

MOTORYZACJA **MIKSER**

# Motogaraż

Samochodowe  
nowości  
rynkowe



Lubisz samochody? **auto**  
Wjedź na stronę: **stuff.pl**

## KIA SPORTAGE

Koreański SUV ma teraz bardziej wyrazisty dizajn, m.in. poszerzony grill w kształcie „tygrysięgo nosa”. Ma też większe wnętrze i udoskonalone silniki. Lekko opadająca do tyłu linia dachu sprawia, że auto wygląda dynamicznie. Jeszcze bardziej sportowo wygląda linia GT, a to dzięki stylizacji lamp przeciwmieglonych LED, nakładkom na zderzaki i podwójnej końcówce wydechu (ma też mocniejsze silniki: od 177 KM wzwyż). Auto może mieć wiele systemów rodem z aut wyższej klasy, np. automatyczny system hamowania awaryjnego czy asystent pasa ruchu.

**MOC:**  
od 115 KM

**CENA:**  
od 74 990 zł



## DS4 CROSSBACK

Wywodząca się od Citroëna marka premium proponuje odnowioną „czwórkę” w dwóch rodzajach nadwozia – nam bardziej podoba się stylizowane off-roadowo, z większym prześwitem, dwubarwnym pasem przednim, obudowami nadkoli, czarnymi felgami i relingami dachowymi. Nowe są m.in. atrapa wlotu powietrza i lampy przednie LED. Samochód możesz personalizować, bo ma dwukolorowe nadwozie i do wyboru cztery kolory dachu, możesz też kombinować z kolorystyką wnętrza. Do wyboru sześć jednostek napędowych, od 120 do 210 KM.

**MOC:**  
od 120 KM

**CENA:**  
od 93 900 zł



## RENAULT KADJAR Intens Energy TCe 130

Kompaktowy SUV spodobał nam się, bo – jak to SUV – oferuje wygodę wsiadania, a kierowca ma znakomity przegląd sytuacji na drodze. Ale też jest po francusku wygodny, wyszczon, miękko zawieszony. Zachować właściwą prędkość w mieście pomaga wyświetlana wyraźnie na miejscu zegarów cyfra. Zimą przydają się ogrzewane fotele i szyba przednia, a przy parkowaniu wspomaga kamera cofania i czujniki wokół całego auta – choć do ich częstego pikania trzeba się przyzwyczaić. Silnik potrafi być oszczędny, a także dynamiczny, bagażnik (475 l) jak w aucie rodzinnym.

**MOC:**  
130 KM

**CENA:**  
od 88 900 zł  
(testowany model 98 300 zł)



## VOLKSWAGEN CADDY ALLTRACK

Wszechstronny dostawczak, w wersji furgon lub osobowej, można mieć teraz z napędem na cztery koła. Ma aż osiem wersji silnikowych.  
**CENA: OD 73 124 ZŁ**



## MERCEDES KLASA E

Dizajn podobny do klas S i C. Plus supertechnologie, np. aplikacja w smartfonie pozwalająca sama wejść i wyjść z miejsca parkingowego.  
**CENA: OD 190 000 ZŁ**



## VOLKSWAGEN UP

Maluchowi zmieniono zderzaki, lampy, a w środku konsolę, ale przede wszystkim pod maską trafił turbodieselowy silnik 1.0 TSI 90 KM.  
**CENA: OD 34 000 ZŁ ■**

