

Auta dla flot – osobowe

test „EuroFloty”

Kia cee'd

Szybkie kombi

Kia cee'd, zaprojektowana przez Petera Schreyera, cieszy się niestąbnym powodzeniem na rynku. Ponad milion wyprodukowanych egzemplarzy jest najlepszym potwierdzeniem jakości samochodu, który dostępny jest w wersji pięciodrzwiowego hatchbacka, kombi oraz trzydrzwiowego pro-cee'da.

Na początku 2016 roku zadebiutowała odnowiona gama cee'd'a, który także chętnie

7-biegową przekładnię z możliwością sekwencyjnej zmiany przełożeń łopatkami przy kierownicy.

Warto dodać, że skrzynia DCT powstała w centrum badawczo-rozwojowym Kia Namyang, z założeniem



jest nabywany przez klientów flotowych. Cee'd w barwach Policji to bez wątpienia wizerunkowy sukces marki na polskim rynku. Z nieskrywanym zainteresowaniem przyjęliśmy do testu cee'd'a w wersji kombi, fachowo ujmując model SW (StationWagon) 1.6 CRDi z silnikiem o mocy 136 KM, w którym maksymalny moment obrotowy wynosi 280 Nm i jest osiągany pomiędzy 1500 a 2500 obr./min. Opcjonalnie testowy egzemplarz wyposażony był w dwusprzęgłową skrzynię biegów 7DCT, czyli



Auto dla flot – osobowe

niskiego zużycia paliwa oraz sportowej dynamiki osiągnięć w trybie manualnym albo komfortowo płynnego działania w trybie automatycznym. W praktyce oznacza to możliwość szybszej niż w przypadku tradycyjnego „automatu” zmiany przełożeń, a także odczuwalne ograniczenie kosztów eksploatacji pojazdu. Średnie zużycie paliwa w teście oscylowało na poziomie 6 l/100 km, co należy uznać za dobry rezultat i jest zbliżone do danych fabrycznych producenta. Współpracujący ze skrzynią DCT silnik 1.6 CRDi emituje zaledwie 109 g CO₂ na kilometr – w porównaniu ze 145 g/km dla poprzedniego silnika współpracującego z 6-stopniową przekładnią automatyczną.

Auto oznaczone symbolem GT Line dodatkowo ma sportowy wygląd, co też w praktyce przekłada się na jego lepsze osiągi znane z modeli GT. Czerwona Kia cee'd SW w wersji GT Line zaprezentowała się imponująco. Uwagę zwracały wyrazisty i elegancki styl, m.in. markowy grill w kształcie „tygrysiego nosa”, wydłużone reflektory i zintegrowane światła przeciwmgielne. Do tego efektowne 17-calowe alufelgi i chromowane końcówki wydechu, bezkluczykowy system otwierania i zamykania pojazdu KiaSmartKey oraz 7-calowy, dotykowy ekran nawigacji z 7-letnią i bezpłatną aktualizacją. Kierowca ma też do dyspozycji wielofunkcyjną kierownicę z praktyczną funkcją podgrzewania, co przydaje się w chłodne poranki.

Dostępna na rynku od kilku miesięcy Kia cee'd SW w wersji GT Line ma zmodyfikowane zespoły podwozia i zawieszenia. Do ważnych rozwiązań zaliczyć należy układ ESC, wzbogacony o Torque Vectoring System (czyli system kierunkowania momentu obrotowego), pozwalający ograniczać efekt nadsterowności pojazdu po-



przez proporcjonalne przyhamowanie wewnętrznych kół podczas pokonywania zakrętów. Ponadto, dzięki nowym odbojom kolumn tylnego zawieszenia i kulowym łącznikom drążka stabilizatora udało się konstruktorom zminimalizować drgania przenoszone przez zawieszenie, podnosząc w ten sposób komfort jazdy na gorszych nawierzchniach. Do poprawy charakterystyki NVH zawieszenia oraz ograniczenia hałasów drogowych przyczynia się także drążony stabilizator przedni (w odróżnieniu od stosowanego poprzednio stabilizatora litego).

Niewątpliwie atutem wersji SW jest przestrzeń bagażowa. 528-litrowy bagażnik po złożeniu tylnych siedzeń można szybko powiększyć do 1642 l.

W sumie KIA cee'd SW to obszerne i wygodne kombi o dobrej jakości, adekwatnej do ceny samochodu.

Model podstawowy kosztuje 56 990 zł. Cena wersji testowej to wydatek rzędu 95 540 zł. Ponadto cee'd, jak pozostałe modele Kia, objęty jest 7-letnią/150 000-kilometrową, seryjną gwarancją fabryczną producenta.

(ww)

