

AUTOKOMIS

JAKOŚCIOWA EWOLUCJA

Kia Sportage trzeciej generacji zaliczyła solidny skok jakościowy i szybko trafiła do czołówki najpopularniejszych SUV-ów. Po sześciu latach od premiery kusi ceną i dobrym wyposażeniem, ale ma też kilka niedoróbek.

Tekst Sebastian Kościółek



NASZ EGZEMPLARZ

Jedna z pierwszych Kii Sportage, które w 2010 roku pojawiły się na polskich drogach. Przez sześć lat przejechała ponad 60 tys. km, głównie po mieście. Przez cały okres użytkowania auto było serwisowane w ASO, po drodze zaliczyło jedną naprawę blacharską. Sportage kosztował w salonie prawie 100 tys. zł, ale dziś jest wart zaledwie połowę tej kwoty.

Ten samochód zaprojektowano w Europie, z myślą o klientach ze Starego Kontynentu. Dość szybko znalazł wierną rzeszę sympatyków i okazał się najlepiej sprzedającym się modelem koreańskiego producenta. Na nieszczęście właściciele kilkuletnie egzemplarze, szczególnie te bogato wyposażone, bardzo szybko traciły na wartości.



Odchylające się oparcie przedniego fotela to znany problem dla serwisu

DANE PRODUCENTA KIA SPORTAGE III 2.0 DOHC (163 KM)

SILNIK I PRZENIESIENIE NAPĘDU

RODZAJ SILNIKA benzynowy, R4
POJEMNOŚĆ SKOKOWA 1998 cm³
MOC MAKSYMALNA 163 KM przy 6200 obr/min
MAKS. MOMENT OBROTOWY 194 Nm przy 4600 obr/min
RODZAJ NAPĘDU na przednie koła, 5-biegowa przekładnia mechaniczna

OSIĄGI

0-100 KM/H 10,4 s • **PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA** 184 km/h
ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA 7,5 l/100 km • **EMISJA CO₂** 177 g/km

NADWOZIE

5-drzwiowy, 5-miejscowy SUV, dług. x szer. x wys. 4440 x 1855 x 1635 mm, rozstaw osi 2640 mm, masa wł. 1380 kg, poj. bagażnika 465 l, poj. zb. paliwa 55 l

KIA SPORTAGE (2010-2015)

się co rok, a więc częściej niż przewiduje instrukcja serwisowa (co 30 tys. km lub 24 miesiące). Koszt takiej obsługi w ASO wynosi nie więcej niż 500 zł i w tej cenie powinien zostać wykonany obowiązkowy przegląd blacharski. Auto zaliczyło większy przegląd po przejechaniu 30 tys. km (kosztował prawie 1000 zł).

W KOLORZE RDZY

Charakterystyczny lakier w kolorze miedzi sprawia, że samochód rzuca się w oczy. Jednak wykwyty na karoserii w podobnym odcieniu nie będą powodem do radości. Warto sprawdzić środkowy słupek oraz miejsca pod uszczelkami tylnych drzwi, ponieważ pojawia się tam rdza. Gwarancja na perforację nadwozia w tym modelu wynosi 12 lat, pod warunkiem wykonywania corocznego przeglądu nadwozia. ASO usunie rdzę za darmo, a jeśli korozja będzie zaawansowana, to możemy się domagać wymiany całego elementu na nowy. Delikatny rudy nalot na elementach zawieszenia czy podłogi to nic niepokojącego, ale mocniejszy wzór na którymś z tych elementów

powinien zostać usunięty. Dla świętego spokoju warto zainwestować w dokładniejszą konserwację podwozia za pomocą masy bitumicznej. Powłoka lakiernicza w tym modelu jest miękka, dlatego wieloletnie korzystanie z automatycznych myjni szczotkowych pozostawi po sobie ślady w postaci mikrozarysowań. W egzemplarzach z początku produkcji może dojść do złuszczenia się bezbarwnej powłoki na tylnych lampach. Po zgłoszeniu tej usterki w serwisie lampy są wymieniane na nowe.

DROBNE PROBLEMY

Wnętrze modelu Sportage wygląda nowocześnie, a wstawki w kolorze nadwozia mocno je ożywiają. Martwi natomiast jakość niektórych elementów. Użytkownicy zwracają uwagę na usterki foteli. Pomijając fakt, że tapicerka łatwo się brudzi i nadmiernie się rozciąga, zdarza się, że w czasie jazdy oparcia przednich foteli samoczynnie się odchylają o kilka stopni po przejechaniu kilkudziesięciu kilometrów. Usterka ujawnia się nawet po wymianie wadliwego

CO MÓWI MECHANIK

Adrian Kardaś –
Kardaś Auto Serwis
z Wrocławia



DROBNE WADY

Kia Sportage kusi nie tylko wyglądem, ale także siedmioletnią gwarancją, dzięki której bezkosztowo można wyeliminować wiele drobnych i denerwujących usterek. Pod warunkiem że auto regularnie odwiedza ASO. Jeżeli zamierzamy użytkować samochód w mieście, idealnie sprawdzi się dwulitrowa jednostka benzynowa. Silnik 1.6 jest za słaby i zużywa sporo paliwa. Na długich dystansach sprawdzą się diesle (1.7 i 2.0), ale musimy brać pod uwagę ryzyko wymiany koła dwumasowego, sprzęgła oraz obsługi filtra cząstek stałych. Rozrząd we wszystkich silnikach jest napędzany łańcuchem, którego wymiana jest przewidziana przy ok. 300 tys. km. Jeżeli nie mieszkamy w górach, warto wybrać wersję z napędem na przednią oś, ponieważ napęd 4x4 podwyższa koszty eksploatacji i zdarzają się w nim awarie sprzęgła, które kosztuje 5-6 tys. zł.

Jeździmy
używaną
Kia Sportage

Porównywalne egzemplarze Toyoty RAV4 czy Volkswagena Tiguan z 2010 roku utrzymują wyższe ceny. Na rynku wtórnym jest sporo egzemplarzy pochodzących z polskich salonów, we wszystkich wersjach wyposażeniowych i silnikowych. Po tylu latach od premiery wygląd Sportage'a nie zestarzał się, a na dodatek nasz egzemplarz jest jeszcze objęty siedmioletnią gwarancją z limitem 150 tys. km, tak jak inne modele tej marki. Warunkiem jej utrzymania jest regularne serwisowanie auta.

Nasz Sportage przez cały przebieg regularnie odwiedzał ASO, a jeździł głównie po mieście. Podstawowa wymiana olejów i filtrów odbywała



Wyskakujące boczki drzwi to wina zatrzasków, które należy wymienić



Nawet przy mało intensywnej eksploatacji obicia drzwi mogą się zniekształcać



Korozja pojawia się także w kabinie. Najczęściej atakuje mocowania foteli



Pomarańczowe plastiki w drzwiach były dostępne w ramach specjalnego pakietu

AUTOKOMIS

Sportage nadal przyciąga wzrok. Szczególnie w kolorze Techno Orange



465 litrów wystarczy, by spakować bagaże rodziny na wakacje

elementu w serwisie. Warto zwrócić uwagę na mocowania foteli – tam również po kilku latach eksploatacji często pojawia się korozja.

Na kierownicy, plastikach w uchwytach drzwi i dźwigni zmiany biegów bardzo szybko są widoczne oznaki zużycia, nawet przy niedużych przebiegach. Boczki drzwi mogą wyskakiwać z zatrzasków, a materiał z obszyciem deformuje się. Skrzypienie plastików pojawia się sporadycznie. Najczęściej odgłosy dochodzą spod plastiku przy przedniej szybie, ale wizyta w serwisie powinna pomóc rozwiązać ten problem.

Usterki osprzętu elektrycznego na



Pod uszczelkami tylnych drzwi bardzo często są ogniska korozji



Odpryski lakieru na karoserii to rzadkość, ale na relingach to norma

WEHIKUŁ CZASU KIA SPORTAGE

Pierwsza generacja modelu pojawiła się w 1993 roku, ale dziś mało kto o niej pamięta.

2005



Sportage drugiej generacji dzielił płytę podłogową z Hyundaiem Tucsonem. W 2008 r. przeprowadzono lifting, a produkcję przeniesiono do Europy. Zmieniono wygląd, silniki, wzbogacono wyposażenie.

2010



W salonach zadebiutował model trzeciej generacji, który nie miał nic wspólnego z poprzednikiem. Był typowym crossoverem, a nie surową terenówką. Oprócz nowego wyglądu auto otrzymało nowoczesne rozwiązania i silniki.

KIA SPORTAGE (2010-2015)

OPINIE INTERNAUTÓW

Mariusz:
„Nie jest to na pewno najlepszy mały SUV, ale na pewno najlepszy w swojej cenie. Zaryzykuję, że nie jest gorszy od konkurentów droższych o 20 tys. zł. Można się nim poruszać na co dzień po mieście (praca, zakupy) i pojechać z 5-osobową rodziną na wakacje (jeśli 3 osoby to dzieci)”.

Krzysztof
„Oczekiwałem ponad 5 miesięcy, ale się opłaciło! Silnik może trochę za słaby, ale bardzo oszczędny. Zaskakująco dobre materiały. Już w wersji M bogate wyposażenie, włącznie z zestawem głośnomówiącym. Dobry komfort na krótkich i długich dystansach”.

Zuch:
„Samochód wygląda super, prowadzi się bardzo dobrze. Jakość materiałów porównywalna do tych w Audi Q5 (tak, tak!). Osiągi zaskakująco dobre, bardzo dobra automatyczna skrzynia biegów. Solidne auto za cenę prawie okazją. Polecam!”.

Więcej opinii na www.mojeauto.pl

mojeauto.pl

pokładzie Kii to rzadkość. W tym egzemplarzu problemy sprawiło radio, które zawieszało się i „gubiło” fale radiowe. Wystarczyła jedna wizyta w serwisie, by praca urządzenia powróciła do normy. Duży plus za seryjnie montowane złącze USB, który pozwala na podłączenie pendrive’a z muzyką i naładowanie telefonu podczas jazdy. Sporadycznie awarii ulegają czujniki parkowania, ich usterka objawia się wydawaniem ciągłego sygnału ostrzegawczego. Wymiana czujników odbywa się w ramach gwarancji.

SOLIDNY SILNIK

Jeżeli zamierzamy użytkować samochód głównie w mieście, warto wybrać jednostkę benzynową i zrezygnować z napędu na cztery koła. Nie ryzykujemy wtedy napraw typowych dla jednostek wysokoprężnych, takich jak wymiana sprzęgła z kołem dwumasowym, awarie układu wtryskowego czy problemy z filtrem cząstek stałych. Dwulitrowy silnik to sprawdzona konstrukcja. Nie zachwyca osiągami, ale odwdzięcza się umiarkowanym apetytem na paliwo. Jednostka jest oferowana z pięciobiegową skrzynią mechaniczną. Podczas jazdy w trasie brakuje szóstego przełożenia, które zmniejszyłoby spalanie. Silnik sprzed 2014 roku (po face liftingu tę jednostkę wyposażono we wtrysk bezpośredni) bardzo dobrze toleruje obecność instalacji LPG. Rozrząd jest napędzany łańcuchem, a jego żywotność przewidziano na 300 tys. km. W razie konieczności koszt jego wymiany w ASO wyniósłby około 3 tysięcy złotych. Wielowahaczowe zawieszenie Kii jest

NASZYM ZDANIEM

Sebastian Kościółek
redaktor „auto motor i sport”



ROZSĄDNY WYBÓR

Kia Sportage to interesujący model z segmentu SUV za rozsądne pieniądze. Producent oferuje na niego siedmioletnią gwarancję, którą powinny być jeszcze objęte wszystkie samochody dostępne na rynku wtórnym. Auto pod względem usterkowości nie odstaje od średniej rynkowej. Wybierając silnik, warto zdecydować się na najmocniejsze odmiany, ponieważ podstawowe jednostki nie zachwycają osiągami.

zestrojone komfortowo. Najszybciej zużywają się tuleje wahaczy (kosztują ok. 100 zł za sztukę) oraz łączniki stabilizatora (ok. 180 zł za sztukę). Kia Sportage trzeciej generacji to interesująca propozycja z segmentu SUV pod względem stosunku ceny do jakości. Auto nie zaskoczy nas wysokimi kosztami obsługi, pod warunkiem że będzie regularnie serwisowane. Drobnych usterek jest sporo, ale większość z nich można usunąć w ramach gwarancji, a dostęp do części nie stanowi problemu.



CENY KII SPORTAGE NA RYNKU WTÓRNYM

Rocznik	2014	2013	2012	2011	2010
1.6 GDI (135 KM)	65 000	60 000	55 000	51 000	45 500
2.0 DOHC (163 KM)	-	64 000	59 000	54 500	49 500
2.0 CRDi (184 KM)	75 000	69 500	64 500	57 500	53 000

Źródło: otomoto.pl, ceny w zł; średnie ceny z sierpnia 2016 r.

auto motor i sport INFORMACJE O MODELU

ZALETY I WADY

- ciekawy wygląd
- pojemne wnętrze
- bogate wyposażenie
- przystępna cena
- niska jakość materiałów
- słaba widoczność
- brak szóstego biegu

TYPOWE USTERKI

- korozja
- odpadające plastiki w kabinie
- szybko zużywające się materiały we wnętrzu

POLECANE SILNIKI

- 2.0 DOHC, benzynowy, 163 KM**
– przyzwoita dynamika, cicha praca, toleruje instalację LPG, średnie spalanie około 8,5 l/100 km
- 2.0 CRDi, turbodiesel, 184 KM**
– dynamiczny, nie sprawia większych problemów, średnie spalanie ok. 7 l/100 km poza miastem

NIEZAWODNOŚĆ

W raporcie Dekry wypada przeciętnie. Usterki trapią układ hamulcowy, który zbyt szybko się zużywa oraz instalację elektryczną (bardzo często rozregulowują się światła). Specjaliści zwracają uwagę na sporadyczne ubytki oleju z silnika i skrzyni biegów. W raporcie TÜV dla aut 6- i 7-letnich zajmuje 95. miejsce (na 116). W 23,5 proc. testowanych egzemplarzy przy średnim przebiegu 89 tys. km wystąpiły usterki.

RAPORT DEKRA

od 0 do 50 000 km*
od 50 001 do 100 000 km
od 100 001 do 150 000 km b.d.
*Oceniany przebieg, model z rocznika 2010

USTERKI PODZESPOŁÓW

NADWOZIE, WNĘTRZE	HAMULCE	SILNIK	ELEKTRYKA	ZAWIESZENIE, UKŁAD KIEROWNY

AWARYJNE BEZAWARYJNE

2014



W trakcie face liftingu zmieniono kształt osłony chłodnicy oraz tylnych lamp, a we wnętrzu detale (zegary, system audio) i poprawiono jakość materiałów oraz wygłuszenie. Pod maską pojawiła się nowa jednostka 2.0 GDI.

2016



Model czwartej generacji zadebiutował na salonie we Frankfurcie, a na początku roku pojawił się w salonach. Samochód przeszedł całkowitą metamorfozę. Poprawiono jakość materiałów, a pod maską pojawiły się nowe silniki.