

ŚWIAT NA CZTERECH KOŁACH

DOBRZE JEŹDZI
I... WYGLĄDA

Koreańska marka Kia jest jedną z tych, które wyznaczyły sobie na najbliższe lata zdecydowanie wyższą sprzedaż aut na rynku europejskim. Jedną z dróg do osiągnięcia tego celu ma być urozmaicona oferta w praktycznie wszystkich kategoriach samochodów osobowych.

Dlatego każdy nowy bądź odnowiony model Kia jest wyjątkowo starannie przygotowywany. Najlepszym tego przykładem jest najnowsze, trzecie pokolenie sorento.

Pierwsze sorento debiutowało 12 lat temu. Od tamtego czasu fabryki opuściło prawie dwa miliony tych aut. Nadzieje kierownictwa koreańskiej firmy na wzrost sprzedaży są tym bardziej uzasadnione, że segment, który reprezentuje sorento, w Europie jest jednym z najszybciej się rozwijających. Fachowcy przewidują, że za dwa lata Europejczycy kupią rocznie nawet 700 tysięcy tego typu pojazdów. Mimo więc silnej konkurencji szanse trzeciej generacji sorento na znaczące zaistnienie w tej grupie są bardzo duże.

Nowe sorento jest o 9,5 cm dłuższe od poprzednika i o 1,5 m niższe, mając jedno-

bagażnika zmniejsza się do niespełna 180 litrów.

Zmienia-

jąc wymiary zewnętrzne, zmniejszono również wygląd tego pojazdu. Co ciekawe nie są to jednak pomysły rewolucyjne. Zachowano bowiem ogólną koncepcję stylistyczną tego mode-

la 1 - nym zakupie. Po pierwszych jazdach testowych dziennikarze moto-

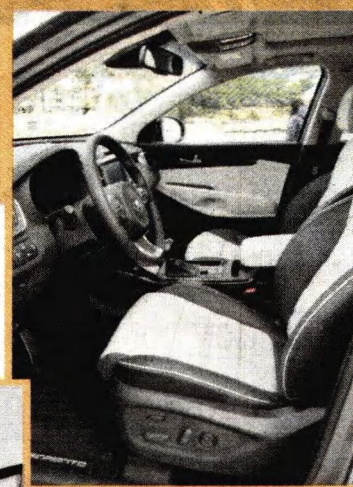
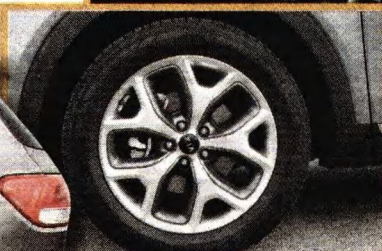
pola, asystenci parkowania, lampy doświetlające zakręty, kontrola pasa ruchu i kamery 360 st.

Sorento ma elektronicznie regulowany napęd na wszystkie koła, a są do niego proponowane dwa silniki wysokoprężne - 2,0 l KM (tylko na



DANE TECHNICZNE

Silnik	4-cylindrowy, turbodiesel
Pojemność	1995 cm sześć.
Moc maksymalna	185 KM (przy 4000 obr./min)
Maksymalny moment obrotowy	402 Nm (w zakresie 1750-2750 obr./min)
Prędkość maksymalna	200 km/h
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	10,4 s
Wymiary dł./szer./wys.	4,78/1,89/1,70 m
Rozstaw osi	2,78 m
Pojemność bagażnika	605 l (wersja 5-osobowa)
Prześwit	18,5 cm
CENA MODELU OD 157.900 ZŁ	



rynek polski i 2,2 l (200 KM) oraz benzynowy 2,4 l (188 KM).

(PER)

FOT. RYSZARD M. PERCZAK

częściej o 8 cm większy rozstaw osi.

To naturalnie sprawiło, że wnętrze tego samochodu jest naprawdę przestronne. Poza pięcioma osobami można nim przewozić także bagaż o objętości ponad 600 litrów. Od razu dodajmy, że auto ma również w standardzie montowane z tyłu, w trzecim rzędzie dwa dodatkowe składane fotele. Wtedy jednak pojemność

lu, modyfikując jedynie niektóre detale. To bardzo dobry zabieg, gdyż użytkownicy poprzednich generacji przyzwyczaili się do tego, jak wyglądały i w trzecim pokoleniu oczekiwali raczej kontynuacji designu, który jest w pełni przez nich akceptowany. Należy się spodziewać, że wyglądem nowe sorento zwróci na siebie uwagę także tych, którzy do tej pory nie brali tego wozu pod uwagę przy ewentu-

ryzacyjni podkreślają, że w ślad za urodę podążają także bardzo dobre warunki trakcyjne samochodu.

Mającą stawić czoło silnej konkurencji nowa Kia Sorento jest bogato wyposażona w różnego rodzaju systemy i urządzenia wspierające kierowcę w jej prowadzeniu, a także podnoszące komfort jazdy tym SUV-em. Na długiej liście są m.in.: aktywny tempomat, sygnalizacja tzw. martwego

