

Auta dla flot – osobowe

nowości



Fot. KIA

Udany debiut marki w segmencie kombi

Nowa Optima Sportswagon, pierwszy kombi klasy średniej w historii marki Kia, wkracza na polski rynek. Auto charakteryzuje się efektownym designem i wysoką jakością wykończenia wnętrza, podobnie jak nowa Optima sedan. Dodatkowymi atutami wersji kombi są przestronniejsze i bardziej funkcjonalne wnętrze oraz dynamiczna i opływowa sylwetka nadwozia.

Wzorowana na modelu studyjnym Kia Sportspace – pokazanym podczas salonu samochodowego w Genewie w ubiegłym roku – Optima Sportswagon jest przestronna, jak na kombi przystało, bardzo praktyczna w codziennym użytkowaniu i elegancka. Naszym zdaniem zasługuje na miano jednego z najładniejszych kombi w swojej klasie. Pod względem wymiarów zewnętrznych kombi zachowało długość i szerokość odmiany sedan (długość wynosi 4855 mm, szerokość – 1860 mm) i jest wyższe jedynie o 5 mm (wysokość wynosi 1470 mm). Sportowy wizerunek dopełniają 16- lub 18-calowe obręcze kół

z lekkich stopów z oponami o niskim profilu.

Szeroka deska rozdzielcza z licznymi poziomymi liniami potęguje wrażenie przestronności wnętrza i – podobnie jak w Optimie sedan – jest wykonana z materiałów wysokiej jakości. W porównaniu z przedziałem bagażowym Optimy sedan bagażnik Sportswagona znacząco urósł i ma pojemność 552 l (wg normy VDA).

Napędzana na przednie koła Optima Sportswagon będzie oferowana z trzema silnikami do wyboru, wszystkie spełniają normę emisji spalin Euro 6. Najtańszą jednostką napędową jest turbodiesel 1.7 CRDi o mocy 141 KM, który –

prawdopodobnie – będzie najczęściej wybierany przez klientów w Europie. Dwulitrowy, wolnossący silnik 2.0 CVVL osiąga moc 163 KM. Najmocniejsza i najbardziej sportowa z wyglądu odmiana Optimy kombi – 2.0 T-GDI GT – jest napędzana turbodoładowanym silnikiem benzynowym z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Optima w tej wersji oddaje kierowcy do dyspozycji 245 KM i 353 Nm, dostępne w przedziale już od 1350 obr./min do 4000 obr./min.

Podobnie jak pozostałe modele, także Optima Sportswagon będzie objęta 7-letnią gwarancją producenta (lub przebieg 150 tys. km). (zww)