

TEST Kia Optima Kombi 2.0 T-GDI

Pod maską testowanego modelu pracował nowy w ofercie, doładowany, 2-litrowy silnik benzynowy o mocy 245 KM.



**PIERWSZY
TEST**



Więcej argumentów

Funkcjonalne nadwozie kombi i 245-konny silnik. Oto nowe zalety koreańskiego konkurenta VW Passata – Kii Optimy.

TEKST: M. Smoleń ZDJĘCIA: R. Brykała

Kia Optima (następca modelu Magentis) zadebiutowała na rynku w 2010 roku jako propozycja tej marki w bardzo popularnej klasie średniej, w której grają takie tuzy jak Ford Mondeo, Opel Insignia, Skoda Superb czy Volkswagen Passat. Aktualnie w sprzedaży jest druga generacja Optimy (debiut w 2015 r.), a do jej oferty dołączyła właśnie funkcjonalna wersja kombi.

Argumenty z tyłu

Koreański model zawsze wyróżniała się dość przestronną kabiną. I z przodu, i z tyłu miejsca nie brakuje zarówno na wysokości barków, jak i w okolicach stóp. Jedynie bardzo wysokim pasażerem, i to głów-

nie tym podróżującym z tyłu, może go zabraknąć nad głowami. Ogólnie jednak Kia Optima bardzo wygodnie podróżować będą cztery osoby, a i pięć (trzy na kanapie) także powinno znieść krótsze trasy.

Dotychczas Kia oferowana była jedynie jako sedan. Już ten model dysponuje całkiem pokaźną przestrzenią ładunkową o pojemności 510 litrów. Bagażnik nowej wersji kombi może pomieścić od 552 l (do rolety przy, 5 pasażerach) do 1687 l (pojemność do dachu przy 2 osobach).

Pojemność bagażnika Kii na tle konkurencyjnych modeli wypada przeciętnie (Insignia – 540, Mondeo – 550, Passat – 650, Superb – 660 l). Ważniejsza jest jednak sama przestrzeń – bardzo funkcjonalna i prak-

Dopiero druga, aktualnie oferowana generacja, Kii Optimy doczekała się praktycznego nadwozia typu kombi. W tym segmencie to bardzo ważny argument w walce o potencjalnego klienta

tycznie zaplanowana. Znajdziemy tu kilka znanych, ale pomocnych patentów, takich jak np. szyna służąca do mocowania rzeczy w bagażniku czy zlokalizowany pod podwójną podłogą segregator na drobniejsze przedmioty ze specjalnym miejscem na zdemontowaną roletę.

Argumenty pod maską

Silnikowa oferta Kii w modelu Optima była dotychczas skromna i skierowana do osób, które nie przywiązują wagi do ponadprzeciętnych osiągnięć. Zmieniło się to jednak wraz z wprowadzeniem do cennika wersji 2.0 T-GDI. Już „papierowe” parametry silnika mogą robić wrażenie. Turbodoładowana jednostka z bezpośrednim wtryskiem benzyny osiąga moc 245 KM, a jej maksymalny moment obrotowy wynosi 350 Nm i osiągany jest w szerokim zakresie obrotów – od 1350 do 4000 obr./min. W efekcie samochód ma przyspieszać od 0 do 100 km/h w 7,6 s.

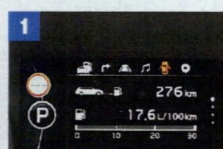


▲ Ergonomiczna pozycja za kierownicą, precyzyjne wykonanie, bogate wyposażenie i elegancka (z nutką sportu) atmosfera w kabinie. Jedynie przyciski obsługi są zbyt drobne – korzystanie z nich podczas jazdy rozprasza kierowcę.



◀ Dużo miejsca na nogi, mniej nad głową. Wygodna kanapa.

▶ Optima Kombi nie ma bagażnika o rekordowej pojemności, ale 552 litry powinny wystarczyć.



▲ Podstawowe informacje o aucie pokazywane są na wyświetlaczu między zegarami.



▲ Zamontowane za kierownicą łopatki do manualnej zmiany biegów są poręczne.



▲ Po wciśnięciu przycisku Drive Mode zawieszenie się utwardza.

DANE FABRYCZNE

SILNIK

Benz., turbo, bezpośredni wtrysk, R4, 16V
Pojemność 1999 cm³
Średnica cyl./skok tł. 86,0/86,0 mm
Stopień sprężania 10,0:1
Moc maksymalna 180 kW/245 KM
przy obrotach 6000/min
Maks. moment obr. 350 Nm
przy obrotach 1350-4000/min

UKŁAD JEZDNY

Przeniesienie napędu: na koła przednie,
skrzynia biegów automatyczna, 6-bieg.
Zawieszenie przód: kolumny McPhersona
Zawieszenie tył: wielowahaczowe
Opony testowe: 235/45 ZR18
Model opon: Michelin Pilot Sport 3
Hamulce: przód – tarcze wentyl., tył – tarcze

NADWOZIE

Długość/rozstaw osi 485,5/280,5 cm
Szerokość/wysokość 186,0/146,0 cm
Pojemność bagażnika 552/1687 l
Masa własna/ładowność 1605/585 kg

POMIARY TESTOWE

PRZYSPIESZENIE

0-100 km/h 7,8 s (7,6 s¹)
60-100 km/h (IV bieg)² –
80-120 km/h (VI bieg)² –
Prędkość maksymalna 232 km/h¹

DROGA HAMOWANIA

100-0 km/h zimne 38,9 m
100-0 km/h rozgrzane 39,2 m

ZUŻYCIE PALIWA

Śred. zużycie wg prod. 8,2 l/100 km
Śred. zużycie w teście 10,8 l/100 km
Pojemność zbiornika paliwa 70 l
Zasięg wg spalania test. 648 km

EKSPLOATACJA I KOSZTY

EKSPLOATACJA

Gwarancja 7 lat/150 tys. km
Przeglądy co 10 tys. km lub co rok
przeglądu ok. 800 zł
Liczba serwisów w Polsce 80

CENY WERSJI 2.0 T-GDI GT

Najniższa 153 900 zł
Egzemplarza testowanego 166 200 zł

WYBRANE WYPOSAŻENIE TESTOWANEJ WERSJI GT

Standardowe: poduszki czołowe, boczne,
kurtynowe, kolanowa kierowcy, reflektory
LED, czujniki parkowania przód i tył, klima-
tyzacja automatyczna, podgrzewana kie-
rownica, fotele i kanapa, elektr. reg. fotele,
skórzana tapicerka, Bluetooth, nawigacja

Opcjonalne:

✓ Pakiet „Technologiczny”: aktywne światła,
tempomat, kamera 360°, automatyczne
parkowanie i system hamowania 6000 zł
✓ szklany dach 4000 zł
✓ lakier perłowy/metaliczny 2300 zł

PODSUMOWANIE

Szybkie, a przy tym komfortowe auto, które-
mu nie można zarzuć nic oprócz zbyt dużego
zużycia paliwa w mieście. No, może przydał-
by się nieco większy bagażnik.

ocena



■ wyniki bardzo dobre ■ wyniki słabe
1 dane fabryczne, 2 niemierzane, automatyczna skrzynia biegów; ■ wyposażenie egzemplarza testowego; ■ dane fabryczne, 2 niemierzane, automatyczna skrzynia biegów; ■ wyniki bardzo dobre ■ wyniki słabe

Podczas pomiarów nie udało się „wykręcić” tak dobrego wyniku, ale i zmierzone 7,8 s jest przyzwoitym osiągnięciem. Tym bardziej, że silnik pokazał przy tym wielką kulturę i płynność pracy. To samo można powiedzieć o sprawnie i szybko działającej, 6-biegowej, automatycznej skrzyni. W ogóle korzystając z pełnej mocy jednostki napędowej, często mamy wrażenie, że pod maską nie pracuje czterocylindrowy silnik turbo, tylko wolnossące V6.

Niestety, to wrażenie pozostaje także na stacji benzynowej, szczególnie wtedy, gdy poruszamy się głównie po mieście. Zużycie paliwa przekraczające 15 l/100 km jest normą i trzeba się naprawdę starać, by w korkach zniwelować je do 11-12 l/100 km. Lepiej sytuacja wygląda w trasie, gdy podróżujemy z prędkościami do 130 km/h. Wtedy bez problemu udaje się utrzymać za-

Kia Optima 2.0 T-GDI

Za

Przestronne wnętrze, dobrze skalkulowana cena, bardzo bogate wyposażenie

Przeciw

Bagażnik o przeciętnej (na tle konkurentów) pojemności, zużycie paliwa w mieście

potrzebowanie na paliwo na poziomie 8-8,5 l/100 km.

Pomimo dobrych osiągnięć testowany model jest bardzo komfortowy. I dotyczy to zarówno wnętrza i jego wyposażenia, jak i komfortu resorowania. Dopiero wielkie wyrwy w nawierzchni są odczuwalne w kabinie.

Argumenty w cenniku

Kia Optima 2.0 T-GDI w wersji wyposażenia GT (jedyna w ofercie) kosztuje 153 900 zł. Dla porównania – VW Passat 2.0 TSI DSG to wydatek minimum 146 790 zł. Z tym, że jest on słabszy (220 KM) i dużo gorzej wyposażony.

