

Förord

Bästa kund,

Tack för att du valt din nya bil från Kia.

Som global biltillverkare med fokus på att bygga högkvalitativa fordon med exceptionellt värde, är Kia dedikerade till att tillhandahålla en kundtjänstupplevelse som överträffar dina förväntningar.

Denna instruktionsbok gäller för alla varianter av din modell och beskriver alla tillgängliga alternativ, funktioner och utrustning, tillsammans med underhållsbehov. Därför kan den här instruktionsboken också beskriva tillvalsutrustning som inte köpts för ditt fordon, landsspecifikationer och funktioner som inte är tillgängliga i din region. Förvara alltid denna instruktionsbok i bilen för din egen och eventuella efterföljande ägares referens.

Auktoriserade Kia-återförsäljare tillhandahåller fabriksutbildade tekniker, använder rekommenderade specialserviceverktyg och levererar äkta Kia-reservdelar för att hjälpa dig underhålla och serva ditt fordon under ditt ägande.

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktillfället. Eftersom Kia kontinuerligt förbättrar sina produkter, förbehåller sig företaget rätten att vid varje tillfälle göra ändringar i denna instruktionsbok eller någon av dess fordon utan föregående meddelande och utan att ådra sig några skyldigheter.

Kör säkert och njut av din Kia!

© 2026 Kia Slovakia s. r. o.

Med ensamrätt. Får inte reproduceras eller översättas helt eller delvis utan skriftligt samtycke från Kia Motors Slovakia s.r.o.

Tryckt i Slovakien

Så här använder du instruktionsboken

Vi vill att du ska njuta av ditt fordon till fullo. Instruktionsboken är till stor hjälp.

Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. För att minimera risken för dödsfall eller personskador uppmanar vi dig att läsa avsnitten FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET i instruktionsboken.

Illustrationer kompletterar texten i denna instruktionsbok för att på bästa sätt förklara hur du kan njuta av din Kia-bil. Instruktionsboken ger dig information om bilens olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika körförhållanden.

Innehållsförteckningen ger en allmän beskrivning av instruktionsboken. Använd index när du söker efter en speciell funktion eller utrustningsdetalj.

I den här instruktionsboken hittar du olika säkerhetsföreskrifter och bruksanvisningar i form av FARA, VARNING, VAR FÖRSIKTIG, OBS! och TIPS. Dessa säkerhetsmeddelanden har utarbetats för att förbättra din personliga säkerhet. Du bör noggrant läsa och följa ALLA säkerhetsmeddelanden, förfaranden och rekommendationer i den här instruktionsboken.

RISK

En FARA anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

VARNING

En VARNING anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

VIKTIGT

Ett VIKTIGT meddelande indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga skador.

OBSERVERA

En ANMÄRKNING anger en riskfylld situation som kan leda till skador på fordonet om den inte undviks.

TIPS

Ett TIPS anger en fordonsterm eller en informationsdisplay som kräver ytterligare förklaring.

Innehållsförteckning

1 Inledning

Modifieringar av fordonet	12
Hantering av bilen	13
Importörinformation för Storbritannien	14
Fordonsdatainsamling och händelsedataregistrerare (EDR)	15
Meddelande om öppen källkod	16

2 Översikt

Exteriöröversikt	18
Interiöröversikt	22
Översikt av instrumentpanelen	24
Översikt av motorutrymmet	26

3 Specifikationer

Mått	28
Specifikationer för elfordon	29
Fordonets bruttovikt	29
Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme	30
Bagagevolym	30
Luftkonditioneringssystem	31
Glödlampans wattal	32
Däck och hjul	33
Rekommenderade smörjmedel och kapacitet	34
Chassinummer (VIN)	35
Typgodkännande för fordon	36
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck	36
Motornummer	37
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor	37

Kylmedelsmärkning	38
Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)	39

4 Öppning och stängning

Nycklar	45
Startspärr	69
Stöldlarmsystem	70
Dörrlås	73
Baklucka	87
Fönster	91
Motorhuv	98
Främre bagageutrymme	101
Brett soltak	103
Laddlucka	111

5 Förarjusteringar

Ratt	115
Speglar	124
Integrerat minnessystem	132
Instrumentkluster	135
Belysning	163
Torkare och spolare	178

6 Säten och säkerhetsbälten

Viktiga säkerhetsföreskrifter	187
Säten	189
Säkerhetsbälten	216
Bilbarnstolar (CRS)	233
Låg ISOFIX-förankring och ISOFIX-toppfästesförankring (ISOFIX-för- ankringssystem) för barn	238
Krockkudde - SRS	245

7 Elbilsguide

Översikt över elbilen	271
Huvudsakliga elbilskomponenter	273

EV-meny	277
Laddningstyper för elbilar	295
Laddningsindikatorlampa för elbil	298
Lås till laddningsanslutning	300
Schemalagd laddning	302
Laddar elbil	304
Bärbar laddare	317
Att köra en elbil	329
Motåtgärder för olyckor eller brand	348

8 Reglage och funktioner

Infotainmentsystem	355
Välkomstsystem	364
Kupébelysning	367
Klimatkontrollsystem	376
Automatisk klimatanläggning	382
Defrosterinställningar för vindrutan	398
Förvaringsfack	404
Interiör utrustning	408
Exteriör utrustning	430

9 Tips för körning

Före körning	435
EV-knapp	437
Växelspak	442
Regenerativt bromssystem	452
Smart regenereringssystem	457
Bromssystem	466
Fordonssäkerhetssystem	482
Integrerat kontrollsystem i körläget	494
Aktivt luftspjäll (AAF)	496
Aktiv ljuddesign	498
Ekonomisk körning	499
Särskilda körförhållanden	500

Vinterkörning	504
Bogsera med släpvagn	508
Bilens vikt	517

10 Guide till förarassistanssystem

Översikt	523
Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)	526
Filföljningsassistans (LKA)	566
Filkörningsassistent (LFA)	577
Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)	584
Varningssystem för säker avstigning (SEW)	598
Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM)	606
Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)	609
Smart fartbegränsare (ISLA)	613
Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)	625
Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)	634
Intelligent farthållare (SCC)	643
Nödstopp (ES)	667
Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)	672
Motorvägskörningsassistent (HDA)	680
Backmonitor (RVM)	696
360-gradersmonitor (SVM)	703
Kollisionsvarning bakåt (RCCA)	713
Avståndsvarning vid parkering (PDW)	726
Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)	735
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA)	744
Begränsningar för förarassistanssystem	760
Försäkran om överensstämmelse	762

11 Om något händer

Varna andra trafikanter	782
Om fordonet inte startar	783
Nödstart	784
I nödfallsituation under färd	786

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	788
Om du får punktering (med däckreparationssats)	795
Bogsering	807
Nödutrustning	813
Europaomspännande eCall-system	815

12 Underhåll

Motorutrymmet	825
Underhållsservice	826
Ägarens underhållsåtgärder	828
Bilens underhållsschema	830
Förklaring av punkterna i underhållsschemat	833
Kylarvätska	835
Bromsvätska	836
Spolarvätska	838
Klimatanläggningens kupéfilter	839
Torkarblad	841
12V-batteri	846
Däck och hjul	852
Säkringar	875
Glödlampor	890
Bilvård	907

13 Konsumentinformation

Försäkran om överensstämmelse	918
Importörinformation för Europa	919
Tillverkarinformation för antenn	920
Information för EU:s batteriförordning	921

A Förkortning

I Alfabetiskt register

Inledning

Modificeringar av fordonet	12
Hantering av bilen	13
Importörinformation för Storbritannien	14
Fordonsdatainsamling och händelsedataregistrerare (EDR)	15
Meddelande om öppen källkod	16

Inledning

Modificeringar av fordonet

Du får inte utföra några modifieringar på bilen. Modifiering av ditt fordon kan påverka dess prestanda, säkerhet och hållbarhet och kan även strida mot myndigheters säkerhets- och utsläppsbestämmelser.

TIPS

Skador eller prestandaproblem som kan uppstå på grund av modifieringar omfattas kanske inte av garantin.

OBSERVERA

Om du använder en icke-godkänd elektronisk enhet kan det orsaka ledningsskador, batteriurladdning, brand eller onormal fordonsdrift. För din säkerhet, använd inte otillåtna elektroniska komponenter.

Hantering av bilen

Precis som med alla fordon av denna typ kan en felaktig hantering av detta fordon leda till förlust av kontroll, en olycka eller fordonsvotning.

Detta fordons konstruktion (som t.ex. högre markfrigång, spårvidd, etc.) ger det en högre tyngdpunkt än andra typer av fordon. Detta fordon är inte utformat för att ta kurvor i samma hastigheter som konventionella tvåhjulsdrevna fordon.

Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar. Inkorrekt hantering av detta fordon leda till förlust av kontroll, en olycka eller fordonsvotning.

Se till att läsa "Minska risken för votning" på sid 500.

Importörinformation för Storbritannien



N_CT25Y094_E

Namn: Kia UK Limited

Adress: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Storbritannien

Fordonsdatainsamling och händelsedataregistrerare (EDR)

Detta fordon är utrustat med en händelsedataregistrerare (EDR). Huvudsyftet med en EDR är att i vissa krock- eller nära krockliknande situationer, som t.ex. när en krockkudde utlöses eller när man kör på ett hinder på vägen, registrera data som hjälper till att förstå hur fordonets system fungerade. EDR är utformad för att registrera data relaterade till fordonodynamik och säkerhetssystem under en kort tidsperiod, vanligtvis 30 sekunder eller mindre. EDR i detta fordon är utformad för att registrera data som:

- Hur olika system i ditt fordon fungerade;
- Huruvida föraren och passageraren använde säkerhetsbälten;
- Hur långt (om alls) föraren trampade ner gas- och/eller bromspedalen; och,
- Hur snabbt fordonet färdades.

Dessa data kan hjälpa till att ge en bättre förståelse av omständigheterna under vilka krascher och skador inträffar. Notera: EDR-data registreras endast av ditt fordon om en icke-trivial krocksituation inträffar; inga data registreras av EDR under normala körförhållanden och inga personuppgifter (t.ex. namn, kön, ålder och olyckans plats) registreras. Andra parter såsom brottsbekämpande myndigheter kan dock kombinera EDR-data med personlig data som rutinmässigt förvärvas under en olycksundersökning.

För att läsa data som registrerats av en EDR krävs specialutrustning och åtkomst till fordonet eller EDR:en. Förutom fordonstillverkaren kan andra parter, såsom brottsbekämpande myndigheter, som har specialutrustningen, läsa informationen om de har tillgång till fordonet eller händelsedatainspelaren.

Meddelande om öppen källkod

Detta fordon innehåller programvara med öppen källkodslicens. Information om programvara med öppen källkod, inklusive källkoden, upphovsrättsmeddelanden och hänvisade licensvillkor kan erhållas på webbplatsen <http://worldwide.kia.com/int/opensource>. Kia Corporation kommer att tillhandahålla öppen källkod till dig i lagringsmedium, som t.ex. CD-ROM, för en minimal avgift som täcker kostnaden för källkodsdistribution efter förfrågan via e-post till opensource@kia.com inom tre år från inköpsdatumet.

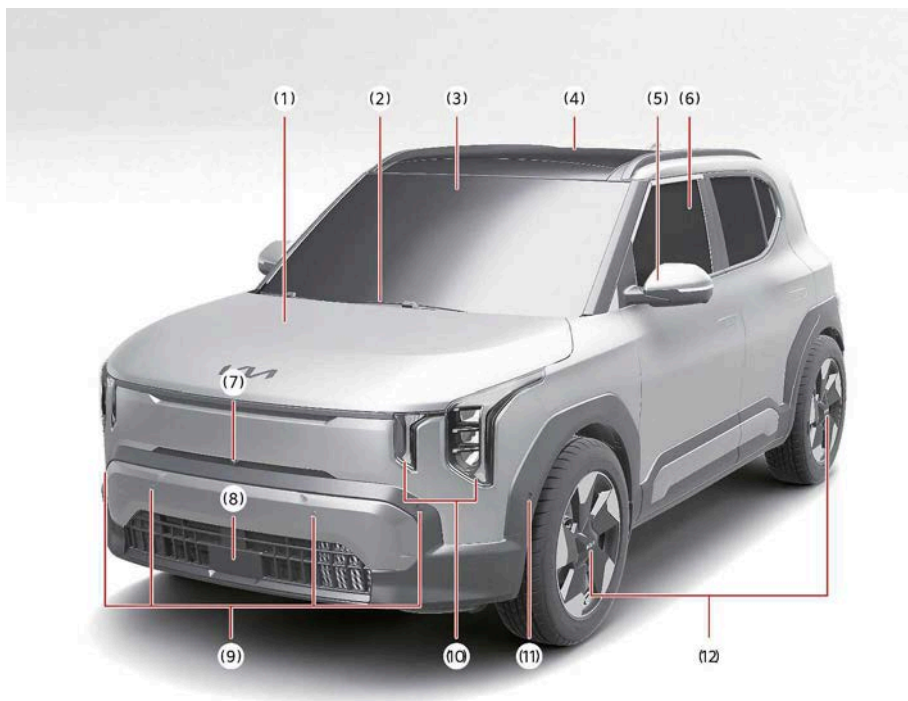
Översikt

Exteriöröversikt	18
Interiöröversikt	22
Översikt av instrumentpanelen	24
Översikt av motorutrymmet	26

Översikt

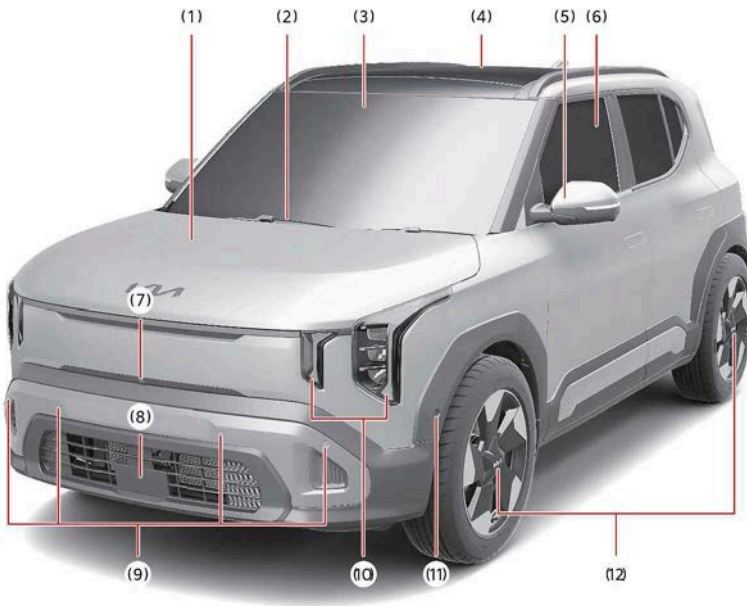
Exteriöröversikt

Vy framifrån



N_QVe27_D02_001_E

Vy framifrån (GT Line)



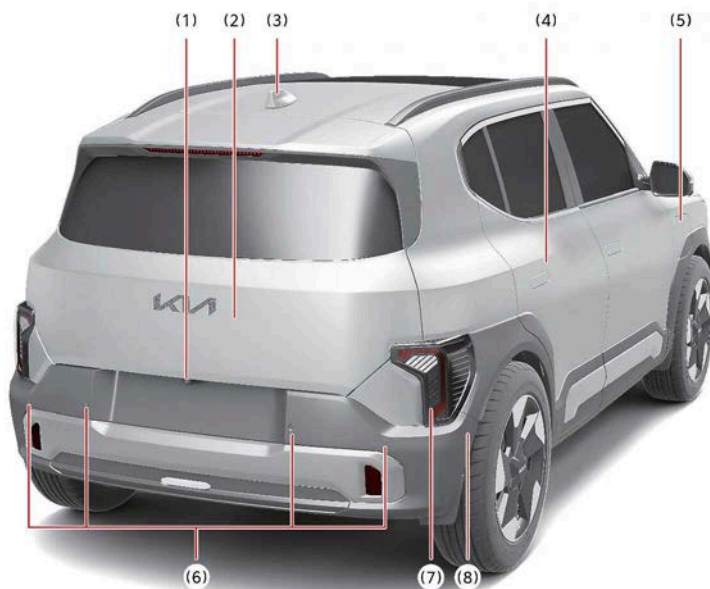
N_QVe27_D02_009_E

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- (1) Motorhuv - 98
- (2) Torkarblad till den främre vindrutan - 178
- (3) Frontkamera - 526
- (4) Brett soltak - 103
- (5) Yttre backspegel - 127
- (6) Fönster - 91
- (7) Vidvinkelkamera framtill - 606
- (8) Frontradar - 643
- (9) Främre ultraljudssensorer - 735
- (10) Strålkastare - 163
- (11) Främre sidoultraljudssensorer - 726

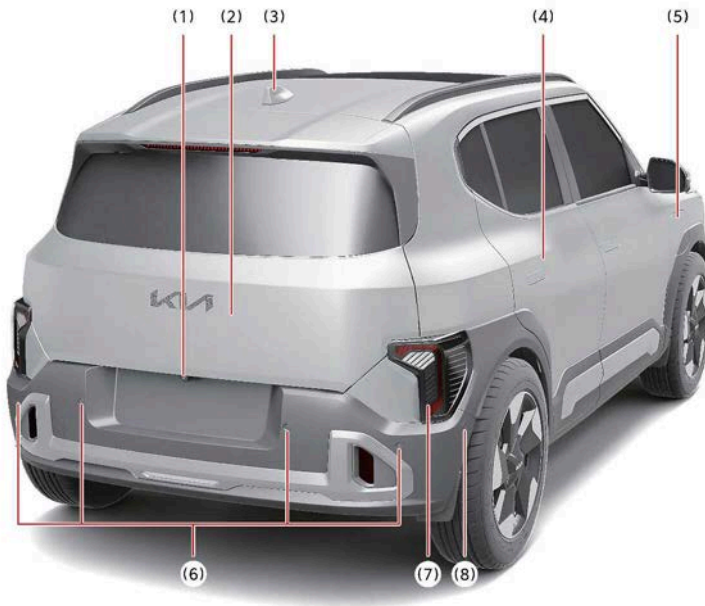
(12) Fälgar och däck - 33

Vy bakifrån



N_QVe27_D02_002_E

Vy bakifrån (GT-Line)

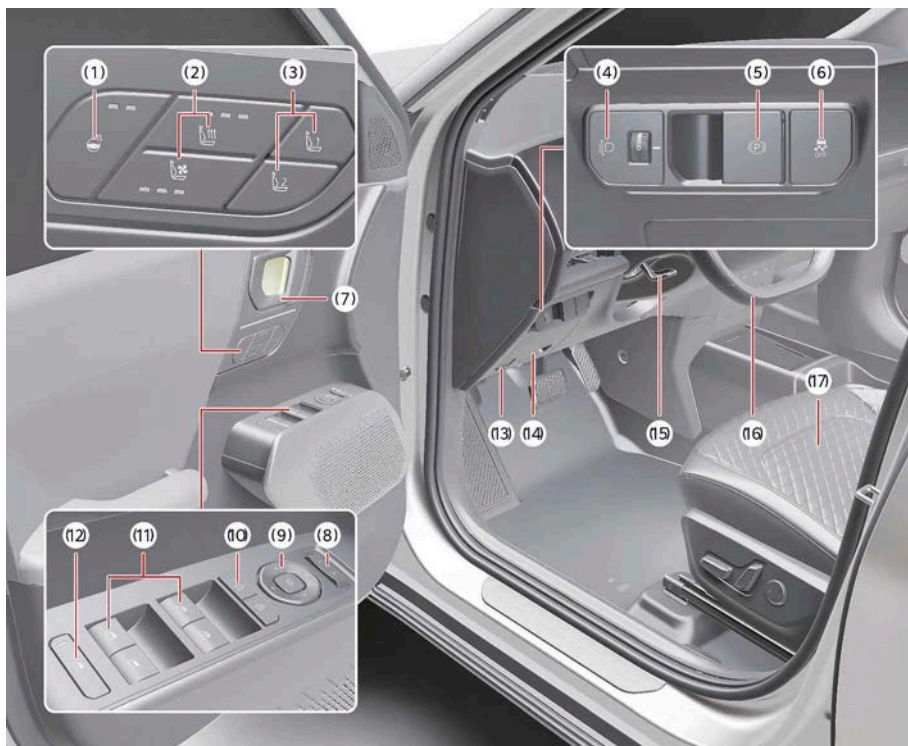


N_QVe27_D02_010_E

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- (1) Vidvinkelbackkamera - 696
- (2) Baklucka - 87
- (3) Antenn - 359
- (4) Dörrar - 73
- (5) Laddlucka - 111
- (6) Bakre sidoultraljudssensorer - 735
- (7) Bakre kombinationslampa - 898
- (8) Bakre ultraljudssensorer - 726

Interiöröversikt



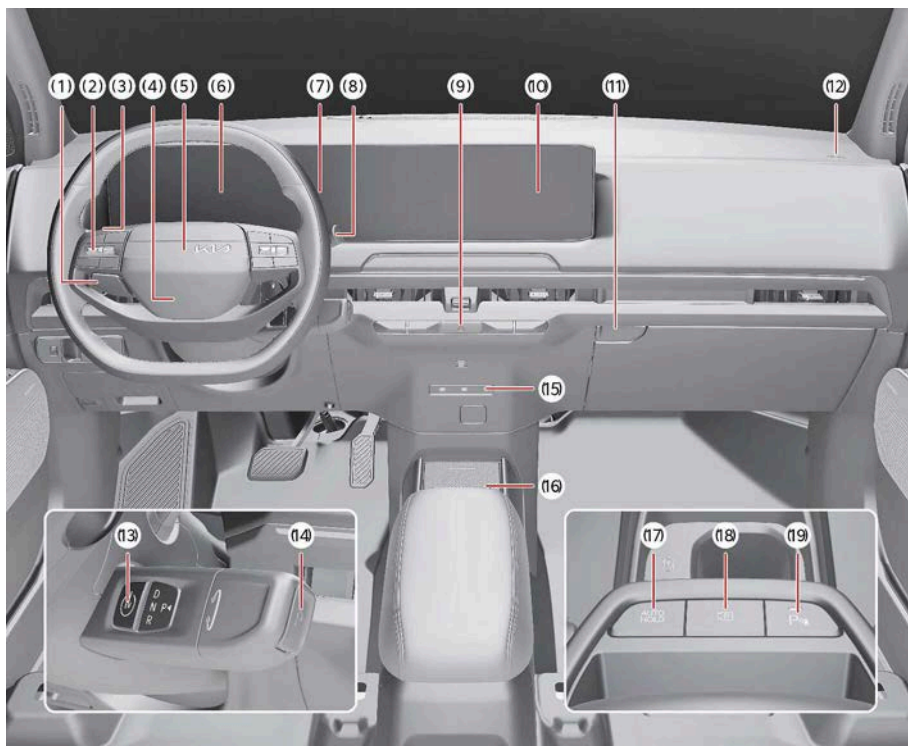
N_QVe27_D02_003_3_E

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- (1) Rattvärmeknapp - 121
- (2) Framsättesvärmare och sätesknapp för luftventilation - 412,415
- (3) Integrerat minnessystem - 132
- (4) Reglage för justering av strålkastarnas nivå - 177
- (5) EPB-brytare - 468
- (6) ESC OFF-knapp - 484
- (7) Inre dörrhandtag - 79
- (8) Reglage för fällning av yttre backspeglar till vänster (L) eller höger (R) - 127
- (9) Reglage för styrning/infällning av yttre backspeglar - 127
- (10) Omkopplare för låsning/upplåsning av centrallås - 80

- (11) Knappar för elektriska fönsterhissar - 92
- (12) Låsknapp för elfönsterhissar - 95
- (13) Frigöringsspak motorhuv - 98
- (14) Instrumentpanelsäkring - 875
- (15) Lutning och teleskopisk styrregleringsspak - 117
- (16) Ratt - 115
- (17) Säte - 189

Översikt av instrumentpanelen



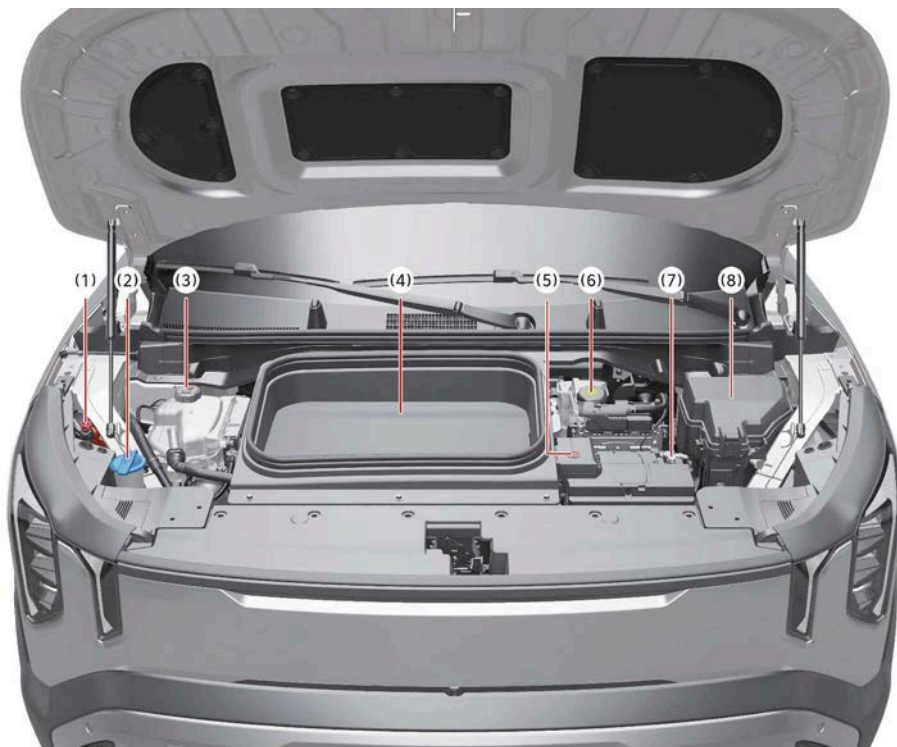
N_QVe27_D02_004_2_E

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- (1) DRIVE MODE-knapp - 494
- (2) Körassistans-knapp - 566,643
- (3) Belysning/blinkersspak - 163
- (4) Förarens främre krockkudde - 245
- (5) Signalthorn - 119
- (6) Instrumentpanel - 135
- (7) Klimatanläggningssystem - 382
- (8) Torkar- och spolärvätskespak - 178
- (9) Varningsblinkersbrytare - 782
- (10) Infotainment-system - 355

- (11) Handskfack - 405
- (12) Passagerarkrockkudde - 257
- (13) EV-knapp - 437
- (14) Växelspak - 442
- (15) USB-laddare - 417
- (16) Trådlöst laddningssystem - 423
- (17) AUTO HOLD-knapp - 476
- (18) Knappen parkering/vy (Parking/View) - 698
- (19) Knappen Parkeringssäkerhet - 728

Översikt av motorutrymmet



N_QVe27_D02_005_E

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från illustrationen.

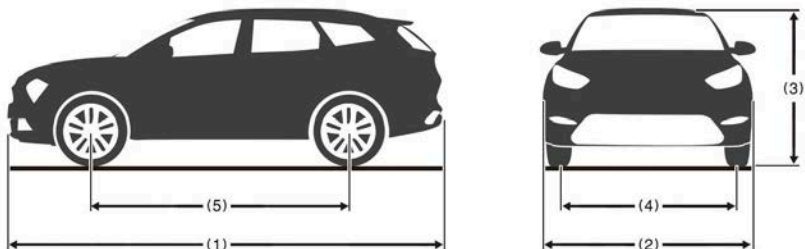
- (1) Frigöringskabel för laddningskontakt - 305
- (2) Spolarvätskebehållare - 838
- (3) Kylvätskebehållare - 835
- (4) Främre bagageutrymme - 101
- (5) Batteriets pluspol - 784,846
- (6) Bromsvätskebehållare - 836
- (7) Batteriets minuspol - 784,846
- (8) Säkringsdosa - 881

Specifikationer

Mått	28
Specifikationer för elfordon	29
Fordonets bruttovikt	29
Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme	30
Bagagevolym	30
Luftkonditioneringssystem	31
Glödlampans wattal	32
Däck och hjul	33
Rekommenderade smörjmedel och kapacitet	34
Chassinummer (VIN)	35
Typgodkännande för fordon	36
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck	36
Motornummer	37
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor	37
Kylmedelsmärkning	38
Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)	39

Specifikationer

Mått



OLQ2A035007

Objekt		mm		
		Bas	GT-Line	
(1)	Längd	4,060 (159,8)	4,065 (160,0)	
(2)	Bredd	1,800 (70,9)		
(3)	Övergripande höjd	Utan antenn	1,575 (62,0)	1,585 (62,4)
		Med antenn	1,595 (62,7)	1,605 (63,2)
(4)	Fram	205/65 R16	1,571 (61,9)	-
		215/50 R18	1,559 (61,4)	-
		225/45 R19	-	1,562 (61,5)
	Bakre	205/65 R16	1,589 (62,6)	-
		215/50 R18	1,577 (62,1)	-
		225/45 R19	-	1,579 (62,2)
(5)	Hjulbas	2,565 (101,0)		

Specifikationer för elfordon

OBC: Batteriladdare i bilen

Objekt			Standardtyp	
Motor	Max. uteffekt (kW)		107,8	
	Max. vridmoment (Nm)		250	
Högspänningsbatterisystem	Kapacitet (kWh)		42,2	
Laddare (OBC)	Max. uteffekt (kW)	AC 3-fas	Typ A	10,5
			Typ B	21

Fordonets bruttovikt

Fordonets bruttovikt [kg (lbs.)]			
Standardtyp			
Bas (4 säten)	Bas (5 säten)	Ljus (4 säten)	Ljus (5 säten)
2,020 (4 453)	2,090 (4 607)	1,910 (4 210)	1,990 (4 387)

Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme

2WD

22 lbs. (10 kg)

Bagagevolym

Bagagevolym (VDA) [L (cu ft)]

362 (12,8)

Luftkonditioneringssystem

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Objekt	Volymvikt (g)	Klassificering
Kylvätska	Med värmepump	R-1234yf
		1125 ± 25
	Utän värmepump	R-1234yf
		1000 ± 25
Kompressorolja	Med värmepump	POE
	Utän värmepump	

Glödlampans wattal

* : om utrustad med

Glödlampa		Typ av glödlampa	Wattal (W)	
Fram	Helljus	LED	LED	
	Halvljus	LED	LED	
	Positions- och varselljus	LED	LED	
	Positions- och varselljus/körriktningsvisare	LED	LED	
Bakre	Typ A	Broms- och baklampor	LED	
		Lampor för körriktningsvisare	PY21W	21
	Typ B*	Broms- och baklampor	LED	LED
		Lampor för körriktningsvisare	LED	LED
	Backlampa	LED	LED	
	Högt placerat bromsljus	LED	LED	
	Belysning för nummerskylt	LED	LED	
	Dimbakljus*	LED	LED	
Interiör	Kartlåsarlampor (glödlampa)	W10W	10	
	Kartlåsarlampor (lysdioder)	LED	LED	
	Kupélampa (glödlampstyp)	FESTOON	10	
	Kupélampa (LED-typ)	LED	LED	
	Byta lampa i makeupspegel (glödlampstyp)*	FESTOON	10	
	Byta lampa (LED-typ) i makeupspegel*	LED	LED	
	Bagagelampa (glödlampstyp)	FESTOON	10	
	Bagagelampa (lysdioder)	LED	LED	

Däck och hjul

Objekt	Däckstorlek	Hjulstorlek	Lastkapacitet		Hastighetskapacitet		Däcktryck [bar (psi, kPa)]		Åtdragningsmoment för hjulmuttrar kgf·m (lbf·ft, N·m)
			LI ¹	kg	SS ²	km/h	Fram	Bakre	
Fulls tort däck	205/65 R16	6.5J X 16	95	690	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)
	215/50 R18	7.0J X 18	92	630					
	225/45 R19	7.5J X 19	96	710					

1. Lastindex
2. Hastighetsmärkning

⚠ OBSERVERA

- När du byter ut däcken ska du använda samma typ av däck som de som ursprungligen fanns på din bil. Om du inte gör det, påverkar det körprestandan.
- När du kör på hög höjd över havet sjunker atmosfärstrycket. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft vid behov.

Extra däcktryck som behövs per km (mile) höjd över havet: 1,5 psi/km (3,3 psi/mile)

Rekommenderade smörjmedel och kapacitet

Använd endast smörjmedel av hög kvalitet för att bilen ska fungera och hålla länge.

För att bibehålla bästa möjliga prestanda för din bil, använd original Kia-olja, eller olja av motsvarande standard.

Följande smörjmedel och -vätskor rekommenderas för användning i ditt fordon:

Smörjmedel	Volym (L)	Klassificering
Växellådsolja för reduktionsväxel	Ca 1,0	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
Bromsvätska	Efter behov	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASS 6
Kylarvätska	Ca 10,5	En fosfatbaserad etylenglykolbaserad kylarvätska

Chassinummer (VIN)

Chassinumret (VIN) är det nummer som används för att registrera din bil och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande.

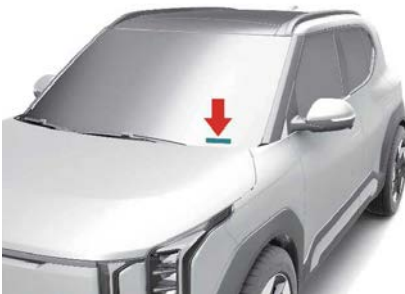
Chassinummerskydd



N_QVe27_B03_001_E

Chassinumret är instansat i golvet under passagerarsätet. Öppna skyddet för att kontrollera chassinumret.

Etikett med chassinummer (VIN)



N_QVe27_B03_002_E

Chassinumret finns också på en plåt som är fäst på instrumentpanelens ovansida. Du kan se chassinumret på plåten genom vindrutan från utsidan.

Typgodkännande för fordon



N_QVe27_B03_003_E

Bilens märketikett med typgodkännande finns på mittstolpen på förarsidan och visar även chassinumret.

Etikett med däckspecifikationer och däcktryck



N_QVe27_B03_004_E

De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning. Däcketiketten som finns på mittstolpen ger det däcktryck som rekommenderas för din bil.

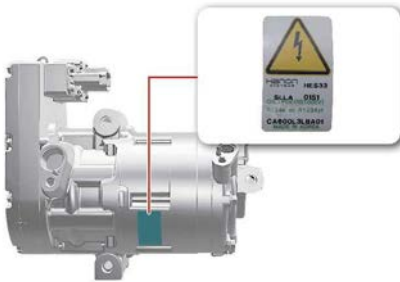
Motornummer



N_QVe27_B03_005_1_E

Motorns nummer är stämplat på motorn så som visas.

Märketikett på luftkonditioneringens kompressor



N_QVe27_B03_006_1_E

Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel och kylmedelsolja.

Kylmedelsmärkning

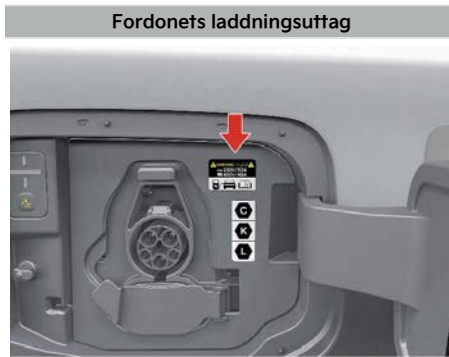


N_QVe27_B03_007_E

Kylmedelsmärkningen finns under motorhuven och innehåller följande information:

- Typ av kylmedel
 - Mängd köldmedium
- * Mer information finns i "Märketikett på luftkonditioneringens kompressor" på sid 37.

Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)



N_QVe27_B03_008_E

Typ A



N_QVe27_B03_010_E

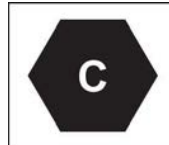
Typ B



N_QVe27_B03_017_E



N_QVe27_B03_009_E



<Exempel på symbolplacering och tillämpning>

Försiktighetsåtgärder vid laddning med AC- och "underhållsladdare" (portabel laddkabel*) (AC-laddning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
 2. Kontrollera symbolen för laddningskontakten på AC- och underhållsladdkabeln.
 3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbeteckningen.
* Hänvisa till "Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)" på sid 39.
 4. Det finns risk för att fel, brand, personskador, osv. uppkommer om du använder en laddningskontakt som inte har en matchande symbol.
- * : Beroende på din region, kanske den här kabeln inte finns i ditt fordon.

Försiktighetsåtgärder för DC-laddning (likströmsladdning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
2. Kontrollera symbolen för laddningskontakten på snabbbladdningsstationen.
3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbeteckningen.
* Hänvisa till "Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)" på sid 39.
4. Det finns risk för att fel, brand, personskador, osv. uppkommer om du använder en laddningskontakt som inte har en matchande symbol.

Laddningsetikett (för Europa)

Typ A

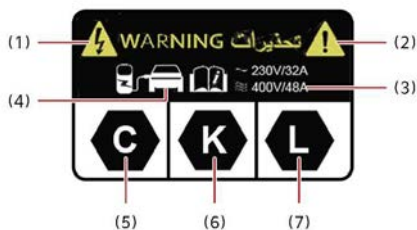


- (1) Varning för högspänning
 - (2) Symbol för laddlucka
 - (3) Laddspänning och -ström
(~): AC enkelfas
(≡): AC 3-fas
 - (4) För mer information, se "Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)" på sid 39.
- (5) - (7):** Symboler för laddningstyp. För mer information, se "Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)" på sid 39.

N_QVe27_B03_012_E

Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)

Typ B




N_QVe27_B03_018_E



Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)

Laddning med AC- och underhållsladdare*

* : Beroende på din region, kanske den här kabeln inte finns i ditt fordon.

Strömkälla	Standard	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spänningsintervall	Beteckning
Växelström	EN 62196-2	TYPE 2	Fordonets kontakt och uttag	≤ 480 V RMS	

Likströmsladdning

Strömkälla	Standard	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spänningsintervall	Beteckning
Likström	EN 62196-3	FF	Fordonets kontakt och uttag	50V till 500V	
				200V till 920V	

Öppning och stängning

Nycklar	45
Smartnyckel	45
Batteribyte	50
Digital nyckel 2	52
Startspärr	69
Stödlarmsystem	70
Larmat läge	70
Stödlarmsläge	71
Inaktiverat läge	72
Dörrlås	73
Med smartnyckeln	73
Med den mekaniska nyckeln	77
Hur man avlägsnar is från dörrhandtagen	78
Använda dörrlås från insidan av bilen	79
Låsa/låsa upp dörrar	82
Barnspärr	84
I nödfall	85
ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)	86
Baklucka	87
Öppna bakluckan	87
Stänga bakluckan	89
Nödöppning av bakluckan	90
Fönster	91
Öppna/stäng sidorutor	92
Låsknapp för elfönsterhissar	95
Motorhuv	98
Öppna motorhuv	98
Varning öppen motorhuv	99
Stänga motorhuv	100

Öppning och stängning

Främre bagageutrymme	101
Öppna/stänga främre bagageutrymmet	101
Brett soltak	103
Elmanövrerat solskydd	104
Öppna lutande/stäng	105
Öppna glidande/stäng	106
Automatisk återgång	107
Återställa soltaket	109
Varning för öppet soltak	110
Laddlucka	111
Öppna/stänga laddluckan	111

Öppning och stängning

Nycklar

VARNING

Smartnyckel

Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn. Att lämna barn utan övervakning i ett fordon som är manuellt växlat och med en smartnyckel är farligt.

Barn härmar vuxna och de kan trycka på startknappen. Nyckeln gör det också möjligt för barn att använda elektroniska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Anteckna nyckelnumret



Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen. Om du förlorar dina nycklar, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner. Ta loss nyckelns kodbricka och förvara den på säker plats. Notera även nyckelns kodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).

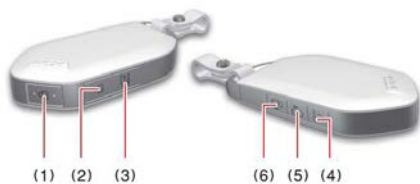
VARNING

Lämna aldrig nycklarna i bilen

Att lämna barn utan uppsikt i en bil med nycklarna är farligt, även om bilen är i POWER ON. Barn utan uppsikt kan trycka på startknappen och använda elfönsterhissar eller andra reglage, eller till och med få bilen att röra sig, vilket kan leda till allvarliga kroppsskador eller dödsfall. Lämna aldrig nycklarna i bilen tillsammans med oövervakade barn när fordonet är igång.

Smartnyckel

Med en smartnyckel kan du låsa eller låsa upp en dörr och till och med starta bilen utan att sätta i nyckeln.



OOV035425L

Smartnyckeln fungerar när den är inom cirka 10 m (33 fot) från fordonet. Antenn inuti fordonet känner av när smartnyckeln är inom räckvidd.

Toning av fordonsrutorna med film, särskilt metalliserad film, kan störa smartnyckelns signal och på så sätt minska dess räckvidd.

Lås (1)

Alla dörrar låses om du trycker på låsknappen medan nyckeln är inom räckhåll för fordonet. När alla dörrar väl är stängda blinkar varningsblinkers och ljudsignalen hörs en gång för att indikera att alla dörrar är låsta.

Om du trycker på låsknappen igen inom 4 sekunder kommer varningslamporna att blinka och ljudsignalen kommer att höras en gång för att bekräfta att dörren är låst.

Om någon dörr förblir öppen eller om nyckeln är utom räckhåll, kommer varningslamporna (och/eller ljudsignalen) inte att signalera. Om alla dörrar är stängda när du tryckt in låsknappen kommer varningslamporna att blinka en gång.

Lås upp (2)

Alla dörrar låses upp om du trycker på upplåsningsknappen en gång när nyckeln är inom räckvidd. Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Observera att dörrarna låses igen automatiskt om du inte öppnar någon dörr inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen.

Dörren kommer inte att låsas eller låsas upp med smartnyckelns lås-/upplåsningsknapp i följande situationer:

- När fordonet är i POWER ON.
- När du försöker låsa en dörr när 1 eller flera dörrar är öppna.

OBSERVERA

- Toning av fordonsrutorna med film, särskilt metalliserad film, kan störa smartnyckelns mottagningsfrekvens och på så sätt minska dess räckvidd.

- Om smartnyckeln slutar att fungera på grund av vatten eller annan vätska täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

Låsa upp bakluckan (3)

Om du trycker in den här knappen i mer än en sekund frigörs låset.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Fjärrstart (4)

Du kan starta fordonet med smartnyckelns fjärrstartsknapp.

För att fjärrstarta bilen:

1. Lås dörrarna genom att trycka på dörrlåsknappen (4) med ett avstånd på mindre än 10 m (33 fot) från bilen.
2. Tryck in på fjärrstartknappen i minst 2 sekunder inom 4 sekunder efter du har låst dörrarna. Varningslamporna blinkar 3 gånger och bilen startar.

Tryck på fjärrstartknappen (4) en gång för att stänga av bilen.

Om du inte gör något mer för att använda bilen stängs den av 10 minuter efter att du har fjärrstartat den.

Under fjärrstart blinkar varningslamporna 3 gånger. Om du vill stanna motorn trycker du på fjärrstartknappen (4) igen.

Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (Remote smart parking assist - RSPA) (5,6) (i förekommande fall)

Fjärrstyrd smart parkeringsassistent (RSPA) är till hjälp när du ska parkera bilen. Sensorer mäter parkeringsutrymmet och styr ratten, växling och hastigheten för att halv-automatiskt parkera bilen.

Med smart key kan föraren flytta bilen framåt eller bakåt genom att trycka på framåt/bakåt-knappen på smart key.

Mer information finns i "Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA)" på sid 744

Starta

Du kan starta fordonet när smartnyckeln tas med dig eller placeras inuti fordonet.

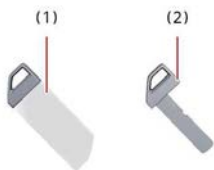
Mer information finns i "EV-knapp" på sid 437.

Mekanisk nyckel

När batteriet i smartnyckeln är urladdat eller smartnyckeln inte fungerar normalt kan dörren låsas eller låsas upp med den mekaniska nyckeln (2).

(1) Skydds fodral för mekanisk nyckel

(2) Mekanisk nyckel



N_CT25C002

Dra bort skydds fodralet för mekaniska nyckeln (1) från den mekaniska nyckeln.

Att tänka på för din smartnyckel

Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- Smartnyckeln är nära en radiosändare som kan hindra nyckelns normala funktion, t.ex. en radiostation eller en flygplats.
- Smartnyckeln är nära ett mobilt 2-vägs radiosystem.
- Smartnyckeln är nära en mobiltelefon, särskilt om telefonen används för att ringa eller ta emot samtal eller för att skicka eller ta emot meddelanden. Undvik att placera smartnyckeln i närheten av en mobiltelefon.
- - En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.

Om smartnyckel inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Om smartnyckeln är nära din mobiltelefon kan telefonen blockera smartnyckelns signal. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga smartnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka. Håll tillräckligt avstånd mellan de 2 enheterna.

Om du inte flyttar smartnyckeln under en tid pausas detekteringsfunktionen (i förekommande fall). För att aktivera detektering igen, lyft på nyckeln.

⚠ OBSERVERA

Förlorar den smarta nyckeln

Det går att ha maximalt 2 smartnycklar till ett fordon.

Om du tappar bort din smartnyckel kan du inte starta bilen. Du bör omedelbart kontakta en professionell verkstad för hjälp. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner. Bogsera bilen vid behov för att skydda den från stöld.

❗ OBSERVERA

Smartnyckel

Behåll transmittern borta ifrån vatten eller vätskor, eftersom den kan skadas och kanske inte fungerar som den ska om den blivit våt.

❗ OBSERVERA

- För att förhindra magnetisk skada på smartnyckeln ska den inte lämnas nära följande elektriska apparater:
 - TV-apparater
 - Persondatorer
 - Mobiltelefoner, trådlösa telefoner och batteriladdare
 - Bordslampor
 - Induktionsspisar
- Om du måste lämna bilens nyckel hos en parkeringsassistent ska du ta ut den mekaniska nyckeln för eget bruk och endast förse assistenten med smartnyckeln.
- När du tar med en smartnyckel till ett flygplan ska du se till att du inte trycker på någon knapp på nyckeln när du är inne i bilen. Om du har nyckeln med dig i väskan eller någon annanstans ska du kontrollera att knapparna inte kan tryckas in av misstag. Om du trycker på en knapp kan nyckeln avge radiovågor som kan störa flygplanets funktion.
- Om smartnyckeln slutar att fungera på grund av vatten eller annan vätska täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

Batteribyte

Den smarta nyckeln använder ett 3 volts litiumbatteri som normalt håller i flera år.



N_CT25C003

Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller servicepartner.

Byt ut batteriet i smartnyckeln.

1. Bänd upp batteriluckan försiktigt med ett tunt verktyg.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt batteri (CR2450). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.

Om batteriet monteras med felaktig polaritet laddas det ur, vilket gör nyckeln oanvändbar.

3. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

För att byta ut smartnyckeln rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare / servicepartner.

Smartnyckeln ger dig år av problemfri användning. den kan få tekniska problem om den utsätts för fukt eller statisk elektricitet. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller servicepartner.

VIKTIGT

Om du använder fel batteri kanske smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batteri.



Ett felaktigtkasserat batteri kan vara skadligt för miljön och människors hälsa. Deponera batterier enligt lokala föreskrifter.

 **VARNING****DENNA PRODUKT INNEHÅLLER ETT KNAPPCELLSBATTERI**

Ett litium-knappcells batteri kan om det förtärs orsaka allvarliga eller livsfarliga skador inom 2 timmar.

Förvara batterierna utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att batterier har svalts eller hamnat inuti andra delar av kroppen måste du genast kontakta läkare.

 **OBSERVERA****Skada på smartnyckel**

Smartnyckeln kan sluta fungera om den tappas eller utsätts för fukt, statisk elektricitet, värme eller direkt solljus.

Digital nyckel 2 (i förekommande fall)

Kia Digital nyckel 2 underlättar för föraren, som genom att låsa och låsa upp förar- och passagerardörrarna eller bakluckan, och starta fordonet med en smarttelefon eller kortnyckel, utan en smartnyckel.

Digital nyckel 2 (smartphone)

Så här registrerar du digital nyckel 2 (smartphone)

Kia digital nyckel 2 kan endast användas på smartphones som stöder denna funktion och smartphone-funktionen digital nyckel 2 tillhandahålls av smartphone-tillverkaren. Vissa funktioner kanske inte fungerar beroende på om fordonet är utrustat med en sådan tjänst eller inte.

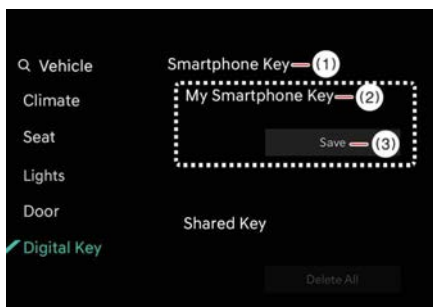
Vid uppdatering av styrenheten för digital nyckel 2 kanske inte funktionen för smartnyckel fungerar tillfälligt. I detta fall kan den manövreras med dörrlås-/upplåsningsknappen på smartnyckeln.

Inställning av smartphone

För att kunna använda funktionen Digital nyckel 2 (smarttelefon) installerar du Kia App eller Kia Connect-appen på din smarttelefon, registrerar dina uppgifter och prenumererar på tjänsten.

För att få mer information öppnar du webbmanualen med QR-koden i infotainment-systemets snabbstartsguide.

Registrering av smartphone

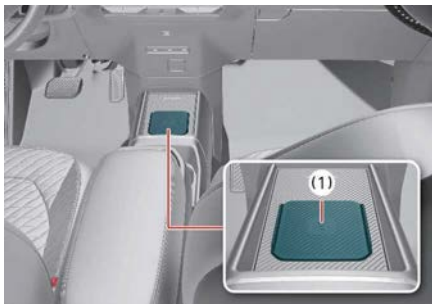


OCL4M035125N

- (1) Smartphone-nyckel
- (2) Min smartphone-nyckel
- (3) menyn Spara

1. Slå på fordonet med smartnyckeln och se till att hålla smartnyckeln inne i fordonet vid registreringen av den digitala nyckeln.

- Efter att ha tryckt på **Digitala nyckelinställningar > Registrera** på Kia-appen eller Kia Connect-appen, placera smarttelefonens baksida på autentiseringsplattan inuti fordonet (trådlös laddningsplatta).



N_QVe27_D04_009_1_E

(1) Autentiseringsplatta i fordonet (trådlös laddningsplatta)

- Så länge som enheten stöds av ytterligare fordonstjänster kan den digitala nyckeln registreras trådlöst.
- Välj menyn **Spara** på instrumentpanelen eller på infotainment-systemets skärm. Sparprocessen börjar automatiskt.
 - När den digitala nyckeln (smartphone) sparas visas ett meddelande på instrumentpanelen eller infotainmentsystemets skärm.
 - Ta bort smartphone från plattan och slutför sparprocessen med hjälp av smartphone-skärmen.

❗ TIPS

- Infotainment-systemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- Fordon

När det redan finns en digital nyckel (smartphone) sparad i fordonet visas Radera alla på menyn Smartphone-nyckel i infotainmentsystemet och Radera visas på skärmen Min smartphone-nyckel. Om du vill spara en digital nyckel igen, "Så här tar du bort den digitala nyckeln (smartphone)" på sid 58.
- Smartphone

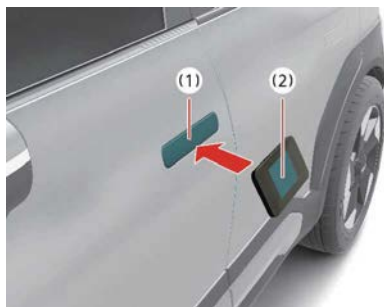
Den digitala nyckeln kan inte sparas igen så länge som fordonets digitala nyckel sparas i ägarens smartphone. Spara den digitala nyckeln efter att du har raderat den digitala nyckeln från Kia App eller Kia Connect-appen.
- Under sparprocessen för digital nyckel 2 avbryts processen när:
 - Smartphone tas bort från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta)
 - Infotainmentsystemets eller instrumentpanelens skärm ändras

- Bilen är i läget Off (Av)
- Växelväljaren flyttas
- Det finns ingen smart nyckel (sparprocessen börjar inte)
- Eftersom den inbyggda autentiseringsplattan kanske inte fungerar smidigt beroende på den interna strukturen i smartphone och då kan den digitala nyckeln kanske inte registreras. I sådana fall registrerar du proceduren genom att flytta smartphone till vänster eller höger om autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- UWB (Ultra Wide Band) betyder trådlös kommunikationsteknik med ultrabredband. NFC (Near Field Communication) betyder trådlös kommunikation med kort räckvidd.

Så här använder du digital nyckel 2 (smartphone)

Smartphone pekkontroll

Föraren kan låsa och låsa upp dörren genom att vidröra dörrhandtaget med smarttelefonen utan att aktivera Kia App eller Kia Connect-appen. Fordonet kan också startas genom att placera smartphone på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).



N_QVe27_D04_010_E

- (1) Autentiseringsplatta för dörrhandtag
- (2) NFC-antenn på baksidan av smarttelefonen (Antennpositionen varierar beroende på modeller.)

Du kan kontrollera var NFC-antennen är placerad på din Samsung-smarttelefon i **Ap-pen Inställningar > Anslutningar > NFC och beröringsfria betalningar**. NFC-antennen för Apple iPhone är placerad längst upp på enhetens baksida och NFC-antennen för Apple Watch är placerad i mitten av skärmen. Se till att placeringen av NFC-antennen för smartphone vidrör autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Eftersom placeringen av NFC-antennen för smartphone kan skilja sig beroende på vilken modell av smartphone kan du kontakta smartphone-tillverkaren för mer information.

Låsning/upplåsning av dörrarna

- Om föraren vidrör NFC-antennen för smartphone på förarens eller passagerarens autentiseringsplatta för dörrhandtag i mer än 2 sekunder kommer dörren att låsas eller låsas upp.
- Efter att ha låst upp dörrarna kommer dörrarna att låsas igen automatiskt efter 30 sekunder om inte en dörr öppnas.
- Om den digitala smartphone-nyckeln inte fungerar, flyttar du din smarta telefonen mer än 0,1 m (4 tum) från autentiseringsplattan för dörrhandtag och försöker igen.

För smartphones utan UWB-stöd:

För att låsa eller låsa upp dörrarna med en registrerad smartphone håller du NFC-antennen på baksidan av smartphone mot autentiseringsplattan på förarens eller passagerarens ytterdörrhandtag i cirka 2 sekunder.

För smartphones med UWB-stöd:

- För att låsa eller låsa upp dörrarna bär du din smartphone och trycker på dörrhandtagets lås/upplåsningssensor (utskuret område) på det yttre dörrhandtaget.
- Om Närma sig lås upp är aktiverat kommer dörrarna att låsas upp automatiskt när du närmar dig framsätets yttre dörrhandtag med din smartphone.

VARNING

- När du bär smartphone som stöds av UWB och stannar i närheten av fordonet i några minuter kanske dörren inte låses upp automatiskt.
- Om du lägger smartphone i en bakficka eller väska kan den blockeras av kroppsdelen vilket begränsar Bluetooth-anslutningen och orsakar fördröjning av funktionen vid låsning/upplåsning av dörrar eller start av fordonet.
- Om en toningsfilm med metallkomponenter används kanske den digitala nyckeln inte fungerar korrekt.

OBSERVERA

Observera att dörren kommer att låsas upp och ett pip ljud hörs när du använder digital nyckel 2 om något av följande inträffar:

- När smartnyckeln finns i bilen
- EV-knappen är i läge POWER ON eller DRIVE READY
- Försök att låsa dörren när mer än en dörr, motorhuv eller baklucka är öppnad
- Om en toningsfilm med metalliska material används kanske den digitala nyckeln inte fungerar korrekt.

Starta fordonet

När du har placerat din registrerade smarttelefon på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) trampar du ned bromspedalen och trycker på EV-knappen.

- När fordonet har startats kan du ta bort smartphone från plattan.

För ytterligare detaljer se "EV-knapp" på sid 437.

För smartphones utan UWB-stöd:

- Placera smartphones NFC-antenn i mitten av autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta), trampa på bromspedalen och tryck sedan på startknappen för att starta fordonet.
- När du har startat fordonet kan du ta bort smartphone från autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- Vissa smartphones kanske inte har en smidig NFC-kommunikation på grund av deras interna struktur. I sådana fall flyttar du smartphone till höger eller vänster om autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta) för att använda den.

För smartphones med UWB-stöd:

- Bär smartphone i fordonet, trampa på bromspedalen och tryck sedan på startknappen för att starta fordonet.
- För att fjärrstarta fordonet använder du Kia-appen eller en app som tillhandahålls av smartphone-tillverkaren och trycker på fjärrstartknappen. Fordonet startar och varningsblinkers blinkar
- För att stänga av fordonet trycker du på knappen Fjärrstart igen.



VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade smartphone placeras på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet oövervakade eftersom det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Dessutom bör du alltid ha den registrerade smartphone med dig för att förhindra att fordonet blir stulet när du lämnar det.



OBSERVERA

Driftstiden för digital nyckel 2 för delad användare kan förlängas vid första användningen.

Närma din digitala nyckel 2 (smartphone) till autentiseringsplattan som finns på det yttre dörrhandtaget tills lås-/upplåsningsfunktion på fordonsdörren fungerar. Om den inre autentiseringsplattan används för första gången kanske den första fordonsstarten inte fungerar.

Användning av Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA)

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) kan styras nära fordonet via Kia-appen eller Kia Connect-appen på en UWB-stödd smarttelefon som är registrerad med digital nyckel, även utan smarthyckeln.

OBSERVERA

- Mer information finns i guiden i Kia-appen eller Kia Connect-appen eller i avsnittet "Fjärrstyrd smart parkeringsassistans"
- RSPA kan endast användas med en digital nyckel på fordon och smartphones som stöder UWB.
- RSPA med digital nyckel kan endast styras via Kia-appen eller Kia Connect-appen. Den här funktionen är inte tillgänglig i appar som tillhandahålls av smartphone-tillverkare.
- För att delade användare ska kunna använda RSPA måste både den digitala nyckeln och fordonet delas via Kia-appen eller Kia Connect-appen.
- RSPA är endast tillgängligt med digitala nycklar som har fullständiga eller betjädnade åtkomsträttigheter.
- Kontrollera Bluetooth-anslutningen mellan fordonet och smartphone innan du använder RSPA.

Öppna bakluckan

För smartphones med UWB-stöd:

- När bilen är låst, tryck på bakluckans öppningsknapp medan du har din smartphone med dig för att öppna bakluckan.
- När Smartbaklucka är vald öppnas bakluckan automatiskt när du närmar dig dekteteringsområdet bakom bakluckan i mer än 3 sekunder med en smartphone där Digital nyckel 2 är registrerad.

VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade smartphone placeras på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet oövervakade eftersom det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Dessutom bör du alltid ha den registrerade smartphone med dig för att förhindra att fordonet blir stulet när du lämnar det.

⚠ OBSERVERA

Driftstiden för digital nyckel 2 för delad användare kan förlängas vid första användningen.

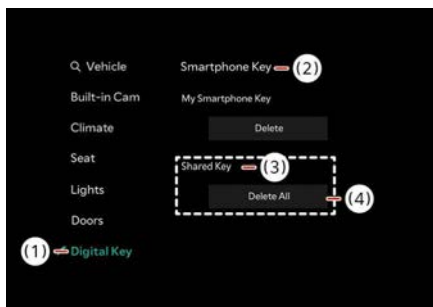
Närma din digitala nyckel 2 (smartphone) till autentiseringsplattan som finns på det yttre dörrhandtaget tills lås-/upplåsningssfunktion på fordonsdörren fungerar.

Om den inre autentiseringsplattan används för första gången kanske den första fordonsstarten inte fungerar.

Så här tar du bort den digitala nyckeln (smartphone)

Slå på fordonet med smartnyckeln och se till att hålla smartnyckeln inne i fordonet under raderingsprocessen för den digitala nyckeln (smartphone).

1. Radera alla digitala nycklar (smartphone)



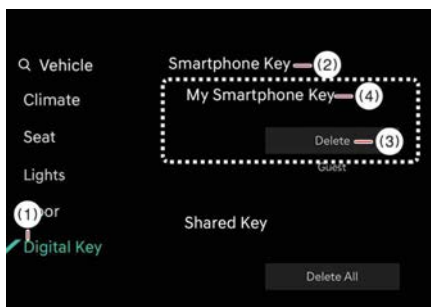
N_CT25Z084_E

- (1) Digital nyckel
- (2) Smartphone-nyckel
- (3) Delade nycklar
- (4) Radera alla

När bilen är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > Smarttelefonnyckel > Radera alla** på infotainment-systemet.

- Ägarens och den delade användarens nyckel kommer att raderas.
- Om det inte finns någon registrerad nyckel kan du inte välja menyn.

2. Radera min smartphone-nyckel



- (1) Digital nyckel
- (2) Smartphone-nyckel
- (3) Min smartphone-nyckel
- (4) Radera

OCL4M035127N

Om ägarens smartphone har bytts ut kan den nya smartphone endast registreras efter att den föregående digitala nyckeln 2 (smartphone) har raderats.

När bilen är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > Smarttelefonnyckel > Min smarttelefonnyckel > Radera** på infotainment-systemet.

- Efter att **Min smarttelefonnyckel** har raderats kan den nya smarttelefonen registreras.

Radera de delade nycklarna

Välj **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > Smarttelefonnyckel > Delade nycklar > [Grupp] > Radera** på infotainment-systemet.

De digitala nycklarna förutom **Min smarttelefonnyckel** (smartphone) klassificeras efter **[Grupp]** och visas som "Delad nyckel".

Om kontot loggat i smarttelefonen är detsamma, visas det som samma **[Grupp]**. Du kan radera **Delade nyckeln** efter enheten i **[Grupp]**.

⚠ OBSERVERA

- Om den digitala nyckeln (smartphone) raderas kommer även den digitala nyckel som har lagrats i smartphone att raderas.
- Om den digitala nyckeln (smartphone) raderas i smartphone raderas även den digitala nyckel som har lagrats i fordonet.
- Digital nyckel (smarttelefon) raderas inte även om Kia App eller Kia Connect-appen raderas på smarttelefonen.
- Digital nyckel kan aktiveras eller inaktiveras i Kia App eller Kia Connect-appen som tillhandahålls av smartfontillverkaren.

! TIPS

Infotainment-systemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

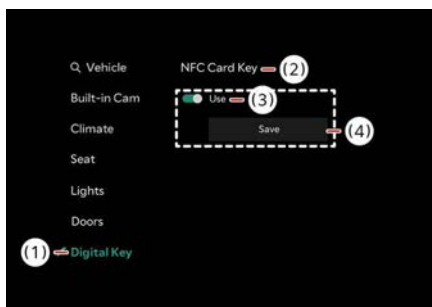
Digital nyckel 2 (kortnyckel)

Så här registrerar du digital nyckel 2 (kortnyckel)

För att använda kortnyckeln som en digital nyckel 2 registrerar du kortnyckeln i ditt fordonssystem enligt följande procedurer.

1. Kliv in i bilen med två smartnycklar.
2. Kontrollera om menyn **Använd** är aktiverad.

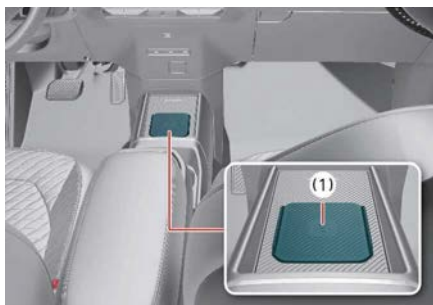
Medan fordonet är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > NFC-kortnyckel > Använd** på infotainment-systemet.



- (1) Digital nyckel
- (2) NFC-kortnyckel
- (3) Använd
- (4) menyn Spara

N_CT25Z086_E

3. Med bilen på, placera kortnyckeln på fordonets autentiseringsplatta och tryck på menyn **Spara** på infotainment-systemets skärm. Sparprocessen börjar automatiskt.



N_QVe27_D04_009_1_E

(1) Autentiseringsplatta i fordonet (trådlös laddningsplatta)

4. När den digitala nyckeln (kortnyckeln) sparas visas ett meddelande på infotainmentsystemets skärm.

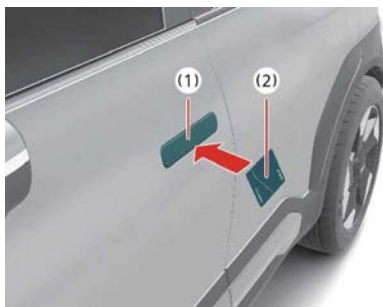
! TIPS

- Infotainment-systemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.
- När det redan finns en digital nyckel (kortnyckel) sparad i fordonet är menyn **Spara** inaktiverad. Om du vill spara en digital nyckel igen, se "Så här raderar du digital nyckel 2 (kortnyckel)" på sid 64 och följ raderingsproceduren först innan du sparar en digital nyckel.
- För att registrera den digitala nyckeln (kortnyckel) måste de två smartnycklarna vara inne i fordonet.
- Den registrerade digitala nyckeln (kortnyckeln) kan inte användas för ett annat fordon.

Så här använder du den digitala nyckeln 2 (kortnyckel)

Kortnyckel med pekkontroll

Föraren kan låsa och låsa upp dörren genom att föra kortnyckeln mot dörrhandtaget. Fordonet kan även startas genom att du placerar kortnyckeln på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).



N_QVe27_D04_011_E

- (1) Autentiseringsplatta för dörrhandtag
- (2) Kortnyckel NFC-antenn

Låsning/upplåsning av dörrarna

- Om föraren vidrör NFC-antennen för den registrerade kortnyckeln 2 på förarens eller passagerarens autentiseringsplatta för dörrhandtag (1) i mer än 2 sekunder kommer dörren att låsas eller låsas upp.
- När du har låst dörren ska du kontrollera att den är låst. Efter att ha låst upp dörrarna kommer dörrarna att låsas igen automatiskt efter 30 sekunder om inte en dörr öppnas.
- Det fungerar bara om mitten av NFC-kortnyckeln har tryckts korrekt mot NFC-autentiseringsområdet på fordonets dörrhandtag.

⚠ OBSERVERA

När du närmar dig smartphones NFC-antenn i mitten av autentiseringsplattan på det yttre dörrhandtaget kommer dörrarna inte att låsas med ett pip ljud under följande förhållanden:

- När smartnyckeln finns i bilen
- När EV-knappen är i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR)
- När en eller flera dörrar, motorhuv eller baklucka är öppna

Starta fordonet

När du har placerat din registrerade kortnyckel 2 på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) trampar du ned bromspedalen och trycker på EV-knappen för att starta fordonet.

- När fordonet har startats kan du ta bort kortnyckeln från plattan.

För ytterligare detaljer se "EV-knapp" på sid 437.

 VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade kortnyckeln placeras på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet oövervakade eftersom det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Dessutom bör du alltid ha den registrerade kortnyckeln med dig för att förhindra att fordonet blir stulet när du lämnar det.

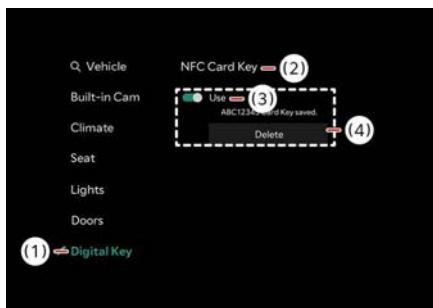
 VIKTIGT

- Den digitala nyckeln (kortnyckeln) kanske inte fungerar under följande förhållanden:
 - När den digitala nyckeln (kortnyckel) inte har tryckts korrekt mot mitten av autentiseringsplattan på dörrhandtaget eller autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta).
 - När den digitala nyckeln (kortnyckeln) används överlappas den med NFC-aktiverade kort som kreditkort eller smartphone.
 - Om den digitala nyckeln (kortnyckeln) inte fungerar flyttar du kortnyckeln cirka 4 inches från autentiseringsplattan och trycker den sedan mot den igen.
- Den digitala nyckeln (kortnyckel) kan skadas av stötar. Om den digitala nyckeln (kortnyckel) är skadad byter du ut den digitala nyckeln (kortnyckel) mot en ny och registrerar den igen.
- Kortnyckeln är en allmän förbrukningsartikel som inte omfattas av reparationsartiklarna i garantin. Om den skadas eller förloras på grund av kundens vårdlöshet är A/S inte tillgänglig.
- Långvarig exponering av för höga temperaturer kan orsaka att kortnyckeln inte fungerar. Var försiktig så att nyckeln inte utsätts för direkt solljus eller höga temperaturer.
- Om den digitala nyckeln (kortnyckel) lämnas på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) under körning kan det orsaka fel på den digitala nyckeln (kortnyckel). När du har startat fordonet ska du se till att ta bort den digitala nyckeln (kortnyckel) från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- Om den digitala nyckeln (kortnyckel) placeras mellan autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) och smartphone laddas trådlöst kan det leda till att den digitala nyckeln (kortnyckel) inte fungerar. Det inträffar till exempel när du laddar smartphone medan den digitala nyckeln (kortnyckeln) sitter på baksidan av smartphone-fodralet. Se till att du laddar den digitala nyckeln (kortnyckel) efter att ha tagit bort den från smartphone.

Så här raderar du digital nyckel 2 (kortnyckel)

1. Slå på fordonet med smartnyckeln och se till att hålla smartnyckeln inne i fordonet under raderingsprocessen för den digitala nyckeln (kortnyckel).
2. När fordonet är igång placerar du kortnyckeln på autentiseringsplattan i fordonet och trycker på Medan fordonet är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > NFC-kortnyckel > Radera** på infotainment-systemet.

Menyn **Radera** är inaktiverad om det inte finns någon sparad digital nyckel (kortnyckel).



N_CT25Z087_E

- (1) Digital nyckel
- (2) NFC-kortnyckel
- (3) Använd
- (4) Radera

3. När den digitala nyckeln (kortnyckeln) raderas visas ett meddelande på infotainmentsystemets skärm eller på instrumentpanelen.

! TIPS

Infotainment-systemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Anpassade profil- och fordonsinställningar

När den digitala nyckeln (smartphone) som är registrerad i fordonet är kopplad till användarprofilen kommer fordonet automatiskt att fungera (dörrlås/upplåsning med digital nyckel, etc.) enligt den kopplade användarprofilinställningen.

Om kontot som är inloggat i smarttelefonen är detsamma, betraktas den som samma **[Grupp]**, och alla digitala nycklar (smartphone) i **[Gruppen]** länkas. Om du klickar in i bilen med den digitala nyckeln 2 (smartphone), fungerar den automatiskt med den länkade profilen. Den nyckel som ingår i samma **[Grupp]**, med undantag för Min smarttelefonnyckel, kan kontrolleras i menyn nedan.

Välj **Inställningar > Fordon > Digitala nycklar > Smarttelefonnyckel > Delade nyck-**

lar > [Grupp] på infotainment-systemets skärm.

Infotainment-systemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Länkning/avlänkning av profil

Så här kopplar du en användarprofil

1. Välj **Inställningar > Användarprofil > Profilinställning > Länka digital nyckel (smarttelefon)** på infotainment-systemets inställningsmeny.
2. Klicka på knappen Koppla och välj den digitala nyckeln 2 (smartphone) som du vill koppla bland de digitala nycklar 2 (smartphone) som visas på skärmen. Koppla dem enligt instruktionen.
3. När processen är klar visas meddelandet "koppling av digital nyckel är klar" på infotainment-systemets skärm.

Så här tar du bort koppling av en användarprofil

1. Välj **Inställningar > Användarprofil > Profilinställning > Länka digital nyckel (smarttelefon)** på infotainment-systemet. Ta bort koppling för digital nyckel i inställningarna för användarprofil. Ta bort koppling för digital nyckel i inställningarna för användarprofil. Du kan endast ta bort koppling när användarprofilen är kopplad.
2. När bortkopplingen är klar visas meddelandet "ta bort koppling av digital nyckel är klar" på infotainment-systemets skärm.

TIPS

- Användningsprofilen kan inte kopplas till både förare 1 och förare 2 som är anslutna till en enda smartphone. Anpassning fungerar med den användarprofil som nyligen kopplats och den tidigare kopplade användarprofilen kommer att avbrytas automatiskt.
- Användarprofilen kan kopplas när den digitala nyckeln registreras i smartphone och fordonet. Smartphone kan inte kopplas med ett annat fordons digitala nyckel.
- NFC-kortnyckel kan inte kopplas till anpassad profil.
- Om du tar bort smartphone från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) innan du slutför kopplingen till användarprofilen kommer kopplingsprocessen inte att slutföras normalt.
- När den digitala nyckeln i smartphone som är kopplad till användarprofilen har raderats bör digital nyckel 2 registreras om och anpassas genom att koppla användarprofilen igen.

- Infotainment-systemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Personanpassning av fordon

Personanpassningsfunktionen kopplad till digital nyckel 2 fungerar under följande förhållanden:

- Tryck på förarens dörrhandtag med profilkopplad smartphone för att låsa eller låsa upp dörrarna (anpassning fungerar inte när du låser eller låser upp passagerardörren).
- Personanpassningsfunktionen med den digitala nyckeln kan manövreras efter att den digitala nyckeln har länkats i profilmeny i infotainment-systemet.
- Personanpassningsfunktionen fungerar endast när fordonet är OFF eller när fordonet fjärrstartas. Anpassningsfunktionen med den digitala nyckeln fungerar inte om fordonet inte startas på distans.

TIPS

Användarprofilens funktion är enligt dörrlås-/upplåsningssystemet följande.

Objekt	Anpassningsåtgärd
Profil kopplad till smartphone-nyckel	Kopplad profil
Profil bortkopplad från smartphone-nyckel	Nyligen aktiverad profil
NFC-kortnyckel	
Smartnyckel	

Fordonsanpassning med digital nyckel 2

Tillgänglig anpassningsfunktion i fordonet är följande.

System	Anpassningsobjekt	
Menyn Användarinställning	HUD (Head Up Display)	Lägesjustering av bild, val av informationsdisplay
	Lampa	Antalet blinkningar på signallampor med ett tryck
	Panel	Informationsdisplay på panelen, röstvolym, välkomstljud
	Säte	Sätesposition Smart värmekabelventilation på/av
	Dörr	Automatiskt dörrlås/dörrupplåsning
	Trådlös laddning för smarttelefon	Trådlös laddning på/av
	Luftkonditionering	Inställning av temperaturenhet, blockera luftinflöde/automatisk ventilation, avfrostning av fönster på/av

System	Anpassningsobjekt	
Menyn infotainmentens tällningar	Navigering	Föredragen volym för navigationssystemet
		Senaste destination
	Användarförinställning	Inställningar för min menylista, radioförinställning
Luftkonditionering	Driftstillstånd	Föredragen Bluetooth-anslutning
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink på/av
		Senaste driftsinställning av följande funktioner: Temperatur (AUTO), luftflödesriktning, luftvolym, luftkonditionering, luftintagskontroll, SYNC, avfrostare av främre vindruta, OFF

Se infotainmentens systemets manual för mer information om anpassning.

VIKTIGT

Om du lämnar den digitala nyckeln i fordonet efter att ha låst eller låst upp dörrarna eller startat fordonet med smartnyckeln kan dörrarna låsas med centrallåset. Ha alltid den digitala nyckeln med dig.

Underhåll av begagnat fordon/digital nyckel 2

Köp av begagnat fordon

När du köper en begagnad bil ska du kontrollera meddelandet och ta bort smartphone-nyckeln och kortnyckeln (om utrustad med) som registrerats av föregående användare. Meddela oss om köpet av ett begagnat fordon via en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Kontrollera att kortnyckeln (om utrustad med) som medföljde det begagnade fordonet fungerar korrekt. Om den digitala nyckeln (kortnyckel) (om utrustad med) inte fungerar korrekt raderar du kortnyckeln (om utrustad med) och registrerar smartphone-nyckeln och registrerar sedan kortnyckeln igen (om utrustad med).

Underhåll av digital nyckel 2

Om du behöver reparera ditt digitala nyckel 2-system eller byta ut det kan den registrerade digitala nyckeln (smartphone/kortnyckel) (om utrustad med) raderas beroende på typ av underhåll.

Systemets begränsningar

- Digital nyckel 2 fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartphonebatteriet eller fordonsbatteriet är urladdat
 - NFC eller Bluetooth är avstängt i smartphone-inställningarna

- Ett kreditkort överlappar på baksidan av din smartphone, eller metall eller tjockt smartphonefodral används
- Lägg kortnyckeln (om utrustad med) med andra kort, eller i en plånbok eller korthållare
- Det finns elektroniska störningar från andra fordon, föremål etc.
- Det kan finnas ett kommunikationsfel med NFC-funktionen i den digitala nyckeln 2 om metalskyddet eller kommunikationsenheten är fäst på smartphone. Om det finns ett fel i digital nyckel 2 tar du bort kåpan som är fäst på smartphone och försöker igen.
- Fordonet får inte kontrolleras av smartphone om något av följande inträffar:
 - Vid grundläggande och nödvändiga funktioner i smartphone (allmänt samtal, brådskande samtal, ljud eller NFC-betalning)
 - När trådlösa hörlurar används (allmänt samtal, brådskande samtal eller ljud)
 - När appfunktionen för digital nyckel 2 begränsas på grund av standardinställningar i smartphone eller prioriteringspolicy för appstart av tillverkaren

OBSERVERA

Om du har en UWB-aktiverad smarttelefon registrerad som en digital nyckel inom fordonets Bluetooth-anslutningsområde under en längre tid kan batteriförbrukning för lågspänning uppstå.

För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga av funktionen för passiv inmatning av den digitala nyckeln från plånboksappen i smarttelefonen.

Startspärr

Startspärren skyddar din bil mot stöld. Om en felaktigt kodad nyckel (eller annan enhet) används kommer fordonets strömsystem att avaktiveras.

När du placerar EV-knappen i läget POWER ON ska indikatorn för startspärssystemet tändas kort och sedan slockna. Om indikatorn börjar blinka känner inte systemet igen nyckelkodningen.

Placera EV-knappen i läget OFF och placera sedan EV-knappen i läget POWER ON igen.

Om systemet inte känner igen kodningen vid flera tillfället rekommenderas du att kontakta din Kia-återförsäljare/servicepartner.

Försök inte att ändra eller lägga till andra enheter i systemet eftersom det kan leda till elektriska problem som kan göra din bil oanvändbar.

Inaktivera startspärren

Vrid EV-knappen till läget POWER ON.

Aktivera startspärssystemet

Flytta EV-knappen till läget OFF (på). Startspärren aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte bilen.

OBSERVERA

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att bilen inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter. Om du behöver extra nycklar eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

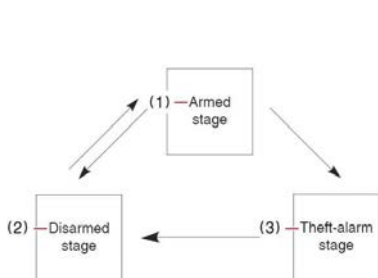
VIKTIGT

- Ändra, modifiera eller justera inte startspärssystemet eftersom det kan leda till fel. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Fel som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärren omfattas inte av tillverkningsgarantin.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

Stöldlarmsystem

Stöldlarmsystemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga ska kunna komma in i bilen.

Detta system drivs i 3 lägen:



- (1) Larmat läge
- (2) Inaktiverat läge
- (3) Stöldlarmsläge

OMQ4A035459

Om det utlöses ljuder systemlarmet och varningslamporna blinkar.

VIKTIGT

- Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av nybilsgarantin.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

Larmat läge

När du har parkerat bilen ska du göra på följande sätt för att larma stöldskyddssystemet:

Användning av smartnyckeln

Parkera bilen och stanna den. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Tryck på EV-knappen till läget OFF eller START-läget.
2. Kontrollera att alla dörrar, huven och bakluckan är stängda.

3. Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln.
4. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om någon dörr, bakluckan eller huven är öppen kommer stöldskyddssystemet inte att larma, varningslamporna kommer inte att blinka och ljudet kommer inte att låta. Du kan också larma systemet genom att låsa dörrarna med nyckeln, men varningslamporna blinkar inte.
5. Tryck på smartnyckelns låsknapp för att låsa dörrarna.
När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

OBSERVERA

Stöldskyddssystemet kan inaktiveras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontakta en professionell verkstad om du vill inaktivera funktionen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

OBSERVERA

Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr (eller bakluckan) eller huven öppnas inom 30 sekunder efter att systemet har aktiverats stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.

Stöldlarmsläge

Larmet ljuder och varningslamporna blinkar kontinuerligt i cirka 30 sekunder om något av följande inträffar medan systemet är aktiverat:

- Du öppnar en fram- eller bakdörr utan att använda smartnyckeln.
- Bakluckan öppnas utan att smartnyckeln används.
- Du öppnar huven.

Om inte systemet avaktiveras, låter signalhornet, blinkar varningslamporna kontinuerligt i cirka 27 sekunder och sedan låter signalhornet 3 gånger. Lås upp dörrarna med den mekaniska nyckeln eller smartnyckeln för att stänga av systemet OFF.

Inaktiverat läge

Systemet avlarmar när:

- Du trycker på dörrlåsningknappen.
- Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln.
- Du startar fordonet (inom 3 sekunder).

Efter det att du har tryckt på upplåsningknappen kommer varningsblinkersn att blinka och ljudsignalen kommer att ljuda två gånger (i den smarta nyckeln) för att indikera att systemet är avlarmat.

Systemet kommer att larma om dig om du inte öppnar någon dörr (eller bakluckan) inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningknappen.

OBSERVERA

- Undvik att starta bilen när larmet är aktiverat. Motors startmotor är avaktiverad medan stöldskyddet är aktiverat.
- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller servicepartner.

OBSERVERA

Justera larmsystem

- Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan leda till fel. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Fel som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärren omfattas inte av tillverkningsgarantin.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

OBSERVERA

Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.

Dörrlås

Ta reda på hur du använder dörrlåset så att du kan låsa eller låsa upp dörren vid behov.

Med smartnyckeln



Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagagelucka) genom att bära med dig din smartnyckel. Du kan även starta bilen. Mer information finns under följande rubriker.

Låsa

Om du trycker på knappen (den graverade delen) på framdörrarnas handtag när alla dörrar är stängda och någon dörr är olåst, låses alla dörrar. Om alla dörrar och motorhuvu är stängda blinkar varningsblinkers en gång för att visa att alla dörrar är låsta. Knappen fungerar endast när smartnyckeln befinner sig inom 0,7~1 m (28~40 tum) från de främre dörrhandtagen.

Om något av följande inträffar kan du inte låsa dörrarna även om du trycker på knapparna på framdörrarnas handtag:

- Den smarta nyckeln befinner sig i bilen.
- Fordonet är i läge POWER ON
- Någon dörr inklusive bakluckan är öppen.

Låsa upp (Manuell typ)

1. Tryck på knappen på framytterdörrrens handtag (den graverade delen) medan du bär Smartnyckeln med dig, så låses alla dörrar upp. Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.

2. När dörrarna väl är upplåsta och du trycker på dörrhandtagets framsida kommer dörrhandtagets baksida att hoppa ut.
3. Dra i det yttre dörrhandtaget för att öppna dörren.

Knappen fungerar endast när smartnyckeln befinner sig inom 0,7~1 m (28~40 tum) från ytterdörrens handtag.

När smartnyckeln identifieras i ett område på 0,7~1 m (28~40 tum) från ytterdörrens handtag kan andra personer öppna dörren utan att ha smartnyckeln.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsa upp (automatisk typ) (i förekommande fall)

1. Tryck på knappen på framytterdörrens handtag (den graverade delen) medan du bär Smartnyckeln med dig, så låses alla dörrar upp. Varningsblikersens blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.
2. Det yttre dörrhandtaget kommer att hoppa ut och dörren låses upp. Varningsblikersens blinkar två gånger och ljudet hörs två gånger.
3. Dra i det yttre dörrhandtaget för att öppna dörren.

Knappen fungerar endast när smartnyckeln befinner sig inom 0,7~1 m (28~40 tum) från ytterdörrens handtag.

När smartnyckeln identifieras i ett område på 0,7~1 m (28~40 tum) från ytterdörrens handtag kan andra personer öppna dörren utan att ha smartnyckeln.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

När Närupplåsningssystem är markerat

1. Närma dig framdörrens ytterhandtag inom 1 m (40 tum) när du har med dig smartnyckeln eller den digitala nyckeln.
2. De yttre dörrhandtagen kommer att hoppa ut. Dörren låses upp, varningsblikersens blinkar två gånger, och ljudet hörs två gånger.

Välj **Inställningar > Fordon > Dörr > Automatisk upplåsning** på infotainment-systemet.

När fordonet tvättas

Handbiltvätt

- Håll dörren låst med det yttre dörrhandtaget stängt.
- Dörrhandtaget kan fällas ut när fukt eller en trasa vidrör låsning-/upplåsningssensorn. Håll dig minst 2 m (78 tum) från fordonet för att förhindra att det yttre dörrhandtaget aktiveras.
- Lämna nyckeln i fordonet och håll fordonet i läget POWER ON när ett önskat varningsljud hörs.

Automatisk biltvätt

- När du startar en automatisk biltvätt ska du kontrollera att bilen är i POWER ON (ström på)-läge och växla till N (friläge).
- Om Smart Key inte befinner sig i fordonet, stäng av fordonet och håll Smart Key på minst 2 m (78 in.) avstånd från fordonet för att förhindra att det externa dörrhandtaget fungerar.

 **OBSERVERA**

- Öppna och stäng inte dörrarna onödigt många gånger eller med överdriven kraft. Det kan skada bildörren.
- Om dörren låses och låses upp flera gånger i snabb följd, antingen med bilnyckeln eller dörrlåsbytaren kan systemet sluta fungera tillfälligt för att skydda kretsen och för att förhindra skador på systemkomponenterna. Ha alltid med smartnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.
- När bilens batterispänning är låg växlar förardörren automatiskt till nödläge. I det här tillståndet kan du höra ett klickljud när du drar i dörrhandtaget. Detta är normalt och indikerar att fordonet fungerar som det ska.
- I en nödsituation, som när batteriet är dött, kan du trycka på den främre delen av dörrhandtaget för att skjuta ut det manuellt. När dörrhandtaget glider ut kan du låsa upp dörren med den mekaniska nyckeln och öppna dörren.
- Även när dörrarna är upplåsta kan dörrhandtagen dras in och dörrarna låsas när du växlar till R (back).
- När du aktiverar den automatiska låsfunktionen dras dörrhandtagen in och dörrarna låses när du växlar till R (back).
- När dörrarna är olåsta dras alla dörrhandtag in när fordonets hastighet överstiger 3~15 km/h (2~10 mph).
- När dörrhandtagen används kan du höra ett ljud inuti fordonet.
- Lämna inte bilen olåst under lång tid. Om batterispänningen är låg kan det hända att andra dörrar än förardörren inte öppnas.
- I kallt klimat kan auto-upp-funktionen känna av motstånd och fungera felaktigt på grund av att rutan eller dörren fryser. Använd fönstren manuellt om det är möjligt.
- Lämna aldrig nycklarna i bilen Annars kanske du inte kan öppna dörren i en nödsituation.

 **VIKTIGT**

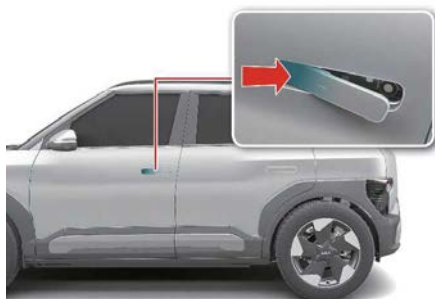
- När du använder biltvätt med dörrhandtagen ute kan dörrhandtagen skadas eller dörrarna öppnas.

- Om dörren stängs med mycket kraft eller det yttre dörrhandtaget dras i hög hastighet så aktiveras säkerhetsenheten inuti det yttre dörrhandtaget och dörren kan inte öppnas även om du drar i dörrhandtaget.

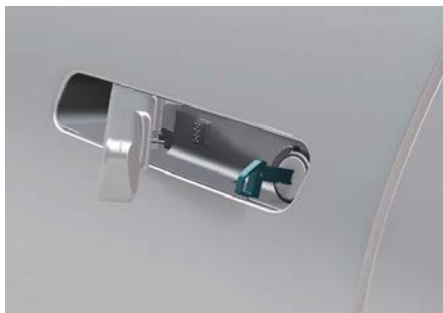
Du kan i så fall öppna dörren om du drar i det yttre dörrhandtaget en gång till.

- Om framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) är aktiverat kan det yttre dörrhandtaget fällas ut för att rädda passagerare efter en kollision. När det framåtriktade automatiska krocksystemet (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) i så fall släpps kommer det yttre dörrhandtaget att automatiskt återställas till sin ursprungliga position.
- Stäng dörren ordentligt innan du börjar köra. Om du inte stänger dörren helt kan den öppnas under körning.

Med den mekaniska nyckeln



N_QVe27_D04_003_1_E



N_SP3i26_B04_003_E

Om du låser förardörren med en mekanisk nyckel låses förardörren. Om du låser upp förardörren med en mekanisk nyckel kan du bara öppna och stänga förardörren.

1. Tryck på den främre delen av dörrhandtaget för att dra ut den bakre delen av dörrhandtaget.
2. Sätt i nyckeln med den vassa kantsidan i markriktningen. Panelen kan skadas om den är i motsatt riktning.
3. Vrid nyckeln.
 - Låsa: Medsols
 - Låsa upp: Motsols

⚠ OBSERVERA

- Var medveten om att det bara är förardörren som kan låsas/låsas upp när du låser dörren med en mekanisk nyckel.
- Tryck på centrallåsknappen inuti bilen för att låsa alla dörrar. Öppna dörren med det invändiga handtaget och stäng och lås sedan förardörren med en mekanisk nyckel.
- Hänvisa till "Använda dörrlås från insidan av bilen" på sid 79 för att låsa bilen inifrån.
- Se till att inte släppa eller repa dörrhandtaget.
- Utsätt inte dörren eller dörrhandtaget för onödigt mycket kraft. De kan skadas.

Hur man avlägsnar is från dörrhandtagen

Under extrema vinterförhållanden kan det hända att dörrhandtaget inte öppnas på grund av isbildning inuti dörrhandtaget. Du kan vanligtvis använda undersidan av knytnäven för att slå på dörrhandtaget några gånger för att få bort isen.

1. Avlägsna isen genom att slå på dörrhandtaget med knytnävens undersida i ett cirkelformat mönster längs med dörrhandtaget.
2. Öka vid behov intensiteten av att knacka för att ta bort is och upprepa tills dörrhandtaget sticker ut när du låser upp dörren.
3. När dörrhandtaget sticker ut och går att dra i, öppna och stäng några gånger för att få bort eventuella isrester.

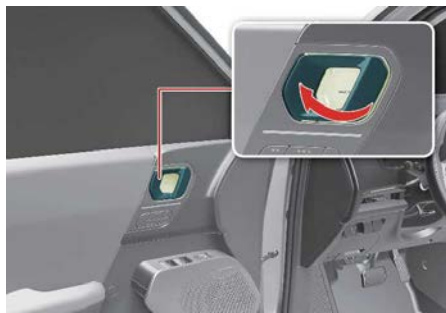
VARNING

- Innan du utför denna procedur, avlägsna eventuella smycken eller föremål som kan skada lacken och försök inte att använda verktyg eller överdriven kraft.
- Slå inte för hårt på bilen, eftersom detta kan leda till bucklor. Du bör använda en kraft som motsvarar att knacka på någons ytterdörr.
- Ha alltid med dig den mekaniska nyckeln i händelse av lågt batteri på fordonet eller smartnyckeln.

Använda dörrlås från insidan av bilen

Du kan styra dörrlåsen med dörrlåshandtaget eller centrallåskontakten.

Med dörrhandtaget



N_QVe27_D04_005_1_E

- Framdörr

Framdörr Om det inre dörrhandtaget dras i när dörren är låst kommer dörren att låsas upp och öppnas.

- Bakdörr

Om du drar i det inre dörrhandtaget 1 gång när dörren är låst kommer dörren att låsa upp.

Om du drar i det inre dörrhandtaget 1 gång till öppnas dörren.

Fel på dörrlås

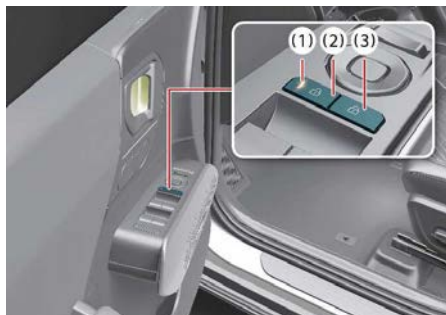
Om ellåset inte fungerar när du är i bilen, prova 1 eller flera av följande sätt att ta dig ur bilen:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd de andra dörrlåsen och handtagen, fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

VARNING

Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förardörren (eller passagerardörren) medan bilen är i rörelse.

Med centrallåsknappen



N_QVe27_D04_006_1_E

- (1) Dörrindikatorljus
- (2) Låsa upp dörr
- (3) Dörrlås

Tryck på centrallåsknappen för att manövrera dörrlåsen.

- För att låsa bilens alla dörrar trycker du på den centrala dörrlåsknappen (3) på förar- och passagerarsidan.
- För att låsa upp bilens alla dörrar, tryck på den centrala dörrupplåsningssknappen (2) på förar- och passagerarsidan.

När alla bilens dörrar är låsta tänds dörrindikatorlampan (1) på förardörren och passagerardörrens stängs av. Om någon av dörrarna låses upp tänds den.

Om någon dörr öppnas kommer dörrarna inte att låsas även om knappen för centraldörrlåset trycks in.

VIKTIGT

Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas eller körs långsamt.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrens öppningsriktning. Att öppna en dörr när någonting närmar sig kan leda till en olycka med skador på bilen eller allvarliga personskador som följd.

 **VIKTIGT****Olåsta fordon**

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till att någon gömmer sig i den när du inte är där. Det kan leda till stöld eller att du eller någon annan skadas. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

 **VARNING****Obevakade barn, äldre eller husdjur**

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. När du lämnar eller är instängd i ett varmt fordon, se till att hålla dig hydrerad och undvika solexponering genom fordonets vindruta. Dessutom kan barnen även använda funktioner som kan skada dem, eller de kan skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i fordonet. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Låsa/låsa upp dörrar (i förekommande fall)

Fordonet är utrustat med dörrlås / upplåsningssystem för passagerarnas säkerhet och bekvämlighet.

Automatisk upplåsning vid kollision

Alla dörrar låses automatiskt upp när en krock får krockkuddarna att lösa ut när fordonet inte är i AV-läge (OFF).

Dörrarna kan dock inte låsas upp om mekaniska problem uppstår med dörrlåssystemet eller batteriet.

Automatisk låsning när bilen körs

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h (10 mph).

Du kan aktivera/stänga av bilens automatiska dörrlåsningsfunktion.

Auto lock - aktivera vid växling

När den här funktionen visas på instrumentpanelen eller infotainment-systemets skärm låses alla dörrar automatiskt när bilen växlas ut ur P (parkering) när den är igång.

Auto unlock - Vid växling till P

När den här funktionen är aktiverad på infotainment-systemets skärm låses alla dörrar upp automatiskt när bilen växlas tillbaka till P (parkering) medan den är POWER ON.

Auto unlock - Vid avstängning

När den här funktionen visas på instrumentpanelen eller infotainment-systemets skärm låses alla dörrar upp automatiskt när bilen stängs OFF.

Automatiska dörrlås- och upplåsningssystem

Din bil är utrustad med funktioner som automatiskt låser eller låser upp din bil utifrån de inställningar du väljer på skärmen till infotainment-systemet.

1. För att aktivera närupplåsningssystemet, välj **Inställning > Fordon > Dörr >**

Närupplåsning på infotainment-systemet.

2. Närma dig det yttre dörrhandtaget på förarsidan.

Det yttre dörrhandtaget låses upp automatiskt och fälls ut. Varningsblinkers blinkar två gånger och en varningslarm hörs två gånger.

Om du inte vidrör den digitala nyckeln mot dörrlåsen på dörrhandtaget inom ca 2 sekunder efter att handtaget har fällts ut, låses alla dörrar igen och det yttre dörrhandtaget fälls in.

Dörrblockering (i förekommande fall)

Vissa fordon är utrustade med barnlås-system.

En dörrblockering innebär att man varken kan öppna dörren från in- eller utsidan. Detta när bilen har funktioner för dörrblockering aktiverad, vilket är en extra säkerhetsutrustning i bilen.

För att låsa fordonet med barnlåsfunktionen måste dörrarna låsas med smartnyckeln.

För att låsa upp bilen måste man använda smartnyckeln igen.

Barnspärr

Barnspärren tillhandahålls för att förhindra att barn av misstag kan öppna bakdörrarna inifrån fordonet.



N_QVe27_D04_007_1_E

Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.

Barnspärren sitter på kanten av varje bakdörr. När barnspärren är låst (1) öppnas inte bakdörren om du drar i det inre dörrhandtaget.

Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst läge för att låsa barnspärren.

För att låta en bakdörr öppnas inuti bilen låser du upp barnlåset.

Det yttre dörrhandtaget fungerar fortfarande när barnsäkerhetslåset är aktiverat.

WARNING

Bakdörrlås

Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

WARNING

- Systemet upptäcker inte alla hinder som närmar sig bakom bilen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.

I nödfall

Om den elektriska låsknappen inte fungerar (t.ex. om batteriet är urladdat) är det enda sättet att låsa dörren (dörrarna) med den mekaniska nyckeln med nyckelhålet på utsidan.

Dörrar utan ett utvändigt nyckelhål kan låsas enligt följande:

1. Öppna dörren.
2. Sätt in nyckeln i nöddörrlåset och vrid nyckeln horisontalt för att låsa.



N_QVe27_D04_008_1_E

3. Stäng dörren ordentligt.

⚠ TIPS

Om strömbrytaren för dörrlås inte fungerar (t.ex. batteriet är urladdat) och bakluckan är stängd, kommer du inte att kunna öppna bakluckan innan strömmen har återställts.

ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)

ROA finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma passagerare i baksätet.

- När du öppnar framdörren efter att ha öppnat och stängt den bakre dörren och stängt av fordonet, visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen.



N_SP3125_C00_001_JR

- (1) **(A) Lämna inte barn eller husdjur ensamma.**

Du kan aktivera eller inaktivera bakpassagerarlarm genom att välja **Inställningar > Fordon > Bekvämlighet > Bakpassagerarlarm** på infotainment-systemet.

VARNING

ROA-systemet (Varning om bakpassagerare) upptäcker inte föremål eller personer i baksätet. Systemet registrerar hur många gånger bakdörrar har öppnats eller stängts och informerar föraren att det kan finnas något i baksätet.

VIKTIGT

Bakpassagerarlarm (ROA)-systemet använder sig av historik över öppning och stängning av bakdörrarna.

Historiken nollställs efter att föraren stänger av tändningen normalt, stiger ur bilen och låser dörren med fjärrkontrollen. Så även om en bakdörr inte öppnas igen, kan ROA-systemet utlösa en varning.

Till exempel, efter att ROA-systemet har utlöst en varning om föraren inte låser dörren och sedan kör iväg igen, kan varningen utlösas.

VARNING

Dörrlåssystemet kanske inte fungerar om det uppstår fel i det elektriska systemet. Därför ska barnpassagerare instrueras om hur man öppnar bildörren manuellt innan en nödsituation uppstår. På så sätt kan de öppna dörren manuellt i en nödsituation.

Baklucka

⚠ VARNING

Avgaser

Om du kör med bakluckan öppen drar du in farliga avgaser i bilen, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall för de åkande i bilen.

Om du måste köra med bakluckan öppen ska du hålla luftventilerna och alla fönster öppna så att extra frisk luft kan komma in i bilen.

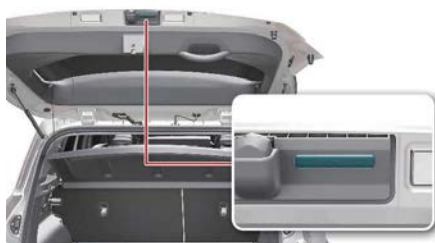
⚠ VARNING

Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte.

Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

Öppna bakluckan



N_QVe27_D04_012_1_E



N_QVe27_D04_013_E

- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.
- Bakluckan är låst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med startnyckeln, fjärrnyckeln, smartnyckeln eller centrallåsknappen.
- Om du trycker på bakluckans upplåsningsknapp på smartnyckeln i ungefär 1 sekund låses endast bakluckan upp.

Om du öppnar och stänger bakluckan låses den igen automatiskt. (Alla dörrar måste vara låsta.)

OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera som de ska.

VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

OBSERVERA

Se till att stänga bakluckan innan du kör. Eventuella skador kan uppstå på bakluckans gasfjädrar och deras konstruktion om bakluckan inte är stängd före man kör iväg.

Stänga bakluckan



N_QVe27_D04_014_E

För att stänga bakluckan, sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

VARNING

Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.

VARNING

Avgaser

Håll alltid bakluckan helt stängd när bilen är i rörelse. Om bakluckan står öppen eller på glänt kan giftiga gaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.

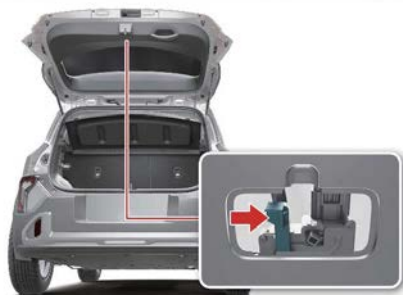
OBSERVERA

Se till att inget är i närheten av låset när du stänger bakluckan för att undvika att skada bakluckans spärr.

Nödöppning av bakluckan



N_QVe27_D04_015_1_E



N_QVe27_C05_001_1_E

För att manuellt låsa upp och öppna bakluckan inifrån bagageutrymmet gör du följande:

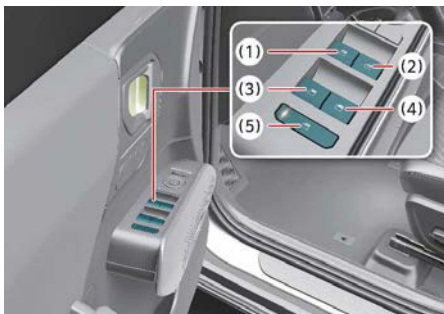
1. Ta bort luckan längst ner på bakluckan.
2. Skjut spärren i pilens riktning för att låsa upp bakluckan.
3. Tryck på bakluckan för att öppna.

VARNING

- I en nödsituation ska du vara fullt medveten om:
 - placeringen av nödspärren för bakluckans säkerhet i fordonet
 - Så här öppnar du bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet
- Ingen, inklusive djur, bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Det är mycket farligt att befinna sig i bagageutrymmet vid en eventuell olycka.
- Spärren får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder den, speciellt om bilen är i rörelse.

Fönster

Dörrarna i bilen är utrustade med elektriska fönsterhissar som kan styras med en strömbrytare.



N_QVe27_D04_016_1_E

- (1) Fönsterhiss - Förardörr
- (2) Fönsterhiss - Passagerardörr
- (3) Knapp för elektrisk fönsterhiss bakdörr (vänster)
- (4) Knapp för elektrisk fönsterhiss bakdörr (höger)
- (5) Strömbrytare för fönsterhiss

⚠ TIPS

I sträng kyla finns det en viss risk för att hissmekanismerna fryser.

EV-knappen måste stå på läget POWER ON (ström på) eller DRIVE READY för att elfönsterhissarna ska kunna användas.

På varje dörr finns en elfönsterhissknapp som styr den dörrens fönster. Föraren har även en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på alla bakre passagerarplatser. De elektriska fönsterhissarna kan manövreras i ca 3 minuter efter att EV-knappen vridits till OFF-läget. Om du öppnar framdörrarna kan du inte använda elmanövreringen, inte ens inom 3-minutersperioden.

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

⚠ TIPS

Om bakfönstren eller soltaket (om utrustad med) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt.

- Om ljudet uppkommer när 1 eller båda bakrutorna är nere kan båda framrutorna sänkas ca 2,5 cm (1 tum).
- Om ljudet uppkommer med soltaket öppet, minskar du soltakets öppning något.

⚠ OBSERVERA

Montera inga tillbehör i fordonet som sticker ut genom det öppna fönsterområdet. Sådana föremål kommer att påverka funktionen för Automatiskt inbromsnings-skydd.

⚠ OBSERVERA

Om du trycker på 1-trycks fönsterknappen för att göra en liten justering, kommer glaset att gå ner till en specifik plats för din bekvämlighet.

Öppna/stäng sidorutor

Du kan öppna och stänga fönstren med strömbrytaren.

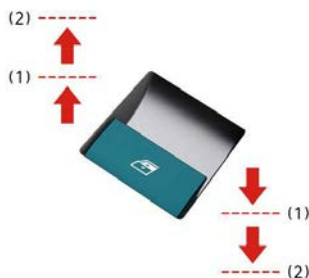
Typ A



N_SP3I26_B04_019_E

För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (1) uppåt i framkanten.

Typ B - Öppna/stänga hela fönstret automatiskt (i förekommande fall)



N_SP3i26_B04_018_E

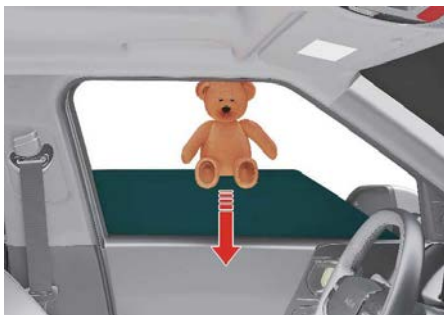
Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (2) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Återställa elmanövrerade fönster

Om elfönsterhissarna inte fungerar normalt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Vrid EV-knappen till läget POWER ON eller DRIVE READY.
2. Stäng fönstret och fortsätt att dra fönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.

Automatisk återgång (i förekommande fall)



N_QVe27_D04_017_E

Om du drar fönsterknappen uppåt inom 5 sekunder efter att den automatiska återgången har aktiverats fungerar inte den automatiska återgången av fönster igen.

TIPS

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra elfönsterhissknappen halvvägs uppåt.

OBSERVERA

För att undvika personskador eller skador på bilen ska du alltid kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du öppnar det. Om ett föremål som är mindre än 4 mm (0,16 tum) fastnar mellan fönsterglasets och den övre fönsterkanalen, kan det hända att fönstrets automatiska återgångsfunktion inte känner av motståndet och därför inte stannar och återgår.

VARNING

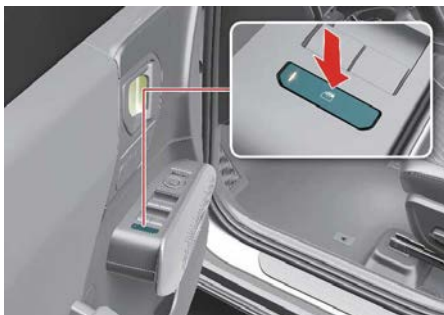
Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs. Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

OBSERVERA

Montera inga tillbehör i fordonet som sticker ut genom det öppna fönsterområdet. Sådana föremål kan förhindra den automatiska återgången från att fungera.

Låsknapp för elfönsterhissar

Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i bakkörrarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar till det låsta läget (nedtryckt).



N_QVe27_D04_018_1_E

När låsknappen för elfönsterhissar är nedtryckt:

- Låsknappen för de elektriska fönsterhissarna kan användas för alla passagerares elektriska fönsterhissar.
- Framsättespassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen.
- Baksätets knappar kan inte användas till den egna elektriska fönsterhissen.

⚠ OBSERVERA

- För att undvika skada på de elmanövrerade fönsterhissarna ska inte 2 eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

⚠ VARNING

Fönster

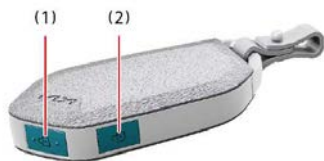
- Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn.
- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i fordonet. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förardörrens låsknapp för elfönsterhissar i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden om ett barn använder ett fönster oavsiktligt.

- Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.
- Vid extremt låga temperaturer kan det hända att auto-upp-funktionen inte fungerar korrekt på grund av det ökade motståndet. Var noga med att vid behov använda fönstren manuellt.

Fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning (i förekommande fall)

(1) Dörrlåsningsknapp 

(2) Dörrupplåsningsknapp 



N_SP3i26_B04_047_E

Du kan fortfarande styra fönstrets rörelse när fordonet är avstängt.

- Håll dörrlåsknappen (1) intryckt i minst 3 sekunder. Om du trycker in dörrlåsknappen (1) kan du hissa upp fönstret efter att du har låst dörrarna. Fönstret stannar när du släpper dörrlåsknappen (1).
- Håll dörröppningsknappen (2) intryckt i minst 3 sekunder. Om du trycker in dörröppningsknappen (2) kan du hissa ned rutan efter att du har låst upp dörrarna. Rutan stannar när du släpper dörrlåsknappen (2).

Du kan aktivera eller avaktivera systemet för fjärrstyrd fönsterstängning/öppning genom att välja **Inställning > Fordon > Dörr > Fjärrkontroll för fönster**.

* Funktionerna för fjärrstyrd fönsteröppning fungerar endast på säten som är utrustade med säkerhetsfönster som hissas upp och ned automatiskt.

VIKTIGT

- Funktionen för fjärrstyrd fönsterstängning-/öppning kan stoppa abrupt om du lämnar fordonet under drift. Håll dig nära fordonet så att du kan övervaka fönstret rörelser.
- Ett fönster kan stanna om det avbryts med viss kraft. Dock påverkar det inte de andra fönstren. Därför bör du säkerställa att alla fönster är stängda.
- Var försiktig när du använder funktionen för fjärrstyrd fönsteröppning, eftersom dörrarna då är olåsta.

❗ TIPS

Infotainment-systemet kan ändras efter programuppdateringar. Se instruktionsboken som finns i infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

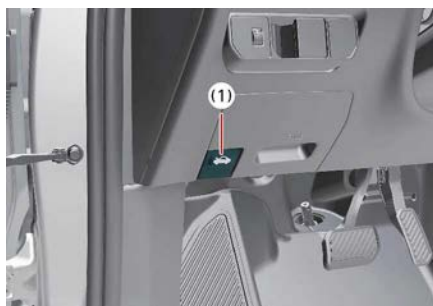
Motorhuv

Motorhuvn fungerar som ett skydd för motorutrymmet.

Öppna motorhuvn vid underhållsarbete eller om du behöver titta i motorutrymmet.

Öppna motorhuvn

1. Dra i frigöringsspaken (1) för att lossa motorhuvn. Motorhuvn öppnas en aning.



N_QVe27_D04_019_E

2. Gå fram till fordonets framläpp, lyft motorhuvn något, tryck på den sekundära motorhuvnens öppningsspak (1) inuti motorhuvnens mitt och lyft motorhuvn.



N_QVe27_D04_020_1_E

3. Lyft upp motorhuvn. Den fortsätter att lyftas automatiskt när du har lyft den ungefär halvvägs.

Varning öppen motorhuv

När motorhuv är öppen visas varningsmeddelandet om öppen motorhuv på LCD-skärmen.



N_QVe27_C00_032_E

När motorhuv är öppen visas varningsmeddelandet på LCD-skärmen.
Du hör en varningssignal om motorhuv är öppen.

Stänga motorhuven



N_QVe27_D04_021_E

1. Innan du stänger motorhuven ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.
2. Stäng huven till hälften och tryck sedan ned den på plats.
3. Kontrollera att motorhuven är ordentligt spärrad. Om det går att lyfta motorhuven något är den inte tillräckligt spärrad. Öppna den igen och stäng den med större kraft.

VIKTIGT

Motorhuvshinder

Innan du stänger motorhuven ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om motorhuven stängs med ett hinder i vägen kan det orsaka personskada eller materiella skador.

VARNING

Brandrisk

Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.

Osäkrad motorhuv

Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den flyga upp under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.

Främre bagageutrymme (i förekommande fall)

Öppna/stänga främre bagageutrymmet



N_QVe27_B04_001_E

- Öppna motorhuvten för att använda framrummet genom att dra i frigöringsspaken. För mer information om hur du öppnar/stänger huvten, se "Motorhuv" på sid 98.
- Stäng motorhuvten när du har använt det främre bagageutrymmet.

! TIPS

Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme

- MAX 10 kg (22 lbs)

Tillåten vikt för det främre bagageutrymmet beror på specifikationerna.

! WARNING

- Försök aldrig att ta dig in i det främre bagageutrymmet. Det kan leda till en dödsolycka.
- Innan du öppnar eller stänger motorhuvten ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Huvten kommer att röra sig upp eller ner automatiskt om höjden inte justeras ordentligt. Var alltid försiktig så att du inte slår i ansikte eller huvud, eller fastnar med händerna eller fötterna på grund av oavsiktliga motorhuvtsrörelser. När utomhustemperaturen är för hög skall du inte lagra föremål med brandfarliga substanser, såsom tändare och sprayflaskor, i det främre bagageutrymmet. Den finns en risk för explosion när temperaturen inuti det främre bagageutrymmet stiger på grund av direkt solljus på ett lufttätt utrymme.

VIKTIGT

- Överskrid inte bagageutrymmets kapacitet. Ett överbelastat främre bagageutrymme kan skadas allvarligt.
- Lagra inte några vassa föremål eller föremål med fel storlek i det främre bagageutrymmet. Ett plötsligt stopp eller en kollision kan skada innehållet.
- Lagra inte värdeföremål i det främre bagageutrymmet.
- Föremål i det främre bagageutrymmet kan röra på sig under körning. Var noga med att förvara föremål inuti fordonet som riskerar att gå sönder eller som skulle kunna orsaka höga ljud om de slår i väggarna i det främre bagageutrymmet.
- Förvara inte plastföremål (glasögon, solglasögon eller plastkort) i det främre bagageutrymmet när utomhustemperaturen är för hög. Det beror på att plastprodukter kan deformeras när temperaturen inuti det främre bagageutrymmet stiger på grund av direkt solljus på ett lufttätt utrymme.
- Lagra inte livsmedel i det främre bagageutrymmet. Livsmedel kan förstöras på grund av direkt solljus i ett lufttätt utrymme eller om temperaturen i bagageutrymmet stiger vid långvarig körning.
- När du lastar saker i det främre bagageutrymmet ska du inte förvara saker som överstiger den reglerade vikten, och tunga föremål ska placeras jämnt så att de inte lutar åt ena sidan. Lasta endast föremål som väger ungefär 5 kg (10 pund) eller mindre på 12V-batteriets A/S-lucka.
- Tappa inte föremål när du lastar dem i det främre bagageutrymmet. Vid kraftiga stötar kan det skadas
- Tappa inte några föremål när du lastar dem i det främre bagageutrymmet. En kraftig stöt kan orsaka skada.
- Förvara inte skrymmande eller tunga föremål i det främre bagageutrymmesnätet under en längre tid. Nätet kan hänga ned eller deformeras.
- Förvara inga ömtåliga föremål i främre bagageutrymmet.
- Håll alltid den främre bagageluckan säkert stängd under körning. Föremål i bilen rör sig lika snabbt som bilen. Föremålen kan skadas om du måste bromsa in eller svänga hastigt, eller vid en kollision.
- Om en smart nyckel finns i bagageutrymmet fram, när motorhuvn stängs, hörs ett varningsljud och motorhuvn öppnas igen. Kontrollera om det finns en smart nyckel i bagageutrymmet fram.

Brett soltak (i förekommande fall)

Om fordonet är utrustat med soltak, kan du öppna eller luta soltaket med soltakets strömbrytare som sitter på takkonsolen.



N_QVe27_D04_022_E

Soltaket kan endast manövreras när EV-knappen är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).

Soltaket kan manövreras i ca 3 minuter efter att EV-knappen är i läget AV (OFF). Om du öppnar framdörrarna kan du inte använda elmanövreringen eller soltaket, inte ens inom 3-minutersperioden.

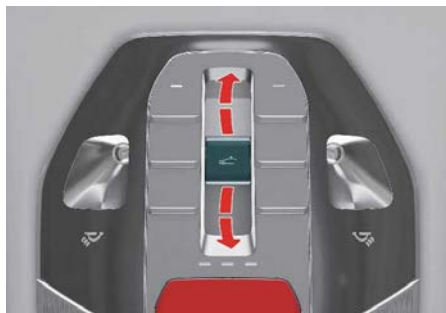
VARNING

- Var noga med att endast hantera soltaket när bilen står stilla. Om du hanterar soltaket under färd, kan detta påverka körningen och orsaka en olycka.
- Även när du lämnar bilen en kort stund, ska du slå av tändningen och ta med dig nyckeln så att inte barn kan hantera soltaket.
- Sitt inte på eller placera tunga föremål på soltaket eftersom det kan orsaka skada.

TIPS

Manövrera inte soltaket, om ett takräcke är installerat på taket eller om det finns bagage där.

Elmanövrerat solskydd



N_QVe27_D04_023_E



N_QVe27_D04_024_E

Använd det elmanövrerade solskyddet för att hindra direkt solljus genom soltakets glas.

- Tryck soltakets reglage bakåt till det första hacket. Det elmanövrerade solskyddet öppnas.
- Tryck soltakets reglage framåt till det första hacket. Solskyddet stängs. Glaset stängs först om soltaket redan är öppet.

Du kan när som helst stoppa solskyddet genom att trycka soltakets strömbrytare åt något håll.

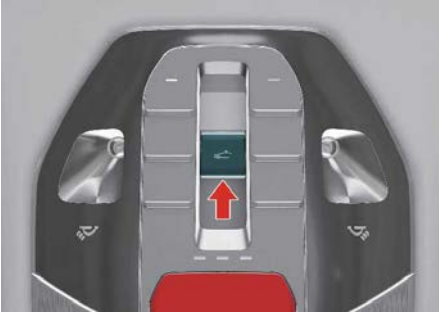
⚠ OBSERVERA

- Dra inte i eller tryck inte på solskyddet för hand, eftersom det kan skada det elmanövrerade solskyddet eller göra så att det inte fungerar.

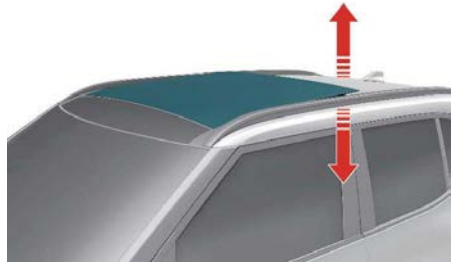
⚠ TIPS

Rynkor som bildas på skuggan är normalt för det material som används.

Öppna lutande/stäng



N_QVe27_D04_029_E

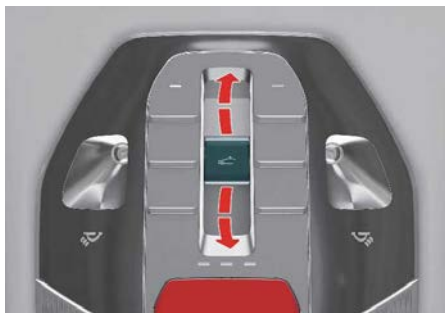


N_QVe27_D04_026_E

- Tryck soltakets strömbrytare uppåt. Soltakets glas lutar öppet. Om solskyddet är stängt öppnas det.
- Tryck soltakets strömbrytare uppåt eller framåt, så öppnas soltakets glas lutande. Soltaket stängs.

För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

Öppna glidande/stäng



N_QVe27_D04_023_E



N_QVe27_D04_027_E

- Tryck soltakets reglage bakåt till det första hacket. Soltakets glas öppnas. Om solskyddet är stängt öppnas det innan glaset.
Tryck soltakets reglage framåt till det första hacket. Soltaket stängs. Om soltakets glas redan är stängt stängs solskyddet.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt eller bakåt till den andra spärren. Det elmanövrerade solskyddet och soltakets glas öppnas båda (automatisk glidfunktion).
För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

Automatisk återgång



N_QVe27_D04_028_E

Om solskyddet eller soltakets glas känner av ett hinder när det stängs automatiskt, kommer det att byta riktning och sedan stanna.

Den automatiska backningsfunktionen kanske inte fungerar om ett föremål som är tunt eller mjukt fastnar mellan det glidande solskyddet eller soltakets glas och soltakets skjutfönster.

VARNING

- Se till att huvud, händer, armar eller andra kroppsdelar eller föremål är ur vägen innan du använder soltaket. Kroppsdelar eller föremål kan fastna, vilket kan orsaka kroppsskada eller skada på fordonet.
- Använd aldrig avsiktligt någon kroppsdel för att testa den automatiska reverseeringsfunktionen. Det finns risk för skada, även om glaset eller skuggan ändrar riktning.

OBSERVERA

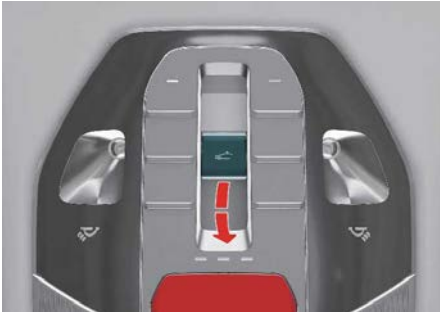
- Fortsätt inte att trycka på soltakets strömbrytare, när soltaket är helt öppnat, stängt eller lutande. Det kan skada soltakets motor.
- Kontinuerlig manövrering, t.ex. öppna/stäng glidande, öppna/stäng lutande osv. kan göra att motorn eller soltaket slutar fungera.
- Avlägsna regelbundet ansamlad damm på soltakets skenor.
- Öppna regelbundet soltaket och avlägsna damm mellan soltaket och takpanelen med en ren trasa.
- Försök inte öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is. Solluckan kanske inte fungerar ordentligt och kan gå sönder om den tvingas upp.

- Öppna inte och kör inte med soltakets glas öppet direkt efter regn eller biltvätt. Bilens interiör kan bli blöt.
- Kör inte med utstickande bagage ur soltaket. Bilen kan skadas om den stannar plötsligt.

VARNING

Stick inte ut huvud, armar, kroppen eller föremål utanför soltaket när du kör. Personskador kan uppkomma om bilen stannar plötsligt.

Återställa soltaket



N_QVe27_D04_032_E

Under vissa omständigheter kan du behöva återställa soltakets funktion. Några av dessa fall är:

- När 12V-batteriet är avstängt eller urladdat
- När soltakets säkring byts ut
- Om den automatiska soltakssnabbkopplingen AUTO OPEN/CLOSE inte fungerar korrekt

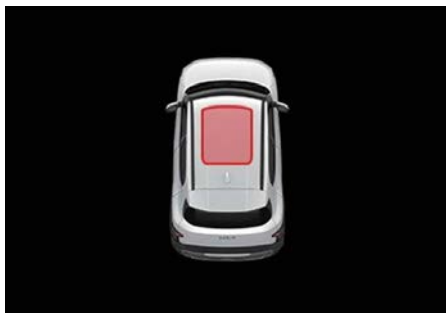
Återställningsförfarande för soltak:

1. Starta bilen i P-läget (Parkering).
Det rekommenderas att utföra återställningsförfarandet när fordonet är igång.
2. Se till att solskyddet och soltakets glas är i helt stängt läge.
Om solskyddet och soltakets glas är öppna trycker du strömbrytaren framåt, tills solskyddet och soltakets glas är helt stängda.
3. Släpp strömbrytaren när solskyddet och soltakets glas är helt stängda.
4. Tryck strömbrytaren framåt, tills solskyddet och soltakets glas rör sig något.
Släpp sedan strömbrytaren.
5. Tryck återigen soltakets strömbrytare framåt och håll den kvar tills soltakets glas glidande öppnas och stängs. Släpp inte knappen innan funktionen är genomförd.
Om du släpper strömbrytaren under användning, starta proceduren igen från steg 2.

⚠ OBSERVERA

Om soltaket inte återställs när bilens batteri är urkopplat eller urladdat, eller om soltakets säkring gått kanske soltaket inte fungerar normalt.

Varning för öppet soltak



N_QVe27_C00_033_E

Om soltaket inte är helt stängt när föraren stänger av fordonet hörs en varningssignal i flera sekunder och en varning visas på instrumentklustrets skärm.

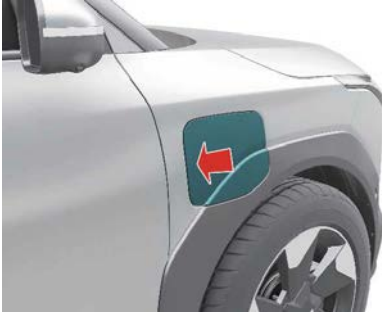
Stäng soltaket när du lämnar bilen.

! OBSERVERA

Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om du lämnar soltaket öppet kan det inbjuda till stöld, och regn eller snö kan blöta ner interiören.

Laddlucka

Öppna/stänga laddluckan



N_QVe27_D04_030_E



N_QVe27_D04_031_E

Öppna laddningsluckan

1. Tryck på laddluckans mittkant.
Laddluckan kan inte öppnas om bildörrarna är låsta.
2. Dra upp laddluckans kåpa mot fordonets framsida så att den är helt öppen.

Stänga laddluckan

1. Stäng laddluckan och tryck lätt på den för att säkerställa att den återgår till sitt ursprungliga läge.
Kontrollera att den är ordentligt stängd.

VARNING

Lämna inte fordonet med laddluckan öppen. En öppen laddlucka kan tyda på att bilens dörr har låsts upp och kan indikera ett stöldförsök.

OBSERVERA

- Om laddluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Använd vid behov händerna för att smälta isen eller flytta fordonet till en varm plats och låt isen smälta. Bänd inte upp laddluckan och använd inte verktyg för att öppna den.

- Se till att laddningsdörren är stängd innan du kör fordonet. Om laddluckan öppnas kan mekaniska delar på luckan skadas. Damm, fukt eller andra främmande ämnen kan tränga in. Laddluckan är inte helt stängd utan att inloppslocket har stängts.
- Kontrollera att varningslampan är släckt när du stängt laddluckan.
- Stäng laddningsuttaget ordentligt när du laddat fordonet. Om laddningsuttagets lock stängs felaktigt kan laddningsuttaget och laddluckan skadas.
- Spruta inte högtrycksvatten direkt på laddluckan när du tvättar bilen. Det höga trycket kan skada laddningsdörren.
- * För ytterligare detaljer se "Laddningstyper" på sid 296.

VIKTIGT

- Laddluckan öppnas på höger sida. Kontrollera omgivningen när laddningsdörren är öppen eller stängd. Se upp så att du inte slår i huvudet skadar armarna på laddluckan.
- Håll inte i gångjärnet för att förhindra att laddningsdörren från att skadas och orsakar andra olyckor.

Förarjusteringar

Ratt	115
Styrervoehet (MDPS)	115
Lutnings- och teleskopiskt ratt	117
Signalhorn	119
Rattgreppsensor	120
Rattuppvärmning	121
Haptisk varning på ratten	123
Speglar	124
Inre backspegel	124
Yttre backspegel	127
Integrerat minnessystem	132
Lagring av förarsätets inställningar	132
Inläsning av förarsätets inställningar	133
Återställning av systemet	134
Instrumentkluster	135
Mätare	136
Varnings- och indikatorlampor	140
LCD-skärm	153
Lägen på LCD-skärmen	154
Förarassistansinställningar (infotainmentsystem)	158
LCD-skärmmedelanden	159
Belysning	163
Batterisparfunktion	163
Fördröjningsfunktion för strålkastare	163
Varselljus (DRL)	164
Trafikändring (för Europa)	165
Inställning av ljus	167
High Beam Assist (HBA)	173
Reglage för strålkastarnivåinställning	177

Förarjusteringar

Torkare och spolare	178
Automatisk vindrutetorkare	180
Använda vindrutespolaren	181
Använda bakre vindrutetorkare/spolare	182

Förarjusteringar

Ratt

Ratten på detta fordon har lutnings- och teleskopfunktion och ett signalhorn.

Styrervoehet (MDPS)

Servostyrningen använder en motor för att underlätta styrningen av bilen.

Om fordonet är avstängt eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

EPS kontrolleras av kontrollenheten för servostyrning som känner av rattens vridmoment och bilens hastighet för att styra servomotorn.

För bättre kontroll över ratten blir styrkraften tyngre när fordonets hastighet ökar och lättare när hastigheten minskar.

Om styrservon inte verkar fungera som den ska, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

OBSERVERA

Följande kan hända under körning:

- När EV-knappen är i läget POWER ON eller DRIVE READY går ratten in i normalläge efter att ha diagnostiserat MDPS-systemet (i cirka 3 sekunder).
- Du kan höra ett klickljud från MDPS-reläet efter att du har vridit EV-knappen till läget POWER ON eller DRIVE READY eller OFF.
- Om du styr ratten när bilen inte är i rörelse eller vid körning i låg hastighet kan du höra en del ljud.
- Om det elektroniska servostyrningssystemet inte fungerar normalt, kommer varningslampan att tändas eller blinka på instrumentpanelen. Om servostyrningen misslyckas måste du använda mer kraft för att styra.
- Att använda ratten vid lägre temperaturer kan kräva mer kraft och orsaka mer medföljande ljud. När temperaturen ökar återgår styrningen till det normala.
- Ratten kräver mer kraft att för vrida när laddningssystemets varningslampa lyser på grund av låg spänning (när generatoren eller batteriet inte fungerar som det ska).

- Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt, om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter det att batteriet varit urladdat. Det är en övergående situation, som beror på låg batterispänning. När batteriet fått tillräcklig laddning, fungerar ratten normalt igen. Vrid på ratten för att kontrollera att den fungerar normalt, innan du kör med bilen.

TIPS

När du använder ratten kontinuerligt aktiveras överströmsskyddet och det krävs mer kraft för att använda ratten. Det betyder inte att det är något fel, och det fungerar för din säkerhet och kommer att återgå till det normala efter en tid.

VARNING

Om MDPS-systemet (Motor Driven Power Steering) inte fungerar eller om ett fel inträffar kan varningslampan på instrumentpanelen tändas eller blinka och det kan krävas mer kraft för att styra ratten. Håll hårt i ratten och manövrera den med större kraft. Stanna sedan omedelbart bilen på en säker plats och låt en professionell verkstad inspektera den. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Lutnings- och teleskopiskt ratt

Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör. Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

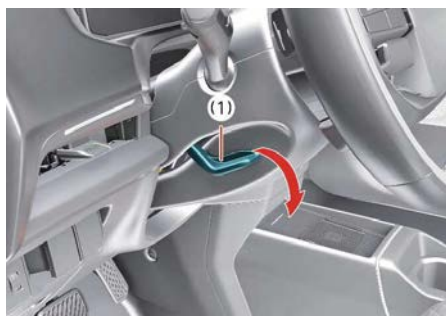
Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

VARNING

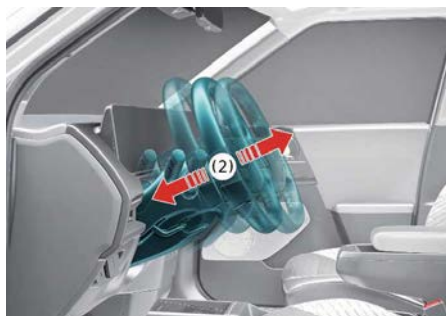
Justering av ratten

Justera aldrig rattens vinkel eller höjd, medan du kör. Du kan förlora kontrollen över styrningen.

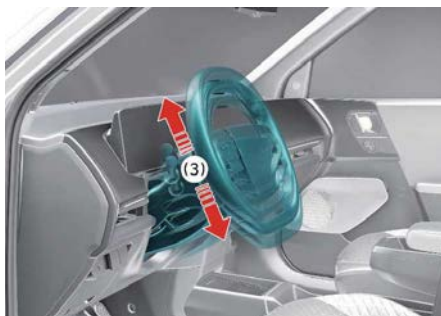
Justera rattens vinkel och höjd



N_QVe27_B05_018_E



N_QVe27_B05_019_E



N_QVe27_B05_020_E

1. För att ändra rattvinkeln, dra ner låsspaken (1).
2. Justera ratten till lämplig höjd (2) och vinkel (3)

Justera ratten så att den pekar mot bröstet, inte mot ansiktet. Se till att du kan se instrumentpanelens varningslampor och mätare. Dra upp låset efter justeringen.

3. Tryck ratten både uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
4. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

OBSERVERA

Efter en justering av rattinställningen kan det ibland hända att spärrspaken inte låser ratten. Justera ratten igen för att låsa den om detta inträffar. Det betyder inte att det är fel på produkten. Det händer när 2 växlar läggs i och en liten justering av antingen vinkel eller höjd kommer att korrigera problemet.

Signalhorn

Tryck på området som indikeras av signalhornssymbolen på ratten för att låta signalhornet (se bild).



N_QVe27_B05_022_E

Signalhornet fungerar endast när du trycker i det här området. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

! OBSERVERA

Slå inte med knytnäven. Tryck inte med något vasst föremål.

Rattgreppsensor

När man kör fordonet med Förarassistanssystemet på, känner det av om föraren håller i ratten och visas Varning om att föraren inte har händerna på ratten när föraren inte håller i den.

För ytterligare detaljer se "Förföljningsassistans (LKA)" på sid 566, "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 577, "Motorvägskörningsassistent (HDA)" på sid 680.

OBSERVERA

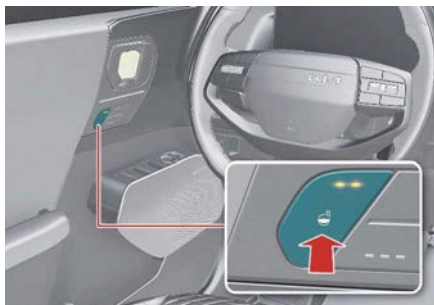
Rattsensorn kanske inte fungerar korrekt om följande försiktighetsåtgärder inte vidtas.

- Modifiera inte rattkåpan.
- Montera inte tillbehör på kanten av ratten.
- Låt inte ratten komma i kontakt med elektroniska enheter (bärbara datorer, surfplattor etc.).
- Låt inte ratten komma i kontakt med metalliska eller ledande föremål (bägare, dryckesburkar etc.).
- Undvik mycken kontakt med fukt (våtserverter, utspillt vatten, ånga från ångtvätt, etc.).

När föraren bär handskar eller tillbehör som ett skydd, rattknoppar eller andra tillbehör är fästa vid ratten, kan sensorn misslyckas med att upptäcka förarens händer även när föraren håller i ratten.

Rattuppvärmning

När EV-knappen är i läget POWER ON eller DRIVE READY, kan du trycka på rattvärmarknappen för att värma upp ratten. Indikatorn i knappen tänds.



N_QVe27_C05_002_1_E

- Tryck på rattuppvärmningsknappen. När du trycker på rattuppvärmningsknappen tänds indikatorn och ratten värms upp.
- För att förhindra brännskador vid låg temperatur justeras ratttemperaturen automatiskt efter att rattuppvärmningen har startats manuellt.

Rattuppvärmningsnivå	Driftstid
Av	-
2 (stark)	30 minuter
1 (svag)	Fram till omstart

- När du använder rattuppvärmningen på 2:a nivån (stark) sänks den automatiskt till 1:a nivån (svag) efter cirka 30 minuter.
- Om användaren inte använder den manuellt hålls rattuppvärmningens intensitet på 1:a nivån (svag) tills fordonet stängs av.
- För att stänga av rattuppvärmningen trycker du och håller in rattuppvärmningsknappen tills indikatorlampan slocknar.
- Funktionen för automatisk komfortkontroll för förarsätet fungerar inte när rattuppvärmningens intensitet är inställd på 1:a (svag).

Driftsbetingelser

- Fordonet ska vara i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).

VIKTIGT

Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.

TIPS

Rattvärmen styr automatiskt rattens temperatur beroende på omgivningstemperaturen när bilen är igång. För ytterligare detaljer se "Klimatkontrollsystem" på sid 376.

Haptisk varning på ratten

Förarassistanssystemets funktion med haptisk varning på ratten varnar föraren genom att vibrera ratten när det upptäcker en farlig situation.

När fordonet är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR), välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder > Haptisk varning** på infotainment-systemet.

Speglar

Detta fordon är utrustat med inre och yttre backspeglar för att ge sikt över föremål bakom fordonet.

Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

VARNING

Spegeljusteringskontroll

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

VARNING

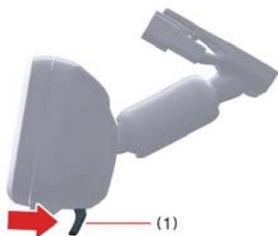
Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

OBSERVERA

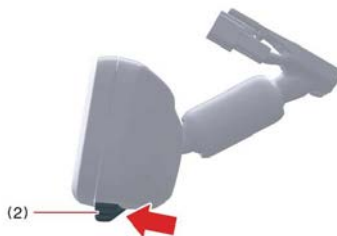
Spegelrengöring

Använd en pappersduk eller liknande fuktad med fönsterputsmedel för att rengöra spegeln. Spraya aldrig direkt på spegeln. Rengöringsmedel kan i annat fall tränga in i spegelhuset.

Avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



OMQ4A035418



OMQ4A035419

(1) Dag

(2) Natt

Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken är i dagläget. (1)

Dra avbländningsspaken mot dig (2) för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon.

Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

Automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM) (i förekommande fall)

Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning.

Det finns en sensor i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

Yttre backspegel

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida.

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Speglarna kan fjärrjusteras med manöverspakarna eller fjärrkontrollen, beroende på den typ av spegel som är installerad. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

OBSERVERA

Backspegel

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

OBSERVERA

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Tvinga inte spegeln till rätt läge om isen hindrar den från att röra sig. Använd antingen avisningsmedel eller varmt vatten och en svamp eller mjuk trasa för att ta bort is.

TIPS

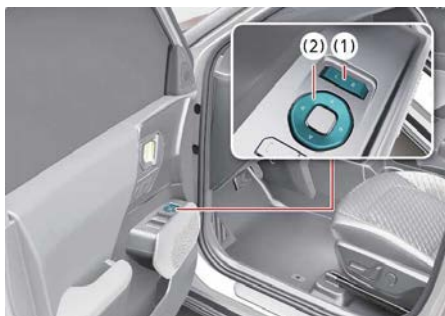
Om spegeln är fastlåst av is, justera inte spegeln med våld. Använd ett godkänt avisningsmedel (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Detta kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Justering av ytterbackspeglarna

Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel.



N_QVe27_B05_023_1_E

Gör så här för att ställa in ytterbackspeglarna:

1. Använd R- eller L-omkopplaren (1) för att välja den högra sidospegeln eller den vänstra sidospegeln.
2. Tryck på motsvarande plats på inställningsreglaget (2) för att vinkla spegeln uppåt, nedåt, åt höger eller vänster.

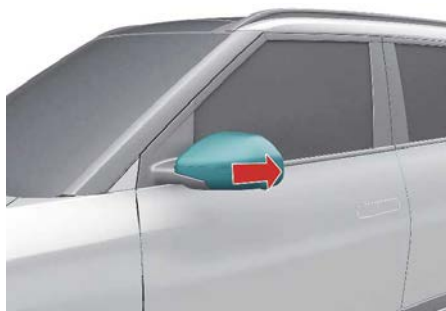
⚠ OBSERVERA

- Speglarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men motorn fortsätter att gå så länge knappen trycks ned. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt för att undvika skador på motorn.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

Fälla backspeglarna

Manuell typ

För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.



N_QVe27_B05_024_E

Elmanövrerad typ (i förekommande fall)

Du kan fälla in eller fälla ut den yttre backspeglarna genom att trycka på knappen som visas på följande bild:



N_QVe27_B05_025_1_E

- Tryck på knappen för att fälla in ytterbackspeglarna.
- Tryck på knappen igen när du vill fälla ut den.

VIKTIGT

Du kan ställa in de elektriska ytterbackspeglarna även när EV-knappen är i OFF-lägena. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när inte bilen är igång.

⚠ OBSERVERA

Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan orsaka motorfel.

Parkeringshjälp vid backning (i förekommande fall)

När du lägger i R (Back) -läget, kommer sidospeglarna att rotera nedåt för att underlätta vid backning.



N_QVe27_B05_026_1_E



N_QVe27_B05_027_E

Backspeglens reglage (1) avgör om speglarna kommer att röra sig eller inte: Vänster eller höger. När antingen L (Vänster) eller R (Höger) omkopplare används kommer båda de yttre backspeglarna att röra sig.

Friläge: Om ingen knapp väljs kommer backspeglarna inte flyttas.

De yttre backspeglarna kommer automatiskt gå tillbaka till sin ursprungsposition under följande förhållanden:

- När du sätter EV-knappen på läget POWER OFF (STRÖM PÅ) eller POWER ON (KÖRNING KLAR).
- Växelspaken flyttas till någon annan position förutom R (backa).
- Du väljer inte fjärrkontrollens knapp för yttre backspegel.

Användarinställningar för automatisk backspegelinställning vid backning

Om du inte kan säkerställa tillräckligt god sikt med fabriksinställningarna kan du ändra och spara vinklarna för ytterbackspeglarna.

De fabriksinställda vinklarna på höger och vänster ytterbackspegel kan ändras oberoende för att sikten ska bli den bästa.

1. Ställ växelspaken i läge P (parkering). Kontrollera att bilen står stilla och att speg-

- larna inte rör sig.
2. Skjut väljaren mot L (vänster) eller R (höger) beroende på vilken spegel som ska ställas tum
 3. Tryck ned bromspedalen och ställ växelväljaren på R (back).
 4. När backspegeln slutar att röra sig nedåt justerar du den genom att trycka på rikttningsreglagen: ▼, ▲, ◀, ▶.
 5. För att automatiskt spara den justerade vinkeln, ställ växelväljaren på en annan växel än R (back), ställ backspegelväljaren på friläge och vänta på att spegeln ska återgå automatiskt.
 6. Gör på samma sätt för att ställa in backspegeln på andra sidan bilen.

Så här initierar du ytterbackspeglarnas automatiska inställning vid backning

Gör så här för att återställa backspegelns automatiska styrfunktioner till fabriksinställningarna:

1. Ställ växelspaken i läge P (parkering). Kontrollera att bilen står stilla och att spegeln inte rör sig.
2. Skjut väljaren mot L (vänster) eller R (höger) beroende på vilken spegel som ska ställas tum
3. Tryck ned bromspedalen och ställ växelväljaren på R (back).
4. När backspegeln slutar att röra sig nedåt trycker du på ▲ (upp)-knappen för att flytta spegelns position högre (P, N eller D). Ställ spegeln högre än kör läget.
5. För att initiera inställningar för automatisk backning, växla ur R (back) eller ställ backspegelväljaren på sitt neutrala läge. Det initierade läget kommer att användas nästa gång funktionen används.
6. Gör på samma sätt för att initiera inställningarna för backspegeln på andra sidan av bilen.

OBSERVERA

Det är lämpligt att följa anvisningarna i angiven ordning när du ställer in eller initierar de automatiska backningsinställningarna. Om du fortsätter till nästa steg innan det föregående 1 har slutförts kan det hända att den ändrade vinkeln inte sparas eller att initieringen inte fungerar på avsett sätt.

Integrerat minnessystem (i förekommande fall)

Integrerat minnessystem för förarsätet finns för att lagra och hämta följande minnesinställningar med ett enda knapptryck.



N_QVe27_B05_028_1_E

- Förarsätets position
- Yttre backspegel

VARNING

Försök inte att använda det integrerade minnessystemet när bilen är i rörelse. Detta kan resultera i förlust av kontrollen och en olycka som orsakar dödsfall, allvarlig skada eller egendomsskada.

OBSERVERA

- Om batteriet kopplas ur raderas minnesinställningarna.
- Om det integrerade minnessystemet ändå inte fungerar som det ska, låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Lagring av förarsätets inställningar

1. Växla till P (parkering) medan EV-knappen är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).
2. Justera förarsätets position, de utvändiga sidospeglarnas position, skärmvisningshöjden till önskade positioner.
3. Håll knappen (1 eller 2) intryckt. Systemet piper en gång och "inställningar för förare 1 (eller 2) har sparats" visas på infotainment-skärmen.

Inläsning av förarsätets inställningar

1. Växla till P (parkering) medan EV-knappen är i ON-läget.
2. Tryck på önskad minnesknapp (1 eller 2). Du hör en signal från systemet och förarsätet justeras automatiskt enligt de registrerade inställningarna.
Inställningar för förare 1 (eller 2) tillämpade visas på infotainmentskärmen.

Återställning av systemet

Gör följande procedurer för att återställa det integrerade minnessystemet när det inte fungerar korrekt.

Återställning av systemet med integrerat minnessystem

1. Stanna bilen och öppna förardörren med EV-knappen i läget ON (på) och fordonet växlat till P (parkering).
2. Justera förarsätet och ryggstödet till det främsta läget.
3. Tryck samtidigt på reglaget för att fälla fram ryggstödet och reglaget för att flytta fram förarsätet i 2 sekunder.

Vid återställning av integrerat minnessystem

1. Återställningen börjar med ett meddelandeljud.
2. Förarsätet och ryggstödet justeras till det bakre läget med meddelandeljudet.
3. Förarsätet och ryggstödet justeras tillbaka till standardläget (mittposition) med meddelandeljudet.

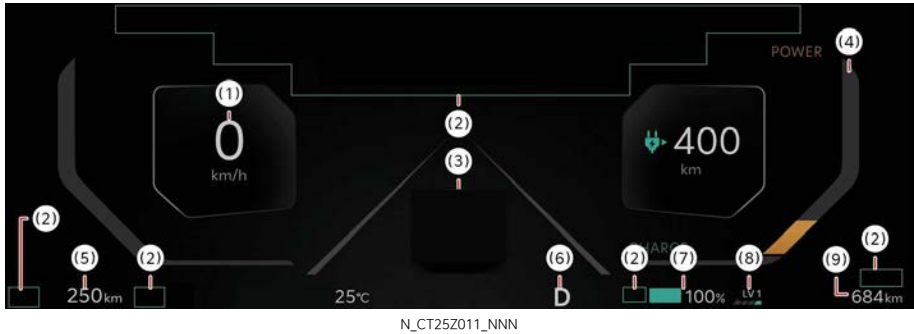
I följande fall kan emellertid återställningsproceduren och meddelandeljudet upphöra.

- Minnesknappen trycks ned.
- Sätets manöverspak används.
- Växeln har flyttats från P (parkering).
- Körhastigheten överskrider 5 km/h (3 mph).
- Förardörren är stängd.

OBSERVERA

- När det integrerade minnessystemet återställs, om återställnings- och meddelandeljudet stoppar ofullständigt startar du om återställningsproceduren.
- Kontrollera att det inte finns några föremål kring förarsätet innan du återställer det integrerade minnessystemet.
- Efter återställning av det integrerade minnessystemet måste justeringen för förarsätet lagras igen för att läsa in förarsätets inställningar.

Instrumentkluster



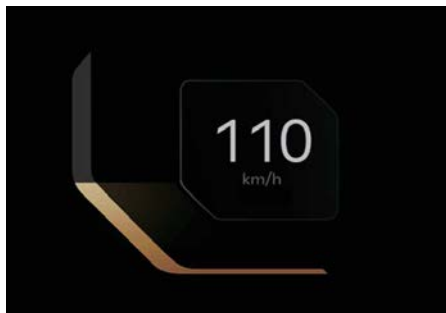
* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.

- (1) Hastighetsmätare
- (2) Varnings- och indikatorlampor
- (3) LCD-skärm
- (4) Effekt-/laddningsmätare
- (5) Körsträcka till tomt batteri
- (6) Växelväljarindikator
- (7) Batteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus
- (8) Nivåindikator för motorbromsning
- (9) Vägmätare

Mätare

Mätarna visar olika information såsom fordonets hastighet och så vidare.

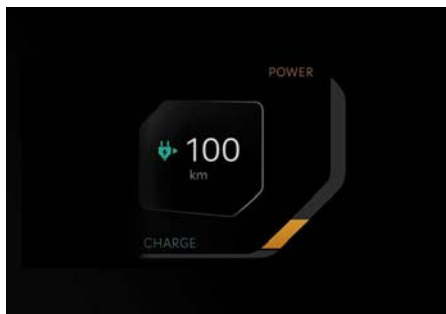
Hastighetsmätare



N_Size25Z003_E

Hastighetsmätaren visar fordonets hastighet och är kalibrerad i kilometer i timmen (km/h) och brittiska mil i timmen.

Effekt-/laddningsmätare



N_CT25Q059

Effekt- och laddningsmätaren visar bilens energiförbrukning och laddnings- och urladdningsstatus för de regenerativa bromsarna.

- CHARGE (LADDNING): Den visar bilens energiförbrukningshastighet vid körning i uppförsläge eller vid acceleration. Ju mer elenergi som används, desto högre är mätarens visning.

- POWER (STRÖM): Visar batteriets laddningsstatus när det laddas med regenerativ bromsning (motorbromsning eller körning i nedförsbacke). Ju mer elenergi som laddas, desto lägre är mätarens visning.

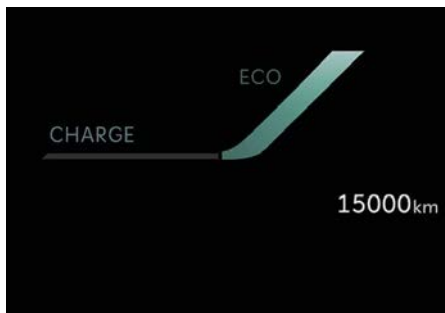
Batteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus



N_Sze25Z005_E

Denna mätare visar laddningsstatusen för högspänningsbatterisystemet. Om SOC ligger nära "0"-nivån behöver fordonet laddas.

Vägmätare

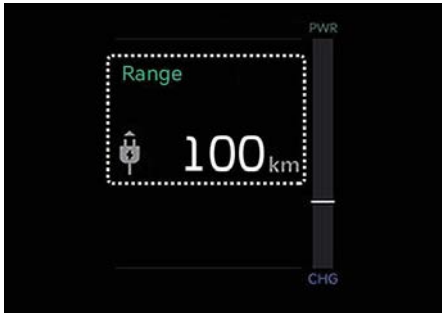


N_Sze25Z007_E

Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att avgöra när regelbundet underhåll behövs.

- Vägmätarintervall: 0-1 599 999 km eller 999 999 miles.

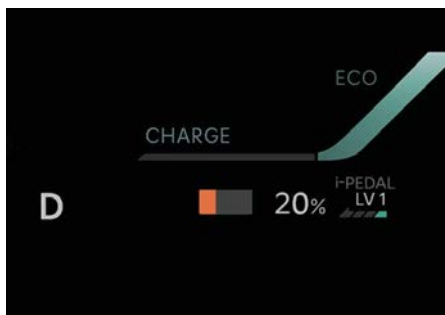
Körsträcka till tomt batteri



OSW035103L

- Körsträckan beror på körstil, användning av elektrisk belastning, miljö och högspänningsbatteriets energi. Körsträcka till tomt batteri som visas på fordonet kan vara högre eller lägre än certifieringsintervallet eftersom dessa effekter har beaktats.
- Med körstil avses körhastighet och acceleration/bromsning. Ju högre hastighet eller ju mer frekvent acceleration/bromsning, desto kortare är körsträckan till tomt batteri.
- Med elektrisk förbrukare avses luftkonditioneringen, värmare, lampor och andra extra förbrukare. När användningen av dessa förbrukare ökar kommer batteriet att ladda ur snabbare och körsträckan till tomt batteri minska.
- Med miljö avses väder, temperatur och terräng. Körsträckan till tomt batteri minskar vid snö/regn/starka vindar eller låga temperaturer, i uppförsbacke eller halt eller ojämnt vägunderlag.
- Energin i högspänningsbatterier är proportionell mot SOC (laddningsnivå), men kan variera beroende på batteriets temperatur, SOH (batteriets hälsa) osv.

Utomhustermometer



N_Sze25Z005_E

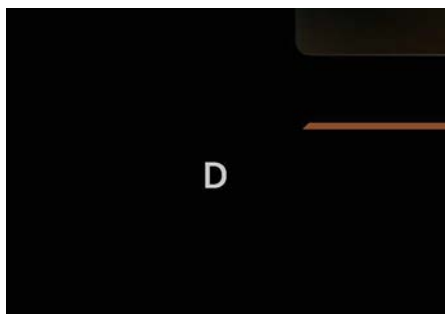
Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C.

- Temperaturintervall: -40-60°C (-40-140°F)

Utomhustemperaturen på displayen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer för att förhindra att föraren blir ouppmärksam.

Byta temperaturenhet (från °C till °F eller från °F till °C)

Växelväljarindikator



OMQ4A035118

Denna indikator informerar om den aktuella växeln.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D

Varnings- och indikatorlampor

Varningslampor

Varningslampan meddelar om situationer som kräver att föraren är uppmärksam.

OBSERVERA

Kontrollera att alla varningslampor är OFF efter att bilen startats. Om någon lampa fortfarande är ON, indikerar det en situation som måste uppmärksammas.

Indikatorlampa för avstängning

Denna indikatorlampa tänds:

- När högspänningsbatterisystemets nivå är för låg eller spänningen minskar (utefektgränsen inträffar när laddningsnivån är otillräcklig).
- Högspänningsbatterisystemets temperatur är för hög eller för låg.
- När körsystemtemperaturen är överhettad och kräver skydd. När högspänningsbatterisystemets temperatur är för hög eller för låg.

Om den lyser ensam är det inte ett fel.

- Om både indikatorlampan för fönsterhiss ned och servicevarningslampan tänds samtidigt, låt ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Ladda bilen omedelbart när indikatorn lyser. Körhastigheten kan vara begränsad och fordonet kanske inte kan köra ordentligt i uppförsbacke.

Varningslampa för låg nivå i högspänningsbatterisystemet

Denna indikatorlampa tänds:

När högspänningsbatteriets nivå är låg.

Ladda bilen omedelbart. Bilen kan köras ytterligare 30-40 km.


- Den faktiska körsträckan till tomt batteri beror på körförhållandena.

Varningslampa för krockkudde

Denna varningslampa tänds:


- När du har ställt EV-knappen i läget POWER ON.
 - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på servostyrningen (SRS).

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Varningslampa för säkerhetsbälte 

Denna varningslampa varnar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastspänt eller felanvänt.

* För ytterligare detaljer se "Säkerhetsbälten" på sid 216.

Varningslampa för parkeringsbroms och bromsvätskenivå 

Denna varningslampa tänds:

- När du har ställt EV-knappen i läget POWER ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
 - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Bromsvätska" på sid 836). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras.

I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion. När bara ett av systemen fungerar krävs en längre pedalrörelse och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar. Om bromsarna slutar fungera under körning, växla ner för extra bromsning och stanna fordonet så snart det är säkert.

 VARNING**Varningslampa för parkeringsbroms och bromsvätskenivå**

Det är farligt att köra bilen när en varningslampa är ON. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Varningslampa ABS (låsningsfritt bromssystem)

Denna varningslampa tänds:

- När du har ställt EV-knappen i läget ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS).

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Mer information finns i "Låsningsfritt bromssystem (ABS)" på sid 482

Varningslampa för elektroniskt bromskraftfördelningssystem (EBD)

Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:

- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt.

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VARNING

Varningslampa för elektroniskt bromskraftfördelningssystem (EBD)

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

Om detta inträffar ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

OBSERVERA

Varningslampa för elektroniskt bromskraftfördelningssystem (EBD)

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för MDPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare.

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Varningslampa för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Denna varningslampa tänds:

- När du har ställt EV-knappen i läget ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det finns ett fel på EPB.

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Mer information finns i "Elektronisk Parkeringsbroms (EPB)" på sid 468

OBSERVERA

Varningslampa för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Varningslampan för den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) kan tändas när indikatorlampan för den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) tänds för att indikera att ESC inte fungerar korrekt. (Detta betyder inte att det är något fel på EPB).

Varningslampa för MDPS (Motor Driven Power Steering)

Denna varningslampa tänds:

- När du har ställt EV-knappen i läget ON.
 - Denna indikatorlampa tänds när EV-knappen vridits till läget ON och slocknar sedan efter ca 3 sekunder.
- När det är fel på servostyrningen (MDPS).

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Varningslampa för 12V-batteriladdningssystem

Denna varningslampa tänds:

Om det är något fel på det elektriska laddningssystemet.

Om det är något fel på det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av bilen och kontrollera det elektriska laddningssystemet.

Om varningslampan för laddningssystemet fortsätter att lysa under körning rekommenderar vi att ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

SOS-varningslampa (i förekommande fall)

Denna varningslampa tänds:

- När du har ställt EV-knappen i läget ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder.
- Om den röda lampan lyser kontinuerligt kan det vara fel på eCall-systemet. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- * För ytterligare detaljer se "Om fordonet inte startar" på sid 783.

Varningslampa för service

Den här varningslampan tänds:

- När du ställer EV-knappen i läget ON.
 - Varningslampan för service tänds i cirka 3 sekunder och slocknar, när alla kontroller har utförts.
- Vid problem med hybridbilens styrsystem eller hårdvaran.

Om varningslampan tänds under körning, eller inte går AV efter att fordonet har startats, låt ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Varningslampa (gul) för regenerativ bromsning

Den här varningslampan tänds:

När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Detta gör att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) tänds samtidigt.

Om detta inträffar ska du köra försiktigt och låta en professionell verkstad besiktiga din bil. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner. Bromspedalen kan vara svårare än normalt att trycka ner och bromssträckan kan öka.

Huvudvarningslampa

Denna varningslampa tänds:

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
 - Fel på förarassistanssystemet, begränsning eller blockering av radar / kamera. (i förekommande fall)
 - Fel på LED-strålkastare (i förekommande fall)

- Fel på lampor
- TPMS-fel, lågt däcktryck osv.

Multiindikatorn släcks när varningssituationen är åtgärdad.

Varningslampa lågt däcktryck

Denna varningslampa tänds:

- När du har ställt EV-knappen i läget ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När lufftrycket är påtagligt för lågt i ett eller flera däck. (Däcken med dåligt lufftryck visas på LCD-skärmen).

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 60 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på servostyrningen (TPMS).

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

* För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 788.

VARNING

Lågt däcktryck

- Ett mycket för lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till en förlust av kontrollen över bilen och en ökad bromssträcka.
- Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.

VARNING

Säkra stopp

- TPMS kan inte varna dig för allvarlig och plötslig däckskada orsakad av yttre faktorer.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Varningslampa LED-strålkastare

Denna varningslampa tänds:

- När du har ställt EV-knappen i läget ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på LED-strålkastaren.

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Varningslampan blinkar:

- När det är fel på någon del som hör samman med LED-strålkastaren.

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Varningslampa för säkerhet framåt (i förekommande fall)

Denna varningslampa tänds:

- Gul: När det finns en felfunktion i FCA-assistansen.

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Varningslampan blinkar:

Röd: När framåt-säkerhetsfunktionen är aktiv.

* För ytterligare detaljer se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfunktion)" på sid 526.

Varningslampa för nödstyrning (i förekommande fall)

Denna varningslampa tänds:

- När EV-knappen är i läget ON. Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Gul: När säkerhet framåt/sidan i Framåtriktat automatiskt kollisionssystem är avstängt, avaktiverat eller inte fungerar.

Varningslampan blinkar:

- Röd: När funktionen Säkerhet framåt/sidledes är aktiv.

* För ytterligare detaljer se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfunktion)" på sid 526.

Varningslampa vid ouppmärksam körning (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När EV-knappen är i läget ON. Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Gul: När uppmärksamhetsvarning till föraren är inaktiverad eller ett fel upptäcks. Om den gula indikatorlampan förblir tänd efter att frontkameran har avtäckts eller avblockerats rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera din bil. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Denna indikatorlampa blinkar:

- Gul: Varning för att uppmärksamma föraren rekommenderar att du tar en rast.

* För ytterligare detaljer se "Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)" på sid 625.


Varningslampan för framåtriktad uppmärksamhet **Denna varningslampan tänds:**

- När EV-knappen är i läget POWER ON. Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När Varning för framåtriktad uppmärksamhet (FAW) är inaktiverad eller ett fel detekteras. Om den indikatorlampan förblir tänd efter att frontkameran har avtäckts eller avblockerats rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner.

Varningslampan blinkar:

- Varning för framåtriktad uppmärksamhet varnar föraren om att hålla ögonen på vägen.

Mer information finns i "Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)" på sid 634.

Varningslampan halt väglag **Denna indikatorlampan tänds:**

För att varna föraren om att vägen kan vara isig.

När utetemperaturen på temperaturmätaren är under 4 °C (40 °F) hörs en enda ljudsignal, både utetemperaturmätaren och varningsindikatorn för ishalka blinkar flera gånger och förblir sedan tända.

Du kan aktivera eller avaktivera varningsfunktionen för ishalka i menyn Settings (Inställningar) i infotainmentsystemet. Välj **Inställning > Kluster/Huvuddisplay > Kluster > Val av innehåll > Varning för ishalka på väg**.

 VIKTIGT

Om varningslampan för ishalka visas under körning ska du undvika att köra för fort, accelerera snabbt, bromsa plötsligt eller göra tvära svängar.

 TIPS

Infotainment-systemet kan ändras efter programuppdateringar. Se instruktionsboken som finns i infotainment-systemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

Varningslampan för öppen dörr **Denna varningslampan tänds:**

När en dörr inte är stängt ordentligt.

Varningslampan när bagaget är öppet

Denna varningslampan tänds:

När bagageluckan inte är ordentligt stängd.

Indikatorlampor

Laddningsindikatorlampan

Denna indikatorlampan tänds:

När du laddar högspänningsbatteriet.

Körredoindikator **READY**

Denna indikatorlampan tänds:

När bilen är redo att köras.

- ON: en normal körning är möjlig.
- OFF: Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
- Blinkar: Användning i nödfall.

När klar-indikatorn slocknar OFF eller blinkar finns det ett problem med systemet.

Om detta sker behöver fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Indikatorlampan för batterikonditionering

Denna indikatorlampan tänds:

När batterikonditioneringsläget är aktiverat.

ESC-indikator (antisladdsystem)

Denna indikatorlampan tänds:

- När du har ställt EV-knappen i läget ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet.

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.


Denna indikatorlampan blinkar:

Medan ESC är i funktion.

* För ytterligare detaljer se "Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)" på sid 484.

Indikator Antisladdsystem AV (Antisladdsystemet) **Denna indikatorlampa tänds:**

- När du har ställt EV-knappen i läget ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
 - När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.
- * För ytterligare detaljer se "Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)" på sid 484.

Startspärrindikator (med smartnyckel) **Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:**

- När bilen upptäcker att smartnyckeln sitter ordentligt i bilen medan EV-knappen är POWER ON.
 - I det här läget går det inte att starta fordonet.
 - Indikatorlampan släcks när bilen har startats.

Indikatorn blinkar under några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - I det här läget går det inte att starta fordonet.

Denna indikatorlampa tänds i 2 sekunder och slocknar:

- När bilen inte kan känna av den smarta nyckeln som sitter i bilen medan EV-knappen är POWER ON.

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Denna indikatorlampa blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
 - I det här läget går det inte att starta fordonet. Du kan dock starta bilen om du trycker på EV-knappen med smartnyckeln. (För ytterligare detaljer refererar du "Startspärr" på sid 69).
- När det är fel på startspärrsystemet.
 - Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

KEY OUT-indikator **Denna indikatorlampa blinkar:**

När smartnyckeln inte sitter i bilen och någon dörr är öppen med EV-knappen i POWER ON-läge

Körriktningsindikator

Denna indikatorlampa blinkar:

- När du slår på körriktningsvisaren.

Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.
- Indikatorn blinkar snabbare.
- Indikatorn lyser inte alls.

Halvljusindikator

Denna indikatorlampa tänds:

- När strålkastarna är på.

Helljusindikator

Denna indikatorlampa tänds:

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt.
- När körriktningsspaken dras till läget för ljustuta.

Indikator automatiskt helljus

Denna indikatorlampa tänds:

- När helljuset är på och ljusreglaget i läget AUTO.
- När fordonet känner av mötande eller framförvarande fordon växlar High Beam Assist-systemet automatiskt från helljus till halvljus.

* För ytterligare detaljer se "High Beam Assist (HBA)" på sid 173.

Indikator strålkastare/bakljus

Denna indikatorlampa tänds:

- När bakljusen eller strålkastarna är tända.

Indikatorlampa för bakre dimljus (i förekommande fall)

Denna indikatorlampa tänds:

- När bakre dimljusen är tända.

AUTO HOLD-indikator

Denna indikatorlampa tänds:

- Vitt: När du aktiverar AUTO HOLD-systemet genom att trycka på AUTO HOLD-knappen.

- Grönt: När du stannar bilen helt genom att trycka ned bromspedalen med AUTO HOLD-systemet aktiverat.
 - Gul: När det är något fel på AUTO HOLD-systemet.
Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- * För ytterligare detaljer se "AUTO HOLD" på sid 476.

Indikatorlampa för Körfältssäkerhet (Lane Safety) (i förekommande fall)

Lane Safety-indikatorlampan tänds när du aktiverar Filföljningsassistans (LKA) genom att trycka och hålla in knappen Filkörningsassistans.

Om det uppstår ett problem med funktionen eller om Lane Safety stängs av, tänds den gula Lane Safety-indikatorlampan.

* För ytterligare detaljer se "Filföljningsassistans (LKA)" på sid 566.

Indikator filkörningsassistent (i förekommande fall)

Lane Following Assist-indikatorn tänds när du aktiverar Lane Following Assist genom att trycka på Lane Driving Assist-knappen.

Om det finns ett problem med funktionen tänds den gula Lane Following Assist-indikatorn.

* För ytterligare detaljer se "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 577.

Indikatorlampa för köräge (ECO / SPORT / SNOW)

Denna indikatorlampa tänds:

- När du väljer ett läge som köräge.

För ytterligare detaljer se "Integrerat kontrollsystem i köräget" på sid 494.

Indikatorlampan för smart farthållare

Denna indikatorlampa tänds:

- När EV-knappen är i läget POWER ON. Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Gul: När Smart fartbegränsare är av, inaktiverad eller inte fungerar.

Om den gula indikatorlampan förblir tänd efter att frontkameran har avtäckts eller avblockerats rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera din bil. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Mer information finns i "Smart fartbegränsare (ISLA)" på sid 613.

Indikatorlampan för filkörningsassistans för motorvägskörning (i förekommande fall) 77

Denna indikatorlampa tänds:

- Grönt: När Filbytesassistans för motorväg är redo att användas.
- Grå: När Filbytesassistans för motorväg är i vänteläge.

Denna indikatorlampa blinkar:

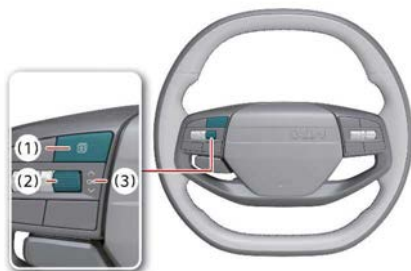
- Grönt: När Filbytesassistans för motorväg används.
- Vitt: När Filbytesassistans för motorväg avbryts.

För ytterligare detaljer se "Motorvägskörningsassistent (HDA)" på sid 680.

LCD-skärm

Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna.

Kontroller på LCD-skärmen



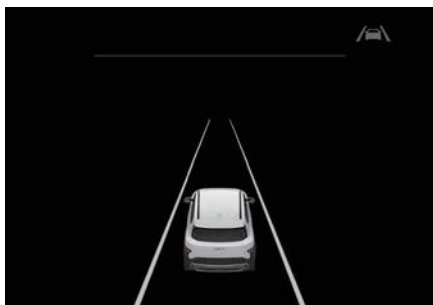
N_QVe27_B05_029_1_E

Knapp	Kontroll	Åtgärd
Läge (1) (📄)	Kort tryckning	Ändra visningslägen
Upp/ner (2) ⬆️ ⬇️	Kort rulle	Söker verktygsinformation
OK (3)	Kort tryckning	Drift av ytterligare funktioner
	Långt tryck	Återställa menyinformation

Lägen på LCD-skärmen

Vy	Beskrivning
Vyn Förarassistans	Visar information relaterad till förarassistanssystemet
Navigeringsvy	Visar information relaterad till navigationssystemet
Vyn Verktygsinformation	Visar information relaterad till körning, varning, etc.

Vyn Förarassistans



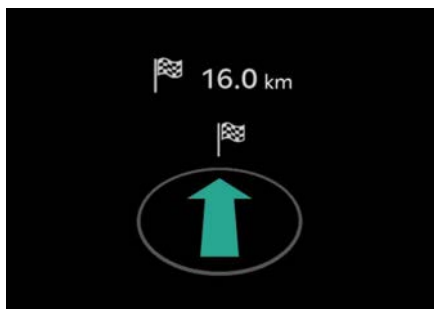
N_QVe27_C00_034_E

Det här läget visar statusen för:

- Filföljningsassistans
- Kollisionsvarning i döda vinkeln (i förekommande fall)
- Smart farthållare
- Filkörningsassistenten
- Motorvägskörningsassistent (i förekommande fall)

* För mer information, se varje systeminformation i "Guide till förarassistanssystem" på sid 519.

Navigeringsvy



N_CT25Z017

Detta läge visar navigeringsstatus.

Vyn Verktögsinformation

Varningskärm för lågt däcktryck



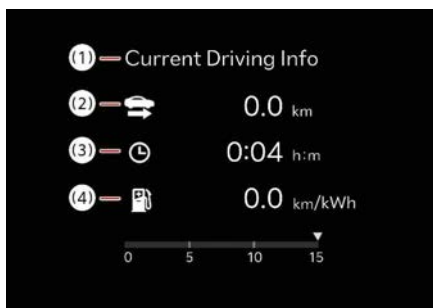
N_QVe27_C00_036_E

(1) Lågt däcktryck

Information om däcktryck.

* För mer information, se varje systeminformation i "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 788.

Aktuell resa



N_QVe27_C00_091_E

(1) **Aktuell körinformation**

(2) **Trip**

(3) **Timer**

(4) **Avg.**

- I färddatorläget visas information om fordonets körparametrar, inklusive genomsnittlig energiförbrukning, trippmätarinformation och fordonshastighet.
- Stäng av fordonet och öppna dörren till förarsätet eller starta fordonet 3 minuter efter att du stängt av det, så initieras Current trip automatiskt.
- Information samlas in när fordonet är igång, även när det inte är i rörelse.

Efter laddning



N_QVe27_C00_092_E

(1) **Efter laddning**

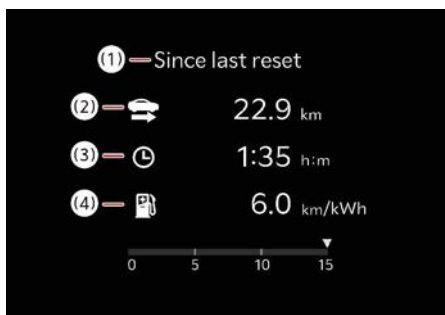
(2) **Trip**

(3) **Timer**

(4) **Avg.**

För att återställa manuellt, tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund när "Efter laddning" visas.

Sedan senaste Återställning



N_QVe27_C00_093_E

- (1) Sedan senaste Återställning
- (2) Trip
- (3) Timer
- (4) Avg.

- Ackumulerad körsträcka, total körtid och genomsnittlig bränsleekonomi visas.
- Informationen ackumuleras från och med den senaste återställningen.
- För att återställa manuellt trycker du på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund när "Sedan senaste Återställning" visas.

Andra vylägen

Serviceintervall

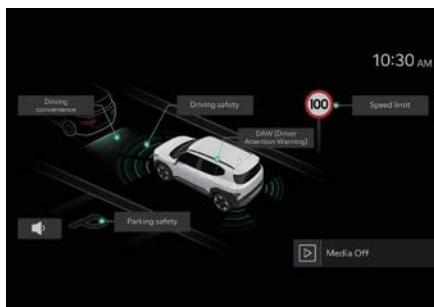


OOV055181L

- (1) Service om

För att återställa serviceintervallet, välj **Inställning > Fordon > Kluster > Serviceintervall > Återställ**.

Förarassistansinställningar (infotainmentsystem)



N_QVe27_C00_133_E

Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans** på infotainment-systemets skärm för att ställa in funktionen Förarassistans.

• Förarassistans

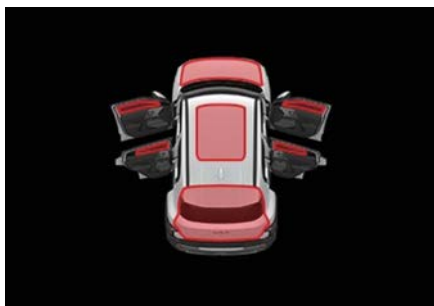
- Körkomfort
- Hastighetsbegränsning
- Varningsmetoder
- **DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)**
- Körsäkerhet
- Parkeringsäkerhet

❗ TIPS

Infotainment-systemet kan ändras efter programuppdateringar. Se instruktionsboken som finns i infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

LCD-skärmmeddelanden

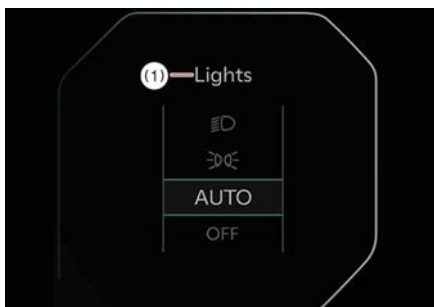
Öppen dörr, motorhuv, baklucka eller taklucka



N_QVe27_C00_037_E

- Den här varningen visas och indikerar att en specifik dörr, motorhuven, bakluckan eller soltaket är öppen/öppet.

Ljusläge

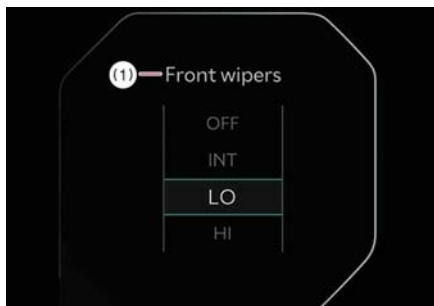


OOV055182L

(1) Ljus

Den här indikatorn visar vilka externa ljus som valts med hjälp av ljuskontrollen.

Torkarläge



OOV055183L

(1) Främre torkarblad

Den här indikatorn visar torkarhastigheten som valts, med hjälp av torkarkontrollen.

Fyll på spolärvätska

- Spolärvätskebehållaren är nästan tom

Varning för isigt väglag

- Utomhustemperaturen understiger cirka 4 °C (40 °F).

Byt batteri i smartnyckeln

- Batteriet i smartnyckeln är urladdat

Vrid på ratten / Tryck på START

- Ratten låses inte upp på normalt sätt när EV-knappen trycks in

Ratten olåst

- Ratten låses inte när EV-knappen ändras till läget OFF (AV)

Kontrollera rattlåset

- Ratten låses inte normalt när EV-knappen ändras till läget OFF (AV)

Kontrollera haptiskt rattsystem

- Det är ett problem med det haptiska ratt-systemet

Ingen smartnyckel i bilen

- Smartnyckeln är inte i fordonet när du trycker på EV-knappen

Ingen kontakt med smartnyckeln

Smartnyckeln upptäcks inte när du trycker på EV-knappen

Tryck på start-knappen igen

- EV-knappen kan inte användas på grund av ett problem med EV-knappsystemet
- Du kan starta bilen genom att trycka på EV-knappen en gång till.
- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på EV-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av ditt fordon. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Placera smartnyckeln på nödstartpositionen och tryck på EV-knappen.

- EV-knappen trycks in när varningsmeddelandet "Nyckel detekteras inte" visas

Kontrollera förarassistanssystemet.

Problem med förarassistanssystemet

Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH (bromskomkopplare)

- Säkringen i bromskontakten är bortkopplad
- Du måste byta ut säkringen mot en ny innan du startar fordonet.
- Om det inte är möjligt kan du starta bilen genom att trycka på EV-knappen i 10 sekunder i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).

Fyll på kylvätska

Kylvätskenivån är låg

Rattvärmaren är av

När du stänger av rattvärmaren

Ladda omgående. Begränsad effekt

När batteriets temperatur är extremt låg på vintern, genomförs temperaturoptimering av batteriet för att skapa normala körförhållanden.

Optimeringstiden kan variera beroende på batteriets temperatur och laddningsförhållanden.

Ström begränsad p.g.a. låg EV-batteritemperatur. "Charge battery" (Ladda batteriet)

Om högspänningsbatteriets nivå och temperatur är för låg kan strömmen vara begränsad. När varningsmeddelandet visas, ladda bilen omedelbart.

OBSERVERA

- Viss körinformation som lagras i färdatorn nollställs om batteriet frånkopplas.
- Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.
 - Batterikabeln är inte ansluten.

- Batteriet är urladdat.
- Om varningen "solskydd öppet" visas på instrumentbrädan kanske inte meddelandet om körinformation visas.
- För att ställa in laddningstid och/eller klimattid, se Navigation Quick Reference Guide.
- Om varningslampan för halt väglag tänds under körning, bör du köra mer uppmärksam och säkert och avstå från alltför hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära svängar osv.

Belysning

Detta fordon är utrustat med olika ljus för att belysa fordonets inre och utsida.

VIKTIGT

För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte lämna strålkastarna och kupébelysningen tända under en längre tid när inte bilen är igång.

Batterisparfunktion

Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat om lamporna är tända. Systemet stänger automatiskt av parkeringslampan efter det att fordonet stängts av och förardörren öppnas.

Positionslamporna förblir dock tända om du manövrerar ljusreglaget efter att ha stängt av fordonet, även när förardörren är öppen.

För att hålla lamporna tända efter att ha stängt av fordonet ska positionslamporna släckas och tändas igen med strålkastarbrytaren på rattstången.

Fördröjningsfunktion för strålkastare

Om du ställer in fordonet på OFF eller POWER ON med strålkastarna på, förblir strålkastarna och positionslamporna på i cirka 5 minuter.

Men om motorn är avstängd och förardörren öppnas och stängs, släcks strålkastarna (och / eller positionslamporna) av efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna och positionslamporna genom att trycka två gånger på smartnyckelns låsknapp eller genom att vrida ljusreglaget till OFF eller AUTO. Tänk på att strålkastarna inte släcks om du vrider ljusreglaget till AUTO-läget när det är mörkt ute.

Du kan aktivera eller inaktivera fördröjningsfunktionen för strålkastare i menyn **Settings** (Inställningar) på infotainment-systemets skärm. Om ditt fordon är utrustat med ytterligare navigering, ska du se infotainment-systemets bruksanvisningar som levereras separat.

❗ TIPS

Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen och fördröjningsfunktionen för strålkastare stänger inte av automatiskt.

I detta fall kan 12 V-batteriet laddas ur. För att undvika att 12V-batteriet laddas ur ska du stänga av strålkastarna manuellt från strålkastarströmbrytaren innan du lämnar bilen.

Varselljus (DRL)

Varselljuset underlättar för andra trafikanter att se fronten på din bil i dagsljus.

Varselljuset är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

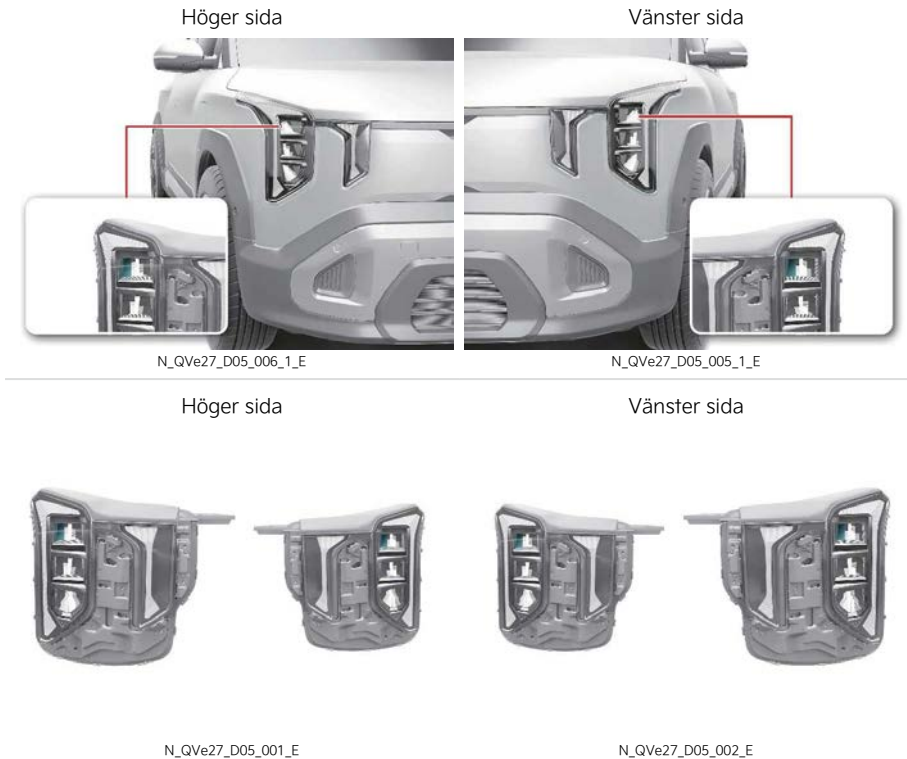
Varselljuset stängs AV när:

- När ljusreglaget är i läge AUTO eller ON (på), parkeringsbromsen är åtdragen och ljusreglaget är i läge OFF(av)
- Fordonet är i läge OFF
- Varningsblinkersen är på
- Blinkersen är på

Trafikändring (för Europa)

Ljusfördelningen från halvljuset är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande fordon. För att undvika att blända andra förare kräver ECE-regler olika tekniska lösningar (t.ex. automatisk bytesystem, självhäftande ark, nedåtgående mål). Fordonet har en teknisk lösning som fäster ett självhäftande ark på strålkastaren.

För att motstå värme och väder, inklusive strålkastarvärme, solljus (UV) och regn (fukt), fäster du det självhäftande arket på strålkastarna som visas på följande bild:



För att fästa det självhäftande arket, följ dessa steg:

1. Ta bort eventuellt främmande material från strålkastarnas ytor. Håll batteriet rent och torrt.
2. Förbered två självhäftande ark, skurna till angiven längd och bredd.
 - Längd: 24 mm (0,9 tum)
 - Bredd: 46 mm (1,8 tum)

3. Fäst de förberedda självhäftande arken på båda strålkastarna.

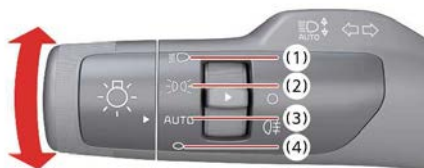


VIKTIGT

Använd endast det specificerade originalsjälvhäftande arket. Om du använder ett ospecificerat självhäftande ark kan det leda till att det lossnar, deformeras eller skadas på grund av värme, UV-exponering eller fukt.

Inställning av ljus

Ljusreglaget har lägen för strålkastare och positionsljus.



- (1) Strålkastare PÅ
- (2) Positionsljus och bakljus
- (3) AUTO
- (4) AV

N_QVe27_B05_001_E

Vrid vredet längst ut på spaken för att välja något av följande lägen för att manövrera belysningen:

Positionslampa och bakljus



N_QVe27_B05_002_E

När ljusknappen är i positionsljusläge, tänds den främre positionslampan, baklyktan och nummerplåtsbelysningen.

Strålkastare (halvljus)



N_QVe27_B05_003_E

När strömbrytaren är i strålkastarläge tänds strålkastaren, bakljuset och körkortslyktan.

TIPS

Bilen måste vara i läget POWER ON (på) för att strålkastarna ska kunna tändas.

Strålkastare (helljus)



N_QVe27_B05_004_E



N_QVe27_B05_005_E

- För att slå på helljuset trycker du spaken från dig.
När helljuset är tätt återgår spaken till sitt ursprungliga läge och helljusindikatorn tänds på instrumentpanelen.
- Dra spaken mot dig för att blinka helljusstrålkastarna.
Spaken återvänder till sin normala position (halvljus) när du släpper den. Strålkastarknappen behöver inte vara i ON-läge för att använda blinkfunktionen.

⚠ VARNING**Helljus**

Använd inte helljuset om det finns andra fordon framför eller nära ditt fordon eftersom det kan skymma den andra förarens sikt.




Automatisk belysning

N_QVe27_B05_006_E

När ljusomkopplaren är i ljusläget AUTO tänds eller släcks bakljusen och strålkastarna automatiskt, beroende på mängden omgivande ljus.

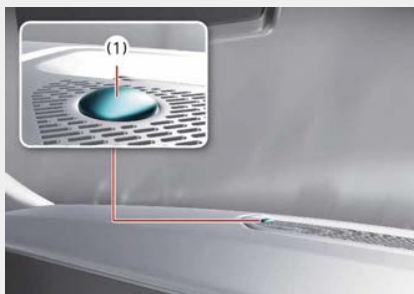
Inställningar för ljusomkopplare

Inställning	Resultat
Positionslys och bakljus   N_QVe27_B05_002_E	Främre positionslys, bakljus och nummerskyltampa är tända. ⚠ TIPS Bilen måste vara i läget POWER ON (på) för att strålkastarna ska kunna tändas.

Inställning	Resultat
<p>Strålkastare (halvljus) </p>  <p>N_QVe27_B05_003_E</p>	<p>Halvljusstrålkastare, bakljus och nummerskyltsljus är tända.</p>
<p>automatisk belysning</p>  <p>N_QVe27_B05_006_E</p>	<p>Bakljus och strålkastare tänds eller släcks automatiskt beroende på mängden omgivande ljus.</p>

OBSERVERA

- För optimal AUTO-ljusinställning, placera aldrig något över sensorn (1) på instrumentpanelen.



N_QVe27_B05_007_1_E

- Rengör inte sensorn med fönsterputs, eftersom det kan lämna en lätt hinna som kan påverka sensorernas funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan metallisk beläggning på vindrutan kan det hända att AUTO-ljussystemet inte fungerar korrekt.

Användning av signal för körriktningsvisare och filbyte



N_QVe27_B05_008_E

EV-knappen måste vara i läge POWER ON eller POWER ON för att blinkersen ska fungera.

- Aktivera bilens körriktningsvisare genom att flytta spaken uppåt eller nedåt (1).
Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar. Körriktningsvisarna stängs automatiskt av efter en sväng. Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand.
- För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (2).
Spaken återgår till läget OFF när du släpper den.

Om en indikator fortsätter att lysa och blinkar inte eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöva bytas ut.

Körriktningsvisarens One Touch-funktion

För att använda körriktningsvisarens One Touch-filbytesfunktion, flytta blinkersspaken något och släpp den sedan. Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger.

Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > Enkel blinkers** på infotainmentsystemet för att aktivera eller inaktivera funktionen för enkel filbyte eller för att välja antal blinkningar (3, 5 eller 7).

⚠ OBSERVERA

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det vara glappkontakt i kretsen eller så kan lampan vara trasig och behöva bytas.

Använda bakre dimljus

Dimbakljus är utformade för att förbättra sikten i dimma, regn eller snö.



N_QVe27_B05_010_E

- För att tända dimljusen, vrid dimljusomkopplaren (1) till ON-läget efter att ha kopplat på strålkastarna.
- För att stänga av dimljusen vrider du dimljusomkopplaren (1) till ON-läget (PÅ) igen.

⚠ OBSERVERA

Dimljusen förbrukar stora mängder av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

High Beam Assist (HBA)



N_QVe27_B05_009_E

High beam assist (HBA) är en funktion som automatiskt justerar strålkastarnas räckvidd (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan hos detekterade fordon och vissa vägförhållanden.

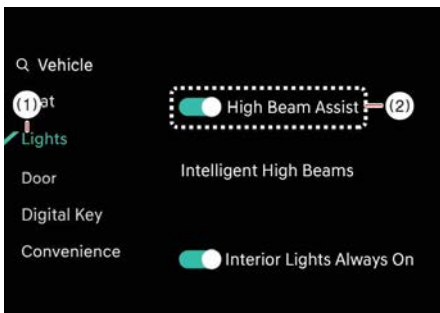
Detekteringssensor

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

! TIPS

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla High Beam Assist-systemets optimala prestanda.
- Mer information om frontkameran finns i ."Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)" på sid 526.

Inställning för High Beam Assist (HBA)



OCL4M035130N



- (1) Ljus
- (2) Helljusassistent

När fordonet är i läget ON väljer du **Inställningar > Fordon > Lampor > High Beam Assist** i menyn **Inställningar** för att aktivera funktionen High Beam Assist.

WARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

Funktion för High Beam Assist (HBA)

- När du har valt **Helljusassistans** i menyn Inställningar fungerar funktionen enligt följande:
 - För att aktivera funktionen, ställ strålkastarreglaget på AUTO och tryck strålkastarspaken mot instrumentklustret. Indikeringslampan för High Beam Assist  lyser vitt i kombiinstrumentet.
 - Helljuset tänds när hastigheten överstiger 30 km/h (20 mph) och funktionen är aktiverad. Det automatiska helljuset slås på när du kör i en hastighet över 20 km/h (12 mph).
 - Kontrollampan för helljus () tänds i kombiinstrumentet när helljuset är på.
- Om du använder strålkastarspaken eller brytaren när helljusassistenten är aktiverad, fungerar funktionen enligt följande:
 - Dra strålkastarspaken mot dig när helljuset är av för att slå på helljuset utan att stänga av helljusassistenten. När du släpper helljusspaken kommer den att flyttas till mitten och helljuset kommer att släckas.
 - För att slå på helljuset och avbryta helljusassistenten trycker du ljusreglaget mot instrumentpanelen.
 - Om du flyttar strålkastarspaken från AUTO till ett annat läge (strålkastare/position/av) kommer High Beam Assist att stängas av och motsvarande lampa kommer att tändas.
- När HBA används bländas helljuset av till halvljus under följande förhållanden.
 - När ett mötande fordons strålkastare upptäcks.
 - När bakljuset på ett framförvarande fordon upptäcks.
 - När strålkastare eller baklyktor på en motorcykel eller en cykel upptäcks.
 - När det omgivande ljuset är tillräckligt ljust för att inte kräva helljus.
 - När gatubelysning eller annan belysning upptäcks.

Fel och begränsningar i helljusassistenten

Fel på High Beam Assist (HBA)



(1) Kontrollera förarassistanssystemet.

När det automatiska helljuset inte fungerar korrekt tänds huvudvarningslampan (⚠) på instrumentpanelen tillsammans med ett varningsmeddelande som varar i flera sekunder. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Begränsningar för High Beam Assist (HBA)

HBA kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- Ljus från ett annat fordon detekteras inte av någon anledning.
- Strålkastarna är smutsiga av damm, snö eller vatten.
- Strålkastaren är släckt men dimljuset är tätt.
- Ditt fordon upptäcker en lampa som är formad som ett fordons strålkastare.
- Strålkastarna är skadade eller felaktigt reparerade.
- Strålkastarna är inte korrekt inriktade.
- Vid körning på en smal kurvig väg eller på ojämn väg.
- Du kör i en korsning eller på en kurvig väg och ett fordon framför dig är delvis synligt.
- Det finns ett trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel framför.
- Det finns en tillfällig reflex eller blyxtljus framför (byggnadsområde).
- Vägförhållandena är våta, isiga, snöiga eller på annat sätt dåliga.
- Ett fordon kommer plötsligt fram ur en kurva.
- Fordonet står snett p.g.a. en punktering eller om den bogseras.
- Ljuset från ett fordon detekteras inte på grund av avgaser, rök, dimma, snö osv.

TIPS

- Det är endast för din bekvämlighet som funktionen helljusassistent fungerar felaktigt. Det är förarens ansvar att köra säkert och att alltid kontrollera vägförhållandena.
- Det tar 15 sekunder för High Beam Assist att aktiveras efter att du har startat fordonet eller initierat eller startat om frontkameran.
- Om High Beam Assist inte fungerar normalt ändrar du strålkastarens position manuellt mellan helljus och halvljus.

Reglage för strålkastarnivåinställning



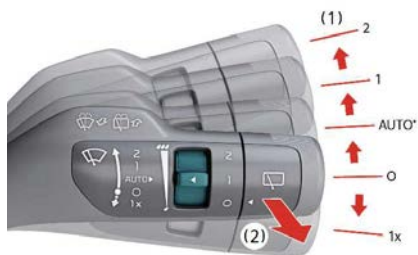
N_QVe27_C08_062_E

- Halvljuset sänks ju högre siffran på nivåreglaget som du ställer in.
- Håll alltid strålkastarna på rätt nivå för att undvika att blända andra trafikanter.

Lastförhållande	Växelläge
Endast förare	0
Förare + främre passagerare	0
Fullt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

Torkare och spolare

Torkare och spolare tar bort främmande ämnen från vindrutan och bakrutan, vilket hjälper till att bibehålla synligheten.



N_QVe27_B05_011_E



N_QVe27_B05_012_E



N_QVe27_B05_013_E

- (1) Vindrutetorkarhastighet
 - 1X: Enstaka torkarslag
 - 0: Av
 - ---: Intervalltorkning
 - ---/AUTO *: Intervalltorkare/Automatisk torkarfunktion
 - 1: Låg torkarhastighet
 - 2: Hög torkarhastighet
- (2) Torka med korta slag (dra spaken mot dig)
- (3) Tidsjustering av intervalltorkning och AUTO-torktidsjustering*
- (4) Bakre torkar/spolarreglage
 - 2: Kontinuerlig torkning
 - 1: Intervalltorkning

- 0: Av

(5) Bakre tvätt med korta slag (tryck spaken från dig)

*: om utrustad med

Vindrutetorkare

När fordonet är i ON-läge, använd vindrutetorkarna enligt följande:

- 1X: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till det här läget och släpper den. Om du håller spaken i detta läge kommer vindrutetorkarna att fungera kontinuerligt.
- 0: Vindrutetorkaren är avstängd.
- ---: Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
- 1: Normal torkarhastighet
- 2: Hög torkarhastighet

VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med avfrostaren. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

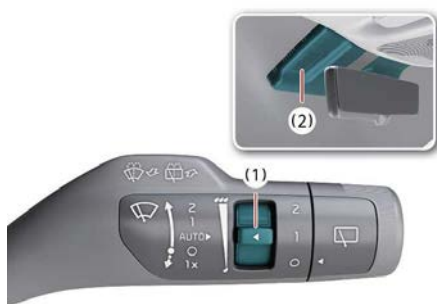
OBSERVERA

Om det finns en kraftig ansamling av snö eller is på vindrutan, avfrosta vindrutan i cirka 10 minuter, eller tills snön och/eller isen har tagits bort innan du använder vindrutetorkarna för att säkerställa korrekt funktion. Om du inte tar bort snön och isen innan du använder spolare och torkare kan spolär- och torkarsystemet skadas.

TIPS

Om du använder torkarbladen när du kör på snöiga vägar kan torkarbladen stanna på grund av att det samlas snö på vindrutan. Detta är normalt och inte ett fel eftersom det är en av våra säkerhetsfunktioner för att förhindra fordonsolyckor och skador på torkarbladen från att överbelasta torkarmotorn. Om torkarna stannar, ta bort snö som samlats på toppen eller botten av vindrutan innan du använder dem.

Automatisk vindrutetorkare (i förekommande fall)



N_QVe27_B05_014_1_E

(1) Vindrutetorkarens hastighetsreglage

(2) Regnsensorn

Regnsensorn som finns på vindrutans övre ände känner av mängden nederbörd och kontrollerar torkcykeln för rätt intervall. Vindrutetorkarna går fortare allteftersom regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av.

Vrid på hastighetsreglaget (1) för att ändra hastighetsinställningen.

Om du ställer vindrutetorkarna på AUTO när bilen är i POWER ON-läge, aktiveras vindrutetorkarna en gång för att kontrollera systemet. Ställ in vindrutetorkarna på OFF (av) när de inte används.

VARNING

När bilen är i POWER ON-läge och vindrutetorkarnas omkopplare är inställd på AUTO, följ dessa försiktighetsåtgärder för att undvika skaderisk på händer eller andra kroppsdelar:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.

OBSERVERA

- När du tvättar fordonet ska du ställa vindrutetorkarspaken i läge OFF för att förhindra automatisk vindrutetorkarfunktion.

Vindrutetorkarna kan aktiveras och skadas om strömbrytaren är i AUTO-läge medan fordonet tvättas.

- Ta inte bort sensorskyddet som sitter på översta änden av vindrutans glas. Detta kan orsaka skador på systemdelarna som kanske inte täcks av din fordonsgaranti.

- Ställ in torkaren på OFF (av) när du startar bilen på vintern. Annars kan vindrutetorkarna aktiveras och isen kan skada torkarbladen. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar vindrutan ska du vara försiktig så att du inte låter någon vätska komma in i sensorn överst i mitten av vindrutan, eftersom vätskan kan skada relaterade delar.

Använda vindrutespolaren



N_QVe27_B05_015_E

1. Vrid omkopplaren för torkarhastighet till OFF.
2. Dra spaken försiktigt mot dig för att spruta spolärvätska på vindrutan och köra torkarna 1-3 cykler när vindrutan är smutsig. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolärvätska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolärvätska finns framtill i motorrummet på passagerarsidan.

WARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med avfrostaren. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

OBSERVERA

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

! OBSERVERA

- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada vindrutetorkarna eller vindrutan.
- Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.
- Försök inte att flytta torkarbladen för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.
- Använd spolärvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.

Använda bakre vindrutetorkare/spolare

Reglaget för bakrutans vindrutetorkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare.

- Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutetorkare och -spolare.



N_QVe27_B05_016_E

- 2: Normal torkarfunktion
 - 1: Intervallfunktion
 - 0: Vindrutetorkaren används inte
- Tryck spaken från dig för att spola bakrutan med spolärvätska och använda de bakre vindrutetorkarna flera gånger.



N_QVe27_B05_017_E

Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

När den främre torkaren är aktiverad och du växlar till läget R (Reverse, back), aktiveras den bakre torkaren en gång för att förbättra sikten.

Den bakre torkaren fungerar när fordonet är i R (back) med den främre torkaren på.

Välj **Inställningar > Fordon > Komfort > Automatisk Torkare bak (i R)** från infotainment-systemet.

Säten och säkerhetsbälten

Viktiga säkerhetsföreskrifter	187
Säten	189
Sätessassistsansinställningar (infotainment-system)	195
Säteläder	196
Inställning av framsäte - manuellt	197
Inställning av framsäte - elektriskt	199
Inställning av baksäte	202
Framsätets nackskydd	207
Baksätets nackskydd	212
Armstöd (5 säten)	214
Ryggstödsficka (För passagerarsäte)	215
Säkerhetsbälten	216
Bältssystem	216
Försiktighetsåtgärder för säkerhetsbälten	229
Skötsel av säkerhetsbälten	232
Bilbarnstolar (CRS)	233
Användning av ett Barnsäkerhetssystem (CRS)	233
Välja ett Barnsäkerhetssystem (CRS)	234
Montera en bilbarnstol (CRS)	236
Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte	237
Låg ISOFIX-förankring och ISOFIX-toppfästeförankring (ISOFIX-förankringssystem) för barn	238
Fastsättning av en fasthållningsanordning för barn med "ISOFIX-förankringssystem"	239
Fastsättning av en bilbarnstol med "ISOFIX-toppfästeförankring"-system	241
Varje sittplats lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser (Information för användning av fordonsanvändare och CRS-tillverkare)	243
Krockkudde - SRS	245
Föreskrifter	245

Säten och säkerhetsbälten

Översikt	251
Skötsel av krockkuddesystemet (SRS)	266
Varningsetiketter på krockkuddar	266

Säten och säkerhetsbälten

Viktiga säkerhetsföreskrifter

Många säkerhetsföreskrifter och rekommendationer finns i hela det här avsnittet och i instruktionsboken.

Säkerhetsföreskrifterna i det här avsnittet är bland de viktigaste.

Använd alltid säkerhetsbältet

Ett säkerhetsbälte är ditt bästa skydd i alla typer av olyckor. Krockkuddarna är utformade för att komplettera säkerhetsbältena, inte ersätta dem. Även om din Kia är utrustad med krockkuddar ska du ALLTID spänna fast säkerhetsbältet och se till att alla passagerare har spänt fast sina säkerhetsbälten eller säkringsanordningar ordentligt innan du sätter din Kia i rörelse.

Säkra alla barn

Alla barn under 13 år ska vara ordentligt säkrade i ett baksäte, inte i framsätet. Alla spädbarn och små barn ska sitta vara säkrade i en lämplig bilbarnstol.

Risker med AIR BAG

Även om air bags kan rädda liv kan de också orsaka allvarliga eller livshotande personskador på passagerare som sitter för nära dem eller som inte sitter ordentligt säkrade. Spädbarn, små barn och kortare vuxna löper störst risk att skadas av en AIR BAG som blåses upp. Följ alla instruktioner och varningar i denna instruktionsbok.

Distraction hos föraren

Distraction hos föraren utgör en allvarlig och potentiellt dödlig fara, särskilt för oerfarna förare. Säkerheten bör komma i första hand när man sitter bakom ratten, och förare måste vara medvetna om de många olika distractioner som kan finnas, t.ex. dåsig-
het, att sträcka sig efter föremål, äta, snygga till sig, andra passagerare och att använda mobiltelefoner.

Förare kan bli distraherade när de tar ögonen och uppmärksamheten från vägen eller händerna från ratten för att fokusera på andra aktiviteter än körning. Så här minskar du risken för att bli distraherad eller råka ut för en olycka:

- Konfigurera ALLTID dina mobila enheter (som t.ex. MP3-spelare, telefoner, navigationsenheter, etc.) när bilen är parkerad eller har stannat på ett säkert sätt.
- Använd endast din mobila enhet när det är tillåtet enligt lag och när förhållandena tillåter säker användning. Sms:a eller mejla ALDRIG när du kör.

- Låt ALDRIG användningen av en mobil enhet distrahera dig från att köra. Det är ditt ansvar gentemot dina passagerare och andra på vägen att alltid köra säkert, med händerna på ratten och ögonen och uppmärksamheten på vägen.

Kontrollera hastigheten

För hög hastighet är en viktig orsak till personskador och dödsfall. Generellt gäller att ju högre hastighet, desto större risk. Allvarliga skador kan också uppstå vid lägre hastigheter. Kör aldrig snabbare än vad som är säkert för aktuella körförhållanden, oavsett angiven maxhastighet.

Håll din Kia i säkert skick

Att få däcket utblåst eller ett mekaniskt fel kan vara extremt farligt. För att minska risken för sådana problem ska du kontrollera däcktrycket och däckens kondition ofta och utföra allt regelbundet schemalagt underhåll.

Säten

Framsäte



N_QVe27_C06_001_2_E

* Det kan vara en annan typ av utrustning i din bil.

- (1) Fram och bak
- (2) Sättesdynans höjd
- (3) Ryggstödet lutning
- (4) Sättesdynans lutning
- (5) Svankstöd

Baksäte (4 säten)



N_QVe27_B06_001_2_E

* Det kan vara en annan typ av utrustning i din bil.

(1) Ryggstödet lutning/fällning

(2) Fram och bak

Baksäte (5 säten)



N_QVe27_C06_002_2_E

* Det kan vara en annan typ av utrustning i din bil.

- (1) Armstöd
- (2) Ryggstödsfällning

⚠ VARNING

Lösa föremål

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

⚠ VIKTIGT

Ställa ett säte upprätt

Tryck inte på frigöringsspaken på ett manuellt ryggstöd utan att hålla i och kontrollera ryggstödet. Ryggstödet kommer att fjädra upprätt och eventuellt påverka dig eller andra passagerare.

VARNING

Förarens ansvar för passagerarna



N_QVe27_C06_057_E

Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse. Om ett säte är tillbakalutat under en olycka minskas kraftigt fasthållningssystemets förmåga att hålla fast passageraren.

VARNING

Förarsäte

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du förlorar kontrollen över din bil.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara t.ex. föremål mot ryggstödet vilket kan leda till allvarliga eller livshotande skador vid ett plötsligt stopp eller en kollision.
- Sitt så långt bak som möjligt från ratten samtidigt som du behåller bekväm kontroll över din Kia. Ett avstånd på minst 25 cm (10 tum) från bröstet till ratten rekommenderas. Om du inte gör det kan det leda till att AIR BAG blåses upp och skadar föraren.

VARNING

Ryggstöd i baksätet

Lås alltid baksätets ryggstöd innan du kör. Passagerare eller föremål kan kastas framåt och därmed skadas.

 VARNING**Oväntad sätesrörelse**

När du har ställt in ett manuellt säte ska du kontrollera att det är låst genom att flytta din vikt framåt och bakåt. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

 VARNING**Sätjusteringsbrytare**

- Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck på buken.
- Placera inte handen nära sätets botten eller sätesspåret medan du justerar sätet. Handen kan fastna i sättesmekanismen.

 VARNING**Bagage och last**

Stapla eller stapla inte bagage eller last högre än ryggstödet i bagageutrymmet. Vid en olycka kan lasten slå till och skada en passagerare. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras.

 VARNING**Insynsskydd**

Låt inte passagerare resa i lastutrymmet bakom barriärnätet. Lastutrymmet är endast avsett för transport av bagage eller last.

 VIKTIGT**Små föremål**

Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa kanter på delar i sättesmekanismen är en olycksrisk.

 OBSERVERA**Försiktighetsåtgärder med sätesöverdrag**

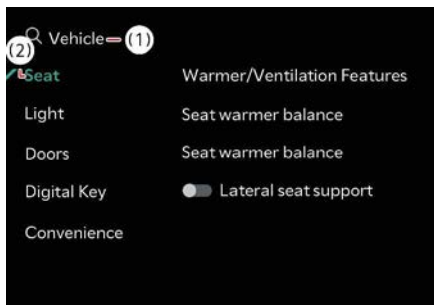
Var försiktig när du arbetar på sitsskyddet. Det kan uppstå kortslutning eller bortkoppling, vilket kan orsaka ett onormalt ljud eller skada ventilationssystemet.

 **VARNING**

Risk för kortslutning av säte

Se upp för kablar eller luftventiler när sitsskyddet dras på eller när sitsen täcks med plastskydd. Kortslutning och blockerade ventiler kan orsaka skador och leda till brand.

Sätessistansinställningar (infotainment-system) (i förekommande fall)



N_QVe27_C00_107_E

(1) Fordon

(2) Säte

För att använda olika bekvämlighetsfunktioner, tryck på **Inställningar > Fordon > Säten** från inställningsmenyn på infotainment-systemets skärm.

- **Länk till klimatinställningar för automatisk justering:** Det ventilerade förarsätet kan justeras automatiskt.
- **Förarsäte/insteagsläge:** Sätet flyttar sig automatiskt när du stiger in eller ur fordonet.
- **Varning för ändring av sätesläge:** När sätesläget ändras visas en bild av sätet med detaljer om ändringen.

⚠ OBSERVERA

- Informationen som visas på infotainment-systemet kan sakna vissa menyer eller se annorlunda ut än i denna användarhandbok beroende på ditt fordons specifikationer.
För att få mer information öppnar du manualen med QR-koden i infotainment-systemets snabbstartsguide.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se instruktionsboken som finns i infotainment-systemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

Sätetsläder (i förekommande fall)

- Våra bilsäten är klädda med en kombination av konstgjort och äkta läder.
- Sätets klädsel är tillverkad av ett sträckbart material för att öka passagerarkomforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är svängda och sidostödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.

OBSERVERA

- Bälten med metalldelar samt dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget på sätet.
- Se till att inte blöta ned sätet. Lädret kan skadas.
- Blekmedel på kläder kan fläcka lädret.

TIPS

Rynkor kan uppkomma naturligt av användning. Detta är inget fel. Rynkor eller repor täcks inte av garantin.

Inställning av framsäte - manuellt (i förekommande fall)

Använd reglagen på utsidan av sittdynan för att ställa in framsätet.

Justera framåt och bakåt

Ställ in sätet innan du kör. Kontrollera att sätet är ordentligt låst genom att försöka köra framåt och bakåt utan att använda spaken. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.



N_QVe27_C06_003_1_E

Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Luta ryggstödet



N_QVe27_C06_004_1_E

Luta ryggstödet:

1. Luta dig lätt framåt och lyft ryggstödet lutningsspak.
2. Luta dig försiktigt tillbaka i sätet och ställ in ryggstödet i önskat läge.
3. Släpp spaken och se till att ryggstödet är spärrat på plats.
Spaken **MÅSTE** återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska spärras.

VARNING

Luta ryggstödet

Det kan vara farligt att sitta med nedfällt ryggstöd när bilen är i rörelse. Även om du är fastspänd minskar skyddet från säkerhetssystemet (säkerhetsbälten och krockkuddar) avsevärt om ryggstödet lutar.

Säkerhetsbältena måste sitta tätt mot passagerarens höfter och bröstkorg för att fungera korrekt. När ryggstödet är nedfällt har axelremmen ingen säkerhetsfunktion eftersom den inte är placerad tätt intill överkroppen. Vid en olycka kan du slungas in i säkerhetsbältet eller glida under säkerhetsbältet, vilket kan orsaka skador på nacke, mage, ryggmärg eller andra skador.

Ju mer ryggstödet lutar, desto större är risken att dina höfter glider under höftbältet eller att din nacke slår i axelbältet.

Ändring av sitsdynans höjd (i förekommande fall)



N_QVe27_C06_005_1_E

För att ändra höjden på sätesdynan:

1. Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sätesdynan.
2. Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sätesdynan.

Inställning av framsäte - elektriskt (i förekommande fall)

Förarsätet går att justera med hjälp av manöverknapparna på sätetsdynans utsida. Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att kontrollera ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

VARNING

Barn utan uppsyn

Lämna aldrig ett barn utan tillsyn i bilen. Barn kan använda funktioner i fordonet som kan skada dem.

OBSERVERA

Justering av elmanövrerat säte

- De elmanövrerade sättesreglagen är motordrivna. Överdriven användning kan skada elutrustningen.
- Tryck endast på en styrknapp för elmanövrerat säte i taget. Det kan skada det elmanövrerade sätets motor eller elektriska komponenter.

VIKTIGT

Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt när fordonet inte är igång.

Justera framåt och bakåt



N_QVe27_C06_047_1_E

Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Luta ryggstödet



N_QVe27_C06_048_1_E

Luta ryggstödet:

1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Ändra sätets lutning och höjd



N_QVe27_C06_049_1_E



N_QVe27_C06_050_1_E

För att ändra sätets höjd:

1. Dra reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt.
2. Dra reglagets bakkant uppåt för att lyfta bakre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt.
3. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Justera svankstöd (i förekommande fall)



N_QVe27_C06_006_1_E

Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

1. Tryck framtill (1) på reglaget för att öka svankstödet och baktill (2) för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

⚠ OBSERVERA

- Fortsätt inte att justera svankstödet när det ger maximalt stöd. Ländryggstödet motor kan skadas.
- Om kontrollbrytaren används med överdriven kraft kan sätet flytta till andra delar. Justera den med lagom kraft.

Inställning av baksäte

Flytta framåt och bakåt (för 4 säten)

Ställ in sätet innan du kör. Kontrollera att sätet är ordentligt låst genom att försöka köra framåt och bakåt utan att använda spaken. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

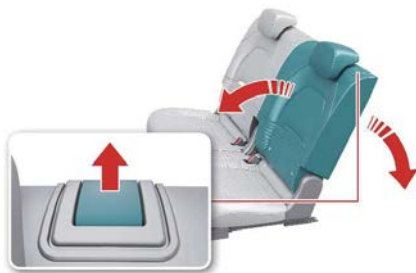


N_QVe27_B06_002_2_E

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Ryggstödet lutning (för 4 säten)



N_QVe27_B06_007_1_E

Luta ryggstödet:

1. Dra ryggstödsreglaget uppåt.
2. Håll i reglaget och justera ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp spaken och se till att ryggstödet är spärrat på plats. (Spaken MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska spärras.)

Justera baksätet

VARNING

- Fäll ned baksätets ryggstöd för att transportera långa föremål som bakluckan inte kan ta emot. Låt aldrig passagerare sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Detta är inte en korrekt sittposition och säkerhetsbältena är inte tillgängliga. Detta kan leda till allvarlig skada eller dödsfall i händelse av en olycka eller ett tvärstopp. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. Högre bagage kan glida framåt och orsaka allvarliga skador vid en häftig inbromsning.
- Fäll aldrig ned baksätena om det finns passagerare, husdjur eller bagage på sätena. Passagerare, husdjur eller bagage skulle kunna skadas.
- Last ska alltid förankras så att den inte kan slungas runt i bilen vid en kollision och orsaka personskador. Placera inga föremål i baksätet, eftersom de inte kan säkras ordentligt och kan skada framsätesspassagerarna vid en kollision.

VIKTIGT

- Var försiktig så att inte dina händer eller fingrar fastnar i sätesmekanismerna vid inställning av sätet.
- När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen. Då kan bälteslåsen inte skadas.

Fälla baksätet

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

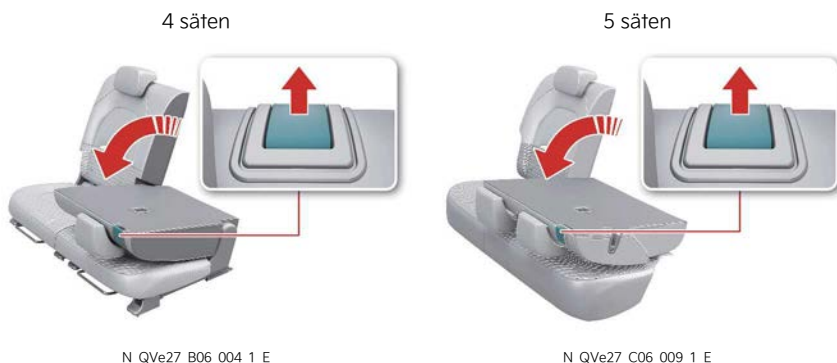
VARNING

Infällt ryggstöd

Sitt inte på nedfällna ryggstöd. Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.

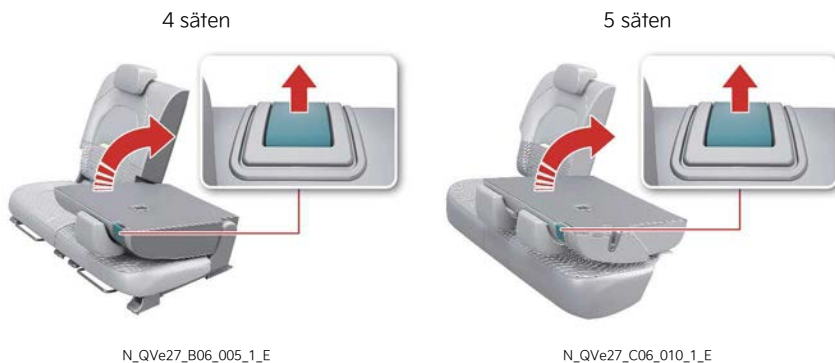
- Låt aldrig en passagerare sitta ovanpå det nedfällna ryggstödet medan bilen är i rörelse. Detta är inte en korrekt sittplats eftersom sätet har viktiga krockskyddsfunktioner och säkerhetsbälten inte är tillgängliga i denna säteskonfiguration.
- För att minska risken för skador som orsakas av att last glider i fordonets passagerarutrymme bör föremål som fraktas på det nedfällna ryggstödet inte vara högre än framsätets överkant.

1. Stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen och häng remmarna i hållaren för att förhindra skador på säkerhetsbältet.
2. Res upp framsätets ryggstöd och skjut det framåt om det behövs.
3. Sätt baksätets nackskydd i sitt nedersta läge.
4. Fäll ryggstödet framåt medan du håller ryggstödsreglaget uppåt.



5. Lyft och dra ryggstödet bakåt och var försiktig så att inte säkerhetsbältet hamnar mellan baksätet och fordonets kaross. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att det är spärrat i uppfällt läge. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka uppåt på ryggstödet.
6. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.

7. Kontrollera spärreglaget en gång till när ryggstödet är upprätt



⚠ VIKTIGT

- Undvik överdriven kraft när du fäller upp baksätets ryggstöd.

⚠ VARNING

- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den bakre sätesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personskador kan bli följden.
- Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet. Låt aldrig passagerare sitta ovanpå det nedfällda ryggstödet medan bilen är i rörelse. Detta är inte en korrekt sittposition och det finns inga säkerhetsbälten tillgängliga för användning. Detta kan leda till allvarlig skada eller dödsfall i händelse av en olycka eller ett tvärstopp. Föremål som förvaras på det nedfällda ryggstödet ska inte sträcka sig högre än övre kanten på framsätens ryggstöd. Högre last kan kastas framåt och orsaka allvarliga skador vid en häftig inbromsning.
- Fäll inte ned baksätena, om det finns passagerare, husdjur eller bagage i baksätena. Passagerare, husdjur eller bagage kan skadas.
- När du fäller upp ryggstödet, håll i det fäll upp det långsamt. Om ryggstödet återställs utan att hålla i det, kan ryggstödet fjädra framåt vilket resulterar i skador orsakade av att träffas av ryggstödet.
- Last ska alltid förankras så att den inte kan slungas runt i bilen vid en kollision och orsaka personskador. Placera inga föremål i baksätet, eftersom de inte kan säkras ordentligt och kan skada framsätesspassagerarna vid en kollision.

- Se till att bilen är i läget OFF, att reduktionsväxeln är i P (parkering) eller 1:a växeln och att parkeringsbromsen är säkert åtdragen vid i- och urlastning av last. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.
- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den bakre sättesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personsador kan bli följden.

Framsätets nackskydd

Förarsätet och de främre passagerarsätena har nackskydd för den sittandes säkerhet och komfort.



N_QVe27_C06_011_E

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

För maximal effektivitet i händelse av olyckor ska nackstödet justeras så att mitten av nackstödet är på samma höjd som tyngdpunkten för en sittandes huvud. I allmänhet är tyngdpunkten för de flesta människors huvuden i samma höjd som ovansidan av ögonen.

Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Av den här anledningen rekommenderar vi inte att en kudde används för att hålla kroppen borta från ryggstödet.

VARNING

Borttagning/justering av nackstöd

- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Nackskydd ger ett kritiskt nack- och nackstöd vid en olycka.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd. Du kan förlora kontrollen över fordonet och orsaka olyckor.

VIKTIGT

Överdriven dragning eller tryckning kan skada nackstödet.

Justera uppåt/nedåt (i förekommande fall)



N_QVe27_C06_012_1_E

1. Höj nackskyddet genom att dra upp det till önskat läge.
2. För att sänka nackskyddet:
 1. Tryck och håll in frigöringsknappen (1) på nackskyddets fäste.
 2. Sänk nackskyddet till önskad position.

VARNING

För att skydda passagerarna ordentligt ska du kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det.

VIKTIGT

Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.



N_QVe27_C06_058_E

Inställning framåt och bakåt (i förekommande fall)



N_QVe27_C06_052_E

Ställ in nackstödet genom att dra det framåt till 1 av 3 olika lägen.

För att justera nackstödet så långt bakåt som möjligt drar du det hela vägen framåt och släpper det.

Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.

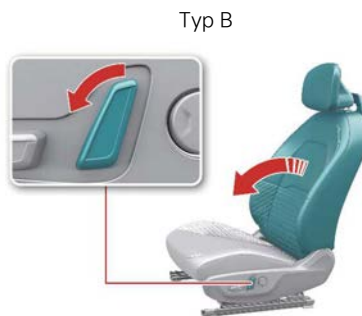
Ta bort nackskyddet

Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ryggstödet med ryggsstödsreglaget.

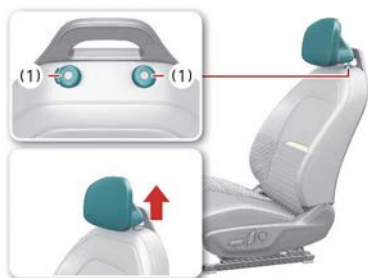


N_QVe27_C06_016_1_E



N_QVe27_C06_015_1_E

2. Höj nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets frigöringsknapp (1) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt.



N_QVe27_C06_073_2_E

⚠ VARNING

Ta bort nackskyddet

Låt ALDRIG någon sitta i ett säte utan nackskydd eller med bakvänt nackskydd, under färd. Nackskydd ger ett kritiskt nack- och nackstöd vid en olycka.

Sätt tillbaka nackskyddet



N_QVe27_C06_074_1_E

Sätta tillbaka nackskyddet:

1. Fäll ryggstödet med ryggstödsreglaget.
2. Sätt i stängerna till nackstödet i hålen samtidigt som du trycker på frigöringsknappen (1).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

 VARNING**Återmontering av nackskydd**

För att minska risken för skador på huvud eller hals ska du alltid kontrollera att nackskyddet är spärrat och rätt justerat efter återmontering.

Baksätets nackskydd

Baksätena är utrustade med nackstöd på alla sittplatser för passagerarens säkerhet och komfort.

4 säten



N_QVe27_B06_006_E

5 säten



N_QVe27_C06_017_E

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

För maximal effektivitet i händelse av olyckor ska nackstödet justeras så att mitten av nackstödet är på samma höjd som tyngdpunkten för en sittandes huvud. I allmänhet är tyngdpunkten för de flesta människors huvuden i samma höjd som ovasidan av ögonen.

Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Av den här anledningen rekommenderar vi inte att en kudde används för att hålla kroppen borta från ryggstödet.

Justera uppåt/nedåt (i förekommande fall)



N_QVe27_C06_018_1_E

Höj nackskyddet genom att dra upp det till önskat läge. Sänk nackskyddet till önskat läge medan du trycker in frigöringsknappen (1) på nackskyddets fäste.

Borttagning och tillbakasettning (i förekommande fall)

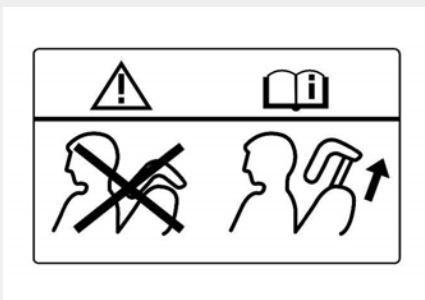
N_QVe27_C06_018_1_E

Ta bort nackskyddet genom att lyfta upp det så långt det går och sedan trycka in frigöringsknappen (1) medan nackskyddet dras uppåt.

När du sätter tillbaka nackskyddet ska du sätta i stagen i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Justera sedan nackskyddet till lämplig höjd.

⚠ VARNING

För att skydda passagerarna ordentligt ska du kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det.

⚠ VIKTIGT

N_QVe27_C06_072_E

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd för de flesta personer. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.

- Använd inte bilen med nackstöden borttagna eller bakåtvända, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.
- Kontrollera att nackskyddet är låst i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.
- Låt ALDRIG någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.
- Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

Armstöd (5 säten) (i förekommande fall)

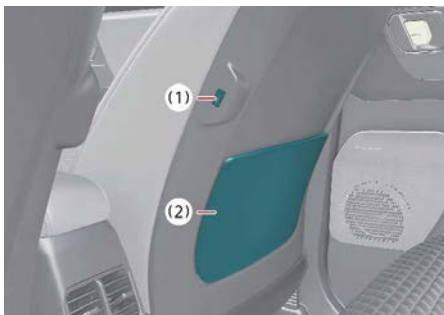


N_QVe27_C06_019_1_E

När armstödet ska användas fäller du fram det ur ryggstödet.

Ryggstödsficka (För passagerarsäte)

I framsätets ryggstöd finns en ficka (2) för förvaring av enklare böcker eller atlaser samt en USB-laddare (1) för bakre passagerare.



N_QVe27_C06_020_E

VARNING

Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de komma i kontakt med och skada personer i fordonet.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena är utformade för att spännas fast över kroppens benstruktur och ska sitta lågt över höfterna, bröstkorgen och axlarna.

Bältessystem

VARNING

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har vridit sig. Ett vridet bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är rakt och inte vridet.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ner över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftremmen av bältet över magen.

Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra.

Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med vridna remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

VARNING

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.
- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Detta kan resultera i förlust av kontrollen och en olycka som orsakar dödsfall, allvarlig skada eller egendomsskada.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Varningslampan och varningsljudet för påminnelse om säkerhetsbälte fungerar under följande förhållanden.

Varningslampa för säkerhetsbälte fram

Som påminnelse till passageraren i framsätet lyser varningslampan för säkerhetsbältet i ungefär 6 sekunder varje gång du vrider tändningslåset till läget ON, oavsett om bältet är fastspänt eller inte. Varningslampan för säkerhetsbälte lyser tills säkerhetsbältet är fastspänt. Om du börjar köra i mellan ca 9 km/h (5 mph) och 20 km/h (12 mph) utan att säkerhetsbältet för passageraren i framsätet är fastspänt tänds motsvarande varningslampa.

Om du kör i ungefär 20 km/h (12 mph) eller snabbare utan att säkerhetsbältet är fastspänt, eller om du lossar det medan du kör i dessa hastigheter, blinkar varningslampan kontinuerligt och varningsljudet låter under en viss tid. Om säkerhetsbältet lossas i hastigheter mellan 9 km/h (5 mph) och 20 km/h (12 mph) visas varningslampan men den blinkar inte och varningssignalen låter inte förrän du överskrider 20 km/h (12 mph).

! TIPS

- Även om främre passagerarsätet inte är upptaget visas varningslampan för säkerhetsbältet i ungefär 6 sekunder.
- Bältespåminnelsen för framsätesspassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på det främre passagerarsätet.

Bältespåminnelse baksätesspassagerare

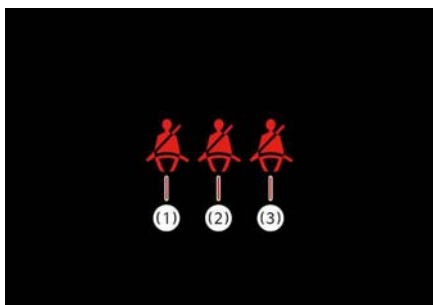
4 säten



N_QVe27_C00_108_E

- (1) Baksäten vänster sida
- (2) Baksäten höger sida

5 säten



N_CT25Z004

- (1) Baksäten vänster sida
- (2) Baksäten mittsida
- (3) Baksäten höger sida

För bakre vänster och höger säte

- När bilen är POWER ON eller DRIVE READY tänds varningslampan i ca 6 sekunder. Varningslampan fortsätter att lysa tills säkerhetsbältet späns fast. Om inga passagerare detekteras lyser varningslampan för säkerhetsbältet i ca 6 sekunder och slocknar sedan.

- Om säkerhetsbältet inte är fäst och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h (12 mph) kommer varningslampan att fortsätta lysa. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h (12 mph) och säkerhetsbältet inte är fäst kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 35 sekunder. Efter det fortsätter varningslampan lysa tills säkerhetsbältet späns fast.

För mittensäte bak

- När bilen är POWER ON eller DRIVE READY tänds varningslampan i ca 6 sekunder. Oavsett närvarande passagerare kommer sedan varningslampan att lysa i ungefär 70 sekunder om säkerhetsbältet inte fästs.
- Om säkerhetsbältet lossas efter att det först har fästs, och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h (12 mph), kommer varningslampan att fortsätta lysa i ungefär 70 sekunder. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h (12 mph) kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 35 sekunder.
- Om säkerhetsbältet lossas innan fordonet har stannat helt kommer ett larm att ljuda och säkerhetsbälteslampan att blinka. Varningen kan fortsätta i upp till 35 sekunder efter att du har klivit ur bilen. Lås alltid upp säkerhetsbältet först efter att bilen har stannat helt.
- När baddörren öppnas eller stängs och fordonets hastighet är under 10 km/h (6 mph)
 - Varningslampan och varningssignalen för säkerhetsbälte fungerar inte även om fordonshastigheten är över ca 20 km/h (12 mph).

VARNING

- En olämplig sittposition påverkar bältespåminnelssystemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren instruerar passageraren att sitta ordentligt enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.

Varning för förarens säkerhetsbälte

Om säkerhetsbältet lossas under körning och bilens hastighet är lägre än ca 20 km/h (12mph), fortsätter varningslampan att lysa.

Om bilens hastighet är högre än ca 20 km/h (12mph) och säkerhetsbältet lossas under körning, kommer varningslampan (blinkar), varningsljud och varningsmeddelande att aktiveras i ca 100 sekunder.

Efter det fortsätter varningslampan lysa tills säkerhetsbältet späns fast på rätt sätt.

ⓘ OBSERVERA

Om du trycker på OK-knappen på meddelandet avbryts varningsljudet och varningsmeddelandet omedelbart och varningslampan växlar från att blinka till att tändas.



N_QVe27_C00_145_E

(1) **Ta på säkerhetsbältet på rätt sätt.**

Varning för felanvändning av förarens säkerhetsbälte kan aktiveras under följande omständigheter:

- Endast säkerhetsbältets spänne: Att använda ett falskt bälteslås för att endast aktivera bältesbrytaren utan att faktiskt använda säkerhetsbältet.



N_QVe27_C06_031_ER

- Säkerhetsbälte helt bakom ryggen: Att bära både höftbältet och axelbältet bakom kroppen.



N_QVe27_C06_032_ER

- Endast midjebälte: Att använda höftbältet korrekt samtidigt som axelbältet placeras bakom kroppen.



N_QVe27_C06_033_ER

Begränsningar av Varning för felaktig användning av förarens säkerhetsbälte

Varningen för felaktig användning av förarens säkerhetsbälte kanske inte fungerar korrekt eller kanske fungerar oväntat under följande omständigheter:

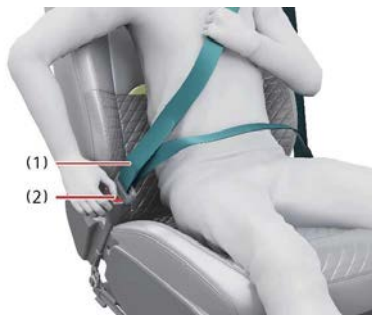
- Förarens säkerhetsbälte är täckt av kläder eller andra föremål, vilket hindrar systemet från att korrekt känna av säkerhetsbältets dragning.
- Om föraren utför vissa rörelser medan säkerhetsbältet är korrekt åttspänt, kan systemet tolka dessa rörelser som att axelbältet förs bakom ryggen.

VIKTIGT

Varningen för felaktig användning av förarens säkerhetsbälte är endast en extra säkerhetsfunktion. Den kanske inte upptäcker alla typer av felaktig användning av säkerhetsbältet. Det är förarens ansvar att alltid använda säkerhetsbältet på rätt sätt, oavsett varningssystem.

Säkerhetsbälte - 3-punktssystem med upprullningsdon som låser i nödsituationer

Spänna fast säkerhetsbältet.



N_QVe27_C06_059_E

För att spänna fast säkerhetsbältet drar du ut det ur upprullningsdonet och för in metallfliken (1) i spännnet (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt runt höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

VIKTIGT

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt över höfterna. Om säkerhetsbältet placeras över buken kan det öka skaderisken vid en eventuell kollision.



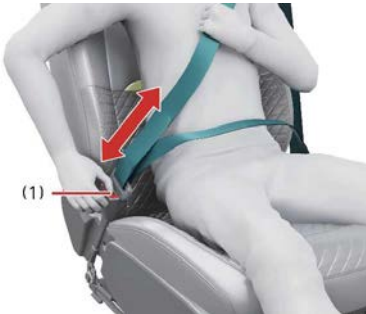
N_QVe27_C06_060_E

Armen som är närmast säkerhetsbältets spänne ska vara över bältet medan den andra armen ska vara under bältet, som bilden visar. Ha aldrig säkerhetsbältet under armen som är närmast dörren.

❗ OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur upprullningsdonet ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kommer du att kunna dra ut bältet smidigt.

Lossa säkerhetsbältet:



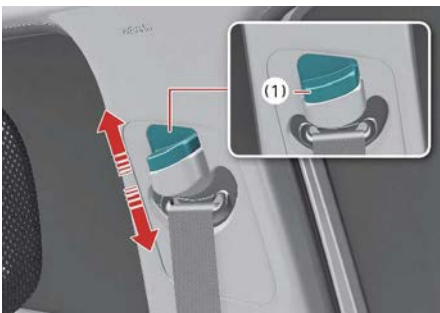
N_QVe27_C06_061_E

Tryck på frigöringsknappen (1) i låsspännet.

Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det. Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

Justera höjden på axelremsbältet

Du kan ställa in höjden för det övre axelbältesfästet i 1 av 3 olika lägen för maximal komfort och säkerhet.



N_QVe27_C06_053_1_E

Höjden på det justerade säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen, annars får du inte ett så effektivt skydd som möjligt. Axelbältet ska justeras så att det ligger tvärs över bröstet, halvvägs över axeln nära dörren, och inte nära halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att komma till rätt placering:

- Dra fästet uppåt för att höja det.
- För att sänka det, tryck ner det samtidigt som du trycker på höjjusteringsknappen (1).

Släpp knappen för att låsa fast fästet. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

VARNING

Placering av axelbältet

Kontrollera att axelbältets fäste är fastlåst på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

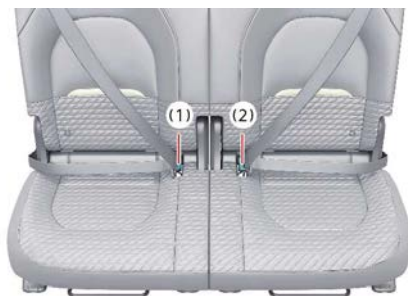
VARNING

Utbyte av säkerhetsbälte

Efter en kollision ska hela säkerhetsbältesenheten bytas ut, även om skada på bältesbanden eller enheten inte är uppenbar. Byt alltid ut alla bälten som inte fungerar ordentligt.

Ett ordentligt fastspänt säkerhetsbälte är fastlåst i spännet på varje säteskudde.

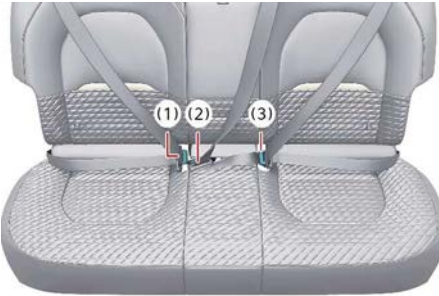
4 säten



- (1) Säkerhetsbältesspänne för höger baksäte
- (2) Säkerhetsbältesspänne för vänster baksäte

N_QVe27_B06_008_E

5 säten



N_QVe27_C06_021_E

- (1) Säkerhetsbältesspänne för höger baksäte
- (2) Säkerhetsbältesspänne för bakre mittsäte
- (3) Säkerhetsbältesspänne för vänster baksäte

VARNING

Innan du spänner fast säkerhetsbältena i baksätet ska du se till att du använder rätt säkerhetsbältesspänne. Om du fäster det vänstra eller högra säkerhetsbältet i mittenspännet kommer inte den som sitter där att säkras i en olycka.

Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet

Låsen till säkerhetsbältena i baksätet kan stoppas in i fickan mellan ryggstödet och sitsen när de inte används.



N_QVe27_C06_008_E

1. Sätt in säkerhetsbältets metallflik i de två hålen som finns på båda sidorna. Detta förhindrar att bältena fastnar bakom eller under sätena.



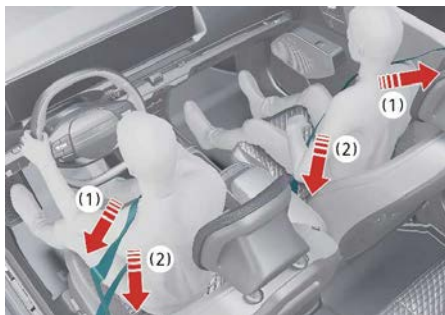
N_QVe27_C06_007_1_E

2. Sträck det sedan genom att dra det uppåt.

⚠ TIPS

När du drar ut säkerhetsbältet för att använda det ska du långsamt dra ut fliken ur säkerhetsbältets styrning så att styrningen inte lossnar från beslaget.

Säkerhetsbältets bältessträckare



N_QVe27_C06_022_E

Ditt fordon är utrustat med säkerhetsbältessträckare för föraren och frampassageraren, liksom för passagerare på andra raden (förutom i mitten).

Syftet med bältessträckaren är att hålla säkerhetsbältet tätt emot passagerarens kropp vid vissa typer av kollisioner.

Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras vid olyckor där kollisionskrafterna är tillräckligt stora.

Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet tätare emot passagerarens kropp.

(1) Säkerhetsbältets bältessträckare

Syftet med bältessträckaren är att hålla axelbältet nära passagerarens överkropp vid vissa typer av frontalkrockar.

(2) EFD (Emergency Fastening Device, nödspärrfunktion)

Syftet med EFD är att hålla höftbältet nära passagerarens höft vid vissa frontalkrockar.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens, framsätesspassagerarens och baksätesspassagerarens (förutom mittpassagerare) säkerhetsbälten när bältessträckarsystemet aktiveras, frigör lastbegränsaren i bältessträckaren en del av trycket på det berörda säkerhetsbältet.

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är vridet samt alltid sitta ordentligt i sätet.

❗ TIPS

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om fordonet är utrustat med sido-air bag eller gardin-air bag.



N_QVe27_C06_023_E


- (1) Varningslampa för SRS AIR BAG
- (2) Främre säkerhetsbältets bältessträckare
- (3) SRS-kontrollmodul
- (4) Bakre förspänningsanordning till bältesåtdragare

VIKTIGT

Hudirritation

Tvätta alla exponerade hudytor noggrant efter en olycka där säkerhetsbältessträckarna aktiverats. Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period.

TIPS

- Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner och voltning om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältessträckaren, visas SRS-varningslampan  på instrumentpanelen i cirka 3-6 sekunder efter att fordonet har ställts in på läget POWER ON eller DRIVE READY. Sedan ska den stängas av.
- Om bältessträckaren inte fungerar normalt lyser varningslampan även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när bilen har ställts på POWER ON eller DRIVE READY, fortsätter att lysa i 3-6 sekunder eller börjar lysa under färd, ska du kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av säkerhetsbältessträckaren och SRS-krockkuddesystemet så snart som möjligt.

WARNING

Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältessträckaren på något sätt. Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VIKTIGT

Het förspännare

Rör inte vid säkerhetsbältessträckningsanordning förrän flera minuter efter det att den har aktiverats. När säkerhetsbältessträckaren löser ut vid en krock blir bältessträckaren varm och kan bränna dig.

Förspännarna är konstruerade för att endast användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Försiktighetsåtgärder för säkerhetsbälten

Iaktta följande försiktighetsåtgärder när du använder säkerhetsbälten:



VARNING

Alla personer inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot fordonets inredning eller kastas ut ur fordonet. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant.

Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.

Små barn

Iaktta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet.

Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 233.



VARNING

Alla personer, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.



OBSERVERA

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Hänvisa till "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 233.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt på höfterna och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett

äldre barn (över 13 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 13 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 13 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i fordonets framsäte.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

VARNING

Axelbälten och små barn

- Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
- Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras så lågt och snävt som möjligt över höfterna, inte över buken. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

VARNING

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och framsätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i framsätena är bakåtfällda.

 **VARNING**

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska sitta tätt mot höfterna och bröstet för att fungera ordentligt. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältssystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Var noga med att se till att säkerhetsbälten och bälteskomponenter inte skadas av sätesgångjärn, dörrar eller missbruk.

Säkerhetsbältssystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanelordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

VARNING

- Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås inte är så starkt och kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken.
Det kan ge småbarn brännskador.

Regelbunden kontroll

Det rekommenderas att alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om ett säkerhetsbälte blir smutsigt kan det rengöras med en mild tvållösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

När ska säkerhetsbälten bytas ut

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Bilbarnstolar (CRS)

Rekommendation: Barn alltid i baksätet

VARNING

Spänn alltid fast barn ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i främre passagerarsätet om inte krockkudden är inaktiverad.

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Enligt olycksstatistik är barn säkrare när de är ordentligt fasthållna i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de säkerhetsbälten som finns.

De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar.

Lagarna som reglerar ålders- eller höjd-/viktbegränsningar när säkerhetsbälten kan användas istället för fasthållningsanordningar för barn, skiljer sig i olika länder, så du bör vara medveten om de specifika kraven i ditt land och i de länder du reser.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

Användning av ett Barnsäkerhetssystem (CRS)

Spädbarn och yngre barn måste vara fasthållna i en lämplig bakåtvänd eller framåt-riktad CRS som först fästs ordentligt på fordonets säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

VARNING

- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.
- Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.
- Använd inte babysits eller barnsäkerhetsstol som "hängs" över ett ryggstöd, då dessa kanske inte ger tillräckligt skydd i en olycka.
- Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Välja ett Barnsäkerhetssystem (CRS)

När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet.

En fasthållningsanordning för barn får endast monteras om den har godkänts i enlighet med kraven i ECE-R44, ECE-R129 eller relevanta föreskrifter.

- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller bruksanvisningarna innehåller oftast den här informationen.

- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i fordonet där den ska användas.

Läs mer om lämpliga barnsäkerhetssystem på olika platser i bilen i "Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte" på sid 237.

- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar

Det finns tre huvudtyper av bilbarnstolar:

- Bakåtvänd CRS
- Framåtvänd CRS
- Bilbarnkudde

De är klassificerade efter barnets ålder, längd och vikt.

Bakåtvänd bilbarnstol



N_QVe27_C06_062_E

En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer

av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en längre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

Framåtvänd bilbarnstol



N_QVe27_C06_063_E

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av fordonets bältssystem. En bilbarnkudde positionerar säkerhetsbältet så att det korrekt passar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att ett bälte ska passa ordentligt måste remmen över knät ligga mot övre delen av låren och inte mot magen. Axelremmen bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 år måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Montera en bilbarnstol (CRS)

VARNING

Innan du installerar din bilbarnstol:

Läs och följ instruktionerna som tillhandahålls av tillverkaren av fasthållningssystemet för barn.

Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

VARNING

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sätesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- **Säkra bilbarnstolen ordentligt i bilen.** Alla bilbarnstolar måste säkras i fordonet med midjebältet eller midjedelen av ett midje/axel-bälte, eller med ISOFIX-toppförantringen och/eller låg ISOFIX-förantring och/eller med stödbenet.
- **Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.** Efter att ha installerat en fasthållningsanordning för barn i bilen, tryck och dra sedan anordningen framåt och från sida till sida för att kontrollera att den sitter ordentligt fast i sätet. En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Men viss rörelse i sidled kan förväntas. Vid installation av bilbarnstolen ska fordonssätet och sätesryggen justeras (upp och ner, fram och bak) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.
- **Sätt barnet i bilbarnstolen.** Kontrollera att barnet sitter fast ordentligt i bilbarnstolen i enlighet med bilbarnstolstillverkarens instruktioner.

VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte

När du inte använder ISOFIX-systemet måste alla fasthållningsanordningar för barn fästas på baksätet med höftdelen av ett höft-/axelbälte.



N_QVe27_C06_064_E

Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Kontrollera att bältet inte är snott.

2. Tryck fast trepunktsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.
3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.

Om tillverkaren av barnsäkerhetssystemet rekommenderar att en övre ISOFIX-hållrem används med tvåpunkts-/axelbältet, se systemavsnittet "Förankra en bilbarnstol med övre ISOFIX-hållrem" i detta kapitel.

Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

Låga ISOFIX-förankring och ISOFIX-toppfästesförankring (ISOFIX-förankringssystem) för barn

ISOFIX-systemet håller bilbarnstolar på plats under färd och vid en eventuell olycka. Systemet underlättar monteringen av bilbarnstolar och minskar risken för felmontering. ISOFIX-systemet använder förankringspunkter i fordonet och fästen på bilbarnstolen. ISOFIX-systemet eliminerar behovet av att använda säkerhetsbälten för att fästa fasthållningsanordningar för barn i baksätet.

Låga ISOFIX-förankringar är metallstänger som är inbyggda i fordonet. Det finns två låga ISOFIX-förankringar för varje ISOFIX-sittplats som kan användas för en bilbarnstol med ISOFIX-fästen.

Bilbarnstolen måste ha ISOFIX-fästen för att du ska kunna använda bilens ISOFIX-system.

Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med ISOFIX-systemet.

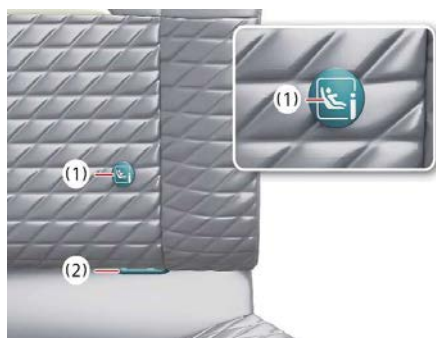
Låga ISOFIX-förankringar finns på vänster och höger yttersäte i baksätet. Deras placering framgår av bilden.



N_QVe27_C06_024_E

VARNING

Försök inte installera ett barnsäkerhetssystem med låga ISOFIX-förankringar på baksätets mittplats. Det finns inga låga ISOFIX-förankringar för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.



N_QVe27_C06_025_1_E

- (1) ISOFIX lågt förankringsläge
Lägesindikator
- (2) Låg ISOFIX-förankring

ISOFIX-fästena sitter mellan ryggstödet och sitsen på baksätets vänstra och högra ytersittplatser och är märkta med symboler.

Fastsättning av en fasthållningsanordning för barn med "ISOFIX-förankringssystem"

Så här monterar du en bilbarnstol med ett ISOFIX-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort säkerhetsbältets spänne från de låga ISOFIX-förankringarna.
2. Flytta bort alla andra föremål från de låga ISOFIX-förankringarna som kan förhindra en säker anslutning mellan Barnsäkerhetssystemet och ISOFIX-förankringarna.
3. Placera barnsäkerhetssystemet på bilsätet och fäst sedan sätet i de låga ISOFIX-förankringarna enligt anvisningarna från tillverkaren av barnsäkerhetssystemet.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till fordonets ISOFIX-fästen.

VARNING

lakta följande försiktighetsåtgärder när du använder ISOFIX-systemet:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- För att förhindra att barnet når och tar tag i ej indragna säkerhetsbälten, spänn alla oanvända säkerhetsbälten i baksätet och dra in säkerhetsbältets band bakom barnet. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- Fäst aldrig mer än en fasthållningsanordning för barn till en förankring. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.

- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX (i-Size)-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Fastsättning av en bilbarnstol med "ISOFIX-toppfästeförankring"-system

4 säten



N_QVe27_B06_009_1_E

5 säten



N_QVe27_C06_026_1_E



N_QVe27_C06_027_1_E

Bilbarnstolens remfästen är placerade på golvet bakom baksätena.



N_QVe27_C06_065_1_E

1. Dra ISOFIX-överremmen över sätets ryggstöd.
I bilar med inställbara nackskydd ska överremmen dras under nackskyddet och mellan stagen, i annat fall ska överremmen dras över ryggstödet.
2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstolltillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.

VARNING

laktta följande försiktighetsåtgärder när du monterar ISOFIX-bältet för övre förankring:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- Fäst ALDRIG mer än en fasthållningsanordning för barn till en enda ISOFIX-fäste med övre hållrem. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Fäst inte den övre ISOFIX-hållremmen i något annat än rätt ISOFIX-toppfästpunkt. Den kanske inte fungerar korrekt om det fästs i något annat.
- Förankringarna för fasthållningsanordningar för barn är endast utformade för att tåla belastningar från en korrekt monterad fasthållningsanordning för barn. De får under inga omständigheter användas för säkerhetsbälten eller selar för vuxna eller för att fästa andra föremål eller annan utrustning.

Varje sittplats lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser (Information för användning av fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon. För RHD-fordon främre passagerare nummer 1, använd information för sittplatsen nummer 3.

F: Framåtvänd

R: Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sättespositioner					
		1, 2	3		4	5 ²	6
			Krockkudde ON (på)	Krockkudde Av			
CRS med universalbälten	Alla viktgrupper	-	Nej	Ja* ¹ F, R	Ja F, R	Ja F, R	Ja F, R
i-storlek CRS	ISOFIX CRF (F2,F2X,R1,R2)	-	Nej	Nej	Ja F, R	Nej	Ja F, R
Babylift (ISOFIX sidoställd CRS)	ISOFIX CRF (L1,L2)	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-CRS för spädbarn* (* : ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF (R1)	-	Nej	Nej	Ja R	Nej	Ja R
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF (F2,F2X, R2, R2X)	-	Nej	Nej	Ja F, R	Nej	Ja F, R
ISOFIX-småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF (F3, R3)	-	Nej	Nej	Ja F, R ³	Nej	Ja F, R ³
Bilkudde - minskad bredd	ISO-bilbarnstol (B2)	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Bilkudde - helbredd	ISO-bilbarnstol (B3)	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

1. För att installera Universal CRS, 1:a sättesraden ska ryggstödet vara helt upprätt och om möjligt, justera höjden till lämpligt läge.

Säten och säkerhetsbälten

2. Montera inte ett barnsäkerhetssystem (CRS) i detta läge om mittplatsen inte har något säkerhetsbälte eller om den inte är utrustad med ett säte.
3. För montering av bakåtvänd stort CRS för småbarn
 - Förarsäte: Du bör flytta sätet i mittenläget. (Säte nummer 1)
 - Främre passagerarsäte : Du bör flytta passagerarsätet till den främsta positionen. (Säte nummer 3)

* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

* För semiuniversalt eller bilspecifikt CRS (ISOFIX eller CRS med bälte) ska du se fordonlistan som anges i CRS-manualen.

* Om fordonets nackstöd förhindrar korrekt montering av bilbarnstolen ska nackstödet på det aktuella sätet justeras eller tas bort helt.

Sätesnummer	Position i bilen	Sätespositioner
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2 ^a raden, vänster	
5	2 ^a raden, mitten	
6	2 ^a raden, höger	

N_QVe27_C06_054_E

CRS som rekommenderas för bilen enligt FN-bestämmelser

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

Barnets längd	Bilbarnstolens modellnamn	Bilbarnstolens tillverkare	Infästning
Q6	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX och bilbälte
Q10	Osann Booster Boost R129	OSANN	Bilbälte

Information från bilbarnstolens tillverkare

<https://www.osann-online.com>

<https://www.cybex-online.com>

Krockkudde - SRS

Föreskrifter

VARNING

- Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:
 - Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
 - Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
 - Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
 - Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol.
 - ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
 - Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälte för att uppnå maximal säkerhet vid alla slags olyckor, oavsett om det finns en krockkudde på deras plats. Detta för att minska risken för allvarliga skador eller död vid en eventuell olycka. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan fordonet är i rörelse.
 - SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.
 - Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
 - Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
 - Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.



- För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde. Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.
- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- Inga föremål (som beklädnad på instrumentbrädan, mobiltelefonhållare, mugghållare, parfym eller klistermärken) ska placeras över eller i närheten av krockkuddemodulerna på rattan, instrumentbrädan, vindrutan eller främre passagerarens panel ovanför handskfacket. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.
- Om du använder flytande luftrenare inuti fordonet ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.
- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
 - Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

- Håll delarna och kablaget till SRS borta från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
- Om din bil svämmades över och har vattendränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta fordonet; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningsmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapsår, skärskador av trasigt glas eller brännskador.
- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, instrumentpanelen, framsätet eller taket över fram- eller bakdörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att en krockkudde har löst ut.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Det finns också risk för att förarens och/eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden som kan leda till personskador ska du undvika stötar på sidokollisionssensorn när fordonet står i läget POWER ON eller DRIVE READY och inom cirka 3 minuter efter det att fordonet är i läge OFF.
- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Försök inte modifiera eller koppla från SRS-komponenterna eller kablarna och sätt inte på några slags märken på höljet eller gör några ändringar i karosseriet. Om du gör det kan det påverka SRS-prestanda negativt och leda till eventuella skador. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

- Om du måste göra dig av med komponenter i airbagsystemet eller fordonet måste skrotas, måste du iaktta vissa säkerhetsföreskrifter., som att ta bort SRS-systemet och förspännarna från fordonet på grund av brandrisken. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter.

VIKTIGT

- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om ett fordon skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrotar ett fordon ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- SRS kan bara fungera när fordonet är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) och i cirka 3 minuter efter att bilen stängs OFF (av). Om SRS-varningslampan för krockkudde inte tänds eller fortsätter att lysa i mer än cirka 6 sekunder när fordonet är i läget POWER ON eller DRIVE READY, eller om den tänds under körning efter att fordonet har startats, fungerar inte SRS. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- SRS är utformat för att endast utlösa de främre krockkuddarna när en kollision är tillräckligt kraftig. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälten.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller viltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i sidokrockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformation främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrocksensorer är installerade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Din bil har utformats för att absorbera stötar och utlösa krockkuddarna vid vissa kollisioner. Använd endast Kias originaldelar eller delar med motsvarande standard för att installera stötfångarskydd eller byta ut en stötfångare. I annat fall kan det påverka bilens prestanda negativt avseende kollisionsskydd och uppblåsning av krockkuddarna.

- Om fordonet är utrustat med sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska du sätta fordonet i läge OFF (AV) och vänta i cirka 3 minuter när fordonet bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut inom ca 3 minuter om bilen är i läget POWER ON eller DRIVE READY och voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde när EV-knappen är i läget AV (OFF), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det kan finnas risk för att förarens och/eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde och/eller sidokrockgardin inte utlöses eller utlöses bristfälligt vid en krock.
- Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du sätta fordonet i läget OFF (AV). Koppla aldrig ur eller byt ut air bag-relaterad(e) säkring(ar) när fordonet är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR). Om du inte följer detta tänds varningslampan för SRS AIR BAG.
- Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
- Om ON/OFF-brytaren för passagerarsidans främre air bag inte fungerar korrekt visas varningslampan för air bag på instrumentpanelen. Och OFF-indikatorn för passagerarens krockkudde () kommer inte att visas (ON-indikatorn för främre passagerarkrockkudden tänds), SRS-kontrollmodulen återaktiverar passagerarens främre krockkudde och passagerarens främre krockkudde kommer att blåsas upp vid en frontalkrock även om ON/OFF-brytaren för passagerarens främre krockkudde är i läget OFF (). I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Det går att vrida ON/OFF-brytaren för främre krockkudden med en liknande liten styv anordning. Kontrollera alltid ON/OFF-brytarstatusen för passagerarsidans främre krockkudde och krockkuddens ON/OFF-indikator. Föraren ansvarar för att ON/OFF-brytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde när bilen är i läget OFF, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med en ON/OFF-brytare för frontkrockkudden i passagerarsätet. Placera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. En ordentlig bilbarnstol i baksätet ger barnen störst säkerhet vid en eventuell olycka.

OBSERVERA

- SRS är utformat för att endast utlösa de främre krockkuddarna när en kollision är tillräckligt kraftig.

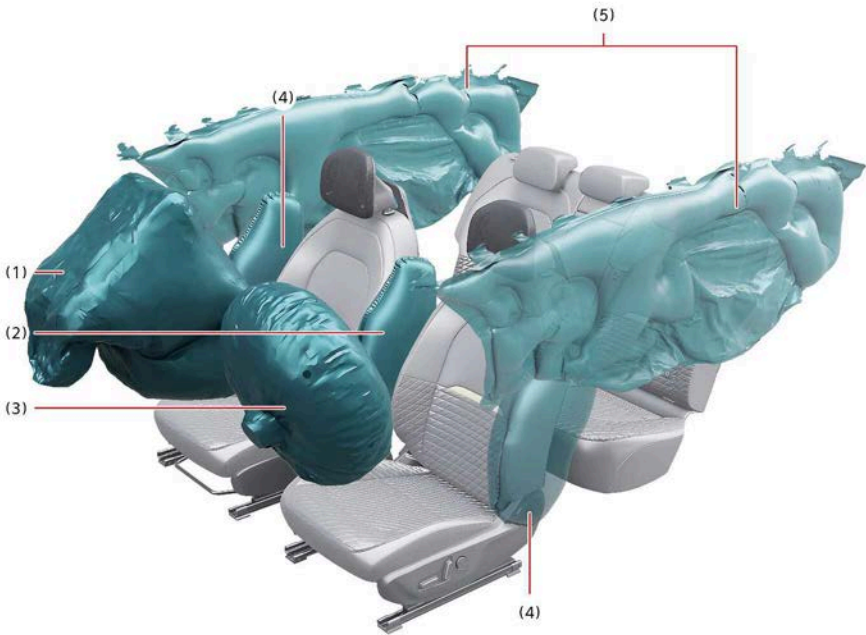
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller vltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Krockkuddarna och sidokrockgardinerna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid övervullning (endast när fordonet har övervullningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- **Om sensor för vltning ingår i utrustningen**

- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid vltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när vltningssensorn identifierar en vltningssituation.

Krockkuddarna kan lösa ut under vltning när vltningssensorn detekterar det.

- Även om de främre krockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de kan även lösa ut vid andra krockar om sensorerna för en frontalkrock känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld. Till exempel kan sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna blåsas upp om vltningssensorn detekterar möjligheten till en vltning (även om den inte inträffar) eller i andra situationer, som exempelvis när bilen lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och / eller sidokrockgardinen inte skyddar vid vltning kommer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur bilen, särskilt de som bär säkerhetsbälten. Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.
- Om ON/OFF-brytaren för passagerarens främre krockkudde är i ON-läget är passagerarens främre krockkudde aktiv och en bilbarnstol får inte installeras på det främre passagerarsätet.

Översikt



N_QVe27_C06_028_E

- (1) Passagerarens främre krockudde
- (2) Mittensidokrockudde*
- (3) Förarens frontkrockudde
- (4) Sidokrockudde
- (5) Sidokrockgardin

*: om utrustad med

Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller vältning.

Varningslampan för krockkudde

Driftsbetingelser

- När fordonet är igång ska varningslampan för krockkudde lysa i ca 3~6 sekunder och släckas.

Fel

- Varningslampan för krockkudden tänds inte en kort stund när fordonet är igång.
- Varningslampan för krockkudden fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 3-6 sekunder.
- Varningslampan för krockkudden tänds medan bilen rör sig.

ON/OFF brytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)



N_QVe27_C06_030_E



N_QVe27_C06_031_1_E

Användning

1. Sätt in huvudnyckeln i ON/OFF-brytaren för främre passagerarsätets krockkudde.
2. Vrid nyckeln för att aktivera/inaktivera passagerarens främre krockkudde.
 - Montera inte en bilbarnstol i framsätet.
 - När sätet är ledigt.

Indikator för ON (på) eller OFF (av) för främre passagerarens krockkudde

Driftsbetingelser

- Efter att fordonet har startat
 - ON/OFF-indikatorn för frontkrockkudden på passagerarplatsen tänds i cirka 4 sekunder.



- När ON/OFF-brytaren för främre passagerarkrockkudden ställs i ON/OFF-läget
 - ON/OFF-indikatorn för frontkrockkudde på passagerarplatsen tänds

Fungerar inte i följande fall

- När fordonet är igång inom cirka 3 minuter efter det att fordonet har stängts av
 - ON/OFF-indikatorn för främre krockkudden visas inte.



VIKTIGT



- Om ON/OFF-brytaren för passagerarsidans främre air bag inte fungerar korrekt visas varningslampan för air bag på instrumentpanelen. Och OFF-indikatorn för passagerarens främre krockkudde () kommer inte att visas (ON-indikatorn för främre passagerarkrockkudden tänds), SRS-kontrollmodulen återaktiverar passagerarens krockkudde och passagerarens främre krockkudde kommer att blåsas upp vid en frontalkrock även om ON/OFF-brytaren för passagerarens krockkudde är i läget OFF (). I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.



OBSERVERA

- Om ON/OFF-brytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.
- Om ON/OFF-brytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i OFF-läget är krockkudden urkopplad.

Varning om att bilen inte är i rätt läge

Varning om förskjutet position avgör om frampassageraren sitter i ett onormalt läge som kan påverka utlösningen av krockkudden. Om det upptäcks att den främre passageraren inte är i rätt position kan ON- / OFF (på- / av)-indikatorn för den främre passagerarkrockkudden ( ) ändras till OFF (av), vilket indikerar att den främre passagerarkrockkudden är avaktiverad.

När detta inträffar visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en varningssignal hörs tills passageraren återgår till rätt sittposition.

Driftsbetingelser

- När framsätesspassageraren upptäcks vara ur position vid körning över 10 km/h (6 mph).

Av-tillstånd

- När framsätesspassageraren återgår till korrekt sittposition.
- När varningen har upprätthållits kumulativt i 100 sekunder.



N_QVe27_C00_146_E

- (1) Den främre passagerarens sittställning är osäker. Vänligen sitt rakt upp.

⚠ OBSERVERA

- Om du trycker på OK-knappen i meddelandet stoppas varningsmeddelandet omedelbart. Men om framsätesspassageraren fortfarande befinner sig i en position som inte är korrekt fortsätter den akustiska varningen i upp till 100 sekunder.
- Även om varningen är avstängd kan Varning för felaktig position aktiveras igen efter cirka 15 minuter om framsätesspassageraren fortsätter att befinna sig i ett felaktigt läge.
- Indikatorn för passagerarkrockkudden ON / OFF (på / av) visas oavsett fordonets hastighet.

Varning för förskjutning kan aktiveras under följande förhållanden:

- Närhet till krockkudden: när framsätesspassageraren lutar sig för nära instrumentbrädan.



N_QVe27_C06_071_E

- Fötterna på instrumentbrädan: när den främre passageraren placerar en eller båda fötterna på instrumentbrädan.



N_QVe27_C06_070_E

Begränsningar för Varning för felaktig position

Varning för felaktig position kanske inte fungerar korrekt eller fungerar oväntat under följande omständigheter:

- Ett människoliknande föremål placeras på det främre passagerarsätet.
- Den främre passagerarens ansikte eller kropp är skymd.
- Den främre passageraren bär skrymmande kläder eller huvudbonad.
- Den främre passageraren håller i ett stort eller skrymmande föremål (t.ex. en låda eller en stor väska).

VIKTIGT

- Beroende på bilens krockkuddesystem kan det hända att den främre passagerarkrockkudden inte utlöses i vissa situationer när bilen inte är i rätt position för att förhindra ytterligare skador.
- Varningsfunktionen för felaktig position är endast en kompletterande säkerhetsfunktion. Det är inte säkert att den upptäcker alla typer av felaktiga sittställningar. Det är passagerarens ansvar att alltid sitta i rätt sittställning, oavsett varningssystemets funktion.

Komponenter och funktioner i krockkuddesystemet (SRS)



N_QVe27_C06_029_E

- (1) Främre krocksensor
- (2) SRS-kontrollmodul (SRSCM)/Voltningssensor
- (3) Passagerarens frontkrockkudde
- (4) ON/OFF-brytare för passagerarsidans frontkrockkudde*
- (5) Sidotrycksensorer
- (6) Sidokrockkuddemoduler
- (7) Gardinkrockkuddemoduler
- (8) Sidokrocksensorer
- (9) Bältessträckare
- (10) Förarens främre krockkuddemodul
- (11) Varningslampa för krockkudde
- (12) Mittensidokrockkudde*

* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

*: om utrustad med

Driftsbetingelser

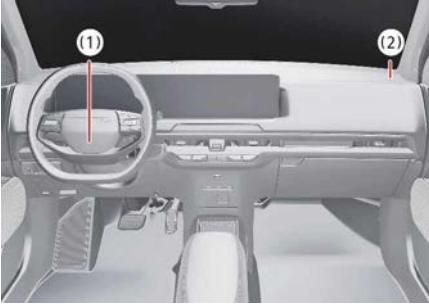
- När bilen är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) kommer varningslampan för SRS-krockkuddarna att lysa i ca 6 sekunder och sedan slockna.

VARNING

Om något av följande inträffar tyder det på fel i SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

- Varningslampan för krockkudde tänds inte kort när fordonet kopplas till läget POWER ON (på) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när fordonet är i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).

Förarens och passagerarens krockkuddar



N_QVe27_C06_032_E

- (1) Förarens främre krockkudde
- (2) Passagerarkrockkudde

Ordet AIR AIRBAG, som är ingraverat på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan, indikerar att systemet finns på plats.

Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRSCM registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstorg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter det att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglageanvändning underlättas därmed.

⚠ OBSERVERA

Läs VARNING, FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER och ANMÄRKNING i 'Försiktighetsåtgärder med krockkudde'. "Föreskrifter" på sid 245

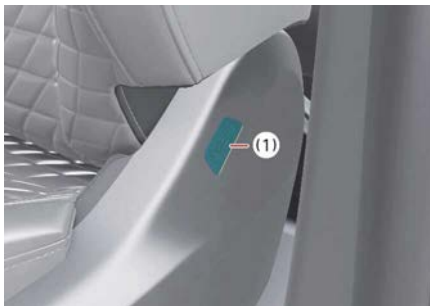
Sidokrockkudde och sidokrockkudde i mitten fram (i förekommande fall)

Din bil är utrustad med en sidokrockkudde i varje framsäte och främre mittenkrockkudde på förarplatsen.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.



N_QVe27_C06_033_E



N_QVe27_C06_034_E

(1) Sidokrockkudde

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockkuddarna och den främre mittenkrockkudden löser endast ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen. Sidokrockkuddarna och krockkudden i mitten på förarsidan är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.



N_QVe27_C06_036_E



N_QVe27_C06_035_E

(2) Främre mittensidokrockkudde (i förekommande fall)

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

❗ OBSERVERA

Läs VARNING, FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER och ANMÄRKNING i 'Försiktighetsåtgärder med krockudde'. "Föreskrifter" på sid 245

Sidokrockgardin

N_QVe27_C06_037_E



N_QVe27_C06_038_E

(1) Krockudde för gardin

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakdörrarna.

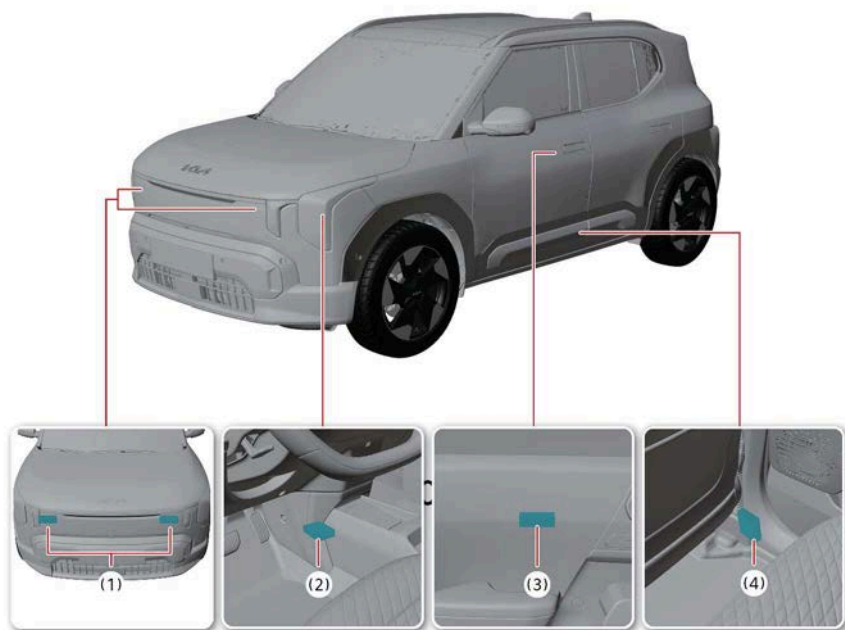
De är utformade för att hjälpa till att skydda huvudet på framsätesspassagerarna och passagerarna på de bakre yttre sätena vid vissa sidokollisioner.

Gardinkrockkuddar är utformade för att utlösas vid vissa sidokollisioner beroende på krockens svårighetsgrad. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta vältningar.

❗ OBSERVERA

Läs VARNING, FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER och ANMÄRKNING i 'Försiktighetsåtgärder med krockudde'. "Föreskrifter" på sid 245

Krockkuddarnas krocksensorer



N_CT25_C06_039_4_A

* Sensorernas faktiska utformning och position kan skilja sig från illustrationen.

- (1) Främre krocksensor
- (2) Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS) voltningssensor
- (3) Sidotryckssensorer (framdörr)
- (4) Sidokrocksensor (B-pelare)

VARNING

Krockkuddarnas krocksensorer

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Rör inte vid frontalkrocksensorn godtyckligt. Om sensors vinkel ändras kan det bli fel på krockkuddesystemet.

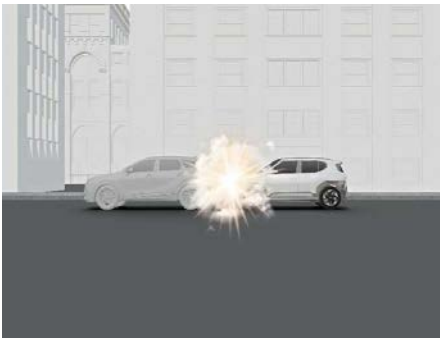
Om du ändrar sensors installationsvinkel på grund av deformation av den främre stötfångaren, främre ändmodulen, karossen eller framdörrarna där sidokrockssensorer är installerade kan det orsaka problem. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan fordonets krock- och krockkuddesystem försämrats.

Kia originaldelar vi garanterar för kvalitet och prestanda.

Villkor för aktivering av krockkudde

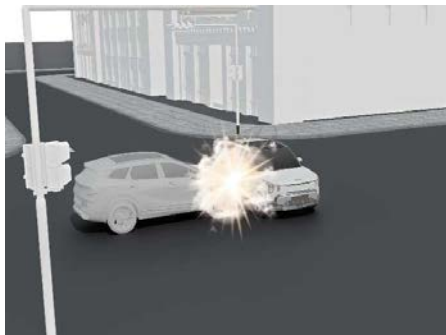
Frontkrockkuddar



N_QVe27_C06_040_E

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner



N_QVe27_C06_041_E

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sidokrocksensorerna känner av en krock, beroende på flera faktorer, inklusive svårighetsgraden av krocken från sidan.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när voltningssensorn identifierar en voltningssituation.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrocksensorerna känner av erforderligt krockvåld.

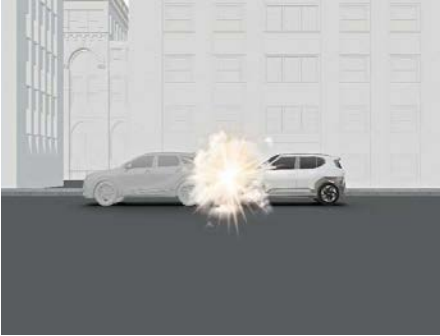
Även om sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut vid vissa typer av sidokollisioner kan de även lösa ut vid andra typer av kollisioner där sensorerna känner av en sidokraft. Till exempel kan sidokrockkuddarna och/eller sidokrockgardinerna blåsas upp om voltningssensornetekterar möjligheten till en voltning (även om ingen inträffar) eller i andra situationer, som exempelvis när bilen lutar under bogsering.

Även om sidokrockkudden och/eller sidokrockgardinen inte skyddar vid voltning kommer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur bilen, särskilt de som använder säkerhetsbälten.

Om ojämnheter eller föremål träffar bilens chassi på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

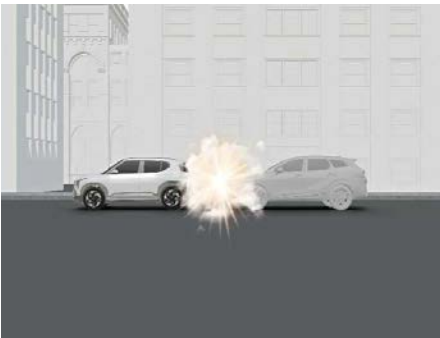
Situationer när en krockkudde inte löser ut

Villkor för aktivering av krockkudde



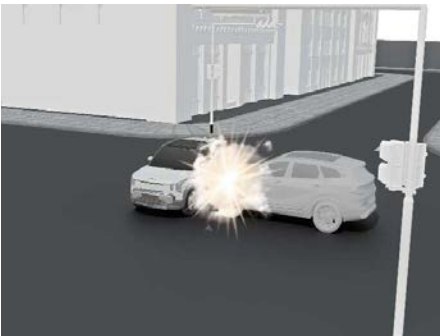
N_QVe27_C06_040_E

Krockkuddar löser inte ut vid vissa kollisioner i låg hastighet där krockkudden inte skulle ge någon ytterligare fördel utöver det skydd som säkerhetsbältet redan ger.



N_QVe27_C06_027_ER

Frontkrockkuddarna löser inte ut vid en påkörning bakifrån eftersom krocken flyttar passagerarna bakåt. I sådana situationer ger en krockkudde inte något ytterligare skydd.



N_QVe27_C06_045_E

De främre krockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom passagerarna rör sig mot kollisionsriktningen. Frontkrockkuddar som löser ut vid sidokollisioner ger därför inte passagerarna något extra skydd.

Villkor för aktivering av krockkudde



N_QVe27_C06_044_E

Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.



N_QVe27_C06_043_E

Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med högre markfrigång. Krockkuddar kanske inte blåser upp i denna "underkörningshinderande" situation eftersom retardationskrafterna som detekteras av sensorerna kan minska avsevärt genom sådana "underkörningshinderande" kollisioner.



N_QVe27_C06_046_E

De främre krockkuddarna kanske inte löser ut vid alla voltningsolyckor om SRS-kontrollmodulen (SRS Control Module) indikerar att krockkudden inte skulle ge ytterligare skydd för passagerarna.

Villkor för aktivering av krockkudde



N_SP3i26_D06_095_E

Krockkuddarna löser eventuellt inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. en lyktstolpe eller ett träd. Anledningen är att kollisionskraften koncentreras till ett enda område och att sensorerna inte får full kraft av kollisionen.

Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

Skötsel av krockkuddesystemet (SRS)

SRS är nästan underhållsfri och det finns inga delar du kan serva själv.

SRS-systemet är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt.

Om varningslampan för SRS-systemet inte tänds eller fortsätter att vara tänd under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Allt arbete på SRS, såsom demontering, installation, reparation eller något arbete på ratten, passagerarpanelen fram, framsäten och takräcken måste utföras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner. Felaktig hantering av SRS kan leda till allvarliga personskador.

Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningemedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.

Om du måste göra dig av med komponenter i airbagsystemet eller skrota fordonet måste du iaktta vissa säkerhetsföreskrifter. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador.

VARNING

Manipulering av SRS

Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.

VARNING

Bogsera bilen

Ha alltid tändningen avstängd och vänta i 3 minuter när din Kia bogseras. Sidokrockkuddarna kan lösa ut om bilen lutar, t.ex. vid bogsering, på grund av voltningssensorerna i bilen.

Varningsetiketter på krockkuddar

Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera förare och passagerare om de risker som krockkuddar medför.



N_QVe27_C06_066_2_E



N_TK25B014_E

Varningsetiketterna på krockkuddarna har till uppgift att varna passagerarna om eventuella risker med krockkuddesystemet.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.

VARNING

- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.
- Extrem fara! Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en krockkudde är installerad framför den!
- Montera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en AKTIV KROCKKUDDE är installerad framför den. Då kan BARNET utsättas för DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR.

- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats.
Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner blåses upp.

OBSERVERA

Om sensor för vältning ingår i utrustningen

- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en vältning (om bilen är utrustad med sidokrockkudde eller krockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- Sidokrockgardinerna eller krockkuddarna löser ut när övervullningssensorerna identifierar en övervullningssituation.

Elbilsguide

Översikt över elbilen	271
Elbilens egenskaper	271
Batteriinformation	272
Huvudsakliga elbilskomponenter	273
Högspanningsbatterisystem (HV) (litiumjon)	273
Högvolt batterisystem	276
EV-meny	277
EV-lägesskärm	277
Energiinformation	278
Energiförbrukningshistorik	279
Närliggande laddstationer	280
Nästa avresa	281
Laddning och temperatur	282
Fordon att ladda (V2L)	284
EV-inställningar	291
Laddningstyper för elbilar	295
Laddningsinformation	295
Laddningstyper	296
Information om laddningstid	297
Laddningsindikatorlampa för elbil	298
Laddningsstatus	298
Lås till laddningsanslutning	300
Låsa laddningskabeln	300
Schemalagd laddning	302
Laddar elbil	304
Laddlucka	304
Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil	305
Sluta omedelbart att ladda	308
Växelströmladdning	309
Likströmladdning	312

Elbilsguide

Plug & Charge (laddning med automatisk fakturering)	315
Bärbar laddare	317
Ställa in laddningsnivån för den bärbara laddaren	317
Så här ansluter du den bärbara laddaren: In-Cable Control Box (ICCB)	319
Så här kopplar du bort den bärbara laddaren: In-Cable Control Box (ICCB)	322
Indikatorlampa för laddningsstatus för den bärbara laddaren	323
Försiktighetsföreskrifter för den bärbara laddaren: In-Cable Control Box (IC- CB)	327
Att köra en elbil	329
Starta fordonet	329
Stoppa bilen	330
Körsträcka till tomt batteri	331
EV-ekonomihistorik	333
Effekt-/laddningsmätare	335
Högspänningsbatteriets SOC (state of charge; mätare av laddningsstatus)	336
Varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen)	337
LCD-skärmsmeddelanden (relaterade till elbil)	339
Virtuellt motorljuds-system (VESS, Virtual Engine Sound System)	346
Motåtgärder för olyckor eller brand	348
Om elbilen börjar brinna	348
Om elbilen är nedsänkt i vatten	349
Om elbilen behöver bärgas	350
Förregling för servicekontakt	351
Övriga försiktighetsföreskrifter för elbilen	352

Elbilsguide

Översikt över elbilen

En elbil drivs av ett batteri och en elmotor. Medan vanliga fordon använder en förbränningsmotor och bensin som bränsle, använder elbilar elektrisk energi som laddas och lagras i högspänningsbatterisystemet.

Som ett resultat kräver batterielektriska fordon inte bensin och ger inte ifrån sig avgasutsläpp genom avgasröret.

Elbilens egenskaper

Elbilar laddar och lagrar elektrisk energi i ett högspänningsbatteri för ström. Denna framdrivningsmetod eliminerar avgasutsläpp från fordonet.

Elbilar har också en högpresterande elmotor. Jämfört med många fordon med förbränningsmotor är fordonets ljud och vibrationer mycket mindre när man kör.

Vid motorbromsning eller körning i nedförsbacke utnyttjas den regenerativa energin för laddning av högspänningsbatteriet. Detta reducerar energiförlusten och kan öka bilens räckvidd.

När energinivån i batteriet inte är tillräcklig kan det laddas via; AC-laddning (laddbox, växelström), DC-laddning (likströmsladdning (snabbladdning)) och underhållsladdning (växelströmsladdning via vanligt vägguttag (kräver Mode-2-laddkabel)). Mer information finns i "Motornummer" på sid 37.

OBSERVERA

Regenerativt bromsläge

Regenerativ bromsning konverterar rörelseenergi till elektrisk energi när fordonet saktar ner eller bromsar för att ladda högspänningsbatteriet. (Vridmomentet används på motsatt sätt vid inbromsningar för att generera bromskraft och elektrisk energi.)

Batteriinformation

Din elbil har ett högspänningsbatteri som driver motorn och luftkonditioneringen. Högspänningsbatteriet laddar också ett 12 V-batteri som driver alla 12 V-system. Hjälpbatteriet laddas automatiskt när fordonet är i läget READY eller när högspänningsbatterisystemet laddas.

Huvudsakliga elbilskomponenter

- **OBC (laddare i bilen):** Omvandlar (inverterar) växelström (AC) till likström (DC) för att ladda högspänningsbatterisystemet.
- **Omvandlare:** Omvandlar likström (DC) till växelström (AC) för att leverera ström till motorn. Omvandlar även växelström till likström för att ladda högspänningsbatterisystemet.
- **LDC (Lågspänningsomvandlare DC-DC):** Omvandlar (konverterar) ström från högspänningsbatteriet till lågspänning (12 V) för att tillhandahålla ström till bilen (DC-DC).
- **VCU (fordonsstyrenhet):** Övervakningskontrollenhet för elbilen.
- **Motor:** Använder elektrisk energi som lagrats i högspänningsbatterisystemet för att driva bilen (fungerar som en motor i en standardbil).
- **Reduktionsväxel:** Levererar den roterande kraften i motorn till däcken, i lämplig hastighet och vridmoment.
- **Högspänningsbatterisystem (litiumjon):** Det lagrar och tillhandahåller den ström som krävs för att hybridfordonet ska fungera. 12 V-batteriet ger ström till fordonsfunktioner såsom lampor och torkarblad.



VARNING

- Ta inte bort, eller montera bort högspänningskomponenter och högspänningsanslutningar eller kablar (orange). Var också noga med att inte skada högspänningskomponenter och högspänningsbatteriet. Skador på högspänningskomponenter eller högspänningsbatteriet kan orsaka allvarliga skador och påverka fordonets prestanda och hållbarhet avsevärt.
- När högspänningskomponenter eller högspänningsbatteriet behöver kontrolleras eller underhållas, låt ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Högspänningsbatterisystem (HV) (litiumjon)

- Om du inte kör eller laddar ditt fordon kan högspänningsbatterisystemets laddningsnivå gradvis minska.
- Om du parkerar bilen i höga eller låga temperaturer kan högspänningsbatterisystemets kapacitet minska med tiden.

- Även om laddningsnivån förblir densamma kan körsträckan till tomt batteri variera beroende på körförhållanden (t.ex. last, regn, snö, vind och vägytor). Vid höga hastigheter eller i uppförsbackar kan högspänningsbatterisystemet förbruka mer energi och körsträckan till tomt batteri kan minska.
- Luftkonditionering och värme är beroende av högspänningsbatterisystemet. Luftkonditionering eller värme kan minska körsträckan till tomt batteri. Se till att ställa in måttliga temperaturer vid användning av luftkonditioneringen/värmeaggregatet och/eller förkonditionering före avfärd.
- Högspänningsbatterisystemet kan försämrats naturligt beroende på fordonets livslängd och antalet laddningscykler. Försämring av högspänningsbatterisystemet minskar körsträckan till tomt batteri över tid.
- Om laddningskapaciteten och räckvidden minskar plötsligt eller dramatiskt ska du låta en professionell verkstad kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Om bilen inte ska användas under en längre tid ska högspänningsbatteriet laddas var tredje månad för att förhindra att det helt laddas ur. Dessutom, om fordonets batteriladdning är otillräcklig, ladda omedelbart fordonet till full kapacitet och förvara fordonet.
- Använd AC-laddning för att hålla högspänningsbatteriet i optimalt skick.
- Upprätthåll högspänningsbatteriets prestanda genom att ladda det helt när laddningsnivån är under 20 %. Ladda högspänningsbatteriet helt minst en gång i månaden.
- Högspänningsbatteriets laddningsnivå kan variera beroende på laddningsförhållanden som laddarens tillstånd, utomhustemperaturen, batteritemperaturen och så vidare. När du laddar högspänningsbatteriet helt minskar dess ström gradvis för att säkerställa dess livslängd och säkerhet.

VIKTIGT

- Se till att högvoltbatteriet laddas med en därför avsedd laddare. Användning av icke-godkända eller olämpliga typer av laddare kan ha en allvarlig inverkan på fordonets hållbarhet.
- Om du låter bilen vara otillräckligt laddad under en längre tid kan det skada högspänningsbatteriet. I det här fallet kan du behöva byta ut högspänningsbatteriet (beroende på nedbrytningsnivån).
- Om bilen har varit i en kollision, kontakta en professionell verkstad för att kontrollera om högvoltbatteriet fortfarande är anslutet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

- V2L-funktionen (Vehicle to Load) använder energi från högspänningsbatteriet och kan minska fordonets körsträcka. Upprepad användning av V2L-funktionen kan minska högspänningsbatteriets livslängd.

Högvolt batterisystem (i förekommande fall)

Högsämningsbatteriets värmarsystem förhindrar minskning av batterikapaciteten när batteritemperaturen är låg. När du ansluter laddningskontakten fungerar värmesystemet automatiskt beroende på batteritemperaturen. Laddningstiden kan vara kortare jämfört med fordon utan batterivärmarsystem för högsämningsbatterisystemet. Men, laddningen av el kan öka på grund av högsämningsbatterisystemets värmarsystem om det är igång.

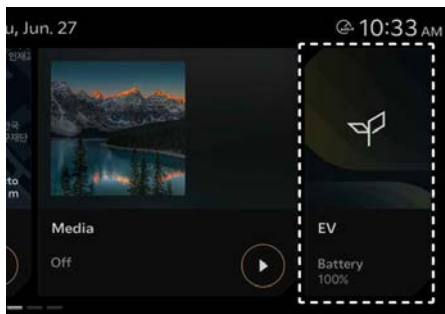


VIKTIGT

Värmarsystemet för högsämningsbatteriet är igång när laddningsdonet är anslutet till bilen. Det kan dock hända att högsämningsuppvärmningssystemet inte fungerar när batteritemperaturen sjunker under $-31\text{ }^{\circ}\text{F}$ ($-35\text{ }^{\circ}\text{C}$).

EV-meny

För att komma åt **EV-menyn**, tryck på **EV-meny** på infotainment-systemets startskärm.

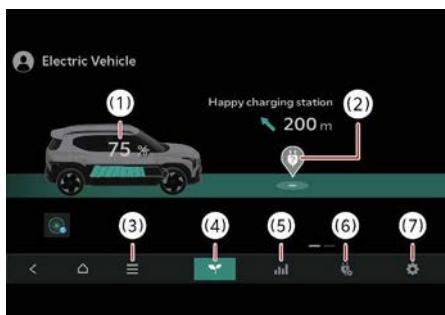


N_CT25Q008_E

! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se instruktionsboken som finns i infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

EV-lägeskärm



N_QVe27_C00_111_E

- (1) Energiinformation
- (2) Närliggande stationer
- (3) Meny Övrigt
- (4) EV-meny
- (5) Energiekonomi
- (6) Reserverad laddning
- (7) EV-inställningar

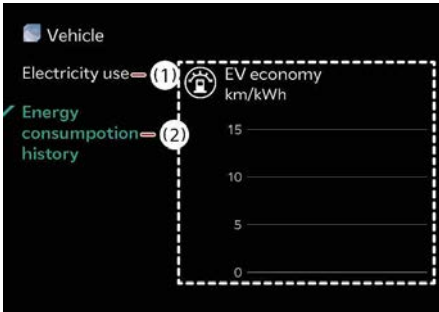
Energiinformation



N_QVe27_C00_112_E

För att kontrollera bilens batteriladdningsnivå, tryck på fordonsbilden på infotainment-systemets skärm.

Energiförbrukningshistorik

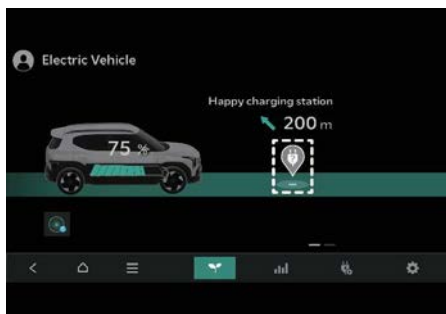


N_QVe27_C00_113_E

- (1) Elanvändning
- (2) Energiförbrukningshistorik

Du kan kontrollera din bils energiförbrukningshistorik, inklusive information om tidigare datum och körsträckor. En ikon anger den mest effektiva energiförbrukningen i din bils körhistorik.

Närliggande laddstationer



N_QVe27_C00_114_E

För att söka efter närliggande laddstationer, tryck på ikonen och visa kartan på infotainment-systemets skärm.



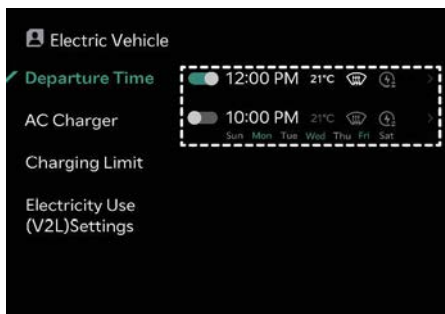
N_CT25Q025_E

När du söker efter närliggande laddstationer returnerar sökningen laddstationer längs din rutt, nära din aktuella plats, nära din destination eller andra laddstationer av intresse. Om du väljer en laddstation ger infotainmentsystemet mer detaljerad information om den valda laddstationen.

⚠ TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se instruktionsboken som finns i infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

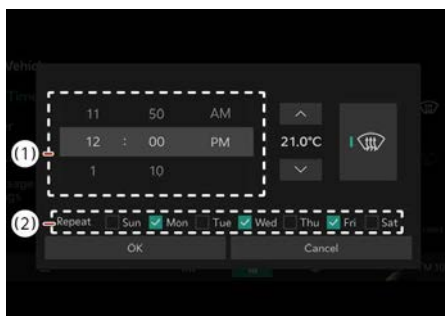
Nästa avresa



N_QVe27_C00_115_E

Ställ in förväntad avgångstid för schemalagd laddning och måltemperatur.

Avgångstid



N_CT25Q012_E

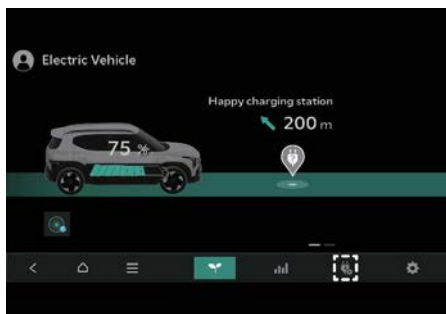
- (1) Avgångstid
- (2) Avgångsdag

Välj veckodag för att aktivera schemalagd laddning och måltemperatur för avresetiden.

! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se instruktionsboken som finns i infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Laddning och temperatur

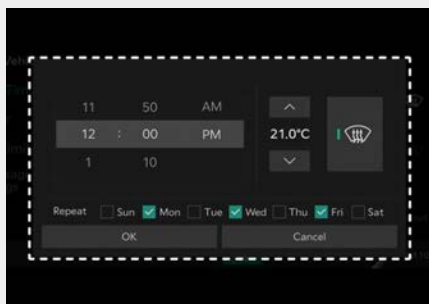


N_QVe27_C00_116_E

Tryck på ikonen på infotainment-systemskärmen och välj sedan **Schemalagd laddning och måltemperatur**.

! OBSERVERA

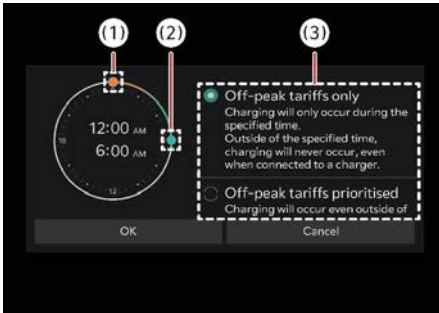
För att använda schemalagd laddning måste bilen anslutas till en laddningskontakt vid den schemalagda tiden.



N_CT25Q013_E

Du kan ställa in datum och tid när batteriet ska laddas och klimatkontrolltemperaturen. Du kan också ställa in att laddning ska ske med hjälp av inställningarna **för lågtaxa**.

Inställningar för lågtariff-tider

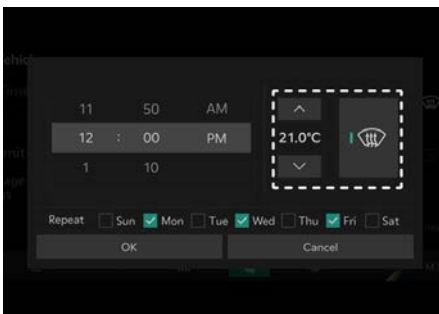


N_QVe27_C00_135_E

- (1) Starttid
- (2) Sluttid
- (3) Laddningsalternativ

1. Välj **Starttid** om du vill att bilen ska börja laddas vid angiven lågtariff-tid. I annat fall börjar din bil att laddas vid den schemalagda tiden.
2. Ställ in den billigaste tiden för att slutföra laddningen.
 - **Endast lågtariff-priser:** Om detta är markerat är laddningen begränsad till den definierade lågtaxa-tiden (laddas då kanske inte till 100 % om tiden är otillräcklig).
 - **Lågtrafikpriser prioriterade:** Om detta är markerat fokuseras laddningen på lågtaxa-tider (kan ladda utanför lågtaxa-tider om laddning behövs till 100 %).

Inställning av måltemperatur

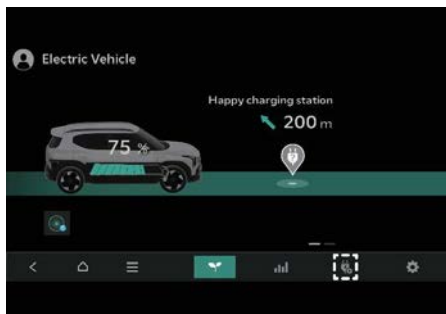


N_CT25Q014_E

Om du vill att temperaturen i bilen ska justeras till en måltemperatur vid avresetiden, ställ in måltemperaturen medan bilen är ansluten till en laddkabel. I kallt väder optimeras elbilens prestanda om du schemalägger uppvärmning i förväg.

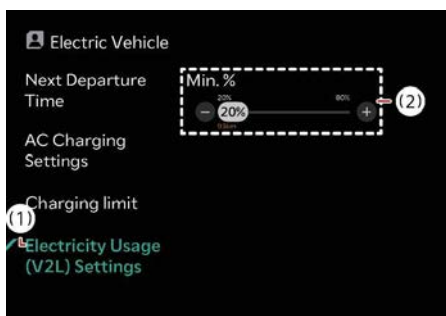
Fordon att ladda (V2L)

V2L-systemet (Vehicle to load) gör det möjligt för högspänningsbatteriet att tillhandahålla AC-ström till elektroniska enheter.



N_QVe27_C00_116_E

För att aktivera V2L-systemet, tryck på ikonen på infotainment-systemets skärm.

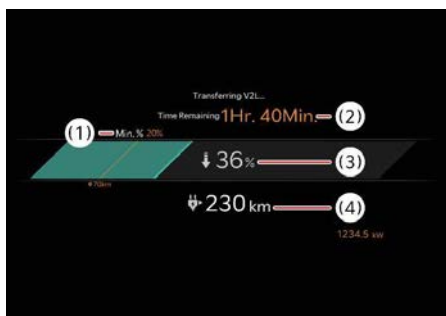


N_QVe27_C00_104_E

(1) **Inställningar för elanvändning (V2L)**

(2) **Min. %**

Om fordonet når sin effektgräns avslutas elförsörjningen automatiskt.



N_QVe27_C00_117_E

(1) **Min. %**

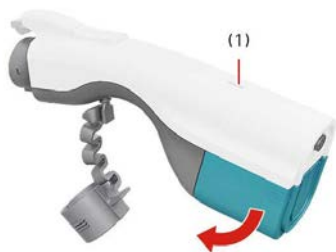
(2) **Återstående tid**

(3) **Laddningsstatus**

(4) **Körsträcka till tomt batteri**

Infotainment-systemet ger diverse information om V2L-systemet när det används.

Ansluta V2L



N_CT25Q012



N_CT25Q013

Gör så här för att ansluta V2L:

1. Öppna locket på V2L-kontakten.
2. Anslut elektroniska enheter till eluttaget och stäng locket.
3. Anslut V2L-kontakten till laddningsporten på bilen.
4. Tryck på omkopplaren (1) för V2L-anslutningen och kontrollera om lampan (2) är på eller av.

Lampan (2) kanske inte lyser normalt i följande situationer:

- Tryck på menyn **Energiförbrukning** på infotainment-systemets skärm för att kontrollera batteriets urladdningsgräns för högspänningsbatteriet för körning. Om gränsen är över batteriets aktuella laddningsnivå lyser inte lampan (2).
- Kontrollera om V2L-kontaktlampan eller lampan på det inre eluttaget lyser eller inte.
- V2L-varningsmeddelandet visas på instrumentpanelen. I detta fall, se "Instrumentklustermeddelanden" på sid 286.

Om V2L inte fungerar ordentligt när andra elektroniska apparater ansluts, inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

5. Tryck på knappen (1) för att släcka lampan (2). När lampan (2) släcks trycker du på upplåsningsknappen på smartnyckeln för att låsa upp laddningsluckan.

Du kan nu koppla bort V2L-kontakten.

Gör så här för att använda V2L-strömuttaget:

1. Med EV-knappen i POWER ON-läge, anslut till eluttaget längst ner på baksätet.



N_QVe27_B07_001_1_E

2. Skjut locket på V2L-strömuttaget till vänster.
3. Kontrollera driftsstatusen via eluttagets främre indikator.

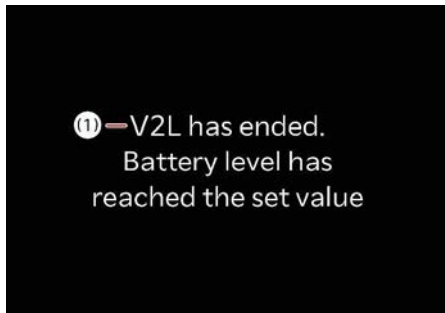


N_QVe27_D07_002_E

- Blå: Viloläge
- Röd: Eluttaget är anslutet men det finns ingen strömförsörjning.
- Grönt: Eluttaget är korrekt anslutet för att ge ström.

Instrumentklustermeddelanden

V2L har avslutats. Batterinivån har nått inställt värde



N_QVe27_C00_118_E

- (1) V2L har avslutats. Batterinivån har nått inställt värde

När högspänningsbatterisystemets laddningsnivå når den inställda urladdningsgränsen slutar V2L fungera och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Om du vill använda V2L, ställ in urladdningsgränsen lägre än högspänningsbatteriets aktuella laddningsnivå.

Energiförbrukning för hög. V2L avbruten

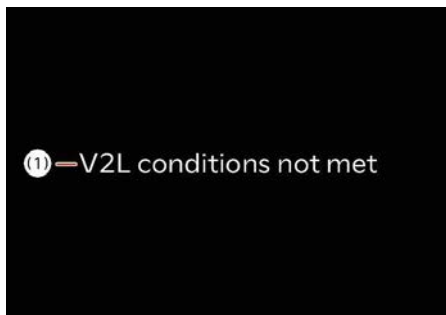


N_QVe27_C00_119_E

- (1) Energiförbrukning för hög. V2L avbruten

Om du använder en elektrisk apparat som överskrider den maximala effektkapaciteten som fordonet kan leverera slutar V2L fungera och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Se till att din elektroniska enhets totala strömförbrukning inte överskrider V2L:s maximala uteffekt.

V2L-förhållanden har inte uppfyllts



N_QVe27_C00_120_E

(1)V2L är inte tillgänglig just nu

Om V2L avbryts av någon av följande anledningar

- V2L-kontakten stängs AV.
- V2L-kontakten överhettas.
- Laddluckan öppnas när V2L:s inre uttag används.

Se till att det inte finns några problem med V2L-anslutningen eller fordonets invändiga kontakt.

VARNING

- Rör inte vid V2L-kontakten eller terminalen på fordonets laddningsport.
- Lägg inte metallföremål på V2L-kontakten eller laddningsporten. Det kan orsaka elektriska stötar.
- Rör inte vid V2L-adaptorn, laddningsporten eller strömkontakten med våta händer. Dessa åtgärder kan orsaka elektriska stötar. Hantera endast V2L-kontakten, laddningsuttaget och strömkontakten med torra händer.
- För att förhindra risk för brand eller elektrisk stöt, kontrollera V2L-anslutningen, laddningsuttaget och strömkontakten för vatten, damm eller annan förorening innan du använder V2L. Vatten eller damm på V2L-komponenterna kan orsaka brand eller elektriska stötar.
- Om du modifierar eller demonterar V2L-kontakten ökar risken för brand, elektrisk stöt eller personskada.
- Användning av V2L under följande förhållanden kan orsaka personskada:
 - V2L-adaptorn, laddningsporten, elkontakten eller laddningskabeln är skadad, korroderad eller rostig.
 - Anslutningen är inte säker.
- Om du använder V2L för att ladda en elektronisk enhet med en skadad eller trasig laddkabel ökar risken för brand, elektrisk stöt eller personskada.

- Användning av elektroniska värmeapparater som strykjärn, kaffebryggare eller brödrostar inuti fordonet kan orsaka brand och skada.

VIKTIGT

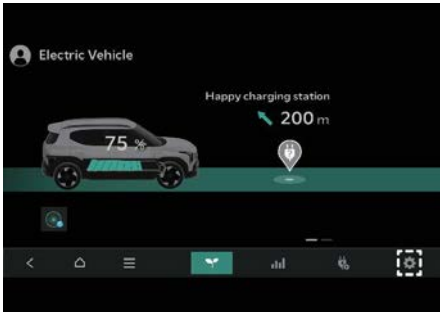
- Läs noga igenom instruktionsboken för att förhindra olyckor.
- Överhettning blockerar automatiskt V2L:s urladdningsläge. När urladdningsläget har blockerats, kontrollera om V2L-kontakten eller stickkontakten är smutsig, sliten, rostig eller trasig. Kontrollera även att kapaciteten för din elektroniska enhet är över 16 A. Om temperaturen sjunker tillräckligt efter att fordonet har tid att svalna kan du använda V2L igen. Använd rätt elektronisk utrustning.
- Modifiera eller demontera inte V2L-kontakten. Fordonsgarantin omfattar inte fel som orsakas av modifiering eller demontering av V2L-kontakten.
- Tappa eller slå inte till V2L-kontakten.
- Placera inga föremål på V2L-adaptorn.
- Koppla alltid bort V2L-kontakten från fordonet efter att du har använt V2L.
- När högspänningsbatterisystemets laddningsnivå når den inställda urladdningsgränsen slutar V2L fungera och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Om du vill använda V2L, ställ in urladdningsgränsen lägre än högspänningsbatteriets aktuella laddningsnivå.
- Om du använder V2L för att ladda mer än en elektronisk enhet får du inte överskrida den maximala effektkapacitet som fordonet kan leverera.
- Om du använder en elektrisk apparat som överskrider den maximala effektkapaciteten som fordonet kan leverera slutar V2L fungera och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Se till att din elektroniska enhets totala strömförbrukning inte överskrider V2L:s maximala uteffekt.
- Även om en elektronisk enhets strömförbrukning är mindre än den maximala effektkapacitet som fordonet tillhandahåller kanske vissa elektroniska enheter inte fungerar normalt, inklusive:
 - Elektriska apparater som kräver hög effekt när de först slås på.
 - Mätanordningar som behöver bearbeta exakta data.
 - Elektronisk utrustning som är känslig för växelströmförsörjning av invertertyp (likström omvandlad till växelström).
- Använd inte apparater som kräver kontinuerlig strömförsörjning, t.ex. medicinteknisk utrustning. Strömförsörjningen kan avbrytas beroende på bilens tillstånd.
- Använd endast elektroniska enheter under 16 A.
- Dra ut nätsladden helt och använd en korrekt spänningskontakt. Slitna, korroderade eller felaktiga pluggar kan orsaka fel.

- Använd strömkontakt med en jordanslutning.
- Använd inte hushållsapparater med hög effekt såsom luftkonditionering, tvättmaskin eller torktumlare.
- Häng inget på nätsladden.
- Om du kopplar in mer än en elektronisk enhet till eluttaget ska du endast använda produkter som har erhållit nationell säkerhetscertifiering. Se enhetens manual för användning och försiktighetsåtgärder. (Elektriska apparater, grenuttag, förlängningsladdar etc.)
- För enheter som används utomhus ska du använda en apparat, en vattentät produkt, eller använda V2L i en vattentät miljö. Använd inte V2L med elektroniska enheter, grenuttag eller förlängningsladdar i miljöer med regn eller hög luftfuktighet.
- Använd inte V2L utanför fordonet när det finns risk för åskväder.
- Anslut inte flera portabla grenuttag.
- Använd inte en vriden förlängningsladd. Vridna förlängningsladdar kan orsaka brand.
- När du använder fordonets yttre V2L-kontakt, förser V2L även fordonets invändiga eluttag med ström. Koppla bort elapparater som inte används från det invändiga eluttaget.
- Vid användning av V2L kan kylfläkten i bilens motorrum startas automatiskt även om bilen är OFF. Placera inte händerna nära kylfläkten när du använder V2L

OBSERVERA

- Anslut V2L-kontakten till laddningsuttaget inom 60 sekunder efter att laddluckan har öppnats. För att förhindra stöld efter anslutning låses V2L-kontakten automatiskt till laddningsuttaget och det är omöjligt att ta bort dem.
- Avbryt den schemalagda luftkonditioneringen om strömförsörjningsfunktionen (V2L) används. Om den schemalagda luftkonditioneringen aktiveras kanske inte V2L fungerar.
- Om du stänger AV fordonet medan du använder V2L inuti stängs V2L urladdningsläge av.
- Om din elektroniska enhet inte fungerar när den gröna indikatorlampan lyser, koppla bort enheten och koppla in den igen.
- V2L:s urladdningsläge stängs automatiskt av när du öppnar laddningsluckan eller ansluter V2L-kontakten till laddningsuttaget. Om du använder V2L invändigt och utvändigt samtidigt ska du först ansluta V2L invändigt.

EV-inställningar

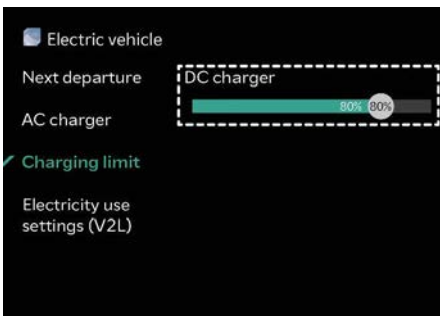


N_QVe27_C00_121_E

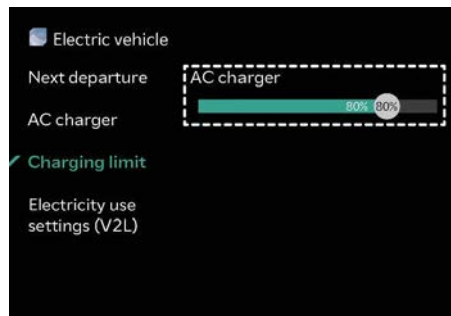
Tryck på ikonen på infotainment-systemets skärm för att ställa in:

- Laddningsgränsen.
- Laddningsströmmen.
- Batterikonditioneringsläge
- Pausläge

Laddningsgräns



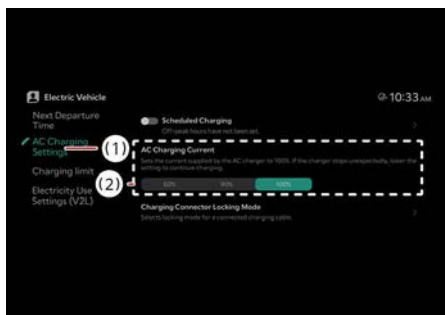
N_QVe27_C00_122_E



N_QVe27_C00_123_E

- Du kan ställa in målnivån för batteriet när du laddar med en AC- eller DC-laddare.
- Du kan justera laddningsnivån inom 10 %.
- Högspänningsbatteriet laddas inte om målbatteriets laddningsnivå är lägre än högspänningsbatteriets laddningsnivå.

Laddningsström



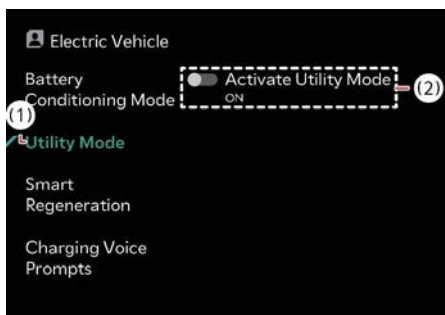
N_CT25Q018_E

- (1) AC-laddare
- (2) Laddningsström

- Du kan justera laddningsströmmen på en AC-laddare. Välj en lämplig laddningsström.
- Om laddningsprocessen inte startar, eller om den abrupt stoppar mitt i laddningen, välj en annan korrekt strömstyrka och försök att ladda bilen igen.
- Laddningstiden varierar beroende på vilken laddningsström som valts.
- För vissa AC-laddare med hög kapacitet (laddare med en strömkapacitet som är större än den strömkapacitet som bilen kan ta emot) kan det hända att laddningsströmmen inte ändras även om du ändrar inställningen.

Paulsläge

Bilen använder högspänningsbatteriet i stället för 12 V-batteriet för att använda bekvämlighetsfunktioner. När det inte är nödvändigt att köra bil, till exempel när du campar eller när du stannar fordonet under en längre tid, är det möjligt att använda elenheterna (ljud, lampor, luftkonditionering, värmare, etc.) under långa timmar.



N_QVe27_C00_125_E

- (1) Paulsläge
- (2) Aktivera paulsläget

Systeminställning

Du kan aktivera funktionen Pausläge när fordonet har uppfyllt följande villkor:

- EV-knappen är i läget POWER ON eller DRIVE READY.
- Den Elektroniska parkeringsbromsen (EPB) fungerar inte felaktigt.
- Växeln är i P (Parkering).

Systemaktivering

För att aktivera pausläget, tryck på **EV > EV-inställning > Pausläge > Aktivera pausläge** på infotainment-systemets skärm.

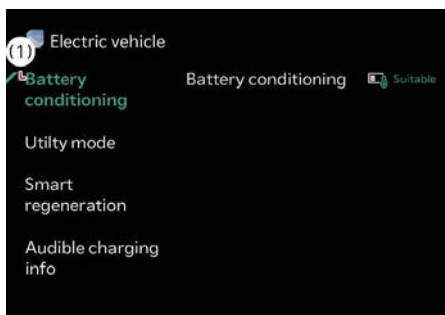
När pausläget är aktivt:

- **UTIL**-indikatorn tänds på instrumentpanelen och EPB är åtdragen.
- Du kan använda elektriska enheter men du kan inte köra fordonet.
- Du kan trycka på EPB-knappen för att avbryta EPB.
- Byta växel från P-läge (parkering). Om du försöker växla visas meddelandet **Växlingsvillkor inte uppfyllda** på infotainment-systemets skärm.

Inaktivering av systemet

- Tryck på EV-knappen utan att trampa på bromsen för att stänga av fordonet OFF.
- Om du trycker på EV-knappen medan du trampar på bromsen växlas fordonet till sitt läge **DRIVE READY**.
- För att inaktivera pausläget trycker du på **EV > EV-inställning > Pausläge** på infotainment-systemets skärm och trycker sedan på OFF. När du har bekräftat att du vill avaktivera pausläget trycker du på **Ja** för att avaktivera det. Sedan stängs fordonet OFF.

Batterikonditioneringsläge (i förekommande fall)



(1) Batterikonditionering

N_QVe27_C00_136_E

- Om högspänningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg kan laddningsprestandan försämrans.

Om du ställer in en DC-laddstation som destination eller mellanmål i navigeringssystemet, aktiveras funktionen för batterikonditionering automatiskt baserat på beräknad ankomsttid för att hjälpa till att säkerställa optimal DC-laddningsprestanda vid rumstemperatur.

- På infotainmentsystemets skärm visar den manuella brytaren driftstatus för batterikonditioneringsläget och gör det möjligt att slå funktionen på eller av.
- Du kan fjärrstyra batterikonditioneringsfunktionen medan fordonet är parkerat. Funktionen avslutas när batteritemperaturen når det optimala intervallet eller efter 30 minuter.
- Den ström som används för att justera batteritemperaturen kan minska körsträckan. Det tar också tid att uppnå optimal batteritemperatur.

Batterikonditioneringsfunktionen fungerar inte för att säkerställa körsträckan när batteriets laddningsnivå är låg. Funktionen fungerar inte heller om batteriets temperatur redan är idealisk för DC-laddning.

OBSERVERA

- Det här läget är tillgängligt för bilar som är utrustade med batterivärmare.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se instruktionsboken som finns i infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Laddningstyper för elbilar

Laddningsinformation

Växelströmladdning

Elbilen laddas genom anslutning till en AC-laddare installerad hemma hos dig eller på en offentlig laddstation. Mer information finns i "Växelströmladdning" på sid 309.

Likströmladdning

Du kan snabbbladda på offentliga laddstationer. Läs respektive företags manual som medföljer varje DC-laddartyp.



Batteriprestandan och hållbarheten kan minska om DC-laddning alltid används.

Minimera användningen av likströmladdning för att förlänga högspänningsbatteriets livslängd.

Bärbar laddning

Du kan ladda din elbil med hushållsel. Eluttaget i ditt hem måste överensstämma med bestämmelserna och måste med säkerhet omfatta de värden för Spänning/Ström (A)/Effekt (W) som anges på den bärbara laddaren. Bärbar laddkabel säljs separat.

Laddningstyper

Kategori		Växelströmsladdning	Likströmsladdning	Bärbar laddning
Laddningsintag (bil)	Typ A	 N_QVe27_B07_004_E	 N_QVe27_B07_005_E	 N_QVe27_B07_004_E
	Typ B	 N_QVe27_B07_002_E	 N_QVe27_B07_003_E	 N_QVe27_B07_002_E
Laddningskontakt	Typ A	 OOVQ015008L	 OOVQ015009L	 OOVQ015008L
	Typ B	 N_CT25Q031	 N_CT25Q032	 N_CT25Q031
Så här laddar man		Använd AC-laddstation antingen hemma eller på offentlig plats	Använd DC-laddaren på en offentlig laddstation	Använd hushållsel

* Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.

* Laddarens faktiska utseende och laddningsmetoden kan variera beroende på laddarens tillverkare.

* För din säkerhet kan ditt fordon sluta ladda om den externa laddaren är föråldrad eller defekt. Försök att ladda fordonet med en annan laddare som fungerar korrekt.

* När du laddar batteriet ska du låta det gå upp till 3 minuter extra för att kontrollera och diagnostisera batteriets tillstånd.

* Bärbar laddkabel säljs separat.

***: Beroende på din region, kanske det inte medföljer en In-Cable Control Box (IC-CB) för underhållsladdning i ditt elfordon.**

Information om laddningstid

- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.

Laddningstyp	Standardbatterityp (42,2 kWh)
AC-laddning (230V, 16A, 3P)	Tar cirka 4 timmar 5 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %.
AC-laddning (230V, 32A, 3P)	Tar cirka 2 timmar 35 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %.
Likströmsladdning	Tar cirka 29 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.
Portabel laddning (230 V, 12 A)	Tar cirka 17 timmar 40 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %.

Laddningsindikatorlampa för elbil

Laddningsstatus



N_QVe27_B07_006_E



N_QVe27_B07_007_E

Vid laddning av högspänningsbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

Färg	Tid	Kommentarer
Himmelsblå	Kontinuerligt	Indikeringslampan lyser kontinuerligt när laddluckan är öppen eller när bilen är i viloläge.
	Blinkar	Indikatorlampan blinkar när laddningskontakten är ansluten och fordonet kommunicerar med laddaren.
Grönt	Kontinuerligt	Indikatorlampan lyser kontinuerligt när laddningsnivån når målladdningsnivån.
	Blinkar	Indikatorlampan blinkar medan laddningen pågår. * Indikatorlampan blinkar långsammare i takt med att bilens laddningsnivå ökar.
Orange	Kontinuerligt	Indikatorlampan lyser kontinuerligt när schemalagd laddning är inställd.
Röd	Blinkar	Indikatorlampan blinkar om det finns ett problem som förhindrar laddning på grund av ett problem med fordonet eller laddaren.

Laddning kanske inte sker under följande omständigheter:

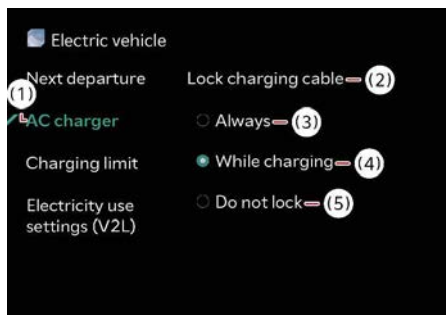
- När växeln inte är i läget P (parkering).
- Om det finns ett problem med fordonets interna laddningssystem.
- När den interna batteritemperaturen i fordonet är överdrivet hög.
- När temperaturen i den externa laddaren är överdrivet hög eller låg.
- När spänningen i den externa laddaren är för hög eller för låg.
- Om den externa laddarens kabel inte är ordentligt ansluten.

 **OBSERVERA**

- För att förhindra att föraren bländas kan ljusstyrkan på indikatorlampan för laddningsstatus vara svagare på natten jämfört med dagtid.

Lås till laddningsanslutning

Låsa laddningskabeln



N_QVe27_C00_126_E

- (1) AC-laddare
- (2) Låsa laddningskabeln
- (3) Alltid
- (4) Vid laddning
- (5) Lås inte

Du kan välja när laddningskontakten ska låsas och låsas upp i laddningsintaget.

Tryck på **Elfordon > Reserverad laddningsikon > Växelströmsladdare** på infotainment-systemets skärm.

! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se instruktionsboken som finns i infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

När laddningskontakten är låst

Kategori	Låst under laddning	Alltid låst	Lås inte
Före laddning	X	O	X
Vid laddning	O	O	X
Färdigladdad	X	O	X

Läget Alltid låst

Kontakten låses när du ansluter laddningskontakten till laddningsuttaget. Kontakten förblir låst tills du låser upp fordonsdörrarna. Använd AC-laddningsdonets låsfunktion för att förhindra att laddkabeln blir stulen.

- Laddningskontakten låses automatiskt igen när du låser upp alla dörrar, men koppla inte loss laddningskabeln inom 15 sekunder.
- Laddningskontakten låses automatiskt igen när du låser upp alla dörrar (och laddningskontakten) och sedan låser dörrarna igen.

Läget Låst under laddning

Laddningskontakten låses automatiskt när laddningen påbörjas och låses upp när laddningen är genomförd. Det här läget kan användas när laddningen sker på en allmän laddstation.

Läget Lås inte

Anslutningen låses upp oberoende av laddningsstatus. För att koppla bort laddningskontakten, tryck på laddningskontaktens frigöringsknapp. Var uppmärksam på stöld av laddkabeln.

Schemalagd laddning

Du kan ställa in ett laddningsschema för ditt fordon med hjälp av infotainment-systemet eller Kia-appen eller Kia Connect-appen. Se handboken som medföljer infotainment-systemet samt snabbguiden för detaljerad information om att ställa in schemalagd laddning.

Du kan endast ställa in schemalagd laddning med en AC-laddare eller portabel laddare (ICCB: In-Cable Control Box).

När schemalagd laddning är inställd och AC-laddaren eller den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box)* är ansluten för laddning, tänds spärrknappen för den schemalagda laddningen (i 3 minuter) för att indikera att schemalagd laddning är inställd.



N_QVe27_B07_006_E

När du ställer in schemalagd laddning startar laddningen inte omedelbart när du ansluter AC-laddaren eller den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box).

När omedelbar laddning krävs, tryck och håll in laddningsknappen på laddluckan i 2 sekunder eller inaktivera inställningen för schemalagd laddning med infotainment-systemet eller Kia-appen eller Kia Connect-appen.



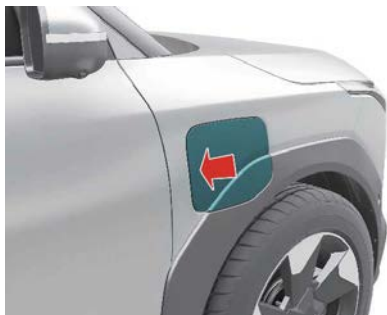
N_QVe27_B07_008_E

Hänvisa till "Växelströmsladdning" på sid 309 eller "Bärbar laddare" på sid 317 för mer information om hur man ansluter växelströmsladdaren och den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box).

Laddar elbil

Laddlucka

Öppna och stänga laddluckan



N_QVe27_D04_030_E



N_QVe27_D04_031_E

Öppna laddningsluckan

1. Tryck på laddluckans mittkant.
Laddluckan kan inte öppnas om bildörrarna är låsta.
2. Dra upp laddluckans kåpa mot fordonets framsida så att den är helt öppen.

Stänga laddluckan

1. Stäng laddluckan och tryck lätt på den för att säkerställa att den återgår till sitt ursprungliga läge.
Kontrollera att den är ordentligt stängd.

Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil

Växelströmskabel (om utrustad med)



N_QVe27_D07_004_E

* Laddarens faktiska utseende och laddningsmetoden kan variera beroende på laddarens tillverkare.

Låsa upp laddkontakten i en nödsituation



N_QVe27_B07_011_1_E

Om laddningskabeln inte lossnar på grund av urladdning av batteriet och fel på de elektriska kablarna, öppna motorhuvnen och dra försiktigt i nödkabeln på vänster sida av motorrummet som visas på bilden. Laddningsdonet låses sedan upp.

VARNING

- Elektromagnetisk strålning genereras från laddaren och orsaka allvarlig påverkan på elektronik som t.ex. en inopererad pacemaker. Om du använder en elektronisk medicinteknisk produkt ska du fråga ditt medicinska team och enhetens tillverkare om laddning av din elbil påverkar enhetens funktion.

- Innan du ansluter laddaren och laddningsuttaget ska du kontrollera att det inte finns vatten eller damm på laddkabelns kontakt och uttag, eftersom det kan orsaka brand eller elstöt.
- Var noga med att inte röra vid laddningskontakten, laddningsdonet, laddningsuttaget eller bilens laddningsintag när du ansluter laddningskabeln mellan laddstationen och bilens laddningsintag.
- För att förhindra elektrisk stöt vid laddning:
 - Använd en vattentät laddare.
 - Vidrör inte laddningsdonet eller laddningskontakten med våta händer. Stå inte i vatten eller snö när du ansluter laddkabeln.
 - Var försiktig vid åskväder.
 - Ladda inte om laddningskontakten eller uttaget är blöta.
- Avbryt laddningen omedelbart om du upptäcker något onormalt (t.ex. lukt, rök osv.).
- Byt ut laddkabeln om lacken är skadad för att förhindra elstötar.
- Använd endast en laddkabel som är certifierad av Kia (i förekommande fall). Om du använder en ocertifierad kabel eller en separat förlängningskabel (t.ex. en haspel) kan eluttagen fungera onormalt och resultera i brand eller explosion.
- Tänk på att hålla i laddningskontaktens handtag och stickkontakt när du ansluter eller tar laddningskontaktens handtag. Om du drar i kabeln utan att använda handtaget kan det koppla loss eller skada de inre ledningarna, vilket kan orsaka en elektrisk stöt eller brand.
- Lämna inte fordonet med laddluckan öppen. En öppen laddlucka kan tyda på att bilens dörr har låsts upp och kan indikera ett stöldförsök.

VIKTIGT

- Se till att alltid hålla laddningskontakten och anslutningen ren och torr.
- Var noga med att använda den laddare som är avsedd för elbilen när du laddar den. Alla andra laddare kanske inte laddar bilen.
- Ställ bilen på OFF innan du laddar batteriet. När du har stängt OFF (av) fordonet kan du trycka på EV-knappen i POWER ON-läget om du behöver använda andra fordonssystem.
- När bilen stängs OFF (av) under laddning kan kylfläkten i motorrummet starta automatiskt. Vidrör inte kylfläkten medan bilen laddas.
- Var försiktig så att du inte tappar laddningskontakten.
- Använd INTE en förlängningskabel med L1-Trickle-laddaren. Det kan överhettas eller skada laddaren.

ⓘ OBSERVERA

Vid laddning eller direkt efter laddning av högspänningsbatterisystemet kommer kylningen att göras med hjälp av luftkonditioneringssystemet för att reglera högspänningsbatterisystemets temperatur. Du kan höra ljud från luftkonditioneringens kompressor och kylfläkt, vilket är normalt.

Sluta omedelbart att ladda

För att sluta ladda under laddning med växelströmsladdare, likströmsladdare eller bärbar laddare, följ proceduren nedan.



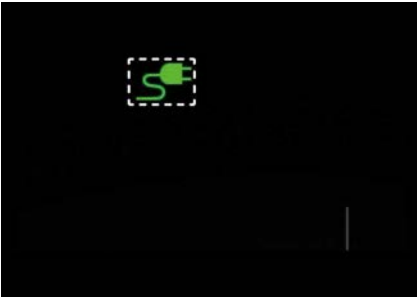
N_QVe27_B07_008_E

1. Vidrör låssensorn på fordonets yttre dörrhandtag eller tryck på upplåsningsskärmen för dörrarna på smartnyckeln.
2. Tryck och håll in laddningsknappen på laddluckan i 2 sekunder inom 15 sekunder efter att dörrarna har låsts upp.

Växelströmsladdning

Så här ansluter du en AC-laddare

1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Ställ alla omkopplare på OFF, ställ växeln på P (parkering) och ställ bilen på OFF. Om laddning initieras utan att växeln är i P (Parkering) startar laddningen efter det att växeln automatiskt har flyttats till P (Parkering).
3. Öppna laddningsluckan.
För ytterligare detaljer se "Laddlucka" på sid 304.
4. Kontrollera att det inte finns något damm på laddningskontakten eller laddningsuttaget.
5. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand.
För ytterligare detaljer se "Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil" på sid 305.
6. Anslut laddningskontakten till ett eluttag vid en laddstation för AC (växelströmsladdning) för att börja ladda.
7. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (S) för högspänningsbatterisystemet på instrumentpanelen är ON. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (S) är OFF. Om laddningskontakten och laddningsdonet inte är anslutna ordentligt, dra ur och anslut laddkabeln på nytt för att ladda.



N_CT25Q047

8. Efter att laddningen påbörjas visar instrumentklustret den beräknade laddningstiden i cirka 1 minut.
Instrumentpanelen visar också beräknad laddningstid i cirka 1 minut om du öppnar förardörren under laddningen. När du ställer in schemalagd laddning eller schemalagd luftkonditionering eller värme visar instrumentklustret den beräkna-

de laddningstiden som "---".



N_QVe27_C00_137_E

(1) Återstående tid

Kontrollera laddningsstatus

Vid laddning av högspänningsbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

För ytterligare detaljer se "Laddningsindikatorlampa för elbil" på sid 298.

Så här kopplar du bort en AC-laddare

1. När laddningen är utförd, ta ur laddningsdonet ur eluttaget på AC-laddningsstationen.
2. Håll i laddningskontaktens handtag och dra ut den (2) medan du trycker på upplåsningsskruven (1) på laddningskontakten.



N_QVe27_D07_003_E

3. Stäng skyddslocken på laddningskontaktarna för att skydda dem från främmande ämnen.
4. Stäng laddluckan helt.
5. Om du använder en personlig laddningskontakt, förvara den i kabelfacket.

⚠ OBSERVERA

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bända upp laddluckan. Det kan skada den.
- Även om laddning är möjlig med EV-knappen i läget START, bör du för din egen säkerhets skull påbörja laddningen när EV-knappen är i läget OFF (av) och växeln är lagd i P (parkering). Efter att laddningen har påbörjats kan du använda elektriska apparater som t.ex. radion genom att trycka på EV-knappen i läget POWER ON (STRÖM PÅ).
- Radiomottagningen kan vara suboptimal under AC-laddning.
- Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.
- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.

Likströmsladdning

Du kan snabbbladda på offentliga laddstationer. Läs respektive företags manual som medföljer varje DC-laddartyp.

Batteriprestandan och hållbarheten kan minska om DC-laddning alltid används.

Minimera användningen av likströmsladdning för att förlänga högspänningsbatteriets livslängd.

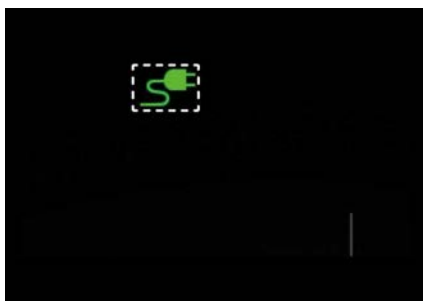
Laddarens faktiska utseende och laddningsmetoden kan variera beroende på laddarens tillverkare.

Så här ansluter du en DC-laddare

1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Ställ alla omkopplare på OFF, ställ växeln på P (parkering) och ställ bilen på OFF.
3. Öppna laddningsluckan.
För ytterligare detaljer se "Laddlucka" på sid 304.
4. Se till att det inte finns damm eller främmande material på laddningsdonet och/eller laddningsuttaget.
5. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand. Se manualen för varje typ av DC-laddare, för anvisningar om hur man laddar och tar bort laddaren.
6. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (S⁺) för högspänningsbatteriet på instrumentpanelen är PÅ. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (S⁺) är släckt.

Anslut laddningskabeln på nytt om den inte är rätt ansluten.

För att förhindra att högspänningsbatteriet försämras kan det hända att DC-laddning inte är tillgänglig i kallt väder.



N_CT25Q047

7. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut. Den visas även om förardörren öppnas medan laddning pågår.



N_QVe27_C00_137_E

(1) Återstående tid

Kontrollera laddningsstatus

Vid laddning av högspänningsbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

För ytterligare detaljer se "Laddningsindikatorlampa för elbil" på sid 298.

Så här kopplar du bort en DC-laddare

1. Dra ur laddningskontakten när du är klar med DC-laddaren eller när laddningen är klar. Läs handboken för respektive DC-laddare för mer information om hur man kopplar från laddningskontakten.
2. Stäng laddluckan helt.

VIKTIGT

Högfrekvent buller kan höras intermittent utanför fordonet vid laddning med gamla DC-laddstationer eller DC-laddstationer med kommunikationsfördröjning. Detta högfrekventa ljud hörs när fordonet använder funktionen för att minska elektromagnetiska vågor på egen hand för att upprätthålla laddningen. Detta är normalt och påverkar inte laddning eller fordonets prestanda.

OBSERVERA

- Ladda inte bilen när den redan är fulladdad. Om du gör det kommer vissa DC-laddare att visa ett felmeddelande.

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bända upp laddluckan. Det kan skada den.
- Bilen använder luftkonditioneringen för att reglera högspänningsbatteriets temperatur. Luftkonditioneringens kompressor och kylfläkt kan generera ljud. Om du använder kylsystemet till högspänningsbatteriet kan det försämra luftkonditioneringens prestanda under sommaren.
- Även om laddning är möjlig med EV-knappen i läget START, bör du för din egen säkerhets skull påbörja laddningen när EV-knappen är i läget OFF (av) och växeln är lagd i P (parkering). Efter att laddningen har påbörjats kan du använda elektriska apparater som t.ex. radion genom att trycka på EV-knappen i läget POWER ON (STRÖM PÅ).

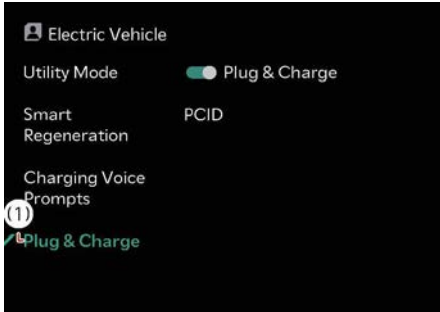
Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.

- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.
- Använd en laddkabel som är kortare än 30 m när du använder en DC-laddare. Kablar som är längre än 30 m kanske inte garanterar elektromagnetisk kompatibilitet och bör inte användas.

Plug & Charge (laddning med automatisk fakturering)

Funktionen Plug & Charge möjliggör snabbare och bekvämare fordonsladdning genom automatisk fakturering vid användning av likströmsladdare.

Inställning av Plug & Charge



(1) Plug & Charge

N_QVe27_C00_138_E

För att aktivera funktionen Plug & Charge för automatisk fakturering under likströmsladdning, tryck på **EV > EV-inställningar > Plug & Charge** på infotainment-systemets skärm och aktivera Plug & Charge.

⚠ OBSERVERA

Om du inte har skrivit avtal rekommenderas att hålla funktionen Plug & Charge avstängd. Användning av funktionen Plug & Charge utan avtal kan leda till problem under laddning.

Förnya Plug & Charge

Om Plug & Charge inte fungerar eller misslyckas under laddning, kontrollera status för utgång och förnyelse på ditt avtalscertifikat.

- Om certifikatet går ut kommer laddning med automatisk fakturering inte att genomföras.
- Stäng av plug-and-charge-funktionen tills du bekräftar certifikatstatusen. Om automatisk fakturering misslyckas två gånger kommer extern betalning att användas på det tredje försöket.

Efter att betalningsmetoden har ändrats till extern kan du återaktivera funktionen Plug & Charge och använda den automatiska faktureringsladdningsfunktionen på ett av följande sätt:

- När du har slutfört en laddningssession med extern betalning kan du använda den automatiska faktureringsmetoden Plug & Charge för kommande sessioner.
- Koppla ur laddningskontakten, stäng laddluckan, och lämna bilen i READY-läge i över en minut. Sedan kan du börja ladda med Plug & Charge.
- Använd en annan laddare som har stöd för funktionen Plug & Charge.

Följ dessa steg om avtalscertifikatet för laddning med Plug & Charge går ut eller återkallas:

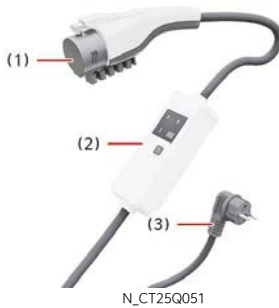
1. Skriv ett nytt avtal för att utfärda eller förnya certifikatet.
2. Anslut laddningskontakten och försök att ladda med Plug & Charge en gång. Laddaren visar certifikatets utgångsdatum och status för återkallande och misslyckas med att ladda.
3. Koppla bort laddningskontakten och koppla in den igen och försök att ladda med Plug & Charge igen.
När du har installerat certifikatet för det nya kontraktet fortsätter laddningen med Plug & Charge normalt.

Hantering av avtal för Plug & Charge

När ett avtalscertifikat installeras under laddning med Plug & Charge aktiveras menyn för avtalshantering på skärmen för Plug & Charge-inställningar. För att granska och hantera avtalsinformation:

1. Välj **EV > EV-inställningar > Plug & Charge** för att öppna menyn för Avtalshantering.
2. Granska avtalsinformationen som visas och utgångsdatum (år/månad).
3. Tryck vid behov på **Radera** för att ta bort ett avtalscertifikat.

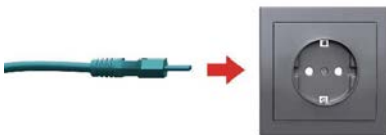
Bärbar laddare



- (1) Laddkabel och laddkontakt
- (2) Kontrollbox
- (3) Kod och kontakt (kodinställning)

Du kan använda bärbar laddning med hushållsel när AC-laddning eller DC-laddning inte är tillgänglig.

Ställa in laddningsnivån för den bärbara laddaren



N_QVe27_D07_005_E

1. Kontrollera vägguttagets märkström, och anslut kontakten till uttaget.
2. Anslut ICCB-kontakten till ett vanligt vägguttag.
3. Kontrollera displayen på kontrollboxen.
4. Tryck på knappen (1) på baksidan av kontrollboxen i 2 till 8 sekunder för att justera laddningsnivån. (Se typ av laddkabel och exempel på hur du ställer in laddningsnivån.)



N_CT25Q053

Laddningsnivån på manöverboxens display ändras varje gång du trycker på knappen (1).

5. När laddningsinställningen är gjord, starta laddningen enligt proceduren för laddning med bärbar laddare.

Kontrollboxens skärmfönster



N_CT25Q052

* Exempel för inställning av laddningsnivån i In-Cable Control Box (ICCB)

* Exemplet är endast avsett som referens. Den faktiska laddningsnivån kan variera beroende på den omgivande miljön.

Utgående ström	ICCB(I kabeln integrerad kontrollbox)- laddningsnivå
14-16 A	12 A
13-12 A	10 A
11-10 A	8 A
9-8 A	6 A

Så här ansluter du den bärbara laddaren: In-Cable Control Box (ICCB)

1. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.



N_QVe27_D07_005_E

2. Kontrollera att strömanslutningsindikatorn lyser (grönt) i kontrollboxen.



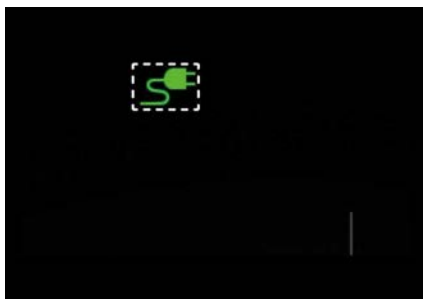
N_QVe27_C00_127_E

3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Ställ alla omkopplare på OFF, ställ växeln på P (parkering) och ställ bilen på OFF. Om laddning initieras utan att växeln är i P (Parkering) startar laddningen efter det att växeln automatiskt har flyttats till P (Parkering).
5. Öppna laddningsluckan.
För ytterligare detaljer se "Laddlucka" på sid 304.
6. Öppna skyddslocken på laddningskontaktarna. Kontrollera att det inte finns damm eller främmande ämnen.
7. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand.
8. Laddningen startar automatiskt (laddningslampan tänds).



N_QVe27_C00_128_E

9. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (S) för högspänningsbatterisystemet på instrumentpanelen är ON. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (S) är OFF. Om laddningskontakten och laddningsdonet inte är anslutna ordentligt, dra ur och anslut laddkabeln på nytt för att ladda.



N_CT25Q047

10. Efter att laddningen påbörjas visar instrumentklustret den beräknade laddningstiden i cirka 1 minut.



N_QVe27_C00_137_E

(1) Återstående tid

Instrumentpanelen visar också beräknad laddningstid i cirka 1 minut om du öppnar förardörren under laddningen. När du ställer in schemalagd laddning eller schemalagd luftkonditionering eller värme visar instrumentklustret den beräkna-

de laddningstiden som "----".

VIKTIGT

För att undvika att en säkring löser ut ska du kontrollera att laddningsnivån överensstämmer med säkringens kapacitet.

OBSERVERA

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bända upp laddluckan. Det kan skada den.
- Även om laddning är möjlig med EV-knappen i läget START, bör du för din egen säkerhets skull påbörja laddningen när EV-knappen är i läget OFF (av) och växeln är lagd i P (parkering). Efter att laddningen har påbörjats kan du använda elektriska apparater som t.ex. radion genom att trycka på EV-knappen i läget POWER ON (STRÖM PÅ). Du kan inte växla från P (parkering) till någon annan växel under laddning.
- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.

Så här kopplar du bort den bärbara laddaren: In-Cable Control Box (ICCB)

1. Håll i laddningskontaktens handtag och dra ut den (2) medan du trycker på upplåsningsknappen (1) på laddningskontakten.



N_QVe27_D07_003_E

2. Se till att helt stänga laddluckan.
3. Koppla loss kontakten från det vanliga vägguttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten.
4. Stäng skyddslocken på laddningskontakterna för att skydda dem från främmande ämnen.
5. Om du använder en personlig laddningskontakt, förvara den i kabelfacket.

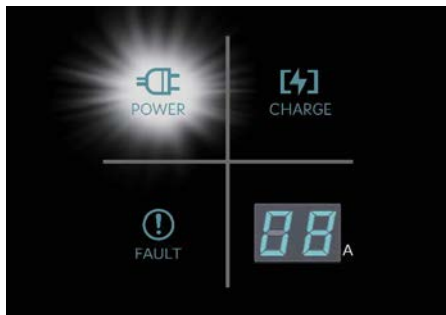
Indikatorlampa för laddningsstatus för den bärbara laddaren



N_CT25Q054

Indikator		Information
POWER		On: Ström på
CHARGE		On: Laddning blinkar: Aktuell gräns beroende på hög kontakttemperatur eller hög inre temperatur
FAULT		Blinkar: Laddningen har avbrutits
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Laddströmmen förändras om du trycker på knappen (1) i mindre än en sekund medan laddaren är kopplad till ett eluttag men inte till bilen.	
		<p>Kontrollbox</p> <p>N_CT25Q053</p>

Status / Diagnos / Åtgärd



N_QVe27_C00_127_E

- Laddningskontakten inkopplad i bilen (POWER Grön ON)
- Kontakt ansluten till ett eluttag (POWER Grön ON)

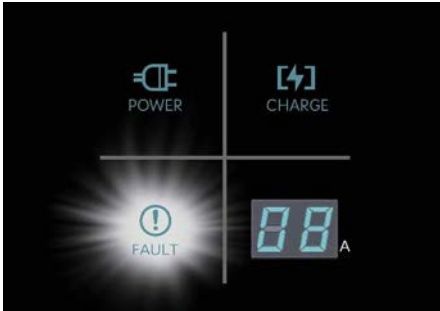
Vid laddning



N_QVe27_C00_128_E

- Laddningsindikatorlampa (POWER Grön ON, CHARGE Blå ON)
- Laddningsström

**Före anslutning av laddningskontakten till bilen (POWER lyser grönt (ON),
FAULT blinkar rött)**



N_QVe27_C00_129_E

- Onormal temperatur
- Fel på ICCB (In-Cable Control Box)

Ansluten till bilen (POWER Grön PÅ, FAULT blinkar rött)



N_QVe27_C00_129_E

- Diagnostiskt enhetsfel
- Strömläckage
- Onormal temperatur

Läckage strömavbrott (STRÖM Grön ON, FEL röd blinkande)



N_QVe27_C00_129_E

Koppla ur och återanslut strömkontakten för att åtgärda felet.

Energisparläge



N_CT25Q054

Laddningsnivåindikatorn stängs av om statusen inte ändras under mer än en minut.

Försiktighetsföreskrifter för den bärbara laddaren: In-Cable Control Box (ICCB)

- Använd en bärbar laddare som en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner har certifierat.
- Försök inte reparera, demontera eller justera den bärbara laddaren.
- Använd inte förlängningskabel eller adapter.
- Sluta omedelbart använda den bärbara laddaren om den inte fungerar.
- Vidrör inte pluggen eller laddningskontakten med våta händer.
- Vidrör inte stiften i laddningskontakten för växelström och bilens laddningsintag för växelström (AC).
- Anslut inte laddningskontakten till en spänning som inte överensstämmer med bestämmelserna.
- Använd inte den bärbara laddningskabeln om den är utsliten, skadad eller har exponerade ledningar.
- Använd inte den bärbara laddaren om höljet till In-Cable Control Box (ICCB) eller AC-laddningskontakten är skadad, sprucken eller har exponerade ledningar.
- Låt inte barn använda eller vidröra den bärbara laddaren.
- Håll kontrollboxen torr.
- Håll främmande ämnen borta från laddningskontakten och pluggterminalen.
- Dra, vrid, böj eller trampa inte på kabeln eller sladden.
- Ladda inte fordonet under åskväder.
- Låt inga tunga föremål falla ned på kontrollboxen och ställ inga tunga föremål på den.
- Se till att inga föremål som kan utveckla höga temperaturer finns i närheten av laddaren under laddning av fordonet.
- Om du använder ett utslitet eller skadat hushållseluttag för laddning finns det risk för elektrisk stöt. Om du är osäker på hushållseluttagets skick ska du låta det inspekteras av en behörig elektriker.
- Sluta omedelbart använda den bärbara laddaren om hushållseluttaget eller några komponenter överhettas eller om du känner lukten av något bränt.

OBSERVERA

För att förhindra stöld av laddningskabeln kan du inte koppla bort laddningskontakten från ingången när dörrarna är låsta eller laddningskontakten är i läget **Alltid låst**. Lås upp alla dörrar för att koppla bort laddningskontakten från ingången.

Om bilen är i läget **Lås under laddning** låses laddningskontakten automatiskt upp från ingången när du slutar ladda.

Om du kopplar loss laddningskontakten utan att trycka på frigöringsknappen kan det skada intaget.

För ytterligare detaljer se "Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil" på sid 305.

Om frigöringsknappen inte fungerar även efter att alla dörrar är upplåsta, dra i nödlyftkabeln i motorrummet och tryck på frigöringsknappen i kontakten för att koppla bort den från bilen. Om frigöringsknappen fortfarande inte fungerar normalt behöver ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Att köra en elbil

Starta fordonet

1. Håll i smartnyckeln eller den registrerade digitala nyckeln 2 och sitt på förarsätet.
2. Spänn fast säkerhetsbältet innan du startar bilen.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Kontrollera att du fritt kan nå gas- och bromspedal med din högra fot, och att pedalerna kan tryckas i botten.
5. Håll bromspedalen nedtryckt.
6. Medan du trampar ned och håller ned bromspedalen, växla till P (parkering).
7. Håll ned bromspedalen medan du trycker på EV-knappen.
8. Du kan köra fordonet när READY-indikatorlampan tänds. Om READY-indikatorlampan är släckt kan du inte köra bilen och måste starta om den.

Fordonet ON till READY (grön)



OSVQ014035_2

9. Trampa ned och håll bromspedalen nedtryckt och växla till önskat läge.
10. Frigör parkeringsbromsen och släpp långsamt bromspedalen. Kontrollera för att se om bilen rör sig långsamt och tryck sedan på gaspedalen.

⚠ OBSERVERA

Medan laddningskabeln är ansluten kan du av säkerhetsskäl inte växla från P (parkering) till någon annan växel.

Stoppa bilen

1. Parkera bilen, trampa ned och håll bromspedalen nedtryckt.
2. Växla till P (parkering).
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Tryck på EV-knappen för att stänga av bilen OFF.
5. Kontrollera om READY(KLAR)-indikatorlampan är släckt och parkeringsbroms-symbolen visas på instrumentpanelen. Det kan lätt hända att föraren kommer åt gaspedalen av misstag och därigenom får bilen att oväntat röra på sig när REA-DY-indikatorlampan tänds och växeln är i ett annat läge än P (parkering).

Bilen stängs av



OSVQ014036_2

Körsträcka till tomt batteri

Påverkan på körsträckan till tomt batteri

Körsträcka till tomt batteri visas olika beroende på det valda kör-läget i systemet Integrerad kontroll i kör-läget.

För mer information, se listan nedan.

- Körsträckan beror på körstil, användning av elektrisk belastning, miljö och högspänningsbatteriets energi. Dessa effekter kan göra att körsträckan till tomt batteri som visas på fordonet är högre eller lägre än certifieringsintervallet.
- Med körstil avses körhastighet och acceleration/bromsning. Ju högre hastighet, eller ju oftare du accelererar och bromsar, desto längre tid till tomt batteri minskar.
- Med elektrisk belastning avses luftkonditionering, värmare, lampor eller extra belastning. När användningen ökar minskar körsträckan till tomt batteri.
- Med miljö avses väder, temperatur och terräng. Körsträckan till tomt batteri minskar vid snö, regn, hårda vindar, låga temperaturer och i uppførsbacke, halt väglag eller ojämna vägytor.
- Energin i högspänningsbatterier är proportionell mot SOC (laddningsnivå), men kan variera beroende på batteriets temperatur, SOH (batteriets hälsa) osv.

Förändring av körsträckan till tomt batteri vid 100 % laddning

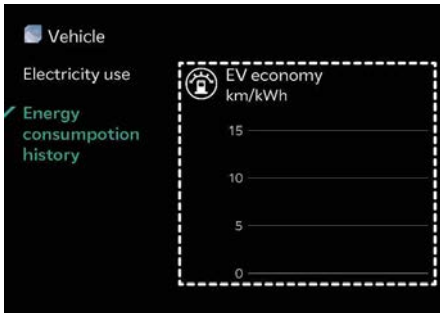
- Om körsträckan till tomt batteri minskar medan fordonet lär sig din körstil, eller på grund av den miljö där du använder fordonet, kan körsträckan öka igen om du kör enligt "körtips för att förbättra körsträckan". Du kan återställa tomrummet på en verkstad, men det ökar inte räckvidden. Därför kan körsträckan till tomt batteri vara felaktig tills inläringen fortskrider.
- Körsträckan till tomt batteri minskar när temperaturen i högspänningsbatteriet är låg på vintern. Det är ingen permanent förändring. Om temperaturen stiger återställs körsträckan till tomt batteri.
- Genom att minska användningen av elektrisk belastning ökar den tillgängliga räckvidden.
- Ju längre tid du använder bilen, desto mer försämras högspänningsbatteriet naturligt, vilket minskar körsträckan till tomt batteri.

Driftstips för att förbättra körsträckan

- När elbilar accelererar ökar luftmotståndet snabbt. Om du undviker att köra fort ökar körsträckan.
- Snabb acceleration förbrukar betydande körenergi. En snabb inbromsning begränsar motorns regenerativa bromsning. Håll hastigheten och gaspedalen konstant.

- Överdriven användning av värmaren och luftkonditioneringen kan öka energiförbrukningen och förkorta körsträckan. Att ställa in temperaturen på 22 °C (72 °F) AUTO leder till optimal energiförbrukning under körning. Det är särskilt fördelaktigt att använda sätesvärme och att minska luftvärmern på vintern. Stäng av värmaren och luftkonditioneringen om du inte behöver dem.
- Om du väljer recirkulationsläge förbrukar du mindre energi än om du väljer friskluftsläge. Läget Fresh förbrukar mycket energi eftersom bilen måste värma upp eller kyla luften utifrån. Körning med öppet fönster ökar luftmotståndet och användningen av värmaren och luftkonditioneringen. Stäng fönstret helt under körning för att minska energiförbrukningen.
- När du kör ensam ska du använda läget **DRIVER ONLY** (ENDAST FÖRARE) för värmaren och luftkonditioneringen.
- Upprätthåll alltid det angivna däcktrycket och använd endast däck för elfordon.
- Använd inte onödiga elektriska enheter när du kör.
- Lasta inte onödiga föremål i fordonet.
- Montera inte delar på bilen som kan öka luftmotståndet.

EV-ekonomihistorik

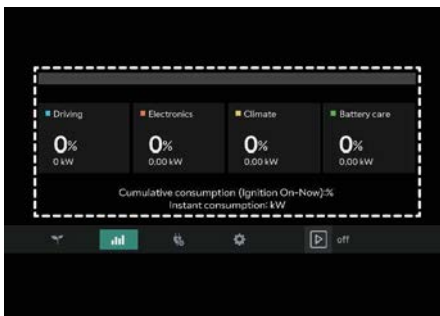


N_QVe27_C00_139_E

Du kan kontrollera energiförbrukningshistoriken med datum och sträcka för den senaste gången du körde. Ikonen visas på den mest effektiva energikonsumtionsposten.

Elanvändning

För att kontrollera den aktuella energiförbrukningen för varje system i fordonet, tryck på **Elfordon > Elanvändning** på infotainment-systemets skärm.



N_QVe27_C00_130_E

- (1) 'Drivetrain' (transmission) visar den totala effekt- och energikonsumtionen för körningen; drivmotorns kör- och regenerativa energi.
- (2) Elektronik visar effekt- och energiförbrukningen för bilens olika system, inklusive instrumentpanelen, infotainment-systemet (högtalare och navigering), strålkastare, fordonsstyrenhet, etc.
- (3) 'Climate' (klimat) visar den effekt- och energikonsumtion som används av värmen och luftkonditioneringen.

- (4) 'Battery care' (batterivård) visar aktuell effekt- och energikonsumtion som används då:
- Du använder batterikonditioneringsläget för att säkerställa DC-laddningsprestandan vid rumstemperatur, även under varmt och kallt väder.
 - Kyl ner batteriets temperatur under sommaren för att förhindra överhettning av batteriet.

Effekt-/laddningsmätare

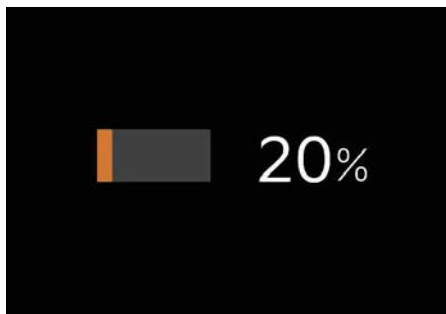


N_QVe27_C00_131_E

Effekt-/laddningsmätaren anger hastigheten för bilens energikonsumtionen samt status för laddning-/urladdning vid regenerativ motorbromsning.

- **POWER** : Den visar energikonsumtionshastigheten i fordonet under körning i uppförbacke eller vid acceleration. Ju mer elenergi som används, desto högre är mätarens visning.
- **Laddning** visar batteriets laddningsstatus när de regenerativa bromsarna laddar batteriet (medan du saktar ned eller kör nedför). Ju mer elenergi som laddas, desto lägre är mätarens visning.

Högspänningsbatteriets SOC (state of charge; mätare av laddningsstatus)



N_QVe27_C00_132_E

SOC-mätaren visar laddningsstatusen för högspänningsbatteriet.

Det låga procenttalet på indikatorn indikerar att det finns en begränsad mängd körsträcka kvar i högspänningsbatterisystemet. 100% anger att drivbatteriet är fulladdat.

Kontrollera att batteriet är tillräckligt laddat innan du kör på motorväg.

När den återstående batterinivån är lägre än 25 % (20 % för utökad batterityp) på SOC-mätaren tänds varningslampan (🔋) för att varna dig om batterinivån.

Om körsträckan till tomt batteri är otillräcklig

- Om batterivarningsslampan lyser, ladda omedelbart vid närmaste laddningsstation.
- Kör effektivt enligt Användningstips för att förbättra körsträckan ("körtips för att förbättra körsträckan").
- Om det återstående batteriet är 0 %, kör inte för hårt och kör till en säker plats för att begära assistans.

Varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen)

Varnings- och indikatorlamporna varnar dig för situationer där du bör vara försiktig. De anger också om olika funktioner är aktiva.

Körning klar-indikatorn **READY**

Drive Ready-indikatorn tänds när bilen är redo att köras.

- ON: Du kan köra normalt.
- OFF: Du kan inte köra normalt eller så har ett problem uppstått.
- Blinkar: Du kan köra i en nödsituation.

När indikatorn för körning klar slocknar eller blinkar finns det ett problem med systemet. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Varningslampa för service

Denna varningslampa tänds:

- När EV-knappen är i läget POWER ON. Varningslampan tänds i ungefär 3 sekunder och släcks sedan.
- Vid problem med delar relaterade till elbilens styrsystem som t.ex. sensorer.

Om denna varningslampa slås PÅ medan du kör eller inte slås AV efter att fordonet startats, ska du låta en professionell verkstad kontrollera ditt fordon. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Indikatorlampa för avstängning

Denna indikatorlampa tänds:

- När EV-knappen är i läget POWER ON.
- När huven är öppnad.
- När strömmen i elbilen är begränsad av säkerhetsskäl.
- När strömmen begränsas av följande skäl (om inte både varningslampan för service och avstängning tänds samtidigt är det inte något fel):
 - Laddningsnivån i högspänningsbatterisystem är för låg eller spänningen minskar
 - Högspänningsbatterisystemets temperatur är för hög eller för låg.
 - Motortemperaturen är hög.

OBSERVERA

Öka inte hastigheten, eller starta inte bilen plötsligt, när indikatorlampan för avstängning lyser.

När laddningsnivån är otillräcklig, ladda högspänningsbatterisystemet omedelbart.

OBSERVERA

Om strömmen är begränsad för att skydda högspänningskomponenter på ett elektriskt fordon tänds power-down-indikatorn. Ditt fordon får inte köras i sluttning eller kan rulla tillbaka i sluttning med indikatorlampan ON.

Anslutningsindikatorlampan för laddningskabel

Denna indikatorlampan tänds när du ansluter laddkabeln.

Varningslampan för låg nivå i högspänningsbatterisystemet

Varningslampan tänds när högspänningsbatterisystemets laddningsnivå är låg.

Ladda batteriet omgående när varningslampan tänds.

Varningslampan för regenerativ broms (röd) (gul)

Varningslampan lyser när den regenerativa bromsningen inte fungerar eller inte fungerar bra. Det medför att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) lyser samtidigt.

I det här fallet kör försiktigt och låt ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Det kan vara svårare än vanligt att trycka ned bromspedalen. Bromssträckan kan öka som standard vid bromsning i manuellt hydrauläge.

LCD-skärmsmeddelanden (relaterade till elbil)

Svagt batteri



OOVQ015041L

(1) Låg batterinivå

När högspänningsbatteriets laddningsnivå är cirka 25 % eller mindre, kommer det här varningsmeddelandet att visas.

Varningslampan (🚨) på instrumentpanelen tänds samtidigt. Ladda batteriet omgående.

Ladda omgående. Begränsad effekt.



OOVQ015042L

(1) Ladda omgående. Begränsad effekt

När högspänningsbatteriets laddningsnivå är cirka 15 % eller mindre, kommer det här varningsmeddelandet att visas.

Varningslampan (🚨) på instrumentpanelen tänds samtidigt.

För att minimera högspänningsbatteriets energiförbrukning minskar bilens effekt. Ladda batteriet omgående.

Kontrollera bilens elsystem



N_CT25_C00_143_A

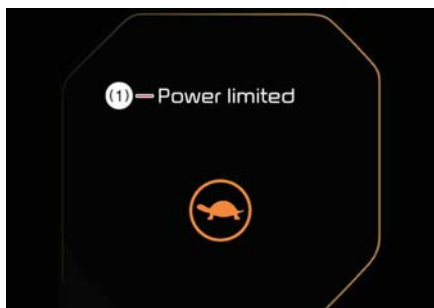
(1) Kontrollera bilens elsystem

Det här varningsmeddelandet visas när det är problem med bilens elektriska kontrollsystem.

WARNING

Kör inte fordonet när detta varningsmeddelande visas. Parkera bilen på en säker plats och bogsära den sedan till närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare för kontroll.

Begränsad effekt



OOVQ015043L

(1) Begränsad effekt

Det här varningsmeddelandet visas när strömmen är begränsad av säkerhetsskäl för bilens högspänningskomponenter. Strömmen begränsas av följande skäl. (Om inte både varningslampan för service och avstängning tänds samtidigt innebär det inte något fel.)

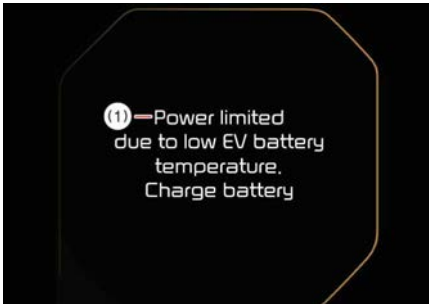
- Laddningsnivån i högspänningsbatterisystem är för låg eller spänningen minskar
- Högspänningsbatterisystemets temperatur är för hög eller för låg.
- Motortemperaturen är hög.
- Motorhuvn är öppen.

⚠ VARNING

Öka inte hastigheten eller starta fordonet plötsligt när detta varningsmeddelande visas. Om högspänningsbatteriets laddningsnivå är för låg ska den istället laddas omedelbart.

❗ OBSERVERA

Om strömmen är begränsad för att skydda högspänningskomponenter på ett elektriskt fordon tänds power-down-indikatorn. Ditt fordon får inte köras i sluttning eller kan rulla tillbaka i sluttning med indikatorlampan ON.

Ström begränsad p.g.a. låg EV-batteritemperatur. "Charge battery" (Ladda batteriet)

OOVQ015044L

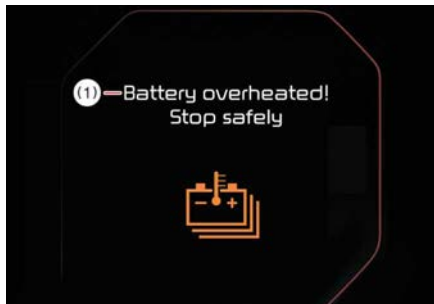
(1) Ström begränsad p.g.a. låg EV-batteritemperatur. "Charge battery" (Ladda batteriet)

Varningsmeddelandet visas för att skydda bilens elsystem när du kopplar ON bilen när temperaturen i högspänningsbatterisystemet är låg. Effekten kan begränsas om högspänningsbatterisystemets laddningsnivå är låg och fordonet parkeras utomhus i låg temperatur under en längre tid. Laddning av batteriet innan körning ökar batteriets temperatur och hjälper till att öka effekten.

⚠ VIKTIGT

Om de här varningsmeddelandena fortfarande visas, även efter att omgivande temperaturen har ökat, ska du låta ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Batteriet är överhettat! Stanna bilen.



OOVQ015045L

(1) Batteriet är överhettat! Stanna säkert

Det här varningsmeddelandet visas för att skydda högspänningsbatterisystemet och bilens elsystem när högspänningsbatterisystemets temperatur är för hög.

Stanna bilen och tryck på EV-knappen i OFF-läget för att minska batteritemperaturen.

VARNING

Om det här varningsmeddelandet fortfarande visas efter att EV-knappen har varit i läget AV tillräckligt länge, kör inte fordonet och låt det kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Stanna och kontrollera strömförsörjningen



OOVQ015046L

(1) Stanna på säkert sätt och kontrollera strömförsörjningen

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på 12 V-strömtillförselsystemet.

Om detta inträffar, parkera bilen på en säker plats och låt din bil bogseras till närmaste auktoriserad Kia-återförsäljare för kontroll av bilen.

Lossa laddkabeln före start



OOVQ015047L

(1) Lossa laddkabeln före start

Meddelandet visas när du startar bilen utan att först ha kopplat loss laddkabeln. När detta sker kan du inte växla ur P (parkering). Koppla ur laddkabeln och koppla sedan bilen ON.

Laddluckan är öppen



OOVQ015048L

(1) Laddluckan är öppen

Det här meddelandet visas om bilen körs med laddluckan öppen. Stäng laddluckan och börja sedan köra.

Laddningen avbröts. Kontrollera laddaren.



N_QVe27_C00_149_E

(1) Laddningen avbröts. Kontrollera laddaren.

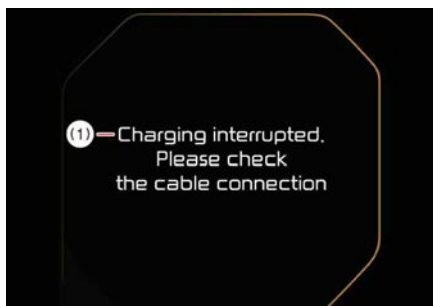
Det här varningsmeddelandet visas när laddningen stoppats av följande orsaker:

- Det finns ett problem med den externa AC-laddaren eller DC-laddaren.
- Den externa AC-laddaren slutade ladda
- Laddkabeln är skadad.

Om detta inträffar, kontrollera om det finns några problem med den externa växelströms- eller likströmsladdaren eller laddkabeln.

Om samma problem uppstår när du laddar fordonet med en bärbar Kia-originalladdare eller annan godkänd extern laddare, låt ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Laddningen har avbrutits. Kontrollera kabelanslutningen.



OQVQ015052L

(1) Laddningen har avbrutits. Kontrollera kabelanslutningen

Detta meddelande visas i följande situationer:

- Laddningsdonet är inte korrekt anslutet till laddningsuttaget.
- Du trycker på låsningssknappen för laddningskontakten.

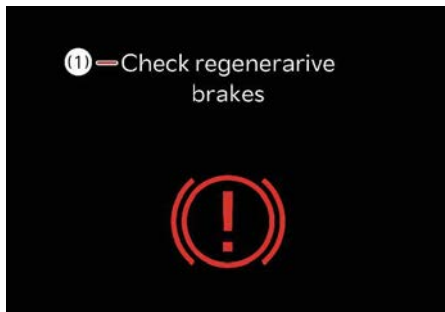
Koppla bort och återanslut laddningskontakten om ett fel uppstår.

Kontrollera om det föreligger några problem (extern skada, främmande material,

m.m.) med laddningskontakten eller laddningsuttaget.

Om samma problem uppstår vid laddning av fordonet med en annan laddningskabel eller en bärbar Kia-originnalladdare ska bilen kontrolleras på verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Kontrollera de regenerativa bromsarna



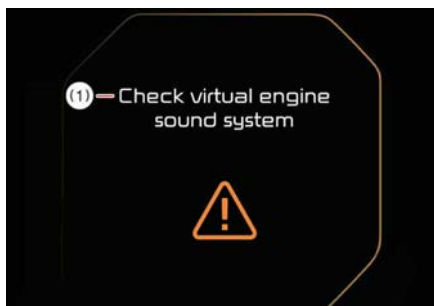
N_QVe27_C00_150_E

(1) Kontrollera de regenerativa bromsarna

Detta varningsmeddelande visas när det regenerativa bromssystemet inte fungerar korrekt.

Om detta sker behöver fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Fel på virtuella motorljuddsystemet



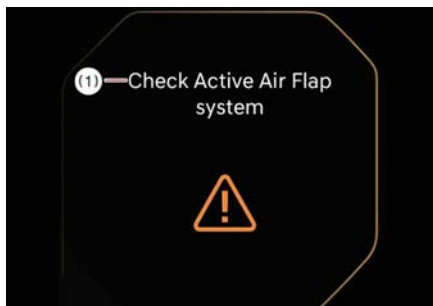
OOVQ015053L

(1) Fel på virtuella motorljuddsystemet

Detta meddelande visas, när det är problem med Virtuellt motorljuddsystem (V ESS, Virtual Engine Sound System).

Om detta sker behöver fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Kontrollera det aktiva luftspjällsystemet



OOV055206L

(1) Kontrollera det aktiva luftspjällsystemet

Detta varningsmeddelande visas i följande situationer:

- Det är fel på luftspjället
- Det är fel på luftspjällets kontrollenhet
- Luftspjället öppnas inte

När du åtgärdar alla ovanstående förhållanden försvinner varningsmeddelandet.

Fyll på kylvätska



OOVQ015054L

(1) Fyll på kylvätska

Det här varningsmeddelandet visas när kylarvätskan är nästan slut. Stanna bilen och kontrollera kylarvätskenivån om varningsmeddelandet visas. Körning med otillräcklig kylarvätska under en längre tid kan orsaka allvarliga problem med fordonets elektriska utrustning och omöjliggöra normal körning.

Virtuellt motorljudsystem (VESS, Virtual Engine Sound System)

Det virtuella motorljudsystemet (VESS) genererar ett motorljud för att fotgängare ska kunna höra att elbilen körs i EV-läge, eftersom det inte finns ett eget motorljud.

VESS fungerar om bilen är i läge READY (klar) och växeln inte är i P (parkering).

**VARNING**

Ljudsystemet är bara ett komplement. Systemet är inte utformat för att ersätta förarens aktsamhet. Var alltid uppmärksam på omgivningen när du kör.

**VIKTIGT**

- Fordonet genererar inte något motorljud. Var uppmärksam på din omgivning och kör säkert.
- När du har parkerat bilen eller när du väntar vid ett trafikljus bör du kontrollera att det inte finns barn eller hinder runt bilen.
- När du backar ska du kontrollera att det inte finns något bakom bilen. Gående kanske inte kan höra bilen.

Motåtgärder för olyckor eller brand

Om en olycka inträffar medan du kör elbilen ska du göra på följande sätt:

- Tänd varningslamporna och flytta bilen till en säker plats.
- Låt inte andra människor närma sig scenen.

VARNING

Om högspänningsbatterisystemet skadas under en olycka kan skadlig gas och elektrolyter läcka ut.

- Var noga med att inte vidröra den läckande vätskan.
- När du misstänker en läcka av lättantändlig gas, eller någon annan skadlig gas ska du öppna fönstren och omedelbart evakuera till en säker plats.
- Om någon läckt vätska kommer i kontakt med dina ögon eller hud, rengör omedelbart det drabbade området noggrant med kranvatten eller koksaltlösning och sök läkare så snart som möjligt. Sök sedan läkarvård så snart som möjligt.

Om elbilen börjar brinna

Om det börjar brinna, evakuera till en säker plats och låt inte andra personer gå i närheten av bilen.

Kontakta brandkåren och underrätta dem om en brinnande elbil. Följ sedan deras instruktioner.

VIKTIGT

- Om det börjar brinna, evakuera till en säker plats och vänta tills brandkåren anländer.
- Om bilens nedre del där högspänningsbatterisystemet är beläget börjar brinna, måste stor mängd vatten tillföras kontinuerligt under lång tid för att helt släcka branden. Det är svårt att släcka elden utan tillräckligt med vatten och lämpliga brandsläckare. Om bilen närmas på ett oaktsamt sätt kan det leda till olyckor, till exempel elstöt, och resultera i allvarliga skador.

Om elbilen är nedsänkt i vatten

Om elbilen dränks i vatten under körning, följ dessa instruktioner:

1. Stäng omedelbart av (OFF) bilen och bege dig till en säker plats med din nyckel.
2. Kontakta räddningstjänsten (som brandkåren) eller en auktoriserad Kia-återförsäljare eller servicepartner.



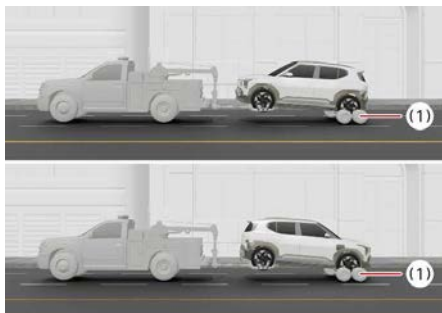
VARNING

- Rör aldrig vid den nedsänkta elbilen. Det kan leda till en olycka som elstötar eller brand.

Om elbilen behöver bärgas



N_QVe27_D11_013_E



N_QVe27_D11_014_2_E

(1) Dolly

Om bogsering är nödvändig rekommenderar vi att det utförs av en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en bilbärgare.

Fordonet måste tas om hand av en professionell bärgare, så att den inte skadas. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport.

VARNING

Sidokrockkuddar och krockgardiner

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska tändningslåset stå på OFF-läget när bilen bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om bilen är i läget POWER ON och voltningssensorn identifierar en voltningssituation.

OBSERVERA

- Ditt fordon kan inte bogseras med däcken på marken. Det är lämpligt att använda hjulvagn eller biltransport.
- Om den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) inte frigörs normalt, lasta bilen på en bärgningsbil och låt en professionell verkstad kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Förregling för servicekontakt



N_QVe27_B07_012_1_E

Servicekontakt-förreglingen, placerad inuti motorutrymmet, är en säkerhetsanordning som inaktiverar högspänningen i batteriet. Den är avsedd för inspektioner hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

För att komma åt servicekontakt-förreglingen, öppna huven och finn den (👤) nära motorutrymmet.

VARNING

- Undvik att röra vid servicekontakt-förreglingen för att förhindra allvarlig personskada eller dödsfall på grund av elstöt.
- Om serviceblockeringen behöver kontrolleras eller underhållas, låt ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Koppla bara bort eller manipulera servicekontakt-förreglingen i en nödsituation. Det kan orsaka allvarliga problem med bilen, som t.ex. att den inte startar.

Övriga försiktighetsföreskrifter för elbilen

VIKTIGT

- Använd och installera enbart Kia-originaldelar eller delar av motsvarande standard. Kia-originaldelar garanteras för kvalitet och prestanda. Tredjepartsdelar kan skada elsystemet.
- Var extremt försiktig med elsäkerhet. En kortslutning i högspänningsströmmen kan orsaka en elstötsolycka.
- När du målar eller värmebehandlar bilen efter en olycka kan prestandan på högspänningsbatterisystemet minska. Om det behövs värmebehandling ska bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

OBSERVERA

Undvik att använda för stor kraft på brytarspaken när du stänger av högspänningsbatterisystemet. Det kan skada brytaren allvarligt.

Reglage och funktioner

Infotainmentsystem	355
Over-The-Air-programuppdatering	355
Ljudanläggning	359
AI-assistent	363
Välkomstsystem	364
Dörrvälkomstlampa	365
Kupébelysning	367
Automatisk avstängningsfunktion	367
Kupébelysningen alltid tänd	368
Kartlampa	369
Kupébelysning	371
Bagagerumslampa	371
Ljus för sminkspegel	372
Lampa i handskfack	373
Ljus för laddningsingång	374
Omgivande ljus	375
Klimatkontrollsystem	376
Använda systemet	376
Klimatanläggningens kupéfilter	377
Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen (A/C)	379
Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorns smörjmedel	380
Automatisk klimatanläggning	382
Använda automatisk uppvärmning och luftkonditionering (A/C)	383
Använda manuell uppvärmning och luftkonditionering (A/C)	386
Luftkonditionering (A/C)(om utrustad med)	392
smart system för temperaturreglering (för förarsätet)	393
Schemalagd ventilationskontroll	394
Återcirkulera luft	395
Pet mode	396

Reglage och funktioner

Defrosterinställningar för vindrutan	398
Imma av vindrutans insida	398
Frosta av vindrutans utsida	399
Automatiskt avimningssystem	400
Avfrostare	402
Avimningslogik	403
Förvaringsfack	404
Förvaringsfack i mittkonsol	404
Handskfack	405
Hållare för lastnät	406
Bagagebricka	407
Interiör utrustning	408
Kia AddGear	408
Mugghållare	410
Sätetsvärme	412
Luftventilerat säte	415
Solskydd	416
USB-laddare	417
Strömuttag	419
V2L-strömuttag	421
trådlös laddning av smarttelefon	423
Klädkrok	427
Golvmattfästen	428
Insynskydd	429
Exteriör utrustning	430
Takräcke	430

Reglage och funktioner

Infotainmentsystem

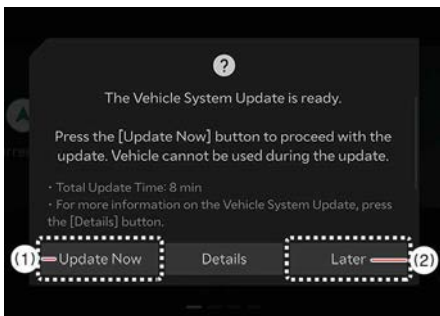
Over-The-Air-programuppdatering

Med funktionen för Over-The-Air-programvaruuppdatering kan du uppdatera programvaran trådlöst till den senaste versionen. Med den här funktionen kan du hålla ditt fordonssystem uppdaterat med den senaste programvaran. För att få OTA-uppdateringar måste du ha en Kia Connect-tjänst.

Hämtar programvara

Den senaste programvaran kan laddas ner automatiskt under körning. Ett meddelande visas på din telefon via Kia-appen eller Kia Connect-appen eller fordonsskärmen om att programuppdateringen är redo att installeras. Nästa gång bilen stängs av kan du välja att starta uppdateringen.

Godkänner programuppdatering



OCL4M035134N

- (1) **Uppdatera nu**
- (2) **Senare**

När du stängt av fordonet (off) låter fordonssystemet dig starta uppdateringen.

- För att starta uppdateringen, tryck på **Uppdatera nu** (1).
- För att skjuta upp uppdateringen, tryck på **Senare** (2).

Förbereder programuppdatering



OCL4M035135N

- (1) Uppdatera nu
- (2) Avbryt uppdatering

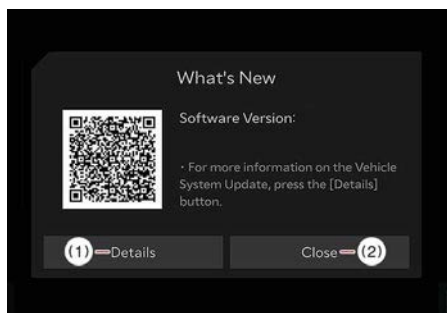
Om du trycker på **Uppdatera nu**-knappen på skärmen börjar fordonet installera uppdateringen automatiskt. Följande villkor måste vara uppfyllda:

- Tändningslåset måste vara i läget OFF (AV).
- Fordonet måste vara i P (parkering).
- Parkeringsbromsen måste vara åtdragen.
- Ytterbelysningen måste vara släckt.
- Huven måste vara stängd.
- Bilens 12V-batteri måste vara tillräckligt laddat.
- Systemen som ska uppdateras får inte köras.
- För att uppdatera omedelbart, tryck på **Uppdatera nu**.
- För att avbryta uppdateringen, tryck på **Avbryt uppdatering**.

! TIPS

Fordonet kontrollerar automatiskt batteri- och systemstatus.

Uppdaterar programvara



OCL4M035137N

- (1) Information
- (2) Stäng

Du kan se hur uppdateringen fortskrider på skärmen. Någon gång under uppdateringen kan det hända att skärmen släcks och tänds igen.

När uppdateringen är klar kommer du att få ett meddelande på din telefon via Kia App eller Kia Connect-appen eller på bilens skärm om att programuppdateringen är klar.

! TIPS

- För att spara batteritid stängs skärmen av automatiskt efter 3 minuter. Du kan kontrollera uppdateringsförloppet genom att trycka på EV-knappen.
- Du kan lämna fordonet efter att uppdateringen har startat.
- Funktionen OTA-programuppdatering är endast tillgänglig för användare av Kia Connect-tjänsten.
- Uppdateringsinformationen kan variera beroende på den installerade programvaruversionen.
- Om uppdateringen misslyckas kommer systemet automatiskt att initiera uppdateringsåterställning. Om du vill göra ett nytt försök med programuppdateringen efter en lyckad återställning, tryck på Start-knappen på skärmen så börjar bilen installera uppdateringen automatiskt.

Om meddelandet kvarstår ska du låta en professionell verkstad undersöka fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

- När uppdateringen är klar kommer ett meddelande att visas på skärmen. Tryck på **Detaljer** eller skanna QR-koden för att uppdatera detaljinformationen.

! TIPS

- Observera följande begränsningar under uppdateringen.
 - Du kan inte använda fordonet under uppdateringen. Se till att du har tillräckligt med tid för uppdateringen och parkera fordonet säkert innan du startar uppdateringsprocessen.
 - Du kan inte använda fjärrfunktioner, inklusive fjärrstart.
 - Om du inte kan starta fordonet: Ladda ditt fordon efter att uppdateringen är klar.
 - Varning om bakpassagerare kanske inte fungerar. Kontrollera om det finns någon passagerare i baksätet efter att uppdateringen har startat.
 - Om funktionen digital nyckel ingår i uppdateringshistoriken kanske funktionen dörrlås/upplåsning via digital nyckel eller autentisering med fingeravtryck inte fungerar. Kontrollera uppdateringshistoriken för meddelanden och använd smartnyckelknappen för att låsa eller låsa upp dörren om funktionen digital nyckel uppdateras.

- Uppdateringen avbryts automatiskt om fordonsförhållandena ändras innan du startar uppdateringen.
- Du kan inte avbryta uppdateringen efter att den har startat.
- Du kan inte använda funktionen Over-The-Air-programuppdatering om du ändrar eller byter ut någon programvara i fordonet.
- Öppna inte huven eller byt ut batteriet i fordonet under uppdateringen. Uppdateringen kan misslyckas.
- Observera att den högspänningsrelaterade modulen för laddning av 12 V-batteriet kan aktiveras under programuppdateringen.
- Om ett diagnosverktyg eller en dongel av något slag är anslutet till fordonets OBD-terminal (On-board Diagnostic) kan fordonet inte uppdateras. Fordonet kan uppdateras genom att ta bort diagnosverktyget/dongeln som är ansluten till OBD-terminalen och sedan starta om fordonet.
- Fordonsmottagning måste identifieras för att säkert installera all hämtad programvara.
- Fordonets signalstyrka måste vara stark (över -82 dBm) för att säkert installera all hämtad programvara.

Ljudanläggning

⚠ OBSERVERA

- Om du installerar en HID-strålkastare från reservdelsmarknaden, kan fordonets ljud- och elektroniska anläggning få problem att fungera.
- Kommunikationsfunktionen i hi-pass-systemet, radiofunktionen, den uppkopplade biltjänsten och den automatiska strålkastaraktiveringen kanske inte fungerar normalt om du fäster metalliskt toningspapper på glaset. Var även försiktig med tanke på att lösningen som används i toningspappret kan tränga in inuti bilen, vilken kan störa elektroniska enheter.

* Om ditt fordon är utrustat med ett infotainmentsystem, hänvisas du till en separat levererad manual för detaljerad information.

Hajfensantenn



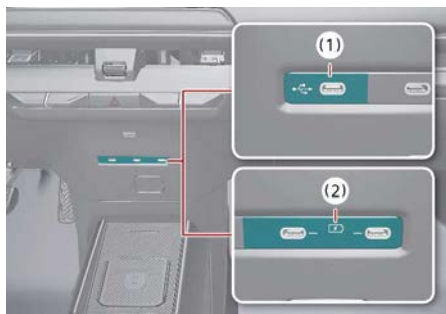
N_QVe27_C08_001_E

Hajfensantennerna sänder och tar emot AM/FM- och GPS-signaler. Ytterligare signaler sänds och mottas beroende på fordonets tillval.

- För att undvika skador på antennen bör du kontrollera höjden på bilen när du kör in i utrymmen med låg takhöjd som automatiska parkeringar eller biltvättar.
- Se till att eventuell last på takracket inte nuddar antennen. Detta kan leda till sämre sändning och mottagning för antennen.

USB-port

Du kan använda USB-porten för att ansluta en USB-enhet.



N_QVe27_C08_002_2_E

- Du kan använda en USB-kabel för att ansluta ljudenheter till fordonets USB-port (1).
- När du har anslutit en lagringsenhet, t.ex. en MP3-spelare eller USB-enhet, kan du spela upp musik via bilens högtalare eller infotainmentsystemet (1).
- Små elektroniska enheter kan också laddas via USB-porten (2). För ytterligare detaljer se "USB-laddare" på sid 417.

⚠ OBSERVERA

- Vissa enheter kanske inte laddas när de är anslutna till USB-porten.
- När du använder en bärbar ljudenhet som är ansluten till uttaget kan oljud uppkomma under uppspelning. Om detta sker, koppla bort USB-kabeln och använd den bärbara ljudenhetens egen strömkälla.

Hur bilradion fungerar

Sändartorn runt din stad sänder AM- och FM-radiosignaler. Radioantennen på din bil avlyssnar dessa signaler. Radion behandlar dessa signaler och skickar dem till bilens högtalare.

I vissa fall är kanske signalen som når din bil inte stark och tydlig.

Det kan bero på avståndet till radiomasten, närhet till andra starka radiosignaler eller hinder i form av byggnader, broar eller andra stora konstruktioner i omgivningen.

FM-mottagning

FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. På grund av detta börjar FM-sändningar i allmänhet blekna inom korta avstånd från stationen. Dessutom påverkas FM-signaler lätt av byggnader, berg och hinder.

Hindren kan orsaka obehagliga lyssningsförhållanden. Detta är inte ett problem med radion.

AM-mottagning

AM-sändningar tas emot på längre avstånd än FM-sändningar eftersom AM-radiovågor sänds på låga frekvenser. Dessa långa, lågfrekventa radiovågor kan följa jordens krökning snarare än att färdas rakt. Dessutom kröker de sig runt hinder vilket resulterar i bättre signaltäckning.

FM-radiostation

Följande tillstånd är normala och indikerar inte radioproblem:

- Tona: När ditt fordon rör sig bort från radiostationen försvagas signalen och ljudet börjar tona bort. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.
- Fladder eller statisk: Svaga FM-signaler eller stora hinder mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka statiskt brus eller fladdrande ljud. Att minska diskantnivån kan minska denna effekt tills störningen försvinner.
- Stationsbyte: När en FM-signal försvagas kan en annan, starkare signal nära samma frekvens börja spelas. Detta beror på att din radio är designad för att låsa på den tydligaste signalen. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.
- Flervägsupphävning: Radiosignaler som tas emot från flera håll kan orsaka störningar eller flimmar. Detta kan orsakas av en direkt och reflekterad signal från samma station, eller av signaler från 2 stationer med nära frekvenser. Välj en annan station tills förhållandena har ändrats.

Använda en mobiltelefon eller 2-vägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att något är fel med ljudanläggningen. Använd mobila enheter så långt från ljudanläggningen som möjligt.

När du använder ett kommunikationssystem, t.ex en mobiltelefon eller kommunikationsradio i bilen, ska en särskild utvändig antenn monteras. När en mobiltelefon eller radioutrustning används endast med en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av bilen.



VIKTIGT

Användning av mobiltelefon

Använd inte mobiltelefonen när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

 **VARNING**

Ouppmärksam körning

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens huvudsakliga ansvar är säkert och lagligt framförande av ett fordon. All användning av handhållna enheter, annan utrustning eller fordonssystem som riktar förarens uppsikt, uppmärksamhet och fokus åt ett annat håll än säkert framförande av fordonet är förbjudet enligt lag. Dessa enheter ska aldrig användas under körning av fordonet.

AI-assistent



N_QVe27_C08_003_1_E

AI-assistenten kan styras med hjälp av röstigenkänning.

Tryck på knappen **AI Assistant** eller säg "Hej Kia".

Exempel Bilens kontrollenhet (Vehicle Control)

- "Starta luftkonditioneringen."
- "Stäng av luftkonditioneringen."

Exempel (Fråga)

- "Kan du förklara varför havet är blått på ett sätt så att en 7-åring kan förstå?"

⚠ OBSERVERA

AI Assistant kan ge felaktiga svar. Kontrollera viktiga detaljer separat.

Välkomstsystem (i förekommande fall)

Välkomstsystemet är en funktion som lyser upp omgivningen eller interiören när föraren närmar sig eller lämnar fordonet.

TIPS

Infotainment-systemet kan ändras efter programuppdateringar. Mer information finns i användarhandboken som medföljer infotainment-systemet och i snabbreferensguiden.

Dörrhandtagslampa

Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > välkomstspegel eller -ljus > Vid dörrupplåsning** eller **När föraren närmar sig** på infotainment-systemets skärm.

När alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser dörrhandtagslampan i ca 15 sekunder om något av nedanstående utförs.

- När dörrupplåsningsknappen på smartnyckeln trycks in.
- Du trycker på knappen på det yttre dörrhandtaget.
- Du närmar dig fordonet med smartnyckeln.

Fördröjd släckning av strålkastarna

Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > välkomstspegel eller -ljus > Vid dörrupplåsning** eller **När föraren närmar sig** på infotainment-systemets skärm.

Strålkastarna och bakljusen fortsätter att lysa i ungefär 5 minuter efter att du har stängt av fordonet eller ställt in det på POWER ON (på). Om du öppnar och stänger förardörren släcks strålkastarna efter 15 sekunder.

Strålkastarna kan stängas av genom att trycka två gånger på låsknappen på smart key eller vrida ljusströmbrytaren till OFF-läget.

Kupébelysning

När **DOOR OFF**-indikatorlampan är släckt och alla dörrar och bakluckan är låsta och stängda lyser kupébelysningen i 30 sekunder om du utför någon av följande åtgärder med smartnyckeln:

- När dörrupplåsningsknappen på smartnyckeln trycks in.
- Du vidrör sensorn på det yttre dörrhandtaget.

Om du trycker på smartnyckelns dörrlåsknapp släcks lamporna omedelbart.

Dynamiskt välkomstljus (i förekommande fall)

Denna funktion gör att fordonets lampor lyser dynamiskt under en viss tid när föraren låser upp fordonet, vilket förbättrar dess estetiska utseende.

Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > Strålkastare timeout** på skärmen för infotainment-systemet.

Det dynamiska välkomstljuset tänds när driftvillkoren för strålkastarnas eskortfunktion är uppfyllda.

Dynamiskt välkomstljus

Denna funktion gör att fordonets lampor lyser dynamiskt under en viss tid när föraren låser upp fordonet, vilket förbättrar dess estetiska utseende.

Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > Strålkastare timeout** på skärmen för infotainment-systemet.

Det dynamiska välkomstljuset tänds när driftvillkoren för strålkastarnas eskortfunktion är uppfyllda.

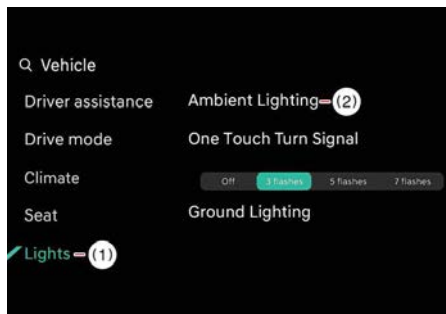
Dörrvälkomstlampa (i förekommande fall)

Dörrvälkomstlampa är en funktion som använder det omgivande ljuset för att hjälpa dig att känna dig naturligt ansluten till fordonet när du närmar dig fordonet tills du lämnar.



N_QVe27_C08_009

Inställningar för dörrvälkomstlampa



OLQ2AH005038

(1) Ljus

(2) Omgivande ljus

- Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Smart hållningsomvårdnad** från infotainment-systemet.
- När smartnyckeln eller den digitala nyckeln (i förekommande fall) upptäcks låses alla dörrar upp och välkomstlampan tänds.
När alla dörrar är stängda eller fordonet är i läget POWER ON släcks dörrens välkomstlampa.
- När fordonet är i OFF-läge eller alla dörrar är upplåsta eller öppna släcks dörrens välkomstlampa.
När alla dörrar är låsta med smartnyckel eller digital nyckel (i förekommande fall) släcks dörrens välkomstlampa.

! TIPS

Infotainment-systemet kan ändras efter en programuppdatering. För mer information, se användarhandboken i infotainment-systemet eller snabbguiden.

Kupébelysning

Detta fordon är utrustat med olika ljus för att lysa upp fordonets interiör.

VARNING

Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Olyckor kan inträffa eftersom kupébelysningen kan skymma sikten.

VIKTIGT

För att undvika urladdning av 12V-batteriet, använd inte kupélamporna under längre tid när inte fordonet är igång.

Automatisk avstängningsfunktion

Om kupébelysningen är tänd släcks den automatiskt ungefär 20 minuter efter att du har stängt av fordonet.

Om alla dörrar (inklusive bakluckan) är öppna släcks kupébelysningen automatiskt efter cirka 25 minuter.

Om bilen är utrustad med ett stöldskyddssystem stängs kupébelysningen av ungefär 5 sekunder efter att systemet aktiveras.

Kupébelysningen alltid tänd

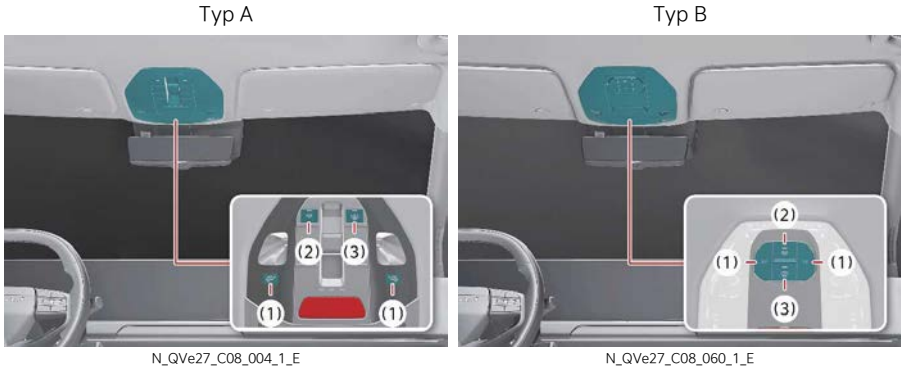
Funktionen för alltid tänd kupébelysning håller knappljusen inuti bilen tända hela tiden, dag som natt, vilket gör det lättare att hitta knapparna.

Välj **Inställningar > Fordon > Ljus > Kupébelysningen alltid tänd** från infotainment-systemet för att aktivera funktionen Kupébelysningen alltid tänd.

De inre knappljusen tänds eller släcks i följande situationer:

- När alla dörrar är stängda och låsta, om du låser upp och öppnar en dörr, kommer kupébelysningen att förbli tänd i cirka 5 minuter.
- När fordonet är avstängt kommer interiörknappens lampor att förbli tända i cirka 5 minuter.
- I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

Kartlampa



- (1) : Om du trycker på knappen för varje plats tänds kartlampan för motsvarande plats, och slocknar om du trycker på den igen.
- Om du håller motsvarande knapp intryckt i ungefär 1,5 sekunder eller längre när lampan är tänd ändras ljusstyrkan för vänster och höger kartlampor, och om du släpper knappen vid önskad ljusstyrka så sparas den inställda ljusstyrkan.
- (2) : De främre och bakre sätelamporna tänds, och trycks den in igen så släcks alla lampor.
- Om du håller motsvarande knapp intryckt i ungefär 1,5 sekunder eller mer när statusindikatorn är på så ändras ljusstyrkan för de främre och bakre sätelamporna samtidigt. När du släpper knappen vid önskad ljusstyrka så sparas den inställda ljusstyrkan.
- För att återställa den övergripande ljusstyrkan för kupébelysningen håller du den intryckt i mer än 3 sekunder när statusindikatorn är av, så blinkar lamporna två gånger och återställs.
- (3) : DOOR-läge
- **Indikator OFF**
 - Lampan tänds när dörren öppnas och släcks efter att den varit stängd i ungefär 30 sekunder.
 - När dörren låses upp med smarttryckeln tänds lampan i ungefär 30 sekunder, och slocknar sedan.
 - När kupébelysningen lyser i ungefär 30 sekunder slocknar de omedelbart när fordonet startas eller alla dörrar låses.

- När dörren öppnas om fordonet är i läget OFF (av) eller POWER ON (ström på) tänds kupébelysningen i maximalt ungefär 10 minuter och släcks sedan. Om dörrarna stängs och låses släcks innerbelysningen direkt.

När bilen är i POWER ON (ström på)-läge tänds kupébelysningen kontinuerligt tills alla dörrar är stängda.

- **Indikator ON**

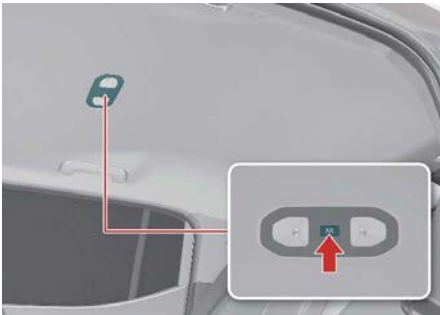
- Driftsförutsättningen att kupébelysningen sammankopplas med öppning och stängning av dörren släpps.

OBSERVERA

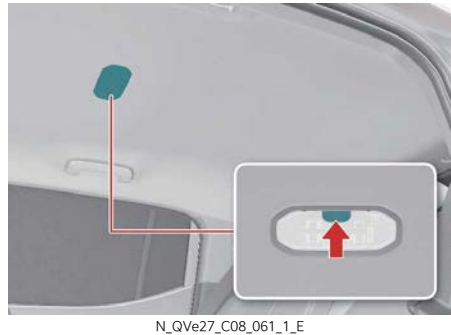
Du kan inte välja lägena DOOR och ROOM samtidigt.

Kupébelysning

Kupélampa (typ A)



Kupélampa (typ B)



Tryck på knappen för att tända eller släcka kupébelysningen.

Bagagerumsampa



Bagageutrymmets lampa tänds när du öppnar bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Bagageutrymmesbelysningen tänds i cirka 25 minuter när bakluckan är öppen. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga bakluckan noga efter att ha använt utrymmet.

Ljus för sminkspegel (i förekommande fall)



N_QVe27_C08_007_1_E

Tryck på kontakten för att tända och släcka lampan.

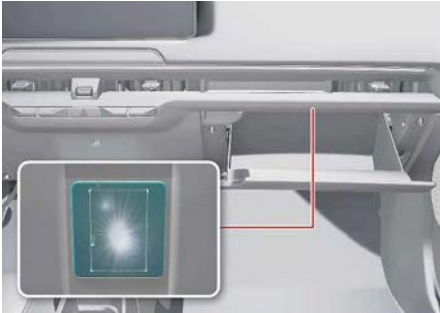
- ☒: Tryck på knappen igen för att stänga av.
- ○: Tryck på knappen för att släcka lampan.

⚠ OBSERVERA

Lampa för sminkspegel

Stäng alltid solskyddets sminkspegel för att vrida lampan OFF när den inte används. Om du stänger solskyddet med sminkspegeln tänd kan det skada solskyddet eller göra så att 12 V-batteriet laddas ur.

Lampa i handskfack (i förekommande fall)



N_QVe27_C08_008_1_E

Lampan för handskfacket tänds när du öppnar handskfacket.

⚠ OBSERVERA

För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga handskfacket säkert efter det att ha använt utrymmet.

Ljus för laddningsingång

Ljuset för laddningsingången tänds när laddluckan öppnas.



N_QVe27_B07_006_E

⚠ OBSERVERA

Ljuset för laddningsingången tänds så länge som laddluckan är öppen. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga bagageluckan noga efter att ha använt utrymmet.

Omgivande ljus (i förekommande fall)

Omgivningsbelysningen är placerad på instrumentpanelen och dörren till framsätet för den främre passageraren.



N_QVe27_C08_009

När fordonet är i POWER ON-läge, välj **Inställningar > Fordon > Lampor > Omgivande ljus** på infotainment-systemet.

ⓘ **OBSERVERA**


Infotainment-systemet kan ändras efter en programuppdatering. För mer information, se användarhandboken i infotainment-systemet eller snabbguiden.

Klimatkontrollsystem




Klimatanläggningen svalnar eller värmer upp bilens insida för din och dina passagerares bekvämlighet.

Använda systemet

Ventilation

1. Ställ in luftintaget på .
2. Ställ in luftintagsreglaget på friskluft (utomhusluft).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme


1. Välj läget .
2. Ställ in luftintagsreglaget på friskluft (utomhusluft).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen om du behöver avfukta luften.
Om det bildas imma på vindrutan ställ in läget på  eller .

Tips för värmesystemet

- För att hålla damm och otrevliga ångor utanför bilen utestängt från ventilations-systemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén.
- Klimatanläggningen drar in luft genom gallret precis under vindrutan. Se till att gallret inte blockeras av löv, snö, is eller andra hinder.
- För att förhindra att imma bildas på insidan av vindrutan:
 - Ställ in luftintaget på friskluftsläget och fläkthastigheten på önskat läge.
 - Slå på luftkonditioneringssystemet och justera temperaturen till önskad temperatur.

Luftkonditionering (A/C)

Kias A/C-system innehåller R-1234yf-kylmedel.

1. Starta bilen. Tryck på A/C-knappen.
2. Välj läget .
3. Ställ in luftintagsreglaget på utvändigt eller återcirkulerat.

4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

VIKTIGT

- Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.
- Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.

VIKTIGT

Använd endast A/C-systemet med stängda fönster och soltak för att förhindra kondens inuti fordonet som kan skada elektriska komponenter.

OBSERVERA

Överdriven användning av luftkonditionering

Om du använder A/C-systemet när utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren när du kör uppför backar eller i tung trafik, eftersom A/C-systemet kan göra att fordonet överhettas. Om temperaturmätaren indikerar att fordonet överhettas kan du fortsätta att använda fläkten, men stänga av A/C-systemet.

Tips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- För att minska fukten på insidan av rutorna under regniga eller fuktiga dagar, minska luftfuktigheten i bilen genom att använda luftkonditioneringssystemet.
- När du använder luftkonditioneringen kan du ibland märka en viss skillnad i bilens varvtal då A/C-kompressorn är igång. Det är normalt.
- Kör A/C-systemet några minuter varje månad för att säkerställa optimala systemprestanda.
- När du använder A/C-systemet kan det droppa vatten eller till och med samlas en pöl på marken under passagerarsidan av bilen. Det är normalt.
- Drift av A/C-systemet med luftintaget inställt på återcirkulerat ger maximal kylning, men om du fortsätter att använda återcirkulerad luft kan luften inuti bilen bli dålig.
- När du använder A/C-systemet kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Det är normalt.

Klimatanläggningens kupéfilter

Klimatanläggningens kupéfilter tar bort damm och andra luftföroreningar som kom-

mer in i bilen från utsidan. Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet från luftventilerna minska. Detta kan resultera i ökad kondens på vindrutan även om friskluftsläget är inställt.

Vid denna tidpunkt, byt ut klimatanläggningens filter. Om du tycker att det är utmanande att göra det själv, byt ut klimatanläggningens filter hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner. För information om hur du byter ut klimatanläggningens kupéfilter, se "Klimatanläggningens kupéfilter" på sid 839.

VIKTIGT

Klimatanläggningens kupéfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Underlåtenhet att byta ut klimatanläggningens kupéfilter regelbundet kan resultera i minskat luftflöde, minskad värme- och kylprestanda och obehaglig lukt.

OBSERVERA

Om luftflödet från ventilationsmunstyckena plötsligt minskar, låt ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen (A/C)

Typ A



KIAPB116

Typ B



KIAPB117

* Den faktiska A/C-kylmedelsmärkningen i fordonet kan skilja sig från bilden.

Symbolerna och specifikationer på A/C-kylmedelsmärkningen har följande betydelser:

- (1) Viktigt
- (2) Kylmedlets klassificering
- (3) Kompressoroljans klassificering
- (4) Servicebok
- (5) Mängd köldmedium
- (6) CO₂-ekvivalent för kylmedel

Hänvisa till "Kylmedelsmärkning" på sid 38 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorns smörjmedel

För lite kylmedel försämrar systemets A/C-prestanda. Överfyllnad av kylmedel påverkar även A/C-systemet negativt.

Om problemet kvarstår ska du låta en professionell verkstad inspektera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

RISK

Oljan och kylmedlet i bilens A/C-system är under mycket högt tryck. Om inte rätt underhållsprocedure följs kan det resultera i en explosion. För att minska risken för allvarliga personskador eller dödsfall ska A/C-systemet i bilen endast servas av utbildad och certifierad Kia-personal.

VARNING

Bilar med R-134a



Eftersom köldmediet har mycket högt tryck bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både köldmedium och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

VARNING

Bilar med R-1234yf



Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både köldmedium och olja. Återvinn alla kylmedel med rätt utrustning. Att tömma ut köldmedium direkt i atmosfären är farligt för människor och miljön. Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.

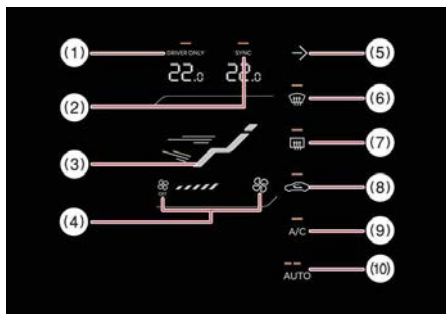
⚠ OBSERVERA

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både köldmedium och olja. I annat fall kan bilen skadas. För att förebygga skador bör A/C-systemet i bilen enbart servas av utbildade och certifierade tekniker.

Automatisk klimatanläggning

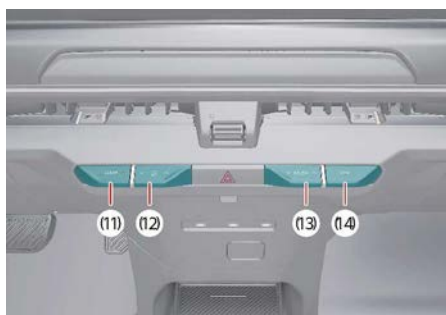
Den automatiska klimatanläggningen svalnar eller värmer upp bilens insida för din och dina passagerares bekvämlighet.

Klimatanläggningsdisplay



KIAPB021

Typ A



N_QVe27_C08_064_E

Typ B (om utrustad med)



N_QVe27_C08_013_E

- (1) Ikon för **DRIVER ONLY** (ENDAST FÖRARE) valt
- (2) SYNC-ikon (i förekommande fall)
 - Tryck på knappen SYNC för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan.
- (3) Lägesväljarknapp
- (4) Fläkthastighetskontroll/AV-knapp
- (5) Infotainment-systemets skärm ON/OFF-ikon
- (6) Avfrostningsknapp vindruta
- (7) Bakrutans avfrostningsknapp
- (8) Luftintagsreglage

- (9) Luftkonditioneringsikon A/C
- (10) AUTO (automatisk funktion)-ikon
- (11) Förarsidans temperaturreglage
- (12) Fläkthastighetskontrollspak
Fläkthastighetskontroll/AV-knapp (i förekommande fall)
- (13) Lägesväljarspak
- (14) OFF-spak
Passagerarsidans temperaturreglage (i förekommande fall)

⚠ OBSERVERA

Om fläkten används när bilen är i läge POWER ON kan 12V-batteriet laddas ur. Så här använder man fläkten när bilen är på.

Använda automatisk uppvärmning och luftkonditionering (A/C)



N_QVe27_C08_014_E

1. Tryck på AUTO-ikonen.

Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt genom att ställa in temperaturen.

Nivå	Indikator	LCD-skärm	Luftflöde
Hög			2-8

Nivå	Indikator	LCD-skärm	Luftflöde
Medium			1-6
Låg			1-4

2. Tryck på temperaturinställningsknapparna för att ställa in önskad temperatur.

! TIPS

• För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:

- Lägesväljarknapp/-spak
- - Luftkonditionering-knapp
- Avfrostningsknapp vindruta

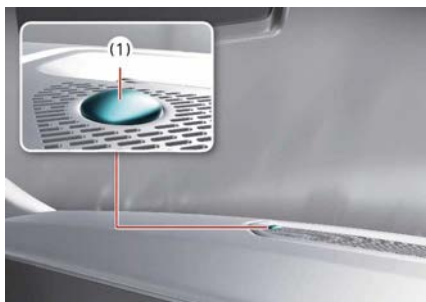
Tryck en gång till på ikonen för att avmarkera vindrutedefrosteren. AUTO-symbolen visas återigen på informationsskärmen.

- Fläkthastighetskontrollspak

Den valda funktionen styrs manuellt medan andra funktioner drivs automatiskt.

- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-ikonen och ställa in temperaturen på 22 °C (72 °F).

! TIPS



N_QVe27_B05_007_1_E

För bättre kontroll över värme- och kylsystemet ska du aldrig placera något över sensorn (1) på instrumentpanelen.



Använda manuell uppvärmning och luftkonditionering (A/C)

Värme- och kylsystemet kan styras manuellt genom att trycka på andra knappar än AUTO-knappen.



N_QVe27_C08_015_E

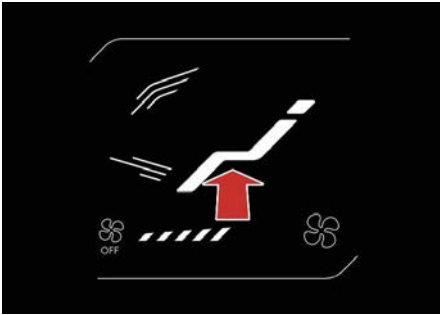
Gör på följande sätt för att manövrera värmen och A/C manuellt:

1. Starta bilen.
2. Välj önskat läge.
 - Värme: 
 - Kylning: 
3. Ställ in temperaturreglaget på önskad nivå.
4. Ställ in luftintagsreglaget på friskluft (utomhusluft).
5. Ställ in önskad fläkthastighet. Koppla på A/C-systemet om så önskas.
6. Ställ luftkonditioneringen på on med en hög temperaturinställning för att avfukta luften innan den kommer in i kupén.

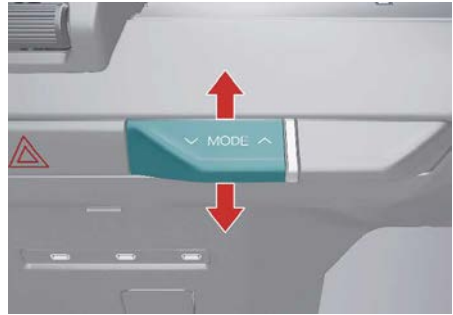
Om vindrutan immar igen välj Avfrostning fram -läget.

Tryck på AUTO-knappen för att växla till det automatiskt styrda klimatsystemet.

Val av luftriktning



N_QVe27_C08_016_E



N_QVe27_C08_017_E

Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.

Ansiktsnivå (2, 4)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Du kan styra riktningen på luftflödet från varje ventil.

Dubbel nivå (2, 3, 4)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet samt golvet.

Golvnivå (1, 3, 4)

Det mesta av luftflödet riktas mot golvet med en liten mängd luft riktad mot vindrutan, avfrostare i sidorutan och luftventiler på sidan.

Golv/defrosternivå (1, 3, 4)

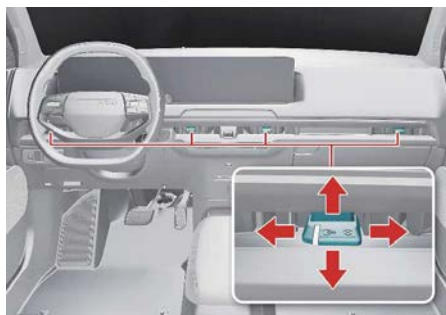
Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler sidoverentiler.

Defrosternivå (1, 4)

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan men ett mindre luftflöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler sidoverentiler.

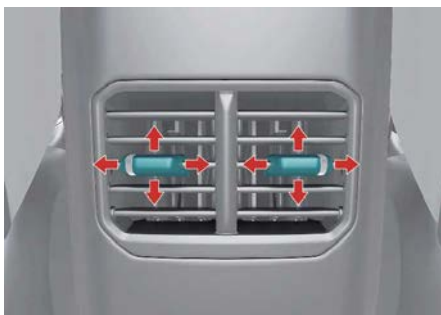
Ventilationsmunstycken på instrumentpanelen

Fram



N_QVe27_C08_018_1_E

Bakre (om utrustad med)

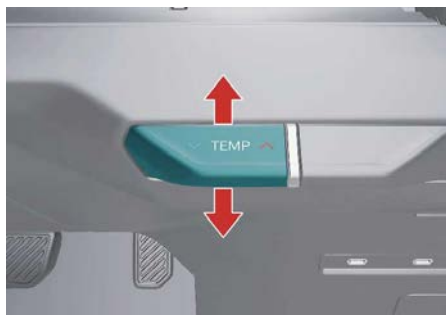


N_QVe27_C08_019_E

Det går att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

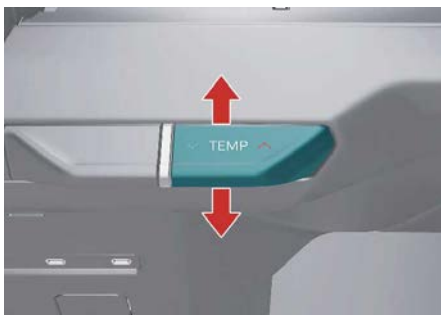
Temperaturreglage

Förarsidan



N_QVe27_C08_020_E

Passagerarsidan (i förekommande fall)



N_QVe27_C08_021_E

Tryck temperaturreglaget uppåt för att öka temperaturen eller nedåt för att minska temperaturen.

När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar A/C kontinuerligt.

Synkronisera förar- och passagerarterperatur (i förekommande fall)



N_QVe27_C08_022_E

- Tryck på SYNC-ikonen för att synkronisera förar- och passagerarterperaturerna.
- Temperaturen på passagerarsidan följer inställningen på förarsidan. När du justerar temperaturreglaget på förarsidan kommer både förar- och passagerarterperaturen att justeras.
- Om du justerar passagerarsidans temperaturreglage stängs SYNC-knappen av och du kommer att kunna styra passagerarterperaturen självständigt.

Ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig

Tryck på SYNC-ikonen igen för att justera temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig. Knappens indikator släcks.

Styr luftintaget



N_QVe27_C08_023_E

Tryck på önskad kontrollikon för att ändra luftintaget.

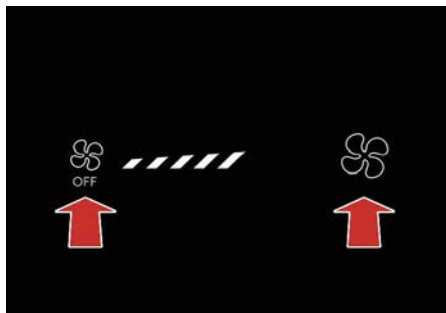
Återcirkulerat luftintag

Luft från bilens kupé dras genom värmesystemet och kyls eller värms upp i enlighet med detta.

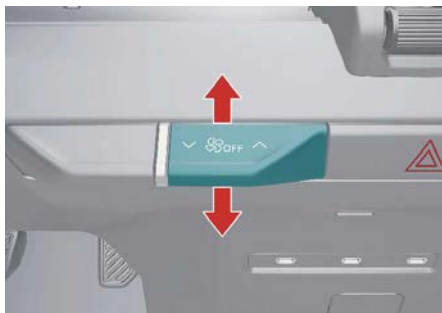
Externt luftintag

Luft kommer in i fordonet utifrån och värms upp eller kyls ned i enlighet med detta.

Reglera fläkthastigheten



N_QVe27_C08_024_E



N_QVe27_C08_025_E

- Använd fläkthastighetsikonen/-spaken för att ställa in önskad fläkthastighet.
- För att ändra fläkthastigheten trycker du på höger ikon för att öka hastigheten eller vänster ikon för att minska hastigheten.
Tryck också fläkthastighetsreglaget uppåt för att öka hastigheten eller nedåt för att minska hastigheten.
- För att stänga av fläkthastigheten, håll ned den vänstra ikonen.
Håll även fläkthastighetsreglaget nedtryckt.

Luftkonditionering (A/C)



N_QVe27_C08_026_E

- För att starta A/C-systemet, tryck på A/C-ikonen. -Indikatorlampan tänds.
- För att stänga av A/C-systemet trycker du på ikonen igen.

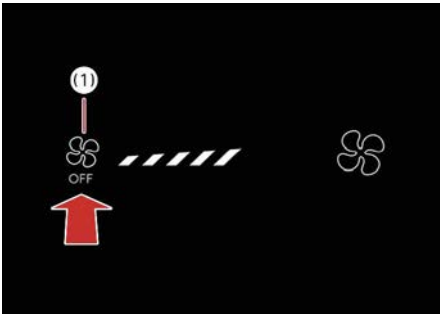
Läge DRIVER ONLY (ENDAST FÖRARE)



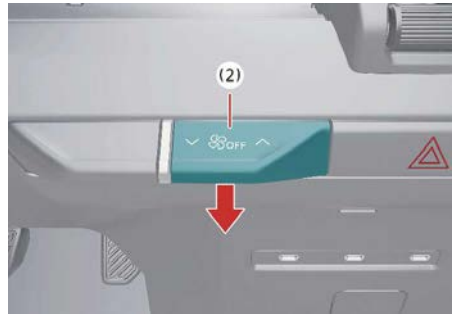
N_QVe27_C08_027_E

- Tryck på ikonen **DRIVER ONLY** (ENDAST FÖRARE). Indikatorlampan tänds och luften blåser mestadels i förarsätet.
- Använd denna knapp när det inte är någon i passagerarsätet, så att du minskar energiförbrukningen.

Stänga av den främre klimatanläggningen



N_QVe27_C08_028_E



N_QVe27_C08_029_E

- Tryck och håll in ikonen (1) eller tryck och håll fläkt hastighetsreglaget (2) nedtryckt för att stänga av klimatanläggningen.
- Det går dock fortfarande att använda knapparna för läge och luftintag så länge fordonet är i läge ON.

Luftkonditionering (A/C)(om utrustad med)

Funktionen A/C automatisk torkning torkar upp fukten i A/C och minskar lukten från A/C. Fläktmotorn fungerar automatiskt efter att bilen har varit avstängd i 30 minuter.

Slå på eller stänga av A/C automatisk torkning

Funktionen A/C Automatic Drying kan sättas på och stängas av genom att välja **Inställning > Klimat > Klimatfunktioner > A/C Automatisk torkning** från infotainmentsystemet.

När funktionen A/C automatisk torkning är aktiverad ställer luftkonditioneringen in fläkthastigheten på den tredje nivån, väljer friskluftsläget och styr luftflödet mot golvet.

TIPS

Infotainment-systemet kan ändras efter en programuppdatering. För mer information, se användarhandboken i infotainment-systemet eller snabbguiden.

Användningsvillkor

Funktionen A/C automatisk torkning fungerar under följande förhållanden:

- Fordonet stängs av efter användning av luftkonditioneringen under en viss period
- 12 V-batterinivån är tillräcklig
- Utomhustemperaturen är över en viss nivå

Systemet fungerar inte i följande fall

Funktionen A/C automatisk torkning slutar att fungera under följande förhållanden:

- Funktionen A/C automatisk torkning har fungerat i 30 minuter
- EV-knappen trycks in, eller fordonet är i läget POWER ON eller DRIVE READY
- Klimatkontrollsystemet fjärrstyrs

OBSERVERA

- Funktionen A/C automatisk torkning minskar lukten från A/C men tar kanske inte bort alla lukter.
- För att förhindra urladdning av 12V-batteriet fungerar inte funktionen A/C automatisk torkning om den återstående 12V-batterinivån är otillräcklig.

smart system för temperaturreglering (för förarsätet) (i förekommande fall)

När fordonet är i POWER ON-läge och klimatkontrollen är inställd på AUTO, styr det smarta temperaturkomfortsystemet automatiskt förarens sätesvärmare, det luftventilerade sätet och rattvärmaren enligt temperaturen både i och utanför fordonet.

Rattuppvärmningen, sätesvärmaren och sätesventilationen är avstängda när du startar om fordonet.

- Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Uppvärmning/ventilation > AUTO-kontroller** på infotainment-systemets skärm.
- Välj sedan **Klimatkontroll > Inställningar > Rattvärmare > Sätesvärmare > Ventilation** på infotainmentsystemets skärm.

TIPS

Infotainment-systemet kan ändras efter en programuppdatering. För mer information, se användarhandboken i infotainment-systemet eller snabbguiden.

Schemalagd ventilationskontroll (i förekommande fall)

Schemalagd ventilationskontroll hjälper till att hålla friskluft inne i kupén genom att automatiskt detektera och kontrollera temperaturen och fuktigheten när klimatanläggningen är avstängd.

Välj **Inställning > Fordon > Klimat > Automatisk ventilation > Automatisk avimning** på infotainment-systemets skärm.

Den schemalagda ventilationsstyrningen stoppar när:

- OFF-knappen väljs.
- Vilken som helst av knapparna på klimatreglaget är vald för användning.

OBSERVERA

- När den schemalagda ventilationskontrollfunktionen aktiveras visas ett meddelande på skärmen i cirka 5 sekunder.
- Fläkten fungerar i 5-15 minuter när bilen är parkerad, beroende på utomhus-temperaturen.
- Starttiden kan ställas in upp till 24 timmar i förväg. Schemalagd ventilationskontroll fungerar endast efter att du har ställt in funktionen.

! TIPS

Infotainment-systemet kan ändras efter en programuppdatering. För mer information, se användarhandboken i infotainment-systemet eller snabbguiden.

Återcirkulera luft (i förekommande fall)

Denna funktion ställer automatiskt in luftkonditioneringsystemet till läget återcirkulation av kupéluft, baserat på navigationskartans information och fordonets hastighet för att förhindra att förorenad luft kommer in i kupén vid passage genom en tunnel eller ett område med kraftig lukt.

Återcirkulationsläget aktiveras automatiskt för att minska eventuella anstötliga dofter av spolarvätskan från att komma in i kupén när vindrutespolaren används.

Välj **Inställningar > Fordon > Klimat > Återcirkulera luft** på infotainment-systemets skärm.

- **Aktivera vid användning av spolarvätska:** Lukt av spolarvätska förhindras från att tränga in i kupén.
- **Aktivera vid inkörning i tunnlar:** Automatisk stängning av fönster och aktivering av intern luftcirkulation när du kör in i en tunnel.

Ungefär 7 sekunder innan fordonet kör in i tunneln byts luftkonditioneringsystemet automatiskt till internt cirkulationsläge^F

Driftsbetingelser

- När fordonet kör på en motorväg (eller motortrafikled)

VIKTIGT

Var försiktig så att ingen del av din kropp fastnar när fönstret stängs.

OBSERVERA

Men när utomhustemperaturen är låg kan fukt ackumuleras på rutorna. I så fall trycker du på avfrostningsknappen för vindrutan för att avlägsna den.

TIPS

Infotainment-systemet kan ändras efter programuppdateringar. Se instruktionsboken som finns i infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Pet mode (i förekommande fall)

Pet Mode gör att du kan lämna ditt husdjur i ett parkerat fordon och bibehålla en behaglig kupétemperatur med hjälp av fordonets högspänningsbatteri. Den håller klimatanläggningen igång, även när du parkerar och stänger av bilen, och ser till att inomhustemperaturen förblir behaglig för ditt husdjur.

För att aktivera husdjursläget

1. Växla till P (Park) när bilen är i läge POWER ON.
2. Välj alternativet **Pet Mode** på infotainmentskärmen för att aktivera funktionen.
3. Kontrollera popup-meddelandet och tryck på **Agree (Godkänn)**.
4. Välj önskad temperatur för kupén och inställning på infotainmentskärmen.
5. När Pet Mode är aktiverat ska du se till att låsa alla dörrar inom 5 minuter efter att du stigit ur bilen.

* Pet Mode stängs av automatiskt om du inte låser dörrarna inom 5 minuter.

För att avaktivera Pet Mode

1. Lås upp fordonet.
2. Tryck på **Deactivate Pet Mode** på infotainmentskärmen.
3. Pet Mode avaktiveras automatiskt när du inte vidtar någon åtgärd på infotainmentskärmen.

* Lås fordonet igen för att behålla Pet-läget.

Begränsade eller inaktiverade funktioner under Pet Mode

Flera funktioner begränsas eller inaktiveras när Pet Mode är aktivt för att förhindra fel som orsakas av ett husdjur:

- Växling och körning
- ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)
- Displayskärm touch
- EV-knapp
- Ikon för klimatkontroll
- Knapp för låsning/upplåsning av centraldörr
- Fönsterkontakt
- Kameraknapp
- Uppspelning av media

 VARNING

- Pet Mode är utformat för att underlätta för husdjur och bör inte användas för att garantera säkerheten för barn eller andra personer.
- När Pet Mode är aktiverat är varningssystemet för passagerare i baksätet avstängt. Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i baksätet.
- Pet Mode är särskilt avsett för säkerhet och komfort för husdjur som lämnas i fordonet, inte för människor. Kia är inte ansvarigt för några anspråk, skador eller skyldigheter som uppstår på grund av användarens oavsiktliga eller felaktiga användning av funktionen.

 VIKTIGT




- För att använda Pet Mode måste du se till att bilens batterinivå är tillräcklig för funktionen. Om batteriet laddas ur medan husdjursläget är aktivt kan ditt husdjur bli inlåst i bilen.
- Pet Mode är utformat för korta perioder när du behöver lämna ditt husdjur i bilen. Den bör inte användas under längre tidsperioder.
- Innan du aktiverar Pet Mode ska du se till att stänga alla dörrar, takluckan, bakluckan och fönstren.
- Under vissa väderförhållanden kan Pet Mode uppleva snabbare batteriladdning, särskilt när temperaturskillnaden mellan fordonets in- och utsida är betydande.
- Om batterinivån är för låg kan det hända att Pet Mode inte aktiveras. Du bör ladda batteriet i förväg om batterinivån är för låg för Pet Mode.
- Om Pet Mode avaktiveras på grund av fordonsförhållanden kommer du att få ett meddelande i din mobilapp. Detta varnar dig för att Pet Mode är avaktiverat och att du bör återvända till bilen för att garantera ditt husdjurs säkerhet.
- Pet Mode kan avaktiveras på grund av ett fel i antingen högspänningsbatteriet eller den elektriska parkeringsbromsen. Se till att fordonet genomgår service för att åtgärda eventuella fel som är relaterade till dessa system.

Defrosterinställningar för vindrutan

Frost eller ansamlad fukt på vindrutan kan skymma sikten och bör därför tas bort.

VARNING

Värme på vindrutan


Använd inte inställningen  eller  inställningen när luftkonditioneringen (A/C) är igång i extremt fuktigt väder. Temperaturskillnaden mellan utomhusluften och vindrutan kan imma upp vindrutans utsida och försämrad sikt. Ställ in läget på  och fläkthastigheten på den lägsta hastigheten.

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.
- Ställ in klimatanläggningens läge på golv-avfrostning om du vill ha varm luft i fotorymmet medan du avfrostar eller avimmar.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- För att förbättra effektiviteten för värmare och avfrostare och minska risken för imma på insidan av vindrutan ska all snö och is avlägsnas från motorhuven och luftinsugen i bilens galler.

Imma av vindrutans insida

Enbart för automatisk luftkonditionering

Gör så här för att ta bort imma från vindrutans insida med den automatiska klimatanläggningen:

1. Ställ in önskad fläkthastighet.
2. Välj önskad temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen ().
4. Det externa luftflödet väljs automatiskt och luftkonditioneringen (A/C) fungerar beroende på omgivningstemperaturen.

Om externt luftflöde och A/C inte väljs automatiskt trycker du manuellt på motsvarande kontrollikoner. Fläkthastigheten ökar om du väljer -läget.

Frosta av vindrutans utsida

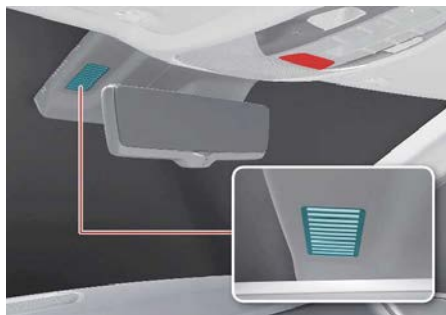
Enbart för automatisk luftkonditionering

Gör så här för att avfrosta vindrutans utsida med den automatiska klimatanläggningen:

1. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
2. Ställ in temperaturen på maximal värme.
3. Tryck på defrosterknappen ().
4. Det externa luftflödet väljs automatiskt och luftkonditioneringen (A/C) fungerar beroende på omgivningstemperaturen.

Automatiskt avimningssystem (i förekommande fall)

Automatisk avimning känner av fukt på vindrutans insida för att minska risken för att vindrutan immar igen.



N_QVe27_C08_030_E

AUTOMatiskt avimningssystem fungerar när värmen eller luftkonditioneringen (A/C) är on.

Den AUTOMATISKA avimningsindikatorn tänds när systemet är i drift.

Om hög luftfuktighet detekteras inuti fordonet aktiveras AUTO-avimning.

Följande steg utförs automatiskt:

1. A/C-ikonen kopplas ON.
2. Luftintagsreglaget ändras till externt luftflöde när utomhustemperaturen är låg.
3. Klimatläget växlar till avfrostning så att luftflödet riktas mot vindrutan.
4. Fläkthastigheten kommer att öka.

Avbryta eller återställa det automatiska defrostersystemet

Tryck på ikonen för vindrutedefroster i 3 sekunder när fordonet är i läge POWER ON eller **DRIVE READY**-indikatorn är på.

När AUTO-avimningen avbryts blinkar defrostikonindikatorn 3 gånger.

När AUTO-avimningssystemet återställs blinkar defrosterindikatorn 6 gånger utan någon signal.

⚠ TIPS

- Om du försöker stänga av A/C när AUTO-avimning är på, blinkar indikatorn 3 gånger och A/C stängs inte AV.
- För att bibehålla AUTO-avimningssystemets effektivitet ska du inte välja återcirkulerat luftintag medan systemet är i drift.
- När AUTO-avimning är i drift är fläkthastighetsknappen, temperaturregleringsreglaget och luftintagskontrollikonen inaktiverade.

 **OBSERVERA**

Ta inte bort sensorskyddet som sitter på översta änden av vindrutans glas.
Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.

Avfrostare

Fordonet är utrustat med en avfrostare för att ta bort frost eller imma från bakrutan.

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 398.

⚠ OBSERVERA

Ledningar

Rengör aldrig fönstret med vassa instrument eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel. Det kan skada ledningarna som sitter på bakrutans insida.

Bakrutedefroster



N_QVe27_C08_031_E

Defrosteren värmer fönstret när fordonet är på för att få bort frost, dimma och tunn is från bakrutan medan fordonet är i läge POWER ON.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.

Gör så här för att aktivera bakrutedefrosteren:

- Tryck på avfrostningsknappen för bakrutan som sitter på värmarens kontrollpanel. Indikatorn på knappen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är PÅ. Defrosteren för bakrutan stängs av automatiskt efter ca 20 minuter eller när bilen är i läge OFF.



Gör så här för att stänga av defrosteren:

- Tryck på knappen för bakrutedefrosteren igen.

Eluppvärmda ytterspeglar (i förekommande fall)

Om bilen har eluppvärmda sidospeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakruteavfrostaren.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att minska risken för is på insidan av vindrutan styrs luftintag och A/C automatiskt enligt vissa villkor och återspeglas i lägen såsom  eller .

Förvaringsfack

Du kan använda facken för att förvara små föremål som tillhör föraren eller passagerarna:

- För att undvika eventuell stöld ska du inte lämna värdesaker i förvaringsutrymmena.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Försök inte att placera så mycket i förvaringsfacken att de inte går att stänga på ett säkert sätt.

WARNING

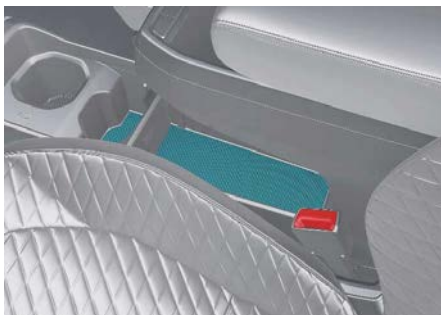
Eldfarliga material

Förvara inte gasolflaskor eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Dessa föremål kan börja brinna eller explodera om bilen utsätts för varma temperaturer under längre perioder.

Förvaringsfack i mittkonsol



N_QVe27_C08_032_E

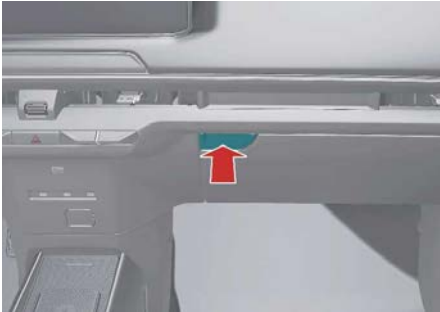


N_QVe27_C08_033_E

Dra i handtaget för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

Det finns ett öppet förvaringsfack på den nedre delen av mittkonsolförvaringen.

Handskfack



N_QVe27_C08_034_E

För att öppna handskfacket, tryck på knappen så öppnas handskfacket automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

VARNING

Handskfack

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

TIPS

Om temperaturreglaget står i värmeläge kommer varm luft in i handskfacket.

Hållare för lastnät (i förekommande fall)

Det finns 4 fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats. Eller så kan du vika lastnätet (om utrustad med) på hälften och fästa det uppåt genom att använda ytterligare 2 fästen på vardera sida.



N_QVe27_C08_052_E



N_QVe27_C08_053_E

Rådfråga en professionell verkstad vid behov. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VARNING

Dra ALDRIG för hårt i bagagenätet, håll ALLTID ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga ansiktsskador. ANVÄND INTE lastnätet när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

Bagagebricka

Verktygen är placerade under bagagebrickan för enkel åtkomst.



N_QVe27_C08_051_E

1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.
2. Fäll ner den nedre delen av bagagekonsolen framåt.
3. Lyft upp bagagebrickan.

Interiör utrustning

Det finns olika funktioner för att göra bilen bekvämare för passagerarna.

Kia AddGear

Kia AddGear är en plattform som gör det möjligt för användare att fästa önskade tillbehör på önskade platser.



N_QVe27_C08_054_1_E

VARNING

- Installera Kia AddGear-tillbehören enligt anvisningarna på Kia Shop (<https://shop.kia.com/section/HOME>). Se till att vidta försiktighetsåtgärder.
- Att använda Kia AddGear-tillbehör under körning kan distrahera föraren och öka risken för skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp.
- När du använder Kia AddGear får du inte föra in ett finger eller ett främmande föremål (penna etc.) i eller vidröra V2L-strömuttaget. Du kan få en elektrisk stöt eller det kan orsaka brand.
- Fäst inte vassa eller ömtåliga föremål på takhimmeln när du monterar Kia AddGear-tillbehör. I händelse av en olycka kan krockkuddarnas utlösning leda till att dessa föremål blir projektiler, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Om tillbehöret inte är en Kia originalprodukt måste du kontrollera dess material- och konstruktionsspecifikationer.
- Om måtten inte passar ordentligt eller om materialet inte är tillräckligt starkt kan föremålet lossna eller gå sönder, vilket kan leda till oväntade skador.

**VIKTIGT**

- Var försiktig så att du inte överskrider den maximala belastning som anges på locket. Om belastningsgränsen överskrids kan komponenterna skadas.
- När du använder Kia AddGear-tillbehör i bagageutrymmet ska du se till att lasten är jämnt fördelad inom den maximala lastgränsen.
- Den maximala belastning som anges på kåpan gäller endast för den nära monterade typen. När det gäller en utkragande typ kan den maximala belastningen vara lägre än för den nära monterade typen.
- När du använder Kia AddGear-tillbehör på den bakre delen av mittkonsolen, se till att stänga V2L-strömuttagets lock.
- När du har monterat Kia AddGear-tillbehören ska du regelbundet kontrollera hur de sitter fast.
- Kontrollera före körning att förvaringsfästena på Kia AddGear-tillbehören sitter ordentligt fast så att de förvarade föremålen inte lossnar under körning.
- Ta alltid bort Kia AddGear-tillbehöret när du fäller ned 2:a radens ryggstöd. Om du inte gör det kan det leda till skador på tillbehöret eller andra komponenter i bilen.

Mugghållare

Fram



N_QVe27_C08_035_E

Bakre (om utrustad med)



N_QVe27_C08_036_E

Muggar och små dryckesburkar får placeras i mugghållarna.

VARNING

Varma vätskor

Placera inte muggar med varm vätska utan lock i mugghållaren när bilen är i rörelse. Om den varma vätskan spills ut kan du bränna dig. En förare som bränns kan förlora kontrollen över fordonet.

VARNING

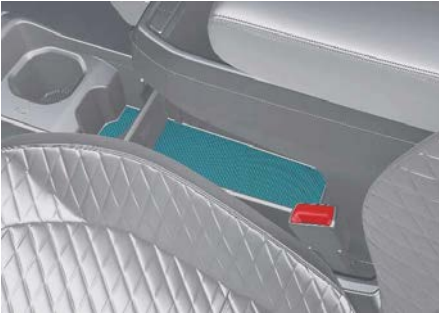
Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och placera dem inte i varma bilar. De kan explodera.

OBSERVERA

- För att förhindra spill ska du se till att drycker är förseglade under körning. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
- Använd inte värme för att torka mugghållarna när du rengör utspilld vätska. Det kan skada mugghållaren.

Löstagbar mugghållare

Du kan använda den avtagbara bagageskiljeväggen för att dela upp det nedre förvaringsutrymmet fritt enligt användningen.



N_QVe27_C08_033_E

Dra upp partitionen för att ta bort den.

Muggar eller flaskor kan förvaras när du ändrar partitionsläget.

- Nivå 1: Föremål med en bredd på högst 20 mm kan lagras (t.ex. en smarttelefon).
- Nivå 2 (standard): En medelstor kopp kan förvaras.
- Nivå 3: En extra stor kopp eller flaska kan förvaras.

Enda skjutbar mugghållare (i förekommande fall)

Dra locket framåt för att öppna dryckeshållaren. När skyddet återgår till sitt ursprungliga läge kan utrymmet användas för att förvara små föremål.



N_QVe27_C08_036_E



N_QVe27_C08_063_E

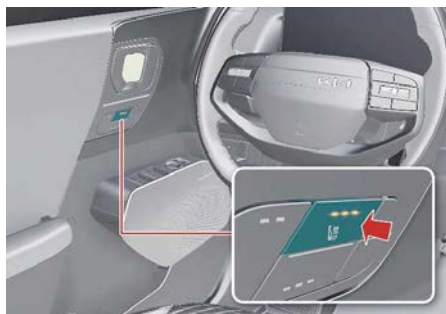
VIKTIGT

När armstödet dras in ska du kontrollera att det inte finns några föremål i mugghållarna.

Sätessvärme (i förekommande fall)

Sätessvärmen håller sätena varma i kallt väder.

Framsäte (förarsidan)



N_QVe27_C08_039_1_E

Framsäte (passagerarsidan)



N_QVe27_C08_040_1_E

Med fordonet i läget POWER ON eller READY-indikatorn är på:

- Tryck på någon av knapparna för att värma förarsätet eller frampassagerarsätet.

Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sätessvärmen ska reglaget stå i "OFF"-läget.

Sätessvärmen är som standard avstängd när fordonet är i läget POWER ON eller READY-indikatorn är på.

Temperaturinställning (manuell)

- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen för sätet på följande sätt:
 - Framsäte:

Off > Hög > Medium > Låg > Off

Temperaturreglage (automatiskt)

Sätessvärmen börjar automatiskt kontrollera temperaturen i sätet för att förhindra lågtemperaturbrännskador efter att du manuellt har kopplat på den.

Temperatur	Varaktighet
Av	-
Hög	30 minuter
Medium	60 minuter
Låg	-

Du kan trycka manuellt på knappen för att öka sätestemperaturen. Den kommer att återgå till det automatiska läget igen efter en kort period.

Stäng av sätessvärmen genom att trycka på reglagen i mer än 1,5 sekunder.

 **VARNING****Brännskador av sitsvärme**

Passagerarna ska vara extremt försiktiga när de använder sätesvärmern eftersom det finns risk för att överdriven värme orsakar brännskador. Sätetsvärmern kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med följande passagerartyper:

1. Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjuka
2. Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
3. Utmattade personer
4. Drogpåverkade personer
5. Människor som använder läkemedel som medför dåsigheit (sömnpillers, förkylningsmedicin osv.)

 **VIKTIGT**

- När du rengör sätena ska du inte använda organiska lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätenas eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhetta sätetsvärmern får inget isolerande material som filtar, kuddar eller sätesöverdrag användas när sätetsvärmern är igång.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på sätena utrustade med sätetsvärme. Det kan bli skador på sätetsvärme-komponenterna.
- Byt inte ut sätesklädseln. Det kan skada sätetsvärmern eller ventilationen i sätena.

 **TIPS**

Med sitsvärmern i on-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

Senaste läge (i förekommande fall)

Funktionen bibehåller temperaturnivån på förarsätets värme- och ventilationssäte även efter att fordonet har stängts av och startats om.

Om förarsätetsvärmaren t.ex. var på nivå 3 (hög) innan fordonet stängdes av, återtas den automatiskt till nivå 3 (hög) när fordonet startas om.

Endast temperaturnivåerna för förarsätets värmare och ventilerat säte bibehålls.

- Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Spara inställningar för förarsätetsvärmare/ventilation** i infotainment-systemet.

- Inställningar som justeras automatiskt sparas inte eller återgår till samma läge som innan ändringen.
 - Om sätesvärmarens temperaturnivå sänks på grund av automatisk justering och fordonet stängs av kommer systemet att spara den nivå som ställts in före den automatiska sänkningen.
 - Om systemet för smart temperaturkomfort (för förarsätet) aktiveras kommer temperaturnivån inte att sparas. Mer information finns i "smart system för temperaturreglering (för förarsätet)" på sid 393.

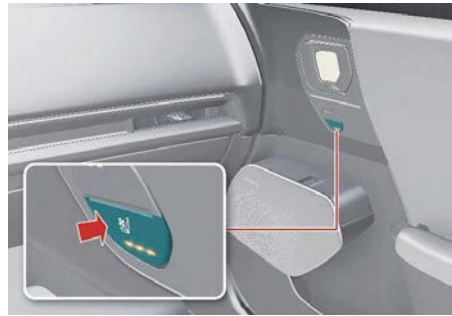
Luftventilerat säte (i förekommande fall)

Framsäte (förarsidan)



N_QVe27_C08_037_1_E

Framsäte (passagerarsidan)



N_QVe27_C08_038_1_E

Temperaturinställningen för sätet ändras efter knappläget.

För att ventileras din sittdyna, tryck på knappen.

Varje gång du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:

AV > Hög > Medium > Låg > AV

Sätetsvärmen (med luftventilation) är som standard avstängd när fordonet är i läget POWER ON eller READY-indikatorn är tänd.

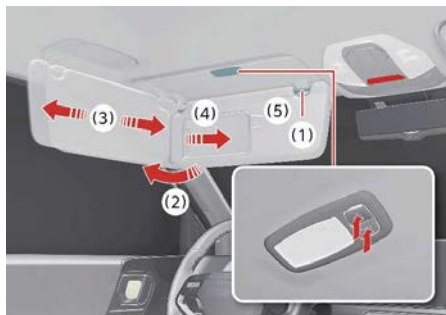
⚠ OBSERVERA

Sätesskada

- När du rengör sätena ska du inte använda organiska lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin. De sakerna kan skada det luftventilerade sätet.
- Placera inte tunga eller vassa saker i sätet. De sakerna kan skada det luftventilerade sätet.
- Var noga med att inte spillta vätska så som vatten eller dricka i sätet. Om du spiller vätska ska du torka av sätet med en torr handduk helt innan du använder sätet med luftventilation.



Solskydd

Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan.



N_QVe27_C08_041_1_E

Använda solskyddet

- Dra den nedåt.
- Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).
- Du kan använda solskyddet vid behov (3). (i förekommande fall)
- Använd sminkspeglin genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (4) framför spegeln.
- Tryck på ON-knappen  för att tända lampan i solskyddet när du använder spegeln. Se innan du fäller tillbaka solskyddet till ursprungsläget till att trycka på OFF-knappen  för att släcka den. (i förekommande fall)
- Biljetthållaren (5) håller fast parkeringsbiljetten.

VARNING

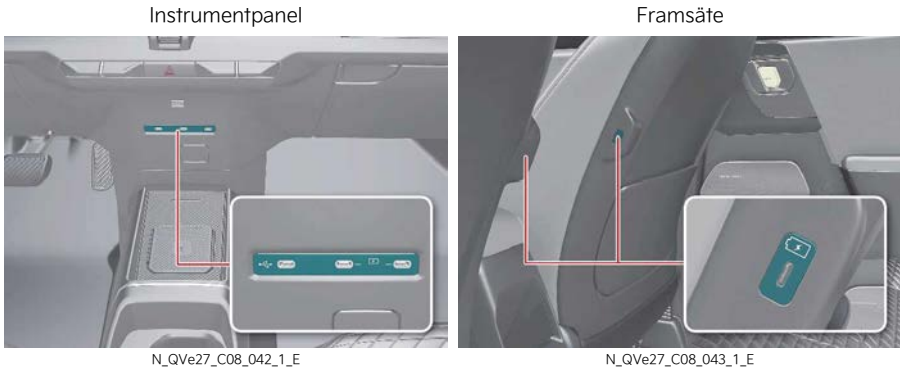
Blockera av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.

OBSERVERA

Placera inte flera biljetter i biljetthållaren på samma gång. Det kan orsaka skador på biljetthållaren.

USB-laddare

USB-laddaren är utformad för att ladda batterier av små elektriska enheter med en USB-kabel.



Du kan ladda elektroniska enheter när fordonet är i läget POWER ON eller READY-indikatorn är tänd.

Du kan övervaka batteriladdningstillståndet på den elektroniska enheten.

Ta bort USB-kabeln från USB-porten när du är klar.

Uppmätt uteffekt: 9.0 V/Max 3.0 A

- En smarttelefon eller PC-platta kan bli varmare under laddningsprocessen. Detta anger inte någon felfunktion hos ISG-systemet.
- En smarttelefon eller PC-platta som har en annan laddningsmetod kanske inte laddas ordentligt. Använd i så fall en exklusiv laddare för din enhet.
- Laddningsterminalen är endast avsedd för laddning av en enhet. Försök inte att använda laddningsuttaget för att sätta på ljudet eller spela upp media med infotainmentsystemet.

⚠ OBSERVERA

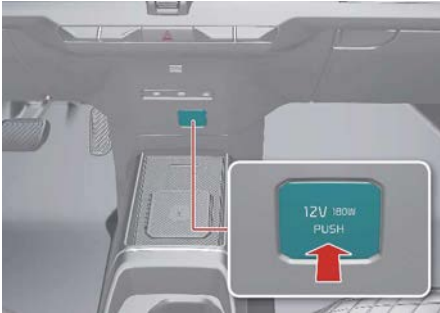
- Använd USB-laddaren när fordonet är igång. 12 V-batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och bilen är avstängd.
- För att förhindra skada på USB-laddaren:
 - Sätt inte i främmande föremål eller spill vätska i uttaget. Detta kan skada USB-laddningsterminalen.
 - Använd inte enheter med en arbetsström som överstiger 3 000 mA (3,0 A).

 **TIPS**

Laddning kanske inte är möjlig med en USB Type-C till USB Type-A-konverterare.

Strömuttag

Eluttaget ger ström till mobiltelefoner eller andra enheter som är konstruerade för att fungera med fordonets elsystem, eller för andra enheter som är kompatibla med eluttaget och fordonets elsystem.



N_QVe27_C08_044_1_E

Enheterna ska dra mindre än 15 A när fordonet är i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller READY-indikatorn är på.

VARNING

Elchock

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (pennor osv.) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

OBSERVERA

- Använd eluttaget endast när bilen är i läge POWER ON eller READY-indikatorn är on, och koppla loss tillbehörets kontakt efter användning. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tidsperiod och bilen är OFF.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 15 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Vissa elektroniska enheter kan orsaka störning när de är inkopplade i fordonets eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga statiska ljud och funktionsfel i övriga elektroniska system eller annan utrustning för din bil.
- Skjut in kontakten så långt det går. Om kontakten inte ger bra kontakt kan den överhettas och säkringen kan öppnas.

- Anslut batteridrivna elektriska tillbehör med skydd mot omvänd spänning. Strömmen från batteriet kan flöda in i fordonets elektriska/elektroniska system och orsaka systemfel.

OBSERVERA

Anslut inte en annan bils Tire Mobility Kit (TMK) till eluttaget. Om strömkravet mellan fordonets eluttag och däckreparationssatsen inte stämmer överens kan det orsaka brand eller kretsksador i fordonet och skada däckreparationssatsen.

V2L-strömuttag (i förekommande fall)



N_QVe27_C08_045_E



N_QVe27_C08_046_E

V2L-strömuttaget levererar elektrisk ström med 230 V för att driva elektriska tillbehör eller elektrisk utrustning i fordonet.

Om du vill använda V2L-strömuttaget öppnar du luckan och ansluter en kontakt till det när bilen är i läge POWER ON (STRÖM PÅ), READY-indikatorn är on eller **Pausläge** är on.

För ytterligare detaljer se "Fordon att ladda (V2L)" på sid 284.

VIKTIGT

Elektriska tillbehör

- Använd inte defekta elektriska tillbehör som kan skada V2L-strömuttaget och bilens elektriska system.
- Använd inte flera elektriska tillbehör samtidigt. Det kan orsaka skador på bilens elektriska system.

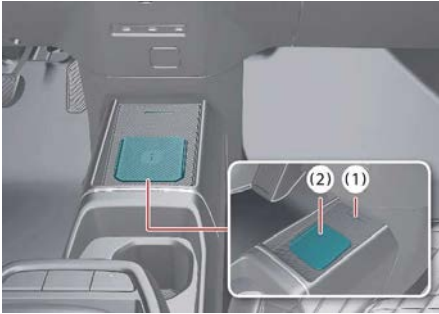
OBSERVERA

- V2L står för Vehicle to Load (Fordon att ladda).
- Märkspänning: AC 230V
- Läs igenom användarhandboken före användning för att undvika fel på elsystemet, elstötter osv.
- Ha alltid locket stängt när den inte används.
- Dra ut kontakten när du inte längre använder det elektriska tillbehöret eller den elektriska utrustningen. Om du lämnar tillbehöret eller utrustningen inkopplade för länge kan 12V-batteriet laddas ur.
- Använd inte eltillbehör eller -utrustning med strömförbrukning som är högre än fordonets kapacitet.

- När V2L-ingångsspänningen är lägre än lägsta urladdningsspänning stängs strömmen av. V2L fungerar normalt igen när spänningen ökar.
- Trots att strömförbrukningen i vissa elektriska enheter/apparater överensstämmer med AC-omvandlarens märkvärden kan det förekomma funktionsfel i nedanstående fall.
 - Om enheten/utrustningen kräver en hög startström
 - Om enheten/utrustningen behandlar data med ovanligt känslig noggrannhet
 - Om enheten/utrustningen kräver en ovanligt stabil strömkälla

trådlös laddning av smarttelefon (i förekommande fall)

Framför mittkonsolen finns ett trådlöst system för laddning av smartphones.



- (1) Indikator
- (2) B: Laddningsplatta

Stäng alla dörrar ordentligt och starta bilen. För att starta trådlös laddning, placera smarttelefonen utrustad med trådlös laddningsfunktion på den trådlösa laddningsplattan.

För bästa resultat vid trådlös laddning, placera smarttelefonen i mitten av laddningsplattan.

Det trådlösa laddningssystemet är utformat för endast 1 smartphone utrustad med Qi ®. Se tillbehörsfodralet till din smartphone eller smartphone-tillverkarens hemsida för att kontrollera om din smartphone stöder Qi ®-laddningen.

⚠ OBSERVERA

Om ett metallföremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och mobilen, kan det störa laddningen. Metallföremålet kan även hettas upp.

Trådlös laddning av smartphones

1. Ta bort alla föremål på laddningsplattan för smarttelefonen, inklusive smartnyckeln. Om det finns något främmande föremål på plattan, förutom en smartphone, kan det hända att den trådlösa laddningsfunktionen inte fungerar korrekt.
2. Placera smartmobilen i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
3. Indikatorlampan växlar till orange när den trådlösa laddningen påbörjas. När laddningen är klar lyser det grönt istället.

4. Du kan välja att slå den trådlösa laddningsfunktionen ON eller OFF via infotainmentsystemet. (Mer information finns i)."Fordon att ladda (V2L)" på sid 284).

Om den trådlösa laddningen inte fungerar kan du försiktigt flytta din smartphone runt plattan tills laddningsindikatorn lyser gult. Beroende på smarttelefon kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter det att laddningen är klar.

Om trådlös laddning inte fungerar ordentligt blinkar den orange lampan i 10 sekunder och stängs sedan av. När detta händer, ta bort smartphonen från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.

Om du lämnar smarttelefonen på laddningsplattan när fordonet är i OFF-läge och framdörren öppnas, kommer fordonet att varna dig med varningsmeddelanden och ljud (gäller fordon med röststyrningsfunktion) på instrumentpanelen.

För vissa tillverkares smartphones kan det hända att systemet inte varnar dig när smartphonen lämnas på den trådlösa laddningsplattan. Detta beror på smartpho- nens egenskaper och är inte ett fel på det trådlösa laddningssystemet.

VARNING

Ouppmärksam körning

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personsador. Förarens huvudsakliga ansvar är säker och laglig körning av ett fordon. All användning av handhållna enheter, annan utrustning eller fordonssystem som riktar förarens uppsikt, uppmärksamhet och fokus åt ett annat håll än säkert framförande av fordonet är förbjudet enligt lag. De ska aldrig användas under körning av fordonet.

VIKTIGT

Vätska i trådlöst laddningssystem

För att förhindra skada ska du se till att du inte spiller vätska över det trådlösa smartphone-laddningssystemet.

OBSERVERA

Metall i trådlöst laddningssystem

Om ett metallföremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och mobilen kan laddningen störas. Metallföremålet kan hettas upp och eventuellt skada laddningssystemet. Ta omedelbart bort mobilen om ett metallföremål hamnar mellan mobilen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort metallföremålet när det har svalnat helt.

❗ OBSERVERA

- När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet överskrider den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter det att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.
- Den trådlösa laddningen kanske inte fungerar på avsett sätt om telefonens har ett tjockt fodral.
- För att förhindra störande radiovågor stoppas den trådlösa laddningen när du använder sökfunktionen för den trådlösa smartnyckeln.
- Trådlös laddning stoppas när du tar ut smartnyckeln ur fordonet i läget POWER ON eller när **DRIVE READY**-indikatorn är på.
- Den trådlösa laddningen stoppas när du öppnar någon av dörrarna (om de är utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen stoppas när du stänger av fordonet.
- Den trådlösa laddningen stoppas när smartphonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål som är utrustade med magnetiska komponenter, som t.ex. kreditkort eller färdbiljetter, etc. kan skadas under trådlös laddning.
- För bästa resultat vid trådlös laddning, placera smartphonen i mitten av laddningsplattan. Smartphonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. När smartphonen laddas kan den hettas upp för mycket.
- För smartphones utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste du använda ett lämpligt tillbehör.
- Vissa smartphones kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på egenskaperna hos den smarttelefonen och är inte ett fel i det trådlösa laddningssystemet.
- Smarttelefoner från vissa tillverkare kan ha en indikatorlampa som lyser orange även när smarttelefonen är fulladdad. Detta beror på egenskaperna hos smarttelefonen och inte på något fel i det trådlösa laddningssystemet.
- När en smarttelefon utan trådlös laddningsfunktion eller ett metallföremål placeras på laddningsplattan kan ett litet ljud höras. Detta ljud beror på att bilen varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte din bil eller din smartphone på något sätt.
- Det trådlösa laddningssystemet för mobiltelefoner kanske inte stöder vissa mobiltelefoner som inte är verifierade för Qi®-specifikationen ().

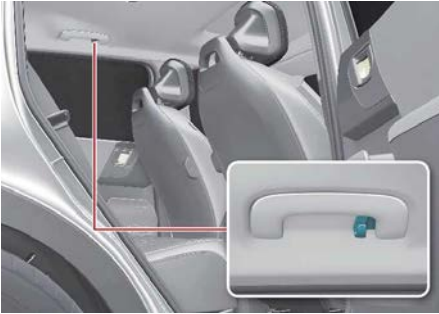
- När du placerar din smartphone på laddningsplattan, placera telefonen mitt på plattan för maximal effektivitet.
Om din smarttelefon är avstängd från sidan kan laddningshastigheten sakta ner och din smarttelefon kan hettas upp.
- Vid laddning av vissa smarttelefoner med en självskyddsfunktion kan den trådlösa laddningen minska i hastighet eller stanna.
- Du kan endast ladda en smarttelefon trådlöst med stöd för trådlös laddning.
- Den trådlösa laddningsplattan har ett internt kylsystem, som kan skapa brus, för att hålla din telefon sval medan den laddas.
- Det är normalt att telefonen blir varm när den laddas, men om du använder appar som Android Auto eller Apple CarPlay kan den bli varm snabbare, vilket kan fördröja eller stoppa laddningen på grund av överhettning. Detta är inte ett problem med det trådlösa laddningssystemet, så ta vänligen bort smarttelefonen från laddningsplattan så att den kan svalna.
- Under trådlös laddning arbetar en intern fläkt för att förhindra överhettning. Fläktbuller kan höras.

TIPS

Den trådlösa laddningshastigheten för vissa smartphones med inbyggt skydd kan minska eller upphöra, beroende på den trådlösa laddningspolicyn och produktspecifikationerna som fastställs av varje tillverkare, så du kan kontrollera din smartphones maximala trådlösa laddningshastighet i tillverkarens manual för trådlös laddning.

Klädkrok

Det finns en klädkrok intill vänstra bakre handtaget.



N_QVe27_C08_048_1_E

* Det kan vara en annan typ av utrustning i din bil.

VARNING

Häng inte föremål bortsett från kläder, som t.ex. galgar eller hårda föremål. Lägg inte heller tunga, vassa eller ömtåliga föremål i klädesplaggets fickor. Vid en olycka eller när sidocrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller kroppsskador.



N_QVe27_C08_049_E

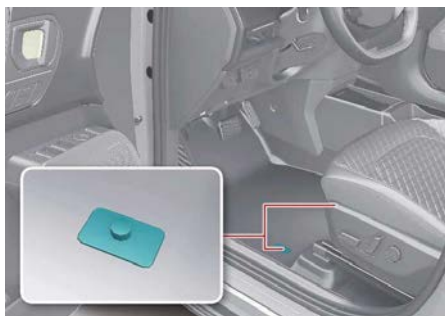
OBSERVERA

Hänga upp kläder

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

Golvmattefästen (i förekommande fall)

Se till att golv mattan fästs på förankringarna så att golv mattan inte glider framåt.



N_QVe27_C08_050_1_E

Om du använder golv mattor på innermattan ska de fästas i golv matte fästena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

VARNING

Golv matta eftermarknad

- Använd inte eftermarknadsgolv mattor som inte kan fästas i bilens golv matte fästen.

Lösa golv mattor kan störa dig när du använder pedalerna.

- Använd golv mattor som är ordentligt fastsatta på golvet och inte är för tjocka för att undvika att störa pedalerna. Ta bort plastfilmen på mattorna när du monterar golv mattorna eftersom det kan skada eller ha sönder mattornas fasta ringar och leda till att mattorna sitter löst.

Golv mattorna på förarsätet bör kontrolleras särskilt eftersom lösa mattor kan orsaka oavsiktlig acceleration eller inbromsning. Se till att du tar bort alla plastfilmer på mattorna innan du installerar dem.

Observera följande när du installerar en golv matta i fordonet:

- Se till att golv mattorna är ordentligt fastsatta i bilens förankringar för golv mattor innan du börjar köra bilen.
- Använd ALDRIG golv mattor som inte kan fästas i bilens golv matte fästen.
- Stapla inte golv mattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golv matta). Enbart en golv matta får användas per position.

Insynsskydd

Använd insynsskyddet för att dölja föremål som ligger i bagaget.

1. Sätt in insynsskyddet i kroken enligt bilden.



N_QVe27_C08_056_1_E

2. Efter att tagit tag i kabeln till insynsskyddet, för in den i den övre kroken under det bakre glaset och använd den för att fästa den.



N_QVe27_C08_057_1_E

3. Borttagning av insynsskyddet ska göras i omvänd ordning mot för monteringen.

VARNING

Lägg inga föremål på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.

VIKTIGT

Lägg inte något på insynsskyddet när du använder det. Det kan skadas eller böjas.

Exteriör utrustning

Takräcke (i förekommande fall)

Om fordonet är utrustad med takräcke kan du ha last och tillbehör (t.ex. lasthållare, taktält) ovanpå ditt fordon.



N_QVe27_C08_058_E

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

Last och tillbehör kan fästas direkt på takräcket eller på Kias tvärbalkar (finns att få hos en auktoriserad Kia-återförsäljare).

! TIPS

- Lastbågarna (om utrustad med) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- När du inte använder takräcket för att transportera last kan du behöva flytta tvärbalkarna om du upptäcker vindbrus.

! OBSERVERA

- När takräcket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar fordonets tak.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takräcket.
- Om fordonet är utrustat med soltak ska du se till att last lastad på takräcket inte påverkar soltakets funktion.
- Använd inte soltaket när du har last på takräcket. (i förekommande fall)
- Placera aldrig last direkt på soltaket eller takpanelerna. De är inte utformade för att bära laster och kan gå sönder. Låt aldrig något hindra soltakets rörelse.

Lastbegränsningar

Kias takräcke kan bära upp till 100 kg (220 lbs.), jämnt fördelat (dvs. sida till sida och framsida till baksida), men bara när fordonet är parkerat.

Kör aldrig fordonet med mer än 100 kg (220 lbs.) last och tillbehör på takracket.

Låt aldrig den sammanlagda vikten av passagerare och last överskrida fordonets bruttovikt (GVWR).

VARNING

- Kör aldrig ditt fordon när den sammanlagda vikten av passagerare och last överskrider GVWR. Det kan leda till att du förlorar kontrollen och råkar ut för en olycka.
- Last på takracket höjer bilens tyngdpunkt och kan förändra bilens köregenskaper. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart som kan leda till förlorad kontroll och voltning.
- Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takracket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takracket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takracket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.
- Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada och dödsfall.

OBSERVERA

- Överbelastning av takräckena kan också skada dem.
- Överbelastning av fordonet kan också skada fordonet.

Fästa föremål på takracket

Planera noga innan du försöker placera last och tillbehör på takräckena. Se till att du har den utrustning som krävs för att säkra föremålen. Ta hjälp av dem som finns nära dig när det är lämpligt.

Se till att lasten och tillbehören inte sträcker sig för långt framåt, bakåt eller i sidled.

Låt inget skymma sikten ut genom vindrutan eller frontkameran. Låt inget skymma det högt placerade bromsljuset.

Följ gällande lagar om flaggor och signaler på last som sträcker sig längre bak än fordonets bakre del.

Var noga med att ta hänsyn till de effekter som vind kan ha på lasten och tillbehören vid rörelse. Flexibel last, som t.ex. en madrass, kan böjas under vindbelastningar. Vindeffekter från körning, passerande fordon eller naturliga orsaker kan orsaka plötsligt tryck uppåt eller nedåt, vilket kan leda till skador på föremålen, skador på tvärbalkar-

na eller taktäcket, skador på tillbehör, försämrad sikt, distraktion och förlorad kontroll. Parkera bilen på ett fast och plant underlag, lägg i parkeringsläget (P) och dra åt parkeringsbromsen innan du lastar och säkrar föremål.

Om lasten är övertäckt ska du se till att övertäckningen sitter fast ordentligt och inte kan blåsa av eller distrahera föraren.

Kontrollera fästanordningarnas säkerhet efter en kort körsträcka och då och då under resans gång.

Säkring av tillbehör

Kontrollera att tillbehöret är kompatibelt med bilens taktäcken innan du monterar det. Kontrollera tillbehörstillverkarens bruksanvisning och information på nätet. Försök inte ansluta ett tillbehör som tillverkaren bedömer vara inkompatibelt.

Kontakta tillverkaren eller din Kia-återförsäljare om du behöver ytterligare information.

Följ tillbehörstillverkarens anvisningar, varningar och försiktighetsföreskrifter förutom de ovanstående.

Taktält

Dessutom, när du använder ett taktält:

- Se till att användarnas vikt inte överstiger taktäckenas lastkapacitet.
- Kontrollera att taktältet är ordentligt fastsatt i tvärbalkarna och taktäckena innan du använder det.
- Förflytta aldrig fordonet med någon inuti ett taktält.
- Kör aldrig en förbränningsmotor (som t.ex. en generator), gasspis, gaslykta eller annan enhet som bränner bränsle nära ett taktält eller en markis som används. De avger kolmonoxid, som är färglös, luktfri och dödlig.
- Följ anvisningar, varningar och försiktighetsföreskrifter från taktältets tillverkare.

VARNING

Underlåtenhet att följa instruktionerna, varningarna och försiktighetsåtgärderna ovan, och de från tillbehörstillverkaren, kan leda till skador på ditt fordon, din last och andra trafikanter. Det kan också leda till en olycka och till allvarliga skador och dödsfall.

Tips för körning

Före körning	435
EV-knapp	437
Starta fordonet	439
Växelspak	442
Växelspakens läge	442
Säkerhetsspärr för växling	445
När 12V-batteriet är urladdat	446
Instrumentklusterskärm för varningsmeddelande	447
God körteknik	450
Regenerativt bromssystem	452
Paddelväxlare	452
i-Pedal	454
Smart regenereringssystem	457
Inställningar för smart regenereringssystem	459
Användning av smart regenereringssystem	460
Smart regenereringssystem systemfel och begränsningar	462
Bromssystem	466
Elektronisk Parkeringsbroms (EPB)	468
AUTO HOLD	476
God bromsteknik	481
Fordonssäkerhetssystem	482
Låsningfritt bromssystem (ABS)	482
Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)	484
Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	488
Hjälp vid start i backe (HAC)	490
Multikollisionsbroms (MCB)	491
Nödstoppsignal (ESS)	491
Bromsassistanssystem (BAS)	493
Integrerat kontrollsystem i körläget	494
DRIVE MODE	494

Tips för körning

DRIVE MODE egenskaper	495
Aktivt luftspjäll (AAF)	496
Aktiv ljuddesign	498
Ekonomisk körning	499
Särskilda körförhållanden	500
Vinterkörning	504
Bogsera med släpvagn	508
Dragkrokar	509
Säkerhetskedjor	510
Släpvagnsbromsar	510
Köra bilen med släp	511
Underhåll vid dragning av släpvagn	514
Om du bestämmer dig för att dra ett släp	515
Bilens vikt	517

Tips för körning

Före körning

Du bör undersöka bilen och dess omgivning innan du sätter dig i den. När du har stigit in i bilen ska du kontrollera ett antal saker innan du kör enligt beskrivningen i det här avsnittet.

Utanhör bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Kontrollera under bilen avseende tecken på läckage.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska kontrolleras regelbundet vid rätt tidpunkt som gäller för respektive vätska. Mer information finns i "Underhåll" på sid 823.



VIKTIGT

Ouppmärksam körning

Ha alltid uppmärksamheten riktad på vägen när du kör. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd inte handhållna enheter, annan utrustning eller fordonssystem som kan distrahera dig under körning.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Placera sätet så att du enkelt kommer åt alla reglage.
- Spänn fast säkerhetsbältet.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när fordonet är i läget POWER ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan inte lyser.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

 **VARNING**

Kontrollera omgivningen

Kontrollera alltid om det finns människor i närheten av bilen, särskilt barn, innan du växlar till D (kör) eller R (back).

 **VARNING**

Köra påverkad

Kör inte när du är påverkad av alkohol, droger eller andra berusande ämnen. Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Drogpåverkad körning är lika farligt som berusad körning.

 **VARNING**

Lämpliga skor

Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms- och gaspedal.

 **VIKTIGT**

Lösa föremål

Se till att föremål är säkrade i bilen. Vid en häftig inbromsning eller kurvtagning kan löst liggande föremål falla ned på golvet, påverka broms- och gaspedalernas funktion och orsaka en olycka.

 **OBSERVERA**

Om du behöver parkera eller stanna fordonet i läge POWER ON ska du tänka på att inte trampa på gaspedalen under en lång tidsperiod. Det kan överhettas motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.

EV-knapp



N_QVe27_C09_001_1_E

AV

- För att helt stänga av **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) eller **POWER ON** (STRÖM PÅ), stanna bilen, växla till P (parkering) och tryck på EV-knappen med bromspedalen nedtryckt.



VIKTIGT

Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av bilen och välja **POWER ON**-läget genom att trycka på EV-knappen i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom 3 sekunder. Om bilen fortfarande rör sig, tryck på EV-knappen när fordonet är över 5 km/tim (3 mph) för att starta om bilen.



OBSERVERA

- När du startar fordonet medan du växlar till R (back), D (kör) eller N (friläge), växlar fordonet automatiskt till P (parkering) och stängs sedan av.
- Du kan endast stänga av bilen när den inte är i rörelse.

Rattstångslås för stöldskydd

- För att skydda dig mot stöld låses ratten när EV-knappen är i AV-läge.
- Ratten låses även när du öppnar dörren.
- Om något är fel på rattlåset ljuder en varningssignal när förardörren öppnas. Gör om proceduren för att aktivera rattlåset. Om det inte löser problemet behöver ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

- Dessutom låses inte ratten och varningsljudet låter om du trycker på EV-knappen i AV-läge efter att du har öppnat förardörren. Stäng i så fall dörren för att låsa ratten och stoppa ljudsignalen.

❗ OBSERVERA

Om rattlåset inte låses upp ordentligt fungerar inte EV-knapp. Tryck då på EV-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

❗ TIPS

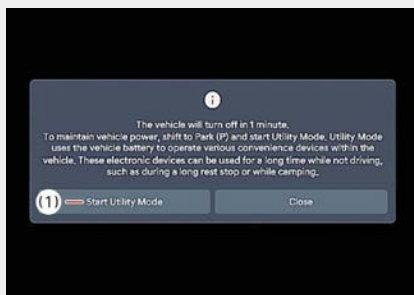
- Du kan endast starta eller stänga av fordonet genom att trycka på EV-knappen i POWER ON-läge när ditt fordon inte är i rörelse.
- Om bilen är i rörelse under en nödsituation kan du stänga av bilen genom att trycka på EV-knappen i OFF-läget i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom 3 sekunder.
Om bilen fortfarande rullar kan du starta om den genom att trycka på EV-knappen när hastigheten är 5 km/h (3 mph) eller högre.

POWER ON

- Tryck på EV-knappen en gång utan att trycka ned bromspedalen.
- Kontrollera varningsljusen.

❗ OBSERVERA

- Inom 14 minuter efter att fordonet är i läget POWER ON visar infotainment-systemets skärm menyn som visas nedan. För att fortsätta använda fordonsströmmen, tryck på **Starta pausläge**.



N_QVe27_C00_001_E

(1) Starta pausläge

- Om POWER ON-läget upprätthålls i ca 15 minuter utan att växla till pausläget stängs bilen av automatiskt.

- Om funktionerna för laddning av högspänningsbatterierna och utomhus V2L-funktioner används med POWER ON, aktiveras pausläget och strömmen stängs inte AV.
- Du kan ändra infotainment-systemet genom uppdateringar. Mer information finns i "Over-The-Air-programuppdatering" på sid 355.

KÖRNING KLAR

- Med fordonet OFF eller i POWER ON-läge, tryck på EV-knappen och tryck på bromspedalen medan fordonet är i P (parkering).

VARNING

- Tryck aldrig på EV-knappen medan bilen är i rörelse. Styr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växeln är inställd på P; dra åt parkeringsbromsen och stänga av fordonet. Bilen kan röra sig plötsligt och oväntat om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder.
- Sträck dig aldrig efter EVV-knappen eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen/armen kan påverka styrningen, så att du kan orsaka en olycka.
- Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet eftersom de kan glida in under bromspedalen så att den inte kan trampas ner.

OBSERVERA

Om du trycker på EV-knappen utan att trampa ned bromspedalen startar inte bilen och EV-knappen ändras på följande sätt: **OFF > POWER ON > OFF**

Starta fordonet

1. Bär alltid med dig bilens smartnyckel.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
3. Kontrollera att bilen är i P (Park).
4. Tryck ned bromspedalen.
5. Tryck på EV-knappen. När fordonet startar tänds READY-indikatorn.

VARNING

Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.

VIKTIGT


För att förhindra att bilen skadas:

- Om "P"-indikatorn släcks när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering).

Om trafik- och vägförhållandena tillåter det kan du växla till N (friläge) medan bilen fortfarande är i rörelse och trycka på EV-knappen för att försöka starta om bilen.


- Försök inte starta fordonet genom att skjuta eller dra igång bilen.

OBSERVERA

- Fordonet startar när du trycker på EV-knappen förutsatt att du har smartnyckeln i bilen.
- Även om du har din smartnyckel i fordonet kan det hända att fordonet startar om nyckeln är för långt bort.
- Om EV-knappen är i POWER ON- eller **DRIVE READY**-läget och någon dörr är öppen börjar systemet söka efter smartnyckeln. Om smartnyckeln inte är i bilen visas indikatorn () och meddelandet på instrumentpanelen. Signalen kommer att ljuda omkring fem sekunder när alla dörrar är stängda. Smartnyckeln ska vara i bilen när du är i POWER ON-läget.

Starta fordonet med smartnyckel

När fordonsdörrarna öppnas eller när EV-knappen trycks in kontrollerar fordonet om smartnyckeln finns i bilen.

Om smartnyckeln inte är i din bil visas indikatorn () och meddelandet på instrumentpanelen. Om alla dörrar är stängda hörs en ljudsignal i ca 5 sekunder. Indikatorn släcks när du börjar köra. Ha alltid din smartnyckel med dig.

VARNING

Bilen startar endast när smartnyckeln finns i bilen. Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen vidröra EV-knappen eller relaterade delar. Om du trycker på EV-knappen medan smartnyckeln är i bilen kan det leda till oavsiktlig fordonsdrift och/eller oavsiktlig fordonsrörelse.

VIKTIGT

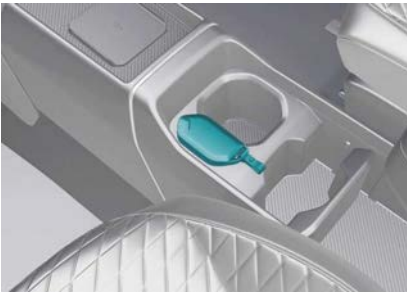
- Om bilen stängs av när den är i rörelse, försök inte växla till P-läget (parkering). Om trafik- och vägförhållandena tillåter det kan du växla till N (friläge) medan din bil fortfarande är i rörelse och trycka på EV-knappen för att försöka starta om bilen.

- Tryck inte på EV-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.


! TIPS

- Om du lämnar fordonet i läget POWER ON under en längre tid laddas 12V-batteriet ur.
- Om du stiger in i fordonet med smartnyckeln eller den digitala nyckeln (UWB) (i förekommande fall) medan funktionen **Måltemperatur** är i drift, växlar fordonet till **DRIVE READY**-läge. För att växla till **DRIVE READY**-läge utan smartnyckeln eller den digitala nyckeln måste du placera NFC-kortet eller den digitala nyckeln (i förekommande fall) på laddningsplattan och sedan stänga dörren eller aktivera bromspedalen.

När du stänger dörren eller trampar på bromspedalen visas en varning om smartnyckeln eller den digitala nyckeln (i förekommande fall) inte hittas i bilen. När du har växlat till läget **DRIVE READY** ska du vara försiktig eftersom bilen kan röra sig om du växlar från P (parkering) till ett annat växelläge.



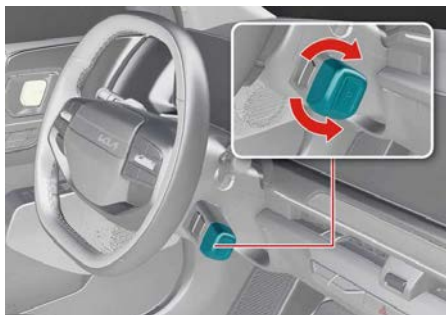
N_QVe27_C09_003_E

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar korrekt kan du starta bilen genom att placera smartnyckeln på nyckelavkänningsområdet () på mittkonsolen och sedan trycka på EV-knappen i ca 10 sekunder i OFF-läge.
- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta bilen på vanligt sätt. Byt till en ny säkring. Om det inte är möjligt startar du bilen genom att trycka på EV-knappen i OFF-läge i 10 sekunder. Fordonet kan startas utan att bromspedalen används, men för din säkerhet ska du alltid trycka ned bromspedalen innan du startar fordonet.

Växelspak

Elfordon överför motorns rotation till hjulet genom reduktionsväxeln.

Manövrering av växelspaken



N_QVe27_C09_004_1_E

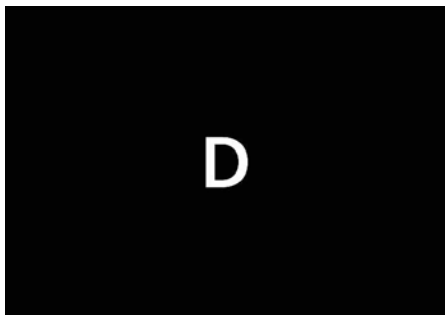


N_QVe27_C09_005_E

- Välj växelläge genom att vrida på växelspaken.
Tryck för din säkerhet alltid ned bromspedalen när du växlar till en annan växel.
- Tryck på P-knappen för att byta växel till P (parkering).

Växelspakens läge

Indikatorn på instrumentpanelen visar växels läge när bilen är i läget POWER ON (STRÖM PÅ).



N_QVe27_C00_002_E

⚠ OBSERVERA

- Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar från en växel till en annan.
- Du kan inte växla när laddkabeln är ansluten.

P (Park)

- Stanna alltid helt innan du växlar till P (parkering).
- För att växla från R (back), N (friläge) eller D (kör) till P (parkering), tryck på P-knappen.
- Bilen växlar automatiskt till P (parkering) när:
 - Förardörren öppnas i R (back), N (friläge) eller D (körläge) medan bilen är i läge POWER ON (på).
 - Bilen är i läget AV medan fordonet är i R (back), N (friläge) eller D (kör).
- Fordonet växlar inte automatiskt till P (parkering) när fordonet är över en viss hastighet.

⚠ VARNING

- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse kan du förlora kontrollen över bilen.
 - När fordonet har stannat ska du kontrollera att växeln är i läget P (parkering), lägg i handbromsen och stäng av fordonet OFF.
 - Använd inte P (parkering)-läget istället för parkeringsbromsen.
- När **DRIVE READY**-indikatorn är tänd växlar fordonet automatiskt till P (Parkering) om du öppnar förardörren när fordonet är i R (Back), N (Neutral), D (Kör) och följande villkor är uppfyllda:
 - Bromsen eller gaspedalen trampas inte ner.
 - Säkerhetsbältet används inte.
 - Fordonets hastighet överstiger 2 km/h (1 brittisk mph).
 - När bilen körs över en viss hastighet växlar den inte till P (parkering) när P-knappen trycks in.

R (backen)

Vrid växelspaken till läget R (back) och trampa samtidigt ned bromspedalen för att växla till R (back).

⚠ VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du växlar till eller från R (back). Du kan skada det elektriska systemet om du växlar till R (back) medan fordonet är i rörelse utom när du följer proceduren "Gunga loss fordonet" (se "Särskilda körförhållanden" på sid 500).

N (Friläge)

- Vrid växelspaken något uppåt eller nedåt samtidigt som du trampar ned bromspedalen för att växla till N (friläge).

- Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar från N (friläge) till en annan växel.
- Om föraren försöker stänga av bilen i N (friläge) kommer bilen att stänga av och växla till P (parkering) automatiskt.

VARNING

- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växeln är inställd på P; dra åt parkeringsbromsen och stänga av fordonet. Bilen kan röra sig plötsligt och oväntat om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder.
- När du parkerar bilen ska du se till att parkeringsbromsen är aktiverad (EPB) även om bilen är i läge P (parkering).
- Om bilen är utrustad med EPB aktiveras parkeringsbromsen automatiskt när du växlar till P (parkering).

D (körläge)

- Vrid växelspaken till läge D (körläge) och trampa samtidigt ned bromspedalen för att växla till D (körläge).
- Om föraren försöker stänga av bilen i D (körläge) stängs bilen AV och växlas automatiskt till läget P (parkering).

VARNING

- Kontrollera ALLTID att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).

Säkerhetsspärr för växling

Av säkerhetsskäl finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av ditt fordon från läget P (parkering) till N (friläge)/R (back)/D (körläge) till R (back)/D (körläge) om inte bromspedalen inte är nedtryckt.

Växla från P (parkering) eller N (friläge) till R (back) eller D (kör) till R (back) till D (körläge) eller från D (körläge) till R (Back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta bilen.
3. Växla till R (back) eller D (körläge).

OBSERVERA

Om **Inaktivera i-PEDAL vid backning** inte är markerat är det möjligt att växla mellan D (körläge) och R (back) i låga hastigheter utan att trycka ned bromspedalen.

När 12V-batteriet är urladdat

Det går inte att växla när 12V-batteriet är urladdat.

I en nödsituation, följ stegen nedan för att växla till N (friläge) på plan mark:




1. Anslut batterikablarna från ett annat fordon eller ett externt batteri till startkabelpolerna i motorrummet.


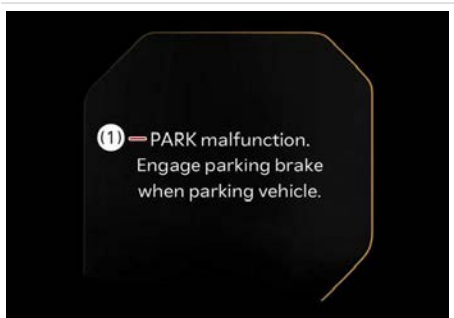
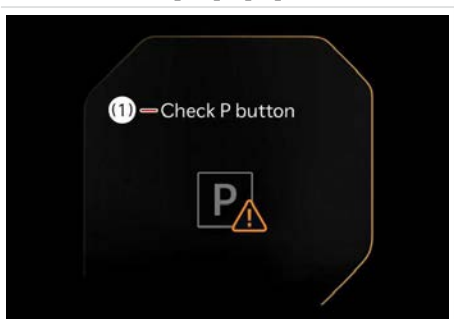

För ytterligare detaljer se "Nödstart" på sid 784.




2. Lossa parkeringsbromsen med fordonet i POWER ON-läge.
3. Växla till N (friläge).

Instrumentklusterskärm för varningsmeddelande

Instrumentpanelen visar följande varningsmeddelanden när det är tillämpligt:

Meddelande	Beskrivning
 <p data-bbox="281 592 412 611">N_CT25_C00_262_A</p>	<p data-bbox="586 379 967 427">(1) Växlingsvillkor inte uppfyllda. Minska hastigheten, växla sedan</p> <ul data-bbox="586 440 994 496" style="list-style-type: none"> • När körhastigheten är för snabb för att växla. • Du växlar fordonet när det är i pausläget.
 <p data-bbox="281 946 412 965">N_CT25_C00_172_A</p>	<p data-bbox="586 767 956 786">(1) Tryck på bromspedalen för att växla</p> <p data-bbox="586 799 1012 818">Du trycker inte ned bromspedalen när du växlar.</p>
 <p data-bbox="281 1300 412 1319">N_CT25_C00_173_A</p>	<p data-bbox="586 1110 990 1129">(1) Växla till P efter att du har stannat bilen</p> <p data-bbox="586 1142 949 1182">Växla aldrig till P (parkering) när bilen är i rörelse.</p>

Meddelande	Beskrivning
 <p>(1) Gear already selected</p> <p>N_CT25_C00_174_A</p>	<p>(1) Växeln är redan vald Du trycker på den valda växelknappen igen.</p>
 <p>(1) PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle.</p> <p>N_CT25_C00_175_A</p>	<p>(1) PARKERINGS-fel. Aktivera parkeringsbromsen när du parkerar bilen Det är problem med att växla till P (parkering).</p>
 <p>(1) Check P button</p>  <p>N_CT25_C00_176_A</p>	<p>(1) Kontrollera P-knappen Vid problem med P-knappen.</p>

Meddelande	Beskrivning
 <p data-bbox="282 480 411 499">N_CT25_C00_177_A</p>	<p data-bbox="586 304 852 325">(1) Kontrollera växelväljaren</p> <p data-bbox="586 331 857 352">Vid problem med växelspaken.</p>
 <p data-bbox="282 831 411 850">N_CT25_C00_178_A</p>	<p data-bbox="586 646 855 667">(1) Växelspaken har fastnat</p> <p data-bbox="586 673 978 719">Växelspaken sitter fast kontinuerligt eller har något annat problem.</p>
 <p data-bbox="282 1182 411 1201">N_CT25_C00_179_A</p>	<p data-bbox="586 1013 829 1034">(1) Växelknappen intryckt</p> <p data-bbox="586 1040 837 1061">När växelknappen sitter fast.</p>



VIKTIGT

Om varningsmeddelandena på LCD-skärmen fortsätter att blinka, ska du för din egen säkerhets skull kontakta en professionell verkstad och låta dem kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

God körteknik

- Växla aldrig från P (parkering) eller N (friläge) till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Växla aldrig från P (parkering) när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (back) eller D (kör).
- Växla aldrig till N (friläge) när du rullar nedför en lutning. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Håll inte bromspedalen nedtryckt. Bromsarna kan överhettas och förlora bromseffekt. När du kör nedför långa backar, växla ner och motorbromsa. När du gör på så vis hjälper den regenerativa inbromsningen till med att bromsa bilen.
- Sänk farten i nedförsbackar och använd det regenerativa bromssystemet för att hjälpa till att bromsa bilen.
- Sänk hastigheten när du kör i sidvind för att bibehålla bättre kontroll över bilen.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig vid bromsning, accelerering eller växling. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan och att en olycka sker.
- Tryck in och släpp gaspedalen mjukt för optimal fordonsprestanda och effektivitet.
- Dra åt parkeringsbromsen ordentligt. Lita inte enbart på att växla till P (parkering) för att hålla bilen stilla.

VARNING

- När du kör i uppförs- eller nedförsbacke ska du alltid växla till D (köriläge) för att köra framåt eller R (back) för att köra bakåt. Kontrollera växelläget på instrumentpanelen innan du kör. Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom bilen kan stängas av och bromsprestandan påverkas.
- Använd alltid säkerhetsbälte! Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
- Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfältsförändringar eller snabba, skarpa svängar.
- Risken för voltning ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög hastighet.
- Det finns risk att bilen sladdar om bägge hjulen på sidan kommer utanför vägbanan och du vrider för mycket på ratten för att styra tillbaka.

- Om bilen lämnar vägbanan ska du inte styra tvärt. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen. Plötslig styrning för att komma tillbaka på vägen riskerar att förlora kontrollen över fordonet, allvarlig skada och dödsfall.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.
- Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att flytta den omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Regenerativt bromssystem

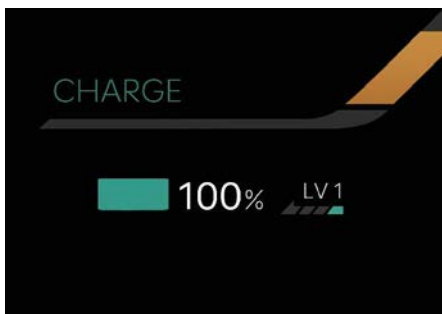
Det regenerativa bromssystemet tillåter att du laddar batteriet när du använder bromsarna för att bromsa in bilen.

Paddelväxlare



Använd växlingspaddeln för att justera den regenerativa bromseffekten från 0 till 3 vid inbromsning.



N_QVe27_C09_006_E



N_QVe27_C00_003_E



- Dra i den vänstra sidan () av paddelväxlaren för att öka regenerativ bromsning och inbromsning.
- Dra i den högra sidan () av paddelväxlaren för att minska regenerativ bromsning och inbromsning.
- Den valda nivån för regenerativ bromsning visas på instrumentpanelen.

Regenerativt bromssystem enligt köräge

- Nivån för regenerativ bromsning ställs in innan fordonet stängs av.
- Inställningen återgår till 1 när du startar om fordonet från 0.
- Ursprunglig inställning av den regenerativa bromsnivån och det justerbara området varierar beroende på det valda DRIVE MODE.
- För ytterligare detaljer se "Integrerat kontrollsystem i köräget" på sid 494.

DRIVE MODE	Justerbart intervall
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
SNOW	0-1

Systemet fungerar inte i följande fall

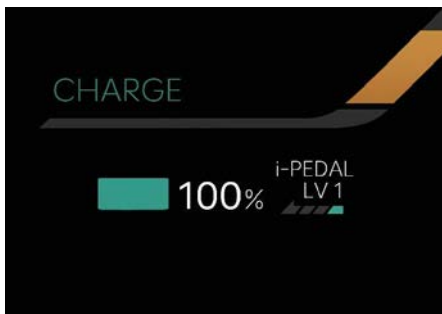
- Du drar i den vänstra () och högra () sidan av paddelväxeln samtidigt.
- Farthållare (CC) eller Smartfarthållare (SCC) är i drift.
- Fordonets högspänningsbatteri är fulladdat (100 %).

i-Pedal


i-Pedal styrs med hjälp av gaspedalen. Det gör det möjligt att kontrollera fordonets hastighet utan att använda paddelväxlarna manuellt.




N_QVe27_C09_007_E



N_QVe27_C00_004_E

- Dra i den vänstra sidan () av paddelväxlaren i mer än cirka 1 sekund vid alla regenerativa bromsnivåer.

i-Pedal aktiveras och indikatorn () visas på instrumentpanelen.



- Dra i paddelväxlarens vänstra sida () igen i mer än cirka 1 sekund medan i-Pedal är aktiverad.

i-Pedal inaktiveras och ()-indikatorn kommer att stängas av på instrumentpanelen.

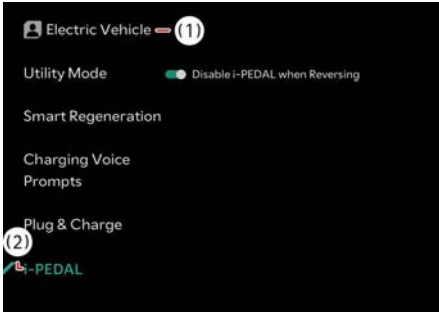
VIKTIGT

När du använder i-Pedal för att stanna eller parkera fordonet på en brant backe, se till att trycka ner bromspedalen.

OBSERVERA


- När i-Pedal inaktiveras blir ()-indikatorn på instrumentpanelen grå.
- När i-Pedal aktiveras blir ()-indikatorn på instrumentpanelen grön.
- Efter omstart medan i-Pedal är tillgänglig bibehålls den regenerativa bromsnivån och kopplas på igen. Om den regenerativa bromsnivån är på 0 kommer den att kopplas på vid nivå 1.

Inställningar för i-Pedal



N_CT25_C00_221_A

- (1) Elbil
- (2) i-PEDAL

- Tryck på **Elfordon** >  > **i-PEDAL** från infotainment-systemet för att ange om i-Pedal ska användas vid backning.
- Om **Inaktivera i-PEDAL vid backning** är markerat kommer i-Pedal att stängas av vid växling till R (back), och det kommer automatiskt att kopplas på när fordonet växlas till D (körläge) och körning över 20 km/h (12 brittiska mph).
- Om **Inaktivera i-Pedal vid backning** inte är markerat, kopplas i-Pedal automatiskt på vid växling till D (körläge) eller R (back).

Systemet fungerar inte i följande fall



- En väg med brant uppförs- eller nedförsbacke
- Den punkt där sluttningen slutar
- Vid upprepade starter och stopp på en lutande väg

VARNING

- Förlita dig inte enbart på i-Pedal för att stoppa fordonet. Det kanske inte går att stanna bilen beroende på fordons- och vägförhållanden. Var uppmärksam på väglaget framåt och använd bromspedalen om det behövs.
- Undvik att plötsligt öka den regenerativa bromsnivån på hala vägar (t.ex. snöiga eller isiga förhållanden). Om du gör det kan däcken halka och fordonet sladda, vilket är farligt på grund av att fordonets styrkraft förloras.

VIKTIGT

Den regenerativa bromsnivån kan inte ändras med paddelväxlaren i följande fall:

- Du drar i den vänstra () och högra () sidan av paddelväxlaren samtidigt.
- Farthållare (CC) eller Smartfarthållare (SCC) är i drift.
- Fordonets högspänningsbatteri är fulladdat (100 %).

- Du drar en släpvagn. (i förekommande fall)

Smart regenereringssystem

Det smarta regenereringssystemet kontrollerar den regenerativa bromsningen automatiskt efter vägens lutning och körvillkoren för bilen framför. Systemet minimerar onödiga inbromsningar och accelerationer och förbättrar därmed effektiviteten och hjälper föraren.

Detekteringssensor

Frontradar



N_QVe27_C09_008_E

Se alltid till att radarsensorhöljet är rent och fritt från smuts, snö och grus.

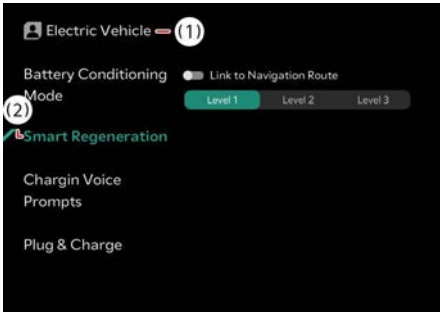
Smuts, snö eller skräp på linsen kan påverka sensorns prestanda negativt. I det här fallet kan funktionen avbrytas tillfälligt och inte fungera normalt.

VIKTIGT

- Placera inte en registreringsskyltsram eller främmande föremål, t.ex. en bildekal eller ett stötfångarskydd, i närheten av radarsensorn. Det kan påverka radarns prestanda negativt.
- Håll alltid radarsensorn och linsskyddet rent och fritt ifrån smuts och rester.
- Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spruta inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensorskyddet.
- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas ur korrekt inriktning kommer det smarta regenereringssystemet inte att fungera korrekt. Det är inte säkert att ett varningsmeddelande visas. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.


- Om den främre stötfångaren skadas i området runt radarsensorn kanske systemet för smart regenerering inte fungerar ordentligt. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Kias äkta frontradarsensorkåpor är delar med garanterad kvalitet och prestanda. Om man godtyckligt målar eller byter kåpa kan det hända att smart regenereringssystem inte fungerar korrekt. Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut radarsensorkåporna.

Inställningar för smart regenereringssystem



N_CT25_C00_222_A

- (1) Elbil
- (2) Smart-regenerering

- Tryck på **Elfordon** >  > **Smart-regenerering** > **Länka till navigeringsrutt** från infotainment-systemet.
- Med Avståndsnivå för Smart regenerativt bromsläge kan du anpassa avståndet till framförvarande fordon efter förarens avståndsnivå (**Nivå 1/Nivå 2/Nivå 3**).

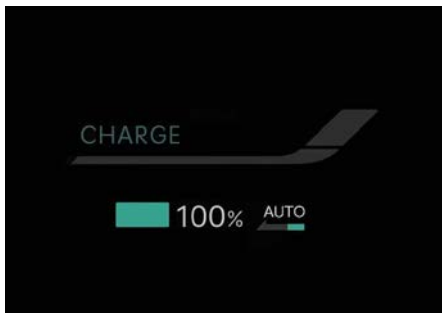
Navigeringsbaserad hastighetskontroll

- I (**AUTO**)-stadiet anpassas hastigheten automatiskt med hjälp av navigeringsinformation.
- Navigeringsbaserad hastighetskontroll ger mer exakt information när en destination är inställd. Om en destination inte är inställd kan det hända att vissa funktioner inte fungerar.
- Den automatiska inbromsningsfunktionen fungerar i följande situationer:
 - Vid höger-/vänstersväng i en korsning bromsar den in till lämplig hastighet.
 - Den bromsar in till lämplig hastighet i skarpa kurvor.
 - När hastighetsbegränsningen på en väg sänks (90-50 km/h (56-30 mph), etc.), saktar den ned till hastighetsbegränsningen en gång.
 - Den automatiska inbromsningsfunktionen för ändrade väghastighetsbegränsningar fungerar endast i Europa.
 - Den bromsar automatiskt in till lämplig hastighet precis innan du kommer in i en rondell.



Användning av smart regenereringssystem



N_QVe27_C09_009_E



N_QVe27_C00_005_E

- Dra och håll i paddelväxlarens högra sida () i ungefär mer än 1 sekund för att aktivera smarta regenereringssystemet. (**AUTO**)-indikatorn visas på instrumentpanelen.
- Dra och håll i paddelväxlarens högra sida () igen i ungefär mer än 1 sekund för att inaktivera smarta regenereringssystemet. (**AUTO**)-indikatorn försvinner på instrumentpanelen.

TIPS

Smart regenereringssystem kommer automatiskt att inaktiveras när:

- Bilen är i läge P (parkering), R (back) eller N (friläge).
- Farthållare (CC) eller Smartfarthållare (SCC) är i drift.
- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) eller låsningsfritt bromssystem (ABS) är i drift.
- DRIVE MODE är i läget SNOW.

Användningsvillkor

- Vägens lutning ändras
- Avståndet till framförvarande fordon minskar eller ökar.
- Hastigheten för framförvarande fordon minskar eller ökar.
- Svängar vänster eller höger i korsningen.
- Närmare sig en rondell.

Systemet fungerar inte i följande fall

- Bilen är i läge P (parkering), R (back) eller N (friläge).
- Farthållare (CC) eller Smartfarthållare (SCC) är i drift.

- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) eller låsningsfritt bromssystem (ABS) är i drift.



VARNING

- Smart regenereringssystem, som automatiskt styr regenerativ bromsning vid rullning, är ett kompletterande system för förarens bekvämlighet.
- Förlita dig inte enbart på detta system för att stoppa fordonet. Systemet kan inte stanna fordonet helt i alla situationer eller förhindra alla kollisioner.
- Bromsningen kan vara otillräcklig om ett framförvarande fordon stannar plötsligt, genar oväntat eller vid körning i branta sluttningar.
- Var alltid uppmärksam och observera väglaget för att förhindra oväntade situationer.
- När det smarta regenereringssystemet avbryts automatiskt ska du anpassa hastigheten med hjälp av gas- eller bromspedalen efter vägförhållandena.

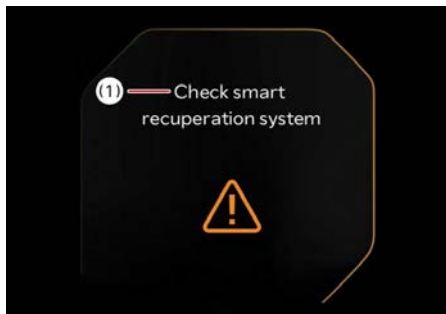


OBSERVERA

- Om den främre radarn inte detekterar något framförvarande fordon visas (**AUTO**)-indikatorn i vitt.
- Om ett framförvarande fordon detekteras visas (**AUTO**)-indikatorn i blått. I det här fallet bromsas bilen automatiskt utifrån framförvarande fordons avstånd och hastighet, och den regenerativa bromsnivån visas med en pilsymbol.
- Om bromspedalen trycks ned medan systemet är aktivt bibehålls den aktuella regenerativa bromsnivån. Om gaspedalen trycks ned avaktiveras systemet tillfälligt.
- Infotainment-systemet kan ändras efter en programuppdatering. För mer information, se användarhandboken i infotainment-systemet eller snabbguiden.

Smart regenereringssystem systemfel och begränsningar

Fel i smart regenereringssystem



N_CT25_C00_238_A

(1) Kontrollera det smarta regenereringssystemet

Följande meddelande visas när det smarta regenereringssystemet inte fungerar som vanligt.

Systemet avbryts och (**AUTO**) på instrumentpanelen försvinner och visar istället regenerativ bromsnivå.

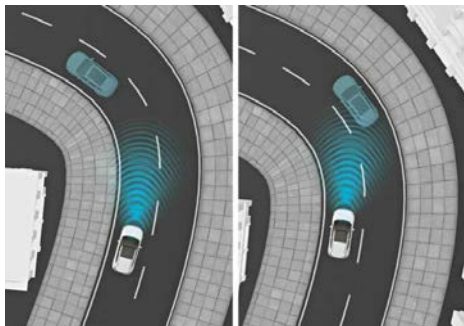
Kontrollera om det finns främmande ämnen på frontradarn. Ta bort smuts, snö eller skräp som kan störa radarsensorerna.

Om systemet fortfarande inte fungerar normalt behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Begränsningar på smart regenereringssystem

Begränsningar på smart regenereringssystem

Körning på en kurvig väg



N_QVe27_C09_010_2_E

Vid körning i kurvor kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen bilen framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in.

Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov trampa ner bromspedalen för att minska körhastigheten och bibehålla ett säkert avstånd.

Det smarta regenereringssystemet kan på en kurvig väg känna av ett fordon som körs i ett intilliggande körfält. Om detta händer ökar systemet bromsnivån och saktar ner fordonet.

Begränsningar på smart regenereringssystem

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör. Trampa vid behov ner bromspedalen för att minska din körhastighet och bibehålla ett säkert avstånd. Du kan även vid behov trycka ned gaspedalen för att förhindra att systemet oavsiktligt bromsar in din bil.

Kontrollera alltid trafikförhållandena runt fordonet.

Köra i en lutning



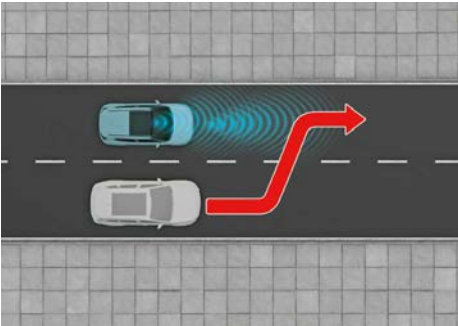
N_QVe27_C09_012_E

Vid körning i backe uppför eller nedför kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen bilen framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in.

Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov trampa ner bromspedalen för att minska körhastigheten och bibehålla ett säkert avstånd.

Körfältsbyte

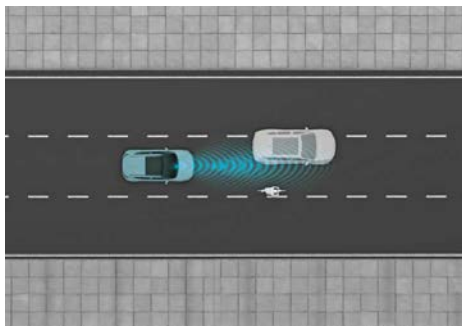


N_QVe27_C09_013_E

När ett fordon byter fil framför dig kanske inte det smarta regenereringssystemet direkt kan upptäcka fordonet, särskilt om fordonet byter fil snabbt. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Begränsningar på smart regenereringssystem

Identifiera bilen



N_QVe27_C09_011_E

Sensorn kan inte känna av vissa fordon i ditt körfält:

- Smala fordon såsom motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en körfältsmarkering
- Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in
- Stillastående fordon. (När fordonet framkör kör ifrån kanske systemet inte upptäcker ett fordon som har stannat.)
- Fordon som är små baktill, t.ex. släpvagnar utan last

Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:


- När fordonet pekar uppåt p.g.a. för mycket last i bagageutrymmet
- När ratten används
- Vid körning nära någon av körfältsmarkeringarna
- Vid körning i smala körfält eller kurvor

Använd broms- eller gaspedalen och så behövs.

VARNING

lakta följande försiktighetsåtgärder när du använder smart regenereringssystem:

- I en nödsituation ska du alltid bromsa för att stanna fordonet.
- Håll ett säkert avstånd till framförvarande fordon, med hänsyn till vägförhållanden och fordonets hastighet. Ett kort avstånd i hög hastighet kan leda till en allvarlig kollision.
- Håll alltid ett tillräckligt stort bromsavstånd och bromsa vid behov genom att trampa på bromspedalen.
- Smart regenerationssystem använder radarsignaler för att upptäcka och övervaka framförvarande fordon. Den är inte konstruerad för att upptäcka mötande fordon, fotgängare, cyklar, motorcyklar eller små hjulförsedda föremål som bagageväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
- Systemet kan uppleva fördröjningar i responsen på fordon som byter fil ofta eller kan reagera på fordon i angränsande filer. Kör alltid uppmärksam och var beredd på oväntade situationer.
- Det smarta regenereringssystemet kanske inte känner igen komplexa körscenarier. Övervaka kontinuerligt vägförhållandena och anpassa fordonets hastighet efter behov.

 **OBSERVERA**

Smart regenereringssystem kanske inte fungerar tillfälligt på grund av:

- Elektrisk störning
- Ändring av upphängningen
- Skillnader i däckslitage eller däcktryck
- Montering av olika typer av däck

Bromssystem

Din bil har servostyrda bromsar, parkeringsbromsar och andra bromssystem för säker körning.

Servostyrda bromsar

- Om de servostyrda bromsarna inte fungerar på grund av motorstopp eller något annat kan du fortfarande stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Den bromssträcka som krävs blir dock längre.
- Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.
- Blöta bromsar kan försämra bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan glida åt ena hållet när du trycker ned bromspedalen. Genom att lätt trycka ned bromspedalen anger du om bromsarna har påverkats på något sätt. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.

VARNING

Bromsa i brant backe

När du kör nedför en lång eller brant backe ska du använda regenerativt bromsläge för att undvika att bromsa kontinuerligt med bromspedalen. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.

OBSERVERA

Bromspedal

Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer vilket kan slita på bromsbeläggen.

TIPS

- När du trycker ned bromspedalen under vissa kör- eller väderförhållanden kan du höra ljud. Det betyder inte att det är fel på bromsen.
- När du kör på en väg där avisningskemikalier har applicerats kan du höra ljud från bromsarna eller onormal nötning av däcken. Tryck ned bromspedalen under trafiksäkra förhållanden för att ta bort avisningskemikalierna från bromsskivan och -belägget.

Om bromsarna inte fungerar

Om bromsarna inte fungerar när bilen är i rörelse kan du nödbromsa med hjälp av

parkeringsbromsen. Bromssträckan blir dock betydligt längre än vanligt. Kia-bromssystemen är dock konstruerade med redundans så att bromsfel aldrig kan uppstå utom an exceptionella omständigheter.

OBSERVERA

Parkeringsbroms

Undvik att använda parkeringsbromsen för att stanna bilen i rörelse, utom i nödfall. Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen, var försiktig.

Tryck först på gaspedalen och sedan bromsa

Om gaspedalen sitter fast eller fastnar ska du trycka ned bromspedalen stadigt och bestämt för att sakta ner bilen och minska motoreffekten. Dessa system är konstruerade för att prioritera bromspedalen framför gaspedalen.

Om detta sker, följ dessa steg:

1. Dra åt bromsen och stanna fordonet på ett säkert sätt.
2. Stäng av fordonet och dra åt parkeringsbromsen.
3. Kontrollera gaspedalen för eventuella problem.

Om du inte hittar något hinder och gaspedalen fortfarande fastnar, låt ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Slitageindikator för skivbroms

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs en varningssignal med hög ton från fram- eller bakbromsarna. Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.

VARNING

Bromsförslitning

Ignorera inte höga ljud från bromsarna. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

OBSERVERA

Byt ut bromsbeläggen

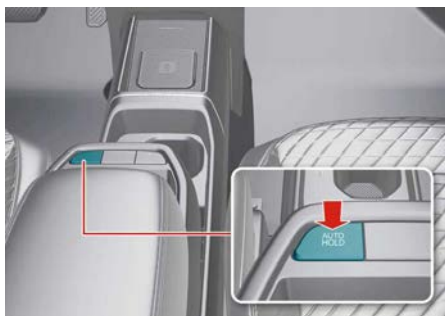
Kör inte med slitna bromsbelägg. Om du fortsätter att köra med slitna bromsbelägg kan det skada bromssystemet och resultera i kostsamma reparationer.

❗ TIPS

Bromsdamm kan samlas på hjulen, även under normala körförhållanden. Visst damm är oundvikligt eftersom bromsarna sliter och detta bidrar till ljud från bromsarna.

Rengöring av bromsskivor (BDC)

Om det bildas ytrost på bromsskivorna eller om det hörs ett gnisslande ljud, använd funktionen för rengöring av bromsskivor för att ta bort rost och minska ljudet.



N_QVe27_C09_016_1_E

- Håll AUTO HOLD-knappen intryckt i mer än 3 sekunder. Systemet startar när ett varningsmeddelande visas i kombiinstrumentet.
- Det regenerativa bromssystemet är tillfälligt begränsat. Systemet bromsar cirka 10 gånger under körning för att avlägsna rost och eliminera gnissel från bromsskivorna.
- BDC stängs av automatiskt efter att operationen har slutförts. Du kan också avbryta den manuellt genom att hålla AUTO HOLD-knappen intryckt i mer än 3 sekunder.

❗ OBSERVERA

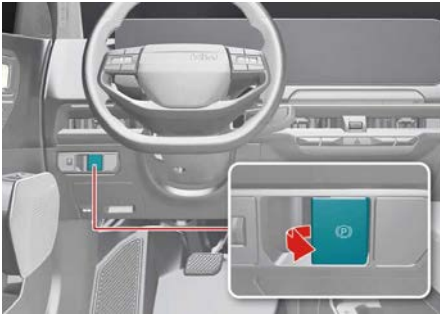
När BDC är aktiv är det regenerativa bromssystemet begränsat, vilket kan minska den elektriska energiverkningsgraden.

Elektronisk Parkeringsbroms (EPB)

När du har parkerat bilen ska du ansätta EPB för att förhindra att externa krafter rör bilen.

Dra åt parkeringsbromsen

Lägg i parkeringsbromsen med EPB-reglaget



N_QVe27_C09_014_1_E

1. Tryck ned bromspedalen.
2. Dra upp EPB-brytaren.
3. Kontrollera att bromsvarningslampan tänds.

Om AUTO HOLD-knappen är på när du stänger av bilen aktiveras EPB automatiskt. Om du drar upp EPB-brytaren efter att du har stängt av fordonet kommer EPB att appliceras.

VARNING

Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen. De kan sätta din bil i rörelse genom att:

- Frigör parkeringsbromsen.
- Med växelväljaren på P (parkering)
- Starta bilen.
- Använda fordonsutrustning.

TIPS

- Om du inte står stilla i en brant backe eller när du drar ett släp ska du göra följande:
 1. Aktivera EPB.
 2. Dra upp EPB-brytaren i mer än 3 sekunder.
- Använd inte EPB när bilen är i rörelse, utom i nödfall.
- Du kan höra ett klick eller gnällande ljud från den elektriska bromsmotorn när du ansätter eller släpper EPB. Detta är normalt och indikerar att EPB fungerar som den ska.

Automatisk åtdragning av EPB

EPB dras åt automatiskt under följande förhållanden:

- EPB kan automatiskt ge ytterligare bromskraft efter att ha ansatts av säkerhets-skäl.
- Föraren stänger av fordonet medan AUTO HOLD är i drift.
- Din bil rör sig en bit medan bilen är i P (parkering).
- När AUTO HOLD är aktiverad.
 - Du öppnar dörren på förarsidan
 - Du öppnar huven.
 - Du öppnar bakluckan.
 - Du stannar fordonet i mer än ca 10 minuter.
 - Fordonet står stilla under en viss tid
- Andra system kräver tillämpning av EPB.



VIKTIGT

- Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller en lukt av något bränt medan EPB används för nödbromsning ska du låta en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Om fordonet växlas till N (friläge) medan EPB är åtdragen, släpps den inte automatiskt. Om du inte lossar EPB manuellt innan du använder en automatisk bil-tvätt eller liknande utrustning kan det orsaka skador på både fordonet och bil-tvätten.



OBSERVERA

För EPB-utrustade fordon som använder AUTO HOLD-funktionen under körning aktiveras EPB automatiskt om fordonet är i AV-läge. Stäng av AUTO HOLD-funktionen innan du trycker på OFF-läget.

Nödbromsning med EPB-knappen

Om det är problem med bromspedalen under körning, dra upp och håll EPB-omkopplaren för nödbromsning.

Nödbromsning är bara möjlig medan du håller in EPB-knappen.

⚠ VARNING

Använd inte EPB när bilen är i rörelse, utom i nödfall. Om du använder EPB när du kör i normal hastighet kan du plötsligt förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda EPB för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig när du bromsar.

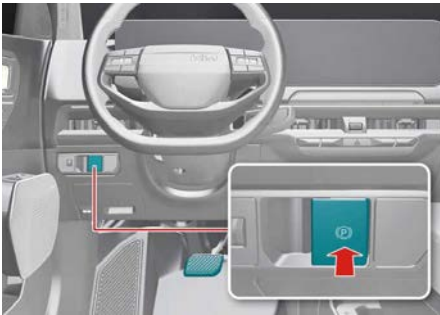
! TIPS

När du bromsar med EPB tänds bromsvarningslampan för att visa att systemet är i drift.

Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt när EPB används för nödbromsning ska du låta en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Lossa parkeringsbromsen

Lossa parkeringsbromsen med EPB-reglaget



N_QVe27_C09_015_1_E

1. Starta bilen.
2. Tryck ned bromspedalen.
3. Tryck in EPB-knappen.
4. Kontrollera att bromsvarningslampan är släckt.

Automatisk frigöring av EPB

EPB frigörs automatiskt under följande förhållanden.

- **Bilen är i läge P (parkering)**

Tryck på bromspedalen med fordonet igång och växla från P (parkering) till R (back) eller D (körläge).

• Fordonet är i N (friläge)

Tryck ned bromspedalen medan fordonet går och växla från N (friläge) till R (back) eller D (körläge).

För elfordon

1. Starta bilen.
2. Spänn fast säkerhetsbältet på förarsidan.
3. Stäng dörren på förarsidan, motorhuven och bakluckan.
4. Trampa ned gaspedalen med växeln i läget R (back) eller D (körläge).

Kontrollera att bromsvarningslampan är släckt.

VIKTIGT

- Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka överdriven förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.
- Låt aldrig passagerare, barn eller djur vidröra EPB.
- Placera inga föremål omkring EPB, eftersom de kan få den att fungera oavsiktligt.
- När du lämnar bilen eller parkerar ska du se till att bilen är i parkeringsläge (P) innan du aktiverar EPB. Blockera däcken vid behov för ökad säkerhet.
- På vintern kan EPB frysa och inte gå att frigöra. Undvik att använda EPB, växla till P (parkering), blockera däcken och parkera bilen på ett plant och säkert underlag. Om EPB är aktiverad när du växlar till P (parkering), frigör både AUTO HOLD och EPB och parkera sedan bilen med däcken blockerade.
- Körning med EPB aktiverad kan överhätta bromssystemet, orsaka slitage på bromsledningarna och skada EPB.
- Ett klick eller vinande från den elektriska bromsmotorn kan höras när EPB aktiveras eller frigörs.
- När du lämnar över bilen till andra, se till att de förstår hur man korrekt använder EPB för säkerhets skull.
- Om 12V-batteriets laddning är otillräcklig kanske det inte går att aktivera eller frigöra EPB. Anslut i så fall till 12V-hjälpbatteriet.

OBSERVERA

- Gör inte på nedanstående sätt när du kör på plan, jämn mark. Bilen kan plötsligt röra sig framåt.
 - Du kan aktivera EPB även om bilen är i läge OFF, men du kan inte frigöra EPB.
 - Tryck ned bromspedalen och frigör parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförslutning eller backar bilen.

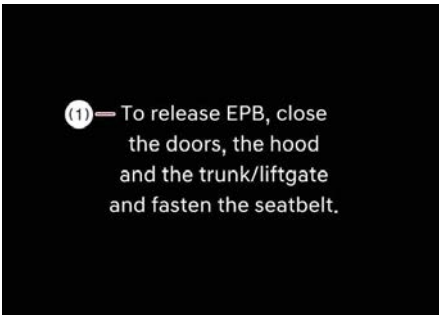
- Om bromsvarningslampan fortsätter att lysa efter du frigör EPB ska du låta en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Instrumentklusterskärm för varningsmeddelande

Instrumentpanelen visar följande varningsmeddelanden när det är tillämpligt:

En EPB-varning visas och en varningssignal hörs under följande förhållanden:

- Du försöker köra genom att trycka ned gaspedalen med EPB aktiverad, men EPB frigörs inte automatiskt.
- När du försöker köra med EPB på, men den frigörs inte automatiskt, hörs en varningssignal och ett meddelande visas.



OCL4M035104N

- (1) För att frigöra EPB, stäng dörrarna, huven och bagageutrymmet/bakluckan och spänn fast säkerhetsbältet.

Tryck ned bromspedalen och frigör EPB med EPB-knappen.

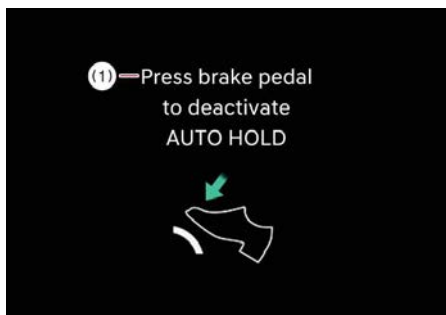
⚠ TIPS

Användning av parkeringsbroms

- Låt aldrig en passagerare eller någon som inte är bekant med fordonet vidröra EPB-brytaren. Allvarliga personskador eller dödsfall kan uppstå om parkeringsbromsen frigörs oavsiktligt.
 - Parkeringsbromsen ska alltid helt aktiveras när bilen är parkerad för att undvika att bilen oavsiktligt rör sig och därmed riskerar att orsaka en olycka som kan skada passagerare eller fotgängare.
- Du kan höra ett klick eller vinande ljud från den elektriska bromsmotorn när du aktiverar eller frigör EPB. Detta är normalt och indikerar att EPB fungerar som den ska.
 - Om du lämnar nycklarna till en parkeringsvakt eller betjänad parkering, informera dem om hur EPB ska aktiveras.

- EPB kan sluta fungera korrekt om du kör med den aktiverad.
- När du frigör EPB automatiskt genom att trycka ned gaspedalen ska du göra det långsamt.

När övergången från AUTO HOLD till EPB inte fungerar korrekt visar systemet följande varningsmeddelande med ljud:

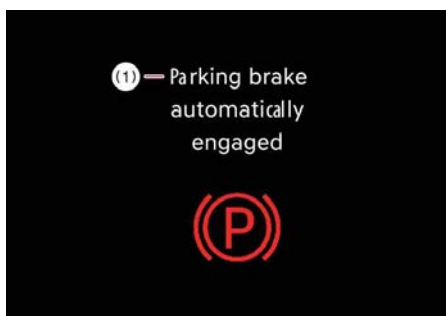


(1) **Trampa på bromspedalen för att avaktivera AUTO HOLD**

! OBSERVERA

När det här varningsmeddelandet visas trycker du ned bromspedalen för att inaktivera AUTO HOLD.

Om du aktiverar EPB medan AUTO HOLD är aktiverat på grund av en ESC-signal (elektronisk stabilitetskontroll) visar systemet följande varningsmeddelande med ljud:



(1) **Automatiskt ilagd parkeringsbroms**

EPB-felindikator

Om bilen är i POWER ON-läge och den stänger av efter cirka 3 sekunder medan systemet fungerar normalt, visas följande varningslampa.



N_QVe27_C00_006_E

Om indikatorn för EPB-fel fortsätter att lysa, tänds under körning eller inte tänds när bilen är i POWER ON-läge, tyder detta på att EPB kan ha fungerat felaktigt. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

När ESC-indikatorn tänds på grund av att ESC inte fungerar korrekt kan EPB-felindikatorn också visas. Detta indikerar inte någon felfunktion på EPB.

⚠ OBSERVERA

EPB-varningslampan kan visas om EPB-brytaren fungerar på onormalt sätt. Stäng av bilen och koppla på den igen efter några minuter. Varningslampan försvinner och EPB-brytaren fungerar normalt. Om EPB-varningslampan fortfarande lyser ska du låta en professionell verkstad kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Om EPB-varningslampan blinkar eller inte visas, även om du drar upp EPB-brytaren, indikerar detta att EPB inte har aktiverats.

Om EPB-varningslampan blinkar trycker du på och drar sedan EPB-brytaren uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningslampan inte stängs av måste fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

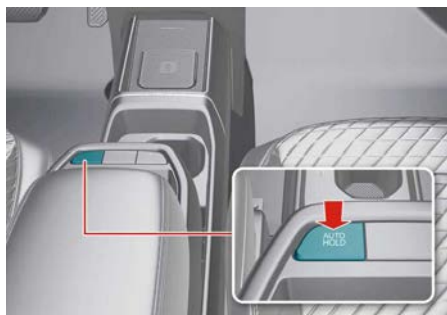
När EPB inte släpper

Om EPB inte frigörs normalt, lasta bilen på en flatbäddsbogseringsbil och låt en professionell verkstad kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

AUTO HOLD

AUTO HOLD-funktionen håller ditt fordon stilla, även om du inte fortsätter att hålla foten på bromspedalen efter att du har aktiverat den, för att få ditt fordon att stanna helt.

Aktivering av funktionen AUTO HOLD



N_QVe27_C09_016_1_E



N_QVe27_C09_017_2_E

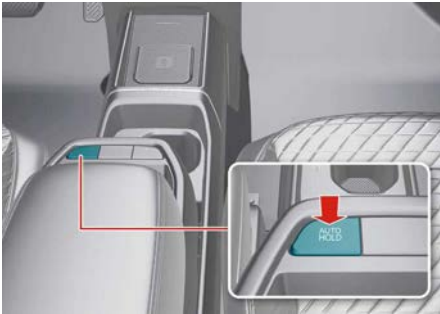
1. Trampa ned bromspedalen och starta bilen.
2. Tryck på knappen AUTO HOLD. Den vita AUTO HOLD-indikatorlampan visas, vilket indikerar att systemet är i viloläge.

Innan AUTO HOLD-funktionen aktiveras måste du stänga dörren på förarsidan och huven.

! OBSERVERA

- När du stannar helt genom att trycka på bromspedalen ändras AUTO HOLD-indikatorlampan från vitt till grönt, vilket indikerar att AUTO HOLD är aktiverat. Fordonet fortsätter att stå stilla även om du släpper bromspedalen.
- Om EPB aktiveras, frigörs AUTO HOLD.
- Om du trampar ned gaspedalen med bilen i läge D (Drive) eller R (Reverse), frigörs AUTO HOLD automatiskt och bilen börjar röra sig. Indikatorlampan för AUTO HOLD ändras från grön till vit, vilket indikerar att funktionen AUTO HOLD är i vänteläge och EPB frigörs.
- När du kör efter att ha frigjort AUTO HOLD genom att trycka ned gaspedalen, kontrollera alltid din omgivning.
- Tryck långsamt ned gaspedalen för en mjuk rörelse framåt.

Avbryta AUTO HOLD-funktionen



N_QVe27_C09_016_1_E

1. Tryck på AUTO HOLD-knappen för att avbryta AUTO HOLD-funktionen. AUTO HOLD-indikatorn kopplas OFF.
2. Om du vill avbryta funktionen AUTO HOLD när bilen står stilla trycker du på AUTO HOLD medan du trycker ned bromspedalen.

VARNING

För att minska risken för en olycka ska du inte aktivera AUTO HOLD när du kör nedför, backar eller parkerar ditt fordon.

OBSERVERA

- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte AUTO HOLD korrekt. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Om det är fel på förardörren eller huvens öppningssystem kan det hända att funktionen AUTO HOLD inte fungerar ordentligt. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Du kan höra ett klick eller vinande ljud från den elektriska bromsmotorn när du aktiverar eller frigör EPB. Detta är normalt och indikerar att EPB fungerar som den ska.

TIPS

- AUTO HOLD aktiveras inte under följande förhållanden (AUTO HOLD-indikatorn lyser inte grönt och AUTO HOLD-funktionen förblir i vänteläge):
 - Du öppnar dörren på förarsidan
 - Du öppnar huvan.

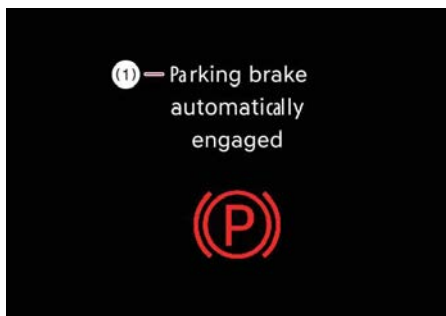
- Växla till P (parkering)
- Du aktiverar EPB.
- För din säkerhet växlar AUTO HOLD automatiskt till EPB under något av följande förhållanden(AUTO HOLD-indikatorlampan förblir vit och EPB aktiveras automatiskt):
 - Du öppnar dörren på förarsidan
 - Du öppnar huven.
 - Bilen har stått stilla i mer än 10 minuter.
 - Bilen står stilla i en brant sluttning.
 - Du flyttade bilen i några sekunder.

I dessa fall visas bromsvarningslampan, AUTO HOLD-indikatorlampan ändras från grönt till vitt, en varning hörs och ett meddelande visas om att EPB har aktiverats automatiskt. Innan du kör igen ska du trycka ned bromspedalen, kontrollera omgivningen och använda EPB-knappen för att manuellt lossa parkeringsbromsen.

Instrumentklusterskärm för varningsmeddelande

Instrumentpanelen visar följande varningsmeddelanden när det är tillämpligt:

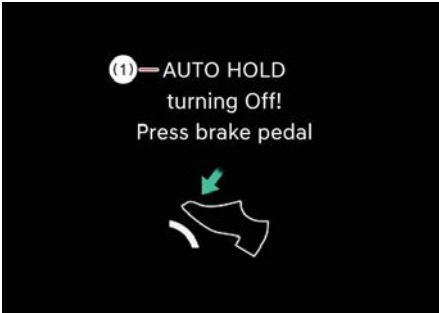
När du använder EPB från AUTO HOLD:



OCL4M035106N

(1) **Automatiskt ilagd parkeringsbroms**

När övergången från AUTO HOLD till EPB inte fungerar korrekt:



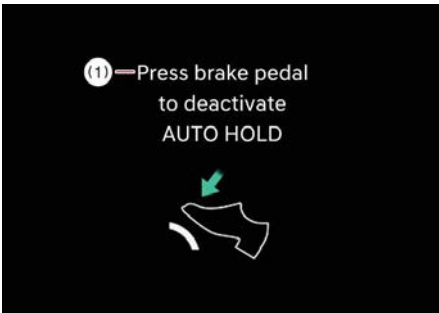
OCL4M035107N

- (1) **Stäng av AUTO HOLD! Tryck ned bromspedalen**

! OBSERVERA

Funktionen AUTO HOLD och EPB kanske inte fungerar när detta meddelande visas. För din säkerhet: tryck på bromspedalen.

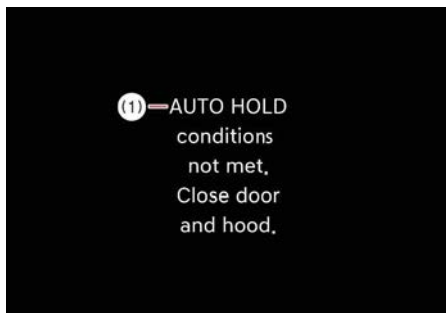
Om du inte trycker på bromspedalen när du frigör funktionen AUTO HOLD genom att trycka på AUTO HOLD-knappen, så kommer ett varningsljud låta och ett meddelande visas:



OCL4M035105N

- (1) **Trampa på bromspedalen för att avaktivera AUTO HOLD**

När du trycker på AUTO HOLD-knappen medan förardörren och huven är öppna hörs ett varningsljud och ett meddelande visas:



OCL4M035109N

- (1) **AUTO HOLD-villkoren har inte uppnåtts. Stäng dörr och motorhuv**

Tryck på AUTO HOLD-knappen efter stängning av förardörren och motorhuv.

God bromsteknik

God bromsteknik hjälper till att skydda passagerarna och förlänga bromsarnas livslängd.

- Kontrollera att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör iväg.
- När du kör genom vatten kan bromsarna bli blöta. Bromsarna kan även bli blöta när du tvättar bilen. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan.
Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte fungerar som de ska, stanna snarast på en trafiksäker plats kontakta en professionell verkstad för en bromskontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Rulla inte nedför backar i friläget. Det kan vara mycket farligt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av fordonsbromsen.
- Trampa inte på bromsen kontinuerligt eller konstant (d.v.s. "kör"). Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromseffekt. Det ökar även slitaget på bromskomponenterna.
- Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan och stanna på en trafiksäker plats när du kör tillräckligt långsamt för att göra det.
- Var försiktig när du parkerar i en backe. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt till P (parkering). Står bilen i nedförsbacke, vrid framhjulen in mot trottoarkanten.
Står bilen i uppförsbacke, vrid framhjulen från trottoarkanten. Om det inte finns någon trottoarkant och backen är brant, lägg block vid hjulen så att bilen inte kan rulla.
- Under vissa omständigheter kan din parkeringsbroms frysa fast i det åtdragna läget. Det är mest troligt att detta inträffar när bromsarna är våta, eller när det finns en ansamling av snö eller is nära bakbromsarna. Dra bara åt parkeringsbromsen tillfälligt medan du växlar till P (parkering) om det finns en risk att parkeringsbromsen kan frysa fast. Blockera bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Frigör sedan parkeringsbromsen.
- Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Detta kan skada det elektriska elsystemet. Trampa på bromsen eller sätt an parkeringsbromsen.

Fordonssäkerhetssystem

Låsningfritt bromssystem (ABS)

ABS-systemet förhindrar att hjulen låser sig så att bilen förblir stabil och går att styra.

ABS (eller ESC) förhindrar inte olyckor som orsakas av olämplig eller farlig körning eller av andra omständigheter än de normala. Även om nödbromsning förbättrar fordonets kontroll ska du alltid hålla ett säkert avstånd mellan ditt fordon och föremålen framför. Sänk alltid bilens hastighet under utmanande eller ovanliga vägförhållanden, inklusive men inte begränsat till:

- Körning på underlag med lösgrus eller snö
- Körning med snökedjor monterade på däcken
- Körning på gropiga, ojämna vägar.

Körning under dessa förhållanden ökar stoppavståndet för din bil.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt och låt sedan ABS-systemet reglera bromskraften på hjulen.


TIPS

Du kan höra ett klickljud när din bil börjar röra sig efter att du har startat den. Detta är normalt och indikerar att ABS fungerar som den ska.

Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför.

Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.

På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.

ABS-varningslampan () lyser under ca 3 sekunder efter att fordonet är i läge POWER ON.

ABS-systemet gör en självdiagnos och ABS-varningslampan släcks om allt är normalt.

Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt vägbana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av fordonet.

Starta om bilen. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

TIPS

När du startar ditt fordon med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat 12V-batteri kan ditt fordon fungera onormalt och ABS-varningslampan kan samtidigt visas. Detta sker på grund av låg 12V-batterispänning och indikerar inte ett ABS-fel.

- Pumpa inte med bromsarna.
- Ladda 12V-batteriet innan du kör bilen.

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)

ESC stabiliserar bilen vid kurvtagning för att förhindra att du tappar kontrollen över bilen och orsakar en olycka.



N_QVe27_C09_018_1_E

ESC bromsar ett eller flera hjul och samarbetar med motorstyrningssystemet för att stabilisera bilen.

ESC kommer inte att motverka olyckor. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor.

Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iaktta alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

WARNING

Använd alltid sätesbältet för bästa skydd. Inget system, oavsett hur avancerat, kan kompensera för alla förarfel eller körförhållanden. Kör alltid med omtanke.

ESC är ett elektroniskt system som hjälper dig att hålla kontroll över bilen under ogynnsamma förhållanden. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC är aktivt.

TIPS

Du kan höra ett klickljud i kupén när bilen börjar röra sig efter att du har startat den. Detta är normalt och indikerar att fordonet fungerar som det ska.

ESC aktiveras

ESC-systemet är aktivt då följande är uppfyllt:

- När bilen är i läge POWER ON visas indikatorlamporna ESC och ESC OFF i ca 3 sekunder och därefter aktiveras ESC-systemet.
- När du har startat bilen trycker du på ESC OFF-knappen i minst en halv sekund för att stänga av ESC (ESC OFF-indikatorn tänds). Tryck på ESC OFF-knappen igen för att koppla på ESC (ESC OFF-indikatorlampan försvinner).
- När du startar bilen kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

Under drift



När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

När ESC fungerar som den ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Det är normalt.

ESC stängs av





Din bil har två OFF-lägen för ESC. Om motorn stängs av medan ESC är OFF förblir ESC avstängt. När du startar om bilen aktiveras ESC automatiskt.



OCL4M035110N

(1) Antispinn inaktiverat

ESC OFF läge 1



För att stänga av antispinnsystemet och endast använda ESC-bromskontrollfunktionen, trycker du på ESC OFF-knappen (ESC OFF ) i mindre än 3 sekunder. ESC OFF-indikatorlampan (ESC OFF ) tänds.



OCL4M035111N

(1) Antispinn och antisladd inaktiverade

ESC OFF läge 2

För att stänga av ESC-antispinnsystemet och -bromskontrollfunktionerna, trycker du på ESC OFF-knappen (ESC OFF ) i mer än 3 sekunder. ESC OFF-indikatorlampan (ESC OFF ) visas och varningsljudet för ESC OFF hörs. ESC fungerar inte när:

Indikatorlampa

ESC Indikatorlampa



WKIA_041

ESC OFF-indikator



WKIA_042

När bilen är i POWER ON-läge tänds ESC OFF-indikatorlampan och försvinner sedan om ESC fungerar normalt.

ESC-indikatorlampan blinkar när ESC är i drift eller lyser när ESC inte fungerar.

ESC OFF-indikatorn tänds när du använder knappen för att stänga av ESC-systemet.



WARNING

ESC

Kör försiktigt även om ditt fordon har ESC. Den hjälper dig bara att behålla kontrollen under vissa omständigheter.

Användning av ESC OFF

Under körning

- Ha ESC-systemet påslaget när det är möjligt.

- Om du vill stänga av ESC-systemet trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

**VARNING****ESC, användning**

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC-systemet är aktivt (ESC-indikatorlampan blinkar).

Din bil kan förlora kontrollen om du stänger av ESC-systemet medan det är aktivt.

**OBSERVERA**

- Kontrollera att ESC-systemet är avstängt (ESC OFF-indikatorlampan visas) om bilen testas på en testbänk. Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)

VSM (stabiliseringskontroll) förbättrar fordonets stabilitet och styrrespons under följande villkor:

- när du kör på en hal väg eller
- när en förändring i friktionskoefficienten mellan vänster och höger hjul upptäcks.

VARNING

DÄCK OCH HJUL

När du byter däck och fälgar ska du se till att de har samma storlek som de ursprungliga däcken och fälgarna. Körning med varierande däck- eller hjulstorlekar kan minska de extra säkerhetsfördelarna med VSM.

VSM aktiveras

När VSM fungerar korrekt kan du känna en svag pulsering i fordonet och/eller onormal styrrespons (Elektronisk servostyrning (MDPS)). Det är normalt.

Systemet fungerar inte under följande förhållanden:

- Du kör på lutande och sluttande vägar.
- Du kör i R (back).
- ESC OFF-indikatorlampan fortsätter att visas på instrumentpanelen.
- MDPS-indikatorlampan fortsätter att visas på Instrumentpanelen.

VSM stängs av

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt visas indikatorlampan ESC OFF .

Tryck på ESC OFF-knappen igen för att aktivera VSM-systemet. ESC OFF-indikatorlampan släcks.

VARNING

VSM-hantering

Kör försiktigt även om ditt fordon har VSM. Den hjälper dig bara att behålla kontrollen över bilen under vissa omständigheter. Som förare är det ditt ansvar att köra säkert.

Felindikator

VSM kan avaktiveras även om du inte trycker på ESC OFF-knappen för att avbryta VSM-funktionen. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll). Om ESC-lampan eller MDPS-varningslampan fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell

verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VSM-systemet är endast en kompletterande funktion och ersätter inte uppmärksamheten av föraren för en säker körning. Det är alltid ditt ansvar att hålla rätt hastighet och säkerhetsavstånd till ett framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.

Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Iaktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.

**VARNING**

Använd alltid sätesbältet för bästa skydd. Inget system, oavsett hur avancerat, kan kompensera för alla förarfel eller körförhållanden. Kör alltid med omtanke.

Hjälp vid start i backe (HAC)

Ett fordon tenderar att rulla bakåt när det börjar röra sig efter att du har stannat det i en brant backe. Hjälpen vid start i backe (HAC) hindrar bilen från att rulla bakåt genom att bromsen används automatiskt i ca 2 sekunder.

HAC-systemet lossar bromsarna efter cirka 2 sekunder eller när du trycker ned gaspedalen.

HAC-funktionen är aktiverad i endast ca 2 sekunder. Tryck därför alltid ned gaspedalen när du startar bilen i backe.

VARNING

Upprätthålla bromstrycket i en backe

HAC ersätter inte behovet av att använda bromsen när bilen har stannat i en backe. Medan du står still ska du se till att upprätthålla bromstrycket tillräckligt för att förhindra att din bil rullar bakåt och orsakar en olycka. Släpp inte bromspedalen innan du är redo att accelerera framåt.

Multikollisionsbroms (MCB)

Multikollisionsbromsen (MCB) styr automatiskt bromsen i händelse av en olycka där krockkudden löser ut, för att minska risken för ytterligare olyckor.

- Från det att krockkudden utlöses övervakar MCB under en kort period bromspedalers och gaspedalers tryckintensitet. Systemet fungerar när följande villkor är uppfyllda:
 - Fordonshastigheten understiger 180 km/h (112 mph) vid kollisionen.
 - Broms- och gaspedalen trampas ner mycket lätt.
- När föraren trampar på bromspedalen över en viss nivå medan MCB är aktiv, prioriteras bromskraften framför den automatiska bromsningen med MCB. Om föraren dock tar bort foten från bromspedalen kommer MCB att bibehålla automatisk bromsning.

Fungerar inte i följande fall

MCB avbryts i följande situationer:

- Gaspedalen trycks ned över en viss nivå när bilens DRIVE READY-indikator är on.
- Om fordonet stannar.
- Om det är något fel på ESC eller elektronisk utrustning.
- I en situation där systemet inte kan fungera normalt.
- Cirka 10 sekunder har gått sedan bromsen automatiskt har kontrollerats av MCB.

VARNING

- MCB minskar fordonets hastighet efter en kollision och minskar risken för en andra kollision, men det förhindrar inte en andra kollision. Du kan köra iväg från kollisionsplatsen genom att trycka ned gaspedalen för att undvika andra farliga situationer.
- När fordonet har stoppats av MCB slutar systemet att styra bromsarna.
Beroende på situationen bör föraren trycka ner bromsen eller gaspedalen för att förhindra en ytterligare olycka.

Nödstoppsignal (ESS)

Nödstoppsignal (ESS) varnar föraren i bilen bakom genom att blinka med bromslamporna i en skarp och hård inbromsning.

Driftsbetingelser

- Bilen plötsligt stannar.

- ABS aktiveras och körhastigheten är över 55 km/h (34 mph).
- Varningsblinkern kopplas automatiskt on efter att bromsljusen har blinkat när körhastigheten är under 40 km/h (25 mph).
- ABS är inaktiverat.
- Den plötsliga inbromsningen är över.
- Varningsblinkers stängs automatiskt AV när fordonet körs med låg hastighet under en viss tid.



OBSERVERA

ESS aktiveras inte när varningsblinkers redan är påslagna.

Bromsassistanssystem (BAS)

BAS-systemet ökar bromstrycket när du snabbt och bestämt trycker ned bromspedalen i situationer där det krävs plötslig inbromsning.

BAS minskar den tid det tar för ABS-styrningen att träda in och minskar därmed bromssträckan genom att ge extra tryck fram till den punkt där ABS träder in.

BAS aktiveras

BAS fungerar under följande omständigheter:

- Din hastighet är över 30 km/h (20 mph) och ABS-kontrollen är inte aktiverad.
- Du har trampat ned bromspedalen helt över en viss nivå.
- Vägytans friktion är under en viss nivå.

BAS stängs av

Systemet fungerar inte under följande förhållanden.

- Körhastigheten understiger 10 km/h (6 mph)
- Du använder bromspedalen under vissa vägförhållanden.
- Vägytans friktion är under en viss nivå.

TIPS

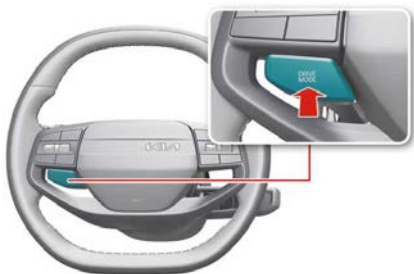
Systemet fungerar beroende på dina körvanor, fordonets hastighet, den grad i vilken du trycker ned bromspedalen och förhållandena på vägytan.

Integrerat kontrollsystem i körläget

Det integrerade styrsystemet för körlägen gör det möjligt för föraren att välja det körläge som passar bäst för den omgivande miljön.

DRIVE MODE

Du kan välja körläge efter önskemål eller väglaget.



N_QVe27_C09_019_1_E

- Tryck på knappen DRIVE MODE. Körläget ändras när du trycker på knappen.
- DRIVE MODE ändras till läget NORMAL när bilen startas om.
- Beroende på region växlar fordonet till ECO-läge eller NORMAL-läge vid omstart.

DRIVE MODE	Egenskaper
ECO	Förbättrar bränsleeffektiviteten för miljövänlig körning
NORMAL	Ger mjuk körning och bekväm passagerarupplevelse.
SPORT	Ger sportig körning.
SNOW	DRIVE MODE valbart för varje föredragen komponent inom temasystemet.

DRIVE MODE egenskaper

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	SNOW
Egenskaper	Läge för hög elenergieffektivitet	Normalt körläge	Sportigt körläge	Snökörning
Knappaktivering	Tryck	Tryck	Tryck	Tryck
Instrumentpane lsindikator	ECO	-	SPORT	SNOW
Regenerativt bromsnivå	0-3 (Befintligt värde bibehålls oavsett körläge)			0-1

Infotainmentsystem

*: om utrustad med

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	SNOW
Klimatsystemkontroll	ECO/ NO RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Bromsläge	NORMAL/ SPORT* (Läge kan ställas in i infotainment-systemet oavsett körläge)			

⚠ OBSERVERA

- Körläget är i NORMAL-läge och ändras inte till ECO eller SPORT om det finns något problem med instrumentpanelen.
- Förbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.
- Energiekonomin kan minska i SPORT-läget.

⚠ TIPS

- Det är möjligt att ställa in klimatsystemkontrollen och bromsläget separat. Välj **Inställningar > Fordon > Körläge > Bromsläge** eller **ECO-läge klimatanläggning** från infotainment-systemet.
- Infotainment-systemet kan ändras efter programuppdateringar. Se instruktionsboken som finns i infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för mer information.

Aktivt luftspjäll (AAF)

Aktivt luftspjäll (AAF) styr luftspjället under den främre stötfångaren för att kyla fordonshjulen och förbättra energihushållningen.



N_QVe27_C09_020_E

Felfunktion i Aktivt luftspjäll (AAF)



N_QVe27_C00_007_E

(1) Kontrollera det aktiva luftspjällsystemet

Det aktiva luftspjällssystemet kanske inte fungerar normalt om luftspjället tillfälligt öppnas på grund av främmande faktorer eller om det är t.ex snö eller regnvatten på regulatorn.

När meddelandet dyker upp på displayen ska du stanna fordonet på en säker plats och kontrollera luftspjällets status.

Starta bilen efter att ha utfört nödvändigt arbete som att ta bort främmande föremål och vänta i 10 minuter. Om popup-meddelandet är kvar ska du kontakta en professionell verkstad för kontroll av ditt fordon. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

**VIKTIGT**

- Även om varningsmeddelandet inte visas men luftspjällen är visuellt asymmetriska (gäller fordon med synliga spjäll) skall fordonet stängas av och startas om efter ungefär 10 minuter för att inspektera luftspjället.
- Det aktiva luftspjället aktiveras av motorer. Stör inte aktiveringen eller utöva inte överdrivet kraft. Det kan orsaka fel.

**OBSERVERA**

Det aktiva luftspjällssystemet kan aktiveras oavsett bilens tillstånd (parkering, körning, laddning, osv.).

Aktiv ljuddesign (i förekommande fall)

Aktiv ljuddesign genererar ett virtuellt motorljud när gaspedalen trycks ned för att öka körglädjen.

- Välj **Inställningar > Fordon > Aktiv ljuddesign** för att justera volymen på det virtuella motorljudet (**Kraftigt / Medel / Mjukt**) eller för att stänga av det.

VIKTIGT

Om bilens högtalare eller förstärkare byts ut utan auktorisering kan det hända att Aktiv ljuddesign inte fungerar korrekt.

TIPS

Infotainment-systemet kan ändras efter programuppdateringar. Se instruktionsboken som finns i infotainment-systemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

Ekonomisk körning

Din bils energieffektivitet beror huvudsakligen på hur, var och när du kör.

Var och en av dessa faktorer påverkar din energieffektivitet. Följ följande råd för att köra bilen så ekonomiskt som möjligt och spara pengar på reparationer:

- Kör mjukt och accelerera med måttlig hastighet. Accelerera inte iväg för våldsamt. Bibehåll en jämn marschhastighet. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid en säker inbromsning och ett säkert avstånd till framförvarande fordon (detta minskar även slitaget på bromsarna).
- Kör i lugnt tempo. Energiförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska energiförbrukningen.
- Kontrollera däcken. Se till att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Felaktigt lufttryck leder till onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Om du träffar trottoarkanter eller kör för snabbt på ojämnt underlag kan det leda till feljustering. Felaktig hjulinställning medför också bl.a. onödigt däckslitage och ökad energiförbrukning.
- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt underhållsschemat i för att få bättre energiekonomi och låga underhållskostnader. "Bilens underhållsschema" på sid 830. Bilen kan behöva underhållas oftare om du använder den under krävande körförhållanden.
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar energiekonomin.
- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan energiekonomin försämras.
- Energiekonomin försämras av sid- och motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Se därför till att få ditt fordon kontrollerat av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VARNING

Stänga av bilen i rörelse

Stäng aldrig av fordonet för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när fordonet är avstängt. Du riskerar också att ratten låser sig om du stänger av tändningen. Bilen kan då inte styras. Ha bilen igång och använd lämplig nivå för regenerativ bromsning.

Särskilda körförhållanden

Vid dåliga väder- eller vägförhållanden bör du köra mer försiktigt än vanligt.

Riskfyllda körförhållanden

När du stöter på vatten, snö, is, lera, sand eller liknande faror på vägen, följ följande förslag:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar och ratt rörelser.
- I en bil med ABS-bromsar ska du aldrig pumpa med bromspedalen.
- Om du får motorstopp i snö, lera eller sand ska du accelerera långsamt för att undvika att drivhjulen spinner.
- Använd sand, salt eller något friktionsmaterial för att få bättre grepp för drivhjulen om du kör fast på is, i snö eller lera.

Minska risken för voltning

Den här personbilen är klassad som en SUV (Sports Utility Vehicle). Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon. SUV:ar har högre markfrigång och smälare spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika terrängtyper.

Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förutse problem.

Dessa bilar är inte konstruerade för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga personbilar, på samma sätt som låga sportbilar inte är konstruerade för offroadkörning. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten.

I en kollision där bilen voltar finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Så här minskar du risken för voltning medan du kör:

- Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.
- Lasta inte takracket med tung last.
- Modifiera aldrig ditt fordon på något sätt.

VARNING

Voltning

Som med andra bilar av denna typ kan en felaktig hantering av bilen leda till att du förlorar kontrollen, en olycka eller en överrullning.

- Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon.

- Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.
- En stadsjeep/SUV är inte utformad för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.
- Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.
- I en kollision där bilen voltar finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.

VARNING

Bilen är utrustad med däck som gör hanteringen och körningen i bilen säkrare. Använd inte däck och hjul med olika storlek och typ, som skiljer sig från de som ursprungligen installerades. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, överrullning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken, se till att alla 4 däcken och hjulen är av samma storlek, typ, mönstring, märke och har samma lastkapacitet.

"Gunga" ditt fordon

Om du kört fast och måste "gunga" loss ditt fordon ur snö, is, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan mellan backväxeln R (back) och en framåtväxel.

Spinn inte hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att bilen överhettas och växeln eventuellt skadas.

VARNING

Plötslig fordonsrörelse

Försök inte gunga fordonet om människor eller föremål finns i närheten. Fordonet kan plötsligt röra sig framåt eller bakåt när det lossnar.

VIKTIGT

Gunga fordonet

Långvarig gungning kan orsaka överhettning av fordonet, skador eller fel på elsystemet och däcken.

VARNING

Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar mer än vid 56 km/h (35 mph). Om hjulen spinner i höga hastigheter när bilen står stilla kan det överhettas och skada däcken. De roterande hjulen kan lossna och skada människor.

TIPS

Stäng av ESC-funktionen innan du försöker "gunga" loss bilen.

Mjuk sväng

Undvik att bromsa eller växla under kurvor, särskilt när vägen är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Följ dessa tips för att minimera slitaget på däcken.

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sakta ned och håll ett större avstånd mellan dig och andra fordon eftersom att det kan vara svårt att se i mörker, särskilt i områden där det inte finns några gatlykter.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.
- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Du kan tillfälligt bli bländad, och det kommer att ta flera sekunder för dina ögon att anpassas efter mörkret.

Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget.

Tänk på följande när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör långsamt.
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste åka genom vattenpölar, försök att köra långsamt genom dem.

- Om du misstänker att bromsarna är våta ska du trycka ned bromspedalen lätt medan du kör tills bromsarna fungerar normalt igen.

Vattenplaning

Om vägen är mycket blöt och du kör för fort kan ditt fordon förlora kontakten med vägytan och köra på själva vattenytan. Det bästa du kan göra när vägen är blöt är att SAKTA NED.

Risken för vattenplaning ökar när däckmönstret är slitet. Se . Hänvisa till "Däck och hjul" på sid 33.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tillåt tillräckligt stoppavstånd efter att du har kört genom vatten eftersom det kan påverka bromsarnas prestanda.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Motorvägskörning

Däck

Justera luftrycket till det specificerade. För lågt däcktryck kan medföra att däcket överhettas och exploderar.

Slitna och/eller skadade däck ska omgående bytas eftersom de kan orsaka en olycka. Överskrid aldrig det högsta tillåtna däcktryck som anges på däcken.

VARNING

Däck med för högt eller lågt luftryck

Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Däck med för högt eller lågt luftryck kan försämra köregenskaperna. Du kan förlora kontrollen över bilen eller få ett plötsligt däckhaveri, vilket är en allvarlig olycksrisk som kan leda till personskador och till och med dödsfall. För rätt däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 33.

VARNING

Däckmönster

Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll. Byt ut utslitna däck snarast möjligt. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 852.

Vinterkörning

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning. För att minimera problem relaterade till vinterkörning bör du följa förslagen i dessa avsnitt:

Snöiga och isiga förhållanden

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor.

Om du behöver vinterdäck ska du välja däck av samma storlek och typ som de ursprungliga. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt.

Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

När du bromsar ska du använda regenerativt bromsläge. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Håll alltid ett säkert avstånd mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet. Tryck försiktigt på bromspedalen.

När du monterar snökedjor på däcken ökar kraften men förhindrar inte avåkningar.

OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla 4 hjulen för att behålla bilens goda manövringsförmåga i alla väderförhållanden. Observera att vinterdäck kan ge sämre väggrepp än originaldäcken i torrt väglag. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däckets.

Montera inte dubbdäck utan att först kontrollera de lokala och kommunala bestämmelserna för möjlig begränsning av dess användning.

VARNING

Vinterdäckens dimension

Vinterdäcken ska vara av samma storlek som dina originaldäck. I annat fall kan din bils säkerhet och styrförmåga påverkas negativt.

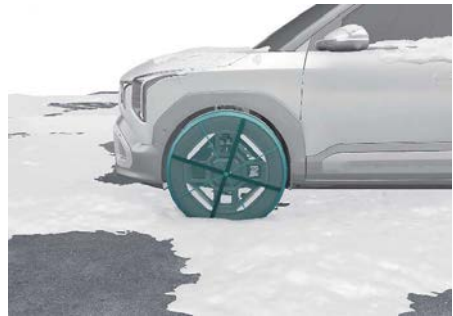
Snökedjor

Trådtyp



N_QVe27_C09_021_E

Tygtyp



N_QVe27_A09_001_E

Eftersom radialdäck har tunnare sidoväggar kan de skadas om du monterar vissa typer av snökedjor på dem. Därför rekommenderas vinterdäck istället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna kan skada hjulen.

Om du måste använda snökedjor, ska du endast använda kedjor som är lämpliga för det här fordonet, t.ex. trådkedjor i SAE **S**-klass som är mindre än 12 mm (0,47 tum) tjocka eller AutoSock-snökedjor. Använd dock inte snökedjor för 18 tums eller 19 tums däck.

Din garanti täcker inte skador på ditt fordon som orsakas av felaktig användning av däckkedjor.

Montera snökedjor på drivhjulen enligt följande.

FWD: Framhjulsdraft

- Fordon med framhjulsdraft kör med framhjulet som en drivkälla. Snökedjor måste fästas på främre däck.
- Kör långsamt efter att du har monterat snökedjorna. Om du hör ljud som orsakas av att kedjorna kommer i kontakt med ditt fordon ska du sakta ned tills ljudet upphör. Ta bort kedjorna så fort du kör på en skottad väg.
- Fel storlek på kedjorna eller inte rätt monterade kedjor kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul. Följ tillverkarens anvisningar när du monterar däckkedjor och montera dem så hårt som möjligt. Kör i en hastighet under 30 km/h (20 mph) eller den hastighetsbegränsning som rekommenderas av snökedjornas tillverkare, beroende på vilken som är lägst med snökedjor monterade.

VIKTIGT

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däckens. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däckens. Kontrollera att snökedjorna är certifierade enligt SAE-klass **S**.
- Kontrollera att snökedjorna sitter korrekt efter att du har kört 0,5-1 km (0,3-0,6 brittiska mil). Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Ditt fordon levereras med högkvalitativ etylenglykol kylarvätska i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta eller fylla på kylarvätska enligt underhållsschemat.

Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera 12V-batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på 12V-batterisystemet. Kontrollera 12V-batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs i avsnittet Underhåll. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänt avisningsmedel eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-verkstad eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan din parkeringsbroms frysa fast medan den är åtdragen. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Dra åt parkeringsbromsen tillfälligt med bilen i P (parkering) om det finns en risk att parkeringsbromsen kan frysa fast. Spärra bakhjulen

dessförinnan för att inte fordonet ska kunna rulla. Frigör sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att is och snö inte hindrar drivhjulens och styrningens rörelser.

Bär med dig nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

Bogsera med släpvagn (i förekommande fall)

Om du tänker använda ditt fordon som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna.

På hemsidan transportstyrelsen.se kan du läsa vad som gäller i Sverige. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VARNING

När du drar ett släp

Om du kör fel eller inte använder rätt utrustning kan du förlora kontrollen över bilen när du drar ett släp. Om släpet t.ex. är för tungt kanske bromsarna fungerar dåligt eller inte alls. Du och dina passagerare kan bli allvarligt skadade och utsätts för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar en släpvagn.

VARNING

Viktgränser

Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipageets totalvikt, bilens totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.

OBSERVERA

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15% och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10% eller 100 kg (220 lbs) beroende på vad som är lägst. Kör inte över 100 km/h (60 mph) för fordon i kategori M1 eller 80 km/h (50 mph) för fordon i kategori N1.
- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. Överskrid inte en hastighet på 100 km/h (60 brittiska mil/h). Däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa (0,2 bar) över det rekommenderade däcktrycket för normalt bruk av fordonet (utan släp).

OBSERVERA

Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra släp på rätt sätt.

Släp kan kopplas till fordonet. För att identifiera bilens dragkapacitet, se "Om du be-

stämmer dig för att dra ett släp" på sid 515.

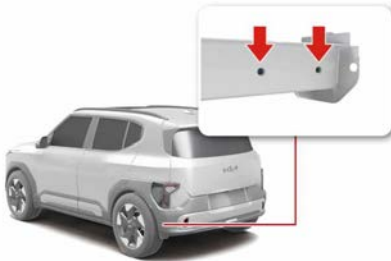
Att köra med släp kräver lite övning. Med körning med släpvagn följer förändrade köregenskaper, hållbarhet och energiekonomi. Att dra ett släp framgångsrikt och säkert kräver korrekt användning av rätt utrustning.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släpvagnar. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar släp.

Belastade komponenter såsom motor, hjulupphängning och däck belastas hårdare på grund av den extra vikten. Bilen måste ofta köras på högre varvtal och under större belastning. Därmed riskerar motor och växellåda att överhettas. Släpvagnen orsakar även ökat luftmotstånd vilket ger ökade effektkrav.

! TIPS

Plats för dragkroksfästen



N_QVe27_C09_022_1_E

Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.

Dragkrokar

Det är viktigt att använda rätt draganordningsutrustning. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Följ dessa regler:

- Om du måste göra hål i karossen på ditt fordon när du monterar en dragkrok ska du se till att försegla hålen efter att du har tagit bort dragkroken.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Montera aldrig någon form av draganordning. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.

- Ingen del av den bakre registreringsnummerplåten eller dess belysning får skymmas av den mekaniska kopplingsenheten. Om den bakre registreringsnummerskylten och/eller belysning riskerar att skymmas av den mekaniska kopplingsenheten, får mekaniska kopplingsenheter som inte enkelt kan demonteras utan verktyg, förutom en enkelt använd (dvs. med en ansträngning som inte överskrider 20 Nm) frikopplingsnyckel som medföljer kopplingsenheten, inte användas. Lagg märke till att den mekaniska kopplingsenheten måste demonteras när den inte används eller flyttas om den bakre registreringsnummerskylten eller bakre belysningen skymms av någon del av den mekaniska kopplingsenheten.
- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Säkerhetskedjor

Du måste alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släpvagnsbromsar

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Om din trailer väger med än den maximala trailervikten, utan att bromsarna belastas, då måste dess egna bromsar vara i ordning. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvagnsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt. Gör inga ändringar på bilens bromssystem.

OBSERVERA

Släpvagnsbromsar

Använd inte en släpvagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Detta ska inte utföras av amatörer. Anlita en erfaren, kompetent släpvagnsverkstad för sådant arbete.

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Bekanta dig med släpvagnen innan du börjar köra med den på öppen väg. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Tänk på att bilen som du kör är en bra bit längre och inte lika reaktionssnabb som den är utan släp.

Kontrollera dragkrok och plattform, säkerhetskedjor, elektriska kontaktdon, lampor, däck och spegeljustering innan du börjar. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Håll säkert avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Det kan hjälpa dig att undvika situationer som kräver tung bromsning och plötsliga svängar.

Omkörningar

Du behöver ett större omkörningsavstånd framför dig när du drar en släpvagn. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

Backa

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ha om möjligt någon som kan hjälpa dig.

Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. I annat fall kan släpvagnen slå i mjuka vägrenar, trottoarkanter, vägskyltar, träd eller andra föremål. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på din instrumentpanel kommer att blinka när du signalerar att du ska svänga eller byta körfält. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

När du drar en släpvagn, kommer de gröna pilarna på din instrumentpanel att blinka för att indikera att du ska svänga, även om lamporna på släpvagnen är trasiga. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablagen.

Anslut inte släpvagnens ljussystem direkt till den dragande bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

Låt installera kablaget på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VARNING

Om du inte använder ett godkänt släpvnagskablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personskador.

Detektering av anslutning för släpvnagsljus

Ditt fordon kan endast känna av när en släpvnagslampa är ansluten när du använder originaltillbehör (dragkrok och kablage) som känner av när en släpvnag är ansluten och informerar ditt fordons system om detta. När du kopplar in ett släpvnagsuttag ska du antingen trycka ned bromspedalen eller aktivera blinkersens. Den elektroniska kontrollenheten upptäcker släpvnagen på grund av strömförbrukningen av släpvnagsbelysningen och informerar ditt fordons system. När du kopplar bort släpvnagen ska du trycka ned bromspedalen igen eller aktivera körriktningvisarna så att kontrollenheten kan upptäcka att släpvnagsbelysningen inte längre förbrukar någon ström. De assistanssystem som stängdes av automatiskt slås på igen.

Det är förarens ansvar att se till att alla elektriska anslutningar fungerar och att alla släpvnagslampor fungerar före och under bogsering. Du måste genomföra manuella kontroller.

VIKTIGT

Använd endast elektriska originalanslutningar. Försök inte att godtyckligt skarva eller direkt ansluta släpvnagens ledningar med andra metoder. Om du gör det kan fordonets elektriska system skadas, vilket kan leda till funktionsstörningar.

Köra i lutningar

Sänk hastigheten innan du börjar köra nedför en lång eller brant nedförsbacke. Om du inte använder regenerativt bromsläge kan du behöva använda bromsarna så mycket att de överhettas och inte längre fungerar effektivt.

I långa uppförsbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till omkring 70 km/h (45 mph) för att minska risken för att det elektriska kraftsystemet överhettas.

⚠ VIKTIGT

- Om du drar ett släp i branta backar (mer än 6 %), kontrollera hela tiden kylarvätsketemperaturen, så att fordonet inte överhettas. Om temperaturmätaren för kylarvätskan närmar sig "H (HET) (eller 130 °C/260 °F)" ska du köra åt sidan och stanna så snart det är säkert att göra det. Du kan börja köra igen när fordonet har svalnat tillräckligt.
- Du måste bestämma körhastigheten beroende på släpvagnsvikt och motstigning. Detta för att minska överhettningensrisken för motorn och transmissionen.

Parkera i en sluttning

Du bör inte parkera i en backe om du har ett släp. Personer kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

⚠ VARNING**Parkera på en kulle**

Om släpet kommer i rullning när du har parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka och livsfara.

Om du måste parkera i en backe med släp ska du göra på följande sätt:

1. Hitta en parkeringsplats. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförslut och åt vänster i uppförslut). För högerstyrning, vänster om du kör nerför kullen, höger om du kör uppför kullen).
2. Sätt an parkeringsbromsen och vrid tändningen till "OFF".
3. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.
4. Starta fordonet, trampa på bromsen, växla till N (friläge), frigör parkeringsbromsen och släpp bromsen långsamt tills släpvagnens bromsklossar tar upp belastningen.
5. Lägg i bromsen och dra åt parkeringsbromsen igen.
6. Stäng av bilen och släpp bromsen, men lämna parkeringsbromsen aktiverad.

⚠ VARNING**Parkeringsbroms**

Lämna aldrig bilen utan att sätta an parkeringsbromsen.

Om du har lämnat bilen igång kan bilen plötsligt börja röra på sig. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.

Start i backe

1. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt medan du:

- startar bilen
 - Växla till D (kör) och
 - Frigör parkeringsbromsen.
2. Ta långsamt bort foten från bromspedalen.
 3. Kör sakta tills släpvagnshjulen är fria från hjulblocken.
 4. Stanna bilen och plocka upp hjulblocken.

Underhåll vid dragning av släpvagn

Bilen behöver servas oftare om du ofta drar släp. Viktiga saker att vara särskilt uppmärksam på är reduktionsolja, axelsmörjmedel, kylsystemvätska och bromsarnas skick. Hitta det du ska åtgärda genom att söka i det alfabetiska registret. Om du ska dra ett släp är det bra att gå igenom dessa avsnitt innan du påbörjar resan.

Underhåll släp och dragkrok. Följ det serviceprogram som följde med släpvagnen och kontrollera släpet regelbundet. Genomför kontroller varje gång du använder släpet. Det är viktigt att kontrollera dragkrokens infästningar.



VIKTIGT

- På grund av den extra belastning som släpet medför kan bilen överhettas i hög temperatur och i uppförsbackar. Om kylarvätskans mätare visar på överhettning ska du stänga av luftkonditioneringen och parkera bilen på en trafiksäker plats tills motorn har svalnat.
- När du kör med släp ska du kontrollera reduktionsväxelvätskan oftare.
- Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering bör du installera en kondensorfläkt för att förbättra prestanda när du drar släp.

Om du bestämmer dig för att dra ett släp

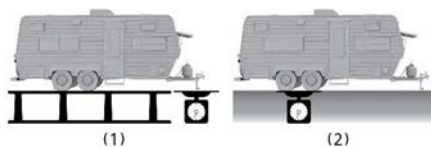
Här finns några viktiga tips om du tänker dra en släpvagn:

- Fundera på att montera en svängningsdämpare. En släpvagnsspecialist kan informera om svängningsdämpare.
- Dra inte släp under de första 2 000 km (1 200 brittiska mil) för att elsystemet ska kunna bryta sig in på rätt sätt. Om du inte följer detta råd kan det leda till allvarliga skador på det elektriska kraftsystemet.
- När du ska dra ett släp bör du kontakta en Kia-återförsäljare för information om vilka extra tillbehör som är nödvändiga. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Kör alltid din bil i en måttlig hastighet (inte över 100 km/h (60 mph)) eller angivna hastighetsgränser för bogsering.
- I långa uppförsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h (45 mph) eller vägskyltens maxhastighet om den är lägre.
- Följande diagram innehåller viktiga överväganden om vikt:

Objekt		Vikt
		Standardtyp
Maximal dragvikt	Med bromssystem	750 kg (1 653 lbs.)
	Utan bromssystem	750 kg (1 653 lbs.)
Maximal belastning på dragkroken		100 kg (220 lbs.)
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till dragkroken		760 mm (29,9 tum)

Släpvagnens vikt

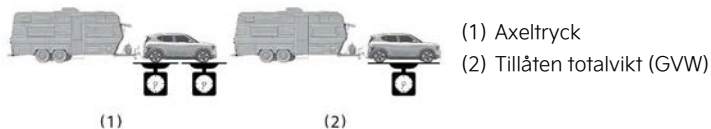
- (1) Kultryck
- (2) Släpets maxvikt



KIA_C09_001_2

Släpets maxvikt får aldrig överstiga den med släpets bromsar. Även om det är för tungt beror det på hur du tänker använda släpet. Till exempel måste du tänka på hastighet, höjd över havet, vägkvalitet, utomhustemperatur och hur ofta du drar släp med bilen. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpvagnens kultryck



KIA_C09_002_2

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen belastas även med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. Vid övervikt kan du ibland justera vikten genom att flytta runt vissa föremål på släpvagnen.

VARNING

Släpvagn

- Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakdelen ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.
- Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig belastning kan resultera i fordons- eller personskada. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
- Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

Bilens vikt

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser. Att lasta din bil korrekt maximerar din bils designprestanda. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Detta är vikten inklusive högspänningsbatteriet och med all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Bilens nettovikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Lastvikt

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axelns bruttovikt (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

Axelns bruttoviktclass (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Bilens bruttovikt (GVW)

Detta är basvikten plus den faktiska lastvikten plus passagerare.

Bilens bruttoviktclass (GVWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten på det fullastade bilen (inklusive alla tillval, tillbehör, passagerare, all utrustning och last). Certifieringsetiketten som finns på förardörrens (eller främre passagerarens) kant visar GVWR.

Överbelastning

VARNING

Bilens vikt

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna hur mycket din last väger genom att väga föremålen (och personerna) innan du placerar dem i bilen. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Guide till förarassistanssystem

Översikt	523
Detekteringssensor(er)	523
Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)	526
Inställningar för FCA	530
Använda FCA	535
Fel och begränsningar i FCA	551
Filföljningsassistans (LKA)	566
Inställningar för Filföljningsassistans	566
Användning av Filföljningsassistans	568
Fel och begränsningar i Filföljningsassistansen.	573
Filkörningsassistent (LFA)	577
Inställningar för Filkörningsassistenten	577
Användning av Filkörningsassistentens	578
Fel och begränsningar i Filkörningsassistenten	582
Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)	584
Inställningar för undvikande av döda-vinkel-kollision-assistans	586
Använda BCA-systemet	588
Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision	592
Varningssystem för säker avstigning (SEW)	598
Varningssystemet för säker avstigning, inställningar	599
Användning av varningssystemet för säker avstigning	601
Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion och begränsningar	602
Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM)	606
Inställningar för döda vinkeln-skärmen	606
Använda döda vinkeln-skärmen	607
Fel och begränsningar i döda vinkeln-skärmen	608
Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)	609
Användning av manuell hastighetsbegränsare	609

Guide till förarassistanssystem

Smart fartbegränsare (ISLA)	613
Inställningar för den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)	613
Smart fartbegränsare, användning	617
Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)	621
Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)	625
Inställningar för uppmärksamhetsvarning till föraren	625
Användning av trötthetsvarnaren (DAW)	627
Fel och begränsningar i trötthetsvarnaren (DAW)	629
Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)	634
Inställningar för framåtriktad uppmärksamhetsvarning	635
Användning av Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet	636
Fel och begränsningar i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet	639
Intelligent farthållare (SCC)	643
Inställningar för Farthållare	643
Använda den intelligenta farthållaren	646
Fel och begränsningar för Smartfarthållare	659
Nödstopp (ES)	667
Användning av nödstopp	667
Fel på nödstopp och begränsningar	671
Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)	672
Inställningar för den navigationsbaserade Smart Cruise ControlIn	673
Använda navigationsbaserad Smart Cruise Control	673
Begränsningar för den navigationsbaserade intelligenta farthållaren	675
Motorvägskörningsassistent (HDA)	680
Inställningar för HDA	681
Använda HDA	684
Fel och begränsningar i Highway Driving Assist	693

Guide till förarassistanssystem

Backmonitor (RVM)	696
Inställningar för Backmonitor	696
Användning av backmonitor	698
Fel och begränsningar i backmonitorn	702
360-gradersmonitor (SVM)	703
Inställningar för 360-gradersmonitorn	703
Använda 360-gradersmonitor (SVM)	705
Fel och begränsningar i 360-gradersmonitor (SVM)	711
Kollisionsvarning bakåt (RCCA)	713
Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA)	714
Kollisionsvarning bakåt (RCCA), användning	715
Fel och begränsningar i Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)	720
Avståndsvarning vid parkering (PDW)	726
Inställningar för parkeringsavståndsvarning	726
Avståndsvarning vid parkering, användning	728
Avståndsvarning vid parkering, fel och försiktighetsåtgärder	731
Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)	735
Inställningar för PCA (Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering Bakåt)	735
Användning av Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering	737
Fel och begränsningar i Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering	739
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA)	744
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, inställningar	745
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, användning	746
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, fel och begränsningar	753
Begränsningar för förarassistanssystem	760
Försäkran om överensstämmelse	762

Guide till förarassistanssystem

VARNING

Som förare ska du inte förlita dig på förarassistanssystemen. Dessa system ersätter inte behovet av att vara uppmärksam och köra säkert. Dessa system fungerar under antagandet att föraren kommer att behålla kontrollen över fordonet och är utformade för att hjälpa till att minska kollisionskrafterna för passagerarna och hjälpa föraren under normala körförhållanden. Det finns begränsningar i den grad av igenkänningsnoggrannhet och kontrollprestanda som dessa system kan ge, vilket förklaras mer utförligt i den här handboken. Föraren är ensam ansvarig för att vara uppmärksam på fordonets omgivning och köra säkert. Det krävs alltid full uppmärksamhet under körning och du bör vara beredd att bromsa och/eller styra bilen för att undvika kollisioner. Detta är INTE ett självkörande fordon. Underlåtenhet att iaktta vederbörlig försiktighet under körning kan leda till dödsfall, personskada eller skada på fordonet.

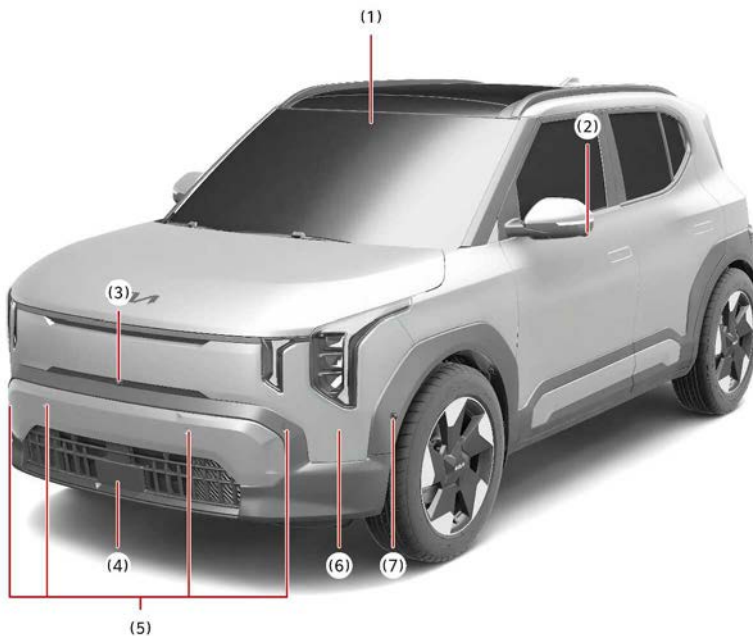
TIPS

Beskrivningen av förarassistanssystemet som visas på skärmen kan skilja sig från innehållet i bruksanvisningen beroende på versionen av infotainmentprogramvaran.

Översikt

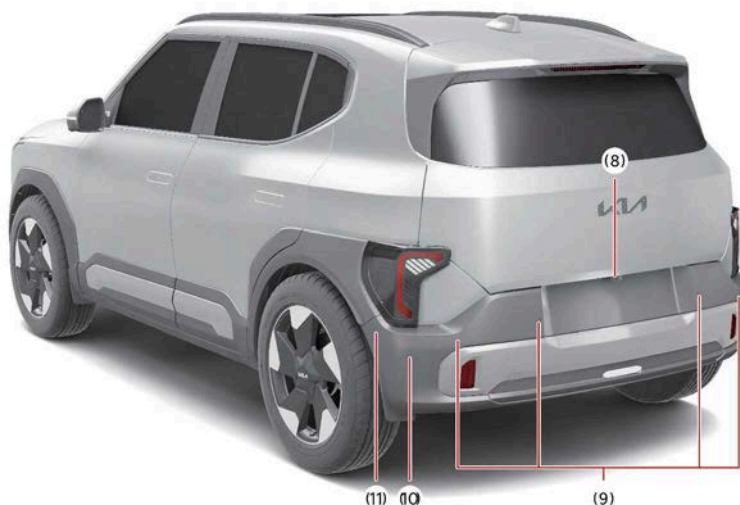
Detekteringssensor(er)

Vy framifrån



N_QVe27_B10_001_E

Vy bakifrån



N_QVe27_B10_002_E

Se bilden ovan för detekteringssensorernas exakta placering.

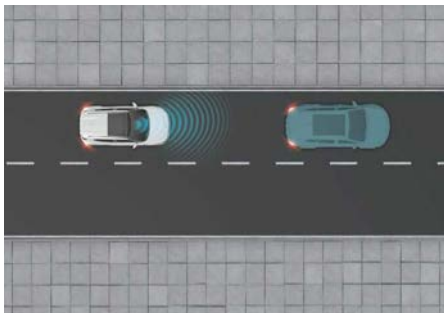
* : om utrustad med

Nej	Sensor	Funktion
(1)	Frontkamera	<ul style="list-style-type: none"> • Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) • Filföljningsassistans (LKA) • Smart fartbegränsare (ISLA)* • Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) • Intelligent farthållare (SCC) • Filkörningsassistent (LFA) • Motorvägskörningsassistent (HDA)* • Nödstopp (ES)*
(2)	Sido-vidvinkelkamera*	<ul style="list-style-type: none"> • Döda vinkel-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM)* • 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)*
(3)	Främre vidvinkelkamera*	<ul style="list-style-type: none"> • 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)*

Nej	Sensor	Funktion
(4)	Frontradar	<ul style="list-style-type: none"> • Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) • Intelligent farthållare (SCC) • Motorvägskörningsassistent (HDA)* • Nödstopp (ES)*
(5)	Ultraljudssensorer fram	<ul style="list-style-type: none"> • Avståndsvarning vid parkering (PDW)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*
(6)	Främre hörnradar*	<ul style="list-style-type: none"> • Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) • Intelligent farthållare (SCC) • Motorvägskörningsassistent (HDA)*
(7)	Främre sidoultraljudssensorer*	<ul style="list-style-type: none"> • Avståndsvarning vid parkering (PDW)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*
(8)	Vidvinkelbackkamera	<ul style="list-style-type: none"> • Backmonitor (RVM)* • 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)* • Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)*
(9)	Ultraljudssensorer bak	<ul style="list-style-type: none"> • Avståndsvarning vid parkering (PDW)* • Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*
(10)	Hörnradar bak	<ul style="list-style-type: none"> • Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion) • Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)* • Varningssystem för säker avstigning (SEW)* • Motorvägskörningsassistent (HDA)* • Kollisionsvarning bakåt (RCCA)*
(11)	Bakre sidoultraljudssensorer*	<ul style="list-style-type: none"> • Avståndsvarning vid parkering (PDW)* • Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*

Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)

Grundläggande funktion



N_QVe27_B10_004_E

Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) kan upptäcka ett fordon, en fotgängare eller en cyklist framför dig på vägen och varna dig för en möjlig kollision med ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och ett varningsljud. Framåtriktad kollisionsvarning kan också hjälpa till att bromsa fordonet för att minska kollisionshastigheten eller undvika en kollision.

Det framåtriktade kollisionsvarningssystemet upptäcker framförvarande fordon och angränsande körfält, även vid höga hastigheter. Om föraren byter fil i sådana hastigheter, kommer fordonet att använda nödbromsning för att mildra eller undvika en kollision. (i förekommande fall)

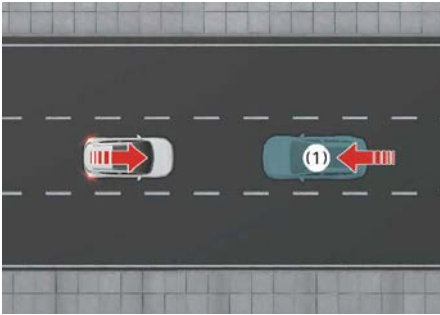
Svängfunktion för korsning



N_QVe27_B10_005_E

När du svänger vänster i en korsning med körriktningsvisaren ON, kan Junction Turning nödbromsa för att hjälpa dig att undvika en kollision med ett fordon, motorcyklist eller cyklist i ett mötande körfält.

Funktion för direkt mötande trafik

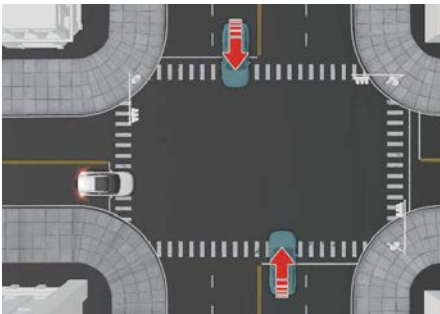


(1) Mötande fordon

N_QVe27_B10_006_E

Funktionen Direkt mötande trafik kan hjälpa till att sänka hastigheten i en kollision när den upptäcker ett fordon eller en motorcyklist som närmar sig från motsatt riktning.

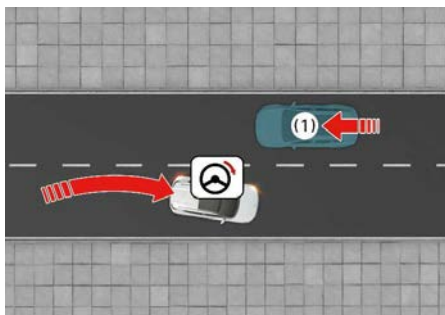
Funktionen Junction Crossing (körning i korsning) (i förekommande fall)



N_QVe27_B10_007_E

Korsningsfunktionen kan nödbromsa för att hjälpa till att mildra eller undvika en kollision med ett mötande fordon på vänster eller höger sida när du korsar en korsning.

Funktionen Filbyte mötande (Lane-Change Oncoming) (i förekommande fall)

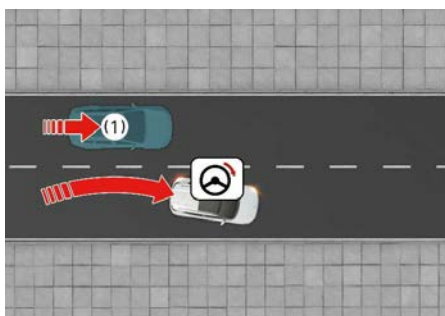


(1) Mötande fordon

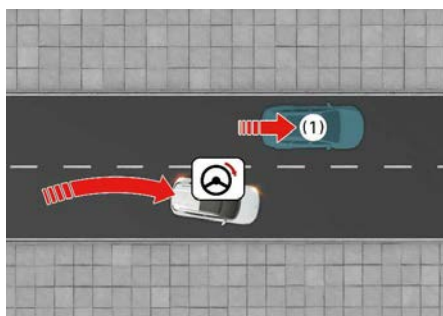
N_QVe27_B10_008_E

Vid byte av körfält kan Filbyte mötande assistera med din styrning för att hjälpa till att mildra eller undvika en kollision med ett mötande fordon eller motorcyklist.

Filbyte sidofunktion (i förekommande fall)



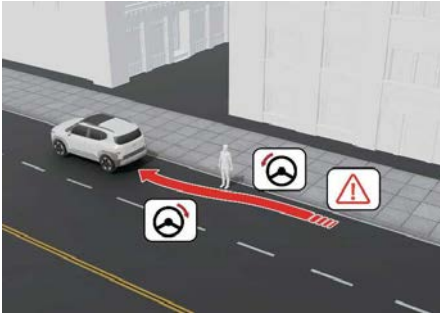
N_QVe27_B10_009_E



N_QVe27_B10_010_E

(1) Bil närmar sig från sidan

Vid byte av körfält kan Filbyte sidofunktion hjälpa till med styrningen för att mildra eller undvika en kollision med fordon eller motorcyklist i körfältet intill.

Kollisionsundvikande styrning (i förekommande fall)

N_QVe27_B10_011_E

- Styrassistans

Om ditt fordon upptäcker en möjlig kollision med ett fordon, fotgängare eller cyklist framför dig kan den kollisionsundvikande funktionen hjälpa dig att styra för att undvika kollisionen.

- Kollisionsundvikande funktion

Kollisionsundvikande styrsystem bidrar till att undvika kollision med en fotgängare eller en cyklist framför i samma körfält. Om din bil upptäcker en risk för kollision kan den kollisionsundvikande styrningen varna dig och assistera styrningen om du flyttar ratten.

Detekteringssensor

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

⚠ VIKTIGT

- Detekteringssensorn får aldrig skadas eller demonteras.
- Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats, ska ditt fordon kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Om fordonet utsätts för en stöt mot eller runt radarn kanske inte det framåtriktade kollisionsvarningssystemet fungerar korrekt, även om instrumentpanelen inte visar något varningsmeddelande, låt ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Skugga aldrig några tillbehör eller klistermärken på vindrutan.
- Var extremt noga med att hålla frontkameran torr.

- Placera aldrig några reflekterande föremål (t.ex. vitt papper, spegel) över instrumentpanelen.
- Placera aldrig några föremål nära vindrutan och montera aldrig några tillbehör på vindrutan. Det kan påverka prestandan hos klimatanläggningens avimning och avfrostning, vilket kan förhindra att förarassistansen fungerar som de ska.
- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekal, film eller stötfångarskydd nära frontradarn.
- Håll alltid frontradarn och kåpan ren och fri ifrån smuts och rester.

Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spruta inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensorskyddet.

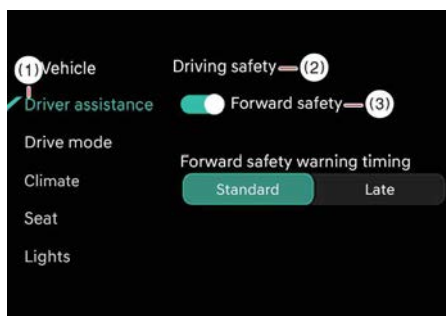
- Om du målar eller ändrar sensorkåpan för främre eller bakre hörn eller hörnradar kanske inte Framåtriktat automatiskt krocksystem fungerar korrekt.

Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut radarsensorkåporna.

- Funktionen kan påverkas om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den främre eller bakre hörnradarn har skadats eller målats.
- Om du monterar en släpvagn eller husvagn kan detta påverka prestandan hos Framåtriktat automatiskt krocksystem negativt och förhindra att det fungerar korrekt.

Inställningar för FCA

Säkerhet framåt

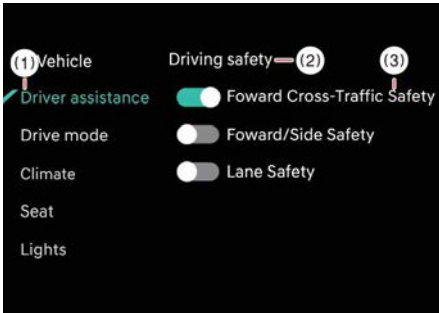


- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet framåt

Medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet** på infotainment-systemets skärm för att ändra inställningarna för Framåtriktat automatiskt krocksystem.

Säkerhet framåt: Kollisionsvarningen eller nödbromsningen kommer att ingripa vid en förestående kollision. Om du avmarkerar inställningen stängs Säkerhet framåt av och varningslampan för säkerhet framåt (🚗) tänds på panelen.

Säkerhet gällande korsande trafik framför (i förekommande fall)

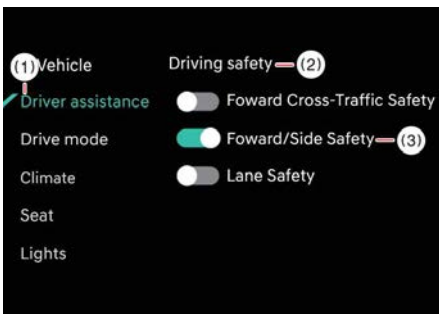


OCL4M055115N

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet gällande korsande trafik framför

Med fordonet i ON READY (KÖRNING KLAR) väljer du **Inställning > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säkerhet gällande korsande trafik framför** på infotainment-systemets skärm för att aktivera korsningsfunktionen för korsning eller väljer bort den för att stänga av funktionen.

Säkerhet framåt/sidledes (i förekommande fall)






OCL4M055116N

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet framåt/sidledes

Medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säkerhet framåt/sidledes** på infotainment-systemets skärm för att ändra inställningarna för Säkerhet framåt/sidledes.

Säkerhet framåt/sidledes Kollisionsvarningen eller nödstyrningen kommer att hjälpa

föraren vid en förestående kollision. Om du avmarkerar inställningen stängs Säkerhet framåt av och varningslampan för Nödstyrning () tänds på panelen.

Du kan övervaka inställningsstatus för Framåtriktat automatiskt krocksystem i menyn Inställningar på infotainmentsystemets skärm. Om indikatorlampan för Säkerhet framåt () eller varningslampan för nödstyrning () förblir PÅ när Säkerhet framåt eller Säkerhet framåt / sidledes är aktiverat, låt ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Automatisk aktivering

Framåtriktat automatiskt krocksystem aktiveras automatiskt under följande körkomfortförhållanden:

- När både Filföljningsassistans (LKA) och Smartfarthållare (SCC) är påslagna.
- När Motorvägskörningsassistans (HDA) är påslagen.

Om Framåtriktat automatiskt krocksystem (DCA) aktiveras automatiskt under ovanstående förhållanden och föraren försöker stänga av det, visas ett varningsmeddelande och Framåtriktat automatiskt krocksystem stängs inte av.

TIPS

Även när Säkerhet framåt är ON, är det förarens ansvar att förbli uppmärksam och ha kontroll över fordonet. Men om **Säkerhet framåt** är OFF kan systemet inte hjälpa till.

VIKTIGT

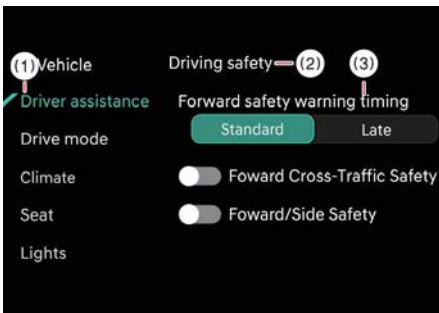
- Framåtriktat automatiskt krocksystem aktiveras automatiskt när fordonet startas om. När fordonet står stilla kan du stänga av varje funktion i inställningsmenyn; om du gör det kommer du dock inte att få någon assistans från funktionerna i det inaktiverade Framåtriktat automatiskt krocksystem. Kör alltid försiktigt.
- Rattvibration kan kopplas ON eller OFF.
- Inställningarna för säkerhet framåt inkluderar "Grundläggande funktion", "Svängfunktion för korsning" och "Direkt mötande trafik". Säkerhet gällande korsande trafik framför inkluderar "Funktionen Junction Turning (sväng i korsning)". Säkerhet framåt/sidan inkluderar funktionerna "Filbyte mötande", "Filbyte sidan" och "Kollisionsundvikande styrning". (i förekommande fall)
- Om Säkerhet framåt är OFF, kommer inte funktionen "Körning i korsning" att fungera, även om Säkerhet gällande korsande trafik framför och Säkerhet framåt/sidan är aktiverade. (i förekommande fall)

- När Framåtriktat automatiskt krocksystem är aktiverat på grund av automatisk aktivering kommer det att förbli på även om körkonfortfunktionerna stängs av. För att stänga av Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA), stanna fordonet, stäng av körkonfortfunktionerna och försök sedan att inaktivera det.

VARNING

- När du drar ett släp eller monterar ett cykelställ kan fordonets stabilitet försämraras. Stäng av funktionen vid behov och kör alltid säkert med försiktighet.
- Använd inte systemet när du bogserar ett annat fordon eller monterar utrustning som kan påverka sensorns prestanda eller fordonsbalansen. Systemet kan eventuellt inte fungera korrekt.
- Säkerhet gällande korsande trafik framför och säkerhet framåt / sidledes (i förekommande fall) kanske inte fungerar korrekt när en släpvagn, husvagn eller annan utrustning är installerad eller när ett annat fordon bogseras. Använd inte dessa funktioner under sådana förhållanden.
- När du ansluter en släpvagn eller husvagn, ställ in släpvagnens eller husvagnens meny (i förekommande fall). Om föraren ställer in menyn manuellt eller om släpvagns- eller husvagnsanslutningen känns igen automatiskt genom originaldelar kan förarassistanssystemets funktioner begränsas. Läs mer i "Begränsningar för förarassistanssystem" på sid 760 och kör alltid försiktigt.

Varningstid för Säkerhet framåt



OCL4M055117N

- Förarassistans
- Körsäkerhet
- Varningstid för Säkerhet framåt

Medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Varningstid för Säkerhet framåt** på infotainment-systemets skärm för att ändra inställningarna för varningstid för Framåtriktat automatiskt krocksystem.

- Använd **Standard**: i normal körmiljö. Om varningstiden verkar känslig, ändra den till **Senare**.

- Om du väljer **Sen** varnar Framåtriktat automatiskt krocksystem dig långsammare.

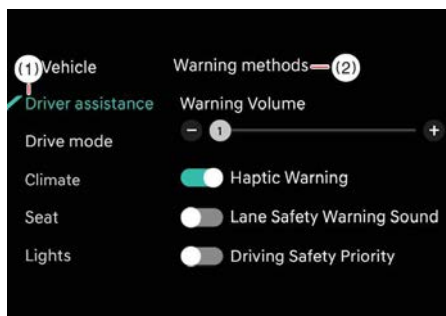
⚠ VIKTIGT

- Även om du väljer **Standardvarningstid** kan varningen verka för långsam om fordonet framför stannar plötsligt.
- Välj **Sen** varningstid vid körning i låg hastighet i lätt trafik.

❗ TIPS

- Säkerhet framåt/sidan tillhandahåller inte inställning av varningstid.
- Varningstiden kommer inte att återställas, inte ens vid omstart av fordonet.

Varningsmetoder



(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

För att ändra inställningarna för Varningsmetoder medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** på infotainment-systemets skärm. Du kan ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning:** Kopplar ON (PÅ) rattvibrationsvarningen.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

❗ TIPS

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sina senaste inställningar när du stänger AV och startar om fordonet.

- Inställningsmenyn för **varningsmetoder** kanske inte är tillgänglig för alla fordon.

Använda FCA

Grundläggande funktion

De grundläggande funktionerna i FCA är:

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Kollisionsvarning



N_QVe27_C00_038_E

(1) Kollisionsvarning

Kollisionsvarning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt (🚗) blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration.

Kollisionsvarning aktiveras när fordonet framför kör inom följande hastighetsintervall:

- Fordonets eller motorcyklistens hastighet är ca 10-200 km/h (6-124 mph).
- Fotgängare eller cyklist: ca 10~85 km/h (6~53 mph)

Nödbromsning



N_QVe27_C00_039_E

(1) Nödbromsning

Nödbromsning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt blinkar (☹️) samt med ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration.

Nödbromsning kan aktiveras enligt mötande föremål och risknivåer under följande förhållanden:

- Fordon eller motorcyklist*:

-	Körmål	Stoppat mål
Svag bromskraft	10-200 km/h (6-124 mph)	
Kraftig bromskraft	10-130 km/h (6-80 mph)	10-85 km/h (6-53 mph)

*: Om Framåtriktat automatiskt krocksystem bedömer att en kollision inte kan undvikas även genom att byta fil på grund av omständigheterna runt fordonet kommer kollisionsvarning och bromsassistans att ges tidigare. Framåtriktat automatiskt krocksystem kan aktiveras i hastigheter mellan ca 10 - 100 km/h (6 - 62 mph) när objektet är stillastående (i förekommande fall)

- Fotgängare eller cyklist: 10-80 km/h (6-50 mph)
- Om föremålet hamnar inom räckvidden för Framåtriktat automatiskt krocksystem.

VIKTIGT

- Funktionens räckvidd kan minska på grund av trafikförhållanden framför eller bilens omgivning.
- Möjligheten att upptäcka motorcyklar minskar vid nattkörning. Därför kan Framåtriktat automatiskt krocksystemet tillfälligt vara begränsat eller inte fungera.

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



N_QVe27_C00_040_E

(1) **Kör försiktigt**

Om nödbromsning stoppar bilen visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

Av säkerhetsskäl bör du omedelbart trycka ner bromspedalen och kontrollera fordons omgivning.

Bromskontroll slutar ca 2 sekunder efter nödbromsning stoppar bilen.

TIPS

Tryck på knappen för att stänga OFF (AV) varningsljudet under kollisionsvarning och nödbromsning.

Svängfunktion för korsning

Svängfunktioner i korsning för Framåtriktat automatiskt krocksystem är:

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Kollisionsvarning



(1) Kollisionsvarning

Kollisionsvarning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt (🚗) blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration.

Kollisionsvarning kan aktiveras under följande förhållanden:

- Ditt fordonets hastighet: ca 10-30 km/h (ca 6-19 mph)
- Mötande fordonets hastighet: Cirka 25~85 km/h (16~53 mph)
- Fotgängare eller cyklist: När bilens hastighet är över ca 15-70 km/h (9~44 mph).
- Föremålet kommer inom räckvidden för Framåtriktat automatiskt krocksystem.

Nödbromsning



(1) Nödbromsning

Nödbromsning kan varna dig med att varningslampan för Säkerhet framåt blinkar (🚗), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration. Nödbromsning kan aktiveras för att hjälpa till att undvika en krock med ett mötande fordon.

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Ditt fordonets hastighet: ca 10-30 km/h (ca 6-19 mph)
- Mötande fordonets hastighet: Cirka 25~85 km/h (16~53 mph)
- Fotgängare eller cyklist: När bilens hastighet är över ca 15-70 km/h (9~44 mph).

- Föremålet kommer inom räckvidden för Framåtriktat automatiskt krocksystem.

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



(1) Kör försiktigt

När nödbromsning stoppar ditt fordon visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

Av säkerhetsskäl bör du omedelbart trycka ner bromspedalen och kontrollera fordons omgivning.

Bromskontroll slutar ca 2 sekunder efter nödbromsning stoppar bilen.

❗ TIPS

- Tryck på knappen för att stänga OFF (AV) varningsljudet under kollision varning och nödbromsning.
- Vid svängning höger (vänsterstyrd) eller vänster (högerstyrd) i en korsning, assisteras bromsningen för att minska eller undvika kollisioner om det finns en kollisionsrisk med en cyklist som närmar sig med hastigheten 15 till 25 km/h (9 till 16 mph) från motsatt sida.

Funktion för direkt mötande trafik

Funktioner för direkt mötande trafik i Framåtriktad kollision varning är:

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Kollisionsvarning



N_QVe27_C00_038_E

(1) Kollisionsvarning

Kollisionsvarning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt (🚦) blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration.

Kollisionsvarning kan aktiveras under följande förhållanden:

- När bilens hastighet är över ca 10-130 km/h (ca 6-80 mph).
- Det mötande fordonets hastighet är över ca 10 km/h (6 mph) (inklusive backning).
- Föremålet kommer inom räckvidden för Framåtriktat automatiskt krocksystem.

Nödbromsning



N_QVe27_C00_039_E

(1) Nödbromsning

Nödbromsning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt blinkar (🚦) samt med ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration.

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Ditt fordons hastighet: ca 30-130 km/h (ca 19-80 mph)
- Det mötande fordonets hastighet är över ca 10 km/h (6 mph) (inklusive backning).
- Föremålet kommer inom räckvidden för Framåtriktat automatiskt krocksystem.

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



N_QVe27_C00_040_E

(1) Kör försiktigt

När nödbromsning stoppar ditt fordon visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

Av säkerhetsskäl bör du omedelbart trycka ner bromspedalen och kontrollera fordons omgivning.

Bromskontroll slutar ca 2 sekunder efter nödbromsning stoppar bilen.



VIKTIGT

- Om din bil eller det mötande fordonet inte kör rakt kan varning och styrning från funktionen Direkt mötande trafik komma sent eller inte fungera.
- Möjligheten att upptäcka motorcyklar minskar vid nattkörning. Därför kan Framåtriktat automatiskt krocksystemet tillfälligt vara begränsat eller inte fungera.



TIPS

Tryck på knappen för att stänga OFF (AV) varningsljudet under kollisionvarning och nödbromsning.

Funktionen Junction Crossing (körning i korsning) (i förekommande fall)

Svängfunktioner i korsning för Framåtriktat automatiskt krocksystem är:

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Kollisionsvarning



N_QVe27_C00_043_E

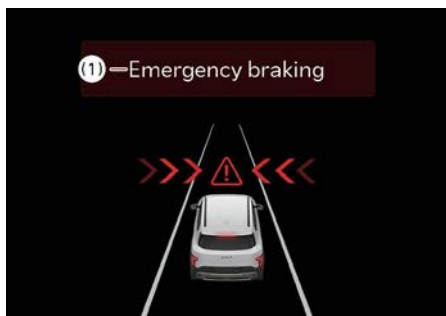
(1) Kollisionsvarning

Kollisionsvarning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt (🚦) blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration.

Kollisionsvarning kan aktiveras under följande förhållanden:

- Din hastighet 55 km/h (34 mph) eller lägre.
- Korsande fordonets hastighet: Cirka 10~60 km/h (6~37 mph)
- Föremålet kommer inom räckvidden för Framåtriktat automatiskt krocksystem.

Nödbromsning



N_QVe27_C00_044_E

(1) Nödbromsning

Nödbromsning kan varna dig med att varningslampan för Säkerhet framåt blinkar (🚦), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration. Bromsassistans kan aktiveras för att hjälpa till att undvika en krock med ett fordon.

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet 55 km/h (34 mph) eller lägre.
- Korsande fordonets hastighet: Cirka 10~40 km/h (6~25 mph)
- Föremålet kommer inom räckvidden för Framåtriktat automatiskt krocksystem.
- När du närmar dig ett fordon som färdas i lägre hastighet än ditt fordon.

- När du startar igen efter ett stopp, om ditt fordon accelererar i låg hastighet på cirka 12 km/h (7,5 mph) eller lägre, kommer en kollisionvarning eller nödbromsning att aktiveras en gång per vänster och höger sida, även om det kontrollerade objektet närmar sig snabbare än ditt fordon, under följande förutsättning:
 - Korsande fordonets hastighet: ca 18 - 90 km/h (11 - 56 mph)

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



N_QVe27_C00_109_E

(1) Kör försiktigt

Om nödbromsning stoppar bilen visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

Av säkerhetsskäl bör du omedelbart trycka ner bromspedalen och kontrollera fordons omgivning.

Bromskontroll slutar ca 2 sekunder efter nödbromsning stoppar bilen.

VIKTIGT

Om kollisionsvinkeln med det korsande fordonet ligger utanför ett visst värde kan varning och styrning i korsningsfunktionen komma för sent eller inte fungera alls.

Funktionen Filbyte mötande (Lane-Change Oncoming) (i förekommande fall)

Funktionerna Filbyte mötande trafik för Framåtriktat automatiskt krocksystem är:

- Kollisionsvarning
- Nödstyrning

Kollisionsvarning



N_QVe27_C00_041_E

(1) Kollisionsvarning

Kollisionsvarning kan varna dig med att varningslampan för Nödstyrning blinkar (🚨), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration.

Kollisionsvarning kan aktiveras under följande förhållanden:

- När bilens hastighet är över ca 40-145 km/h (ca 25-90 mph).
- Fordonets hastighet är över ca 10 km/h (6 mph).
- Fordonshastigheten är under ca 200 km/h (124 mph).
- Körriktningen för ditt fordon och det mötande fordonet eller motorcykeln är motsatt.
- Det är inom en viss tid efter att fordonet har bestämts att ha avvikit från sin fil.
- Objektet kommer in i driftområdet för funktionen Filbyte mötande trafik.
- Du kör i ett rakt körfält.

Nödstyrning



N_QVe27_C00_045_E

(1) Nödstyrning

Nödstyrning kan varna dig med att varningslampan för nödstyrning blinkar (🚨), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration. Styrassistenten aktiveras för att hjälpa till att mildra eller undvika en kollision med ett mötande fordon eller en mo-

torcyklist.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Ditt fordonets hastighet: ca 40-145 km/h (ca 25-90 mph)
- Fordonets hastighet är över ca 10 km/h (6 mph).
- Fordonshastigheten är under ca 200 km/h (124 mph).
- Körriktningen för ditt fordon och det mötande fordonet eller motorcykeln är motsatt.
- Det är inom en viss tid efter att fordonet har bestämts att ha avvikit från sin fil.
- Objektet kommer in i driftområdet för funktionen Filbyte mötande trafik.
- Du kör i ett rakt körfält.
- När båda filerna upptäcks.
- Det finns ingen risk för sekundär kollision.

Filbyte sidofunktion (i förekommande fall)

Filbyte sidofunktioner för Framåtriktad kollision varning är:

- Kollisionsvarning
- Nödstyrning

Kollisionsvarning



N_QVe27_C00_041_E



N_QVe27_C00_046_E

(1) Kollisionsvarning

Kollisionsvarning kan varna dig med att varningslampan för nödstyrning blinkar (🚨), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration. Varningslampan tänds i den yttre backspegeln (sidospegeln) när ett fordon i höger- eller vänsterfil upptäcks bakifrån.

Kollisionsvarning kan aktiveras under följande förhållanden:

- Funktionen fungerar när din hastighet är 40~145 km/h (25~90 mph).

- Det är inom en viss tid efter att fordonet har bestämts att ha avvikit från sin fil.
- Objektet hamnar inom räckvidden för funktionen Filbyte sidofunktion.
- Du kör i ett rakt körfält.

Nödstyrning



N_QVe27_C00_045_E

(1) Nödstyrning

Nödstyrning kan varna dig med att varningslampan för nödstyrning blinkar (🚨), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration.

Varningslampan kommer att visas på den yttre backspegeln när fordonet antingen i höger eller vänster fil upptäcks bakifrån. Nödstyrning kan aktiveras för att undvika en kollision.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Nödstyrning aktiveras när din hastighet är 40-145 km/h (25-90 mph).
- Fordon och motorcykel som närmar sig sidan: under körning.
- Det är inom en viss tid efter att fordonet har bestämts att ha avvikit från sin fil.
- Föremålet kommer inom räckvidden för Filbyte sidofunktion under omkörning.
- Du kör i ett rakt körfält.
- När båda filerna upptäcks.
- Det finns ingen risk för sekundär kollision.

VIKTIGT

- Systemet fungerar inte när fordonet eller motorcykeln som närmar sig sidan stannar.
- Lane-Change Side-funktionen fungerar inte om det mötande fordonet på sidan har stannat.
- Dessa funktioner fungerar inte när en bil eller motorcyklist i körfältet intill står stilla.

- Avkänningsområdet för frontradar och bakradar baseras på bredden på standardvägar. På smala vägar kan varningar utlösas av ett fordon eller motordriven tvåhjulning som kör i körfältet intill. På breda vägar kan en radar däremot inte känna igen ett fordon eller en motordriven tvåhjulning som kör i körfält intill och inte utfärda varningar.
- Filbyte sidofunktion avaktiveras i följande situationer:
 - Om du kör mer än ett visst avstånd i intilliggande körfält
 - Om du åker bort från riktningen där det finns risk för kollision
 - Du vrider snabbt på ratten.
 - Du trycker ned bromspedalen.
 - Framåtriktat automatiskt krocksystemet är aktiverat.
- När responsfunktionen för fordon som närmar sig från sidan har utlösts eller efter byte av körfält ska du se till att du åker i mitten av körfältet. Om du fortsätter att köra längs filens kant kan funktionen Filbyte sidofunktion inaktiveras.

❗ OBSERVERA

- Om en ytterligare olycka förväntas på grund av nödstyrning kommer det endast att utfärdas en kollisionvarning för att meddela faran.
- Om förarsätet är till vänster kan en kollisionvarning aktiveras vid vänstersväng; om förarsätet är till höger kan en kollisionvarning aktiveras vid högersväng.

Kollisionsundvikande styrning (i förekommande fall)

Kollisionsundvikande assistans för framåt fungerar som nödstyrning.

Nödstyrning (styrningsassistans)



N_QVe27_C00_045_E

(1) Nödstyrning

Nödstyrning kan varna dig med att varningslampan för nödstyrning blinkar (🚨), ett

varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration.

Om det finns risk för kollision med ett annat fordon eller en fotgängare, cyklist eller motorcyklist framför ditt fordon kan Nödstyrning hjälpa dig att styra för att förhindra en kollision.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

Din hastighet: Cirka 40-85km/h (25-53 mph)

Nödstyrning (den kollisionsundvikande funktionen)



N_QVe27_C00_045_E

(1) Nödstyrning

Nödstyrning kan varna dig med att varningslampan för nödstyrning blinkar (🚨), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration.

Om det finns risk för en kollision med en fotgängare, cyklist eller motorcyklist framför ditt fordon och du redan har överskridit hastighetsgränsen för nödbromsning kan Nödstyrning aktiveras för att hjälpa dig att undvika en kollision.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Nödstyrning kan aktiveras när din hastighet är 65-75 km/h (40-47 mph).
- En fotgängare, cyklist eller motorcykel kör i samma eller motsatt riktning som din bil.
- När båda filerna upptäcks.
- Du kör i ett rakt körfält.
- Det finns ingen risk för sekundär kollision.

⚠️ VIKTIGT

- När Nödstyrning är aktiverat kan ratten vridas automatiskt.
- Nödstyrning avbryts automatiskt när riskfaktorerna försvinner. Ställ in ratten i önskad höjd*
- Nödstyrningen kanske inte aktiveras eller kan avbrytas om föraren håller hårt i ratten eller styr i motsatt riktning.

- När styrningen assisteras för att undvika en kollision med ett annat fordon, en fotgängare eller en cyklist, kommer den kollisionsundvikande funktionen att inaktiveras om potentiella kollisioner upptäcks med andra fordon, motorcyklister, fotgängare eller cyklister.
- Kollisionsundvikande funktion kanske inte aktiveras om det inte finns tillräckligt med utrymme för att undvika en kollision.
- Vid nattkörning sänks prestandan för igenkännande av tvåhjuliga motorfordon. Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) kan temporärt begränsas eller sluta fungera.

TIPS

För mer information om varningsmeddelanden, se "Kollisionsvarning" på sid 535.

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Det framåtriktade kollisionsvarningssystemet fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Det är du som ansvarar för att styra bilen. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd och trampa manuellt på bromspedalen för att sänka körhastigheten eller stanna bilen.
- Kör aldrig avsiktligt mot personer eller föremål för att testa FCA. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
- Framåtriktat automatiskt krocksystem kanske inte aktiveras om föraren trycker på bromspedalen för att sakta ner och undviker en kollision.
- FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.
- Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan medföra att lösa föremål växlar och att passagerare kan skadas. Spänn alltid fast säkerhetsbälten och säkra lösa föremål.
- Forward Collision-Avoidance Assist kanske inte visar ett varningsmeddelande eller genererar en ljudvarning om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller någon annan funktions ljudvarning genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Beroende på vägförhållanden och omgivningen kan Forward Collision-Avoidance Assist stängas OFF eller fungera felaktigt eller onödigt.

- Även om det uppstår ett fel i Framåtriktat automatiskt krocksystem, fungerar bromsningen genom att trycka på bromspedalen normalt.
- Nödbromsning som aktiveras av FCA kan avslutas automatiskt om du bromsar hårt eller vrider ratten hastigt.

VIKTIGT

- Din omgivning kan påverka hastigheten eller avkänningsområdet för Framåtriktat automatiskt krocksystem och leda till att funktionen tillfälligt begränsas eller inaktiveras.
- Forward Collision-Avoidance Assist tar hänsyn till det mötande fordonets riktning, hastighet och omgivning för att bedöma risk.
- Forward Collision-Avoidance Assist kanske inte aktiveras vid körning i hög hastighet eller när det finns en betydande skillnad i hastighet mellan ditt fordon och mötande fordon.
- Om systemet bedömer att en kollision med omgivande fordon är sannolik kommer funktionerna Filbyte mötande, Filbyte sidofunktion och den kollisionsundvikande endast att ge varningar och inte styra.

TIPS

- När en kollisionsrisk är överhängande kan Forward Collision-Avoidance Assist aktivera bromsassistans om du inte bromsar tillräckligt för att undvika kollisionen.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat
- Framåtriktat automatiskt krocksystem kan aktiveras vid en tidigare tidpunkt om kameran i bilen bedömer att förarens tillstånd är onormalt. (i förekommande fall)

Fel och begränsningar i FCA

Fel i Framåtriktat automatiskt krocksystem

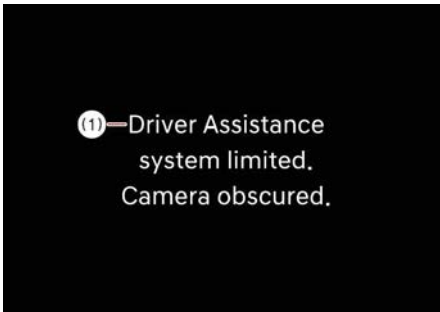


OCL4M055096N

- (1) Kontrollera förarassistanssystemet

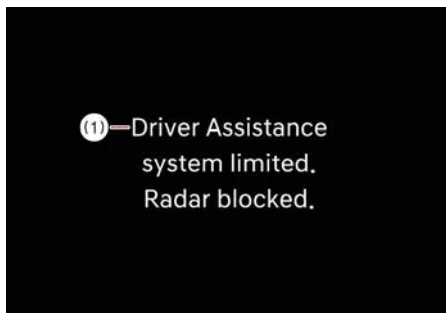
När Framåtriktat automatiskt krocksystem inte fungerar korrekt visas huvudvarningslampan (⚠), varningslampan för säkerhet framåt (🚗) och varningslampan för nödstyrning (🚚) på instrumentpanelen tillsammans med ett varningsmeddelande som varar i flera sekunder. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Framåtriktat automatiskt krocksystem inaktiverat



OCL4M055097N

- (1) Förarassistanssystem begränsat.
Övertäckt kamera.



OCL4M055098N

(1) Förarassistanssystem begränsat. Radar blockerad.

När främmande material (som snö eller regn) täcker vindrutan där frontkameran sitter, radartäckningen fram, stötfångaren eller sensorn, kan det försämra detekteringsförmågan och tillfälligt begränsa eller inaktivera Framåtriktat automatiskt krocksystem.

Om det händer, visas varningsmeddelandet, varningslampa för säkerhet framåt (🚦), varningslampan för nödstyrning (🚘) och huvudvarningslampan (⚠️) visas på instrumentpanelen.

Framåtriktat automatiskt krocksystem ska fungera normalt när du tar bort främmande material (som snö eller regn) från sensorn.

Om Framåtriktat automatiskt krocksystem fortfarande inte fungerar normalt efter att du har tagit bort främmande material (som snö eller regn) från sensorn eller hinder (som ett släp eller cykelställ) från den bakre stötfångaren ska funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

 **WARNING**

- Omedelbart efter att fordonet har startats kan det hända att Framåtriktat automatiskt krocksystem inte fungerar normalt om igenkänningssensorn är smutsiga eller om det inte finns föremål runt fordonet (till exempel i ett öppet område med fri sikt framåt).
- Om fordonet stängs av och startas om medan sensorerna är blockerade eller inte fungerar, kan det blockerade tillståndet eller feltillståndet kvarstå och Framåtriktat automatiskt krocksystem kanske inte fungerar normalt.
- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att Framåtriktat automatiskt krocksystem fungerar som det ska.

 **TIPS**

Du kan kontrollera status för Framåtriktat automatiskt krocksystem i servicemeddelandet i fordonets funktionsinformation på instrumentpanelens skärm.

Begränsningar i FCA

För mer information om begränsningar i kupékameran, se "Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)" på sid 634.

Funktionens räckvidd kan minska på grund av trafikförhållanden framför eller bilens omgivning.

Vid nattkörning minskar förmågan att upptäcka fordon, motorcyklister, fotgängare och cyklister. Därför kan Framåtriktat automatiskt krocksystemet tillfälligt vara begränsat eller inte fungera.

Om din bil eller det mötande fordonet inte kör rakt kan varning och styrning från funktionen Direkt mötande trafik komma sent eller inte fungera.

Om kollisionsvinkeln med det korsande fordonet ligger utanför ett visst värde kan varning och styrning i korsningsfunktionen komma för sent eller inte fungera alls.

Nödstyrning avbryts automatiskt när riskfaktorerna försvinner.

Nödstyrningen kanske inte aktiveras eller kan avbrytas om föraren håller hårt i ratten eller styr i motsatt riktning.

När styrningen assisteras för att undvika en kollision med ett annat fordon, en fotgängare eller en cyklist, kommer den kollisionsundvikande funktionen att inaktiveras om kollisioner med andra fordon, motorcyklister, fotgängare eller cyklister är överhängande.

Kollisionsundvikande funktion kanske inte aktiveras om det inte finns tillräckligt med utrymme för att undvika en kollision.

Framåtriktat automatiskt krocksystem fungerar inte på vagnar, cyklar, resväskor, barnvagnar, etc. som dras eller skjuts av fotgängare eller cyklister.

FCA kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.

Det tar 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.

Framåtriktat automatiskt krocksystem kan fungera onormalt eller oväntat under vissa omständigheter, inklusive följande:

- Vindrutans yta är smutsig eller har skador, till exempel repor.
- En vindruta används vars kvalitet och prestanda inte har verifierats.
- Frontkamerans synfält begränsas på grund av tonad ruta.
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt eller vindrutetorkarna används.
- Det är mörkt och bakljusen på fordonet eller motorcykeln framför är avstängda eller svaga.
- Bakdelen på framförvarande fordon är liten eller syns inte tydligt (t.ex. när framförvarande fordon kör i en vinkel är endast sidan av fordonet synlig eller fordonet har välvt).

- Detekterat objekt befinner sig i frontens döda vinkel på ett framåtlutat (cab-over) fordon.
- Reflektioner eller former som projiceras av fukt eller reflekterande föremål på vägen uppfattas som objekt.
- Körning nära tunnlar eller järnvägsbroar.
- Fordonet framför är gjort av ett material som inte reflekteras på frontradarn.
- Det finns ett lågt eller litet hinder framför.
- En sensor är skymd eller skadad.
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg
- Kameralinsen skyms av en tonad vindruta, film eller beläggning, skadat glas eller föremål på glaset såsom en dekal eller insekt.
- Det finns fukt eller is på vindrutan.
- Kraftigt regn, snö eller dimma skymmer kamerans sikt.
- Bländning från solen skymmer frontkamerans synfält.
- Ljuset reflekteras från en våt vägyta, t.ex. en vattenpöl.
- Det finns ett föremål på instrumentpanelen.
- Omgivningen runt din bil är väldigt ljus eller mörk.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, som t.ex. när man åker in i eller ut ur en tunnel.
- Du är i mörker och fordonets strålkastare är avstängda eller skymda.
- Ett annat fordon eller en motorcyklist, fotgängare eller cyklist är endast delvis synlig.
- Fordonet framför är en buss, tung lastbil eller ett fordon med skrymmande last eller ett släp.
- Fordonet eller motorcyklisten framför har inga bakljus eller har en ovanlig bakljuskonfiguration.
- Om det framförvarande fordonet har låg eller hög markfrigång.
- Ett fordon, en motorcyklist, fotgängare eller cyklist plötsligt korsar framför ditt fordon.
- Frontradarsensorn är skadad eller ur läge.
- Temperaturen nära frontradarn är hög eller låg.
- Du kör i områden där det finns få fordon eller konstruktioner, som t.ex. öken eller äng.
- Du kör nära områden med mycket metall, som t.ex. en byggplats, järnväg eller väg med metallplattor.
- Filmarkeringen är i skugga på grund av ett mitträcke, träd, skyddsräcke, ljudbarriärer, etc.
- Din sikt över fordonet eller motorcyklisten framför blir plötsligt skymd.

- Ett fordon framför detekteras sent.
- Fordonet eller motorcykeln framför blir plötsligt skymd av ett hinder och kan inte detekteras.
- Fordonet eller motorcykeln framför är påtagligt vinklad.
- Fordonet framför har en ovanlig form.
- Fordonet eller motorcyklisten framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten.
- Fordonet framför är snötäckt.
- Du lämnar eller återvänder till körfältet.
- Din körning är instabil
- Du kör i en trafikcirkel och vägens kurvatur förhindrar upptäckt av fordonet eller motorcyklisten framför dig.
- Du kör i en brant backe, vilket gör att fordonet eller motorcyklisten framför dig är utom räckhåll för ditt fordons kamera eller radar.

Följande bild visar den typ av bilder av ett fordon, motorcyklist, fotgängare eller cyklist som frontkameran och frontradarn kan upptäcka:



OMQ4A055001

Systemet kanske inte upptäcker en fotgängare eller cyklist framför som är:

- Böja sig ned eller inte gå helt upprätt.
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder eller utrustning som gör denne svår att detektera.
- Du kör väldigt snabbt framför din bil.
- Kort eller hukande.
- Rör sig mittemot trafikflödet eller har nedsatt rörlighet.
- En del av en stor folkmassa framför ditt fordon.
- Svårt att urskilja från omgivningen.

Systemet kanske inte upptäcker en fotgängare, motorcyklist eller cyklist framför dig när du kör:

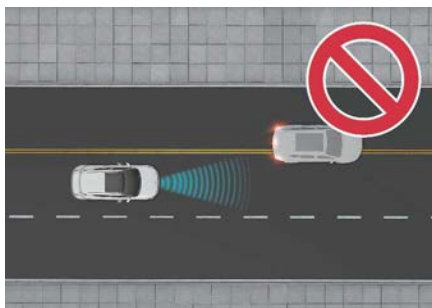
- Körning genom ånga, rök eller dimma

- Körning genom en tunnel eller järnvägsbro
- I vidsträckta områden där det finns få fordon eller konstruktioner, som t.ex. öken, fält eller förortsområde.
- På en parkering.
- Genom en vägtull, byggplats eller grov eller ojämn terräng.
- Nära områden med mycket metall, som en byggnadszon eller järnväg.
- På en brant eller kurvig väg.
- Bilen rör sig instabilt eller skakar kraftigt.
- Fordonets höjd ändras avsevärt på grund av onormalt däcktryck, tung last o.s.v.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatljus
- Längs en smal väg med täta träd eller överväxt.
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus.
- En snökedja, ett reservdäck eller ett hjul av en annan storlek är installerat

Begränsningar för Grundfunktion, Svängfunktion för korsning och funktionen Direkt mötande

Framåtriktat automatiskt krocksystem kan fungera onormalt i följande situationer:

- När fordon framför, cyklar eller fotgängare befinner sig utanför detektionsområdet.



N_QVe27_D10_001_E

Svängfunktion för korsning kanske inte fungerar normalt i följande situationer:

- När mötande fordon, motorcyklar eller cyklar befinner sig utanför detektionsområdet eller endast delvis detekteras.



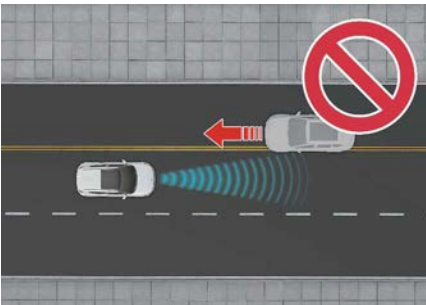
N_QVe27_D10_002_E



N_QVe27_D10_003_E

Funktionen Direkt mötande kanske inte fungerar normalt i följande situationer:

- När mötande fordon eller motorcyklar är utanför detektionsområdet.



N_QVe27_D10_004_E

- Vid körning i samma riktning.



N_QVe27_D10_005_E

Funktionerna Korsningsfunktion för korsning, LO-funktion, Lane-Change Side, Kollisionsundvikande funktion (i förekommande fall)

Funktionerna Junction Crossing, Lane-Change Oncoming, Lane-Change Side och Evasive Steering Assist kan fungera onormalt eller oväntat under vissa omständigheter, inklusive följande:

- Temperaturen runt den bakre hörnradarn är för hög eller låg.
- Du har monterat en släpvagn eller husvagn nära den bakre hörnradarn.
- Den bakre hörnradarn är täckt med snö, regn, smuts etc.
- Stötfångaren runt den främre eller bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekaler, stötfångarskydd, cykelhållare osv.
- Stötdämparen runt den främre eller bakre är skadad eller förskjutet
- Den främre eller bakre är blockerad av andra fordon, väggar eller pelare
- Du kör på en motorvägsramp.
- Du kör på en väg med ett högt skyddsräcke eller en mur.
- Ett annat fordon eller en motorcyklist kör väldigt nära bakom eller passerar nära ditt fordon.
- Ett annat fordon eller en motorcyklist passerar dig i mycket hög hastighet.
- Ditt fordon passerar ett annat fordon eller en motorcyklist.
- Du accelererar i samma hastighet som ett fordon eller en motorcykel i körfältet intill.
- Ett fordon eller en motorcykel kör in i eller ut ur körfältet bredvid dig eller du kör in i körfältet bredvid ett annat fordon.
- Funktionen upptäcker en motorcykel eller cykel.
- Funktionen detekterar en släpvagn med släp.
- Funktionen upptäcker stora fordon, t.ex. en buss eller lastbil.
- Funktionen upptäcker ett litet rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn.

- Funktionen detekterar ett kortare fordon, såsom en sportbil.
- Körfälten är svårt att se på grund av smuts, t.ex. regn, snö, damm, sand, olja och vattenpölar.
- Filmarkeringarna är dolda eller skiljer sig inte från vägen.
- Intelligande körfältsändar eller körfältsmarkeringar möts.
- Det finns fler än 2 filmarkeringar på vägen.
- Filmarkeringar är komplicerade eller påverkas på annat sätt av vägarbete.
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spärrlinjer, övergångsställen eller vägskyltar.
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar.
- Filen är väldigt smal eller bred.
- Fordonet framför skymmer filmarkeringarna.
- Du kör väldigt nära fordonet framför dig.
- På våta vägytor eller när det inte finns tillräcklig kontrast mellan körfältet och vägytan.
- När körfältet täcks av skuggor som kastas av föremål vid vägkanten, såsom mittbarriärer, skyddsräcken, ljudbarriärer eller närliggande vegetation.

Begränsningar i Korsningsfunktion för korsning (i förekommande fall)

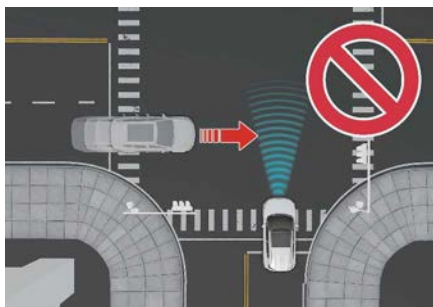
Korsningsfunktion för korsning fungerar inte normalt i följande situationer.

- När det mötande fordonet eller motorcykeln är utanför detektionsområdet.



N_QVe27_D10_006_E

- När målfordonet rör sig snabbare än ditt fordon.

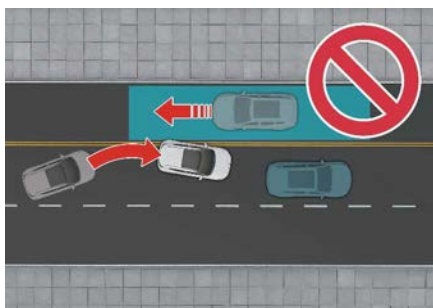


N_QVe27_D10_007_E

Begränsningar för Filbyte mötande trafik, Filbyte sidofunktion (i förekommande fall)

Funktionerna Filbyte mötande trafik och Filbyte sidofunktion kanske inte fungerar normalt i följande situationer:

- När du använder dessa funktioner kan det uppstå en risk för en sekundär kollision.



N_QVe27_D10_008_E

Begränsningar för Kollisionsundvikande funktion (i förekommande fall)

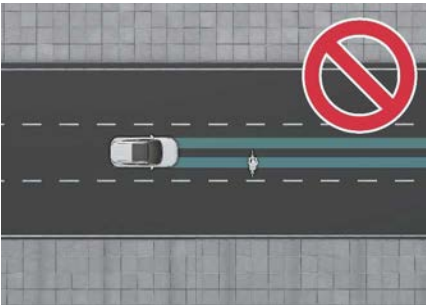
Kollisionsundvikande funktion kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- När fotgängare eller cyklister är utanför detektionsområdet.



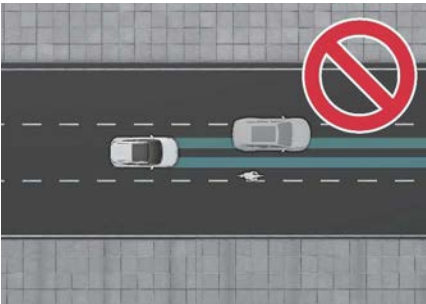
N_QVe27_D10_009_E

- När fotgängare eller cyklister rör sig i sidled.



N_QVe27_D10_010_E

- När fotgängare eller cyklister befinner sig inom detektionsområdet men det inte finns tillräckligt med utrymme för att utföra kollisionsundvikande styrning.



N_QVe27_D10_011_E

- När den kollisionsundvikande styrningen används kan det uppstå risk för en sekundär kollision.



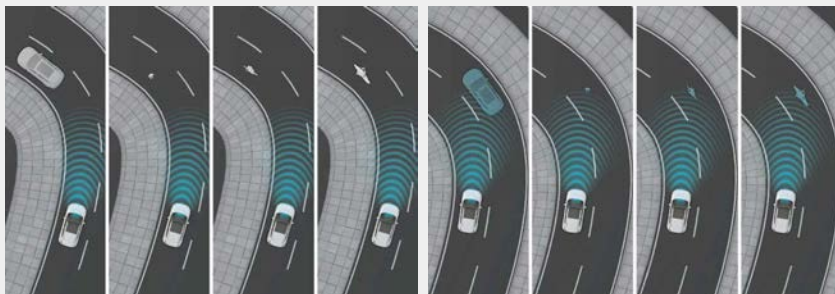
N_QVe27_D10_012_E

⚠ TIPS

För att få mer information om begränsningar för detektion av fordon mot bakre hörn, och varningar för bakre hörsensor se ."Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 584.

⚠ VARNING

- Körning på en kurvig väg



N_QVe27_B10_012_4_E

N_QVe27_B10_013_4_E

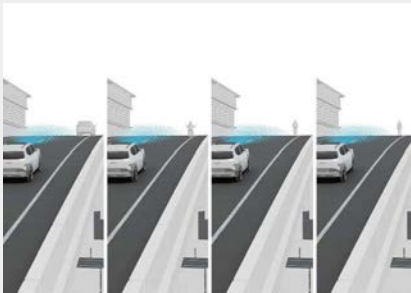
FCA kanske inte känner av andra fordon, motorcyklister, fotgängare eller cyklister framför dig när du kör på kurviga vägar. Det kan leda till utebliven varning, bromsassistans eller styrassistans vid behov.

Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

FCA kan detektera ett fordon, en fotgängare eller en cyklist som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg.

Det Framåtriktade kollisionssvarningssystemet kan varna föraren och styra bromsen och ratten helt i onödan, om detta inträffar. Övervaka alltid trafikförhållandena.

- Parkering i en lutning



N_QVe27_B10_014_4_E

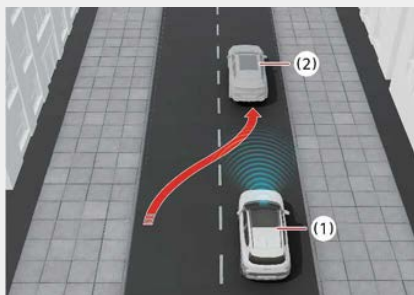
FCA kanske inte känner av andra fordon, motorcyklister, fotgängare eller cyklister framför dig om du kör i en uppförs- eller nedförsbacke, och sensorernas prestanda påverkas negativt.

Funktionen kanske inte hjälper till med varning, bromsning eller styrning vid behov.

Nödbromsning kan också aktiveras om funktionen plötsligt upptäcker ett fordon, motorcyklist, fotgängare eller cyklist framför dig.

Håll alltid uppsikt över vägen, styr bilen och tryck ned bromspedalen för att sänka hastigheten och bibehålla säker följsamhet och bromssträcka.

- Körfältsbyte

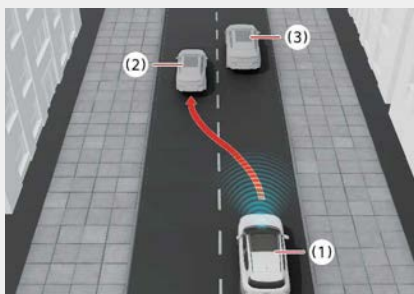


N_QVe27_B10_015_E

- (1) Din bil
- (2) Fordon eller motorcyklist som byter körfält

När ett fordon (2) kör in i ditt körfält från ett angränsande körfält kan det inte detekteras av sensorn förrän det befinner sig inom sensorns detekteringsområde.

Framåtriktad kollisionundvikande assistans kanske inte omedelbart upptäcker ett fordon eller ett motoriserat tvåhjuligt fordon när ett fordon byter fil plötsligt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



N_QVe27_B10_016_E

- (1) Din bil
- (2) Fordon eller motorcyklist som byter körfält
- (3) Fordon i samma körfält

När ett fordon (2) framför dig lämnar körfältet kanske inte det framåtriktade automatiska krocksystemet omedelbart detekterar fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen (3) som nu är framför dig. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Detektera ett fordon



Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen eller hög markfrigång ska du vara extra uppmärksam. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert broms-avstånd från det mest utstickande föremålet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla avståndet.

❗ TIPS

- Säkerhet framåt / sidledes (i förekommande fall) kanske inte fungerar normalt när en släpvagn, husvagn eller annan utrustning är tillkopplad eller när ett annat fordon bogseras. Använd dem inte.
- Stäng av säkerhetsskäl OFF Framåtriktat automatiskt krocksystem när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- FCA kan aktiveras om det upptäcker föremål som liknar fordon, motorcyklister, fotgängare eller cyklister.
- Framåtriktat automatiskt krocksystem fungerar inte på vagnar, cyklar, resväskor, barnvagnar, etc. som dras eller skjuts av fotgängare eller cyklister.
- FCA kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Det tar 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.

❗ TIPS

För att få mer information om begränsningar för detektion av fordon mot bakre hörn, och varningar för bakre hörsensor se ."Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 584.

Filföljningsassistans (LKA)

När du kör över en viss hastighet kan Filföljningsassistans (LKA) känna av körfältsmarkeringar eller vägkanter. Filhållningsassistans kan hjälpa till med styrning för att förhindra att fordonet lämnar sin fil och kan varna dig om ditt fordon lämnar filen utan att du använder körriktningsvisaren.

Detekteringssensor

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

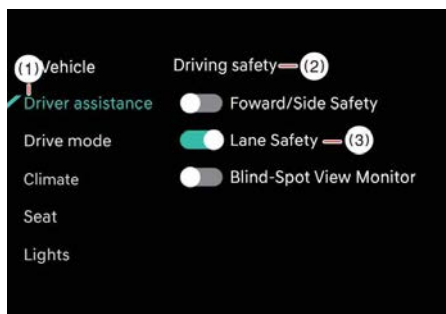
Frontkameran kan läsa av körfältsmarkeringar eller vägkanter.

! TIPS

Mer information om frontkameran finns i "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)" på sid 526.

Inställningar för Filföljningsassistans

Filsäkerhet



OCL4M055120N

(1) Förarassistans

(2) Körsäkerhet

(3) Filsäkerhet

Medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet** på infotainment-systemets skärm för att ändra inställningarna för Körfältssäkerhet.


Filsäkerhet: När en möjlig avvikelse från körfältet detekteras hjälper systemet till med styrningen för att förhindra att du lämnar körfältet. Om du lämnar körfältet varnar systemet dig med ett hörbart ljud och rattvibration. Om du avmarkerar Körfältssäkerhet (Lane Safety), tänds den gula indikatorlampan (🚦). När fordonet stängs av och se-

dan startas om aktiveras Filföljningsassistans automatiskt och Körfältssäkerhet väljs automatiskt. Om Körfältssäkerhet är avmarkerat kommer du inte att få assistans från Filföljningsassistans. Kör alltid försiktigt.

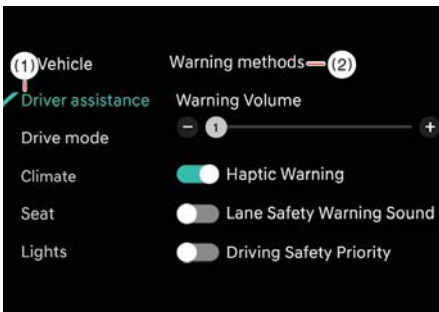
VARNING

- Filföljningsassistans (LKA) styr inte ratten när du kör i mitten av körfältet.
- Du ska alltid vara medveten om omgivningen och styra bilen om Körfältssäkerhet (Lane Safety) är avmarkerad.
- Använd inte Filhållningsassistans när du drar ett släp eller annat fordon, eller när du monterar utrustning som kan påverka sensorns funktion eller fordonets balans. Systemet kan eventuellt inte fungera korrekt.
- Styrstabiliteten kan försämrats om du drar ett släp eller monterar ett cykelställ. Avaktivera funktionen vid behov och kör alltid försiktigt.
- Använd inte systemet när du bogserar ett annat fordon eller när annan utrustning som påverkar sensorns funktion eller fordonets balans är installerad, eftersom det kanske inte fungerar korrekt.
- När du ansluter en släpvagn eller husvagn, ställ in släpvagnen eller husvagnens meny (i förekommande fall). Om föraren ställer in menyn manuellt eller om släpvagns- eller husvagnsanslutningen känns igen automatiskt genom originaldelar kan förarassistanssystemets funktioner begränsas. Läs mer i "Begränsningar för förarassistanssystem" på sid 760 och kör alltid försiktigt.

TIPS

Genom att trycka på Lane Driving Assist-knappen () stängs OFF Filföljningsassistans och LKA avaktiveras.

Varningsmetoder



(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

KIAPB138

För att ändra inställningarna för Varningsmetoder medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** på infotainment-systemets skärm. Du kan ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning:** Kopplar ON (PÅ) rattvibrationsvarningen.
- **Varningssignal för Körfältssäkerhet:** Du kan aktivera eller inaktivera varningsljudet för Körfältssäkerhet när den haptiska varningen är påslagen.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

❗ TIPS


- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sina senaste inställningar när du stänger AV och startar om fordonet.
- Inställningsmenyn för **varningsmetoder** kanske inte är tillgänglig för alla fordon.
- Varningssignalen för körfältsäkerhet kan endast ställas in när den haptiska varningen är aktiverad.


Användning av Filföljningsassistans


Slå PÅ/AV Filföljningsassistans





N_QVe27_B10_018_1_E

När fordonet startas om slås Filföljningsassistans alltid på automatiskt och indikatorlampan () på instrumentpanelen lyser grått.

In så fall kan du stänga av Filföljningsassistans genom att trycka och hålla in knappen Filföljningsassistans () i mer än 2 sekunder.

När Filföljningsassistans stängs av lyser indikatorlampan () gult.

TIPS

- Om Filföljningsassistans (LKA) inte uppfylls visas den grå indikatorn () på instrumentpanelen.
- Om Filföljningsassistans (LKA) är redo att fungera kommer den gröna indikatorlampan () att visas på instrumentpanelen.

Automatisk aktivering

Filhållningsassistans aktiveras automatiskt när någon av följande bekvämlighetsfunktioner används:

- Både filföljningsassistans och smart farthållare aktiveras.
- Motorvägsassistans (HDA) slås på (i förekommande fall)

Om Filhållningsassistans har slagits på automatiskt och föraren försöker stänga av den visas ett varningsmeddelande och Filhållningsassistans stängs inte av.

Om kameran i kupén upptäcker att föraren är trött aktiveras filhållningsassistenten automatiskt. I detta fall kan föraren inaktivera filhållningsassistenten genom att hålla knappen för filhållningsassistenten intryckt i mer än 2 sekunder. (i förekommande fall)

VARNING

- Filhållningsassistansen förblir aktiverad även om körkomfortfunktionen är avstängd.
- För att inaktivera Filkörningsassistans, inaktivera tillfälligt Smartfarthållare eller tryck på knappen för Filkörningsassistent eller Körassistens för att stänga av Körkomfortfunktionen och försök sedan inaktivera den.

Varning och kontroll

Filhållningsassistansfunktionen har följande varningar och kontroller:

- Filavvikelsesvarning
- Filföljningsassistans

Varning för fil (vänster)



N_QVe27_C00_047_E

Varning för fil (höger)




N_QVe27_C00_048_E

Filavvikelsesvarning

Filavvikelsesvarning utfärdas genom en grön indikatorlampa på instrumentpanelen, en blinkande indikator i den riktning du avvikit från, en ljudvarning och rattvibration. Filavvikelsesvarning kommer att aktiveras under följande förhållanden.

- Din hastighet: Fordonshastighet: 60 - 200 km/h (40-120 mph)
- Vägförhållandena (t.ex. körfältsbredd, kurvatur) är lämpliga för användning.

Filföljningsassistans

Den gröna indikatorlampan () blinkar på instrumentpanelen och ratten gör justeringar för att hålla kvar fordonet inuti körfältet.

Filföljningsassistans (LKA) kan aktiveras under följande förhållanden.

- Din hastighet: Fordonshastighet: 60 - 200 km/h (40-120 mph)
- Vägförhållandena (t.ex. körfältsbredd, kurvatur) är lämpliga för användning.

WARNING

Filföljningsassistans fungerar inte när fordonshastigheten är under 55 km/h (35 mph) eller överstiger 210 km/h (130 mph).

Varning om att föraren inte har händerna på ratten



(1) Släpp inte ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs stegvis.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten avbryts när föraren tar tag i ratten.

VARNING

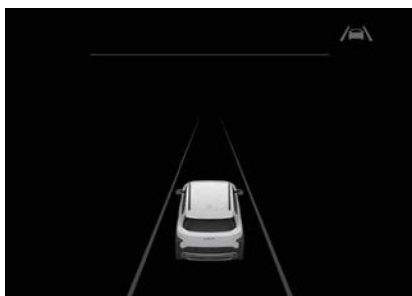
- Styrassistenten aktiveras eventuellt inte om du håller väldigt hårt i ratten eller styr över en viss grad.
- Filföljningsassistans fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Om handskar används eller ratten hålls lätt kan varningen om att händerna inte är på ratten visas, eftersom filhållningsassistenten kanske inte känner av att föraren har händerna på ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

TIPS

- När kupékameran bedömer att föraren befinner sig i ett onormalt tillstånd kan Filföljningsassistans aktiveras tidigare än normalt. (i förekommande fall)
- När fordonet är utrustat med frontradar, bakre hörnradar, kupékamera och sensor för händer på ratten (HOD) kan ratten kännas märkbart tyngre av säkerhetsskäl i följande situationer:
 - Föraren är ouppmärksam, t.ex inte tittar framåt eller mot körfältsavvikelsens riktning, eller när varning om att föraren inte har händerna på ratten utfärdas.

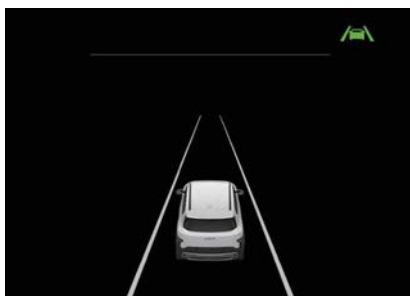
- Ett fordon närmar sig i samma riktning i det körfält som fordonet håller på att lämna.
- Ett mötande fordon närmar sig i motsatt riktning i det körfält som fordonet håller på att lämna (på andra sidan mittlinjen).
- Föraren kan använda ratten även om Filföljningsassistenten assisterar styrningen.
- Ratten kan, när Filföljningsassistenten assisterar, kännas tyngre eller lättare vid styrningen än vid andra tillfällen.
- Om du väljer filbytesassistent för motorvägskörning visas det gröna körfältet på instrumentpanelen.

Körfält inte detekterat



N_QVe27_C00_049_E

Körfält detekterat



N_QVe27_C00_050_E

- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat
- När Filkörningsassistent för motorvägskörning väljs kan filmarkeringarna på instrumentpanelen visas i grönt.
- För mer information om att ställa in instrumentpanelen refererar du "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)" på sid 526.

Fel och begränsningar i Filföljningsassistansen.

Fel på Filföljningsassistansen



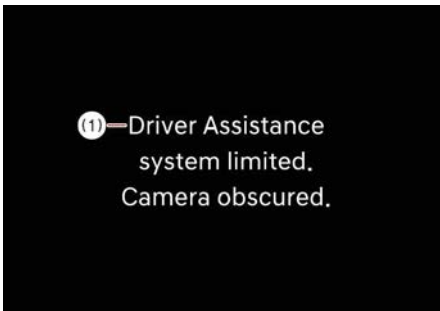
OCL4M055096N

(1) Kontrollera förarassistanssystemet

När Filföljningsassistans inte fungerar korrekt tänds huvudvarningslampan (⚠) och den gula indikatorlampan (🚦) på instrumentpanelen tillsammans med ett varningsmeddelande.

Om meddelandet kvarstår ska du låta en professionell verkstad kontrollera ditt fordon. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Filföljningsassistans inaktiverad



OCL4M055097N

(1) Förarassistanssystem begränsat.
Övertäckt kamera.

Om främmande material såsom snö eller regn blockerar sensorerna eller vindrutan där den framåtriktade kameran är placerad så kan detektionsprestandan försämraras, vilket innebär att Filföljningsassistans temporärt kan försämraras eller inaktiveras. I detta fall visas ett varningsmeddelande med Huvudvarningslampan (⚠) och varningslampan för Köråltssäkerhet (🚦) på instrumentpanelen. Det är normalt.

Filföljningsassistansen fungerar normalt igen efter att snö, regndroppar eller främmande material har tagits bort. Håll den alltid ren.

Om Filföljningsassistans fortfarande inte fungerar normalt efter att du har rengjort sensorn från främmande material (som snö eller regn) eller tagit bort hinder (som släp eller cykelställ) från den bakre stötfångaren ska funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att Filföljningsassistans fungerar korrekt.
- Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att Filföljningsassistans inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.

TIPS

Varningsinformationen finns i servicemeddelandena på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar i Filföljningsassistansen

Filföljningsassistans kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Körfältet är förorenat eller svårt att urskilja på grund av:
 - Körfältsmarkeringarna (eller vägkanten) är täckta med regn, snö, smuts, olja osv.
 - Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen från själva vägen
 - Det finns andra eller liknande vägmarkeringar nära körfältet
 - Körfältsmarkeringarna (eller vägkanten) är skadad eller otydlig
 - När skuggor runt föremål vid vägen (mittremsa, kollisionbarriär, bullervägg, omgivande buskar etc.) eller ett fordon skugga täcker filen.
 - Ett långt föremål ligger på vägen.
 - Vägbanan har längsgående sprickor.
- Antalet filer ökar eller minskar, eller det förekommer korsande filmarkeringar (eller vägkanter)
- Det finns fler än två filmarkeringar (eller vägkanter).
- Filmarkeringarna (eller vägkanterna) är komplicerade eller det finns en konstruktion som ersätter markeringarna, t.ex. vid en byggarbetsplats
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spärrlinjer, övergångsställen eller vägskyltar

- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar.
- Filen (eller vägbanan) är väldigt smal eller bred.
- Det finns en vägkant men inget körfält
- Det finns ett hinder, t.ex. en vägtull, trottoar, kantsten etc., på vägen
- Körning i bussfält eller i körfältet till vänster eller höger om ett bussfält.
- Du kör extremt nära fordonet framför, eller det döljer filmarkeringen (eller vägkanten).

TIPS

Se för mer information om begränsningar av frontkameran."Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)" på sid 526.

VARNING

- Du ansvarar för att köra säkert och styra bilen. Förlita dig inte enbart på Filföljningsassistansen och inbilla dig att kan köra farligt.
- Filföljningsassistans-funktionen kan stängas av eller fungera onormalt beroende på väg- och körförhållandena. Var alltid försiktig när du kör.
- Hänvisa till "Fel och begränsningar i Filföljningsassistansen." på sid 573 om körfältet inte detekteras ordentligt.
- Stäng, av säkerhetsskäl, av (OFF) Filföljningsassistansen när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Systemet kommer inte att styra ratten om du kör i väldigt hög hastighet. Föraren måste alltid följa hastighetsbegränsningarna under användning av funktionen.
- Filhållningsassistans kanske inte visar ett varningsmeddelande eller genererar en ljudvarning om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller en ljudvarning genereras.
- Du kanske inte hör varningsljudet från Filföljningsassistansen om det är bullrigt i omgivningen. Justera ljudvolymen i bilen till en måttlig nivå och var alltid uppmärksam på omgivningen.
- Systemet kanske inte kan styra ratten ordentligt om du fäster föremål på den.
- Det tar ca 15 sekunder för Filföljningsassistans (LKA) att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.
- Filföljningsassistansen fungerar inte när:
 - Körriktningsvisaren eller varningsblinkers är ON.
 - Bilen inte körs mitt i körfältet när Filföljningsassistans aktiveras eller precis efter ett körfältsbyte.

- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) och Stabiliseringskontroll (VSM) är aktiverade.
- Bilen svänger snabbt på en väg med kurvor.
- Bilen byter plötsligt fil.
- Bilen bromsar plötsligt.
- Att lasta gods som överskrider den maximala lasten eller att lasten placeras ojämnt kan hindra säker körning. Detta kan också förhindra att Filföljningsassistans (LKA) fungerar korrekt.

Filkörningsassistent (LFA)

Filkörningsassistent detekterar körfältsmarkeringar och/eller ett fordon framför dig på vägen och centrerar ditt fordon i körfältet.

Detekteringssensor

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

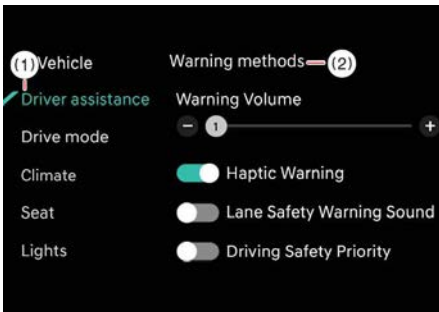
Frontkameran uppfattar filmarkeringar och framförvarande fordon.

! TIPS

Mer information om frontkameran finns i "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)" på sid 526.

Inställningar för Filkörningsassistenten

Varningsmetoder



KIAPB138

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

För att ändra inställningarna för Varningsmetoder medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** på infotainment-systemets skärm. Du kan ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolym när körsäkerhetssystemet avger en varning.

VARNING

- Styrstabiliteten kan försämrans om du drar ett släp eller monterar ett cykelställ. Avaktivera funktionen vid behov och kör alltid försiktigt.
- Använd inte systemet när du bogserar ett annat fordon eller när annan utrustning som påverkar sensorns funktion eller fordonets balans är installerad, eftersom det kanske inte fungerar korrekt.
- När du ansluter en släpvagn eller husvagn, ställ in släpvagnen eller husvagnens meny (i förekommande fall). Om föraren ställer in menyn manuellt eller om släpvagns- eller husvagnsanslutningen känns igen automatiskt genom originaldelar kan förarassistanssystemets funktioner begränsas. Läs mer i "Begränsningar för förarassistanssystem" på sid 76 och kör alltid försiktigt.

TIPS

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sina senaste inställningar när du stänger AV och startar om fordonet.
- Inställningsmenyn för **varningsmetoder** kanske inte är tillgänglig för alla fordon.

Användning av Filkörningsassistent

Koppla Filkörningsassistent (Lane Following Assist) ON (PÅ) eller OFF (AV)



N_QVe27_B10_018_1_E

För att koppla ON Filkörningsassistent (Lane Following Assist), tryck kort på knappen

Filkörningsassistent på ratten medan bilen är ON. Den grå eller gröna (Ⓜ)-indikatorlampan kommer att tändas i instrumentpanelen.

För att stänga av Filkörningsassistentens, tryck på knappen **Filkörningsassistentens** igen.

❗ OBSERVERA

- Om föraren lossar säkerhetsbältet vid hastigheter på 20 km/h (12 mph) eller högre, kommer Filkörningsassistent att stängas av.
- LFA kan inte aktiveras om föraren inte har säkerhetsbälte på sig.
- Om nödstoppfunktionen aktiveras, se "Nödstopp (ES)" på sid 667 för begränsningar i Filföljningsassistentens.

Varning och kontroll

❗ TIPS

Följande varningsmeddelanden visas på instrumentpanelen:

- **Släpp inte ratten**
- **Filkörningsassistent avbruten**

För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.

Filkörningsassistenten



N_QVe27_C00_051_E

När både körfältlinjerna, eller ett fordon framför inom det detekterade körfältet (när körfältlinjerna inte detekteras vid styrning baserad på båda linjerna), är identifierade och fordonets hastighet är under körhastigheten, hjälper systemet till med styrningen för att hålla fordonet centrerat i körfältet. Indikatorlampan (Ⓜ) på instrumentpanelen visar grönt.

- När båda körfältsmarkeringarna detekteras: 0-160 km/h (0-100 mph)

- När ett framförvarande fordon upptäcks: 0-75 km/h (0-45 mph)

! TIPS

När ratten inte assisteras blinkar den vita (🚦) indikatorlampan och växlar till grått.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten

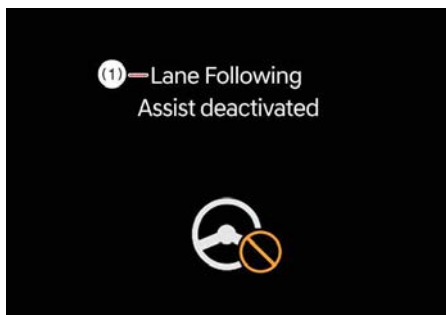


OCL4M055099N

(1) Släpp inte ratten

När du tar händerna från ratten i några sekunder visas ett varningsmeddelande och en ljudsignal hörs.

- Första steget: varningsmeddelande
- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



OCL4M055100N

(1) Filkörningsassistent inaktiverad

Om du inte placerar dina händer på ratten efter att "hands off"-varningsmeddelandet visas stängs Filkörningsassistans (Lane Following Assist) automatiskt av.

Om föraren inte svarar på varningsmeddelandet i andra steget medan Smartfarthållaren är aktiv, aktiveras nödstoppfunktionen. Mer information finns i "Nödstopp (ES)" på sid 667.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten avbryts när föraren håller i ratten.

VARNING

- När Filföljningsassistenten når sin systemgräns blinkar indikatorlampan vitt och en ljudsignal hörs.
 - Systembegränsningar: När förarens händer är borta från ratten och en körfältsavvikelse sker medan Filföljningsassistenten är aktiv.
- Filhållningsassistenten kanske inte fungerar eller kan fungera onormalt vid körning i skarpa kurvor.
- LFA kanske inte assisterar styrningen om du håller väldigt hårt i ratten eller styr den över en viss grad.
- Filkörningsassistenten fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att säkert styra bilen och att hålla sig inom rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.
- Om du har handskar på dig eller håller lätt på ratten kan det hända att Filkörningsassistenten inte kan känna av dina händer på ratten och då kan hands-off-varningen visas.

TIPS

- När båda fältmarkeringarna upptäcks kommer linjerna i klustret att ändra färg från grått till vitt.

Körfält inte detekterat



N_QVe27_C00_052_E

Körfält detekterat



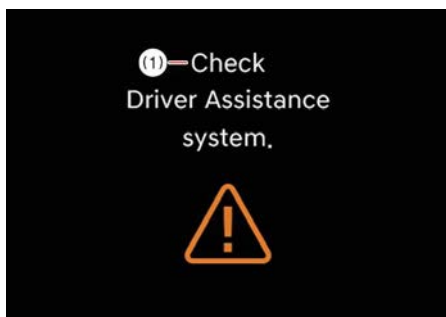
N_QVe27_C00_051_E

- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat
- Om filkörningsassistenten inte kan läsa av en fältmarkering, kan dess kontroll över ratten begränsas beroende på körförhållandena och huruvida du kör bakom ett annat fordon.

- Du kan styra ratten även när LFA assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare än vanligt när filkörningsassistenten assisterar styrningen.

Fel och begränsningar i Filkörningsassistenten

Fel i Filkörningsassistenten



OCL4M055096N

(1) Kontrollera förarassistanssystemet

När Filkörningsassistenten inte fungerar korrekt tänds huvudvarningslampan (⚠) på instrumentpanelen tillsammans med ett varningsmeddelande som varar i flera sekunder.

Om varningsmeddelandet och huvudvarningslampan visas på instrumentpanelen ska ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

⚠ OBSERVERA

Du kan kontrollera varningsmeddelandet för Filkörningsassistent (Lane Following Assist) i den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar i Filkörningsassistenten

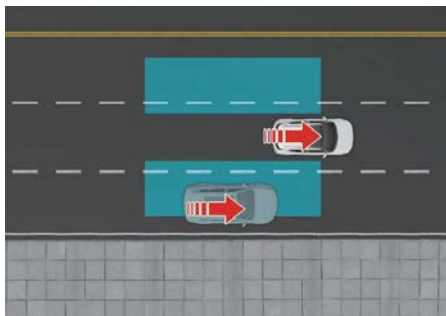
⚠ OBSERVERA

- Mer information om varningar för filkörningsassistenten finns i "Folföljningsassistentens (LKA)" på sid 566.

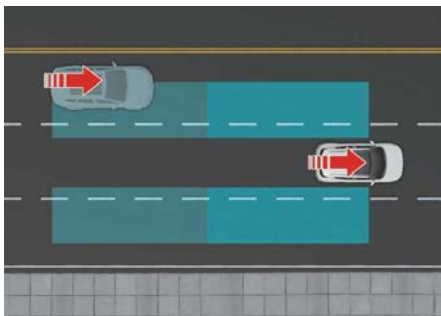
- Att lasta gods som överskrider den maximala lasten eller att lasten placeras ojämnt kan underminera körsäkerheten. Detta kan även förhindra att Filkörningsassistentens fungerar korrekt.

Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) (i förekommande fall)

Kollisionsvarning i döda vinkeln upptäcker närmande fordon i förarens döda vinkelområden och varnar dig för en möjlig kollision med en varningslampa och ett varningsljud. Om det finns en kollisionsrisk när du lämnar en parallell yta kan Kollisionsvarning i döda vinkeln hjälpa till att styra och bromsa din bil för att undvika en kollision.

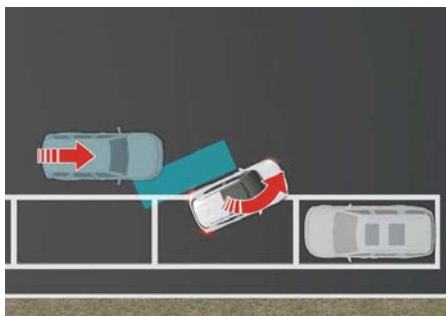


N_QVe27_B10_019_E



N_QVe27_B10_020_E

Kollisionsvarning i döda vinkeln upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon närmar sig i hög hastighet från döda-vinkeln.



N_QVe27_B10_021_E

När du backar ut från en parkeringsplats, om Kollisionsvarning i döda vinkeln bedömer att det finns risk för kollision med ett fordon i din döda vinkel, kan systemet hjälpa till att undvika en kollision genom att bromsa.

 **VIKTIGT**

- Detekteringsområdet kan variera beroende på din bils hastighet. Även om det finns ett fordon i döda vinkelområdet, kanske Kollisionsvarning i döda vinkeln inte varnar dig när du passerar andra fordon i hög hastighet.
- Varningstiden kan variera om ett fordon närmar sig i hög hastighet.

Detekteringssensor

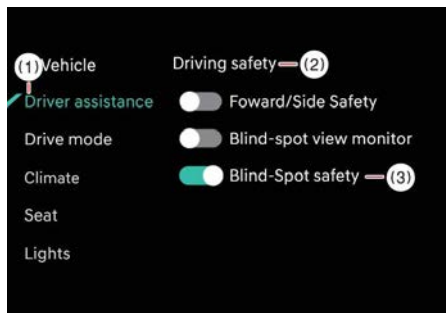
Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

 **VIKTIGT**

- Ta aldrig isär eller skada detekteringssensorn.
- Om radarn eller ytan runt radarn har blivit utsatt för hårda slag kanske det framåtriktade kollisionsvarningssystemet inte fungerar korrekt även om instrumentpanelen inte visar någon varning. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats, ska ditt fordon kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Om du målar eller ändrar stötfångaren där de bakre hörnradarsensorerna är monterade kanske inte Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision fungerar korrekt. Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut stötfångaren.
- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
- Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar korrekt om stötfångaren byts ut, området runt bakre hörnradarn är skadat eller om lackering har utförts.
- Om ett släp eller liknande används, kan den bakre hörnradarn eller Kollisionsvarning i döda vinkeln påverkas negativt eller sluta fungera.

Inställningar för undvikande av döda-vinkel-kollision-assistans

Säkerhet i döda-vinkeln



OCL4M055121N

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet i döda-vinkeln

Medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säkerhet i döda-vinkeln** på infotainment-systemets skärm.

Säkerhet i döda-vinkeln: Kollisionsvarning i döda vinkeln varnar och bromshjälp kommer att tillämpas beroende på kollisionsrisknivåerna.



OCL4M055101N

- (1) Systemet för säkerhet i döda vinkeln är avaktiverat

När du aktiverar BCA eller startar om bilen med denna funktion aktiverad visas varningslampan på sidospeglarna att lysa i cirka 3 sekunder.

När du startar om fordonet utan att BCA är aktiverat visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

⚠ TIPS

Om du stänger AV Säkerhet i döda vinkeln, var alltid medveten om din omgivning och kör säkert.

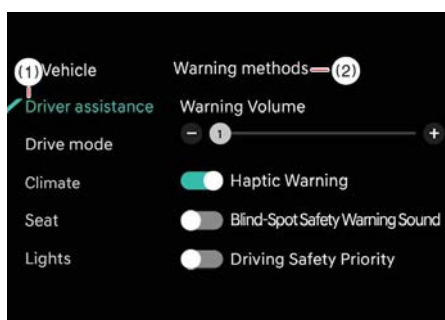
! OBSERVERA

Kollisionsvarning i döda vinkeln kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

⚠ VARNING

- När fordonet startas om väljs Kollisionsvarning i döda vinkeln automatiskt. Om du avmarkerar för att stänga av funktionen kan Kollisionsvarning i döda vinkeln inte hjälpa dig. Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt.
- Använd inte systemet när du drar en släpvagn eller ett annat fordon, eller när en lastbärare eller annan utrustning som kan påverka sensorernas funktion eller fordonets balans är installerad. Systemet kan eventuellt inte fungera korrekt.
- När du ansluter en släpvagn eller husvagn, ställ in släpvagnen eller husvagnens meny (i förekommande fall). Om föraren ställer in menyn manuellt eller om släpvnags- eller husvagnsanslutningen känns igen automatiskt genom originaldelar kan förarassistanssystemets funktioner begränsas. Läs mer i "Begränsningar för förarassistanssystem" på sid 760 och kör alltid försiktigt.

Varningsmetoder



KIAPB139

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

För att ändra inställningarna för Varningsmetoder medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** på infotainment-systemets skärm. Du kan ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning:** Kopplar ON (PÅ) rattvibrationsvarningen.
- **Varningssignal för Säkerhet i döda-vinkeln:** Varningssignalen för Säkerhet i döda-vinkeln kan stängas av separat.

- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

⚠ TIPS

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sina senaste inställningar när du stänger AV och startar om fordonet.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordons funktioner och specifikationer.

Använda BCA-systemet

BCA fungerar under följande omständigheter.

- Kollisionsvarning (under körning)
- Kollisionsassistans (under utfart)

Kollisionsvarning (under körning)



N_QVe27_B10_022_E

Varningslampan på instrumentpanelen, den yttre backspegeln och head-up-displayen (siktlinjesindikator) (om sådan finns) kommer att visas när ett fordon i någotdera körfält baktill upptäcks.

Ett fordon upptäcks under följande förhållanden.

- Din hastighet är över 20 km/h (12 mph).
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h (7 mph)
- Det upptäckta föremålet kommer in i varningsområdet.

När fordonsdetektering används kommer kollisionsvarningen att varna dig när du ak-

tiverar körriktningsvisaren för att göra ett körfältsbyte när det finns en bil i din döda vinkel.

- Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspeglarna (sidospeglarna) och head-up-displayen (i förekommande fall), en ljudvarning och rattvibration.
- Kollisionsvarning kommer att inaktiveras och funktionen kommer att återgå till fordonsdetekteringsläge när körriktningsvisaren stängs OFF (av) eller när du lämnar körfältet.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet är över 40 km/h (25 mph).
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h (7 mph)
- Det upptäckta föremålet kommer in i varningsområdet och blinkersen i samma riktning aktiveras.

VARNING

- Detekteringsområdet för främre och bakre hörnradar fastställs av standardkörfältets bredd på en standardväg. Därför kan BCA detektera och varna för fordon som befinner sig 2 körfält bort om du kör på en smal väg. På en bred väg kan det hända att Kollisionsvarning i döda vinkeln inte upptäcker och varnar för ett fordon som kör i filen intill ditt.
- Kollisionsvarningen intill körriktningsvisaren fungerar inte när varningsblinkers är ON (på).

TIPS

- Om förarsätet är placerat på vänster sida kan kollisionsvarningen uppstå när du svänger vänster. Om förarsätet är placerat på höger sida kan kollisionsvarningen uppstå när du svänger höger. Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i körfältet.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat

Kollisionsassistans (under utfart)



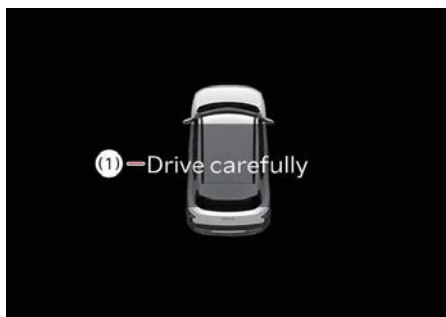
N_QVe27_C00_053_E

(1) Nödbromsning

Varningslampan på ytterbackspegeln och head-up-displayen (i förekommande fall), en ljudsignal och rattvibration varnar föraren för en kollision. Den hjälper till att bromsa för att förhindra en kollision med ett fordon som närmar sig från döda vinkeln.

Kollisionsassistans aktiveras i följande situationer.

- Körhastigheten understiger 3 km/h (2 mph)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 5 km/h (3 mph)
- Växeln är en annan än R (back) eller P (parkering).
- En kollision med driftmålet förutses.



N_QVe27_C00_109_E

(1) Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas på instrumentpanelen när fordonet stoppas på grund av nödbromsning. Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

Bromskontroll slutar ca 2 sekunder efter nödbromsning stoppar bilen.

VARNING

- Automatiskt krocksystem inaktiveras i följande fall:
 - Fordonet rör sig ett visst avstånd in i ett intilliggande körfält.

- Fordonet rör sig ur kollisionsriskens riktning.
- Ratten vrids plötsligt.
- Parkeringsbromsen är påslagen.
- Forward Collision-Avoidance Assist-systemet är aktiverat.

Efter att Kollisionsvarning bakåt har aktiverats eller efter filbyte ska du se till att återställa fordonet till mitten av körfältet. Om fordonet fortsätter att köra nära fillinjen utan att återvända till mitten av filen, kommer Kollisionsvarning i döda vinkeln inte att fungera.

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte visar ett varningsmeddelande eller genererar en ljudvarning om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller en ljudvarning genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från Kollisionsvarning i döda vinkeln om den omgivande ljudnivån är hög. Var alltid uppmärksam, och håll fordonets volym på en måttlig nivå.
- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- När Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktiverad kommer systemet automatiskt avbryta bromskontrollen när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig rattrörelse.
- Medan Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Spänn alltid fast säkerhetsbältena och säkra lösa föremål.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera korrekt även om det har uppstått ett fel i Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.
- BCA-assistanssystemet kanske inte aktiveras i alla situationer, och även om det fungerar kanske det inte kan undvika en kollision.
- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Du ansvarar för säker körning av bilen. Lita inte på Döдавinkel-kollisionsassistans. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.
- Förlita dig aldrig enbart på Kollisionsvarning i döda vinkeln för att undvika en kollision med personer, djur eller föremål. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

VARNING

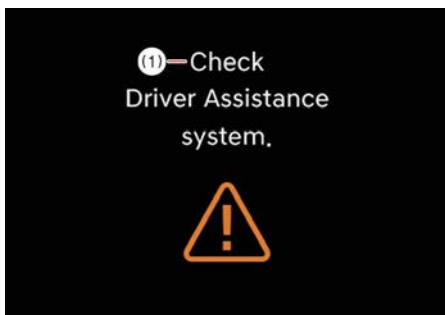
Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- ESC-varningslampan är tänd.
- ESC (Antisladdsystemet) är aktiverat i en annan funktion.


Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision

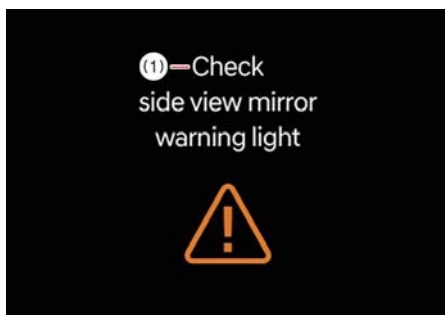
Fel i Kollisionsvarning i döda vinkeln



OCL4M055096N

(1) Kontrollera förarassistanssystemet.

När Kollisionsvarning i döda vinkeln inte fungerar korrekt visas huvudvarningslampan () på instrumentpanelen tillsammans med ett varningsmeddelande som varar i flera sekunder. Om detta sker behöver fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

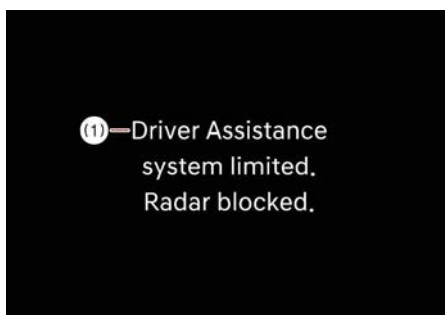


OCL4M055102N

- (1) **Kontrollera sidospegelns varningslampa**

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas huvudvarningslampan (▲) på instrumentpanelen tillsammans med ett varningsmeddelande, som varar i flera sekunder. Om detta sker behöver fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Kollisionsvarning i döda vinkeln inaktiverad



OCL4M055098N

- (1) **Förarassistanssystem begränsat. Radar blockerad.**

Möjligheten till upptäckt kan försämrans och Kollisionsvarning i döda vinkeln kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när främmande material (t.ex. snö eller regn) täcker den bakre stötfångaren nära den bakre hörnradarn eller sensorn, eller när du kopplar en släpvagn eller husvagn.

Ett varningsmeddelande och huvudvarningslampan (▲) på instrumentpanelen. Detta indikerar inte att det är fel på Kollisionsvarning i döda vinkeln.

Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar normalt när du har avlägsnat främmande material (t.ex. snö eller regn) från sensorn eller hinder (t.ex. ett släp eller cykelställ) från den bakre stötfångaren och sedan startat om bilen.

Om Kollisionsvarning i döda vinkeln fortfarande inte fungerar korrekt efter att du har tagit bort främmande material (som snö eller regn) från sensorn eller hinder (som

släp eller cykelställ) från den bakre stötfångaren ska bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar korrekt.
- Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (som öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att bilen har slagits PÅ eller när detekteringssensorn är blockerad av främmande material direkt efter att du slår PÅ bilen.

VIKTIGT

Stäng AV Kollisionsvarning i döda vinkeln för att koppla på eller av ett släp eller annat tillkopplat redskap. Slå PÅ Kollisionsvarning i döda vinkeln när du är klar.

TIPS

Du kan kontrollera status för Kollisionsvarning i döda vinkeln i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Kollisionsvarning i döda vinkeln, begränsningar

Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Det är dåligt väder t.ex. kraftigt snöfall eller regn etc.
- Detekteringssensorn är täckt av snö, regn, smuts osv.
- När temperaturen vid bakre stötfångaren är mycket hög eller låg.
- Detekteringssensorn blockeras när du kör nära ett fordon, en pelare eller en vägg.
- Fordonet körs på en kurvig väg eller genom en tull.
- Trottoaren innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. rester från tunnelbanebyggen).
- Det finns fasta föremål nära bilen, t.ex. bullerskärmar skyddsräcken, avdelare mellan körfält, påfartshinder, gatlyktor, skyltar, tunnlar, murar osv. (inklusive dubbla konstruktioner)
- Du kör på en smal väg i ett skogsområde.
- Du kör i vidsträckta, öppna områden där det förekommer få fordon eller konstruktioner.
- Vid körning på en våt väg.

- Andra fordon rör sig väldigt nära bakom dig eller passerar dig.
- Andra fordon rör sig väldigt snabbt när du passerar.
- Du passerar ett annat fordon.
- Du byter fil.
- Du och ett fordon bredvid accelererar samtidigt.
- Bilen i körfältet intill byter körfält och hamnar 2 körfält bort från dig eller när bilen som är 2 körfält bort flyttar till körfältet intill dig.
- Du har monterat en släpvagn eller husvagn nära den bakre hörnradarn.
- Du täcker stötfångaren nära den bakre hörnradarn med föremål som t.ex. dekaler, cykelhållare och så vidare.
- Stötdämparen runt den främre eller bakre är skadad eller förskjuten
- Höjden på din bil är låg eller hög på grund av tung last, onormalt däcktryck, etc.
- En snökedja, ett reservhjul eller ett hjul av annan storlek är monterat.
- När följande föremål upptäcks:
 - En motorcykel eller cykel är parkerad.
 - Ett fordon som drar en släpvagn med flaksäng.
 - Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
 - Ett rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks
 - Ett kortare fordon, såsom en sportbil.

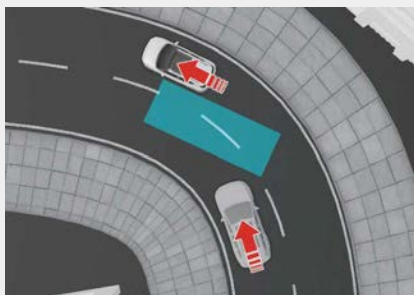
Var extra uppmärksam. Smartfarthållaren fungerar inte normalt under följande villkor:

- Fordonet vibrerar kraftigt när du kör på en gropig väg eller i gropar.
- Du kör på halt underlag som snö, vatten, is osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat.
- Bromssystemet har modifierats
- Du styr plötsligt.

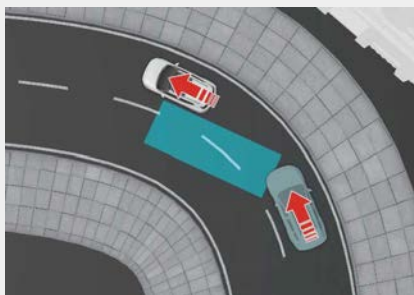


VARNING

- Körning på en kurvig väg



N_QVe27_B10_024_E



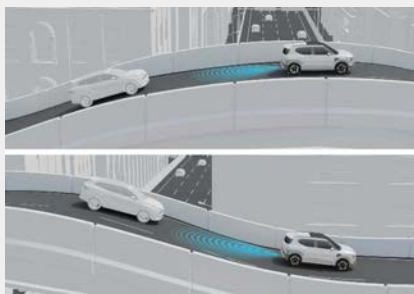
N_QVe27_B10_025_E

Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA upptäcker eventuellt inte bilen i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning på en sluttande väg

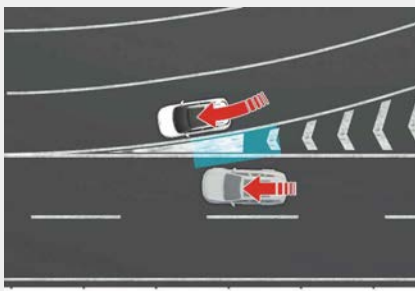


N_QVe27_B10_026_1_E

Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör i backar. Funktionen upptäcker eventuellt inte bilen i körfältet intill eller tolkar av misstag marken eller en konstruktion som ett fordon. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordons funktioner och specifikationer.

- Körning där vägen går samman/delar sig

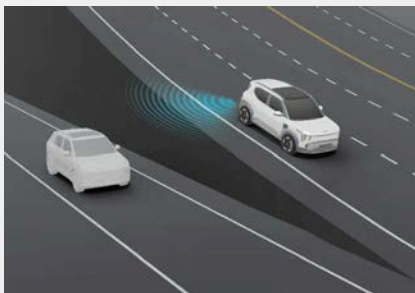


N_QVe27_B10_027_E

Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägar möts eller delas. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Vid problem med den Navigationsbaserade smarta farthållaren kan funktionen inte ställas in via Inställningsmenyn.

- Körning där höjden på körfälten skiljer sig åt



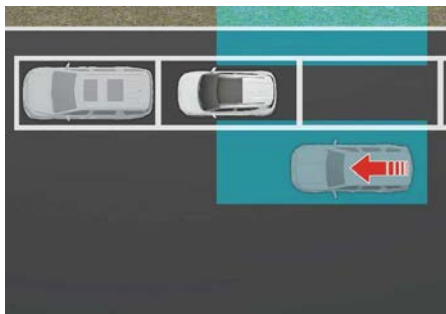
N_QVe27_B10_028_E

Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. Funktionen kanske inte upptäcker fordon på en väg som har olika höga körfält (väganslutning med nedfart, planskild korsning osv.). Var alltid uppmärksam på väg- och körförhållandena.

VARNING

- Se till att du stänger OFF BCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- BCA-assistanssystemet kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- BCA fungerar eventuellt inte förrän cirka 3 sekunder efter att fordonet har startat, eller så startas frontkameran eller bakre hörnradarn upp.

Varningssystem för säker avstigning (SEW) (i förekommande fall)



N_QVe27_B10_029_E

Medan ditt fordon står stilla kan Varning för säker avstigning hjälpa dig att undvika en kollision med hjälp av ett varningsmeddelande och ett varningsljud om det upptäcker att ett fordon närmar sig ditt fordons bakre hörn och en passagerare öppnar en dörr.

⚠ TIPS

Hur lång tid det tar för systemet att varna föraren varierar efter det närmande fordonets hastighet.

Detekteringssensor

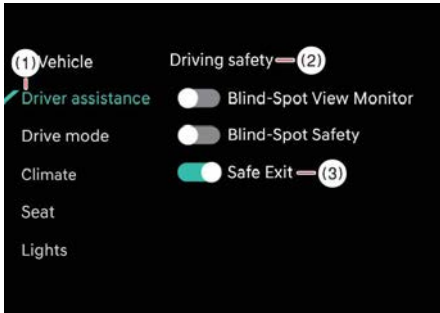
Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

⚠ TIPS

För mer information om de bakre hörnradarsystemen, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 584.

Varningssystemet för säker avstigning, inställningar

Säker avstigning



- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säker avstigning

Medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säker avstigning** på infotainment-systemets skärm.

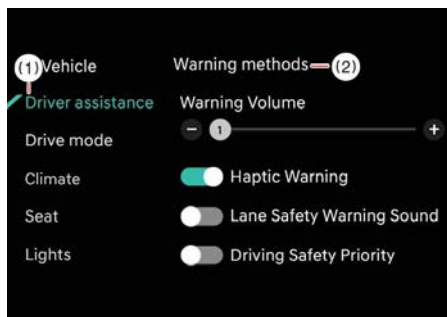
VARNING

- Om du avmarkerar **Säker avstigning** kan Varning för säker avstigning inte varna dig. Du bör alltid vara medveten om din omgivning.
- Använd inte systemet när du bogserar ett släp eller annat fordon, eller när en lastbärare eller annan utrustning som påverkar sensorns funktion eller fordons balans är installerad, eftersom det kanske inte fungerar korrekt.
- När du ansluter en släpvagn eller husvagn, ställ in släpvagnens eller husvagnens meny (i förekommande fall). Om föraren ställer in menyn manuellt eller om släpvagns- eller husvagnsanslutningen känns igen automatiskt genom originaldelar kan förarassistanssystemets funktioner begränsas. Läs mer i "Begränsningar för förarassistanssystem" på sid 760 och kör alltid försiktigt.

TIPS

Varningssystemet för säker avstigning bibehåller sin senaste inställning om du startar om fordonet.

Varningsmetoder



KIAPB138

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder

För att ändra inställningarna för Varningsmetoder medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** på infotainment-systemets skärm. Du kan ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

! TIPS

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sina senaste inställningar när du stänger AV och startar om fordonet.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordons funktioner och specifikationer.

Användning av varningssystemet för säker avstigning

Varning och kontroll

Varningssystemet för säker avstigning avger en kollisionsvarning när du lämnar fordonet.

Kollisionsvarning vid avstigning



N_QVe27_B10_022_E



N_QVe27_C00_075_E

(1) Kollisionsvarning

Varningslampan på den yttre backspegeln kommer att blinka och varningsmeddelandet visas på klustret och en ljudvarning hörs.

- En kollisionsvarning aktiveras när dörren öppnas för att lämna fordonet medan ett fordon upptäcks.
- Varning för säker avstigning fungerar under följande omständigheter:
 - Din hastighet är under 3 km/h (2 mph)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 mph)
 - Ett upptäckt föremål kommer in i varningsområdet

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Varningssystemet för säker urstigning kanske inte visar något varningsmeddelande eller genererar någon ljudvarning om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller ljudvarning genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från urstigningsvarningen om den omgivande ljudnivån är hög.

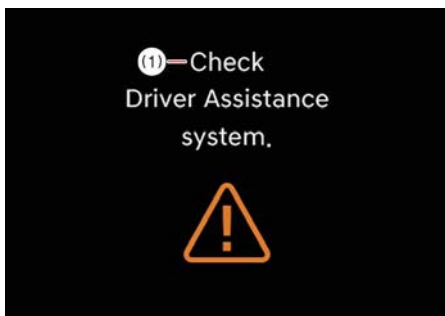
- Varning för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Varningssystemet för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
- Du och dina passagerare ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.

❗ TIPS

- Efter du stänger OFF fordonet fungerar Varning för säker avstigning i ca 3 minuter, men stängs OFF omedelbart om du låser dörrarna.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat

Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion och begränsningar

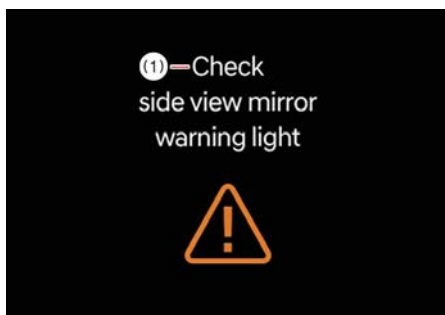
Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion



OCL4M055096N

(1) Kontrollera förarassistanssystemet.

När Varning för säker avstigning inte fungerar korrekt tänds huvudvarningslampan (⚠) på instrumentpanelen tillsammans med ett varningsmeddelande som varar i flera sekunder. Om funktionen fortfarande inte fungerar normalt ska du låta ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.



OCL4M055102N

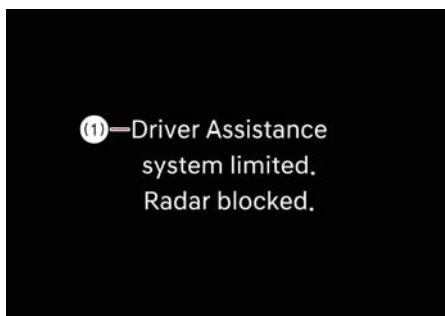
- (1) **Kontrollera sidospegelns varningslampa**

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas huvudvarningslampan (▲) på instrumentpanelen tillsammans med ett varningsmeddelande som varar i flera sekunder.

Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Varningssystem för säker urstigning, inaktiverad

Möjligheten till upptäckt kan försämrans och assistanssystemet för säker avstigning kan temporärt begränsas eller inaktiveras när främmande material (t.ex. snö eller regn) täcker den bakre stötfångaren nära den bakre hörnradarn eller sensorn, eller när du ansluter en släpvagn eller husvagn.



OCL4M055098N

- (1) **Förarassistanssystem begränsat. Radar blockerad.**

Ett varningsmeddelande och huvudvarningslampan (▲) på instrumentpanelen. Detta betyder inte att det är något fel på varningssystemet för säker urstigning.

Varningssystemet för säker avstigning fungerar normalt när du tar bort främmande material (t.ex. snö eller regn) från sensorn eller hinder (t.ex. ett släp eller cykelställ) från den bakre stötfångaren och sedan startar om fordonet.

Om varningssystemet för säker avstigning fortfarande inte fungerar korrekt efter att du har tagit bort främmande material (såsom snö eller regn) från sensorn eller hinder

(som ett släp eller cykelställ) från den bakre stötfångaren ska ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande på instrumentpanelen innebär inte nödvändigtvis att varningssystemet för säker urstigning fungerar korrekt.
- Varningssystemet för säker avstigning kanske inte fungerar ordentligt i öppen terräng där inga föremål kan upptäckas eller när detekteringssensorn är dold av främmande material omedelbart efter att du har slagit PÅ fordonet.

TIPS

Du kan kontrollera statusen för Varning för säker avstigning i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

TIPS

Stäng OFF Varning för säker avstigning för att koppla till eller från ett släp eller annat tillkopplat redskap. Koppla ON Varning för säker avstigning när du är klar.

Varningssystemet för säker urstigning, begränsningar

Varningsfunktionen för säker avstigning kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Den bakre hörnradarn är täckt av fordon eller föremål som pelare eller väggar.
- Du lämnar fordonet där det finns övervuxna lövverk.
- Komma ut ur fordonet där vägen är våt.
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg.

TIPS

För mer information om de bakre hörnradarsystemen, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 584.

VARNING

- Varningssystemet för säker avstigning kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att bilen och de bakre hörnradarna startas om kan det ta c:a 3 sekunder innan Varning för säker avstigning aktiveras.

- Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att Assistans för säker avstigning inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.

Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM) (i förekommande fall)

Vänster



OMQ4A055010

Höger



OMQ4A055011

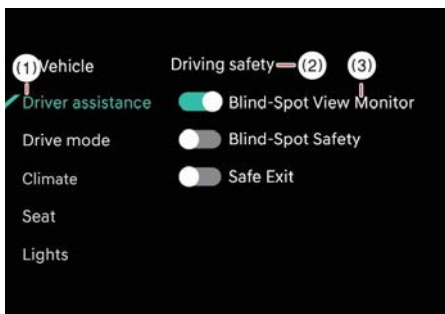
För att hjälpa dig byta fil på ett säkert sätt visar döda vinkeln-skärmen bakre döda vinkeln på instrumentpanelen när du använder körriktningsvisaren.

Detekteringssensor

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

Inställningar för döda vinkeln-skärmen

Vidvinkelbackkamera



OCL4M055123N

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Döda vinkeln-skärm

Medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäker-**

het > Döda-vinkel-skärm på infotainment-systemets skärm för att ändra inställningarna för Döda-vinkel-skärm.

Använda döda vinkeln-skärmen

Körriktningsspak



N_QVe27_B10_030_E

Döda vinkeln-skärmen kopplas ON och OFF när du kopplar ON och OFF blinkerssignalen.

Döda vinkeln-skärm

Användningsvillkor

- När du kopplar ON vänster eller höger körriktningsvisare visas bilden på instrumentpanelen.

Systemet fungerar inte i följande fall

Döda vinkeln-skärmen stänger OFF under något av följande förhållanden:

- När du stänger OFF körriktningsvisaren.
- När varningsblinkerssen är ON.
- När instrumentpanelen visar en annan viktig varning.

Fel och begränsningar i döda vinkeln-skärmen

Fel på döda vinkeln-skärmen (Blind-Spot View Monitor - BVM)

Om Döda-vinkel-skärmen inte fungerar normalt, om instrumentpanelen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt ska du låta en behörig verkstad kontrollera ditt fordon. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Begränsningar för varning om kollision i döda vinkeln

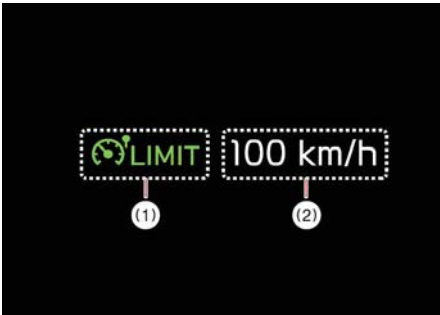
I följande situationer kan en onormal skärm visas och en varningsikon visas i mitten av skärmen för döda vinkeln-skärmen.

- ytterbackspeglarna är infällda

VARNING

- Döda vinkeln-skärmen kan visa objekt på ett annat avstånd än vad som visas på skärmen på grund av korrigering vidvinkelkamerans bilder. Se till att direkt kontrollera fordonets omgivning för säkerhet.
- Håll alltid kameranlinsen ren för att bibehålla optimal kameraprestanda och användning av döda vinkeln-skärmen. Rengör inte kameranlinsen med kemiska lösningsmedel som kan skada den, inklusive starka rengöringsmedel som innehåller höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel som bensin, aceton och så vidare.

Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)



OMQ4A055173



- (1) Hastighetsbegränsningsindikator
- (2) Inställd hastighet

Du kan ställa in önskad hastighetsbegränsning.

Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras den manuella fartbegränsaren (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger begränsningen.



Användning av manuell hastighetsbegränsare



Inställning av hastighetsbegränsning

1. Håll knappen körassistans () intryckt vid önskad hastighet. Indikatorn för Hastighetsbegränsning () visas på instrumentpanelen.



N_QVe27_B10_031_1_E

2. Tryck upp knappen () eller tryck ned knappen (), och släpp den vid önskad hastighet.

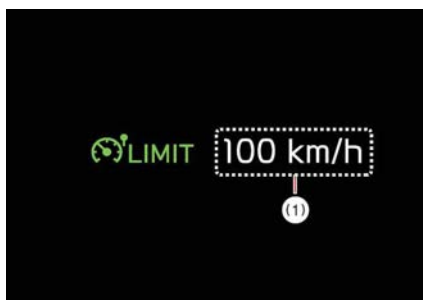
Tryck upp knappen () eller tryck ned knappen () och håll in den. Hastigheten kommer först att öka eller minska till närmaste multipel av 10 km/h (5 mph)

och kommer sedan att öka eller minska med 10 km/h (5 mph).



3. Instrumentpanelen visar den inställda hastighetsgränsen (1).

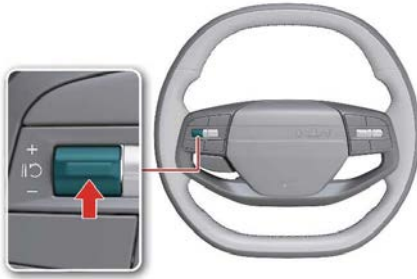
Sedan blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills bilens hastighet åter ligger inom hastighetsgränsen.



! TIPS

- När gaspedalen inte trycks ned tillräckligt hårt kommer fordonshastigheten att förbli inom hastighetsgränsen.
- Innehållet på inställningsmenyn varierar beroende på fordonsspecifikationerna. Du får inte öka den inställda hastigheten över den maximala inställda hastigheten för ditt fordon.

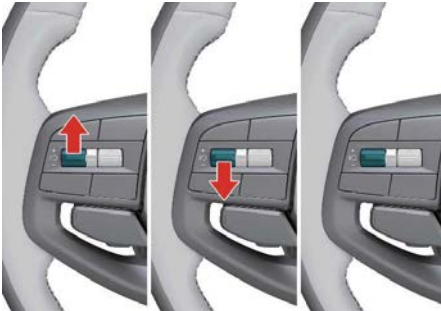
Tillfällig paus för manuell hastighetsbegränsningsassistent



N_QVe27_B10_034_1_E

Tryck på (||O)-knappen för att tillfälligt pausa den inställda hastighetsgränsen. Den inställda hastighetsgränsen stänger OFF, men indikatorn för hastighetsgräns (LIMIT) förblir ON.

Återaktivera den manuella fartbegränsaren

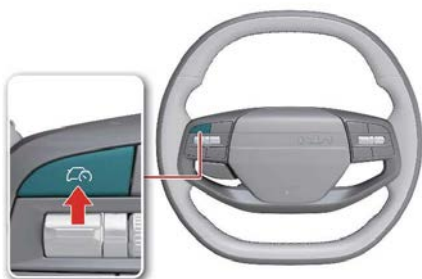


N_QVe27_B10_035_2_E



Tryck på knapparna (+), (-) och (||O) enligt följande för att återaktivera den manuella fartbegränsaren efter att den varit pausad:

- Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) nedåt kommer den inställda fordonshastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på instrumentpanelen.
- Fordonshastigheten går tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på knappen (||O).

stänga av den manuella fartbegränsaren




N_QVe27_B10_031_1_E

Tryck på knappen Körassistans () för att stänga OFF Manuell farthållare. Indikatorn för hastighetsbegränsning () försvinner.

VARNING

Iaktta följande försiktighetsåtgärder när du använder Manuell farthållare:

- Ställ alltid in fordonshastigheten under den angivna hastighetsgränsen.
- För att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet, håll den manuella fartbegränsaren AV när den inte används. Kontrollera att indikatorn för hastighetsbegränsning () är OFF.
- Den manuella fartbegränsaren ersätter inte hänsynsfull och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.

Smart fartbegränsare (ISLA) (i förekommande fall)

Systemet för Smart Fartbegränsning använder information från detekterade vägskyltar och navigatorn för att informera föraren om hastighetsbegränsningen och ytterligare vägskyltar på den aktuella vägen.

När navigeringssystemet inte är aktiverat baseras funktionen på information som känns igen från vägskyltar.

❗ TIPS

- Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om funktionen används i andra länder.
- Om din bil använder navigering måste navigeringen uppdateras regelbundet för att den smarta fartbegränsaren ska fungera korrekt.
- För uppdateringsinstruktioner, kommer du åt webbmanualen genom att skanna QR-koden i snabbpreferensguiden för infotainmentsystemet.

Detekteringssensor

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

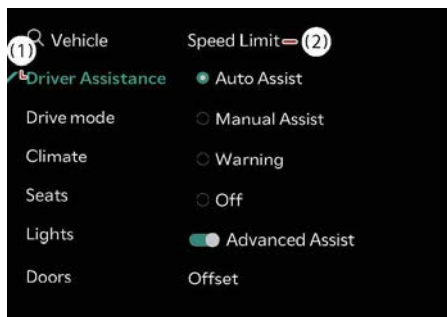
❗ TIPS

Mer information om frontkameran finns i "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)" på sid 526.

Inställningar för den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)


Ställ in funktionen Smartfarthållare genom att välja **Förarassistans > Hastighetsbegränsning** i tur och ordning.

När navigeringssystemet är aktiverat

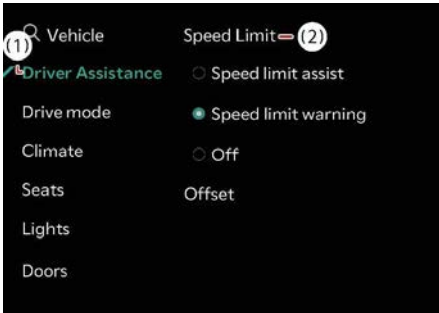


N_QVe27_C00_147_E

- (1) Förarassistans
- (2) Hastighetsbegränsning

- **Avvikelse från hastighetsgräns:** Ställer in en förskjutning till hastighetsgränsen. Inställning av hastighetsjusteringar baseras på vägens hastighetsgräns plus förskjutningsvärdet.
- **Inställning av hastighetsförskjutning:** Ställer in en förskjutning till hastighetsgränsen. Inställning av hastighetsjusteringar baseras på vägens hastighetsgräns plus förskjutningsvärdet.
- **Automatisk assistans:** Ger information om hastighetsbegränsningar och tilläggs skyltar och utfärdar en varning vid körning snabbare än hastighetsgränsen. Den kan automatiskt justera den inställda hastigheten för Manuell fartbegränsare eller Smartfarthållare för att hjälpa till att följa vägens hastighetsbegränsning.
- **Manuell assistans:** Ger information om hastighetsbegränsningar och tilläggs skyltar och utfärdar en varning vid körning snabbare än hastighetsgränsen. Den inställda hastigheten för Manuell farthållare eller Smartfarthållare kan justeras med hjälp av knapparna (+), (-) för att hjälpa till att följa vägens hastighetsbegränsning.
- **Varning:** Ger information om hastighetsbegränsningar och tilläggs skyltar och utfärdar en varning vid körning snabbare än hastighetsgränsen.
- **Av:** Inaktiverar Smart fartbegränsare. Hastighetsbegränsningsindikatorn () visas.
- **Avancerad assistans:** Visar kommande ändringar av hastighetsbegränsningar och återstående avstånd. När menyen "Automatic Assist" (automatisk assistans) väljs justeras den inställda hastigheten automatiskt om det behövs för förhandsinbromsning.

När navigeringssystemet inte är aktiverat



N_QVe27_C00_148_E

- (1) Förarassistans
- (2) Hastighetsbegränsning

- **Avvikelse från hastighetsgräns:** Ställer in en förskjutning till hastighetsgränsen. Inställning av hastighetsjusteringar baseras på vägens hastighetsgräns plus förskjutningsvärdet.
- **Inställning av hastighetsförskjutning:** Ställer in en förskjutning till hastighetsgränsen. Inställning av hastighetsjusteringar baseras på vägens hastighetsgräns plus förskjutningsvärdet.
- **Val av land:** Om navigering inte är aktiverat kan du välja land manuellt från meny. Var god välj det land du kör i just nu för att få korrekta funktioner.
- **Fartbegränsningsassistans:** Dessutom kommer den Smarta fartbegränsaren att varna föraren när bilen kör snabbare än hastighetsbegränsningen. Smarta fartbegränsaren rekommenderar också att du ändrar den inställda hastigheten för den manuella fartbegränsaren eller smartfarthållaren för att hjälpa dig att hålla dig inom den angivna hastighetsbegränsningen.
- **Varning om hastighetsgräns:** Den smarta fartbegränsaren kommer att informera föraren om hastighetsbegränsningar och andra vägs skyltar. Den smarta fartbegränsaren varnar dig också när du kör fordonet snabbare än den angivna hastighetsbegränsningen.
- **Av:** Inaktiverar Smart fartbegränsare. Hastighetsbegränsningsindikatorn () visas.

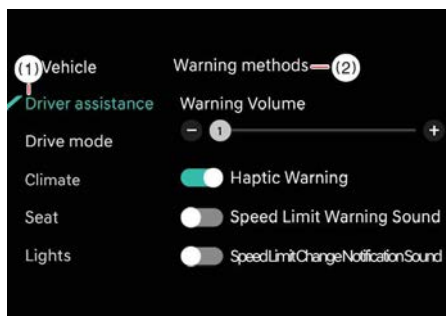
VIKTIGT

Om den är inställd på "Av" kommer systemet automatiskt att växla till "Warning" (varning) eller "Speed Limit Warning" (varning om hastighetsgräns) när fordonet stängs av och sedan startas.

⚠ OBSERVERA

- Hastighetsbegränsning aktiveras baserat på den avvikelseinställning som läggs till i hastighetsgränsen. Ställ in offsetvärdet på "0" för att ändra hastigheten enligt den erkända hastighetsgränsen.
- Den navigationsbaserade smartfarthållaren återspeglar inte inställningen i funktionen för förskjutning från hastighetsgräns.

Varningsmetoder



KIAPB140

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

För att ändra inställningarna för Varningsmetoder medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** på infotainment-systemets skärm. Du kan ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Varningssignal för hastighetsgräns:** Aktiverar / inaktiverar varningsljudet för hög hastighet.
- **Meddelandeljud för Ändrad hastighetsbegränsning:** Aktiverar / inaktiverar varningsljudet för ändring av hastighetsgräns.

⚠ OBSERVERA

- Tryck och håll in rattens ljuddämpningsknappen för att sätta på och stänga av varning för hög hastighet.
- Justering av varningsvolymen kan ändra varningsvolymen även för andra förarassistansfunktioner. Tänk på detta när du gör justeringar.

⚠ VARNING

Varningsljudet för hög hastighet aktiveras automatiskt när fordonet stängs av och sedan startas.

Smart fartbegränsare, användning

Varning och kontroll

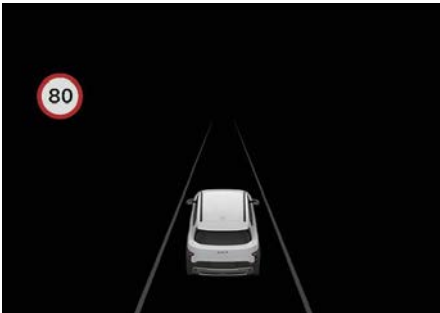
Den smarta fartbegränsaren har följande varningar och kontroller:

- Visning av hastighetsbegränsning
- Hastighetsvarnare
- ändra inställd hastighet
- Automatisk inställning hastighetsändring

! TIPS

Smart fartbegränsares varning och kontroll beskrivs baserat på toleransnivån för en förskjutning justerad till "0". För mer information om att justera förskjutningsinställningen, se "Smart fartbegränsare (ISLA)" på sid 613.

Visning av hastighetsbegränsning



N_QVe27_C00_055_E

Instrumentpanelen visar information om hastighetsbegränsningen.

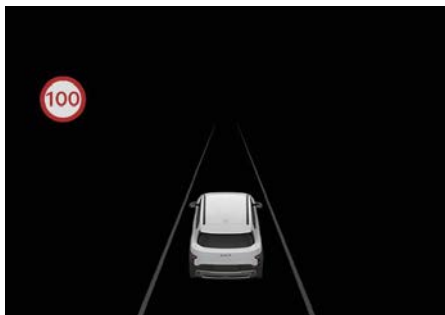
När "Advanced Assist" (Avancerad assistans) är inställd visas kommande hastighetsbegränsning och återstående avstånd.

När navigeringssystemet används visas detta när "Automatic Assist" (Automatisk assistans), "Manual Assist" (Manuell assistans) eller "Warning" (Varning) väljs. När navigeringssystemet inte används visas detta när "Speed Limit Assist" (fartbegränsare) eller "Speed Limit Warning" (varning om hastighetsgräns) väljs.

! TIPS

- Om den smarta fartbegränsaren inte kan läsa av hastighetsbegränsningsinformation från vägen visar instrumentpanelen "---"-skylten. Läs mer i "Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)" på sid 621 om vägskytarna är svåra att känna igen.
- Den intelligenta hastighetsbegränsaren ger ytterligare information om vägskyltar utöver hastighetsgränsen. Ytterligare information om vägskyltar kan variera beroende på ditt land.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat
- Tilläggsinformationen som visas under hastighetsbegränsningsskylten på instrumentpanelen anger villkoren under vilka skylten gäller. När ytterligare information om vägskylt inte är tillgänglig visas den som tom på instrumentpanelen. (För Europa)

Hastighetsvarnare

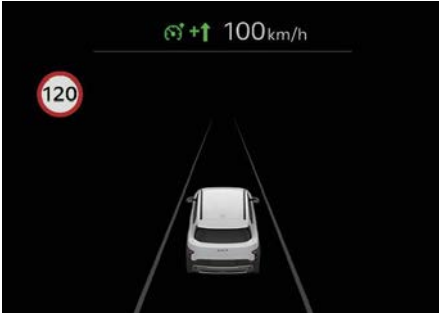


N_QVe27_C00_056_E

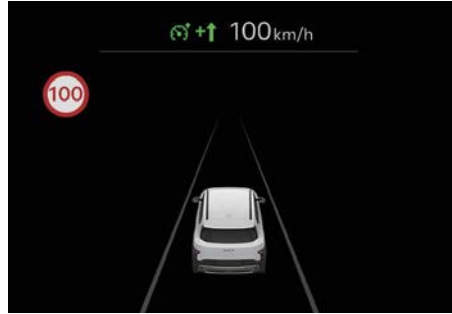
Vid körning med en hastighet som är högre än den visade hastighetsbegränsningen blinkar vägskyllsindikatorn och ett varningsljud hörs.

När navigeringssystemet används visas detta när "Automatic Assist" (Automatisk assistans), "Manual Assist" (Manuell assistans) eller "Warning" (Varning) väljs. När navigeringssystemet inte används visas detta när "Speed Limit Assist" (fartbegränsare) eller "Speed Limit Warning" (varning om hastighetsgräns) väljs.

Manuell inställning hastighetsändring



N_QVe27_C00_059_E



N_QVe27_C00_060_E

En uppåt- eller nedåtpil visas för att indikera att den inställda hastigheten måste justeras när menyn Manuell assistans eller Fartbegränsare väljs, om vägens hastighetsbegränsning ändras medan den manuella fartbegränsaren eller smartfarthållaren är aktiverad. Föraren kan nu ändra den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen genom att använda knappen (**+**) eller (**-**) på ratten.

Den inställda hastigheten kan justeras under följande villkor:

- Vägar med hastighetsbegränsning på 30 km/h (20 mph) eller högre.

Automatisk inställd hastighetsändring (I förekommande fall med navigeringen)



N_QVe27_C00_061_E

När menyn Automatisk assistans väljs och Manuell fartbegränsare eller Smartfarthållare är aktiverad, aktiveras funktionen för automatisk inställning av hastighetsjustering och den inställda hastigheten visas i grönt på instrumentpanelen. När hastighetsbegränsningen ändras justeras den inställda hastigheten automatiskt i enlighet med detta.


Om den kommande hastighetsbegränsningen är lägre än den aktuella hastighetsbegränsningen kommer den inställda hastigheten att minska i förväg när den avance-

rade assistenten är inställd. Om den inställda hastigheten minskas i förväg visas den kommande hastighetsbegränsningen i grönt.

Automatisk inställning av hastighet fungerar under följande förhållanden:

- Europa
 - Motorvägar: Vägar med en hastighetsbegränsning på 60 km/h (37 mph) eller högre (i Schweiz 70 km/h (45 mph) eller högre).
 - Allmänna vägar: Vägar med hastighetsbegränsning på 30 km/h (20 mph) eller högre.
- Australien
 - Motorvägar: Vägar med hastighetsbegränsning på 70 km/h (45 mph) eller högre.
 - Allmänna vägar: Vägar med hastighetsbegränsning på 30 km/h (20 mph) eller högre.

TIPS

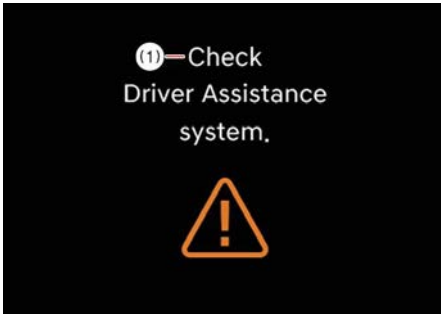
- När du kör med en hastighet som är lägre än hastighetsgränsen ställer du in avvikelsen under "0" eller trycker på knappen () för att minska din inställda hastighet.
- Även om den inställda hastigheten för Manuell fartbegränsare eller Smartfarthållare överensstämmer med vägens hastighetsbegränsning kan fordonet överskrida hastighetsbegränsningen beroende på körförhållandena. Övervaka alltid trafikförhållandena och bromsa manuellt vid behov.
- Smart fartbegränsare fungerar utifrån den hastighetsenhet som föraren har ställt in på instrumentpanelen. Om hastighetsenheten som är inställd på instrumentpanelen skiljer sig från den hastighetsenhet som används i landet, kan systemet eventuellt inte fungera korrekt. Var försiktig när du byter hastighetsenhet på instrumentpanelen.

TIPS

- När du kör på avsnitt av tyska motorvägar utan hastighetsbegränsning kommer den inställda hastigheten från föregående obegränsade avsnitt ihåg och används i nästa avsnitt. (gäller för både automatiska och manuella inställda hastighetsjusteringar)
- För mer information om manuell hastighetsbegränsningsassistent (MSLA), se "Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)" på sid 609.
- För mer information om hur man använder Smart Cruise Control, se "Intelligent farthållare (SCC)" på sid 643.

Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)

Fel i den intelligenta hastighetsbegränsaren



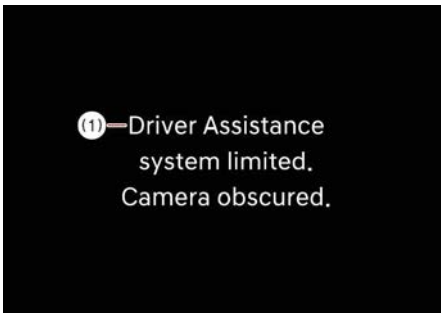
OCL4M055096N

- (1) Kontrollera förarassistanssystemet.

När den smarta fartbegränsaren inte fungerar korrekt tänds huvudvarningslampan (⚠) och indikatorlampan för den smarta fartbegränsaren (⊖) på instrumentpanelen tillsammans med ett varningsmeddelande som varar i flera sekunder.

Om detta sker behöver fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Intelligent hastighetsbegränsare inaktiverad



OCL4M055097N

- (1) Förarassistanssystem begränsat.
Övertäckt kamera.

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och den smarta fartbegränsaren kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när främmande material (t.ex. snö eller regn) täcker vindrutans där frontkameran är placerad.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och indikatorlampan smart fartbegränsare (⊖) på instrumentpanelen.

Den smarta fartbegränsaren fungerar normalt när du tar bort främmande material (som snö eller regn) från sensorn. Håll den alltid ren.

Om Smart fartbegränsare fortfarande inte fungerar korrekt efter att du har tagit bort främmande material (som snö eller regn) från sensorn ska du be en professionell verkstad kontrollera ditt fordon. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att den intelligenta hastighetsbegränsaren fungerar korrekt.
- Även om du startar om fordonet med sensorerna blockerade eller med felfunktioner, kan det hända att den smarta fartbegränsaren inte fungerar korrekt eftersom funktionen behåller statusen trasig/blockerad.

TIPS

Du kan kontrollera varningsmeddelandet i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelen.

Smart fartbegränsare, begränsningar

Den smarta fartbegränsaren fungerar kanske inte korrekt eller inte alls under följande omständigheter:

- När vägskylten är smutsig eller svår att läsa.
 - Vägskylten är svår att se på grund av dåligt väder, som regn, snö, dimma.
 - Om vägskylten är böjd eller monterad i vinkel.
 - När vägskylten är delvis dold av omgivande föremål eller skugga
- När vägskyltarna inte överensstämmer med standarden som förväntas av den smarta fartbegränsaren.
 - Texten eller bilden på vägskylten skiljer sig från den standard som förväntas av den smarta fartbegränsaren.
 - Vägskylten är installerad mellan huvudvägen och avfarten eller mellan vägar som skiljs åt.
 - När en skylt är fäst vid ett annat fordon
- Avståndet mellan bilen och vägskyltarna är för långt
- När vägskylten är monterad i ett högt läge över vägen
- Fordonshastigheten är hög, vilket ger otillräcklig tid för att känna igen vägskylten
- När vägskyltarna lyser.

- Den smarta fartbegränsaren tolkar felaktigt siffror eller bilder på vägs skyltar eller andra skyltar som hastighetsbegränsningar
- Smarta fartbegränsare upptäcker en skylt på en närliggande väg.
- Körriktningsvisaren manövreras ofta i körfältet bredvid utkörningsfältet.
- Du kör tätt bakom framförvarande fordon.
- Flera skyltar är monterade nära varandra.
- Om skylten för lägsta tillåtna hastighet felaktigt uppfattas som skylt för högsta tillåtna hastighet
- Skylten med minsta hastighet sitter på vägen
- Ljusstyrkan förändras plötsligt (t.ex. när du åker in i eller ut ur en tunnel).
- När strålkastare inte används eller strålkastarnas ljusstyrka är svag på natten eller i tunneln
- Bländning från solen skymmer frontkamerans synfält.
- När vägs skyltar är svåra att känna igen på grund av reflektion av solljus, gatljus eller mötande fordon
- Navigerings- eller GPS-informationen innehåller fel.
- Kommunikationen med kartservern är inte stabil.
- Du följer inte navigeringssystemets anvisningar.
- Du kör på en väg med skarpa eller kontinuerliga kurvor.
- Vid körning över farthinder eller köra upp och ner eller vänster till höger på branta sluttningar
- När bilen skakar kraftigt
- Du kör på en ny väg.
- Vid körning på en väg under byggnation.
- Navigeringsprogramvaran uppdateras när du kör.
- Navigeringen startas om under körning.
- Det sker en landsändring.
 - Fordonet korsar en nationsgräns.
 - Landsinställningen ändras via meny för val av land.



VARNING

- Smarta fartbegränsare är en hjälpfunktion som kan hjälpa dig att anpassa dig efter den angivna hastighetsbegränsningen. Funktionen kanske inte visar rätt hastighetsbegränsning eller styr körhastigheten korrekt.
- Det är förarens ansvar att respektera hastighetsbegränsningen.
- Det tar 15 sekunder för den smarta fartbegränsaren att aktiveras efter att du har startat fordonet eller initierat eller startat om frontkameran.

 **TIPS**

Se för mer information om begränsningar av frontkameran."Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)" på sid 526.

Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)

Funktion för varning vid ouppmärksam körning

Trötthetsvarnaren (DAW) övervakar ditt körmönster under körning. När förarens uppmärksamhetsnivå ligger under en viss nivå rekommenderar Driver Attention Warning en paus för att bidra till säker körning.

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA)

Varningen "Framförvarande fordon startar" informerar föraren när ett upptäckt fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.

Detekteringssensor

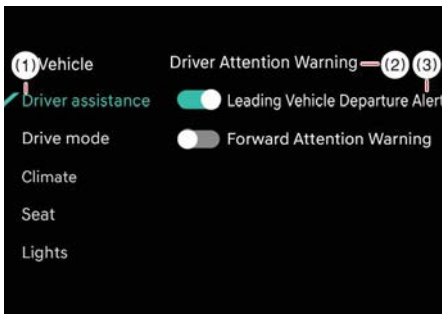
Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

! TIPS

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för uppmärksamhetsvarning.
- Mer information om frontkameran finns i "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)" på sid 526.

Inställningar för uppmärksamhetsvarning till föraren

Startvarning för framförvarande fordon



OCL4M055125N

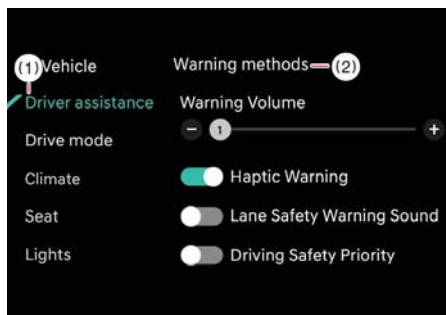
- (1) Förarassistans
- (2) DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)
- (3) Startvarning för framförvarande fordon

Med fordonet i ON, trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) > Startvarning för framförvarande fordon**

på infotainment-systemet.

- **Startvarning för framförvarande fordon:** Trötthetsvarnaren informerar föraren när ett detekterat fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.

Varningsmetoder



KIAPB141

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

För att ändra inställningarna för Varningsmetoder medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** på infotainment-systemets skärm. Du kan ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Varningsljud för ouppmärksam körning:** Justerar ljudvolymen för Varningssignalen för ouppmärksam körning.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

! TIPS

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sina senaste inställningar när du stänger AV och startar om fordonet.
- Inställningsmenyn för **varningsmetoder** kanske inte är tillgänglig för alla fordon.

Användning av trötthetsvarnaren (DAW)

Funktion för varning vid ouppmärksam körning

Den grundläggande funktionen för Varning om förarens uppmärksamhet är att ta en paus.

Ta rast



(1) Överväg att ta rast

Varningslampan för ouppmärksamhet (☹️) blinkar, ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs för att föreslå att du tar en paus när din uppmärksamhetsnivå är under en viss nivå.

- Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) kommer inte att föreslå en paus när den totala körtiden är kortare än 4 minuter, eller om 4 minuter inte har gått sedan den senaste pausen föreslogs.
- Tryck på OK-knappen för att stänga av varningen om ouppmärksam körning.
- En paus aktiveras under följande förhållanden:
 - Fordonshastighet: 60 km/h (40 mph) eller högre

Förarens uppmärksamhetsnivå avgörs när fordonet har uppfyllt följande villkor:

- Förarens individuella körmönster som styrning, acceleration och inbromsning.
- Körförhållanden som t.ex. körtid

Förarens uppmärksamhetsnivå återställs under följande förhållanden:

- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och dörren öppnas och stängs när fordonet står stilla.
- Fordonet står stilla i mer än 10 minuter.
- När fordonet startas om.

VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

VIKTIGT

- Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) kan föreslå en paus beroende på ditt körmönster eller körvanor, även om du inte känner dig trött.
- Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) är en hjälpfunktion och kan eventuellt inte avgöra om du är ouppmärksam.
- Om du känner dig trött ska du ta en paus på en säker plats, även om Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) inte föreslår en paus.
- Varningen om ouppmärksam körning är begränsad när varningen från kupékameran är aktiv.

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA)



N_QVe27_C00_065_E

(1) Ledande fordon kör iväg

När ett fordon framför som upptäckts börjar köra efter att ha stått stilla informerar Startvarning för framförvarande fordon föraren om detta genom ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs.

VARNING

- Leading Vehicle Departure Alert (Startvarning för framförvarande fordon) kanske inte visar ett varningsmeddelande eller genererar en ljudvarning om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller en ljudvarning genereras samtidigt.
- Du ansvarar för att köra säkert och styra bilen.

❗ TIPS

- Startvarning för framförvarande fordon (LVDA) är en hjälpfunktion. Förlita dig inte på att den alltid informerar föraren om att framförvarande fordon börjar köra.
- Kontrollera alltid framför fordonet, samt väglaget, innan du ger dig av.

❗ TIPS

Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat

Fel och begränsningar i trötthetsvarnaren (DAW)

Fel i trötthetsvarnaren



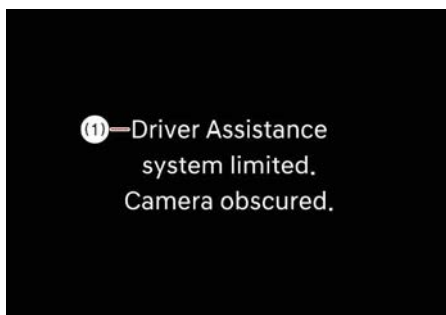
OCL4M055096N

(1) Kontrollera förarassistanssystemet.

När Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) inte fungerar korrekt tänds huvudvarningslampan (⚠) på instrumentpanelen tillsammans med ett varningsmeddelande som varar i flera sekunder.

Om detta sker behöver fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Uppmärksamhetsvarning avaktiverad



OCL4M055097N

- (1) Förarassistanssystem begränsat.
Övertäckt kamera.

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och trötthetsvarnaren kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när främmande material (t.ex. snö eller regn) täcker vindrutan där frontkameran är placerad, frontradarkåpan, stötfångaren eller sensorn.

I detta fall visas ett varningsmeddelande samtidigt som huvudvarningslampan (⚠) på instrumentpanelen tänds. Det betyder inte att det är något fel på DAW.

Trötthetsvarnaren fungerar normalt när du tar bort främmande material (som snö eller regn) från sensorn.

Om Varning om förarens uppmärksamhet fortfarande inte fungerar normalt efter att du har tagit bort främmande material (som snö eller regn) från sensorn eller hinder (som ett släp eller cykelställ) från den bakre stötfångaren ska ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VARNING

- I händelse av ett blockerat tillstånd eller funktionsfel kan funktionsstatusen blockerad eller funktionsfel kvarstå även efter omstart av fordonet, och Varning om förarens uppmärksamhet kanske inte fungerar korrekt.
- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att trötthetsvarnaren fungerar korrekt.
- Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) kanske inte fungerar korrekt i ett öppet område där det inte finns något att detektera, eller när detekteringsensorn är täckt av främmande material när du har kopplat ON fordonet.

TIPS

Du kan kontrollera varningsmeddelandet för förarens uppmärksamhet i instrumentpanelens tekniska informationsvy.

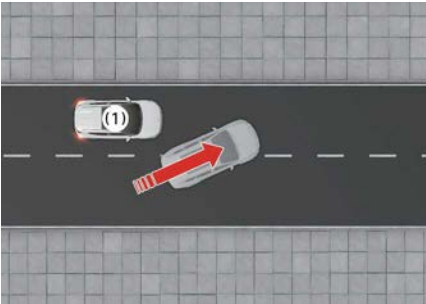
Uppmärksamhetsvarning, begränsningar

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

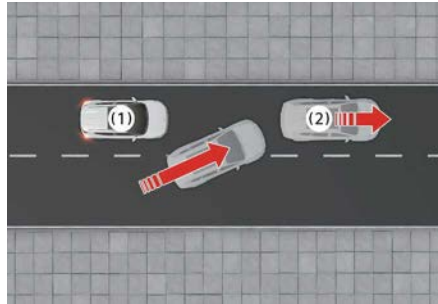
- Vid aggressiv körning, t.ex. med snabb acceleration eller kurvtagning i hög hastighet.
- I körsituationer med frekventa fil- och hastighetsändringar.
- Andra funktioner i förarassistanssystemet, t.ex. körfältsassistans, styr fordonet.
- När körfältsmarkeringarna är suddiga eller raderade.

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA)

- När ett fordon kör in framför dig



N_QVe27_B10_036_E

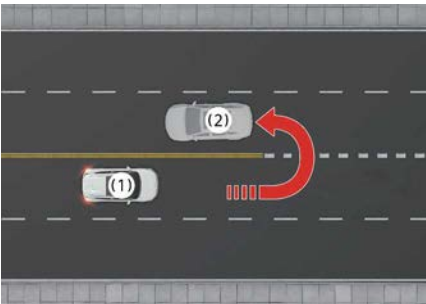


N_QVe27_B10_037_E

- (1) Din bil
- (2) Fordon framför

Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det plötsligt kör in framför din bil.

- När fordonet framför styr skarpt

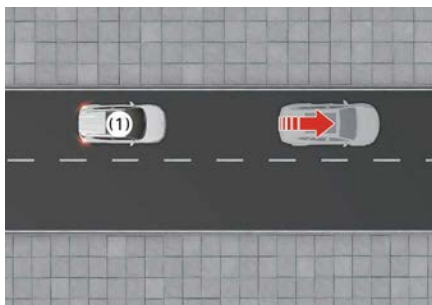


N_QVe27_B10_038_E

- (1) Din bil
- (2) Fordon framför

Om fordonet framför gör en skarp sväng, till exempel viker av till vänster eller höger, eller göra en U-sväng, etc., kan det hända att Startvarning för framförvarande fordon inte fungerar korrekt.

- När bilen framför startar abrupt



(1) Din bil

N_QVe27_B10_039_E

Systemet kanske inte fungerar korrekt om det framförvarande fordonet kör iväg abrupt.

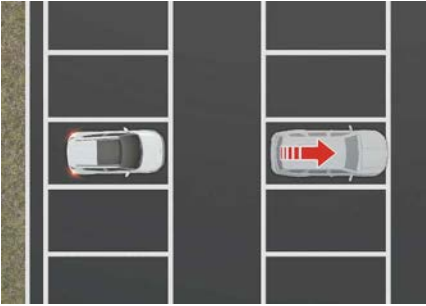
- När en fotgängare eller cyklist befinner sig mellan dig och fordonet framför



N_QVe27_B10_040_E

Varningen "Framförvarande fordon startar" kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om en fotgängare eller cyklist befinner sig mellan dig och fordonet framför.

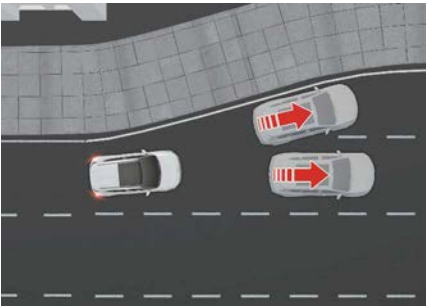
- När du är på en parkering



N_QVe27_B10_041_E

Startvarning för framförvarande fordon kan varna dig om att ett framförvarande parkerat fordon kör iväg.

- Vid körning genom en vägtull eller korsning



N_QVe27_B10_042_E

Startvarning för framförvarande fordon kanske inte fungerar normalt om du passerar en vägtull eller en korsning med många fordon eller om du kör där många körfält återkommande sammanförs eller delas upp.

! TIPS

Det tar 15 sekunder för DAW att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.

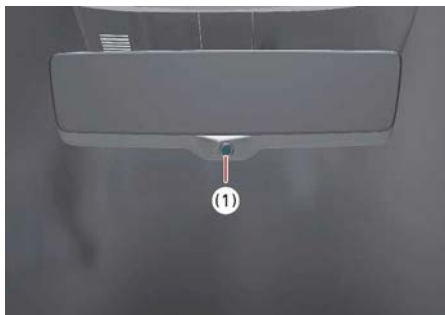
! TIPS

Mer information om frontkameran finns i "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)" på sid 526.

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW) (i förekommande fall)

Uppmärksamhetsvarning använder inombordskameran för att förhindra att föraren distraheras under körning med en ljudsignal och en varningslampa.

Detekteringssensor



(1) Inombordskamera

N_QVe27_A10_001_E

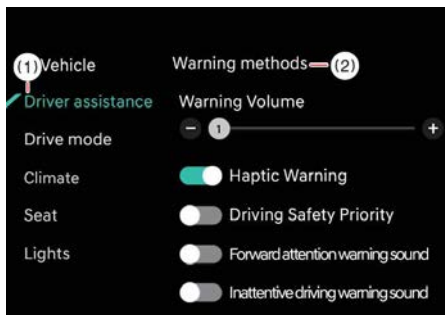
Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

VIKTIGT

- Håll alltid inombordskameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för Uppmärksamhetsvarning.
- Om den inre backspegeln är överdrivet lutad, vilket gör att kameran i bilen är utom räckhåll och inte kan upptäcka föraren, kanske inte Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet fungerar korrekt och kan visa varningsmeddelandet Begränsningar i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet.
- Om det finns föremål på kameran i bilen kan det hända att Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet inte fungerar korrekt och att meddelandet Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet är inaktiverat.

Inställningar för framåtriktad uppmärksamhetsvarning (i förekommande fall)

Varningsmetoder



KIAPB142

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

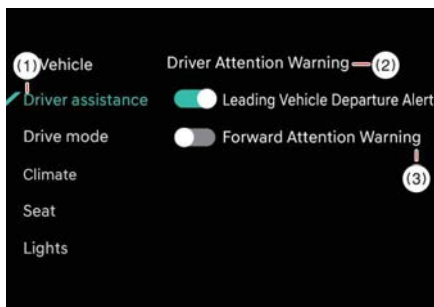
För att ändra inställningarna för Varningsmetoder medan fordonet är ON (på), tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** på infotainmentsystemets skärm. Du kan ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning:** Slår på ON rattvibrationsvarning.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.
- **Varningssignal för Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet:** Aktivera varningsljudet för Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet.
- **Varningslampa vid ouppmärksam körning:** Aktivera varningsljudet för Ouppmärksam körning.

! TIPS

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoderna** behåller sina senaste inställningar när du slår OFF (på) och startar om bilen.
- Inställningsmenyn för **varningsmetoder** kanske inte är tillgänglig för alla fordon.
- Framåtriktad uppmärksamhetsvarningsljudet är inställt på PÅ när bilen startas om.

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet



OCL4M055151N

- (1) Förarassistans
- (2) Varning om förarens uppmärksamhet
- (3) Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

Med fordonet på, välj **Inställning > Fordon > Hjälp till föraren > DAW (varning för förarens uppmärksamhet) > Varning för uppmärksamhet framåt** i infotainmentsystemet för att ställa in om funktionen ska användas.

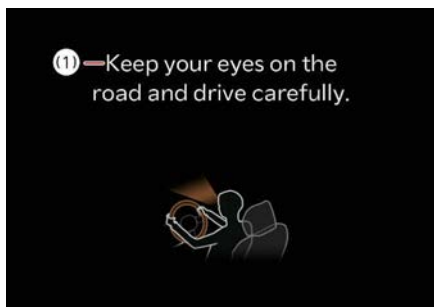
- **Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet:** Den kommer att varna föraren när förarens blick inte är fokuserad på vägen.

! TIPS

När motorn startas om startar alltid Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet.


Användning av Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet



N_QVe27_C00_141_E

- (1) Håll ögonen på vägen och kör försiktigt.

Uppmärksamhetsvarning -systemet bedömer huruvida föraren är fokuserad på vägen enligt information så som hur lång tid föraren tittar någon annanstans, hur lång tid ögonen är slutna och så vidare. Om den fastställer att föraren inte är fokuserad, hörs en ljudvarning i cirka 1 sekund, och varningslampan för Uppmärksamhetsvarning () visas på instrumentpanelen tills villkoren för att stänga av den är uppfyllda.

Dessutom, om den upptäcker att föraren sover, kan Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet varna dig med ett varningsmeddelande och rattvibrationer, tillsammans med varningsljudet och varningslampan.

Användningsvillkor


- När förarens blick inte är kontinuerligt fokuserad på vägen under 3 sekunder vid körning över 20 km/h (12 mph)
- När blicken tas bort från vägen i totalt 10 sekunder eller ofta inom en 30-sekunders tidsram i en bil som färdas med en hastighet av 20 km/h eller mer
- När förarens ögon är slutna i 2 sekunder eller mer när föraren uppfattas som dåsig, eller i mer än 3 sekunder vid körning över 10 km/h (6 mph), kan systemet bedöma att föraren sover.

Förhållanden för avstängning

- När föraren blickar framåt kontinuerligt i mer än 1 sekunder
- När driftsvillkoren inte är uppfyllda
- Vid körning under varningsaktiveringshastigheten

Varning för förarens dåsighet

Varning för förarens dåsighet övervakar dina ögon när du kör. När förarens ögon ständigt är slutna eller ofta inte är riktade framåt rekommenderar Varning för förarens dåsighet en paus för att hjälpa till med säker körning.

En varningslampa för ouppmärksamhet () visas i kombiinstrumentet och en ljudsignal hörs tills villkoren för att stänga av den är uppfyllda.

Användningsvillkor

- När förarens ögon ständigt är slutna eller ofta inte är riktade framåt vid körning över 10 km/h (6 mph)

Förhållanden för avstängning

- När förarens blick är fokuserad på vägen

OBSERVERA

Även när villkoren för att stänga av Varning för förarens trötthet och uppmärksamhet är uppfyllda förblir varningen aktiv i minst 4 sekunder innan den avaktiveras.

VARNING

Om något annat systems varningsmeddelande visas eller en ljudvarning genereras, kanske inte varningsmeddelandet från Uppmärksamhetsvarning visas och en ljudvarning kanske inte genereras.

VIKTIGT

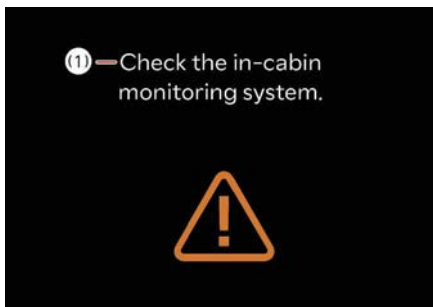
- Uppmärksamhetsvarning kan varna föraren på grund av hans/hennes körstil eller körmönster även när föraren är fokuserad på vägen.
- Uppmärksamhetsvarning är ett hjälpsystem och kan eventuellt inte avgöra om föraren är distraherad medan han/hon kör.
- Föraren ansvarar för säker körning och måste fokusera på vägen.

TIPS

- Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet överför inga inspelade videor utanför fordonet och lagrar inte heller videon.
- Varningsmetoden för Uppmärksamhetsvarning kan inte ändras.

Fel och begränsningar i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet

Fel i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet



N_QVe27_C00_142_E

- (1) Kontrollera övervakningssystemet i bilen.

När Framåtriktad uppmärksamhetsvarning inte fungerar som den ska visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder, Framåtriktad uppmärksamhetslampan (👁️) och Huvudvarningslampan (⚠️) tänds på instrumentpanelen och en varningssignal hörs en gång. Om detta sker behöver fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet avaktiverat



N_QVe27_C00_143_E

- (1) Övervakningssystemet i bilen inte är tillgängligt eftersom kameran är skymd.

När ett föremål befinner sig precis framför inombordskameran eller mellan föraren och den under en viss tid kanske Uppmärksamhetsvarning inte fungerar korrekt. Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder, Framåtriktad uppmärksamhetsvarningslampan (👁️) och Huvudvarningslampan (⚠️) tänds på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs en gång.

Om föremålet tas bort eller om kameran kan upptäcka förarens ansikte kommer funktionen att fungera normalt. Om Varning för framåtriktad uppmärksamhet inte fungerar normalt efter att den har tagits bort ska du låta en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.



VIKTIGT

- Behandla kamerans yta och området runt kameran varsamt. Om inombordskameran är skadad kan det hända att Uppmärksamhetsvarningen inte fungerar korrekt.
- Placera ingenting på eller framför kameran under körning. Inombordskameran kanske inte fungerar korrekt.
- När du rengör instrumentpanelen eller kameran ska du torka av dem med en mjuk och ren trasa. Detta för att inte skada instrumentpanelens yta eller kameran. Använd inte kemikalier. Använd inte heller vassa verktyg nära kameran och använd inte kemikalier för att rengöra kameran.
- Håll alltid kameran och dess omgivning ren och torr.
- Fäst inga främmande föremål, t.ex. dekal, runt den infraröda LED-lampan nära kameran.



TIPS

Två infraröda LED-lampor kan lysa i kameran i följande situationer:

- Ljusstyrkan ute är svag eller vid körning på natten
- Du kör inne i en byggnad, t.ex. ett parkeringshus, garage eller en tunnel
- Kamerahuset är delvis trasigt

Begränsningar i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet



N_QVe27_C00_144_E

- (1) Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet är begränsat. Hela ansiktet syns inte

När förarens ansikte inte kan kännas igen fungerar inte Varning för framåtriktad uppmärksamhet korrekt. Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder, Framåtriktad uppmärksamhetsvarningslampan (👁️) och Huvudvarningslampan (⚠️) tänds på instrumentpanelen och en varningssignal hörs en gång.

Det betyder inte att det är något fel på Varning för framåtriktad uppmärksamhet. Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet fungerar normalt när kameran kan känna igen förarens ansikte igen.

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Föraren bär solglasögon, specialglasögon, infraröda glasögon, brytningsglas eller tjocka glasögon
- Föraren har mycket smink (kajal, mascara, rouge, ögonskugga, lösögonfransar) eller piercing i ögonbrynet
- Förarens syn är blockerad av hans/hennes hår, hatt etc.
- Föraren blinkar eller bär en ögonlapp över ena ögat
- Förarens ansikte är delvis dolt av en mask, halsduk, hijab etc.
- Förarens sikt blockeras av inkommande ljus från utsidan av fordonet
- Ljus från utsidan, solljus eller kamerans infraröda LED-lampa reflekteras av glasögon eller solglasögon
- Föraren vänder eller sänker sitt huvud så att ansiktet eller ögonen döljs från kameran
- Föraren skakar sitt huvud upp och ner, eller så orsakar dåliga vägförhållanden ovanliga fordonsvibrationer under körning
- Föraren sitter inte ordentligt i förarsätet, vilket gör att hans/hennes ansikte inte kan detekteras

- Föraren är för lång eller kort
- Fler än två personer tittar på instrumentpanelen samtidigt från förarsätet
- Föraren kisar till följd av skratt eller bländande solljus
- Kameran känner felaktigt igen en bild eller en skyltdocka som har liknande storlek som förarens ansikte
- Andra enheter i fordonet avger infrarött ljus
- Den inre backspegeln är överdrivet lutad vilket gör att sikten i kameran i bilen är utom räckhåll.

Intelligent farthållare (SCC)

Grundläggande funktion

Smart Cruise Control detekterar ett framförvarande fordon och hjälper till att hålla avståndet mellan det framförvarande fordonet och den inställda hastigheten.

Omkörningsassistans

När Smart Cruise Control bedömer att du försöker köra om ett framförvarande fordon hjälper Smart Cruise Control dig att accelerera.

Baserat på körstil (i förekommande fall)

Smartfarthållaren fungerar baserat på hur du kör, med hänsyn till avstånd mellan fordon, acceleration och reaktionshastighet.

Omkörningsskydd (i förekommande fall)

Omkörningsskydd hjälper föraren att köra om endast i tillåtna riktningar.

Omkörningsskydd hjälper föraren att följa omkörningsregler under körning.

Detekteringssensorer

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.



VIKTIGT

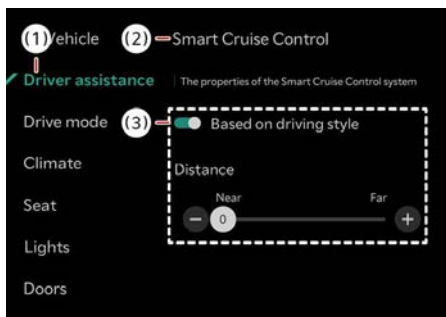
- Håll alltid frontkameran och frontradarn i gott skick för att bibehålla Smart Cruise Controlns optimala prestanda.
- För mer information om begränsningar av frontkameran och frontradarn, se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)" på sid 526.

Inställningar för Farthållare

Smart farthållare

Medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Bekvämlighet vid körning > SCC (Smart farthållare)** på infotainment-systemets skärm för att ställa in avstånd, acceleration och reaktionshastighet.

Baserat på körstil (i förekommande fall)



N_TK25Z022E

- (1) Förarassistans
- (2) Smart farthållare
- (3) Baserat på körstil

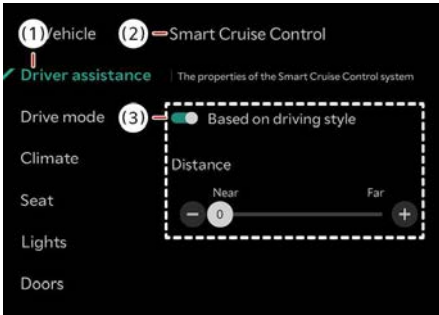
Medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körkomfort > Smartfarthållare > Baserat på körstil**. Om **Baserat på körstil** har valts på infotainment-systemets skärm, fungerar smartfarthållaren baserat på hur du kör, med hänsyn till avstånd mellan fordon, acceleration och reaktionshastighet.

Du kan justera körstilen manuellt.

! TIPS

- Om ditt fordon är utrustat med **Baserat på körstil** kan du välja Baserat på körläge och Baserat på körstil genom att trycka på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körkomfort > Smartfarthållare** på infotainment-systemets skärm.
- Om du trycker och håller in knappen för Fordonsavstånd (🚗) medan smartfarthållaren använder Baserat på körstil, kommer läget Baserat på körstil att inaktiveras. Tryck och håll ner knappen Fordonsavstånd (🚗) för att ändra smartfarthållaren till läget Baserat på körstil.
- Smart Cruise Control lär sig förarens körstil endast när föraren kör bilen.
- När Baserat på körstil är inaktiverat förblir förarens körstil (avstånd mellan fordon, acceleration, svarshastighet) på samma nivå som Baserat på körstil.
- När förarens stilkoppling är aktiverad eller inaktiverad kan den visade körstilen (inklusive avstånd mellan fordon, acceleration och svarshastighet) variera mellan olika kontrollerade stilar.

Omkörningsskydd (i förekommande fall)



N_TK25Z022E

- (1) Förarassistans
- (2) Körkomfort
- (3) Omkörningsskydd

Medan fordonet är PÅ, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körkomfort > Omkörningsskydd** på infotainmentsystemets skärm. Smartfarthållaren hjälper till att säkerställa att omkörning endast utförs i den riktning som tillåts enligt körriktningen.

ⓘ OBSERVERA

- I länder med högertrafik hjälper systemet till att förhindra att fordonet färdas snabbare än fordon som kör i filen till vänster om fordonet. I länder med vänstertrafik hjälper det till att förhindra att fordonet färdas snabbare än fordon som kör i filen till höger om fordonet.
- När du kör mellan länder med olika trafikriktningar uppdateras körriktningen endast i fordon som är utrustade med navigering. Om fordonet inte är utrustat med navigering, stäng av USM-menyen innan du reser mellan länder med olika trafikriktningar.
- Omkörningsskydd fungerar när systemet fastställer att fordonet sannolikt kommer att köra om fordon i intilliggande körfält i tillåten riktning vid eller över en viss fordonshastighet. Systemet fungerar inte vid plötslig inbromsning, så kör försiktigt.

⚠ VARNING

- Styrstabiliteten kan försämrans om du drar ett släp eller monterar ett cykelställ. Avaktivera funktionen vid behov och kör alltid försiktigt.
- Använd inte den här funktionen när du bogserar ett annat fordon eller monterar annan utrustning som kan påverka sensorns funktion eller balansen i fordonet. Den kanske inte fungerar normalt.

Använda den intelligenta farthållaren


Användningsvillkor

Grundläggande funktion

Smartfarthållaren fungerar när följande förhållanden är uppfyllda:

- Växeln är i läge D (kör)
- Din valda hastighet är inom hastighetsintervallet
 - 10-160 km/h (5-100 mph): när det inte finns något fordon framför
 - 0-160 km/h (0-100 mph): när det finns ett fordon framför
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller låsningsfria bromsar (ABS) är ON.

Smart Cruise Controln fungerar inte normalt under följande villkor.

- Förardörren är öppen
- Bilen är i läget för begränsad effekt ()
- Elektronisk parkeringsbroms (EPB) är åtdragen.
- Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) eller ABS kontrollerar bilen
- Bromsstyrningen för FCA är aktiverad
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistans är avaktiverad (om utrustad med)
- Fordonet står stilla eller kör långsammare än 10 km/h (5 mph) utan något fordon framför.
- Bromspedalen är nedtryckt under körning (förutom när bilen har stoppats).

TIPS

När man har stoppat bakom ett annat fordon kan föraren aktivera Smart Cruise Control medan bromspedalen är nedtryckt.

Omkörningsassistans

Omkörningsassistans aktiveras när du kopplar ON körriktningsvisaren till vänster (vänsterstyrning) eller höger (högerstyrning) medan Smartfarthållare är aktiv under följande förhållanden:

- Din hastighet är över 60 km/h (40 mph).
- Ett fordon upptäcks framför dig.

Omkörningsassistans (OAA) fungerar inte under följande förhållanden.

- Varningsblinkers är ON.
- Du har sänkt hastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd till ett framförvarande fordon.

⚠ VARNING

- Din bil kan accelerera tillfälligt när kopplar ON körriktningsvisaren till vänster (vänsterstyrd) eller höger (högerstyrd) medan ett fordon finns framför dig. Uppmärksamma alltid vägförhållandena framför dig.
- Oavsett körriktningen i ditt land kommer accelerationshjälpen vid omkörning att fungera när villkoren är uppfyllda. Kontrollera alltid vägförhållandena när du använder funktionen i länder där annan körriktning gäller.

Koppla på Smartfarthållare

N_QVe27_B10_031_1_E

Tryck på knappen Körassistans för att stänga ON Smartfarthållare. Hastigheten kommer att anpassa sig efter hastigheten som är inställd på instrumentpanelen.

- Funktionen bibehåller den inställda hastigheten om du inte har ett fordon framför dig.
- Om det finns fordon framför dig kan hastigheten justeras för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas. Om fordonet framför accelererar kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

ⓘ TIPS

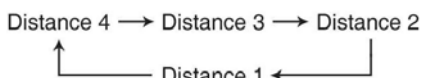
- Om din hastighet är 0~30 km/h (0~20 mph) när du trycker på knappen Körassistans kommer Smart Cruise Controls hastighet att ställas in på 30 km/h (20 mph).
- Tryck på Körassist-knappen för att stänga av Manuell Fartbegränsare.
- För mer information om Manuell farthållare (MSLA), se "Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)" på sid 609.

Inställning av avstånd mellan fordon



N_QVe27_B10_044_1_E

Tryck på knappen för att justera avståndet till framförvarande fordon. Avståndet ändras enligt följande:



ODEEV078136NR

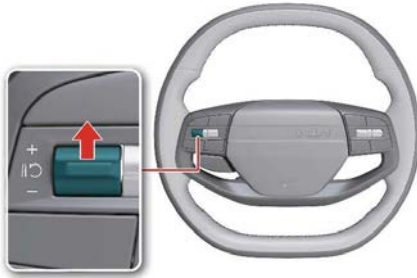
Om du t.ex. kör i 90 km/h (56 mph) ändras avståndsställningen enligt följande:

- Avstånd 4: cirka 52,5 m (172 ft.)
- Avstånd 3: cirka 40 m (130 ft.)
- Avstånd 2: cirka 32,5 m (106 ft.)
- Avstånd 1: cirka 25 m (82 ft.)

⚠ TIPS

- Avståndet ställs in till det senaste avståndet du ställde in innan du startade om fordonet eller tillfälligt avbröt smartfarthållaren.
- När en kupékamera är monterad och föraren inte tittar framåt justeras följande avstånd automatiskt till en högre nivå än nivå 4 för säkerhets skull. När föraren tittar framåt igen återgår följande avstånd automatiskt till den tidigare inställda nivån.

Öka den inställda hastigheten



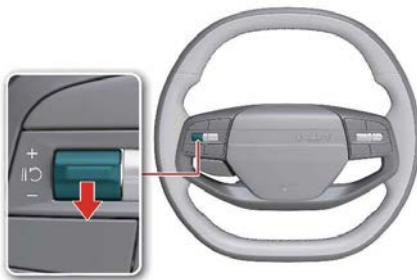
N_QVe27_B10_032_1_E

- Tryck knappen (**+**) uppåt och släpp den direkt. Inställd hastighet kommer att öka med 1 km/h. (1 mph) varje gång du trycker upp spaken RES+ på detta sätt.
 - Tryck upp knappen (**+**) och håll in den. Inställd hastighet kommer att öka med 10 km/h. (5 mph) varje gång du trycker upp spaken RES+ på detta sätt.
- Du kan öka hastigheten till högst 160 km/h (100 mph).

! TIPS

Kontrollera körförhållandena innan du använder knappen (**+**). Körhastigheten kan öka kraftigt när du trycker upp och håller in knappen (**+**).

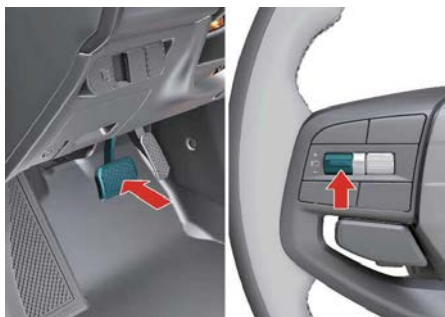
Minska den inställda hastigheten



N_QVe27_B10_033_1_E

- Tryck ned knappen (**-**) och släpp den direkt. Inställd hastighet kommer att sänkas med 1 km/h (1 mph) varje gång du trycker ner spaken SET- på detta sätt.
 - Tryck ned knappen (**-**) och håll in den. Inställd hastighet kommer att sänkas med 10 km/h (5 mph) varje gång du trycker ner spaken SET- på detta sätt.
- Du kan sänka hastigheten till lägst 30 km/h (20 mph).

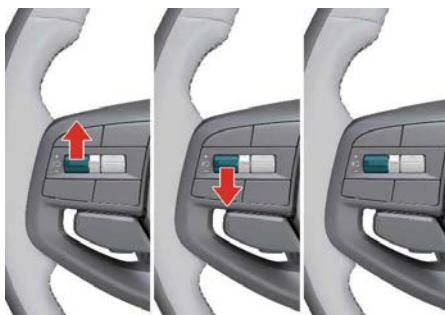
Avaktivera Smart Cruise Controln tillfälligt



N_QVe27_B10_045_1_E

Tryck på knappen (||) eller tryck ned bromspedalen tillfälligt för att inaktivera smartfarthållaren.

Aktivera Smart Cruise Controln igen



N_QVe27_B10_035_2_E

Tryck på knapparna (+), (-) eller (||) enligt följande för att återaktivera smartfarthållaren efter att du har avbrutit den:

- Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) nedåt kommer den inställda hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på instrumentpanelen.
- Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (||)-omkopplaren.
- Om föraren trycker ned gaspedalen och den aktuella fordonshastigheten är lägre än den inställda hastigheten, aktiveras funktionen omedelbart genom att trycka på knappen (+) eller (-) uppåt eller nedåt och den inställda hastigheten ändras baserat på den aktuella körhastigheten.

❗ TIPS

Kontrollera körförhållandena innan du trycker på knappen (🚦). Hastigheten kan öka eller sjunka kraftigt när du trycker in knappen (🚦).

Stänga OFF (AV) Smartfarthållare

N_QVe27_B10_031_1_E

Tryck på knappen Körassistans för att stänga OFF Smartfarthållare.

❗ OBSERVERA

Tryck och håll in knappen Körassistans för att stänga OFF Smartfarthållare. Den här åtgärden aktiverar dock ON (manuell fartbegränsare).

⚠ VARNING

Använd inte brytarna och knapparna samtidigt. Smart Cruise Controln fungerar kanske inte korrekt.

Smartfarthållarens skärm och styrning

Du kan se status för den intelligenta farthållaren i körassistansläget på instrumentpanelen. Hänvisa till "Lägen på LCD-skärmen" på sid 154.

Smart Cruise Controln kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.



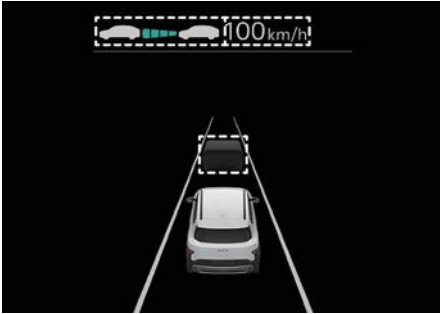
N_QVe27_C00_066_E

- Under drift
 - (1) Om det finns ett fordon framför och den valda avståndsnivån
 - (2) Inställd hastighet
 - (3) Om det finns ett fordon framför och fordonets avstånd
- Under tillfällig avstängning
 - (1) Ditt fordon (grått)
 - (2) Visar den tidigare inställda hastigheten (grå)
 - (3) Om det finns ett fordon framför (grå) (i förekommande fall)

⚠ TIPS

- Instrumentpanelen visar avståndet från fordonet framför enligt det faktiska avståndet mellan det fordonet och ditt.
- Målavståndet kan variera beroende på bilens hastighet och den inställda avståndsnivån. Om hastigheten är låg kan ändringen av avståndet till framförvarande fordon vara marginell.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat
- Omgivande föremål som visas på instrumentpanelen kan skilja sig från verkligheten.

Accelerera tillfälligt



N_QVe27_C00_067_E

Tryck ned gaspedalen om du vill öka hastigheten tillfälligt när den smarta farthållaren är på. Medan gaspedalen trampas ned kommer den inställda hastigheten, avståndsnivån och målavståndet att blinka på instrumentpanelen.

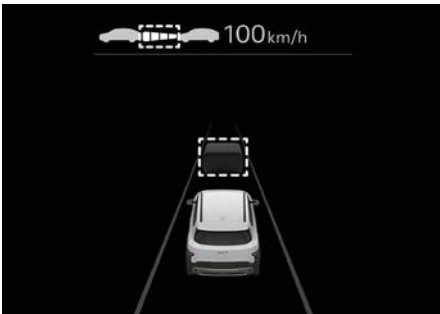
Men om du inte trycker ner gaspedalen tillräckligt kan fordonet bromsa in.



VARNING

När du accelererar tillfälligt ska du tänka på att hastigheten inte styrs automatiskt även om det finns framförvarande fordon.

Baserat på den körstil som har aktiverats (i förekommande fall)



N_QVe27_C00_068_E

När Baserat på körstil är aktiverat kommer instrumentpanelen att visa den inställda fordonsavståndsnivån och målfordonsavståndet i vitt. Den visar också avståndsnivån och målavståndet baserat på förarens körbeteende.

Omkörningsskydd (i förekommande fall)

När Omkörningsskydd är inställt och Smartfarthållaren är aktiverad och ett fordon upptäcks framför i ett angränsande körfält bibehåller systemet en inställd körsträcka och hastighet i förhållande till det fordonet.

Om föraren trycker ned gaspedalen och passerar fordonet stängs funktionen tillfälligt av och kommer att fungera igen i liknande situationer.

Stäng av omkörningsskydd i inställningarna för Förarassistans för att inaktivera funktionen.

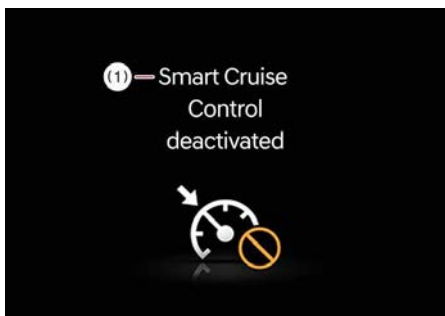
⚠ OBSERVERA

- Även om ett fordon kör framför i det aktuella körfältet kan fordonet köras i enlighet med hastigheten och körsträckan för ett fordon i ett närliggande körfält.
- När Omkörningsskydd är aktiverat fungerar inte accelerationsfunktionen.

⚠ VIKTIGT

- Vägar med hastighetsbegränsning på 60 km/h (40 mph) eller högre. Funktionen fungerar inte vid plötslig inbromsning eller när fordonet är för nära ett fordon i ett angränsande körfält.
- När du reser mellan länder med olika trafikriktningar kan omkörningsskyddet fungera annorlunda än den lokala körriktningen. Stäng vid behov av funktionen före användning.
- Följ alltid trafikregler och föreskrifter i det land / region du kör i och kör försiktigt.

Avaktivera Smart Cruise Controln tillfälligt



OCL4M055105N

(1) Smart Cruise Control avaktiverad

Om Smart Cruise Controln automatiskt tillfälligt stängs av kommer ett varningsmeddelande att synas i klustret samtidigt som en hörbar signal kommer att varna föraren.

Den smarta farthållaren stängs tillfälligt av automatiskt när:

- Din hastighet är över 170 km/h (110 mph).
- Fordonet står stilla under en viss tid
- Du använder gaspedalen kontinuerligt under en viss tid
- Driftvillkoren för Smartfarthållare är inte uppfyllda
- Växeln är i R (back) eller P (parkering), eller när växling inte är möjlig
- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) eller låsningsfritt bromssystem (ABS) är aktiverat.
- Elbilen är i avstängt läge
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är ansatt

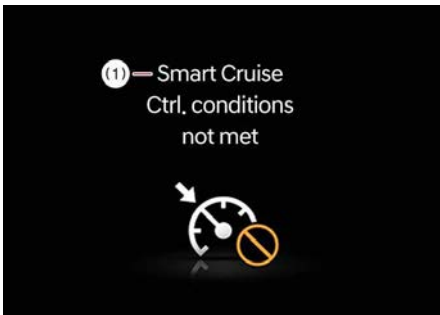
❗ OBSERVERA

EPB (Elektronisk parkeringsbroms) kan dras åt om Smartfarthållare avbryts tillfälligt medan bilen står stilla med funktionen aktiverad.

⚠ VARNING

Avståndet till det framförvarande fordonet kommer inte att bibehållas, när Smart Cruise Control tillfälligt stängs av. Ha alltid ögonen på vägen och trampa, vid behov, ned bromspedalen för att sänka hastigheten och bibehålla ett säkert avstånd.

villkoren för smartfarthållaren är inte uppfyllda

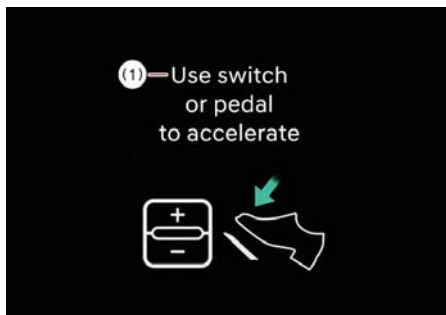


OCL4M055106N

(1) (A) Villkoren för smartfarthållaren (SCC) är inte uppfyllda

Om knappen körassistans eller reglagen (+), (−) eller (||) trycks in när smartfarthållarens driftvillkor inte är uppfyllda, visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs.


I trafik



OCL4M055107N

- (1) Använd knapp och pedal för att accelerera

I trafiken stannar din bil om fordonet framför stannar. Om fordonet framför börjar röra sig, gör din bil det också.

Ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen efter att du har stannat bilen under en viss tid. Tryck ned gaspedalen eller tryck på knappen (+), (-) eller () för att börja köra.

Om Motorvägskörningsassistent (HDA) är aktiverad förlängs den tid under vilken fordonet automatiskt kan börja röra sig igen med en viss tid.

Om det finns en kamera i bilen kan den tid under vilken bilen automatiskt kan börja röra på sig förlängas beroende på om föraren tittar framåt.

Om föraren har solglasögon på sig eller om förarens blick inte kan upptäckas kanske inte fordonet automatiskt kör iväg.

Oväntade situationer kan uppstå på vägen under den tid som fordonet automatiskt kan starta om, så var alltid uppmärksam.

Varning om framförvarande vägförhållanden



N_QVe27_C00_069_E

- (1) Se upp för omgivande fordon

När funktionen upptäcker omgivande fordon visas ett varningsmeddelande på instru-

mentpanelen och en ljudvarning hörs för att varna dig om framförvarande vägförhållanden.

VARNING

- Uppmärksamma alltid fordon eller föremål som plötsligt kan dyka upp framför dig och tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.
- Smart Cruise Controln ersätter inte lämplig och säker körning. Det är alltid ditt ansvar att hålla rätt hastighet och säkerhetsavstånd till ett framförvarande fordon.
- Smartfarthållare kanske inte kan känna av oväntade och plötsliga situationer eller komplexa trafiksituationer, och därför ska du alltid vara uppmärksam på körförhållandena och kontrollera din hastighet på ditt fordon.
- Håll smartfarthållaren OFF när du inte använder den för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Öppna inte någon dörr eller lämna inte bilen när Smartfarthållare fungerar, även om bilen står stilla.
- Var alltid medveten om inställd hastighet och avståndet framåt.
- Håll säkert avstånd med hänsyn till vägförhållanden och fordonets hastighet. Om du kör i hög hastighet och på för nära avstånd kan det leda till en allvarlig kollision.
- Om Smartfarthållare är inställd för att bibehålla avståndet till framförvarande fordon och det fordonet försvinner, kan Smartfarthållare plötsligt accelerera till den inställda hastigheten. Var alltid medveten om oväntade och plötsliga situationer.
- Fordonshastigheten kan minska i en uppförsbacke och öka i en nedförsbacke.
- Var alltid medveten om oväntade situationer, som t.ex. när ett fordon plötsligt kör in på ditt körfält framför dig.
- Vid bogsering av en släpvagn eller något liknande kan ditt fordon uppleva frekventa växlingar och prestandan hos den smarta farthållaren kan försämrats. Kör alltid försiktigt.
- Stäng OFF (AV) Smartfarthållare när din bil bogseras.
- Smartfarthållare fungerar kanske inte korrekt i områden med starka elektromagnetiska störningar.
- Smartfarthållare kan eventuellt inte upptäcka ett hinder framför, vilket kan leda till en kollision. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.

- Fordon som finns framför dig och ofta byter körfält kan orsaka en fördröjning i reaktionen från Smartfarthållare eller göra så att den reagerar på ett fordon som egentligen är i ett intilliggande körfält. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Var alltid medveten om omgivningen och kör försiktigt, även om ett varningsmeddelande eller hörbart larm inte genereras.
- Smartfarthållaren kanske inte visar ett varningsmeddelande eller genererar en ljudvarning om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller en ljudvarning genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från den smarta farthållaren om den omgivande ljudnivån är hög.
- Biltillverkaren ansvarar inte för några trafiköverträdelser eller olyckor som orsakas av föraren.
- Ställ alltid in fordonshastigheten under den angivna hastighetsbegränsningen.
- Om förarens körstil ändras kan avstånd, acceleration och reaktionshastighet förändras.
- När omkörningsskydd är aktiverat kan följande avståndsinställning tillämpas på ett fordon i ett intilliggande körfält. Om du inte vill använda den här funktionen ska du stänga av den före användning.

VIKTIGT

- Du måste köra bilen tillräckligt ofta för att analysera din faktiska körstil, inklusive avståndet till fordon, acceleration och reaktionshastighet.
- Based on Driving Style (Baserat på Körstil) kanske inte återspeglar din körstil eller körförhållandena, vilket kan påverka säker körning.
- Om du kör under speciella förhållanden, t.ex. snö, regn, dimma eller vägar med branta lutningar, kanske bilen inte kan köras enligt förarens körstil.

TIPS

- Det tar några sekunder för Smart Cruise Controln att aktiveras efter att bilen startas om, frontkameran eller frontradarn startas.
- Du kan höra ett ljud när den intelligenta farthållaren ansätter bromsen.
- Baserat på körstil kanske inte återspeglar förarens körstil som inte är säker, t.ex. snabb acceleration.
- Based on Driving Style (Baserat på Körstil) reflekterar inte någon annan körstil än avståndet till fordon, acceleration och reaktionshastighet.

Fel och begränsningar för Smartfarthållare

Fel på Smart Cruise Control

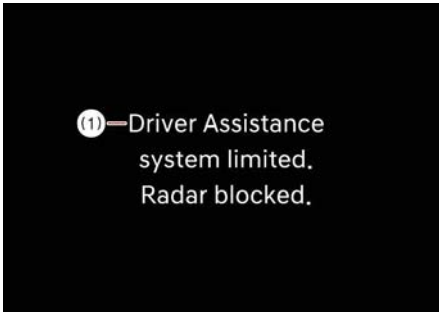


OCL4M055096N

(1) Kontrollera förarassistanssystemet

När Smartfarthållare inte fungerar korrekt visas huvudvarningslampan (⚠) på instrumentpanelen tillsammans med ett varningsmeddelande som varar i flera sekunder. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Smart Cruise Control inaktiverad



OCL4M055098N

(1) Förarassistanssystem begränsat. Radar blockerad.

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och SCC kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när främmande material (som t.ex. snö eller regn) täcker frontradarkåpan eller -sensorn.

Ett varningsmeddelande och huvudvarningslampan (⚠) visas på instrumentpanelen (och stängs av efter en viss period). Det betyder inte att det är något fel på smartfarthållaren.

Smartfarthållaren fungerar normalt när du tar bort främmande material (såsom snö

eller regn) från sensorn. Håll den alltid ren.

TIPS

Även om inget varningsmeddelande visas på instrumentpanelen betyder det inte nödvändigtvis att Smartfarthållare fungerar korrekt.

TIPS

Smartfarthållaren kanske inte fungerar ordentligt i ett öppet område där det inte finns något att detektera, eller när främmande material täcker detekteringssensorn efter att du har kopplat på bilen ON.

OBSERVERA

Statusen för Smartfarthållare kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

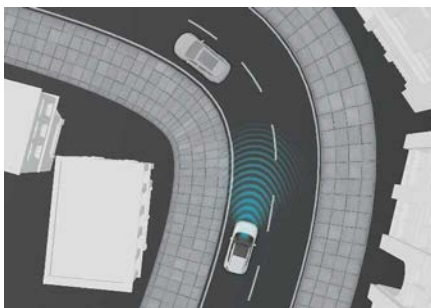
Begränsningar för SCC

Smartfarthållare fungerar kanske inte korrekt eller fungerar på oväntat sätt under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller dess omgivande områden är förorenade eller skadade.
- Spolarvätska sprutas kontinuerligt eller torkarbladen är ON.
- Kameralinsen skymms av en tonad vindruta, film eller beläggning, skadat glas eller föremål på glaset såsom en dekal eller insekt.
- Det finns fukt eller is på vindrutan.
- Bländning från solen skymmer frontkamerans synfält.
- Gatljus eller ljus från ett mötande fordon reflekteras på en våt väg.
- Temperaturen nära frontkameran är mycket hög eller låg.
- Det finns ett föremål på instrumentpanelen.
- Omgivningen runt din bil är väldigt ljus eller mörk.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt (t.ex. när du åker in i eller ut ur en tunnel).
- Ljusstyrkan utomhus är låg och strålkastarna är inte ON (PÅ) eller lyser inte starkt.
- Du kör i kraftigt regn, snöfall eller tjock dimma.
- Du kör genom ånga, rök eller skuggor.
- Endast en del av ett fordon framför detekteras.
- Ett fordon framför har inga bakljus eller så är bakljusen ovanligt placerade.
- Ljusstyrkan utomhus är låg och bakljusen på fordonet framför är inte på eller lyser inte starkt.

- Bakdelen på fordonet framför är liten eller ser inte normal ut (är exempelvis slutande eller vänd upp och ned).
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång.
- Ett fordon kör plötsligt in framför dig.
- Din bil bogseras.
- Former som reflekteras på våta vägytor eller reflekterande föremål på vägen detekteras som objekt.
- Vägytan är förorenad med små partiklar av annan färg än vägytan, t.ex. sand.
- När typen av upptäckt objekt skiljer sig från det faktiska objektet
- Ljus från ett föremål (som t.ex. ett skyddsräcke eller fordon i närheten) reflekteras från frontradarn.
- Stötfångaren nära frontradarn har blivit påkörd eller skadad, eller frontradarn är ur läge.
- Temperaturen nära frontradarn är hög eller låg.
- Fordonet framför är gjort av ett material som inte reflekteras på frontradarn.
- Du kör nära en motorväg, trafikplats eller en vägtullstation.
- Du kör på halt underlag på grund av snö, regn, is, etc.
- Du kör på en kurvig väg.
- Ett fordon framför detekteras sent.
- Ett fordon framför blockeras plötsligt av ett hinder.
- Ett fordon framför byter plötsligt körfält eller minskar hastigheten.
- Ett fordon framför är böjt ur form.
- Ett fordon framför rör sig väldigt snabbt eller långsamt.
- Du byter plötsligt körfält när det finns ett fordon framför.
- Ett fordon framför är snötäckt.
- Din körning är instabil.
- Du kör i en rondell och ett fordon framför detekteras inte.
- Du kör kontinuerligt i en cirkel.
- Dåliga vägförhållanden orsakar överdrivna vibrationer i fordonet.
- Höjden på din bil är låg eller hög på grund av tung last, onormalt däcktryck, etc.
- Du kör:
 - På en parkering.
 - Genom en byggplats, på grusväg, delvis belagd väg, ojämn väg, över farthinder, etc.
 - På en brant eller kurvig väg.
 - Vid en väggkant med träd eller gatlyktor.

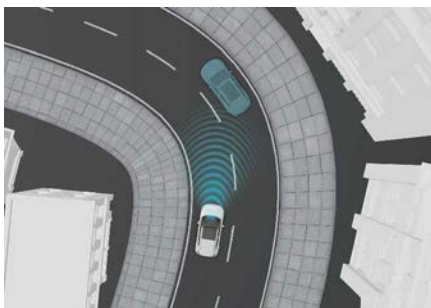
- På en smal väg med övervuxna lövverk.
- Genom elektromagnetiska vågor, som t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus.
- Du kör genom en tunnel eller täckt bro.
- Du kör nära områden med mycket metall, som t.ex. en byggplats, järnväg eller väg med metallplattor.
- Du kör i vidsträckt, öppna områden där det förekommer få fordon eller konstruktioner.
- Körning på en kurvig väg



N_QVe27_B10_080_E

Vid körning i kurvor kan det hända att Smart Cruise Control inte kan detektera fordon som kör i samma fil, och då kan din bil accelerera upp till inställd hastighet. Din fordonshastighet kan snabbt minska när ett fordon framför plötsligt detekteras.

Välj lämplig hastighet på kurvor och använd broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.



N_QVe27_B10_081_E

Smartfarthållaren kan sänka din hastighet på grund av att det finns ett fordon i ett intilliggande körfält.

Kontrollera att vägförhållandena tillåter säker användning av Smartfarthållare .
Trampa vid behov ner bromspedalen för att minska din hastighet och hålla säkert avstånd.

- Körning på en sluttande väg

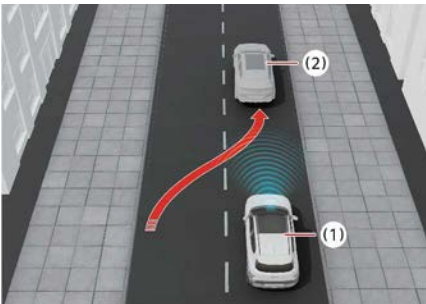


N_QVe27_B10_082_E

Vid körning i uppförs- eller nedförsbackar kan det hända att den smarta farthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Ditt fordon's hastighet sänks snabbt när ett fordon framför detekteras plötsligt.

Välj lämplig inställd hastighet på sluttningar, och använd broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.

- Körfältsbyte

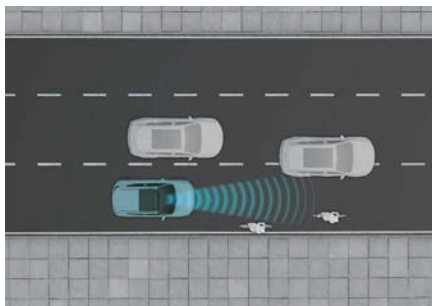


N_QVe27_B10_015_E

- (1) Din bil
- (2) fordon som byter körfält

När ett fordon (2) kör in i ditt körfält från ett angränsande körfält kan det inte detekteras av sensorn förrän det befinner sig inom sensorns detekteringsräckvidd. Smartfarthållaren kanske inte omedelbart detekterar fordonet när det byter körfält plötsligt. Du måste hålla ett säkert bromsavstånd och, om nödvändigt, trampa ned bromspedalen för att minska hastigheten.

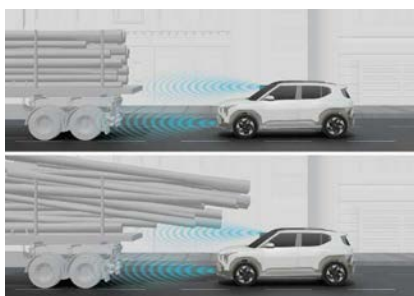
- Detektera ett fordon



N_QVe27_B10_046_E

Sensorn kan inte detektera följande typer av fordon eller föremål:

- Fordon som kör åt ena sidan.
- Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in.
- Fordon med högre markfrigång, eller fordon med utstickande last bakåt.
- Fordon med fronten upphöjd p.g.a. tung last.
- Fordon inom cirka 6 fot (2 m) från ditt fordon.
- Mötande fordon.
- Fordon som stannat.
- Fordon med liten profil bakåt, som t.ex. släpvagnar.
- Smala fordon, som t.ex. motorcyklar eller cyklar.
- Specialfordon.
- Djur och fotgängare.

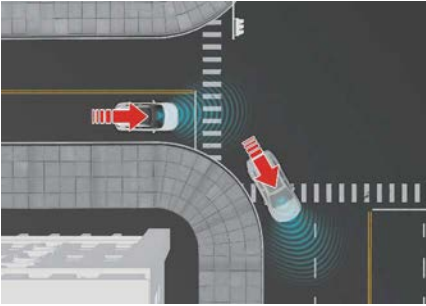


N_QVe27_B10_017_2_E

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena och kör säkert. Justera farten vid behov. Sensorn kan inte detektera framförvarande fordon i följande fall:

- Du styr din bil
- Du kör på smala vägar eller vägar med skarpa kurvor.

- När ett fordon framför försvinner ur synhåll i en korsning

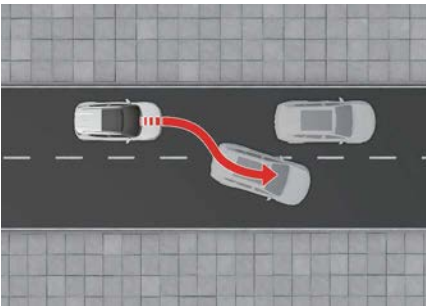


N_QVe27_B10_047_E

Det kan hända att ditt fordon accelererar när ett fordon framför försvinner ur synhåll i en korsning.

Var alltid uppmärksam på väg- och körförhållandena.

- När ett fordon framför dig byter körfält

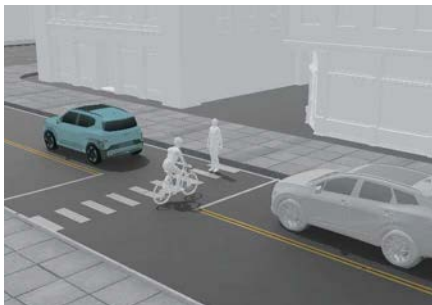


N_QVe27_B10_048_E

När ett fordon framför dig byter körfält kanske inte Smartfarthållaren omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig.

Var alltid uppmärksam på väg- och körförhållandena.

- Se alltid upp för fotgängare



N_QVe27_B10_049_E

Se alltid upp för fotgängare när ditt fordon håller ett inställt avstånd från fordonet framför.

Nödstopp (ES) (i förekommande fall)

Nödstopp är en funktion som är utformad för att hjälpa en ouppmärksam förare. Om systemet avgör att föraren är ouppmärksam kan det hålla bilen i mitten av vägen och hjälper till att stanna genom att kontrollera inbromsningen.

Detekteringssensor

Frontkameran och frontradarn används som detekteringssensorer för att känna igen fordon framför. Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

VIKTIGT

Frontkameran och frontradarn används som detekteringssensorer för att känna igen fordon framför. För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran och frontradarn, se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)" på sid 526.

Användning av nödstopp

Driftstatus

När både smartfarthållaren och filföljningsassistenten är aktiva aktiveras nödstoppet.

OBSERVERA

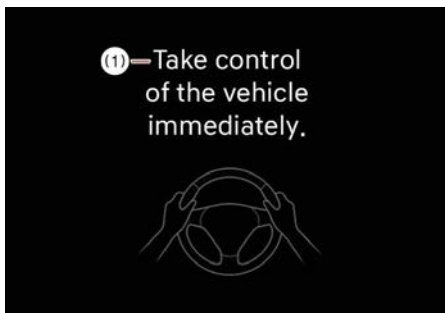
- Denna funktion omfattar användning av Smartfarthållare för navigeringsbaserad smartfarthållare och Motorvägskörningsassistent.
- Filföljningsassistent*/Smartfarthållare*/Navigationsbaserad smartfarthållare*/Filkörningsassistent*/Motorvägskörningsassistent**/Intelligent farthållare (SCC)" på sid 643,"Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)" på sid 672,"Filkörningsassistent (LFA)" på sid 577,"Motorvägskörningsassistent (HDA)" på sid 680.
- Systemet kommer att övervaka förarens uppmärksamhet under förberedelserna inför nödstoppet, även om funktionen för varning om framåtriktad uppmärksamhet är inaktiverad. För detaljerad information om förarövervakningssystemet, se "Begränsningar i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet" på sid 641.
- Om varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet är installerat och ett fel uppstår i interiörkameran kan LFA inte aktiveras.

- Om föraren lossar säkerhetsbältet vid körning i hastigheter på 20 km/h (10 mph) eller högre stängs Filkörningsassistans av.
- LFA kan inte aktiveras om föraren inte har säkerhetsbälte på sig.

Nödstopp för varning och bromskontroll

Om en Varning om att föraren inte har händerna på ratten fortsätter tolkar systemet detta som att föraren inte svarar.

När systemet känner av att föraren inte svarar avger det en varning via ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration.



(1) **Ta kontroll över fordonet omgående.**

Om varningen fortsätter aktiveras styrkontroll och bromskontroll för att hjälpa till att stanna fordonet i körfältet. Systemet indikerar att nödstopp pågår via ett varningsmeddelande, varningsljud, blinkande varningsblinkers och rattvibration.



(1) **Ta kontroll över fordonet omgående.**
Fordonet stannar.

Förvarning och nödstopp kommer att avbrytas i följande situationer:

- Föraren tittar framåt och håller i ratten för att köra bilen
- Smartfarthållare är tillfälligt inaktiverad eller avstängd
- Filkörningsassistent är avstängd

! OBSERVERA

- Under användning av Nödstopp ställs fordonsavståndet för Smartfarthållaren in och visas på nivå 4. När Nödstopp avbryts återgår det till det tidigare inställda värdet.
- Detta inkluderar användning av smartfarthållaren baserad på navigering och motorvägskörningsassistent.
- Filföljningsassistans*/Smartfarthållare*/Navigationsbaserad smartfarthållare*/Filkörningsassistent/Motorvägskörningsassistent*"Intelligent farthållare (SCC)" på sid 643,"Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)" på sid 672,"Filkörningsassistent (LFA)" på sid 577,"Motorvägskörningsassistent (HDA)" på sid 680.
- Systemet använder information om ouppmärksamhet framåt från kupékameran (om sådan finns). För detaljerad information om kupékameran, se"Varnings-system för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)" på sid 634.

Broms

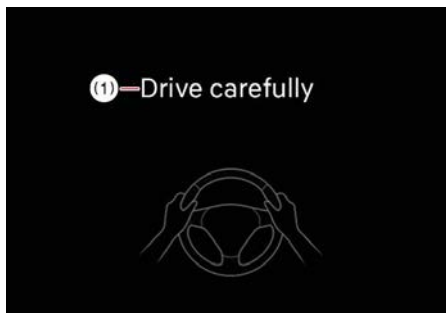
Om bilen stannar med **Nödstopp** aktiveras ett varningsmeddelande, varningsljud och varningsblinkers om **Nödstopp** är aktiverat.

Därefter kommer fordonet automatiskt att utföra följande procedurer:

- Låsa upp dörr
- Anslutning av SOS-samtal (i förekommande fall)
- EPB åtdragen
- Växla till P (parkering).


Släpp

Nödstopp kommer att släppa när följande villkor är uppfyllda:



OLQ2A005122

(1) **Kör försiktigt**

- Föraren fokuserar på vägen framför och styr ratten
- Om gaspedalen trycks ned kraftigt och hålls nedtryckt
- Om bromspedalen trycks ned kraftigt
- Om knappen för Filkörningsassistent () trycks in
- Om Förarassistans-knappen trycks in
- Varningsblinkersknappen trycks in när fordonet stannat.
- Framsättesdörren (förardörr eller främre passagerardörr) öppnas.
- Föraren avbryter ett SOS-samtal (om funktionen finns).
- Växling från P (parkering) till annan växel.

 **VIKTIGT**

När bilen har stannat på grund av ett **Nödstopp** måste bilen startas om för att aktivera **Filkörningsassistent** eller **Motorvägskörningsassistent (HDA)**.

Fel på nödstopp och begränsningar

Fel på nödstopp



(1) Kontrollera förarassistanssystemet

När **Nödstopp** inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som Huvudvarningslampan (⚠) visas på instrumentpanelen. Om detta sker behöver fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

⚠ TIPS

Felfunktionen kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar för nödstopp

För mer information om begränsningar för **Nödstopp**, se "Intelligent farthållare (SCC)" på sid 643, "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)" på sid 526.

Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC) (i förekommande fall)

Vid körning på en motorväg med smartfarthållaren aktiverad använder navigationsbaserad smartfarthållare (NSCC) navigationssysteminformation för att upprätthålla en säker hastighet enligt vägförhållandena.

⚠ TIPS

- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren är endast tillgängligt på vissa vägar.
 - * Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
- Ytterligare motorvägar kan bli tillgängliga för navigationsbaserad smartfarthållare i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

⚠ OBSERVERA

Navigationsbaserad Smartfarthållare fungerar på huvudvägar och motorvägar, men inte på trafikplatser eller i korsningar.

⚠ TIPS

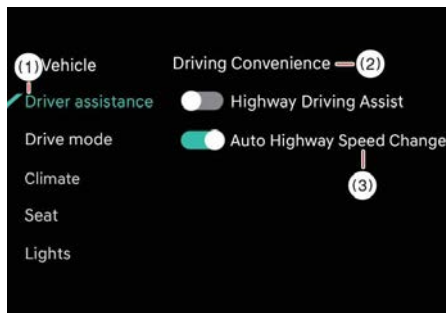
Den navigationsbaserade smarta farthållaren (NSCC) är ett kompletterande system och inte en ersättning för säker körning. Det är ditt ansvar att alltid övervaka hastigheten och avståndet från fordonet framför, och att köra säkert och försiktigt.

Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva

Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva använder information från navigeringssystemet för att tillfälligt sänka eller begränsa fordonets acceleration för att hjälpa dig köra säkert när du kör i hög hastighet i en kurva.

Inställningar för den navigationsbaserade Smart Cruise Controln

Automatisk motorvägshastighetsändring



- (1) Förarassistans
- (2) Körkomfort
- (3) Automatisk hastighetsförändring på motorväg

Med fordonet i läget PÅ, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körkomfort > Automatisk hastighetsändring på motorväg** i infotainmentsystemet.

ⓘ TIPS

Vid problem med den Navigationsbaserade smarta farthållaren kan funktionen inte kopplas ON via inställningsmenyn.

⚠ VARNING

- När du drar ett släp eller monterar ett cykelställ kan fordonets stabilitet försämraras. Stäng av funktionen vid behov och kör alltid säkert med försiktighet.
- Använd inte systemet när du bogserar ett annat fordon eller monterar utrustning som kan påverka sensorns prestanda eller fordonsbalansen. Systemet kan eventuellt inte fungera korrekt.

Använda navigationsbaserad Smart Cruise Control

Användningsvillkor

Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren fungerar normalt under följande förhållanden:

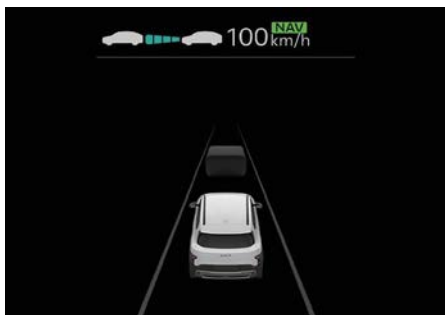
- Du använder smartfarthållaren

- Du kör på riksväg eller riksväg
- Motorvägskörningsassistent är inställd i instrumentpanelen / infotainmentsystemets inställningar
- Ett kontrollmål (t.ex. ett kurvavsnitt) upptäcks framför dig
- Smartfarthållarens inställda hastighet är högre än den säkra hastigheten

❗ TIPS

För mer information om Smart Cruise Controln, se ."Intelligent farthållare (SCC)" på sid 643.

Navigationsbaserad Smartfarthållarens skärm och styrning



N_QVe27_C00_070_E

När den navigationsbaserade smartfarthållaren är aktiverad visar instrumentklustret följande indikatorer:

Navigationsbaserad Smart Cruise Control i vänteläge

Den gröna indikatorn (**NAV**) visas om alla driftvillkoren är uppfyllda.

Navigationsbaserad Smart Cruise Control, användning

Under hastighetskontroll blinkar den gröna (**NAV**) indikatorn.

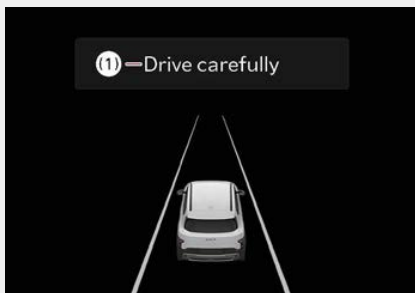
Använda navigationsbaserad smarta farthållare för pausa/förare

Om Smartfarthållare inte kan användas på grund av paus eller omdirigering, kommer den grå (**NAV**) indikatorn att visas på instrumentpanelen.

Om du har gasat så blinkar den vita (**NAV**) indikatorn på instrumentpanelen.

VARNING

- Den navigationsbaserade Smart Cruise Controln kan inte sänka din hastighet till en säker nivå



(1) Kör försiktigt

N_QVe27_C00_040_E

- Innan du kör in på en allmän väg eller ett motorvägsrastområde medan den navigeringsbaserade smartfarthållaren är aktiverad.
- När utfarten framför är väldigt kort.
- När den förväntade körvägen inte kan fastställas.
- Innan du svänger in på en allmän väg medan den navigationsbaserade smartfarthållaren är aktiv.

TIPS

Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat

Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva

Fordonet saktar in beroende på kurvan framför på motorvägen. När du har passerat kurvan accelererar fordonet till den inställda hastigheten för smartfarthållaren.

TIPS

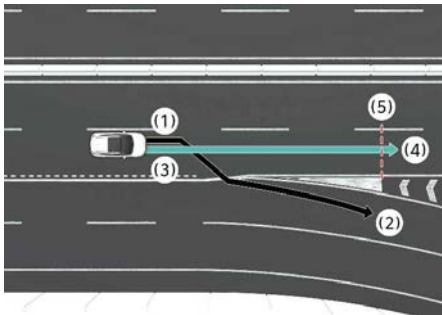
Startpunkten för inbromsningen beror på körhastigheten och vägkurvan. Ju högre körhastighet, desto tidigare startpunkt för bromsningen.

Begränsningar för den navigationsbaserade intelligenta farthållaren

Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar normalt under

följande omständigheter:

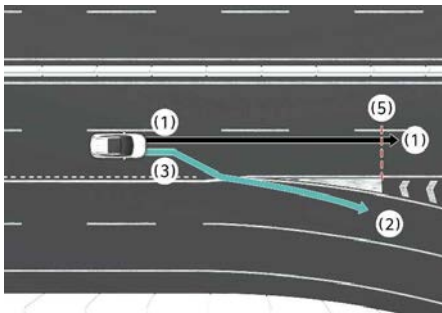
- Navigeringen fungerar inte korrekt.
- Kartinformation överförs inte på grund av att infotainmentsystemets skärm inte fungerar som avsett.
- Kartinformation och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-realtidsdatan eller kartinformationen är felaktig.
- Navigeringen söker efter en färdväg under körning
- GPS-signalerna blockeras, som t.ex. i en tunnel.
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats.
- Android Auto™ eller Apple CarPlay® fungerar.
- Kontrollmålet (i ett kurvavsnitt) är nära fordonet.
- Huvudvägen delas upp i två eller fler körfält och slås sedan samman.
- Fordonet följer inte navigeringsvägens färdväg.
- Färdvägen omberäknas genom att återställa färdmålet (inklusive omberäkning baserad på trafikinformation i realtid) eller färdmålsvägledningen avbryts.
- Inresa i ett land där systemet inte stöds.
- Hastighetsbegränsningen på vissa vägvsnitt ändras.
- Körning till på- eller avfarter till rastplatser eller viloplatser för trötta förare på motorvägar.
- Navigeringssystemet kan inte läsa av bilens aktuella läge (om du t.ex. kör på upphöjda vägar, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande parallella vägar).
- Navigeringssystemet uppdateras när du kör.
- Navigeringssystemet startar om när du kör.
- Vid körning på en väg under byggnation.
- Du kör på en kontrollerad väg.
- Fordonet framförs i dåligt väder som regn eller snö.
- Föraren kör på en kurvig väg.



N_QVe27_B10_050_E

- (1) Inställd färdväg
- (2) Sidoväg
- (3) Körväg
- (4) Huvudväg
- (5) Vägavsnitt med kurvor

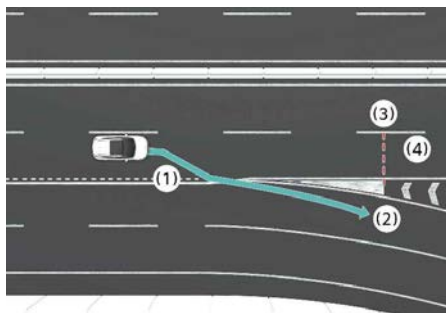
- När navigeringssystemets inställda färdväg (sidoväg) skiljer sig från körvägen (huvudväg) kanske funktionen Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva inte fungerar förrän körvägen känns igen som huvudväg.
- Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) känner igen fordonets körväg som huvudled när du underhåller huvudleden istället för navigeringssystemets inställda färdväg. Fordonet kan bromsa snabbt eller sakta in för lite beroende på avståndet från kurvan och den aktuella hastigheten.



N_QVe27_B10_051_E

- (1) Huvudväg
- (2) Sidoväg
- (3) Körväg
- (4) Inställd färdväg
- (5) Vägavsnitt med kurvor

- När navigeringssystemets inställda färdväg (sidoväg) skiljer sig från körvägen (sidoväg) fungerar Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva baserat på informationen om kurvan på huvudvägen.
- Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva fungerar inte när den bedömer att du lämnar vägen genom att köra in i en korsning.



- (1) Körväg
- (2) Sidoväg
- (3) Vägavsnitt med kurvor
- (4) Huvudväg

N_QVe27_B10_052_E

- Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva kommer att fungera baserat på informationen om kurvor på huvudvägen om ingen destination är inställd i navigeringssystemet.
- Även om du lämnar huvudvägen kan Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva tillfälligt fungera baserat på navigeringssystemets information om motorvägskurvan.

WARNING

- Den navigationsbaserade Smartfarthållaren är inte en ersättning för säker körning utan en bekvämlighetsfunktion. Håll alltid uppsikt över vägen. Det är ditt ansvar att undvika att bryta mot trafikregler.
- Navigationens information om hastighetsbegränsningar kan skilja sig från den faktiska informationen om hastighetsbegränsningar på vägen. Det är ditt ansvar att kontrollera hastighetsbegränsningen där du kör.
- Den navigationsbaserade smarta farthållaren avbryts automatiskt när du lämnar huvudleden (eller motorvägen). Var alltid uppmärksam på väg- och körförhållandena.
- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar på grund av framförvarande fordon och hur bilen körs. Var alltid uppmärksam på väg- och körförhållandena.
- Vid dragning av släp eller liknande kan det hända att bilens inbromsning inte är tillräcklig. Kör alltid försiktigt.
- När du har passerat en vägtull på en motorväg fungerar den navigationsbaserade Smart Cruise Control baserat på det första körfältet. Om du kör över på någon av de andra körfälten fungerar kanske inte NSCC korrekt.
- Din bil gasar om du trycker ned gaspedalen medan den navigationsbaserade smartfarthållaren är i drift. Funktionen bromsar inte din bil. Om du trycker ned gaspedalen för lätt kan bilen sakta in.

- Om föraren gasar och sedan släpper gaspedalen medan den navigationsbaserade smarta farthållaren är i drift kanske bilen inte kan sänka farten tillräckligt till en säker hastighet eller bromsar för hastigt.
- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar om kurvan är för vid eller för snäv.
- Den navigationsbaserade Smartfarthållaren är inte en ersättning för säker körning utan en kompletterande funktion. Det är alltid ditt ansvar att hålla rätt hastighet och säkerhetsavstånd till framförvarande fordon. Kör alltid säkert och omdömesgillt.

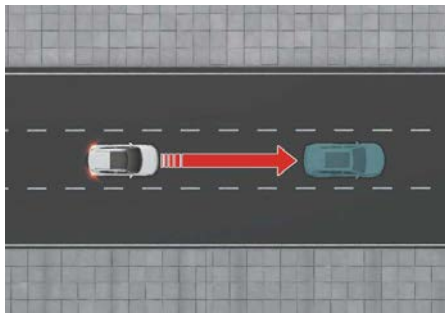


VARNING

- Det kan uppstå ett tidsglapp mellan navigeringens vägledning och när den navigationsbaserade Smart Cruise Control startar och slutar användas.
- Informationen om hastighetsbegränsningen på instrumentpanelen kan skilja sig ifrån den i navigationen.
- Framförvarande kurvsektioner kan begränsa acceleration även om du kör i en hastighet som är lägre än den som den intelligenta farthållaren har inställd.
- Om den navigationsbaserade Smartfarthållaren är i drift när du lämnar huvudvägen för att köra in i en korsning, på en rastplats, etc. kan den fortsätta att fungera under en viss period.
- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kan känna att det inte bromsar tillräckligt på grund av vägförhållanden såsom ojämna vägytor och smala körfält. Om du känner att bromsen inte räcker till kan du trycka ned bromspedalen för att bromsa bilen.

Motorvägskörningsassistent (HDA) (i förekommande fall)

Motorvägskörningsassistent

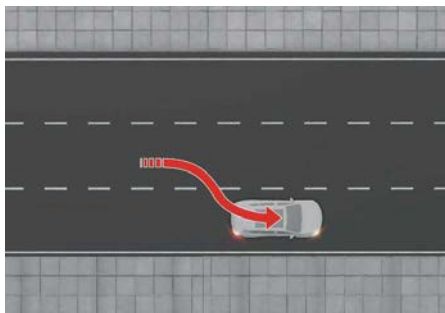


N_QVe27_B10_053_E

Motorvägskörningsassistentens kan känna av körfältsmarkeringar och framförvarande fordon för att hjälpa dig bibehålla ditt fordon's följlsträcka och inställda hastighet samt centrera ditt fordon i körfältet medan du kör på en motorväg.

Denna funktion är aktiv på huvudvägen på motorvägar, stadsmotorleder och vägar endast för fordon, och fungerar inte vid på- och avfarter (IC) eller vägkorsningar (JC).

Användning av Filbytesassistent för motorvägskörning (om utrustad med)



N_QVe27_B10_054_E

Filkörningsassistent för motorvägskörning bistår vid byte av körfält i den riktning du använder blinkersen mot (om funktionen bedömer att byte av körfält är möjligt).

! TIPS

- Motorvägskörningsassistent (HDA) är endast tillgänglig på kontrollerade tillfartsvägar på vissa motorvägar.
 - * Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
 - Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.
- Motorvägskörningsassistenten fungerar på motorvägar, inte i korsningar.

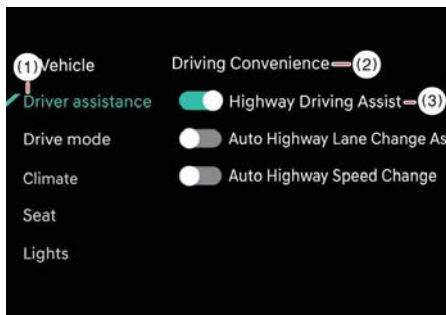
Detekteringssensor

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

! TIPS

- För mer information om försiktighetsåtgärder för detekteringssensorer, se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)" på sid 526.
- För mer information om begränsningar av kupékamerans sensor, se "Varnings-system för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)" på sid 634.

Inställningar för HDA



OCL4M055128N

- (1) **Förarassistans**
- (2) **Körkomfort**
- (3) **Motorvägskörningsassistent**

Med fordonet i ON READY (KÖRNING KLAR) trycker du på eller markerar **Inställning > Fordon > Förarassistans > Körkomfort** på infotainment-systemet för att ange om du vill eller inte vill använda respektive funktion.

Om du väljer Highway Driving Assist kan funktionen hjälpa dig att hålla säkert avstånd till och den inställda hastigheten samt centrera fordonet i ditt körfält.

Filbytesassistans för motorvägskörning (i förekommande fall)

Om du väljer Filbytesassistans för motorväg kan funktionen hjälpa dig att säkert byta fil.

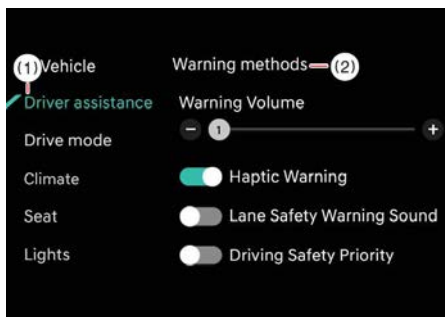
VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Styrstabiliteten kan försämrats om du drar ett släp eller monterar ett cykelställ. Avaktivera funktionen vid behov och kör alltid försiktigt.
- Använd inte systemet när du bogserar ett annat fordon eller när annan utrustning som påverkar sensorns funktion eller fordonets balans är installerad, eftersom det kanske inte fungerar korrekt.
- Funktionen Filbytesassistans för motorväg (i förekommande fall) kanske inte fungerar korrekt när en släpvagn, husvagn eller annan utrustning är tillkopplad eller när ett annat fordon bogseras. Använd inte funktionen i dessa fall.
- När du ansluter en släpvagn eller husvagn, ställ in släpvagnens eller husvagnens meny (i förekommande fall). Om föraren ställer in menyn manuellt eller om släpvagns- eller husvagnsanslutningen känns igen automatiskt genom originaldelar kan förarassistanssystemets funktioner begränsas. Läs mer i "Begränsningar för förarassistanssystem" på sid 760 och kör alltid försiktigt.

TIPS

- Motorvägskörningsassistenten måste vara aktiv för att du ska kunna använda Filbytesassistans för motorväg.
- Om det finns ett problem med Filbytesassistans för motorväg kan du inte ändra inställningarna och ditt fordon bör kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Motorvägskörningsassistenten och Filbytesassistans för motorväg bibehåller sina senaste inställningar när du startar om fordonet.

Varningsmetoder



KIAPB138

- (1) Förarassistans
(2) Varningsmetoder

För att ändra inställningarna för Varningsmetoder medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** på infotainment-systemets skärm. Du kan ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

! TIPS

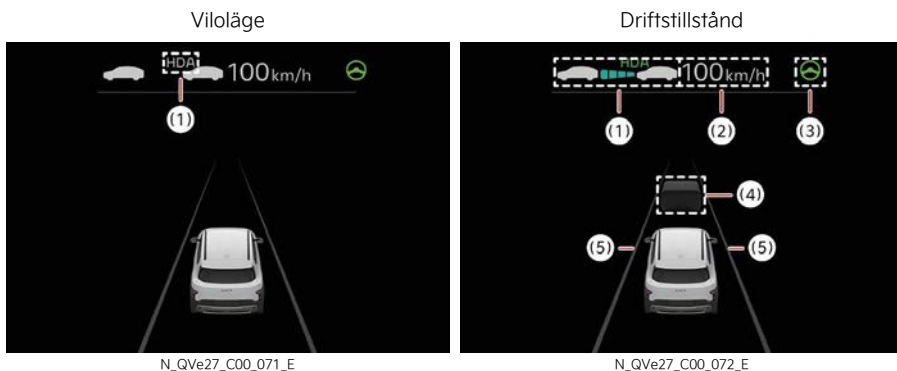
- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sina senaste inställningar när du stänger AV och startar om fordonet.
- Inställningsmenyn för **varningsmetoder** kanske inte är tillgänglig för alla fordon.
- Varningsvolymen och Vibrationsvarning för ratt kan inte stängas av samtidigt. Om den ena är avstängd aktiveras den andra. (i förekommande fall)
- Varningssignalen för Kollisionsvarning i döda vinkeln stängs av när varningsvolymen ställs in på "0" eller när varningssignalen för Kollisionsvarning i döda vinkeln avaktiveras.
- Beroende på programvaruversionen för infotainmentsystemet kan beskrivningarna av varje Förarassistansfunktion skilja sig från dem i instruktionsboken. I det här fallet, kontrollera den uppdaterade informationen genom att gå till webbmanualen via QR-koden i infotainmentsystemets Snabbstartsguide.

Använda HDA

Motorvägskörningsassistent

Skärm och styrning

Motorvägskörningsassistentens driftstatus visas i Körassistans-vyn på instrumentpanelen. Mer information finns i "Lägen på LCD-skärmen" på sid 154.



N_QVe27_C00_071_E

N_QVe27_C00_072_E

HDA-statusen visas på instrumentpanelen enligt följande:

- (1) Indikatorn för Motorvägskörningsassistent (HDA) visar det inställda avståndet och om du har ett fordon framför dig.
 - Grönt: I drift
 - Grå: Viloläge
 - Vit blinkar: Gaspedalen aktiverad
 - Obelyst: AV
- (2) Inställd hastighet
- (3) Om det finns ett fordon framför och det valda avståndet
- (4) Om körfältet upptäcks eller inte
- (5) Indikator för Filkörningsassistent

⚠ TIPS

- Mer information om bilbarnstolar finns i "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 577 och "Intelligent farthållare (SCC)" på sid 643.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat

Slå på motorvägskörningsassistentens (HDA)

Motorvägskörningsassistentens fungerar under följande förhållanden:

- Tryck på knappen körassistentens för att aktivera motorvägskörningsassistent vid körning på vägar med begränsad åtkomst.
- Vid påfart på trafikleder (eller motorvägar) kommer inte Motorvägskörningsassistent (HDA) kopplas ON om Filkörningsassistent är stängd OFF.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten



(1) Släpp inte ratten

Om du tar händerna från ratten under några sekunder visas ett varningsmeddelande och en ljudvarning genereras i två steg.

- Första steget: varningsmeddelande
- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning

VIKTIGT

- Nödstoppet (ES) aktiveras om föraren fortsätter att ta händerna från ratten och nödstoppet aktiveras. Mer information finns i "Nödstopp (ES)" på sid 667 avsnitt i detta kapitel.
- När fordonet har stannat på grund av nödstopp (ES) och funktionen har släppts, måste du starta om fordonet för att aktivera Motorvägskörningsassistentens igen.
- När en kupékamera är monterad begränsas Motorvägskörningsassistenten om förarens tillstånd inte kan upptäckas.



- (1) Motorvägskörningsassistans
inaktiverad

Om du inte placerar dina händer på ratten efter att hands-off-varningsmeddelandet visas stängs Motorvägskörningsassistans (HDA) automatiskt av.

Hastighetsbegränsning

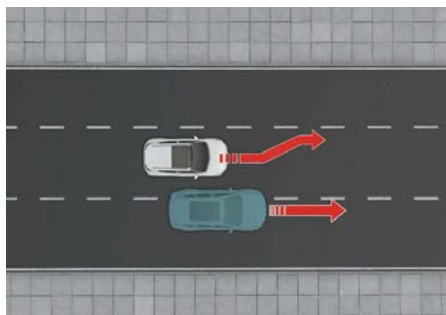


- (1) Förarens grepp har inte upptäckts.
Körhastigheten begränsas

Hastigheten begränsas när varningen om att föraren inte har händerna på ratten avbryter Motorvägskörningsassistans.

Varningsmeddelandet kommer att synas på panelen, och en ljudvarning hörs kontinuerligt när funktionen för hastighetsbegränsning är aktiverad.

Att köra på en sida i körfältet (i förekommande fall)



N_QVe27_B10_055_E

Om du har ett fordon i närheten som kör nära dig när din hastighet är över 60 km/h (40 mph) kommer ditt fordon att styra i motsatt riktning för att hjälpa till med säker körning. Om det finns fordon som kör nära dig på båda sidorna av ditt körfält kommer funktionen inte att styra ditt fordon till motsatt sida av körfältet.

HDA i vänteläge

Om smartfarthållaren avbryts tillfälligt medan motorvägskörningsassistenten är aktiverad, växlar motorvägskörningsassistenten till standby, men filkörningsassistenten fortsätter att vara aktiv.

⚠ OBSERVERA

- Hastighetsbegränsning hjälper dig att hålla dig under 60 km/h (40 mph). Din bil saktar in som svar på framförvarande fordon. Efter att fordonet har bromsat in kan det inte accelerera automatiskt.
- Hastighetsbegränsningen upphävs under följande omständigheter:
 - När du håller hårt i ratten
 - När du kopplar Filkörningsassistent ON genom att trycka på knappen för Filkörningsassistentans
 - När du trycker på knapparna (+), (-), (⏏) eller (🚗) eller trampar på gas- eller bromspedalen.

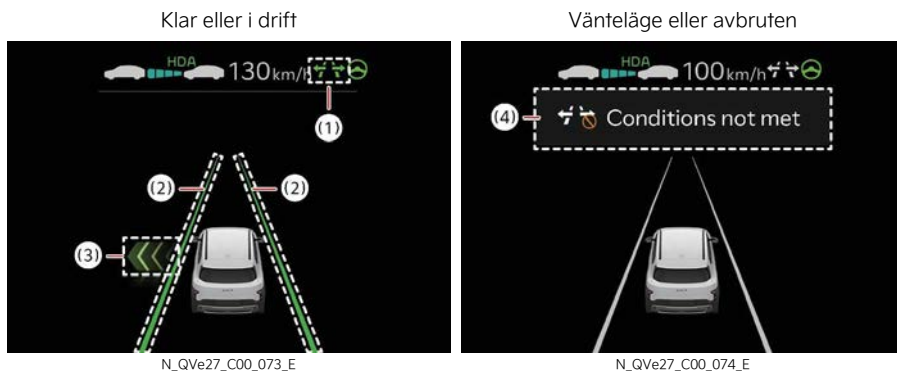
Filbytesassistentans för motorvägskörning (i förekommande fall)

Skärm och styrning

Status för Filbytesassistentans för motorvägskörning visas på instrumentpanelen. Mer in-

formation finns i "Lägen på LCD-skärmen" på sid 154.

Varje gång läget ändras tänds motsvarande LED-lampa på instrumentpanelen enligt följande.



(1) Indikator för Filbytesassistans för motorvägskörning

- Grön (↔): Ready
- Grön (↔) blinkar: I drift
- Grå (↔): Viloläge
- Vit (↔) blinkar: Avbruten (visas en kort tid efter avbruten)

(2) Körfältslinje

Filmarkeringen visas med samma färg som indikatorn för Filbytesassistans för motorväg (1). Tillgängligheten för detektering av körfält visas dock i vänteläge.

(3) Grön pil och skugga

Den gröna linjen visas när en viss tid har gått efter en funktion har aktiverats och tills körfältsbytet är avklarat.

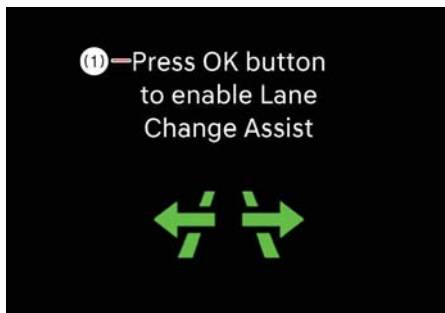
(4) Meddelande

- Ett meddelande visas om Filbytesassistans för motorväg inte kan fungera när du använder blinkersen.
- Ett meddelande visas när Filbytesassistans för motorväg avbryts under drift.

För att slå PÅ Filbytesassistans för motorväg, använd knappen **Körassistans** eller **Körfältsassistans**.

Tryck på OK när en fråga visas om huruvida Filbytesassistans för motorvägskörning ska användas.

Slå på Filbyterassistans för motorvägskörning



- (1) Tryck på OK-knappen för att aktivera Filbytervarning

Filbyterassistans för motorväg är redo att användas när funktionen är PÅ och följande villkor är uppfyllda:

- Motorvägskörningsassistent är aktiverat
- Filkörningsassistenten är i funktion
- Din bil är PÅ och upptäcker ett annat fordon bakom mer än en gång.
- Din hastighet är över 30 km/h (20 mph).
- Systemet fungerar endast när ett fordon i den bakre döda vinkeln upptäcks i låg hastighet (Europa: 30 - 80 km/h (20 - 40 mph); Australien: 30 - 60 km/h) och när ingen kollisionsrisk har fastställts vid filbyte.
- Instrumentpanelen visar inte varningen om att föraren inte har händerna på ratten.
- Varningslamporna är AV.

! TIPS

- När funktionen Filbyterassistans är ON avbryts inte Filkörningsassistent även om blinkers eller varningsblinkers har aktiverats.
- Filbyterassistans stängs automatiskt OFF när du kör under följande förhållanden:
 - Det finns 1 körfält.
 - Ett vägvagnsnitt med en korsning eller ett övergångsställe framför.
 - Vägar som saknar fysiska mittsepareringsstrukturer (t.ex. skyddsräcke)
 - Det finns en framförvarande fotgängare eller cyklist på vägen
- När körhastigheten sjunker till 25 km/h (15 mph) eller lägre medan systemet är i ett aktiverbart tillstånd, växlar det till viloläge.
- Vid låga hastigheter (Europa: 30 - 80 km/h (20 - 40 mph); Australien: 30 - 60 km/h) växlar systemet till viloläge om fordon i den bakre döda vinkeln i vänster och höger angränsande körfält inte upptäcks.
- Om en kollisionsrisk fastställs växlar systemet till viloläge.

- Lane Change Assist-statusen ändras till standby om en risk för kollision upptäcks.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat
- Körfält och omgivande objekt som visas på instrumentpanelen kan skilja sig från verkligheten.

VARNING

När Filkörningsassistent för motorvägskörning stängs OFF (AV) avbryts tillfälligt Styrassistenten. Var alltid försiktig när du kör.

Användning av Filkörningsassistent för motorvägskörning



N_QVe27_B10_056_E

Filkörningsassistent för motorvägskörning fungerar när funktionens status är klar och du trycker blinkersreglaget till läget (1) eller (2) och följande villkor är uppfyllda:

- Dina händer är på ratten.
- Filbytesriktningen innebär ingen kollisionsrisk.
- Du kör på en 2-filig väg med brutna linjer i vilken färg som helst i riktningen för körfältsbytet.
- Det finns inga varningar från Framåtriktad kollisionsvarning eller Kollisionsvarning i döda vinkeln
- Du kör i mitten av körfältet, inte nära en sida.
- Den väg du är på eller där du är på väg att byta körfält är en väg som uppfyller driftskraven för Filbytesassistent för motorväg.

! TIPS

- Filbytesassistans för motorväg fungerar när du vrider blinkersspaken till (1)-läget. Om du sedan vrider blinkersreglaget till neutralt läge, avbryts Filbytesassistans för motorväg innan du korsar körfältslinjen.
Filbytesassistans för motorväg avbryts inte när du korsar körfältslinjen, men funktionen avbryts och körriktningsvisaren stängs AV när du slutför körfältsbytet.
- När körriktningsspaken placeras i läget (2) under en viss tid visas den gröna pilen. Filbytesassistans för motorvägskörning fungerar fortfarande om du släpper blinkersreglaget till sitt neutrala läge.
- När du byter fil blinkar körriktningsvisaren även om du inte håller i spaken. Körriktningsvisaren stängs AV när du är klar med filbytet.

Standbyläge för Filbytesassistans för motorvägskörning

Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning går in i viloläge när 1 av dess driftvillkor inte uppfylls eller när man kör på följande typer av vägar:

- Motorväg inom ett visst avstånd från en tull
- Vägen framför slutar i en korsning
- Vägar med skarpa kurvor
- Väg med smala körfält

Avbryta Filbytesassistans för motorväg

När Filbytesassistans för motorväg avbryts.

- Du ställer körriktningsreglaget i motsatt riktning mot filbytet.
- Du vrider för snabbt på ratten.
- Du vrider körriktningsreglaget till (1)-läget medan Filbytesassistans är aktiverad och återställer sedan körriktningsreglaget till det neutrala läget innan du byter fil.

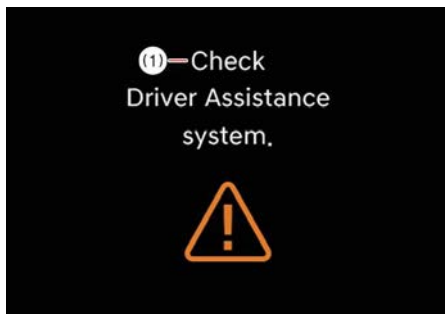
! VARNING

- Filbytesassistans för motorväg avbryts under någon av följande omständigheter:
 - Du stänger av Motorvägskörningsassistent (HDA) OFF.
 - Du stänger AV eller avbryter tillfälligt Filkörningsassistans eller smartfarthållaren.
 - Instrumentpanelen visar hands-off-varningsmeddelandet.
 - Du vrider varningsblinkerssen till ON.
 - Instrumentpanelen visar ett varningsmeddelande från FCA eller BCA.

- Ditt fordon upptäcker en möjlig kollision i ett intilliggande körfält, även utan varningar från Framåtriktat automatiskt krocksystem och BCA.
- Målet slutar.
- Ditt fordon upptäcker inte målfilen.
- Det har uppstått problem med körriktningssystemet
- Funktionen är AV eftersom du har stängt AV den i inställningsmenyn, vägen ändras till enfilig väg, det finns en korsning eller ett övergångsställe framför, det finns en fotgängare eller cyklist i körfältet eller så svänger du in på en väg utan konstruktioner som t.ex. mittremsa eller skyddsräcke.
- När körhastigheten sjunker till 25 km/h (15 mph) eller lägre medan systemet är i ett aktiverbart tillstånd, växlar det till viloläge.
- Vid låga hastigheter (Europa: 30 - 80 km/h (20 - 40 mph); Australien: 30 - 60 km/h), om inga fordon upptäcks i den bakre döda vinkeln i vänster och höger angränsande körfält.
- När en kollisionsrisk har fastställts.
- När körfältet i samma riktning som bytet av körfält inte är en enda streckad linje
- Din bil upptäcker en kollisionsrisk.
- Om du avbryter Filbytesassistans för motorväg medan den är i drift kan fordonet styra mot mitten av körfältet eller så kan styrassistansen stoppas, beroende på körförhållandena. Var alltid uppmärksam på väg- och körförhållandena.
- Funktionen kanske inte fungerar som vanligt på vägar med fotgängare eller cyklister som t.ex. en korsning eller ett övergångsställe.

Fel och begränsningar i Highway Driving Assist

Fel i Motorvägskörningsassistentens



OCL4M055096N

(1) Kontrollera förarassistanssystemet

När HDA inte fungerar korrekt tänds huvudvarningslampan (⚠) på instrumentpanelen tillsammans med ett varningsmeddelande som varar i flera sekunder. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

⚠ VARNING

- I alla situationer har förarens beteende prioritet.
- Du ansvarar för att köra säkert och styra bilen.
- Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Motorvägskörningsassistent (HDA) är en hjälpfunktion som hjälper dig att köra bilen. Det är inte ett helt självkörande system. Kontrollera alltid vägförhållandena och vidta lämpliga åtgärder vid behov för att köra säkert.
- Håll alltid uppsikt över vägen. Det är ditt ansvar att undvika att bryta mot trafikregler. Kia ansvarar inte för några trafiköverträdelser eller olyckor som du orsakar.
- HDA kanske inte kan känna igen alla trafiksituationer. På grund av begränsningar kanske Motorvägskörningsassistentens inte kan upptäcka möjliga kollisioner. Var alltid medveten om begränsningarna. Hinder såsom fordon, motorcyklar, cyklar, fotgängare, skyddsräcken, tullar, ospecificerade föremål eller bomkonstruktioner osv. som kan kollidera med fordonet kanske inte upptäcks.
- HDA kommer att stängas OFF (AV) automatiskt i följande situationer:
 - Vid körning på vägar som Motorvägskörningsassistent inte är konfigurerad för, som t.ex. rastplatser, korsningar, etc.

- När navigationssystemet inte fungerar korrekt (t.ex. vid uppdatering eller omstart).
- Motorvägskörningsassistent (HDA) kan oväntat starta eller stänga OFF (av) beroende på vägförhållanden, navigeringsinformation och omgivningen.
- Filkörningsassistenten kan tillfälligt avaktiveras när frontkameran inte kan detektera filer korrekt eller då varningen om att föraren inte har händerna på ratten är aktiv.
- Du kanske inte hör HDA-varningssignalen om din omgivning är bullrig.
- Din bil kan köra nära ena kanten eller lämna körfältet om du kör för snabbt i en kurva.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger OFF (AV) Motorvägskörningsassistent när du bogserar ett släp eller ett annat fordon.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan visas tidigt eller sent beroende på väglaget och hur du styr. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Av säkerhetsskäl ska du noggrant läsa anvisningarna i instruktionsboken innan du använder Motorvägskörningsassistans.
- HDA fungerar inte när fordonet startas eller när detekteringssensorerna eller navigeringen initieras.

TIPS

Den kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

Begränsningar för HDA

Motorvägskörningsassistans och Filbytesassistans för motorväg kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Om Filkörningsassistentens funktion är begränsad kommer Motorvägskörningsassistenten och dess underordnade funktioner också att begränsas. För mer information om begränsningarna för Filkörningsassistent, se "Begränsningar i Filkörningsassistenten" på sid 582.
- Om Smartfarthållarens funktion är begränsad, begränsas även Motorvägskörningsassistentens funktion. Mer information finns i "Begränsningar för SCC" på sid 660.
- För mer information om frontkamera, frontradar, främre hörnradar och bakre hörnradarsensor, se "Detekteringssensor(er)" på sid 523 samt "Begränsningar i FCA" på sid 553 och "Kollisionsvarning i döda vinkeln, begränsningar" på sid 594.
- Inresa i ett land där användning inte stöds.

- Kartinformationen skiljer sig från den faktiska vägen eftersom navigationssystemet är inaktuellt.
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-realtidsdatan eller kartinformationen är felaktig.
- Infotainment-systemet överbelastas av funktioner såsom vägsökning, videouppspelning, röstigenkänning osv. som utförs samtidigt.
- GPS-signalerna blockeras när du kör i områden som t.ex. en tunnel.
- Föraren kommer ur kurs, eller återställer navigeringsrutten genom att ändra destinationen (inklusive ruttändring enligt vägtrafikinformation i realtid), eller avbryta färdvägen till destinationen
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats.
- Android Auto™ eller Apple CarPlay® fungerar.
- Navigeringssystemet kan inte läsa av bilens aktuella läge (om du t.ex. kör på upphöjda vägar, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande parallella vägar).
- Om fordonet inte känner igen vita enstaka streckade körfältslinjer och väggränser
- Om vissa körfält är tillfälligt begränsade
- Mitten av vägen har inte någon fysisk separeringsstruktur, t.ex. mittremsan.
- Om det körfält du tänker byta till är ett busskörfält eller ett variabelt körfält
- Om du har en släpvagn, hållare eller annan utrustning monterad

OBSERVERA

För mer information om kamera med frontvy, frontradar, främre hörnradar och bakre hörnradarsensor, se "Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA) (sensorfusion)" på sid 526.

Backmonitor (RVM) (i förekommande fall)

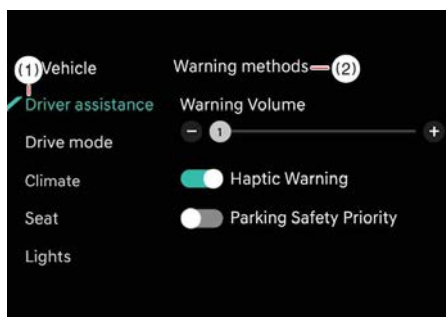
Backmonitorn visar området bakom bilen för att hjälpa dig parkera eller backa säkert.

Detekteringssensor

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

Inställningar för Backmonitor

Varningsmetoder



KIAPB143

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

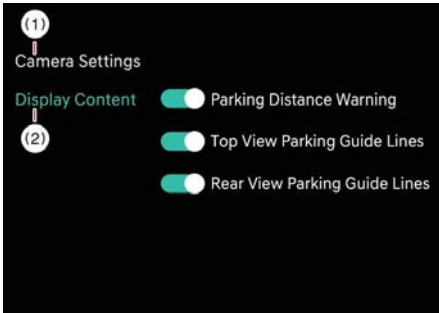
För att ändra inställningarna för Varningsmetoder medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** på infotainment-systemets skärm. Du kan ändra följande inställningar:

- **Parkerings säkerhetsprioritet:** Sänker alla andra ljudvolymmer när backmonitorn (Rear View Monitor) är aktiv.

! TIPS

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sina senaste inställningar när du stänger AV och startar om fordonet.
- Inställningsmenyn för **varningsmetoder** kanske inte är tillgänglig för alla fordon.

Kamerainställningar



OCL4M055129N

(1) Kamerainställningar

(2) Visa innehåll

Med fordonet i ON READY (KÖRNING KLAR) väljer du inställningsikonen (⚙️) på skärmen eller **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringsssäkerhet > Kamerainställningar** på skärmen för infotainment-systemet för att ändra inställningarna för bakåttvy.

Utökad monitor över vyn bakåt

Om Utökad användning av bakre kamera är vald, fortsätter bakåttvyn att visas vid växling från R (back) till N (friläge) eller D (kör).

Parkeringsassistansens bakre vy

Om du aktiverar inställningen för parkeringsassistansens bakre vy visas parkeringsassistanssystemets bakre vy och parkeringsassistansens övre vy på den bakre monitorn.

Skärminställningar

Du kan ställa in ljusstyrka (dag/natt) och kontrast för kamerabilden i Skärminställningar.

ⓘ TIPS

- Beroende på ditt fordons specifikationer kanske inställningsmenyn inte är tillgänglig.
- De horisontella linjerna i den bakre parkeringsguiden anger avstånd på 0,5 m (20 in), 1 m (40 in) och 2,3 m (91 in) från fordonet.
- Den horisontella skalan på den bakre Toppvyns Parkeringsstödlinjer anger bakluckans öppningsavstånd, 1,5 m (60 tum) från bilen.

Användning av backmonitor

Knappen parkering/vy



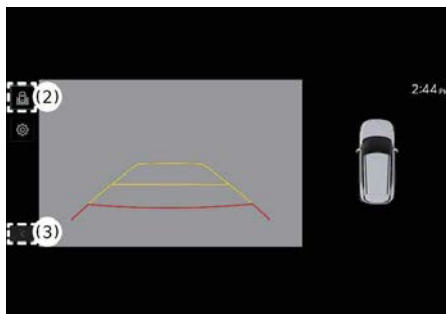
N_QVe27_B10_057_1_E

(1) Knappen Parking/View (parkering/vy)

Tryck på knappen parkering/vy (1) för att sätta PÅ backmonitorn.

För att stänga OFF (AV) Backmonitor (Rear View Monitor), tryck på knappen parkering/vy (1) igen.

Vy bakifrån



N_QVe27_C00_011_E



N_QVe27_B10_058_E

(2) Vy-växlingsknapp

(3) tillbaka-knapp

(4) infotainment-systemets driftknapp

Användningsvillkor

Bakre vy kopplas ON (PÅ) under följande förhållanden:

- Du växlar till R (back).
- Du trycker på knappen parkering/vy (1) medan växeln är i P (parkering) eller N (friläge). Om växeln är i N (friläge) måste fordonets hastighet vara lägre än 10 km/h (6 mph) för att funktionen backvy ska fungera.

Tryck på knappen för att växla vy (2) på den bakre övre vyn för att välja bakre övre vy, vy bakifrån eller bred vy bakifrån.

Systemet fungerar inte i följande fall

Backmonitorn stängs AV när du parkerar under följande förhållanden:

- Sätt växeln i P (parkering).
- Du trycker på knappen parkering/vy (Parking/View) (1).
- Du trycker på bakåtknappen (3) på Backmonitorns (Rear View Monitor) skärm.
- Du trycker på infotainment-systemets driftknapp (4).
- Växeln är i N (friläge) eller D (körläge) och fordonets hastighet är över 10 km/h (6 mph).

TIPS

Backvyn stängs inte AV när växeln är i R (back).

Utökad monitor över vyn bakåt

Extended Rear view Monitor-funktionen bibehåller bilens bakre vy när du växlar från R (back) till N (neutral) eller D (Drive) för att hjälpa dig att parkera säkert.

Användningsvillkor

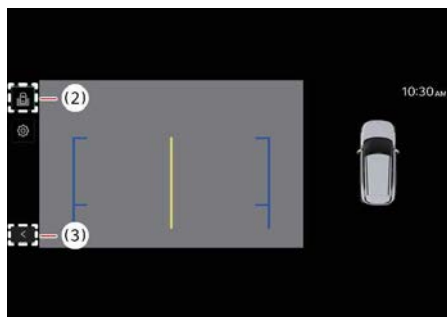
Utökad backmonitor fungerar när du växlar från R (back) till N (friläge) eller D (kör) och din fordonshastighet är under 10 km/h (6 mph).

Systemet fungerar inte i följande fall

Utökad monitor över vyn bakåt stänger OFF under följande förhållanden:

- Sätt växeln i P (parkering).
- Du trycker på knappen parkering/vy (Parking/View) (1).
- Du trycker på bakåtknappen (3) på Backmonitorns (Rear View Monitor) skärm.
- Du trycker på infotainment-systemets driftknapp (4).
- Fordonshastigheten är över 10 km/h (6 mph).

Bakre toppvy



N_QVe27_C00_012_E



N_QVe27_B10_058_E

(2) Vy-växlingsknapp

(3) tillbaka-knapp

(4) infotainment-systemets driftknapp

Den bakre övre vyn visar en bild av fordonet ovanifrån för att hjälpa dig att bestämma utrymmet mellan ditt fordon och ett annat fordon eller föremål när du parkerar.

Tryck på knappen för Bakre toppvy för att koppla ON denna vy.

ⓘ TIPS

- Videon för Vy bakifrån stängs inte OFF (AV) när växeln är i backläge (R), oavsett vilken vy du väljer.
- Backmonitorn och bakre övre vyn kan visa bakre parkeringsriktlinjer. För att visa Bakre parkeringsriktlinjer, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Kamerainställningar > Skärminformation > Bakre parkeringsriktlinjer** på infotainment-systemets inställningsmeny. Riktlinjer för backparkering visas inte på vy bakifrån när du parkerar.

Vy bakifrån under körning

Funktionen backvy under körning stängs av under följande förhållande:

- P (parkering), N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastigheten under 10 km/h (6 mph), och knappen parkering/vy (1) trycks in.

Du kan välja vy bakifrån eller vidvinkelvy bakifrån genom att trycka på vyväxlingsknappen (2) på backmonitorskärmen.

Funktionen backvy under körning stängs av under något av följande förhållanden:

- Växla till P (parkering).
- Knappen Parking/View (1) trycks in.

- Genom att trycka på Bakåtknappen (3) på backmonitorskärmen.
- Tryckning på en driftknapp för infotainment-systemet (4).

! **OBSERVERA**

- Alla vyer förblir aktiva i R (back); videon stängs inte av.
- När backmonitorn är aktiverad visas det senast använda vyläget.
- Riktlinjer för backparkering visas i vyn bakifrån och bakre övre vyn. Riktlinjer för backparkering visas emellertid inte i vy bakifrån under körning.
- När backvyn är aktiverad stängs den inte av under körning även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h (6 mph).
- När backvy under körning är aktiv inaktiveras bakre toppvy.

Fel och begränsningar i backmonitorn

Fel i backmonitorn

När Backmonitor (Rear View Monitor) inte fungerar kan bilden på skärmen vara grön, blå eller svart.

Om backmonitorn inte fungerar normalt, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt bör du låta en professionell verkstad undersöka ditt fordon. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Begränsningar för backmonitorn

Avgaserna kan tillfälligt göra bilden oskarp när bilen är stillastående länge under vintern eller när bilen är parkerad inomhus.

Skärmen kan visas onormalt under följande omständigheter:

- När bagageluckan är öppen.

VARNING

- Vidvinkelbackkameran visar inte hela området bakom fordonet. Kontrollera alltid området bakom bilen med inre och yttre backspeglar innan du parkerar eller backar bilen.
- Avståndet som visas på backmonitorns skärm kan skilja sig från det faktiska avståndet på grund av bildkalibrering med vidvinkelbackkameran. Om ditt fordon lutar på grund av lastad last kan riktlinjerna för bakåtparkering vara felaktiga. När du parkerar eller kör ska du se till att direkt kontrollera din bils omgivning för säkerhets skull.
- Håll alltid vidvinkelbackkamerans lins ren för att bibehålla optimal kameraprestanda och backmonitorns funktion. Rengör inte kameranlinsen med kemiska lösningsmedel som kan skada den, inklusive starka rengöringsmedel som innehåller höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel som bensin, aceton och så vidare.
- Det är onormalt att köra med öppen baklucka. För din säkerhet, var uppmärksam och kör säkert.

360-gradersmonitor (SVM) (i förekommande fall)

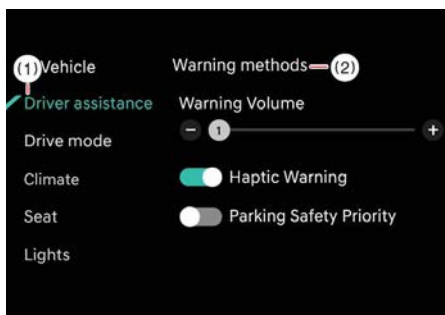
SVM-systemet kan hjälpa till med parkering genom att låta föraren se runt fordonet.

Detekteringssensor

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

Inställningar för 360-gradersmonitorn

Varningsmetoder



KIAPB143

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder

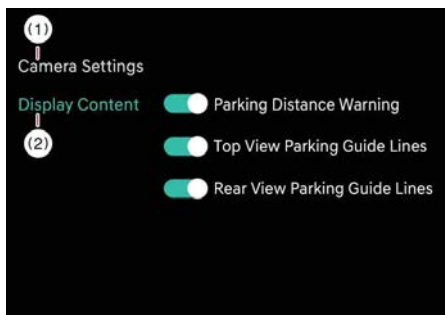
För att ändra inställningarna för Varningsmetoder medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** på infotainment-systemets skärm. Du kan ändra följande inställningar:

- **Parkerings säkerhetsprioritet:** Sänker alla andra ljudvolymmer när Systemet för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) är aktiv.

! TIPS

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sina senaste inställningar när du stänger AV och startar om fordonet.
- Inställningsmenyn för **varningsmetoder** kanske inte är tillgänglig för alla fordon.

Kamerainställningar



OCL4M055129N

(1) Kamerainställningar

(2) Visa innehåll

Med fordonet i ON READY (KÖRNING KLAR) väljer du inställningsikonen (⚙️) på skärmen eller **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkerings säkerhet > Kamerainställningar** på skärmen för infotainment-systemet för att ändra inställningarna för bakåtvvy.

Skärminnehåll: Välj vilken information som ska visas på skärmen för parkeringsassistans.

Parkeringsvarning

Om du väljer avståndsvarning vid parkering visas avståndsvarning vid parkering i det övre högra hörnet av omgivningsmonitors skärm när varningen aktiveras.

Parkeringsassistansens bakre vy

Om du väljer **Parkeringsassistansens bakre vy** visas funktionen i Vyn bakifrån (Rear View).

Parkeringsassistansens övre vy

Om du väljer **Parkeringsassistansens övre vy**, visas funktionen högst upp till höger på SVM-skärmen när den främre eller bakre övre vyn aktiveras.

Skärminställningar

Du kan ställa in ljusstyrka (dag/natt) och kontrast för kamerabilden i Skärminställningar.

! TIPS

- Beroende på ditt fordon's funktioner och specifikationer kanske inställningsmenyn inte är tillgänglig.
- De horisontella parkeringsstödlinjerna som visas på System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) anger avstånden från ditt fordon på 20 tum (0,5 m), 40 tum (1 m) och 91 tum (2,3 m).
- Den horisontella skalan på den övre bakåtriktade kameran med parkeringsstödlinjer anger bakluckans öppningsavstånd, 2 m (79 tum) från fordonet.

360-gradersmonitor automatiskt på

Med fordonet ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > System för övervakning av omgivningen automatiskt på** på skärmen för infotainment-systemet för att använda funktionen.

! OBSERVERA

För mer information om systemet för övervakning av omgivningen automatiskt på, se "360-gradersmonitor automatiskt på" på sid 705.

Använda 360-gradersmonitor (SVM)

Knappen parkering/vy



N_QVe27_B10_057_1_E

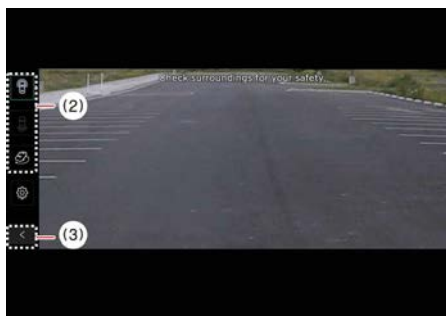
(1) Knappen Parking/View (parkering/vy)

För att sätta PÅ omgivningsmonitorn, tryck på knappen parkering/vy (1).

Tryck på knappen igen för att stänga OFF System för övervakning av omgivningen

(Surround View Monitor).

Vy framifrån



OMQ4A055117



N_QVe27_B10_058_E

(2) Vy-växlingsknapp

(3) tillbaka-knapp

(4) infotainment-systemets driftknapp

Funktionen vy framifrån hjälper till med säker körning genom att visa aktivitet framför fordonet i navigeringssystemet, enligt dina valda inställningar.

Parkering

SVM:s funktion för frontvy aktiveras när du parkerar under följande förhållanden:

- Din växel är i P (parkering), N (friläge) eller D (kör) vid en hastighet under 10 km/h (6 mph) och du trycker på knappen parkering/vy (1).
- Växeln ändras från R (back) till N (friläge) eller D (körläge) när fordons hastigheten är under 10 km/h (6 mph)
- Framre avståndsvarning vid parkering varnar dig när växeln är inställd på D (kör).

Med fordonet på, välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > System för övervakning av omgivningen automatiskt på** på skärmen för infotainment-systemet för att använda funktionen.

Tryck på knappen för att växla vy (2) i System för övervakning av omgivningen för att välja övre vy, vy framifrån, vy från sidan eller bred vy.

SVM:s frontvyfunktion stängs AV när du parkerar under följande förhållanden:

- Du växlar till P (parkering) eller R (back).
- Du trycker på knappen parkering/vy (Parking/View) (1).
- Du trycker på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitorns (Surround View Monitor) skärm.
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)

- Över ca 10 km/h (6 mph)

❗ TIPS

När System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor Front View) aktiveras visas den senaste vyn du använde.

Under körning

Vid körning aktiveras System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) under följande förhållanden:

- P (parkering) eller N (friläge) eller D (körläge) med en fordonshastighet som är långsammare än 10 km/h, genom att trycka på knappen parkering/vy (1).

Du kan välja vy framifrån eller vidvinkelvy genom att trycka på vyväxlingsknappen (2) på skärmen för 360-gradersmonitorn.

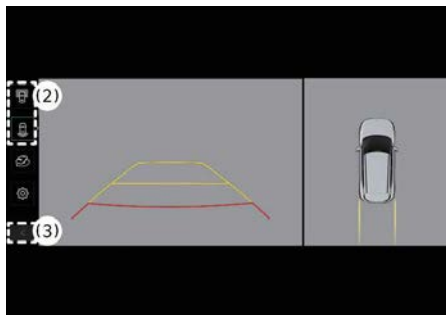
Vid parkering inaktiveras vy framifrån i System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- Växling till P (parkering) eller R (back).
- Knappen Parking/View (1) trycks in.
- Genom att trycka på Bakåtknappen (3) på omgivningsmonitorns (Surround View Monitor) skärm.
- Tryckning på en driftknapp för infotainment-systemet (4).

❗ OBSERVERA

- När vy framifrån är aktiverad visas det senaste använda vyläget.
- När den är aktiverad förblir frontvyn på under körning även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h (6 mph).
- När vy framifrån under körning är aktiverad inaktiveras toppvy fram och sidovy fram i alla hastigheter.

Vy bakifrån



N_QVe27_C00_013_E



N_QVe27_B10_058_E

(2) Vy-växlingsknapp

(3) tillbaka-knapp

(4) infotainment-systemets driftknapp

SVM:s funktion för bakåtvvy assisterar dig med säker parkering genom att visa aktiviteten bakom fordonet i navigeringssystemet, enligt dina valda inställningar.

Parkering

SVM:s funktion för bakåtvvy aktiveras när du parkerar under följande förhållanden:

- Du trycker på knappen Parking/View (parkering/vy) (1) och väljer sedan Rear View (backvy) med vyväxlingsknappen (2) medan växeln är inställd på P (parkering), N (friläge) eller D (kör) med en hastighet under 10 km/h (6 mph).
- Du växlar till R (back).

Tryck på knappen för att växla vy (2) i System för övervakning av omgivningen för att välja övre vy, vy framifrån, vy från sidan eller bred vy.

SVM-funktionen för bakåtvvy stängs AV när du parkerar under följande förhållanden och växeln är inställd på P (parkering), N (friläge) eller D (kör):

- Växling från N (friläge) eller D (körläge) till P (parkering)
- Du trycker på knappen parkering/vy (Parking/View) (1).
- Du trycker på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitorns (Surround View Monitor) skärm.
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Över ca 10 km/h (6 mph)

SVM-funktionen för bakåtvvy stängs AV när du växlar från R (back) till P (parkering).


ⓘ TIPS

- Backvyn visas alltid när du växlar till R (back).

- När du växlar till R (back) stängs inte videon AV om du trycker på infotainment-systemets strömknapp (4).

Under körning

Vid körning aktiveras System för övervakning av omgivningen under följande förhållande:

- N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastighet över 10 km/h (6 mph), knappen parkering/vy (1) trycks in, efterföljt av vy-växlingsknappen (2) för att välja bakåtvy
- Du kan välja vy bakifrån eller bred vy bakifrån genom att trycka på vyväxlingsknappen  på skärmen för System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor).

Vid körning aktiveras System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

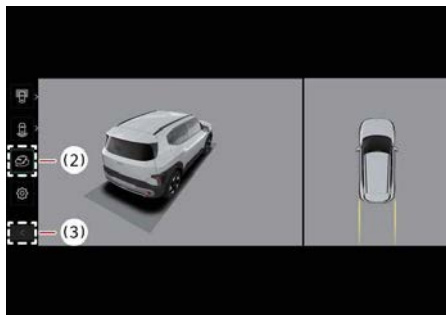
- Växla till P (parkering).
- Knappen Parking/View (1) trycks in.
- Genom att trycka på Bakåtknappen (3) på omgivningsmonitorns (Surround View Monitor) skärm.
- Tryckning på en driftnapp för infotainment-systemet (4).



OBSERVERA

- När backvy under körning är aktiverad visas den senast använda vyn.
- Riktlinjer för backparkering visas inte i vy bakifrån under körning.
- När funktionen har aktiverats förblir backvy under körning på även om fordons hastighet sjunker under 10 km/h (6 mph).
- När backvy är aktiverad under körning är bakre övre vy och bakre sidovy inaktiverade i alla hastigheter.

3D-visningsfunktion



N_QVe27_C00_014_E



N_QVe27_B10_058_E

(2) Vy-växlingsknapp

(3) tillbaka-knapp

(4) infotainment-systemets driftknapp

SVM:s 3D View-funktion visar fordonet från olika vinklar. För att välja vinkel, tryck på 3D-vy-ikonen på System för övervakning av omgivningen. Tryck på 3D-vy-ikonen igen för att återställa vinkeln.

SVM:s 3D-visningsfunktion aktiveras under följande förhållanden:

- Du växlar till P (parkering), N (friläge) eller D (körläge) i en hastighet under 10 km/h (6 mph).
- Du trycker på knappen för att växla vy (2) för att välja 3D-vy medan växeln är i R (back) och SVM är i drift.

SVM:s 3D-visningsfunktioner stängs AV när du parkerar under följande förhållanden:

- Växling från N (friläge) eller D (körläge) till P (parkering)
- Du trycker på knappen parkering/vy (Parking/View) (1).
- Du trycker på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitorns (Surround View Monitor) skärm.
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Över ca 10 km/h (6 mph)
- Byta växel från R (back) till P (parkera).

När fordonet är i R (backen) inaktiveras 3D-vyn i System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering)

⚠ TIPS

- 3D-vyn visar inte riktlinjer för parkering.

- Toppvyskärmen, som visar frontvyn, backvyn eller 3D-vyn, konverterar de ursprungliga bilderna som tagits av ditt fordonets 4 vidvinkelkameror för att ge en 360-graders bild av fordonet ovanifrån.
- Ovanifrån visas inte när du väljer Bred vy fram eller bak.
- Nyp i övre vy-området för att zooma in eller ut.

Fel och begränsningar i 360-gradersmonitor (SVM)

Fel i 360-gradersmonitorn

När omgivningsmonitorn inte fungerar kan bilden på skärmen visas i grönt, blått eller svart.

Om omgivningsmonitorn inte fungerar korrekt flimrar skärmen eller om kamerabilden inte visas korrekt. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Begränsningar för 360-gradersmonitorn

Avgaserna kan tillfälligt göra bilden oskarp när bilen är stillastående länge under vintern eller när bilen är parkerad inomhus.

- Skärmen kan visas onormalt och en ikon visas längst upp till vänster på skärmen under följande omständigheter:
 - Du öppnar bakluckan.
 - Du öppnar förardörren, eller så öppnar framsätesspassageraren sin dörr.
 - Spegelfälla in ytterbackspeglarna

VARNING

- Håll alltid uppsikt över eventuella hinder kring bilen. Det du ser på skärmen kan skilja sig ifrån fordonets faktiska placering.
- Avståndet som visas på skärmen för System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) kan skilja sig från det faktiska avståndet på grund av bildkalibrering av vidvinkelbackkameran. Om ditt fordon lutar på grund av lastad last kan riktlinjerna för bakåtparkering vara felaktiga. När du parkerar eller kör ska du se till att direkt kontrollera din bils omgivning för säkerhets skull.

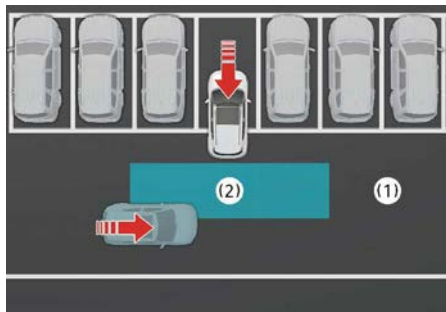
- Systemet för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) är utformat för att användas på en plan yta, och bilden på skärmen kanske inte ser korrekt ut när den används på vägar med olika höjder, såsom trottoarkanter och fart-hinder.
- Håll alltid kameranlinsen ren för att bibehålla optimal kameraprestanda och Surround View Monitor-drift. Rengör inte kameranlinsen med kemiska lösningsmedel som kan skada den, inklusive starka rengöringsmedel som innehåller höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel som bensin, aceton och så vidare.
- Det är onormalt att köra med öppen baklucka. För din säkerhet, var uppmärksam och kör säkert.

TIPS

Systemet för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) visar bilder av ditt fordonets omgivning med kameror monterade på fordonet. Bilderna som visas på skärmen kan se onaturliga ut beroende på fordonet och dess omgivning. Daglig körning kan kalibrera och förbättra omgivningsmonitorns bild.

Kollisionsvarning bakåt (RCCA) (i förekommande fall)

RCCA detekterar fordon som närmar sig bakifrån din bil från vänster eller höger medan du backar och använder ett varningsmeddelande och ljud för att varna dig för en möjlig kollision. Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik kan hjälpa till att bromsa ditt fordon för att bidra till att undvika en kollision.



N_QVe27_B10_059_E

- (1) Driftområde för bakre kollisionsvarning för korsande trafik
- (2) räckvidd för kollisionsvarning bakåt

! TIPS

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

Detekteringssensor

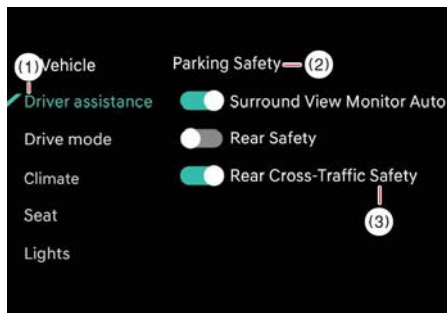
Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

! OBSERVERA

För mer information om det bakre hörnradarsystemet, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 584.

Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA)

Säkerhet gällande korsande trafik bakom



OCL4M055135N

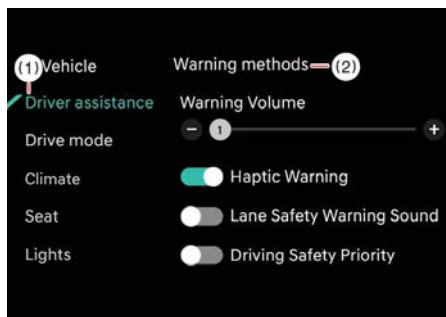
- (1) Förarassistans
- (2) Parkeringssäkerhet
- (3) Säkerhet gällande korsande trafik bakom

Med fordonet i ON READY (KÖRNING KLAR) väljer du **Inställning > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Säkerhet gällande korsande trafik bakom** på infotainment-systemets skärm för att koppla på RCCA-assistanssystemet.

VARNING

- När du startar om fordonet kopplas alltid Kollisionsvarning bakåt (RCCA) ON. Om **Säkerhet gällande korsande trafik bakom** avmarkeras efter att bilen har startats om, bör föraren dock alltid vara medveten om omgivningen och köra säkert.
- Styrstabiliteten kan försämrans om du drar ett släp eller monterar ett cykelställ. Avaktivera funktionen vid behov och kör alltid försiktigt.
- När du ansluter en släpvagn eller husvagn, ställ in släpvagnen eller husvagnens meny (i förekommande fall). Om föraren ställer in menyn manuellt eller om släpvagns- eller husvagnsanslutningen känns igen automatiskt genom originaldelar kan förarassistanssystemets funktioner begränsas. Läs mer i "Begränsningar för förarassistanssystem" på sid 760 och kör alltid försiktigt.

Varningsmetoder



KIAPB138

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder

För att ändra inställningarna för Varningsmetoder medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** på infotainment-systemets skärm. Du kan ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning:** Kopplar ON (PÅ) rattvibrationsvarningen.

! TIPS

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sina senaste inställningar när du stänger AV och startar om fordonet.
- Inställningsmenyn för **varningsmetoder** kanske inte är tillgänglig för alla fordon.

Kollisionsvarning bakåt (RCCA), användning

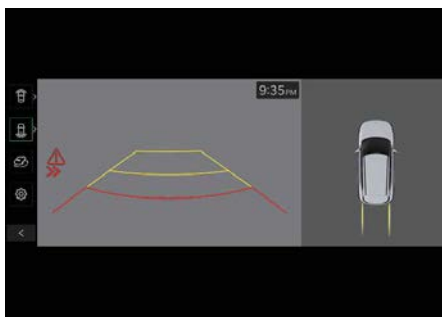
Kollisionsvarning bakåt varnar och styr bilen beroende på kollisionsrisknivån:

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Kollisionsvarning



N_QVe27_B10_022_E



N_QVe27_C00_015_E



N_QVe27_C00_152_E

(1) Kollisionsvarning

Kollisionsvarningen varnar dig med en varningslampa på den yttre backspejeln, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration.

Ett varningsmeddelande kommer att visas på infotainment-systemets skärm.

Kollisionsvarning fungerar när alla följande villkor är uppfyllda:

- Du växlar till R (back) medan din hastighet är under 8 km/h (5 mph).
- Det närmande fordonet befinner sig inom ca 25 m (82 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten på fordonet som närmar sig dig från vänster eller höger överstiger 5 km/h (3 mph)

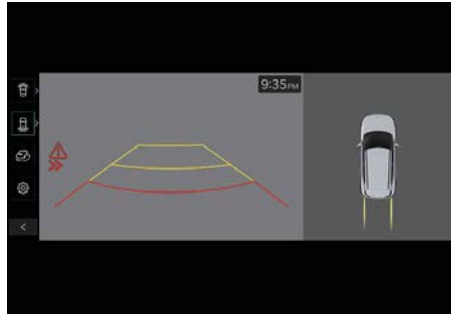
⚠ TIPS

- Om driftsbetingelserna är uppfyllda kommer en varning genereras när ett fordon närmar sig från vänster eller höger, även om din hastighet är 0 km/h (0 mph).
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat

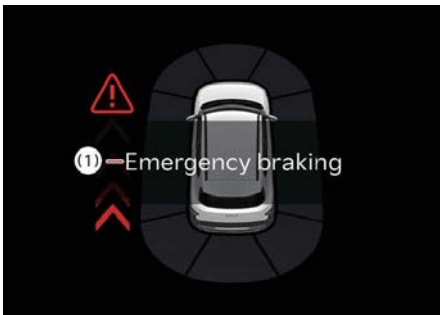
Nödbromsning



N_QVe27_B10_022_E



N_QVe27_C00_015_E



N_QVe27_C00_076_E

(1) Nödbromsning

Kollisionsvarningen kan varna dig med en varningslampa på den yttre backspeglern, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibration.

Ett varningsmeddelande kommer att visas på infotainment-systemets skärm.

Systemet kommer nödbromsa för att förhindra kollision med fordon som närmar sig från vänster och höger.

Nödbromsning fungerar när alla följande villkor är uppfyllda:

- Du växlar till R (back) medan din hastighet är under 8 km/h (5 mph).
- Fordonet som närmar sig befinner sig inom ca 1,5 m (5 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten på fordonet som närmar sig dig från vänster eller höger överstiger 5 km/h (3 mph)

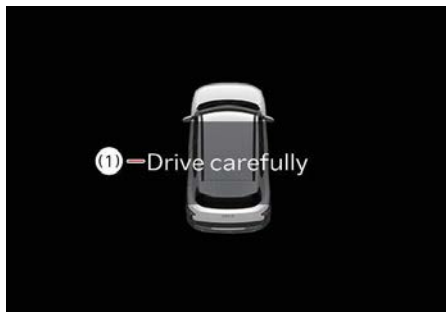
❗ TIPS

Bromskontrollen avbryts under följande förhållanden:

- Fordonet som närmar sig är utanför avkänningsområdet
- Det närmande fordonet passerar bakom ditt fordon

- Det närmande fordonet kör inte mot ditt fordon
- Fordonet som närmar sig sänker hastigheten
- Föraren trycker ner bromspedalen med tillräcklig kraft.

Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



(1) Kör försiktigt

N_QVe27_C00_109_E

När nödbromsning stoppar ditt fordon visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

Du bör bromsa manuellt omedelbart och kontrollera din omgivning.

- Fordonet stannar i upp till 5 minuter, inklusive nödbromsning, och om det inte finns någon bromsingång efteråt aktiveras nödbromsning.
- Om föraren trycker ned bromspedalen med tillräcklig kraft under bromsning eller stoppkontroll, släpps kontrollen.

VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- RCCA kanske inte visar ett varningsmeddelande eller genererar en ljudvarning om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller en ljudvarning genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från RCCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- Medan säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Ha alltid säkerhetsbälten på och säkra lösa föremål.

- Bilens grundläggande bromsprestanda fungerar normalt även om det har uppstått ett fel i RCCA.

VARNING

- RCCA avbryter automatiskt bromskontrollen om du trycker ned gaspedalen hårt.
- Kollisionsvarning bakåt fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Det är ditt ansvar att kontrollera din bil. Förlita dig inte helt och hållet på säkerhetssystemet Kollisionsvarning bakåt. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd och, om det behövs, trampa på bromspedalen för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Förlita dig aldrig på Kollisionsvarning bakåt för att undvika en kollision med personer, djur eller föremål. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödliga skador.

TIPS

Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

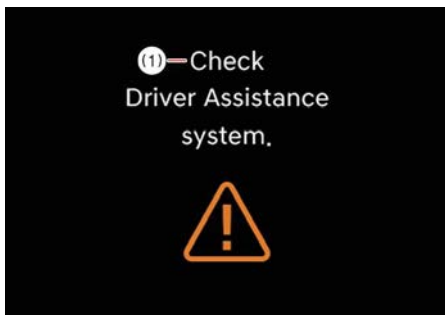
- ESC-varningslampan är tänd.
- ESC (Antisladdsystemet) är aktiverat i en annan funktion.

OBSERVERA

- Om Kollisionsvarning bakåt bromsar, måste föraren omedelbart trycka ner bromspedalen och kontrollera fordonets omgivning.
- När du har växlat till R (back) aktiveras bromskontrollen en gång vardera för fordon som närmar sig från vänster eller höger.

Fel och begränsningar i Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)

Fel i Kollisionsvarning bakåt

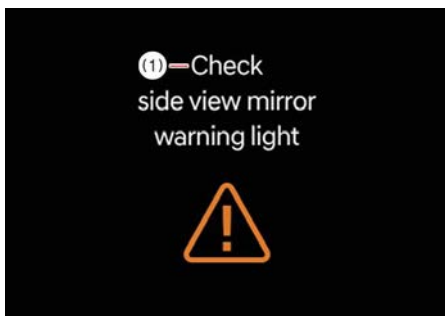


OCL4M055096N

(1) **Kontrollera förarassistanssystemet**

Om Kollisionsvarning bakåt inte fungerar korrekt visas huvudvarningslampan (⚠) på instrumentpanelen tillsammans med ett varningsmeddelande som varar i flera sekunder.

Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.



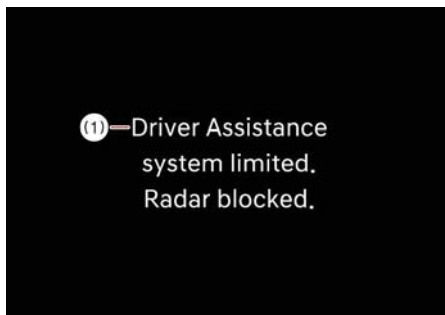
OCL4M055102N

(1) **Kontrollera sidospegelns varningslampa**

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas huvudvarningslampan (⚠) på instrumentpanelen tillsammans med ett varningsmeddelande som varar i flera sekunder.

Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Kollisionsvarning bakåt inaktiverad



OCL4M055098N

- (1) Förarassistanssystem begränsat. Radar blockerad.

Detekteringsprestandan kan försämrats och Kollisionsvarning bakåt kan begränsas eller inaktiveras när främmande material (t.ex. regn eller snö) täcker den bakre stötfångaren nära den bakre sidoradarn eller sensorn, eller när du monterar en släpvagn eller husvagn.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen.

Kollisionsvarning bakåt fungerar normalt när du avlägsnar främmande material (som snö eller regn) från sensorn eller hinder (som ett släp eller cykelställ) från den bakre stötfångaren.

Om Kollisionsvarning bakåt fortfarande inte fungerar normalt efter att du har tagit bort främmande material (såsom snö eller regn) från sensorn eller hinder (såsom ett släp eller cykelställ) från den bakre stötfångaren ska du låta en professionell verkstad kontrollera ditt fordon. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VARNING

- Även om varningsmeddelandet inte syns på instrumentpanelen kanske inte Kollisionsvarning bakåt fungerar korrekt.
- Kollisionsvarning bakåt kanske inte fungerar ordentligt i ett öppet område där inga strukturer detekteras efter att du slagit PÅ ditt fordon.

TIPS

Stäng AV Kollisionsvarning bakåt för att koppla på eller av ett släp eller annat tillkopplat redskap. Koppla PÅ Kollisionsvarning bakåt när du är klar.

Kollisionsvarning bakåt, begränsningar

Kollisionsvarning bakåt (RCCA) kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Du lämnar områden med förvuxna lövverk.
- Du lämnar områden där vägarna är våta.
- Det närmande fordonets hastighet är hög eller låg
- Området runt den bakre hörnradarn blockeras av ett fordon, pelare, väggar eller liknande föremål.
- Området runt den bakre hörnradarn blockeras på grund av att ett fordon kör ut samtidigt i ett angränsande utrymme.

Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

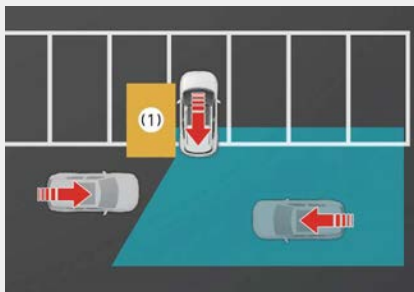
- Fordonet vibrerar kraftigt när du kör på en gropig, ojämn väg eller i gropar.
- Du kör på halt underlag som snö, regn, is osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat.
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistans är i drift (om utrustad med)
- Bromsarna är modifierade.

⚠ OBSERVERA

För mer information om det bakre hörnradarsystemet, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 584.

⚠ VARNING

- Du kör nära ett fordon eller en konstruktion



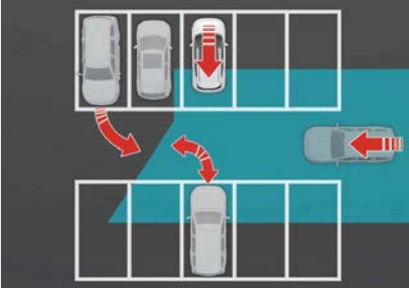
(1) Struktur

N_QVe27_B10_060_E

Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat vid körning nära ett fordon eller en konstruktion, och kanske inte kan identifiera bilen som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet är i en komplex Parkeringsmiljö



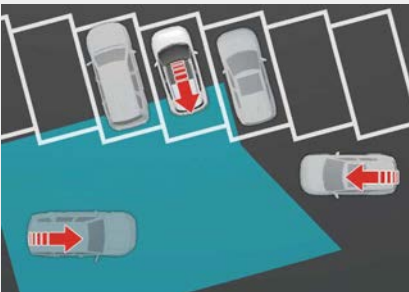
N_QVe27_B10_061_E

RCCA-systemet (kollisionsvarning bakåt) kan upptäcka fordon som parkerar eller kör ut nära ditt fordon (t.ex. ett fordon som kör ut jämte ditt, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom ditt fordon, ett fordon som närmar sig ditt fordon och ska svänga o.s.v.).

Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet är parkerat diagonalt.

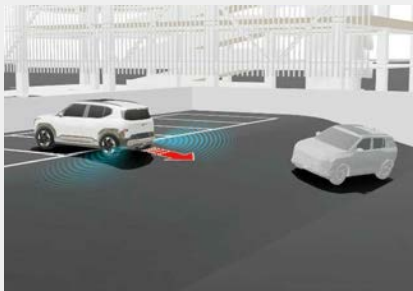


N_QVe27_B10_062_E

Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat vid diagonal backning, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet är i eller nära en backe

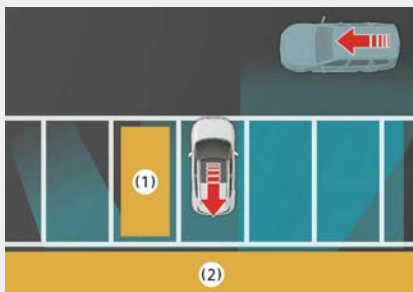


N_QVe27_B10_063_E

Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat när bilen kör uppför eller nedför en backe eller i närheten av en backe och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- Köra ut ifrån en parkeringsplats där det finns en struktur.



(1) Struktur

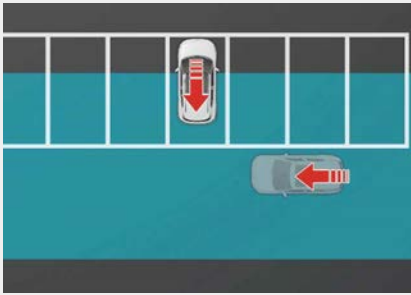
(2) vägg

N_QVe27_B10_064_E

Kollisionsvarning bakåt kan upptäcka fordon som passerar framför dig när du backar in i ett parkeringsutrymme med en vägg eller konstruktion bakom dig eller vid sidan. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet har backats in på en parkeringsplats



N_QVe27_B10_065_E

RCCA kan detektera fordon som passerar bakom dig när du backar in i en parkeringsficka. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

! TIPS

- Stäng av säkerhetsskäl OFF Kollisionsvarning bakåt (RCCA) när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Kollisionsvarning bakåt kanske inte fungerar ordentligt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att bilen och de bakre hörnradarna startas kan det ta 3 sekunder innan Kollisionsvarning bakåt aktiveras.
- Även om du startar om fordonet med sensorerna blockerade eller med felfunktioner, kan det hända att Kollisionsvarning bakåt inte fungerar korrekt eftersom funktionen bibehåller den senaste inställningen.

Avståndsvarning vid parkering (PDW)

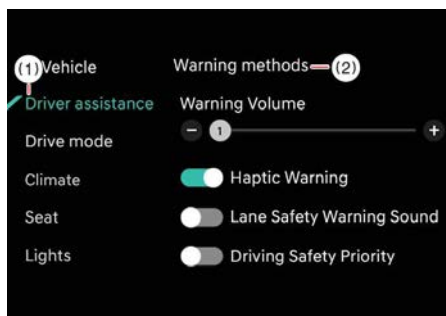
Avståndsvarning vid parkering använder ultraljudssensorerna framtill, på sidan (i förekommande fall) och baktill för att upptäcka och varna dig om en person, ett djur eller ett föremål befinner sig inom ett visst avstånd när din bil står stilla eller körs i låg hastighet.

Detekteringssensor

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

Inställningar för parkeringsavståndsvarning

Varningsmetoder



KIAPB138

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

För att ändra inställningarna för Varningsmetoder medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** på infotainment-systemets skärm. Du kan ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.

! TIPS


- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sina senaste inställningar när du stänger AV och startar om fordonet.

- Inställningsmenyn för **varningsmetoder** kanske inte är tillgänglig för alla fordon.

Avståndsvarning vid parkering automatiskt aktiv

Du kan ställa in Avståndsvarning vid parkering till att automatiskt koppla ON vid körning i låga hastigheter. För att använda funktionen Avståndsvarning vid parkering automatiskt på, trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Avståndsvarning vid parkering automatiskt på** på infotainment-systemets skärm.

TIPS

När **Avståndsvarning vid parkering automatiskt på** är markerat förblir knappindikatorn för Parkeringssäkerhet  ON.

VARNING

- Använd inte systemet när du bogserar ett annat fordon eller när annan utrustning som påverkar sensorns funktion eller fordonets balans är installerad, eftersom det kanske inte fungerar korrekt.
- Styrstabiliteten kan försämrats om du drar ett släp eller monterar ett cykelställ. Avaktivera funktionen vid behov och kör alltid försiktigt.
- Avståndsvarning vid bakåtparkering kanske inte fungerar korrekt när en släpvagn, husvagn eller annan utrustning är tillkopplad eller när ett annat fordon bogseras. Använd inte funktionen under dessa förhållanden.
- När du ansluter en släpvagn eller husvagn, ställ in släpvagnen eller husvagnens meny (i förekommande fall). Om föraren ställer in menyn manuellt eller om släpvagns- eller husvagnsanslutningen känns igen automatiskt genom originaldelar kan förarassistanssystemets funktioner begränsas. Läs mer i "Begränsningar för förarassistanssystem" på sid 760 och kör alltid försiktigt.

Avståndsvarning vid parkering, användning

Knappen Parkerings säkerhet



N_QVe27_B10_066_1_E

Tryck på knappen Parkerings säkerhet (P) för att koppla ON Avståndsvarning vid parkering. Tryck på knappen igen för att stänga OFF funktionen.

När du växlar till R (back) kopplas Avståndsvarning vid parkering automatiskt ON (knappindikatorn för Parkerings säkerhet är ON).

Främre avståndsvarning vid parkering

Främre avståndsvarning vid parkering fungerar när något av följande villkor uppfylls:







- Du växlar från R (back) till D (kör).
- Växeln är i D (körläge) och indikatorlampan för knappen Parkerings säkerhet (P) lyser
- Avståndsvarning vid parkering framåt varnar dig när fordonet är i D (körläge) (om du har markerat **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkerings säkerhet > Avståndsvarning vid parkering Auto On** på infotainment-systemets skärm).

⚠ OBSERVERA

- Avståndsvarning åt sidan vid parkering fungerar när fordonets hastighet är under 10 km/h (6 mph).
- När R (back) är valt utlöser inte främre avståndsvarning vid parkering någon varning för föremål framför fordonet. Funktionen varnar endast vid föremål som är mindre än 60 cm (24 tum) utanför bilens framparti.

- Om du inte väljer Avståndsvarning vid parkering på automatiskt, stängs funktionen Avståndsvarning vid parkering framåt (och dess indikatorlampa på knappen) OFF när din hastighet är över 30 km/h (18 mph). Även om du kör under 10 km/h (6 mph) igen kommer funktionen inte att kopplas ON automatiskt.
- Ett varningsljud hörs när ett objekt detekteras i fordonets körbana.
- Varningssignalen kan stängas av när fordonet står stilla.

Varningsindikator och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Instrumen tkluster	Infotainment-sy stemets skärm	
60-120 cm (24-48 tum)			Summern piper intermittent
30-60 cm (12-24 tum)			Summern piper oftare
inom 30 cm (12 tum)			Summern piper kontinuerligt

- Motsvarande indikator tänds på instrumentpanelen eller i infotainment-systemet varje gång ultraljudsensorerna upptäcker en person, ett djur eller ett föremål inom sitt avkänningsområde.
- När fler än 2 föremål upptäcks samtidigt hörs varningssignalen för det som är närmast.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning vid sidoparkering (i förekommande fall)







Avståndsvarning vid sidoparkering fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Avståndsvarning vid parkering fram eller bak är aktiverad

ⓘ TIPS

- Avståndsvarning åt sidan vid parkering fungerar endast när fordonets hastighet är under 10 km/h (6 mph).
- Avståndsvarning vid sidoparkering fungerar endast när funktionen Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt är ON.
- Varningssignalen kan stängas av när fordonet står stilla.

Varningsindikator och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Instrumen tkluster	Infotainment-sy stemets skärm	
60-120 cm (24-48 tum)			-
30-60 cm (12-24 tum)			-
inom 30 cm (12 tum)			Summern piper kontinuerligt

- När sidoultraljudssensorn detekterar en person eller ett föremål visar instrumentpanelen eller infotainment-systemets skärm indikatorlampor för varje avstånd.
- En varning hörs när sensorn detekterar ett föremål inom 30 cm (12 tum) från sidan i fordonets utkörningsväg.
- Om sensorn detekterar ett föremål på sidan utanför fordonets utkörningsväg visar den endast indikatorlampan.
- När avståndet från föremålet är 30 cm (12 tum) eller mer i D (köräge), visar inte instrumentpanelen sidovägsvarningen.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning vid parkering bakåt





Avståndsvarning vid parkering bakåt fungerar när du växlar till R (back).

⚠ OBSERVERA

- Ett varningsljud hörs när ett objekt detekteras i fordonets körbana.
- Varningssignalen kan stängas av när fordonet står stilla.

Varningsindikator och varningsljud

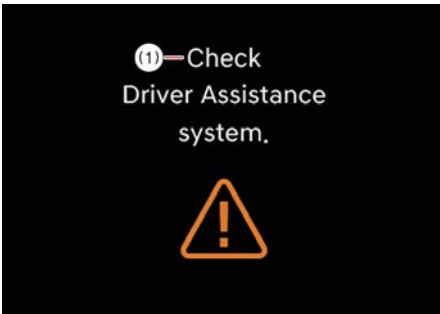
Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Instrumen tkluster	Infotainment-sy stemets skärm	
24-48 tum (60-120 cm)			Summern piper intermittent

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Instrumen tkluster	Infotainment-sy stemets skärm	
12-24 tum (30-60 cm)			Summern piper oftare
inom 12 tum (30 cm)			Summern piper kontinuerligt

- Motsvarande indikator visas närhelst varje ultraljudssensor detekterar en person, ett djur eller ett föremål inom sitt avkänningsområde.
- När fler än 2 föremål upptäcks samtidigt hörs varningssignalen för det som är närmast.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning vid parkering, fel och försiktighetsåtgärder

Avståndsvarning vid parkering, funktionsfel



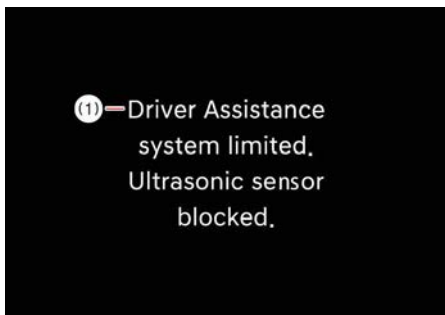
OCL4M055096N

(1) Kontrollera förarassistanssystemet

Om det finns ett problem med avståndsvarningen vid parkering eller relaterade funktioner och delar visar instrumentpanelen ett varningsmeddelande.

Du kan kontrollera varningsinnehållet i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelen. Om funktionen fortfarande inte fungerar normalt ska du låta ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Avståndsvarning vid parkering avaktiverad



OCL4M055111N

- (1) Förarassistanssystem begränsat.
Ultraljudssensor blockerad.

Ultraljudssensorerna upptäcker föremål runt bilen. Avståndsvarningen vid parkering kan temporärt försämras eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser etc. hamnar på sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind detektionssensor (ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster. Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer avståndsvarningen vid parkering fungera normalt. Håll den alltid ren. Om funktionen fortfarande inte fungerar korrekt även efter att du tagit bort smutsen, låt ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

⚠ TIPS

Huvudvarningslampa (⚠) visas i målriktningen om något är fel på, eller ultraljudssensorn är blockerad när avståndsvarningen vid parkering är aktiv. Du kan kontrollera statusen för Avståndsvarning vid parkering framåt/sidledes/bakåt i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.



N_QVe27_C00_086_E

Avståndsvarning vid parkering, begränsningar

Avståndsvarning vid parkering kan fungera onormalt eller oväntat under följande omständigheter:

- Det finns is på sensorn
Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Avståndsvarning vid parkering fungerar normalt när du tar bort sådana ämnen.)
- Vädret är extremt varmt eller kallt
- Sensorn eller sensorenheten demonteras
- Du trycker hårt på sensorns yta eller träffar den med ett hårt föremål.
- Repa inte sensorn med ett vasst föremål.
- Spruta inte rakt på sensorer eller det omgivande området med högtryckstvätt.
- När föremål som avger ultraljudsvågor, t.ex. ett fordons signalhorn, en motorcykelmotor eller ett stort fordons luftbromsar, är i närheten

Avståndsvarning vid parkering kan sluta fungera när:

- Vid kraftigt regn eller vattenspray.
- Det rinner vatten över sensorns yta
- Sensorn påverkas av ett annat fordons sensorer
Sensorn är täckt av snö eller is
- Du kör på en ojämn väg, grusväg eller väg med tät överväxt.
- Någoting som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn.
- Registreringsskylten är installerad på en annan plats än den ursprungliga
- Stötdämparens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Fästa utrustning eller tillbehör runt ultraljudssensorerna

Följande föremål kan vara svåra att identifiera:

- Vassa eller tunna föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
- Smala objekt, till exempel hörn på en fyrkantig kolumn.
- Föremål som tenderar att absorbera ultraljudsvågor, såsom kläder, svampigt material eller WKIA_265.
- Föremål som är kortare än 40 tum (100 cm) långa och smalare än 6 tum (14 cm) i diameter.
- Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna
- Föremål i sidoutrymmet mellan den främre ultraljudssensorn och den bakre ultraljudssensorn eller närmar sig sidoutrymmet

 **VARNING**

- Avståndsvarning vid parkering är en kompletterande funktion. Flera faktorer kan påverka funktionen för avståndsvarning vid parkering, inklusive omgivningsförhållandena. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera backvyn innan och under parkering.
- Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av att PDW inte fungerar på avsett sätt.
- Var extra uppmärksam när du kör nära föremål, fotgängare och särskilt barn. Ultraljudssensorerna kanske inte kan upptäcka vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Avståndsvarning vid parkering varnar dig inte i detekteringsordningen. Det varierar beroende på fordonets hastighet eller formen på en person, ett djur eller ett föremål.
- Om Avståndsvarning vid parkering inte fungerar ordentligt behöver ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA) (i förekommande fall)

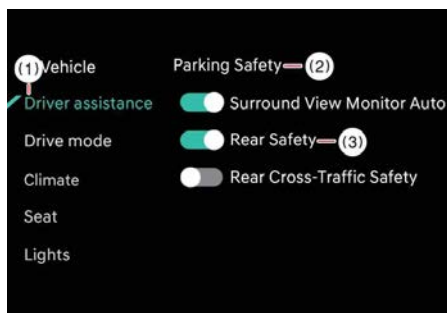
Kollisionsvarning för parkering bakåt detekterar fotgängare eller föremål bakom bilen och kan varna dig eller hjälpa dig att bromsa för att undvika en kollision när din bil backar.

Detekteringssensor

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

Inställningar för PCA (Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering Bakåt)

Parkerings säkerhet



OCL4M055136N

- (1) Förarassistans
- (2) Parkerings säkerhet
- (3) Bakåtgående säkerhet

När fordonet är ON (PÅ) trycker du på **Inställning > Fordon > Förarassistans > Parkerings säkerhet** på infotainment-systemet.

Säkerhet bakåt: Denna funktion varnar eller hjälper dig att bromsa när det finns hög risk för kollision med fotgängare eller föremål bakom ditt fordon.

! TIPS

När du startar om bilen är **Säkerhet bakåt** markerat och inställningarna för Kollisionsvarning för parkering bibehålls.

VARNING

- Använd inte systemet när du bogserar ett annat fordon eller när annan utrustning som påverkar sensorns funktion eller fordonets balans är installerad, eftersom det kanske inte fungerar korrekt.
- Styrstabiliteten kan försämrats om du drar ett släp eller monterar ett cykelställ. Avaktivera funktionen vid behov och kör alltid försiktigt.
- Automatiskt krocksystem kanske inte fungerar korrekt när en släpvagn, husvagn eller annan utrustning är tillkopplad eller när ett annat fordon bogseras. Använd inte funktionen under dessa förhållanden.
- När du ansluter en släpvagn eller husvagn, ställ in släpvagnen eller husvagnens meny (i förekommande fall). Om föraren ställer in menyn manuellt eller om släpvagns- eller husvagnsanslutningen känns igen automatiskt genom originaldelar kan förarassistanssystemets funktioner begränsas. Läs mer i "Begränsningar för förarassistanssystem" på sid 760 och kör alltid försiktigt.

Varningsmetoder



KIAPB138

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

För att ändra inställningarna för Varningsmetoder medan fordonet är ON, tryck på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** på infotainment-systemets skärm. Du kan ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning:** Kopplar ON (PÅ) rattvibrationsvarningen.

TIPS

- Se till att **Varningsmetoder** som du har ställt in kan tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.

- **Varningsmetoder** bibehåller sina senaste inställningar när du stänger AV och startar om fordonet.
- Inställningsmenyn för **varningsmetoder** kanske inte är tillgänglig för alla fordon.

Användning av Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering

Koppla ON (PÅ) eller OFF (AV)



N_QVe27_B10_066_1_E

Tryck och håll in knappen Parkerings säkerhet (Parking Safety) (P) i mer än 2 sekunder för att koppla ON eller OFF Parkeringsassistenten för att undvika kollisioner (PCA).

Användningsvillkor

När Assistenten vid parkering bakåt för att undvika kollision detekterar en risk för kollision med fotgängare eller föremål bakom fordonet hörs en ljudvarning, ratten vibrerar och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Om System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) är aktiv visar infotainmentsystemets skärm även ett varningsmeddelande.

Om en kollisionsrisk är överhängande kontrollerar Reverse Parking Collision-Avoidance Assist fordonets bromsning.

Välj **Säkerhet bakåt** från menyn **Parkerings säkerhet** på infotainment-systemets skärm. Kollisionsvarning för parkering aktiveras när alla nedanstående villkor är uppfyllda:

- Bakluckan och dörrarna är stängda
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är frigjord.

- Växeln är i R (back).
- Fordonets hastighet understiger 10 km/h (6 mph) (detekterar fotgängare)
- Fordonets hastighet understiger 4 km/h (1 mph) (detekterar föremål)
- De ingående delarna i Kollisionsvarning för parkering, t.ex. den bakre vidvinkelkameran och de bakre ultraljudssensorerna fungerar normalt



N_QVe27_C00_087_E

När Kollisionsvarning för parkering visas en linje bakom fordonsbilden på instrumentpanelen.

! TIPS

Assistenten för Undvikande av Krock Bakåt fungerar endast en gång efter det att växeln växlas till R (back). Växla från en annan växel till R (back) för att återaktivera Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering

Systemet fungerar inte i följande fall

Om Kollisionsvarning för parkering upptäcker en risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål runt bilen varnar Kollisionsvarning för parkering föraren med en ljudsignal och ett varningsmeddelande på instrumentpanelen. Om infotainmentsystemets skärm är PÅ, visas en varning på skärmen.

Kollisionsvarning för parkering hjälper dig att bromsa om en kollision är nära förestående.

Bromshjälp släpps efter 5 minuter. Trycka omedelbart ned bromspedalen och se dig om i omgivningen.

Bromshjälp släpps också under följande förhållanden när:

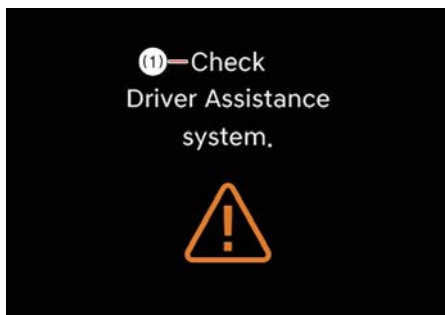
- Föraren växlar till P (Parkera) eller D (Körläge)
- Du bromsar manuellt med tillräcklig kraft.
- Varningen släpps vid växling till P (parkering), N (friläge) eller D (körläge).

❗ TIPS

När Kollisionsvarning för parkering aktiveras medan du backar frigörs bromsstyrningen efter 5 minuter och den Elektroniska parkeringsbromsen (EPB) dras åt.

Fel och begränsningar i Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering

Fel i Assistenten vid parkering bakåt för att undvika kollision

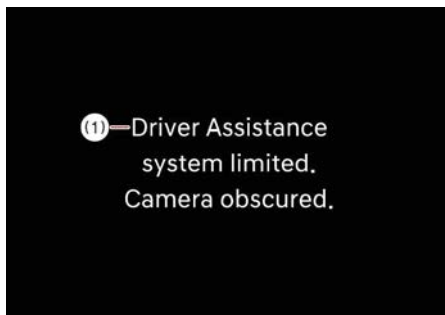


OCL4M055096N

(1) Kontrollera förarassistanssystemet

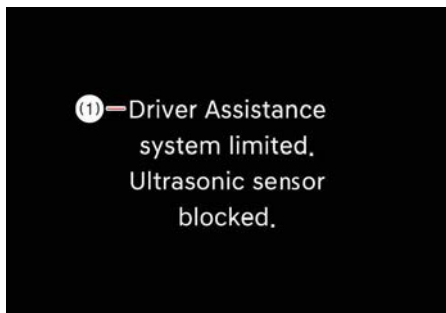
Om något är fel på Automatiskt krocksystem eller tillhörande funktioner och delar kommer ett varningsmeddelande att visas på instrumentpanelen. Om funktionen fortfarande inte fungerar normalt ska du låta ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Assistenten vid parkering bakåt för att undvika kollision inaktiverad



OCL4M055097N

(1) Förarassistanssystem begränsat.
Övertäckt kamera.



- (1) Förarassistanssystem begränsat.
Ultraljudssensor blockerad.

Vidvinkelkameran och de bakre ultraljudssensorerna detekterar föremål runt fordonet. Automatiskt krocksystem kan tillfälligt försämrats eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser o.s.v. skymmer sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind detektionssensor (vidvinkelbackkamera, bakre ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster. Automatiskt krocksystem fungerar normalt om du rengör igenkänningssensorn från smuts. Håll den alltid ren. Om funktionen fortfarande inte fungerar korrekt även efter att du tagit bort smutsen, låt ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

TIPS

Du kan kontrollera status för Assistans vid parkering bakåt för att undvika kollision i servicemeddelandet i informationsvyn för fordonets funktioner på instrumentpanelen.

Begränsningar i Assistans vid parkering bakåt för att undvika kollision

Automatiskt krocksystem kanske inte bromsar eller varnar föraren under följande förhållanden, även om det finns fotgängare eller föremål närvarande:

- Det finns ett problem med bilen.
 - Du installerar utrustning eller tillbehör som inte är original.
 - I händelse av modifikation av bromssystemets komponenter såsom bromsskivor och bromsok
 - Hjulen är feljusterade eller stötdämparna är modifierade
 - Tillbehör fästs vid ratten eller modifikation av styrningskomponenter
 - Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker
 - Du har modifierat stötfångarens eller ultraljudssensorns höjd.

- Om den totala höjden lutar kraftigt på grund av onormalt däcktryck eller överdriven belastning i lastutrymmet
- En vidvinkelkamera eller ultraljudssensor är skadad
- Backkameran eller ultraljudssensorerna är täckta av främmande föremål, t.ex. snö eller regn etc.
- En snökedja, ett reservhjul eller ett hjul av annan storlek är monterat.
- Det finns ett problem med omgivningen
 - Om det finns ett mönster på vägen
 - Det finns skuggor eller ljus som reflekterar på marken.
 - Fotgängare eller föremål finns i närheten av fordonets väg
 - Att köra genom ett smalt spår eller en parkeringsplats
 - Körning på ojämna vägar som oasfalterade vägar, grusvägar, farthinder eller lutande vägar etc.
 - Du har monterat en släpvagn eller husvagn nära den bakre hörnradarn.
 - En vidvinkelkamera är skyddad av en ljuskälla eller av dåligt väder, som kraftigt regn, dimma, snö osv.
 - Omgivningen är väldigt ljus eller väldigt mörk
 - Yttertemperaturen är väldigt hög eller väldigt låg
 - Vinden är antingen mycket stark (över 20 km/h (12 mph)) eller blåser vinkelrätt mot den bakre stötdämparen
 - Det finns höga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda motorcyklar eller lastbilsbromsar nära ditt fordon
 - Någoting som genererar ultraljudsvågor är nära ditt fordon.
 - En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära ultraljudssensorn
 - Ditt fordon påverkas av ett annat fordons parkeringsavståndsvarning
 - Vägen är hal eller lutar.
- Det finns ett problem med fotgängare eller något föremål
 - Fotgängarna är svåra att upptäcka
 - Det finns en höjdskillnad i marknivån mellan bilen och fotgängaren
 - Bilden av fotgängaren i vidvinkelbackkameran kan inte urskiljas från bakgrunden
 - Fotgängaren är nära fordonets bakände.
 - Fotgängaren står inte upprätt.
 - Fotgängaren är antingen väldigt kort eller väldigt lång och svår att upptäcka
 - Fotgängaren bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
 - Fotgängaren bär kläder som inte reflekterar ultraljudsvågor bra

- Föremålets storlek, tjocklek, höjd eller form återspeglar inte ultraljudsvågor bra (t.ex. stolpe, buske, kantstenar, vagnar eller vägkant)
- Fotgängaren eller föremålet rör sig.
- Fotgängaren eller föremålet befinner sig mycket nära fordonets bakände.
- Det finns ett stort objekt, såsom en vägg, bakom fotgängaren eller objektet
- Föremålet är inte placerat i den främre eller bakre mitten av din bil
- Föremålet är inte parallellt med den bakre stötfångaren
- Objektets yta är inte parallell med stötfångaren
- Det finns ett problem med körförhållandena
 - Föraren kör bilen omedelbart efter växling till R (back) eller D (kör)
 - Du kör i en cirkel
 - Du kör omedelbart efter att du har startat bilen.

VARNING

- Var alltid extremt uppmärksam när du kör. Föraren ansvarar för att manövrera bromsen på ett säkert sätt.
- Titta alltid runt din bil för att kontrollera att det inte finns några fotgängare eller föremål innan du flyttar bilen.
- Prestandan för Automatiskt krocksystem kan variera under vissa förhållanden. Om du kör snabbare än 4 km/h (2 mph) kommer Automatiskt krocksystem endast att hjälpa till att undvika kollision när en fotgängare upptäcks. Se dig alltid omkring och var uppmärksam när du kör din bil.
- De bakre ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Det kan hända att Automatiskt krocksystem inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
- Förlita dig inte enbart på Automatiskt krocksystem. Om du gör det kan det leda till personskador eller personskador.
- Håll alltid backkameran och ultraljudssensorerna rena.
- Använd inte rengörare som innehåller syror eller basiska rengöringsmedel när du rengör kameran. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.
- Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra vidvinkelkameran eller de bakre ultraljudssensorerna eller det omgivande området. Detta kan göra att backkameran eller de bakre ultraljudssensorerna sluta fungera.

- Måla inte stötfångaren och sätt inte fast föremål som klistermärken eller stötfångarskydd nära backkameran eller de bakre ultraljudssensorerna. Det kan påverka prestandan för Automatiskt krocksystem negativt.
- Du ska aldrig demontera eller utsätta en del av en vidvinkelkamera eller komponenterna i ultraljudssensor för tryck.
- Använd inte onödig kraft på backkameran eller ultraljudssensorerna. Automatiskt krocksystem kanske inte fungerar korrekt om du tvingar ut backkameran eller ultraljudssensorerna ur rätt läge. Om Automatiskt krocksystem inte fungerar normalt trots att hindret tagits bort behöver ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Du kan höra ljud vid plötslig inbromsning för att undvika en kollision.
- Varningsljudet från Automatiskt krocksystem kanske inte hörs om andra varningsljud (t.ex. säkerhetsbältesvarningen) redan ljuder.
- Automatiskt krocksystem kanske inte fungerar korrekt om stötdämparen har skadats, bytts ut eller reparerats.
- Automatiskt krocksystem kanske inte fungerar korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Varningsljud från Automatiskt krocksystem kanske inte hörs i bilen om ljudanläggningen spelar upp annat ljud på hög volym.
- Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för bromssystemet.

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Bromssystemets varningslampa lyser.
- bromssystemet aktiveras i en annan funktion.
- Kontrollera din bromsvätska och bromsbeläggsförhållanden regelbundet. Bromsprestandan kan minska beroende på bromsförhållandena.
- Stäng AV Automatiskt krocksystem när du bogserar ett släp. Om du bogserar och backar kommer Assistans vid parkering bakåt för att undvika kollision att detektera släpvagnen och aktivera den.

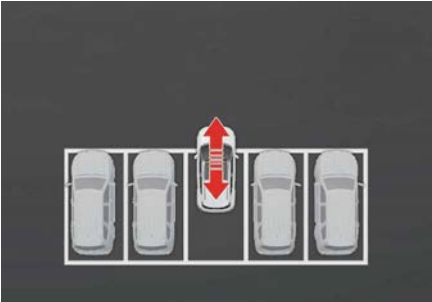
TIPS

Automatiskt krocksystem kan upptäcka fotgängare eller ett föremål när:

- En fotgängare står bakom fordonet.
- Ett stort hinder, t.ex. ett fordon, parkeras direkt bakom din bil

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) (i förekommande fall)

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) använder ultraljudssensorerna framtill, på framsidan, baksidan och baktill för att detektera parkeringsplatser och styra bilens styrning, hastighet, växling samt hjälpa till att köra in och ut ur parkeringsplatser på distans från utsidan av din bil.

Funktion	Beskrivning
Fjärrkörning	<p>Fjärrkörning framåt eller bakåt</p>  <p>N_QVe27_B10_067_E</p>

- Smart fjärrparkering kan användas utanför bilen med en smartnyckel eller digitalnyckel.
- När Remote Smart Parking Assist är i drift fungerar även avståndsvarning vid parkering och 360-gradersmonitorn. För ytterligare detaljer se "Avståndsvarning vid parkering (PDW)" på sid 726 och "360-gradersmonitor (SVM)" på sid 703.

Detekteringssensor

Läs mer i "Detekteringssensor(er)" på sid 523 för de tillämpliga sensorerna och deras placering.

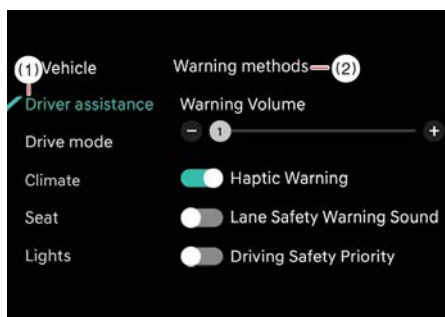
VARNING

- Ta aldrig isär eller utsätt ultraljudssensorn eller dess omgivning för någon form av stötar.
- Om främmande material (snö, regn, etc.) blockerar ultraljudssensorn kan det hända att detekteringsfunktionen inte fungerar som den ska. Kontrollera ultraljudssensorn; om ultraljudssensorn är smutsig, rengör den med en mjuk trasa.
- Tryck inte för hårt på ultraljudssensorn, stöt inte till den med ett hårt föremål eller repa den med ett vasst föremål.
- Spreja inte ultraljudssensorerna direkt med en högtryckstvätt.

- Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) kanske inte fungerar korrekt när stötfångarens höjd eller ultraljudssensorns installation har ändrats, om tillbehör eller klistermärken har installerats i ultraljudssensorns synfält.

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, inställningar

Varningsmetoder



KIAPB138

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > For-don > Förarassistans > Varningsmetoder** (🔊) från inställningsmenyn i infotain-mentsystemet för att ändra följande inställningar

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.

⚠️ VIKTIGT

Använd inte systemet om ett släp eller annat fordon bogseras, eller om en hållare eller annan utrustning som påverkar sensorns funktion eller fordonets stabilitet är installerad. Systemet kan eventuellt inte fungera korrekt.

❗ TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordo-nets funktioner och specifikationer.


VARNING

- Använd inte systemet när du bogserar ett annat fordon eller när annan utrustning som påverkar sensorns funktion eller fordonets balans är installerad, eftersom det kanske inte fungerar korrekt.
- Styrstabiliteten kan försämrats om du drar ett släp eller monterar ett cykelställ. Avaktivera funktionen vid behov och kör alltid försiktigt.
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistans kanske inte fungerar korrekt när en släpvagn, husvagn eller annan utrustning är installerad eller när ett annat fordon bogseras. Använd inte funktionen under dessa förhållanden.
- När du ansluter en släpvagn eller husvagn, ställ in släpvagnen eller husvagnens meny (i förekommande fall). Om föraren ställer in menyn manuellt eller om släpvagns- eller husvagnsanslutningen känns igen automatiskt genom originaldelar kan förarassistanssystemets funktioner begränsas. Läs mer i "Begränsningar för förarassistanssystem" på sid 760 och kör alltid försiktigt.

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, användning

Knappen RSPA (fjärrstyrd smart parkeringsassistanssystem)

Knappen parkering/vy	Smartnyckel	Digital nyckel (i förekommande fall)
 <p data-bbox="165 1107 314 1123">N_QVe27_B10_069_1_E</p>	 <p data-bbox="505 1107 583 1123">OOV055019</p>	 <p data-bbox="807 1107 885 1123">OOV055277</p>

Plats	Namn	Symbol	Beskrivning
Inuti bilen	Knappen parkering/vy		<ul style="list-style-type: none"> • Håll ned knappen Parkering/vy för att aktivera Fjärrstyrd smart parkeringsassistans. Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt aktiveras automatiskt. (Funktionerna kan dock vara annorlunda beroende på omständigheterna. Mer information om respektive funktion finns på följande sidor.) • Tryck och håll nere knappen till Parking/View medan funktionen Smart Parking eller Smart Exit är igång för att funktionen ska fungera.

Plats	Namn	Symbol	Beskrivning
Smartnyckel	Knappen Fjärrstart		<ul style="list-style-type: none"> För att starta motorn på distans tryck på knappen Remote Start (fjärrstart) efter det att dörren är låst med motorn avstängd. Tryck på knappen Fjärrstart, medan Fjärrkörning är aktiv, när du vill stänga av den pågående funktionen.
	Knappen Forward (framåt)		<ul style="list-style-type: none"> När du använder funktionen Fjärrparkering, oavsett vilken riktningssknapp som används, stöds vinkelparkering medan knappen hålls intryckt.
	Bakåt-knapp		<ul style="list-style-type: none"> När du använder Fjärrkörning, rör sig bilen i den riktning som knappen visar, när den trycks in.
Digital nyckel (i förekommande fall)	Knappen RSPA (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem)		<ul style="list-style-type: none"> När du använder fjärrstyrning framåt/bakåt svajpar du på fordonsikonen för att flytta fordonet i önskad riktning

Fjärrkörning

Driftsordning

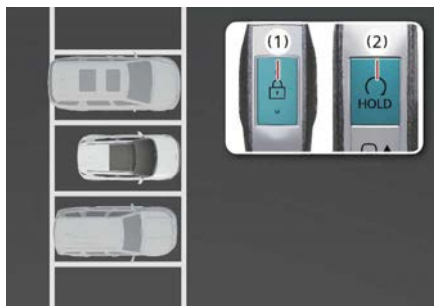
Fjärrstyrningen fungerar i följande ordning:

1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt
2. Fjärrköra framåt eller bakåt

1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt

Fjärrkörning går att använda på två olika sätt.

Metod (1): Använda funktionen när motorn är avstängd

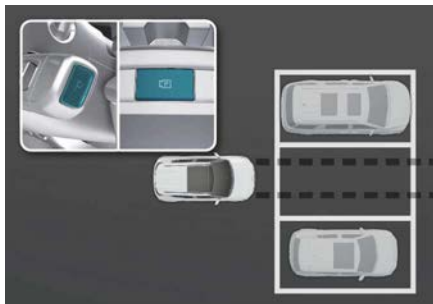


N_QVe27_B10_070_2_E

- (1) Inom ett visst område från fordonet trycker du på dörrlåsknappen () på smartnyckeln eller digitalnyckeln och låser alla dörrar.
- (2) Tryck in och håll fjärrstartknappen () i 4 sekunder tills motorn startar.

* För mer information om fjärrstart av fordonet, se "Nycklar" på sid 45.

Metod (2): Använda funktionen när motorn är på



N_QVe27_B10_071_2_E



N_QVe27_C00_110_E

(1) **1. Lämna fordonet (behåll nyckeln) och stäng dörrarna.**

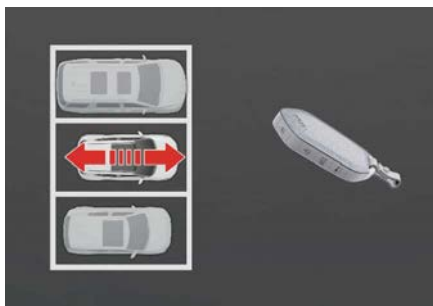
(2) **2. Håll ned parkeringsknappen på smartnyckeln.**

1. Parkera bilen framför det utrymme där du vill använda Fjärrkörning och ställ växelväljaren på P (parkering).
2. Tryck och håll knappen parkering/vy (P) för att slå på Parkeringsassistanssystemet. Meddelandet **Fordonet fjärrstyrs** visas på infotainmentsystemets skärm.
3. Gå ut ur bilen med smartnyckeln och stäng alla dörrar.

⚠ OBSERVERA

- **Godkänner** måste väljas på infotainmentsystemets skärm och infotainmentsystemet måste fungera korrekt för att kunna använda fjärrstyrningsfunktionen.
- Innan du börjar flytta fordonet med funktionen fjärrstyrning framåt / bakåt från utsidan av fordonet, se till att ingen smartnyckel eller digitalnyckel finns kvar i fordonet. Funktionen fjärrstyrning framåt / bakåt kommer inte att fungera om en extra smartnyckel eller digitalnyckel finns kvar i fordonet.

2. Fjärrkörning



N_QVe27_B10_072_E

Metod (1): Användning av smartnyckeln

- Håll knappen Framåt (👉) eller Bakåt (👈) intryckt på smartnyckeln.
 - Remote Smart Parking Assist (RSPA) styr automatiskt fordonets ratt, hastighet och växling. Fordonet kommer att röra sig i riktning på den tryckta knappen.
 - Om du släpper knappen medan fjärrstyrningsfunktionen är aktiverad stannar fordonet och funktionsstyrningen pausas. Funktionen kommer att starta igen när knappen hålls intryckt igen.
- Håll nere framåt (👉) och bakåt (👈)-knappen tills fordonet når målplatsen.
- När fjärrstyrning är klar, gå in i fordonet med smartknappen eller tryck på fjärrstartknappen (🔑) på smartnyckeln utanför fordonet.
 - Meddelandet kommer att visas på infotainment-systemets skärm. Bilen växlar automatiskt till P (parkering) och aktiverar parkeringsbromsen.
 - När du trycker på fjärrstartknappen (🔑) stängs fordonet av. Om föraren är i fordonet kommer det att fortsätta vara i läge ON.

Metod (2): Använd fjärrkontrollen

- Svep med fordonsikonen i önskad riktning på skärmen fjärrstyrning framåt/bakåt för att styra fordonet.
 - När knappen trycks in styr RSPA automatiskt styrningen, växlingen och bilens hastighet. Fordonets rörelseriktning motsvarar riktningen på framåt- eller bakåtknappen på den digitala nyckeln.
 - Om du släpper knappen medan du styr fjärrstyrning framåt eller bakåt stannar fordonet och styrningen pausas tillfälligt. Tryck på knappen igen för att återuppta funktionen.
- Svep med fordonsikonen på den digitala nyckeln och behåll funktionen tills fordonet når önskat läge.

3. När fjärrstyrning framåt eller bakåt är klar ska du antingen gå ombord på fordonet med den digitala nyckeln eller trycka på knappen Exit (avsluta).
 - Ett meddelande visas på infotainment-systemets skärm. Fjärrstyrd smart parkeringsassistans växlar automatiskt till P (parkering) och ansätter den elektroniska parkeringsbromsen (EPB).
 - När du trycker på Exit-knappen () stängs fordonet av. När du stiger in i bilen förblir systemet påslaget.

OBSERVERA

- Fjärrkörning kan fjärrstyra bilen med smartnyckeln utanför bilen.
- Kontrollera att alla smarta nycklar eller digitala nycklar finns utanför fordonet när du använder fjärrstyrningsfunktionen.
- Detekteringsområde för smartnyckeln kan variera beroende på omgivningen som påverkas av radiovågor som kraftledningsstolpar, sändare etc.
- Vid fjärrstyrning framåt med metod (1) känns detta igen som en utfartssituation och bilen rör sig 4 m för att kontrollera om det går fotgängare, djur eller föremål runt bilen. Efter en bekräftelse styrs ratten enligt förutsättningarna framöver.
- När en fjärrstyrning framåt med metod (2) känns igen som en parkeringssituation kommer den omedelbart att styra ratten enligt situationen framför för att hjälpa till att komma in i parkeringsplatsen och rätta upp bilen. Prestandan kan emellertid minska beroende på fotgängare, djur, föremålets form, placering etc. runt fordonet.
- För fjärrkörning bakåt rätas först ratten upp, både för metod (1) och (2), och därefter körs bilen endast i rak riktning.

VARNING

- Se till att alla passagerare har lämnat bilen innan Fjärrkörning används.
- Stäng fönster och takluckor innan du lämnar bilen och se till att bilen är avstängd innan du låser dörrarna.
- Om bilens batteri är urladdat eller RSPA inte fungerar korrekt när bilen parkeras på en smal parkeringsplats fungerar inte Fjärrkörning. Parkera alltid ditt fordon i ett tillräckligt brett utrymme för att du ska komma in eller ut ur bilen.
- Observera att beroende på parkeringsplats kanske du inte kan lämna det utrymme du har parkerat på med hjälp av Fjärrkörning.
- Efter parkering kan omgivningen förändras på grund av omgivande fordons förflyttningar. Om detta inträffar kanske Fjärrkörning inte fungerar.

Status för RSPA

Driftstatus	LED för smartnyckel
Under kontroll	Grön LED blinkar kontinuerligt
Paus	Röd LED blinkar kontinuerligt
Av	Röd LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av
Slutförd	Grön LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av

ⓘ OBSERVERA

- Driftstatus med varningsblinkers kanske inte är tillämplig baserat på ditt lands regler.
- Om smartnyckeln inte befinner sig inom räckvidden för bilen (ungefär 4 m) lyser eller blinkar inte lampan på smartnyckeln. Använd smartnyckeln innanför driftområdet.

Så här stänger du av Fjärrkörning medan den är aktiv

- Tryck ned parkering/vy-knappen (P/V) eller växeln utom till P (parkering) medan skärmen för infotainment-systemet vägleder föraren med hjälp av metod 2.
- Tryck på knappen Parkeringssäkerhet (PWS) eller välj **Avbryt** på infotainmentssystemets skärm.
- Tryck på Fjärrstartknappen (RÖD) på smartnyckeln eller digitalnyckelns ändknapp (X) medan fordonet styrs av fjärrdriftfunktionen. Fjärrkörning stängs av. Då stängs även motorn av.
- Kliv in i bilen med smartnyckeln. Fjärrkörning stängs av. I detta läge förblir bilen aktiv.

Funktionen pausar under följande förhållanden när:

Bilen stannar när Fjärrkörning pausas. Om villkoret som gjorde att funktionen pausades försvinner kan funktionen återupptas.

- Det finns en fotgängare, djur eller föremål i den riktning bilen rör sig
- Dörren eller bakluckan är öppen
- Knappen Framåt (F) eller Bakåt (B) hålls inte kontinuerligt intryckt
- Flera knappar på en smartnyckel trycks samtidigt
- Om det inte går att slutföra svepningen av fordonsikonen eller om pekfunktionen inte fungerar korrekt när du använder digitalnyckeln
- Smartnyckeln och digitalnyckeln manövreras inte inom 4 m (13 fot) från fordonet
- Knappen på en annan smartnyckel trycks in utöver den aktiva smartnyckeln (exklusive startknappen)

- När automatiskt krocksystem, BCA-assistanssystem eller kollisionvarning bakåt är igång

Funktionen avbryter under följande förhållanden när:

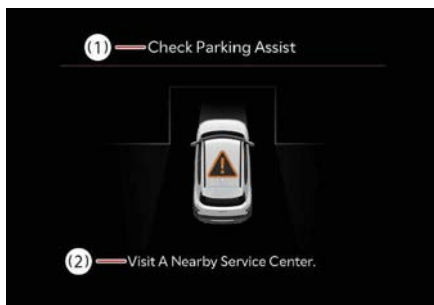
När Fjärrkörning avbryts stannar fordonet automatiskt, växlar automatiskt till P (parkering) och aktiverar EPB (Elektronisk Parkeringsbroms).

- Ratten manövreras
- Växeln flyttas medan bilen rör sig
- Manövrerar EPB medan bilen rör sig
- Motorhuvud har öppnats
- Broms- eller gaspedalen trampas ner när alla dörrar är stängda
- När bromspedalen trycks ned medan förarsidans dörr är öppen och smartnyckeln är utanför bilen
- En snabb acceleration inträffar
- Vid sladdning av bilen
- Hjulet fastnar i ett hinder och kan inte röra sig
- Cirka 3 minuter och 50 sekunder har gått efter att Fjärrkörning har aktiverats
- När vägens lutningen överskrider bilens specifikationer
- Fordonsets totala körsträcka har överskridit 20 m (66 ft.) efter användning av fjärrstyrningsfunktionen.
- Kontrollerna för rattmanövrering, växling, bromsning och körning inte fungerar normalt
- Det finns ett problem med smartnyckeln eller dess batterinivå är låg
- ABS-, TCS- eller ESC-systemet fungerar på grund av hala vägförhållanden
- Larmet för stöldlarmsystemet ljuder
- Laddluckan öppnas

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, fel och begränsningar

Fel i RSPA

Kontroll av Fjärrstyrd smart parkeringsassistans

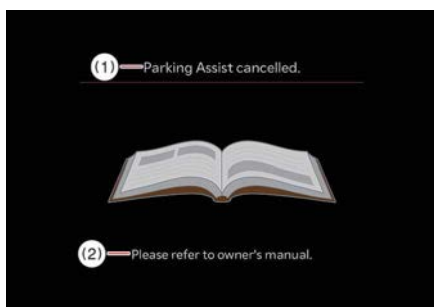


N_QVe27_C00_088_E

- (1) **Kontrollera parkeringsassistans**
- (2) **Besök ett närliggande servicecenter.**

Om RSPA inte fungerar korrekt visas meddelandet **Kontrollera parkeringsassistans** på infotainmentsystemets skärm. Sluta använda funktionen om meddelandet visas och låt en professionell verkstad undersöka ditt fordon. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

RSPA avbruten

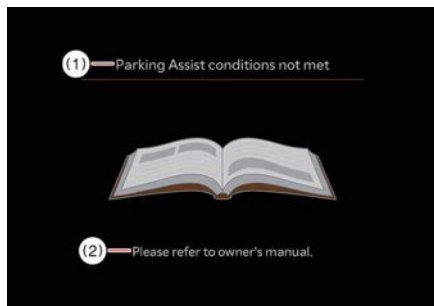


OOV055172L

- (1) **Parkeringsassistans avbruten.**
- (2) **Se instruktionsboken.**

När Fjärrstyrd smart parkeringsassistanssystem är aktiverad, kan funktionen avbrytas och varningsmeddelandet **Parkeringsassistans avbruten.** kan visas oavsett parkeringskommando. Beroende på situationen kan andra meddelanden visas. Följ de instruktioner som visas på infotainmentskärmen när du fjärrparkerar bilen med hjälp av RSPA. Se dig alltid omkring och var uppmärksam när du använder funktionen.

RSPA i vänteläge



OOV055173L

- (1) Villkor för parkeringsassistans inte uppfyllda
- (2) Se instruktionsboken.

Om meddelandet **Parkeringsassistansvillkoren inte uppfyllda** visas efter att knappen parkering/vy (P) har hållits intryckt, är fjärrstyrd smart parkeringsassistans i viloläge. Efter en stund ska du trycka och hålla in knappen Parking/View (parkering/vy) (P) igen för att kontrollera om funktionen fungerar.

Meddelandet visas även när smartnyckelns batterinivå är låg. Kontrollera smartnyckelns batterinivå.

Meddelandet visas även när EV-läget är inställt på Pausläge.

Begränsningar för Remote Smart Parking Assist (RSPA)

Under följande omständigheter kan funktionsprestanda för att parkera eller köra ut bilen vara begränsade, det kan finnas risk för kollision, eller RSPA kan stängas av. Parkera manuellt eller lämna bilen vid behov.

- Tillbehör är fästa på ratten eller rattens komponenter är modifierade
- Snökedja, reservdäck eller hjul av annan storlek har monterats på bilen
- Däcktrycket är lägre eller högre än det normala däcktrycket
- Fordonet lastas med last längre eller bredare än ditt fordon eller en släpvagn är kopplad till fordonet
- Hjulen är feljusterade eller stötdämparna är modifierade
- När ditt fordon lutar kraftigt åt ett håll
- Din bil är utrustad med en dragkrok
- Registreringsskylten installeras annorlunda än den ursprungliga platsen
- När en person, ett djur eller föremål befinner sig över eller under ultraljudssensorn det RSPA är aktiverat
- Parkeringsutrymmet är krökt eller diagonalt
- Det finns ett hinder som en person, ett djur eller ett föremål (soptunna, cykel, motorcykel, kundvagn, smal pelare etc.) nära parkeringsplatsen

- Det finns en rund eller smal stolpe eller en stolpe som omges av föremål som t.ex. brandsläckare nära parkeringsplatsen
- Vägytan är ojämn (kantsten, farthinder osv.)
- Vägen är hal
- Parkeringsplatsen är nära ett fordon med högre markfrigång eller stor, t.ex. en lastbil, etc.
- Parkeringsplatsen lutar
- Det blåser mycket
- Manövrera RSPA på ojämn väg, grusvägar, buskar etc.
- Ultraljudssensorns prestanda påverkas av extremt varmt eller kallt väder
- Ultraljudssensorn är täckt med snö eller vatten
- Ett objekt som genererar ultraljudsvågor finns i närheten
- En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära ultraljudssensorn
- Din bil påverkas av ett annat fordons avståndsvarning vid parkering
- Sensorn är monterad eller placerad felaktigt på grund av slag mot stötfångaren
- Ultraljudssensorn kan inte upptäcka följande föremål: Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar
- Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) långa och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö

Var medveten om att Remote Smart Parking Assist (RSPA) kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

Begränsningar	Information
<p data-bbox="253 1007 440 1027">Parkera i en sluttning</p>  <p data-bbox="277 1358 415 1375">N_QVe27_B10_073_E</p>	<p data-bbox="583 1174 953 1195">Parkera manuellt när du parkerar i lutning.</p>

Begränsningar	Information
<p data-bbox="218 167 412 191">Parkera på ojämn väg</p>  <p data-bbox="246 518 386 534">N_QVe27_B10_074_E</p>	<p data-bbox="554 287 980 406">Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kan avbrytas när fordonet glider, eller om fordonet inte kan röra sig på grund av vägförhållanden som stenar eller fragmenterade stenar.</p>
<p data-bbox="207 558 423 582">Parkera bakom en lastbil</p>  <p data-bbox="246 909 386 925">N_QVe27_B10_075_E</p>	<p data-bbox="554 702 985 774">Använd inte RSPA runt fordon med högre markfrigång, till exempel buss, lastbil, etc. Det kan leda till en olycka.</p>
<p data-bbox="218 949 412 973">Parkera nära en pelare</p>  <p data-bbox="246 1300 386 1316">N_QVe27_B10_076_E</p>	<p data-bbox="554 1053 985 1197">RSPA-systemets prestanda kan försämrats eller så kan bilen kollidera med ett hinder som ett smalt föremål, cirkulär pelare, fyrkantig pelare eller en pelare omgiven av föremål som en brandsläckare etc. nära parkeringsplatsen. Föraren ska parkera fordonet manuellt.</p>

Begränsningar	Information
<p data-bbox="191 165 505 220">Parkera på en parkeringsplats med endast ett fordon på ena sidan</p>  <p data-bbox="277 550 415 566">N_QVe27_B10_077_E</p>	<p data-bbox="583 301 1016 421">Om det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet används, kan ditt fordon korsa parkeringslinjen för att undvika det parkerade fordonet när du parkerar på en parkeringsplats med ett fordon endast på en sida.</p>
<p data-bbox="288 588 404 611">Parkera i snö</p>  <p data-bbox="277 943 415 959">N_QVe27_B10_078_E</p>	<p data-bbox="583 732 1009 804">Sensors funktion kan försämrats av snö eller Fjärrstyrd smart parkeringsassistans kan stängas av om det är halt väglag vid parkering.</p>
<p data-bbox="281 981 412 1003">Snedparkering</p>  <p data-bbox="277 1335 415 1351">N_QVe27_B10_079_E</p>	<p data-bbox="583 1102 1003 1222">Fjärrstyrd smart parkeringsassistans tillhandahåller inte diagonal parkering. Även om bilen skulle kunna parkeras ska du inte använda funktionen eftersom den inte kan fungera på avsett sätt.</p>

VARNING

- Det är förarens ansvar att parkera och gå ur bilen på ett säkert sätt. Använd Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) medan du kontrollerar din omgivning hela tiden när du parkerar och går ur bilen. Under olika miljöförhållanden kanske bromskontrollen inte fungerar eftersom människor, djur, andra fordon eller föremål runt fordonet kanske inte upptäcks korrekt. Om det finns risk för kollision med ett närliggande hinder, släpp kontrollknappen för att stoppa funktionen.
- När RSPA används ska du hålla dig ur vägen i den riktning fordonet rör sig för din säkerhet.
- Kontrollera alltid omgivningen när du använder det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet. Du kan kollidera med fotgängare, djur eller föremål om de är i närheten av sensorn eller befinner sig i sensorns blinda fläckområde.
- En kollision kan inträffa om en fotgängare, ett djur eller föremål plötsligt dyker upp medan du använder Fjärrstyrd smart parkeringsassistans.
- Använd inte RSPA när du är påverkad av alkohol.
- Låt inte barn eller andra personer använda smartnyckeln.
- Om RSPA används kontinuerligt under en lång period kan det påverka prestandan för RSPA negativt.
- RSPA-systemet kanske inte fungerar normalt om bilens hjulinställningar måste justeras, till exempel när fordonet lutar åt ena sidan. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Ljud kan höras när bromsning sker med RSPA-systemet eller när bromspedalen trampas ned av föraren.
- RSPA-systemet kan plötsligt ansätta bromsen för att undvika kollision.
- Använd endast Fjärrstyrd smart parkeringsassistans på en parkeringsplats som är tillräckligt stor för att bilen ska kunna röra sig säkert.
- Det är onormalt att köra med öppen baklucka. Var försiktig för din säkerhet.
- Håll alltid sensorerna rena.
- Använd endast mild tvål eller ett neutralt rengöringsmedel när du rengör sensorns yta och skölj noggrant med vatten. Använd inte sura eller basiska rengöringsmedel.
- Spruta inte högtrycksvatten direkt på detekteringssensorerna eller deras omgivning när du tvättar bilen. Påverkan från högtrycksvatten kan orsaka att sensorerna fungerar felaktigt.

- Täck inte området runt detekteringssensorerna med externa föremål (såsom klistermärken eller stötfångarskydd) och måla inte stötfångaren. Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemets prestanda kan vara nedsatt.
- Ta inte isär eller utsätt sensorkomponenterna för tryck.
- Var försiktig så att du inte utsätter detekteringssensorerna för stötar. Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kanske inte fungerar korrekt om sensorerna feljusteras på grund av en stöt. Om en sensor har skadats av en stöt ska den inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Om stötfångaren är skadad, utbytt eller reparerad kanske inte avståndsvarningen vid parkering fungerar korrekt.
- Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kan stängas av på grund av starka elektromagnetiska störningar.
- För högt ljud från ljudsystemet kan förhindra att du hör varningsljudet. Justera volymen i bilen på lämpligt sätt och var alltid uppmärksam.
- För att förhindra en kollision kan plötsliga inbromsningar och resulterande bromsljud uppstå.

OBSERVERA

- Om en tredje varning (kontinuerligt pip) från Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt ljuder medan RSPA är i drift, betyder det att det upptäckta hindret ligger nära din bil. RSPA inaktiveras då tillfälligt. Se till att det inte finns några fotgängare, djur eller föremål runt fordonet.
- Beroende på bromsfunktionen kan stopplamporna tända medan bilen rör sig.
- Om fordon som har parkerats i kallt väder under lång tid fjärrstartas kan funktionen Fjärrstyrd parkering fördröjas eller avbrytas beroende på fordonets tillstånd.

Begränsningar för förarassistanssystem

När du drar ett släp eller använder ett släp kan styrstabiliteten för förarassistanssystemen minska. Stäng i så fall av förarassistanssystemen och kör alltid uppmärksam och säkert. Se respektive systems beskrivning för mer information.

Om fordonet är utrustat med proprietära komponenter eller funktioner som kan upptäcka släpvagnsanslutning, kan vissa förarassistanssystem begränsas när en släpvagn registreras som ansluten. Kontrollera specifikationerna för din bil och använd dem i enlighet med dem.

Följande förarassistanssystem kan vara begränsade. Var medveten om detta när du kör. Se beskrivningarna av förarassistanssystemen för detaljerad information om varje funktion.

- Typ A: Släpvagnssats som automatiskt känner igen släpvagnen när släpvagnskontakten är ansluten.
- Typ B: Lastbärarmenyn är aktiverad i infotainmentsystemet.

Funktion	Inställningar och funktioner för förarassistanssystemet	Typ A	Typ B
Framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA)	Säkerhet gällande korsande trafik framåt / från sidan	-	-
	Säkerhet framåt/sidledes	Avaktiverad	Avaktiverad
Filföljningsassistent (LKA)	Filsäkerhet	Avaktiverad	Avaktiverad
Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)	Säkerhet i döda-vinkeln	Avaktiverad	Avaktiverad
Varningssystem för säker avstigning (SEW)	Säker avstigning	Avaktiverad	Avaktiverad
Filkörningsassistent (LFA)	-	Avaktiverad	Avaktiverad
Motorvägskörningsassistent (HDA)	Motorvägskörningsassistent	Avaktiverad	Avaktiverad
	Filbytesassistent för motorvägskörning	Avaktiverad	Avaktiverad
Kollisionsvarning bakåt (RCCA)	Säkerhet gällande korsande trafik bakom	Avaktiverad	Avaktiverad
Avståndsvarning vid parkering (PDW)	Avståndsvarning vid parkering framåt / sidledes	-	-
	Avståndsvarning vid parkering bakåt	Avaktiverad	- (släp / lastbärare kopplad)
Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)	Parkerings säkerhet	Avaktiverad	Avaktiverad
Fjärrstyrd smart parkeringsassistent (RSPA)	-	Avaktiverad	Avaktiverad

VARNING

- Om släpvagnskontakten inte är ordentligt kopplad eller om släpvagnsmenyn inte är korrekt konfigurerad kan stabiliteten i förarassistanssystemet försämrats, vilket kan leda till en olycka.
- Inställningarna för släpvagnsmenyn bibehålls även efter att fordonet har startats om. Kontrollera att kontakten är ordentligt ansluten och att inställningarna är korrekta innan du kör försiktigt.

Försäkran om överensstämmelse

Radiofrekvenskomponenterna (frontradar) uppfyller:

För USA:s delstater och territorier



FCC ID

: 2A3DZ-MRR-35

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OOV055209L

För Kanada

Model: MRR-35

IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OOV055210L

För Europa och länder som omfattas av CE-certifiering



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Kiemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

OOV055211L

För Korea



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OOV055212L

För Storbritannien



<https://hiklemove.com/solutions.html>

OOV055213L

För Israel

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-09986
כל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו
האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה
שינויי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור
לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור
משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

N_QVe27_D10_013_E

För Thailand

ผลิตภัณฑ์วิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ที่มีใบอนุญาตวิทยุคมนาคมสามารถใช้งานได้เฉพาะในราชอาณาจักรเท่านั้น



N_QVe27_D10_014_E

För Taiwan



電信法第 48 條, 低功率電波射性電機發射辦法
第十條
經型式認證合格之低功率射性電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大
功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射性電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用,
並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射性電機須忍受合法通信或上至、科
學及醫療用電波射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power,
or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power
frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety
nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended
until improvement is made and the interference no longer exist.

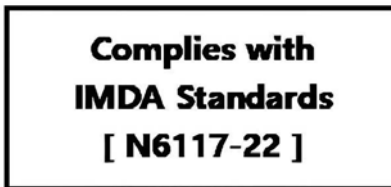
N_QVe27_D10_015_E

För Paraguay



N_QVe27_D10_016_E

För Singapore



N_QVe27_D10_017_E

För Filippinerna



Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

N_QVe27_D10_018_E

För Mexico

IFT : BLHLMR23-07397

N_QVe27_D10_019_E

För Brasilien



N_QVe27_D10_020_E

För Indonesien



87313/SDPPI/2023
13085



N_QVe27_D10_021_E

För Republiken Sydafrika



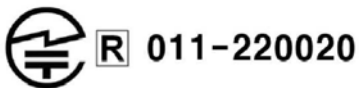
N_QVe27_D10_022_E

För Malaysia



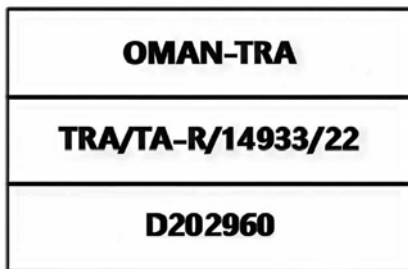
N_QVe27_D10_023_E

För Japan



N_QVe27_D10_024_E

För Oman



N_QVe27_D10_025_E

För Förenade Arabemiraten (UAE)



N_QVe27_D10_028_E

För Jordanien

TRC/31/11066/2022

N_QVe27_D10_026_E

För Uzbekistan



N_QVe27_D10_027_E

För Kina

车辆辅助雷达系统型号: MRR-35
 执行标准: 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
 频率范围: 76-77 GHz
 发射功率: 等效全向辐射功率(EIRP) ≤ 60dBm
 天线类型: 即摩阵列天线
 用户控制: 不可
 使用温度: -40° C ~ +85° C
 电压: DC 12.0V
 CMIID ID: 2023LJ1178

不得擅自更改发射频率、加发射功率 (包括额外加装射频功率放大器),
 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时,
 应立即停止使用, 并采取措能消除干扰后方可继续使用

使用限功率无线电信号, 必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗设备
 的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业
 主管部门的规定

N_QVe27_D10_029_E

För Pakistan



Model : MR R-35

9.330/2023

N_QVe27_D10_030_E

Radiofrekvenskomponenterna (hörnradar fram/hörnradar bak) uppfyller: (i förekommande fall)

För Europa

Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 22dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR130 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_QVe27_D10_031_E

För Storbritannien

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 22dBm (including tolerance)

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR130 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_QVe27_D10_032_E

För Serbien



N_QVe27_D10_035_E

För Singapore



N_QVe27_D10_036_E

För Australien / Nya Zeeland



N_QVe27_D10_037_E

För Ukraina



UA RF : 3MOB56130

Hyundai Mobis Co.,TOB
Ганчман-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (середня) ERP; 22 дБм (макс.) ERP

справки Hyundai Mobis Co.,TOB зазначає, що тип радіоблагодження MAR120 відповідає Технічному регламенту радіоблагодження, який є частинкою декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:

http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_QVe27_D10_039_E

För Tanzania



N_QVe27_D10_038_E

För Israel

זא חונטל ידן רוב שיש רישומב חולענע ענדל רוסא לז 510657430 n.פ: יאנדרה זורח רפמ
 חורשפא תפסור או חירוקם הנטנא תפלה, הנבנת ייבש חז ללכב רישמנה לש מיטוחלמא וימונת
 מיטוחלמא תוערפול ששורה לשב, תורשקנה דרשמ רוסא תלבג אלב, תינבית הנטנאל הובחל

ראדר - בכלר חוצ ירחסמה ודעווי רשמה ש
 סיבמ יאדוני - Hyundai Mobis נוציה ש
 מ'עב הרבנא דאקילס יקיסמה אנובה ש
 אפי - בבא לז: 32 רשמה תבוח
 MAR130 מוד ש
 (לארשי) 대한민국 רוצי ירא

Hyundai Mobis MAR130 חורסיב תמורה
 סיבא תורסיב: ללז פ' ע' לעמל שי
 הברוקה תורישל תדבמל חונמל שי, תינבנ היעב לש הרקמב, רשמה תא חונמל יא
 בכרב ומוקמ רצ מה תא קיחרהל יא
 תוריש יוקמסא יזרמב תד'ים ינקל שי, רשמהם סיקובש שישער, רזומ חיר לש הרקמב
 לז הנטנא רוב מ'ס 20 חונמל לש ילמינמ הדרפה קורמ רומשתש רב הנטנא תא ינקתהל שי
 תע לזב שישמא

N_QVe27_D10_040_E

För Förenade Arabemiraten (UAE)



N_QVe27_D10_041_E

För Marocko

anrt

MR00000442ANRT2025

N_QVe27_D10_043_E

För Ryssland

EAC

Model : MAR130
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road, Protvino,
Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail: proxy.russia@
gmail.com

N_QVe27_D10_044_E

För Mauretanien

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 1567/ARE/2025
Date d'agrément : 21/01/2025

N_QVe27_D10_045_E

För Botswana

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2025/82

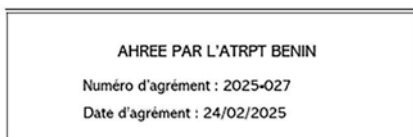
N_QVe27_D10_046_E

För Malaysia



N_QVe27_D10_047_E

För Benin



N_QVe27_D10_048_E

För Thailand



N_QVe27_D10_049_E

För Djibouti



N_QVe27_D10_050_E

För Syrien



N_QVe27_D10_051_E

För Zambia



N_QVe27_D10_052_E

För Lesotho

LSO/2025/TA/58

N_QVe27_D10_053_E

För Nigeria



N_QVe27_D10_054_E

För Paraguay



N_QVe27_D10_055_E

För Indonesien

109238/DJID/2025
10239



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan Fisk dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

N_QVe27_D10_056_E

För Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 073152/AG/ER

N_QVe27_D10_057_E

För Afghanistan



N_QVe27_D10_058_E

För Ghana



N_QVe27_D10_059_E

För Pakistan



N_QVe27_D10_060_E

För Republiken Sydafrika



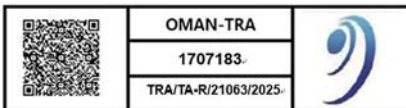
N_QVe27_D10_061_E

För Demokratiska republiken Kongo

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER - 0042/Mars/2025
Date d'homologation: 28/06/2024

N_QVe27_D10_062_E

För Oman



N_QVe27_D10_063_E

För Samoa

SMO
amoa

N_QVe27_D10_064_E

För Mexico

IFT: HYHYMA25-19439

 **ift**

N_QVe27_D10_065_E

Om något händer

Varna andra trafikanter	782
Knapp för varningsblinkers	782
Om fordonet inte startar	783
Nödstart	784
Hjälpstart	784
Skjuta igång bilen	786
I nödfallssituation under färd	786
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	788
Effektiv användning av TPMS	789
Indikatorlampa för lågt däcktryck	791
TPMS-felindikator	792
Däckbyte med TPMS	793
Om du får punktering (med däckreparationssats)	795
Delar i däckreparationssatsen	798
Använda däckreparationssatsen	800
Fördelning av tätningemedlet	802
Kontrollera däcktrycket	804
Tekniska specifikationer	806
Bogsering	807
Bärgning	807
När bärgningsbil med flak inte är tillgänglig	808
Löstagbar bogserkrok	810
Nödutrustning	813
Europaomspännande eCall-system	815
Beskrivning av bilens eCall-system	816
Information om databehandling	817

Om något händer

Varna andra trafikanter

I en nödsituation under körning eller när du parkerar vid vägkanten måste du varna fordon i närheten så att de kan passera på ett säkert sätt.

Knapp för varningsblinkers

Varningsblinkern fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar ditt fordon.



N_QVe27_D11_001_E

Använd varningslamporna när du parkerar bilen nära vägkanten eller om den behöver repareras.

Tryck på knappen för varningsblinkers när bilen är vilket läge som helst. Knappen för varningsblinkers finns på mittpanelen framtill. Alla körriktningvisare blinkar samtidigt.

- Knappen för varningsblinkers fungerar oavsett om bilen är igång eller inte.
- Körriktningvisarna fungerar inte när varningsblinkersen är tända.
- Var försiktig med att använda varningsblinkers när bilen bogseras.

Om fordonet inte startar

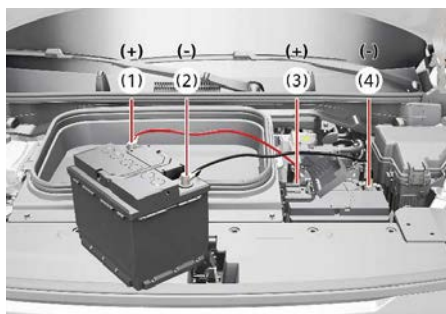
- Kontrollera att högspänningsbatteriet inte har låg laddningsnivå på SOC-mätaren (State of Charge).
- Se till att fordonet är i P (parkering). Bilen kan endast startas i P (parkering).
- Kontrollera 12 V-batteriets anslutningar så att de är rena och ordentligt åtdragna.
- Tänd innerbelysningen. Om ljuset dämpas eller slocknar när du startar bilen kan 12 V-batteriet vara urladdat.

Nödstart

När bilen inte startar för att 12V-batteriet är urladdat kan du behöva starta bilen med startkablar.

Hjälpstart

Anslut startkablarna i den nummerordning som visas och koppla bort dem i omvänd ordning.



N_QVe27_D11_002_E

- (1) Positiv (+) pol på startbatteriet
- (2) Negativ (-) pol på startbatteriet
- (3) Positiv (+) pol på det urladdade batteriet
- (4) Negativ (-) pol på det urladdade batteriet

Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tvekar inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

VARNING

- Försök inte att starta fordonet med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.
- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätegas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor.

Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra, som är giftig och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller fordonet.

- Försök inte att starta fordonet med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Batteriet kan spricka eller explodera.

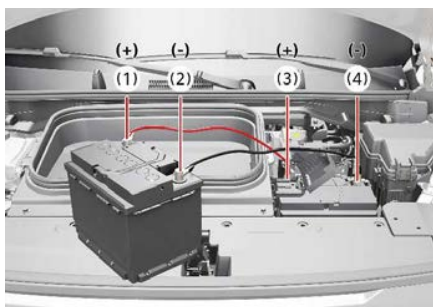
- Låt inte (+)- och (-)-startkablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och då läcker batterisyra ut. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.
- Bilbatterier innehåller svavelsyra. När du startar fordonet med startkablarna ska du vara försiktig så att du inte får svavelsyra på dig själv, på dina kläder eller på fordonet. Det är giftigt och mycket frätande.

⚠ OBSERVERA

Starta enbart med hjälp av 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator)

Instruktioner för att starta med startkablarna

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med ditt fordon.
2. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
3. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar.



N_QVe27_D11_002_E

1. Anslut den ena startkabelns ena ände till pluspolen på det urladdade batteriet (3).
2. Anslut den andra startkabelns ena ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1).
3. Anslut den första startkabelns andra ände till minuspolen på startbatteriet (2)

4. Anslut den andra änden av startkabeln till marken: en fast, fast, fast metalldel på avstånd från batteriet (4).

Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du ansluter startkablarna.

4. Om du har anslutit startkablarna till ett annat fordon ska du först starta fordonet som innehåller startbatteriet.
5. Starta fordonet med det urladdade batteriet.
6. Om fordonet som innehåller det urladdade batteriet startar, koppla bort startkabelns ände från minuspolen på startbatteriet (2). Koppla sedan loss den andra startkabeln från pluspolen på startbatteriet (1) och det urladdade batteriet (3).
Om det inte är uppenbart varför batteriet var urladdat, låt en professionell verkstad kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Skjuta igång bilen

Fordonet som är utrustat med reducerare får inte tryckstartas, utan endast starthjälp kan användas.

Följ anvisningarna i det här avsnittet för "Hjälpstart" på sid 784.

VARNING

Bogsera för att starta

Bogsera aldrig fordonet för att starta det. När fordonet startar kan ditt fordon plötsligt rusa framåt och kollidera med fordonet som bogserar det.

I nödfallssituation under färd

I en nödsituation ska du hålla dig lugn och följa dessa steg:

Vid motorstopp under färd

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten gradvis.
2. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
3. Tänd varningslamporna.
4. Försök att starta om bilen. Om din bil inte startar ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Om du får motorstopp i en korsning

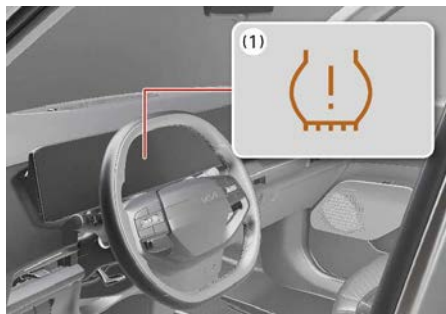
1. Växla till N (friläge).
2. Skjut bilen till en säker plats.

Punktering under körning

1. Ta foten från gaspedalen och låt farten sjunka medan du styr rakt fram.
Bromsa inte omedelbart och försök inte köra åt sidan eftersom du då kan riskera att förlora kontrollen.
2. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert att göra det.
3. Parkera på en trafiksäker plats på fast, plan mark.
Stanna aldrig på mittremsan mellan körbanorna på en motorväg.
4. Slå på varningsblinkerser när bilen har stannat, lägg växelväljaden i läget P (parkering).
5. Uppmana alla passagerare att stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.
6. Längre fram i det här avsnittet finns anvisningar om hur du byter ett punkterat däck.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

Övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) upptäcker trycket i fordonets däck och visar det på instrumentpanelen.



N_QVe27_D11_003_1_E



N_QVe27_C00_008_E

(1) Varningslampa för lågt däcktryck/TPMS-felindikator

(2) Kontrolllampa för lågt däcktryck (visas på instrumentgruppen)

Indikator för däcktryck

- Du kan kontrollera däcktrycket i instrumenteringens assistansläge. Mer information finns i "Lägen på LCD-skärmen" på sid 154.
- Indikatorn för däcktryck tänds 1-2 minuter efter att du har börjat köra.
- Om däcktrycket inte visas när fordonet stannas, visas meddelandet **Kör för att visa**. Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan välja mellan följande däcktrycksenheter i användarinställningarna på instrumentpanelen: psi, kPa och bar (se "Lägen på LCD-skärmen" på sid 154).

! TIPS

- Däcktrycket kan förändras på grund av faktorer som parkeringsförhållanden, körstil och höjd över havet.
- Däcktrycket som visas på instrumentpanelen kan skilja sig från det som mäts med en däcktrycksmätare.
- En varning för lågt däcktryck kan ljuda när ett däckets tryckenhet är lika med eller lägre än de närliggande däcken. Detta är normal drift på grund av förändringar i däcktrycket tillsammans med däcktemperaturen.

Effektiv användning av TPMS

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt fordonets märkplåt eller etiketten med däcktryck.

(Om din bil har däck i en annan storlek än den som anges på bilens märkplåt eller däckets etikett måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en säkerhetsåtgärd har fordonet utrustats med ett system för att övervaka däcktrycket (TPMS). Varningslampan för lågt däcktryck tänds för att informera dig om att ett eller flera av däcken har alldeles för lågt däcktryck. Du bör stanna och kontrollera däcken så fort som möjligt och fylla på luft till rekommenderat däcktryck när varningslampan för lågt däcktryck tänds. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även energiförbrukningen och däckförslitningen och kan påverka bilens styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är korrekt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.

Bilen är utrustad med en TPMS-felindikator som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. TPMS-felindikatorn är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan i ungefär en minut för att sedan lysa kontinuerligt. Detta inträffar varje gång bilen startas så länge felet finns kvar. När varningslampan lyser kan det hända att signalerna för däcktrycket inte fungerar som avsett. TPMS-fel kan uppstå av en rad olika orsaker, bland annat montering av ersättningsdäck, andra däck eller hjul som gör att TPMS inte fungerar korrekt. Kontrollera alltid TPMS-felindikatorn efter det att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på din bil, så att reservdäcket eller alternativa däck eller hjul tillåter att TPMS fortsätter att fungera korrekt.

VARNING

För högt eller för lågt tryck kan förkorta däckets livslängd, påverka styrförmågan negativt och leda till att däckets havererar, som kan orsaka att förlorar kontroll över bilen vilket leder till en olycka.

 **OBSERVERA**

Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

- Indikatorlampan för lågt däcktryck eller TPMS-fel tänds inte under 3 sekunder när fordonet är i POWER ON-läge eller READY-indikatorn är på.
- Felindikatorn för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i cirka 1 minut.
- Varningslampan för lågt däcktryck med däckvisning fortsätter att lysa.

Indikatorlampa för lågt däcktryck

När varningslampan för lågt däcktryck tänds har ett eller flera däck fel däcktryck.



(1) Lågt däcktryck

N_QVe27_C00_009_E

När varningslamporna för däcktrycksövervakningssystemet tänds och ett varningsmeddelande visas i instrumentgruppen har ett eller flera av däcken för lågt lufttryck. Kontrolllampan för lågt däcktrycksläge indikerar vilket däck som har påtagligt undertryck genom att tända motsvarande lägeslampa.

När någon av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik häftig kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Pumpa upp däcken till rätt tryck enligt bilens skylt eller däcktrycksetikett som sitter på förarsidans (eller främre passagerarsidans) mittstolpes ytterpanel. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däckets fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjulet.

När du har kört fordonet i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/h (16 mph) efter det att du har bytt ut däckets med lågt tryck till reservdäcket inträffar något av följande:

- TPMS-felindikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa med permanent sken eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med sensor ej i fordonet)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med en sensor i fordonet)

VARNING

Skada på grund av lågt tryck

Kör inte med däck med lågt tryck. Ett mycket lågt däcktryck kan medföra att däcken överhettas och havererar, vilket gör bilen instabil och leder till längre bromssträckor och förlorad kontroll.

VIKTIGT

- Under vintern eller vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däckets tryck har fyllts till rekommenderat däcktryck i varmt väder. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.
- När du kör din bil från ett varmt område till ett kallt område eller vice versa, eller om omgivningstemperaturen plötsligt ändras mycket, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.
- När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningen för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket överstiger det rekommenderade däcktrycket.

TPMS-felindikator

Vid problem med TPMS tänds indikatorlampan för lågt däcktryck () efter att ha blinkat i ca 1 minut.

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VIKTIGT

- TPMS-felindikatorn kan blinka i cirka 1 minut och sedan förbli kontinuerligt upplyst om fordonet rör sig runt strömkablar eller radiosändare, till exempel vid polisstationer, myndigheter och offentliga kontor, sändningsstationer, militära installationer, flygplatser eller sändartorn, etc. Detta kan störa normal drift av däcktrycksövervakningssystemet (TPMS).
- Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobiladdare, fjärrstartare eller navigator osv. i fordonet. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.

OBSERVERA

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver fyllas på.

Däckbyte med TPMS

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktryckssystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Varje hjul har en däcktrycksensor i däckets bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Serva däcken på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

När du har kört fordonet i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/h (16 mph) efter det att du har bytt ut däck till lågt tryck till reservdäcket inträffar något av följande:

- TPMS-felindikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa med permanent sken eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med sensor ej i fordonet)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med en sensor i fordonet)

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km (1 mil) under dessa 3 timmar).

Låt däckets svalna innan du mäter däcktrycket. Se alltid till att däckets är svalt, innan du fyller det till rekommenderat tryck.

Ett kallt däck betyder att bilen har stått stilla i tre timmar och körts mindre än 1,6 km (1 mil) under denna trettimmarsperiod.

VARNING

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.
- Om du känner att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.
- Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrats. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

VARNING

För Europa

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.

- Fälgar på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om du använder fälgar från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av Kia användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.

- Alla fordon sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
 - Ny fordonsmodell: Från den 1 november 2012 och framåt
 - Befintlig fordonsmodell: Från den 1 nov 2014 och framåt (baserat på bilens registrering)

VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningemedel om din bil har TPMS. Det flytande tätningemedlet kan skada däcktryckssensorerna.

Tätningemedel på däcktryckssensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däcket mot ett nytt.

Om du får punktering (med däckreparationssats)

Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en Kia-verkstad för att få däcket kontrollerat.



N_QVe27_D11_004_1_E

- (1) Kompressor
- (2) Tätningssflaska

TMK är placerad i bagageutrymmet eller i en särskild påse i bakluckan på sidokanten. Läs noggrant anvisningarna i den här handboken innan du kör. Det är viktigt för säkerheten.

VARNING

- Använd inte däckreparationssatsen till att reparera stora punkteringar eller skador på däcksidorna. I sådana situationer tätas inte däckets helt och luft läcker ut från däckets. Däckets kan haverera.
- Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.
- Överskrid inte en hastighet på 80 km/h (50 mph) när du kör med ett däck som är förseglat med TMK.

Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller ljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid vägkanten.

VIKTIGT

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Medföljande tätningssmassa är endast avsett för ett punkterat däck.

Inledning

Med däckreparationssatsen rätt använd kan bilen användas även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar de flesta däckpunkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp däckets igen.

När du har sett till att däckets tryck är ordentligt tätt kan du köra försiktigt i en högsta hastighet på 80 km/h (50 mph) till en serviceverkstad eller däckhandlare där du kan byta ut däck.

Förlust av lufttryck kan påverka däckets prestanda negativt.

Därför bör du undvika tvära svängar och andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller drar ett släp.

TMK är inte konstruerad för eller avsedd att vara en metod för en permanent reparation av däckets och får enbart användas till ett enda däck.

Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan tätta punkteringen temporärt.

Läs avsnittet .

Säker användning av däckreparationssatsen

- Parkera vid väggkanten på en trafiksäker plats.
- Se till att bilen inte kan röra sig. Dra åt parkeringsbromsen även om du står på plan mark.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Enbart punkterade områden på däckets slitbana kan förseglas med TMK.
- Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.
- Om både däck och hjul är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.
- Användningen av Däckreparationssatsen kan vara ineffektiv för däckskador större än cirka 4 mm (0,16 inches).

Kontakta närmaste Kia-återförsäljare om däckets skada inte kan göras funktionsduglig med däckreparationssatsen.

- Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadat av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt lufttryck.
- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däckets.
- Lämna bilen på om den är utomhus. I annat fall kan kompressorn till slut ladda ur 12V-batteriet.
- Lämna aldrig däckreparationssatsen utan tillsyn när den används.
- Lämna inte kompressorn igång i mer än ca 10 minuter i taget, då den annars kan bli överhettad.
- Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger -30 °C (-22°F).

VARNING

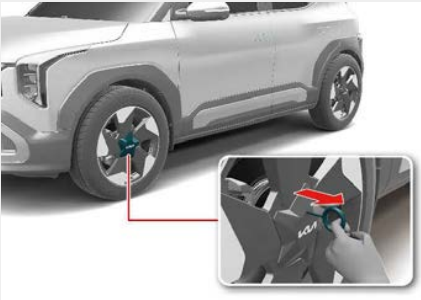
- Om du får tätningsmedel på huden ska du tvätta dig med mycket vatten. Om hudirritationen fortsätter ska du uppsöka läkare.
- Om tätningsmedlet kommer i kontakt med ögonen, håll då uppe ögonlocket och tvätta ordentligt i minst 15 minuter. Om ögonirritationen fortsätter ska du uppsöka läkare.
- Tvätta munnen och drick mycket vatten om du sväljer tätningsmedel. Men ge inte något till en medvetslös person och kontakta alltid läkare omgående.
Om man exponeras för tätningsmedlet under en lång tid kan det skada huden.

VIKTIGT

Vid reparation av punkterade däck med däckreparationssatsen ska förseglingen på däcktryckssensorn och på hjulet tas bort snabbt. Vid installation av reparerat däck och hjul ska muttrarna dras åt med vridmoment 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

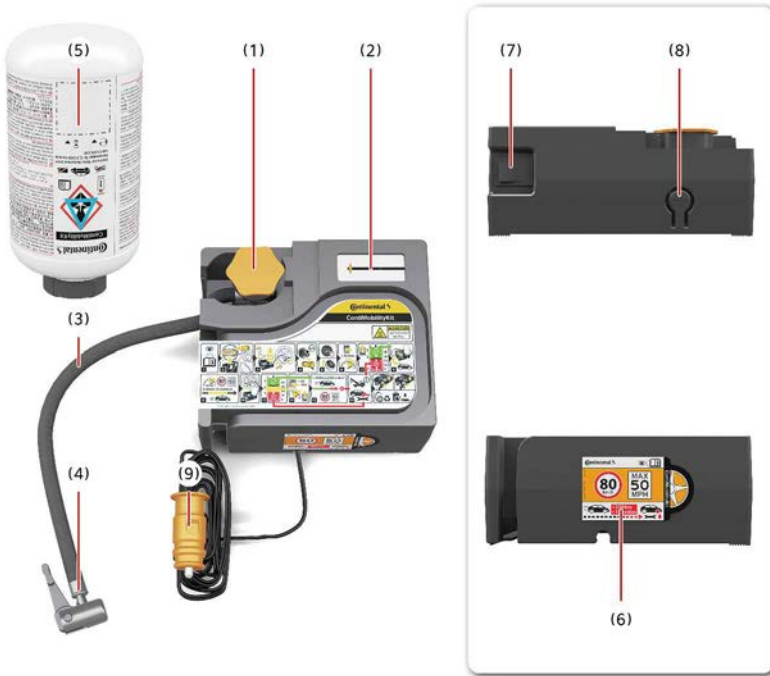
OBSERVERA

- Ta fram borttagningsverktyget i däckreparationssatsen. För in verktyget i hålet och dra ut hjulkåpan.
- Om du använder något annat verktyg än det medföljande när du tar bort hjulkåpan kan det hända att hjulkåpan skadas.



N_QVe27_D11_005_1_E

Delar i däckreparationssatsen



N_QVe27_D11_006_3_E

* Anslutningar, kabel och kompressorslang förvaras i kompressorhöljet.

* Följ anvisningarna i rätt ordning då det annars finns risk för att tätningemedlet trycks ut under högt tryck.

- (1) Hållare för tätningemedelsbehållare
- (2) Däcktrycksmätare
- (3) Kompressorslang
- (4) Ventil för kompressoranslutning
- (5) Tätningensflaska
- (6) Hastighetsbegränsningsetikett
- (7) ON/OFF-omkopplare för kompressor
- (8) Däcktrycksjusteringsventil
- (9) Fordonets strömuttagskontakt/-kabel

 **VARNING**

För gammalt tätningemedel

Använd inte tätningemedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken för att däckets gånk sönder.

 **VARNING**

Tätningemedel

- Håll utom räckhåll för barn.
- Undvik ögonkontakt.
- Får ej förtäras.

 **VARNING**

- Innan du använder TireMobilityKit ska du följa anvisningarna på flaskan med tätningemedel.
- Ta bort etiketten med hastighetsbegränsningen från flaskan med tätningemedel och fäst den på ratten.
- Använd inte tätningemedel vars bäst-före-datum har passerat.

 **VIKTIGT**

Läs igenom instruktionerna som medföljer tätningemedelflaskan noggrant innan du använder TMK:t. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten från flaskan med tätningemedel och sätt den på en väl synlig plats i bilen, till exempel på ratten, för att påminna föraren om att inte köra för fort.

 **OBSERVERA**

Tätningemedlets behållare och slang kan inte återanvändas.

Använda däckreparationssatsen

VIKTIGT

Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten från flaskan med tätningsmedel och sätt den på en väl synlig plats i bilen, till exempel på ratten, för att påminna föraren om att inte köra för fort.

Om endast däcktrycket behöver justeras, se "Kontrollera däcktrycket" på sid 804.



N_QVe27_D11_007_E

1. Skaka förpackningen med tätningsmedel.



N_QVe27_D11_008_E

2. Ta bort locket från tätningsflaskan och skruva fast tätningsflaskan på hållaren för tätningsflaskan.



N_QVe27_D11_009_E

3. Se till att ventilen på kompressorn är låst.
4. Skruva av ventilhatten från ventilen på det skadade däck och anslut kompressorslangen helt på däckventilen.



N_QVe27_D11_010_E

5. Säkerställ att kompressorn är avstängd.

! **OBSERVERA**

Se till att kompressorns tryckregleringsventil är stängd.

6. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.



N_QVe27_C08_044_1_E

7. Starta bilen.
8. Starta kompressorn och låt den gå i 5-7 minuter för att fylla på tätningsmedlet till erforderligt tryck. (Se "Däck och hjul" på sid 33). Trycket i däck efter påfyllning är inte viktigt då det kontrolleras och rättas till senare.
Pumpa inte däck för mycket och håll dig på avstånd medan du pumpar. Om både däck och hjul är skadade är det säkrast att inte använda däckreparations-satsen.
9. Stäng av kompressorn.
10. Lossa påfyllningsslangen från däcksventilen.
11. Lägg tillbaka TMK på förvaringsplatsen i bilen.

VARNING

- Kör inte bilen om däcktrycket understiger 29 psi (200 kPa). Det kan leda till olyckor.
- Lämna inte bilen igång i ett dåligt ventilerat utrymme under längre tidsperioder. Det finns risk för kolmonoxidförgiftning och kvävning.

VIKTIGT

För in slangen för tätningsmedlet ordentligt i ventilen. Annars kan tätningsmedel flöda bakåt och möjligen också täppa till slangen.

Fördelning av tätningsmedlet

När du har placerat tätningsmedel i däck är det nödvändigt att köra fordonet så att tätningsmedlet blir jämnt fördelat inuti däck.



N_QVe27_D11_011_E

- Kör direkt cirka 7~10 km (4~6 miles eller cirka 10 minuter) för att fördela tätningssmedlet jämnt i däckets.

Överskrid inte en hastighet på 80 km/h (50 brittiska mil/h). Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h (12 brittiska mil/h).

Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller oljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid väggkanten.



VIKTIGT

När du använder däckreparationssatsen kan tätningssmedlet stänka på däcktryckssensorer och fälg. Ta därför bort däcktryckssensorn och däckets förseglingen och få fordonet kontrollerat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera lufttrycket efter att ha kört en kort stund för att fördela tätningemedlet i däck.

1. När du har kört ungefär 7~10 km (4~6 brittiska mil eller ca 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut kompressorn och däckanslutningsslangen direkt till däckventilen.



N_QVe27_D11_012_E

3. Anslut strömkontakten.
4. För att kontrollera aktuellt däcktryck stänger du tillfälligt av kompressorn.
 - **För att öka lufttrycket**, slå på kompressorn. För att kontrollera inställningarna för det aktuella trycket kan du stänga av kompressorn helt kort.
 - **För att minska däcktrycket**, tryck på ventilen för justering av däcktrycket.

VARNING

Låt inte kompressorn vara igång mer än ca 10 minuter; den kan överhettas. I annat fall kan enheten överhettas och skadas.

VIKTIGT

Däcktryckssensor

Om du använder däcktrycksdetektorn med ett tätningemedel som inte är godkänt av Kia kan däcktryckssensorerna skadas av det tätningemedlet. När du byter däck ska du ta bort det godkända tätningemedlet från däcktryckssensorn och fälgen och be en professionell verkstad kontrollera däcktryckssensorerna. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

 **OBSERVERA**

Tryckmätaren kan visa för högt värde, när kompressorn är igång. Kompressorn måste vara avstängd för att däckavläsningen ska bli rätt.

Tekniska specifikationer

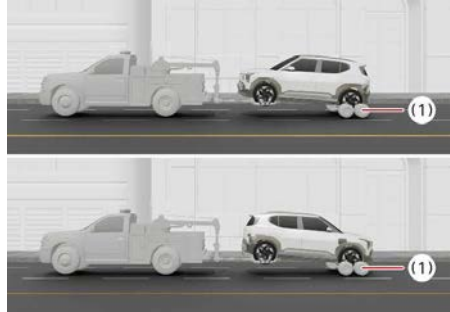
- Systemspänning: DC 12V
 - Arbetsspänning: DC 10-12 V
 - Märkström: max 15 A
 - Lämpliga temperaturer: -30 till 70 °C (-22 till 158 °F)
 - Max arbetstryck: 6,2 bar (90 psi)
- * Tätningemedel och reservdelar finns till försäljning hos fordons- eller däckhandlare. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner. Tomma tätningemedelsflaskor får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningemedel ska lämnas till fordons- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

Bogsering

Bärgning



N_QVe27_D11_013_E



N_QVe27_D11_014_2_E

(1) Dolly

Om bogsering är nödvändig rekommenderar vi att det utförs av en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en bilbärgare.

Fordonet måste tas om hand av en professionell bärgare, så att den inte skadas. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport.

VARNING

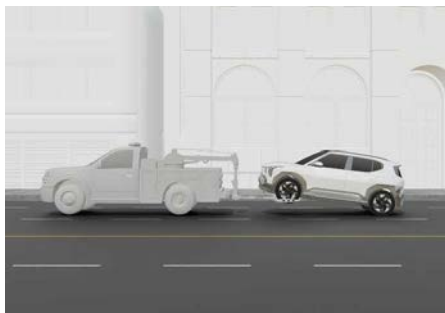
Sidokrockkuddar och krockgardiner

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska tändningslåset stå på OFF-läget när bilen bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om bilen är i läget POWER ON och voltningssensorn identifierar en voltningssituation.

OBSERVERA

- Ditt fordon kan inte bogseras med däcken på marken. Det är lämpligt att använda hjulvagn eller biltransport.
- Om den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) inte frigörs normalt, lasta bilen på en bärgningsbil och låt en professionell verkstad kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

När bärgningsbil med flak inte är tillgänglig



N_QVe27_D11_015_E

Tvåhjulsdrevet fordon kan bogseras med motsatta däck på marken (utan hjulvagnar) och parkeringsbromsen frigjord innan fordonet stängs av.

Om du måste bogsera bilen med bara två hjul lyfter du drivhjulerna från marken och bogserar bilen.

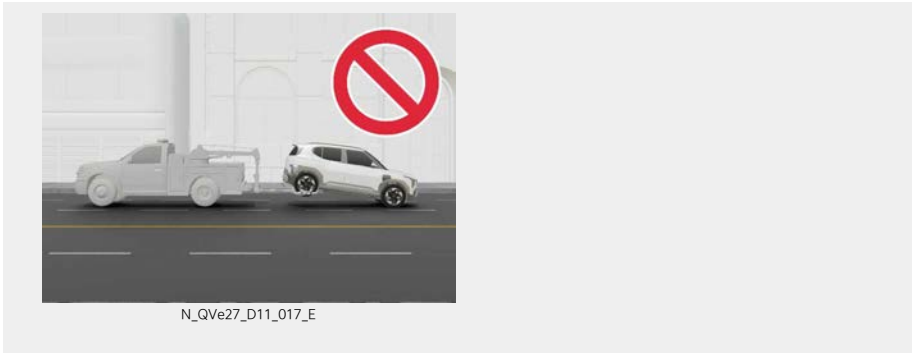
VIKTIGT

- Använd en hjulvagn om drivhjulerna eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med drivhjulerna på marken.
- Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.



N_QVe27_D11_016_E

- Bogsera inte din bil bakåt med de drivande hjulerna på marken eftersom bilen kan ta skada.



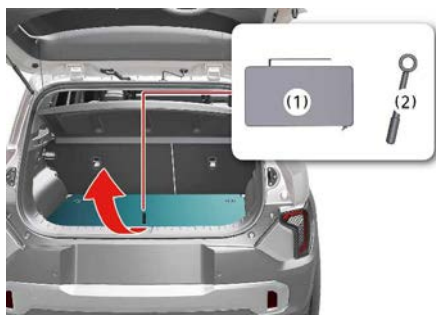
Försiktighetsåtgärder vid förflyttning över korta avstånd med hjälp av dragkrok, etc. före bogsering av fordonet

För tvåhjulsdrevna fordon

Kör korta sträckor inom 100 m (328 ft) vid en hastighet av 5 km/h (3 mph) eller mindre endast när du lastar på en bärgningsbil eller om fordonet behöver flyttas.

Här måste växeln vara i N (friläge) och parkeringsbromsen frigjord. Om det är omöjligt att använda reduktionsväxeln och parkeringsbromsen ska bilen flyttas med hjälp av hjulvagnar, skridskor osv. med framhjulen, dvs. drivhjulen, upplyfta.

Löstagbar bogserkrok

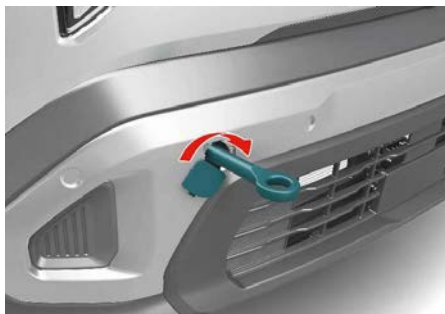


N_QVe27_D11_018_1_E

1. Öppna bakluckan och ta ut bogserkroken (2) från verktygslådan (1).
2. Ta bort täcklocket framför hålet genom att trycka på den övre delen av locket på stötfångaren.
3. Montera bogserkroken genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Lossa bogseröglan och lägg tillbaka den i bagageutrymmet samt sätt tillbaka kåpan i stötfångaren.

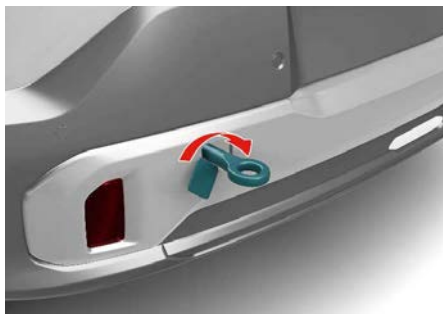
Nödbogsering

Fram



N_QVe27_D11_019_E

Bakre

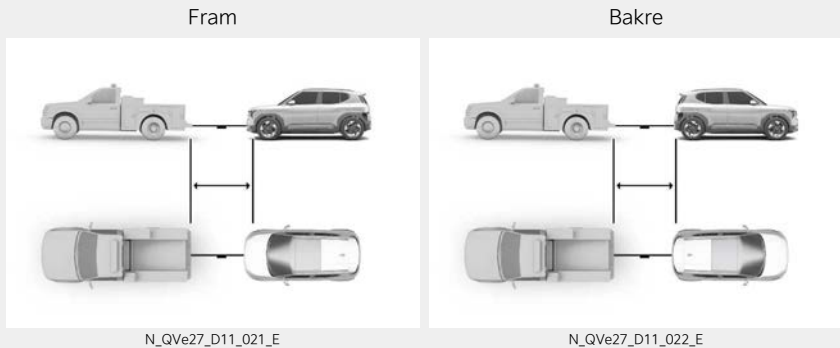


N_QVe27_D11_020_E

⚠ VARNING

- Var extremt försiktig när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare i den bogserade fordonet som styr och bromsar.
- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogserkroken eller bogserlinan. Bogserkroken och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.

- Avbryt bogseringen om fordonet som bogseras inte rullar lätt. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en kommersiell bärgningsbilsservice för hjälp.
- Bogsera alltid så rakt som möjligt.
- Se till att ingen befinner sig nära bilarna i samband med bogseringen.
- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m (16 fot). Sätt fast ett vitt eller rött tygstycke (ungefär 30 cm (12 tum) brett) mitt på linan för att den ska synas bättre.



- Linan ska vara ordentligt fäst, så att den inte lossnar vid bogseringen.
- Endast föraren får befinna sig i den bogserade bilen, för att bromsa och styra när bilen bogseras. Andra passagerare än föraren får inte vara i bilen.

VIKTIGT

- Fäst bogserlinan i bogseröglan.
- Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogserkroken kan karossen skadas.
- Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogseröglan.
- Gasa och bromsa mjukt och försiktigt så att bogserlinan hela tiden, även när du startar och stannar bilen, hålls sträckt. I annat fall finns risk för skador på bogseröglorna eller bilen.

OBSERVERA

- Nödbogsering ska bara ske en kort sträcka och bara på bra väg samt i låg fart. Det får inte vara några skador på hjul, däck, styrningen eller hjulupphängningarna.
- Använd inte dragkrokarna för att dra upp en bil ur lera, sand eller andra förhållanden där bilen inte kan köras av egen kraft.

- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än fordonet som bogserar.
- Förarna i de båda fordonen måste kunna kommunicera med varandra.
- Före bogseringen, kontrollera att bogseröglan är oskadad och ordentligt fastdragen.
- Fäst bogserlinan ordentligt i kroken.
- Bogsera inte så att bogserkroken utsätts för ryck. Håll jämn fart.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogserkroken. Dra alltid så rakt som möjligt.

Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering

- Tryck in EV-knappen i ON-läge så att ratten inte låser sig.
- Växla till N (friläge).
- Frigör parkeringsbromsen.
- Du måste trampa hårt på bromsen eftersom bromsservon inte fungerar när motorn inte är igång.
- Bilen är också mer tungstyrd eftersom styrservon inte fungerar.
- Om bogsering sker i ett långt nedförslut kan bromsarna överhettas och fungera sämre. Stanna i så fall ofta och låt bromsarna svalna.
- Fordonet ska bogseras med en hastighet på 25 km/h (15 mph) eller lägre och inte en längre sträcka än 20 km (12 brittiska mil).
- Begränsa hastigheten till 15 km/h (10 mph) vid bogsering för att undvika allvarliga skador på växellådan med dubbelkoppling och bogsera inte en sträcka längre än 1,5 km (1 brittisk mil).

VIKTIGT

- Om fordonet ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framåt. Se till att växeln är i läget N (Friläge). Säkerställ att styrningen är olåst genom att placera fordonet i läge POWER ON. Föraren i fordonet som bogseras måste vara alert och vara beredd att bromsa.
- Innan bogseringen påbörjas, kontrollera under bilen att det inte läckt olja från växellådan. Om det läcker från växellådan måste bilen transporteras på en flakbärgare.

Nödutrustning (i förekommande fall)

Det finns viss nödutrustning i fordonet om du behöver ta hand om nödsituationer.

Säkerhetsväst med god sikt



N_QVe27_D11_030_E

* Varselvästens form och placering kan skilja sig från den faktiska produkten.

En säkerhetsväst med hög sikt är utformad för att förbättra förarens sikt när fordonet står stilla på grund av ett haveri eller en olycka.

Västen hjälper andra förare att lättare känna igen dig på vägen och minskar risken för sekundära olyckor.

Förvara västen i ett förvaringsutrymme på förarsidan där föraren snabbt kan komma åt den.

Första hjälpen-sats

Sax, bandage, tejp etc. finns i satsen.

Varningstriangel

Placera varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon.

Däcktryckmätare

För att kontrollera däcktrycket gör du följande:

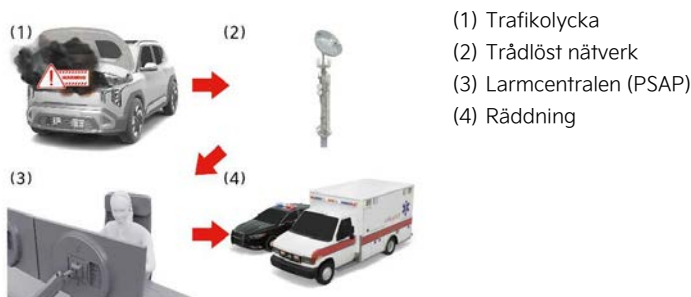
1. Skruva loss ventilhatten.
2. Tryck mätaren mot däckventilen.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.
4. Justera till rekommenderat däcktryck.
5. Sätt tillbaka ventilhatten.

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m (8 ft) från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget, slutar brandsläckaren att spruta.
4. Sveg med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Observera brandstället noga, när branden verkar vara släckt, för den kan blossa upp igen.

Europaomspännande eCall-system (i förekommande fall)



N_QVe27_D11_023_3_E

Fordonet är utrustad med en enhet¹ ansluten till det Europa-omspännande eCall för uppringning av nödsamtal. Det paneuropeiska eCall-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som kan användas i händelse av en trafikolycka eller andra²olyckor på Europa-vägarna. (endast i länder med regler för detta system)

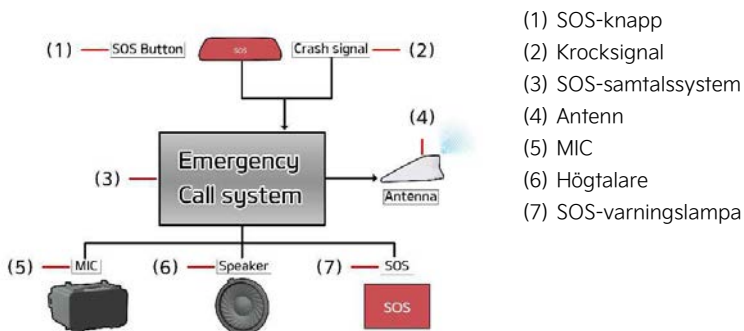
Systemet möjliggör kontakt med personal på SOS-larmcentralen (PSAP), vid olyckor på vägarna i Europa. (endast i länder med regler för detta system)

Enligt villkoren för det paneuropeiska eCall-systemet, som anges i instruktionsboken liksom i garanti- och serviceboken, överför det data till larmcentralen (PSAP), inklusive sådan information som fordonets plats, fordonstyp, VIN (fordonets chassinummer).

När informationen som är lagrad i det alleuropeiska eCall-systemet kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att räddningsaktionen, informationen kommer sedan raderas efter att räddningsaktionen har genomförts.

- 1) Som beskrivs i instruktionsboken finns det en paneuropeisk eCall-enhet installerad i fordonet som ansvarar för anslutningen till det paneuropeiska eCall-systemet.
- 2) Med "annan olycka" avses olyckor på europeiska vägar (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. I händelse av en olycka är det nödvändigt att stanna fordonet och trycka på SOS-knappen. När ett samtal görs samlar systemet information om det fordon (från vilken samtalet gjordes) och bilen skickar därefter information till SOS-larmcentralen (PSAP) om anledningen till nödsamtalet.

Beskrivning av bilens eCall-system



- (1) SOS-knapp
- (2) Krocksignal
- (3) SOS-samtalssystem
- (4) Antenn
- (5) MIC
- (6) Högtalare
- (7) SOS-varningslampa

N_QVe27_D11_024_E

Översikt över eCall-systemet i fordonet, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. eCall-tjänsten är en allmänt tillgänglig offentlig tjänst och är tillgänglig gratis.

eCall-systemet i fordonet påbörjar sin kontinuerliga övervakning för nödsamtal direkt efter ON-stadiet. Den aktiveras automatiskt av en sensor inuti fordonet i händelse av en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

eCall-systemtjänsten kan också aktiveras manuellt om det behövs. Anvisningar för manuell aktivering av systemet: se det här avsnittet.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till bilens passagerare: se det här avsnittet.

Information om databehandling

All behandling av personuppgifter genom eCall-systemet i bilen ska följa de regler för skydd av personuppgifter som anges i direktiv 95/46/EG³ och 2002/58/EG⁴ och ska i synnerhet grundas på nödvändigheten av att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7 (d) i direktiv 95/46/EG⁵.

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalet i eCall till det enskilda nödnumret.

Typer av information och dess mottagare

eCall-systemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lätt lastbil)
- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets tre senaste resvägar och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Mottagare för data som behandlats av det eCall-systemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret. Ytterligare information (om utrustad med): Inte tillämpbar

Åtgärd vid databehandling

eCall-systemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgänglig utanför systemet innan ett eCall (nödsamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (om utrustad med): Inte tillämpbar

eCall-systemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkning-

-
- 3) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
 - 4) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
 - 5) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

ar (om utrustad med): Inte tillämplig

eCall-systemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Bilens platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för bilen, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktivitetsdata i eCall-systemet inuti bilen sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet, och i alla fall, inte längre än 13 timmar efter att eCall-samtalet inleddes. Ytterligare anmärkningar (om utrustad med): Inte tillämplig

Metoder för att utöva den registrerades rättigheter

Den registrerade (bilens ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerig, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC.

Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerig, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med direktivet, så vida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Den registrerade har rätt att klaga till den behöriga dataskyddsmyndigheten om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts till följd av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (om utrustad med): Inte tillämplig

Drift av det europeiska eCall-systemet



- (1) SOS-varningslampa
- (2) SOS-knapp
- (3) Mikrofon

N_QV627_D11_025_1_E

SOS-varningslampa SOS-varningslampan visas på instrumentpanelen i 3 sekunder

när bilen är i läge POWER ON. Annars kommer de att försvinna under normal drift av fordonet.

SOS-knapp: Föraren/passageraren gör ett nödsamtal till larmcentralen (PSAP) genom att trycka på knappen.

Om det finns något problem med systemet förblir SOS-varningslampan tänd på instrumentpanelen.

Automatisk olycksrapportering

(1)



(2)



(3)



N_QVe27_D11_026_2_E

1. Systemdrift vid trafikolycka
2. Anslutning till larmcentralen (PSAP)
3. Nödsamtal

Det paneuropeiska eCall-systemet gör automatiskt ett nödsamtal till larmcentralen (PSAP) för att begära lämpliga räddningstjänster när en fordonsolycka har inträffat. För korrekta räddningstjänster och support överför det Gemensamma europeiska eCall-systemet automatiskt olycksdata till Public Safety Answering Point (PSAP) när en trafikolycka upptäcks.

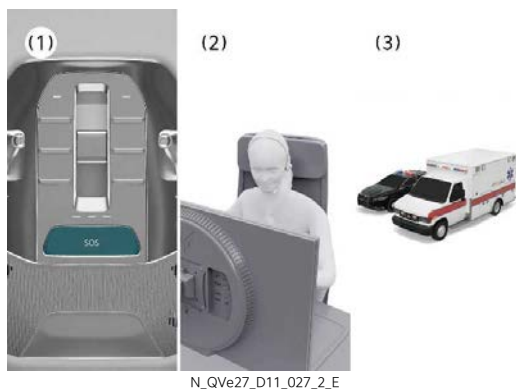
I så fall kan nödsamtalet inte läggas på genom att trycka på SOS-knappen och det gemensamma europeiska eCall-systemet förblir anslutet tills personalen på larmcentralen, som tagit emot samtalet, kopplar bort nödsamtalet.

Vid mindre olyckor kanske det Europa-omspännande eCall-systemet inte aktiveras och utför något nödsamtal. Ett nödsamtal kan dock göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig även vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

Manuell olycksrapportering



- (1) Trycka på SOS-knappen
- (2) Anslutning till larmcentralen (PSAP)
- (3) Nödsamtal

Föraren eller passagerare kan manuellt göra ett nödsamtal till Larmcentralen (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa nödvändiga räddningstjänster.

Ett samtal till räddningstjänster genom det paneuropeiska eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen endast inom 3 sekunder innan samtalet kopplas upp.

Efter aktivering av nödsamtal i det manuella läget (för lämpliga räddningstjänster och support), överför det paneuropeiska eCall-systemet automatiskt datan om vägolycka, eller data om annan olycka, till personalen på Larmcentralen (PSAP) (under nödsamtal) genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan samtalet avbrytas genom att trycka på knappen igen inom 3 sekunder innan samtalet kopplas upp. Det kan inte avbrytas efter det.

I händelse av en trafikolycka eller annan olycka kräver aktivering av ett nödsamtal i manuellt läge följande:

1. Stanna fordonet i enlighet med trafikreglerna, för att säkerställa din och andra vägtrafikanterets säkerhet.
2. Tryck på SOS-knappen, vilket initierar registrering av enheten via mobiltelefonnetet och skickar en minimal mängd data om fordonet och dess plats som samlats in i enlighet med de tekniska kraven för tjänsten.

Därefter kommer direktkontakt med en befälhavare för det europaomspännande eCall-systemet för att fastställa orsakerna till nödsamtalet och relaterade omständigheter.

3. Efter det att olycksorsaken har identifierats under samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

 **VARNING**

Extra strömtillförsel för alleuropeiska eCall-systemet från batteri

- Systembatteriet för det alleuropeiska eCall-systemet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till bilen förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för det alleuropeiska eCall-systemet ska bytas ut var 4:e år. Mer information finns i "Bilens underhållsschema" på sid 830.

SOS-varningslampa (systemfel)

Om SOS-varningslampan förblir tänd på instrumentpanelen under normala körförhållanden kan det indikera fel på det paneuropeiska eCall-systemet. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner. Annars kan det inte garanteras att systemenheten för eCall-systemet som är installerat i fordonet fungerar som den ska. Bilägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

Godtycklig borttagning eller modifiering

Det Europaomspännande eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i det Europaomspännande eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (PSAP). Därför ber vi dig vänligen att inte göra några ändringar på egen hand, eller be tredje part utföra ändringar, i inställningarna i utrustningen för det paneuropeiska eCall-systemet som installerats i din bil.

Tillverkarens information

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Storbritannien
- Continental: Continental Engineering Services Ltd, Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

Underhåll

Motorutrymmet	825
Underhållsservice	826
Ägarens underhållsåtgärder	828
Underhållsschema	828
Bilens underhållsschema	830
Förklaring av punkterna i underhållsschemat	833
Kylarväska	835
Kontrollera kylarvätskenivån	835
Bromsväska	836
Kontrollera bromsvätskenivån	836
Spolarväska	838
Kontrollera spolarvätskenivån	838
Klimatanläggningens kupéfilter	839
Byt ut klimatanläggningens luftfilter	839
Torkarblad	841
Torkarbladkontroll	841
Byta torkarblad	842
12V-batteri	846
För bästa batterifunktion	846
12 V batteriladdning	849
12V-batteriets kapacitetsetikett	850
Återställ objekt	851
Däck och hjul	852
Däckterminologi och definitioner	853
Märkning av däckets sidovägg	857
Kontrollera däcktrycket	861
Däckunderhåll	862
Hjulinställning och hjulbalansering	863
Däckrotation	864

Underhåll

Däckens väggrepp	865
Fälg och däckspecifikationer	866
Däckbyte	867
Byta hjul	868
Helårsdäck	869
Sommardäck	870
Vinterdäck	871
Snökedjor	872
Radialdäck	873
Lågprofildäck	874
Säkringar	875
Byte av säkring i kupéns säkringsdosa	877
Byta säkring i motorrummet	879
Beskrivning av säkrings-/relähållare	881
Glödlampor	890
Att tänka på vid lampbyten	890
Glödlampans position (fram)	892
Glödlampans position (sida)	892
Glödlampans position (bak)	893
Byta lampor (lysdioder)	894
Byta lampor (glödlampstyp)	898
Inställning av strålkastare (Europa)	902
Bilvård	907
Exteriör skötsel	907
Interiör vård	913

Underhåll

Motorutrymmet



N_QVe27_D02_005_E

* Det faktiska motorutrymmet i din Kia kan skilja sig från bilden.

- (1) Frigöringskabel för laddningskontakt
- (2) Spolarvätskebehållare
- (3) Kylvätskebehållare
- (4) Främre bagageutrymme
- (5) 12V-batteriets pluspol (+)
- (6) Bromsvätskebehållare
- (7) 12V-batteriets minuspol (-)
- (8) Säkringsdosa

Underhållsservice

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Om du har några tvivel om inspektion eller underhåll av ditt fordon, låt din bil servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

En auktoriserad Kia-återförsäljare har fabriksutbildade tekniker och originaldelar från Kia som servar ditt fordon på rätt sätt. Låt en professionell verkstad serva bilen för expertråd och kvalitetsservice. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med de serviceintervall som visas på följande sidor. Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.

Din garanti- och konsumentinformationsmanual innehåller detaljerad garantiinformation. Garantin täcker inte reparationer och justeringar som krävs till följd av felaktigt eller bristfälligt underhåll.

Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner. Auktoriserade Kia-återförsäljare uppfyller Kias höga servicekvalitetsstandarder och får teknisk support från Kia för att ge dig en hög nöjdhetsnivå.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

Flera procedurer kan endast utföras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner med specialverktyg.

 **VARNING****Underhållsarbete**

Använd inte smycken eller löst sittande kläder när du arbetar i motorrummet. Dessa föremål kan fastna i rörliga delar. Om det är nödvändigt att ha bilen igång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.

 **VARNING****Vidröra metalledlar**

Ta inte i metalledlar (inklusive stag) medan motorn är igång eller är varm. Det kan resultera i allvarlig personskada. Stäng av motorn och vänta till metalledlarna kyls ner för att utföra underhållsarbete på fordonet.

 **OBSERVERA**

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på service, eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Ägarens underhållsåtgärder

Vi rekommenderar att följande kontroller ska utföras regelbundet av ägaren eller en godkänd Kia-handlare, i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Meddela din återförsäljare/servicepartner om eventuella problem så snart som möjligt.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema

När du stannar för att ladda:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera om däcktrycket är för lågt eller om däcken har för lågt tryck.
- Kontrollera om fronten på radiatorn och kondenseraren är ren och att den inte är blockerad med löv, smuts eller insekter m.m. Om någon av dessa delar är mycket smutsig, eller om du är osäker på deras skick, låt ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Under körning:

- Kontrollera om ratten vibrerar. Observera om styrningen kräver en ökad ansträngning, om det är glapp i styrningen eller om är rattens läge vid körning rakt fram ändrats.
- Har bilen en tendens "att dra" åt höger eller vänster vid körning på jämn och rak väg?
- När du stannar, lyssna efter ovanliga ljud och kontrollera om du glider åt ena sidan, ökad bromspedalrörelse eller svårigheter att trycka ned bromspedalen.
- Om du märker att elsystemet glider eller att det har förändrats ska du låta en professionell verkstad serva bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Kontrollera den automatiska växellådans P (parkering) -funktion.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Kontrollera avseende vätskeläckage under ditt fordon (det är normalt att vatten droppar från luftkonditioneringssystemet under eller efter användning).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera däcktrycket i alla däck, inklusive reservhjulets. Kontrollera även om däcken är slitna, ojämnt slitna eller skadade.
- Kontrollera avseende lösa hjulflänsmuttrar.

Minst var 6:e månad:

- Kontrollera att kylsystem, värmeaggregat och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolärens nivå och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolärens vätska.
- Kontrollera strålkastarnas riktning.
- Kontrollera att trepunktsbältet inte är slitet och att det inte fungerar.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och rensa dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrarna och motorhuven.
- Smörj alla lås och spärreglage på dörrar och motorhuv.
- Smörj dörrarnas gummitätningsslistor.
- Kontrollera att luftkonditioneringen fungerar.
- Rengör 12V-batteriet och -polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.
- Kontrollera att komponenterna i ratten, upphängningen och chassit är skadade, lösa eller saknas, samt att det inte finns slitage.

Bilens underhållsschema

Underhållsschema, normala körförhållanden - för Europa (förutom Ryssland)

Du måste utföra följande underhållstjänster för att säkerställa goda prestanda. Spara kvitton från all service av avgassystemet för att garantivillkoren ska gälla. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

I: Inspektera och justera, korrigerar, rengör eller byt ut vid behov.

R: Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar								
Månader	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kylarvätska ¹²	Initialt byte efter 180 000 km (120 000 brittiska mil) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader							
Växellådsolja för reduktionsväxel*	-	I	-	I	-	I	-	I
Drivaxlar och damasker	I	I	I	I	I	I	I	I
Kylsystem	I	I	I	I	I	I	I	I
Kylmedel/kompressor i AC (om utrustad med)	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatanläggningens kupéfilter	R	R	R	R	R	R	R	R
Bromsskivor och bromsklossar ³	I	I	I	I	I	I	I	I
Bromsledningar, slangar och anslutningar	I	I	I	I	I	I	I	I
Bromsvätska	R	R	R	R	R	R	R	R
Styrstång, länk och damasker	I	I	I	I	I	I	I	I
Fjädringens kulleleder	I	I	I	I	I	I	I	I
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	I	I	I	I	I	I	I	I
12 V-batteriets skick	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri för Europa-omfattande eCall-system (om utrustad med)	Byt var 4:e år							

1. Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
2. För din bekvämlighet kan den bytas ut innan dess intervall när du utför andra underhållsuppgifter.
3. Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.
(www.kia-hotline.com)

* Reduktionsväxelvätskan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.

Underhållsschema, normala körförhållanden - förutom Europa (inklusive Ryssland)

I: Inspektera och justera, korrigerar, rengör eller byt ut vid behov.

R: Byt eller ersätt.

		Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar							
Månader		12	24	36	48	60	72	84	96
Miles x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Kylarvätska ¹²		Initialt byte efter 180 000 km (120 000 brittiska mil) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader							
Växellådsolja för reduktionsväxel*		-	-	-	I	-	-	-	I
Drivaxlar och damasker		-	I	-	I	-	I	-	I
Kylsystem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kylmedel/kompressor i AC (om utrustad med)		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatanläggningens kupéfilter	För Australien, Nya Zeeland	I	R	I	R	I	R	I	R
	Förutom Australien, Nya Zeeland	R	R	R	R	R	R	R	R
Bromsskivor och bromsklossar ³		-	I	-	I	-	I	-	I
Bromsledningar, slangar och anslutningar		-	I	-	I	-	I	-	I
Bromsvätska	För Australien, Nya Zeeland	I	R	I	R	I	R	I	R
	Förutom Australien, Nya Zeeland	I	I	R	I	I	R	I	I
Styrstång, länk och damasker		I	I	I	I	I	I	I	I
Fjädringens kulleleder		I	I	I	I	I	I	I	I
Däck (tryck och nötning av däckmönster)		I	I	I	I	I	I	I	I
12 V-batteriets skick		I	I	I	I	I	I	I	I

1. Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
2. För din bekvämlighet kan den bytas ut innan dess intervall när du utför andra underhållsuppgifter.
3. Kontrollera att belägen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.
(www.kia-hotline.com)

* Reduktionsväxelvätskan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.

Underhåll under svåra förhållanden

I: Inspektera och justera, korrigerar, rengör eller byt ut vid behov.

R: Byt eller ersätt.

Underhållsartikel	Serviceåtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Växellådsolja för reduktionsväxel	R	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	A, B, E, F, H
Drivaxel och damasker	I	Mer frekvent	B, C, D, E, F, G, H, I
Klimatanläggningens kupéfilter	R	Mer frekvent	B, D, F
Bromsskivor, bromsklossar och bromsok	I	Mer frekvent	B, C, D, F, G, H, I, J
Styrkuggstång, koppling och höljen	I	Mer frekvent	B, C, D, E, F
Fjädringens kulleleder	I	Mer frekvent	B, C, D, E, F

Krävande körförhållanden

A. Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km (5 miles) vid normal temperatur eller kortare än 16 km (10 miles) vid temperaturer under noll.

B. Körning på dåliga, dammiga, leriga, grusade eller saltade vägar

C. Körning i områden där vägarna har saltats eller täcks av annat korrosivt material eller vid väldigt låga temperaturer

D. Körning på dammiga vägar

E. Körning i område med mycket trafik med omgivningstemperatur högre än 32°C (90°F) vid förbrukning av över 50 % elenergi.

F. Upprepad körning uppför, nedför eller längs bergsvägar

G. Körning med släpvagn, eller användning av husvagn eller taktäck

H. Körning som polisbil, taxi eller för annan kommersiell användning eller fordonsbogsring

I. Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/deceleration

J. Frekvent körning med många korta stopp

Förklaring av punkterna i underhållsschemat

Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut skadade delar.

Kylarvätska

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Bromsslangar och bromsrör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt ut eventuellt slitna eller skadade delar.

Bromsvätska

Kontrollera vätskenivån i behållaren med bromsvätska. Nivån ska vara mellan markeringarna MIN och MAX på behållarens sida. Använd enbart hydraulbromsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 4.

Bromsskivor, bromsklossar och bromsok

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias webbplats.

(www.kia-hotline.com)

Monteringsbultar till fjädringen

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till det specificerade vridmomentet.

Styrnäcka - läckage och damasker - kulled i nedre armen

Kontrollera för överdrivet fritt spel i ratten när bilen står parkerad och är i läge OFF.

Kontrollera länkningen så att den inte är krökt eller skadat. Kontrollera dammskydden och kullen avseende försämring, sprickor eller skada. Byt ut skadade delar.

Drivaxlar och damasker

Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuellt skadade delar och smörj in igen vid behov.

Kylmedel i luftkonditioneringen

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

Kontroll av vätskenivåer

När du kontrollerar motoroljan, motorns kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska du alltid kontrollera området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel eller vätska. Detta är särskilt viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på obelagda vägar. Rengöring av kontaktytorna förhindrar att smuts och grus tränger in och skadar fordonet och andra mekanismer.

Kylarväska

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarväska av åretrunt-typ. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans frostskyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

Kontrollera kylarvätskenivån



N_QVe27_B12_001_1_E

Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

När varningsmeddelandet **Fyll på kylarväska** visas på instrumentpanelen ska du sluta köra och låta bilen servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VARNING



Den elektriska motorn för kylfläkten kan fortsätta att fungera eller starta när fordonet inte går och kan förorsaka allvarliga skador.

Håll händer, kläder och verktyg borta från kylfläktens roterande fläktblad.

Den elektriska motorn för kylfläkten styrs av bilens kylvätsketemperatur, kylmedietryck och fordons hastigheten. När kylvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Detta är normalt.

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivån

Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån ska vara mellan markeringarna MIN och MAX på behållarens sida.



N_QVe27_B12_002_1_E

1. Rengör området runt tanklocket noggrant innan du tar av locket och fyller på bromsvätska för att förhindra att vätskan förorenas.
2. Kontrollera regelbundet att vätskenivån i bromsvätskeBehållaren ligger mellan MIN och MAX. Nivån sjunker i takt med att du ackumulerar körsträcka. Det är normalt och beror på slitage på bromsbeläggen.

Om vätskenivån är extremt låg eller om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Använd enbart hydraulbromsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 4. (Se "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 34.)

Använd aldrig olika typer av vätska.

VARNING

Bromsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ OBSERVERA

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack, eftersom det kan leda till lackskador. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Kassera den på rätt sätt istället. Placera inte fel slags vätska i bromsvätsketanken.

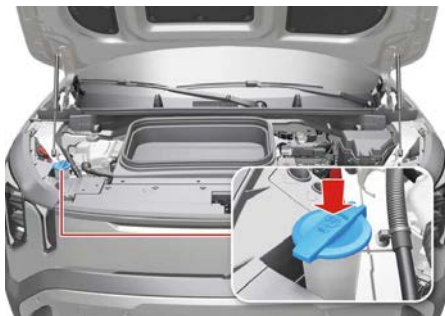
⚠ TIPS**Läckage av bromsvätska**

Om bromssystemet kräver att du fyller på vätska ofta bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Spolarvätska

Kontrollera spolarvätskenivån

Behållaren för spolarvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den.



N_QVe27_B12_003_1_E

Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolarvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolarvätska saknas. Dock ska du använda spolarvätska med frysskyddsegenskaper i kallt klimat för att förhindra frysning.

⚠ OBSERVERA

Spolarvätska

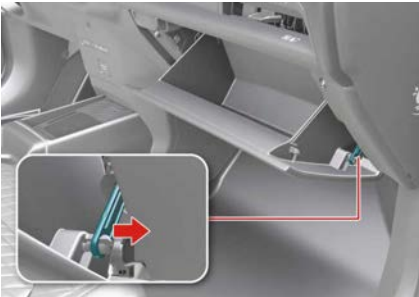
- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen eller att lack och lister skadas.
- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Låt inte gnistor eller flammor komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det kan skada bilen eller passagerarna.
- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolarvätska. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

Klimatanläggningens kupéfilter

Byt ut klimatanläggningens luftfilter

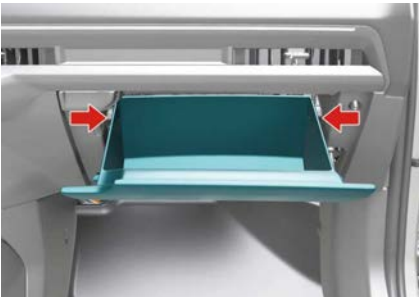
Klimatanläggningens kupéfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. Gör på följande sätt för att byta ut klimatanläggningens luftfilter och var noga med att inte skada andra komponenter.

1. Öppna handskfacket och ta bort handskfackets spjäll från proppen på höger sida.



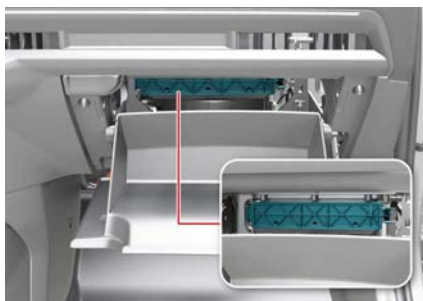
N_QVe27_B12_004_1_E

2. Med handskfacket öppet trycker du på båda sidorna av handskfacket och drar det nedåt för att avlägsna det.



N_QVe27_B12_005_E

3. Ta bort klimatanläggningens luftfilterkåpa genom att dra i kåpans båda sidor.



N_QVe27_B12_006_1_E

4. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.



N_QVe27_B12_007_E

5. Montera tillbaka klimatanläggningens luftfilterdelar och kåpan på samma sätt som vid demonteringen.

⚠ OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan du höra ljud från systemet och märka en minskning av filtrets effektivitet.

Torkarblad

Torkarbladkontroll

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga beläggningar är insekter, trädsav och hetvax som används av vissa kommersiella biltvättar. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

VIKTIGT

Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

TIPS

Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

⚠ OBSERVERA

- Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.
- Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

Byta torkarblad fram



N_QVe27_B12_008_1_E

Det smidigaste och effektivaste sättet att använda vindrutetorkarna är att sätta dem i rätt läge. Ställ torkaromkopplaren i läget enkelslag (MIST/1X) inom 20 sekunder. Håll inne omkopplaren i mer än 2 sekunder, tills torkarbladen pekar rakt upp.

⚠ OBSERVERA

Torkararmar

- Var försiktig så att torkararmen inte faller mot vindrutan eftersom det kan göra att glaset spricker eller flisas.
- Dra inte torkararmen framåt eftersom armen kan skada lacken på motorhuven.

1. Vik ut vindrutetorkararmen.
2. Dra i torkarbladet medan du trycker på låset. Ta bort torkarbladet från torkararmen.



N_QVe27_B12_009_1_E

3. Montera det nya torkarbladet på samma sätt men i omvänd ordning.



N_QVe27_B12_010_1_E

4. Se till att torkarbladen sitter ordentligt genom att dra lätt i dem.
5. För tillbaka vindrutetorkarmen till vindrutan.
6. Starta bilen till POWER ON-läget för att återföra torkarmarna till sitt normala driftläge.

Byta torkarblad bak



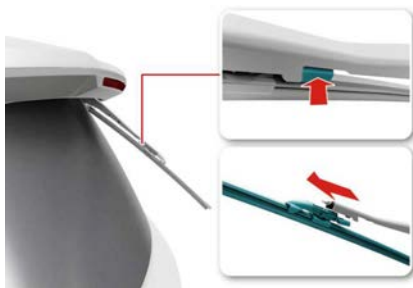
N_QVe27_B12_011_E

1. Ställ torkaromkopplaren i läget enkelslag 1X inom 20 sekunder. Håll inne omkopplaren mer än 2 sekunder, tills torkarbladet flyttas ner till nedre mittläget.
2. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.



N_QVe27_B12_012_E

3. Dra för att ta bort torkarbladet.



N_QVe27_B12_013_2_E

4. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.
5. Se till att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

Placera torkararmen på bakrutan och starta fordonet till POWER ON-läget och använd den bakre torkaren för att säkerställa att bladet är korrekt installerat.

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VIKTIGT

- Torkaren fungerar inte i cirka 10 sekunder när torkaren används utan spolärvätska eller om bladen är frusna. Det betyder inte att det är fel på produkten. Detta är inte ett fel, det är ett skyddssystem som aktiveras av överbelastningskretsen i torkarmotorn.

- Rengör vindrutan med torkarbladen uppfällda med en slang och torka av den med en ren handduk. Torka av torkarbladen när de har smutsats eller vaxats.

! **OBSERVERA**

Om du trycker för hårt på torkararmen när du drar i bladet kan mittdelen skadas.

12V-batteri

För bästa batterifunktion



N_QVe27_B12_014_1_E

- Håll 12V-batteriet säkert installerat.
- Håll 12V-batteriets ovansida ren och torr.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspilld elektrolyt från 12V-batteriet med en lösning av vatten och natriumbikarbonat.
- Om du inte planerar att använda fordonet under en längre tid, koppla bort 12 V-batterikablarna.

OBSERVERA

Din bil är utrustad med ett underhållsfritt 12V-batteri. Om markeringarna **LOWER** (NEDRE) och **UPPER** (ÖVRE) finns på sidan av 12V-batteriet kan du kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån ska vara mellan markeringarna **LOWER** (NEDRE) och **UPPER** (ÖVRE). Om kylvätskenivån är låg, tillsätt tillräckligt destillerat vatten (avjoniserat). (Fyll aldrig på svavelsyra eller andra elektrolyter.) Var försiktig så att du inte stänker på 12V-batteriet och intilliggande komponenter när du fyller på. Fyll inte på 12 V-battericellerna för mycket eftersom det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att alla cellkapslar är åtdragna. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

⚠ VARNING**Risk för explosion**

Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av 12V-batteriet.



12 V-batteriet innehåller väte, en mycket brandfarlig gas som exploderar om den kommer i kontakt med en låga eller gnista.



Förvara 12V-batterierna utom räckhåll för barn, eftersom 12V-batterier innehåller mycket frätande svavelsyra och elektrolyter. Låt inte 12 V batterisyrorna komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller bilens lack.



Använd skyddsglasögon när du laddar eller arbetar i närheten av 12V-batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Läs alltid anvisningarna noggrant innan du hanterar ett 12V-batteri.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Ett 12V-batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Avfallshandtera 12V-batteriet enligt lokala föreskrifter.



12V-batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Vänligen återlämna 12V-batteriet till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner, där det kan återvinnas.

Försök aldrig att ladda 12V-batteriet med 12V-batterikablarna anslutna.

⚠ VARNING**Risk för elektrisk stöt**

Vidrör aldrig det elektriska tändningssystemet medan bilen är igång. Detta system fungerar med högspänning, som kan stöta dig.



VIKTIGT

12 V-batteriets blyförening

12 V batteristolpar, terminaler och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar. Tvätta händerna efter att du har hanterat dessa delar.



TIPS

Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att 12V-batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

12 V batteriladdning

Om 12 V-batteriet laddas ur ska du starta fordonet i minst 60 minuter, antingen under körning eller på tomgång. Alternativt kan du ansluta en helautomatiskt reglerad laddare till motorrummets främre startstolpar eller till 12V-batteriet.

Vid laddning av 12V-batteriet ska följande försiktighetsåtgärder vidtas:

- 12V-batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
- Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från 12V-batteriet.
- Se upp med 12 V-batteriet medan det laddas och stoppa eller minska laddningshastigheten i följande fall:
 1. 12 V-battericellerna börjar koka våldsamt.
 2. Elektrolyttemperaturen i en cell är över 49 °C (120 °F).
- Använd skyddsglasögon när du kontrollerar 12 V-batteriet medan det laddas.
- Innan du utför underhåll eller laddar 12V-batteriet ska all utrustning och fordonet stängas av.
- Koppla bort 12V-batteriladdaren i följande ordning:
 1. Stäng av 12V-batteriladdarens huvudbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du kopplar bort 12V-batteriet.

VARNING

AGM-batteri

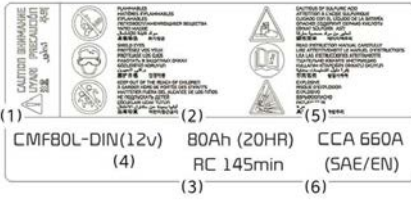
- AGM-batterier (Absorbent Glass Matt) är underhållsfria. Serva det på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Vid laddning av ditt AGM-batteri bör du enbart använda helautomatiska laddare som skapats specifikt för AGM-batterier.

- Vid byte av AGM-batteri, låt det bytas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- Locket på batteriets överdel ska aldrig öppnas eller tas bort. Den inre elektrolytvätska kan då läcka ut och orsaka allvarliga skador.

12V-batteriets kapacitetsetikett

- (1) Kia-modellens batteribeteckning
- (2) Nominell spänning
- (3) Nominell kapacitet (i amperetimmar)
- (4) Kallstartström i ampere enligt SAE
- (5) Nominell reservkapacitet (i minuter)
- (6) Kallstartström i ampere enligt EN



N_QVe27_B12_030_E

* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

Återställ objekt

Återställ följande objekt efter att batteriet har laddats ur eller kopplats bort:

- Öppna och stänga ruta automatiskt (Se "Öppna/stäng sidorutor" på sid 92)
- Klimatanläggningssystem (Se "Automatisk klimatanläggning" på sid 382)
- Soltak (Se "Brett soltak" på sid 103)
- Radio-förinställningar
- Clock (klocka)

Däck och hjul

Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och energiekonomin. För att däcken ska hålla så länge som möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat lufttryck vid kalla däck



N_QVe27_B03_004_E

Alla däckspecifikationer (storlekar och tryck) finns på etiketten på mittstolpen på fordonssidan.

Underlåtenhet att upprätthålla det specificerade däcktrycket kan leda till kraftigt slitage, dålig styrförmåga, minskad energieffektivitet, deformerade däck eller hjul, hårda åkförhållanden, ytterligare skador från dåliga vägar eller däckhaveri.

VIKTIGT

Lågt däcktryck

Pumpa däcken enligt instruktionerna i den här instruktionsboken. Kontrollera regelbundet däcktrycket och korriger det vid behov minst två gånger i månaden och före eventuella långa resor. Om du inte vidtar denna försiktighetsåtgärd kan du köra med däck med för lågt lufttryck, vilket inte bara kan äventyra fordonets körstabilitet, utan också leda till däckskador och risk för olycka. Riskerna ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

! TIPS

Kontrollera alla däcktryck när däcken är kalla (efter att bilen har stått parkerad i minst 3 timmar eller om du inte har kört den längre än 1,6 km (1 brittisk mil) sedan du startade den.)

Rekommenderade tryck måste vidmakthållas för bästa körupplevelse, fordons-hantering och minimalt däckslitage.

För specifika däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 33.

Däcktryck

Följ alltid följande rekommendationer:

- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla (efter att bilen har stått parkerad i minst 3 timmar eller om du inte har kört längre än 1,6 km (1 mile) sedan du startade den.)
- Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken. (i förekommande fall)
- Överlasta aldrig bilen. Var försiktig så att du inte överbelastar bagageräcket (i förekommande fall).
- Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 4 till 6 kPa (28 till 41 psi). Släpp inte ut luft ur varma däck för att justera lufttrycket, annars blir däcken underpumpade.

⚠ VARNING**Pumpa däcken**

För högt eller för lågt lufttryck kan förkorta däckets livslängd, försämra styrförmågan och leda till att däck exploderar. Det kan leda till förlust av kontrollen över fordonet och möjlig personskada.

Däckterminologi och definitioner

Se följande lista för detaljerade definitioner av termerna i däckbeskrivningen:

Lufttryck

Mängden luft i däck som trycks ut på däck. Lufttrycket uttrycks i pund per kvadrattum (psi) eller kilopascal (kPa).

Tillbehörsvikt

Den sammanlagda vikten av tillvalstillbehör. Några exempel på tillbehör är reduktionsväxel, elmanövrerade säten och luftkonditionering.

Höjd/bredd-förhållande.

Förhållandet mellan ett däck's höjd och bredd.

Säkerhetsbälte

Ett gummitäckt lager av snören som ligger mellan skikten och slitbanan. Snoddar kan vara tillverkade av stål eller andra förstärkningsmaterial.

Vulst

Däckvulsten innehåller ståltrådar som är lindade av stålsträngar som håller däck-
ket på fälgen.

Däck i diagonaldäck

Ett pneumatiskt däck där skikten ligger i alternativa vinklar mindre än 90 grader
mot mönstrets mittlinje.

Däcktryck för kalla däck

Mängden lufttryck i ett däck, mätt i pund per kvadrattum (psi) eller kilopascal
(kPa) innan ett däck har byggt upp värme från körning.

Bilens vikt

Vikten på ett motorfordon med standardutrustning och tillvalsutrustning (inklusi-
ve maximal kapacitet för olja och kylarvätska), men utan passagerare eller last.

GVWR

Tillåten totalvikt.

GAWR FRT

Axelns bruttoviktclass för framaxel.

GAWR RR

Axelns bruttoviktclass för bakaxeln.

Avsedd yttre sidovägg

Sidan på ett asymmetriskt däck som alltid måste vara vänt utåt när det är monte-
rat på ett fordon.

Kilopascal (kPa)

Den metriska enheten för lufttryck.

Däck för lätt lastbil (LT)

Ett däck som av tillverkaren har angetts som primärt avsett för användning på
lätta lastbilar eller fordon för flera ändamål avsedda för passagerare.

Lastklass

Maximal belastning som ett däck är klassificerat för ett givet däcktryck.

Lastindex

Ett tilldelat nummer från 1 till 279 som motsvarar ett däck's lastkapacitet.

Maximalt tillåtet däcktryck

Maximalt lufttryck som ett kallt däck kan pumpas till. Maximalt lufttryck är ingjutet på sidoväggen.

Maxlast

Belastningsvärdet för ett däck vid maximalt däcktryck för det däck.

Maximal lastad fordonsvikt

Summan av tjänstevikt, tillbehörsvikt, fordonskapacitetens vikt och produktionsalternativens vikt.

Normal passagerarvikt

Antalet passagerare i ett fordon som är konstruerat för att rymma ett säte multiplicerat med 68 kg (150 lb).

Passagerarfördelning

Avsedda sittplatser.

Utåtriktad sidovägg

Den sida av ett asymmetriskt däck som är riktad utåt när det är monterat på ett fordon. Den utåtvända sidoväggen bär vita bokstäver eller tillverkare, varumärke eller modellnamnsgjutningar som är högre eller djupare än samma gjutningar på den inre sidoväggen.

Passagerardäck (P-metriskt)

Ett däck som används på personbilar och vissa lätta lastbilar och flerfunktionella fordon.

Skikt

Ett lager gummibelagda parallella trådar.

Pneumatiskt däck

En mekanisk anordning tillverkad av gummi, kemikalier, tyg och stål eller andra material som, när den är monterad på ett fordonshjul, ger dragkraften och innehåller gasen eller vätskan som upprätthåller belastningen.

Vikt för produktionsalternativ

Den sammanlagda vikten av installerade ordinarie produktionsalternativ som väger mer än 2,3 kg (5 lb) mer än de standardartiklar som de ersätter, som inte tidigare beaktats i tjänstevikt eller tillbehörsvikt. Exempel på detta är kraftiga bromsar, nivåreglage, takräcke, kraftiga batterier och specialdetaljer.

Rekommenderat däcktryck

Det däcktryck som rekommenderas av biltillverkaren och som anges på däcketiketten.

Radialdäck

Ett pneumatiskt däck i vilket de skikttrådar som sträcker sig till vulsten är placerade i 90 graders vinkel mot slitbanans mittlinje.

Fälg

Ett metallstöd för ett däck på vilket däckvulsten är fastsatta.

Sidovägg

Den del av däcket som ligger mellan däckmönstret och vulsten.

Hastighetsmärkning

En alfanumerisk kod tilldelad ett däck som anger den högsta hastighet vid vilken däcket kan fungera.

Traktion:

Friktionen mellan däcket och vägbanan (den greppnivå som finns).

Slitbana

Den del av däcket som kommer i kontakt med vägen.

Slitagevarnare

Smala band, som ibland kallas "slitstänger", som visar sig över däckets slitbana när endast 1,6 mm (1/16 tum) av slitbanan återstår.

UTQGS

Enhetliga kvalitetsmärkningsstandarder för däck, ett däckinformationssystem som ger konsumenterna märkning av däckens väggrepp, temperatur och mönsterslitage. Märkningarna fastställs av däcktillverkare med hjälp av statliga testförfaranden. Märkningarna är ingjutna i däcksidan.

Bilens Kapacitetsvikt

Vikten på de avsedda sittplatserna multiplicerad med 68 kg (150 lb) plus den nominella last- och bagagelasten.

Fordonets maximala belastning på däcket

Last på ett enskilt däck på grund av trottoarkant och tillbehörsvikt plus maximal last- och passagerarvikt.

Fordonets normala belastning på däcket

Belastningen på ett enskilt däck bestäms genom att fördela dess andel av tjänstevikten, tillbehörsvikten och normal passagerarvikt på varje axel och dividera med 2.

Fordonets märkplåt

En etikett som är permanent fäst på ett fordon som visar originaldäckets storlek och rekommenderat däcktryck.

Märkning av däckets sidovägg

Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandard.



N_QVe27_B12_015_E

TIN kan även användas för att identifiera däck i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Sidoväggen visar tillverkaren eller varumärket.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

Exempel på däckdimension:

P255/45R20 105V

- **P**: Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).
- **255**: Däckets bredd i mm.
- **45**: Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
- **R**: Kod för däckets konstruktion (radial).
- **20**: Fälgdiameter i tum.
- **105**: Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.
- **V**: Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkingar i det här kapitlet.

Däckmärkning

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på fälgdimension:

8.5JX20

- **8.5:** Fälgdiameter i tum.
- **J:** Fälgens kontur.
- **20:** Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däck.

Hastighetsmärkningsymbol	Maximal hastighet
S	180 km/h (112 brittiska mil/h)
T	190 km/h (118 brittiska mil/h)
H	210 km/h (130 brittiska mil/h)
V	240 km/h (149 brittiska mil/h)
W	270 km/h (168 brittiska mil/h)
Y	300 km/h (186 brittiska mil/h)

3. Kontrollera däckens livslängd

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum ska bytas ut. Tillverkningsdatum finns på däcksidan (eventuellt på insidan) efter bokstäverna DOT. DOT-koden består av en serie siffror och engelska bokstäver på ett däck. De 4 sista siffrorna (tecknen) i DOT-koden anger tillverkningsdatumet.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Till exempel:

DOT XXXX XXXX 1626 visar att däckets tillverkades vecka 16 år 2026.

VARNING

Däck åldras

Byt däck inom den rekommenderade tidsramen. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvariga följder.

4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däcket. Däcktillverkare måste även ange materialet i däcket, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däcket kan pumpas upp till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Hänvisa till "Etikett med däckspecifikationer och däcktryck" på sid 36 för det rekommenderade däcktrycket.

6. Maxlast

Detta nummer indikerar maximal belastning i kilo och pund som däcket kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetligkvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Till exempel:

- **Treadwear 200**
- **TRACTION AA (Grepp AA)**
- **Temperatur A**

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs. Oavsett slitage bör däck bytas efter 6 år. Hög värme och frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet.

Mönsterslitage

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs till exempel ha en och en halv gånger längre livslängd än ett däck i klass 100.

Däckets verkliga prestanda beror på aktuella användningsförhållanden. Prestanda kan avvika avsevärt från normen på grund av variationer i körvanor, underhållsrutiner och skillnader i vägegenskaper och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction - AA, A, B och C

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testtytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acce-

leration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

Temperatur - A, B och C

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som överstiger den nivå som krävs enligt lag.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däcks utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

Kontrollera däcktrycket på kalla däck. (Med "kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst 3 timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km (1 mile) sedan du startade det.)

1. Skruva av ventilhatten från däckventilen.
2. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om däcktrycket för det kalla däcket stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behöver du inte göra något.
3. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du uppnår rätt nivå.
4. Om däcket är överfyllt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen.
5. Kontrollera däcktrycket med däcktryckmätaren igen.
6. Se till att sätta tillbaka ventilhysorna på ventilskaften. De skyddar mot smuts och fukt.

Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktryckmätare.

Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning. Detta kan försämra köregenskaperna. Du kan förlora kontrollen över bilen eller få ett plötsligt däckhaveri, vilket är en allvarlig olycksrisk som kan leda till personskador och till och med dödsfall. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget.

Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Kontrollera att de nymonterade däcken är korrekt balanserade för att öka bekvämligheten under bilfärden samt däckens livslängd. Du bör dessutom alltid återbalansera däcket när däcket är borttaget från hjulet.

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däckerna ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Om du märker ovanligt däckslitage, eller om ditt fordon drar eller kör i den ena riktningen eller den andra, kan du behöva återställa justeringen.

Om du märker att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering krävas.



VIKTIGT

Hjulvikt

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckrotation

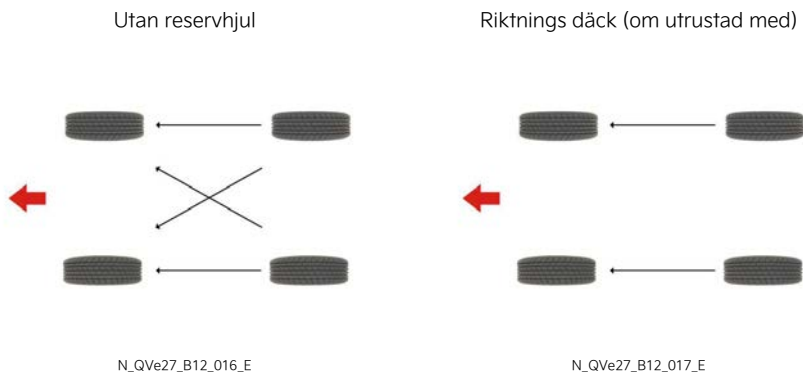
För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km (6 500 miles) eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.

Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däckets om du hittar något av följande. Byt ut däckets om korden syns. Efter rotation, se till att föra fram- och bakdäcktrycket till specifikationerna och kontrollera muttervidmomentet (korrekt vridmoment är 11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft]).

Hänvisa till "Däck och hjul" på sid 33.

Kontrollera att skivbromsbelägen inte är slitna när du skiftar däck.



Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ OBSERVERA

Blanda däck

Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Det kan orsaka onormal hantering.

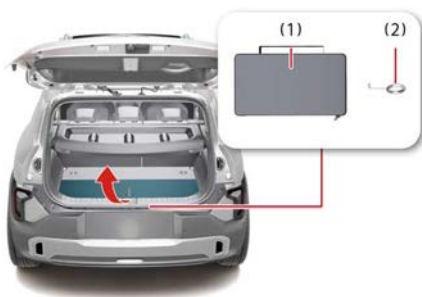
Däckens väggrepp

Att köra med slitna däck, felaktigt uppblåsta däck eller hala vägytor kan minska däckens väggrepp.

Byt ut däcken när slitageindikatorerna visas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Fälg och däckspecifikationer

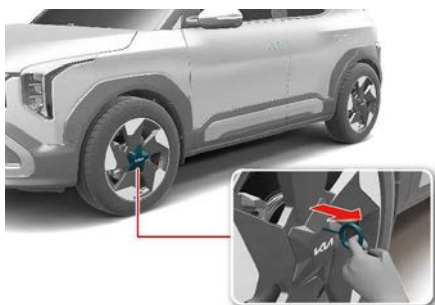
När du tar bort och monterar hjul och däck, använd verktyget för att ta bort hjulkåpan inuti verktygslådan för att ta bort hjulkåpan. Borttagningsverktygets isättningshål är placerat överst eller i kanten av hjulkåpan.



- (1) TMK-fodral
- (2) Borttagningsverktyg för hjulkåpa

N_QVe27_B12_018_1_E

Ta bort hjulkåpan med ett särskilt borttagningsverktyg



N_QVe27_D11_005_1_E

1. Var noga med att placera hjulkåpan i rätt läge när du byter ut den.
2. Hjulskyddets avsedda position beror på hjulets form. Den måste installeras på samma plats som före demonteringen.
3. Var försiktig så att du inte monterar den på fel plats eller tvingar in den, eftersom det kan skada delarna eller göra så att hjulkåpan lossnar under körning.

Däckbyte

En mönsterslitageindikation kommer att synas som ett fast band längs mönstret om däckslitaget är jämnt.



N_QVe27_B12_019_E

(1) Slitageindikatorerna

Det visar att däcket har ett mönsterdjup som understiger 1,6 mm (1/16 tum). Byt i så fall ut däcket.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla fyra däcken ha samma storlek som originaldäcken levererade med bilen. Om du använder däck i en annan storlek kan det förhindra att ABS och ESC fungerar korrekt.

Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul. När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.

⚠ OBSERVERA

När du byter ut däcken ska du använda samma typ av däck som de som ursprungligen levererades med fordonet för att undvika att påverka körprestandan.

Byta hjul

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, köregenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

VIKTIGT

Hjul

Hjul som inte uppfyller specifikationerna från Kia kan ha dålig passform och skada fordonet eller orsaka onormal styrförmåga och försämrad kontroll.

Helårsdäck

Kia specificerar helårsdäck på vissa modeller för att ge bra prestanda för användning året runt, inklusive för snöiga och isiga vägförhållanden.

Helårsdäck identifieras med **ALL SEASON** eller **M+S** (Iera och snö) på däckets sidovägg. Vinterdäck har bättre väggrepp på snö än helårsdäck och kan vara lämpligare i vissa områden.

Sommardäck

Kia specificerar sommardäck på vissa modeller för att ge överlägsen prestanda på torra vägar.

Sommardäckets prestanda är påtagligt försämrad i snö och is. Sommardäck har inte däckens väggrepp **M+S** (lera och snö) på däckets sidovägg. Om du planerar att köra ditt fordon i snöiga eller isiga förhållanden rekommenderar Kia att du använder vinterdäck eller helårsdäck på alla fyra hjulen.

Vinterdäck

Om du utrustar bilen med vinterdäck ska de vara av samma storlek och ha samma lastkapacitet som originaldäcken.

Montera vinterdäck på alla fyra hjulen. Om du gör på annat sätt kan det leda till dålig hantering.

Vinterdäcken ska ha ett däcktryck på 4 psi (28 kPa) mer än det som rekommenderas för standarddäck på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan, eller upp till det maximala tryck som visas på däcksidan, beroende på vilket som är lägst.

Kör inte i hastigheter över 120 km/h (75 mph) när bilen är utrustad med vinterdäck.

VARNING

Använd inte sommardäck vid temperaturer under 7 °C (45 °F) eller när du kör på snö eller is. Vid temperaturer under 7 °C (45 °F) kan sommardäck förlora elasticitet och därför förlora greppet och bromskraften. Byt däcken på din bil till vinter- eller helårsdäck i samma storlek som standarddäcken på bilen. Båda däcktyperna är märkta med M+S (lera och snö). Om sommardäck används i mycket låga temperaturer kan det bildas sprickor och däcken skadas permanent.

Snökedjor

Snökedjor ska, vid behov, fästas på framhjulen.

Var noga med att montera kedjorna enligt tillverkarens anvisningar.

För att minimera slitaget på däck och snökedjor ska du inte fortsätta att använda snökedjor när du inte längre behöver dem.

- Vid körning på vägar täckta av snö eller is ska du köra i en hastighet under 30 km/h (20 mph) eller den hastighetsbegränsning som rekommenderas av snökedjornas tillverkare, beroende på vilken som är lägst med snökedjor monterade.
- Om du hör ljud som orsakas av kedjor som kommer i kontakt med karossen, dra åt kedjan igen för att förhindra kontakt med fordonets kaross.
- Dra åt kedjorna igen efter att du har kört 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 brittiska mil) för att förhindra skada på stommen.
- Använd inte däckkedjor på fordon som är utrustade med aluminiumhjul. Om det inte går att undvika ska du använda en kätting av trådtyp.
- Om du måste använda däckkedjor ska du endast använda kedjor som är lämpliga för det här fordonet, t.ex. snökedjor i SAE **S**-klass som är mindre än 12 mm (0,47 tum) tjocka eller tygsnökedjor. Använd dock inte snökedjor för 19-tumsdäck.

Radialdäck

Radialdäck ger bättre mönsterlivslängd, motstår väghinder och ger mjukare körning i höga hastigheter.

De radialdäck som används på detta fordon är av bälteskonstruktion och är valda för att komplettera fordonets kör- och styregenskaper. Radialdäck har samma lastkapacitet som diagonal- eller diagonalbältesdäck av samma storlek och de har samma rekommenderade däcktryck.

Blanda inte radialdäck med diagonal- eller diagonaldäck. Alla kombinationer av radialdäck, diagonaldäck eller diagonaldäck som används på samma fordon försämrar fordonets manövreringsförmåga avsevärt. Använd alltid identiska radialdäck som en uppsättning av fyra.

Däck med längre slitage kan vara mer känsliga för ojämnt slitage. Följ det däckrotationsintervall som visas i detta avsnitt för att uppnå däckens mönsterlivslängd. Skärskador och punkteringar i radialdäck kan endast repareras på profilområdet på grund av att däcksidan böjs. Kontakta däckförsäljaren för däckreparationer med radialdäck.

Lågprofildäck (i förekommande fall)

Lågprofildäck (de som har en höjd som är max. 50 % av bredden) tillhandahålls för att ge bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofildäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan det vara mer obekvämt att åka i fordon utrustade med dem och de ger upphov till mer buller än vanliga däck.

OBSERVERA

Eftersom däcksidan på lågprofildäck är lägre än normalt är det lättare att skada hjul och däck. Följ dessa rekommendationer:

- När du kör på vägar som är extremt dåliga, kör extra försiktigt så att däck och fälgar inte skadas. Kontrollera däcken och fälgarna efter körningen.
- Var försiktig när du kör i gropar, över farthinder, brunnslock, manhål och trottoarkanter, så att däcken och fälgarna inte skadas.
- Om däckets påverkats, inspektera däckets skick eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.
- För säkerhets skull, kontrollera däckens skick och lufttryck var 3 000 km (1 900 miles).
- Det är inte lätt att visuellt känna igen däckskador. Vid minsta misstanke om en däckskada, även om den inte syns, få däckets skick kontrollerat eller byt ut det om det behövs så att du inte riskerar att få luftläckage från däckets.
- Skador som uppstått vid körning på undermåliga vägar, i gropar, över brunnslock, manhål och trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Information finns på däcksidan.

Säkringar

* Vänster sida: Normal

* Högersida : Utlöst

Flatstift



N_QVe27_B12_020_E

Kassettyp



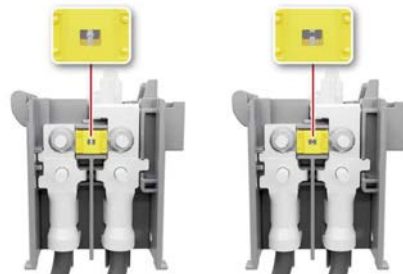
N_QVe27_B12_021_E

Multisäkring



N_QVe27_B12_022_E

Högspänningssäkring



N_QVe27_B12_023_2_E

* Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 2 (eller 3) säkringsdosor, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet nära 12V-batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan om elsystemet inte fungerar.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel.

Undvik att använda respektive system och låt omedelbart ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-

återförsäljare eller -servicepartner.

Ditt fordon använder 3 sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

VARNING

Byte av säkring

- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal. Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
- Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. I annat fall kan det leda till omfattande skador på kablage och brandrisk.
- Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.

VARNING

Elbrand

Kontrollera alltid att säkringar och relän är ordentligt fastsatta när de bytts ut. Att inte göra det kan resultera i eldsvåda.

Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, låt en professionell verkstad kontrollera ditt fordon. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

VIKTIGT

- Sätt aldrig i andra föremål än säkringar eller reläer, såsom skruvmejslar eller kablar, i säkringar eller reläer. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Den inre kopplingsdosan kan brinna om du ansluter ledningen direkt till den bakre kombinationslampan eller byter ut dess glödlampa mot en över den reglerade kapaciteten för att installera en släpvagn.

OBSERVERA

- Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål för att ta bort säkringar. Det kan orsaka kortslutning och skada elsystemet.
- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. Att inte installera en säkring eller ett relä ordentligt kan orsaka skada på kablar och det elektriska systemet.

⚠ OBSERVERA**Reparation av elektriska kablar**

Alla elektriska reparationer ska utföras av godkända Kia-återförsäljare, med godkända Kia-delar. Att använda andra elkomponenter, särskilt vid byte av multimediala- eller stöldlarmsystem, biltelefon eller radio, kan orsaka bilskada och öka risken för en bilbrand.

⚠ OBSERVERA**Kabelbyte förbjudet**

Ändra inte på bilens kabelanslutningar på något sätt. Det kan påverka prestandan för flera säkerhetsfunktioner i din bil. Att dra om kablarna i ditt fordon kan också leda till att din garanti inte gäller, samt att du får ansvara för alla eventuella fordonssfel som är resultat av detta.

⚠ TIPS

- När du byter en säkring, se till att fordonet och alla andra omkopplare är i AV-läge, och ta sedan bort den negativa 12 V batteripolen.
- Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

Byte av säkring i kupéns säkringsdosa

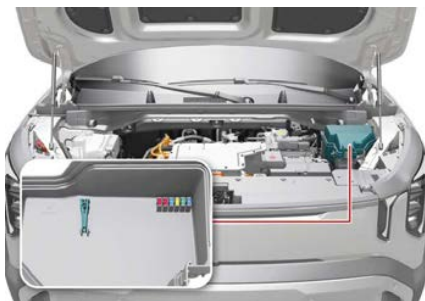
Gör på följande sätt för att byta ut en säkring i innerpanelen:

1. Se till att bilen och alla andra omkopplare är i OFF-läget.
2. Ta bort locket på säkringsdosan.



N_QVe27_B12_024_1_E

3. Dra den misstänkta säkringen rakt ut med hjälp av borttagningsverktyget som finns på den inre säkringsdosan.



N_QVe27_B12_025_1_E

4. Kontrollera om säkringen du tog bort har gått. Byt i så fall ut säkringen. Reservsäkringar finns i instrumentpanelens säkringspanel (eller i motorrummets säkringspanel).
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Om den nya säkringen inte sitter ordentligt behöver bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

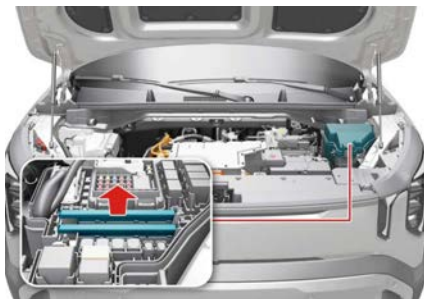
Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, som t.ex. säkringen till cigarettändaren.

Om fordonets yttre och inre lampor inte fungerar och deras säkringar inte går, låt din bil kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Byta säkring i motorrummet

Gör så här för att byta en säkring i motorutrymmets säkringsdosa:

1. Se till att bilen och alla andra omkopplare är i OFF-läget.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.



N_QVe27_B12_026_1_E

3. Dra den misstänkta säkringen rakt ut med hjälp av säkringstången som finns i motorutrymmets säkringsdosa.
4. Kontrollera om säkringen du tog bort har gått. Använd i så fall säkringstången igen för att ersätta säkringen.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den nya säkringen inte sitter ordentligt behöver bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

⚠ OBSERVERA

När du har kontrollerat motorutrymmets säkringsdosa ska du sätta fast locket på säkringsdosan (kontrollera att du hör ett klickljud). Om du inte monterar säkringspanelens skydd ordentligt kan elektriska fel uppstå på grund av kontakt med vatten.

⚠ OBSERVERA

Det elektroniska systemet kanske inte fungerar korrekt, även om motorrummets och den interna säkringsdosans enskilda säkringar inte är bortkopplade. I detta fall kan huvudsäkringen (BFT-typ), som är inuti det positiva 12 V batteriets kontaktlock, kopplas bort och orsaka felet. Eftersom huvudsäkringen är utformat mer invecklad än andra delar bör du låta en professionell verkstad kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

! TIPS

Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Huvudsäkring (Multisäkring)



N_QVe27_B12_027_1_E

Om huvudsäkringen (multisäkringen) har löst ut gör du på följande sätt för att ta bort den:

1. När fordonet är i OFF-läge.
2. Koppla bort den negativa 12V-batterikabeln.
3. Ta bort muttrarna enligt bilden.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Montera delarna i omvänd ordning jämfört med borttagningen.

! OBSERVERA

Kontrollera att 12 V-batterilocket är ordentligt stängt. Om 12 V-batterilocket inte sitter fast ordentligt kan fukt strömma in i elsystemet och skada systemet.

PDC-kopplingsdosa

SÄKRINGS NUMMER	Säkringsnamn	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
FUSE01	BMS1	15 A	BMS (Batterihanteringssystem)
FUSE02	BMS2	15 A	BMS (Batterihanteringssystem)
FUSE03	A/C	7,5 A	ATCU (Lufttemperaturkontroll) ATCU-styrenhet
FUSE04	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC (Body Domain Controller, regulator för karosdomän), stopplampknapp
FUSE05	MEMORY1	10 A	SAL (Smart Ambient Light) CLUSTER WPC (trådlös laddare) ATCU (luftkonditionering) ATCU-styrenhet MKBD (multimedietangentbord) BDC (Body Domain Controller, regulator för karosdomän) ADAS-parkering ECU (Advanced Driver Assistance System Parking ECU, styrenhet för parkeringsfunktion i avancerat förarassistanssystem)
FUSE06	A/BAG IND	7,5 A	PAB IND (indikator för passagerarkrockkudde)
FUSE07	E-SHIFTER5	10 A	SBW-spak (växelspak med vajer)
FUSE08	IG3 10	10 A	SÄTES-USB-LADDARE (DRV) SÄTES-USB-LADDARE (PASS) Dörtrimbrytare (DRV) Dörtrimbrytare (PASS) RR-KONSOL V2L
FUSE09	MODULE8	10 A	CDM (laddningsdörrmodul) ICMU (i kabinövervakningsenheter) ICMU invändig spegel OBD (inbyggd diagnostik) regnsensor
FUSE10	E-SHIFTER4	10 A	SBW-spak (växelspak med vajer)
FUSE11	RESERVE	10 A	Används inte
FUSE12	CCU	10 A	CCU (Communication Central Unit, central kommunikationsenhet)
FUSE13	MEMORY2	7,5 A	ATCU (luftkonditionering) ATCU-styrenhet MKBD (multimedietangentbord) ccNC (ansluten bilnavigeringscockpit) BDC (Body Domain Controller, regulator för karosdomän) ADAS-parkering ECU (Advanced Driver Assistance System Parking ECU, styrenhet för assistanssystem för avancerad förare)
FUSE14	BDC2	7,5 A	BDC (Regulator för karosdomän)
FUSE15	MODULE2	10 A	Brytare för elfönsterhiss FÖRARE CCU (Communication Central Unit, central kommunikationsenhet), stopplampknapp
FUSE16	IG3 9	10 A	CCU (Communication Central Unit, central kommunikationsenhet) CDM (Charge Door Module, laddningsdörrmodul)

SÄKRINGS NUMMER	Säkringsnamn	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
FUSE17	SPARE	10 A	SPARE
FUSE18	wireless DCU	7,5 A	DCU(dataanslutningsenhet)
FUSE19	RESERVE	15 A	Används inte
FUSE20	RESERVE	15 A	Används inte
FUSE21	MULTIMEDIA	25 A	CCNC (Connected Car Navigation Cockpit, ansluten bilnavigeringscockpit)
FUSE22	MODULE4	10 A	OBD-knapp för invändig backspegel (inbyggd diagnostik) WPC (trådlös laddare) ccNC (ansluten bilnavigeringscockpit) SAL (Smart Ambient Light, smart omgivande belysning) CDU (Climate Display Unit, klimatvisningsenhet) ICMU (In Cabin Monitoring Unit, enhet för övervakning inuti kupén), stötkuddespanelbrytare
FUSE23	CLUSTER	7,5 A	CLUSTER
FUSE24	IG3 8	10 A	PTC-VÄRMARE ccNC (ansluten bilnavigeringscockpit) ATCU (luftkonditionering) Styrenhet Aktiv USB-laddare för bil
FUSE25	SBCM DRV	20 A	SBCM FÖRARE (styrenhet för sidokarosszon, förare)
FUSE26	SBCM PASS	20 A	SBCM PASS (styrenhet för sidokarosszon, passagerare)
FUSE27	SPARE	7,5 A	SPARE
FUSE28	TAILG ATE OPEN	10 A	Styrenhet för bakluckespärr
FUSE29	SUNROOF	20 A	Motor för soltaket
FUSE30	RESERVE	10 A	Används inte
FUSE31	MDPS2	7,5 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
FUSE32	MODULE1	10 A	DCU (dataanslutningsenhet) BDC (regulator för karosssdomän) ccNC (ansluten bilnavigeringscockpit) CCU (kommunikationens centralenhet)
FUSE33	RESERVE	30 A	Används inte
FUSE34	RESERVE	25 A	Används inte
FUSE35	WASHER	15 A	Spolarmotor
FUSE36	KROCKK UDDE2	10 A	ISCM (integrerad säkerhetsstyrmodul)
FUSE37	BDC1	10 A	UWB (Ultra Wide Band) ENHET UWB MASTER UWB SLAVE BDC (Body Domain Controller, regulator för karosssdomän) BERÖRINGSHANDTAG FÖRARE BERÖRINGSHANDTAG PASSAGERARE

SÄKRINGS NUMMER	Säkringsnamn	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
FUSE38	MODULE5	10 A	VESS (virtuellt motorsljuddsystem) AAF (aktiv luftklaff)
FUSE39	WIPER FRT2	7,5 A	Främre torkarblad
FUSE40	AIR BAG1	10 A	ISCM (integrerad säkerhetsstyrmodul)
FUSE41	USB CHA RGER1	10 A	USB-LADDARE (FÖRARSÄTE) USB-LADDARE (PASSAGERARSÄTE)
FUSE42	RESERVE	10 A	Används inte
FUSE43	S/HEATER FRT	25 A	Framsätessvärmare / vent
FUSE44	P/WINDOW LH	25 A	Elmanövrerad fönsterhiss FRAM/BAK LH
FUSE45	MODULE7	7,5 A	BDC (Regulator för karosssdomän)
FUSE46	SPARE	10 A	SPARE
FUSE47	RESERVE	25 A	Används inte
FUSE48	RESERVE	25 A	Används inte
FUSE49	USB CHA RGER2	20 A	USB-laddare
FUSE50	MODULE3	10 A	ADAS-körning ECU (styrenhet för körfunktioner i avancerat förarassistanssystem) Frontradar vy framifrån DCU (datauppkopplingsenhet) ADAS-parkeringsstyrenhet (styrenhet för parkeringsfunktion i avancerat förarassistanssystem) Bakre hörnradar Främre hörnradar
FUSE51	P/SEAT DRV	30 A	Förare, elmanövrerat säte
FUSE52	P/WINDOW RH	25 A	Elmanövrerad fönsterhiss FRAM / BAK RH (höger)
FUSE53	RESERVE	10 A	Används inte
FUSE54	DOOR LOCK	20 A	Dörrlåsstyrenhet / dörrupplåsningsstyrenhet CDM (laddningsdörrmodul) styrenhet
FUSE55	USB CHA RGER3	25 A	USB-LADDARE (FÖRARSÄTE) USB-LADDARE (PASSAGERARSÄTE)
FUSE56	MODULE6	10 A	Elfönsterhiss FÖRARE Förare elmanövrerat säte
FUSE57	START	7,5 A	BDC (regulator för karosssdomän), VPC (Vehicle Platform Controller, fordonsplattformstyrenhet)
FUSE58	AMP	30 A	Extern förstärkare (HARMAN)
FUSE59	P/WIN DOW DRV	15 A	Fönsterhissmanöverdon, förare

Nej	Säkringsnamn	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
G15_1_1	HEAD LAMP LH	S/B M 20A	HEAD LAMP LH
G15_1_2	HEAD LAMP RH	S/B M 20A	HEAD LAMP RH
G13_1_1	MDPS1	MULTI 100A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
G13_1_2	COOLING MODULE1	MULTI 60A	COOLING MODULE
G13_1_3	B+3	MULTI 60A	PDC (Power-net Domain Controller, strömnätstyrenhet) B+ - SÄKRINGSLISTA: BMS1, ELSTOL FÖR, P_FÖNST FÖRARE, S/VÄRMARE FRAM, BMS2, P_FÖNST LH (vänster), P_FÖNST RH (höger), SBCM FÖRARE, SBCM PASS, DCU, E-VÄXLELVÄLJARE4, MODUL8
G13_1_4	RESERVE	MULTI 60A	Används inte
G13_1_5	B+5	MULTI 50A	PDC (Power-net Domain Controller, strömnätstyrenhet) B+ - SÄKRINGSLISTA: MODUL5, LUFTKUDDE2, MODUL6, SOLTAK, USB-LADDARE2
G13_1_6	RESERVE	MULTI 40A	Används inte
G13_1_7	VPC1	MULTI 40A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)
G13_1_8	RESERVE	MULTI 40A	Används inte
G13_1_9	RESERVE	MULTI 40A	Används inte
G13_1_10	RESERVE	MULTI 30A	Används inte
G12_1_1	COOLING FAN	MULTI 80A	COOLING FAN
G12_1_2	B+6	MULTI 60A	PE_JB (PCB_BLOCK) B+ SÄKRINGSLISTA : IG3_1, IG3_2, IG3_3, IG3_4, IG3_5, IG3_6
G12_1_3	RESERVE	MULTI 60A	Används inte
G12_1_4	B+1	MULTI 60A	PDC (Power-net Domain Controller, strömstyrenhet) B+ - IPS (strålkastare, främre körriktningvisare, högt monterat bromsljus, bromsljus, bakre dimljus, inre bakljus, kupélampa, rattvärme)
G12_1_5	E-SHIFTER1	MULTI 50A	SBW-spak (växelspak med vajer)
G12_1_6	POWER ON	MULTI 50A	PDC (Power-net Domain Controller, strömstyrenhet) ACC <IG1> PDC (Power-net Domain Controller, strömstyrenhet) IG1 SÄKRINGSLISTA : KROCKKUDDE1, A/KUDDE IND, E-VÄXELVÄLJARE5, INSTRUMENTPANEL, BDC2, MDPS2, MODUL2, MODUL3, MODUL4 <IG2> SÄKRINGSLISTA : LUFTKONDITIONERING, SPOLARE, MODUL7 IPS : Haptisk ratt <ACC> SÄKRINGSLISTA : USB-LADDARE1, MODUL1

Nej	Säkringsnamn	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
G12_1_7	RESERVE	MULTI 40A	Används inte
G12_1_8	EOP	MULTI 40A	EOP (Electric Oil Pump, elektrisk oljepump)
G12_1_9	RESERVE	MULTI 40A	Används inte
G12_1_10	TRAILER1	MULTI 30A	SLÄPVAGN
G8_1_1	TRAILER2	MICRO 20A	SLÄPVAGN
G8_1_2	RESERVE	MICRO 10A	Används inte
G8_2_1	RESERVE	MICRO 10A	Används inte
G8_2_2	CHARGER1	MICRO 10A	LADDARE LÅS / LÅSA UPP
G8_3_1	AMS	MICRO 10A	BATTERISENSOR
G8_3_2	VPC2	MICRO 20A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)
G8_4_1	VPC3	MICRO 20A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)
G8_4_2	E-SHIFTER2	MICRO 10A	SBW-spak (växelspak med vajer)
G8_5_1	COOLING MODULE2	MICRO 10A	COOLING MODULE
G8_5_2	RESERVE	MICRO 10A	Används inte
G9_1_1	BLOWER	S/B LP 50A	BLOWER
G9_1_2	RESERVE	S/B LP 60A	Används inte
G9_1_3	B+4	S/B LP 60A	PDC (Power-net Domain Controller, strömnätstyrenhet) B+ - SÄKRINGSLISTA: MULTIMEDIA1, MINNE1, MINNE2, BDC1, BROMS-SW, CCU, USB_LADDARE3, DR LÅS, BAKLUCKA OPEN - IPS (LO_ShortTermLoad : SEAT HEATED, SRC, CDU, ADAS_DRV, FRT_C_RADAR)
G9_1_4	B+2	S/B LP 50A	PDC (Power-net Domain Controller, strömstyrenhet) B+ - IPS (strålkastare, framblinkers, bakblinkers, ytterbakljus, bromsljus, backljus)
G10_1_1	RESERVE	S/B M 20A	Används inte
G10_1_2	RESERVE	S/B M 20A	Används inte
G10_1_3	RESERVE	S/B M 20A	Används inte
G7_1_1	RESERVE	MICRO 10A	Används inte
G7_1_2	RESERVE	MICRO 10A	Används inte
G11_1_1	RESERVE	MICRO 10A	Används inte
SÄKRINGS NUMMER	RESERVE	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
FUSE 1	POWER OUTLET	MICRO 20A	främre strömuttag
FUSE 2	RESERVE	MICRO 20A	Används inte
FUSE 3	WIPER FRT1	MICRO 30A	Främre torkarblad

SÄKRINGS NUMMER	RESERVE	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
FUSE 4	IG3 6	MICRO 10A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonplattform)
FUSE 5	IG3 2	MICRO 15A	EOP (Electric Oil Pump, elektrisk oljepump)
FUSE 6	RESERVE	MICRO 20A	Används inte
FUSE 7	IG3 1	MICRO 20A	PTC-värmare ccNC (ansluten bilnavigeringscockpit) ATCU (lufttemperaturstyrenhet) STYRENH AKTIV USB-LADDARE I BILEN ATCU (lufttemperaturstyrenhet)
FUSE 8	WIPER RR	MICRO 15A	Bakre vindrutetorkare
FUSE 9	IG3 3	MICRO 10A	E-VÄXELVÄLJARE
FUSE 10	IG3 7	MICRO 15A	VCMS (Vehicle Charge Management System, laddhanteringssystem för fordon), ICCU (Intergrated Charging Control Unit, integrerad laddningsstyrenhet)
FUSE 11	RESERVE	MICRO 15A	Används inte
FUSE 12	INVERTER2	MICRO 10A	INVERTER
FUSE 13	IG3 5	MICRO 10A	BMS (Batterihanteringssystem)
FUSE 14	IG3 4	MICRO 10A	E_COMP (Electric Compressor, elkompresor) Kylarvätskemodul Kylfläkt Kylarvätskemodul
FUSE 15	RESERVE	MICRO 7,5A	Används inte
FUSE 16	E-SHIFTER3	MICRO 10A	SBW-spak (växelspak med vajer)
FUSE 17	IEB3	MICRO 10A	IEB (integrerad elektrisk broms)
FUSE 18	RESERVE	MICRO 10A	Används inte
FUSE 19	CHARGER2	MICRO 10A	VCMS (Vehicle Charge Management System, laddhanteringssystem för fordon), ICCU (Intergrated Charging Control Unit, integrerad laddningsstyrenhet)
FUSE 20	INVERTER1	MICRO 15A	INVERTER
FUSE 21	RESERVE	MICRO 10A	Används inte
FUSE 22	HORN	MICRO 15A	HORN
FUSE 23	B/AL ARM HORN	MICRO 15A	B/ALARM HORN
FUSE 24	RESERVE	MICRO 10A	Används inte
FUSE 25	VPC4	MICRO 10A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonplattform)

Relä

NEJ	RESERVE	TYP	Last
G16_1_1	RESERVE	3725 MINI 4P	Används inte
G17_1_1	BLOWER	H/C MICRO 4P	Fläktmotor
G17_2_1	RESERVE	H/C MICRO 5P	Används inte

NEJ	RESERVE	TYP	Last
G4_1_1	P/WIN DOW DRV1	H/C MICRO 5P	P/FÖNSTERHISSMOTOR, FÖRARE, icke-säkerhetsfunktion (upp)
G4_2_1	P/WIN DOW DRV2	H/C MICRO 5P	P/FÖNSTERHISSMOTOR, FÖRARE, icke-säkerhetsfunktion (ned)
G4_3_1	DEAD LOCK	H/C MICRO 5P	Dörrsäkerhetsmanöverdon
G5_1_1	REAR HEATED	3725 MINI 4P	REAR HEATED
G6_1_1	CHAR GER LOCK	H/C MICRO 5P	Laddluckelås
G6_2_1	CHARGER UNLOCK	H/C MICRO 5P	Laddlucka UPPLÅSNING
G6_3_1	WIPER RR	H/C MICRO 5P	Bakre vindrutetorkare

Glödlampor

Din bil har olika glödlampor installerade för att ge belysning både inuti och utanför fordonet, och för att varna andra fordon.

Att tänka på vid lampbyten

Du bör ha extra glödlampor med lämpliga specifikationer till hands i nödfall. Mer information finns i "Glödlampans wattal" på sid 32.

När du byter en glödlampa ska du kontrollera att bilen är i OFF-läget på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen ordentligt, och ta bort den negativa 12V-batteripolen.

VIKTIGT

Arbeta med lamporna

Innan du arbetar med lamporna ska du kontrollera att bilen är i OFF-läget på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen ordentligt, och stänga av lamporna för att undvika att bilen rör sig plötsligt, vilket kan orsaka brännskador på fingrarna eller elektriska stötar.

OBSERVERA

Byta lampor

För att undvika skador på säkringar eller elledningar när du byter en glödlampa ska du endast använda glödlampor med samma watt-tal som den trasiga glödlampans.

För att förhindra skador eller brand ska du kontrollera att alla glödlampor (och delar som används för att fästa dem) som du monterar är helt fastsatta och låsta.

Om du inte gör det kan det leda till värmeskador, brand eller vatten som tränger in i strålkastarenheten. Något av detta kan skada strålkastarna eller orsaka kondens på glaset.

OBSERVERA

Strålkastarlins

Undvik skador genom att inte rengöra strålkastarlinsen med kemiska lösningar eller starka rengöringsmedel.

För att undvika skador på strålkastarglaset ska du inte rengöra det med kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.

❗ OBSERVERA

Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

❗ TIPS

- Om en glödlampa eller lamphållaren tas bort från en lampa som styrs av en krets kan det läsas av som ett fel via datorn i säkringsdosan. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.
- Det är normalt att en hel lampa flimrar på grund av stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lampan lyser normalt efter att ha blinkat en kort stund fungerar det som vanligt.

Om lampan däremot fortsätter att blinka flera gånger innan den slocknar helt kan det vara fel på fordonets elektroniska kontrollenhet. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

❗ TIPS

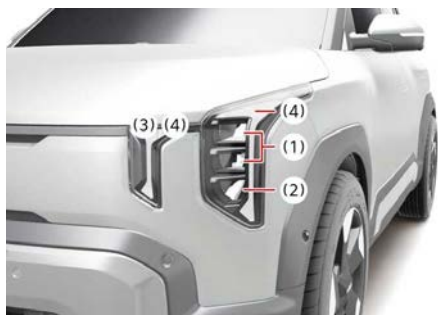
När du har tvättat bilen eller kört i regn kan det finnas fukt inuti lampglasen. Det är normal kondens som orsakas av temperaturskillnaden mellan lampans in- och utsida. Det indikerar inte ett problem med lampans funktioner. Fukten i lampan försvinner om du kör bilen med strålkastarna på. Nivån där fukt försvinner kan dock variera beroende på lampans storlek, placering och skick. Om fukten finns kvar inuti lampan ska du kontrollera bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Om du saknar nödvändiga verktyg, korrekta glödlampor eller kunskaper för att byta en glödlampa ska du låta en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner. Det kan ofta vara svårt att byta glödlamporna i fordonet eftersom du måste ta bort andra delar i fordonet innan du kommer åt glödlampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa.

Borttagning eller återmontering av strålkastarenheten kan skada fordonet. Om oäkta delar eller undermåliga glödlampor används kan det leda till att en säkring går eller andra kablar skadas.

Montera inga extra lampor eller LED-lampor på bilen. Om du monterar ytterligare lampor kan det leda till att lampan inte fungerar, att lampan flimrar eller att säkringsdosan eller andra kablar skadas.

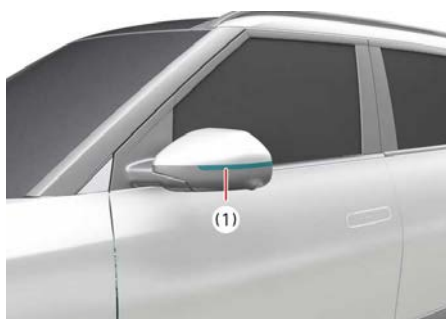
Glödlampans position (fram)



N_QVe27_B12_031_E

- (1) Strålkastare (Low) (lysdioder)
- (2) Strålkastare (helljus) - (LED)
- (3) Körriktningsvisare fram (LED)
- (4) Varselljus/positionslyjus (LED-typ)

Glödlampans position (sida)



N_QVe27_B12_032_E

- (1) Sidoblinkers (LED-typ)

Glödlampans position (bak)

Bakre kombinationslampa (Typ A)



N_QVe27_B12_033_E

Bakre kombinationslampa (Typ B)



N_QVe27_C12_037_E

Nummerskyltbelysning



N_QVe27_B12_035_E

- (1) Högt placerat bromsljus (LED)
- (2) Bakljus/bromsljus (lysdioder)
- (3) Lampa i körriktningsvisare bak (glödlampa)
- (4) Lampa i körriktningsvisare bak (lysdioder)
- (5) Backlampa (LED-typ) (för vänsterstyrd bil)
Bakre dimljuslampa (LED-typ) (för högerstyrd bil)
- (6) Backlampa (LED-typ) (för högerstyrd bil)
Bakre dimljuslampa (LED-typ) (för vänsterstyrd bil)
- (7) Registreringskyltllampa (LED)

Byta lampor (lysdioder)

Om LED-lampan inte fungerar, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner. LED-lampan kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. I stället måste hela LED-lampenheten bytas ut.

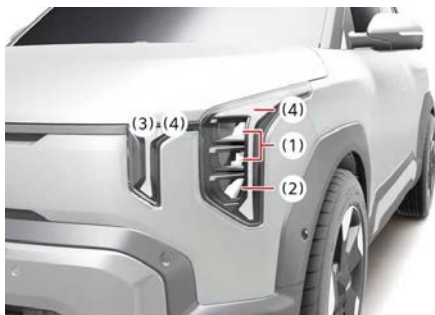
En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera LED-lampan eftersom den kan skada tillhörande delar på bilen.

VIKTIGT

Om det högt placerade bromsljuset (LED) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner. LED-lampan kan inte bytas ut som en enskild enhet eftersom det är en integrerad komponent. I stället måste hela LED-lampenheten bytas ut. Det är viktigt att låta en skicklig tekniker kontrollera eller reparera det högt placerade bromsljuset (LED) för att förhindra skador på tillhörande fordonsdelar.

Byte av varselljuslampa/positionsljuslampa/körriktningsvisarlampa fram, strålkastare (hel-/halvljus) (LED-typ)

Om varselljus / positionsljus / framblinkers eller strålkastare (hög / låg) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.



N_QVe27_B12_031_E

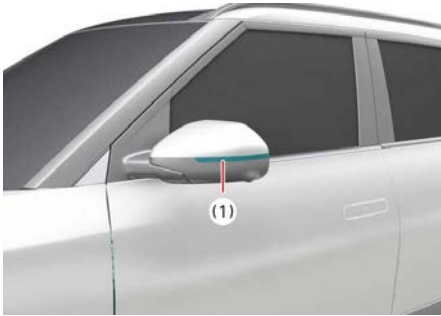
- (1) Strålkastare (Low) (lysdioder)
- (2) Strålkastare (helljus) - (LED)
- (3) Körriktningsvisare fram (LED)
- (4) Varselljus/positionsljus (LED-typ)

OBSERVERA

Strålkastarinriktningen ska justeras efter byte av strålkastarenheten. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)

Om sidoblinkerslampan inte fungerar, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.



(1) Sidoblinkers (LED-typ)

N_QVe27_B12_032_E

Byte av bakljus/stopplykta, backljus, högt monterat bromsljus, nummerskylt ljus, bakre dimljus (LED-typ)

Om bakljus / bromsljus, backljus, högmonterat bromsljus, registreringsskylt ljus, bakre dimljus inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

Bakre kombinationslampan (Typ A)



N_QVe27_B12_033_E

Bakre kombinationslampan (Typ B)



N_QVe27_C12_037_E

Nummerskyltbelysning

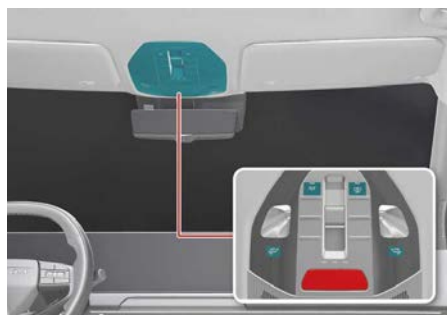


- (1) Högt placerat bromsljus (LED)
- (2) Bakljus/bromsljus (lysdioder)
- (3) Lampa i körriktningsvisare bak (lysdioder)
- (4) Backlampa (LED-typ) (för vänsterstyrd bil)
Bakre dimljuslampa (LED-typ) (för högerstyrd bil)
- (5) Backlampa (LED-typ) (för högerstyrd bil)
Bakre dimljuslampa (LED-typ) (för vänsterstyrd bil)
- (6) Registreringskyltlampa (LED)

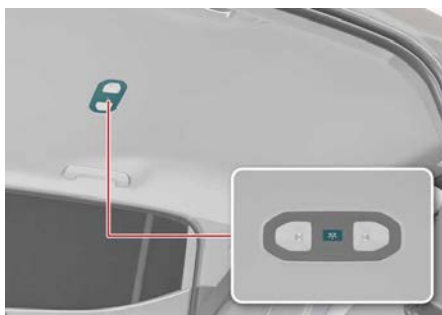
Byta kupélampa (LED-typ)

Om kartlampa, kupébelysning, sminkspegelbelysning, bagageutrymmeslampa, handskfackslampa eller stämningbelysning inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner.

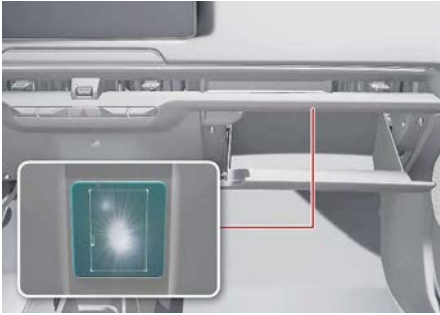
Kartlampa



Taklampa



Lampa i handskfack



N_QVe27_C08_008_1_E

Lampa för sminkspegel



N_QVe27_C08_007_1_E

Bagagerumslampa



N_QVe27_C08_006_1_E

Omgivande ljus (om utrustad med)



N_QVe27_C08_009

Byta lampor (glödlampstyp)

Byta lampa för bakre körriktningssvisare



N_QVe27_B12_036_E

Gör så här för att byta lampa (glödlampa) för bakre körriktningssvisaren:

1. Se till att bilen är i OFF-läget och koppla bort den negativa 12V-batteripolen.
2. Öppna bagageluckan.
3. Öppna serviceluckan.
4. Använd en stjärnskruvmejsel för att lossa lamphusetets fästskruvar.



N_QVe27_B12_037_E

5. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
6. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.
7. För att ta bort lamphållaren från monteringen, vrid lamphållaren moturs tills fli-karna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.



N_QVe27_B12_038_E

8. Ta bort glödlampen (B) från sockeln (A) genom att pressa in den och rotera den moturs tills flikarna på glödlampen ligger i linje med skårorna på sockeln. Ta sedan bort lampan från sockeln.
9. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
10. Installera lamphållaren genom att passa in flikarna på sokeln mot spåren i lamphuset. Tryck och vrid sokeln medurs.
11. Sätt tillbaka lampenheten på karossen och skruva fast fästskruvarna med en stjärnskruvmejsel.
12. Stäng serviceluckan.

Byta kartlampa



N_QVe27_B12_039_E

Gör så här för att byta kartlampa (glödlampa):

1. Se till att bilen är i OFF-läget och koppla bort den negativa 12V-batteripolen.
2. Bänd försiktigt bort linsskyddet från lamphuset med en spårskruvmejsel.
3. Dra lampan rakt ut ur sockeln för att ta bort den.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

5. Rikta in flikarna på linsskyddet mot skårorna i lamphuset och lås in linsen i lamphuset.

VIKTIGT

För att undvika brännskador på fingrarna eller elektriska stötar ska du kontrollera att kupébelysningen är släckt innan du byter ut den.

OBSERVERA

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta kupélampan



N_QVe27_B12_040_E

Gör så här för att byta kupélampan (glödlampstyp):

1. Se till att bilen är i OFF-läget och koppla bort den negativa 12V-batteripolen.
2. Bänd försiktigt bort linsskyddet från lamphuset med en spårskruvmejsel.
3. Dra lampan rakt ut ur sockeln för att ta bort den.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Rikta in flikarna på linsskyddet mot skårorna i lamphuset och lås in linsen i lamphuset.

VIKTIGT

För att undvika brännskador på fingrarna eller elektriska stötar ska du kontrollera att kupébelysningen är släckt innan du byter ut den.

! OBSERVERA

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampan i bagageutrymmet

N_QVe27_B12_041_E

Gör så här för att byta bagagerumslampa (glödlampstyp):

1. Se till att bilen är i OFF-läget och koppla bort den negativa 12V-batteripolen.
2. Bänd försiktigt bort lampenhetsskyddet från bilens interiör med en spårskruvmejsel.
3. Ta bort skyddet från lampenheten.
4. Dra lampan rakt ut ur sockeln för att ta bort den.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt tillbaka skyddet på lampenheten.
7. Byt ut lampenheten i fordonskupén.

! VIKTIGT

För att undvika brännskador på fingrarna eller elektriska stötar ska du kontrollera att kupébelysningen är släckt innan du byter ut den.

! OBSERVERA

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Inställning av strålkastare (Europa)



N_QVe27_B12_042_E

⚠ OBSERVERA

- Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
- Bilen bör stå parkerad på ett plant golv.
- Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
- Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
- Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halvljuset.

Riktmärke



N_QVe27_B12_043_E



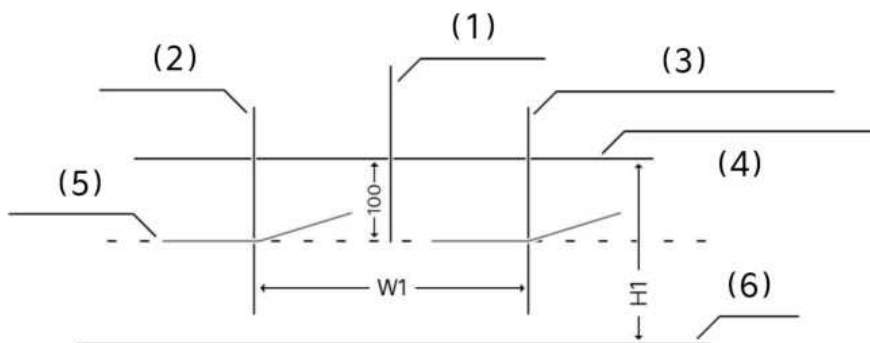
N_QVe27_B12_044_E

(1) Skärm

Bilens kondition		Strålkastare (LED-typ)		
		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna
		H1 (LÅG)	H2 (HÖG)	W1 (LÅG)
Strålkastare	Utan drivare [mm (tum)]	836 (32,9)	704 (27,7)	1 467 (57,8)
	Med förare [mm (tum)]	830 (32,7)	698 (27,5)	

Strålkastare, halvljus (vänsterstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



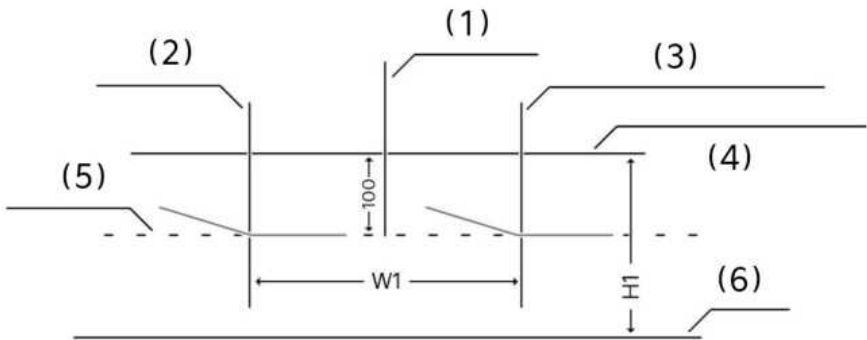
N_QVe27_B12_045_E

- (1) Fordonsaxel
 - (2) Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare
 - (3) Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare
 - (4) Horisontell linje för glödlampans mitt i strålkastaren
 - (5) Avgränsningslinje
 - (6) Mark
- Tänd halvljuset utan förare i bilen.
 - Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.

- När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
- Lossa parkeringsbromsen och växla till N (friläge) och, om strålkastarjusteringsanordning finns, ställ in omkopplaren för strålkastarjustering på **0**.

Strålkastare, halvljus (vänsterstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



N_QVe27_B12_034_E

- (1) Fordonsaxel
- (2) Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare
- (3) Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare
- (4) Horisontell linje för glödlampans mitt i strålkastaren
- (5) Avgränsningslinje
- (6) Mark

- Tänd halvljuset utan förare i bilen.
- Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
- När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.

- Lossa parkeringsbromsen och växla till N (friläge) och, om strålkastarjusteringsanordning finns, ställ in omkopplaren för strålkastarjustering på **0**.

Bilvård

Använd informationen i följande avsnitt för att hålla fordonets utsida och insida ren.

Exteriör skötsel

Använd informationen i följande avsnitt för att bibehålla bilens exteriör. Att hålla exteriören ren är inte bara estetiskt tilltalande, utan hjälper också till att förlänga livslängden för ditt fordon.

Allmänna försiktighetsåtgärder för exteriör vård

Det är väldigt viktigt att följa anvisningarna på etiketten vid användning av kemiska rengöringsmedel eller polermedel. Läs alla avrådanden och varningar på etiketten.

OBSERVERA

Om du parkerar bilen nära en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål etc., kan yttre plastdetaljer (stötfångare, spoiler, dekorationer, lampor, utvändiga speglar etc.) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

Skötsel av bilens lack

Tvätt av bilen

Tvätta bilens lack noggrant med ljummet eller kallt vatten minst en gång i månaden för att skydda den från rost och slitage.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Använd en mild tvål som är säker för lackerade ytor.

Efter tvättning ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

OBSERVERA

- Använd inte stark tvål, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte fordonet under direkt solljus eller när karossen är varm.
- Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor, särskilt med högtryckstvätt. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.
- För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.

Högtryckstvätt

Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla den på tillräckligt avstånd från bilen. Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.

Spruta inte på kameran, sensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt. Stötar från högtrycksvatten kan påverka funktionen hos dessa enheter.

Håll munstycket långt ifrån bilens stövlar (skydd i gummi eller plast) eller kontakter eftersom vatten under högt tryck kan skada dem.

OBSERVERA

Fuktning av motorrummet

- Om du tvättar motorrummet med vatten, inklusive högtryckstvätt, kan det orsaka fel på de elektriska kretsarna i motorrummet.
- Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska/elektroniska komponenter i fordonet, eftersom det kan skada dem.
- När du har tvättat bilen ska du bromsa försiktigt medan du är uppmärksam på trafikförhållandena tills bromsfunktionen är helt återställd.

OBSERVERA

Fordon med matt lack (om utrustad med)

Automatiska biltvättar med roterande borstar bör inte användas eftersom de kan skada fordonets yta. En ångtvätt som tvättar fordonets yta med hög temperatur kan leda till att oljan fastnar och lämna fläckar som är svåra att avlägsna.

Använd en mjuk trasa (t.ex. mikrofiberduk eller svamp) när du tvättar fordonet och torka det med en mikrofiberduk. När du handtvättar fordonet ska du inte använda rengöringsmedel med vax. Om fordonets yta är väldigt smutsig (sand, lera, damm, föroreningar etc.), rengör du ytan med vatten innan du tvättar fordonet.

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metallkanter för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder ett fläckborttagningsmedel för att ta bort olja, tjära o.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas.

Var försiktig så att du inte rör vid linsen när du vaxar lamporna.



VIKTIGT

Torka bilen

- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
- Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.



OBSERVERA

Fordon med matt lack (om utrustad med)

Använd inte polerande skyddsmedel, t.ex. tvättmedel, ett slipmedel och en polish. Om vax appliceras ska det omedelbart avlägsnas med ett silikonborttagningsmedel, och om ev. tjära eller föroreningar finns kvar på ytan använder du ett tjärborttagningsmedel för rengöring. Var dock försiktig så att du inte trycker för hårt på den lackade ytan.

Bättring av lackskador

Reparera omgående djupa repor eller flisor på den lackerade ytan. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

❗ OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

❗ OBSERVERA

Fordon med matt lack (om utrustad med)

Om fordonet har en matt lack, är det omöjligt att modifiera enbart det skadade området, och hela delen måste därför repareras. Om fordonet är skadat och lackering krävs, rekommenderar vi att du låter ditt fordon underhållas och repareras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller -servicepartner. Var extremt noga, eftersom det är svårt att återställa kvaliteten efter reparationen.

Skötsel av blank metall

Använd medel för borttagning av tjära och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.

För att skydda ytor med blank metall från rost ska du lägga på ett lager vax eller kromskyddsmedel. Polera sedan upp lystemen.

Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande oljefett eller annat skyddande medel.

Underhåll av underredet

Vägsalt och andra korrosiva kemikalier används i kalla väderområden för att smälta snö och förhindra ansamling av is. Om du inte regelbundet tar bort dessa kemikalier från din bil kommer de att korrodera underredet och med tiden skada många delar: högspänningsbatteriet, det elektriska systemet, upphängningen och till och med karosseriet.

- Tvätta bilens underrede regelbundet under vintern och när bilen har utsatts för salter eller kemikalier.
- Tvätta underredet noggrant i slutet av vintern.
- Låt en behörig servicetekniker eller en statlig kontrollstation inspektera ditt fordon med avseende på rost.
- Inspektera bilen omedelbart om du ser tecken på rost, flagning eller fjällning, eller om du märker någon förändring i bilens prestanda (t.ex. mjuka eller svampiga bromsar, vätskeläckage, försämrad riktningkontroll, upphängningsljud eller skramlande metallremmar).

Underhåll av aluminiumhjul

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada finishen.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta hjälper till att förhindra korrosion.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd genom användning av avancerade konstruktions- och tillverkningsmetoder. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Din assistans krävs för att uppnå långvarig korrosionsbeständighet för ditt fordon.

Vanliga orsaker till rost

De vanligaste orsakerna till korrosion är:

- Vägsalt, smuts och fukt som ansamlas på bilens undersida.
- Borttagning av färg och skyddande beläggningar som orsakas av stenar, grus, slitning eller mindre repor och bucklor som gör att oskyddad metall utsätts för korrosion.

Höghet korrosiva miljöer

Om du bor i ett område där din bil utsätts för korrosiva material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdam, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Det är mest troligt att korrosion uppstår under fuktiga förhållanden. Hög luftfuktighet påskyndar korrosion, särskilt när temperaturerna är precis över noll. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om lera förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också påskynda korrosion av delar som inte är tillräckligt välventilerade för att fukten ska kunna skingras. Av alla dessa anledningar är det särskilt viktigt att du håller ditt fordon rent och fritt från lera eller ansamlingar av andra mate-

rial. Detta gäller inte endast synliga ytor, utan även i synnerhet fordonets undersida.

Förhindra rostangrepp

Följ dessa riktlinjer för att förhindra rost:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

Om du bor i ett område med hög korrosionsrisk - där vägsalt används, nära havet, områden med industriella föroreningar, surt regn etc. - bör du vara extra noga med att förhindra korrosion. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.

När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolat bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtrycksvatten och ånga är särskilt effektivt för att avlägsna ansamlad lera och korrosiva material.

Vid rengöring av de nedre dörrpanelerna, tröskellisterna och ramdelarna ska du se till att dräneringshål inte är igentäppta. I annat fall kan fukt inneslutas och påskynda korrosion.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelspillning är väldigt korrosiv och kan skada de målade ytorna inom loppet av några timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Missköt inte interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, rengöringsmaterial eller kemikalier i bilen.

Transportera endast dessa material i lämpliga behållare. Rengör eventuellt spill eller läckage och skölj sedan mattorna med rent vatten och torka dem noggrant.

Interiör vård

Använd informationen i följande avsnitt för att upprätthålla bilens interiör.

Att tänka på i samband med interiör bilvård

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfym, oljor, sollotion och handkräm eller luftfrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vid behov en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning).



VIKTIGT

Elektriska komponenter

Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.



OBSERVERA

Läder

Vid rengöring av läderprodukter (t.ex. ratt eller säte) ska neutrala rengöringsmedel eller lösningar med låg alkoholhalt användas. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror eller basiska rengöringsmedel kan de blekna lädret eller skära av dess yta.

Vård av läderklädsel (i förekommande fall)

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förebygger att lädret slits eller skadas och gör att dess kvalitet bibehålls.
- Torka lädersätets överdrag ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder ytbehandling eller skyddande medel.
- Ljust läder (t.ex. beige eller kräm) blir lättare och synligare smutsiga. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka lädersätena med en blöt trasa. Det kan få ytan att spricka.

Rengöring av lädersäten (i förekommande fall)

Ta omgående bort all smuts. Se följande anvisningar för hur du tar bort olika föroreningar:

- Kosmetika (såsom solskyddskräm eller smink): - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (såsom kaffe eller läsk): Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.
- Olja- eller färgöverföring från blå jeans eller kläder: Ta bort oljan omedelbart med en absorberbar trasa och torka av med fläckborttagningsmedel avsedd för läder.
- Tuggummi Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Tygöverdrag säte (i förekommande fall)

Dammsug tygsätet regelbundet. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. Använd en mjuk svamp eller mikrofiberduk för att torka av sätets klädsel mot sömmarna med stora torkarrörelser. Det kan skada sätets klädsel.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot den typen av objekt.

Rengöring av stoppning och beklädnad

Bilens interiörytor

Avlägsna damm och löst sittande smuts från interiörytor med en dammvippa eller dammsugare. Rengör vid behov interiörytor med en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning).

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvållösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Avlägsna färska fläckar omedelbart med ett fläckborttagningsmedel som är avsett för tyg. Tyget kan bli fläckigt och dess färg kan påverkas om färska fläckar inte avlägsnas omedelbart. Tygets flamsäkra egenskaper kan minska om du inte underhåller materialet ordentligt.

Rengöring av trepunktsbälten

Rengör remmarna på knä- och axelbältet med en mild tvållösning som rekommenderas för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöring av trepunktsbälten

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

⚠ OBSERVERA**Bakrutespolare**

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

Konsumentinformation

Försäkran om överensstämmelse	918
Importörinformation för Europa	919
Tillverkarinformation för antenn	920
Information för EU:s batteriförordning	921
IMPORTÖR- OCH DISTRIBUTÖRSINFORMATION (EU 2023/1542)	921
Tillverkarens information	922

Konsumentinformation

Försäkran om överensstämmelse

CE CE 0678

CE0678

De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias hemsida (<http://www.kia-hotline.com>).

Importörinformation för Europa

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
E-post: info@kia-europe.com

Tillverkarinformation för antenn

- Winnercom Co.
 - Adress: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Storbritannien
- Ace Technologies
 - Adress: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Storbritannien
- INFAC Elecs
 - Adress: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Storbritannien
- Molex
 - Adress: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Storbritannien

Information för EU:s batteriförordning

IMPORTÖR- OCH DISTRIBUTÖRSINFORMATION (EU 2023/1542)

Ge importörs- och distributörsinformation om batteridelarna nedan.

Batterityp (i förekommande fall)	
Elfordonsbatteri	SLI-batteri
Portabelt batteri	Portabelt batteri för allmänt bruk

1. Namn på importör och distributör: Kia Slovakia s. r. o.
2. Firmanamn: KIA
3. Adress: Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
013 01 Teplička nad Váhom, Slovakien
4. Kontaktpunkt : 49 (0, 69850928561)
5. Webbadress: <https://www.kia.com/eu/>
6. E-post: info@kia-europe.com

Tillverkarens information

■ EV Högspänningsbatteri



N_CT25Y095_E

Tillverkare

- KIA CORPORATION
 - Adress: 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Republiken Korea
 - Tel: +82-2-3464-5114
 - Webbadress: www.kia.com
 - E-post: info@kia-europe.com

Tillverkningsanläggning

Webasto Korea Holdings Ltd.

■ 12V-batteri



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tillverkare (Batterityp: SLI-batteri (12V batteri))

- EXIDE TECHNOLOGIES SAS
 - Adress: 5-7 allée des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers, Frankrike
 - Webbadress : www.exidegroup.com
www.exidegroup.com/eu/en/handling-info

■ Smartnyckelbatteri



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tillverkare (Batterityp: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
 - Tel: +81-6-6991-1141
 - Webb-adress: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

■ eCall-system portabelt batteri (i förekommande fall)



N_CT25Y095_E

Tillverkare (Batterityp: Portabelt batteri)

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd.
 - Adress: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuan City, Shandongprovinsen, Kina
 - Tel: +86-400-812-5699
 - Webbadress: www.goldencellbattery.cn
 - E-post: service@goldencell.biz

■ TPMS-batteri (i förekommande fall)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tillverkare (batterityp: CR2032, CR2050 eller CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
 - Adress: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
 - Adress: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.
 - Adress: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

Förkortning

ABS

Låsningfritt bromssystem

ACC

Tillbehör

ACU

Kontrollenhet för krockkudde

ALR

Automatiskt låsande upprullningsdon

BAS

Bromsassistanssystem

BCA

Kollisionsvarning i döda vinkeln

BCW

Varning för kollision i döda vinkeln

BVM

Döda vinkeln-skärm

CC

Farthållare

CD

Urladdning

CRS

Bilbarnstol

CS

Laddning bibehålls

CSC

Stabilitetskontroll vid sidvind

DAW

Varning om förarens uppmärksamhet

DBC

Bromskontroll i nedförsbacke

DCM

Digital mittspegel

DCT

Växellåda med dubbelkoppling

DPF

Dieselpartikelfilter

DRL

Varselljus

DRVM

Backvy under körning

EBD

Elektronisk bromskraftfördelning

ECM

Elektronisk kromspegel

ELR

Upprullningsdon som låser i nödsituationer

EPB

Elektronisk Parkeringsbroms

EPS

Elektrisk styrservo

ESC

Elektronisk stabiliseringskontroll

ESS

Nödbromssignal

ETCS

Elektroniskt vägtullsystem

FCA

Framåriktat automatiskt krocksystem

HAC

Hjälp vid start i backe

HBA

Helljusassistent

HDA

Motorvägskörningsassistent

HID

Högintensiv urladdning

HMSL

Högt placerat bromsljus

HUD

Siktlinjesindikator (Head-Up Display)

IC/JC

Trafikplats/Korsning

ICCB

Bärbar laddningskabel

ISG

Start/stopp-system

ISLA

Smart fartbegränsare

LATCH

Lågt sittande förankringar och fäst-system för barn

LFA

Filkörningsassistenten

LKA

Filföljningsassistans

MCB

Flerkollisionsbroms

MDPS

Motordriven servostyrning

MIL

Felindikatorlampa

MSLA

Manuell farthållare

NFC

Närfältskommunikation

NSCC

Navigationsbaserad smartfarthållare

ODS

Avkänning av passagerare (Occupant Detection System)

PCA-R

Kollisionsvarning för parkering bakåt

PCA-F/R

Kollisionsvarning för parkering framåt/bakåt

PCA-F/S/R

Kollisionsvarning för parkering framåt/sidledes/bakåt

PDW-R

Avståndsvarning vid parkering bakåt

PDW-F/R

Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt

PDW-F/S/R

Avståndsvarning vid parkering framåt/sidledes/bakåt

RCCA

Kollisionsvarning bakåt

RCCW

Bakre kollisionsvarning för korsande trafik

RSPA

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans

RVM

Bakåtriktad monitor

SBW

Elektronisk växelväljare

SCC

Smart farthållare

SCR

Selektiv katalytisk reduktion

SEA

Assistanssystem för säker urstigning

SEW

Varning för säker avstigning

SRS

Krockkuddar

SRSCM

SRS-kontrollmodul

SVM

System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor)

TBT

Steg för steg

TCI

Laddluftkylare för turboladdare

TCS

Antispinnsystem

TIN

Däcksidentifikationsnummer

T-GDI

Turboladdare för direktinsprutad bensin

TMK

Däckreparationssats

TPMS

Övervakningssystem för däcktryck

TSA

Släpvagnsstabilisator

UWB

Ultra-bredband

VIN

Chassinummer

VESS

Virtuellt motorljudssystem

VOCs

Flyktiga organiska föreningar

VSM

Stabiliseringskontroll

Alfabetiskt register

Siffror

12V-batteri	846
12 V batteriladdning	849
12V-batteriets kapacitetsetikett	850
för bästa batterifunktion	846
återställ objekt	851
360-gradersmonitor (SVM)	703
användning	705
fel och begränsningar	711
inställningar	703

A

AI-assistent	363
Aktiv ljuddesign	498
Aktivt luftspjäll (AAF)	496
Att köra en elbil	329
Effekt-/laddningsmätare	335
energikonsumtion	333
högspänningsbatteriets soc (state of charge; mätare av laddningsstatus)	336
körsträcka till tomt batteri	331
lcd-skärmsmeddelanden (relaterade till elbil)	339
Starta fordonet	329
stoppa bilen	330
varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen)	337
AUTO HOLD	476
aktivering	476
annullering	477
varningsmeddelanden	478
automatisk klimatanläggning	382
använda automatisk uppvärmning och luftkonditionering (A/C)	383
använda manuell uppvärmning och luftkonditionering (A/C)	386
DRIVER ONLY-läge (ENDAST FÖRARE)	391
luftkonditionering	390
Luftkonditionering (A/C)(om utrustad med)	392
pet mode	396

reglera fläkthastigheten	390
schemalagd ventilationskontroll	394
smart system för temperaturregulering (för förarsätet)	393
styr luftintaget	389
stänga av den främre klimatanläggningen	391
temperaturreglage	388
val av luftriktning	387
återcirkulera luft	395

automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM)	126
---	-----

Automatiskt avimningssystem	400
------------------------------------	-----

avfrostare	402
-------------------	-----

Avståndsvarning vid parkering (PDW)	726
inställningar	726

B

backmonitor (RVM)	696
användning	698
fel och begränsningar	702
inställningar	696
bagagebricka	407
bagagerumlampa	371
baklucka	87
Stänga bakluckan	89
Öppna bakluckan	87
batterisparfunktion	163
belysning	163
batterisparfunktion	163
fördröjningsfunktion för strålkastare	163
high beam assist (HBA)	173
inställning av ljus	167
Reglage för strålkastarnivåinställning	177
Trafikändring (för Europa)	165
varselljus (DRL)	164
bilbarnstolar (CRS)	233
välja ett barnsäkerhetssystem (CRS)	234
bilens underhållsschema	830
bilens vikt	517

bilvård	907
exteriör skötsel	907
interiör vård	913
bogsera med släpvagn	508
dragkrokar	509
köra bilen med släp	511
om du bestämmer dig för att dra ett släp	515
släpvnagsbromsar	510
säkerhetskedjor	510
underhåll vid dragning av släpvagn	514
bogsering	807
bärgning	807
löstagbar bogserkrok	810
När bärgningsbil med flak inte är tillgänglig	808
brett soltak	103
Automatisk återgång	107
elmanövrerat solskydd	104
varning för öppet soltak	110
återställa soltaket	109
öppna glidande/stäng	106
öppna lutande/stäng	105
bromsassistanssystem (BAS)	493
bromssystem	466
AUTO HOLD	476
elektronisk parkeringsbroms (EPB)	468
bromsvätska	836
kontrollera bromsvätskenivån	836
bältessystem	216
förarens 3-punktssystem med säkerhets-spärr	222
påminnelse om säkerhetsbälte	217
säkerhetsbältets bältessträckare	226
bärbar laddning	317
ansluta	319
bortkoppling	322
föreskrifter	327
indikatorlampa för laddningsstatus för bärbar laddare	323
ställa in laddningsnivån	317

C

chassinummer (VIN)	35
---------------------------	----

D

defrosterinställningar för vindru-tan	398
Automatiskt avimningssystem	400
avfrostare	402
avimningslogik	403
frosta av vindrutans utsida	399
imma av vindrutans insida	398
Digital nyckel 2	52
anpassade profil- och fordonsinställningar	64
kortnyckel	60
smartphone	52
underhåll av begagnat fordon/digital nyckel 2	67
DRIVE MODE	494
däck och hjul	852
byta hjul	868
däckbyte	867
däckens väggrepp	865
däckrotation	864
däckterminologi och definitioner	853
däckunderhåll	862
Fälg och däckspecifikationer	866
helårsdäck	869
hjulinställning och hjulbalansering	863
kontrollera däcktrycket	861
lågprofildäck	874
märkning av däckets sidovägg	857
radialdäck	873
snökedjor	872
Sommardäck	870
vinterdäck	871
däckreparationssats	795
använda däckreparationssatsen	800
delar i däckreparationssatsen	798
fördelning av tätningmedlet	802
Kontrollera däcktrycket	804
tekniska specifikationer	806
döda vinkeln-skärm (blind-spot view monitor - BVM)	606
användning	607
fel och begränsningar	608
inställningar	606

dörrlås	73	användning	578
barnspårr	84	fel och begränsningar	582
från bilens insida	79	inställningar	577
i nödfall	85	fjärrstyrd smart parkeringsassistans	
låsa/låsa upp dörrar	82	(RSPA)	744
med den mekaniska nyckeln	77	användning	746
Med smartnyckeln	73	fel och begränsningar	753
Dörrvälkomstlampa	365	inställningar	745
<hr/>			
E		Fordon att ladda (V2L)	284
ekonomisk körning	499	ansluta V2L	285
elektronisk parkeringsbroms (EPB)	468	Energiinformation	278, 279
aktivering	469	LCD-skärmmeddelanden	286
felindikator	474	fordonsdatainsamling och händelse-	
frigörande	471	dataregistrerare	15
varningsmeddelanden	473	fordonssäkerhetssystem	482
elektronisk Stabilitetskontroll		bromsassistanssystem (BAS)	493
(ESC)	484	elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)	484
Europaomspännande eCall-system	815	god bromsteknik	481
ev-inställningar	291	hjälp vid start i backe (HAC)	490
batterikonditioneringsläge	293	låsningfritt bromssystem (ABS)	482
laddningsgräns	291	multikollisionsbroms (MCB)	491
Laddningsström	292	nödstoppsignal (ESS)	491
Pausläge	292	styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	488
EV-knapp	437	Framåtriktat automatiskt krocksystem	
Starta fordonet	439	(FCA)	526, 526
ev-meny	277	användning	535
ev-inställningar	291	fel och begränsningar	551
ev-lägesskärm	277	inställningar	530
Fordon att ladda (V2L)	284	fönster	91
laddning och temperatur	282	låsknapp för elfönsterhissar	95
närliggande laddstationer	280	öppna/stäng sidorutor	92
nästa avresa	281	fördröjningsfunktion för strålkasta-	
exteriör utrustning	430	re	163
takräcke	430	före körning	435
<hr/>			
F		försiktighetsåtgärder vid laddning av	
Filföljningsassistans (LKA)	566	en elbil	305
användning	568	låsa upp laddningskontakten i nödfall	305
fel och begränsningar	573	försäkran om överensstämmelse	762
inställningar	566	förvaringsfack	404
Filkörningsassistent (LFA)	577	bagagebricka	407

förvaringsfack i mittkonsol	404
handskfack	405
hållare för lastnät	406
förvaringsfack i mittkonsol	404

G

glödlampor	890
att tänka på vid lampbyten	890
byta lampor (glödlampstyp)	898
byta lampor (lysdioder)	894
Glödlampans position (bak)	893
Glödlampans position (fram)	892
Glödlampans position (sida)	892
inställning av strålkastare (Europa)	902
god bromsteknik	481
golvmattefästen	428
guide till förarassistanssystem	
begränsningar för förarassistanssystem	760

H

hajfensantenn	359
handskfack	405
hantering av bilen	13
hastighetsmätare	136
hjälp vid start i backe (HAC)	490
hjälpstart	784
huvudsakliga elbilskomponenter	273
högspänningsbatterisystem (hv) (liti-umjon)	273
Högvolt batterisystem	276
hållare för lastnät	406

I

I nödfallssituation under färd	786
i-Pedal	454
indikatorlampor	148
Infotainmentsystem	355
AI-assistent	363
ljudanläggning	359
OTA-programuppdatering	355
inre backspegel	124

avbländningsbar backspegel	125
instrumentkluster	135
mätare	136
utomhustermometer	139
växelväljarindikator	139
inställning av ljus	167

använda bakre dimljus	172
användning av signal för körriktningssvisare och filbyte	171
insynsskydd	429

integrerat kontrollsystem i körläget

DRIVE MODE	494
körlägenas egenskaper	495
intelligent farthållare (SCC)	643
fel och begränsningar	659
inställningar	643, 646
skärm och styrning	651

interiör utrustning

golvmattefästen	428
insynsskydd	429
Kia AddGear	408
klädkrok	427
luftventilerat säte	415
mugghållare	410
solskydd	416
strömutfattag	419
sätetsvärme	412
trådlöst system för laddning av mobiltelefon	423
USB-laddare	417
V2L-strömutfattag	421

J

justering	
integrerat minnessystem	132

K

kartlampa	369
Kia AddGear	408
klimatanläggningens kupéfilter	839
Byt ut klimatanläggningens luftfilter	839

klimatkontrollsystem	376	automatisk avstängningsfunktion	367
använda systemet	376	bagagerumslampa	371
klimateanläggningens kupéfilter	377	kartlampa	369
kontrollera mängden kompressorsmörjmedel	380	kupébelysning	371
kontrollera mängden kylmedel för luftkonditioneringen (A/C)	380	kupébelysningen alltid tänd	368
kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen	379	lampa i handskfack	373
klädkrok	427	ljus för laddningsgång	374
knapp för varningsblinkers	782	ljus för sminkspegel	372
Kollisionsvarning bakåt (RCCA)	713	omgivande ljus	375
användning	715	kylarvätska	835
fel och begränsningar	720	kontrollera kylarvätskenivån	835
inställningar	714	kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen	379
Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)	735	körsträcka till tomt batteri	138
användning	737		
fel och begränsningar	739	L	
inställningar	735	laddar elbil	304
kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)	584	Laddlucka	111
användning	588	laddning och temperatur	282
fel och begränsningar	592	inställning av måltemperatur	283
inställningar	586	Inställningar för lågtariff-tider	283
krockkudde	245	Laddningsindikatorlampa för Elbil	298
främre krockkudde	257	laddningsstatus	298
Komponenter och funktioner i SRS-systemet	256	laddningstyper för elbilar	295
krockkuddarnas krocksensorer	260	Laddningsinformation	295
montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar	265	laddningstyper	296
sidokrockgardin	259	lampa i handskfack	373
sidokrockkudde	258	LCD-skärm	153
SRS (Supplemental Restraction System)	266	Lägen på LCD-skärmen	154
varning och indikator	252	LCD-SKÄRM	
varningsetiketter på krockkuddar	266	körsträcka till tomt batteri	138
villkor för utebliven utlösning	263	LCD-skärmar	
villkor för utlösning	261	LCD-skärmmeddelanden	159
kupébackspegel		Serviceintervall	157
automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM)	126	LCD-skärmmeddelanden	159
kupébelysning	367	Likströmsladdning	312
		ansluta	312
		bortkoppling	313
		Kontrollera laddningsstatus	313
		ljudanläggning	359
		hajfensantenn	359

USB-port	360
ljus för laddningsgång	374
ljus för sminkspegel	372
Luftkonditionering (A/C)(om utrustad med)	392
luftventilerat säte	415
lås till laddningsanslutning	300
låsa laddningskabeln	300
låsa upp laddningskontakten i nödfall	305
låsknapp för elfönsterhissar	95
låsningsfritt bromssystem (ABS)	482
Lägen på LCD-skärmen	
förarrassinställningar (infotainmentsystem)	158

M

manuell hastighetsbegränsare (MS-LA)	609
användning	609
modifieringar av fordonet	12
motorhuv	98
stänga motorhuv	100
varning öppen motorhuv	99
öppna motorhuv	98
Motorutrymmet	825
Motorvägskörningsassistent (HDA)	680
användning	684
fel och begränsningar	693
inställningar	681
mughållare	410
multikollisionsbroms (MCB)	491
mätare	136
hastighetsmätare	136
vägmätare	137

N

nackskydd	
baksätets nackskydd	212
framsätets nackskydd	207

navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)	672
användning	673
Begränsningar för den navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)	675
inställningar	673
nycklar	45
batteribyte	50
smartnyckel	45
När 12V-batteriet är urladdat	446
nödsituation	781
nödstart	784
hjälpstart	784
Skjuta igång bilen	786
nödstoppsignal (ESS)	491
nödutrustning	813

O

Om fordonet inte startar	783
OTA-programuppdatering	355

P

paddelväxlare	452
pet mode	396
punkter i underhållsschemat	833

R

ratt	115
lutnings- och teleskopiskt ratt	117
motordriven servostyrning	115
signalhorn	119
regenerativt bromssystem	452
i-Pedal	454
paddelväxlare	452
Reglage för strålkastarnivåinställning	177

S

schemalagd laddning	302
schemalagd ventilationskontroll	394

Serviceintervall	157	kontrollera spolärvätskenivån	838
Skjuta igång bilen	786	Starta fordonet	439
skötsel av säkerhetsbälte	232	EV-knapp	437
smart fartbegränsare (ISLA)		startspärr	69
användning	617	strömuttag	419
fel och begränsningar	621	styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	488
inställningar	613	stöldlarmsystem	70
smart regenereringssystem	457	inaktiverat läge	72
användning	460	stöldlarmsläge	71
fel och begränsningar	462	säkerhetsbälten	216
inställningar	459	bältessystem	216
smart system för temperaturreglering (för förarsätet)	393	föreskrifter	229
smartnyckel	45	skötsel av säkerhetsbälte	232
användning	46	säkerhetsbältets bältessträckare	226
mekanisk nyckel	47	säkerhetsföreskrifter för elfordon	348
solskydd	416	säkerhetsspärr för växling	445
specifikationer	27	säkringar	875
bagagevolym	30	beskrivning av säkrings-/relåhållare	881
chassinummer (VIN)	35	byta säkring i motorrummet	879
däck och hjul	33	Byte av säkring i kupéns säkringsdosa	877
etikett med däckspecifikationer och däcktryck	36	särskilda körförhållanden	500
fordonets bruttovikt	29	säte	
försäkran om överensstämmelse	918	inställning av baksäte	202
glödlampans wattal	32	inställning av framsäte - elektriskt	199
kylmedelsmärkning	38	inställning av framsäte - manuellt	197
Laddningsetikett	39	ryggstödsficka	215
luftkonditioneringssystem	31	sätessistansinställningar (infotainment-system)	195
Motornummer	37	sätessläder	196
mått	28	säten	189
märketikett på luftkonditioneringens kompressor	37	sätessvärme	412
rekommenderade smörjmedel och kapacitet	34		
Specifikationer för elfordon	29	T	
tillgänglig vikt i främre bagageutrymme	30	takräcke	430
typgodkännande för fordon	36	torkarblad	841
speglar	124	byta torkarblad	842
inre backspegel	124	torkarbladkontroll	841
yttre backspegel	127	torkare och spolare	178
spolarvätska	838	använda bakre vindrutetorkare/spolare	182
		använda vindrutespolaren	181

Automatisk vindrutetorkare	180
trådlöst system för laddning av mobiltelefon	423

U

underhållsservice	826
USB-laddare	417
USB-port	360
utomhustermometer	139

V

V2L-strömuttag	421
varna andra trafikanter	782
knapp för varningsblinkers	782
Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)	625

användning	627
fel och begränsningar	629
inställningar	625

varnings- och indikatorlampor	140
indikatorlampor	148
varningslampor	140
varningslampor	140

varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)	634
användning	636
fel och begränsningar	639
inställningar	635

varningssystem för säker avstigning (SEW)	598
användning	601
fel och begränsningar	602
inställningar	599

varselljus (DRL)	164
-------------------------	-----

viktiga säkerhetsföreskrifter	187
--------------------------------------	-----

vinterkörning	504
----------------------	-----

vägmätare	137
------------------	-----

välkomstsystem	364
Dörrvälkomstlampa	365

växelspak	442
------------------	-----

god körteknik	450
instrumentklusterskärm för varningsmeddelande	447
När 12V-batteriet är urladdat	446
säkerhetsspärr för växling	445
växelspakens läge	442

Växelströmladdning	309
ansluta	309
bortkoppling	310
Kontrollera laddningsstatus	310
växelväljärindikator	139

Y

yttre backspegel	127
Fälla backspeglarna	129
Justering av ytterbackspeglarna	128
parkeringshjälp vid backning	130

Å

återcirkulera luft	395
---------------------------	-----

Ä

ägarens underhållsåtgärder	828
underhållsschema	828

Ö

öppna/stäng sidorutor	92
------------------------------	----

öppning och stängning	
främre bagageutrymme	101

översikt av motorutrymmet	26
----------------------------------	----

översikt över elbil	
Elbilens egenskaper	271
översikt över elbilen	271
Batteriinformation	272

övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	788
däckbyte med TPMS	793
effektiv användning av TPMS	789
felindikator	792
indikatorlampa för lågt däcktryck	791