

KIA OPTIMA KOMBI

BRAKUJĄCE OGNIWO



Optima Sportswagon to długo oczekiwane kombi segmentu D marki Kia. Tego typu samochodu firmie brakowało. Auto ma ogromny potencjałaby stać się jednym z jej filarów oferty flotowej.

Wojciech Kaczałek

Półowa aut sprzedawanych w segmencie D to kombi. Liczymy, że dzięki tej wersji nadwozia sprzedaż Optimy wzrośnie nam o 100%. Było to brakujące ogniwo w naszej gamie – mówił w rozmowie z magazynem „Menadżer Floty” Wojciech Szyszko, dyrektor zarządzający Kia Motors Polska [„Nasz potencjał jest ogromny”, 4/2016].

Kia Optima Kombi miała swoją światową premierę w marcu na Między-

narodowym Salonie Samochodowym w Genewie. Miesiąc później auto zostało zaprezentowane w Polsce, w trakcie Motor Show Poznań. Samochód pojawi się w salonach we wrześniu, ale zamówienia zaczną być przyjmowane już wkrótce.

DYNAMICZNA I FUNKCJONALNA

Kia Optima Sportswagon nawiązuje do koncepcyjnego modelu Sportspa-

ce. Kombi ma dynamiczną, a przy tym elegancką sylwetkę. Zachowało długość i szerokość odmiany sedan (długość 4855 mm, szerokość 1860 mm), ale jest minimalnie wyższe (o 5 mm, wysokość wynosi 1470 mm).

Design nadwozia nie miał wpływu na funkcjonalność. Sportswagon ma bagażnik o pojemności 552 l. Oparcie tylnej kanapy składa się w proporcjach 40 : 20 : 40. Gdy środkowa część

Partnerem działu jest



jest złożona, pojazdem wciąż w bardzo komfortowych warunkach mogą podróżować cztery osoby.

Kia zastosowała wiele rozwiązań, które ułatwiają przewóz bagaży lub sprzętu. Za oparciem tylnej kanapy znajduje się bariera z elastyczną siatką. W podłodze zostały umieszczone przesuwane przegródki i szyny. Pakowanie kufra Optimy Kombi ułatwia system Smart Power Tailgate, czyli elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika, która otwiera się automatycznie, gdy kluczyk do samochodu zostanie zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie tylnej klapy.

TECHNOLOGIA NA CO DZIEŃ

Zmora flot są drobne stłuczki. Zastosowane w Optimie Kombi systemy, w tym asystent parkowania prostopadłego i równoległego Smart Parking Assist System czy zapewniający widok dookoła auta Around View Monitor (pokazuje obraz z czterech kamer z rzutem z góry), pomagają ich uniknąć.

Służbowe i prywatne wyjazdy uprzyjemnia system multimedialny dostępny z 7- lub 8-calowym ekranem dotykowym. Optima Sportswagon jest pierwszym modelem Kia, w którym można korzystać z zalet aplikacji Android Auto i Apple CarPlay dla urządzeń przenośnych. Kierowca może prowadzić rozmowę telefoniczną bez konieczności sięgania po smartfona czy odsłuchiwać wiadomości tekstowe.

System multimedialny daje dostęp do pakietu usług Kia Connected Services. Kierowca może dowiedzieć się o aktualnej sytuacji na drodze, otrzymywać ostrzeżenia o fotoradarach, wyszukiwać interesujące miejsca w pobliżu czy sprawdzić prognozę pogody. Dla nabywców Optimy Kombi w Europie Kia Connected Services będzie oferowany bezpłatnie przez 7 lat od daty zakupu auta.

BEZPIECZEŃSTWO

Kia Optima Sportswagon ma lekką, a przy tym wytrzymałą konstrukcję nadwozia, wykonaną w 51% z wykorzystaniem zaawansowanej stali o dużej wytrzymałości. Auto otrzymało

w testach Euro NCAP komplet pięciu gwiazdek.

Optima Sportswagon będzie oferowana z takimi systemami, jak aktywny tempomat, asystent pasa ruchu, automatyczne światła drogowe, monitoring martwego pola czy układ ostrzegający o pojazdach zbliżających się z boku podczas cofania z miejsca parkingowego.

W kombi zastosowano też AEB, czyli automatyczny system hamowania awaryjnego. Wykorzystuje on dane zarówno z radaru krótkiego zasięgu, jak też informacje z radaru dalekiego zasięgu. Dzięki temu Optima potrafi wykryć samochody lub pieszych znajdujących się znacznie dalej i przy większej prędkości, niż umie to wielu konkurentów.

POLSKIE CENY

Kombi będzie dostępne aż w pięciu wersjach wyposażenia: M, L, XL, GT Line oraz GT. Bazowa Optima Sportswagon M kosztuje 93 900 zł. Samochód ma benzynowy silnik o pojemności 2,0 l i mocy 163 KM współpracujący z 6-biegową skrzynią manualną. Standardem są m.in. alufelgi, automatyczna klimatyzacja, kamera cofania, tempomat, światła do jazdy dziennej LED, nawigacja.

Kia Optima Kombi L została wyceniona na 106 900 zł. Auto ma dodatkowo m.in. reflektory ksenonowe, podgrzewane kierownicę i fotele przednie, asystenta pasa ruchu i system bezkluczkowy.

Wariant XL, którego ceny ruszają od 119 900 zł, otrzymał ponadto elektrycznie sterowane fotele, skórzaną tapicerkę, system ostrzegający przed pojazdami znajdującymi się w martwym polu i skrajne reflektory ksenonowe.

Dopłata do wysokoprężnego silnika 1.7 CRDi (141 KM) to 5000 zł bez względu na wersję. Odmiany L i XL mogą być wyposażone w skrzynię automatyczną. Modele z motorem benzynowym mogą mieć przekładnię 6-biegową (dopłata 5000 zł), a z dieslem – automat o 7 przełożeniach (7000 zł).

Kia oferuje klientom możliwość skorzystania z programu flotowego, w ramach którego oferuje zakup samochodów na preferencyjnych warunkach



Kombi ma w standardzie m.in. alufelgi, automatyczną klimatyzację, kamerę cofania, tempomat, światła do jazdy dziennej LED i nawigację.



Zastosowane w Optimie Kombi systemy, w tym asystent parkowania prostopadłego i równoległego

Smart Parking Assist System

czy zapewniający widok dookoła auta

Around View Monitor

(pokazuje obraz z czterech kamer z rzutem z góry), pomagają uniknąć stłuczek.

i pakiet serwisowy oparty na jednolitej stawce serwisowej. Do zalet można zaliczyć także pojazd zastępczy na czas naprawy, zryczałtowane opłaty za przeglądy okresowe, upust na części użyte do napraw i przeglądów, atrakcyjne pakiety ubezpieczeniowe.

W programie finansowym Kia Finance dostępne są leasing operacyjny (od 24 do 60 miesięcy) oraz leasing finansowy (od 6 do 60 miesięcy). Kia Optima Sportswagon jest objęta gwarancją na 7 lat.

SPECJALNE WERSJE

Kia Optima Kombi będzie również dostępna w wariantcie GT, przygotowanym pod kierownictwem Alberta Biermanna, byłego wiceprezesa M GmbH, czyli sportowego działu BMW. Kombi w topowej wersji różni się od innych odmian agresywniejszą stylistyką, specjalnym wzorem felg, a przede wszystkim silnikiem.

Pod maską auta pracuje 2.0 T-GDI, turbodoładowany motor benzynowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa, który rozwija niebagatelną moc 245 KM. Maksymalny moment obrotowy jednostki to 353 Nm. Silnik współpracuje z 6-stopniową przekładnią automatyczną.

Optima będzie pierwszym modelem marki Kia dostępnym w odmianie PHEV. Sedan zadebiutuje jesienią, a Kombi w 2017 r. Wariant Plug-in Hybrid ma zespół napędowy złożony z czterocylindrowej jednostki benzynowej 2.0 GDI oraz motoru elektrycznego. Łączna moc obu silników wynosi 205 KM. Zasięg w trybie jazdy wyłącznie na prąd to 54 km, co bez problemu pozwala na pokonywanie codziennych tras w terenie zabudowanym bez konieczności tankowania.

Opisane powyżej dwie wersje pokazują, że Kia Optima Kombi może być zarówno modelem reprezentacyjnym, jak i samochodem poprawiającym wizerunek firmy w kwestii społecznej odpowiedzialności biznesu. //