

FÖRORD

Bästa kund,

Tack för att du valt din nya bil från Kia.

Som en global biltillverkare med fokus på prisvärda, högkvalitativa fordon är Kia Motors ambition att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

Denna instruktionsbok gäller för alla varianter av din modell och beskriver alla tillgängliga alternativ, funktioner och utrustning, tillsammans med underhållsbehov. Därför kan den här instruktionsboken också beskriva tillvalsutrustning som inte köpts för ditt fordon, landsspecifikationer och funktioner som inte är tillgängliga i din region. Förvara alltid denna instruktionsbok i bilen för din egen och eventuella efterföljande ägares referens.

Auktoriserade Kia-återförsäljare tillhandahåller fabriksutbildade tekniker, använder rekommenderade specialserviceverktyg och levererar äkta Kia-reservdelar för att hjälpa dig underhålla och serva ditt fordon under ditt ägande.

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Eftersom Kia kontinuerligt förbättrar sina produkter, förbehåller sig företaget rätten att vid varje tillfälle göra ändringar i denna instruktionsbok eller någon av dess fordon utan föregående meddelande och utan att ådra sig några skyldigheter.

Som en del av Kias koldioxidneutrala strategi och implementeringsplan för att minska pappersanvändningen, innehåller denna tryckta manual endast utvalda avsnitt från den digitala instruktionsboken. För information som inte täcks i den tryckta manualen, se den digitala versionen.

Den digitala bruksanvisningen är tillgänglig på "Kia Owner's Manual App (Official)", nedladdningsbar från Apple App Store och Google Play Store

Kör säkert och njut av din Kia!

© 2023 Kia Corporation

Med ensamrätt. Får inte reproduceras eller översättas, vare sig helt eller delvis, utan skriftligt medgivande från Kia Corporation.

Tryckt i Korea

Så här använder du instruktionsboken

Vi vill hjälpa dig att få ut största möjliga körglädje av din bil. Instruktionsboken är till stor hjälp.

Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs speciellt de avsnitt som innehåller orden VARNING och VIKTIGT, så kan du undvika personskador och skador på bilen.

Bilderna är ett komplement till texten för att förtydliga informationen. Instruktionsboken ger dig information om bilens olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika körförhållanden.

En allmän översikt över innehållet i instruktionsboken finns i innehållsförteckningen. Använd index när du söker efter ett speciellt område eller ämne, Index är en alfabetisk lista över all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i nio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar avsnitt markerade med VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. Dessa VARNINGAR har som syfte att förbättra din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skador, personskador eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra skador på din bil om informationen ignoreras.

ANM

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller värdefull information.

Innehållsförteckning

- 1 Elbilsguide
- 2 Inledning
- 3 En snabb överblick
- 4 Fordonets säkerhetskontroller
- 5 fordonsreglage
- 6 Fordonets körkontroller
- 7 Guide till förarassistanssystem
- 8 Om olyckan är framme
- 9 Underhåll
- 10 Specifikationer och kundinformation
- A Förkortning
- I Alfabetiskt register

Elbilsguide

Granskning av elbil	9
Elbilens egenskaper.....	9
Batteriinformation.....	9
Högspänningsbatterisystem (HV) (litiumjon)	10
Värmesystem för högspänningsbatteri.....	10
EV-meny	12
EV-lägesskärm.....	12
Reserverad laddning.....	14
Nästa avfärd/Avfärdstid.....	15
Laddning och temperatur.....	15
Inställningar för lågtaxa.....	16
Inställning av måltemperatur.....	17
Fordon att ladda (V2L).....	18
Ladda elfordonet	28
Laddningstyper för elbilar.....	28
Information om laddningstid	30
Kontrollera laddningsstatus	31
Lås till laddningskontakt	31
När laddningskontakten är låst.....	32
Schemalagd laddning	32
Laddar elbil	34
Lucka för elektrisk laddning.....	34
Försiktighetsåtgärder vid laddning av en elbil.....	35
Sluta omedelbart att ladda	37
AC-laddning (likströmsladdning)	37
Så här ansluter du en AC-laddare.....	38
Kontrollera laddningsstatus.....	39
Så här kopplar du från en växelströmsladdare.....	39

Elbilsguide

likströmsladdning (likströmsladdning)	41
Så här ansluter du en likströmsladdare.....	41
Kontrollera laddningsstatus.....	42
Så här kopplar du bort en likströmsladdare.....	42
Bärbar laddare	44
Ställa in laddningsnivån för den bärbara laddaren.....	44
Anslutning av den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box).....	45
Bortkoppling av den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)	47
Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel.....	47
Plug n Charge(PnC)	48
Koppla på eller stänga av Plug n Charge (PnC).....	49
Förnya Plug n Charge (PnC).....	49
Att köra en elbil	51
Starta bilen.....	51
Stänga av bilen.....	51
Körsträcka till tom tank.....	52
Energiförbrukningshistorik.....	54
Energiförbrukning.....	54
Effekt- och laddningsmätare.....	56
Hörspänningsbatteriets SOC (state of charge = laddningsstatus).....	56
Varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen).....	57
LCD-skärmmeddelanden.....	58
Virtuellt motorljusystem (VESS, Virtual Engine Sound System).....	67
Påverkan på körsträckan till tomt batteri.....	67
Förändring av körsträckan till tomt batteri vid 100 % laddning.....	69
Tips för att förlänga körsträckan.....	70
Försiktighetsåtgärder för elbil	70
Åtgärder som ska vidtas när laddningen plötsligt stoppar.....	73

Elbilsguide

* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

Vad du behöver veta

Denna tryckta instruktionsbok är en sammanfattning av den digitala instruktionsboken och inkluderar varken alla säkerhetsåtgärder eller förklaringar av alla funktioner. Mer information som inte ingår i denna instruktionsbok finns i den digitala instruktionsboken som tillhandahålls separat.

Granskning av elbil

En elbil drivs av ett batteri och en elmotor. Medan andra bilar använder en intern förbränningsmotor och bensin som bränsle, så använder elbilarna elektrisk energi som laddats och lagrats i högspänningsbatteriet.

Som ett resultat är elbilarna miljövänliga eftersom de inte kräver något bränsle och inte släpper ut några avgaser.

Elbilens egenskaper

Bilen körs med hjälp av den elektriska energi som laddats och lagrats i högspänningsbatteriet. Den här teknologin förhindrar luftföroreningar eftersom bränslen så som bensin, inte krävs. Den tar bort utsläppen från avgaser.

Bilen har därutöver en elektrisk motor med hög prestanda. Jämfört med konventionella bilar med förbränningsmotorer, är motorljud och vibrationer verkligen minimala vid körningen.

Vid motorbromsning eller körning nerför utnyttjas den regenerativa energin för laddning av högspänningsbatteriet. Detta minimerar energiförlusten och ökar bilens räckvidd.

När batteriet inte är tillräckligt laddat finns det alternativa möjligheter, växelströmsladdning (L2-Normal), likströmsladdning och underhållsladdning (L1-Trickle). (Se "Laddningstyper för elbilar" på sid 28.)

Batteriinformation

Bilen är sammansatt av högspänningsbatteriet som driver motorn, luftkonditioneringen, samt ett hjälpbatteri (12 V) som driver alla övriga 12 V-system.

Extrabatteriet laddas automatiskt när bilen är i läge **READY** eller högspänningsbatteriet laddas.

ANM

Vad betyder regenerativ inbromsning?

Den använder elmotorn vid inbromsningar och omvandlar kinetisk energi till elektrisk energi för att ladda högspänningsbatteriet.

Högspänningsbatterisystem (HV) (litiumjon)

HV-batteriet driver fordonet och kringutrustningen.

Laddningen i HV-batteriet kan gradvis minska när bilen inte körs eller laddas.

Batterikapaciteten för HV-batteriet kan minska när bilen förvaras i höga temperaturer och tillfälligt i låga temperaturer.

Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan variera beroende på körförhållandena (last, regn, snö, vind, vägytor), även om laddningen är den samma. Högspänningsbatteriet kan förbruka mer energi vid höga hastigheter eller i uppförsbackar. Dessa åtgärder kan minska räckvidden.

Högspänningsbatteriet används vid användning av luftkonditioneringen/värmeaggregatet och/eller förkonditionering före avgång. Detta kan göra att räckvidden minskar. Var noga med att ställa in en lämplig temperatur när du använder luftkonditioneringen eller värmaren.

Högspänningsbatteriets effekt sjunker normalt efter ett antal år beroende på i hur många år bilen har använts eller antalet laddningscykler. Detta minskar körsträckan till tomt batteri över tiden.

När laddningskapaciteten och funktionsräckvidden tills batteriet är tomt minskar ska du kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad för inspektion och underhåll.

Om bilen inte ska användas under en längre tid ska högspänningsbatteriet laddas var tredje månad för att förhindra att det helt laddas ur. Dessutom, om laddningsnivån inte är tillräcklig bör den omgående laddas upp till full laddning innan bilen ska förvaras.

AC (L2-Normal) laddning rekommenderas för att hålla högspänningsbatteriet vid bästa prestanda.

Om HV-batteriet endast laddas till 80 % och du minimerar antalet DC-snabbladdningar kan du hålla HV-batteriets prestanda i optimalt skick. (jämfört med laddning av HV-batteriet till 100 % eller laddning efter varje körcykel.)

Värdet på högspänningsbatteriets laddningsnivå kan variera beroende på laddningsförhållandena (laddarens tillstånd, utomhustemperatur, batteritemperatur osv.). För att ladda batteriet helt kommer högspänningsbatteriets ström att minskas gradvis så att batteriets livslängd och säkerhet kan garanteras.

Värmesystem för högspänningsbatteri

Högspänningsbatteriets värmarsystem förhindrar minskning av batterikapaciteten när batteritemperaturen är låg. Om laddningskontakten är ansluten körs värmarsystemet automatiskt efter batteritemperaturen.

Laddningstiden kan vara kortare jämfört med fordon utan värmesystemet för högspänningsbatteri. Men, laddningen av el kan öka på grund av värmesystemet för högspänningsbatteri om det är igång.

VARNING

- Ta inte bort, eller montera isär högspänningskomponenter och högspänningsanslutningar och/eller kablar (orange). Var också noga med att inte skada högspänningskomponenter och högspänningsbatteriet. Det kan orsaka allvarliga olyckor och markant påverka bilens prestanda och hållbarhet.
 - Vid inspektion och underhåll av högspänningskomponenter och högspänningsbatteriet ska bilen inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
-

VIKTIGT

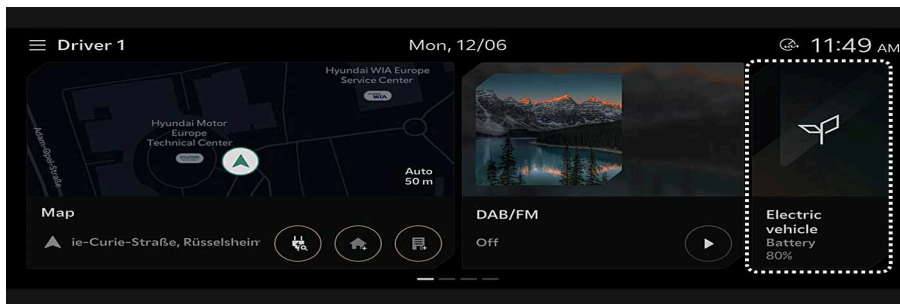
- Se till att HV-batteriet laddas med en avsedd laddare. Bruket av olika typer av laddare kan påverka bilens livslängd avsevärt.
 - Var noga med att laddningsmätaren på HV-batteriet inte når E (Tomt). Om bilen står i läget E under en längre tid kan det skada högspänningsbatteriet och högspänningsbatteriet kanske måste bytas ut, beroende på svårighetsgraden av skadan.
 - Om bilen inte har tillräcklig laddning under en lång period kan det skada högspänningsbatteriet och högspänningsbatteriet kan behöva bytas ut beroende på nedbrytningsnivån.
 - Om bilen är del av en krock rekommenderar vi att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för att inspektera om högspänningsbatteriet fortfarande är anslutet.
 - Att använda V2L-funktionen kan minska kilometerantalet på grund av användning av högspänningsbatteriet, och upprepad användning av V2L-funktionen kan förkorta högspänningsbatteriets livslängd.
-

ANM

Värmesystemet för högspänningsbatteri är igång när laddningskontakten är anslutet till bilen.

Det kan dock hända att värmesystemet för högspänningsbatteri inte fungerar när batteritemperaturen sjunker under -35°C (-95°F).

EV-meny



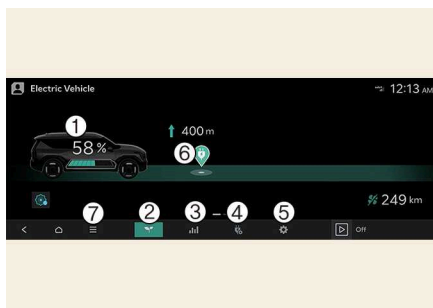
OMVQ013025L

Om du väljer menyn **EV** på infotainment-systemets startskärm kan du gå in i menyn **EV**.

! TIPS

Infotainmentssystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

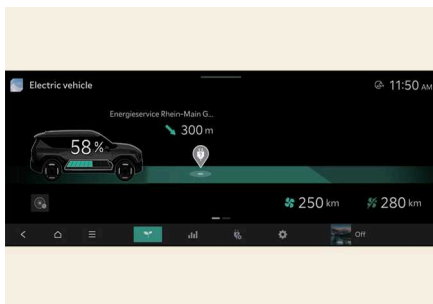
EV-lägeskärm



OMV013040L

- 1 Energiinformation
- 2 EV-meny
- 3 Energiekonomi
- 4 Reserverad laddning
- 5 EV-inställningar
- 6 Närliggande stationer
- 7 Meny Övrigt

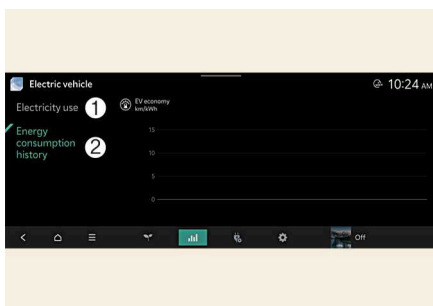
Energiinformation



OMV013059L

Välj fordonsbilden från infotainment-systemets skärm. Det går att kontrollera nivån för urladdning av batteriet.

Energiförbrukningshistorik



OMVQ013012L

1 Energiförbrukning

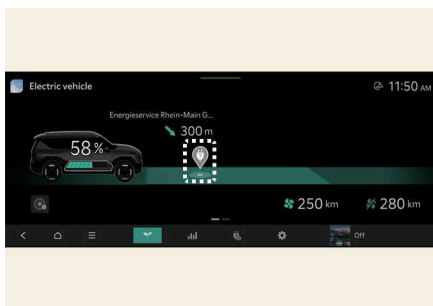
2 Energiförbrukningshistorik

Det är möjligt att kontrollera historiken för energikonsumtion med datum och sträcka för tidigare körning. Ikonen visas på den mest effektiva energiekonomiposten.

Närliggande stationer

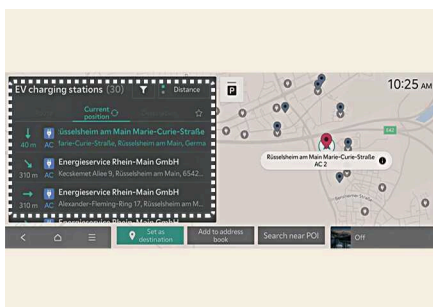
Mer information finns i snabbreferensguide för Navigering.

Elbilsguide



OMV013058L

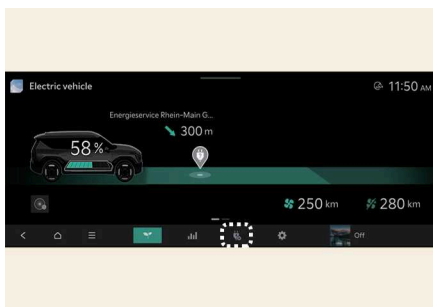
Välj ikonen och se kartan på infotainment-systemskärmen. Stationer i din närhet söks.



OMVQ013013L

Söker efter laddningsstationer på färdvägen, runt anläggningen, runt den valda destinationen eller laddningsstationer av intresse. Om du väljer laddningsstationen kommer den detaljerade informationen att ges.

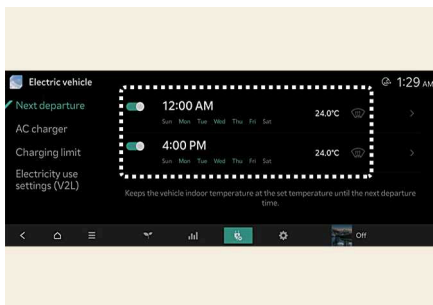
Reserverad laddning



OMV013052L

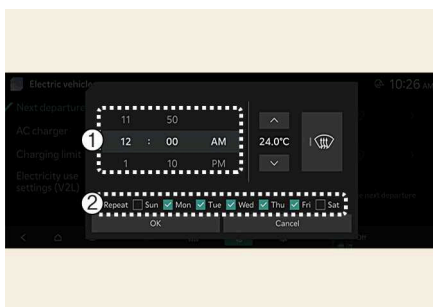
Välj ikonen på infotainment-systemskärmen. Du kan ställa in datum och tid för när batteriet ska laddas, klimatanläggningens temperatur och diverse andra funktioner.

Nästa avfärd/Avfärdstid



OMVQ013014L

Ställ in förväntad avgångstid för schemalagd laddning och måltemperatur.

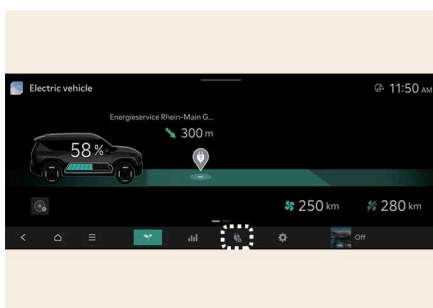


OMVQ013015L

- 1 Avgångstid
- 2 Avgångsday

Välj veckodag för att aktivera schemalagd laddning och måltemperatur för avgångstid.

Laddning och temperatur

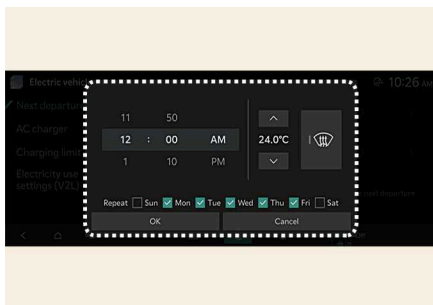


OMV013052L

Välj ikonen på infotainment-systemskärmen och schemalagd laddning och måltemperatur.

! ANM

Fordonet måste anslutas till laddningskontakten vid den förutbestämda tiden för den schemalagda laddningen.



OMV013055L

Du kan ställa in datum och tid när batteriet ska laddas och klimatanläggningen temperatur. Och, du kan välja en tid för att börja ladda, med hjälp av inställningarna för lågtaxa.

Inställningar för lågtaxa

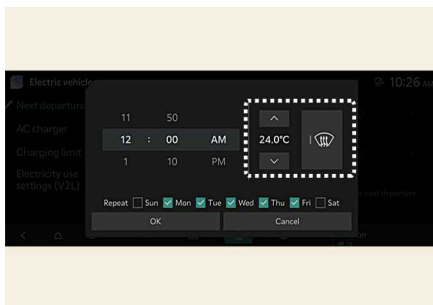


OMVQ013016L

- 1 Starttid
- 2 Sluttid
- 3 Laddningsalternativ

1. Om det är valt, startar laddningen endast vid angiven tid för lågtaxa. Om det är avmarkerat startar laddningen endast vid den schemalagda tiden.
2. Ställ in den billigaste tiden för att slutföra laddningen.
 - Lågtrafikpriser prioriterade: Om det är markerat startar laddning vid lågtariff-tid (kan fortsätta laddning utanför lågtariff-tid för att ladda till 100 %).
 - Endast lågtariff-priser: Om detta är markerat genomförs laddningen endast under lågtaxa (laddas då kanske inte till 100 %).

Inställning av måltemperatur

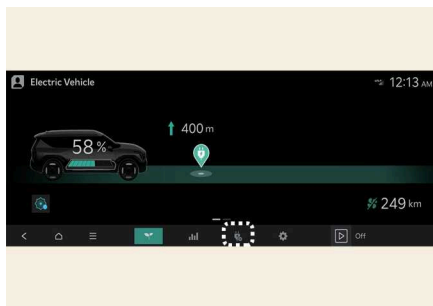


OMV013056L

Om måltemperaturen ställs in med den anslutna kabeln kommer temperaturen i passagerarutrymmet att justeras till måltemperaturen vid avgångstid (utan förlust av högspänningsbatteriets laddningsnivå). I kallt väder hjälper förprogrammerad uppvärmning till att förbättra elbilars prestanda genom att värma upp bilen i förväg.

Fordon att ladda (V2L)

V2L är det system som tillhandahåller AC-ström via det högspänningsbatteri för körning som används till att driva ett flertal elektroniska produkter.



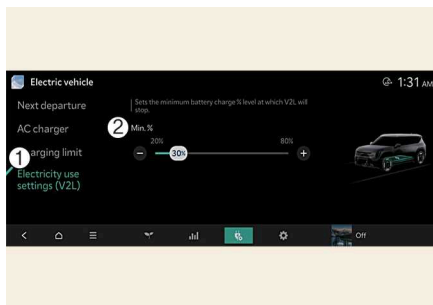
OMVQ013029L

1 Elfordon

Välj ikonen på skärmen.

Urladdningsgräns för batteri

Det går att ställa in gränsen för urladdning av batteriet för det högspänningsbatteri som används till körning.



OMVQ013017L

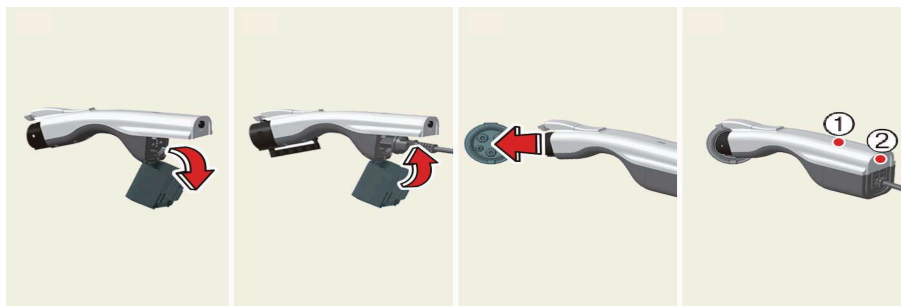
1 Inställningar för elanvändning (V2L)

2 Min. %

Om fordonet når gränsen minskar det automatiskt elförsörjningen.

Så här ansluter du V2L

V2L-kontakt (i förekommande fall)



OMV013002L_4

Användning

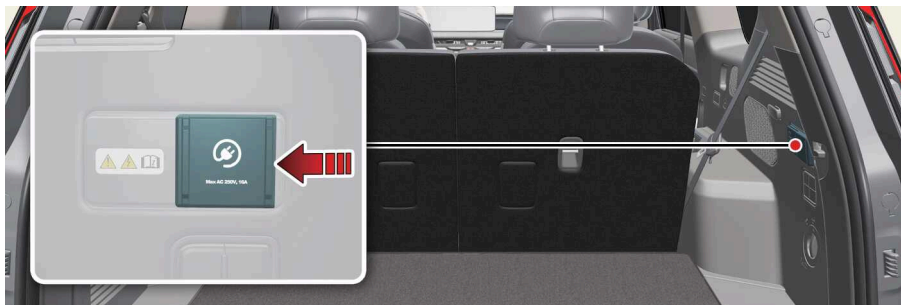
1. Öppna locket på V2L-kontakten.
2. Stäng locket efter att du har anslutit hushållsapparater och elektroniska produkter till strömuttaget.
3. Anslut V2L-kontakten till laddningsporten på bilen.
4. Tryck på omkopplaren (2) för V2L-anslutningen och kontrollera om lampan (1) är på eller av.
5. Tryck på strömbrytaren (2) för att stänga av lampan (1) så kommer V2L att stängas av. Du kan koppla från V2L-kontakten när lampan (1) släcks eller om laddluckans lås har avaktiverats genom att trycka på upplåsningsknappen på smartnyckeln.

⚠ ANM

Lampan (B) kanske inte tänds normalt:

- Urladdningsgränsen för högspänningsbatteriet vid körning i menyn **Energikonsumtion** på skärmen är högre än nuvarande högspänningsbatterinivå.
- Kontrollera om lampan på V2L-kontakten eller inomhusströmuttaget tänds eller inte.
- Om varningsmeddelandet för V2L visas på instrumentpanelen, se "LCD-skärmmeddelanden för V2L" på sid 20.
- Om V2L inte fungerar när du ansluter en annan hushållsapparat rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

V2L-strömuttag (i förekommande fall)



OMV013021L

Användning

1. Anslut till V2L-strömuttaget i bagagerumsområdet med EV-knappen i läget ON (på).
2. Skjut locket på V2L-strömuttaget till vänster.
3. Kontrollera driftsstatusen via strömuttagets främre indikator.

Indikator	Driftstatus
Blå	Viloläge
Röd	ingen strömförsörjning även när strömuttaget är anslutet
Grönt	Eluttaget är korrekt anslutet för att ge ström.

LCD-skärmeddelanden för V2L

Skärmeddelande	Tillstånd
V2L har avslutats. Batterinivån har nått inställt värde	<ul style="list-style-type: none"> • När högspänningsbatterinivån når den inställda urladdningsgränsnivån • Ställ in urladdningsgränsen lägre än nuvarande batterinivå.
Energiförbrukning för hög. V2L avbruten	Om du använder ett elektriskt tillbehör som överskrider den maximala uteffekten som fordonet kan generera
V2L-förhållanden har inte uppfyllts	<p>Om V2L avbryts av någon av följande anledningar</p> <ul style="list-style-type: none"> • V2L-kontakten stängs av • V2L-kontakten överhettas • Öppna laddluckan medan V2L:s inomhuskontakt är i bruk

VARNING

- Rör inte vid V2L-kontakten på terminalen på bilens laddningsport.
- Lägg inte metallföremål på V2L-adaptorn eller laddningsporten. Det kan orsaka elektriska stötar.
- Rör inte vid V2L-adaptorn, laddningsporten eller strömkontakten med våta händer. Det kan orsaka elektriska stötar. Hantera alltid med torra händer.
- Kontrollera om det finns främmande ämnen som vatten eller damm på V2L-adaptorn, i laddningsporten eller i strömkontakten innan du ansluter den. Om den kommer i kontakt med främmande ämnen kan det orsaka brand eller elektriska stötar.
- Modifiera inte eller ta isär den medföljande V2L-kontakten. Det finns risk för brand, elektriska stötar eller personskada.
- Var försiktig så du inte får skrapsår på handen när stickkontakten ansluts eller frånkopplas till V2L-kontakten eller anslutningskåpan till V2L öppnas eller stängs.
- Ladda inte under följande förhållanden. Olyckor kan inträffa.
 - V2L-adaptorn, laddningsporten, elkontakten eller kabeln är skadad, korroderad eller rostig.
 - Kontakten är lös.
- Använd inte om skyddet på sladdarna till hushållsapparaterna är trasiga eller skadade. Det finns risk för brand, elektriska stötar eller personskada.
- Använd aldrig en apparat som värms upp elektroniskt såsom strykjärn, kaffebruggare eller brödrost inuti bilen. Det kan utgöra en brandrisk eller orsaka skada.

VIKTIGT

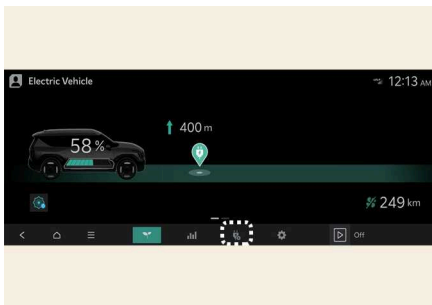
- Läs handboken noggrant för att förhindra olyckor.
- Urladdningsläget V2L blockerats automatiskt för att förhindra överhettning. (När urladdningsläget har blockerats, kontrollera om V2L-adaptorn eller stickkontakten är smutsig, sliten, rostig eller trasig eller om hushållsapparaternas kapacitet är över 16 A. Om temperaturen sjunker till rätt nivå efter att den lämnats obevakad kan du använda den igen. Använd korrekta hushållsmaskiner.)
- Modifiera inte eller ta isär den medföljande V2L-kontakten. Fel som orsakats av ombyggnad eller modifiering täcks inte av garantin.
- Tappa inte V2L-adaptorn och skydda den från kraftiga stötar.
- Placera inga föremål på V2L-adaptorn.
- Se till att koppla loss V2L-kontakten från fordonet när du är klar med V2L.
- När högspänningsbatteriets laddning når den inställda urladdningsgränsen (%), avbryts driften och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Om du vill använda V2L, ställ in urladdningsgränsen (%) på lägre än den nuvarande batteriladdningen.
- När du använder olika elektriska produkter, använd dem under den maximala effektkapacitet som kan levereras av bilen.

- Om du använder en elektrisk apparat som överskrider den maximala effektkapaciteten som bilen kan leverera, stoppas driften och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Se till att den totala energiförbrukningen för den elektriska apparaten du använder överstiger V2L:s maximala effektkapacitet.
 - Vissa elektriska produkter kanske inte fungerar normalt även om produkten har en strömförbrukning som är mindre än den maximala effektkapacitet som fordonet tillhandahåller.
 - Elektriska produkter som kräver hög effekt när de först slås på.
 - Mätanordningar som behöver bearbeta exakta data.
 - Elektriska produkter som är känsliga för växelströmsförsörjning av invertertyp. (Inverter: en enhet som omvandlar likström till växelström)
 - Använd inte produkter som kräver kontinuerlig strömförsörjning, t.ex. medicinteknisk utrustning. Strömförsörjningen kan avbrytas beroende på fordonets tillstånd.
 - Använd bara hushållsapparater under 16 ampere.
 - Sätt i kontakten helt och använd rätt kontakt som uppfyller standarden. Om du använder en sliten, rostig, trasig eller felaktig kontakt kan det orsaka fel.
 - Använd stickkontakt med jordanslutning.
 - Använd inte hushållsapparater med hög effekt såsom luftkonditionering, tvättmaskin eller torktumlare.
 - Häng inte hushållsapparater på sladden.
 - Anslut endast produkter som har erhållit godkänd nationell säkerhetscertifiering till strömuttaget om flera produkter ansluts. För användning och försiktighetsåtgärder, se enhetens handbok. (Elektriska apparater, grenuttag, förlängningssladdar etc.)
 - För enheter som används utomhus i en bil ska du använda en produkt med vattentät funktion eller använda den i en vattentät miljö. Använd inte utomhus och vid tex regn eller hög luftfuktighet. (Elektriska apparater, grenuttag, förlängningssladdar etc.)
 - Använd inte V2L-funktionen utanför bilen vid risk för åska.
 - Anslut inte flera portabla grenuttag.
 - Om du använder en förlängningssladd kan den orsaka brand om den är vriden eller veckad. Var noga med att använda kabeln utan att vrida den.
 - När du använder bilens yttre V2L-uttag levereras också ström till bilens inre strömuttag. Koppla bort elektriska apparater som inte används från det inre strömuttaget.
 - Vid användning av V2L kan kylfläkten i bilens motorrum startas automatiskt även om bilen är avstängd. Lagg inte handen nära kylfläkten i V2L-läget.
-

! ANM

- Anslut V2L-kontakten till laddningsporten inom 60 sekunder efter att laddningslocket öppnats. För att förhindra stöld efter anslutning låser den sig automatiskt så att den blir omöjligt att ta bort.
- Avbryt den schemalagda luftkonditioneringen om strömförsörjningsfunktionen (V2L) används. V2L kanske inte kan fungera om den schemalagda luftkonditioneringen aktiveras.
- V2L:s urladdningsläge stängs av om fordonet är avstängt med inomhus-V2L.
- Om den elektroniska enheten inte fungerar trots att den gröna indikatorn lyser, anslut den elektroniska enhetens kontakt till eluttaget igen.
- Om du öppnar laddluckan eller ansluter V2L-kontakten till laddningsintaget så stängs V2L urladdningsläge av. Om du vill använda den inre och yttre V2L samtidigt så ska du först ansluta V2L-kontakten till laddningsintaget och använda den inre V2L.

EV-inställningar

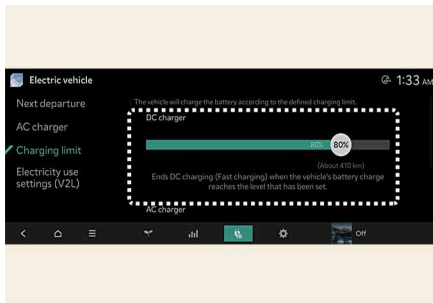


OMVQ01 3029L

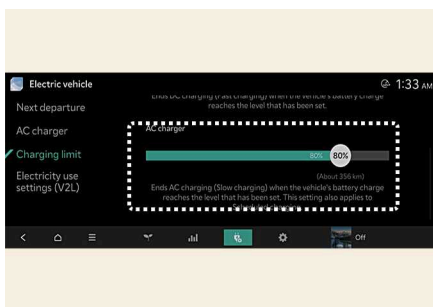
1 Elfordon

Välj ikonen på skärmen. Du kan ställa in laddningsgräns, laddningsström, batterikonditioneringsläge och pausläge.

Laddningsgräns



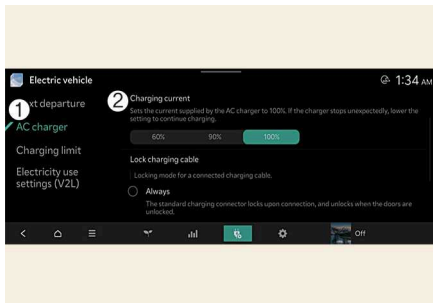
OMVQ013018L



OMVQ013019L

- Börvärdet för laddningsnivån för batteriet kan väljas när det laddas med en AC-laddare eller en likströmsladdare.
- Laddningsnivån kan ändras med 10 %.
- Om börvärdet för batterinivån är lägre än högspänningsbatteriets laddningsnivå kommer batteriet inte att laddas.

Laddningsström



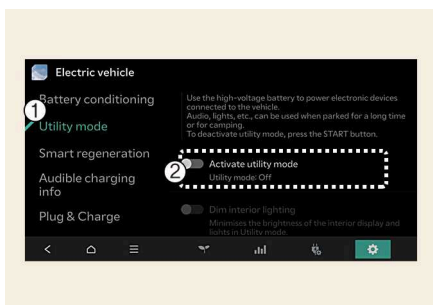
OMVQ01 3020L

- 1 AC-laddare
- 2 Laddningsström

- Du kan justera laddningsströmmen på en AC-laddare. Välj en lämplig laddningsström.
- Om laddningsprocessen inte startar, eller om den abrupt avslutas mitt i laddningen, välj en annan strömstyrka och försök att ladda upp bilen igen.
- Laddningstiden varierar beroende på vilken laddningsström som valts.
- Med vissa laddare med hög kapacitet för laddningsström (laddare med en strömkapacitet högre än den strömkapacitet som kan tas emot av fordonet) kan det hända att laddningsströmmen inte ändras även om inställningen ändras.

Pauläge

Högspänningsbatteriet används i stället för det extra 12 V-batteriet vid användande av bilens bekvämlighetsfunktioner. När körningen inte är nödvändig, så som vid camping eller när man låter bilen stå under en längre tid, är det möjligt att använda de elektriska enheterna (ljudanläggning, belysning, luftkonditionering, värmare m.m.) i flera timmar.



OMVQ01 3021L

- 1 Pauläge
- 2 Aktivera pauläget

Systeminställning och aktivering

Systeminställningar

Föraren kan aktivera funktionen pausläge när följande villkor uppfylls.

- Bilen är i läge **READY** och växeln är i läge P (parkering).
- Det är inte fel på den elektroniska parkeringsbromsen (EPB).
- **Elbil > Pausläge** är valt på skärmen för infotainment-systemet.

Systemaktivering

När systemet är aktiverat:

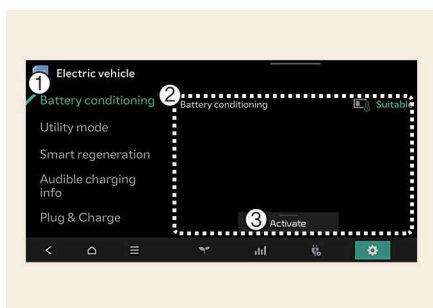
- Indikatorn **READY** släcks och indikatorn **UTIL** tänds på instrumentpanelen och EPB tillämpas.
- Alla elektriska enheter går att använda men bilen kan inte köras.
- EPB (den elektriska parkeringsbromsen) kan lossas genom ett tryck på EPB-brytaren.

Växeln kan inte växlas ur P (Parkering). Om ett försök att växla görs visas meddelandet **Växlingsvillkoren inte uppfyllda** på infotainment-systemets skärm.

Inaktivering av systemet

Pausläget kan avaktiveras genom att trycka EV-knappen till läge OFF. Funktionen kan inte inaktiveras från menyn **Elbil**.

Batterikonditioneringsläge (i förekommande fall)



OMVQ013022L

- 1 Batterikonditionering
- 2 Batterikonditionering
- 3 Aktivera

- Batterikonditioneringsläget är en funktion för att bibehålla laddningsprestandan genom att optimera temperaturen på högspänningsbatterisystemet på vintern eller sommaren. Eftersom energi förbrukas när temperaturen i högspänningsbatteriet höjs eller sänks, kan dock körsträckan förkortas. Om du anger en snabbbladdningsstation som en delmålspunkt eller destination på navigationskartan kan laddningstiden minskas med optimerad batteritemperatur genom att värma eller kyla batteriet under körning, vilket täcker den tid som krävs.

- Information om batteriets temperaturstatus visas på infotainment-systemets skärm, och du kan ställa in en manuell omkopplare till ON (på) eller OFF (av) på batteriets konditioneringsfunktion, och även visa batteriets konditioneringsdriftstatus.
- När batterikonditioneringsläget är aktiverat ändras indikatorn på instrumentpanelen för att visa att detta läge är aktiverat.
- När bilen är parkerad kan batterikonditioneringsläget aktiveras på distans med hjälp av Kia Connect-applikationen i cirka 30 minuter.

ANM

- Det här läget finns tillgängligt för bilar som är utrustade med batterivärmare.
 - Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.
-







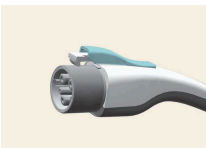
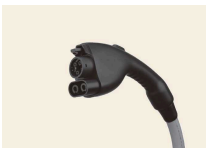
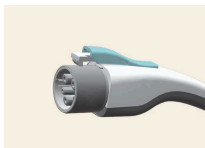
Ladda elfordonet


Laddningstyper för elbilar

Laddningsinformation

- **Växelströmsladdning** : Elbilen laddas genom anslutning till en AC-laddare installerad hemma hos dig eller på en offentlig laddstation.
- **Likströmsladdning** : Du kan snabbbladda på offentliga laddstationer. Läs respektive företags manual som medföljer varje likströmsladdartyp. Batteriprestandan och hållbarheten kan minska om likströmsladdning alltid används.
För att förlänga högspänningsbatteriets livslängd ska likströmsladdningar användas mycket sparsamt.
- **Bärbar laddning** : Elbilen kan laddas med hushållsel. Eluttaget i ditt hem måste överensstämma med bestämmelserna och måste med säkerhet omfatta de värden för spänning, ström (A) och effekt (W) som anges på den bärbara laddaren.

Laddningstyper

Kategori		AC-laddning (likströmsladdning)	likströmsladdning (likströmsladdning)	Bärbar laddning*
Laddnings uttag (bil)	Typ A	 OMVQ013001R	 OMVQ013002R	 OMVQ013001R
	Typ B	 OMVQ013001L	 OMVQ013002L	 OMVQ013001L
Laddningskontakt		 OMVQ013003L	 OMVQ013004L	 OMVQ013003L

Kategori	AC-laddning (likströmsladdning)	likströmsladdning (likströmsladdning)	Bärbar laddning*
Laddare	 OMV023008L	 OMVQ013005L	 OMVQ013006L
Så här laddar man	Använd AC-laddare installerad hemma eller på offentlig laddstation	Använd likströmsladdaren på en offentlig laddstation	Använd hushållsel

- Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.
- För din säkerhet kan ditt fordon sluta ladda om den externa laddaren är föråldrad eller defekt. Försök att ladda fordonet med en annan laddare som fungerar korrekt.
- En maximal diagnostid på 3 minuter kan läggas till för att kontrollera batteriets tillstånd under batteriladdningsprocessen.

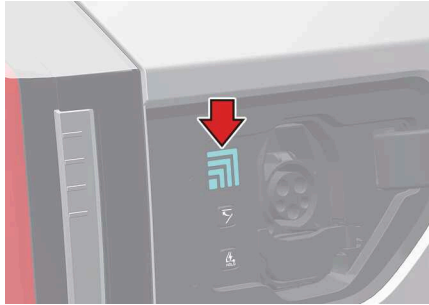
* : Beroende på din region, kanske det inte finns en ICCB-kabel för underhållsladdning i ditt fordon.

Information om laddningstid

- Beroende på högspänningsbatteriets tillstånd och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högspänningsbatteriet variera.
- En maximal diagnostid på 3 minuter kan läggas till för att kontrollera batteriets tillstånd under batteriladdningsprocessen.





Laddningstyp		Standardbatterityp	Utökad batterivariant
AC-laddning (likströmsladdning)	Typ A	Tar ca. 7 timmar i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %	Tar ca. 9 timmar 5 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10% till 100%.
	Typ B	Tar ca. 7 timmar 20 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %.	Tar ca. 9 timmar 45 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %
likströmsladdning (likströmsladdning)	350 kW-laddare	Tar cirka 20 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.	Tar cirka 24 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.
	50 kW-laddare	Tar cirka 63 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.	Tar cirka 83 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.
Bärbar laddning	Typ A	Tar ca. 31 timmar i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %.	Tar ca. 40 timmar 35 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10% till 100%.
	Typ B	Tar ca. 32 timmar 30 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %.	Tar ca. 42 timmar 35 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %

Kontrollera laddningsstatus



OMVQ013030L

Vid laddning av högspänningsbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

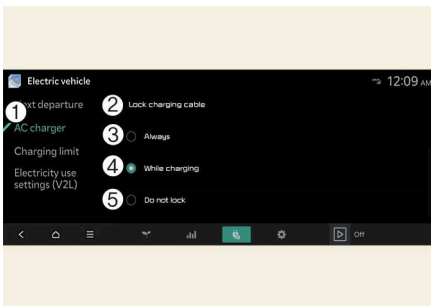
Laddningsnivå (%)			
0~24	25~49	50~74	75~100
			

! TIPS

Laddlampan sitter baktill på fordonet innanför laddluckan.

Lås till laddningskontakt

Du kan välja när laddningskontakten ska låsas och låsas upp i laddingången.



OMV013060L

- 1 AC-laddare
- 2 Låsa laddningskabeln
- 3 Alltid
- 4 Under laddning
- 5 Lås inte

Användning

- Välj **Elbil > Reserverad laddningsikon > Växelströmsladdare** i infotainment-systemet.

När laddningskontakten är låst

Kategori	Under laddning	Alltid
Före laddning	X	O
Under laddning	O	O
Färdigladdad	X	O

Läget Alltid låst

Kontakten låses när laddningskontakten är sätts i laddningsintaget. Kontakten är låst tills alla dörrar låsts upp av föraren. Det här läget kan användas för att förhindra att laddkabeln blir stulen.

- Om laddningskontakten är upplåst när alla dörrarna är olåsta, men laddkabeln inte kopplar loss inom 15 sekunder, kommer kontakten automatiskt att låsas igen.
- Om laddningskontakten är olåst när alla dörrar är olåsta, och därefter alla dörrar låses igen omgående, kommer kontakten att låsas igen automatiskt.

Läget Låst under laddning

Kontakten låses när laddningen startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar. Det här läget kan användas när laddningen sker på en offentlig laddstation.

Läget Lås inte

Anslutningen låses upp oberoende av laddningsstatus. Tryck på knappen för frigöring av laddningskontakten och koppla loss anslutningen. Se upp för stöld av laddkabeln.

Schemalagd laddning

Användning

- Ställ in laddningsschemat för ditt fordon i infotainment-systemet eller Kia Connect-applikationen.
- När schemalagd laddning är inställd och laddaren är ansluten för laddning, blinkar indikatorlampan från den första nivån till den sista i cirka 3 minuter för att indikera att schemalagd laddning är inställd.
- Om du behöver ladda omedelbart trycker du på laddknappen på laddluckan i 2 sekunder eller avaktiverar den schemalagda laddningsinställningen i infotainment-systemet eller Kia Connect-applikationen.

Driftsbetingelser

- Följande laddartyp är ansluten

- AC-laddare
- Bärbar laddare (ICCB)*

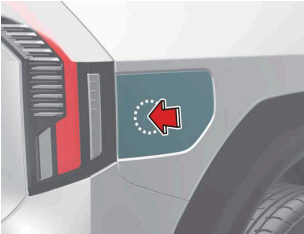
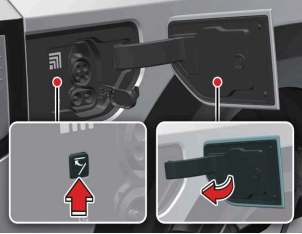
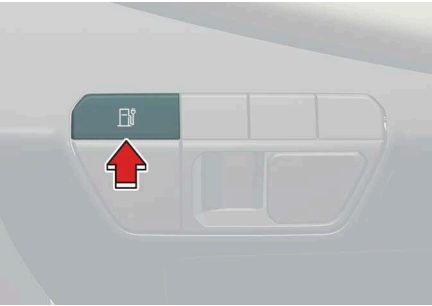
* : Beroende på din region, kanske den här kabeln inte finns i ditt fordon.

TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Laddar elbil

Lucka för elektrisk laddning

Plats	Öppen	Stäng
Laddlucka	 <p>OMV013061L</p> <p>Tryck på laddluckan.</p>	 <p>OMV013062L_2</p> <p>Tryck på laddluckans stängningsknapp, eller stäng laddluckan manuellt.</p>
Instrumentpanel	 <p>OMV033003L</p> <p>Tryck på laddluckans öppna/stäng-knapp.</p>	

⚠ ANM

Laddluckan stängs automatiskt när:

- Laddkontakten kopplas ur
- Ingen laddning har skett under ca 2 minuter när laddluckan är öppen.
- Växeln är i D (körläge), N (friläge) eller R (back).

Försiktighetsåtgärder vid laddning av en elbil

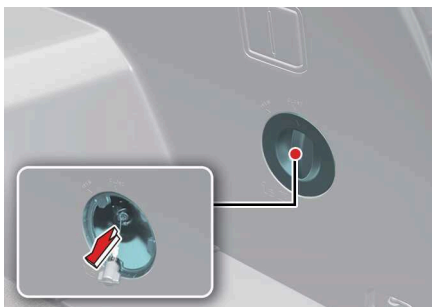
AC-laddare/AC-laddningskabel (i förekommande fall)/likströmladdare



OMV023007L_3

* Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

Låsa upp laddningskontakten i nödfall



OMV023039L

Om laddluckan inte går att öppna på grund av urladdat batteri och fel på elkablarna öppnar du bakluckan och drar försiktigt i nödkabeln på höger sida av bagagerummet enligt bilden. Laddningskontakten låses sedan upp.

⚠ VARNING

- Elektromagnetisk strålning genereras från laddaren och orsaka allvarlig påverkan på elektronik som t.ex. en inopererad pacemaker.
Om du använder någon elektronisk medicinsk enhet, t.ex. en pacemaker, är det viktigt att konsultera en läkare och tillverkaren om det möjligen föreligger en risk för att den inopererade enheten så som pacemakern, kan påverkas av laddningen av bilen.
- Kontrollera att det inte finns vatten eller damm på kabelanslutningen och kontakten innan anslutning till laddaren och laddningsintaget. Om du ansluter kontakten

när det finns vatten eller damm på laddkabelns kontaktytor finns risk för brand eller elektriska stötar.

- Var noga med att inte röra vid laddningskontakten, laddningskontakten, laddningsuttaget på stolpen, eller bilens laddningsuttag när du ansluter laddningskabeln mellan laddstationen och bilens laddningsuttag.
- Följ följande regler för att undvika elektriska stötar vid laddning:
 - Använd en vattentät laddare.
 - Rör inte vid laddningskontakten och laddningskontakten om dina händer är våta eller om du står i vatten eller snö när du ansluter laddkabeln.
 - Var försiktig vid åskväder.
 - Ladda inte om laddningskontakten eller uttaget är blöta.
- Avbryt laddningen omedelbart om du upptäcker något onormalt (t.ex. lukt, rök, etc.)
- Byt ut laddkabeln om isoleringen har skadats. Detta för att förhindra att du får en elstöt.
- Tänk på att hålla i laddningskontaktens handtag och stickkontakt när du ansluter eller tar laddningskontaktens handtag.
- Använd endast laddkabel (i förekommande fall) som är certifierad av Kia. Om du använder en separat förlängningskabel som en haspel eller använder en ocertifierad kabel kan det orsaka avvikelser i eluttagen, vilket leder till brand eller explosion.
- Om du drar i själva kabeln (utan att använda handtaget) kan de invändiga ledningarna skadas. Det kan leda till elektriska stötar eller brand.
- Lämna inte bilen med laddluckan öppen. En öppen laddlucka kan tyda på att bilens dörr har låsts upp och kan indikera ett stöldförsök.

VIKTIGT

- Se till att alltid hålla laddningskontakten och anslutningen ren och torr. Förvara laddkabeln så att den inte utsätts för smuts eller fukt.
 - Var noga med att använda den laddare som är avsedd för elbilen när du laddar den. Andra laddare kan förorsaka fel.
 - Stäng av bilen [OFF] innan du laddar batteriet.
 - När bilen är i läget [OFF] under laddning kan kylfläkten i motorrummet starta automatiskt. Vidrör inte kylfläkten under laddningen.
 - Var försiktig så att du inte tappar laddningskontakten i marken. Laddningskontakten kan då skadas.
 - Använd INTE en förlängningskabel när du använder L1-Trickle-laddaren, eftersom den kan överhettas och/eller orsaka skada.
-

! ANM

Vid laddning eller direkt efter laddning av högspänningsbatteriet kommer kylningen att göras med hjälp av luftkonditioneringssystemet för att reglera batteriets temperatur.

Då kan det höras ljud från luftkonditioneringskompressorn och kylfläkten, men detta är normalt vid vanlig drift.

Sluta omedelbart att ladda

För att sluta ladda under laddning med växelströmsladdare, likströmsladdare eller bärbar laddare, utför följande procedur.

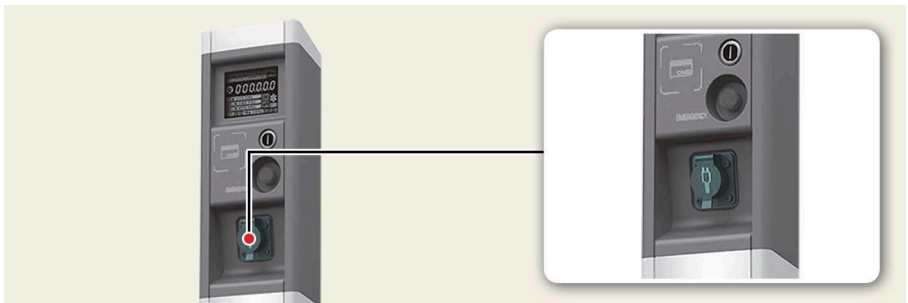


OMVQ013007L

1: Laddningsknapp

1. Vidrör låssensorn på fordonets yttre dörrhandtag eller tryck på upplåsningsskärmen för dörrarna på smartnyckeln.
2. Håll laddningsknappen i laddluckan intryckt i 2 sekunder inom 15 sekunder efter att dörrarna har låsts upp.

AC-laddning (likströmsladdning)





OMVQ013008L

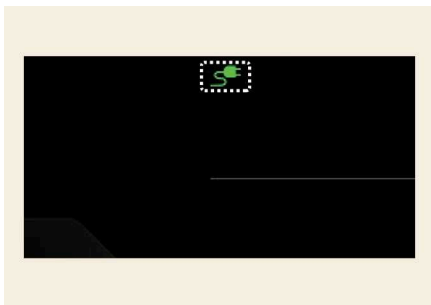
* Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

Så här ansluter du en AC-laddare

1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng AV bilen (OFF). Om laddning initieras utan att växeln är i P (Parkering) startar laddningen efter det att växeln automatiskt har flyttats till P (Parkering).
3. Öppna laddningsluckan.

För mer information, se "Laddlucka" på sid 286.

4. Kontrollera om det finns damm i laddningskontakten och laddningsintaget.
5. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till bilens laddningsintag. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand.
6. Anslut laddningskontakten till ett eluttag vid en laddstation för AC (växelströmladdning) för att börja ladda.
7. Kontrollera om laddningsindikatorlampan () för högspänningsbatteriet på instrumentpanelen är tänd (ON). Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan () är OFF. Om laddningskontakten och laddningskontakten inte är anslutna ordentligt, dra ur och anslut laddkabeln på nytt för att ladda.

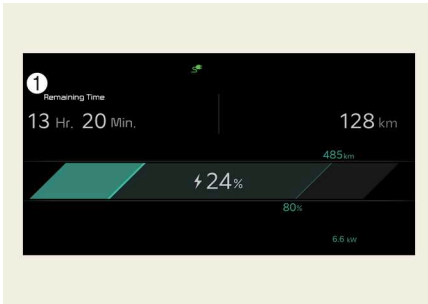


OMV053096L

1: Laddningsindikatorlampan

8. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut.

Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i cirka 1 minut. När schemalagd laddning eller schemalagd luftkonditionering/värmare är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".



OMV013050L

1: Återstående tid

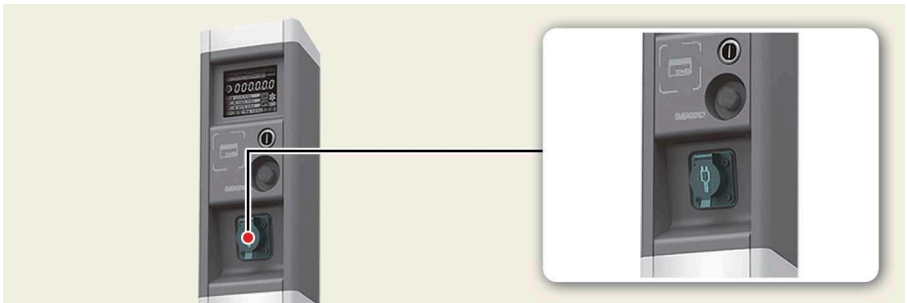
Kontrollera laddningsstatus

Vid laddning av högspänningsbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

För mer information, se "Kontrollera laddningsstatus" på sid 31.

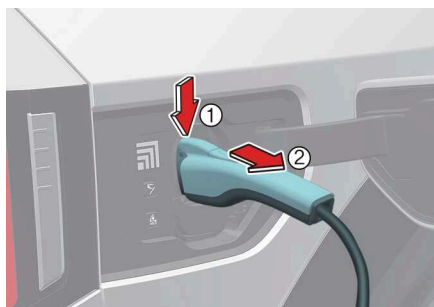
Så här kopplar du från en växelströmsladdare

1. När laddningen är utförd, ta ur laddningsdonet ur eluttaget på AC-laddningsstationen.



OMVQ013008L

2. Håll laddningskontaktens handtag och dra ut det (2) medan du trycker på upplåsningssknappen (1) på laddningskontakten.



OMVQ013031L

3. Se till att laddluckan är helt stängd.
4. Stäng skyddslocken på laddningskontaktarna för att skydda dem från främmande ämnen.
5. Om den personliga laddningskontakten används, förvara kontakten i kabelfacket.

⚠ ANM

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.
- Även om laddning är möjlig med EV-knappen i läge ON (på), bör du för din egen säkerhets skull påbörja laddningen när EV-knappen är i läge OFF (av) och växeln är lagd i P (parkering). Efter att laddningen har påbörjats kan du använda elektriska apparater som radio, genom att trycka på EV-knappen till ACC eller PÅ-läge (ON).
- Under AC-laddning kan radiomottagningen vara dålig.
- Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.
- Under likströmladdning kan radiomottagningen vara dålig.
- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.

likströmsladdning (likströmsladdning)



OMVQ01 3005L

Du kan snabbbladda på offentliga laddstationer. Läs respektive företags manual som medföljer varje likströmsladdartyp.



Batteriprestandan och hållbarheten kan minska om likströmsladdning alltid används. För att förlänga högspänningsbatteriets livslängd ska likströmsladdningar användas mycket sparsamt.

Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

Så här ansluter du en likströmsladdare

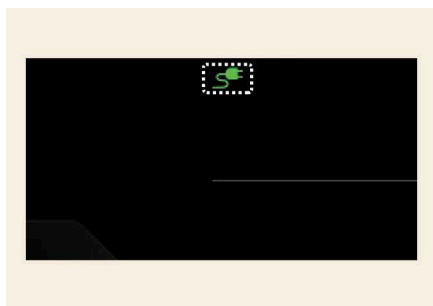
1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng AV bilen (OFF).
3. Öppna laddningsluckan.

För mer information, se "Laddlucka" på sid 286.

4. Kontrollera om det finns damm eller främmande ämnen i laddningskontakten eller laddningskontakten.
5. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till bilens laddningsintag. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand. Se manualen för varje typ av likströmsladdare, hur man laddar och tar bort laddaren.
6. Kontrollera om laddningsindikatorlampan () för högspänningsbatteriet på instrumentpanelen är tänd (ON). Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan () är OFF.

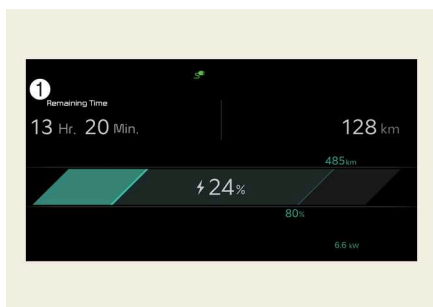
Om laddningskontakten inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.

Under kallt väder kanske likströmsladdning inte är tillgänglig för att förhindra att högspänningsbatterier försämras.



OMV053096L

7. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut. Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i cirka 1 minut.



OMV013050L

1: Återstående tid

Kontrollera laddningsstatus

Vid laddning av högspänningsbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

För mer information, se "Kontrollera laddningsstatus" på sid 31.

Så här kopplar du bort en likströmsladdare

1. Dra ur laddningskontakten när laddningen av likström (DC) är genomförd, eller när du slutat ladda med likströmsladdaren. Laddningskontakten kan inte tas bort när den är låst. Låset frigörs automatiskt när laddningen är slutförd, så att du kan ta bort laddningskontakten. Om låset inte frigörs efter slutförd laddning, dra i nödkabeln i några sekunder. Läs manualen för respektive likströmsladdare för mer information om hur man kopplar från laddningskontakten.
2. Se till att laddluckan är helt stängd.

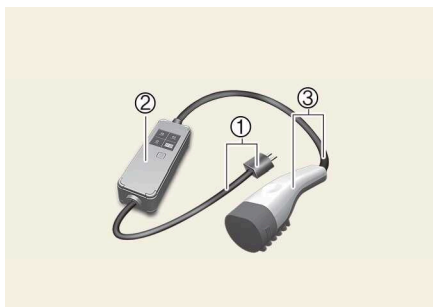
⚠ VIKTIGT

Högfrekvent buller kan höras intermittent utanför fordonet vid laddning med gamla likströmsladdstationer eller likströmsladdstationer med kommunikationsfördröjning. Detta högfrekventa ljud hörs när fordonet använder funktionen för att minska elektromagnetiska vågor på egen hand för att upprätthålla laddningen. Således är det fordonets normala funktionella beteende som inte påverkar laddning eller fordonsprestanda.

ⓘ ANM

- Om du använder en likströmsladdare när bilen redan är fulladdat skickar vissa likströmsladdare ut ett felmeddelande. Ladda inte bilen när den är fulladdad.
- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.
- För att reglera högspänningsbatteriets temperatur vid laddning används luftkonditioneringen för att kyla ner batteriet. Detta kan generera ljud från driften av luftkonditioneringens kompressor och kylfläkt.
Luftkonditioneringens prestanda kan minska under sommaren på grund av att kylsystemet för högspänningsbatteriet också är igång.
- Även om laddning är möjlig med EV-knappen i läge ON (på), bör du för din egen säkerhets skull påbörja laddningen när EV-knappen är i läge OFF (av) och växeln är lagd i P (parkering). Efter att laddningen har påbörjats kan du använda elektriska apparater som radio, genom att trycka på EV-knappen till ACC eller PÅ-läge (ON). Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.
- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.

Bärbar laddare



OCVQ011020LNN

- 1 Kod och kontakt (kodinställning)
- 2 Kontrollbox
- 3 Laddkabel och laddningskontakt

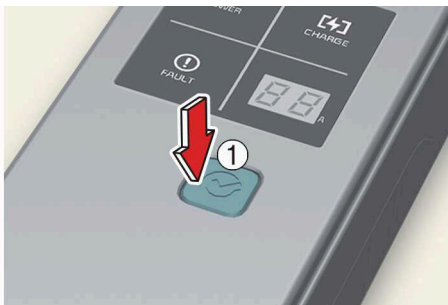
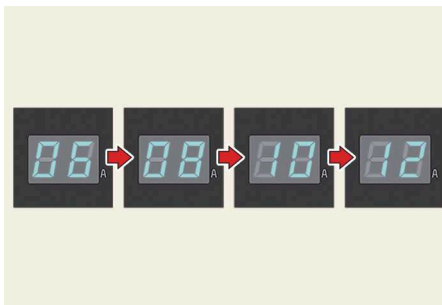
Bärbar (portabel) laddning kan användas när AC-laddning eller likströmsladdning inte är tillgänglig med hushållselektricitet.

Ställa in laddningsnivån för den bärbara laddaren

Användning

1. Kontrollera eluttagets märkström innan du ansluter kontakten till uttaget.
2. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.
3. Kontrollera displayen på kontrollboxen.
4. Tryck på knappen (1) på kontrollboxen i 2 till 8 sekunder för att justera laddningsnivån. (Se typ av laddkabel och exempel på hur du ställer in laddningsnivån.)
5. Laddningsnivån på manöverboxens display ändras varje gång du trycker på knappen (1).
6. När laddningsinställningen är gjord, starta laddningen enligt proceduren för laddning med bärbar laddare.

Exempel på inställning av ICCB-laddningsnivån



OMV013023L_2

* Exemplet är endast avsett som referens och kan variera beroende på omgivande miljö.



Utgående ström	ICCB(I kabeln integrerad kontrollbox)- laddningsnivå
8-9A	6A
10-11A	8A
12-13A	10A
14-16A	12A

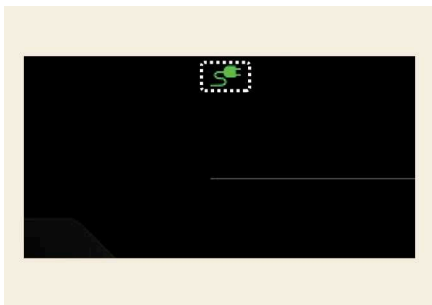
Anslutning av den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)

Användning

1. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.
2. Kontrollera om strömlampan (grön) har tänds på kontrollboxen.
3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng AV bilen (OFF). Om laddning initieras utan att växeln är i P (Parkering) startar laddningen efter det att växeln automatiskt har flyttats till P (Parkering).
5. Öppna laddningsluckan.

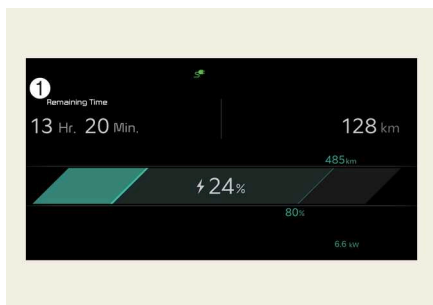
För ytterligare information, se "Laddlucka" på sid 286.

6. Öppna skyddslocken på laddningskontaktarna. Kontrollera om det finns främmande ämnen eller damm.
7. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till bilens laddningsintag. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand.
8. Laddningen startar automatiskt (laddningslampan tänds).
9. Kontrollera om laddningsindikatorlampan () för högspänningsbatteriet på instrumentpanelen är PÅ. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan () är AV. Om laddningskontakten inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.



OMV053096L

10. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut.



OMV013050L

1 Återstående tid

Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i cirka 1 minut. När schemalagd laddning eller schemalagd luftkonditionering/värmare är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".

VIKTIGT

Se till att valet av laddningsnivå överensstämmer med säkringens kapacitet för att undvika att den går.

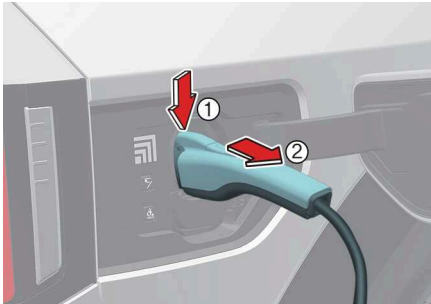
ANM

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.
- Även om laddning är möjlig med EV-knappen i läge ON (på), bör du för din egen säkerhets skull påbörja laddningen när EV-knappen är i läge OFF (av) och växeln är lagd i P (parkering). Efter att laddningen har påbörjats kan du använda elektriska apparater som radio, genom att trycka på EV-knappen till START eller PÅ-läge (ON).

Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.

- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.

Bortkoppling av den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)



OMVQ013031L

Användning

1. Håll laddningskontaktens handtag och dra ut det (2) medan du trycker på upplåsningsknappen (1) på laddningskontakten.
2. Se till att laddluckan är helt stängd.
3. Koppla loss kontakten från det vanliga vägguttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten.
4. Stäng skyddslocken på laddningskontaktarna för att skydda dem från främmande ämnen.
5. Om den personliga laddningskontakten används, förvara kontakten i kabelfacket.

Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel



OMV013024L

Indikator		Information
POWER		On: Strömmen är på
CHARGE		On: Laddning blinkar: Aktuell gräns beroende på hög kontakttemperatur eller hög inre temperatur
FAULT		Blinkar: Laddningen har avbrutits
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Status	Information
Status/Diagnos/Motåtgärd	<ul style="list-style-type: none"> Laddningskontakten inkopplad till bilen (POWER grön PÅ) Kontakt ansluten till eluttag (POWER grön PÅ)
Under laddning	<ul style="list-style-type: none"> Laddningsindikator (POWER grön PÅ/ CHARGE blå PÅ) Laddningsström
Innan laddningskontakten kopplas in till bilen (POWER grön PÅ, FAULT blinkar rött)	<ul style="list-style-type: none"> Onormal temperatur Fel i CCB (In-Cable Control Box)
Inkopplad till bilen (POWER grön PÅ, FAULT blinkar rött)	<ul style="list-style-type: none"> Diagnostiskt enhetsfel Strömläckage Onormal temperatur
Fel strömläckage (POWER grön PÅ, FAULT blinkar rött)	<ul style="list-style-type: none"> När du har kopplat bort och återanslutit kontakten, tryck och släpp knappen i 2 sekunder eller längre för att ta bort felet.
Energisparläge	<ul style="list-style-type: none"> Visningen av laddningsnivå stängs av om det inte finns någon statusändring på mer än 1 minut.

! TIPS

Laddströmmen förändras, när man trycker på knappen (1) i mindre än 1 sekund med laddkabeln kopplad till ett elektriskt uttag men inte till bilen.

Plug n Charge(PnC) (i förekommande fall)

När du använder en likströmsladdare gör Plug n Charge det möjligt för dig att ladda din bil snabbare och bekvämare genom den automatiska laddningsfunktionen.

Koppla på eller stänga av Plug n Charge (PnC)

När du laddar med Plug n Charge (PnC) är PnC-kontraktet installerat under laddning. Välj menyn **Elbil > Plug n Charge** på infotainment-systemet för att aktivera eller inaktivera PnC-kontraktshanteringen.

- Inuti PnC-kontraktet visas företagsinformation och utgångsdatum (år/månad) för kontraktet.
- Du kan radera kontraktet genom att trycka på knappen "Radera kontrakt".

ANM

Om du inte har ett PnC-kontrakt rekommenderar vi att du stänger av funktionen för Plug n Charge (PnC). Om du lämnar funktionen för Plug n Charge (PnC) på utan att underteckna ett kontrakt kan problem uppstå under laddning.

Förnya Plug n Charge (PnC)

Om din laddning Plug n Charge (PnC) med automatisk fakturering inte genomförs eller misslyckas medan laddningen pågår, kontrollera ditt PnC-kontraktscertifikat för utgång och förnyelse.

- När certifikatet går ut kommer laddning med automatisk fakturering inte att genomföras.
- Stäng av funktionen Plug n Charge (PnC) och använd en extern betalningsmetod tills certifikatets status verifieras. Om automatisk fakturering av laddning misslyckas 2 eller fler gånger kommer det 3:e laddningsförsöket att tvingas övergå till en extern betalningsmetod.

Om ditt kontraktscertifikat för laddning med Plug n Charge (PnC) har gått ut eller återkallats, gå vidare till nästa steg.

1. Underteckna ett nytt kontrakt för att utfärda eller förnya ett certifikat.
2. När du har anslutit laddningskontakten kan du prova laddning med Plug n Charge en gång. Certifikatets giltighetsperiod och status för återkallelse visas på laddaren, och laddningen misslyckas.
3. Koppla bort laddningskontakten och koppla in den igen och försök att ladda med Plug n Charge igen. Certifikatet för det nyligen ingångna kontraktet installeras och laddningen med Plug n Charge fortsätter normalt.

ANM

När betalningsmetoden automatiskt ändras till en extern betalningsmetod, fortsätt med något av följande steg för att återställa funktionen Plug n Charge (PnC) och använda funktionen för automatisk laddningsfakturering.

Elbilsguide

- Ladda din bil med en extern betalningsmetod. Från nästa laddning kan du använda den automatiska faktureringsmetoden för Plug n Charge (PnC) igen.
 - Koppla bort laddningskontakten och stäng laddluckan. Vänta i minst cirka 1 minut med bilen i läget PÅ (KLAR-indikatorn är på). Efteråt kan du utföra laddning med Plug n Charge (PnC).
 - Laddning med Plug n Charge (PnC) kan utföras med andra laddare som stöder funktionen Plug n Charge (PnC).
-

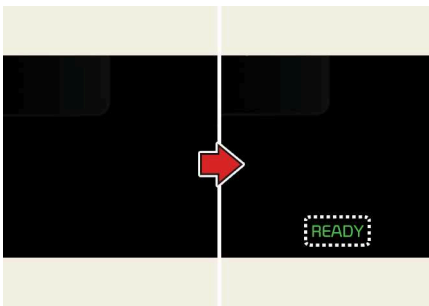
Att köra en elbil

Det här avsnittet beskriver bland annat hur du startar och stoppar fordonet samt vad de olika mätarna och LCD-skärmarna visar.

Starta bilen

1. Håll i smartnyckeln eller registrerad digital nyckel 2, och sitt i förarsätet.
2. Spänn fast säkerhetsbältet innan du startar bilen.
3. Var noga med att aktivera parkeringsbromsen.
4. Kontrollera att du fritt kan nå gas- och bromspedal med din högra fot, och att pedalerna kan tryckas i botten.
5. Var noga med att hålla bromspedalen nedtryckt.
6. Trampa på bromsen och lägg i P-läget.
7. Trampa ned och håll bromspedalen nedtryckt medan du trycker in EV-knappen.
8. När -lampan lyser **READY ON** (på) kan du köra bilen. När -lampan lyser **READY OFF** (av) kan du inte köra bilen. Starta bilen igen.

Bil PÅ till **READY** (grön)



OMVQ013009L_2

9. Trampa ner och håll bromspedalen nedtryckt och växla till önskat läge
10. Släpp parkeringsbromsen och låtta sedan försiktigt på bromspedalen. Kontrollera att bilen rör sig långsamt framåt och tryck sedan på gaspedalen.

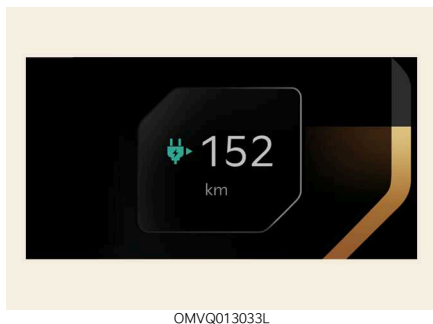
Stänga av bilen

1. Håll bromspedalen nedtryckt medan bilen parkeras.
2. Växla till P (parkering).
3. Ansätt parkeringsbromsen.
4. Tryck på EV-knappen och stäng av bilen.
5. Kontrollera om -indikatorn **READY** är OFF (av) på instrumentpanelen. Det kan lätt hända att föraren kommer åt gaspedalen av misstag och därigenom får bilen att

oväntat röra på sig när **READY**-indikatorn är PÅ och växeln är i ett annat läge än P (Parkering).



Körsträcka till tom tank



Körsträckan till tomt batteri, visas olika beroende på det valda körsläget i systemet Integrerad kontroll i körsläget.

För mer information, se "Integrerad kontroll i körsläget" på sid 433.

Påverkan på körsträckan till tomt batteri

- Körsträckan beror på körstil, användning av elektrisk belastning, miljö och högspänningsbatteriets energi. Den körsträcka till tomt batteri som visas på fordonet kan vara högre eller lägre än certifieringsintervallet eftersom dessa effekter har beaktats.
- Med körstil avses körhastighet och acceleration/bromsning. Ju högre hastighet eller ju mer frekvent acceleration/bromsning, desto kortare är körsträckan till tomt batteri.
- Med elektrisk belastning avses luftkonditionering, värmare, lampor eller andra extra belastningar, och när användningen ökar kommer körsträckan till tomt batteri att minska.

- Med miljö avses väder, temperatur och terräng. Körsträckan till tomt batteri minskar vid snö/regn/starka vindar eller låga temperaturer, i uppförsläge eller halt eller ojämnt väglag.
- Energin i högsämningsbatterier är proportionell mot SOC (laddningsnivå), men kan variera beroende på batteriets temperatur, SOH (batteriets hälsa) osv.

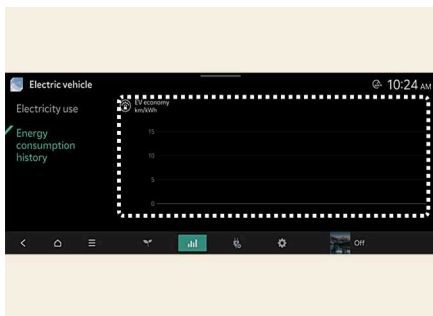
Förändring av körsträckan till tomt batteri vid 100 % laddning

- Om körsträckan till tomt batteri sänks på grund av inlärning av körstilen, eller miljön där fordonet används, kan körsträckan ökas igen om fordonet fortsätter att köra enligt "körtips för att förlänga körsträckan". Körsträckan till tomt batteri kan återställas i verkstaden, men det ökar inte räckvidden. Därför kan körsträckan till tomt batteri vara felaktigt tills inlärningen fortskrider.
- Körsträckan till tomt batteri minskar när temperaturen i högsämningsbatteriet är låg på vintern. Det är ingen permanent förändring. Om temperaturen stiger återställs körsträckan till tomt batteri.
- Genom att minska användningen av elektrisk belastning ökar den tillgängliga räckvidden.
- Högsämningsbatteriets naturliga försämring beror på hur länge fordonet används, vilket minskar körsträckan till tomt batteri.

Tips för att förlänga körsträckan.

- När elbilar accelererar ökar luftmotståndet snabbt. Om du undviker att köra fort ökar körsträckan.
- Mycket drivkraft förbrukas vid snabb acceleration. Motorns regenerativa bromsning är begränsad vid snabb inbromsning. Håll gaspedalens läge konstant och kör med konstant hastighet.
- Överdriven användning av värmaren och luftkonditioneringen kan öka energiförbrukningen och förkorta körsträckan. När temperaturen ställs in på 22 °C auto möjliggörs optimal energiförbrukning vid körning. Det är särskilt fördelaktigt att använda uppvärmt säte och att minska luftvärmens på vintern. Stäng av värmaren och luftkonditioneringen när du inte behöver värma eller kyla.
- Om du väljer recirkulationsläge förbrukar du mindre energi än om du väljer friskluftsläge. I friskluftsläge förbrukas mycket energi eftersom luften utifrån måste värmas upp eller kylas. När du kör med öppet fönster ökar luftmotståndet och användningen av värmaren och luftkonditioneringen ökar. Stäng fönstret helt när du kör för att minska energiförbrukningen.
- När du kör ensam ska du använda DRIVER ONLY-läget när du använder värmaren och luftkonditioneringen.
- Upprätthåll alltid det angivna däcktrycket och använd endast däck för elfordon.
- Använd inte onödiga elektriska enheter när du kör.
- Lasta inte onödiga föremål i fordonet.
- Montera inte delar på bilen som kan öka luftmotståndet.

Energiförbrukningshistorik

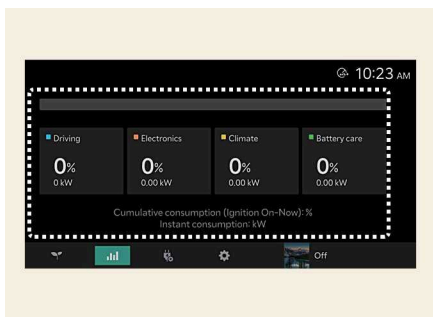


OMVQ013023L

Det är möjligt att kontrollera historiken för energikonsumtion med datum och sträcka för tidigare körning. Ikonen visas på den mest effektiva energikonsumtionsposten.

Energiförbrukning

För att kontrollera aktuell energiförbrukning för varje system i bilen väljer du **Elbil > Energiförbrukning** på skärmen.

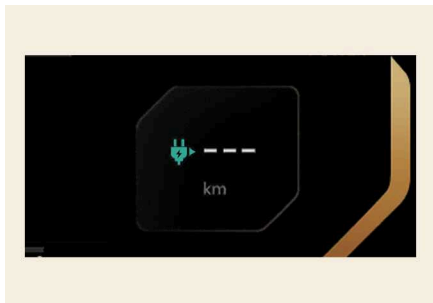


OMVQ013024L

1. **Körning** visar den totala effekt- och energiförbrukningen för drivmotorns drive-energi och regenerativa energi.
2. **Klimatanläggning** visar den effekt- och energiförbrukning som används av värmen och luftkonditioneringen.
3. **Elektronik** visar effekt- och energiförbrukningen för bilens olika system, inklusive instrumentpanel, infotainment-system (högtalare och navigering), strålkastare, bilens styrenhet osv.
4. **Batteriunderhåll** visar aktuell effekt- och energiförbrukning som används när:

- Batterikonditioneringsläget används för att öka batteritemperaturen under vintern, för att öka körprestandan.
- Nedkylning av batteriets temperatur under sommaren för att förhindra överhettning av batteriet.

Effekt- och laddningsmätare

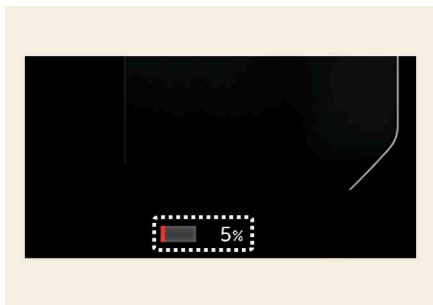


OMVQ013034L

Effekt- och laddningsmätaren visar bilens energiförbrukning och laddnings- och urladdningsstatus för de regenerativa bromsarna.

- **STRÖM** : Den visar bilens energiförbrukning vid körning i uppförsbacke eller vid acceleration. Ju mer elenergi som används, desto högre värde visar mätaren.
- **LADDNING** : Visar batteriets laddningsstatus när det laddas med regenerativ bromsning (motorbromsning eller körning nerför). Ju mer elenergi som laddas, desto lägre värde visar mätaren.

Hörspänningsbatteriets SOC (state of charge = laddningsstatus)




OMVQ013035L

SOC-mätaren visar laddningsstatusen för högsämningsbatteriet.

Ett lågt procenttal på indikatorn anger att det inte finns tillräckligt med energi i högsämningsbatteriet. 100% anger att drivbatteriet är fulladdat.

Vid körning på motortrafikleder eller motorvägar bör du i förväg kontrollera om batteriet är tillräckligt laddat.

När den återstående batterinivån understiger 25 % (20 % för batteri av utökad variant) på SOC-mätaren tänds varningslampan () tänds (ON) för att varna dig om batterinivån.

Om körsträckan till tomt batteri är otillräcklig

- Om batterivarningslampan lyser, ladda omedelbart vid närmaste laddningsstation.
- Kör effektivt enligt Användartipsen för att förbättra räckvidden. Se "Tips för att förlänga körsträckan." på sid 70.
- Om det återstående batteriet är 0 %, kör inte för hårt och kör till en säker plats för att begära assistans.

Varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen)

Klar-indikator READY

- Denna indikator tänds:
När bilen är klar att köras.
 - ON: en normal körning är möjlig.
 - OFF: Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
 - Blinkar: Användning i nödfall.

När systemets redo-indikator visar OFF (av) eller blinkar föreligger det problem med systemet. I det här fallet rekommenderar vi att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa för service

Denna varningslampa tänds:

- När EV-knappen är i läge ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det uppstått problem med, till bilens kontrollsystem relaterade, komponenter, såsom sensorer etc.

Om varningslampan tänds under körning eller inte stängs AV efter att du har startat bilen, rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Indikatorlampa för avstängning

Denna indikatorlampa tänds:

- När strömmen begränsas av säkerhetsskäl för bilens högeffektsdelar. Strömmen begränsas av följande skäl. (Om inte både varningslampan för service och avstängning tänds samtidigt innebär det inte något fel.)
 - Nivån i högspänningsbatteriet är för låg eller spänningen minskar
 - Högspänningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg
 - Motorns temperatur är hög
 - Huven är öppen

! ANM

- Öka inte hastigheten, eller starta inte bilen plötsligt när indikatorlampan för avstängning är på (ON).
- Om strömmen är begränsad för att skydda högspänningskomponenter på ett elektriskt fordon tänds power-down-indikatorn. Din bil får inte köras i sluttning eller kan rulla bakåt i sluttning med indikatorlampan tänd (ON).

Laddningsindikatorlampan

Denna varningslampan tänds:

- Om laddningskontakten är ansluten för laddning av högspänningsbatteriet.

Varningslampan för högspänningsbatterinivå (High voltage)

Denna varningslampan tänds:

- När högspänningsbatteriets nivå är låg.
- Ladda batteriet omgående när varningslampan tänds.

Varningslampan för regenerativ broms (⚠️)(röd färg) (⚠️)(gul färg)

Denna varningslampan tänds:

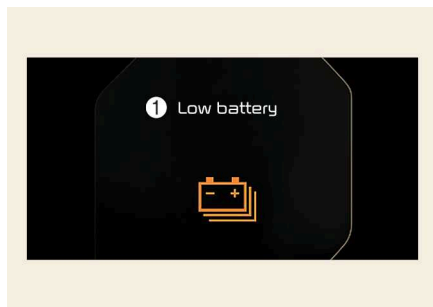
- När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Detta gör att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) tänds samtidigt.

I detta fall ska du köra försiktigt och kontakta en Kia-återförsäljare/-servicepartner för inspektion.

Bromspedalen kan vara svårare att trampa ner än normalt och bromssträckan kan förlängas.

LCD-skärmmeddelanden


Låg batterinivå (Low)



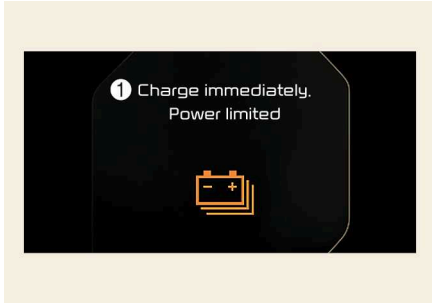
OMV013025L

1: Låg batterinivå (Low)

När högspänningsbatteriets laddningsnivå når runt 25 % (cirka 20 % för batteri av utökad variant) eller mindre, kommer det här varningsmeddelandet att visas.

Varningslampan på instrumentpanelen () tänds samtidigt. Ladda batteriet omgående.

Ladda omgående. Begränsad effekt



OMV013026L

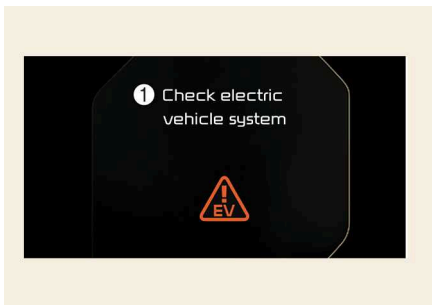
1: Ladda omgående. Begränsad effekt

När högspänningsbatteriets laddningsnivå når runt 10 % (cirka 15 % för batteri av utökad variant) eller mindre, kommer det här varningsmeddelandet att visas.

Varningslampan på instrumentpanelen () tänds samtidigt.

Bilens kraft kommer att minska för att minimera energikonsumtionen i högspänningsbatteriet. Ladda batteriet omgående.

Kontrollera bilens elsystem



OMV013027L

1: Kontrollera bilens elsystem

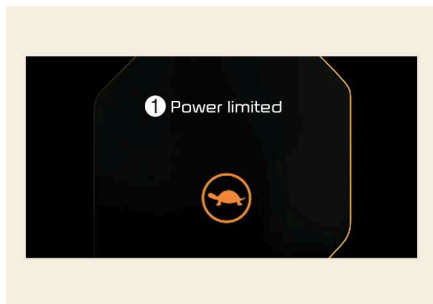
Det här varningsmeddelandet visas när det är problem med bilens elektriska kontrollsystem.

WARNING

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vi rekommenderar att du bogserar bilen till närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare / servicepartner för att låta undersöka den.

Begränsad effekt



OMV013028L

1: Begränsad effekt

I följande fall visas detta varningsmeddelande när fordonets effekt av säkerhetsskäl är begränsad.

- När strömmen begränsas av säkerhetsskäl för bilens högeffektsdelar. Effekten blir begränsad av följande anledningar. (Om inte både varnings- och avstängningsindikatorlampan tänds samtidigt innebär det inte något fel.)
- Högsämningsbatterinivån är för låg eller spänningen minskar.
- Högsämningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg.
- Motorns temperatur är hög.
- Motorhuven öppnas.

VARNING

När det här varningsmeddelandet visas får bilen inte accelereras eller startas plötsligt. Ladda batteriet omgäende när högsämningsbatteriets nivå inte är tillräcklig.

ANM

Om strömmen är begränsad för att skydda högsämningskomponenter på ett elektriskt fordon tänds power-down-indikatorn. Din bil får inte köras i sluttning eller kan rulla bakåt i sluttning med indikatorlampan tänd (ON).

Strömmen begränsas p.g.a. låg EV-batteritemperatur. Ladda batteriet



OMV013029L

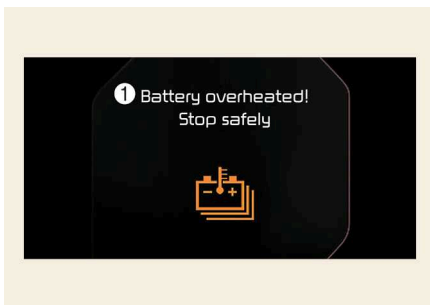
1: Strömmen begränsas p.g.a. låg EV-batteritemperatur. Ladda batteriet

Varningsmeddelandet visas för att skydda bilens elsystem när du stänger av eller sätter på bilen när utetemperaturen är låg. Om högspänningsbatteriets nivå är låg och bilen är, under en längre tid, parkerad utomhus i låg temperatur kan bilens effekt vara begränsad. Laddning av batteriet innan körning ökar batteriets temperatur och hjälper till att öka effekten.

VIKTIGT

Om det här varningsmeddelandet fortfarande visas även när den omgivande temperaturen är tillräckligt hög ska bilen inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Batteriet är överhettat! Stanna säkert



OMV013030L

1: Batteriet är överhettat! Stanna säkert

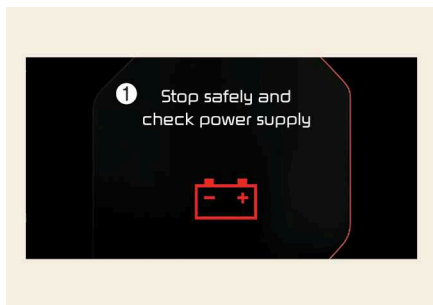
Det här varningsmeddelandet visas för att skydda batteriet och bilens elsystem när högspänningsbatteriets temperatur är för hög.

Stäng av med EV-knappen och stanna bilen så att batteritemperaturen sjunker.

VARNING

Om den här varningen fortfarande visas även efter att POWER-knappen har varit avstängd tillräckligt länge ska du inte köra bilen, och låta den inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Stanna på säkert sätt och kontrollera strömförsörjningen



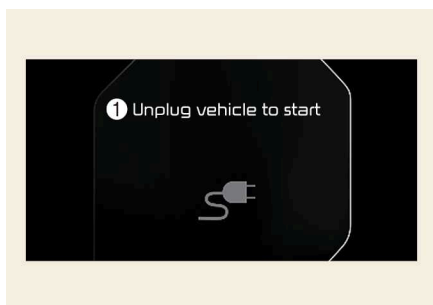
OMV013031L

1: Stanna på säkert sätt och kontrollera strömförsörjningen

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på 12 V-strömtilförselsystemet.

Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vi rekommenderar att du bogserar bilen till närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare / servicepartner för att låta undersöka den.

Lossa laddkabeln före start

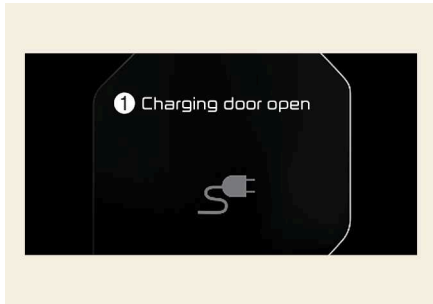


OMV013032L

1: Lossa laddkabeln före start

Meddelandet visas när du startar bilen utan att ha kopplat loss laddningskabeln och bilen kommer inte att växlas ur parkeringsläget. Koppla loss laddkabeln och starta sedan bilen.

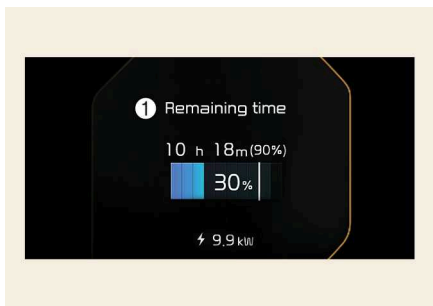
Laddluckan är öppen



1: Laddluckan är öppen

Det här meddelandet visas om bilen körs med laddluckan öppen. Stäng laddluckan och kör sedan vidare.

Återstående tid



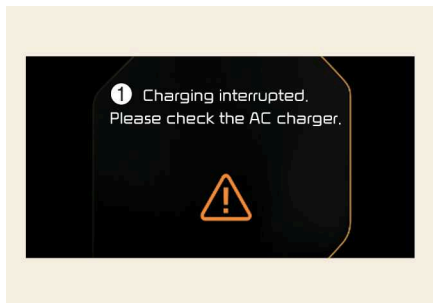
1: Återstående tid

* Den återstående laddningstiden i LCD-bilden kan skilja sig från den verkliga laddningstiden.

Det här meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat enligt den valda batteriladdningsnivån och spänningsnivån.

Laddningen har avbrutits. Kontrollera AC-laddaren/Laddningen avbröts. Kontrollera likströmsladdaren

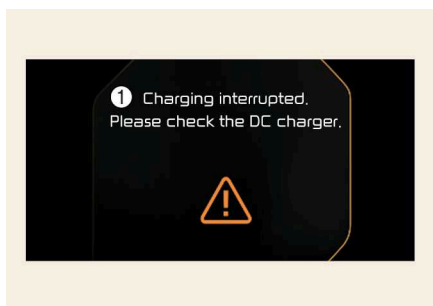
AC-laddning (likströmsladdning)



OMV013034L

1: Laddningen har avbrutits. Kontrollera AC-laddaren

likströmsladdning (likströmsladdning)



OMV013035L

1: Laddningen har avbrutits. Kontrollera likströmsladdaren

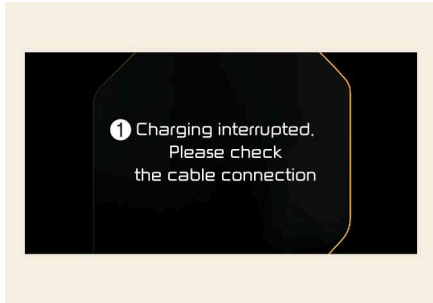
Det här varningsmeddelandet visas när laddningen stoppats av nedanstående orsaker:

- Det finns ett problem med den externa AC-laddaren eller likströmsladdaren.
- Den externa AC-laddaren slutade ladda
- Laddkabeln är skadad.

Om detta inträffar, kontrollera om det finns några problem med den externa växelströms- eller likströmsladdaren och laddkabeln.

Om samma problem dyker upp vid laddning av bilen med en välfungerande extern laddare eller en portabel originalladdare från Kia, ta din bil för inspektion till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Laddningen har avbrutits. Kontrollera kabelanslutningen



OMV013036L

1: Laddningen har avbrutits. Kontrollera kabelanslutningen

Det här varningsmeddelandet visas av nedanstående orsaker:

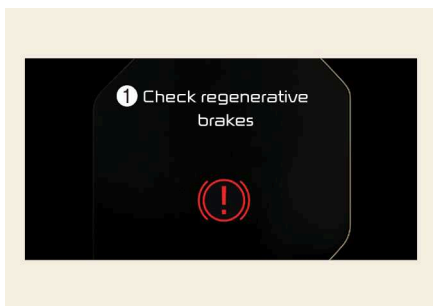
- laddningskontakten är inte korrekt anslutet till laddningsuttaget.
- Laddningskontaktens spärrknapp är nedtryckt.

Om det här sker, tag ur laddningskontakten och stick in den igen.

Kontrollera om det föreligger några problem (extern skada, främmande material, m.m.) på laddningskontakten och/eller laddningsuttaget.

Om samma problem föreligger vid laddning av bilen med en utbytt laddkabel eller en originalkabel till Kias portabla laddare, rekommenderar vi att bilen inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera de regenerativa bromsarna



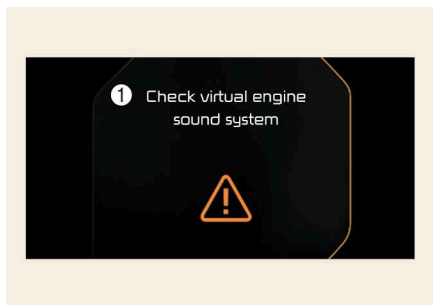
OMV013037L

1: Kontrollera de regenerativa bromsarna

Detta varningsmeddelande visas när det regenerativa bromssystemet inte fungerar korrekt.

I det här fallet rekommenderar vi att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera det virtuella motorljudssystemet



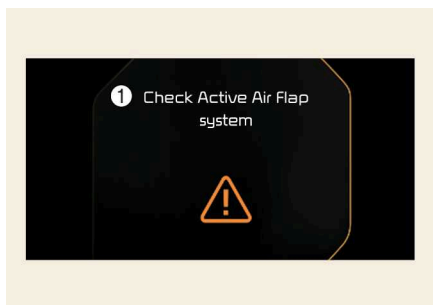
OMV013038L

1: Kontrollera det virtuella motorljudssystemet

Detta meddelande visas, när det är problem med systemet för virtuellt motorljud (VESS).

I det här fallet rekommenderar vi att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera det aktiva luftspjällssystemet



OMV013039L

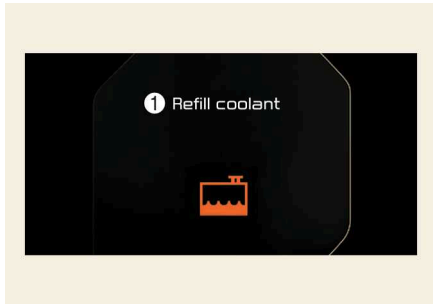
1: Kontrollera det aktiva luftspjällssystemet

Detta meddelande visas i följande situationer:

- Det är fel på luftspjället
- Det finns ett fel på styrenheten för ställdonets luftspjäll
- Luftspjället öppnas inte

När alla ovannämnda fel rättats till, försvinner varningen

Fyll på kylarvätska



1: Fyll på kylarvätska

Det här varningsmeddelandet visas när kylarvätskan är nästan slut. Stanna bilen och kontrollera kylvätskenivån om varningsmeddelandet visas. Körning med för lite kylarvätska under en längre tid kan orsaka allvarliga fel på fordonets elsystem och omöjliggöra normal körning.

Virtuellt motorljudsystem (VESS, Virtual Engine Sound System)

Det virtuella motorljudsystemet (VESS) genererar ett motorljud för att fotgängare ska kunna höra att elbilen körs i EV-läge, eftersom det inte finns ett eget motorljud.

Om bilen är i KLAR-läge och växeln inte är i P-läget (parkering), aktiveras VESS.

WARNING

Ljudsystemet är bara ett komplement. Systemet ersätter inte förarens aktsamhet. Förare bör alltid vara uppmärksamma på omgivningen under körning.

VIKTIGT

- Fordonet genererar inte något motorljud. Var uppmärksam på din omgivning och kör säkert.
- När du har parkerat bilen eller när du väntar vid ett trafikljus bör du kontrollera att det inte finns barn eller hinder runt bilen.
- Kontrollera om det finns något bakom bilen när du backar. Gående kanske inte kan höra bilen.

Påverkan på körsträckan till tomt batteri

- Körsträckan beror på körstil, användning av elektrisk belastning, miljö och högspänningsbatteriets energi. Den körsträcka till tomt batteri som visas på fordonet kan vara högre eller lägre än certifieringsintervallet eftersom dessa effekter har beaktats.
- Med körstil avses körhastighet och acceleration/bromsning. Ju högre hastighet eller ju mer frekvent acceleration/bromsning, desto kortare är körsträckan till tomt batteri.

Elbilsguide

- Med elektrisk förbrukare avses luftkonditioneringen, värmare, lampor och andra extra förbrukare. När användningen av dessa förbrukare ökar kommer batteriet att ladda ur snabbare och körsträckan minska.
- Med miljö avses väder, temperatur och terräng. Körsträckan till tomt batteri minskar vid snö/regn/starka vindar eller låga temperaturer, i uppförsbacke eller halt eller ojämnt vägunderlag.
- Energin i högspänningsbatterier är proportionell mot SOC (laddningsnivå), men kan variera beroende på batteriets temperatur, SOH (batteriets hälsa) osv.

Förändring av körsträckan till tomt batteri vid 100 % laddning

- Om körsträckan till tomt batteri sänks på grund av inläring av körstilen, eller miljöer där fordonet används, kan körsträckan ökas igen om fordonet fortsätter att köra enligt "kör tips för att förlänga körsträckan". Körsträckan till tomt batteri kan återställas i verkstaden, men det ökar inte räckvidden. Därför kan körsträckan till tomt batteri vara felaktigt tills inläringen fortskrider.
- Körsträckan till tomt batteri minskar när temperaturen i högspänningsbatteriet är låg på vintern. Det är ingen permanent förändring. Om temperaturen stiger återställs körsträckan till tomt batteri.
- Genom att minska användningen av elektrisk belastning ökar den tillgängliga räckvidden.
- Högspänningsbatteriets naturliga försämring beror på hur länge fordonet används, vilket minskar körsträckan till tomt batteri.

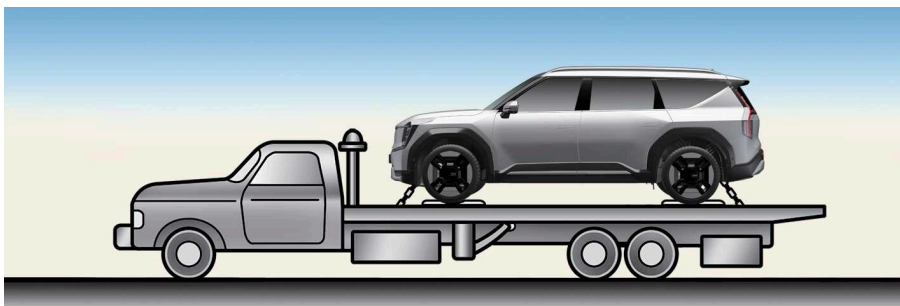
Tips för att förlänga körsträckan.

- När elbilar accelererar ökar luftmotståndet snabbt. Om du undviker att köra fort ökar körsträckan.
- Mycket drivkraft förbrukas vid snabb acceleration. Motorns regenerativa bromsning är begränsad vid snabb inbromsning. Håll gaspedalens läge konstant och kör med konstant hastighet.
- Överdriven användning av värmaren och luftkonditioneringen kan öka energiförbrukningen och förkorta körsträckan. När temperaturen ställs in på 22 °C auto möjliggörs optimal energiförbrukning vid körning. Det är särskilt fördelaktigt att använda uppvärmt säte och att minska luftvärmern på vintern. Stäng av värmaren och luftkonditioneringen när du inte behöver värma eller kyla.
- Om du väljer recirkulationsläge förbrukar du mindre energi än om du väljer friskluftsläge. I friskluftsläge förbrukas mycket energi eftersom luften utifrån måste värmas upp eller kylas. När du kör med öppet fönster ökar luftmotståndet och användningen av värmaren och luftkonditioneringen ökar. Stäng fönstret helt när du kör för att minska energiförbrukningen.
- När du kör ensam ska du använda DRIVER ONLY-läget när du använder värmaren och luftkonditioneringen.
- Upprätthåll alltid det angivna däcktrycket och använd endast däck för elfordon.
- Använd inte onödiga elektriska enheter när du kör.
- Lasta inte onödiga föremål i fordonet.
- Montera inte delar på bilen som kan öka luftmotståndet.

Försiktighetsåtgärder för elbil

Om en olycka inträffar

Om bogsering är nödvändig, transporterera bilen på ett flak eller med en hjulvagn med alla hjul utan kontakt med marken.



OMV023009L

Om du måste bogsera bilen på bara två hjul lyfter du bakhjulen från marken.

Om bilen måste flyttas exempelvis till flaket på en bogserbil så ska det göras på följande sätt:

- Tryck först ned bromspedalen och släpp sedan parkeringsbromsen.
- Vänta i 3 minuter eller mer innan du öppnar förardörren så att bilen förblir i tillbehörläget ACC och i N (friläge).
- Om förardörren öppnas inom 3-minuters-perioden kommer bilen automatiskt att växla till P (parkering) och stängs AV, framhjulen förblir låsta.

Övriga föreskrifter för elbil

- När du målar, värmebehandlar eller svetsar bilen efter en olycka kan prestandan på högsämningsbatteriet minska. Vid behov av värmebehandling ska du be en auktoriserad Kia-återförsäljare serva bilen och ta bort högsämningsbatteriet före reparationer.

VARNING

- När en bilolycka skett ska bilen föras till en säker plats. Stäng AV bilen och koppla från hjälpbatteriet (12 V) från huvudbatteriet för att förhindra att högsämningsström flyter.
- Rör inte eventuella oskyddade kablar som ligger öppet på insidan eller utsidan av bilen. Rör inte högsämningsledningen (orange), kontakten, samt elektriska komponenter och enheter. Det kan leda till elchock och leda till personskador.
- När en trafikolycka inträffar och högsämningsbatteriet skadas kan skadlig gas och elektrolyter läcka ut. Var noga med att inte vidröra den läckande vätskan.
När du misstänker en läcka av lättantändlig gas, eller någon annan skadlig gas ska du öppna fönstren och dra dig tillbaka till en säker plats. Om någon läckande vätska kommer i kontakt med dina ögon eller din hud ska du omgående noga rengöra det berörda området med kranvatten, eller en saltlösning, samt låta en läkare så fort som möjligt bedöma skadan.
- I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder. Om det är omöjligt att snabbt släcka branden ska du inta ett säkerhetsavstånd från bilen och omedelbart larma räddningstjänsten.
Det är mycket viktigt att informera den om att det är en elbil som brinner.
Om elden sprider sig till högsämningsbatteriet krävs en stor mängd vatten för att släcka elden. Användning av små mängder vatten eller en brandsläckare som inte är avsedda för elektriska bränder kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall på grund av elektriska stötar.
- Om du inte kan släcka elden omedelbart kan högsämningsbatteriet explodera. Dra dig tillbaka till en säker plats och låt inte andra personer gå i närheten av bilen.
Kontakta brandkåren och underrätta dem om en brinnande elbil.
Stäng omedelbart av (OFF) bilen och se till att du och dina passagerare drar sig tillbaka till en säker plats. Kontakta brandkåren eller en auktoriserad Kia-återförsäljare.

- Om bilen bogseras med bakhjulen i kontakt med marken kan det hända att motorn genererar elektricitet och att motorkomponenterna skadas eller en brand uppstår.



OMV023011L

- Det finns risk för en andra brand om en bilbrand bryter ut på grund av batteriet. Kontakta din lokala brandkår ännu medan bilen bogseras.
- Använd inte högtryckstvätt när du rengör motorrummet. Det kan förorsaka en elektrisk stöt på grund av urladdning av högspänning eller skada bilens elsystem.
- Koppla aldrig bort högspänningsbrytaren förutom i en nödsituation. Allvarliga problem kan uppstå, till exempel att bilen inte startar.

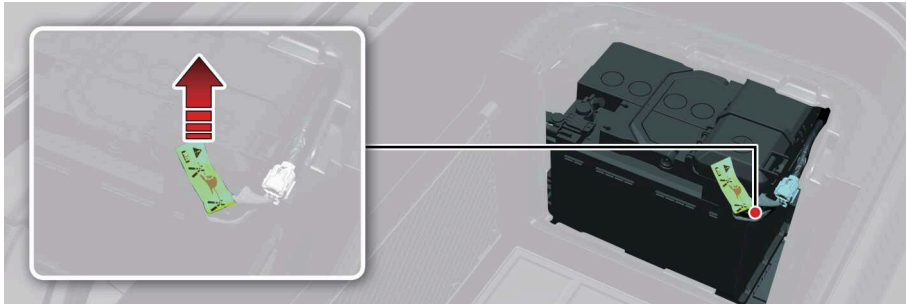
VIKTIGT

- Använd inte delar som inte är originaldelar, vare sig direkt eller i modifierat tillstånd. Det kan skada det elektriska drivsystemet.
- Bilar med fyrhjulsdraft (AWD) får aldrig bogseras med hjulen i kontakt med marken. Det kan orsaka allvarliga skador på reduktionsväxeln eller fyrhjulsdraftssystemet.


ANM

Överdriven kraft på brytarspaken när vid avstängning av högspänningsbatteriet kan skada högspänningsbrytaren allvarligt.

Förregling för servicekontakt




OMV023006L

Öppna motorhuven, ta bort den främre bagagerumsmattans skydd () och 12V-batterilocket.

I en nödsituation, dra ut eller skär av förreglingen för servicekontakten för att isolera högspänningen i batteriet. Förreglingen för servicekontakten kan inte återanvändas när den har skurits av.

Åtgärder som ska vidtas när laddningen plötsligt stoppar

Kontrollera följande om högspänningsbatteriet inte laddas:

- Kontrollera inställningarna för laddning av bilen. (t.ex. när schemalagd laddning är inställd startar inte laddningen omedelbart när AC-laddaren eller den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box) ansluts.)
- Kontrollera driftsstatus för AC-laddare, bärbar laddare och likströmsladdare. (Se "Kontrollera laddningsstatus" på sid 31)
 - * Sättet att visa laddningsstatus kan variera beroende på tillverkaren av laddaren.
- Om laddning inte sker och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen se efter vad meddelandet i fråga avser.
- Kontakta tillverkaren av laddaren om bilen laddas med en annan normalt fungerande laddare.
- Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll ifall bilen inte laddas med en normalt fungerande laddare.
- Om laddningen misslyckas och servicevarningslampan () lyser i klustret, rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Inledning

Fordonsdatainsamling och registreringsapparater för händelsedata.....	76
Modificeringar av bilen.....	77
Körinstruktioner.....	77
Meddelande om öppen källkod.....	77
Importörinformation för Storbritannien.....	78

Inledning

Fordonsdatainsamling och registreringsapparater för händelsedata

Detta fordon är utrustat med en registreringsapparat för händelsedata (EDR). Huvudsyftet med en EDR är att registrera data för att hjälpa till att förstå fordonets prestanda i en krock eller nära krasch (så som krockkuddar utlöstes, ett hinder träffades).

EDR är utformad för att registrera data relaterade till fordonsdynamik och säkerhetssystem under en kort tidsperiod, vanligtvis 30 sekunder eller mindre. EDR i detta fordon är utformad för att registrera sådana data som:

- Hur olika system i ditt fordon fungerade;
- huruvida säkerhetsbältena för föraren och passageraren var i bruk/spända;
- hur hårt (om alls) föraren tryckte ner gas- och/eller bromspedalen och
- hur fort fordonet körde.

Dessa data kan hjälpa till att ge en bättre förståelse för de omständigheter under vilka krockar och skador inträffar. NOTERA: EDR-data registreras av ditt fordon endast om en icke-trivial krocksituation inträffar; inga data registreras av EDR under normala körförhållanden och inga personuppgifter (t.ex. namn, kön, ålder och krockplats) registreras. Andra parter, såsom brottsbekämpande myndigheter, skulle dock kunna kombinera EDR-data med den typ av personligt identifierande data som rutinmässigt förvärvas under en haveriutredning.

För att kunna läsa data som registrerats av en EDR krävs särskild utrustning och tillgång till fordonet eller EDR. Förutom fordonstillverkaren kan andra parter, såsom brottsbekämpande myndigheter, som har specialutrustningen, läsa informationen om de har tillgång till fordonet eller EDR.

Modificeringar av bilen

Du får inte utföra några modificeringar på bilen. Ändringar av din bil kan påverka dess prestanda, säkerhet eller hållbarhet och kan till och med bryta mot statliga säkerhets- och utsläppsföreskrifter.

ANM

Skador eller andra problem kan uppstå på grund av modificeringar omfattas kanske inte av garantin.

VIKTIGT

Användning av icke godkända elektroniska enheter kan leda till att fordonet inte fungerar som avsett, skador på kablage, batteriurladdning, eller brand. Av säkerhetsskäl bör du inte låta montera komponenter som inte är original.

Körinstruktioner

Som med andra fordon av denna typ kan en felaktig hantering av bilen leda till att du förlorar kontrollen, en olycka eller en överrullning.

Bilens konstruktion (högre markfrigång, spårvidd etc.) ger den en högre tyngdpunkt än andra typer av fordon. Med andra ord är den inte gjord för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga tvåhjulsdrevna bilar.

Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar. Återigen, inkorrekt hantering av detta fordon kan leda till att du förlorar kontrollen eller orsakar en olycka.

Se till att läsa "Minska risken för viltning" på sid 465.

Meddelande om öppen källkod

Detta fordon innehåller programvara med öppen källkodslicenser. Information om programvara med öppen källkod, inklusive källkoden, upphovsrättsmeddelanden och hänvisade licensvillkor kan erhållas på webbplatsen <http://worldwide.kia.com/int/opensource>. Kia Corporation kommer att tillhandahålla öppen källkod till dig i lagringsmedium, som CD-ROM, för en lägsta avgift som täcker kostnaden för källdistribution efter en förfrågan via e-post till opensource@kia.com inom tre år från och med inköpsdatumet.

Importörinformation för Storbritannien



OMV023038L

Namn: Kia UK Limited

Adress: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Storbritannien

En snabb överblick

Exteriöröversikt.....	80
Interiöröversikt.....	84
Instrumentpanel översikt.....	86

En snabb överblick

* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

Exteriöröversikt



OMV033004L

<For GT-Line>



OMV033005L_2

1. Motorhuv - 281
2. Strålkastare - 313 , 800
3. Hjul och däck - 778 , 819
4. Yttre backspegel - 297
5. Dubbelt brett soltak - 259
6. Torkarblad till vindrutan - 767 , 773
7. Fönster - 253
8. Främre ultraljudssensorer - 487
9. Främre sidoultraljudssensorer - 487
10. Frontradar - 487

En snabb överblick

11. Frontkamera - 487

12. Takräcke - 404



OMV033006L

<For GT-Line>



OMV033007L

1. Dörrar - 239
2. Bakre kombinationslampa - 800
3. Högt placerat bromsljus - 800
4. Bakre vindrutetorkare - 773
5. Baklucka - 265
6. Antenn - 407
7. Knapp för att öppna och stänga bakluckan - 265
8. Vidvinkelbackkamera - 487
9. Ultraljudssensorer bak - 487
10. Bakre sidoultraljudssensorer - 487
11. Laddlucka - 286

Interiöröversikt



OMV033039L_3

1. Inre dörrhandtag - 247
2. Minnessystem för förarstolsinställning - 289
3. Framsättesvärmare och sätesknapp för luftventilation - 337
4. Rattvärmeknapp - 294
5. Knapp för Ergo-motionssäte - 105
6. Reglage för inställning av yttre backspeglar - 297
Reglage för infällning av yttre backspeglar - 297
7. Omkopplare för låsning/upplåsning av centrallås - 239
8. Knappar för elektriska fönsterhissar - 253
9. Låsknapp för elfönsterhissar - 257
Knapp för elektroniskt barnsäkerhetslås - 249

10. Justering av ratten - 292
11. Ratt - 292
12. Nödfrigöringsspak för motorhuven - 283
13. Öppnings-/stängningsknapp för laddluckan - 286
14. Knapp för öppning av motorhuven - 281
15. Knapp för att öppna och stänga elektrisk baklucka - 265
16. ESC OFF-knapp (Elektronisk stabilitetskontroll) - 455
17. Strömbrytare för EPB (elektronisk parkeringsbroms) - 444
18. Säte - 93

Instrumentpanel översikt



OMV013004_2

1. Fjärrkontrollknapp för ljud
2. Förarens krockkudde - 188
3. Signalknapp - 295
4. Knappen körassistans - 483
5. Instrumentpanel - 362
6. Belysnings-/blinkerspak - 313
7. Torkar- och spolavvåtskespak - 333
8. Klimatanläggningssystem - 337
9. Infotainmentsystem - 406
10. Varningsblinkers - 716
11. EV-knapp - 415

- 12. Reduktionsväxel (växelspak) - 419
- 13. System för fingeravtrycksautentisering - 235
- 14. Knappen AUTO HOLD - 450
- 15. Knapp för Bromskontroll i nedförsbacke (DBC) - 458
- 16. Knappen Parkering/vy - 571, 624
- 17. Knappen Parkeringssäkerhet - 644, 650
- 18. Knapp för körläge - 433
- 19. Knapp för Terrängläge - 436
- 20. Förvaringsfack i mittkonsolen - 399
- 21. Passagerarkrockkudde - 188
- 22. Handskfack - 399

Fordonets säkerhetskontroller

Allmänna försiktighetsåtgärder	91
Säte	93
Försiktighetsåtgärder.....	93
Översikt.....	95
Nackskydd	143
Försiktighetsåtgärder.....	143
Översikt.....	143
Armstöd	145
Försiktighetsåtgärder.....	145
Översikt.....	145
Ryggstödsficka	146
Säkerhetsbälte	148
Försiktighetsåtgärder.....	148
Översikt.....	151
Skötsel av säkerhetsbälten.....	156
Varningslampa för säkerhetsbälte.....	159
Barnsäkerhetssystem (CRS)	161
Försiktighetsåtgärder.....	161
Översikt.....	162
ISOFIX-fästen och toppfästpunkt (ISOFIX-förankringssystem) för barn	166
Försiktighetsåtgärder.....	166
Översikt.....	166
Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar enligt FN-bestämmelser (för Europa).....	169
Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelser (för Allmänt).....	171
Krockkudde - SRS (Supplemental Restraint System)	175
Försiktighetsåtgärder.....	175

Fordonets säkerhetskontroller

Översikt.....	181
SRS-underhåll.....	203
Varningsetiketter på krockkuddar.....	205

Fordonets säkerhetskontroller

* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

Vad du behöver veta

Denna tryckta instruktionsbok är en sammanfattning av den digitala instruktionsboken och inkluderar varken alla säkerhetsåtgärder eller förklaringar av alla funktioner. Mer information som inte ingår i denna instruktionsbok finns i den digitala instruktionsboken som tillhandahålls separat.

Allmänna försiktighetsåtgärder



VARNING

- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när någon sitter i det. Sätet kan flytta sig oväntat och orsaka personskador.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller övervullning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i bilen vid en kollision och orsaka personskador. Lägg inte föremål på sätena, eftersom det saknas möjligheter till säker förankring och föremålen därmed utgör en skaderisk vid en eventuell kollision.
- Kontrollera att fordonet är i läget OFF (AV), att växeln är i läget P (parkering) och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning av bagage. I annat fall finns en risk att fordonet börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Använd inte bilen med nackskydden borttagna eller bakåtvända, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.
- Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.
- Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna eller inne i armstödet förvaringsutrymme. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Fordonets säkerhetskontroller

- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
 - Det elmanövrerade sätet kan manövreras när fordonet är i läget OFF (AV). Lämna därför aldrig barn oövervakade i fordonet.
-

VIKTIGT

- Den elektriska manövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
 - Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar fordonet.
 - Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.
 - Var försiktig så att inte dina händer eller fingrar fastnar i sätesmekanismerna vid inställning av sätet.
 - När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sätet. Då kan bälteslåsen inte skadas.
 - Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.
 - Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i fordonet.
-

ANM

- Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.
-

Säte

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
 - När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
 - En kollision vid färd i bilen med bakåtlutad ryggstöd kan medföra allvarliga och till och med livshotande skador.
 - Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.
 - Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följd.
 - Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.
 - När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.
 - Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
 - Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
 - Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
 - Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa kanter på delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.
 - Fäll aldrig ned baksätena, när det finns passagerare, husdjur eller bagage på sätena. Passagerare, husdjur eller bagage kan skadas.
 - Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följd vid en kraftig inbromsning eller kollision.
-

VARNING

När du fäller upp ryggstödet, håll i det fäll upp det långsamt. Om ryggstödet återställs utan att hålla i det, kan ryggstödet fjädra framåt vilket resulterar i skador orsakade av att träffas av ryggstödet.

VIKTIGT

- Den elektriska manövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
 - Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar fordonet.
 - Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.
 - Vidta följande försiktighetsåtgärder vid användning av komfortsätet:
 - Använd inte komfortsätet medan fordonet rör sig. Användning av komfortsätet kan öka risken för skador vid kollision eller plötsliga stopp.
 - Använd inte komfortsätet medan fordonet rör sig. Axelbältet kanske inte sluter an runt bröstet ordentligt.
 - Använd inte komfortsätet med bagage eller andra föremål i baksätet.
 - Använd inte komfortsätet om baksätena inte är så långt bak de kan komma och upprätta.
-

VIKTIGT

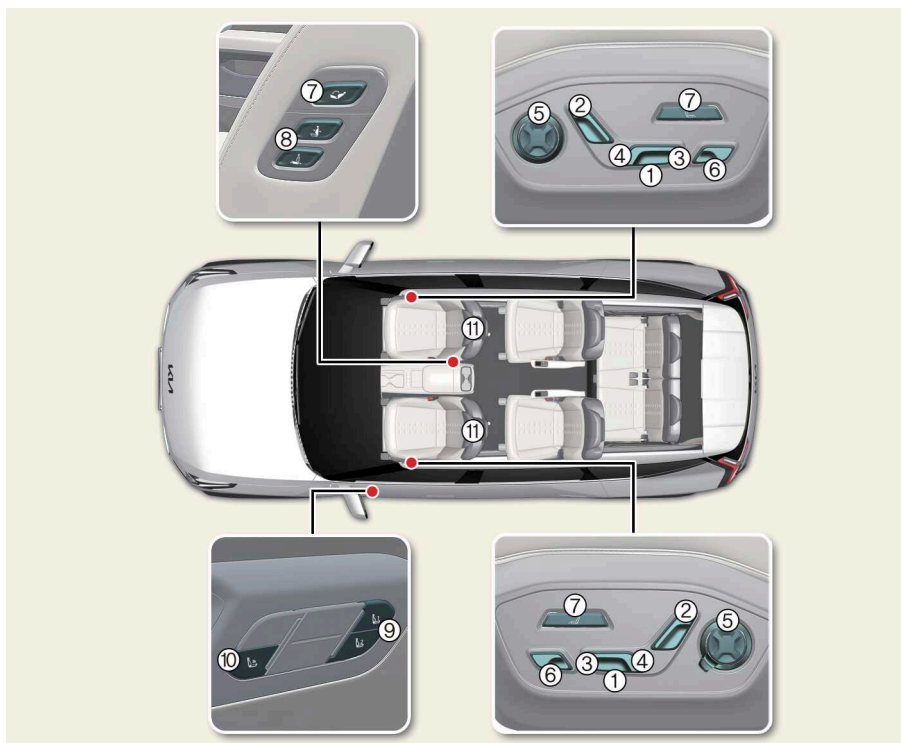
Kom ihåg att återställa de bakre axelbältena till rätt läge när du återställer baksätetsryggarna till upprätt läge. Dra säkerhetsbältet genom hållarna för att förhindra att det fastnar bakom eller under sätet.

ANM

- Fortsätt inte att justera svankstödet när det ger maximalt stöd. Svankstödet motor kan skadas.
 - Var försiktig vid lastning genom de bakre passagerarsätena för att förhindra skador på bilens interiör.
 - Försök att återställa det integrerade minnessystemet om komfortsätet inte går att använda. Om komfortsätet inte fungerar ens efter det integrerade minnessystemet har återställts bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare av Kia.
-

Översikt

Framsäte

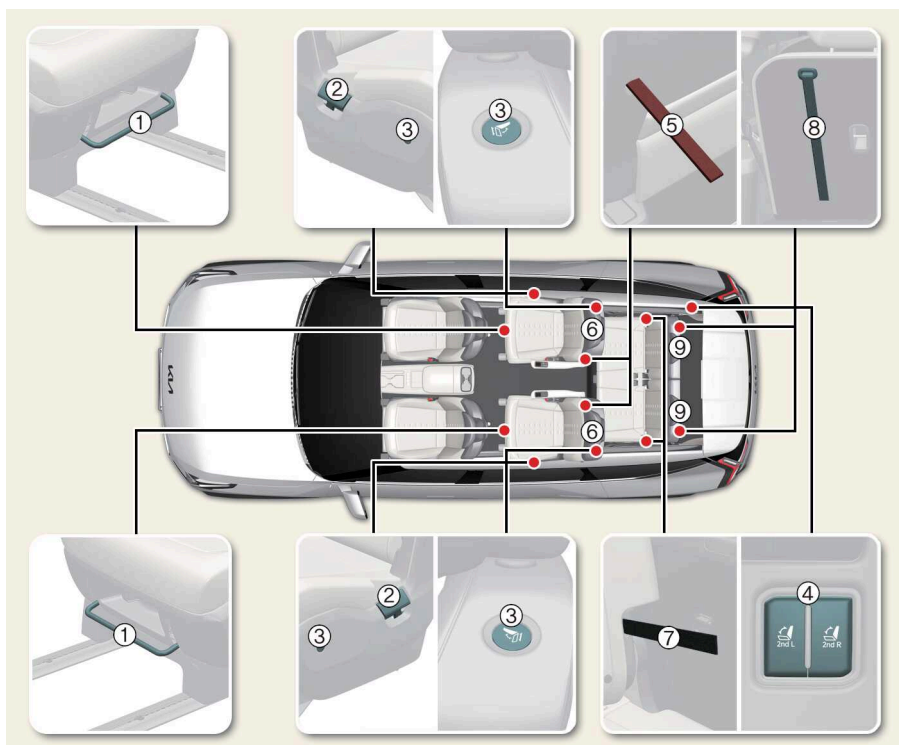


OMV023012L_4

* Form och placering av spakar/omkopplare/knappar kan skilja sig i enlighet med använda specifikationer eller regioner.

- | | |
|---|--|
| 1 Fram och bak | 7 Komfortsäte* |
| 2 Ryggstöds lutning | 8 Instegsreglage* |
| 3 Sittdynans lutning/avslappningslutning* | 9 Minnessystem för förarstolsinställning |
| 4 Sätets höjd | 10 Komfortsträckning* |
| 5 Svankstöd/skålat säte | 11 Nackskydd |
| 6 Benstöd/kuddstöd* | *: i förekommande fall |

Baksäte (6 säten/7 säten)



OMV043052L_10

* Form och placering av spakar/omkopplare/knappar kan skilja sig i enlighet med använda specifikationer eller regioner.

* Mittsäte och armstöd i 2:a raden är endast installerade för de 7 sittplatserna.

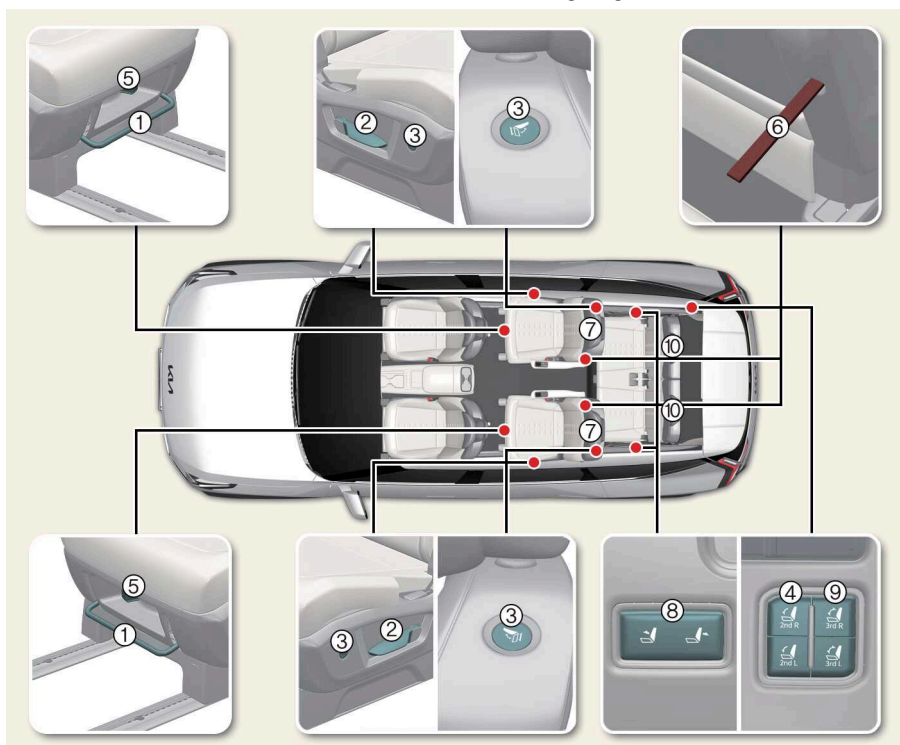
2:a radens säten

- 1 Fram och bak
- 2 Ryggstödet lutning
- 3 Instegetsreglage
- 4 Ryggstödsfällning
- 5 Nödremsvikning
- 6 Nackskydd

3:e radens säten

- 7 Ryggstödet lutning
- 8 Ryggstödsfällning
- 9 Nackskydd

Baksäte (6 säten med svängning)



OMV023013L_9

* Form och placering av spakar/omkopplare/knappar kan skilja sig i enlighet med använda specifikationer eller regioner.

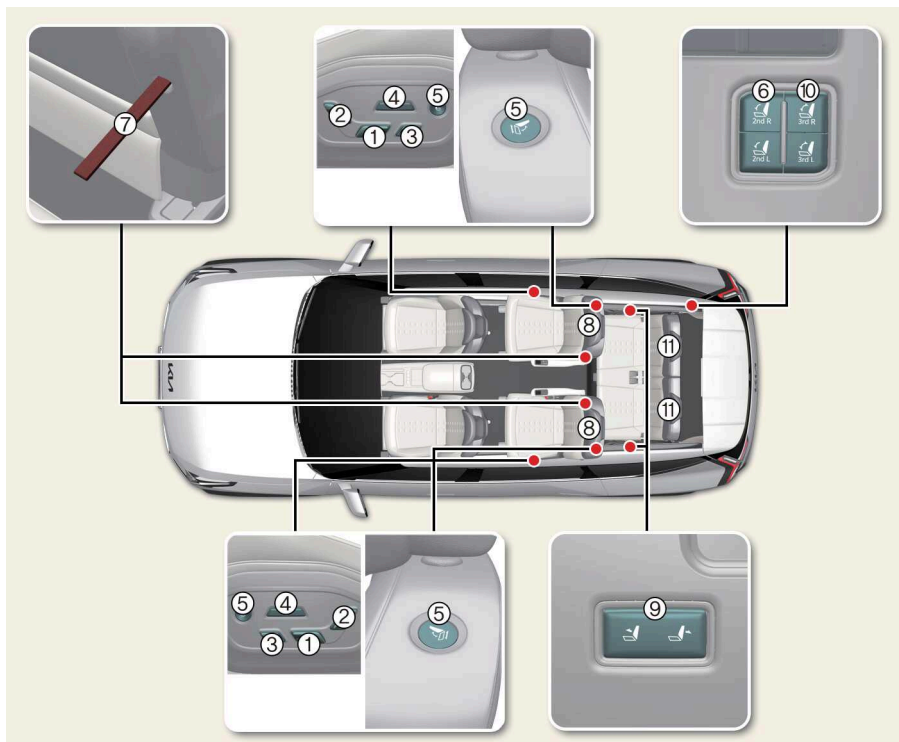
2:a radens säten

- 1 Fram och bak
- 2 Ryggstödet lutning
- 3 Instegsreglage
- 4 Ryggstödsfällning
- 5 Sätessvängning
- 6 Nödremsvikning
- 7 Nackskydd

3:e radens säten

- 8 Ryggstödet lutning
- 9 Ryggstödsfällning
- 10 Nackskydd

Baksäte (6 säten med avslappningskomfort)



OMV033037L_7

* Form och placering av spakar/omkopplare/knappar kan skilja sig i enlighet med använda specifikationer eller regioner.

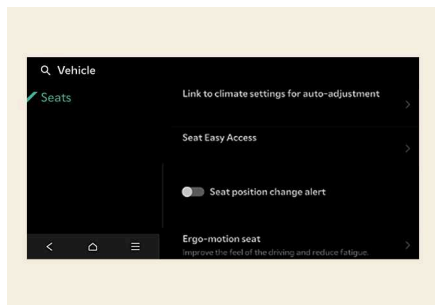
2:a radens säten

- 1 Framåt och bakåt/kuddlutning
- 2 Ryggstödet lutning
- 3 Benstöd
- 4 Komfortsäte
- 5 Instegetsreglage
- 6 Ryggstödsfällning
- 7 Nödremsvikning
- 8 Nackskydd

3:e radens säten

- 9 Ryggstödet lutning
- 10 Ryggstödsfällning
- 11 Nackskydd

Sätessistansinställningar (infotainment-system)



OMV043114L

Välj **Inställningar > Fordon > Säten** från Inställningsmenyn på infotainment-systemets skärm. Du kan använda flera olika bekvämlighetsfunktioner.

- **Länk till klimatinställningar för automatisk justering** : Rattvärme och uppvärmda/ventilerade förarsätet kan vara automatiskt.
- **Förarsäte/Instegsläge** : Sätet och ratten flyttas automatiskt när föraren kliver in eller ut ur fordonet.
- **Varning för ändring av sätesläge** : När sätesläget ändras visas detaljer om ändringen med en bild av sätet.
- (i förekommande fall)**Ergo-motionssäte** : När Ergo Motion är aktiverat visas det valda läget och användningsinformationen tillsammans med sätesbilden. (i förekommande fall)
- (i förekommande fall)**Smart hållningsomvårdnad** : I SPORT-läget dras förarsätetsstödet åt och ger stöd åt förarsätets ländryggsområde. (i förekommande fall)
- **Meddelande om ändrat sätesläge** : Om du använder sätets kontrollbrytare visas den ändrade sätespositionen med sätesbilden.

Genom att välja (i förekommande fall)**Säten** på infotainment-systemets hemskärm kan du justera 2:a och 3:e radens säten från framsätet. (i förekommande fall)

- **2:a radens sätesvärmare/ventilation** : Du kan styra uppvärmning/ventilation för vänster och höger säte i 2:a raden.
- **Sätesskontroll för 2:a raden** : Du kan justera ryggstödet lutning och läget framåt/bakåt för 2:a radens säten.
- **Fälla ihop/fälla upp ryggstöd på 2:a/3:e raden** : Du kan fälla ihop eller fälla upp ryggstödet på sätena i 2:a och 3:e raden.

! ANM

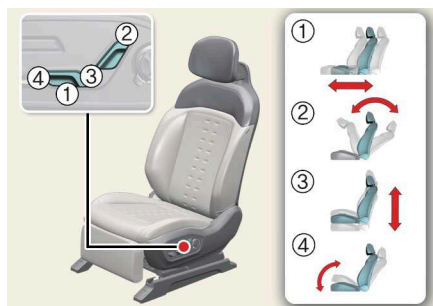
- Informationen som visas på infotainment-systemet kan sakna vissa menyer eller se annorlunda ut än i denna användarhandbok beroende på ditt fordonets specifikationer.

För att få mer information öppnar du manualen med QR-koden i infotainment-systemets snabbstartsguide.

- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

Justera framsätet

Justering av elmanövrerat säte



OMV043053L_2

- 1 Framåt/bakåt
- 2 Ryggstödet lutning
- 3 Dynans höjd
- 4 Lutning av dyna

! VARNING

- Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.
- En kollision vid färd i bilen med bakåtlutat ryggstöd kan medföra allvarliga och till och med livshotande skador.
- Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.
- Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.
- Försök aldrig ställa in ett säte medan fordonet är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka som kan medföra dödsfall, allvarlig personskada eller materiella skador.

- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Vi rekommenderar ett avstånd till ratten på minst 250 mm (10 tum).
- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
- När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.
- Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.
- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa kanter på delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.

ANM

För komfortsäten flyttas sätet och ryggstödet samman när komfortlutningen justeras.

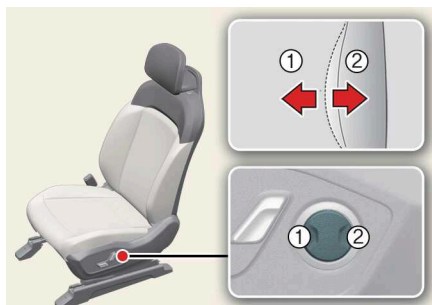
VIKTIGT

- Den elektriska funktionen för sätesjustering fungerar även när motorn är av. Lämna inte barn ensamma, eftersom de kan ändra den och kan skadas i oförutsedda olyckor.
 - Den elektriska manövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
 - Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar fordonet.
 - Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.
 - Var försiktig så att inga kläder eller kroppsdelar fastnar mellan dynorna.
-

! ANM

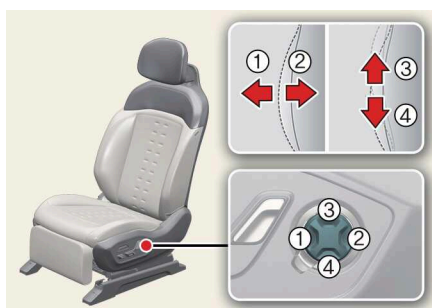
- Fortsätt inte att justera svankstödet när det ger maximalt stöd. Svankstödet motor kan skadas.
- Om kontrollbrytaren används med överdriven kraft kan sätet flytta till andra delar. Justera den med lagom kraft.
- Beroende på förarsätets position kan vissa funktioner i bakre säten vara begränsade. Justera förarsätet och 2:a radens säten för att använda den bakre radens funktioner enligt följande.
 - Justera den 2:a radens sätes komfortsäten: Flytta förarsätet framåt och justera ryggstödet lutning framåt.
 - Nedfällning/uppfällning av säten på 2:a raden: Flytta förarsätet framåt och fäll sedan upp eller ned sätena på 2:a raden.

Svankstöd (i förekommande fall)



OMV023015L_2

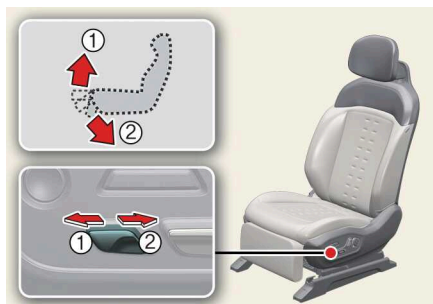
- 1 Framåt
- 2 Bakåt
- 3 Uppåt (i förekommande fall)
- 4 Nedåt (i förekommande fall)



OMV023016L_3

! ANM

Fortsätt inte att justera svankstödet när det ger maximalt stöd. Svankstödet motor kan skadas.

Benstöd (i förekommande fall)

1 Uppåt

2 Nedåt

Användning

- Tryck baksidan på omkopplaren (1) framåt för att flytta benstödet uppåt.
- Tryck framsidan på omkopplaren (2) bakåt för att flytta benstödet nedåt.

! VARNING

- När du justerar benstödet på ett säte kan fötterna fastna under eller på föremål i närheten som finns i utrymmet mellan framsätet och instrumentpanelen. Det är viktigt att vara försiktig och uppmärksam under denna process, eftersom oväntade skador kan uppstå.
- Det är viktigt att vara försiktig när omkopplaren används omkring barn, eftersom det finns risk för oväntade personskador.

! VIKTIGT

Sitt inte på benstödet kant och placera inte tunga föremål på det. Det kan leda till fel på benstödet.

! ANM

Flytta sätet bakåt innan benstödet används. Om sätet är för nära omgivande delar kan det begränsa användningen av benstödet.

Kuddstöd (förarsäte) (i förekommande fall)

Funktionen för justering av kuddstödet gör att föraren kan justera kuddens position för att öka komforten under körning. Det är en funktion som är utformad för att ge bättre stöd och minska uttrötning under långa körningar.

Fordonets säkerhetskontroller



OMV043054L_2

1 Uppåt

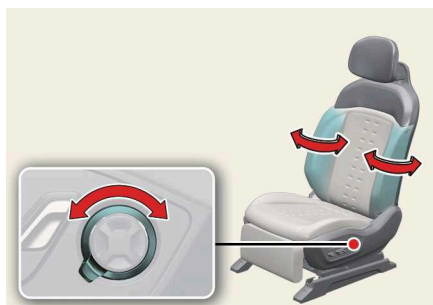
2 Nedåt

Användning

- Tryck omkopplaren för justering av kuddstödet uppåt (1) för att höja kuddstödet.
- Tryck omkopplaren för justering av kuddstödet nedåt (2) för att sänka kuddstödet.
- För att justera kuddstödet höjd till max, tryck på omkopplaren för justering av kuddstödet i ca 8 sekunder. När den maximala höjden har uppnåtts kommer höjden inte att ändras även om du fortsätter att trycka på omkopplaren för justering av kuddstödet. Ta helt enkelt bort handen från omkopplaren för justering av kuddstödet vid denna punkt.

Sättestöd (förarsäte) (i förekommande fall)

Sättestödet ger fast stöd åt förarens sida under körning, vilket hjälper till att förhindra att överkroppen lutar åt sidan vid svängar. Detta förbättrar stabiliteten och kontrollen under körning, särskilt vid sportig eller aggressiv körning.



OMV043055L

Användning

- Vrid omkopplaren för justering av sättestödet medurs och ryggstödet kommer att dras åt.
- Vrid omkopplaren för justering av sättestödet moturs och ryggstödet lösgörs.

- För att justera höjden på omkopplaren för justering av sätesstödet längst inåt, tryck på omkopplaren för justering av sätesstödet i ca 8 sekunder. När den maximala positionen har nåtts kommer sätesstödet position inte att ändras även om du fortsätter att trycka på omkopplaren för justering av sätesstödet. Ta helt enkelt bort handen från omkopplaren vid denna punkt.

Smart stöd (förarsäte) (i förekommande fall)

Vid körning i SPORT-läget dras förarens sätesstöd åt för att ge extra stöd åt förarens midja, vilket bidrar till att förbättra stabiliteten vid sportig körning.

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Smart hållningsomvårdnad** från infotainment-systemet.

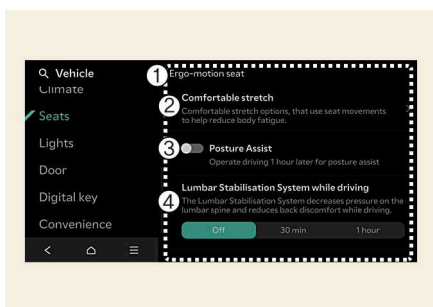
Driftsbetingelser

- När SPORT-läget är valt i Kör-läget
 - Sätesstödet dras åt
 - Kuddstödet position återgår till bilens initiala inställningsposition.
- Sätesstödet dras åt ytterligare när körhastigheten är ca 130 km/h (80 mph) eller högre.
- Om båda villkoren nedan uppfylls återgår sätesstödet och kuddstödet position till det tidigare tillståndet.
 - När ett annat Kör-läge än SPORT-läget är valt
 - När körhastigheten är under ca 110 km/h (70 mph)

Ergo-motionssäte (förarsäte) (i förekommande fall)

Inställning av Ergo-motionssätet (i förekommande fall)

Ergo-motionssätet använder luftfickor för att ge föraren justerbar dämpning och stöd, vilket bidrar till att minska trötthet och förbättra komforten under långa körningar eller under varierande körförhållanden.



OMV043106L

- 1 Ergo-motionssäte
- 2 Bekvämlighetsstretch
- 3 Hållningshjälp
- 4 Svankstabiliseringssystem under körning

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Ergo-motionssäte** från infotainment-systemet.

Lägen för Ergo-motionssäte

Komfortsträckning



OMV023046L

Användning

- Varje gång du trycker på reglaget för komfortsträckning på förardörren ändras läget i följande ordning och visas på infotainment-systemets skärm.
 - **Bäckensträckning** : Kudd-delen rör sig för att hjälpa bäckenet att röra sig åt vänster och höger.
 - **Svanksträckning** : Svankstödet rör sig och hjälper till att motionera baksidan och framsidan av midjan.
 - **Helkroppssträckning** : Kudd- och svankstödet rör sig i följd för att hjälpa hela kroppen att motionera för att lindra trötthet.
 - **Av** : Inaktivera funktionen för komfortsträckning.
- Komfortsträckning kan stängas av genom att trycka på omkopplaren i ca 1 sekund eller längre under komfortsträckningen.
- Tryck på en av sätesjusteringsomkopplarna (sätessöd, svankstöd, anordning för justering av skålning) under användning av komfortsträckning-funktionen så att funktionen stoppas.
- Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Ergo-motionssäte > Bekvämlighetsstretch** från infotainment-systemet för att ändra intensiteten och varaktigheten för komfortsträckning-funktionen.
 - Intensitet: **Normal / Kraftig**
 - Varaktighet: **Kort (10 min.) , Normal (15 min.) , Lång (20 min.)**

Hållningshjälp

Efter cirka en timmes körning med förarens säkerhetsbälte fastspänt aktiveras automatiskt hållningshjälpfunktionen och hjälper föraren att ha rätt hållning genom att justera förarsätets höft- och midjedelar.

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Ergo-motionssäte > Hållningshjälp** från infotainment-systemet.
- Om du trycker på sätesjusteringsomkopplaren (kuddstöd, svankstöd, anordning för justering av skålning) under användning av hållningshjälpfunktionen, avbryts funktionen.

Driftsbetingelser

Om båda villkoren nedan uppfylls fungerar hållningshjälpfunktionen automatiskt för att hjälpa förarens hållning.

- Fordonet är i läget PÅ
- Förarsidans säkerhetsbälte är fastspänt

Svankstabiliseringssystem under körning

Denna funktion upprepar justeringen av svankstödet i ett regelbundet mönster för att minska trötthet i ryggen vid kontinuerlig körning under lång tid.

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Ergo-motionssäte > Svankstabiliseringssystem under körning (Av, 30 min, 1 timme)** från infotainment-systemet.
- Om du trycker på omkopplaren för justering av svankstödet medan svankstöd-funktionen används under körning, stoppas funktionen.

Driftsbetingelser

- Aktiveras automatiskt efter 30 minuters eller 1 timmes kontinuerlig körning.

Instegssäte (passagerarsäte) (i förekommande fall)

För att öka komforten för baksätesspassagerarna kan det främre passagerarsätets position och ryggstödslutning justeras från antingen förarsätet eller baksätet.



OMV043057L

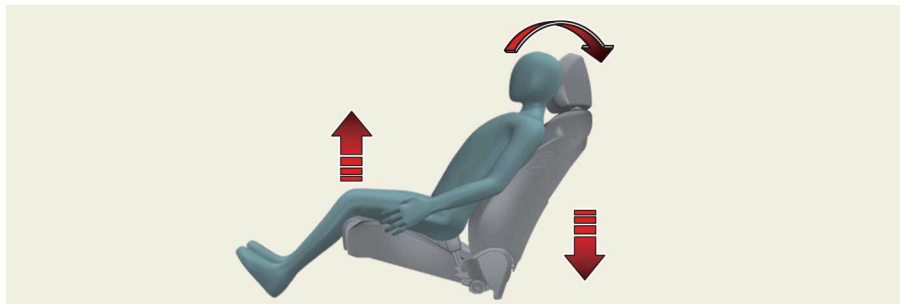
- 1 Sits framåt
- 2 Sits bakåt
- 3 Ryggstödet lutning framåt
- 4 Ryggstödet lutning bakåt

Användning

- Tryck på omkopplaren (1, 2) för att justera sätet framåt eller bakåt.
- Tryck på omkopplaren (3, 4) för att justera ryggstödet lutning.

Komfortsäte (framsäten) (i förekommande fall)

Komfortsäten fördelar kroppsvikt och koncentrerad vikt på specifika kroppsdelar när du sitter i samma läge under en längre tid. Sätet lindrar trötthet och obehag genom att ge en optimal sittställning.



OMV023017L

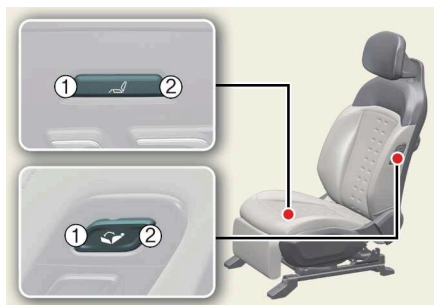
! VARNING

- Använd inte komfortsätet medan fordonet rör sig. Användning av komfortsätet kan distrahera föraren och öka risken för personskador vid kollision eller plötsliga stopp.
- Var försiktig så att du inte fastnar med kroppen eller föremål när komfortsätet är i drift.
- Eftersom risken för personskador kan öka vid en kollision när komfortsätet används, använd det endast när bilen är parkerad/stoppad eller när du vilar.
- Om du använder komfortsätet medan du använder säkerhetsbältet kanske säkerhetsbältet på bröstkorgssidan inte sitter ordentligt mot din bröstkorg, så använd det endast när du har parkerat/stannat eller medan du vilar.

! VIKTIGT

- Använd inte komfortsätet medan fordonet rör sig. Axlebältet kanske inte sluter an runt bröstet ordentligt.
- Använd inte komfortsätet med bagage eller andra föremål i baksätet.
- Använd inte komfortsätet om baksätena inte är så långt bak de kan komma och upprätta.
- Kontrollera passagerarna eller annan last i bagageutrymmet innan du använder komfortsätet. Använd efter att ha säkrat tillräckligt avstånd till instrumentpanelen eller bakre ryggstödet.

Manövrera komfortsätet



OMV043078L_2

1 Brytare för komfortsäte (fram)

2 Brytare för komfortsäte (bak)

Användning

- Tryck på den bakre delen av brytaren för komfortsäte (2) i mer än ca 1 sekund för att flytta till komfortsätetspositionen.
- Om komfortsätet är i drift, tryck på följande knappar för att stoppa driften.
 - Brytare för sätesjustering (liggande, dynans höjd)
 - Passagerares instegsreglage
 - Brytare för komfortsäte
- När du har använt komfortsätet kan du justera det för en bekvämare sittställning med hjälp av brytaren för sätesjustering.

Fungerar inte i följande fall

- När bilen är i läge R (back), N (friläge) eller D (kör) (förarsäte)
- När körhastigheten är över 3 km/h (2 mph) (förarsäte).
- När minnessystemet för förarstolsinställning behöver initialisering

Föra tillbaka komfortsätet

Användning

- Tryck på den främre delen av brytaren för komfortsäte (1) i mer än ca 1 sekund medan sätet är i komfortsätetsläget.

Sittdynan och ryggstödet återställs till sina ursprungliga lägen i omvänd ordning från det att komfortsätet började användas.

- Förarsäte: Sätetsposition när den senaste växelpositionen är i P (parkering)
- Passagerarsäte: Lagrad sätetsposition (initialt inställd position)

Använd inte båda brytarna samtidigt. Det kan skada komfortsätessystemet.

Spara returpositionen för passagerarsätet

För att spara passagerarsätets aktuella position som returposition, justera passagerarsätet till önskad position och tryck sedan på framsidan (1) av komfortbrytaren som

finns längst ner på sittdynan 3 gånger inom en 2-sekundersperiod. Detta sparar den aktuella positionen som returposition.

Fungerar inte i följande fall

- När bilen är i läge R (back), N (friläge) eller D (kör) (förarsäte)
- När körhastigheten är över 3 km/h (2 mph) (förarsäte).
- När minnessystemet för förarstolsinställning behöver initialisering

⚠ VIKTIGT

Använd inte båda brytarna samtidigt. Det kan skada komfortsätessystemet.

⚠ ANM

För att spara passagerarsätets aktuella position som returposition, justera passagerarsätet till önskad position och tryck sedan på framsidan (1) av komfortbrytaren som finns längst ner på sittdynan 3 gånger inom en 2-sekundersperiod. Detta sparar den aktuella positionen som returposition.

Återställa komfortsätet



OMV033041L

Förarsida

Användning

1. Öppna dörren på förarsidan när bilen har stannat och bilen är i läget PÅ.
2. Flytta sätet så långt framåt som möjligt och höj ryggstödet lutning så långt framåt som möjligt med hjälp av förarsätets framåt-/bakåtjusteringsreglage och justeringsreglaget för ryggstödet lutning.
3. Tryck på brytaren för **Förare 1** (1) från minnessystemet för förarstolsinställning och tryck samtidigt på den främre delen av sätets framåt-/bakåtjusteringsbrytare (2) (riktningen för att flytta sätespositionen framåt) i ca 2 sekunder.

⚠ VIKTIGT

Se till att det inte finns några hinder kring förarsätet före initialisering.

- Uppstartsprocessen är följande.
 - Uppstartsprocessen påbörjas med ett pipljud.
 - Sätet och ryggstödet flyttas automatiskt bakåt. Ett pipljud ljuder kontinuerligt under rörelsen.
 - Sätet och ryggstödet kommer att flytta mot mitten igen och uppstartsprocessen slutar med det sista pipljudet.

Fungerar inte i följande fall

Uppstartsprocessen avbryts i följande situationer.

- När något problem uppstår i minnessystemet för förarstolsinställning
- När man trycker på förarpositionsminnesknappen
- När brytaren för förarsidans sätesjustering trycks in
- När körhastigheten är över 3 km/h (2 mph)
- När dörren på förarsidan är stängd

Om förarsätets rörelse och ett pipljud avbryts under uppstartsprocessen skall uppstartsprocessen startas om.

Efter uppstartsprocessen justerar du sätet efter förarens önskemål och sparar det i minnessystemet för förarstolsinställning igen.

Passagerarsidan

Användning

- Tryck samtidigt på följande knappar i ca 5 sekunder för uppstart.
 - Tryck på den främre delen av komfortsätesbrytaren (riktningen för komfortsätets ursprungliga position)
 - Tryck på den bakre delen av justeringsbrytaren för dynans höjd (riktningen för att sänka dynans höjd)
 - Tryck på den övre delen av justeringsbrytaren för ryggstödet lutning (riktningen för att lägga ryggstödet ned)

VIKTIGT

Se till att det inte finns några hinder kring passagerarsätet före uppstartsprocessen.

- Uppstartsprocessen är följande:
 - Framåt/bakåt-position, Ryggstödet lutning, höjdjustering och dynans lutning flyttas i turordning.
 - Efter alla förflyttningar är uppstartsprocessen slutförd.
 - Tryck på justeringsbrytaren för ryggstödet lutning för att justera ryggstödet ordentligt före användning.

Fungerar inte i följande fall

Uppstartsprocessen avbryts i följande situationer:

- När brytaren för passagerarsidans sätesjustering trycks in

ANM

- Om passagerarsidans säte slutar fungera under initialisering, starta initialiseringen igen.
 - Efter initialisering, justera passagerarsätet så att det passar passageraren.
-

Justera baksätet

VARNING

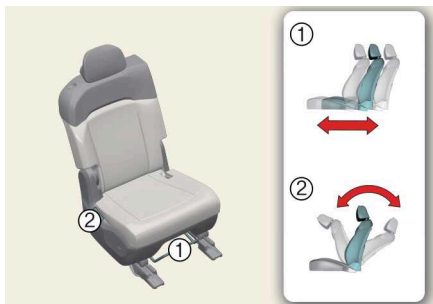
- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den bakre sätesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personskador kan bli följden.
 - Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet. Låt inte passagerare sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan fordonet är i rörelse. Detta är inte en korrekt passagerarplats och det finns inga säkerhetsbälten tillgängliga för användning. Detta kan leda till allvarlig skada eller dödsfall i händelse av en olycka eller ett tvärstopp. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. Högre last kan kastas framåt och orsaka allvarliga skador vid en häftig inbromsning.
 - Fäll aldrig ned baksätena, när det finns passagerare, husdjur eller bagage på sätena. Passagerare, husdjur eller bagage kan skadas.
 - Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i bilen vid en kollision och orsaka personskador. Lasta inte i baksätet, där last inte kan förankras och därför kan orsaka skador vid en eventuell kollision.
 - Kontrollera att knappen EV-knappen är i läget OFF (AV), att växeln är i läget P (parkering) och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid in- och urlastning av bagage. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.
 - Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den bakre sätesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personskador kan bli följden.
-

VIKTIGT

- Var försiktig så att inte dina händer eller fingrar fastnar i sätesmekanismerna vid inställning av sätet.
 - När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sätet. Då kan bälteslåsen inte skadas.
-

Bakre säten (6 säten/7 säten)

2:a radens sätesjustering



OMV023042L_2

- 1 Inställningsspak framåt/bakåt
- 2 Inställningsspak för ryggstödet lutning

Användning

- Dra upp spaken (1) på framsidan av sätesdynan och justera den till önskad position.
- Dra upp spaken (2) belägen på de vänstra och högra sidorna av sätesdynans botten och justera dem till önskad position.

Nedfällning av säte på 2:a raden



OMV043062L

Användning

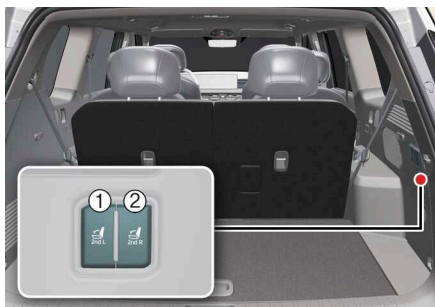
1. Håll framsätenas ryggstöd upprätta för att undvika störningar när sätena fälls ned.
2. Tryck på knappen för baksätets nackskydd för att sänka baksätets nackskydd till sin lägsta position.
3. För in säkerhetsbältet i förvaringshållaren och för in spännet i förvaringsutrymme inuti sätet för att förhindra interferens mellan 3-punktssäkerhetsbältet på vardera sidan och den lastade lasten när de fälls ned.

För 7 säten, ordna upp de mittersta säkerhetsbältena på sätena i 2:a raden så att de inte vrids.

Fordonets säkerhetskontroller

4. Dra i justeringsspaken för 2:a radens sätesvinkel för att helt fälla ryggstödet framåt.
5. Efter att ha fällt ryggstödet, släpp justeringsspaken för att säkra det. Se till att ryggstödet är säkert fastsatt.
6. När du återgår till ursprungsläget höjer du ryggstödet samtidigt som du drar i justeringsspaken för 2:a radens ryggstödslutning. När du har ställt in ryggstödet i önskad vinkel släpper du spaken för att låsa det på plats.

Nedfällning av säte på 2:a raden (bagagerum) (i förekommande fall)



OMV043095L

- 1 Nedfällning av säte på vänster sida i 2:a raden
- 2 Nedfällning av säte på höger sida i 2:a raden

Användning

- Tryck på reglaget (1, 2) för nedfällning av säte på 2:a raden som sitter på höger sida i bagageutrymmet.
- När du återgår till ursprungsläget höjer du ryggstödet samtidigt som du drar i justeringsspaken för 2:a radens säteslutning. När du har ställt in ryggstödet i önskad vinkel släpper du spaken för att låsa det på plats.

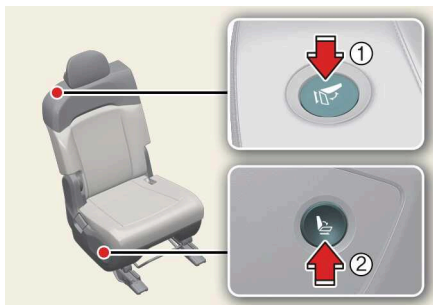
VARNING

- Manövrera alltid med stillastående fordon när du fäller upp eller ned sätet. Justera inte sätet vid körning.
- Se till att det finns passagerare i sätet innan du fäller ned sätet. Fäll inte ned sätet när det finns husdjur, bagage eller personer i sätet, eller när passagerare stiger av. Sätet kan plötsligt röra sig och orsaka personskador.
- Var försiktig så att du inte fastnar med händer eller fötter när du manövrerar sätet.

⚠ VIKTIGT

- Var alltid försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet när du fäller ned eller fäller upp sätet.
- När du har fört tillbaka sätet, gunga det fram och tillbaka för att se om det sitter fast ordentligt, och sätt tillbaka nackskyddet och säkerhetsbältet i sina ursprungliga lägen före användning.
- Kontrollera att ryggstödet är ordentligt fastsatt efter att ryggstödet har fällts upp.

Instegssäte för 2:a raden



OMV033042L_2

- 1 Instegsreglage för säte på 2:a raden (ryggstöd)
- 2 Instegsreglage för säte på 2:a raden (sätetsdyna)

Användning

1. Förvara säkerhetsbältena på 2:a raden i förvaringshållaren.
2. När du trycker på instegsreglaget (1 eller 2), lutar ryggstödet framåt och sätet förflyttas.
3. Tryck sätet framåt manuellt för att säkert komma in i eller ur säten på 3:e raden.
4. När du har stigit in i eller ur sätena på 3:e raden ska du justera positionen för sätena på 2:a raden och rätta upp ryggstödet.

Lutande instegssäte på 2:a raden (7 säten, säte på höger sida)

Med denna funktion kan du kliva in eller ut ur 3:e radens säten utan att ta bort barnsäkerhetsätet.



OMV033011L

Användning

1. Förvara säkerhetsbältena på 2:a raden i förvaringshållaren.
2. När instegsreglaget (1 eller 2) trycks in lutas både sätesdynan och ryggstödet framåt.
3. Håll ditt säte och kom säkert in i eller ur sätet på 3:e raden.
4. När du har stigit på eller av trycker du sätet bakåt och höjer ryggstödet till sitt ursprungliga läge.

VARNING

- Vid nedfällning och sänkning av sätena på 2:a raden från sätena på 3:e raden, efter att bilen stannat helt och personen i sätet på 2:a raden klivit ur, trycker du på knappen för att flytta fram sätet på 2:a raden och sänka det. Tryck inte på knappen för att fälla ned sätena när det finns personer i sätena på 2:a raden eller medan de stiger av. Plötslig rörelse av sätet kan orsaka personskada.
- Tänk på att om det finns föremål på sätesdynorna i den 2:a raden kan de skadas när instegsfunktionen aktiveras.
- Använd inte instegsfunktionen under körning. En plötslig start eller plötsligt stopp kan leda till att sätet förflyttas och orsakar personskada.
- En del av passagerarens kropp kan klämmas fast när sätena på 2:a raden förs tillbaka till sitt ursprungliga läge. Kontrollera före användning att passagerare eller föremål inte kan fastna.

VIKTIGT

Lutande instegssäte på 2:a raden (7 säten, säte på höger sida)

- För 7 säten, om ett barnsäte installerats skall det manövreras efter att ha kontrollerat att barnsätet är ordentligt fastsatt på sätet.
- Tänk på att om det finns föremål på sätesdynorna i den 2:a raden kan de skadas när instegsfunktionen aktiveras.

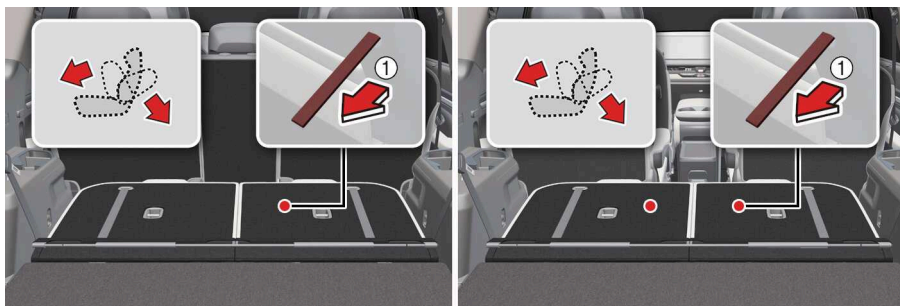
! ANM

Använd inte instegsfunktionen när ryggstödet på sätena i 2:a raden är nedfällt.

nedfällningsrem för säte på 2:a raden**Nedfällningsrem för nödsituationer**

Om instegsreglaget inte fungerar, stig ur bilen genom att dra i nedfällningsremmen för sätet i nödfall.

För 7 säten/För 6 säten



OMV043065L_6

1 Nedfällningsrem för säte

Användning

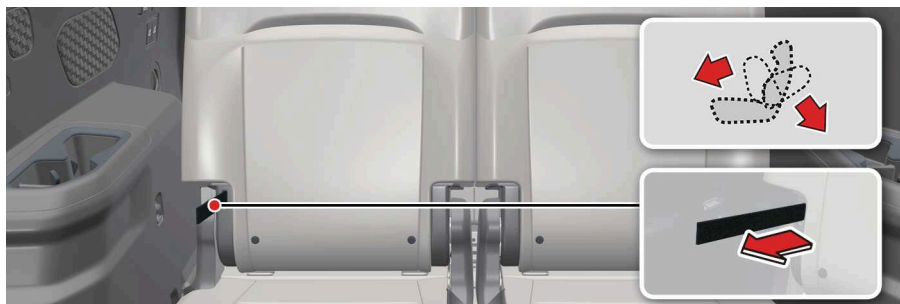
Fäll 2:a radens ryggstöd genom att dra i sätets nedfällningsrem i en nödsituation.

- För 6 säten
 - Flytta fram sätena på 2:a raden genom att dra i nedfällningsremmarna för sätena (1).
- För 7 säten
 - Fäll ned ryggstöden på sätena i 2:a raden genom att dra i nedfällningsremmarna för sätena (1). Håll i sätet och ta dig säkert ut ur fordonet.
- När du för tillbaka sätena på 2:a raden efter att ha klivit ur höjer du ryggstödet samtidigt som du drar i justeringsspaken för 2:a radens ryggstödslutning. När du har ställt in ryggstödet i önskad vinkel släpper du spaken för att låsa det på plats.

! VARNING

Dra inte vårdslöst i nedfällningsremmarna för sätena i en nödsituation när det finns personer i sätena på 2:a raden. Plötslig rörelse av sätet kan orsaka personskada. Använd endast om instegsreglaget inte fungerar.

3:e radens sätesjustering



OMV043066L_2

Användning

1. Luta ryggen framåt när du sitter ner och justera vinkeljusteringsremmen för 3:e radens säten som sitter utanför ryggstödet underside till önskat läge medan du drar framåt.
2. När du släpper vinkeljusteringsremmen för 3:e radens säten fixeras ryggstödet vinkel. Gunga försiktigt sätet fram och tillbaka för att se till att ryggstödet är ordentligt låst.

Nedfällning av säte på 3:e raden



OMV043067L

Användning

- Dra i nedfällningsremmarna för sätena på 3:e raden för att helt fälla ned dem.
- När de återförs till ursprungsläget drar du i nedfällningsremmen för sätet på 3:e raden och rätar ut ryggstödet. När du har ställt in ryggstödet i önskad vinkel släpper du remmen för att säkra det.

Fäll upp det nedfällda nackskyddet och för tillbaka det till sitt ursprungliga läge, och gunga försiktigt sätet fram och tillbaka för att bekräfta att ryggstödet sitter fast ordentligt före användning.

 VARNING

- Manövrera alltid med stillastående fordon när du fäller upp eller ned sätet. Justera inte sätet vid körning.
 - Var försiktig så att du inte fastnar med händer eller fötter när du manövrerar sätet.
 - Kontrollera de som sitter i sätena på 3:e raden och fäll ned sätena. Fäll inte ned sätena om det finns husdjur, bagage eller personer på sätena i 3:e raden, eller medan passagerare stiger av. Sätet kan plötsligt röra sig och orsaka personskador.
 - Det är mycket farligt att ha en passagerare i lastutrymmet med baksätet nedfällt.
 - Lasta inte över framsätets höjd när du lastar gods och säkra rörligt gods så att det inte kan skjutas framåt. Annars kan passagerare i bilen skadas av lasten.
 - Vid körning med ryggstödet nedfällt ska du säkra lasten ordentligt så att den inte rör sig. Olyckor kan inträffa på grund av föremål som rör sig vid plötslig start eller inbromsning.
-

 VIKTIGT

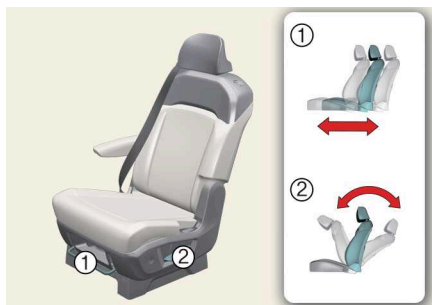
Ta inte bort det separata skyddet på baksidan av sätet på 3:e raden. Om skyddet tas bort kan sätena på tredje raden skadas. Om skyddet är borttaget ska sätena inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

 ANM

- När ryggstödet fälls framåt kan det användas som förvaringsutrymme.
 - Vid lastning eller urlastning av ett fordon ska du lägga växelspaken i P-läget (parkering), dra åt den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) och sedan stänga av fordonet.
 - Se till att fälla upp nackskydden när du sitter i 3:e sätesraden.
-

Bakre säten (6 svängande säten)

2:a radens sätesjustering



OMV023043L_2

- 1 Inställningsspak framåt-/bakåtposition
- 2 Inställningsspak för ryggstödet lutning

Användning

- Dra upp spaken (1) på framsidan av sätesdynan och justera den till önskad position.
- Dra upp spaken (2) belägen på de vänstra och högra sidorna av sätesdynans botten och justera dem till önskad position.

Nedfällning av säte på 2:a raden



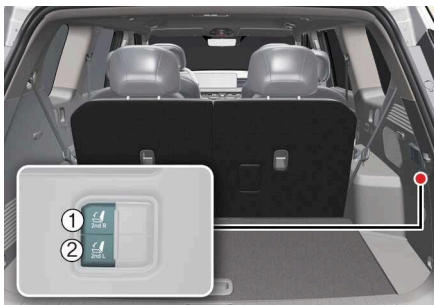
OMV043068L

Användning

1. Håll framsätenas ryggstöd upprätta för att undvika störningar när sätena fälls ned.
2. Tryck på lossningsknappen för baksätets nackskydd för att sänka baksätets nackskydd till den lägsta positionen.
3. För in säkerhetsbältesspännet i förvaringsutrymmet inuti sätet för att förhindra interferens mellan 3-punktssäkerhetsbältet på vardera sidan och den lastade lasten när de fälls ned.
4. Dra i justeringsspaken för 2:a radens sätesvinkel för att helt fälla ryggstödet framåt.

5. Efter att ha fällt ryggstödet, släpp justeringsspaken för att säkra det. Se till att ryggstödet är säkert fastsatt.
6. När du återgår till ursprungsläget höjer du ryggstödet samtidigt som du drar i justeringsspaken för 2:a radens ryggstödslutning. När du har ställt in ryggstödet i önskad vinkel släpper du spaken för att låsa det på plats.

Nedfällning av säte på 2:a raden (bagagerum) (i förekommande fall)



OMV043096L

- 1 Nedfällning av säte på vänster sida i 2:a raden
- 2 Nedfällning av säte på höger sida i 2:a raden

Användning

- Tryck på reglaget (1, 2) för nedfällning av säte på 2:a raden som sitter på höger sida i bagageutrymmet.
- När du återgår till ursprungsläget höjer du ryggstödet samtidigt som du drar i justeringsspaken för 2:a radens säteslutning. När du har ställt in ryggstödet i önskad vinkel släpper du spaken för att låsa det på plats.

VARNING

- Manövrera alltid med stillastående fordon när du fäller upp eller ned sätet. Justera inte sätet vid körning.
- Se till att det finns passagerare i sätet innan du fäller ned sätet. Fäll inte ned sätet när det finns husdjur, bagage eller personer i sätet, eller när passagerare stiger av. Sätet kan plötsligt röra sig och orsaka personskador.
- Var försiktig så att du inte fastnar med händer eller fötter när du manövrerar sätet.

VIKTIGT

- Var alltid försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet när du fäller ned eller fäller upp sätet.
- När du har fört tillbaka sätet, gunga det fram och tillbaka för att se om det sitter fast ordentligt, och sätt tillbaka nackskyddet och säkerhetsbältet i sina ursprungliga lägen före användning.
- Kontrollera att ryggstödet är ordentligt fastsatt efter att ryggstödet har fällts upp.

Sätessvängning på 2:a raden (justera riktningen) (i förekommande fall)



OMV043069L_2

Säte på 2:a raden svängt 180°



OMV043070L

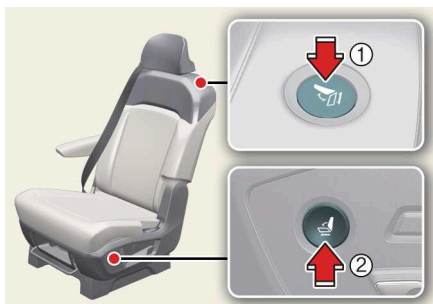
Användning

1. Öppna bakdörren när bilen står stilla.
2. Höj ryggstödet på framsätet och 2:a radens säten upprätt och flytta fram- och baksätena till mittläget.
3. Dra svängspaken åt höger (sätet på fordonets högra sida) eller vänster (sätet på fordonets vänstra sida) och vrid sätet in i eller ut ur fordonet.
4. Släpp svängspaken och vrid den helt till det läge där sätets orientering är låst.
Om du vrider sätet mot fordonets insida roterar det 180 grader och sitter fast i bakåtvyn. Om du vrider sätet mot fordonets utsida (mot dörren) kan det rotera 90 grader, men det sitter inte fast.
5. Efter justering, gunga försiktigt ryggstödet från sida till sida för att kontrollera att det är ordentligt låst.

⚠ VARNING

- Ändra sätets orientering till framåtvänt läge före körning. Om en olycka inträffar vid körning i bakåtvänt läge kan oväntade personskador uppstå.
- Använd sätet när fordonet är stillastående efter att ha vridit det. Att vrida det under körning kan orsaka oväntade olyckor.
- När du har återgått till det framåtvända läget måste du kontrollera att sätet sitter fast ordentligt. Om detta inte görs kan det leda till risker vid plötslig inbromsning.
- Kontrollera om det finns passagerare i 2:a raden när du stänger dörren. Var försiktig när du stänger bakdörren i bakåtriktat läge, eftersom en passagerares arm kan klämmas fast.

Instegssäte för 2:a raden



OMV033014L_2

- 1 Instegsreglage för säte på 2:a raden (ryggstöd)
- 2 Instegsreglage för säte på 2:a raden (sätetsdyna)

Användning

1. När du trycker på instegsreglaget (1 eller 2) lutar ryggstödet framåt.
2. Tryck sätet framåt för att göra plats att kliva in eller ut ur fordonet genom den 3:e radens säten.
3. Stiga säkert in i och ut ur 3:e sätet.
4. När du har stigit in i eller ut ur sätet på 3:e raden ska du justera positionen för sätet på 2:a raden och rätta upp ryggstödet.

⚠ VARNING

- Vid nedfällning och sänkning av sätet på 2:a raden och urstigning ur fordonet från sätet på 3:e raden, efter att bilen stannat helt och personen i sätet på 2:a raden klivit ut, trycker du på knappen för att flytta fram sätet på 2:a raden och kliver ut ur fordonet. Tryck inte på knappen för att fälla ned sätet när det finns personer i sätet på 2:a raden eller medan de stiger av. Plötslig rörelse av sätet kan orsaka personskada.

Fordonets säkerhetskontroller

- Använd inte instegsfunktionen under körning. En plötslig start eller plötsligt stopp kan leda till att sätet förflyttas och orsakar personskada.
- En del av passagerarens kropp kan klämmas fast när sätena på 2:a raden förs tillbaka till sitt ursprungliga läge. Kontrollera före användning att passagerare eller föremål inte kan fastna.

VIKTIGT

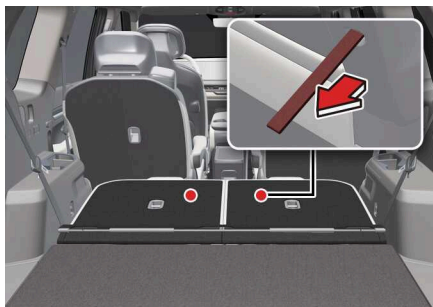
Tänk på att om det finns föremål på sätesdynorna i den 2:a raden kan de skadas när instegsfunktionen aktiveras.

ANM

Använd inte instegsfunktionen när ryggstödet på sätena i 2:a raden är nedfällt.

nedfällningsrem för säte på 2:a raden

Om instegsreglaget inte fungerar, stig ur bilen genom att dra i nedfällningsremmen för sätet i nödfall.



OMV033015L

1 Nedfällningsrem för säte

Användning

- I en nödsituation drar du i nedfällningsremmen för sätet och faller ned ryggstöden på 2:a raden för att kliva ut ur fordonet på säkert sätt.
- När du för tillbaka sätena på 2:a raden efter att ha klivit ur höjer du ryggstödet samtidigt som du drar i justeringsspaken för 2:a radens ryggstödslutning. När du har ställt in ryggstödet i önskad vinkel släpper du spaken för att låsa det på plats.

VARNING

Dra inte vårdslöst i nedfällningsremmarna för sätena i en nödsituation när det finns personer i sätena på 2:a raden. Plötslig rörelse av sätet kan orsaka personskada. Använd endast om instegsreglaget inte fungerar.

3:e radens sätesjustering

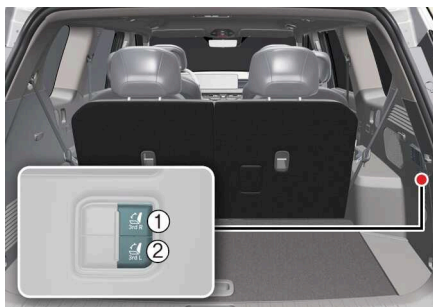


OMV043071L

Användning

1. Tryck på brytaren (1, 2) för justering av ryggstödvinkeln på 3:e radens säten, som sitter till vänster och höger om 3:e radens sidopanel.
2. Luta dig försiktigt tillbaka på sätet och justera det till önskad position.
3. Släpp brytaren när justeringen är klar.

Nedfällning av säte på 3:e raden (bagagerum)



OMV043097L

- 1 Nedfällning av säte på vänster sida i 3:e raden
- 2 Nedfällning av säte på höger sida i 3:e raden

Användning

- Tryck på brytaren (1, 2) för nedfällning/uppställning av 3:e sätesraden som finns på högra sidan av bagageutrymmet eller på infotainment-systemets skärmknapp.
- Du kan fälla ned eller fälla upp sätena på 3:e raden i **Infotainment-systemets startskärm > Säten > Nedfällning/uppställning av ryggstöd på 2:a/3:e raden** från infotainment-systemet.

Driftsbetingelser

- När växeln är i P (parkering) och bilen är i läget PÅ

VARNING

- Kontrollera de som sitter i sätena på 3:e raden och fäll ned sätena. Fäll inte ned sätena om det finns husdjur, bagage eller personer i sätena på tredje raden, eller medan passagerare stiger av. Sätet kan plötsligt röra sig och orsaka personskador.
 - Det är mycket farligt att ha en passagerare i lastutrymmet med baksätet nedfällt.
 - Lasta inte över framsätets höjd när du lastar gods och säkra rörligt gods så att det inte kan skjutas framåt. Annars kan passagerare i bilen skadas av lasten.
 - Vid körning med ryggstödet nedfällt ska du säkra lasten ordentligt så att den inte rör sig. Olyckor kan inträffa på grund av föremål som rör sig vid plötslig start eller inbromsning.
-

VIKTIGT

Ta inte bort det separata skyddet på baksidan av sätet på 3:e raden. Om skyddet tas bort kan sätena på tredje raden skadas. Om skyddet är borttaget ska sätena inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

- 3:e radens säten kan fällas ned eller fällas upp även när bilen är i läget AV. Överdriven manövrering 10 gånger eller fler i detta tillstånd kan leda till att 12V-batteriet laddas ur i förtid, så var försiktig.
 - Använd inte överdriven kraft på sätena när sätena på 3:e raden är i rörelse. De kan skadas.
 - Om sätet manövreras mer än 5 gånger utan vila kan drivmotorn bli överbelastad. I så fall kommer sätet inte att röra sig när knappen trycks in för att förhindra överhettning. Vänta i ca 1 minut eller mer innan du manövrerar det.
 - När sätena på 3:e raden är helt nedfällda går de inte längre att fälla ned även om du trycker på reglaget för ryggstödet lutning i den 3:e radens säten.
 - Om ryggstödet lutning är inom ett visst intervall kan ryggstödslutningen justeras genom att trycka på justeringsreglaget för 3:e radens ryggstödslutning och utanför en viss vinkel kan ryggstödet lutning justeras genom att trycka på reglaget för att fälla ihop/fälla upp 3:e radens säten.
-

ANM

- Se till att fälla upp nackskyddet när du sitter i 3:e sätesraden.
- Sätjusteringen kan sluta fungera om fordonet flyttas eller växlas medan sätet manövreras.
- När sätena fälls ned och upp stoppas operationen genom att trycka en gång till på knappen för nedfällning/uppfällning av sätena på 3:e raden. Tryck på reglaget igen så fungerar den i motsatt riktning.

- När sätena är nedfällda kan de fällas upp genom att trycka på reglagen för justering av ryggstödens lutning på 3:e raden som finns till vänster och höger om 3:e radens sidopanel.
 - När ryggstödet fälls framåt kan det användas som förvaringsutrymme.
 - Vid lastning eller urlastning av ett fordon ska du lägga växelspaken i P-läget (parkering), dra åt den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) och sedan stänga av fordonet.
 - Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbpreferensguiden för mer information.
-

Säkerhetsfunktion för ryggstödsfällning

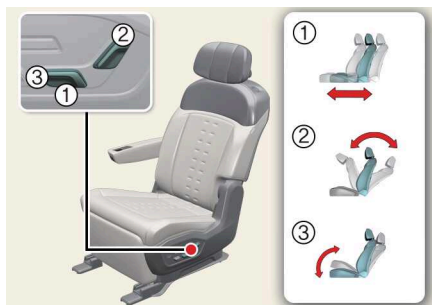
- Om en viss kraft detekteras när sätena på 3:e raden fälls ned eller upp, återgår de automatiskt eller slutar fungera. Dessa funktioner kanske dock inte fungerar om det avkända motståndet är mindre än en viss kraft eller om sätet är nästan nedfällt eller uppfällt. Dessutom, om sätet utsätts för en kraftig stöt kan funktionen för avkänning av föremål aktiveras även om det inte finns något hinder.
- Om funktionen för avkänning av föremål aktiveras flera gånger medan sätet aktiveras en gång, kan nedfällning och uppfällning upprepas kontinuerligt och driften kan avbrytas. Om så är fallet ska du, efter att ha kontrollerat att föremål fångats upp, manövrera brytaren igen för att kontrollera att det inte finns något problem.
- Ryggstödens lutning kan ändras när sätets objektavkänningsfunktion aktiveras. Tryck på brytaren för nedfällning/uppfällning av 3:e sätetsraden för att manövrera den en gång för att återställa ryggstödens lutning till den normala vinkeln.

VARNING

- Placera inte avsiktligt någon del av din kropp eller något föremål inom räckvidden för att kontrollera funktionen för föremålsavkänning när den tredje sätetsraden är i drift.
 - För säkerhets skull, när du fäller ned eller fäller upp 3:e radens säten, se till att inga kroppsdelar eller föremål finns i närheten, som t.ex. händer eller huvuden, innan du manövrerar. För att förhindra skador på säkerhetsbältet ska du dessutom sätta in det i förvaringshållaren och förvara spännet i förvaringsutrymmet inuti sätet innan du manövrerar det.
 - Om en barnstol är monterad på 3:e sätetsraden ska du ta bort den och manövrera.
 - Om ett föremål är placerat på sätetsdynan i 3:e raden ska du ta bort föremålet och manövrera.
 - Hög ryggstödet på sätena i den 2:a radens säten så att det inte stör framsätena, och flytta vid behov sätena i den 2:a sätetsraden framåt före manövrering.
-

Bakre säten (6 säten avslappning)

2:a radens sätesjustering



OMV043119L_2

- 1 Framåt/bakåt
- 2 Ryggstödet lutning
- 3 Lutning av dyna

Användning

- Ställ omkopplaren (1, 2) i önskat läge genom att flytta den framåt eller bakåt.
- Justera omkopplaren (3) upp eller ned till önskad position.

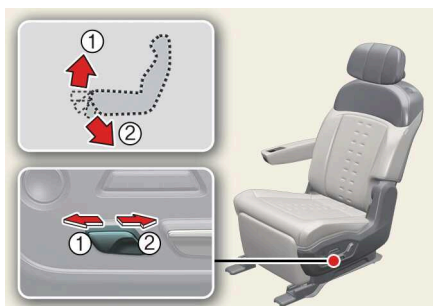
! ANM

- För att förhindra skador på omgivande delar kan dynans lutningsjustering (3) och ryggstödet lutningsjustering (2) begränsas beroende på positionen för sätena i den 2:a sätesraden.
 - Justera dynans lutning nedåt när ryggstödet vinkel inte längre kan justeras bakåt. Ryggstödet vinkel kan justeras lite längre tillbaka.
 - När dynans lutning inte längre går upp, justera ryggstödet vinkel framåt. Du kan höja dynans lutning lite till.
- För 2:a sätesraden kan funktionen hos motsvarande manöverkontakt variera beroende på läge framåt/bakåt och ryggstödet vinkel.
 - Om sätena i 2:a raden flyttas mycket framåt, flyttas sätena bakåt när reglaget för justering av ryggstödsvinkeln (2) eller reglaget för justering av fram-/baksätespositionen (1) trycks bakåt.
 - Om sätena i den 2:a raden flyttas mycket bakåt och ryggstödsvinkeln fälls mycket ned, tryck reglaget för justering av ryggstödsvinkeln (2) bakåt för att rätta ut ryggstödsvinkeln så mycket som fordonets ursprungliga inställda vinkel.
- För att förhindra att du fastnar får sätet inte flyttas framåt och ryggstödet vinkel får inte fällas bortom en viss nivå.
- När du justerar förarsätet, och det inte finns tillräckligt med utrymme mellan den andra radens säten på förarsidan justeras det först automatiskt för att säkra utrymme, och sedan justeras förarsätet.
- Beroende på förarsätets position kanske den automatiska funktionen för andra radens säten på förarsidan inte fungerar. Flytta förarsätet framåt.

- Om funktionerna för automatisk komfort och automatisk återställning av komfortsäte inte fungerar flyttar du förarsätet framåt och justera ryggstödet lutning framåt.
- Om de automatiska funktionerna för sätesfällning och uppfällning inte fungerar kan du flytta förarsätet framåt, justera ryggstödet lutning framåt och justera komfortlutningen nedåt.
- När du använder infotainment-systemet för att använda autofunktionen för den andra radens säten och förflyttningen förhindras så visas meddelandet "Var god använd denna funktion efter att du kontrollerat framsätets position." på skärmen.
- Om du automatiskt justerar sätet på andra raden med brytaren till höger om sätet och bagageutrymmet ges ingen separat avisering.

Benstöd (i förekommande fall)

Placera dina ben på piedestalen och justera vinkeln när du vilar.



OMV023020L_2

1 Uppåt

2 Nedåt

Användning

- Tryck baksidan på omkopplaren (1) framåt för att flytta benstödet uppåt.
- Tryck framsidan på omkopplaren (2) bakåt för att flytta benstödet nedåt.

⚠ VARNING

- När du justerar benstödet på ett säte kan fötterna fastna under eller på föremål i närheten som finns i utrymmet mellan framsätet och instrumentpanelen. Det är viktigt att vara försiktig och uppmärksam under denna process, eftersom oväntade skador kan uppstå.
- Det är viktigt att vara försiktig när omkopplaren används omkring barn, eftersom det finns risk för oväntade personsador.

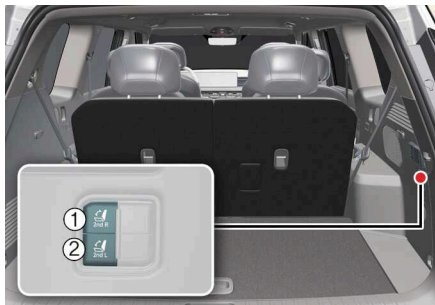
⚠ VIKTIGT

Sitt inte på benstödet och placera inte tunga föremål på det. Det kan leda till fel på benstödet.

! ANM

Flytta sätet bakåt innan benstödet används. Om sätet är för nära omgivande delar kan det begränsa användningen av benstödet.

Nedfällning av säte på 2:a raden (bagagerum) (i förekommande fall)



OMV043098L

1 Nedfällning/uppställning av säte på 2:a radens vänstra sida

2 Nedfällning/uppställning av säte på 2:a radens högra sida

Användning

- Tryck på reglaget för nedfällning/uppställning av säte på 2:a raden (1 eller 2) som sitter på höger sida i bagageutrymmet.
- När du återgår till ursprungsläget höjer du ryggstödet genom att trycka på knappen för justering av ryggstödet lutning på 2:a sätesraden eller på knappen för nedfällning/uppställning av ryggstödet som finns på höger sida av bagageutrymmet.
- Du kan fälla ned eller fälla upp sätena på andra raden i **Infotainment-systemets startskärm > Säten > Nedfällning/uppställning av ryggstöd på 2:a/3:e raden** från infotainment-systemet.

Driftsbetingelser

- När växeln är i P (parkering) och bilen är i läget PÅ

! VARNING

- Manövrera alltid med stillastående fordon när du fäller upp eller ned sätet. Justera inte sätet vid körning.
- Se till att det finns passagerare i sätet innan du fäller ned sätet. Fäll inte ned sätet när det finns husdjur, bagage eller personer i sätet, eller när passagerare stiger av. Sätet kan plötsligt röra sig och orsaka personskador.
- Var försiktig så att du inte fastnar med händer eller fötter när du manövrerar sätet.

⚠ VIKTIGT

- Var alltid försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet när du fäller ned eller fäller upp sätet.
- När du har fört tillbaka sätet, gunga det fram och tillbaka för att se om det sitter fast ordentligt, och sätt tillbaka nackskyddet och säkerhetsbältet i sina ursprungliga lägen före användning.
- Kontrollera att ryggstödet är ordentligt fastsatt efter att ryggstödet har fällts upp.
- Funktionerna kan begränsas när funktioner relaterade till andra raden (avslappningssäte, instegssäte, fällbart säte) används på en plats där förarsätet och sätet på 2:a raden står varandra.
- Om sätet manövreras mer än 5 gånger utan vila kan sätesmotorn bli överbelastad. I så fall kommer sätet inte att röra sig när knappen trycks in för att förhindra överhettning. Vänta i ca 1 minut eller mer innan du manövrerar det.

! ANM

- När sätet justeras via infotainment-systemet visas det som ett popup-fönster på infotainment-systemets skärm.
- Om du justerar sätet med brytaren på höger sida av sätet och bagageutrymmet ges ingen separat avisering.
- För att få mer information öppnar du webbmanualen med QR-koden i infotainment-systemets snabbstartsguide.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbpreferensguiden för mer information.
- När du använder det som sittplats igen måste du se till att nackskyddet och säkerhetsbältet placeras i sina ursprungliga lägen.

Instegsreglage för 2:a raden



OMV043063L_2

- 1 Instegsreglage för sätesrygg på 2:a raden
- 2 Instegsreglage för sätesdynor på 2:a raden

Användning

1. Förvara säkerhetsbältena på 2:a raden i förvaringshållaren.
2. När du trycker på instegsreglaget (1 eller 2), lutar ryggstödet framåt och sätet förflyttas.
3. Stiga säkert in i och ut ur 3:e sätesraden.
4. När du har stigit in i eller ut ur 3:e sätesraden rätar du upp 2:a sätesraden genom att trycka på instegsknappen (1 eller 2) eller trycka fram framåt- och bakåtknappen eller trycka omkopplaren för ryggstödslutning bakåt.

VARNING

- Vid nedfällning och sänkning av sätena på 2:a raden och urstigning ur fordonet från sätena på 3:e raden, efter att bilen stannat helt och personen i sätet på 2:a raden klivit ur, trycker du på knappen för att flytta fram sätet på 2:a raden och kliver ut ur fordonet. Tryck inte på knappen för att fälla ned sätena när det finns personer i sätena på 2:a raden eller medan de stiger av. Plötslig rörelse av sätet kan orsaka personskada.
- Använd inte instegsfunktionen under körning. En plötslig start eller plötsligt stopp kan leda till att sätet förflyttas och orsakar personskada.
- En del av passagerarens kropp kan klämmas fast när sätena på 2:a raden förs tillbaka till sitt ursprungliga läge. Kontrollera före användning att passagerare eller föremål inte kan fastna.

VIKTIGT

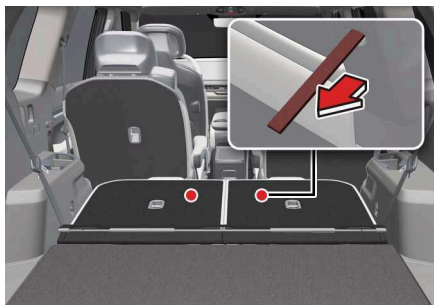
Tänk på att om det finns föremål på sätesdynorna i den 2:a raden kan de skadas när instegsfunktionen aktiveras.

ANM

Använd inte instegsfunktionen när ryggstödet på sätena i 2:a raden är nedfällt.

nedfällningsrem för säte på 2:a raden

Om instegsreglaget inte fungerar på grund av ett urladdat batteri, etc., stig ur bilen genom att dra i nedfällningsremmen för sätet i nödfall.



OMV033015L

1 Nedfällningsrem för säte

Användning

- I en nödsituation drar du i nedfällningsremmen för sätet (1) och fäller ned ryggstöden på andra raden för att sänka dem på säkert sätt.
- Kliv ut ur fordonet för att höja och justera 2:a radens säten till önskade positioner.

WARNING

Dra inte vårdslöst i nedfällningsremmarna för sätena i en nödsituation när det finns personer i sätena på 2:a raden. Plötslig rörelse av sätet kan orsaka personskada. Använd endast om instegsreglaget inte fungerar.

ANM

När man i en nödsituation drar i nedfällningsremmen för sätet begränsas manövreringen av alla brytare för det sätet. Använd önskad funktion i en nödsituation efter att du har justerat 2:a radens säten innan du drar i nedfällningsremmen för sätet.

Dynamisk kroppsvård

Vibrations- och knacklägen inuti sätet är utformade för att ge kroppsvård för de sittandes rygg och rumpa, vilket hjälper till att minska trötthet när den används under en paus i bilen.

Fordonets säkerhetskontroller



OMV043073L

1. EV-knappen
2. Vibrationslägesknapp
3. Knacklägesknapp
4. MODE-knapp
5. Intensitetskontrollknapp

- 1 Strömbrytare: Tryck på strömbrytaren i mer än 0,5 sekunder för att sätta på kroppsvårdsfunktionen. Aktivera kroppsvårdsfunktionen med nedanstående knapp. Tryck en gång till i 0,5 sekunder för att stänga av den.
- 2 Vibrationslägesknapp: När du trycker på vibrationslägesknappen aktiveras vibrationsläget på ryggen och dynan. Tryck en gång till för att stänga av det.
- 3 Knacklägesknapp: När du tryck på knacklägesknappen aktiveras knackläget för midjan. Tryck en gång till för att stänga av det.
- 4 MODE-knapp: Du kan ändra MODE (läge) (1~3) med MODE-knappen. Om läge 3 är aktivt och du trycker på den en gång till stoppas funktionen. Mer information om lägesinställningar finns i "Dynamisk kroppsvård, lägesinställningar" på sid 136.
- 5 Intensitetskontrollknapp: När knacknings- och vibrationsläget är aktivt kan du öka funktionens intensitet med (+)-knappen, och minska motsvarande funktions intensitet med (-)-knappen.



! ANM

Instruktioner om hur du använder strömknappen finns på armstödet skyddsplast. Avlägsna skyddsplasten före användning.

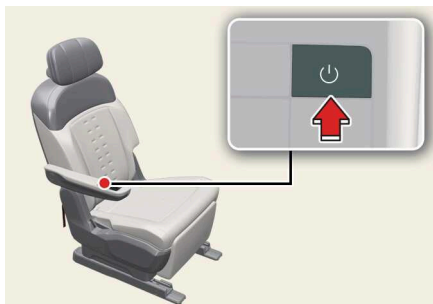
Dynamisk kroppsvård, LCD-skärm



OMV043074L

1. Vibrationslägets intensitet visas. Vibrationslägets intensitet kan justeras från 1 till 3 nivåer.
2. Knackningslägets intensitet visas. Knackningslägets styrka kan justeras från 1 till 5 nivåer.
3. lägets intensitet visas. Lägets intensitet kan justeras mellan L (Låg) och H (Hög).
4. Aktuellt funktionsområde visas. ()-symbolen visar vibrationsläget, och ()-symbolen visar knackningsläget. Blinkar när intensiteten justeras.
5. Det just nu aktiva läget visas. Lägen kan justeras från 1 till 3.

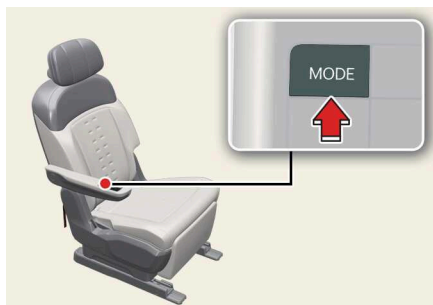
Dynamisk kroppsvård, strömknapp



OMV043075L

1. Tryck på strömbrytaren för dynamisk kroppsvård i mer än 0,5 sekunder när fordonet är i position ON (På). LCD-skärmen för kroppsvård visar intensitet för den starka/svaga kontrollen, och kroppsvårdsfunktionen aktiveras.
2. Du kan ställa in kroppsvårdens intensitet genom att trycka på knapparna (+) och (-).
3. Inaktivera kroppsvårdsfunktionen genom att trycka på strömknappen för kroppsvård tills styrkemätaren på LCD-skärmen för kroppsvård stängs av.

Dynamisk kroppsvård, lägesinställningar



OMV043076L

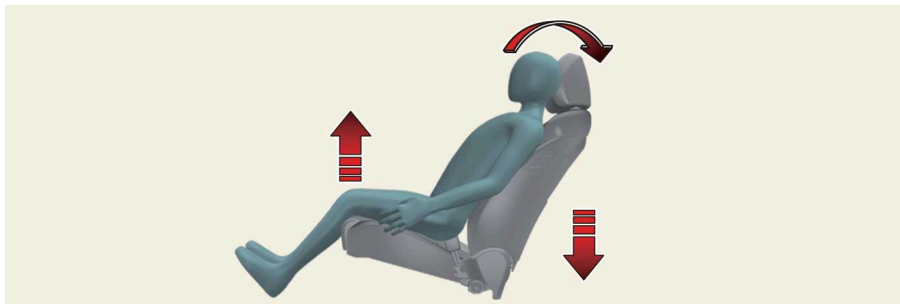
1. Tryck på MODE-knappen på armstödet.
2. Du kan välja kroppsvårdslägen från 1 till 3 genom att trycka på MODE-knappen.
 - Läge 1: Knackning på ryggen (svagt/starkt) och ryggen/vibrationer i dynan (starka/svaga) upprepas.
 - Läge 2: Ryggvibrationer (starka), vibrationer i dynan och midjknackningar, och ryggvibrationer (svaga) upprepas i denna ordning.
 - Läge 3: Midjknackningar, ryggvibration och sätesvibration upprepas i denna ordning.

VIKTIGT

- Funktionen kan inte aktiveras när den 2:a sätesraden är nedfälld, när de fällda sätena fälls upp, eller när 2:a radens säten fälls.
- Funktionen kan begränsas beroende på ryggstödet vinkel på den 2:a radens säten.
- Använd inte överdriven kraft på 2:a radens säten när kroppsvårdsfunktionen är aktiv. De kan skadas.
- Vid onormala sätesförhållanden eller överdriven kraft kan onormala ljud inträffa, och funktionen kan stoppas. Efter att den stoppats kan den däremot startas om med strömknappen under normala förhållanden.
- Kroppsvårdsfunktionen stängs av automatiskt efter att ha varit igång i ungefär 15 minuter. Detta är inget fel, och det fungerar igen när du trycker på knappen vibrationsläge/knackningsläge/MODE.
- **Användningsrestriktioner**
 - Använd inte om möjligt på barn, äldre, gravida eller personer med ryggrads- eller ledrelaterade sjukdomar.

Komfortsäte (i förekommande fall)

Komfortsäten fördelar kroppsvikt och koncentrerad vikt på specifika kroppsdelar när du sitter i samma läge under en längre tid. Sätet lindrar trötthet och obehag genom att ge en optimal sittställning.



OMV023017L

⚠ VARNING

- Använd inte komfortsätet medan fordonet rör sig. Användning av komfortsätet kan öka risken för personskador vid kollision eller plötsliga stopp.
- Var försiktig så att du inte fastnar med kroppen eller föremål när komfortsätet är i drift.
- Eftersom risken för personskador kan öka vid en kollision när komfortsätet används, använd det endast när bilen är parkerad/stoppad eller när du vilar.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera passagerarna eller annan last i baksätet innan du använder komfortsätet. Manövrera efter att ha säkrat tillräckligt avstånd mellan fram- och baksätena.

Manövrera komfortsätet



OMV043077L

1 Brytare för komfortsäte (fram)

2 Brytare för komfortsäte (bak)

Användning

1. Tryck på den bakre delen av brytaren för komfortsäte (2) i mer än ca 1 sekund.
2. Om komfortsätet är i drift, tryck på följande knappar för att stoppa driften.

Fordonets säkerhetskontroller

- Sätjusteringsbrytare
- Valfri del av komfortsätetsbrytare

3. När du har använt komfortsätet kan du justera det för en bekvämare sittställning med hjälp av brytaren för sätjustering.

❗ ANM

Beroende på förarsätets position kan det hända att 2:a radens komfortsäte bakom förarsätet inte fungerar. Flytta förarsätet framåt.

Föra tillbaka komfortsätet

Användning

- Tryck på den främre delen av brytaren för komfortsäte (1) i mer än ca 1 sekund medan sätet är i komfortsätetsläget, för att föra tillbaka sätet till den sparade positionen.

Sittdynan och ryggstödet återställs till sina ursprungliga lägen i omvänd ordning från det att komfortsätet började användas.

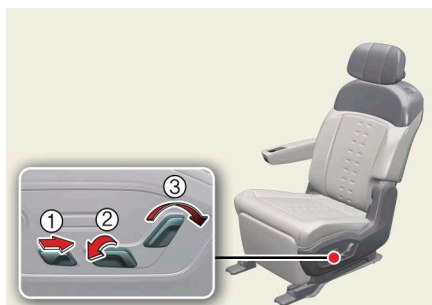
⚠ VIKTIGT

- Använd inte båda brytarna samtidigt. Det kan skada komfortsätessystemet.
- Om du drar i nödnefällningsremmen för sätet som sitter baktill inaktiveras funktionerna för komfortsäte och dynamisk kroppsvård.

❗ ANM

För att spara passagerarsätets aktuella position som returposition, justera passagerarsätet till önskad position och tryck sedan på framsidan (1) av komfortbrytaren som finns längst ner på sittdynan 3 gånger inom en 2-sekundersperiod. Detta sparar den aktuella positionen som returposition.

Återställa komfortsätet



OMV033012L

- 1 Benstödsreglage
- 2 Justeringsreglage för dynans lutning
- 3 Justeringsspak för ryggstödet lutning

Användning

- Tryck samtidigt på följande knappar i ca 5 sekunder.
 - Tryck på den bakre delen av benstödsbrytaren (1)
 - Tryck på den främre delen av brytaren för justering av dynans lutning (2)
 - Tryck på baksidan av brytaren för justering av ryggstödet lutning (3)

Fungerar inte i följande fall

- När brytaren för sätesjustering trycks in

⚠ VIKTIGT

- Om initialiseringen stannar under initialisering, starta initialiseringen igen. Om initialiseringen avbryts kan det finnas begränsningar för hur avslappningsfunktionen fungerar.
- Se till att det inte finns några hinder kring sätet före initialisering.

ⓘ ANM

Efter initialisering, justera sätet så att det passar den som sitter i det.

3:e radens sätesjustering

Justera 3:e radens ryggstödslutning

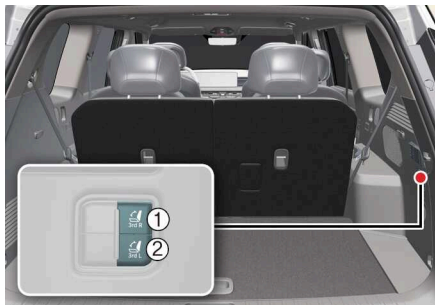


OMV043071L

Användning

1. Tryck på brytaren (1, 2) för justering av ryggstödsvinkeln på 3:e radens säten, som sitter till vänster och höger om 3:e radens sidopanel.
2. Luta dig försiktigt tillbaka på sätet och justera det till önskad position.
3. Släpp brytaren när justeringen är klar.

Nedfällning av säte på 3:e raden (bagagerum)



OMV043097L

- 1 Nedfällning av säte på vänster sida i 3:e raden
- 2 Nedfällning av säte på höger sida i 3:e raden

Användning

- Tryck på brytaren (1, 2) för nedfällning/uppställning av 3:e sätesraden som finns på högra sidan av bagageutrymmet eller på infotainment-systemets skärmknapp.
- Du kan fälla ned eller fälla upp sätena på 3:e raden i **Infotainment-systemets startskärm > Säten > Nedfällning/uppställning av ryggstöd på 2:a/3:e raden** från infotainment-systemet.

Driftsbetingelser

- När växeln är i P (parkering) och bilen är i läget PÅ

⚠ VARNING

- Kontrollera de som sitter i sätena på 3:e raden och fäll ned sätena. Fäll inte ned sätena om det finns husdjur, bagage eller personer i sätena på tredje raden, eller medan passagerare stiger av. Sätet kan plötsligt röra sig och orsaka personskador.
- Det är mycket farligt att ha en passagerare i lastutrymmet med baksätet nedfällt.
- Lasta inte över framsätets höjd när du lastar gods och säkra rörligt gods så att det inte kan skjutas framåt. Annars kan passagerare i bilen skadas av lasten.
- Vid körning med ryggstödet nedfällt ska du säkra lasten ordentligt så att den inte rör sig. Olyckor kan inträffa på grund av föremål som rör sig vid plötslig start eller inbromsning.
- 3:e radens säten kan fällas ned eller fällas upp även när bilen är i läget AV. Överdriven manövrering 10 gånger eller fler i detta tillstånd kan leda till att 12V-batteriet laddas ur i förtid, så var försiktig.
- Använd inte överdriven kraft på sätena när sätena på 3:e raden är i rörelse. De kan skadas.

VIKTIGT

- Om sätet manövreras mer än 5 gånger utan vila kan drivmotorn bli överbelastad. I så fall kommer sätet inte att röra sig när knappen trycks in för att förhindra överhettning. Vänta i ca 1 minut eller mer innan du manövrerar det.
- När sätena på 3:e raden är helt nedfällda går de inte längre att fälla ned även om du trycker på reglaget för ryggstödet lutning i den 3:e radens säten.
- Om ryggstödet lutning är inom ett visst intervall kan ryggstödet fällas upp genom att trycka på justeringsreglaget för 3:e radens ryggstödslutning och utanför en viss vinkel kan ryggstödet lutning justeras genom att trycka på reglaget för att fälla ihop/fälla upp 3:e radens säten.
- Se till att fälla upp nackskyddet när du sitter i 3:e sätesraden.
- Ta inte bort det separata skyddet på baksidan av sätet på 3:e raden. Om skyddet tas bort kan sätena på tredje raden skadas. Om skyddet är borttaget ska sätena inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

ANM

- Se till att fälla upp nackskyddet när du sitter i 3:e sätesraden.
- Sättesjusteringen kan sluta fungera om fordonet flyttas eller växlas medan sätet manövreras.
- När sätena fälls ned och upp stoppas operationen genom att trycka en gång till på knappen för nedfällning/uppfällning av sätena på 3:e raden. Tryck på knappen igen.
- När sätena är nedfällda kan de fällas upp genom att trycka på reglagen för justering av ryggstödet lutning på 3:e raden som finns till vänster och höger om 3:e radens sidopanel.
- När ryggstödet fälls framåt kan det användas som förvaringsutrymme.
- Vid lastning eller urlastning av ett fordon ska du lägga växelspaken i P-läget (parkering), dra åt den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) och sedan stänga av fordonet.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

Säkerhetsfunktion för ryggstödsfällning

- Om en viss kraft detekteras när sätena på 3:e raden fälls ned eller upp, återgår de automatiskt eller slutar fungera. Dessa funktioner kanske dock inte fungerar om det avkända motståndet är mindre än en viss kraft eller om sätet är nästan nedfällt eller uppfällt. Dessutom, om sätet utsätts för en kraftig stöt kan funktionen för avkänning av föremål aktiveras även om det inte finns något hinder.
- Om funktionen för avkänning av föremål aktiveras flera gånger medan sätet aktiveras en gång, kan nedfällning och uppfällning upprepas kontinuerligt och driften kan

avbrytas. Om så är fallet ska du, efter att ha kontrollerat att föremål fångats upp, manövrera brytaren igen för att kontrollera att det inte finns något problem.

- Ryggstödet lutning kan ändras när sätets objektavkänningsfunktion aktiveras. Tryck på brytaren för nedfällning/uppfällning av 3:e sätesraden för att manövrera den en gång för att återställa ryggstödet lutning till den normala vinkeln.

VARNING

- Placera inte avsiktligt någon del av din kropp eller något föremål inom räckvidden för att kontrollera funktionen för föremålsavkänning när den tredje sätesraden är i drift.
 - För säkerhets skull, när du fäller ned eller fäller upp 3:e radens säten, se till att inga kroppsdelar eller föremål finns i närheten, som t.ex. händer eller huvuden, innan du manövrerar. För att förhindra skador på säkerhetsbältet ska du dessutom sätta in det i förvaringshållaren och förvara spännet i förvaringsutrymmet inuti sätet innan du manövrerar det.
 - Om en barnstol är monterad på 3:e sätesraden ska du ta bort den före användning.
 - Om ett föremål är placerat på sätesdynan i 3:e raden ska du ta bort det före användning.
 - Höj ryggstödet på sätena i den 2:a radens säten så att det inte stör framsätena, och flytta vid behov sätena i den 2:a sätesraden framåt före manövrering.
-

Nackskydd

Försiktighetsåtgärder

⚠ VARNING

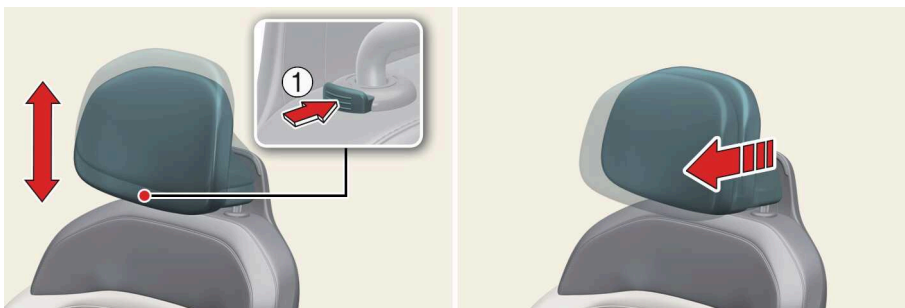
- Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.
- Låt aldrig någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.

⚠ VIKTIGT

- Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.
- Om du faller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i fordonet.
- Använd inte överdriven kraft när du justerar nackskyddet. Det finns risk för att det går sönder.
- Vid justering av nackskyddets läge kan du fastna med fingrarna mellan stolpstyrningarna och skada dig. Var försiktig vid justering.
- Häng eller fäst inte andra föremål, som t.ex. tillbehör, i nackskyddet. Du kan bli skadad i en olycka.
- När baksätena inte används ska baksätets nackskydd sänkas så långt som möjligt, eftersom de kan skymma sikten bakåt.
- Tillbehör som bärs på huvudet kan fastna i nackskyddets tyg. Var försiktig när du använder det för att förhindra säkerhetsolyckor och skador på sätet.

Översikt

Justera nackskyddet

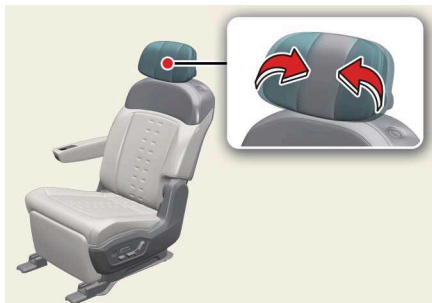


OMV043081L_3

Användning

- Dra fram nackskyddet för att justera positionen.
- Om du drar nackskyddet framåt så långt det går, kommer nackskyddet att återgå till sitt ursprungliga läge.

Nackstöd med fällbara sidostöd (6 platser avslappning) (i förekommande fall)



OMV033038L

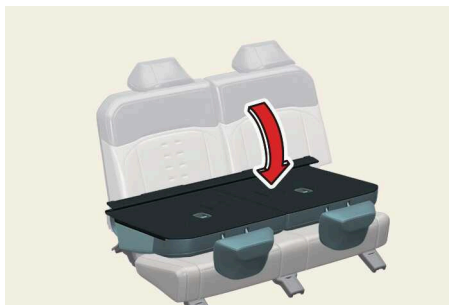
För de bakre sidopassagerarnas komfort, kan nackstödet justeras inåt.

Ta bort och återmontera nackskyddet

Användning

1. Fäll ryggstödet bakåt.
2. Hög nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck och håll in frigöringsknappen (1) när du drar nackskyddet uppåt.
4. Sätt tillbaka det på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

Automatiskt fällbart nackskydd på 3:e raden



OMV043103L_2

Användning

- Ryggstöden och nackskydden faller automatiskt ned genom att dra i 3:e sätesradens nedfällningsremmar som finns på ryggstödet.
- För manuellt tillbaka nackskyddet efter att ryggstödet har höjts. Se alltid till att nackskyddet är låst på plats.

! ANM

Höjden på de automatiskt fällbara nackskydden på 3:e raden kan inte justeras.

Armstöd

Försiktighetsåtgärder

! VIKTIGT

- När du använder nedfällningsfunktionen för 2:a sätesraden, använd den efter att du har höjt armstödet till det högsta läget.
- Armstödet kan skadas om du sitter på det eller applicerar överdriven belastning.

Översikt



OMV043082L_3

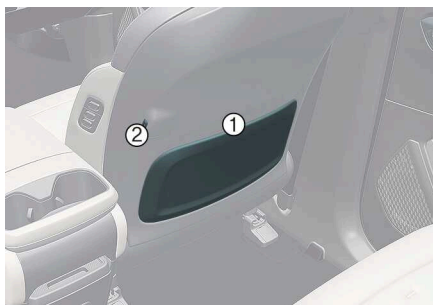
Användning

- Dra armstödet framåt till det lägsta läget och höj sedan armstödet för att fästa det i en bekväm vinkel.
- Efter fixering är den lägre justeringen inte möjlig. Om lägre justering önskas, höj armstödet till det högsta läget och sänk det till det lägsta läget före justering.
- Lyft upp det efter användning och placera det i det översta läget.

VIKTIGT

- När du använder nedfällningsfunktionen för 2:a sätesraden, använd den efter att du har höjt armstödet till det högsta läget.
- Armstödet kan skadas om du sitter på det eller applicerar överdriven belastning.

Ryggstödsficka



- 1 Ryggstödsficka
- 2 USB-laddare

OMV033013L

VARNING

- Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka.
- Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.
- En kollision vid färd i bilen med bakåtlutat ryggstöd kan medföra allvarliga och till och med livshotande skador.
- Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.
- Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.
- Försök aldrig ställa in sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka som kan medföra dödsfall, allvarlig personskada eller materiella skador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.

- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Vi rekommenderar ett avstånd till ratten på minst 250 mm (10 tum).
- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsatt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personsador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller överullning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
- När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.
- Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.
- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätetsmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa kanter på delar i sätetsmekanismen är en olycksrisk.
- Det elmanövrerade sätet kan manövreras när EV-knappen står på läget AV (OFF). Lämna därför aldrig barn oövervakade i fordonet.

VIKTIGT

- Den elektriska manövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
 - Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt när fordonet inte är igång.
 - Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.
-

Säkerhetsbälte

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte bältets höftrem över magen. Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för. Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd. Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra. Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte ser ut att vara skadat. Använd inte ett bälte med vridna remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.
- Barn som är 13 år eller yngre ska alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har vridit sig. Ett vridet bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är rakt och inte vridet.
- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka som kan medföra dödsfall, allvarlig personskada eller materiella skador.
- Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar. Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.
- Innan du spänner fast säkerhetsbälten i baksätet ska du se till att du använder rätt fäste. Om du fäster vänster- eller högerbältet i mittenfästet kan det hända att bältet inte skyddar dig i en olycka.
- Ovarsam hantering av bältessträckare och underlåtelse att uppmärksamma varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera bältessträckare kan leda till felaktig funktion eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.

- Alla personer inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot fordonets inredning eller kastas ut ur fordonet. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.
- Alla personer, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är anpassad för barnets längd och vikt.
- Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.
- Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.
- Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

VARNING

När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter det att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås inte är så starkt och kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.

VIKTIGT

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.
- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.

Fordonets säkerhetskontroller

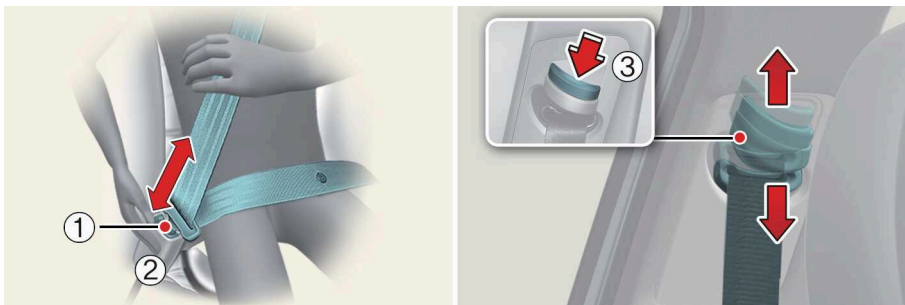
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.
 - En olämplig sittposition påverkar bältespåminnelssystemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren instruerar passageraren att sitta ordentligt enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.
 - Efter en kollision bör säkerhetsbältesystemet inspekteras för att säkerställa att det fungerar normalt. Byt ut bälten som inte fungerar korrekt.
 - Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.
 - För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är vridet och att det sitter rätt.
 - Se till att du och dina passagerare alltid använder säkerhetsbälten. Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
 - Bältessträckaren ska bara användas en gång. Efter aktivering måste bältessträckare bytas ut. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter det att de har använts i en krock.
 - Bältessträckaren blir varm när den aktiveras. Rör inte vid bältessträckaren på flera minuter efter att den har aktiverats.
 - Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckare. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Kontakta en behörig verkstad om fordonet måste skrotas eller bältessträckare kasseras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Karosseriarbete på fordonets framparti kan skada bältessträckarna. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Om bältessträckarna inte fungerar korrekt tänds SRS-varningslampan även om det inte är något fel på SRS-krockkudden. Om SRS-varningslampan för krockkudden inte tänds när bilen är i läget PÅ, eller om lampan fortsätter att vara PÅ efter att ha visats i cirka 3-6 sekunder, eller om den börjar lysa under körning, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
 - Fäll inte ned vänster sida av baksätet medan mittenbältet är fastspänt. Lossa alltid mittenbältet i baksätet innan du fäller ned vänster sida av baksätet. Om mittenbältet i baksätet är fastspänt när vänster sida av baksätet fällt ned kan den övre delen av ryggstödet och säkerhetsbältesmekanismen skadas, vilket gör att ryggstödet fastnar i det nedfällda läget.
 - Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittsätesbältet. Kontrollera att du låst mittsätesbältet i mittsätesbältets spänne. Om inte kan det felaktigt fastsatta bältet inte ge ordentligt skydd.
-

! ANM

- När du drar ut säkerhetsbältet för att fästa det ska tungan långsamt dras ut ur säkerhetsbältets hållare så att hållaren inte halkar av.
- Även i det fall passagerarplatsen är tom så blinkar eller lyser varningslampan för säkerhetsbältet i 6 sekunder.
- Bältespåminnelsen för framsätesspassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.
- Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.
- Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om fordonet är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.
- När bältessträckarna aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan iaktas i passagerarutrymmet. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka där bältessträckarna aktiverades.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till bältessträckare tänds SRS-varningslampan i ungefär 3-6 sekunder efter att fordonets läge ON (PÅ) har aktiverats och släcks sedan.
- Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i ett barnsäkerhetssystem som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper ett barnsäkerhetssystem ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara anpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstol" på sidan 4-26.

Översikt

Säkerhetsbälte - 3-punktssystem med säkerhetsspärr

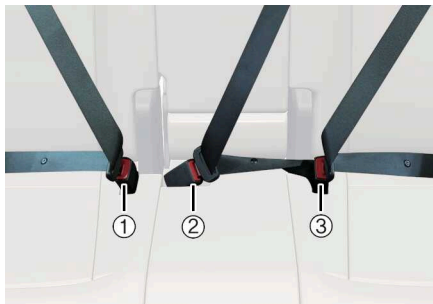


OMV043083L_3

Användning

- För in metallfliken i spännet (2) när du ska späna fast säkerhetsbältet.
- Frigör det genom att trycka på frigöringsknappen (1) och dra metallfliken.

Fäste/lossa säkerhetsbältet



OMV043099L

2:a radens säten

- 1 Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
 - 2 Bakre mittenspänne till säkerhetsbältet *
(med markeringen " **CENTER** ") (för 7 säten)
 - 3 Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet
- * Spännet till det bakre mittersta säkerhetsbältet gäller inte för fordon med 6 passagerare.



OMV043100L

3:e radens säten

- 1 Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
- 2 Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet

Justera höjden på axelbältet

Användning

- Dra höjdjusteraren uppåt (1). Tryck på höjdjusteringsknappen (2) och tryck ned höjdjusteraren (3).

⚠ TIPS

Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

⚠ VARNING

- Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara

över och den andra under så som bilden visar. Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.

- Innan du spänner fast säkerhetsbälten i baksätet ska du se till att du använder rätt fäste. Om du fäster vänster- eller högerbältet i mittenfästet kan det hända att bältet inte skyddar dig i en olycka.
- Efter en kollision bör säkerhetsbältessystemet inspekteras för att säkerställa att det fungerar normalt. Byt ut bälten som inte fungerar korrekt.
- Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.

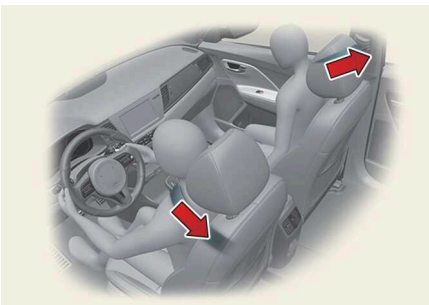
VIKTIGT

- Fäll INTE ned vänster sida av baksätet medan mittenbältet är fastspänt. LOSSA ALLTID mittenbältet i baksätet innan du fäller ned vänster sida av baksätet. Om mittenbältet i baksätet är fastspänt när vänster sida av baksätet fällt ned kan den övre delen av ryggstödet och säkerhetsbältesmekanismen skadas, vilket gör att ryggstödet fastnar i det nedfällda läget.
- Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittsätesbältet. Kontrollera att du låst mittsätesbältet i mittsätesbältets spänne. Om inte kan det felaktigt fastsatta bältet inte ge ordentligt skydd.
- När du drar ut säkerhetsbältet för att fästa det ska tungan långsamt dras ut ur säkerhetsbältets hållare så att hållaren inte halkar av.

ANM

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.

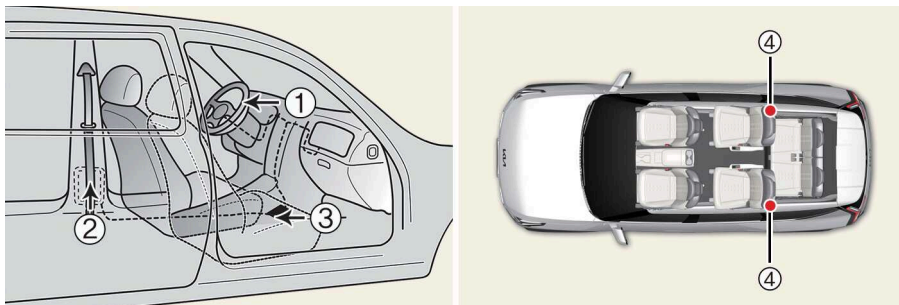
Bältessträckare



OMV043121L

Ditt fordon är utrustat med bältessträckare för förare och främre passagerare, samt passagerare på andra raden (utom i mitten).

Bältessträckarna består huvudsakligen av följande delar.



OMV043122L_2

- 1 Varningslampa krockkudde (SRS)
- 2 Främre förspänningsanordning till bältesåtdragare
- 3 SRS-styrenhet
- 4 Förspänningsanordning till bältesåtdragare i andra raden

Driftsbetingelser

- Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen.
- Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.
- När systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet.

VARNING

- För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är vridet och att det sitter rätt.
- Så här drar du mest nytta av bältessträckaren:
 1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.
 2. Se till att du och dina passagerare alltid använder säkerhetsbälten.
- Bältessträckaren ska bara användas en gång. Efter aktivering måste bältessträckare bytas ut. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter det att de har använts i en krock.
- Bältessträckaren blir varm när den aktiveras. Rör inte vid bältessträckaren på flera minuter efter att den har aktiverats.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckare. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Försök inte att underhålla eller reparera bältessträckare på något sätt.

- Ovarsam hantering av bältessträckare och underlåtelse att uppmärksamma varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera bältessträckare kan leda till felaktig funktion eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
 - Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller färdas i ett motorfordon.
 - Kontakta en behörig verkstad om fordonet måste skrotas eller bältessträckare kasseras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Karosseriarbete på fordonets framparti kan skada bältessträckarna. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
-

VIKTIGT

Om bältessträckarna inte fungerar korrekt tänds SRS-varningslampan även om det inte är något fel på SRS-krockkudden. Om SRS-varningslampan för krockkudden inte tänds när bilen är i läget PÅ, eller om lampan fortsätter att vara PÅ efter att ha visats i cirka 3-6 sekunder, eller om den börjar lysa under körning, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

ANM

- Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om fordonet är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.
 - När bältessträckarna aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan iakttas i passagerarutrymmet. Det är normalt och inte farligt.
 - Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka där bältessträckarna aktiverades.
 - Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till bältessträckarna, tänds SRS-varningslampan för krockkudden på instrumentpanelen i ungefär 3-6 sekunder efter att du har vridit EV-knappen till läget "PÅ", och sedan ska den släckas.
-

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältssystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästianordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

VARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter det att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås inte är så starkt och kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

Små barn

Iaktta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet.

Se "Barnsäkerhetssystem (CRS)" på sid 161.

VARNING

Alla personer, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

ANM

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i ett barnsäkerhetssystem som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper ett barnsäkerhetssystem ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Barnsäkerhetssystem (CRS)" på sid 161.

Äldre barn

Barn som är för stora för barnsäkerhetssystem ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska fästas så att det sitter tätt på höfterna och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet om remmen är ordentligt fastsatt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter ordentligt i ett barnsäkerhetssystem i baksätet. Om ett äldre barn (över 13 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 13 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som

är 13 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i ett barnsäkerhets-system.

VARNING

- Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
- Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

VARNING

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Detta kan förvärra skadorna vid en olycka.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och framsätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i framsätena är bakåtfällida.

VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Regelbunden kontroll

Det rekommenderas att alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

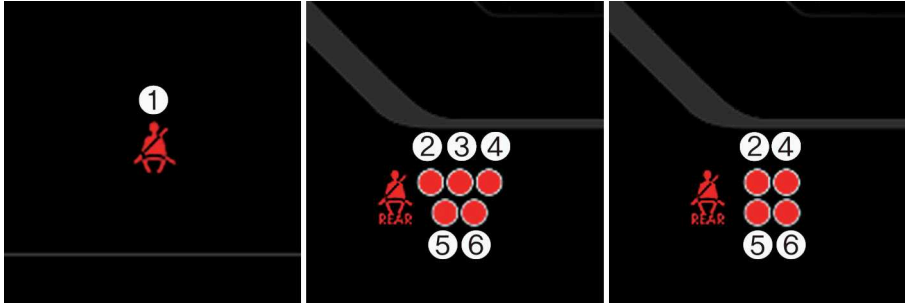
Om ett säkerhetsbälte blir smutsigt kan det rengöras med en mild tvållösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla delar av säkerhetsbälten som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa för säkerhetsbälte

Varningslampan för säkerhetsbälte och varningssignalen aktiveras under följande förhållanden för att påminna dig om vikten av att använda säkerhetsbälte.



OMV043085L_3

- 1 Framsäte
- 2 2:a radens säten vänster sida
- 3 2:a radens säten mittsida (i förekommande fall)
- 4 2:a radens säten höger sida
- 5 3:e radens säten vänster sida
- 6 3:e radens säten höger sida

Varningslampa för säkerhetsbälte fram (i förekommande fall)

Driftsbetingelser

- När fordonet är PÅ lyser varningslampan i ca 6 sekunder. Varningslampan fortsätter att lysa tills säkerhetsbältet spännas fast.
- Om säkerhetsbältet inte är fäst och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h kommer varningslampan att fortsätta lysa. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h och säkerhetsbältet inte är fäst kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 100 sekunder. Efter det fortsätter varningslampa lysa tills säkerhetsbältet spännas fast.
- När det främre passagerarsätet är tomt visas varningslampan för säkerhetsbältet i 6 sekunder, och slocknar sedan. När varningslampan redan är tänd kan varningslampan för säkerhetsbälte dessutom fortsätta lysa i ungefär 6 sekunder efter att passageraren kliver ut ur fordonet.

VARNING

- Framsätets varningslampa för säkerhetsbälte kanske inte fungerar korrekt om du sitter i en inkorrekt position. Det är viktigt att föraren instruerar passageraren att sitta ordentligt enligt denna instruktionsbok. Sitt ordentligt och använd säkerhetsbältet korrekt enligt riktlinjerna för korrekt användning.

ANM

Föremål eller elektroniska produkter i det främre förarsätet kan göra att den främre passagerarsätets varningslampan för säkerhetsbälte, so var god avlägsna dem.

Vänster och höger säten i 2:a och 3:e raden (i förekommande fall)

Driftsbetingelser

- När fordonet är PÅ lyser varningslampan i ca 6 sekunder. Varningslampan fortsätter att lysa tills säkerhetsbältet spännas fast. Om inga passagerare detekteras lyser varningslampan för säkerhetsbältet i ca 6 sekunder och slocknar sedan.
- Om säkerhetsbältet inte är fäst och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h kommer varningslampan att fortsätta lysa. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h och säkerhetsbältet inte är fäst kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 35 sekunder. Efter det fortsätter varningslampan lysa tills säkerhetsbältet spännas fast.

2:a radens säten, mittsida (i förekommande fall)

Driftsbetingelser

- När fordonet är PÅ lyser varningslampan i ca 6 sekunder. Oavsett närvarande passagerare kommer sedan varningslampan att lysa i ungefär 70 sekunder om säkerhetsbältet inte fästs.
- Om säkerhetsbältet lossas efter att det först har fästs, och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h kommer varningslampan att fortsätta lysa i ungefär 70 sekunder. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 35 sekunder.

Barnsäkerhetssystem (CRS)

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Spänn alltid fast barn ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.
- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.
- Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.
- Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggsätet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.
- Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ instruktionerna som tillhandahålls av tillverkaren av fasthållningssystemet för barn. Underlåtenhet att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för allvarlig skada eller dödsfall om en olycka uppstår.
- Om fordonets nackskydd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackskyddet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

ANM

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En fasthållningsanordning för barn får endast installeras om den har godkänts enligt kraven i ECE-R44 eller ECE-R129 eller relevant.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erfordrade etiketten eller bruksanvisningarna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas. Läs mer om lämpliga barnsäkerhetssystem på olika platser i bilen i "Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar enligt FN-bestämmelser (Information för bilanvändare och tillverkare av bilbarnstolar)" på sid 169.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Översikt

Rekommendation: Barn bör alltid färdas i baksätet

Spädbarn och yngre barn måste vara fasthållna i en lämplig bakåtvänd eller framåtriktad CRS som först fästs ordentligt på fordonets säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

Barn under 13 år bör alltid åka i baksätet och måste alltid vara ordentligt fastspända för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga.

De flesta länder har regler som kräver att barn reser i godkända barnsäkerhetssystem.

Lagarna som bestämmer ålder och längd/vikt för vilka säkerhetsbälten som får användas istället för bilbarnstolar skiljer sig mellan länder, så du bör känna till de specifika kraven i ditt land och dit du ska resa.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

VARNING

- Spänn alltid fast barn ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.
- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.
- Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.
- Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.
- Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Välja bilbarnstol (CRS)

Användning

- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erfordrade etiketten eller bruksanvisningarna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas.

! ANM

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En fasthållningsanordning för barn får endast installeras om den har godkänts enligt kraven i ECE-R44 eller ECE-R129 eller relevant.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller bruksanvisningarna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas. Läs mer om lämpliga barnsäkerhetssystem på olika platser i bilen i "Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar enligt FN-bestämmelser (Information för bil användare och tillverkare av bilbarnstolar)" på sid 169.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar**Framåt-/bakåtvända bilbarnstolar**

OMV043086L_2

En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i position i barnsäkerhetssystemet och minskar trycket på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända barnsäkerhetssystem: barnsäkerhetssystem för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en lågre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av barnsäkerhetssystemets tillverkare.

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av barnsäkerhetssystemets tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av fordonets bältesystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att säkerhetsbältet ska passa ordentligt måste höftbältet ligga bekvämt över de övre låren, inte över magen. Axelbältet bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 år bör alltid åka i baksätet och måste alltid vara ordentligt fastspända för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Montera en bilbarnstol (CRS)

Användning

1. Säkra bilbarnstolen ordentligt i bilen.
2. Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.
3. Sätt barnet i bilbarnstolen.

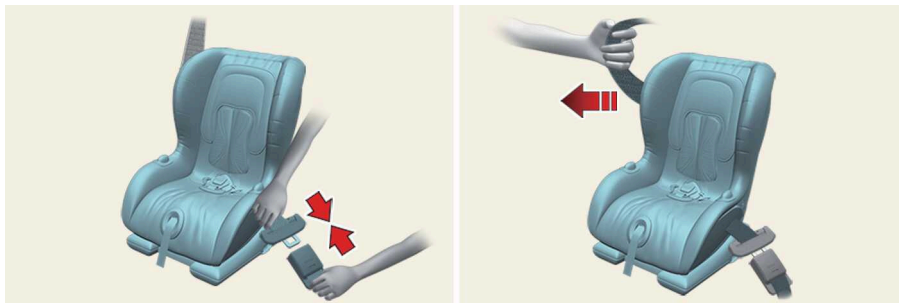
VARNING

- Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ instruktionerna som tillhandahålls av tillverkaren av fasthållningssystemet för barn. Underlåtenhet att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för allvarlig skada eller dödsfall om en olycka uppstår.
- Om fordonets nackskydd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackskyddet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte



OMV043087L_2

Användning

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen.
2. Tryck fast trepunktsbältets låstunga i låset.
3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelbältet i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.
5. Om tillverkaren av barnsäkerhetssystemet rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen i Förankra ett barnsäkerhetssystem i ett "toppfästpunkt"-system i detta kapitel.
6. För att ta bort bilbarnstolen trycker du på frigöringsknappen på spännet och drar sedan ut trepunktsbältet ur fasthållningsanordningen och låter säkerhetsbältet dras in helt.

ISOFIX-fästen och toppfästpunkt (ISOFIX-förankringssystem) för barn

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats. Det finns inga ISOFIX-fästen för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.
- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- För att förhindra att barnet når och tar tag i ej indragna säkerhetsbälten, spänn alla oanvända säkerhetsbälten i baksätet och dra in säkerhetsbältets band bakom barnet. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- Fäst aldrig mer än en fasthållningsanordning för barn till en förankring. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX (i-Size)-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.
- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- Fäst ADRIG mer än en fasthållningsanordning för barn till en enda ISOFIX-toppfästpunkt. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Fäst inte toppfästpunkten till något annat än korrekt toppfästpunkt. Den fungerar eventuellt inte som den ska om den fästs i något annat.
- Bilbarnstolsfästen är utformade att endast motstå belastningar från korrekt monterade bilbarnstolar. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten för vuxna eller för att fästa någon utrustning i bilen.

Översikt

ISOFIX-förankringar är metallstänger som är inbyggda i fordonet. Det finns två förankringspunkter nedtill på varje ISOFIX-plats. De är avsedda för de nedre fästena på bilbarnstolen.



OMV043108L_6

1 Indikator för ISOFIX-fästpunkt

2 ISOFIX-fästpunkt

ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet.

VARNING

Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats. Det finns inga ISOFIX-fästen för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.

Montering av bilbarnstol (CRS) med ISOFIX-fästen

Användning

- Flytta bort bältesspannet från ISOFIX-fästena.
- Flytta bort alla andra föremål från fästena.
- Placera bilbarnstolen på sätet och fäst sedan sätet i ISOFIX-fästena enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

VARNING

Vidta följande försiktighetsåtgärder vid användning av ISOFIX-system:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- För att förhindra att barnet når och tar tag i ej indragna säkerhetsbälten, spänn alla oanvända säkerhetsbälten i baksätet och dra in säkerhetsbältets band bakom barnet. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- Fäst aldrig mer än en fasthållningsanordning för barn till en förankring. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX (i-Size)-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Säkra ett barnsäkerhetssäte med "toppfästpunkt"-systemet



OMV043109L_4

Användning

- Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet.
- Fäst toppfästet i toppfästpunkten.
- Spänn överremmen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

VARNING

Vidta följande försiktighetsåtgärder vid montering av hållremmen:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- Fäst ADRIG mer än en fasthållningsanordning för barn till en enda ISOFIX-toppfästpunkt. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Fäst inte toppfästpunkten till något annat än korrekt toppfästpunkt. Den fungerar eventuellt inte som den ska om den fästs i något annat.
- Bilbarnstolsfästen är utformade att endast motstå belastningar från korrekt monterade bilbarnstolar. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten, selar för vuxna eller för att fästa andra artiklar eller annan utrustning i bilen.

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar enligt FN-bestämmelser (för Europa)

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon. För RHD-fordonets främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.

F : Framåtvänd

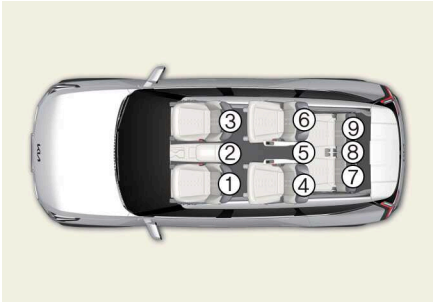
R : Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sättespositioner										
		1	2	3		4 ¹	5 ¹		6 ¹	7 ²	8	9 ²
				Kroc kku dde PÅ	Kroc kku dde AV		6 Pass.	7 Pass.				
CRS med universalbäl- ten	Alla viktgrupper	-	-	Nej	Ja ³ (F , R)	Ja (F , R)	-	Ja (F , R)	Ja (F , R)	Ja (F , R)	-	Ja (F , R)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nej	Nej	Ja (F , R)	-	Nej	Ja (F , R)	Ja (F , R)	-	Ja (F , R)
Bilbarnstol (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	-	Nej	Nej	Nej	-	Nej
ISOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nej	Nej	Ja (R)	-	Nej	Ja (R)	Ja (R)	-	Ja (R)
ISOFIX-småb- arn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nej	Nej	Ja (F , R)	-	Nej	Ja (F , R)	Ja (F , R)	-	Ja (F , R)
ISOFIX-bilbar- nstol för småbarn - stor* (*: inte bilbarnkudd- ar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nej	Nej	Ja (F , R)	-	Nej	Ja (F , R)	Ja (F , R)	-	Ja (F , R)
Bilbarnkudde - minskad bredd	ISO CRF: B2	-	-	Nej	Nej	Ja	-	Nej	Ja	Ja	-	Ja
Bilbarnkudde - full bredd	ISO CRF:	-	-	Nej	Nej	Ja	-	Nej	Ja	Ja	-	Ja

Fordonets säkerhetskontroller

CRS-kategorier	Sättespositioner										
	1	2	3		4 ¹	5 ¹		6 ¹	7 ²	8	9 ²
			Kroc kku dde PÅ	Kroc kku dde AV		6 Pass.	7 Pass.				
B3											

1. Det rekommenderas starkt att sätesslidingen justeras till mittläget när CRS monteras i andra raden
2. När CRS installeras i 3:e raden ska 2:a radens säten justeras till helt framåtriktat läge eller fällas ned
3. För att installera Universal CRS bör passagerarsätet på första raden justeras i lämpligt läge som inte stör en stabil installation (justera till möjlig höjd eller upprätt läge)

Sättesnummer	Position i fordonet	Sättesposition
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2:a raden, vänster	
5	2:a raden, mitten	
6	2:a raden, höger	
7	3:e raden, vänster	
8	3:e raden, mitten	
9	3:e raden, höger	

OMV043110L

- * Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.
- * När bilbarnstol installeras i 1:a raden ska nackstöden tas bort eller justeras till högsta läge.
- * När bilbarnstol installeras i 2:a raden ska nackstöden tas bort för stabilitet hos bilbarnstolen.
- * Om 2:a radens säten är av svängningstyp tillåts inte installation av bakåtvänd CRS om inte fordonets sätesorientering är framåt (dvs. vända framåt).

Bilbarnstol som rekommenderas för fordonet enligt FN-bestämmelser (för Europa)

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

Barnlägd/viktgrupp	Bilbarnstolens tillverkare	Bilbarnstolens modellnamn	Infästning	ECE godkännandenummer
40~83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med FLEX BASE i-Sense	ISOFIX med stödben, bakåtvänd	E1*129R03/04*0060
76~105 cm	Britax Römer	Trifix2 i-size	ISOFIX med överremsfäste	129R-010015
100~150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX och bilbälte	129R-030036
Grupp III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Bilbälte	E11-0444165

Information från tillverkare av bilbarnstolar

Britax: <https://www.britax.com>

Cybex: <https://cybex-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelser (för Allmänt)

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon. För RHD-fordonets främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.

F : Framåtvänd

R : Bakåtvänd

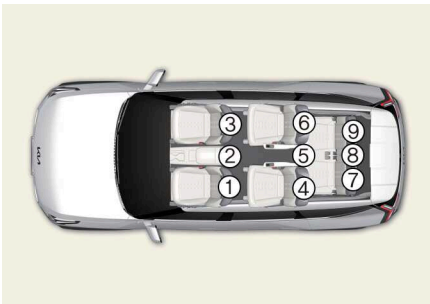
*: i förekommande fall

CRS-kategorier		Sättespositioner										
		1	2	3		4 ¹	5 ¹		6 ¹	7 ²	8	9 ²
				Kroc kku dde PÅ	Kroc kku dde AV*		6 Pass.	7 Pass.				
CRS med universalbäl ten	Alla viktgrupper	-	-	Nej	Ja ³ (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	-	Nej	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)

Fordonets säkerhetskontroller

CRS-kategorier		Sätesspositioner										
		1	2	3		4 ¹	5 ¹		6 ₁	7 ²	8	9 ₂
				Kroc kku dde PÅ	Kroc kku dde AV*		6 Pass.	7 Pass.				
Bilbarnstol (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	-	Nej	Nej	Nej	-	Nej
ISOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nej	Nej	Ja (R)	-	Nej	Ja (R)	Ja (R)	-	Ja (R)
ISOFIX-småb arn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	-	Nej	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)
ISOFIX-bilbar nstol för småbarn - stor* (*: inte bilbarnkudd ar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	-	Nej	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)
Bilbarnkudde - minskad bredd	ISO CRF: B2	-	-	Nej	Nej	Ja	-	Nej	Ja	Ja	-	Ja
Bilbarnkudde - full bredd	ISO CRF: B3	-	-	Nej	Nej	Ja	-	Nej	Ja	Ja	-	Ja

1. Det rekommenderas starkt att sätessglidningen justeras till mittläget när CRS monteras i andra raden
2. När CRS installeras i 3:e raden ska 2:a radens säten justeras till helt framåtriktat läge eller fällas ned
3. För att installera Universal CRS bör passagerarsätet på första raden justeras i lämpligt läge som inte stör en stabil installation (justera till möjlig höjd eller upprätt läge)

Sätetsnummer	Position i fordonet	Sätetsposition
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2:a raden, vänster	
5	2:a raden, mitten	
6	2:a raden, höger	
7	3:e raden, vänster	
8	3:e raden, mitten	
9	3:e raden, höger	

OMV043110L

* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

* När bilbarnstol installeras i 1:a raden ska nackstöden tas bort eller justeras till högsta läge.

* När bilbarnstol installeras i 2:a raden ska nackstöden tas bort för stabilitet hos bilbarnstolen.

* Om 2:a radens säten är av svängningstyp tillåts inte installation av bakåtvänd CRS om inte fordonets sätesorientering är framåt (dvs. vända framåt).

Rekommenderad CRS för fordonet enligt FN-bestämmelser (För ASE-AN-marknaden)

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

Viktgrupp	Bilbarnstolens tillverkare	Bilbarnstolens modellnamn	Infästning
Grupp 0+/I/II	JOIE	JOIE EVERY STAGE FX	Bakåtvänd: SÄKERHETSÅLITE Framåtvänd: ISOFIX och övre hållrem

Information från tillverkare av bilbarnstolar

JOIE: www.joiebaby.com

Rekommenderad CRS för fordonet enligt FN-bestämmelser (För LA-TINSKA marknaden)

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

Viktgrupp	Bilbarnstolens tillverkare	Bilbarnstolens modellnamn	Infästning
Grupp 0+/I/II/III	Chicco	Keyfit Pulse 30(w/b)	Hasp

Information från tillverkare av bilbarnstolar

CHICCO: www.chicco.com

Rekommenderad CRS för fordonet enligt FN-bestämmelser (För Indien- och Afrika-marknaden)

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

Viktgrupp	Bilbarnstolens tillverkare	Bilbarnstolens modellnamn	Infästning
Grupp 0+	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med Flex Base iSENSE	ISOFIX med stödben (bakåtvänd)
Grupp 0+/I	Britax Römer	DUALFIX iSENSE-set	ISOFIX med stödben

Information från tillverkare av bilbarnstolar

Britax Römer: www.britax-roemer.com

Krockkudde - SRS (Supplemental Restraint System)

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare använda de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller vältning.
- Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
- För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde. Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision, passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.
- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapsår, skärskador av trasigt glas eller brännskador.
- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i rattens instrumentpanelen, framsätet eller taket över fram- eller bakhörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter det att krockkuddarna har löst ut.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Det finns risk att förarens och/eller framsättespassagerarens sidokrockkudde och/eller sidokrockgardin inte utlöses eller utlöses bristfälligt vid en krock.
- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte passagerarkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i en olycka eller personskada.
- Inga föremål (som instrumentpanel, mobiltelefonhållare, mugghållare, parfym eller klistermärken) ska placeras över eller i närheten av krockkuddemodulerna på rattens instrumentpanelen, vindrutan och främre passagerarens panel ovanför handskfacket. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.
- Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, CD-hållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsättespassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.
- Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.

Fordonets säkerhetskontroller

- Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar - vid varje resa och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.
- Du och dina passagerare ska alltid försöka hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Inga föremål får placeras över och nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- ett barnsäkerhetssystem får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.
- Sidokrockkudden och krockkudden i framsätet är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid överrullning (När fordonet har överrullningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och förarens mittkrockkudde som kan leda till personskador ska du undvika stötar på sidokrocksensorn när fordonet är i läget ON (PÅ) och inom cirka 3 minuter efter att fordonet satts i läget OFF (AV).
- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
- Försök inte modifiera eller koppla från SRS-komponenterna eller kablarna och sätt inte på några slags märken på höljet eller gör några ändringar av karossen. Om du gör det kan det påverka SRS-prestandan negativt och leda till eventuella skador. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om komponenter i krockkuddesystemet måste kasseras eller om bilen ska skrotas måste vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas, såsom att ta bort SRS och bältessträckare från ett fordon på grund av brandrisken. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter.
- Modifieringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra prestandan hos SRS-systemet och innebära risk för personskador.
- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur fordonet vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.



VIKTIGT

- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om ett fordon skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrotar ett fordon, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningssområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa personer. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter det att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.
- SRS-systemet fungerar bara när fordonet är i läget ON (PÅ) och inom cirka 3 minuter efter att fordonet satts i läge OFF (AV). Om SRS-varningslampan inte tänds, om lampan fortsätter att lysa i mer än cirka 6 sekunder när fordonet ställs i läget ON (PÅ) eller om den tänds under färd, fungerar inte SRS-systemet korrekt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
- Spänn alltid fast barnen i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.

Fordonets säkerhetskontroller

- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
- Om SRS-varningslampan fortsätter att lysa under färd, bör du kontakta en behörig verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan bara användas en gång. Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- SRS är utformat för att endast utlösa de främre krockkuddarna när en kollision är tillräckligt kraftig. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller överrullning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.
- Använd inte extra sätesklädsel. Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan bli farliga projektiler om sidokrockkudden blåser upp.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.
- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
- För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i ett ordentligt barnsäkerhetssystem i baksätet.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinssystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformation främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrocksensorer är monterade. I det här

fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Använd endast originaldelar från Kia eller motsvarande standard för att installera stötdämpare eller byta ut en stötdämpare. I annat fall kan det påverka bilens prestanda negativt avseende kollisionsskydd och uppblåsning av krockkuddarna.
- Om fordonet är utrustat med sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska du sätta fordonet i läget OFF (AV) och vänta i cirka 3 minuter innan fordonet bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösas ut om fordonet är i läget ON (PÅ) eller OFF (AV) inom cirka 3 minuter, och voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.
- Stäng enbart av passagerarkrockkudden när EV-knappen är i läget AV (OFF), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Krockkuddarna är packade i detta fina pulver. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter det att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.
- Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du sätta fordonet i läget OFF (AV). Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(ar) när fordonet är i läget ON (PÅ). Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
- Om din bil svämmades över och har vattendränkt inredning eller mattor ska du inte försöka starta fordonet; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om fordonet ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i ett ordentligt barnsäkerhetssystem.
- Se till att barnsäkerhetssystem placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast barnsäkerhetssystemet.
- Om strömbrytaren för passagerarkrockkudden inte fungerar korrekt tänds varningslampan på instrumentpanelen. Och indikatorn för avstängd (OFF) passagerarkrockkudde () kommer inte att lysa (ON-indikatorn för passagerarkrockkudden börjar lysa), SRS-styrmodulen återaktiverar passagerarkrockkudden och passagerarkrockkudden blåses upp vid en frontalkrock även om ON/OFF-brytaren till passagerarkrockkudden är i läget OFF (). I det här fallet behöver systemet inspektera

ras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om SRS-varningslampan blinkar eller inte tänds när fordonet sätts i läget ON (PÅ), eller om den tänds under färd, ska du låta en behörig verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det går att vrida ON/OFF-brytaren för frontkrockkudde med en liknande liten anordning. Kontrollera alltid statusen för strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens ON/OFF-indikator. Föraren ansvarar för att ON/OFF-strömbrytaren för passagerarkrockkudden är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarkrockkudden när EV-knappen är i läget AV (OFF), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen.
- Installera inte ett barnsäkerhetssystem på passagerarplatsen i framsätet även om fordonet är utrustat med ett ON/OFF-reglage för passagerarkrockkudden. ett barnsäkerhetssystem får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för barnsäkerhetssystem ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter ordentligt i ett barnsäkerhetssystem i baksätet.

ANM

- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.
- Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.
- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Om sätet eller sätesskyddet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från fordonets längdaxel.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller överrullning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid överrullning (När fordonet har överrullningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Dessa förhållanden är inte farliga.
- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningssmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.

- **Om voltningssensor ingår i utrustningen**

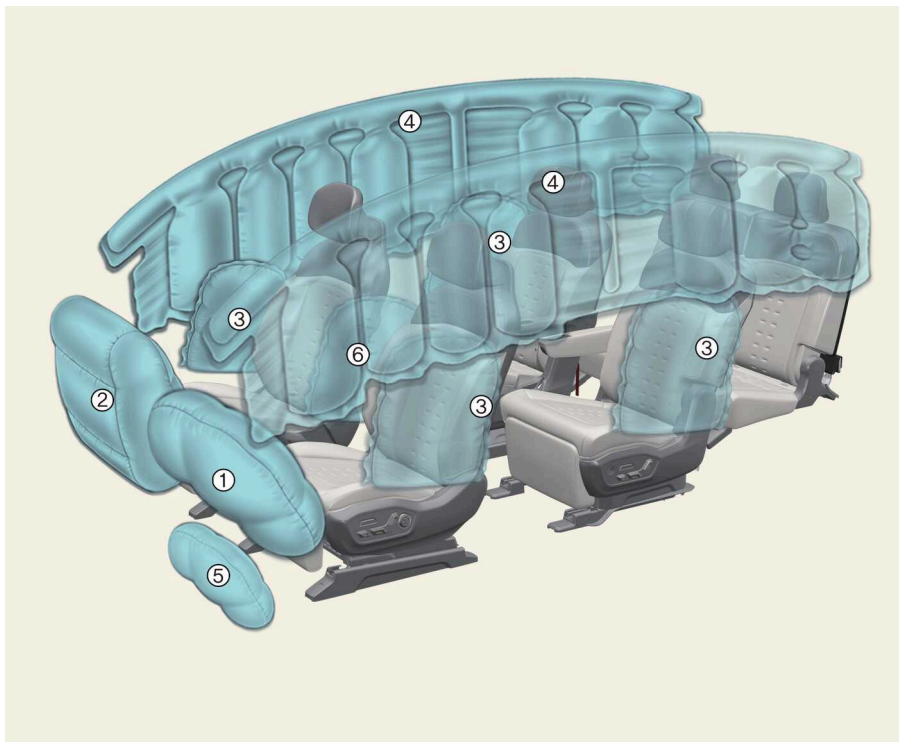
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid voltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när överrullningssensorn identifierar en överrullningssituation. Krockkuddarna kan blåsas upp i en överrullningssituation när den detekteras av överrullningssensorn.
- Även om de främre krockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om sensorerna för en frontalkrock känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld. Till exempel kan sidokrockkudden och sidokrockgardinen blåsas upp om överrullningssensorn indikerar att en överrullning inträffar (även om ingen faktiskt inträffar) eller i andra situationer, exempelvis när fordonet lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och/eller sidokrockgardinen inte skyddar vid voltning kommer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur bilen, särskilt de som använder säkerhetsbälten. Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.
- Om ON/OFF-strömbrytaren för passagerarkrockkudden är i ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras i det främre passagerarsätet.
- Om ON/OFF-strömbrytaren för passagerarkrockkudden är i OFF-läget är krockkudden urkopplad.

- **Om voltningssensor inte ingår i utrustningen**

- Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut om bilen voltar som följd av en sidokollision.

Översikt

* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.



OMV023023L

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

- 1 Förarens krockkudde
- 2 Passagerarkrockkudde
- 3 Sidokrockkudde
- 4 Krockgardin
- 5 Krockkudde för förarens knän*
- 6 Mittsidokrockkudde

* : i förekommande fall

Hur fungerar krockkuddesystemet?

- Krockkuddarna utlöses (kan blåsas upp vid behov) endast när EV-knappen i läge ON (på) och den kan aktiveras inom omkring 3 minuter efter att den ställts i läge OFF (av).
- Krockkuddar utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

- I allmänhet är krockkuddar utformade för att blåsas upp baserat på hur allvarlig en krock är och dess riktning, etc. Dessa två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösning-/uppblåsningssignal.
- Krockkuddar blåses upp baserat på krockvåldets storlek och dess riktning etc. Krockkuddar blåses inte upp vid varje krock- eller kollisionssituation.
- De främre krockkuddarna löser ut och töms blixtnsnabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.
- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att ha krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.
- Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapsår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
- Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära ratten.

VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare använda de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller vältning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om ett fordon skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrotar ett fordon, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Skydda delarna och kablagen till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
- För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde. Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision, passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.
- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapsår, skårskador av trasigt glas eller brännskador.

ANM

Om voltningssensor ingår i utrustningen

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid övervullning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i bilen. Detta är normalt och är ett resultat av tändningen av krockkuddens gas-generator. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften.

Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om rök och pulver inte är giftiga kan de ge irritation på huden, (ögon, näsa, hals osv.). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

VARNING

- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, instrumentpanelen, framsätet eller taket över fram- eller baddörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter det att krockkuddarna har löst ut.
 - Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningssområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklistor.
-

Varningslampa för krockkudde

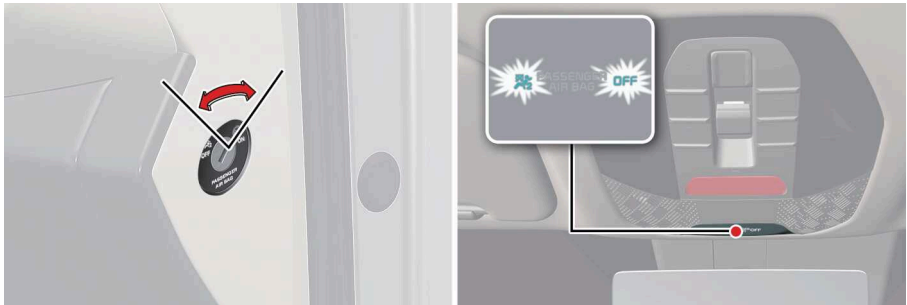
Driftsbetingelser

- När fordonet är igång ska varningslampan för krockkudde lysa i ca 3~6 sekunder och släckas.

Fel

- Varningslampan för krockkudden tänds inte en kort stund när fordonet är igång.
- Varningslampan för krockkudden fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 3~6 sekunder.
- Varningslampan för krockkudden tänds medan fordonet rör sig.

ON/OFF-knapp (på/av) för främre passagerarkrockkudde (i förekommande fall)



OMV043089L_3

Användning

1. Sätt i huvudnyckeln i strömbrytaren för passagerarkrockkudden.
2. Vrid nyckeln för att aktivera/inaktivera Passagerarkrockkudden.
 - När en bilbarnstol är monterad på det främre passagerarsätet.
 - När sätet är ledigt.

Indikator för ON (på) eller OFF (av) för främre passagerarens krockkudde



Driftsbetingelser

- Efter att bilen är igång
 - PÅ/AV-indikatorn för främre krockkudde på passagerarplatsen tänds i cirka 4 sekunder.
- När ON/OFF-brytaren för passagerarkrockkudden är inställd på ON/OFF-läge
 - ON/OFF-indikatorlampan för frontkrockkudde på passagerarplatsen tänds.

Fungerar inte i följande fall

- När fordonet är igång inom cirka 3 minuter efter det att fordonet har stängts av
 - ON/OFF-indikatorn för främre krockkudden släcks.





WARNING

- Det går att vrida ON/OFF-brytaren för frontkrockkudde med en liknande liten anordning. Kontrollera alltid statusen för strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens ON/OFF-indikator.
- Föraren ansvarar för att ON/OFF-strömbrytaren för passagerarkrockkudden är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarkrockkudden när EV-knappen är i läget AV (OFF), annars kan ett fel uppstå i SRS-styrmodulen.

Det finns också risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.

- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte passagerarkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Installera inte ett barnsäkerhetssystem på passagerarplatsen i framsätet även om fordonet är utrustat med ett ON/OFF-reglage för passagerarkrockkudden. ett barnsäkerhetssystem får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för barnsäkerhetssystem ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter ordentligt i ett barnsäkerhetssystem i baksätet.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i en olycka eller personskada.
- Inga föremål (som instrumentpanel, mobiltelefonhållare, mugghållare, parfym eller klistermärken) ska placeras över eller i närheten av krockkuddemodulerna på raten, instrumentpanelen, vindrutan och främre passagerarens panel ovanför handskfacket. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

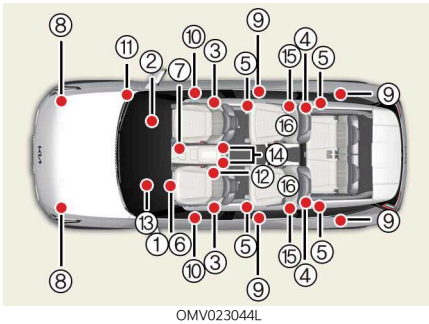
VIKTIGT

- Om strömbrytaren för passagerarkrockkudden inte fungerar korrekt tänds varningslampan på instrumentpanelen. Och indikatorn för avstängd (OFF) passagerarkrockkudde () kommer inte att lysa (ON-indikatorn för passagerarkrockkudden börjar lysa), SRS-styrmodulen återaktiverar passagerarkrockkudden och passagerarkrockkudden blåses upp vid en frontalkrock även om ON/OFF-brytaren till passagerarkrockkudden är i läget OFF (). I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om varningslampan för SRS-krockkudden blinkar eller inte lyser när EV-knappen är i PÅ-läget, eller om den tänds under körning, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

ANM

- Om ON/OFF-strömbrytaren för passagerarkrockkudden är i ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras i det främre passagerarsätet.
- Om ON/OFF-strömbrytaren för passagerarkrockkudden är i OFF-läget är krockkudden urkopplad.

SRS-komponenter och -funktioner



- 1 Förarens krockkuddemodul
- 2 Passagerarkrockkuddsmodul
- 3 Främre krockkuddsmoduler
- 4 Gardinkrockkuddemoduler
- 5 Förspänningsanordning till bältessträckare
- 6 Varningslampa för krockudde
- 7 SRS-styrmodul (SRSCM)/övervullningssensor
- 8 Frontalkrocksensorer
- 9 Sidokrocksensorer
- 10 Sidotrycksensorer
- 11 ON/OFF-knapp (på/av) för främre passagerarkrockudde
- 12 Modul för förarens krockudde i mitten fram
- 13 Krockkuddemodul för förarens knä *
- 14 Sensor för säkerhetsbältets spänne på förarsidan/passagerarsidan*
- 15 Sidokrockkuddemodul för 2:a sätesraden
- 16 Sensor för avkänning av svängbart säte (om utrustad med 6-sitsiga svängbara säten)

* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

*: i förekommande fall

Driftsbetingelser

- När EV-knappen är i PÅ-läge kommer varningslampan för SRS-krockudde att lysa i ca 6 sekunder och slockna.

VARNING

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider fordonet till ON (på).
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när fordonet är i läget ON (PÅ).

Förar- och Passagerarkrockkuddar



OMV043090L

Indikationerna på systemets närvaro är orden **AIR BAG** ingraverade på krockkuddskyddet på ratten, på kåpan till förarsidans knästöd som är placerat under ratten och passagerarsidans frontpanelkåpa ovanför handskfacket.

Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-styrmodulen (SRSCM) registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstkorg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter det att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och hantering av reglagen underlättas därmed.

WARNING

- Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, CD-hållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.
- Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen.
De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa personer. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter det att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.
- SRS fungerar bara när EV-knappen är i läge ON (på) och inom cirka 3 minuter efter att bilen är i läge OFF (av). Om varningslampan för SRS-krockkudde inte tänds, el-

ler fortsätter att lysa efter de omkring 6 sekunderna som den lyser när EV-knappen ställs i läge ON (på) eller tänds under körning, fungerar inte SRS korrekt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du trycka EV-knappen till läget OFF (AV). Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkringar när EV-knappen står i läge ON (på). Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
- Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.
- Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.
- Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:
 - Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
 - Spänn alltid fast barnen i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
 - Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
 - Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla regler är inom bekvämt räckhåll.
 - Du och dina passagerare ska alltid försöka hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
 - Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
 - Inga föremål får placeras över och nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
 - Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd ska du kontakta en behörig verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad.
Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - SRS är utformat för att endast utlösa de främre krockkuddarna när en kollision är tillräckligt kraftig. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.

Fordonets säkerhetskontroller

- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller övervullning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- ett barnsäkerhetssystem får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.

Sidokrockkudde och krockkudde i mitten fram

Din bil är utrustad med en sidokrockkudde, främre, bakre och främre mittkrockkudde i förarsätet.



OMV043091L_2

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.



OMV043092L_2

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockkuddarna och den främre mittenkrockkudden löser endast ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen. Sidokrockkuddarna och krockkudden i mitten på förarsidan är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

Om fordonet är utrustat med 6-sitsiga svängbara säten, kommer sidokrockkuddarna på 2:a sätesraden inte att utlösas när sätena på andra sätesraden är vridna.

VARNING

- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- Sidokrockkudden och krockkudden i mitten fram är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid övervullning (När fordonet har övervullningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.
- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och förarens mittkrockkudde som kan leda till personskador ska du undvika stötar på sidokollisionssensorn när EV-knappen står i läget PÅ (ON) och inom cirka 3 minuter efter att fordonet är i AV-läget (OFF).
- Om sätet eller sätesskyddet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad.
Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan bli farliga projektiler om sidokrockkudden blåser upp.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.

ANM

• Om voltningssensor ingår i utrustningen

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid överrullning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

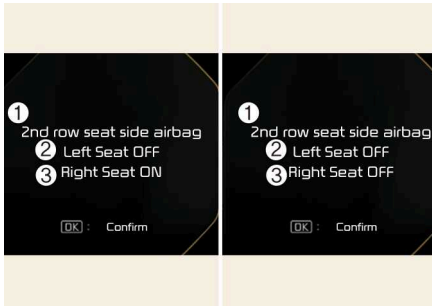
Sidokrockkuddens driftsbetingelser för svängbart säte i 2:a raden (i förekommande fall)

Sätessorientering	Varningslampa för krockkudde	Bakre sidokrockkudde
Fram ¹	Av	Aktiverat
Förutom fram (0 grader)	Av	Inte aktiverad ²
Sensor för avkänning av svängbart säte ³ eller fel på kabeldragningen	På	Aktiverat

1. När andra radens säten är vända i bilens framåtriktning.
2. Med undantag för de bakre sidokrockkuddarna fungerar krockkuddarna oavsett hur det svängbara sätet är orienterat.
3. Sensor för avkänning av svängbart säte är placerad längst ner på vänster och höger sida av 2:a radens sätesdyna.

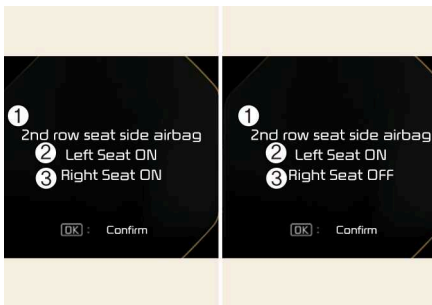
Sidokrockkuddestatus för svängbart säte i 2:a raden (i förekommande fall)

När sätet vrids och driftstatusen för den bakre sidokrockkudden ändras visas meddelandet på instrumentpanelen tills knappen **OK** på ratten trycks in.



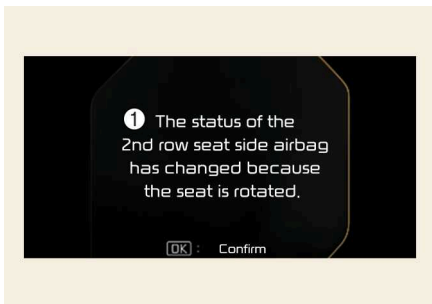
OMV043115L_2

- 1 Sidokrockkudde för 2:a sätesraden
- 2 Vänster säte
- 3 Höger säte



OMV043116L_2

- 1 Sidokrockkudde för 2:a sätesraden
- 2 Vänster säte
- 3 Höger säte



OMV043113L

- 1 Statusen för sidokrockkudden i 2:a sätesraden har ändrats eftersom sätet är vridet.

- **PÅ** : Bakre sidokrockkudde aktiverad
- **AV** : Bakre sidokrockkudde inte aktiverad

Om du trycker på knappen **OK** på ratten underrättas du återigen om att driftstatusen för den bakre sidokrockkudden har ändrats.

Meddelandet försvinner automatiskt efter ca 10 sekunder, och om du trycker på "OK"-knappen på ratten innan ca 10 sekunder kommer meddelandet att försvinna.

VARNING

- Kör endast med 2:a radens säten vända framåt (0 grader). Annars kan oväntade skador uppstå vid en olycka under körning.
- Om den 2:a sätetsraden inte är riktad framåt (0 grader) fungerar inte de bakre sidokrockkuddarna.

VIKTIGT

Bakre sidokrockkuddar i svängbara säten aktiveras endast när de är vända framåt. Använd den efter att ha fixerat sätet framåtvänt före körning.

Krockgardin



OMV043093L_2

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakdörrarna.

De är utformade för att hjälpa till att skydda huvudet på framsätesspassagerarna och passagerarna på de bakre yttre sätena vid vissa sidokollisioner.

Gardinkrockkuddar är utformade för att utlösas vid vissa sidokollisioner beroende på krockens svårighetsgrad. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta voltningar.

VARNING

- Om de nämnda föreskrifterna inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.
 - Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
 - För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.

Det är viktigt att barn sitter fastspända i ett ordentligt barnsäkerhetssystem i baksätet.

- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i ett ordentligt barnsäkerhetssystem.

Se till att barnsäkerhetssystem placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast barnsäkerhetssystemet.

- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinssystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.

ANM

Om voltningsensor ingår i utrustningen

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid överrullning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

Krockkuddarnas krocksensorer



* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- 1 Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS) voltningssensor
- 2 Främre krocksensor
- 3 Sidotryckssensorer (framdörr)
- 4 Sidokrocksensor (B-stolpe)
- 5 Sidokrocksensor (C-stolpe)

VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen.
I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformation av främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrockssensorer är monterade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner.

Använd endast originaldelar från Kia eller motsvarande standard för att installera stötdämpare eller byta ut en stötdämpare. I annat fall kan det påverka bilens prestanda negativt avseende kollisionsskydd och uppblåsning av krockkuddarna.

• Om voltningssensor ingår i utrustningen

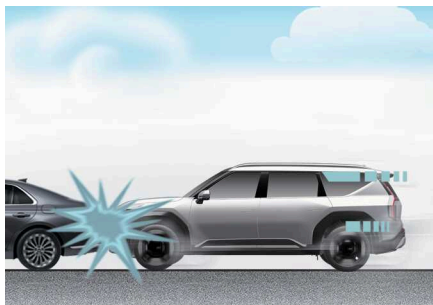
När bilen bogseras och om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner, ska du vrida EV-knappen till läge OFF (av) och vänta i 3 minuter.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om EV-knappen vrids till läge ON (på) eller OFF (av) inom 3 minuter, och överrullningssensorerna identifierar en överrullningssituation.

Villkor för aktivering av krockkudde

- * Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Villkor för aktivering av krockkudde



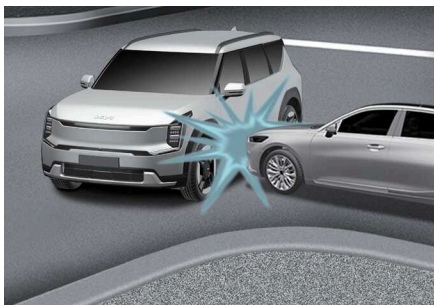
OMV023025L

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.

Villkor för aktivering av krockkudde



OMV023047L



OMV023027L

Sido- och/eller gardinkrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrockssensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

⚠ ANM

• Sidokrockkuddar och krockgardiner

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när överrullningssensorn identifierar en överrullningssituation.

Även om de främre krockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de kan även lösa ut vid andra krockar om sensorerna för en frontalkrock känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krockssensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Till exempel kan sidokrockkudden och sidokrockgardinen blåsas upp om överrullningssensorn indikerar att en överrullning inträffar (även om ingen faktiskt inträffar) eller i andra situationer, exempelvis när fordonet lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och/eller sidokrockgardinen inte skyddar vid vältning kommer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur bilen, särskilt de som använder säkerhetsbälten.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i vägslag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

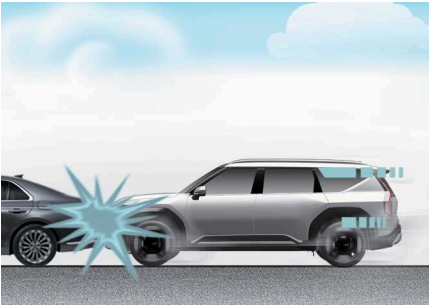
! ANM

Om voltningssensor ingår i utrustningen

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för övervullning aktiveras.

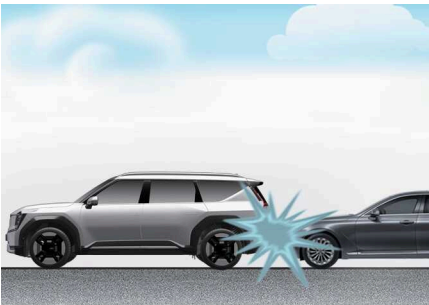
Situationer när en krockkudde inte löser ut

Situationer när en krockkudde inte löser ut



OMV023025L

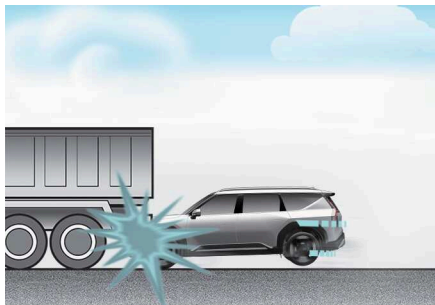
När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen.



OMV023028L

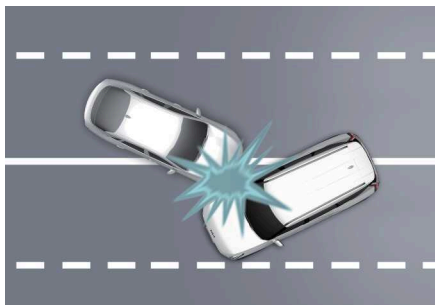
Krockkuddar är inte designade för att lösa ut i krockar med bakomvarande fordon.

Situationer när en krockkudde inte löser ut



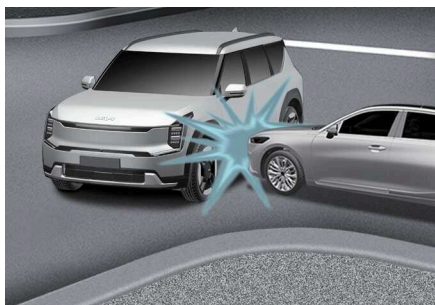
OMV023029L

Vid en kraftig inbromsning sänks fordonets framparti så att det kan "köras" under ett fordon med högre markfrigång. Krockkuddar kanske inte blåser upp i denna "underkörningshindrande" situation eftersom retardationskrafterna som detekteras av sensorerna kan minskas avsevärt genom sådana "underkörningshindrande" kollisioner.



OMV023030L

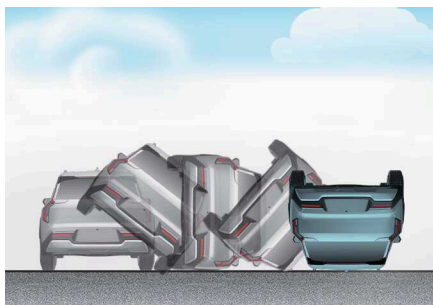
Vid en vinklad kollision kan slagkraften rikta passagerarna i en riktning där luftkuddarna inte skulle ge någon ytterligare fördel och därför kanske sensorerna inte utlöser några krockkuddar.



OMV023027L

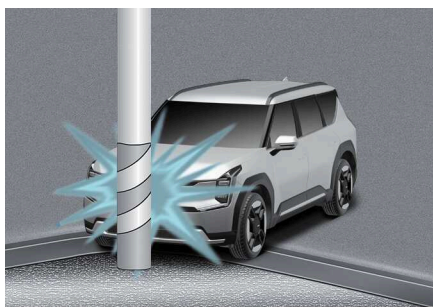
De främre krockkuddarna kanske inte löser ut vid krockar från sidan.

Situationer när en krockkudde inte löser ut



OMV023031L

Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en vltningolycka eftersom fordonet inte kan detektera att en vltning.



OMV023032L

Krockkuddar löser eventuellt inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

WARNING

- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från fordonets längdaxel.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller överrullning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid överrullning (När fordonet har överrullningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- Stäng enbart av passagerarkrockkudden när EV-knappen är i läget AV (OFF), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Dessa förhållanden är inte farliga.
- Krockkuddarna är packade i detta fina pulver. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa

människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter det att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlöst.

- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten.
 - Lösningssmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
 - Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
 - Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Lampan lyser inte en kort stund när du vrider fordonet till ON (på).
 - Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
 - Lampan tänds under färd.
 - Lampan blinkar när EV-knappen står på läget "ON".
 - Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du trycka EV-knappen till läget AV (OFF). Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkringar när EV-knappen står i läge ON (på). Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
 - Försök inte modifiera eller koppla från SRS-komponenterna eller kablarna och sätt inte på några slags märken på höljet eller gör några ändringar av karossen. Om du gör det kan det påverka SRS-prestandan negativt och leda till eventuella skador. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Om din bil svämmades över och har vattendränkt inredning eller mattor ska du inte försöka starta fordonet; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Krockkuddar kan bara användas en gång. Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Om komponenter i krockkuddesystemet måste kasseras eller om bilen ska skrotas måste vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas, såsom att ta bort SRS och bältessträckare från ett fordon på grund av brandrisken. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter.
-

! ANM

- **Med överrullningssensor**

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när överrullningssensorn identifierar en överrullningssituation. Krockkuddarna kan blåsas upp i en överrullningssituation när den detekteras av överrullningssensorn.

- **Utan sensor för voltning**

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut om bilen voltar som följd av en sidokollision.

Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du modifierar din bil genom att byta bilens ram, kofångarsystem, framkant eller sidoplåt eller körhöjd, kan detta påverka driften av din bils krockkuddesystem.

SRS-underhåll

SRS är nästan underhållsfri och det finns inga delar du kan serva själv.

Om varningslampan för SRS-systemet inte tänds eller fortsätter att vara tänd under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

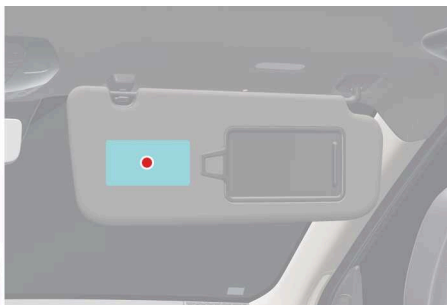
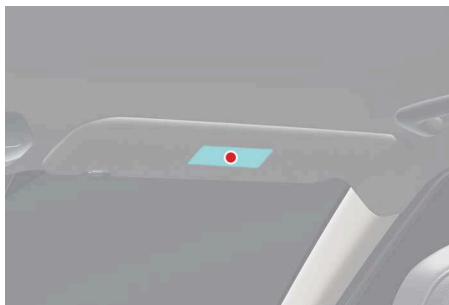
- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.**Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- **Passagerarna får inte flytta från eller mellan säten under färd.**En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.**Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.**Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.**Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna.**Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna.**Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- **Ändra inte framsätenas konstruktion.**En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.

- **Placera inte föremål under framsätena.**Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.**Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

VARNING

- Modifieringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skyddena eller en ombyggd kaross kan försämra prestandan hos SRS-systemet och innebära risk för personskador.
 - Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om fordonet ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Underlåtenhet att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador.
 - En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur fordonet vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
 - Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbälte, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.
-

Varningsetiketter på krockkuddar



OMV043101L_2



OMV043102L_2

Varningsetiketter på krockkuddar är för att varna passagerarna om eventuella risker med krockkuddesystemet.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.

WARNING

- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.
- Extrem fara! Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en krockkudde är installerad framför den!
- Montera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Använd **ALDRIG** en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en **AKTIV KROCKKUDDE** är installerad framför den. Då kan **BARNET** utsättas för **DÖDSFALL** eller **ALLVARLIGA SKADOR**.

Fordonets säkerhetskontroller

- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska barnsäkerhetssystemet monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats.

Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.

ANM

Om voltningssensor ingår i utrustningen

- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid överrullning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
 - Sidokrockgardinerna och/eller krockkuddarna löser ut när voltningssensorerna detekterar att fordonet voltar.
-

fordonsreglage

Allmänna försiktighetsåtgärder	209
Öppning och stängning	212
Nycklar.....	212
Startspärrsystem.....	216
Stöldlarmsystem	218
Ultraljudsinbrottslarm (UIP).....	220
Digital nyckel 2.....	221
System för fingeravtrycksautentisering.....	235
Dörrlås.....	239
Fönster.....	253
Dubbelt brett soltak.....	259
Elmanövrerad baklucka.....	265
Motorhuv.....	281
Främre bagageutrymme.....	284
Laddlucka.....	286
Justering	289
Minnessystem för förarstolsinställning.....	289
Ratt.....	292
Speglar.....	297
Belysning.....	313
Torkare och spolare.....	333
Klimatanläggningssystem.....	337
Defrosterinställningar för vindrutan.....	354
Display	358
Försiktighetsåtgärder.....	358
Översikt.....	361
Instrumentpanel.....	362
LCD-skärm.....	364
Varnings- och indikatorlampor.....	373

fordonsreglage

Head-Up Display.....	380
Interiör utrustning.....	383
Försiktighetsåtgärder.....	383
Askkopp.....	386
Mugghållare.....	386
Solskydd.....	387
Sätessvärmare/-ventilation.....	387
USB-laddare.....	389
Strömuttag.....	390
AC-omvandlare (V2L).....	391
Trådlös laddning av smarttelefon.....	392
Klädkrok.....	394
Sidogardin.....	396
Golvmattfästen.....	396
Förvaringsfack.....	398
Försiktighetsåtgärder.....	398
Förvaringsfack/handskfack i mittkonsol.....	399
förvaringsfack i mittkonsol.....	400
Öppet fack i bagagerummet.....	401
Hållare för lastnät/bagagebricka.....	401
Insynsskydd.....	402
Exteriör utrustning.....	404
Takräcke.....	404
Infotainmentsystem.....	406
Försiktighetsåtgärder.....	406
Översikt.....	407
Programuppdatering Over-The-Air.....	407

fordonsreglage

* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

TIPS

Den tryckta manualen innehåller endast en del av innehållet i den digitala manualen. Se den digitala manualen för information som inte beskrivs i den tryckta manualen.

I synnerhet beskrivs följande ämnen mer detaljerat i den digitala manualen.

- Inställning
- Återställning
- Uppstart
- Driftsbetingelser
- Fungerar inte i följande fall
- Begränsningar

Allmänna försiktighetsåtgärder

VARNING

- Justera aldrig instrumentpanelen under körning. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och en olycka som kan innebära dödsfall, allvarliga personskador eller skador på bilen.
- Om du lämnar ditt fordon olåst kan du öka risken för stöld av fordonet eller eventuella brott som orsakas av att någon gömmer sig i ditt fordon medan du är borta. Ta alltid ut smartnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar fordonet oövakat.
- Använd inte kupébelysningen när du kör i mörker. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.
- Sov inte i bilen och vistas inte i den under långa perioder när den är parkerad med fönstren stängda och antingen värmaren eller luftkonditioneringen PÅ. Om du gör det kan du öka koldioxidhalten inne i bilen vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar osv. finnas i fordonet under färd.
- Förvara inte glasögon, gaständare, bärbara batterier, drycker på burk, sprejburkar, propanflaskor eller andra lättantändliga och explosiva material i bilen. Dessa föremål kan börja brinna eller explodera om bilen utsätts för varma temperaturer under längre perioder.
- Häng inga andra föremål som klädhängare eller hårda föremål förutom kläder. Kontrollera även att det inte förekommer några tunga, vassa eller ömtåliga föremål. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

- Se till att det inte finns några muggar med varma vätskor utan lock i fordonet under färd. Om den varma vätskan spills ut kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
 - För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar osv. finnas i under färd.
 - Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och placera dem inte i varma bilar. De kan explodera.
 - Använd inte mobiltelefonen när du kör. Stanna på en säker plats för att använda mobiltelefonen.
 - Blockera av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.
-

VARNING

- Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.
 - Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Om ett föremål som är mindre än 4 mm (0,16 tum) fastnar mellan fönsterglasets och den övre fönsterkanalen, kan det hända att fönstrets automatiska återgångsfunktion inte känner av motståndet och därför inte stannar och återgår.
 - Den automatiska återgångsfunktionen aktiveras inte medan elfönsterhissarna återställs. Se till att inga kroppsdelar eller föremål är i vägen innan du stänger fönstren för att undvika personskador eller skador på bilen.
 - Lämna ALDRIG nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när fordonet är igång.
 - Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i fordonet. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
 - Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.
 - Låt aldrig barnen leka med de elektriska fönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för de elmanövrerade fönsterhissarna i LOCK-läget (nedtryckt). ALLVARLIGA SKADOR kan bli följden om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.
 - Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.
 - Kontrollera att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren för att undvika personskador eller skador på bilen.
-

VIKTIGT

- Använd inte kupélamporna under en längre tid när inte bilen är igång. Det kan ladda ur batteriet.
- För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakrutan ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du tvättar fönstret.

- För att undvika stöldrisk bör du inte lämna värdesaker i förvaringsfacket.
 - Håll alltid facket stängt medan du kör. Försök inte att lägga så mycket i facket att det inte går att stängas på ett säkert sätt.
-

ANM

- Den information som lämnas kan vara olika beroende på vilka funktioner som finns i din bil.
 - Mer information finns i Snabbreferensguide för navigering.
 - När luftkonditioneringen aktiveras av det automatiska avimningssystemet, om du försöker stänga av luftkonditioneringen, kommer luftkonditioneringen inte stängas av.
 - För att bibehålla det automatiska avimningssystemets effektiviteten ska du inte välja återcirkulationsläge medan systemet är i drift.
 - När det automatiska avimningssystemet är aktivt inaktiveras alla reglage för fläkthastighet, temperatur och luftintag.
 - Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan på förarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.
 - Om batteriet (12V) laddas ur eller kopplas bort återställs inställningarna för automatisk avfuktning. Justera inställningarna igen för att aktivera eller stänga av alternativet automatisk avfuktning. Mer information finns i Snabbreferensguide för navigering.
 - Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspillad vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
-

Öppning och stängning

Nycklar

Försiktighetsåtgärder

VARNING

Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn. Det är farligt lämna barn oövervakade i fordonet tillsammans med smartnyckeln, även om EV-knappen inte är i läget ACC eller ON (PÅ). Barn härmar vuxna och de kan trycka på EV-knappen. Nyckeln gör det också möjligt för barn att använda elektroniska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

VIKTIGT

Undvik att tappa smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.

ANM

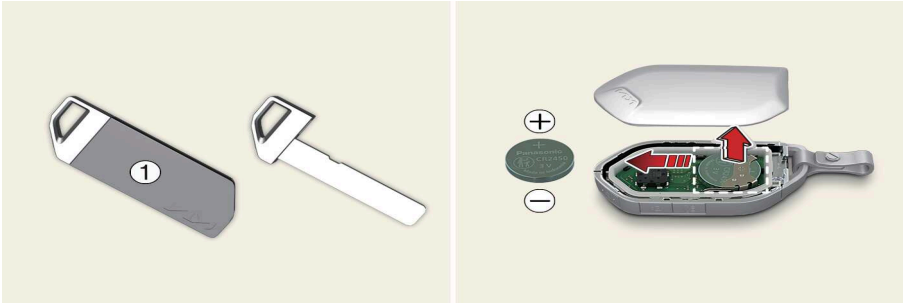
- Om du av något skäl tappar bort din smartnyckel kan du inte starta fordonet. Bogsära fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Om nyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du får problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-servicepartner.
-

Anteckna nyckelnumret

Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Ta loss nyckelns kodbricka och förvara den på säker plats. Notera även nyckelns kodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).

Översikt



OMV053001L_2

- 1 Skyddsodral för mekanisk nyckel
- 2 Mekanisk nyckel

Använda den mekaniska nyckeln

När batteriet i smartnyckeln är urladdat eller smartnyckeln inte fungerar normalt kan dörren låsas eller låsas upp med den mekaniska nyckeln.

Användning

1. Dra bort skyddsodralet för mekaniska nyckeln (1) från den mekaniska nyckeln.

Byta nyckelbatteri

Användning

1. Bänd upp batteriluckan försiktigt med ett tunt verktyg.
2. Byt ut det gamla batteriet mot ett nytt.

ⓘ TIPS

Batteriet är CR2450. Var däremot noga med att rikta in batteripolerna ordentligt. Monteringsordningen är omvänd från demonteringsordningen.

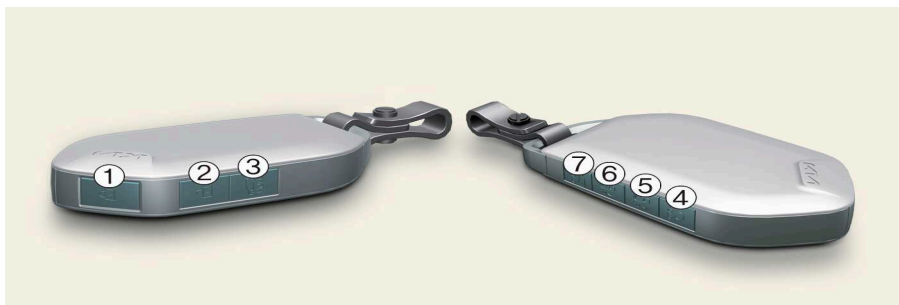
⚠ VIKTIGT

- Smartnyckeln är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fel batteri kanske smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batteri.
- Undvik att tappa smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.
- ~~✗~~ Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

! ANM

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta bilen. Bogsera fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det går att ha maximalt 2 smartnycklar till ett fordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om smartnyckeln inte flyttas under en tid kommer smartnyckelns detekteringsfunktion att pausa. Lyft upp nyckeln för att aktivera detektering igen.

Smartnyckel



OMV053002L

- 1 Lås dörr
- 2 Lås upp dörr
- 3 Lås upp elektrisk baklucka
Öppna/stäng elektrisk baklucka (i förekommande fall)
- 4 Fjärrstart
- 5 Fjärrstyrt smart parkeringsassistans 2 (framåt) (i förekommande fall)
- 6 Fjärrstyrt smart parkeringsassistans 2 (bakåt) (i förekommande fall)
- 7 Låsa upp motorhuven

Användning

- Tryck på motsvarande knapp.
- Tryck in dörrlåsningsknappen (1) och håll in fjärrstartsknappen (5) i 2 sekunder för att fjärrstarta bilen.
- Tryck knapparna framåt/bakåt (6, 7) för att flytta bilen framåt/bakåt.

Fungerar inte i följande fall

- Om du är nära en polisstation, myndighetskontor, sändningsstation, militär enhet, sändningstorn, flygplats, hamn etc.
- Om du bär en smartnyckel med ett mobilt elektroniskt system (tvåvägsradio, mobiltelefon, portable trådbunden och trådlös laddare, värmeöverföringsenhet och elektronisk cigarett) och material som kan blockera radiovågor (mynt och metallprodukter).
- När du är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
- När du är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
- En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.
- Koppla en extern enhet till strömuttaget och placera smartnyckeln nära den externa enheten.

❗ TIPS

- Om du trycker in knappen för upplåsning/öppning av bakluckan i mer än en sekund släpper låset eller så öppnas bakluckan beroende på bilens funktioner.
- Om någon dörr, huven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att fungera.
- Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.
- Varningsblinkersn kommer att blinka efter att du har tryckt på låsnings- och upplåsningsknappen.
- För att fjärrstarta bilen bör smartnyckeln vara inom 10 m från bilen, och fjärrstartsknappen bör tryckas in inom 4 sekunder efter att dörarna låses.
- Om inga ytterligare åtgärder vidtas för att använda eller köra bilen kommer motorn att stängas av 10 minuter efter en fjärrstart.
- Föraren kan flytta bilen framåt eller bakåt med knapparna framåt/bakåt (5, 6) på smartnyckeln. Mer information om Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA) finns under "Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)" på sid 672.

⚠ VARNING

SMARTNYCKELN INNEHÅLLER ETT LITIUM-KNAPPCELLSBATTERI

Ett litium-knappcells batteri kan om det förtärs orsaka allvarliga eller livsfarliga skador inom 2 timmar.

Förvara batterierna utom räckhåll för barn. Var noga med att förvara batterierna utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att batterier har svalts eller hamnat inuti andra delar av kroppen måste du genast kontakta läkare.

Startspärrsystem

Startspärrsystemet är ett stöldskyddssystem för fordonet som endast kan starta fordonet med den registrerade nyckeln. Fordonet startas endast när lösenordet i fordonet och lösenordet i nyckeln stämmer överens, så om du använder en extra nyckel så startar inte fordonet.

Startspärren kontrollerar, fastställer och verifierar nyckeln när bilen är i läge ON (på). Startspärren kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång POWER-knappen ställs i läge ON (på).

Om det är rätt nyckel startar fordonet.

Om det inte är rätt nyckel startar inte fordonet.

Försiktighetsåtgärder

VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

VIKTIGT

- Ha inte metallföremål i närheten av EV-knappen. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att bilar startar.
 - Transpondern i EV-knappen är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Fel kan uppstå i startspärrsystemet.
 - Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - En felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärren omfattas inte av tillverkningsgarantin.
 - Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.
-

ANM

- När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att bilen inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att undvika fel vid start.
 - Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
-

Bil med Smart Key

Inaktivera startspärrsystemet

Användning

- Ställ EV-knappen i läge ON (av).

Aktivera startspärrsystemet

Användning

Ställ EV-knappen i läge OFF (av). Startspärr systemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte bilen.

WARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

VIKTIGT

- Var noga med att inte lämna nyckeln inuti fordonet när du låser fordonsdörren.
 - När fordonet startas med två nycklar på samma nyckelring samtidigt kan det hända att motorn inte startar på grund av ett kommunikationsfel, så starta motorn med varje nyckel separerade.
 - När du använder en extra nyckel startar inte fordonet.
 - Var försiktig så att du inte tappar nyckeln eller utsätter den för stötar, eftersom det kan skada elektroniken inuti nyckeln, så att fordonet inte startar.
 - Montera inte metalltillbehör runt nyckeln eller startknappen. Eftersom dessa produkter kan störa radiovågorna som sänds till startknappens insida när motorn startas kan det leda till att motorn inte startar.
-

ANM

- Om du behöver flera nycklar eller tappar dina nycklar kan du registrera en ny nyckel. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner eftersom du behöver använda den registrerade enheten.
 - Installera inte andra trådlösa startenheter på ett fordon som är utrustat med startspärrsystemet. När de installeras kan det orsaka systemfel i fordonet, och fordonets stöldskyddssystem kan sluta fungera.
 - När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att bilen inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att undvika fel vid start.
-

Stöldlarmsystem

Systemet genererar ett hörbart larm och varningslamporna blinkar vid utlösning. Systemet drivs i 3 steg.

* Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det.

Försiktighetsåtgärder

VIKTIGT

- Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka fel på systemet. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Fel som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av nybilsgarantin.

- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

ANM

Undvik att starta bilen när larmet är aktiverat. Om systemet inte är frånkopplat med nyckeln, vrid fordonet till PÅ-läge och vänta i 30 sekunder. Då avlarmas systemet.

Larmat läge

Användning

- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på nyckeln eller dörrhandtaget.

Driftsbetingelser

- 30 sekunder efter att dörrarna låses.
- Fordonet är i läget OFF eller nyckeln tas bort från fordonet.
- Alla dörrar stängda och låsta.

ANM

- Larmat läge aktiveras automatiskt med blinkande varningsljus när dörren stängs och de andra dörrarna har stängts

Stöldlarmsläge

Användning

- Signalhornet ljuder och varningslamporna blinkar kontinuerligt i ca 30 sekunder. Lås upp dörrarna med smartnyckeln för att stänga av systemet.

Driftsbetingelser

- När fordonet är i larmat läge
- När Ultrasonic Intrusion Protection (UIP) är av:

- En fram- eller bakdörr öppnas utan att smartnyckeln används.
- Bakluckan öppnas utan att smart nyckeln används.
- Huven öppnas.
- Fordonet är i läget ON.
- När Ultrasonic Intrusion Protection (UIP) är på:
 - En passagerare rör sig i fordonet.
 - Bilens lutning har ändrats till en viss grad.
 - En fram- eller bakdörr öppnas utan att smartnyckeln används.
 - Bakluckan öppnas utan att smart nyckeln används.
 - Huven är stängd.
 - Fordonet är i läget OFF.

Inaktiverat läge

Driftsbetingelser

- Dörrens upplåsningsknapp trycks in.
- Bilen startas.
- Det utvändiga dörrhandtaget trycks in.
- När bagageluckan är öppen.

VIKTIGT

- Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka fel på systemet. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
Fel som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av nybilsgarantin.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.
- Aktivera inte sensorn om det finns en risk för att fordonet börjar luta på grund av yttre omständigheter (t.ex. båtfärja, parkeringstorn etc.), eftersom det kan få sirenen att ljuda oavsiktligt.
- Se till att alla fönster är stängda när du använder systemet. Om inte, upptäcker Ultrasonic Intrusion Protection den oavsiktliga rörelsen inuti fordonet (till exempel en vindpust eller en fjärl som flyger in) och det får sirenen att ljuda.
- Om lådor staplas högt i fordonet kan Ultrasonic Intrusion Protection eventuellt inte känna av rörelse bakom lådorna. Lådorna kan även ramla ned och utlösa ljudsirenen.
- Om Ultrasonic Intrusion Protection smutsas ner av främmande ämnen som till exempel kosmetika eller fönsterrengöringsmedel kan sensorn få svårt att fungera normalt.

ANM

- Ultrasonic Intrusion Protection är i läget ON (på) när fordonet startas igen.
 - Undvik att starta bilen när larmet är aktiverat. Om systemet inte är frånkopplat med nyckeln, vrid fordonet till PÅ-läge och vänta i 30 sekunder. Då avlarmas systemet.
-

Ultraljudsinbrottslarm (UIP) (i förekommande fall)

Ultraljudsinbrottskydd ger en varning när rörelse upptäcks i kupén efter att fordonet har låsts.

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Bekvämlighet > Avancerat stöldsnydd** på skärmen för infotainment-systemet.

Digital nyckel 2 (i förekommande fall)

Kia Digital nyckel 2 underlättar för föraren, som genom att låsa och låsa upp förar- och passagerardörrarna eller bakluckan, och starta fordonet med en smarttelefon eller kortnyckel, utan en smartnyckel.

Digital nyckel 2 (smarttelefon)

Hur man registrerar Digital nyckel 2 (smarttelefon)

Kia Digital nyckel 2 kan endast användas med en smarttelefon som har stöd för denna funktion, och smarttelefon-funktionen Digital nyckel 2 levereras av smarttelefon-tillverkaren. Vissa funktioner kanske inte fungerar beroende på om fordonet startas av sådana enheter.

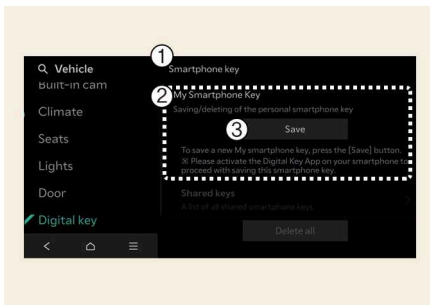
När kontrollenheten för digital nyckel 2 uppdateras kan det hända att smartnyckel-funktionen tillfälligtvis inte fungerar. I sådana fall kan den kontrolleras med smartnyckelns knapp för dörrlåsning/upplåsning.

Inställning av smarttelefon

För att använda funktionen Digital nyckel 2 (smarttelefon) installerar du Kia Connect-appen på din smarttelefon och registrera din information och prenumererar på tjänsten.

För att få mer information öppnar du webbmanualen med QR-koden i infotainment-systemets snabbstartsguide.

Smarttelefonregistrering

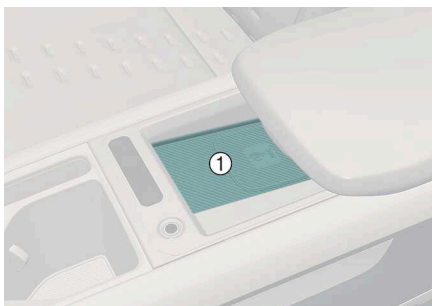


OMV053178L

- 1 Smarttelefonnyckel
- 2 Min smarttelefonnyckel
- 3 Spara

1. Koppla på fordonet med Smartnyckeln och se till att den finns kvar inuti fordonet under registreringen av den digitala nyckeln.

1. Efter att ha tryckt på **Digitala nyckelinställningar > Registrera** på Kia Access-appen, placera smarttelefonens baksida på autentiseringsplattan i fordonet.



OMV053098L

1 B: Laddningsplatta

- Så länge enheten stöds av ytterligare fordonstjänster kan den digitala nyckeln registreras trådlöst.
2. Välj menyn **Spara** på instrumentpanelen eller på infotainment-systemets skärm. Sparprocessen startar automatiskt.
 3. När den digitala nyckeln (smarttelefon) sparas visas ett meddelande på instrumentpanelen eller på infotainment-systemets skärm.
 4. Ta bort smarttelefonen från plattan och slutför sparprocessen med hjälp av vägledning på smarttelefonens skärm.

! TIPS

- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se instruktionsboken som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- Fordon

Om en digital nyckel (smarttelefon) redan finns sparad i fordonet visas Radera alla på smarttelefonnyckelns menyskärm på infotainment-systemet, och Radera visas på skärmen Min smarttelefonnyckel. Om du vill spara en digital nyckel igen, "Så här raderar du digital nyckel (smarttelefon)" på sid

- Smarttelefon

Den digitala nyckeln kan inte sparas igen så länge fordonets digitala nyckel är sparad i ägarens smarttelefon. Spara den digitala nyckeln efter att ha raderat den digitala nyckeln från Kia Access-appen.

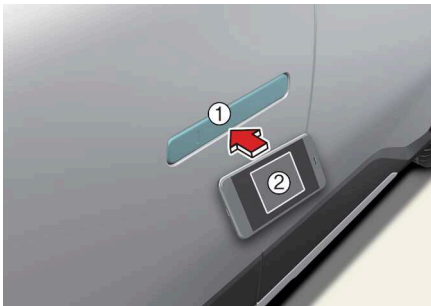
- Under processen för att spara digital nyckel 2 avbryts processen när:
 - Smarttelefonen tas bort från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta)
 - Ändra skärmen för infotainment-systemet eller instrumentpanelen
 - Bilen är i läget Off (Av)

- Växelväljaren flyttas
- Det finns ingen smartnyckel (sparprocessen börjar inte)
- Eftersom autentiseringsplattan i fordonet kanske inte fungerar problemfritt beroende på smarttelefonens inre struktur kan det hända att den digitala nyckeln inte registreras. I så fall kan du registrera proceduren genom att flytta smarttelefonen till vänster eller höger på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- UWB (Ultra Wide Band) innebär trådlös kommunikationsteknologi med ultrabredband. NFC (Near Field Communication) innebär trådlös kommunikation med kort räckvidd.

Hur man använder Digital nyckel 2 (smarttelefon)

Pekstyrning för smarttelefon

Föraren kan låsa och låsa upp dörren genom att vidröra dörrhandtaget med smarttelefonen utan att aktivera Kia Access-appen. Fordonet kan också startas genom att placera smarttelefonen på fordonets autentiseringsplatta (trådlös laddningsplatta).



OMV05.3099L

- 1 **Dörrhandtagets autentiseringsplatta**
- 2 **NFC-antenn på baksidan av smarttelefonen** (Antennpositionen varierar beroende på modeller.)

Du kan kontrollera var NFC-antennen är placerad på din Samsung-smarttelefon i **Ap-pen Inställningar > Anslutningar > NFC och beröringsfria betalningar**. NFC-antennen på Apple iPhone är placerad längst upp på enhetens baksida, och NFC-antennen på Apple Watch är placerad mitt på skärmen. Kontrollera att din smartphones NFC-antenn vidrör autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Eftersom din smarttelefons NFC-antenn kan vara placerad på olika platser beroende på smarttelefonens modell kan du kontakta din smarttelefons tillverkare för att få mer information.

Låsa/låsa upp dörrarna

- Om föraren håller smarttelefonens NFC-antenn mot autentiseringsplattan på förar- eller passagerardörrens handtag i mer än 2 sekunder kommer dörren att låsas eller låsas upp.
- När dörrarna har låsts upp låses de automatiskt igen efter 30 sekunder om ingen dörr öppnas.
- Om smarttelefonens digitala nyckel inte fungerar, flytta smarttelefonen mer än 4 tum (0,1 m) från dörrhandtagets autentiseringsplatta och försök igen.

För smarttelefoner utan stöd för UWB:

För att låsa eller låsa upp dörrarna med en registrerad smarttelefon lägger du NFC-antennen på smarttelefonens baksida mot autentiseringsplattan på förar- eller passagerardörrens yttre dörrhandtag i ungefär 2 sekunder.

För smarttelefoner med stöd för UWB:

- För att låsa eller låsa upp dörrarna håller du din smarttelefon och vidrör dörrhandtagets lås/lås upp-sensor (infällt område) på det yttre dörrhandtaget.
- Om Närupplåsning är aktiverat kommer dörrarna automatiskt att låsas upp när du närmar dig framsätena yttre dörrhandtag med din smarttelefon.

VARNING

- Om du bär din smarttelefon som stöder UWB och håller dig nära fordonet i ungefär några minuter kan det hända att dörrarna inte låses upp automatiskt.
- Om du placerar din smarttelefon i en bakficka eller väska kan den blockeras av kroppsdelen, vilket begränsar bluetooth-anslutningen och orsakar funktionsfördröjning vid låsning/upplåsning av dörrar eller start av fordonet.
- Om en toningsfilm som innehåller metallkomponenter appliceras kan det hända att den digitala nyckeln inte fungerar korrekt.

ANM

Observera att dörren låses upp och ett pip ljuder när Digital nyckel 2 används och något av följande inträffar:

- Smartnyckeln befinner sig i bilen
- EV-knappen är i ACC- eller PÅ-läget
- Försök att låsa dörren när mer än en dörr, motorhuv eller baklucka är öppnad
- Om en toningsfilm som innehåller metallkomponenter placeras på den digitala nyckeln kan det hända att den inte fungerar korrekt.

Starta bilen

När du har placerat din registrerade smarttelefon på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) trampar du ned bromspedalen och trycker på EV-knappen.

- När fordonet väl har startats kan du ta bort smarttelefonen från plattan.

För mer information, se "EV-knapp" på sid 415.

För smarttelefoner utan stöd för UWB:

- Placera smarttelefonens NFC-antenn mitt på den inre autentiseringsplattan (trådlös laddningsplatta), tryck på bromspedalen och tryck sedan på startknappen för att starta fordonet.
- Efter att fordonet har startats kan du avlägsna smarttelefonen från den inre autentiseringsplattan (trådlös laddningsplatta).
- Visa smarttelefoner kanske inte har en problemfri NFC-kommunikation på grund av den inre strukturen. I sådana fall flyttar du smarttelefonen till höger eller vänster på den inre autentiseringsplattan (trådlös laddningsplatta) för att använda den.

För smarttelefoner med stöd för UWB:

- Bär smarttelefonen inuti fordonet, tryck på bromspedalen, och tryck sedan på startknappen för att starta fordonet.
- För att fjärrstarta fordonet använder du en app som levereras av smarttelefonens tillverkare för att låsa fordonet med dörrlåsknappen, och sedan trycker du på fjärrstartsknappen inom 4 sekunder. Fordonet startas, och varningsljusen blinkar
- För att stänga av fordonet trycker du på fjärrstartsknappen igen.

**VARNING**

Fordonet kan startas när den registrerade smarttelefonen placeras på fordonets autentiseringsplatta (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet utan uppsikt, eftersom det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Ha dessutom alltid den registrerade smarttelefonen med dig för att förhindra fordonsstöld när du lämnar fordonet.

**ANM**

Drifftiden för Digital nyckel 2 för delad användare kan förlängas vid första användningstillfället.

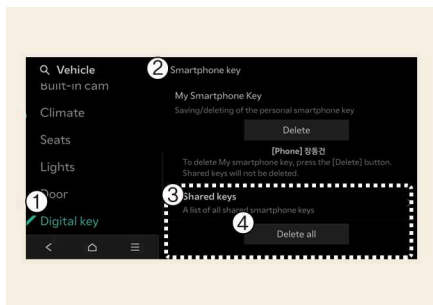
Håll din Digital nyckel 2 (smarttelefon) mot autentiseringsplattan i det yttre dörrhandtaget tills funktionen för låsning/upplåsning av fordonsdörrarna fungerar.

Om den inre autentiseringsplattan används för första gången kan det hända att 1:a fordonsstartfunktionen inte fungerar.

Så här raderar du digital nyckel (smarttelefon)

Koppla på fordonet med smartnyckeln och se till att den finns kvar inuti fordonet under raderingen av den digitala nyckeln (smarttelefon).

1. Radera all digital nyckel (smarttelefon)



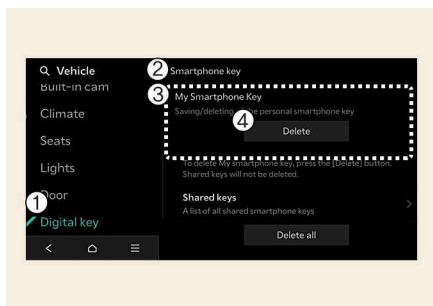
OMV053179L

- 1 Digital nyckel
- 2 Smarttelefonnyckel
- 3 Delade nycklar
- 4 Radera alla

När bilen är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > Smarttelefonnyckel > Radera alla** på infotainment-systemet.

- Nyckeln för ägaren och den delade användaren kommer att raderas.
- Om det inte finns någon registrerad nyckel kan menyn inte väljas.

2. Radera Min smarttelefonnyckel



OMV053180L

- 1 Digital nyckel
- 2 Smarttelefonnyckel
- 3 Min smarttelefonnyckel
- 4 Radera

Om ägarens smarttelefon har bytts ut kan den nya smarttelefonen registreras efter att bara radera den tidigare Digital nyckel 2 (smarttelefon).

När bilen är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > Smarttelefonnyckel > Min smarttelefonnyckel > Radera** på infotainment-systemet.

- Om den delade nyckeln är registrerad i fordonet raderas inte den delade nyckeln.
- Efter att **Min smarttelefonnyckel** har raderats kan den nya smarttelefonen registreras.

! ANM

- Om digital nyckel (smarttelefon) raderas, raderas även den digitala nyckeln som sparats i smarttelefonen.
- Om digital nyckel (smarttelefon) raderas på smarttelefonen, raderas även den digitala nyckeln som sparats i fordonet.
- Funktionen för att radera delad användares nyckel tillhandahålls inte från infotainment-systemet.
- Digital nyckel (smarttelefon) raderas inte även om Kia Access-appen raderas på smarttelefonen.
- Den digitala nyckeln kan aktiveras eller inaktiveras inuti Kia Access-appen som tillhandahålls av smarttelefon-tillverkaren.

! TIPS

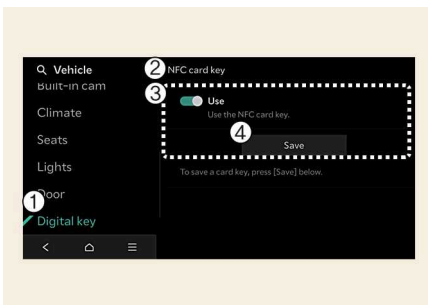
Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se instruktionsboken som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Digital nyckel 2 (Kortnyckel)**Hur man registrerar Digital nyckel 2 (Kortnyckel)**

För att använda kortnyckeln som en digital nyckel 2 registrerar du kortnyckeln i ditt fordons system enligt följande procedur.

1. Kliv in i bilen med två smartnycklar.
 - 1) Autentiseringsplatta i fordonet (trådlös laddningsplatta)
2. Kontrollera om menyn **Använd** är aktiverad.

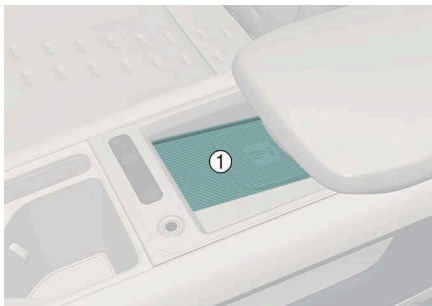
Medan fordonet är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > NFC-kortnyckel > Använd** på infotainment-systemet.



OMV053181L

- 1 Digital nyckel
- 2 NFC-kortnyckel
- 3 Använd
- 4 Spara

3. Med bilen på, placera kortnyckeln på fordonets autentiseringsplatta och tryck på menyn **Spara** på infotainment-systemets skärm. Sparprocessen startar automatiskt.



1 B: Laddningsplatta

OMV053098L

4. När den digitala nyckeln (kortnyckel) sparas, visas ett meddelande på infotainment-systemskärmen.

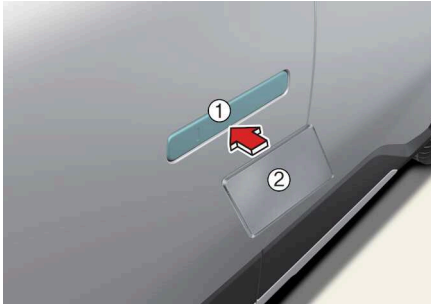
! TIPS

- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se instruktionsboken som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- När det redan finns en digital nyckel (kortnyckel) sparad i fordonet är menyn **Spara** inaktiverad. Om du vill spara en digital nyckel igen refererar du "Så här raderar du Digital nyckel 2 (kortnyckel)" på sid 230 och följer proceduren för att radera först, innan du sparar en digital nyckel.
- För att registrera den digitala nyckeln (kortnyckel), måste de två smartnycklarna vara i fordonet.
- Den registrerade digitala nyckeln (kortnyckel) kan inte användas för ett annat fordon.

Hur man använder Digital nyckel 2 (kortnyckel)

Pekstyrning för kortnyckel

Föraren kan låsa och låsa upp dörren genom att vidröra dörrhandtaget med kortnyckeln. Fordonet kan också startas genom att placera kortnyckeln på fordonets autentiseringsplatta (trådlös laddningsplatta).



OMV053100L

- 1 Dörrhandtagets autentiseringsplatta,
- 2 Kortnyckelns NFC-antenn

Låsa/låsa upp dörrarna

- Om föraren håller den NFC-antenn på den registrerade kortnyckeln 2 mot autentiseringsplattan på förar- eller passagerardörrrens handtag (1) i mer än 2 sekunder kommer dörren att låsas eller låsas upp.
- Kontrollera att dörrarna är i låst läge efter att du har låst dem. När dörrarna har låsts upp låses de automatiskt igen efter 30 sekunder om ingen dörr öppnas.
- Det fungerar endast om mitten av NFC-kortnyckeln korrekt vidrör NFC-autentiseringsområdet på fordonets dörrhandtag.

! ANM

När smarttelefonens NFC-antenn närmar sig mitten av det yttre dörrhandtagets autentiseringsplatta låses inte dörrarna med ett pip ljud under följande förhållanden:

- Smartnyckeln befinner sig i bilen
- När EV-knappen är i ACC- eller PÅ-läget
- När en eller flera dörrar, motorhuv eller baklucka är öppna

Starta bilen

När du har placerat din registrerade kortnyckel 2 på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) trampar du ned bromspedalen och trycker på EV-knappen för att starta fordonet.

- När fordonet väl har startats kan du ta bort kortnyckeln från plattan.

För mer information, se "EV-knapp" på sid 415

! VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade kortnyckeln placeras på fordonets autentiseringsplatta (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet utan uppsikt, eftersom det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Ha dessutom alltid den registrerade kortnyckeln med dig för att förhindra fordonsstöld när du lämnar fordonet.

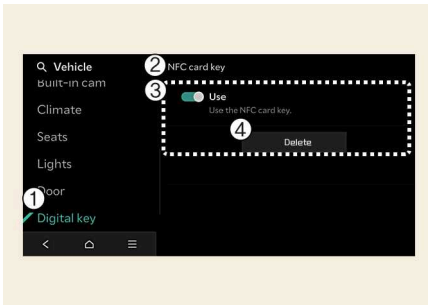
VIKTIGT

- Den digitala nyckeln (kortnyckeln) kanske inte fungerar under följande förhållanden:
 - När den digitala nyckeln (kortnyckeln) inte korrekt vidrör mitten av dörrhandtagets autentiseringsplatta eller autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).
 - När den digitala nyckeln (kortnyckel) används överlappad med NFC-aktiverade kort, som t.ex. kreditkort eller smarttelefon.
 - Om den digitala nyckeln (kortnyckel) inte fungerar flyttar du kortnyckeln ca 10 cm (4 tum) bort från autentiseringsplattan och vidrör den sedan igen.
- Den digitala nyckeln (kortnyckel) kan skadas av stötar. Om den digitala nyckeln (kortnyckel) är skadad, byt ut den digitala nyckeln (kortnyckel) mot en ny och registrera den igen.
- Kortnyckeln är en allmän förbrukningsvara som inte inkluderas bland föremål med reparationsgaranti, så om den skadas eller tappas bort på grund av kundens vårdslöshet så är inte A/S tillgängligt.
- Långvarig exponering för höga temperaturer kan leda till fel på kortnyckeln. Var noga med att inte utsätta nyckeln för direkt solljus eller höga temperaturer.
- Om den digitala nyckeln (kortnyckel) lämnas kvar på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) under körning kan det orsaka fel i den digitala nyckeln (kortnyckel). Efter att du har startat fordonet skall du vara noga med att avlägsna den digitala nyckeln (kortnyckel) från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- Om den digitala nyckeln (kortnyckel) placeras mellan autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) och smarttelefonen, och smarttelefonen laddas trådlöst, kan det orsaka fel i den digitala nyckeln (kortnyckel). Det inträffar till exempel vid laddning av smarttelefonen när den digitala nyckeln (kortnyckel) är fäst på baksidan av smarttelefonens skydd. Var noga med att ladda den digitala nyckeln (kortnyckel) efter att ha avlägsnat den från smarttelefonen.

Så här raderar du Digital nyckel 2 (kortnyckel)

1. Koppla på fordonet med smartnyckeln och se till att den finns kvar inuti fordonet under raderingen av den digitala nyckeln (kortnyckel).
2. Med bilen på, placera kortnyckeln på autentiseringsplattan i bilen. Medan fordonet är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > NFC-kortnyckel > Radera** på infotainment-systemet.

Menyn **Radera** är inaktiverad om det inte finns någon sparad digital nyckel (kortnyckel).



- 1 **Digital nyckel**
- 2 **NFC-kortnyckel**
- 3 **Använd**
- 4 **Radera**

3. När den digitala nyckeln (kortnyckel) raderas, visas ett meddelande på infotainment-systemskärmen eller -panelen.

❗ TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se instruktionsboken som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Personanpassad profil och fordonsinställningar

När den digitala nyckeln (smarttelefon) som registrerats i fordonet är kopplad till användarprofilen kommer fordonet automatiskt att fungera (dörrlåsning/-upplåsning med digital nyckel, etc.) enligt inställningen för användarprofilen. Användarprofiler kan länkas och personanpassas för totalt två förare.

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se instruktionsboken som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Länkning/avlänkning av profil

Hur man länkar användarprofil

1. Välj **Inställningar > Användarprofil > Profilställning > Länka digital nyckel (smarttelefon)** på infotainment-systemets inställningsmeny.
2. Om du väljer **Länka** länkas det registrerade telefonnumrets digitala nyckel och användarprofilen. Välj **Länka** enligt anvisningen.
3. När processen är klar visas meddelandet "Digital nyckellänk slutförd." på infotainment-systemets skärm.
4. Klicka på Länka-knappen och välj den digitala nyckel 2 (smarttelefon) du vill länka bland de digitala nycklar 2 (smarttelefon) som visas på skärmen. Länka dem enligt anvisningen.
5. När processen är klar visas meddelandet "Digital nyckellänk slutförd." på infotainment-systemets skärm.

Hur man avlänkar användarprofil

1. Välj **Inställning > Användarprofil > Profilinställning > Länka digital nyckel (smarttelefon)** på infotainment-systemet. Avlänka digital nyckel i Användarprofilinställningarna. Avlänka digital nyckel i Användarprofilinställningarna. Avlänkning är endast möjlig när användarprofilen är länkad.
2. När avlänkningen är klar visas meddelandet "Digital nyckel är avlänkad." på infotainment-systemets skärm.

TIPS

- Användarprofilen kan inte kopplas till både Förare 1 och Förare 2 som är anslutna till en och samma smarttelefon. Personanpassningen sker med den senast länkade användarprofilen, och den tidigare länkade användarprofilen annulleras automatiskt.
- Användarprofilen kan länkas när en digital nyckel är registrerad på smarttelefonen och fordonet. Smarttelefonen med ett annat fordons digitala nyckel kan inte länkas.
- NFC-kortnyckel kan inte länkas med personanpassad profil.
- Om du tar bort smarttelefonen från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) innan du har slutfört länken till användarprofilen, kommer länkingsprocessen inte att slutföras normalt.
- När den digitala nyckel 2 som är länkad till användarprofilen i smarttelefonen raderas ska den digitala nyckeln registreras på nytt och personanpassas genom att användarprofilen länkas på nytt.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se instruktionsboken som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Användning av fordonspersonanpassning

Personanpassningsfunktionen som är länkad med Digital nyckel 2 fungerar under följande förutsättningar:

- Vidrör förardörrens handtag med den profillänkade smarttelefonen för att låsa eller låsa upp dörrarna (Personanpassning fungerar inte när du låser eller låser upp den främre passagerardörren).
- Personanpassningsfunktionen med den digitala nyckeln kan användas efter att den digitala nyckeln har länkats i Infotainmentsystemets profilmeny.
- Personanpassningsfunktionen fungerar endast när fordonet är AV eller när fordonet fjärrstartas. Om fordonet inte fjärrstartas fungerar inte personanpassningsfunktionen med den digitala nyckeln.

TIPS

Användarprofilens funktion enligt systemet för låsning/upplåsning av dörrarna är som följer.

Punkt	Användning av personanpassning
Initialt värde	Gäst
Profilänkad smarttelefonnyckel	Länkad profil
Profilavlänkad smarttelefonnyckel	Senast aktiverad profil
NFC-kortnyckel	
Smartnyckel	

Fordonspersonanpassning med Digital nyckel 2

Den tillgängliga personanpassningsfunktionen i fordonet är som följer.

System	Personanpassningspunkt	
Användarinställningsmeny	HUD (Head Up Display)	Lägesjustering av bild, val av informationsvisning
	Lampa	Blinkande antal signallampor för knapptryckning
	Panel	Informationsvisning på panelen, röstvolym, Vi kommer-ljud
	Säte	Sätetsposition
		Smart ventilation med värmekabel På/Av
	Dörr	Automatiskt låsa/låsa upp dörrar
	Trådlös laddning för smarttelefon	Trådlös laddning På/Av
	Luftkonditionering	Ställa in temperaturenhet, blockera luftinflöde/ automatisk ventilation Fönsteravfrostning På/Av
Meny för infotainmentinställningar	Navigering	Förvald volym för navigeringssystemet
		Senaste destination
	Användarförval	Inställningar för Min menylista, Radioförinställning
Telefonanslutningar	Föredragen Bluetooth-anslutning	
	CarPlay/Android Auto/MirrorLink På/Av	
Luftkonditionering	Funktionsvillkor	Senaste driftinställning av följande funktioner: Temperatur (AUTO), luftflödesriktning, luftvolym, luftkonditionering, luftintagskontroll, SYNC, defroster för framrutan, AV

Se manualen till infotainment-systemet för mer information om personanpassning.

VIKTIGT

Om du lämnar den digitala nyckeln i bilen efter att ha låst eller låst upp dörrarna eller ha startat bilen med smartnyckeln, kan dörrarna låsas med det centrala dörrlåset. Ha alltid den digitala nyckeln med dig.

Begagnat fordon/Underhåll av Digital nyckel 2

Köpa begagnat fordon

Om någon av de digitala nyckelenheterna (smarttelefonnyckel, kortnyckel (om sådan finns)) är registrerade i bilen visas meddelandet "Digital(a) nyckel/nycklar aktiv(a)" på instrumentpanelen en gång när bilen kopplas på efter upplåsning av fordonsdörren.

När du köper en begagnad bil ska du kontrollera meddelandet och radera smarttelefonnyckeln och kortnyckeln (om sådan finns) som registrerats av den tidigare användaren. Vänligen informera oss om köp av ett begagnat fordon via en auktoriserad Kia-återförsäljare. Kontrollera att kortnyckeln (om sådan finns) som medföljde det begagnade fordonet fungerar som den ska. Om den digitala nyckeln (kortnyckeln) (om sådan finns) inte fungerar som den ska, radera kortnyckeln (om sådan finns) och registrera smarttelefonnyckeln, och registrera sedan kortnyckeln (om sådan finns) igen.

Underhåll av Digital nyckel 2

Om du behöver reparera eller byta ut ditt Digital nyckel 2-system kan den registrerade digitala nyckeln (smarttelefon/kortnyckel) (om sådan finns) raderas.

Systemets begränsningar

- Digital nyckel 2 kanske inte fungerar under följande omständigheter:
 - Smarttelefonens batteri eller fordonsbatteriet är urladdat
 - NFC eller Bluetooth är avstängt i smarttelefonens inställningar
 - Ett kreditkort är överlappat bak till på din smarttelefon, ett metall- eller tjockt smarttelefonfodral används
 - Användning av kortnyckeln (om sådan finns) med andra kort, eller användning av den i en plånbok eller korthållare
 - Det finns elektroniska störningar från andra fordon, föremål, etc.
 - Det kan uppstå ett kommunikationsfel med Digital nyckel 2 NFC-funktion om metallfodralet eller kommunikationsenheten är fäst på smarttelefonen. Om det uppstår ett fel på digital nyckel 2 tar du bort fodralet som är fäst på smarttelefonen och försöker igen.
- Om något av följande inträffar kanske fordonet inte kan kontrolleras av smarttelefonen:
 - Smarttelefonens grundläggande och nödvändiga funktioner fungerar (allmänt samtal, brådskande samtal, ljud eller NFC-betalning)
 - Användning av trådlösa hörlurar (allmänt samtal, brådskande samtal eller ljud)
 - När Digital nyckel 2-appfunktionen begränsas på grund av smarttelefonens standardinställningar eller tillverkarens prioriteringspolicy för appstarter

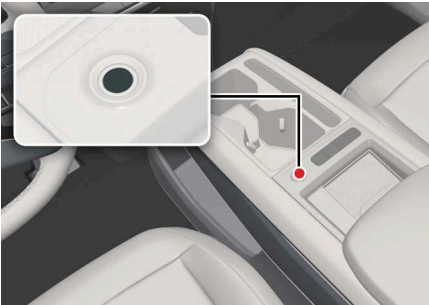
System för fingeravtrycksautentisering (i förekommande fall)

Systemet för fingeravtrycksautentisering ger föraren tillgång till personlig information, låsa upp profil och lämna betjänat parkeringsläge med ett registrerat fingeravtryck.

Systeminställningar för fingeravtrycksautentisering

För att kunna använda systemet måste förarens fingeravtryck vara registrerat i förarprofilen. Förarna kan ställa in eller ta bort sitt fingeravtryck via infotainment-systemet. Följ följande procedur.

Registrera fingeravtryck



OMV053101L

1. Koppla på bilen.
2. Välj **Inställningar > Användarprofil > Förare 1 > Fingeravtrycksidentifiering > Ställa in/Ta bort fingeravtryck > Ställ in** på infotainment-systemet.
3. Placera fingret som du vill registrera på fingeravtryckssensorn enligt anvisningen.
4. Följ instruktionerna och placera flera delar av ditt fingeravtryck tills skanningsprocessen är klar.
5. När skanningen är klar visas meddelandet **Sparar fingeravtryck....** och registreringen av fingeravtryck fortsätter.
6. När fingeravtrycksregistreringen har slutförts i fordonet visas statusen på infotainment-systemet.

! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Ta bort fingeravtryck

1. Välj **Inställningar > Användarprofil > Förare 1 > Fingeravtrycksidentifiering > Ställa in/Ta bort fingeravtryck > Ta bort** på infotainment-systemets skärm.
2. Ta bort det registrerade fingeravtrycket enligt meddelandet **Ta bort alla fingeravtryck för Förare 1?**
3. När fingeravtrycket har tagits bort visas statusen på infotainment-systemets skärm.

ANM

- Om inget fingeravtryck är registrerat i infotainment-systemet fungerar inte sensorn.
- Maximalt två fingeravtryck kan registreras. Förare 1 och Förare 2 kan registrera ett fingeravtryck vardera.
- Ta bort alla ämnen inklusive skyddsfilm på fingeravtryckssensorn och registrera ditt fingeravtryck.
- Registreringsprocessen för fingeravtryck avbryts när följande villkor inträffar:
 - Skärmen för infotainment-systemet har ändrats.
 - EV-knappen tänds eller släcks.
 - Växeln flyttas och fordonet körs.

VIKTIGT

Du får inte låta någon annan kopiera ditt fingeravtryck.

ANM

Rör försiktigt vid fingeravtryckssensorn. Försök att autentisera fingeravtryck med överdriven kraft kan misslyckas.

TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Systemdrift av fingeravtrycksautentisering

Beröringsstyrning

De praktiska funktionerna som åtkomst till personlig information, upplåsning av profil och avslutning av betjänt läge är tillgängliga med systemet för fingeravtrycksautentisering. När fingeravtrycksformen visas på infotainment-systemets skärm ska du placera fingret på igenkänningssensorn i fordonet enligt instruktionsmeddelandet för auktorisering och sedan kan du använda de länkade funktionerna utan att ange lösenordet. Om systemet för fingeravtrycksautentisering inte fungerar drar du bort fingret från fingeravtrycksautentiseringssensorn och försöker igen.

Fingeravtrycksrelaterade funktioner kan aktiveras eller inaktiveras från menyn Inställningar. Välj:

- **Inställningar > Användarprofil > Förare 1 (eller Förare 2) > Fingeravtrycksidentifiering**

Fingeravtrycksrelaterade funktioner	Egenskap
Åtkomst till personlig information	Användning med fingeravtryck utan lösenord
Profilupplåsning	
Avsluta betjänat läge	

! ANM

Du kan inte länka en profil med samma fingeravtryck för Förare 1 och Förare 2. Personanpassningsfunktionen sker med den senast länkade profilen, och den tidigare länkade profilen annulleras automatiskt.

! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Systemets begränsningar

- Systemet för fingeravtrycksautentisering kanske inte fungerar när:
 - Försök att auktorisera med oregistrerat fingeravtryck.
 - Vidrör inte mitten av sensorn för fingeravtrycksautentisering.
 - Vatten eller andra ämnen finns på ditt finger eller på sensorn.
 - Filmen på sensorn är inte borttagen.
 - Det registrerade fingeravtrycket är skadat eller svullet.
 - Handen är alltför torr.
 - Sensorn berörs kortvarigt.
- Om fingeravtrycksautentiseringen misslyckas fem gånger i rad kan registrering och borttagning av fingeravtryck tillfälligt begränsas. Du bör försöka senare eller använda andra metoder, som t.ex. att ange ditt lösenord.
- När du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner för att reparera delar på grund av fel på systemet för fingeravtrycksautentisering eller relaterade delar, kan ditt registrerade fingeravtryck raderas. Ha med dig din smartnyckel när du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.
- Du kan inte använda fingeravtryckssensorn när bilen är urladdad.
- Om du kopplar på eller stänger av fordonet medan fingeravtrycksauktoriseringen pågår, kommer processen inte att slutföras.

 **VARNING**

Registrera inte barns fingeravtryck i fordonet. Om du registrerar barns fingeravtryck och lämnar dem i fordonet kan oväntade olyckor inträffa.

Begagnat fordon

När du köper ett begagnat fordon

Om du köper ett begagnat fordon ska du bekräfta och radera alla registrerade fingeravtryck i profilen för Förare 1 och Förare 2.

Dörrlås

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Innan du utför denna procedur, avlägsna eventuella smycken eller föremål som kan skada lacken och försök inte att använda verktyg eller överdriven kraft.
- Slå inte för hårt på bilen, eftersom detta kan leda till bucklor. Du bör använda en kraft som motsvarar att knacka på någons ytterdörr.
- Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:
 - Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
 - Använd de andra dörrlåsen och handtagen, fram och bak.
 - Dra ned en framruta och använd den mekaniska nyckeln för att låsa upp dörren från utsidan.
 - Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.
- Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förardörren (eller passagerardörren) medan bilen är i rörelse.
- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas eller körs långsamt.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrrens öppningsriktning. Att öppna en dörr när någonting närmar sig kan leda till en olycka med skador på bilen eller allvarliga personskador som följd.
- Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.
- Systemet upptäcker inte alla hinder som närmar sig bakom bilen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.
- Även om ditt fordon är utrustat med Påminnelse om baksätesspassagerare (ROA) ska du alltid kontrollera baksätet innan du kliver ur bilen. Påminnelse om baksätesspassagerare (ROA) kanske inte fungerar när:
 - Rörelsen inte fortsätter under en viss tid eller om rörelsen är liten.
 - Ett barn sitter inte i ett barnsäkerhetssystem.
 - Rörelse detekteras i andra områden än baksätet.
 - Passageraren i baksätet täcks av som innehåller metall såsom en filt.
 - Ett föremål i fordonet blockerar sensorn.
 - Sensorn är förorenad med främmande material.

- Ett djur i baksätet är inte tillräckligt stort för att detekteras av sensorn eller om det knappast rör på sig.
 - Fästa föremål vid eller modifiering av innertaket eller om innertaket är deformerat eller skadat.
 - Det finns elektroniska störningar runt fordonet.
 - Andra miljöskäl som kan påverka systemet.
-

VARNING

Obevakade barn, äldre eller husdjur

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. När du lämnar eller är instängd i ett varmt fordon, se till att hålla dig hydrerad och undvika solexponering genom fordonets vindruta. Dessutom kan barnen även använda funktioner som kan skada dem, eller de kan skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i fordonet. Lämna aldrig barn eller djur obevakade i bilen.

VIKTIGT

- När du lämnar fordonet med smartnyckeln ska du se till att trycka på knappen på handtaget på framdörren eller vidröra peksensorn på handtaget på framdörren för att låsa de stängda dörrarna, den stängda huven och den stängda bakluckan. Dörrarna kan förbli olåsta om du inte trycker på knappen eller vidrör peksensorn ordentligt.
 - Ett meddelande visas och ett larm hörs om du trycker på knappen till det elektroniska barnlåset när det elektroniska barnlåset inte används.
Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Om du stänger dörren med våld eller snabbt drar i det yttre dörrhandtaget kan säkerhetsanordningen inuti det yttre dörrhandtaget aktiveras och förhindra att dörren öppnas även om du drar i det yttre dörrhandtaget. I så fall kan du öppna dörren genom att dra i det yttre dörrhandtaget en gång till.
-

ANM

- Var medveten om att det bara är förardörren som kan låsas/låsas upp när du låser dörren med en mekanisk nyckel.
- Tryck på centrallåsknappen inuti bilen för att låsa alla dörrar. Öppna dörren med det invändiga handtaget och stäng och lås sedan förardörren med en mekanisk nyckel.
- Referera "Invändiga dörrlås" på sid 247 för att låsa inifrån fordonet.
- Se till att inte släppa eller repa dörrhandtaget.
- Utsätt inte dörren eller dörrhandtaget för onödigt mycket kraft. De kan skadas.

- Den yttre backspegeln fälls in eller ut om **Vid upplåsning av dörr** har valts i inställningsmenyn på infotainment-systemets skärm. Välj:
 - **Inställningar > Fordon > Ljus > Välkomstspegel/-ljus > Aktivera vid upplåsning av dörr**
- Dörrarna kan oväntat låsas eller låsas upp om beröringssensorn på det yttre dörrhandtaget detekterar en beröring när du tvättar din bil eller på grund av kraftigt regn.
- Dörrarna kanske inte låses eller låsas upp i följande situationer:
 - Om beröringssensorn vidrörs med handskar på
 - Om man närmar sig dörren snabbt
- Om strömbrytaren för dörrlås inte fungerar (t.ex. batteriet är urladdat) och bakluckan är stängd, kommer du inte att kunna öppna bakluckan innan strömmen har återställts.
- Den andra varningen aktiveras endast efter aktivering av den första varningen.
- Den andra varningen aktiveras endast när fordonet är utrustat med en sensor.
- Om du inte vill använda Påminnelsen om baksätesspassagerare trycker du på OK-knappen på ratten när den första varningen visas på instrumentpanelen. Detta inaktiverar den andra varningen en gång.



OMV053267L_3

Kontrollera passagerare och tillhörigheter i baksätet

- Om fordonet startas fjärrstyrt (om det är utrustat med fjärrstart) kommer rörelsedetekteringen att stoppas.

Utvändiga dörrlås

Låsning/upplåsning med mekanisk nyckel



OMV053103L_3

Användning

1. Tryck på den främre delen av dörrhandtaget för att dra ut den bakre delen av dörrhandtaget.
2. Tryck in kroken från dörrhandtagets inre del med hjälp av en mekanisk nyckel.
3. Dra ut locket från dörrhandtaget för att komma åt nyckelhålet.
4. Vrid nyckeln.
 - Låsa: Medsols
 - Låsa upp: Motsols

Hur man avlägsnar is från dörrhandtagen

Under extrema vinterförhållanden kan det hända att dörrhandtaget inte öppnas på grund av isbildning inuti dörrhandtaget. Du kan vanligtvis använda undersidan av knytnäven för att slå på dörrhandtaget några gånger för att få bort isen.

1. Avlägsna isen genom att slå på dörrhandtaget med knytnävens undersida i ett cirkelformat mönster längs med dörrhandtaget.
2. Slå lite hårdare för att få bort isen vid behov och upprepa tills dörrhandtaget sticker ut när man låser upp dörren.
3. När dörrhandtaget sticker ut och går att dra i, öppna och stäng några gånger för att få bort eventuella isrester.

VARNING

- Innan du utför denna procedur, avlägsna eventuella smycken eller föremål som kan skada lacken och försök inte att använda verktyg eller överdriven kraft.
- Slå inte för hårt på bilen, eftersom detta kan leda till bucklor. Du bör använda en kraft som motsvarar att knacka på någons ytterdörr.
- Ha alltid med dig den mekaniska nyckeln i händelse av lågt batteri på fordonet eller smartnyckeln.

! ANM

- Var medveten om att det bara är förardörren som kan låsas/låsas upp när du låser dörren med en mekanisk nyckel.
- Tryck på centrallåsknappen inuti bilen för att låsa alla dörrar. Öppna dörren med det invändiga handtaget och stäng och lås sedan förardörren med en mekanisk nyckel.
- Se "Invändiga dörrlås" på sid 247 för att låsa bilen inifrån.
- Se till att inte släppa eller repa dörrhandtaget.
- Utsätt inte dörren eller dörrhandtaget för onödigt mycket kraft. De kan skadas.

Låsning/upplåsning med en digital nyckel

Håll din smarttelefon och vidrör den beröringskänsliga delen på det yttre dörrhandtaget för att aktivera dörrlåsensorn.

Om din smarttelefon eller kortnyckel inte stöder UWB kan du hålla den digitala nyckeln mot dörrhandtaget i ca 2 sekunder eller mer.

För mer information om hur man använder den digitala nyckeln refererar du "Digital nyckel 2" på sid 221

Automatiska dörrlås- och upplåsningssystemer

Din bil är utrustad med funktioner som automatiskt låser eller låser upp din bil utifrån de inställningar du väljer på skärmen till infotainment-systemet.

1. För att aktivera Närupplåsningssystemet väljer du **Inställningar > Fordon > Dörr > Aktivera Närupplåsning** i infotainment-systemet.
2. Närma dig det yttre dörrhandtaget på förarsidan.

Det yttre dörrhandtaget låses upp automatiskt och fälls ut. Varningsblinkerser blinkar två gånger och en varningslarm hörs två gånger.

Om du inte vidrör den digitala nyckeln mot dörrlåsensorn på dörrhandtaget inom ca 2 sekunder efter att handtaget har fällts ut, låses alla dörrar igen och det yttre dörrhandtaget fälls in.

Auto lock - aktivera vid hastighet

Om den här funktionen är väljs på infotainment-systemets skärm låses alla dörrar automatiskt när bilen kör snabbare än 15 km/h.

Auto lock - aktivera vid växling

När den här funktionen är inställd på infotainment-systemskärmen låses alla dörrar automatiskt då bilen växlas från P-läge (parkering) när motorn är igång.

Auto unlock - Vid växling till P

När den här funktionen är inställd på infotainment-systemskärmen låses alla dörrar automatiskt då bilen växlas från P-läge (parkering) när motorn är igång.

Auto unlock - Vid avstängning

Om den här funktionen är väljs på infotainment-systemets skärm låses alla dörrar automatiskt upp när bilen stängs av.

Automatisk upplåsning vid kollision

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

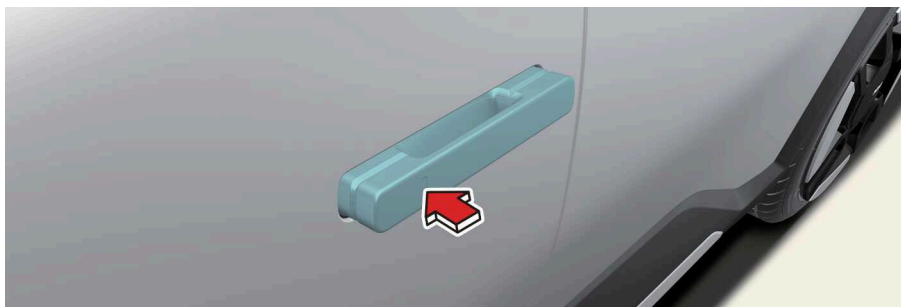
Ytterligare upplåsningssäkerhetsfunktion - utlösning av krockkuddar

Om den här funktionen är väljs på infotainment-systemets skärm låses alla dörrar automatiskt upp när bilen stängs av.

! TIPS

- Föraren kan aktivera/avaktivera systemet "Närupplåsning" på infotainment-skärmen.
- Föraren kan aktivera/avaktivera systemet "Närupplåsning" på infotainment-skärmen.
- I nödsituationer som t.ex. ett helt urladdat batteri kan det externa elektriska dörrhandtaget fortfarande fungera på samma sätt som det externa manuella dörrhandtaget.
- Om Närupplåsningssystemet är avaktiverat kommer inte dörrhandtaget ut även när föraren närmar sig fordonet med smartnyckeln. För att låsa upp dörrar när Närupplåsningssystemet är avaktiverat, tryck på lås-/upplåsningssensorn på handtaget.

Låsning/upplåsning med smartnyckel



OMV053212L

Det yttre dörrhandtaget glider ut och dörrarna låses upp när föraren som har smartnyckeln på sig närmar sig fordonet. (Närupplåsningssystem)

Användning

1. Välj **Inställningar > Fordon > Dörr > Approach-upplåsning** på skärmen för infotainment-systemets skärm.
2. Det yttre dörrhandtaget trycks ut och dörren låses upp när föraren som har smartnyckeln på sig närmar sig fordonet.

När fordonet tvättas

Handbiltvätt

- Håll dörren låst med det yttre dörrhandtaget stängt.
- Dörrhandtaget kan fällas ut när fukt eller en trasa vidrör låsning-/upplåsningssensorn. Håll dig minst 2 m (78 tum) från fordonet för att förhindra att det yttre dörrhandtaget aktiveras.
- Lämna nyckeln utanför fordonet, håll fordonet i ACC-läge ON (På) när en oavsiktlig varningssignal ljuder.

Automatisk biltvätt

- Kör in i den automatiska biltvätten med fordonet på och växeln i läget N (friläge).
- **Biltvättläge**
 - Välj **Biltvättläge** på infotainment-systemets startskärm
- Om smartnyckeln inte befinner sig i fordonet, stäng av fordonet och håll smartnyckeln minst 2 m (78 tum) från fordonet för att förhindra att det externa dörrhandtaget används.

TIPS

- **Biltvättläge** stängs av automatiskt i följande situationer:
 - Fordonshastigheten är över 20 km/h
 - Fordonet är avstängt
 - Dörren låses upp
- Skanna QR-koden i en separat medföljande snabbguide för bilens infotainment-system för mer information.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Mer information finns i webbmanualen i snabbreferensguiden.

VIKTIGT

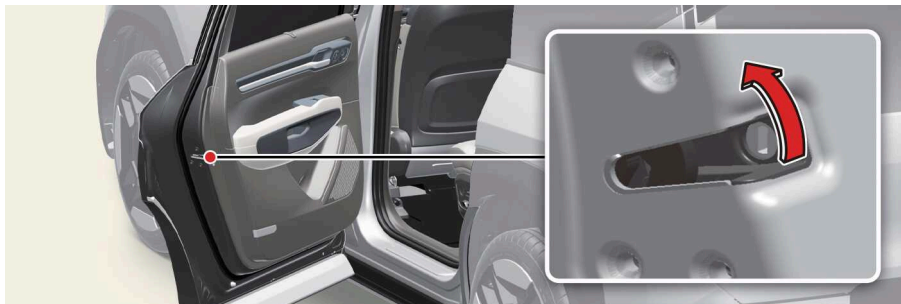
- Om dörren stängs med mycket kraft eller det yttre dörrhandtaget dras i hög hastighet så aktiveras säkerhetsenheten inuti det yttre dörrhandtaget och dörren kan inte öppnas även om du drar i dörrhandtaget.
Du kan i så fall öppna dörren om du drar i det yttre dörrhandtaget en gång till.
- Om framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) är aktiverat kan det yttre dörrhandtaget fällas ut för att rädda passagerare efter en kollision. När det framåtriktade automatiska krocksystemet (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) i så fall släpps kommer det yttre dörrhandtaget att automatiskt återställas till sin ursprungliga position.

Dörrblockering (i förekommande fall)

Vissa bilmodeller är utrustade med dörrblockering. En dörrblockering innebär att man varken kan öppna dörren från in- eller utsidan. Detta när bilen har funktioner för dörrblockering aktiverad, vilket är en extra säkerhetsutrustning i bilen.

För att låsa bilen med en dörrblockering måste dörrarna låsas med smartnyckeln. För att låsa upp bilen måste man använda smartnyckeln igen.

Manuell strömbrytare för dörrar



OMV053211L

Användning

1. Öppna dörren.
2. Sätt in ett långt, platt föremål, som t.ex. en nyckel.
3. Vrid nyckeln till det låsta läget.
4. Stäng dörren ordentligt.

Driftsbetingelser

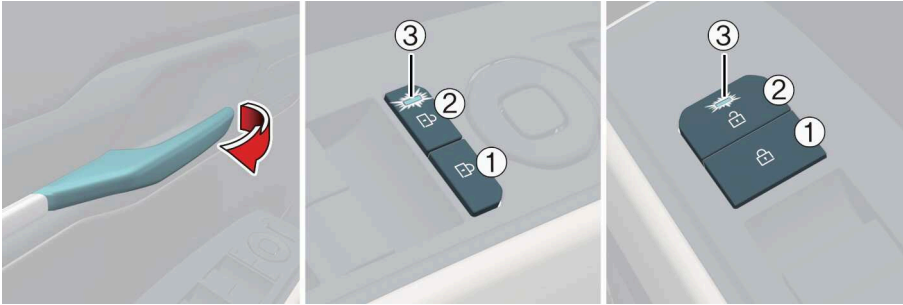
- Centrallåsknappen fungerar inte.

⚠ ANM

Om strömbrytaren för dörrlås inte fungerar (t.ex. batteriet är urladdat) och bakluckan är stängd, kommer du inte att kunna öppna bakluckan innan strömmen har återställts.

Invändiga dörrlås

Låsa upp med dörrhandtaget



OMV053284L_3

- 1 Dörrlåsningsknapp
- 2 Dörrupplåsningsknapp
- 3 Dörrindikatorlampa

Användning

- Dra i dörrhandtaget.
 - Framdörr: En gång (dörren öppnas automatiskt)
 - Bakdörr: två gånger

Låsa och låsa upp med centrallåsbytaren

Användning

- Tryck på motsvarande knapp nedan.
 - Knapp (1): Lås
 - Knapp (2): låsa upp

! TIPS

- När alla bilens dörrar är låsta tänds dörrindikatorlampan (3) i förardörren och passagerardörren. Om någon av dörrarna låses upp stängs de av.
- Om smartnyckeln är i bilen och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned centrallåsknappen.

! VARNING

- Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:
 - Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
 - Använd de andra dörrlåsen och handtagen, fram och bak.

- Dra ned en framruta och använd den mekaniska nyckeln för att låsa upp dörren från utsidan.
 - Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.
 - Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förardörren (eller passagerardörren) medan bilen är i rörelse.
 - Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas eller körs långsamt.
 - Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrrens öppningsriktning. Att öppna en dörr när någonting närmar sig kan leda till en olycka med skador på bilen eller allvarliga personskador som följd.
 - Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller att du eller någon annan skadas av någon som gömmer sig i ditt fordon när du inte är där. Ta alltid ut smartnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar fordonet obevakat.
-

VIKTIGT

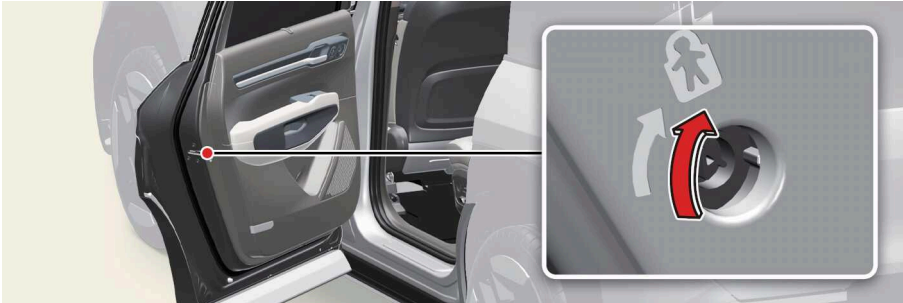
När du lämnar fordonet med smartnyckeln ska du se till att trycka på knappen på handtaget på framdörren eller vidröra peksensorn på handtaget på framdörren för att låsa de stängda dörrarna, den stängda huven och den stängda bakluckan. Dörrarna kan förbli olåsta om du inte trycker på knappen eller vidrör peksensorn ordentligt.

ANM

- Den yttre backspegeln fälls in eller ut om **Vid upplåsning av dörr** har valts i inställningsmenyn på infotainment-systemets skärm. Välj:
 - **Inställningar > Fordon > Bekvämlighet > Välkomstspegel/-ljus > Aktivera vid upplåsning av dörr**
 - Dörrarna kan oväntat låsas eller låsas upp om beröringssensorn på det yttre dörrhandtaget detekterar en beröring när du tvättar din bil eller på grund av kraftigt regn.
 - Dörrarna kanske inte låses eller låses upp i följande situationer:
 - Om beröringssensorn vidrörs med handskar på
 - Om man närmar sig dörren snabbt
-

Bakdörrlås

Barnspärr (i förekommande fall)

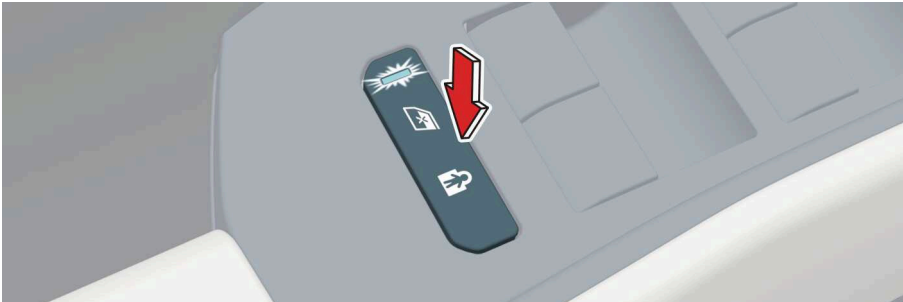


OMV053276L

Användning

- Sätt i den mekaniska nyckeln. Vrid barnsäkerhetslåset till låst läge (1). Dra i det yttre dörrhandtaget (2) för att öppna bakdörren.

Elektroniskt barnsäkerhetslås (i förekommande fall)



OMV053219L

Användning

- Tryck in knappen för det elektroniska barnsäkerhetslåset.

⚠ TIPS

- Om du trycker på knappen för det elektroniska barnsäkerhetslåset och indikatorn tänds, kan inte passagerare i baksätet öppna sina dörrar från insidan av bilen.
- Assistans för säker avstigning (SEA) aktiverar inte automatiskt det elektroniska barnsäkerhetslåset. Bilen har ingen manuell barnspärr på bakdörrarna om den är utrustad med ett elektroniskt barnsäkerhetslås.
- Om det går 3 minuter efter det att EV-knappen har tryckts till OFF (av) eller ACC slöcknar indikatorn på knappen och föraren kan inte stänga av det elektroniska

barnsäkerhetslåset genom att trycka på knappen. För att stänga av funktionen, tryck EV-knappen till läge ON (på) och tryck sedan på knappen för det elektroniska barnsäkerhetslåset.

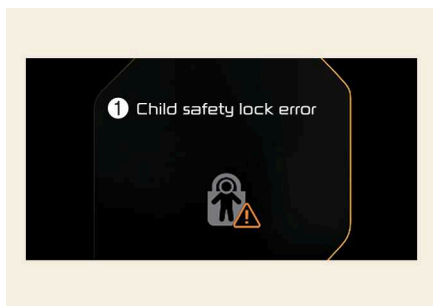
VARNING

- Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakkörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.
- Systemet upptäcker inte alla hinder som närmar sig bakom bilen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.

VIKTIGT

Varningsmeddelandet visas på panelen om det elektroniska barnsäkerhetslåset inte fungerar som det ska.

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.



OMV053200L

1 Fel på barnsäkerhetslåset

Avancerat bakpassagerarlarm (ROA) (i förekommande fall)

ROA finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma passagerare i baksätet.

Användning

- Tryck på **Inställningar > Fordon > Bekvämlighet > Påminnelse om baksätesspassagerare** på skärmen för infotainment-systemet.

* Mer information finns i Snabbreferensguide för navigering.

1:a varningen

När du stänger av bilen och öppnar förardörren efter att ha öppnat och stängt bakdörren eller bakluckan visas varningsmeddelandet **Kontrollera baksäten och tillhörigheter** på instrumentpanelen.

2:a varningen (i förekommande fall)

Efter första varningen kommer andra varningen när rörelse detekteras i fordonet efter att förardörren stängts och alla dörrar har låsts. Signalhornet kommer att ljuda i cirka 25 sekunder. Ett textmeddelande skickas även till medlemmar av Kia Connect Services. Om systemet fortsätter att detektera en rörelse kommer larmet att ljuda upp till åtta gånger. Lås upp dörren med smartnyckeln för att stänga av larmet.

Systemet detekterar rörelse i fordonet i 10 minuter efter att dörren har låsts.

Försiktighetsåtgärder för Påminnelse om baksätesspassagerare (ROA)

- Kontrollera att alla fönster är stängda. Om fönstret är öppet kan larmet fungera genom en sensor som detekterar oavsiktliga rörelser (t.ex. vind eller insekter).
- Varningen kan aktiveras när rörelse detekteras i andra områden än förarsätet och främre passagerarsätet.
- Om dörrarna låses med en passagerare i fordonet kan varningen aktiveras.
- En varning kan uppstå om det finns en påverkan på fordonet.
- Om lådor eller föremål har packats i fordonet kanske systemet inte detekterar passagerarna eller föremålen. Eller så kan larmet aktiveras om lådorna eller föremålen faller ned.
- Larmet kan aktiveras med dörrarna låsta på grund av biltvätt eller omgivande vibrationer eller ljud.
- Varningen kan aktiveras när en rörelse detekteras i andra områden än förarsätet och främre passagerarsätet.



WARNING

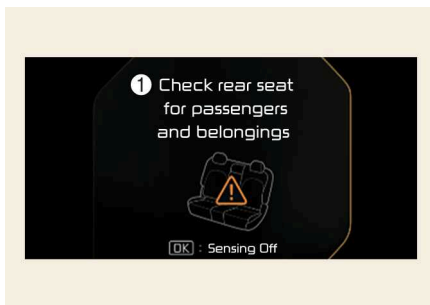
Även om ditt fordon är utrustat med Påminnelse om baksätesspassagerare (ROA) ska du alltid kontrollera baksätet innan du kliver ur bilen. Påminnelse om baksätesspassagerare (ROA) kanske inte fungerar när:

Detektionssignalen är svag eftersom signalen hindras av säte eller CRS (om barnet till exempel sitter i framåtvänt barnsäkerhetssystem)

- Rörelsen inte fortsätter under en viss tid eller om rörelsen är liten.
- Ett barn sitter inte i ett barnsäkerhetssystem.
- Rörelse detekteras i andra områden än baksätet.
- Passageraren i baksätet täcks av som innehåller metall såsom en filt.
- Ett föremål i fordonet blockerar sensorn.
- Sensorn är förorenad med främmande material.
- Ett djur i baksätet är inte tillräckligt stort för att detekteras av sensorn eller om det knappast rör på sig.
- Fästa föremål vid eller modifiering av innertaket eller om innertaket är deformerat eller skadat.
- Det finns elektroniska störningar runt fordonet.
- Andra miljöskäl som kan påverka systemet.

! ANM

- Den andra varningen aktiveras endast efter aktivering av den första varningen.
- Den andra varningen aktiveras endast när fordonet är utrustat med en sensor.
- Om du inte vill använda Påminnelsen om baksätesspassagerare trycker du på OK-knappen på ratten när den första varningen visas på instrumentpanelen. Detta inaktiverar den andra varningen en gång. Medlemmar av Kia Connect-tjänsten kan stoppa larmet i appen.



OMV053217L

1 Kontrollera passagerare och tillhörigheter i baksätet

- Om fordonet startas fjärrstyrt (om det är utrustat med fjärrstart) kommer rörelsedetekteringen att stoppas.

Försäkran om överensstämmelse

Radiofrekvenskomponenterna (ROA-radarsensor) överensstämmer med: För Europa och CE-certifierade länder



Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
06141, Republic of Korea

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do



MOBIS Parts Europe N.V.
Anley Hall Drive, Birch Coppice Business
Park
Dorston, Tamworth, B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

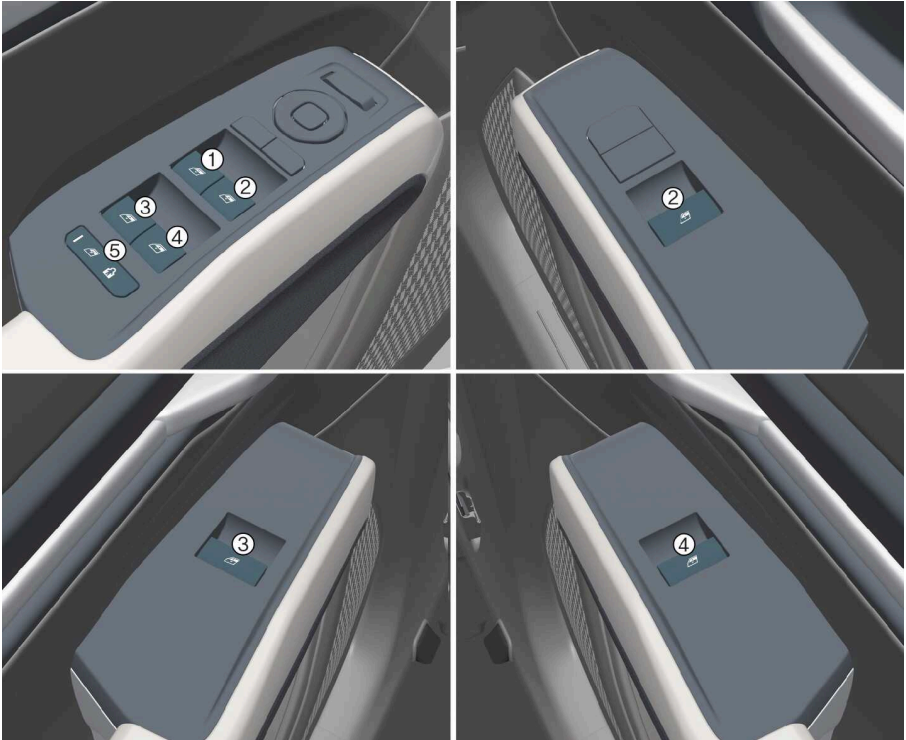
Frequency : 60-64 GHz
Max EIRP(Peak) : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

OMV033033L_2

Fönster



OMV043120BR

- 1 Förardörrens elfönsterhiss
- 2 Knapp för elektriska fönsterhissar på passagerarsidan
- 3 Knapp för elektriska fönsterhissar bakdörr (vänster)
- 4 Knapp för elektriska fönsterhissar bakdörr (höger)
- 5 Strömbrytare för fönsterhiss

Försiktighetsåtgärder

VIKTIGT

- För att undvika skada på de elmanövrerade fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

! ANM

- Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.
- I kalla och våta klimat kan det hända att elfönsterhissarna inte fungerar korrekt på grund av kallt väder.
- Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra elfönsterhissknappen halvvägs uppåt.

Översikt

Återställa elmanövrerade fönster

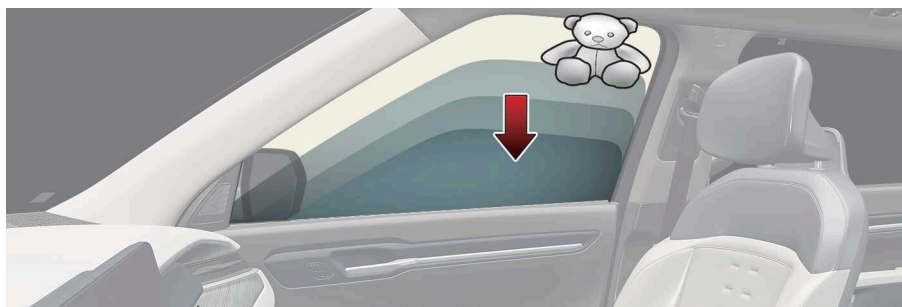
Användning

1. Stäng fönstret.
2. Dra i elfönsterhissknappen.
 - Ca 1 sekund

Driftsbetingelser

- Fordonet är i läget ON.

Automatisk återgång av eldrivna fönster

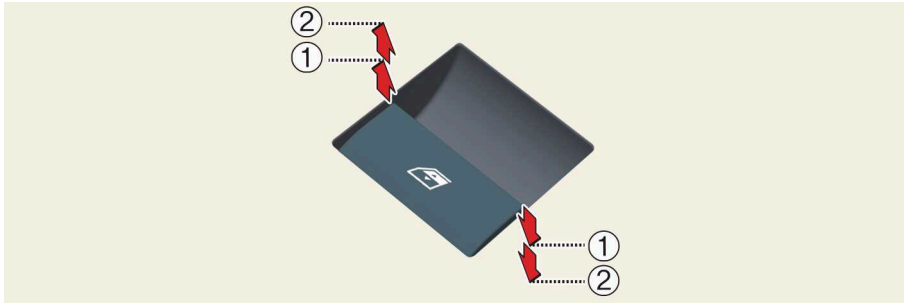


OMV033017L

Användning

- Fönstren stannar och flyttar ned ca 30 cm när ett föremål eller en kroppsdel känns av.
- Fönstren rör sig ner cirka 2,5 cm när kraften detekteras.

Kontrollera fönsterbrytaren



OMV053220L

Användning

- Tryck eller dra brytaren till det första (1) eller andra (2) spärläget.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skada på de elmanövrerade fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

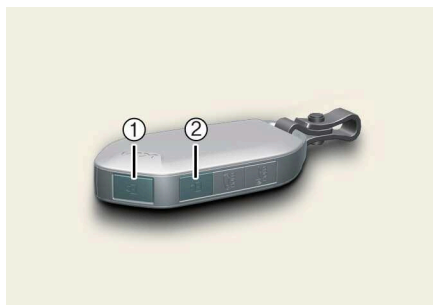
ⓘ ANM

- Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.
- I kalla och våta klimat kan det hända att elfönsterhissarna inte fungerar korrekt på grund av kallt väder.
- Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra elfönsterhissknappen halvvägs uppåt.

Driftsbetingelser

- Fordonet är i läget ON
- Inom cirka 3 minuter efter att EV-knappen vrids till ACC-läget. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 3-minutersperioden.

fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning (i förekommande fall)



OMV033018L

1 Lås

2 låsa upp

Användning

- Håll ned dörrlåsknappen på smartnyckeln i ca 3 sekunder för att stänga fönstren. Fönstren rör sig uppåt, så länge som knappen hålls inne.
- Håll in dörrupplåsningsknappen på smartnyckeln i ca 3 sekunder för att öppna fönstren. Fönstren rör sig nedåt, så länge som knappen hålls inne.
- Fjärrmanövreringen av fönstren kan aktiveras och inaktiveras via infotainment-systemets meny.

VARNING

- Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.
- Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Om ett föremål som är mindre än 4 mm (0,16 tum) fastnar mellan fönsterglasets och den övre fönsterkanalen, kan det hända att fönstrets automatiska återgångsfunktion inte känner av motståndet och därför inte stannar och återgår.
- Den automatiska återgångsfunktionen aktiveras inte medan elfönsterhissarna återställs. Se till att inga kroppsdelar eller föremål är i vägen innan du stänger fönstren för att undvika personskador eller skador på bilen.
- Lämna ALDRIG nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när fordonet är igång.
- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i fordonet. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med de elektriska fönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för de elmanövrerade fönsterhissarna i LOCK-läget (nedtryckt). ALLVARLIGA SKADOR kan bli följden om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.

- Stick inte ut huvudet eller någon kroppsdel genom fönstret när fordonet är i rörelse.
- Kontrollera att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren för att undvika personskador eller skador på bilen.

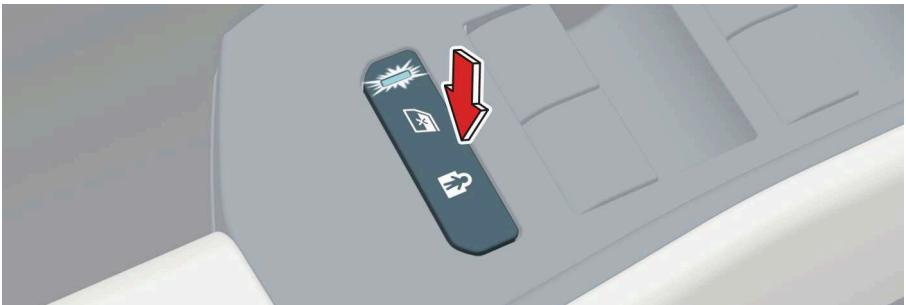
VIKTIGT

- För att undvika skada på de elmanövrerade fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

ANM

- Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.
- I kalla och våta klimat kan det hända att elfönsterhissarna inte fungerar korrekt på grund av kallt väder.
- Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra elfönsterhissknappen halvvägs uppåt.

Låsknapp för elfönsterhiss



OMV053219L

Användning

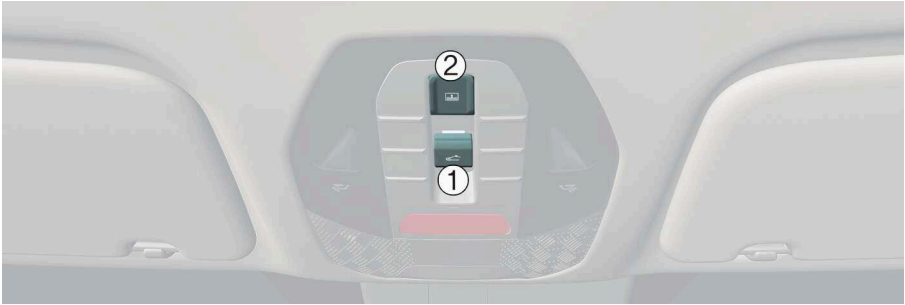
- Tryck på låsknappen för elfönsterhiss.
 - Bakre passagerarfönstret är obrukbart.

fordonsreglage

- Det främre förar- och passagerarfönstret kan manövreras.
- Baksätesspassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elfönsterhissarna.

Dubbelt brett soltak (i förekommande fall)

Om fordonet är utrustat med soltak, kan du öppna eller luta soltaket med soltakets strömbrytare som sitter på takkonsolen.



OMV053106L

1 Fram

2 Bakre

Soltaket kan endast manövreras när EV-knappen är i ON- eller START-läget.

Soltaket kan manövreras i ca 3 minuter efter att EV-knappen vridits till läget ACC eller OFF-läge. Om framdörren är öppen går det dock inte att manövrera soltaket ens inom 3-minutersperioden.

VARNING

- Justera takluckan eller solskyddet när din bil står stilla. Det kan medföra förlust av kontrollen över bilen och en olycka, som kan orsaka personskada eller materiella skador.
- Lämna inte bilen igång och nycklarna i din bil med oövervakade barn. Barn utan övervakning kan använda soltaket och det kan resultera i allvarliga skador.
- Sitt inte ovanpå bilen. Det kan orsaka personskada eller skada på bilen.

ANM

Manövrera inte soltaket, om ett takräcke är installerat på taket eller om det finns bagage där.

Solskydd (fram)/Elmanövrerat solskydd (bak)

Fram



OMV053107L_2

Öppna eller stäng solskyddet för hand.

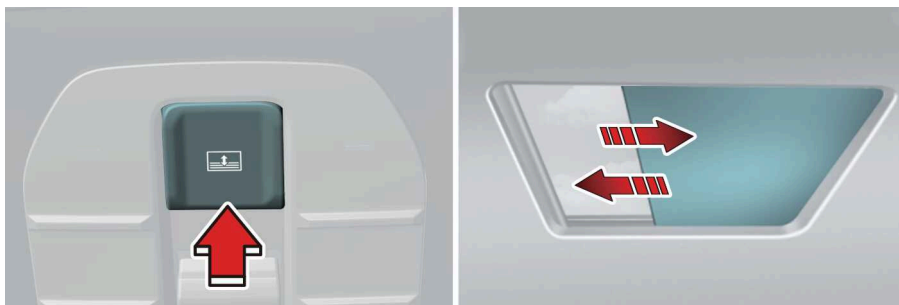
❗ TIPS

Solskyddet öppnas automatiskt när takluckans glas öppnas genom att trycka takluckans omkopplare (1) bakåt, men solskyddet stängs inte automatiskt när takluckan stängs. Dessutom kan inte solskyddet stängas när soltaket är öppet.

❗ ANM

Dra inte solskyddet upp eller ner eller var för våldsam med det, eftersom det kan skada solskyddet eller orsaka fel på det.

Bakre



OMV053108L_2

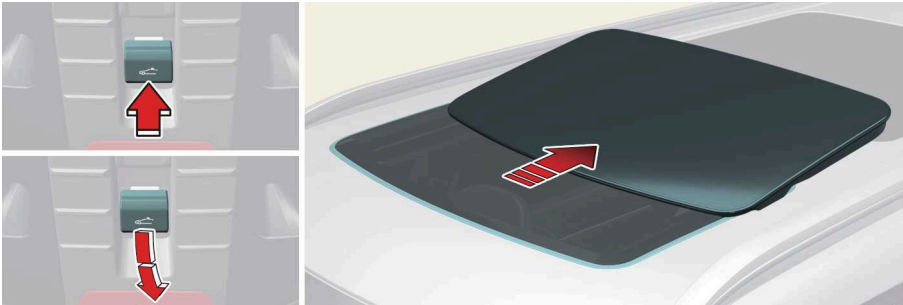
- Dra i baksidan av solskyddsreglaget för att automatiskt skjuta upp solskyddet.
- Dra i framsidan av solskyddsreglaget för att automatiskt stänga solskyddet.

! ANM

Dra inte i eller tryck inte på solskyddet för hand, eftersom det kan skada det elmanövrerade solskyddet eller orsaka fel på det.

! TIPS

Veck som bildas på det elmanövrerade solskyddet beror på materialet och är helt normalt.

Öppna lutande/stäng (fram)

OMV053109L_3

- Tryck soltakets strömbrytare uppåt, så öppnas soltakets glas lutande.
- Skjut brytaren för soltaket uppåt eller framåt när soltakets glas lutar, soltakets glas stängs.

För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

Öppna glidande/stäng (fram)

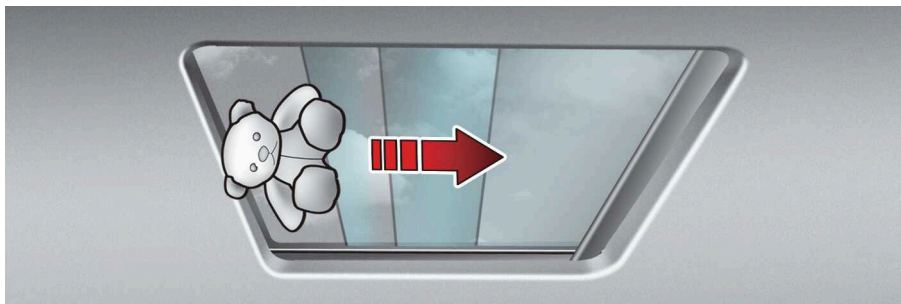
OMV053110L_2

- Tryck soltakets strömbrytare bakåt, så öppnas solskyddet och takluckans glas. Tryck soltakets strömbrytare framåt så stängs endast soltakets glas.

fordonsreglage

- Tryck soltakets brytare framåt eller bakåt till det första spärrläget. Soltaket flyttas tills strömbrytaren släpps.
 - Tryck soltakets strömbrytare framåt eller bakåt till den andra spärren, så fungerar solskyddets glas automatiskt (automatisk glidande öppning).
- För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

Automatisk återgång



OMV053221L

Om solskyddet eller soltakets glas känner av ett hinder när det stängs automatiskt, kommer det att byta riktning och sedan stanna.

Den automatiska backningsfunktionen kanske inte fungerar om ett föremål som är tunt eller mjukt fastnar mellan det glidande solskyddet eller soltakets glas och soltakets skjutfönster.

VARNING

- Se till att huvud, händer, armar eller andra kroppsdelar eller föremål är ur vägen innan du använder soltakets. Kroppsdelar eller föremål kan fastna, vilket kan orsaka kroppsskada eller skada på fordonet.
- Använd aldrig avsiktligt någon kroppsdel för att testa den automatiska reverseringsfunktionen. Solskyddet eller soltakets glas kan byta riktning, men det finns risk för kroppsskada.

ANM

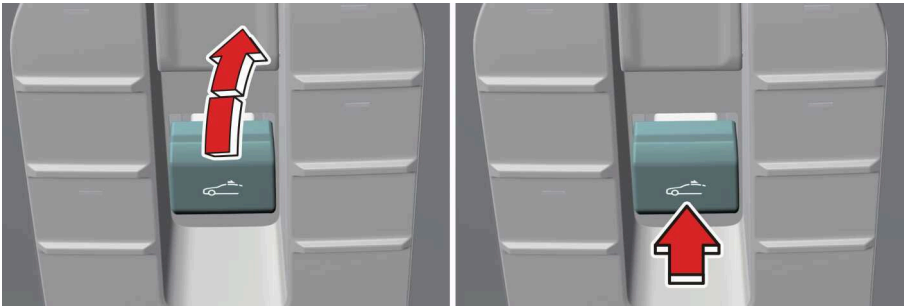
- Fortsätt inte att trycka på soltakets strömbrytare när soltakets glas är helt öppnat, stängt eller vinklat. Soltakets motor kan skadas.
- Kontinuerlig manövrering, t.ex. öppna/stäng glidande, öppna/stäng lutande etc. kan göra att motorn eller soltakssystemet fungerar felaktigt.
- Avlägsna regelbundet damm som ansamlas på soltakets skenor.
- Damm som samlats mellan takluckan och takpanelen kan avge ljud. Öppna regelbundet soltakets glas och avlägsna damm med en ren trasa.

- Försök inte öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is. Solluckan kanske inte fungerar ordentligt och kan gå sönder om den tvingas upp.
- Öppna inte och kör inte med soltakets glas öppet direkt efter regn eller biltvätt. Vattnen kan blöta ned fordonets inre.
- Kör inte med bagage som sticker ut ur soltaket. Bilen kan skadas om den stannar plötsligt.

WARNING

Stick inte ut huvud, armar, kroppsdelar eller föremål ur soltaket under körning. Personskador kan uppkomma om bilen stannar plötsligt.

Återställa soltaket



OMV053222L

Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa soltaket. Några fall där återställning av taket kan krävas är:

- När 12-voltsbatteriet är antingen frånkopplat eller urladdat
- När soltaket byts ut
- Om den automatiska snabbkopplingen AUTO OPEN/CLOSE inte fungerar korrekt

Återställningsförfarande för soltak:

1. Det rekommenderas att utföra återställningsförfarandet när fordonet är igång. Starta bilen i P-läget (Parkering).
2. Se till att det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas är i helt stängt läge. Om det elmanövrerade solskyddet och soltakets glas är öppna trycker du strömbrytaren framåt, tills det elmanövrerade solskyddet och soltakets glas är helt stängda.
3. Släpp strömbrytaren när det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas är helt stängda.
4. Tryck strömbrytaren framåt, tills det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas rör sig något. Släpp sedan strömbrytaren.

5. Tryck återigen soltakets strömbrytare framåt och håll den kvar tills det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas glidande öppnas och stängs. Släpp inte knappen innan funktionen är genomförd.

Om du släpper strömbrytaren under användning, starta proceduren igen från steg 2.

 **ANM**

Om soltaket inte återställs när bilens batteri är urkopplat eller urladdat, eller om soltakets säkring gått kanske soltaket inte fungerar normalt.

Varning för öppet soltak 

Om föraren stänger av bilen när soltaket inte är helt stängt, ljuder varningsklockan i flera sekunder och en varning om att soltaket är öppet visas på instrumentpanelens LCD-skärm.

Stäng soltaket när du lämnar bilen.

 **VIKTIGT**

Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen.

Om soltaket är öppet kan regn eller snö blöta ned bilens inre. Om du lämnar soltaket öppet när bilen är oöppnat kan det inbjuda till stöld.

Elmanövrerad baklucka

Försiktighetsåtgärder

VARNING



OMV053246L_3

1 70 cm

2 70 cm

- Se till att bilen är i P (parkering) och dra sedan parkeringsbromsen.
- Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.
- Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.
- Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.
- Lämna aldrig barn eller djur obevakade i bilen. Barn eller djur kan råka öppna den elmanövrerade bakluckan med risk för skador på dem själva, någon annan eller bilen.
- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt den elmanövrerade bakluckan innan du öppnar eller stänger den. Vänta tills bakluckan är helt öppen och har stannat innan du lastar i eller ur bilen.
- Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elmanövrerade bakluckan (eller smarta bakluckan). Allvarliga personskador eller skador på bilen eller dess omgivning kan bli följderna om någon eller något är i vägen när den elmanövrerade bakluckan (eller smarta bakluckan) används.
- Varningssignalen ljuder kontinuerligt om du kör i en hastighet över 3 km/h (2 mph) och bakluckan är öppen. Stanna omedelbart bilen på en trafiksäker plats och kontrollera om bakluckan är öppen.
- Håll aldrig något föremål eller någon kroppsdel i den elmanövrerade bakluckans riktning för att kontrollera att automatisk återgång fungerar.

- Använd aldrig en elmanövrerad baklucka om det finns ett tungt föremål påkopplat (t.ex. en cykel). Det kan skada den elmanövrerade bakluckan.
- I nödsituationer ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om fordonet är i rörelse.
- Ta inte tag i delen som stöder bagageluckan (bensinlyftaren) det kan orsaka allvarlig skada.
- Se till att stänga bakluckan innan du kör.
- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.
- Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en backe. Det kan leda till allvarliga skador.
- Var noga med att stänga av smartbakluckan med auto-öppning när du tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
- Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smartbakluckan med auto-öppning när de befinner sig runt bilens bakparti.

VIKTIGT

- Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Skador kan uppstå på bakluckans gasfjädrar och deras konstruktion om bakluckan inte stängs innan man kör iväg.
- Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.
- Var försiktig när du öppnar och stänger bakluckan eller sätter in och tar bort föremål, eftersom du eller föremålen kan skadas om de träffas av vassa kanter, t.ex. hörn. Barn kan skadas om de har ansiktet eller huvudet nära området runt bakluckan, så var alltid medveten om det.
- Stäng eller öppna inte den elmanövrerade bakluckan manuellt. Det kan orsaka skador på mekaniken. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan fler än fem gånger i följd. Det kan skada det elektriska systemet. Om axeln överbelastas på grund av kontinuerlig användning, ljuder signalen tre gånger och den elmanövrerade bakluckan slutar fungera. Använd då fall inte elmanövreringen på minst 1 minut.
- Var inte i avkänningsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampor lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.

! ANM

- Låt inte något tungt föremål ligga på den elmanövrerade bakluckan när du använder den. Extra vikt på bakluckan kan skada systemet.
- Den elektroniska bakluckan kan användas när fordonet är i läget PÅ och växeln är i P (parkering).
- Den elmanövrerade bakluckan kan användas även när bilen är avstängd. Den elmanövrerade bakluckan förbrukar dock mycket ström från bilens elsystem. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du vara försiktig med att använda den. Använd den inte mer än ca tio gånger i följd.
- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under någon längre tid. Batteriet kan laddas ur.
- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan när du har lyft upp bilen för att byta eller reparera ett däck. Den elmanövrerade bakluckan fungerar inte korrekt i detta läge.
- I kallt och fuktigt klimat kan den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera som den ska.
- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera som de ska.
- Den elektroniska bakluckan kan sluta fungera när mer än en manövrering detekteras under öppning/stängning. Om detta inträffar ska du öppna/stänga bakluckan manuellt och använda bakluckans elmanövrering.
- Om bakluckans öppningshöjd justeras manuellt, ändras inställningarna för infotainment-systemet till **Användarens höjdinställning**.
- Bakluckans öppningshöjd kommer att vara samma som **Helt öppen** innan **Användarens höjdinställning** ställs in.
- Om **Användarens höjdinställning** väljs efter **Helt öppen/ Nivå 3/ Nivå 2/ Nivå 1**, kommer föregående höjdinställning för användaren att ställas in.
- Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett ska du kontrollera att du har rätt växel ilagd.
- Den elmanövrerade bakluckan måste återställas under följande förhållanden:
 - Batteriet (12 V) har laddats
 - Batteriet (12 V) har monterats igen
 - Relaterad säkring har monterats igen
- Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd ställs in manuellt och **Användarens höjdinställning** väljs i infotainment-systemet, öppnas den elmanövrerade bakluckan till den höjd som ställts in manuellt av föraren.

- Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd inte har ställts in manuellt, öppnas bakluckan helt när **Användarens höjdställning** markeras i infotainment-systemet.
- Om en av höjdställningarna (**Helt öppen/ Nivå 3/ Nivå 2/ Nivå 1**) väljs i inställningsmenyn på infotainment-systemets skärm och **Användarens höjdställning** sedan markeras, ställs den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd in på den tidigare sparade höjden.
- Om du trycker på knappen för att låsa upp dörrar avaktiveras tillfälligt automatisk öppning av smartbakluckan. Om du sedan inte öppnar en dörr inom 30 sekunder aktiveras automatisk öppning av smartbakluckan på nytt.
- Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
- Om du trycker på knappen för att låsa dörrar eller knappen för att öppna bakluckan när automatisk öppning av smartbakluckan inte är i fasen Känna av och upplysa så avaktiveras inte automatisk öppning av smartbakluckan.
- Om du har avaktiverat funktionen för automatisk öppning av smartbakluckan genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera automatisk öppning av smartbakluckan genom att stänga och låsa alla dörrar.

Översikt

Ställa in den elmanövrerade bakluckan

Den elmanövrerade bakluckans öppningshastighet

Du kan justera öppningshastigheten för den elmanövrerade bakluckan. Välj önskad öppningshastighet (**Snabb/ Normal**) (standardinställning är **Snabb**).

Användning

• Infotainmentsystem

Välj **Inställningar > Fordonsinställningar > Dörr > Den elmanövrerade bakluckans öppningshastighet > Snabb/Normal**.

Elmanövrerade bakluckans öppningshöjd

Du kan justera öppningshöjden för den elmanövrerade bakluckan. Välj önskad öppningshöjd (**Helt öppen/ Nivå 3/ Nivå 2/ Nivå 1/ Användarhöjdställning**).

Användning

• Infotainmentsystem

Välj **Inställningar > Fordonsinställningar > Dörr > Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd > Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Höjdställning användare** .

Användarhöjdinställning

Användning

1. Ställ bakluckan manuellt på lämplig höjd.
2. Tryck på knappen för att öppna och stänga elektrisk baklucka inuti bakluckan i mer än cirka 3 sekunder.

Om **Användardefinierad** är valt för öppningshöjden för elbakluckan, öppnas den automatiskt till den höjd som du ställt in manuellt.

! TIPS

- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- För att använda funktionerna måste du välja öppningshastighet eller öppningshöjd från inställningsmenyn. Avmarkera inställningarna när du inte vill använda funktionen.
- Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd inte har ställts in manuellt, öppnas bakluckan helt när "Användarens höjdinställning" markeras i infotainment-systemet.
- Om en av höjdinställningarna (**Helt öppen/ Nivå 3/ Nivå 2/ Nivå 1/ Användarhöjdinställning**) väljs i inställningsmenyn i infotainment-systemets och "Användarhöjdinställning" sedan markeras, ställs bakluckans öppningshöjd in på den höjd du manuellt har ställt in.
- Den elmanövrerade bakluckans inställningar av öppningshastighet och öppningshöjd ändras enligt den länkade användarprofilen. Om användarprofilen ändras kommer inställningarna för öppningshastighet och öppningshöjd för den elmanövrerade bakluckan att ändras i enlighet med detta.

Återställa elektriska bakluckan

Användning

1. När fordonet står på läge OFF eller ON, växla till P (parkering, automatisk växellåda) eller N (friläge, manuell växellåda).
2. Tryck på knappen för att öppna och stänga bakluckan inuti bakluckan och på knappen för att öppna och stänga bakluckan utanpå bilen samtidigt tills en ljudsignal hörs.



OMV053111L_7

3. Stäng bakluckan långsamt för hand.

4. Tryck på öppnings- och stängningsknappen för bakluckan som finns på bilens ut-sida. Den elmanövrerade bakluckan öppnas med ett ljud.

! ANM

- Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa den elmanövrerade bakluckan. Några fall där återställning av den elmanövrerade bakluckan kan krävas är:
 - När batteriet (12 V) laddas upp
 - När 12-voltsbatteriet sätts tillbaka efter borttagning eller byte
 - När tillhörande säkring sätts tillbaka efter borttagning eller utbyte
- Vänta tills bakluckan öppnas helt för att slutföra återställningen. Om bakluckan stannas innan den är helt öppen, slutförs inte återställningen.
- Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett efter ovanstående åtgärd bör du kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner/servicepartner för kontroll.

Nödöppning av bakluckan



OMV053115L_2

Användning

1. Ta bort skyddet nederst på bakluckan.
2. Skjut spärren i pilens riktning för att låsa upp bakluckan.
3. Tryck på bakluckan för att öppna.

WARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödspärren sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen, inklusive djur, bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Det är mycket farligt att befinna sig i bagageutrymmet vid en eventuell olycka.
- Spärren får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om bilen är i rörelse.

Automatisk återgång av elmanövrerad baklucka

Den elmanövrerade bakluckan öppnas igen automatiskt om den elmanövrerade bakluckan blockerats av ett föremål eller en kroppsdel.

Om ett motstånd identifieras när bakluckan öppnas och stängs så stoppar den och rör sig i motsatt riktning.

WARNING

- Se till att bilen är i P (parkering) och dra sedan parkeringsbromsen.
- Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.
- Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.
- Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.
- Lämna aldrig barn eller djur obevakade i bilen. Barn eller djur kan råka öppna den elmanövrerade bakluckan med risk för skador på dem själva, någon annan eller bilen.
- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt den elmanövrerade bakluckan innan du öppnar eller stänger den. Vänta tills bakluckan är helt öppen och har stannat innan du lastar i eller ur bilen.
- Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elmanövrerade bakluckan (eller smarta bakluckan). Allvarliga personskador eller skador på

bilen eller dess omgivning kan bli följden om någon eller något är i vägen när den elmanövrerade bakluckan (eller smarta bakluckan) används.



OMV053247L

1 70 cm

2 70 cm

- Bakluckan kan inte öppnas eller kan stängas oavsiktligt och skada personer omkring bakluckan i följande situationer:
 - Det finns mycket snö på bakluckan.
 - Det finns ett tungt föremål på bakluckan, som t.ex. en cykelhållare, stege, etc.
- Öppna inte bakluckan innan du har tagit bort snö eller tunga föremål på bakluckan.

VIKTIGT

- Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Skador kan uppstå på bakluckans gasfjädrar och deras konstruktion om bakluckan inte stängs innan man kör iväg.
- Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.
- Var försiktig när du öppnar och stänger bakluckan eller sätter in och tar bort föremål, eftersom du eller föremålen kan skadas om de träffas av vassa kanter, t.ex. hörn. Barn kan skadas om de har ansiktet eller huvudet nära området runt bakluckan, så var alltid medveten om det.
- Stäng eller öppna inte den elmanövrerade bakluckan manuellt. Det kan orsaka skador på mekaniken. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan fler än fem gånger i följd. Det kan skada det elektriska systemet. Om axeln överbelastas på grund av kontinuerlig användning, ljuder signalen tre gånger och den elmanövrerade bakluckan slutar fungera. Använd då fall inte elmanövreringen på minst 1 minut.

! ANM

- Låt inte något tungt föremål ligga på den elmanövrerade bakluckan när du använder den. Extra vikt på bakluckan kan skada systemet.
- Den elektroniska bakluckan kan användas när fordonet är i läget PÅ och växeln är i P (parkering).
- Den elmanövrerade bakluckan kan användas även när bilen är avstängd. Den elmanövrerade bakluckan förbrukar dock mycket ström från bilens elsystem. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du vara försiktig med att använda den. Använd den inte mer än ca tio gånger i följd.
- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under någon längre tid. Batteriet kan laddas ur.
- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan när du har lyft upp bilen för att byta eller reparera ett däck. Den elmanövrerade bakluckan fungerar inte korrekt i detta läge.
- I kallt och fuktigt klimat kan den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera som den ska.
- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera som de ska.
- Den elektroniska bakluckan kan sluta fungera när mer än en manövrering detekteras under öppning/stängning. Om detta inträffar ska du öppna/stänga bakluckan manuellt och använda bakluckans elmanövrering.

Öppna/stänga den manuella bakluckan

OMV053225L_2

Användning

1. Tryck på den yttre handtagsomkopplaren för att öppna bakluckan.
2. Öppna bakluckan.
3. För att stänga bakluckan, sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

Driftsbetingelser

- Bakluckan låses eller låses upp med nyckeln eller den centrala strömbrytaren.

Öppna/stänga den elmanövrerade bakluckan (i förekommande fall)

Använda den elektriska bakluckan



OMV053112L_9

Användning

1. Tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan inne i bilen eller med smartnyckeln i 1 sekund. Den elmanövrerade bakluckan öppnas med ett varningssignal.
Håll ned knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan inne i bilen eller på smartnyckeln för att stänga bakluckan.
 - Medan bakluckan öppnas trycker du på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan igen för att stoppa bakluckans funktion.
 - Om du släpper knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan medan bakluckan stängs, eller om smartnyckeln inte är inom räckvidd (cirka 10 m (33 fot)) från fordonet, avbryts manövreringen av den eldrivna bakluckan med ett varningssignal i 5 sekunder.
2. Bakluckan öppnas eller stängs med ett varningssignal när knappen för att öppna och stänga bakluckan används utanför bilen.
Om fordonet är låst, tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan utanför fordonet med smartnyckeln till hands.
3. Tryck på öppnings- eller stängningsknappen för bakluckan som sitter inuti bakluckan. Bakluckan öppnas eller stängs med ett varningssignal.
4. Tryck på knappen för låsning av den elmanövrerade bakluckan med smartnyckeln till hands. Bakluckan stängs och låses automatiskt. Dessutom låses alla dörrar.

När bilen är avstängd kan bakluckan stängas och låsas och alla dörrar låsas enbart när knappen är intryckt.

- Håll inne knappen för att öppna/stänga elmanövrerade bakluckan intyckt när bakluckan är öppen. Bakluckan stängs automatiskt och varningssignalen ljuder. Tryck och håll inne knappen för att öppna/stänga elmanövrerade bakluckan tills bakluckan är helt stängd. Om knappen för öppning av bakluckan på smartnyckeln inte trycks ned när den stängs, slutar den elmanövrerade bakluckan att fungera och varningssignalen ljuder i cirka 5 sekunder.

Driftsbetingelser

- När fordonet står på läge PÅ, växla till P (parkering, automatisk växellåda) eller N (friläge, manuell växellåda).
- När bilen är i läge OFF (av)

Fungerar inte i följande fall

- Fordonshastigheten är över 3 km/h (1,8 mph)

Automatisk återgång

Om den elmanövrerade bakluckan känner av något hinder, stannar bakluckan eller öppnas helt.

Driftsbetingelser

- Om den elmanövrerade bakluckan känner av några hinder

Fungerar inte i följande fall

- Om det detekterade motståndet är under en viss nivå
- Om bakluckan nästan är helt stängd nära det spärrade läget
- Om en kraftig stöt tas emot utan hinder

VARNING

- Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen. Barn kan använda den elmanövrerade bakluckan. Det kan leda till skador på dem själva eller andra och kan skada bilen.
- Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elmanövrerade bakluckan eller öppning av smartbakluckan. Allvarliga personskador eller

skador på bilen eller dess omgivning (t.ex. väggar, tak eller fordon) kan bli följden om någon eller något är i vägen när bakluckan används.



OMV053247L

1 70 cm

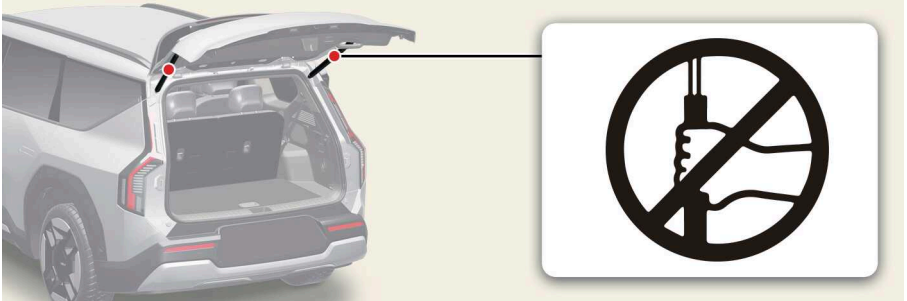
2 70 cm

- Bakluckan kan inte öppnas eller kan stängas oavsiktligt och skada personer omkring bakluckan i följande situationer:
 - Det finns mycket snö på bakluckan.
 - Det finns ett tungt föremål på bakluckan, som t.ex. en cykelhållare, stege, etc.
- Öppna inte bakluckan innan du har tagit bort snö eller tunga föremål på bakluckan.

VIKTIGT

- Innan du försöker öppna eller stänga bakluckan bör du för säkerhets skull se till att bilen står i P (parkering, automatisk växellåda) eller N (friläge, manuell växellåda) med parkeringsbromsen åtdragen.
- Stäng eller öppna inte bakluckan manuellt. Det kan orsaka skador på mekaniken. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan mer än 10 gånger i följd när inte fordonet är på. Använd den elmanövrerade bakluckan med fordonet igång om den används upprepade gånger för att förhindra batteriurladdning.
- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under en längre tid. Det kan tömma batteriet.
- Utsätt inte elmanövrerade bakluckan för onödigt mycket kraft. Det kan resultera i en olycka.

- Ta inte tag i eller håll i bakluckans stödstag vid något tillfälle. Det kan bli skador på bakluckans stödstag. Deformation av bakluckans stödstag kan orsaka skador på bilen och personsador kan uppstå.



OMV053226L

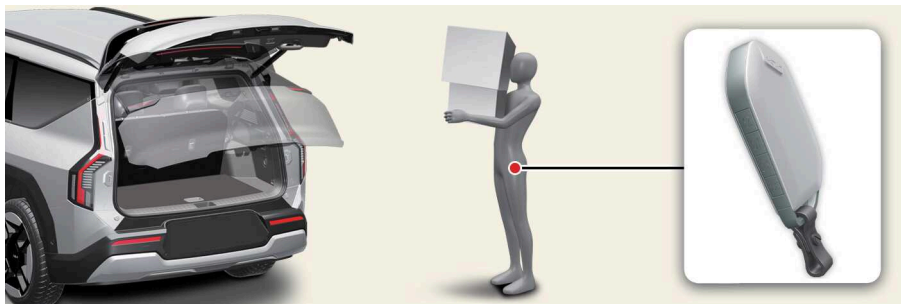
- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Det måste göras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan under följande förhållanden. Den elmanövrerade bakluckan kanske inte fungerar på ett korrekt sätt.
 - Ena sidan av bilen är upplyft för att inspektera bilen eller byta ett däck.
 - Parkering på ojämn väg som t.ex. en sluttning osv.
- Stäng bakluckan helt och lås alla dörrar och bakluckan med centrallåsknappen innan du använder en automatisk biltvätt.
- Spruta inte högtrycksvatten direkt på den elmanövrerade bakluckans knapp för öppning av baklucka på utsidan av bilen. Bakluckan kan öppnas oavsiktligt.

⚠ ANM

- Om bakluckan inte är helt stängd och fordonshastigheten uppgår till 3 km/h (1,8 mph) eller mer ljuder en varning 10 gånger. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats, stäng bakluckan och kontrollera att varningen för öppen baklucka på instrumentklustret är släckt.
- I kallt och fuktigt klimat kan knappen på utsidan av den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera optimalt. Om detta inträffar, ta bort isen innan du använder den yttre knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan eller använd knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan på smartnyckeln eller instrumentpanelen.
- Om den elmanövrerade bakluckan manövreras mer än 5 gånger i följd kan det orsaka skador på manövermotorn. Om detta inträffar kommer den elektriska bakluckan inte att fungera för att förhindra att motorn överhettas. Om någon av den elmanövrerade bakluckans knappar trycks in för att försöka öppna bakluckan, hörs ljudet 3 gånger, men bakluckan förblir stängd. Låt den elmanövrerade bakluckan svalna i cirka 1 minut innan du använder systemet igen.

- Den elmanövrerade bakluckan kan sluta fungera om den automatiska återgångsfunktionen används mer än två gånger under försök att öppna eller stänga bakluckan. Om detta inträffar, öppna eller stäng försiktigt bakluckan manuellt och försök sedan igen att manövrera den elmanövrerade bakluckan automatiskt.

Öppna den smarta bakluckan



OMV053227L

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Dörr > Smart baklucka** på infotainment-systemet.

Driftsbetingelser

- 15 sekunder efter det att alla dörrar är stängda och låsta.
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.
- Koppla bort laddningskontakten

Fungerar inte i följande fall

- Smartnyckeln detekteras inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att detekteras.
- Smartnyckeln detekteras inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och inom 1,5 m från framdörrens handtag (för modeller som är utrustade med välkomstlampa).
- En dörr är olåst eller inte stängd.
- Den smarta nyckeln befinner sig i bilen.
- Bilen laddas

Begränsning(ar)

- Smartnyckeln känns av inom 50~100 cm (28~40 tum) radie bakom fordonet

Känna av och upplysa

Användning

- Varningsblinkersen blinkar.
- Larmet låter när smartnyckeln upptäcks.

Automatisk öppning

Användning

- Bakluckan öppnas.
- Varningsblinkersn blinkar.
- Larmet låter 6 gånger.

Avaktivera smartbaklucka med smartnyckel

Användning

- Tryck in någon av följande knappar på smartnyckeln under steget **Känn av och upplysa** för att avaktivera funktionen.
 - Dörrlåsningsknapp
 - Dörrupplåsningsknapp
 - Knapp för att öppna och stänga baklucka

ANM

- Om du trycker på knappen för att låsa upp dörrar avaktiveras tillfälligt automatisk öppning av smartbakluckan. Om du sedan inte öppnar en dörr inom 30 sekunder aktiveras automatisk öppning av smartbakluckan på nytt.
- Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
- Om du trycker på knappen för att låsa dörrar eller knappen för att öppna bakluckan när automatisk öppning av smartbakluckan inte är i fasen Känna av och upplysa så avaktiveras inte automatisk öppning av smartbakluckan.
- Om du har avaktiverat funktionen för automatisk öppning av smartbakluckan genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera automatisk öppning av smartbakluckan genom att stänga och låsa alla dörrar.

Fungerar inte i följande fall

- Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
- Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
- En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.
- Sensorområdet kan öka eller minska då:
 - Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
 - Fordonet är parkerat i en sluttning, på en oasfalterad väg, etc.

VARNING

- Se till att stänga bakluckan innan du kör.
- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.

- Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en backe. Det kan leda till allvarliga skador.
 - Var noga med att stänga av smartbakluckan med auto-öppning när du tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
 - Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smartbakluckan med auto-öppning när de befinner sig runt bilens bakparti.
-

VIKTIGT

Var inte i avkänningsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampor lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.

ANM

- Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd ställs in manuellt och **Användarens höjdinställning** väljs i infotainment-systemet, öppnas den elmanövrerade bakluckan till den höjd som ställts in manuellt av föraren.
 - Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd inte har ställts in manuellt, öppnas bakluckan helt när **Användarens höjdinställning** markeras i infotainment-systemet.
 - Om en av höjdinställningarna (**Helt öppen/ Nivå 3/ Nivå 2/ Nivå 1**) väljs i inställningsmenyn på infotainment-systemets skärm och **Användarens höjdinställning** sedan markeras, ställs den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd in på den tidigare sparade höjden.
-

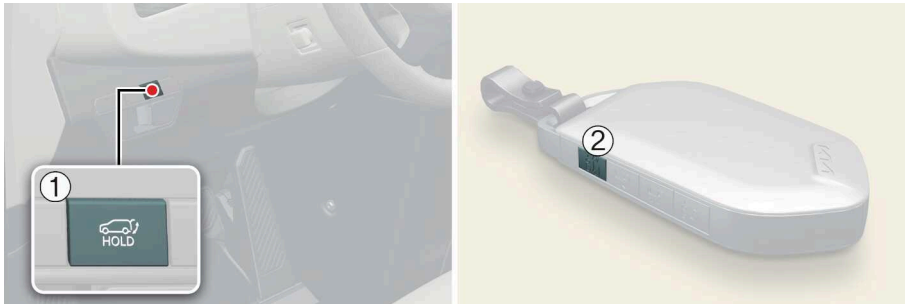
Motorhuv

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Öppna motorhuvorna först efter att du har parkerat på plan mark och stängt av fordonet. Växeln ska vara i läget P (parkering) och parkeringsbromsen ska vara åtdragen.
- Innan du stänger motorhuvorna ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuvorna med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.
- Kontrollera alltid att motorhuvorna har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuvorna inte är spärrade kan de öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Flytta inte bilen med motorhuvorna upplyft. Sikten är skyddad och motorhuvorna kan falla ned och skadas.

Öppna/stänga motorhuvorna



OMV053116L_2

Knapp på instrumentpanelen (1)

Användning

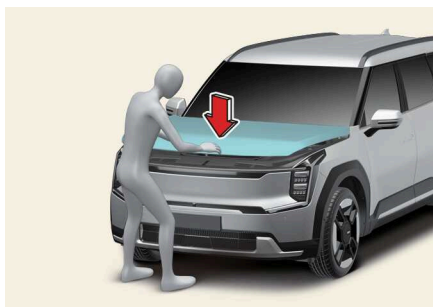
1. Tryck två gånger på knappen för upplåsning av motorhuvorna (1) som finns på instrumentpanelen. När du har tryckt på knappen en gång måste du trycka på den igen inom ca 3 sekunder för att låsa upp motorhuvorna.
Efter ca 3 sekunder nollställs antalet tryck, så du måste trycka på motorhuvorna för att låsa dem och upprepa den tidigare processen.
2. Lyft den upplåsta motorhuvorna uppåt.
3. Lyft huvorna halvvägs så öppnas de helt av sig själva.
4. När du har sänkt huvorna trycker du den hela vägen ner och stänger dem.

Knapp för smartnyckel (2)

Användning

1. Håll in huvupplåsningsknappen (2) på smartnyckeln i ca 1,5 sekunder för att låsa upp huven.
2. Lyft den upplåsta motorhuven uppåt.
3. När du har sänkt huven trycker du den hela vägen ner och stänger den.

! ANM



OMV033035L

- För att stänga huven, sänk och släpp huven. Kontrollera att låsmekanismen fungerar korrekt. Om motorhuven trycks i stängningsriktningen och trycks igen mot den stängda riktningen skall du trycka ordentligt på den främre delen av motorhuvemblemets med båda händerna för att se till att den är ordentligt stängd.
- När det framåtriktade automatiska krocksystemet är aktiverat fälls det yttre dörrhandtaget ut för att rädda passagerarna.
- Det yttre dörrhandtaget låses automatiskt upp när det framåtriktade automatiska krocksystemet (Forward Collision-Avoidance Assist) inaktiveras,

! VARNING

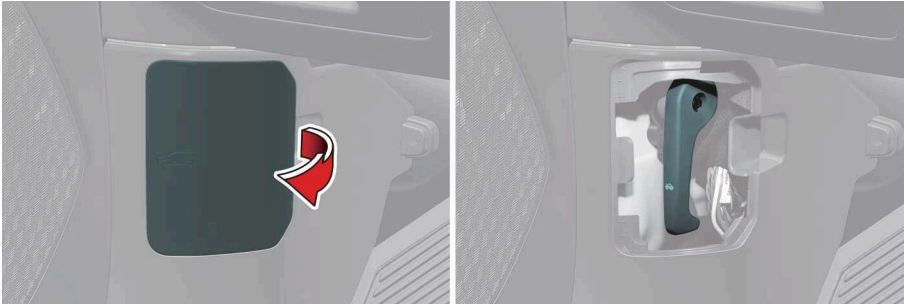
- Öppna motorhuven först efter att du har parkerat på plan mark och stängt av fordonet. Växeln ska vara i läget P (parkering) och parkeringsbromsen ska vara åtdragen.
- Innan du stänger motorhuven ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuven med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.
- Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.

- Flytta inte bilen med motorhuven upplyft. Sikten är skymd och motorhuven kan falla ned och skadas.
- Om huven inte är helt stängd begränsas körhastigheten.

⚠ ANM

Använd spåken för upplåsning av huven om huven inte öppnas på grund av låg temperatur, etc.

Nödfrigöringspåk för motorhuven



OMV053228L_2

Användning

- Öppna kåpan till motorhuvsöppningen på vänster sida av fotstödet.
- Dra två gånger i motorhuvsöppningen så öppnas motorhuven..
- Om du kör medan motorhuven inte är helt stängd kan fordonets hastighet begränsas, och det finns risk för att motorhuven öppnas. Därför bör du kontrollera den innan du kör.
- Om du kör utan nödöppningskåpan finns det en risk för att motorhuven öppnas. Se därför till att montera kåpan så att nödöppningen inte är frilagd, efter att du har använd motorhuvsöppningen.

Främre bagageutrymme

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Försök ALDRIG att ta dig in i främre bagageutrymmet. Det kan leda till en dödsolycka.
- Innan du öppnar eller stänger motorhuvuven ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Huvuven kommer att röra sig upp eller ner automatiskt om höjden inte justeras ordentligt. Var alltid försiktig så att du inte slår i ansikte eller huvud, eller fastnar med händerna eller fötterna på grund av oavsiktliga motorhuvusrörelser. När utomhustemperaturen är för hög skall du inte lagra föremål med brandfarliga substanser, såsom tändare och sprayflaskor, i det främre bagageutrymmet. Den finns en risk för explosion när temperaturen inuti det främre bagageutrymmet stiger på grund av direkt solljus på ett lufttätt utrymme.

VIKTIGT

- Överskrid inte bagageutrymmets kapacitet. Ett överbelastat främre bagageutrymme kan skadas allvarligt.
- Lagra inte några vassa föremål eller föremål med fel storlek i det främre bagageutrymmet. Ett plötsligt stopp eller en kollision kan skada innehållet.
- Lagra inte värdeföremål i det främre bagageutrymmet.
- Föremål i det främre bagageutrymmet kan röra på sig under körning. Var noga med att förvara föremål inuti fordonet som riskerar att gå sönder eller som skulle kunna orsaka höga ljud om de slår i väggarna i det främre bagageutrymmet.
- Förvara inte plastföremål (glasögon, solglasögon eller plastkort) i det främre bagageutrymmet när utomhustemperaturen är för hög. Det beror på att plastprodukter kan deformeras när temperaturen inuti det främre bagageutrymmet stiger på grund av direkt solljus på ett lufttätt utrymme.
- Lagra inte livsmedel i det främre bagageutrymmet. Livsmedel kan förstöras på grund av direkt solljus i ett lufttätt utrymme eller om temperaturen i bagageutrymmet stiger vid långvarig körning.
- När du lastar saker i det främre bagageutrymmet ska du inte förvara saker som överstiger den reglerade vikten, och tunga föremål ska placeras jämnt så att de inte lutar åt ena sidan. Lasta endast föremål som väger ungefär 5 kg (10 pund) eller mindre på 12V-batteriets A/S-lucka.
- Tappa inte föremål när du lastar dem i det främre bagageutrymmet. Vid kraftiga stötar kan det skadas.
- Tappa inte några föremål när du lastar dem i det främre bagageutrymmet. En kraftig stöt kan orsaka skada.
- Förvara inte skrymmande eller tunga föremål i det främre bagageutrymmesnätet under en längre tid. Nätet kan hänga ned eller deformeras.

- Fästkrok för shoppingpåse (i förekommande fall)
 - Haka fast på en shoppingpåse som väger ca 3 kg (7 pund) eller mindre på kroken.
 - Kroken kan skadas om en shoppingpåse som väger mer än 3 kg (7 pund) hängs upp.
- Förvara inga ömtåliga föremål i främre bagageutrymmet.
- Håll alltid den främre bagageluckan säkert stängd under körning. Föremål i bilen rör sig lika snabbt som bilen. Föremålen kan skadas om du måste bromsa in eller svänga hastigt, eller vid en kollision.
- Om en smartnyckelm eller en registrerad smarttelefon med UWB-stöd (digital nyckel) är inuti det främre bagageutrymmet, och motorhuvens stängs kommer en varningssignal att ljuda, och motorhuvens öppnas igen. Kontrollera om det finns en smartnyckel eller smarttelefon (digital nyckel, med UWB-stöd) inuti det främre bagageutrymmet.

ⓘ ANM

För att undvika eventuell stöld ska du inte lämna värdesaker i förvaringsutrymmena.

Öppna/stänga främre bagageutrymmet



OMV053241L

Användning

- Öppna motorhuvens för att använda det främre bagageutrymmet genom att trycka in motorhuvens öppningsknappen på instrumentpanelen, eller tryck på huvupplåsningsknappen på smartnyckeln.
För mer information om att öppna/stänga motorhuvens, "Motorhuv" på sidan 285.
- Stäng motorhuvens när du har använt det främre bagageutrymmet.

Nödfrigöringsknapp för motorhuvens

Använd endast nödöppningsknappen för motorhuvens i en nödsituation. Var särskilt försiktig när du använder knappen eftersom det är väldigt farligt om motorhuvens öppnas vid körning.



OMV053242L

Användning

- Öppna knappkåpan i det främre bagageutrymmet.
- Tryck på nödfrigöringsknappen för motorhuven.

Driftsbetingelser

- 1:a öppningsposition: När fordonet körs i över 5 km/h (3 mph) öppnas motorhuven något för att säkerställa fri sikt och luft.
- 2:a öppningsposition: När fordonet körs i under 5 km/h (3 mph) öppnas motorhuven helt och nödutgång är möjlig.

⚠ TIPS

Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme

- 2WD: 40 kg (100 pund)
- 4WD: 20 kg (50 pund)

Tillåten vikt för det främre bagageutrymmet beror på specifikationerna.

⚠ ANM

- När huven öppnas med en smartryckel eller digital nyckelapplikation kan innerbelysningen i det främre bagageutrymmet tändas beroende på statusen för dörrlåsningsfunktionen för innerbelysningen.
 - DÖRR AV-knapp aktiverad: Innerbelysning tänds inte
 - DÖRR AV-knapp inaktiverad: Kopplas till innerbelysning

Laddlucka

Försiktighetsåtgärder

⚠ VARNING

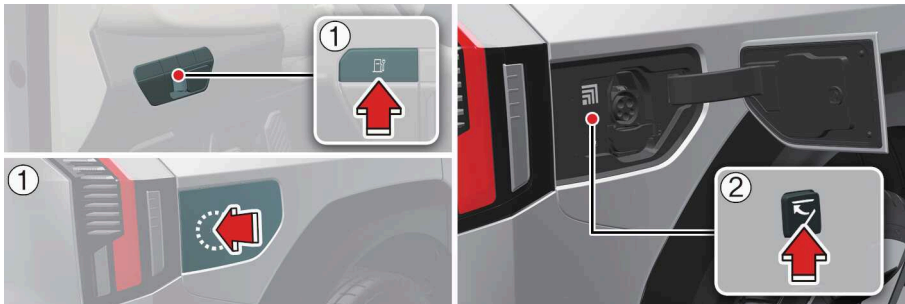
Lämna inte bilen med laddluckan öppen. En öppen laddlucka kan tyda på att bilens dörr har låsts upp och kan indikera ett stöldförsök.

⚠ VIKTIGT

- Laddluckan öppnas på höger sida. Kontrollera omgivningen när laddluckan är öppen eller stängd. Se upp så att du inte slår i huvudet skadar armarna på laddluckan.
- Håll inte i gångjärnet för att förhindra att laddluckan från att skadas och orsakar andra olyckor.


❗ ANM

- Om laddluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Använd vid behov händerna för att smälta isen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta. Bänd inte upp laddluckan och använd inte verktyg för att öppna den.
- Se till att laddluckan är stängd innan du kör fordonet. Om laddluckan öppnas kan mekaniska delar på luckan skadas. Damm, fukt eller andra främmande ämnen kan tränga in. Laddluckan är inte helt stängd utan att inloppslocket har stängts.
- Kontrollera att varningslampan är släckt när du stängt laddluckan.
- Stäng laddningsintaget ordentligt när du laddat bilen. Om laddningsintagets lock stängs felaktigt kan laddningsintaget och laddluckan skadas.
- Bänd inte upp laddluckan när den öppnas. Laddluckan kan sluta röra sig. Den elektroniska mekanismen i laddluckan och dess tillhörande delar kan också skadas allvarligt.
- Spruta inte högtrycksvatten direkt på laddluckan när du tvättar fordonet. Det höga trycket kan skada laddluckan.

Öppna/stänga laddluckan

OMV053118L_5

Användning

- Tryck på laddluckans öppnings-/stängningsknapp (1) på instrumentpanelen eller på kanten av laddluckans kåpa..
- Tryck på laddluckans stängningsknapp (2) på insidan av laddluckan.
- Laddluckan kan också öppnas eller stängas genom att använda röstigenkänning ().

TIPS

- Laddluckan stängs automatiskt när:
 - Cirka 2 minuter har gått efter att laddningskontakten har kopplats bort
 - Luckan öppnas och laddningskontakten ansluts inte under ca 2 minuter
 - Växeln är inte i P (parkering)
 - Efter byte av batteri (12 volt) ska du öppna och stänga laddluckan för att kontrollera att laddluckans automatiska öppningsmekanism fungerar korrekt.
- * För mer information, se "Ladda elfordonet" på sid 28.
-

Justering

Minnessystem för förarsätetsinställning (i förekommande fall)

Följande inställningar för förarsätet kan lagras i minnessystemet och hämtas med ett enda knapptryck.

- Förarsätets position
- Yttre backspegel
- HUD (Head-Up Display) (i förekommande fall)
- Ratt (i förekommande fall)

Försiktighetsåtgärder

VARNING

Hämta inte sparade inställningar när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka som kan medföra dödsfall, allvarlig personskada eller materiella skador.

ANM

- Om batteriet kopplas ur raderas minnesinställningarna.
- Om minnet för förarsätets inställning inte fungerar normalt rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner för att kontrollera systemet.

Översikt

Funktion för lättare insteg

Användning

På Infotainmentsystemets skärm kan du aktivera/deaktivera manövreringen för fram-sätet och ratten.

- Förarsäte
 - Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Sätet lättare insteg > Förarsäte lättare insteg**
- Passagerarsäte
 - Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Sätet lättare insteg > Passagerarsäte**
- Ratt
 - Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Sätet lättare insteg > Styrning lättare insteg**

Driftsbetingelser

- Framsätena rör sig bakåt och ratten rör sig uppåt när bilen är i AV-läge och förardörren öppnas.
- Framsätena rör sig framåt och ratten går tillbaka till sitt ursprungliga läge och förardörren stängs när du har smartnyckeln med dig.
- För förarsäte
 - När bilen är igång rör vid **Inställningar > Fordon > Säten > Funktion för lättare insteg > Radera allt** på infotainment-systemet.

TIPS

Du kan aktivera eller avaktivera funktionen för lättare insteg i menyn Fordonsinställningar på infotainment-systemets skärm. Mer information finns i snabbreferensguide för Navigering.

VARNING

Hämta inte sparade inställningar när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka som kan medföra dödsfall, allvarlig personskada eller materiella skador.

ANM

- Om batteriet kopplas ur raderas minnesinställningarna.
 - Om minnet för förarsätets inställning inte fungerar normalt rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner för att kontrollera systemet.
-

Återställa minnessystem för förarstolsinställning

Användning

1. Växla till P (parkering) medan EV-knappen är i läge ON (på).
2. Flytta förarsätet så långt framåt som möjligt.
3. Flytta ryggstödet till helt upprätt läge.
4. Tryck in "1"-knappen och justeringsreglaget för sätet samtidigt i cirka 2 sekunder.

Upstart

- Sätet och sätesryggen kommer att flyttas bakåt. Varningssignalen fortsätter.
- Sätet och ryggstödet hamnar i mittenläget. Varningssignalen upphör.

Inställning av förarsätet



OMV053119L

Användning

- Justera förarsätets position, backspegelns position och rattpositionerna.
- Tryck på knappen "1" eller "2" inom ca 4 sekunder. Varningssignalen hörs två gånger.

ⓘ TIPS

Fordonet bör vara i läget ON för att du ska kunna använda den här funktionen.

Inläsning av förarsätets inställningar

Användning

- Tryck på knapp "1" eller "2". Ljudsignalen hörs en gång och de sparade positionerna justeras.

Ratt

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel eller höjd under körning. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka, som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
- Om ratten blir för varm ska du stänga av systemet. Rattvärmens kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid.

VIKTIGT

- Installera inte någon typ av greppskydd för ratten, det kan försämra rattvärmesystemets funktion.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra den uppvärmda ratten. Det kan skada rattens yta.
- Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.
- Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte på signalhornet med vassa föremål.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.

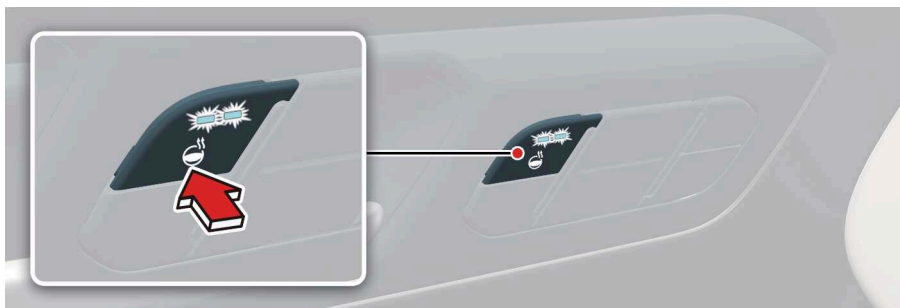
ANM

- Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.
- Efter en justering av rattinställningen kan det ibland hända att spärrspaken inte låser ratten. Detta är inget fel. Det sker när två kugghjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.
- Följande kan hända under körning:
 - eps-varningslampan tänds inte.
 - Ratten är trög att vrida direkt efter att du tryckt på EV-knappen till ON-läget. Det beror på att eps-systemet gör en självdiagnos. När diagnostiken är klar kommer styrservon att återgå till sitt normala tillstånd.
 - Ett klickljud kan höras från styrservon när du tryckt på EV-knappen till läge ON (på).
 - Det kan låta lite från servostyrningen när bilen står stilla eller körs långsamt.
 - När en avvikelse upptäcks i den elektriska servostyrningen, kommer den att stoppas i syfte att förebygga livsfarliga olyckor. Då tänds eller blinkar instrumentpanelens varningslampan och servostyrningen stängs av. Kontrollera systemet omedelbart efter det att du har flyttat bilen till en säker plats.

- Styrkraften ökar om du vrider ratten fram och tillbaka kontinuerligt när bilen inte är i rörelse. Den återgår till normal funktion efter ett par minuter.
 - Om den elektriska servostyrningen inte fungerar normalt kommer varningslampan att tändas eller blinka på instrumentpanelen. Ratten kan bli svår att kontrollera eller den betar sig på ett onormalt sätt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Detta är normalt.
 - Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter att batteriet varit urladdat. Det är en övergående situation, som beror på låg batterispänning. När batteriet fått tillräcklig laddning fungerar ratten normalt igen. Vrid på ratten för att kontrollera att den fungerar normalt, innan du kör med bilen.
- Elvärmen i ratten stängs av ungefär 30 minuter efter det att den har aktiverats.

Översikt

Rattvärme (i förekommande fall)



Användning

- Tryck på rattvärmeknappen. När du trycker på knappen för rattuppvärmning tänds indikatorn och ratten värms upp.
- För att förhindra brännskador vid låg temperatur justeras ratttemperaturen automatiskt efter att rattvärmaren har kopplats på manuellt.

Rattuppvärmningsnivå	Drifttid
Av	-
2 (Stark)	30 minuter
1 (Svag)	-

fordonsreglage

- När rattvärmaren används på 2:a nivån (stark) sänks den automatiskt till 1:a nivån (svag) efter ca 30 minuter.
- Om användaren inte manövrerar manuellt, bibehålls rattvärmarens intensitet på nivå 1 (svag) tills fordonet stängs av.
- Stäng av rattuppvärmningen genom att hålla knappen för rattuppvärmning intryckt tills indikeringslampan slocknar.
- Den automatiska komfortregleringen av förarsätet fungerar inte när rattvärmarens intensitet är inställd på 1:a (svag).

Driftsbetingelser

- Bilen bör vara i läge ON (på).

! TIPS

Rattvärmaren styr automatiskt rattens temperatur beroende på omgivningstemperaturen när bilen är igång. För mer information, se "Klimatanläggningssystem" på sid 337.

Rattgreppssensor (i förekommande fall)

När man kör fordonet med Förarassistanssystemet på, känner det av om föraren håller i ratten och visar Varning om att föraren inte har händerna på ratten när föraren inte håller i den.

Se "Filhållningsassistans (LKA)" på sid 516 och "Filkörningsassistans (LFA)" på sid 601, "Motorvägskörningsassistans (HDA)" på sid 606 för ytterligare information.

! ANM

Rattsensorn kanske inte fungerar korrekt om följande försiktighetsåtgärder inte vidtas.

- Modifiera inte rattkåpan.
- Montera inte tillbehör på kanten av ratten.
- Låt inte ratten komma i kontakt med elektroniska enheter (bärbara datorer, surfplattor etc.).
- Låt inte ratten komma i kontakt med metalliska eller ledande föremål (bägare, dryckesburkar etc.).
- Undvik mycken kontakt med fukt (våtservetter, utspillt vatten, ånga från ångtätt, etc.).

När föraren bär handskar eller tillbehör som ett skydd, rattknoppar eller andra tillbehör är fästa vid ratten, kan sensorn misslyckas med att upptäcka förarens händer även när föraren håller i ratten.

Haptisk varning på ratten (i förekommande fall)

Förarassistanssystemets funktion med haptisk varning på ratten varnar föraren genom att vibrera ratten när det upptäcker en farlig situation.

Användning

- När fordonet är i PÅ-läget, välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder > Haptisk varning** på infotainment-systemet.

Signalhorn

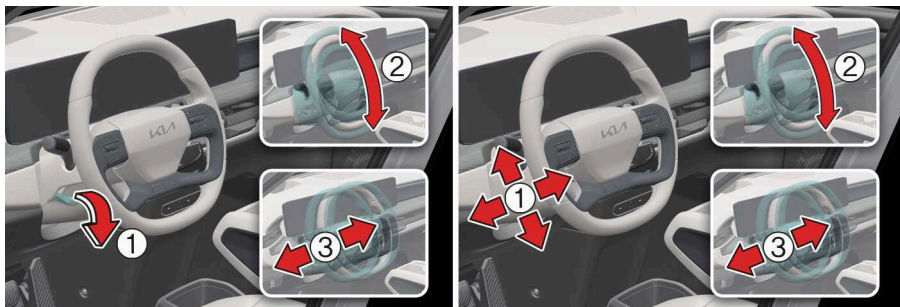


OMV033022L

Användning

- Tryck på området runt signalhornssymbolen på ratten.

Justering av rattvinkel och höjd:



OMV053229L_6

Manuell typ

Användning

1. Dra upplåsningsspaken (1) nedåt.
2. Justera ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3).
3. Dra upp upplåsningsspaken.

Elmanövrerad typ (i förekommande fall)

Användning

- Justera rattens vinkel (2) och position (3) med omkopplaren (1).
Justera aldrig rattens vinkel medan du kör.

VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel eller höjd under körning. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka, som medför livsfara eller allvarliga personskador.
 - När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
 - Om ratten blir för varm ska du stänga av systemet. Rattvärmens kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid.
-

VIKTIGT

- Installera inte någon typ av greppskydd för ratten, det kan försämra rattvärmesystemets funktion.
 - Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra den uppvärmda ratten. Det kan skada rattens yta.
 - Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.
 - Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte på signalhornet med vassa föremål.
 - Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.
-

ANM

- Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.
- Efter en justering av rattinställningen kan det ibland hända att spärrspaken inte låser ratten. Detta är inget fel. Det sker när två kugghjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.
- Följande kan hända under körning:
 - eps-varningslampan tänds inte.
 - Ratten är trög att vrida direkt efter att du tryckt på EV-knappen till ON-läget. Det beror på att eps-systemet gör en självdiagnos. När diagnostiken är klar kommer styrservon att återgå till sitt normala tillstånd.
 - Ett klickljud kan höras från styrservon när du tryckt på EV-knappen till läge ON (på).
 - Det kan låta lite från servostyrningen när bilen står stilla eller körs långsamt.
 - När en avvikelse upptäcks i den elektriska servostyrningen, kommer den att stoppas i syfte att förebygga livsfarliga olyckor. Då tänds eller blinkar instrumentpanelens varningslampa och servostyrningen stängs av. Kontrollera systemet omedelbart efter det att du har flyttat bilen till en säker plats.
 - Styrkraften ökar om du vrider ratten fram och tillbaka kontinuerligt när bilen inte är i rörelse. Den återgår till normal funktion efter ett par minuter.

- Om den elektriska servostyrningen inte fungerar normalt kommer varningslampan att tändas eller blinka på instrumentpanelen. Ratten kan bli svår att kontrollera eller den betar sig på ett onormalt sätt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Detta är normalt.
 - Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter att batteriet varit urladdat. Det är en övergående situation, som beror på låg batterispänning. När batteriet fått tillräcklig laddning fungerar ratten normalt igen. Vrid på ratten för att kontrollera att den fungerar normalt, innan du kör med bilen.
- Elvärmen i ratten stängs av ungefär 30 minuter efter det att den har aktiverats.

Speglar

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.
- Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och en olycka, som i sin tur kan innebära LIVSFARA eller skador på person eller egendom.
- Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.
- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.
- Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och en olycka, som i sin tur kan innebära LIVSFARA eller skador på person eller egendom.

VIKTIGT

- Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicer-sprej eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.
- Var försiktig om spegeln har frusit fast. Använd en godkänd avisningspray (inte frostskyddsmedel) för att frigöra den frysta mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

fordonsreglage

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks ned. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.
- De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om bilen är i OFF-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när fordonet inte är igång.
- Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka fel på motorn.
- Det är lämpligt att följa anvisningarna i angiven ordning när du ställer in eller initierar de automatiska backningsinställningarna. Om du fortsätter till nästa steg innan det föregående har slutförts kan det hända att den ändrade vinkeln inte sparas eller att initieringen inte fungerar på avsett sätt.

Översikt

Funktion för automatisk återgång (i förekommande fall)



OMV053230L_2

Den yttre backspegeln rör sig nedåt när fordonet är i läge R (back) för att underlätta backning vid parkering.

Användning

- Den yttre backspegelbrytaren (1) bestämmer speglrörelsen:
 - V/H: Yttre backspegel rör sig.
 - Mittplats: Yttre backspegel rör sig inte.

Användarinställningar av funktionen för automatisk återgång

Användning

1. Växla till P (parkering) och flytta brytaren till läget L (vänster) eller R (höger) beroende på vilken spegel du vill justera.
2. Växla till R (back) och justera spegeln.

Initialisera funktionen för automatisk återgång

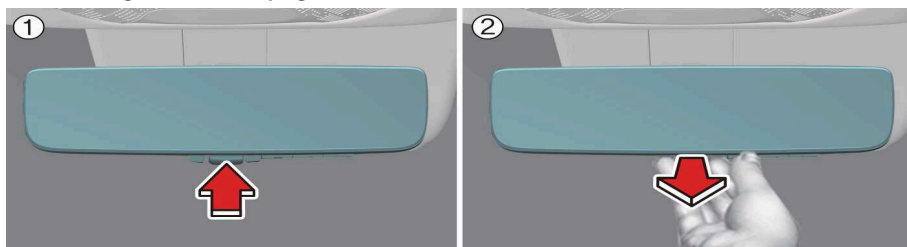
Användning

1. Växla till P (parkering).
2. Flytta brytaren till läget L (vänster) eller R (höger) beroende på vilken spegel du vill justera.
3. Växla till R (höger).
4. Justera spegeln högre än standardvinkeln.
5. Lägg i annan växel.

Invändig backspegel

* Gör denna inställning innan du börjar köra.

Justera dag/natt-backspegeln (i förekommande fall)



OMV053244L_2

(1: Dag, 2: Natt)

Användning

- Tryck på avbländningsspaken (1) under dagtid.
- Dra i avbländningsspaken (2) för att minska strålkastarnas bländning vid svagt ljus och nattkörning.

Automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM) (i förekommande fall)

Sensorn känner av ljusnivån och styr automatiskt lampskenet i svag belysning och nattetid.

VARNING

- Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.
- Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och en olycka, som i sin tur kan innebära LIVSFARA eller skador på person eller egendom.
- Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Digital mittspegel (i förekommande fall)

Den digitala mittspegeln är ett system som använder kameran på baksidan av fordonet och visar bilden på skärmen för den Digitala mittspegeln. Den digitala mittspegeln gör att föraren kan se bakåt trots hinder, som t.ex. nackskyddet eller bagage, vilket säkerställer sikten bakåt.

VARNING

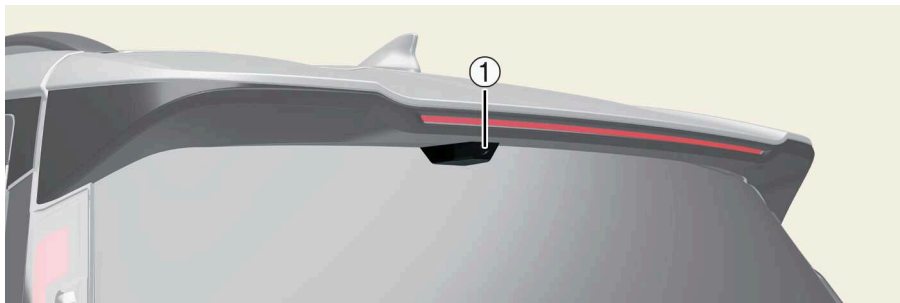
- Underlåtenhet att följa varningarna och instruktionerna för korrekt användning av Digital mittspegel kan leda till allvarliga olyckor.
 - Den digitala mittspegeln är en bekvämlighetsfunktion, men den ersätter inte korrekt användning av fordonet. Systemet har områden där objekt inte kan ses. Kontrollera den digitala mittspegelns döda vinkel innan fordonet körs. Föraren ansvarar alltid för säker körning.
 - Använd inte den digitala mittspegeln vid körning. Om du gör det kan du bli distraherad och tappa kontrollen över fordonet och orsaka en olycka eller allvarliga personskador.
 - Ta inte isär eller modifiera den digitala mittspegeln, kameraenheten eller kablarna. Om du gör det kan det leda till olyckor eller brand. Om du märker att det kommer rök eller lukt från den digitala mittspegeln ska du omedelbart sluta använda systemet. Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera systemet.

ANM

- Se till att ställa in den digitala mittspegeln före körning.
 - Koppla om systemet till det konventionella backspegelläget och sitt ordentligt på förarplatsen. Justera sedan spegeln så att du ser bakrutan ordentligt.
 - Tryck spaken hela vägen för att växla till digitalt spegelläge och justera skärminställningarna. Om du kör utan att justera spegeln kan det bli svårt att se displayen i det digitala spegelläget (kameravisningsläge) på grund av reflektionen från spegelns yta.
 - Eftersom omfånget för den bild som visas av Digital mittspegel skiljer sig från omfånget för den optiska spegeln ska du se till att kontrollera detta.
- Om det är fel på Digital mittspegel ska du omedelbart koppla om systemet till läget för konventionell backspegel.
- När starkt ljus (t.ex. solljus eller helljus från efterföljande fordon) kommer in i kameran kan en ljusstråle eller ett bländande ljus visas på den digitala mittspegelns

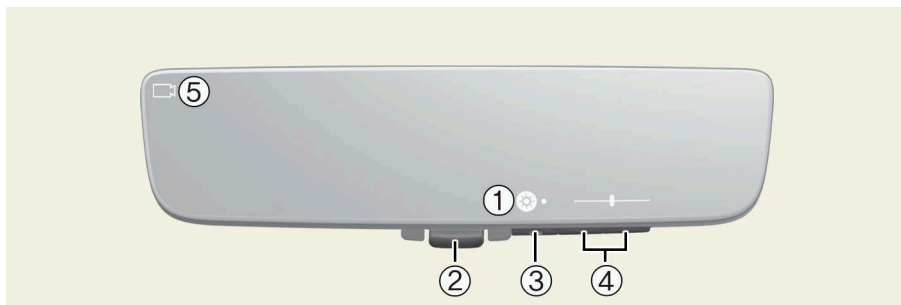
bildskärm. I så fall ska systemet ställas om till läget för konventionell backspegel på lämpligt sätt.

- Om kameran (1) är smutsig kan det hända att bilden som visas inte är tydlig. Rengör den i så fall med en mjuk trasa fuktad med vatten eller med en svabb.



OMV053231L

Systemkomponent

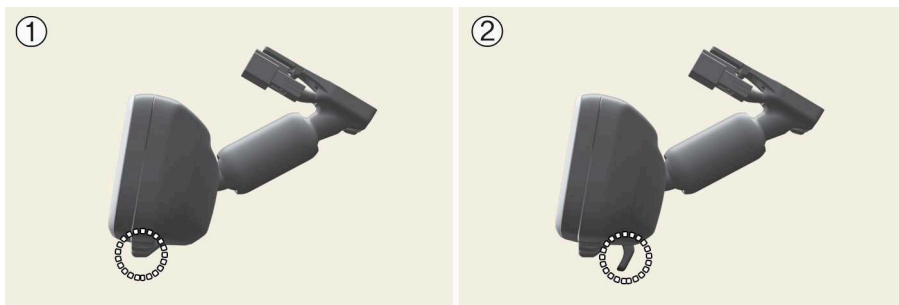


OMV053233L

- 1 Visningsområde för ikoner
Visar ikoner, justering av ljusstyrka och lutning
- 2 Spak
Används för att byta mellan digitalt spegelläge och optiskt spegelläge.
- 3 Meny-knapp
Tryck för att visa visningsområdet för ikoner och välja den punkt som du vill justera (ljusstyrka och lutning).
- 4 Välj/justera-knappen
Tryck för att ändra inställningen för den punkt du vill justera.
- 5 Kameraindikator
Indikerar att kameran fungerar normalt.

Gör så här för att ändra läget

Läget kan ändras när omkopplaren är i läget PÅ.



OMV053121L_2

1. Dra lägesväljarspaken hela vägen för att växla till läget för digital mittspegel (kameravisningsläge).
* Visar en bild av området bakom bilen. I detta läge visas kameraindikatorn.
2. Dra lägesväljarspaken hela vägen för att växla till läget för optisk inre backspegel.
* Stänger av displayen på Digital mittspegel så att den kan användas som optisk spegel.

Justering av spegelhöjden

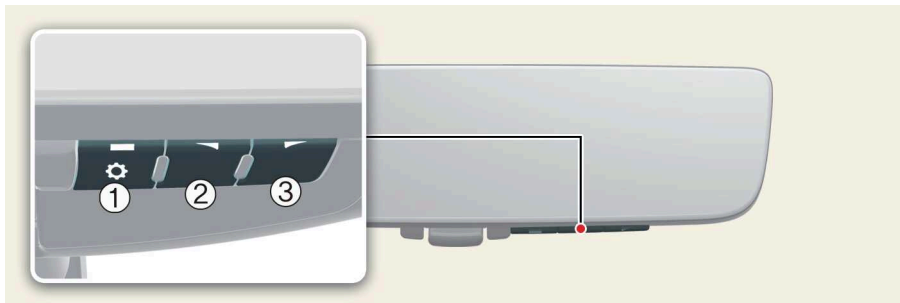


OMV053234L

Höjden på backspegeln kan justeras för att passa din körställning.



Byt till läget för optisk spegel och justera backspegelns vinkel genom att flytta den upp och ned.

Skärminställningar (digitalt spegelläge)



OMV053235L

1. Tryck på meny-knappen (1) och ikonerna visas.

Ikoner	Inställningar
	Välj för att justera skärmens ljusstyrka.
	Välj för att justera skärmen upp/ned.

2. Tryck på meny-knappen (1) upprepade gånger och välj den punkt du vill justera.

3. Tryck på knappen (2) eller knappen (3) för att ändra inställningen.

Ikonerna försvinner om knappen inte används under ca 5 sekunder eller mer.

* Om ljusstyrkan för den digitala mittspegeln är inställd för högt kan det orsaka ansträngda ögon.

Justera den digitala mittspegeln till lämplig ljusstyrka. Om ögonen blir trötta, byt till optiskt spegelläge.

För att förhindra att ljussensorerna inte fungerar korrekt



OMV053236L_2

För att förhindra att ljussensorerna inte fungerar korrekt, vidrör eller täck inte över dem.

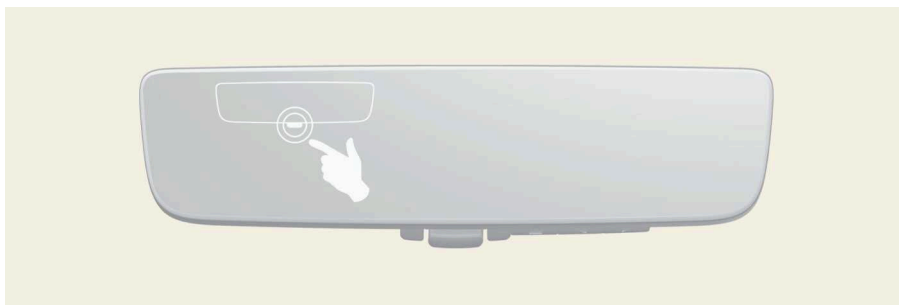
Funktionsvillkor för digitalt mittspegelläge

EV-knappen är i läget PÅ. När EV-knappen ändras så att tändningslåset är i läget LÅS/AV eller ACC försvinner bilden.

Vid användning av Digital mittspegel i digitalt spegelläge

- När bakluckan är öppen kan det hända att Digital mittspegel-bilden inte visas korrekt. Se till att bakluckan är stängd före körning.
- Om skärmen är svår att se på grund av reflekterat ljus, stäng solskyddet för takluckan. (i förekommande fall)
- Något av följande tillstånd kan inträffa vid körning i mörker, som t.ex. på natten. Inget av dem indikerar att fel har uppstått.
 - Färgen på objekten i den visade bilden kan skilja sig från deras faktiska färg.
 - Beroende på ditt fysiska tillstånd eller ålder kan det ta längre tid än vanligt att fokusera på den visade bilden. Byt i så fall till optiskt spegelläge.
 - Låt inte passagerarna stirra på den visade bilden när fordonet körs, eftersom det kan orsaka åksjuka.

När systemet inte fungerar som det ska



OMV053237L




Om symbolen som visas i illustrationen visas när du använder den digitala mittspegeln i digitalt spegelläge, kan det vara fel på systemet. Symbolen försvinner på några sekunder. Använd spaken, växla till optiskt spegelläge och låt en auktoriserad KIA-återförsäljare inspektera bilen.

VIKTIGT

- För att förhindra att den digitala mittspegeln inte fungerar som den ska.
- Använd inte rengöringsmedel, som t.ex. thinner, bensen eller alkohol för att rengöra spegeln. De kan missfärga, försämra eller skada spegelytan.
- Spegeln och kameran får inte tas bort, demonteras eller modifieras.
- Låt inte organiska lösningsmedel, fordonsvax, fönsterputs eller glasbeläggningar fastna på kameran. Om detta händer ska du torka bort det så snart som möjligt.
- Vid rengöring av kameran, torka av den med en fuktig mjuk trasa.

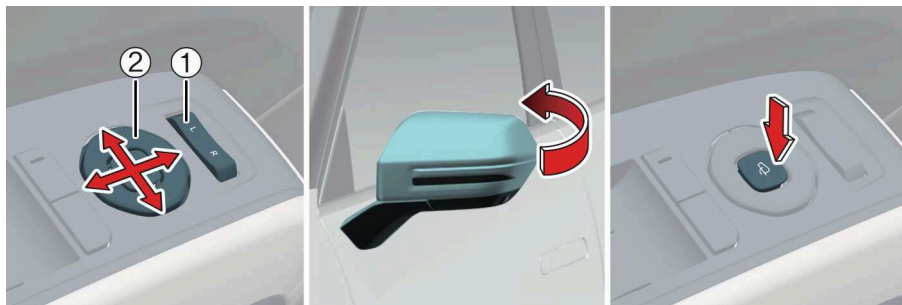
- Gnugga inte kameranlinsen för hårt, eftersom den kan bli repig och då inte kan överföra en tydlig bild.
- Utsätt inte kameran för kraftiga stötar eftersom det kan leda till funktionsfel. Om detta inträffar ska du låta en auktoriserad KIA-återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.
- Om systemet används i PÅ-läget när fordonet inte är igång kan det leda till att batteriet laddas ur.
- Fäst inte en antenn eller trådlös enhet nära den Digitala mittspegeln. Elektriska vågor från trådlös enhet kan orsaka störd bild i Digital mittspegel.
- Tryck inte för hårt på knapparna eller använd spaken för hårt, för det kan orsaka systemfel eller att själva den Digitala mittspegeln faller ned.
- Vrid aldrig den Digitala mittspegelns kropp 90° eller mer. Det kan skada den Digitala mittspegeln. Utsätt inte den Digitala mittspegelns kropp för kraftiga stötar. Det kan orsaka systemfel.
- Om det är svårt att se den digitala mittspegelns displayskärm på grund av starkt externt ljus, växla läget till det konventionella backspegelläget för bättre användning.

Felikon för Digital mittspegel och lösning

Symptom	Sannolik orsak	Lösning
Om ikonen för hög temperatur () visas på skärmens högra sida.	Digitala mittspegeln är extremt varm. (Skärmen blir gradvis svagare. Om temperaturen fortsätter att öka stängs den Digitala mittspegeln av.)	Att sänka kupétemperaturen rekommenderas för att minska spegelns temperatur. (Ikonen försvinner när spegeln svalnar.) Om ikonen inte försvinner trots att spegeln är sval ska du låta en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera bilen.
Om display-ikonen  har bytts ut till  som är skärmikonen för fel.	Systemet kanske inte fungerar som det ska.	Byt till optiskt spegelläge och låt en auktoriserad KIA-återförsäljare kontrollera fordonet.

Yttre backspegel

Justera yttre backspegel



OMV053238L_3

Användning

- Flytta ytterbackspegelns brytare (1) för att välja vänster eller höger sida av spegeln.
- Justera spegeljusteringsknappen (2) för att ställa in vald spegel.

Infällning av ytterbackspegeln

Användning

- Tryck på knappen för att fälla in eller fälla ut spegeln.

⚠ VARNING

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.
- Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och en olycka, som i sin tur kan innebära LIVSFARA eller skador på person eller egendom.

⚠ VIKTIGT

- Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicer-sprej eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.
- Var försiktig om spegeln har frusit fast. Använd en godkänd avisningsspray (inte frostskyddsmedel) för att frigöra den frysta mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.
- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks ned. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.

- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.
- De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om bilen är i OFF-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när fordonet inte är igång.
- Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka fel på motorn.
- Det är lämpligt att följa anvisningarna i angiven ordning när du ställer in eller initierar de automatiska backningsinställningarna. Om du fortsätter till nästa steg innan det föregående har slutförts kan det hända att den ändrade vinkeln inte sparas eller att initieringen inte fungerar på avsett sätt.

Digitala sidospegel (DSM) (i förekommande fall)

Den digitala sidospegeln är en utomhus spegelsättningsenhet som hjälper dig att byta körfält på ett säkert sätt genom att kontrollera videon av fordonet som följer efter dig på en monitor inuti bilen när du byter fil.



OMV033023L_2

⚠ VARNING

Justera eller fäll inte ihop DSM-kameran vid körning. Det kan påverka körningen och orsaka en olycka.

⚠ VIKTIGT

- Eftersom den digitala sidospegeln visar bakåtvyn som en bild, kan den se annorlunda ut än den faktiska vyn och du kan inte se vyn utanför den inställda positionen. Var extra försiktig under körning.
- Skärmen för DSM-monitorn kan dämpas av starka ljuskällor som t.ex. direkt solljus, och skärmen kan tillfälligt täckas av ljusfläckar eller strålkastarna från ett bakomvarande fordon. Använd interiörspeglar, etc. för att säkerställa en vy omkring fordonet.
- Under vissa omständigheter kan bildfel uppstå, som t.ex. ofokuserade bilder eller färger som inte stämmer överens med verkligheten på DSM-monitorn. Detta gör det

svårt att se rörliga föremål tydligt, och om man tittar på monitorn under lång tid kan ögonen bli trötta.

- Var alltid uppmärksam på fordonets tillstånd vid körning. Om du upptäcker att något är fel ska du omedelbart stanna bilen och vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner inspektera ditt fordon.
- Om DSM-monitorn inte visar tydligt kan linsen vara smutsig eller immig. Fukt på kameranlinsen är ett naturligt fenomen som orsakas av en skillnad i extern temperatur. Om du inte kan se bakåt tydligt på grund av fukt, torka av kameranlinsen eller använd värmekabeln för att avlägsna fukt eller främmande ämnen före säker körning. Torka försiktigt så att du inte skadar linsens yta, och var försiktig så att du inte bränner dig på värmeelementet.

! ANM

- DSM-skärmens ljusstyrka är också kopplad till instrumentpanelens inställningar av ljusstyrka.
- DSM-kameravinkeln arbetar också med systemet för körpositionsminne.

Använda DSM




Koppla på DSM-monitorn

- Genom att låsa upp dörren eller aktivera fjärrstarten görs den driftklar, och genom att öppna dörren eller fälla ut DSM-kameran kopplas DSM-monitorn på.

Stänga av DSM-monitorn

- DSM-monitorn stängs av automatiskt och DSM-kameran fälls in när fordonet stängs av och dörren låses eller ca 7 minuter efter fordonet stängs av.
- Om du fäller ihop DSM-kameran medan fordonet är på, visas en svart skärm och instruktioner för hopfällning av sidospeglarna på DSM-monitorn.
- DSM-monitorn kopplas automatiskt på eller av beroende på tillstånd som t.ex. om den är startad eller ej och dörrstatusen.

Varnings- och indikatorlampa för DSM

Symbol	Funktion
	Varningslampa för förarassistanssystemet <ul style="list-style-type: none">• Kollisionsvarning i döda vinkeln• Assistanssystem för säker urstigning• Kollisionsvarning bakåt
	Indikatorlampa för Digital sidospegelkontroll
	Indikatorlampa för vidvinkelläge

Stödlinje för DSM-körfältsassistans

När du kopplar på blinkersen för filbyte visas stödlinjen för filbytesassistans på DSM-monitorn tillsammans med den bakre skärmen.

- Röd: Ca 3 m från fordonets bakdel
- Orange: Ca 12 m från fordonets bakdel

Användning

- När bilen är i läget PÅ, välj **Inställningar > Fordon > Bekvämlighet > Digital sidospegel > Indikatorlinje för körfältsassistans** från infotainment-systemet för att koppla på eller av funktionen.

Driftsbetingelser

- Blinkers är på.

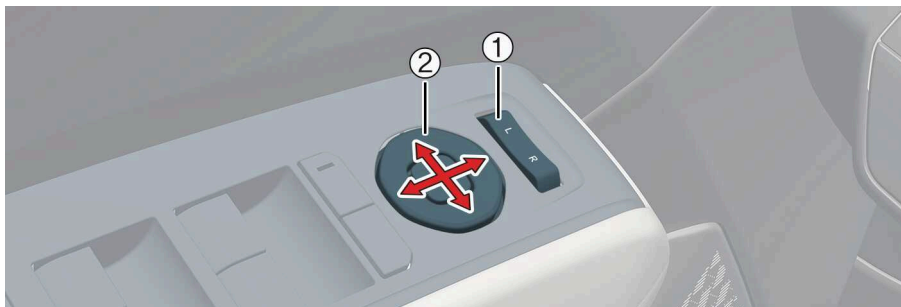
Fungerar inte i följande fall

- Fordonet är i läget OFF.
- Blinkers är av.
- Varningsblinkers är på.

! ANM

- Stödlinjen för körfältsassistansen kan skilja sig från den faktiska beroende på fordonet och vägförhållandena.
- Vid körfältsbyte ska du slå på blinkersen i förväg och köra in i körfältet efter att ha kontrollerat att det finns tillräckligt avstånd i det körfält du kör in i.

Ställa in DSM



OMV033024L

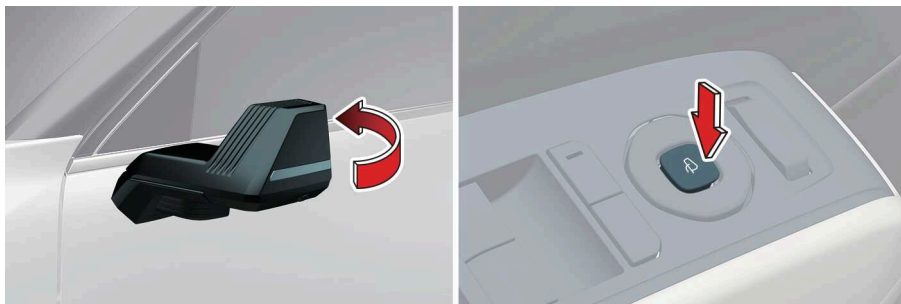
Användning

- Flytta ytterbackspegelns brytare (1) för att välja vänster eller höger sida av spegeln.
- Justera spegeljusteringsknappen (2) för att ställa in vald spegel.

VIKTIGT

Se till att justera DSM-kamerans vinkel med hjälp av justeringsbrytaren. Om du justerar den genom att hålla i den för hand kan relaterade delar skadas.

Fälla ihop DSM



OMV033025L_2

Användning

- Tryck på knappen för att fälla in eller fälla ut spegeln.

När dörren låses upp

- Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > Välkomstspegel/-ljus > Vid dörrupplåsning** från infotainment-systemet.
- När dörren låses fälls spegeln in.
 - Dörrlåsningsknappen på smartnyckeln trycks in
 - Dörrsensorn på det utvändiga dörrhandtaget trycks in
- När dörren låses upp fälls spegeln ut.
 - Dörrupplåsningknappen på smartnyckeln trycks in
 - Dörrsensorn på det utvändiga dörrhandtaget trycks in

Närma sig för upplåsning

- Välj **Vid dörrupplåsning** från infotainment-systemet för att välja **Automatisk upplåsning**.
- Bär med dig smartnyckeln så fälls fordonsspeglarna ut automatiskt när nyckeln detekteras.

VIKTIGT

- Användning är möjlig även när fordonet är avstängt, men överdriven användning kan ladda ur batteriet.
- Se till att använda infällningsknappen när du fäller in eller fäller ut DSM-kameran. Om du fäller in eller ut den för hand kan motorn sluta fungera. DSM-kameran kan dessutom ge ifrån sig vibrationer eller oljud under körning, vilket tyder på att kug-

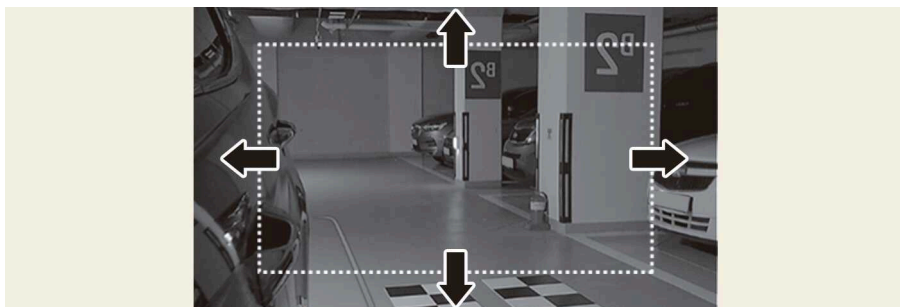
garna inte är korrekt insatta. Sätt i så fall in kuggarna genom att fälla in och ut dem igen med infällningsknappen.

- Vid rengöring av DSM-kameralinsen eller -monitorn ska du inte spruta rengöringsmedlet direkt utan applicera det med en mjuk handduk eller trasa. Om du sprutar rengöringsmedlet direkt på DSM-kameralinsen eller -monitorn kommer rengöringsmedlet att tränga in i linsen eller monitorn och orsaka fel.
- Skrapa inte bort is från DSM-kameralinsens yta. Det kan skada linsytan.
- Ta inte bort snö eller is från kameralinsen med varmt eller hett vatten. Sprickor kan uppkomma på linsen.
- Om DSM-kameran är frusen och inte rör sig ska du inte tvinga fram justering eller infällning. Ta bort isen med en isborttagningsspray eller flytta till en varm plats för att tina upp isen.

⚠ ANM

För förarens säkerhet fälls DSM-kameran inte in vid körning i hastigheter på ca 15 km/h (9 mph) eller högre.

Vidvinkelläge vid backning



OMV033026L

Vid växling till positionen R (back) kan DSM-monetorns skärm ställas in för att växla till vidvinkelvy. När du växlar till vidvinkelvy visas en stödlinje tillsammans, så att du kan kontrollera parkeringslinjerna för fordonet intill dig och parkeringslinjerna på sidan/bak till.

⚠ ANM

- Stödlinjerna som visas på DSM-monetorn vid backning anger följande punkter:
 - Cirka 30 cm från fordonets sida
 - Cirka 50 cm och cirka 1 m från fordonets bakdel

fordonsreglage

- När du växlar från R (back) till N (friläge) eller kör i en hastighet på omkring 10 km/h (6 mph) eller mer efter växling till D (kör) växlas den normala vyn.
- Vidvinkelvyn fungerar endast när DSM-monitorns skärmväxlingsfunktion används vid backning, och den allmänna vyn fungerar i lägena P (parkering), N (friläge) och D (Körning).

Användning



OMV033027L

- Välj L (förarsätet) eller R (passagerarsätet) med DSM-kamerakontrollens valspak (1).
- Vid växling till positionen R (back) växlar båda DSM-monitorerna till vidvinkelvy.
- När DSM-kamerans kontrollspak (1) är placerad i mittläget, kommer inte båda DSM-monitorerna att växla till vidvinkelvy.

⚠ VIKTIGT

Om det finns ett problem med den digitala sidospeglern kommer skärmen inte att visas på DSM-monitorn och varningsmeddelandet **Kontrollera DSM-systemet** kommer att visas på instrumentpanelen. Vid denna tidpunkt ska du kontrollera omgivningen med den bakre sidomonitorskärmen som visas på instrumentpanelen och den inre speglern när blinkersen aktiveras, stanna omedelbart på en säker plats och vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner inspektera ditt fordon.

Justera DSM-ljusstyrkan

- När fordonet är i läget PÅ, välj **Inställningar > Display > Ljusstyrka** från infotainment-systemet.
- Ljusstyrkan kan justeras automatiskt eller manuellt.

Avimning av DSM-spegeln

- Välj knappen för avfrostning av bakre vindrutan när fordonet är i läget PÅ.

Belysning

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.
 - Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
-

VIKTIGT

För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte lämna strålkastarna och kupébelysningen på under längre tid när fordonet inte är igång.

ANM

- Bilen måste vara i läge ON (på) för att strålkastarna ska kunna tändas.
 - Beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat kan bilderna eller färgerna visas olika.
-

Översikt

Batterisparfunktion

Användning

- Positionslampan släcks automatiskt.

Driftsbetingelser

- Bilen är av och förardörren är öppen.

TIPS

- Positionslamporna förblir dock tänd även när förardörren öppnas om lampbrytaren manövreras efter att motorn har stängts av.
 - Om det är nödvändigt för att hålla lamporna tända ska positionslamporna släckas och tändas igen med hjälp av strålkastarbrytaren på rattstängan efter att bilen har stängts av.
-

VIKTIGT

För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte lämna strålkastarna och kupébelysningen på under längre tid när fordonet inte är igång.

Varselljus (DRL)

Fungerar inte i följande fall

- Fordonet är i läget OFF.
- Strålkastarbrytaren är i PÅ-läge.
- Parkeringsbromsen är aktiverad tills fordonet är i läget PÅ och kör.

❗ TIPS

- Dagkörningslamporna hålls avstängda när strålkastarna släcks efter att de tänts när den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är aktiverad.
- Tills du börjar köra fordonet när den är aktiverad kommer ljusbrytaren vara i position AUTO under natten

Justering av strålkastarens nivå (i förekommande fall)



OMV053122L

Användning

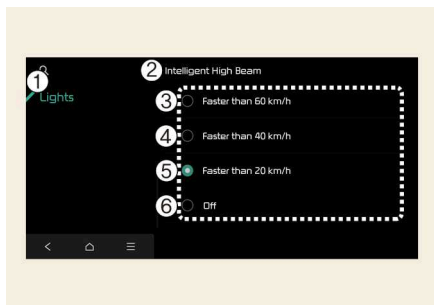
- Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in.
- Håll alltid strålkastaren på rätt nivå annars kan strålkastarna blända andra trafikanter.

Lastförhållande	Reglagets läge
Endast förare	0
Förare + främre passagerare	0
Fullständigt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

Intelligent strålkastarsystem (IFS) (i förekommande fall)

Med det intelligenta strålkastarsystemet kan föraren se klart med helljuset på under mörkerkörning.

Systeminställningar



OMV053285L

- 1 Ljus
- 2 Intelligent helljus
- 3 Snabbare än 60 km/h
- 4 Snabbare än 40 km/h
- 5 Snabbare än 20 km/h
- 6 Av

Med fordonet i läget PÅ väljer du **Inställningar > Fordon > Lampor > Intelligent helljus** i menyn Inställningar för att koppla på det intelligenta strålkastarsystemet (IFS) och välja bort att stänga av systemet.


VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

Använda systemet

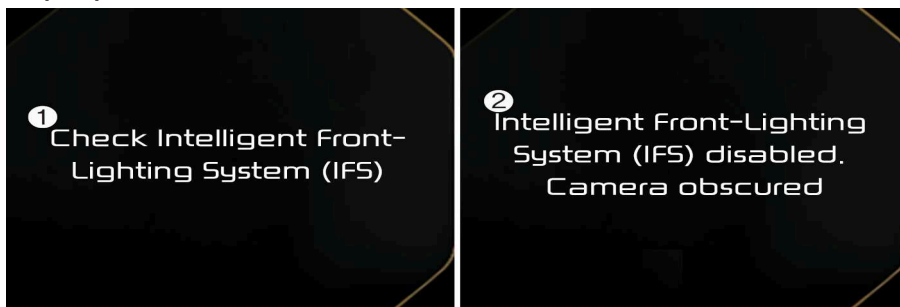
Visning och styrning

Intelligent strålkastarsystem manövreras med proceduren nedan.

- Sätt strålkastarströmbrytaren på AUTOMAT-läge och tryck helljusspaken mot instrumentpanelen. Lampan för det intelligenta strålkastarsystemet () tänds på panelen och systemet aktiveras.
- När systemet är aktiverat fungerar det intelligenta strålkastarsystemet enligt den hastighet som ställts in i infotainment-systemet. Fabriksinställningen innebär att systemet går igång när hastigheten går över 40 km/t (25 mph).
- Helljus-LED bländar av vid möte eller om frontkameran detekterar att det finns ett fordon framför.
- Om det intelligenta strålkastarsystemet detekterar ett mötande fordon eller ett framförvarande fordon vid körning i hög hastighet (över 100 km/h (60 mph)) släcks strålkastaren på förarsidan och endast strålkastaren på passagerarsidan styrs av systemet.

Systemfel och begränsningar

Fel på systemet



OMV053083L_2

1 Det intelligenta strålkastarsystemet (IFS)

2 Intelligent strålkastarsystem (IFS) inaktiverat. Övertäckt kamera

Om det intelligenta strålkastarsystemet inte fungerar ordentligt visas varningsmeddelandet på panelen i ett antal sekunder. När meddelandet försvinner tänds varningslamporna **AFS**. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera din bil.

När frontkameran är täckt av smuts, snö eller skräp kan det hända att det intelligenta strålkastarsystemet inte fungerar ordentligt. Om detta inträffar visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

Systemet kommer att fungera normalt igen när smuts, snö eller skräp är borttaget.

Det intelligenta strålkastarsystemet kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng), där vissa föremål eller fordon inte detekteras efter att fordonet har startats.

Även om inget varningsmeddelande visas på instrumentpanelen kanske systemet inte fungerar korrekt.

Systemets begränsningar

Det intelligenta strålkastarsystemet fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer.

- Ljuset från en bil detekteras inte på grund av lampskador eller för att den är utom synhåll etc.
- Strålkastaren på en bil är täckt av damm, snö eller vatten.
- Det finns en lampa som har en liknande form som en billampa.
- En bils strålkastare är släckta, men dimljusen är påslagna och så vidare.
- Strålkastare har skadats eller har inte reparerats ordentligt.
- Strålkastarna är inte korrekt inriktade.
- Vid körning på en smal, krökt väg, ojämn väg, uppför eller nerför.

- Fordonet framför är bara delvis synligt i en vägkorsning eller på en krökt väg.
- Det finns ett trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel framför.
- Det finns en tillfällig reflex eller blyxtljus framför (byggnadsområde).
- Vägförhållandena är dåliga, de är till exempel våta eller täckta med is eller snö.
- Ett fordon kommer plötsligt fram ur en kurva.
- Fordonet står snett p.g.a. en punktering eller om den bogseras.
- Det finns många gatlyktor eller om det omgivande ljuset är starkt.
- Ljus från en bil detekteras inte på grund av avgaser, rök, dimma, snö etc.
- Den främre vindrutan är täckt med ett främmande ämne.

Fördröjd släckning av strålkastarna

Användning

- Strålkastarna förblir tända i cirka 5 minuter efter det att bilen har ställts i läget ACC eller OFF med strålkastarna tända.
- Om förardörren öppnas och stängs slocknar strålkastarna efter 15 sekunder.

Driftsbetingelser

- Fordonet är i ACC-läget och förardörren öppnas och stängs.

VIKTIGT

Om föraren kliver ur fordonet genom en annan dörr än förardörren kommer batterisparfunktionen inte att fungera och strålkastareskortfunktionen kommer inte att kopplas ur, vilket innebär att batteriet kan laddas ur. När du stiger ur fordonet genom en annan dörr än förardörren, se till att stänga av fordonets ljus innan du stiger ur.

Kupébelysning

Användning

- Taklampan tänds.
 - I cirka 30 sekunder.

Driftsbetingelser

- Kartlampbrytaren är i läget DOOR.
- Alla dörrar (och bakluckan) stängs och låses.

Inre knappljus

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > Kupélampor på** på infotainment-systemets skärm.

Driftsbetingelser

De inre knappljusen tänds eller släcks i följande situationer.

- De inre knappljusen tänds ett tag när dörren låses upp och öppnas under förutsättning att alla dörrar var stängda och låsta.
- De inre knappljusen tänds alltid när fordonet aktiveras.
- De inre knappljusen tänds en stund när fordonet stängs av. Om dörren öppnas och stängs eller låses så släcks de inre knappljusen omedelbart.

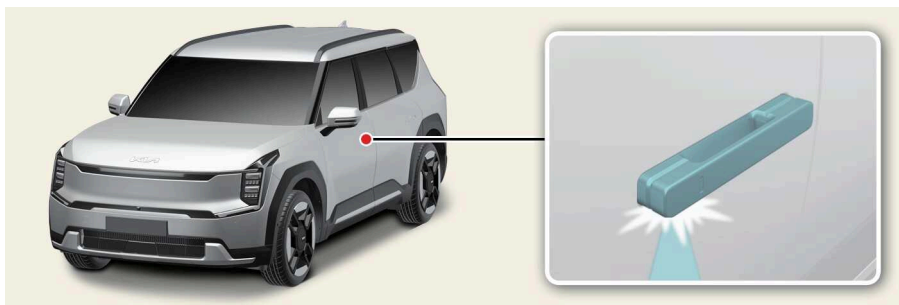
! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Mer information finns i webbmanualen i snabbreferensguiden.

Välkomstsystem

Välkomstsystemet är en funktion som lyser upp omgivningen eller interiören för bättre synlighet när föraren närmar sig eller lämnar fordonet.

Välkomstljus (dörrhandtag)



OMV053128L

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > Välkomstspegel/-ljus > Dörrupplåsning/Föraren närmar sig** på infotainment-systemets skärm.

Driftsbetingelser

De yttre lamporna tänds i ungefär 15 sekunder när alla dörrar stängs och låses och följande förutsättningar är uppfyllda.

- Smartnyckels dörrupplåsningsknapp trycks in (om **dörrupplåsningsfunktionen** aktiveras).
- Låsa/låsa upp-sensorn på det yttre dörrhandtaget trycks in eller vidrörs (om **dörrupplåsningsfunktionen** aktiveras)
- Smartnyckeln är inom ca 1 m från det yttre dörrhandtaget (om **föraren närmar sig-funktionen** aktiveras)

Välkomstljus (Utvändiga lampor)

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > välkomstspegel/-ljus** på infotainment-systemets skärm.

Driftsbetingelser

De yttre lamporna tänds i ungefär 15 sekunder när belysningsbrytaren slås på (läge AUTO fungerar endast nattetid) och alla dörrar är stängda och låsta.

- Smartnyckelns dörrupplåsningsknapp trycks in (om **dörrupplåsningsfunktionen** aktiveras).

Taklampa (invändiga lampor)

Driftsbetingelser

De inre lamporna tänds i ungefär 30 sekunder med alla dörrar (och bakluckan) är stängd och låst och (OFF)-indikatorn på taklampan avstängd.

- När lås/lås upp-sensorn på det yttre dörrhandtaget vidrörs.
- När dörrupplåsningsknappen på smartnyckeln trycks in.

! ANM

- Skanna QR-koden i en separat medföljande snabbguide för bilens infotainment-system för mer information.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Mer information finns i webbmanualen i snabbreferensguiden.

Dynamiskt välkomstljus

Denna funktion gör att fordonets lampor lyser dynamiskt under en viss tid när föraren låser upp fordonet, vilket förbättrar dess estetiska utseende.

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > Strålkastare timeout** på skärmen för infotainment-systemet.

Driftsbetingelser

Dynamiskt välkomstljus tänds i cirka 2 sekunder när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta.

- Smartnyckelns dörrupplåsningsknapp trycks in (om **Strålkastare timeout** aktiveras).

Ljus för rattemblemet (i förekommande fall)

Användning

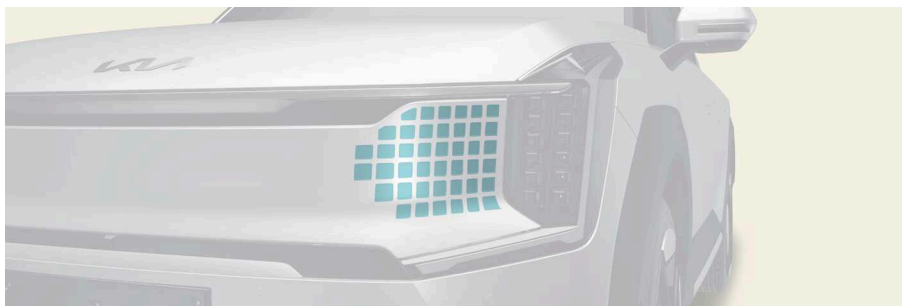
- När du först stiger in i eller ur bilen tänds emblemet i mitten av ratten i ungefär 1 sekund.
- När fordonet är i PÅ-läget är emblemljuset i mitten av ratten alltid PÅ.

fordonsreglage

- När fordonet sätts i AV-läget slås emblemljuset i mitten av ratten AV efter ca 1 sekund.
- När du har valt alternativet belysningsmönster i infotainment-systemet och Kia Connect-applikationen, kan det aktiveras genom att stänga av och sedan slå på fordonet.

Belysningsmönster (i förekommande fall)

Belysningsmönstret visar mönster i olika utföranden på det digitala rutnätet.



OMV053129L

Användning

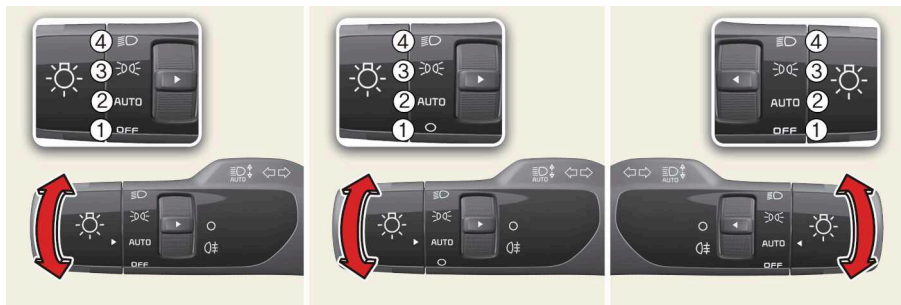
- Med fordonet i läget PÅ, välj typen av mönster som tillhandahålls i Infotainmentsystemet **Inställningar > Fordon > Lampor > Belysningsmönster**.
- Efter att ha valt ett mönster och stängt av och på fordonet väljer du ett mönster som ska användas i fordonet.
- Ett standardmönster tillhandahålls. Beroende på din region kan du köpa ytterligare belysningsmönster på Kia Connect Store.

! ANM

- Under dagtid är belysningsmönstret ungefär inställt så att det endast syns när fordonet är påkopplat. När halvljuset är påkopplat tänds belysningsmönstret också under körning.
Nattetid kan du kontrollera belysningsmönstret när fordonet är påkopplat och vid körning.
- Beroende på din region kan du köpa ytterligare belysningsmönster på Kia Connect Store.

Lampreglage

Använda lampor



OMV053124L_6

Användning

1 OFF (O) (av)

2 AUTO

- Strålkastarna och bakljusen slås automatiskt på eller av beroende på ljusnivån utanför fordonet.

3 Positionsljus och bakljus (☞☞) : Bakljus, positionsljus, nummerskyltbelysning och panelbelysning

4 Halvljus (☞D)

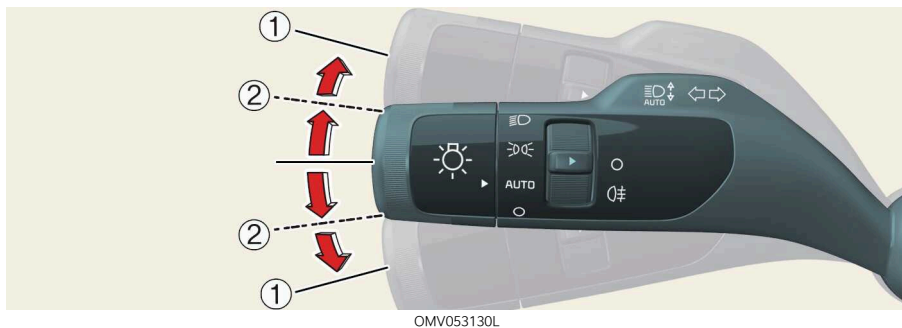
⚠ VIKTIGT

- Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen eftersom det kan hindra belysningsautomatiken.
- Rengör inte sensorn med fönsterputs, vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

⚠ ANM

Bilen måste vara i läge ON (på) för att strålkastarna ska kunna tändas.

Använda körriktningvisare



Användning

- Flytta spaken uppåt eller nedåt (1).

! ANM

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

One-Touch Filbytes-funktion

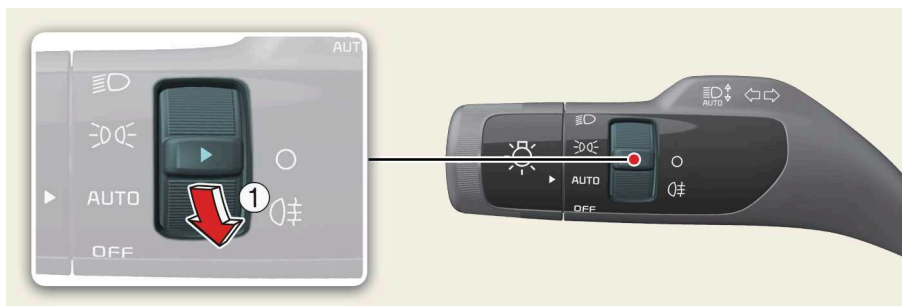
Användning

- Flytta blinkersspaken uppåt eller nedåt (2) och släpp spaken.

! ANM

Du kan aktivera eller avaktivera funktionen Komfortblinkers eller välja antal blinkningar (3, 5 eller 7) genom att välja **Inställningar > Fordon > Lampor > Komfortblinkers**.

Använda dimljus



Användning

- Vrid bakre dimljusomkopplaren (1) till det avsedda läget.

Driftsbetingelser

- När strålkastarna är PÅ-slagna.

⚠ VIKTIGT

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är tända. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

Använda helljusstrålkastarna

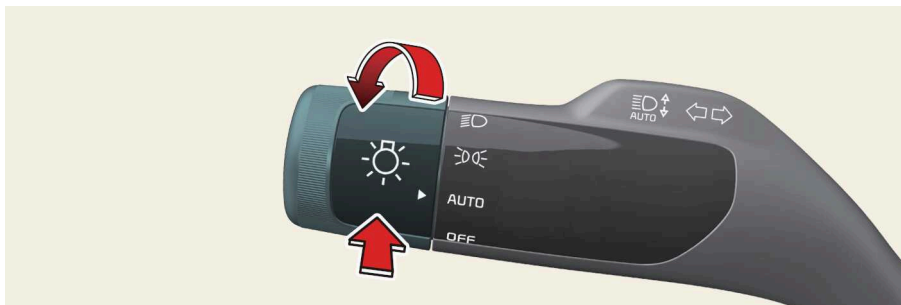
OMV053132L

Användning

- Tryck på spaken för att använda helljus eller dra till dig spaken för att blinka med strålkastarna (⏏).

⚠ VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.

Helljusassistans (HBA) (i förekommande fall)

OMV053133L

Helljusassistenten (HBA) är en funktion som automatiskt justerar strålkastarnas räckvidd (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan hos detekterade bil och vissa vägförhållanden.

Detekteringssensor

Frontkamera



OMV053134L

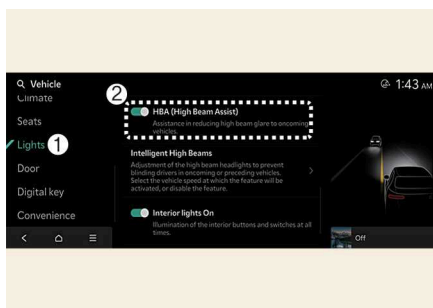
Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av omgivande ljus och ljusstyrka under körning.

Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

! ANM

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla HBA-systemets optimala prestanda.
- För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA)" på sid

Inställning av Helljusassistent



OMV053271L

1 Ljus

2 HBA (helljusassistent)



När EV-knappen är i läget PÅ ska du välja **Inställningar > Fordon > Lampor > HBA (Helljusassistens)** för att aktivera helljusassistenten, eller inaktivera den för att stänga av funktionen.

VARNING

Av säkerhetsskäl bör du ändra dina helljuställningar först efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

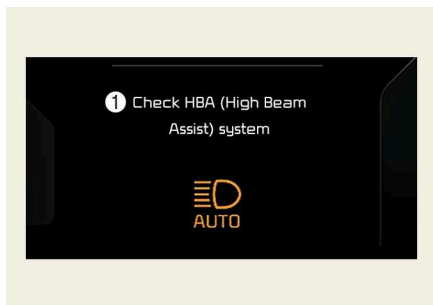
Använda automatiskt helljus

Visning och styrning

- När du har valt **HBA (helljusassistans)** i menyn Inställningar, kommer systemet fungera enligt proceduren nedan.
 - Placera strålkastarströmbrytaren i AUTO-läge och tryck helljusspaken mot instrumentpanelen. Indikatorn för helljusassistenten () tänds på panelen och funktionen aktiveras.
 - Helljuset aktiveras när hastigheten är över 30 km/h (20 mph) och funktionen är aktiverad. Helljusassistenten kommer inte att aktiveras när hastigheten är under 20 km/h (12 mph).
 - Indikatorn för helljus () tänds på instrumentpanelen när helljuset är tätt.
- Funktionen fungerar enligt följande när helljusassistenten är aktiverat och helljusspaken eller -brytaren manövreras:
 - Om du drar strålkastarspaken mot dig när helljuset är avstängt, kommer helljuset att kopplas på utan att helljusassistenten avbryts. När du släpper strålkastarspaken aktiveras helljusassistenten igen.
 - Helljuset tänds och helljusassistenten inaktiveras om du trycker ljusbrytaren mot instrumentpanelen.
 - Om du drar strålkastarspaken mot dig när helljuset kopplats på av helljusassistenten, kommer halvljus att vara på och funktionen stängas av.
 - Om du flyttar strålkastarspaken från AUTO till ett annat läge (strålkastare/position/av) kommer Helljusassistenten att stängas av och motsvarande lampa kommer att tändas.
- Helljuset växlar över till halvljus i följande fall om Helljusassistenten är aktiverat:
 - När strålkastaren på ett mötande fordon upptäcks.
 - När bakljuset på ett framförvarande fordon upptäcks.
 - När strålkastaren eller baklyktan på en motorcykel eller en cykel detekteras.
 - När omgivningsljuset är så starkt att helljus inte behövs.
 - När gatubelysning eller andra lampor detekteras.


Fel och begränsningar i helljusassistansen

Fel på helljusassistent



OMV053192L

1 Kontrollera HBA (hjälpssystemet för helljuset)

När helljusassistans inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet "Kontrollera systemet för helljusassistans" och varningslampan () visas på instrumentpanelen. Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera funktionen.

Begränsningar för helljusassistans

Helljusassistans fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer:

- Ljuset från en bil detekteras inte på grund av lampskador eller för att den är utom synhåll etc.
- Strålkastaren på en bil är täckt av damm, snö eller vatten.
- En bils strålkastare är släckta, men dimljusen är påslagna och så vidare.
- Det finns en lampa som har en liknande form som en billampa.
- Strålkastare har skadats eller har inte reparerats ordentligt.
- Strålkastarna är inte korrekt inriktade.
- Vid körning på en smal, krökt väg, ojämn väg, uppför eller nerför.
- Fordonet framför är bara delvis synligt i en vägkorsning eller på en krökt väg.
- Det finns ett trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel framför.
- Det finns en tillfällig reflex eller blyxtljus framför (byggnadsområde).
- Vägförhållandena är dåliga, de är till exempel våta eller täckta med is eller snö.
- Ett fordon kommer plötsligt fram ur en kurva.
- Fordonet står snett p.g.a. en punktering eller om den bogseras.
- Ljus från en bil detekteras inte på grund av avgaser, rök, dimma, snö, etc.

! ANM

- Beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat kan bilder eller färger visas olika.
- Se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA)" på sid 490 för mer information om frontkamerans begränsningar.

! ANM

- Ibland kanske inte HBA fungerar korrekt. Funktionen är endast avsedd för din bekvämlighet. Det är förarens ansvar att köra säkert och att alltid kontrollera vägförhållandena.
- Om HBA-systemet inte fungerar normalt ändrar du strålkastarens position manuellt mellan helljus och halvljus.
- Det kan ta 15 sekunder att aktivera efter att fordonet eller frontkameran startas eller startas om.

Trafikändring (för Europa)

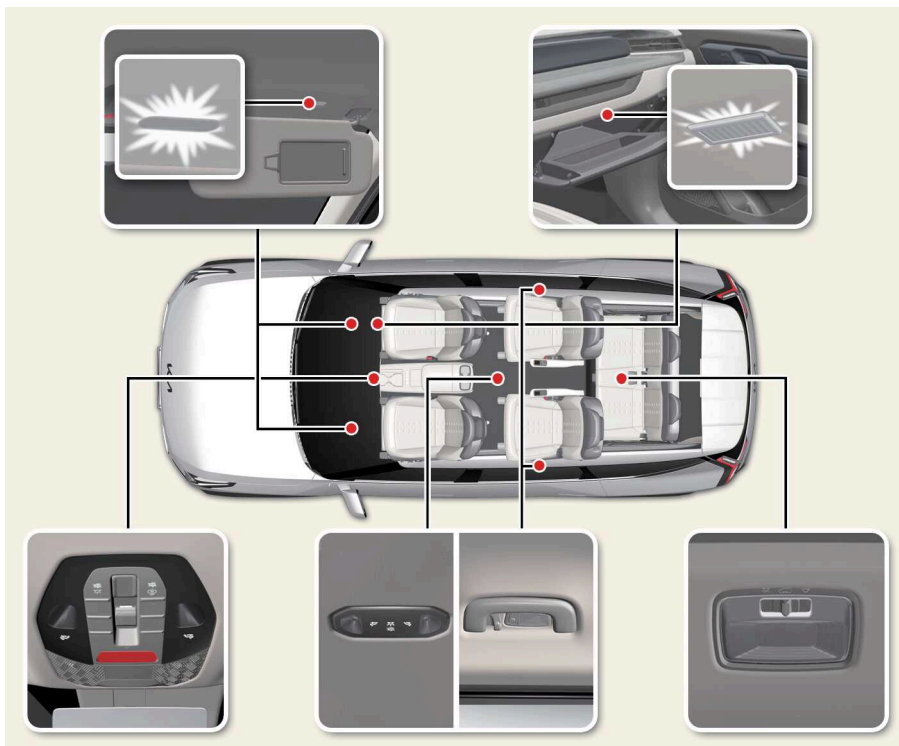
Fördelningen av ljus från halvljusstrålkastare är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande fordon. För att undvika att blända andra förare kräver ECE-regler olika tekniska lösningar (t.ex. automatisk bytesystem, självhäftande ark, nedåtgående mål). Dessa fordonstrålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Du behöver därför inte vidta några åtgärder vid körning i ett land med vänstertrafik.

Strålkastarinställningen är utformade för att kunna justeras i inställningsläget i infotainment-systemet. Välj reseläge, **Inställningar > Fordon > Lampor > Resläge** på infotainment-systemet. (i förekommande fall).

Kupébelysning**Försiktighetsåtgärder****! ANM**

- DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.
- För att förhindra att laddningssystemet laddas ur ska du stänga locket på sminkspegeln efter det att ha använt den.
- För att förhindra onödig tömning av laddningssystemet ska du stänga handskfacket säkert efter det att ha använt utrymmet.
- För att undvika att 12V-batteriet laddas ur bör du inte låta kupébelysningen vara tänd under längre tid när fordonet inte är igång.

Översikt



OMV053040L_8

Automatisk avstängningsfunktion

Användning

- Kupébelysningen släcks automatiskt efter ungefär 20-25 minuter.

Driftsbetingelser

- Fordonet är i läget AV och lamporna är i läget PÅ.

! TIPS

Fordon utrustade med stöldskyddssystem går in i larmat läge när dörrarna låses med fordonsnyckeln, och kupébelysningen släcks automatiskt.

Omgivande ljus (i förekommande fall)

Lamporna för omgivande ljus sitter på instrumentpanelen, i framdörrarna, samt överst och nederst på mittkonsolen.



OMV053041L

Användning


När fordonet är i PÅ-läget, välj **Inställningar > Fordon > Lampor > Omgivande ljus** på infotainment-systemet.

Kartlampa




OMV053042L

Användning

1 : Om du trycker på knappen för varje plats tänds kartlampan för motsvarande plats, och slocknar om du trycker på den igen.

Om du håller motsvarande knapp intryckt i ungefär 1,5 sekunder eller längre när lampan är tänd ändras ljusstyrkan för vänster och höger kartlampor, och om du släpper knappen vid önskad ljusstyrka så sparas den inställda ljusstyrkan.

2  **Indikatorlampa är släckt**


- Lampan tänds när dörren öppnas och släcks efter att den varit stängd i ungefär 30 sekunder.
- När dörren låses upp med smartnyckeln tänds lampan i ungefär 30 sekunder, och slocknar sedan.

fordonsreglage

- När kupébelysningen lyser i ungefär 30 sekunder slocknar de omedelbart när fordonet startas eller alla dörrar låses.
- När dörren öppnas i positionen "OFF" eller "ACC" tänds kupébelysningen i maximalt ungefär 5 minuter och slocknar sedan. Om fordonet är i positionen PÅ är den tänd konstant.

 Indikatorlampan är tänd

- Driftförutsättningen att kupébelysningen sammankopplas med öppning och stängning av dörren släpps.

3 : De främre och bakre säteslamporna tänds, och trycks den in igen så släcks alla lampor.

Om du håller motsvarande knapp intryckt i ungefär 1,5 sekunder eller mer när statusindikatorn är på så ändras ljusstyrkan för de främre och bakre säteslamporna samtidigt. När du släpper knappen vid önskad ljusstyrka så sparas den inställda ljusstyrkan.

För att återställa den övergripande ljusstyrkan för kupébelysningen håller du den intryckt i mer än 3 sekunder när statusindikatorn är av, så blinkar lamporna två gånger och återställs.



Taklampa



OMV053043L_2

Användning

- 2:a raden, vänster och höger: Tryck för att tända motsvarande taklampa. Tryck igen för att släcka lampan.

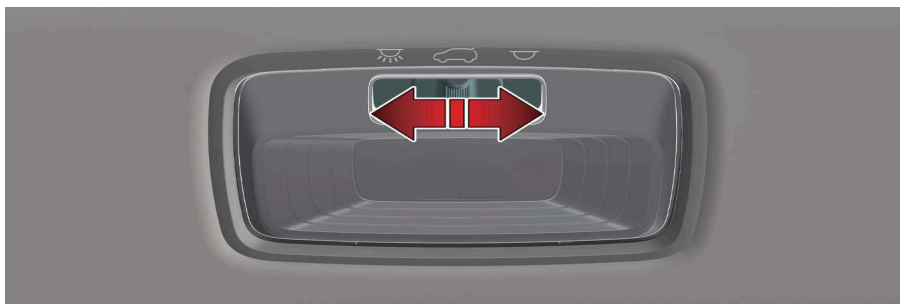
-  : Den finns på vänster och höger sidor. När den trycks in så tänds taklampan för motsvarande position, och när den trycks in igen så släcks lampan.

Om du håller motsvarande knapp intryckt i ungefär 1,5 sekunder eller mer när lampan är tänd så ändras ljusstyrkan för vänster och höger taklampa. När du släpper knappen vid önskad ljusstyrka så sparas den inställda ljusstyrkan.

- : Höger och vänster lampor för taklampan tänds samtidigt.

Om du håller motsvarande knapp intryckt i ungefär 1,5 sekunder eller mer när indikatorn är tänd så ändras ljusstyrkan för vänster och höger taklampa samtidigt. När du släpper knappen vid önskad ljusstyrka så sparas den inställda ljusstyrkan.

Bagagerumslampa

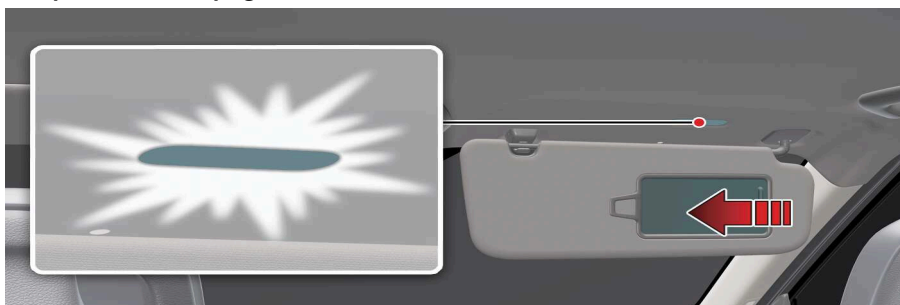


OMV053044L

Användning

- ☀️: Lampan tänds alltid när bakluckan öppnas/stängs.
- 🚗: Lampan är tänd när bakluckan är öppen och släckt när bakluckan är stängd.
- 🌙: Lampan släcks alltid när bakluckan öppnas/stängs.

Lampa för sminkspegel

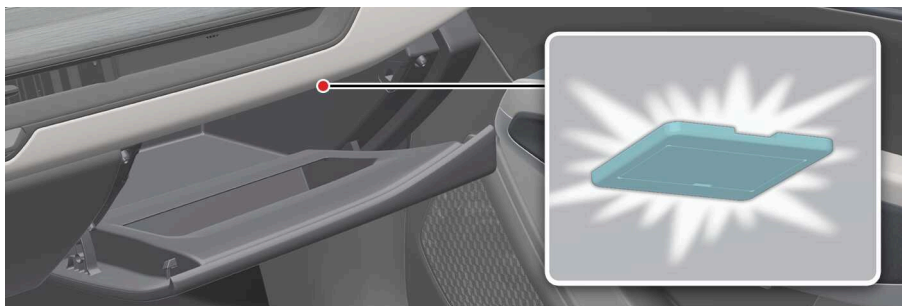


OMV053045L

Användning

- Lampan tänds när solskyddets spegel öppnas.

Lampa i handskfack



OMV053268L

Användning

- Lampan tänds när handskfacket öppnas.

Torkare och spolare

Försiktighetsåtgärder

VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med avfrostaren. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

VIKTIGT

- Ställ vindrutetorkarna i läget AV (0) för att stoppa vindrutetorkarnas automatiska cykel när du tvättar bilen.
Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.
 - Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid förar- eller passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.
 - Ha torkarreglaget inställt i läget AV (0) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna starta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
 - Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.
 - Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.
 - Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada vindrutetorkarna eller vindrutan.
 - Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.
 - Försök inte att flytta torkarbladen för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.
 - Använd spolärvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.
-

ANM

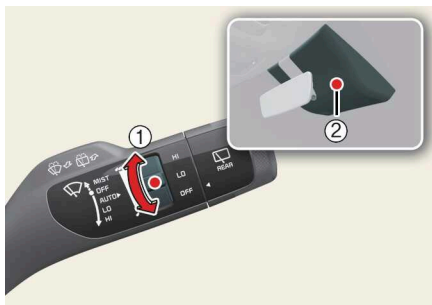
- Du behöver vara mer försiktig i kallt väder än i varmt väder. Kontrollera även följande förhållanden under inspektionen före drift
 - Avlägsna snö från vindrutan och bakrutan.
 - Kontrollera om torkarbladen är fastfrosna i rutan.
 - Om det snöar medan du kör kan torkarbladen tillfälligtvis stanna för att förhindra att de skadas om torkarbladen samlar snö i de övre och nedre delarna av rutan.

fordonsreglage

- När de stoppas kommer den övre och nedre delen av fönstret, torkarbladets arm och luftintaget framför rutan starta torkarbladen efter att eventuell ackumulerad snö har avlägsnats.
- När torkarbladen stoppas på grund av ackumulerad snö är det inte ett fel. Det är för att förhindra säkerhetsproblem som kan uppstå om torkarbladen fortsätter vara igång utan att snö avlägsnas medan fordonet kör

Översikt

Kontrollera torkare automatiskt



OMV053123L

1 Vindrutetorkarens hastighetsreglage

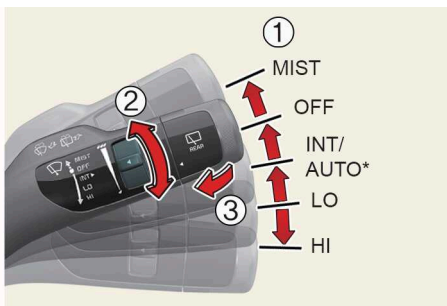
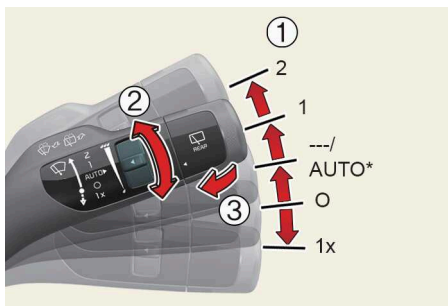
2 Regnsensorn

Användning

- Regnsensorn (1) känner av regnvattenmängden och justerar torkarhastigheten till ett lämpligt hastighetsintervall. Vrid hastighetsreglaget (2) för att justera torkarhastigheten.

Torkare

Kontrollera torkare



OMV053135L_2

Användning

- 1 Kontroll av främre torkarblad.
 - 2 Justering av intervalltorkningens tid
 - 3 Torka med korta slag
- MIST (1x): Enstaka torkarslag, AV (0): Av, AUTO: Automatisk torkarkontroll, LO (1): Låg torkarhastighet, HI (2): Hög torkarhastighet

Spolare

Kontrollera spolare



OMV053137L

Användning

1. Ställ in reglaget för vindrutetorkarhastighet på läget AV (0).
2. Dra spaken försiktigt mot dig för att spruta spolärvätska på vindrutan.
3. Använd torkarna så att de utför flera cykler.

⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med avfrostaren. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

⚠ VIKTIGT

- När EV-knappen är i läget ON och vindrutetorkarnas brytare sätts i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk på händer eller andra kroppsdelar:
 - Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
 - Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
 - Tryck inte på vindrutans glas.
- Ställ vindrutetorkarna i läget AV (0) för att stoppa vindrutetorkarnas automatiska cykel när du tvättar bilen.
Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.

- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid förar- eller passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.
- Ha torkarreglaget inställt i läget AV (0) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna starta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.
- Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.
- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada vindrutetorkarna eller vindrutan.
- Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.
- Försök inte att flytta torkarbladen för hand. Det kan skada torkarmarna eller andra komponenter.
- Använd spolärsvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.

ANM

- Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och/eller isen innan du använder vindrutetorkaren och vindrutespolaren kan det skada vindrutetorks- och vindrutespolarsystemet.
 - Om du använder torkarbladen när du kör på snöiga vägar kan torkarbladen stanna på grund av att det samlas snö på vindrutan. Detta är normalt och inte ett fel eftersom det är en av våra säkerhetsfunktioner för att förhindra fordonsolyckor och skador på torkarbladen från att överbelasta torkarmotorn. Om torkarna stannar, ta bort snö som samlats på toppen eller botten av vindrutan innan du använder dem.
-

Klimatanläggningssystem

Försiktighetsåtgärder

⚠ VARNING

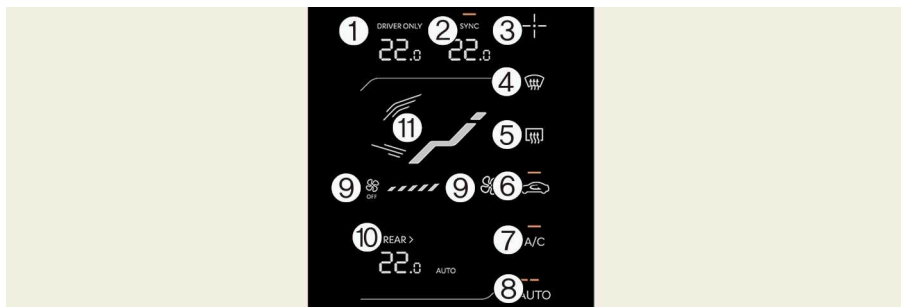
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge kan öka luftfuktigheten, vilket kan ge imma på fönstren och sämre sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläget kan medföra dåsighet, sömnhet eller till och med förlorad kontroll över bilen. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

⚠ ANM

- Byt filtret i enlighet med underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupefilter kontrolleras och bytas oftare.
- Om flödet plötsligt minskar bör du kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Översikt

Framsäte (Klimatanläggningsdisplay)



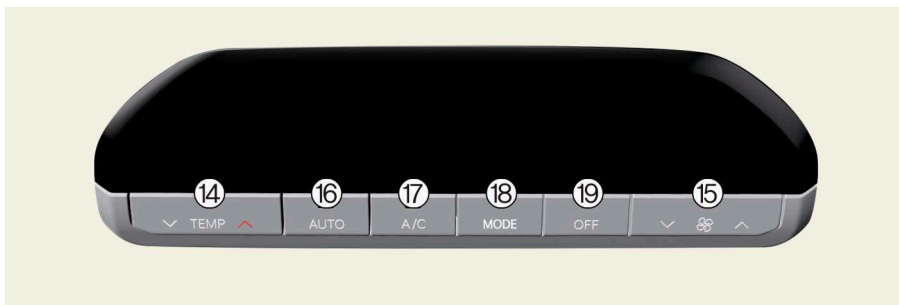
OMV053140L

Framsäte (Instrumentpanel)



OMV053202L

Bakre

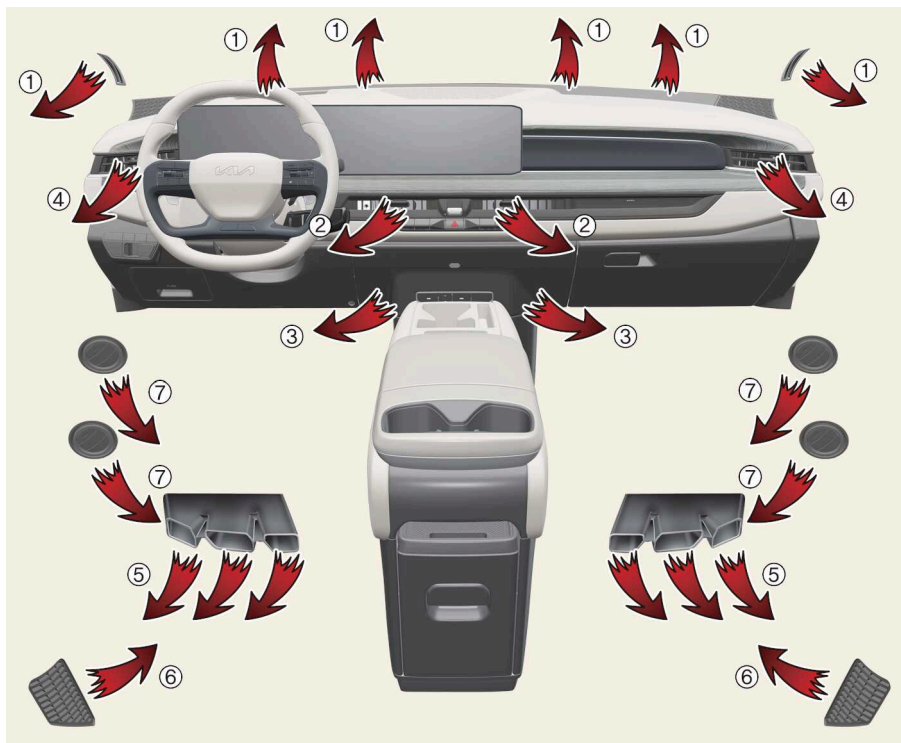


OMV053203L

- 1 Förarsidans temperaturreglage
- 2 **SYNC** -knappen
 - Tryck på knappen **SYNC** för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan.
- 3 Infotainmentsystemskärm PÅ/AV-knapp
- 4 Avfrostningsknapp vindruta
- 5 Bakrutans avfrostningsknapp
- 6 Luftintagsknapp
- 7 Luftkonditioneringsknapp A/C
- 8 AUTO (automatisk funktion)-knapp
- 9 Fläkt hastighetskontroll/AV-knapp
- 10 Främre/bakre klimatregleringsknapp
- 11 Lägesväljarknapp/-spak
- 12 Förarsidans temperaturreglage





- 13 Passagerarsidans temperaturreglage
- 14 Temperaturreglage bak
- 15 Bakre fläkthastighetsknapp
- 16 Bakre AUTO (automatisk kontroll)-knapp
- 17 Bakre luftkonditioneringsknapp A/C
- 18 Bakre lägesväljarknapp
- 19 Avstängningsbrytare för bakre klimatkontroll

Använda klimatanläggningen






OMV053125L

Läge	Användning	Luftflöde	
		Framsäten	Baksäten (2:a/3:e)
	Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet.	2, 4	7
	Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.	2, 3, 4, 5	6, 7

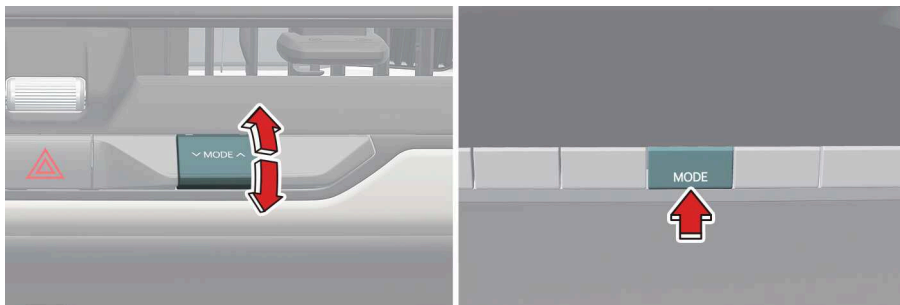
Läge	Användning	Luftflöde	
		Framsäten	Baksäten (2:a/3:e)
	Luftflödet riktas mot ansiktet, golvet och vindrutan men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas avfrostarventiler	1, 2, 3, 4, 5	6, 7
	Det mesta av luftflödet riktas mot golvet med en liten mängd luft riktad mot vindrutan, avfrostare i sidorutan och luftventiler på sidan.	1, 3, 4, 5	6
	Det mesta av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, med en liten mängd riktad till sidofönstrets avfrostare och sidluftventiler.	1, 3, 4, 5	-
	Det mesta av luftflödet riktas mot vindrutan, med en liten mängd luft riktad till sidofönstrets avfrostare och sidluftventiler.	1, 4	-

Användning

1. Starta bilen.
2. Ställ in lägesvalsknapparna som önskat. För bästa effekt av värme eller kyla:
 - Värme: ()
 - Kylning: ()
3. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.
4. Välj luftintagsläget för utomhusluft (friskluft) vid behov.
5. Ställ in fläkthastigheten till önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen med en hög temperaturinställning för att avfukta luften innan den kommer in i bilen.
Om vindrutan immar igen väljer du läget Avfrostning fram ().

Välja luftflödeslägen

Framsäten (Mittfascia)/baksäten



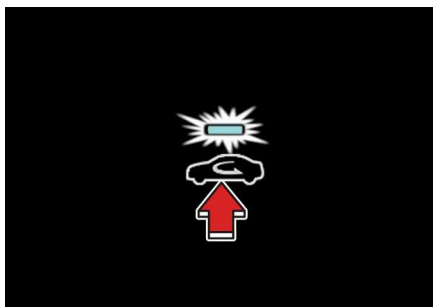
OMV053259L_2

Användning

- Välj riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet. Luftflödesutloppen växlar i följande ordning:



Reglera luftintaget



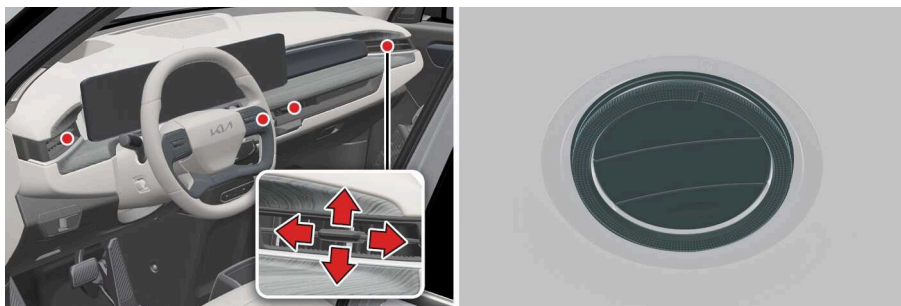
OMV053258L

Användning

- Välj friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.
- Friskluft (utomhus): Luft kommer in i fordonet utifrån. Indikatorlampan släcks.

Styr ventilernas öppning/stängning och riktning

För framsäten/För baksäten



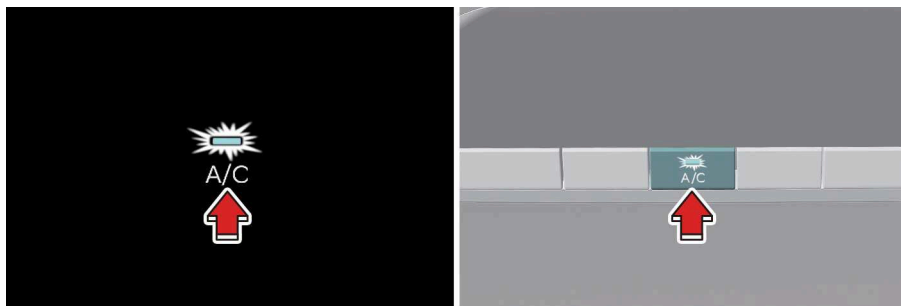
OMV053144L_3

Användning

- För framsäten
 - Justera riktningen på det främre ventilationsutloppet med den vertikala och horisontella riktningsspaken.
 - Tryck spaken för öppning/stängning av det främre ventilationsutloppet hela vägen till stängt läge (⊗) för att stänga ventilationsutloppet.
- För baksäten
 - Justera vinkeln eller rotera bladet på det bakre ventilationsutloppet för att styra luftflödets riktning.
 - Du kan helt fälla ner bladet på det bakre ventilationsutloppet för att stänga det.
 - Stäng det bakre ventilationsutloppet och vrid utloppets ytterkant i öppen riktning (⊕) för att sprida luftflödet.
 - Om alla ventiler stängs kan oljud förekomma, så öppna och använd fler än en ventil.

Luftkonditionering A/C

Framsäten (Klimatanläggningsdisplay)/Baksäten



OMV053257L_2

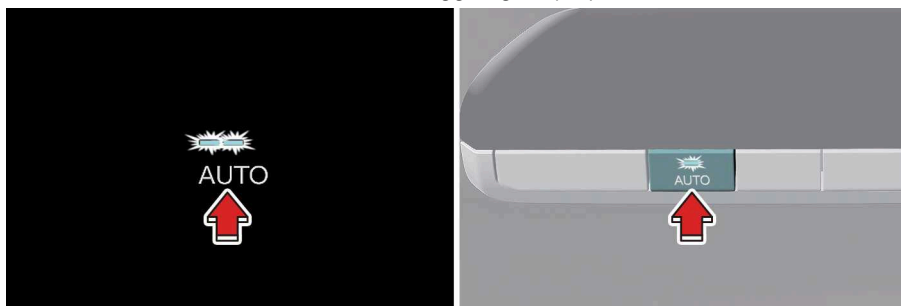
Användning

- Tryck på knappen **A/C**.
- Fram- och baksätena kan manövrera luftkonditioneringssystemet oberoende av varandra.

Under vissa förhållanden kan dock kall luft strömma ut när baksätets luftkonditionering stängs av för att säkerställa luftkonditioneringssystemets stabilitet.

Styra värme och luftkonditionering automatiskt

Framsäten (Klimatanläggningsdisplay)/Baksäten









OMV053256L_2

Användning

1. Välj önskad temperatur.
2. Tryck på knappen **AUTO** för att styra:
 - Läge
 - Fläkthastighet

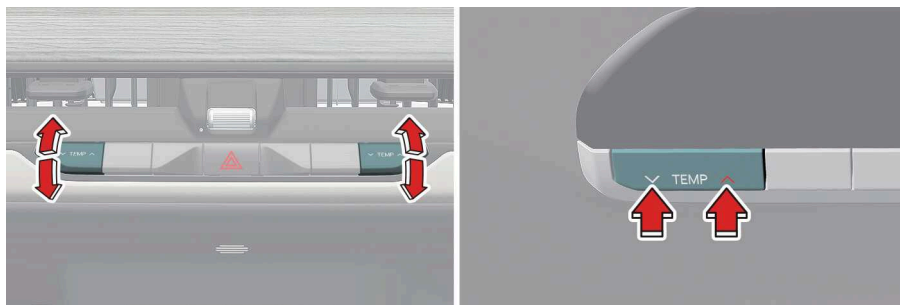
fordonsreglage

- Luftintag
- Luftkonditionering
- Ställ in temperaturen med temperaturreglaget.
- Knappen för automatisk styrning av värme och luftkonditionering i baksätet justerar funktionen 「PÅ」 när blinkerslampan är tänd, eller funktionen 「AV」 när blinkerslampan är släckt.

Nivå	Indikator	LCD-skärm	Luftflöde
Hög			1-8 (EU) 2~8
Mellan			1~6
Låg			1~4

Kontrollera temperaturen

Framsäten (Mittfascia)/baksäten

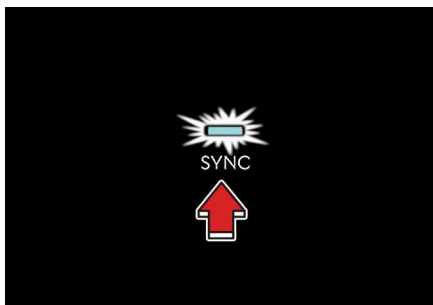


OMV053255L_2

Användning

- Framsäte: För temperaturreglagespaken uppåt och nedåt.
- Baksäte: Tryck på temperaturreglageknappen.

Inställning av samma temperatur på förar- och passagerarsidan

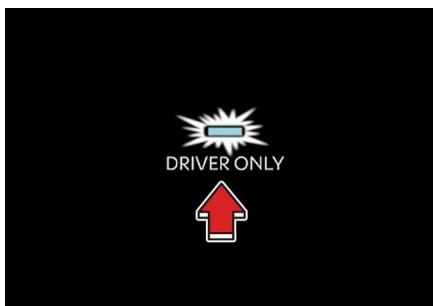


OMV053253L

Användning

1. Tryck på **SYNC**-knappen.
2. När **SYNC**-knappens indikator tänds, fungerar inte temperaturkontrollen individuellt. Och klimatkontrollen för passagerarsätet och baksätet kommer fungera likadant som för försätet.

Endast förare



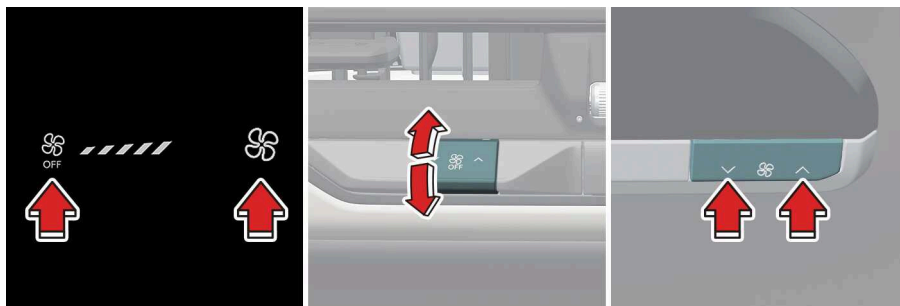
OMV053254L

Användning

- Tryck på knappen **Driver Only**. Luft blåser främst i försätet.
- Använd denna knapp när det inte är någon i passagerarsätet, så att du minskar energiförbrukningen.

Styra fläkthastigheten

Framsäten (klimatanläggningsdisplay)/Framsäten (Mittfascia)/Baksäten



OMV053252L_3

Användning

- Framsäten (Klimatanläggningsdisplay)/Baksäten: Tryck på vänster eller höger knapp för att justera hastigheten.
- Framsäten (Mittfascia): För spaken uppåt eller nedåt.

⚠ VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge kan öka luftfuktigheten, vilket kan ge imma på fönstren och sämre sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläget kan medföra dåsighet, sömnhet eller till och med förlorad kontroll över bilen. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under körning.

⚠ VIKTIGT

Om fläkten används när EV-knappen står på ON kan batteriet laddas ur. Så här använder man fläkten när bilen är på.

ⓘ ANM

- Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på vindrutan och sidorutorna och för att luften i kupén blir dålig. Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.
- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
 - Lägesväljarknapp
 - Luftkonditioneringsknapp

- Främre vindrutans avfrosthingsknapp (Tryck på knappen en gång till för att välja bort avfrosthing av främre vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informations-skärmen igen.)
- Reglage för fläkthastighet

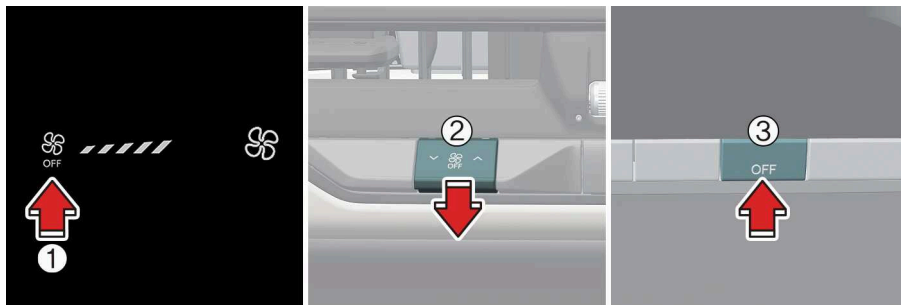
Den valda funktionen styrs manuellt medan andra funktioner fungerar automatiskt.

- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C (72 °F).
- Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen för att säkerställa bättre kontroll över värme- och kylsystemet.
- För att förbättra mikrofonljudet på röstinmatningen kan fläkthastigheten automatiskt sakta ner i några minuter när du aktiverar röstigenkänning eller handsfree.
- Vid laddning eller direkt efter laddning av högspänningsbatteriet kommer kylningen att göras med hjälp av luftkonditioneringsystemet för att reglera batteriets temperatur.

Då kan det höras ljud från luftkonditioneringskompressorn och kylfläkten, men detta är normalt vid vanlig drift.

OFF-läge

Framsäten (klimatanläggningsdisplay)/Framsäten (Mittfascia)/Baksäten



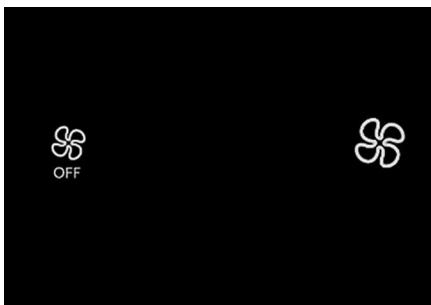
Användning

- Framsäten:
 - Tryck flera gånger på knappen (1) eller håll den intryckt.
 - Tryck flera gånger på fläkthastighetsknappen (2) eller håll den intryckt.
- Baksäten:
 - Press the knappen「AV」(3).

Automatisk A/C-torkning (i förekommande fall)

Funktionen Automatisk A/C-torkning torkar fukten i luftkonditioneringen och minskar lukten från luftkonditioneringen. Fläktmotorn startas automatiskt 30 minuter efter fordonet stängs av.

- En skärm visas på klimatanläggningsdisplayen i ca 5 sekunder och meddelar att AC automatisk torkning kommer att vara på när fordonet stängs av efter att läget har ställts in.



OMV053283L

Efter ca 30 minuter aktiveras funktionen och luftkonditioneringen arbetar med 3-steps fläkthastighet och friskluftsintagsläge, vilket blåser luft i riktning mot överkroppen och ansiktet.

Användning

Välj **Inställningar > Fordon > Klimat > Klimategenskaper > Luftkonditionering, auto-torkning** på infotainment-systemet.

Skanna QR-koden i en separat medföljande snabbguide för bilens infotainment-system för mer information.

Funktionsvillkor

- Efter att ha använt luftkonditioneringen under en viss tid och stängt AV fordonet
- 12 V-batterinivån är tillräcklig
- Utetemperaturen är över en viss nivå Fungerar inte i följande fall

Fungerar inte i följande fall

- A/C automatiska torkningsfunktion har fungerat i 3 minuter
- EV-knappen är intryckt, eller så är fordonet PÅ
- Klimatkontrollsystemet styrs på avstånd

! ANM

- Funktionen Automatisk A/C-torkning minskar luftkonditioneringslukt men tar inte bort all lukt.
- Funktionen Automatisk A/C-torkning fungerar inte om den återstående batterinivån är otillräcklig för att förhindra att batteriet laddas ur.

Automatisk luftventilation

När du använder värmeanordningen och luftkonditioneringen för ventilation i bilen kommer den automatiskt att växla över till läget Fräsch om du har återcirkulationsläget aktivt i 30 minuter eller mer i låg temperatur.

Användning

Välj **Inställningar > Fordon > Klimat > Automatisk ventilation > Automatisk avimning** för att aktivera eller inaktivera från menyn Inställningar på infotainment-systemets skärm.

- Automatisk ventilation ventilationen avbruten: Återcirkuleringsindikatorn blinkar 3 gånger med 0,5 sekunders intervall.
- Automatisk ventilation aktiverad: Återcirkuleringsindikatorn blinkar 6 gånger med 0,25 sekunders intervall.

Skanna QR-koden i en separat medföljande snabbguide för bilens infotainment-system för mer information.

Automatisk komfort (för förarsätet) (i förekommande fall)

Sätesvärmaren/ventilerat säte styr automatiskt sätestemperaturen beroende på omgivningstemperaturen när fordonet är igång. Om reglaget för sätesvärmaren/ventilerat säte trycks in måste sätesvärmaren/ventilerat säte styras manuellt.


Automatisk komfort aktiveras eller avaktiveras när du väljer **Inställningar > Fordon > Säten > Länk till Klimatinställningar för auto-justering > Förarsäte värme/ventilation** från menyn Inställningar på Infotainment-systemskärmen.

Skanna QR-koden i en separat medföljande snabbguide för bilens infotainment-system för mer information.

Invändig luftcirkulation (i förekommande fall)

Denna funktion ställer automatiskt in luftkonditioneringssystemet till läget återcirkulation av kupéluft, baserat på navigationskartans information och fordonets hastighet för att förhindra att förorenad luft kommer in i kupén vid passage genom en tunnel eller ett område med kraftig lukt.

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Klimat > Intern luftcirkulation** på infotainment-systemets skärm.
 - **Aktivera vid användning av spolarvätska:** Lukten av spolarvätskan förhindras från att tränga in i kupén.
 - **Aktiveras när du kör in i en tunnel:** Automatisk stängning av fönster och aktivering av intern luftcirkulation när du kör in i en tunnel.
- Ungefär 7 sekunder innan fordonet kör in i tunneln byts luftkonditioneringssystemet automatiskt till internt cirkulationsläge .

Driftsbetingelser

- När fordonet kör på en motorväg (eller motortrafikled)
- När luftkonditioneringssystemet är i läget friskluftsintag

VIKTIGT

Var försiktig så att ingen del av din kropp fastnar när fönstret stängs.

Återcirkulerande luft när spolarvätska används (i förekommande fall)

Återcirkulationsläget aktiveras automatiskt för att minska eventuella anstötliga dofter av spolarvätskan från att komma in i kupén när vindrutespolaren används.

Användning

- Återcirkulerande luft när spolarvätska används aktiveras när du väljer **Inställningar > Fordon > Klimat > Klimatfunktioner > Återcirkulerande luft när spolarvätska används** från menyn Inställningar på Infotainment-systemskärmen.
 - Aktivera vid användning av spolarvätska: När spolarvätska sprutas på kommer luftkonditioneringssystemet automatiskt att byta till återcirkulationsläget för att förhindra att lukten av spolarvätska tränger in.
- Dra i torkarbladsspaken i riktning mot föraren. Ett meddelande visas på infotainment-systemet.

Driftsbetingelser

- När bilen är i läge ON (av)

ANM

Men när utomhustemperaturen är låg kan fukt ackumuleras på rutorna. I så fall trycker du på avfrostningsknappen för vindrutan för att avlägsna den.

Bakre klimat auto Av (i förekommande fall)

Återcirkulationsläget aktiveras automatiskt för att minska eventuella anstötliga dofter av spolarvätskan från att komma in i kupén när vindrutespolaren används.

Användning

- Bakre klimat auto Av aktiveras när du väljer **Inställningar > Fordon > Klimat > Klimatfunktioner > Bakre klimat auto Av** från menyn Inställningar på Infotainment-systemskärmen.

Driftsbetingelser

- När fordonet är stannat eller parkerat med alla dörrar stängda och baksätesventilationen är i drift.

ANM

Bakre klimat auto Av kanske inte fungerar i följande situationer :

- Om fordonet rör sig på grund av att ett annat fordon i närheten rör sig medan funktionen är i drift.
- När fönstret är öppet och påverkas av andra externa rörelser.
- Om det finns en vattenflaska, kläder, etc. invändigt och det finns skakningar i fordonet.
- Vid rörelse av passagerare i framsätet, justering av säten, etc.

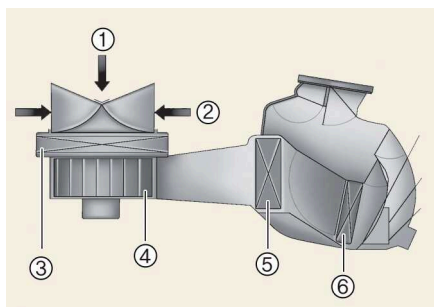
⚠ ANM

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Klimatanläggningens kupéfilter

Komponenter i klimatanläggningen

Det luftfilter för klimatanläggning som är installerat i motorutrymmet filtrerar damm eller andra föroreningar som kommer in i fordonet från utsidan genom värme- och luftkonditioneringsystemet.



OMV053250L

- 1 Friskluft
- 2 Återcirkulerad luft
- 3 Klimatanläggningens kupéfilter
- 4 Fläkt
- 5 Kondensator
- 6 Värmelement

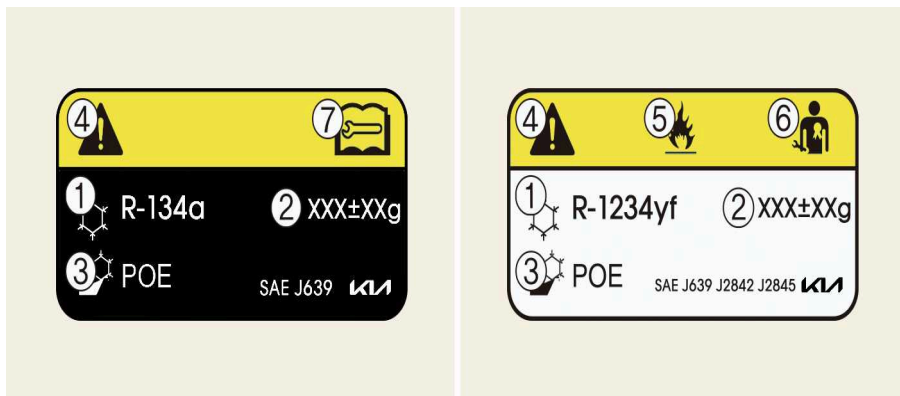
Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet från luftventilerna minska. Detta kan resultera i ökad kondens på vindrutan även om friskluftsläget är inställt. Låt en behörig verkstad byta ut klimatanläggningens kupéfilter om detta sker. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ ANM

- Byt filtret i enlighet med underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter kontrolleras och bytas oftare.
- Om flödet plötsligt minskar bör du kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

Typ A/typ B



OMV053050L_2

- 1 Kylmedlets klassificering
- 2 Mängd köldmedium
- 3 Kompressoroljans klassificering
- 4 Viktigt
- 5 Eldfarligt köldmedium
- 6 En behörig tekniker krävs för att serva luftkonditioneringssystemet
- 7 Servicebok

Vilket köldmedium som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet.

Se "Märketikett på luftkonditioneringens kompressor/kylmedelsmärkning" på sid 822 för mer information om var du hittar kylmedelsmärkningen för luftkonditioneringen.

VARNING

• Bilar med R-134a

Eftersom köldmediet har mycket högt tryck bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både köldmedium och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

• Bilar med R-1234yf*

Eftersom kylmedlet är något eldfarligt är det lämpligt att endast utbildad och ackrediterad personal underhåller luftkonditioneringssystemet.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. Allt kylmedel ska återvinnas med hjälp av lämplig utrustning. Att tömma ut köldmedium direkt i atmosfären är farligt för människor och miljön. Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.

VIKTIGT

• AC-reparation

Det är viktigt att rätt typ och mängd av olja och kylmedel används. Annars kan skador på bilen eller personer bli följden. För att förebygga skador bör luftkonditioneringen i bilen enbart servas av utbildad och certifierad Kia-personal.

- Luftkonditioneringssystemet bör endast användas med fönster och soltak stängda för att förhindra kondens i fordonet som kan orsaka skador på elektriska komponenter.



OMV053160L




ANM

- Byt filtret i enlighet med underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kuperfilter kontrolleras och bytas oftare.
- Om flödet plötsligt minskar bör du kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Defrosterinställningar för vindrutan

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Använd inte läget () eller () under kylning i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och försämrad sikt. Ställ i så fall in lägesvalet på läget () och fläkthastigheten till en lägre hastighet.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläget kan medföra att föraren och passagerarna känner sig dåsiga. Detta kan resultera i förlust av kontroll över bilen som kan leda till en olycka.
- Kontinuerlig användning av klimatkontrollsystemet i återcirkulationsläge med luftkonditionering AV (OFF) kan leda till att luftfuktigheten inne i bilen ökar. Detta kan medföra att det samlas kondens på vindrutan och försämrad sikt.
- Sov inte i bilen och vistas inte i den under långa perioder när den är parkerad med fönstren stängda och antingen värmaren eller luftkonditioneringen PÅ. Om du gör det kan du öka koldioxidhalten inne i bilen vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakrutan ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du tvättar fönstret.

ANM

- När luftkonditioneringen aktiveras av det automatiska avimningssystemet, om du försöker stänga av luftkonditioneringen, kommer luftkonditioneringen inte stängas av.
- För att bibehålla det automatiska avimningssystemets effektiviteten ska du inte välja återcirkulationsläge medan systemet är i drift.
- När det automatiska avimningssystemet är aktivt inaktiveras alla reglage för fläkthastighet, temperatur och luftintag.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan på förarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.
- Om batteriet (12V) laddas ur eller kopplas bort återställs inställningarna för automatisk avfuktning. Justera inställningarna igen för att aktivera eller stänga av alternativet automatisk avfuktning. Mer information finns i Snabbreferensguide för navigering.

Översikt

Smart ventilation (i förekommande fall)

Det smarta ventilationssystemet bibehåller behaglig/fräsch luftkonditionering i passagerarutrymmet genom att automatiskt läsa av/reglera temperaturen och fuktighetsnivån.

Användning

- När det smarta ventilationssystemet startar kommer meddelandet att visas i ca 5 sekunder.

Driftsbetingelser

- AV-knappen för klimatkontrollsystemet har valts.
- Vilken som helst av knapparna på klimatreglaget är vald för användning.

! ANM

Det smarta ventilationssystemet kanske inte fungerar när fordonet körs i låg hastighet.

Automatisk avimning för automatisk klimatanläggning



OMV053161L

Användning

Välj **Inställningar > Klimat > Alternativ för att avimma/avfrosta > Automatisk avimning** från menyn Inställningar.

• För Europa

- Luftkonditioneringen slås på. Luftintagskontrollen ändras till friskluftsläge. Läget kommer att växla till avfrostning för att leda luftflödet till vindrutan. Fläktens hastighet ökar.

• Förutom Europa

- Luftkonditioneringen slås på. Luftintagskontrollen ändras till friskluftsläge. Fläktens hastighet ökar. Läget kommer att växla till avfrostning för att leda luftflödet till vindrutan.

Avbryta eller återställa automatisk avimning

Användning

- Tryck på vindrutedefroster-knappen i 3 sekunder när EV-knappen står i läget ON.
- Välj **Inställningar > Klimat > Alternativ för att avimma/avfrosta > Automatisk avimning** från menyn Inställningar.

VIKTIGT



För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakrutan ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du tvättar fönstret.

ANM




- När luftkonditioneringen aktiveras av det automatiska avimningssystemet, om du försöker stänga av luftkonditioneringen, kommer luftkonditioneringen inte stängas av.
- För att bibehålla det automatiska avimningssystemets effektiviteten ska du inte välja återcirkulationsläge medan systemet är i drift.
- När det automatiska avimningssystemet är aktivt inaktiveras alla reglage för fläkt-hastighet, temperatur och luftintag.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan på försarsidan.
Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.
- Om batteriet (12V) laddas ur eller kopplas bort återställs inställningarna för automatisk avfuktning. Justera inställningarna igen för att aktivera eller stänga av alternativet automatisk avfuktning. Mer information finns i Snabbreferensguide för navigering.

Avfrostning/avimning av vindruta

Användning

1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj önskad temperatur.
3. Välj () eller ().
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

VARNING

- Använd inte läget () eller () under kylning i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och försämrad sikt. Ställ i så fall in lägesvalet på läget () och fläkthastigheten till en lägre hastighet.

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläget kan medföra att föraren och passagerarna känner sig dåsiga. Detta kan resultera i förlust av kontroll över bilen som kan leda till en olycka.
 - Kontinuerlig användning av klimatkontrollsystemet i återcirkulationsläge med luftkonditioneringen AV (OFF) kan leda till att luftfuktigheten inne i bilen ökar. Detta kan medföra att det samlas kondens på vindrutan och försämrad sikt.
-

Avfrostare bakruta/ytterbackspegel

Användning

- Tryck på bakrutans avfrostningsknapp. Indikatorn lyser när avfrostaren aktiv. Den slocknar efter cirka 20 minuter eller när bilen är i läge OFF (av).




ANM

- Om fordonet stängs AV och sedan kopplas PÅ igen under drift kommer funktionen att återgå till avstängd.
 - När du använder funktionen för avimning av bakrutan används även funktionen för avimning av ytterspeglarna.
-

Display

Försiktighetsåtgärder

VARNING


- **Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå** 
 - Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.
 - Låt i så fall bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- **Varningslampa för elektronisk bromskraftfördelning (EBD)**  
 - När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.
 - I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera fordonet så snart som möjligt.
- **Stanna säkert**
 - TPMS kan inte varna dig för allvarlig och plötslig däckskada orsakad av yttre faktorer.
 - Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.
- Varningsinformationen om säkerhet i döda vinkeln på head-up-displayen är kompletterande. Förlita dig inte bara på den för att byta körfält. Se dig alltid omkring innan du byter körfält.

Displayen för körvägledning i förstärkt verklighetsläge är en hjälpfunktion. Var noga med att även kontrollera navigeringsskärmen.
- Var ALLTID uppmärksam på vägen när du kör med HUD på.

VIKTIGT

- Informationen visas efter information tas emot från en väderinformationsleverantör via GPS. Beroende på GPS-mottagningen kan informationen skilja sig från det aktuella vädret i ditt område.
- Var försiktig när du kör eftersom animationseffekter med dynamiska teman kan distrahera föraren och leda till olyckor.

ANM

- När batterinivån är lägre än 10 % i högvoltsbatteriet begränsas bilens hastighet och till sist kommer den att stängas av (OFF). Ladda bilen omgående.
- Om bilen inte står på jämnt underlag eller om batteriströmmen har brutits, kan visningen av körsträcka till tomt batteri vara felaktig.
- Körsträckan till tomt batteri kan skilja sig från den faktiska räckvidden, eftersom den är en uppskattning av den tillgängliga räckvidden.
- Körsträckan till tomt batteri kan variera kraftigt beroende på körvillkor, körvanor och bilens kondition.
- Använd en ren, mjuk mikrofiberduk till att försiktigt torka bort fingeravtryck på pekskärmen.
- Instrumentpanelen för högerstyrda fordon kan vara på motsatt sida och visas anordnada.
- Bilen måste köras minst 300 m (0,19 miles) sedan den senaste cykeln innan den ackumulerade körinformationen beräknas om.
- Den genomsnittliga elektriska energiförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) efter att EV-knappen kopplas PÅ.
- Beräknar och visar när det är dags för en schemalagd service (mätarställning eller dagar). Om återstående mätarställning eller tid är 1 500 km (900 brittiska mil) eller 30 dagar visas meddelandet **Service om** i flera sekunder när du ställer fordonet i ON-läget.
- Körinformation som lagras i färrdatorn nollställs om batteriet kopplas bort.
- Om något av följande uppstår kan vägsträckan och datum anges felaktigt.
 - Batterikabeln är inte ansluten.
 - Batteriet är urladdat.
- Om varningen "solskydd öppet" visas på instrumentbrädan kanske inte meddelandet om körinformation visas.
- För att ställa in laddningstid och/eller klimattid, se Navigation Quick Reference Guide.
- Tänds varningen för isig väg medan du kör ska du köra mycket uppmärksamt och undvika hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära kurvor osv.
- Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter det att bilen startats. Om någon lampa fortfarande är PÅ, tyder det på en situation som måste uppmärksammas.
- **Indikatorlampa för avstängning** 
 - Öka inte hastigheten, eller starta inte bilen plötsligt när indikatorlampan för avstängning är på (ON).
Om strömmen begränsas för att skydda högspänningskomponenterna i en elbil tänds indikatorlampan för avstängning. Din bil får inte köras i sluttning eller kan rulla bakåt i sluttning med indikatorlampan tänd (ON).

• **Varningslampan för elektronisk bromskraftfördelning (EBD)** (ABS) (i)

- När ABS-varningslampan lyser eller både varningslamporna för ABS och parkeringsbroms och bromsvätska lyser, fungerar kanske inte hastighetsmätaren, vägmätaren eller trippmätaren. Varningslampan för eps kan tändas och styrningen kan kännas lättare eller trögare.
 - I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera fordonet så snart som möjligt.
 - Varningslampan för den elektroniska parkeringsbromsen **EPB** kan tändas när ESC-indikatorn (Elektronisk stabilitetskontroll) tänds för att visa att ESC inte fungerar korrekt. (Detta anger inte att det är något fel på EPB).
 - Kontinuerlig körning med varningslampan för strålkastarlampan tänd eller blinkande kan minska livslängden för strålkastarlampan.
 - Om varningslampan för halt väglag tänds under körning, bör du köra mer uppmärksam och säkert och avstå från alltför hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära svängar osv.
 - AR-läge är grundinställningen för HUD (Head-up display).
Mer information finns i Snabbreferensguide för navigering.
 - Standardinformation på Head-up-display kanske inte är konsekvent baserat på de olika systeminställningsmenyerna.
-

Översikt

Fordonsinställningar (infotainment-system)

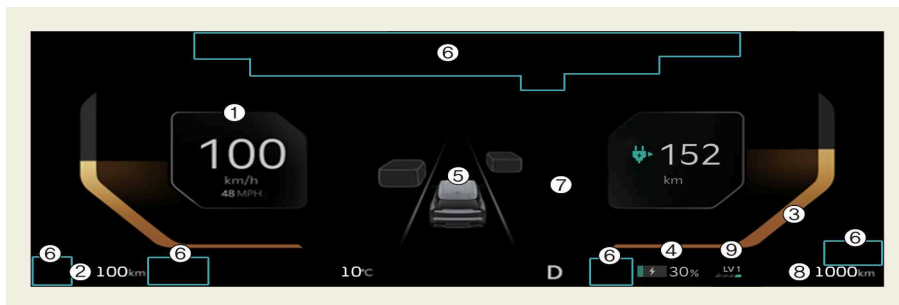


Fordonsinställningar i infotainment-systemet tillhandahåller alternativ till användaren för olika inställningar, inklusive funktioner för att låsa/låsa upp dörrar, komfort, förarassistans etc.

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon** på infotainment-systemet.
- Tryck på **Inställning**-knappen på Infotainment-kontrollpanelen.

Instrumentpanel



OMV033157

1. Hastighetsmätare

- Körhastigheten i kilometer per timme (km/h) eller brittiska mil per timme (brittiska mil/timme).

2. Körsträcka till tom tank

- Den uppskattade sträckan som bilen kan köras med kvarstående elektrisk energi.

3. Effekt- och laddningsmätare

- Energikonsumtionshastigheten i bilen samt laddnings-/urladdningsstatusen för de regenerativa bromsarna.

4. Batteriets SOC-mätare (State of Charge - laddningsstatus)

- Laddningsstatus för högspänningsbatteriet.

5. LCD-skärm

- Se "LCD-skärm" på sid 364.

6. Varnings- och indikatorlampor

- Se "Varnings- och indikatorlampor" på sid 373.

7. Indikator för reduktionsväxel

- Indikatorn visar vilket växel-läge som har valts.

8. Vägmätare

- Odometern indikerar det totala avståndet som fordonet har kört.

9. Nivåindikator för regenerativ bromsning

- Se "Regenerativt bromssystem" på sid 423.

 VIKTIGT

- Informationen visas efter information tas emot från en väderinformationsleverantör via GPS. Beroende på GPS-mottagningen kan informationen skilja sig från det aktuella vädret i ditt område.
 - Var försiktig när du kör eftersom animationseffekter med dynamiska teman kan distrahera föraren och leda till olyckor.
-

 ANM

- När batterinivån är lägre än 10 % i högvoltsbatteriet begränsas bilens hastighet och till sist kommer den att stängas av (OFF). Ladda bilen omgående.
 - Om bilen inte står på jämnt underlag eller om batteriströmmen har brutits, kan visningen av körsträcka till tomt batteri vara felaktig.
 - Körsträckan till tomt batteri kan skilja sig från den faktiska räckvidden, eftersom den är en uppskattning av den tillgängliga räckvidden.
 - Körsträckan till tomt batteri kan variera kraftigt beroende på körvillkor, körvanor och bilens kondition.
 - Använd en ren, mjuk mikrofiberduk till att försiktigt torka bort fingeravtryck på pekskärmen.
 - Instrumentpanelen för högerstyrda fordon kan vara på motsatt sida och visas anorlunda.
-

LCD-skärm

Byta lägen på LCD-skärmen



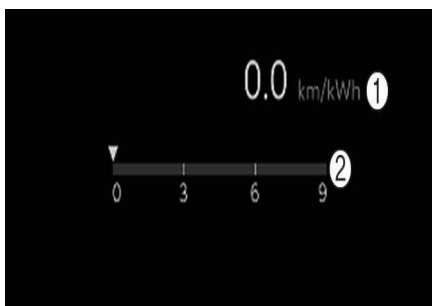
OMV053162L

Nr.	Brytare	Kontroll	Åtgärd
1	Läge (☰)	Kort tryckning	Ändra vylägen
2	Upp/ned (∧/∨)	Kort rullning	Söka elbolagsinformation
3	OK	Kort tryckning	Använda ytterligare funktioner
		Lång tryckning	Återställa menyinformation

Lägen på LCD-skärmen

Vy	Beskrivning
Förarassistansvy	Visar information relaterad till Förarassistanssystem
Navigeringsvy	Visar information relaterad till navigeringssystem
Elbolagsinformationsvy	Visar information relaterad till körning, varning, etc.

Energiekonomi

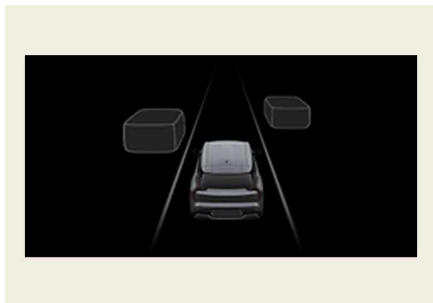


OMV053084L

1 Genomsnittlig elförbrukning

2 Omedelbar elförbrukning

Förarassistansvy

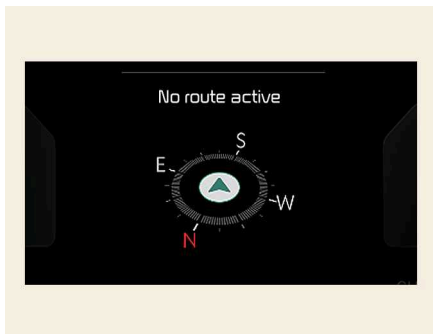


OMV033028L

Det här läget visar statusen för:

- **Filföljningsassistans (LKA)** , **BCA-assistanssystem** , **Smartfarthållare** , **Filkörningsassistens** , **Motorvägskörningsassistens**
- **Smart fartbegränsare**


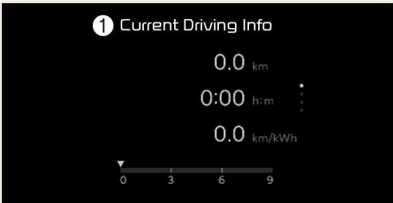

Navigeringsvy



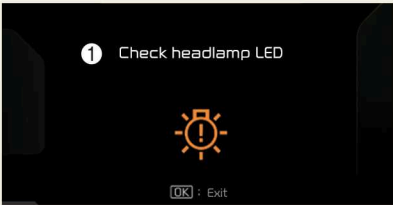



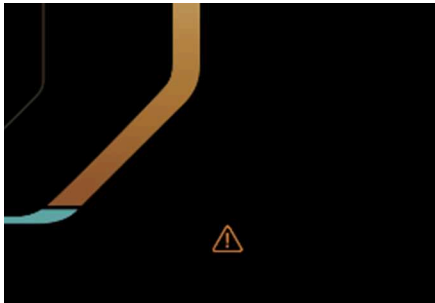

OMV053209L

Det här läget visar navigeringsstatusen.

Elbolagsinformationsvy

LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p data-bbox="273 564 359 580">OMV053272L</p>	<p data-bbox="555 363 723 387">1 Lågt däcktryck</p> <ul data-bbox="555 400 929 483" style="list-style-type: none"> Information om däcktryck. Se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 734.
 <p data-bbox="273 911 359 927">OMV053086L</p>	<p data-bbox="555 703 799 727">1 Aktuell körinformation</p> <p data-bbox="555 740 991 831">Förardörren öppnas efter att fordonet har stängts av eller fordonet har slagits på efter att 3 minuter gått. Körstatusskärmen kommer att återställas.</p>
 <p data-bbox="273 1257 359 1273">OMV053087L</p>	<p data-bbox="555 1042 715 1066">1 Efter laddning</p> <p data-bbox="555 1078 991 1182">Information efter laddning. För att manuellt återställa informationen, tryck och håll ned OK-knappen när du ser Efter Laddning.</p>

LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p data-bbox="303 523 389 539">OMV053088L</p>	<p data-bbox="583 300 781 320">1 Ackumulerad info</p> <p data-bbox="580 336 1009 379">Informationen ackumuleras från och med den senaste återställningen.</p> <p data-bbox="580 389 1014 459">För att manuellt återställa informationen håller du ned OK-knappen när Ackumulerad info visas.</p>
 <p data-bbox="303 869 389 885">OMV053089L</p>	<p data-bbox="583 612 673 633">1 Laddar</p> <ul data-bbox="580 649 1003 836" style="list-style-type: none"> • Elbilens system informerar föraren om dess energiflöde i olika driftlägen. • Fördelningsstatusen för fram- och bakhjulets drivkraft visas när läget Auto AWD (automatisk fyrhjulsdrift) är aktiverat. För ytterligare information, se "AWD (fyrhjulsdrift)" på sid 435.
 <p data-bbox="303 1220 389 1236">OMV053090L</p>	<p data-bbox="583 911 874 932">1 Kontrollera strålkastar-LED</p> <p data-bbox="580 948 922 991">Det här läget informerar om följande situationer:</p> <ul data-bbox="580 1000 1014 1102" style="list-style-type: none"> • Fel på förarassistanssystemet, begränsning eller blockering av radar/kamera, fel på LED-strålkastare, fel på lampa, TPMS-fel, lågt däcktryck, etc. <p data-bbox="580 1118 956 1236">I det här skedet kommer en Huvudvarningsikon () att visas på LCD-skärmen. Om varningssituationen är löst släcks huvudvarningslampan och huvudvarningsikonen försvinner.</p>

LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p data-bbox="274 518 364 534">OMV033029L</p>	<p data-bbox="548 215 912 367">I det här skedet kommer en Huvudvarningsikon () att visas i det nedre högra hörnet av LCD-skärmen. Om varningssituationen är löst släcks huvudvarningslampan och huvudvarningsikonen försvinner.</p> <p data-bbox="548 375 896 422">Det här läget informerar om följande situationer:</p> <ul data-bbox="548 430 974 582" style="list-style-type: none"> • Fel på förarassistanssystemet, begränsning eller blockering av radar/kamera • Fel på LED-strålkastare • Fel på lampor • TPMS-fel, lågt däcktryck etc.

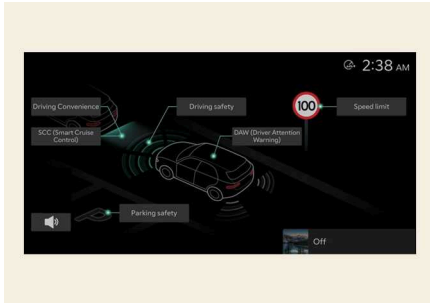
! ANM

- Bilen måste köras minst 300 m (0,19 miles) sedan den senaste cykeln innan den ackumulerade körinformationen beräknas om.
- Den genomsnittliga elektriska energiförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) efter att EV-knappen kopplas PÅ.

Andra vylägen

LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p data-bbox="274 1222 364 1238">OMV053091L</p>	<p data-bbox="554 1021 733 1045">1 Serviceintervall</p> <p data-bbox="548 1053 968 1141">För att återställa serviceintervallet väljer du Inställningar > Fordon > Instrumentpanel > Serviceintervall > Återställ .</p>

Förarassistansinställningar (infotainment-systemet)



OMV053185L

- Förarassistans
 - Smartfarthållare (SCC)
 - Körkomfort
 - Hastighetsbegränsning
 - Varningsmetoder
 - Trötthetsvarnare (DAW)
 - Körsäkerhet
 - Parkeringssäkerhet


Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans** på skärmen för infotainment-systemet för att ställa in funktionen Förarassistans.

LCD-skärmmeddelanden


LCD-skärmar	Visat innehåll
	Öppen/öppet dörr, motorhuv, baklucka, soltak
	1 Ljus <ul style="list-style-type: none"> • • • AUTO • OFF (O) (av)

OMV053092L


LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p style="text-align: center;">OMV053093L</p>	<p>1 Främre vindrutetorkare</p> <ul style="list-style-type: none"> • OFF (O) (av) • AUTO • LO (1) • HI (2)
fyll på spolarvätska	Spolarvätskebehållaren är nästan tom
Varning för isigt väglag	Utomhustemperaturen understiger cirka 4 °C (40 °F).
Byt batteri i smartnyckeln	Batteriet i smartnyckeln är urladdat
Tryck på START-knappen medan du vrider på ratten	Ratten låses inte upp på normalt sätt när EV-knappen trycks in
Ratten oläst	Ratten låses inte när du ställer EV-knappen på läget AV (OFF)
Kontrollera rattlåssystemet	Ratten låses inte normalt när EV-knappen ändras till läget AV (OFF)
Kontrollera haptiskt rattsystem	Problem med det haptiska rattsystemet
Ingen smartnyckel i bilen	Smartnyckeln är inte i fordonet när du trycker på EV-knappen
Ingen kontakt med smartnyckeln	Smartnyckeln upptäcks inte när du trycker på EV-knappen
Tryck på startknappen igen	EV-knappen kan inte manövreras på grund av ett problem med EV-knappsystemet
Placera smartnyckeln på nödstartpositionen och tryck på EV-knappen.	EV-knappen trycks in när varningsmeddelandet "Ingen kontakt med smartnyckeln" visas
Kontrollera systemet för säkerhet i döda vinkeln	Problem med döda vinkeln-kollisionsvarning
Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH	Säkringen i bromskontakten är bortkopplad
Fyll på kylarvätska	Kylvätskenivån är låg
Rattvärmaren är av	När du stänger av rattvärmaren

VIKTIGT

- När batteriets temperatur är extremt låg på vintern, genomförs temperaturoptimering av batteriet för att skapa normala körförhållanden. Optimeringstiden kan variera beroende på batteriets temperatur och laddningsförhållanden.

LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p data-bbox="318 703 404 718">OMV053260L</p>	<p data-bbox="594 549 969 571">1 Ladda omgående. Begränsad effekt</p>

- Om högspänningsbatteriets nivå och temperatur är för låg kan strömmen vara begränsad. När varningsmeddelandet visas, ladda fordonet omedelbart.

LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p data-bbox="318 1160 404 1174">OMV053261L</p>	<p data-bbox="594 991 854 1042">1 Begränsad effekt. Låg batteritemperatur (Low)</p>

! TIPS

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen om meddelandena ovan fortsätter att visas även om det inte verkar vara något problem med bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - **Tryck på startknappen igen**
 - Du kan starta fordonet genom att trycka på EV-knappen en gång till.
 - Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på EV-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - **Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH**
 - Du måste byta ut säkringen mot en ny innan du startar bilen.
 - Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på EV-knappen under 10 sekunder i ACC-läget.
-









! ANM








- Körinformation som lagras i färddatorn nollställs om batteriet kopplas bort.
 - Om något av följande uppstår kan vägsträckan och datum anges felaktigt.
 - Batterikabeln är inte ansluten.
 - Batteriet är urladdat.
 - Om varningen "solskydd öppet" visas på instrumentbrädan kanske inte meddelandet om körinformation visas.
 - För att ställa in laddningstid och/eller klimattid, se Navigation Quick Reference Guide.
 - Tänds varningen för isig väg medan du kör ska du köra mycket uppmärksam och undvika hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära kurvor osv.
-



Varnings- och indikatorlampor












När du har ställt bilen i läge ON (på) tänds symbolerna nedan. När dessa symboler förblir på eller vid funktionsfel rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera bilen.


Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

Sym bol	Tid	Anmärkningar
	3 sekunder	Indikatorlampan för avstängning tänds i cirka 3 sekunder.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Nivån i högspänningsbatteriet är för låg eller spänningen minskar Högspänningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg Motorns temperatur är hög Motorhuvu öppnas
	Kontinuerligt	Laddningsindikatorn lyser under laddning av högspänningsbatteriet.
	Kontinuerligt	Varningslampan för högspänningsbatteriets nivå lyser när högspänningsbatteriets nivå är låg. Ladda batteriet omgående när varningslampan tänds.
	3 sekunder	Varningslampan för laddningssystemet är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Om det är något fel på LDC-generatoren (Low DC-DC converter) eller det elektriska laddningssystemet.
	Kontinuerligt	Varningslampan för säkerhetsbältet informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt. Se "Säkerhetsbälte" på sid 148.
	6 sekunder	Varningslampan för krockkudde tänds i cirka 6 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Det finns ett fel i säkerhetsskyddssystemets (SRS) krockkudde.
	3 sekunder	Varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätska lyser i cirka 3 sekunder.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Röd: Om parkeringsbromsen är åtdragen. Röd: Om bromsvätskenivån i behållaren är låg. Röd: När den regenererande bromsen inte fungerar. Gul: Varningslampan för regenerativ bromsning lyser när den regenerativa bromsen inte används och bromsen inte fungerar bra.
	3 sekunder	ABS-varningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Närhelst det är fel på ABS.

Sym bol	Tid	Anmärkningar
	Kontinuerligt	Varningslampan för elektronisk bromskraftfördelningssystem (EBD) tänds när det finns ett problem med det elektroniska bromskraftfördelningssystemet.
	3 sekunder	Varningslampan för elektrisk styrservo (EPS) tänds i cirka 3 sekunder och släcks sedan.
	Kontinuerligt	• Närhelst det är fel det på elektriska servostyrningssystemet.
	Kontinuerligt	Huvudvarningslampan tänds när det finns ett fel i olika fordonsfunktioner. Se varningsmeddelandet på LCD-skärmen för mer information om varningen.
EPB	3 sekunder	Varningslampan för det elektroniska bromssystemet EPB , tänds i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	• När det föreligger ett fel på den elektroniska parkeringsbromsen EPB
	3 sekunder	Varningslampan för lågt däcktryck är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	• När ett eller flera av däcken har alldeles för lite luft.
	Blinkar	• När det är fel på servostyrningen (TPMS). Se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 734.
	3 sekunder	Gul: Varningslamporna tänds när fordonet startas, och slocknar sedan om inga avvikelser detekteras i det framåtriktade automatiska krocksystemets Säkerhet framåt/Säkerhetssystem för korsande framförvarande fordon.
	Blinkar	Röd: Blinkar när funktionen Säkerhet framåt/Säkerhetssystem för korsande framförvarande fordon är aktiv.
	Kontinuerligt	Gul: Gul varningslampa lyser när problem detekteras, såsom att Säkerhet framåt inte är inställd eller har avvikande funktionalitet. Se "Framåtriktad kollisionvarning (FCA)" på sid 490.
	3 sekunder	Gul: Varningslampan tänds när fordonet startas, och slocknar sedan om inga avvikelser detekteras i det framåtriktade automatiska krocksystemets Säkerhet framåt/sidledes.
	Blinkar	Röd: Blinkar när funktionen Säkerhet framåt/sidledes är aktiv.
	Kontinuerligt	Gul: Gul varningslampa lyser när problem detekteras, såsom om Säkerhet Framåt/sida inte är inställd eller inte fungerar korrekt. Se "Framåtriktad kollisionvarning (FCA)" på sid 490.
	3 sekunder	Gul: Gul indikatorlampa tänds när fordonet startas, och slocknar sedan om inga avvikelser detekteras i systemet för Filhållningsassistans (LKA).
	Blinkar	Grönt: Blinkar när systemet för Filhållningsassistans (LKA) är aktivt.

Sym bol	Tid	Anmärkningar
	Kontinu erligt	Indikatorlampan för körfältssäkerhet lyser: <ul style="list-style-type: none"> • Grönt: Grön: När driftvillkoren för filhållningsassistans uppfylls. • Grå: När användningsvillkoren för Filhållningsassistans inte är uppfyllda. • Gul: Närhelst det är fel på Filhållningsassistansen. Se "Filhållningsassistans (LKA)" på sid 516.
	3 sekunder	Gul: Gul varningslampa tänds när fordonet startas, och slocknar sedan om inga avvikelser detekteras i systemet för varning om förarens uppmärksamhet (DAW).
	Blinkar	Gul: Blinkar när det rekommenderas att föraren vilar.
	Kontinu erligt	Gul: Varningsslampa tänds när den framåtriktade kameran är skymd, eller när det finns funktionsavvikelser/fel i systemet för varning om förarens uppmärksamhet (DAW). Se "Trötthetsvarnare (DAW)" på sid 559.
	3 sekunder	Gul: Gul indikatorlampa tänds när fordonet startas, och slocknar sedan om inga avvikelser detekteras i systemet för smart fartbegränsare.
	Kontinu erligt	<ul style="list-style-type: none"> • Gul: Indikatorlampan tänds när problem detekteras, såsom att systemet för smart fartbegränsare är avstängt eller har avvikande funktionalitet. • När systemet för smart fartbegränsare är aktivt visas hastighetsbegränsningen och visar hastighetsbegränsningen i rött när fordonet överskrider hastighetsbegränsningen. Se "Smart fartbegränsare (ISLA)" på sid 551.
	Kontinu erligt	Indikatorn för Filkörningsassistans tänds: <ul style="list-style-type: none"> • Grönt: När LFA är aktiverad • Grå: När användningsvillkoren för Filkörningsassistans inte är uppfyllda Se "Filkörningsassistans (LFA)" på sid 601.
	Kontinu erligt	Indikatorn Filkörningsassistans för motorvägskörning lyser: <ul style="list-style-type: none"> • Grönt: När Filkörningsassistans för motorvägskörning är redo att användas. • Grå: När Filkörningsassistans för motorvägskörning är i vänteläge. Se "Motorvägskörningsassistans (HDA)" på sid 606.
	Blinkar	<ul style="list-style-type: none"> • Grönt: När Filkörningsassistans för motorvägskörning används. • Vitt: När Filkörningsassistans för motorvägskörning avbryts. Se "Motorvägskörningsassistans (HDA)" på sid 606.
	Kontinu erligt	När DBC är aktiverad. Se "Bromskontroll i nedförsbacke (DBC)" på sid 458.
	Kontinu erligt	När det är fel på AWD-systemet.

Symbol	Tid	Anmärkningar
		Se "AWD (fyrhjulsdrift)" på sid 435.
	3 sekunder	Varningslampan för LED-strålkastare är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	Närhelst det är fel på LED-strålkastare.
	Blinkar	Närhelst det är fel på en komponent relaterad till LED-strålkastare.
	Kontinuerligt	Varning för isigt väglag och utomhustemperaturmätaren blinkar och lyser sedan. Dessutom ljuder varningssignalen 1 gång.
	3 sekunder	Indikatorlampan för Elektronisk stabilitetskontroll tänds i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	Närhelst det är fel på ESC-systemet.
	3 sekunder	Indikatorlampan ESC OFF för avstängd elektronisk stabilitetskontroll tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF. Se "Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)" på sid 455.
	Kontinuerligt	När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som bilen är i läget ACC/ON
	Blinkar	När nyckeln inte är i bilen Vid fel på startspärren.
	2 sekunder	När bilen inte kan upptäcka smartnyckeln.
	Blinkar	När du slår på körriktningvisaren
	Kontinuerligt	När helljuset är tänt.
	Kontinuerligt	När halvljusstrålkastare är på.
	Kontinuerligt	När ljusbrytaren är i läget ON
	Kontinuerligt	När bakre dimljusen är tända.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> Vitt: Vit indikatorlampa tänds när helljusassistent-funktionen går in i stadiet "Redo". Grönt: Grön indikatorlampa tänds när helljusassistent-funktionen är aktiv.
		Se "Helljusassistent (HBA)" på sid 323 eller "Intelligent strålkastarsystem (IFS)" på sid 314.
AUTO HOLD	Kontinuerligt	När AUTO HOLD är aktiverad.

Sym bol	Tid	Anmärkningar
RE ADY	Kontinu erligt	READY-indikatorn lyser när bilen är redo att köras.
	Av	• Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
	Blinkar	• Nödkörning, det är ett problem med systemet.
	3 sekunder	Servicevarningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinu erligt	• När det uppstått problem med, till bilens kontrollsystem relaterade, komponenter, såsom sensorer etc.
AFS	3 sekunder	Varningslampan för det intelligenta strålkastarsystemet tänds i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinu erligt	• När det föreligger ett fel på det intelligenta strålkastarsystemet. Se "Intelligent strålkastarsystem (IFS)" på sid 314.
SOS	3 sekunder	SOS-varningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinu erligt	• Närhelst det är fel på nödsamtalssystemet. Se "Alleuropeiskt eCall-system" på sid 742 eller "ERA-GLONASS-nödsamtal" på sid 745.
ECO SPORT SNOW MY DRIVE SAND LERA	Kontinu erligt	När du väljer ett läge som kör läge. Se "Integrerad kontroll i kör läget" på sid 433.
120 km/h	Blinkar	Varningslampa för hög hastighet blinkar när du kör mer än 120 km/h. Varningssignalen för hög hastighet hörs också i ca 5 sekunder.
	Kontinu erligt	När batterikonditioneringsläget är aktiverat.
	3 sekunder	Varningslampan för Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Blinkar	Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet är i drift. Se "Uppmärksamhetsvarning (FAW)" på sid 566.

! TIPS

• Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs en längre pedalrörelse och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen. Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

• Klar-indikator READY

När systemets redo-indikator visar OFF (av) eller blinkar föreligger det problem med systemet. Om sådant uppstår rekommenderar Kia att du låter din bil inspekteras av Kias återförsäljare/servicepartner.

! VARNING

• Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå (!)

- Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.
- Låt i så fall bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.




• Varningslampa för EBD (elektronisk bromskraftfördelning) (ABS) (!)

- När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.
- I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera fordonet så snart som möjligt.

• Stanna säkert

- TPMS kan inte varna dig för allvarlig och plötslig däckskada orsakad av yttre faktorer.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

ANM

- Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter det att bilen startats. Om någon lampa fortfarande är PÅ, tyder det på en situation som måste uppmärksammas.
 - **Indikatorlampa för power-down** 
 - Öka inte hastigheten, eller starta inte bilen plötsligt när indikatorlampan för avstängning är på (ON).
Om strömmen begränsas för att skydda högspänningskomponenterna i en elbil tänds indikatorlampan för avstängning. Din bil får inte köras i sluttning eller kan rulla bakåt i sluttning med indikatorlampan tänd (ON).
 - **Varningslampa för EBD (elektronisk bromskraftfördelning)**  
 - När ABS-varningslampan lyser eller både varningslamporna för ABS och parkeringsbroms och bromsvätska lyser, fungerar kanske inte hastighetsmätaren, vägmätaren eller trippmätaren. Varningslampan för EPS kan tändas och styrningen kan kännas lättare eller trögare.
 - I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera fordonet så snart som möjligt.
 - Varningslampan för den elektroniska parkeringsbromsen **EPB** kan tändas när indikatorlampan för den elektroniska stabiliseringskontrollen (ESC) tänds för att visa att ESC inte fungerar korrekt. (Detta betyder inte att det är något fel på EPB).
 - Kontinuerlig körning med varningslampan för strålkastarlampen tänd eller blinkande kan minska livslängden för strålkastarlampen.
 - Om varningslampan för halt väglag tänds under körning, bör du köra mer uppmärksamt och säkert och avstå från alltför hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära svängar osv.
-

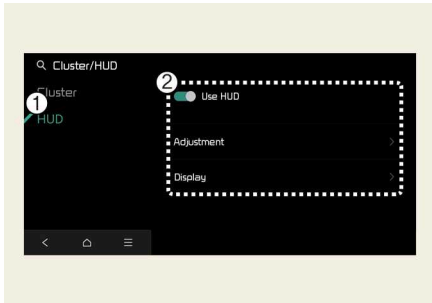
Head-Up Display (i förekommande fall)

Head-Up-Display projicerar instrumentpanelen och navigeringsinformationen på vindrutan.

Försiktighetsåtgärder

- Det kan ibland vara svårt att läsa information på head-up-displayen i följande situationer.
 - Föraren är felaktigt placerad i förarsätet
 - Föraren har solglasögon med polarisationsfilter
 - Ett föremål finns ovanför head-up-displayens skydd
 - Fordonet körs på våt vägbanan
 - Ett felaktigt belysningstillbehör är monterat inuti bilen, eller det kommer in ljus utifrån.
 - Föraren bär glasögon
 - Föraren bär kontaktlinser
- När det är svårt att läsa informationen på head-up-displayen justerar du bildpositionen, ljusstyrkenivån eller AR-matchningsinformation från menyn Inställningar på infotainmentskärmen.
- Information på AR-lägesdisplay kan vara svår att se under extrema väderförhållanden, såsom kraftigt regn, kraftig snö, dålig sikt etc.
- Head up-informationen kan delvis överlappa vägen framför dig och framkalla trötthet och obehag under körningen. Justera bilden om du känner dig trött eller obehag, eller stäng av displayen om symptomen håller i sig.
- När direkt bländande ljus eller solljus träffar vindrutan visas ett varningsmeddelande. Om temperaturen på vindrutan fortsätter att stiga kommer Head-up-displayen att inaktiveras tillfälligt för att skydda displayen mot värmen. När temperaturen sjunker aktiveras head-up-displayen igen.
- För din säkerhet ska du se till att stanna bilen innan du justerar inställningarna.
- Tona inte framrutans glas och använd ingen annan typ av metallbeläggning. Då kan HUD-skärmbilden bli osynlig.
- Placera inte några tillbehör på instrumentpanelen, eller fäst objekt på vindrutans glas.
- När framrutans glas byts ut ska det bytas ut mot en vindruta i glas som är utformat för att användas med HUD-skärm. Annars kan dubbla bilder visas på vindrutans glas.

Inställningar för Head-Up-Display (HUD)



OMV053094L

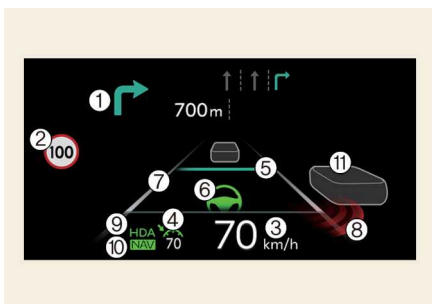
- 1 HUD
- 2 Använd HUD

HUD (Head-up display) kan aktiveras från inställningsmenyn på infotainment-systemskärmen.

• Inställningar > Panel→HUD (Head-up display) > HUD (Head-up display)

När du har kopplat på HUD-skärmen kan du ändra inställningarna för **Displaykontroll** och **Innehållsval** för Head-Up Display.

Information för HUD (head up-display)



OMV053177L

- 1 Navigeringsinformation, Turn By Turn (TBT)
- 2 Trafikinformation
- 3 Information om hastighetsmätare
- 4 SCC ställ in hastighetsinformation (i förekommande fall)
- 5 SCC fordonsavståndsinformation (i förekommande fall)
- 6 Information om Filkörningsassistent (i förekommande fall)
- 7 Information om körfältssäkerhet
- 8 Information om säkerhet i döda vinkeln
- 9 Information om Automatisk hastighetsförändring på motorväg (i förekommande fall)
- 10 Information om Motorvägskörningsassistent (i förekommande fall)
- 11 Information om omgivande fordon (i förekommande fall)

! ANM

Gå till <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do> för att få källkoden som utvecklats under licensen för öppen källkod som är installerad på den här produkten.

Du kan ladda ned alla tillämpliga licenser, inklusive källkoden.

Om du skickar ett e-postmeddelande till MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr inom tre (3) månader efter ditt inköp för att begära en öppen källkod för mjukvaran i den här produkten, får du den på en CD och/eller annat lagringsmedium till en låg avgift (avgiften täcker lagringsmediet och leveransen).

Interiör utrustning

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Om ett metallföremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smarttelefonen, kan laddningen störas. Metallföremålet kan även hettas upp.
 - Använd strömuttaget endast när bilen är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och bilen är avstängd.
 - Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 15 A.
 - Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder strömuttaget.
 - Stäng locket när du inte använder det.
 - Vissa elektroniska enheter kan orsaka störning när de är inkopplade i fordonets strömuttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga statiska ljud och funktionsfel i övriga elektroniska system eller annan utrustning för din bil.
 - Skjut in kontakten så långt det går. Om den inte får tillräckligt med kontakt kan kontakten överhettas och säkringen kan gå.
 - Anslut batteridrivna elektriska tillbehör med skydd mot omvänd spänning. Batterispänning kan strömma in i bilens el/-elektroniksystem och förorsaka fel.
 - Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. pennor) i strömuttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.
 - Sättesvärmare kan orsaka ALLVARLIG BRÄNNSKADA även vid låga temperaturer och speciellt om de används under långa perioder. Passagerarna måste kunna känna om sätet blir för varmt så att de kan stänga av det vid behov.
 - Sättesvärmare förbrukar stora mängder el. Undvik att använda sättesvärmare medan fordonet är avstängt för att förhindra att batteriet laddas ur.
 - Personer som inte kan känna av temperaturförändringar eller smärta på huden bör vara försiktiga, särskilt följande typer av passagerare:
 - Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjukhuspatienter
 - Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
 - Utmattade personer
 - Drogpåverkade personer
 - Människor som använder läkemedel som medför dåsigthet (sömnpill, förkylningsmedicin osv.)
-

 **VIKTIGT**

- När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet överskrider den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter det att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.
- Ta omedelbart bort smart-telefonen om ett metalliskt föremål hamnar mellan smart-telefonen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort metallföremålet när det har svalnat helt.
- Den trådlösa laddningen kanske inte fungerar på avsett sätt om telefonens har ett tjockt fodral.
- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa sökfunktionen för smartnyckel används för att undvika störande radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när fordonet är i läget ON.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avbryts när fordonet stängs AV.
- Den trådlösa laddningen avbryts när mobilen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportpass och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
- Placera smart-telefonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smarttelefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smarttelefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Smart-telefoner utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
- Vissa tillverkares smart-telefoner kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- Smarta mobiler från vissa tillverkare kan ha en indikatorlampa som lyser orange även när telefonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- När en smart-telefon utan trådlös laddningsfunktion eller ett metalliskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att bilen varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte din bil eller din telefon på något sätt.
- Det trådlösa laddningssystemet kanske inte stöder vissa mobiltelefoner som inte är verifierade för Qi-specifikationen (Φ).
- Den trådlösa laddningshastigheten kanske minskar och den trådlösa laddningen kan avslutas för vissa mobiltelefoner som har eget skydd.
- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.

- För att undvika att överhettasättesvärme-funktionen får inget isolerande material som filtår, kuddar eller sätessöverdrag användas när sättesvärmen är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på sätena utrustade med sättesvärme. Det kan bli skador på sättesvärme-komponenterna.
- Byt inte ut sättesklädseln. Det kan skada sättesvärmen eller ventilationen i sätena.
- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Det kan skada det luftventilerade sätet.
- Använd USB-laddaren bilen startats. Annars kan dess batteri laddas ur.
- Använd den officiella USB-kabeln som medföljer den digitala enheten som ska laddas.
- Kontrollera att smuts, drycker och vatten inte kommer i kontakt med USB-laddaren. Vatten eller främmande föremål kan skada USB-laddaren.
- Använd inte enheten vars strömkonsumtion överskrider 2,1 A.
- Anslut inte en elektrisk enhet som genererar överdrivet elektromagnetiskt brus till USB-porten. Om du gör det kan brus skapas, eller fordonets elektroniska enheter kan störas vid ljud, eller AV är på.
- Om laddaren inte är ordentligt ansluten kan den orsaka allvarliga skador på enheterna. Vänligen notera att skador på grund av felaktig hantering inte täcks av garantiservicen.

ANM

- Systemet kanske inte är kompatibelt med alla telefontillverkare och kanske inte varnar dig även om telefonen har lämnats på den trådlösa laddningsenheten. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
 - När du torkar upp utspild vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.
 - Med sättesvärmarknapparna i ON-läget kopplas värmesystemet i sätet av eller på automatiskt beroende på sätets temperatur.
 - Placera inte flera biljetter i biljetthållaren på samma gång. Det kan orsaka skador på biljetthållaren.
 - Släck alltid lampan för sminkspeglarna när den inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är släckt kan den ladda ur batteriet eller skada solskyddet.
-

Askkopp (i förekommande fall)



OMV053163L

- Öppna locket när askkoppen ska användas.
 - Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.
- Använd askkoppen genom att luta den mot kophållaren precis intill.

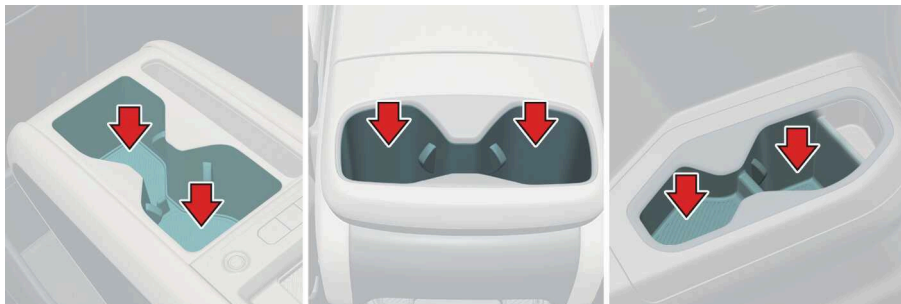
VARNING

Använda askkoppen

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
- Om lägga tända cigaretter eller brinnande tändstickor i askkoppen med andra brännbara material kan orsaka en brand.

Mugghållare

Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

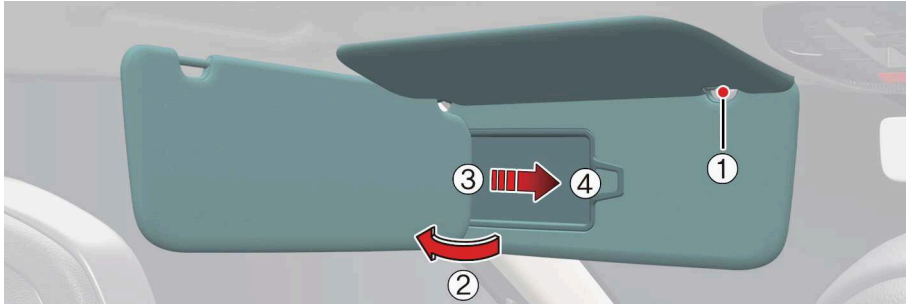


OMV053164L_3

ANM

När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.

Solskydd



OMV053165L

Användning

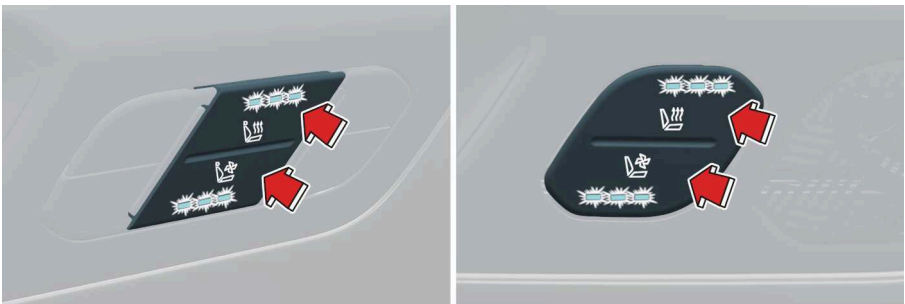
1. Dra nedåt och lossa det från fästet (1).
2. Sväng det åt sidan (2).
 - Skjut solskyddet vid behov (3). Använd sminkspeglern genom att dra ned och skjuta på spegelskyddet. Biljetthållaren (4) är avsedd för att hålla en vägtullsbiljett.

⚠ ANM

Placera inte flera biljetter i biljetthållaren på samma gång. Det kan orsaka skador på biljetthållaren.

Sättesvärmare/-ventilation (i förekommande fall)

Sättesvärmaren/-ventilationen är avsedd för att värma/kyla framsätena.



OMV053166L_2

Användning

- Tryck på knapparna för att värma sätet.
- Det är som standard i läge OFF (av) när bilen är i läge ON (på).

- Sätessvärmaren/ventilationen styr automatiskt sätetemperaturen beroende på omgivningstemperaturen när bilen är igång.
För mer information, se "Klimatanläggningssystem" på sid 337.
- Temperaturinställningen för sätet ändras enligt följande:

Temperatur	Varaktighet
OFF	-
Hög	30 minuter
Mellan	60 minuter
Låg	-

VARNING

- Sätessvärmare kan orsaka ALLVARLIG BRÄNNSKADA även vid låga temperaturer och speciellt om de används under långa perioder. Passagerarna måste kunna känna om sätet blir för varmt så att de kan stänga av det vid behov.
- Sätessvärmare förbrukar stora mängder el. Undvik att använda sätessvärmare medan fordonet är avstängt för att förhindra att batteriet laddas ur.
- Personer som inte kan känna av temperaturförändringar eller smärta på huden bör vara försiktiga, särskilt följande typer av passagerare:
 - Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjukhuspatienter
 - Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
 - Utmattade personer
 - Drogpåverkade personer
 - Människor som använder läkemedel som medför dåsighet (sömnpill, förkylningsmedicin osv.)

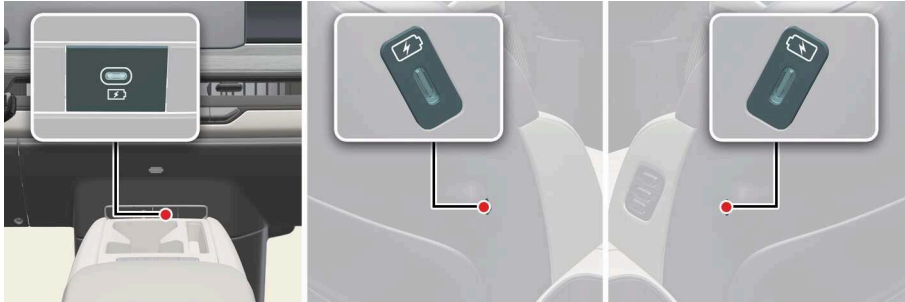
VIKTIGT

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhettasätessvärme-funktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sätessöverdrag användas när sätessvärmen är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sätessvärme. Det kan bli skador på sätessvärme-komponenterna.
- Byt inte ut sätessklädseln. Det kan skada sätessvärmen eller ventilationen i sätena.
- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Det kan skada det luftventilerade sätet.

! ANM

Med sätesvärmknapparna i ON-läget kopplas värmesystemet i sätet av eller på automatiskt beroende på sätets temperatur.

USB-laddare



OMV053127L_6



OMV043104L

Med USB-laddaren kan förare och passagerare ladda sina digitala enheter som smarttelefoner och surfplattor.

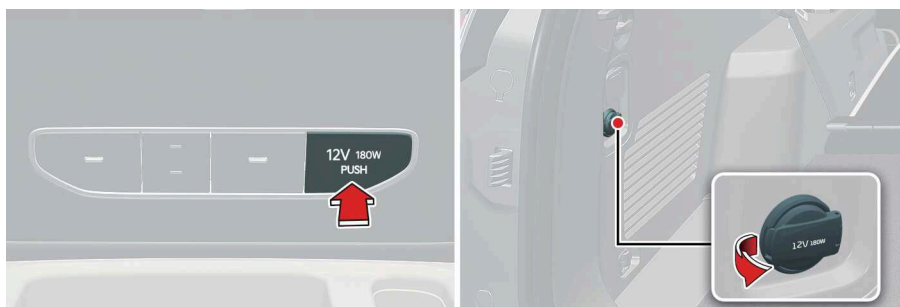
! TIPS

- Quick Charge 2.0 finns på smarttelefonerna, eller PC-plattor som har snabb-laddningsalternativ. Gäller enligt följande: (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>) Smarttelefonen eller PC-surfplattan utan snabb-laddning laddas med vanlig hastighet.
- **Uppmätt uteffekt**
 - Digitala enheter med snabb laddning: 9.0 V, 1.67 A
 - Digitala enheter med normal laddning: 5.0 V, 2.1 A

⚠ VIKTIGT

- Använd USB-laddaren bilen startats. Annars kan dess batteri laddas ur.
- Använd den officiella USB-kabeln som medföljer den digitala enheten som ska laddas.
- Kontrollera att smuts, drycker och vatten inte kommer i kontakt med USB-laddaren. Vatten eller främmande föremål kan skada USB-laddaren.
- Använd inte enheten vars strömkonsumtion överskrider 2,1 A.
- Anslut inte en elektrisk enhet som genererar överdrivet elektromagnetiskt brus till USB-porten. Om du gör det kan brus skapas, eller fordonets elektroniska enheter kan störas vid ljud, eller AV är på.
- Om laddaren inte är ordentligt ansluten kan den orsaka allvarliga skador på enheterna. Vänligen notera att skador på grund av felaktig hantering inte täcks av garantiservicen.

Strömuttag (i förekommande fall)



OMV053167L_3

Strömuttaget tillåter förare och passagerare att ladda sina digitala enheter som smartphones och surfplattor.

Driftsbetingelser

- Enheterna ska dra mindre än 15 A när fordonet är i läget ON (PÅ).

⚠ VIKTIGT

- Använd strömuttaget endast när bilen är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och bilen är avstängd.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 15 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder strömuttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.

- Vissa elektroniska enheter kan orsaka störning när de är inkopplade i fordonets strömuttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga statiska ljud och funktionsfel i övriga elektroniska system eller annan utrustning för din bil.
- Skjut in kontakten så långt det går. Om den inte får tillräckligt med kontakt kan kontakten överhettas och säkringen kan gå.
- Anslut batteridrivna elektriska tillbehör med skydd mot omvänd spänning. Batterispänning kan strömma in i bilens el-/elektroniksystem och förorsaka fel.
- Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. pennor) i strömuttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

AC-omvandlare (V2L) (i förekommande fall)



OMV053168L

AC-omvandlaren (V2L) levererar elektrisk ström med 220 V/200 W för att driva elektriska tillbehör eller elektrisk utrustning i fordonet.

När du vill använda AC-omvandlaren öppnar du locket till AC-omvandlaren och ansluter kontakten. AC-omvandlaren levererar ström så länge fordonet är igång.

Referera "AC-omvandlare (V2L) i instruktionsboken (sammanfattning) för att få mer information.

V2L står för Vehicle to Load (Fordon att ladda).

! ANM

- Märkspänning: AC 220V
- Maximal eleffekt : 200W
- Läs igenom användarhandboken före användning för att undvika fel på elsystemet, elstötar osv.
- Ha alltid locket stängt när den inte används.

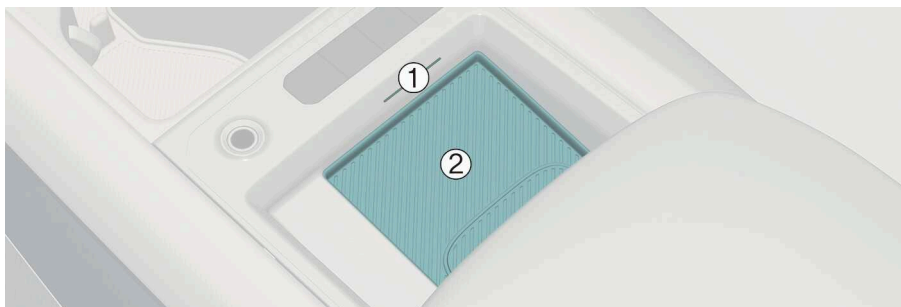
- För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte använda AC-omvandlaren utan att motorn är igång.
- Dra ut kontakten när du inte längre använder det elektriska tillbehöret eller den elektriska utrustningen. Om du låter inkopplingen av tillbehöret eller utrustningen kvarstå för länge laddas batteriet ur.
- Använd inte eltilbehör eller annan elektrisk utrustning med en strömförbrukning som överstiger 200 W (220 V).
- När ingångsspänningen till AC-omvandlaren är lägre än 11,3 V stängs strömmen av automatiskt.
AC-omvandlaren fungerar som vanligt igen när spänningen ökar.
- När ingångsspänningen till AC-omvandlaren är lägre än 10,7 V stängs strömmen av.
AC-omvandlaren fungerar som vanligt igen när spänningen ökar.
- Trots att strömförbrukningen i vissa elektriska enheter/apparater överensstämmer med AC-omvandlarens märkvärden kan det förekomma funktionsfel i nedanstående fall.
 - Om enheten eller utrustningen kräver en hög startström
 - Om enheten eller utrustningen behandlar data med ovanligt känslig noggrannhet
 - Om enheten eller utrustningen kräver en ovanligt stabil strömkälla

VIKTIGT

Elektriska tillbehör

- Använd inte defekta elektriska tillbehör som kan skada AC-omvandlaren eller bilens elektriska system.
- Använd inte flera elektriska tillbehör samtidigt. Det kan orsaka skador på bilens elektriska system.

Trådlös laddning av smarttelefon



OMV053169L

(1: Indikator, 2: Laddningsplatta)

Användning

- Placera smarttelefonen mitt på den trådlösa laddningsplattan.
- Indikatorlampan växlar till orange när den trådlösa laddningen påbörjas. Lampan växlar till grönt när laddningen är klar.
- Du kan välja att slå den trådlösa laddningsfunktionen ON eller OFF via infotainment-systemet.

Driftsbetingelser

- Det trådlösa laddningssystemet ska endast användas för att ladda en Qi-utrustad mobiltelefon i taget.

TIPS

- Om den trådlösa laddningen inte fungerar flyttar du försiktigt runt din smarttelefon på plattan tills laddningslampan lyser orange. Beroende på smarttelefon kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter det att laddningen är klar.
- Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar den orange lampan i tio sekunder och laddningen stängs sedan av. När detta händer, ta bort smarttelefonen från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.

VARNING

Om ett metallföremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smarttelefonen, kan laddningen störas. Metallföremålet kan även hetta upp.

VIKTIGT

- När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet överskrider den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter det att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.
- Ta omedelbart bort smarttelefonen om ett metalliskt föremål hamnar mellan smarttelefonen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort metallföremålet när det har svalnat helt.
- Den trådlösa laddningen kanske inte fungerar på avsett sätt om telefonens har ett tjockt fodral.
- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa sökfunktionen för smartnyckel används för att undvika störande radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när fordonet är i läget ON.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avbryts när fordonet stängs AV.

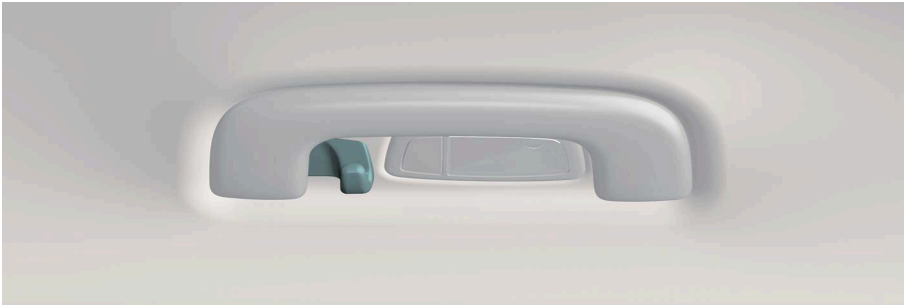
- Den trådlösa laddningen avbryts när mobilen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportpass och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
- Placera smart-telefonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smarttelefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smarttelefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Smart-telefoner utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
- Vissa tillverkares smart-telefoner kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- Smarta mobiler från vissa tillverkare kan ha en indikatorlampa som lyser orange även när telefonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- När en smart-telefon utan trådlös laddningsfunktion eller ett metalliskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att bilen varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte din bil eller din telefon på något sätt.
- Det trådlösa laddningssystemet kanske inte stöder vissa mobiltelefoner som inte är verifierade för Qi-specifikationen (Φ).
- Den trådlösa laddningshastigheten kanske minskar och den trådlösa laddningen kan avslutas för vissa mobiltelefoner som har eget skydd.

ANM

Systemet kanske inte är kompatibelt med alla telefontillverkare och kanske inte varnar dig även om telefonen har lämnats på den trådlösa laddningsenheten. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

Klädkrok

Det finns en klädkrok intill vänstra bakhandtaget.

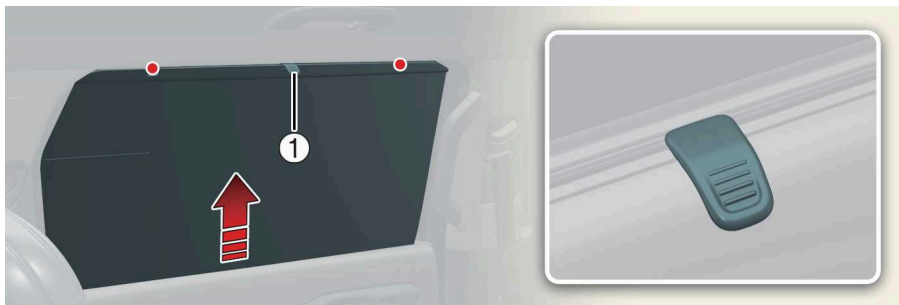


OMV053060L

⚠ VIKTIGT

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

Sidogardin (i förekommande fall)



OMV053170L

För att använda sidogardinen:

1. Lyft gardinen med hjälp av knoppen (1).
2. Häng gardinen på krokens båda sidor.

⚠ ANM

- Häng alltid båda sidorna av gardinen på kroken. Detta kan orsaka skador på sidogardinen om bara en sida av gardinen sitter på kroken.
- Låt inga främmande material komma in mellan dörrklädseln och sidogardinen. Sidogardinen får inte lyftas upp.

Golvmattefasten

Se till att golvmattan fästs på förankringarna så att golvmattan inte glider framåt.



OMV053171L

 **VARNING**

- Installera inte golvmattor i efterhand som inte kan fästas ordentligt på bilens golvfästen. Lösa golvmattor kan störa dig när du använder pedalerna.
 - Använd golvmattor som inte är för tjocka och som är utformade för att ligga säkert på golvet utan att störa pedalerna. Om du installerar golvmattorna utan att ta bort plastfilmerna på mattorna kan det skada eller ha sönder mattornas fixeringsringar, vilket leder till att mattorna sitter löst. I synnerhet på förarplatsen kan lösa mattor orsaka oönskade accelerationer och inbromsningar. Se till att du tar bort alla plastfilmer på mattorna innan du installerar dem.
-

Förvaringsfack

Dessa fack kan användas för att förvara småsaker som föraren eller passagerarna behöver.

VIKTIGT

- För att undvika stöldrisk bör du inte lämna värdesaker i förvaringsfacket.
 - Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Försök inte att placera så mycket i förvaringsfacken att de inte går att stänga på ett säkert sätt.
-

VARNING

Eldfarliga material

Förvara inte glasögon, gaständare, bärbara batterier, drycker på burk, sprejburkar, propanflaskor eller andra lättantändliga och explosiva material i bilen. Dessa föremål kan börja brinna eller explodera om bilen utsätts för varma temperaturer under längre perioder.

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- För att minska risken för skador vid en olycka eller plötsligt stopp ska handskfacket vara stängt under körning.
 - Häng inte några andra föremål (t.ex. plastpåsar) på kroken för laddningskabeln. Det är farligt att hänga andra än avsedda föremål här, eftersom de kan falla ner under körning och blockera bromspedalen.
 - Undvik skador på ögonen. Dra aldrig i bagagenätet, håll alltid ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. Använd inte när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.
 - Läggs inget på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.
 - Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.
 - Tänk på bilens viktfördelning och placera lasten så långt fram som möjligt.
-

VIKTIGT

- Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otypliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.
 - Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.
-

! ANM

- Om armstödet inte öppnas i händelse av kollision, skjuter du det från förarsidan mot passagerarsätet.
- Maximalt belastning på bagagebrickan är 60 kg
- Lägg inte något på insynsskyddet när det inte används då det kan skadas eller böjas.
- Dra ut insynsskyddet med handtaget i mitten för att förhindra att stiftet lossnar ur skenan.
- Insynsskyddet kanske inte glider tillbaka automatiskt om det inte är helt utdraget. Dra ut det helt och släpp sedan tillbaka det.
- Insynsskyddet och baksätet kan skadas när baksätets ryggstöd fälls bakåt.
- Observera att om du släpper handtaget samtidigt som du drar handtaget på insynsskyddet ända upp, kan insynsskyddet rullas upp snabbt och skadas.

Förvaringsfack/handskfack i mittkonsol

OMV053172L_3

Användning

- Dra locket uppåt för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen. Tryck på handskfackets knapp så öppnas det. Det finns en krok för laddningskabeln på den övre delen av förvaringsfacket i mittkonsolen.

! WARNING

- För att minska risken för skador vid en olycka eller plötsligt stopp ska handskfacket vara stängt under körning.
- Häng inte några andra föremål (t.ex. plastpåsar) på kroken för laddningskabeln. Det är farligt att hänga andra än avsedda föremål här, eftersom de kan falla ner under körning och blockera bromspedalen.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

ⓘ ANM

Om armstödet inte öppnas i händelse av kollision, skjuter du det från förarsidan mot passagerarsätet.

förvaringsfack i mittkonsol (i förekommande fall)

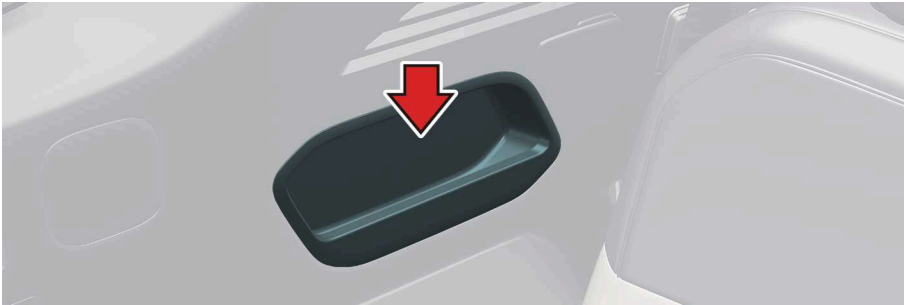
När du drar i spaken längst ned på mittkonsolen öppnas skåpet och kan användas som ett bord för att förvara småsaker eller lägga saker på.



OMV053173L

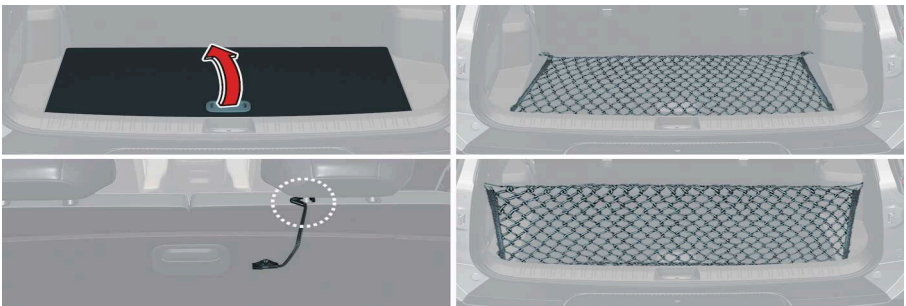
Öppet fack i bagagerummet (i förekommande fall)

Småsaker kan förvaras i facket för småsaker som finns på höger sida av 3:e raden.



OMV053174L

Hållare för lastnät/bagagebricka (i förekommande fall)



OMV053064L_4

Det finns fyra hållare i bagageutrymmet.

Användning

- Ta tag i lockhandtaget och lyft locket. Vik den bakre bagagebrädan framåt. Lyft upp bagagebrädan.

⚠ VARNING

Undvik skador på ögonen. Dra aldrig i bagagenätet, håll alltid ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. Använd inte när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

⚠ VIKTIGT

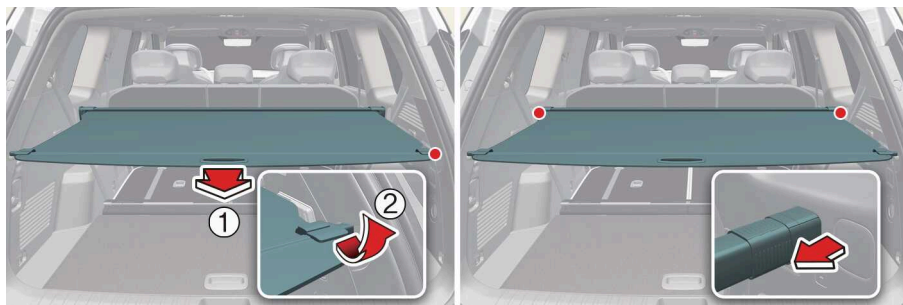
Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

! ANM

Maximalt belastning på bagagebrickan är 60 kg

Insynsskydd (i förekommande fall)

Montera insynsskyddet



OMV053195L_4

- 1 Handtag till insynsskydd
- 2 Styrskena till insynsskydd

Användning

- Dra ut insynsskyddet mot bakre delen av fordonet med handtaget (1). Sätt i stiftet i skenan (2).

Så här tar du bort insynsskyddet

Användning

- Skjut styrstiftet i riktningen. Dra ut insynsskyddet. Öppna bagagebrickan och förvara insynsskyddet i bagageutrymmet.

Så här tar du bort insynsskyddet ifrån bagagebrickan



OMV053201L

Användning

- Dra upp bagagebrickan. Tryck in styrstiftet till mitten. Dra ut insynsskyddet samtidigt som du trycker på styrstiftet. Bagagesidobrickan kan tas bort för enklare borttagning av insynsskyddet.

VARNING

- Lägg inget på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.
 - Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.
 - Tänk på bilens viktfördelning och placera lasten så långt fram som möjligt.
-

ANM

- Lägg inte något på insynsskyddet när det inte används då det kan skadas eller böjas.
 - Dra ut insynsskyddet med handtaget i mitten för att förhindra att stiftet lossnar ur skenan.
 - Insynsskyddet kanske inte glider tillbaka automatiskt om det inte är helt utdraget. Dra ut det helt och släpp sedan tillbaka det.
 - Insynsskyddet och baksätet kan skadas när baksätets ryggstöd fälls bakåt.
 - Observera att om du släpper handtaget samtidigt som du drar handtaget på insynsskyddet ända upp, kan insynsskyddet rullas upp snabbt och skadas.
-

Exteriör utrustning

Takräcke

Om fordonet är utrustat med takreling kan du lasta på taket.



OMV053176L

Lastbågar och monteringsfästen kan köpas hos närmaste Kia-återförsäljare/service-partner eller annan välsorterad butik.

⚠ ANM

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- Om bilen är utrustad med soltak ska takräcket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takräcket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras på annat sätt i det fall vindljudet blir för starkt.

⚠ VIKTIGT

- När takräcket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takräcket.
- Använd inte soltaket när du har last på takräcket. (i förekommande fall)

⚠ VARNING

- Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takräcket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takräcket och surra fast lasten ordentligt.

TAKLAST	100 kg (220 pund) JÄMNT FÖRDELAT
---------	-------------------------------------

Om takräcket lastas över angiven maxvikt kan det skada bilen.

- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takräcket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall

finns risk för att förlora kontrollen över bilen med överrullning eller annan incident som följd.

- Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takräcket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takräcket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takräcket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.
 - Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.
-

Infotainmentsystem

Försiktighetsåtgärder

VIKTIGT

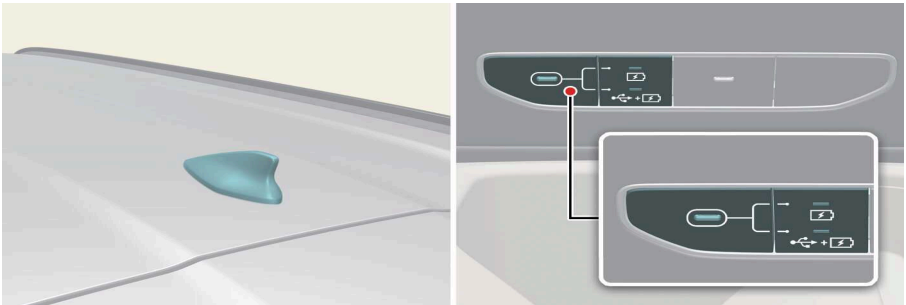
- USB-enheten kan skadas eller deformeras beroende på USB-minnets storlek, längd eller utformning. Om USB-enheten sitter fast kan USB-porten skadas om du drar hårt i enheten. Försök inte pressa in USB-enheten i porten om det inte passar, utan prova med ett annat USB-enhet med andra specifikationer.
 - När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioutrustning inuti bilen måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används endast med en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.
-

ANM

- För att undvika skador på antennen bör du kontrollera höjden på bilen när du kör in i utrymmen med låg takhöjd som automatiska parkeringar eller biltvättar.
 - Se till att eventuell last på takräcket inte nuddar antennen. Detta kan leda till sämre sändning och mottagning för antennen.
-

Översikt

Hajfensantenn/USB-port



OMV053070L_3

Hajfensantennen sänder och tar emot trådlösa signaler som AM/FM, DAB, GNSS, LTE osv.

* Signalerna som antennen kan skicka och ta emot varierar bland fordonsalternativen. Du kan använda en USB-port om du vill koppla in en USB-enhet.

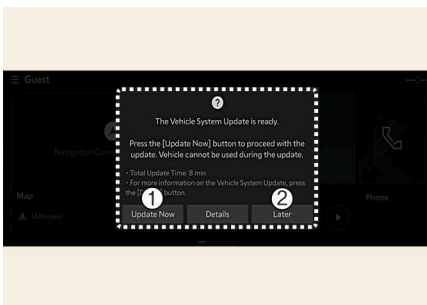
Programuppdatering Over-The-Air

Med Programuppdatering Over-The-Air kan du trådlöst uppdatera programvaran till den senaste versionen. Med den här funktionen kan du hålla ditt fordonssystem uppdaterat med den senaste programvaran.

Ladda ned programvara

Den senaste programvaran kan laddas ned automatiskt vid körning. När den senaste programvaran har laddats ned kommer du att få ett meddelande på din telefon eller på fordonets skärm om att programuppdateringen är klar att installeras.

Godkänna programuppdatering



OMV053188L

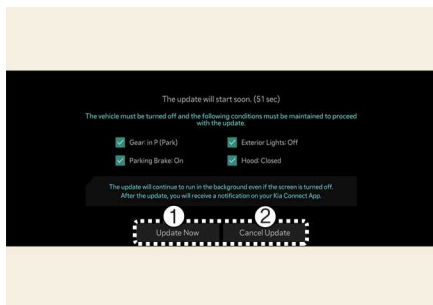
1 Uppdatera nu

2 Senare

När fordonet har stängts av kommer fordonssystemet att tillåta dig att starta uppdateringen.

- För att starta uppdateringen, tryck på **Uppdatera nu** (1).
- För att skjuta upp uppdateringen, tryck på **Senare** (2).

Förbereda programuppdatering



OMV053189L

1 Uppdatera nu

2 Avbryt uppdatering

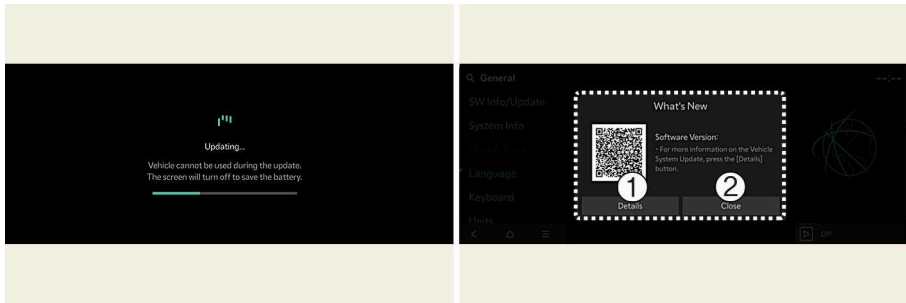
Om du trycker på Starta-knappen på skärmen kommer fordonet att börja installera uppdateringen automatiskt. Följande villkor måste vara uppfyllda:

- Bilen måste vara avstängd.
- Växeln måste vara i P (parkering).
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) måste vara åtdragen.
- Ytterbelysningen måste vara avstängd.
- Motorhuvn måste vara stängd.
- Batteriet måste vara tillräckligt.
- Systemen som ska uppdateras får inte vara igång.
- För att uppdatera omedelbart, tryck på **Uppdatera nu**.
- För att avbryta uppdateringen, tryck på **Avbryt uppdatering**.

! TIPS

Batteri- och systemstatusen kontrolleras automatiskt av fordonet.

Uppdatera programvara



OMV053249L_2

1 Information

2 Stäng

Du kan se hur uppdateringen fortskrider på skärmen.

När uppdateringen är klar får du ett meddelande på din telefon eller på fordonets skärm om att programuppdateringen är klar.

! TIPS

- Skärmen stängs av automatiskt efter 3 minuter för att spara batteri. Om skärmen stängs av automatiskt kan du kontrollera uppdateringen genom att trycka på EV-knappen.
- När uppdateringen har startat kan du lämna fordonet.
- Funktionen för OTA-programuppdatering är endast tillgänglig för användare av Kia Connect-tjänsten.
- Uppdateringsinformationen kan variera beroende på den installerade programvaruversionen.
- Kontrollera meddelandet om OTA-programuppdateringen på Kia-märkets webbplats.
- Om uppdateringen misslyckas kommer återställningen av uppdateringen att utföras automatiskt. Om du vill försöka igen med programuppdateringen, även efter en lyckad återställning, kontakta ett auktoriserat Kia-callcenter.
- Om uppdateringen eller återställningen misslyckas rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När uppdateringen är klar kan den ge nya funktioner eller förbättringar. För mer information går du till sidan "Programuppdatering Over-The-Air" på Kias webbsida, skannar QR-koden på infotainmentskärmen., eller refererar användarhandboken i **Kundcenter > Nedladdningscenter** .

! ANM

- Iaktta följande begränsningar under uppdateringen.
 - Du får inte använda fordonet under uppdateringen. Se till att ha tillräckligt med tid för uppdateringen och parkera fordonet på ett säkert sätt innan uppdateringsprocessen påbörjas.
 - Du kan inte använda fjärrfunktioner, inklusive fjärrstart.
 - Fordonet kan inte laddas. Ladda din bil efter att uppdateringen har slutförts.
 - Varning om bakpassagerare kanske inte fungerar. Kontrollera om någon sitter i baksätet efter att uppdateringen startar.
 - Om den digitala nyckelfunktionen inkluderas i uppdateringshistoriken kan det hända att funktionen för dörrlåsning/-upplåsning med digital nyckel eller fingeravtrycksautentisering inte fungerar. Kontrollera meddelandet och använd smartnyckels knapp för att låsa eller låsa upp dörren om den digitala nyckelfunktionen uppdateras.
 - Uppdateringen avbryts automatiskt om något av de fordonsvillkor som krävs för uppdateringen ändras innan uppdateringen påbörjas.
 - När uppdateringen väl har startat kan du inte avbryta den.
 - Du kan inte använda Programuppdatering Over-The-Air om du modifierar eller byter ut någon av fordonets programvaror.
 - Öppna inte motorhuv och byt inte batteri i fordonet under uppdateringen. Uppdateringen kan misslyckas.
 - Observera att den högspänningsrelaterade modulen för laddning av 12 V-batteriet kan aktiveras under programuppdatering.
 - Om ett diagnosverktyg av något slag är anslutet till fordonets OBD-anslutning (On-board Diagnostic) kan fordonet inte uppdateras. Fordonet kan uppdateras genom att ta bort diagnosverktyget som är anslutet till OBD-terminalen och sedan starta om fordonet.
 - Kontakta Kia om uppdateringen inte slutförs korrekt.
 - För att kunna installera nedladdad programvara på ett säkert sätt måste fordonets mottagning identifieras.
 - Fordonets signalstyrka måste vara stark (över -82 dBm) för att nedladdad programvara ska kunna installeras på ett säkert sätt.
-

Fordonets körkontroller

Allmänna försiktighetsåtgärder	413
Starta bilen	415
EV-knapp.....	415
Boost.....	418
Reduktionsväxel.....	419
Fordonets köregenskaper	423
Regenerativt bromssystem.....	423
Smart regenereringssystem.....	427
Integrerad kontroll i körläget.....	433
AWD (fyrhjulsdrift).....	435
Stänga av bilen	442
Parkeringsbroms.....	443
AUTO HOLD.....	450
Rengöring av bromsskivor.....	452
Körsäkerhetsfunktioner	454
Försiktighetsåtgärder.....	454
Låsningfritt bromssystem (ABS).....	455
Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).....	455
Hjälp vid start i backe (HAC).....	457
Stabilitetskontroll vid sidvind (CSC).....	457
Bromskontroll i nedförsbacke (DBC).....	458
Multikollisionsbroms (MCB).....	460
stabiliseringskontroll (VSM).....	461
Nödstoppsignal (ESS).....	461
Bromsassistans (BAS).....	462
Släpvningsstabilisator (TSA)-system.....	462
Aktivt luftspjäll.....	463
Särskilda körförhållanden.....	464
Vinterkörning.....	469

Fordonets körkontroller

Bogsera med släpvagn.....	473
Bilens vikt.....	480

Fordonets körkontroller

* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

TIPS

Den tryckta manualen innehåller endast en del av innehållet i den digitala manualen. Se den digitala manualen för information som inte beskrivs i den tryckta manualen. I synnerhet beskrivs följande ämnen mer detaljerat i den digitala manualen.

- Inställning
- Återställning
- Uppstart
- Driftsbetingelser
- Fungerar inte i följande fall
- Begränsningar

Allmänna försiktighetsåtgärder

VARNING

- Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka.
- Ha alltid uppmärksamheten riktad på vägen när du kör. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Handhållna enheter eller annan utrustning eller fordonssystem som kan vara distraherande får inte användas under körning.
- Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelratten på D (kör) eller R (back).
- Se till att föremål är säkrade i bilen. Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna.
- Kör inte när du är påverkad av alkohol, droger eller andra berusande ämnen. Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme.
Droger eller andra berusande ämnen kan ha samma eller allvarligare påverkan på bilkörning som att köra berusad.
- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor, sandaler m.m.) kan försvåra användningen av broms- och gaspedaler.
- Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Fordonets körkontroller

- Vid körning uppför eller nerför ska du alltid växla till D (Drive) för körning framåt eller växla till R (backväxeln) för körning baklänges och kontrollera växelläget på instrumentbrädan innan du kör iväg. Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom bilen kan stängas av och bromsprestandan påverkas.
 - Använd ALLTID säkerhetsbältet. Att åka bil utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
 - Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
 - Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa filbyten eller snabba, skarpa svängar.
 - Risken att volta ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
 - Det finns risk att bilen sladdar om bägge hjulen på sidan kommer utanför vägbanan och du vrider för mycket på ratten för att styra tillbaka.
 - Undvik för skarp styrning i händelse av att din bil hamnar utanför körbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
 - Följ gällande hastighetsbestämmelser.
-

Starta bilen

EV-knapp

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Tryck aldrig på knappen **EV** medan bilen är i rörelse. Styr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växeln är inställd på P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stänga av bilen. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck dig aldrig efter knappen **EV** eller några andra reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet, de kan t ex glida in under bromspedalen, så att den inte kan trampas ner.
- Bilen startar enbart om smartnyckeln finns i bilen. Låt aldrig barn eller någon person som inte är bekant(a) med bilen vidröra knappen **EV** eller relaterade delar. Om du trycker på EV-knappen medan smartnyckeln är inuti bilen kan det leda att fordonet startas oavsiktligt och/eller att bilen rör sig oavsiktligt.

VIKTIGT

- Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av bilen och välja läget **ACC** genom att trycka på knappen **EV** i mer än 2 sekunder eller 3 gånger upprepat inom 3 sekunder. Gör så här för att starta om fordonet om det fortfarande är i rörelse:
 - Tryck på knappen **EV** när fordonets hastighet är över ca 5 km/h (3 mph).
- Om motorn stannar när bilen är i rörelse, för inte växeln till P-läget. Om trafik- och vägomständigheterna tillåter det kan du välja N-läget (friläge) medan bilen fortfarande är i rörelse och trycka på knappen **EV** för att försöka starta om fordonet.
- Tryck inte på knappen **EV** i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

ANM

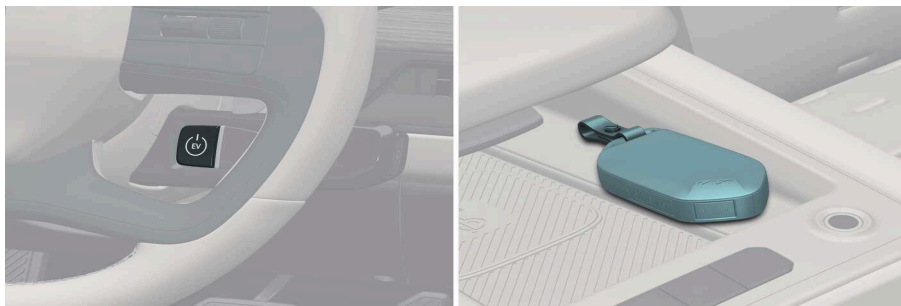
- Om du lämnar knappen **EV** i läget **ACC** eller **ON** under lång tid laddas batteriet ur.
- Om du trycker på knappen **EV** utan att trycka ned bromspedalen startar inte fordonet och EV-knappen ändras som följer:
 - **AV > ACC > PÅ > AV eller ACC**

Fordonets körkontroller

- Om rattlåset inte låses upp ordentligt fungerar inte knappen **EV**. Tryck då på knappen **EV** samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster för att frigöra spänningen.
- Du kan endast stänga av bilen när den inte är i rörelse.
- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta bilen genom att trycka på knappen **EV** med smartnyckeln. Om du trycker på knappen **EV** direkt med smartnyckeln ska den komma i kontakt med knappen i rätt vinkel.
- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta bilen på vanligt sätt. Byt till en ny säkring. Om det inte är möjligt kan du starta bilen genom att trycka på knappen **EV** i 10 sekunder medan den är i läget **ACC**. Bilen kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Av säkerhetsskäl bör du alltid trycka ned bromspedalen innan du startar bilen.

Översikt

Starta/stänga av fordonet



OMV063001L_2

Användning

- **OFF**
 - Tryck på knappen **EV** i läge P (parkering) för att stänga av bilen.
 - Tryck på EV-knappen samtidigt som du trycker ned bromspedalen.
- **ACC** (Tillbehör)
 - Tryck på **EV**-knappen en gång utan att trycka ned bromspedalen när EV-knappen är i läget OFF (Av).
 - Ratten är upplåst. Elektronisk utrustning går att använda.
 - Stängs av automatiskt efter cirka 1 timme för att förhindra batteriurladdning.
- **ON**

- Tryck på **EV**-knappen en gång i ACC-läget utan att trycka ned bromspedalen. Varningslamporna kan kontrolleras.
- **START / RUN**
 - I läget OFF (Av), ACC eller ON (På) skall du lägga i växelposition P (Parkering) eller N (Friläge) och trycka ned **EV**-knappen och hålla bromspedalen nedtryckt.

VARNING

- Tryck aldrig på knappen **EV** medan bilen är i rörelse. Styr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växeln är inställd på P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stänga av bilen. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck dig aldrig efter EV-knappen eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet, de kan t ex glida in under bromspedalen, så att den inte kan trampas ner.
- Bilen startar enbart om smartnyckeln finns i bilen. Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen röra EV-knappen eller liknande delar. Om du trycker på EV-knappen medan smartnyckeln är inuti bilen kan det leda att fordonet startas oavsiktligt och/eller att bilen rör sig oavsiktligt.

VIKTIGT

- Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av bilen och välja ACC-läget genom att trycka på EV-knappen i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom 3 sekunder. Gör så här för att starta om fordonet om det fortfarande är i rörelse:
 - Tryck på EV-knappen när fordonets hastighet är över ca 5 km/h (3 mph).
- Om motorn stannar när bilen är i rörelse, för inte växeln till P-läget. Om trafik- och vägomständigheterna tillåter det kan du välja N-läget (friläge) när bilen är i rörelse och trycka på EV-knappen för att försöka att starta fordonet igen.
- Tryck inte på EV-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

ANM

- Om du låter EV-knappen stå i läget ACC eller ON (på) under en längre tid laddas batteriet ur.
- Om du trycker på EV-knappen utan att trycka ned bromspedalen startar inte fordonet och EV-knappen ändras som följer:
 - **AV > ACC > PÅ > AV eller ACC**


Fordonets körkontroller

- Om rattlåset inte låses upp ordentligt fungerar inte EV-knapp. Tryck då på EV-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.
- Du kan endast stänga av bilen när den inte är i rörelse.
- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar korrekt, placera smartnyckeln på mittkonsolen där nyckellogotypen är belägen. Tryck på EV-knappen i ungefär 10 sekunder medan bilen är i läget ACC. Tryck på EV-knappen igen medan bilen är i läget AV.

Starta fordonet med smartnyckel

Fordonet letar efter smart nyckel när:

- Fordonsdörrarna är öppna
- EV-knappen trycks in

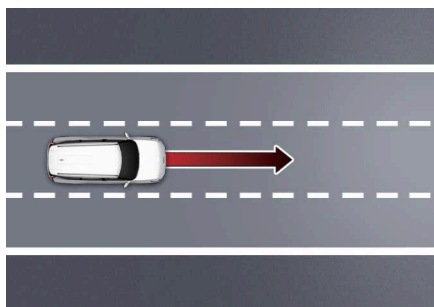
Om smartnyckeln inte finns i fordonet visas indikatorn () och meddelandet på instrumentpanelen.

Rattstångslås för stöldskydd (i förekommande fall)

Driftsbetingelser

- Fordonet är i läget AV och dörrarna är öppnade

Boost (i förekommande fall)



OMV063017L

Boost-funktionen ökar framhjulsmotorns maximala vridmoment, vilket förkortar accelerationstiden (0-100 km/h) och möjliggör snabbare höghastighetskörning på kortare tid. Dessutom ger den ett förbättrat körklage för terrängkörning för att öka körsäkerheten i terräng som exempelvis lervägar eller grusvägar.

ANM

Endast tillgängligt för fordon utrustade med funktioner för fyrhjulsdrift.

Beroende på din region kan du köpa boost-funktionen i Kia Connect-butiken.

Reduktionsväxel

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Kontrollera alltid omgivningarna nära ditt fordon för personer, särskilt barn, innan du växlar ett fordon till D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelratten står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och växla EV-knappen till läge OFF (av). Bilen kan oväntat rulla om du inte följer anvisningarna.
- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse kan du tappa kontroll över bilen.
- När fordonet har stannat, kontrollera alltid att växeln är i läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av fordonet.
- Använd inte läge P (parkering) i stället för parkeringsbromsen.
- När du parkerar bilen ska du se till att den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad även om växeln är i läge P (parkering).
- Om den är utrustad med elektronisk parkeringsbroms aktiveras parkeringsbromsen automatiskt när växeln läggs i läge P (Parkering).

VIKTIGT

- Öppna inte förardörren när du kör genom en automatisk biltvätt. Underlåtenhet att följa denna anvisning kan skada din bil eller biltvätten.
Om förardörren öppnas inom 3 minuter efter växling till N (friläge), kommer din bil automatiskt att växla till P (parkering).
För bilar utrustade med elektronisk parkeringsbroms (EPB) aktiveras parkeringsbromsen automatiskt.
- Stanna alltid helt innan du lägger i R (back). Du kan skada reduktionsväxeln om du växlar till R när bilen är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i "Gunga loss bilen" (se "Gunga loss bilen" på sid 466).

ANM

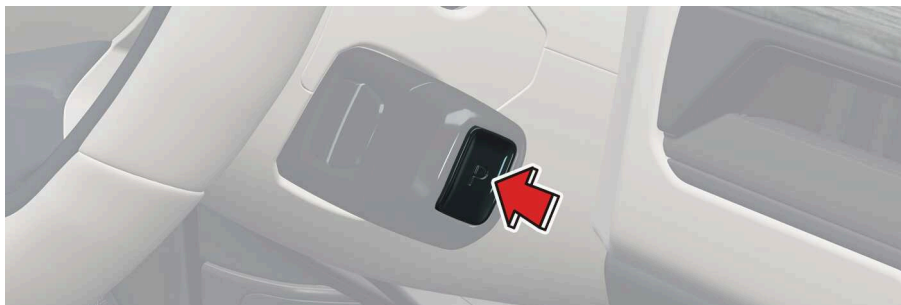
- När växeln ligger i N (friläge) kommer bilen att vara i ACC-läge. Observera att dörarna inte kan låsas i ACC-läge eller att batteriet (12 V) kan urladdas om den lämnas i ACC-läget under en längre tid.
- Trampa alltid ned bromspedalen när du växlar till en annan växel.
- Du kan inte använda växelspaken när laddkabeln är ansluten.

Översikt

Växelläge

Indikatorn i instrumenteringen visar växels läge när EV-knappen är i läge ON (på).

Byta växel



OMV063018L

Användning

- Vrid växelratten. Tryck på P-knappen för att byta växel till P (parkering).

Automatisk växling till P (parkering)

Driftsbetingelser

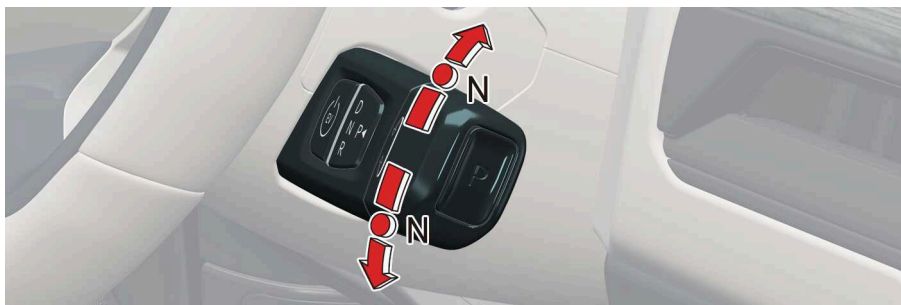
- Förardörren öppnas i R (back), N (friläge), D (kör) medan bilen är i läge ON (på).
- Bilen är i läge OFF (av) medan växeln är i R (back), N (friläge) eller D (kör).

Fungerar inte i följande fall

- När fordonet är över en viss hastighet

N (friläge) med bilen i läge ON eller ACC

Om du vill behålla läget N (friläge) när är i läge ACC eller ON, gör följande.



OMV063042L

Användning

1. Avaktivera Auto Hold och släpp parkeringsbromsen när bilen är i läge ON (på).
2. Tryck ned bromspedalen.
3. Vrid växelvredet till N (friläge).
4. Släpp bromspedalen så visas meddelandet på instrumentpanelen.

5. Håll ned OK-knappen på ratten i över 1 sekund.

Om den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad, lossa den elektroniska parkeringsbromsen manuellt samtidigt som du trycker ner bromspedalen.

Om bilen är utrustad med elektronisk parkeringsbroms släpps den inte automatiskt när du vrider växlaratten till N (friläge).

6. Tryck på EV-knappen när meddelandet visas på instrumentpanelen. Bilen stannar i N (friläge) när bilen stängts av.

TIPS

Om du emellertid öppnar förardörren inom tre minuter i ACC-läge, läggs P (parkering) i automatiskt och bilens stängs av (OFF).

VIKTIGT

Öppna inte förardörren när du kör genom en automatisk biltvätt. Underlåtenhet att följa denna anvisning kan skada din bil eller biltvätten.

Om förardörren öppnas inom 3 minuter efter växling till N (friläge), kommer din bil automatiskt att växla till P (parkering).

För bilar utrustade med elektronisk parkeringsbroms (EPB) aktiveras parkeringsbromsen automatiskt.

ANM

När växeln ligger i N (friläge) kommer bilen att vara i ACC-läge. Observera att dörrarna inte kan låsas i ACC-läge eller att batteriet (12 V) kan urladdas om den lämnas i ACC-läget under en längre tid.

Säkerhetsspärr

Av säkerhetsskäl finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av ditt fordon från läget P (parkering) till N (friläge)/R (back)/D (körläge) till R (back)/D (körläge) om inte bromspedalen inte är nedtryckt.

VARNING

- Kontrollera alltid omgivningarna nära ditt fordon för personer, särskilt barn, innan du växlar ett fordon till D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växlaratten står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och växla EV-knappen till läge OFF (av). Bilen kan oväntat rulla om du inte följer anvisningarna.
- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse kan du tappa kontroll över bilen.
- När fordonet har stannat, kontrollera alltid att växeln är i läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av fordonet.
- Använd inte läge P (parkering) i stället för parkeringsbromsen.

Fordonets körkontroller

- När du parkerar bilen ska du se till att den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad även om växeln är i läge P (parkering).
- Om den är utrustad med elektronisk parkeringsbroms aktiveras parkeringsbromsen automatiskt när växeln läggs i läge P (Parkering).

VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du lägger i R (back). Du kan skada reduktionsväxeln om du växlar till R när bilen är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i "Gunga loss bilen" (se ""Gunga" loss bilen" på sid 466).

ANM

- Trampa alltid ned bromspedalen när du växlar till en annan växel.
- Du kan inte använda växelspaken när laddkabeln är ansluten.

LCD-skärmmeddelanden

Meddelande	Innehåll
Växlingsvillkor inte uppfyllda. Minska hastigheten, växla sedan	<ul style="list-style-type: none">• När hastigheten är för hög för att växla.• När växeln läggs i medan fordonet är i pausläge.
Tryck på bromspedalen för att växla	<ul style="list-style-type: none">• När bromspedalen inte är nedtryckt när man byter växel.
Växla till P efter att du har stannat bilen	<ul style="list-style-type: none">• När växeln placeras i P-läge (parkering) medan fordonet körs.
Växeln är redan vald	<ul style="list-style-type: none">• När den valda växelknappen trycks in igen.
Fel på PARKERINGSfunktionen. Aktivera parkeringsbromsen när du parkerar bilen	<ul style="list-style-type: none">• Vid problem med att aktivera läge P (parkering).
Kontrollera P-knappen	<ul style="list-style-type: none">• Vid problem med P-knappen.
Kontrollera växelväljaren	<ul style="list-style-type: none">• Vid problem med växelratten.
Roteringsväxlaren har fastnat	<ul style="list-style-type: none">• När växelratten lyser konstant eller vid problem med växelratten.
Växelknappen intryckt	<ul style="list-style-type: none">• När växelknappen sitter fast.

Fordonets köregenskaper

Regenerativt bromssystem

Det regenerativa bromssystemet tillåter att du laddar batteriet när du använder bromsarna för att bromsa in bilen.

Försiktighetsåtgärder

⚠ VARNING

- Förlita dig inte enbart på körning med en pedal ör att stoppa bilen. Det kanske inte går att stoppa bilen beroende på bilen och väglaget. Var uppmärksam på väglaget framför dig och bromsa vid behov.
- Undvik att plötsligt öka den regenerativa bromskraften vid halt väglag (t.ex. snö eller is) eftersom det kan medföra att däcken förlorar grepp och bilen kan sladda. Det kan vara farligt eftersom bilen då förlorar styrförmåga.

⚠ VIKTIGT

När bilen har stannats eller parkerats med i-pedal på en brant backe, tryck ned bromspedalen.

Översikt

Justera regenerativ bromsning med paddelväxlare



OMV063015L_4

Användning

- Dra i den vänstra sidan (\leftarrow) av paddelväxlaren för att öka regenerativ bromsning och retardation.
- Dra i den högra sidan (\rightarrow) av paddelväxlaren för att minska regenerativ bromsning och retardation.

Fungerar inte i följande fall

- Vänster sida (\leftarrow) och höger sida (\rightarrow) av paddelväxlarna dras samtidigt.
- Bromsa in bilen genom att trampa ned bromspedalen.

Fordonets körkontroller

- Farthållare eller smartfarthållare är aktiverade.
- Det regenererande bromssystemet aktiveras med 100% laddning.

Regenerativt bromslägesystem enligt KÖRLÄGE


- Ursprunglig inställning av den regenerativa bromsnivån och det justerbara området varierar beroende på det valda körläget.
- Inställningen återgår till 1 när fordonet startas om från 0.
- För mer information, se "Integrerad kontroll i körläget" på sid 433.

Körläge	Justerbart intervall
SNOW	0~1
ECO	0~3
NORMAL	0~3
SPORT	0~3

Körning med en pedal

Föraren kan stanna bilen genom att trycka ner och hålla inne den vänstra sidans paddelväxlare.

Användning

- Dra och håll i vänstra sidan () av paddelväxeln medan du rullar.
- När fordonets hastighet är över 3 km/h (1,86 mph) återgår den regenererande bromsnivån till den tidigare inställda nivån när paddelväxlaren släpps.
- När fordonshastigheten är under 3 km/h (1,86 mph), bibehåller funktionen kontrollen för att stoppa fordonet, trots att paddelväxeln har släppts.
- Medan en pedalfunktion är i funktion kan föraren styra fordonets stoppläge med gaspedalen.

Driftsbetingelser

- Förardörren är stängd.
- EPB aktiveras automatiskt när:
 - Förarsidans dörr är öppen och säkerhetsbältet är fäst
 - Huven öppnas.
 - Bagageluckan öppnas.
 - Fordonet har stoppats i mer än ca 5 minuter
 - På begäran av andra system.

Fungerar inte i följande fall


- Farthållare på smartfarthållare är aktiverad
- När laddningsstatusen för högspänningsbatterisystemet är för högt
- Bilen är i läget SNOW (Snö)

- En släpvagn är monterad
- När funktionen DBC (Körning nedför) är igång

i-Pedal

i-Pedal styrs av gaspedalen. Den ger kontroll över bilens hastighet utan manuell reglering av pedaldväxlaren.

Användning

1. Dra i paddeldväxlaren på vänster sida () till nivå 3 av det regenerativa bromsläget.
2. Dra i paddeldväxlaren på vänster sida igen när det regenerativa bromssystemet når nivå 3.
 - Kontrollera indikatorsymbolen för **i-Pedal** på instrumentpanelen.

Driftsbetingelser

- Förarens dörr är stängd
- EPB aktiveras automatiskt när:
 - Förarsidans dörr är öppen och säkerhetsbältet är fäst
 - Huven öppnas.
 - Bagageluckan öppnas.
 - Fordonet har stoppats i mer än ca 5 minuter
 - På begäran av andra system.

Fungerar inte i följande fall

- Farthållare på smartfarthållare är aktiverad
- När laddningsstatusen för högspänningsbatterisystemet är för högt
- Bilen är i läget SNOW (Snö)
- En släpvagn är monterad
- När funktionen DBC (Körning nedför) är igång

VARNING

- Förlita dig inte enbart på körning med en pedal ör att stoppa bilen. Det kanske inte går att stoppa bilen beroende på bilen och väglaget. Var uppmärksam på väglaget framför dig och bromsa vid behov.
- Undvik att plötsligt öka den regenerativa bromskraften vid halt väglag (t.ex. snö eller is) eftersom det kan medföra att däcken förlorar grepp och bilen kan sladda. Det kan vara farligt eftersom bilen då förlorar styrförmåga.

VIKTIGT

När bilen har stannats eller parkerats med i-pedal på en brant backe, tryck ned bromspedalen.

ANM

När bromshastigheten, fordonets nivå av fartminskning, kommer till en viss nivå medan i-pedalfunktionen är på kan bromsljusen tändas utan att bromspedalen trycks ned.

Smart regenereringssystem

Reglagen för det smarta regenereringssystemet kontrollerar motorbromsningen automatiskt efter vägens lutning och körvillkoren för bilen framför.

Systemet minimerar onödiga inbromsningar och accelerationer och förbättrar därmed effektiviteten och hjälper föraren.

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- När fordonets hastighet är under 10 km/h (6 mph) inaktiveras systemet för smart regenerering. Föraren måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållandena.
- Det smarta regenereringssystemet är beroende av frontkameran i bilen. Framman- de ämnen på frontkameran kan orsaka fel på det smarta regenereringssystemet. Se till att frontkameran har fri sikt.
- Systemet för smart regenerering fungerar inte när varningslampan för Forward Col- lision-Avoidance Assist (FCA) lyser på instrumentpanelen. Föraren måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikför- hållandena.
- Smart regenereringssystem som automatiskt kontrollerar den regenerativa broms- nivån när frisläpp av däcken endast är ett extrasystem, till för förarens bekvämlig- het. Förlita dig inte enbart på systemet för att stoppa bilen. Systemet kan inte helt stanna bilen i alla situationer, ej heller undvika alla kollisioner. Bromsnivån kanske inte är tillräcklig, beroende på framförvarande fordons hastighet och när fordonet framför plötsligt stannar kan ett annat fordon köra in mellan i en brant backe. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att förhindra att oväntade och plötsliga situa- tioner uppstår.
- När smart regenereringssystem stängs av automatiskt, måste föraren omgående anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.
- Vidta följande åtgärder när systemet för smart regenerering används:
 - Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå.
 - Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om den automatiska avståndsställningen är för liten vid höga hastigheter kan det resul- tera i en allvarlig olycka.
 - Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträckan och sänk farten genom att bromsa om det behövs.
 - Det smarta regenereringssystemet är utformat att upptäcka och övervaka fordon framför på vägen, genom radarsignaler. Den är inte utformad att upptäcka mö- tande fordon, gående, cyklar, motorcyklar eller föremål med mindre hjul, så som resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
 - Fordon som kör framför dig och ofta byter fil kan orsaka en fördröjning i syste- mets reaktionstider eller göra så att systemet känner av ett fordon som kör i ett

Fordonets körkontroller

intelligande körfält. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.

- Det avancerade motorbromssystemet kan ha svårigheter att registrera komplicerade körsituationer. Var därför alltid uppmärksam på körförhållanden och din egen körhastighet.
-

VIKTIGT

- Montera inte registreringsskyltar eller främmande föremål som t.ex. dekaler eller stötfångarskydd nära radarsensorn. Detta kan göra att radarns avkänningsprestanda försämras.
 - Håll alltid radarsensorn och linsskyddet rent och fritt ifrån smuts och rester.
 - Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spruta inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensorskyddet.
 - Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer det avancerade motorbromssystemet inte att fungera korrekt. I det här fallet visas kanske inte ett varningsmeddelande korrekt. Låt en professionell verkstad undersöka bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Om den främre stötfångaren skadas i området runt radarsensorn kanske systemet för smart regenerering inte fungerar ordentligt. Låt en professionell verkstad undersöka bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Använd endast originaldelar från Kia eller motsvarande standard när du reparerar eller byter ut en skadad sensor eller sensorkåpan. Måla inte sensorkåpan
-

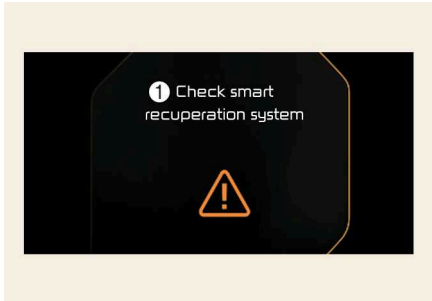
ANM

Det avancerade motorbromssystemet kan temporärt sättas ur spel av:

- Elektrisk störning
 - Förändra suspensionen
 - Förändringar i däckslitage eller däcktryck
 - Användning av olika typer av däck
-

Smart regenereringssystem systemfel och begränsningar

Fel i smart regenereringssystem



OMV063040L

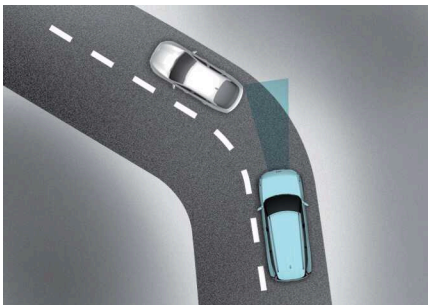
1. Kontrollera smartåterhämtningssystemet

Meddelandet visas när systemet inte fungerar som vanligt. Systemet stängs av och ordet **AUTO** försvinner från instrumentpanelen, och i stället visas regenerativ bromsnivå. Kontrollera om det finns främmande ämnen på frontradarn. Ta bort smuts, snö eller främmande föremål som kan störa radarsensorerna. Om systemet fortfarande inte fungerar normalt behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Begränsningar för smart regenereringssystem

Begränsningar för smart regenereringssystem

Körning på en kurvig väg



OMV063020L

Vid körning i kurvor kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen fordonet framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in.

Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov trampa ner bromspedalen för att minska hastigheten och bibehålla ett säkert avstånd.

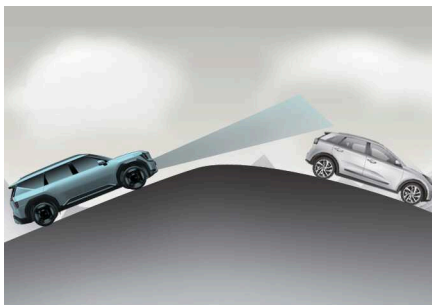
Systemet för smart regenerering kan på en kurvig väg känna av ett fordon som körs i ett intilliggande körfält. Om detta händer ökar systemet bromsnivån och saktar ner fordonet.

Begränsningar för smart regenereringssystem

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena när du kör. Trampa vid behov ner bromspedalen för att minska din hastighet och bibehålla ett säkert avstånd. Du kan även vid behov trycka ned gaspedalen för att förhindra att systemet oavsiktligt bromsar in din bil.

Kontrollera alltid vägförhållandena runt bilen.

Köra i en lutning



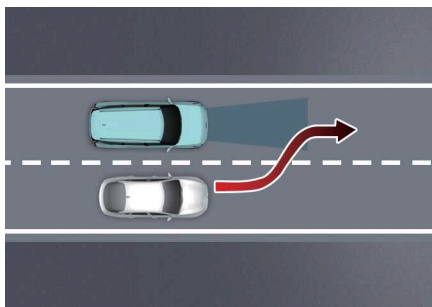
OMV063021L

Vid körning uppför eller nerför kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen fordonet framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in.

Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov trampa ner bromspedalen för att minska hastigheten och bibehålla ett säkert avstånd.

Körfältsbyte

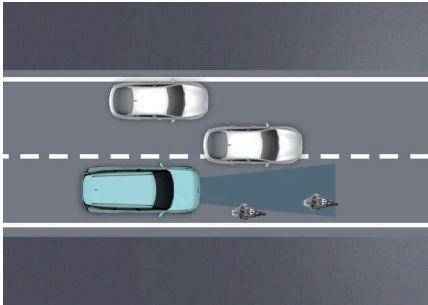


OMV063022L

När ett fordon byter fil framför dig kanske inte det smarta regenereringssystemet direkt kan upptäcka fordonet, särskilt om fordonet byter fil snabbt. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Begränsningar för smart regenereringssystem

Identifiera bilen



OMV063023L

Sensorn kan inte känna av vissa fordon i ditt körfält:

- Smala fordon såsom motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en körfältsmarkering
- Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in
- Stillastående fordon. (När fordonet framkör kör ifrån kanske systemet inte upptäcker ett fordon som har stannat.)
- Fordon som är små baktill, t.ex. släpvagnar utan last

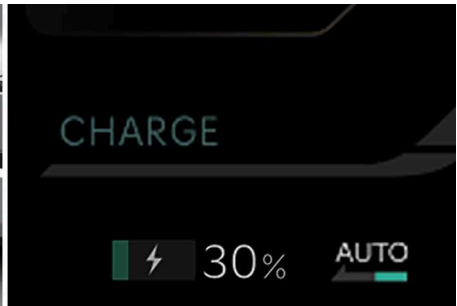
Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

- När fordonet pekar uppåt p.g.a. för mycket last i bagageutrymmet
- Medan ratten manövreras
- Vid körning nära någon av körfältsmarkeringarna
- Vid körning i smala körfält eller kurvor

Använd broms- eller gaspedalen och så behövs.


Översikt

Använda systemet för smart regenerering



OMV063024L_2

Användning

1. Välj **Inställningar > ECO-fordon > Smart återhämtning > Kraftig fartminskning, Medelstark fartminskning, Mjuk fartminskning** på infotainment-systemet.
2. Dra och håll i högra sidan () på paddelväxeln i mer än cirka 1 sekund.
 - **AUTO** Symbolen "AUTO" kommer att visas på panelen. Den regenerativa bromsnivån kan justeras baserat på förarens inbromsningsstil.

Driftsbetingelser

- När bilens hastighet är över ca 10 km/h (6 mph), vägens lutning ändras, avståndet till framförvarande fordon minskar eller ökar, framförvarande fordonets hastighet minskar eller ökar

Detektering av sensor (främre radar)

Se alltid till att radarsensorhöljet är rent och fritt från smuts, snö och grus.

Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga. I det här fallet kan funktionen avbrytas tillfälligt och inte fungera normalt.

Temporärt avbrott för smart regenereringssystem

Driftsbetingelser

- Bilens växlar till N (friläge), R (back) eller P (parkering), farthållaren eller smartfarthållaren är aktiverad, ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS är aktiverad.

Ställer in standardnivå för smart regenereringssystem

Användning

- Dra i paddelväxlaren när det smarta regenereringssystemet är ON (på). Nivåjusteringen med smart regenereringssystem kommer fungera över den inställda nivån.

Återuppta smart regenereringssystem

Användning

- Tryck och håll in den högra sidan av paddelväxeln igen i mer än ca 1 sekund.

Avstängning av smart regenereringssystem

Användning

- Tryck och håll in den högra sidan av paddelväxeln i mer än ca 1 sekund.

Integrerad kontroll i körläget

Försiktighetsåtgärder

⚠ ANM

- Körläget är i läget **NORMAL** och ändras inte till **ECO** eller **SPORT** om ett problem föreligger på instrumentpanelen.
- Förbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.
- I läget **SPORT** kan den elektriska energiekonomin minska.

Översikt

Välja KÖRLÄGE



OMV063025L

Användning

- Tryck på knappen **DRIVE MODE**.
- **DRIVE MODE** ändras till **NORMAL** när bilen startas om.

Läge	Egenskaper
SPORT	Ger sportig men stabil körning
NORMAL	Körning på vanliga vägar, i städer och på motorvägar
ECO	Förbättrar den elektriska energiekonomin för miljövänlig körning
SNOW *	Ger säkrare körning på snöiga vägar
MY DRIVE	Körläge valbart för varje föredragen komponent i temasystemet

*: Fordon med 2WD

KÖRLÄGE, egenskaper

KÖRLÄGE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW *
Egenskaper	Läge för hög elenergieffektivitet	Normalt körläge	Sportigt körläge	Justerar lägen för varje körsystem	Snökörning
Knappaktivering	Tryck	Tryck	Tryck	Tryck	Tryck
Instrumentpanelsindikator	ECO	NORMAL (Popup)	SPORT	MY	SNOW
Regenerativt bromsnivå	0~3				0~1

*: Fordon med 2WD

Infotainmentsystem

* Ställ in körförhållanden för varje kör-läge från Kör-lägesmenyn på infotainment-systemets skärm.

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Klimatsystem	ECO / NORMAL *	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Bromsläge	NORMAL / SPORT *				

! ANM

- Körläget är i läget **NORMAL** och ändras inte till **ECO** eller **SPORT** om ett problem föreligger på instrumentpanelen.
- Förbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.
- I läget **SPORT** kan den elektriska energiekonomin minska.

! TIPS

Det är möjligt att ställa in klimatsystemkontrollen och bromsläget separat.

Välj **Inställningar > Fordon > Körläge > Bromsläge eller ECO-läge klimatkontroll** från infotainment-systemet.

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

AWD (fyrhjulsdrift) (i förekommande fall)

När (AWD) fyrhjulsdrift är aktiverat fördelas drivkrafterna på lämpligt sätt över fram- och bakhjulen. Det kan förbättra körprestandan genom att maximera fordonets drivkraft vid svåra vägförhållanden som branta backar, grus, halka, etc.



Fördelar med elektronisk fyrhjulsdrift (i förekommande fall)

- Förbättrad stabilitet på raksträckor
- Förbättrad körprestanda i kurvor
- Säker stabilitet vid svåra förhållanden som blöta och sandiga vägar.
- Förbättrad energiekonomi med automatiskt körläge.

Försiktighetsåtgärder



VARNING

- Om AWD-varningslampan () blir kvar på instrumentpanelen, kan ditt fordon ha ett fel på AWD-systemet. När AWD-varningslampan () tänds, bör du låta serva bilen på en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Kör inte under förhållanden som överstiger fordonets avsedda användning, som utmanande körning på terrängvägar.
- Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa filbyten eller snabba, skarpa svängar.
- Risken att volta ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Föraren mister oftast kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjusterar för att komma tillbaka på vägen.
- Undvik för skarp styrning i händelse av att din bil hamnar utanför körbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Var extremt försiktig när du kör upp eller ner i branta backar. Fordonet kan volta, beroende på lutningen, terrängen och vatten/lera.
- Håll inte på rattens insida när du kör på terrängvägar. Du kan skada armarna vid hastiga styrmanövrar eller när ratten reagerar på kontakt med ett föremål på marken. Du kan tappa kontrollen över ratten vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Använd inte däck och hjul med annan storlek och typ än den som ursprungligen var monterad på ditt fordon. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, voltning, orsaka allvarliga personskada.
- Börja aldrig köra en bil med fyrhjulsdrift som är upplyft på en domkraft. Bilen kan glida av domkraften och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall för de som är i närheten.
- Stå aldrig framför bilen när den har växel ilagd på dynamometern. Bilen kan plötsligt förflyttas framåt och du kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador.

VIKTIGT

Kör alltid långsamt i vatten. Om du kör för fort i vatten kan vattnet tränga in i motorrummet och orsaka ett plötsligt motorstopp.

ANM

- Kör inte i vatten som når upp till bilens underrede.
 - Kontrollera bromsverkan när du har lämnat lera eller vattnet. Trampa långsamt ned bromspedalen flera gånger tills att du känner normal bromsverkan.
 - Minska serviceintervallerna om du kör på terrängvägar med sand, lera eller vatten (se "Underhållsschema" på sid 760.)
 - Kontrollera att AWD-fordonet bogseras med ett assistansfordon som har plant flak.
 - Fyrhjulsdrivna fordon kan ändra motorns inkopplingsstatus enligt den aktuella situationen. Automatisk ändring av körläge (2WD/AWD) hjälper till att förbättra energieffektiviteten och körstabiliteten.
 - När fordonet fastnat i snö, sant eller lera, placera ett material som inte glider, under drivhjulen för att ge friktion, ELLER snurra hjulen långsamt framåt och sedan bakåt, vilket leder till en gungande rörelse som kan göra att hjulet kommer loss.
 - Snökedjor får endast monteras på de två bakre hjulen. I det här fallet, kör aldrig längre än nödvändigt med snökedjor och aldrig över 30 km/h (20 mph). Längre sträckor eller höga hastigheter kan leda till fel på snökedjorna eller att fyrhjulsdrivningen skadas.
 - Om snökedjor måste användas ska tygsnökedjor användas. Montera snökedjan efter att instruktionerna till snökedjorna har lästs igenom.
-

FYRHJULSDRIFT (AWD/TERRÄNGLÄGE) (i förekommande fall)

FYRHJULSDRIFT hjälper bilen att bibehålla sin bästa körprestanda genom att maximera bilens drivkraft vid svåra vägförhållanden som t.ex. branta backar, grusvägar, halka, etc.

Fördelar med fyrhjulsdrift

- Förbättra säkerheten på raka vägar.
- Förbättra prestandan vid kurvtagning.
- Se till att bilen går bra i tuffa körförhållanden som snö, regn, sand, osv.

Växla från/till TERRÄNGLÄGE



OMV063026L

Användning

- Tryck på knappen för TERRÄNGLÄGE.
- Välj läge **SNOW**, **MUD** eller **SAND**.

! ANM

Även om du stängde av bilen i läget TERRÄNG kommer KÖR-läge att ställas in när du startar om bilen.

Inställning av driftläget AWD (fyrhjulsdraft)

Driftläge	Beskrivning
MUD	MUD -läget används för att säkerställa säker körning genom att fördela bilens dragkrafter på lämpligt sätt när du kör på leriga, oasfalterade eller guppiga vägar.
SAND	SAND -läget används för att säkerställa säker körning genom att fördela bilens dragkrafter på lämpligt sätt när du kör på sandiga, grusiga eller oasfalterade vägar.
SNOW	SNOW -läget används för att fördela bilens dragkrafter på lämpligt sätt och förhindra att hjulen slirar vid körning på snöiga eller hala vägar.

! VIKTIGT

Behåll KÖR-läge vid körning på vägar som har normala körvillkor. Att köra i läget TERRÄNG på normala vägar kan skada **AWD**-systemet och orsaka mekanisk vibration eller buller.

! ANM

Vid körning under normala vägförhållanden (särskilt vid kurvtagning) i TERRÄNG-läge kan föraren uppleva mindre mekaniska vibrationer eller buller, vilket är ett extremt normalt fenomen, inte något fel. När TERRÄNG-läget släpps kommer sådant buller el-

ler vibrationer att försvinna omgående. När du stänger av TERRÄNG-läget kan det leda till små stötar, men detta är ett normalt fenomen som varar tills dragkrafterna på bilens fram- och bakhjul släpps.

För säker AWD-drift (i förekommande fall)

Före körning

- Se till att alla passagerare har säkerhetsbälten.
- Sitt upprätt och närmare ratten än vanligt. Justera ratten till en position som är bekväm för dig att köra i.

Köra på snötäckta eller isiga vägar

- Börja med att trycka ner gaspedalen långsamt
- Använd vinterdäck eller snökedjor.
- Håll alltid ett säkert avstånd mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.
- Regenerativ bromsning hjälper till med styrningen i nedförsbackar. Dock är det svårt att justera fordonet när det rullar i friläge, och därför bör du undvika att använda den tredje nivån av regenerativ bromsning så långt det är möjligt.
- Undvik att köra för fort, snabb acceleration, snabba inbromsningar och skarpa svängar för att förhindra sladd.
- Det är svårt att starta igen om fordonet stannar i en uppförsbacke. Håll avstånd från andra fordon och kör långsamt.

Köra i sand eller lera

- Håll en långsam, konstant hastighet.
- Använd vid behov snökedjor när du kör i lera.
- Håll alltid ett säkert avstånd mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.
- Minska fordonets hastighet och kontrollera alltid vägens tillstånd.
- Undvik hastighetsökningar, snabb acceleration, snabba inbromsningar och skarpa svängar för att förhindra att du fastnar.

Köra i uppför eller nerför

- Köra uppför
 - Kontrollera om det är möjligt att köra uppför innan du börjar köra.
- Köra nerför
 - Kör så rakt som möjligt.

Körning i vatten

- Försök att undvika att köra i översvämningar.
- Om du behöver köra i vatten ska du stanna fordonet, ställa in det på terräng-läge och köra under 8 km/h (5 mph).
- Växla inte när du kör i vatten.

Däck

När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet.

Vid nödsituationer såsom punktering av ett däck ska det repareras med **TMK** däckreparationssatsen (Tire Mobility Kit - TMK) för tillfälligt bruk. Efteråt ska däckets inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bogsering

Bilar med fyrhjulsdraft måste bogseras utan att hjulen är i kontakt med marken. Använd en hjullyft, hjulvagn eller biltransport. För mer information, se "Bogsering" på sid 730.

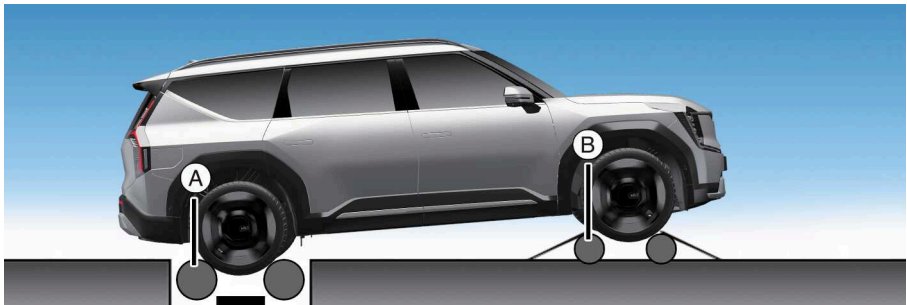
Fordonsinspektion

- När bilen är i en bilhiss ska inte de främre och bakre hjulparen användas separat. Alla fyra hjul bör användas.
- Aktivera aldrig parkeringsbromsen när bilen är på i en bilhiss. Detta kan skada **AWD**-systemet.

Testning med dynamometer

Ett **AWD**-fordon måste testas på en speciell dynamometer med fyrhjulschassi.

Om en **2WD**-rulltestbänk måste användas ska följande utföras:



OMV063027L

- A: Rulltestare (hastighetsmätare)
- B: Temporära rullar

Användning

1. Kontrollera att däcktrycket är det rekommenderade.
2. Placera bakhjulen på testbänken för att testa hastighetsmätaren som bilden visar.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Ställ det främre hjulparet på temporära rullar som bilden visar.



VARNING

- Använd inte däck och hjul med annan storlek och typ än den som ursprungligen var monterad på ditt fordon. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfälligt styrförmåga, voltning, orsaka allvarliga personskada.
- Starta eller kör aldrig fordonet medan ett **AWD**-fordon är upplyft på en domkraft. Fordonet kan glida av domkraften och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall hos dem som är i närheten.
- Stå aldrig framför bilen när den har växel ilagd på dynamometern. Bilen kan plötsligt förflyttas framåt och du kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador.

Ytterligare körförhållanden

- Bekanta dig med terrängförhållandena innan du kör.
- Var alltid uppmärksam när du kör på terrängvägar och undvik farliga områden.
- Kör långsamt när du kör i kraftig vind.
- Sänk fordonets hastighet vid kurvor. Tyngdpunkten på fordon med fyrhjulsdraft är högre än på framhjulsdrivna bilar och därför finns en högre vltningsrisk vid kurvtagning i för hög hastighet.
- Ha alltid ett stadigt grepp om ratten när du kör på terrängvägar.

VARNING

- Om AWD-varningslampan () blir kvar på instrumentpanelen, kan ditt fordon ha ett fel på AWD-systemet. När AWD-varningslampan () tänds, bör du låta serva bilen på en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Kör inte under förhållanden som överstiger fordonets avsedda användning, som utmanande körning på terrängvägar.
- Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa filbyten eller snabba, skarpa svängar.
- Risker att volta ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Föraren mister oftast kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjusterar för att komma tillbaka på vägen.
- Undvik för skarp styrning i händelse av att din bil hamnar utanför körbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Var extremt försiktig när du kör upp eller ner i branta backar. Fordonet kan volta, beroende på lutningen, terrängen och vatten/lera.
- Håll inte på rattens insida när du kör på terrängvägar. Du kan skada armarna vid hastiga styrmanövrar eller när ratten reagerar på kontakt med ett föremål på marken. Du kan tappa kontrollen över ratten vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VIKTIGT

Kör alltid långsamt i vatten. Om du kör för fort i vatten kan vattnet tränga in i motorrummet och orsaka ett plötsligt motorstopp.

ⓘ ANM

- Kör inte i vatten som når upp till bilens underrede.
- Kontrollera bromsverkan när du har lämnat lera eller vattnet. Trampa långsamt ned bromspedalen flera gånger tills att du känner normal bromsverkan.
- Minska serviceintervallen om du kör i terräng med sand, lera eller vatten (se "Underhållsschema" på sid 760.)
- Kontrollera att AWD-fordonet bogseras med ett assistansfordon som har plant flak.
- Fyrhjulsdrivna fordon kan ändra motorns inkopplingsstatus enligt den aktuella situationen. Automatisk ändring av körläge (2WD/AWD) hjälper till att förbättra energieffektiviteten och körstabiliteten.
- När fordonet fastnat i snö, sant eller lera, placera ett material som inte glider, under drivhjulen för att ge friktion, ELLER snurra hjulen långsamt framåt och sedan bakåt, vilket leder till en gungande rörelse som kan göra att hjulet kommer loss.
- Snökedjor får endast monteras på de två bakre hjulen. I det här fallet, kör aldrig längre än nödvändigt med snökedjor och aldrig över 30 km/h (20 mph). Längre sträckor eller höga hastigheter kan leda till fel på snökedjorna eller att fyrhjulsdrivningen skadas.
- Om snökedjor måste användas ska tygsnökedjor användas. Montera snökedjan efter att instruktionerna till snökedjorna har lästs igenom.

Aktiv ljuddesign (i förekommande fall)

Aktiv ljuddesign är en funktion som gör virtuella motorljud när du trycker ned gaspedalen för körglädje. Du kan ändra volymen.

Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Aktiv ljuddesign** på Infotainment-systemets skärm.
- Eventuella obehöriga byten av bilens högtalare och förstärkare kan leda till fel på Aktiv ljuddesign.

ⓘ ANM

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se webbmanualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Stänga av bilen

Användning	Driftsbetingelser
<p>Om bromsarna inte fungerar</p> <ul style="list-style-type: none"> Gör ett nödstopp med parkeringsbromsen. 	<ul style="list-style-type: none"> Bromsen har misslyckats
<p>Servostyrda bromsar</p> <ul style="list-style-type: none"> Tryck på bromspedalen med mer kraft. 	<ul style="list-style-type: none"> Fordonet är stoppats
<p>Tryck först på gaspedalen och sedan bromsa</p> <ul style="list-style-type: none"> Bromsa stadigt och bestämt. Stanna fordonet säkert. Växla till P (parkering). Stäng av fordonet och dra åt parkeringsbromsen. Kontrollera gaspedalen för eventuella problem. 	<ul style="list-style-type: none"> Gaspedalen sitter fast

Servostyrda bromsar

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning.

Om fordonet inte är igång eller stängs av under färd kan bromsservon sluta fungera. Det går fortfarande att stanna bilen genom att trycka ned bromspedalen, men det behövs större kraft. Bromssträcken blir också längre än med servobromsar.

VARNING

Vidta följande försiktighetsåtgärder:

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbeläggen vilket ökar bromssträcken. Så öka regenereringsbromsnivån med vänster paddelväxelspak för att minska hastigheten.
- När du kör nedför en lång eller brant backe kan du använda paddelväxlaren för att minska regenereringsbromsnivån för att minska din hastighet utan att använda bromspedalen för mycket. Om bromsarna aktiveras kontinuerligt överhettas bromsarna, och det kan leda till tillfälligt förlust av bromsprestanda.
- Våta bromsar kan påverka fordonets förmåga att sänka hastigheten på ett säkert sätt. Eftersom våta bromsar ökar bromssträcken och orsaka problem med ljud, välj 0 steg på det regenerativa bromssystemet och tryck ned bromspedalen cirka 10 gånger, medan du håller säkert avstånd till andra fordon, mjukt för att torka bromssystemet. Sådana procedurer kan minska körsträcken genom att begränsa det regenerativa bromssystemet, vilket inte är ett systemfel. Inspektera bromssystemet efter biltvätt och att ha kört på våta underlag.

ANM

- Fortsätt inte att trycka ned bromspedalen om indikatorn (READY) är AV. Batteriet kan laddas ur.
- Det är normalt att ljud och vibrationer genereras under bromsning.
- Under normal drift kan ljud från den elektriska bromspumpen och motorvibration förekomma tillfälligt i situationerna nedan.

- När pedalen trycks ned hastigt.
- När pedalen trycks ned upprepade gånger i korta intervaller.
- När ABS-funktionen aktiveras under bromsning.

Slitagevarnare för skivbromsbeläggen

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs en varningssignal med hög ton från fram- eller bakbromsarna. Du kan höra att denna signal mellan varven låter och tystnar eller så kan du höra den när du trycker ned bromspedalen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

ANM

Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.

TIPS



Byt alltid ut bromsbeläggen som fullständiga fram- eller bakaxelset.

VARNING

Frekventa inbromsningar kan deformera komponenterna och slita på skivbromsen, vilket orsakar vibrationer vid inbromsning. Respektera hastighetsbegränsningarna för att undvika bromsskador på grund av överdriven inbromsning.

Bromsslitage, oljud, vibrationer från överdriven inbromsning eller deformation av bromsarna som orsakas av upprepade inbromsningar i höga hastigheter, tävlingar på banor osv. kan vara undantagna från garantin.

Parkeringsbroms

Kontrollera om bromsvarningslampan () tänds när fordonet är i läget START eller PÅ. Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan () inte lyser innan du kör.

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar förutom i nödfall. Detta minskar risken för ALLVARLIG PERSONSKADA eller DÖDSFALL. Det kan skada bromssystemet och orsaka olyckor.
- När du parkerar bilen ska du alltid stanna helt och fortsätta att hålla foten på bromspedalen. Se till att växeln är i läge P (parkering), ansätt sedan parkeringsbromsen och tryck EV-knappen till läge OFF (av). Om parkeringsbromsen inte är

Fordonets körkontroller

helt åtdragen riskerar du att bilen oavsiktligt kommer i rörelse och orsakar skador på dig själv eller andra.

- Låt **ALDRIG** någon som inte är bekant med fordonet använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Släpp bara parkeringsbromsen när du sitter i bilen med foten ordentligt på bromspedalen.
- Låt aldrig en passagerare röra parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.

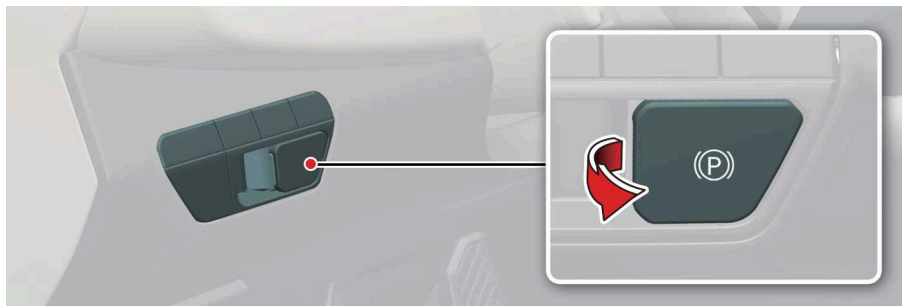
! ANM

- Använd inte gaspedalen när parkeringsbromsen är ansatt. Om du trycker ner gaspedalen med parkeringsbromsen aktiverad ljuder en varning. Parkeringsbromsen kan skadas.
- Om du kör med parkeringsbromsen ansatt kan bromssystemet överhettas och orsaka för tidigt slitage eller skador på bromsdelarna. Kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att bromsvarningslampan inte lyser innan du ska köra.

EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Dra åt parkeringsbromsen

Så här använder du EPB (elektronisk parkeringsbroms):



OMV063028L

- Tryck ned bromspedalen och dra EPB-brytaren uppåt för att lägga i parkeringsbromsen.

Försäkra dig om att varningslampan till parkeringsbromsen tänds.

EPB (elektronisk parkeringsbroms) kan aktiveras automatiskt när:

- Som en följd av andra systemfunktioner.
- Föraren stänger av fordonet medan Auto Hold är aktivt.

Nödbromsning

Om bromspedalen inte skulle fungera under färden är det möjligt att nödbromsa med EPB-brytaren (elektrisk parkeringsbroms). Nödbromsen fungerar endast medan du håller i EPB-brytaren. Bromssträckan kommer däremot att bli längre än normalt.

⚠ VARNING

För att minska risken för ALLVARLIG PERSONSKADA eller DÖDSFALL skall EPB:n inte användas när bilen rullar, förutom i nödfall. Det kan skada bromssystemet och orsaka olyckor.

ⓘ TIPS

Vid nödbromsning tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är aktivt.

ⓘ ANM

Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt medan EPB används för nödbromsning skall du låta en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera systemet.

Lossa parkeringsbromsen

Så här släpper du EPB (elektronisk parkeringsbroms):



OMV063029L

1. Ställ in knappen Start/Stop på ON eller START.
2. Tryck på EPB-brytaren medan du trycker ned bromspedalen.
Försäkra dig om att varningslampan till parkeringsbromsen slocknar.

Lossa EPB (elektronisk parkeringsbroms) automatiskt:

- Växelspaken i P (parkering)
Tryck på bromspedalen medan fordonet är igång (READY-indikator på) och växla från P (parkering) till R (back) eller D (kör).
- Välj växeln N (friläge)

Fordonets körkontroller

Tryck på bromspedalen medan fordonet är igång (READY-indikator på) och växla från N (friläge) till R (back) eller D (kör).

- Uppfyll sedan följande förutsättningar
 1. Säkerställ att säkerhetsbältena är fastspända och att dörrarna, huven och bakluckan är stängda.
 2. Tryck på bromspedalen medan fordonet är igång (indikator på) och växla från P (parkering) till R (back), D (kör) eller manuellt växelläge.
 3. Tryck ned gaspedalen.

Försäkra dig om att varningslampan till parkeringsbromsen slocknar.

! TIPS

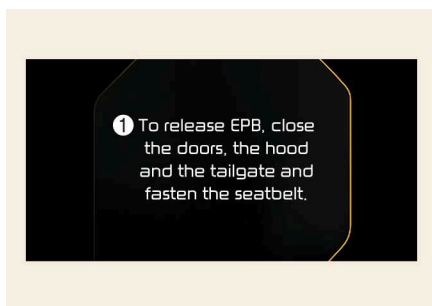
- Du kan även aktivera EPB med Start/Stop-knappen i läget OFF (endast om det finns batteriström), men inte inaktivera den.
- Tryck ned bromspedalen och släpp parkeringsbromsen manuellt med EPB-brytaren när du kör i nedförslutning eller backar.

! ANM

- Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampa inte släcks trots att EPB avaktiveras.
- Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.

Varningsmeddelanden

För att släppa EPB:n stänger du dörrarna, huven och bakluckan, och fäster säkerhetsbältet



OMV063030L

1 För att släppa EPB:n stänger du dörrarna, huven och bakluckan, och fäster säkerhetsbältet.

Om förarsidans bälte inte är fäst, eller om huven, bakluckan eller dörrarna är öppna, och du försöker köra när EPB är aktiverad kommer en varningssignal att ljuda, och ett meddelande visas.

! VARNING

För att undvika allvarlig skada eller död på grund av oavsiktlig fordonsrörelse:

- Stanna alltid helt och fortsätt att hålla bromspedalen nedtryckt innan du parkerar, växla till P (parkering), dra upp EPB-brytaren och tryck Start/Stopp-knappen till läget OFF (Av). Ta nyckeln med dig när du lämnar fordonet.
- Låt aldrig någon som inte är bekant med fordonet röra EPB-brytaren.
- Släpp EPB:n när du sitter i bilen med foten ordentligt på bromspedalen.

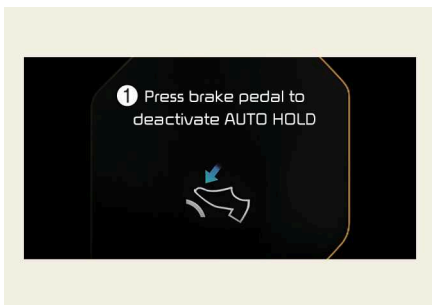
❗ ANM

Om du kör med parkeringsbromsen ansatt kan bromssystemet överhettas och orsaka för tidigt slitage eller skador på bromsdelarna.

❗ TIPS

- På vintern kan den EPB-relaterade enheten frysa och inte gå att släppa. Använd inte EPB:n utan parkera på en plan yta med växeln på P (parkering). Använd vid behov hjulklossar under hjulen.
Om EPB:n aktiveras automatiskt när växeln flyttas till P (parkering) skall du stänga av Auto Hold och trycka på EPB-brytaren för att släppa parkeringsbromsen.
- Ett klickljud kan höras när du använder eller släpper EPB:n. Det är normalt och innebär att EPB-systemet fungerar som det ska.
- Om du ger nycklarna till en parkeringshjälp eller -assistent bör du informera hen om hur EPB används.

Stäng av AUTO HOLD! Tryck ned bromspedalen

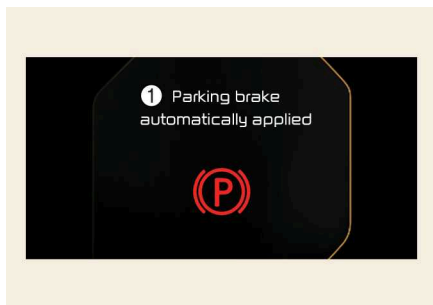


OMV063032L

1 Trampa på bromspedalen för att avaktivera AUTO HOLD

När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

Automatiskt ilagd parkeringsbroms



OMV063033L

1 Automatiskt ilagd parkeringsbroms

När EPB appliceras medan Auto Hold är aktiverat hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

EPB-fel

Varningslampan för elektronisk parkeringsbroms (EPB) tänds om Start/Stop-knappen flyttas till ON-läget (på) och släcks igen efter ca 3 sekunder om systemet fungerar normalt.

Om varningslampan för EPB lyser kontinuerligt, tänds under färd eller inte tänds när du trycker Start/Stop-knappen till ON-läget kan det indikera fel på EPB-systemet.

Om detta inträffar ska du låta en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera systemet. EPB-varningslampan kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt, men det betyder inte att det är fel på EPB.

! ANM

- Om varningslampan för parkeringsbromsen inte lyser eller blinkar efter att du dragit i EPB-brytaren kanske EPB inte aktiveras.
- Om EPB-varningslampan fortfarande lyser eller om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när EPB-varningslampan lyser ska du trycka på knappen och sedan dra den uppåt. Upprepa detta en gång till. Om EPB-varningen inte slocknar ska du låta en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera systemet.

Varningslampan för parkeringsbroms



OMV033009L

Kontrollera varningslampan för parkeringsbroms genom att trycka på Start/Stop-knappen till ON (på)-läge.

Denna lampa lyser när parkeringsbromsen dras åt med Start/Stop-knappen i läge START eller ON (på).

Kontrollera att parkeringsbromsen har släppt och att varningslampan för parkeringsbroms inte lyser innan du kör.

Om varningslampan för parkeringsbroms lyser efter att parkeringsbromsen har lossats och motorn är igång kan det vara något fel på bromssystemet. Ågera direkt.

Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Om det inte är möjligt ska du med yttersta försiktighet köra fordonet till en säker plats.

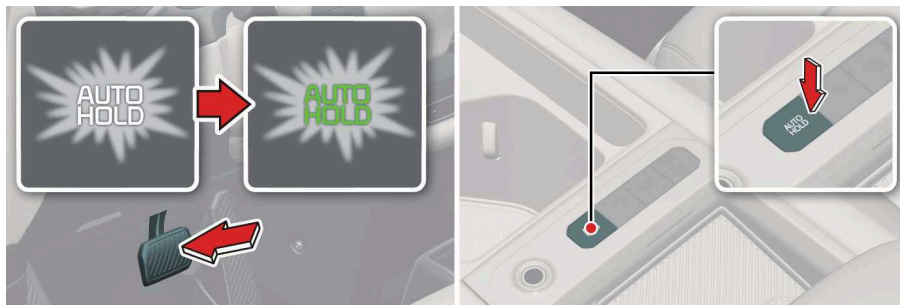
Om du inte kan lossa EPB-bromsen

Om det inte går att lossa EPB-bromsen på normalt sätt skall du kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare och bärga bilen dit för kontroll av systemet.

AUTO HOLD

AUTO HOLD håller bilen i stoppläge utan nedtrampning av bromspedalen.

Tillämpa AUTO HOLD



OMV063031L_5

Användning

1. Tryck på Auto Hold-knappen. Auto Hold-indikatorn tänds i vitt.
2. Auto Hold-lampan växlar från vitt till grönt när bilen stannar.
3. Auto Hold släpps automatiskt när gaspedalen trycks in i läge D (kör) eller R (back). Auto Hold-indikatorn kommer att växla från grönt till vitt.
4. Tryck på Auto Hold-knappen igen medan du trycker ner bromspedalen för att avbryta Auto Hold-funktionen.

Driftsbetingelser

- Bromspedalen trycks ned efter att bilen har startat.

Fungerar inte i följande fall

- Växelläge P (parkering) har valts, EPB är aktiverad.

AUTO HOLD-varningsmeddelanden

Driftsbetingelser

- När EPB appliceras automatiskt från AUTO HOLD, fungerar inte konverteringen från AUTO HOLD till EPB korrekt. Bromspedalen aktiveras inte när AUTO HOLD-knappen trycks in

VARNING

För att minska risken för en olycka ska du inte aktivera AUTO HOLD när du kör nerför, backar eller parkerar ditt fordon.

! ANM

- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte AUTO HOLD korrekt. Ta med ditt fordon till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det kan höras ett klickljud eller ljud ifrån den elektriska bromsmotorn när du ansätter eller släpper EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som det ska.
- Om fordonet startas om med Auto Hold-systemet i beredskapsläge eller i drift, fortsätter Auto Hold-systemet att fungera i beredskapsläget.

Varningsmeddelanden

Varningsmeddelanden	Beskrivning
Automatiskt ilagd parkeringsbroms	När EPB appliceras medan AUTO HOLD är aktiverat hörs ett varningsljud och ett meddelande visas
AUTO HOLD stänger Av. Tryck ned bromspedalen	När konverteringen från AUTO HOLD till EPB inte fungerar korrekt hörs ett varningsljud och ett meddelande visas
Trampa på bromspedalen för att avaktivera AUTO HOLD	När konverteringen från AUTO HOLD till EPB inte fungerar korrekt hörs ett varningsljud och ett meddelande visas

! VIKTIGT

När konverteringen från AUTO HOLD till EPB inte fungerar korrekt hörs ett varningsljud och ett meddelande visas

Rengöring av bromsskivor

Om det finns en ytrost på bromsskivan eller ett gnislande kan höras ska funktionen rengöring av bromsskivor användas för att rengöra bromsskivan.

Elenergiförbrukningen kan öka vid rengöring av bromsskivor eftersom det regenerativa bromssystemet är begränsat.

Användning

- Håll ned knappen AUTO HOLD i mer än 3 sekunder.
 - Rengöring av bromsskivor startar när ett larm visas på instrumentpanelen.
 - Det regenerativa bromssystemet är begränsat när du bromsar cirka 10 gånger när du kör, vilket eliminerar gnisel och rost på bromsen.
 - Rengöring av bromsskivor stängs automatiskt av när operationen är över. Du kan också stänga av systemet genom att trycka och hålla in knappen AUTO HOLD i mer än 3 sekunder.

VARNING

- Använd inte parkeringsbromsen för att stanna bilen förutom i nödfall. Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.
- När du kör nedför en lång eller brant backe ska du undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt sluta att fungera.
- Ignorera inte hög ljud från bromsarna. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

VIKTIGT

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer vilket kan slita på bromsbeläggen.
- Kör inte med slitna bromsbelägg. Om du fortsätter att köra med slitna bromsbelägg kan det skada bromssystemet och resultera i kostsamma reparationer.

ANM

- Fortsätt inte att trycka ned bromspedalen om indikatorn **READY** är släckt. Batteriet kan laddas ur.
- Det är normalt att ljud och vibrationer genereras under bromsning.
- Under normal drift kan ljud från den elektriska bromspumpen och motorvibration förekomma tillfälligt i situationerna nedan.
 - När pedalen trycks ned hastigt.
 - När pedalen trycks ned upprepade gånger i korta intervaller.
 - När ABS-funktionen aktiveras under bromsning.

- Om inga fel hittas men problemet kvarstår ska fordonet bogseras till en behörig verkstad och kontrolleras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Bromsdamm kan samlas på hjulen, även under normala körförhållanden. Visst damm är oundvikligt eftersom bromsarna slits och detta bidrar till ljud från bromsarna.
 - Köreffektiviteten kan minska på grund av att det regenerativa systemet har avaktiverats.
 - När du trampar på bromspedalen under vissa kör- eller väderförhållanden kan det hända att ett ljud, ett gnisslande eller annan typ av ljud hörs från bilen. Detta är inte ett tecken på något fel på bromsarna utan ett vanligt fenomen.
 - När du kör på en väg som besprutats med issmältningskemikalier kan det hända att du hör ljud från bromsarna eller att däcken slits onormalt. Detta beror i så fall på kemikalierna. Du bör bromsa lite då och då så att issmältningskemikalierna avlägsnas från bromsskivorna och beläggen när det trafikförhållandena så medger.
-

Körsäkerhetsfunktioner

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Använd alltid sätesbältet för bästa skydd. Inget system, oavsett hur avancerat, kan kompensera för alla förarfel eller körförhållanden. Kör alltid försiktigt.
- Kör försiktigt även om ditt fordon har elektronisk stabilitetskontroll. Den hjälper dig bara att behålla kontrollen under vissa omständigheter.
- När ESC (elfordonsstyrning) är avaktiverat kommer fordonet att förlora dragkraften och stabiliteten om fordonet körs med ojämn rattstyrning. Det är möjligt för däckat att kollidera med däckets anslutna delar. Vi rekommenderar att ESC inte stängs av under körning för din egen säkerhet.
- Multikollisionsbroms minskar fordonets hastighet efter en kollision och minskar risken för en sekundär kollision, men det förhindrar inte en sekundär kollision. Du kan köra iväg från kollisionplatsen genom att trycka ned gaspedalen för att undvika andra farliga situationer.
- När fordonet har stoppats av MCB slutar systemet att styra bromsarna. Beroende på situationen bör föraren trycka ner bromsen eller gaspedalen för att förhindra en ytterligare olycka.
- När du byter däck och fälgar ska du se till att de har samma storlek som de ursprungliga däcken och fälgarna. Om du kör med olika däck- eller fälgstorlekar kan det minska VSM-systemets fördelar.
- HAC ersätter inte behovet av att applicera bromsen när bilen har stannat i en backe. Medan du står still ska du se till att upprätthålla bromstrycket tillräckligt för att förhindra att ditt fordon rullar bakåt och orsakar en olycka. Släpp inte bromspedalen innan du är redo att accelerera framåt.
- Systemet aktiveras kanske inte beroende på förarens körbeteende, den grad som bromspedalen trampats ned och vägytans förhållanden.


ANM

- Ett klickande ljud kan höras från fordonsrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.
- Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan fordonet gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispanning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.
 - Pumpbromsa aldrig!
 - Ladda batteriet innan bilen körs.
- Ett klickande ljud kan höras från fordonsrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att Elektronisk stabilitetskontroll fungerar som det ska.

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk och ESC OFF-lampan tänds. Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.
- Välj 0-läget i det regenerativa bromssystemet och trampa ner bromspedalen ca 10 gånger för att rengöra bromsskivorna på ett effektivt sätt.
- Rengöring av bromsskivor kan minska körsträckan genom att begränsa det regenerativa bromssystemet. Efter rengöring av bromsskivorna kan det regenerativa bromssystemet återställas genom att välja valfritt annat återhämtningsläge, förutom 0.
- Om det regenerativa bromssystemet inte återställs efter rengöring av bromsskivorna rekommenderar Kia att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Nödstopssignalen (ESS) fungerar inte om du redan har aktiverat varningsblinkersn.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Det låsningsfria bromssystemet (ABS) förhindrar att hjulen låser sig för att kunna styra och stabilisera bilen.

Om ABS-varningslampan () fortsätter att lysa, kontakta en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

ANM

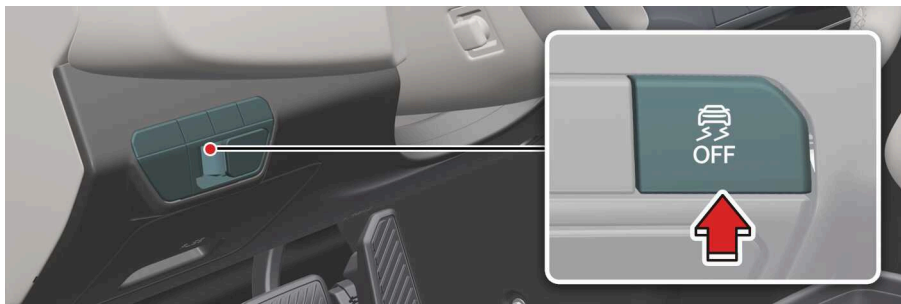
- Ett klickande ljud kan höras från fordonsrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.
- Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan fordonet gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.
 - Pumpbromsa aldrig!
 - Ladda batteriet innan bilen körs.

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning.



ESC ersätter inte säker körning. Faktorer som bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt och förhindra att du förlorar kontrollen.

Stabiliseringskontroll (ESC), användning



OMV063014L

Användning

- Tryck in ESC OFF-knappen i cirka en halv sekund för att stänga av ESC. ESC AV-indikatorn () kommer att tändas och varningen ljuder.
- Tryck på ESC OFF för att aktivera ESC igen. ESC AV-indikatorn () slocknar.

WARNING

- Använd alltid sätesbältet för bästa skydd. Inget system, oavsett hur avancerat, kan kompensera för alla förarfel eller körförhållanden. Kör alltid försiktigt.
- Kör försiktigt även om ditt fordon har elektronisk stabilitetskontroll. Den hjälper dig bara att behålla kontrollen under vissa omständigheter.
- När ESC (elfordonsstyrning) är avaktiverat kommer fordonet att förlora dragkraften och stabiliteten om fordonet körs med ojämn rattstyrning. Det är möjligt för däckets att kollidera med däckets anslutna delar. Vi rekommenderar att ESC inte stängs av under körning för din egen säkerhet.

ANM

- Ett klickande ljud kan höras från fordonsrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att Elektronisk stabilitetskontroll fungerar som det ska.
- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk och ESC OFF-lampan tänds. Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.
- Välj 0-läget i det regenerativa bromssystemet och trampa ner bromspedalen ca 10 gånger för att rengöra bromsskivorna på ett effektivt sätt.
- Rengöring av bromsskivor kan minska körsträckan genom att begränsa det regenerativa bromssystemet. Efter rengöring av bromsskivorna kan det regenerativa

bromssystemet återställas genom att välja valfritt annat återhämtningsläge, förutom 0.

- Om det regenerativa bromssystemet inte återställs efter rengöring av bromsskivorna rekommenderar Kia att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Hjälp vid start i backe (HAC)

Hjälp vid start i backe förhindrar att bilen rullar bakåt genom automatisk applicering av bromsarna i cirka 2 sekunder (maximalt 5 sekunder när gaspedalen är något nedtryckt under användning av HAC).

Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 2 sekunder.

VARNING

HAC ersätter inte behovet av att applicera bromsen när bilen har stannat i en backe. Medan du står still ska du se till att upprätthålla bromstrycket tillräckligt för att förhindra att ditt fordon rullar bakåt och orsakar en olycka. Släpp inte bromspedalen innan du är redo att accelerera framåt.

Stabilitetskontroll vid sidvind (CSC) (i förekommande fall)


Stabilitetskontroll vid sidvind (CSC) arbetar med Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) och Styrervoehet (MDPS) för att stabilisera bilen när den skakas, eller förlorar greppet på grund av kraftig sidvind.

Använda CSC-systemet



OMV063039L

1 Stabilitetskontroll vid sidvind aktiverat



- Vid körning över en bro eller bredvid en stor lastbil eller buss kan kraftig sidvind göra att fordonet skakar eller förlorar greppet. CSC justerar automatiskt bilens position och ratt för att korrigera bilens kurs.
- När det är aktiverat tänds ESC ()-indikatorn och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen med en varningssignal.
- När det är aktiverat kan föraren känna en lätt vibration i fordonet och att ratten känns obekvämt på grund av bromsningen och MDPS.

CSC-systemet av

Stabilitetskontrollen vid sidvind kanske inte fungerar, eller kan avbryta sin funktion under följande förhållanden:

- Bilens körhastighet är under 70 km/h (45 mph) eller över 180 km/h (112 mph)
- Om föraren gör en skarp sväng under körning.
- Körning på guppig väg, is, snö eller halt underlag, t.ex. på grund av is, snö eller regn.
- Om ESC kopplas på avbryts funktionen för CSC.
- Körassistanssystem (FCA, BCA, LKA, LFA, etc.) kopplas på.

CSC-fel

- När ESC har problem fungerar inte CSC.
- När MDPS har problem kan CSC fungera delvist.
- Om varningslampan för ESC () eller MDPS () lyser eller blinkar ska du låta din bil inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

VARNING

Stabilitetskontroll vid sidvind är bara ett kompletterande system för att hjälpa föraren. Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs.

Håll alltid i ratten under körning och trampa på bromspedalen för att minska hastigheten om det behövs.

Bromskontroll i nedförsbacke (DBC)



OMV063035L

Funktionen Bromskontroll i nedförsbacke (DBC) assisterar föraren för att köra nedför en brant backe, utan att föraren behöver trycka ned bromspedalen.

Systemet applicerar automatiskt bromsarna för att upprätthålla fordonshastigheten vid 4~40 km/h (2,5~25 mph) och låter föraren koncentrera sig på styrningen av fordonet, i nedförsbacken.

Stäng alltid av DBC på normala vägar. DBC kan aktiveras oavsiktligt från viloläget, när man kör över farthinder, eller gör skarpa svängar.





! ANM

DBC ställs som standard på läget AV när EV-knappen är i läget PÅ.

Buller eller vibrationer kan komma ifrån bromsarna när DBC är aktiverat.

Bromsljuset bak lyser när DBC är aktiverat.

När DBC aktiveras

Läge	Indikatorlampa	Beskrivning
Viloläge	 Tändes	Tryck på DBC-knappen när körhastigheten är under 60 km/h (38 mph). DBC-systemet kommer att kopplas PÅ och gå in i viloläget. Systemet kopplas inte PÅ om körhastigheten är över 60 km/h (38 mph).
Aktiverat	 Blinkar	Från vänteläget går det in i driftsläget när följande villkor är uppfyllda. <ul style="list-style-type: none"> • Vägytan har mer än en viss lutningsvinkel • Gaspedalen får inte trampas ner. • Körhastigheten ska vara inom 3~40 km/h (2~25 mph) Inom körhastigheten 3~40 km/h (2~25 mph) kan föraren sänka eller höja körhastigheten genom att trampa på bromspedalen eller gaspedalen.
Temporärt avaktiverat	 Tändes	I det aktiverade läget kommer DBC att temporärt avaktiveras under följande villkor: <ul style="list-style-type: none"> • Backen är inte brant nog. • Gaspedalen trampas ned. • När körhastigheten är i intervallet 40~60 km/h (25~38 mph) Om ovanstående villkor inte föreligger, kommer DBC automatiskt att aktiveras igen.
OFF	 Tändes inte	DBC stängs AV under följande förhållanden: <ul style="list-style-type: none"> • DBC-knappen trycks in igen. • När gaspedalen trycks ned och körhastigheten överstiger 60 km/h (38 mph)

! VARNING

Om den gula DBC-indikatorlampan tänds kan systemet ha överhettats eller fått ett fel. Låt en professionell verkstad kontrollera bilen om varningslampan tänds trots att DBC-systemet har svalnat. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

ANM

- DBC kanske inte avaktiveras i branta backar, även om broms- eller gaspedalen trycks ned.
 - DBC fungerar inte när:
 - Växeln är i P (parkering).
 - ESC aktiveras.
-

Multikollisionsbroms (MCB)

Multikollisionsbromsen styr automatiskt bromsen i händelse av en olycka där krockkudden löser ut, för att minska risken för ytterligare olyckor.

Använda systemet

- Multikollisionsbroms övervakar trycket på bromspedalen och gaspedalen under en kort period efter det att krockkudden löser ut. Systemet fungerar när följande villkor är uppfyllda:
 - Fordonshastigheten understiger 180 km/h (112 brittiska mil/timma) vid kollisionen.
 - Broms- och gaspedalen trampas ner mycket lätt.
- När föraren trampar på bromspedalen mer en viss grad medan Multikollisionsbroms är aktiv, prioriteras bromseffekten framför automatisk bromsning med Multikollisionsbromssystemet. Dock kommer Multikollisionsbromssystemet att bromsa automatiskt om föraren tar foten från bromspedalen.

System av

- Multikollisionsbroms avbryts i följande situationer:
 - Gaspedalen trampas ner mer än till en viss grad.
 - Bilen stannar.
 - Det är något fel på ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) eller elektroniken.
 - I en situation där systemet inte kan fungera normalt.
 - Tio sekunder har gått sedan bromsen har styrdes automatiskt av Multikollisionsbromssystemet.

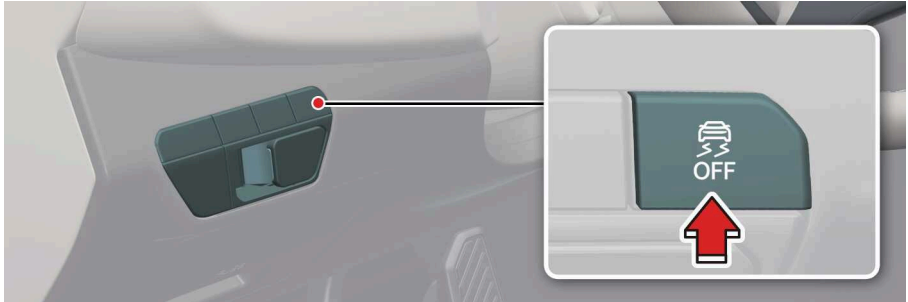
VARNING

- Multikollisionsbroms minskar fordonets hastighet efter en kollision och minskar risken för en sekundär kollision, men det förhindrar inte en sekundär kollision. Du kan köra iväg från kollisionsplatsen genom att trycka ned gaspedalen för att undvika andra farliga situationer.
 - När fordonet har stoppats av MCB slutar systemet att styra bromsarna. Beroende på situationen bör föraren trycka ner bromsen eller gaspedalen för att förhindra en ytterligare olycka.
-

stabiliseringskontroll (VSM)

Stabiliseringskontroll (VSM) förbättrar fordonets stabilitet och styrrespons.

Stabiliseringskontroll (VSM), användning



OMV063034L

Driftsbetingelser

- Greppförändring för vänster och höger hjul detekteras vid körning på hal väg

Fungerar inte i följande fall

- Körning på sluttning eller lutande underlag, körning i R (back), eps-varningslampan (⚡) förblir tänd

Felindikator för VSM

VSM kan inaktiveras om ett fel har detekterats i eps- eller VSM-systemet. Om ESC AV-indikatorlampan (⚡) eller eps-varningslampan (⚡) förblir tänd, ta ditt fordon till en behörig verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

När du byter däck och fälgar ska du se till att de har samma storlek som de ursprungliga däcken och fälgarna. Om du kör med olika däck- eller fälgstorlekar kan det minska VSM-systemets fördelar.

Nödstoppsignal (ESS)

Nödstoppsignal (ESS) varnar föraren i bilen bakom genom att blinka med bromslamporna i en skarp och hård inbromsning.

Driftsbetingelser

- Bilen plötsligt stannar. ABS aktiveras och körhastigheten är över 55 km/h (34 brittiska mil/timma). Varningsblinkers kopplas automatiskt PÅ efter att bromsljusen blinkat när körhastigheten är under 40 km/h (25 mph), ABS är avaktiverat och den plötsliga inbromsningen är över. Varningsblinkers stängs automatiskt AV när fordonet körs med låg hastighet under en viss tid.

ANM

Nödstoppsignalen (ESS) fungerar inte om du redan har aktiverat varningsblinkersen.

Bromsassistans (BAS)

Bromsassistans ökar bromstrycket när föraren plötsligt och snabbt trampar på bromspedalen under körning.

Bromsassistanssystemet minskar tiden det tar för ABS-systemet (Anti-Lock Brake System) att ingripa och minskar därmed bromssträckan.

När BAS aktiveras

- När körhastigheten är över 30 km/h (20 mph) och ABS-systemet inte har aktiverats. När bromspedalen trampas ned kraftigt över en viss nivå. När vägytans friktion överstiger en viss nivå.

BAS stängs av

- När hastigheten understiger 10 km/h. Gaspedalen trampas ner över vissa förhållanden. Vägytans friktion är under en viss nivå.

VARNING

Systemet aktiveras kanske inte beroende på förarens körbeteende, den grad som bromspedalen trampats ned och vägytans förhållanden.

Släpvagnsstabilisator (TSA)-system

Släpvagnsstabilisatorn (TSA) fungerar som ett fordonsstabiliseringskontrollsystem. TSA är utformad för att stabilisera fordonet och släpvagnen när släpvagnen svänger eller vinglar. Det finns olika faktorer som gör att fordonet svänger eller vinglar.

Sådana incidenter inträffar mestadels i hög hastighet, men det finns också risk för att vingla på grund av sidvindar, buffring eller felaktig överbelastning.

Faktorer för svängning som exempelvis:

- Hög hastighet
- Starka sidvindar
- Felaktig överbelastning
- Häftiga ratt rörelser
- Ojämn vägbana

TSA övervakar kontinuerligt stabiliteten hos bilen och släpvagnen. När TSA-systemet känner av svajning aktiveras bromsarna automatiskt på hjulen och fordonets effekt sänks ordentligt för att stabilisera bilen. När bilen blir stabil fungerar inte TSA.

Aktivt luftspjäll

Det aktiva luftspjällssystemet styr luftspjället under den främre stötfångaren för att kyla fordonsdelarna och förbättra energiekonomin.

Försiktighetsåtgärder

VIKTIGT

- Oavsett popup-meddelandet, om luftspjällen inte befinner sig i samma läge, stanna bilen och vänta i 10 minuter och starta bilen och inspektera luftspjället.
- Det aktiva luftspjällssystemet aktiveras av motorer. Stör inte aktiveringen eller utöva inte överdrivet kraft. Det kan orsaka fel.

ANM

Det aktiva luftspjällssystemet kan aktiveras oavsett fordonets tillstånd. (Parkering, körning, laddning osv.)

Felfunktion i aktivt luftspjäll



OMV063041L_2

1 Kontrollera det aktiva luftspjällssystemet

Det aktiva luftspjällssystemet kanske inte fungerar normalt om luftspjället tillfälligt öppnas på grund av främmande faktorer eller om det är t.ex snö eller regnvatten på regulatorn.

När meddelandet dyker upp på displayen ska du stanna fordonet på en säker plats och kontrollera luftspjällets status.

Starta bilen efter att ha utfört nödvändigt arbete som att ta bort främmande föremål och vänta i 10 minuter. Om popup-meddelandet inte försvinner ska du kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

- Även om varningsmeddelandet inte visas men luftspjällen är visuellt asymmetriska (gäller fordon med synliga spjäll) skall motorn stängas av och startas om efter ungefär 10 minuter för att inspektera luftspjället.
- Det aktiva luftspjällssystemet aktiveras av motorer. Stör inte aktiveringen eller utöva inte överdrivet kraft. Det kan orsaka fel.

ANM

Det aktiva luftspjällssystemet kan aktiveras oavsett fordonets tillstånd. (Parkering, körning, laddning osv.)

Särskilda körförhållanden

Om körförhållandena försämras på grund av dåliga väder- eller vägförhållanden, bör du vara mer uppmärksam än vanligt.

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck och hjul med olika storlek och typ, so skiljer sig från de som ursprungligen installerades. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfälligt styrförmåga, överrullning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet.
- Precis som med alla SUV:ar kan inkorrekt hantering av denna bil leda till förlorad kontroll, en olycka eller vältning.
 - Terrängfordon voltar också oftare än andra typer av fordon.
 - Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.
 - En SUV är inte gjord för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.
 - Undvik hastig kurvtagning och andra håftiga manövrar.
 - I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.
- Försök inte gunga fordonet om människor eller föremål finns i närheten. Fordonet kan plötsligt röra sig framåt eller bakåt när det lossnar.
- Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Däck med för högt eller lågt lufttryck försämrar styrförmågan. Du kan förlora kontrollen över bilen eller få ett däck-

haveri, vilket är en allvarlig olycksrisk. För rätt däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 819.

- Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Utslitna däck kan leda till förlo-rad kontroll. Utslitna däck måste bytas ut snarast möjligt.

VIKTIGT

- Överhettning kan ske och reduktionsväxellådan skadas eller haverera om du försö-ker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.
- Hjulen får inte spinna loss så att de roterar mer än vid 56 km/h (35 mph). Om hjulen spinner i höga hastigheter när fordonet är stillastående kan det överhetta och skada däcken, och de roterande hjulen kan flyga iväg och skada människor.

ANM

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) bör stängas av innan bilen gungas.

Översikt

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand, eller motsvarande faror:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar och ratt rörelser.
- I en bil med ABS-bromsar ska du aldrig pumpa med bromspedalen.
- Om du står stilla i snö, lera eller sand, använd tvåans växel. Accelerera långsamt så att hjulen inte slirar.
- Använd sand, salt eller något friktionsmaterial för att få bättre grepp för drivhjulen om du kör fast på is, i snö eller lera.

Minska risken för vältning

Den här personbilen är klassad som en SUV (Sports Utility Vehicle). Terrängfordon voltar också oftare än andra typer av fordon. SUV:ar har högre markfrigång och smala spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika terrängtyper.

Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förut-se problem.

Dessa bilar är inte konstruerade för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga per-sonbilar, på samma sätt som låga sportbilar inte är konstruerade för offroad-körning. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten.

I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte för-olyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Det finns försiktighetsåtgärder som en förare kan vidta för att minska risken för vältning.

Om det är möjligt ska du undvika häftig kurvtagning eller hastiga manövrar, att lasta takräcket med tung last eller göra förändringar på bilen.

VARNING

- Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck och hjul med olika storlek och typ, so skiljer sig från de som ursprungligen installerades. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, överrullning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet.
- Precis som med alla SUV:ar kan inkorrekt hantering av denna bil leda till förlorad kontroll, en olycka eller vältning.
 - Terrängfordon voltar också oftare än andra typer av fordon.
 - Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.
 - En SUV är inte gjord för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.
 - Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.
 - I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan fram och tillbaka mellan backväxeln R (back) och någon av framåtväxlarna.

Rusa inte bilen och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att bilen överhettas och reduktionsväxeln eventuellt skadas.

VARNING

Försök inte gunga fordonet om människor eller föremål finns i närheten. Fordonet kan plötsligt röra sig framåt eller bakåt när det lossnar.

VIKTIGT

- Överhettning kan ske och reduktionsväxellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.
- Hjulen får inte spinna loss så att de roterar mer än vid 56 km/h (35 mph). Om hjulen spinner i höga hastigheter när fordonet är stillastående kan det överhettas och skada däcken, och de roterande hjulen kan flyga iväg och skada människor.

! ANM

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) bör stängas av innan bilen gungas.

Mjuk kurvtagning

Undvik att bromsa eller växla under kurvor, särskilt när vägen är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däckerna minimalt.

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sakta ned och håll ett större avstånd mellan dig och andra fordon eftersom att det kan vara svårt att se i mörker, särskilt i områden där det inte finns några gatlyktor.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken från andra förarens helljus.
- Håll dina strålkastare rena och korrekt riktade. (På bilar som inte är utrustade med automatisk strålkastarinriktning.) Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att stirra rakt in i mötande fordons strålkastare. Du kan tillfälligt bli bländad, och det kommer att ta flera sekunder för dina ögon att anpassas efter mörkret.

Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på det hala vägslaget.

Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör långsamt.
- Håll dina vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Slå på dina strålkastare så att andra lättare kan se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom vattenpölar, försök att köra långsamt genom dem.
- Om du misstänker att dina bromsar är blöta ska du försöka att lätt ansätta dem medan du kör tills de fungerar normalt igen.

Vattenplaning

Om vägen är tillräckligt blöt och du kör för fort kan din bil förlora kontakten med vägytan och köra på själva vattenytan. Det bästa du kan göra när vägen är blöt är att SAKTA NED.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tillåt tillräckligt stoppavstånd eftersom bromsprestanda kan påverkas.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Om bromssystemet är vått och har minskad bromseffekt eller ofta avger ljud vid bromsning, justera inställningen av regenerativ bromsning till hastigheten '0' med paddelväxlaren och bromsa lätt flera gånger. Håll säkert avstånd för att torka bromssystemet.

Inställning av den regenerativa bromsningen på '0' kan minska effektiviteten vid bromsning flera gånger för att återställa bromsarna, men detta är normalt. Det regenerativa bromssystemet manövreras därefter på normalt sätt.

Körning på motorväg

Däck

Justera däcktrycket på däcken enligt deras specifikationer. För lågt lufttryck kan medföra att däcket överhettas och exploderar.

Undvik att använda slitna eller skadade däck eftersom de kan ge mindre dragkraft eller helt gå sönder.

Överskrid aldrig det maximala lufttryck som anges på däcken.

VARNING

- Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Däck med för högt eller lågt lufttryck försämrar styrförmågan. Du kan förlora kontrollen över bilen eller få ett däckhaveri, vilket är en allvarlig olycksrisk. För rätt däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 819.
- Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Utslitna däck kan leda till förlo-rad kontroll. Utslitna däck måste bytas ut snarast möjligt.

Kylarvätska och högspänningsbatteri

Att köra snabbt på motorvägen förbrukar mer elenergi och är mindre effektivt än att köra i en lägre, mer måttlig hastighet. Håll en måttlig hastighet för att spara elenergi vid motorvägskörning.

Var noga med att kontrollera både kylvätskenivån och elenergin innan du kör.

Vinterkörning

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning.

För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

* Vinterdäck och snökedjor för nationellt språk (isländska), se bilagan.

Försiktighetsåtgärder

VARNING

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens standarddäck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga påverkas negativt.

VIKTIGT

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däck. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däck.
- Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km (0,3 till 0,6 mph) mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.

Översikt

Snöiga och isiga förhållanden

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor.

Om vinterdäck behövs är det nödvändigt att välja däck av storlek och typ som motsvarar de ursprungliga däck. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid en inbromsning ska bilens broms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du behöver hålla ett tillräckligt avstånd mellan din bil och framförvarande fordon. Bromsa alltid försiktigt. Observera att drivkraften blir större när du monterar snökedjor, men att det inte förebyggs slirningar.

Sommardäck

- Somnardäck används för att maximera körprestandan på torra vägar.
- Om temperaturen faller under 7°C eller om du kör på snöiga eller hala vägar kommer somnardäcken att förlora sin bromsförmåga och dragkraft eftersom däckgreppet blir allt svagare.
- Om temperaturen faller under 7°C eller om du kör på snöiga eller hala vägar ska, för säker körning, sätt på snödäck eller allvädersdäck i samma storlek som din bil vanligen har monterade. Både vinter och allvädersdäck har M+S markeringar.

Fordonets körkontroller

- Vid bruk av M+S däck använd däck med samma profil från samma tillverkare för säker körning.
- Körning med M+S däck tillåter lägre max-hastighet än vad som gäller för fordonets somrardäck, var noga med att inte överskrida den hastighet som gäller för M+S däck.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövreringsförmåga. Observera att väggreppet med vinterdäck i torr vägglag inte behöver vara lika bra som de originaldäcken. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat alla lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

VARNING

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens standarddäck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga påverkas negativt.

Snökedjor



OMV063037L

Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Vi rekommenderar att du använder vinterdäck i stället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfålgar eftersom snökedjorna kan skada hjulen.

Skador på ditt fordon orsakade av felaktig användning av snökedjor täcks inte av nybilsgarantin.

Montera snökedjor på de drivande hjulen enligt följande.

- Fordon med bakhjulsdrift får drivkraften från bakhjulen. Därför ska snökedjor monteras på bakdäcken.
- Snökedjor ska endast monteras på bakdäcken på bilar med fyrhjulsdrift. I det här fallet ska du minska körsträckan för att förhindra skada i fyrhjulsdriften.

- Kör långsamt när du har monterat snökedjor. Om du hör ett buller orsakat av att kedjorna kommer i kontakt med karossen ska du sänka hastigheten tills bullret upphör och ta bort kedjorna när du börjar köra på plogade vägar för att förhindra skada.
- Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul. När du monterar snökedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor, håll dig under 30 km/h (20 brittiska mil/timme).
- Montera snökedjor som uppfyller specifikationerna för däckens storlek för att förhindra skador på ditt fordon.
 - Alla däck använder tygkedja.

VIKTIGT

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däckens. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däckens.
- Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km (0,3 till 0,6 mph) mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs i avsnitt 8. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

För att förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att avlägsna isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd ett godkänt frysskydd till vindrutespolningen

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan din parkeringsbroms frysa fast i det ansatta läget. Störst risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser, använd den tillfälligt med det valda läget P (parkering). Spärra bakhjulen dessförinnan för att inte fordonet ska kunna rulla. Släpp sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö samlas på undersidan

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Bär med dig nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskräpa, handskar, oömma kläder, filter osv.

Placera inte föremål eller material i motorutrymmet

Främmande föremål eller material i motorrummet kan orsaka motorfel. Sådan skada täcks inte av nybilsgarantin.

Bogsera med släpvagn (i förekommande fall)

Om du funderar tänker använda bilen som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna för att avgöra gällande lagkrav.

Eftersom lagstiftningen varierar kan kraven för bogsering av släpvagnar, andra fordon och apparater skilja sig åt. Kia rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Släp kan kopplas till fordonet. För att identifiera bilens dragkapacitet, se "Släpvagnens vikt" på sid 479 längre ner i detta avsnitt.

Observera att det är inte detsamma att köra med en släpvagn som utan. Med körning med släpvagn följer förändrade köregenskaper, hållbarhet och energiekonomi. Lyc-kad, säker körning med släpvagn kräver en korrekt utrustning som även används på rätt sätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släpvagnar. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar ett släp.



VARNING

- Bilen måste vara utrustad med godkänd dragkrok med tillhörande komponenter. Om släpet t.ex. är för tungt kanske bromsarna fungerar dåligt eller inte alls. Du och dina passagerare kan bli allvarligt skadade och utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar en släpvagn.
- Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipagets totalvikt, bilens totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.



VIKTIGT

Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra släp på rätt sätt.

! ANM

- Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.



OMV063038L

• För Europa

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15% och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10% eller 100 kg (220,4 lbs) beroende på vad som är lägst. Överskrid i sådant fall inte 100 km/h (62.1 mph).
- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I ett sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa (0,2 bar) över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

Dragkrokar

Det är viktigt att använda rätt draganordningsutrustning. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen på ditt fordon för att installera dragkroken? Om du gör det, se till att försegla hålen när du senare tar bort dragkroken.
Om du inte tatar dem kan smuts och vatten tränga in i bilen.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Montera aldrig någon form av draganordning. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Ingen del av den bakre registreringsnummerplåten eller dess belysning får skymmas av den mekaniska kopplingsenheten. Om den bakre registreringskylten eller belysningsanordningen riskerar att skymmas av den mekaniska kopplingsenheten, får mekaniska kopplingsenheter som inte enkelt kan demonteras utan verktyg, förutom en enkelt använd (dvs. med en ansträngning som inte överskrider 20 N·m) frikopplingsnyckel som medföljer kopplingsenheten, inte användas. Lagg märke till att den mekaniska kopplingsenheten måste demonteras när den inte används eller flyt-

tas om den bakre registreringsnummerskylten eller bakre belysningen skymms av någon del av den mekaniska kopplingsenheten.

- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släp-vagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släp-vagnsbromsar

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Släpvagnen behöver egna, adekvata bromsar om den väger mer än tillåten maximal släp-vagnsvikt utan släp-vagnsbromsarna. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släp-vagnsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar på bilens bromssystem.

VARNING

Använd inte en släp-vagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Detta ska inte utföras av amatörer. Anlita en erfaren, kompetent släp-vagnsverkstad för sådant arbete.

Automatisk avstängning av förarassistanssystem (i förekommande fall)

När släp-vagnen är påkopplad stängs förarassistanssystemen i ditt fordon av om släp-vagnskabeln är utrustad eller originalfordonsanslutningarna och en multifunktionell släp-vagnsmodul är installerad. I så fall kan du inte få hjälp från dem. Kör alltid försiktigt.

TIPS

- Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.
- Kontakta din återförsäljare för mer information om denna funktion.

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Bekanta dig med släp-vagnen innan du börjar köra med den på öppen väg. Bekanta dig med känslan av de förändrade köregenskaper med den extra vikt som släpet innebär. Ha alltid i åtanke att bilen inte reagerar lika responsivt när du drar en släp-vagn.

Fordonets körkontroller

Kontrollera släpfordonet och plattformen, säkerhetskedjor, elektriska kontaktdon, lampor, däck och spegeljustering innan du börjar. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

ANM

När omgivningstemperaturen är lägre än 0°C (32°F) och den återstående laddningen i högspänningsbatteriet är lågt kan fordonets ström falla om den drar en släpvagn och göra det svårt att accelerera eller att hastigheten saktar ner i backar.

Vid körning med släpvagn, se till att ladda högvoltsbatteriet över 50 % om omgivningstemperaturen är lägre än 0 °C (32 °F).

Håll säkert avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Det kan hjälpa dig att undvika situationer som kräver tung bromsning och plötsliga svängar.

Omkörningar

Du behöver ett större omkörningsavstånd framför dig när du drar en släpvagn. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

Backning

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ta hjälp av någon annan person om det är möjligt.

Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra objekt. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på din instrumentpanel kommer att blinka när du signalerar att du ska svänga eller byta fil. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

När du drar en släpvagn, kommer de gröna pilarna på din instrumentpanel att blinka för att indikera att du ska svänga, även om lamporna på släpvagnen är trasiga. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du kopplar loss eller återansluter kablagen.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkänt kablage för släpvagnar.

Sök hjälp från en professionell verkstad för installation av kablaget.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personskador.

Köra i lutningar

Sänk hastigheten innan du börjar köra nedför en lång eller brant nedförsbacke.

I långa uppförsbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till ungefär 70 km/h (45 brittiska miles/timma) för att minska risken för att motorn överhettas.

VIKTIGT

- För att förhindra överhettning av motorn:

Om du drar en släpvagn med maximal bruttovikt och maximal släpvagnsvikt kan motorn överhettas. När du kör under sådana förhållanden, stanna fordonet tills det svalnat. När motorn har svalnat kan du fortsätta köra.

Din bil kan vara avsevärt långsammare än övrig trafik när du drar en släpvagn, särskilt när du kör uppför en sluttning. Använd det yttre körfältet när du drar en släpvagn uppför en sluttning. Välj hastighet i enlighet med den maximalt angivna hastighetsbegränsningen för körning med släpvagnar, sluttningens branthet och släpvagnsvikten.

- Om du kör i uppförsbackar ska du anpassa farten efter backens stigning och släpets vikt så att motorn inte överhettas.

Parkera i en sluttning

Undvik att parkera i backar om du drar släp. Personer kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

Om du ändå måste parkera med släp i en sluttning ska du göra på följande sätt:

1. Hitta en parkeringsplats. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförslut och åt vänster i uppförslut). För högerstyrning: vänster om du kör ned för en sluttning, höger om du kör upp för en stigning).
2. Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
3. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.
4. Starta bilen och bromsa. Växla till N (friläge) och lossa parkeringsbromsen långsamt tills hjulblocken stoppar släpet.
5. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen igen.
6. Stäng av fordonet och släpp fordonets broms, men lämna parkeringsbromsen ansatt.

VARNING

- Om släpet kommer i rullning när du har parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka och livsfara.
 - Lämna aldrig bilen utan att sätta an parkeringsbromsen. Om du har lämnat bilen igång kan bilen plötsligt börja röra på sig. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.
-

Start i backe

1. Lägg i bromsarna och tryck ned bromspedalen medan du:

- Startar fordonet,
- Lägg i en växel och
- Lossa parkeringsbromsen.

2. Ta långsamt bort foten från bromspedalen.

3. Kör sakta tills släpvagnshjulen är fria från hjulblocken.

4. Stanna bilen och plocka upp hjulblocken.

Underhåll vid dragning av släpvagn

Ditt fordon kommer att kräva service oftare om du regelbundet drar en släpvagn. Viktiga saker att vara särskilt uppmärksam på är reduktionsväxeloljan, axelsmörjmedel och kylsystemets vätska. Det är också viktigt att inspektera bromsarnas skick ofta. Hitta det du ska åtgärda genom att söka i det alfabetiska registret. Om du ska dra ett släp är det bra att gå igenom dessa avsnitt innan du påbörjar resan.

Glöm inte att även släp och dragkrok behöver service. Se till att du är medveten om det underhållsschema som anges för din släpvagn och att du utför dess periodiska kontroller. Utför helst dina kontroller i början av varje dags körning. Det är viktigt att kontrollera dragkrokens infästningar.

VIKTIGT

- På grund av den extra belastning som släpet medför kan bilen överhettas i hög temperatur och i uppförsbackar.
 - Vid bogsering ska vätskan för reduktionsväxeln kontrolleras oftare.
-

Om du bestämmer dig för att dra ett släp

Här finns några viktiga tips om du tänker dra en släpvagn:

- Fundera på att montera en svängningsdämpare. En släpvagnsspecialist kan informera om svängningsdämpare.
- Bogsera inte med ditt fordon under de första 2 000 km (1 200 miles) för att motorn ska kunna bryta sig in på rätt sätt. Underlåtenhet att följa denna försiktighet kan leda till allvarliga motor- eller transmissionsskador.
- Om du ska dra släp, kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för montering av dragkrok.

- Kör alltid ditt fordon med måttlig hastighet mindre än 100 km/h (60 mph).
- Räckvidden för elfordon kan påverkas av släpets form och vikt. Beroende på släpvagnen kan räckvidden minska med 50%.
- I långa uppförbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h (45 mph) eller vägskyltens maxhastighet om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

Punkt		Vikt (Utökad variant)	
		2WD	FYRHJULSDRIFT
Maximal dragvikt	Med bromssystem	900 kg (1 984 pund)	2 500 kg (5511 pund)
	Utan bromssystem	450 kg (992 pund)	750 kg (1 653 pund)
Maximal belastning på dragkrokan		45 kg (100 pund)	125 kg (275 pund)
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till dragkrokan		1 115 mm (44 inch)	

Släpvagnens vikt

Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Men även det kan vara för tungt.

Det beror på hur du avser att använda din släpvagn. Till exempel, hastighet, höjd över havet, vägtillstånd, utetemperatur och hur ofta ditt fordon används för att dra en släpvagn är alla viktiga. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpvagnens kultryck

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen belastas även med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. Vid övervikt kan du ibland justera vikten genom att flytta runt vissa föremål på släpvagnen.

VARNING

- Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakkdelen ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.
- Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig belastning kan resultera i fordons- eller personskada. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
- Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

Bilens vikt

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser. Att lasta din bil korrekt hjälper dig att använda dess konstruktiva prestanda till en maximal fördel. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa ditt fordons viktbegränsningar, som används i fordonsspecifikationerna och på dekalen för typgodkännandet (om sådan finns monterad):

Vikt på körklar bil

Det här är fordonets vikt inklusive all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Bilens nettovikt

Detta är vikten inklusive högvoltsbatteriet och med all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Bruttovikt

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axelns bruttovikt (GAW)

Detta är den totala vikten som läggs på respektive axel (fram och bak) - inklusive bilens nettovikt och all nyttolast.

Axelns bruttoviktclass (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet (i förekommande fall).

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Bilens bruttovikt (GVW)

Detta är tjänstevikten plus den faktiska lastvikten plus passagerare.

Bilens bruttoviktclass (GVWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten på det fullastade bilen (inklusive alla tillval, tillbehör, passagerare, all utrustning och last). GWR visas på certifieringsdekalen som finns på förarens (eller frampassagerarens) dörrkant.

Överbelastning

VARNING

Bilens vikt

Axelns bruttoviktclass (GAWR) och bilens bruttoviktclass (GVWR) för din bil finns på certifieringsetiketten på förardörren (eller den främre passagerardörren). Om du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna hur mycket din last väger genom att väga föremålen (och personerna) innan du placerar dem i bilen. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Guide till förarassistanssystem

Översikt	487
Detekteringssensor(er).....	487
Framåtriktad kollisionvarning (FCA)	490
Framåtriktad kollisionvarning, inställningar.....	494
Använda Forward Collision-Avoidance Assist.....	497
Fel och begränsningar i FCA.....	508
Filhållningsassistans (LKA)	516
Filhållningsassistans (LKA), inställningar.....	516
Filhållningsassistans (LKA), användning.....	518
Filhållningsassistans, fel och begränsningar.....	520
Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)	523
Kollisionsvarning i döda vinkeln, inställningar.....	525
Använda BCA.....	527
Kollisionsvarning i döda vinkeln, fel och begränsningar.....	530
Varningsystem för säker avstigning (SEW)	535
Varning för säker avstigning, inställningar.....	535
Användning av varningssystemet för säker urstigning.....	537
Varningsystemet för säker urstigning, felfunktion och begränsningar.....	538
Assistans för säker avstigning (SEA)	540
Assistans för säker avstigning, inställningar.....	541
Använda assistanssystemet för säker urstigning (SEA).....	542
Fel och begränsningar i assistanssystemet för säker urstigning (SEA).....	544
Manuellt assistanssystem för hastighetsbegränsning (MSLA)	547
Manuellt assistanssystem för hastighetsbegränsning, användning.....	547
Smart fartbegränsare (ISLA)	551
Smart fartbegränsare, inställningar.....	551

Guide till förarassistanssystem

Användning av Smart fartbegränsare.....	553
Fel och begränsningar för Smart fartbegränsare.....	556
Trötthetsvarnare (DAW).....	559
Inställningar för DAW.....	559
Användning av trötthetsvarnaren (DAW, Driver Attention Warning).....	560
Fel och begränsningar i trötthetsvarnaren (Driver Attention Warning - DAW).....	561
Uppmärksamhetsvarning (FAW).....	566
Inställningar för Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet.....	566
Användning av Uppmärksamhetsvarning.....	567
Fel och begränsningar i Uppmärksamhetsvarning.....	568
Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM).....	571
Inställningar för döda vinkeln-skärmen.....	571
Använda döda vinkeln-skärmen.....	572
Fel på döda vinkeln-skärmen (Blind-Spot View Monitor - BVM).....	572
Farthållare (CC).....	573
Farthållare, användning.....	573
Smartfarthållare (SCC).....	578
Inställningar för smartfarthållare.....	578
Smartfarthållare, användning.....	580
Smartfarthållarens display och styrning.....	584
Smartfarthållare, fel och begränsningar.....	589
Navigeringsbaserad smartfarthållare (navigeringsbaserade smartfarthållaren).....	595
Inställningar för navigeringsbaserad smartfarthållare.....	596
Använda navigeringsbaserad smartfarthållare.....	596
Begränsningar för den navigeringsbaserade smartfarthållaren.....	597
Filkörningsassistans (LFA).....	601
Inställningar för LFA.....	601

Guide till förarassistanssystem

Använda filkörningsassistansen (LFA).....	602
Filkörningsassistans, fel och begränsningar.....	605
Motorvägskörningsassistans (HDA).....	606
Inställningar för Motorvägskörningsassistans.....	607
Använda Motorvägskörningsassistans.....	609
Fel och begränsningar i Motorvägskörningsassistans.....	616
Backmonitor (RVM).....	619
Inställningar för RVM.....	619
Backmonitor, användning.....	621
Fel och begränsningar i backmonitorn.....	623
360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM).....	624
Inställningar för 360-gradersmonitorn.....	624
Använda 360-gradersmonitorn (Surround View Monitor - SVM).....	626
Fel och begränsningar i 360-gradersmonitorn (Surround View Monitor - SVM).....	630
Kollisionsvarning bakåt (RCCA).....	632
Inställningar för Kollisionsvarning bakåt (RCCA).....	633
Använda Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA).....	634
Fel och begränsningar för Kollisionsvarning bakåt (RCCA).....	638
Främre/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW).....	643
Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt.....	643
Använda främre/bakre avståndsvarning vid parkering.....	644
Fel och försiktighetsmått för främre/bakre avståndsvarning vid parkering.....	646
Främre/sido-/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW).....	649
Inställningar för Parkeringsavståndsvarning framåt/åt sidan/bakåt.....	649
Använda främre/sido-/bakre avståndsvarning vid parkering.....	650
Fel och försiktighetsåtgärder för främre/sido-/bakre avståndsvarning vid parkering.....	653
Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA).....	656

Guide till förarassistanssystem

Inställningar för PCA-R.....	656
Drift av Assistans vid parkering bakåt för att undvika kollision.....	658
Fel och begränsningar i Assistans vid parkering bakåt för att undvika kollision.....	659
Kollisionsvarning för parkering framåt/åt sidan/bakåt (PCA).....	664
Inställningar för Kollisionsvarning för parkering framåt/åt sidan/bakåt.....	664
Användning av Kollisionsvarning för parkering framåt/åt sidan/bakåt.....	666
Fel och begränsningar i Assistans vid parkering framåt/sidledes/bakåt för att undvika kollision.....	668
Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2).....	672
Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem, inställningar.....	674
Använda Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem.....	675
Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem, fel och begränsningar.....	695
Försäkran om överensstämmelse.....	703

Guide till förarassistanssystem

* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

Vad du behöver veta

Denna tryckta instruktionsbok är en sammanfattning av den digitala instruktionsboken och inkluderar varken alla säkerhetsåtgärder eller förklaringar av alla funktioner. Mer information som inte ingår i denna instruktionsbok finns i den digitala instruktionsboken som tillhandahålls separat.

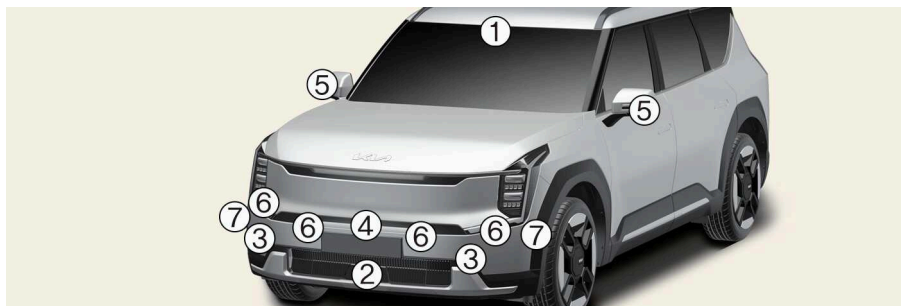
Allmänna försiktighetsåtgärder

! TIPS

Funktionerna i förarassistanssystemet kan uppdateras vid uppdatering av programvaran. Efter en uppdatering kan beskrivningarna av funktionerna i systemen skilja sig från informationen i instruktionsboken.

Översikt

Detekteringssensor(er)



OMV073218L



OMV073219L

Guide till förarassistanssystem

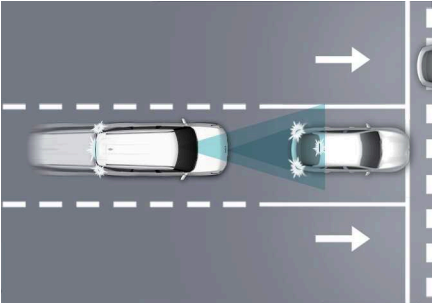
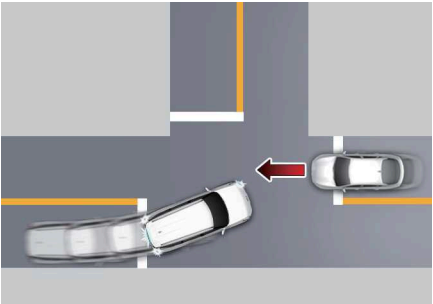
Se bilden ovan för detekteringssensorernas exakta placering.

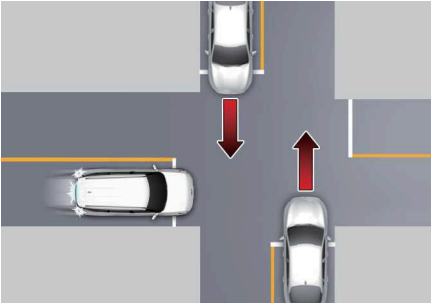
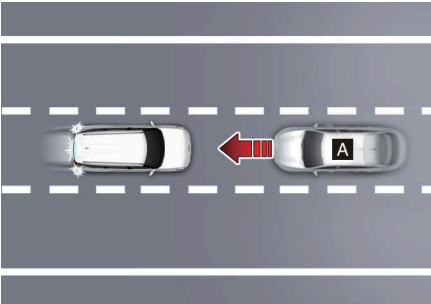
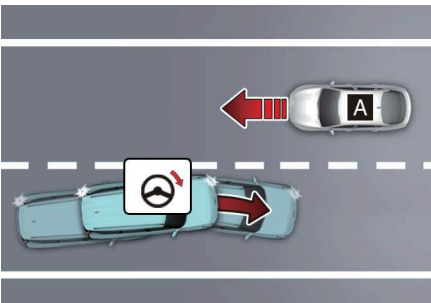
* : i förekommande fall

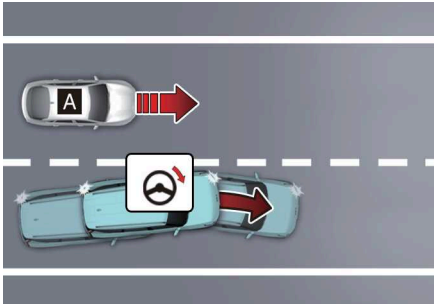
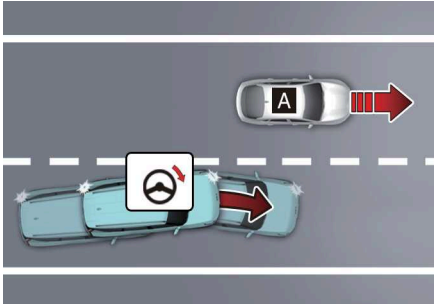
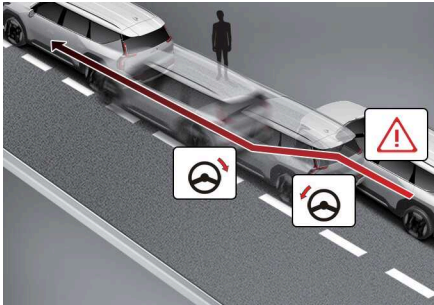
Nej	Sensor	Funktion
1	Frontkamera	<ul style="list-style-type: none"> • Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) • Filhållningsassistans (LKA)* • Smart fartbegränsare (ISLA)* • Trötthetsvarnare (DAW)* • Smartfarthållare (SCC)* • Filkörningsassistans (LFA) • Motorvägskörningsassistans (HDA)*
2	Frontradar	<ul style="list-style-type: none"> • Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) • Smartfarthållare (SCC)* • Motorvägskörningsassistans (HDA)*
3	Främre hörnradar*	<ul style="list-style-type: none"> • Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) • Smartfarthållare (SCC)* • Motorvägskörningsassistans (HDA)*
4	Främre vidvinkelkamera*	<ul style="list-style-type: none"> • 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)*
5	Sido-vidvinkelkamera*	<ul style="list-style-type: none"> • Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM)* • 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)*
6	Ultraljudssensorer fram	<ul style="list-style-type: none"> • Främre/bakre avståndssvarning vid parkering (PDW)* • Avståndssvarning framåt/sidledes/bakåt vid parkering (PDW)* • Assistans vid parkering framåt/sidledes/bakåt för att undvika kollision (PCA)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)*
7	Främre sidoultraljudssensorer*	<ul style="list-style-type: none"> • Avståndssvarning framåt/sidledes/bakåt vid parkering (PDW)* • Assistans vid parkering framåt/sidledes/bakåt för att undvika kollision (PCA)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)*
8	Vidvinkelbackkamera	<ul style="list-style-type: none"> • Backmonitor (RVM)* • 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)* • Kollisionssvarning för parkering bakåt (PCA)*

Nej	Sensor	Funktion
		<ul style="list-style-type: none"> • Assistans vid parkering framåt/sidledes/bakåt för att undvika kollision (PCA)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)*
9	Hörnradar bak	<ul style="list-style-type: none"> • Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) • Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)* • Varningssystem för säker avstigning (SEW)* • Assistans för säker avstigning (SEA)* • Motorvägskörningsassistans (HDA)* • Kollisionsvarning bakåt (RCCA)*
10	Ultraljudssensorer bak	<ul style="list-style-type: none"> • Främre/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW)* • Avståndsvarning framåt/sidledes/bakåt vid parkering (PDW)* • Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)* • Assistans vid parkering framåt/sidledes/bakåt för att undvika kollision (PCA)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)*
11	Bakre sidoultraljudssensorer*	<ul style="list-style-type: none"> • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2)* • Assistans vid parkering framåt/sidledes/bakåt för att undvika kollision (PCA)* • Avståndsvarning framåt/sidledes/bakåt vid parkering (PDW)*

Framåtriktad kollisionvarning (FCA) (i förekommande fall)

Funktion	Information
<p data-bbox="200 293 432 317">Grundläggande funktion</p>  <p data-bbox="273 633 359 649">OMV073220L</p>	<p data-bbox="549 276 975 416">Framåtriktad kollisionvarning upptäcker ett fordon, en motoriserad tvåhjulning, en fotgängare eller en cyklist framför dig på vägen och kan, med ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en varningssignal, varna dig för en eventuell kollision.</p> <p data-bbox="549 421 986 660">Framåtriktad kollisionvarning kan också hjälpa till att bromsa fordonet för att minska kollisionshastigheten eller undvika en kollision. Det framåtriktade kollisionvarningssystemet upptäcker framförvarande fordon och angränsande körfält, även vid höga hastigheter. Om föraren byter fil i sådana hastigheter, kommer fordonet att använda nödbromsning för att mildra eller undvika en kollision.</p>
<p data-bbox="188 687 443 711">Svängfunktion för korsning</p>  <p data-bbox="273 1027 359 1043">OMV073221L</p>	<p data-bbox="549 794 992 935">Svängfunktionen för korsning kan hjälpa dig att undvika en kollision med ett mötande fordon, en motordriven tvåhjulning eller cyklist i ett angränsande körfält när du svänger vänster i en korsning med blinkers på genom att nödbromsa.</p>

Funktion	Information
<p data-bbox="200 225 490 252">Korsningsfunktion för korsning</p>  <p data-bbox="303 564 389 580">OMV073222L</p>	<p data-bbox="580 368 1005 440">Korsningsfunktion för korsning hjälper dig att undvika en kollision med ett mötande fordon till vänster eller höger genom att nödbromsa.</p>
<p data-bbox="245 612 446 639">Direkt mötande trafik</p>  <p data-bbox="303 951 389 967">OMV073223L</p>	<p data-bbox="580 740 770 764">[A]: Mötande fordon</p> <p data-bbox="580 767 1005 839">Funktionen Direct Oncoming hjälper till att sänka hastigheten när fordonet upptäcker att ett mötande fordon närmar sig.</p>
<p data-bbox="188 995 505 1023">Funktionen Filbyte mötande trafik</p>  <p data-bbox="303 1334 389 1350">OMV073224L</p>	<p data-bbox="580 1115 770 1139">[A]: Mötande fordon</p> <p data-bbox="580 1142 1005 1238">LO-funktionen (Filbyte mötande trafik) bidrar till att förhindra en kollision med mötande tvåhjuliga motorfordon vid byte av körfält genom att bistå förarens styrning.</p>

Funktion	Information
<p data-bbox="222 225 409 248">Filbyte sidofunktion</p>  <p data-bbox="273 564 359 580">OMV073225L</p>  <p data-bbox="273 908 359 924">OMV073226L</p>	<p data-bbox="549 504 826 528">[A]: Annalkande bil från sidan</p> <p data-bbox="549 531 983 651">Funktionen Filbyte mötande trafik hjälper föraren att förhindra en kollision med fordon eller tvåhjuliga motorfordon i körfältet bredvid vid ett körfältsbyte genom att bistå förarens styrning.</p>
<p data-bbox="174 991 456 1015">Kollisionsundvikande funktion</p>  <p data-bbox="273 1331 359 1347">OMV073227L</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 959 689 983">• Styrassistans <p data-bbox="564 991 983 1145">Om en möjlig kollision med ett framförvarande fordon, fotgängare, cyklister eller tvåhjuliga motorfordon upptäcks och föraren styr för att undvika kollisionen, hjälper den kollisionsundvikande funktionen föraren att styra.</p> <li data-bbox="549 1158 846 1182">• Kollisionsundvikande funktion <p data-bbox="564 1190 986 1374">Kollisionsundvikande funktion bidrar till att undvika kollision med fordon, fotgängare, cyklist eller motordriven tvåhjulning framför bilen i samma körfält. När det finns risk för kollision kommer den kollisionsundvikande funktionen varna föraren, och bistår förarens styrning om hen rör ratten.</p>

Detekteringssensor

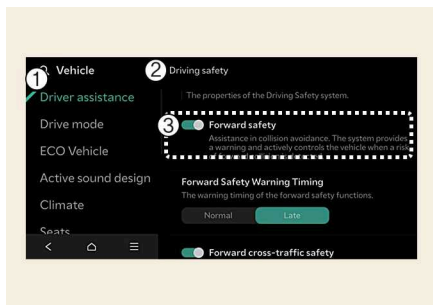
VIKTIGT

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorns optimala prestanda:

- Montera ALDRIG isär detekteringssensorn eller sensorenheten och utsätt den inte för någon skada.
 - Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Om radarn eller ytan runt radarn har utsatts för hårda slag kanske det framåtriktade kollisionsvarningssystemet inte fungerar korrekt, även om inget varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Sätt aldrig några tillbehör eller dekaler på vindrutan och tona den inte.
 - Var extremt noga med att hålla frontkameran torr.
 - Placera aldrig några reflekterande föremål (t.ex. vitt papper, spegel) över instrumentbrädan.
 - Placera aldrig några föremål nära vindrutan och montera aldrig några tillbehör på vindrutan. Det kan påverka prestandan hos klimatanläggningens avimning och avfrostning, vilket kan förhindra att förarassistansen fungerar som de ska.
 - Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära frontradarn.
 - Håll alltid frontradarn och kåpan ren och fri ifrån smuts och skräp.
Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spruta inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensorskyddet.
 - Kias äkta frontradarsensorkåpor är delar med garanterad kvalitet och prestanda. Vid godtycklig applicering av färg på eller byte av kåpa, kanske framåtriktad kollisionsvarning inte fungerar korrekt.
Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut radarsensorkåporna.
 - Systemet kanske inte fungerar ordentligt, om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt hörnradarn fram eller bak har skadats eller målats.
 - Om ett släp eller liknande används, kanske det Framåtriktade automatiska krocksystemet inte fungerar korrekt.
-

Framåtriktad kollisionsvarning, inställningar


Säkerhet framåt



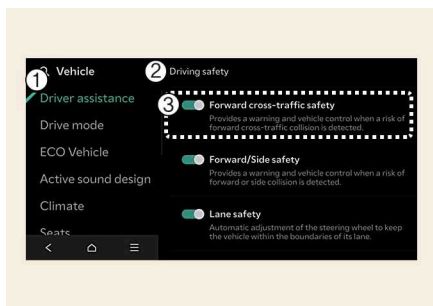
OMV073084L

- 1 Förarassistans
- 2 Körsäkerhet
- 3 Säkerhet framåt

Med fordonet igång trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet** på infotainment-systemet. Tidpunkten för den första varningsaktiveringen av FCA kan ändras.

- **Säkerhet framåt:** Kollisionsvarningen eller nödbromsningen kommer att ingripa vid en förestående kollision. Om du avmarkerar inställningen stängs Säkerhet framåt av och varningslampan för säkerhet framåt () visas på instrumentpanelen.

Säkerhet gällande korsande trafik framför (i förekommande fall)

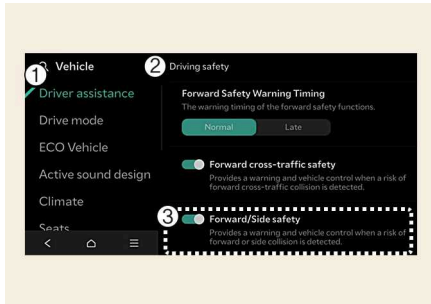


OMV073085L

- 1 Förarassistans
- 2 Körsäkerhet
- 3 Säkerhet gällande korsande trafik framför

Med fordonet igång trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säkerhetssystem för korsande framförvarande fordon** på skärmen för infotainment-systemet för att aktivera Korsningsfunktion för korsning eller inaktivera den.


Säkerhet framåt/sidledes (i förekommande fall)





OMV073086L

- 1 Förarassistans
- 2 Körsäkerhet
- 3 Säkerhet framåt/sidledes

Med fordonet igång trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säkerhet framåt/sidledes** i infotainment-systemet.

- **Säkerhet framåt/sidledes** : Kollisionsvarningen eller nödstyrningen stöder föraren vid en förestående kollision. Om du avmarkerar inställningen stängs Säkerhet framåt av och varningslampan för nödstyrning () kommer att visas på instrumentpanelen.

Föraren kan övervaka statusen för det framåtriktade kollisionsvarningssystemet från menyn Inställningar. Om varningslampan för Säkerhet () eller varningslampan för Nödstyrning () förblir PÅ när Säkerhet framåt eller Säkerhet framåt/sidledes har valts, låt en professionell verkstad inspektera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

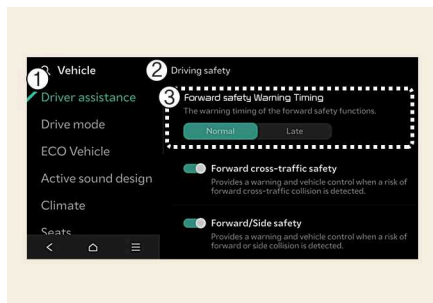
När bilen startas om aktiveras alltid Forward Collision-Avoidance Assist. Om **Säkerhet framåt** väljs, bör föraren dock alltid vara medveten om omgivningen och köra säkert.

VIKTIGT

- Du kan aktivera eller avaktivera rattvibration.
- Inställningarna för säkerhet framåt inkluderar "Grundläggande funktion", "Svängfunktion för korsning" och "Direkt mötande trafik". Säkerhet gällande korsande trafik framför inkluderar "Korsningsfunktion för korsning", Säkerhet för korsande trafik framåt/sidledes inkluderar "Filbyte mötande trafik", "Filbyte sidofunktion" och "Kollisionsundvikande funktion". (i förekommande fall)
- Om Säkerhet framåt är inställd på Av, är Korsningsfunktion för korsning inte aktiverad, även om Säkerhetssystem för korsande framförbyggande fordon (i förekommande fall) har valts. (i förekommande fall)

- När släp är anslutet stängs funktionerna Säkerhet gällande korsande trafik framför och framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) i Kollisionsassistans framåt (FCA) automatiskt av (om utrustad). I så fall kan du inte få hjälp från det framåtriktade automatiska krocksystemet. Kör alltid försiktigt.

Varningstid för Säkerhet framåt



OMV073122L

1 Förarassistans

2 Körsäkerhet

3 Varningstid för Säkerhet framåt

Med fordonet igång trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Varningstid för Säkerhet framåt** i infotainment-systemet för att ställa in den initiala aktiveringstiden för varningar för det framåtriktade automatiska krocksystemet (Forward Collision-Avoidance Assist).

- Använd **Normal** : i normal körmiljö. Om varningstiden verkar känslig, ändra den till **Sen**.
- om **Late** (Sen) väljs, varnar FCA föraren långsammare.

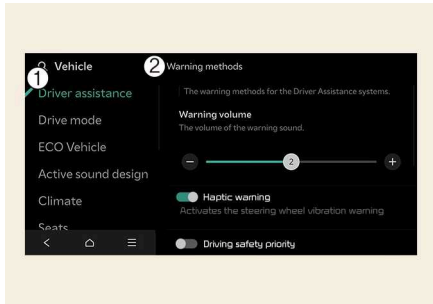
VIKTIGT

- Trots att **Normal** väljs för varningstiden, om det framförvarande fordonet plötsligt stannar, kan varningen verka fördröjd.
- Välj **Senare** för varningstid vid gles trafik eller låg hastighet.

TIPS

- Säkerhet framåt/sidledes har inte inställningen för varningstid.
- Den varningstid du har ställt in sparas även efter att fordonet startas om

Varningsmetoder



OMV073123L

1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning** Aktivera eller inaktivera rattvibrationsvarning.
- **Körsäkerhetsprioritet** Sänker alla andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

! TIPS

- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.
- **Varningsvolymen** och **Vibrationsvarningen** kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av, så aktiveras den andra.

Använda Forward Collision-Avoidance Assist

Grundläggande funktion

Varning och kontroll

Den grundläggande funktionen i Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) är att varna och styra på följande sätt.

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Varning och kontroll.
 - **Kollisionsvarning**
 - **Nödbromsning**
 - **Kör försiktigt**

Kollisionsvarning


Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan för Säkerhet framåt (), ett blinkande varningsmeddelande, en varningssignal och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning!**

Kollisionsvarningssystemet fungerar i följande fordonshastighetsförhållanden, beroende på framförvarande fordon.

- För fordon eller tvåhjuligt motorfordon: 10~200 km/h (6~124 mph)
- Fotgängare eller cyklist: 10~85 km/h (6~53 mph)

Nödbromsning

Nödbromsningen varnar föraren med varningslampan för Säkerhet framåt (), ett blinkande varningsmeddelande, en varningssignal och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Bromshjälpen aktiveras och stöder föraren med att undvika en krock med ett fordon, fotgängare, cyklist eller ett tvåhjuligt motorfordon.

- För fordon eller tvåhjuligt motorfordon:

Körmål	Stoppat mål	
Svag bromskraft	10~200 km/h (6~124 mph)	
Kraftig bromskraft	10~130 km/h (6~81 mph)	10~75 km/h (6~47 mph) (10~100 km/h (6~62 mph))*

*: Om Framåtriktad kollisionsvarning bedömer att det är svårt att undvika en kollision även genom att byta körfält. Funktionens räckvidd kan minska på grund av situationen runt bilen.

- Fotgängare eller cyklist: 10~65 km/h (6~40 mph)

VIKTIGT

- Funktionens räckvidd kan minska på grund av trafikförhållanden framför eller situationen runt fordonet.
- Vid nattkörning sänks prestandan för igenkännande av tvåhjuliga motorfordon, så det framåtriktade automatiska krocksystemet (Forward Collision-Avoidance Assist) kan temporärt försämrats eller sluta fungera.

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas på panelen när systemet panikbromsar fordonet.

Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet nödbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

ANM

varningssignalen vid kollisionsvarning och nödbromsning kan stängas av genom att trycka in varningsblinkers.

Svängfunktion för korsning

Varning och kontroll


Svängfunktionen för korsning varnar och styrs på följande sätt.

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Varning och kontroll.
 - **Kollisionsvarning**
 - **Nödbromsning**
 - **Kör försiktigt**
-

Kollisionsvarning

Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan för Säkerhet framåt (), ett blinkande varningsmeddelande, en varningssignal och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning**

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer:

- Din hastighet: Cirka 10-30 km/h (6-19 mph)
- Hastighet mötande fordon: Cirka 30-70 km/h (19-44 mph)
- Hastighet för tvåhjuligt motorfordon och cyklist: Cirka 15~70 km/h (9~44 mph)

Nödbromsning

Nödbromsningen varnar föraren med varningslampan för Säkerhet framåt (), ett blinkande varningsmeddelande, en varningssignal och rattvibrationer. Bromshjälpen aktiveras och stöder föraren med att undvika en krock med mötande fordon.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Hastighet mötande fordon: Cirka 30-70 km/h (19-44 mph)
- Hastighet för tvåhjuligt motorfordon och cyklist: Cirka 15~70 km/h (9~44 mph)

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas på panelen när systemet panikbromsar fordonet.

- Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet nödbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

⚠ ANM

varningssignalen vid kollisionsvarning och nödbromsning kan stängas av genom att trycka in varningsblinkers.

Korsningsfunktion för korsning

Varning och kontroll


Korsningsfunktion för korsning varnar och styrs på följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

⚠ ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Varning och kontroll.
 - **Kollisionsvarning**
 - **Nödbromsning**
 - **Kör försiktigt**
-

Kollisionsvarning


Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan för Säkerhet framåt (), ett blinkande varningsmeddelande, en varningssignal och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning**

Kollisionsvarning framåt aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 10-55 km/h (6-34 mph)
- Hastighet för korsande fordon: Cirka 10-60 km/h (6-37 mph)

Nödbromsning

Varningslampan för Säkerhet framåt (), ett blinkande varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer talar om att nödbromsning kommer att assisteras. Bromshjälpen aktiveras och bistår föraren i att undvika kollision med ett fordon, en fotgängare, cyklist eller ett tvåhjuligt motorfordon.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 10-55 km/h (6-34 mph)
- Hastighet för korsande fordon: Cirka 10-40km/h (6-25 mph)

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas på panelen när systemet panikbromsar fordonet.

- Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet nödbromsar fordonet i ca 2 sekunder.



VIKTIGT

Om kollisionsvinkeln med de korsande fordonet ligger utanför ett visst värde kan varning och kontroll med korsningsfunktionen komma för sent eller inte fungera alls.

Direkt mötande trafik

Varning och kontroll

Funktionen Direkt mötande trafik varnar och styrs på följande sätt.

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Varning och kontroll.
 - **Kollisionsvarning**
 - **Nödbromsning**
 - **Kör försiktigt**

Kollisionsvarning


Kollisionsvarningen varnar föraren med en varningslampan för Säkerhet framåt (), ett blinkande varningsmeddelande, en varningssignal och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning**

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 10~130 km/h (6~80 mph)
- Hastighet för korsande fordon: Över ca 10 km/h (6 mph)

Nödbromsning

Nödbromsningen varnar föraren med en varningslampa för säkerhet framåt (), ett blinkande varningsmeddelande, en varningssignal och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: ca 30~130 km/h (19-80 mph)
- Hastighet för korsande fordon: Över ca 10 km/h (6 mph)

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas på panelen när systemet panikbromsar fordonet.

- Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromsstyrningen kommer att avslutas när systemet nödbromsat bilen i ca 2 sekunder

VIKTIGT

- Om din bil eller det mötande fordonet inte kör rakt kan varning och styrning från funktionen Direkt mötande trafik komma sent eller inte fungera.
- Vid nattkörning sänks prestandan för igenkännande av tvåhjuliga fordon, så det framåtriktade automatiska krocksystemet (Forward Collision-Avoidance Assist) kan temporärt försämrats eller sluta fungera.

ANM

varningssignalen vid kollisionsvarning och nödbromsning kan stängas av genom att trycka in varningsblinkers.

Funktionen Filbyte mötande trafik

Varning och kontroll

LO-funktionen (Filbyte mötande trafik) varnar och styrs på följande sätt.

- Kollisionsvarning
- Nödstyrning

! ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Varning och kontroll.
 - **Kollisionssvarning**
 - **Nödstyrning**

Kollisionssvarning


Kollisionssvarningen varnar föraren med ett varningsljus för nödstyrning (), ett blinkande varningsmeddelande, en varningssignal och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Kollisionssvarning**

Kollisionssvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40~145 km/h (25~90 mph)
- Mötande fordons eller tvåhjuligt motorfordons hastighet: Över ca 10 km/h (6 mph)
- Relativ hastighet: Under ca 200 km/h (124 mph)

Nödstyrning

Nödstyrningen varnar föraren med en varningslampa för nödstyrning (), ett blinkande varningsmeddelande, en varningssignal och rattvibrationer. Styrhjälpen aktiveras och stöder föraren med att undvika en krock med mötande fordon eller motoriserad tvåhjulning.

Varningsmeddelande: **Nödstyrning**

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40~145 km/h (25~90 mph)
- Mötande fordons eller tvåhjuligt motorfordons hastighet: Över ca 10 km/h (6 mph)
- Relativ hastighet: Under ca 200 km/h (124 mph)

Filbyte sidofunktion

Varning och kontroll


Filbyte sidofunktion varnar och styrs på följande sätt.

- Kollisionssvarning
- Nödstyrning

ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Varning och kontroll.
 - **Kollisionsvarning**
 - **Nödstyrning**

Kollisionsvarning


Kollisionsvarningen varnar föraren med ett varningsljus för nödstyrning (), ett blinkande varningsmeddelande, en varningssignal och rattvibrationer. Varningsslampan visas på ytterbackspegeln (sidospegeln) när en bil i höger eller vänster fil upptäcks bakåt.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning**

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40~145 km/h (25~90 mph)

Nödstyrning

För att varna föraren om att nödstyrningen blir assisterad visas varningsslampan för nödstyrning (), ett blinkande varningsmeddelandet visas på instrumentpanelen, en hörbar signal genereras och ratten vibrerar.

Varningsmeddelande: **Nödstyrning**

Varningsslampan på ytterbackspegeln (sidospegeln) kommer att visas när bilen på båda filerna upptäcks bakifrån. Styrning assisteras för att undvika en kollision.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40~145 km/h (25~90 mph)

VIKTIGT

- Filbyte sidofunktion fungerar inte om det mötande fordonet stannar.
- Dessa funktioner fungerar inte när en sidoliggande bil eller tvåhjuligt fordon är stationärt.
- Detektionsräckvidden för främre och bakre radar baseras på standard-vägbreddens på vanliga vägar. På smala vägar kan varningar utlösas en bil eller ett tvåhjuligt motorfordon som kör i den andra filen. På breda vägar kan radarn på samma sätt misslyckas känna igen en bil eller tvåhjuligt motorfordon som kör i bredvidliggande filer, och inte utfärda varningar.
- Svartsfunktionen för sidledes annalkande fordon deaktiveras i följande situationer:
 - Om du kör mer än en visst avstånd in i nästa fil
 - Om du rör dig bort från den riktning där det finns en risk för kollision
 - Om ratten roteras snabbt
 - Om du trampar på bromspedalen
 - Om det framåtriktade automatiska krocksystemet (Forward Collision-Avoidance Assist) är aktiverat

- Efter att svarsfunktionen för sidledes annalkande fordon har utlösts eller efter att ha bytt fil skall du vara noga med att röra dig inåt mot filens mitt. Om du fortsätter att köra längs filens kant utan att röra dig mot filens mitt kommer svarsfunktionen för sidledes annalkande fordon att inaktiveras.

! ANM

- Om en ytterligare olycka förväntas på grund av nödstyrning kommer endast en kollisionvarning att utfärdas för att uppmärksamma om faran.
- Om förarsätet sitter till vänster kan en kollisionvarning utfärdas vid vänstersvängar; om förarsätet sitter till höger kan en kollisionvarning utfärdas vid högersvängar.

Kollisionsundvikande funktion

Varning och kontroll

Kollisionsundvikande funktion varnar och styrs på följande sätt.

- Nödstyrning

! ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Varning och kontroll.
 - **Nödstyrning**

Nödstyrning (styrningsassistans)

Nödstyrningen varnar föraren med en varningslampa för nödstyrning (), ett blinkande varningsmeddelande, en varningssignal och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Nödstyrning**

Vid en kollisionsrisk med framförvarande fordon, fotgängare, cyklist eller tvåhjuligt motorfordon då föraren styr undan bilen för att undvika en kollision kommer styrningen att assisteras.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40–85 km/h (25–53 mph)

Nödstyrning (den kollisionsundvikande funktionen)

Nödstyrning varnar föraren med varningslampan för nödstyrning (), ett blinkande varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Nödstyrning**

Om det föreligger en risk för en kollision med en fotgängare, en cyklist eller ett tvåhjuligt motorfordon framför och ditt fordon redan har överskridit hastighetsgränsen för nödbromsning, kommer styrningen att assisteras för att förhindra en kollision när det finns tillräckligt med utrymme för att lämna det aktuella körfältet under körning.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 65–75 km/h (40–47 mph)

VIKTIGT

- Ratten kan styras automatiskt om en nödstyrning har aktiverats.
- Nödstyrning avbryts automatiskt när riskfaktorerna försvinner. Om det är nödvändigt måste föraren styra bilen.
- Nödstyrningen kanske inte aktiveras eller kan avbrytas om föraren håller hårt i ratten eller styr i motsatt riktning.
- När styrningen assisteras för att undvika kollision med ett fordon, fotgängare eller cyklist kommer den kollisionsundvikande funktionen att avbrytas om kollisioner med andra föremål (fordon, tvåhjuliga motorfordon, fotgängare eller cyklister) är överhängande.
- Den kollisionsundvikande funktionen kanske inte aktiveras om det inte finns tillräckligt med utrymme att undvika en kollision i körfältet.
- Vid nattkörning sänks prestandan för igenkännande av tvåhjuliga motorfordon, så det framåtriktade automatiska krocksystemet (Forward Collision-Avoidance Assist) kan temporärt försämrats eller sluta fungera.

ANM

Mer information om varningsmeddelanden finns i "Kollisionsvarning" på sid 498.

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Det framåtriktade kollisionsvarningssystemet fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig det framåtriktade kollisionsvarningssystemet mot personer, föremål osv. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
- FCA kanske inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.
- Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller en ljudvarning genereras, kanske inte varningsmeddelandet för FCA visas och en ljudvarning kanske inte genereras.

- Du kanske inte hör varningssignalerna från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Det kan hända att FCA stängs av eller inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i det framåtriktade kollisionvarningssystemet.
- Vid en nödbromsning kommer bromsstyrningen via det framåtriktade kollisionvarningssystemet att upphöra automatiskt, när föraren trampar kraftigt på gaspedalen eller vrider kraftigt på ratten.

 **VIKTIGT**

- Omgivningen och framförvarande fotgängare, cyklister, tvåhjuliga motorfordon eller andra fordon kan påverka detektionens hastighet eller räckvidd för användning av det framåtriktade automatiska krocksystemet (Forward Collision-Avoidance Assist), vilket resulterar i att det framåtriktade automatiska krocksystemet tillfälligt försämras eller avaktiveras.
- Framåtriktad kollisionvarning kommer att fungera under vissa förhållanden genom att bedöma risknivån baserat på betingelserna för mötande fordon eller ett tvåhjuligt motorfordon, dess körriktning och hastighet, samt omgivningen.
- Framåtriktat automatiskt krocksystem verkar under specifika förhållanden, och bedömer det mötande fordonet, tvåhjuliga motorfordonet eller cyklisten, dess körriktning och hastighet, samt omgivningen för att bedöma risknivån.
- Framåtriktat automatiskt krocksystem verkar under specifika förhållanden, och bedömer det mötande fordonet, tvåhjuliga motorfordonet eller cyklisten, dess körriktning och hastighet, samt omgivningen för att bedöma risknivån.
- Funktionen kan försämras eller deaktiveras i fall när hastigheten är mycket hög eller hastighetesskillnaden mellan fordonet och mötande tvåhjuliga motorfordon eller cyklister.
- När en kollision med ett annat fordon är överhängande kommer funktionerna Byte av körfält, mötande trafik, Byte av körfält, sida och den kollisionsundvikande endast att varna föraren. (i förekommande fall)

 **ANM**

- När en kollision är nära förestående kan FCA assistera föraren med bromsar om föraren misslyckas med att bromsa tillräckligt.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.




Fel och begränsningar i FCA

! ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Fel i FCA

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

När FCA inte fungerar korrekt, visas varningsmeddelandet och den gula (), () och ()-varningsmeddelandena visas i instrumentpanelen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

FCA inaktiverad

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad**

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Möjligheten till detektering kan försämrats och Forward Collision-Avoidance Assist kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, frontradarkåpan, stötfångare eller sensor är täckt med t.ex. snö eller regnvatten.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och de gula varningslamporna (), () och () på instrumentpanelen.

Det Framåtriktade kollisionsvarningssystemet fungerar normalt när snö, regndroppar eller främmande material avlägsnats.

Om FCA inte fungerar normalt efter att hindret (snö, regnvatten eller främmande material) har tagits bort (även släp, cykelhållare, etc. från bakre stötfångaren) rekommenderar Kia att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner att kontrollera fordonet.

! VARNING

- Uteblivna varningsmeddelandena och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att FCA fungerar korrekt.
- Framåtriktad kollisionsvarning fungerar kanske inte korrekt i ett område (t.ex. i öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka eller detekteringssensorn är täckt av främmande material när bilen har startats.
- Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att Framåtriktat automatiskt krocksystem inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.
- Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att Framåtriktad kollisionsvarning inte fungerar korrekt då hindret eller funktionsfelet kvarstår.

! ANM

Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Begränsningar i det framåtriktade kollisionsvarningssystemet

FCA kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg på grund av miljön
- Kameralinsen är smutsig på grund av färgtoning, film eller ytbehandling på vindrutatan, skadat glas eller något klabbigt (klistermärke, insekter etc.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frostig
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt eller vindrutetorkaren är på
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt vägbanan, t.ex. i pölar på vägen
- Ett föremål är placerat på instrumentpanelen
- Bilen bogseras
- Omgivningen är väldigt ljus eller omgivningen är väldigt mörk, till exempel i en tunnel.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Endast en del av ett fordon, motordriven tvåhjulning, fotgängare eller cyklist upptäcks
- Fordonet framför är en buss, tung lastbil, släpvagn med en ovanligt formad last eller släp osv.
- Fordonet framför har inte några baklyktor eller så är baklyktorna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är avstängda eller lyser för svagt
- Bakpartiet på det framförvarande fordonet är litet eller fordonet ser onormalt ut eftersom det exempelvis lutar, har voltat eller står i sidled.
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon, en motordriven tvåhjulning, fotgängare eller cyklist kör plötsligt in framför dig
- Stötfångaren runt frontradarn är skadad eller förskjutet
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbrö

Guide till förarassistanssystem

- Körning i vidsträckt område där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Ett väldigt reflekterande material, t.ex. skyddsrock fordon osv.
- Cyklisten framför har en cykel som är tillverkad av ett material som inte är reflekterande
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför upptäcks sent
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför blockeras plötsligt av ett hinder
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför är deformerat
- Fordonet framför är snötäckt
- Du lämnar eller återvänder till en fil
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och framförvarande fordon eller tvåhjuligt motorfordon upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Framförvarande fordon eller tvåhjuligt motorfordon har en ovanlig form
- Framförvarande fordon eller tvåhjuligt motorfordon kör uppåt eller nedåt
- Fotgängaren eller cyklisten upptäcks inte helt, t.ex. om personen böjer sig ner eller inte går helt upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder eller utrustning som gör denne svår att urskilja som en fotgängare



OMV073233L

Bilden ovan visar den bild som kameran och radarn framifrån kommer att upptäcka som fordon, eller motordriven tvåhjulning, fotgängare och cyklist.

- Fotgängaren eller cyklisten framför rör sig väldigt snabbt
- Fotgängaren eller cyklisten framför är kort eller står inte upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten framför har nedsatt rörelseförmåga eller korsar körriktningen
- Det är en grupp av fotgängare, cyklister eller stor folkmassa framför dig

- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
- Det är svårt att urskilja fotgängaren eller cyklisten från strukturer med liknande form i omgivningen
- Du kör intill en fotgängare, cyklist, trafikskyltar, strukturer etc. nära en korsning
- Vid körning på följande platser
 - Körning genom ånga, rök eller dimma
 - Körning genom en tunnel eller under en järnbro
 - Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller byggnader (t.ex. öken, ångsområde, glesbebyggt område etc.)
 - Körning i en bilparkering
 - Körning genom vägtull, byggnadsområden, delvis asfalterade vägar, ojämna vägar, hastighetshinder, etc.
 - Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
 - Du kör på en sluttande väg, kurva, etc.
 - Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlykter
 - Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
 - En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.

Korsningsfunktion för korsning, LO-funktion (Filbyte mötande trafik), Sidledes filbytesfunktion, Kollisionsundvikande funktion

- Temperaturen runt hörnradarn fram eller bak är hög eller låg
- Ett släp eller en cykelhållare är påkopplade kring den bakre hörnradarn
- Den främre eller bakre hörnradarn är täckt med snö, regn, smuts osv.
- Stötfångaren runt den främre eller bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekaler, stötfångarskydd, cykelhållare osv.
- Stötdämparen runt den främre eller bakre är skadad eller förskjutet
- Den främre eller bakre är blockerad av andra fordon, väggar eller stolpar
- Körning på en motorvägsramp
- Vid körning på en väg där ett skyddsräcke eller en mur finns i en dubbel konstruktion
- Det andra fordonet eller tvåhjuliga motorfordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets eller tvåhjuliga motorfordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Ditt fordon kör om det andra fordonet eller tvåhjuliga motorfordonet

Guide till förarassistanssystem

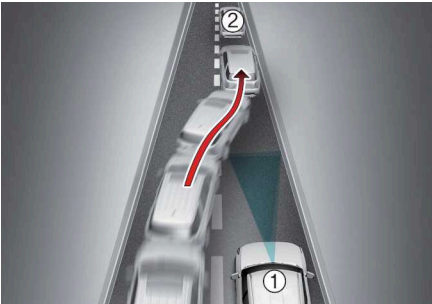
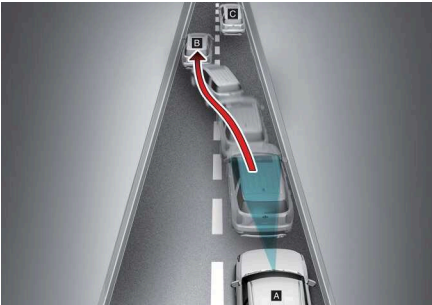
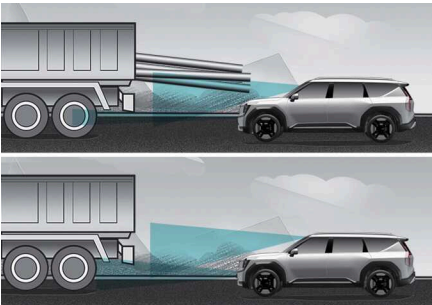
- Din bil har startat samtidigt som fordonet eller det tvåhjuliga motorfordonet bredvid och har accelererat
- Fordonet eller det tvåhjuliga motorfordonet i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort flyttar till körfältet intill dig
- En motorcykel eller cykel detekteras
- En fordon som en låg släpvagn upptäcks
- Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
- Ett litet rörligt hinder, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn detekteras
- Ett lågt fordon, såsom en sportbil, detekteras
- Körfältet är svårt att se på grund av föroreningar som t.ex. regn, snö, damm, sand, olja och vattenpölar
- Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen från själva vägen
- Det finns andra eller liknande vägmarkeringar nära körfältet
- Filmarkeringen är i skugga på grund av mittremsa, träd, skyddsräcke, bullerskärm osv.
- Antalet filer ökar eller minskar eller filmarkeringarna korsar varandra
- Det finns fler än två filmarkeringar på vägen
- Filmarkeringarna är komplicerade eller linjerna har ersatts av objekt, t.ex. vid vägarbete
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spärrlinjer, övergångsställen eller vägskyltar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar
- Körfältet är väldigt brett eller smalt
- Det finns en trottoarkant eller vägkanter utan ett körfält
- Det framförvarande fordonet kör med ena sidan på vägmarkeringarna
- Avståndet till fordonet framför är extremt kort

ANM

För att få mer information om begränsningar för detektion av fordon mot bakre hörn, och varningar för bakre hörnsensor kan du referera "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 523.


VARNING

Begränsningar	Information
<p data-bbox="229 287 464 311">Körning på en kurvig väg</p>  <p data-bbox="296 630 397 646">OMV073234L_4</p>  <p data-bbox="296 965 397 981">OMV073235L_4</p>	<p data-bbox="576 367 1013 582">Det Framåtriktade kollisionssvarningssystemet kanske inte upptäcker andra fordon, motordrivna tvåhjulningar, fotgängare eller cyklister som befinner sig framför dig när du kör på krokiga vägar som påverkar sensorernas prestanda. Det kan leda till utebliven varning, bromsassistans eller styrassistans (i förekommande fall) när det behövs.</p> <p data-bbox="576 582 1013 678">Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.</p> <p data-bbox="576 686 1013 805">FCA kan upptäcka ett fordon, motordrivna tvåhjulningar, en fotgängare eller en cyklist som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg.</p> <p data-bbox="576 813 1013 909">Om detta inträffar kan FCA (i förekommande fall) varna föraren och styra bromsen och ratten helt i onödan. Kontrollera alltid vägförhållandena runt bilen.</p>
<p data-bbox="212 1037 481 1061">Körning på en sluttande väg</p>  <p data-bbox="296 1380 397 1396">OMV073236L_4</p>	<p data-bbox="576 1013 1013 1133">FCA kanske inte känner av andra fordon, motordrivna tvåhjulningar, fotgängare eller cyklister framför dig om du kör uppför eller nerför, i vilket fall sensorernas prestanda är försämrade.</p> <p data-bbox="576 1141 1013 1204">Det kan leda till onödig eller utebliven varning, bromsassistans eller styrassistans (i förekommande fall).</p> <p data-bbox="576 1212 1013 1284">Dessutom kan bilens hastighet snabbt sänkas när ett fordon, motordrivna tvåhjulning, fotgängare eller cyklist plötsligt upptäcks.</p> <p data-bbox="576 1292 1013 1412">Vid körning uppför eller nerför ska du ha konstant uppsikt över vägen och, vid behov, styra din bil och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.</p>

Begränsningar	Information
<p data-bbox="258 225 374 248">Körfältsbyte</p>  <p data-bbox="273 564 359 580">OMV073158L</p>  <p data-bbox="273 908 359 924">OMV073237L</p>	<p data-bbox="554 317 635 339">1 Din bil</p> <p data-bbox="554 351 804 373">2 fordon som byter körfält</p> <p data-bbox="554 384 792 406">3 Fordon i samma körfält</p> <p data-bbox="548 418 956 512">Sensorn kan inte känna av ett fordon (2) som kör in i ditt körfält från ett intilliggande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.</p> <p data-bbox="548 523 967 662">FCA kanske inte omedelbart upptäcker bilen om bilen byter fält snabbt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.</p> <p data-bbox="548 673 982 837">När ett fordon (2) framför dig lämnar körfältet kanske inte FCA omedelbart detekterar fordonet (3) som nu är framför dig. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.</p>
<p data-bbox="221 965 412 989">Detektera ett fordon</p>  <p data-bbox="266 1305 367 1321">OMV073160L_2</p>	<p data-bbox="548 1023 994 1262">Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre markfrigång krävs särskild uppmärksamhet. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert bromsavstånd från det mest utstickande föremålet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla avståndet.</p>

 **VARNING**

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av FCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
 - Det framåtriktade automatiska krocksystemet kan aktiveras när det detekterar objekt som till formen eller utseendet liknar fordon, tvåhjuliga motorfordon, fotgängare eller cyklister.
 - FCA är inte utformat för att fungera för cyklar, motorcyklar eller föremål med mindre hjul, såsom resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
 - FCA kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
 - Det tar 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.
-

Filhållningsassistans (LKA) (i förekommande fall)

Vid körning över en viss hastighet känner Filhållningsassistans (LKA) av körfältsmarkeringar (eller vägkanter) och kan varna dig om fordonet lämnar körfältet utan att använda blinkers och kan hjälpa till med styrningen för att förhindra att ditt fordon avviker från sitt körfält.

Detekteringssensor

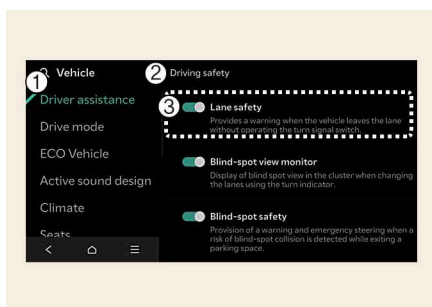
Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar (eller vägkanter).

VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA)" på sid 490.

Filhållningsassistans (LKA), inställningar

Filsäkerhet




OMV073088L

1 Förarassistans

2 Körsäkerhet

3 Filsäkerhet

Med fordonet igång trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet** på infotainment-systemet.

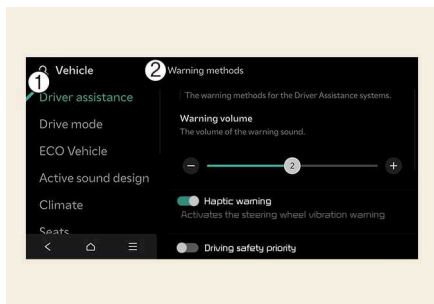
- **Filsäkerhet** : Om Filsäkerhet väljs kommer Filhållningsassistans (LKA) att automatiskt hjälpa föraren att styra bilen för att förhindra att den lämnar körfältet. Om filsäkerhet är avmarkerat kommer den gula indikatorlampan () visas på instrumentpanelen.

VARNING

- Filhållningsassistans styr inte ratten när bilen kör i mitten av körfältet.
- Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och styra bilen om **Filsäkerhet** är avmarkerad.

⚠ VIKTIGT

När ett släp är anslutet stängs Filhållningsassistans automatiskt av (i förekommande fall). I så fall kan du inte få hjälp från Filhållningsassistans. Kör alltid försiktigt.

Varningsmetoder**1 Förarassistans****2 Varningsmetoder**

Varningsmetoder kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

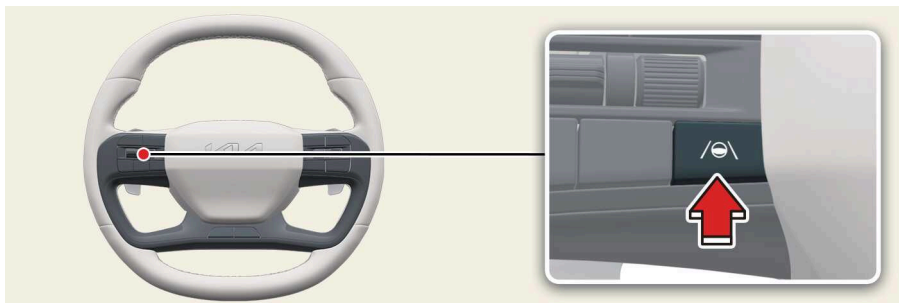
- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.
- **Vibrationsvarning** : Aktivera eller inaktivera rattvibrationsvarning.
- **Filsäkerhetens varningssignal av**: Stänger av den hörbara varningen för filsäkerhet, även när både varningsvolymen och vibrationsvarningen är på.
- **Körsäkerhetsprioritet** : Sänker alla andra ljudvolymen när körsäkerhetssystemet avger en varning.

ⓘ TIPS

- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.
- **Varningsvolymen** och **Vibrationsvarningen** kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av, så aktiveras den andra.
- **Filsäkerhetens varningssignal av** kan ställas in även när både varningsvolymen och vibrationsvarningen är på

Filhållningsassistans (LKA), användning


Aktivera eller stänga av Filhållningsassistans




OMV073239L

För Europa/Australien/Ryssland

Filföljningsassistans aktiveras alltid när bilen startas, och den grå indikatorlampan visas på panelen.



Om du vill stänga av filföljningsassistans håller du knappen körassistans () intryckt för att inaktivera funktionen. Indikatorlampan blir gul om du stänger av filföljningsassistans.

Förutom Europa/Australien/Ryssland

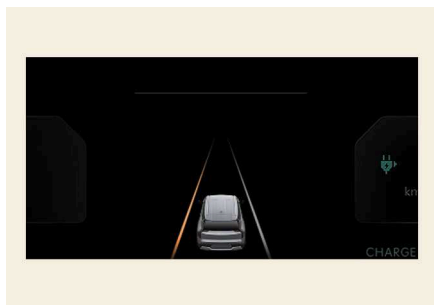
Starta fordonet och håll knappen Lane Driving Assist () på ratten intryckt för att sätta på och stänga av filföljningsassistans.

Indikatorlampan på panelen tänds om du stänger av filföljningsassistans. Indikatorlampan blir gul om du stänger av filföljningsassistans.

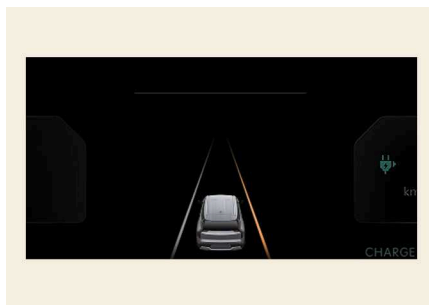
ANM

- En kort tryckning på knappen för filföljningsassistans aktiverar eller stänger av Filkörningsassistans.
- Filhållningsassistans (LKA) behåller sin senaste inställning även om bilen startas om.
- Om filföljningsassistans är i viloläge kommer den grå indikatorn () visas på instrumentpanelen.
- Om filföljningsassistans är aktiverad kommer den gröna indikatorn () visas på instrumentpanelen.

Varning och kontroll




OMV073240L



OMV073241L

Filhållningsassistans kommer att varna föraren för avvikelse ur körfält och styra bilen med filhållningsassistans.

Filhållningsassistans (LKA)

Den gröna ()-indikatorlampan blinkar på panelen och ratten kommer att göra justeringar för att varna föraren om att fordonet avviker från den projicerade filen framför.

LKA aktiveras under följande förhållanden.

- Din hastighet: Cirka 60~200 km/h (40~120 mph)

Varning om att föraren inte har händerna på ratten


Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs stegvis.

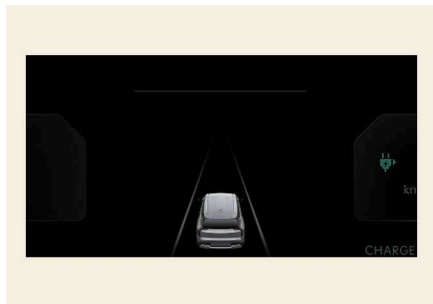
Varningsmeddelande: **Håll händerna på ratten**

VARNING

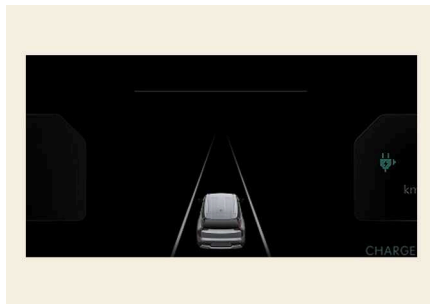
- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- Filhållningsassistans fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- Varningsmeddelandet om att föraren inte har händerna på ratten kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Varningsmeddelandet om att föraren inte har händerna på ratten kan komma att visas när Körfältsassistansen inte känner av att föraren har sina händer på ratten. Det kan ske om föraren håller väldigt löst i ratten.
- Varningen om att föraren inte har händerna på ratten kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

! ANM

- När filmarkeringar (eller vägkanter) upptäcks ändras linjerna på instrumentpanelen färg från grått till vitt och den gröna (/) indikatorlampan tänds.
- Om du väljer filkörningsassistent för motorvägskörning kommer den gröna filen att visa på instrumentpanelen. (i förekommande fall)



OMV073242L



OMV073243L


- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
- Föraren kan använda ratten även om filhållningsassistenten assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när LKA assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

Filhållningsassistent, fel och begränsningar

! ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera.**

Fel i Filhållningsassistent

När Filhållningsassistent inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet samtidigt som den gula indikatorlampan (/) lyser på instrumentpanelen.



Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Filhållningsassistentensystemet avaktiverad

Om främmande material såsom snö eller regn blockerar sensorerna eller vindrutan där den framtåtriktade kameran är placerad så kan detekteringsprestandan försämras.

ras, vilket innebär att Filhållningsassistansen (LKA) temporärt kan försämras eller inaktiveras.

I sådana fall visas ett varningsmeddelande tillsammans med huvudvarningslampan () och den gula varningslampan för färsäkerhet () på panelen. Det är normalt.

Varningsmeddelande: **Förassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera.**

Filhållningsassistanssystemet fungerar normalt igen efter att snö, regndroppar eller främmande material har tvättats bort. Håll den alltid ren.

Om Filhållningsassistansen inte fungerar korrekt efter att främmande material (snö, regnvatten etc.) har tvättats bort, eller hinder avlägsnats (t.ex. släpvagn, cykelhållare etc. från den bakre stötfångaren) ska du låta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera fordonet.

VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att filföljningsassistansen fungerar korrekt.
- Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att filföljningsassistansen inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.

ANM

Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Begränsningar i filhållningsassistansen

Filhållningsassistans (LKA) kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Körfället är förorenat eller svårt att urskilja på grund av:
 - Filmarkeringarna (eller vägkanten) är täckta med regn, snö, smuts, olja etc.
 - Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen (eller vägkanten) från själva vägen
 - Det finns andra eller liknande vägmarkeringar nära körfället (eller vägkanter)
 - Filmarkeringen (eller vägkanten) är otydlig eller skadad
 - När skuggor runt föremål vid vägen (mittremsa, kollisionsbarriär, bullervägg, omgivande buskar etc.) eller ett fordon skugga täcker filen.
- Antalet filer ökar eller minskar, eller det förekommer korsande filmarkeringar (eller vägkanter)
- Det finns fler än två filmarkeringar (eller vägkanter) på vägen
- Filmarkeringarna (eller vägkanterna) är komplicerade eller det finns en konstruktion som ersätter markeringarna, t.ex. vid en byggarbetsplats
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spårrioliner, övergångsställen eller vägs skyltar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar

- Filen (eller vägen) är väldigt bred eller smal
- Det finns en vägkant men inget körfält
- Det finns ett hinder, t.ex. en vägtull, trottoar, kantsten etc., på vägen
- Avståndet till det framförvarande fordonet är extremt litet eller så döljer fordonet fältmarkeringen (eller vägkanten)

ANM

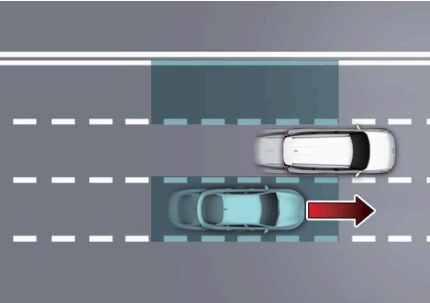
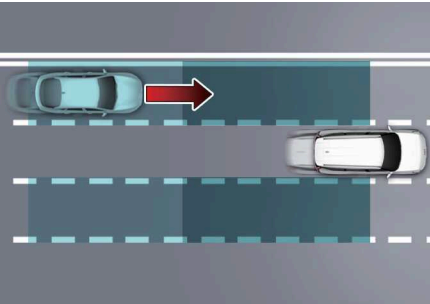
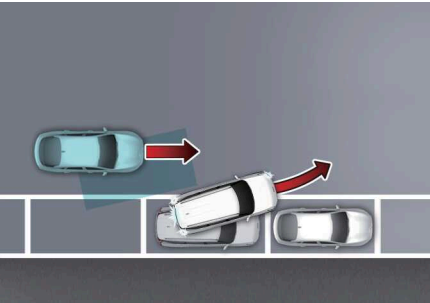
För mer information om frontkamerans begränsningar, se "Framåtriktad kollision varning (FCA)" på sid 490.

VARNING

- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat. Förlita dig inte enbart på Filhållningsassistans så att du kör farligt.
 - Filhållningsassistansen kan stängas av eller fungera onormalt beroende på väg- och körförhållanden. Var alltid försiktig när du kör.
 - Se "Filhållningsassistans, fel och begränsningar" på sid 520 om körfältet inte detekteras korrekt.
 - Stäng av säkerhetsskäl av LKA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
 - Systemet kommer inte att styra ratten om du kör i väldigt hög hastighet. Föraren måste alltid följa hastighetsbegränsningarna när Filhållningsassistans används.
 - Varningsmeddelanden och hörbara varningar som Filhållningsassistans genererar kanske inte visas eller låter om varningsmeddelanden eller hörbara varningar för någon annan funktion genereras samtidigt.
 - Du kanske inte hör varningssignalen från Filhållningsassistans om det är bullrigt i omgivningen. Justera ljudvolymen i bilen till en måttlig nivå och var alltid uppmärksam på omgivningen.
 - Systemet kanske inte kan styra ratten ordentligt om du fäster föremål på den.
 - Det tar ca 15 sekunder för LKA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.
 - Filhållningsassistans fungerar inte när:
 - Blinkers eller varningsblinkers är på.
 - Fordonet inte körs mitt i körfältet när LKA slås på eller precis efter körfältsbyte.
 - ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade.
 - Fordonet svänger på en väg med kurvor.
 - Hastigheten är under 55 km/h (35 mph) eller över 210 km/h (130 mph).
 - Fordonet gör plötsliga filbyten.
 - Bilen bromsar plötsligt.
-

Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) (i förekommande fall)

Kollisionsvarning i döda vinkeln hjälper föraren att detektera och hålla koll på fordon som närmar sig i döda vinkeln samt varnar föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk. Om det finns en kollisionsrisk när du lämnar ett parallellt utrymme kan Kollisionsvarning i döda vinkeln hjälpa till att bromsa din bil för att undvika en kollision.

Funktion	Information
 <p>OMV073244L</p>	<p>BCA-assistanssystemet upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon befinner sig i döda vinkeln.</p>
 <p>OMV073245L</p>	<p>BCA hjälper till att upptäcka fordon och informerar föraren om att ett fordon närmar sig i hög hastighet från döda vinkeln.</p>
 <p>OMV073246L</p>	<p>Kollisionsvarning i döda-vinkeln hjälper till att undvika en eventuell kollision med ett fordon i döda vinkeln när du kör ut från en parkeringsplats genom att bromsa fordonet.</p>

VIKTIGT

- Detekteringsområdet kan variera efter fordonshastigheten. Dock kanske BCA inte kan varna dig om att ett fordon befinner sig i döda vinkeln när du kör om i hög hastighet.
 - Hur lång tid det tar för en varning att genereras varierar efter det närmande fordons hastighet.
-

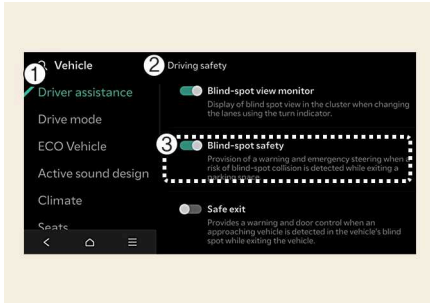
Detekteringssensor

VIKTIGT

- Montera ALDRIG isär detekteringssensorn och utsätt den inte för någon skada.
 - Om den detektionssensorn eller närhetssensorn har skadats eller påverkats på något sätt, även om varningsmeddelandet inte visas på panelen, kan det hända att BCA-assistanssystem inte fungerar korrekt. Inspektera funktionen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - De äkta Kia bakre stötfångarna, där de bakre hörnets radarsensorer är monterade, är delar med garanterad kvalitet och prestanda. Vid godtycklig applicering av färg på eller byte av stötdämparen, kanske kollisionsvarning för döda vinkeln inte fungerar korrekt. Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut stötdämparen.
 - Montera inte registrerings skylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
 - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) kanske inte fungerar ordentligt om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den bakre hörnradarn har skadats eller målats.
 - Om ett släp eller liknande används, kan den bakre hörnradarn eller BCA-assistanssystemet påverkas negativt eller sluta fungera.
-

Kollisionsvarning i döda vinkeln, inställningar

Säkerhet i döda vinkeln

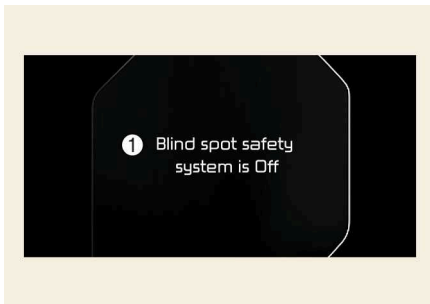


OMV073089L

- 1 Förarassistans
- 2 Körsäkerhet
- 3 Säkerhet i döda vinkeln

Med fordonet igång trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Säkerhet i döda-vinkeln** på infotainment-systemet.

- **Säkerhet i döda vinkeln** : Kollisionsvarning i döda vinkeln varnar och bromshjälp kommer att tillämpas beroende på kollisionsrisknivåerna.



OMV073259L

- 1 Säkerhet i döda vinkeln är avaktiverat

När du aktiverar BCA eller startar om bilen med denna funktion aktiverad visas varningslampan på sidospeglarna att lysa i cirka 3 sekunder.

Meddelandet kommer att visas på klistret när bilen startas om med BCA aktiverat.

VARNING

Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om **Blind-Sport Safety** (Säkerhet i döda vinkeln) är vald.

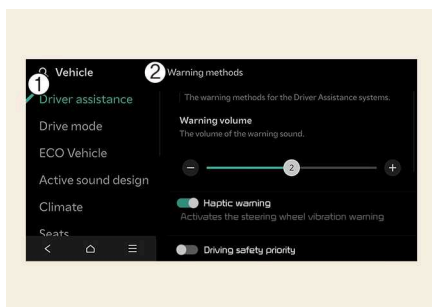
VIKTIGT

När släp är anslutet stängs Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från BCA. Kör alltid försiktigt.

ANM

Systemet för säkerhet i döda vinkeln kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Varningsmetoder



OMV073123L

1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoder kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.
- **Vibrationsvarning** : Aktivera eller inaktivera rattvibrationsvarning.
- **Körsäkerhetsprioritet** : Sänker alla andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

TIPS

- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.
- **Varningsvolymen** och **Vibrationsvarningen** kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av, så aktiveras den andra.

! ANM

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- Den inställda **varningsmetoden** sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.
- Med varningsvolymen på 0, om du avmarkerar **Vibrationsvarning**, justeras varningsvolymen automatiskt till volym 2.
- Om **Haptisk varning** är avmarkerad och du justerar varningsvolymen till 0, kommer **Haptisk varning** att markeras automatiskt.

Använda BCA

Kollisionsvarning i döda vinkeln varnar och styr under följande omständigheter.

- Kollisionsvarning
- Kollisionsassistans (under utfart)

Kollisionsvarning



OMV073249L_4

Varningslampan på ytterbackspegeln (sidospegeln) och head-up-displayen (om sådan finns) kommer att visas när fordonet på båda filerna upptäcks bakifrån.

Ett fordon upptäcks under följande förhållanden.

- Din hastighet: Över 20 km/h (12 mph)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h (7 mph)

Med fordonsdetekteringsstillståndet varnar kollisionsvarningen föraren när blinkersen aktiveras för att göra ett filbyte med en intilliggande bil i den döda vinkeln.

- Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspeglarna (sidospeglarna) och head-up-displayen (i förekommande fall), ljudsignal och rattvibrationer.
- Kollisionsvarning kommer att inaktiveras och funktionen kommer att återgå till fordonsdetekteringsläge när blinkersen stängs av eller när du lämnar körfältet.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Över 40 km/h (24 mph)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h (7 mph)

VARNING

- Avkänningsområdet för den främre eller bakre hörnradarn är anpassat efter en normalbred väg, vilket innebär att BCA kan detektera och varna för fordon som befinner i nästa körfält bortom du kör på en smal väg. På en bred väg kan det hända att Kollisionsvarning i döda vinkeln inte upptäcker och varnar för ett fordon som kör i filen intill ditt.
- Kollisionsvarning vid blinkers fungerar inte när varningsblinkers blinkar.

ANM

- Om förarsätet är placerat på vänster sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger vänster. Om förarsätet är placerat på höger sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger höger.
Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i körfältet.
- Bilder eller färger kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Kollisionsassistans (under utfart)

Varningslampan på ytterbackspegeln (sidospegel), head-up-display (i förekommande fall), en ljudsignal och rattvibration varnar föraren för en kollision. Den hjälper till att bromsa för att förhindra en kollision med ett fordon som närmar sig från döda vinkeln.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Kollisionsassistans aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Under 3 km/h (2 mph)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 5 km/h (3 mph)

Varningsmeddelandet visas på panelen när systemet panikbromsar fordonet. Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet nödbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som BCA genererar kanske inte visas eller låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningssignalerna från Kollisionsvarning i döda vinkeln om den omgivande ljudnivån är hög. Var alltid uppmärksam, och håll fordonets volym på en måttlig nivå.
- Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske eventuellt inte fungerar om föraren trampar på bromspedalen för att undvika en kollision.
- När Kollisionsvarning i döda vinkeln är aktiverad kommer systemet automatiskt avbryta bromsstyrningen när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig rattrörelse.
- Medan Kollisionsvarning i döda vinkeln är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera korrekt även om det har uppstått ett fel i BCA-assistanssystemet.
- BCA-assistanssystemet kanske inte aktiveras i alla situationer, och även om det fungerar kanske det inte kan undvika en kollision.
- Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Ansvaret för att framföra fordonet ligger hos föraren. Förlita dig inte helt på Kollisionsvarning i döda vinkeln -assistanssystemet vid körning, och kontrollera alltid omgivningen direkt, och kör säkert.
- Använd aldrig BCA-assistanssystemet avsiktligt mot personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

VARNING

Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (elektronisk stabilitetskontroll).

Det kommer bara att utlösas en varning när:


- Varningslampan tänds när ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) är på
 - ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) utför en annan funktion
-

Kollisionsvarning i döda vinkeln, fel och begränsningar

ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**
-


Fel i Döda vinkeln-kollisionsvarning

När Kollisionsvarning i döda vinkeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på panelen i flera sekunder och huvudvarningslampan () tänds på panelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Be en professionell verkstad inspektera BCA om detta inträffar. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningsmeddelande: **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan () tänds på panelen. Be en professionell verkstad inspektera BCA om detta inträffar. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

BCA inaktiverat

Detekteringsprestandan kan sänkas och BCA-assistanssystemet kan temporärt försämrats eller inaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn täcks över med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar ett släp eller cykelställ.

Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelandet och huvudvarningsljuset () på instrumentpanelen, men det indikerar inte ett fel på BCA-assistanssystemet.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

BCA-systemet fungerar normalt igen när sådana hinder har tagits bort och bilen startas nästa gång.

Om BCA inte fungerar korrekt trots att hindret tagits bort behöver BCA kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att BCA fungerar korrekt.
 - BCA-assistanssystemet kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att fordonet har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av främmande material direkt efter att fordonet har slagits på.
-

VIKTIGT

Stäng av BCA-systemet för att installera eller ta bort ett släp eller annat tillkopplat redskap. Aktivera BCA-assistanssystemet när du är klar.

ANM

Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Kollisionsvarning i döda vinkeln, begränsningar

Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Det är dåligt väder t.ex. kraftigt snöfall eller regn etc.
- Detekteringssensorn är täckt av snö, regn, smuts etc.
- Temperaturen runt detekteringssensorn är hög eller låg på grund av den omgivande miljön.
- Detekteringssensorn blockeras när du kör nära ett fordon, en stolpe eller en vägg.
- Körning på en trafikleds- eller motorvägsramp eller körning genom en betalport.
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns fasta föremål nära bilen, t.ex. bullerskärmar skyddsräcken, avdelare mellan körfält, påfartshinder, gatlyktor, skyltar, tunnlar, murar osv. (inklusive dubbla konstruktioner)
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, ång, förort osv.)
- Körning på en våt vägbanan med t.ex. en vattenpöl
- Det andra fordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Det andra fordonet passerar din bil
- Ditt fordon byter körfält
- Din bil har startat samtidigt som bilen bredvid och har accelererat
- Bilen i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort flyttar till körfältet intill dig
- Ett släp eller en cykelhållare är påkopplade kring den bakre hörnradarn
- Stötfångaren runt den bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekal, cykelhållare.
- Stötdämparen runt den bakre hörnradarn är skadad eller förskjutet
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- När följande föremål upptäcks:

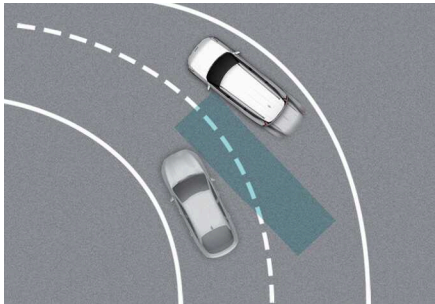
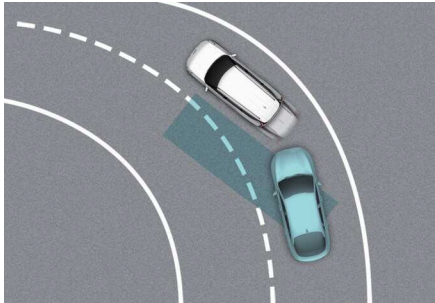
Guide till förarassistanssystem

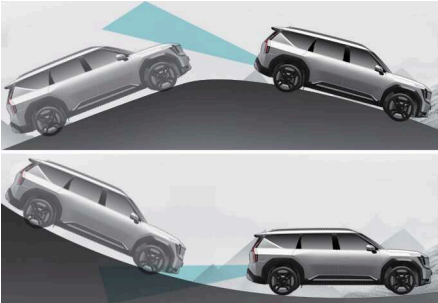
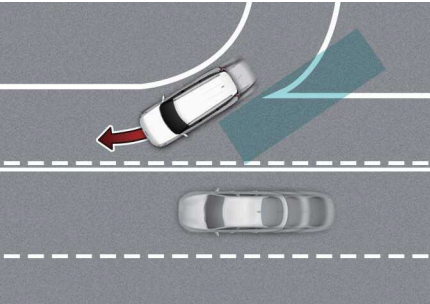
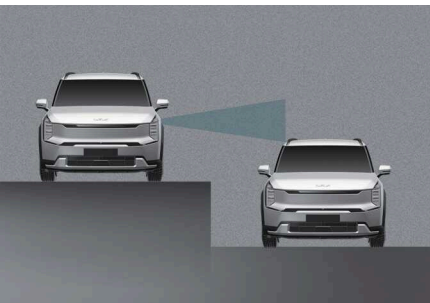
- En motorcykel eller cykel detekteras
- En fordon som en låg släpvagn upptäcks
- Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
- Ett rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, detekteras
- Ett lågt fordon, såsom en sportbil, detekteras

Var uppmärksam. Bromskontroll kanske inte fungerar i följande förhållanden:

- Fordonet vibrerar kraftigt vid körning på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromssystemet har modifierats
- Bilen byter fil hastigt

VARNING

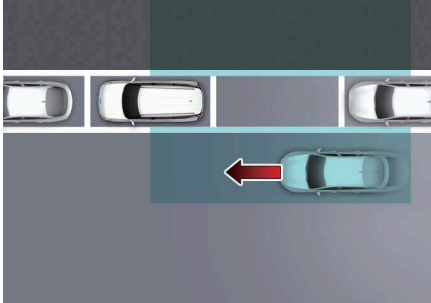
Begränsningar	Information
<p data-bbox="199 687 434 715">Körning på en kurvig väg</p>  <p data-bbox="273 1031 359 1046">OMV073250L</p>  <p data-bbox="273 1370 359 1386">OMV073251L</p>	<p data-bbox="549 887 956 983">Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA upptäcker eventuellt inte bilen i körfältet intill.</p> <p data-bbox="549 986 897 1034">Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena när du kör.</p> <p data-bbox="549 1038 975 1134">Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA-assistanssystemet kan upptäcka ett fordon i samma körfält.</p> <p data-bbox="549 1139 897 1187">Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena när du kör.</p>

Begränsningar	Information
<p data-bbox="213 225 479 252">Körning på en sluttande väg</p>  <p data-bbox="295 564 396 584">OMV073252L_2</p>	<p data-bbox="580 316 1012 485">Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske inte fungerar ordentligt när du kör i backar. Funktionen upptäcker eventuellt inte bilen i körfältet intill eller tolkar av misstag marken eller en konstruktion som ett fordon. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena när du kör.</p>
<p data-bbox="132 612 561 639">Körning där vägen går samman eller delar sig</p>  <p data-bbox="303 951 389 970">OMV073253L</p>	<p data-bbox="580 715 990 863">Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägar möts eller delas. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena när du kör.</p>
<p data-bbox="138 995 554 1023">Körning där höjden på körfälten skiljer sig åt</p>  <p data-bbox="303 1334 389 1353">OMV073254L</p>	<p data-bbox="580 1075 1012 1273">Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. Funktionen kanske inte upptäcker fordon på en väg som har olika höga körfält (väganslutning med nedfart, planskild korsning osv.). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena när du kör.</p>

VARNING

- Stäng av BCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
 - BCA-assistanssystemet kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
 - BCA fungerar eventuellt inte förrän cirka 3 sekunder efter att fordonet har startat, eller så startas frontkameran eller bakre hörnradarn upp.
-

Varningssystem för säker avstigning (SEW) (i förekommande fall)



OMV073255L

Om Varning för säker avstigning upptäcker att ett fordon närmar sig ditt fordonets bakre hörn och en passagerare öppnar en dörr när ditt fordon står stilla kan Varning för säker avstigning varna dig med ett varningsmeddelande och ett varningssignal för att hjälpa till att undvika en kollision.

VIKTIGT

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

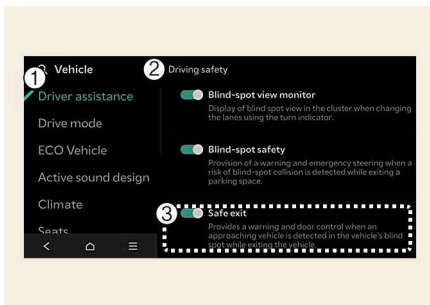
Detekteringssensor

VIKTIGT

För mer information om de bakre hörnradarernas försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 523.

Varning för säker avstigning, inställningar

Säker avstigning



OMV073090L

- 1 Förarassistans
- 2 Körsäkerhet
- 3 Säker avstigning

Med fordonet igång väljer du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säker avstigning** på infotainment-systemet.

VARNING

Om **Säker avstigning** väljs bort, kan Varning för säker avstigning inte varna dig. Föraren bör alltid vara medveten om oväntade och plötsliga situationer.

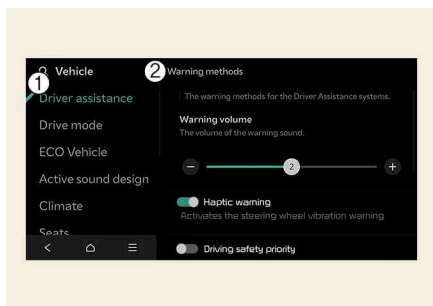
VIKTIGT

När ett släp är anslutet stängs Varning för säker avstigning automatiskt av (i förekommande fall). I så fall kan du inte få hjälp från Varning för säker avstigning. Kör alltid försiktigt.

ANM

Varningsystemet för säker avstigning kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Varningsmetoder



OMV073123L

1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet** : Sänker alla andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

TIPS

- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
 - Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
 - Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.
-

Användning av varningssystemet för säker urstigning

ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Varning och kontroll.
 - **Se upp för trafik**
-

Varning och kontroll

Varning för säker avstigning varnar för följande åtgärder.

- Kollisionsvarning vid avstigning

Kollisionsvarning vid avstigning

Varningslampan på sidospeglarna kommer att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas på panelen och en hörbar varning låter.

Varningsmeddelande: **Se upp för trafik**

- Varning för säker avstigning fungerar under följande omständigheter:
 - Din hastighet: under 3 km/h (2 mph)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 mph)

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
 - Varningsmeddelanden och akustiska varningar som funktionen för säker avstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller akustiska varningar genereras samtidigt.
 - Du kanske inte hör varningssignalerna från varningssystemet för säker urstigning om den omgivande ljudnivån är hög.
 - Varningssystemet för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
 - Assistanssystemet för säker urstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
 - Föraren och passagerare ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de stiger ur fordonet. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.
-

ANM


- Efter att motorn stängs av kommer Varning för säker avstigning att vara fortsatt aktiverat i ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörrarna låses.
 - Bilder eller färger kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.
-

Varningssystemet för säker urstigning, felfunktion och begränsningar

ⓘ ANM


- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion

När varningssystemet för säker urstigning inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och huvudvarningslampan () tänds på instrumentpanelen i flera sekunder.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Kontrollera varningssystemet för säker urstigning hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.


När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan () visas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**

Kontrollera varningssystemet för säker urstigning hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningssystem för säker urstigning, inaktiverad

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och assistanssystemet för säker urstigning kan temporärt begränsas eller inaktiveras, om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du kopplar på ett släp eller ett cykelställ.

Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelanden och huvudvarningslampor () på instrumentpanelen, men det indikerar inte något fel i Assistanssystem för säker avstigning.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

Varning för säker avstigning fungerar normalt igen när främmande föremål som t.ex. en släpvagn har tagits bort och bilen startas om.

Om Varning för säker avstigning inte fungerar normalt efter borttagning rekommenderar Kia att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande på instrumentpanelen innebär inte nödvändigtvis att varningssystemet för säker urstigning fungerar korrekt.
 - Varningssystemet för säker urstigning kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringsensorn är blockerad av något föremål direkt efter att motorn startas.
-

VIKTIGT

Stäng av assistanssystemet för säker urstigning för att koppla på släpvagn, cykelställ etc. eller ta bort släpvagnen, cykelstället etc. för att använda assistanssystemet för säker urstigning.

ANM

Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Varningssystemet för säker urstigning, begränsningar

Varning för säker avstigning kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande varning.

- Komma ut ur bilen där träd eller gräs är övervuxna
- Komma ut ur bilen där vägen är våt
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg

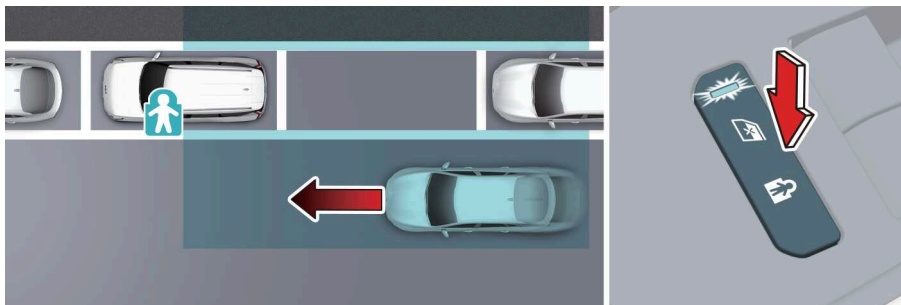
ANM

För mer information om de bakre hörnradarernas försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 523.

VARNING


- Varning för säker avstigning kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
 - Efter att bilen och de bakre hörnradarna startas om kan det ta ca 3 sekunder innan Varning för säker avstigning aktiveras.
 - Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att varningen för säker avstigning inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.
-

Assistans för säker avstigning (SEA) (i förekommande fall)



OMV073258L_2

Om Varning för säker avstigning upptäcker att ett fordon närmar sig ditt fordons bakre hörn och en passagerare öppnar en dörr när ditt fordon står stilla kan Varning för säker avstigning varna dig med ett varningsmeddelande och ett varningsljus för att hjälpa till att undvika en kollision.

När knappen för det elektroniska barnsäkerhetslåset är i läget LÅST och ett fordon som närmar sig från det bakre området detekteras, låses inte knappen för det elektroniska barnsäkerhetslåset () upp även om föraren trycker på knappen för att förhindra att baddörrarna öppnas.

VIKTIGT

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

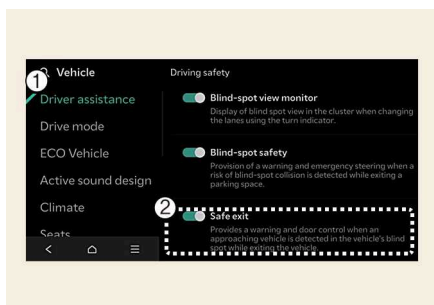
Detekteringssensor

VIKTIGT

För mer information om de bakre hörnradarernas försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 523.

Assistans för säker avstigning, inställningar

Säker avstigning



OMV073275L

1 Förarassistans

2 Säker avstigning

När fordonet är igång väljer du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säker avstigning** på infotainment-systemet.

WARNING

Föraren ska alltid vara medveten om sin omgivning. Om du avaktiverar **assistanssystemet för säker urstigning** kan det inte ge dig stöd.

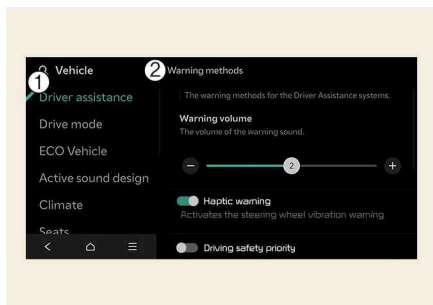
VIKTIGT

När ett släp är anslutet stängs assistanssystemet för säker avstigning automatiskt av (i förekommande fall). I så fall kan du inte få hjälp från assistanssystemet för säker avstigning. Kör alltid försiktigt.

ANM

Assistans för säker avstigning kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoder kan ställas in när fordonet är i läge PÅ.

- **Varningsvolym** : Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder > Varningsvolym** på infotainment-systemet, och justera varningsvolymen.
- **Körsäkerhetsprioritet** : Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder > Körsäkerhetsprioritet** på infotainment-systemet. Ljudvolymen sänks för säker körning medan en varning ljuder.

! ANM

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- Den inställda **varningsmetoden** sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.

Använda assistanssystemet för säker urstigning (SEA)

! ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Varning och kontroll.
 - **Se upp för trafik**
 - **Kontrollera omgivningen och försök sedan igen**

Varning och kontroll

Assistans för säker avstigning varnar för följande åtgärder.

- Kollisionsvarning vid avstigning
- Assistans för säker avstigning med elektroniskt barnsäkerhetslås

Kollisionsvarning vid avstigning

Varningslampan på sidospeglarna kommer att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas på panelen och en hörbar varning låter.

Varningsmeddelande: **Se upp för trafik**

- Kollisionsvarning vid avstigning från bilen varnar under följande omständigheter:
 - Din hastighet: under 3 km/h (2 mph)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 mph)

Assistans för säker avstigning med elektroniskt barnsäkerhetslås

Varningslampan på den yttre backspeglarna kommer att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas på panelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera omgivningen och försök sedan igen**

- Assistanssystem för säker avstigning med elektroniskt barnsäkerhetslås fungerar under följande förhållanden:
 - Din hastighet: under 3 km/h (2 mph)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 mph)

ANM

För mer information om knappen till det elektroniska barnsäkerhetslåset, se "Elektroniskt barnsäkerhetslås" på sid 249.

VARNING

Om föraren trycker in den elektroniska barnsäkerhetsknappen igen inom 10 sekunder efter att varningsmeddelandet visas, bedömer systemet för säker avstigning att föraren har låst upp dörrarna medveten om situationen i baksätet. Det elektroniska barnsäkerhetslåset kommer att stängas av (knappens indikerar OFF (av)) och bakhörrarna kommer att låsas upp. Kontrollera alltid omgivningen innan du stänger av det elektroniska barnsäkerhetslåset.

ANM

Om en bakhörr öppnas från utsidan öppnas den oavsett assistanssystemet för säker avstigning.

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som Assistans för säker avstigning genererar kanske inte visas eller låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningssignalerna från Assistans för säker avstigning om den omgivande ljudnivån är hög.

- Assistans för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Assistans för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
- Föraren och passagerare ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de stiger ur fordonet. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.
- Använd aldrig Assistans för säker avstigning i onödan. Det kan leda till en allvarlig skada eller dödsfall.

ANM



- Efter att fordonet har stängts av kommer assistanssystemet för säker avstigning att vara fortsatt aktiverat i ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörrarna låses.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Fel och begränsningar i assistanssystemet för säker urstigning (SEA)

ANM


- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

Assistans för säker avstigning, fel

När den Assistans för säker avstigning inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan () tänds på panelen. Om det finns ett fel i Assistans för säker avstigning visas ett felmeddelande på paneldisplayen i en viss period, och huvudvarningslampan () tänds. Om det inte fungerar rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Be en behörig verkstad kontrollera assistanssystemet för säker urstigning. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan () tänds på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**

Be en behörig verkstad kontrollera assistanssystemet för säker urstigning. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

SEA inaktiverat

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och Assistans för säker avstigning kan temporärt begränsas eller avaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar en släpvagn eller ett cykelhållare.

Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelandet och huvudvarningsljuset () på instrumentpanelen, men det indikerar inte ett fel på Assistans för säker avstigning.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

Assistans för säker avstigning fungerar normalt igen, när främmande föremål eller släpvagnar har tagits bort och bilen startas om.

Om assistanssystemet för säker avstigning inte fungerar normalt efter borttagning rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

WARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att assistanssystemet för säker urstigning fungerar korrekt.
- Assistans för säker avstigning kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av något föremål direkt efter att motorn startas.

ANM

Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

VIKTIGT

Stäng av Assistans för säker avstigning för att koppla till eller från en släpvagn eller annat tillkopplat redskap. Aktivera Assistans för säker avstigning när du är klar.

Assistans för säker avstigning, begränsningar

Assistans för säker avstigning kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Komma ut ur bilen där träd eller gräs är övervuxna
- Komma ut ur bilen där vägen är våt
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg

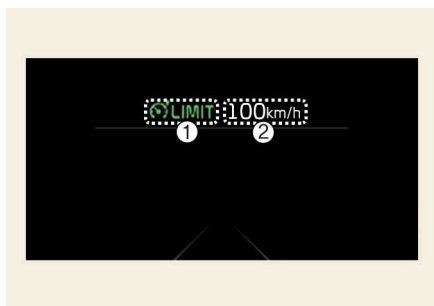
 **ANM**

För mer information om den bakre hörnradarns begränsningar, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 523.

 **VARNING**

- SEA kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
 - Efter att fordonet och de bakre radarerna startas kan det ta 3 sekunder innan assistanssystemet för säker urstigning aktiveras.
 - Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att assistanssystemet för säker avstigning inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.
-

Manuellt assistanssystem för hastighetsbegränsning (MSLA)



OMV073128L



- 1 Hastighetsbegränsningsindikator
- 2 Inställd hastighet

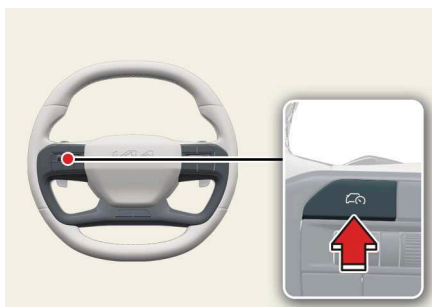
Du kan ställa in önskad hastighetsbegränsning.

Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras den manuella fartbegränsaren (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger den inställda hastigheten igen.

Manuellt assistanssystem för hastighetsbegränsning, användning

Ställa in hastighetsbegränsning

1. Tryck och håll ner knappen för Förarassistans () vid önskad hastighet. Hastighetsbegränsningsindikatorn () visas på panelen.

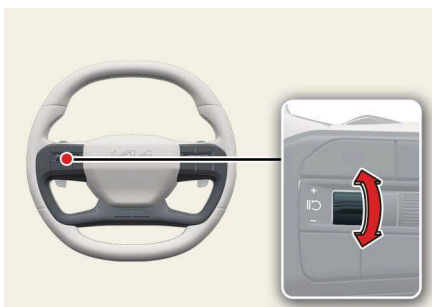


OMV073129L

2. Tryck upp knappen (+) eller tryck ned knappen (-), och släpp den vid önskad hastighet.

Tryck upp knappen (+) eller tryck ned knappen (-) och håll ned den. Hastigheten kommer först att öka till närmaste tiotal (multipel av 5 i mph) och kommer sedan att öka eller minska i steg om 10 km/h (5 mph).

Guide till förarassistanssystem



OMV073130L

3. Den inställda hastigheten kommer att visas på panelen.

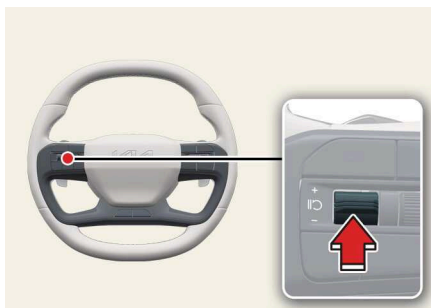
Om du vill köra över den förinställda hastighetsgränsen, tryck ner gaspedalen.

Sedan blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills bilens hastighet åter ligger inom hastighetsgränsen.

ⓘ ANM

När gaspedalen inte trycks ned tillräckligt hårt kommer fordonshastigheten att hålla sig inom hastighetsgränsen.

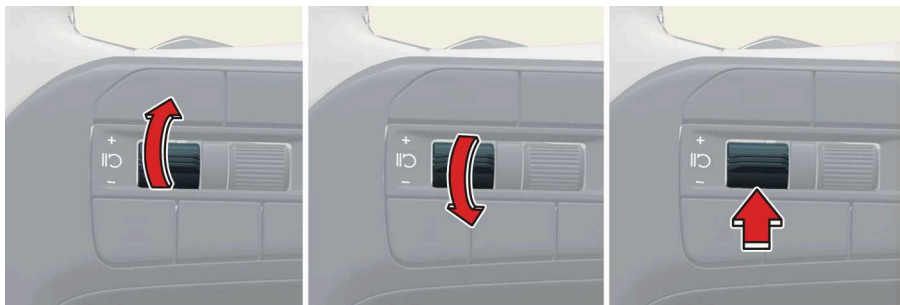
Tillfälligt pausa den manuella fartbegränsaren



OMV073132L

Tryck på knappen (⏏) för att tillfälligt pausa den inställda hastighetsgränsen. Den inställda hastigheten kommer att slockna, men indikatorn för hastighetsbegränsning (LIMIT) kommer att förbli tänd.

Återaktivera manuellt assistanssystem för hastighetsbegränsning



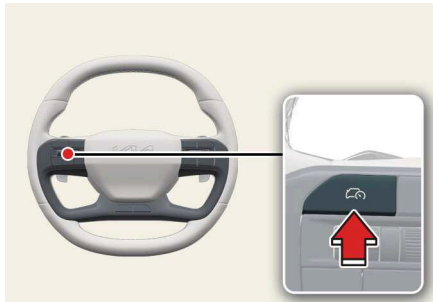
OMV073133L_3

När du vill återuppta den manuella fartbegränsaren efter att den varit pausad, tryck på knappen (+), (-), (LIMIT).

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) nedåt kommer hastigheten att ställas in till den aktuella hastigheten på panelen.

Om du trycker in knappen (LIMIT), kommer bilens hastighet att återgå till den förinställda hastigheten.

Stänga av Manuellt assistanssystem för hastighetsbegränsning




OMV073129L

Tryck på knappen Förarassistans (Förarassistans) för att stänga av Manuellt assistanssystem för hastighetsbegränsning. Hastighetsbegränsningsindikatorn (LIMIT) släcks.

VARNING

Observera följande när du använder Manuellt assistanssystem för hastighetsbegränsning (MSLA):

Guide till förarassistanssystem

- Ange alltid en hastighet som understiger hastighetsbegränsningen i ditt land.
 - Ha den manuella fartbegränsaren avstängd när funktionen inte används för att undvika att en hastighet ställs in oavsiktligt. Kontrollera att hastighetsbegränsningsindikatorn ( LIMIT) är släckt.
 - Den manuella fartbegränsaren ersätter inte hänsynfull och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
-

Smart fartbegränsare (ISLA) (i förekommande fall)

Smart fartbegränsare använder information från detekterade vägskyltar och navigeringssystemet för att informera dig om hastighetsbegränsningen och hjälpa dig att hålla dig inom hastighetsbegränsningen på vägen.

VIKTIGT

- Smart fartbegränsare kanske inte fungerar korrekt om funktionen används i andra länder.
- Om din bil använder navigering måste navigeringen uppdateras regelbundet för att Smart fartbegränsare ska fungera korrekt.

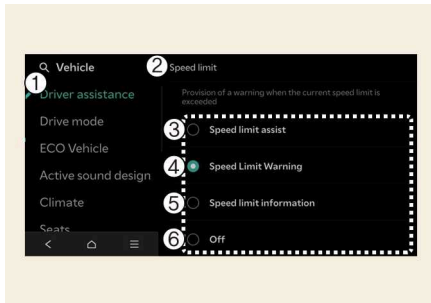
Detekteringssensor

VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollisionssvarning (FCA)" på sid 490.

Smart fartbegränsare, inställningar

Hastighetsbegränsning



OMV073092L

- 1 Förarassistans
- 2 Hastighetsbegränsning
- 3 Fartbegränsningsassistans
- 4 SLW (Varning om Hastighetsbegränsning)
- 5 Information om hastighetsbegränsning
- 6 Av

Med fordonet igång markerar du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Hastighetsbegränsning** på infotainment-systemet.

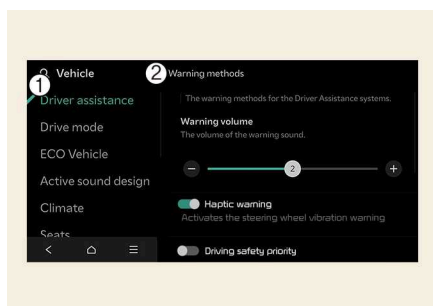
- Val av land: Om navigering inte är aktiverat kan du välja land manuellt från menyn. Var god välj det land du kör i just nu för att få korrekta funktioner.
- **Assistanssystem för hastighetsbegränsning** : Den smarta fartbegränsaren kommer att informera föraren om hastighetsbegränsningar och andra vägskyltar. Dessutom informerar Den smarta fartbegränsaren föraren om att ändra den inställda hastigheten för den manuella farthållaren eller smartfarthållaren (i förekommande fall) för att hjälpa föraren att hålla sig inom hastighetsbegränsningen.

- **SLW (Varning om hastighetsbegränsning)** : Den smarta fartbegränsaren kommer att informera föraren om hastighetsbegränsningar och andra vägskyltar. Dessutom kommer Smart fartbegränsare att varna föraren när bilen kör snabbare än hastighetsbegränsningen. Manuellt assistanssystem för hastighetsbegränsning eller inställd hastighet för smartfarthållare (i förekommande fall) justeras inte automatiskt. Föraren bör justera hastigheten manuellt.
- **Information om hastighetsbegränsning** : Ger information om hastighetsbegränsningar och andra skyltar.
- **Av** : Smart fartbegränsare stängs av. Smart fartbegränsare (ISLA) varningslampa (☹️) tänds på instrumentpanelen.

⚠️ VARNING

När du stänger av och startar om fordonet kommer hastighetsbegränsningen automatiskt att aktiveras. Se till att parkera på en säker plats innan du ställer in den smarta fartbegränsaren.

Varningsmetoder



OMV073123L

1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.

❗ TIPS

- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.

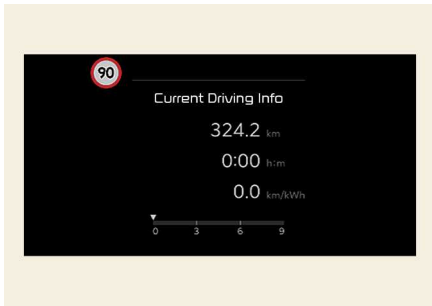
Användning av Smart fartbegränsare

Varning och kontroll

Smart fartbegränsare varnar och styrs på följande nivå.

- Visning av hastighetsbegränsning
- Vingelvarning
- Ändra inställd hastighet

Visning av hastighetsbegränsning



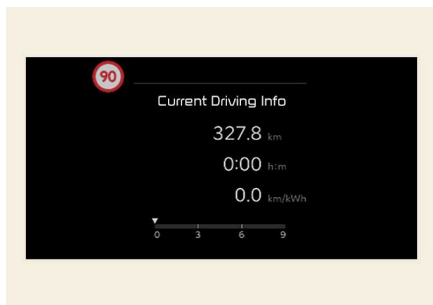
OMV073069L

Information om hastighetsbegränsning visas på instrumentpanelen.

! ANM

- Om vägens hastighetsbegränsning inte går att avläsa, så visas "---". Se "Fel och begränsningar för Smart fartbegränsare." på sid 556 om vägskyltarna är svåra att känna igen.
- Den smarta fartbegränsaren ger ytterligare information om vägskyltar utöver hastighetsgränsen. Ytterligare information om vägskyltar kan variera beroende på ditt land.
- En tilläggs skylt som visas under hastighetsbegränsningen eller omkörningsrestriktionen anger under vilka villkor som skyltarna måste följas. Om tilläggs skylten inte känns igen visas den som tom. (för Europa)
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

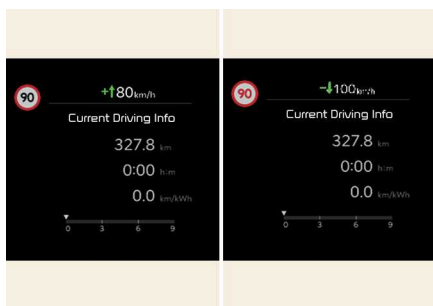
Vingelvarning



OMV073070L

Om du överskrider hastighetsbegränsningen kommer skylten att blinka och en varningssignal ljuder.

Ändra inställd hastighet



OMV073071L_2

Om hastighetsbegränsningen för vägen ändras medan den manuella fartbegränsaren eller smartfarthållaren används, visas en uppåt- eller nedåtpil för att informera föraren om att den inställda hastigheten behöver ändras. Föraren kan ändra den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen genom att använda knapparna (+) eller (-) på ratten.

VARNING

- Efter att du har ändrat den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen som gäller för vägen, kan du fortfarande köra bilen snabbare än hastighetsbegränsningen. Tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten.
- Funktionen för att ändra inställd hastighet fungerar inte om hastighetsbegränsningen som gäller för vägen understiger 30 km/h.
- Den smarta fartbegränsaren fungerar med hastighetsenheten på instrumentpanelen som föraren har ställt in. Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om hastigheten är inställd i en annan enhet än den som används i ditt land. (Bortsett från Australien/Ryssland)

! ANM

- För mer information om hur den manuella farthållaren används, se "Manuellt assistanssystem för hastighetsbegränsning (MSLA)" på sid 547.
- För mer information om hur man använder smartfarthållare, se "Smartfarthållare (SCC)" på sid 578.

Automatisk inställd hastighetsändring (i förekommande fall)

OMV073072L

Vid användning av den manuella fartbegränsaren eller smartfarthållaren justeras den inställda hastigheten automatiskt i efterhand i enlighet med hastighetsbegränsningen om föraren ställer in hastigheten till samma hastighetsbegränsning som för vägen. Funktionen för automatisk inställd hastighetsändring fungerar på vägar med en hastighetsbegränsning på över 70 km/h (45 mph). När funktionen aktiveras visas inställd hastighet i grönt på instrumentpanelen.

! VARNING

- Efter att du har ändrat den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen som gäller för vägen, kan du fortfarande köra bilen snabbare än hastighetsbegränsningen. Tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten.
- Funktionen för att ändra inställd hastighet fungerar inte om hastighetsbegränsningen som gäller för vägen understiger 30 km/h.
- Den smarta fartbegränsaren fungerar med hastighetsenheten på instrumentpanelen som föraren har ställt in. Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om hastigheten är inställd i en annan enhet än den som används i ditt land. (Bortsett från Australien/Ryssland)

! ANM

- Se "Manuellt assistanssystem för hastighetsbegränsning (MSLA)" på sid 547 för mer information om hur den Manuell farthållare används.
- Se avsnittet "Smartfarthållare (SCC)" på sid 578 för mer information om hur man använder Smartfarthållare.

Fel och begränsningar för Smart fartbegränsare.

ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Förarassistanssystem och indikator för hastighetsbegränsning (☹) begränsad. Övertäckt kamera**
-

Fel i den smarta fartbegränsaren

När den smarta fartbegränsaren inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder, och huvudvarningslampan (⚠) och indikatorn för hastighetsbegränsning (☹) visas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om detta inträffar rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner att kontrollera funktionen.

Smart fartbegränsare inaktiverad

Möjligheten till detektering kan försämrats och den smarta fartbegränsaren kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan där frontkameran är placerad täcks av t.ex. snö eller regnvatten. Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och indikatorn för hastighetsbegränsning (☹) visas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Intelligent farthållare kommer att fungera normalt när snö, regn eller främmande material har avlägsnats. Håll den alltid ren.

Om SCC ändå inte fungerar korrekt efter att den tagits bort, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner att inspektera funktionen.

VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att den smarta fartbegränsaren fungerar korrekt.
 - Även om du startar om fordonet med sensorerna blockerade eller med felfunktioner, kan det hända att den smarta fartbegränsaren inte fungerar korrekt eftersom funktionen behåller statusen trasig/blockerad.
-

ANM

Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Smart fartbegränsare, begränsningar

Den smarta fartbegränsaren fungerar kanske inte korrekt eller inte alls under följande omständigheter:

- När vägskylten är förorenad eller omöjlig att särskilja
 - Vägskylten är svår att se på grund av dåligt väder, som regn, snö, dimma, etc.
 - Vägskylten är delvis dold av omgivande föremål eller skugga
- När vägskyltarna inte överensstämmer med standarden
 - När texten eller bilden på vägskylten skiljer sig från standarden
 - När vägskylten är installerad mellan huvudlinjen och utgångsvägen eller mellan divergerande vägar
 - När en skylt är fäst vid ett annat fordon
- Avståndet mellan bilen och vägskyltarna är för långt
- Bilen stöter på upplysta vägskyltar
- Intelligent farthållare läser felaktigt av siffror eller bilder på vägskyltar eller andra skyltar såsom hastighetsbegränsningen
- En vägskylt nära vägen du kör på upptäcks
- Flera skyltar är installerade nära varandra
- Skylten med minsta hastighet är felaktigt igenkänd
- Skylten med minsta hastighet sitter på vägen
- När ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man kör in i en tunnel eller kör under en bro
- När strålkastare inte används eller strålkastarnas ljusstyrka är svag på natten eller i tunneln
- Frontkameran är bländad av solen
- När vägskyltar är svåra att känna igen på grund av reflektion av solljus, gatljus eller mötande fordon
- Navigeringsinformationen eller GPS-informationen innehåller fel.
- Föraren följer inte navigeringsguiden.
- Vid körning på en väg med skarpa kurvor eller kontinuerliga kurvor
- Vid körning över farthinder, eller uppför och nedför eller från vänster till höger på branta sluttningar
- När bilen skakar kraftigt
- Köra på en kuperad väg

VARNING

- Den smarta fartbegränsaren är ett komplement som hjälper föraren att anpassa sig efter vägens hastighetsbegränsning, och den visar kanske inte rätt hastighetsbegränsning eller kontrollerar hastigheten korrekt.
- Det är förarens ansvar att köra inom hastighetsgränsen.

! ANM

För mer information om frontkamerans begränsningar, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA)" på sid 490.

Trötthetsvarnare (DAW) (i förekommande fall)

Funktion för varning om ouppmärksam körning

Varning för att uppmärksamma föraren (DAW) övervakar ditt körmönster under körning. Trötthetsvarnaren rekommenderar en paus när förarens uppmärksamhet sjunker under en viss nivå.

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar informerar föraren när ett upptäckt fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.

Detekteringssensor

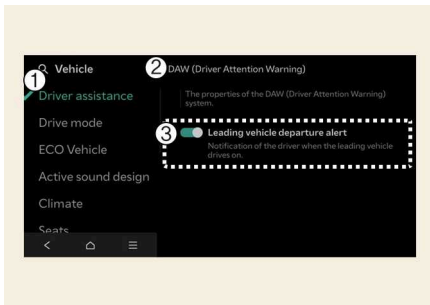


VIKTIGT

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för uppmärksamhetsvarning.
- För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollisionvarning (FCA)" på sid 490.

Inställningar för DAW

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar



OMV073267L

- 1 Förarassistans
- 2 Trötthetsvarnare (DAW)
- 3 Varningsfunktion när framförvarande fordon startar

Med fordonet igång trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) > Varningsfunktion när framförvarande fordon startar** på infotainment-systemet.

- **Varningsfunktion när framförvarande fordon startar** : Varning för att uppmärksamma föraren kommer att informera föraren när ett upptäckt fordon framför startar efter att ha stått stilla.

ANM

Närhelst bilen sätts igång aktiveras alltid **Varningsfunktion när framförvarande fordon startar**. (För Europa och Ryssland)


Användning av trötthetsvarnaren (DAW, Driver Attention Warning)

Funktion för varning om ouppmärksam körning

De grundläggande funktionerna i varning om förarens uppmärksamhet inkluderar:

- Ta rast

Ta rast

Om varningslampan för ouppmärksamhet () och det blinkande varningsmeddelandet visas på instrumentpanelen och en varningssignal låter för att föreslå föraren att ta rast när förarens uppmärksamhetsnivå är under en viss nivå.

Varningsmeddelande: **Överväg att ta rast**

- Trötthetsvarnaren kommer inte att föreslå en paus när den totala körtiden är kortare än 4 minuter eller om 4 minuter inte har gått sedan den senaste pausen föreslogs.

Uppmärksamhetsvarning fungerar under följande förhållanden:

- Din hastighet: Ca 0~210 km/h (0~130 mph).

VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

VIKTIGT

- Uppmärksamhetsvarning kan föreslå en paus när det registrerar förarens körmönster eller vanor, även om föraren inte känner sig trött.
 - Uppmärksamhetsvarning (DAW) är en hjälpfunktion och kan eventuellt inte avgöra om föraren är ouppmärksam.
 - En förare som är trött bör parkera på en säker plats och ta rast, även om DAW inte har föreslagit det.
-

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar

Varningsmeddelande: **Framförvarande fordon kör vidare**

När ett fordon framför som upptäckts börjar köra efter att ha stått stilla informerar Varningsfunktion när framförvarande fordon startar föraren om detta genom ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs.

⚠ VARNING

- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som Varningsfunktion när framförvarande fordon startar genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

⚠ VIKTIGT

- Varningsfunktion när framförvarande fordon startar är en hjälpfunktion. Förlita dig inte på att det alltid informerar föraren om att framförvarande fordon börjar köra.
- Kontrollera alltid framför fordonet före, samt väglaget, innan du ger dig av.



❗ ANM

Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Fel och begränsningar i trötthetsvarnaren (Driver Attention Warning - DAW)**❗ ANM**

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Fel i trötthetsvarnaren

När DAW inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på panelen i flera sekunder och huvudvarningslampan () och varningslampan för ouppmärksamhet () visas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om detta sker behöver trötthetsvarnaren kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Uppmärksamhetsvarning avaktiverad

Möjligheten till detektering kan försämrats och Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, frontradarkåpan, stötfångaren eller sensorn är täckt med främmande material, som t.ex. snö eller regnvatten.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och den gula () och ()-varningsmeddelanden visas i instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) kommer att fungera normalt när snö, regn eller främmande material har avlägsnats.

Om Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) inte fungerar korrekt efter ett hinder (snö, regn eller främmande material) har tagits bort (inklusive släpvagn, bärare, etc., från den bakre stötfångaren) rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att varningen om förarens uppmärksamhet fungerar korrekt.
- Varning om förarens uppmärksamhet fungerar kanske inte korrekt i ett område (t.ex. i öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka eller detekteringssensorn är täckt av främmande material när bilen har startats (ON).

ⓘ ANM

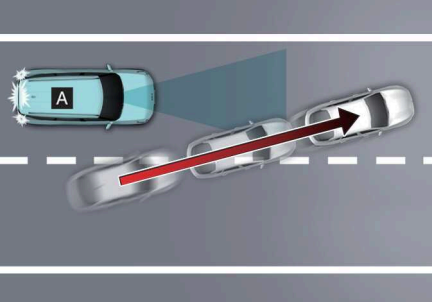
Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

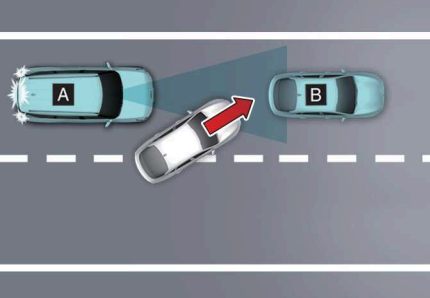
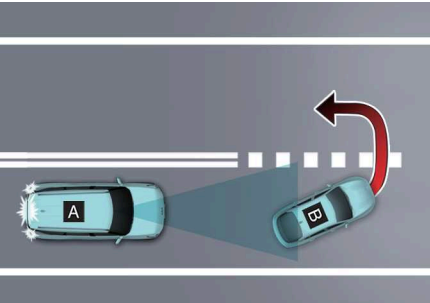
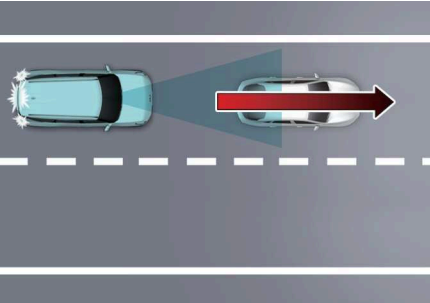
Uppmärksamhetsvarning, begränsningar

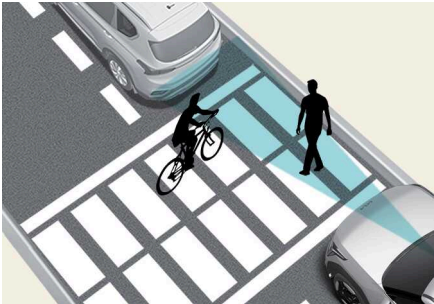
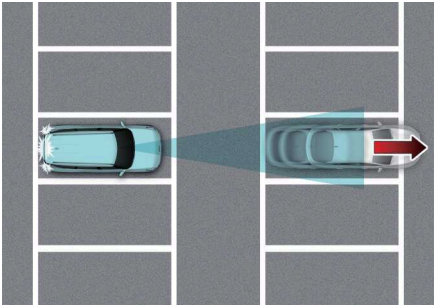
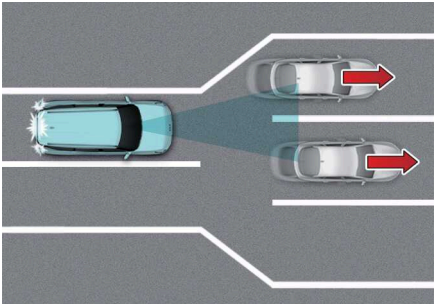
Uppmärksamhetsvarning fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer, när:

- Föraren kör ovarsamt
- Bilen avsiktligt byter körfält ofta
- Förarassistanssystem som t.ex. Filhållningsassistans styr bilen

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar

Begränsningar	Information
<p>När ett fordon kör in framför dig</p>  <p>OMV073140L</p>	<p>[A]: din bil, [B]: framförvarande fordon Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det plötsligt kör in framför din bil.</p>

Begränsningar	Information
 <p data-bbox="316 509 404 528">OMV073141L</p>	
<p data-bbox="210 568 512 595">När fordonet framför styr skarpt</p>  <p data-bbox="316 908 404 927">OMV073142L</p>	<p data-bbox="605 683 1023 804">[A]: din bil, [B]: framförvarande fordon LVDA-systemet kanske inte fungerar korrekt om det framförvarande fordonet gör en skarp sväng, t.ex. för att svänga vänster eller höger eller göra en U-sväng.</p>
<p data-bbox="132 957 591 984">När det framförvarande fordonet kör iväg abrupt</p>  <p data-bbox="316 1295 404 1315">OMV073268L</p>	<p data-bbox="605 1098 964 1169">Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det startar abrupt.</p>

Begränsningar	Information
<p>När en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och bilen framför</p>  <p>OMV073144L</p>	<p>Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och bilen framför.</p>
<p>Körning i en bilparkering</p>  <p>OMV073145L</p>	<p>Varningsfunktion när framförvarande fordon startar kan varna dig om att ett framförvarande parkerat fordon kör iväg.</p>
<p>Vid körning genom en tullstation eller korsning</p>  <p>OMV073146L</p>	<p>Varningsfunktion när framförvarande fordon startar kanske inte fungerar normalt om du passerar en tullstation eller korsning med många fordon eller om du kör där många körfält ofta går samman eller delas upp.</p>

 **VARNING**

Det tar 15 sekunder för DAW att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.

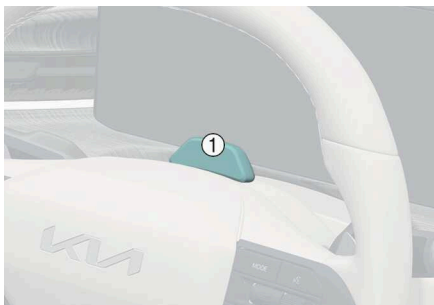
 **ANM**

Se "Framåtriktad kollision varning (FCA)" på sid 490 för mer information om försiktighetsåtgärder gällande frontkameran.

Uppmärksamhetsvarning (FAW) (i förekommande fall)

Uppmärksamhetsvarning använder inombordskameran för att förhindra att föraren distraheras under körning med en ljudsignal och en varningslampa.

Detekteringssensor



OMV073273L

1 Inombordskamera

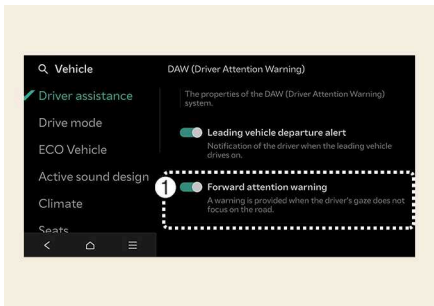
Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

VIKTIGT

Håll alltid inombordskameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för Uppmärksamhetsvarning.

Inställningar för Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

Uppmärksamhetsvarning



OMV073274L

1 Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

Med fordonet på, välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > DAW (Varning om förarens uppmärksamhet) > Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet** i infotainmentsystemet för att ställa in om funktionen ska användas.


- **Varningsystem för framåtriktad uppmärksamhet** : Den kommer att varna föraren när förarens blick inte är fokuserad på vägen.

TIPS

När motorn startas om startar alltid Varningsystem för framåtriktad uppmärksamhet.

Användning av Uppmärksamhetsvarning

Uppmärksamhetsvarning

Uppmärksamhetsvarning -systemet bedömer huruvida föraren är fokuserad på vägen enligt information så som hur lång tid föraren tittar någon annanstans, hur lång tid ögonen är slutna och så vidare. Om den fastställer att föraren inte är fokuserad, hörs en ljudvarning i cirka 1 sekund, och varningslampan för Uppmärksamhetsvarning () visas på instrumentpanelen tills villkoren för att stänga av den är uppfyllda.

Driftsbetingelser

- När förarens blick inte är kontinuerligt fokuserad på vägen under 3 sekunder vid körning över 20 km/h (12 mph)
- När blicken tas bort från vägen i totalt 10 sekunder eller ofta inom en 30-sekunders tidsram i en bil som färdas med en hastighet av 20 km/h eller mer
- När förarens ögon är slutna i 2 sekunder eller mer under körning över 10 km/h (6 mph)

Förhållanden för avstängning

- När föraren blickar framåt kontinuerligt i mer än 2 sekunder

Varning för förarens dåsighet

Varning för förarens dåsighet övervakar dina ögon när du kör. När förarens ögon ständigt är slutna eller ofta inte är riktade framåt rekommenderar Varning för förarens dåsighet en paus för att hjälpa till med säker körning.

Ett varningsmeddelande och en varningslampa för ouppmärksamhet () visas på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs tills villkoren för att stänga av den är uppfyllda.

Varningsmeddelande: **Överväg att ta rast**

Driftsbetingelser

- När förarens ögon ständigt är slutna eller ofta inte är riktade framåt vid körning över 10 km/h (6 mph)

Förhållanden för avstängning

- När förarens blick är fokuserad på vägen

VARNING

Om något annat systems varningsmeddelande visas eller en ljudvarning genereras, kanske inte varningsmeddelandet från Uppmärksamhetsvarning visas och en ljudvarning kanske inte genereras.

VIKTIGT

- Uppmärksamhetsvarning kan varna föraren på grund av hans/hennes körstil eller körmönster även när föraren är fokuserad på vägen.
 - Uppmärksamhetsvarning är ett hjälpsystem och kan eventuellt inte avgöra om föraren är distraherad medan han/hon kör.
 - Föraren ansvarar för säker körning och måste fokusera på vägen.
-

TIPS


- Uppmärksamhetsvarning överför inga inspelade videor utanför fordonet och lagrar inte heller några videor.
 - Varningsmetoden för Uppmärksamhetsvarning kan inte ändras.
-

Fel och begränsningar i Uppmärksamhetsvarning

ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera Uppmärksamhetsvarning -systemet**
 - **Uppmärksamhetsvarning avaktiverad. Övertäckt kamera**
-

Fel i Uppmärksamhetsvarning

När Uppmärksamhetsvarning inte fungerar som den ska, visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder, varningslampan för Uppmärksamhetsvarning () tänds på instrumentpanelen och en ljudvarning ljuder tills den fungerar som den ska.

Varningsmeddelande: **Kontrollera Uppmärksamhetsvarning -systemet**

Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Uppmärksamhetsvarning avaktiverad

När ett föremål befinner sig precis framför inombordskameran eller mellan föraren och den under en viss tid kanske Uppmärksamhetsvarning inte fungerar korrekt. Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder, varningslampan för Uppmärksamhetsvarning () tänds på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs systemet fungerar som det ska.

Varningsmeddelande: Uppmärksamhetsvarning avaktiverad. Övertäckt kamera

Om föremålet tas bort eller om kameran kan upptäcka förarens ansikte kommer funktionen att fungera normalt. Om Uppmärksamhetsvarningen ändå inte fungerar korrekt efter att objektet/föremålet tagits bort, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner att kontrollerar funktionen.

⚠ VIKTIGT

- Behandla kamerans yta och området runt kameran varsamt. Om inombordskameran är skadad kan det hända att Uppmärksamhetsvarningen inte fungerar korrekt.
- Placera ingenting på eller framför kameran under körning. Inombordskameran kanske inte fungerar korrekt.
- När du rengör instrumentpanelen eller kameran ska du torka av dem med en mjuk och ren trasa. Detta för att inte skada instrumentpanelens yta eller kameranlinsen. Använd inte kemikalier. Använd inte heller vassa verktyg nära kameran och använd inte kemikalier för att rengöra kameran.
- Håll alltid kameran och dess omgivning ren och torr.
- Fäst inga främmande föremål, t.ex. dekal, runt den infraröda LED-lampan nära kameran.

ⓘ TIPS

Två röda ljus kan lysa på kameran i följande situationer:

- Ljusstyrkan ute är svag eller vid körning på natten
- Du kör inne i en byggnad, t.ex. ett parkeringshus, garage eller en tunnel
- Kamerahuset är delvis trasigt

Uppmärksamhetsvarning, begränsningar

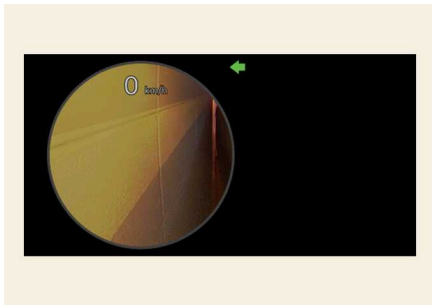
Varningsystem för framåtriktad uppmärksamhet kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Föraren bär solglasögon, specialglasögon, infraröda glasögon, brytningsglas eller tjocka glasögon
- Föraren har mycket smink (kajal, mascara, rouge, ögonskugga, lösögonfransar) eller piercingar runt ögonen
- Förarens syn är blockerad av hans/hennes hår, hatt etc.
- Föraren blinkar eller bär en ögonlapp över ena ögat
- Förarens ansikte är delvis dolt av en mask, halsduk, hijab etc.
- Förarens sikt blockeras av inkommande ljus från utsidan av fordonet
- Ljus från utsidan, solljus eller kamerans infraröda LED-lampa reflekteras av glasögon eller solglasögon
- Föraren vänder eller sänker sitt huvud så att ansiktet eller ögonen döljs från kameran

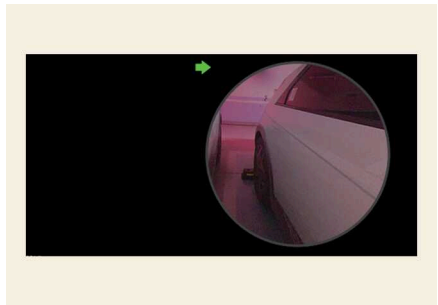
Guide till förarassistanssystem

- Föraren skakar sitt huvud upp och ner, eller så orsakar dåliga vägförhållanden ovanliga fordonsvibrationer under körning
- Föraren sitter inte ordentligt i förarsätet, vilket gör att hans/hennes ansikte inte kan detekteras
- Föraren är för lång eller kort
- Kameran blockeras av förarens grepp om ratten
- Fler än två personer tittar på instrumentpanelen samtidigt från förarsätet
- Föraren kisar till följd av skratt eller bländande solljus
- Kameran känner felaktigt igen en bild eller en skyltdocka som har liknande storlek som förarens ansikte
- Det finns andra apparater som använder infrarött ljus i fordonet

Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM) (i förekommande fall)



OMV073147L

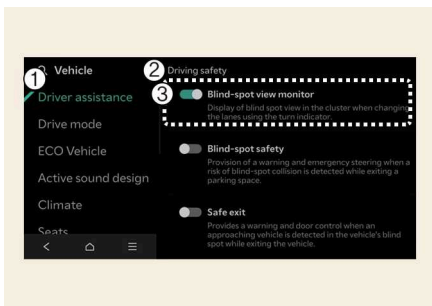


OMV073148L

Döda vinkeln-skärmen visar det bakre området i döda vinkeln på instrumentpanelen när blinkersen aktiveras för att föraren säkert ska kunna byta körfält.

Inställningar för döda vinkeln-skärmen

Döda vinkeln-vy



OMV073093L

- 1 Förarassistans
- 2 Körsäkerhet
- 3 Döda vinkeln-skärm

Med fordonet igång väljer du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Döda-vinkel-skärm** på infotainment-systemets skärm för att aktivera döda vinkeln-skärmen och avmarkera den för att stänga av funktionen.

Använda döda vinkeln-skärmen

Blinkerspak



OMV073100L

Döda vinkeln-skärmen slås på och av när blinkersen slås på och av.

Döda vinkeln-skärm

Driftsbetingelser

- När vänster eller höger blinker slås på, kommer bilden på instrumentpanelen att slås på.

Förhållanden för avstängning

Döda vinkeln-skärmen stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- När blinkern stängs av.
- När varningsblinkers är på.
- När annat viktigt varningsmeddelande visas på instrumentpanelen.

Fel på döda vinkeln-skärmen (Blind-Spot View Monitor - BVM)

Om döda vinkeln-skärmen inte fungerar normalt, om instrumentpanelen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt ska du låta en behörig verkstad kontrollera döda vinkeln-skärmen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

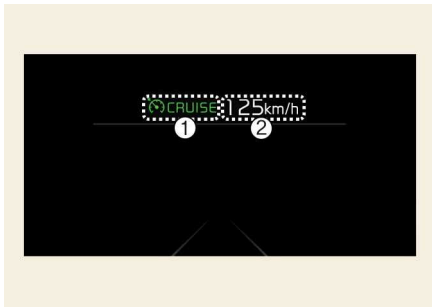
VARNING

- Döda-vinkel-skärmen kan visa föremål på olika avstånd från vad som visas på skärmen på grund av korrigering av bilder från vidvinkelkamerorna riktade åt sidorna. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhets skull.
- Om kameranlinsen är täckt av främmande material kanske döda vinkeln-skärmen inte fungerar korrekt.

Håll kameranlinsen ren.

Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, acetone etc.). Det kan skada kameranlinsen.

Farthållare (CC) (i förekommande fall)



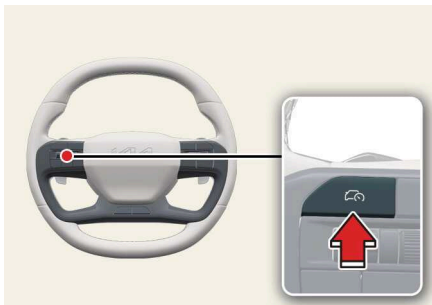
- 1 Farthållarindikator
- 2 Inställd hastighet

OMV073150L


Farthållaren låter dig köra i hastigheter över 30 km/h (20 mph) utan att du behöver trycka ned gaspedalen.

Farthållare, användning

Ställa in hastighet



OMV073129L

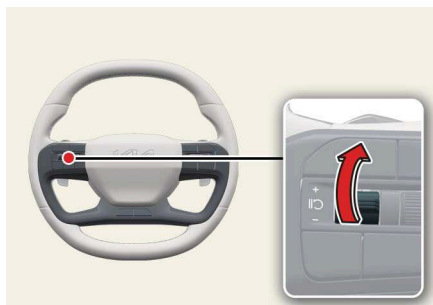
1. Accelerera till önskad hastighet, över 30 km/h (20 mph).
2. Tryck på knappen Förarhjälp vid önskad hastighet. Den inställda hastigheten och Cruise-indikatorn ( CRUISE) visas på panelen.
3. Släpp gaspedalen.

Systemet kommer att bibehålla den inställda hastigheten även när gaspedalen inte trycks ned.

ANM

- Bilens hastighet kan sjunka eller öka något vid körning uppför eller nerför.
- Symbolen för knappen Driving Assist (körassistans) kan variera beroende på ditt fordonsalternativ.

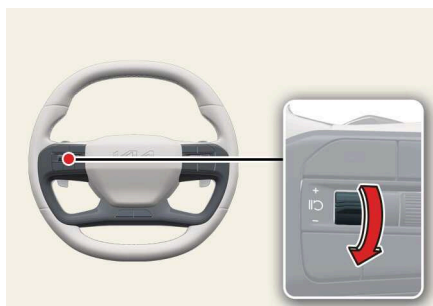
Öka den inställda hastigheten



OMV073124L

- Tryck knappen (+) uppåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökas med steg på 1 km/h (1 mph). Om panelens hastighetsenhet är mph ökas den i multiplar på 5.
- För att snabbt öka hastigheten håller du (+)-omkopplaren intryckt. Hastigheten ökas i steg på 10.
Du kan ställa in en maxhastigheten på 200 km/h (120 mph). (Om ditt fordon har en maxhastighetsbegränsande enhet monterad kan du däremot bara in den på 110 km/h (70 mph))

Minska den inställda hastigheten



OMV073151L

- Tryck knappen (-) nedåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten minskas med steg på 1 km/h. För att minska den inställda hastigheten snabbt håller du (-)-omkopplaren intryckt. Den inställda hastigheten minskas med steg på 10. Om panelens hastighetsenhet är mph minskas den i multiplar på 5.
- Du kan ställa in hastigheten på minst 30 km/h (20 mph).

Accelerera tillfälligt

Om du tillfälligt vill öka på hastigheten när Farthållaren är på, tryck in gaspedalen. Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) nedåt vid ökad hastighet kommer den inställda hastigheten att ställas in på den aktuella ökade hastigheten.

Pausa farthållaren tillfälligt



OMV073152L

Farthållaren kommer att pausas när:

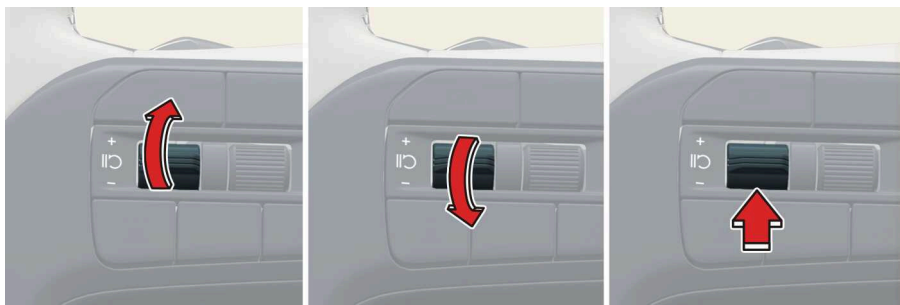
- Du trycker ned bromspedalen.
- Du trycker på knappen (C).
- Du växlar till N (friläge).
- Du sänker hastigheten till lägre än omkring 30 km/h (20 mph).
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) används.

Inställd hastighet kommer stängas av men Cruise-indikatorn (CRUISE) kommer att förbli tänd.

⚠ ANM

Om farthållaren pausas under en situation som inte nämns rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.


Återaktivera farthållare



OMV073133L_3


Tryck på knapparna (+), (-) eller (C).

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) neråt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

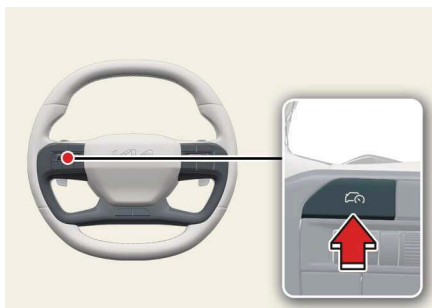
Om du trycker in knappen (), kommer bilens hastighet att återgå till den förinställda hastigheten.

Hastigheten måste vara över 30 km/h (20 mph) för att farthållaren ska återaktiveras.


VARNING

Kontrollera körförhållandena innan du använder knappen (). Hastigheten kan öka eller minskas kraftigt när du trycker in knappen ().

Stänga av farthållaren



OMV073129L

Tryck på förarassistansknappen för att stänga av farthållaren. Cruise-indikatorn ( CRUISE) släcks.


Tryck alltid på förarassistansknappen för att stänga av farthållaren när den inte används.

ANM

Håll ned förarassistansknappen för att stänga av smartfarthållaren om din bil är utrustad med en manuell fartbegränsare. Dock kommer Manuellt assistanssystem för hastighetsbegränsning (MSLA) att kopplas på.

VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder farthållaren:

- Ange alltid en hastighet som understiger hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Ha farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet. Kontrollera att Cruise-indikatorn ( CRUISE) är släckt.
- Farthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Använd inte farthållaren då det kan vara osäkert att köra bilen i en konstant hastighet, som t.ex.:

- Du kör i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att hålla en konstant hastighet
 - Vid körning på regniga, isiga, eller snötäckta vägar
 - Du kör på upphöjda eller blåsiga vägar
 - När du kör i blåsiga områden
 - Du har begränsad sikt (möjligen till följd av dåligt väder, t.ex. dimma, snö, regn och sandstorm)
 - Använd inte farthållaren om du drar en släpvagn.
-

Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)

Grundläggande funktion

Smartfarthållaren detekterar ett framförvarande fordon och hjälper till att hålla avståndet mellan det framförvarande fordonet och den inställda hastigheten.

Funktionen Omkörningsassistans

När Smartfarthållare bedömer att du försöker köra om ett framförvarande fordon hjälper Smartfarthållare dig att accelerera.

Funktionen Baserat på körstil

Smartfarthållaren aktiveras baserat på förarens körstil som t.ex. avståndet mellan fordon, acceleration, reaktionshastighet.

Detekteringssensor

VIKTIGT

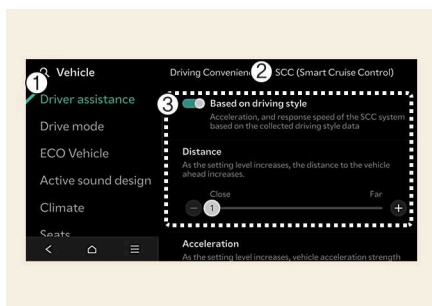
- Håll alltid frontkameran och frontradarn i gott skick för att bibehålla smartfarthållarens optimala prestanda.
- För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran och frontradarn, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA)" på sid 490.

Inställningar för smartfarthållare

Smartfarthållare (SCC)

Med fordonet igång trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > SCC (Smart Cruise Control, Smartfarthållare)** på infotainment-systemet för att ställa in avstånd, acceleration och reaktionshastighet.

Baserat på körstil



OMV073276L

- 1 Förarassistans
- 2 Smartfarthållare (SCC)
- 3 Baserat på körstil

Om fordonet är igång och **Inställningar > Fordon > Förarassistans > SCC (Smart Cruise Control, Smartfarthållare) > Baserat på körstil** valts på skärmen för info-

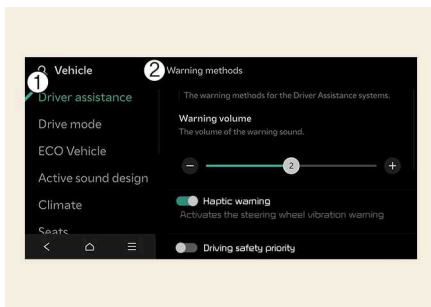
tainment-systemet, kommer smartfarthållaren att fungera baserat på förarens körstil, som t.ex. fordonsavstånd, acceleration och reaktionstid.

Förarens körstil kan justeras efter varje enskild körstil.

! ANM

- Om fordonet är utrustat med Baserat på körstil, kan Baserat på körläge och Baserat på körstil väljas på infotainment-systemets skärm genom att välja **Inställningar > Fordon > Förarassistans > SCC (Smart Cruise Control, smartfarthållare)**.
- Även om Smartfarthållaren fungerar med Baserat på körstil kan du, om du trycker och håller in knappen för Fordonsdistans () avaktivera Baserat på körstil. Tryck och håll ner knappen Fordonsavstånd () för att ändra Intelligent farthållare till läget Baserat på körstil.
- Smartfarthållaren får information om förarens körstil först när föraren kör bilen.

Varningsmetoder



OMV073123L

1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder > Varningsvolym** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.
- **Vibrationsvarning** : Aktivera eller inaktivera rattvibrationsvarning.
- **Körsäkerhetsprioritet** : Sänker alla andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

! TIPS

- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.

- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.
 - **Varningsvolymen** och **Vibrationsvarningen** kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av, så aktiveras den andra.
-

Smartfarthållare, användning

Driftsbetingelser

Grundläggande funktion

Smartfarthållaren fungerar när följande villkor är uppfyllda.

- Växeln är i D (kör)
 - Din hastighet ligger inom intervallet
 - 10~180 km/h (5~110 mph): om det inte finns några fordon framför
 - 0~180 km/h (0~110 mph): om det finns fordon framför
 - ESC (Elektronisk stabilitetskontroll, elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS används
- Smartfarthållaren fungerar inte normalt under följande villkor.
- Förardörren är öppen
 - Bilen är i läget för begränsad effekt
 - Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) har ansatts
 - ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS kontrollerar inte fordonet
 - FCA bromskontroll är aktiverad
 - Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem är avaktiverad (i förekommande fall)

ANM

När man har stoppat bakom ett annat fordon kan föraren aktivera smartfarthållaren medan bromspedalen är nedtryckt.

Funktionen Omkörningsassistans

Omkörningsassistans aktiveras när blinkersen blinkar åt vänster (vänsterstyrning) eller höger (högerstyrning) medan smartfarthållaren är aktiv och om följande villkor är uppfyllda:

- Din hastighet överstiger 60 km/h (40 mph)
- Ett fordon upptäcks framför dig

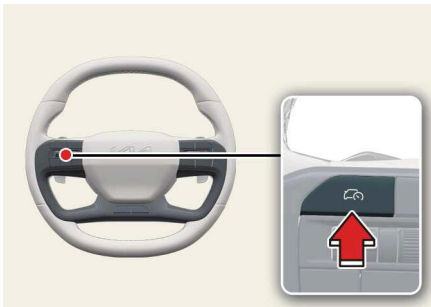
Omkörningsassistans (OAA) fungerar inte under följande förhållanden.

- Varningsblinkers är på
- Fordonshastigheten sänks för att hålla avståndet till fordonet framför

⚠ VARNING

- Bilen kan accelerera tillfälligt när blinkersen signalerar vänster eller höger medan ett annat fordon kör framför dig. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Oavsett vilken körriktning som gäller i ditt land kommer omkörningsassistanssystemet att fungera när villkoren är uppfyllda. Kontrollera alltid vägförhållandena när du använder funktionen i länder där annan körriktning gäller.

Starta smartfarthållaren



OMV073129L

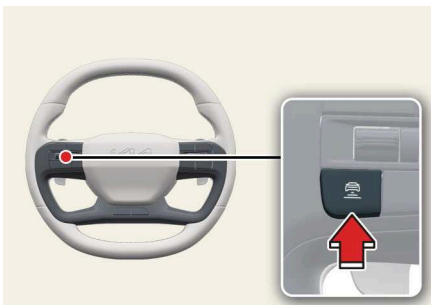
Tryck på förarassistansknappen för att aktivera smartfarthållaren. Hastigheten kommer att anpassa sig efter hastigheten som är inställd på instrumentpanelen.

- Den inställda hastigheten bibehålls om det inte är något fordon framför dig.
- Om det finns fordon framför dig kan hastigheten justeras för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas. Om fordonet framför accelererar kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

ⓘ ANM

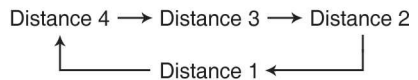
Om din hastighet är 0-30 km/h (0-20 mph) när du trycker på knappen DA kommer smartfarthållarens hastighet att ställas in på 30 km/h (20 mph).

Inställning av avstånd mellan fordon



OMV073154L

Fordonsavstånd ändras enligt följande varje gång du trycker in knappen:



Om du t.ex. kör i 90 km/h (56 mph) ändras avståndsställningen enligt följande:

- Avstånd 4: ca 52,5 m
- Avstånd 3: ca 40 m

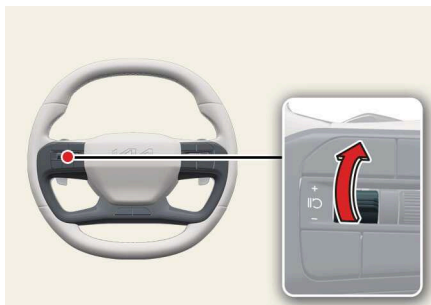
Guide till förarassistanssystem

- Avstånd 2: ca 32,5 m
- Avstånd 1: ca 25 m

! ANM

Avståndet ställs in till det senaste inställda avståndet när fordonet startas om eller efter att smartfarthållaren tillfälligt har stängts av.

Öka den inställda hastigheten



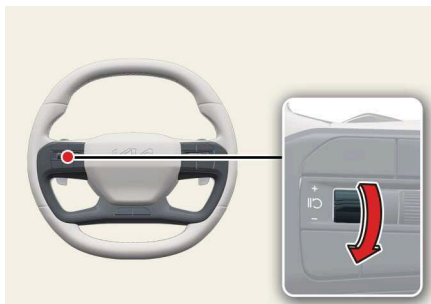
OMV073124L

- Tryck knappen (+) uppåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökar med 1 km/h (1 mph) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
 - Tryck upp knappen (+) och håll in den. Den inställda hastigheten ökar med 10 km/h (5 mph) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Du kan öka hastigheten till högst 180 km/h.

! VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen (+). Hastigheten kan öka kraftigt när du trycker upp och håller in knappen (+).

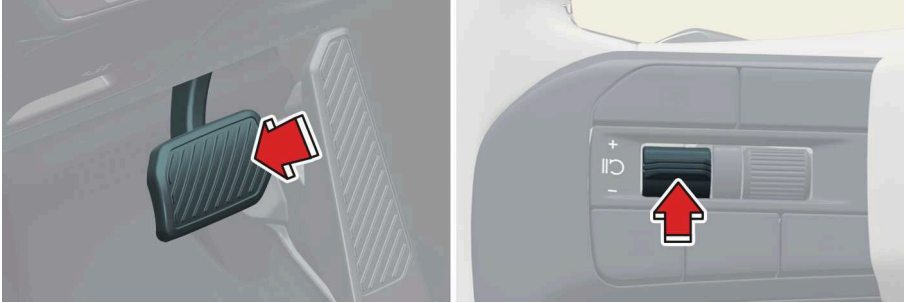
Minska den inställda hastigheten



OMV073151L

- Tryck knappen (-) nedåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten sänks med 1 km/h (1 mph) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
 - Tryck ned knappen (-) och håll in den. Den inställda hastigheten sänks med 10 km/h (5 mph) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Du kan sänka hastigheten till lägst 30 km/h (20 mph).

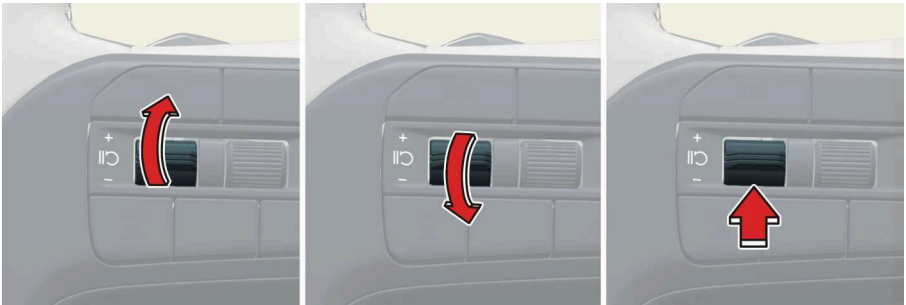
Avaktivera smartfarthållaren tillfälligt



OMV073152L

Tryck på knappen (|||) eller trampa ned bromspedalen tillfälligt för att inaktivera smartfarthållaren.

Aktivera Smartfarthållare igen



OMV073133L_3

För att återuppta Smartfarthållare efter att funktionen avbrutits, använd (+), (-) eller (|||).

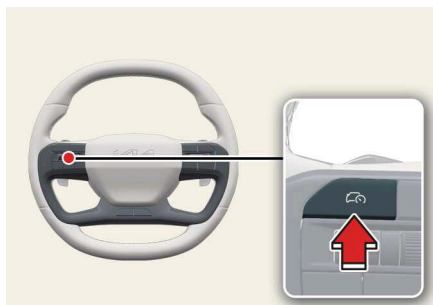
Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) neråt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Om du trycker in knappen (|||), kommer bilens hastighet att återgå till den förinställda hastigheten.

WARNING

Kontrollera körförhållandena innan du använder knappen (|||). Hastigheten kan öka eller minska kraftigt när du trycker in knappen (|||).

Avaktivera smartfarthållaren



OMV073129L

Tryck på förarassistansknappen för att stänga av smartfarthållaren.

! ANM

Håll ned förarassistansknappen för att stänga av smartfarthållaren om din bil är utrustad med en manuell fartbegränsare. Dock kommer Manuellt assistanssystem för hastighetsbegränsning (MSLA) att kopplas på.

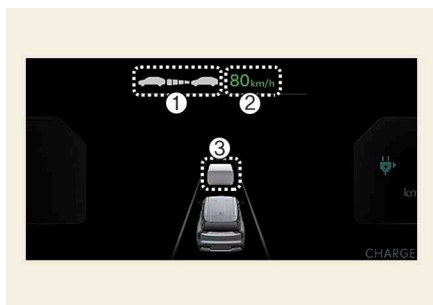
! VARNING

Använd inte brytarna och knapparna samtidigt. Smartfarthållaren fungerar kanske inte korrekt.

Smartfarthållarens display och styrning

Du kan se status för smartfarthållaren i Driving Assist-vyn på panelen. Se "Lägen på LCD-skärmen" på sid 364.

Smartfarthållaren kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.



OMV073155L

Smartfarthållaren kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

- Under drift
 - 1 Oavsett om det finns ett fordon framför och den valda distansnivån
 - 2 Inställd hastighet
 - 3 Om det finns ett fordon framför och fordonets avstånd
- När indikatorn för tillfälligt
 - 1 Din bil (grå)
 - 2 Tidigare inställd hastighet (grå)
 - 3 Om det finns ett fordon framför (grå)

! ANM

- Avståndet till det främre fordonet på panelen visas beroende på det faktiska avståndet mellan ditt fordon och fordonet framåt.
- Målavståndet kan variera beroende på bilens hastighet och den inställda avståndsnivån. Om hastigheten är låg kan ändringen av avståndet till framförvarande fordon vara marginell.
- Bilderna eller färgerna visas på panelen beroende på specifikationerna för panelen eller teman.

! ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Mer information finns i funktionens avsnitt för visning och kontroll.
 - **Körstil Adaptiv SCC**
 - **SCC (smartfarthållaren) avbruten**
 - **Villkoren för smartfarthållaren (SCC) är inte uppfyllda**
 - **Använd omkopplare eller pedal för att accelerera**
 - **Se upp för omgivande fordon**
 - **Kollisionsvarning**

Accelerera tillfälligt

OMV053262L

Tryck ned gaspedalen om du vill öka hastigheten tillfälligt utan att ändra den inställda hastigheten när smartfarthållaren är på. Medan gaspedalen trampas ned kommer den inställda hastigheten, avståndsnivån och målavståndet att blinka på instrumentpanelen. Om gaspedalen inte trampas ned tillräckligt kan fordonet dock bromsa in.

! VARNING

När du accelererar tillfälligt ska du tänka på att hastigheten och avståndet inte styrs automatiskt även om det finns framförvarande fordon.

Baserat på den körstil som har aktiverats

När Baserat på körstil har aktiverats visas meddelandet på panelen i 2 sekunder och avståndsnivån och avstånd till målet visas baserat på körstil.

Varningsmeddelande: **Körstil Adaptiv SCC**

Avaktivera smartfarthållaren tillfälligt

Om SCC automatiskt tillfälligt stängs av kommer varningsmeddelandet att synas på panelen samtidigt som en hörbar signal kommer att varna föraren.

Varningsmeddelande: **SCC (smartfarthållaren) avbruten**

Smartfarthållaren inaktiveras tillfälligt automatiskt när:

- Din hastighet överstiger 190 km/h (120 mph)
- Bilen stannar under en viss tid
- Gaspedalen kontinuerligt trycks ned under en viss tid
- Villkoren för att smartfarthållaren ska fungera inte är uppfyllda

! ANM

EPB (elektronisk parkeringsbroms) kan tillämpas om smartfarthållaren avbryts tillfälligt medan fordonet står stilla.

! VARNING

Avståndet till det framförvarande fordonet kommer inte att bibehållas, när Smartfarthållare tillfälligt stängs av. Ha alltid uppsikt över vägen och, vid behov, tryck ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Villkoren för smartfarthållaren är inte uppfyllda

Om knappen Förarhjälp eller reglagen (+), (-) eller (||◁) trycks in när smartfarthållarens driftvillkor inte är uppfyllda, kommer ett varningsmeddelande att synas på panelen samtidigt som en hörbar signal kommer att låta.

Varningsmeddelande: **Villkoren för smartfarthållaren (SCC) är inte uppfyllda**

I trafikmiljön

Varningsmeddelande: **Använd omkopplare eller pedal för att accelerera**

I trafiken stannar din bil om fordonet framför stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör din bil det också.

Dessutom kommer varningsmeddelandet att visas på panelen efter att bilen har varit stillastående en viss tid. Tryck ner gaspedalen eller tryck på knapparna (+), (-) eller (||◁) för att börja köra.

Varning om framförvarande vägförhållanden

I följande situation kommer varningsmeddelandet att visas på instrumentpanelen samtidigt som en ljudvarning hörs som varnar föraren för framförvarande vägförhållanden.

Varningsmeddelande: **Se upp för omgivande fordon**

VARNING

Uppmärksamma alltid fordon eller föremål som plötsligt kan dyka upp framför dig och tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

Kollisionsvarning

Om risken för kollision med framförvarande fordon är stor medan Smartfarthållare är aktiverat visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen samtidigt som en ljudvarning hörs som varnar föraren.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning**

Ha alltid uppsikt över vägen och, vid behov, tryck ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

VARNING

I följande situationer kan smartfarthållaren eventuellt inte kunna varna föraren om en kollision.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena när du kör.

- Avståndet till fordonet framför är kort eller så kör det framförvarande fordonet snabbare eller lika snabbt som din bil
 - Det framförvarande fordonets hastighet är väldigt låg eller så står det stilla
 - Gaspedalen trycks ned direkt efter att smartfarthållaren aktiveras
-

VARNING

- Smartfarthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.
- Smartfarthållaren kanske inte kan känna av oväntade och plötsliga situationer eller komplexa körsituationer, och därför ska du alltid vara uppmärksam på körförhållandena för att styra din fordons hastighet.
- Ha smartfarthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Öppna inte dörren och lämna inte bilen när smartfarthållaren är aktiverad, även om bilen står stilla.
- Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och fordonsavståndet.
- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om fordonsavståndet är för kort vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.
- Om Smartfarthållare är inställd för att bibehålla avståndet till framförvarande fordon och detta försvinner, kan Smartfarthållare plötsligt accelerera till den inställda hastigheten. Var alltid medveten om oväntade och plötsliga situationer.
- Fordons hastigheten kan minska i en uppförsbacke och öka i en nedförsbacke.
- Var alltid medveten om sådana situationer när ett fordon plötsligt kör in framför dig.

- När en släpvagn eller något liknande bogseras kan fordonet växla ofta och rpm kan vara högt vid körning, och smartfarthållarens prestanda kan försämrats. Kör alltid försiktigt.
- Stäng av smartfarthållaren när din bil bogseras.
- Smartfarthållaren fungerar kanske inte korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Smartfarthållaren kan eventuellt inte detektera ett hinder framför, vilket kan resultera i en krock. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att förhindra att oväntade och plötsliga situationer uppstår.
- Framförvarande fordon som ofta byter fil kan orsaka en fördröjning i reaktionen från smartfarthållaren eller göra så att denna reagerar på ett fordon i ett intilliggande körfält. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Var alltid medveten om omgivningen och kör försiktigt, även om ett varningsmeddelande eller hörbart larm inte genereras.
- Varningsmeddelanden och varningssignaler som smartfarthållaren genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningssignalerna från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Biltillverkaren ansvarar inte för några trafiköverträdelser eller olyckor som orsakas av föraren.
- Ange alltid en hastighet som understiger hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Avståndet mellan fordon, acceleration och reaktionshastighet kan ändras om förarens körstil ändras.

VIKTIGT

- Fordonet måste köras tillräckligt ofta för att återge förarens faktiska körstil som t.ex. avståndet till andra fordon, acceleration och reaktionshastighet.
- Baserat på körstil kanske inte reflekterar förarens körstil eller trafikförhållanden som kan påverka körsäkerheten.
- Om du kör under speciella förhållanden som t.ex. snö, regn, dimma eller branta backar kanske bilen inte kan köras enligt förarens körstil.

ANM

- Det tar några sekunder för smartfarthållaren att aktiveras efter att bilen startas om, frontkameran eller frontradarn startas.
- Du kan höra ett ljud när smartfarthållaren styr bromsen.

- Baserat på körstil kanske inte återspeglar förarens stil om den inte är säker, till exempel snabb acceleration.
 - Based on Driving Style (Baserat på Körstil) reflekterar inte någon annan körstil än avståndet till fordon, acceleration och reaktionshastighet.
-

Smartfarthållare, fel och begränsningar

ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**
-

Fel på Smartfarthållare

Om något är fel på Smartfarthållaren visas felmeddelandet på panelen (och stängs av efter en viss period), och huvudvarningslampan () tänds.


Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Kontrollera smartfarthållaren hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Smartfarthållare inaktiverad

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

Detekteringsprestandan kan försämrats och SCC kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när frontradarkåpan eller sensorn är täckta av snö, regn eller främmande föremål.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och huvudvarningslampan () visas på panelen (och stängs av efter en viss period), men det innebär inte att det är något fel på smartfarthållaren.

Smartfarthållaren kommer att fungera korrekt när snö, regn eller främmande material avlägsnats. Håll den alltid ren.

VARNING

Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att smartfarthållaren fungerar korrekt.

VIKTIGT

Smartfarthållaren fungerar kanske inte korrekt i ett område (t.ex. i öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka eller detekteringssensorn är täckt av främmande material när bilen har startats (ON).

ANM

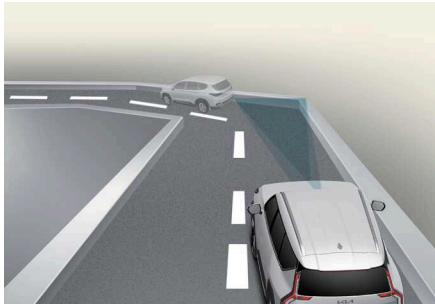
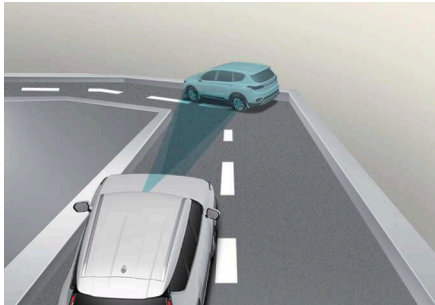

Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

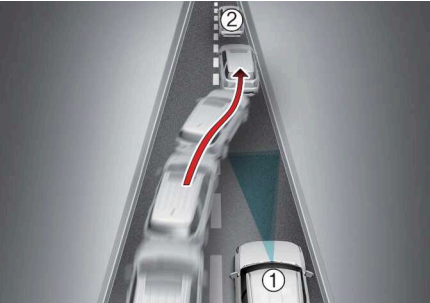
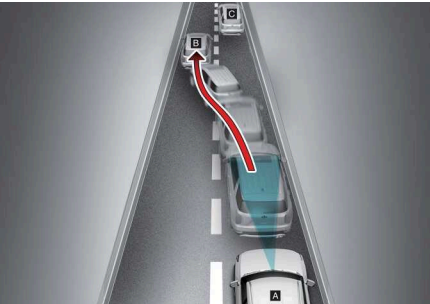
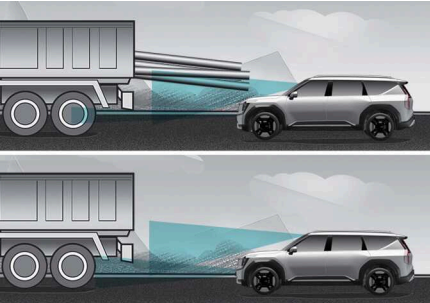
Begränsningar för smartfarthållaren

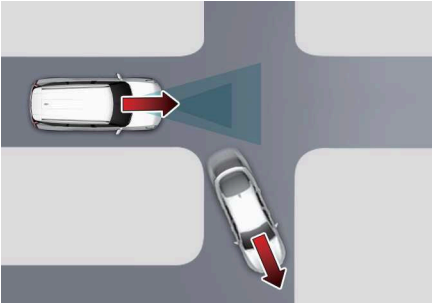
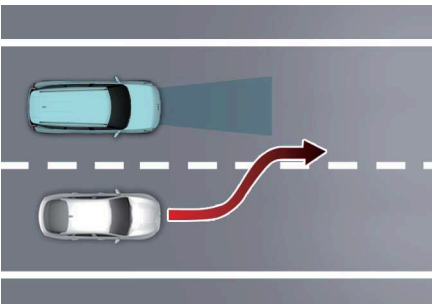
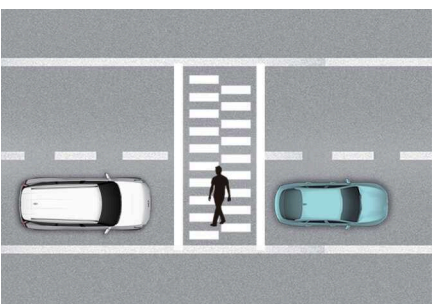
Smartfarthållaren kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt eller vindrutetorkaren är på
- Kameralinsen är smutsig på grund av färgtoning, film eller ytbehandling på vindrutatan, skadat glas eller något klibbigt (klistermärke, insekter etc.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frostig
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt vägbanan, t.ex. i pölar på vägen
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg
- Ett föremål är placerat på instrumentpanelen
- Omgivningen är väldigt ljus
- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Körning genom ånga, rök eller dimma
- Endast en del av fordonet detekteras
- Det framförvarande fordonet har inte några baklykter eller så är baklyktorna ovanligt placerade etc.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är avstängda eller lyser för svagt
- Bakdelen på det framförvarande fordonet är liten eller ser onormal ut (exempelvis är sluttande)
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon plötsligt kör in framför dig
- Bilen bogseras
- Ett föremål som reflekterar från den främre radarn, såsom skyddsräcken, närliggande fordon osv.
- Stötfångaren runt frontradarn är skadad eller förskjutet
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Fordonet framför är tillverkat av ett material som inte är reflekterande
- Körning nära en motorvägskorsning eller vägtull
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.

- Körning på en kurvig väg
- Det framförvarande fordonet detekteras sent
- Fordonet framför plötsligt blockeras av ett hinder
- Det framförvarande fordonet byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Det framförvarande fordonet har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- Du byter körfil plötsligt i låg hastighet när du har ett annat fordon framför dig
- Fordonet framför är snötäckt
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- Vid körning på följande platser
 - Körning i en bilparkering
 - Du kör genom en byggarbetsplats, på en obelagd väg, delvis belagd väg, ojämn vägbana, ett farthinder osv.
 - Du kör på en sluttande väg, kurva, etc.
 - Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlyktor
 - Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
 - En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
 - Körning på en kurvig väg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Körning i vidsträckt områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, ång, förort osv.)
 - Körning genom ånga, rök eller dimma
 - Körning nära en motorvägskorsning eller vägtull
 - Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.

Begränsningar	Information
<p data-bbox="199 225 434 248">Körning på en kurvig väg</p>  <p data-bbox="273 564 356 580">OMV073266L</p>  <p data-bbox="273 908 356 924">OMV073156L</p>	<p data-bbox="549 389 986 608">Vid körning i kurvor kan det hända att smartfarthållaren inte kan detektera fordon som kör i samma fil, och då kan din bil accelerera upp till inställd hastighet. Dessutom kan fordonshastigheten snabbt sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks. Välj lämplig hastighet för kurvor, och ansätt broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden. Bilen hastighet kan sänkas på grund av ett fordon i körfältet bredvid.</p> <p data-bbox="549 668 986 764">Kontrollera att vägförhållandena är kompatibla med smartfarthållaren och trampa vid behov på bromspedalen för att sänka farten för att bibehålla ett säkert avstånd</p>
<p data-bbox="183 965 449 989">Körning på en sluttande väg</p>  <p data-bbox="273 1303 356 1319">OMV073157L</p>	<p data-bbox="549 1031 986 1177">Vid körning uppför eller nerför kan det hända att smartfarthållaren inte upptäcker ett rörligt fordon i ditt körfält och din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Dessutom kommer bilens hastighet snabbt att sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks. Välj lämplig hastighet för sluttningar och använd broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.</p>

Begränsningar	Information
<p data-bbox="288 228 404 252">Körfältsbyte</p>  <p data-bbox="303 566 389 584">OMV073158L</p>	<p data-bbox="583 260 833 317">1 din bil, 2 fordon som byter körfält</p> <p data-bbox="577 325 1025 544">Sensorn kan inte känna av ett fordon (2) som kör in i ditt körfält från ett intilliggande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde. Smartfarthållaren kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om det byter fält snabbt. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.</p>
<p data-bbox="250 612 443 636">Detektera ett fordon</p>  <p data-bbox="303 952 389 970">OMV073237L</p>	<p data-bbox="577 624 1012 671">I följande fall kan vissa typer av fordon i din fil inte upptäckas med sensorerna:</p> <ul data-bbox="577 676 1020 1007" style="list-style-type: none"> • Fordon som kör nära en körfältsmarkering • Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in • Fordon med högre markfrigång eller utstickande last bakåt • Fordon som är baktunga p.g.a. tung last • Fordon inom cirka 2 m (6 fot) från ditt fordon • Mötande fordon • Stillastående fordon • Fordon med liten profil bakåt, t.ex. en släpvagn
 <p data-bbox="295 1295 398 1313">OMV073160L_2</p>	<ul data-bbox="577 1018 1020 1134" style="list-style-type: none"> • Smala fordon såsom motorcyklar, cyklar eller motordrivna tvåhjulingar • Specialfordon • Djur och fotgängare <p data-bbox="577 1142 1003 1238">I följande fall kan framförvarande fordon inte upptäckas med sensorerna. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena och kör säkert. Justera farten vid behov.</p> <ul data-bbox="577 1246 941 1303" style="list-style-type: none"> • Du styr ditt fordon • Körning på smala eller kurviga vägar

Begränsningar	Information
<p>När ett fordon framför försvinner i en korsning</p>  <p>OMV073161L</p>	<p>Det kan hända att ditt fordon accelererar när fordonet framför försvinner i en korsning. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena när du kör.</p>
<p>När ett fordon framför dig lämnar körfältet</p>  <p>OMV073162L</p>	<p>När ett fordon framför dig lämnar körfältet kanske inte smartfarthållaren omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena när du kör.</p>
<p>Håll alltid kontroll på fotgängare</p>  <p>OMV073163L</p>	<p>Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till det framförvarande fordonet.</p>

Navigatorbaserad smartfarthållare (navigatorbaserade smartfarthållaren) (i förekommande fall)

Navigatorbaserad smartfarthållare hjälper till att hålla säker hastighet anpassad till vägförhållandena vid körning på motorvägar med hjälp av information från navigatorsystemet medan Smartfarthållaren är aktiverad.

ANM

- Den navigatorbaserade smartfarthållaren är endast tillgänglig på vissa vägar.
 - * Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigatorsystemet.

ANM

Den navigatorbaserade smartfarthållaren fungerar på motorvägar men inte i korsningar.

VARNING

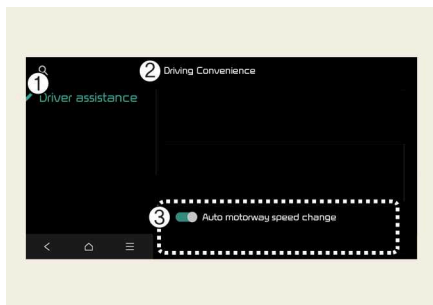
Den navigatorbaserade smarta farthållaren (navigatorbaserade smartfarthållaren) är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Kör alltid säkert och var försiktig.

Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva

Om din bils hastighet är hög kommer funktionen Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva att tillfälligt sänka hastigheten eller begränsa accelerationen för att hjälpa dig köra säkert i en kurva, baserat på informationen från navigatorsystemet.

Inställningar för navigeringsbaserad smartfarthållare

Automatisk hastighetsförändring på motorväg



OMV073046L

- 1 Förarassistans
- 2 Körkomfort
- 3 Automatisk hastighetsförändring på motorväg

Med bilen igång, välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Automatisk hastighetsförändring på motorväg** på infotainment-systemet.

⚠ ANM

Vid problem med den navigeringsbaserade smartfarthållaren kan den inte ställas in via menyn Inställningar.

Använda navigeringsbaserad smartfarthållare

Driftsbetingelser

Den navigeringsbaserade smartfarthållaren är endast tillgänglig om alla följande villkor är uppfyllda:

- Smartfarthållaren är aktiverad
- Körning på riksväg (eller motorvägar)

⚠ ANM

För mer information om hur man använder smartfarthållaren, se "Smartfarthållare (SCC)" på sid 578.

Navigeringsbaserad smartfarthållare, display och kontroll

När den navigeringsbaserade smarta farthållaren används kommer det att visas på instrumentpanelen enligt följande:

Navigeringsbaserad smartfarthållare i viloläge

Om driftsförhållandena är uppfyllda kommer den gröna (**NAV**) indikatorlampan att tändas.

Använda Navigeringsbaserad smartfarthållare

Under hastighetskontroll kommer den gröna (**NAV**)-indikatorn blinka.

Använda/pausa den navigeringsbaserade smartfarthållaren

Om smartfarthållaren inte kan manövreras på grund av paus eller omdirigering visas den grå symbolen (**NAV**) visas på panelen.

Om gaspedalen ansätts visas den vita symbolen (**NAV**) blinkande på panelen.

VARNING

Varningsmeddelandet kommer att visas under följande omständigheter:

Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

- Den navigeringsbaserade smartfarthållaren kan inte sänka din hastighet till en säker nivå

ANM

Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva

- Beroende på kurvan kommer bilen att sakta in innan kurvan på motorvägen och sedan accelerera till den hastighet som är inställd i smartfarthållaren.
- Den tid det tar för systemet att sänka hastigheten kan variera efter den aktuella hastigheten och hur många grader kurvan är. Ju högre hastighet desto snabbare startar bromsningen.

ANM

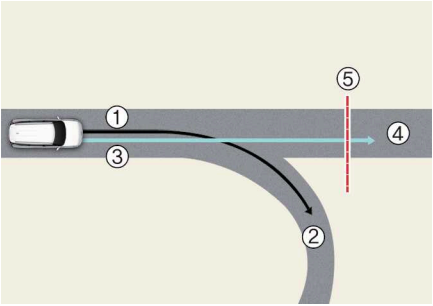
Startpunkten för inbromsningen beror på fordonets hastighet och vägens krökning. Ju högre hastighet, desto tidigare påbörjas inbromsningen.

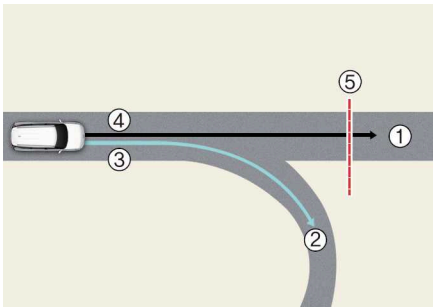
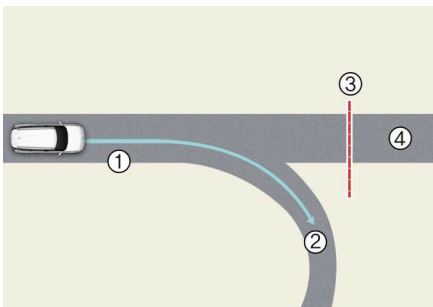
Begränsningar för den navigeringsbaserade smartfarthållaren

Den navigeringsbaserade smartfarthållaren kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- Navigeringen fungerar inte korrekt
- Navigeringen har inte uppdaterat hastighetsbegränsning eller väginformation
- Kartinformation överförs inte på grund av att infotainment-systemet inte fungerar normalt
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformationen inte stämmer
- Navigeringen söker efter en rutt under körning
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- När en väg delas upp till två eller fler vägar som sedan möts igen

- Föraren avviker från den inställda färdvägen i navigeringen
- Färdvägen till destinationen ändras eller avbryts när föraren återställer navigeringen
- Bilen kör in på en bensinstation eller rastplats
- Android Auto eller CarPlay fungerar
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)
- Navigeringen uppdateras under körning
- Navigeringen startas om under körning
- Hastighetsbegränsningen för vissa avsnitt ändras beroende på vägförhållandena
- Körning på en väg under uppbyggnad
- Körning på en kontrollerad väg
- Det är dåligt väder, t.ex. regn, rikligt snöfall etc.
- Körning på en väg med skarpa kurvor

Begränsningar	Information
 <p data-bbox="273 1098 359 1114">OMV073165L</p>	<ol style="list-style-type: none">1 Inställd rutt2 Sidoväg3 Rutt4 huvudväg5 vägvagnsnitt med kurvor <ul style="list-style-type: none">• När navigeringssystemets inställda rutt (sidoväg) skiljer sig från körvägen (huvudväg) kanske funktionen Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva inte fungerar förrän körvägen känns igen som huvudväg.• Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva fungerar när körvägen känns igen som huvudväg när du kör längs huvudvägen stället för navigeringssystemets inställda rutt. Fordonet kanske inte kan bromsa tillräckligt eller bromsar väldigt hastigt beroende på avståndet till kurvan och den aktuella hastigheten.

Begränsningar	Information
 <p>OMV073166L</p>	<p>1 huvudväg 2 Sidoväg 3 Rutt 4 Inställd rutt 5 vägavsnitt med kurvor</p> <ul style="list-style-type: none"> Om navigeringssystemets inställda rutt (huvudled) skiljer sig från körrutten (avfartsväg) fungerar funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) fungerar baserat på informationen om kurvan på huvudleden. Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva fungerar inte när den bedömer att du lämnar ruten genom att köra in i en korsning eller avfart.
 <p>OMV073167L</p>	<p>1 Rutt 2 Sidoväg 3 vägavsnitt med kurvor 4 huvudväg</p> <ul style="list-style-type: none"> Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva kommer att fungera baserat på informationen om kurvor på huvudvägen om ingen destination är inställd i navigeringssystemet. Även om du lämnar huvudvägen kan Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva tillfälligt fungera baserat på navigeringssystemets information om motorvägskurvan.

VARNING

- Den navigeringsbaserade smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikreglerna.
- Navigeringssystemets information om hastighetsbegränsningar kan skilja sig från den verkliga hastighetsbegränsningen. Det är förarens ansvar att kontrollera hastighetsbegränsningen för den aktuella vägen.

Guide till förarassistanssystem

- Navigeringsbaserad smartfarthållare avbryts automatiskt när du lämnar huvudleden (eller motorvägen). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena när du kör.
- Den navigeringsbaserade smartfarthållaren kanske inte fungerar på grund av framförvarande fordon och hur bilen körs. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena när du kör.
- När du drar ett släp eller något liknande kan fordonets inbromsning inte vara tillräcklig. Kör alltid försiktigt.
- När du har passerat en vägtull på en motorväg kommer den navigeringsbaserade smartfarthållaren att fungera baserat på det första körfältet. Om du kör över på någon av de andra körfälten fungerar kanske inte den navigeringsbaserade smartfarthållaren korrekt.
- Bilen kommer att gasa om föraren trycker ned gaspedalen medan den navigeringsbaserade smartfarthållaren är i drift och funktionen kommer inte att bromsa bilen. Om gaspedalen inte trampas ned tillräckligt kan fordonet dock bromsa in.
- Om föraren gasar och sedan släpper gaspedalen medan den navigeringsbaserade smartfarthållaren är i drift kanske bilen inte kan sänka farten tillräckligt till en säker hastighet eller bromsar för hastigt.
- Den navigeringsbaserade smartfarthållaren kanske inte fungerar om kurvan är för vid eller för snäv.
- Den navigeringsbaserade smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Kör alltid säkert och var försiktig.

ANM

- En tidsskillnad kan uppstå mellan navigeringens vägledning och det att den navigeringsbaserade smartfarthållaren aktiveras och inaktiveras.
 - Hastighetsinformationen på instrumentpanelen och navigeringssystemet kanske inte överensstämmer.
 - Framförvarande kurvavsnitt kan begränsa acceleration även om du kör i en hastighet som är lägre än den som smartfarthållaren har ställt in.
 - Om den navigeringsbaserade smartfarthållaren är i drift när du lämnar huvudleden för att köra in i en korsning, till en parkering osv. kan den fortsätta att fungera efter en viss tid.
 - Den navigeringsbaserade smartfarthållaren kan känna att den inte bromsar tillräckligt på grund av vägförhållanden såsom ojämna vägytor, smala körfält etc.
-

Filkörningsassistans (LFA)

Filföljningsassistans känner av körfältsmarkeringar och/eller ett fordon framför dig på vägen och centrerar ditt fordon i körfältet.

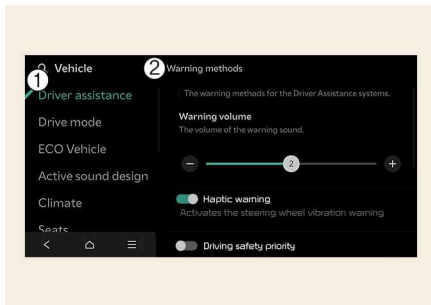
Detekteringssensor

VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollisionssvarning (FCA)" på sid 490.

Inställningar för LFA

Varningsmetoder



OMV073123L

1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet** : Sänker alla andra ljudvolymen när körsäkerhetssystemet avger en varning.

VIKTIGT

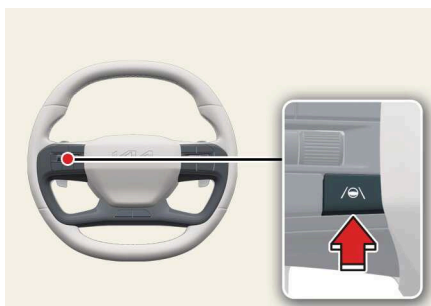
När släp är anslutet stängs Filkörningsassistans (Lane Following Assist - LFA) automatiskt av (om utrustad). I så fall kan du inte få hjälp från Filkörningsassistans (Lane Following Assist - LFA). Kör alltid försiktigt.

! TIPS


- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.

Använda filkörningsassistansen (LFA)

Aktiver och stänga av Filkörningsassistans



OMV073168L

Med bilen igång, tryck kort på knappen för filföljningsassistans på ratten för att aktivera Filkörningsassistans. Den grå eller vita indikatorlampan () lyser på instrumentpanelen.

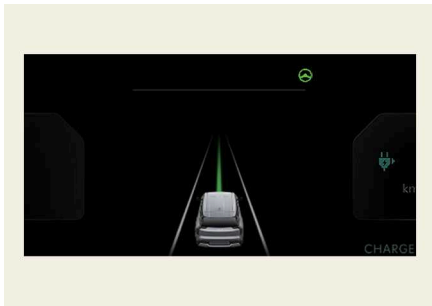
Tryck på knappen för filföljningsassistans igen för att stänga av LFA.

Varning och kontroll

! ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Varning och kontroll.
 - **Håll händerna på ratten**
 - **Filkörningsassistent (LFA) avbruten**

Filkörningsassistent



OMV073169L

Om fordonet framför eller bägge filmarkeringarna upptäcks och din hastighet understiger 180 km/h (110 mph), tänds den gröna (🚗) på panelen, och filhållningsassistentssystemet hjälper till att centrera fordonet i filen genom att hjälpa ratten.

! VIKTIGT

Den vita (🚗) indikatorlampan och växlar till grå.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet och en ljudvarning hörs stegvis.

Varningsmeddelande: **Håll händerna på ratten**

- Första steget: varningsmeddelande
- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter att Varningen om att föraren inte har händerna på ratten visas varningsmeddelandet och Filkörningsassistent avbryts automatiskt.

Varningsmeddelande: **Filkörningsassistent (LFA) avbruten**

! WARNING

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- Filkörningsassistent fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.

Guide till förarassistanssystem

- Varningsmeddelandet om att föraren inte har händerna på ratten kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Varningsmeddelandet om att föraren inte har händerna på ratten kan komma att visas när LFA inte känner av att föraren har sina händer på ratten. Det kan ske om föraren håller väldigt löst i ratten.
- Varningen om att föraren inte har händerna på ratten kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.
- Om handskar används eller om ratten hålls hårt kan det avläsas som att den inte hålls i, vilket resulterar i att varningen om att föraren inte har händerna på ratten visas.

! ANM

- När båda fältmarkeringarna upptäcks kommer linjerna på instrumentpanelen att ändra färg från grått till vitt.



OMV073079L_2

- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende på paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
- Om filkörningsassistansen inte kan läsa av en fältmarkering, kan dess kontroll över ratten begränsas beroende på körförhållandena och huruvida du kör bakom ett annat fordon.
- Föraren kan använda ratten även om Filkörningsassistans assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när LFA assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

Filkörningsassistans, fel och begränsningar

ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
-

Fel i Filkörningsassistans

När Filkörningsassistans inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som huvudvarningslampan () visas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om detta sker behöver Filkörningsassistans kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

ANM

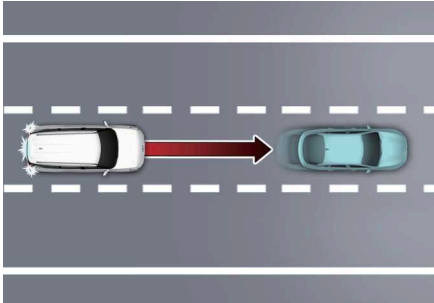
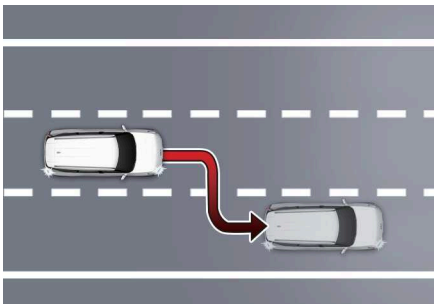
Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Begränsningar i filkörningsassistansen (Lane Following Assist - LFA)

VARNING

Mer information om försiktighetsåtgärder för filkörningsassistenten finns i "Fihållningsassistans (LKA)" på sid 516.

Motorvägskörningsassistans (HDA) (i förekommande fall)

Funktion	Information
<p>Motorvägskörningsassistans (HDA)</p>  <p>OMV073170L</p>	<p>Motorvägskörningsassistans känner av framförvarande fordon och körfält och hjälper till att upprätthålla avståndet från framförvarande fordon och den inställda hastigheten samt centrera ditt fordon i körfältet medan du kör på trafikleden (eller motorvägen).</p>
<p>Filkörningsassistans för motorvägskörning</p>  <p>OMV073171L</p>	<p>Funktionen Filkörningsassistans för motorvägskörning bistår vid filbyte i den riktning som föraren anger med blinkersen om systemet bedömer att filbyte är möjligt.</p>

! ANM

- Motorvägskörningsassistans är endast tillgängligt på vissa vägar.
 - * Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

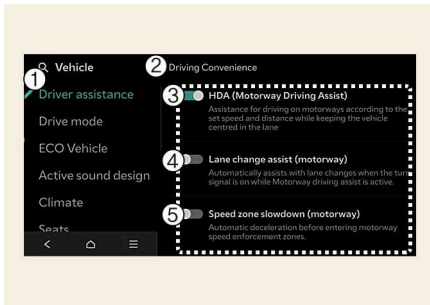
Motorvägskörningsassistenten fungerar på motorvägar, men inte i korsningar.

Detekteringssensor

VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för detekteringssensorerna, se "Framåtriktad kollisionssvarning (FCA)" på sid 490.

Inställningar för Motorvägskörningsassistans



OMV073095L

- 1 Förarassistans
- 2 Körkomfort
- 3 HDA (Motorway Driving Assist)
- 4 Filbytesvarning (motorväg)
- 5 Sänkning av fart i hastighetszon (motorväg)

Med bilen igång, tryck på eller markera **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körkomfort** på infotainment-systemet för att ange om du vill eller inte vill använda respektive funktion.

- Om **HDA (motorvägskörningsassistans)** är valt, hjälper det dig bibehålla inställd hastighet och inställt avstånd till framförvarande fordon, samt hjälper till att centrera fordonet i körfältet.

Filkörningsassistans för motorvägskörning

- Om **Filbytesassistans (motorväg)** har valts hjälper det föraren att säkert byta fil.

VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

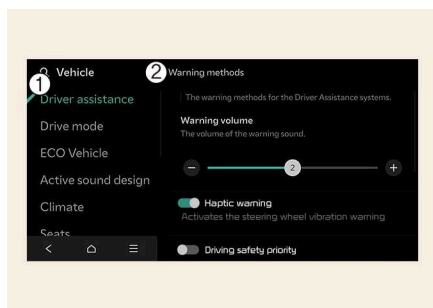
VIKTIGT

När ett släp är anslutet stängs Motorvägskörningsassistans automatiskt av (i förekommande fall). I så fall kan du inte få hjälp från Motorvägskörningsassistans. Kör alltid försiktigt.

! ANM

- Motorvägskörningsassistenten ska väljas för att använda Filkörningsassistent för motorvägskörning.
- Inställningarna kan inte ändras om det är något fel på funktionerna. Låt funktionen kontrolleras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om bilen startas om kommer funktionen(erna) att behålla den senaste inställningen.

Varningsmetoder



OMV073123L

1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet** : Sänker alla andra ljudvolymen när körsäkerhetssystemet avger en varning.

! TIPS

- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.

Använda Motorvägskörningsassistans

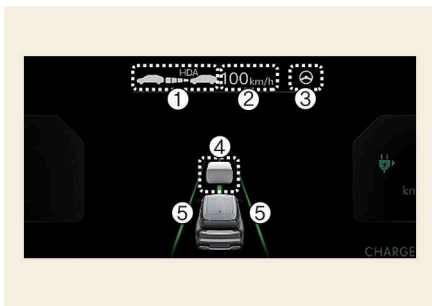
Motorvägskörningsassistans (HDA)

⚠ ANM

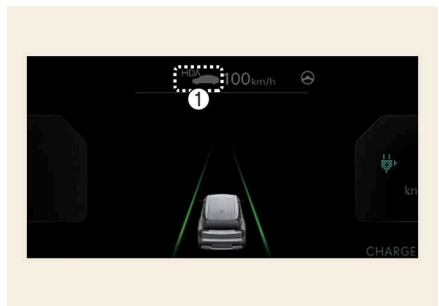
- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Mer information finns i funktionens avsnitt för visning och kontroll.
 - **Använd omkopplare eller pedal för att accelerera**
 - **Håll händerna på ratten**
 - **Motorvägskörningsassistans (HDA) avbruten**
 - **Förarens grepp detekteras inte. Filkörningsassistent inaktiveras tillfälligt**

Visning och styrning

Du kan se status för motorvägskörningsassistenten i Driving Assist-vyn på panelen. Se "Lägen på LCD-skärmen" på sid 364.



OMV073174L



OMV073175L

Motorvägskörningsassistansen kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

1 Indikatorn för Motorvägskörningsassistans visar det inställda avståndet och huruvida du har ett fordon framför dig.

- Indikator för Motorvägskörningsassistans
 - Grön **HDA** : Driftstillstånd
 - Grå **HDA** : Viloläge
 - Blinkar vitt **HDA**: Gaspedalen nedtryckt
 - Ingen: Av-läge

2 Inställd hastighet

3 Indikator för Filkörningsassistans

4 Om det finns ett fordon framför och det valda avståndet

5 Om körfältet upptäcks eller inte

ANM

- För mer information om skärmen, se "Filkörningsassistans (LFA)" på sid 601.
För mer information om skärmen, se "Smartfarthållare (SCC)" på sid 578.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Påkoppling av Motorvägskörningsassistans

Motorvägskörningsassistans är igång när:

- Tryck på knappen Förarassistans vid körning för att aktivera Motorvägskörningsassistans.
- Vid påfart på trafikleder (eller motorvägar) startar inte Motorvägskörningsassistans om Filkörningsassistent är avstängd medan Smartfarthållaren är aktiverad.

Omstart efter stopp

Varningsmeddelande: **Använd omkopplare eller pedal för att accelerera**

När Motorvägskörningsassistans är aktiverat kommer din bil att stanna om fordonet framför dig stannar. Dessutom kommer din bil att köra om fordonet framför dig börjar köra inom 30 sekunder efter att ha stannat. Dessutom kommer meddelandet att visas på instrumentpanelen efter att bilen har stannat och 30 sekunder har gått. Tryck ner gaspedalen eller tryck på knapparna (+), (-) eller (||>) för att börja köra.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet och en ljudvarning hörs stegvis.

- Första steget: varningsmeddelande

Varningsmeddelande: **Håll händerna på ratten**

- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning

Varningsmeddelande: **Motorvägskörningsassistans (HDA) avbruten**

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter Varning om att föraren inte har händerna på ratten visas ett varningsmeddelande och Motorvägskörningsassistans avbryts automatiskt.

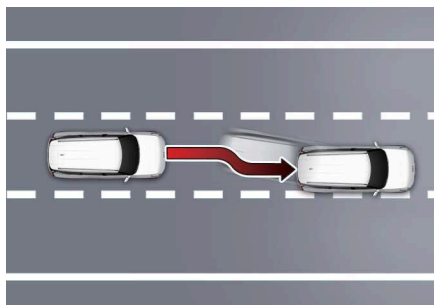
Hastighetsbegränsning

När Motorvägskörningsassistans avbryts av varningen om att föraren inte har händerna på ratten så begränsas hastigheten.

Varningsmeddelandet kommer att synas på panelen, och en ljudsignal kommer att höras kontinuerligt när funktionen för hastighetsbegränsning är aktiverad.

Varningsmeddelande: **Förarens grepp detekteras inte. Filkörningsassistent inaktiveras tillfälligt**

Att köra på en sida i körfältet



OMV073270L

När hastigheten överskrider 60 km/h (40 mph), om ett fordon kör väldigt nära dig kommer ditt fordon att kontrollera styrningen i motsatt riktning till fordonet för att främja säker körning. Om det finns fordon på båda sidorna av det körfält du befinner dig i som kör nära dig kommer inte funktionen att glida över till andra sidan av körfältet.

Motorvägskörningsassistans i viloläge

Motorvägskörningsassistans kommer att vara i viloläge när smartfarthållaren avaktiveras tillfälligt medan motorvägsassistansen är aktiverad. Filkörningsassistans kommer att fungera normalt i det här läget.

⚠ ANM

- Hastighetsbegränsning hjälper dig att hålla dig under 60 km/h (40 mph). I detta läge saktar bilen in på grund av framförvarande fordon. Efter att bilen har bromsat in kan det inte accelerera automatiskt.
- Hastighetsbegränsningen upphävs under följande omständigheter:
 - När föraren tar tag i ratten igen
 - När föraren aktiverar Lane Following Assist (filföljningsassistans) genom att trycka på Knappen Driving Assist (körassistans)
 - När omkopplaren (+), (-), (||◁) eller knappen (⏏) är intryckt eller gaspedalen eller bromspedalen är nedtryckt

Filkörningsassistans för motorvägskörning

⚠ ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Mer information finns i funktionens avsnitt för visning och kontroll.
 - **Tryck på OK-knappen för att aktivera Filbytesvarning**

Visning och styrning

Du kan se statusen på Filkörningsassistans för motorvägskörning i vyn Förarassistans på panelen. Se "LCD-skärm" på sid 364.



OMV073080L_2

Funktionen Filkörningsassistent för motorvägskörning kommer att visas nedan beroende på funktionens status.

1 Indikator för Filkörningsassistent för motorvägskörning

- Grönt () eller: Redo
- Grönt () blinkar: Driftstillstånd
- Grå () eller: Viloläge
- Vitt () blinkar: Avbrutet tillstånd (visas endast en viss tid)

2 Körfältslinje

Filspåret visas på liknande sätt som indikatorn för Filkörningsassistent för motorvägskörning (1). Tillgängligheten för detektering av körfält visas dock i viloläge.

3 Grön pil och skugga

Den gröna linjen visas när en viss tid har gått efter en funktion har aktiverats och tills filbytet är avklarat.

4 Meddelande

- Meddelande visas om funktionen inte aktiverats även om blinkerser används.
- Meddelande visas när funktionen är avbryts under användning.

Funktionen Filkörningsassistent för motorvägskörning aktiveras när följande villkor har uppfyllts.

- Knappen körassistans eller knappen filföljningsassistent används för att aktivera Motorvägskörningsassistenten.
- OK-knappen trycks in på ratten då ett meddelande om att använda Filkörningsassistenten för motorvägskörning visas på instrumentpanelen.

Påkoppling av Filkörningsassistent för motorvägskörning

Varningsmeddelande: **Tryck på OK-knappen för att aktivera Filbytesvarning**

Med funktionen Filkörningsassistent för motorvägskörning aktiverad kan funktionen användas när följande förhållanden har uppfyllts:

- Motorvägskörningsassistenten är aktiverad
- Filföljningsassistenten är aktiverad

- Ett fordon bakom ditt fordon detekteras mer än en gång när fordonet satts på
- Din fordonshastighet är
 - Australien: 60 km/h (40 mph)
 - Europa: 75 km/h (45 mph)
- Varning om att föraren inte har händerna på ratten visas inte på panelen
- Varningsblinkers är avstängd

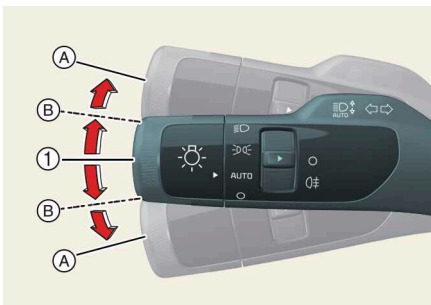
! ANM

- När Filbytesassistans är aktiverat (indikatorlampa på), stängs inte filkörningsassistansen av även om blinkers eller varningsblinkers har aktiverats.
- Filbytesassistans stängs automatiskt av vid körning under följande trafikförhållanden:
 - Ett körfält
 - En väg utan hinder som t.ex. refug i mitten, skyddsräcket osv.
 - Det finns en framförvarande fotgängare eller cyklist på vägen
- När funktionen står på Status klar och fordonshastigheten är under 75 km/h (45 mph) kommer funktionen att byta till viloläget.
 - Australien: 55 km/h (35 mph)
 - Europa: 75 km/h (45 mph)
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

! VARNING

När funktionen "Körassistent för filbyte på motorled" (Filkörningsassistans för motorvägskörning) stängs av under drift stängs styrassistenten tillfälligt av. Var alltid försiktig när du kör.

Användning av Filkörningsassistans för motorvägskörning



OMV073177L

Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning aktiveras när du trycker blinkersreglaget uppåt eller nedåt medan funktionen är i vänteläge (↔) indikatorn lyser grönt, och alla följande villkor är uppfyllda:

- Föraren har händerna på ratten
- Det finns ingen kollisionsrisk i samma riktning som filbytet
- Det finns en tvåfilig väg med streckade linjer i någon färg i riktningen för filbyte
- Det finns inga varningar från Framåtriktad kollisionsvarning eller Kollisionsvarning i döda vinkeln
- Bilen körs i mitten av körfältet (ska inte köras nära sidan av körfältet)
- Den väg du kör på eller den väg dit du är på väg att byta körfält är en väg där funktionen kan användas

ANM

- När blinkerspaken placeras i A-läget, aktiveras funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning. Därefter, om blinkerspaken är i neutralt läge, avbryts funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning innan filbytet görs.
Filkörningsassistans för motorvägskörning avbryts inte när man kör över körfältslinjen, utan när filbytet är klart och blinkersen stängs av.
- När blinkerspaken står i B-läget under en viss tid visas den gröna pilen. I detta läge assisteras filbytet fortfarande, även om spaken frigörs och återgår till sitt ursprungliga läge.
- När filbyte görs av funktionen kommer blinkersen att blinka även om blinkersen inte hålls, och blinkersen kommer att stängas av när filbytet är klart.

Filkörningsassistans för motorvägskörning i viloläge

Filkörningsassistans för motorvägskörning är i viloläge när något av drifförhållandena inte har uppfyllts eller när man svänger in på eller kör på någon av följande vägar:

- Väg inom ett visst avstånd från vägtull på huvudled eller motorväg
- Vägen framför slutar i en korsning
- Väg med skarpa kurvor
- Väg med smala körfält
- Väg under uppbyggnad (för Europa)

Avbryta Filkörningsassistans för motorvägskörning

Funktionen stängs av när:

- Blinkersen sätts på i motsatt riktning mot filbyte
- Ratten vrids hastigt
- Om blinkersen flyttas till position (A) när Filbytesvarning är aktiv, och sedan återställs till N-läget före ett filbyte

VARNING

- När funktionen är aktiverad stängs funktionen av om något av följande inträffar:
 - Motorvägskörningsassistans är avstängt
 - Filkörningsassistenten eller smartfarthållaren är avstängda eller tillfälligt inaktiverade
 - Varning om att föraren inte har händerna på ratten visas på panelen
 - Blinkerspaken står i A-läget
 - Varningsblinkerser är tända
 - Varningsmeddelande för Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) eller BCA visas
 - Möjlig kollision har detekterats i filen bredvid även om det inte finns någon varning från FCA eller BCA
 - Bilen svänger in på en väg under uppbyggnad
 - Målet för ett filbyte försvinner
 - Målet för ett filbyte går inte att se
 - Det har uppstått problem med blinkerlampor
 - Funktionen "Körassistent för filbyte på motorled" (Filkörningsassistans för motorvägskörning) är avstängd (Funktionen stängs av när funktionen stängs av i inställningsmenyn, när vägen ändras till en-filig väg, när det finns en korsning eller ett övergångsställe framför, när du svänger in på en väg utan konstruktioner som t.ex. en refug i mitten, skyddsräcken, osv., eller om det finns fotgängare eller cyklister i körfältet.)
 - hastigheten understiger 75 km/h (45 mph)
 - Australien: 55 km/h (35 mph)
 - Europa: 75 km/h (45 mph)
 - När funktionen är i drift och funktionen inaktiveras kör fordonet eventuellt till mitten av körfältet, beroende på körförhållandena, eller också kan styrassistenten stoppas. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena när du kör.
 - Funktionen kanske inte fungerar som vanligt på vägar med fotgängare eller cyklister som t.ex. en korsning eller ett övergångsställe. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena när du kör.
-

Fel och begränsningar i Motorvägskörningsassistans

! ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Fel i Motorvägskörningsassistans

När Motorvägskörningsassistans inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet och varningslampan () tänds på panelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om detta sker behöver Motorvägskörningsassistans kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- Föraren ansvarar för att hantera bilen på ett säkert sätt.
- Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Motorvägskörningsassistans är en hjälpfunktion som bistår föraren att framföra fordonet, och inte ett helt självkörande system. Kontrollera alltid vägförhållandena och vidta lämpliga åtgärder vid behov för att köra säkert.
- Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikreglerna. Biltilverkaren ansvarar inte för några trafiköverträdelser eller olyckor som orsakas av föraren.
- HDA kanske inte kan känna igen alla trafiksituationer. På grund av begränsningar kanske Motorvägskörningsassistans inte kan upptäcka möjliga kollisioner. Var alltid medveten om funktionsbegränsningar. Hinder som fordon, motorcyklar, cyklar, fotgängare eller ospecificerade föremål eller konstruktioner som skyddsräcken, vägtullar osv. som kan kollidera med bilen kanske inte upptäcks.
- Motorvägskörningsassistans kommer att stängas av automatiskt under följande förhållanden:
 - Körning på vägar som Motorvägskörningsassistans inte är konfigurerat för, t.ex. rastplatser, korsningar osv.
 - Navigeringen fungerar inte korrekt, t.ex. när navigeringsfunktionen uppdateras eller startas om
- Motorvägskörningsassistans kanske inte fungerar eller fungerar felaktigt beroende på vägförhållanden (navigeringsinformation) och omgivningen.
- Filkörningsassistans kan tillfälligt avaktiveras när frontkameran inte kan känna av filer korrekt eller när varningen om att föraren inte har händerna på ratten är aktiv.
- Du kanske inte hör varningssignalerna från Motorvägskörningsassistans om den omgivande ljudnivån är hög.

- Din bil kan köra nära ena kanten eller lämna körfältet om du kör för snabbt i en kurva.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av Motorvägskörningsassistans när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Varningsmeddelandet om att föraren inte har händerna på ratten kan visas tidigt eller sent beroende på vägförhållandena och hur föraren håller i ratten. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Av säkerhetsskäl ska du noggrant läsa anvisningarna i instruktionsboken innan du använder Motorvägskörningsassistans.
- Motorvägskörningsassistans fungerar inte när fordonet startas eller när detektoringsensorerna eller navigeringen initieras.

ANM

Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Begränsningar i Motorvägskörningsassistans

Motorvägskörningsassistans och Filkörningsassistans för motorvägskörning kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom navigeringen uppdateras
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformationen inte stämmer
- Infotainmentsystemet överbelastas av funktioner såsom vägsökning, videouppspelning, röstigenkänning etc. som utförs samtidigt.
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- Föraren kommer ur kurs, eller återställer navigeringsrutten genom att ändra destinationen (inklusive ruttändring enligt vägtrafikinformation i realtid), eller avbryta färdvägen till destinationen
- Bilen kör in på en bensinstation eller rastplats
- Android Auto eller CarPlay fungerar
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)
- Om fordonet inte känner av enkla vita streckade linjer mellan filer och vägkanter
- Om vissa filer tillfälligt är avspärrade
- Om det inte finns någon fysisk avgränsningsstruktur, såsom en mittlinje, i mitten av vägen
- Om den fil du avser att byta till är en bussfil eller variabel fil
- Om du har en påkopplad släpvagn, cykelställ eller annan utrustning

! ANM

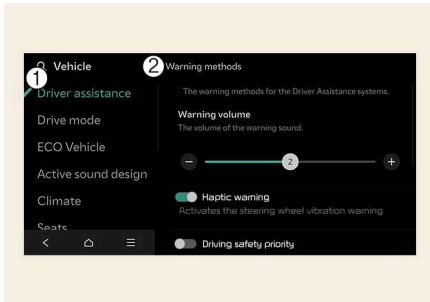
För att få mer information om framkamera, främre radar, främre hörnradar- och bakre hörnradarsensorer: se "Framåtriktad kollisionssvarning (FCA)" på sid 490 och "Kollisionssvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 523.

Backmonitor (RVM) (i förekommande fall)

Backmonitorn visar området bakom bilen för att hjälpa dig parkera eller backa säkert.

Inställningar för RVM

Varningsmetoder



OMV073123L

1 Förarassistans

2 Parkeringssäkerhetsprioritet

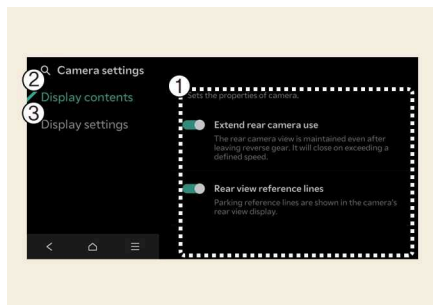
Varningsmetoderna kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Parkeringssäkerhetsprioritet** : Sänker alla andra ljudvolymmer när backmonitorn är aktiv.

! TIPS

- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer

Kamerainställningar (i förekommande fall)



OMV073096L

1 Kamerainställningar

2 Visa innehåll

3 Skärminställningar

Med fordonet igång väljer du inställningsikonen () på skärmen eller **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Kamerainställningar** på skärmen för infotainmentsystemet för att ändra inställningarna för Backmonitor (RVM).

Utökad användningen av backkameran

Om Utökad användning av bakre kamera är vald, fortsätter bakåtvyn att visas vid växling från R (back) till N (friläge) eller D (kör).

Referenslinjer vid bakåtriktad vy

Om Referenslinjer i bakåtriktad vy har valts, visas Referenslinjer i bakåtriktad vy och Parkeringsguiden uppifrån bakåt visas på den bakre monitorn.

ANM

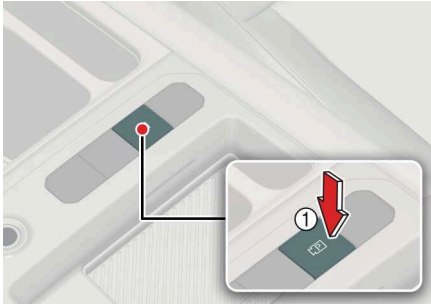
Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordonets specifikationer.

ANM

De horisontella linjerna på den bakre parkeringsguiden visar avstånd på 0,5 m, 1 m och 2,3 m från fordonet. Den horisontella skalan på den övre backkameran anger bakluckans öppningsavstånd, 1,5 m (4,9 ft) från fordonet.

Backmonitor, användning

Knappen parkering/vy

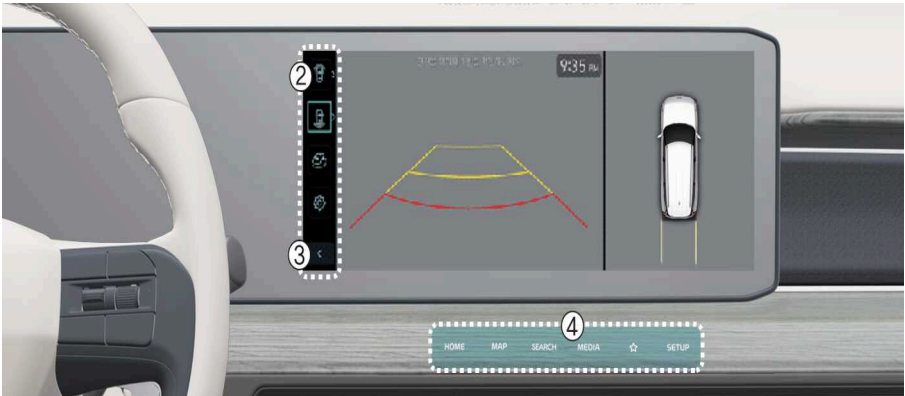


OMV073179L

Tryck på knappen parkering/vy (1) för att starta backmonitorn.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

Vy bakifrån



OMV073023L

Driftsbetingelser

Backmonitorfunktionen aktiveras under följande förhållanden:

- Växling till R (back).
- Knappen Parkering/vy (1) trycks ned medan växeln är i P (parkering), N (friläge) eller D (kör) och fordonshastigheten är långsammare än 10 km/h

Om du trycker på vy-växlingsknappen (2) med bakre toppvy på skärmen kan du välja bakre toppvy, bakåtvvy eller bred bakåtvvy:

Förhållanden för avstängning

Funktionen för backmonitor under körning inaktiveras vid parkering under i följande situationer:

- Växeln byts till P (parkering)
- Knappen Parkering/vy (1) trycks in.
- Bakåtknappen (3) på bakmonitors skärm trycks in
- Infotainment-systemknappen (4) trycks in
- N (friläge) eller D (kör) och fordonets hastighet är snabbare än 10 km/h

ANM

Backmonitorn kan inte stängas av när R (back) är ilagd.

Utökad backmonitor

Backmonitor bibehåller sikt bakåt från bilen när du växlar från R (back) till N (friläge) eller D (kör) för att hjälpa dig att parkera säkert.

Driftsbetingelser

Backmonitorn bibehålls på när något av följande villkor är uppfyllda:

- Växeln ändras från R (back) till N (friläge) eller D (körläge).
- Fordonshastigheten är under ca 10 km/h (6 mph).

Förhållanden för avstängning

Utökad backmonitorfunktion stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- Växeln byts till P (parkering)
- Knappen Parkering/vy (1) trycks in.
- Bakåtknappen (3) på bakmonitors skärm trycks in
- Infotainment-systemknappen (4) trycks in
- Bilens hastighet är snabbare än 10 km/h

Backvy under körning

Föraren kan kontrollera bakåtvyn på skärmen under körning, för att hjälpa till med att backa.

Driftsbetingelser

Du kan välja backmonitor eller vidvinkelbackmonitor genom att trycka på vyväxlingsknappen (2) på backmonitorn.

Bakvy under körning aktiveras under följande förhållanden:

- Knappen Parking/View trycks ned medan växeln är i N (friläge) eller D (kör) och fordonshastigheten är snabbare än 10 km/h.

Förhållanden för avstängning

Funktionen backvy vid körning inaktiveras i följande förhållanden:

- Växeln har flyttats till P (Parkering).
- Knappen Parkering/vy (1) trycks in.
- Bakåtknappen (3) på bakmonitors skärm trycks in
- Tryck på Infotainment-systemknappen (4)

Bakre toppvy

Bakre toppvy visar den bakre toppvyn på ditt fordon när du parkerar så att du kan kontrollera avståndet mellan ett föremål och bakom fordonet.

För att använda den Bakre toppvyn tryck på knappen för att växla visning (2) och knappen för Bakre toppvy på skärmen.

- I alla vyer kommer kameran inte stängas av när R (Back) är ilagd. När backmonitorn aktiveras kommer det senast använda visningsläget att användas.
- Bakre riktlinjer visas i backmonitorn och bakre toppvyn. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Kamerainställningar > Visa information > Bakre parkeringsriktlinjer** från inställningsmenyn i infotainment-systemet för att visa dessa funktioner.
- Bakre riktlinjer visas däremot inte i backmonitorn vid körning. Även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h förblir backmonitorn aktiv när backmonitorn är aktiverad vid körning.
- Om backmonitorn aktiveras vid körning kommer den bakre toppvyn att inaktiveras. Aktivera den bakre toppvyn genom att välja knappen Bakre toppvy.

Fel och begränsningar i backmonitorn

Fel i backmonitorn

Om backmonitorn inte fungerar normalt, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas korrekt rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Begränsningar för backmonitorn

Avgaserna kan tillfälligt göra bilden oskarp när bilen är stillastående länge under vintern eller när bilen är parkerat inomhus.

VARNING

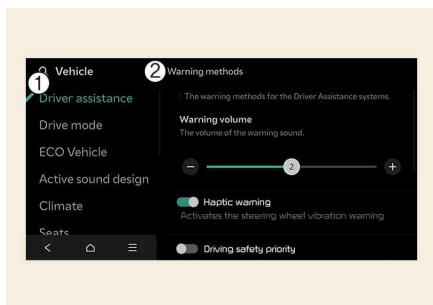
- Backkameran visar inte bilens hela bakåtvvy. Föraren ska alltid kontrollera det bakre området direkt genom inre och yttre backspegeln innan han parkerar eller backar.
- Den bild som visas på skärmen kan skilja sig från det faktiska avståndet till föremålet eftersom bakmonitorn kalibrerar och visar bilder från den bakre vidvinkelkameran. Dessutom kanske parkeringsstödslinjer inte är korrekta om fordonet lutar på grund av last. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhets skull.
- Håll alltid backkamerans lins ren. Om linsen är täckt med främmande material kan detta påverka kamerans prestanda negativt och backmonitorn kanske inte fungerar korrekt. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, acetone etc.). Det kan skada kameranlinsen.

360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM) (i förekommande fall)

Systemet för övervakning av omgivningen kan hjälpa till med parkering eller körning genom att låta föraren se runt fordonet.

Inställningar för 360-gradersmonitorn

Varningsmetoder



OMV073123L

1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

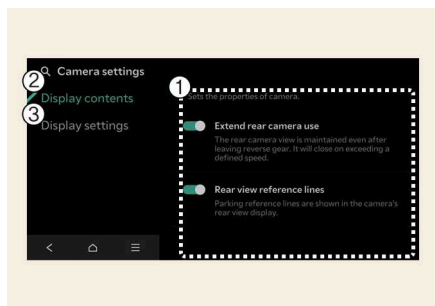
Varningsmetoderna kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Parkerings säkerhetsprioritet** : Sänker alla andra ljudvolymmer när Systemet för övervakning av omgivningen är aktiv.

! TIPS

- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.

Kamerainställningar




OMV073096L

1 Kamerainställningar

2 Visa innehåll

3 Skärminställningar

Med fordonet igång väljer du inställningsikonen () på skärmen eller **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringsssäkerhet > Kamerainställningar** på skärmen för infotainment-systemet för att ändra inställningarna för Backmonitorn.

- **Visa innehåll** : Specificera information som visas på parkeringsassistansskärmen.

Avståndsvarning vid parkering

När **Avståndsvarning vid parkering** väljs, visas avståndsvarning vid parkering på höger sida av på 360-gradersmonitorns övre skärm.

Parkeringsassistansens bakre vy

Parkeringsassistansens bakre vy visas i backvyn när **Parkeringsassistans i bakre vy** väljs.

Parkeringsassistansens övre vy

Parkeringsassistans visas på höger sida av 360-gradersmonitorn skärm när **Parkeringsassistans via den främre eller bakre övre vyn** väljs.

ANM

- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.
- De horisontella riktlinjerna på den bakre parkeringsguiden visar avstånd på 0,5 m, 1 m och 2,3 m från fordonet.
- De horisontella skalan på den bakre toppvy-parkeringsguiden visar avstånd på 0,3 m och 2 m från fordonet.

System för övervakning av omgivningen automatiskt på

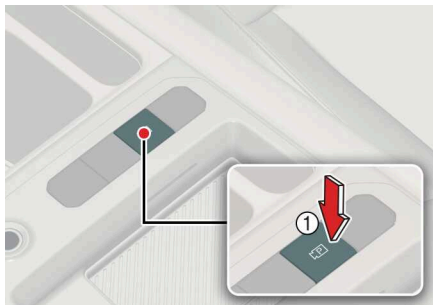
Med fordonet igång väljer du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringsssäkerhet > System för övervakning av omgivningen automatiskt på** på skärmen för infotainment-systemet för att använda funktionen.

! ANM

För mer information om systemet för övervakning av omgivningen automatiskt på, se "System för övervakning av omgivningen automatiskt på" på sid 625.

Använda 360-gradersmonitorn (Surround View Monitor - SVM)

Knappen parkering/vy

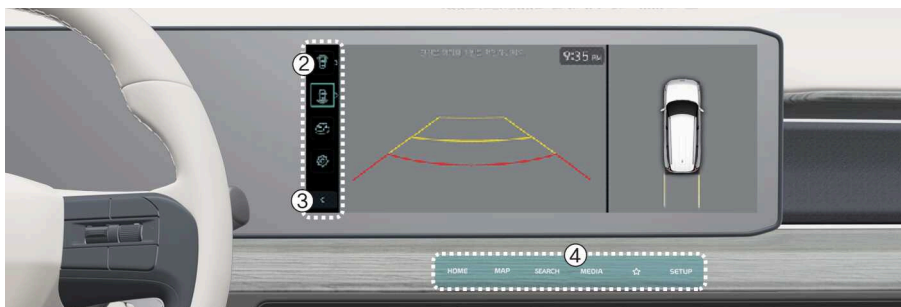


OMV073179L

Tryck på knappen parkering/vy (1) för att starta backmonitorn.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

Vy framifrån



OMV073023L

Funktionen framåtvvy visar fordonets fronsituation på navigationssystemet enligt förarens inställningar, vilket bidrar till säker körning eller parkering.

Parkering

Vid parkering aktiveras framåtvyn i systemet för övervakning av omgivningen i följande situationer:

- P (parkering), N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastigheten under 10 km/h, och knappen parkering/vy (1) trycks in.
- Växeln ändras från R (back) till N (friläge) eller D (köräge).

- När den automatiska aktiveringen av systemet för övervakning av omgivningen (**Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Automatisk aktivering av system för övervakning av omgivningen** väljs från inställningsmenyn i infotainment-systemet)

Växlingsknappen (2) på systemet för övervakning av omgivningen trycks in för att välja toppvy, framåtvyn, sidovy eller vidvinkelvy.

Vid parkering inaktiveras framåtvyn i systemet för övervakning av omgivningen i följande situationer:

- Växeln ändras till P (Parkering) eller R (Back)
- Knappen Parkering/vy (1) trycks in.
- Tillbakaknappen (3) trycks in på systemskärmen för övervakning av omgivningen
- Infotainment-systemets strömknapp (4) trycks in
- Körning över 10 km/h

ANM

När framåtvyn aktiveras visas den senast använda vyn.

Körning

Vid körning aktiveras framåtvyn i systemet för övervakning av omgivningen i följande situationer:

- N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastigheten över 10 km/h, och knappen parkering/vy (1) trycks in

Växlingsknappen (2) på systemet för övervakning av omgivningen trycks in för att välja framåtvyn eller vidvinkelvy.

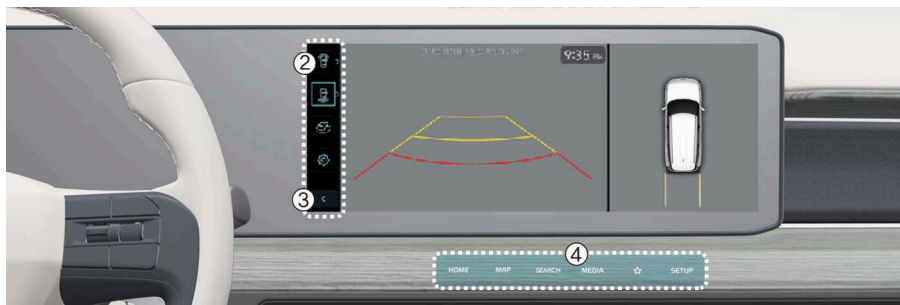
Framåtvyn i systemet för övervakning av omgivningen inaktiveras vid körning i följande förhållanden:

- Växeln ändras till P (Parkering) eller R (Back)
- Knappen Parkering/vy (1) trycks in.
- Tillbakaknappen (3) trycks in på systemskärmen för övervakning av omgivningen
- Infotainment-systemets strömknapp (4) trycks in

ANM

- När framåtvyn aktiveras vid körning visas den senast använda vyn.
 - Även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h förblir backmonitorn aktiv när backmonitorn är aktiverad vid körning.
 - När framåtvyn aktiveras vid körning så inaktiveras den främre toppvyn och främre sidovy oavsett hastighet.
-

Vy bakifrån



Funktionen bakåtvyn i systemet för övervakning av omgivningen visar fordonets bakresituation på navigationssystemet enligt förarens inställningar, vilket bidrar till säker parkering.

Parkering

Vid parkering aktiveras bakåtvyn i systemet för övervakning av omgivningen i följande fall:

- Positionen P (Parkering) eller N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastighet under 10 km/h, knappen parkering/vy (1) trycks in, efterföljt av vy-växlingsknappen (2) för att välja bakåtvyn
- Växla till R (back)

Om du trycker på vy-växlingsknappen (2) med bakre toppvy på skärmen kan du välja bakåtvyn, bakre toppvy, bakre sidovy eller bakre vidvinkelvy.

Vid parkering inaktiveras bakåtvyn i systemet för övervakning av omgivningen i följande förhållanden när fordonet är i läget P (parkering) eller N (friläge) eller D (kör):

- Växeln ändras från N (friläge) eller D (körläge) till R (back)
- Knappen Parkering/vy (1) trycks in.
- Tillbakaknappen (3) trycks in på systemskärmen för övervakning av omgivningen
- Infotainment-systemets strömknapp (4) trycks in
- Körning över 10 km/h

När fordonet är i R (back) inaktiveras bakåtvyn i systemet för övervakning av omgivningen i följande situationer:

- Växling till P (parkering)

! ANM

- När backmonitorn aktiveras kommer det senast använda visningsläget att användas.
- I läget R (back) stängs videon inte av när infotainment-systemets strömknapp (4) trycks in.

Körning

Vid körning aktiveras bakåtvyn i systemet för övervakning av omgivningen i följande situationer:

- N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastighet över 10 km/h, knappen parkering/vy (1) trycks in, efterföljt av vy-växlingsknappen (2) för att välja bakåtvyn

Växlingsknappen (3) på systemet för övervakning av omgivningen trycks in för att välja bakåtvyn eller vidvinkelvy bakåt.

Bakåtvyn inaktiveras i systemet för övervakning av omgivningen vid körning i följande situationer:

- Växling till P (parkering)
- Knappen Parkering/vy (1) trycks in.
- Tillbakaknappen (3) trycks in på systemskärmen för övervakning av omgivningen
- Infotainment-systemets strömknapp (4) trycks in

! ANM

- När bakåtvyn aktiveras vid körning visas den senast använda vyn.
- Bakre riktlinjer visas inte i backmonitorn vid körning.
- Även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h bibehålls framåtvyn när framåtvyn aktiveras vid körning.
- När framåtvyn aktiveras vid körning så inaktiveras den främre toppvyn och främre sidovy oavsett hastighet.

3D-vyfunktion



OMV073023L

3D-vyfunktionen i systemet för övervakning av omgivningen visar fordonets omgivning från olika vinklar. Du kan justera denna vinkel genom att peka och dra på skärmen. Tryck på 3D-vyknappen igen för att återställa den ursprungliga vinkelinställningen.

3D-vyn i systemet för övervakning av omgivningen aktiveras i följande situationer:

- Läget P (parkering) eller N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastighet under 10 km/h, eller när 3D-vyknappen (2) väljs när systemet för övervakning av omgivningen är aktiverat i läget R (back).

3D-vyfunktionen i systemet för övervakning av omgivningen vid parkering stängs av i följande situationer:

- Växeln ändras från N (friläge) eller D (körläge) till R (back)
- Knappen Parkering/vy (1) trycks in.
- Tillbakaknappen (3) trycks in på systemskärmen för övervakning av omgivningen
- Infotainment-systemets strömknapp (4) trycks in
- Körning över 10 km/h

När fordonet är i R (back) inaktiveras 3D-vyfunktionen i systemet för övervakning av omgivningen i följande situationer:

- Växling till P (parkering)

ANM

3D-vyn har inte stöd för parkeringsriktlinjer.

Fel och begränsningar i 360-gradersmonitorn (Surround View Monitor - SVM)

Fel i 360-gradersmonitorn

Om 360-gradersmonitorn inte fungerar som den ska, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt rekommenderar Kia att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Begränsningar för 360-gradersmonitorn

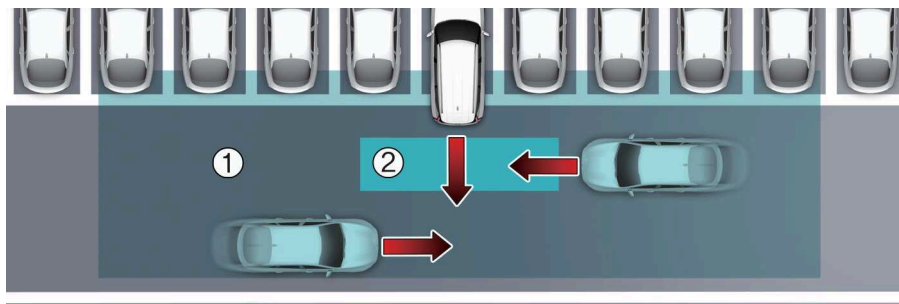
- Skärmen kan visas onormalt och en ikon visas längst upp till vänster på skärmen under följande omständigheter:
 - Bagageluckan öppnas.
 - Förardörren eller den främre passagerardörren öppnas.
 - Den yttre backspegeln är ihopfälld.

 **VARNING**

- Se dig ALLTID omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några hinder, innan du flyttar fordonet. Det du ser på skärmen kan skilja sig ifrån fordonets faktiska placering.
 - Bilden som visas på skärmen kan skilja sig från objektets faktiska avstånd. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhets skull.
 - 360-gradersmonitorn är utformad för att användas på en plan yta. Om de således används på vägar med olika höjder som trottoarkanter och hastighetsbultar, ser bilden på skärmen inte rätt ut.
 - Håll kameran ren. Kameraprestandan kan försämrats och 360-gradersmonitorn kan sluta fungera normalt om kameran är täckt av främmande föremål. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc.). Det kan skada kameran.
-

Kollisionsvarning bakåt (RCCA) (i förekommande fall)

Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik är utformat för att detektera fordon som närmar sig från vänster eller höger sida baktill medan föraren backar, och varnar föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk. Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik kan också hjälpa till att bromsa ditt fordon för att bidra till att undvika en kollision.



OMV073063L

1 räckvidd för bakre kollisionsvarning för korsande trafik

2 räckvidd för kollisionsvarning bakåt

⚠ VIKTIGT

Varningstiden varierar beroende på hastigheten på det fordon som närmar sig.

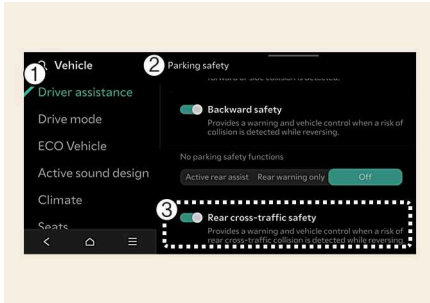
Detekteringssensor

ⓘ ANM

För mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 523.

Inställningar för Kollisionsvarning bakåt (RCCA)

Säkerhet gällande korsande trafik bakom



- 1 Förarassistans
- 2 Parkeringssäkerhet
- 3 Säkerhet gällande korsande trafik bakom

Med fordonet igång väljer du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Säkerhet gällande korsande trafik bakom** på skärmen för infotainment-systemet för att koppla på RCCA-assistanssystemet.

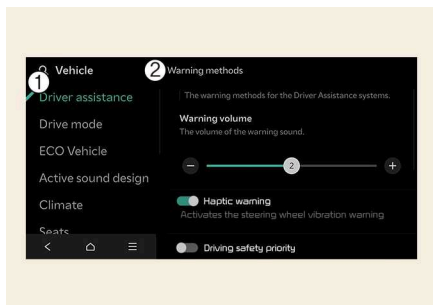
WARNING

När bilen startas om igen aktiveras alltid Kollisionsvarning bakåt. Om **Säkerhet gällande korsande trafik bakom** avmarkeras efter att bilen har startats om, bör föraren dock alltid vara medveten om omgivningen och köra säkert.

VIKTIGT

När ett släp ansluts stängs Kollisionsvarning bakåt automatiskt av (i förekommande fall). I så fall kan du inte få hjälp från Kollisionsvarning bakåt (RCCA). Kör alltid försiktigt.

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar

- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.
- **Vibrationsvarning** : Aktivera eller inaktivera rattvibrationsvarning.

! TIPS

- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.
- Varningsvolymen och Vibrationsvarningen kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av, så aktiveras den andra.

Använda Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)

Kollisionsvarning bakåt varnar och styr bilen beroende på kollisionsrisknivån:

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Kollisionsvarning



OMV073082L_4

1 Kollisionsvarning

Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspeglarna (sidospeglarna) och head-up-displayen (om sådan finns), ljudsignal och rattvibrationer. En kollisionsvarning kommer också att visas på infotainment-systemets skärm.

Kollisionsvarningen kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

- Växeln är i R (back) och fordonshastigheten understiger 8 km/h (5 mph)
- Det närmande fordonet befinner sig inom ca 25 m (82 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h (3 mph)

! ANM

- Om villkoren är uppfyllda kommer en varning genereras när ett fordon närmar sig från vänster eller höger, även om din hastighet är 0 km/h (0 mph).
- Bilderna och färgerna på instrumentpanelen varierar beroende paneltyp eller det tema som valts på panelen.

Nödbromsning



OMV073083L_4

1 Nödbromsning

Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspeglarna (sidospeglarna) och head-up-displayen (om sådan finns), ljudsignal och rattvibrationer. En kollisionsvarning kommer också att visas på infotainment-systemets skärm. Systemet kommer nödbromsa för att förhindra kollision med fordon som närmar sig från vänster och höger.

Nödbromsning kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

- Växeln är i R (back) och fordonshastigheten understiger 8 km/h (5 mph)
- Det närmande fordonet befinner sig inom ca 1,5 m (5 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h (3 mph)

WARNING

Bromsstyrningen upphör när förhållandena för fordonet som närmar sig från den bakre vänstra eller högra sidan är enligt nedan:

- Fordonet som närmar sig är utanför avkänningsområdet
- Det närmande fordonet passerar bakom ditt fordon
- Det närmande fordonet kör inte mot ditt fordon
- Fordonet som närmar sig sänker hastigheten
- Föraren trycker ner bromspedalen med tillräcklig kraft

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas på panelen när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet nödbromsar fordonet i ca 2 sekunder.
- Vid nödbromsning då föraren trycker ned bromspedalen väldigt hårt avaktiveras bromsstyrning av Kollisionsvarning bakåt automatiskt.

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller hörbara varningar genereras kanske inte Kollisionsvarning bakåt visas och hörbar varning kanske inte genereras.
- Du kanske inte hör varningssignalerna från Kollisionsvarning bakåt om den omgivande ljudnivån är hög.
- Kollisionsvarning bakåt kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- Medan Kollisionsvarning bakåt är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i Kollisionsvarning bakåt.

VARNING

- När Kollisionsvarning bakåt är aktiverat kommer systemet automatiskt att avbryta bromsstyrningen när föraren trycker ned gaspedalen hårt.
- Kollisionsvarning bakåt fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Kollisionsvarning bakåt kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på säkerhetssystemet Kollisionsvarning bakåt. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig Kollisionsvarning bakåt avsiktligt för personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

VARNING

Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (elektronisk stabilitetskontroll).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) är på
 - ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) utför en annan funktion
-

ANM


- Om Kollisionsvarning bakåt bromsar, måste föraren omedelbart trycka ner bromspedalen och kontrollera fordonets omgivning.
 - Bromsstyrningen aktiveras en gång för fordon som närmar sig från vänster och en gång för fordon som närmar sig från höger när växeln är i läge R (back).
-

Fel och begränsningar för Kollisionsvarning bakåt (RCCA)

ANM


- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**
-

Fel i Kollisionsvarning bakåt

När RCCA inte fungerar normalt kommer varningsmeddelandet att visas på panelen i flera sekunder, och huvudvarningslampan () tänds på panelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om det här sker behöver funktionen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan () tänds på panelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**

Om det här sker behöver funktionen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik inaktiverad

Detekteringsprestandan kan försämrats och kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik kan begränsas eller inaktiveras när den bakre stötdämparen runt den bakre sidoradarn eller sensorn är täckt med främmande material, såsom snö eller regn, eller om du monterar en släpvagn eller husvagn.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

RCCA kommer att fungera korrekt när främmande material eller släp etc. har tagits bort.

Om RCCA inte fungerar korrekt trots att hindret tagits bort måste funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- Även om varningsmeddelandet inte syns på instrumentpanelen kanske inte Assist Korsande Trafik Bakom fungerar korrekt.
- RCCA kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där objekt inte upptäcks efter att fordonet har startats (ON).

VIKTIGT

Stäng av Kollisionsvarning bakåt (RCCA) för att installera eller ta bort ett släp eller annat tillkopplat redskap. Aktivera Kollisionsvarning bakåt (RCCA) igen när du är klar.

Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Kollisionsvarning bakåt, begränsningar

Kollisionsvarning bakåt (RCCA) kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Vid utfart från plats där det finns övervuxen vegetation
- Vid utfart från våt väg
- Hastigheten för fordonet som närmar sig är hög eller låg

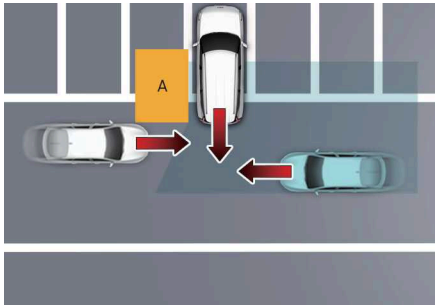
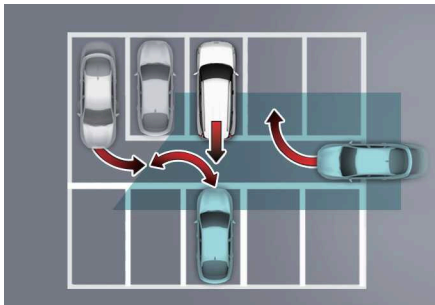
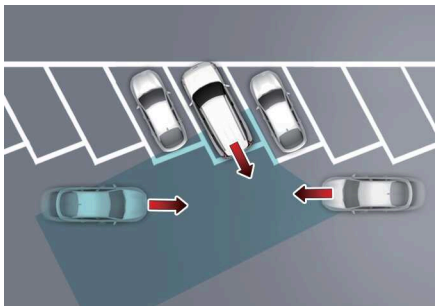
Bromsstyrningen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

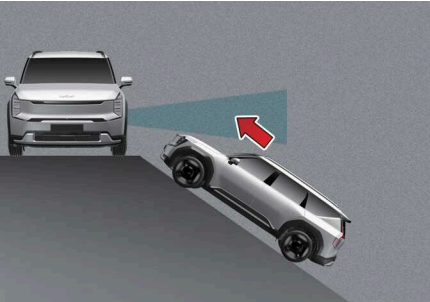
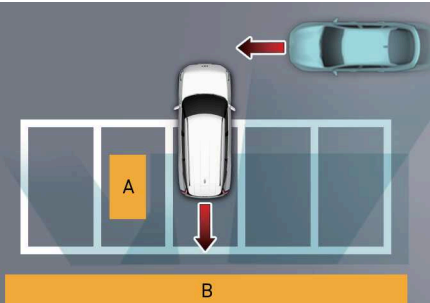
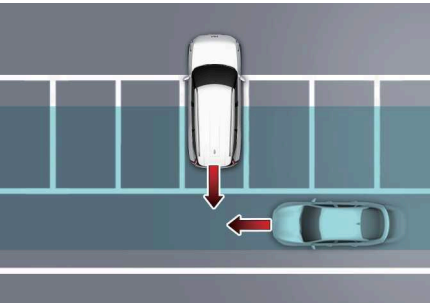
- Fordonet vibrerar kraftigt vid körning på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromsen har justerats
- Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem är i drift (i förekommande fall)

ANM

För mer information om den bakre hörnradarns begränsningar, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 523.

! VARNING

Begränsningar	Information
<p>Körning nära ett fordon eller en konstruktion</p>  <p>OMV073064L</p>	<p>[A]: Struktur</p> <p>Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat vid körning nära ett fordon eller en konstruktion, och kanske inte kan identifiera bilen som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.</p> <p>Kontrollera alltid din omgivning när du backar.</p>
<p>När fordonet är i en komplex Parkeringsmiljö</p>  <p>OMV073181L</p>	<p>RCCA-systemet (kollisionsvarning bakåt) kan upptäcka fordon som parkerar eller kör ut nära ditt fordon (ex. ett fordon som kör ut jämte ditt, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom ditt fordon, ett fordon som närmar sig ditt fordon och ska svänga o.s.v.). Funktionen kan i dessa fall varna föraren och styra bromsen helt i onödan.</p> <p>Kontrollera alltid din omgivning när du backar.</p>
<p>När bilen är parkerad diagonalt</p>  <p>OMV073182L</p>	<p>[A]: Fordon</p> <p>Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat vid diagonal backning, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.</p> <p>Kontrollera alltid din omgivning när du backar.</p>

Begränsningar	Information
<p>När fordonet är i eller nära en backe</p>  <p>OMV073183L</p>	<p>Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat när fordonet kör uppför eller nedför en backe eller i närheten av en backe, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.</p>
<p>Köra ut ifrån en Parkeringsplats där det finns en struktur</p>  <p>OMV073265L</p>	<p>[A]: Struktur, [B]: vägg</p> <p>Kollisionsvarning bakåt kan upptäcka fordon som passerar framför dig när du backar in i ett parkeringsutrymme med en vägg eller konstruktion bakom dig eller vid sidan. Funktionen kan i dessa fall varna föraren och styra bromsen helt i onödan. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.</p>
<p>När fordonet har backats in på en parkeringsplats</p>  <p>OMV073184L</p>	<p>PCA-R kan upptäcka fordon som passerar bakom dig när du backar in i en parkeringsficka. Funktionen kan i dessa fall varna föraren och styra bromsen helt i onödan. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.</p>

VARNING

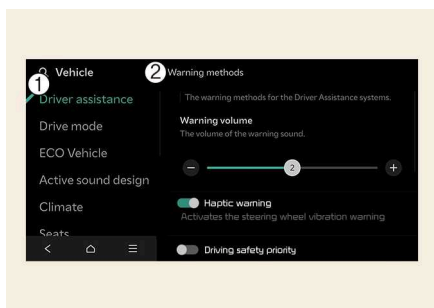
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av Kollisionsvarning bakåt när du bogserar ett släp eller annat fordon.
 - Kollisionsvarning bakåt kanske inte fungerar ordentligt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
 - Efter att bilen och de bakre hörnradarna startas kan det ta 3 sekunder innan Kollisionsvarning bakåt aktiveras.
 - Även om du startar om fordonet med sensorerna blockerade eller med felfunktioner, kan det hända att säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik inte fungerar korrekt eftersom funktionen bibehåller den senaste inställningen.
-

Främre/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW) (i förekommande fall)

Avståndsvarning framåt/bakåt vid parkering använder de främre och bakre ultraljudssensorerna för att upptäcka och varna dig om en person, ett djur eller ett föremål befinner sig inom ett visst avstånd när din bil står stilla eller körs i låg hastighet.

Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt

Varningsmetoder



OMV073123L

1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoder kan ställas in när fordonet är i läge PÅ.

- **Varningsvolym** : Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder > Varningsvolym** på infotainment-systemet, och justera varningsvolymen.

! TIPS

- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.


Auto PDW (Parkeringshjälp)

Du kan ställa in Avståndsvarning vid Parkering till att vara PÅ vid låga hastigheter. För att använda funktionen avståndsvarning vid parkering, auto på väljer du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Automatisk PDW (parkeringsavståndsvarning)** på infotainment-systemet.

VIKTIGT

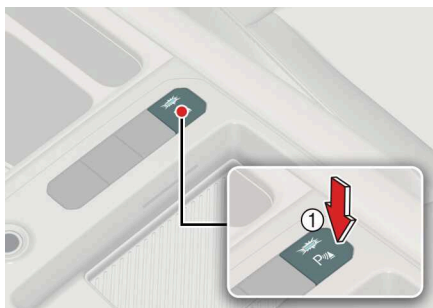
När släp är anslutet stängs Bakre avståndsvarning vid parkering automatiskt av (i förekommande fall). I så fall kan du inte få hjälp från Avståndsvarning bakåt vid parkering. Kör alltid försiktigt.

ANM


När **Avståndsvarning vid parkering (PDW) automatiskt aktiv** är valt, förblir knappindikatorn för Parkeringssäkerhet () på.

Använda främre/bakre avståndsvarning vid parkering

Knappen Parkeringssäkerhet




OMV073185L

Tryck på knappen Parkeringssäkerhet () för att aktivera Avståndsvarning framåt/bakåt vid parkering. Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

- När växeln har flyttats till R (back) aktiveras PDW automatiskt (knappen parkeringssäkerhet på).
- När växeln har flyttats till R (back) stängs PDW inte av även om knappen parkeringssäkerhet trycks in.

Avståndsvarning vid parkering framåt

Främre avståndsvarning vid parkering fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Avståndsvarning bakåt vid parkering är aktiv och växeln flyttas från R (back) till D (kör)
- Växeln är i läge D (kör) och indikatorlampan för parkeringssäkerhet () lyser
- Avståndsvarning vid parkering framåt varnar föraren när växeln är i läget D (kör) (Om **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** är markerat på infotainment-systemet)

! ANM

- Avståndsvarning vid parkering framåt fungerar inte när bilens hastighet framåt överstiger 10 km/h (6 mph) även när indikatorn Parkeringssäkerhet (P_▲) är tänd. Avståndsvarning vid parkering framåt fungerar åter igen när bilens framhastighet sjunker under 10 km/h (6 mph) när indikatorn Parkeringssäkerhet (P_▲) är tänd.
- När fordonets hastighet framåt är över 30 km/h (18 mph) inaktiveras främre avståndsvarning vid parkering (indikatorn för parkeringssäkerhets släcks). Även om du kör under 10 km/h (6 mph) igen, aktiveras inte Avståndsvarning vid parkering framåt (om **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** på infotainment-systemet inte är markerat).
- I läget R (back) aktiveras endast den främre utanför-varningen.

Varningsindikering och varningssignal

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60~120 cm (24~48 tum)			Ljudsignal med längre intervall (Främre inre sida)
30~60 cm (12~24 tum)			Låter mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Ett varningsljud ljuder också.
- När fler än två föremål detekteras samtidigt varnar systemet om det närmaste föremålet först, genom en ljudsignal.
- När avståndet till föremålet är mer än 60 cm visas det inte på panelen vid främre eller yttre varning.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning bakåt vid parkering

Avståndsvarning bakåt vid parkering fungerar i följande fall.

- Växeln är i läge R (Back).

! ANM

Avståndsvarning vid parkering detekterar och varnar föraren för både bakre och främre hörn när bilens hastighet understiger 10 km/h (6 mph).

Varningsindikering och varningssignal

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60~120 cm (24~48 tum)			Ljudsignal med längre intervall
30~60 cm (12~24 tum)			Låter mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Ett varningsljud ljuder också.
- När fler än två föremål detekteras samtidigt varnar systemet om det närmaste föremålet först, genom en ljudsignal.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Fel och försiktighetsmått för främre/bakre avståndsvarning vid parkering

! ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Ultraljudssensor blockerad**

Fel i främre/bakre avståndsvarning vid parkering

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om något är fel på kollisionsvarning för parkering eller tillhörande funktioner och de-lar kommer ett varningsmeddelande att visas på panelen.

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster. Om det fortfarande inte fungerar rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Avståndsvarning vid parkering avaktiverad


Varningsmeddelande: **PDW-system begränsat. Ultraljudssensor blockerad**

Ultraljudssensorn är en sensor som detekterar föremål runt fordonet. Avståndsvarningen vid parkering kan temporärt försämrats eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser etc. hamnar på sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind detektionssensor (ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer avståndsvarningen vid parkering fungera normalt. Håll den alltid ren.

Om den fortfarande inte fungerar som den ska även efter att du avlägsnat kontamineringen rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

ANM

- När varningslampan () visas i målriktningen om något är fel på, eller ultraljudssensorn är blockerad när avståndsvarningen vid parkering är aktiv.
- Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Begränsningar i främre/bakre avståndsvarning vid parkering

- Fukt har frusit på sensorn
- Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (Parkeringsavståndsvarningen fungerar normalt, så snart det främmande materialet har avlägsnats).
- Vädret är extremt varmt eller kallt
- Sensorn eller sensorenheten demonteras
- Hårt tryck mot sensorns yta eller sensorn stöts till med ett hårt föremål
- Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
- Sensorerna eller dess omgivning sprayas direkt med högtrycksvätt

Det kan bli fel på Avståndsvarning vid parkering när:

- Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
- Det rinner vatten över sensorns yta
- Sensorn påverkas av ett annat fordons sensorer
- Sensorn är snötäckt
- Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
- Objekt som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn
- Registreringsskylten är installerad på en annan plats än den ursprungliga
- Stötfångarens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Vid montage av utrustning eller tillbehör i närheten av ultraljudssensorerna

Följande föremål kan vara svåra att identifiera:

Guide till förarassistanssystem

- Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
- Smala objekt, till exempel hörn på en fyrkantig kolumn
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
- Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) långa och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
- Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna

VARNING

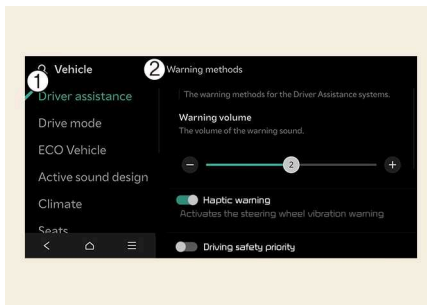
- PDW är en kompletterande funktion. Avståndsvarning vid parkering kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera sikten bakåt och framåt innan och under parkering.
 - Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av fel på PDW.
 - Uppmärksamma föremål, fotgängare och barn när du kör. Ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
 - PDW varnar dig inte i detekteringsordningen. Det varierar beroende på fordonets hastighet eller formen på en person, ett djur eller ett föremål.
 - Om PDW fortfarande inte fungerar korrekt rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
-

Främre/sido-/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW) (i förekommande fall)

Avståndsvarning framåt/sidledes/bakåt vid parkering använder de främre, sido- och bakre ultraljudssensorerna för att upptäcka och varna dig om en person, ett djur eller ett föremål befinner sig inom ett visst avstånd när din bil står stilla eller körs i låg hastighet.

Inställningar för Parkeringsavståndsvarning framåt/åt sidan/bakåt

Varningsmetoder



OMV073123L

1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.

❗ TIPS

- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.

❗ ANM

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- Den inställda **varningsmetoden** sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.


Auto PDW (Parkeringshjälp)

Du kan ställa in Avståndsvarning vid Parkering till att vara PÅ vid låga hastigheter. För att använda funktionen avståndsvarning vid parkering, auto på väljer du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Automatisk PDW (parkeringsavståndsvarning)** på infotainment-systemet.

VIKTIGT

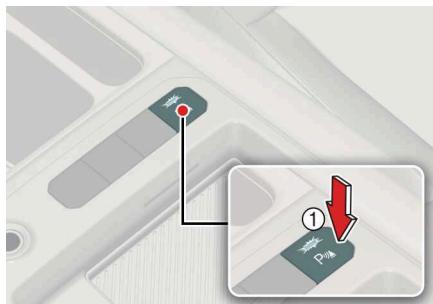
När släp är anslutet stängs Bakre avståndsvarning vid parkering automatiskt av (i förekommande fall). I så fall kan du inte få hjälp från Avståndsvarning bakåt vid parkering. Kör alltid försiktigt.

ANM


När **Avståndsvarning vid parkering (PDW) automatiskt aktiv** är valt, förblir knappindikatorn för Parkeringssäkerhet () på.

Använda främre/sido-/bakre avståndsvarning vid parkering

Knappen Parkeringssäkerhet




OMV073185L

Tryck på knappen Parkeringssäkerhet () för att aktivera främre/sido-/bakre avståndsvarning vid parkering. Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

- När växeln har flyttats till R (back) aktiveras PDW automatiskt (knappen parkeringssäkerhet på).
- När växeln har flyttats till R (back) stängs PDW inte av även om knappen parkeringssäkerhet trycks in.

Avståndsvarning vid parkering framåt

Främre avståndsvarning vid parkering fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Avståndsvarning bakåt vid parkering är aktiv och växeln flyttas från R (back) till D (kör)
- Växeln är i läge D (kör) och indikatorlampan för parkeringssäkerhet () lyser
- Avståndsvarning vid parkering framåt varnar föraren när växeln är i läget D (kör)

(Om **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** är markerat på infotainment-systemet)

- Hastigheten understiger 10 km/h (6 mph)

! ANM

- Avståndsvarning vid parkering framåt fungerar inte när bilens hastighet framåt överstiger 10 km/h (6 mph) även när indikatorn Parkeringssäkerhet () är tänd. Avståndsvarning vid parkering framåt fungerar åter igen när bilens framhastighet sjunker under 10 km/h (6 mph) när indikatorn Parkeringssäkerhet () är tänd.
- När fordonets hastighet framåt är över 30 km/h (18 mph) inaktiveras främre avståndsvarning vid parkering (indikatorn för parkeringssäkerhets släcks). Även om du kör under 10 km/h (6 mph) igen, aktiveras inte Avståndsvarning vid parkering framåt (om **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** på infotainment-systemet inte är markerat).
- I läget R (back) aktiveras endast den främre utanför-varningen.

Varningsindikering och varningssignal

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60~120 cm (24~48 tum)			Ljudsignal med längre intervall (Främre inre sida)
30~60 cm (12~24 tum)			Låter mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Ett varningsljud ljuder också.
- När fler än två föremål detekteras samtidigt varnar systemet om det närmaste föremålet först, genom en ljudsignal.
- När avståndet till föremålet är mer än 60 cm visas det inte på panelen vid främre eller yttre varning.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning åt sidan vid parkering

Avståndsvarning åt sidan vid parkering fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Växling till R (back)
- Växeln är i D (kör) och indikatorlampan för Parkeringssäkerhet (P_{SA}) lyser
- Avståndsvarning vid parkering framåt varnar föraren när växeln är i läget D (kör)
(Om **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** är markerat på infotainment-systemet)
- Hastigheten understiger 10 km/h (6 mph)

! ANM

- Avståndsvarning åt sidan vid parkering fungerar endast när fordonets hastighet är under 10 km/h.
- Funktionen för avståndsvarning åt sidan vid parkering fungerar endast när de avståndsvarningen framåt/bakåt vid parkering är aktiverad.

Varningsindikering och varningssignal

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60~120 cm (24~48 tum)			Ljudsignal med längre intervall
30~60 cm (12~24 tum)			Låter mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- När den sidledes ultraljudssensorn upptäcker en person eller föremål visar den en indikatorlampa för varje avstånd på panelen eller infotainment-systemskärmen.
- En varning ljuder när ett föremål detekteras inom 30 cm åt sidan i fordonets avstigningsväg.
- Om den detekterar ett föremål åt sidan utanför fordonets avstigningsväg visar den bara en indikatorlampa.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning bakåt vid parkering

Avståndsvarning bakåt vid parkering fungerar i följande fall.

- Växeln är i läge R (Back).

Varningsindikering och varningssignal

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60~120 cm (24~48 tum)			Ljudsignal med längre intervall
30~60 cm (12~24 tum)			Låter mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Ett varningsljud ljuder också.
- När fler än två föremål detekteras samtidigt varnar systemet om det närmaste föremålet först, genom en ljudsignal.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Fel och försiktighetsåtgärder för främre/sido-/bakre avståndsvarning vid parkering

⚠ ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Ultraljudssensor blockerad**

Fel i främre/sido-/bakre avståndsvarning vid parkering

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet**

Om något är fel på avståndsvarningen vid parkering eller tillhörande funktioner och delar kommer ett varningsmeddelande att visas på panelen.

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster. Om det fortfarande inte fungerar rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.


Avståndsvarning vid parkering avaktiverad

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på panelen.

Varningsmeddelande: **PDW-system begränsat. Ultraljudssensor blockerad**

Ultraljudssensorn är en sensor som detekterar föremål runt fordonet. Avståndsvarningen vid parkering kan temporärt försämrats eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser etc. hamnar på sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind detektionssensor (ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster. Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer avståndsvarningen vid parkering fungera normalt. Håll den alltid ren. Om den fortfarande inte fungerar som den ska även efter att du avlägsnat kontamineringen rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

ANM

- En varningslampa () visas i målriktningen om något är fel på, eller ultraljudssensorn är blockerad när avståndsvarningen vid parkering är aktiv. Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

ANM

Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Begränsningar i främre/sido-/bakre avståndsvarning vid parkering

- Fukt har frusit på sensorn
- Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (Parkeringsavståndsvarningen fungerar normalt, så snart det främmande materialet har avlägsnats).
- Vädret är extremt varmt eller kallt
- Sensorn eller sensorenheten demonteras
- Hårt tryck mot sensorns yta eller sensorn stöts till med ett hårt föremål
- Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
- Sensorerna eller dess omgivning sprayas direkt med högtrycksvätt

Det kan bli fel på Avståndsvarning vid parkering när:

- Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
- Det rinner vatten över sensorns yta
- Sensorn påverkas av ett annat fordons sensorer
- Sensorn är snötäckt
- Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
- Objekt som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn
- Registreringsskylten är installerad på en annan plats än den ursprungliga
- Stötfångarens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Vid montage av utrustning eller tillbehör i närheten av ultraljudssensorerna

Följande föremål kan vara svåra att identifiera:

- Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
- Smala objekt, till exempel hörn på en fyrkantig kolumn
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
- Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) långa och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
- Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna
- Föremål i sidoutrymmet mellan den främre ultraljudssensorn och den bakre ultraljudssensor eller annalkande sidoutrymmet.

VARNING

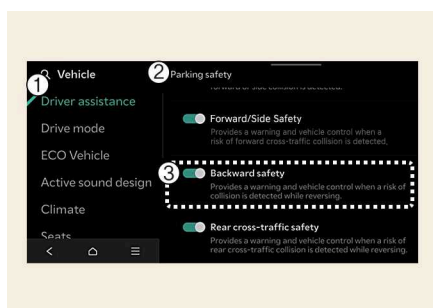
- PDW är en kompletterande funktion. Avståndsvarning vid parkering kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera sikten bakåt och framåt innan och under parkering.
 - Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av fel på PDW.
 - Uppmärksamma föremål, fotgängare och barn när du kör. Ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensors effektivitet.
 - PDW varnar dig inte i detekteringsordningen. Det varierar beroende på fordonets hastighet eller formen på en person, ett djur eller ett föremål.
 - Om PDW fortfarande inte fungerar korrekt rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
-

Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA) (i förekommande fall)

Assistans vid parkering bakåt för att undvika kollision detekterar fotgängare eller föremål bakom bilen och kan varna dig eller hjälpa dig att bromsa för att undvika en kollision när din bil backar.

Inställningar för PCA-R

Parkerings säkerhet



OMV073099L

- 1 Förarassistans
- 2 Parkerings säkerhet
- 3 Säkerhet bakåt

Med fordonet igång trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkerings säkerhet** på infotainment-systemet.

- **Säkerhet bakåt** : Det varnar eller bistår i inbromsning när det föreligger en hög risk för kollision med fotgängare eller föremål bakåt.

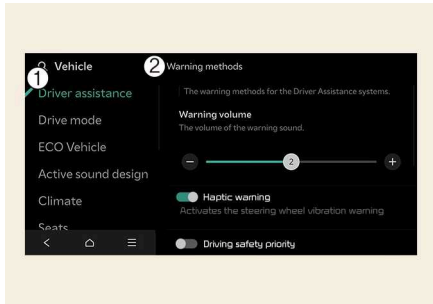
VIKTIGT

När släp är anslutet stängs Kollisionsvarning för parkering bakåt automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Kollisionsvarning för parkering bakåt. Kör alltid försiktigt.

ANM

Säkerhet bakåt markeras och inställningarna för kollisionsvarning för parkering bibehålls närhelst bilen startas om.

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

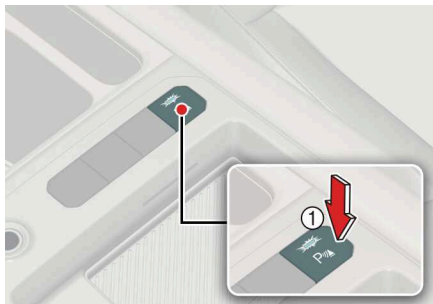
- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.
- **Vibrationsvarning** : Aktivera eller inaktivera rattvibrationsvarning

ⓘ TIPS

- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.
- **Varningsvolymen** och **Vibrationsvarningen** kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av, så aktiveras den andra.

Drift av Assistans vid parkering bakåt för att undvika kollision

Starta/stänga av



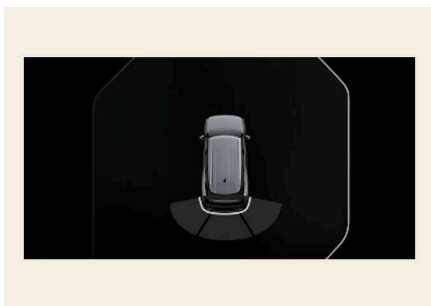
OMV073185L

Håll ned knappen Parkeringssäkerhet (P) i mer än 2 sekunder för att sätta på eller stänga av Kollisionsvarning för parkering.

Driftsbetingelser

Välj **Säkerhet bakåt** från menyn **Parkeringssäkerhet** i infotainment-systemet. Kollisionsvarning för parkering aktiveras när alla nedanstående villkor är uppfyllda:

- Bakluckan och dörrarna är stängda
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är släppt
- Växeln är i R (back)
- Fordonets hastighet understiger 10 km/h (detekterar fotgängare)
- Fordonets hastighet understiger 4 km/h (detekterar föremål)
- De ingående delarna i Kollisionsvarning för parkering, t.ex. backkamera och bakre ultraljudssensorer, fungerar normalt



OMV073187L

När Kollisionsvarning för parkering visas en linje bakom fordonsbilden på instrumentpanelen.

ANM

Kollisionsvarning för parkering fungerar endast en gång efter det att växeln växlas till R (back). Växla växeln från en annan växel till R (back) för att återaktivera Kollisionsvarning för parkering.

Förhållanden för avstängning

Om Kollisionsvarning för parkering upptäcker en risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål runt bilen varnar Kollisionsvarning för parkering föraren med en ljudsignal och ett varningsmeddelande på instrumentpanelen. En varning visas på infotainment-skärmen om den är aktiv.

PCA hjälper dig att bromsa om en kollision är nära förestående.

Bromshjälp släpps efter 5 minuter. Trycka omedelbart ned bromspedalen och se dig om i omgivningen.

Bromshjälp släpps också under följande förhållanden när:

- Föraren växlar till P (parkering) eller D (kör)
- Bromspedalen är nedtryckt med tillräcklig kraft

ANM

Om PCA är aktiverad under backning släpps bromskontrollen efter 5 minuter och den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) aktiveras.

Fel och begränsningar i Assistans vid parkering bakåt för att undvika kollision

ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Ultraljudssensor blockerad**
-

Fel i Assistans vid parkering bakåt för att undvika kollision

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om något är fel på kollisionsvarning för parkering eller tillhörande funktioner och de-lar kommer ett varningsmeddelande att visas på panelen. Om den fortfarande inte fungerar som den ska rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Assistans vid parkering bakåt för att undvika kollision inaktiverat

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Vidvinkelbackkameran och ultraljudssensorerna upptäcker föremål runt fordonet. Assistans vid parkering för att undvika kollision kan temporärt försämras eller inte fungera om snö, regn, främmande föremål etc. hamnar på sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind detektionssensor (bakre vidvinkelkamera, bakre ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster. Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer det automatiska krocksystemet vid parkering att fungera normalt. Håll den alltid ren. Om den fortfarande inte fungerar som den ska även efter att kontamineringen avlägsnats rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

ANM

Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Begränsningar i Assistans vid parkering bakåt för att undvika kollision

PCA kanske inte bromsar eller varnar föraren under följande förhållanden, även om det finns fotgängare eller föremål närvarande:

- Det finns ett problem med bilen
 - Utrustning eller tillbehör som inte är fabriksmonterade har installerats
 - Bromssystemets komponenter, såsom bromsskivor och bromsok, modifieras
 - Hjulen är inte korrekt inriktade eller suspensionskomponenter har modifierats
 - Tillbehör är fästa vid ratten eller styrkomponenter har modifierats
 - Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker
 - Stötdämparens höjd eller den bakre ultraljudssensorinstallationen har ändrats
 - Om det föreligger allvarlig lutning i den övergripande höjden på grund av onormalt däcktryck eller överdriven lastning i bagageutrymmet
 - Vidvinkelkameran (vidvinkelkamerorna) eller ultraljudssensorn (ultraljudssensorerna) är skadad/skadade
 - En vidvinkelkamera eller ultraljudssensor är fläckig med främmande material, såsom snö, smuts osv.
 - En snökedja, ett reservdäck eller hjul av annan storlek är monterat
- Det finns ett problem med omgivningen
 - En vidvinkelkamera är skymd av en ljuskälla eller av dåligt väder, som kraftigt regn, dimma, snö osv.
 - Omgivningen är väldigt ljus eller väldigt mörk
 - Yttertemperaturen är väldigt hög eller väldigt låg
 - Vinden är antingen mycket stark (över 20 km/h (12 mph)) eller blåser vinkelrätt mot den bakre stötdämparen
 - Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda motorcyklar eller luftbromsar för lastbilar runt din bil
 - Ett objekt som genererar ultraljudsvågor finns i närheten

- En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära den bakre ultraljudssensorn
- Det påverkas av ett annat fordon av avståndsvarningsfunktion
- Vägen är hal eller lutar
- Det finns ett problem med fotgängare eller föremål
 - Fotgängarna är svåra att upptäcka
 - Det föreligger skillnad markhöjd mellan fordonet och fotgängaren
 - Bilden av fotgängaren i backkameran kan inte särskiljas från bakgrunden
 - Fotgängaren är nära bilens bakände
 - Fotgängaren står inte upprätt
 - Fotgängaren är antingen väldigt kort eller väldigt lång för detektering
 - Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
 - Fotgängaren bär kläder som inte reflekterar ultraljudsvågor bra
 - Objektets storlek, tjocklek, höjd eller form återspeglar inte ultraljudsvågor bra (t.ex. stolpe, buske, kantstenar, vagnar, vägkant etc.)
 - Fotgängaren eller föremålet rör sig
 - Fotgängaren eller föremålet befinner sig mycket nära bilens bakände
 - Det finns ett stort föremål såsom en vägg bakom fotgängaren eller föremålet
 - Föremålet är inte placerat i den främre eller bakre mitten av din bil
 - Föremålet är inte parallellt med den bakre stötfångaren
 - Föremålets yta är inte parallellt med stötfångaren
- Det finns ett problem med körförhållandena
 - Föraren kör bilen omedelbart efter växling till R (back) eller D (kör)
 - Föraren accelererar eller kör i en cirkel
 - Bilen körs omedelbart efter att den har startats

VARNING

- Var alltid uppmärksam när du kör. Föraren ansvarar för att manövrera bromsen på ett säkert sätt.
- Titta alltid runt din bil för att kontrollera att det inte finns några fotgängare eller föremål innan du flyttar bilen.
- Prestandan för Kollisionsvarning för parkering kan svikta under vissa förhållanden. Om du kör snabbare än 4 km/h (2 mph) kommer kollisionsvarning för parkering endast att hjälpa till att undvika kollision när fotgängare upptäcks. Se dig alltid omkring och var uppmärksam när du kör ditt fordon.
- De bakre ultraljudssensornerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.

Guide till förarassistanssystem

- Det kan hända att Kollisionsvarning för parkering inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
- Förlita dig inte enbart på Kollisionsvarning för parkering. Om du gör det kan det leda till personskador eller personsador.
- Håll alltid vidvinkelkamerorna och ultraljudssensorerna rena.
- Använd inte rengörare som innehåller syror eller basiska rengöringsmedel när du rengör kameran. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.
- Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra vidvinkelkameran eller de bakre ultraljudssensorerna eller det omgivande området. Det kan orsaka fel på vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna.
- Applicera inte föremål, såsom klistermärken eller buffertskydd, nära vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna och applicera inte färg på stötfångaren. Det kan påverka prestandan för Kollisionsvarning för parkering negativt.
- Du ska aldrig demontera eller utsätta vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorernas komponenter för tryck.
- Använd inte onödigt kraft på vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna. Kollisionsvarning för parkering kanske inte fungerar korrekt om en vidvinkelkamera eller ultraljudssensor tvingas ur sitt läge. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Ljud kan höras när plötslig bromsning inträffar för att undvika kollision.
- varningssignalen från PCA kanske inte hörs om andra varningssignal, t.ex. säkerhetsbältesvarningen, redan låter.
- PCA kanske inte fungerar ordentligt om stötdämparen har skadats, bytts ut eller reparerats.
- PCA kanske inte fungerar korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- varningssignal från Kollisionsvarning för parkering kanske inte hörs i bilen om ljudanläggningen spelar upp annat ljud på hög volym.
- Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (elektronisk stabilitetskontroll).
Det kommer bara att utlösas en varning när:
 - Varningslampan tänds när ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) är på
 - ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) utför en annan funktion
- Kontrollera din bromsvätska och bromsbeläggsförhållanden regelbundet. Bromsprestandan kan minska beroende på bromsförhållandena.
- Stäng av Kollisionsvarning för parkering när du bogserar en släpvagn. Om du bogserar och backar kommer Kollisionsvarningssystemet för parkering att aktiveras när det detekterar släpvagnen.

ANM

Kollisionsvarning för parkering kan upptäcka fotgängare eller ett föremål när:

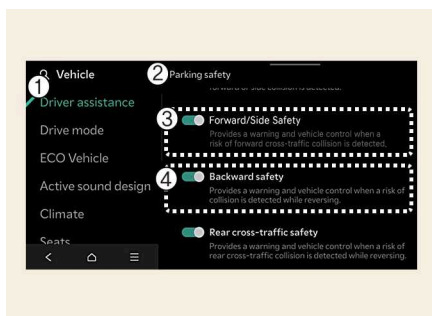
- En fotgängare står bakom bilen
 - Ett stort hinder, t.ex. ett fordon, parkeras direkt bakom din bil
-

Kollisionsvarning för parkering framåt/åt sidan/bakåt (PCA) (i förekommande fall)

Kollisionsvarning för parkering framåt/åt sidan/bakåt detekterar fotgängare eller föremål bakom bilen och kan varna dig eller hjälpa dig att bromsa för att undvika en kollision när din bil backar.

Inställningar för Kollisionsvarning för parkering framåt/åt sidan/bakåt

Parkerings säkerhet



OMV073260L

- 1 Förarassistans
- 2 Parkerings säkerhet
- 3 Säkerhet framåt/sidledes
- 4 Säkerhet bakåt

Med fordonet igång trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkerings säkerhet** på infotainment-systemet.

- **Säkerhet framåt/sidledes** : Det varnar eller bistår i inbromsning när det föreligger en hög risk för kollision med fotgängare eller föremål bakåt/åt sidan.
- **Säkerhet bakåt** : Det varnar eller bistår i inbromsning när det föreligger en hög risk för kollision med fotgängare eller föremål bakåt.

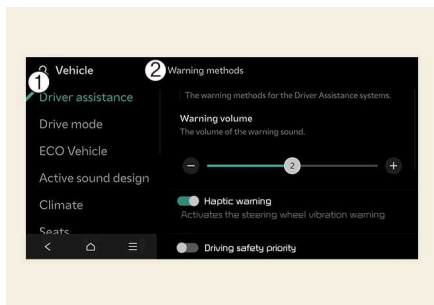
VIKTIGT

När släp är anslutet stängs Kollisionsvarning för parkering bakåt automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Kollisionsvarning för parkering bakåt. Kör alltid försiktigt.

ANM

Säkerhet framåt/sidledes är endast tillgängligt när säkerhet bakåt är valt. Säkerhet bakåt är standardinställt när fordonet startas, och säkerhet framåt/sidledes ställs in till föregående val.

Varningsmetoder



1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

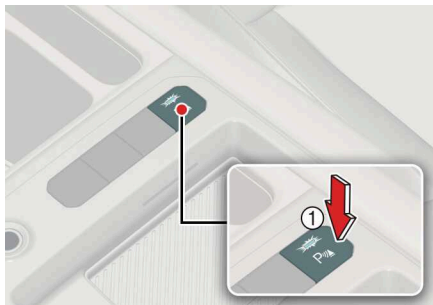
- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.
- **Vibrationsvarning** : Aktivera eller inaktivera rattvibrationsvarning.

ⓘ TIPS

- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.
- Varningsvolymen och Vibrationsvarningen kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av, så aktiveras den andra.

Användning av Kollisionsvarning för parkering framåt/åt sidan/bakåt

Starta/stänga av



OMV073185L

Håll ned knappen Parkeringssäkerhet (P) i mer än 2 sekunder för att sätta på eller stänga av Kollisionsvarning för parkering.

Driftsbetingelser

Funktionen Säkerhet framåt/sidledes

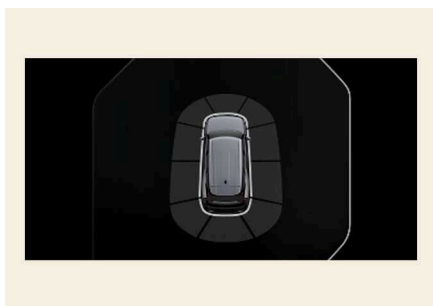
Efter att ha valt säkerhet bakåt från inställningsmenyn för parkeringssäkerhet på infotainment-systemet aktiveras assistans vid parkering för att undvika kollision när följande förutsättningar är uppfyllda:

- Säkerhet framåt/sidledes har valts i inställningsmenyn för parkeringssäkerhet på infotainment-systemet
- Bakluckan och dörrarna är stängda
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) har stängts av
- Växla till R (back) eller D (kör)
- Kör i 4 km/h (2,5 mph) eller mindre (för fotgängare och föremål)
- Komponenterna i det automatiska krocksystemet, såsom vidvinkelkamera och ultraljudssensorer, fungerar normalt

Bakre säkerhetsfunktioner

Efter att ha valt säkerhet bakåt från inställningsmenyn för parkeringssäkerhet på infotainment-systemet aktiveras assistans vid parkering för att undvika kollision när följande förutsättningar är uppfyllda:

- Bakluckan och dörrarna är stängda
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) har stängts av
- Växla till R (back)
- Kör i 10 km/h (6,2 mph) eller mindre (för fotgängare)
- Kör i 4 km/h (2,5 mph) eller mindre (för föremål)
- PCA-komponenterna, såsom vidvinkelbackkamera och bakre ultraljudssensorer, fungerar normalt



OMV073188L

När Kollisionsvarning för parkering visas en linje bakom fordonsbilden på instrumentpanelen.

! ANM

Kollisionsvarning för parkering fungerar endast en gång efter det att växeln växlas till R (back). Växla växeln från en annan växel till R (back) för att återaktivera Kollisionsvarning för parkering.

Funktionen Säkerhet framåt/sidledes

Bromskontrollen släpps ungefär 2 sekunder efter växling till D (framåt) eller ungefär 5 minuter efter växling till R (back). Tryck omedelbart på bromspedalen och se dig om. Bromskontrollen släpps också i följande situationer:

- Växeln ändras till P (parkering) eller R (back)
- Tillräcklig kraft läggs på bromspedalen

Bakre säkerhetsfunktion

Bromskontrollen släpps ungefär 5 minuter senare. Innan den släpps trycker du på bromspedalen och ser dig om. Bromskontrollen släpps också i följande situationer:

- Växeln ändras till P (parkering) eller D (framåt)
- Tillräcklig kraft läggs på bromspedalen

Fel och begränsningar i Assistans vid parkering framåt/sidledes/bakåt för att undvika kollision

! ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**
 - **Förarassistanssystemet begränsat. Ultraljudssensor blockerad**

Fel i Kollisionsvarning för parkering framåt/åt sidan/bakåt

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**


Om något är fel på kollisionsvarning för parkering eller tillhörande funktioner och de-lar kommer ett varningsmeddelande att visas på panelen. Om den fortfarande inte fungerar som den ska rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Assistans vid parkering framåt/sidledes/bakåt för att undvika kollision inaktiverat

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Ultraljudssensor blockerad**

Vidvinkelkameran och ultraljudssensorerna upptäcker föremål runt fordonet. Assistans vid parkering för att undvika kollision kan temporärt försämrats eller inte fungera om snö, regn, främmande föremål etc. hamnar på sensorn. Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer det automatiska krocksystemet vid parkering att fungera normalt. Håll den alltid ren. Om den fortfarande inte fungerar som den ska även efter att du avlägsnat kontamineringen rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

! ANM

- När varningslampan () visas i målets riktning om något är fel på, eller ultraljudssensorn är övertäckt när det automatiska krocksystem vid parkering är aktivt.
- Du kan kontrollera det i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyen på panelens skärmfönster.

Begränsningar i Assistans vid parkering framåt/sidledes/bakåt för att undvika kollision

PCA kanske inte bromsar eller varnar föraren under följande förhållanden, även om det finns fotgängare eller föremål närvarande:

- Det finns ett problem med bilen
 - Utrustning eller tillbehör som inte är fabriksmonterade har installerats
 - I händelse av modifikation av bromssystemets komponenter såsom bromsskivor och bromsok
 - Hjulen felaktigt inriktade eller modifikation av upphängningskomponenter
 - Tillbehör fästs vid ratten eller modifikation av styrningskomponenter
 - Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker
 - Stötdämparens eller den bakre ultraljudssensorns höjd har ändrats
 - Vidvinkelkameran (vidvinkelkamerorna) eller ultraljudssensorn (ultraljudssensorn) är skadad/skadade
 - Om snökedja, reservdäck eller hjul av annan storlek är monterat
 - En vidvinkelkamera eller ultraljudssensor är fläckig med främmande material, såsom snö, smuts osv.
- Det finns ett problem med omgivningen
 - En vidvinkelkamera är skymd av en ljuskälla eller av dåligt väder, som kraftigt regn, dimma, snö osv.
 - Omgivningen är väldigt ljus eller väldigt mörk
 - Yttertemperaturen är väldigt hög eller väldigt låg
 - Vinden är antingen mycket stark (över 20 km/h (12 mph)) eller blåser vinkelrätt mot den bakre stötdämparen
 - Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda motorcyklar eller luftbromsar för lastbilar runt din bil
 - Ett objekt som genererar ultraljudsvågor finns i närheten
 - En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära ultraljudssensorn
 - Det påverkas av ett annat fordons avståndsvarningsfunktion
 - Vägen är hal eller lutar
- Det finns ett problem med fotgängare eller föremål
 - Fotgängarna är svåra att upptäcka
 - Det föreligger skillnad markhöjd mellan fordonet och fotgängaren
 - Bilden av fotgängaren i backkameran kan inte särskiljas från bakgrunden
 - Fotgängaren är nära bilens bakände
 - Fotgängaren står inte upprätt
 - Fotgängaren är antingen väldigt kort eller väldigt lång för detektering
 - Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
 - Fotgängaren bär kläder som inte reflekterar ultraljudsvågor bra
 - Objektets storlek, tjocklek, höjd eller form återspeglar inte ultraljudsvågor bra (t.ex. stolpe, buske, kantstenar, vagnar, vägkant etc.)
 - Fotgängaren eller föremålet rör sig

Guide till förarassistanssystem

- Fotgängaren eller föremålet befinner sig mycket nära bilens bakände
- Det finns ett stort föremål såsom en vägg bakom fotgängaren eller föremålet
- Föremålet är inte placerat i den främre eller bakre mitten av din bil
- Föremålet är inte parallellt med den bakre stötfångaren
- Det finns ett problem med körförhållandena
 - Föraren kör bilen omedelbart efter växling till R (back) eller D (kör)
 - Föraren accelererar eller kör i en cirkel
 - Bilen körs omedelbart efter att den har startats

VARNING

- Var alltid uppmärksam när du kör. Föraren ansvarar för att manövrera bromsen på ett säkert sätt.
- Titta alltid runt din bil för att kontrollera att det inte finns några fotgängare eller föremål innan du flyttar bilen.
- Prestandan för Kollisionsvarning för parkering kan svikta under vissa förhållanden. Om du kör snabbare än 4 km/h (2 mph) kommer kollisionsvarning för parkering endast att hjälpa till att undvika kollision när fotgängare upptäcks. Se dig alltid omkring och var uppmärksam när du kör ditt fordon.
- De bakre ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Det kan hända att Kollisionsvarning för parkering inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
- Förlita dig inte enbart på Kollisionsvarning för parkering. Om du gör det kan det leda till personskador eller personskador.
- Vidvinkelkameran och ultraljudssensorerna är igenkänningssensorer för det automatiska krocksystemet vid parkering, som känner av föremål runt fordonet.
- Håll alltid vidvinkelkamerorna och ultraljudssensorerna rena.
- Använd inte rengörare som innehåller syror eller basiska rengöringsmedel när du rengör kameran. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.
- Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra vidvinkelkameran eller de bakre ultraljudssensorerna eller det omgivande området. Det kan orsaka fel på vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna.
- Applicera inte föremål, såsom klistermärken eller buffertskydd, nära vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna och applicera inte färg på stötfångaren. Det kan påverka prestandan för Kollisionsvarning för parkering negativt.
- Du ska aldrig demontera eller utsätta vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorernas komponenter för tryck.
- Använd inte onödig kraft på vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna. Kollisionsvarning för parkering kanske inte fungerar korrekt om en vidvinkelkamera eller

ultraljudssensor tvingas ur sitt läge. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Ljud kan höras när plötslig bromsning inträffar för att undvika kollision.
- varningssignalen från PCA kanske inte hörs om andra varningssignal, t.ex. säkerhetsbältesvarningen, redan låter.
- PCA kanske inte fungerar ordentligt om stötdämparen har skadats, bytts ut eller reparerats.
- PCA kanske inte fungerar korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- varningssignal från Kollisionsvarning för parkering kanske inte hörs i bilen om ljudanläggningen spelar upp annat ljud på hög volym.
- Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (elektronisk stabilitetskontroll).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) är på
- ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) utför en annan funktion
- Kontrollera din bromsvätska och bromsbeläggsförhållanden regelbundet. Bromsprestandan kan minska beroende på bromsförhållandena.
- Stäng av Kollisionsvarning för parkering när du bogserar en släpvagn. Om du bogserar och backar kommer Kollisionsvarningssystemet för parkering att aktiveras när det detekterar släpvagnen.

ANM

Kollisionsvarning för parkering kan upptäcka fotgängare eller ett föremål när:

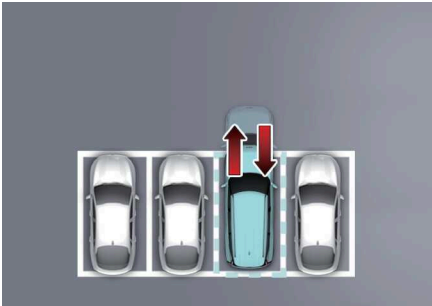
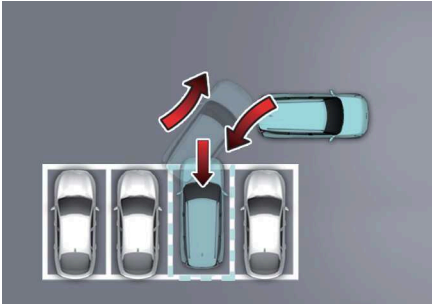
- En fotgängare står bakom bilen
 - Ett stort hinder, t.ex. ett fordon, parkeras direkt bakom din bil
-

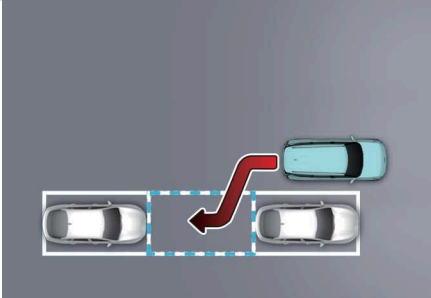
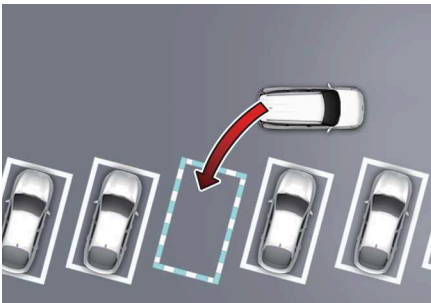
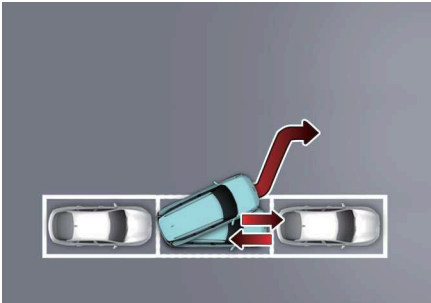
Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2) (i förekommande fall)

Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem använder ultraljudssensorerna framtill, på framsidan, baksidan och baktill för att detektera parkeringsplatser och styra bilens styrning, hastighet, växling samt hjälpa till att köra in och ut ur parkeringsplatser på distans från utsidan av din bil.

Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 framåt- och bakåtknapp blir tillgängligt om ditt fordon är utrustat med system för övervakning av omgivningen (SVM).

Beroende av din region kan du köpa Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem 2 (RSPA 2) på Kia Connect-butiken.

Funktion	Beskrivning
Fjärrkörning	<p>Fjärrköra framåt eller bakåt</p>  <p>OMV073189L</p>
Smartparkering eller Fjärrsmartparkering	<p>Vinkelrät backparkering</p>  <p>OMV073190L</p> <p>Parallell backparkering</p>

Funktion	Beskrivning
	 <p>OMV073191L</p> <p>Diagonal backparkering</p>  <p>OMV073192L</p>
Smart Exit	<p>Parallell utfart framåt</p>  <p>OMV073193L</p>

Guide till förarassistanssystem

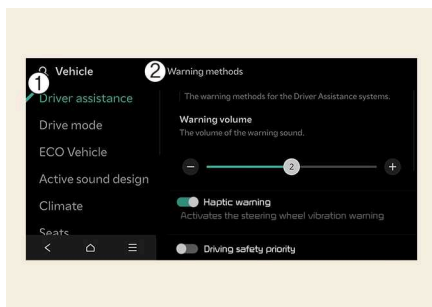
- RSPA (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) och Fjärrkörning kan styras från utsidan av fordonet med en smartnyckel.
- Funktionerna Smart Parking och Remote Smart Parking kan styras från insidan av fordonet.
- Funktionerna Smart Parking och Remote Smart Parking hjälper föraren vid vinkelrät backparkering och parallell backparkering.
- Funktionen Smart Exit hjälper föraren med parallell utfart framåt.
- När Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem är i drift fungerar även avståndsvarning vid parkering och 360-gradersmonitorn. För mer information, se "Främre/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW)" på sid 643 och "360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)" på sid 624.
- Parkeringsfunktionen i Fjärrstyrd smart parkeringsassistans känner igen parkeringslinjer med hjälp av vidvinkelkameran för att underlätta parkering.

VARNING

- Montera aldrig isär detekteringssensorn eller sensorenheten och utsätt den inte för tryck.
- Om detekteringssensorn har bytts ut eller reparerats rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera din bil.
- Det kan bli fel på Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem om fordonets stötfångarhöjd eller ultraljudssensorinstallation har modifierats eller skadats. Utrustning och tillbehör som inte är original kan också påverka sensorernas funktion.
- Om ultraljudssensorerna täcks av is, snö, smuts eller regn kan det medföra att parkeringshjälpen inte fungerar. Torka i sådana fall rent med en mjuk trasa.
- Utsätt inte ultraljudssensorn för tryck, repor eller slag. Sensorn kan bli skadad.
- Spraya inte ultraljudssensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt.

Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem, inställningar

Varningsmetoder



OMV073123L

1 Förarassistans

2 Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym** : Justerar varningssignalens volym.

VIKTIGT

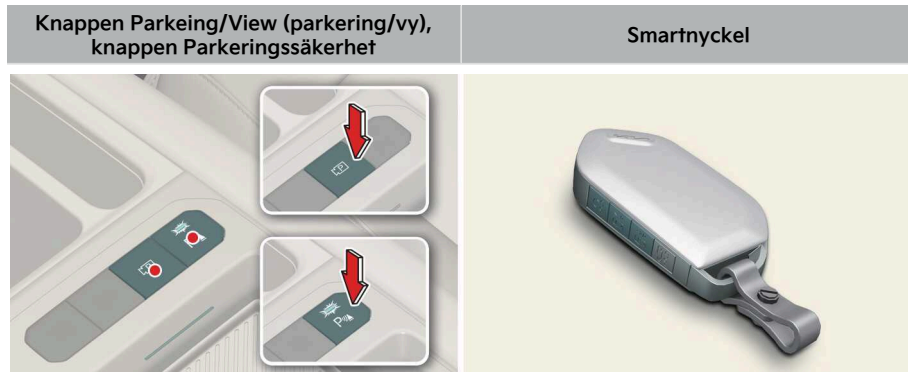
När släp är anslutet stängs Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem. Kör alltid försiktigt

TIPS






- Se till att Varningsmetoder som du har ställt in kan tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Den inställda varningsmetoden sparas även efter omstart.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer.

Använda Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem

Knappen RSPA (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem)



OMV073194L_4

Plats	Namn	Symbol	Beskrivning
Inuti bilen	Knappen parkering/vy		<ul style="list-style-type: none"> Håll ned knappen Parkering/vy för att aktivera Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem. Avståndsvarning framåt/bakåt vid parkering (Forward/Reverse Parking Distance Warning) slås också på. (Funktionerna kan dock vara annorlunda beroende på omständigheterna. Mer information om respektive funktion finns på följande sidor.) Håll in knappen Parking/View medan funktionen Smart Parking eller Smart Exit är igång för att funktionen ska fungera.
	Knappen Parkeringssäkerhet		<ul style="list-style-type: none"> Tryck på knappen Parkeringssäkerhet medan Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem är aktiv för att stänga av den.
Smartnyckel	Knappen Fjärrstart		<ul style="list-style-type: none"> För att starta motorn på distans tryck på knappen Fjärrstart efter det att dörren är låst med motorn avstängd. Tryck på knappen Fjärrstart, medan funktionen Fjärrkörning är igång, när du vill stänga av den pågående funktionen.
	Knappen Forward (framåt)		<ul style="list-style-type: none"> När du använder RSPA, oavsett vilken riktningsknapp som används, stöds vinkelparkering medan knappen hålls intryckt.
	Bakåt-knapp		<ul style="list-style-type: none"> När du använder Fjärrkörning, rör sig bilen i den riktning som knappen visar, när den trycks in.

Fjärrkörning

Driftsordning

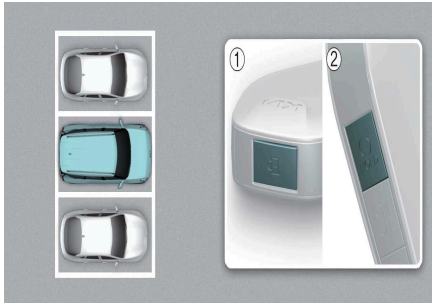
Fjärrkörning fungerar i följande ordning:

- Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt
- Fjärrköra framåt eller bakåt



1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt

Fjärrkörning går att använda på två olika sätt.

Metod (1): Använda funktionen när motorn är avstängd

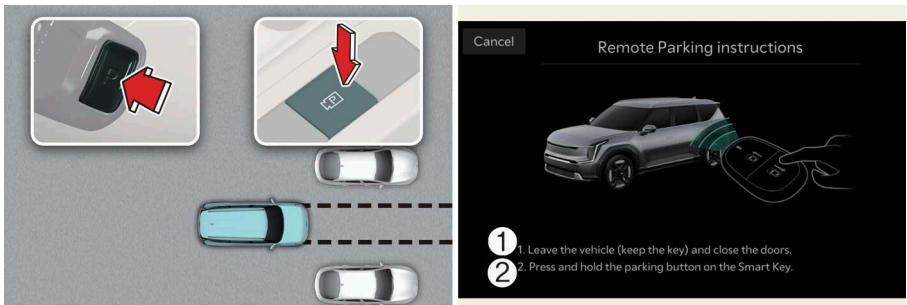


OMV073026L_2

1. Inom ett visst område runt fordonet trycker du på smartnyckelns dörrlåsknapp () och låser alla dörrar.
2. Tryck håll och håll in knappen Fjärrstart () i 4 sekunder tills fordonet startar.

* För mer information om Fjärrstart av fordonet, se "Smartnyckel" på sid 214.


Metod (2): Använda funktionen när motorn är på



OMV073277L_4

1 1. Lämna fordonet (behåll nyckeln) och stäng dörrarna.

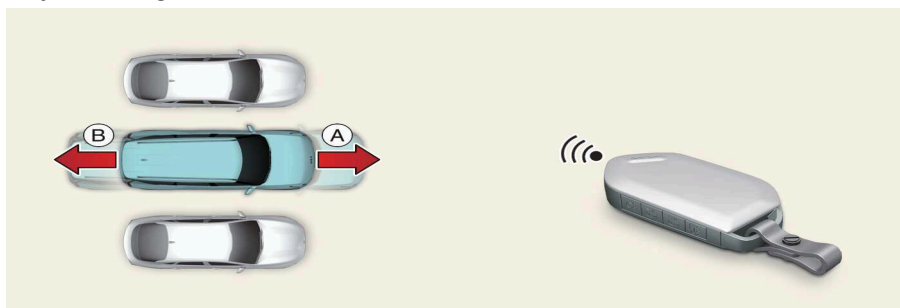
2 2. Tryck och håll ned parkeringsknappen på smartnyckeln.

1. Parkera bilen framför det utrymme där du vill använda Fjärrkörning och växla till P (parkering).
2. Tryck och håll in knappen Parkering/Vy () för att koppla på Smart parkeringsassistans (SPA). Meddelandet **Fordonet fjärrstyrs** visas på infotainment-systemets skärm.
3. Gå ut ur bilen med smartnyckeln och stäng alla dörrar.

! ANM

- **Godkänner** måste väljas på infotainment-systemets skärm och infotainment-systemet måste fungera korrekt för att kunna använda fjärrkörningsfunktionen.
- Metod (2) kan användas efter att fordonet har körts i över 5 km/h (3 mph).
- Om funktionen startas igen efter att en fickparkering har gjorts med Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem kan fjärrkörning användas med Metod (2).

2. Fjärrkörning



OMV073028L

1. Tryck och håll en av Framåt- (A) eller Bakåt-knapparna (B) på smartnyckeln när funktionen Smart parkering är aktiverad.
 - Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem styr automatiskt fordonets ratt, hastighet och växling. Fordonet kommer att röra sig i riktning på den tryckta knappen.
 - Med Fjärrkörning aktiverad och om du håller nere knappen, kommer fordonet att stanna och funktionsstyrningen kommer att pausa. Funktionen kommer att starta igen när knappen hålls intryckt igen.
2. Håll ner Framåt- (A) eller Bakåt-knapparna (B) tills bilen når målplatsen.
3. När Fjärrkörning är klar, gå in i bilen med smartnyckeln eller tryck på knappen Fjärrstart (HOLD) på smartnyckeln utanför bilen.
 - Meddelandet kommer att visas på infotainment-systemets skärm. Bilen växlar automatiskt till P (parkering) och aktiverar parkeringsbromsen.
 - När knappen Fjärrstart (HOLD) trycks in, stängs fordonet av. Om föraren befinner i bilen kommer den att fortsätta vara aktiv.

! ANM

- Fjärrkörning kan fjärrstyra bilen med smartnyckeln utanför bilen.
- Kontrollera att alla smartnycklar befinner sig utanför bilen när du använder Fjärrkörning.

- Fjärrkörning aktiveras endast när smartnyckeln befinner sig inom 4 m från bilen. Kontrollera avståndet till bilen och tryck på knappen igen om bilen inte rör sig när du trycker på framåt- eller bakåtknappen på smartnyckeln.
- Detekteringsområde för smartnyckeln kan variera beroende på omgivningen som påverkas av radiovågor som kraftledningsstolpar, sändare etc.
- Vid fjärrstyrning framåt med metod (1) känns igen som en utgångssituation och fordonet rör sig 4 m (13 fot) för att kontrollera om det går fotgängare, djur eller föremål runt fordonet. Efter en bekräftelse styrs ratten enligt förutsättningarna framöver.
- När en fjärrstyrning framåt med metod (2) känns igen som en parkeringssituation kommer den omedelbart att styra ratten enligt situationen framför för att hjälpa till att komma in i parkeringsplatsen och rätta upp bilen. Prestandan kan emellertid minska beroende på fotgängare, djur, föremålets form, placering etc. runt fordonet.
- För fjärrkörning bakåt rätas först ratten upp, både för metod (1) och (2), och därefter körs bilen endast i rak riktning.

VARNING

- Se till att alla passagerare har lämnat bilen innan Fjärrkörning används.
- Stäng fönster och takluckor innan du lämnar bilen och se till att bilen är avstängd innan du låser dörrarna.
- Om bilens batteri är urladdat eller det är fel på Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem när bilen parkeras på en smal parkeringsplats fungerar inte fjärrkörningen. Parkera alltid ditt fordon i ett tillräckligt brett utrymme för att du ska komma in eller ut ur bilen.
- Observera att beroende på parkeringsplats kanske du inte kan lämna det utrymme du har parkerat på med hjälp av Fjärrkörning.
- Efter parkering kan omgivningen förändras på grund av omgivande fordons förflyttningar. Om detta inträffar kanske Fjärrkörning inte fungerar.




Status för Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem

Driftstatus	LED för smartnyckel
Under kontroll	Grön LED blinkar kontinuerligt
Paus	Röd LED blinkar kontinuerligt
Av	Röd LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av
Slutförd	Grön LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av

ANM



- Driftstatus med varningsblinkers kanske inte är tillämplig baserat på ditt lands regler.
- Om smartnyckeln inte befinner sig inom fordonets driftområde (ungefär 4 m (13 fot)) lyser eller blinkar inte LED på smartnyckel. Använd smartnyckeln inom dess räckvidd.

Så här stänger du av Fjärrkörning medan den är aktiv

- Tryck på knappen Parkering/vy () eller växla förutom till P (parkering) medan infotainment-systemets skärm vägleder föraren med hjälp av metod 2.
- Tryck på knappen Parkeringssäkerhet () eller välj **Avbryt** på infotainment-systemets skärm.
- Tryck på knappen Fjärrstart () på smartnyckeln medan fordonet styrs av fjärrkörningsfunktionen. Fjärrkörning stängs av. Då stängs även motorn av.
- Kliv in i bilen med smartnyckeln. Fjärrkörning stängs av. I detta läge förblir bilen aktiv.

Funktionen pausar under följande förhållanden när:

Bilen stannar när Fjärrkörning pausas. Om villkoret som gjorde att funktionen pausades försvinner kan funktionen återupptas.

- Det finns en fotgängare, djur eller föremål i den riktning bilen rör sig
- Dörren eller bakluckan är öppen
- Framåt- () eller Bakåt-knapparna () är inte intryckt kontinuerligt
- Flera knappar på en smartnyckel trycks samtidigt
- Smartnyckeln manövreras inte inom 4 m från bilen
- Knappen på en annan smartnyckel trycks in utöver den aktiva smartnyckeln (exklusive startknappen)
- Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) eller Kollisionsvarning bakåt fungerar medan bilen styrs i bakåtriktning.
- Bilen rör sig 7 m medan smartnyckeln trycks in med Fjärrkörning (maximalt färdavstånd per knapptryckning)

Funktionen avbryter under följande förhållanden när:

När Fjärrkörning avbryts stannar fordonet automatiskt, växeln byts till P (parkering) och EPB (elektronisk parkeringsbroms) kopplas in.

- Ratten manövreras
- Växeln flyttas medan fordonet rör sig
- Manövrerar EPB medan bilen rör sig
- Motorhuven har öppnats
- Broms- eller gaspedalen trampas ner när alla dörrar är stängda

- När bromspedalen trycks ned medan förarsidans dörr är öppen och smartnyckeln är utanför fordonet
- En snabb acceleration inträffar
- Vid sladdning av bilen
- Hjulet fastnar i ett hinder och kan inte röra sig
- Cirka 3 minuter och 50 sekunder har gått efter att Fjärrkörning har aktiverats
- När vägens lutning överskrider driftintervallet
- Funktionen är pausad i mer än 1 minut
- Bilens totala köravstånd har överskridit 14 meter (45 ft.) efter Fjärrkörning har avslutats
- Kontrollerna för rattmanövrering, växling, bromsning och körning inte fungerar normalt
- Det finns ett problem med smartnyckeln eller batteriet på smartnyckeln är svagt
- ABS-, TCS- eller ESC-systemet fungerar på grund av hala vägförhållanden
- Larmet för stöldlarmsystemet ljuder
- Laddluckan öppnas

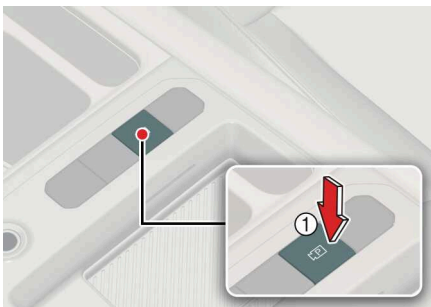
Smart parkering, Fjärrstyrd smart parkering

Driftsordning


Parkeringsfunktionen fungerar i följande ordning:

1. Förbered för parkering
2. Letar efter parkeringsplats
3. Välj parkeringstyp och driftläge
4. Smart parkering
5. Fjärrstyrd smart parkering

1. Förbered för parkering



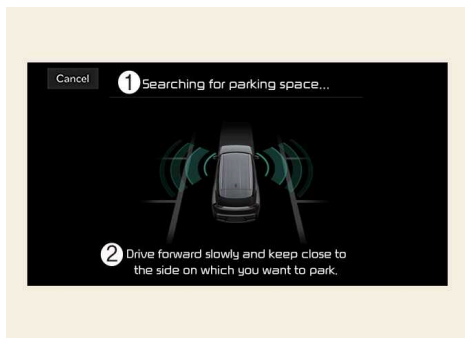
OMV073179L

1. Med fordonet igång trampar du ner bromspedalen och växlar till D (kör) eller N (friläge).
2. Håll parkerings-/visningsknappen intryckt () för att aktivera Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA).

! ANM

- **Godkänner** måste väljas på Infotainment-systemets skärm och infotainment-systemet måste fungera korrekt för att kunna använda parkeringsfunktionen.
- Om du kör över 5 km/h (3 mph) med fordonet på kan du använda Parkeringsfunktionen med växeln i N (friläge).

2. Letar efter parkeringsplats



OMV073197L

- 1 Letar efter parkeringsplats...
- 2 Kör långsamt framåt och håll dig nära den sida där du vill parkera.

Kör bilen långsamt framåt med ett avstånd på ca 100 cm (40 tum) från parkerade fordon. Fordonet söker efter en parkeringsplats från det parkerade fordonets sida eller fram/bak.

När en parkeringsplats hittats, visas ett meddelande på infotainment-systemskärmen.

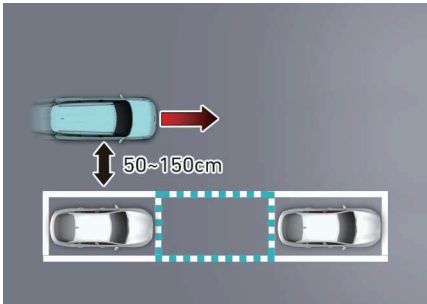
Välj parkeringstyp visas och den valda parkeringsplatsen visas på 360-gradersmonitors övre skärm.

! ANM

- Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem letar efter parkeringsplatser som ligger bredvid parkerade fordon eller parkeringsplatser med parkerade fordon framför eller bakom.
- Medan systemet letar efter en parkeringsplats när fordonshastigheten är över 20 km/h (12 mph) visas ett meddelande på skärmen till infotainment-systemet som ber dig att sakta ner. När fordonshastigheten är över 30 km/h (18 mph) stängs parkeringsfunktionen av.
- Sökningen efter parkeringsplats slutförs när det finns en tillräckligt stor parkeringsplats att flytta fordonet utöver parkeringsplatsen.
- Även om en ljudsignal hörs som anger att sökningen efter en parkeringsplats är klar kan sökning klar avbrytas omedelbart beroende på omgivningarna.

! ANM

- Om avståndet är mindre än 50 cm (20 tum) eller över 150 cm (59 tum) är det möjligt att Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem inte kan söka efter en parkeringsplats.



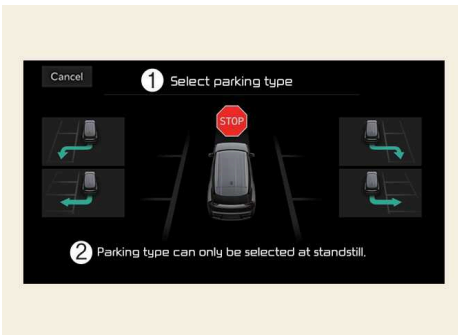
OMV073198L

[A]: Letar efter parkeringsplats

- Om du inte behåller ett visst avstånd från det parkerade fordonet kan förmågan att leta efter en parkeringsplats bli sämre.
- Även om man letar efter en diagonal parkeringsplats bistås inte parkering normalt.
- På grund av onormal prestanda hos ultraljudssensorn eller påverkan av omgivningen kan parkeringsfunktionen kanske inte söka efter en parkeringsplats, även om det finns en parkeringsplats, eller kanske söker efter en plats som inte är lämplig för parkering.

3. Välj parkeringstyp och driftläge

1. Parkeringstyp - vinkelrät inbackning (Vänster/höger), Parallell inbackning (Vänster/höger)




OMV073199L

1 Välj parkeringstyp

2 Du kan bara välja parkeringstyp om du står stilla.

När fordonet står stilla genom att trycka ner bromspedalen, peka på skärmen till infotainment-systemet för att välja önska parkeringstyp.

! ANM

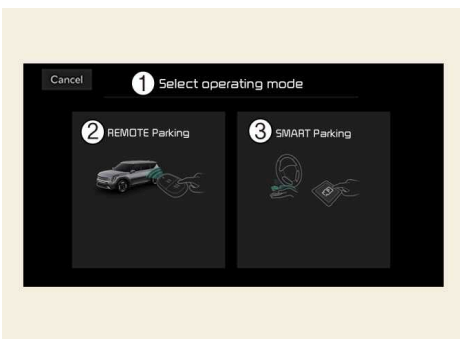
- Om du fortsätter att köra utan att stanna efter att skärmen till val av parkeringstyp visas kommer Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem att återgå till föregående steg och leta efter en parkeringsplats.
- Om parkeringsfunktionen avbryts oavsiktligt genom att trycka på parkerings-/visningsknappen () innan parkeringstyp har valts kan du återgå till val av parkeringstyp genom att trycka ner och hålla inne knappen igen medan fordonet står stilla.

! VARNING

Innan föraren väljer Parkeringstyp bör föraren kontrollera om parkeringsplatsen är lämplig.

Om parkeringsplatsen som hittas av Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem är smal eller olämplig för parkering ska du inte välja parkeringstypen utan flytta fordonet för att söka efter en annan parkeringsplats.

2. Driftläge - Fjärrsmartparkering, Smartparkering



OMV073200L

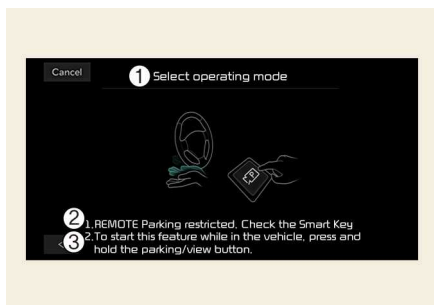
- 1 Välj driftläge
- 2 REMOTE parkering
- 3 SMART parkering

När parkeringstyp valts kommer skärmen till infotainment-systemet att vägleda dig med funktionerna Remote Smart Parking-funktionen och Smart Parking (fjärrstyrd smart parkering och smart parkering). Följ instruktionerna för att använda Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem .

! ANM

- Bruksanvisningarna visas på skärmen för varje funktion som du väljer.
- Släpp inte gaspedalen medan parkeringsfunktionen är igång. När fordonet rör på sig stängs Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem av.

! ANM



OMV073201L

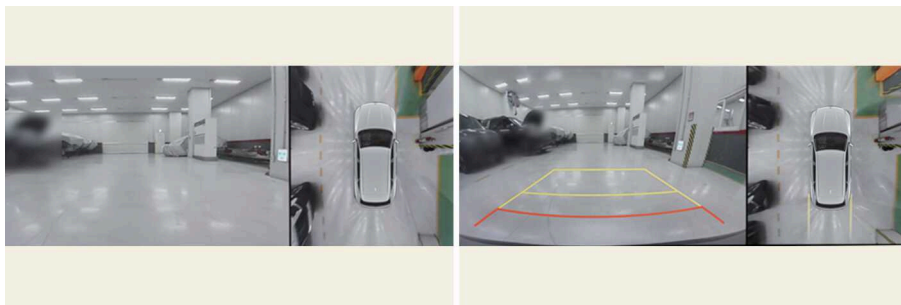
1 Välj driftläge

2 1. FJÄRRparkering begränsad. Kontrollera smartnyckeln



3 2. För att starta den här funktionen när du är i fordonet, tryck och håll ned parkerings-/visningsknappen.


Om Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem inte kan aktivera Funktionen Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem visas bara Smart Parking-guiden på infotainment-systemets skärm.

4. Smart parkering



OMV073202L_2

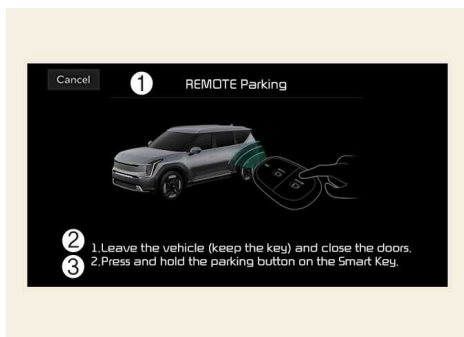
1. Tryck på knappen parkerings-/visningsknappen () när fordonet står stilla genom att bromspedalen trampats ned.
2. Släpp bromspedalen medan du håller in knappen parkerings-/visningsknappen ().

- Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem styr automatiskt fordonets ratt, hastighet och växling.
 - Om du inte håller in knappen Parking/View kommer fordonet att stanna och styrningen av funktionen att pausa. Funktionen kommer att starta igen när knappen Parking/View hålls intryckt igen.
3. Håll in knappen parkerings-/visningsknappen () tills fordonet når den önskade parkeringspositionen.
 - Ett meddelande visas på skärmen till infotainment-systemet som anger att parkeringen är klar. Bilen växlar automatiskt till P (parkering) och aktiverar parkeringsbromsen.
 4. Om du behöver ändra position eller plats på fordonet fullfölj parkeringen manuellt med ditt fordon.

ANM

- Funktionen Smart Parking fungerar inte om dörren är öppen eller säkerhetsbältet inte är fastspänt.
- Indikatorn för parkeringsplats visas på 360-gradersmonitors skärm och visas tills fordonet kör in i parkeringsplatsen för första gången genom funktionen Smart Parking.
- Fordonshastigheten kan justeras genom att trampa på bromspedalen medan funktionen Smart Parking är igång. Fordonet accelererar dock inte även om gaspedalen trampas ned.
- Beroende på parkeringsmiljö och om fordonet är stoppas av ett hinder kan parkeringen vara klar.





5. Fjärrstyrd smart parkering



1 REMOTE parkering

- 2 1. Lämna fordonet (behåll nyckeln) och stäng dörarna.
- 3 2. Tryck och håll ned parkeringsknappen på smartnyckeln.

1. Lägg växeln i P (parkering).
2. Gå ut ur fordonet med smartnyckeln och stäng alla dörrar.
3. Håll knappen Framåt () eller Bakåt () intryckt på smartnyckeln.

- Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem styr automatiskt fordonets ratt, hastighet och växling.
 - Om du inte håller inne knappen för Framåt () eller Bakåt (), kommer fordonet att stanna och styrningen av funktionen att pausa. Funktionen kommer att starta igen när knappen hålls intryckt igen.
4. Håll knappen för Framåt () eller Bakåt () på smartnyckeln tills parkeringen är klar.
- När fordonet uppnår utsett parkeringsläge visas ett meddelande på skärmen till infotainment-systemet som anger att parkeringen är klar. Bilen växlar automatiskt till P (parkering), den elektroniska parkeringsbromsen EPB (Electronic Parking Brake (Elektronisk parkeringsbroms)) aktiveras och fordonet stängs av.
5. Om du behöver ändra position eller plats på fordonet fullfölj parkeringen manuellt med ditt fordon.

ANM

- När funktionen Remote Smart Parking (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) är igång, se till att alla smartnycklar befinner sig utanför fordonet.
- Funktionen Remote Smart Parking (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) aktiveras endast när smartnyckeln befinner sig inom 4 m (13 fot) från fordonet. Kontrollera avståndet till bilen och tryck på knappen igen om bilen inte rör sig när du trycker på fjärrkontroll framåt- eller bakåt på smartnyckeln.
- Detekteringsområde för smartnyckeln kan variera beroende på omgivningen som påverkas av radiovågor som kraftledningsstolpar, sändare etc.
- Indikatorn för parkeringsplats visas på 360-gradersmonitorns skärm och visas tills fordonet kör in i parkeringsplatsen för första gången genom funktionen Remote Smart Parking.
- Beroende på parkeringsmiljö och om fordonet är stoppas av ett hinder kan parkeringen vara klar.

VARNING

- Vid bruk av funktionen Remote Smart Parking (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem), se till att alla passagerare har kommit ut ur fordonet.
- Stäng fönster och soltak innan du stänger av fjärrparkeringsfunktionen och lämnar fordonet samt se till att fordonet är avstängt innan du låser dörrarna.

Funktionen Smart parkering

Driftstatus	Blinkers
Under kontroll	Blinkersen blinkar i parkeringsriktningen tills den första backningen är slutförd.

Driftstatus	LED för smartnyckel	Varningsblinkers	Blinkers
Under kontroll	Grön LED blinkar kontinuerligt	-	Blinkersen blinkar i parkeringsriktningen tills den första backningen är slutförd.
Paus	Röd LED blinkar kontinuerligt	Blinkar	-
Av	Röd LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av	Blinkar 3 gånger och stängs av	-
Slutförd	Grön LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av	Blinkar 1 gång och stängs av	-

! ANM

- Driftstatus med varningsblinkers kanske inte är tillämplig baserat på ditt lands regler.
- Om smartnyckeln inte befinner sig inom fordonets driftområde (ungefär 4m (13 fot)) lyser eller blinkar inte LED på smartnyckel. Använd smartnyckeln inom dess räckvidd.

Så här stänger man av parkeringsfunktionen medan den är i bruk

- Tryck på knappen Parkeringssäkerhet (PVA) eller välj **Avbryt** på infotainment-systemets skärm för att stänga av.
- Tryck på knappen Parkeringssäkerhet (PVA) i Sök efter parkeringsplats och Välj läge för parkeringstyp.
- Flytta växeln till R (back) i Sök efter parkeringsplats, välj parkeringstyp och Välj driftläge.
- När funktionen Smart parkering är igång trampar du ner bromspedalen för att stoppa fordonet. I detta läge kommer EPB (Electronic Parking Brake (Elektronisk parkeringsbroms)) inte att aktiveras.
- Tryck på knappen Fjärrstart (QHOLD) på smartnyckeln när funktionen Smart parkering är aktiverad.




! ANM

Kliv in i bilen med smartnyckeln. Funktionen Smart parkering stängs av. I detta läge förblir bilen aktiv.

Parkeringsfunktionens driftstatus

Funktionen pausar under följande förhållanden när:

När parkeringsfunktionen har pausats stannar fordonet automatiskt. Om villkoret som gjorde att funktionen pausades försvinner kan funktionen återupptas.

- Smart parkering
 - Det finns en fotgängare, djur eller föremål i den riktning bilen rör sig
 - Dörren eller bakluckan är öppen
 - Bältet på förarsidan är inte fastspänt
 - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) eller Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist fungerar när fordonet backas.
 - Knappen Parkering/vy () är inte intryckt kontinuerligt
 - Fordonet har stannats genom att man trampat på bromspedalen
- Fjärrstyrd smart parkering
 - Det finns en fotgängare, djur eller föremål i den riktning bilen rör sig
 - Dörren eller bakluckan är öppen
 - Framåt- () eller Bakåt-knapparna () är inte intryckt kontinuerligt
 - Flera knappar på en smartnyckel trycks samtidigt
 - Smartnyckeln manövreras inte inom 4 m från bilen
 - Knappen på en annan smartnyckel trycks in utöver smartnyckeln som är i drift
 - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) eller Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist fungerar när fordonet backas.

Funktionen avbryter under följande förhållanden när:

- Smart parkering

När funktionen Smart parkering avbryts stannar fordonet automatiskt, växeln byts till P (parkering) och EPB (elektronisk parkeringsbroms) kopplas in.

 - Ratten manövreras
 - Växeln flyttas medan fordonet rör sig
 - Manövrerar EPB medan bilen rör sig
 - Huven är öppen
 - Föraren öppnar dörren utan säkerhetsbältet på
 - En snabb acceleration inträffar
 - Vid sladdning av bilen
 - Hjulet fastnar i ett hinder och kan inte röra sig
 - Det finns fotgängare, djur eller föremål framför och bakom fordonet samtidigt
 - ca 3 minuter och 50 sekunder har gått efter att Smart Parking-funktionen har aktiverats
 - När vägens lutning överskrider driftintervallet
 - Funktionen är pausad i mer än 1 minut
 - Kontrollerna för rattmanövrering, växling, bromsning och körning inte fungerar normalt
 - ABS-, TCS- eller ESC-systemet fungerar på grund av hala vägförhållanden
 - Laddluckan öppnas

Guide till förarassistanssystem

• Fjärrstyrd smart parkering

När funktionen Fjärrstyrd smart parkering avbryts stannar fordonet automatiskt, växeln byts till P (parkering) och EPB (elektronisk parkeringsbroms) kopplas in.

- Ratten manövreras
- Växelspaken flyttas
- Manövrerar EPB medan bilen rör sig
- Huven är öppen
- Broms- eller gaspedalen trampas ner när alla dörrar är stängda
- När bromspedalen trycks ned medan förarsidans dörr är öppen och smartnyckeln är utanför fordonet.
- En snabb acceleration inträffar
- Vid sladdning av bilen
- Hjulet fastnar i ett hinder och kan inte röra sig
- Det finns fotgängare, djur eller föremål framför och bakom fordonet samtidigt
- Cirka 3 minuter och 50 sekunder har gått sedan funktionen Fjärrstyrd smart parkering har aktiverats
- När vägens lutning överskrider driftintervallet
- Funktionen är pausad i mer än 1 minut
- Kontrollerna för rattmanövrering, växling, bromsning och körning inte fungerar normalt
- Det finns ett problem med smartnyckeln eller batteriet på smartnyckeln är svagt
- ABS-, TCS- eller ESC-systemet fungerar på grund av hala vägförhållanden
- Larmet för stöldlarmsystemet ljuder
- Laddluckan öppnas

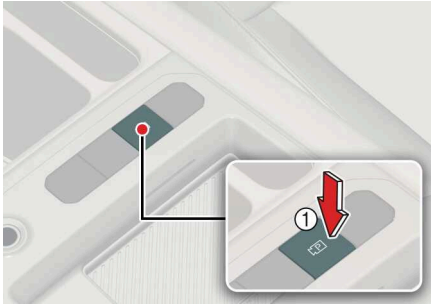
Smart Exit

Driftsordning

Smart Exit-funktionen fungerar i följande ordning:

1. Förbered för utfart
2. Kontrollerar utrymme
3. Välj utfartsriktning
4. Smart Exit

1. Förbered för utfart



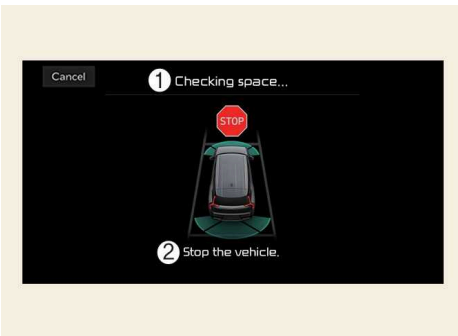
OMV073179L

1. Med fordonet igång trampar du ner bromspedalen och växlar till P (parkering) eller N (friläge).
2. Tryck och håll ner knappen Parkering/vy (P) för att sätta på Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem.

! ANM

- **Godkänner** måste väljas på infotainment-systemets skärm och infotainment-systemet måste fungera korrekt för att använda Smart Exit-funktionen.
- Kör under 5 km/h (3 mph) med fordonet igång och byt växel till N (friläge). Smart Exit-funktionen kan användas.
- Om funktionen sätts på igen när parallellparkeringen med Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem är slutförd kan funktionen Smart Exit användas.

2. Kontrollerar utrymme



OMV073204L

- 1 **Kontrollerar utrymme...**
- 2 **Stanna bilen.**

1. När fordonet stannas genom att man trampar på bromspedalen, kommer fordonets sensorer att läsa av avståndet till närliggande föremål och se om det finns plats att åka iväg.
2. När kontrollen av utrymmet är klar, visas ett meddelande på skärmen till infotainment-systemet med en ljudsignal som anger att sökningen är slutförd.

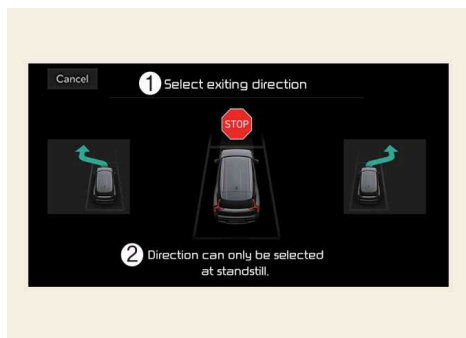
VARNING

- Under kontroll av omgivningen och om det finns risk för kollision med fotgängare, djur eller föremål i den riktning fordonet ska köra ut kan Smart Exit-funktionen stängas av för säkerhets skull.
- Även om kontrollen av utrymmet är avklarad kan inte sensorerna detektera föremål i den döda vinkeln. Föraren måste kontrollera den döda vinkeln omedelbart och sedan fortsätta att använda funktionen.

ANM

På grund av onormal prestanda hos ultraljudssensorn eller påverkan av omgivningen kan parkeringsfunktionen kanske inte söka efter en parkeringsplats, även om det finns en parkeringsplats, eller kanske söker efter en plats som inte är lämplig för parkering.

3. Välj utfartsriktning



OMV073205L

1 Välj utfartsriktning

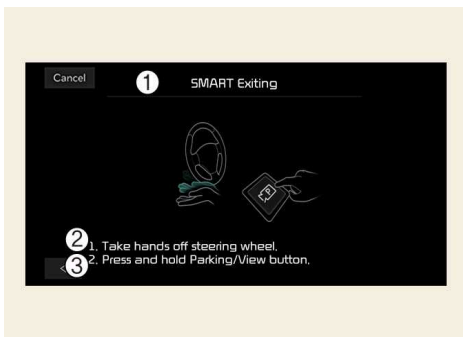
2 Du kan bara välja riktning om du står stilla.

1. När fordonet stannat genom att trycka ner bromspedalen visar infotainment-systemets skärm anvisningarna för parallellutfart
2. Peka på skärmen till infotainment-systemet för att välja önskad utfartsriktning.

VARNING

Innan föraren väljer utfartsriktning bör denne kontrollera om platsen är lämplig. Använd inte funktionen Smart Exit om platsen som hittats av Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem är smal eller olämplig (omgivande fordon parkerade vertikalt, etc.).

4. Smart Exit



1 SMART Exiting

1. Ta bort händerna från ratten.
2. Tryck och håll in knappen parkering/vy.

1. Tryck på knappen Parkering/vy () när fordonet har stannats genom att man trampat på bromspedalen.
 - När bromspedalen släpps styr Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem automatiskt fordonets ratt, hastighet och växling.
 - När Smart Exit-funktionen är i drift och om du inte håller in knappen Parking/View kommer fordonet att stanna och styrningen av funktionen att pausa. Funktionen kommer att starta igen när knappen Parking/View hålls intryckt igen.
2. Tryck på knappen Parkering/vy () tills fordonet når målplatsen. När fordonet uppnår utsedd utfartsplats visas ett meddelande på skärmen till infotainment-systemet som anger att utkörningen är klar.
 - När fordonet uppnår utsedd utfartsplats visas ett meddelande på skärmen till infotainment-systemet som anger att utkörningen är klar.

ANM



- Funktionen Smart Exit fungerar inte om dörren är öppen eller om säkerhetsbältet inte är fastspänt.
- Fordonshastigheten kan justeras genom att man trampar på bromspedalen medan funktionen Smart Exit är aktiv. Fordonet accelererar dock inte även om gaspedalen trampas ned.
- Om utfart slutförs med bromspedalen nedtryckt kommer Smart Exit-funktionen att genomföra åtgärden växeln i D (kör).
- Om utfart slutförs med gaspedalen nedtryckt måste du släppa på gaspedalen en gång för att gaspedalen ska fungera.

- Om man inte vidtar någon åtgärd som t.ex. trampar ner bromspedalen eller gaspedalen inom 4 sekunder efter slutförd utfart kommer fordonet automatiskt att växla till P (parkering) och aktivera EPB (elektronisk parkeringsbroms).
- När utfarten är slutförd ska du alltid kontrollera omgivningarna innan du börjar köra.

Driftstatus för Smart Exit


Driftstatus	Blinkers
Under kontroll	Blinkersen i blinkar i bilens riktning tills utfarten är avklarad eller Smart Exit avbryts.

Så här stänger man av Smart-funktionen medan den är i bruk

- Tryck på knappen Parkering/vy () i följande steg.
 - Kontrollerar utrymme
 - Välj utfartsriktning
- Byt växel till R (back) i följande ordning:
 - Kontrollerar utrymme
 - Välj utfartsriktning
- Tryck på knappen Parkeringssäkerhet () eller välj **Avbryt** på infotainment-systemets skärm för att stänga av Exit-funktionen.
- Om fordonet har stannats genom att man trampar på bromspedalen, och man bytt växel medan Smart Exit-funktionen är aktiverad kommer Exit-funktionen att stängas av. I detta läge kommer EPB (Electronic Parking Brake (Elektronisk parkeringsbroms)) inte att aktiveras.

Funktionen pausar under följande förhållanden när:

När Exit-funktionen har pausats kommer fordonet att stanna. Om villkoret som gjorde att funktionen pausades försvinner kan funktionen återupptas.

- Det finns en fotgängare, djur eller föremål i den riktning bilen rör sig
- Dörren eller bakluckan är öppen
- Bältet på förarsidan är inte fastspänt
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) eller Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist fungerar när fordonet backas.
- Knappen Parkering/vy () är inte intryckt kontinuerligt
- Fordonet har stannats genom att man trampat på bromspedalen

Funktionen avbryter under följande förhållanden när:

När funktionen Smart Exit avbryts stannar fordonet automatiskt, växeln byts till P (parkering) och EPB (elektronisk parkeringsbroms) kopplas in.

- Smart Exit
 - Ratten manövreras
 - Växeln flyttas medan fordonet rör sig

- Manövrerar EPB medan bilen rör sig
- Huven är öppen
- Föraren öppnar dörren utan säkerhetsbältet på
- En snabb acceleration inträffar
- Vid sladdning av bilen
- Hjulet fastnar i ett hinder och kan inte röra sig
- Det finns fotgängare, djur eller föremål framför och bakom fordonet samtidigt
- Cirka 3 minuter och 50 sekunder har gått sedan funktionen Smart Exit har aktiverats
- När vägens lutning överskrider driftintervallet
- Funktionen var pausad i mer än 1 minut
- Kontrollerna för rattmanövrering, växling, bromsning och körning inte fungerar normalt
- ABS-, TCS- eller ESC-systemet fungerar på grund av hala vägförhållanden
- Laddluckan öppnas

Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem, fel och begränsningar

ANM

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
 - **Kontrollera Parkeringsassistans**
 - **Besök ett närliggande servicecenter.**
 - **Parkeringsassistans avbruten.**
 - **Villkor för parkeringsassistans inte uppfyllda**
 - **Se instruktionsboken.**

Fel i Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem

Kontroll av Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem

Varningsmeddelande: **Kontrollera Parkeringsassistans**

Varningsmeddelande: **Besök ett närliggande servicecenter.**

Om Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem inte fungerar korrekt visas meddelandet **Kontrollera parkeringsassistans** på infotainment-systemets skärm. Om meddelandet visas ska du sluta använda funktionen och vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll.

Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem inaktiverat

Varningsmeddelande: **Parkeringsassistans avbruten.**



Varningsmeddelande: **Se instruktionsboken.**

När Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem är aktiverad, kan funktionen avbrytas och varningsmeddelandet **Parkeringsassistans avbruten**, kan visas oavsett parkeringskommando. Beroende på situationen kan andra meddelanden visas. Följ de instruktioner som visas på infotainment-systemskärmen när du fjärrparkerar bilen med hjälp av Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem. Se dig alltid omkring och var uppmärksam när du använder funktionen.

Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem i standby

Varningsmeddelande: **Villkor för parkeringsassistans inte uppfyllda**

Varningsmeddelande: **Se instruktionsboken**.

När meddelandet **Villkor för parkeringsassistans inte uppfyllda** visas, när knappen Parkering/Vy () har tryckts ned och hållits in, är Smart fjärrparkeringsassistans i viloläge. Efter en stund, tryck och håll ned knappen Parkering/vy () på nytt för att se om funktionen fungerar.

Meddelandet visas även när smartnyckelns batterinivå är låg. Kontrollera smartnyckelns batterinivå.


Begränsningar för Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem




Under följande omständigheter kan funktionsprestanda för att parkera eller köra ut bilen vara begränsade, det kan finnas risk för kollision, eller Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem kan stängas av. Parkera eller kliv ur fordonet manuellt vid behov.

- Tillbehör är fästa vid ratten eller styrkomponenter har modifierats
- Fordonet är installerat med en snökedja, reservdäck eller hjul av annan storlek
- Däcktrycket är lägre eller högre än det normala däcktrycket
- Fordonet lastas med last längre eller bredare än ditt fordon eller en släpvagn är kopplad till fordonet
- Hjulen är inte korrekt inriktade eller suspensionskomponenter har modifierats
- När ditt fordon lutar kraftigt åt ett håll
- Din bil är utrustad med en dragkrok
- Registreringsskylten är installerad på en annan plats än den ursprungliga
- En person, ett djur eller föremål befinner sig över eller under ultraljudssensorn när Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem är aktiverat
- Parkeringsutrymmet är krökt eller diagonalt
- Det finns ett hinder som en person, ett djur eller ett föremål (soptunna, cykel, motorcykel, kundvagn, smal stolpe etc.) nära parkeringsplatsen
- Det finns en rund eller smal stolpe eller en stolpe som omges av föremål som t.ex. brandsläckare nära parkeringsplatsen
- Vägytan är ojämn (kantsten, farthinder etc.)
- Vägen är hal
- Parkeringsplatsen är nära ett fordon med högre markfrigång eller stor, t.ex. en lastbil, etc.

- Parkeringsplatsen lutar
- Det blåser mycket
- Manövrera Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem på ojämna vägar, grusvägar, buskar etc.
- Ultraljudsensorns prestanda påverkas av extremt varmt eller kallt väder
- Ultraljudsensorn är täckt med snö eller vatten
- Ett objekt som genererar ultraljudsvågor finns i närheten
- En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära ultraljudsensorn
- Din bil påverkas av ett annat fordons avståndsvarning vid parkering
- Sensorn är monterad eller placerad felaktigt på grund av slag mot stötfångaren
- Ultraljudsensorn kan inte upptäcka följande föremål: Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar
- Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) långa och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö

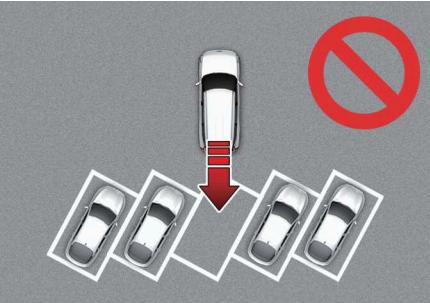
Var medveten om att Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

Begränsningar	Information
<p data-bbox="269 804 423 828">Parkerar i lutning</p>  <p data-bbox="303 1145 389 1161">OMV073207L</p>	<p data-bbox="580 970 978 994">Parkerar manuellt när du parkerar i lutning.</p>

Begränsningar	Information
<p data-bbox="211 225 421 248">Parkera på ojämn väg</p>  <p data-bbox="273 564 359 580">OMV073208L</p>	<p data-bbox="549 344 986 464">Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kan avbrytas när fordonet glider, eller om fordonet inte kan röra sig på grund av vägförhållanden som stenar eller fragmenterade stenar.</p>
<p data-bbox="199 611 433 635">Parkera bakom en lastbil</p>  <p data-bbox="273 951 359 967">OMV073209L</p>	<p data-bbox="549 743 964 839">Använd inte Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem runt fordon med högre markfrigång, till exempel buss, lastbil, etc. Det kan leda till en olycka.</p>
<p data-bbox="200 997 432 1021">Parkering nära en stolpe</p>  <p data-bbox="273 1337 359 1353">OMV073210L</p>	<p data-bbox="549 1082 986 1273">Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemets prestanda kan försämrats eller så kan bilen kollidera med ett hinder som ett smalt föremål, cirkulär stolpe, fyrkantig stolpe eller en stolpe omgiven av föremål som en brandsläckare etc. nära parkeringsplatsen. Föraren ska parkera fordonet manuellt.</p>

Begränsningar	Information
<p data-bbox="180 228 516 272">Parkera på en parkeringsplats med endast ett fordon på ena sidan</p>  <p data-bbox="303 592 389 608">OMV073272L</p>	<p data-bbox="580 355 1022 475">Om Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem används, kan din bil korsa parkeringslinjen för att undvika det parkerade fordonet när du parkerar på en parkeringsplats med ett fordon endast på en sida.</p>
<p data-bbox="137 639 555 663">Köra ut från en parkeringsplats intill en vägg</p>  <p data-bbox="303 978 389 994">OMV073212L</p>	<p data-bbox="580 754 992 874">Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem kanske inte fungerar ordentligt när man kör ut från en parkeringsplats som är smal och nära en vägg. Se alltid efter om det finns fotgängare, djur, föremål när du kör ut.</p>
<p data-bbox="210 1026 482 1050">Parkera i ett trångt utrymme</p>  <p data-bbox="303 1361 389 1377">OMV073212L</p>	<p data-bbox="580 1137 975 1257">Av säkerhetsskäl letar inte Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem efter parkeringsplatser i områden med smala parkeringsplatser som är smalare än det minsta utrymmet som krävs för parkering.</p>

Begränsningar	Information
<p data-bbox="255 225 378 248">Parkera i snö</p>  <p data-bbox="273 564 359 580">OMV073213L</p>	<p data-bbox="549 355 966 451">Sensors funktion kan försämras av snö eller det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kan stängas av om det är halt väglag vid parkering.</p>
<p data-bbox="174 612 460 636">Oregelbunden parkeringsplats</p>  <p data-bbox="273 951 359 967">OMV073214L</p>	<p data-bbox="549 729 966 847">Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem fungerar inte normalt på platser där parkeringslinjerna inte är parallella. Även om en parkeringsplats identifieras, använd den inte.</p>
<p data-bbox="193 995 441 1019">Parkeringsplats i sluttning.</p>  <p data-bbox="273 1337 359 1353">OMV073215L</p>	<p data-bbox="549 1117 994 1235">Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem fungerar inte korrekt på vägytor i sluttning eller kurvor även om det finns parkeringslinjer. Även om en parkeringsplats identifieras, använd den inte.</p>

Begränsningar	Information
<p data-bbox="277 225 415 248">Snedparkering</p>  <p data-bbox="303 564 389 580">OMV073216L</p>	<p data-bbox="580 331 1001 475">Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet tillhandahåller inte diagonal parkering. Även om bilen skulle kunna parkeras ska du inte använda funktionen eftersom den inte kan fungera på avsett sätt.</p>

VARNING

- Det är föraren som ansvarar för säker parkering och avstigning. Använd Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem medan du ständigt kontrollerar din omgivning när du parkerar och stiger ur. Under olika miljöförhållanden kan bromskontrollen inte fungera eftersom människor, djur, andra fordon eller föremål runt fordonet kanske inte detekteras som de ska. Om det föreligger risk för kollision med ett närliggande hinder släpper du kontrollknappen för att stoppa funktionen.
- För säkerhets skull ska du hålla dig ur vägen i den riktning bilen rör när Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem används.
- Kontrollera alltid omgivningen när du använder Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem. Du kan kollidera med fotgängare, djur eller föremål om de är nära sensorn eller befinner sig i sensorns döda vinkel.
- En kollision kan inträffa om en fotgängare, ett djur eller föremål plötsligt dyker upp när Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem är i drift.
- Använd inte Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem när du är påverkad av alkohol.
- Låt inte barn eller andra personer använda smartnyckeln.
- Om Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem används kontinuerligt under en lång period kan det påverka prestandan för Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem negativt.
- Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kanske inte fungerar normalt om bilens hjulinställningar måste justeras, till exempel när fordonet lutar åt ena sidan. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad återförsäljare/servicepartner kontrollera fordonet.
- Ljud kan höras när bromsning sker med

Guide till förarassistanssystem

- Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kan plötsligt ansätta bromsen för att undvika kollision.
 - Använd endast Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem på en parkeringsplats som är tillräckligt stor för att bilen ska kunna röra sig säkert.
-

ANM

- Om en tredje varning (kontinuerligt pip) från Avståndsvarning framåt/bakåt vid parkering ljuder medan Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem är i drift, betyder det att det upptäckta hindret ligger nära din bil. Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem inaktiveras då tillfälligt. Se till att det inte finns några fotgängare, djur eller föremål runt fordonet.
 - Beroende på bromsdrift kan stopplamporna tända medan fordonet rör sig.
 - Om fordonet som har parkerats i kallt väder under lång tid fjärrstartas kan funktionen för fjärrsmartparkering försenas eller avbrytas beroende på bilens skick.
-

Försäkran om överensstämmelse (i förekommande fall) Radiofrekvenskomponenterna (frontradar) uppfyller: För USA och USA:s territorier



FCC ID
: 2A30Z-LRR-30

This device complies with Part 15 of the
FCC Rules. Operation is subject to the
following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful
interference, and
- (2) this device must accept any
interference received, including
interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for
compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OMV073119L

För Kanada

Model: LRR-30
IC: 27992-LRR30

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:

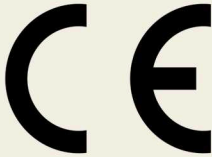
- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OMV073120L

För Europa och länder som omfattas av CE-certifiering



Model : LRR-30

Hereby LRR-25 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum, (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type LRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

OMV073121L

För Korea



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

För Storbritannien



<https://hiklemove.com/solutions.html>

OSG2EV052187L

Radiofrekvenskomponenterna (hörnradar fram/hörnradar bak) uppfyller:

För USA och USA:s territorier



OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference,
and

(2) this device must accept any interference
received, including interference that may cause
undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by
the party responsible for compliance could void the
user's authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

För Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

För Malaysia



ONQ5052070L

För Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OMV073125L

För Europa och CE-certifierade länder

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

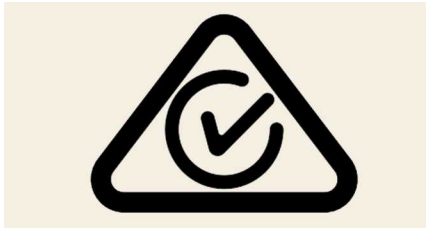
ONQ5052158L

För Storbritannien



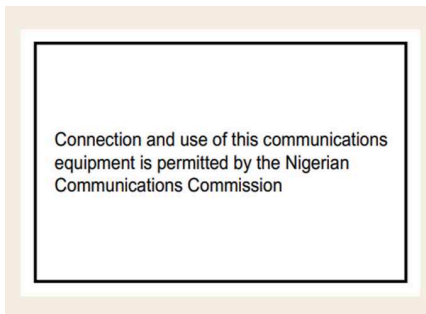
ONQ5052160L

För Australien



ONQ5EP051153L

För Nigeria



ONQ5052064L

För Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

För Brasilien



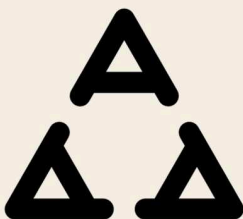
04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

För Serbien



H03822

ONQ5052161L

För Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

För Sydafrika

 TA-2022/0238

ONQ5052060L

För Paraguay


NR: 2022-02-I-0095

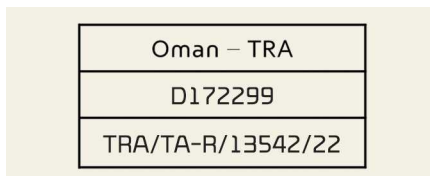
ONQ5052079L

För Zambia

 **ZICTA**
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

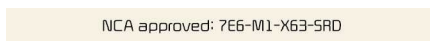
ONQ5052063L

För Oman



ONQ5052069L

För Ghana



ONQ5052157L

För Pakistan



ONQ5052082L

För Senegal



ONQ5052159L

För Indonesien

83300/SDPPI/2022
10976



ONQ5052045L

För Jordanien

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

För Taiwan

 CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

För Israel

14. המסמך מתייחס לשימוש המותר
למי שהצוין הוא היצרן של אירוע חיצונית של המוצר יודעם מדבקה, בה יזוהו רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משג" ופסור מרשיו הפעלה אלוטו.
ב. אין מוגן מהפרעות וולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ג. ר"ר "פעולת בוק" לשימוש עשוי של חלקים בלבד, הצורך פסור מרשיו הפעלה אלוטו.
ד. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ה. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

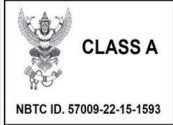
תיק מספר : 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משג" ופסור מרשיו הפעלה אלוטו.
ב. אין מוגן מהפרעות וולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ג. ר"ר "פעולת בוק" לשימוש עשוי של חלקים בלבד, הצורך פסור מרשיו הפעלה אלוטו.
ד. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ה. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

הפעל בתחום תדרים של
הספק המסומן עלו אינו עולה על 'output power of the device'

ONQ5052094L

För Thailand



CLASS A
NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความ
สอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ
กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่น
แม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความ
ปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่อง
วิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการ
โทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

For Filippinerna



NTC


Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

För Förenade Arabemiraten

TDRA
مؤسسة تنظيم الاتصالات
الاتحاد العربي للأمن
Telecommunications and
Information Technology
Authority

TDRA – United Arab Emirates
Device ID: DA006528711
TA-RTTE: EB05017e22
Model: H5TR
Product Type: Vehicle Radar



ONQ5052156L

För Ukraina



OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

För Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C~ +85°C
电压：DC 12.0V
CMIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Om olyckan är framme

Allmänna försiktighetsåtgärder	716
Varningsblinkers	716
Fel på fordonet eller driftsavbrott	717
Starta bilen	718
Försiktighetsåtgärder.....	718
Översikt.....	719
Däckreparationssats	721
Försiktighetsåtgärder.....	721
Översikt.....	724
Säker användning av däckreparationssatsen.....	728
Bogsering	730
Försiktighetsåtgärder.....	730
Översikt.....	731
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	734
Kontrollera däcktrycket.....	734
När varningsindikatorn tänds.....	736
Felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS)	736
Nödutrustning	738
Alleuropeiskt eCall-system	739
Beskrivning av bilens eCall-system.....	740
Information om databehandling.....	740
Alleuropeiskt eCall-system.....	742
ERA-GLONASS-nödsamtal	745
ERA-GLONASS-system.....	746
eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE).....	749

Om olyckan är framme

* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

TIPS

Den tryckta manualen innehåller endast en del av innehållet i den digitala manualen. Se den digitala manualen för information som inte beskrivs i den tryckta manualen. I synnerhet beskrivs följande ämnen mer detaljerat i den digitala manualen.

- Inställning
- Återställning
- Uppstart
- Driftsbetingelser
- Fungerar inte i följande fall
- Begränsningar

Allmänna försiktighetsåtgärder

VARNING

Bogsera aldrig bilen i syfte att starta den. När bilen startar kan det köra framåt plötsligt och därmed orsaka kollision med bilen som bogserar.

VIKTIGT

Försök inte starta bilen genom att skjuta eller bogsera den. Det här kan orsaka skador på din bil.

ANM

Om fordonet inte startar ska du kontakta en behörig verkstad eller söka annan behörig hjälp. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningsblinkers

Varningsblinkern kan blinka även när bilen är av, och gör att båda blinkerserna blinkar samtidigt. Blinkers är avaktiverade när varningsblinkern är på.

Förutsättning(ar)

- När en nödsituation uppstår medan du kör skall du parkera vid sidan av vägen etc. Slå på varningsblinkern när du är i en nödsituation.

Användning

- Tryck på brytaren för att aktivera varningsblinkers.

Fel på fordonet eller driftsavbrott

Fel	Användning
Vid motorstopp under körning	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sänk hastigheten och håll bilen rak. 2. Stanna bilen på en säker plats. 3. Tänd varningsblinkers. 4. Starta bilen igen.
Om du får motorstopp i en korsning	<ol style="list-style-type: none"> 1. Växla till N (friläge). 2. Skjut bilen till en säker plats.
Punktering under körning	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sänk långsamt hastigheten och håll bilen rak. 2. Stanna bilen på en säker plats på avstånd från trafiken. 3. Tänd varningsblinkers. 4. Dra åt parkeringsbromsen. 5. Växla till P (parkering). 6. Låt alla passagerare stiga ur bilen bortvänd från trafiken. <p>Se "Däckreparationssats" på sid 721.</p>
Om fordonet inte startar	<ul style="list-style-type: none"> • Säkerställ att läge P (parkering) har valts. Bilen startar bara när läge P (parkering) har valts. • Kontrollera att 12-volts-batteriets anslutningar är rena och åtdragna. • Tänd innerbelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är batteriet urladdat.

Starta bilen

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkabler bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.
- Försök inte att starta bilen med startkabler om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-startkablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkabler.
- Det elektriska startsystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör ALDRIG dessa komponenter med indikatorn **READY ON** eller när EV-knappen är i läge ON.

VIKTIGT

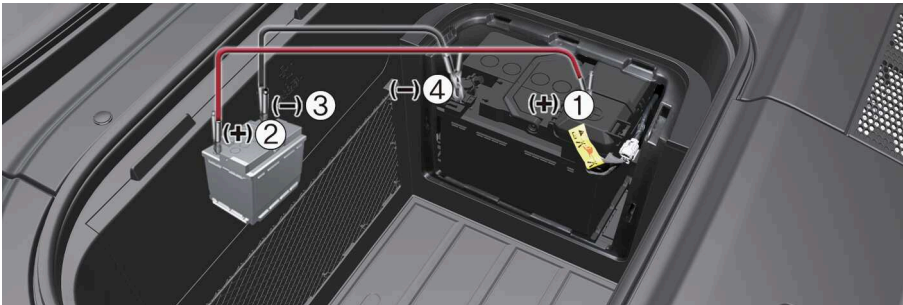
Starta enbart med hjälp av 12-voltssystem. Du kan skada andra elektriska komponenter så illa att de inte går att reparera, om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-volts motorgeneratorsats).

ANM

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och då läcker batterisyra ut. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

Översikt

Starta fordonet med startkablar



OMV083018L

Förutsättning(ar)

- När bilen inte startar på grund av låg batteriström

Användning

1. Anslut startkablarna enligt illustrationen.
 - Positiv (+) pol på det urladdade batteriet (1) och startbatteriet (2).
 - Negativ (-) pol på det urladdade batteriet (3) och jordningspunkten (4).
2. Starta bilen med startbatteriet aktivt i flera minuter.
3. Försök starta bilen med ett tomt batteri igen.
4. Om bilen startar ska du koppla bort startkablarna enligt följande:
 - Negativ (-) pol på startbatteriet (3). Positiv (+) pol på startbatteriet (2). Urladdat batteri (1)

Om fordonet fortfarande inte startar ska du kontakta en behörig verkstad eller söka annan behörig hjälp. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

WARNING

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.
- Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-startkablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.

Om olyckan är framme

- Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.
 - Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.
 - Det elektriska startsystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör ALDRIG dessa komponenter med indikatorn **READY ON** eller när EV-knappen är i läge ON.
-

VIKTIGT

Starta enbart med hjälp av 12-voltssystem. Du kan skada andra elektriska komponenter så illa att de inte går att reparera, om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-volts motorgeneratorsats).

ANM

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och då läcker batterisyra ut. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

Skjuta igång bilen

Din bil är utrustad med en reduktionsväxel och bör inte skjutas igång.

Däckreparationssats (i förekommande fall)

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- En skada på en däck sida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däcket kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.
- Se till att däcket blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.
- Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadad av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt lufttryck. Enbart punkterade områden på däckets slitbana kan förseglas med TMK.
- Använd inte tättningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken för att däcket går sönder.
- Håll tättningsmedlet borta från barn.
- Var försiktig så att du inte får tättningsmedel i ögonen eller sväljer det.
- Lämna inte din bil igång under någon längre tid i ett utrymme med dålig ventilation. Det finns risk för kolmonoxidförgiftning och kvävning.
- Kör inte bilen om däcktrycket är under 200 kPa (29 psi). Detta kan orsaka olyckor.
- Använd inte kompressorn i mer än 10 minuter; det kan orsaka överhettning och skada.
- Däcktrycket måste pumpas upp till rätt tryck (se "Däck och hjul" på sid 819). Fortsätt inte att köra om det inte är möjligt. Ring efter vägservice eller bogsering.
- Var försiktig när du ansluter kopplingen till 12V-batteriet; gnistor kan förekomma.

VIKTIGT

- Läs igenom instruktionerna som medföljer tättningsmedelflaskan noggrant innan du använder TMK:t. Avlägsna hastighetsbegränsningsetiketten från tättningsmedelflaskan och fäst den på en synlig plats så att hastighetsbegränsningen efterföljs vid körning.
- Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tättningsmedlet i däckreparationssatsen är endast avsett för ett punkterat däck.
- Om tättningsmedlets injektionsslang inte är ordentligt fäst vid ventilen kan tättningsmedel flöda tillbaka och täppa igen ventilen.
- Om (+)-kontakten och (-)-kontakten ansluts på fel sidor kan det orsaka skada på 12V-batteriet och TMK:t. Anslut kablarna enligt den angivna ordningen.
- När du kopplar ifrån kablarna skall du alltid koppla ifrån (-)-kontakten (svart kabel) från batteriet först.
- För din egen säkerhet skall du inte överskrida en hastighet på ungefär 80 km/h. Om onormala vibrationer eller o ljud inträffar vid körning skall du minska hastigheten,

Om olyckan är framme

parkera på en säker plats och ringa efter vägassistans eller bogsering till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- När du använder däckreparationssatsen kan tättningsmedel skvätta på hjulet. Ta därför bort däckets tättningsmedel och få fordonet inspekterat på en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång, se "Fördelning av tättningsmedel" på sid 726. Upprepa steg 1 till 4.
 - Användningen av Däckreparationssatsen kan vara ineffektiv för däckskador större än cirka 4 mm.
 - Vi rekommenderar att du kontaktar en professionell verkstad om däckets tättningsmedel inte kan användas med däckreparationssatsen.
-

ANM

- Om fordonet körs efter att tättningsmedel har injicerats så hjälper det att sprida ut tättningsmedlet jämnt på de punkterade områdena när fordonet vibrerar när det framförs.
- Däckreparationssatsen är inte utformad som eller avsedd att användas som en permanent däckreparationsmetod och ska inte användas till fler än ett däck.
- Tättningsmedlet förseglar det punkterade området och upprätthåller däcktrycket med vibrationer och den lilla värme som genereras av däckets tättningsmedel.
- När du har sett till att däckets tättningsmedel är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (en sträcka upp till 200 km (120 brittiska mil)) vid en högsta hastighet av 80 km/h (50 brittiska mil/timme) till en serviceverkstad eller däckhandlare där du kan laga däckets tättningsmedel eller byta ut det.
- Undvik tvära svängar och andra manövrer om fordonet är tungt lastad eller drar ett släp. För mer information, se "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 728.

- Ta fram borttagningsverktyget i däckreparationssatsen. För in verktyget i hålet och dra ut hjulkåpan.



OMV063005

- När du sätter på det reparerade eller nya däcket och hjulet på bilen ska du dra åt hjulmuttern till 11-13 kgf m.
-

Översikt

Däckreparationssatsens delar



* Anslutningar, kabel och anslutnings slang förvaras i kompressorn.

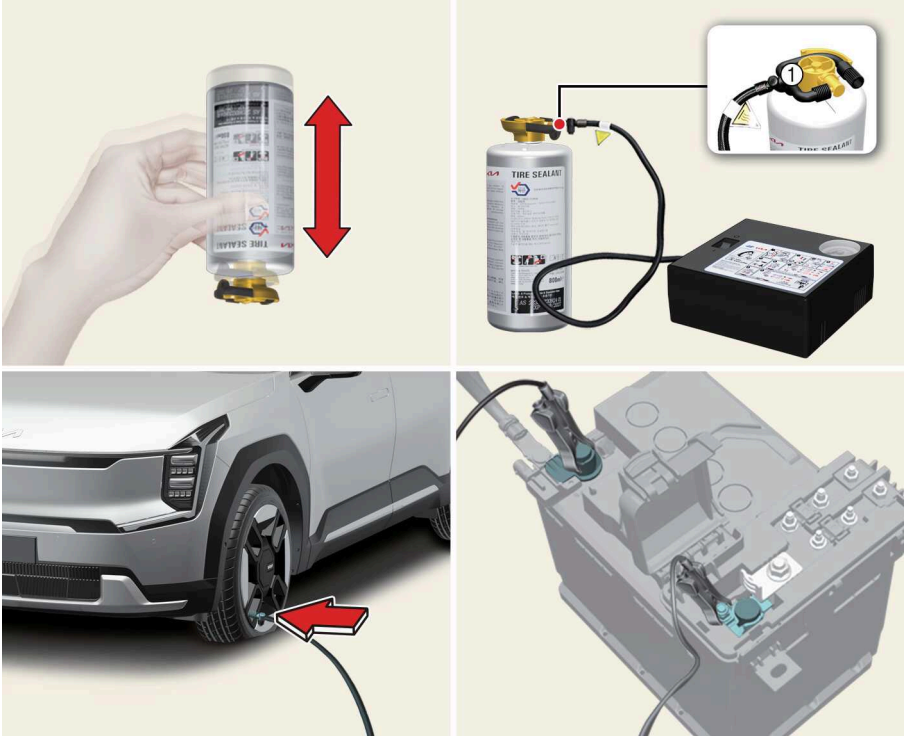
* Följ anvisningarna i rätt ordning då det annars finns risk för att tätningemedlet trycks ut under högt tryck.

- 1 Hastighetsbegränsningsetikett
- 2 Tätningemedelflaska/tätningemedelbehållare
- 3 Kompressorslang
- 4 Tätningensflaskans fyllningsslang
- 5 12V-batterikontakt/-kabel
- 6 Kompressorslanganslutning
- 7 Kompressor
- 8 PÅ/AV-omkopplare för kompressorn

9 Däcktrycksmätare

10 Ratt för däcktrycksjustering

Använda däckreparationssatsen



OMV083042L_5

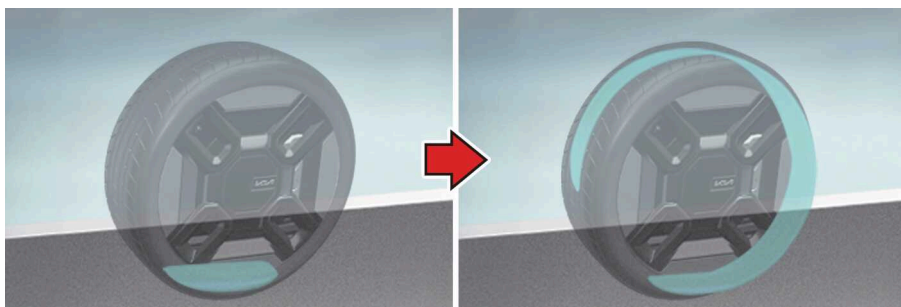
Användning

1. Skaka förpackningen med tättningsmedel.
2. Anslut kompressorslangen till kompressorslanganslutningen, som finns på förpackningen med tättningsmedel (1). Se till att förpackningen med tättningsmedel sitter upprätt.
3. Skruva av ventilhatten från det skadade däckets och skruva på tättningsmedelsflaskans påfyllnadssläng på däckets ventil.
4. Säkerställ att kompressorn är avstängd.
5. Anslut batterikontakten och kabeln till 12V-batteriet i följande ordning.
 - Röd kabel: Anslut till en pluspol (+) på batteriet.
 - Svart kabel: Anslut till en minuspol (-) på batteriet.

Om olyckan är framme

6. Starta fordonet, slå på kompressorn och kör i ungefär 5-7 minuter innan du injicerar tätningsmedlet.
7. Injicera tätningsmedel för att garantera rekommenderat däcklufftryck. Kontrollera och justera däcktrycken senare. För rekommendationer om däcktryck kan du referera avsnittet "Däck och hjul" på sidan 8-3.
8. Slå av kompressorn och koppla ifrån tätningsmedelflaskans injektionsslang från däcket.
9. Efter att det har använts lämnar du TMK:t (Däckreparationssatsen) på sin plats i fordonet med injektionsslangen på tätningsmedelflaskans sida och injektionsslangen på kompressorns sida monterade.

Fördelning av tätningsmedlet



OMV083035L_2

Användning

- Efter att tätningsmedlet har injicerats skall du omedelbart köra fordonet i hastigheter över ungefär 20 km/h i ungefär 10 minuter för att försäkra dig om att tätningsmedlet sprids ut jämnt.

⚠ VARNING

- Lämna inte din bil igång under någon längre tid i ett utrymme med dålig ventilation. Det finns risk för kolmonoxidförgiftning och kvävning.
- Kör inte fordonet om däcktrycket är under 26 psi (180 kPa). Däcket kan orsaka en olycka.

⚠ VIKTIGT

- Om tätningsmedlets injektionsslang inte är ordentligt fäst vid ventilen kan tätningsmedel flöda tillbaka och täppa igen ventilen.
- För din egen säkerhet skall du inte överskrida en hastighet på ungefär 80 km/h. Om onormala vibrationer eller ljud inträffar vid körning skall du minska hastigheten, parkera på en säker plats och ringa efter vägassistans eller bogsering till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- När du använder däckreparationssatsen kan tätningemedel skvätta på hjulet. Ta därför bort däckets tätningemedel och låt fordonet inspekteras på en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om (+)-kontakten och (-)-kontakten ansluts på fel sidor kan det orsaka skada på 12V-batteriet och TMK:t. Anslut kablarna enligt den angivna ordningen.
- När du kopplar ifrån kablarna skall du alltid koppla ifrån (-)-kontakten (svart kabel) från batteriet först.
- Anslut inte ett annat fordons däckreparationssats (TMK) till strömuttaget eller batteripolen. Om strömkravet mellan fordonets strömuttag och däckreparationssatsen inte stämmer överens kan det orsaka brand eller kretsskador i fordonet och skada Tire Mobility Kit.

Kontrollera däcktrycket



OMV063008

Användning

1. Efter att tätningemedlet har injicerats skall du omedelbart köra fordonet ungefär 7-10 km eller ungefär 10 minuter, och sedan parkera på en säker plats.
2. Anslut kompressorn och däckanslutningsslangen direkt i däckventilen.
3. Anslut 12V-batterikontakten/-kabeln till ett 12V-batteri.
4. Referera avsnittet "Däck och Hjul" på sidan 8-3 eller "Typgodkännande" och "Etikett med däckspecifikationer och däcktryck" på sidan 8-6 för att kontrollera däcktrycket och justera det till det angivna trycket.
5. För att öka däcktrycket slår du på kompressorn och justerar trycket till det angivna däcktrycket.
6. För att minska däcktrycket vrider du justeringsratten för däcktryck för att justera till lämpligt däcktryck.
7. För att kontrollera aktuellt däcktryck slår du tillfälligt av kompressorn

VARNING

- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.
 - Däcktrycket måste uppfylla det angivna trycket (referera avsnittet "Däck och Hjul" på sidan 8-3). I annat fall skall du omedelbart sluta köra och besöka en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner eller ringa efter vägassistans eller bogsering.
-

VIKTIGT

- Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång, se "Fördelning av tättningsmedlet" på sid 726. Upprepa sedan stegen.
 - TMK:t kanske inte täcker däckpunkteringar som är större än ungefär 4 mm. I detta fall rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Vi rekommenderar att du kontaktar en professionell verkstad om däcket inte kan användas med däckreparationssatsen.
-

ANM

När du sätter på det reparerade eller nya däcket och hjulet på bilen ska du dra åt hjulmuttern till 11 - 13 kgf m.

Säker användning av däckreparationssatsen

- Använd TMK:t på en säker plats som inte är i vägen. Installera varningstriangeln för att varna andra och för vägsäkerheten.
- Använd satsen på en stadig och platt yta och var noga med att fordonet inte kan flyttas. Använd den elektroniska parkeringsbromsen (EPB)
- TMK:t bör endast användas på specificerade/avsedda fordon. Använd inte på andra typer av däck, såsom cykel- eller motorcykeldäck.
- Om vassa föremål såsom spikar eller skruvar fastnat i däcket ska du inte godtyckligt försöka att avlägsna dem - de kan tryckas djupare in i däcket. Besök i stället en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för inspektion.
- Läs och förstå instruktionerna som ges på tättningsmedelflaskan innan du använder TMK:t.
- Var noga med att starta fordonet när du använder kittet. Batteriet kan annars ladda ur när kompressorn använder fordonets batteri för sin drift.
- Lämna inte satsen utan uppsikt medan den används.
- Låt inte kompressorn vara igång mer än ca 10 minuter; den kan överhettas.
- Använd inte däckreparationssatsen om temperaturen ligger under ungefär -30 °C (-22 °F)
- Använd inte däckreparationssatsen om däck och fälg är skadade.
- Håll däckreparationssatsen borta från barn.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte TMK:t eller tätningsmedel av dålig kvalitet eller prestanda. Om felaktiga tätningsmedel används kan det orsaka fel på övervakningssensorn för däcktryck. Endast äkta Kia-tätningsmedel eller de av likvärdig standard kan garantera kvalitet och prestanda.
- Efter att tätningsmedel använts för att reparera ett punkterat däck skall du vara noga med att avlägsna eventuella rester av tätningsmedlet från övervakningssensorn för däcktryck och hjulet. Vi rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för inspektion.

! ANM

Tätningsmedel och reservdelar finns hos en auktoriserad Kia-återförsäljare. Kassera tätningsmedlet korrekt efter användning. Tomma tätningsmedelflaskor kan kasseras hemma, och kvarvarande tätningsmedel kan tas med till en auktoriserad Kia-återförsäljare för kassering.

Tekniska specifikationer

- Systemspänning: DC 15 V
- Arbetsspänning: DC 10~15
- Märkström: max 20 A
- Lämpliga temperaturer: -30 till 70 °C (-22 till 158 °F)
- Max arbetstryck: 6,2 bar (90 psi)
- Storlek
 - Kompressor: 150 x 140 x 61 mm (5,9 x 5,5 x 2,4 tum)
 - Tätningsmedelsbehållare: 209,5 x 85,5 ø mm (8,3 x 3,4 ø tum)
 - Kompressolvikt: 840 g (1,85 pund)
 - Tätningsvolym: 800 ml (48,8 cu. in)
- * Tätningsmedel och reservdelar finns till försäljning hos auktoriserade bil- eller däckhandlare. Tomma tätningsmedelflaskor får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningsmedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

Bogsering

Försiktighetsåtgärder

VARNING

Var extremt försiktigt när du bogserar bilen.

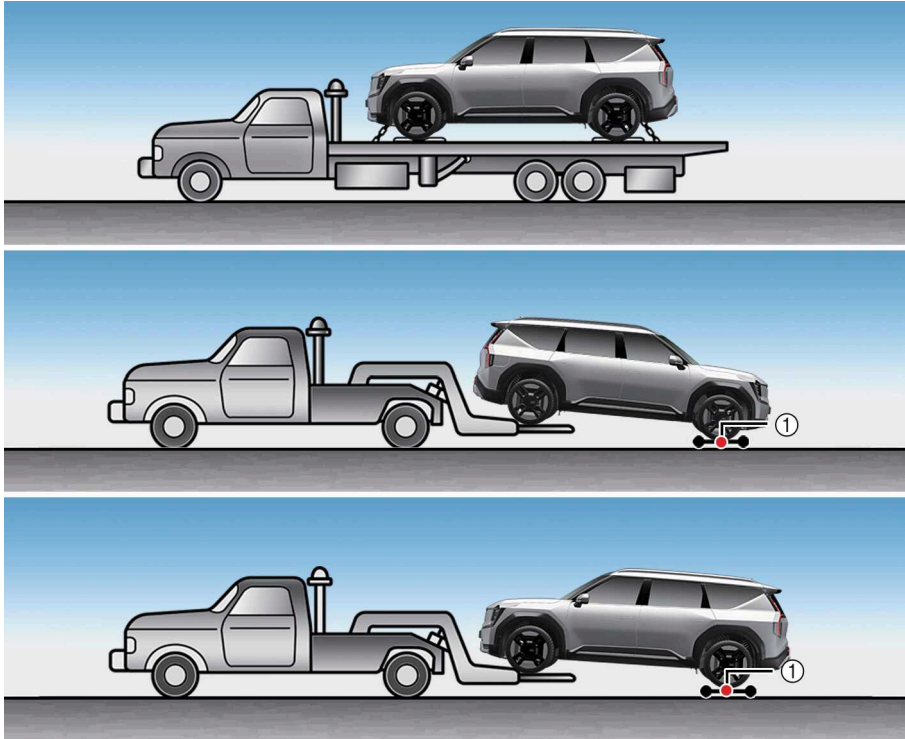
- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogserkroken eller bogserlinan. Bogserkroken och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.
 - Avbryt bogseringen om fordonet som bogseras inte rullar lätt. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en kommersiell bärgningsbilsservice för hjälp.
 - Bogsera alltid så rakt som möjligt.
 - Se till att ingen befinner sig nära fordonen i samband med bogseringen.
-

VIKTIGT

- Fäst bogserlinan i bogseröglan.
 - Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogserkroken kan karossen skadas.
 - Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogseröglan.
 - Se till att linan är sträckt när bogseringen börjar och försök sedan hålla den sträckt under bogseringen. Föraren i den bogserade fordonet ska hålla foten nära eller lätt på bromspedalen.
 - Bogsera inte din bil framåt med bakhjulen på marken eftersom bilen kan ta skada.
 - Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.
 - Bilar med fyrhjulsdraft (AWD) får aldrig bogseras med hjulen i kontakt med marken. Det kan orsaka allvarliga skador på fordonet eller AWD-systemet.
-

Översikt

Bärgning



OMV083036L_3

1. Dolli

Användning

- Om du måste bogsera bilen på bara två hjul lyfter du bakhjulen från marken.
- Om bogsering är nödvändig, transportera bilen på ett flak eller med en hjulvagn med alla hjul utan kontakt med marken.

❗ TIPS

Om du hamnar i en nödsituation och fordonet behöver bärgas, ring assistansservice eller en bärgare.

Om olyckan är framme

VIKTIGT

- Bogsera inte din bil framåt med bakhjulen på marken eftersom bilen kan ta skada.
- Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.
- Bilar med fyrhjulsdraft (AWD) får aldrig bogseras med hjulen i kontakt med marken. Det kan orsaka allvarliga skador på fordonet eller AWD-systemet.

Nödbogsering



OMV083037L_2

Användning

1. Ta bort locket genom att trycka på dess nedre del på stötfångaren.
2. Montera bogseröglan genom att vrida den medurs i hålet, tills den sitter ordentligt fast.
3. Ta bort bogseröglan och sätt tillbaka kåpan efter användning.

TIPS

Nödbogsering ska bara ske en kort sträcka och bara på bra väg samt i låg fart. Det får inte vara några skador på hjul, däck, styrningen eller hjulupphängningarna.

- Om bilen kört fast får den inte dras upp med en lina fäst i en bogserögla.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragbilen.
- Förarna i de båda fordonen måste kunna kommunicera med varandra.
- Före bogseringen, kontrollera att bogseröglan är oskadad och ordentligt fastdragen.
- Fäst bogserlinan ordentligt i kroken.
- Bogsera inte så att bogserkroken utsätts för ruck. Håll jämn fart.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogserkroken. Dra alltid så rakt som möjligt.
- Tryck in EV-knappen i ACC-läge så att ratten inte låser sig.
- Växla till N (friläge).
- Släpp parkeringsbromsen.

- Begränsa hastigheten till 15 km/h (10 mph) vid bogsering för att undvika allvarliga skador på växeln och bogsera inte längre sträcka än 1,5 km (1 brittisk mil).
 - Du måste trampa hårt på bromsen eftersom bromsservon inte fungerar när motorn inte är igång.
 - Bilen är också mer tungstyrd när styrservon inte fungerar.
 - Om bogsering sker i ett långt nedförslut kan bromsarna överhettas och fungera sämre. Stanna i så fall ofta och låt bromsarna svalna.
-

VARNING

Var extremt försiktigt när du bogserar bilen.

- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogserkroken eller bogserlinan. Bogserkroken och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.
 - Avbryt bogseringen om fordonet som bogseras inte rullar lätt. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en kommersiell bärgningsbilsservice för hjälp.
 - Bogsera alltid så rakt som möjligt.
 - Se till att ingen befinner sig nära fordonen i samband med bogseringen.
-

VIKTIGT

- Fäst bogserlinan i bogseröglan.
 - Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogserkroken kan karossen skadas.
 - Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogseröglan.
 - Se till att linan är sträckt när bogseringen börjar och försök sedan hålla den sträckt under bogseringen. Föraren i den bogserade fordonet ska hålla foten nära eller lätt på bromspedalen.
-

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)


Kontrollera däcktrycket



1 Indikering för lågt däcktryck/felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS)

2 Varningslampa lågt däcktryck

Användning

1. Tryck på menyknappen på instrumentpanelen () på ratten.
2. Välj "informationsläge" på LCD-skärmen.

! TIPS

- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna.
 - psi, kPa, bar (Se "Lägen på LCD-skärmen" på sid 364).
- Alla däck bör kontrolleras minst en gång i månaden. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck.

(Om din bil har däck i en annan storlek än den som anges på bilens märkplåt eller däckets etikett måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en ytterligare säkerhetsfunktion är din bil utrustad med ett övervakningssystem för däcktryck (TPMS) som tänder en varningsindikator när ett eller flera av däcken har för lite luft. När däcktrycksvarningen tänds, bör du därför så snart som möjligt kontrollera däcken och fylla på dem till rätt tryck. Att köra med ett däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däckets överhettas och spricker. För lågt däcktryck ökar även elenergiförbrukningen och däckslitaget vilket kan påverka bilens styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är rätt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.

Bilen är utrustad med en TPMS-felindikator som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. TPMS-felindikatorn kombineras med varningsindikatorn för lågt däck-

tryck. När systemet detekterar ett fel blinkar varningsindikatorn i ungefär 1 minut och övergår sedan till fast sken. Denna sekvens fortsätter vid varje start av fordonet och så länge felfunktionen finns kvar. Om TPMS-felindikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att systemet inte kan detektera eller signalera för lågt däcktryck som avsett.

TPMS-fel kan uppträda av en rad olika orsaker, bland annat montering av ersättningsdäck, andra däck eller hjul som gör att TPMS inte fungerar korrekt. Kontrollera alltid TPMS-felindikatorn efter det att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på ditt fordon, så att reservdäcket eller alternativa däck eller hjul tillåter att TPMS fortsätter att fungera korrekt.

VARNING

Ett mycket för lågt däcktryck gör fordonet instabilt och kan bidra till en förlust av kontrollen över fordonet och en ökad bromssträcka.

Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.

VIKTIGT

- Under vintern eller vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-indikatorn tändas om däcket har fyllts till rekommenderat däcktryck för varmt klimat. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.
- När du kör ditt fordon från ett varmt område till ett kallt område eller vice versa, eller om omgivningstemperaturen ändras, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.
- När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningslampan för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket är över det rekommenderade däcktrycket.


ANM

Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

1. Felindikatorn för lågt däcktryck/felindikatorn för TPMS lyser inte i 3 sekunder när tändningslåset ställs på läget ON eller fordonet är igång.
2. Felindikatorn för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i cirka 1 minut.
3. Varningsindikatorn för lågt däcktryck med däckvisning fortsätter att lysa.

När varningsindikatorn tänds

Förutsättning(ar)

- Ett eller flera av däcken har avsevärt lågt däcktryck ().

Användning

- Motsvarande positionslampa tänds för att indikera vilket däck som har för lågt tryck.
- Sänk farten, undvik skarpa svängar och förutse längre stoppsträckor.
- Stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt.
- Pumpa däcken till det angivna trycket.
- Byt ut det uppblåsta däck mot ett reservdäck om detta inte är möjligt.

Felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) (⚠)

Förutsättning(ar)

- Blinkar i ca 1 minut
 - När det är ett problem med övervakningssystemet för däcktryck.

Kontakta en behörig verkstad eller sök assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

- Indikatorn för fel på TPMS kan blinka i cirka 1 minut och sedan lysa kontinuerligt om fordonet rör sig runt strömkablar eller radiosändare, till exempel i närheten av polisstationer, myndigheter och offentliga kontor, sändningsstationer, militära installationer, flygplatser eller sändartorn etc. Detta kan störa normal drift av däcktrycksovervakningssystemet (TPMS).
- Felindikatorn för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobiladdare, fjärrstartare eller navigering, osv. i fordonet. Detta kan påverka TPMS-systemets normala funktion.

ANM

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på fordonet behöver pumpas.

Byta ett däck som är försett med ett övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

Kontakta en behörig verkstad eller sök assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

TIPS

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km (1 mile) under dessa 3 timmar).

Låt däckets svalna innan du mäter däcktrycket. Se alltid till att däckets är svalt, innan du fyller det till rekommenderat tryck.

Däcken är kalla när fordonet har varit parkerad i 3 timmar och körts kortare sträcka än 1,6 km (1 brittisk mil) under dessa 3 timmar.

VARNING

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.
- Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrats. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

VARNING

För Europa

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.
- Följ på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder följare från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en auktoriserad Kia-återförsäljare användas.

Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.

- Alla fordon sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
 - Ny fordonsmodell: 1 nov 2012 ~
 - Befintlig fordonsmodell: 1 nov 2014 ~ (baserat på fordonets registrering)

VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningsmedel om fordonet har TPMS. Det flytande tätningsmedlet kan skada däcktryckssensorerna.

Nödutrustning (i förekommande fall)

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget, slutar brandsläckaren att spruta.
4. Svep med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Observera brandstället noga, när branden verkar vara släckt, för den kan blossa upp igen.

Första hjälpen-sats

Sax, bandage, tejp etc. finns i satsen.

Reflektortriangel

Placera varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon.

Däcktrycksmätare

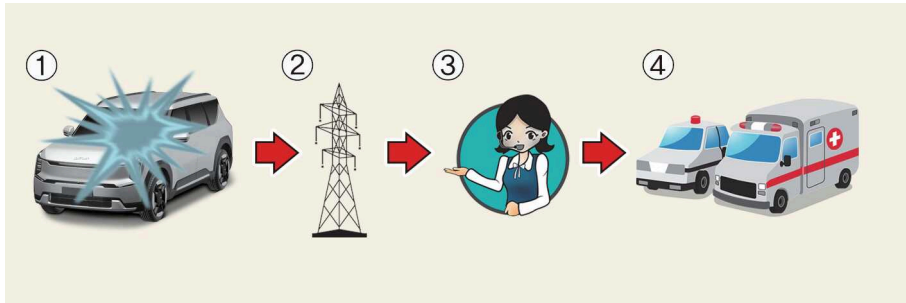
1. Skruva loss ventilhatten.
2. Tryck mätaren mot däckventilen.
3. Genom att trycka hårt aktiveras mätaren och onödigt läckage undviks.
4. Justera däcken till det angivna trycket vid behov.
5. Sätt tillbaka ventilhatten.

VARNING

- Parkera fordonet på en säker plats efter en olycka har inträffat. För att undvika läckage av elektricitet från högvoltsbatteriet ska du stänga av fordonet och dra i den gula etiketten i högvoltsbatteriets omkopplare för att stänga av högvoltsbatteriet. Koppla även bort kabeln till reservbatteriet (12 V) för att stänga av det. Se till att koppla bort både (+) och (-)-kablar.
- Rör inte vid exponerade elektriska ledningar. Rör inte vid högspänningsledningar (orange), kontakter och andra elektriska komponenter.
- När en olycka inträffar kan dödlig gas och vätska läcka ut ur skadade högspänningsbatterier. var försiktig så du inte vidrör eller exponeras för gas och vätska. Om lättantändlig eller giftig gas läcker in i bilen ska du öppna fönster och evakuera alla personer till en säker plats. Om vätska kommer i kontakt med ögonen ska ögonens sköljas med rent vatten. Om vätska kommer i kontakt med huden ska du tvätta dig med saltvatten. Sök omedelbart läkarvård.

- Stäng omedelbart av bilen och evakueras till en säker plats om den fylls med vatten. För din säkerhet rekommenderar vi att du ringer en brandstation eller besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om elden sprids till högvoltsbatteriet kan ytterligare brand uppstå. Se till att följa med brandbilen när fordonet bogseras.

Alleuropeiskt eCall-system (i förekommande fall)



OMV083016L

- 1 Trafikolycka
- 2 Trådlöst nätverk
- 3 Larmcentralen (PSAP)
- 4 Räddning

Bilen är utrustad med en enhet ¹ansluten till det Europa-omspännande eCall för upp-ringning av nödsamtal. Det paneuropeiska eCall-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som kan användas i händelse av en trafikolycka eller annan ²olyckor på Europa-vägarna. (endast i länder med regler för detta system)

Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor på vägar-na i Europa. (endast i länder med regler för detta system)

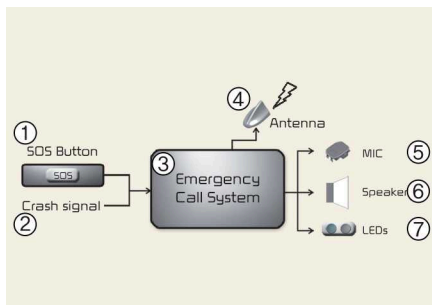
Villkoren för Europaomspännande eCall-systemet anges i ägarmanualen likväl som "Garanti- och service boken" som överför information till larmcentralen (PSAP), inklu-sive information om fordonets plats, fordonstyp, VIN (bilens chassinummer).

- 1) Utrustningen som har installerats i bilen för kontakt med det alleuropeiska eCall-systemet om-nämns i instruktionsboken som eCall-enheten.
- 2) Med "annan olycka" avses olyckor på europeiska vägar (endast i länder som använder det här sy-stemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. Vid registrering av en olyc-ka, måste man stoppa ett fordon, tryck på knappen SOS (knappens placering anges på bilden i kapitlet "Europaomspännande eCall (I FÖREKOMMANDE FALL)") i ägarmanualen. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om bilen (ifrån vilken samtalet kommer) och bilen skickar därefter information till larmcentralen (PSAP) om anledningen till nödsamtalet.

Om olyckan är framme

När informationen som är lagrad i det Europaomspännande eCall-systemet kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att räddningsaktionen, informationen kommer sedan raderas efter att räddningsaktionen har genomförts.

Beskrivning av bilens eCall-system



OMV083039L

- 1 SOS-knapp
- 2 Krocksignal
- 3 SOS-samtalssystem
- 4 Antenn
- 5 MIC
- 6 Högtalare
- 7 LED-lampor

Översikt över det 112-baserade eCall-systemet i fordonet, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. Den 112-baserade eCall-systemtjänsten är en allmännyttig tjänst som ligger i allmänhetens intresse och är tillgänglig gratis.

Den 112-baserade eCall-systemtjänsten aktiveras som standard. Den aktiveras automatiskt med hjälp av sensorer i fordonet, vid en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

Den 112-baserade eCall-systemtjänsten kan också triggas manuellt om det behövs. Anvisningar för manuell aktivering av systemet: se det här avsnittet.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera det 112-baserade eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till bilens passagerare: se det här avsnittet.

Information om databehandling

All behandling av personuppgifter genom det 112-baserade eCall-systemet i bilen ska följa de regler för skydd av personuppgifter som anges i direktiv 95/46/EG³ och 2002/58/EG⁴ och ska i synnerhet grundas på nödvändigheten av att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7 (d) i direktiv 95/46/EG⁵.

- 3) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
- 4) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
- 5) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalet i eCall till det enskilda 112-numret.

Sorters information och dess mottagare

Det 112-baserade eCall-tjänstesystemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lätt lastbil)
- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets tre senaste resvägar och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Mottagare för data som behandlats av det 112-baserade eCall-systemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret 112. Ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Åtgärd vid databehandling

Det 112-baserade eCall-systemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgängligt utanför systemet, innan ett eCall (e-samtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Det 112-baserade eCall-fordonssystemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Det 112-baserade eCall-systemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i det systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Bilens platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för bilen, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i det 112-baserade eCall-systemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter det att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Metoder för att utöva den registrerades rättigheter

Den registrerade (bilens ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerig, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerig, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med direktivet, så vida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Om olyckan är framme

Den registrerade har rätt att klaga till den behöriga dataskyddsmyndigheten om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts till följd av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (i förekommande fall):
Inte tillämpbar

Alleuropeiskt eCall-system



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED

Delar av det alleuropeiska eCall-systemet är installerat i passagerarutrymmet:

SOS-knappen: föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen.

LED: Den röda och gröna LED-lampan tänds i 3 sekunder när bilen är i läge ON (på). Efter det släcks de vid normaldrift av systemet.

Om det finns problem i systemet lyser lampan fortfarande rött.

Automatisk olycksrapportering

1. Systemdrift vid trafikolycka
2. Anslutning till larmcentralen (PSAP)
3. Nödsamtal

Den Europa-omspännande eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till Larmcentralen (PSAP) för lämplig räddningstjänst när en bilolycka har skett.

För ordentliga larmcentraltjänster och stöd, sänder det alleuropeiska systemet automatiskt information om olyckan till larmtjänsten (PSAP) när en trafikolycka upptäcks.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på SOS-knappen och det alleuropeiska systemet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mildare olyckor kanske det alleuropeiska eCall-systemet inte aktiveras och utför inte något nödsamtal. Ett nödsamtal kan dock göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

⚠ VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig även vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

Manuell olycksrapportering

Föraren eller passageraren kan manuellt utföra ett nödsamtal till Public Safety Answering Point (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom det Europaomspännande eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplas fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder Europaomspännande eCall-systemet automatiskt vägolyckans data/eller data om andra olyckor, till personalen på SOS-larm (under nödsamtalet) genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan det avbrytas genom att trycka på knappen igen i 3 sekunder. Det går inte att avbryta efter det.

Vid en olycka i trafiken, eller annan olycka, så kräver aktivering av det manuella läget:

1. Stanna en bil i enlighet med trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanters säkerhet;
2. Tryck på SOS-knappen, när du trycker på SOS-knappen registreras bilens trådlösa samtal och minsta data lämnas ut om bilen och dess plats lokaliseras i enlighet med den tekniska enheten.

Efter uppkoppling med personalen på det Europaomspännande eCall-systemet är syftet att hjälpa till att identifiera olycksorsak (villkoren).

3. Efter att orsakerna till nödsamtalet har identifierats kan larmcentralens personal (PSAP) skicka nödtjänster och slutföra nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

⚠ VARNING

Extra strömtillförsel för alleuropeiska eCall-systemet från batteri

- Systembatteriet för det alleuropeiska eCall-systemet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till bilen förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för det alleuropeiska eCall-systemet ska bytas ut var 4:e år.

LED lyser rött (systemfel)

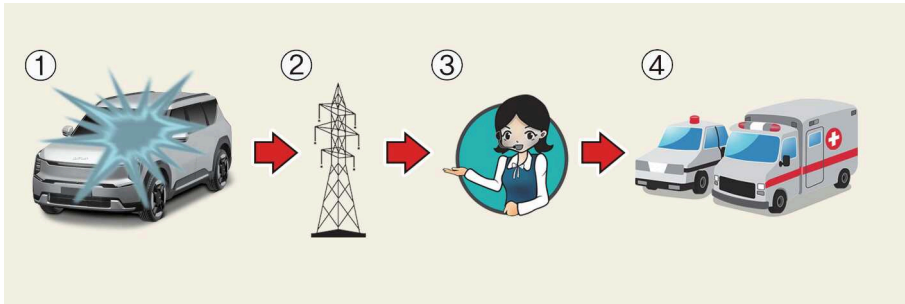
Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av systemenheten för det alleuropeiska eCall-systemet. Kontrollera omgående det alleuropeiska eCall-systemet hos en auktoriserad Kia-återförsäljare. Annars kan det inte garanteras att systemenheten för eCall-systemet som är installerat i bilen fungerar som den ska. Bilägaren har då ansvar för konsekvenser som är direkta resultat av att ovanstående villkor inte följs.

Om olyckan är framme

Godtycklig borttagning eller modifiering

Det Europaomspännande eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i det alleuropeiska eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (PSAP). Därför ber vi dig vänligen att inte utföra några ändringar själv, eller be tredjepart utföra ändringar i inställningarna i det Europaomspännande eCall-systemet utrustning som installerats i ditt fordon.

ERA-GLONASS-nödsamtal (i förekommande fall)



OMV083016L

- 1 Trafikolycka
- 2 Trådlöst nätverk
- 3 Larmcentral
- 4 Räddning

Bilen är utrustad med en enhet ⁶ansluten till systemet ERA-GLONASS för uppringning av nödsamtal. Systemet ERA-GLONASS är en automatisk nödsamtalstjänst som kan användas i händelse av en trafikolycka eller andra ⁷olyckor på vägarna i Ryssland. Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor på vägarna i Ryssland.

Villkoren för ERA-GLONASS-systemet anges i ägarmanualen likväl som "Garanti- och service boken" som överför information till larmcentralen, inklusive information om fordonets plats, fordonstyp, VIN (fordonets chassinummer).

När informationen som är lagrad i ERA-GLONASS-systemet kommer in till larmcentralen för att hjälpa föraren och passagerarna med en korrekt utförd räddningsaktion, kommer informationen sedan att raderas efter att räddningsaktionen har slutförts.

Operatören för ERA-GLONASS-systemet (det börsnoterade företaget "GLONASS") ansvarar för alla komponenter i systemet ERA-GLONASS (exklusive utrustning som är installerad i bilen) i enlighet med federal lagstiftning "Automatiserat system för lägesinformation ERA-GLONASS" # 395-FZ från 28/12 2013.

- 6) ERA-GLONASS-enheten i ägarhandboken innebär utrustning som är installerad i bilen som ger anslutning till ERA-GLONASS-systemet.
- 7) Med "annan olycka" avses olyckor på ryska vägar som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. Vid registrering av en olycka, måste man stoppa ett fordon, trycka på knappen SOS (knappens placering anges på bilden i kapitlet "ERA-GLONASS-NÖDSAMTAL (I FÖREKOMMANDE FALL)") i ägarmanualen. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om bilen (ifrån vilken samtalet kommer), varefter bilen kopplas vidare till larmcentralen för att förklara anledningen till nödsamtalet.

Om olyckan är framme

ERA-GLONASS-system



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED
- 4 SOS TEST-knapp

SOS-knappen: föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen.

SOS TEST-knapp (test): knappen används för att kontrollera systemets arbetsförmåga hos en officiell Kia-återförsäljare. Läget "SOS TEST" kan enbart aktiveras av specialutbildad personal hos den auktoriserade Kia-återförsäljaren/servicepartnern. För att undvika felsamtal, var vänlig tryck inte på denna knapp och aktivera inte läget "SOS TEST" på egen hand.

LED: Den röda och gröna LED-lampan tänds i 3 sekunder när bilen är i läge ON (på). Efter det släcks de vid normaldrift av systemet.

Om det finns problem i systemet lyser lampan fortfarande rött.

Automatisk olycksrapportering

1. Systemdrift vid trafikolycka
2. Anslutning till larmcentralen
3. Nödsamtal

ERA-GLONASS-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till larmcentralen för igångsättande av rätt räddningsoperation i händelse av en bilolycka.

För korrekta larmcentraltjänster och stöd, sänder ERA-GLONASS-systemet automatiskt information om olyckan till larmcentralen när trafikolyckan upptäckts.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på SOS-knappen och ERA-GLO-NASS-systemet förblir anslutet till personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som rings in kopplar bort nödsamtalet.

⚠ ANM

Vid mindre allvarliga trafikolyckor kan det hända att ERA-GLONASS-systemet inte verkställer ett nödsamtal. Ett nödsamtal kan dock göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

⚠ VIKTIGT

Driften av systemet är omöjlig vid avsaknad av mobiltäckning samt GPS- och GLO-NASS-signaler.

Manuell olycksrapportering

OMV083014L_3

- 1 Tryck på SOS-knappen
- 2 Anslutning till larmcentralen
- 3 Nödsamtal

Föraren eller passageraren kan manuellt utföra ett nödsamtal till larmcentralen genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom ERA-GLONASS-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplas fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder ERA-GLONASS-systemet automatiskt vägolyckans data/eller data om andra olyckor, till personalen på larmcentralen (under nödsamtalet) genom att trycka på SOS-knappen.

Vid en olycka i trafiken, eller annan olycka, så kräver aktivering av det manuella läget:

1. Stanna en bil i enlighet med gällande trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanterns säkerhet;
2. Tryck på SOS-knappen, när du trycker på SOS-knappen registreras bilens trådlösa samtal och minsta data lämnas ut om bilen och dess plats lokaliseras i enlighet med den tekniska enheten. Efter att uppkoppling med personalen på ERA-GLONASS-systemet har upprättats, är syftet att klargöra anledningarna (förhållandena) till nödsamtalet.
3. Efter det att olycksorsaken har identifierats i samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

Om olyckan är framme

VARNING

Nödströmtillförsel till ERA-GLONASS-systemet från batteriet

- ERA-GLONASS-systembatteriet ger ström under 1 timme, om huvudströmkällan till fordonet förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för ERA-GLONASS-systemet ska bytas ut var 4:e år.

LED lyser rött (systemfel)

Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av ERA-GLONASS-systemet. Vänligen kontrollera omgående ERA-GLONASS-systemet hos en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Annars kan vi inte garantera korrekt drift av ERA-GLONASS-systemenheten, som finns installerad i din bil. Bilägaren har då ansvar för konsekvenser som är direkta resultat av att ovanstående villkor inte följs.

Godtycklig borttagning eller modifiering

ERA-GLONASS-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i ERA-GLONASS-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (SOS-larm). Därför ber vi dig att inte utföra några ändringar själv, eller be tredjepart utföra ändringar i inställningarna av utrustningen som ingår i ERA-GLONASS-systemet som har installerats i ditt fordon.

Testläge



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED
- 4 SOS TEST-knapp

Delar av ERA-GLONASS-systemet är installerat i passagerarutrymmet:

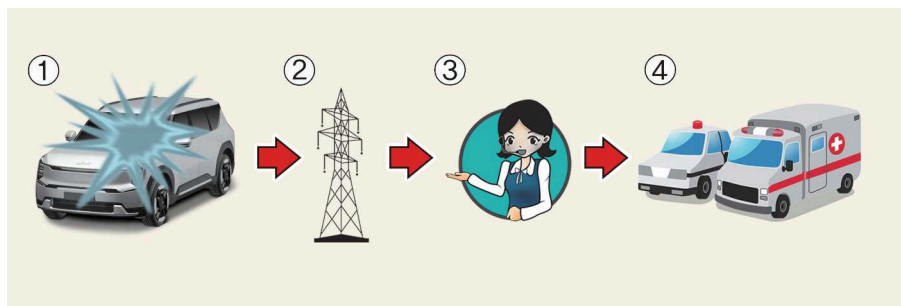
Det finns en teknisk möjlighet att kontrollera funktionsförmågan för ERA-GLONASS-enheten som är installerad i din bil. För att undvika genomförandet av felaktiga samtal och felaktig funktion för enheten, bör inspektionen av ERA-GLONASS-enheten som är installerad i din bil, endast utföras av specialister från en auktoriserad Kia-handlare/-servicepartner och på deras anläggning, i enlighet med följande handbok (angående tillämpning av användargränssnitt för start av testläge).

Du kan starta ERA-GLONASS-testläget genom att trycka på SOS TEST-knappen. Testläget börjar med en röstvägledning för att kontrollera funktionsförmågan för ERA-

GLONASS-enheten. Under genomförandet av kontrollen av funktionsförmågan för ERA-GLONASS-enheten, tänds de röda och gröna LED-lamporna.

Tryck på SOS TEST-knappen på nytt för att inaktivera testläget under röstvägledning.

eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE) (i förekommande fall)



OMV083016L

- 1 Trafikolycka
- 2 Trådlöst nätverk
- 3 Larmcentralen (PSAP)
- 4 Räddning

Fordonet är utrustad med en enhet⁸ ansluten till UAE eCall-systemet för uppringning av nödsamtal. UAE eCall-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som kan användas i händelse av en trafikolycka eller andra⁹ olyckor på vägarna i Mellanöstern. (endast i länder med regler för detta system)

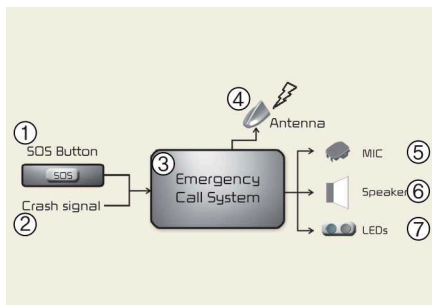
Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor på vägarna i Mellanöstern. (endast i länder med regler för detta system)

Villkoren för UAE:s eCall-system anges i instruktionsboken likväl som "Garanti- och service boken" som överför information till larmcentralen, inklusive information om bilens plats, fordonstyp, VIN (bilens chassinummer).

När informationen som är lagrad i UAE:s eCall-system kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att räddningsaktionen, informationen kommer sedan raderas efter det att räddningsaktionen har genomförts.

- 8) Utrustningen som har installerats i fordonet för kontakt med det eCall-system för Förenade Arabemiraten som nämns i instruktionsboken om eCall-enheten.
- 9) Med "annan olycka" avses olyckor på vägar i Mellanöstern (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. Vid registrering av en olycka måste man stoppa fordonet, trycka på knappen SOS (knappens placering anges på bilden i "eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE)" på sid 752. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om fordonet (ifrån vilken samtalet kommer) och fordonet skickar därefter information till SOS-larmcentralen om anledningen till nödsamtalet.

Beskrivning av bilens eCall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Krocksignal
- 3 SOS-samtalssystem
- 4 Antenn
- 5 MIC
- 6 Högtalare
- 7 LED-lampor

Översikt över det 999-baserade eCall-systemet i fordonet, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. Den 999-baserade eCall-systemtjänsten är en allmännyttig tjänst som ligger i allmänhetens intresse och är tillgänglig gratis.

Den 999-baserade eCall-systemtjänsten aktiveras som standard. Den aktiveras automatiskt med hjälp av sensorer i fordonet, vid en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

Den 999-baserade eCall-systemtjänsten kan också triggas manuellt om det behövs. Anvisningar för manuell aktivering av systemet: se det här avsnittet.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera det 999-baserade eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till bilens passagerare: se det här avsnittet.

Information om databehandling

All behandling av personuppgifter genom det 999-baserade eCall-systemet i bilen ska följa de regler för skydd av personuppgifter som anges i direktiv 95/46/EG ¹⁰och 2002/58/EG ¹¹och ska i synnerhet grundas på nödvändigheten av att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7 (d) i direktiv 95/46/EG ¹².

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalet i eCall till det enskilda 999-numret.

10) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).

11) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).

12) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

Sorters information och dess mottagare

Det 999-baserade eCall-tjänstesystemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lätt lastbil)
- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets tre senaste resvägar och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Mottagare för data som behandlats av det 999-baserade eCall-tjänstesystemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret 999. Ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Åtgärd vid databehandling

Det 999-baserade eCall-systemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgängligt utanför systemet, innan ett eCall (e-Samtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Det 999-baserade eCall-fordonssystemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Det 999-baserade eCall-systemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i det systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Bilens platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för bilen, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i det 999-baserade eCall-systemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter det att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Metoder för att utöva den registrerades rättigheter

Den registrerade (bilens ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerings, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen visas för måste underrättas om sådan korrigerings, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med direktivet, såvida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Den registrerade har rätt att klaga till den behöriga dataskyddsmyndigheten om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts till följd av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Om olyckan är framme

eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE)



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED

Delar av UAE:s eCall-system är installerat i passagerarutrymmet:

SOS-knappen: föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen.

LED: Den gröna LED:en tänds i 3 sekunder när START/EV-KNAPPEN TILL MOTORN är i ON (PÅ)-läge. Efter det släcks de vid normaldrift av systemet.

Automatisk olycksrapportering

1. Systemdrift vid trafikolycka
2. Anslutning till larmcentralen (PSAP)
3. Nödsamtal

eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till larmcentralen (PSAP) för räddningstjänsten när en olycka har skett.

För korrekta larmcentraltjänster och stöd, sänder UAE eCall-systemet automatiskt information om olyckan till larmtjänsten när trafikolyckan upptäckts.

Nödsamtalet kan i så fall inte läggas på genom att trycka på SOS-knappen och UAE eCall-systemet förblir anslutet tills dess räddningstjänsten som tagit emot samtalet kopplar bort nödsamtalet.

Vid mindre trafikolyckor kanske eCall-systemet inte utför något nödsamtal. Ett nödsamtal kan dock göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig även vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

Manuell olycksrapportering



OMV083014L_3

Föraren eller passageraren kan manuellt utföra ett nödsamtal till Public Safety Answering Point (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom UAE:s eCall-system kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplas fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder UAE:s eCall-system automatiskt vägolyckans data eller data om andra olyckor, till personalen på larmcentralen (under nödsamtalet) genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan det avbrytas genom att trycka på knappen igen i 3 sekunder. Det kan inte avbrytas efter det.

Vid en olycka i trafiken, eller annan olycka, så kräver aktivering av det manuella läget:

1. Stanna ett fordon i enlighet med trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanternas säkerhet;
2. Tryck på SOS-knappen, när du trycker på SOS-knappen registreras fordonets trådlösa samtal och minsta data lämnas ut om fordonet och dess plats lokaliseras i enlighet med den tekniska enheten.

Efter uppkoppling med personalen på UAE eCall-systemet är syftet att hjälpa till att identifiera olycksorsak (villkoren).

3. Efter att orsakerna till nödsamtalet har identifierats kan larmcentralens personal (PSAP) skicka nödtjänster och slutföra nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

WARNING

Strömtillförsel till UAE:s eCall-system från batteriet

Om olyckan är framme

- Systembatteriet för UAE:s eCall-system ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till bilen förloras på grund av kollision i nödsituationen.
 - Systembatteriet för UAE:s eCall-system ska bytas ut var 4:e år. För mer information, se "Underhållsschema" på sid 760 .
-

LED lyser rött (systemfel)

Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av systemenheten för eCall-systemet. Kontrollera omgående UAE:s eCall-system hos en auktoriserad Kia-handlare. Annars kan vi inte garantera korrekt drift av systemenheten för eCall-systemet, som finns installerad i ditt fordon. Fordonsägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

Godtycklig borttagning eller modifiering

eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i UAE eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (PSAP). Därför ber vi dig att inte utföra några ändringar själv, eller be tredjepart utföra ändringar i inställningarna i eCall-systemets utrustning som installerats i din bil.

Underhåll

Allmänna försiktighetsåtgärder	756
Under huven	757
Försiktighetsåtgärder.....	757
Översikt.....	757
Underhållsservice.....	759
Underhållsschema.....	760
Byte av vätska	764
Försiktighetsåtgärder.....	764
Kylarvätska.....	765
Bromsvätska.....	766
Spolarvätska.....	767
Byte av komponenter	768
Försiktighetsåtgärder.....	768
Klimatanläggningens kupéfilter.....	772
Torkarblad.....	773
Batteri.....	774
Däck och hjul.....	778
Däckunderhåll.....	778
Säkringar.....	787
Lampor.....	800
Fordonsvård	806
Försiktighetsåtgärder.....	806
Bilvård.....	808

Underhåll

* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

TIPS

Den tryckta manualen innehåller endast en del av innehållet i den digitala manualen. Se den digitala manualen för information som inte beskrivs i den tryckta manualen. I synnerhet beskrivs följande ämnen mer detaljerat i den digitala manualen.

- Inställning
 - Återställning
 - Uppstart
 - Driftsbetingelser
 - Fungerar inte i följande fall
 - Begränsningar
-

Allmänna försiktighetsåtgärder

VARNING

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Att arbeta i motorrummet med en startad bil är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha bilen igång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slip-sar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid fordonet eller kylarfläkten.
-

VIKTIGT

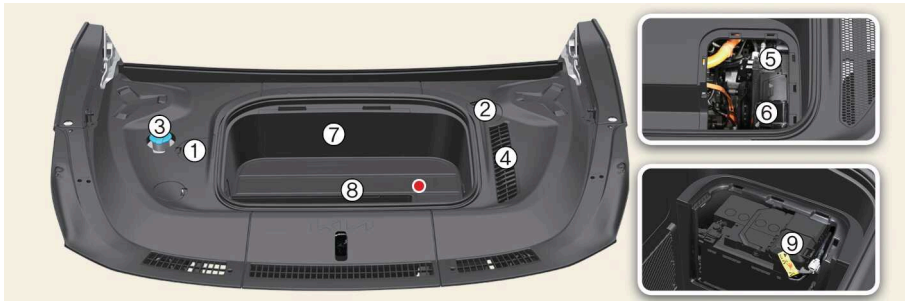
- Innan du rör vid batteri och elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.
 - Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en platt skruvmejsel (-) så att du inte skadar det.
 - Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.
-

! ANM

- Utförande och dokumentation av utfört underhåll är ägarens ansvar.
- Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på service eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Under huven**Försiktighetsåtgärder****! WARNING**

Var försiktig då du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Översikt

OMV093033L_2

* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- 1 Kylvätskebehållare
- 2 Bromsvätskebehållare
- 3 Spolarvätskebehållare
- 4 Säkringshållare
- 5 Batteriets minuspol (-)
- 6 Batteriets pluspol (+)
- 7 Främre bagageutrymme
- 8 Klimatanläggningens kupéfilterkåpa
- 9 Förregling för servicekontakt

När du stannar för att ladda

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Undersök däckens för lågt eller mycket lågt tryck.

VARNING

Var försiktig då du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning

- Kontrollera om det finns vibrationer i ratten. Observera om styrningen känns trög eller glapp, eller om är styrningen inte lika exakt som förr.
- Har bilen en tendens "att dra" åt höger eller vänster vid körning på jämn och rak väg?
- När du stannar, lyssna och leta efter ovanliga ljud, dra åt sidan, ökad bromspedalrörelse och om bromspedalen är "svår att trycka".
- Känns växlingen annorlunda? Kontrollera i så fall växelvätskenivån.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Kontrollera avseende vätskeläckage under din bil (det är normalt att vatten droppar från luftkonditioneringssystemet under eller efter användning).

Minst en gång i månaden

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera inflationstrycket på alla däcken, inklusive reservhjul som använts, kontrollera även ojämnheter, eller eventuella skador.
- Kontrollera avseende lösa hjulflämsmuttrar.

Minst två gånger om året

- Kontrollera att kylsystem, värmeaggregat och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera strålkastarnas inställning.
- Kontrollera trepunktsbältenas funktion och eventuellt slitage.

Minst en gång om året

- Tvätta karossen och rensa dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj gångjärn i dörr och huv.
- Smörj alla lås och spärreglage på dörrar och motorhuv.

- Smörj dörrarnas gummitätningsskivor.
- Kontrollera att luftkonditioneringen fungerar.
- Granska och smörj växelns länkning och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Underhållsservice

Ägarens ansvar

- Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Behåll dokument som beskriver lämpligt underhåll.
- Försäkra dig om att du uppfyller service- och underhållskraven för din bils garanti.
- Nödvändiga reparationer och justeringar på grund av felaktigt underhåll eller brist på nödvändigt underhåll täcks inte av din bils garanti även under giltighetstiden.

Ägarens underhållsåtgärder

Felaktig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

Underhållsschema

Normalt underhållsschema

Underhållsschema, normala körförhållanden - för Europa (förutom Ryssland)

I : Inspektera och justera, korrigera, rengör eller byt ut vid behov.

R : Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar								
Månader	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kylarvätska ^{1 2}	Initialt byte efter 180 000 km (120 000 mile) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 mile) eller efter 24 månader							
Växellådsolja för reduktionsväxel*	-	I	-	I	-	I	-	I
Drivaxlar och damasker	I	I	I	I	I	I	I	I
Kylsystem ³	I	I	I	I	I	I	I	I
Köldmedium/kompressor i AC:n (i förekommande fall)	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatanläggningens kupéfilter	R	R	R	R	R	R	R	R
Bromsskivor och bromsklossar ⁴	I	I	I	I	I	I	I	I
Bromsledningar, slangar och anslutningar	I	I	I	I	I	I	I	I
Bromsvätska	R	R	R	R	R	R	R	R
Styrväxel, länkage och damasker	I	I	I	I	I	I	I	I
Fjädringens kullleder	I	I	I	I	I	I	I	I
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	I	I	I	I	I	I	I	I
12 V-batteriets skick	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri för eCall-system (i förekommande fall)	Byt var 4:e år							

1. För byte eller påfyllning av kylarvätska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

2. För din bekvämlighet kan den bytas ut innan dess intervall när du utför andra underhållsuppgifter.
3. Vi rekommenderar att kylvätskenivån och läckage kontrolleras dagligen.
4. Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktionsväxelvätskan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.

Underhållsschema, normala körförhållanden - förutom Europa (inklusive Ryssland)

I : Inspektera och justera, korrigerar, rengör eller byt ut vid behov.

R : Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar									
Månader	12	24	36	48	60	72	84	96	
Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Kylarvätska ^{1 2}	Initialt byte efter 180 000 km (120 000 mile) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 mile) eller efter 24 månader								
Växellådsolja för reduktionsväxel*	-	-	-	I	-	-	-	I	
Drivaxlar och damasker	-	I	-	I	-	I	-	I	
Kylsystem ³	I	I	I	I	I	I	I	I	
Köldmedium/kompressor i AC:n (i förekommande fall)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Klimatanläggningens kupéfilter	För Australien, Nya Zeeland	I	R	I	R	I	R	I	R
	Förutom Australien, Nya Zeeland	R	R	R	R	R	R	R	R
Bromsskivor och bromsklossar ⁴	-	I	-	I	-	I	-	I	
Bromsledningar, slangar och anslutningar	-	I	-	I	-	I	-	I	
Bromsvätska	För Australien, Nya Zeeland	I	R	I	R	I	R	I	R
	Förutom Australien, Nya Zeeland	I	I	R	I	I	R	I	I

Underhåll

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar								
Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Styrväxel, länkage och damasker	I	I	I	I	I	I	I	I
Fjädringens kulleder	I	I	I	I	I	I	I	I
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	I	I	I	I	I	I	I	I
12 V-batteriets skick	I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS-system (i förekommande fall)	I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS-systembatteri (i förekommande fall)	Byt var 4:e år							
Batteri för eCall-system för Förenade Arabemiraten (i förekommande fall)	Byt var 4:e år							

1. För byte eller påfyllning av kylarvätska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
2. För din bekvämlighet kan den bytas ut innan dess intervall när du utför andra underhållsuppgifter.
3. Vi rekommenderar att kylvätskenivån och läckage kontrolleras dagligen.
4. Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktionsväxelvätskan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.

Underhåll under krävande körförhållanden

I : Inspektera och justera, korrigerar, rengör eller byt ut vid behov.

R : Byt eller ersätt.

Underhållsåtgärd	Underhåll åtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Växellådsolja för reduktionsväxel	R	Var 120 000:e km (80 000 mile)	A, B, E, F, H, J
Drivaxel och damasker	I	Mer frekvent	B, C, D, E, F, G, H, I
Klimatanläggning ens kupéfilter	R	Mer frekvent	B, D, F
Bromsskivor, bromsklossar och bromsok	I	Mer frekvent	B, C, D, F, G, H, I, J

Underhållsåtgärd	Underhållsåtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Styrkuggstång, koppling och höljen	I	Mer frekvent	C, D, E, F, G
Fjädringens kulleleder	I	Mer frekvent	B, C, D, E, F
ERA-GLONASS-system (i förekommande fall)	I	Var 7 500:e km (5 000 mile) eller var 6:e månad	A, J


Svåra körförhållanden

- A** . Upprepad kortdistanskörning som är kortare än 8 km (5 mile) i normal temperatur eller kortare än 16 km (10 brittiska mil) i minusgrader
- B** . Körning på ojämna, dammiga, leriga, obelagda, grusiga eller saltade vägar
- C** . Körning i områden där vägarna har saltats eller täcks av annat korrosivt material eller i väldigt låga temperaturer
- D** . Körning på mycket dammiga vägar
- E** . Körning i ett område med mycket trafik med en omgivningstemperatur som överstiger 32 °C (90 °F) vid förbrukning av över 50 % av elenergi.
- F** . Upprepad körning uppför, nerför eller längs bergsvägar
- G** . Körning med släpvagn, eller användning av husvagn eller takräcke
- H** . Körning som polisbil, taxi eller för annan kommersiell användning eller fordonsbogsring
- I** . Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb hastighetsökning/-minskning
- J** . Frekvent körning med många korta stopp

Byte av vätska

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.
-  Den elektriska motorn för kylfläkten kan fortsätta att fungera eller starta när fordonet inte går och kan förorsaka allvarliga skador.
Håll händer, kläder och verktyg borta från kylfläktens roterande fläktblad.
Den elektriska motorn för kylfläkten styrs av bilens kylvätsketemperatur, kylmedietryck och fordonshastigheten. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Detta är normalt.
- Använd inte kylarvätska eller frysskyddsmedel i spolarvätsketanken.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och då kan du förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolärsvätskan eller behållaren för spolärsvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolärsvätska. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

ANM

Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt.

Kylarvätska



OMV093034L

Användning

- Kontrollera tillstånd och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick. Kylvätskenivån bör fyllas upp till mellan markeringarna MAX eller F och MIN eller L på sidan av kylvätsketanken när delarna i motorutrymmet är svala.
- Om kylvätskenivån är låg rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING



Den elektriska motorn för kylfläkten kan fortsätta att fungera eller starta när fordonet inte går och kan förorsaka allvarliga skador.

Håll händer, kläder och verktyg borta från kylfläktens roterande fläktblad.

Den elektriska motorn för kylfläkten styrs av bilens kylvätsketemperatur, kylmedietryck och fordonshastigheten. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Detta är normalt.

Bromsvätska



OMV093032L

Användning

- Rengör området runt påfyllningslocket.
- Kontrollera regelbundet att vätskenivån i bromsvätsketanken ligger mellan MIN och MAX. Nivån kommer att sjunka när fordonets körsträcka ökar. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 819.)

! TIPS

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

! VARNING

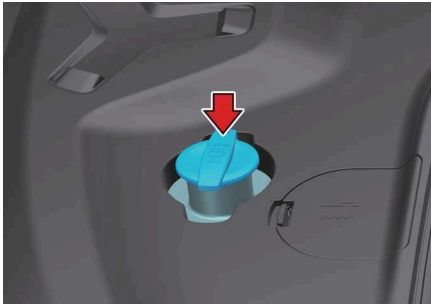
- Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

! VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

! ANM

Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt.

Spolarvätska

OMV093035L

Användning

- När varningsmeddelandet "låg spolarvätska" visas på instrumentpanelen skall spolarvätskan fyllas på omedelbart. Vanligt vatten kan användas i det fall spolarvätska saknas.
- Dock ska du använda spolarvätska med frysskyddsegenskaper i kallt klimat för att förhindra frysning.

! VARNING

- Använd inte kylarvätska eller frysskyddsmedel i spolarväsketanken.
 - Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och då kan du förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
 - Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
 - Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolarvätska. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
-

Byte av komponenter

Försiktighetsåtgärder

VARNING



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör aldrig dessa komponenter med indikatorn **READY ON** eller när EV-knappen är i läge ON. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.
- När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:
 - Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
 - Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.

- Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C (120°F).
- Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
- Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.
- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och bilen stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.
- Vi rekommenderar att du använder batterier från en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.
- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
- Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
- Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
- Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.
- Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, trycka på EV-knappen till läge OFF (av) och släcka lamporna för att undvika att bilen rör sig oväntat eller att du får brännskador på fingrarna eller får en elstöt.
- En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. Annars finns det risk för skador på kablar och eventuellt brand.
 - Tänk på att lampgloberna kan vara heta och att det finns risk för att du bränner dig.

VIKTIGT

- Använd inte bensin, fotogen, färgförtunning eller andra lösningsmedel på eller i närheten av dem.
- Försök inte att flytta torkarna manuellt.
- Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.
- Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.
- Om man drar för hårt i torkararmen kan mittdelen skadas.
- Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.
- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sit-

Underhåll

ter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.

- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller kabel. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.
- Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål för att avlägsna säkringar eftersom att det kan orsaka kortslutning och skada systemet.
- När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.
- Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter fast ordentligt kan elsystemet skadas av fuktig luft som flödar in i systemet.
- Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det kan ofta vara svårt att byta glödlamporna i fordonet eftersom andra delar på fordonet måste tas bort innan du kommer åt glödlampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.
- Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen. Använd och installera enbart originaldelar från Kia eller delar av motsvarande standard. Annars kan det leda till att en säkring utlöses eller andra ledningsskador.
- Montera inga extralampor eller LED-belysning på bilen. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringsdosan och kablage skadas.

ANM

- Torkaren fungerar inte i cirka 10 sekunder när torkaren används utan spolarvätska eller om bladen är frusna. Detta är inte ett fel, det är ett skyddssystem som aktiveras av överbelastningskretsen i torkarmotorn.
- Vindrutan bör rengöras med vatten och torkas av med en ren handduk med torkarbladen uppfällda. Torkarbladen ska också torkas rena om det finns fett eller vax på bladen.

- Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra. Det åligger kundernas ansvar att tvätta och hantera bilen med lämpliga metoder och material.
- När du byter ut klimatanläggningens kupéfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.
- Din bil är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att cell-locken är åtdragna.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

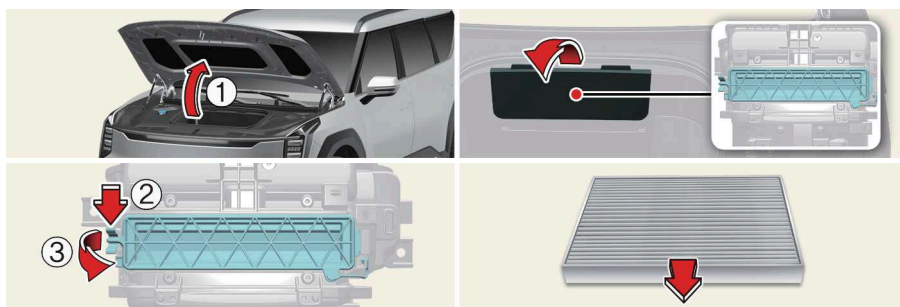
- Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.
- Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan, om elsystemet inte fungerar.
- Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.
- Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Tryck på EV-knappen till läge OFF (av), stäng av alla elektriska enheter och koppla bort den negativa kabeln (-) från batteriet när du ska byta säkring.
- Etiketten på säkrings- eller reläshållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.
- Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att de individuella säkringarna i motorrummets och den interna säkringshållaren inte är bortkopplade. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad, och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkringen är in-trikatare utformad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om en lampa eller lamphållare lossas när den matas med ström, kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.
- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska styrenhet. Om lamporna sedan lyser normalt efter att ha blinkat är det inget fel på bilen.

Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska styrenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Underhåll

- Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Det beror på temperaturskillnaden mellan lampans in- och utsida. Det kan jämföras med imma som bildas på vindrutans insida när du kör i regn och innebär inte att det är något fel på bilen. Om det däremot läcker in vatten, låt en professionell verkstad kontrollera strålkastarna. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Klimatanläggningens kupéfilter



OMV093024L_5

Användning

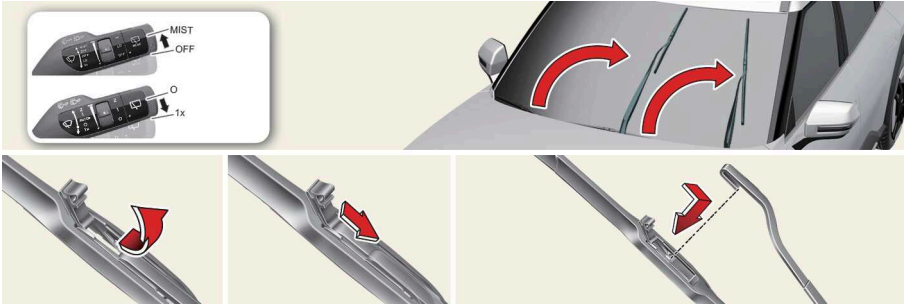
1. Öppna motorhuven (1).
2. Ta bort klimatanläggningens kupéfilterkåpa genom att dra i kåpans överdel.
3. Ta bort klimatanläggningens kupéfilterkåpa (2) genom att dra ut kåpans vänstra sida (3).
4. Byt ut klimatanläggningens kupéfilter.

⚠ ANM

När du byter ut klimatanläggningens kupéfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.

Torkarblad

Byta ut främre torkarblad



OMV093025L_6

Användning

1. Stäng av bilen.
2. Ställ torkarreglaget i läget enkelslag (MIST/1x) inom 20 sekunder.
3. Håll torkarreglaget intryckt i minst 2 sekunder.
4. Vik ut vindrutetorkarmen.
5. Lyft upp torkarbladets låsclips. Dra ned torkarbladet och avlägsna det.
6. Installera det nya torkarbladet.
7. När fordonet startas, återgår torkararmarna till normalläget.

Byta ut bakre torkarbladet



OMV093004L_5

Användning

1. Stäng av bilen.
2. Ställ torkarreglaget i läget enkelslag (MIST/1x) inom 20 sekunder.
3. Håll torkarreglaget intryckt i minst 2 sekunder.
4. Vik ut vindrutetorkarmen.

Underhåll

5. Lyft upp torkarbladet och dra i bladet för att ta bort det.
6. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.
7. När fordonet startas, återgår torkararmarna till normalläget.

TIPS

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

- Använd inte bensin, fotogen, färgförtunning eller andra lösningsmedel på eller i närheten av dem.
 - Försök inte att flytta torkarna manuellt.
 - Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.
 - Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.
 - Om man drar för hårt i torkararmen kan mittdelen skadas.
 - Torkaren fungerar inte i cirka 10 sekunder när torkaren används utan spolarvätska eller om bladen är frusna. Detta är inte ett fel, det är ett skyddssystem som aktiveras av överbelastningskretsen i torkarmotorn.
 - Vindrutan bör rengöras med vatten och torkas av med en ren handduk med torkarbladen uppfällda. Torkarbladen ska också torkas rena om det finns fett eller vax på bladen.
-

ANM

Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra. Det åligger kundernas ansvar att tvätta och hantera bilen med lämpliga metoder och material.

Batteri

- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspild batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

VARNING



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör aldrig dessa komponenter med indikatorn **READY ON** eller när EV-knappen är i läge ON. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

VIKTIGT

Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

ANM

Din bil är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga

Underhåll

mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att cell-locken är åtdragna.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet blir urladdat snabbt ska du ladda upp det långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet gradvis laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med ca 20-30 A i två timmar.

VARNING

- När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:
 - Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
 - Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
 - Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C (120°F).
 - Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
 - Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.
 - Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och bilen stängas av.
 - Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.
 - Vi rekommenderar att du använder batterier från en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.
-

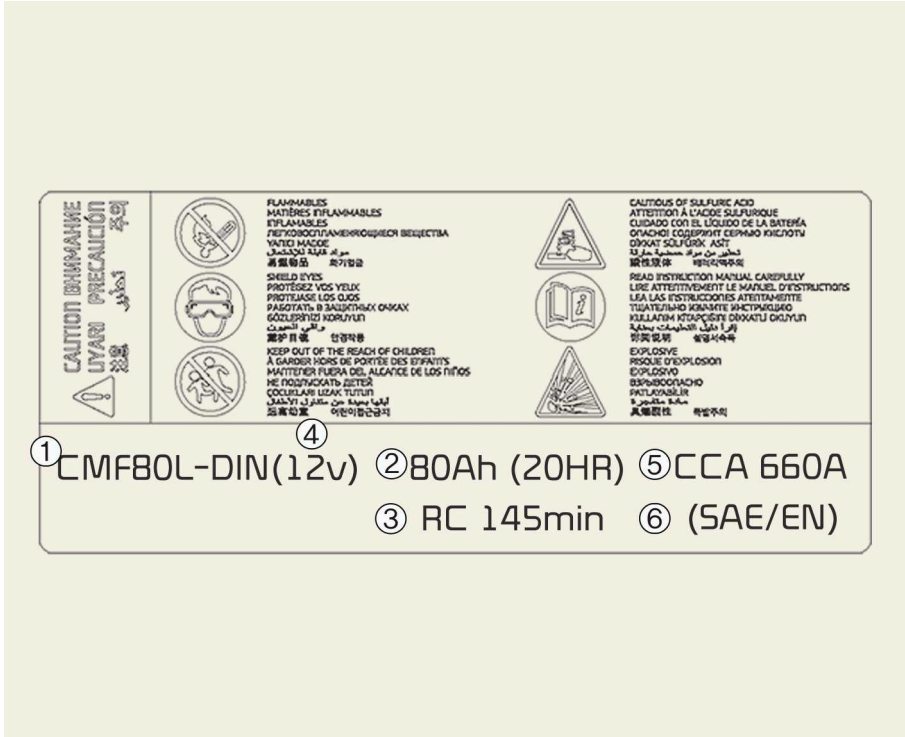
Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter det att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Dubbelt brett soltak
- Färddator
- Klimatanläggningssystem

- Minnessystem för förarstolsinställning
- Ljud-/Infotainmentsystem.

Batteriets märketikett



OMV093036L

* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

- 1 Kia-modellens batteribeteckning
- 2 Nominell kapacitet (i amperetimmar)
- 3 Nominell reservkapacitet (i minuter)
- 4 Nominell spänning
- 5 Kallstartström i ampere enligt SAE
- 6 Kallstartström i ampere enligt EN

Däck och hjul

Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och energiekonomin. För att däcken ska hålla så länge som möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat lufttryck för kalla däck



OMV093037L

Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på bilen.

! TIPS

Lufttrycket i alla däcken (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km (1 brittisk mil).

Kontrollera däcktrycket

- Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du uppnår rätt nivå.
- Om du har pumpat in för mycket luft i däcket kan du släppa ut luft genom att trycka på metallskaffet mitt på däckventilen. Se till att sätta tillbaka ventilhylsorna på ventilskäften.

! WARNING

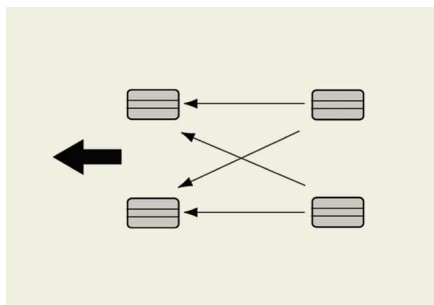
- För högt eller för lågt lufttryck kan förkorta däckets livslängd, försämra styrförmågan och leda till att däcket exploderar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.
- Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa (10 psi)) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, slitbana som lossnat och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personsador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

- Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktryckmätare.
 - Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.
 - Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.
 - Kom ihåg att kontrollera reservdäckets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhjulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.
-

VIKTIGT

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre energieffektivitet. Det finns också risk att fälgarna skadas. Se till att alltid ha rätt lufttryck. Om du ofta måste fylla på luft, vänd dig till en gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - För högt lufttryck medför sämre åkkomfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador om du kör på dåliga vägar.
 - Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa (4 till 6 psi). Släpp inte ut luft ur varma däck för att justera lufttrycket, det kan bli för lågt.
 - Skruva alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka läckage. Om en ventilhatt saknas, ersätt den med en ny så fort som möjligt.
 - Observera alltid följande:
 - Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km sedan start.)
 - Kontrollera trycket i reservdäcket varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.
 - Överlasta aldrig bilen. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.
 - Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Om däckprofilen är mycket sliten eller om däcken har skadats, byt ut dem.
-

Däckrotation



För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km (6 500 brittiska miles) eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

⚠ VARNING

- Använd inte reservdäcket när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

⚠ ANM

Rialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

Hjulinställning och hjulbalansering

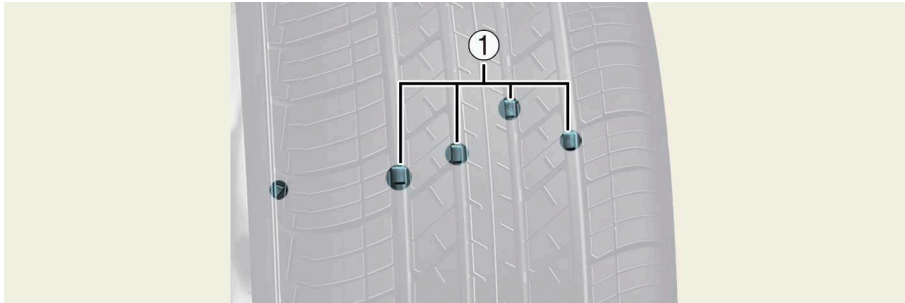
Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däckerna ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte



OMV093027L

1 Slitageindikator

Om däckets har slitits jämnt visas en slitageindikator som en linje längs däckets slitbana.

Det visar att däckets har ett mönsterdjup som understiger 1,6 mm (1/16 tum). Byt i så fall ut däckets.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

Byta reservdäck (i förekommande fall)

Däckets på ett reservdäck har ett däckmönster med kortare livslängd än ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det när du kan se profilens slitageindikatorfält på däckets. Det kompakta ersättningsdäckets bör ha samma storlek och designdäck som det som medföljer ditt nya fordon och ska monteras på samma kompakta reservfälg. Ett reservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en reservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

VARNING

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däckets ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däckets samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul.
När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonets markant.
- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.

Underhåll

- Hjul som inte uppfyller Kias specifikationer kan vara olämpliga och resultera i skador på fordonet eller onormal styrning och dålig kontroll över fordonet.
- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek, typ, märke, konstruktion och slitmönster som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningfria bromsar) och ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) fungera felaktigt.

VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km (31 mph) samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km (620 mph). Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däck. Om problemet inte löser sig, kontakta en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

ANM

När du byter däcken rekommenderar vi att använda samma typ av däck som bilen levererades med. I annat fall påverkas körprestandan.

Byta hjul

Säkerställ att de nya hjulen motsvarar de mått i diameter och den fälgbredd och förskjutning som gäller för de fabrikslevererade originaldäcken.

VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

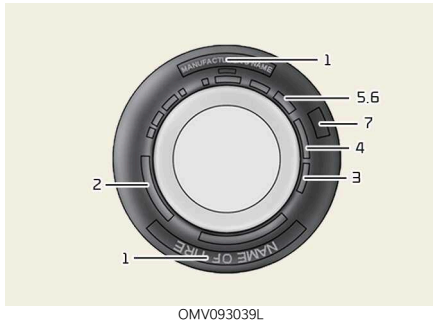
Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgen.

Märkning av däckets sidovägg



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden. TIN kan även användas för att identifiera däck i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck.

Exempel på däckdimension:

(Dessa nummer är enbart exempel.)

P275/50 R20 113V	
275	Däckets bredd i mm.
50	Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
R	Kod för däckets konstruktion (radial).
20	Fälgdiameter i tum.
113	Belastningsindex, en numerisk kod för den maxbelastning däckets kan bära.
V	Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

Däckmärkning

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på fälgdimension:

8.0J X 20	
8.0	Fälgbredd i tum.
J	Fälgens kontur.
20	Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkningssymbol	Maximal hastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrollera däckens livslängd (TIN: Identifikationsnummer för däck)

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum ska bytas ut. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan som en DOT-kod. De fyra sista siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsdatum.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Till exempel visar DOT XXXX XXXX 1623 att däckets tillverkades vecka 16, år 2023.

VARNING

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs. Oavsett slitage bör däck bytas efter 6 år. Hög värme och frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Om du inte följer den här varningen kan du råka ut för däckskador, som kan leda till en olycka med allvarliga personskador och i värsta fall dödsfall.

4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däckets. Däcktillverkare måste även ange materialet i däckets, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däcket kan pumpas upp till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se "Etikett med typgodkännande/däckspecifikationer och däcktryck" på sid 821.

6. Maxlast

Detta nummer indikerar maximal belastning i kilo och pund som däcket kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Till exempel:

TREADWEAR 200

DRAGKRAFT AA

TEMPERATUR A

VARNING

- Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.
- Temperaturklassen för detta däck fastställs för ett däck som har lämpligt lufttryck och som inte är överpumpat. Mycket höga hastigheter, för lågt däcktryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däcket plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Mönsterslitage

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Till exempel skulle ett däck klassificerat med 150 slitas en och en halv gång (1½) såväl på en statlig testbana som ett däck klassificerat med 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction - AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperature - A, B & C

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som överstiger den nivå som krävs enligt lag.

Lågprofildäck (i förekommande fall)

Lågprofildäck, som har en höjd som är max. 50 % av bredden, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofildäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

VIKTIGT

- Eftersom däcksidan på lågprofildäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.
 - När du kör på vägar som är extremt dåliga, kör extra försiktigt så att däck och fälgar inte skadas. Kontrollera däcken och fälgarna efter körningen.
 - Var försiktig när du kör i gropar, över farthinder, brunnslock och trottoarkanter, så att däcken och fälgarna inte skadas.
 - Kontakta en behörig verkstad om ett däck skadas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - För att förhindra skada på däcken ska du kontrollera däckens skick och lufttrycket efter varje körda 3 000 km (2 000 brittiska miles).
 - Det kan vara svårt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en däckskada, även om den inte syns, ska däckets kontrolleras och vid behov bytas ut så att du inte riskerar att få punktering.
 - Skador som uppstått vid körning på dåliga vägar, i gropar, över brunnslock eller trottoarkanter omfattas inte av garantin.
 - Information som däckets finns på däckets sidovägg.
-

Säkringar

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
 - Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
 - Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
 - Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.
-

VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
 - Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller kabel. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
 - Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
 - Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre koppplingsdosan.
 - Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål för att avlägsna säkringar eftersom att det kan orsaka kortslutning och skada systemet.
-

ANM

- Tryck på EV-knappen till läge OFF (av), stäng av alla elektriska enheter och koppla bort den negativa kabeln (-) från batteriet när du ska byta säkring.
 - Etiketten på säkrings- eller relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.
-

Byta säkring innerpanel



OMV093028L_4

Användning

1. Tryck på EV-knappen till läge OFF (av) och stäng av alla andra omkopplare.
2. Öppna locket till säkringsdosan.
3. Dra den misstänkta säkringen rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringspanelskydd.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Reservsäkringar finns i instrumentbrädans säkringspanel (eller i motorutrymmets säkringspanel).
5. Tryck in en ny säkring som har samma klassificering, och säkerställ att den sitter ordentligt i klämmorna.

! TIPS

Om strålkastare, bakljus, bromsljus eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta ut säkring i motorrummet



OMV093029L_4

Användning

1. Tryck på EV-knappen till läge OFF (av) och stäng av alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.
Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning efter borttagningen.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet för att ta bort och sätta in säkringar.
4. Tryck in en ny säkring som har samma klassificering, och säkerställ att den sitter ordentligt i klämmorna. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.

Byta ut huvudsäkring (multisäkring)

Användning

1. Stäng av bilen.
2. Koppla loss batteriets minuskabel.
3. Ta bort muttrarna.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Installera om i omvänd ordning jämfört med borttagning.

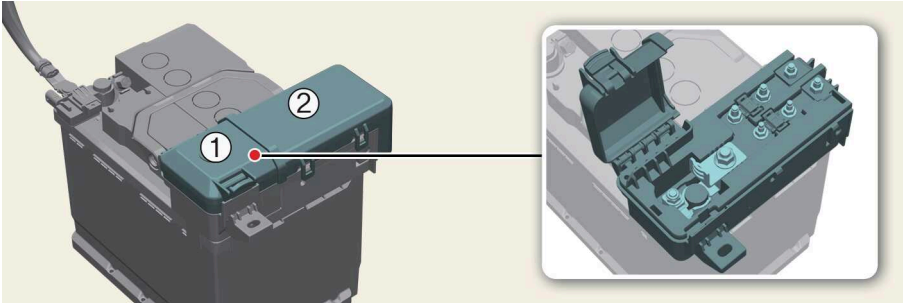
VIKTIGT

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter fast ordentligt kan elsystemet skadas av fuktig luft som flödar in i systemet.

ANM

- Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att de individuella säkringarna i motorrummets oich den interna säkringshållaren inte är bortkopplade. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad, och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkringen är in-trikatatare utformad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byte av säkring i batteriets kopplingsblock



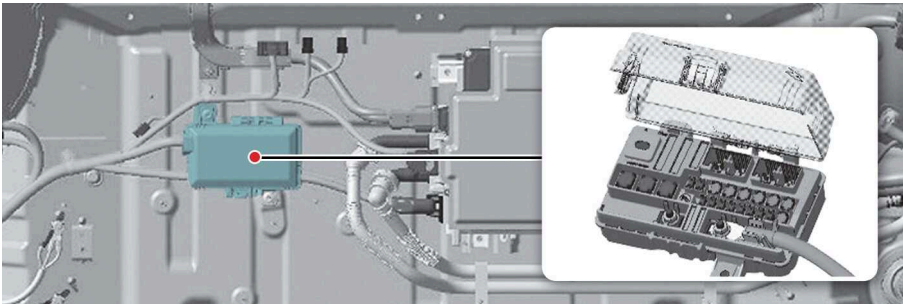
OMV093040L

Användning

1. Stäng av bilen.
2. Ta bort motorrumskåpan från bilens vänstra sida.
3. Öppna 12V-batterilocket (1).
4. Ta bort 12V-batterilocket (2).
5. Varje säkring är åtdragen med en mutter. Demontera eller montera inte säkringen godtyckligt.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Sätta tillbaka bakre kopplingsblock



OMV093041L

Användning

1. Stäng av bilen och stäng av all elektronik i bilen.
2. Ta bort bagagebrickan från bagageutrymmet.
3. Öppna luckan för det bakre kopplingsblocket.

4. Varje säkring är åtdragen med en mutter. Demontera eller montera inte säkringen godtyckligt.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

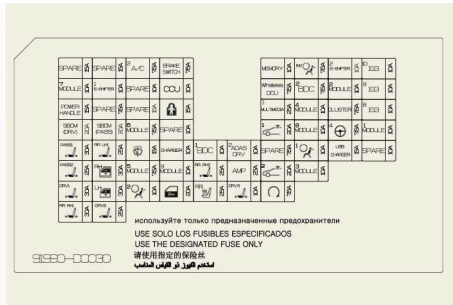
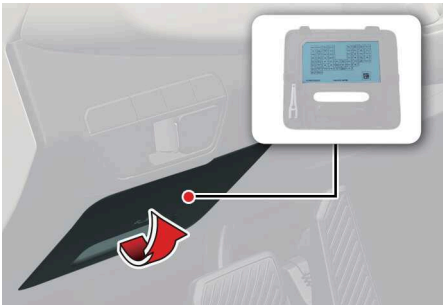
Beskrivning av säkrings-/reläenhållare

I dosan med säkringar eller reläer finns en etikett där säkringarnas eller reläernas märkning framgår.

! ANM

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i säkringsdosan i första hand.

Förarsidans säkringsdos




OMV093030L_3

ICU-kopplingsdos






Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
CHILD LOCK		15A	Barnlåsrrelä
AFCU	AFCU	10A	AFCU
A/BAG IND	^{IND} 	7,5 A	Takkonsol
MEMORY2	² MEMORY	10A	Säkring - MEMORY2, stämningsslampla, övernattningssljus stämningsslampla V/H, ADP, HUD (Head-up display), ADS-enhet
START		7,5 A	VCU, IBU (integrerad karosstyrenhet)
HEATED MIRROR		10A	Förare/passagerare utvändig backspegel

Underhåll






Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
TAILGATE OPEN		15A	Bakluckespärr
EPCU 3	³ EPCU	10A	Bakre omvandlare
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Flerfunktionsomkopplare, IBU (integrerad karosskontrollmodul), knapp för bromsljus, förardörr
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Head-up-display (HUD), instrumentpanel
IG3 8	⁸ IG3	10A	V2L-enhet, ICCU, VCMS, bakre elektronisk oljepump, CDM
IG3 7	⁷ IG3	10A	Incar temperatursensor, Audio/video och navigeringsenhet, A/C PTC (positiv temperaturkoefficient) -värmare, A/C kontrollmodul, Instrumentkluster
IAU	IAU	10A	Handtag på utsidan av förar-/passagerardörr
ECS	ECS	15A	Elektronisk fjädringskontroll
MODULE8	⁸ MODULE	10A	Förar-/passagerar-powersättesmodul, manuell omkopplare för förar-/passagerarsäte
S/HEATER FRT		20A	Kontrollmodul sitsventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram
WASHER		15A	Spolare, multifunktionsreglage
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
IG3 10	¹⁰ IG3	10A	SCU (Systemkontrollenhet), Bakre inverterare, BMU
IG3 9	⁹ IG3	10A	Används inte
BATTERY MANAGEM ENT		10A	Batterihanteringsmodul
AIR BAG2	² 	10A	Styrenhet krockkuddesystemet (SRS)
SUNROOF1	¹ 	25A	Motor för soltaket
P/WINDOW LH		25A	Fönstersäkerhetsmodul förarsidan (LHD), Fönstersäkerhetsmodul passagerarsidan (RHD), bakre elfönsterhissknapp V
SPARE2 (IG2)	² SPARE (IG2)	15A	Används inte

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
E-SHIFTER 3	³ E-SHIFTER	10A	Elektronisk ATM (automatväxlad) med växellratt
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Främre/bakre hörnradar V/H, främre/bakre inverterare, ADAS-körnings-ECU, VESS-enhet, smartt farthållradar, främre kamera (ADAS), ADAS-parkerings-ECU, framkopplare för konsolens övre kåpa
USB CHARGER	USB CHARGER	15A	Förarsäte/passagerarsäte USB-laddare, USB-laddare främre konsol #1/#2
MEMORY1	¹ MEMORY	15A	Säkring - MEMORY2, Instrumentkluster, A/C-kontrollmodul, Stämningslampa för konsol (övre/nedre), Golvströmbrytare för konsolen, Stämningslampa för förar-/passagerardörr, Stämningslampa bakdörr V/H
SPARE3 (B+)	³ SPARE (B+)	10A	Används inte
A/C2	² A/C	10A	A/C-styrmodul, högtrycksventil, kylmedelsventil #1/#2 P/R-kopplingsblock, BSA-kylaggregat #1, luftkonditioneringsventil
AMP	AMP	25A	AMP (förstärkare)
P/WINDOW RH	RH 	25A	Passagerarsäkerhetsfönstermodul (LHD), förarsäkerhetsfönstermodul (RHD), bakre strömbrytare för fönster VH
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Dataläkanslutning, Elektrokromspegel, E-CALL-enhet, ADP, Audio/video och Navigering Huvudenhet, Instrumentpanelomkopplare, Strålkastare V/H, AMP (förstärkare), Smart trådlös laddare, Förar-/passagerarsäkerhetsätesmodul, Främre luftventilationssätesskontrollmodul, Framsättesvärmestyrning baksättesvärmestyrmodul, Konsolgolvbrytare, Automatisk strålkastarnivelleringsenhetsmodul, IFS (Intelligent frontbelysningsystem) -modul
SPARE1 (ACC)	¹ SPARE (ACC)	10A	Används inte
E-CALL	E-CALL	10A	E-CALL-enhet
IBU1	¹ IBU	15A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Bromsljuskontakt, IBU (integrerad karosstyrenhet)



Krets (P/R-kopplingsdosa)


	Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassifisering	Kretsskyddad
MULTIS ÅKRIN G-1	LDC	LDC	180A	P/R-koppling (Säkring: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1	¹  ¹	100A	Elektrisk styrservo - MDPS * MDPS är detsamma som eps (Elektrisk styrservo).
MULTIS ÅKRIN G-3	B+5	⁵ 	60A	PCB-block (IG3-huvudrelä, säkringar: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	B+3	³ 	60A	ICU-säkringshållare (säkring: BARNLÅS, AFCU, BACKLUCKA ÖPPEN, EPCU 3, MODULE8, SÄTESVÄRME FRAM, SOLTAK1, ELFÖNSTERHISS VÄNSTER, AMP, ELFÖNSTERHISS HÖGER, ELSÄTE FÖRARE, ELSÄTE PASS, SÄTESVÄRME BAK)
	B+2	² 	60A	ICU-kopplingsblock (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1	¹ 	50A	ICU-kopplingsblock (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1	¹ IEB	60A	Elektrisk styrservo - IEB
	IEB2	² IEB	60A	Elektrisk styrservo - IEB
	IG1	IG1	40A	P/R-kopplingsblock (ACC-relä, IG1-relä)
	IG2	IG2	40A	P/R-kopplingsblock (IG2-relä)
MULTIS ÅKRIN G-2	C/FAN		80A	Kylfläktmotor
	RR HTD		50A	P/R-kopplingsdosa (bakre värmerelä)
	TRAILER1	¹ 	50A	Släpanslutningsenhet
	BLOWER		50A	P/R-kopplingsblock (fläktrelä)
SÄKRING	B+4	⁴ 	40A	ICU-säkringshållare (långtidsrelä för lastspärr, Säkring: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40A	P/R-kopplingsblock (E-växelrelä, säkring: E-SHIFTER2)
	CHARGER1	¹ CHARGER	10A	P/R-kopplingsblock (laddingslåsningsrelä, laddingsupplåsningsrelä), ICCU, VCMSCDM
	CHARGER2	¹ CHARGER	10A	CDM

Underhåll

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassifisering	Kretsskyddad
AMS	AMS	10A	12 V batterisensor
EWP1	¹ EWP	20A	Elektrisk vattenpump 1
EWP2	² EWP	20A	Elektrisk vattenpump 2
TRAILER2	² 	20A	Släpanslutningsenhet
VESS	VESS	10A	Elektrisk styrservo - VESS
VCU1	¹ VCU	40A	VCU
P/OUTL ET1	¹ 	40A	Relä strömuttag
T/GATE		30A	Elektrisk styrservo - PTG
IG3 11	¹¹ IG3	20A	ICU-kopplingsblock (IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
EOP1	¹ EOP	40A	Elektronisk oljepump bak
EOP2	² EOP	40A	Elektronisk oljepump fram (AWD)
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	E-växrelä, SCU, elektronisk ATM med växellratt
P/OUTL ET3	³ 	20A	Bakre strömuttag
P/OUTL ET2	² 	20A	främre strömuttag



PCB-block

Säkringnamn	Symbol	Säkringens klassifisering	Kretsskyddad
WIPER1	¹ 	25A	PCB (kretskort) -block (torkarbladens huvudrelä)
EPCU1	¹ EPCU	15A	Främre omvandlare (AWD)
B/ALARM		10A	PCB kretskort, signalhornsrelä för stödlarm
HORN		15A	PCB kretskort, signalhornsrelä
WIPER2	² 	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
VCU2	² VCU	15A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20A	ICU-säkringshållare (säkring: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)

Säkring snamn	Symbol	Säkringens klassifi- cering	Kretsskyddad
IG3 3	³ IG3	15A	Elektronisk vattenpump
IG3 5	⁵ IG3	10A	BMS (batterihanteringssystem) kylarvätska 3-vägsventil
VCU3	³ VCU	10A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10A	Elektronisk vattenpump #1, #2, elektronisk A/C-kompressor
IEB3	³ IEB	10A	Elektrisk styrservo - IEB
IG3 6	⁶ IG3	10A	Kylfläktmotor, elektronisk oljepump fram (AWD)
MDPS2	²  1	10A	Elektrisk styrservo - MDPS * MDPS är detsamma som.eps (Elektrisk styrservo).
IG3 2	² IG3	15A	Främre omvandlare (AWD), VCU

Relä

Se relätypen i nedanstående tabell.

Relänamn	Symbol	TYP
Charger Lock Relay	CHARGER LOCK	Mikro
E-Shifter Relay	E-SHIFTER	Mikro
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay	ACC	Mikro
IG3 Relay	IG3	Mikro
IG1 Relay	IG1	Mikro
Blower Relay		Mikro
IG2 Relay	IG2	Mikro
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	Mikro
Charger Unlock Relay	CHARGER UNLOCK	Mikro

Relänamn	Symbol	TYP
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	Mikro
Charger Unlock Relay	CHARGER UNLOCK	Mikro

Lampor

Översikt

Fel på lampdelen till följd av nätverksfel

Funktionsfelet i lampan kan orsakas av nätverksfel eller funktionsfel i bilens elektriska styrsystem. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Funktionsfel i lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i fordonets elektroniska kontrollenhet. Om lampan sedan återgår till normal funktion behöver fordonet inte underhållas.

Men om lampan slocknar efter att ha blinkat eller om den fortsätter blinka, bör du låta en professionell verkstad kontrollera elsystemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

- Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen. Använd och installera enbart originaldelar från Kia eller delar av motsvarande standard. Annars kan det leda till att en säkring utlöses eller andra ledningsskador.
- Montera inga extralampor eller LED-belysning på bilen. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringsdosan och kablage skadas.

ANM

- Om en lamphållare lossas när den matas med ström, kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.
- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska styrenhet. Om lamporna sedan lyser normalt efter att ha blinkat är det inget fel på bilen.
Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska styrenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Det beror på temperaturskillnaden mellan lampans in- och utsida. Det kan jämföras med imma som bildas på vindrutans insida när du kör i regn och in-

nebar inte att det är något fel på bilen. Om det däremot läcker in vatten, låt en professionell verkstad kontrollera strålkastarna. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

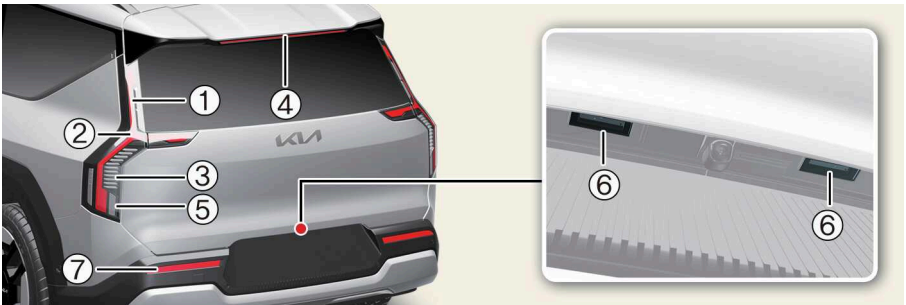
Lampans position (fram)



OMV093018L_3

- 1 Strålkastare (halvljus) (LED)
- 2 Strålkastare (halvljus/helljus) (LED-typ)
- 3 Körkorrrektionsvisare fram (LED)
- 4 Varselljus/positionslykt (lysdioder)
- 5 Positionslykt (LED) (i förekommande fall)

Belysningens placering (bak)



OMV093046L

- 1 Bromslykt (LED)
- 2 Baklykt (LED)
- 3 Lampa i körkorrrektionsvisare bak (lysdioder)
- 4 Högt placerat bromslykt (LED)
- 5 Backlampa (LED)

Underhåll

6 Registreringskyltampa (LED)

7 Dimbakljus (LED)

Belysningens placering (sida)



OMV093047L_2

1 Sidoblinkers (LED-typ)

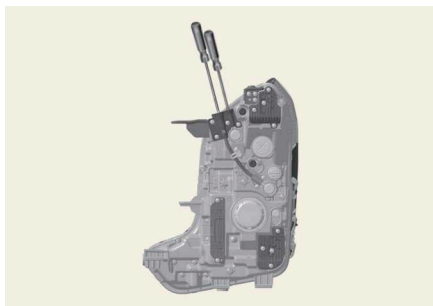
Byta lampor

Om en lampa inte fungerar behöver fordonet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera LED-lampan eftersom den kan skada tillhörande delar på fordonet.

Inställning av strålkastare (Europa)



OMV093031L

Användning

- Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
- Bilen bör stå parkerad på ett plant golv.

- Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
- Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
- Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halvljuset.

Riktmarke



OMV093052L

1 Skärm

Tabell 1. Typ A

Bilens kondition		Strålkastare (LED-typ)			
		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna	
		H1 (LÅG)	H2 (HÖG)	W1 (LÅG)	W2 (HÖG)
utan förare [mm (in)]	Typ A	933 (36,7)	835 (32,9)	1 621 (63,8)	1 619 (63,7)
	Typ B	945 (37,2)	847 (33,3)	1 621 (63,8)	1 619 (63,7)
med förare [mm (in)]	Typ A	922 (36,3)	825 (32,5)	1 621 (63,8)	1 619 (63,7)
	Typ B	935 (36,8)	837 (33)	1 621 (63,8)	1 619 (63,7)

Tabell 2. Typ B

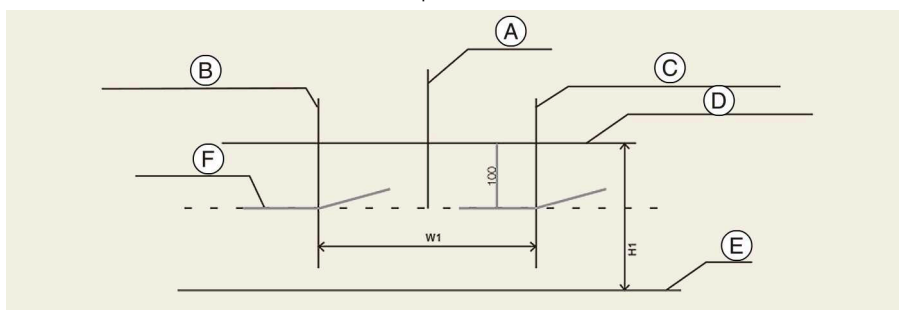
Bilens kondition		Strålkastare (LED-typ)			
		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna	
		H1 (LÅG)	H2 (HÖG)	W1 (LÅG)	W2 (HÖG)
utan förare	Typ A	951	946	1 672	1 568

Tabell 2. Typ B

Bilens kondition		Strålkastare (LED-typ)			
		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna	
		H1 (LÅG)	H2 (HÖG)	W1 (LÅG)	W2 (HÖG)
[mm (in)]		(37,4)	(37,2)	(65,8)	(61,7)
	Typ B	963 (37,9)	958 (37,7)	1 672 (65,8)	1 568 (61,7)
med förare [mm (in)]	Typ A	941 (37)	936 (36,9)	1 672 (65,8)	1 568 (61,7)
	Typ B	953 (37,5)	948 (37,3)	1 672 (65,8)	1 568 (61,7)

Strålkastare, halvljus (vänsterstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



OMV093050L

A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare

C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare

D: Horisontell linje för strålkastarens mitt

E: Mark

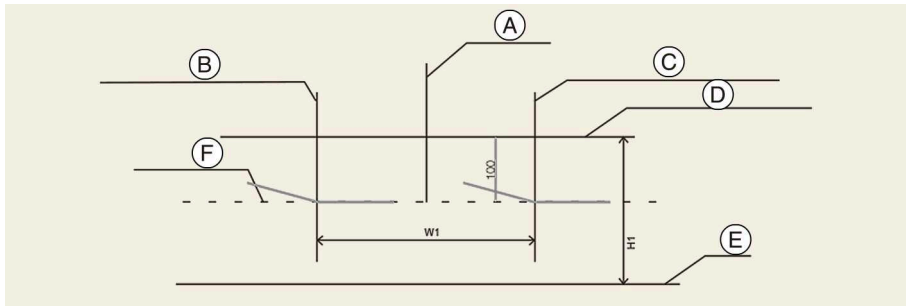
F: Avgränsningslinje

Användning

- Tänd halvljuset utan förare i bilen.
- Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
- När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
- Lossa parkeringsbromsen och lägg växeln i N (neutral) och ställ, om anordning för strålkastarjustering finns, in strömbrytaren för strålkastarjustering på "0".

Strålkastare, halvljus (högerstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



OMV093051L

A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare

C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare

D: Horisontell linje för strålkastarens mitt

E: Mark

F: Avgränsningslinje

Användning

- Tänd halvljuset utan förare i bilen.
- Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
- När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
- Lossa parkeringsbromsen och lägg växeln i N (neutral) och ställ, om anordning för strålkastarjustering finns, in strömbrytaren för strålkastarjustering på "0".

Fordonsvård

Försiktighetsåtgärder

VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

VIKTIGT

- Använd inte stark tvål, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte fordonet under direkt solljus eller när karossen är varm.
 - Var försiktig när du tvättar fordonets sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och blöter ned bilen invändigt.
 - För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.
 - Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
 - Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.
 - Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
 - Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.
 - Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.
 - När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.
 - Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.
 - Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.
-

ANM

- Om du parkerar bilen nära t.ex. en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål, kan yttre plastdetaljer (bl.a. stötfångare, spoiler, dekorationer, lampor och utvändiga speglar) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

- Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.
 - Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter, exempelvis parfymer, oljor, sollotion och handkräm samt luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vid behov en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning). Använd rätt bilrengöringsmedel för att rengöra invändiga delar.
 - **Fordon med matt lack (i förekommande fall)**
 - Automatiska biltvättar med roterande borstar bör inte användas eftersom de kan skada fordonets yta. En ångtvätt som tvättar fordonets yta med hög temperatur kan leda till att oljan fastnar och lämna fläckar som är svåra att avlägsna.
Använd en mjuk trasa (t.ex. mikrofiberduk eller svamp) när du tvättar fordonet och torka det med en mikrofiberduk. När du handtvättar fordonet ska du inte använda rengöringsmedel med vax. Om fordonets yta är väldigt smutsig (sand, lera, damm, föroreningar etc.), rengör du ytan med vatten innan du tvättar fordonet.
 - Använd inte polerande skyddsmedel, t.ex. tvättmedel, slipmedel och polish. Om vax appliceras ska det omedelbart avlägsnas med ett silikonborttagningsmedel, och om ev. tjära eller föroreningar finns kvar på ytan använder du ett tjärborttagningsmedel för rengöring. Var dock försiktig så att du inte trycker för hårt på den lackade ytan.
 - Om fordonet har matt lack är det omöjligt att modifiera enbart det skadade området, och hela delen måste därför repareras. Om fordonet är skadat och lackering krävs, rekommenderar vi att du lämnar in bilen för reparation på en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Var extremt noga, eftersom det är svårt att återställa kvaliteten efter reparationen.
-

Bilvård

Exteriör skötsel

Läs alla varningar och försiktighetsåtgärder på etiketten och följ anvisningarna när du använder rengöringsmedel eller polermedel.

ANM

Om du parkerar bilen nära t.ex. en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål, kan yttre plastdetaljer (bl.a. stötfångare, spoiler, dekorationer, lampor och utvändiga speglar) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

Skötsel av bilens lack

Tvätt av bilen

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör på terrängvägar bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena. Insekter, tjära, sav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas. Efter tvättning ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

VIKTIGT

- Använd inte stark tvål, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte fordonet under direkt solljus eller när karossen är varm.
 - Var försiktig när du tvättar fordonets sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och blöter ned bilen invändigt.
 - För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.
-

Högtryckstvätt

- Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla den på tillräckligt avstånd från bilen.
Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte på kameran, sensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vattentryck.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller kontakter eftersom de kan skadas av vatten under högt tryck.

VIKTIGT

- Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.

ANM

Fordon med matt lack (i förekommande fall)

Automatiska biltvättar med roterande borstar bör inte användas eftersom de kan skada fordonets yta. En ångtvätt som tvättar fordonets yta med hög temperatur kan leda till att oljan fastnar och lämna fläckar som är svåra att avlägsna.

Använd en mjuk trasa (t.ex. mikrofiberduk eller svamp) när du tvättar fordonet och torka det med en mikrofiberduk. När du handtvättar fordonet ska du inte använda rengöringsmedel med vax. Om fordonets yta är väldigt smutsig (sand, lera, damm, föroreningar etc.), rengör du ytan med vatten innan du tvättar fordonet.

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd ett fast eller flytande vax av bra kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Vaxet lossnar vanligtvis om du avlägsnar olja, tjära och liknande material med ett fläckborttagningsmedel. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

VIKTIGT

- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
 - Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.
-

ANM

Fordon med matt lack (i förekommande fall)

Använd inte polerande skyddsmedel, t.ex. tvättmedel, slipmedel och polish. Om vax appliceras ska det omedelbart avlägsnas med ett silikonborttagningsmedel, och om ev. tjära eller föroreningar finns kvar på ytan använder du ett tjärborttagningsmedel för rengöring. Var dock försiktig så att du inte trycker för hårt på den lackade ytan.

Bättring av lackskador

Djupa repor eller stenscott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

ANM

- Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Fordon med matt lack (i förekommande fall)

Om fordonet har matt lack är det omöjligt att modifiera enbart det skadade området, och hela delen måste därför repareras. Om fordonet är skadat och lackering krävs, rekommenderar vi att du lämnar in bilen för reparation på en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Var extremt noga, eftersom det är svårt att återställa kvaliteten efter reparationen.

Skötsel av blank metall

- Använd medel för borttagning av tjära och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytorna med blank metall från rost ska ett lager vax eller kromskyddsmedel läggas på. Polera sedan upp lyster.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande oljefett eller annat skyddande medel.

Underhåll av underredet

Korrosiva material som används för borttagning av is, snö och dammbekämpningsmedel kan ansamlas mot underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. ram, golvpaneler, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, tröskellisterna och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymme kan påskynda rostbildning.

Underhåll av aluminiumhjul

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada finishen.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd genom användning av avancerade konstruktions- och tillverkningsmetoder. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga orsaker till rost

De vanligaste orsakerna till korrosion är:

- Vägsalt, smuts och fukt som ansamlas på bilens undersida.
- Borttagning av färg och skyddande beläggningar som orsakas av stenar, grus, slitning eller mindre repor och bucklor som gör att oskyddad metall utsätts för korrosion.

Högkorrosiva miljöer

Om du bor i ett område där din bil utsätts för korrosiva material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdam, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt skapar de förutsättningar under vilka korrosion tenderar att uppstå. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstreck. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt. Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp. Höga temperaturer kan också påskynda korrosion av delar som inte är tillräckligt välventilerade för att fukten ska kunna skingras.

Underhåll

Håll fordonet rent och fritt från lera eller ansamlingar av andra material. Detta gäller inte endast synliga ytor, utan även i synnerhet bilens undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för korrosion, där man använder vägsalt, nära havet, områden med industriföroreningar, surt regn osv. bör du vara extra noga med att förhindra korrosion. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolat bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtrycksvatten och ånga är särskilt effektivt för att avlägsna ansamlad lera och korrosiva material.
- Vid rengöring av de nedre dörrpanelerna, tröskellisterna och ramdelarna ska du se till att dräneringshålerna inte är igentäppta. I annat fall kan fukt inneslutas och påskynda korrosion.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det gäller särskilt om du tvättar ditt fordon i garaget eller kör in fordonet i garaget när det fortfarande är blött eller täckt av snö, is eller lera. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelspillning är väldigt korrosiv och kan skada de målade ytorna inom loppet av några timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, rengöringsmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiörvård

Läs alla varningar och försiktighetsåtgärder på etiketten och följ anvisningarna när du använder rengöringsmedel eller polermedel.

VIKTIGT

- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.
- När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

ANM

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter, exempelvis parfym, oljor, sollotion och handkräm samt luftfrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vid behov en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning). Använd rätt bilrengöringsmedel för att rengöra invändiga delar.

Vård av läderklädsel (i förekommande fall)

- Våra bilsäten är klädda med en kombination av konstgjort och äkta läder. Det äkta lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell behandlingsprocess innan det används. Eftersom det är ett naturmaterial har varje del olika tjocklek och densitet. Mindre veck kan också uppstå beroende på temperaturen och luftfuktigheten.
- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka lädersätets överdrag ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder ytbehandling eller skyddande medel.
- Läder i ljusa färger blir ser lättare smutsigt ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en blöt trasa. Det kan få ytan att spricka.

Rengöring av lädersäten (i förekommande fall)

- Ta omgående bort all smuts. Se instruktionerna nedan för borttagning av respektive förorening.
- Kosmetika
 - Applicera rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker
 - Applicera en liten mängd neutralt rengöringsmedel och torka av tills smutsen inte längre kletar.
- Olja
 - Ta bort oljan omedelbart med en absorberbar trasa och torka av med fläckborttagningsmedel avsedd för läder.

Underhåll

- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Att tänka på för tygklädsel (i förekommande fall)

Dammsug tygsåten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot den typen av objekt.

Rengöring av stoppning och beklädnad

Bilens interiörytor

Avlägsna damm och löst sittande smuts från interiörytor med en dammvippa eller dammsugare. Rengör vid behov interiörytor med en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning).

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvällösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Avlägsna färska fläckar omedelbart med ett fläckborttagningsmedel som är avsett för tyg. Tyget kan bli fläckigt och dess färg kan påverkas om färska fläckar inte avlägsnas omedelbart. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om tyget inte sköts på rätt sätt.

VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöring av trepunktsbälten

Rengör remmarna med en mildt rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

VIKTIGT

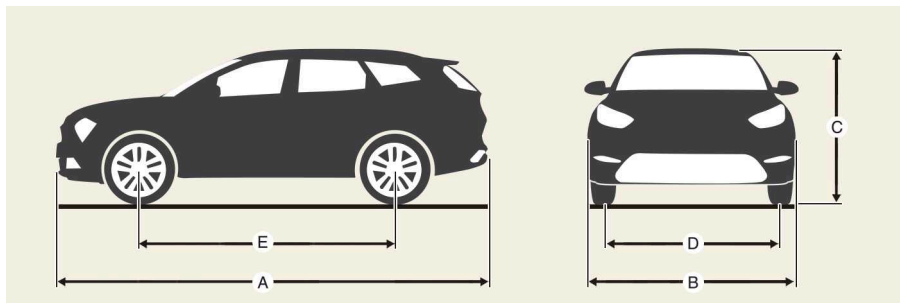
Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

Specifikationer och kundinformation

Mått.....	816
Specifikationer för elbilar.....	816
Fordonets bruttovikt.....	817
Bagagevolym.....	817
Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme.....	818
Luftkonditioneringsystem.....	818
Glödlampans wattal.....	818
Däck och hjul.....	819
Rekommenderade smörjmedel och kapacitet.....	819
Chassinummer (VIN).....	820
Etikett med typgodkännande/däckspecifikationer och däcktryck	821
Motornummer.....	821
Märketikett på luftkonditionerings kompressor/kylmedelsmärkning.....	822
Försäkran om överensstämmelse	822
Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa).....	823

Specifikationer och kundinformation

Mått



OMV103014L

Punkt		mm (tum)	
A	Längd	Typ A	5 010 (197,2)
		Typ B (GT-Line)	5 015 (197,4)
B	Bredd		1 980 (77,9)
C	Höjd	Typ A	1 755 (69,1)
		Typ B (GT-Line)	1 780 (70,1)
D	Slitbana (Fram)	255/60 R19	1 702 (67,0)
		275/50 R20	1 692 (66,6)
		285/45 R21	1 692 (66,6)
	Slitbana (Bak)	255/60 R19	1 714 (67,5)
		275/50 R20	1 704 (67,1)
	285/45 R21	1 704 (67,1)	
E	Axelavstånd		3 100 (122,0)

Specifikationer för elbilar

OBC: Billaddare i bilen

Punkter			Standa rdtyp	Utökad variant		
			2WD	2WD	FYRHJUL SDRIFT	Fyrhjulsd rift (GT-Line)
Elmotor	Max. uteffekt (kW)	Fram	-	-	141	141
		Bakre	160	150	141	141

Punkter			Standardtyp	Utökad variant		
			2WD	2WD	FYRHJULSDRIFT	Fyrhjulsdrift (GT-Line)
	Max. vridmoment (Nm)	Fram	-	-	250 ¹ 350 ²	350
		Bakre	350	350	350	350
Batteri (litiumjon)	Kapacitet (kWh)		76,1	99,8		
	Ström uttag (kW)		182	318		
	Volt (V)		632	552		
Laddare (OBC)	Max. uteffekt (kW)	AC singelfas	Typ A	7		
			Typ B	-		
		AC 3-fas	Typ A	10,5		
			Typ B	10,9		

1. Utan boost-funktion (Tillgänglig för köp i Kia Connect Store)

2. Med boost-funktion (Tillgänglig för köp i Kia Connect Store)

* Kontakta din lokala auktoriserade Kia-återförsäljare för specifikationerna i din region.

Fordonets bruttovikt

Fordonets bruttovikt [kg (pund)]			
Region	Typ	Standardtyp	Utökad variant
Förutom europeiska specifikationer	2WD	2 960 (6 525)	-
	FYRHJULSDRIFT	-	3 240 (7 143)
	Fyrhjulsdrift (GT-Line)	-	3 240 (7 143)
För europeiska specifikationer	2WD	-	3 070 (6 768)
	FYRHJULSDRIFT	-	3 240 (7 143)
	Fyrhjulsdrift (GT-Line)	-	3 240 (7 143)

* Kontakta din lokala auktoriserade Kia-återförsäljare för specifikationerna i din region.

Bagagevolym

Bagagevolym (VDA) [L (cu ft)]			
6P		7P	
Min	Max	Min	Max
312~333 (11~11,8)	2 393 (84,5)	312~333 (11~11,8)	2 318 (81,9)

Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme

Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme (kg [pund])	
2WD	FYRHJULSDRIFT
40 (85)	20 (45)

Luftkonditioneringssystem

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information.

Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

	Punkt	Volymvikt	Klassificering
Kylvätska	Med värmepump	1375 ± 25 g	R-134a
	Utan värmepump	1250 ± 25 g	R-134a
	Med värmepump	1 300 ± 25 g	R-1234yf
	Utan värmepump	1125 ± 25 g	R-1234yf
Kompressorolja	Med värmepump	275 ± 10 g	POE
	Utan värmepump	245 ± 10 g	POE

Glödlampans wattal

* : i förekommande fall

	Punkter	Typ	Wattal (W)
Fram	Halvljus	LED	LED
	Halv-/helljus	LED	LED
	Blinkerlampor		
	Positionsljus	LED	LED
	Varselljus		
Sidan	Sidoblinkers	LED	LED
Bakre	Stopplyktor	LED	LED
	Bakljus	LED	LED
	Blinkerlampor	LED	LED
	Backlampor	LED	LED
	Dimbakljus*	LED	LED
	Högt placerat bromsljus	LED	LED
	Nummerskyltslampor	LED	LED
Interiör	Kartläsarlampor	LED	LED
	Taklampor (2:a/3:e)	LED	LED
	Lampor för sminkspegel	LED	LED

Punkter	Typ	Wattal (W)
Lampa i handskfack	LED	LED
Bagagerumlampa	LED	LED
Stämningsljus*	LED	LED
Främre bagageutrymmeslampa	LED	LED

Däck och hjul

Punkt	Däckstorlek	Hjulstorlek	Lastkapacitet		Hastighetskapacitet		Däcktryck [bar (psi, kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmutterar kg/m (pund/foot, Nm)
			LI ¹	kg	SS ²	km/h	Normalbelastning		Maximalbelastning		
							Fram	Bakre	Fram	Bakre	
Fullstort däck	255/60 R19	8,0J X 19"	113	150	V	240	2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		11~13 (79~94, 107~127)
	275/50 R20	8,0J X 20"					2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		
	285/45 R21	9,0J X 21"					2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		

1. Lastindex
2. Hastighetsmärkning

VIKTIGT

Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem. Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

ANM

- När du byter däcken rekommenderar vi att använda samma typ av däck som bilen levererades med. I annat fall påverkas körprestandan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.
 - Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

Rekommenderade smörjmedel och kapacitet

För bästa fordonsprestanda och hållbarhet i drivsystemet bör enbart smörjmedel av rätt kvalitet användas.

Dessa smörjmedel och vätskor rekommenderas för användning i ditt fordon.

Specifikationer och kundinformation

För att bibehålla bästa möjliga prestanda för din bil, använd genuin Kia-olja, eller olja av motsvarande standard.

Smörjmedel			Volym (L)	Klassificering
Växellådsolja för reduktionsväxel	2WD	Bakre	Ca 4,1-4,2	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
	FYRHJUL SDRIFT	Fram	Ca 3,2-3,3	
		Bakre	Ca 4,1-4,2	
Bromsvätska			Efter behov	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASS 6
Kylarvätska	Utökad variant	2WD	Ca 20,5	En fosfatbaserad etylenglykolbaserad kylvätska
		FYRHJULSDRIFT	Ca 20,9	

Chassinummer (VIN)



OMV103007L_2

Chassinumret (VIN) är det nummer som används för att registrera din bil och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande o.s.v.

- Typ A: Ingraverat på golvet under det främre vänstra eller högra sätet. Öppna luckan för att kontrollera chassinummer (VIN).
- Typ B: Skrivet på en plåt som sitter längst upp till vänster eller längst upp till höger på instrumentbrädan genom främre vindrutan.

Etikett med typgodkännande/däckspecifikationer och däcktryck

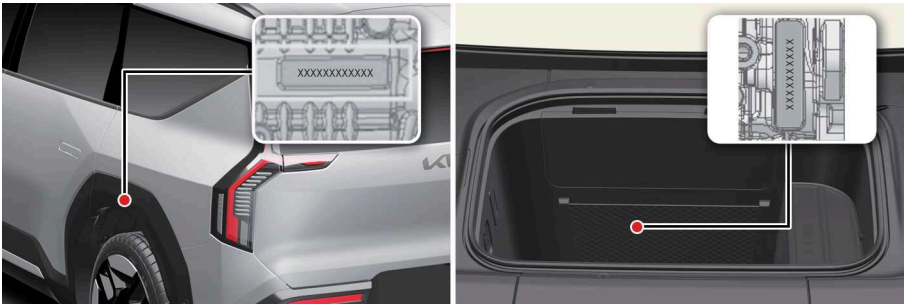


OMV103008L_2

- 1 Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen och visar chassinumret (VIN).
- 2 Däcketiketten som finns på mittstolpen ger det däcktryck som rekommenderas för din bil. De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

Motornummer

Bakre/främre (i förekommande fall)



OMV103009L_4

Motorns nummer är stämplat på motorn så som visas.

Märketikett på luftkonditioneringens kompressor/kylmedelsmärkning



OMV103010L_3

1 Kylvätska

2 Kylolja

Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som din bil är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, köldmedium (1) och köldmediolja (2).

Se illustrationen avseende placeringen av köldmediemärkningen.

Försäkran om överensstämmelse **CE CE 0678**




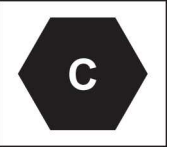
De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias hemsida:

<http://www.kia-hotline.com>

Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa) (i förekommande fall)

Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa) (i förekommande fall)

Fordonets laddningsINGÅNG	Laddningskontakt UTTAG
 <p>OMV103011L</p>	 <p>OMV103013L</p>
 <p>OMV103012R</p>	 <p><Exempel på symbolplacering och tillämpning></p>

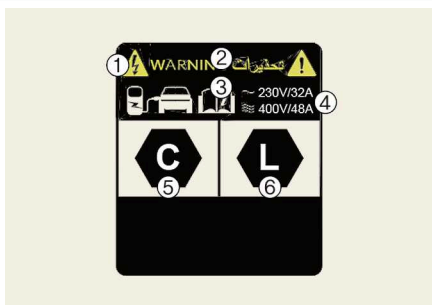
Försiktighetsåtgärder vid laddning med AC- och "underhållsladdare" (portabel laddkabel*) (AC-laddning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen långst ned på varningsetiketten.
 2. Kontrollera symbolen för laddningskontakten på AC- och underhållsladdkabeln.
 3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbeteckningen.
* Se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 824.
 4. Det finns risk för att fel, brand, personskador, osv. uppkommer om du använder en laddningskontakt som inte har en matchande symbol.
- * : Beroende på din region, kanske den här kabeln inte finns i ditt fordon.

Försiktighetsåtgärder för likströmsladdning (likströmsladdning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
2. Kontrollera symbolen för laddningskontakten på snabbaddningsstationen.
3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbeteckningen.
* Se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 824.
4. Det finns risk för att fel, brand, personskador, osv. uppkommer om du använder en laddningskontakt som inte har en matchande symbol.

Laddningsetikett (för Europa)



OMV103012R

1. Varning för högspänning
2. Symbol för laddlucka
3. För mer information, se "Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)" på sid 823.
4. Laddspänning och -ström
(~): AC singelfas
(≡): AC 3-fas

5~7: Symboler för laddningstyp. För mer information, se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 824.

Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)



Laddning med AC- och underhållsladdare*

* : Beroende på din region, kanske den här kabeln inte finns i ditt fordon.

Ström källa	Standard	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spännings intervall	Beteckning
Växel ström	EN 62196-2	TYPE 2	Fordonets kontakt och uttag	≤ 480 V RMS	

Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa) (i förekommande fall)

Likströmsladdning

Ström källa	Standard	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spännings intervall	Beteckning
Likström	EN 62196-3	FF	Fordonets kontakt och uttag	50 V till 500 V	
				200V till 920V	

Förkortning

ABS

Låsningfritt bromssystem

BAS

Bromsassistanssystem

BCA

Kollisionsvarning i döda vinkeln

BCW

Varning för kollision i döda vinkeln
(Blind-Spot Collision Warning)

BVM

Döda vinkeln-skärm

CC

Farthållare

CRS

Bilbarnstol

DAW

Varning för att uppmärksamma fö-
rare (DAW)

DRL

Varselljus

EBD

Elektronisk bromskraftfördelning

ECM

Automatiskt avbländningsbar back-
spegel

EPS

Elektrisk styrservo

ESC

Elektronisk stabilitetskontroll

ESS

Nödstoppsignal

FCA

Framåtriktad kollisionsvarning

HAC

Hjälp vid start i backe

HBA

Helljusassistent

HDA

Motorvägskörningsassistans (HDA)

HMSL

Högt placerat bromsljus

HUD

Head-Up Display

ISLA

Smart fartbegränsare

LATCH

Lågt sittande förankringar och fäst-
system för barn

LFA

Filkörningsassistans

LKA

Filhållningsassistans (LKA)

MCB

Multikollisionsbroms

MDPS

Motordriven servostyrning

MIL

Motorkontrollampa

MSLA

Manuell farthållare

NSSC

Navigationsbaserad smartfarthållare

PCA

Kollisionsvarning för parkering bakåt

PDW

Avståndsvarning vid parkering bakåt

Förkortning

RCCA

Kollisionsvarning bakåt

Stabiliseringskontroll

RCCW

Bakre kollisionsvarning för korsande trafik (Rear Cross-Traffic Collision Warning)

RVM

Backmonitorn

SBW

Halvautomatisk växellåda

SCC

Smartfarthållare

SEA

Assistanssystem för säker urstigning

SEW

Varning för säker avstigning

SRS

Krockkuddar

SRSCM

SRS-styrenhet

SVM

System för övervakning av omgivningen

TBT

Steg för steg

TCS

Antispinnsystem

TIN

Däcksidentifikationsnummer

TPMS

Övervakningssystem för däcktryck

VIN

Chassinummer

VSM

Alfabetiskt register

Siffror

360-gradersmonitor (surround view monitor - SVM)	624
användning	626
fel och begränsningar	630
inställningar	624

A

AC-laddning (likströmsladdning)	37
ansluta	38
kontrollera laddningsstatus	39
AC-omvandlare	391
aktivt luftspjäll	463
armstöd	145
askkopp	386
assistans för säker avstigning (SEA)	540
användning	542
fel och begränsningar	544
inställningar	541
Att köra en elbil	51
effekt- och laddningsmätare	56
energiförbrukning	54
Körsträcka till tom tank	52
LCD-skärmmeddelanden	58
starta bilen	51
stänga av bilen	51
varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen)	57
AUTO HOLD	
Varningsmeddelanden	451
automatisk klimatanläggning	
användning	339
automatisk komfort (för förarsätet)	349
automatisk luftventilation	349
automatisk styrning	343
kontrollera temperaturen	344
styra fläkthastigheten	346
ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan	345
återcirkulationsläge plus	347

B

backmonitor (RVM)	619
användning	621
fel och begränsningar	623
inställningar	619
barnsäkerhetssystem (CRS)	161
Försiktighetsåtgärder	161
Översikt	162
belysning	
helljusassistans (HBA)	323
bilens vikt	480
bogsera med släpvagn	473
bogsering	730
brett soltak	259
Automatisk återgång	262
varning för öppet soltak	264
återställa soltaket	263
bromskontroll i nedförsbacke (DBC)	458
bromssystem	
bromskontroll i nedförsbacke (DBC)	458
byte av komponenter	768
batteri	774
däck och hjul	778
klimatanläggningens kupéfilter	772
lampor	800
säkringar	787
torkarblad	773
byte av vätska	764
bromsvätska	766
kylarvätska	765
spolarvätska	767

D

digital peknyckel 2	221
begagnat fordon/underhåll av digital peknyckel 2	234
kortnyckel	227
personanpassad profil och fordonsinställningar	231
smarttelefon	221

display	358	inställningar	601
Försiktighetsåtgärder	358	Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)	672
instrumentpanel	362	användning	675
LCD-skärm	364	fel och begränsningar	695
varnings- och indikatorlampor	373	inställningar	674
Översikt	361	fordonets köregenskaper	423
däckreparationssats	721	AWD (fyrhjulsdrift)	435
döda vinkeln-skärm (blind-spot view monitor - BVM)	571	integrerad kontroll i körläget	433
användning	572	regenerativt bromssystem	423
fel	572	smart regenereringssystem	427
inställningar	571	fordonets säkerhetskontroller	
<hr/>			
E		allmänna försiktighetsåtgärder	91
eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE)	749	fordonsreglage	
elbilens huvudkomponenter		allmänna försiktighetsåtgärder	209
Högspänningsbatteri (HV)	10	fordonsvård	806
elmanövrerad baklucka	274	bilvård	808
Använda den elektriska bakluckan	274	framåtriktad kollision varning (FCA)	490
Automatisk återgång	275	användning	497
nödöppning av bakluckan	270	fel och begränsningar	508
ställa in den elmanövrerade bakluckan	268	inställningar	494
återställa elektriska bakluckan	269	främre/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW)	643
ev-inställningar		användning	644
laddningsgräns	24	fel och försiktighetsåtgärder	646
ev-meny		inställningar	643
reserverad laddning	14	främre/sido-/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW)	649
exteriör utrustning	404	inställningar	649
takräcke	404	FYRHJULSDRIFT	
<hr/>			
F		AWD-läge	436
farthållare (CC)	573	fönster	
användning	573	fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning	256
Fel på fordonet eller driftsavbrott	717	försiktighetsåtgärder vid laddning av en elbil	
filhållningsassistans (LKA)	516	låsa upp laddningskontakten i nödfall	35
användning	518	försäkran om överensstämmelse	703
fel och begränsningar	520	<hr/>	
inställningar	516	G	
filkörningsassistans (LFA)	601	granskning av elbil	9
användning	602		
fel och begränsningar	605		

H	
helljusassistans (HBA)	323
användning	325
fel och begränsningar	326
inställning	324

I	
Infotainmentsystem	406
Försiktighetsåtgärder	406
Översikt	407
interiör utrustning	383
AC-omvandlare	391
askkopp	386
bagagebricka	401
Försiktighetsåtgärder	383, 398
förvaringsfack	398
förvaringsfack/handskfack i mittkonsol	399
golvmattefästen	396
hållare för bagagenät	401
insynsskydd	402
klådkrok	394
mugghållare	386
sidogardin	396
solskydd	387
strömuttag	390
sätessvärmare/-ventilation	387
trådlös laddning av smarttelefon	392
USB-laddare	389
ISOFIX-förankringssystem	166
Försiktighetsåtgärder	166
lämplighet för varje säte	169
Översikt	166

J	
justering	289
belysning	313
defrosterinställningar för vindrutan	354
klimatanläggningssystem	337
kupébelysning	327
minnessystem för förarstolsinställning	289
ratt	292
speglar	297
torkare och spolare	333

K	
klimatanläggningssystem	
klimatanläggningens kupéfilter	351, 351
kollisionsvarning bakåt (RCCA)	632
användning	634
fel och begränsningar	638
inställningar	633
kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)	656, 664
användning	658, 666
fel och begränsningar	659, 668
inställningar	656, 664
kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)	523
användning	527
fel och begränsningar	530
inställningar	525
krockkudde	175
Försiktighetsåtgärder	175
SRS-underhåll	203
varningsetiketter på krockkuddar	205
Översikt	181
körsäkerhetsfunktioner	454
bromsassistans (BAS)	462
elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)	455
hjälp vid start i backe (HAC)	457
låsningfritt bromssystem (ABS)	455
multikollisionsbroms (MCB)	460
nödstoppsignal (ESS)	461
släpvagnsstabilisator (TSA)	462
stabiliseringskontroll (VSM)	461

L	
laddar elbil	
lucka för elektrisk laddning	34
laddning och temperatur	15
inställningar för lågtaxa	17
laddningstyper för elbilar	28
Laddningsinformation	28
likströmsladdning	
bortkoppling	39

likströmsladdning (likströmsladdning)	41
ansluta	41
kontrollera laddningsstatus	42
låsa upp laddningskontakten i nödfall	35

M	
manuellt assistanssystem för hastighetsbegränsning (MSLA)	547
användning	547
motorvägskörningsassistans (HDA)	606
användning	609
fel och begränsningar	616
inställningar	607

N	
nackskydd	143
Navigeringsbaserad smartfarthållare (navigeringsbaserade smartfarthållaren)	595
användning	596
begränsningar	597
inställningar	596
nödöppning av bakluckan	270

R	
ratt	
Rattgreppssensor	294
ryggstödsficka	146

S	
sidogardin	396
Smart fartbegränsare (ISLA)	
användning	553
fel och begränsningar	556
inställningar	551
Smartfarthållare (SCC)	578
fel och begränsningar	589
inställningar	578, 580
visning och styrning	584

specifikationer	
bagagevolym	817
chassinummer (VIN)	820
däck och hjul	819
etikett med däckspecifikationer och däcktryck	821
fordonets bruttovikt	817
försäkran om överensstämmelse	822
glödlampans wattal	818
kylmedelsmärkning	822
luftkonditioneringssystem	818
Motornummer	821
märketikett på luftkonditioneringens kompressor	822
rekommenderade smörjmedel och kapacitet	819
Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)	823
tillgänglig vikt i främre bagageutrymme	818, 818
typgodkännande	821
starta bilen	415, 718
EV-knapp	415
reduktionsväxel	419
stänga av bilen	442
AUTO HOLD	450
parkeringsbroms	443
rengöring av bromsskivor	452
stöldlarmsystem	
inaktiverat läge	219
larmat läge	218
stöldlarmsläge	218
system för fingeravtrycksautentisering	235
användning	236
begagnat fordon	238
inställningar	235
systemets begränsningar	237
säkerhetsbälten	148
Försiktighetsåtgärder	148
skötsel av säkerhetsbälten	156
Översikt	151
särskilda körförhållanden	464
säte	93

Försiktighetsåtgärder	93	motorhuv	281
ryggstödsficka	146	nycklar	212
sätessassiansinställningar (infotainment-system)	99	startspärrsystem	216
Översikt	95	stöldlarmsystem	218
<hr/>			
T		övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	734
takräcke	404	felindikator	736
trötthetsvarnare (DAW)	559	kontrollera däcktrycket	734
användning	560	När varningsindikatorn tänds	736
fel och begränsningar	561		
inställningar	559		
<hr/>			
U			
under huven	757		
underhåll			
allmänna försiktighetsåtgärder	756		
underhållsschema	760		
normalt underhållsschema	760		
underhåll under krävande körförhållanden	762		
uppmärksamhetsvarning (FAW)	566		
användning	567		
fel och begränsningar	568		
inställningar	566		
<hr/>			
V			
varningssystem för säker avstigning (SEW)	535		
användning	537		
fel och begränsningar	538		
inställningar	535		
vinterkörning	469		
välkomstsystem			
belysningsmönster	320		
ljus för rattemblemet	319		
<hr/>			
Ö			
öppning och stängning	212		
baklucka	265		
dörrlås	239		
främre bagageutrymme	284		
fönster	253		
laddlucka	286		

Underhåll

Allmänna försiktighetsåtgärder	756
Under huven	757
Försiktighetsåtgärder.....	757
Översikt.....	757
Underhållsservice.....	759
Underhållsschema.....	760
Byte av vätska	764
Försiktighetsåtgärder.....	764
Kylarvätska.....	765
Bromsvätska.....	766
Spolarvätska.....	767
Byte av komponenter	768
Försiktighetsåtgärder.....	768
Klimatanläggningens kupéfilter.....	772
Torkarblad.....	773
Batteri.....	774
Däck och hjul.....	778
Däckunderhåll.....	778
Säkringar.....	787
Lampor.....	800
Fordonsvård	806
Försiktighetsåtgärder.....	806
Bilvård.....	808

Underhåll

* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

TIPS

Den tryckta manualen innehåller endast en del av innehållet i den digitala manualen. Se den digitala manualen för information som inte beskrivs i den tryckta manualen. I synnerhet beskrivs följande ämnen mer detaljerat i den digitala manualen.

- Inställning
 - Återställning
 - Uppstart
 - Driftsbetingelser
 - Fungerar inte i följande fall
 - Begränsningar
-

Allmänna försiktighetsåtgärder

VARNING

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Att arbeta i motorrummet med en startad bil är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha bilen igång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slip-sar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid fordonet eller kylarfläkten.
-

VIKTIGT

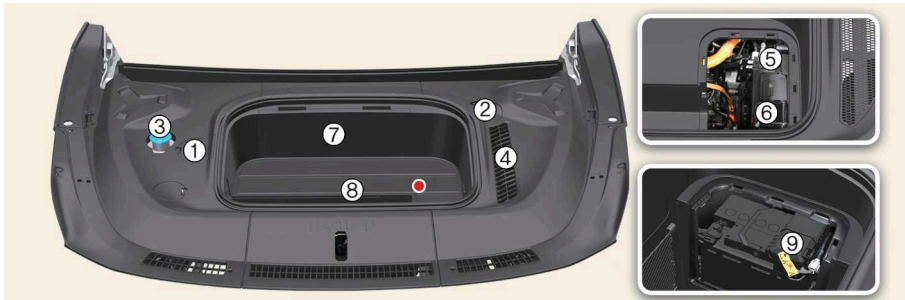
- Innan du rör vid batteri och elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.
 - Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en platt skruvmejsel (-) så att du inte skadar det.
 - Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.
-

! ANM

- Utförande och dokumentation av utfört underhåll är ägarens ansvar.
- Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på service eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Under huven**Försiktighetsåtgärder****! WARNING**

Var försiktig då du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Översikt

OMV093033L_2

* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- 1 Kylvätskebehållare
- 2 Bromsvätskebehållare
- 3 Spolarvätskebehållare
- 4 Säkringshållare
- 5 Batteriets minuspol (-)
- 6 Batteriets pluspol (+)
- 7 Främre bagageutrymme
- 8 Klimatanläggningens kupéfilterkåpa
- 9 Förregling för servicekontakt

När du stannar för att ladda

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Undersök däckens för lågt eller mycket lågt tryck.

VARNING

Var försiktig då du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning

- Kontrollera om det finns vibrationer i ratten. Observera om styrningen känns trög eller glapp, eller om är styrningen inte lika exakt som förr.
- Har bilen en tendens "att dra" åt höger eller vänster vid körning på jämn och rak väg?
- När du stannar, lyssna och leta efter ovanliga ljud, dra åt sidan, ökad bromspedalrörelse och om bromspedalen är "svår att trycka".
- Känns växlingen annorlunda? Kontrollera i så fall växelvätskenivån.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Kontrollera avseende vätskeläckage under din bil (det är normalt att vatten droppar från luftkonditioneringssystemet under eller efter användning).

Minst en gång i månaden

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera inflationstrycket på alla däcken, inklusive reservhjul som använts, kontrollera även ojämnheter, eller eventuella skador.
- Kontrollera avseende lösa hjulflämsmuttrar.

Minst två gånger om året

- Kontrollera att kylsystem, värmeaggregat och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera strålkastarnas inställning.
- Kontrollera trepunktsbältenas funktion och eventuellt slitage.

Minst en gång om året

- Tvätta karossen och rensa dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj gångjärn i dörr och huv.
- Smörj alla lås och spärreglage på dörrar och motorhuv.

- Smörj dörrarnas gummitätningsskivor.
- Kontrollera att luftkonditioneringen fungerar.
- Granska och smörj växelns länkning och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Underhållsservice

Ägarens ansvar

- Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Behåll dokument som beskriver lämpligt underhåll.
- Försäkra dig om att du uppfyller service- och underhållskraven för din bils garanti.
- Nödvändiga reparationer och justeringar på grund av felaktigt underhåll eller brist på nödvändigt underhåll täcks inte av din bils garanti även under giltighetstiden.

Ägarens underhållsåtgärder

Felaktig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

Underhållsschema

Normalt underhållsschema

Underhållsschema, normala körförhållanden - för Europa (förutom Ryssland)

I : Inspektera och justera, korrigera, rengör eller byt ut vid behov.

R : Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar								
Månader	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kylarvätska ^{1 2}	Initialt byte efter 180 000 km (120 000 mile) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 mile) eller efter 24 månader							
Växellådsolja för reduktionsväxel*	-	I	-	I	-	I	-	I
Drivaxlar och damasker	I	I	I	I	I	I	I	I
Kylsystem ³	I	I	I	I	I	I	I	I
Köldmedium/kompressor i AC:n (i förekommande fall)	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatanläggningens kupéfilter	R	R	R	R	R	R	R	R
Bromsskivor och bromsklossar ⁴	I	I	I	I	I	I	I	I
Bromsledningar, slangar och anslutningar	I	I	I	I	I	I	I	I
Bromsvätska	R	R	R	R	R	R	R	R
Styrväxel, länkage och damasker	I	I	I	I	I	I	I	I
Fjädringens kullleder	I	I	I	I	I	I	I	I
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	I	I	I	I	I	I	I	I
12 V-batteriets skick	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri för eCall-system (i förekommande fall)	Byt var 4:e år							

1. För byte eller påfyllning av kylarvätska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

2. För din bekvämlighet kan den bytas ut innan dess intervall när du utför andra underhållsuppgifter.
3. Vi rekommenderar att kylvätskenivån och läckage kontrolleras dagligen.
4. Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktionsväxelvätskan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.

Underhållsschema, normala körförhållanden - förutom Europa (inklusive Ryssland)

I : Inspektera och justera, korrigera, rengör eller byt ut vid behov.

R : Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar									
Månader	12	24	36	48	60	72	84	96	
Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Kylarvätska ^{1 2}	Initialt byte efter 180 000 km (120 000 mile) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 mile) eller efter 24 månader								
Växellådsolja för reduktionsväxel*	-	-	-	I	-	-	-	I	
Drivaxlar och damasker	-	I	-	I	-	I	-	I	
Kylsystem ³	I	I	I	I	I	I	I	I	
Köldmedium/kompressor i AC:n (i förekommande fall)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Klimatanläggningens kupéfilter	För Australien, Nya Zeeland	I	R	I	R	I	R	I	R
	Förutom Australien, Nya Zeeland	R	R	R	R	R	R	R	R
Bromsskivor och bromsklossar ⁴	-	I	-	I	-	I	-	I	
Bromsledningar, slangar och anslutningar	-	I	-	I	-	I	-	I	
Bromsvätska	För Australien, Nya Zeeland	I	R	I	R	I	R	I	R
	Förutom Australien, Nya Zeeland	I	I	R	I	I	R	I	I

Underhåll

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar								
Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Styrväxel, länkage och damasker	I	I	I	I	I	I	I	I
Fjädringens kulleder	I	I	I	I	I	I	I	I
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	I	I	I	I	I	I	I	I
12 V-batteriets skick	I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS-system (i förekommande fall)	I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS-systembatteri (i förekommande fall)	Byt var 4:e år							
Batteri för eCall-system för Förenade Arabemiraten (i förekommande fall)	Byt var 4:e år							

1. För byte eller påfyllning av kylarvätska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
2. För din bekvämlighet kan den bytas ut innan dess intervall när du utför andra underhållsuppgifter.
3. Vi rekommenderar att kylvätskenivån och läckage kontrolleras dagligen.
4. Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.
Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida (www.kia-hotline.com)

* Reduktionsväxelvätskan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.

Underhåll under krävande körförhållanden

I : Inspektera och justera, korrigerar, rengör eller byt ut vid behov.

R : Byt eller ersätt.

Underhållsåtgärd	Underhåll åtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Växellådsolja för reduktionsväxel	R	Var 120 000:e km (80 000 mile)	A, B, E, F, H, J
Drivaxel och damasker	I	Mer frekvent	B, C, D, E, F, G, H, I
Klimatanläggning ens kupéfilter	R	Mer frekvent	B, D, F
Bromsskivor, bromsklossar och bromsok	I	Mer frekvent	B, C, D, F, G, H, I, J

Underhållsåtgärd	Underhållsåtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Styrkuggstång, koppling och höljen	I	Mer frekvent	C, D, E, F, G
Fjädringens kulleleder	I	Mer frekvent	B, C, D, E, F
ERA-GLONASS-system (i förekommande fall)	I	Var 7 500:e km (5 000 mile) eller var 6:e månad	A, J


Svåra körförhållanden

- A** . Upprepad kortdistanskörning som är kortare än 8 km (5 mile) i normal temperatur eller kortare än 16 km (10 brittiska mil) i minusgrader
- B** . Körning på ojämna, dammiga, leriga, obelagda, grusiga eller saltade vägar
- C** . Körning i områden där vägarna har saltats eller täcks av annat korrosivt material eller i väldigt låga temperaturer
- D** . Körning på mycket dammiga vägar
- E** . Körning i ett område med mycket trafik med en omgivningstemperatur som överstiger 32 °C (90 °F) vid förbrukning av över 50 % av elenergi.
- F** . Upprepad körning uppför, nerför eller längs bergsvägar
- G** . Körning med släpvagn, eller användning av husvagn eller takräcke
- H** . Körning som polisbil, taxi eller för annan kommersiell användning eller fordonsbogsering
- I** . Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb hastighetsökning/-minskning
- J** . Frekvent körning med många korta stopp

Byte av vätska

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.
-  Den elektriska motorn för kylfläkten kan fortsätta att fungera eller starta när fordonet inte går och kan förorsaka allvarliga skador.
Håll händer, kläder och verktyg borta från kylfläktens roterande fläktblad.
Den elektriska motorn för kylfläkten styrs av bilens kylvätsketemperatur, kylmedietryck och fordonshastigheten. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Detta är normalt.
- Använd inte kylarvätska eller frysskyddsmedel i spolarvätsketanken.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och då kan du förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolavätskan eller behållaren för spolavätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolavätska. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

ANM

Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt.

Kylarvätska



OMV093034L

Användning

- Kontrollera tillstånd och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick. Kylvätskenivån bör fyllas upp till mellan markeringarna MAX eller F och MIN eller L på sidan av kylvätsketanken när delarna i motorutrymmet är svala.
- Om kylvätskenivån är låg rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING



Den elektriska motorn för kylfläkten kan fortsätta att fungera eller starta när fordonet inte går och kan förorsaka allvarliga skador.

Håll händer, kläder och verktyg borta från kylfläktens roterande fläktblad.

Den elektriska motorn för kylfläkten styrs av bilens kylvätsketemperatur, kylmedietryck och fordonshastigheten. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Detta är normalt.

Bromsvätska



OMV093032L

Användning

- Rengör området runt påfyllningslocket.
- Kontrollera regelbundet att vätskenivån i bromsvätsketanken ligger mellan MIN och MAX. Nivån kommer att sjunka när fordonets körsträcka ökar. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 819.)

! TIPS

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

! VARNING

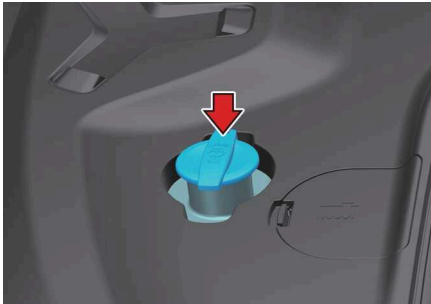
- Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

! VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

! ANM

Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt.

Spolarvätska

OMV093035L

Användning

- När varningsmeddelandet "låg spolarvätska" visas på instrumentpanelen skall spolarvätskan fyllas på omedelbart. Vanligt vatten kan användas i det fall spolarvätska saknas.
- Dock ska du använda spolarvätska med frysskyddsegenskaper i kallt klimat för att förhindra frysning.

! VARNING

- Använd inte kylarvätska eller frysskyddsmedel i spolarväsketanken.
 - Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och då kan du förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
 - Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
 - Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolarvätska. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
-

Byte av komponenter

Försiktighetsåtgärder

VARNING



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör aldrig dessa komponenter med indikatorn **READY ON** eller när EV-knappen är i läge ON. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.
- När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:
 - Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
 - Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.

- Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C (120°F).
- Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
- Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.
- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och bilen stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.
- Vi rekommenderar att du använder batterier från en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.
- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
- Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
- Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
- Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.
- Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, trycka på EV-knappen till läge OFF (av) och släcka lamporna för att undvika att bilen rör sig oväntat eller att du får brännskador på fingrarna eller får en elstöt.
- En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. Annars finns det risk för skador på kablar och eventuellt brand.
 - Tänk på att lampgloberna kan vara heta och att det finns risk för att du bränner dig.

VIKTIGT

- Använd inte bensin, fotogen, färgförtunning eller andra lösningsmedel på eller i närheten av dem.
- Försök inte att flytta torkarna manuellt.
- Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.
- Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.
- Om man drar för hårt i torkararmen kan mittdelen skadas.
- Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.
- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sit-

Underhåll

ter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.

- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller kabel. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.
- Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål för att avlägsna säkringar eftersom att det kan orsaka kortslutning och skada systemet.
- När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.
- Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter fast ordentligt kan elsystemet skadas av fuktig luft som flödar in i systemet.
- Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det kan ofta vara svårt att byta glödlamporna i fordonet eftersom andra delar på fordonet måste tas bort innan du kommer åt glödlampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.
- Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen. Använd och installera enbart originaldelar från Kia eller delar av motsvarande standard. Annars kan det leda till att en säkring utlöses eller andra ledningsskador.
- Montera inga extralampor eller LED-belysning på bilen. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringsdosan och kablage skadas.

ANM

- Torkaren fungerar inte i cirka 10 sekunder när torkaren används utan spolarvätska eller om bladen är frusna. Detta är inte ett fel, det är ett skyddssystem som aktiveras av överbelastningskretsen i torkarmotorn.
- Vindrutan bör rengöras med vatten och torkas av med en ren handduk med torkarbladen uppfällda. Torkarbladen ska också torkas rena om det finns fett eller vax på bladen.

- Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra. Det åligger kundernas ansvar att tvätta och hantera bilen med lämpliga metoder och material.
- När du byter ut klimatanläggningens kupéfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrats.
- Din bil är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att cell-locken är åtdragna.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

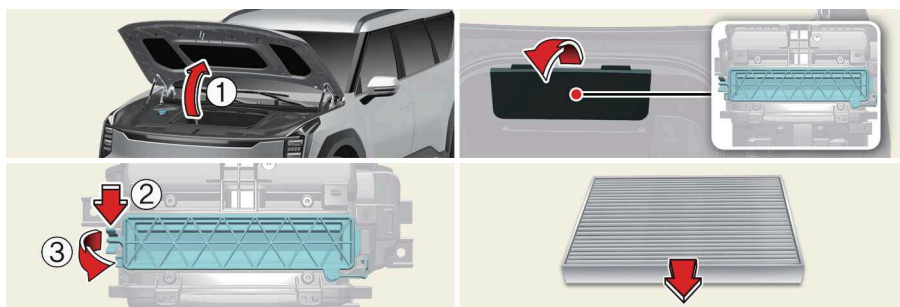
- Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.
- Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan, om elsystemet inte fungerar.
- Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.
- Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Tryck på EV-knappen till läge OFF (av), stäng av alla elektriska enheter och koppla bort den negativa kabeln (-) från batteriet när du ska byta säkring.
- Etiketten på säkrings- eller reläshållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.
- Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att de individuella säkringarna i motorrummets och den interna säkringshållaren inte är bortkopplade. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad, och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkringen är in-trikatare utformad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om en lampa eller lamphållare lossas när den matas med ström, kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.
- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska styrenhet. Om lamporna sedan lyser normalt efter att ha blinkat är det inget fel på bilen.

Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska styrenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Underhåll

- Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Det beror på temperaturskillnaden mellan lampans in- och utsida. Det kan jämföras med imma som bildas på vindrutans insida när du kör i regn och innebär inte att det är något fel på bilen. Om det däremot läcker in vatten, låt en professionell verkstad kontrollera strålkastarna. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Klimatanläggningens kupéfilter



OMV093024L_5

Användning

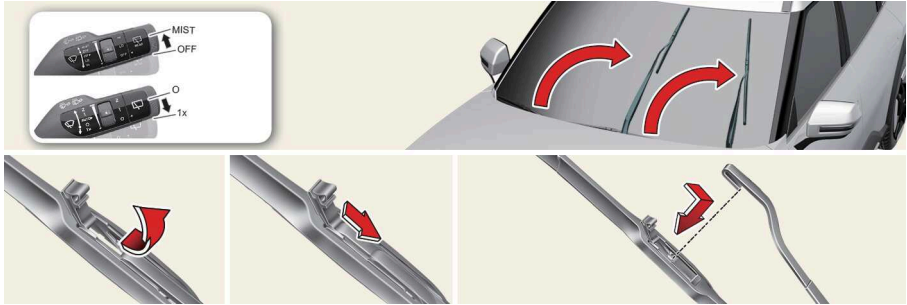
1. Öppna motorhuven (1).
2. Ta bort klimatanläggningens kupéfilterkåpa genom att dra i kåpans överdel.
3. Ta bort klimatanläggningens kupéfilterkåpa (2) genom att dra ut kåpans vänstra sida (3).
4. Byt ut klimatanläggningens kupéfilter.

⚠ ANM

När du byter ut klimatanläggningens kupéfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.

Torkarblad

Byta ut främre torkarblad



OMV093025L_6

Användning

1. Stäng av bilen.
2. Ställ torkarreglaget i läget enkelslag (MIST/1x) inom 20 sekunder.
3. Håll torkarreglaget intryckt i minst 2 sekunder.
4. Vik ut vindrutetorkarmen.
5. Lyft upp torkarbladets låsclips. Dra ned torkarbladet och avlägsna det.
6. Installera det nya torkarbladet.
7. När fordonet startas, återgår torkararmarna till normalläget.

Byta ut bakre torkarbladet



OMV093004L_5

Användning

1. Stäng av bilen.
2. Ställ torkarreglaget i läget enkelslag (MIST/1x) inom 20 sekunder.
3. Håll torkarreglaget intryckt i minst 2 sekunder.
4. Vik ut vindrutetorkarmen.

Underhåll

5. Lyft upp torkarbladet och dra i bladet för att ta bort det.
6. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.
7. När fordonet startas, återgår torkararmarna till normalläget.

TIPS

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

- Använd inte bensin, fotogen, färgförtunning eller andra lösningsmedel på eller i närheten av dem.
 - Försök inte att flytta torkarna manuellt.
 - Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.
 - Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.
 - Om man drar för hårt i torkararmen kan mittdelen skadas.
 - Torkaren fungerar inte i cirka 10 sekunder när torkaren används utan spolarvätska eller om bladen är frusna. Detta är inte ett fel, det är ett skyddssystem som aktiveras av överbelastningskretsen i torkarmotorn.
 - Vindrutan bör rengöras med vatten och torkas av med en ren handduk med torkarbladen uppfällda. Torkarbladen ska också torkas rena om det finns fett eller vax på bladen.
-

ANM

Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra. Det åligger kundernas ansvar att tvätta och hantera bilen med lämpliga metoder och material.

Batteri

- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspild batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

VARNING



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör aldrig dessa komponenter med indikatorn **READY ON** eller när EV-knappen är i läge ON. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

VIKTIGT

Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

ANM

Din bil är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga

Underhåll

mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att cell-locken är åtdragna.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet blir urladdat snabbt ska du ladda upp det långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet gradvis laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med ca 20-30 A i två timmar.

VARNING

- När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:
 - Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
 - Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
 - Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C (120°F).
 - Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
 - Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.
 - Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och bilen stängas av.
 - Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.
 - Vi rekommenderar att du använder batterier från en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.
-

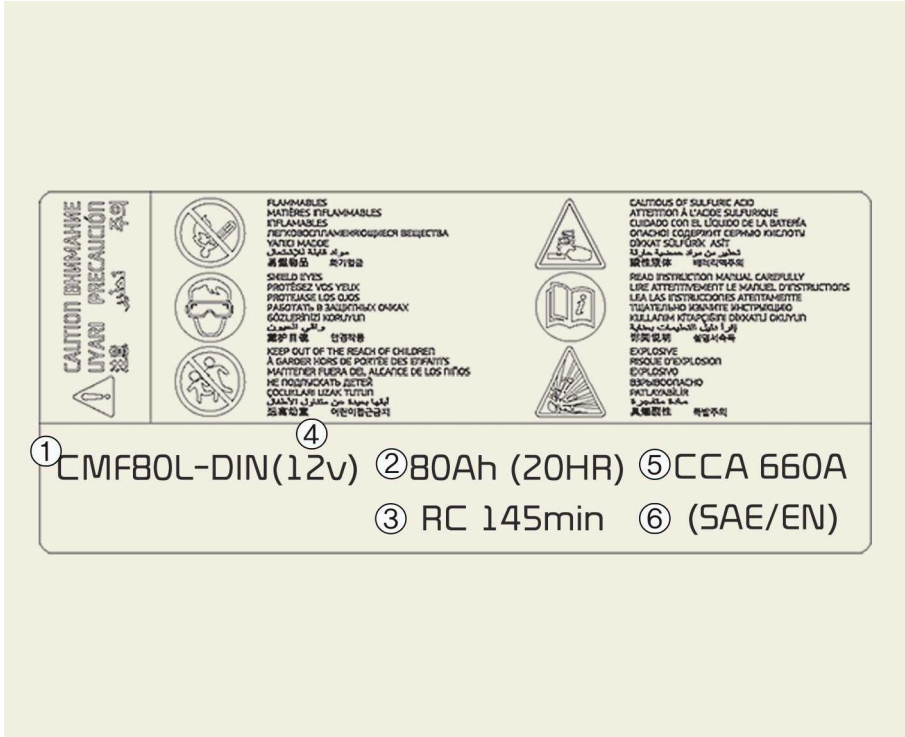
Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter det att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Dubbelt brett soltak
- Färddator
- Klimatanläggningssystem

- Minnessystem för förarstolsinställning
- Ljud-/Infotainmentsystem.

Batteriets märketikett



OMV093036L

* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

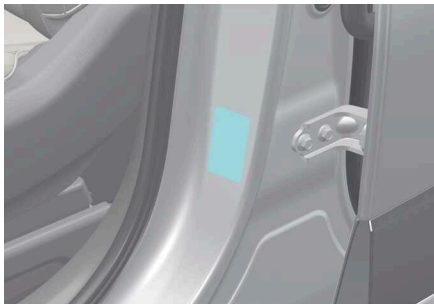
- 1 Kia-modellens batteribeteckning
- 2 Nominell kapacitet (i amperetimmar)
- 3 Nominell reservkapacitet (i minuter)
- 4 Nominell spänning
- 5 Kallstartström i ampere enligt SAE
- 6 Kallstartström i ampere enligt EN

Däck och hjul

Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och energiekonomin. För att däcken ska hålla så länge som möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat lufttryck för kalla däck



OMV093037L

Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på bilen.

! TIPS

Lufttrycket i alla däcken (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km (1 brittisk mil).

Kontrollera däcktrycket

- Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du uppnår rätt nivå.
- Om du har pumpat in för mycket luft i däcket kan du släppa ut luft genom att trycka på metallskaffet mitt på däckventilen. Se till att sätta tillbaka ventilhylsorna på ventilskäften.

! VARNING

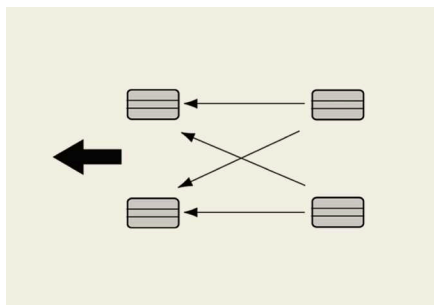
- För högt eller för lågt lufttryck kan förkorta däckets livslängd, försämra styrförmågan och leda till att däcket exploderar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.
- Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa (10 psi)) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, slitbana som lossnat och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personsador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

- Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktryckmätare.
 - Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.
 - Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.
 - Kom ihåg att kontrollera reservdäckets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhjulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.
-

VIKTIGT

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre energieffektivitet. Det finns också risk att fälgarna skadas. Se till att alltid ha rätt lufttryck. Om du ofta måste fylla på luft, vänd dig till en gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - För högt lufttryck medför sämre åkkomfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador om du kör på dåliga vägar.
 - Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa (4 till 6 psi). Släpp inte ut luft ur varma däck för att justera lufttrycket, det kan bli för lågt.
 - Skruva alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka läckage. Om en ventilhatt saknas, ersätt den med en ny så fort som möjligt.
 - Observera alltid följande:
 - Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km sedan start.)
 - Kontrollera trycket i reservdäcket varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.
 - Överlasta aldrig bilen. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.
 - Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Om däckprofilen är mycket sliten eller om däcken har skadats, byt ut dem.
-

Däckrotation



För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km (6 500 brittiska miles) eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

⚠ VARNING

- Använd inte reservdäcket när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

⚠ ANM

Rialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

Hjulinställning och hjulbalansering

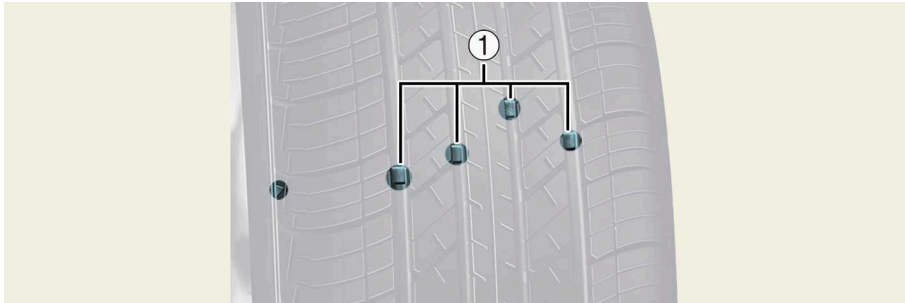
Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däckerna ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte



OMV093027L

1 Slitageindikator

Om däckets har slitits jämnt visas en slitageindikator som en linje längs däckets slitbana.

Det visar att däckets har ett mönsterdjup som understiger 1,6 mm (1/16 tum). Byt i så fall ut däckets.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

Byta reservdäck (i förekommande fall)

Däckets på ett reservdäck har ett däckmönster med kortare livslängd än ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det när du kan se profilens slitageindikatorfält på däckets. Det kompakta ersättningsdäckets bör ha samma storlek och designdäck som det som medföljer ditt nya fordon och ska monteras på samma kompakta reservfälg. Ett reservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en reservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

VARNING

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däckets ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däckets samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul.
När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonets markant.
- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.

Underhåll

- Hjul som inte uppfyller Kias specifikationer kan vara olämpliga och resultera i skador på fordonet eller onormal styrning och dålig kontroll över fordonet.
- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek, typ, märke, konstruktion och slitmönster som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningfria bromsar) och ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) fungera felaktigt.

VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km (31 mph) samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km (620 mph). Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däck. Om problemet inte löser sig, kontakta en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

ANM

När du byter däcken rekommenderar vi att använda samma typ av däck som bilen levererades med. I annat fall påverkas körprestandan.

Byta hjul

Säkerställ att de nya hjulen motsvarar de mått i diameter och den fälgbredd och förskjutning som gäller för de fabrikslevererade originaldäcken.

VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

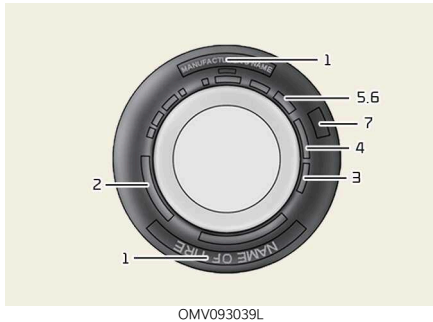
Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgen.

Märkning av däckets sidovägg



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden. TIN kan även användas för att identifiera däcket i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck.

Exempel på däckdimension:

(Dessa nummer är enbart exempel.)

P275/50 R20 113V	
275	Däckets bredd i mm.
50	Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
R	Kod för däckets konstruktion (radial).
20	Fälgdiameter i tum.
113	Belastningsindex, en numerisk kod för den maxbelastning däckets kan bära.
V	Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

Däckmärkning

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på fälgdimension:

8.0J X 20	
8.0	Fälgbredd i tum.
J	Fälgens kontur.
20	Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkningssymbol	Maximal hastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrollera däckens livslängd (TIN: Identifikationsnummer för däck)

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum ska bytas ut. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan som en DOT-kod. De fyra sista siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsdatum.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Till exempel visar DOT XXXX XXXX 1623 att däckets tillverkades vecka 16, år 2023.

VARNING

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs. Oavsett slitage bör däck bytas efter 6 år. Hög värme och frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Om du inte följer den här varningen kan du råka ut för däckskador, som kan leda till en olycka med allvarliga personskador och i värsta fall dödsfall.

4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däckets. Däcktillverkare måste även ange materialet i däckets, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däcket kan pumpas upp till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se "Etikett med typgodkännande/däckspecifikationer och däcktryck" på sid 821.

6. Maxlast

Detta nummer indikerar maximal belastning i kilo och pund som däcket kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Till exempel:

TREADWEAR 200

DRAGKRAFT AA

TEMPERATUR A

VARNING

- Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.
- Temperaturklassen för detta däck fastställs för ett däck som har lämpligt lufttryck och som inte är överpumpat. Mycket höga hastigheter, för lågt däcktryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däcket plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Mönsterslitage

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Till exempel skulle ett däck klassificerat med 150 slitas en och en halv gång (1½) såväl på en statlig testbana som ett däck klassificerat med 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction - AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperature - A, B & C

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som överstiger den nivå som krävs enligt lag.

Lågprofildäck (i förekommande fall)

Lågprofildäck, som har en höjd som är max. 50 % av bredden, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofildäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

VIKTIGT

- Eftersom däcksidan på lågprofildäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.
 - När du kör på vägar som är extremt dåliga, kör extra försiktigt så att däck och fälgar inte skadas. Kontrollera däcken och fälgarna efter körningen.
 - Var försiktig när du kör i gropar, över farthinder, brunnslock och trottoarkanter, så att däcken och fälgarna inte skadas.
 - Kontakta en behörig verkstad om ett däck skadas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - För att förhindra skada på däcken ska du kontrollera däckens skick och lufttrycket efter varje körda 3 000 km (2 000 brittiska miles).
 - Det kan vara svårt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en däckskada, även om den inte syns, ska däckets kontrolleras och vid behov bytas ut så att du inte riskerar att få punktering.
 - Skador som uppstått vid körning på dåliga vägar, i gropar, över brunnslock eller trottoarkanter omfattas inte av garantin.
 - Information som däckets finns på däckets sidovägg.
-

Säkringar

Försiktighetsåtgärder

VARNING

- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
- Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
- Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
- Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.

VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller kabel. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre koppplingsdosan.
- Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål för att avlägsna säkringar eftersom att det kan orsaka kortslutning och skada systemet.

ANM

- Tryck på EV-knappen till läge OFF (av), stäng av alla elektriska enheter och koppla bort den negativa kabeln (-) från batteriet när du ska byta säkring.
- Etiketten på säkrings- eller relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

Byta säkring innerpanel



OMV093028L_4

Användning

1. Tryck på EV-knappen till läge OFF (av) och stäng av alla andra omkopplare.
2. Öppna locket till säkringsdosan.
3. Dra den misstänkta säkringen rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringspanelskydd.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Reservsäkringar finns i instrumentbrädans säkringspanel (eller i motorutrymmets säkringspanel).
5. Tryck in en ny säkring som har samma klassificering, och säkerställ att den sitter ordentligt i klämmorna.

! TIPS

Om strålkastare, bakljus, bromsljus eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta ut säkring i motorrummet



OMV093029L_4

Användning

1. Tryck på EV-knappen till läge OFF (av) och stäng av alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.
Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning efter borttagningen.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet för att ta bort och sätta in säkringar.
4. Tryck in en ny säkring som har samma klassificering, och säkerställ att den sitter ordentligt i klämmorna. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.

Byta ut huvudsäkring (multisäkring)

Användning

1. Stäng av bilen.
2. Koppla loss batteriets minuskabel.
3. Ta bort muttrarna.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Installera om i omvänd ordning jämfört med borttagning.

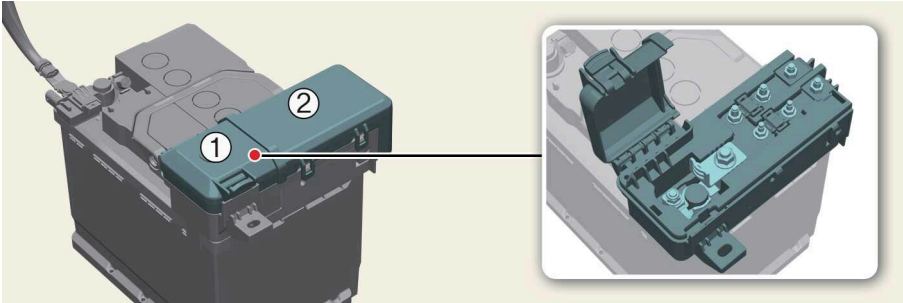
VIKTIGT

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter fast ordentligt kan elsystemet skadas av fuktig luft som flödar in i systemet.

ANM

- Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att de individuella säkringarna i motorrummets oich den interna säkringshållaren inte är bortkopplade. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad, och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkringen är in-trikatare utformad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byte av säkring i batteriets kopplingsblock



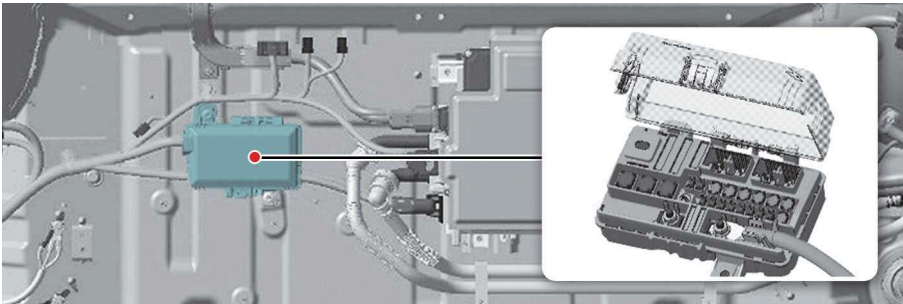
OMV093040L

Användning

1. Stäng av bilen.
2. Ta bort motorrumskåpan från bilens vänstra sida.
3. Öppna 12V-batterilocket (1).
4. Ta bort 12V-batterilocket (2).
5. Varje säkring är åtdragen med en mutter. Demontera eller montera inte säkringen godtyckligt.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Sätta tillbaka bakre kopplingsblock



OMV093041L

Användning

1. Stäng av bilen och stäng av all elektronik i bilen.
2. Ta bort bagagebrickan från bagageutrymmet.
3. Öppna luckan för det bakre kopplingsblocket.

4. Varje säkring är åtdragen med en mutter. Demontera eller montera inte säkringen godtyckligt.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

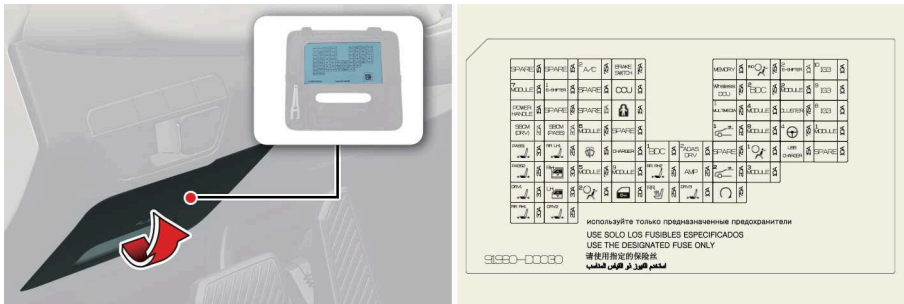
Beskrivning av säkrings-/relähållare

I dosan med säkringar eller reläer finns en etikett där säkringarnas eller reläernas märkning framgår.

! ANM

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i säkringsdosan i första hand.

Förarsidans säkringsdos











OMV093030L_3

ICU-kopplingsdosa







Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
CHILD LOCK		15A	Barnlåsrelä
AFCU	AFCU	10A	AFCU
A/BAG IND		7,5 A	Takkonsol
MEMORY2		10A	Säkring - MEMORY2, stämningsslampla, övernattningsljus stämningsslampla V/H, ADP, HUD (Head-up display), ADS-enhet
START		7,5 A	VCU, IBU (integrerad karosstyrenhet)
HEATED MIRROR		10A	Förare/passagerare utvändig backspegel

Underhåll






Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
TAILGATE OPEN		15A	Bakluckespärr
EPCU 3	³ EPCU	10A	Bakre omvandlare
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Flerfunktionsomkopplare, IBU (integrerad karosskontrollmodul), knapp för bromsljus, förardörr
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Head-up-display (HUD), instrumentpanel
IG3 8	⁸ IG3	10A	V2L-enhet, ICCU, VCMS, bakre elektronisk oljepump, CDM
IG3 7	⁷ IG3	10A	Incar temperatursensor, Audio/video och navigeringsenhet, A/C PTC (positiv temperaturkoefficient) -värmare, A/C kontrollmodul, Instrumentkluster
IAU	IAU	10A	Handtag på utsidan av förar-/passagerardörr
ECS	ECS	15A	Elektronisk fjädringskontroll
MODULE8	⁸ MODULE	10A	Förar-/passagerar-powersättesmodul, manuell omkopplare för förar-/passagerarsäte
S/HEATER FRT		20A	Kontrollmodul sitsventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram
WASHER		15A	Spolare, multifunktionsreglage
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
IG3 10	¹⁰ IG3	10A	SCU (Systemkontrollenhet), Bakre inverterare, BMU
IG3 9	⁹ IG3	10A	Används inte
BATTERY MANAGEM ENT		10A	Batterihanteringsmodul
AIR BAG2	² 	10A	Styrenhet krockkuddesystemet (SRS)
SUNROOF1	¹ 	25A	Motor för soltaket
P/WINDOW LH		25A	Fönstersäkerhetsmodul förarsidan (LHD), Fönstersäkerhetsmodul passagerarsidan (RHD), bakre elfönsterhissknapp V
SPARE2 (IG2)	² SPARE (IG2)	15A	Används inte

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
E-SHIFTER 3	³ E-SHIFTER	10A	Elektronisk ATM (automatväxlad) med växlartratt
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Främre/bakre hörnradar V/H, främre/bakre inverterare, ADAS-körnings-ECU, VESS-enhet, smart farthållradar, främre kamera (ADAS), ADAS-parkerings-ECU, framkopplare för konsolens övre kåpa
USB CHARGER	USB CHARGER	15A	Förarsäte/passagerarsäte USB-laddare, USB-laddare främre konsol #1/#2
MEMORY1	¹ MEMORY	15A	Säkring - MEMORY2, Instrumentkluster, A/C-kontrollmodul, Stämningslampa för konsol (övre/nedre), Golvströmbytare för konsolen, Stämningslampa för förar-/passagerardörr, Stämningslampa bakdörr V/H
SPARE3 (B+)	³ SPARE (B+)	10A	Används inte
A/C2	² A/C	10A	A/C-styrmodul, högtrycksventil, kylmedelsventil #1/#2 P/R-kopplingsblock, BSA-kylaggregat #1, luftkonditioneringsventil
AMP	AMP	25A	AMP (förstärkare)
P/WINDOW RH	RH 	25A	Passagerarsäkerhetsfönstermodul (LHD), förarsäkerhetsfönstermodul (RHD), bakre strömbrytare för fönster VH
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Dataläkanslutning, Elektrokromspegel, E-CALL-enhet, ADP, Audio/video och Navigering Huvudenhet, Instrumentpanelomkopplare, Strålkastare V/H, AMP (förstärkare), Smart trådlös laddare, Förar-/passagerarsäkerhetssättesmodul, Främre luftventilationssätteskontrollmodul, Framsättesvärmestyrning baksättesvärmestyrmodul, Konsolgolvbrytare, Automatisk strålkastarnivelleringsenhetsmodul, IFS (Intelligent frontbelysningsssystem) -modul
SPARE1 (ACC)	¹ SPARE (ACC)	10A	Används inte
E-CALL	E-CALL	10A	E-CALL-enhet
IBU1	¹ IBU	15A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Bromsljuskontakt, IBU (integrerad karosstyrenhet)




Krets (P/R-kopplingsdosa)

	Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassifisering	Kretsskyddad
MULTIS ÅKRIN G-1	LDC	LDC	180A	P/R-koppling (Säkring: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1	¹  ¹	100A	Elektrisk styrservo - MDPS * MDPS är detsamma som eps (Elektrisk styrservo).
MULTIS ÅKRIN G-3	B+5	⁵ 	60A	PCB-block (IG3-huvudrelä, säkringar: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	B+3	³ 	60A	ICU-säkringshållare (säkring: BARNLÅS, AFCU, BACKLUCKA ÖPPEN, EPCU 3, MODULE8, SÄTESVÄRME FRAM, SOLTAK1, ELFÖNSTERHISS VÄNSTER, AMP, ELFÖNSTERHISS HÖGER, ELSÄTE FÖRARE, ELSÄTE PASS, SÄTESVÄRME BAK)
	B+2	² 	60A	ICU-kopplingsblock (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1	¹ 	50A	ICU-kopplingsblock (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1	¹ IEB	60A	Elektrisk styrservo - IEB
	IEB2	² IEB	60A	Elektrisk styrservo - IEB
	IG1	IG1	40A	P/R-kopplingsblock (ACC-relä, IG1-relä)
	IG2	IG2	40A	P/R-kopplingsblock (IG2-relä)
MULTIS ÅKRIN G-2	C/FAN		80A	Kylfläktmotor
	RR HTD		50A	P/R-kopplingsdosa (bakre värmerele)
	TRAILER1	¹ 	50A	Släpanslutningsenhet
	BLOWER		50A	P/R-kopplingsblock (fläktrelä)
SÄKR ING	B+4	⁴ 	40A	ICU-säkringshållare (långtidsrelä för lastspärr, Säkring: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40A	P/R-kopplingsblock (E-växelrelä, säkring: E-SHIFTER2)
	CHARGER1	¹ CHARGER	10A	P/R-kopplingsblock (laddingslåsningsrelä, laddingsupplåsningsrelä), ICCU, VCMSCDM
	CHARGER2	¹ CHARGER	10A	CDM

Underhåll

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassifisering	Kretsskyddad
AMS	AMS	10A	12 V batterisensor
EWP1	¹ EWP	20A	Elektrisk vattenpump 1
EWP2	² EWP	20A	Elektrisk vattenpump 2
TRAILER2	² 	20A	Släpanslutningsenhet
VESS	VESS	10A	Elektrisk styrservo - VESS
VCU1	¹ VCU	40A	VCU
P/OUTL ET1	¹ 	40A	Relä strömuttag
T/GATE		30A	Elektrisk styrservo - PTG
IG3 11	¹¹ IG3	20A	ICU-kopplingsblock (IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
EOP1	¹ EOP	40A	Elektronisk oljepump bak
EOP2	² EOP	40A	Elektronisk oljepump fram (AWD)
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	E-växrelä, SCU, elektronisk ATM med växellratt
P/OUTL ET3	³ 	20A	Bakre strömuttag
P/OUTL ET2	² 	20A	främre strömuttag



PCB-block

Säkringnamn	Symbol	Säkringens klassifisering	Kretsskyddad
WIPER1	¹ 	25A	PCB (kretskort) -block (torkarbladens huvudrelä)
EPCU1	¹ EPCU	15A	Främre omvandlare (AWD)
B/ALARM		10A	PCB kretskort, signalhornsrelä för stödlarm
HORN		15A	PCB kretskort, signalhornsrelä
WIPER2	² 	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
VCU2	² VCU	15A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20A	ICU-säkringshållare (säkring: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)

Säkring snamn	Symbol	Säkringens klassifi- cering	Kretsskyddad
IG3 3	³ IG3	15A	Elektronisk vattenpump
IG3 5	⁵ IG3	10A	BMS (batterihanteringssystem) kylarvätska 3-vägsventil
VCU3	³ VCU	10A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10A	Elektronisk vattenpump #1, #2, elektronisk A/C-kompressor
IEB3	³ IEB	10A	Elektrisk styrservo - IEB
IG3 6	⁶ IG3	10A	Kylfläktmotor, elektronisk oljepump fram (AWD)
MDPS2	²  1	10A	Elektrisk styrservo - MDPS * MDPS är detsamma som.eps (Elektrisk styrservo).
IG3 2	² IG3	15A	Främre omvandlare (AWD), VCU

Relä

Se relätypen i nedanstående tabell.

Relänamn	Symbol	TYP
Charger Lock Relay	CHARGER LOCK	Mikro
E-Shifter Relay	E-SHIFTER	Mikro
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay	ACC	Mikro
IG3 Relay	IG3	Mikro
IG1 Relay	IG1	Mikro
Blower Relay		Mikro
IG2 Relay	IG2	Mikro
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	Mikro
Charger Unlock Relay	CHARGER UNLOCK	Mikro

Relänamn	Symbol	TYP
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	Mikro
Charger Unlock Relay	CHARGER UNLOCK	Mikro

Lampor

Översikt

Fel på lampdelen till följd av nätverksfel

Funktionsfelet i lampan kan orsakas av nätverksfel eller funktionsfel i bilens elektriska styrsystem. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Funktionsfel i lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i fordonets elektroniska kontrollenhet. Om lampan sedan återgår till normal funktion behöver fordonet inte underhållas.

Men om lampan slocknar efter att ha blinkat eller om den fortsätter blinka, bör du låta en professionell verkstad kontrollera elsystemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

- Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen. Använd och installera enbart originaldelar från Kia eller delar av motsvarande standard. Annars kan det leda till att en säkring utlöses eller andra ledningsskador.
- Montera inga extralampor eller LED-belysning på bilen. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringsdosan och kablage skadas.

ANM

- Om en lamphållare lossas när den matas med ström, kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.
- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska styrenhet. Om lamporna sedan lyser normalt efter att ha blinkat är det inget fel på bilen.
Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska styrenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Det beror på temperaturskillnaden mellan lampans in- och utsida. Det kan jämföras med imma som bildas på vindrutans insida när du kör i regn och in-

nebar inte att det är något fel på bilen. Om det däremot läcker in vatten, låt en professionell verkstad kontrollera strålkastarna. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

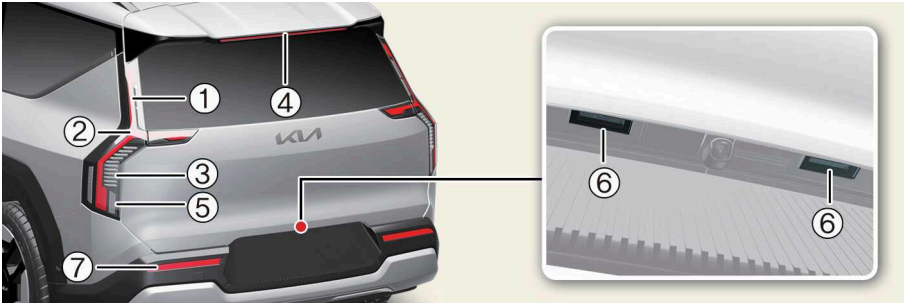
Lampans position (fram)



OMV093018L_3

- 1 Strålkastare (halvljus) (LED)
- 2 Strålkastare (halvljus/helljus) (LED-typ)
- 3 Körkorriktningsvisare fram (LED)
- 4 Varselljus/positionslys (lysdioder)
- 5 Positionslys (LED) (i förekommande fall)

Belysningens placering (bak)



OMV093046L

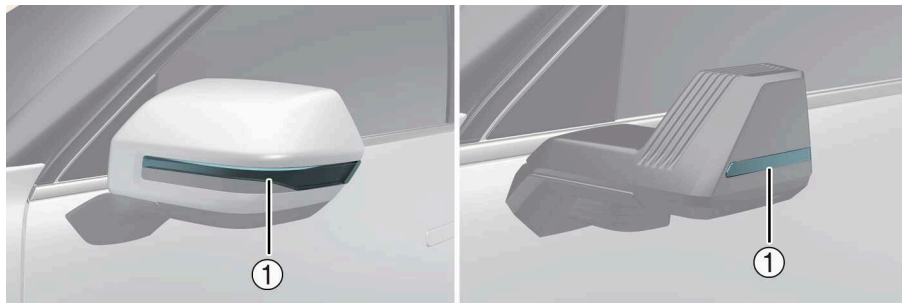
- 1 Bromslys (LED)
- 2 Baklys (LED)
- 3 Lampa i körriktningsvisare bak (lysdioder)
- 4 Högt placerat bromslys (LED)
- 5 Backlampa (LED)

Underhåll

6 Registreringskyltampa (LED)

7 Dimbakljus (LED)

Belysningens placering (sida)



OMV093047L_2

1 Sidoblinkers (LED-typ)

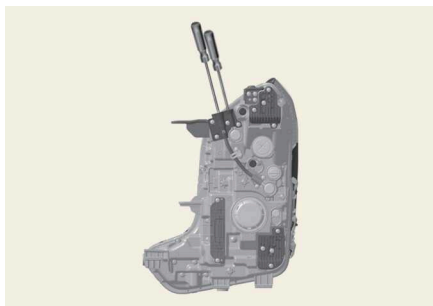
Byta lampor

Om en lampa inte fungerar behöver fordonet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera LED-lampan eftersom den kan skada tillhörande delar på fordonet.

Inställning av strålkastare (Europa)



OMV093031L

Användning

- Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
- Bilen bör stå parkerad på ett plant golv.

- Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
- Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
- Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halvljuset.

Riktmarke



OMV093052L

1 Skärm

Tabell 1. Typ A

Bilens kondition		Strålkastare (LED-typ)			
		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna	
		H1 (LÅG)	H2 (HÖG)	W1 (LÅG)	W2 (HÖG)
utan förare [mm (in)]	Typ A	933 (36,7)	835 (32,9)	1 621 (63,8)	1 619 (63,7)
	Typ B	945 (37,2)	847 (33,3)	1 621 (63,8)	1 619 (63,7)
med förare [mm (in)]	Typ A	922 (36,3)	825 (32,5)	1 621 (63,8)	1 619 (63,7)
	Typ B	935 (36,8)	837 (33)	1 621 (63,8)	1 619 (63,7)

Tabell 2. Typ B

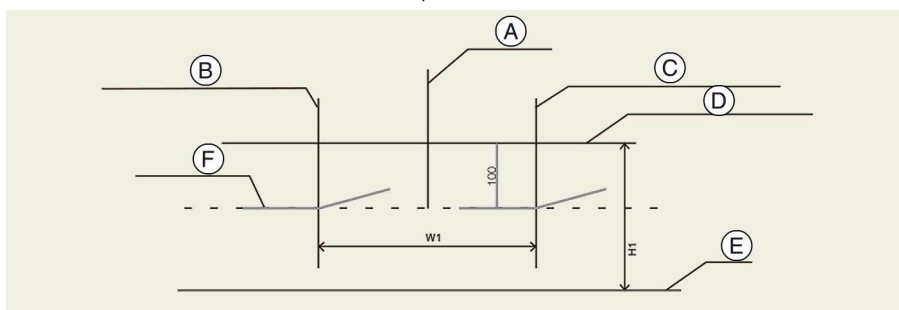
Bilens kondition		Strålkastare (LED-typ)			
		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna	
		H1 (LÅG)	H2 (HÖG)	W1 (LÅG)	W2 (HÖG)
utan förare	Typ A	951	946	1 672	1 568

Tabell 2. Typ B

Bilens kondition		Strålkastare (LED-typ)			
		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna	
		H1 (LÅG)	H2 (HÖG)	W1 (LÅG)	W2 (HÖG)
[mm (in)]		(37,4)	(37,2)	(65,8)	(61,7)
	Typ B	963 (37,9)	958 (37,7)	1 672 (65,8)	1 568 (61,7)
med förare [mm (in)]	Typ A	941 (37)	936 (36,9)	1 672 (65,8)	1 568 (61,7)
	Typ B	953 (37,5)	948 (37,3)	1 672 (65,8)	1 568 (61,7)

Strålkastare, halvljus (vänsterstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare

C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare

D: Horisontell linje för strålkastarens mitt

E: Mark

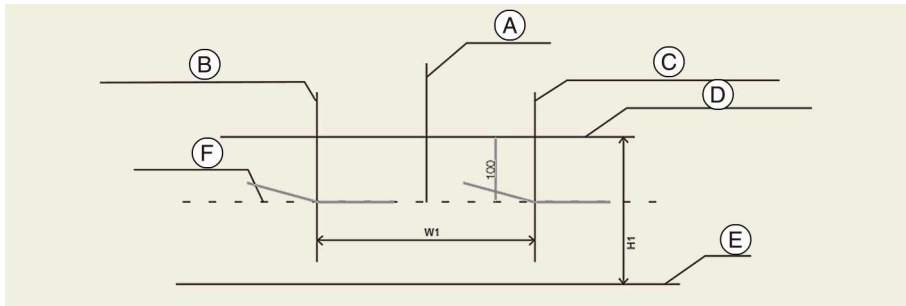
F: Avgränsningslinje

Användning

- Tänd halvljuset utan förare i bilen.
- Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
- När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
- Lossa parkeringsbromsen och lägg växeln i N (neutral) och ställ, om anordning för strålkastarjustering finns, in strömbrytaren för strålkastarjustering på "0".

Strålkastare, halvljus (högerstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



OMV093051L

A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare

C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare

D: Horisontell linje för strålkastarens mitt

E: Mark

F: Avgränsningslinje

Användning

- Tänd halvljuset utan förare i bilen.
- Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
- När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
- Lossa parkeringsbromsen och lägg växeln i N (neutral) och ställ, om anordning för strålkastarjustering finns, in strömbrytaren för strålkastarjustering på "0".

Fordonsvård

Försiktighetsåtgärder

VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

VIKTIGT

- Använd inte stark tvål, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte fordonet under direkt solljus eller när karossen är varm.
 - Var försiktig när du tvättar fordonets sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och blöter ned bilen invändigt.
 - För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.
 - Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
 - Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.
 - Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
 - Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.
 - Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.
 - När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.
 - Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.
 - Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.
-

ANM

- Om du parkerar bilen nära t.ex. en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål, kan yttre plastdetaljer (bl.a. stötfångare, spoiler, dekorationer, lampor och utvändiga speglar) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

- Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.
 - Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter, exempelvis parfymer, oljor, sollotion och handkräm samt luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vid behov en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning). Använd rätt bilrengöringsmedel för att rengöra invändiga delar.
 - **Fordon med matt lack (i förekommande fall)**
 - Automatiska biltvättar med roterande borstar bör inte användas eftersom de kan skada fordonets yta. En ångtvätt som tvättar fordonets yta med hög temperatur kan leda till att oljan fastnar och lämna fläckar som är svåra att avlägsna.
Använd en mjuk trasa (t.ex. mikrofiberduk eller svamp) när du tvättar fordonet och torka det med en mikrofiberduk. När du handtvättar fordonet ska du inte använda rengöringsmedel med vax. Om fordonets yta är väldigt smutsig (sand, lera, damm, föroreningar etc.), rengör du ytan med vatten innan du tvättar fordonet.
 - Använd inte polerande skyddsmedel, t.ex. tvättmedel, slipmedel och polish. Om vax appliceras ska det omedelbart avlägsnas med ett silikonborttagningsmedel, och om ev. tjära eller föroreningar finns kvar på ytan använder du ett tjärborttagningsmedel för rengöring. Var dock försiktig så att du inte trycker för hårt på den lackade ytan.
 - Om fordonet har matt lack är det omöjligt att modifiera enbart det skadade området, och hela delen måste därför repareras. Om fordonet är skadat och lackering krävs, rekommenderar vi att du lämnar in bilen för reparation på en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Var extremt noga, eftersom det är svårt att återställa kvaliteten efter reparationen.
-

Bilvård

Exteriör skötsel

Läs alla varningar och försiktighetsåtgärder på etiketten och följ anvisningarna när du använder rengöringsmedel eller polermedel.

ANM

Om du parkerar bilen nära t.ex. en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål, kan yttre plastdetaljer (bl.a. stötfångare, spoiler, dekorationer, lampor och utvändiga speglar) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

Skötsel av bilens lack

Tvätt av bilen

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör på terrängvägar bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena. Insekter, tjära, sav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas. Efter tvättning ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

VIKTIGT

- Använd inte stark tvål, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte fordonet under direkt solljus eller när karossen är varm.
 - Var försiktig när du tvättar fordonets sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och blöter ned bilen invändigt.
 - För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.
-

Högtryckstvätt

- Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla den på tillräckligt avstånd från bilen.
Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte på kameran, sensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vattentryck.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller kontakter eftersom de kan skadas av vatten under högt tryck.

VIKTIGT

- Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.

ANM

Fordon med matt lack (i förekommande fall)

Automatiska biltvättar med roterande borstar bör inte användas eftersom de kan skada fordonets yta. En ångtvätt som tvättar fordonets yta med hög temperatur kan leda till att oljan fastnar och lämna fläckar som är svåra att avlägsna.

Använd en mjuk trasa (t.ex. mikrofiberduk eller svamp) när du tvättar fordonet och torka det med en mikrofiberduk. När du handtvättar fordonet ska du inte använda rengöringsmedel med vax. Om fordonets yta är väldigt smutsig (sand, lera, damm, föroreningar etc.), rengör du ytan med vatten innan du tvättar fordonet.

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd ett fast eller flytande vax av bra kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Vaxet lossnar vanligtvis om du avlägsnar olja, tjära och liknande material med ett fläckborttagningsmedel. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

VIKTIGT

- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
 - Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.
-

ANM

Fordon med matt lack (i förekommande fall)

Använd inte polerande skyddsmedel, t.ex. tvättmedel, slipmedel och polish. Om vax appliceras ska det omedelbart avlägsnas med ett silikonborttagningsmedel, och om ev. tjära eller föroreningar finns kvar på ytan använder du ett tjärborttagningsmedel för rengöring. Var dock försiktig så att du inte trycker för hårt på den lackade ytan.

Bättring av lackskador

Djupa repor eller stenscott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

ANM

- Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Fordon med matt lack (i förekommande fall)

Om fordonet har matt lack är det omöjligt att modifiera enbart det skadade området, och hela delen måste därför repareras. Om fordonet är skadat och lackering krävs, rekommenderar vi att du lämnar in bilen för reparation på en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Var extremt noga, eftersom det är svårt att återställa kvaliteten efter reparationen.

Skötsel av blank metall

- Använd medel för borttagning av tjära och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytorna med blank metall från rost ska ett lager vax eller kromskyddsmedel läggas på. Polera sedan upp lyster.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande oljefett eller annat skyddande medel.

Underhåll av underredet

Korrosiva material som används för borttagning av is, snö och dammbekämpningsmedel kan ansamlas mot underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. ram, golvpaneler, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, tröskellisterna och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymme kan påskynda rostbildning.

Underhåll av aluminiumhjul

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada finishen.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd genom användning av avancerade konstruktions- och tillverkningsmetoder. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga orsaker till rost

De vanligaste orsakerna till korrosion är:

- Vägsalt, smuts och fukt som ansamlas på bilens undersida.
- Borttagning av färg och skyddande beläggningar som orsakas av stenar, grus, slitning eller mindre repor och bucklor som gör att oskyddad metall utsätts för korrosion.

Högkorrosiva miljöer

Om du bor i ett område där din bil utsätts för korrosiva material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdam, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt skapar de förutsättningar under vilka korrosion tenderar att uppstå. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstreck. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt. Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp. Höga temperaturer kan också påskynda korrosion av delar som inte är tillräckligt välventilerade för att fukten ska kunna skingras.

Underhåll

Håll fordonet rent och fritt från lera eller ansamlingar av andra material. Detta gäller inte endast synliga ytor, utan även i synnerhet bilens undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för korrosion, där man använder vägsalt, nära havet, områden med industriföroreningar, surt regn osv. bör du vara extra noga med att förhindra korrosion. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolat bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtrycksvatten och ånga är särskilt effektivt för att avlägsna ansamlad lera och korrosiva material.
- Vid rengöring av de nedre dörrpanelerna, tröskellisterna och ramdelarna ska du se till att dräneringshålarna inte är igentäppta. I annat fall kan fukt inneslutas och påskynda korrosion.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det gäller särskilt om du tvättar ditt fordon i garaget eller kör in fordonet i garaget när det fortfarande är blött eller täckt av snö, is eller lera. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelspillning är väldigt korrosiv och kan skada de målade ytorna inom loppet av några timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, rengöringsmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiörvård

Läs alla varningar och försiktighetsåtgärder på etiketten och följ anvisningarna när du använder rengöringsmedel eller polermedel.

VIKTIGT

- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.
- När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

ANM

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter, exempelvis parfym, oljor, sollotion och handkräm samt luftfrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vid behov en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning). Använd rätt bilrengöringsmedel för att rengöra invändiga delar.

Vård av läderklädsel (i förekommande fall)

- Våra bilsäten är klädda med en kombination av konstgjort och äkta läder. Det äkta lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell behandlingsprocess innan det används. Eftersom det är ett naturmaterial har varje del olika tjocklek och densitet. Mindre veck kan också uppstå beroende på temperaturen och luftfuktigheten.
- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka lädersätets överdrag ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder ytbehandling eller skyddande medel.
- Läder i ljusa färger blir ser lättare smutsigt ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en blöt trasa. Det kan få ytan att spricka.

Rengöring av lädersäten (i förekommande fall)

- Ta omgående bort all smuts. Se instruktionerna nedan för borttagning av respektive förorening.
- Kosmetika
 - Applicera rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker
 - Applicera en liten mängd neutralt rengöringsmedel och torka av tills smutsen inte längre kletar.
- Olja
 - Ta bort oljan omedelbart med en absorberbar trasa och torka av med fläckborttagningsmedel avsedd för läder.

Underhåll

- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Att tänka på för tygklädsel (i förekommande fall)

Dammsug tygsåten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot den typen av objekt.

Rengöring av stoppning och beklädnad

Bilens interiörytor

Avlägsna damm och löst sittande smuts från interiörytor med en dammvippa eller dammsugare. Rengör vid behov interiörytor med en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning).

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvållösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Avlägsna färska fläckar omedelbart med ett fläckborttagningsmedel som är avsett för tyg. Tyget kan bli fläckigt och dess färg kan påverkas om färska fläckar inte avlägsnas omedelbart. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om tyget inte sköts på rätt sätt.

VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöring av trepunktsbälten

Rengör remmarna med en mildt rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.
