

특 장 차 [BONGOⅢ]

프리미엄 와이드 트럭 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종			판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특징제원	
신규	프리미엄 와이드 트럭	초장축				직경(mm) 장축구	최대적재량 (kg)
	킹캡	초장축	17,750,000 (16,136,364)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 디럭스 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 윈터치 트리플 턴 시그널 [단, 적재함, 후방주차보조시스템, 스텝캠용리아기드, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리 제외] ▶ 특장 사양 고강성 압출 알루미늄 적재함(2단 접이식 사이드게이트, 와이드 리어게이트, 적재함 바닥), 게이트 커버(SUS304), 후진경고음장치, 고강성 압출 알루미늄 와이드 리어스텝 ※ 붕고 기본차 적재함 대비 장 +140mm, 고 +220mm	• 5단 자동변속기 : 1,120,000	3,000 × 1,630 × 575	1,000
	디럭스						



냉동탑차 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종			판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특징제원	
저상형	표준형	플러스형				탑내치수(mm) 장축구	최대적재량 (kg)
저상형 SUS304	킹캡	초장축	20,440,000 (18,581,818)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 디럭스 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 윈터치 트리플 턴 시그널 [단, 외부공구함, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리 제외] ▶ 특장 사양 샌드탑(AL+단열재(60mm)+칼라강판), 내부식성 요철 스테인리스 바닥(SUS304), 사이드/리어도어하단 스테인리스 커버, 냉동기, 센터페시아 내장형 온도조절장치 (온도기록계 연결전용 USB 포트), 리어 트윈스윙도어(카리테이너 2개), 후방주차보조시스템(특장), 탑 리어범퍼, PVC재질 드레인밸브, LED실내등(2개), 사이드 슬라이딩도어&스텝, 후방카메라 	1톤 베이스 냉동탑차 공통 • 5단 자동변속기 : 1,120,000	2,730 × 1,610 × 1,050	1,000
		디럭스					
		릭셔리	20,940,000 (19,036,364)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 렉서리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 윈터치 트리플 턴 시그널, 전동접이 아웃사이드 미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트위터 스피커 [단, 외부공구함, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 1톤 베이스 냉동탑차 저상형 디럭스 특장 사양과 동일 			
표준형 SUS304	킹캡	초장축	20,660,000 (18,781,818)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 디럭스 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 윈터치 트리플 턴 시그널 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리 제외] ▶ 특장 사양 샌드탑(AL+단열재(60mm)+칼라강판), 내부식성 요철 스테인리스 바닥(SUS304), 사이드/리어도어하단 스테인리스 커버, 냉동기, 센터페시아 내장형 온도조절장치 (온도기록계 연결전용 USB 포트), 리어 트윈스윙도어(카리테이너 2개), 후방주차보조시스템(특장), PVC재질 드레인밸브, 탑 리어범퍼, LED실내등(2개), 사이드 스윙도어&스텝, 리어스텝, 후방카메라 		2,730 × 1,610 × 1,450	1,000
		릭셔리	22,200,000 (20,181,818)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 렉서리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어 [145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 윈터치 트리플 턴 시그널, 전동접이 아웃사이드 미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트위터 스피커 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 1톤 베이스 냉동탑차 표준형 디럭스 특장 사양 외 샌드탑(AL+단열재(70mm)+AL), 황동재질 드레인 밸브, 에어스포일러 	• 사이드 슬라이딩도어 &스텝 : 150,000	3,020 × 1,590 × 1,450	
	킹캡	릭셔리	22,300,000 (20,272,727)		• 사이드 슬라이딩도어 &스텝 : 150,000 • 내비게이션(7인치) & 자동 요금징수 시스템(ETCS) : 700,000	2,730 × 1,590 × 1,450	
플러스형 SUS304	킹캡	초장축	21,910,000 (19,918,182)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 디럭스 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어 [145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 윈터치 트리플 턴 시그널 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리 제외] ▶ 특장 사양 샌드탑(AL+단열재(60mm)+AL), 내부식성 요철 스테인리스 바닥(SUS304), 사이드/리어도어하단 스테인리스 커버, 냉동기, 센터페시아 내장형 온도조절장치 (온도기록계 연결전용 USB 포트), 리어 트윈스윙도어(카리테이너 2개), 후방주차보조시스템(특장), PVC재질 드레인밸브, 리어 보냉커트, 에어스포일러, 탑 리어범퍼, LED실내등(2개), 사이드 스윙도어&스텝, 리어스텝, 후방카메라 		2,730 × 1,610 × 1,590	1,000
		릭셔리	22,500,000 (20,454,545)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 렉서리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 윈터치 트리플 턴 시그널, 전동접이 아웃사이드 미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트위터 스피커 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 1톤 베이스 냉동탑차 플러스형 디럭스 특장 사양 외 샌드탑(AL+단열재(70mm)+AL), 황동재질 드레인밸브 	• 사이드 슬라이딩도어 &스텝 : 160,000 • 내비게이션(7인치) & 자동 요금징수 시스템(ETCS) : 700,000	2,730 × 1,590 × 1,590	

※ AL : 알루미늄 / ※ SUS304 : 부식에 강한 고급 스테인리스 / ※ 사이드 슬라이딩도어&스텝 선택시 사이드 스윙도어 제외
 ※ 지상파 DMB는 320x240 해상도를 지원하는 사양으로, DMB 사업자가 고화질 DMB (해상도 1,280x720) 방송으로 전환 등 송출방식 변경 또는 방송정책에 따라 지상파 DMB 수신기 불가할 수 있음
 ※ 내비게이션은 기본차 TUON 내비게이션과 동일 모델임 ※ 자동 요금징수 시스템(ETCS)은 단말기 등록 후 사용 가능 ※ 자동요금징수 시스템(ETCS)은 장애인 및 통행료 자동할인 기능이 없음
 ※ 내비게이션 사운드는 차량스피커와 연동되지 않음

프리미엄 냉동탑차 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종				판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원	
신규	표준형	킹캡	초장축				탑내차수(mm) 장축고	최대적재량 (kg)
	SUS304	초장축	럭셔리 듀얼컴프	23,870,000 (21,700,000)	▶기본차 사양 1톤 2WD 럭셔리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어 [145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 워터치 트리플 턴 시그널, 전동접이 아웃사이드 미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶특장 사양 샌드탑(GFRP+단열재(루프90mm/옆면65mm)+GFRP), 내부식성 요철 스테인리스 바닥(SUS304), 알루미늄 탑·도어 프레임, 알루미늄 게이트 힌지(사이드 : 2개, 리어 : 6개), 냉동기, 센터패시아 내장형 온도조절장치 (오도기록계 연결전용 USB 포트), 리어 트윈스윙도어(히든 락 손잡이 2개), 후방주차보조시스템(특장), 황동재질 드레인밸브, 에어스포일러, 탑 리어범퍼, LED실내등(2개), 리어 보조브레이크등, 사이드 스윙도어&스텝, 리어스텝 후방카메라	• 5단 자동변속기 : 1,120,000	2,750 × 1,590 × 1,450	1,000

다용도복합 냉동탑차 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종				판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원		
저상형	표준형	킹캡	초장축				탑내차수(mm) 장축고	최대적재량 (kg)	
	SUS304	초장축	다목적 듀얼컴프	21,700,000 (19,727,273)	▶기본차 사양 1톤 2WD 디럭스 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 워터치 트리플 턴 시그널 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리 제외] ▶특장 사양 냉동기, 센터패시아 내장형 온도조절장치 (오도기록계 연결전용 USB 포트), 후방주차보조시스템(특장), 탑 리어범퍼, LED 실내등(2개), 후방카메라 냉동실 : 샌드탑(AL+단열재(40mm)+AL), 내부식성 스테인리스 바닥(SUS304), 사이드 스윙도어(양방향), 키리테이너, 사이드 스윙도어 90° 고정장치 내장실 : 샌드탑(AL+단열재(40mm)+AL), 고압축재바닥, 사이드 미닫이도어(운전석방향), 사이드 리프트업도어(조수석방향)	 ※ 지하주차장 진입용이 (차량전고 : 2,180mm)	• 5단 자동변속기 : 1,120,000	(냉동실) 1,010 × 1,585 × 1,270 (내장실) 1,735 × 1,650 × 1,320	1,000

※ AL : 알루미늄 / ※ SUS304 : 부식에 강한 고급 스테인리스 / ※ 차체제원(mm): 5,180 × 1,830 × 2,180(장×폭×고)

냉장탑차 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종				판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원	
표준형	표준형	킹캡	초장축				탑내차수(mm) 장축고	최대적재량 (kg)
	SUS304	초장축	럭셔리 싱글컴프	21,450,000 (19,500,000)	▶기본차 사양 1톤 2WD 럭셔리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 워터치 트리플 턴 시그널, 전동접이 아웃사이드 미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶특장 사양 샌드탑(AL+단열재(40mm)+AL), 냉장기(냉장탑차용 증발기), 에어스포일러, 센터패시아 내장형 온도조절장치(오도기록계 연결전용 USB 포트), LED실내등(2개), 내부식성 요철 스테인리스 바닥(SUS304), 리어 트윈스윙도어(키리테이너 2개), 후방주차보조시스템(특장), 황동재질 드레인밸브, 사이드 스윙도어&스텝, 사이드/리어도어히단 스테인리스 커버, 탑 리어범퍼, 리어스텝, 후방카메라	• 5단 자동변속기 : 1,120,000 • 사이드 슬라이딩도어 &스텝 : 150,000	2,760 × 1,650 × 1,500	1,000
플러스형	SUS304	초장축	싱글컴프	21,940,000 (19,945,455)	▶기본차 사양 1톤 베이스 냉장탑차 표준형 럭셔리 기본차 사양과 동일 ▶특장 사양 1톤 베이스 냉장탑차 표준형 럭셔리 특장 사양과 동일	• 5단 자동변속기 : 1,120,000 • 사이드 슬라이딩도어 &스텝 : 160,000	2,760 × 1,650 × 1,750	1,000

※ AL : 알루미늄 / ※ SUS304 : 부식에 강한 고급 스테인리스 / ※ 사이드 슬라이딩도어&스텝 선택시 사이드 스윙도어 제외

냉온장탑차 (1톤 베이스)


(단위 : 원)

차 종				판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원	
표준형	표준형	킹캡	초장축				탑내차수(mm) 장축고	최대적재량 (kg)
	SUS304	초장축	럭셔리 듀얼컴프	22,770,000 (20,700,000)	▶기본차 사양 1톤 2WD 럭셔리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 워터치 트리플 턴 시그널, 전동접이 아웃사이드 미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶특장 사양 샌드탑(AL+단열재(70mm)+AL), 냉동기 외 온장 시스템(냉동-온장 일체형), 센터패시아 내장형 온도조절장치(오도기록계 연결전용 USB 포트/냉동-온장 자동전환기능), 내부식성 요철 스테인리스 바닥(SUS304), 황동재질 드레인밸브, 사이드/리어도어히단 스테인리스 커버, 리어 트윈스윙도어(키리테이너2개), 후방주차보조시스템(특장), 에어스포일러, 탑 리어범퍼, LED실내등(2개), 사이드 슬라이딩도어&스텝, 리어스텝 후방카메라	• 5단 자동변속기 : 1,120,000	2,730 × 1,590 × 1,450	1,000

※ AL : 알루미늄 / ※ SUS304 : 부식에 강한 고급 스테인리스 / ※ 사이드 슬라이딩도어&스텝 선택시 사이드 스윙도어 제외

내장탑차 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종			판매가격 (공급가격)	주요 기본 품목	선택품목	특장제원		
저상형	킹캡	초장축				탑내지수(mm) 중축고	최대적재량 (kg)	
저상형	킹캡	초장축	17,390,000 (15,809,091)	<p>▶ 기본차 사양</p> 1톤 2WD 디럭스 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 원터치 트리플 턴 시그널 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리 제외]	 <p>※ 지하주차장 진입용이 (차량전고 : 2,000mm)</p>	<p>1톤 베이스 내장탑차 공통</p> • 5단 자동변속기 : 1,120,000	2,830 × 1,670 × 1,160	1,000
		디럭스						
표준형	킹캡	초장축	17,380,000 (15,800,000)	<p>▶ 기본차 사양</p> 1톤 2WD 디럭스 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어 [145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 원터치 트리플 턴 시그널 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리 제외]		• 후방카메라 : 200,000	2,830 × 1,670 × 1,580	1,000
		디럭스						
	표준캡	초장축	18,470,000 (16,790,909)	<p>▶ 기본차 사양</p> 1톤 2WD 럭셔리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어 [145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 원터치 트리플 턴 시그널 , 전동점이 아웃사이드 미러 , 오토라이트 컨트롤 헤드램프 , 트위터 스피커 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외]	<p>• 사이드 슬라이딩도어 &스텝 : 120,000</p>	3,120 × 1,670 × 1,580		
	킹캡	초장축	18,570,000 (16,881,818)	<p>▶ 특장 사양</p> 1톤 베이스 내장탑차 표준형 디럭스 특장 사양 외 에어스포일러, 후방카메라	<p>• 사이드 슬라이딩도어 &스텝 : 120,000</p> • 내비게이션(7인치) & 자동요금징수 시스템(ETCS) : 700,000	2,830 × 1,670 × 1,580		
플러스형	킹캡	초장축	18,140,000 (16,490,909)	<p>▶ 기본차 사양</p> 1톤 2WD 디럭스 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어 [145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 원터치 트리플 턴 시그널 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리 제외]		• 후방카메라 : 200,000	2,830 × 1,670 × 1,810	1,000
		디럭스						
	표준캡	초장축	18,720,000 (17,018,182)	<p>▶ 기본차 사양</p> 1톤 2WD 럭셔리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어 [145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 원터치 트리플 턴 시그널 , 전동점이 아웃사이드 미러 , 오토라이트 컨트롤 헤드램프 , 트위터 스피커 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외]	<p>• 사이드 슬라이딩도어 &스텝 : 120,000</p>	3,120 × 1,670 × 1,810		
	킹캡	초장축	18,820,000 (17,109,091)	<p>▶ 특장 사양</p> 1톤 베이스 내장탑차 플러스형 디럭스 특장 사양 외 후방카메라	<p>• 사이드 슬라이딩도어 &스텝 : 120,000</p> • 내비게이션(7인치) & 자동요금징수 시스템(ETCS) : 700,000	2,830 × 1,670 × 1,810		

※ 사이드 슬라이딩도어&스텝 선택시 사이드 스윙도어 제외

※ 지상파 DMB는 320x240 해상도를 지원하는 사양으로, DMB 사업자가 고화질 DMB (해상도 1,280x720) 방송으로 전환 등 송출방식 변경 또는 방송정책에 따라 지상파 DMB 수신이 불가할 수 있음

※ 내비게이션은 기본차 TUON 내비게이션과 동일 모델임 ※ 자동요금징수 시스템(ETCS)은 단말기 등록 후 사용 가능 ※ 자동요금징수 시스템(ETCS)은 장애인 및 통행료 자동할인 기능이 없음

※ 내비게이션 사운드는 차량스피커와 연동되지 않음

내장탑 파워게이트 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종			판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원	
타입	캡	축				탑내차수(mm) 장축고	최대적재량 (kg)
플러스형	킹캡	초장축	22,840,000 (20,763,636)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 렉서리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 워터치 트리플 턴 시그널, 전동점이아웃사이드미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 외부공구함, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 샌드탑(AL+단열재(30mm)+AL), 고압축 목재바닥, 리어 트윈스윙도어(카리테이너2개), 에어스포일러, 후방주차보조시스템(특장), LED실내등(2개), 사이드 스윙도어&스텝, 후방카메라, 유선리모컨, 턴인타입 전동유압식 리프트 시스템, 알루미늄 파워게이트, 파워게이트 완충 범퍼, 화물 밀림방지장치, 게이트 브리지(건널목/SUS304), 게이트 프레임(받침대/SUS304), 파워게이트 안전고리 	<ul style="list-style-type: none"> • 5단 자동변속기 : 1,120,000 • 사이드 슬라이딩도어 &스텝 : 120,000 	2,830 × 1,670 × 1,810	1,000
게이트 제원	<ul style="list-style-type: none"> • LIFT 능력 : 600kg • 알루미늄 파워게이트 : 1,700 X 1,435 / • (단위:mm) 						



*탑내차수는 내장탑차 플러스형과 동일

* AL : 알루미늄 / * SUS304 : 부식에 강한 고급 스테인리스 / * 적재물 보호와 수송효율성이 우수한 '플러스 내장탑차' + 화물 적·하역이 편리한 '파워게이트'

미달이탑차 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종			판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원	
타입	캡	축				탑내차수(mm) 장축고	최대적재량 (kg)
플러스형	킹캡	초장축	19,410,000 (17,645,455)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 렉서리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 워터치 트리플 턴 시그널, 전동점이아웃사이드미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 샌드탑(칼라강판+단열재(30mm)+칼라강판), 고압축목재바닥, 리어 트윈스윙도어(카리테이너2개), 후방주차보조시스템(특장), 사이드 미달이도어(개구부 너비 : 1,130mm), 워터차방식 도어개폐장치, 사이드 스텝, 에어스포일러, 탑 리어범퍼, LED실내등(2개), 리어스텝, 후방카메라 	• 5단 자동변속기 : 1,120,000	2,830 × 1,600 × 1,810	1,000

택배전용탑차 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종			판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원	
타입	캡	축				탑내차수(mm) 장축고	최대적재량 (kg)
표준형	킹캡	초장축	19,760,000 (17,963,636)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 렉서리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 워터치 트리플 턴 시그널, 전동점이아웃사이드미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 샌드탑(칼라강판+단열재(30mm)+칼라강판), 고압축목재바닥, 리어 트윈스윙도어(카리테이너2개), 후방주차보조시스템(특장), 사이드 매립형 슬라이딩도어, 사이드 스텝, 에어스포일러, 탑 리어범퍼, LED실내등(2개), 리어스텝, 탑차무선 도어잠금장치, 후방카메라 	• 5단 자동변속기 : 1,120,000	2,830 × 1,670 × 1,580	1,000
신규 플러스형			20,110,000 (18,281,818)			2,830 × 1,670 × 1,810	

다용도탑차 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종			판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원	
타입	캡	축				탑내차수(mm) 장축고	최대적재량 (kg)
표준형	킹캡	초장축	19,060,000 (17,327,273)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 렉서리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 워터치 트리플 턴 시그널, 전동점이아웃사이드미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 샌드탑(판넬-칼라강판+단열재(30mm)+칼라강판, 도어:AL+합판(15mm)+AL, 고압축목재바닥, 리프트업 도어(좌측/리어 : 1단, 우측 : 2단 접이식), 사이드 스텝, 에어스포일러, 탑 리어범퍼, LED실내등(2개), 후방카메라 	• 5단 자동변속기 : 1,120,000	2,820 × 1,670 × 1,600	1,000

■ 탑차 사이드도어 소개



* 탑차 사이드도어 선택시 조수석 방향에 적용됨 / * 차종별 사이드도어 옵션 사양 선택이 다르니 선택 품목을 참조하시기 바랍니다.

윙바디 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차종		판매가격 (공급가격)	주요 기본 품목	선택품목	특장제원	
					탑내치수(mm) 장폭고	최대적재량 (kg)
수동식	디럭스	19,070,000 (17,336,364)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 디럭스 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 원터치 트리플 턴 시그널 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리 제외] ▶ 특장 사양 샌드윙(AL+단열재(30mm)+AL), 리어 트윈스윙도어(리어도어 270도 개폐기능, 키리테이너2개), AL 사이드게이트, 고압축목재바닥, 화물고정고리, 후방주차보조시스템(특장), 에어스포일러, LED실내등(2개), 후방카메라, 윈도우 열림 경고장치(도난예방기능 포함), 화물고정장치(E-TRACK) 	<ul style="list-style-type: none"> • 5단 자동변속기 : 1,120,000 	2,820 × 1,680 × 1,800	1,000
		20,080,000 (18,254,545)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 베이스 윙바디 수동식 디럭스 기본차 사양과 동일 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 윙바디 표준형 수동식 디럭스 특장 사양 외 전동모터식 자동 윙 개폐장치 			
수동식	럭셔리	19,610,000 (17,827,273)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 럭셔리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 원터치 트리플 턴 시그널, 전동점이아웃사이드 미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 샌드윙(AL+단열재(30mm)+AL), 리어 트윈스윙도어(리어도어 270도 개폐기능, 키리테이너2개), AL 사이드게이트, 고압축목재바닥, 화물고정고리, 후방주차보조시스템(특장), 에어스포일러, LED실내등(2개), 리어스텝, 후방카메라, 윈도우 열림 경고장치(도난예방기능 포함), 화물고정장치(E-TRACK) 	<ul style="list-style-type: none"> • 5단 자동변속기 : 1,120,000 • 내비게이션(7인치) & 자동요금징수 시스템(ETCS) : 700,000 • 리프트업 리어도어 (선택시 리어 트윈스윙도어 및 리어스텝 제외) 	2,820 × 1,680 × 1,800	1,000
		20,620,000 (18,745,455)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 베이스 윙바디 수동식 럭셔리 기본차 사양과 동일 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 윙바디 표준형 수동식 럭셔리 특장 사양 외 전동모터식 자동 윙 개폐장치 			

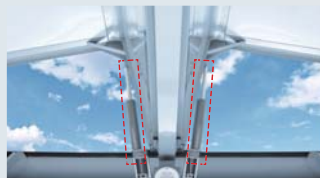
※ AL : 알루미늄 / ※ 윙바디의 탑내치수는 최대치수를 기준으로 표기하였으며 차량의 구조적 특성에 따라 실제 적재 가능한 치수와 상이할 수 있음
 ※ 지상파 DMB는 320x240 해상도를 지원하는 사양으로, DMB 사업자가 고화질 DMB (해상도 1,280x720) 방송으로 전환 등 송출방식 변경 또는 방송정책에 따라 지상파 DMB 수신에 불가할 수 있음
 ※ 내비게이션은 기본차 TUON 내비게이션과 동일 모델임 ※ 자동요금징수 시스템(ETCS)은 단말기 등록 후 사용 가능 ※ 자동요금징수 시스템(ETCS)은 장애인 및 통행로 자동할인 기능이 없음
 ※ 내비게이션 사운드는 차량스피커와 연동되지 않음

붕고Ⅲ 1톤 베이스 윙바디

**작업 편의성과
경제적인 가격을
동시에 !!!**



수동개폐 방식
스프링 일체형 댐퍼를 적용한 수동 개폐 방식으로 신속하고 편리한 작업성을 제공합니다.



전동모터개폐 방식
전동모터에서 생성된 동력으로 사이드윙을 열고 닫습니다.



리프트업 리어도어
리프트업 방식으로 다양한 활용이 가능합니다. (1톤 베이스 차종 중 선택)
※ 미 선택시 리어 트윈 스윙도어 기본적용 (우측사진)



알루미늄 윙
알루미늄과 단열재로 제작된 윙은 화물을 안전하게 보호합니다.



윈도우 열림 경고장치
윈도우 열린상태에서 주행시 경고음이 발생하여 안전사고를 미연에 예방합니다.



화물 고정장치(E-TRACK)
적재물이 탑 내부에서 흔들림없이 고정 가능합니다.

워크스루밴 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종				판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원	
형식	캡	축	럭셔리				탑내차수(mm) 장차고	최대적재량 (kg)
일반형	킹캡	초장축	럭셔리	22,420,000 (20,381,818)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 럭셔리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 윈터치 트리플 턴 시그널, 전동점이 아웃사이드 미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트위터 스피커 [단, 외부공구함, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 샌드탑[AL+단열재(30mm)+AL], 워크스루기능(운전석⇄적재함), 자동점이식 사이드도어(자동⇄수동 전환 가능), 사이드도어 개폐 리모컨, 센터페시아 내장형 사이드도어 개폐 스위치, 알루미늄 사이드 스텝, 고압축목재바닥, 실내도어, 후방주차보조시스템(특장), 리어 히든락 트윈스윙도어, 리어창(2개), 사시일체형 에어스포일러, LED실내등(2개), 리어스텝, 후방카메라 	<ul style="list-style-type: none"> • 5단 자동변속기 : 1,120,000 	3,000 × 1,685 × 1,775	1,000
				22,870,000 (20,790,909)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 럭셔리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 자동기어 잠금장치(힘로 탈출장치, LD), 동승석 에어백, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 윈터치 트리플 턴 시그널, 전동점이 아웃사이드 미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트위터 스피커 [단, 외부공구함, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 샌드탑[AL+단열재(30mm)+AL], 워크스루기능(운전석⇄적재함), 아웃도어용 사이드 스윙도어, 알루미늄 사이드 스텝, 고압축목재바닥, 실내도어, 후방주차보조시스템(특장), 리어 히든락 트윈스윙도어, 사시일체형 에어스포일러, LED실내등(2개), 리어스텝, 후방카메라 			

※ AL : 알루미늄 / ※ 아웃도어형 : 일반형 대비 차동기어 잠금장치(힘로탈출장치, LD), 동승석 에어백, 아웃도어용 사이드 스윙도어, 리어창 등의 적용 차별화로 형식변경 및 튜닝이 용이한 차량

LPI 냉동탑차 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종				판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원	
형식	캡	축	럭셔리				탑내차수(mm) 장차고	최대적재량 (kg)
표준형 SUS304	킹캡	초장축	럭셔리	싱글캡	19,900,000 (18,090,909)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 LPI 럭셔리 주요기본품목 외 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 윈터치 트리플 턴 시그널, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트위터 스피커 [단, 가죽 스티어링휠 & 변속기 노브, 히든 스티어링휠, 2단 MP3 오디오 (CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 샌드탑[AL+단열재(60mm)+칼라강판], 내부식성 요철 스테인리스 바닥(SUS304), 사이드/리어도어하단 스테인리스 커버, 냉동기, 센터페시아 내장형 온도조절장치 (온도기록계 연결전용 USB 포트), 리어 트윈스윙도어(카리타이너 2개), 후방주차보조시스템(특장), PVC재질 드레인밸브, 탑 리어범퍼, LED실내등(2개), 사이드 스윙도어&스텝, 리어스텝, 후방카메라 	2,730 × 1,610 × 1,450	1,000
					21,150,000 (19,227,273)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 베이스 LPI 냉동탑차 표준형 럭셔리 기본차 사양과 동일 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 LPI 냉동탑차 표준형 럭셔리 특장 사양 외 샌드탑[AL+단열재(60mm)+AL], 리어 보냉커튼, 에어스포일러 		

※ AL : 알루미늄 / ※ SUS304 : 부식에 강한 고급 스테인리스

LPI 내장탑차 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종				판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원	
형식	캡	축	럭셔리				탑내차수(mm) 장차고	최대적재량 (kg)
표준형	킹캡	초장축	럭셔리	16,790,000 (15,263,636)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 LPI 럭셔리 주요기본품목 외 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 윈터치 트리플 턴 시그널, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트위터 스피커 [단, 가죽 스티어링휠 & 변속기 노브, 히든 스티어링휠, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 샌드탑[칼라강판+단열재(30mm)+칼라강판], 고압축목재바닥, 리어 트윈스윙도어(카리타이너2개), 후방주차보조시스템(특장), 탑 리어범퍼, LED실내등(2개), 사이드 스윙도어&스텝, 리어스텝, 후방카메라 	2,830 × 1,670 × 1,580	1,000	
				17,540,000 (15,945,455)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 베이스 LPI 내장탑차 표준형 럭셔리 기본차 사양과 동일 ▶ 특장 사양 1톤 베이스 LPI 내장탑차 표준형 럭셔리 특장사양 외 에어스포일러 			

덤프 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종			판매가격 (공급가격)	주요 기본 품 목	선택품목	특장제원		
						적재함너비(mm) 장×고	최대적재량 (kg)	
일반형 <small>적차도장 게이트</small>	4WD	킹 캡 장 축	디럭스	21,350,000 (19,409,091)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 4WD 디럭스 주요기본품목 외 덤프전용 프레임, 덤프전용 하드서스펜션, 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 월터치 트리플 턴 시그널 [단, 스텝겸용 리어가드, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 후방주차보조시스템 제외] ▶ 특장 사양 엔진 동력 인출방식 덤프 시스템, 3방 개폐식 적재함, 루프 프로텍터, 삼 거치대, 리어히치, 과적방지용 안전벨트, 센터페시아 내장 덤프스위치, 전차도장 적재함게이트 	<ul style="list-style-type: none"> • 내비게이션 (7인치) & 자동 요금징수 시스템(ETCS) : 700,000 	2,400 × 1,600 × 200	1,000
			럭셔리	21,730,000 (19,754,545)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 4WD 럭셔리 주요기본품목 외 덤프전용 프레임, 덤프전용 하드서스펜션, 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 스텝겸용 리어가드, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 범퍼가드, 시트벨트 높이조절장치, 후방주차보조시스템 제외] ▶ 특장 사양 4WD 일반덤프 디럭스 특장사양과 동일 			
			전동 유압식	21,930,000 (19,936,364)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 4WD 럭셔리 주요기본품목 외 PTO(폴리타입), 덤프전용 프레임, 덤프전용 하드서스펜션, 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 스텝겸용 리어가드, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 범퍼가드, 시트벨트 높이조절장치, 후방주차보조시스템 제외] ▶ 특장 사양 4WD 일반덤프 럭셔리 사양 외 전동유압식(배터리) 덤프 시스템, 전동유압식 POWER UNIT [단, 엔진 동력 인출방식 덤프 시스템 제외] 			
3WAY형 <small>적차도장 게이트</small>		킹 캡	럭셔리	22,830,000 (20,754,545)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 4WD 럭셔리 주요기본품목 외 덤프전용 프레임, 덤프전용 하드서스펜션, 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 스텝겸용 리어가드, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 범퍼가드, 시트벨트 높이조절장치, 후방주차보조시스템 제외] ▶ 특장 사양 4WD 일반덤프 특장사양 외 3방향 덤프시스템 [단, 루프 프로텍터, 삼 거치대 제외] 	2,300 × 1,650 × 200		

※ 전차도장 게이트 : 적재함 게이트 3면(양 옆면 및 후면)에 전차 도장을 하여, 부식에 강한 게이트
 ※ 자상파 DMB는 320x240 해상도를 지원하는 사양으로, DMB 사업자가 고화질 DMB (해상도 1,280x720) 방송으로 전환 등 송출방식 변경 또는 방송정책에 따라 자상파 DMB 수신에 불가할 수 있음
 ※ 내비게이션은 기본차 TUON 내비게이션과 동일 모델임 ※ 자동 요금징수 시스템(ETCS)은 단말기 등록 후 사용 가능 ※ 자동요금징수 시스템(ETCS)은 장애인 및 통행료 자동할인 기능이 없음
 ※ 내비게이션 사운드는 차량스피커와 연동되지 않음

■ 정부공인 표준연비

차 종	배기량 (cc)	공차중량 (kg)	변속방식	복합연비 (km/ℓ)	복합CO ₂ 배출량(g/km)	등급
봉고1톤 덤프 4륜구동 (킹캡)	2,497	2,165	수동6단	8.5 (도시연비 : 8.1 / 고속도로연비 : 9.1)	230	5등급

※ 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
 ※ 최대적재량 1톤을 초과하는 중형화물자동차와 특수용도형 차량은 에너지 소비효율 및 등급표시 대상차종에서 제외되어 연비 미표시

파워게이트 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종			판매가격 (공급가격)	주요 기본 품 목	선택품목	특장제원		
						적재함너비(mm) 장×고	최대적재량 (kg)	
수직형 (2단)	킹 캡	초 장 축	럭셔리	18,360,000 (16,690,909)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 럭셔리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 월터치 트리플 턴 시그널, 전동점이 아웃사이드 미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 후방주차보조시스템, 외부공구함, 스텝겸용리어가드, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 2단 접이식 스틸 리어게이트, 전동유압식 POWER UNIT, 유선리모컨 	<ul style="list-style-type: none"> • 5단 자동변속기 : 1,120,000 • 2단 접이식 알루미늄 게이트 : 280,000 	2,815 × 1,630 × 355	1,000
게이트 제원			<ul style="list-style-type: none"> • LIFT 능력 : 600kg • 2단 접이식 스틸 : (610 X 1,520) + (530 X 1,520) • 2단 접이식 알루미늄 : (610 X 1,520) + (530 X 1,420) / • (단위:mm) 					

※ 단, 2단 접이식 알루미늄 게이트 선택시 2단 접이식 스틸 게이트 제외

와이드 파워게이트 (1톤 베이스)

(단위 : 원)

차 종			판매가격 (공급가격)	주요 기본 품 목	선택품목	특장제원		
						적재함너비(mm) 장×고	최대적재량 (kg)	
턴인 타입형 (2단)	킹 캡	초 장 축	럭셔리	20,400,000 (18,545,455)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 럭셔리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 월터치 트리플 턴 시그널, 전동점이 아웃사이드 미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 적재함, 후방주차보조시스템, 외부공구함, 스텝겸용리어가드, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 2단 접이식 알루미늄 사이드/리어게이트, 턴인타입 전동유압식 리프트 시스템, 전동유압식 POWER UNIT, 유선리모컨, 알루미늄 적재함 바닥, 화물 밀림방지장치, 게이트 프레임(받침대/알루미늄), 게이트 커버(SUS304), 화물고정고리, 후진경고음장치 	<ul style="list-style-type: none"> • 5단 자동변속기 : 1,120,000 	2,830 × 1,630 × 575	1,000
게이트 제원			<ul style="list-style-type: none"> • LIFT 능력 : 600kg • 2단 접이식 알루미늄 : (645 X 1,565) + (465 X 1,510) / • (단위:mm) 					

※ 차체제원(mm): 5,260 × 1,740 × 1,995(장×폭×고)

활어수송차 (1톤 베이스) (최대적재량 1,100kg)

최대적재량 기준 용달화물 허가대상 제외

(단위 : 원)

차 종				판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원	
활어수송차	킹캡	초장축	럭셔리				수조내수(mm) 장축고	최대적재량 (kg)
				20,030,000 (18,209,091)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 럭셔리 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 소화기, 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 윈터치 트립플 던 시그널, 전동접이아웃사이드 미러, 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 후방주차보조시스템, 외부공구함, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절장치, 운전석 틸트헤드레스트 제외] ▶ 특장 사양 알루미늄 체크플레이트 스텝, 4격실 폴리프로필렌 수조, 밀폐형 수조커버, 슬라이딩 측면창, 오수배출밸브, 수조 리어범퍼, 후진경고음장치 	• 5단 자동변속기 : 1,120,000	2,150 × 1,340 × 475	1,100

* 산소통, 블로어 등 활어운반에 필요한 부속품은 미제공 / * 상기 차종은 봉고III 1톤 트럭 베이스로 제작되었으며 차명과 실제 최대적재량은 상이하

흙로리 (1톤 베이스) (최대적재량 1,100kg 또는 1,200kg)

최대적재량 기준 용달화물 허가대상 제외

(단위 : 원)

차 종				판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원	
흙로리	2WD	킹캡	프레스티지				탱크내수(mm) 장축고	최대적재량 (kg)
				30,470,000 (27,700,000)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 2WD 프레스티지 주요기본품목 외 하드서스펜션, 후륜고하중타이어[145R13-8PR(D)], 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 트윈터 스피커 [단, 범퍼가드, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리, 시트벨트 높이조절 장치 제외] ▶ 특장 사양 주유기(자동노출), AL탱크, P.T.O 구동방식, 계량척, 경질유용(경유/등유), 소화기(2개), 오토릴(리모컨적용), 후방주차보조시스템(특장), 후방카메라 		1,780 × 1,500 × 800	1,200kg 1,500ℓ (800+700)
	4WD	표준캡	럭셔리	32,150,000 (29,227,273)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1톤 4WD 럭셔리 주요기본품목 외 1단 MP3 오디오(CDP미적용), 오토라이트 컨트롤 헤드램프, 트윈터 스피커 [단, 범퍼가드, 2단 MP3 오디오(CDP미적용), 블루투스 핸드프리 제외] ▶ 특장 사양 2WD 흙로리 특장 사양과 동일 		1,640 × 1,500 × 800	1,100kg 1,375ℓ (675+700)

* AL : 알루미늄, P.T.O : 동력인출장치 / * 상기 차종은 봉고III 1톤 트럭 베이스로 제작되었으며 차명과 실제 최대적재량은 상이하

냉동탑차 (1.2톤 베이스) (최대적재량 900kg)

최대적재량 기준 개별화물 허가대상 제외

(단위 : 원)

차 종				판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원	
표준형	표준캡	초장축	프레스티지				탱크내수(mm) 장축고	최대적재량 (kg)
SUS304	킹캡		싱글컴프	26,380,000 (23,981,818)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1.2톤 2WD 프레스티지 주요기본품목 외 후륜고하중타이어[5.50R13-10PR(D)] [단, 소화기 제외] ▶ 특장 사양 샌드탑[AL+단열재(70mm)+AL], 내부식성 요철 스테인리스 바닥(SUS304), 냉동기, 센터페시아 내장형 온도조절장치(온도기록계 연결전용 USB 포트), 리어 트윈스윙도어(키리테이너 2개), 사이드/리어도어하단 스테인리스 커버, 후방주차보조시스템(특장), 황동재질 드레인밸브, 탭 리어범퍼, LED실내등(2개), 사이드 스윙도어&스텝, 리어스텝, 에어스포일러, 후방카메라 	3,250 × 1,590 × 1,590	900	
			싱글컴프	26,480,000 (24,072,727)	3,020 × 1,590 × 1,590			

* AL : 알루미늄 / * SUS304 : 부식에 강한 고급 스테인리스 / * 상기 차종은 봉고III 1.2톤 트럭 베이스로 제작되었으며 차명과 실제 최대적재량은 상이하

내장탑차 (1.2톤 베이스) (최대적재량 1,100kg)

(단위 : 원)

차 종				판매가격 (공급가격)	주 요 기 본 품 목	선택품목	특장제원	
표준형	킹캡	초장축	프레스티지				탱크내수(mm) 장축고	최대적재량 (kg)
플러스형	표준캡	초장축	프레스티지	22,770,000 (20,700,000)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1.2톤 2WD 프레스티지 주요기본품목 외 후륜고하중타이어[5.50R13-10PR(D)] ▶ 특장 사양 샌드탑[AL+단열재(30mm)+AL], 고압축목재바닥, 리어 트윈스윙도어(키리테이너 2개), 후방주차보조시스템(특장), 에어스포일러, 탭 리어범퍼, LED실내등(2개), 사이드 스윙도어&스텝, 리어스텝, 후방카메라 	3,110 × 1,670 × 1,680	1,100	
				22,890,000 (20,809,091)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기본차 사양 1.2톤 베이스 내장탑차 표준형 프레스티지 기본차 사양과 동일 	3,340 × 1,670 × 1,840		
	킹캡	22,990,000 (20,900,000)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 특장 사양 1.2톤 베이스 내장탑차 표준형 프레스티지 특장 사양과 동일 	3,110 × 1,670 × 1,840				

* AL : 알루미늄 / * 상기 차종은 봉고III 1.2톤 트럭 베이스로 제작되었으며 차명과 실제 최대적재량은 상이하

윙바디 (1.2톤 베이스) (최대적재량 900kg)

최대적재량 기준 개별화물 허가대상 제외

(단위 : 원)

차종		판매가격 (공급가격)	주요 기본 품목	선택품목	특장제원	
수동식	킹캡				탑내치수(mm) 장축고	최대적재량 (kg)
전동 모터식	신규 표준캡	23,620,000 (21,472,727)	▶ 기본차 사양 1.2톤 2WD 프레스티지 주요기본품목 외 후륜고하중타이어[5.50R13-10PR(D)] [단, 소화기 제외] ▶ 특장 사양 샌드윙[AL+단열재(30mm)+AL], 고압축 목재바닥, 리어 트윈스윙도어(리어도어 270도 개폐기능, 키리테이너 2개), 후방주차보조시스템(특장), AL사이드게이트, 화물고정고리, 에어스포일러, LED실내등(2개), 리어스텝, 후방카메라, 윈도어 열림 경고장치(도난예방기능 포함), 화물고정장치(E-TRACK)		3,090 x 1,680 x 1,830	900
		24,940,000 (22,672,727)	▶ 기본차 사양 1.2톤 베이스 윙바디 수동식 프레스티지 기본차 사양과 동일 ▶ 특장 사양 1.2톤 베이스 윙바디 수동식 프레스티지 기본차 사양 외 전동모터식 자동 윈 개폐장치		3,410 x 1,680 x 1,830	
	24,540,000 (22,309,091)			3,090 x 1,680 x 1,830		

※ AL : 알루미늄 / ※ 상기 차종은 봉고III 1.2톤 트럭 베이스로 제작되었으며 차명과 실제 최대적재량은 상이하

※ 윙바디의 탑내치수는 최대치수를 기준으로 표기하였으며 차량의 구조적 특성에 따라 실제 적재 가능한 치수와 상이할 수 있음

파워게이트 (1.2톤 베이스) (최대적재량 1,000kg)

최대적재량 기준 개별화물 허가대상 제외

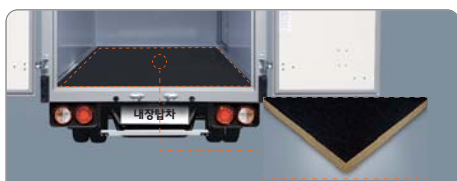
(단위 : 원)

차종		판매가격 (공급가격)	주요 기본 품목	선택품목	특장제원	
수직형 (1단)	킹캡				직제형내(mm) 장축고	최대적재량 (kg)
수직형 (2단)	초장축	21,860,000 (19,872,727)	▶ 기본차 사양 1.2톤 2WD 프레스티지 주요기본품목 외 후륜고하중타이어[5.50R13-10PR(D)] [단, 후방주차보조시스템, 소화기, 스틱겸용 리어가드 제외] ▶ 특장 사양 1단 기본형 스티ل 게이트, 전동유압식 POWER UNIT, 유선리모컨		3,130 x 1,650 x 355	1,000
		22,140,000 (20,127,273)	▶ 기본차 사양 1.2톤 베이스 파워게이트 1단 프레스티지 기본차 사양과 동일 ▶ 특장 사양 2단 접이식 알루미늄 게이트, 전동유압식 POWER UNIT, 유선리모컨		3,090 x 1,650 x 355	
게이트 제원		• LIFT 능력 : 600kg • 1단 기본형 스티ل : 810 X 1,535 • 2단 접이식 알루미늄 : (610 X 1,535) + (530 X 1,435) / • (단위:mm)				

※ 상기 차종은 봉고III 1.2톤 트럭 베이스로 제작되었으며 차명과 실제 최대적재량은 상이하

탑차 주요사양

※주요수요처 : 택배, 제과, 의류, 가전제품, 물류, 유통, 인쇄, 가구, 침구 등 취급업체



고압축 목재바닥

고압축으로 가공한 1Piece 구조로 습기에 강하고 장기 사용시에도 변형이 적습니다. (내장탑차)



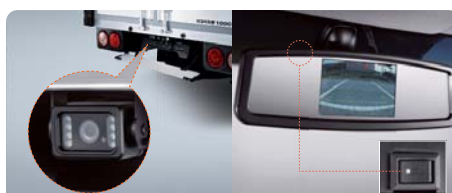
내부식성 요철 스테인리스 바닥(SUS304)

부식에 강하고 요철 형태로 제작되어 적재물 손상 방지에 유리합니다. (냉동탑차)



후방 주차 보조시스템

후진 시 안전성을 보조해주며, 매립형 구조로 내구성이 우수합니다.



후방카메라 / 룸미러 모니터

후방카메라에서제공하는 영상을룸미러모니터로 보여줍니다. (사진은후측상면의상시뷰스위치조작을통해상시작동이가능합니다./선택품목)

내비게이션



SD카드 방식의 7인치 내비게이션은 운전자 중심의 화각으로 주간 시인성을 고려한 디자인이며 후진 연동 후방카메라와 자동요금징수시스템(ETCS)이 기본 적용되어 있습니다.

BONGO III 내장탑차 주요 특징점

1. 용도에 따른 탑차 높이의 다양화로 선택 폭 확대



2. 운전편의와 작업성 향상을 위한 사양적용



※ 상기 사양구성은 차급 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

3. 다양한 사이드도어 구성으로 자유롭게 선택 가능



BONGO III 특장차 주요 Q&A

Q1. 냉동기 온도조절기(컨트롤러)의 온도 설정범위는 어떻게 되나요?

A. 온도조절기에서의 온도 설정범위는 아래와 같습니다.

구 분	냉동탑	냉장탑	냉온장탑
온도 설정 범위(°C)	-25 ~ +30 °C	-5 ~ +30 °C	-25 ~ +60 °C

※ 탑내 적재물 종류 및 적재량, 외부온도/습도, 햇빛량, 엔진회전수(RPM), 냉동기 가동시간 등에 따라 탑내 도달 온도는 달라질 수 있습니다.

Q2. 일반덤프 '엔진 동력 인출방식'과 '전동유압식' 각각 어떤 고객에게 추천해야 하나요?

A. 엔진 동력 인출 방식 : 덤프용도로만 활용하고, 빠르고 안정적인 덤프를 원하는 고객
주요요처 : 덤프작업이 잦은 건설·토목업, 자재 도·소매업(골재·철물), 건설중기 대여업 등

A. 전동유압식 : 농기계, 양수기 등 별도 장치를 활용하고 싶은 고객
주요요처 : 농기계, 양수기 사용이 필요한 축산·과수농장, 조경업, 골프장, 시설관리업 등

BONGO III 제원표

구 분	1톤 디젤						1톤 LPI	1톤 디젤			1.2톤 디젤		
	2WD 장축			2WD 초장축			2WD 초장축	4WD 장축			2WD 초장축		
	표준캡	킹 캡	더블캡	표준캡	킹 캡	더블캡	킹 캡	표준캡	킹 캡	더블캡	표준캡	킹 캡	
전 장 (mm)	4,825	4,790	4,810	5,125	5,115	5,125	5,115	4,825	4,790	4,810	5,455	5,430	
전 폭 (mm)	1,740			1,740			1,740	1,740			1,750		
전 고 (mm)	1,995			1,995			1,995	2,105			2,085		
축 거 (mm)	2,415			2,615			2,615	2,415			2,810		
윤 거 (mm)	전	1,490			1,490			1,490	1,505			1,470	
	후	1,340			1,340			1,340	1,460			1,270	
최저지상고 (mm)	135			135			135	200			160		
적재함 (mm)	장	2,810	2,535	1,870	3,110	2,860	2,185	2,860	2,810	2,535	1,870	3,400	3,135
	폭	1,630			1,630			1,630	1,630			1,650	
	고	355			355			355	355			355	
상면고 (mm)	760			770			770	855			800		
타이어	전	195R15-8PR(S)			195R15-8PR(S)			195R15-8PR(S)	195R15-8PR(S)			6.50R16-10PR(S)	
	후	5.00R12-8PR(D)	145R13-8PR(D)		5.00R12-8PR(D)	145R13-8PR(D)		145R13-8PR(D)	195R15-8PR(S)			5.50R13-8PR(D)	
최대 적재 중량 (kg)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	800	1,200	1,200	
연료탱크 용량 (ℓ)	65		60	65		60	71 (실용전용량)	60			65		
엔진	배기량 (cc)	2,497			2,497			2,359	2,497			2,497	
	최고출력 (ps/rpm)	133 / 3,600			133 / 3,600			159 / 5,500	133 / 3,600			133 / 3,600	
	최대토크 (kg·m/rpm)	26.5 / 1,250~3,500			26.5 / 1,250~3,500			23.0 / 4,250	26.5 / 1,250~3,500			26.5 / 1,250~3,500	
공차 중량 (kg)	6단 M/T	1,710	1,730	1,830	1,720	1,740	1,840	1,690 *5단 M/T 적용	1,855	1,870	1,975	1,995	2,015
	5단 A/T	-			1,775	1,790	1,895	-	-			-	
복합 연비 (km/ℓ)	6단 M/T	9.6 (도심:97/ 고속도로:96)	9.6 (도심:96/ 고속도로:96)	9.4 (도심:94/ 고속도로:94)	9.6 (도심:96/ 고속도로:96)	9.4 (도심:94/ 고속도로:94)	6.5 (도심:64/ 고속도로:67) *5단 M/T 적용	8.8 (도심:84/ 고속도로:94)	8.8 (도심:84/ 고속도로:93)	-			
	5단 A/T	-			8.9 (도심:88/ 고속도로:91)	8.6 (도심:84/ 고속도로:89)	-	-			-		
복합 CO ₂ 배출량 (g/km)	6단 M/T	201 (4등급)	202 (4등급)	207 (4등급)	202 (4등급)	207 (4등급)	202 (5등급) *5단 M/T 적용	222 (5등급)	223 (5등급)	-			
	5단 A/T	-			220 (5등급)	227 (5등급)	-	-			-		

* 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

* 1.2톤은 중형 화물자동차로 에너지 소비효율 및 등급표시 대상 차종에서 제외되어 연비 미표시

외장 칼라



순백색 (UD)



진감청 (MA)



퓨어 베이지 (BPY)

내장 칼라



그레이 인테리어



브라운 인테리어