



Bez przywar hybryd

Kia Niro

86 900 zł

NASZYM ZDANIEM: PRZEMYŚLANA I STARANNIE ZREALIZOWANA KONCEPCJA.

Elektryczno-spalinowy napęd sprawdza się najlepiej w autach do jazdy na co dzień, a największe oszczędności w spalaniu płyną z jazdy miejskiej. Nie jest też tajemnicą, że miejskie crossovery systematycznie zyskują na popularności. Dlatego Niro wydaje się idealną bazą do zastosowania napędu hybrydowego, tym bardziej że w nowej Kii zauważamy tylko pozytywne konsekwencje zamontowania tego ekorozwiązania.

Pozycja za kierownicą zachwyca wygodą, z tyłu jest przestronnie niczym w znacznie większym aucie. Jedynie



427-litrowy bagażnik wydaje się mniejszy, niż wskazują liczby i sugeruje sylwetka. Ale niewielka przestrzeń na pakunki to przypadek wielu miejskich crossoverów. Jedynie dodatkowe baterie ułożone pod tylną kanapą dzielą przestrzeń ze zbiornikiem paliwa, dlatego można wlać do niego tylko 45 l.

Przyjemnie zaskakuje fakt, że benzyniak 1.6 o mocy 105 KM podczas przyspieszania nie wyje monotonnie jak w hybrydach Toyoty. To dlatego że zamiast przekładni bezstopniowej pracuje tu dwusprzęgłowy automat o 6 przełożeniach. Dzięki zastosowaniu silnika elektrycznego o mocy 43,5 KM Niro wydaje się lepsze, niż jest w rzeczywistości. Podczas jazdy testowych w okolicach Barcelony raz uzyskaliśmy spalanie 6 l, a na innym dystansie – 4,3 l/100 km. Rozbieżności wynikały z różnicy wzniesień na trasie. Przy spokojnej jeździe można oczekiwać średniego spalania na poziomie 5 l/100 km, co jest wynikiem bardzo dobrym. Generalnie poza niewielką prędkością maksymalną (162 km/h) trudno znaleźć wyraźne wady w nowej Kii. Dobrze się prowadzi, jest przestronna i komfortowa.



Wnętrze jest przestronne, a materiały dobrej jakości.



SPRAWDŹ TEŻ



Toyota Auris Hybrid kombi

Sprawdzona technologia, zbliżona cena, ale mocniejszy silnik elektryczny.

Niro to po elektrycznym Soulu i hybrydowej Optimie trzecie ekologiczne auto Kii. W salonach jest dostępne od sierpnia i oferowane wyłącznie z napędem benzynowo-elektrycznym. W przyszłym roku pojawi się wersja plug-in, ale firma jeszcze nie ujawnia, na jaki zasięg na silniku elektrycznym można liczyć.

SZCZEPAN MROCEK

DANE

- 1.6l, benz. 105 KM plus elektryczny 44KM; w sumie: 141 KM, 265 Nm
- 3,8 l/100 km
- 0-100 km/h – 11,5 s, maks. 162 km/h
- 1425 kg

WERDYKT: Bardzo przyjemne auto bez zauważalnych wad, które ma zalety hybrydy, a prowadzi się jak zwykły benzyniak.

8

10

ZDJĘCIA: KIA, TOYOTA