

Przestronne Kia Optima kombi

(Korespondencja własna z Monachium)

Kia Motors Polska liczy, że Optima Sportswagon wzmocni pozycję koreańskiej marki w jakże wymagającym segmencie D. Pierwsze kombi klasy średniej tego producenta prezentuje się imponująco.



Optima kombi – wzorowana na modelu studyjnym o nazwie Sportspace, który debiutował podczas Salonu Genewskiego w 2015 roku – charakteryzuje się efektownym designem i wysoką jakością wykończenia wnętrza, podobnie jak nowa Optima w wersji sedan. Dodatkowymi atutami wersji kombi są przestronniejsze i bardziej funkcjonalne wnętrze oraz dynamiczna i opływowa sylwetka nadwozia.

Ciekawe, że pod względem wymiarów zewnętrznych kombi zachowało długość i szerokość sedana (długość wynosi 4855 mm, szerokość – 1860 mm) i jest



wyższe o 5 mm (wysokość wynosi 1470 mm) ze względu na nowe relingi dachowe.

Szerokie światła z tyłu wykonane w technologii LED i zachodzące aż na boki nadwozia, sporych rozmiarów owalna i wy-

raźnie widoczna końcówka układu wydechowego oraz tylny zderzak zintegrowany z dyfuzorem podkreślają usportowiony charakter Optimy kombi. Sportowy wizerunek dopełniają 16- lub 18-calowe obręcze kół z lek-



kich stopów z oponami o niskim profilu.

Pierwszy samochód klasy średniej w wersji kombi w historii marki Kia jest wyposażony w nowoczesny, audiowizualny system nawigacyjny (AVN) oferowany z 7- lub 8-calowym ekranem dotykowym. Cyfrowe radio DAB, już dostępne w wielu europejskich krajach, w pełni współpracuje z systemem AVN. Ponadto, Optima kombi jest pierwszym modelem Kia, którego system multimedialny przystosowano do współpracy z aplikacjami Android Auto i Apple CarPlay.

Multimedialny system w Optimie kombi seryjnie jest wyposażony w 6 głośników. Za dopłatą

miłośnicy dobrego i czystego brzmienia mogą ją wyposażyć w system audio Harman Kardon Premium Sound o mocy 490 W ze wzmacniaczem oraz 8 głośnikami i subwooferem.

W porównaniu z przedziałem bagażowym Optimy sedan bagażnik wersji kombi znacząco urosł i ma pojemność 552 l (wg normy VDA). Funkcjonalna bariera z elastyczną siatką znajdująca się za oparciem tylnej kanapy, przesuwane przegrody i szyny w podłodze bagażnika oraz płaska podłoga umożliwiają zabezpieczenie przedmiotów o różnych kształtach, zaś dzielone w proporcji 40:20:40 i składane oparcie tylnej kanapy należy do wyposażenia seryjnego i zdecydowanie ułatwia transport długich przedmiotów.

Napędzana na przednie koła Optima kombi będzie oferowana z trzema silnikami do wyboru, wszystkie spełniają normę emisji spalin Euro 6. Najłagodniejszą jednostką napędową jest turbodiesel 1.7 CRDi o mocy 141 KM, który – jak uważa producent – będzie najczęściej wybierany przez klientów w Europie. Dwulitrowy, wolnossący silnik 2.0 CVVL osiąga

moc 163 KM. Standardowo, 1,7-litrowy turbodiesel współpracuje z 6-biegową przekładnią mechaniczną. Jako opcję będzie można wybrać nową, 7-stopniową skrzynię biegów z dwoma sprzęgłami, która zmienia przełożenia bardzo płynnie i szybko. Silnik 2.0 CVVL seryjnie współpracuje z 6-biegową przekładnią mechaniczną. Za dopłatą, do tego silnika można wybrać klasyczną automatyczną skrzynię biegów, również o sześciu przełożeniach.

Dla pasjonatów mocnych wrażeń producent przygotował stylizowaną w sportowym stylu wersję Optima GT, która jest napędzana nowym dwulitrowym silnikiem T-GDI, czyli benzynowym, turboładowanym i z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Jednostka napędowa, w całości wykonana z aluminium, osiąga maksymalną moc o wartości 245 KM. Najmocniejszy silnik Optimy kombi standardowo współpracuje z 6-stopniową przekładnią automatyczną.

Ceny tego auta z silnikiem benzynowym zaczynają się od 93 tys. zł, zaś diesla od 98 900 zł. Wersja GT będzie kosztowała 153 900 zł.

(zwrz)



Fot. redakcja