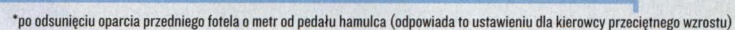


wymiary w mm



Kia Sorento 2.0 CRDi

Czy to już SUV klasy premium?



Od tego roku w sprzedaży jest nowa Kia Sorento. Sprawdzamy, czy ten model może na równi rywalizować z Audi Q5 oraz BMW X3

Pod względem walorów, które docenią rodziny, Sorento reprezentuje najwyższą klasę. Miejsca jest w nim pod dostatkiem, bagażnik też jest bardzo duży, a poza tym na pokładzie nie brakuje praktycznych rozwiązań, które umożliwiają optymalne wykorzystanie wnętrza – siedzenia drugiego rzędu można nie tylko składać (podobnie jak miejsca 6. oraz 7.), lecz także przesuwając, do tego możliwe jest ustawianie oparcia pod różnym kątem. Materiały wykończeniowe też są godne SUV-a aspirującego do klasy premium. Chodzi nie tylko o skórzaną tapicerkę – seryjną w wersji XL – lecz także o efektownie wyglądające tworzywa.

Silnikowi o mocy 185 KM też nie można zarzucić jakichś poważniejszych niedomagań. To prawda, że osiągnięcie „setki” po 10,4 s nie jest rekordowym wynikiem, ale i przecież to w zupełności wystarcza do sprawnego przemieszczania się zarówno w mieście, jak i na trasie. Jednak na dobre przyspieszenie można liczyć wtedy, gdy skrzynia pracuje w trybie Sport, a biegi są zmieniane szybko i przy wyższych obrotach. Ustawienia Eco i Normal będą wybierały spokojnie usposobieni kierowcy. Powody do zadowolenia dają cicha praca silnika w całym

zakresie prędkości obrotowej i niewygórowane zużycie paliwa – średnie spalanie na poziomie 9,7 l/100 km to akceptowalny wynik jak na ciężkiego SUV-a z 4x4 i automatyczną skrzynią.

Test pokazał, że układ jezdny Sorento wymaga lepszego dopracowania. Teoretycznie miękka charakterystyka powinna ucieszyć kierowców, którzy cenią komfort jazdy, ale w przypadku tego auta nastawy okazują się zbyt miękkie – w efekcie nadwozie mocno przechyla się podczas dynamicznego pokonywania zakrętów, a na poprzecznych wybojach auto nie zachowuje się stabilnie. Niestety, nawet w opcji nie ma zmiennej charakterystyki tłumienia. Dostępne jest za to zawieszenie pneumatyczne (za 5000 zł w pakiecie z aktywnym tempomatem).

Pod względem ceny Sorento wkracza ambitnie do grona SUV-ów premium. Wprawdzie ceny zakupu zaczynają się od atrakcyjnej kwoty 144 900 zł za bazową wersję M, ale już odmiana XL kosztuje 172 900 zł. To niewiele mniej niż trzeba zapłacić za renomowanych konkurentów z napędem 4x4 i automatycznymi skrzyniami – Audi Q5 ze 190-konnym dieslem kosztuje 179 200 zł, a BMW X3, też z silnikiem o mocy 190 KM, wymaga wyłożenia 180 677 zł.



Silnik o mocy 185 KM zapewnia dobre osiągi i pali o 2 l/100 km więcej, niż podaje producent



Przestronność w dwóch pierwszych rzędach siedzeń jest bez zarzutu, natomiast w trzecim wygodnie będą podróżowały dzieci. Poza tym wsiadanie tutaj jest utrudnione. Skórzana tapicerka i elektryka foteli to standard w wersji XL

Dane techniczne

Silnik: typ/cylindry/zawory	t.diesel/R4/16
Ustawienie silnika	poprzecznie z przodu
Zasilanie	common rail
Pojemność skokowa (cm³)	1995
Moc maksymalna (KM/obr./min)	185/4000
Maks. mom. obr. (Nm/obr./min)	402/1750
Skrzynia biegów/napęd	6b aut./4x4
Hamulce	tw/t
Opony testowanego auta	235/55 R 19
Masa własna/ładowność (kg)	1873/747
Pojemność bagażnika (l)	142-605-1662
Pojemność zbiornika paliwa (l)	71

Osiągi*

Przyspieszenie 0-100 km/h	10,4 s
Prędkość maksymalna	200 km/h
Spalanie w mieście	8,1 l/100 km
poza miastem	6,0 l/100 km
średnie	6,7 l/100 km
Emisja CO ₂	177 g/km
Teoretyczny zasięg	1060 km
Średnica zawracania	11,1 m

*dane fabryczne

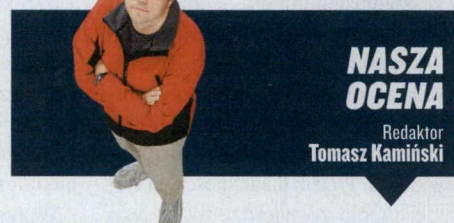
Wypożyczenie

Wersja	XL
Airbagi czołowe/boczne	S/S
Kurtyny powietrzne/ESP	S/S
Klimatyzacja man./aut.	N/S
Światła przeciwmgielne/ksenony	S/S
Elektr. ster. szyby p/t/lusterka	S/S/S
Radio z USB/ster. na kierownicy	S/S
Komputer/tempomat/nawigacja	S/S/S
Czujniki parkowania/deszczu	S/S
Fotele podgrzew./wentylowane	S/S
Skóra/el. sterowane fotele	S/S
Monitorowanie martwego pola	S
Utrzymanie pasa ruchu	S
Lakier metalizowany/alufelgi	2500 zł/S

Gwarancja/ceny

Cena podst. testowanej wersji	172 900 zł
Gwarancja mechaniczna	7 lat
Gwarancja perforacyjna	12 lat
Przeglądy	co 30 tys. km
Cena po doposażeniu*	175 400 zł

*brakujące (wyróżnione pogrubioną czcionką) elementy wyposażenia dodaje się do ceny podstawowej testowanej wersji



NASZA OCENA

Redaktor
Tomasz Kamiński

DOBRY SUV DLA RODZINY

Klienci poszukujący SUV-a dla rodziny, a przy tym z bogatym wyposażeniem standardowym będą zadowoleni z nowego Sorento. Jednak koreańskiemu pojazdowi brakuje nieco luksusowego charakteru, jakim mogą się poszczycić konkurenci z logo prestiżowych marek.

OCENA

★★★★★