

# EV 배터리 셀 정보 구매자 제공 안내사항

기아EV 차종별 모터 및 배터리 셀 정보를 제공합니다.

차종	전동기 최고출력 (합산기준)	배터리 팩 용량 (kWh)	배터리 팩 정격전압 (V)	배터리셀			
				제조사명	주요 원료	셀 형태	
레이 EV	64.3 kW	35.2	265	CATL	LFP	각형	
니로 EV (SG)	150 kW	64.8	358	CATL	NCM	각형	
EV3	스탠다드	150 kW	58.3	369	HLIGP*	NCM	파우치형
	롱레인지	150 kW	81.4	343	HLIGP*	NCM	파우치형
EV4	스탠다드	150 kW	58.3	369	HLIGP*	NCM	파우치형
	롱레인지	150 kW	81.4	343	HLIGP*	NCM	파우치형
EV6 (CV PE)	스탠다드	125 kW	63.0	697	SKon	NCM	파우치형
	롱레인지	(2WD) 168 kW (4WD) 238 kW	84.0	697	SKon	NCM	파우치형
EV6 GT (CV PE)	448 kW ※ 런치컨트롤 사용 시 478 kW	84.0	697	SKon	NCM	파우치형	
EV9	스탠다드	160 kW	76.1	632	SKon	NCM	파우치형
	롱레인지	(2WD) 150 kW (4WD) 283 kW	99.8	552	SKon	NCM	파우치형
EV9 GT	374 kW	99.8	552	SKon	NCM	파우치형	
봉고 EV (25MY)	135 kW	60.4	334	SKon	NCM	파우치형	

※ HLIGP: 현대자동차그룹과 LG에너지솔루션간의 합작법인

※ 상기 배터리 사양은 모델 연식 변경 및 내부 사정에 따라 변경 될 수 있습니다. 세부 내용은 영업점 통해 문의 바랍니다.



Movement that inspires