

Kia Sorento 2.0 CRDi. Flagowiec marki

● Premiera nowego Kia Sorento miała miejsce na salonie samochodowym w Paryżu, który odbywał się jesienią 2014 roku. To już trzecia generacja flagowego modelu koreańskiej marki.

motofakty.pl

wszystko o samochodach

Ryszard M. Perczak

Nowowy model sylwetkę zawdzięcza Peterowi Schreyerowi, styliście, który ma na swoim koncie takie samochody jak Audi TT czy Volkswagen New Beetle. To właśnie on jest autorem słynnego nosu tygrysa, który w formie wlotu powietrza do komory silnika tzw. grilla jest obecnie nieomal, jako logo Kia.

Nowa Sorento jest dłuższa od poprzedniczki (+ 9,5 cm), ale jednocześnie niższa (- 1,5 cm). Jej nadwozie o długości 4,78 m dysponuje rozstawem osi wynoszącym 2,78 m (+8 cm). Dzięki temu przestronność kabiny, nawet z siedmioma fotelami nie budzi zastrzeżeń. Jednak w wersji 7-osobowej pojemność bagażnika wynosi tylko 175 litrów, ale już w 5-osobowej - 660 litrów (1730 litrów po złożeniu kanap).

Napędzający testowany egzemplarz 2-litrowy turbodiesel generuje 185 KM. Dla tych, którym będzie to mało proponowany jest jeszcze motor 2.2 l CRDi (200 KM). Ten jednak wybór wiąże się z wyższą o przynajmniej 11 tysięcy ceną. Kia Motor Poland nie zdecydowała się na wprowadzenie Sorento z silnikiem benzynowym.

W testowanym egzemplarzu rozruch silnika odbywał się poprzez bezkluczykowy system. Nawet przy niewielkim przymrozkowi silnik natychmiast zapalał. Trzeba było jednak przejechać przynajmniej 3 kilometry aby w kabinie poczuć napływ ciepłego powietrza. Auto było wyposażone także w podgrzewane (oraz wentylowane)



► Autorem sylwetki Sorento jest Peter Schreyer, który zaprojektował też m.in. Audi TT, czy Volkswagena New Beetle oraz stworzył charakterystyczny „nos tygrysa” Kii



► W porównaniu z poprzednikiem zwiększono rozstaw osi, wynoszący 2,78 m



► Wyposażenie standardowe obejmuje m.in. nawigację, kamerę i zestaw czujników

fotele z przodu oraz podgrzewaną kiewrownicę. Zabrakło podgrzewania lusterek bocznych.

Mimo swoich sporych wymiarów zewnętrznych Sorento nieźle sprawowało się w cisnym ruchu miejskim. Na parkingu w manewrach pomagała kamera cofania. Nie narzekaliśmy również na dynamikę podczas ruszania spod świateł czy przyspieszaniu podczas wyprzedzania. W mieście odnotowaliśmy średnie na poziomie 9 l/100 km, zaś podczas jazdy autostradą (ok. 110 km/h) nie przekroczyliśmy 8,1 l/100 km. Jedynie peł-

nąc piaszczystą drożką pod górę podczas prób terenowych zarejestrowaliśmy spalanie przekraczające 11 l/100 km.

Testowany egzemplarz odznaczał się dobrym wyciszeniem wnętrza oraz pewnym zachowaniem nawet przy prędkościach przekraczających 130 km/h. W żadnej sytuacji nie musieliśmy się obawiać, że ta Kia będzie zbyt powolna np. przy wyprzedzaniu.

Już w podstawowej wersji (M) znajdziemy w Kia Sorento m.in. napęd 4WD Dynamax, wnętrze z siedmioma fotelami, system nawigacji satelitarnej, kamerę cofania, 18-calowe felgi aluminiowe z oponami 235/60 R18, czujniki parkowania przód i tył oraz dodatkowo przyciemniane szyby tylne.

Konkurentami Sorento są m.in. Hyundai Santa Fe, Fiat Freemont czy Mitsubishi Outlander. ●

Kia Sorento z 2-litrowym turbodieslem (185 KM) zużywa średnio 9 l paliwa na 100 km

Wybrane dane techniczne Kii Sorento i konkurentów

Marka/model	Kia Sorento 2.0 CRDi 185 KM XL	Fiat Freemont 2.0 JTDm 170 KM Lounge	Hyundai Santa Fe 2.0 CRDi 150 KM Platinum
Cena (zł)	173 900	154 000	192 400
Typ nadwozia/liczba drzwi	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5
Dł./szer./wys. (mm)	4780/1890/1685	4910 / 1878 / 1751	4690/1880/1680
Rozstaw kół: przód/tył (mm)	1633/1644	1571/1582	b.d.
Rozstaw osi (mm)	2780	2890	2700
Masa własna (kg)	1750	2030	1802
Pojemność bagażnika (l)	605 (7 miejsc.)	540 (7 miejsc.)	516 (7 miejsc.)
Pojemność zbiornika paliwa (l)	71	80	64
Rodzaj paliwa	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy
Pojemność (cm ³)	1995	1956	1995
Liczba cylindrów	4	4	4
Napędzany oś	4x4	4x4	4x4
Skrzynia biegów:	automatyczna/6	automatyczna/6	automatyczna/6
Moc (KM) przy obr./min	185 przy 4000	170 przy 4000	150 przy 4000
Mom. obr. (Nm) przy obr./min.	402 przy 1750	350 przy 1750	383 przy 1800
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	10,4	11,1	11,3
Prędkość maksymalna (km/h)	200	185	187
Średnie spalanie (l/100 km)	6,7	7,3	6,1
Emisja CO ₂ (g/km)	177	194	160