

MATERIAŁ PROMOCYJNY



# KIA OPTIMA GT

## NOWOŚĆ Z CHARAKTEREM

Rasowy samochód jest marzeniem wielu miłośników motorsportu. Na co dzień trudno jednak zrezygnować z komfortowego wnętrza, pakownego bagażnika czy wyposażenia podnoszącego bezpieczeństwo. Kia Optima GT dowodzi, że ustępstwa nie muszą być przykrą koniecznością.

ZDJĘCIA: KIA



Bogate standardowe wyposażenie wersji GT zapewnia kierowcy i pasażerom bezpieczną i komfortową podróż



O bezpieczeństwo dbają systemy utrzymywania pasa ruchu, monitorowania martwego pola czy choćby rozpoznawania znaków drogowych





Fabrycznie montowana automatyczna skrzynia biegów oferuje dodatkowo sportowy tryb pracy



Silnik 2.0 T-GDI ma nie tylko wystarczającą moc (245 KM) ale zapewnia też niskie spalanie



Sportowe fotele zapewniają dobre trzymanie podczas pokonywania szybkich zakrętów

**O**ptima, czyli limuzyna klasy średniej, jest najważniejszą tegoroczną nowością Kia. A także najmocniejszą. Nigdy wcześniej w Europie marka z Korei nie oferowała bowiem samochodu z silnikiem o mocy 245 KM. A taką legitymuje się nowa Optima GT, oferowana zarówno jako elegancki sedan, jak i funkcjonalne kombi.

Ukryty pod maską silnik 2.0 T-GDI jest nie tylko mocny. Bezpośredni wtrysk paliwa zapewnia niskie spalanie (średnio 8,2 l/100 km w cyklu mieszanym), a zmienne fazy zaworowe i turbodoładowanie pozwalają cieszyć się wysokim i korzystnie rozłożonym momentem obrotowym. 350 Nm w zakresie 1.350–4.000 obr./min sprawia, że wszystkie manewry – zarówno włączanie się do ruchu, jak i wyprzedzanie czy szybkie sprinty spod świateł – przebiegają sprawnie i bez konieczności wkręcania silnika na wysokie obroty. Oczywiście nie stoi na przeszkodzie, by z nich skorzystać. Fabrycznie montowana do Optimy GT automatyczna skrzynia ma sportowy tryb pracy, a przy kierownicy łopatki do ręcznego wybierania biegów.

Za potrzebą chwili nadąży także zawieszenie ze – standardową w wersji GT – elektroniczną regulacją charakterystyki i trybami pracy Eco, Normal lub Sport. Podobne rozwiązanie z powodzeniem można by zastosować w wyczynowych samochodach. Siła tłumienia jest na bieżąco zmieniana z uwzględnieniem przeciążeń, kąta skrętu przednich kół i położenia pedału gazu. Całość strojono na wymagającej północnej pętli Nürburgringu, której niedoskonała nawierzchnia, różnice wysokości i zakręty o zróżnicowanych krzywiznach oddają warunki, z jakimi na co dzień spotykamy się na publicznych drogach. Prace nad układem jezdnym koordynował Albert Biermann.

To człowiek instytucja w świecie sportowych samochodów. Dość powiedzieć, że Biermann był jednym z konstruktorów kultowego BMW M3 E30, a w kolejnych latach, już na czele sportowego pionu bawarskiego koncernu, ze świetnym skutkiem nadawał kształt kolejnym nowościom.

Efektownie stylizowane nadwozie jest dziełem Petera Schreyera – jednego z najbardziej cenionych designerów motoryzacyjnych. Schreyer w umiejętny sposób połączył zdecydowane linie z charakterystycznymi dla marki detalami. Równie istotne jest to, czego nie widać. Przeszło połowę struktury karoserii wykonano ze stali o wysokiej wytrzymałości. Jej obecność zapewnia optymalną ochronę podczas zderzeń, ale procentuje też podczas codziennej eksploatacji – sztywne nadwozie oznacza wyższą precyzję prowadzenia i izoluje pasażerów od drgań.

Komfort potęguje bogate wyposażenie standardowe wersji GT, które obejmuje m.in. kierownicę i przednie fotele z podgrzewaniem. Ostatnie z wymienionych są również wentylowane. Dopłacać nie trzeba także za firmowane przez firmę Harman Kardon nagłośnienie o mocy 630 W, bezprzewodową ładowarkę telefonu czy rozbudowany system multimedialny z 8-calowym ekr-

anem, nawigacją przygotowaną przez renomowaną firmę TomTom (aktualizacja map jest darmowa przez 7 lat) oraz możliwością współpracy z aplikacjami Android Auto i Apple CarPlay. Kia nie zaniedbała również kwestii bezpieczeństwa, wyposażając Optimę GT w komplet poduszek powietrznych, wzmocnione stosownie do mocy silnika hamulce oraz systemy utrzymywania pasa ruchu, monitorowania martwego pola i rozpoznawania znaków drogowych.

W przypadku marek premium takie spektrum udogodnień potrafi podbić wyjściową cenę auta o kilkadziesiąt tysięcy złotych. Na ich tle Kia Optima GT jest niemalże okazją. Atrakcyjnie stylizowana, przestronna, szybka i kompletnie wyposażona limuzyna została wyceniona na 145.900 zł. Ceny również urodziwej Optimy Kombi GT z 552-litrowym bagażnikiem zaczynają się od 153.900 zł. Ciekawą alternatywą dla oszczędnych jest Optima GT Line ze 141-konnym turbodieslem 1.7 CRDi (od 135.900 zł). Nie wygra wyścigu spod świateł z wersją GT, jednak jest niemal tak samo dobrze wyposażona i spala tylko 4,4 l/100 km w cyklu mieszanym. Bez względu na wybór kierowca będzie mógł spać spokojnie. Wszystkie wersje nowej Optimy, podobnie jak inne modele Kia, są objęte 7-letnią gwarancją. ■

