

TEST **Kia Sportage 1.6 T-GDI 4WD 7DCT GT Line**

Odmiana GT Line dostępna jest dla dwóch najmocniejszych silników: 177-konnego benzynowego i diesla 185 KM.



m motor **PIERWSZY TEST**

GT nie tylko z nazwy

Najnowsza Kia Sportage dostępna jest m.in. w usportowionej wersji GT Line. Stylistyczne zabiegi to jedno, ale silnik 1.6 turbo potrafi dostarczyć emocji.

Sportage ma ogromne zasługi dla wizerunku Kii. To właśnie poprzednia generacja tego kompaktowego SUV-a okazała się samochodem na tyle pożądanym, że klienci zamawiali go i miesiącami, mniej lub bardziej cierpliwie, czekali na odbiór. Można śmiało stwierdzić, że to właśnie Sportage zmienił postrzeganie koreańskiej marki i dodał jej solidną dawkę emocji.

Jeszcze więcej emocji

Czwarta generacja Sportage'a to nie rewolucja stylistyczna, a bardziej rozwinięcie koncepcji poprzednika. Dla tych, którzy oczekują od koreańskiego SUV-a więcej sportowego ducha przygotowano linię wyposażenia GT Line. 19-calowe felgi, dwie końcówki układu wydechowego, zmienione zderzaki czy charakterystyczne światła przeciwmgielne spełniają swoją rolę. Kia wygląda dobrze, ale nie jest zbyt krzykliwa.

Sportage w wersji GT Line dostępny jest tylko z najmocniejszymi silnikami – 177-konnym benzynowym lub 185-konnym dieslem. Nowością w gamie jest ten pierwszy. Ma pojemność 1.6, turbodoładowanie i może współpracować z 6-biegową skrzynią manualną lub dwusprzęgłową DCT, która dysponuje 7 przełoženiami. I właśnie taki zestaw wydaje się optymalny zarówno pod względem osiągow, jak i komfortu.

Mimo niskiego przebiegu testowanego auta, nasze redakcyjne pomiary przyspieszeń 0-100 km/h dały rezultat na poziomie 8,9 s (to minimalnie lepszy wynik niż deklaruje producent). Pomiary zużycia paliwa także odbiegają od obietnic. Niestety na niekorzyść. W ruchu miejskim różnica nie jest ogromna (testowe 10,8 kontra 9,2 według producenta), ale w trasie robi się już większa. Tu uzyskanie wyniku na poziomie 6,5 l/100 km graniczy z cudem.

Jednak zestaw silnik-skrzynia robi bardzo dobre wrażenie. Biegi zmieniane są płynnie, nie mają miejsca nawet niewielkie szarpnięcia, a mocne dodanie gazu przekłada się na błyskawiczną reakcję silnika i skrzyni. Jest tylko jeden wyjątek – przy dynamicznym ruszaniu z miejsca Sportage do prędkości około 30 km/h sprawia wrażenie leniwego.

Sytuację poprawia wybór sportowego trybu pracy skrzyni biegów, ale w codziennym użytkowaniu jej standardowy

program jest bardziej przyjazny kierowcy.

Tu widać postęp

Układ napędowy robi bardzo dobre wrażenie, ale to kokpit nowej Kii jest dowodem na to, jaki postęp zrobiła koreańska marka. Dotyczy to zarówno jakości wykończenia, ergonomii, jak też bogatego wyposażenia. Indukcyjna ładowarka do telefonu, automatyczne otwieranie i zamykanie klapy bagażnika, nawigacja z usługami TomTom czy system autono-

micznego hamowania (z trzema trybami pracy) to tylko przykłady z długiej listy wyposażenia Sportage.

Jest jeszcze jeden element świadczący o wyraźnej poprawie względem poprzednika. To świetne zawieszenie, które mimo 19-calowych felg z niskoprofilowymi oponami zapewnia zaskakujący komfort i pracuje niemal bezszelestnie. Wraz z dopracowanym układem kierowniczym daje kierowcy dużo satysfakcji z prowadzenia auta.

TEKST: W. JURKO, ZDJĘCIA: K. PALIŃSKI



Prześwit wynosi 17,2 cm. W klasie kompaktowych SUV-ów to wynik przeciętny.



Nowoczesny wygląd, intuicyjna obsługa i jakość wyższa niż u japońskich rywali. Kia z każdym nowym modelem podnosi poprzeczkę.



Przy wyjeździe tyłem, np. z miejsca parkingowego, system ostrzega kierowcę Sportage'a o zbliżającym się pojeździe.



Panel między fotelami biegów do obsługi: programu skrzyni biegów, napędu 4x4, asystenta zjazdu, czujników i asystenta parkowania.



Wejścia AUX, USB i dwa gniazdka 12V. Poniżej miejsce do indukcyjnego ładowania telefonu. Powyżej podgrzewanie i wentylacja foteli.



Fotele są duże i wygodne, a w wersji GT Line standardowo obszyte skórą.



Szklany dach ogranicza przestrzeń nad głowami. Przydaje się regulacja oparcia.



Moc 177 KM, dobra dynamika, ale przeciętne zużycie paliwa.



Pojemność bagażnika Kii Sportage wynosi 491 l (z dojazdówką) lub 503 litry (z zestawem naprawczym).



Duży plus dla Kii. Pod podłogą bagażnika jest miejsce na rolę, dojazdowe koło zapasowe i schowki na drobniaki.

DANE TECHNICZNE	KIA
Silnik	benzynowy, turbo
Pojemność skokowa	1591 cm ³
Układ cylindrów/zawory	R4/16
Zasilanie	wtrysk bezpośredni
Moc maksymalna	177 KM/5500
Maks. moment obrotowy	265 Nm/1500
Napęd	4x4
Skrzynia biegów	aut./7-biegowa
Hamulce (przód/tył)	tarcz. went./tarcz.
Długość/szerokość/wysokość	448/186/165 cm
Rozstaw osi	267 cm
Średnica zawracania	10,6 m
Masa/ładowność	1534/656 kg
Poj. bagażnika (min./maks.)	491/1492 l
Poj. zbiornika paliwa	62 l (Pb 95)
Opony	245/45 R19
OSIĄGI (DANE PRODUCENTA)	
Prędkość maksymalna	201 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	9,1 s

DANE TESTOWE*	KIA
Przyspieszenie 0-50 km/h	3,4 s ↗
Przyspieszenie 0-100 km/h	8,9 s ↗
Przyspieszenie 0-160 km/h	24,3 s →
Hamowanie 100-0 km/h (zimne)	45,0 m →
Hamowanie 100-0 km/h (ciepłe)	45,2 m →
Poziom hałasu przy 50 km/h	61,6 dB →
Poziom hałasu przy 100 km/h	65,0 dB ↗
Rzeczywista prędkość**	95 km/h
Liczba obrotów kierownicy	2,8
ZUŻYCIE PALIWA	
Dane producenta***	9,2/6,5/7,5
Teoretyczny zasięg	830 km
Dane testowe***	10,8/8,6/9,7
Rzeczywisty zasięg	640 km

* pomiar na oponach zimowych, temperatura 12°C, nawierzchnia sucha;
** przy wskazaniu 100 km/h; *** miasto/trasa/cykl mieszany (l/100 km);
wynik na tle całego segmentu: ↗ dobry → przeciętny ↘ słaby

WYPOSAŻENIE/CENY	KIA
Model	Sportage
Wersja	1.6 T-GDi 4WD 7DCT
Poduszki czołowe/boczne/kurt.	●/●/●
System ESP/poduszka kolanowa	●/—
Elektr. ster. szyby/lusterka	●/●
Klimatyzacja man./aut.	—/●
Radio CD/USB/AUX/Bluetooth	●/●/●/●
Nawigacja/kamera cofania	●/●
Tempomat/aktywny tempomat	●/—
Fotele skórzane/podgrzewane	●/●
Aluminiowe felgi 18"/19"	—/●
Lakier metalik	○ (2400)
Cena wersji podstawowej*	109 900 zł
CENA	124 900 zł

PODSUMOWANIE

➤ Przestronne wnętrze, dobre osiągi, praca skrzyni biegów, komfort jazdy, jakość wykończenia, bogate wyposażenie
➤ Spory apetyt na paliwo – zwłaszcza w ruchu miejskim, cena zakupu jest konkurencyjna, ale już nie okazjna
W tej wersji do funkcjonalności i bogatego wyposażenia dochodzi zaskakująco duża dawka radości z jazdy.