

PREZENTACJA

Kia Niro i Optima SW

Sportowe serce Kii

Przez 7 ostatnich lat Kia sukcesywnie zwiększała swoją sprzedaż w Europie. Dwa nowe modele mają pomóc jej utrzymać ten trend

Hybrydowy crossover Niro i Optima w wersji kombi – w obu przypadkach są to zupełnie nowe auta w palecie koreańskiej firmy, która w swojej ojczyźnie reklamuje się hasłem: „Seupocheu simjang”, znaczącym tyle, co „sportowe serce”. I gdy przypominamy sobie design Kii jeszcze sprzed kilku lat, musimy przyznać, że coś w tym jest.

W przypadku Niro to jednak nie design przykuwa naszą uwagę. Ten mierzący 4,35 m długości crossover będzie miał pod maską hybrydę o systemowej mocy 141 KM. Inny napęd w ogóle nie jest prze-



Kia Niro
napęd hybrydowy 141 KM

Niro będzie oferowane tylko z hybrydą – efekt podwojenia sprzedaży aut z takim napędem w ciągu ostatnich 5 lat. Szacuje się, że do 2020 r. rynek hybryd w Europie osiągnie 700 tys. aut rocznie



Sercem systemu w Niro jest benzynowy silnik 1.6 GDI o mocy 105 KM



Ładne, ale nieprzekombinowane wnętrze i 6-stopniowa skrzynia dwusprzęgłowa to atuty Niro

widziany w tym pojeździe. Auto zbudowano od podstaw na zupełnie nowej platformie, przeznaczonej właśnie do hybryd, dzięki czemu litowo-jonowy akumulator jest tak wkomponowany w nadwozie, żeby nie wpływał na funkcjonalność samochodu (bagażnik ma 421 l).

Kia Niro będzie zużywać średnio zaledwie 3,8 l benzyny na 100 km. W stosunku do hybrydowych Toyot przewaga koreańskiego auta ma polegać na zastosowaniu 6-biegowej przekładni dwusprzęgłowej do przeniesienia napędu zamiast bezstopniowej skrzyni CVT. Samochód pojawi się na



**Kia Niro
i Optima SW
oficjalnie
zadebiutują
w Genewie**

naszym rynku w lipcu, trochę wcześniej zostaną ujawnione jego ceny i standardy wyposażeniowe.

OPTIMA NIE TYLKO DLA FLOT

Kia pokłada duże nadzieje także w swoim pierwszym kombi w tej klasie, czyli w Optimie SW. Ze względu na specyfikę europejskiego rynku oraz zapotrzebowanie flot Kii brakowało takiego pojazdu. Odmiana kombi ma 4,85 m długości i 553-litrowy bagażnik, który – co prawda – nie

czyni jej pod tym względem liderką w klasie (VW Passat: 650 l), ale też nie daje powodów do narzekania (Volvo V60: 430 l). Odmiana Station Wagon nie będzie odbiegała od limuzyny, jeśli chodzi o standardy wyposażeniowe i silniki – najsłabsza jednostka to diesel 1.7/141 KM, a dwulitrowy, wolnossący benzyniak rozwija 163 KM. Nowością w palecie będzie najmocniejszy, doładowany motor 2.0 T-GDI (dostępny w wersji GT Line) o mocy 245 KM i maksymalnym momencie obrotowym 353 Nm.

Sprzedaż Kii Optimy SW rozpocznie się we wrześniu.



Kia Optima SW
2.0 turbo/245 KM (GT Line)



Świetna jakość materiałów i ergonomiczne rozwiązania we wnętrzu – przez lata Kia wiele się nauczyła



Najmocniejszy silnik w Optimie (2.0 turbo) będzie oferowany tylko z „automatem”. Bagażnik ma 521 l



**NASZYM
ZDANIEM**
Piotr Burchard

CZEKAM TYLKO NA CENY

Oba auta przekonują mnie do siebie, zwłaszcza Niro na żywo wygląda lepiej niż na zdjęciach. Ciekawe, ile będą kosztować?

OCENA

