

T3 **Selekcja**

KIA PRO_CEE'D GT



Kia pro_cee'd GT

SZYBKO I WŚCIEKLE W WYDANIU KOREAŃSKIM, CZYLI TEST NAJBARDZIEJ ZADZIORNEGO HATCHBACKA W OFERCIE MARKI KIA.

SPECYFIKACJA

PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA 230 KM/H **0-100 KM/H** 7,6 SEKUNDY **SILNIK** 1,6-LITROWY TURBODOŁADOWANY BENZYNOWY **SKRZYNIA BIEGÓW** 6-BIEGOWA MANUALNA **MOC** 204 KM **MOMENT OBROTOWY** 265 NM **ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA (WG PRODUCENTA)** 7,4 L/100 KM **ŚREDNIA EMISJA CO₂** 170 G/KM **CENA TESTOWANEGO MODELU** 96 990 PLN

Zrozbrajającą szczerością muszę przyznać, że po firmie Kia nie spodziewałem się auta o tak wyrazistej charakterystyce. Powiem więcej – po zakończeniu testów model pro_cee'd stał się dla mnie jednym z ciekawszych sportowych hatchbacków, jaki można nabyć w kwocie nie przekraczającej 100 000 PLN.

Model ten posiada w zasadzie wszystkie cechy, jakich należałoby oczekiwać po tego typu samochodzie. Mocny, turbodoładowany silnik o mocy pozwalającej na dynamiczną i pełną ekscytacji jazdę? Jest. Precyzyjnie działająca manualna skrzynia biegów i rozumiejący intencje kierowcy układ kierowniczy? Proszę

bardzo. Sztywne zawieszenie i podwójny chromowany układ wydechowy wydający odgłosy, których nie powstydziliby się o wiele droższe wyścigowe auto? Jak najbardziej! Te oraz wiele innych rzeczy jest w stanie zaoferować Kia pro_cee'd i nie mam najmniejszych wątpliwości, że wystarczy choćby jedna, kilkugodzinna przejażdżka (koniecznie za miastem!), by móc w pełni przekonać się o potencjale drzemiącym w tym modelu. W temacie wrażeń z jazdy jedyną łyżką dziegciu jest niezbyt oszałamiające przyspieszenie – po prostu chciałoby się, żeby auto oferujące kierowcy moc ponad dwustu koni mechanicznych, osiągało „setkę” w nieco krótszym czasie.

Spoglądając na opisywany model

momentalnie rzuca się w oczy drapieżność jego designu. Ostre linie nadwozia, charakterystyczne przetłoczenia po bokach karoserii, wielkie 18-calowe aluminiowe felgi czy agresywnie wyprofilowany przód pojazdu, dają jasno do zrozumienia, że ma się do czynienia z prawdziwym drogowym zawiadakią. Stylistyka wnętrza również cechuje się wysokim dynamizmem, co widać chociażby na przykładzie sportowych Recaro, wyścigowych pedałów z alu-

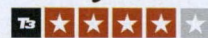
miniowymi nakładkami oraz świetnie prezentujących się zegarów otoczonych grubymi, wykończonymi chromem owiewkami. Fura o tak sportowym profilu posiada oczywiście mankament w postaci niezbyt przestronnego wnętrza. Z przodu siedzi się bardzo wygodnie, ale nie mam złudzeń, że osoby podróżujące w tylnym rzędzie siedzeń podczas długiej jazdy z pewnością będą potrzebować kilku postojów na rozprostowanie kolan i danie wytchnienia plecom.

W moim odczuciu Kia jest autem zdolnym wywołać uśmiech u każdego fana sportowych hatchbacków. W żadnym razie nie jest to samochód pozbawiony wad, ale parafrazując klasyka – rozchodzi się o to, by minusy nie przestąpiły nam plusów.



T3 **Werdykt**

Charakterne, dynamiczne i bardzo zwinne autko stworzone dla kierowców lubiących niewielkie samochody o wyraźnie sportowym profilu.



MACIEJ ADAMCZYK, REDAKTOR T3

→ DZIAŁ MOTO T3 NAPĘDZA **Pioneer** PRODUCENT SYSTEMÓW CAR AUDIO