

Sorento lekkie jak piórko

PIERWSZA JAZDA Jest wielka, ma prawie pięć metrów długości, ale wygląda lekko i smukle. Nowa kia sorento już w marcu pojawi się w lubelskich salonach tej marki

PAWEŁ PUZIO

Kamienica na kołach za 150 tysięcy złotych – to od razu budzi szacunek. Ale także i obawę, czy tak olbrzymie auto będzie się dobrze prowadzić. Poprzednia wersja sorento sprawiała wrażenie 40-tonowej ciężarówki. Czy Koreańczykom, przy wsparciu niemieckich i amerykańskich inżynierów i designerów, udało się to poprawić?

Milimetry robią różnicę

Ale od początku. Sylwetka nowego sorento, mimo sporych rozmiarów, uległa wysmukleniu. Nieznacznie zwiększono długość, w porównaniu z poprzednim modelem, o 95 mm, do 4780 mm, szerokość o 5 mm, do 1890 mm oraz o 15 milimetrów obniżono wysokość, do 1685 mm. W efekcie ten olbrzymi samochód wygląda lekko. Co przy tych rozmiarach należy uznać za sukces tercetu stylistów z Korei, Niemiec i USA.

Zadbano o każdy szczegół wyglądu nadwozia. Proporcjonalnie dobrano wielkości świateł, listwy subtelnie okalają duże nadkola, a delikatne przetłoczenia podkreślają dynamikę tego pojazdu, tu i ówdzie podkreślona chromowanymi listwami.

I tym razem koreański koncern poradził sobie z projektem dużego pojazdu SUV.



Luksusowe, rodzinne sorento na pewno nie zginie na ulicy w tłumie innych samochodów. I to nie tylko z powodu słusznych rozmiarów.

Dmuchawce, latawce, wiatr

Dużo przestrzeni – to jest pierwsze wrażenie po zajęciu miejsca w środku sorento. Nie ma mowy o ciasnocie. Sorento jest w Polsce oferowane w wersji 7-miejscowej, bez dopłaty. Oczywiście można zamówić 5-miejscowy samochód, ale po co. Wprawdzie Kia nie jest marką premium, ale sorento bez fałszywej skromności może konkurować z Volvo, BMW czy Mercedesem. Oczywiście, to twierdzenie może niektórych bulwersować, ale progres KIA jest olbrzymi.

Oceniając wnętrze trzeba zwrócić uwagę na porządek. W porównaniu z modelem poprzedniej generacji powiększenie wymiarów zewnętrznych oraz wydłużenie rozstawu osi o 80 mm (do 2780 mm) pozwoliło wygospodarować w nowej sorento dodatkową przestrzeń w kabinie. Powiększyła się również przestrzeń ładunkowa pod względem długości (+87 mm) oraz pojemności po złożeniu trzeciego rzędu siedzeń: z 515 do 605 litrów.

Jednak sorento to także łatwa w obsłudze i użyteczna elektronika. Przykładem jest duży ekranowy interfejs, obejmujący najnowsze rozwiązania promowane przez Kia HMI (Human-machine Interface – u styku człowieka z elektroniką) w chromowanej oprawie. A zatem sorento proponuje kilka nowych, zaawansowanych rozwiązań funkcjonalnych. Opcjonalnie dostępny będzie 4-kamerowy system podglądu otoczenia pojazdu „z lotu ptaka” na wyświetlaczu w desce rozdzielczej Around-View Monitor wspomagający parkowanie oraz Smart Power Gate. Ten system z kolei otwiera automatycznie tylną klapę nadwozia w momencie wykrycia bezpośredniej bliskości elektronicznego „kluczyka” kierowcy, ułatwiając załadunek toreb zakupowych czy innych nieporęcznych przedmiotów wprost do bagażnika.

Oczywiście jakość wykonanie jest na wysokim poziomie. Nawet na desce rozdzielczej materiał został przesyty grubym szwem, sugerując wykończenie skórą. To przykład dbałości o szczegóły.

15 koni i akcyza

W sorento są do wyboru dwa silniki wysokoprężne – dwulitrowy 185-konny i 2,2-litrowy 200-konny. Nie-

stety ten większy jest znacznie droższy, o 20 tys. zł, za sprawą wyższej akcyzy.

Oba jednak mają jedną, główną wspólną cechę – są niezwykle ciche. Poprawa izolacji akustycznej była jednym z głównych celów, jakie postawiono przed inżynierami projektującymi samochód. I to udało się wyśmienicie. Podczas jazdy można się delektować muzyką z rozbudowanego zestawu audio, obserwując żwawo przesuwający się krajobrazu za szybą. Dwulitrowy diesel bez problemu daje sobie radę z prawie dwutonowym autem. 185 koni i niebotyczne 400 Nm to wartości godne uwagi. 6-biegowy automat aksamitnie przekazuje moc i moment na cztery koła. A warto dodać, że zarówno automatyczna skrzynia, jak i napęd 4WD są oferowane w standardzie. Auto mimo znacznych gabarytów niezwykle zwinnie porusza się po drodze. Na „kierownicy” nie czuć owych dwóch ton masy. Jazda tym samochodem, to czysta przyjemność.

Podsumowanie

Kia sorento to propozycja, która łączy w sobie wiele ciekawych i nowoczesnych cech użytkowych ze sportowym charakterem. A wszystko

w ciekawym, ponadczasowym opakowaniu. Za 150 tysięcy złotych można stać się posiadaczem nowoczesnego, dobrze wyposażonego auta. Już w tzw. bazowej wersji nawigacja i automatyczna klimatyzacja są dostępne bez dopłaty.

NOWINKA GODNA UWAGI

Grzegorz Pęksa, kierownik salonu Kia Auto Marketing Lublin przy al. Warszawskiej



FOT. MACIEJ KACZANOWSKI

► Standardowy na rynkach Europy nowy, elektromechaniczny system wspomagania kierowcy (R-MDPS), zamontowany jest bezpośrednio na zębatce przekładni kierowniczej zamiast na kolumnie kierownicy, jak w poprzednim sorento. Dzięki lepszemu wyczuciu położenia przednich kół i szybszej reakcji na polecenia kierowcy, nowa sorento wchodzi do grona najbardziej zwinnych i „usportowionych” pojazdów w swoim segmencie – bez uszczerbku dla komfortu jazdy, którego nabywca oczekuje od pojazdu typu SUV klasy luksusowej. ●

NOWA KIA SORENTO – DANE TECHNICZNE

Karoseria i podwozie

Pięciordzwiowe, 7-miejscowe typu SUV, konstrukcja stalowa, samonośna. Do wyboru dwa silniki czterocylindrowe: dwa wysokoprężne, napędzające koła przednie i tylne poprzez sześciostopniową przekładnię manualną lub automatyczną.

JEDNOSTKI NAPĘDOWE			
2,0-litrowy diesel o mocy 185 KM			
Układ	czterocylindrowy, rzędowy		
Pojemność skokowa	1995 cm ³ - 2,0 l		
Moc maksymalna	185 KM (136 kW) przy 4000 obr./min		
Moment maksymalny	402 Nm przy 1750-2750 obr./min		
2,2-litrowy diesel o mocy 200 KM			
Układ	czterocylindrowy, rzędowy		
Pojemność skokowa	2199 cm ³ - 2,2 l		
Moc maksymalna	200 KM (147 kW) przy 3800 obr./min		
Moment maksymalny	441 Nm przy 1750-2750 obr./min		
PRZEKŁADNIA			
Automatyczna (Auto)	6-stopniowa		
WYMIARY (MM)			
Długość całkowita	4780		
Szerokość całkowita	** 1890		
Wysokość całkowita	1685/1690*		
Rozstaw osi	2780		
Rozstaw kół przednich	1633		
Rozstaw kół tylnych	1644		
Kąt najazdu	16,9°		
Kąt zejścia	21,0°		
Prześwit	185		
*z relingami dachowymi			
**bez lusterek zewnętrznych			
Pojemność ładunkowa (w litrach, wg VDA)			
Za oparciami siedzeń:	rzędu I	rzędu II	rzędu III
Wersja 7-miejscowa	1662	605	142
Osiągi			
	2.0 CRDi	2.2 CRDi	
Prędkość maks. (km/h)	200	203	
Przyspieszenie			
0-100 km/h (sek.)	10,4	9,0	

