

# Zhodí Kia VW (opäť) z trónu?

Coupé, Crossover alebo SUV? Nová **Kia XCeed** je mixom tohto všetkého. V prvom porovnaní sme ju postavili proti podobne naladenému **VW T-Roc**. Garantujeme – bude to napínavé!

Užšia maska chladiča než na Ceede, strecha s nádychom kupé: XCeed vo farbe žltá Quantum priťahuje pohľady. T-Roc je nenápadný.

**K**IA TO VIE! CEED DOKÁZAL VYHRAŤ POROVNANIE PROTI VW GOLF. A TO DOKÁZALO LEN ZOPÁR ÁUT.

Šanca zopakovať svoj úspech nie je malá: technika nového modelu XCeed napokon vychádza zo Ceedu, T-Roc zasa vychádza z Golfa, čiže zo stavebnice MQB. Dokonca aj motory sú rovnaké ako vtedy: Kia poháňa štvorvalec 1,4 T-GDI a VW Golf 1,5 TSI. Navyše, T-Roc už má dva roky...

A aj to vidieť: v porovnaní s XCeedom pôsobí VW pomerne stroho a nenápadne. Naopak, za Kiou sa ľudia otáčajú, aspoň v nami testovanej žltej metalíze Quantum. Vďaka užšej prednej maske a dlhšej prednej kapote, ako aj pár plastovým dielcom okolo celej karosérie a dozadu sa zvažujúcej streche pôsobí XCeed skvelo, pripomína akoby nadvihnuté kupé.

Aj v rámci vyhotovenia interiéru mali tvorcovia očividne potešenie zo svojej práce. Palubná doska pôsobí čerstvo a prehľadne, vďaka plo-

edom pôsobí VW pomerne stroho a nenápadne. Naopak, za Kiou sa ľudia otáčajú, aspoň v nami testovanej žltej metalíze Quantum. Vďaka užšej prednej maske a dlhšej prednej kapote, ako aj pár plastovým dielcom okolo celej karosérie a dozadu sa zvažujúcej streche pôsobí XCeed skvelo, pripomína akoby nadvihnuté kupé.

Kia XCeed 1,4 T-GDI  
**140 k**  
od 19 490 eur

VW T-Roc 1,5 TSI  
**150 k**  
od 21 250 eur





Priateľská palubná doska s digitálnymi prístrojmi a s novým dotykovým displejom multimedialného systému. Ovládanie je jednoduché.



Batožinový priestor zhltnie od 426 do 1 378 litrov, zadné operadlá sú delené a sklápatelné v pomere 40/20/40.

Pohodlná zadná lavica, priestor na kolena je slušný. Len nad hlavou zostáva menej priestoru.

Digitálna prístrojovka za 460 eur, navigácia za 750 eur. A viac tvrdých plastov než v Kii.

» chám s mäkkým povrchom dokonca o čosi hodnotnejšie než palubovka s tvrdými plastmi vo VW. Ako prvá Kia vôbec ponúka model XCeed digitálne prístroje (12,3 palca) s peknou grafikou. Nový je aj stredový dotykový displej s uhlopriečkou 10,25 palca, ktorý zobrazuje údaje prepracovanej navigácie a multimedialného

systemu. Oboje patrí v najvyššej výbave Platinum k sérii. Ako vždy v Kii, aj tentoraz nás potešilo bezproblémové ovládanie.

K tejto výbave patria aj pohodlné sedadlá s nápadným prešivaním. Pozícia sedenia je o 3,5 cm vyššia než v normálnom Ceede, ešte stále však nie tak vysoko ako v čistokrvnom

SUV. Ide tak o akúsi príjemnú medzipoľohu.

Vzadu je to tiež celkom príjemné, zadná lavica je dobre čalúnená. Iba vysokí ľudia tu musia mierne stiahnuť hlavu, veľa priestoru im nad hlavami nezostáva – zato je tu dostatok miesta na dlhé nohy. Vo VW T-Roc je to vzadu presne naopak. Na nohy je »



Menej miesta pre dlhé nohy než v Kii, viac miesta na hlavu. Operadlo je dosť strmé.



Kufor s objemom 445 až 1 290 litrov, operadlá sú delené na dve časti, v strede je otvor na lyže.

