

PIERWSZA JAZDA



# ATAK NA FLOTĘ

Optima Sportswagon to pierwsze kombi Kii w bardzo ciasnej klasie średniej. Czy atrakcyjny wygląd, praktyczne wnętrze i oszczędny diesel zapewnią jej sukces?

Tekst Sebastian Kościółek

**W**ielkie ukłony dla projektanta Petera Schreyera, który po przejściu z Audi do Kii nie stracił weny twórczej i nadal tworzy piękne samochody. Potwierdzeniem może być Optima Sportswagon, a wcześniej jej wersja koncepcyjna. Kia wprowadza nowy model do klasy średniej, mimo że sprzedaż aut w tym segmencie rynku spada, bo klienci chętniej wybierają SUV-y i crossovery. Jednak w tym wypadku koreański producent nie nastawia

się na odbiorcę detalicznego, który wybiera pomiędzy Sportage'em a Sorento. Optima kombi powstała z myślą o rynku aut kupowanych przez firmy, producent liczy, że kluczyki do trzech czwartych produkowanych egzemplarzy odbiorą menedżerowie średniego szczebla. Argumentem przemawiającym za wyborem Optimy jest duża ilość miejsca we wnętrzu. Pasażerowie zajmujący miejsca z przodu mogą rozsiąść się w bardzo wygodnych fotelach, nie odbierając ani trochę

komfortu tym, którzy siedzą z tyłu. Pod zgrabnym nadwoziem kombi kryje się bagażnik o pojemności

jakość materiałów we wnętrzu i jego ergonomia są na poziomie aut niemieckiej konkurencji. Plus należy się też za dużą liczbę schowków i świetną izolację akustyczną wnętrza. Inżynierowie usztywnili zawieszenie, które nadal zapewnia wysoki komfort resorowania i jest ciche. Układ kierowniczy reaguje szybciej i bardziej bezpośrednio niż w Optimie w wersji sedan, ale nadal nie tak do-

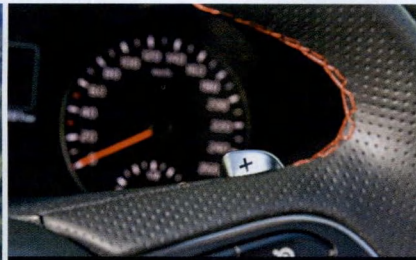
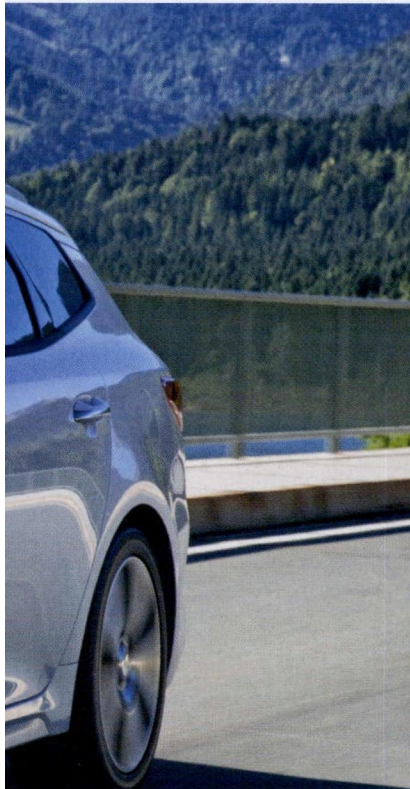
**Optima Sportswagon powstaje w Korei, ale czuć w niej „niemieckiego ducha”**

552 litrów, która po złożeniu oparcia zwiększa się do 1686 litrów. Pod tymi względami Kia Optima plasuje się w czołówce segmentu –

brze jak układy Mondeo czy Passata. Gama silników Optimy Sportswagon składa się tylko z trzech jednostek napędowych: dwóch benzynowych



## KIA OPTIMA SPORTSWAGON



Wnętrze wersji GT Line wyróżnia się czerwonymi przyciskami na kierownicy i skórzanej tapicerce



Smartfon można naładować przez gniazdo zapalniczki, port USB lub bezprzewodowo



Ergonomia i jakość materiałów nie ustępują autom konkurentów. Solidna, „niemiecka” robota

|                                                                                                                                                                                                 |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>auto motor sport</b>                                                                                                                                                                         | <b>KIA</b>                                            |
|                                                                                                                                                                                                 | OPTIMA SW 1.7 CRDI GT LINE                            |
| <b>DANE PRODUCENTA</b>                                                                                                                                                                          |                                                       |
| Cena                                                                                                                                                                                            | 143 900 zł                                            |
| <b>SILNIK I PRZENIESIENIE NAPĘDU</b>                                                                                                                                                            |                                                       |
| Rodzaj silnika                                                                                                                                                                                  | turbodiesel, R4                                       |
| Pojemność skokowa                                                                                                                                                                               | 1685 cm <sup>3</sup>                                  |
| Moc maksymalna                                                                                                                                                                                  | 141 KM                                                |
| przy obrotach                                                                                                                                                                                   | 4000/min                                              |
| Maks. moment obrotowy                                                                                                                                                                           | 340 Nm                                                |
| w zakresie obrotów                                                                                                                                                                              | 1700-2500/min                                         |
| Rodzaj napędu                                                                                                                                                                                   | na przednie koła; 7-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa |
| <b>OSIĄGI</b>                                                                                                                                                                                   |                                                       |
| 0-100 km/h                                                                                                                                                                                      | 11,1 s                                                |
| Prędkość maksymalna                                                                                                                                                                             | 200 km/h                                              |
| <b>ZUŻYCIIE PALIWA</b>                                                                                                                                                                          |                                                       |
| Średnie                                                                                                                                                                                         | 4,6 l/100 km                                          |
| Emisja CO <sub>2</sub>                                                                                                                                                                          | 120 g/km                                              |
| <b>NADWOZIE</b>                                                                                                                                                                                 |                                                       |
| 5-drzwiowe, 5-miejscowe kombi, długość x szerokość x wysokość 4855 x 1860 x 1465 mm, rozstaw osi 2805 mm, masa własna 1560 kg, pojemność bagażnika 552/1686 l, pojemność zbiornika paliwa 70 l. |                                                       |

**SEBASTIAN KOŚCIOŁEK**  
redaktor „auto motor i sport”



### NASZYM ZDANIEM

Nowe kombi ma wszelkie dane, by namieszać w klasie średniej. Kia powinna jednak pomyśleć o poszerzeniu oferty jednostek napędowych.

### TO POLUBISZ

#### KAMERA 360 STOPNI

Przydaje się podczas manewrowania w ciasnych miejscach, na ekranie widać, co się dzieje wokół samochodu.



### TEGO NIE

#### MAŁY WYBÓR SILNIKÓW

W ofercie są tylko jeden silnik Diesla i dwa benzynowe. Konkurenci dają większy wybór.



i jednej wysokoprężnej. We flotowym świecie nie liczą się osiągi, ale faktura za paliwo wystawiana pod koniec miesiąca. Dlatego najpopularniejszą wersją będzie zapewne ta wyposażona w diesla o pojemności 1,7 litra. Nie jest on demonem prędkości, nie lubi wysokich obrotów, ale doskonale spisuje się podczas długiej jazdy ze stałą prędkością. Zużywa wtedy

mniej niż 5 litrów oleju napędowego na 100 km. Dla większego komfortu warto wybrać skrzynię dwusprzęgłową, która w wersji GT Line jest montowana standardowo, w gorzej wyposażonych L i XL trzeba za nią dopłacić 7 tys. zł. Skrzynia pracuje płynnie, a przełożenia zmienia z wyczuciem, chyba że włączymy tryb Sport, który w tym wypadku okazuje

się zbyt cenny. Cennik otwiera wersja wyposażeniowa M z benzynową jednostką 2.0 (163 KM) za 93 900 zł. Za diesla z tym samym wyposażeniem trzeba zapłacić o 5 tys. zł więcej. Najdroższa jest odmiana GT z silnikiem 2.0 T-GDI (245 KM), która kosztuje 153 900 zł. W ofercie ma się również pojawić hybryda typu plug-in.



Bogata wersja GT Line jest dostępna tylko z silnikiem 1.7 CRDi i siedmiobiegową skrzynią dwusprzęgłową