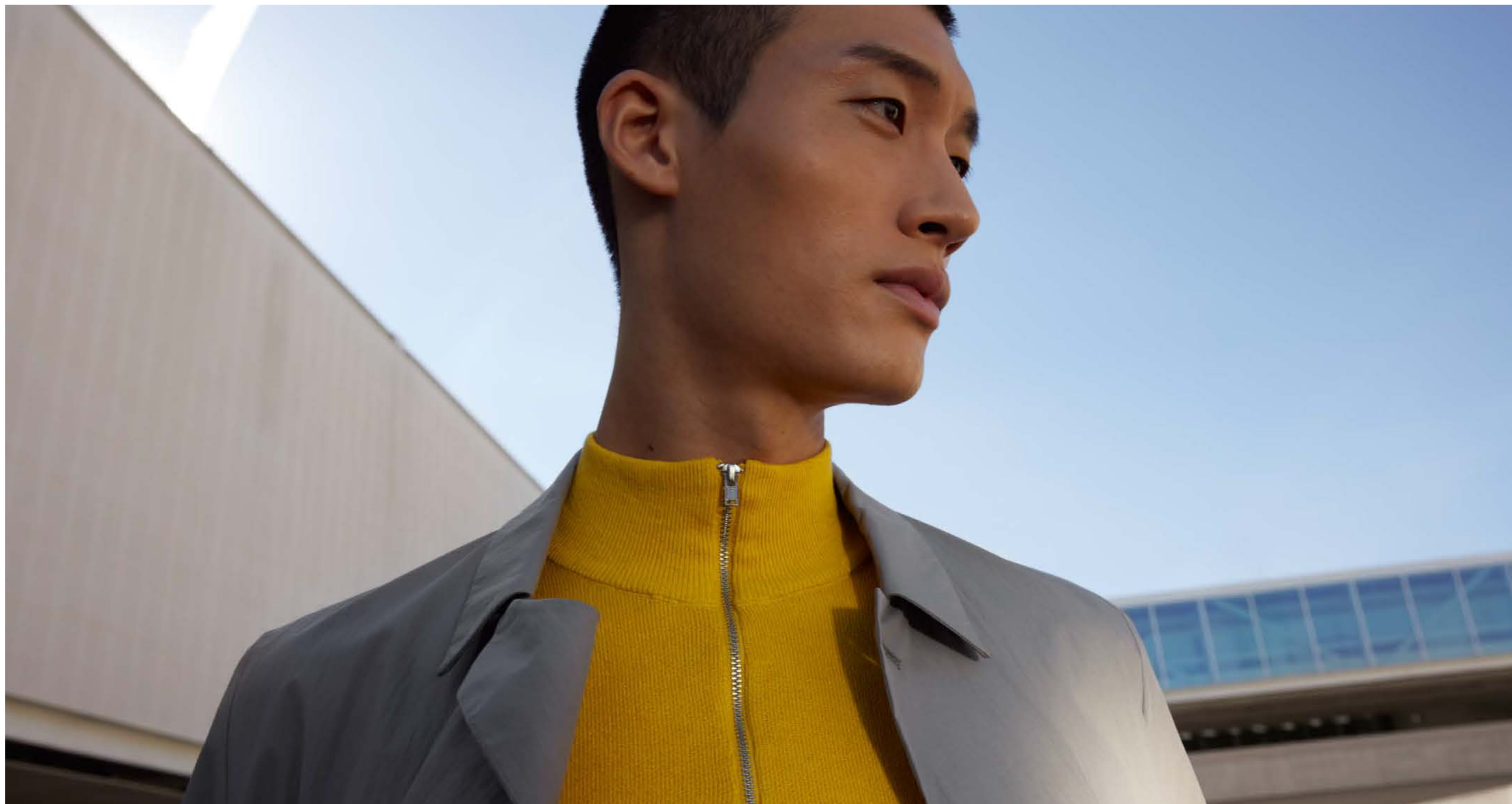


# Kia Niro

HEV, PHEV, EV



Movement that inspires



## Moc inspiracji.

Inspiracja rzadko bywa kwestią przypadku. Pojawia się, kiedy znajdujemy się w nowym otoczeniu. Spoglądamy na świat świeżym okiem. Patrzymy z innej perspektywy. Gdy jesteśmy w ruchu, uwalniamy drzemiący w nas potencjał odkrywania nieznanego. Dlatego w Kia projektujemy samochody, które inspirują i sprawiają, że dostrzegasz nowe horyzonty. Przekonaj się, jak ekscytujące może być korzystanie z nowoczesnego samochodu. Zapraszamy w fascynującą podróż.



## Trzy odstony nowoczesności.

Dbłość o środowisko naturalne może iść w parze z pasją prowadzenia samochodu. Przedstawiamy trzy dowody, że takie połączenie jest możliwe. Dzięki nowoczesnej stylistyce crossovera, przestronnemu wnętrzu i najnowszym rozwiązaniom różne wersje nowej Niro wychodzą naprzeciw różnym oczekiwaniom. Niro dostępny jest w wersji hybrydowej (HEV), hybrydowej typu "plug-in" (PHEV) oraz elektrycznej (EV) o zerowej emisji.



## Doskonały sposób na ekologię.

Hybrydową Kia Niro (HEV) zaprojektowano dla tych, którzy chcą dbać o naturę, a jednocześnie cieszyć się prowadzeniem dynamicznego i atrakcyjnego pojazdu. Połączenie silnika benzynowego z silnikiem elektrycznym zapewnia zarówno przyjemność jazdy, jak i ograniczoną emisję spalin. Co więcej, przy tych zaletach pojazd prezentuje się naprawdę dobrze. Wystarczy spojrzeć na detale stylistyczne, podwójne światła diodowe do jazdy dziennej znakomicie komponujące się z grillem czy eleganckie tylne lampy LED. Dynamiczny wygląd podkreślają nowe obręcze kół ze stopu lekkiego.

# Przede wszystkim wygoda.

Starannie zaprojektowane wnętrze wykończono wysokiej jakości materiałami i wyposażono w nowoczesne rozwiązania. Imponująca deska rozdzielcza doskonale integruje zestaw wskaźników oraz wysokiej rozdzielczości ekran systemu nawigacji i multimediiów o przekątnej 10,25 cala. Dzięki nim wszystkie istotne informacje znajdują się w zasięgu wzroku.

Inne ułatwienie to łopatki przy kierownicy, które umożliwiają wygodną i szybką zmianę biegów. Z kolei ergonomiczne fotele ze skórzaną tapicerką i funkcją zapamiętywania ustawień fotela kierowcy umożliwiają zajęcie komfortowej pozycji.



**Ekran systemu nawigacji.** Dzięki zastosowaniu nowoczesnej funkcji dzielonego ekranu umożliwia obsługę do trzech aplikacji jednocześnie. Ekran o przekątnej 10,25 cala może wyświetlać w tym samym czasie na przykład wskazówki nawigacyjne, informacje o odtwarzanych utworach oraz prognozę pogody.



**Zestaw wskaźników.** Nowoczesny wyświetlacz zestawu wskaźników typu Supervision efektywnie i czytelnie prezentuje wskazania cyfrowego prędkościomierza i wiele innych informacji. Umożliwia to wygodne monitorowanie najważniejszych parametrów jazdy, poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia oraz aktualnego zasięgu pojazdu. Możliwe są różne kombinacje wyświetlania danych.





**Opony o niskich oporach toczenia.** Specjalnie zaprojektowane opony stawiają minimalny opór w trakcie toczenia. W ten sposób wpływają na zmniejszenie zużycia paliwa.

**Aerodynamiczne podwozie.** Układ napędowy, zawieszenie oraz układ wydechowy również zaprojektowano tak, by stawały jak najmniejszy opór powietrza.

## Ekologiczna kombinacja.

Kia Niro HEV może korzystać z silnika elektrycznego, spalinowego lub obu jednocześnie. Przy każdej nadarzającej się okazji ładuje akumulator wysokiego napięcia. W przeciwieństwie do konwencjonalnych napędów hybrydowych, zastosowany system równoległy minimalizuje straty energii. Dzieje się tak, ponieważ przekładnia przenosi napęd na koła zarówno z silnika spalinowego, jak i elektrycznego. Średnia emisja CO<sub>2</sub> wynosi zaledwie 99,8 g/km\*.

**Polimerowy akumulator litowo-jonowy.** Trwały i lekki akumulator wysokiego napięcia o pojemności 1,56 kWh sprawnie zasila pojazd w energię elektryczną i nie rozgrzewa się nadmiernie. Jest umieszczony pod tylną kanapą i, tak jak cały pojazd, objęty 7-letnią gwarancją.

**Hamowanie z odzyskiwaniem energii.** Energia kinetyczna wytwarzana podczas zwalniania lub hamowania jest zamieniana w energię elektryczną. Ta z kolei jest wykorzystywana do ładowania akumulatora wysokiego napięcia.

**Silnik 1.6 GDi.** Z bezpośrednim wtryskiem benzyny. Rozwija moc maksymalną 105 KM przy 5700 obr./min i maksymalny moment obrotowy 147 Nm przy 4000 obr./min. Znakomicie sprawdza się jako część napędu hybrydowego.

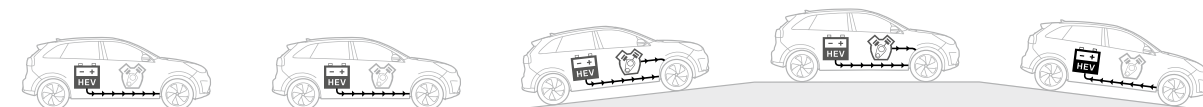
**Silnik elektryczny z magnesem stałym.** Rozwija moc 43,5 KM. W trybie hybrydowym wspomaga silnik benzynowy oraz ładuje akumulator podczas zwalniania i hamowania.

\* Według normy pomiarowej WLTP.

## Opływowa linia.

Nadwozie Kia Niro nie tylko wygląda atrakcyjne. Jest także starannie dopracowane pod względem aerodynamicznym.

Źródła napędu w zależności od rodzaju jazdy.



**Ruszanie.** Pracuje wyłącznie silnik elektryczny. Zapewnia to mniejsze zużycie paliwa w ruchu miejskim.

**Łagodne przyspieszanie.** Pracuje wyłącznie silnik elektryczny. Ma on wystarczającą moc do rozpędzania pojazdu.

**Dynamiczne przyspieszanie.** Pracują obydwa silniki: elektryczny i benzynowy. W efekcie samochód szybko nabiera prędkości.

**Jazda ze stałą prędkością.** Silnik elektryczny wspomaga pracę silnika benzynowego, który jest głównym źródłem napędu.

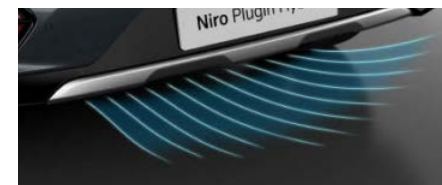
**Zwalnianie.** Gromadzenie energii elektrycznej w akumulatorze wysokiego napięcia do przyszłego wykorzystania.



**Aktywna kłapa powietrza.** Usytuowana za dolnym grillem kieruje powietrze do chłodzenia silnika spalinowego. Przy wyższych prędkościach zamyka się. Zmniejsza to opory powietrza, a w efekcie obniża zużycie paliwa.



**Tyłny spojler.** Spojler pokrywy bagażnika zwiększa docisk kół tylnych do jezdni, stabilizując pojazd przy wyższych prędkościach.



**Tyłny dyfuzor.** Wzdłużne przetłoczenia pod tylnym zderzakiem optymalizują przepływ powietrza i zapewniają większą stabilność pojazdu.

# Najlepsze połączenie.

Jeżeli cenisz osiągi, a zarazem chcesz jeszcze lepiej chronić środowisko, wersja Plug-in Hybrid (PHEV) to propozycja właśnie dla Ciebie. Zapewnia zasięg do 65 km\* bez konieczności ładowania. To dystans wystarczający w przypadku większości codziennych dojazdów.



\* Do 65 km w ruchu miejskim lub do 49 km w cyklu mieszanym, według normy pomiarowej WLTP.



## Więcej możliwości.

Czas spędzony za kierownicą Kia Niro Plug-in Hybrid na pewno nie będzie się dłużył. Wybór tonacji oświetlenia deski rozdzielczej, nowoczesna forma oraz wysokiej jakości materiały wykończeniowe przestronnego wnętrza gwarantują wyjątkową przyjemność jazdy.



**Tryb napędu hybrydowego/elektrycznego.** Za pomocą przycisku zlokalizowanego obok dźwigni zmiany biegów można wybierać tryb pracy napędu: elektryczny (EV) lub hybrydowy (silnik elektryczny + silnik benzynowy). W trybie EV, idealnym podczas jazdy miejskiej, układ korzysta tylko z napędu elektrycznego i nie emituje spalin. Duża pojemność akumulatora zapewnia imponujący zasięg do 65 km\* w trybie elektrycznym.



**Dwufunkcyjne łopatki przy kierownicy.** W trybie jazdy ECO służą do ustawiania poziomu odzyskiwania energii podczas hamowania. Jadąc w trybie SPORT umożliwiają szybką zmianę biegów. (Dostępne tylko dla wersji HEV i PHEV).

\* Do 65 km w ruchu miejskim lub do 49 km w cyklu mieszanym, według normy pomiarowej WLTP. W szczególnych sytuacjach napęd może samoczynnie przełączać się z wybranego trybu EV w tryb hybrydowy.



# Zaangażowana w ochronę środowiska. Inspirowana naturą.

Zaawansowana technicznie Kia Niro Plug-in Hybrid łączy ciekawą stylistykę inspirowaną naturą z możliwością jazdy przyjaznej dla środowiska. Zapewnia zasięg 65 km w ruchu miejskim lub 49 km w cyklu mieszanym, wg normy pomiarowej WLTP.



**Gniazdo ładowania.** Akumulator Kia Niro Plug-in Hybrid można ładować z domowego gniazda 220 V lub w publicznej stacji ładowania pojazdów elektrycznych (240 V, 16 A). Ładowanie do 100% w publicznej stacji ładowania trwa około 2 godz. 15 minut.



**Przewód ładowania ze sterownikiem.** Niro Plug-in Hybrid wyposażono w standardzie w przewód ładowania ze sterownikiem. Kolorowe wskazania na wyświetlaczu sterownika umożliwiają łatwe śledzenie przebiegu ładowania i kontrolowanie stopnia naładowania akumulatora.



## Elektryczny crossover.

Kia Niro EV otwiera kolejny, ekscytujący rozdział elektromobilności. Epokę przyjaznej dla środowiska jazdy pełnej stylu i pozytywnych emocji. Zasięg do 455 km i możliwość szybkiego ładowania akumulatora stanowią milowy krok w dziedzinie napędów elektrycznych. Jak przystało na crossovera, łączy zaawansowane rozwiązania z komfortem i przestronnym bagażnikiem o pojemności 451 litrów.

# Innowacyjne rozwiązania.

Kia Niro EV dowodzi, jak daleką drogę pokonały samochody z napędem elektrycznym. W tym niezwykłym crossoverze zastosowano najnowsze rozwiązania techniczne. Dzięki nim jazda ekologiczna jest jednocześnie wygodna i przyjemna.



**Wybór trybu jazdy.** Kia Niro EV dostosowuje się do stylu jazdy. Można wybrać jeden z czterech trybów: wysoce wydajny tryb ECO+, ECO, Normal lub Sport. Pozwalają one dopasować osiągi pojazdu i zużycie energii do aktualnych potrzeb.



**Hamowanie z odzyskiwaniem energii.** Układ odzyskiwania energii podczas hamowania umożliwia wybór różnych trybów hamowania, w zależności od warunków jazdy. Po przytrzymaniu lewej łopatkki przy kierownicy przez minimum 0,5 sekundy włącza się specjalny tryb pracy. Od tego momentu przytrzymanie lewej łopatkki przy kierownicy powoduje zwalnianie aż do całkowitego zatrzymania, bez konieczności naciskania pedału hamulca. Zwolnienie łopatkki lub pociągnięcie prawej łopatkki przy kierownicy powoduje powrót układu do standardowego trybu pracy. Takie rozwiązanie zapewnia wydajną jazdę i zwiększa zasięg pojazdu.



**Oświetlenie wnętrza.** Dobre samopoczucie podczas jazdy jest bezpieczne. Dlatego można wybrać jeden z sześciu trybów kolorystycznych oświetlenia wnętrza.



**Elektryczny hamulec postojowy.** Dość operowania niewygodną dźwignią. Teraz aby włączyć hamulec postojowy wystarczy nacisnąć przycisk.



Wnętrze Kia Niro EV jest jedyne w swoim rodzaju. Wybierając niebieską opcję wykończenia połączoną ze skórzaną tapicerką można je dopasować do stylistyki nadwozia. Całości dopełnia innowacyjne oświetlenie. Uwagę przyciąga również podniesiona konsola środkowa. Tradycyjną dźwignię zmiany biegów zastępuje charakterystyczne pokrętko — atrybut pojazdu elektrycznego nowej generacji. 10,25-calowy ekran dotykowy prezentuje najważniejsze informacje dotyczące układu napędowego. Obsługuje również system nawigacji i funkcje odtwarzania multimedialnych treści.

# Wymagaj więcej.

Kia Niro w wersji elektrycznej to samochód komfortowy i uniwersalny. Zaprojektowano go z myślą zarówno o jeździe miejskiej, jak i długodystansowej. Wersja o mocy 136 KM umożliwia na jednym ładowaniu pokonanie dystansu w cyklu mieszanym do 289 km, natomiast wersja o mocy 204 KM nawet do 455 km.



**Wloty powietrza.** Zmieniają kierunek powietrza opływającego pojazd. Zmniejszają opory i zawirowania, poprawiając aerodynamikę pojazdu.



## Łatwość ładowania.

Akumulator Kia Niro EV można naładować za pomocą szybkiej ładowarki o mocy 100 kW z poziomu 20% do 80% w zaledwie 40 minut. Dzięki temu Twoje elektryczne Niro może być szybko gotowe do dalszej jazdy..

# 0% emisji, 100% nowoczesności.

Warunkiem wygodnej i bezstresowej ekologicznej jazdy jest dopracowany napęd oraz odpowiedni zasięg.

**Akumulator wysokiego napięcia.** Dostępne odmiany akumulatorów w Kia Niro EV odpowiadają różnym potrzebom. Akumulator o pojemności 64 kWh zaprojektowano z myślą o jazdach na dłuższych dystansach, do 455 km\*. W ciągu 40 minut można go naładować za pomocą szybkiej ładowarki o mocy 100 kW z poziomu 20% do 80%. W przypadku eksploatacji w mieście wystarczający będzie akumulator o pojemności 39,2 kWh, który zapewnia zasięg do 289 km\* (\*cykl mieszany).

**Silnik.** Silnik elektryczny o mocy 204 KM (150 kW) w zestawie z akumulatorem do jazdy na dłuższych dystansach zapewnia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 7,8 sekundy.

**Pompa ciepła.** To sprytne rozwiązanie zapewnia komfort jazdy. Pomaga oszczędzać energię, a tym samym zwiększa zasięg pojazdu. Zwłaszcza przy temperaturach poniżej 10°C, gdy wskazane jest korzystanie z układu podgrzewania akumulatora wysokiego napięcia.

**Układ podgrzewania akumulatora.** Akumulator wysokiego napięcia umieszczony pod podłogą wyposażono w układ podgrzewania. Podgrzewa on akumulator przy niskich temperaturach, zapewniając bezproblemową pracę silnika elektrycznego. Ponadto pomaga obniżyć straty powstające podczas nocnego ładowania w niskich temperaturach otoczenia. W tym celu przed rozpoczęciem jazdy lub ładowania wystarczy zaprogramować włączenie o określonej godzinie układu podgrzewania akumulatora.

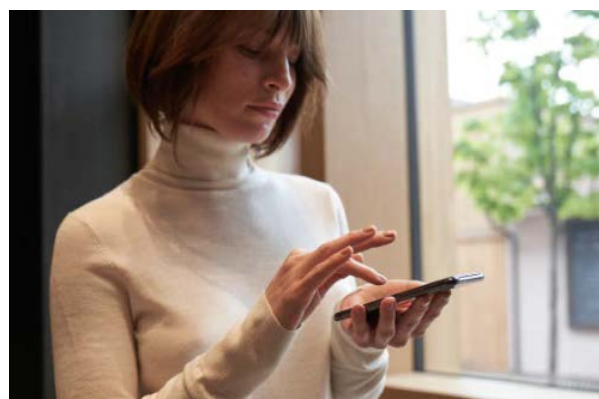
**Funkcja programowania ładowania.** Dzięki wygodnemu ekranowi dotykowemu można zaprogramować czas ładowania Kia Niro EV. Umożliwia to na przykład korzystanie z niższych stawek za prąd według taryfy nocnej.



# Kia Connect i usługi Kia Live.

## Pozostań w kontakcie.

Stały kontakt ze światem daje niemal nieograniczone możliwości. Takie, które zachęcają do realizowania ambitnych pomysłów. Bez względu na to, gdzie się znajdujemy i dokąd zmierzamy. Aplikacja i usługi pokładowe Kia Connect zapewniają te możliwości, czytelnie dostarczając przydatne informacje. System nawigacji online zapewnia aktualizowane w czasie rzeczywistym dane na temat natężenia ruchu, lokalizacji stacji ładowania, dostępnych miejsc postojowych, prognozę pogody oraz informacje o punktach użyteczności publicznej (POI). Dzięki aplikacji Kia Connect można przesłać dane profilu użytkownika, otrzymywać podpowiedzi nawigacyjne od miejsca zaparkowania aż do finalnego celu podróży, korzystać z trybu współdzielenia auta, funkcji odnajdywania samochodu na rozległym parkingu, sterowania zamkami i innych udogodnień. Takie możliwości mogą zmienić zwykłą jazdę w inspirującą podróż.



**Zawsze na bieżąco.** Usługi pokładowe Kia Connect zapewniają dostęp do ważnych i szczegółowych informacji na temat podróży. Dane na temat natężenia ruchu w czasie rzeczywistym umożliwiają wyszukanie najszybszej trasy do miejsca docelowego, stałe dostosowywanie trasy do zmieniających się warunków oraz aktualizowanie szacowanego czasu dojazdu. Usługi **Kia Live** umożliwiają śledzenie pogody, sprawdzanie dostępności miejsc parkingowych, wyszukiwanie punktów użyteczności publicznej (POI) i stacji ładowania. Ustawienia pojazdu można zmieniać lub przywracać, korzystając z funkcji **Transferu profilu użytkownika**. Funkcja **Kalendarz zewnętrzny** umożliwia dostęp do kalendarza w smartfonie poprzez ekran systemu nawigacji. System może pobierać z kalendarza lokalizacje zaplanowanych spotkań i wyznaczać do nich trasy dojazdu.

**Wygodne łączenie.** Aplikacja Kia Connect na smartfon zapewnia łączność z samochodem, nawet kiedy użytkownik jest z dala od niego. Funkcja **Znajdź mój samochód** pozwala odnaleźć pojazd na wielkich parkingach lub w labiryncie nieznanymi uliczkami. **Nawigacja z funkcją ostatniej mili** umożliwia dokładne wskazywanie drogi od miejsca zaparkowania aż do faktycznego celu. **Funkcja współdzielenia auta** monitoruje pojazd po oddaniu go, np. pracownikowi parkingu. Dzięki funkcji **Wyślij do samochodu** można z wyprzedzeniem zaplanować podróż, a za pomocą funkcji **Stan pojazdu** sprawdzić, czy jest do niej gotowy. Za pomocą funkcji **Sterowanie drzwiami** można zdalnie blokować i odblokowywać zamki pojazdu. Sekcja **Moje podróże** zawiera podsumowanie wcześniejszych jazd.

Usługi informacyjne i kontrolne dostępne są bezpłatnie przez 7 lat, począwszy od dnia sprzedaży pojazdu pierwszemu właścicielowi, tj. od momentu rozpoczęcia obowiązywania pierwotnej umowy zakupu. Warunki te mogą ulec zmianie w dowolnym momencie. Szczegółowe informacje na temat działania i warunków korzystania można uzyskać u Dealera Kia oraz na stronie [www.kia.com](http://www.kia.com). Do korzystania z usług niezbędny jest smartfon z systemem iOS lub Android oraz z planem taryfowym obejmującym transmisję danych.



**Elektryzujące możliwości.** Aplikacja i usługi pokładowe Kia Connect w modelach PHEV i elektrycznych zapewniają komplet informacji i umożliwiają sterowanie niektórymi funkcjami. Za pomocą aplikacji Kia Connect można zdalnie aktywować, zatrzymywać i planować ładowanie akumulatora. Za pomocą funkcji **Dostępne stacje ładowania** można wyszukiwać miejsca ładowania pojazdów elektrycznych. Funkcja bazuje na aktualnych danych z sieci. Dzięki niej można łatwo wyszukiwać stacje ładowania, a także uzyskiwać informacje na temat dostępnych stanowisk i kompatybilnych złączy.

**Bezpieczeństwo i wsparcie serwisowe.** Aplikacja Kia Connect może przekazywać powiadomienia zdalne. Pomaga w ten sposób utrzymać bezpieczeństwo i sprawność pojazdu. Sekcja **Stan pojazdu** zawiera kompletny raport na temat samochodu. Obejmuje poziom naładowania akumulatora i inne ważne informacje diagnostyczne, a także informuje o tym, czy okna są otwarte czy zamknięte. Aplikacja Kia Connect wysyła również ważne powiadomienia alarmowe. Informuje także o pozostawieniu uruchomionego pojazdu w trybie parkingowym (P) z otwartymi drzwiami.

Przedstawione ekrany mają jedynie charakter poglądowy i mogą nie odpowiadać najnowszej wersji aplikacji i usług pokładowych Kia Connect. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących przepisów lub informacji prawnych należy zapoznać się z Warunkami korzystania z aplikacji i usług Kia Connect.

# Intuicyjne prowadzenie.

Współczesne samochody stają się coraz bardziej skomplikowane. Jednocześnie oczekujemy, by ich prowadzenie sprawiało przyjemność. Aby temu sprostać, inteligentne układy asystujące Kia wspierają kierowcę podczas jazdy. Wnętrze Kia Niro również zaprojektowano tak, by jej prowadzenie było jak najbardziej wygodne. Wszystkie informacje są prezentowane w sposób przejrzysty, bez rozpraszenia uwagi kierowcy.



**Łączę bezprzewodowe Bluetooth®.** Wbudowane łącze Bluetooth® umożliwia bezprzewodowe podłączenie urządzeń przenośnych do systemu audio, a następnie słuchanie ulubionej muzyki oraz prowadzenie rozmów telefonicznych z użyciem zestawu głośnomówiącego\* i funkcji poleceń głosowych.

\* Możliwe po połączeniu z aplikacjami CarPlay lub Android Auto.



**Ładowarka bezprzewodowa.** Umożliwia ładowanie smartfona bez użycia przewodów. Stan pracy ładowarki sygnalizuje lampka.



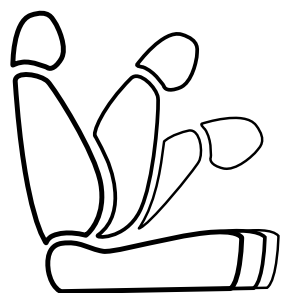
**Zestaw wskaźników z 7-calowym wyświetlaczem LCD typu Supervision.** Ekran o wysokiej rozdzielczości czytelnie prezentuje wskazania komputera pokładowego, ciśnienie w oponach i wiele innych informacji. Wyświetla również tryb pracy napędu hybrydowego oraz poziom naładowania akumulatora.



**System nawigacji.** 10,25-calowy kolorowy ekran dotykowy LCD wysokiej rozdzielczości prezentuje wskazania systemu nawigacji, a także inne istotne informacje. Wyświetla na przykład obraz z kamery cofania, wraz z dynamicznie generowanymi liniami prowadzącymi. Ekran służy również do sterowania opcjonalnym systemem dźwiękowym JBL® z 8 głośnikami. Umożliwia łatwy dostęp do różnych aplikacji, informacji o stanie pojazdu i funkcji obsługi plików multimedialnych. Wszystkie wersje Kia Niro są kompatybilne z różnymi urządzeniami przenośnymi i aplikacjami Android Auto™ oraz Apple CarPlay™.

# Wygoda.

Kia Niro ujmuje funkcjonalnością. Wszystkie siedzenia są wygodne oraz odpowiednio wyprofilowane. Dodatkowe udogodnienia podnoszą komfort kierowcy i pasażerów. Wszechstronna regulacja ustawienia fotela kierowcy umożliwia zajęcie optymalnej pozycji za kierownicą. Obydwa fotele przednie mogą być podgrzewane i wentylowane.



## Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 8 kierunkach.

Zapewnia maksymalny komfort prowadzenia. Umożliwia regulację wysokości siedziska, odległości od kierownicy, odchylenia oparcia i kształtu podparcia odcinka lędźwiowego.



## Wentylowane siedzenia przednie. Inteligentny układ sterowania podgrzewaniem siedzeń przednich.

Wentylacja foteli zapewnia dopływ przyjemnie chłodnego powietrza w upalne dni. Funkcja podgrzewania rozprawdza potrzebne ciepło w okresie zimowym. Aby zapobiegać przegrzaniu ciała, inteligentny układ sterowania stopniowo obniża temperaturę podgrzewania foteli. Dzięki tym i innym rozwiązaniom w Kia Niro każdy dotrze na miejsce bezpiecznie i komfortowo.



**Podgrzewana kierownica.** Podgrzewanie kierownicy podnosi komfort prowadzenia w zimne dni.



**Funkcja zapamiętywania ustawień.** Korzystanie z jednego samochodu na zmianę przez kilku kierowców nie musi oznaczać konieczności każdorazowej, ręcznej zmiany ustawień fotela i lusterek zewnętrznych. Możliwe jest zapamiętanie dwóch zestawów ustawień.



# Harmonijne wnętrze.

Wnętrze Kia Niro jest niezwykle przestronne. Kierowca i pasażerowie mają dużo miejsca nad głową, na poziomie ramion i na nogi. Czysta, przejrzysta forma sprawia, że we wnętrzu tego nowoczesnego samochodu każda podróż będzie przyjemna i relaksująca.



# Przestronność i funkcjonalność.

Pojemny bagażnik oraz obszerne wnętrze pozwalają na podróżowanie w komfortie i umożliwiają zabranie sporej ilości bagażu. Możliwości przewozowe zwiększają dzielone w proporcji 60:40 i składane na płasko oparcia kanapy tylnej. To auto potrafi zaskoczyć przestronnością.



**Składane i dzielone oparcia kanapy tylnej.** Oparcia kanapy tylnej, składane na płasko i dzielone w proporcji 60:40, umożliwiają powiększenie przestrzeni bagażowej. Daje to duże możliwości aranżacji wnętrza. Płaska powierzchnia, powstająca po złożeniu oparc kanapy tylnej, pozwala przewozić duże przedmioty.



**Pojemności bagażnika.** Nawet przy podniesionym oparciu kanapy tylnej bagażnik Kia Niro oferuje znaczną pojemność. Dzięki temu długie podróże, duże zakupy i aktywności sportowe nie stanowią już żadnego problemu. Złożenie oparc siedzeń tylnych pozwala uzyskać przestrzeń bagażową o pojemności 1405 litrów w wersji EV, 1354 litrów w przypadku wersji HEV i 1322 litrów w wersji PHEV.



Roleta przedziału bagażowego.



Schówek pod podłogą bagażnika.



Koło zapasowe z obręczą ze stopu metali lekkich oraz schowki.



Oparcie kanapy tylnej dzielone w proporcji 60:40.

**Funkcjonalność wnętrza.** Wnętrze można dostosować do różnych potrzeb. Sprawdzi się kiedy chcemy przewieźć większe zakupy, podczas wycieczki za miasto oraz w przypadku wakacyjnych wojaży. Dzielone oparcia kanapy tylnej składają się na płasko. Umożliwia to przewóz długich przedmiotów. Rzeczy wartościowe są doskonale chronione przed promieniami słońca i wzrokiem ciekawskich.

# W drogę.

Pakiet Aktywnego Wspomagania Jazdy to najnowsza propozycja Kia w dziedzinie bezpieczeństwa. Należy on do rozwiązań typu Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) — zaawansowanych systemów wspierających kierowcę. Wspomaga prowadzącego w trudnych sytuacjach, podnosząc bezpieczeństwo pasażerów i pieszych.



# Bezpieczeństwo.

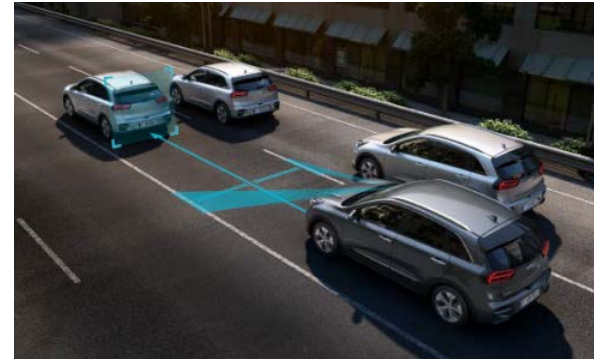
Kia Niro wspiera kierowcę, czuwając nad bezpieczeństwem wszystkich użytkowników drogi. Stale monitoruje sytuację. Kiedy to konieczne, ostrzega kierowcę, a w przypadku braku reakcji prowadzącego samodzielnie zwalnia lub zatrzymuje się. System Advanced Driving Assistance jest jak dodatkowa para oczu. Pomaga zachować bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu, monitoruje zachowanie pieszych. Dbą o to, by spokojnie i bezpiecznie dotrzeć do celu.



**System autonomicznego hamowania awaryjnego.** Analizuje dane z kamer i radaru. Wykrywa sytuacje potencjalnie niebezpieczne na drodze i ostrzega o nich kierowcę. W przypadku braku jego reakcji może samodzielnie zatrzymać pojazd.

**Ochrona pieszych.** Układ dba również o bezpieczeństwo pieszych. Ostrzega kierowcę, kiedy radar lub kamery przednie wykrywają stojącego lub idącego piesze. W przypadku braku reakcji kierowcy hamuje automatycznie, zapobiegając potrąceniu lub ograniczając jego skutki.

**Monitorowanie pojazdów poprzedzających.** Układ wykrywa pojazdy jadące z przodu i przewiduje potencjalne kolizje. Jeżeli to konieczne ostrzega kierowcę, a w przypadku braku reakcji hamuje, aby uniknąć zderzenia z pojazdem poprzedzającym.



**Asystent jazdy po autostradzie.** Ułatwia jazdę drogami szybkiego ruchu. Dzięki niemu Kia Niro automatycznie utrzymuje odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego, a także jedzie pośrodku pasa ruchu. Asystent odpowiada za kierowanie, przyspieszanie i zwalnianie podczas jazdy wybranym pasem ruchu. W określonych sytuacjach system automatycznie dostosuje prędkość jazdy do ograniczenia prędkości ustalonego na podstawie danych z nawigacji.



**System monitorowania ruchu pojazdów podczas cofania z funkcją automatycznego zatrzymania.** Parkowanie równoległe? A może wyjazd tyłem z miejsca postojowego lub podjazdu? W każdej z tych sytuacji system ostrzega przed zbliżającym się, innym użytkownikiem ruchu i automatycznie hamuje, by uniknąć kolizji.



**Funkcja automatycznego przełączania pomiędzy światłami drogowymi i mijania.** W przypadku wykrycia nocą światła pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka funkcja automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania. Następnie w odpowiednim momencie ponownie włącza światła drogowe.



**Asystent parkowania.** Wykorzystuje czujniki w zderzakach przednich i tylnych do ostrzegania przed zbliżaniem się do przeszkody.

# Bezpieczeństwo.



**Asystent ekonomicznej jazdy.** Łączy w sobie funkcje sterowania jazdą oraz zarządzania energią i pomaga w możliwie najbardziej ekonomicznej jeździe. Zastosowanie takich rozwiązań, połączonych bezpośrednio z systemem nawigacji, kamerą i radarami, umożliwia wczesne reagowanie pojazdu na zmieniające się warunki drogowe i natężenie ruchu. Dzięki temu można zmniejszyć zużycie energii, efektywniej ją wykorzystywać oraz odzyskiwać podczas zwalniania lub hamowania. Systemy stosowane przez Kia, jako pierwsze w branży, monitorują i dostosowują działanie układu napędowego do stopnia nachylenia drogi.

**Funkcja informowania o ograniczeniach prędkości.** Przypomina kierowcy o limicie prędkości obowiązującym na danym odcinku. Kamera umieszczona na szybie czołowej odczytuje znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. Następnie wyświetla odpowiednie informacje na ekranie systemu nawigacji.



**Aktywny tempomat z funkcją Stop&Go.** Dzięki kamerze i radarom inteligentny tempomat może utrzymywać zarówno prędkość, jak i odległość od pojazdu poprzedzającego. Automatycznie dostosowuje tempo jazdy i zachowuje bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu. Kiedy pojazd poprzedzający przyspiesza, Kia Niro odpowiednio zwiększa prędkość. Kiedy zwalnia i dystans zmniejsza się, aktywny tempomat hamuje lub nawet zatrzymuje samochód. Kiedy warunki pozwolą, samochód zaczyna jechać dalej bez ingerencji kierowcy. Ta przydatna funkcja sprawdza się szczególnie w ruchu o dużym natężeniu i zmiennych prędkościach.

**Układ monitorowania martwego pola w lusterkach.** Wykorzystuje czujniki radarowe i ostrzega przed pojazdami znajdującymi się w strefie niewidocznej w lusterkach zewnętrznych. W momencie wykrycia pojazdu w tzw. „martwym polu” ostrzega sygnałem dźwiękowym oraz włącza lampkę ostrzegawczą w odpowiednim lusterku.



**Asystent jazdy utrzymujący pojazd pośrodku pasa ruchu oraz asystent utrzymania pasa ruchu.** Asystent jazdy utrzymuje pojazd pośrodku pasa ruchu, wykorzystuje obraz z kamery i działa do prędkości 130 km/h. Asystent utrzymania pasa ruchu dba o to, by nieświadomie nie zjechać ze swojego pasa. Dzięki kamerze umieszczonej na szybie czołowej system monitoruje znaki poziome na jezdni. W przypadku nieświadomego przekroczenia linii wyznaczającej pas ruchu ostrzega, a nawet kieruje pojazd z powrotem na właściwy pas.

# Zaufanie.

Dla naszych konstruktorów bezpieczeństwo zawsze było i jest najważniejsze. Potwierdzeniem tego jest zastosowanie nowoczesnych materiałów nadwozia, poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa, a także elektronicznych układów wspierających kierowcę. Solidna konstrukcja może wiele wytrzymać. Najważniejsze jest jednak unikanie zagrożeń, przewidywanie sytuacji na drodze i niedopuszczanie do kolizji.



**Stal o wysokiej wytrzymałości (AHSS) i stal łączona na gorąco.** Elementy nadwozia Kia Niro w ponad 53% wykonano ze stali o wyjątkowo wysokiej wytrzymałości (AHSS). W 24 kluczowych miejscach zastosowano elementy wykonane ze stali łączonej na gorąco. Rozwiązania te znacznie zwiększają wytrzymałość i sztywność nadwozia, a tym samym podnoszą bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów.

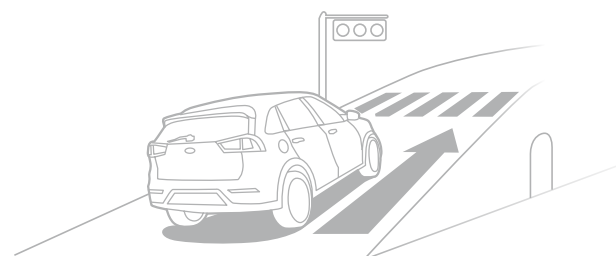
**Aluminiowe elementy nadwozia (maska silnika i pokrywa bagażnika).** Najistotniejsze elementy konstrukcyjne nadwozia wykonano ze stali o wyjątkowo wysokiej wytrzymałości, natomiast maskę silnika i pokrywę bagażnika wykonano z aluminium. Dzięki temu masę pojazdu zmniejszono o 11 kg.



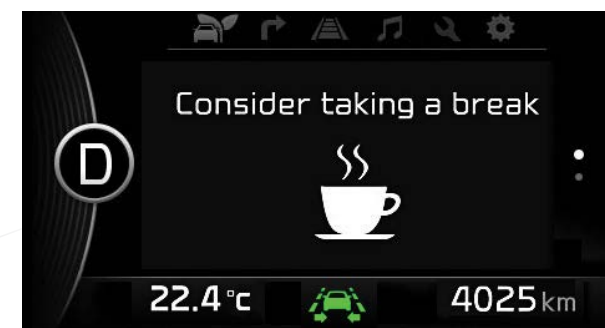
**Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.** Na podstawie informacji o momencie obrotowym silnika i przyczepności kół, układ ESC optymalnie rozkłada siłę hamowania w zakręcie pomiędzy poszczególnymi kołami.



**7 poduszek powietrznych.** Bezpieczeństwo i ograniczenie skutków potencjalnej kolizji to dla nas priorytet. Dlatego Kia Niro ma 7 poduszek powietrznych: przednie kierowcy i pasażera, boczne, kurtynowe oraz kolanową poduszkę powietrzną kierowcy.



**Układ wspomagający ruszanie na wzniesieniu.** Wspiera kierowcę na stromym podjeździe, zapobiegając staczeniu się pojazdu i umożliwia płynne ruszenie.



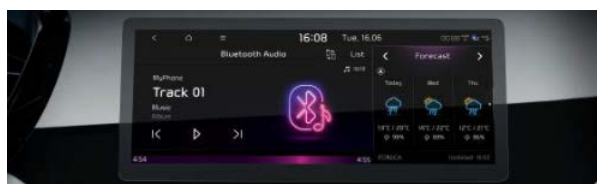
**System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy.** Na bieżąco wykrywa obniżenie koncentracji kierowcy, analizując sposób operowania kierownicą, kierunkowskazami i pedałem przyspieszenia. W przypadku stwierdzenia obniżonej koncentracji i oznak senności emituje sygnał dźwiękowy i wizualny na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

# Praktyczne wyposażenie.

Kia Niro to praktyczny samochód na wszystkie okazje. Bogate wyposażenie podnosi jego funkcjonalność i podkreśla indywidualizm właściciela.



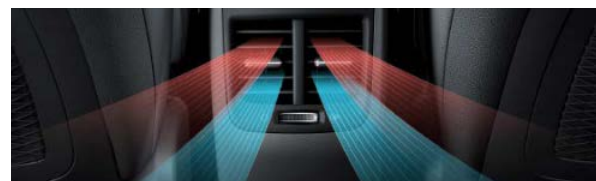
**System audio JBL.** Może wypełnić wnętrze Kia Niro krystalicznie czystym dźwiękiem. Nowoczesny system audio obejmuje wzmacniacz zewnętrzny, głośniki JBL® oraz innowacyjną funkcję Clari-Fi™, która poprawia jakość dźwięku plików MP3.



**Łącze Bluetooth.** Za pomocą łącza Bluetooth® można bezprzewodowo podłączyć urządzenie przenośne do systemu nagłośnienia pojazdu.

**Przyciski sterowania w kierownicy.** Umożliwiają sterowanie systemem audio, włączanie funkcji poleceń głosowych, rozpoczęcie lub zakończenie połączenia, ustawienie ograniczenia prędkości lub wejście do menu.

**Gniazdo USB.** Umożliwia podłączenie i ładowanie urządzeń mobilnych. Pozwala na korzystanie z usług Android Auto™ / Apple CarPlay™ na ekranie samochodu. W przypadku ekranu 8" możliwe jest też korzystanie z usług Android Auto™ / Apple CarPlay™ w trybie bezprzewodowym.



**Kolorowy ekran dotykowy LCD systemu audio.** Intuicyjny kolorowy ekran dotykowy umożliwia łatwą obsługę i wybór funkcji. Wyświetla również widok z kamery cofania.

**Ładownica USB i przetwornica 220 V.** Umożliwia ładowanie urządzeń z gniazda USB. Przetwornica prądu zmiennego o napięciu 220 V pozwala na ładowanie komputerów i innych urządzeń przenośnych.

**Aluminiowe nakładki na pedały.** Dodają szyku eleganckiemu wnętrzu. Posiadają antypoślizgowe wstawki.

**Układ monitorowania ciśnienia w oponach.** Ostrzega kierowcę w przypadku spadku ciśnienia w ogumieniu. W zestawie wskaźników pojawia się wskazanie opony o zbyt niskim ciśnieniu.

**Nawiewy w konsoli tylnej.** Polepszają wentylację, chłodzenie i ogrzewanie tylnej części wnętrza.

**Kamera tylna.** Zintegrowana z wycieraczką gwarantuje lepszy obraz i ochronę przed zabrudzeniami podczas złej pogody.

**Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa.** Dostępna dla wersji HEV i PHEV. Samodzielnie włącza chłodzenie lub ogrzewanie. Utrzymuje temperaturę ustawioną indywidualnie dla kierowcy i pasażera.

**Automatyczne odparowywanie szyby czołowej.** Zapewnia lepszą widoczność i podnosi bezpieczeństwo. Czujniki wykrywają skraplającą się parę i automatycznie uruchamiają jej usuwanie.

**Nakładki na progi.** Chronią progi drzwi przed zarysowaniami podczas codziennego użytkowania.

**Relingi i okno dachowe.** Relingi umożliwiają bezpieczne przewożenie sprzętu sportowego i innego bagażu na dachu. Okno dachowe otwiera się i zamyka naciśnięciem jednego przycisku.

**Automatyczne włączanie/wyłączanie świateł.** Po ustawieniu przełącznika w położeniu Auto światła mijania i tylne włączają się automatycznie po zmroku i w zaciemnionych miejscach.

**Antena dachowa.** Aerodynamiczna antena dachowa zapewnia optymalne funkcjonowanie radiodbiornika AM/FM, tunera DAB i systemu nawigacji.

# Ruszaj na spotkanie przygody.

Wybrane akcesoria, przydatne w różnych sytuacjach.



**Dywanik gumowy bagażnika.** Zaprojektowany specjalnie do tego modelu. Podwyższone krawędzie zabezpieczają bagażnik przed zabrudzeniami. Z logo Kia Niro i szarymi akcentami wzdłuż bocznych krawędzi. Pasuje do wersji hybrydowej, hybrydowej plug-in oraz elektrycznej.



**Dywanik welurowy bagażnika.** Elegancki, idealnie dopasowany. Z podwójnym przeszyciem. Dzięki niemu bagażnik zawsze wygląda perfekcyjnie, niezależnie od przewożonego ładunku. Pasuje tylko do wersji hybrydowej.



**Dywaniki gumowe z szarym akcentem.** Trwałe i odporne na zabrudzenia. Idealnie dopasowane. Wyposażone w wytrzymałe zaczepy. Z logo modelu i szarym wzorem w przypadku wersji elektrycznej. Dostępne również dla wersji hybrydowej i hybrydowej plug-in.



**Przewody ładowania Mode 3.** Przewodów ładowania Mode 3 można używać do ładowania pojazdu elektrycznego w zwykłych publicznych i prywatnych stacjach ładowania, wyposażonych w gniazda typu 2. Można je stosować również w przypadku wersji Plug-in Hybrid.



**Hak holowniczy odłączany automatycznie.** Odporny na korozję stalowy hak holowniczy. 3-kulowy system blokady zapewnia łatwy i bezpieczny montaż od spodu. Demontowalny, konstrukcja haka niewidoczna (wkomponowana pod zderzak). Zgodny z normą UNECE 55R.



**Poprzeczne belki dachowe ze stopu lekkiego i uchwyt na rowery „Active”.** Lekkie i łatwe w montażu. Umożliwiają transport niezbędnych rzeczy podczas kolejnej wyprawy. Ułatwiają aktywne spędzanie wolnego czasu poza domem. Uchwyt zapewnia szybki montaż i demontaż rowerów. Pasują do wszystkich wersji Niro.

# Wnętrze.

Kia Niro oferuje wiele efektownych opcji i kolorów wykończenia wnętrza. Najwyższej jakości materiały, atrakcyjne wzory i kolorystyka gwarantują niepowtarzalność i komfort wnętrza Niro.



**Tapicerka skórzana w kolorze czarnym.**  
Wersja wyposażenia XL. HEV, PHEV.



**Tapicerka skórzano-materiałowa w kolorze czarnym.**  
Wersja wyposażenia L. HEV, PHEV.



**Tapicerka materiałowa w kolorze czarnym.**  
Wersja wyposażenia M. HEV, PHEV.



**Tapicerka skórzano-materiałowa w kolorze czarno-szarym z niebieskimi przeszyciami.**  
Wersja wyposażenia L, XL. EV.



**Wnętrze dwutonowe czarno-szare, tapicerka skórzana w kolorze szarym z niebieskimi przeszyciami.**  
Wersja wyposażenia XL. HEV, PHEV.



**Pakiet kolorystyczny „Purple Plum”. Skórzana tapicerka foteli oraz bocznych drzwi w kolorze śliwkowym.**  
Wersja wyposażenia XL (Opcja). HEV, PHEV.



# Kolory nadwozia.



Clear White (UD)



Snow White Pearl (SWP)



Gravity Blue (B4U)



Deep Blue (C3U, tylko HEV i PHEV)



Horizon Blue (BBL, tylko HEV i PHEV)



Yacht Blue (DU3, tylko EV)



Runway Red (CR5)



Orange Delight (DRG, tylko HEV i PHEV)



Steel Grey (KLG)



Interstellar Grey (AGT)



Aurora Black Pearl (ABP)

## Koła



16" obręcze kół  
ze stopu metali lekkich  
(Tylko HEV i PHEV)

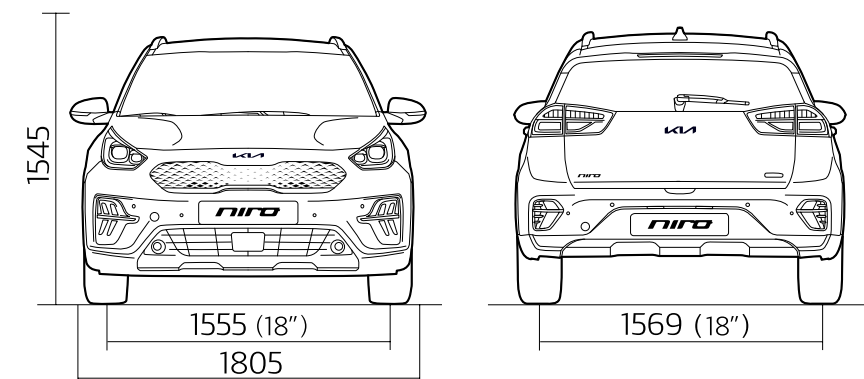
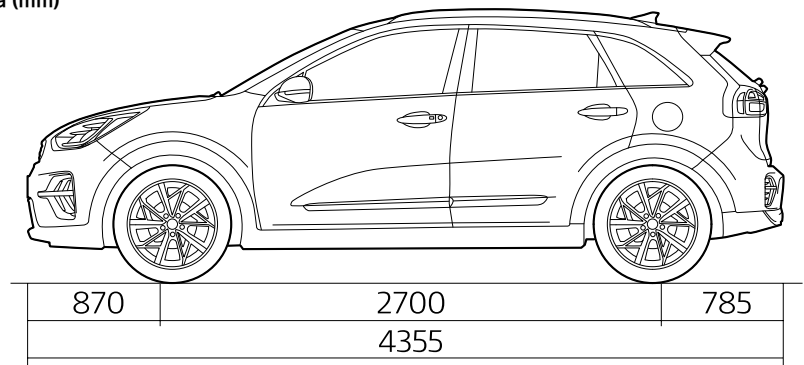


17" obręcze kół  
ze stopu metali lekkich  
(Tylko EV)



18" obręcze kół  
ze stopu metali lekkich  
(Tylko HEV)

## Wymiary nadwozia (mm)



Szczegółowe dane techniczne oraz informacje na temat wersji wyposażenia dostępnych na rynku polskim znajdują się w cenniku.

Informacje na temat zużycia energii i innych parametrów w zależności od opon zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2020/740 są dostępne na stronie internetowej [www.kia.com](http://www.kia.com). Informacje na temat opon są wyłącznie poglądowe.

# 7 lat spokoju.



## **7-letnia gwarancja Kia na akumulatory wysokiego napięcia pojazdów EV/HEV/PHEV.**

Litowo-jonowo-polimerowe akumulatory wysokiego napięcia marki Kia w pojazdach elektrycznych (EV), pojazdach hybrydowych (HEV) i hybrydowych typu plug-in (PHEV) zaprojektowano z myślą o dużej trwałości. Akumulatory te są objęte gwarancją Kia przez okres 7 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu lub przez 150 000 km przebiegu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. W przypadku akumulatorów niskiego napięcia

(48 V i 12 V) w pojazdach typu Mild Hybrid (MHEV), gwarancja Kia obejmuje okres 2 lat od daty pierwszej rejestracji, bez limitu kilometrów. W pojazdach EV i PHEV Kia gwarantuje 70% pojemności akumulatorów. Utrata pojemności akumulatorów w pojazdach typu HEV i MHEV nie jest objęta gwarancją.

Aby zminimalizować możliwą utratę pojemności, należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu. Więcej informacji o 7-letniej gwarancji Kia znajduje się na stronie [www.kia.com](http://www.kia.com).

## **7-letnia gwarancja Kia.**

Wszystkie nowe samochody marki Kia objęte są gwarancją na 7 lat lub 150 000 km przebiegu (przez pierwsze 3 lata: bez ograniczeń przebiegu, od 4 lat: do 150 000 km). Jeżeli samochód poddawany był regularnym przeglądom gwarancyjnym, gwarancja ta jest bezpłatna i przechodzi na kolejnych właścicieli. Szczegółowe okresy gwarancji oraz jej warunki określone są w książce gwarancyjnej.

W pojazdach EV i PHEV Kia gwarantuje 70% pojemności akumulatorów napędowych. Gwarancja nie obejmuje utraty pojemności akumulatorów pojazdów typu HEV i MHEV. Aby zminimalizować możliwą utratę pojemności, należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu. Więcej informacji znajdziesz na stronie [www.kia.com](http://www.kia.com).



Niniejszy katalog nie stanowi oferty w rozumieniu art. 71 ustawy z 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j.: Dz. U. 2014 poz. 121). Informacje w nim zawarte mają charakter wyłącznie przykładowy i są sporządzone według stanu wiedzy aktualnej w dacie druku. Przedstawione dane zostały zebrane przy uwzględnieniu warunków sprzedaży dla całego rynku europejskiego z zastrzeżeniem, że niektóre z elementów wyposażenia widoczne na fotografiach mogą być niedostępne na rynku polskim. Zastrzeżone jest prawo do zmian. Szczegółowe i aktualne informacje dotyczące konkretnych pojazdów znajdują Państwo na stronie internetowej [www.kia.com/pl](http://www.kia.com/pl) oraz uzyskają w autoryzowanych salonach sprzedaży marki Kia.

Kia Polska Sp. z o.o.  
ul. Puławska 366  
02-819 Warszawa, Polska  
infolinia +48 801 542 542  
[www.kia.com](http://www.kia.com)



Movement that inspires