

KIA NIRO – BEZ PRZYWAR HYBRYD | TEST

. .,WWW.TOPGEAR.COM.PL (2016-09-16 00:00:00)

www.topgear.com.pl/testy/pierwsza-jazda/kia-niro-bez-przywar-hybrid-test/fpmh67

13 minut temu Kia Niro – bez przywar hybryd | TEST 5 slajdów Foto: KIA / TopGear Szczepan Mroczek Dziennikarz Naszym zdaniem: przemyślana i starannie zrealizowana koncepcja. Zapraszamy do testu Kia Niro. Elektryczno-spalinowy napęd sprawdza się najlepiej w autach do jazdy na co dzień, a największe oszczędności w spalaniu płyną z jazdy miejskiej.

Nie jest też tajemnicą, że miejskie crossovery systematycznie zyskują na popularności. Dlatego Niro wydaje się idealną bazą do zastosowania napędu hybrydowego, tym bardziej że w nowej Kii zauważamy tylko pozytywne konsekwencje zamontowania tego ekorozwiązania.

Pozycja za kierownicą zachwyca wygodą, z tyłu jest przestronnie niczym w znacznie większym aucie. Jedynie 427-litrowy bagażnik wydaje się mniejszy, niż wskazują liczby i sugeruje sylwetka. Ale niewielka przestrzeń na pakunki to przypadłość wielu miejskich crossoverów. Jedynie dodatkowe baterie ulokowane pod tylną kanapą dzielą przestrzeń ze zbiornikiem paliwa, dlatego można wlać do niego tylko 45 l.

Foto: TopGear

Przyjemnie zaskakuje fakt, że benzyniak 1.6 o mocy 105 KM podczas przyśpieszania nie wyje monotonnie jak w hybrydach Toyoty. To dlatego że zamiast przekładni bezstopniowej pracuje tu dwusprzęgłowy automat o 6 przełożeniach. Dzięki zastosowaniu silnika elektrycznego o mocy 43,5 KM Niro wydaje się lżejsze, niż jest w rzeczywistości. Podczas jazdy testowych w okolicach Barcelony raz uzyskaliśmy spalanie 6 l, a na innym dystansie – 4,3 l/100 km. Rozbieżności wynikały z różnicy wzniesień na trasie. Przy spokojnej jeździe można oczekiwać średniego spalania na poziomie 5 l/100 km, co jest wynikiem bardzo dobrym. Generalnie poza niewielką prędkością maksymalną (162 km/h) trudno znaleźć wyraźne wady w nowej Kii. Dobrze się prowadzi, jest przestronna i komfortowa.

Foto: KIA / TopGear

Niro to po elektrycznym Soulu i hybrydowej Optimie trzecie ekologiczne auto Kii. W salonach jest dostępne od sierpnia i oferowane wyłącznie z napędem benzynowo-elektrycznym. W przyszłym roku pojawi się wersja plug-in, ale firma jeszcze nie ujawnia, na jaki zasięg na silniku elektrycznym można liczyć.

DANE TECHNICZNE – KIA NIRO

Silnik: 1,6 l, benz. 105 KM plus elektryczny 44KM; w sumie: 141 KM, 265 Nm, 3,8 l/100 km, 0-100 km/h – 11,5 s, maks. 162 km/h, masa: 1425 kg

Cena: 86 900 zł

Zobacz galerię

Tagi:

Kia

Źródło:

TopGear