

MATERIAŁ PROMOCYJNY



KIA OPTIMA GT

NOWOŚĆ Z CHARAKTEREM

Rasowy samochód jest marzeniem wielu miłośników motorsportu. Na co dzień trudno jednak zrezygnować z komfortowego wnętrza, pakownego bagażnika czy wyposażenia podnoszącego bezpieczeństwo. Kia Optima GT dowodzi, że ustępstwa nie muszą być przykłą koniecznością.

ZDJĘCIA: KIA



Bogate standardowe wyposażenie wersji GT zapewnia kierowcy i pasażerom bezpieczną i komfortową podróż



O bezpieczeństwo dbają systemy utrzymywania pasa ruchu, monitorowania martwego pola czy choćby rozpoznawania znaków drogowych



Fabrycznie montowana automatyczna skrzynia biegów oferuje dodatkowo sportowy tryb pracy



Silnik 2.0 T-GDI ma nie tylko wystarczająco mocy (245 KM) ale zapewnia też niskie spalanie



Sportowe fotele zapewniają dobre trzymanie podczas pokonywania szybkich zakrętów

Optima, czyli limuzyna klasy średniej, jest najważniejszą tegoroczną nowością Kia. A także najmocniejszą. Niemal wcześniejszej w Europie marka z Korei nie oferowała bowiem samochodu z silnikiem o mocy 245 KM. A taką legitymuje się nowa Optima GT, oferowana zarówno jako elegancki sedan, jak i funkcjonalne kombi.

Ukryty pod maską silnik 2.0 T-GDI jest nie tylko mocny. Bezpośredni wtrysk paliwa zapewnia niskie spalanie (średnio 8,2 l/100 km w cyklu mieszanym), a zmienne fazy zaworowe i turbodoładowanie pozwalają cieszyć się wysokim i korzystnie rozłożonym momentem obrotowym. 350 Nm w zakresie 1.350–4.000 obr./min sprawia, że wszystkie manewry – zarówno włączanie się do ruchu, jak i wyprzedzanie czy szybkie sprinty spod światel – przebiegają sprawnie i bez konieczności wkręcania silnika na wysokie obroty. Oczywiście nic nie stoi na przeszkodzie, by z nich skorzystać. Fabrycznie montowana do Optimy GT automatyczna skrzynia ma sportowy tryb pracy, a przy przy kierownicy łopatki do ręcznego wybierania biegów.

Za potrzebą chwili nadążą także zawieszenie ze – standardową w wersji GT – elektroniczną regulacją charakterystyki i trybami pracy Eco, Normal lub Sport. Podobne rozwiązanie z powodzeniem można by zastosować w wyczynowych samochodach. Siła tłumienia jest na bieżąco zmieniana z uwzględnieniem przeciążeń, kąta skrętu przednich kół i położenia pedału gazu. Całość strojono na wymagającej północnej pętli Nürburgringu, której niedoskonała nawierzchnia, różnice wysokości i zakręty o zróżnicowanych krzywiznach oddają warunki, z jakimi na co dzień spotykamy się na publicznych drogach. Prace nad układem jezdnym koordynował Albert Biermann.

To człowiek instytucja w świecie sportowych samochodów. Dość powiedzieć, że Biermann był jednym z konstruktorów kulowego BMW M3 E30, a w kolejnych latach, już na czele sportowego pionu bawarskiego koncernu, ze świetnym skutkiem nadawał kształt kolejnym nowościom.

Efektownie stylizowane nadwozie jest dziełem Petera Schreyera – jednego z najbardziej cenionych designerów motoryzacyjnych. Schreyer w umiętny sposób połączył zdecydowane linie z charakterystycznymi dla marki detalami. Równie istotne jest to, czego nie widać. Przeszło połowę struktury karoserii wykonano ze stali o wysokiej wytrzymałości. Jej obecność zapewnia optymalną ochronę podczas zderzeń, ale procentuje też podczas codziennej eksploatacji – sztywne nadwozie oznacza wyższą precyzję prowadzenia i izoluje pasażerów od drgań.

Komfort potęguje bogate wyposażenie standardowej wersji GT, które obejmuje m.in. kierownicę i przednie fotele z podgrzewaniem. Ostatnie z wymienionych są również wentylowane. Doplacać nie trzeba także za firmowane przez firmę Harman Kardon nagłośnienie o mocy 630 W, bezprzewodową ładowarkę telefonu czy rozbudowany system multimedialny z 8-calowym ekr-

nem, nawigacją przygotowaną przez renomowaną firmę TomTom (aktualizacja map jest darmowa przez 7 lat) oraz możliwością współpracy z aplikacjami Android Auto i Apple CarPlay. Kia nie zaniedbała również kwestii bezpieczeństwa, wyposażając Optimę GT w komplet poduszek powietrznych, wzmocnione stosownie do mocy silnika hamulce oraz systemy utrzymywania pasa ruchu, monitorowania martwego pola i rozpoznawania znaków drogowych.

W przypadku marek premium takie spektrum udogodnień potrafi podbić wyjściową cenę auta o kilkadziesiąt tysięcy złotych. Na tle Kia Optima GT jest niemalże okazją. Atrakcyjnie stylizowana, przestronna, szybka i kompletnie wyposażona limuzyna została wyceniona na 145.900 zł. Ceny równie urodziwej Optipy Kombi GT z 552-litrowym bagażnikiem zaczynają się od 153.900 zł. Ciekawą alternatywą dla oszczędnych jest Optima GT Line ze 141-konnym turbodielem 1.7 CRDi (od 135.900 zł). Nie wygra wyścigu spod światel z wersją GT, jednak jest niemal tak samo dobrze wyposażona i spala tylko 4,4 l/100 km w cyklu mieszanym. Bez względu na wybór kierowca będzie mógł spać spokojnie. Wszystkie wersje nowej Optipy, podobnie jak inne modele Kia, są objęte 7-letnią gwarancją. ■

