

PIERWSZA LIGA JUŻ

Trzecie pokolenie sorento ma potwierdzać wysokie aspiracje marki Kia. Czy rzeczywiście ten samochód może już zagrozić konkurentom innych marek? Czy ford kuga, honda CR-V czy toyota RAV4, naturalnie z porównywalnymi silnikami, powinny się mieć na baczności?

NADWOZIE: sylwetka sorento jednoznacznie mówi, z jakiego typu samochodem mamy do czynienia. Masywny, charakterystyczny przód, duże koła oraz

ścięty tył, jak w hatchbacku bądź kombi, zaprojektowano po to, aby było w jej wyglądzie dostatecznie dużo powagi (w końcu to SUV) oraz elegancji.



Drzwi dolnymi krawędziami zasłaniają progi, dzięki czemu nie pobrudzimy sobie o nie np. długiego płaszcza.

WNĘTRZE: spokojne, funkcjonalne i ergonomiczne, a do tego bardzo dobrze wykonane. Kierowca nie musi zaglądać do książki obsługi tego modelu, aby zorientować się, co do czego służy. Wyposażenie obejmuje nie tylko podgrzewanie, ale również wentylację foteli. Podgrzewana jest także kierownica, ale lusterka

– już nie. Sporo miejsca na tylnych fotelach, m.in. za sprawą płaskiej podłogi. Na dwóch ostatnich dorosłym osobom nie będzie zbyt wygodnie, szczególnie gdyby miały jechać tam dłużej. Za to w wersji 5-osobowej przestrzeni w sorento dla ludzi i bagaży jest pod dostatkiem.

SILNIK: montowany jest tylko na polski rynek, a to ze względu na pojemność. Jak wiadomo, u nas jednostki do 2 litrów po-



W JEJ ZASIEGU

jemności są obłożone akcyzą w wysokości 3,1 proc. wartości pojazdu i z tego powodu sorento może być tańsza. Jego moc i moment maksymalny w zupełności wystarczają, by dynamicznie i szybko tym autem jeździć, do tego przy średnim zużyciu paliwa 9,1 l/100 km (w mieście) i 8,0 l/100 km autostradą. Świetna praca 6-stopniowej automatycznej skrzyni biegów.

PODSUMOWANIE: sorento nie musi mieć już kompleksów. To bardzo elegancki samochód osobowy, którym może jeździć nawet siedem osób. Poza atrakcyjnym wyposażen-

iem na tle rywali nie jest także przesadnie drogi. Nie mały zastrzeżeń do tego, jak się tym samochodem jeździ. Na drogach o gorszej nawierzchni zawieszenie skutecznie chroni kabinę przed nadmiernymi wstrząsami. Na autostradzie nawet przy prędkościach 130 - 140 km/h zachowuje się bardzo przewidywalnie. Oczywiście Kia musi jeszcze trochę poczekać, aż jej prestiż się wzmocni, ale przecież przed laty Mazda czy Toyota też grały w drugiej lidze.

FOT. RYSZARD M. PERCZAK



DANE TECHNICZNE

Silnik	turbodiesel, 4-cylindrowy
Pojemność	1995 cm sześć.
Moc maksymalna	185 KM (przy 4000 obr./min)
Maks. moment obrotowy	402 Nm (od 1750 do 2750 obr. min)
Emisja CO2	177 g/km
Prędkość maksymalna	200 km/h
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	10,4 s
Wymiary dł./szer./wys.	4,78/1,89/1,69 m
Rozstaw osi	2,78 m
Prześwit	18,5 cm
Pojemność bagażnika	660 l
Cena modelu	od 145.900 zł
Cena egz. testowanego	173.900 zł