

기아는 전국 어디서나 동일한 가격과 조건으로 고객님의 신뢰를 지키겠습니다.

인쇄물 제작 시점에 따라 수록 내용과 실제 판매 모델 간에 차이가 발생할 수 있으며,
사양의 일부가 협력사 사정 등으로 불가피하게 변경될 수 있습니다. 또한 인쇄물에 수록된 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로
차량 구입 시 해당월의 가격표를 반드시 참고하시고 영업 담당의 안내를 받으시기 바랍니다.

- 본 인쇄물에 수록된 사진의 색상은 인쇄 등 제작 과정을 거치며 실제 차량의 색상과 다소 차이가 발생할 수 있습니다.
- 내비게이션 상에 표시되는 기능과 정보는 내비게이션 업데이트 시점에 따라 상이할 수 있습니다.
- 주의사항: 안전운행을 위하여 출고 시 제공되는 사용 설명서 내용을 반드시 숙지하시고 운행하시기를 바랍니다.
- 본 인쇄물은 환경보호를 위해 분리수거 후 재활용이 가능합니다.
- 고객센터 : 080-200-2000 • SC

11/03
2025

제작년월일

기아 e-라이프 패키지

EV 라이프 전반에 필요한 충전, 카케어, 보장 등
모든 서비스를 종합적으로 제공하는 패키지

1. 충전 솔루션

거주환경 및 충전 행태별 맞춤형 충전 솔루션

홈충전 공용충전 간접충전

2.케어 프로그램

일상생활 뿐만 아니라 긴급상황 발생 시에도 EV 맞춤 케어

카케어 특화견인

3.보장 프로그램

살 때부터 보장 받는 중고차 잔가 보장 프로그램

잔가보장



기아 e-라이프 패키지
상세 정보 확인하기

전기차 보조금 신청 절차

1. 차량 계약 고객 → 지점/대리점

지점 방문 및 차량 계약



2. 공모 신청 지점/대리점 → 지자체

지자체 공모 잔여 대수 및 차량 납기 확인
공모 서류 작성 및 지자체 접수
공모 대상자 선정 확인



3. 충전 솔루션 상담 고객 ↔ 지점/대리점

충전기 타입 및 설치 절차 확인
고객 희망 충전기 업체 안내



4. 차량 출고 지점/대리점 → 지자체, 고객

출고 예정일 D-10일
보조금 지급 가능 여부 지자체 최종 확인
고객 출고 가능 여부 확인 후 출고



5. 보조금 지급 신청 지점/대리점 → 지자체

출고 및 등록 후 지자체 보조금 지급 신청
(단, 출고 후 10일 이내)



※ 본 내용은 환경부/지자체에 따라 상이할 수 있습니다.
※ 자세한 내용은 무공해차 통합누리집 사이트를 참조바랍니다.

전기차 충전 가이드 및 구매 보조금

전기차 충전 가이드



1. 전기차 충전 방법 (완속/급속/초급속)
 2. 충전 상황 (목적지 충전/경로 충전)
 3. 충전 카드 (환경부/민간사업자)
 4. 충전기 설치
- ※ QR코드 인식 > 기아 EV 가이드 페이지 연결

Kia EV 가이드 페이지에서
'전기차 충전' 확인하기

기아 전기차 구매 보조금



지급대상 차종
[국고 보조금]



지급현황
[지자체 보조금]

※ QR코드 인식 > 무공해차 통합누리집 사이트 연결
※ 지자체 보조금: 기준년도 조회 하단 '지자체 차종별 보조금'
클릭 시 확인 가능

Kia Members 혜택



멤버십 포인트



케어 프로그램



Kia Shop



10년 10회 기아EV 안심점검
8년 8회 기아 안심점검



차종별 전용혜택

※ Kia Members 가입 및 카드 발급, 상세 혜택은 기아멤버스
웹사이트(members.kia.com)에서 확인할 수 있습니다.
※ 고객센터 : 080-200-2000



Movement that inspires



본 PDF 파일은 참고용입니다.

제작 시점에 따라 실제 판매모델과 차이가 있을 수 있으므로,
차량 구입 시에는 반드시 해당월의 가격표를 참고하시고
영업 담당의 안내를 받으시기 바랍니다.



Movement that inspires

Bongo III

특장차 EV/LPG Turbo



Interior

EV

GL 킹캡 내장탑차
블랙&그레이 투톤 인테리어



LPG 터보

L 킹캡 내장탑차
블랙&그레이 투톤 인테리어



상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

Convenience & Safety

01. 운전석 통풍/열선시트*
08. 선글라스 케이스/룸램프



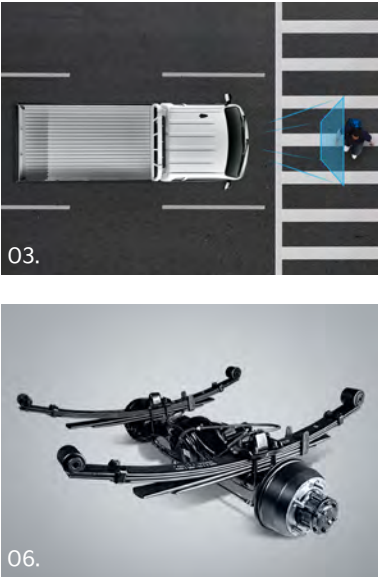
09. 스티어링 휠 오디오 리모컨/
열선 스티어링 휠*



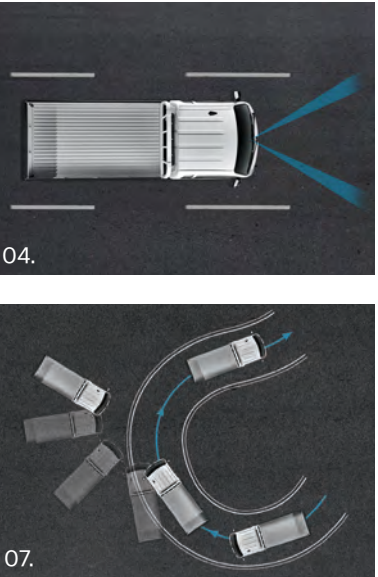
02. 센터시트백 콘솔박스*
05. 10.25인치 내비게이션/후방 모니터
10. 운전석/동승석 에어백*



03. 전방 충돌방지 보조(차량/보행자)*
06. 하드 서스펜션
11. 하이패스 자동결제 시스템



04. 차로 이탈 경고*
07. 차체 자세 제어장치*
12. 급제동 경보 시스템*



첨단운전자 보조 시스템은 운전자의 조작을 보조하는 기능이므로, 항상 주의를 기울여 운전하십시오. 주변 환경 및 주행 조건에 따라 기능이 원활히 작동하지 않을 수 있습니다. 세부 사항은 사용 설명서를 참조하십시오.



EV 스탠다드 냉동탑차

상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

냉동탑차

고전압 배터리로 냉동기를 가동하여 충전이 간편하고 1,000kg까지 적재 가능합니다.

주요 수요처

농·수·축산물 도소매 및 유통, 각종 식자재 및 급식 등의 비즈니스

특장점

프레임과 힌지 등 주요부품에 스테인리스(SUS), 알루미늄을 적용하여 내구성 우수
70 mm 단열재 적용으로 우수한 보냉성능 확보

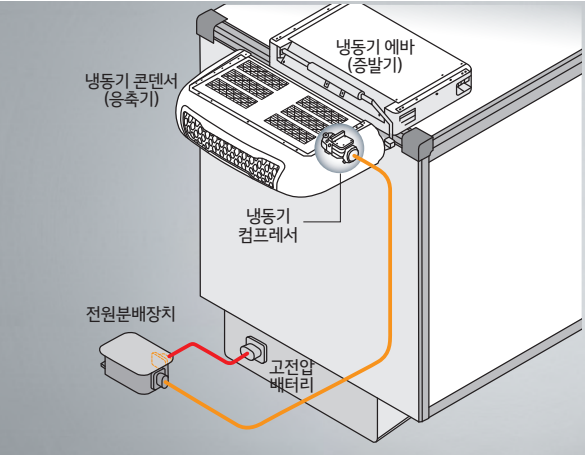
인증 선택품목 포함 기준/단위: mm

| 구분 | | | 최대적재량 (kg) | 차체제원 | | | 적재함치수 | | |
|-------|----|------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| 1톤베이스 | 킹캡 | 로우 | 1,000 | 5,190 | 1,750 | 2,160 | 2,720 | 1,575 | 1,210 |
| | | 스탠다드 | 1,000 | 5,190 | 1,750 | 2,410 | 2,720 | 1,575 | 1,460 |



※ 화물실 내측 기준

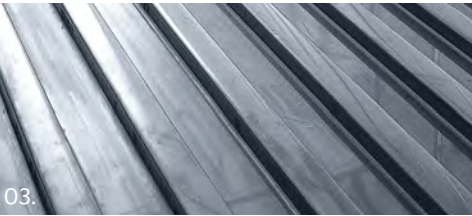
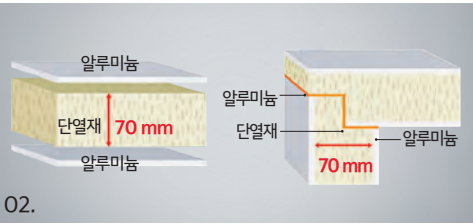
EV 냉동기 시스템*
전원분배장치를 통해
고전압 배터리의 전력으로
냉동기 컴프레서를
작동시키는 시스템으로
배출가스를 발생시키지 않으며
정차 시에도 주행 시와 냉동기 성능이
동일합니다.



- 01. 센터콘솔 내장형 온도조절장치
- 03. SUS 304 스테인리스 요철바닥



- 02. 샌드탑(70 mm 단열재)*
- 04. 알루미늄 평바닥



LPG 터보



LPG 터보 로우/하이 냉동탑차

상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

냉동탑차/빌트인 냉동탑차

우수한 단열성과 냉동 성능으로 안전하고 효율적인 수송이 가능합니다.

주요 수요처

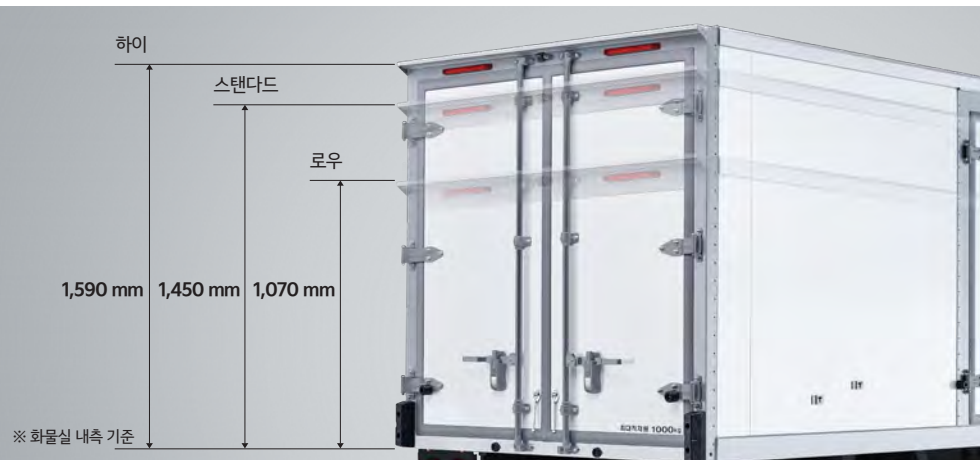
농·수·축산물 도소매 및 유통, 각종 식자재 및 급식 등의 비즈니스

특장점

냉동기와 단열재 적용으로 우수한 냉동성능(-25℃)

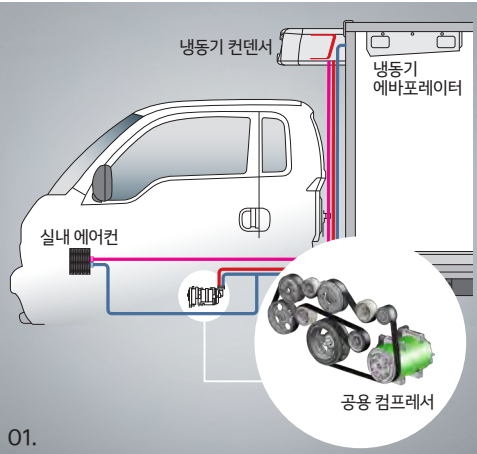
빌트인 냉동탑차는 1톤베이스 킹캡 스탠다드 1종 운영/인중 선택품목 포함 기준/단위: mm

| 구분 | | 최대적재량 (kg) | 차체제원 | | | 적재함치수 | | |
|---------|-----|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| 1톤베이스 | 킹캡 | 로우 | 1,000 | 5,170 | 1,750 | 2,000 | 2,740 | 1,610 |
| | | 스탠다드 | 1,000 | 5,170 | 1,750 | 2,400 | 2,740 | 1,590 |
| | 표준캡 | 하이 | 1,000 | 5,170 | 1,750 | 2,560 | 2,740 | 1,590 |
| | | 스탠다드 | 1,000 | 5,200 | 1,750 | 2,400 | 3,020 | 1,590 |
| 1.2톤베이스 | 킹캡 | 스탠다드 | 900 | 5,440 | 1,760 | 2,570 | 3,030 | 1,610 |
| | 표준캡 | | 900 | 5,440 | 1,760 | 2,570 | 3,260 | 1,610 |



01. 싱글컴프 냉동기 시스템*

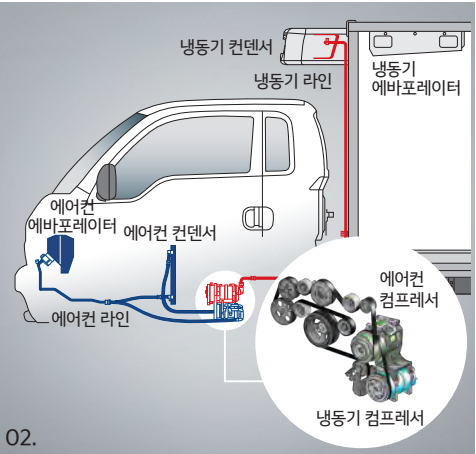
에어컨과 냉동기가 하나의 컴프레서로 작동됩니다.



※ 싱글컴프는 냉동기와 에어컨을 동시에 사용할 경우 냉동 성능이 저하될 수 있습니다.

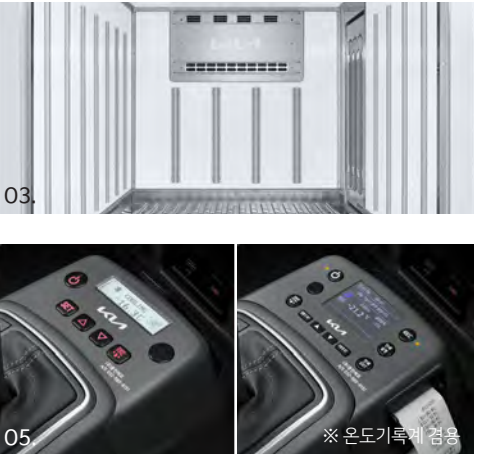
02. 듀얼컴프 냉동기 시스템*

에어컨과 냉동기 컴프레서를 각각 적용하여 안정적인 성능을 돕습니다.



03. 빌트인 냉동기 ※ 빌트인 냉동탑차 적용

05. 센터콘솔 내장형 온도조절장치 ※ 1.2톤 사양 상이



04. 냉동기

06. SUS 304 스테인리스 요철바닥



냉온장탑차

탑차 한 대로 냉동·냉장·온장 수송이 모두 가능하여 다양하게 활용 가능합니다.

주요 수요처
의약품, 출장뷔페, 급식, 식자재, 프린터 잉크 등의 비즈니스

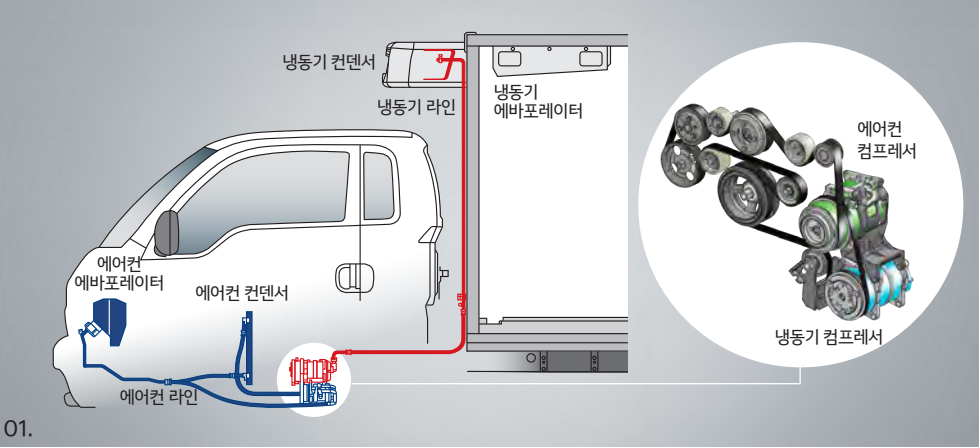
특장점
냉동 기능과 온장 기능이 모두 가능(-25 ~ 60℃)

인중 선택품목 포함 기준/단위: mm

| 구분 | | | 최대적재량 (kg) | 차체제원 | | | 적재함치수 | | |
|-------|----|------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| 1톤베이스 | 킹캡 | 스탠다드 | 1,000 | 5,170 | 1,750 | 2,400 | 2,740 | 1,590 | 1,450 |



01. 듀얼컴프 냉동기 시스템*
에어컨과 냉동기 컴프레서를 각각 적용하여 안정적인 성능을 돕습니다.



02. 냉온장기



03. 센터콘솔 내장형 온도조절장치
04. SUS 304 스테인리스 요철바닥



냉장탑차

냉장 수송에 최적화된 성능에 경제성을 더했습니다.

주요 수요처
신선식품(생선류, 김치, 어묵, 두부, 달걀, 유제품, 제과제빵, 냉장육 등) 관련 비즈니스

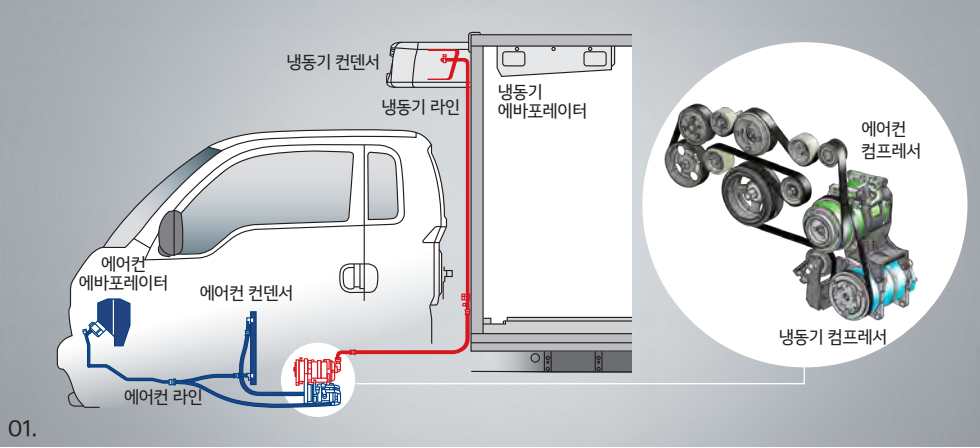
특장점
공차상태에서 최저 -5℃까지 온도를 설정 가능

인중 선택품목 포함 기준/단위: mm

| 구분 | | | 최대적재량 (kg) | 차체제원 | | | 적재함치수 | | |
|-------|----|------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| 1톤베이스 | 킹캡 | 스탠다드 | 1,000 | 5,170 | 1,750 | 2,400 | 2,770 | 1,650 | 1,500 |
| | | 하이 | 1,000 | 5,170 | 1,750 | 2,640 | 2,770 | 1,650 | 1,750 |



01. 듀얼컴프 냉동기 시스템*
에어컨과 냉동기 컴프레서를 각각 적용하여 안정적인 성능을 돕습니다.



02. 냉장기



03. 센터콘솔 내장형 온도조절장치
04. SUS 304 스테인리스 요철바닥



상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.



LPG 터보 하이 내장탑 파워게이트/EV 하이 내장탑차

상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

내장탑차/내장탑 파워게이트

3중 구조 판넬을 적용하여 날씨 변화와 외부 충격으로부터 제품을 안전하게 보호합니다.

주요 수요처

택배, 물류, 이삿짐, 가전제품, 의류, 문구, 인쇄, 가구, 제과(건과)유통 등의 비즈니스

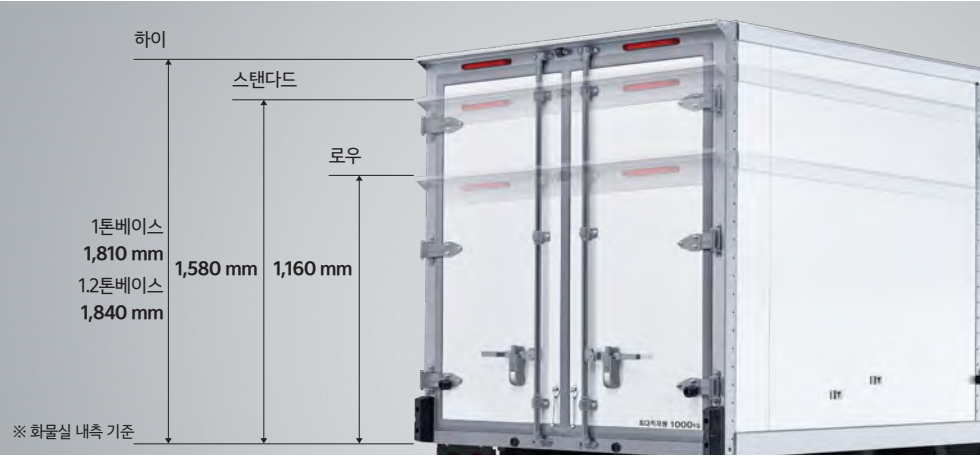
특장점

내장탑차: 강도 높은 고압축 목재바닥을 적용하여 내구성 우수

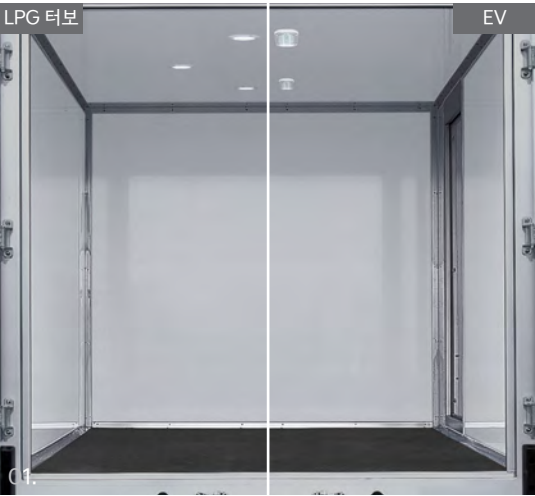
내장탑 파워게이트: 적재물 보호 효과, 더욱 편리한 적재와 하역

인종 선택품목 포함 기준/LPG 터보 기준/단위: mm

| 구분 | | | | 최대적재량 (kg) | 차체제원 | | | 적재할치수 | | |
|----------|---------|-----|------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 내장탑차 | 1톤베이스 | 킹캡 | 로우 | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| | | | 스탠다드 | 1,000 | 5,170 | 1,750 | 2,000 | 2,830 | 1,670 | 1,160 |
| | | 표준캡 | 하이 | 1,000 | 5,170 | 1,750 | 2,420 | 2,830 | 1,670 | 1,580 |
| | | | 하이 | 1,000 | 5,170 | 1,750 | 2,650 | 2,830 | 1,670 | 1,810 |
| | 1.2톤베이스 | 킹캡 | 하이 | 1,000 | 5,200 | 1,750 | 2,650 | 3,120 | 1,670 | 1,810 |
| | | 표준캡 | 하이 | 1,100 | 5,440 | 1,760 | 2,720 | 3,125 | 1,670 | 1,840 |
| 내장탑파워게이트 | 1톤베이스 | 킹캡 | 하이 | 1,100 | 5,440 | 1,760 | 2,720 | 3,340 | 1,670 | 1,840 |



내장탑차



01. 적재함 내부



02. 사이드 슬라이딩도어*

03. 사이드 스윙도어*

내장탑 파워게이트

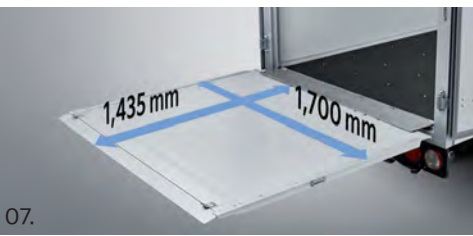


04. 게이트 프레임(받침대)*

06. 화물 밀림방지장치*



05. 유선 리모컨*



07. 게이트 규격*

LPG 터보



LPG 터보 하이 고급형 내장탑차

상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

고급형 내장탑차

리어도어, 리어스텝, 사이드스텝 등 내장탑차 핵심 사양의 사용 편의성을 높였습니다.

주요 수요처

택배, 제과, 제지 등의 비즈니스

특장점

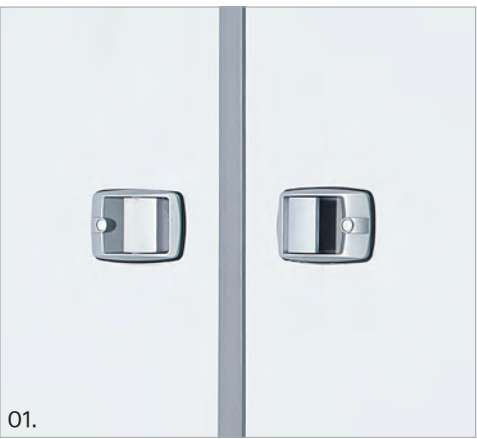
원터치 도어핸들을 통한 편리한 리어도어 개폐
리어도어 오픈 고정 힌지로 안정적인 도어 조작
확장 가능한 리어·사이드스텝으로 안전한 승·하차

인증 선택품목 포함 기준/단위: mm

| 구분 | | | 최대적재량 (kg) | 차체제원 | | | 적재함치수 | | |
|-------|----|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| 1톤베이스 | 킹캡 | 하이 | 1,000 | 5,170 | 1,750 | 2,650 | 2,830 | 1,670 | 1,810 |

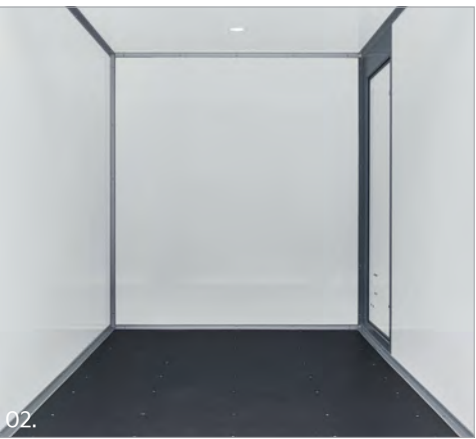


01. 원터치 리어도어 핸들



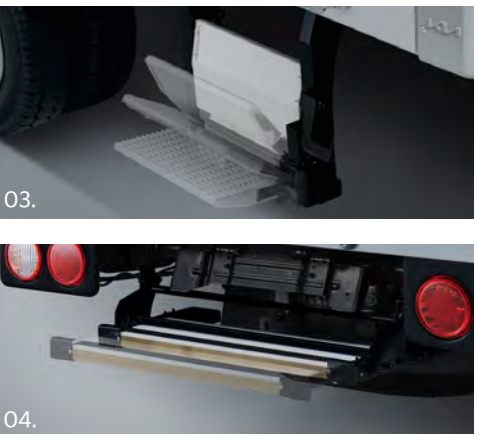
01.

02. 적재함 내부



02.

03. 원터치 폴딩 사이드스텝*
04. 원터치 슬라이딩 리어스텝*



03.

04.

05. 리어도어 오픈 고정 힌지*
(90°, 180°, 270°에서 고정)



05.

EV/LPG 터보



EV 하이 양문형 미달이탑차/LPG 터보 하이 양문형 미달이탑차

상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

양문형 미달이탑차

양쪽에 큰 사이드도어를 적용하여 화물 적재 및 하역 편의성을 높였습니다.

주요 수요처
택배, 제과, 제지 등의 비즈니스

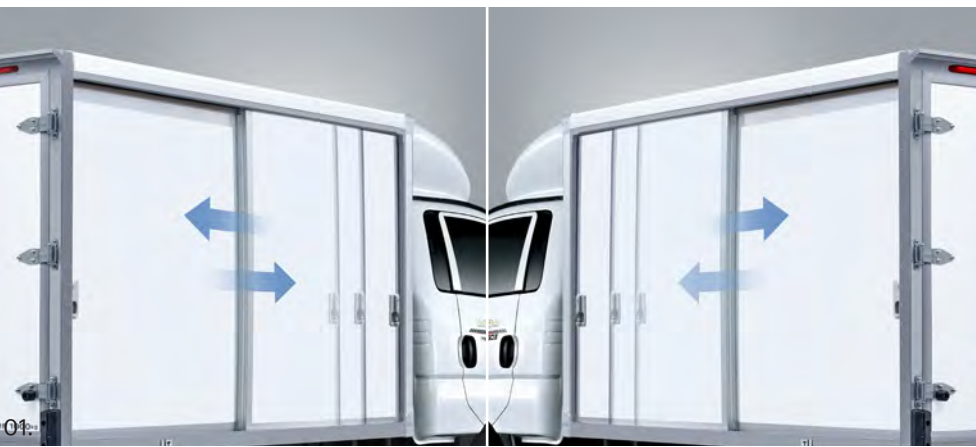
특장점
대형 박스 등 부피가 큰 화물의 적재와 하역이 편리함
외부에서 하역이 가능하여 보다 효율적인 작업 가능

인증 선택품목 포함 기준/단위: mm

| 구분 | | | | 최대적재량 (kg) | 차체제원 | | | 적재함치수 | | |
|--------|-------|----|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| EV | 1톤베이스 | 킹캡 | 로우 | 1,000 | 5,180 | 1,810 | 2,100 | 2,830 | 1,570 | 1,220 |
| | | | 하이 | 1,000 | 5,180 | 1,810 | 2,675 | 2,830 | 1,570 | 1,810 |
| LPG 터보 | 1톤베이스 | 킹캡 | 로우 | 1,000 | 5,170 | 1,810 | 2,060 | 2,830 | 1,570 | 1,220 |
| | | | 하이 | 1,000 | 5,170 | 1,810 | 2,650 | 2,830 | 1,570 | 1,810 |



01. 미달이 사이드도어(좌, 우)*



02. 사이드도어 프레임
03. 원터치 사이드도어 핸들



04. 사이드스텝(좌, 우)



EV/LPG 터보



EV 윈바디/LPG 터보 윈바디

상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

윙바디

윙 개폐를 통해 다양한 용도로 활용할 수 있습니다.

주요 수요처

대용량 화물의 적재와 하역 등 측면 활용이 필요한 고객
가전제품, 의류, 인쇄, 가구 등의 제조 및 유통 비즈니스

특장점

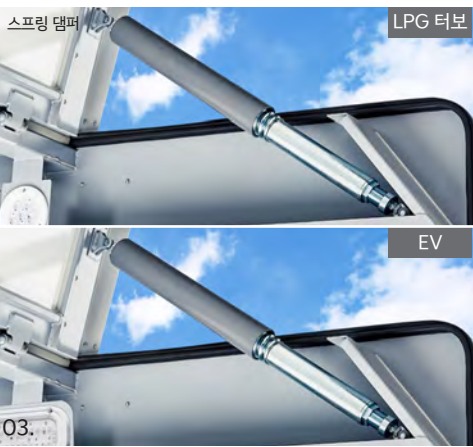
용도에 따라 좌, 우, 후면의 자유로운 개폐 가능
리어 트윈 스윙도어의 270° 개방으로 효율적인 작업

인증 선택품목 포함 기준/단위: mm

| 구분 | | | | 최대적재량 (kg) | 차체제원 | | | 적재함치수 | | |
|--------|---------|-----|--------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| EV | 1톤베이스 | 킹캡 | 수동/전동식 | 1,000 | 5,180 | 1,840 | 2,670 | 2,820 | 1,700 | 1,800 |
| | 1톤베이스 | 킹캡 | 수동/전동식 | 1,000 | 5,170 | 1,840 | 2,670 | 2,820 | 1,700 | 1,800 |
| LPG 터보 | 1.2톤베이스 | 킹캡 | 수동/전동식 | 900 | 5,460 | 1,840 | 2,740 | 3,090 | 1,700 | 1,830 |
| | 1.2톤베이스 | 표준캡 | 전동식 | 900 | 5,580 | 1,840 | 2,740 | 3,410 | 1,700 | 1,830 |

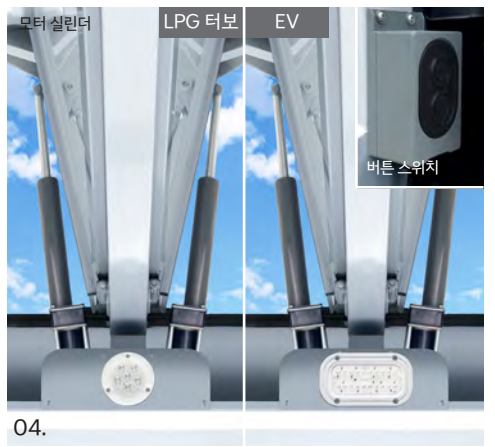
03. 수동식

스프링 일체형 댐퍼를 적용한 수동개폐 방식입니다.
※ 탑 앞/뒤: 스프링 댐퍼 적용

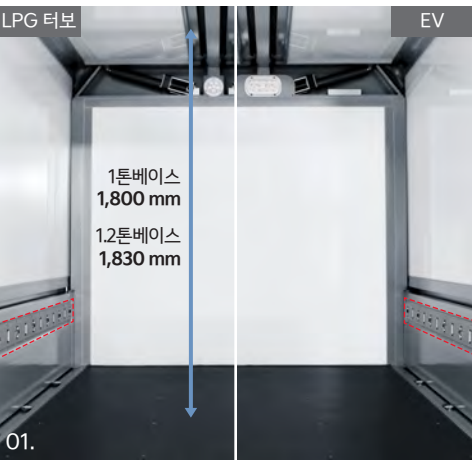


04. 전동식

전동모터를 통한 동력으로 사이드윙을 열고 닫는
방식입니다. ※ 탑 앞: 모터 실린더, 뒤: 스프링 댐퍼 적용



01. 높은 내치고/화물 고정장치(E-TRACK)*

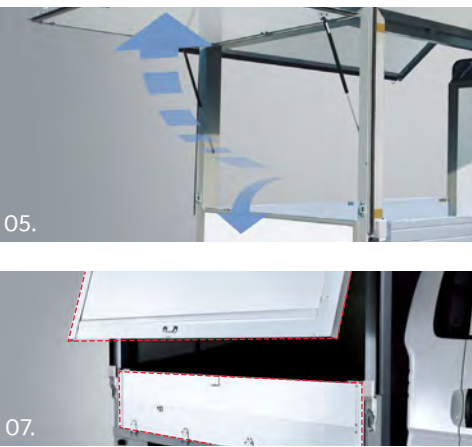


02. 윈도우 열림 경고장치(도난예방기능 포함)*



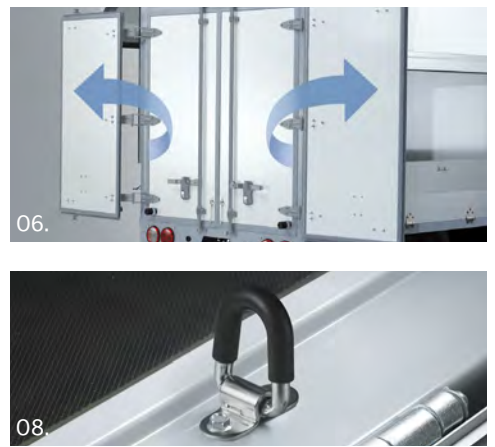
05. 리프트업 리어도어*

07. 알루미늄 윙/알루미늄 사이드게이트*



06. 리어 트윈 스윙도어*

08. 화물 고정고리(좌, 우 각 4개)



LPG 터보



LPG 터보 하이 워크스루밴

상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

워크스루밴

이동판매, 배달, 전시, 캠핑카까지 다양한 활용이 가능합니다.

주요 수요처

담배, 의약품, 의류, 작품, 가전제품 등의 이동전시 및 판매 비즈니스

특장점

- 운전석에서 적재실로 바로 이동할 수 있는 편리함
- 차종의 내외부를 취향과 목적에 맞게 변경, 튜닝 가능(캠핑카 등)
- 최적의 설계를 통한 최대 실내공간 확보

| 구분 | | | 최대적재량 (kg) | | | 차체제원 | | | 적재함치수 | | |
|-------|----|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|
| | | | | | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| 1톤베이스 | 킹캡 | 하이 | 1,000 | 5,310 | 1,795 | 2,610 | 3,000 | 1,685 | 1,775 | | |

인중 선택품목 포함 기준/단위: mm



01. 워크스루 기능*

운전석과 적재실 사이 슬라이딩 타입의 도어를 통해 자유롭게 오가며 화물 적재와 하역 작업을 할 수 있습니다.



02. 사이드 스윙도어(원터치 사이드도어 핸들)

04. 원터치 리어도어 핸들



03. 폴딩 사이드스텝

05. 차동기어 잠금 장치(LD)





LPG 터보 하이 택배전용탑차

상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

택배전용탑차

택배 비즈니스 맞춤설계로 생산성은 높이고, 작업 부담은 낮춥니다.

주요 수요처
사이드도어 이용과 적재실의 잠금기능이 필요한 택배 비즈니스

특장점
매립형 슬라이딩도어 적용으로 한 손으로도 손쉬운 사이드도어 개폐
탑차 무선도어 잠금장치로 편리한 도어 개폐와 도난방지 효과

인증 선택품목 포함 기준/단위: mm

| 구분 | | | 최대적재량 (kg) | 차체제원 | | | 적재함치수 | | |
|-------|----|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| 1톤베이스 | 킹캡 | 하이 | 1,000 | 5,170 | 1,750 | 2,650 | 2,830 | 1,670 | 1,810 |

02. 원터치 사이드도어 핸들*
승합차의 사이드도어와 같은 작동 방식으로 한손으로 열고 닫을 수 있습니다.



01. 탑차 무선도어 잠금장치

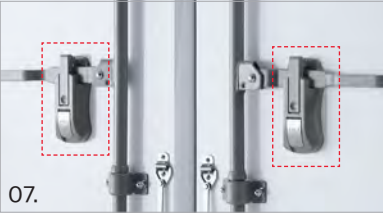
03. 탑내부 사이드도어 개폐장치*



Features



01. 에어스포일러(냉동/냉온장/냉장탑차)
06. 리어도어 프레임 스테인리스 커버



02. 에어스포일러(내장탑차)
07. 키리테이너*



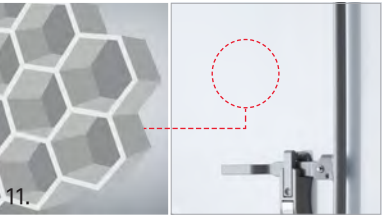
03. 후방카메라
08. 탑 리어범퍼



04. 룸미러 모니터*
09. 스테인리스 와이드 사이드스텝



05. 후방보조제동등
10. 리어스텝



11. 복합구조 사이드/리어도어 판넬*
16. 고압축 목재바닥



12. 사이드 슬라이딩도어*
17. 후방 주차거리 경고*

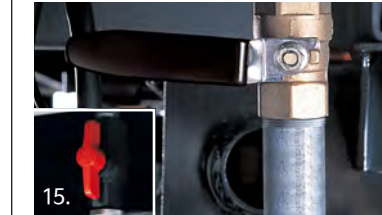


13. 사이드 스윙도어*
18. 실내등



14. 리어 트윈 스윙도어*
19. 비상벨

냉동/빌트인 냉동/냉온장/냉장탑차
전용사양



15. 드레인 밸브
20. 리어도어 프레임 스테인리스 커버*

Specifications

●: 기본 ○: 선택

| 구 분 | | EV 냉동탑차 | | 냉동탑차 | | | | | | | | EV 내장탑차 | | | 내장탑차 | | | | | | | | | 빌트인 냉동탑차 | 냉온장탑차 | 냉장탑차 | | EV 미달이탑차 | 미달이탑차 | EV 휠바디 | 휠바디 | | 워크스루벤 | 특제냉장탑차 |
|----------------------|--------------|---------|------|------------|--------|------------|------|------------|--------|------------|------|---------|------|----|------------|--------|------------|------|------------|------|------------|------------|------------|------------|-------|-------|------------|----------|------------|--------|------------|------------|-------|--------|
| | | 1톤베이스 | | 1톤베이스 | | | | | | 12톤베이스 | | 1톤베이스 | | | 1톤베이스 | | | | | | 12톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | |
| | | GL | | L라이트 | | L | | GL | | GL | | GL | | | L라이트 | | L | | GL | | GL | L | L | L | | GL | L | GL | L라이트/LGL | GL | L | L | | |
| | | EV | | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 | | EV | | | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 | 2.5 LPG 터보 | 2.5 LPG 터보 | 2.5 LPG 터보 | | EV | 2.5 LPG 터보 | EV | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 | 2.5 LPG 터보 | | |
| | | 로우 | 스탠다드 | 로우 | 스탠다드 | 하이 | 스탠다드 | 하이 | 스탠다드 | 하이 | 스탠다드 | 로우 | 스탠다드 | 하이 | 로우 | 스탠다드 | 하이 | 스탠다드 | 하이 | 스탠다드 | 하이 | 하이 | 스탠다드 | 스탠다드 | 스탠다드 | 하이 | 로우/하이 | 로우/하이 | 로우/하이 | 수동전동식 | 수동전동식 | 수동전동식 | 하이 | 하이 |
| 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 표준캡/킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 표준캡/킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 표준캡/킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 표준캡/킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 표준캡/킹캡 | 캡캡 | 킹캡 | | |
| 판넬 | 알루미늄 | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | 칼라강판 | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | ● | ● | | | | | | ● | | |
| | 외판칼라강판(내장탑차) | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 단열재 | 70 mm | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | |
| | 60 mm | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | |
| | 30 mm | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 사이드도어 | 슬라이딩 | | | ● | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ● | ● | ● | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ● | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| | 매립형 슬라이딩 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | |
| | 스윙 | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | | | | | | ● | | | |
| | 샌드위치 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | | | | | |
| | 미달이 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | |
| 사이드스텝 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 탑차 무선도어 잠금장치 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | |
| 리어도어 | 트윈 스윙 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 리프트업 리어도어 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○(L 한정) | | | | | | |
| 후방 주차거리 경고(특장) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 에어스포일러 | | | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 실내등 | 24구 2개 | ● | ● | | | | | | | | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | ● | | ● | | | | | | | |
| | 6구 4개 | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 센터콘솔 내장형 온도조절장치 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | |
| 온도기록계 | | | | | | ○(선택형/선택) | | ○ | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 드레인밸브 | 황동 재질 | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | |
| | PVC 재질 | | | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUS 304 스테인리스 요철바닥 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | |
| 사이드/리어도어 하단 스테인리스 커버 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | |
| 리어보냉 커튼 | | | | | ● | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 고압축 목재바닥 | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 하드 서스펜션 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |

상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

LPG 터보



LPG 터보 일반덤프/3방덤프

상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

덤프

소형 덤프의 절대강자. 강력한 주행성능과 차체강성을 갖췄습니다.

주요 수요처

농·축산, 양계, 양돈, 과수원, 임업, 건축, 건축자재, 조경, 레저(골프장, 유원지 유지보수 등) 등의 비즈니스

특장점

- 엔진동력 인출방식: 엔진의 힘을 이용한 미션 PTO(동력인출장치) 방식
- 전동유압식: 차종 배터리와 전동모터를 이용, 덤프하는 방식
- 3방덤프: 3단계로 퍼지는 강력한 다단 텔레스코픽 실린더

인중 선택품목 포함 기준/단위: mm

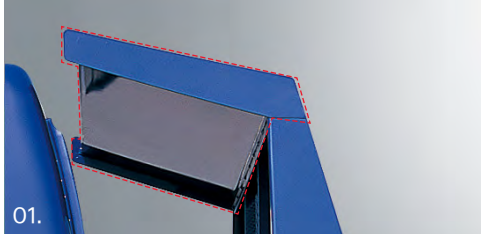
| 구분 | | | 최대적재량 (kg) | 차체제원 | | | 적재함치수 | | |
|-------|----|------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | | | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| 1톤베이스 | 킹캡 | 일반덤프 | 1,000 | 4,760 | 1,740 | 2,100 | 2,400 | 1,600 | 200 |
| | | 3방덤프 | 1,000 | 4,660 | 1,740 | 2,060 | 2,300 | 1,650 | 200 |

인증 선택품목 포함 기준/단위: mm

엔진 동력인출방식 사양

05. 직결타입 PTO&작동 스위치

미션 PTO 적용으로 안정적인 덤프력을 제공하며, 작동스위치가 운전석 좌측 위에 있어 작동이 더욱 편리합니다.

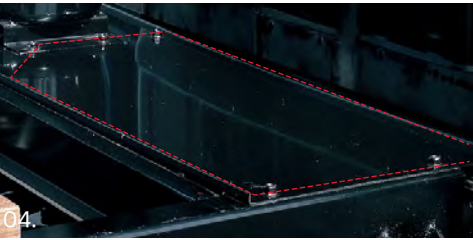


01. 낙하물 방지용 프로텍터*
03. 내장형 덤프 스위치

전동유압식 사양

06. 폴리타입 PTO

폴리타입 PTO를 활용하여 분무기 농기계 등을 설치·사용할 수 있습니다.



02. 방향 전환 장치(전, 후)
04. 트랜스미션 보호커버*

07. 팩 스위치

운전석 오디오 아래에 위치하여 작동이 편리하며, 전원차단으로 덤프안전사고 예방이 가능합니다.



EV/LPG 터보



EV 수직형 파워게이트/LPG 터보 턴인형 파워게이트

상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

수직형 파워게이트 New

게이트 조작이 쉬워 빠르고 효율적인 작업이 가능합니다.

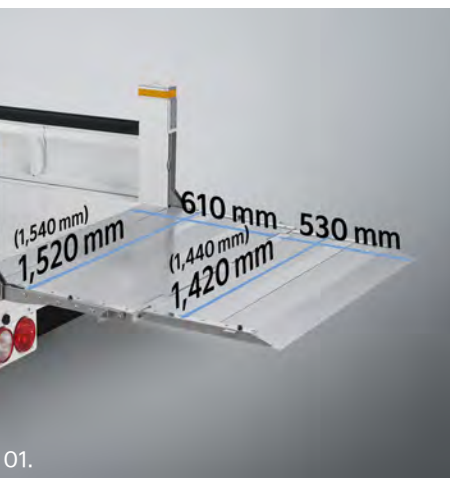
주요 수요처
가스, 가전제품, 가구, 금형, 소형기계, 악기상 등의 비즈니스

특장점
파워 유닛을 통해 생기는 유압으로 작동되며, 차량 엔진을 꺼도 파워게이트 작업 가능
후면 게이트가 쉽게 열리고 닫혀 안정적인 적재와 하역 작업 가능

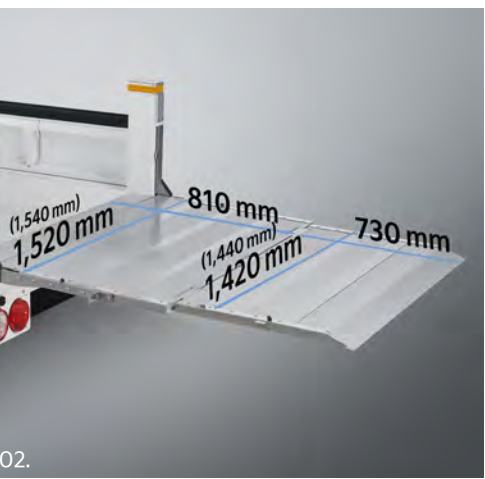
인중 선택품목 포함 기준/단위: mm

| 구분 | | | | 최대적재량 (kg) | 차체제원 | | | 적재함치수 | | |
|--------|---------|----|--------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | | | | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| EV | 1톤베이스 | 킹캡 | 2단 접이식 | 1,000 | 5,285 | 1,740 | 1,995 | 2,980 | 1,630 | 355 |
| | 1톤베이스 | 킹캡 | 2단 접이식 | 1,000 | 5,230 | 1,740 | 1,995 | 2,920 | 1,630 | 355 |
| LPG 터보 | 1.2톤베이스 | 킹캡 | 2단 접이식 | 1,000 | 5,540 | 1,750 | 2,085 | 3,190 | 1,650 | 355 |

01. 일반형 게이트 규격* ※ ()는 1.2톤 규격



02. 확장형 게이트 규격* ※ ()는 1.2톤 규격



EV/LPG 터보

03. 후방 주차거리 경고*

04. 유선/무선 리모컨



05. 2단 접이식 게이트 개폐 작동*



턴인형 파워게이트

게이트 각도 조절기능으로 어디서든 안정적인 상·하차가 가능합니다.

주요 수요처
가스, 가전제품, 가구, 금형, 소형기계, 악기상 등의 비즈니스

특장점
턴인형 전동유압식 리프트 시스템 적용으로 안정적인 상하 리프팅 및 틸팅 가능

인중 선택품목 포함 기준/단위: mm

| 구분 | | | | 최대적재량 (kg) | 차체제원 | | | 적재함치수 | | |
|--------|---------|----|--------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | | | | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| LPG 터보 | 1톤베이스 | 킹캡 | 2단 접이식 | 1,000 | 5,275 | 1,740 | 1,995 | 2,830 | 1,630 | 355 |
| | 1.2톤베이스 | 킹캡 | 2단 접이식 | 1,000 | 5,580 | 1,750 | 2,085 | 3,120 | 1,650 | 355 |



EV/LPG 터보

와이드 파워게이트

턴인형 파워게이트에 알루미늄 적재함을 적용하여 내구성을 높였습니다.

주요 수요처
가스, 가전제품, 가구, 금형, 소형기계, 악기상 등의 비즈니스

특장점
2단 접이식 사이드·리어게이트 장착으로 많은 양의 화물 적재 가능
알루미늄 적재함 바닥 적용으로 환경변화(눈, 비, 습기)에 강함
턴인형 전동유압식 리프트 시스템 적용으로 안정적인 상하 리프팅 및 틸팅 가능

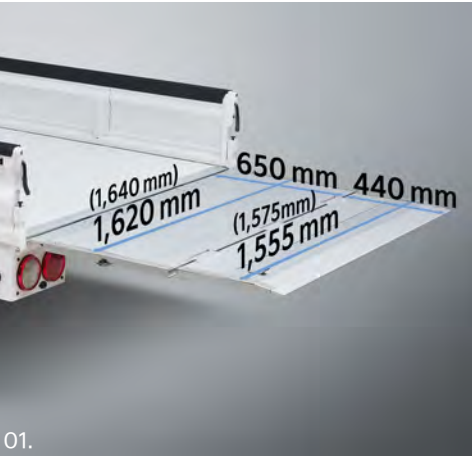
인중 선택품목 포함 기준/단위: mm

| 구분 | | | | 최대적재량 (kg) | 차체제원 | | | 적재함치수 | | |
|-------|----|--------|--|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | | | | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| 1톤베이스 | 킹캡 | 2단 접이식 | | 1,000 | 5,250 | 1,740 | 1,995 | 2,830 | 1,630 | 575 |

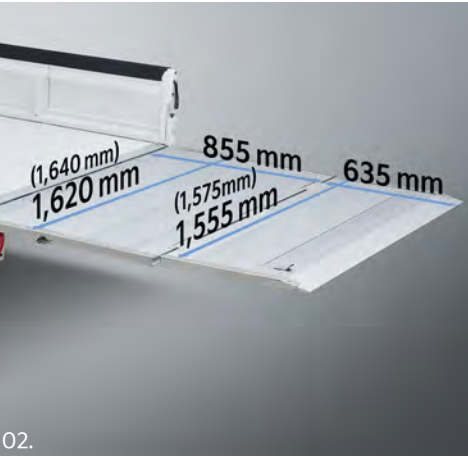


LPG 터보

01. 일반형 게이트 규격* ※ ()는 1.2톤 규격



02. 확장형 게이트 규격* ※ ()는 1.2톤 규격



03. 후방 주차거리 경고*



04. 화물 밀림방지장치*



05. 턴인형 전동유압식 리프트 시스템*



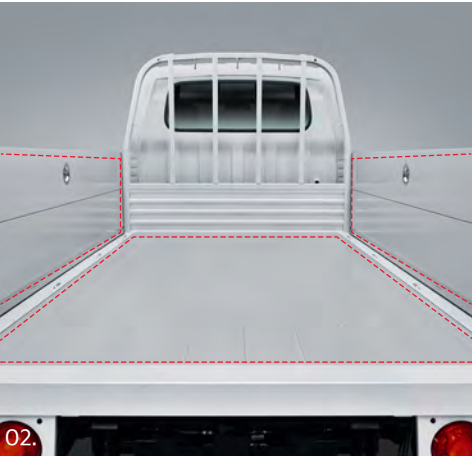
06. 유선/무선 리모컨



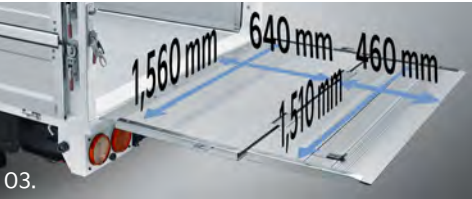
01. 턴인형 전동유압식 리프트 시스템



02. 알루미늄 적재함*



03. 2단 접이식 리어게이트(규격)*



05. 후방 주차거리 경고*



04. 유선 리모컨



06. 화물 밀림방지장치*



상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.

홈로리

엔진 동력인출방식 PTO를 활용한 펌핑 성능과 오토릴 사용으로 편의성을 높였습니다.

주요 수요처

주유소 및 석유 부판점의 비즈니스 ※ 수송가능 유류품목: 제2석유류(경유, 등유)

특장점

경량 알루미늄 탱크 및 다양한 안전, 편의사양 적용
최대적재량 및 적재용량이 우수한 2WD 선택 가능

호스랄: 약 50 m/인중 선택품목 포함 기준/단위: mm

| 구분 | | | 최대적재량 (kg) | 적재 용량 (ℓ) | 적재함치수 | | |
|-------|-----|-----|---------------|----------------|-------|-------|-----|
| | 표준캡 | 4WD | | | 장 | 폭 | 고 |
| 1톤베이스 | 표준캡 | 4WD | 1,100 | 1,375(675+700) | 1,700 | 1,500 | 800 |
| | 킹캡 | 2WD | 1,200 | 1,500(800+700) | 1,840 | 1,500 | 800 |

01. 오토릴

무선 리모컨 방식의 호스 정렬기를 적용하여 효율적인 주유작업을 할 수 있습니다.



02. 경량 알루미늄 탱크

녹 발생이 적은 알루미늄 탱크를 적용하여 효율적인 유류수송이 가능합니다.



03. 다용도 사물함

05. 후방 주차거리 경고*



04. 후방카메라*

06. 보텀 밸브레버



07. 비상레버



활어수송차

활어 수송에 최적화된 설계로 신선하고 안전한 수송을 도와줍니다.

주요 수요처

활어 중간 도매상, 일반 소매상, 횃집, 중대형 활어센터 등의 비즈니스

특장점

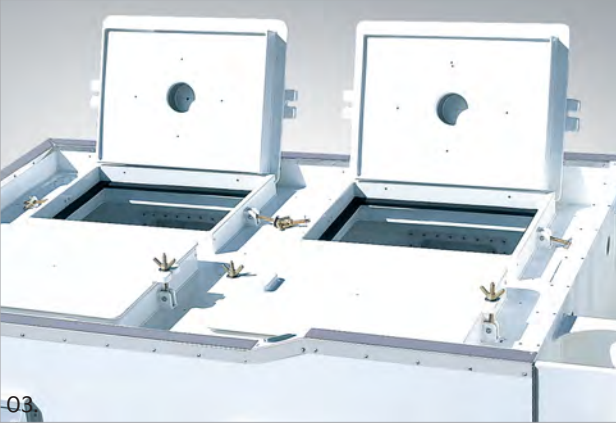
PP(폴리프로필렌) 재료의 수조 적용으로 부식 방지
알루미늄 재료의 광폭 스텝으로 안전하고 편리한 작업

인중 선택품목 포함 기준/단위: mm

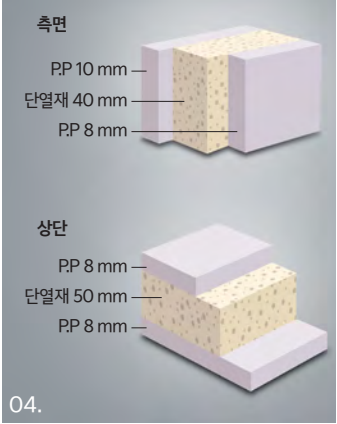
| 구분 | | 최대적재량 (kg) | 차체제원 | | | 적재함치수 | | |
|-------|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | | | 장 | 폭 | 고 | 장 | 폭 | 고 |
| 1톤베이스 | 킹캡 | 1,100 | 5,105 | 1,740 | 1,995 | 2,150 | 1,340 | 475 |

03. 4격실 수조

PP(폴리프로필렌) 재료로 여러 종류의 활어를 동시에 수송할 수 있으며, 밀폐형 수조커버가 물넘침을 방지합니다.



04. 수조 단면도*



01. 스테인리스 커버

수조 상단에 스테인리스 커버를 적용하여 수조의 손상을 줄여줍니다.



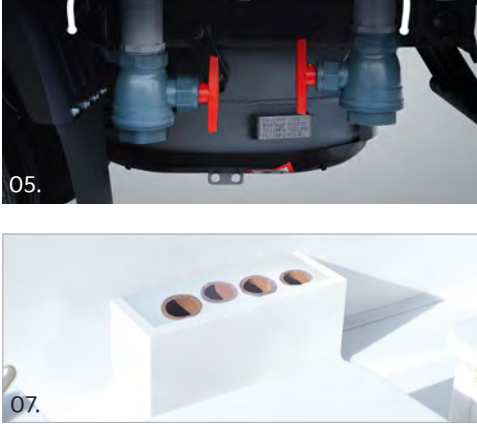
02. 슬라이딩 측면창*

편리한 슬라이딩 방식의 측면창을 기본 장착하여 수조 안의 활어 상태를 확인할 수 있습니다.



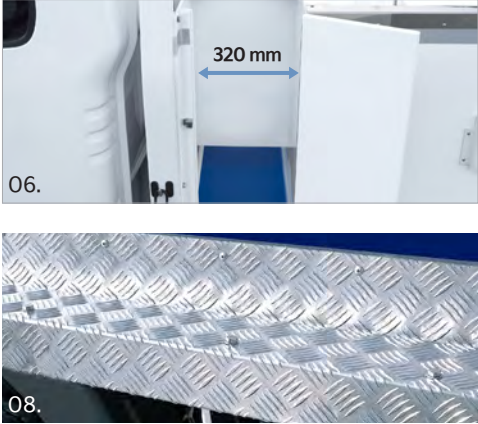
05. 오수배출 밸브

07. 내부 배관



06. 산소통 사이드게이트*

08. 알루미늄 체크플레이트 스텝



Specifications

※ 인증 선택품목 포함 기준

| 구 분 | | EV 냉동탑차 | | 냉동탑차 | | | | | | | | 빌트인 냉동탑차 | 냉온장탑차 | 냉장탑차 | | EV 미달이탑차 | | 미달이탑차 | | EV 원바디 | | 원바디 | | 워크스루벤 | |
|--------------|--------|---------------|-------|------------|-------|-------|--------------------------------|-------|------------|-----------------|------------|--|------------|---------------|------------|----------|-------|-------|------------|--------|--------|-----------------|------------|---------------|------------|
| | | 1톤베이스 | | 1톤베이스 | | | | | | 1.2톤베이스 | | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1.2톤베이스 | 1톤베이스 | | |
| | | GL | | L라이트 | | | L | | GL | | GL | | L | L | L | | GL | | L | L | GL | L라이트/L/GL | GL | | L |
| | | EV | | 2.5 LPG 터보 | | | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 | 2.5 LPG 터보 | 2.5 LPG 터보 | | EV | | 2.5 LPG 터보 | | EV | | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 |
| | | 로우 | 스탠다드 | 로우 | 스탠다드 | 하이 | 스탠다드 | 하이 | 스탠다드 | 하이 | 스탠다드 | | 스탠다드 | 스탠다드 | 스탠다드 | 하이 | 로우 | 하이 | 로우 | 하이 | 수동-전동식 | 수동-전동식 | 전동식 | 수동-전동식 | 킹캡 |
| | | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 표준캡/킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 표준캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 표준캡 | 킹캡 | |
| 차체재원 | 장 (mm) | 5,190 | 5,190 | 5,170 | 5,170 | 5,170 | 5,200/5,170 | 5,170 | 5,170 | 5,170 | 5,440 | 5,440 | 5,170 | 5,170 | 5,170 | 5,170 | 5,180 | 5,180 | 5,170 | 5,170 | 5,180 | 5,170 | 5,580 | 5,460 | 5,310 |
| | 폭 (mm) | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,760 | 1,760 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,810 | 1,810 | 1,810 | 1,810 | 1,840 | 1,840 | 1,840 | 1,840 | 1,795 |
| | 고 (mm) | 2,160 | 2,410 | 2,000 | 2,400 | 2,560 | 2,400 | 2,560 | 2,400 | 2,560 | 2,570 | 2,570 | 2,400 | 2,400 | 2,400 | 2,640 | 2,100 | 2,675 | 2,060 | 2,650 | 2,670 | 2,670 | 2,740 | 2,740 | 2,610 |
| 적재함 | 장 (mm) | 2,720 | 2,720 | 2,740 | 2,740 | 2,740 | 3,020/2,740 | 2,740 | 2,740 | 2,740 | 3,260 | 3,030 | 2,740 | 2,740 | 2,770 | 2,770 | 2,830 | 2,830 | 2,830 | 2,830 | 2,820 | 2,820 | 3,410 | 3,090 | 3,000 |
| | 폭 (mm) | 1,575 | 1,575 | 1,610 | 1,590 | 1,590 | 1,590 | 1,590 | 1,590 | 1,590 | 1,610 | 1,610 | 1,590 | 1,590 | 1,650 | 1,650 | 1,570 | 1,570 | 1,570 | 1,570 | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 1,685 |
| | 고 (mm) | 1,210 | 1,460 | 1,070 | 1,450 | 1,590 | 1,450 | 1,590 | 1,450 | 1,590 | 1,600 | 1,600 | 1,450 | 1,450 | 1,500 | 1,750 | 1,220 | 1,810 | 1,220 | 1,810 | 1,800 | 1,800 | 1,830 | 1,830 | 1,775 |
| 최대적재량 (kg) | | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 900 | 900 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 900 | 900 | 1,000 |
| 타이어 | 전 | 195R15-8PR(S) | | | | | | | | 6.50R16-10PR(S) | | | | 195R15-8PR(S) | | | | | | | | 6.50R16-10PR(S) | | 195R15-8PR(S) | |
| | 후 | 145R13-8PR(D) | | | | | | | | 5.50R13-10PR(D) | | | | 145R13-8PR(D) | | | | | | | | 5.50R13-10PR(D) | | 145R13-8PR(D) | |
| 구 분 | | 엔진 배기량(cc) | | | | | 엔진 출력(ps/rpm) | | | | | 엔진 토크(kg·m/rpm) | | | | | | | | | | | | | |
| 봉고III LPG 터보 | | 2,469 | | | | | 159/3,800(A/T), 138/3,800(M/T) | | | | | 30.0/1,250 ~ 3,800(A/T), 26.0/1,250 ~ 3,800(M/T) | | | | | | | | | | | | | |

정부 신고 연비 및 등급

| 모델명 | | 배기량(cc) | 공차중량(kg) | 변속기 | 등급 | 복합 CO2 배출량(g/km) | 도심(km/ℓ) | 고속도로(km/ℓ) | 복합연비(km/ℓ) |
|----------------|------------|---------|----------|-------|----|------------------|----------|------------|------------|
| 일반덤프 4WD 킹캡 A2 | 2.5 LPG 터보 | 2,469 | 2,030 | 수동 6단 | 5 | 218 | 5.9 | 6.2 | 6.1 |
| 3방덤프 4WD 킹캡 A2 | 2.5 LPG 터보 | 2,469 | 2,100 | 수동 6단 | 5 | 218 | 5.9 | 6.2 | 6.1 |

※ 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차종적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실 주행연비와 차이가 있습니다.
※ 최대적재량 1톤을 초과하는 중형화물자동차와 특수용도형 차종은 에너지 소비효율 및 등급표시 대상차종에서 제외되어 연비를 표시하지 않음

| 모 델 명 | 배터리 종류 | 배터리 용량(kWh) | 모터 최고출력(kW) | 최대토크(Nm) | 충전 시간 | | | | |
|-----------|------------------------|-------------|-------------|---------------------|---|------------|---------|----------|--------|
| 봉고 III EV | 리튬이온 | 60.4 | 135 | 395 | 32분(150kW 급속충전, 10→80% 기준), 8시간 30분(7kW 완속충전, 10→100% 기준) | | | | |
| 구 분 | 충전지 정격전압(V)/ 용량(Ah) | 공차중량(kg) | 등급 | 정부 신고 에너지 소비 효율(연비) | | | 1회 충전거리 | | |
| | | | | 도심(km/kWh) | 고속도로(km/kWh) | 복합(km/kWh) | 도심(km) | 고속도로(km) | 복합(km) |
| 봉고 III EV | 327/180.9 | 2,210 | 5 | 3.3 | 2.2 | 2.7 | 215 | 148 | 185 |

※ 상기 연비(주행거리)는 산업부 인증 수치 기준입니다. ※ 동절기 등 외기온도 하락시 배터리 성능 저하로 실 주행거리가 감소될 수 있습니다. ※ 상기 연비(주행거리)는 표준모드에 의한 수치로서 운전방법·차종 속도·탑승 인원·적재 중량·차종 설정·정비 상태·외기 온도·기상 조건 및 도로 상태 등에 따라 실제와 차이가 있습니다.
※ 상기 배터리 충전 시간은 당사 연구소 시험 결과 기준입니다. ※ 동절기 등 외기온도 하락시 배터리 성능 저하로 실 충전시간이 증가될 수 있습니다. ※ 상기 충전속도는 배터리 온도/외기 온도 상온에서 측정된 수치로 배터리 온도·충전 전력·배터리 열화 정도·외기 온도 등에 따라 실제와 차이가 있습니다.

※ 인증 선택품목 포함 기준

| 구 분 | | | EV 내장탑차 | | | 내장탑차 | | | | | | 내장탑 파워게이트 | 고급형 내장탑차 | 택배전용탑차 | 일반덤프 | 3방덤프 | 수직형 파워게이트 | | | 터언형 파워게이트 | | | 와이드 파워게이트 | 홀로리 | | 활어수송차 | | |
|-------|---|------|---------------|-------|-------|------------|-------|------------|-------|-----------------|-------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|-----------------|------------|-----------------|-------|-----------------|-----------|-----------------|------------|---------------|------------|----|
| | | | 1톤베이스 | | | 1톤베이스 | | | | 1.2톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1.2톤베이스 | 1톤베이스 | 1.2톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | 1톤베이스 | | | |
| | | | GL | | L라이트 | L | | GL | GL | L | L | L | GL라이트/GL | GL | GL | L | GL | GL | L | GL | GL | L | GL | L | GL(4WD) | GL(2WD) | L | |
| | | | EV | | | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 | 2.5 LPG 터보 | 2.5 LPG 터보 | 2.5 LPG 터보 | 2.5 LPG 터보 | 2.5 LPG 터보 | 2.5 LPG 터보 | 2.5 LPG 터보 | EV | 2.5 LPG 터보 | | EV | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 | 2.5 LPG 터보 | | 2.5 LPG 터보 | |
| | | | 로우 | 스탠다드 | 하이 | 로우 | 스탠다드 | 하이 | 스탠다드 | 하이 | 스탠다드/하이 | 하이 | 하이 | 하이 | 하이 | 하이 | 하이 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 표준캡 | 킹캡 | 킹캡 |
| | | | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 표준캡/킹캡 | 킹캡 | 표준캡/킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 킹캡 | 표준캡 | 킹캡 | 킹캡 | |
| 차체재원 | 장 | (mm) | 5,180 | 5,180 | 5,180 | 5,170 | 5,170 | 5,170 | 5,170 | 5,200/5,170 | 5,170 | 5,440 | 5,340 | 5,170 | 5,170 | 4,760 | 4,660 | 5,285 | 5,230 | 5,540 | 5,275 | 5,250 | 5,580 | 5,250 | 4,745 | 5,080 | 5,105 | |
| | 폭 | (mm) | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,760 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,740 | 1,740 | 1,740 | 1,740 | 1,750 | 1,740 | 1,740 | 1,750 | 1,740 | 1,740 | 1,740 | | |
| | 고 | (mm) | 2,000 | 2,420 | 2,675 | 2,000 | 2,420 | 2,650 | 2,420 | 2,650 | 2,420/2,650 | 2,720 | 2,615 | 2,650 | 2,650 | 2,100 | 2,060 | 1,995 | 1,995 | 2,085 | 1,995 | 1,995 | 2,085 | 1,995 | 2,070 | 2,020 | 1,995 | |
| 적재함 | 장 | (mm) | 2,830 | 2,830 | 2,830 | 2,830 | 2,830 | 2,830 | 2,830 | 3,120/2,830 | 2,830 | 3,340/3,125 | 2,830 | 2,830 | 2,830 | 2,400 | 2,300 | 2,980 | 2,920 | 3,190 | 2,830 | 2,830 | 3,120 | 2,830 | 1,700 | 1,840 | 2,150 | |
| | 폭 | (mm) | 1,670 | 1,670 | 1,670 | 1,670 | 1,670 | 1,670 | 1,670 | 1,670 | 1,670 | 1,670 | 1,670 | 1,670 | 1,670 | 1,600 | 1,650 | 1,630 | 1,630 | 1,650 | 1,630 | 1,630 | 1,650 | 1,630 | 1,500 | 1,500 | 1,340 | |
| | 고 | (mm) | 1,160 | 1,580 | 1,810 | 1,160 | 1,580 | 1,810 | 1,580 | 1,810 | 1,580/1,810 | 1,840 | 1,810 | 1,810 | 1,810 | 200 | 200 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 575 | 800 | 800 | 475 | |
| 최대적재량 | | | (kg) | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,100 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,100 | |
| 타이어 | 전 | | 195R15-8PR(S) | | | | | | | 6.50R16-10PR(S) | | 195R15-8PR(S) | | 195R15-8PR(S) | | 195R15-8PR(S) | | 195R15-8PR(S) | | 6.50R16-10PR(S) | | 195R15-8PR(S) | | 6.50R16-10PR(S) | | 195R15-8PR(S) | | |
| | 후 | | 145R13-8PR(D) | | | | | | | 5.50R13-10PR(D) | | 145R13-8PR(D) | | 195R15-8PR(S) | | 145R13-8PR(D) | | 5.50R13-10PR(D) | | 145R13-8PR(D) | | 5.50R13-10PR(D) | | 145R13-8PR(D) | | 145R13-8PR(D) | | |

Colors

클리어 화이트(UD) ※ 덤프 제외

진감청(MA) ※ 파워게이트/덤프만 적용

Line-up

냉동탑차

로우 냉동탑차(LPG 터보/EV)

냉동탑차

스탠다드 냉동탑차(LPG 터보/EV)

냉동탑차

하이 냉동탑차(LPG 터보)

냉동탑차

스탠다드 냉동탑차(LPG 터보/1.2톤)

냉동탑차

빌트인 냉동탑차(LPG 터보)

냉온장탑차(LPG 터보)

냉장탑차

스탠다드 냉장탑차(LPG 터보)

냉장탑차

하이 냉장탑차(LPG 터보)

냉장탑차

고급형 냉장탑차(LPG 터보)

냉장탑차

택배전용탑차(LPG 터보)

내장탑차

로우 내장탑차(LPG 터보/EV)

내장탑차

스탠다드 내장탑차(LPG 터보/EV)

내장탑차

하이 내장탑차(LPG 터보/EV)

내장탑차

하이 내장탑차(LPG 터보/1.2톤)

내장탑차

내장탑 파워게이트(LPG 터보)

윙바디

수동식/전동식 윙바디(LPG 터보/EV)

윙바디

전동식 윙바디(LPG 터보/1.2톤/표준캡)

윙바디

수동식 윙바디(LPG 터보/1.2톤)

윙바디

양문형 미단이탑차

로우 양문형 미단이탑차(LPG 터보/EV)

윙바디

하이 양문형 미단이탑차(LPG 터보/EV)

워크스루밴

(LPG 터보)

활어수송차

(LPG 터보)

홈로리

(LPG 터보)

일반덤프

(LPG 터보)

3방덤프

(LPG 터보)

터인형 파워게이트

(LPG 터보/EV)

터인형 파워게이트

(LPG 터보/1.2톤)

수직형 파워게이트

(LPG 터보/EV)

수직형 파워게이트

(LPG 터보/1.2톤)

와이드 파워게이트

(LPG 터보)

※ 1톤베이스/캠프 기본
상기 사양구성은 차종, 트림, 엔진 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. *에는 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 사용되었습니다.