

NOWA KIA XCEED – DANE TECHNICZNE

Nadwozie i napęd

Pięciodrzwiowy, pięciomiejscowy miejski crossover z samonośnym nadwoziem wykonanym ze stali o wysokiej wytrzymałości. Do wyboru 3 silniki benzynowe (trzy- i czterocylindrowe) i czterocylindrowy turbodiesel. Napęd na przednie koła za pośrednictwem 6-biegowej przekładni mechanicznej lub 7-stopniowej, dwusprzęgłowej, automatycznej.

Silniki

Benzynowe

1,0 l / 120 KM T-GDI

Rodzaj	trzcylindrowy, rzędowy, turbodoładowany
Pojemność skokowa	998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	71,0 x 84,0 mm
Stopień sprężania	10,0:1
Maksymalna moc	120 KM (88 kW) przy 6.000 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	172 Nm w przedziale od 1.500 do 4.000 obr./min.
Liczba zaworów	12 (4 na cylinder)
Rodzaj zasilania	wtrysk bezpośredni
Norma emisji	Euro 6d Temp EVAP ISC

1,4 l / 140 KM T-GDI

Rodzaj	czterocylindrowy, rzędowy, turbodoładowany
Pojemność skokowa	1.353 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	71,6 x 84,0 mm
Stopień sprężania	10,0:1
Maksymalna moc	140 KM (103 kW) przy 6.000 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	242 Nm w przedziale od 1.500 do 3.200 obr./min.
Liczba zaworów	16 (4 na cylinder)
Rodzaj zasilania	wtrysk bezpośredni
Norma emisji	Euro 6d Temp EVAP ISC

1,6 l / 204 KM T-GDI

Rodzaj	czterocylindrowy, rzędowy, turbodoładowany
Pojemność skokowa	1.591 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	77,0 x 85,44 mm
Stopień sprężania	10,0:1
Maksymalna moc	204 KM (150 kW) przy 5.500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	265 Nm w przedziale od 1.500 do 4.500 obr./min.
Liczba zaworów	16 (4 na cylinder)
Rodzaj zasilania	wtrysk bezpośredni
Norma emisji	Euro 6d Temp EVAP ISC

Turbodiesel

1,6 l / 136 KM Smartstream CRDi

Rodzaj	czterocylindrowy, rzędowy, turbodoładowany
Pojemność skokowa	1.598 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	77,0 x 85,8 mm
Stopień sprężania	15,9:1

Maksymalna moc	136 KM (100 kW) przy 4.000 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	280 Nm w przedziale od 1.500 do 3.000 obr./min. (6M) 320 Nm w przedziale od 2.000 do 2.250 obr./min. (7DCT)
Liczba zaworów	16 (4 na cylinder)
Rodzaj zasilania	wtrysk bezpośredni typu Common-rail
Norma emisji	Euro 6d Temp EVAP ISC

Przeniesienie napędu

6-biegowa przekładnia mechaniczna (6MT)

7-biegowa przekładnia automatyczna z dwoma sprzęgłami (7DCT)

Silniki benzynowe

	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 T-GDI
Przekł. mech.	6MT	6MT	6MT
Przekł. aut.	---	7DCT	7DCT

Turbodiesel

	1.6 CRDi
Przekł. mech.	6MT
Przekł. aut.	7DCT

Przełożenia

Silniki benzynowe

	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI		1.6 T-GDI	
	6MT	6MT	7DCT	6MT	7DCT
1	3,769	3,615	3,929	3,308	3,786
2	2,045	1,962	2,318	1,962	2,261
3	1,286	1,257	2,043	1,294	1,870
4	0,971	0,951	1,070	0,976	1,047
5	0,774	0,778	0,822	0,778	0,822
6	0,639	0,633	0,884	0,633	0,860
7	---	---	0,721	---	0,717
Bieg wsteczny	3,700	3,583	5,304	3,583	4,826
Przekładnia główna	4,563	4,467	4,643	4,467	4,643

Turbodiesel

	1.6 CRDi	
	6MT	7DCT
1	3,636	3,786
2	1,962	2,261
3	1,189	1,957
4	0,844	1,023
5	0,702	0,778
6	0,596	0,837
7	---	0,681
Bieg wsteczny	3,583	5,074
Przekładnia główna	4,188	4,429

Zawieszenie kół

Przód	Niezależne, kolumny McPhersona mocowane do ramy pomocniczej, stabilizator
Tył	Niezależne, wielowahaczowe mocowane do ramy pomocniczej, sprężyny śrubowe, amortyzatory gazowe, stabilizator

Układ kierowniczy

Rodzaj	Przekładnia zębatkowa, wspomaganie elektryczne
Przełożenie	12,7:1
Liczba obrotów kier.	2,44
Średnica zawracania	10,6 m

Hamulce

Z przodu (rozmiar mm)	305 x 25 tarczowe wentylowane (standard) 320 x 28 tarczowe wentylowane (model 1.6 T-GDI)
Z tyłu (rozmiar mm)	272 x 10 tarczowe*
* – z mechanicznym hamulcem ręcznym; 284 x 10 mm tarczowe – z elektrycznym hamulcem postojowym	

Koła i ogumienie

Seryjne	205/60 R16, obręcze kół z lekkich stopów
Opcjonalne	235/45 R18, obręcze kół z lekkich stopów
Koło zapasowe	koło zapasowe dojazdowe (zestaw naprawczy dla silnika 1.6 T-GDI)

Wymiary (mm)

Zewnętrzne

Długość całkowita	4.395
Szerokość całkowita*	1.826
Wysokość całkowita**	1.483/1.495**
Rozstaw osi	2.650
Zwis przedni	905
Zwis tylny	840
Prześwit**	172/184

* – bez lusterek

** – z kołami 16-/18-calowymi

Wewnętrzne

	Rząd 1	Rząd 2
Przestrzeń na głowę	987	953
Przestrzeń na nogi	1.073	883
Szerokość na wysokości ramion	1.428	1.406

Pojemności (l)

Bagażnik (VDA)	426 – 1.378
----------------	-------------

Masy (kg)

Silniki benzynowe

	1.0 T-GDI 6MT	1.4 T-GDI 6MT 7DCT	1.6 T-GDI 6MT 7DCT
Masa własna	1.257	1.270 1.300	1.315 1.342
Dopuszczalna masa całkowita	1.820	1.840 1.860	1.860 1.880

Masa przyczepy hamowanej	1.200	1.000	1.000	1.410	1.410
Masa przyczepy niehamowanej	600	450	450	600	600
Maksymalne obciążenie haka	75	75	75	75	75
Maksymalne obciążenie dachu	80	80	80	80	80

Silnik wysokoprężny

	1.6 CRDi (136 KM)	
	6MT	7DCT
Masa własna	1.340	1.365
Dopuszczalna masa całkowita	1.900	1.920
Masa przyczepy hamowanej	1.200	1.200
Masa przyczepy niehamowanej	600	600
Maksymalne obciążenie haka	75	75
Maksymalne obciążenie dachu	80	80

Osiągi

Silniki benzynowe

	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 T-GDI
	6MT	6MT 7DCT	6MT 7DCT
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	11,3	9,4 9,5	7,6 7,5
Prędkość maksymalna (km/h)	186	200 200	220 220

Silnik wysokoprężny

	1.6 CRDi (136 KM)	
	6MT	7DCT
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	10,6	10,1
Prędkość maksymalna (km/h)	196	198

Zużycie paliwa

Silniki benzynowe

	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	1.6 T-GDI
	6MT	6MT 7DCT	6MT 7DCT
W cyklu mieszanym l/100km*	6,1–6,6	6,4–6,7 6,4-7,1	6,7-7,2 6,8-7,1
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym g/km*	138–149	145–151	145–160 152–162 154–162

Silnik wysokoprężny

	1.6 CRDi (136 KM)	
	6MT	7DCT
W cyklu mieszanym l/100km*	5,1–5,3	5,2–5,4
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym g/km*	134–139	137–142

* Wartości zużycia paliwa i emisji (cykl WLTP) wynikają z wersji/wariantu pojazdu oraz z jego wyposażenia.