

PIERWSZA JAZDA **Kia Optima Kombi i Optima Plug-In Hybrid**

Fotele o odpowiednio dobranej twardości. Dobra pozycja za kierownicą.



Kia Optima Kombi

- Pierwsze kombi koreańskiego producenta w klasie średniej
- Obszerne wnętrze i duży bagażnik o pojemności 552-1686 l

Dla europejskich klientów klasy średniej modele kombi są równie ważne co limuzyny. Stanowią bowiem połowę sprzedaży, od 2014 r. kształtującej się na stabilnym poziomie 1,2-1,3 mln egzemplarzy rocznie. Według prognoz taki trend ma się utrzymać do 2018 r.

Część rynkowego tortu chce dla siebie uszczknąć Kia. Aby stało się to bardziej realne, Koreańczycy właśnie wprowadzili do sprzedaży Optimę Kombi oraz rozszerzyli ofertę silnikową o turbodoładowaną, 2-litrową odmianę benzynową o mocy 245 KM. Szkoła jednak, że po stronie wysokoprężnej pozostaje tylko 1,7-litrowy, 141-konny turbodiesel.

Przestronnie i funkcjonalnie

Optima Kombi bazuje na zaprezentowanym w zeszłym roku sedanie. Ma praktycznie identyczne wymiary – 486 cm długości, 186 cm szerokości i 281-centymetrowy roz-

staw osi. Jedynie na wysokość przybyło 0,5 cm (147 cm).

Podobnie jak w limuzynie, kabina imponuje przestrzenią i poziomem wykończenia. Materiały w większości są tak dobre, że nie powstydzilyby się ich modele klasy premium. Spasowanie jest perfekcyjne, a działanie wszelkich pokręteł i przełączników – bardzo precyzyjne. Od całej reszty nie odbiega system multimedialny (ekran 7 lub 8") m.in. z aplikacjami Android Auto i Apple CarPlay oraz z darmową, 7-letnią aktualizacją map.

Bagażnik już nie robi tak dużego wrażenia. Wprawdzie jego standardowe 552 l i 1686 l po złożeniu oparć kanapy to dobre wyniki, ale w żaden sposób nie imponujące. Podobnymi legitymują się

Hyundai i40 wagon (553-1719 l) i Renault Talisman Grandtour (572-1681 l). „Władca przestrzeni” w klasie średniej jest zaś Skoda Superb Combi ze swoimi 633-1865 l.

Kombi Kii ma seryjne dojazdowe koło zapasowe, a od drugiej wersji wyposażenia (L) – system aranżacji przestrzeni bagażowej oraz rozwijaną siatkę, oddzielającą ją od kabiny. Pod podłogą bagażnika znalazły się specjalne przegródki na niewielkie przedmioty, a z lewej strony – zamykany schowek. Właściciele najbogatszych wersji (XL, GT Line i GT) mogą skorzystać z pokrywy bagażnika, która otwiera się automatycznie, gdy wykryje kluczyk w swoim sąsiedztwie.

Zaopatrzone w schowek w podłokietniku i uchwyty na napoje oparcie kanapy w każdej

odmianie Optimy Kombi jest dzielone w proporcji 40:20:40. Można je składać albo od strony kabiny, albo też dźwigniami w burtach bagażnika. Co ważne, powstaje wtedy płaska podłoga.

Komfortowa natura

1,7-litrowy turbodiesel nie wykazuje prawie żadnych słabości przy niskich obrotach, a powyżej 1600 obr./min robi już pełny użytek z turbosprężarki. Na obroty wchodzi bardzo chętnie, zapewnia dobre osiągi i oszczędnie obchodzi się z paliwem. Jest też dobrze wyciszony, a do pary ma precyzyjną skrzynię ręczną.

Zawieszenie Kii skutecznie tłumí nierówności i pracuje cicho. Przy prędkościach autostradowych przeszkadzają jedynie zbyt głośne szumy dobiegające od opon. Za to pod względem prowadzenia Optimy Kombi nie można nic zarzucić. Jeździ ona stabilnie, pewnie i dobrze



DANE TECHNICZNE		2.0 DOHC 6M
Silnik		benzynowy
Pojemność skokowa		1999 cm ³
Układ cylindrów/zawory		R4/16
Moc maksymalna		163 KM/6500
Maks. moment obrotowy		196 Nm/4800
OSIĄGI		
Prędkość maksymalna		206 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h		9,6 s
Zużycie paliwa*		10,5/5,9/7,6
CENA		93 900 zł



Pod względem przestrzeni w drugim rzędzie Kia przegrywa tylko z największymi w klasie - VW Passatem i Skodą Superb.



Świetnie wykonana deska rozdzielcza z konsolą środkową skierowaną w stronę kierowcy. Obsługa jest bezproblemowa (także seryjnego systemu multimedialnego). Dużo miejsca na drobne przedmioty.



Bagażnik ma pojemność 552-1686 l. System aranżacji z szynami i poprzeczkami to wyposażenie seryjne od drugiej wersji L.

wykonuje polecenia kierowcy. Owszem, nie zachęca do dynamicznego przemieszczenia się, ale... w kombi nie można uznać tego za wadę.

Optima to auto kompletne, mogące być zaopatrzone w całą

armię aktywnych systemów bezpieczeństwa. Na dodatek już w podstawowej odmianie dobrze wyposażone. Niestety, nadal brakuje jej szerszej oferty turbodiesli.

TEKST: MACIEJ STRUK, ZDJĘCIA: KIA

2.0 DOHC 6AT	2.0 T-GDI 6AT	1.7 CRDi 6MT	1.7 CRDi 7DCT
benzynowy	benz., turbo	turbodiesel	turbodiesel
1999 cm ³	1998 cm ³	1685 cm ³	1685 cm ³
R4/16	R4/16	R4/16	R4/16
163 KM/6500	245 KM/6000	141 KM/4000	141 KM/4000
196 Nm/4800	350 Nm/1350	340 Nm/1750	340 Nm/1750
205 km/h	232 km/h	200 km/h	200 km/h
10,7 s	7,6 s	10,2 s	11,1 s
10,4/5,9/7,6	11,8/6,1/8,2	5,8/4,1/4,7	5,2/4,2/4,6
111 900 Zł	153 900 Zł	98 900 Zł	118 900 Zł

* miasto/trasa/cykl mieszany (l/100 km)