

TEST Kia Niro 1.6 GDI 6DCT



Hybrydową Kię Niro napędzają silnik elektryczny o mocy 43,5 KM i 105-konny spalinowy. Tzw. moc „łączna” to 141 KM.

Można inaczej?

Za kierownicą hybrydowej Kii Niro czujemy się, jak w aucie z klasycznym napędem. To wielka, ale nie jedyna zaleta tego modelu. TEKST: K. Uckrow ZDJĘCIA: AZ

Kiedy pod koniec lat 90. na rynku pojawiły się pierwsze wielkoseryjne hybrydy, ich twórcy preferowali futurystyczne kształty, które miały optymalizować aerodynamikę. Toyota w swoim bestsellerze Priusie pozostała wierna temu trendowi do dziś.

Hyundai Ioniq, który z naszym testowym Niro dzieli zespół napędowy, jest w dużym stopniu kontynuatorem tejże linii, choć w kabinie Koreańczycy powstrzymali się od szaleństw i usadzili pasażerów w konwencjonalnym wnętrzu. Kia Niro natomiast nie ma w ogóle nic wspólnego z wymyślnością i epatowaniem dziwaczną optyką. Jest po prostu modnym crossoverem, a tym samym samochodem kierowanym do zupełnie innej klienteli niż Hyundai Ioniq

(czy też Toyota Prius). Niemniej jako jednego z głównych rywali Niro wskazuje się także bardzo futurystyczne auto: nową Toyotę C-HR. Oczywiście w wersji hybrydowej, o mocy 122 KM – z zespołem napędowym Priusa.

Klasyczne kształty

Kia Niro wygląda rzeczywiście bardzo konwencjonalnie. Zaprojektowane przez szefa ds. designu w całym koncernie, Petera Schreiera, nadwozie ma miękkie linie, jest spokojne i estetyczne. Także po otwarciu bagażnika (płaska podłoga i w zależności od obecności koła zapasowego pojemność bazowa od 347 do 427 l) nie przyszłoby nam do głowy, że gdzieś tu ukryto baterie akumulatorów litowo-jonowo-polimerowych,



Główny rywal
Toyota Prius
1.8 Hybrid E-CV
(122 KM)

Cena
od 119 900 zł

W skrócie
Chyba najbardziej rozpoznawane auto hybrydowe na świecie. Nie ma się co dziwić, aktualnie w salonach jest już 4. generacja Priusa.

które dostarczają 1,56 kWh – ale waga wraz z ochronną obudową zaledwie 33 kg. Maksymalna pojemność bagażnika to 1345 l, a jeśli komuś wciąż mało, może zamówić fabryczny hak i ciągnąć przyczepę o masie do 1300 kg.

Nabywca hybrydowego crossovera Kii może być w pełni zadowolony z warunków, w jakich podróżuje on i jego pasażerowie: kabina jest przestronna nie tylko z przodu, także z tyłu przewidziano wystarczającą ilość miejsca i na nogi, i na głowy. Resorowanie okazuje się co najmniej dobre, podobnie jak komfort akustyczny.

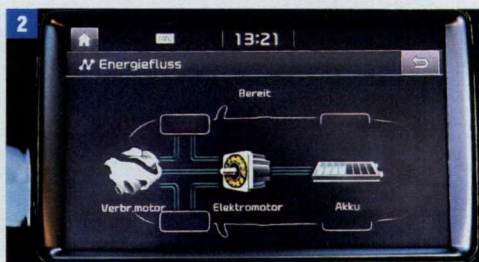
Ponieważ Koreańczycy przenoszą moc zespołu hybrydowego na przednie koła poprzez dwusprzęgłową skrzynię automatyczną o 6 przełożeń, niezależnie od sposobu wykorzystania napędu nigdy nie mamy tu do czynienia z typowym dla wyposażonych w skrzynię bezstopniowe hybryd Toyoty wyciem silnika bez przyrostu mocy czy prędkości. Przyspieszanie jest zawsze energiczne i niemal nie do odróżnienia od tego, jakie generują konwencjonalne zespoły napędowe. Ponadto w porównaniu z innymi hybrydami, Kia mile zaskakuje precyzyjnym układem kierowniczym



▲ Przejrzysty, bardzo dobrze spasowany kokpit już bazowo wyposażono bardzo bogato. Nawigacja jest w serii od drugiego poziomu specyfikacji, a topowa zawiera praktycznie wszystko. Jedynie skóra wymaga dopłaty.



▲ CHARGE, ECO, POWER – na wyświetlaczu widzimy, w jakim stopniu wykorzystujemy napęd hybrydowy.



▲ „Film akcji” dla fanów obserwowania, jak energia podróżuje między silnikami i akumulatorami.

o małym przełożeniu i harmonijnymi nastawami układu jezdny. Również hamulce i prowadzenie w skrętach są na naprawdę dobrym poziomie.

Wyśrubowane standardy

Kia Niro już w podstawowej wersji M jest bogato wyposażona – brakuje tu właściwie tylko ksenonów i nawigacji. Testowy egzemplarz w topowej odmianie XL, wraz z lakierem metalizowanym, Pakietem Aktywnego Wspomagania Jazdy i skórzaną tapicerką kosztował 119 700 zł. Niemal, ale dostajemy za to duże, dobrze się prowadzące, wygodne auto, które podczas ostrej jazdy testowej zużyło średnio 6 l/100 km. Warto.



Wysoki komfort jazdy i bezpieczne, nawet lekko sportowe prowadzenie.



▲ Na kanapie jest na tyle wygodnie, by dwoje dorosłych mogło tu mile spędzić nawet długą podróż.



▲ „Hybrydowość” Kii Niro nie odbiera jej praktyczności i funkcjonalności typowych dla hatchbacka.

DANE FABRYCZNE

ZESPÓŁ NAPIĘDOWY: HYBRYDOWY

Silnik elektryczny:
Moc maks. 32 kW/43,5 KM/1798-2500/min
Maks. mom. obr. 170 Nm/0-1798/min

Silnik spalinowy: benzynowy, R4, 16V
Pojemność 1580 cm³
Moc maks. 77,2 kW/105 KM/5700/min
Maks. mom. obr. 147 Nm/4000/min

Moc łączna 103,6 kW/141 KM/5700/min
Maks. mom. obr. 265 Nm/1000-2400/min

UKŁAD JEZDNY

Przeniesienie napędu: na koła przednie,
skrzynia aut., 6-biegowa, 2-sprzęgłowa
Zawieszenie p.-t.: McPherson-wielowah.
Opory testowe: 225/45 ZR18
Hamulce: tarcze went./tarcze

NADWOZIE

Długość/rozstaw osi 435,5/270,0 cm
Szerokość/wysokość 180,5/154,5 cm
Pojemność bagażnika 347-1345 l
Masa własna/ładowność 1425/505 kg

POMIARY TESTOWE

PRZYSPIESZENIE

0-100 km/h 10,8 s (11,5 s*)
Prędkość maksymalna 162 km/h*

DROGA HAMOWANIA

100-0 km/h zimne 34,1 m
100-0 km/h rozgrzane 34,1 m

ZUŻYCIE PALIWA

Sred. zużycie wg prod. 4,4 l/100 km
Sred. zużycie w teście 6,0 l/100 km
Pojemność zbiornika paliwa 45 l
Zasięg wg spalania testowego 750 km

EKSPLLOATACJA I KOSZTY

EKSPLLOATACJA

Gwarancja 7 lat/150 000 km
Przeglądy/koszty b.d.
Liczba serwisów w Polsce 87

CENY

Najniższa (M) 86 900 zł
Egzemplarza testowego (XL) 119 700 zł

WYBRANE WYPOSAŻENIE TESTOWANEJ WERSJI XL

Standardowe: 7 airbagów, asystent utrzymania pasa ruchu, klimatyzacja aut. 2-strefowa, wielofunkcyjna, skórzaną, podgrzewana kierownica, 18-calowe alufelgi, bixenony, nawigacja, audio JBL 320 W, kamera cofania, system bezkluczykowy, Bluetooth, złącza AUX i USB, tempomat, podgrzewane fotele, relingi, indukcyjna ładowarka do telefonu

Opcjonalne:

✓ lakier metalizowany 2300 zł
✓ skórzaną tapicerka (pakiet) 5000 zł
✓ pakiet asystentów jazdy 4500 zł
okno dachowe (ster. elektr.) 2500 zł

PODSUMOWANIE

Wysoka jakość wykończenia, dobre właściwości jezdne, przestronne i praktyczne nadwozie – hybrydowy crossover w wykonaniu Kii to naprawdę udany samochód.

ocena



wyniki słabe ■ dane fabryczne ■ wyniki bardzo dobre ■ wyposażenie egzemplarza testowego: * dane fabryczne