

UŻYWANE **Kia Cee'd 1.6 CRDi****m TEST**
motor
DŁUGODYSTANSOWY**KIA CEE'D 1.6 CRDi** > przebieg **349 tys. km** > rok prod.: **2008**
> szczegółowy raport z ostatnich **349 tys. km** > start: **0 km** > meta: **349 tys. km** > obecna wartość

O MODELU **Kia Cee'd 1.6 CRDi**
Lata produkcji: **2006-2012**
Silniki benzynowe: **1.4-2.0 (109-143 KM)**
Silniki Diesla: **1.6-2.0 (90-140 KM)**

Bez taryfy ulgowej

Na dystansie prawie 350 tys. km niepozorna Kia Cee'd z wysokoprężnym silnikiem 1.6 CRDi udowodniła, że pod względem niezawodności należy do ścisłej czołówki.

W 2008 roku nasz Czytelnik miał 22 lata i szukał fabrycznie nowego samochodu, który nadawałby się na taksówkę. Pod uwagę brał kilka opcji, m.in. Skodę Octavię, VW Passata oraz Fiatę Lineę. W pierwszych dwóch salonach sprzedawcy nie potraktowali go zbyt poważnie – wydawał się trochę za młody jak na potencjalnego klienta. W salonie Fiata zaproponowano mu korzystne warunki na zakup Bravo. Na Lineę, która ma znacznie większy bagażnik,

nie było niestety żadnej promocji. I wtedy jeden ze znajomych taksówkarzy polecił mu Kię Cee'd. Sam jeździł takim samochodem przez rok i nie narzekał...

Bez DPF-u i „dwumasy”

W salonie Kii dość szybko udało się skonfigurować optymalną ofertę. W cenie 67 900 zł nasz Czytelnik otrzymał wersję kombi, z podstawowym, czernym lakierem (bez dopłaty) i bardzo bogatym wyposażeniem (pakiet optimum plus,

z półskórzaną tapicerką). Silnik 1.6 CRDi o mocy 115 KM idealnie wpisywał się w potrzeby młodego taksówkarza. Okazało się, że nie ma filtra cząstek stałych oraz dwumasowego koła zamachowego, co jest bardzo istotne w jeździe miejskiej. Zastosowano w nim natomiast łańcuchowy napęd rozrządu, co powinno być istotnym atutem auta, które będzie wykonywać duże, roczne przebiegi.

Sprzedawca odradził skrzynię automatyczną i okno dachowe. W pierwszym przypadku

argumentem był brak opinii na temat jej jakości (stanowią margines sprzedaży). W drugim – taka opcja prawdopodobnie wydłużyłaby czas oczekiwania na odbiór samochodu. Ostatecznie, po trzech tygodniach od podpisania zamówienia, nasz bohater wsiadł do pachnącej nowością, skórą i... plastikiem fabrycznie nowej Kii.

Od 5 do 6 l/100 km

Pierwsze wrażenia z eksploatacji były bardzo pozytywne i – co ciekawe – pozostały ta-

kie przez ponad 130 tys. km. Auto odwiedzało serwis wyłącznie na przeglądy: co 20 tys. km ASO wymieniało płyny eksploatacyjne, a co 40 tys. km – płyny i filtr paliwa. W pierwszym przypadku koszt wynosił ok. 800 zł, a w drugim o 150 zł więcej.

Zużycie paliwa nie odbiegało specjalnie od deklaracji producenta. W mieście wahało się od 6 do 6,5 l/100 km a w trasie – spadało do ok. 5,5 l/100 km. Rekordowy wynik podczas jazdy w trasie z prędkościami

14 tys. zł

Ocena wnętrza, przestronności i jakości wykończenia

Samochód nie był specjalnie przygotowywany do sesji zdjęciowej, więc stan jego wnętrza po ośmiu latach i 350 tysiącach kilometrów jest bardzo dobrze widoczny. Wykładzina podłogowa wzorowo przetrwała próbę czasu, ale była skutecznie chroniona dywanikami. Kierownica została obszyta skórą, gałka zmiany biegów - wymieniona. Drobne rysy na desce rozdzielczej i na tunelu środkowym to ślad po wyposażeniu taksówkowym - kasie fiskalnej, taksometrze i radiu. Wszystkie elementy wyposażenia są nadal sprawne i nie były naprawiane. W opisywanym egzemplarzu nie ujawniła się typowa usterka modelu - rozklejająca się deska rozdzielcza (tuż za zegarami).



Wnętrze przetrwało próbę czasu bez zarzutu. Po przebiegu 220 tys. km użytkownik zlecił jednak obszycie kierownicy skórą (wytarła się) i wymienił gałkę lewarka zmiany biegów.



Fotel kierowcy nie jest przesadnie wygnieciony. Przetarł się tylko skórzany „boczek”.



To tylko kompakt, ale dwie dorosłe osoby mogą usiąść w miarę wygodnie. Tapicerka - wciąż jak nowa.



Okienko w tylnym słupku musiało wyrażać przesunięcie mocowania pasów do bagażnika.



Schowki pod podłogą: w taxi są bardzo przydatne.

Wnętrze Kii dzielnie przetrwało próbę czasu, a dopłata za tapicerkę z elementami skózanymi opłaciła się. Obszycie kierownicy i wymiana gałki lewarka kosztuje mniej niż 500 zł.

ocena: **4/5**

ODO
348980 km

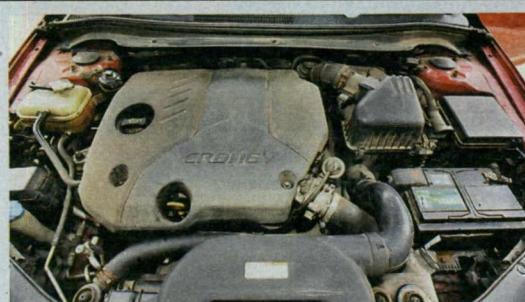
Nasz Czytelnik kupił ten samochód jako nowy i przejechał nim prawie 350 tys. km.

mniej niż 120 km/h to 4,9 l/100 km według komputera pokładowego.

Cee'd jest samochodem budżetowym o mocy 115 KM, więc w kwestii osiągnięć nie można oczekiwać zbyt wiele, ale i tak użytkownik wypowiada się o nim pozytywnie. Cee'd sprawnie się rozpędza, wyprzedzanie samochodów ciężarowych nie sprawia problemów,

Ocena silnika, dynamiki i zużycia paliwa

Kia Cee'd w wersji 1.6 CRDi 115 KM to oszczędny i wystarczająco dynamiczny samochód, który nadaje się do codziennej eksploatacji zarówno w mieście, jak też na trasie. Fabryczne średnie zużycie paliwa na poziomie 4,7 l/100 km niewiele odbiega od wartości realnych. Z wyników od 5 do 6,5 l/100 km także można być zadowolonym. Maksymalna prędkość, przy której autem jedzie się komfortowo to ok. 120-140 km/h.



Silnik ma łańcuch rozrządu, ale w ciągu 350 tys. km trzeba go było wymieniać dwukrotnie - psuł się napinacz.

DANE TECHNICZNE	1.6 CRDi
Silnik	turbodiesel
Pojemność skokowa	1582 cm ³
Układ cylindrów/zawory	R4/16
Moc maksymalna	115 KM/4000
Maks. moment obrotowy	255 Nm/1900
OSIĄGI	
Prędkość maksymalna	188 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	11,5 s
Średnie zużycie paliwa*	4,7 l/100 km

* dane fabryczne

Mimo usterek rozrządu i układu wtryskowego to bardzo udana jednostka. Brak filtra cząstek stałych oraz dwumasowego koła zamachowego istotnie redukuje koszty eksploatacji.

ocena: **4/5**

Przegląd w serwisie – ocena mechanika

Obecnie Kia Cee'd jest w całkiem niezłym stanie. Wszystkie usterki były usuwane na bieżąco. Podczas badania nie stwierdzono żadnych poważnych wycieków oleju czy luzów w zawieszeniu. Obcierki nadwozia to typowe ślady eksploatacji w mieście. Tak wyglądający samochód równie dobrze mógłby mieć na liczniku 150 tys. km. Paradoksalnie, w autach z niższym przebiegiem takie naprawy jak wymiana rozrządu, sprzęgła czy turbosprężarki mogą być jeszcze przed użytkownikiem. Historia opisywanego egzemplarza ułatwia przewidywanie tego co i kiedy trzeba będzie naprawiać. Ceną informacją są także orientacyjne ceny.



TAŚMY MOCUJĄCE ZBIORNIK PALIWA: są nowe, bo stare przetrzeźwiały tak, że uległy rozerwowaniu.



ZAWIESZENIE TYŁE: jest bardzo trwałe. Co ciekawe, auto ma jeszcze oryginalne amortyzatory (były niedawno badane).



GUMY STABILIZATORA: wytrzymują średnio 100 tys. km. Ich wymiana w ASO kosztuje raptem 120 zł.



ZAWIESZENIE PRZEDNIE: amortyzatory wytrzymały ok. 200 tys. km. Sworznie wymienia się co 50-80 tys. km.

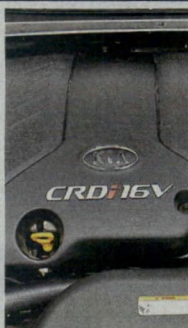


NIEZŁE ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE: lakier na progach wyciera się, ale auto nie rdzewieje.

Jak widać na załączonym przykładzie, dużego przebiegu nie należy się bać, pod warunkiem że samochód był prawidłowo i troskliwie serwisowany. Naszym zdaniem nawet taki samochód po taksówce może być atrakcyjną ofertą na rynku wtórnym.

ocena: **4/5**

Ocena trwałości podzespołów, typowe usterki



SILNIK: rozrząd wytrzymuje średnio 140 tys. km. Turbosprężarka – ok. 200 tys. km.

ZAWIESZENIE: jest trwałe, a ewentualne usterki wynikające z eksploatacyjnego zużycia naprawia się tanim kosztem. Części są powszechnie dostępne w większości sklepów motoryzacyjnych.

NADWOZIE: Kia Cee'd to samochód „budżetowy”, ale pozytywnie zaskakuje osoby, które nie stawiają przed nim zbyt wysokich wymagań. Karoseria nie ma problemów z korozją, a tapicerka wytrzymuje nawet eksploatację na taxi.

Za całokształt należy się czwórka. Gdyby nie dwie wymiany rozrządu – byłaby piątka.

ocena: **4/5**

Sytuacja rynkowa

ORIENTACYJNE CENY RYNKOWE (W ZŁ)

MODEL	2012	2011	2010	2009	2008	2007
1.6 CRDi	33 000	26 000	23 000	21 000	18 000	16 000

Cee'd to najbardziej popularny model Kii na polskim rynku wtórnym. Najliczniej reprezentowaną wersją nadwoziową jest hatchback. Kombi jest o ok. 30% mniej. Dominują diesle. Najbardziej popularne wersje kolorystyczne to kolejno: srebrna, czarna, szara i niebieska. Cena opisywanego egzemplarza jest niższa niż w tabeli, ponieważ auta po taksówkach mają większy spadek wartości.



Kia Cee'd 1.6 16V (2008 r.)

Przebieg 90 000 km, bezwypadkowy, pierwszy właściciel, serwisowany w ASO. Klimatyzacja automatyczna, el. szyby.
Cena: 21 000 zł



Kia Cee'd 1.6 CRDi (2010 r.)

Przebieg 154 000 km, sprowadzony, stan idealny. Na całym aucie oryginalny lakier, po wymianie sprzęgła.
Cena: 25 000 zł

Jakość oferty rynkowej jest wysoka. Nie brakuje aut krajowych.

ocena: **5/5**

Główni rywale rynkowi Kii Cee'd



**FORD
FOCUS II**
Lata prod.:
2004-2011,
ceny od
10 tys. zł

Popularny, tani samochód. Auto jest produkowane od 2004 roku, a rynek jest zalany egzemplarzami po flotach. Focus to dość trwały samochód. Rywalem dla Cee'da będzie wersja 1.6 TDCi. Wersje 90 KM zazwyczaj nie mają filtra cząstek, wersje 109 KM na ogół są w ten układ wyposażone.



**TOYOTA
AURIS I**
Lata prod.:
2007-2013,
ceny od
19 tys. zł

Jeden z najdroższych modeli w swojej klasie. Bezpośrednim rywalem dla opisywanego modelu jest wersja 1.4 D-4D. Ma tylko 90 KM, ale jest również wyposażona w łańcuch rozrządu i nie ma dwumasowego koła zamachowego. Niestety wiele egzemplarzy może już mieć filtr cząstek stałych.

a granica komfortowego podróżowania to ok. 120-140 km/h. Później samochód staje się nieprzyjemnie głośny, z tym że nie chodzi tu o silnik, co o szumy powietrza.

Czas na naprawę

Przy przebiegu 136 000 km silnik zaczął pracować nieco głośniejsze niż zwykle. Użytkownik nie zwróciłby na to może uwagi, gdyby nie sugestia znajomego, który ma identyczne auto. Na zewnątrz wyczuwalny stał się także zapach paliwa.

Wizyta w ASO ujawniła trzy rzeczy – po pierwsze, naprawę trzeba będzie wykonać odpłat-



m:TEST
DLUGODYSTANSOWY

Auto nieraz jeździło z kompletem pasażerów i pełnym bagażnikiem. Mimo tego do dziś ma oryginalne amortyzatory.

o koszty – te były do zaakceptowania biorąc pod uwagę wcześniejszy bezawaryjny przebieg, ale o czas wykonywania naprawy, który wydłużył się do miesiąca. Być może dla prywatnej osoby jest do zaakceptowania, ale dla kogoś, kto pracuje jako taksówkarz miesięczny przy-

Kiedy licznik pokazał 320 tys. km, ponownie trzeba było wymienić rozrząd. Tym razem koszt wyniósł 1700 zł – pracę wykonał zaprzyjaźniony mechanik.

Inne niespodzianki

Przy przebiegu 280 tys. km sama z siebie pękła przednia szyba (koszt wymiany zaledwie 350 zł). Zepsuły się także wycieraczki – zatrzymywały się w górnym położeniu – problem rozwiązała regulacja. Przy 320 tys. km przedziewały metalowe pasy mocujące zbiornik paliwa. W ASO wymieniono je gratis mimo, że auto nie było już na gwarancji.

TEKST: J. AMBROZIK,
ZDJĘCIA: R. ANDRZEJEWSKI



Na wymianę rozrządu i naprawę układu wtryskowego ASO potrzebowało prawie miesiąc. To za długo!

nie, ponieważ długa gwarancja Kii nie obejmuje aut użytkowanych zarobkowo (jest ograniczona do 100 tys. km). Po drugie – dziwne odgłosy wydaje naciągnięty rozrząd (zużył się napinacz), po trzecie – za zapach paliwa odpowiada rozszczelniona pompa. Koszt naprawy – ok. 5 tys. zł.

I tu pojawia się jedno jedyne zastrzeżenie użytkownika pod adresem marki Kia. I nie chodzi

musowy bezpłatny urlop jest nie do przyjęcia.

Na szczęście był to jedyny taki epizod. Kolejne naprawy były już znacznie tańsze i wykonywane od ręki.

Przy 150 tys. km zaczęła świszczeć turbosprężarka. Koszt wymiany na regenerowaną – ok. 1500 zł.

Po 230 tys. km trzeba było wymienić sprzęgło (części 600 zł, wymiana 350 zł).

Ocena detali, uwagi użytkownika

TO NAM SIĘ PODOBA:

- ▶ Samochód ma dobrze zestrojone i dość trwałe zawieszenie
- ▶ Silnik okazał się tak oszczędny jak deklarował to producent

TO NAS DRAŻNI:

- ▶ Przeciętne wyciszenie wnętrza przy dużych prędkościach
- ▶ Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów wytarły się już po 200 tys. km



DOBRE WYPROFILOWANE FOTELE: cały dzień za kółkiem nie kończy się bólem pleców.



ZŁAMANE KRATKI NAWIEWÓW: to efekt podczepiania odświeżaczy powietrza.

Komplet punktów – samochód pod żadnym względem nie imponuje, ale też bardzo trudno wskazać jakieś jego słabe strony.

ocena: **5/5**

Zestawienie kosztów

1. OPŁATY

Ubezpieczenie OC i AC w okresie 8 lat (samochód zarejestrowany w Warszawie) **12 800 zł**

2. CZYNNOŚCI SERWISOWE

Data	Przebieg	Opis czynności	Koszt
2008	0 km	Przegląd zerowy	0 zł
2011	137 000 km	Wymiana rozrządu, dwóch wtryskiwaczy, uszczelnienie pompy paliwa, przegląd	5000 zł
	150 000 km	Regeneracja turbosprężarki	1500 zł
2012	200 000 km	Wymiana łożyska w przednim kole	450 zł
2013	230 000 km	Wymiana sprzęgła	950 zł
2014	280 000 km	Wymiana pękniętej szyby	350 zł
2015	320 000 km	Ponowna wymiana rozrządu	1700 zł
	330 000 km	Wymiana mocowania zbiornika paliwa (skorodowało)	0 zł
2016	348 980 km	Przegląd podczas sesji zdjęciowej w tygodniku „Motor”	0 zł
		Co 20 tys. km – mały przegląd (9 x 800 zł)	7200 zł
		Co 40 tys. km – większy przegląd (8 x 950 zł)	7600 zł
		Co 50 tys. km – wymiana klocków (6 x 250 zł)	1500 zł
		Co 100 tys. km – wymiana tarcz i klocków (3 x 360 zł)	1080 zł
		6 kompletów opon (3x zimowe i 3x letnie)	4800 zł
Suma wydatków z punktu 2.			32 130 zł

3. KOSZTY PALIWA

Na dystansie 100 tys. km (średnie spalanie: 6,0 l/100 km, ilość zużytego paliwa: 20 939 l, cena uśredniona: 3,7 zł za litr) **77 474 zł**

PODSUMOWANIE KOSZTÓW

Suma wydatków z pkt. 1, 2 i 3 (ubezpieczenie, naprawy, paliwo)	122 404 zł
Utrata wartości (zakup: 67 tys. zł, obecna wartość: 14 tys. zł)	53 000 zł
Łączny koszt na dystansie 348 980 km	175 404 zł
Koszt 1 km bez utraty wartości	0,35 zł
Koszt 1 km z utratą wartości*	0,50 zł

Przy tak długim dystansie nie sposób odnotować wszystkich wydatków poniesionych na eksploatację samochodu, więc powyższą tabelę należy traktować orientacyjnie. Lista obejmuje jednak wszystkie najważniejsze naprawy i czynności serwisowe, które utkwiły w pamięci użytkownika lub znalazły się w prowadzonych przez niego notatkach serwisowych.

m:TEST PODSUMOWANIE

Kia Cee'd w wysokoprężnej wersji 1.6 CRDi jest bez wątpienia dobrym i tanim w eksploatacji samochodem kompaktowym. To godny rywal popularnych modeli europejskich i japońskich marek.

nasza ocena:
5/5