

EV4 GT



Movement that inspires

Exterior

듀얼 모터 사륜구동의 민첩한 주행 감각과
가속 퍼포먼스가 어우러져
EV4 GT만의 압도적인 감성을 완성합니다.





가상 변속 시스템 (VGS) with e-ASD (액티브 사운드 디자인)

사운드 시스템을 활용한 가상의 엔진/변속 사운드로 운전 몰입감을 높이고, 가상 변속을 통한 변속감으로 다이내믹한 주행 경험을 제공합니다.



다이내믹 토크 벡터링(eDTVC) / 프리뷰 전자제어 서스펜션

차량 선회 시, 내측 구동륜에는 편제동을 가하고 외측 구동륜에는 토크를 추가 보상하여 제동 제어의 이질감을 개선하고 안정적인 코너링 성능을 제공합니다.

프리뷰 전자제어 서스펜션은 전방 노면 등 주행환경 예측을 바탕으로 서스펜션을 최적으로 제어해 안정적인 승차감을 제공합니다.

Interior



측면 지지성이 강조된 스웨이드 소재의 전용 스포츠 시트와
네온 컬러로 강조된 실내 디테일은 EV4 GT의
스포티한 감성과 짜릿한 주행 성능을 더욱 돋보이게 합니다.



앞좌석 릴렉션 컴포트 시트

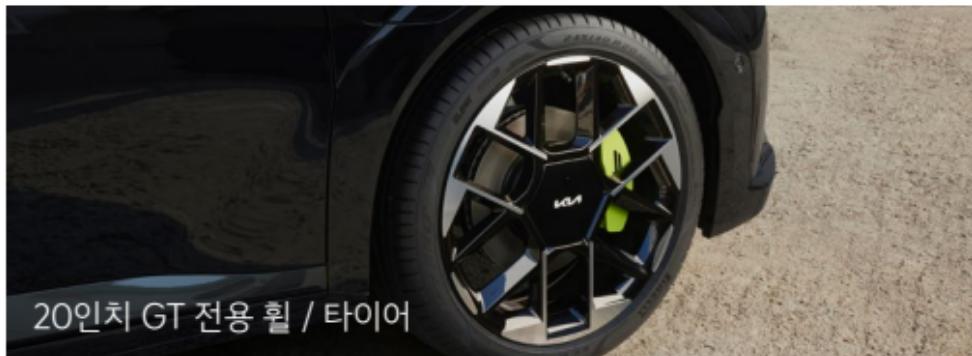
운전석과 동승석 릴렉션 컴포트 시트를 적용해 무중력 자세로
편안한 휴식 경험을 제공합니다.



GT 전용 스포츠 시트

스웨이드 소재로 감각적인 인테리어를 구현하고, 시트 후면의 네온 컬러 포인트와 도어 암레스트의 스웨이드 감싸기로 GT만의 특별한 실내 공간을 완성합니다.

Equipment

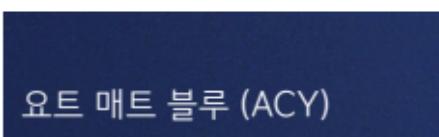
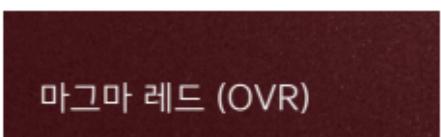
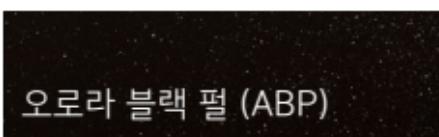
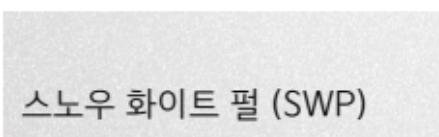


Specifications

※ 단위 : mm



Exterior Colors



구 분		GT (4WD)
제 원 (mm)	전 장	4,730
	전 폭	1,860
	전 고	1,490
	휠베이스	2,820
배터리 용량 (kWh)		81.4
모 터	최고 출력 (kW)	215
	최대 토크 (Nm)	468
적용 타이어 (인치)		20인치
정부 신고 에너지 소비효율 (전비) (km/kWh)	복합	4.5
	도심	4.6
	고속도로	4.3
등급		3
1회 충전 주행거리(km)	복합	425
	도심	440
	고속도로	406
축전지 정격전압(V) / 용량(Ah)		343 / 237.3
공차중량 (kg)		1,990

※ 위 에너지 소비효율 및 주행거리는 표준모드에 의한 효율/주행거리로서

도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실제 효율/주행거리와 차이가 있습니다.

※ 동절기 등 외기온도 하락시 배터리 성능 저하로 실 주행거리가 감소될 수 있습니다.

기아는 전국 어디서나 동일한 가격과 조건으로
고객님과의 신뢰를 지키겠습니다.

본 카탈로그는 고객의 이해를 돋기 위해 연출된 것으로
최상위 모델 및 옵션을 중심으로 제작되었습니다.

본 카탈로그의 사양은 트림, 패키지, 파워트레인,
외장 색상 등에 따라 다르게 적용되며, 모델별 자세한 사양은
해당 월의 가격표를 반드시 참고하시기 바랍니다.

- 내비게이션상에 표시되는 기능과 정보는
내비게이션 업데이트 시점에 따라 상이할 수 있습니다.
- 주의사항 : 안전운행을 위하여 출고 시 제공되는
사용설명서 내용을 반드시 숙지하시고 운행하시기 바랍니다.
- 고객센터 : 080-200-2000