

stinger



سَيَّارَةُ الْأَحْلَامِ أَصْبَحَتْ حَقِيقَةً

DA. Sg

الروح الكلاسيكية بمواصفات عصرية

إنّ ستينجر هي أولى سيارات السيدان الرياضية من كيا التي تتمتع بالدفع الخلفي بالاعتماد على محرك تيربو. وتمتاز السيارة ذات الخمسة أبواب بهيكل خارجي منحنى تجاه الخلف والذي يجمع ما بين التصميم الرياضي الجذاب مع جوهر سيارات جران توريزمو الأسطورية الذي يتميز بغطاء محرك طويل وانحناءات قوية في الهيكل وإطارات ذات تصميم رياضي، بالإضافة إلى معدلات أداء مرتفعة وغير مسبوقه. وتوفر سيارة ستينجر قاعدة عجلات أكبر لإعطاء أقصى مساحة داخلية، كما أنها مزودة بالعديد من الوسائل التكنولوجية الراقية من الدفع الكلي للعجلات ووسائل مساعدة السائق وتكنولوجيا ترفيهية ما كانت تخطر على بال أحد في العهد السابق لحقبة السيارات القوية.





سيارة الأطلام لأصحاب النظرة المنطقية

هل تشعر بالحيرة في الاختيار بين السيارات الأكثر تشويقاً التي ظهرت باقتنائها منذ سنوات الشباب وبين السيارات الحديثة الأكثر ملائمة للحياة العصرية؟ إنه من النادر أن تجد سيارة تجمع بين هاتين الغائتين المتناقضتين بكل سهولة ويسر. فسيارة ستينجر هي تلك السيارة التي تستطيع أن تحلم بقيادتها طوال الليل وأن تستيقظ في الصباح وأنت تأمل أن تحقق حلمك بقيادتها في جولة سنوكمب جميع أحاسيسك دون شك.

عندما تمتاز العاطفة والشغف بالقوة

يرى الكثير من المتحمّسين، أنّ الرّوح الحقيقية لقيادة سيارات (GT) فائقة السرعة قد عفا عليها الزمن، الآن ما عاد الأمر كذلك، إذ جاءت فكرة تصميم ستيّنجر منذ اللحظة الأولى لإشباع تلك الرغبة لدى عشاق القيادة. وقد تحقّق الحلم، بدايةً من مهندسي التصميم حتى نزول السيارة إلى مسار حلبة نوربورغرينغ (Nürburgring) الشهيرة بمنعطفتها الحادة، ومن ثم تحقّقت متعة عشاق القيادة بالأداء الباهر. استعدوا لاقتناء ستيّنجر الديناميكية التي تتعّدّ بتقديم تجربة قيادة أكثر قوة ورشاقة وعملية مقارنة بكافة موديلات كيا.



عندما ترتبط الأحاسيس بالأداء

لسيارات السيدان ذات الدفع الخلفي تاريخ باهر. وباستخدام أحدث التقنيات والمواد لصناعة هذا الموروث التقليدي، يصبح لدينا خبرات قيادة أكثر استجابة وديناميكية على الإطلاق. وتعكس ستينجر التزاماً عميقاً بتوفير متعة قيادة سيارة سيدان تمتاز بكونها سيارة رياضية كلاسيكية. كل ما عليك أن تستمتع بقيادة سيارة ستينجر في جولة طويلة في طرق منعنية. لآرى كيف أن التوازن بين شغف القيادة والتكنولوجيا يمكن أن ينعش مشاعرك خلال رحلة القيادة اليومية.



الولع بالتفاصيل

لا تحتاج إلا إلى إلقاء نظرة سريعة على ستينجر، لتدرك أنك أمام ما هو أكثر من مجرد سيارة سيدان جذابة. فبدءاً من الإطارات وأقراص المكابح وصولاً إلى المرايا، وفتحات التهوية وشبكة أنف الثور، فقد استطاعت ستينجر أن تلبّي احتياجات عشاق القيادة في كل مكان. إن ستينجر تمثل احتفالية حقيقية تمزج بين كلاسيكية الدفع الخلفي من الزمن الماضي وأحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا. وبكل فخر،

استطاعت ستينجر اجتياز هذا التحدي.



مرايا خارجية من الكروم الداكن أضفى اللون الداكن للمرايا الجانبية عالية الجودة المزيد من الفخامة على السيارة، معلناً بداية المنافسة الحقيقية.

مصابيح (LED) خلفية مع مخارج للعادم رباعية ببيضاوية الشكل يتميز تصميم الإضاءة بمصابيح (LED) عصرية تمنحك إضاءة قوية ولحظية ومتساوية التوهج، بينما تؤكد مخارج العادم الأربعة على قوة أداء سيارة ستينجر.

حافة خلفية من الكروم الداكن اللون وجنط من الألومنيوم المصقول قياس 19 إنش يمنح اللون الداكن للجنط والمطلي بالكروم شكلاً استثنائياً أكثر قوة وفخامة، بينما يلي الجنط المطلي بالكروم قياس 19 إنش ذو المظهر القوي رغبات محبي السيارات جران توريزمو (GT) في كل مكان.

أقراص المكابح ذات القياس 18 إنش مزوّدة بمقابض مكابح (Brembo) الحمراء في الموديلت (GT)، تجعل أقراص المكابح الفياضية ذات المكبس الرباعي (Brembo) السيارة ستينجر تبدو سريعة جداً حتى في وضعية الثبات.

مصابيح أمامية بتقنية LED بالكامل في ظل التصميمات الكلاسيكية، تعطي المصابيح الأمامية بتقنية LED (وهي النموذج القياسي في موديلت جران توريزمو) الأهمية الانطباع الأثمل بأن السيارة ستينجر تطبق أحدث التقنيات، مما يؤكد على المزج بين الأداء الرياضي والشكل الكلاسيكي للسيارات القديمة.



بساطة السيارات الكلاسيكية لعشاق القيادة



اهتمت كيا بالتصميم الداخلي للسيارة ستيجنر، بدءاً من مقعد السائق حتى التفاصيل الأكثر إثارة، مثل فتحات التهوية الدائرية المستوحاة من الطائرات. وجاء التصميم الداخلي لمقصورة القيادة ليجمع بين الطابع الكلاسيكي وفخامته وبين الطابع الرياضي. كما تمتاز السيارة بوجود لوحة قيادة تحتوي على شاشة لعرض المعلومات الأساسية، مثل: مقياس سرعة الدوران، ومقياس السرعة، بالإضافة إلى شاشة عرض رأسية. أما المعلومات الثانوية، فتظهر على شاشة ملوحة اختيارية "عائمة" بمقاس 8 بوصات.

مقاعد ألامية كهربائية التحكم مقعد السائق قابل للحركة في 8 اتجاهات عن طريق التحكم الكهربائي، وكعربي الراكب الأمامي قابل للحركة في 6 اتجاهات يدوياً وهما قياسيين. حيث يوفر مقعد السائق أربع وضعيات مدعّمة للقرات القطنية بالظهر، وإمكانية تمديده مع طول الفخذ، بالإضافة إلى خلية هوائية رباعية المسارات للقرات القطنية مع حسّوات قابلة للضغط. أما مقعد الراكب الأمامي، فيوفر بعض الاختيارات تشمل مقعد قابل للحركة في 8 اتجاهات كهربائياً، وأربع وضعيات يدوية لدعم القرات القطنية.



للخصوصية أهمية بالغة



لم يخلُ التصميم الداخلي للسيارة ستيبنجر من التميز، فبالإضافة إلى الطابع الرياضي المرتّب، يتميز التصميم أيضًا بالإحابة، خاصةً في المقاعد الخلفية، بفضل قاعدة العجلات الطويلة، وجاءت المقاعد الداخلية مكسوّة بجلد النابا الفخم، وذلك في طراز (GT). وتتميز كافة الموديلات بالمقاعد الأمامية والخلفية القوية ذات الحشوات المتيّنة.

رحابة المقاعد الخلفية توفر ستيبنجر أقصى مساحة للرأس والكتفين والأقدام مقارنةً بأبرز منافسيها، مما يجعلها تستوعب راكبين أو ثلاثة بكل راحة.

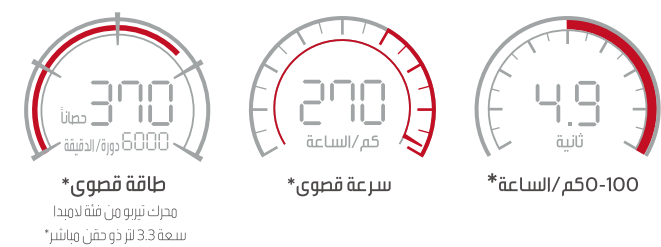
فتحة سقف زخّية هل تريد الاستمتاع بالهواء وهو يداعب شعرك؟ ستيبنجر وفرت هذه الميزة في جميع موديلاتها، فقد جاءت جميعها بفتحة سقف زخّية تمتاز بأنها عريضة وهائلة ومنزقة، بضغط زر، يمكنك فتحها، مما يسمح بدخول ضوء الشمس والهواء المنعش إلى المقصورة أكثر مما يسمح به السقف التقليدي.



عندما تركز الثقة على
قوانين الفيزياء

البراعة في إحداث أثر قوي

تطبق مجموعة الدفع والحركة لمحرك ستينجر أعلى مقاييس التوجيه الطولي للدفع الخلفي، والاستخدام الأمثل للتكنولوجيا من أجل تحقيق أقصى توفير في الوقود. وصمّمت محوّلات الطاقة لتعطي ذلك الشعور المثير بالدفع الخلفي عند التسارع، حتى عند القيادة على سرعات منخفضة، استطاع ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو الثماني سرعات أن يعيد تعريف الانسيابية. وفي الوقت نفسه، تقدم ستينجر إضافة جديدة لتقاليد جران توريزمو عند أخذ المنحنيات على سرعات عالية، بفضل نظام الدفع الكلي الاختياري.



محرك تيربو من فئة لامبدا سعة 3.3 لتر ذو حقن مباشر يتميز هذا المحرك بأنه ذو سعة لترية 3.3 لتر، 6 سلندر، شكل V مع شاحن توربيني مزدوج، مما يتيح عزم دوران عالي على مدى نطاق واسع من الدورات لكل دقيقة، أما مجمع العادم، فيندمج مع رأس الأسطوانة من أجل قوة أعلى، كما أن الترموستات الكهربائي يوفر تحكمًا دقيقًا في درجات الحرارة.

محرك ثيتا 2.0 (T-GDI) يعزّز الشاحن التوربيني المزدوج كفاءة دورات الموتور المنخفضة والمتوسطة، بينما تقدم التقنيات الحديثة التي استخدمت لأول مرة في ستينجر أعلى كفاءة احتراق. ويولد المحرك قدرة 255 حصاناً عند 6200 لفة موتور، وتبلغ أعلى نقطة لعزم الدوران 353 نيوتن/متر عند التسارع من 1400 لفة إلى 4000 لفة.

ناقل سرعات أوتوماتيك من 8 سرعات

الانتقال السلس بين السرعات هو أول ما يجذب انتباه السائق بفضل صندوق التروس ذي الثماني سرعات والدفع الخلفي. تضمن خوارزميته نقلات سريعة وسلسة توفر أقصى درجات كفاءة الوقود. ويصل القرص البندولي ذي الطرد المركزي الماص للاهتزازات بمحرك ديزل (T-GDI) بسعة لترين، مما يخفّض الأصوات والاهتزازات عند التسارع على دورات منخفضة.





توزيع للقوة أكثر ذكاءً

يجمع نظام الدفع الكلي بين نظام الدفع الخلفي وكافة مميزات الدفع الكلي التي تظهر بوضوح في الطرق الوعرة، وفي الظروف المناخية الصعبة. وهذا يعني المزيد من الثقة وراحة البال في أثناء القيادة في كافة الظروف، بما في ذلك الطرق الجافة والرطبة والمغطاة بالجليد. وهذا النظام الذكي به ميزة الضبط الديناميكي لتوجيه عزم الدوران (Dynamic Torque Vectoring Control) التي تشغّل نظم الجرّ أو الثبات من خلال التكيّف اللحظي مع تغيرات سطح الطريق، كما أنها توجّه العزم نحو العجلات الأمامية عند الضرورة.

AWD

المنحنيات

يوفر نظام الدفع الكلي (AWD) أعلى مقاييس الثبات عند المنحنيات عن طريق توجيه المزيد من العزم نحو العجلة الخلفية الخارجية عند أخذ المقات، مما يمنح السائق أعلى درجات التحكم في السيارة.

الطرق الزلقة

في حالة القيادة على الطرق الزلقة، يوزّع نظام الدفع الكلي (AWD) العزم على العجلات مع أقصى درجات الجرّ، ويحوّله عن العجلات التي تدور دون سحب.

القيادة على الطرق السريعة

عند القيادة على الطرق السريعة، تركزّ وحدة التحكم بالمحرك على نظام الدفع الخلفي، مما يمنح السائق استجابة وأداء تقليدي يتناسب مع نظام الدفع الخلفي.

التيقل ضمن المسارات

يوزّع نظام التحكم الذكي العزم على العجلة الخلفية الداخلية، وييعنّ استجابات فورية لأيّ تعيّنات طفيفة في متطلبات العزم عند التغيير من مسار لآخر.

نظام الثبات الإلكتروني (ESC) يضمن هذا النظام أعلى أداء للمكايح، والتحكم في الاتجاهات عن طريق توصيل الكمّ الأمثل من قوي الكبح إلى كلّ عجلة، بناءً على تقدير عزم المحرّك وظروف القيادة.

نظام اختيار نمط القيادة (DMS) يوفر هذا النظام لسيارة ستيّنجر خمسة أنماط للقيادة، يمكن التحكم في اختيار النمط المناسب باستخدام القرص الموجود خلف نظام ناقل الحركة. ويساعد هذا النظام في تغيير خصائص القيادة عن طريق ضبط الدلي لتشغيل المحرّك، وناقل الحركة، ونظام التعليق، وتوجيه السيارة، ونظام الدفع الكلي ويشمل ذلك صوت المحرّك أيضًا.

التروس التفاضلية الخلفية

تتوفّر في سيارات الدفع الخلفي اختيارًا مجموعة التروس التفاضلية محدودة الانزلاق، تساعد على سلسة التحكم أثناء القيادة على المنحنيات بسرعات عالية.

صندوق نقل إلكتروني التحكم

في موديلات الدفع الكلي (AWD)، تحلّ وحدة التحكم بالمحرك (ECU) حالة الطريق، بالاسسبة إلى مقاومة كلّ إطار على حدة. ومن ثم، توجّه صندوق النقل لتوزيع الكمّ الأمثل من القوة، بدءًا من التافل وصولًا إلى كلا محوري نقل الحركة.

نظام التعليق الإلكتروني (ECS)

يقوم هذا النظام على استخدام عدة مجسّات، بالإضافة إلى وحدة التحكم في المحرك لتقييم سرعة السيارة، وحالة الطريق، والمنحنيات، ومتطلبات توقيف السيارة والتسارع. وباستخدام تلك البيانات، يقوم نظام التعليق الإلكتروني بتنظيم الحركة العامودية للتعليق الرئيسي أثناء القيادة، لتعزيز الإحساس بالطريق.

التروس التفاضلية الأمامية

في الموديلات ذات نظام الدفع الكلي (AWD)، تسمح التروس التفاضلية الأمامية للعجلات الأمامية بالدوران بسرعات مختلفة في المنحنيات حتى عندما تقوم بدفع السيارة للأمام.

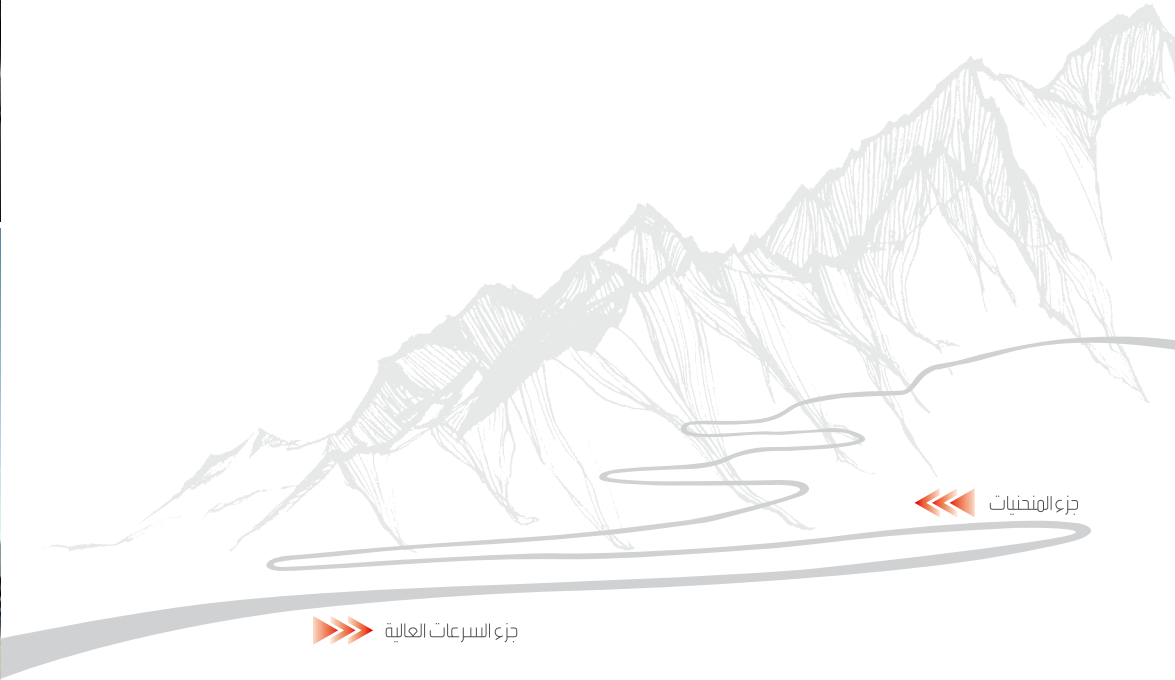
إطارات 19 إنش الصيفية

هي إطارات قياسية للجنط الرياضية في موديلات GT، واختيارية مع جنط GT ذات الحافة. وتمنح تلك الإطارات منخفضة الارتفاع قياس 19 إنش أداءً أفضل على الطرق الرطبة والطرق الجافة.



نظام قيادة مساند ومرن

تقدم ستينجر لعملائها المزيد من الثبات لسيارة سيدان. بينما تتيح للسائق عدة اختيارات للتحكم في وحدة التحكم بالمحرك (ECU)، إذ يكون له الحرية المطلقة في اختيار نمط القيادة الملائم من بين خمسة أنماط مختلفة، ولكل نمط خصائصه الديناميكية. وهناك أيضًا نظام التحكم في الانزلاق، الذي يعلّق لحظيًا نظام الثبات الإلكتروني (ESC) لضمان تسارع أعلى، مع أقل انزلاق للعجلات، وأعلى تحكم في العزم.



جزء المنحنى

جزء السرعات العالية





اكتشف سيارتك على الطرق
الواسعة المفتوحة

عالم من الإمكانيات



تحرك سيارة ستيونج حياتك بعدة طرق. فتصميم السيارة ذات الأبواب الخمسة والهيكل الخارجي المنحني تجاه الخلف، مع صندوق أمتعة بسعة 406 لتر، يعني وجود مساحة يسهل إدخال الأمتعة إليها ويسمح لك بالمزيد من كل شيء. لتستمتع حتى برحلاتك الطويلة. ما أن ترفع الباب الخلفي حتى يتكشف لك عن مساحة واسعة مما يفسح المجال لوضع أجساماً أكبر. المقاعد الخلفية قابلة للطي بنسبة 60 إلى 40، لتسمح لك بوضع متعلقات كبيرة الحجم بكل سلاسة.



صندوق أمتعة بحمولة 406 لتر

الغطاء الذكي لصندوق الأمتعة

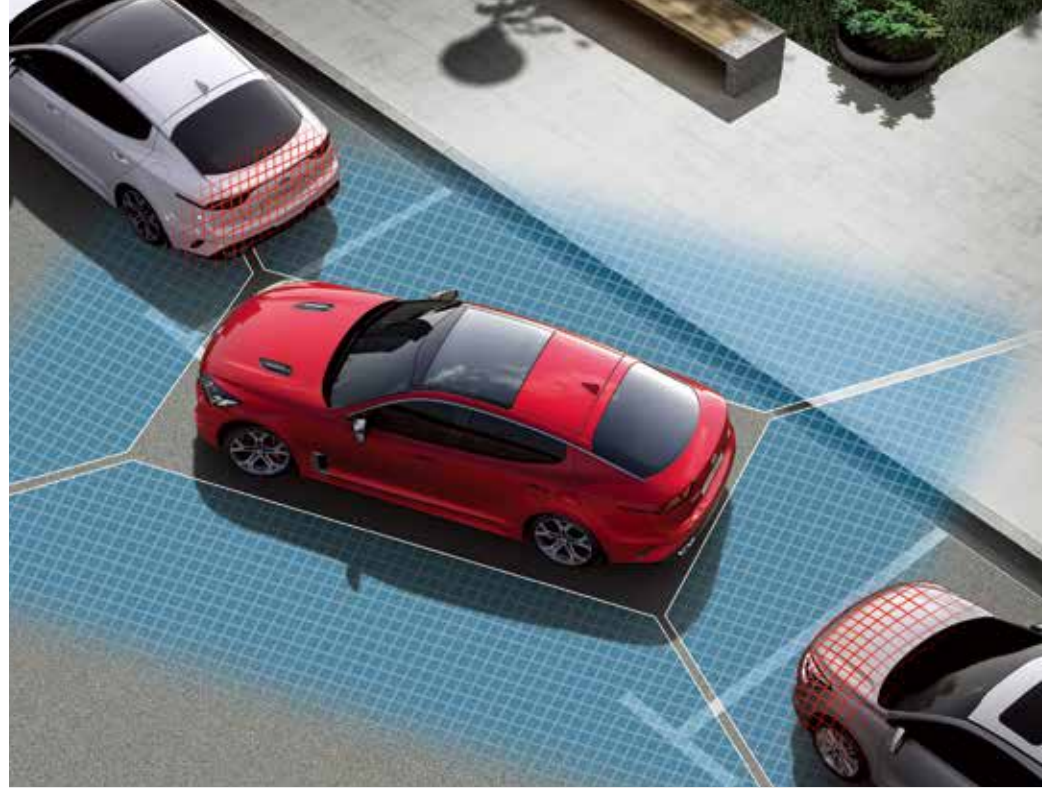
تتيح هذه الميزة عملية تحميل سهلة، فيكفي أن تقف إلى جانب الصندوق وبجورتك المفتاح الذكي لمدة 3 ثوانٍ، وسيفتح غطاء الصندوق تلقائياً.



أنظمة القيادة المساعدة



الأنظمة المساعدة في صفّ السيارة



التحذير من الاصطدام الناجم عن حركة المرور الخلفية (RCCW)

تتمتع براحة البال في جميع الأوقات التي ترجع فيها إلى الخلف، سواء في مكان الانتظار أو على الطريق. إنه نظام التحذير من حركة المرور الخلفية الذي يستخدم الرادار للكشف عن حركة المرور العكسية في الهمز الذي تدخله السيارة. وفي حال استشعار وجود أي سيارات أو أشياء أخرى بالقرب من السيارة، سواء من جهة اليمين أو اليسار، فسيصدر نظام التحذير (RCCW) إنذاراً صوتياً يستمرّ حتى يصبح الطريق خالياً تماماً للرجوع إلى الخلف ومتابعة السير في الطريق.

التحذير من الاصطدام الناجم عن النقطة العمياء (BCW)

قد تتغيّر حركة السير بطريقة معقّدة، وبسرعات متباينة، فمهما كنت حذراً، ففي بعض الأحيان قد يصعب التركيز على وضوح الهمزات المجاورة من ناحية لأخرى، وباستخدام أجهزة الإدار لمراقبة جانبي السيارة وخلفها، توفّر أنظمة التحذير من الاصطدام الناجم عن النقطة العمياء، والتي تعمل من خلال تنبيهات بصرية في مرآة الرؤية الجانبية، إذ توضح لقائد السيارة وجود سيارات أخرى في المنطقة العمياء، ليؤدّي تغييرات أسهل وأكثر أمناً.

نظام التحذير الأمامي لمساحة انتظار السيارة (PDW-F)

يساعدك هذا النظام في صفّ السيارة بأمان وثقة، لأنه يعتمد على استخدام أجهزة استشعار بالموجات فوق الصوتية، مثبتة على الهيكل، للتحذير من أيّ معوّقات. ويمكن أن تساعد هذه التحذيرات على توجيه العجلات بشكل صحيح عند صفّ السيارة ستيّنر في مساحات ضيّقة.

جهاز مراقبة المشاهد المحيطة (AVM) مع توجيه عملية الإصطفاف

يشمل هذا النظام أربع كاميرات ذات زوايا رؤية واسعة في المقدمة والخلف، وكذلك جانبي السيارة لبيّنت لك مشاهدة كل ما يحيط بالسيارة، سواء أثناء الانتظار أو أثناء الحركة بسرعة أقلّ من 20 كم/الساعة.

طرق إبداعية لحلّ المشكلات

أطلقت كيا مبادرة "DRIVE WISE" في إطار تكنولوجيا النظام المتقدم لمساعدة السائق ADAS التي تهدف إلى تحقيق التوازن بين متعة القيادة وسلامة الركاب والمشاة، بتولّي المهام المعقّدة والشاقّة التي كان السائق يؤدّيها سابقاً، وعملًا بهذه المبادرة، DRIVE WISE تقدّم كيا تقنيات مساعدة السائق التي تستخدم حسّاسات عالية الدقة، وتكنولوجيا المعالجة تجعل القيادة أكثر أمناً وراحةً.



السلامة

تدرك مبادرة DRIVE WISE عوامل الخطر المحيطة في مرحلة مبكّرة، وقد صمّم نظام الإنذار الذاتي لتحسين مستويات السلامة عن طريق الحدّ من مخاطر الحوادث، وذلك من خلال التدخل في الوقت المناسب.



وسائل الراحة

تقدم تكنولوجيا DRIVE WISE المعلومات المناسبة، استناداً إلى تحليل الأجواء المحيطة وأداء السائق، إنّ الهدف هو منع وقوع عملية غير مرغوب بها، وضمان استقلالية السائق، وتحقيق أقصى درجات الراحة.



الكفاءة

تهدف تكنولوجيا DRIVE WISE إلى دعم القيادة الأكثر كفاءةً على الطرق، والتي تحترم وقت السائق والمصالح الاقتصادية.

علم الحماية

إن السلامة جزء لا يتجزأ من أداء أيّ سيارة. لذا صمّمت ستيّنجر لتوفّر الحماية للسائق والركاب كأولوية قصوى قبل كل شيء. فحماية الركاب تشمل جميع جوانب هيكل وجسم السيارة. ووضع مهندسو سيارات كيا ذلك في الاعتبار، وعملوا على تحقيق أقصى استفادة من أداء الديناميكا الهوائية، وسلسلة القيادة، وكل ما يساعد في صناعة سيارة استثنائية. وقد تحقق ذلك بسيارة سيدان ذات الخمسة أبواب والهيكل الخارجي المنحني تجاه الخلف المثيرة والمصمّمة خصيصاً لتقدّم أعلى مستوى استثنائي من السلامة.

7 وسائل هوائية للمساعدة في حماية الركاب وتقليل الإصابات المحتملة عند الاصطدام، توفر ستيّنجر وسائل هوائية للسائق والراكب الأمامي، وكذلك توفر وسادتين هوائيتين جانبيتين أمانيتين، ووسادتين هوائيتين جانبيتين، ووسادة هوائية لركبة السائق كإجراء ثابت ومعيارى.

وسادة هوائية لحماية الركبة صمّمت الوسادة الهوائية للركبة لتقليل التأثير والإصابة التي قد تحدث للأطراف السفلية للسائق في حالة حدوث اصطدام.



هيكل ثانوي أكثر متانة

ألواح من الصاج ضمن الهيكل الثانوي نقاط لحام الهيكل الثانوي أكثر متانة تربط العوارض الجانبية الّذين أربعة أسطح بدلاً من ثلاثة، لتحقيق أقصى قدر من المتانة.

مواد أقوى للعوارض الداعمة لهيكل السيارة

تمّ تعزيز هيكل الأمان الذي يتكوّن من عوارض المقاعد العرضية، والعوارض الطولية، وألواح جوانب النوافذ الداخلية.

الجناح الخلفي نقاط لحام معززة

اجنحة خلفية معززة تحيط أعلى العجلات الخلفية، وجميعها تندمج الّذين في أعلى نقطة في هيكل السيارة لتحسين مستوى صلابة السيارة.

معزّزات الباب الخلفي

نقاط لحام أقوى تربط بين الأمتعة الرفرف الخارجي الخلفي، وقاعدة المصابيح الخلفية، وإطار الباب الخلفي، لزيادة صلابة السيارة.



مقاومة غير عادية للالتواء بفعل الفولاذ المُعالج بالحرارة

صمّم الهيكل الفولاذي الجديد لسيارات ستيّنجر لضمان صلابة حقيقية ومقاومة للالتواء، أو لمقاومة قوى الالتواء، بحيث يمتصّ الصدمات والاهتزازات على الطريق، في حين يتعامل مع القوى المؤثرة أثناء الاصطدام، لحماية مقصورة الركاب بشكل أفضل.

173 متر من المواد
الاصقة
المتطورة

21 الأجزاء
المعالجة
بالحرارة



المستقبل المستوحى من
الماضي

معلومات تسهل رؤيتها



نظام الملاحة من خلال شاشة بحجم 8 بوصات

يقدم نظام الملاحة الهيكتر، سهل القراءة والتشغيل، أمهر الخيارات المتاحة للسيارات التي يمكن أن تسلكها، وغيرها من المعلومات الحيوية على شاشة "عائمة" ملونة بحجم 8 بوصات. تعمل باللمس وترتبط بكاميرا الرؤية الخلفية، وتتميز بقدرتها على التوجيه الديناميكي. وتتحكم الشاشة أيضًا في أنظمة الصوت، وتمكن السائق من تشغيل ملفات الصوت من الأجهزة المتصلة بها أو باستخدام بطاقة ذاكرة.

يتطلب تصميم سيارة التي توفر لك تجربة قيادة مثالية أن تضم في ثناياها جميع التقنيات التكنولوجية المتوفرة اليوم بطريقة واضحة وبسيطة ومرضية. تفخر ستينجر بما تضمه من تكنولوجيا فائقة في القيادة، وعناصر السلامة والترفيه التي لم تكن موجودة قديمًا منذ سيارات جران توريزمو. وهكذا تتميز قمرة القيادة بالبساطة والكلاسيكية، مما يسمح للسائق بالتركيز على الطريق، أما المكوّنات الاختيارية، مثل: شاشة عرض المسح الطولي، ونظام الملاحة ذي الشاشة المسطّحة بحجم 8 بوصات لنقل المعلومات، فهي تعمل بطريقة بارعة وذات ذوق عالٍ.



شاشة عرض رأسية (HUD)

باستخدام شاشة عرض رأسية قابلة للتعديل (HUD)، يمكن عرض معلومات القيادة الرئيسية أمام السائق في خط أفقي، بحيث يتمكن من التركيز بشكل أساسي وأمن على الطريق، وسواء كان الوقت نهاراً أم ليلاً. تعدّل شاشة العرض الرؤية لتظهر المعلومات أمام السائق واضحةً، ويشمل هذا العرض إظهار السرعة، ومراقبة اليفد، والصوت، والتوجيه الملاحي المستمر، وكذلك الكشف عن النقطة العمياء.



شاشة عدادات فائقة الوضوح قياس 7 بوصات تظهر معلومات القيادة الحيوية في شكل أكبر وأكثر وضوحًا على شاشة التابلوه المسطّحة بحجم 7 بوصات، والتي تقع بين مقياس السرعة ومقياس دورات المحرّك. ويمكن عرض المعلومات على الشاشة بعدة لغات.

شاحن لاسلكي للهاتف الذكي اشحن هاتفك المحمول لاسلكيًا من لوحة الشحن الموجودة في المقدمة في منتصف لوحة المفاتيح الرئيسية. ويشير اللون البرتقالي إلى أن الشحن جاري، بينما يشير اللون الأخضر إلى أن الشحن قد اكتمل. وفي حال خروجك من السيارة وترك الهاتف متّصلًا بالشاحن، سيتم تنبيهك.

التطور الراقي

لأنك تقضي الكثير من الوقت في سيارتك، لماذا لا يكون تصميم ستينجر الداخلي متطابقًا مع التحديات المالية الحديثة لسيارات جران توريزمو؟ تحتوي ستينجر على قائمة طويلة ومدهشة من المواصفات القياسية الرائعة، ولكن لنتمتع بأقصى درجات المتعة، عليك الاختيار من مجموعة اختيارات تتعلق بالجودة الفائقة والمتعة والراحة.

15 - سماعة نظام صوتي من هارمان/كاردون

يشمل نظام الصوت الاختياري هارمان / كاردون مكبرات صوت فرعية، يتم تثبيتها في الأجزاء المحيطة في إطار وجسم السيارة. كما تعمل تقنية كلري-فاي على تعزيز الموسيقى الرقمية المضغوطة، بينما يساعد نظام الصوت النشط لتحويل وإيقاف الصوت، مما يساعد في الحصول على تجربة قيادة متميزة.



مقايض ناقل الحركة تتيح لك مقايض ناقل الحركة الانتقال السريع في ناقل الحركة، عن طريق التبديل السريع. ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذي الثمان سرعات، دون أن ترفع يديك عن عجلة القيادة. وتمنحك هذه الطريقة من الوصول إلى المزيد من العزم في وقت قصير، أو اختيار نقاط التغير الخاصة بك أثناء القيادة الصعبة.



التهوية في المقاعد الأمامية توفر تهوية المقاعد الأمامية تدفق الهواء البارد والملطّف في الأيام الحارّة، وتوفّر أيضًا التدفئة الشاملة في الأيام الباردة. وتساعد الثقوب في وسائد مسند الرأس والظهر على تدفق الهواء، للحفاظ على راحة الجسم.



نظام الذاكرة المتكامل (IMS) يحتفظ نظام الذاكرة المتكامل باثنين من الإعدادات المسبقة لوضع جلوس السائق، والمرايا الخارجية الخلفية، وشاشة العرض رأسية، وشاشة عرض لوحة القيادة. إنها الطريقة البسيطة لجعل ستينجر تتميز بالخصوصية تمامًا، وكذلك المرونة، مما يسمح لأي سائق آخر بأن يقودها كأنها سيارته.



مكابح الوقوف الإلكترونية (EPB) توفر مكابح الوقوف الإلكترونية تشغيلًا سريعًا وأمانًا دون بذل جهد كبير عند استخدام ذراع المكابح الميكانيكية التقليدية. اسحب مفتاح مكابح الانتظار الإلكترونية في الكونسول الأوسط لتشغيلها. ويحافظ نظام التوقف التلقائي على السيارة في حالة توقف مؤقت، ولو لم تضغط على دواسة المكابح.



التحكم ثنائي النطاقات في درجة الحرارة يعطي نظام التحكم الثنائي الكامل ثنائي النطاق في درجة الحرارة وهو نظام قياسي، إلى جانب نظام التحكم في درجة حرارة المقعد الخلفي. للسائق والركاب تحكمًا مختلفًا في درجات الحرارة، مما يسمح بتواجد الأفراد الذين تختلف احتياجاتهم لدرجات الحرارة معًا في راحة.



التشغيل عن بعد (متوفر في بلدان معينة فقط) بالنسبة لأولئك الذين يعيشون في طقس حار للغاية، يسمح نظام بدء التشغيل عن بعد بتشغيل السيارة عند الضغط على زر في هاتفك الذكي. وهذا يعني أنه من الممكن تشغيل تكييف الهواء بما يسمح بتبريد درجة حرارة المقصورة قبل ركوب السائق والركاب داخل السيارة.

◀ تعديل المسند الجانبي

يتيح تعديل المسند الجانبي الاختياري لمقعد السائق ذي الاتجاهات الثمانية اختيار الوضع الذي يوفر أقصى قدر من الدعم والراحة للسائق، باستخدام مقايض ضبط المقعد الموجودة إلى جانب قاعدة المقعد.

◀ خلية هوائية رباعية المسارات الداعمة لل فقرات القطنية

تتيح لك الخلية الهوائية الاختيارية رباعية المسارات لفقرات القطنية لمقعد السائق إعادة ضبط مناطق المقاومة في المقعد الخلفي لأعلى وأسفل، ومن جانب إلى جانب، للحصول على أقصى قدر من الراحة والدعم.

◀ تهديد المقعد

للمساعدة في تقليل الإجهاد، يتيح التهديد الاختياري لمسند الفخذ تحريك الحافة الأمامية لقاعدة المقعد إلى الخلف، مما يتيح للسائق مساحة أكبر.



سلاسة الحركة

إن من أعظم ما يميّز تصميم سيارات السيدان الرياضية الحديثة هو إمكانية تبني النمط الكلاسيكي، مع وجود فرصة لبدء جديدة لتطبيق أحدث التقنيات الأيروديناميكية، وتكنولوجيا تقليل الضوضاء. لقد صُممت ستينجر خصيصًا لتستهلك وقودًا أقل، ولتحقق أقصى قدر من الاستقرار والتحكم، وفي الوقت نفسه، فإن هيكلها وشكلها ومواصفاتها الداخلية صُممت جميعها لعزل الركاب عن الضوضاء والاهتزاز.



المصدّ الأمامي، والحاجز الهوائي المدمج ، وخلية مداخل الهواء الأمامي يساعد الحاجز الهوائي في التحكم في تدفق تيار الهواء إلى السيارة وتقلل السحب، وتوجّه الهواء المبرّد إلى المبادل الحراري (الراديتر). أما الفتحات المنخفضة، فتوجه تيار الهواء إلى داخل الإطارات، وتساعد في تبريد المكابح. بالإضافة إلى تقليل استهلاك الوقود، وتقليل الضوضاء المصاحبة للسحب. وكذلك تزيد السدود الهوائية الكوننورية من ثبات القيادة. وفي الوقت نفسه، تعيد خلية مداخل الهواء إلى الأذنان التصميم الكلاسيكية لسيارات الأداء الرياضي العالي.

الناشر الخلفي المدمج تساعد لوحة الناشر الخلفي المدمج أسفل المصدّ الخلفي في التحكم في تدفق الهواء، الذي يتجه بعيداً عن الجانب السفلي لجسم السيارة. وفي الوقت نفسه تمنع أنابيب العادم الأربعة من توليد ضغط منخفض أسفل السيارة، فهي تبرز أهمية الناشر الخلفي لسيارات السباقات الذي يقلل التيارات التي قد تنشأ على شكل دوامات عند تلاقي ضغط الهواء المنخفض أسفل السيارة مع هواء المحيط ذا الضغط المرتفع. أما البروزات الطولية، فتساعد على الثبات أو الاستقرار الأتجاهي.

حاقّة غطاء صندوق الأمتعة زيادة في الثبات وضبط دوّامات الهواء العميقة التي تتكوّن خلف سيارة ستينجر عند المسير بسرعة عالية، تلك الحاقّة الخلفية لغطاء صندوق السيارة خصائص الحاقّة الديناميكية الهوائية مما يعطي نفس تأثير الجناح الخلفي، إلى جانب تفاصيل التصميم الجمالي المثير.



أغطية أيروديناميكية متعددة أسفل هيكل السيارة الخطوط الكوننورية للديناميكا الهوائية مألوفة لمعظم الناس، ويستطيع الجميع رؤيتها في الصور الظلية ورسومات السيارات. ولكن أهمية التوازن الأيروديناميكي لا تقل أهمية عن كيفية توزيع ذلك الهواء أسفل السيارة. ولأن أغلب المكوّنات ذات شكل معقّد، فإنها تتسبّب في توليد ضغط منخفض. لهذا السبب، تستخدم سيارة ستينجر نظام الأغطية الثابتة لجسم السيارة أسفل المحرّك وناقل الحركة وجانبي المقصورة وكذلك جميع الجوانب الخلفية المعلقة. وتعمل هذه الأغطية على تقليل مقاومة تدفق الهواء من الجانب السفلي من جسم السيارة عند الحركة بسرعات أعلى.



التحكم بالضوضاء والاهتزاز والخشونة تمتاز ستينجر بموادّ عازلة جديدة من الداخل والخارج مصمّمة خصيصاً لرفع مستوى الانسيابية والهدوء عند القيادة، فقد تم تبطين غرفة المحرّك والدفع بموادّ عازلة إضافية، وحشو المفاصل والدامات الرئيسية والإطار. وأعيد أيضاً تشكيل العادم وتعزيز العوارض الخلفية وتصميم المرايا الجانبية والأبواب لتقليل الضوضاء ومقاومة الهواء.



روح واحدة ذات ثلاثة أوجه

تعبر جميع موديلات كيا ستينجر ببراعة عن أكثر المواصفات القياسية المطلوبة في السيارات الكلاسيكية لسيارات سيدان الرياضية ذات الأبواب الخمسة، المصممة للتفوق في العالم الواقعي. فمن طراز إي إكس (EX) الرائع إلى طراز جي تي (GT) المطور، إلى جي تي لاين (GT line) المبتج، توفر ستينجر متعة القيادة والسعة الداخلية والجرأة التكنولوجية. ولذلك يمنح طراز (GT) وجي تي لاين (GT line) الحصري، وعناصر المظهر الخارجي والإمكانيات الداخلية ومميزات الأداء تمنح جميع الموديلات مميزات شخصية خاصة وفريدة.

جاذبية شخصية أسرة

تعكس مقصورة ستينجر مفهوم طراز سيارات جراند تريزهو، وتكتمل فخامتها بألوانها الخارجية الغنية والجريئة. كما تضيف الخياطة البارزة مع الألومنيوم المصقول لمسةً من الرقي. لذا، ننصك باختيار جلد نابا الطبيعي في طراز جي تي (GT)، واختيار الجلد الطبيعي في طراز جي تي لاين (GT line)، والجلود الصناعية الناعمة قوية التحمل في طراز إي إكس (EX).

وحدة التحكم الداخلية



شرائح معززة بالكربون



الألومنيوم المصقول



أسود فائق اللمعان

لون أسود داخلي واحد



GT
جلد نابا الطبيعي

اللون الأحمر



GT
جلد نابا الطبيعي

لون داخلي بني واحد



EX / GT Line / GT
جلد نابا الطبيعي

اللون الرمادي



GT Line
جلد نابا الطبيعي

لون داخلي بني واحد



GT
جلد نابا الطبيعي

اللون الرمادي



GT
جلد نابا الطبيعي

لونين بيج داخليين



EX / GT Line / GT
جلد طبيعي

EX
جلد صناعي

GT Line
جلد طبيعي

ألوان التصميم الخارجي



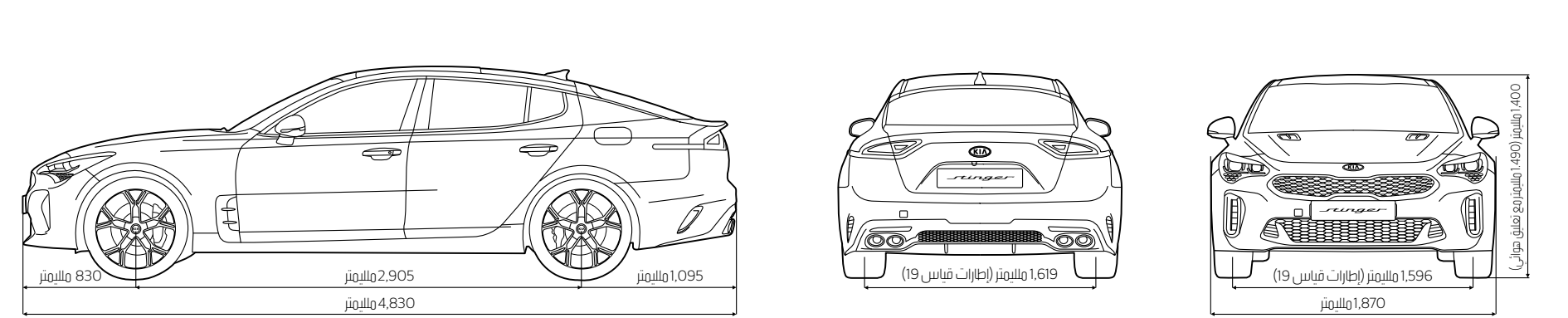
تستند جميع المعلومات الواردة في هذا الكتيب على البيانات المتوفرة وقت الطباعة. إن المواصفات مطابقة إلى حد كبير. وتبدل بشركة كيا موتورز قصاري جدها لضمان الدقة. ومع ذلك فإن الدقة غير مضمونة. ومن وقت لآخر، قد تحتاج شركة كيا موتورز إلى أن تقوم بتحديث أو تغيير مواصفات السيارة أو أي معلومات أخرى تم ذكرها في هذا الكتيب. تتضمن بعض السيارات التي تم ذكرها في هذا الكتيب مواصفات اختيارية قد لا تكون متاحة في بعض المناطق. وكل الفيديوها والصور المعروضة ليست مطابقة تمامًا للواقع. إن شركة كيا موتورز، بنسر وتوزيع هذا الكتيب، لا تتعهد بأي ضمانات، سواء كانت صريحة أو ضمنية، على أي منتج من منتجاتها. اتصل بوكيل شركة كيا المحلي للحصول على أحدث المعلومات.

© 2017 Kia Motors Corporation يحظر نسخ محتويات هذه الهادة دون الحصول على إذن مسبق من شركة كيا موتورز.

المواصفات الفنية

المحرّكات			
محرّك ثيّا II2.0T-GDI		محرّك لهبادا T-GDI 3.3	
الإزاحة	سنتيمتر مكعب	1,998	3,342
الطاقة القصوى	لقة في الثانية	6,200 / 255	6,000 / 370
أقصى عزم	كيلوغرام. متر/ دورة/ دقيقة	1,400-4,000 / 36.0	1,300-4,500 / 52.0
الأداء			
0-100 كيلومتر/الساعة	ثواني	6.0	4.9
80-120 كيلومتر/الساعة	ثواني	4.4	3.3
السرعة القصوى	كيلومتر/الساعة	240	270
سعة للبطائع			
صندوق أمتعة حمولة سعة	لتر	406	

الأبعاد			
الطول الكلي	ملليمتر	4,830	
العرض الكلي	ملليمتر	1,870	
الارتفاع الكلي	ملليمتر	1,400	
قاعدة العجلات	ملليمتر	2,905	
مداس العجلة	أمامي	18" / 1596" 19" 1,596	
	خلفي	18" / 1647" 19" 1,619	
المساحة المخصصة للرأس	أمامي	974	
	خلفي	939	
المساحة المخصصة للأقدام	أمامي	1,083	
	خلفي	925	
المساحة المخصصة للكتف	أمامي	1,433	
	خلفي	1,391	





Kia Motors Corporation
12 Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, 137-938, Korea

www.kia.com

1709-JS-SW/ARAB-LHD

The Power to Surprise

تعد كيا أحدث وأكثر قوة تسويقية للتغيير في عالم السيارات ونحن مستعدون لتغيير شعورك وتفكيرك فيما يخص القيادة. فالأمر أكثر من مجرد وعد، فنحن ملتزمون بأن نجعل القيادة متعة حقيقية لعملائنا حول العالم. وبفضل تصميمها الشبابي والانسبائي وامتلاكها أحدث التقنيات المتقدمة، لفتت سيارات كيا الأنظار حول العالم بقدرتها على الإبداع. وبدءاً من البيكانتو إلى موهاف، توفر كيا مجموعة كاملة من سيارات السيدان والمركبات متعددة الاستخدامات وذات الدفع الرباعي التي لا تسهم بأنها ليست عملية وعصرية محسب، بل أيضاً شيفة للقيادة. تابع كيا لأن أفضل ما لدينا لم يأت بعد.

عن شركة كيا موتورز

تأسست شركة كيا موتورز (www.kia.com) – شركة رائدة في صناعة السيارات ذات الجودة العالية للقلوب الشابة – في عام 1944؛ فهي أقدم شركة لصناعة المركبات في كوريا. ويتم تصنيع أكثر من 3 ملايين مركبة في العام في 14 مصنعاً ومركزاً للتجميع في خمس دول، والتي بدورها تقوم بالبيع والخدمة عبر شبكة من الموزعين والوكلاء تغطي ما يقرب من 180 دولة. ويعمل اليوم لدى كيا ما يزيد عن 51 ألف موظف حول العالم، وتتجاوز إيراداتها السنوية 45 مليار دولار. كما أنها الراعي الرئيسي لبطولة أستراليا المفتوحة للتنس وشريك السيارات الرسمي للفيفا. تلك الجهة المسؤولة عن تنظيم كأس العالم لكرة القدم™ FIFA World Cup. ويمثل شعار العلامة التجارية لشركة كيا موتورز "The Power to Surprise" (القدرة على الإبداع) التزام الشركة عالمياً بإبداع ومفاجأة العالم عبر تقديم تجربة شيقة وملهمة تتجاوز التوقعات.



The Power to Surprise