

[TEST] 2016 KIA CEE'D L BUSINESS LINE 1.6 GDI 135 KM

PIOTR MAJKA, WWW.TEST.AUTO.PL (2016-07-13 00:00:00)

www.test.auto.pl/testy/test-2016-kia-ceed-l-business-line-1-6-gdi-135-km/

Kia Cee'd od swojego debiutu podczas targów motoryzacyjnych w Paryżu cieszy się niesłabnącą popularnością. Model ten w ciągu niespełna 10 lat sprzedał się w ponad milionie egzemplarzy na świecie, przez co auto podkreśla swoją mocną pozycję.

Obecna generacja Cee'da dostępna jest na rynku od 2012 roku, a w ubiegłym roku zdecydowano się na niewielki retusz. Jest ona klasycznym przykładem hatchbacka, który posiada sporą przestrzeń, wysoką praktyczność i nietuzinkowy styl. Nowością, która przyszła wraz z odświeżonym kompaktem to zmiany stylistyczne, które jeszcze bardziej podkreślają dynamiczną sylwetkę auta, a także nowy silnik 1.0 Turbo GDI oraz 7-stopniowa automatyczna skrzynia biegów w 136 konnym dieslu. W teście skupimy się jednak na najmocniejszej wersji benzynowej, czyli silniku 1.6 GDI o mocy 135 KM.

2016 Kia Cee'd L Business Line fot. Piotr Majka

Mimo, iż jest to Koreańska marka, samochód został zaprojektowany w Europie z myślą o Europejczykach i tutejszym rynku. Model ten wyszedł spod rąk Niemieckich projektantów, a produkowany jest w Słowackiej fabryce. Odświeżona Kia Cee'd dostała sporo niewielkich zmian, dzięki którym sprawia wrażenie jeszcze bardziej nowoczesnego auta.

2016 Kia Cee'd L Business Line fot. Piotr Majka

Przednia część to tradycyjny w obecnej stylistyce marki grill w kształcie kości, otoczony chromowaną obwódką. W wersji poliftowej przeprojektowano jednak jego wypełnienie na kształt owalno-oczkowy, a wspomniana obwódka została nieco pogrubiona. Reflektory zostały wyposażone w LEDowe światła do jazdy dziennej. To, co jednak najbardziej rzuca się w oczy, porównując odmłodzonego hatchbacka, to dolna część zderzaka. Został on nieznacznie poszerzony z bardziej wyrazistymi pociągnięciami linii, oraz zmieniono obudowanie świateł przeciwmgielnych.

2016 Kia Cee'd L Business Line fot. Piotr Majka

W tylnej części nadwozia Kii powiększono zderzak, a także sprawia wrażenie wizualnie obniżonego. Zmieniono układ całej dolnej jego struktury, dodając więcej ostrych dynamicznych cięć. Tylne lampy wykonane w technologii LED to element pakietu Business Line. Podczas liftingu zmieniono ich wypełnienie, dzięki czemu auto stało się znacznie świeższe, a cała tylna linia Cee'da bardziej wyrazista. Nad tylną szybą usytuowany został mały spojler ze światłem stopu. Samochód został postawiony na 16 calowych felgach z lekkiego stopu z ciekawymi czarnymi wstawkami.

2016 Kia Cee'd L Business Line fot. Piotr Majka

Wnętrze, poza drobnymi zmianami, m.in. przemodelowanie wyglądu wentylatorów powietrza czy kilkoma wstawkami chromów, pozostaje bez zmian z wersją przed liftingiem. I można powiedzieć, że to

bardzo trafne posunięcie. Stylistyka deski rozdzielczej wciąż pozostaje świeża i „na czasie”, a w przypadku ergonomii ciężko coś tutaj zarzucić. Materiały wykończeniowe są dobrej jakości, w większości miękkie plastiki i wykończenia tam, gdzie powinniśmy się tego spodziewać. Niestety umieszczono również kilka elementów wykonanych z taniego plastiku, które mogą nieco psuć całościowe odczucia. Ogólne wrażenie sprawia jednak, że Kia wydaje się być solidnym autem. Fajnym elementem jest chłodzony schowek po stronie pasażera, a samych schowków tutaj nie brakuje.

```
.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e ,.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e.postImageUrl  
,.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e.centered-text-area { min-height: 80px; position: relative;  
}.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e ,.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e: hover  
,.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e:visited ,.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e:active {  
border:0!important; }.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e.clearfix:after { content: ""; display: table;  
clear: both; }.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e { display: block; transition: background-color  
250ms; webkit-transition: background-color 250ms; width: 100%; opacity: 1; transition: opacity 250ms;  
webkit-transition: opacity 250ms; background-color: E67E22;  
}.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e:active ,.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e: hover {  
opacity: 1; transition: opacity 250ms; webkit-transition: opacity 250ms; background-color: D35400;  
}.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e.centered-text-area { width: 100%; position: relative;  
}.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e.ctaText { border-bottom: 0 solid fff; color: ECF0F1; font-size:  
16px; font-weight: bold; margin: 0; padding: 0; text-decoration: underline;  
}.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e.postTitle { color: 2C3E50; font-size: 16px; font-weight: 600;  
margin: 0; padding: 0; width: 100%; }.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e.ctaButton { background-  
color: D35400!important; color: ECF0F1; border: none; border-radius: 3px; box-shadow: none; font-size:  
14px; font-weight: bold; line-height: 26px; moz-border-radius: 3px; text-align: center; text-decoration:  
none; text-shadow: none; width: 80px; min-height: 80px; background: url(http://www.test.auto.pl/wp-  
content/plugins/intelly-related-posts/assets/images/simple-arrow.png)no-repeat; position: absolute;  
right: 0; top: 0; }.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e: hover.ctaButton { background-color:  
E67E22!important; }.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e.centered-text { display: table; height: 80px;  
padding-left: 18px; top: 0;  
}.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e-content { display:  
table-cell; margin: 0; padding: 0; padding-right: 108px; position: relative; vertical-align: middle; width:  
100%; }.u6ce2031ce8d5dff35df7363302a3d26e:after { content: ""; display: block; clear: both; } Zobacz  
również: [TEST] 2009 Ford Mondeo MK4 2.0 TDCi 140KM2016 Kia Cee'd L Business Line fot. Piotr Majka
```

Kierowca ma do dyspozycji skórzaną, podgrzewaną kierownicę, zaprojektowaną w stylu kokpitu samolotu. Pierwsze wrażenie: sporo przycisków. Czy da się to wszystko jakoś ogarnąć? Oczywiście. Przyzwyczajenie się może wymagać nieco więcej czasu, jednak dzięki temu, nie będziemy musieli zbyt często odrywać rąk od kierownicy oraz wzroku od jezdni. Mamy tutaj sterowanie radiem, zestawem głośnomówiącym, komputerem pokładowym czy tempomatem. Wszystko zostało jednak rozsądnie rozplanowane. Dolna część trójramiennej kierownicy została wykończona sporą ilością plastiku lakierowanego w stylu Piano Black. Nie jestem zwolennikiem tego typu rozwiązań i z pewnością nie ja jeden. Popularność lakierowanych, błyszczących plastików widać jednak w większości dzisiejszych aut. Za kierownicą znajdują się czytelne zegary umieszczone w trzech średnio głębokich tubach, które wykończono chromowanymi obwódkami. Centrum zegarów to również miejsce dla czytelnego

komputera pokładowego.

2016 Kia Cee'd L Business Line fot. Piotr Majka

Na konsoli środkowej panuje umiarkowany minimalizm. Znajdziemy tu wszystkie przyciski ułożone symetrycznie i tam gdzie spodziewalibyśmy się ich znaleźć, jednak ich ilość czy ergonomia nie przytłacza. Ekran otoczony został lakierowanym plastikiem w kolorze Piano Black. Poniżej znajdziemy przyciski od podgrzewanych foteli, centralnego zamka i wyłącznika kontroli trakcji. Oprócz tego znajdziemy również konsolę odpowiedzialną za dwustrefową automatyczną klimatyzację. Dolna część to miejsce na dwa gniazda 12V, port USB i AUX, a także głęboki schowek, który spokojnie pomieści nawet sporego Smartfona. Idąc dalej przez tunel środkowy znajdziemy tu dwa miejsca na kubki i bardzo obszerny schowek w podłokietniku.

2016 Kia Cee'd L Business Line fot. Piotr Majka

System multimedialny, który zainstalowano w Cee'dzie to 7 calowy ekran dotykowy zintegrowany z nawigacją satelitarną TomTom'a, który jest elementem pakietu Business Line. System pozwala na podłączenie urządzeń poprzez złącze USB, Bluetooth czy wejście AUX. Oprócz tego funkcja Wi-Fi pozwala na odbieranie internetu z telefonu komórkowego i wyświetlanie aktualnych zdarzeń na drodze, punktów POI na mapie czy nawet pogody.

2016 Kia Cee'd L Business Line fot. Piotr Majka

Zajmując miejsce z przodu auta zasiądziemy w wygodnych fotelach z solidnie wyglądającą tapicerką materiałową. Komfortową pozycję powinniśmy znaleźć stosunkowo szybko. Cieszą jasne przeszycia tapicerki jako element wyposażenia wersji L. W testowanej wersji z opcją Business Line przednie fotele są dodatkowo podgrzewane, a fotel kierowcy ma elektryczną regulację odcinka lędźwiowego. Podczas jazdy ten wygodny fotel nie zapewni jednak wyjątkowego trzymania bocznego podczas pokonywania szybkich łuków.

2016 Kia Cee'd L Business Line fot. Piotr Majka

Tylna kanapa jest dość spora, a tunel środkowy jest stosunkowo niewielki, dzięki czemu samochód powinien pomieścić 3 osoby i przewieźć je całkiem wygodnie na krótkim dystansie. Biegająca wysoko linia dachu, oraz duża ilość miejsca na nogi sprawia, że nawet większe osoby mogą znaleźć wygodne położenie na tylnej kanapie.

```
.u5415189a3084e269268f1c646003c1c9 ,.u5415189a3084e269268f1c646003c1c9.postImageUrl  
,.u5415189a3084e269268f1c646003c1c9.centered-text-area { min-height: 80px; position: relative;  
}.u5415189a3084e269268f1c646003c1c9 ,.u5415189a3084e269268f1c646003c1c9: hover  
,.u5415189a3084e269268f1c646003c1c9:visited ,.u5415189a3084e269268f1c646003c1c9:active {  
border:0!important; }.u5415189a3084e269268f1c646003c1c9.clearfix:after { content: ""; display: table;  
clear: both; }.u5415189a3084e269268f1c646003c1c9 { display: block; transition: background-color  
250ms; webkit-transition: background-color 250ms; width: 100%; opacity: 1; transition: opacity 250ms;
```



```
.u459a83e933181b7c9ded39641c9acd8a.centered-text-area { width: 100%; position: relative;
.u459a83e933181b7c9ded39641c9acd8a.ctaText { border-bottom: 0 solid fff; color: ECF0F1; font-size:
16px; font-weight: bold; margin: 0; padding: 0; text-decoration: underline;
.u459a83e933181b7c9ded39641c9acd8a.postTitle { color: 2C3E50; font-size: 16px; font-weight: 600;
margin: 0; padding: 0; width: 100%; }.u459a83e933181b7c9ded39641c9acd8a.ctaButton { background-
color: D35400!important; color: ECF0F1; border: none; border-radius: 3px; box-shadow: none; font-size:
14px; font-weight: bold; line-height: 26px; moz-border-radius: 3px; text-align: center; text-decoration:
none; text-shadow: none; width: 80px; min-height: 80px; background: url(http://www.test.auto.pl/wp-
content/plugins/intelly-related-posts/assets/images/simple-arrow.png)no-repeat; position: absolute;
right: 0; top: 0; }.u459a83e933181b7c9ded39641c9acd8a:hover.ctaButton { background-color:
E67E22!important; }.u459a83e933181b7c9ded39641c9acd8a.centered-text { display: table; height:
8 0 p x ;      p a d d i n g - l e f t :      1 8 p x ;      t o p :      0 ;
.u459a83e933181b7c9ded39641c9acd8a.u459a83e933181b7c9ded39641c9acd8a-content { display:
table-cell; margin: 0; padding: 0; padding-right: 108px; position: relative; vertical-align: middle; width:
100%; }.u459a83e933181b7c9ded39641c9acd8a:after { content: ""; display: block; clear: both; } Zobacz
również: [TEST] Skoda Octavia 1.4 TSI 150 KM AmbitionPodziel się:TweetE-mailPrintDodaj do
ulubionych:Lubię Wczytywanie...
```

Podobne