

Auto do floty

Bardzo duża zmiana

Kia Sorento

Duży może więcej? Zazwyczaj. W motoryzacji rzadko jednak wygrywa z małym. Chyba że w USA.

Sorento to największe auto koncernu Kia. Powstało z myślą o USA – rynku, który wszystko, co duże, uwielbia jak żaden inny. Na początku 2015 r. zadebiutowała kolejna (trzecia) generacja tego auta. Urosła. I to sporo. Przód nowej Kia Sorento otrzymał wydłużone zachodzące na boki reflektory i bardziej wydane lampy przeciwmieglne oraz większy i rozbudowany w pionie trójwymiarowy grill w znanym stylu „Tygrysięgo Nosa”, zaprezentowany wcześniej w samochodzie koncepcyjnym Kia Cross GT 2013. Sylwetka zachowuje typową dla Sorento długą maskę komory silnikowej i charakterystycznie szeroki tylny słup „D”. Nadwozie ma 4780 mm (+95 mm w porównaniu z poprzedniczką) długości i 1890 mm szerokości (+5 mm). Powiększony o 80 mm rozstaw osi pozwolił wygospodarować dodatkową przestrzeń w kabinie. Powiększyła się również przestrzeń ładunkowa (+87 mm długości) i po złożeniu trzeciego rzędu siedzeń ma 605 l (było 515), a po złożeniu dwóch rzędów powstaje płaska podłoga i objętość 1662 l. Przy komplecie pasażerów bagażnik mieści zaledwie 142 l. W Sorento trzeciej generacji debiutuje kilka gadżetów elektronicznych. Ciekawostką jest opcjonalny (4000 zł) cztero-kamerowy system podglądu otoczenia „z lotu ptaka”, który znacznie ułatwia parkowanie. Jest jednak dostępny tylko w topowej wersji wyposażenia XL (ceny od 172 900 zł). Do wyboru są dwa silniki. Oba diesle. Słabszy (który proponujemy) to jednostka dwulitrowa. Mocniejszy ma 2,2 l pojemności i 200 KM i może być z manualną lub automatyczną skrzynią biegów. Nasza propozycja jest dostępna tylko z automatem. Ale ten pasuje do charakteru auta. Nie szalejemy z wyposażeniem. Bogaty pakiet „L” uważamy za wystarczający. Jako alternatywę proponujemy auto nieco mniejsze, podobnie wyposażone, ale o lepszym tzw. odbiorze społecznym. Jeśli to dla ciebie wartość, przygotuj się na... no właśnie. Niższą cenę. Choć cennikowo Mitsubishi Outlander (bo o niego chodzi) jest droższy od Sorento o ponad 8 tys. zł, to za sprawą promocji cenowa przewaga Sorento topnieje do 2 tys. zł. Outlander kosztuje bowiem 154 990 zł. © P



	Nowa Kia Sorento 2,0 CRDi „L”	VS Mitsubishi Outlander 2,2 diesel „Instyle navi”
Segment/Rodzaj nadwozia	SUV, 5D	SUV, 5D
Wymiary		
Długość (mm)	4780	4655
Rozstaw osi (mm)	2780	2670
Szerokość (mm)	1890	1800
Wysokość (mm)	1685	1680
Prześwit (mm)	185	190
Masa własna (kg)**	1873	1580
Dopuszczalna masa całkowita (kg)**	2620	2260
Dane techniczne**		
Rodzaj jednostki napędowej	diesel, R4, turbo	diesel, R4, turbo
Pojemność (ccm)	1995	2268
Moc (KM)	185	150
Maksymalny moment obrotowy (Nm) przy tys. obr./min	402	380
Skrzynia biegów	1750-2750	1750-2500
Napęd	automatyczna 6-stopniowa	automatyczna 6-stopniowa
Emisja CO ₂ (g/km)	4x4	4x4
Emisja CO ₂ (g/km)	177	140
Wyposażenie (wybrane elementy)**		
Poduszki powietrzne	6	7
Klimatyzacja	tak (automatyczna, dwustrefowa)	tak (automatyczna, dwustrefowa)
Multimedia	tak (nawigacja satelitarna, radioodtwarzacz, 7-calowy ekran, MP3, port USB, AUX, 6 głośników, Bluetooth, kamera cofania)	tak (nawigacja satelitarna, radioodtwarzacz CD/MP3, port USB, 9 głośników, Bluetooth, kamera cofania)
Systemy wspomagające kierowcę	(ABS, kontrola trakcji, stabilizacja toru jazdy, stabilizacja toru jazdy przyczepy, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, system podpowiedzi ruchu kierowcy, ostrzeganie o awaryjnym hamowaniu, czujniki ciśnienia w ogumieniu)	(ABS, kontrola trakcji, system stabilizacji toru jazdy, system wspomagania ruszania na wzniesieniu, czujnik deszczu)
Reflektory główne	ksenonowe	ksenonowe
Światła do jazdy dziennej	tak	tak
Wersja 7-osobowa	tak	tak
Relingi dachowe	tak	tak
Felgi	aluminiowe 18-calowe/ pełnowymiarowe koło zapasowe	aluminiowe 18-calowe/ pełnowymiarowe koło zapasowe
Osiągi		
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	10,4	11,2
Prędkość maksymalna (km/h)	200	190
Średnie zużycie paliwa (l/100 km)**	6,7	5,8
Standardowa pojemność bagażnika/maks. (l)	605/1662	591/1681
Koszty		
Cena katalogowa (zł)**	152 900	160 990
Gwarancja (lata)	7 lat (150 tys. km)	5 lat (100 tys. km)
Utrata wartości (proc.)	48,2	48,9
Spodziewana cena odsprzedaży (zł)***	79 245	83 309



Ogromne auto!

Świetne wyciszenie kabiny.



Nudne wnętrze.

Ospaly „automat”.



Co myśli o Kia Sorento

Maciej Pertyński, polski juror konkursu World Car of the Year:

„Zupełnie zniechęca jedna z najlepszych ofert w segmencie średnich SUV-ów. Nowa Kia Sorento to świetnie wyposażone, znakomicie wykończone auto o bardzo dobrych właściwościach jezdnych i za co najmniej rozsądną cenę”.

* Auto o zbliżonych osiągnięciach, z podobnym lub uboższym pakietem wyposażenia i z tym samym rodzajem nadwozia.
** Dla silnika/wersji „rekomendowanej”.
*** Po 36 miesiącach (90 tys. km); źródło: Eurotax.