

Mocne atuty nowej Kii Sorento

Sebastian Imielski

Poprzednia generacja Kii Sorento zjednała sobie sporą grupę użytkowników, wprowadzając markę do perspektywicznego segmentu SUV. Dziś Kia dzięki nowemu modelowi bardzo śmiało rozszerza w nim swoje wpływy.

Koreańczycy wyraźnie określili grupę odbiorców modeli Sorento i Sportage, wystrzegając się wewnętrznej konkurencji. Podczas gdy Sportage jest stylowym miejskim SUV-em o dynamicznej sylwetce, którego zakup można zamknąć w kwocie 100 tys. zł, to nowe Sorento kandyduje do miana komfortowej, terenowej limuzyny z aspiracjami ocierającymi się o segment Premium. Sami przedstawiciele Kii mówią otwarcie, że liczą na odebranie klientów konkurencji. Przekonywać ma do tego wysoka jakość materiałów i wykończenia, komfort oraz cena oscylująca w granicach 155 tys. zł za dobrze wyposażoną wersję z napędem 4x4, automatyczną skrzynią biegów i 2-litrowym silnikiem wysokoobrotowym.

- Nasi klienci bardzo mocno interesują się tym modelem - powiedział Michał Zadomski, kierownik sprzedaży w salonie K&K Wojtanowicz, autoryzowanym dealerze Kia. - Auto mamy w salonie od niespełna dwóch tygodni, a już udało się sprzedać jedenaście sztuk.



Nowa Kia Sorento kusi nowoczesnym kształtem nadwozia oraz przestronnym wnętrzem. Auto standardowo wyposażone jest w napęd 4x4

Odbyto bardzo dużo jazd próbnych. Największą liczbę nabywców nowego Sorento stanowią dotychczasowi użytkownicy Sportage w wyższych wersjach. Są też klienci, którzy dotąd rozważali zakup podobnego samochodu

producentów niemieckich, teraz zaś z uwagi na bardzo dobry stosunek ceny do standardu i jakości Sorento mocno biorą Kię pod uwagę.

Obszyte skórą elementy wnętrza, klasyczny układ deski rozdzielczej

z umieszczonym centralnie wielofunkcyjnym wyświetlaczem, nowe wygodne fotele oraz komfortowe zawieszenie - te elementy mają przekonać wymagających klientów do wyboru Sorento.

Auto kusi także przestronnym i ergonomicznym wnętrzem.

- Sorento standardowo wyposażone jest w siedem miejsc - tłumaczy Michał Zadomski. - To znacząco zwiększa funkcjonalność tego samochodu. Ostatni rząd składa się niezwykle łatwo, powiększając przestrzeń bagażową. Drugi rząd foteli jest przesuwany, użytkownicy więc mogą swobodnie dostosować wszelkie ustawienia do swoich potrzeb, a także bez problemu wsiadać do tyłu. Co ważne, trzeci rząd siedzeń posiada własną strefę klimatyzacji.

Z licznych nowinek technicznych zainstalowanych w nowej Kii Sorento warto wymienić system automatycznego parkowania prostopadłego i równoległego z kamerą 360 stopni, aktywny tempomat z radarem wykrywającym przeszkodę na drodze, asystenta rozpoznawania znaków drogowych czy system monitorowania martwego pola w lusterkach. System z inteligentnym kluczykiem sam otworzy klapę bagażnika. O komfort podróży dba również zawieszenie tylne z funkcją samopoziomowania.