

Seryjnym wyposażeniem
są reflektory bixenonowe
z funkcją doświetlania
zakrętów.



Zaskakująca

Najnowsza generacja Sorento zapowiada nową jakość Kii. **Materiały wykończeniowe i poziom wyposażenia** przypominają znacznie droższe modele europejskiej konkurencji.

Kia Sorento zadebiutowała na rynku polskim w 2004 roku. Auto miało wówczas nadwozie osadzone na ramie i było wyposażone w reduktor. W drugiej generacji (początek sprzedaży w 2009 roku) utraciło jednak te atrybuty typowych terenówek.

Największy SUV Kii trzeciej generacji przekonuje do siebie obszernym wnętrzem. Miejsca jest pod dostatkiem zarówno z przodu, jak i na tylnej kanapie. Do dyspozycji są również seryjnie montowane dwa dodatkowe fotele w bagażniku. Po ich rozłożeniu pojemność części bagażowej jest jednak niewielka i spada z 605 do 142 l. Przy złożonej tylnej kanapie można tam zmieścić pakunki o objętości 1662 l. Dostęp do kufra jest wygodny, a w najbogatszej wersji wyposażeniowej klapa jest podnoszona elektrycznie.

Pozytywne wrażenie robi jakość wnętrza Sorento. Jest dopracowa-

ne i wykonano je z miękkich, przyjemnych materiałów. Deski rozdzielczej nie przeładowano przyciskami, a zestaw wskaźników jest czytelny.

Na naszym rynku Kia Sorento jest oferowana tylko z dwoma typami silników wysokoprężnych o pojemnościach 2 i 2,2 l. Mniejszy ma moc 185 koni i jest dostępny jedynie z automatyczną skrzynią biegów. To bardzo dobre rozwiązanie, bo 6-biegowa przekładnia wzorowo współpracuje z dieslem. Zmiana biegów odbywa się szybko i płynnie. Silnik natomiast jest elastyczny i dobrze wytłumiony. Nawet przy prędkościach autostradowych we wnętrzu można prowadzić rozmowę bez potrzeby podnoszenia głosu. Wprawdzie czas rozpędzania do 100 km/h nie jest rewelacyjny i wynosi ponad 10 s, ale trzeba pamiętać, że mamy do czynienia z dużym samochodem o masie prawie 1,9 t. Z deklaracji producenta wynika, że

średnie spalanie to 6,7 l/100 km. Rzeczywistość jest jednak mniej różowa. Na trasie spalanie oscyluje wokół 8 l/100 km.

6-stopniowy automat pasuje do diesla Kii.

Zawieszenie zestrojono tak, by zapewnić maksimum komfortu. Pracuje cicho i nawet większe nierówności są wybierane skutecznie. Na krętej drodze Sorento ma jednak

tendencję do lekkich przechyłów nadwozia.

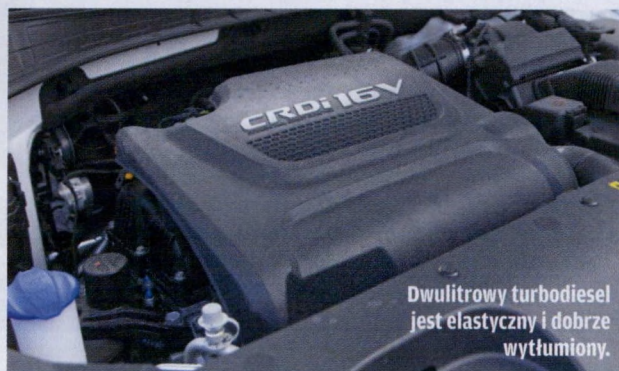
Niewielki prześwit nie zachęca natomiast do opuszczania szosy. Łatwo również o uszkodzenie przedniej części nadwozia pojazdu ze względu na mały kąt natarcia. Kierowca ma do dyspozycji niewiele układów ułatwiających jazdę terenową. Na luźnym bądź śliskim podłożu przydaje się jednak możliwość zablokowania rozdziału napędu. Moment napędowy jest wówczas

W wersji XL Sorento ma 19-calowe aluminiowe tarcze kół.





System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa jest wyposażeniem seryjnym wersji XL.



Dwulitrowy turbodiesel jest elastyczny i dobrze wytłumiony.



DANE PRODUCENTA

Silnik spalinowy	turbodiesel R4
Ustawienie	poprzeczne z przodu
Rozrząd/napęd	16 V / poprz.
Wtrysk	bezpośredni, CR
Pojemność	1995 cm ³
Średnica cylindra/skok tłoka	84/90 mm
Stożek sprężania	16:1
Moc maks. KM/obr./min	185/4000
Moment obr. Nm/obr./min	402/1750-2750
Skrzynia biegów	6-biegowa, automat.
Przełożenia	I 4,65; II 2,83; III 1,84; IV 1,39; V 1,00; VI 0,77; R 3,39; osie 3,2
Reduktor	brak
System napędu 4x4	elektr. dołącz. tył
Podział mocy przód:tył	100:0 do 50:50
Pomoce trakcyjne w terenie	hamulce
Karoseria/wsp. oporu pow.	samośna/b.d.
Zawieszenie przednie i tylne	kolumny McPherson, wielowahaczowe
Przekładnia kierownicza	zębatkowa
Hamulce przód i tył	tarcz. wentylowane
Pojemność zbiornika/paliwo	71 l/ON
Masa własna/ładowność	1873/747 kg
Opony seryjne	235/55 R 19
Przyczepa ham./bez ham.	2000/750 kg
OSIĄGI	
Przyspieszenie 0-100 km/h	10,4 s
Prędkość maksymalna	200 km/h
Spalanie śr.	6,7 l/100 km
Emisja CO ₂	177 g/km

DANE PRODUCENTA

Gwarancja mechaniczna	7 lat lub 150 000 km
Gwarancja na lakier/perf.	5/12 lat
Częstotliwość przeglądów	30 000 km lub 2 lata
Ubezpieczenie	3,0%

KOSZTY (ZŁ)

Skrzynia automatyczna	S
ABS/ESP/airbagi	S/S/9
Reflektory ksenonowe	S
Czujniki parkowania (p/t)	S/S
System wsp. zjazdu/podjazdu	N/S
Panoramiczny dach	4000
Klimatyzacja automatyczna	S
Elektryczne szyby (przód/tył)	S/S
Tempomat	S
Nawigacja satelitarna	S
System kamer Area View	4000
Skórzana tapicerka	S
Lakier metalizowany	2500

CENA (WERSJA XL) OD 172 900 zł

dzielony pomiędzy obie osie w proporcjach 50:50. Z kolei na pochyłościach przyda się elektronika systemu wspomagania ruszania pod górę.

Cena zaczyna się od 144 900 zł za wersję wyposażeniową M. Z kolei najbogatsza XL ma kosztować

W Polsce kupimy tylko wariant 7-osobowy.

172 900 zł. Można sobie darować większy silnik Diesla, który jest wprawdzie mocniejszy o 15 KM i ma większy o 39 Nm moment obrotowy, ale Sorento z takim napędem jest aż o 20 000 zł droższe od wersji z dwulitrowym silnikiem Diesla.

Piotr Ceran

WYMIARY

