

Poznaj Kia Sorento. To ładny SUV, skrojony na długie podróże

● W marcu do sprzedaży w Polsce wejdzie Sorento trzeciej generacji. Auto ma nowe nadwozie, kabinę i wyposażenie. Ceny rozpoczynają się od 144 900 zł.

Wojciech Frelichowski

Sorento po raz pierwszy pojawiła się na rynku w 2002 roku. Druga generacja tego modelu zadebiutowała w 2009 roku. Do tej pory na całym świecie sprzedano ponad 2 miliony Sorento pierwszej i drugiej generacji. W Polsce do końca 2014 roku sprzedano natomiast blisko 4 tys. sztuk.

Nowa, trzecia generacja Sorento bazuje na płycie podłogowej poprzedniego modelu, którą poddano lekkiej modyfi-

Auto ma napęd 4x4, a w trudnym terenie można jeszcze wykorzystać blokadę międzyosiową



► Sorento z silnikiem 2.0 CRDi kosztuje 144 900 zł. Ceny modelu z jednostką 2.2 CRDi rozpoczynają się od kwoty 158 900 zł

kacji. W efekcie o 80 mm zwiększył się rozstaw osi, do 2780 mm. Ponadto nadwozie uległo wydłużeniu o 95 mm (do 4780 mm), a szerokość powiększono o 5 mm (do 1890 mm), natomiast wysokość obniżono o 15 mm (do 1685 mm).

Konstruktorzy dużo uwagi poświęcili wnętrzu nowego Sorento. Zwiększenie rozstawu osi oraz wydłużenie nadwozia przełożyło się na większą ilość miejsca w kabinie. Podobnie jak

poprzednik, nowy model jest autem siedmioosobowym - siedzenia ustawiono w trzech rzędach w konfiguracji 2+3+2, z czego ostatni rząd jest składany w podłódze.

Powiększył się również bagażnik. Kiedy trzeci rząd siedzeń jest złożony przestrzeń ładunkowa ma 605 litrów (+90 l). Niestety, kiedy autem jedzie siedmiu pasażerów bagażnik ma tylko pojemność 142 l. Nowością w jest skrytka pod podłogą.

Kabina Sorento zmieniła się nie tylko pod względem większej przestrzeni. Ma także na nowo zaprojektowany kokpit. Zastosowane materiały mają przyjemną fakturę i są miękkie w dotyku. Nowością jest czterokamerowy system podglądu otoczenia pojazdu „z lotu ptaka”, którego zadaniem jest wspomaganie parkowania (obraz na wyświetlaczu), a także Smart Power Gate, czyli system automatycznie otwierający klapę ba-

gażnika w momencie wykrycia bezpośredniej bliskości elektronicznego kluczyka kierowcy (wcześniej system trzeba aktywować w ustawieniach pojazdu). Jednak te dwa elementy będą oferowane tylko w najbogatszej wersji.

Podstawową jednostką będzie 2-litrowy silnik o mocy 185 KM (poprzednio 150 KM), z maksymalnym momentem obrotowym o wartości 402 Nm. W tej wersji silnik będzie konfi-

gurowany tylko z sześciostopniową automatyczną skrzynią biegów. Co ciekawe, ta jednostka będzie oferowana tylko w Polsce.

W mocniejszej wersji auto będzie wyposażone w turbodiesla o pojemności 2,2 litra i mocy 200 KM (+3 KM). Kia Sorento III generacji przeszła już testy zderzeniowe Euro NCAP, w których otrzymała maksymalną ocenę pięciu gwiazdek. ●