

FORORD

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

En autorisert Kia-forhandler med fabrikkopplærte mekanikere, anbefalte spesialverktøy og ekte Kia-reservedeler kan hjelpe hvis du trenger teknisk assistanse.

I denne instruksjonsboken får du informasjon om bruken av funksjoner og utstyr som enten er standard eller valgfritt for dette kjøretøyet, samt kravene til vedlikehold for kjøretøyet. Derfor kan du finne noen beskrivelser og illustrasjoner som ikke gjelder for bilen din. Det anbefales at du leser denne publikasjonen nøye og følg instruksjonene og anbefalingene. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Etter som Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig kjøre glede ut av bilen din. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler på det sterkeste at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskade, må du lese ADVARSEL- og FORSIKTIG-delene i instruksjonsboken.

Illustrasjoner supplerer teksten i denne håndboken for best mulig forklaring på hvordan du kan nyte bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne avsnitt merket med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse ADVARSELENE bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i avsnittene med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

ADVARSEL

En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.

MERK

MERK indikerer interessant eller nyttig informasjon.

Innhold

Elbilhåndbok	①
Introduksjon	②
Oversikt over bilen	③
Bilens sikkerhetsfunksjoner	④
Bilens funksjoner	⑤
Kjøring med bilen	⑥
Hva du skal gjøre i en nødssituasjon	⑦
Vedlikehold	⑧
Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon	⑨
Forkortelser	Ⓐ
Alfabetisk indeks	Ⓛ

Oversikt over elbilen	1-4
• Kjennetegn ved elektriske biler	1-4
• Batteriinformasjon	1-4
Hovedkomponentene i den elektriske bilen.....	1-5
• Høyspenningsbatteri (litium-ion polymer).....	1-5
Elbilmodus	1-7
• Tilgjengelig rekkevidde	1-7
• Energiinformasjon	1-7
• Ladekontroll.....	1-8
• Velge avreisetidspunkt	1-9
• Strømrushinnstilling	1-9
• Innstillinger for klimakontroll	1-9
• ECO-kjøring	1-10
• Innstillinger for elbilen.....	1-10
Ladetyper for elbil.....	1-12
• Ladeinformasjon.....	1-12
• Informasjon om ladetid	1-13
Ladelampe for elbil.....	1-14
• Ladestatusinformasjon	1-14
Ladekontaktlås	1-14
• Låsemodus for AC-ladekontakt.....	1-14
• Kontaktlås.....	1-14
Reservert lading	1-15
Sikkerhetsregler for lading av elbil.....	1-16
• Forholdsregler ved lading	1-16
Lading av elbil (AC-lading)	1-18
• AC-lading	1-18
• Slik kobler du til AC-laderen.....	1-18
• Kontrollere ladestatus	1-21
• Slik kobler du fra AC-laderen	1-21

1 Elbilhåndbok

• Slik kobler du fra ladekontakten i nødsituasjoner	1-22
• Slik legger du bort og oppbevarer AC-ladekabelen	1-23
Lading av elbil (DC-lading)	1-24
• DC-lading	1-24
• Slik kobler du til DC-laderen	1-24
• Kontrollere ladestatus	1-26
• Slik kobler du fra DC-laderen	1-27
Lading av elbil (vedlikeholdslading)	1-27
• Bruk av vedlikeholdslading	1-27
• Vedlikeholdslading	1-30
• Kontrollere ladestatus	1-37
• Indikatorlampe for ladestatus på den bærbare laderen (type A)	1-38
• Slik kobler du fra den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks)	1-43
• Koble fra ladekontakten i nødsituasjoner	1-44
• Forholdsregler ved bærbar ladekabel (ICCB: bærbar styreboks)	1-44
Tiltak som må tas ved lading av elektrisk kjøretøy	1-46
Kjøre en elbil	1-46
• Slik starter du bilen	1-46
• Slik stopper du bilen	1-47
• Virtuelt motorlydsystem	1-47
• Kjørestand til tom tank	1-47
• Tips for å få lengre kjørestrekning til tomt batteri	1-48
• Strøm-/lademåler	1-49
• Lademåler for høyspentbatteri	1-49
• Advarsel på LCD-skjerm (knyttet til elbil)	1-50
• Utility-modus	1-55
• Slå av	1-55
• Varsellampe og indikatorlampe (for elbil)	1-55

Sikkerhetsregler for elbil	1-57
• Hvis det oppstår en ulykke.....	1-57
• Andre sikkerhetsregler for el bilen	1-58
• Servicekontaktkabel	1-58
• Serviceplugg.....	1-59

Elbilhåndbok

Oversikt over elbilen

En elektrisk bil drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Mens vanlige biler bruker en forbrenningsmotor og bensin som drivstoff, bruker elektriske bilerelektrisk energi som lades i høyspenningsbatteriet. Som et resultat er elektriske biler miljøvennlige ved at de ikke krever drivstoff og ikke avgir avgasser.

Kjennetegn ved elektriske biler

1. Den drives ved hjelp av elektrisk energi som lades i et høyspenningsbatteri. Denne fremgangsmåte hindrer at luftforurensning ettersom drivstoff som bensin ikke er nødvendig og dermed hindrer av avgasser.
2. Dessuten brukes en høyytelsesmotor i bilen. Sammenlignet med vanlige biler med forbrenningsmotor er motorstøy og vibrasjoner langt mindre når du kjører.
3. Når du bremser eller kjører i nedoverbakke, brukes regenerativ bremsing til å lade høyspenningsbatteriet. Dette reduserer energitap og øker streknin-gen til tomt batteri.
4. Hvis batteriets ladenivå ikke er tilstrekkelig, er AC-lading, DC-lading og vedlikeholdslading tilgjengelig. (Se "Ladetyper for elbil" på side 1-12.)

* MERK

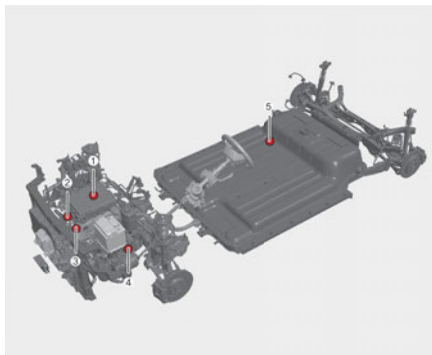
Hva gjør regenerativ bremsing?

Den bruker en elektrisk motor ved nedbremsing og omdanner bevegelsesenergi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet.

Batteriinformasjon

- Bilen har et høyspenningsbatteri som driver motor og aircondition, og et ekstra batteri (12 V) som driver lamper, vindusviskere og lydanlegg.
- Ekstrabatteriet lades automatisk når bilen står i klarmodus () eller høyspenningsbatteriet lades.

Hovedkomponentene i den elektriske bilen



ODEEV018002NR

- **Ombordlader (OBC):** Ekstern enhet (lav hastighet) for å lade høyspenningsbatteriet.
- **Vekselretter:** Omdanner likestrøm til vekselstrøm for å levere kraft til motoren, og omformer vekselstrøm til likestrøm for å lade høyspenningsbatteriet.
- **LDC:** Omdanner (omformer) strøm fra høyspenningsbatteriet til lavspenning (12 V) for å levere strøm til bilen (DC-DC).
- **VCU:** Fungerer som en kontrollfunksjon for elbilen
- **Fremdriftsmotor:** Drivenhet for bilen som konverterer elektrisk energi fra det ladede batteriet til mekanisk energi (fungerer som en forbrenningsmotor)
- **Reduksjonsgirkasse:** Leverer rotasjonskraft fra motoren til hjulene med passende hastighet og dreiemoment.
- **Høyspenningsbatteri (litium-ion polymer):** Lagrer og leverer nødvendig kraft som den elektriske bilen trenger (12 V hjelpebatteri gir strøm til bilens funksjoner som lys og vindusviskere).

* OBC: Ombordlader

* LDC: Lavspenningsomformer DC-DC

* VCU: Vehicle Control Unit (kjøretøystyringsenhet)

⚠ ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter høyspenningkomponenter og høyspenningsbatterikontakter og -ledninger. Vær også forsiktig så du ikke skader høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteriet. Det kan føre til alvorlige skader og ha betydelig innvirkning på bilens ytelse og holdbarhet.
- Når det kreves inspeksjon og vedlikehold av høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteri, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Høyspenningsbatteri (litium-ion polymer)



ODEEVQ018081

- Ladingen av høyspenningsbatteriet kan gradvis avta når bilen ikke kjøres.
- Batterikapasiteten i høyspenningsbatteriet kan reduseres når bilen oppbevares ved høye/lave temperaturer.

- Strekning til tomt batteri kan variere avhengig av kjøreforholdene, selv om ladingen er den samme. Høyspenningsbatteriet kan bruke mer energi når du kjører på glatt underlag eller i oppoverbakke. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri
- Høyspenningsbatteriet brukes når du bruker aircondition/varmeapparat. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri. Sørg for å stille inn moderate temperaturer når du bruker aircondition/varmeapparat.
- Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen er brukt. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri
- Når ladekapasitet og strekning til tomt batteri fortsetter å falle, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Dersom kjøretøyet ikke skal være i bruk i en lengre periode, bør du lade høyspenningsbatteriet en gang hver tredje måned for å hindre den i å lades ut. Hvis lademengden ikke er tilstrekkelig, skal du umiddelbart lade batteriet helt opp og la bilen stå.
- AC-lading anbefales for å holde høyspenningsbatteriet i optimal stand.
- Hvis ladingen av høyspenningsbatteri er under 20 %, kan du holde høyspenningsbatteriet i optimal stand hvis du lader det til 100 %. (En gang i måneden eller mer anbefales.)
- Påse at måleren for høyspenningsbatteriet ikke når E (tom). Dersom bilen holdes ved E (tom) i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
- Hvis bilen har vært i en kollisjon, bør du kontakte et profesjonelt verksted for å undersøke om høyspenningsbatteriet fortsatt er tilkoblet. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Imidlertid kan varmesystemet for høyspenningsbatteriet fungerer ikke når batteritemperaturen synker under -35 °C.

FORSIKTIG

- Sørg for å bruke en tilpasset lader når du lader høyspenningsbatteriet. Bruk av ulike typer ladere kan ha en alvorlig innvirkning på bilens holdbarhet.

Elbilmodus



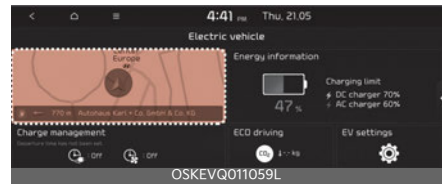
Hvis du velger "EV"-menyen på AVN-startskjermen eller trykker på "EV"-knappen på venstre side av kontrollknappen for luftinntak, kan du gå inn i EV-modus.

* Bildet av EV-menykjermen i denne håndboken kan avvike fra den faktiske skjermen avhengig av kjøretøyspesifikasjonene og programwareversjonen for multimediesystemet. For mer informasjon, se 'BRUKERHÅNDBOK FOR BILENS MULTIMEDIESYSTEM'.

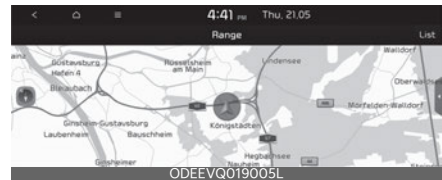


EV-modus har totalt 5 menyer, inkludert for tilgjengelig rekkevidde, energiinformasjon, ladekontroll, ECO-kjøring og EV-innstillinger.

Tilgjengelig rekkevidde

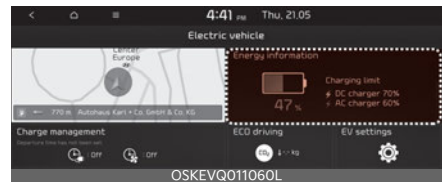


Velg "EV → Map" (EV → Kart) på skjermen.



Gjennomsnittlig rekkevidde er merket i rødt på kartet.

Energiinformasjon



Velg "EV → Energy information" (Elbil - Energiinformasjon) på skjermen.

Du kan sjekke informasjon om batteri og strømforbruk.

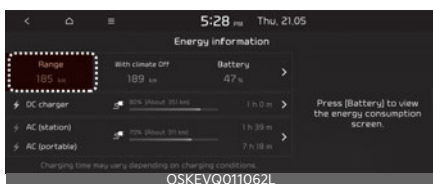
Batteriinformasjon



Du kan se rekkevidde, gjenværende batteristrom og forventet ladetid for hver ladertype.

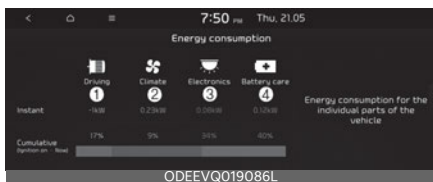
- Avstanden til tomt batteri beregnes basert på drivstoffutnyttelse i sanntid under kjøring. Avstanden kan endre seg hvis kjøremønstret endres.
- Avstanden til tomt batteri kan variere basert på endring av kjøremønster, også hvis samme mål for batteriladenivå er angitt.

Strømforbruk



Velg «EV (Elbil) → Energy information (Energiinformasjon) → Driving range, battery (Kjørerekkevidde, batteri)» på skjermen.

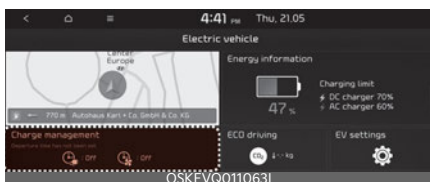
Du kan se det gjeldende energiforbruket til hvert av bilens systemer.



- 1 «Driving» (Kjøring) viser total effekt og strømforbruk for motordrift og energiregenerering.
- 2 «Climate» (Klima) viser effekt og strømforbruk for varmeapparat og klimaanlegg.
- 3 «Electronics» (Elektronikk) viser effekt og strømforbruk for bilens systemer, inkludert dashboard, infotainment-system (høyttalere og navigasjon), frontlys, bilens styringsenhet osv.
- 4 «Batteripleie» viser momentan effekt og strømforbruk ved:

- Bruk vintermodusen til å øke batteritemperaturen om vinteren, for å forbedre kjøreytelsen.
- Senking av batteritemperaturen brukes om sommeren for å forhindre overtemperatur i batteriet.

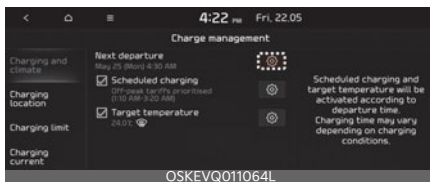
Ladekontroll



Velg "EV → Charge management" (Elbil - Ladekontroll) på skjermen.

Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet, klimakontrolltemperatur, stedsavhengige ladealternativer og ulike andre funksjoner.

Reservert lading og klimakontroll



Du kan velge klokkeslettet og ukedagen du vil lade batteriet og bruke reservert klimakontroll for å angi temperatur for klimaanlegg/varmeapparat.

Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk av strømrushinnstillingen.

* Laderen og ladekontakten må være tilkoblet på tidspunktet for reservert lading.

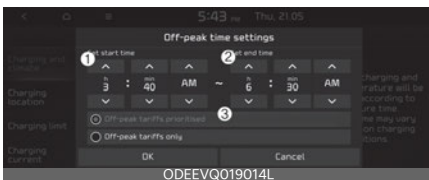
Velge avreisetidspunkt



Du kan velge avreisetidspunkt ved å velge EV (Elbil) → Charge management (Ladebehandling) → Reserved Charging and Climate Control (Reservert lading og klimakontroll) → Next Departure Time (Neste avgangstid) på skjermen.

- 1 Avreisetid: Angi tidspunktet du vil at bilen skal starte etter lading av batteriet.
- 2 Velg dag: Angi ukedag for å aktivere reservert lading og ønsket temperatur for avreisetidspunktet.

Strømrushinnstilling



Velg 'EV (Elbil) → Charge management (Ladekontroll) → Reserved charging and Climate Control (Reservert lading og klimakontroll) → Reserved Charging (Reservert lading) → Off-peak time settings (Strømrushinnstilling)' på skjermen.

Du kan velge en periode utenfor strømrushet for å lade bilen.

1 Ladingen starter når strømrushet slutter'.

2 Ladingen stopper når strømrushet starter'.

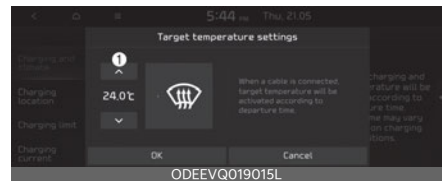
3 Lademodus

- Prioriterte tariffer utenfor strømrushet: Hvis valgt utføres reservert ved å utnytte mest mulig ut av tid utenfor strømrushet.

Hvis kjøretøyet ikke har blitt tilstrekkelig ladet i løpet av perioden med lavest strømpris, vil kjøretøyet fortsette å lade selv etter at prisen har steget igjen.

- Kun off-peak-tariffer: Hvis valgt utføres lading kun utenfor strømrush, derfor kan det hende at den ikke lader opp til ønsket mengde.

Innstillinger for klimakontroll

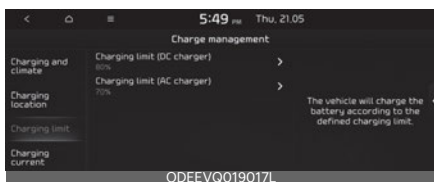


Velg 'EV (Elbil) → Charge management (Ladekontroll) → Reserved charging and Climate Control (Reservert lading og klimakontroll) → Reserved climate control (Reservert klimakontroll) → Target temperature settings (Måltemperaturinnstillinger)' på skjermen.

Du kan velge temperatur for klimakontroll.

- 1 Stille inn temperatur for klimakontroll: still inn temperatur for klimaanlegget.

Angi batteriets lade nivå

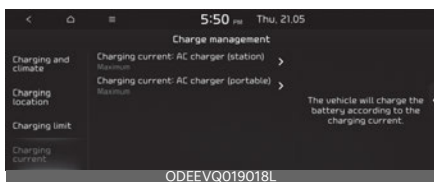


Batteriets lade nivå kan velges under lading med AC-lader eller DC-lader.

Lade nivået kan endres med 10 %.

Hvis ønsket batterilade nivå er lavere enn lade nivået for høyspentbatteriet, vil ikke batteriet lades.

Ladestrøm



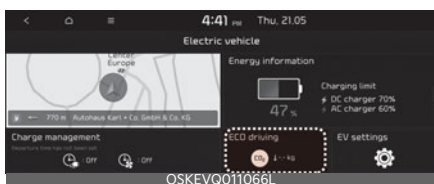
Du kan justere ladestrømmen for en AC-lader. Velg riktig ladestrøm for laderen som brukes.

Hvis ikke ladeprosessen starter, eller den avbrytes underveis, kan du prøve å velge riktig strøm og forsøke å lade på nytt.

Ladetider avhenger av hvilken ladestrøm som velges.

Funksjonen for stedsavhengig lading lar deg veksle mellom ulike ladestrømmer for spesifikke steder.

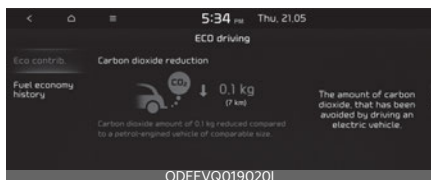
ECO-kjøring



Velg "EV → ECO Driving" (Elbil - ECO-kjøring) på skjermen.

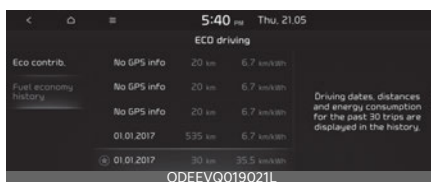
Du kan sjekke ECO-nivå og ECO-kjørehistorikk.

Miljøvennlighet



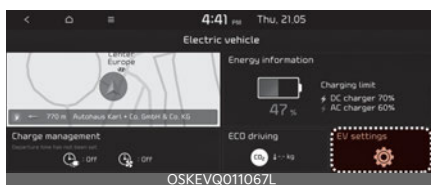
Informasjon om CO₂-reduksjon sammenlignet med bensinbil vises.

Eco-kjørehistorikk



Du kan sjekke kjøredato, kjørestrekning, og gjennomsnittlig energiforbruk for de siste 30 kjøreturene. Datoen med høyest ECO er merket med et stjerneformet ikon.

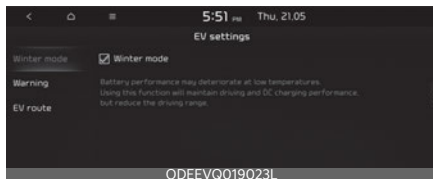
Innstillinger for elbilen



Velg "EV → EV Setting" (EV → EV-innstillinger) på skjermen.

Du kan velge Vintermodus, Advarsel og Elbilrute.

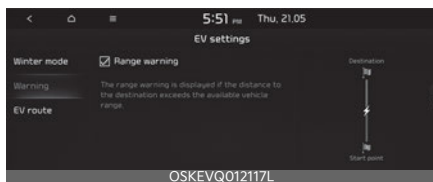
Vintermodus (utstyrsavhengig)



- Vintermodusen er effektiv om vinteren når høyspenningsbatteriets temperatur er lav. Denne modusen anbefales å forbedre kjøre- og DC-ladeytelsen om vinteren ved å heve batteritemperaturen til et tilstrekkelig nivå. Det kan likevel redusere kjørelengden til tomt signifikant, siden høyspentbatteriet bruker mye mindre strøm.
- Hvis batteritemperaturen er lav under kjøring, eller hvis planlagt klimaanlegg/varmeanlegg er aktivert, brukes denne modusen for å forbedre kjøreytelsen.
Hvis batteriet har lite strøm, aktiveres ikke modusen. Dette er for å sikre kjørelengden.

* Denne modusen er tilgjengelig for biler utstyrt med batterivarmer.

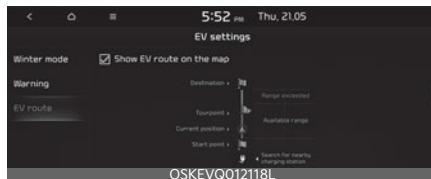
Advarsel



Avstandsvarsling:

Hvis bestemmelsesstedet angitt i navigasjonen ikke kan nås med gjenværende batteristrøm, vises en advarsel.

EV-rute



Du kan bruke elbilrelaterte funksjoner som veiledning til ruten. Du kan kontrollere gjenværende kjørelengde med gjeldende batterinivå. Kjørbare og ikke-kjørbare deler på veien til bestemmelsesstedet vises på skjermen. Stasjonssøkeikonet vises også slik at du umiddelbart kan finne stasjoner i nærheten.

Utility-modus

Høyspentbatteriet brukes i stedet for 12 V-hjelpesbatteriet til å drive praktiske funksjoner i bilen. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen skal stå stille lenge, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys klimaanlegg, varmeapparat osv.) i mange timer.

Systeminnstilling og -aktivering

Systeminnstilling

Føreren kan aktivere Utility-modus når de følgende vilkårene er oppfylt.

- Bilen er inne **KLAR**Pass på at giret står i P (parkering).
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er ikke en feilfunksjon.
- Velger **Convenience (Komfort)** → **Utility-modus (utstyrsavhengig)** fra modus Brukerinnstillinger i instrumentpanelets LCD-display.

Systemaktivering

Hvis systemet er aktivert:

- Indikatorlampen () slår seg av, og **UTIL**-indikatoren tennes på dashbordet, og EPB tas i bruk.
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.

Giret kan ikke skiftes fra P (Parkering). Ved forsøk på giring vil advarselmeldingen vises på infotainmentsystemskjermen.

Deaktivering av systemet

Hvilemodus kan deaktiveres ved å sette START/STOPP-knappen i stillingen OFF. Funksjonen kan ikke deaktiveres fra **Elbil-innstillinger**.

* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Ladetyper for elbil

Ladeinformasjon

Ladetyper inkluderer AC-lading, DC-lading og vedlikeholdslading.

- **AC-lading:**

Vi anbefaler å bruke AC-lading til vanlig lading av bilen. Du kan bruke en AC-lader på offentlige ladestasjoner og med ladekabelen (utstyrsavhengig) i bilens oppbevaringsrom. (Se "Lading av elbil (AC-lading)" på side 1-18.)

- **DC-lading:**

Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.

Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.

Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.

- **Vedlikeholdslading:**

Når du ikke kan kjøre til en offentlig ladestasjon på grunn av lavt batterinivå, kan du lade bilen med ICCB (In-Cable Control Box), en 220 V bærbar lader som du kan kjøpe i tillegg.

Vedlikeholdslading anbefales bare i nødstilfeller, siden bruk av husholdningsstrøm kan føre til problemer med strømregning og elektrisk belastning.

Informasjon om ladetid

Ladetype		By-type	Cruise-type
AC-lading		Tar ca 6 timer og 10 minutter ved romtemperatur. (Kan lades fra 10 % til 80 %)	Tar ca. 9 timer og 35 minutter ved romtemperatur. (Kan lades fra 10 % til 80 %)
DC-lading	100 kW lader	Tar ca. 47 minutter ved romtemperatur til 80 % av SOC. (Kan lades fra 10 % til 80 %)	Tar ca. 47 minutter ved romtemperatur til 80 % av SOC. (Kan lades fra 10 % til 80 %)
	50kW lader	Tar ca. 48 minutter ved romtemperatur til 80 % av SOC. (Kan lades fra 10 % til 80 %)	Tar ca. 64 minutter ved romtemperatur til 80 % av SOC. (Kan lades fra 10 % til 80 %)
Vedlikeholdslading		Tar ca. 19 timer ved romtemperatur. (Kan lades til 100 %)	Tar ca 31 timer ved romtemperatur. (Kan lades til 100 %)

* Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

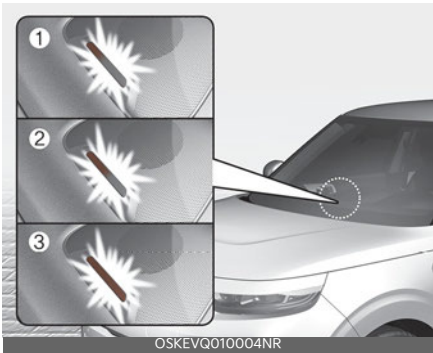
Kategori	Ladeinntak (bil)	Ladekontakt	Ladeuttak	Slik lades bilen	Ladetid
AC-lading	 OSKEVQ011072L	 ODEPQ017019	 OSKEVQ011074L	Bruk AC-lader som er installert hjemme, eller en offentlig ladestasjon	By-type: Ca. 4 timer og 30 minutter Cruise-type: Ca. 7 timer * Kan lades til 100 %
DC-lading	 OSKEVQ011073L	 OAEEQ016079N	 OAEEQ016023	Bruk DC-lader på offentlig ladestasjon	By-type: Ca. 54 minutter (100 kW) / ca. 57 minutter (50 kW) Cruise-type: Ca. 54 minutter (100 kW) ca. 75 minutter (50 kW) * Til 80 % av SOC, kan lades til 100 %
Vedlikeholdslading	 OSKEVQ011072L	 ODEPQ017019	Type A  OAEEQ016024	Bruk vanlig nettstrøm	By-type: Ca. 19 timer Cruise-type: Ca. 31 timer * Kan lades til 100 %
			Type B  OCDPQ011063L		

* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

* Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Ladelampe for elbil

Ladestatusinformasjon



Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

Ladeindikatorlampens funksjon			Detaljer	
(1)	(2)	(3)		
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ikke ladet	
Blinker	○ (AV)	○ (AV)	Lading	0~33%
● (PÅ)	Blinker	○ (AV)		34~66%
● (PÅ)	● (PÅ)	Blinker		67~99%
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Lading komplett (100 %) (slås av i 5 sekunder)	
Blinker	Blinker	Blinker	Feil under lading	
○ (AV)	○ (AV)	Blinker	Lading av 12 V hjelpebatteri eller reservert klimaanlegg er i drift	
○ (AV)	Blinker	○ (AV)	Reservert lading i gang (slås av etter 3 minutter) eller midlertidig avbrudd (f.eks. strømbrudd).	

Ladekontaktlås

Låsemodus for AC-ladekontakt

AC-ladekontaktlåsen gjør at andre personer ikke kan trekke ladekontakten ut av ladeinngangen.

Velg "Alltid"-modus eller "Under lading"-modus i USM (instrumentpanel: komfort → låsemodus for ladekontakt)

* Ladeinngangen er låst under DC-lading, uavhengig av låsemodusen.

Etter fullført lading, låses ladeinngangen opp.

Kontaktlås

	"Alltid"-modus	"Under lading"-modus
Før lading (Reservert lading)	○	X
Under lading	○	○
Etter lading	○	X

- Alltid-modus: Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren. Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.
 - Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder, låses kontakten igjen automatisk. Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.
- Under lademodus: Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig. Denne modusen kan brukes ved lading på en offentlig ladestasjon.

Reservert lading

Du kan sette oppe en ladeplan ved bruk av AVN eller Kia Connect-applikasjonen på smarttelefonen din.

Se AVN- og Kia Connect-håndboken om reservert lading.

Reservert lading kan bare gjøres ved bruk av en AC-lader eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks).

Når reservert lading er angitt og AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet for lading, vil indikatorknappen i midten blinke (i 3 minutter) for å vise at reservert lading er angitt.



Når reservert lading er innstilt blir ikke ladingen iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet.

Når umiddelbar lading kreves, bruker du AVN eller Kia Connect-applikasjonen på smarttelefonen din til å slå av planlagt lading.

Hvis du skal deaktivere innstillingen av lading helt, bruker du AVN eller Kia Connect-applikasjonen på smarttelefonen din.

Når reservert lading er angitt og den normale laderen eller bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar ladekabel) er tilkoblet for lading, vil indikatorknappen

slå seg på for å vise at reservert lading er angitt.



Når reservert lading er innstilt, starter ikke ladingen rett etter at den normale laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet. Hvis du må lade batteriet umiddelbart, trykker du på knappen for umiddelbar lading i mer enn 2 sekunder eller deaktiverer reservert lading ved hjelp av AVN eller Kia Connect-applikasjonen på smarttelefonen din.

* Se "Låsemodus for AC-ladekontakt" på side 1-14 eller "Lading av elbil (vedlikeholdslading)" på side 1-27 for mer informasjon om tilkobling av AC-laderen og den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks).

Sikkerhetsregler for lading av elbil

Forholdsregler ved lading

AC-lader



ODEEV018040NR

Bærbar ladekabel (ICCB) (utstyrsavhengig)



ODEEV018041NR

DC-lader



ODEEV018042NR

* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

⚠ ADVARSEL

- Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig grad påvirke medisinsk elektrisk utstyr, som en implanterbar pacemaker. Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr som en implanterbar pacemaker, må du sørge for å spørre det medisinske teamet og produsenten om lading av elektrisk bil vil påvirke driften av den medisinske elektriske enheten. slik som en implanterbar pacemaker.
- Sjekk at det ikke er vann eller støv på ladekabelen og pluggen før du kobler til laderen og ladeinntaket. Å koble til når det er vann eller støv på ladekabelen og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke berører ladekontakt, ladeplugg, og ladeinntak når du kobler kabelen til laderen og ladeinntaket på bilen.
- Overhold følgende forholdsregler for å unngå elektrisk støt ved lading:

- Bruk en vanntett lader.
- Ikke berør ladekontakt og ladeplugg når hånden er våt. Ikke stå i vann eller snø når du kobler til ladekabelen.
- Ikke lad når det lyner.
- Ikke lad når ladekontakten og pluggen er våt.

Kontakt (kjøretøy) / plugg (lader)



⚠ ADVARSEL

- Slutt umiddelbart å lade når du merker unormale symptomer (lukt, røyk, etc).
- Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.
- Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må ta tak i ladekontakthåndtaket og ladepluggen.

Du må bare bruke ladekabler (utstyrsavhengig) fra Kia. Hvis du bruker en egen kjøtekabel, som en trommel eller en usertifisert kabel, kan det føre til uregelmessigheter i strømuttaket, noe som kan føre til brann eller eksplosjoner.

Hvis du trekker i selve kablen (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet.

Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
- Bruk bare korrekt lader for lading av elbilen. Bruk av annen lader kan føre til feil.
- Før du lader batteriet, må du slå bilen [AV].
- Når bilen er slått [AV] under lading, kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang. Ikke berør kjøleviften under lading.
- Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.

Lading av elbil (AC-lading)

AC-lading

AC-lader



ODEEV018040NR



ODEEV018041NR

Du kan bruke en AC-lader på offentlige ladestasjoner og med ladekabelen (utstyrsavhengig) i bilens oppbevaringsrom.

* Formen på laderen og hvordan du bruker laderen kan være forskjellig for hver produsent.

Slik kobler du til AC-laderen



OSKEV042095C

1. Sett på parkeringsbremsen mens du holder inne bremsepedalen.
2. Slå AV alle brytere, sett girspaken i P (parkering), og slå av bilen.

Hvis du prøver å lade når girvelgeren ikke står i P (parkering), går den i P (parkering) automatisk.

Av sikkerhetsmessige hensyn må batteriet bare lades når girvelgeren står i P.

3. Åpne ladeluken ved å trykke på ladelukeikonet. Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan ødelegges hvis den åpnes med makt.

* MERK

Ladeluken låses opp når førerdøren låses opp

Slik låser du opp ladeluken:

- Trykk på opplåsingsknappen på smartnøkkelen.

- Trykk på sentralopplåsingsknappen på armlenet i førerdøren
- Trekk det innvendige dørhåndtaket på førersiden utover

Ladeluken låses når alle dørene låses.

Slik låser du ladeluken:

- Trykk på låseknappen på smartnøkkelen.
- Trykk på sentrallåseknappen på armlenet i førerdøren

* Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t).

Ladeluken låses også når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t).

4. Åpne ladeluken og trykk på tappen for frigjøring av AC-ladeinntaksdekselet (1) for å åpne inntaksdekselet for AC-lading.



FORSIKTIG

For å koble til ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

5. Sjekk om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakt og ladeinntak.

6. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens inntak for AC-lading. Trykk inn kontakten til du hører en klikkelyd. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.

* For mer informasjon om hvordan du lader og kobler fra, se håndboken for hver AC-lader.

* Ladekontaktens form kan variere mellom ulike produsenter.

* Ladekontakt, låsemodus for AC-ladekontakt

Når ladekontakten og ladeinngangen er koblet til, kan du velge modus ved å trykke på knappen. Ladekontakten vil låses på et annet tidspunkt, avhengig av valgt modus.

Alltid-modus: Kontakten låses automatisk når ladekontakten er koblet til på riktig måte.

Under lademodus: Kontakten låses når ladekontakten er koblet til på riktig måte og lading starter.

Gå til "Ladekontakt, låsemodus for AC-ladekontakt" for mer informasjon.

7. Koble ladepluggen til en kontakt på en AC-ladestasjon (220 V) for å starte ladingen.

AC-lader



8. Sjekk om ladeindikatorlampen for høyspenningsbatteriet i instrument-panelet er slått PÅ. Lading utføres ikke når ladeindikatorlampen er AV. Hvis ladekontakt og ladeplugg ikke er riktig tilkoblet, kobler du ladekabelen på nytt for å lade.



⚠ FORSIKTIG

- Du kan begynne å lade når START/STOPP-knappen er i OFF-posisjon, og girspaken er i P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å sette START/STOPP-knappen til ACC- eller ON-stilling.
- Hvis du flytter girspaken fra P (parkering) til R (revers), N (nøytral), D (kjør), stopper ladingen umiddelbart. Hvis du ønsker å begynne å lade igjen, setter du girspaken til P (parkering) og setter START/STOPP-knappen til OFF-posisjon. Koble ladekabelen til og fra for å begynne å lade igjen.

9. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrument-panelet i ca. 1 minutt.

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden

også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Når reservert lading er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



A: Gjenværende tid

⚠ FORSIKTIG

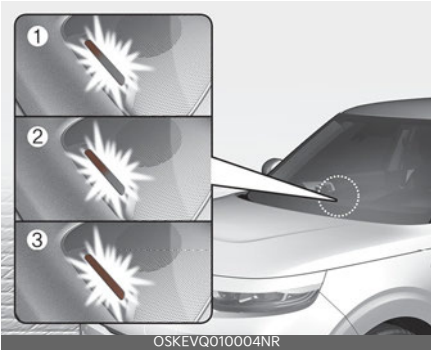
Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

⚠ FORSIKTIG

For å koble fra ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

Kontrollere ladestatus



Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

Ladeindikatorlampens funksjon			Detaljer	
(1)	(2)	(3)		
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ikke ladet	
Blinker	○ (AV)	○ (AV)	Lading	0~33%
● (PÅ)	Blinker	○ (AV)		34~66%
● (PÅ)	● (PÅ)	Blinker		67~99%
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Lading komplett (100 %) (slås av i 5 sekunder)	
Blinker	Blinker	Blinker	Feil under lading	
○ (AV)	○ (AV)	Blinker	Lading av 12 V hjelpebatteri eller reservert klimaanlegg er i drift	
○ (AV)	Blinker	○ (AV)	Reservert lading i gang (slås av etter 3 minutter) eller midlertidig avbrudd (f.eks. strømbrudd).	

Slik kobler du fra AC-laderen

AC-lader



1. Når ladingen er fullført, tar du ut ladepluggen fra stikkkontakten (220 V).
2. Ta tak i ladekontaktens håndtak og trekk mens du trykker på utløserknappen (1).

For å forhindre tyveri av ladekabelen kan ikke ladekontakten kobles fra inntaket når dørene er låst. Lås opp alle dørene for å koble ladekabelen fra inntaket. Hvis bilens ladekontakt er satt til "Under lading"-modus, blir imidlertid ladekontakten automatisk låst opp fra inntaket når ladingen er fullført.

For mer informasjon, se "Låsemodus for AC-ladekontakt" på side 1-14.

⚠ FORSIKTIG

For å koble fra ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.
Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.



⚠ FORSIKTIG

Før du kobler fra ladekontakten, må du løse ut lukelåsen. Når døren er låst, fungerer ikke utløserknappen til ladelukelåsen (1).

Når du kobler fra ladekontakten, skal du ikke prøve å koble den fra med makt ved ikke å trykke på utløserknappen. Dette kan skade ladekontakten og bilens ladeinngang.

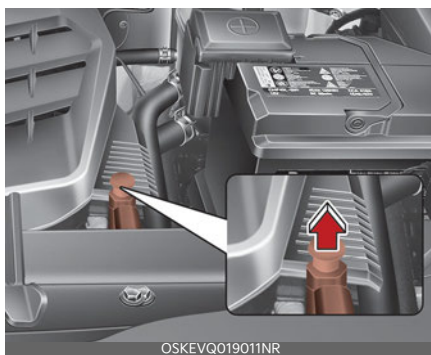
Hvis ladekontaktlåsen ikke åpnes etter at luken er åpnet, kan du bruke nødutløseren i motorrommet og trykke på utløserknappen til ladekontaktlåsen (1) for å koble fra ladekontakten. Hvis dette skjer, kan det være et problem med låsefunksjonen til ladekontakten. Kia anbefaler at bilen inspiseres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

3. Sørg for at du lukker dekelet til AC-ladeinngangen helt.
4. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
5. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksel og ladekontakten for å unngå at fremmedlegemer kommer inn i terminalene.



6. Oppbevar ladekabelen sikkert i oppbevaringsrommet.

Slik kobler du fra ladekontakten i nødsituasjoner



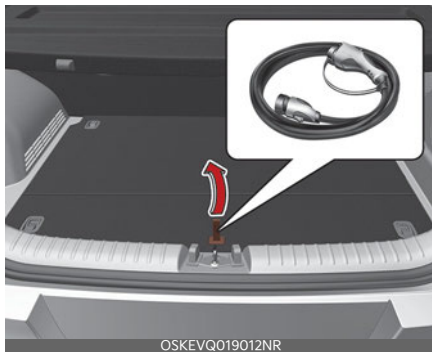
Hvis ladeluken ikke åpnes på grunn av utladet batteri og svikt i elektriske ledninger, åpner du panseret og trekker litt i nødkabelen. Ladekontakten vil da bli koblet fra.

Det kan hende at ladekabellåsen ikke fungerer på riktig måte hvis støv eller andre fremmedlegemer trenger inn i kabelen eller kabelen er dekket av is.

I så fall er det ikke sikkert at ladekabelen kan kobles fra eller låses, eller at bilen kan lades. Hvis dette skjer, åpner du panseret og drar forsiktig to eller tre

ganger i nødkabelen før du forsøker å koble fra ladekabelen eller starte lading.

Slik legger du bort og oppbevarer AC-ladekabelen (utstyrsavhengig)



Oppbevar ladekabelen sikkert i oppbevaringsrommet.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke modifiser eller demonter ladekabelen. Dette kan føre til skader, brann eller elektrisk støt.
- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
- Hvis det er fremmedstoff eller støv i ladekontakten og ladepluggen, blåser du dem rene med luften fra klimaanlegget.
- Hvis ladekontakten eller ladepluggen er skadet, korrodert eller rustet, eller hvis ladepluggen sitter løst, må du ikke lade bilen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Vær oppmerksom på det følgende når du bruker ladekabelen.
 - Ikke trekk ut kabelen med makt.
 - Ikke vri eller bøy kabelen.
 - Ikke trekk kabelen på gulvet.

- Ikke legg noen gjenstander på kabelen.
- Ikke sett gjenstander som kan avgi høye temperaturer i nærheten av laderen.
- Ikke utsett kabelen for slag eller sammenstøt.
- Ikke oppbevar den sammen med væsker.

For rengjøring av ladekabelen må du bare bruke en myk klut og tørke over overflaten med vann som inneholder 3 % nøytralt vaskemiddel, og fjerne vannet med en ren klut.

La den tørke på et godt ventilert og beskyttet sted etter at du har tørket av vannet.

Vær forsiktig så du ikke utsetter ladekontakten eller ladepluggen for vann.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av ladekabelen. Dette kan endre fargen og skade ladekabelen.

Når du bruker universalrengjøringsmiddel til å rengjøre ladekabelen, må du sørge for at det ikke inneholder noen av de organiske løsemidlene beskrevet ovenfor.

Lading av elbil (DC-lading)

DC-lading (utstyrsavhengig)

DC-lader



ODEEV018042NR

Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Bruk den installerte lade-kabelen med DC-ladere.

- * Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.
- * Hvis du bruker en DC-lader når bilen allerede er fulladet, vil noen hurtigladdere sende ut en feilmelding. Når bilen er fulladet, skal du ikke lade bilen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du prøve på nytt etter å ha fjernet eventuell is rundt luken. Ladeluken kan ødelegges hvis den åpnes med makt.

Slik kobler du til DC-laderen

1. Sett på parkeringsbremsen mens du holder inne bremsepedalen.



OSKEV042095C

2. Slå AV alle brytere, sett girspaken i P (parkering), og slå av bilen.
Hvis du prøver å lade når girvelgeren ikke står i P (parkering), går den i P (parkering) automatisk.
Av sikkerhetsmessige hensyn må batteriet bare lades når girvelgeren står i P.
3. Åpne ladeluken ved å trykke på ladelukeikonet.
Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan ødelegges hvis den åpnes med makt.

*** MERK**

Ladeluken låses opp når førerdøren låses opp

Slik låser du opp ladeluken:

- Trykk på opplåsningsknappen på smartnøkkelen.
- Trykk på sentralopplåsningsknappen på armlenet i førerdøren

- Trekk det innvendige dørhåndtaket på førersiden utover

Ladeluken låses når alle dørene låses.

Slik låser du ladeluken:

- Trykk på låseknappen på smartnøkkelen.
- Trykk på sentrallåseknappen på armlenet i førerdøren

* Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t).

Ladeluken låses også når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t).

4. Åpne ladeluken og deretter dekslet til ladeinngangen.



5. Sjekk om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakt og ladeinntak.

6. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens inntak for DC-lading. Trykk inn kontakten til du hører en klikkelyd. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.

* Se håndboken for hver type DC-lader for hvordan du kan lade og ta ut laderen.

* Formen på ladekontakten kan variere avhengig av produsenten.

7. Sjekk om ladeindikatorlampen for høyspenningsbatteriet i instrumentpanelet er slått PÅ.

Lading starter ikke når ladeindikatorlampen er AV.

Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.



⚠ FORSIKTIG

- Bilen må bare lades når girvelgeren står i P (parkering).
- Du kan begynne å lade når START/STOPP-knappen er i OFF-posisjon, og girspaken er i P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å sette START/STOPP-knappen til ACC- eller ON-stilling.
- Girvelgeren kan ikke settes i andre stillinger enn P (parkering) under lading.

⚠ FORSIKTIG

For å kontrollere temperaturen til høyspentbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften. Klimaanleggets ytelse kan også reduseres om

sommeren, på grunn av høyspentbatteriets kjølesystem.

8. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



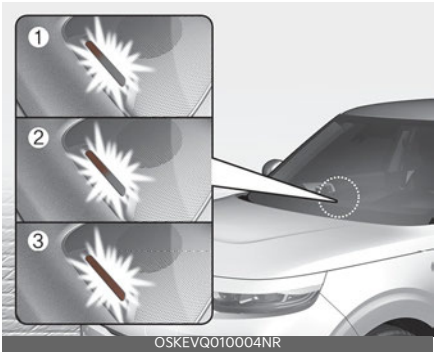
A:Gjenværende tid

⚠ FORSIKTIG

Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Kontrollere ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.



Ladeindikatorlampens funksjon			Detaljer	
(1)	(2)	(3)		
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ikke ladet	
Blinker	○ (AV)	○ (AV)	Lading	0~33%
● (PÅ)	Blinker	○ (AV)		34~66%
● (PÅ)	● (PÅ)	Blinker		67~99%
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Lading komplett (100 %) (slås av i 5 sekunder)	
Blinker	Blinker	Blinker	Feil under lading	
○ (AV)	○ (AV)	Blinker	Lading av 12 V hjelpebatteri eller reservert klimaanlegg er i drift	
○ (AV)	Blinker	○ (AV)	Reservert lading i gang (slås av etter 3 minutter) eller midlertidig avbrudd (f.eks. strømbrudd).	

Slik kobler du fra DC-laderen

1. Ta ut ladekontakten når hurtiglading er fullført, eller etter at du slutter å lade ved hjelp av DC-laderen. Se håndboken for DC-laderen for informasjon om hvordan du kobler fra ladekontakten.

⚠ FORSIKTIG

Når du kobler fra ladekontakten, skal du ikke prøve å koble den fra med makt ved ikke å trykke på utløserknappen. Dette kan skade ladekontakten og bilens ladeinngang.

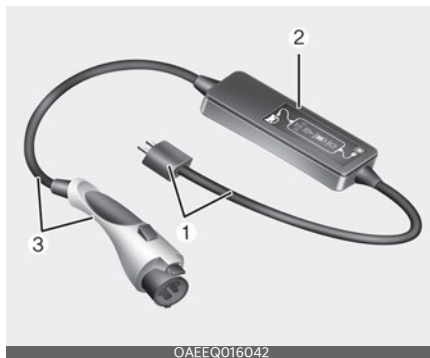
2. Sørg for at du lukker dekselet til DC-ladeinngangen helt.
3. Sørg for at du lukker ladeluken helt.



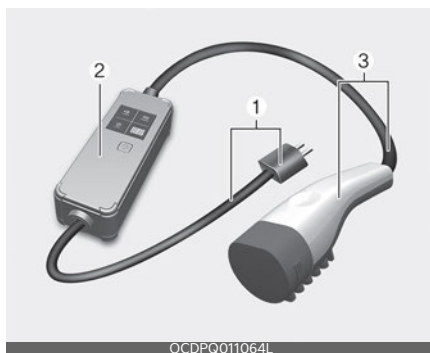
Lading av elbil (vedlikeholdslading)

Bruk av vedlikeholdslading

Type A



Type B



- 1 Kode og plugg (kodesett)
- 2 Styreboks
- 3 Ladekabel og ladekontakt

Når du ikke kan kjøre til en offentlig ladestasjon på grunn av lavt batterinivå kan du lade bilen med den bærbare 220V ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks) som du kan kjøpe som ekstrautstyr.

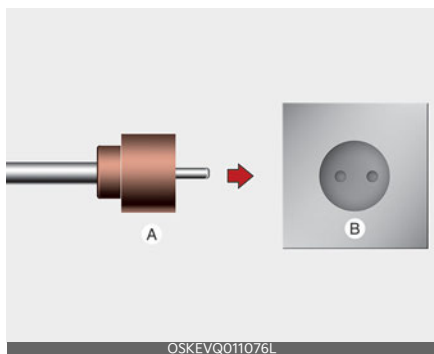
- Denne kabelen er designet for å forhindre problemer forårsaket av uventet utlading av batteriet og når du

bruker et vanlig strømuttak, som kan føre til høye strømgninger, da strømprisen for elbiler ikke gjelder. Du bør derfor ikke bruke den til fullading av bilen.

- Hvis denne kabelen kobles til vanlig nettstrøm, kan den overskride nettkapasiteten, noe som kan føre til sikkerhetsproblemer som strømbryt eller brann.

Slik stiller man inn ladenivået på den bærbare laderen (type A)

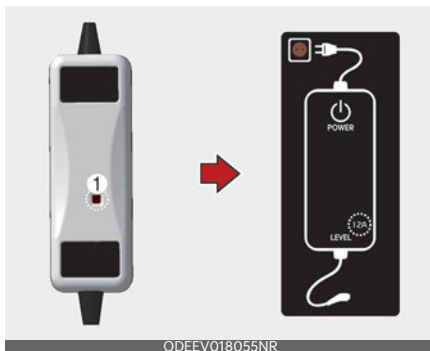
1. Kontroller uttakets spenning før du kobler kontakten til uttaket.
2. Koble strømpluggen til det elektriske vegguttaket.



A: Plugg

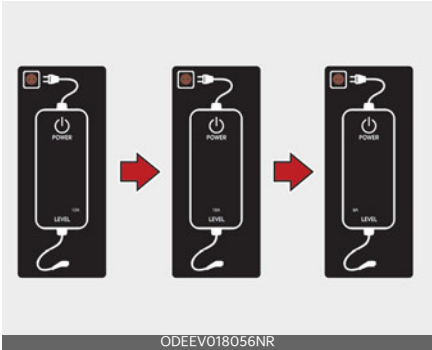
B: Elektrisk uttak

3. Kontroller statusen på kontrollboksdisplayet.
4. Juster ladestrømmen ved å trykke på knappen (1) på baksiden av kontrollboksen i mer enn 1 sekund. (Se "Eksempler på innstillinger for ICCB-ladestrøm" på side 1-29.)



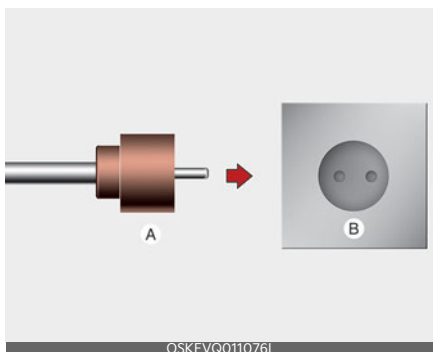
5. Hver gang knappen (1) trykkes, endres kontrollboksdisplayet til 12 A, 10 A eller 8 A etter hverandre.
6. Når ladestrømminnstillingen er fullført, starter du ladingen i henhold til prosedyren for vedlikeholdslading.

* Eksempler på innstillinger for ICCB-ladestrøm
(Eksempelene er bare for referanse, og situasjoner kan variere avhengig av miljø.)

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå	Kontrollboksdisplay
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	

Slik stiller man inn ladenivået på den bærbare laderen (type B)

1. Kontroller merkestrømmen på strømuttaket før du kobler pluggen til uttaket.
2. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.



A: Plugg

B: Elektrisk uttak

3. Kontroller displayvinduet på kontrollboksen.
4. Trykk på knappen (1) på baksiden av kontrollboksen i 2 til 8 sekunder for å justere ladestrømmen. (Se typen ladekabel og eksempelet for innstilling av ladenivået.)



5. Ladenivået på displayet på kontrollboksen endres hver gang man trykker på knappen (1).
6. Når innstillingen av ladenivå er fullført, start ladingen i henhold til prosedyren for den bærbare laderen.

※ Eksempel på innstilling av ICCB-ladenivået

Dette eksempelet er kun til referanse og kan variere avhengig av miljøet rundt.

Kategori	ICCB-ladenivå	Displayet på kontrollboksen
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

ODEPQ011219L

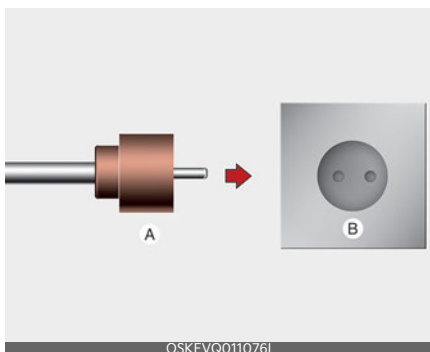
⚠ FORSIKTIG

Kontroller at valgt ladenivå passer med kapasiteten til overbelastningsvenet for å unngå utløste sikringer.

Vedlikeholdsloading

Slik kobler du til den bærbare ladekabelen (ICCB: Bærbar styreboks) (Type A)

1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.



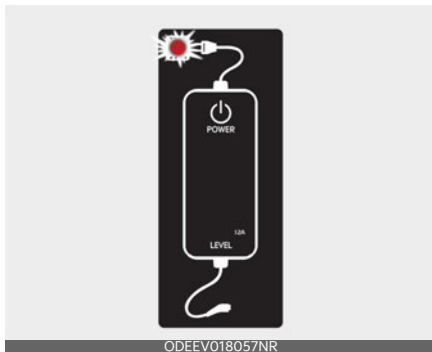
A: Plugg

B: Elektrisk uttak

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk uttaket hvis det er ødelagt eller sprukket.

2. Sjekk om strømlampen (grønn) på kontrollboksen tennes.



ODEEV018057NR

3. Sett på parkeringsbremsen mens du holder inne bremsepedalen.
 4. Slå AV alle brytere, sett girspaken i P (parkering). Hvis du prøver å lade når girvelgeren ikke står i P (parkering), går den i P (parkering) automatisk. Av sikkerhetsmessige hensyn må matteriet bare lades når girvelgeren står i P.
- * Påse at ikke pluggen sitter løst i uttaket. (Hvis den er løs, kan det gi varmeutvikling.)
5. Åpne ladeluken ved å trykke på ladelukeikonet. Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.



OSKEV042095C

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan bli skadet hvis du forsøker å åpne den med makt.

⚠ FORSIKTIG

For å koble til ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

*** MERK**

Ladeluken låses opp når førerdøren låses opp

Slik låser du opp ladeluken:

- Trykk på opplåsningsknappen på smartnøkkelen.
- Trykk på sentralopplåsningsknappen på armlenet i førerdøren
- Trekk det innvendige dørhåndtaket på førersiden utover

Slik låser du ladeluken:

- Trykk på låseknappen på smartnøkkelen.

- Trykk på sentrallåsknappen på armlenet i førerdøren
- * Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t).

Ladeluken låses også når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t).

6. Åpne ladeluken og deretter inngangsdekslet (1).
7. Åpne beskyttelsesdekselet til ladekontakten og sjekk om det er støv på ladekontakt og ladeinntak.
8. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens inntak for AC-lading. Trykk inn kontakten til du hører en klikkelyd. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.



OSKEVQ011069L

* Ladekontakt, låsemodus for AC-ladekontakt

Når ladekontakten og ladeinngangen er koblet til, kan du velge modus ved å trykke på knappen. Ladekontakten vil låses på et annet tidspunkt, avhengig av valgt modus.

Alltid-modus: Kontakten låses automatisk når ladekontakten er koblet til på riktig måte.

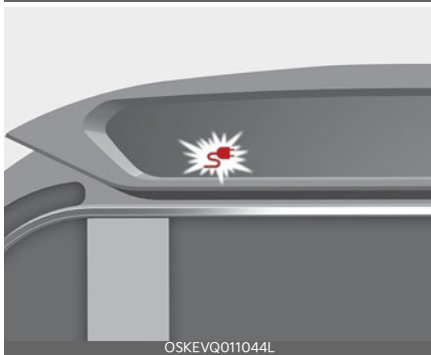
Under lademodus: Kontakten låses når ladekontakten er koblet til på riktig måte og lading starter.

For mer informasjon, se "Låsemodus for AC-ladekontakt" på side 1-14.

9. Ladingen starter automatisk, og ladelampen begynner å blinke.



ODEEV018058NR



OSKEVQ011044L

10. Sjekk om ladeindikatorlampen for høyspenningsbatteriet i instrumentpanelet er slått PÅ. Lading utføres ikke når ladeindikatorlampen er AV. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.



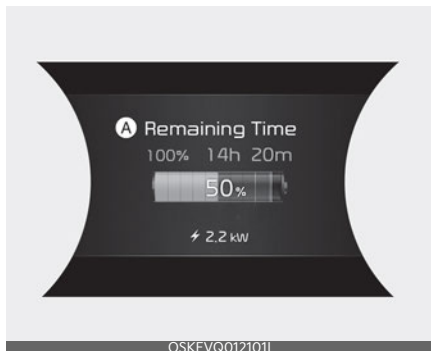
⚠ FORSIKTIG

- Du kan begynne å lade når START/STOPP-knappen er i OFF-posisjon, og girspaken er i P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å sette START/STOPP-knappen til ACC- eller ON-stilling.
- Hvis du flytter girspaken fra P (parkering) til R (revers), N (nøytral), D (kjør), stopper ladingen umiddelbart. Hvis du ønsker å begynne å lade igjen, setter du girspaken til P (parkering) og setter START/STOPP-knappen til OFF-posisjon. Koble ladekabelen til og fra for å begynne å lade igjen.

11. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Når reservert lading er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



A: Gjenværende tid

⚠ FORSIKTIG

Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

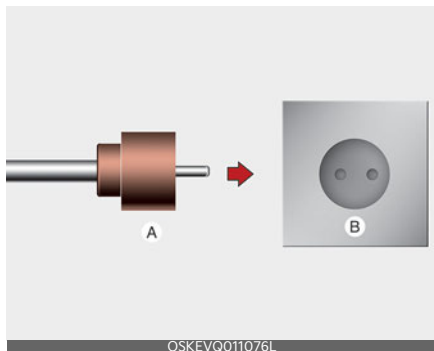
⚠ FORSIKTIG

For å koble fra ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

Slik kobler du til den bærbare ladekabelen (ICCB: Bærbar styreboks) (Type B)

1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.



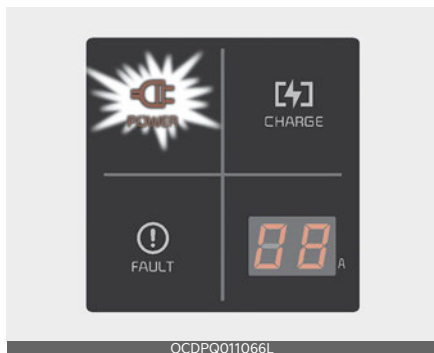
A: Plugg

B: Elektrisk uttak

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk uttaket hvis det er ødelagt eller sprukket.

2. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.



3. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
4. Slå AV alle brytere, sett girspaken i P (parkering). Hvis du prøver å lade når

girvelgeren ikke står i P (parkering), går den i P (parkering) automatisk. Av sikkerhetsmessige hensyn må matteriet bare lades når girvelgeren står i P.

* Påse at ikke pluggen sitter løst i uttaket. (Hvis den er løs, kan det gi varmeutvikling.)

5. Åpne ladeluken ved å trykke på ladelukeikonet. Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.



⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.

Ladeluken kan bli skadet hvis du forsøker å åpne den med makt.

⚠ FORSIKTIG

For å koble til ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

* **MERK**

Ladeluken låses opp når førerdøren låses opp

Slik låser du opp ladeluken:

- Trykk på opplåsingsknappen på smartnøkkelen.
- Trykk på sentralopplåsingsknappen på armlenet i førerdøren
- Trekk det innvendige dørhåndtaket på førersiden utover

Ladeluken låses når alle dørene låses.

Slik låser du ladeluken:

- Trykk på låseknappen på smartnøkkelen.
- Trykk på sentrallåseknappen på armlenet i førerdøren

* Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t).

Ladeluken låses også når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t).

6. Åpne ladeluken og deretter inngangsdekslet (1).
7. Åpne beskyttelsesdekselet til ladekontakten og sjekk om det er støv på ladekontakt og ladeinntak.
8. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens inntak for AC-lading. Trykk inn kontakten til du hører en klikkelyd. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.



* Ladekontakt, låsemodus for AC-ladekontakt

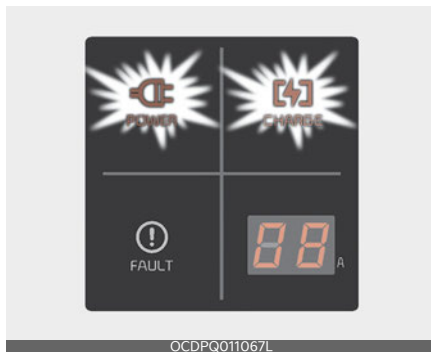
Når ladekontakten og ladeinngangen er koblet til, kan du velge modus ved å trykke på knappen. Ladekontakten vil låses på et annet tidspunkt, avhengig av valgt modus.

Alltid-modus: Kontakten låses automatisk når ladekontakten er koblet til på riktig måte.

Under lademodus: Kontakten låses når ladekontakten er koblet til på riktig måte og lading starter.

For mer informasjon, se "Låsemodus for AC-ladekontakt" på side 1-14.

9. Ladingen starter automatisk (ladelampen lyser).





OSKEVQ011044L

10. Sjekk om ladeindikatorlampen for høyspenningsbatteriet i instrumentpanelet er slått PÅ. Lading utføres ikke når ladeindikatorlampen er AV.

Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.



OSKEVQ011044L

⚠ FORSIKTIG

- Du kan begynne å lade når START/STOPP-knappen er i OFF-posisjon, og girspaken er i P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å sette START/STOPP-knappen til ACC- eller ON-stilling.
- Hvis du flytter girspaken fra P (parkering) til R (revers), N (nøytral), D (kjør), stopper ladingen umiddelbart. Hvis du

ønsker å begynne å lade igjen, setter du girspaken til P (parkering) og setter START/STOPP-knappen til OFF-posisjon. Koble ladekabelen til og fra for å begynne å lade igjen.

11. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Når reservert lading er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



OSKEVQ012101L

A: Gjenværende tid

⚠ FORSIKTIG

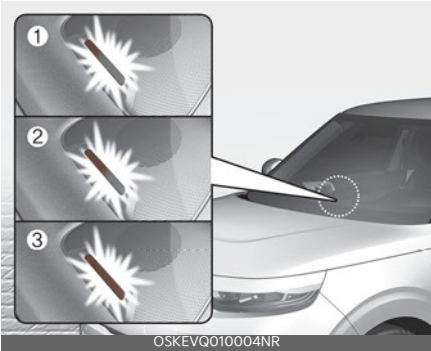
Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

⚠ FORSIKTIG

For å koble fra ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

Kontrollere ladestatus



Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

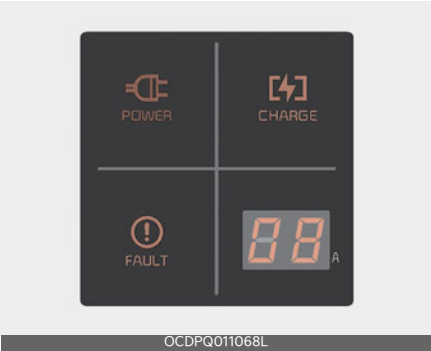
Ladeindikatorlampens funksjon			Detaljer	
(1)	(2)	(3)		
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ikke ladet	
Blinker	○ (AV)	○ (AV)	Lading	0~33%
● (PÅ)	Blinker	○ (AV)		34~66%
● (PÅ)	● (PÅ)	Blinker		67~99%
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Lading komplett (100 %) (slås av i 5 sekunder)	
Blinker	Blinker	Blinker	Feil under lading	
○ (AV)	○ (AV)	Blinker	Lading av 12 V hjelpebatteri eller reservert klimaanlegg er i drift	
○ (AV)	Blinker	○ (AV)	Reservert lading er angitt (slås av etter 3 minutter) eller midlertidig avbrudd av lading (f.eks. strømbrudd).	

Indikatorlampe for ladestatus på den bærbare laderen (type A)

Styreboks	Indikator		Detaljer		
	PLUGG	 (Grønn)	På: Strøm på Blinker: Temperatursensorfeil i pluggen		
		 (Rød)	På: Beskyttelse mot høy temperatur for pluggen Blinker: Advarsel om høy temperatur i pluggen		
	POWER		På: Strøm på		
	CHARGE		Blinker: Lading i strømsparingsmodus. Bare CHARGE-indikatoren vises.		
	FAULT		Blinker: Ladingen er avbrutt		
	CHARGE LEVEL	12A	Ladestrøm 12 A	Ladestrømmen endres (nivå 3) når knappen (1) trykkes i 1 seund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.	
		10A	Ladestrøm 10 A		
		8A	Ladestrøm 8 A		
	KJØRETØY	 (Grønn)	Ladekontakten er koblet til		
		 (Blå)	Lading		
 (Rød)		Blinker: Lading er umulig			

Nr	Styreboks	Status/diagnose/tiltak	Nr	Styreboks	Status/diagnose/tiltak
1		• Tilkoblet strømkontakt (grønt på) • Feil i temperatursensoren for pluggen (blinker grønt) • Beskyttelse mot høy temperatur for pluggen (blinker rødt) • Advarsel om høy temperatur for pluggen (lyser rødt) (Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.)	2		• Ladekontakten er koblet til bilen (lyser grønt)
3		• Under lading - Ladeindikator (blinker grønt) - Bilindikator (lyser blått)	4		• Før ladekontakten kobles til bilen (blinker rødt) - Unormal intern temperatur - Enhetssvikt (Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.)
5		• Koblet til bilen (blinker rødt) - Feil i intern diagnostikkenhet - Strøml lekkasje - Unormal intern temperatur (Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.)	6		• Etter at ladekontakten er koblet til bilen (blinker rødt) - Kommunikasjonsfeil (Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.)
7		• Feil i temperatursensoren for pluggen (blinker grønt) • Beskyttelse mot høy temperatur for pluggen (blinker rødt) • Advarsel om høy temperatur for pluggen (lyser rødt) (Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.)	8		• Strømsparingsmodus - 3 minutter etter start av lading (blinker grønt)

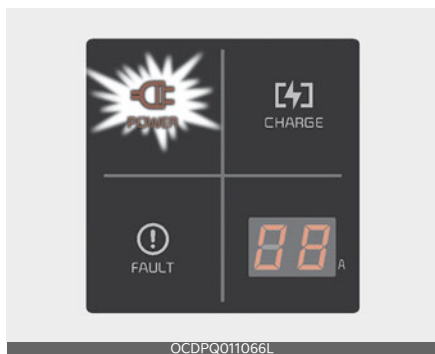
Ladestatuslampe for bærbar ladekabel (Type B)



Indikator		Detaljer
POWER		På: Strøm på
CHARGE		På: Ladeblink: Strømgrense på grunn av høy pluggtemperatur eller høy intern temperatur
FAULT		Blinker: Ladingen er avbrutt
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Ladestrømmen endres når knappen (1) trykkes i mindre enn 1 sekund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.	
		OCDPQ011065L

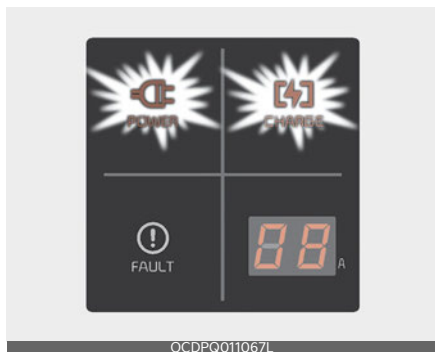
Indikator	Detaljer		
Feilkode	På: Feil under lading / feil under selvdiagnose		
	Feilkode	Element	Årsak
	E1	CP-kommunikasjon	Kjøretøy kommunikasjonsfeil
	E2	Lekkasje	Strøml lekkasje
	E3		Feil på lader
	E4	Støpseltemperatur	Advarsel om overtemperatur i pluggen
	E5		Støpseltemperaturfeil
	E6		Feil på lader
	E7	Overstrøm	Advarsel om overstrøm under lading
	E8	Intern temperatur	Overoppheting av laderen
	E9		Feil på lader
	F1	Reléfusjon	Feil på lader
	F2	GM/I	Dårlig jording av strømuttak
	F3	SMPS Strømbrydd	SMPS-feil (spenningsfeil)
	F4		SMPS-feil (unormal spenning)
	F5	CP-spenningsfeil	CP (-)-spenningsfeil
	F6		CP (+)-spenningsfeil
	F7	Temperatursensorfeil	Temperatursensorfeil i pluggen
	F8		PCB sensorfeil for intern temperatur

Status/diagnose/tiltak (Type B)



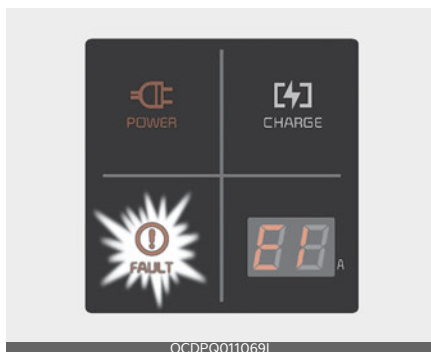
- Ladekontakten er koblet til bilen (strøm-indikatoren lyser grønt)
- Pluggen er koblet til en kontakt (strøm-indikator: grønn PÅ, PÅ)

Under lading



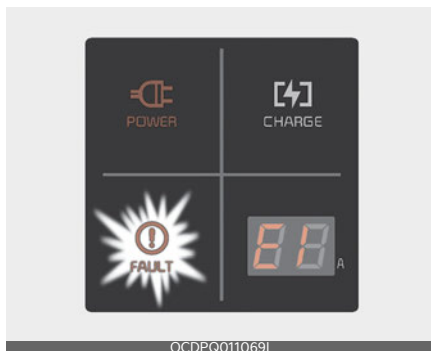
- Ladeindikator (strøm-indikatoren lyser grønt / ladeindikatoren lyser blått)
- Ladestrøm

Før ladekontakten kobles til bilen (strøm-indikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)



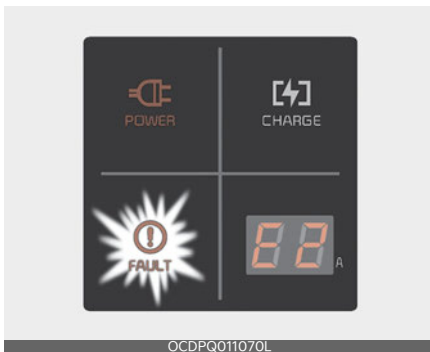
- Unormal temperatur
- CCB-feil (In-Cable Control Box)

Koblet til bilen (strøm-indikator: grønn PÅ, feilindikator: blinker rødt)



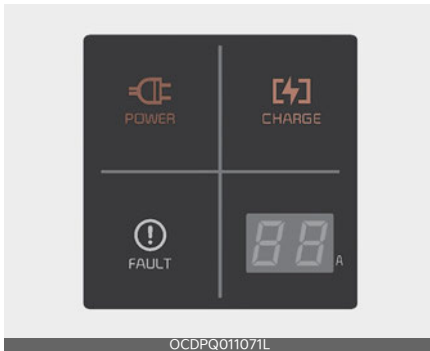
- Feil i diagnostikkenhet
- Strømlekkasje
- Unormal temperatur

Strøml lekkasjefeil (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)



- Etter å ha koblet fra og koblet til strømpluggen igjen, trykker du på knappen i minst to sekunder og slipper den for å fjerne feilen.

Strømsparingsmodus

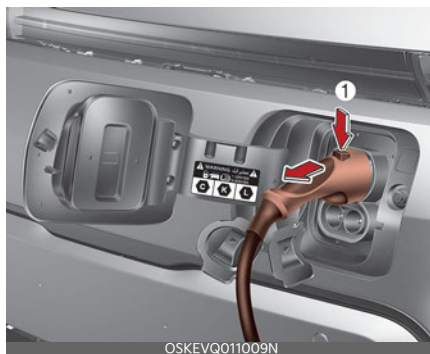


- Ladningsnivåvisningen er slått av hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt.

Slik kobler du fra den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks)

1. Ta tak i ladekontaktens håndtak og trekk mens du trykker på utløserknappen (1).

Før du kobler fra ladekontakten, må dørlåsen åpnes. Når døren er låst, vil ladekontaktens låsesystem utløses. Og ladekontakten vil ikke bli koblet fra.



I "Under lading"-modus utløses låsen automatisk når ladingen er fullført. Du kan da koble fra ladekontakten.

For mer informasjon, se "Låsemodus for AC-ladekontakt" på side 1-14.

⚠ FORSIKTIG

For å koble fra ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

⚠ FORSIKTIG

Når du kobler fra ladekontakten, skal du ikke prøve å koble den fra med makt ved ikke å trykke på utløserknappen.

Dette kan skade ladekontakten og bilens ladeinngang.

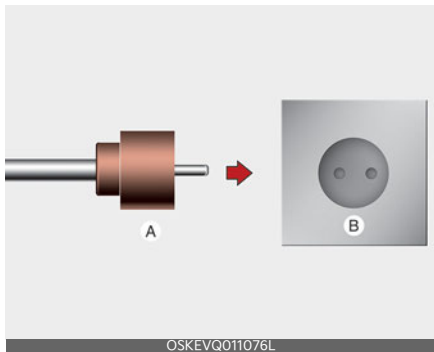
- Hvis ladekontaktlåsen ikke åpnes etter at luken er åpnet, kan du bruke nødtøleren i motorrommet og trykke på utløserknappen til ladekontaktlåsen (1) for å koble fra ladekontakten. Hvis dette skjer, kan låsefunksjonen til ladekontakten være

defekt. Kia anbefaler at bilen inspiseres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

2. Sørg for at du lukker dekselet til AC-ladeinngangen helt.
3. Sørg for at du lukker ladeluken helt.



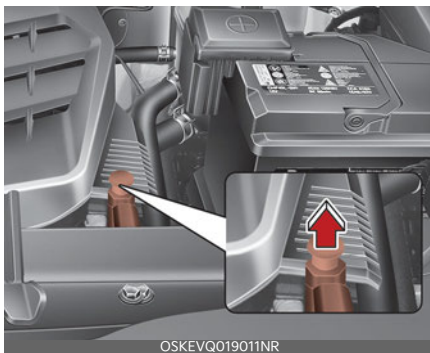
4. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kabelen når du kobler fra pluggen.



A: Plug B: Elektrisk uttak

5. Lukk beskyttelsesdekselet for ladekontakten, slik at fremmede stoffer ikke trenger inn.
6. Legg ladekabelen inn i kabelrommet for å beskytte den.

Koble fra ladekontakten i nødsituasjoner



Hvis ladekontakten ikke kobles fra på grunn av utladet batteri og svikt i elektriske ledninger, åpner du panseret for å løse ut ladeinngangslåsen.

Det kan hende at ladekabellåsen ikke fungerer på riktig måte hvis støv eller andre fremmedlegemer trenger inn i kabelen eller kabelen er dekket av is.

I så fall er det ikke sikkert at ladekabelen kan kobles fra eller låses, eller at bilen kan lades. Hvis dette skjer, åpner du panseret og drar forsiktig to eller tre ganger i nødkabelen før du forsøker å koble fra ladekabelen eller starte lading.

Forholdsregler ved bærbar ladekabel (ICCB: bærbar styreboks)

⚠ ADVARSEL

- Bruk den bærbare ladekabelen som er sertifisert av Kia.
- Ikke prøv å reparere, demontere eller tilpasse den bærbare ladekabelen.
- Ikke bruk skjøteledning eller adapter.
- Stopp bruken umiddelbart hvis det oppstår feil.
- Ikke berør pluggen og ladekontakten med våte hender.

- Ikke berør den strømførende delen av kontakten for AC-lading og bilens AC-ladeinntak.
- Ikke koble ladekontakten til spenning som ikke er forskriftsmessig.
- Ikke sett gjenstander som kan avgi høye temperaturer i nærheten av laderen under lading.

ADVARSEL

- Ikke bruk den bærbare ladekabelen hvis den er slitt, har blottlagte ledere eller det foreligger noen form for skade på den bærbare ladekabelen.
- Hvis ICCB-dekselet og AC-ladekontakten er skadet, sprukket, eller ledningene er blottlagt på noen måte, må du ikke bruke den bærbare ladekabelen.
- Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare ladekabelen.
- Lading med utslitt eller skadd elektrisk veggkontakt for vanlig nettstrøm kan føre til fare for elektrisk støt. Hvis du er i tvil om tilstanden til veggkontakten for vanlig nettstrøm, må du få den kontrollert av autorisert elektriker og lade på nytt.
- Slutt å bruke den bærbare ladekabelen umiddelbart hvis vegguttak eller komponenter overopphetes, eller du merker brent lukt.

FORSIKTIG

- Hold kontrollboksen fri for vann.
- Hold kontakten for AC-lading eller plugg fri for fremmede stoffer.
- Ikke tråkk på ledningen eller ledningen. Ikke trekk i kabelen eller ledningen, og ikke vri eller bøy den.
- Ikke lad når det lyner.
- Ikke slipp kontrollboksen i bakken eller sett tunge gjenstander på den.

Tiltak som må tas ved lading av elektrisk kjøretøy

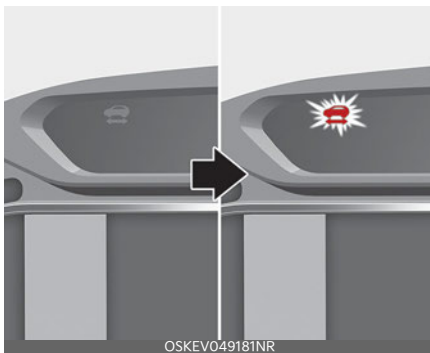
Hvis du ikke kan lagre høyspentbatteriet etter å ha koblet til laderen, må du kontrollere det følgende:

1. Kontroller bilens ladeinnstillinger.
(Hvis planlagt lading er innstilt, starter ikke ladingen umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen kobles til.)
2. Kontroller driftsstatus for AC-laderen, den bærbare laderen og DC-laderen.
* Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.
3. Hvis bilen ikke lader og en advarsel vises på dashbordet, må du kontrollere meldingen.
4. Hvis bilen lades som den skal med en annen lader som fungerer normalt, må du kontakte produsenten.
5. Hvis bilen ikke lades med en annen lader som fungerer normalt, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for en inspeksjon.

Kjøre en elbil

Slik starter du bilen

1. Hold i smartnøkkelen og sitt i fører-setet.
2. Fest sikkerhetsbeltet før du starter bilen.
3. Sørg for å sette på parkeringsbremsen.
4. Slå av alle elektriske enheter.
5. Kontroller posisjonen til gasspedalen og bremsepedalen og karingen med den høyre foten din.
6. Pass på at du trår inn og holder inne bremsepedalen.
7. Sett girvelgeren i P (parkering) med bremsepedalen trykket inn.
8. Trykk og hold inne bremsepedalen mens du trykker på START/STOPP-knappen.
9. Når -indikatoren er på, kan du kjøre bilen. Når -indikatoren er av, kan du ikke kjøre bilen. Start bilen igjen.

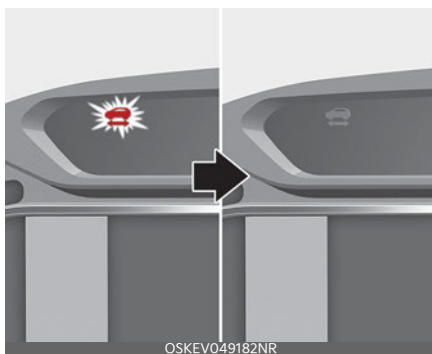


OSKEV049181NR

10. Trå ned og hold inne bremsepedalen og skift til ønsket girstilling.
11. Frigjør parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen sakte opp. Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover, og trykk deretter på gasspedalen.

Slik stopper du bilen

1. Hold bremsepedalen nede mens bilen er parkert.
2. Sett girvelgeren i P (parkering) med bremsepedalen trykket inn.
3. Sett på parkeringsbremsen mens du holder inne bremsepedalen.
4. Mens du trykker på bremsepedalen, trykker du på START/STOPP-knappen og slår av bilen.
5. Kontroller om -indikatoren er slått av på instrumentpanelet. Hvis -indikatoren er på og girspaken er i en annen stilling enn P (parkering), kan føreren uforvarende trykke på gasspedalen, slik at bilen beveger seg uventet



Virtuelt motorlydsystem

Det virtuelle motorlydsystemet genererer motorlyd for at fotgjengere skal høre lyden av bilen, siden det ikke kommer lyd når elbilen er i gang.

Hvis bilen er i modusen  og girvelgeren ikke er i P (Parkering), vil VESS være aktivt.

Når giret skiftes til R (revers), kan man høre en ytterligere varsellyd.

⚠ FORSIKTIG

Bilen genererer ikke lyd. Vær oppmerksom på kjøreomgivelsene og kjør trygt.

Når du parkerer bilen eller mens du venter på rødt lys, må du kontrollere om det er barn eller hindringer rundt bilen.

Kjøredistanse til tom tank



Du kan se gjenværende kjørelengde med det gjeldende ladenivået.

Når bestemmelsessted ikke er angitt

- Strekning til tomt batteri kan avhenge av mange faktorer, så som høyspenningsbatteriets ladenivå, vær, temperatur, batteriets alder, geografiske egenskaper og kjørestil. Når utetemperaturen synker, for eksempel om vinteren, kan avstanden til tomhet reduseres på grunn av forringet batteritytelse.

Når utetemperaturen synker, for eksempel om vinteren, kan avstanden til tomhet reduseres på grunn av forringet batteritytelse.

- Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen er brukt. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri

- Bilen kan i gjennomsnitt kjøre ca. 385 km (landevei) / 246 km (bykjøring) eller 239 miles (landevei) / 153 miles (bykjøring). Avstanden til tom kan imidlertid endres fra 280–500 km (174–310 miles) for landeveistype og 170–320 km (106–199 miles) for bykjøringstype, avhengig av driften av klimaanlegget/varmeapparatet og andre biltilstander.

Ved bruk av varmeapparat i kaldt vær eller ved kjøring i høy hastighet, forbruker høyspenningsbatteriet mye mer strøm. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri betydelig

- Bilen kan stoppe kort tid etter at "---" vises. Når det vises, skal du kjøre inn på et trygt sted og stoppe bilen. (Tilgjengelig rekkevidde varierer avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer.)
- Strekningen til tomt batteri som vises på instrumentpanelet etter en fullført opplading kan variere betydelig, avhengig av tidligere kjøremønster. Når tidligere kjøremønster inkluderer kjøring i høy hastighet, noe som resulterer i at høyspentbatteriet bruker mer strøm enn vanlig, blir beregnet strekning til tomt batteri redusert. Når høyspenningsbatteriet bruker litt strøm i ECO-modus, øker beregnet strekning til tomt batteri.

Når bestemmelsessted er angitt

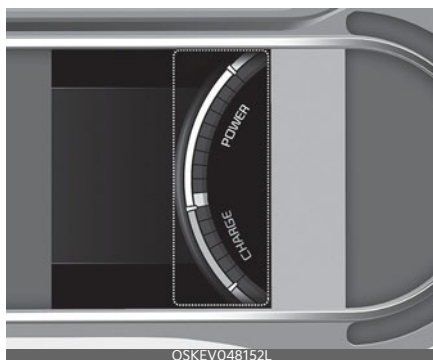
Avstanden til tom kan endre seg når du velger bestemmelsessted. Avstanden til tom beregnes på nytt ved bruk av informasjon om bestemmelsesstedet.

Rekkevidde til tom tank kan variere betydelig basert på kjøreforhold, kjørevaner, og tilstanden til kjøretøyet.

Tips for å få lengre kjørestrekning til tomt batteri

- Hvis du bruker klimaanlegget/varmeapparatet for mye, bruker kjørebatteriet for mye strøm. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri. Derfor anbefales det at du setter kupétemperaturen til 22°C (72°F) AUTO. Denne innstillingen, som har blitt sertifisert ved ulike kartleggingsprøver, opprettholder et optimalt energiforbruk mens temperaturen holdes på et akseptabelt nivå. Slå av varmeapparatet og klimaanlegget hvis du ikke trenger dem.
- Når varmeapparatet eller klimaanlegget er på, reduseres energiforbruket hvis du velger resirkuleringsmodus i stedet for friskluftsmodus. Friskluftsmodus bruker mye energi, siden luften fra utsiden må varmes opp eller kjøles.
- Når du bruker varmeapparatet eller klimaanlegget, må du bruke KUN FØRER eller funksjonen for planlagt aircondition/varmeapparat.
- Trå ned og hold inne gasspedalen for å opprettholde hastigheten og kjøre økonomisk.
- Trå ned og slipp gasspedalen gradvis ved akselerasjon eller bremsing.
- Hold alltid spesifisert dekktrykk.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.
- Ikke legg unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Strøm-/lademåler



Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

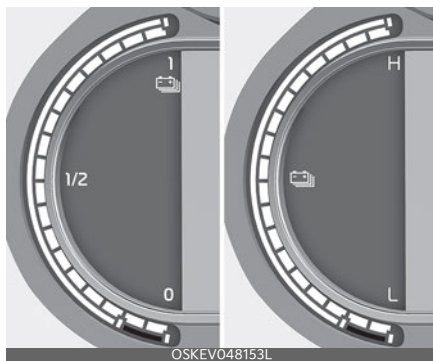
1. POWER (strøm)

Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.

2. CHARGE (lading)

Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

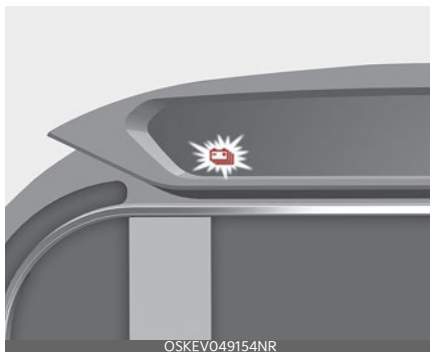
Lademåler for høyspentbatteri



- SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet. Posisjonen "0 (Lav)" på indikatoren angir at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. Posisjonen "1 (Høy)" indikerer at kjørebatteriet er fulladet.

- Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.

1. Når det er 2 målestreker nær området "0 (Lav)" på SOC-indikatoren, slås varsellampen PÅ for å varsle deg om batterinivået.



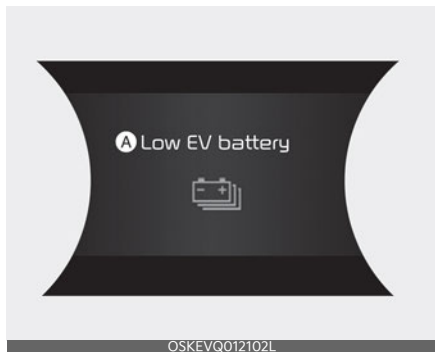
2. Når varsellampen tennes, kan bilen kjøre ytterligere 20-30 km (12-18 miles) avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer. Lading kreves.

⚠ FORSIKTIG

Når det er 1-2 målestreker igjen for høyspenningsbatteriet, blir bilens hastighet begrenset, og til slutt vil bilen bli slått AV. Lad opp batteriet umiddelbart.

Advarsel på LCD-skjerm (knyttet til elbil)

Lite batteristrøm

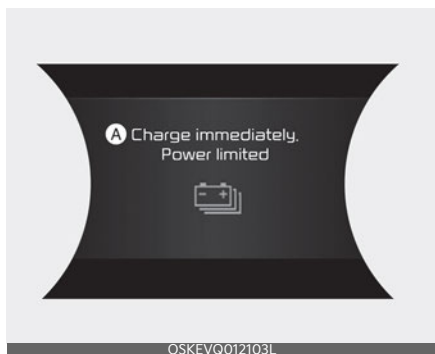


A: Lite EV-batteristrøm

Når høyspentbatterinivået kommer rundt 8% eller lavere, vises denne advarselen.

Varsellyset på dashbordet (🔋) vil slå seg på samtidig. Lad opp batteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft



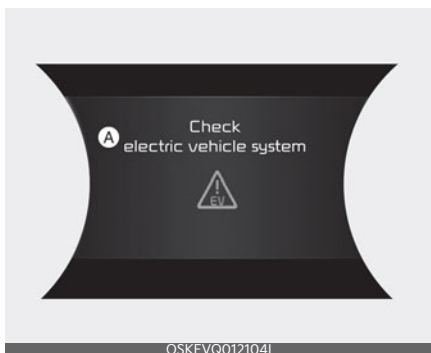
A: Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når høyspentbatterinivået kommer rundt 3% eller lavere, vises denne advarselen.

Varsellyset på instrumentpanelet (🔋) og varsellampen (🚗) for nedstenging vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimisere energiforbruket til høyspentbatteriet. Lad opp batteriet umiddelbart.

Kontroller bilens elektriske system



A: Kontroller bilens elektriske system

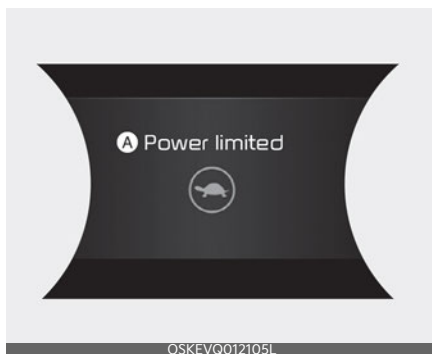
Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styrings-systemet.

⚠ ADVARSEL

Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer, anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrenset kraft



A: Begrenset kraft

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

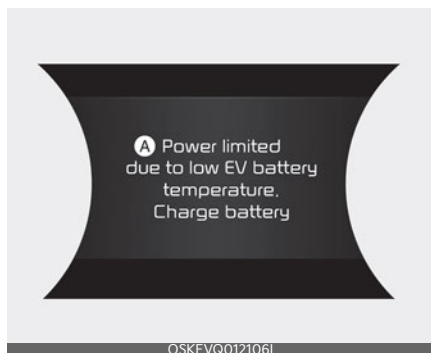
- Når høyspenningsbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen reduseres.
- Når temperaturen i motoren er for høy og temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Når det er et problem med kjølesystemet eller en feil kan forstyrre normal kjøring.

⚠ ADVARSEL

Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått.

Lad batteriet umiddelbart når høyspenningsbatterinivåets ladenivå er for lavt.

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet



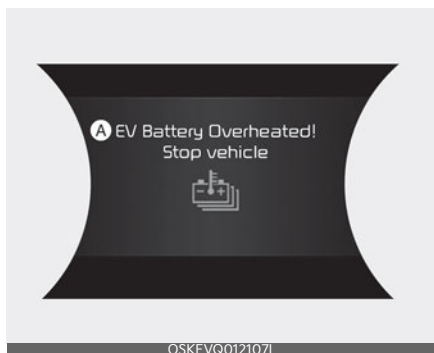
A: Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

Advarslen vises for å beskytte elbilens system når du slår bilen på eller av når utetemperaturen er lav. Hvis høyspentbatteriets ladenivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt. Lading av batteriet før kjøring gir større effekt.

⚠ FORSIKTIG

Hvis denne meldingen vises selv om omgivelsestemperaturen er tilstrekkelig høy, anbefaler Kia at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Elbilbatteri overopphetet! Stopp bilen.



A: Elbilbatteri overopphetet! Stopp bilen.

Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

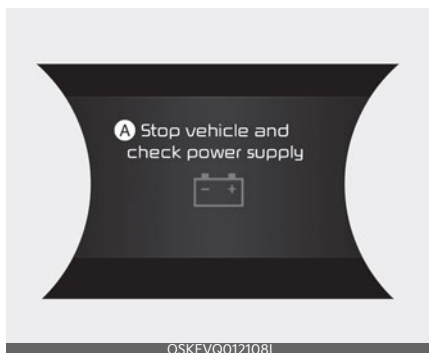
Slå av START/STOPP-knappen og stopp bilen slik at batteriets temperatur synker.

ADVARSEL

Hvis denne meldingen fortsatt vises etter at START/STOPP-knappen har stått i OFF-posisjon tilstrekkelig lenge, må du ikke kjøre.

Kia anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp bilen og sjekk strømforsyning



A: Stopp bilen og sjekk strømforsyning

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i strømforsyningssystemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du parkerer bilen på et trygt sted og deretter får den fraktet til nærmeste Kia-forhandler/servicepartner for kontroll.

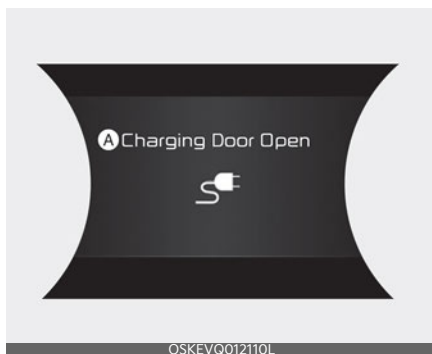
Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)



A: Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

Meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

Ladeluke åpen



A:Ladeluke åpen

Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken og kjør.

Gjenværende tid

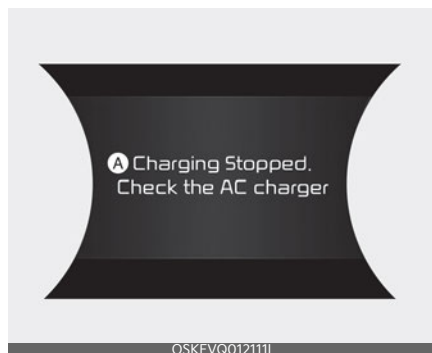


A:Gjenværende tid

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå.

Ladingen stans, kontroller AC/DC-laderen

AC-lading



A:Ladingen stanst, kontroller AC-laderen

DC-lading



A:Ladingen stanst, kontroller DC-laderen

- Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:
 - Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen.
 - Den eksterne AC-laderen sluttet å lade.
 - Ladekabelen er skadet.

- Hvis dette skjer, må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC- eller DC-laderen og ladekabelen.
- Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en fungerende AC-lader eller original bærbar Kia-lader, anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lading stoppet. Kontroller kabeltilkoblingen



A:Lading stoppet. Kontroller kabeltilkoblingen

- Advarselen vises pga. årsakene nedenfor:
 - Ladekontakten står ikke riktig i ladeinngangen.
 - Utløserknappen for ladekontakten er trykket inn.
- Hvis dette skjer, kobler du fra ladekontakten og kobler den til på nytt.
- Sjekk om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) på ladekontakt og ladeinngang.
- Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sparefunksjonen for 12V-hjelpesbatteriet + Batterisparer+

Aux. Sparefunksjonen for hjelpesbatteriet + (Aux. Battery Saver+) er en funksjon som overvåker ladestatusen for 12 V-hjelpesbatteriet. Hvis ladenivået i hjelpesbatteriet er lavt, vil hovedhøyspeningsbatteriet lade hjelpesbatteriet.

Modus

- Syklusmodus:

Hvis START/STOP (START/STOPP)-knappen i OFF-stillingen med alle dører, panser og bakluke lukket, vil Aux. Battery Saver + aktiveres basert på hjelpesbatteriets tilstand.

- Automatisk modus:

Når START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (på) mens ladekontakten er koblet til, aktiveres funksjonen i henhold til statusen for hjelpesbatteriet for å forhindre overdreven utladning av hjelpesbatteriet.

* Aux. Batterisparer+ aktiveres i maksimalt 20 minutter. Hvis Aux. Battery Saver + aktiveres mer enn 10 ganger etter hverandre i automatisk modus, slutter funksjonen å aktiveres, ettersom systemet antar at det har oppstått et problem med hjelpesbatteriet. I slike tilfeller må du kjøre bilen en stund ellers, hvis hjelpesbatteriets tilstand returnerer til normal, vil funksjonen aktiveres.

⚠ FORSIKTIG

- Aux. Sparefunksjonen for hjelpesbatteriet + (Aux. Battery Saver+) kan ikke forhindre utladning av batteriet hvis hjelpesbatteriet er skadet eller slitt, det benyttes som strømkilde eller uautoriserte elektroniske enheter brukes.

- Hvis Aux. Battery Saver+ er aktivert, ladenivået i høyspenningsbatteriet kan ha blitt redusert.

ADVARSEL

Når funksjonen aktiveres, vil ladeindikatorlampen vises og 360 V høyspentelektrisitet vil overføres til bilen.

Ikke ta på eller ta fra hverandre elektriske og elektroniske komponenter og utstyr, inkludert høyspentkabel/-kontakt. Dette kan forårsake elektrisk støt og føre til livstruende skader.

Utfør heller ikke noen som helst modifikasjoner på bilen. Dette kan påvirke bilens ytelse og føre til ulykker.

Utility-modus (utstyrsavhengig)

Høyspentbatteriet brukes i stedet for 12 V-hjelpbatteriet til å drive praktiske funksjoner i bilen. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen skal stå stille lenge, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys osv.) i mange timer.

Systeminnstilling og tilstander



A: **Komfort**

1 Tilbake

2 Utility-modus

Når de følgende betingelsene er oppfylt kan du aktivere Utility-modus ved å velge **Brukerinnstillinger** → **Komfort** → **Utility-modus** på instrumentpanelet.

- Bilen er i klarmodus .
- Girvelgeren settes i P (Parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) betjenes.

Systemaktivering

Hvis systemet er aktivert:

- -indikatoren vil slå seg av og **UTIL**-indikatoren vises på instrumentpanelet.
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.
- Giret kan ikke skiftes fra P (Parkering). Ved forsøk på giring vil meldingen "Shifting conditions not met" (Vilkår for veksling ikke oppfylt) vises på instrumentpanelet.

Slå av

Hvilemodus kan deaktiveres ved å sette START/STOPP-knappen i stillingen OFF.

Varsellampe og indikatorlampe (for elbil)

Klar-indikator



Indikatoren lyser:

Når bilen er klar til kjøring.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. I så fall anbefales det å kontakte service.

faller Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Service-varsellampe

Denne varsellampen lyser:



- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Hvis varsellampen vises under kjøring eller ikke slår seg av etter start av bilen, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for regenerativ brems

rød	gul
	

Denne varsellampen lyser:

Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, bør du kjøre ekstra trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Det kan være vanskeligere å betjene bremsepedalen, og bremselengden kan øke.

Varsellampe for høyspentbatteri



Denne varsellampen lyser:

Når høyspenintbatterinivåets lade nivå er lavt. Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Slå av indikatorlampen



Indikatorlampen lyser:

Når kraften er begrenset, for elbilens sikkerhet.

Strømmen er begrenset av følgende årsaker.

- Høyspentbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen reduseres
- Når temperaturen i motoren er for høy og temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Det er et problem med kjølesystemet, eller en feil kan forstyrre normal kjøring

* MERK

Ikke akselerer eller start bilen brått når indikatorlampen for nedstenging lyser.

Lad batteriet umiddelbart når høyspenningsbatterinivåets lade nivå er for lavt.

Indikator for tilkobling av ladekabel



Denne indikatoren lyser rødt når ladekabelen er tilkoblet.

Sikkerhetsregler for elbil

Hvis det oppstår en ulykke

⚠ ADVARSEL

- Når det inntreffer en ulykke, må bilen flyttes til et trygt sted. Slå av bilen og koble fra hjelpebatteriet (12 V) for å hindre høyspenningsstrøm.
- Hvis de elektriske ledningene blottlegges inni eller utenfor bilen, skal du ikke røre ledningene.

Dessuten må du ikke berøre høyspenningsledningen (oransje), kontakt og elektriske komponenter og enheter. Dette kan forårsake elektrisk støt og føre til skader.

⚠ ADVARSEL

Hvis et bilulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut. Vær forsiktig så du ikke berører lekket væske.

Når du har mistanke om lekkasje av brennbar gass og andre skadelige gasser, skal du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannsoppløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.

⚠ ADVARSEL

Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukkingsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske system. Hvis du ikke får slukket brannen på et tidlig tidspunkt, må du holde deg på sikker avstand fra bilen og ringe brannvesenet raskest mulig.

Informert om at det gjelder brann i en elektrisk bil.

Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, trengs det store mengder vann for å slukke brannen. Bruk av små mengder vann eller brannslukkere som ikke er ment for elektriske branner kan føre til alvorlig personskade eller død som følge av elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL

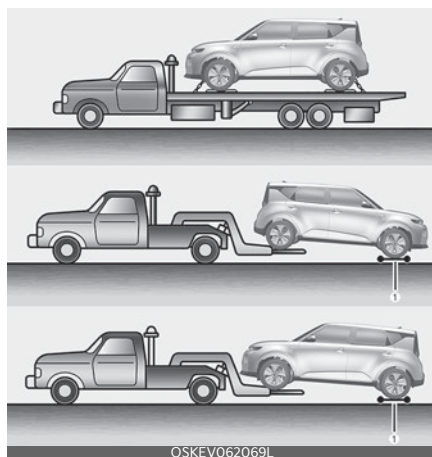
Hvis du ikke slukker brannen umiddelbart, kan høyspentbatteriet eksplodere. Evakuer til et trygt sted, og ikke la andre personer oppholde seg i nærheten av stedet.

Kontakt brannvesenet for å varsle om en elektrisk bilbrann.

Hvis bilen er oversvømmet med vann, må du slå AV bilen øyeblikkelig og evakuere til et trygt sted. Kontakt brannvesenet eller et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Tauing med flatvogn / hjul låst under tauing / hjul låst under tauing



- Hvis tauing er nødvendig, skal alle fire hjulene løftes fra bakken når bilen taues. Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal forhjulene løftes fra bakken når bilen taues.

Hvis det er nødvendig å trille bilen, slik at den kan ruller på en bergingsbil, gjør du følgende:

- Trå først inn bremsepedalen og løs ut parkeringsbremsen.
- Mens du trykker på bremsepedalen, setter du girbryteren i N (nøytral) og trykker på START/STOPP-knappen for å slå av bilen.
- Vent i tre minutter eller mer før du åpner førerdøren, og bilen blir stående i ACC-modus og N (nøytral).
- Hvis førerdøren åpnes i løpet av tre minutter, vil bilen automatisk settes i P (parkering) og slå seg av, og forhjulene vil forbli låst.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du tauer bilen mens forhjulene berører bakken, kan bilens motor generere elektrisitet og motorkomponentene kan bli skadet eller det kan oppstå brann.



- Hvis det oppstår brann på grunn av batteriet, er det en risiko for en ytterligere brann. Kontakt det lokale brannvesenet ved tauing av bilen.

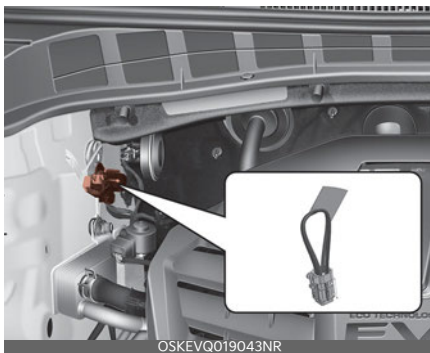
Andre sikkerhetsregler for elbilen

- Når du lakkerer eller bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres.

Hvis varmebehandling kreves, bør du få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

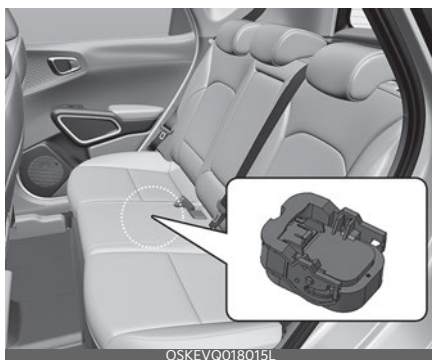
- Når du rengjør motorrommet, skal du ikke bruk høytrykksspyler til rengjøring. Dette kan føre til elektrisk støt på grunn av en utladning i høyspentkretsene eller skade bilens elektriske anlegg.
- Bruk, bygg om eller monter kun originale deler eller deler av tilsvarende standard. Hvis ikke kan det skade det elektriske drivsystemet.

Servicekontaktkabel



I nødsituasjoner kutter du servicekontaktkabelen for å isolere batteriets høyspenning.

Serviceplugg



⚠ FORSIKTIG

Berør aldri servicepluggen under baksetet.

Servicepluggen er koblet til det høyspente batterisystemet.

Hvis du tar på servicepluggen, kan det føre til alvorlige skader eller dødsfall. Alle serviceteknikere skal følge prosedyrene i servicehåndboken.

Introduksjon 2

Bilmodifikasjoner.....	2-2
Anvisninger for kjøreadferd	2-2

Introduksjon

Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.

- Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre biler av denne typen må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk.

Unngå skarpe svinger eller brå manøvre. Som nevnt må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte. Husk å lese "Reduserer risikoen for velting" på side 6-170 i denne håndboken.

Oversikt over bilen 3

Oversikt over bilen utvendig	3-2
Oversikt over kupéen.....	3-4
Oversikt over instrumentpanelet	3-6
Motorrom.....	3-8

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig

Foran



OSKEV012001L

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Panser	5-24
2. Frontlys	5-69, 8-42
3. Blinklys	5-72, 8-42
4. Tåkelys foran	5-73, 8-42
5. Dekk og hjul	8-20
6. Utvendig sidespeil	5-33
7. Soltak	5-26
8. Viskerblad	5-79
9. Vinduer	5-20
10. Ultralydsensorer foran	6-155
11. Takgrind	5-112

12.Ladeluke

5-35

Bak

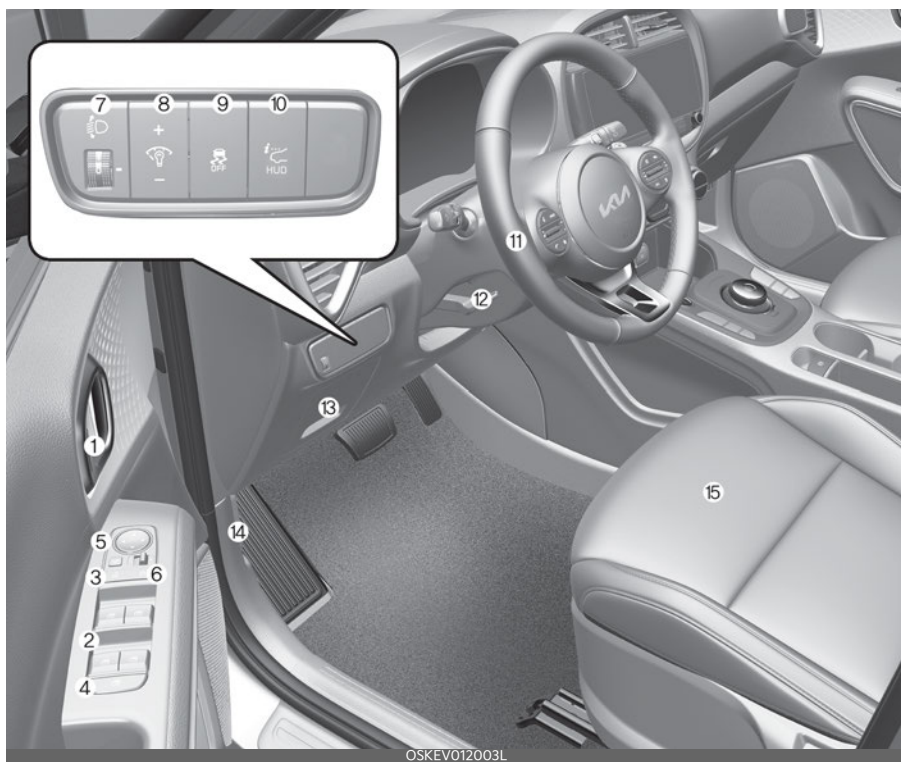


OSKEV012002L

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Dørlåser	5-13
2. Bakre lys	8-43
3. Høytmontert bremselys	8-43
4. Ryggelys	8-43
5. Bakluke	5-17
6. Antenne	5-113
7. Viskerblad på bakrute	5-81
8. Ryggekamera med bred visning	6-138
9. Ultralydsensorer bak	6-152

Oversikt over kupéen



* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Innvendig dørhåndtak	5-14
2. Bryter for vindusheis	5-20
3. Bryter for sentrallås	5-14
4. Låseknapp for elektrisk vindusmekanisme	5-23
5. Justeringsbryter for utvendige speil	5-34
6. Innfelling av sidespeil	5-34
7. Bryter for høydejustering av lykter	5-74
8. Justeringsbryter for lys i instrumentpanel	5-38
9. ESC av-bryter	6-36
10. På/av-knapp for luken for head-up-displayet	5-67
11. Ratt	5-30
12. Utløserarm for justering av tilt- og teleskopratt	5-30
13. Innvendig sikringspanel	8-28

- 14.Utløsterspak for panseråpning
- 15.Sete

5-24
4-3

Oversikt over instrumentpanelet



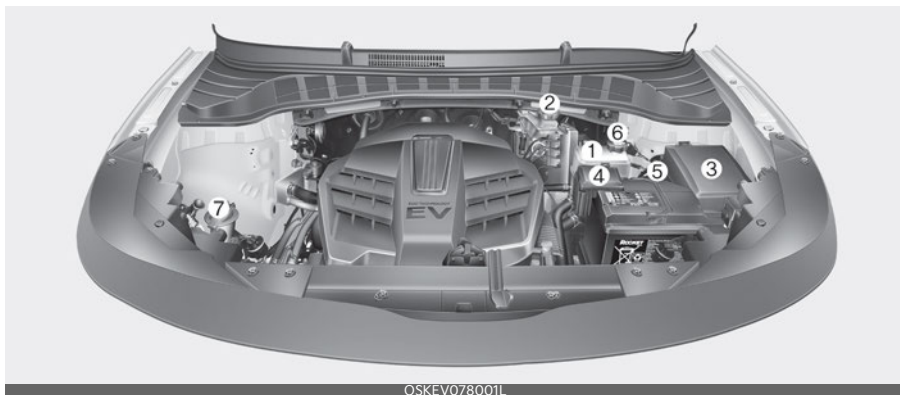
OSKEV012004L

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

- | | |
|--|------------|
| 1. Lydkontroller på rattet / Bluetooth trådløs teknologi, håndfri kontroll
(Se "BRUKERHÅNDBOK FOR BILENS MULTIMEDIESYSTEM") | |
| 2. Kollisjonspute på førerside | 4-42 |
| 3. Horn | 5-32 |
| 4. Kjøreassistanseknapp | 6-108 |
| 5. Instrumentpanel | 5-37 |
| 6. Lysbryter/Blinklys | 5-69, 5-72 |
| 7. Vindusvisker/vindusspyler | 5-78 |
| 8. START/STOPP-knapp | 6-8 |
| 9. Lydsystem/navigasjonssystem
(Se "BRUKERHÅNDBOK FOR BILENS MULTIMEDIESYSTEM") | |
| 10. Varselblinklys | 7-3 |

11.Automatisk klimakontrollsystem	5-86
12.Trådløst system for mobiltelefonlading	5-108
13.Strømuttak	5-107
14.Girkasse (girvelger)	6-11
15.Setevarmer og sete med luftventilasjon	5-104, 5-106
16.Kjøremodusknapp	6-41
17.Auto hold-bryter	6-30
18.Bryter for oppvarmet ratt	5-31
19.Knapp for parkeringssikkerhet	6-152, 6-155
20.Hanskerom	5-100
21.Passasjerens kollisjonspute	4-42
22.Oppbevaringsrom i midtkonsoll	5-99
23.USB-port	5-113
24.USB-lader	5-108

Motorrom



* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1. Kjølevæskebeholder | 8-12 |
| 2. Bremsvæskebeholder | 8-12 |
| 3. Sikringsboks | 8-28 |
| 4. Batteriets plusspol | 7-5, 8-18 |
| 5. Batteriets minuspol | 7-5, 8-18 |
| 6. Radiatorlokk | 8-12 |
| 7. Beholder til vindusspylervæske | 8-13 |

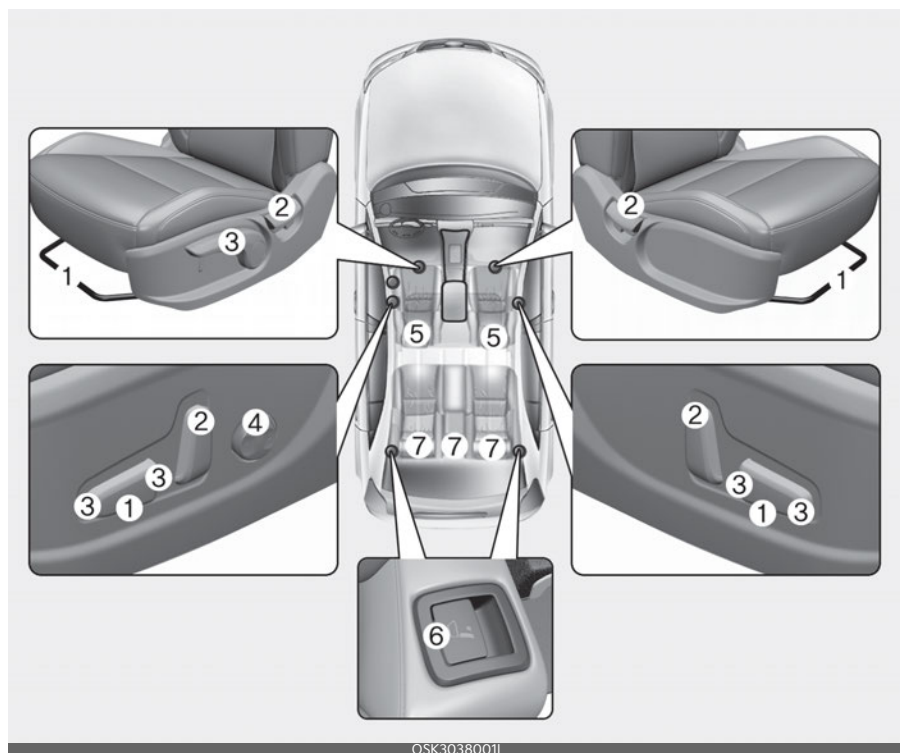
Sete	4-3
• Justering av forsete for manuelt sete.....	4-5
• Justering av forsete for elektrisk sete.....	4-6
• Hodestøtte for forsete.....	4-8
• Lomme på seterygg.....	4-10
• Hodestøtte for baksete.....	4-10
• Baksetejustering.....	4-12
• Armlene.....	4-14
Sikkerhetsbelter	4-14
• Sikkerhetsbeltesystem.....	4-14
• Forstramming av sikkerhetsbelte.....	4-20
• Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....	4-22
• Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	4-23
Barnesete (CRS)	4-24
• Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet.....	4-24
• Velge et barnesetesystem (CRS).....	4-25
• Montere barnesete.....	4-26
• ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX festesystem) for barn.....	4-27
Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem	4-35
• Slik fungerer kollisjonsputesystemet.....	4-36
• Varsel og indikator for kollisjonspute.....	4-38
• SRS-komponenter og -funksjoner.....	4-40
• Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran... ..	4-42
• Sidekollisjonspute.....	4-46
• Gardinkollisjonspute.....	4-47
• Hvorfor utløste ikke kollisjonsputen min seg under kollisjonen? (forhold hvor kollisjonsputen ikke utløses).....	4-48
• SRS-vedlikehold.....	4-53
• Tilleggssikkerhetsregler.....	4-53
• Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen.....	4-54

4 Bilens sikkerhetsfunksjoner

- Varselmerking for kollisjonspute 4-54

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Sete



* De faktiske setene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Forsete

- 1 Forover og bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Justering av høyde på sittepute
- 4 Korsryggstøtte (fører sete)*
- 5 Hodestøtte

* : utstyrsavhengig

Baksete

- 6 Legge ned seteryggen
- 7 Hodestøtte

⚠ ADVARSEL**Løse gjenstander**

Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke. Ikke plasser noe under forsetene.

⚠ ADVARSEL**Førerens ansvar for forsetepassasjerene**

Å kjøre i bil med forseteryggen tilbakelelt kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke. Dersom forsetet er tilbakelelt i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha forseteseteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens hofter. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi

sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

⚠ ADVARSEL**Førersetet**

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygge kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystkassen er minst 250 mm (10 tommer) unna rattet.

⚠ ADVARSEL**Bakseterygger**

- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke

følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.

- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbelte festet under kjøring.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.

ADVARSEL

Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.

ADVARSEL

- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strøme ut av lighteren og forårsake brann.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan få kutt eller bli skadet av de skarpe kantene på setemekanismen.

Egenskaper for skinnseter

- Våre bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, eftersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnen, avhengig av temperaturen og graden av luftfuktighet.
- Setetrekket er laget av elastisk materiale for økt passasjerkomfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støtteområdene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.
- Rynker kan fremtre som et naturlig resultat av bruk. Dette er ikke et tegn på feil på produktet.

FORSIKTIG

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
- Belter med metalleder, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.
- Pass på at setet ikke blir vått. Det kan endre de naturlige egenskapene til læra.
- Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrek.

Justering av forsete for manuelt sete

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollspakene på utsiden av seteputen.

Flytte forover og bakover



Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i setereguleringsspaken.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Seterygg som kan lenes bakover



Legge ned seteryggen:

1. Len deg litt forover, og løft opp justeringshendelen for seteryggen.

2. Len deg forsiktig bakover i setet, og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Endre høyde på setepute (for førersete)



For å endre seteputehøyden skyver du hendelen oppover eller nedover.

- For å senke seteputen skyver du hendelen ned flere ganger.
- For å heve seteputen skyver du hendelen opp flere ganger.

Justering av forsete for elektrisk sete (utstyrsavhengig)

Førersetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen. Før kjøring må setet justeres til korrekt posisjon, slik at du lett har tilgang til ratet, pedalene og bryterne på instrumentpanelet.

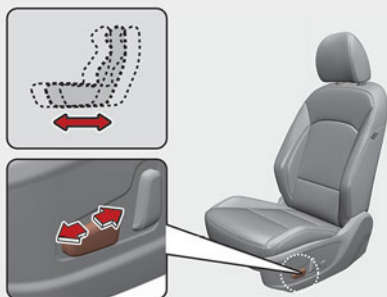
⚠ ADVARSEL

Den elektriske setejusteringen kan betjenes med bilen AV.

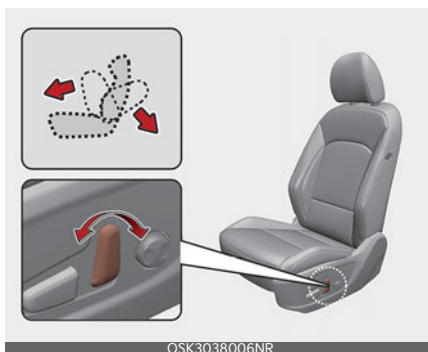
Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

⚠ FORSIKTIG

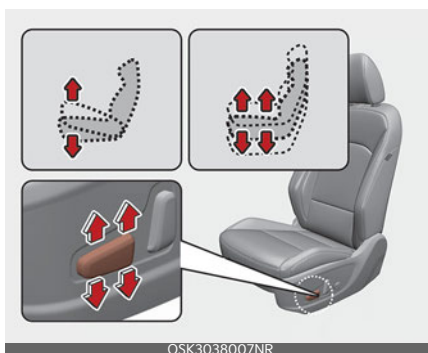
- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

Flytte forover og bakover

1. Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte setet til ønsket stilling.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

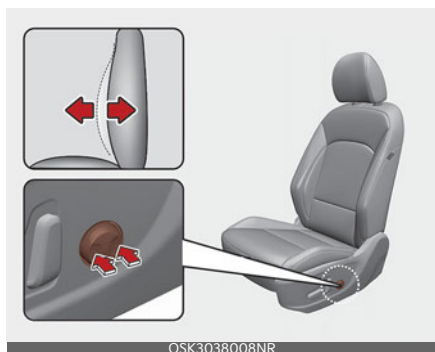
Seterygg som kan lenes bakover

1. Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte seteryggen til ønsket vinkel.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Endre vipp og høyde for setepute

1. Trekk den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke den fremre del av seteputen. Trekk den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke seteputen.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Justere korsryggstøtte for fører-setet (utstyrsavhengig)



Korsryggstøtten kan reguleres ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

1. Trykk på fremre del av bryteren for å øke støtten eller på bakre del av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster setet under kjøring, det kan føre til at du mister kontroll over bilen.

Hodestøtte for forsete



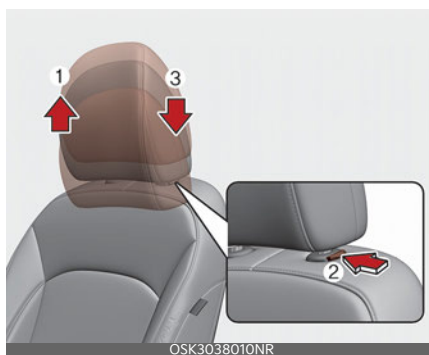
Fører-setet og passasjer-setet foran er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.

Hodestøtten gir ikke bare komfort for fører og forsetepassasjer, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken i en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet, det kan føre til alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster hodestøtten for fører-setet mens bilen er i bevegelse.

Justere høyden opp og ned



For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke

hodestøtten trykker og holder du inne utløserknappen (2) på hodestøtten og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).

⚠ ADVARSEL

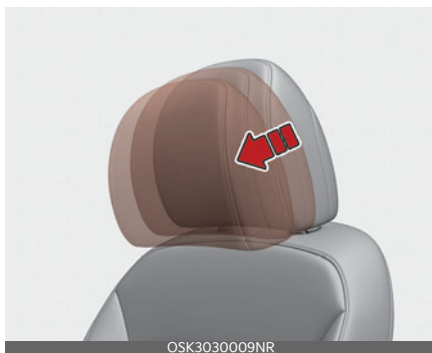
Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du legger ned seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler i bilen.



Forover- og bakoverjustering (utstyrsavhengig)



Hodestøtten kan justeres frem til fire forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten frem til ønsket stilling. For å trekke hodestøtten helt frem til posisjonen lengst unna trekker du den helt frem og slipper den. Juster hodestøtten slik at den støtter hode og nakke riktig.

Fjerne hodestøtten

Type A



Type B



Slik fjerner du hodestøtten:

1. Len seteryggen (2) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (1).
2. Hev hodestøtten så langt den går.
3. Trykk på knappen for å løsne hodestøtten (3) mens du trekker opp hodestøtten (4).

⚠ ADVARSEL

La ALDRI noen kjøre i et sete med hode-
støtten fjernet.

Sette inn hodestøtten igjen

Type A



OSK3038013NR

Type B



OSK3038014NR

Sette hodestøtten på igjen:

1. Sett stengene til hodestøtten (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
2. Len seteryggen (4) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (3).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.

⚠ ADVARSEL

Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

Lomme på seterygg

OSK3038015NR

På baksiden av forsetepassasjerens sete er det lommer i seteryggen.

⚠ ADVARSEL**Lommer på seteryggen**

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i setelommer. I en ulykkesituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

Hodestøtte for baksete

ODEEV058014NR

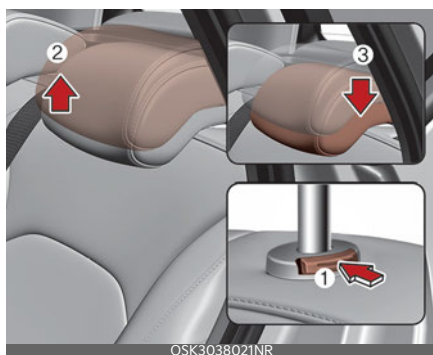
Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle sittestillinger for passasjerens sikkerhet og komfort.

Hodestøtten sørger ikke bare for komfort for passasjerene, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

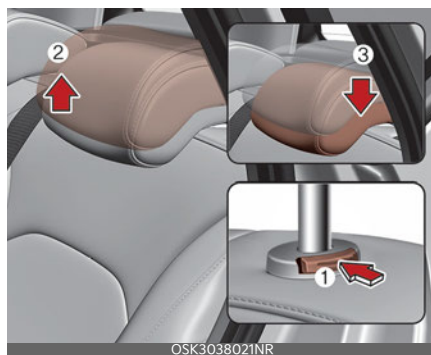
- For å oppnå maksimal effekt i en ulykke skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke bruk bilen når hodestøttene er fjernet. Da kan det oppstå alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på hodestøtten til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.

Justere høyden opp og ned



For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker og holder du inne utløserknappen (2) på hodestøtten og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).

Fjerning og montering



Du fjerner hodestøtten ved å løfte den så langt opp den går og trykke på utløserknappen (1) mens du trekker hodestøtten opp (2).

Du setter hodestøtten tilbake ved å sette hodestøttestengene (3) i hullene mens du trykker på utløserknappen (1). Juster den så til riktig høyde.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

Baksetejustering

Folde sammen baksete

Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke bagasjekapasiteten i bilen.

⚠ ADVARSEL

Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet.

Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggen, må ikke rage over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader ved eventuell bråbremsing.

Felle ned seterygg bak

1. Oppbevar spennen på sikkerhetsbeltet i baksetet i lommen mellom seteryggen og seteputen. Når du feller ned bakseteryggen, bør sikkerhetsbeltet plasseres i føringen for å forhindre at det skades av last i bilen e.l.



Hvis sikkerhetsbeltet er løst, kan det forårsake skader eller støy. I så fall retter du opp seteryggen igjen og tar sikkerhetsbeltet ut av føringen for å justere det på nytt.

2. Sett seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyv forsetet fremover ved behov.
3. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.
4. Trekk i hendelen for nedfelling av seteryggen, og legg setet ned mot fronten av bilen. Når du løfter seteryggen til oppreist stilling igjen, må du alltid påse at den har smekket på plass ved å skyve på toppen av seteryggen.



5. For å bruke baksetet løfter du seteryggen og trekker den bakover ved å trekke i nedfellingsspaken. Trekk ordentlig i seteryggen til den smekker på plass. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.
6. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon.

⚠ ADVARSEL

Rette opp setet

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og

føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.

⚠ FORSIKTIG

Skader på spennene på sikkerhetsbeltene i baksetene

Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

⚠ FORSIKTIG

Sikkerhetsbelter i baksetene

Når du retter opp bakseteryggene igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.

⚠ ADVARSEL

Last

Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Lasting av bilen

Påse at motoren er slått av, at girvelgeren er satt til P (parkering) og at parkeringsbremsen står på under lasting eller lossing.

Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girvelgeren uforvarende settes til en annen posisjon.

Legge ned bakre seterygg

1. For å bruke baksetet, løfter du og trekker seteryggen bakover. Trekk ordentlig i seteryggen til den smekker på plass. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. Når du løfter seteryggen til oppreist stilling igjen, må du alltid påse at den har smekket på plass ved å skyve på toppen av seteryggen.

Hvis du ikke ser den røde linjen nederst på hendelen for nedfelling, betyr det at seteryggen er helt låst.



2. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon.
3. Når seteryggen er helt på plass, kontrollerer du hendelen for nedfelling av seteryggen igjen.

Armlene (utstyrsavhengig)



Hvis du vil bruke armlenet, trekker du det frem fra seteryggen.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbeltesystem

⚠ ADVARSEL

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspennet i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretset foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt

etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen.

Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi.

En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse.

Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre.

Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

ADVARSEL

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjen-

stander som er harde eller som lett knuses.

- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltevarsel

Sikkerhetsbeltevarsel for fører (1)



Som en påminnelse til føreren vil sikkerhetsbeltevarselet for føreren vises i ca. 6 sekunder hver gang du setter START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-stilling, uavhengig av beltefeste.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke festes, vil varsellyden utløses i ca. 6 sekunder.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i under 20 km/t eller stopper, vil tilhørende varsellampe vises.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i 20 km/t eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

Når sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring tennes varsellampen hvis hastigheten er under 20 km/t.

Når hastigheten er 20 km/t eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

Varsel for sikkerhetsbelte på passasjersiden foran (2) (utstyrsavhengig)



Som en påminnelse til passasjeren foran vil sikkerhetsbeltevarselet for passasjer-setet foran vises i ca. 6 sekunder hver gang du setter START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-stilling, uavhengig av beltefeste.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i under 20 km/t eller stopper, vil tilhørende varsellampe vises.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i 20 km/t eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

Når sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring tennes varsellampen hvis hastigheten er under 20 km/t. Når hastigheten er 20 km/t eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

⚠ ADVARSEL

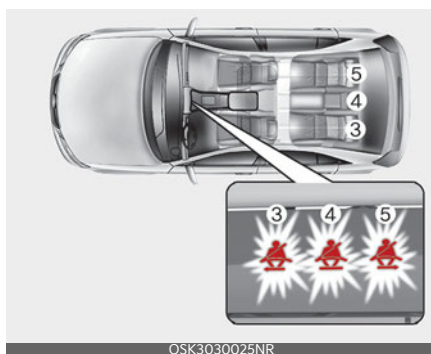
Feil sittestilling kan virke negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for passasjer-setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjeren om å sitte riktig i

henhold til instruksjonene i denne håndboken.

* MERK

- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjer-setet foran finner du på midtre instrumentpanel.
- Selv om det ikke sitter noen på passasjer-setet foran vil sikkerhetsbeltevarselet vises i 6 sekunder.
- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjer-setet foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på passasjer-setet foran.

Sikkerhetsbeltevarsel for passasjer i baksetet (3, 4, 5) (utstyrsavhengig)



Som en påminnelse til passasjeren foran vil sikkerhetsbeltevarselet for passasjer-setet bak vises i ca. 6 sekunder hver gang du setter START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-stilling, uavhengig av beltefeste.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når START/STOP-knappen er slått på, vil sikkerhetsbeltets varsellys vises i ca. 70 sekunder.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i under 20 km/t, vil tilhø-

rende varsellampe fortsette å vises i ca. 70 sekunder.

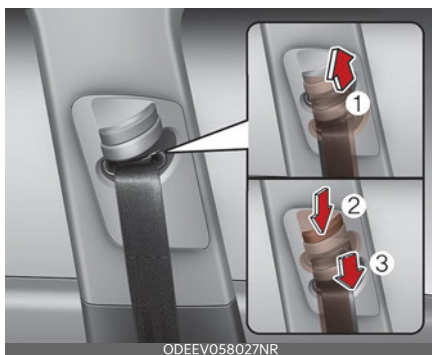
Hvis du fortsetter å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i over 20 km/t, vil varsellyden for sikkerhetsbeltet utløses i ca. 35 sekunder og tilhørende varsellampe blinke.

Hvis bakdøren åpnes eller lukkes når du kjører i under 20 km/t, fungerer ikke varsellampen og varsellyden selv om du kjører i over 20 km/t.

Hofte-/skulderbelte

Høydejustering

Forsete



ODEEV058027NR

Du kan justere høyden på festepunktet for skulderbeltet til én av tre posisjoner for maksimal komfort og sikkerhet.

Høyden på det justerte sikkerhetsbeltet må ikke være for nær nakken din. Dette gir ikke god nok beskyttelse. Skulderdelen bør justeres slik at beltet hviler mot brystet ditt og går midtveis over skulderen i nærheten av døren. Beltet skal ikke hvile mot nakken.

Senk eller hev høydejusteringsmekanismen til en passende posisjon for å justere høyden på sikkerhetsbeltets festepunkt.

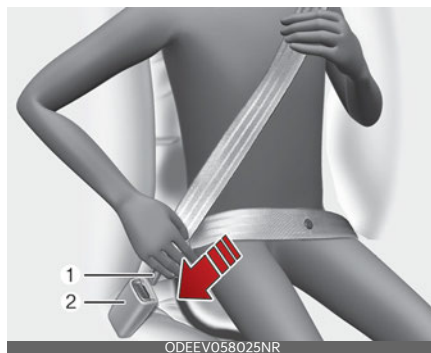
Hev høydejusteringsmekanismen ved å dra den opp (1). Skyv den ned (3) mens du trykker på høydejusteringsknappen (2), for å senke den. Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å dra i høydejusteringsmekanismen for å kontrollere at den er låst.

Feil posisjonering av sikkerhetsbelter kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon.

⚠ ADVARSEL

- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.
- Etter en kollisjon må setebeltsystemet inspiseres for å sikre at det fungerer normalt. Skift ut alle belter som ikke fungerer som de skal.

Feste sikkerhetsbeltet:



ODEEV058025NR

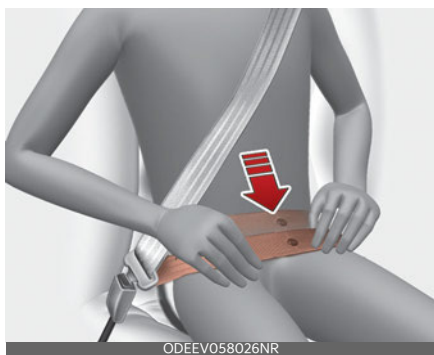
For å feste sikkerhetsbeltet trekker du det ut av snellen og fester metalltungen (1) i spennen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde først etter at hofte delen justeres manuelt slik at den ligger tett rundt hoftene. Hvis du lener deg fremover i en langsom, enkel bevegelse, vil

beltet trekkes ut og la deg bevege deg rundt. Ved plutselig stopp eller støt vil imidlertid beltet låses i posisjon. Det låses også hvis du lener deg frem for raskt.

* MERK

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

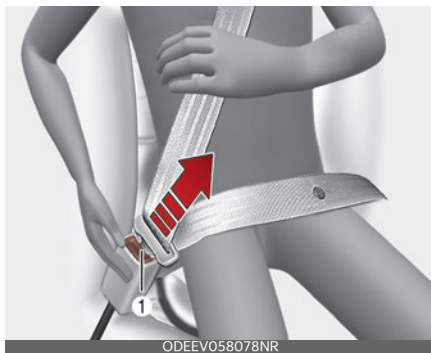


⚠ ADVARSEL

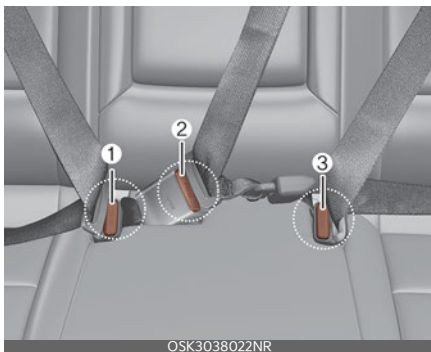
Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbeltet under armen nær- mest døren.

Slik tar du av sikkerhetsbeltet:

Sikkerhetsbeltet tas av ved å trykke på utløserknappen (1) i låsespennen. Når beltet er frigjort, skal det automatisk dras inn igjen i beltemekanismen.



Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.



Sikkerhetsbeltet er korrekt festet når det låses i spennen på hver setepute.

- 1 Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
- 2 Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete
- 3 Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete



Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete.

Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespennen for midtre baksete. Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.

Trepunktsbelte i midtre baksete

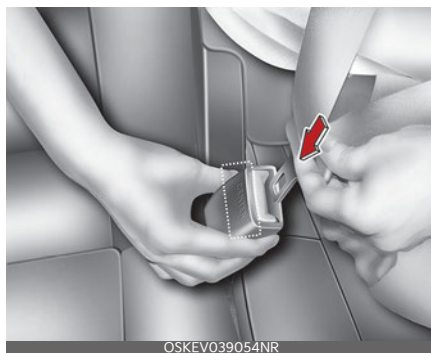


⚠ ADVARSEL

Belte i midtre baksete

Ikke skill minitungen (1) fra minispennen (2), selv om beltet ikke er i bruk, Hvis de tas fra hverandre, kan de treffe andre i baksetet ved en kollisjon eller bråstopp.

Trekk tungeplaten og sett tungeplaten inn i den åpne enden av låsen til du hører et "klikk" som indikerer at låsen er låst. Kontroller at beltet ikke er vridd.



⚠ FORSIKTIG

Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

Du hører et "klikk" når tungen låses i spennen. Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde først etter at hofte delen justeres manuelt slik at den ligger tett rundt hoftene, hvis du lener deg fremover i en sakte, jevn bevegelse, rulles beltet ut og lar deg bevege deg. Ved plutselig stopp eller støt vil beltet låses i posisjon. Det låses også hvis du lener deg frem for raskt.

⚠ ADVARSEL

Når du bruker beltet i midtre baksete, må du låse alle tungeplater og låser. Hvis en tungeplate eller lås ikke er låst, øker faren for skade ved en kollisjon.

Forstramming av sikkerhetsbelte (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammere i de ytre seteposisjonene foran og bak.

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter tett mot passasjerens overkropp under enkelte typer kollisjoner.

Sikkerhetsbelter med beltestrammere kan aktiveres når kollisjonen er alvorlig nok.

Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerer forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg. I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.

Hvis systemet registrerer overdreven stramming av førerens eller passasjerens sikkerhetsbelte når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren i beltestramme-

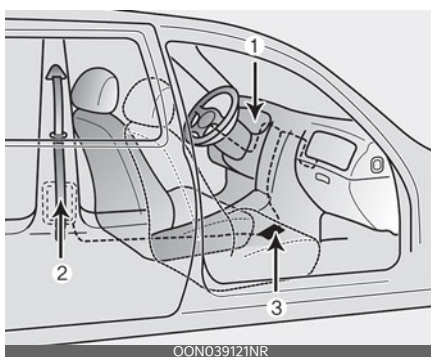
ren frigjøre noe av trykket på det aktuelle sikkerhetsbeltet. (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.

*** MERK**

Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.



Beltestrammersystemet består hovedsakelig av komponentene nedenfor. Plasseringene vises i illustrasjonen:

- 1** SRS-varsellampe til kollisjonspute
- 2** Beltestrammerenhet
- 3** SRS-styringsmodul

⚠ ADVARSEL

Slik får du maksimalt utbytte av et sikkerhetsbelte med beltestrammer:

1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din - inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer - som finnes i denne håndboken.

2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig.

* MERK

- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til setebeltet med beltestrammer, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet vises i om lag 6 sekunder etter at START/STOPP (start/stopp-knappen) er satt til ON (på)posisjon, og deretter skal den slukke.

▲ FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke vises når START/STOPP-knappen er i stillingen ON, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 6 sekunder, eller hvis den vises mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

▲ ADVARSEL

- Beltestrammerne er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbelte er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Strammemekanismen på sikkerhetsbelter blir varm under aktivering. Beltestrammeren må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte beltestrammer selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
- Hvis beltestrammeren håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det medføre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlige skader.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Kontakt et profesjonelt verksted hvis bilen eller et sikkerhetsbelte med beltestrammer må kasseres. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Forholdsregler for sikkerhetsbelte

⚠ ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig.

Følg alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjer seter i denne håndboken.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og/eller baby seter må være riktig plassert og installert i baksetet.

For mer informasjon om bruk av disse sikkerhetssystemene kan du se "Barnesete (CRS)" på side 4-24.

⚠ ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspennet til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

* MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i bakse-

tet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesete (CRS)" på side 4-24.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Hoftedelen må festes godt rundt hoftene, så lavt som mulig. Kontroller beltets passform med jevne mellomrom. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert fastspennet i baksetet. La ALDRI barn som er 13 og yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

⚠ ADVARSEL

Skulderbelter og små barn

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.

- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

Gravide kvinner

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

⚠ ADVARSEL

Gravide kvinner

Gravide må aldri plassere hoftebelte av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

En person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

Ikke ligg ned

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forseteryggene må stå i oppreist stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi til-

strekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forseteryggene er lent bakover.

⚠ ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annet.

⚠ ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hefter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhets-

beltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.

- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

Periodisk inspeksjon

Det anbefales at alle sikkerhetsbeltene inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til sikkerhetsbeltene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Barnesete (CRS)

Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet

ADVARSEL

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har regler som krever at barn reiser i godkjent barnesikringsutstyr.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarne stol, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barnesete (CRS)

Spedbarn og små barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt barnesete som er skikkelig festet til bilsetet. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og

bruken som følger med barnesete-systemet.

⚠ ADVARSEL

- Følg alltid barneseteprodusentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnesikringsutstyr.
- Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Velge et barnesetesystem (CRS)

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

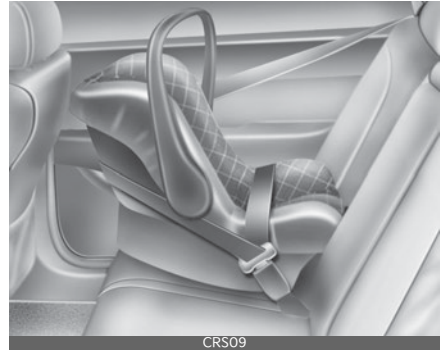
- Sørg for at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.
Barnesete kan bare monteres hvis det har godkjenning i henhold til kravene i ECE-R 44 eller ECE-R 129.
- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.
Når det gjelder egnetheten av barnesikringsutstyr i bilens seteposisjoner, se installasjonstabellene.
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Typer av barnesete

Det finnes tre hovedtyper av barnesete: bakovervendt, forovervendt og beltesete.

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

Bakovervendt barnesete



Et bakovervendt barnesete holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesetet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Alle barn under ett år skal alltid sitte i et bakovervendt barnesete. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Fortsett å bruke barnesetet i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av barnesetets produsent.

Forovervendt barnesete



Et forovervendt barnesete holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent.

Når barnet vokser fra det forovervendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere barnesete

⚠ ADVARSEL

Før du installerer barnesetet må du alltid:

Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesetet.

Hvis du ikke følger alle advarsler og instruksjoner kan risikoen for alvorlig skade eller død øke dersom en ulykke inntreffer.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt og sjekket at barnesetet passer ordentlig til seteposisjonen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Feste barnesetesystemet riktig til bilen.** Alle barneseter må festes til bilen med hoftebeltet eller hoftedelen av et trepunktsbelte eller med ISOFIX-toppfeste og/eller ISOFIX-fester og/eller med støtteben.
- **Kontroller at barnesetesystemet er godt festet.** Etter å ha installert barnesete i bilen skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast som mulig. Imidlertid kan noe bevegelse fra side til side forventes.

For stabil og sikker montering av et barnesete må bilsetet justeres (opp og ned, forover og bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet.

- **Sikre barnet i barnesetet.** Pass på at barnet er ordentlig fastspennet i barnesetet i henhold til anvisningene fra barnesetets produsent.

⚠ FORSIKTIG

Et barnesetesystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX festesystem) for barn

ISOFIX-systemet holder et barnesete ved kjøring og i en ulykke. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte for å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester. Hvis du vil bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må du ha et barnesete med ISOFIX-fester.

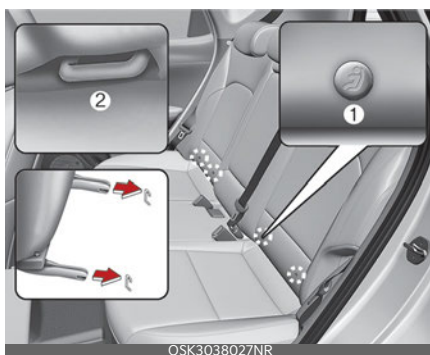
Barneseteprodusenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for Isifix-festepunktene.



ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Plasseringen vises på illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen Isifix-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.



1 Anvisning for ISOFIX-festepunkter (i-Size) (type A-, type B-)

2 ISOFIX (i-Size)-festepunkt

ISOFIX-festepunkter (i-Size) er plassert mellom seteryggen og seteputen på

venstre og høyre sete i baksetet, vist med symboler.

Montering av et barnesete med "ISOFIX-system (i-Size)"

Slik installerer du et ISOFIX-kompatibelt barnesete (i-Size) på ett av de ytre baksetene:

1. Flytt bilbeltespennen bort fra ISOFIX-festene (i-Size).
2. Flytt eventuelle andre gjenstander unna festene hvis de kan hindre en sikker forbindelse mellom barnesetet og ISOFIX-festene (i-Size).
3. Plasser barnesetet på bilsetet, og fest deretter setet til ISOFIX-festene (i-Size) i henhold til instruksjonene fra barneseteprodusenten.
4. Følg instruksjonene fra barneseteprodusenten for riktig montering og tilkobling av ISOFIX-festene (i-Size) på barnesetet til ISOFIX-festepunktene (i-Size).

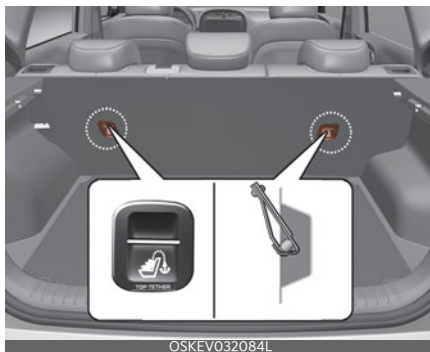
⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet (i-Size):

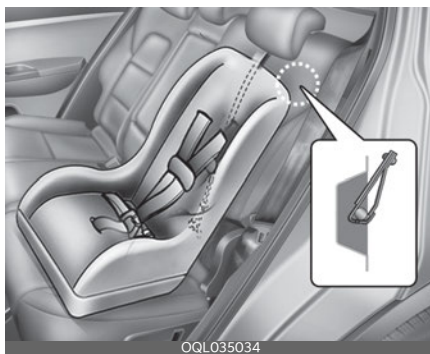
- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbelte bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbelte blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en

ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet (i-Size) og føre til at barnesetet ikke er ordentlig festet.

Montering av et barnesete med øvre festepunkter



De øvre festepunktene for barnesetesystemet er plassert bak på bakseteryggene.



1. Legg barnesetets toppfestestropp over seteryggen. Følg instruksjonene til barneseteprodusenten ved plassering av toppfestestroppen.
2. Koble toppfestestroppen til toppfestepunktet, stram toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra barneseteprodusenten for å feste barnesetet godt til setet.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Festepunkter til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte.

Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte

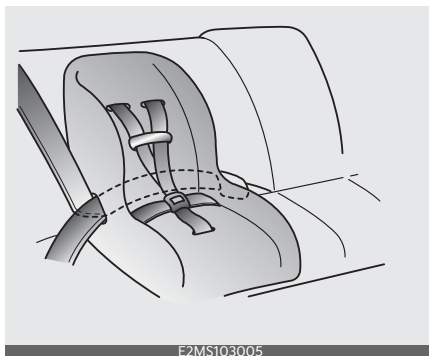
Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barnesetesystemene festes til et baksete med hoftedelen av et hofte-/skulderbelte.

Montering av barnesete med hoftebelte/skulderbelte

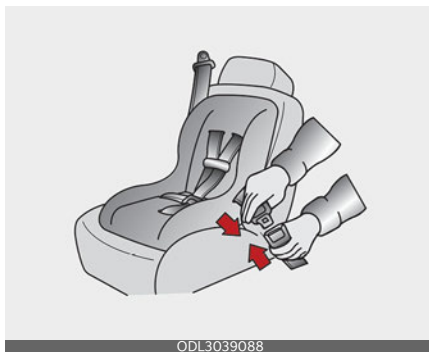
Slik monterer du et barnesete i baksetet:

1. Plasser barnesetet i baksetet og før 3-punktsbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet. Følg produsentens instruksjoner.

Pass på at bilbeltet ikke er vridd.



2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Lytt etter en hørbar klikkelyd. Plasser utløserknappen, slik at den er lett å få tilgang til i tilfelle en nødsituasjon.



3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.



Hvis barneseteproduzenten anbefaler bruk av et toppfeste med 3-punkts sikkerhetsbelte, kan du se avsnittet "Montering av et barnesete med øvre festepunkter" i dette kapitlet.

For å fjerne barnesetet trykker du på utløserknappen på spennen og drar 3-punkts sikkerhetsbeltet ut av barnesetet og lar beltet trekkes helt inn.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (for Europa)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- F: Forovervendt
- R: Bakovervendt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerseftet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerseftet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner				
		1, 2	3	4	5	6
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien		-	Yes1) F, R	Ja F, R	Yes2) F, R	Ja F, R
i-Size-barnesete (med støtteben)	ISOFIX (F2, F2X, R1, R2)	-	Nei	Ja F, R	Nei	Ja F, R
ISOFIX for spedbarn CRS (dvs. CRS for en baby)	ISOFIX (R1)	-	Nei	Ja R	Nei	Ja R
Bærbar barneseng (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX (L1, L2)	-	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX (F2, F2X, R2)	-	Nei	Ja F, R	Nei	Ja F, R
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX (F3, R3)	-	Nei	Ja F, R3)	Nei	Ja F, R3)
Beltestol - redusert bredde	ISO/B2	-	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltestol - full bredde	ISO/B3	-	Nei	Nei	Nei	Nei

Merk1): Seteryggen og/eller setepumping (utstyrsavhengig) bør justeres på riktig måte.

Merk2: Seteposisjon nr. 5 egner seg ikke for montering av et barnesete med støtteben.

Merk3: For montering av stort ISOFIX-barnesete, bakovervendt CRS

- Førerse: Setepumping bør justeres til passende høyde.
- Passasjerse: Setereguleringen bør justeres til passende posisjon.

* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerseftet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

* Det anbefales å fjerne hodestøtten når barnesetet er ustabil på grunn av hodestøtten



Sefenummer	Posisjon i bilen
1	Venstre sete foran
2	Midtre sete foran
3	Høyre foran
4	Venstre sete på 2. rad
5	Midtre sete på 2. rad
6	Høyre sete på 2. rad

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (unntatt Europa)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- F: Forovervendt
- R: Bakovervendt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjersestet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjersestet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner				
		1, 2	3	4	5	6
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien		-	Yes1) F, R	Ja F, R	Yes2) F, R	Ja F, R
i-Size-barnesete (med støtteben)	ISOFIX (F2, F2X, R1, R2)	-	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn CRS (dvs. CRS for en baby)	ISOFIX (R1)	-	Nei	Ja R	Nei	Ja R
Bærbar barneseng (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX (L1, L2)	-	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX (F2, F2X, R2)	-	Nei	Ja F, R	Nei	Ja F, R
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX (F3, R3)	-	Nei	Ja F, R3)	Nei	Ja F, R3)
Beltestol - redusert bredde	ISO/B2	-	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltestol - full bredde	ISO/B3	-	Nei	Nei	Nei	Nei

Merk1): Seteryggen og/eller setepumping (utstyrsavhengig) bør justeres på riktig måte.

Merk2): Seteposisjon nr. 5 egner seg ikke for montering av et barnesete med støtteben.

Merk3): For montering av stort ISOFIX-barnesete, bakovervendt CRS

- Førersete: Setepumping bør justeres til passende høyde.
- Passasjersestet foran: Setereguleringen bør justeres til passende posisjon.

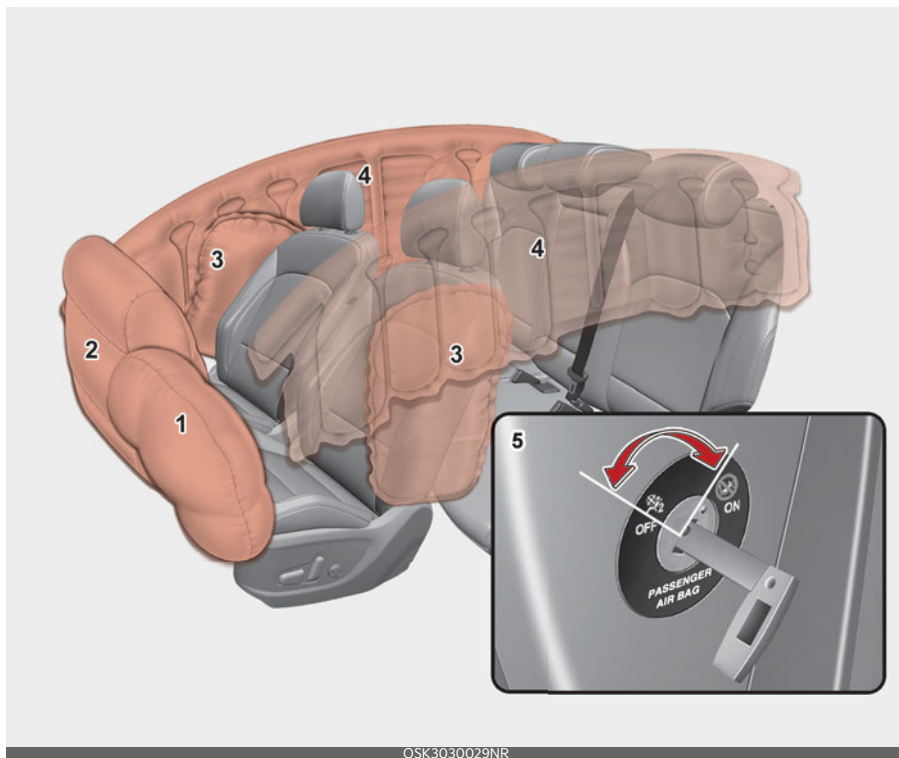
* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersestet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

* Det anbefales å fjerne hodestøtten når barnesetet er ustabil på grunn av hodestøtten



Sefenummer	Posisjon i bilen
1	Venstre sete foran
2	Midtre sete foran
3	Høyre foran
4	Venstre sete på 2. rad
5	Midtre sete på 2. rad
6	Høyre sete på 2. rad

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem (utstyrsavhengig)



OSK3030029NR

* De faktiske kollisjonsputene og setene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- 1 Kollisjonspute førerside
 - 2 Passasjerens kollisjonspute
 - 3 Sidekollisjonspute
 - 4 Gardinkollisjonspute
 - 5 Passasjerairbag foran av/påbryter*
- * : utstyrsavhengig

⚠ ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller i de fleste veltesituasjoner.

- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier.

Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.

Slik fungerer kollisjonspute-systemet

- Kollisjonsputene aktiveres (blåses opp hvis nødvendig) bare når START/STOP (start/stopp-knappen) settes i ON (på)- eller START-posisjon.
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Det er ingen entydig hastighet som kollisjonsputer vil utløses ved.

Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen. Disse to faktorene bestemmer om følerne avgir et elektronisk signal om aktivering/oppblåsning.

- Hvorvidt kollisjonsputen blåses opp, avhenger av en rekke faktorer, inkludert bilens hastighet, anslagsvinkler og tettheten og stivheten til bilen eller gjenstandene som bilen treffer i kollisjonen. De avgjørende faktorer er ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme.

Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.

- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputen oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å få kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens konstruksjon.

Imidlertid kan utløsning av kollisjonsputen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi utløsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvides med stor kraft.

- **Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.**

⚠ ADVARSEL

- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.
- Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle av en kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.
- Utløsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgir kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er normalt og er et resultat av antenningen av kollisjonsputens utløsermekanisme. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver. **Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.**

Selv om røyken og pulveret ikke er giftig, kan substansene irritere huden (øyne, nese, hals osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

⚠ ADVARSEL

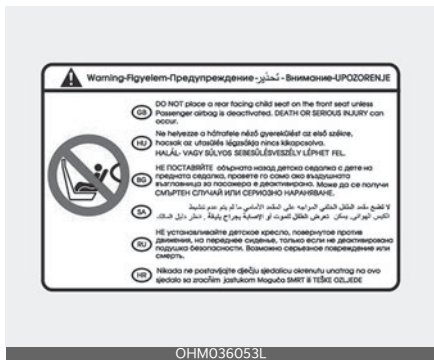
- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av taksinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområde, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og taksinnene.

Advarselsetikett for passasjerkollisjonsputen, angående barne-sikringsutstyr

Type A



Type B



⚠ ADVARSEL

Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.

Vi anbefaler at du heller ikke plasserer forovervendte barneseter på passasjeret foran. Hvis airbagen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.

Hvis bilen er utstyrt med av/på-bryter for kollisjonsputen for passasjeret foran, kan du aktivere eller deaktivere kollisjonsputen etter behov.

For mer informasjon, se "PÅ/AV-bryter for passasjer-kollisjonspute foran (utstyrsavhengig)" på side 4-44. (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

- Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE!**

Det kan oppstå **DØD** eller **ALVORLIG SKADE** på **BARNET**.

- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinkollisjonsputer, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon.

Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

Varsel og indikator for kollisjonspute

Varsellampe for kollisjonspute



Formålet med varsellampen for kollisjonsputene på instrumentpanelet er å varsle deg om potensielle problemer med kollisjonsputene - Ekstra sikrings-system (SRS).

Når START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (på), skal varsellampen vises i omtrent 6 sekunder og deretter slås av.

Få noen til å kontrollere systemet dersom:

- Varsellampen ikke lyser kort når du skruer PÅ bilen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når du setter START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (på).

PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



* Den faktiske indikatoren i bilen kan avvike fra illustrasjonen.



PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden vises i ca. 4 sekunder etter at START/STOPP-knappen er satt til ON.

Kollisjonsputen på passasjersiden lyser også når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden er satt til PÅ, og slukker etter ca. 60 sekunder.

AV-indikator for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



* Den faktiske indikatoren i bilen kan avvike fra illustrasjonen.



AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden vises i ca. 4 sekunder etter at START/STOPP (start/stopp-knappen) er satt til ON (på)-posisjon.

AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes også når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden settes til AV-posisjon og slukkes når PÅ/AV-bryteren settes til PÅ-posisjon igjen.

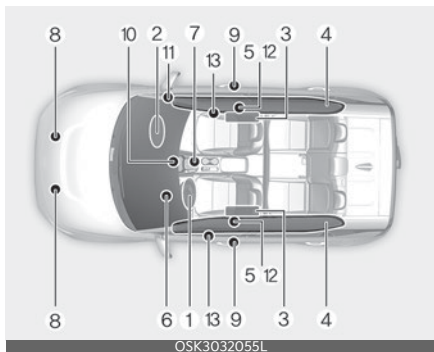
⚠ FORSIKTIG

Hvis det har oppstått funksjonsfeil i ON/OFF-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden, vises ikke OFF (av)-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden (ON (på)-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), og kollisjonsputen på passasjersiden vil utløses i en frontkollisjon, selv om ON/OFF-bryteren for kollisjonsputen er satt til OFF-posisjon.

I så fall bør du få ON/OFF (på/av)-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran samt SRS-kollisjonsputesystemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

SRS-komponenter og -funksjoner



SRS består av følgende komponenter:

- 1 Kollisjonsputemodul på førerside
- 2 Passasjerkollisjonsputemodul, foran
- 3 Sidekollisjonsputemoduler
- 4 Gardinkollisjonsputemoduler
- 5 Beltestrammerenheter
- 6 Varsellampe for kollisjonspute
- 7 SRS-styringsmodul (SRSCM)
- 8 Frontkollisjonssensorer
- 9 Sidekollisjonssensors
- 10 AV/PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran*
- 11 Passasjerairbag foran av/påbryter*
- 12 EFD (nødfeste)*
- 13 Sensorer for sidetrykkpåvirkning*

* : utstyrsavhengig

SRSCM overvåker konstant alle elementer mens START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (på)-stilling, for å avgjøre om en frontkollisjon, nesten frontkollisjon eller sidekollisjon er alvorlig nok til at kollisjonsputene eller forstrammingen av sikkerhetsbeltet skal aktiveres.

Varsellampe for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet vil vises i ca. 6 sekunder etter at START/STOP (start/stopp-knappen) er satt i ON (på)-stilling.

Deretter skal varsellampe for kollisjonsputen slukkes.

⚠ ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skruer PÅ bilen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når du setter START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (på).

Kollisjonspute på førersiden (1)



Airbagmodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskeroommet på passasjersiden foran. Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Kollisjonspute på førersiden (2)



Når kollisjonsputene aktiveres, vil sømmene i dekslene løsne på grunn av trykket som oppstår når kollisjonsputene utløses. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

Kollisjonspute på førersiden (3)



En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

Passasjerens kollisjonspute



⚠ ADVARSEL

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjerens side i biler med passasjer-kollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjer-kollisjonsputen blåses opp.
- Når du monterer en beholder med flytende luftfrens inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjer-kollisjonsputen blåses opp.

⚠ ADVARSEL

- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig - kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en

ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.

- SRS fungerer bare når START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (på)-stilling. Hvis varsellampen for SRS-airbagen ikke vises, eller fortsatt vises kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når START/STOP (start/stopp-knappen) er satt i ON (på)-stilling, eller etter at bilen er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette START/STOPP-knappen til OFF. Du må aldri fjerne eller skifte ut sikring(er) knyttet til kollisjonsputer når START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (på). Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.

Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran

Kollisjonspute førerside



Passasjerens kollisjonspute



Bilen er utstyrt med ekstra sikringsutstyr (SRS) (kollisjonspute) og trepunkts sikkerhetsbelter på både fører- og passasjerseater foran.

Indikatorene på at systemet er installert, er bokstavene "AIR BAG" kollisjonsputens deksel på rattet og dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

SRS består av kollisjonspute installert under putedeksler i midten av rattet og bak dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

Formålet med SRS er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse ut over det som gis av sikkerhetsbeltet alene i tilfelle en frontkollisjon med tilstrekkelig alvorlighetsgrad.

⚠ ADVARSEL

Førersens hender bør plasseres klokka 09:00 og 03:00 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid bilbelte og barneseter - på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonspu-

ten. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjersikkerhet i denne håndboken.

For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:

- Plasser aldri et barn i sete eller beltepute i forsetet.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
- Front- og sideairbag kan skade fører/ passasjer som sitter feil i forsetene.
- Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
- Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen - sitt alltid i oppreist stilling.
- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til skade på grunn av utilsiktet utløsning av airbager eller ved å sette SRS ut av spill.
- Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted.
- Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsningsterskelen.
- Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeret foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon.

Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.

- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstruktet og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og START/STOPP-knappen er fjernet.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



Passasjerkollisjonsputen foran kan deaktiveres med AV/PÅ-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran hvis det er montert et barnesete på passasjeret foran, eller hvis det ikke sitter en person i passasjeret foran.

For å sikre barnet skal passasjerkollisjonsputen foran være deaktivert hvis det ved spesielle forhold er nødvendig å installere et bakovervendt barnesete på passasjeret foran.

Aktivere eller reaktivere passasjerkollisjonspute foran:



* Den faktiske indikatoren i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

For å deaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett den mekaniske nøkkelen i ON/OFF (På/Av)-bryteren til passasjerkollisjonsputen og vri den til OFF-posisjon.

Passasjerens frontkollisjonspute AV-indikator (⊗) vil lyse opp og fortsette å lyse til passasjerkollisjonsputen blir reaktivert.

For å reaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett den mekaniske nøkkelen i AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen og vri den til PÅ-posisjon. AV-indikatoren til passasjerkollisjonsputen foran slukkes, og PÅ-indikatoren til passasjerkollisjonsputen foran (⊗) vises i omtrent 60 sekunder.

⚠ ADVARSEL

På noen modeller kan AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen foran vris med en liten

og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen og AV/PÅ-indikatoren til passasjerkollisjonsputen foran.

* MERK

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjersele foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis PÅ/AV-bryteren for frontpassasjerens kollisjonspute ikke fungerer som den skal, vil varsellyset for kollisjonsputen (🚗) vises på instrumentpanelet.

Og passasjerens frontkollisjonspute AV-indikator (🚗) vises ikke (PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), SRS-styremodulen reaktiverer kollisjonsputen på passasjersiden, og kollisjonsputen på passasjersiden vil utløses i en frontkollisjon, selv om PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen er satt til AV-posisjon.

- I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når START/STOPP (start/stopp-knappen) vises til stillingen ON (på), eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få

systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran.
- Passasjerkollisjonsputen foran skal kun deaktiveres når START/STOPP-knappen står i OFF. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen.

Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjerens foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.

- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjersele med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryteren for passasjerkollisjonsputen, må du ikke sette et barnesete i passasjersele foran. Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjersele, skal passasjerkollisjonsputen reaktiveres.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen

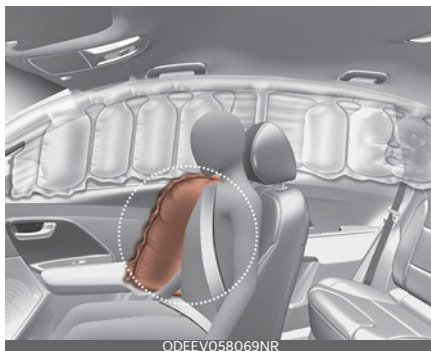
og føre til en uventet ulykke eller personskader.

⚠ ADVARSEL

Ikke fest gjenstander

Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

Sidekollisjonspute



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Bilen din er utstyrt med en sidekollisjonspute på hvert forsete.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sidekollisjonsputer er laget for kun å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad, vinkel, hastighet og kollisjonspunkt. Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.

⚠ ADVARSEL

Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.

⚠ ADVARSEL

Ikke fest gjenstander

- Sidekollisjonsputen er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse.

Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.

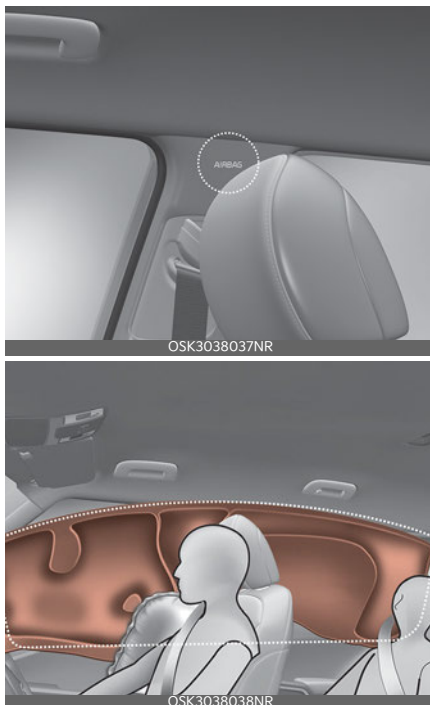
- For å oppnå best mulig beskyttelse med sidekollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i fører-setet og passasjer-setet foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.
- Ikke bruk ekstra setetrekk.
- Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- For å hindre at sidekollisjonsputen utilsiktet løses ut og på den måten kan forårsake personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjonssensoren når START/STOPP-knappen står i ON.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Ikke fest gjenstander

- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.

Gardinkollisjonspute



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjonsgardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Sidekollisjonsgardinene er laget for å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad, vinkel, hastighet og kollisjonspunkt. Sidekollisjonsgardinene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

⚠ ADVARSEL

- Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.
- For at sidekollisjonsputene og sidekollisjongardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent.
Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesete.
Sørg for å plassere barnesetet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesetet i låst posisjon.
- Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i kollisjongardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Manglende overholdelse av instruksjonene ovenfor kan resultere i personskaader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.

⚠ ADVARSEL**Ikke fest gjenstander**

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i

sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.

- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.

Hvorfor utløste ikke kollisjonsputen min seg under kollisjonen? (forhold hvor kollisjonsputen ikke utløses)

Det finnes mange typer ulykker og kollisjoner der det ikke blir forventet at kollisjonsputer gir ytterligere beskyttelse.

Det omfatter påkjørsel bakfra, andre eller tredje kollisjoner i flere sammenhengende hendelser samt sammenstøt i lav hastighet.

Kollisjonsputenes kollisjonssensorer



- 1 SRS-styringsmodul
- 2 Frontkollisjonssensor
- 3 Sidekollisjonssensor
- 4 Sidetrykksensor (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.

Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.

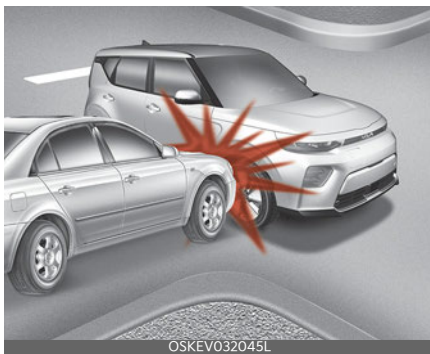
- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

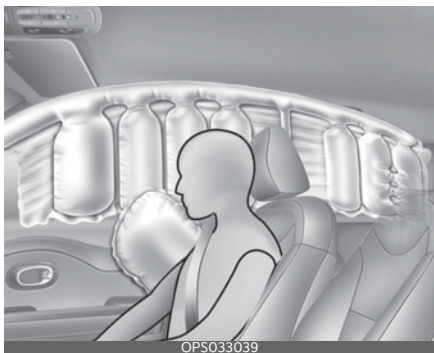
Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner. Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

Forhold da kollisjonsputen utløses**Kollisjonsputer foran**

Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.

Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Side- og/eller gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjonen.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

Kollisjonsputene kan også blåses opp dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.

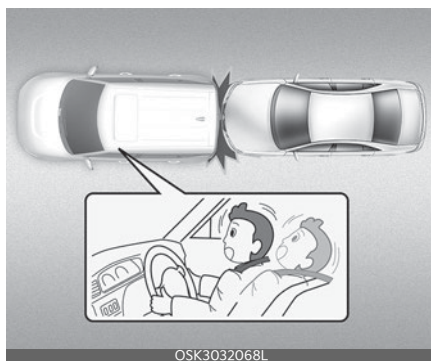
Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

- I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene

er utformet for ikke å utløses i slike tilfeller, fordi de ikke gir noen økte fordelel mht. beskyttelse i forhold til bilbelte i slike kollisjoner.



- Kollisjonsputer er ikke designet for å utløses ved kollisjoner bakfra, fordi personene i bilen forflyttes bakover av kraften i sammenstøtet. I dette tilfellet ville oppblåste kollisjonsputer ikke være i stand til å gi noen ytterligere fordel.

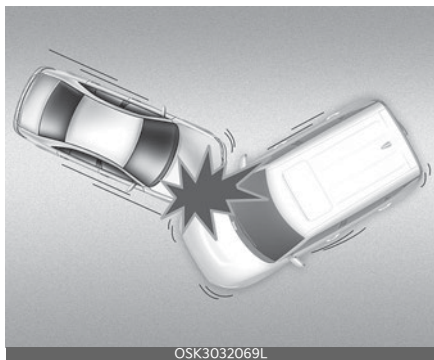


- Det kan skje at kollisjonsputer foran ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi personene i bilen forflyttes i retningen av kollisjonen, og i sidekollisjoner ville dermed utløsning av kollisjonsputer foran ikke gi ekstra beskyttelse for passasjerene.

- Men hvis bilen er utstyrt med side- og gardinairbag, kan de utløses, avhengig av intensitet, bilens hastighet og kollisjonsvinkler.

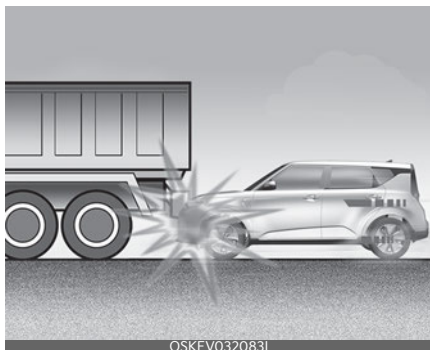


- I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen i en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.



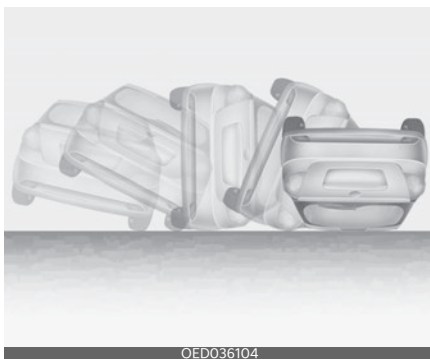
- Like før et sammenstøt bremses føreren ofte kraftig opp. En slik kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses sitte under en bil med større bakkeklaring. Kollisjonsputene kan ikke utløses ved en slik "underkjøring" fordi retardasjonskrefter som detekteres av sensorene kan reduse-

res vesentlig ved slike underkjøringskollisjoner.



- Kollisjonsputer kan ikke utløses ved velteulykker fordi bilen ikke kan registrere velteulykker.

Imidlertid kan side- og/eller gardinkollisjonsputer blåses opp når bilen velter under (eller etter) en sidekollisjon.



- Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.



OSKEV032048L

SRS-vedlikehold

SRS-systemet er tilnærmet vedlikeholds-fritt og det er ingen deler du trygt kan vedlikeholde selv. Hvis SRS-varsellampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løse-midler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonspute-dekslene og riktig utløsning av systemet.
- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonspute-modulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner

i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.

- Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted.
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til personskader på grunn av at airbagene utløses utilsiktet eller at SRS-systemet ikke virker som det skal.
- Hvis komponenter i kollisjonspute-systemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.
- Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilleggssikkerhetsregler

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke har på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot

innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.

- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.
- **Hold passasjerene vekk fra dekslene til kollisjonsputene.** Alle passasjerer skal sitte oppeist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av dekslene til kollisjonsputene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdekslene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke modifier forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.

- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

⚠ ADVARSEL

- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Sitt alltid oppeist med seteryggen i oppeist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstruktet og føttene på gulvet.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke kollisjonsputesystemets funksjonsevne.

Varselmerking for kollisjonspute



Varselmerkingen for kollisjonsputer er festet for å varsle føreren og passasjerene om den potensielle risikoen med kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

Smartnøkkel	5-6
• Noter deg nøkkelnummeret	5-6
• Smartnøkkelfunksjon	5-6
• Bruk av smartnøkkel	5-7
• Tap av smartnøkkel	5-8
• Forholdsregler for smartnøkkel	5-8
• Skifte batteri	5-9
• Smartnøkkel-startsperre	5-9
Tyverialarmsystem	5-11
• Aktivert fase	5-11
• Tyverialarmfase	5-12
• Deaktivert fase	5-12
Dørlåser	5-13
• Låsing av dører fra utsiden av bilen	5-13
• Låsing av dører fra innsiden av bilen	5-14
• Låse-/åpnefunksjoner for dør	5-15
• Barnesikring i bakdør	5-15
• Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)	5-16
Bakluke	5-17
• Åpne bakluken	5-17
• Lukking av bakluke	5-18
• Nødåpning av bakluke	5-18
Vinduer	5-20
• Elektriske vinduer	5-21
Panser	5-24
• Åpne panseret	5-24
• Advarsel om åpent panser	5-25
• Lukke panseret	5-25
Soltak	5-26
• Solskjerm	5-26

5 Bilens funksjoner

• Vippe opp / lukke.....	5-27
• Skyve opp / lukke	5-27
• Automatisk reversering	5-28
• Tilbakestille soltaket	5-29
• Varsel om åpning av soltak	5-29
Ratt	5-30
• Elektrisk servostyring	5-30
• Tilt- og teleskopratt.....	5-30
• Oppvarmet ratt	5-31
• Horn	5-32
Speil	5-32
• Innvendig bakspeil	5-32
• Utvendig sidespeil	5-33
Ladeluke.....	5-35
• Åpne ladedekselet	5-35
• Lukk ladedekselet.....	5-36
Instrumentpanel.....	5-37
• Instrumentpanelstyring	5-38
• LCD-displaykontroll	5-38
• Målere	5-38
• Reduksjonsgirkasse	5-41
• Girindikator-popup.....	5-41
• Indikator for regenererende bremsing.....	5-42
• Utility-modus.....	5-42
LCD-display	5-43
• LCD-displaykontroll	5-43
• LCD-displaymoduser.....	5-43
LCD-displayer.....	5-50
• Oversikt	5-50
• Turinformasjon (kjørecomputer).....	5-50
• Meldinger på LCD-display	5-52

Varsel- og indikatorlamper	5-59
• Varsellamper	5-59
• Indikatorlamper	5-64
Head-up-display (HUD)	5-67
• Beskrivelse	5-67
• Informasjon på head-up-displayet.....	5-68
• Innstilling for head-up-display	5-68
Lys	5-69
• Batterisparingsfunksjon	5-69
• Forsinkelsesfunksjon for frontlys.....	5-69
• Kjørellys	5-69
• Trafikkendring (for Europa).....	5-69
• Lyskontroll.....	5-69
• Bruk av fjernlys	5-71
• Blinklys og filskiftsignaler	5-72
• Tåkelys foran	5-73
• Tåkelys bak	5-73
• Bryter for høydejustering av lykter	5-74
• Fjernlysassistent (HBA)	5-74
Vindusviskere og spylere	5-78
• Frontruteviskere	5-79
• Frontrutespylere	5-80
• Bryter for viskerblad og spyler på bakrute.....	5-81
Kupélys	5-82
• Automatisk utkoblingsfunksjon	5-82
• Kartlys	5-82
• Taklys	5-83
• Bagasjeromslys	5-84
• Sminke speillys	5-84
Velkomstsistem.....	5-85
• Forsinkelsesfunksjon for lys.....	5-85

5 Bilens funksjoner

• Kupélys	5-85
Defroster	5-85
• Defroster bakrute	5-85
Klimakontrollsystem	5-86
• Systemdrift	5-86
• Klimaanlegg	5-87
• Luftfilter for klimakontroll	5-88
• Kjølemiddeletikett for klimaanlegg	5-88
• Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel	5-89
• Automatisk klimakontrollsystem	5-90
• Automatisk ventilasjon	5-96
Fjerne rim og dugg fra frontruten	5-97
• Automatisk klimakontrollsystem	5-97
• Betjeningstips	5-97
• Avduggingslogikk	5-98
• Automatisk duggfjerning	5-98
Oppbevaringsrom	5-99
• Oppbevaringsrom i midtkonsoll	5-99
• Hanskerom	5-100
• Solbrilleholder	5-100
• Bagasjeboks	5-100
• Bagasjenettholder	5-101
• Få ekstra plass i bagasjerommet	5-101
Utstyr i kupéen	5-102
• Sigarettenger	5-102
• Askebeger	5-103
• Koppholder	5-103
• Solskjerm	5-104
• Setevarmer	5-104
• Luftventilert sete	5-106

• Strømuttak	5-107
• USB-lader.....	5-108
• Trådløst ladesystem for smarttelefon.....	5-108
• Kleshenger	5-110
• Gulvmattefeste(r)	5-111
Utvendig utstyr.....	5-112
• Takgrind	5-112
Lydanlegg.....	5-113
• Antenne	5-113
• USB-port.....	5-113
• Slik fungerer kjøretøyets radio.....	5-113

Bilens funksjoner

Smartnøkkel

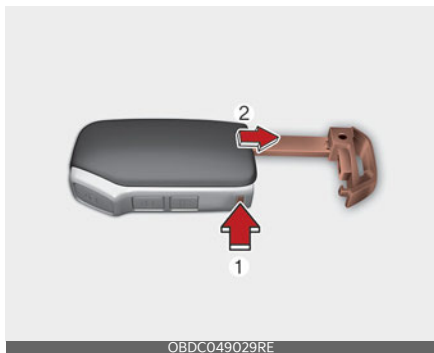
Noter deg nøkkelnummeret



Nøkkelens kodenummer er stemplet på strekkodemerket festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene dine, lar dette nummeret en godkjent Kia-forhandler enkelt kopiere nøklene. Fjern strekkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg strekkodenummeret og oppbevare dette på et trygt og praktisk sted, men ikke i bilen.

Smartnøkkelfunksjon



OBDC049029RE

For å fjerne den mekaniske nøkkelen, trykker og holder du på utløserknappen (1) og fjerner den mekaniske nøkkelen (2).

Du setter inn den mekaniske nøkkelen ved å sette nøkkelen inn i hullet og skyve den til det høres et klikk.

Med en smartnøkkel kan du låse eller låse opp en dør (og bakluke) og starte motoren.

Se følgende for mer informasjon.

⚠ ADVARSEL

Smartnøkkel

La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn. Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med smartnøkkelen, selv om startknappen ikke er satt til ACC eller ON (på).

Barn etterligner voksne, og de kan trykke på startknappen. Med nøkkelen kan barn bruke vindusheisene eller andre brytere, eller sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Låse



OSKEV041098L



OSK3048047NR

Du kan låse alle dørene (og bakluken) ved å trykke på knappen på frontdørens

håndtak på utsiden av bilen med alle dørene (og bakluke) lukket.

Varsellampene blinker en gang for å indikere at alle dører (og bakluken) er låst. Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7 - 1m (28 - 40 tommer) fra dørhåndtaket på utsiden. Hvis du vil være sikker på om en dør har låst eller ikke, bør du sjekke dør-låseknappen på innsiden av bilen eller trekke i det utvendige dørhåndtaket.

Selv om du trykker på knappen, vil dørene ikke låses og bilarmen gå av, dersom:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- START/STOPP-knappen er i ACC-posisjon eller ON-posisjon.
- En av dørene utenom bakluken er åpen.

Låse opp

Du kan låse opp alle dørene (og bakluken) ved å trykke på knappen på frontdørens håndtak på utsiden av bilen når alle dørene (og bakluke) er låst. Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst. Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7 - 1m (28 - 40 tommer) fra dørhåndtaket på utsiden.

Låse opp bakluke

Hvis du finner deg innen 0,7~1 m (28~40 tommer) fra det utvendige baklukehåndtaket og har en smartnøkkel, vil bakluken låses opp og åpne seg når du trykker på baklukebryteren.

Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at bakluken er ulåst.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

Oppstart

Du kan starte bilen uten å sette inn nøkkelen.

* For mer informasjon, se "START/STOPP-knapp" på side 6-8.

Bruk av smartnøkkel



Lås (1)

Alle dører (og bakluken) låses hvis du trykker på denne knappen.

Hvis alle dører (og bakluke) er lukket, vil nødblinklyset blinke én gang for å indikere at alle dører (og bakluke) er låst.

Hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil imidlertid ikke varselblinklysene fungere. Hvis alle dører, panseret og bakluken er stengt etter at låseknappen trykkes inn, vil varselblinklysene blinke én gang.

Låse opp (2)

Alle dører (og bakluken) låses opp hvis du trykker på denne knappen.

Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst.

Men etter å ha trykket på denne knappen, vil dørene (og bakluken) låses auto-

matisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Låse opp bakluke (3)

Bakluken låses opp hvis knappen holdes inne i mer enn 1 sekund.

Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at bakluken er ulåst.

Men etter å ha trykket på denne knappen, vil bakluken låses automatisk med mindre du åpner bakluken igjen i løpet av 30 sekunder.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

Trykk på bryteren for å åpne bakluken mens bakluken er låst og du har smartnøkkelen på deg. Da åpnes bakluken.

* Det står "HOLD" på knappen for å informere deg om at du må trykke på knappen og holde den inne i 1 sekund.

Tap av smartnøkkel

Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy.

Hvis du mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Du må umiddelbart ta bilen og den andre nøkkelen til din godkjente Kia-forhandler (ved tauing av bilen, om nødvendig) for å sikre deg mot tyveri.

Forholdsregler for smartnøkkel

- Smartnøkkelen fungerer ikke dersom ett av følgende oppstår:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radio-kommunikasjon eller en mobiltelefon.

- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.

- Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig, må du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Kia anbefaler at du tar kontakt med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis smartnøkkelen er i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen eller smarttelefonen din, kan signalet fra senderen blokkeres av den normale driften av mobiltelefonen eller smarttelefonen. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv som for eksempel med å ringe, motta samtaler, tekstmeldinger, og/eller sende/motta e-post. Unngå å plassere smartnøkkelen og mobiltelefonen eller smarttelefonen din i samme buks- eller jakkelomme, og hold tilstrekkelig avstand mellom de to enhetene.

⚠ FORSIKTIG

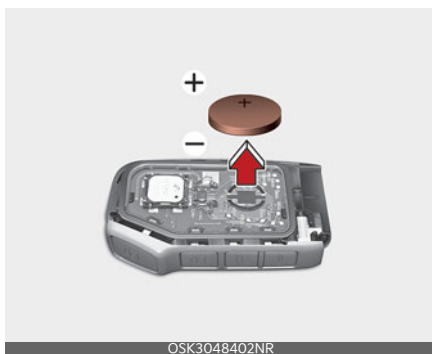
Sender

Sørg for at senderen ikke kommer i kontakt med vann eller væsker, da den kan bli ødelagt og ikke fungere som den skal.

* MERK

Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av kontakt med vann eller væsker, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.

Skifte batteri



Et batteri skal vare i flere år, men hvis smartnøkkelen ikke fungerer riktig, kan du forsøke å skifte batteriet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker smartnøkkelen eller skifter ut batteriet, kan du kontakte en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Fjern den mekaniske nøkkelen.
 2. Lirk opp bakdekselet.
 3. Skift ut batteriet med et nytt batteri (CR2032). Kontroller at batteriet er i riktig posisjon ved bytte av batteri.
 4. Sett inn det nye batteriet i motsatt rekkefølge.
- Smartnøkkelen er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
 - For å unngå skader på senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.



• Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Kast batteriet i henhold til gjeldende lover eller forskrifter der du bor.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKTET INNEHOLDER ET KNAPEBATTERI

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer. Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

⚠ FORSIKTIG

Skade på smartnøkkel

Sørg for at smartnøkkelen ikke faller ned, blir våt eller utsettes for varme eller sollys, da dette kan skade smartnøkkelen.

Smartnøkkel-startsperre

Startsperresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en nøkkel (eller annen enhet) med feil koding brukes, deaktiveres bilens strømsystem.

Når START/STOPP-knappen settes i stillingen ON, skal indikatoren for startsperresystemet tennes kort, før den slår seg av. Hvis indikatoren begynner å blinke, gjenkjenner ikke systemet nøkkelen koding.

Sett START/STOPP-knappen i stillingen OFF, og sett deretter START/STOPP-knappen i stillingen ON igjen.

I noen tilfeller vil bilen kanskje ikke gjenkjenne smartnøkkelen hvis en annen smartnøkkelenhet er i nærheten eller en

metallgjenstand, som et nøkkelkjede, skaper interferens for smartnøkkelen. Hvis dette skjer, kan det hende bilen ikke starter. Fjern metallgjenstander eller andre nøkler i nærheten av smartnøkkelen før du prøver å starte bilen på nytt. Hvis systemet gjentatte ganger ikke gjenkjenner nøkkelenes koding, anbefaler vi at du kontakter din Kia-forhandler/servicepartner.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

* MERK

Transponderen i nøkkelen er en viktig del av startsperrsystemet. Den er utført for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan føre til feil på startsperrsystemet.

Når START/STOPP-knappen settes i ON-posisjon, kontrollerer og verifiserer startsperrsystemet om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter bilen.
Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke bilen.

Slik deaktiverer du startsperrsystemet

Sett START/STOPP-knappen i ON-posisjon.

Slik aktiverer du startsperrsystemet

Sett START/STOPP-knappen i OFF-posisjon. Startsperrsystemet aktiveres

automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil den ikke starte.

⚠ ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrpassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

* MERK

Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrnøkler i nærheten. Ellers kan det hende at bilen ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.

⚠ FORSIKTIG

Ikke plasser metalltilbehør nær START/STOPP-knappen. Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og hindre at bilen starter.

* MERK

Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

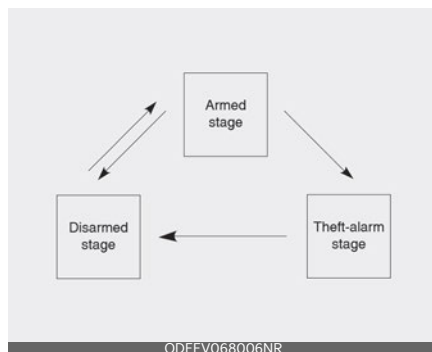
⚠ FORSIKTIG

Ikke endre, forandre eller juster startsperrsystemet, det kan føre til feil på startsperrsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av

startspærresystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

Tyverialarmsystem (utstyrsavhengig)



Dette systemet er utviklet for å gi beskyttelse mot at uvedkommende får tilgang til bilen. Dette systemet virker i tre faser: den første er "aktivert"-fasen, den andre er "tyverialarm"-fasen og den tredje er "deaktivert"-fasen. Hvis den utløses, avgir systemet en hørbar alarm med varselblinklys.

⚠ FORSIKTIG

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter til det.

Aktivert fase

Parker og stans bilen. Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

Bruk av smartnøkkelen

1. Sett START/STOPP-knappen i OFF-posisjon
2. Kontroller at alle dører, panseret og bakluken er lukket.
3. Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige håndtaket på frontdøren når du har smartnøkkelen på deg.

Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.

Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen.

Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.

Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.

Ikke aktiver tyverialarmen før alle passasjerene har forlatt bilen. Dersom tyverialarmen er aktivert mens én eller flere passasjerer fortsatt sitter i bilen, kan alarmen gå av når noen går ut av bilen. Hvis en dør, bakluken eller panseret åpnes innen 30 sekunder etter at tyverialarmen er aktivert, vil systemet deaktiveres for å unngå at alarmen går av unødvendig.

Tyverialarmfase

Alarmen vil bli aktivert hvis noe av det følgende skjer mens systemet er tilkoblet.

- En frontdør eller bakdør åpnes uten bruk av fjernkontrollen.
- Bakluken åpnes uten bruk av fjernkontrollen.
- Panseret åpnes.

Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 27 sekunder. For å slå av systemet: Lås opp dørene med fjernkontrollen.

Deaktivert fase

Systemet deaktiveres i følgende situasjoner:

Smartnøkkel

- Når du trykker på opplåsingsknappen for dørene.
- Når du trykker på knappen i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Bilen er startet. (innen tre sekunder)

Etter at dørene er låst opp blinker varselblinklyset to ganger for å indikere at systemet er deaktivert.

Etter at du har trykket på opplåsingsknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

* MERK

- Med smartnøkkelssystem
Hvis systemet ikke deaktiveres med smartnøkkelen, åpner du døren med den mekaniske nøkkelen og starter bilen. Da deaktiveres systemet.
- Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Ikke endre, modifiser eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

Dørlåser

Låsing av dører fra utsiden av bilen



Slik fjerner du dekkelet:

1. Trekk ut dørhåndtaket.
 2. Trykk inn spaken (1) som befinner seg inne i den nederste delen av dekkelet med en nøkkel eller flat skrutrekker.
 3. Skyv ut dekkelet (2) mens du trykker på spaken.
- Vri nøkkelen mot baksiden av bilen for å låse og mot fronten av bilen for å låse opp.
 - Hvis du låser opp (A) / låser (B) døren på førersiden med nøkkel, vil alle bil-dørene låses / låses opp automatisk.
 - Dørene kan også låses og låses opp med smartnøkkelen.
 - Når dørene er låst opp kan du åpne dem ved å trekke i dørhåndtaket.
 - Når du lukker døren, skyv døren for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

* MERK

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.

- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke lukker døren ordentlig, kan døren åpnes igjen.
- Påse at ingen kroppsdeler eller hender klemmes når du lukker døren.

⚠ ADVARSEL

Hvis folk må oppholde seg lenge i bilen mens det er svært varmt eller kaldt utenfor, kan det føre til alvorlige personskader eller fare for liv. Ikke lås bilen fra utsiden når det sitter folk i den.

⚠ FORSIKTIG

Unngå gjentatt åpning og lukking av dørene, og ikke bruk overdreven kraft på en dør mens dørlukkeren er aktiv.



- For å låse en dør uten nøkkel, trykk på låseknappen (1) på innsiden av døren eller still bryteren for sentrallås (2) i "Låst" posisjon og lukk døren (3).

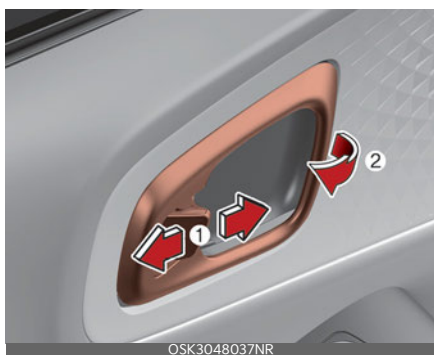
- Hvis du låser døren med sentrallåsbryteren (2), vil alle bildører låses automatisk.

* MERK

Sett alltid START/STOPP-knappen i OFF-posisjon, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Med dørlåsknapp



- For å låse opp døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den står i posisjonen "Ulåst". Den røde merkingen på dørlåsknappen vil være synlig.
- For å låse døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den befinner seg i posisjonen "Låst". Hvis døren er ordentlig låst, vil den røde merkingen på dørlåsknappen ikke være synlig.
- For å åpne en dør, trekk dørhåndtaket (2) mot deg.
- Hvis noen drar i det innvendige dørhåndtaket på førersiden (eller passasjersiden foran) når dørlåsknappen er i låst stilling, vil knappen låses opp og døren åpnes. (utstyrsavhengig)

- Frontdøren kan ikke låses dersom smartnøkkelen er i bilen og frontdøren åpnes.

⚠ ADVARSEL

Dørlåsfeil

Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:

- Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
- Prøv det samme med de andre låsene og dørhåndtakene foran og bak i bilen.
- Åpne et av vinduene og bruk nøkkelen til å låse opp døren uten ifra.
- Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.

⚠ ADVARSEL

Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.

Med bryter for sentrallås



Betjenes ved å trykke på sentrallåsbryteren.

- Når du trykker på (🔒)-delen (1) av bryteren, låses alle bildørene.
- Når du trykker på (🔓)-delen (2) av bryteren, låses alle bildørene opp.
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om delen (🔒) (1) av sentrallåsdøren er trykket.

⚠ ADVARSEL

Dører

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør når noe/noen nærmer seg kan det oppstå materielle skader eller personskader.

⚠ ADVARSEL

Ulåste biler

Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller for at noen gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Ta alltid med smartnøkkelen, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

⚠ ADVARSEL

Barn uten oppsyn, eldre mennesker eller kjæledyr

En lukket bil kan bli ekstremt varm, og varmen kan føre til død eller alvorlige skader på barn, eldre mennesker eller dyr som ikke klarer å komme seg ut. Når

du blir sittende eller blir låst inn i et varmt kjøretøy, sørg for å holde deg hydrert, og unngå å sitte direkte i solen bak frontruten på bilen. Dessuten kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

Låse-/åpnefunksjoner for dør

Kollisjonsregistrerende døråpplåsing

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Hastighetsregistrerende dørlåsesystem

Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t.

Du kan aktivere eller deaktivere de automatiske åpne-/låsefunksjonene i bilen. Se "Brukerinnstillingsmodus" på side 5-45.

Barnesikring i bakdør



Barnesikringen hjelper med å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden

når de befinner seg i bilen. Sikkerhetslåsene i bakdøren bør alltid brukes når det sitter barn i bilen.

Barnesikringen er plassert på kanten av hver bakdør. Når barnesikringen er låst (1), vil man ikke kunne åpne bakdøren fra innsiden når man drar i dørhåndtaket (2).

For å låse barnesikringen setter du inn en nøkkel (eller skrutrekker) i hullet og vrir den til låst posisjon.

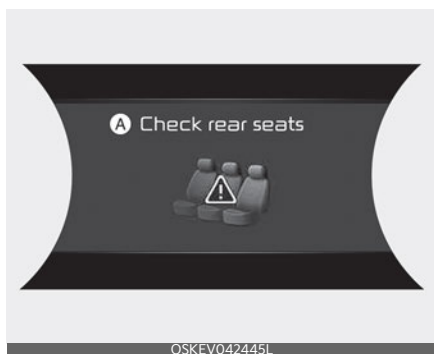
For å tillate at en bakdør åpnes fra innsiden av bilen, låses barnesikringen opp.

⚠ ADVARSEL

Låser bakdører

Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.

Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)



A: Kontroller baksetene

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

Når du åpner frontdøren etter åpning og lukking av bakdøren og slår av bilen, får du opp varselmeldingen på instrument-panelet.

Du kan slå visning av ROA på og av fra Brukerinnstillinger på LCD-displayet.

Alternativet finnes under følgende meny:

1. Trykk flere ganger på MODE-knappen (Modus) (⏏) på rattet til brukerinnstillingsmenyen vises på LCD-skjermen.
2. Velg 'Komfort → Varsel for baksetepassasjer' med MOVE-knappen (Flytt) (↖ / ↘) og OK-knappen på rattet.

⚠ ADVARSEL

Advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA) registrerer ikke faktiske objekter eller passasjerer i baksetet. Ved å bruke historikken for åpning og lukking av bakdør informerer systemet føreren om at det kan være noe i baksetet.

⚠ FORSIKTIG

Advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA) bruker historikken for åpnet og lukket bakdør.

Historikken blir tilbakestilt hvis føreren slår av tenningen normalt, går ut av bilen og låser bilen med den nøkkelløse fjernkontrollen. Så selv om en bakdør ikke åpnes på nytt så kan ROA-systemet avgi en alarm.

For eksempel, etter at ROA-systemet utløser en alarm, hvis føreren ikke låser døren og kjører igjen, så kan det oppstå en alarm.

⚠ ADVARSEL

Dørlåsesystemet vil kanskje ikke fungere hvis det elektriske systemet er kompromittert. Derfor, lær barn som sitter på

hvordan de skal åpne bildøren manuelt før det oppstår en nødsituasjon. På den måten kan de åpne døren manuelt hvis det oppstår en nødsituasjon.

Bakluke

⚠ ADVARSEL

Eksosgasser

Hvis du kjører med bakluken åpen, kommer farlige eksosgasser inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen.

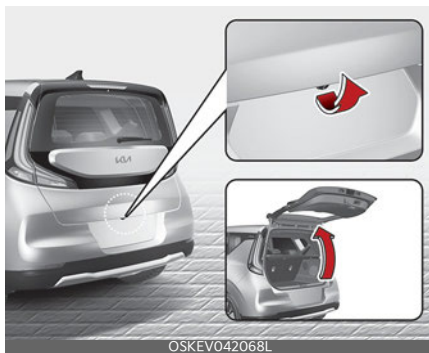
Hvis du må kjøre med bakluken åpen, må du ha lufteventilene og alle vinduene åpne slik at det kommer mer friskluft inn i bilen.

⚠ ADVARSEL

Bagasjerommet bak

Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er noe sikringssystem. For å unngå skade ved en ulykke eller bråstopp skal passasjerer alltid være riktig sikret.

Åpne bakluken



- Bakluken låses eller låses opp når alle dører låses eller låses opp med nøkkelen, smartnøkkelen eller sentrallåsknappen.
- Hvis du trykker på opplåsningsknapp for bakluken på fjernkontrollen eller smartnøkkelen i ca. 1 sekund er det bare bakluken som låses opp.

- Når bakluken er låst opp kan du åpne den ved å trykke på håndtaket og trekke den opp.
- Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk. (Alle dører må være låst.)

* MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.

⚠ ADVARSEL

Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.

⚠ FORSIKTIG

Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklukens gassløftere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.

Lukking av bakluke



Senk og trykk bakluken bestemt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdeler er i veien når du lukker bakluken.

⚠ ADVARSEL

Eksosgasser

Bakluken skal alltid være helt stengt mens bilen er i bevegelse. Hvis den blir stående åpen eller på gløtt, kan avgasser komme inn i bilen, og det kan føre til alvorlig sykdom eller død.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.

Nødåpning av bakluke



Bilen er utstyrt med en nødåpner til bakluken. Den er plassert nederst på bakluken. Når noen ved et uhell blir låst inne i bagasjerommet. Bakluken kan åpnes på følgende måte:

1. Sett den mekaniske nøkkelen inn i hullet.
2. Vri den mekaniske nøkkelen til høyre.
3. Skyv opp bakluken.

⚠ ADVARSEL

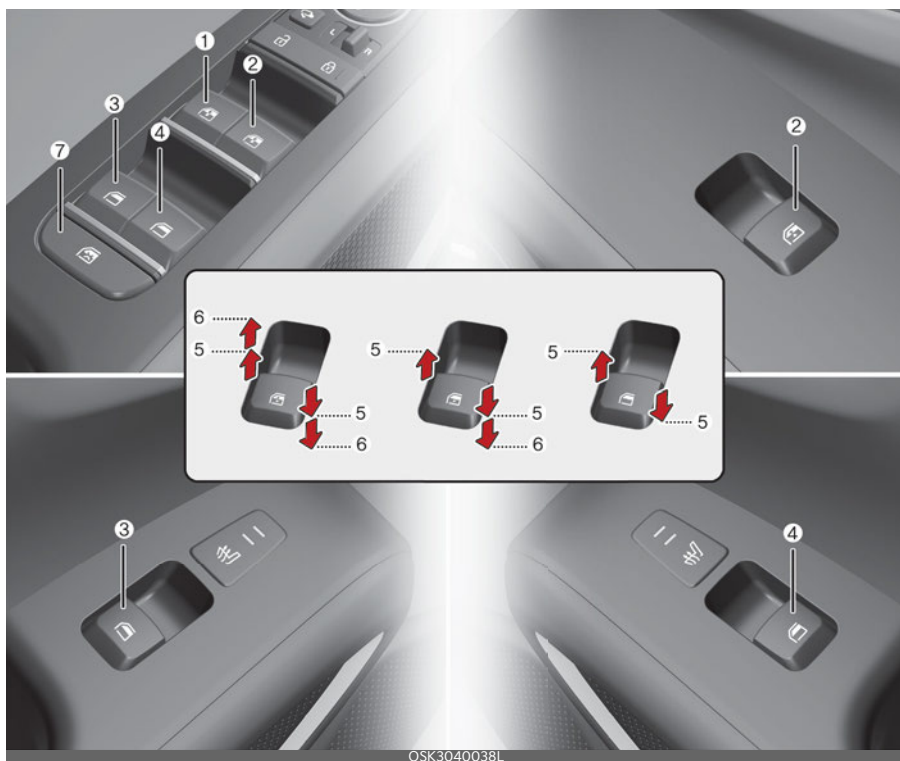
- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.

Vinduer

Foran/bak



- 1 Førerdørens bryter for vindusheis
- 2 Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør
- 3 Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
- 4 Bryter for vindusheis i bakdør (høyre)
- 5 Åpne og lukke vindu
- 6 Automatisk vindusheis opp*/ned*
- 7 Låseknapp for elektrisk vindusmekanisme

* utstyrsavhengig

* MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.

Elektriske vinduer

START/STOPP-knappen må stå i PÅ-posisjon for at de elektriske vinduene skal kunne betjenes.

Hver dør har en bryter for elektrisk vindu som styrer vinduet i døren. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene bak. De elektriske vinduene kan betjenes i omtrent 10 minutter etter at START/STOPP-knappen er slått av. Hvis de fremre dørene åpnes, kan imidlertid ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor perioden på 10 minutter.

Førerdøren har en hovedbryter som styrer alle vinduene i bilen.

Hvis vinduet ikke kan lukkes fordi det blokkeres av objekter, fjerner du objektene og lukker vinduet.

* MERK

Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.

⚠ ADVARSEL

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.

Åpne og lukke vindu

Type A



Et vindu åpnes eller lukkes ved å trykke ned eller trekke opp den fremre delen av den aktuelle bryteren til første sperreposisjon (5).

Type B - Vindu automatisk ned (utstyrsavhengig)



Et kort trykk på bryteren for vindusheis til andre sperreposisjonen (6) senker vinduet helt, selv om bryteren slippes. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du kort opp bryteren i motsatt retning av vinduets bevegelse.

Type C - Vindu automatisk opp/ ned (utstyrsavhengig)

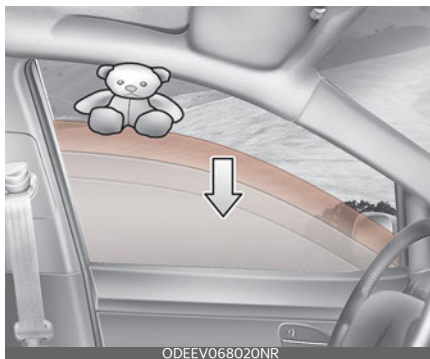


Hvis du trykker kort på eller trekker bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (6), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du bryteren opp eller trykker den ned og slipper.

Hvis vindusheisen ikke fungerer som den skal, må vindusheissystemet tilbakestilles på følgende måte:

1. Sett START/STOPP-knappen i ON-posisjon.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke opp bryteren for vindusheisen i minst 1 sekund etter at vinduet er helt lukket.

Automatisk reversering (for type C)



Hvis den oppadgående bevegelsen av vinduet blokkeres av en gjenstand eller kroppsdel vil vinduet registrere motstand og stoppe den oppadgående bevegelsen. Vinduet vil da senkes med ca. 30 cm (11,8 tommer), slik at objektet kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm (1 tomme).

Og hvis bryteren for vindusheisen trekkes opp kontinuerlig igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket ved hjelp av automatisk reversering, vil ikke automatisk reversering være aktiv.

* MERK

Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

⚠ ADVARSEL

Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, fanges mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende at den automatiske reverseringen kanskje ikke registrerer motstanden, og at vinduet ikke stopper og reverserer retningen.

⚠ ADVARSEL

Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheissystemet. Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.

Låsebryter for vindusheis

Føreren kan deaktivere vindusbryterne på de bakre passasjerdørene ved å trykke på låsebryteren for vindusheisene slik at de er i låst posisjon (trykket inn). Når låsebryter for vindusheisene trykkes inn:

- Kan førerens hovedbryter åpne og lukke vinduene foran i bilen og vinduene bak.
- Forsetepassasjeren kan åpne og lukke sitt vindu.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

⚠ ADVARSEL**Vinduer**

- La ALDRI nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå alvorlige personskader dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.

- Ikke strekk hodet eller armene ut av vinduet under kjøring.

Panser

Åpne panseret

- Trekk i panseråpneren for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.



⚠ ADVARSEL

Før du åpner panseret må du parkere på et flatt underlag, slå av bilen, sette girvelgeren til P (Parkering) og aktivere parkeringsbremsen.

- Gå foran bilen, løft litt i panseret, dytt panserlåsen (1) til side og løft opp panseret (2).



- Løft panseret. Det åpner seg helt av seg selv etter at det er blitt løftet omtrent halvveis.

Advarsel om åpent panser



Varselmeldingen vises på LCD-skjermen når panseret er åpent.

Lydvarselet utløses hvis bilen kjøres i en hastighet på over 3 km/t (2 miles/t) når panseret er åpent.

Lukke panseret

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
 - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig påsatt.
 - Hansker, filler og annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Senk panseret til det er ca. 30 cm (12 tommer) over lukket stilling, og slipp det. Kontroller at det går i lås.
3. Kontroller at panseret er korrekt innkoblet. Hvis panseret kan løftes litt opp, er det ikke korrekt innkoblet. Åpne det igjen og lukk det med litt mer kraft.

⚠ ADVARSEL

- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå

materielle skader eller alvorlig personskade.

- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Det kan føre til brann pga. varme.

⚠ ADVARSEL

- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

Soltak (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



Soltaket kan kun betjenes når START/STOPP-knappen står i stillingen ON eller START.

Soltaket kan betjenes i omtrent 10 minutter etter START/STOPP-knappen er i ACC- eller AV-posisjon.

Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 10 minuttene.

⚠ ADVARSEL

- Juster soltaket eller solskjermen når kjøretøyet stopper. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til personskade eller skade på eiendom.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

* MERK

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Solskjerm



Bruk solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

Åpne eller lukk solskjermen for hånd.

* INFORMASJON

Solskjermen åpnes automatisk når soltakglasset åpnes, men solskjermen lukkes ikke automatisk når soltakglasset lukkes. I tillegg er det bare solskjermen som ikke kan lukkes når soltakglasset er åpent.

* MERK

Ikke dra solskjermen opp eller ned, og bruk heller ikke overdreven kraft. Dette kan skade solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

Vippe opp / lukke



1. Vippe opp

2. Vippe igjen (stenge)

- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket.
- Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippet åpnet, og soltaket lukkes automatisk.

Soltaket vippes opp eller igjen når det trykkes på knappen.

* INFORMASJON

Soltakglasset kan ikke gli opp og skråstilles samtidig. Du kan ikke skråstille soltakglasset samtidig som det glir opp. Du kan heller ikke betjene bryteren for å få soltakglasset til å gli opp samtidig som soltaket er skråstilt. Betjen bryteren for å få soltakglasset til å gli opp eller skråstille det mens soltakglasset er helt lukket.

Skyve opp / lukke



- Skyv soltakbryteren bakover. Solskjermeren og soltakglasset glir opp. Skyv soltakbryteren forover. Bare soltakglasset lukkes.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til første sperreposisjon. Soltaket beveger seg til du slipper bryteren.
- Skyv bryteren for takluken forover eller bakover til den andre sperreposisjonen, takluken åpnes/lukkes automatisk (automatisk åpne/lukke funksjon). Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.
- Soltaket stopper halvveis (første sperreposisjon) før det åpnes helt. Trykk soltakbryteren bakover én gang til for å åpne soltaket helt. På dette tidspunktet åpnes soltaket helt bare mens bryteren trykkes.

* INFORMASJON

For å redusere vindstøy under kjøring anbefaler vi at du kjører med soltaket i anbefalt posisjon (første sperreposisjon) før maksimal åpen posisjon.

Automatisk reversering



Hvis soltaket møter hindringer mens det lukkes automatisk, vil retningen reverseres og soltaket stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom det glidende soltakglasset og soltakrammen.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Kroppsdeler eller gjenstander kan sette seg fast og forårsake personskader eller skader på kjøretøyet.
- Bruk aldri med vilje kroppsdeler til å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Retningen på soltaket kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

* MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.

- Kontinuerlige operasjoner som skyve opp/lukke, vippe opp/lukke osv., kan føre til at motoren eller taklukke-systemet ikke fungerer som de skal.
- Støv som samler seg opp på soltakskinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan gjøre inventaret i kjøretøyet vått.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

⚠ ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når det 12-volts batteriet enten er frakoblet eller utladet
- Når sikringen for soltaket byttes ut
- Hvis taklukens ett-trykks AUTO ÅPNE/LUKKE-funksjon ikke fungerer som den skal

Fremgangsmåte for å tilbakestille soltaket:

1. Det anbefales at tilbakestillingsprosedyren utføres når bilen er i gang. Start kjøretøyet i P (parkering).
2. Sørg for at soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.

Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

* INFORMASJON

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen.

Hvis taklukken blir stående åpen, kan regn eller snø gjøre inventaret i kjøretøyet vått. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Ratt

Elektrisk servostyring

Servostyringen bruker en elektrisk motor som assistanse til å styre bilen. Hvis bilen er slått av eller hvis servostyringen svikter, kan bilen fortsatt styres, men det vil kreve mer kraft.

Elektrisk servostyring styres av servostyreenheten som registrerer rattets dreiemoment og bilens hastighet for å styre motoren.

For bedre kontroll over rattet blir styringen tyngre jo mer bilens hastighet øker, og lettere desto mer hastigheten reduseres.

Skulle du merke noen endring i kraften som kreves for å styre under normal kjøring bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:

- EPS-varsellampen lyser ikke.
- Det kreves mye kraft for å styre så snart START/STOPP-knappen settes til PÅ. Dette skjer fordi EPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
- En klikkelyd kan høres fra EPS-reléet etter at START/STOPP-knappen er satt til PÅ eller OFF.
- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
- Dersom EPS-systemet stoppes for å unngå alvorlige ulykker når EPS-styreenheten registrerer en feilfunksjon i EPS-systemet under en selvdiagnose,

kan det hende at kraften som kreves får styre plutselig øker.

- Kraften som kreves for å styre øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis den elektriske servostyringen ikke fungerer slik den skal, vises en varsellampe på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer, kan styringen være tung og det kan oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Hvis bilen må startes med startkabler på grunn av utladning av batteriet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Dette er en midlertidig situasjon som skyldes lav spenning i batteriet. Problemet løses så snart batteriet lades opp. Kontroller normal styrefunksjon ved å vri sakte på rattet før du kjører bilen.

Tilt- og teleskopratt

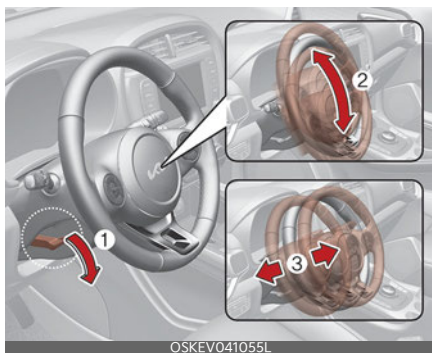
Med et tilt- og teleskopratt kan du justere rattet før du kjører. Du kan også heve det for å gi mer plass til beina når du går inn og ut av bilen.

Rattet bør plasseres slik at det er behagelig for deg å kjøre, samtidig som du kan se varsellysene og måleinstrumentene på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskaade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.

Endre rattvinkelen ved å trykke ned utløserarmen (1), justere rattet til ønsket vinkel (2) og høyde (3), og deretter trekke opp utløserarmen (4) for å låse rattet i posisjon. Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.

*** MERK**

Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan ikke låse rattet.

Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.

Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)

Når START/STOPP-knappen er i ON-posisjon, trykker du på knappen for oppvarming av ratt for å varme rattet. Indikatoren på knappen vises.

For å skru av det oppvarmede rattet trykker du på knappen en gang til. Indikatoren på knappen slukkes.

*** MERK**

Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Ikke installer noen ekstra grep for å bruke rattet. Dette fører til skade på systemet for det oppvarmede rattet.

Horn



For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når du trykker på dette området. Sjekk hornet regelmessig for å være sikker på at det fungerer som det skal.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.

Speil

Innvendig bakspeil

Justere bakspeilet slik at du ser området rett bak bilen gjennom bakruten. Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre.

⚠ ADVARSEL

Sikt bakover

Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

⚠ ADVARSEL

Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utfløses.

Dag/nattspeil (utstyrsavhengig)



Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre, og mens dag/natthendelen (3) er i dagposisjon (1).

Trekk dag/natthendelen (3) mot deg (2) for å redusere gjenskinnet fra lysene til bilene bak deg når du kjører om natten. Husk at du mister noe klarhet i sikten i nattposisjonen.

* (1) Dag, (2): Natt

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)



Det elektriske bakspeilet demper automatisk blending fra frontlysene på biler bak deg når det er mørkt eller dårlige lysforhold. Sensoren som er montert i speilet, registrerer lysnivået rundt bilen og demper deretter automatisk frontlysbendingen fra bilene bak deg.

Når bilen er i gang, dempes blendingen automatisk av sensoren som er montert i bakspeilet.

Når girvelgeren settes til R (revers), går speilet automatisk til den lyseste innstillingen for å gi føreren bedre sikt bak bilen.

⚠ FORSIKTIG

Bruk et papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med glassrens ved rengjøring av speilet. Ikke spray glassrens

direkte på speilet. Dette kan føre til at middelet renner inn i speilhuset.

Utvendig sidespeil

Sørg for å justere speilvinklene før kjøring.

Bilen er utstyrt med utvendige sidespeil på både venstre og høyre side. Speilene kan justeres eksternt med fjernbryter. Speilene kan felles inn for å hindre skader under en automatisk bilvask eller når du kjører gjennom en smal gate.

⚠ ADVARSEL

Sidespeil

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk din kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.

⚠ FORSIKTIG

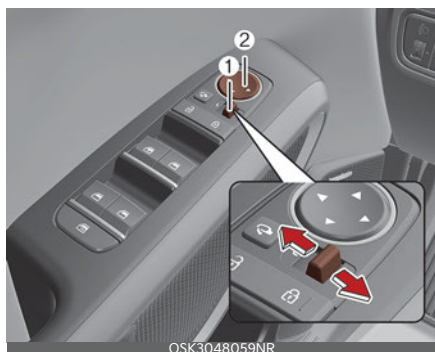
Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Fjernkontroll

Med den elektriske fjernstyringsbryteren for speil kan du justere posisjonen til venstre og høyre sidespeil. For å justere et sidespeil trykker du på R- eller L-knappen (1) for å velge høyre (R) eller venstre (L) sidespeil. Trykk deretter på punktet (▲) på justeringsbryteren (2) som svarer til retningen du vil justere speilet i opp, ned, til venstre eller til høyre.

⚠ FORSIKTIG

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

Felle inn sidespeil**Manuell type**

Sidespeilet felles inn ved å ta tak i speilrammen og felle den inn mot bakre del av bilen.

Elektrisk type

Du feller inn sidespeilene ved å trykke på knappen (1), og du feller dem ut igjen ved å trykke én gang til på knappen (1) mens START/STOPP-knappen står i PÅ-posisjon.

Speilet felles automatisk inn eller ut på følgende måte:

- Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen.

- Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med knappen på det utvendige dørhåndtaket.
- Speilet folder seg ut når du nærmer deg bilen (alle dører er lukket og låst) når du har en smartnøkkel på deg og "Fører nærmer seg"-funksjonen er aktivert i brukerinnstillingene. (utstyrsavhengig)

⚠ FORSIKTIG

Elektriske sidespeil virker selv om START/STOPP-knappen er i OFF-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.

⚠ FORSIKTIG

Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

Ladeluke

Åpne ladedekselet



1. Sørg for å slå av strømmen etter å ha satt girvelgeren i parkering (P).
2. Sett på parkeringsbremsen mens du holder inne bremsepedalen.
3. Åpne ladeluken ved å trykke på ladelukeikonet. Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.

* MERK

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan ødelegges hvis den åpnes med makt.

* MERK

Slik låser du opp ladeluken:

- Trykk på opplåsningsknappen på smartnøkkelen.
- Trykk på sentralopplåsningsknappen på armlenet i førerdøren
- Trekk det innvendige dørhåndtaket på førersiden utover

Slik låser du ladeluken:

- Trykk på låseknappen på smartnøkkelen.

- Trykk på sentrallåsknappen på armlenet i førerdøren
- * Alle dørene låses automatisk når bilens hastighet overskrider 15 km/t (9,3 miles/t). Ladeluken låses også når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t)

* MERK

Gjør følgende hvis ladeluken ikke åpnes.

- Kontroller hjelpebatteriet.
- Når den ikke åpnes kontinuerlig, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lukk ladedekselet



1. Lukk ladeinngangsdekslet.
2. Lukk ladeluken.

Instrumentpanel

Type A



Type B

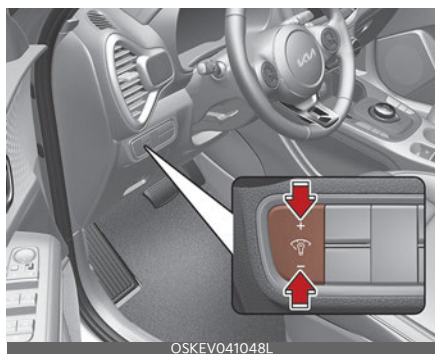


- 1 Strøm-/lademåler
- 2 Speedometer
- 3 Varsel- og indikatorlamper
- 4 LCD-display (inkludert kjørecomputer)
- 5 Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)
- 6 Kjøredistanse til tom tank

* Det faktiske panelet i bilen kan avvike fra illustrasjonen. For mer informasjon, se "Målere" på side 5-38.

Instrumentpanelstyring

Regulere belysning av instrumentpanel



Lysstyrken på instrumentpanelets belysning endres med et trykk på lyskontrollknappen ("+" eller "-") når START/STOPP-knappen er satt til PÅ, eller når baklysene er slått på.



A: Belysning

- Hvis du holder lyskontrollknappen ("+" eller "-") inne endres lysstyrken kontinuerlig.
- Hvis lysstyrken når maksimums- eller minimumsnivået vil det utløses en alarm.

LCD-displaykontroll



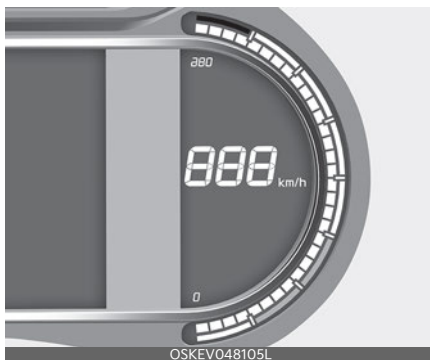
LCD-displaymodusene kan endres ved hjelp av betjeningsknappene på rattet.

1. [Icon]: Modusknapp for å endre LCD-modusene
2. ^/∨: MOVE-bryter for å velge elementer
3. OK: SET-/RESET-knapp (Still inn / Tilbakestill) for å stille inn eller tilbakestille elementene.

* For LCD-moduser, se "LCD-display" på side 5-43.

Målere

Speedometer



Speedometeret viser bilens hastighet og er kalibrert i miles i timen (miles/t) og/eller kilometer i timen (km/t).

Strøm-/lademåler

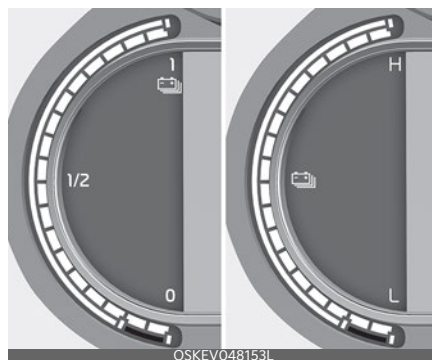


Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

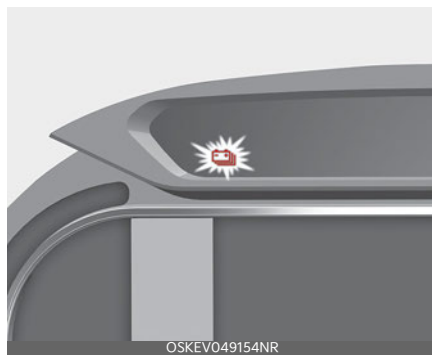
- **POWER (strøm)** Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- **CHARGE (lading)** Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspentbatteri

Type A / type B



SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet. Posisjonen "0 (Lav)" på indikatoren angir at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. Posisjonen "1 (Høy)" indikerer at kjørebatteriet er fulladet. Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.



Når det er 2 målestreker nær området "0 (Lav)" på SOC-indikatoren, slås varsel-lampen PÅ for å varsle deg om batterini-vået.

Når varsellampen tennes, kan bilen kjøre ytterligere 20~30 km (12~18 miles) avhengig av kjørehastighet, varmeappa-

rat/klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer. Lading kreves.

* MERK

Når det er 1-2 målestreker igjen for høy-spenningsbatteriet, blir bilens hastighet begrenset, og til slutt vil bilen bli slått AV. Lad opp batteriet umiddelbart.

Kjøredistanse til tom tank



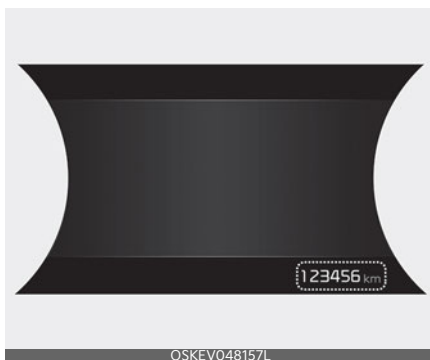
- Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den gjenværende strømmen i høyspenningsbatteriet.
 - Kjørelengde til tom tank vises ulikt basert på valgt kjøremodus i det innebygde systemet for kjøremodus.
- * For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-41.

Ekstra kjørelengde til tom fra regenerativ bremsing



Den ekstra kjørelengden til tom som konverteres fra energi regenerert ved regenerert bremsing oppgitt i modusen ECO/ECO+ velges ved å trykke på kjøremodusknappen. Displayet går til 0 hvis regenerativ bremsing stopper på grunn av akselerasjon osv.

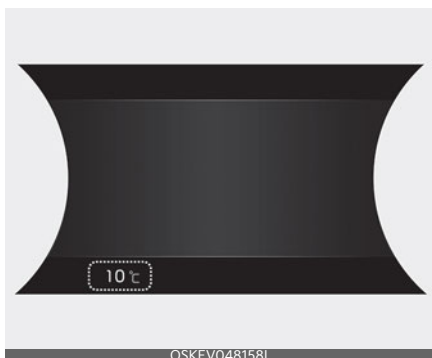
Kilometerteller



Kilometertelleren viser den totale strekningen som bilen har kjørt og skal brukes til å bestemme når periodisk vedlikehold skal utføres.

- Kilometertellerområde: 0~1 599 999 kilometer eller 999 999 miles.

Utetemperaturmåler



Denne måleren viser gjeldende utelufttemperaturer med 1 °C (1 °F) intervall.

- Temperaturområde: -40~60°C (-40~140°F)

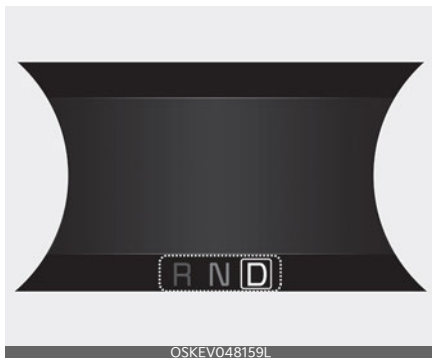
Det kan skje at utetemperaturen på skjermen ikke endres umiddelbart, som et vanlig termometer, for å unngå å distrahere føreren.

Endring av temperaturenheten (fra °C til °F eller fra °F til °C)

Temperaturenheten kan endres via "User Settings" (Brukerinnstillinger) på LCD-displayet.

* For mer informasjon, se "LCD-display" på side 5-43.

Reduksjonsgirkasse

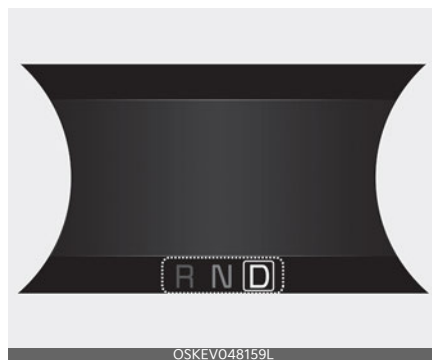


Denne indikatoren viser hvilken stilling som er valgt.

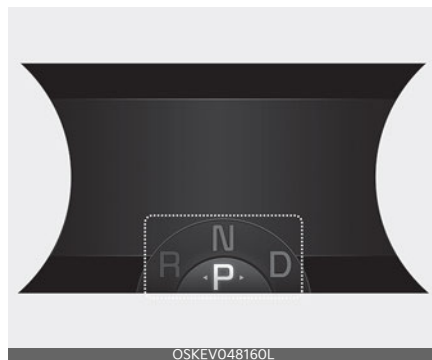
- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Kjøring: D

Girindikator-popup

Type A



Type B



Popup-meldingen indikerer gjeldende girposisjon kontinuerlig når du girer til en annen posisjon (P/R/N/D).

I R/N/D-posisjon vises bilde av type A, i P-posisjon vises bilde av type B.

Indikator for regenererende bremsing



Når du bruker de regenererende bremserne, kan du velge nivå for regenererende bremsing fra 0 til 3 ved å dra i girhendelen.

* For mer informasjon, se "Regenerativt bremsesystem" på side 6-18.

Utility-modus (utstyrsavhengig)



A: Utility-modus aktiv

Høyspentbatteriet brukes i stedet for 12 V-hjelpbatteriet til å drive praktiske funksjoner i bilen. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen skal stå stille lenge, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys osv.) i mange timer.

Føreren kan aktivere Utility-modus når de følgende vilkårene er oppfylt.

- Bilen er i modusen Klar (🚗) og girvelgeren settes i P (Parkerings).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) betjenes.
- Brukerinnstillinger → Komfort → Utility-modus velges på instrumentpanelet.

Systemaktivering

Hvis systemet er aktivert:

- Indikatoren vil slå seg av og indikatoren tennes på dashbordet.
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.
- Giret kan ikke skiftes fra P (Parkerings). Ved forsøk på giring vil meldingen "Shifting conditions not met" (Vilkår for veksling ikke oppfylt) vises på instrumentpanelet.

Deaktivering av systemet:

Hvilemodus kan deaktiveres ved å sette START/STOPP-knappen i stillingen OFF. Funksjonen kan ikke deaktiveres fra brukerinnstillingsmodusen.

LCD-display

LCD-displaykontroll



LCD-displaymodus kan endres ved hjelp av betjeningsknappene.

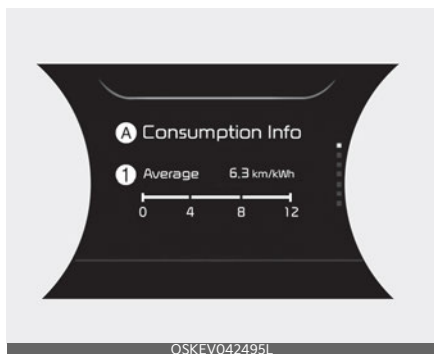
- 1 [Icon]: Modusknapp for å endre moduser
- 2 ^/∨: MOVE-bryter (flytt) for å endre elementer (3) OK: SELECT/RESET-bryter (velg/tilbakestill) for tilbakestilling av det valgte elementet

LCD-displaymoduser

Modus					
Opp/ned	Kjørecomputer	Sving for sving	Førerassistanse	Brukerinnstillinger	Hovedvarsling
	Forbruksinformasjon	Ruteveiledning	Feltholdeassistanse Smart hastighetskontroll Kjørefeltassistanse	Head-up-display	Hovedvarselmodus viser advarslar hvis ett eller flere systemer i bilen ikke fungerer som de skal.
	Samlet informasjon	Info om bestemmelsessted	Advarsel for førerens oppmerksomhet	Førerassistanse	
	Kjøreinfo		TPMS	Dør	
	Kjørestil			Lys	
	Energistrøm			Lyd	
				Komfort	
				Serviceintervall	
				Annet utstyr	
				Tilbakestill	

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Modus for kjørecomputer



A: Forbruksinformasjon

1 Gjennomsnitt

Kjørecomputerens trippmodus viser informasjon om kjøreparametere, inkludert gjennomsnittlig energiforbruk, drivstofføkonomi, trippteller og bilens hastighet.

* For mer informasjon, se "Turinformasjon (kjørecomputer)" på side 5-50.

Sving-for-sving-modus (TBT)



Denne modus viser status for navigasjon.

Kjøreassistanse-modus



A: Feltholdeassistanse

Denne modus viser tilstanden til:

- Feltholdeassistanse
- Smart hastighetskontroll
- Kjørefeltassistanse
- Advarsel for førerens oppmerksomhet
- Dekktrykk

* Se informasjonen for hvert system i kapittel 6 for flere detaljer.

Dekktrykkstatus

* For mer informasjon, se "Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-7.

Hovedvarselmodus



A: Sjekk systemet for fjernlysassistanse (HBA)

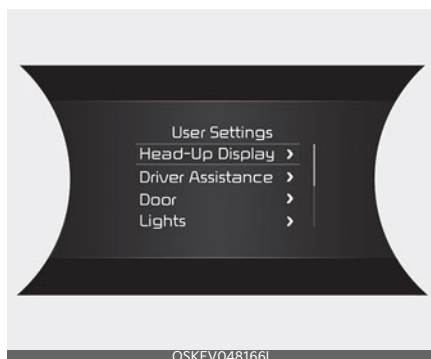
Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Advarselssystem for blindsonekollisjon, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for lampe
- Funksjonsfeil for fjernlysassistent (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)

På dette tidspunktet vil hovedvarselikonet (⚠) vises ved siden av Brukerinnstillinger-ikonet (⚙) på LCD-displayet.

Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen mens hovedvarslingsikonet slukker.

Brukerinnstillingsmodus

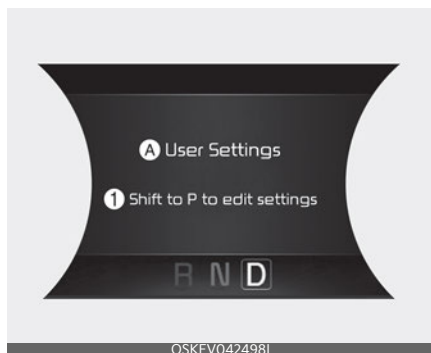


I denne modusen kan du endre innstillingene for instrumentpanelet, dører, lamper osv.

1. Head-up-display
2. Førerassistanse
3. Dør
4. Lys
5. Lyd
6. Komfort
7. Serviceintervall
8. Annet utstyr
9. Tilbakestill

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Skift til P for å endre innstillinger



A: Brukerinnstillinger**1 Skift til P for å endre innstillinger**

Denne varselmeldingen vises hvis du prøver å justere brukerinnstillingene (User Settings) mens du kjører.

Av hensyn til sikkerheten bør du parkere bilen, sette på parkeringsbremsen og sette girvelgeren i P (Parkering) før du endrer brukerinnstillingene.

1. Head-up-display (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Displayhøyde	Juster høyden (1~20) på HUD-bildet på HUD-skjermen.
Rotasjon	Juster graden (-5~+5) av HUD-rotasjon.
Lysstyrke	Juster intensiteten (1~20) for HUD-lysstyrke.
Valg av innhold	Hvis det er merket av for elementene nedenfor, blir elementene aktivert. • Informasjon om audio/video • Informasjon om kjøreassistanse • Informasjon om blindsonesikkerhet

2. Førerassistanse (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
SCC-følsomhet	• Hurtig/Normal/Sakte For å justere følsomheten til Smart Cruisekontroll-systemet. * For mer informasjon, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-108.
Kjøreassistanse	Føreren kan aktivere eller deaktivere funksjonene nedenfor. • Kjørevarsel for bil foran • LFA (kjørefeltassistanse)
Advarsel for førerens oppmerksomhet	• Høy følsomhet / normal følsomhet / av Slik regulerer du følsomheten for advarselen for førerens oppmerksomhet. * For mer informasjon, se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)" på side 6-99.
Varseltid	• Normal/Senere For valg av varseltid.
Varselsvolum	• Høy/middels/lav For valg av lydnivå for varselet.
Feltsikkerhet	• LKA (felttholdeassistent) / LDW (varsel for filavvik) / Av For valg av funksjonene.
Frontsikkerhet	• aktiv assistanse, bare advarsel, av For valg av funksjonene.
Blindsonesikkerhet	• Krysstrafikksikkerhet bak / Aktiv assistanse / Bare advarsel / Av For valg av funksjonene.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

3. Dør

Elementer	Forklaring
Automatisk lås	- Deaktiver: Automatisk døråpplåsing er deaktivert. - Aktiver ved hastighet: Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t). - Aktiver ved girskift: Aktiver ved giring: Alle dører låses automatisk ved bytte fra posisjonen P (parkering) til R (revers), N (nøytral) eller D (kjør). (med motoren PÅ er den aktivert.)
Automatisk opplåsing	- Deaktiver: Automatisk døråpplåsing er deaktivert. - Bil av: Alle dører låses automatisk opp når start/stopp-knappen settes til OFF. - Ved skift til P: Alle dører låses automatisk opp hvis giret settes i P (parkering). (med motoren PÅ er den aktivert.)

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

4. Lys

Elementer	Forklaring
Indikator for hurtigblinklys	- Av: Hurtigblinklys blir deaktivert. 3, 5, 7 blink: Blinklyset vil blinke 3, 5 eller 7 ganger ved en lett bevegelse av blinklyshendelen. * For mer informasjon, se "Lys" på side 5-69.
Lysstyrke for girlys (utstyrsavhengig)	For valg av lysstyrke for girlyset. (Nivå 1~4)
Farge for girlys (utstyrsavhengig)	For valg av farge for girlyset. (Hvit/grå/blå/grønn/bronse/rød)
Frontlysforsinkelse	Hvis dette er valgt, vil frontlysforsinkelsen aktiveres.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

5. Komfort (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Utility-modus	For å aktivere Utility-modus. Når aktivert, drives elektrisk utstyr i bilen fra høyspentbatteriet. * For mer informasjon, se "Utility-modus (utstyrsavhengig)" på side 1-55.
Låsing av ladekabel	- Denne funksjonen kan velges i én av to menyer. "Alltid"-modus "Under lading"-modus
Velkomstspeil/lys	Hvis det er merket av for dette elementet, vil velkomstspeil-/lysfunksjonen aktiveres.
Trådløst ladesystem	Hvis det er merket av for dette elementet blir systemet for trådløs lading aktivert.
Vindusvisker/lys-display	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres visningen av vindusvisker/lys.
Automatisk visker bak (revers)	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres den automatiske viskeren bak.
Smart regenerering	Hvis dette punktet er merket av, aktiveres funksjonen for smart regenerering. Når det er aktivert, justeres regenereringsnivået automatisk etter kjøresituasjonen. * For mer informasjon, se "System for smart regenerering (med smart hastighetskontroll) (utstyrsavhengig)" på side 6-19.
Advarsel om glatt vei	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres advarselen om glatt føre.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

6. Serviceintervall

Elementer	Forklaring
Aktiver serviceintervall	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres serviceintervallfunksjonen.
Sett intervall	Hvis menyen for serviceintervall er aktivert, kan du justere tid og avstand.
Tilbakestill	For tilbakestilling av funksjonen for serviceintervall.

Hvis serviceintervallet er aktivert og du har justert tid og distanse, får du opp meldinger i følgende situasjoner hver gang bilen slås på.

- Service innen: Viser for å informere føreren om gjenværende kjørelengde og antall dager til service.
- Service nødvendig: Viser når du har nådd eller passert kjørelengden og antall dager til service.

Hvis ett av følgende skjer kan kjørelengden og antall dager til service være feil.

- Batterikabelen er frakoblet.
- Batteriet er utladet.

7. Andre funksjoner (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Auto-tilbakestilling av energiforbruk	• Av: Informasjon om gjennomsnittlig energiforbruk tilbakestilles ikke automatisk når du lader. • Etter start: Informasjon om gjennomsnittlig energiforbruk tilbakestilles automatisk når det har gått 4 timer fra bilen ble slått av. • Etter opplading: Informasjon om gjennomsnittlig energiforbruk tilbakestilles ikke automatisk under lading. * For mer informasjon, se "Turinformasjon (kjørecomputer)" på side 5-50.
Speedometerenhet	• km/t eller MPH Slik velger du speedometerenhet.
Forbruksenhet	• km/kWh eller kWh/100 km Slik velger du forbruksenhet.
Temperaturenhet	• °C/°F Valg av temperaturenhet.
Dekktrykkenhet	• psi/kPa/bar Valg av dekktrykkenhet.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

8. Tilbakestill

Elementer	Forklaring
Tilbakestill	Du kan tilbakestille menyene i brukerinnstillingene. Alle menyene i Brukerinnstillinger-modus tilbakestilles til fabrikkinnstillingene, med unntak av språk og serviceintervall.

LCD-displayer

Oversikt

LCD-displayene viser følgende informasjon til føreren.

- Turinformasjon
- LCD-moduser
- Varselmeldinger

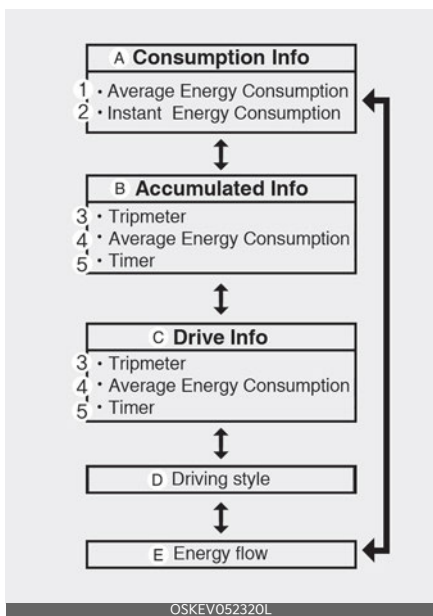
Turinformasjon (kjørecomputer)

Kjørecomputeren er et mikroprosessorstyrt informasjonssystem som viser informasjon knyttet til kjøringen.

* MERK

Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.

Kjøremoduser



A: Forbruksinformasjon

B: Samlet informasjon

C: Kjøreinfo

D: Kjørestil

E: Energistrøm

1 Gjennomsnittlig energiforbruk

2 Momentant energiforbruk

3 Tripteller

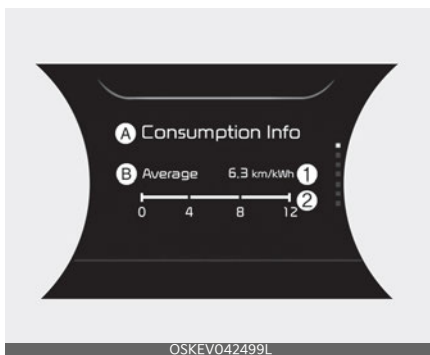
4 Gjennomsnittlig energiforbruk

5 Tidtaker

For å endre trippmodus ruller du med knappen (↖/↗) på rattet.

Forbruksinformasjonsdisplay

Gjennomsnittlig energiforbruk (1)



A: Forbruksinformasjon

B: Gjennomsnitt

- Den gjennomsnittlige energiforbruket er beregnet på den totale kjørestrekningen og høyspenningsbatteriforbruket siden siste tilbakestilling av gjennomsnittlig energiforbruk.
- Det gjennomsnittlige energiforbruket kan tilbakestilles både manuelt og automatisk.

Manuell tilbakestilling

Du tilbakestiller gjennomsnittlig drivstofforbruk ved å trykke på OK-knappen på

rattet i mer enn 1 sekund når gjennomsnittlig energiforbruk vises.

Automatisk tilbakestilling

For å automatisk tilbakestille gjennomsnittlig energiforbruk velger du enten menyen fra 'Energy Consumption Reset' (Tilbakestill energiforbruk) i brukerinnstillingene på LCD-displayet.

- Etter start: Gjennomsnittlig energiforbruk tilbakestilles automatisk når det har gått 4 timer fra bilen ble slått av.
- Etter opplading: Det gjennomsnittlige drivstofforbruket vil tilbakestilles automatisk når kjørehastigheten overskrider 1 km/t (1 miles/t), etter mer enn 10 % lading.

* MERK

Kjøretøyet må kjøres minimum 300 meter (0,19 miles) siden siste tenningsnøkkelsyklus før det gjennomsnittlige energiforbruket beregnes på nytt.

Momentant energiforbruk (2)

- Det momentane energiforbruket vises med stolpediagrammet på LCD-displayet under kjøring.

Skjermbildet Samlet info



A: Samlet informasjon

Dette displayet viser akkumulert turlengde (1), gjennomsnittlig energiforbruk (2), og total kjøretid (3).

Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å tilbakestille detaljene trykker du og holder inne OK-knappen når akkumulert kjøreinformasjon vises. Turlengde, gjennomsnittlig energiforbruk og total kjøretid vil tilbakestilles samtidig.

Akkumulert kjøreinformasjon vil telles så lenge kjøretøyet er i modus klar (🚗) (for eksempel hvis kjøretøyet er i trafikken eller har stoppet for et trafikklys).

* MERK

Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter (0,19 miles) siden siste tenningsnøkkelsyklus før akkumulert kjøreinformasjon beregnes på nytt.

Kjøreinformasjonsdisplay



A: Kjøreinformasjon

Dette displayet viser turlengde (1), gjennomsnittlig energiforbruk (2), og total kjøretid (3).

Denne informasjonen kombineres for hver tenningssyklus. Men, hvis kjøretøyet har vært avslått i fire timer eller

lenger, tilbakestilles kjøretøyinformasjonen.

For å tilbakestille detaljene trykker du og holder inne OK-knappen når kjøreinformatjon vises. Turlengde, gjennomsnittlig energiforbruk og total kjøretid vil tilbakestilles samtidig.

Kjøreinformatjon vil telles så lenge kjøretøyet er i modus klar (🚗) (for eksempel hvis kjøretøyet er i trafikken eller har stoppet for et trafikklys).

* MERK

Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter (0,19 miles) siden siste teningsnøkkelsyklus før kjøreinformatjon beregnes på nytt.

Kjørestil



A: Kjørestil

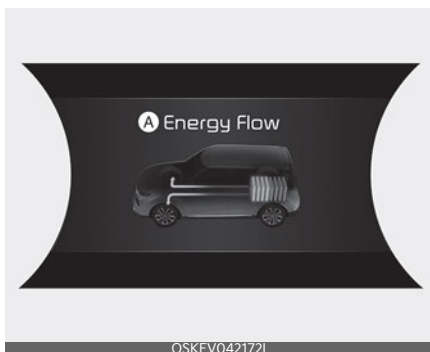
1 Økonomisk

2 Normal

3 Aggressiv

Dette skjermbildet viser om kjørestilen er Økonomisk, Normal eller Aggressiv.

Energistrøm



A: Energistrøm

Elbilsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser. Den gjeldende energistrømmen er spesifisert i 3 moduser under kjøring.

Meldinger på LCD-display

Kjøreinformatjonsdisplay



A: Kjøreinformatjon

På slutten av hver kjøresyklus vises kjøreinformatjonsmeldingen. Dette displayet viser turlengde (1), gjennomsnittlig energiforbruk (2), kjøretid (3), ladetidsstatus (4) og klimatisstatus (5).

Denne informasjonen vises i noen sekunder når du slår av bilen, og deretter

ter forsvinner den automatisk. Denne informasjonen beregnes hver gang bilen slås på.

* MERK

- Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformasjonsmeldingen vises.
- For å stille inn ladetid og/eller klimatid, se den separate veiledningen for navigasjonssystemet for detaljert informasjon.

Press brake pedal to start vehicle (Trykk på bremsepedalen for å starte bilen)

Denne varselmeldingen vises hvis START/STOPP-knappen skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes flere ganger etter hverandre på knappen uten at bremsepedalen trås inn.

Du kan starte bilen ved å trå inn bremsepedalen.

Nøkkel ikke i bilen

Hvis du åpner døren når smartnøkkelen ikke er i bilen og strømmen ikke er slått av, får du opp varselmeldingen.

Ha alltid smartnøkkelen med deg når du skal starte kjøretøyet.

Nøkkel ikke funnet

Denne varselmeldingen vises hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på START/STOPP-knappen.

Trykk på START/STOPP-knappen igjen.

Denne meldingen vises hvis bilen ikke kunne startes med START/STOPP-knappen trykket inn.

Hvis dette skjer, må du forsøke å starte bilen ved å trykke på START/STOPP-knappen igjen.

Hvis varselmeldingen vises hver gang du trykker på START/STOPP-knappen, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Trykk på START/STOPP-knappen med nøkkelen.

Denne varselmeldingen vises når du trykker på START/STOPP-knappen mens meldingen «Key not detected» (Nøkkel ikke registrert) vises.

Sjekk BREMSEBRYTER-sikringen

Denne varsellampen lyser hvis sikringen for bremsebryteren er frakoblet.

Du må skifte sikringen med en ny før bilen startes.

Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på START/STOPP-knappen i 10 sekunder i ACC-posisjon.

Skift til P for å starte bilen

Denne advarselen vises hvis du prøver å starte bilen uten å skifte til P (Parkerings).

Skift til P

Meldingen vises hvis du prøver å slå av bilen med girkassen i stillingen N (Nøytral).

I dette tilfellet vil START/STOPP-knappen gå til ACC-stilling (hvis du trykker én

gang til på START/STOPP-knappen, vil den gå til ON-stilling).

Lite batteristrøm i nøkkel

Denne varselmeldingen vises hvis batteriet i smartnøkkelen er utladet når START/STOPP-knappen settes til OFF-posisjon.

Utladning av batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter

Denne meldingen vises hvis batterispenningen er svak pga. elektrisk utstyr som ikke er montert fra fabrikk (f.eks. dashbordkamera) ved parkering. Vær forsiktig så batteriet ikke utlades.

Hvis advarselen vises etter fjerning av elektrisk utstyr som ikke er montert fra fabrikk, må bilen inspiseres ved et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel for åpen dør, panser, bakluke



Dette varselet vises hvis en dør, panseret eller bakluken er åpen. Dette varselet indikerer hvilken dør som er åpen på displayet.

⚠ FORSIKTIG

Før du kjører bilen, må du kontrollere at dører/panser/bakluke er helt lukket. Kontroller også at det ikke vises noe varsellys eller melding om åpen dør/åpent panser/åpent bagasjerom på instrumentpanelet.

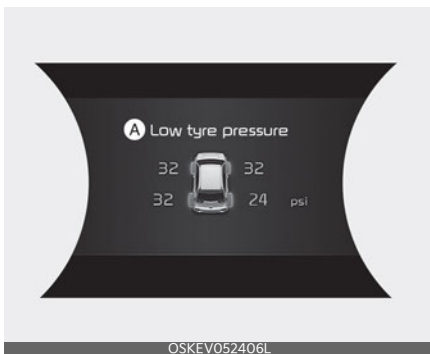
Varsel om åpent soltak (utstyrsavhengig)



Dette varselet vises hvis du slår av motoren mens soltaket er åpent.

Lukk soltaket helt igjen før du forlater bilen.

Advarsel om lavt trykk



A: Lavt dekktrykk

Denne advarselen vises hvis dekktrykket er lavt. Det aktuelle dekket uthveves.

* For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-7.

Lysmodus**A: Lys**

Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen. Du kan slå visning av vindusvisker/lys på og av fra Brukerinnstillinger på LCD-displayet.

Vindusviskermodus**A: Vindusviskere foran**

Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Du kan slå visning av vindusvisker/lys på og av fra Brukerinnstillinger på LCD-displayet.

Lav spylervæske

Denne varselmeldingen vises hvis spylervæskebeholderen nesten er tom. Fyll spylevæsketanken.

Sjekk frontlys (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises hvis hovedlysene ikke fungerer som de skal. Det kan hende at en frontlyspære må byttes.

Pass på at du skifter den utbrente pæren med en ny som har samme wattstyrke.

Sjekk blinklys (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises hvis blinklysene ikke fungerer som de skal. Det kan hende at en pære må byttes.

Pass på at du skifter den utbrente pæren med en ny som har samme wattstyrke.

Sjekk bremselys (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises hvis stopplampene ikke fungerer som de skal. Det kan hende at en pære må byttes.

Pass på at du skifter den utbrente pæren med en ny som har samme wattstyrke.

Sjekk fjernlysassistansen (HBA) (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises ved problemer med fjernlysassistanse. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)" på side 5-74.

Sjekk LED-frontlyset (utstyrsavhengig)

Denne varselmeldingen vises hvis det har oppstått et problem med LED-frontlysene. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises ved problemer med assistansen for unngåelse av frontkollisjon. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-55.

Kontroller smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises hvis det har oppstått et problem i smart hastighetskontroll. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-108.

Kontroller advarselen for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)

Denne varselmeldingen vises hvis det har oppstått et problem i systemet for Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW). Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)" på side 6-99.

Kontroller feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises ved problemer med feltholdeassistanse. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-70.

Skift til P for å lade

Denne meldingen vises hvis du kobler til ladekabelen uten girvelgeren i stillingen P (Parkering).

Skift til P (Parkering) før du kobler til ladekabelen.

Gjenværende tid

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå.

Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

Meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

Ladeluke åpen

Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken og kjør.

Aux. Batterisparer+ brukes under parkering

Denne meldingen vises når sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) er fullført.

* For mer informasjon, se "Sparefunksjonen for 12V-hjelpebatteriet + Batterisparer+" på side 1-54.

Lading stoppet. Kontroller kabeltilkoblingen

Denne meldingen vises når ladingen avbrytes fordi ladekontakten ikke er riktig tilkoblet ladeinngangen. Hvis dette skjer, må du koble fra ladekontakten og koble den til igjen og sjekke om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) med ladekontakten eller ladeinngangen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lite batteristrøm

Når høyspentbatterinivået kommer under 8 %, vises denne advarselen.

Varsellyset på dashbordet () vil slå seg på samtidig.

Lad høyspenningsbatteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når høyspentbatterinivået kommer under 3%, vises denne advarselen.

Varsellyset på instrumentpanelet () og varsellampen () for nedstenging vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspentbatteriet. Lad opp batteriet umiddelbart.

Lav utetemperatur kan begrense effekten. Lade elbilbatteri / lav elbilbatteritemperatur. Begrenset kraft

Begge advarslene vises for å beskytte bilens system når utetemperaturen er lav. Hvis høyspentbatteriets ladenivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt.

Lading av batteriet før kjøring gir større effekt.

* MERK

Hvis advarselen fortsatt vises etter at utetemperaturen har steget, må du få bilen inspisert ved et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Elbilbatteri overopphetet! Stopp bilen

Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

Slå av START/STOPP-knappen og stopp bilen slik at batteriets temperatur synker.

Begrenset kraft

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

- Når høyspenningsbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen reduseres.
- Når temperaturen i motoren er for høy og temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Når det er et problem med kjølesystemet eller en feil kan forstyrre normal kjøring.

* MERK

Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått.

Lad batteriet umiddelbart når høyspenningsbatterinivåets ladenivå er for lavt.

Stopp bilen og sjekk strømforsyning

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i strømforsyningssystemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du parkerer bilen på et trygt sted og deretter får den fraktet til nærmeste Kia-forhandler for kontroll av en profesjonell. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller det virtuelle motorlydsystemet

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia

anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller bilens elektriske system

Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styringssystemet.

Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

Advarslen vises for å beskytte elbilens system når du slår bilen på eller av når utetemperaturen er lav. Hvis høyspentbatteriets ladenivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt. Lading av batteriet før kjøring gir større effekt.

Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

Meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

Varsel- og indikatorlamper

Varsellamper

* MERK

Varsellamper

Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Service-varsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Hvis varsellampen vises under kjøring eller ikke slår seg av etter start av bilen, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for kollisjonspute



Denne varsellampen lyser:

- Når du setter START/STOPP-knappen til PÅ-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 6 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått en feil med SRS. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler

at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for sikkerhetsbelte



Denne varsellampen informerer sjåføren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

* For mer informasjon, se "Sikkerhetsbelter" på side 4-14.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter START/STOPP-knappen til PÅ-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder.
 - Lampen forsetter å lyse når parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.
 - Hvis varsellampen vises når parkeringsbremsen av indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

Hvis bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Med bilen stoppet, sjekk bremsevæsknivået umiddelbart og fyll på væske etter behov (for mer informasjon, se "Bremsevæske" på side 8-12). Sjekk deretter alle komponentene i bremsesystemet for væskelekkasje. Ikke kjør videre med bilen dersom det allikevel oppdages lekkasjer på bremsesystemet, varsellampen fortsetter å

lyse eller bremsene ikke fungerer som de skal.

I så fall bør du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

ADVARSEL

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæskelyset lyser når parkeringsbremsen er av indikerer dette at bremsevæsketilførselen i væskebeholderen er lavt.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.

- Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.

- Når ABS-systemet har en feilfunksjon (det normale bremsesystemet vil fortsatt være i drift uten hjelp fra ABS-systemet).

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)



Disse to varsellampene kan lyse opp samtidig når du kjører:

- Når både ABS-systemet og det vanlige bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for regenerativ brems



Denne varsellampen lyser:

Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, bør du kjøre ekstra trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Det kan være vanskeligere å betjene bremsepedalen, og bremselengden kan øke.

* MERK

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når varsellampen for ABS lyser, eller når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske lyser kan det hende at speedometeret, kilometertelleren eller tripptelleren ikke fungerer slik de skal. EPS-varsellampen kan også vises og styrekraften kan øke eller avta.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk servostyring (EPS)

Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
 - Den lyser helt til bilen startes.
- Når det har oppstått en feil i EPS.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for ladesystem

Denne varsellampen lyser:

- Når nivået i 12 V-batteriet er lavt eller det oppstår en feil i ladesystemet, for eksempel LDC.
- Hvis varsellampen tennes under kjøring, må du kjøre bilen til et trygt sted, slå av og slå på bilen igjen og kontrollere om varsellampen slukkes. Hvis varsellampen fortsetter å lyse, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen fortsetter å lyse, anbefaler Kia at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du kjører bilen mens varsellampen lyser, kan bilens hastighet begrenses og 12 V-batteriet lades ut.

* LDC: Lavspenningsomformer DC-DC.

Varsellampe for høyspentbatteri



Denne varsellampen lyser:

Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt. Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Slå av indikatorlampen

Indikatorlampen lyser:

Når kraften er begrenset, for elbilens sikkerhet.

Strømmen er begrenset av følgende årsaker.

- Høyspentbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen reduseres
- Når temperaturen i motoren er for høy og temperaturen i høyspeningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Det er et problem med kjølesystemet, eller en feil kan forstyrre normal kjøring

* MERK

Ikke akselerer eller start bilen brått når indikatorlampen lyser.

Lad batteriet umiddelbart når høyspeningsbatterinivåets ladenivå er for lavt.

⚠ FORSIKTIG

Når den gjenværende batteristrømmen er lav, slås varsellampen for begrenset strøm på, og effekten er begrenset. I så fall må batteriet lades umiddelbart. Ellers kan det bli vanskelig å kjøre i oppoverbakke, eller bilen kan bevege seg bakover.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
 - Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene.
- * For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-7.

Denne varsellampen fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 60 sekunder, eller den blinker og slukker gjentatte ganger i intervaller på ca. tre sekunder:

- Når det har oppstått feil i TPMS-systemet.
- I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- * For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-7.

⚠ ADVARSEL

Lavt dekktrykk

- Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.
- Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk vil føre til at dekkene overopphetes og skades.

ADVARSEL

Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

Hovedvarsellampe

- Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:
- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Advarselssystem for blindsonekollisjon, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for lampe
- Funksjonsfeil for fjernlysassistent (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)

Se på LCD-skjermen for å identifisere detaljene for varslingen.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått en feil med EPB. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (EPB) kan tennes når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal (dette indikerer ikke funksjonsfeil for EPB).

Varsellampe for LED-frontlys (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med LED-frontlyset.
 - * I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampen blinker:

- Når det er en feil med deler knyttet til LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Varsellampe for LED-frontlys

Fortsatt kjøring mens varsellampen for LED-frontlyset lyser eller blinker, kan føre til redusert levetid for LED-frontlyset (nærlys).

Varsellampe for fronsikkerhet

(utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er slått av.
- Når radarsensoren er tildekket eller blokkeres av skitt eller snø. Kontroller sensor og deksel og rengjør dem med en myk klut.
- Når det har oppstått en funksjonsfeil i assistansen for unngåelse av frontkollisjon. Hvis dette skjer, anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-55.

Indikatorlamper

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil i ESC-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

Når ESC er i drift.

* For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-35.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser:

- Når START/STOPP-knappen er i PÅ-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC OFF-knappen.

* For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-35.

Indikator for tilkobling av ladekabel

Denne indikatoren lyser rødt når ladekabelen er tilkoblet.

Indikatorlampe for startspærre (med smartnøkkel)

Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen når START/STOPP-knappen settes til ACC eller ON.

- Når smartnøkkelen er oppdaget, kan du starte bilen (-indikator PÅ).
- Indikatorlampen slukker etter at bilen startes ( indikator på).

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

- Når smartnøkkelen ikke er i bilen.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte bilen.

Indikatorlampen vises i 2 sekunder og slukkes:

- Hvis smartnøkkelen er i bilen og START/STOPP-knappen står i ON, men bilen ikke kjenner igjen smartnøkkelen.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når batterinivået i smartnøkkelen er lavt.
- Når det er en feil med startspærresystemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlampe for blinklys

Denne indikatorlampen blinker:

- Når du slår på blinklyset.
- Hvis ett av følgende skjer kan det ha oppstått funksjonsfeil i blinklyssystemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Indikatorlampen blinker ikke, men vises.
 - Indikatorlampen blinker raskere enn normalt.
 - Indikatorlampen vises ikke i det hele tatt.

Indikatorlampe for nærllys (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser:

- Når frontlyset er på.

Fjernlysindikator

Indikatorlampen lyser:

- Når frontlyktene er på og fjernlyset er koblet inn.
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkestilling.

Indikator for fjernlysassistent (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-posisjon.
 - Hvis bilen oppdager møtende kjøretøy eller kjøretøy foran, skifter fjernlysassistenten fra fjernlys til nærlys automatisk.
- * For mer informasjon, se "Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)" på side 5-74.

Indikatorlampe for lys PÅ

Indikatorlampen lyser:

- Når front- eller baklyset er på.

Indikatorlampe for tåkelys foran

Indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene foran er på.

Indikatorlampe for tåkelys bak

Indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene bak er på.

Klar-indikator

Indikatoren lyser:

- Når bilen er klar til kjøring.
 - PÅ: Normal kjøring er mulig.
 - AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.

- Blinker: Nødkjøring.

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feltsikkerhet (utstyrsavhengig)

Indikatoren for filsikkerhet tennes når du slår på feltholderassistenten med knappen for kjørefeltsikkerhet.

Hvis det er et problem med systemet, vil den gule indikatoren for filsikkerhet vises.

* For mer informasjon, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-70.

Indikatorlampe for hastighetskontroll CRUISE

Indikatorlampen lyser:

- Når hastighetskontrollen er aktivert.
- * For mer informasjon, se "Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)" på side 6-105.

Indikatorlampe for SPORT-modus

Indikatorlampen lyser:

- Når du velger "SPORT"-modus som kjøremodus.
- * For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-41.

Indikatorlampe for ECO-modus



Indikatorlampen lyser:

- Når du velger "ECO"-modus som kjøremodus.

* For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-41.

ECO+ modusindikator

Indikatorlampen lyser:

- Når du velger "ECO+"-modus som kjøremodus.

* For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-41.

Head-up-display (HUD) (utstyrsavhengig)

Beskrivelse



Head-up-displayet er et gjennomsiktig display som projiserer en skygge med informasjon fra instrumentpanelet og navigasjonen, på HUD-skjermen.

- Betjening av head-up-displayet



Du får opp den skjulte skjermen når du trykker på skjermbetjeningsbryteren på venstre side av den nedre delen av kollisjonsputen, og hvis du trykker på bryteren igjen, går skjermen tilbake til opprinnelig, skjult posisjon.

- Head-up-displayet på HUD-skjermen kan være usynlig når:
 - Sittestillingen din er dårlig.

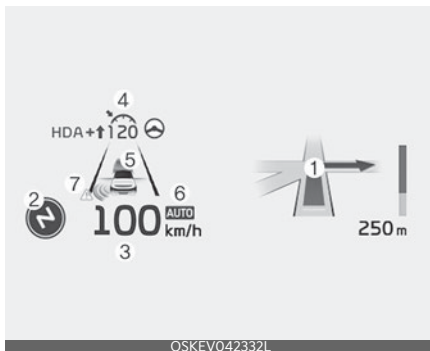
- Du har på deg polariserte solbriller eller briller med utilstrekkelig synskorreksjon.
- Det finnes et objekt på overflaten på head-up-displayet.
- Ved kjøring på våt vei.
- Utilstrekkelig belysning er slått på i bilen.
- Det kommer lys fra utsiden.
- Hvis head-up-displayet ikke er godt synlig justerer du høyden, rotasjonen eller belysningen for head-up-displayet på instrumentpanelet.
- Når head-up-displayet krever inspeksjon eller reparasjon, anbefaler KIA at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Head-up-display

- Ikke plasser tilbehør på luken for head-up-displayet. Tilbehøret kan falle ned i head-up-displaymekanismen og forårsake skader.
- Ettersom assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er et tilleggssystem for sikker kjøring, kan det være farlig å stole blindt bare på BCA-informasjonen på head-up-displayet når du skal bytte kjørefelt. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten under kjøring.

Informasjon på head-up-displayet



- 1 Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon
 - 2 Veiskilt
 - 3 Speedometer
 - 4 Stille inn hastighet for SCC
 - 5 SCC informasjon om avstand til kjøretøy
 - 6 Informasjon om kjørefilsikkerhet
 - 7 Informasjon om blindsonesikkerhet
- * Veiskilt og sving-for-sving-navigasjonsinformasjon er tilgjengelig avhengig av region.

Innstilling for head-up-display

På LCD-displayet kan du endre innstillingene for head-up-displayet på følgende måte.

1. Displayhøyde
2. Rotasjon
3. Lysstyrke
4. Valg av innhold

* For mer informasjon, se "LCD-display" på side 5-43.

Lys

Batterisparingsfunksjon

Hensikten med denne funksjonen er å hindre at batteriet lades ut hvis lys etterlates PÅ. Systemet slår automatisk av parklysene etter at bilen er slått av og førerdøren er åpnet. Men om parkeringslysene imidlertid fortsetter å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren betjenes etter at bilen er slått av. Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlysbryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at bilen er slått av.

⚠ FORSIKTIG

Hvis føreren går ut av bilen via en annen dør (enn førerdøren), fungerer ikke batterisparefunksjonen. Derfor kan batteriet bli utladet. I slike tilfeller må du sørge for å slå av lyset før du går ut av bilen.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Hvis du setter START/STOP (start/stoppknappen) til ACC eller OFF (av) med frontlysene på, fortsetter frontlysene å lyse i ca. fem minutter. Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås imidlertid frontlysene av etter 15 sekunder.

Frontlysene kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på fjernkontrollen (eller smartnøkkelen) eller vri lysbryteren til OFF (av)-posisjon.

Kjørellys

Kjørelysene kan gjøre det enklere for andre å se fronten av bilen din på dagtid. Kjørelysene er nyttige under mange ulike kjøreforhold, og de er spesielt nyttige i skumring og før soloppgang.

Kjørelyssystemet slås AV når:

1. Bryteren for frontlys er satt til PÅ.
2. Bilen er av.

3. Tåkelyset foran er slått på.

4. Når parkeringsbremsen settes på.

Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å hindre blending krever ECE-forskrifter en rekke tekniske løsninger (f.eks. automatisk sideveksling, klistrelapper, senket lysstråle). Disse frontlyktene er konstruert for å unngå å blende motgående trafikk. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Lyskontroll

Type A



Type B



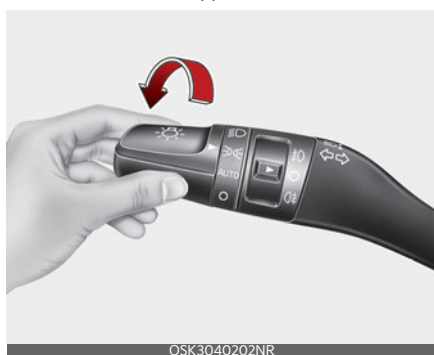
Lysbryteren har en posisjon for hovedlys og en posisjon for parkeringslys.

For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

- 1 AV-stilling
- 2 Automatisk lys-posisjon
- 3 Posisjon for parkeringslys
- 4 Frontlysposisjon

Posisjon for parkeringslys (☾☾☾)

Type A



OSK3040202NR

Type B



OSK3040423L

Når lysbryteren står i frontlysposisjon (3. posisjon), vil frontlys, baklys, registreringsskiltlys og instrumentpanellys slås på.

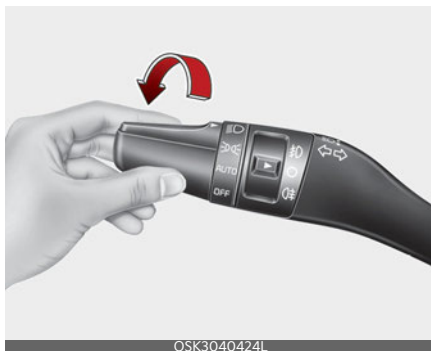
Frontlysposisjon (☾☾☾)

Type A



OSK3040203NR

Type B



OSK3040424L

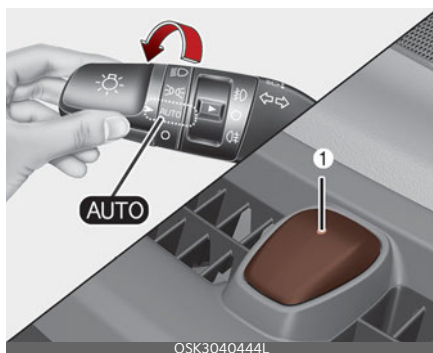
Når lysbryteren står i frontlysposisjon (4. posisjon), vil frontlys, baklys, registreringsskiltlys og instrumentpanellys slås på.

* MERK

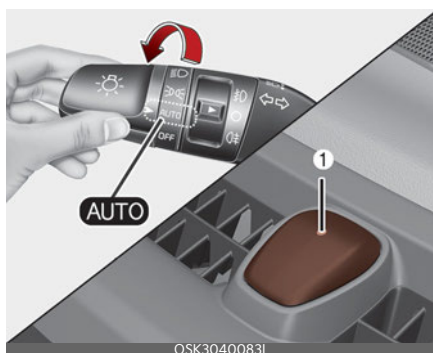
START/STOP (start/stopp-knappen) må være i ON (på)-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.

Automatisk lys

Type A



Type B



Når lysbryteren står i AUTO-posisjon, vil baklysene og frontlysene slås på eller av automatisk avhengig av hvor lyst det er utenfor bilen.

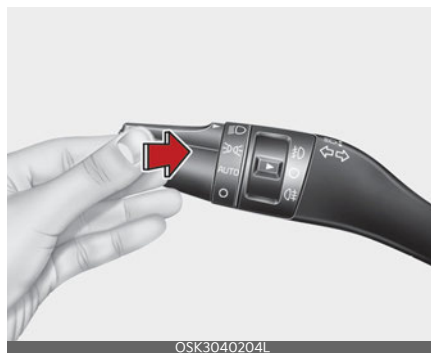
⚠ FORSIKTIG

- Plasser aldri noe over sensoren (1) som befinner seg på instrumentpanelet. Dette vil sikre bedre kontroll av automatisk lys.
- Ikke rengjør føleren med vindusrens. Rensemiddel kan etterlate en lys film som kan forstyrre målingen.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på

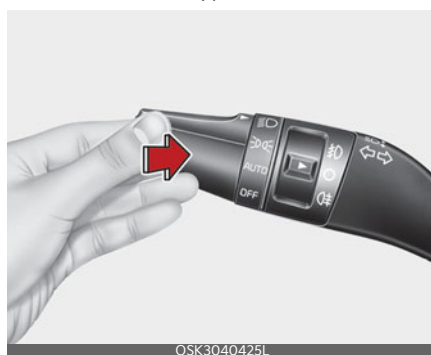
frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

Bruk av fjernlys

Type A



Type B



For å slå på langlysene, skyver du spaken bort fra deg. Spaken går tilbake til utgangsstillingen.

Fjernlysindikatoren vil lyse når hovedlysets fjernlys er slått på.

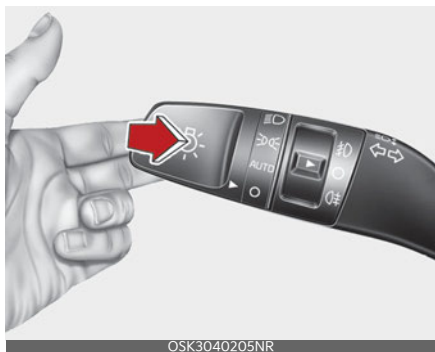
Du slår av fjernlyset ved å dra spaken mot deg mens fjernlyset er på. Spaken går tilbake til utgangsstillingen.

For å forhindre utladning av batteriet må du ikke la lysene stå på over lengre tid når bilen ikke er på.

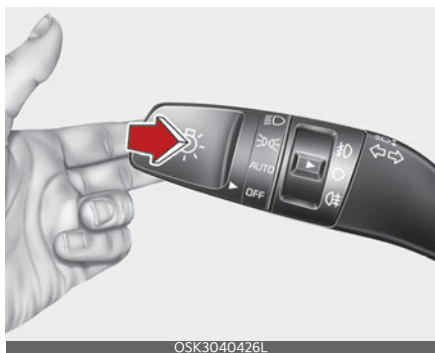
⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

Type A



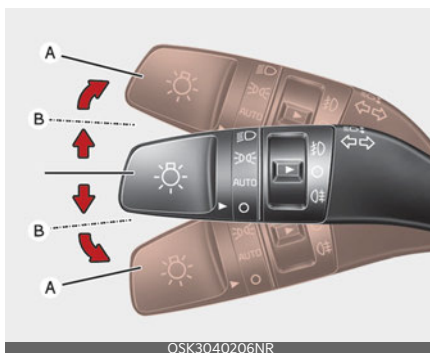
Type B



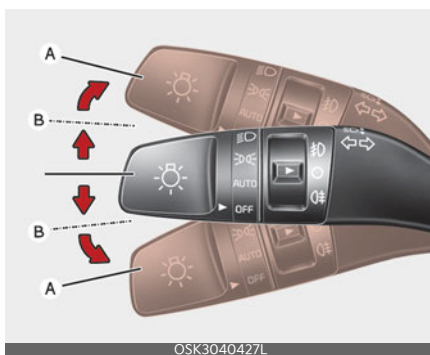
Blink med frontlyset ved å trekke spaken mot deg. Spaken går tilbake til normalsstillingen (nærlys) når du slipper den. Hovedlysbyteren trenger ikke være på for å kunne bruke denne blinkefunksjonen.

Blinklys og filskiftsignaler

Type A



Type B



START/STOP (start/stopp-knappen) må være i ON (på)-stilling for at blinklyset skal fungere. Slå på blinklyset ved å bevege hendelen opp eller ned (A). De grønne pilene på instrumentpanelet viser hvilket blinklys som er aktivert. Blinklyset slås automatisk av når du dreier rattet tilbake etter en sving. Hvis indikatoren fortsetter å blinke etter en sving kan du stille hendelen tilbake til OFF-posisjon for hånd.

Filskift kan signaliseres ved å bevege blinklyshendelen litt og holde den i posisjon (B). Hendelen går tilbake til OFF-posisjon når du slipper den.

Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Etttrykksfunksjon for filskift

Du aktiverer ett-trykksfunksjonen for filskift ved å bevege på blinklyshendelen, holde den i mindre enn 0,7 sekunder og slippe den opp igjen. Filskiftsignalene blinker tre ganger.

* MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Tåkelys foran (utstyrsavhengig)



Tåkelys brukes for å kunne se bedre når det er dårlig sikt på grunn av tåke, regn eller snø osv. Tåkelyset slås på ved å slå på tåkelysbryteren (1) etter at parkeringslyset er slått på.

Tåkelyset slås av ved å sette tåkelysbryteren (1) til PÅ-posisjon igjen.

⚠ FORSIKTIG

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Tåkelys bak (utstyrsavhengig)



For å slå på det bakre tåkelyset på må du slå på hovedlysbryteren og deretter slå på bryteren for bakre tåkelys (1).

Det bakre tåkelyset slås på når bryteren for bakre tåkelys er slått på etter at bryteren for fremre tåkelys er slått på og hovedlysbryteren er satt i parkeringslysposisjon.

For å slå av det bakre tåkelyset må du slå på bryteren for bakre tåkelys igjen eller slå av hovedlysbryteren.

* MERK

START/STOP (start/stopp-knappen) må være i ON (PÅ)-posisjon for å kunne slå på bryteren for bakre tåkelys.

Bryter for høydejustering av lykter (utstyrsavhengig)



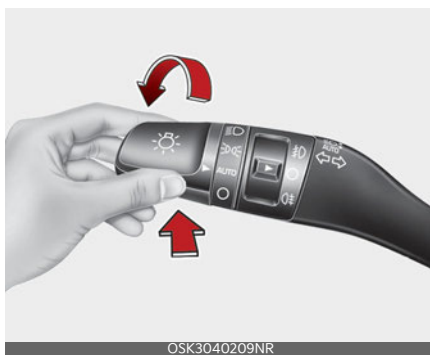
For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren. Jo høyere bryterposisjon, desto lavere er frontlysnivået. Hold alltid frontlyset i riktig nivå, ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

Nedenfor er eksempler på riktige bryterinnstillinger. For andre lasteforhold enn det som er nevnt nedenfor, justerer du bryterposisjonen slik at strålenivået er så nær forholdet i listen som mulig.

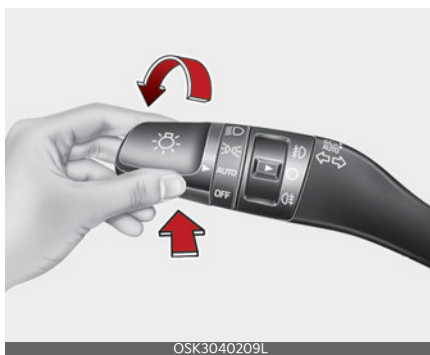
Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Sjåfør + passasjer foran	0
Fører + fullt med passasjerer	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



Fjernlysassistent er en funksjon som automatisk justerer frontlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

Registreringssensor

Frontkamera



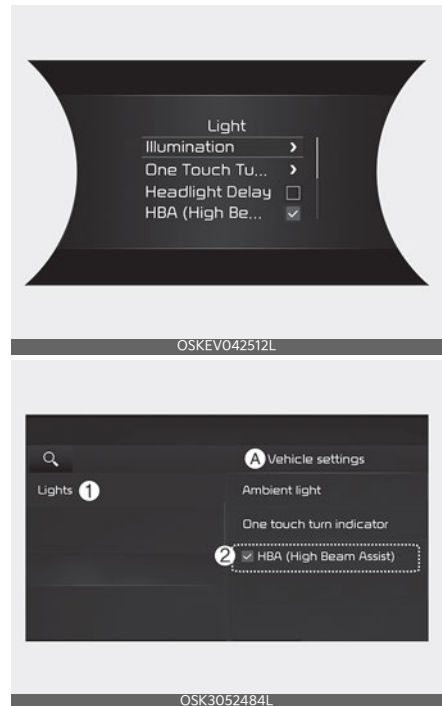
Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring. Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-43.

Innstillinger for fjernlysassistent



A: Bilens innstillinger

1 Lys

2 HBA (fjernlysassistent)

Med bilen i PÅ posisjon, velg **innstillinger** → **Kjøretøy** → **Lys** → **HBA (fjernlysassistent)** i infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistent

- Etter å ha valgt **HBA (fjernlysassistent)** i innstillinger menyen, vil fjernlysassistent fungere ved å følge prosedyren nedenfor.

- Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for frontlysassistent (HBA) vil lyse opp på instrumentpanelet og funksjonen vil bli aktivert.
- Når funksjonen er aktivert slås fjernlys på når bilens hastighet overskrider 40 km/t (25 mph). Når bilens hastighet er under 25 km/t (15 mph) vil ikke fjernlys slås på. Fjernlys (HBA) indikatoren vil tennes på instrumentpanelet når fjernlyset er på.
- Hvis frontlysspaken eller -bryteren betjenes mens fjernlysassistenten er i bruk, fungerer funksjonen som følger:
 - Hvis du drar frontlysspaken mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på. Når du slipper frontlysspaken, slås fjernlysassistenten på igjen.
 - Hvis du drar lysbryteren mot deg når fjernlysene er på, vil fjernlysene slås på og fjernlysassistenten slås av.
 - Hvis du skyver lysbryteren mot instrumentpanelet slås fjernlys på og fjernlysassistent løses ut.
 - Hvis frontlysbryteren flyttes fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av) vil fjernlysassistent slås av og tilhørende lampe vil tennes.
- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærlys hvis noen av følgende tilstander oppstår:
 - Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
 - Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
 - Når det registreres frontlys eller baklys fra motorsykkel eller sykkel.

- Når omgivende lys er lyst nok til at frontlys ikke er nødvendig.
- Når gatelys eller andre lys registreres.

* MERK

- Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende at bilene eller fargene vises forskjellig.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



A: Sjekk fjernlysassistanse-systemet (HBA)

Når fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varselampen (A) vil lyse opp på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for fjernlysassistent

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Lysene til et kjøretøy er tildekket av støv, snø eller vann.

- Frontlysene til et kjøretøy er av, men tåkelysene er på osv.
 - Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
 - Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
 - Når bilens frontlys ikke er riktig innstilt.
 - Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
 - Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
 - Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
 - Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
 - Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
 - Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
 - Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
 - Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.
- og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
- Når fjernlysassistent ikke fungerer normalt, må du bytte frontlys manuelt mellom fjernlys og nærlys.
-

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-43.

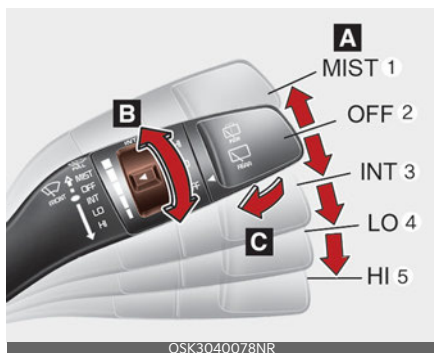
⚠ ADVARSEL

- Innimellom kan det hende at fjernlysassistentsystemet ikke fungerer på riktig måte. Funksjonen er bare et praktisk hjelpemiddel. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte

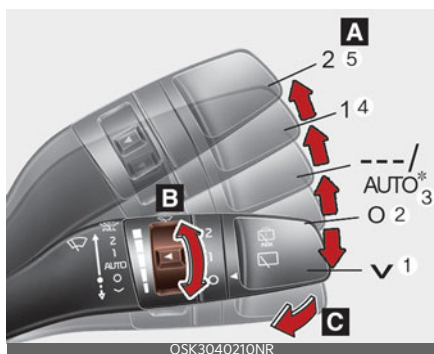
Vindusviskere og spylere

Frontrutevisker/-spyler

Type A

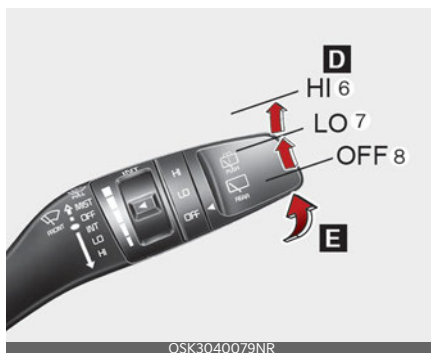


Type B

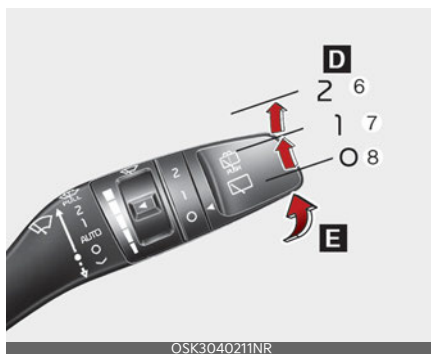


Bakrutevisker/-spyler

Type A



Type B



A: Vindusviskerhastighet (foran)

- 1 MIST/ √ - Ett vindusviskerslag
- 2 OFF/O - av
- 3 INT/ --- - Intervallvisking
AUTO* - Automatisk vindusvisker
- 4 LO/1 - Lav viskerhastighet
- 5 HI/2 - Høy viskerhastighet

B: Justering av intervall på vindusvisker

C: Spyling av vindu med enkelt vindusviskerslag (foran)*

D: Bryter for bakruteviske/bakrutespyler*

- 6 HI/2 - Kontinuerlig visking

7 LO/1 - Intervallvisking*

8 OFF/O - av

E: Spyl med enkelt vinudviskerslag (bak)*

* utstyrsavhengig

Frontruteviskere

Fungerer på følgende måte når START/STOP (start/stopp-knappen) settes i ON (på)-stilling

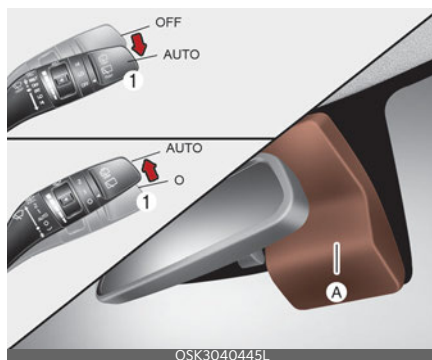
1. MIST / √: Hvis du vil viske over rutene én gang, beveger du spaken til denne (MIST/-) posisjonen og slipper den. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.
2. OFF/O: Viskerne er ikke i bruk.
3. INT/---: Viskerne går uavbrutt med samme intervall. Bruk denne modusen ved lett regn eller tåke. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.
4. LO/1: Normal viskerhastighet
5. HI/2: Rask viskerhastighet

* MERK

Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker visker- og spyleanlegget, kan det bli ødelagt.

Auto-kontroll (utstyrsavhengig)

Type A / type B



Regnsensoren (A) på øvre del av frontruten registrerer regnmengden og regulerer vindusviskersyklusen til riktig intervall. Jo mer det regner, desto raskere beveger vindusviskeren seg. Når det slutter å regne, stopper vindusviskeren.

Vri på hastighetsbryteren (1) for å endre hastighetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren er satt til AUTO-modus når START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (på), aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk systemsjekk. Sett vindusviskeren til OFF (O) når den ikke er i bruk.

⚠ FORSIKTIG

Når START/STOP (start/stopp-knappen) står på ON (på) og viskerbryteren settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:

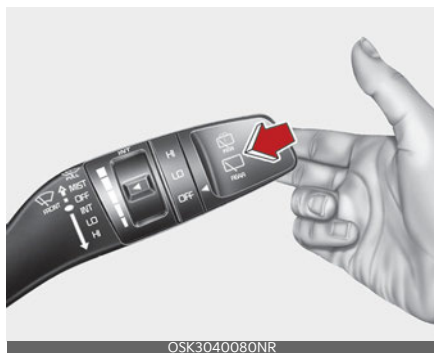
- Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Ikke legg trykk på frontruten.

⚠ FORSIKTIG

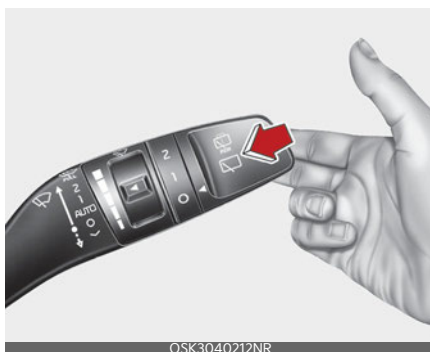
- Sett viskerbryteren til OFF (O) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen. Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til OFF (O) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan vindusviskerne aktiveres, og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.

Frontrutespylere

Type A



Type B



I AV-posisjon (O): Dra spaken forsiktig mot deg for å sprøyte spylevæske på frontruten og kjøre viskerne i 1-3 sykluser.

Bruk denne funksjonen når frontruten er skitten.

Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Kontroller spylevæsknivået hvis spyleen ikke fungerer. Hvis væsknivået er for lavt, må du tilsette spylevæske uten slipeeffekt i spylevæskebeholderen.

Beholderens påfyllingshals er plassert på passasjersiden, foran motorrommet.

⚠ FORSIKTIG

For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.

⚠ ADVARSEL

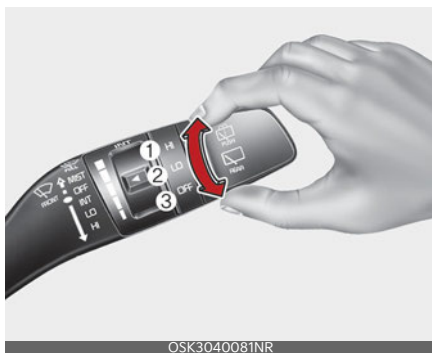
Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

⚠ FORSIKTIG

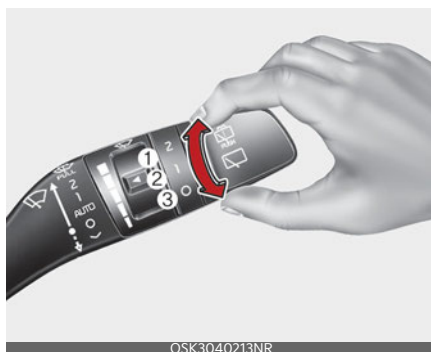
- For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
- Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.

Bryter for viskerblad og spyler på bakrute

Type A



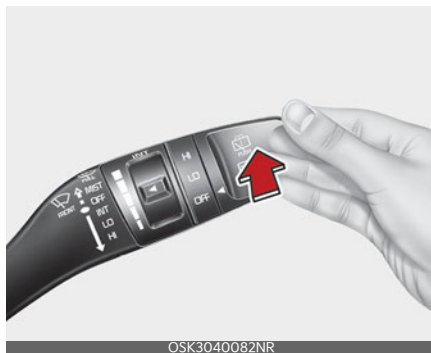
Type B



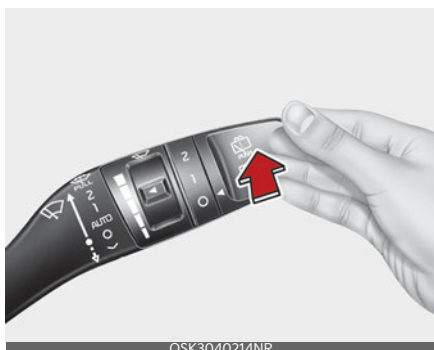
Bryteren for viskerblad og spyler på bakrute er plassert på enden av delen for viskerblad og spyler. Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spyler for bakrute.

1. HI / 2 - Vanlig vasking
2. LO / 1 - Intervallvasking (utstyrsavhengig)
3. OFF/O: Viskerne er ikke i bruk

Type A



Type B



OSK3040214NR

Skyv hendelen fra deg for å spyle bakru-
ten og kjøre viskerbladene i sykluser på
1~3. Driften av viskerne og påføring av
spylevæske fortsetter inntil du slipper
hendelen.

Kupélyys

⚠ FORSIKTIG

Ikke ha på kupélyysen i lengre perioder
hvis bilen ikke er på.

Det kan føre til at batteriet lades ut.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke bruke kupélyysene når du
kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi
sikten kan være redusert av kupélyysen.

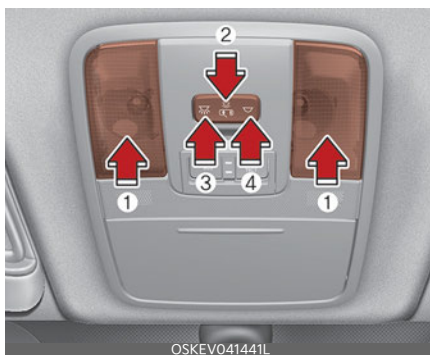
Automatisk utkoblingsfunksjon

Kupélyysen slås automatisk av omtrent 20
minutter etter at START/STOPP (start/
stopp-knappen) er slått av.

Hvis bilen er utstyrt med tyverialarmsys-
tem, slås kupélyysen automatisk av ca.
fem sekunder etter at systemet er akti-
vert.

Kartlys

Type A



OSKEV041441L

Type B



- (1) Trykk på lampene for å slå på og av kartlysene foran.
- (2) :
 - Kartlyset og kupélyset lyser når en dør åpnes. Lysene slukkes etter ca. 30 sekunder.
 - Kartlyset og taklyset er på i ca. 30 sekunder når dørene låses opp med fjernkontroll eller smartnøkkel så lenge dørene ikke åpnes.
 - Kartlyset og kupélyset vil være på i ca. 20 minutter hvis en dør åpnes når START/STOP (start/stopp-knappen) står i stillingen ACC eller LOCK/OFF (lås/av).
 - Kartlyset og kupélyset vil fortsette å være på hvis døren åpnes med START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-stilling.
 - Kartlyset og kupélyset slukkes umiddelbart dersom START/STOP (start/stopp-knappen) settes i ON (på)-stilling eller alle dørene låses.
 - For å slå av DØR-modus trykker du én gang til på DØR-knappen (2) (ikke hold den inne).

* MERK

DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.

Innvendig lys foran:

- Type A
 -  (3) Trykk på denne bryteren for å fremre og bakre romlamper på.
 -  (4) Trykk på denne bryteren for å fremre og bakre romlamper av.
- Type B
 -  (3) Trykk på denne bryteren for å slå de fremre og bakre romlampene på og av.

Taklys

Type A



Type B



- ☀️: Lyset forblir avslått hele tiden.

Bagasjeromslys



Lampen i bagasjerommet lyser når bakluken åpnes.

* MERK

Bagasjeromslyset lyser så lenge bakluken er åpen. For å unngå unødvendig strømforbruk skal bakluken lukkes forsvarlig etter bruk.

Sminkespeillys (utstyrsavhengig)



Skyv på bryteren for å slå lyset av eller på.

- ☀️: Lyset slås på når det trykkes på denne knappen.
- : Lyset slukkes når det trykkes på denne knappen.

⚠️ FORSIKTIG

Sminkespeillys

La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeillyset ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.

Velkomstsistem (utstyrsavhengig)

Forsinkelsesfunksjon for lys (utstyrsavhengig)

Når frontlysbryteren er i frontlysposisjon eller AUTO-posisjon og alle dører (og bakluke) er låst og lukket, vil parklys og frontlys lyse i 15 sekunder hvis noe av det som er angitt nedenfor utføres.

- Uten smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på senderen.
- Med smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.

Hvis du samtidig trykker på dørlåsknappen, vil parklys og frontlys slås av umiddelbart.

Kupélys

Når kupélysbryteren er i DØR-posisjon og alle dører (og bakluke) er låst og lukket, vil romlampen lyse i 30 sekunder hvis noen av det som er angitt nedenfor utføres.

- Uten smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på senderen.
- Med smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.
 - Når knappen på det utvendige dørhåndtaket trykkes inn.

Hvis du samtidig trykker på dørlåsknappen, vil kupélampen slås av umiddelbart.

Defroster

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

* MERK

Hvis du vil fjerne rim og dugg fra front-ruten, se "Fjerne rim og dugg fra frontruten" på side 5-97.

Defroster bakrute



Defroster varmer vinduet for å fjerne rim, tåke og tynn is fra bakruten mens bilen er på.

Aktiverer defroster for bakruten ved å trykke på bakrutens defrosterknapp på bryterpanelet i midten. Indikatoren i defroster-knappen for bakruten lyser når defrosteren er PÅ.

Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker defrosteren.

Defrosteren for bakruten slås automatisk av etter omtrent 20 minutter eller når START/STOP (start/stopp-knappen)

slås av. Slå av defrosteren ved å trykke på defrosterknappen for bakruten igjen.

Defroster for utvendige speil (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med defrosterer for de utvendige sidespeilene, aktiveres de når du slår på defrosteren for bakruten.

Klimakontrollsystem

Systemdrift

Ventilasjon

1. Still modus til .
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Still modus til .
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Slå på airconditionsystemet (utstyrsavhengig)
hvis du ønsker oppvarming med avfukting.

Betjeningstips

- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.
- Luft til varme- / kjølesystemet trekkes inn gjennom luftinntaket rett foran frontruten. Sørg for at disse ikke er blokkert av løv, snø, is eller andre fremmedlegemer.
- For å forhindre at det dugger på frontruten, sett luftinntakskontrollen til uteluft-posisjon og viftehastighe-

ten til ønsket posisjon, slå på klimaanleggsystemet, og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

- Hvis det danner seg dugg på frontruten, setter du modusen til posisjon



⚠ FORSIKTIG

Bruk av viften når START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (på)-posisjon, kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften når bilen er på.

Klimaanlegg

Kias airconditionanlegg er fylt med R-134a- eller R-1234yf-kjølevæske.

1. Starte bilen. Trykk på knappen for klimaanlegg.
2. Still modus til .
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.
4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf i henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan sjekke hvilken type kjølemedium til klimaanlegg som brukes i din bil, på etiketten på innsiden av panseret. Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-7 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til klimaanlegget.

⚠ FORSIKTIG

- Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere for å sørge for riktig og sikker drift.
- Service på kjølesystemet skal utføres på et godt ventilert sted.

- Klimaanleggets fordampere (kjøle batteri) må aldri repareres eller skiftes ut med en som er tatt ut av en brukt eller berget bil, og nye MAC-fordampere skal være sertifiserte (og merket) for å bekrefte at de oppfyller SAE-standard J2842.

* MERK

- Når du bruker klimaanlegget, skal du følge nøye med på temperaturmåleren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av klimaanlegget kan føre til overoppheting av bilen. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanlegget av hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting av bilen.
- Når du åpner vinduene i fuktig vær, kan klimaanlegg skape vanndråper på innsiden av bilen. Fordi vanndråper kan forårsake skade på elektrisk utstyr, bør klimaanlegget kun brukes med vinduene lukket.

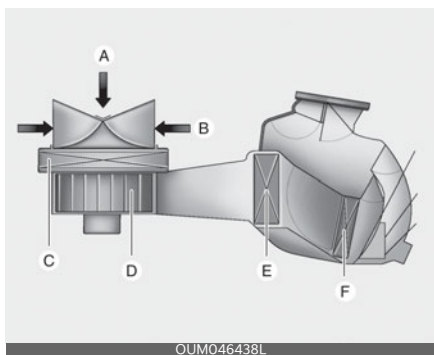
Betjeningstips for klimaanlegg

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- Bruk klimaanlegget for å få ned fuktigheten i bilen på regnfulle eller fuktige dager.
- Mens klimaanlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtallet når klimaanleggets kompressor går. Dette er helt normalt.
- Bruk klimaanlegget hver måned, selv om det bare er for et par minutter, for å sikre maksimal systemeffekt.
- Ved bruk av klimaanlegg kan det hende at du ser klart vann dryppe på

bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt.

- Bruk av klimaanlegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kontinuerlig bruk av denne modusen kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.
- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak av fuktig luft. Dette er helt normalt.

Luftfilter for klimakontroll



A: Friskluft

B: Resirkulert luft

C: Luftfilter for klimakontroll

D: Vifte

E: Fordamperkjerne

F: Varmeapparatkjerne

Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak hanskerommet filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra ventilasjonsdysene reduseres. Dette vil forårsake fukt på innsiden av frontruten, selv om posisjonen for friskluft er valgt. Hvis dette skjer bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia

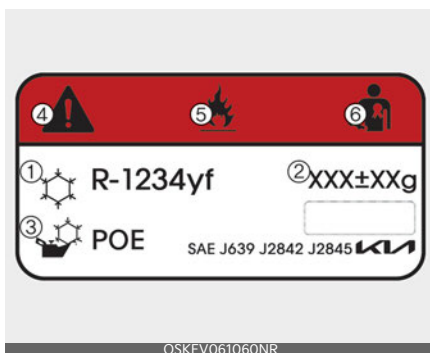
anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.
Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimakontroll.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddeletikett for klimaanlegg

Eksempel



* Den faktiske kjølemiddeletiketten for aircondition i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Symbolene og spesifikasjonene på kjølemiddeletiketten for aircondition har følgende betydning:

- 1 Klassifisering av kjølemiddel
- 2 Mengde kjølemiddel
- 3 Klassifisering av kompressormøremiddel

- 4 Forsiktig
- 5 Ildsfarlig kjølemiddel
- 6 Reparasjon av klimaanlegget må utføres av en faglært mekaniker



Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens airconditionanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-7 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til klimaanlegget.

⚠ FORSIKTIG

Reparasjon av klimaanlegget

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å forhindre skader bør reparasjonsarbeid på klimaanlegget i bilen din kun utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere.

Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel

Hvis kjølemediumnivået er lavt, reduseres ytelsen til aircondition. Overfylling har også en dårlig innvirkning på airconditionanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Biler som er levert med R-1234yf



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Alle kjølemidler må gjenvinnes med egnet utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlattelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

Automatisk klimakontrollsystem



- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Temperaturkontrollbryter | 8 Defrosterknapp for frontruten |
| 2 AUTO (automatisk kontroll)-knapp | 9 Defrosterknapp for bakruten |
| 3 Knapp bare for fører | 10 Kontrollbryter for viftehastighet |
| 4 Knapp for luftinntakskontroll | 11 Knapp for klimaanlegg |
| 5 AV-knapp til vifte | 12 Modusvelgerknapp |
| 6 EV-knapp | 13 A/C-display |
| 7 VARME-knapp | |

* MERK

Bruk av viften når START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (på)-posisjon, kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften når bilen er på.

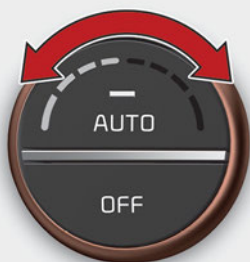
Automatisk oppvarming og klimaanlegg

1. Trykk på AUTO-knappen. Moduser, viftehastighet, luftinntak og klimaanlegg styres automatisk i henhold til temperaturinnstillingene.



OSKEV048316NR

2. Vri temperaturbryteren til ønsket temperatur.



OSKEV048317NR

* MERK

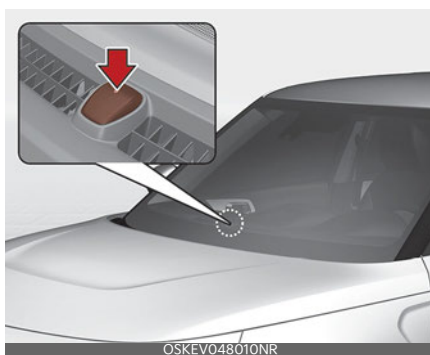
- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du en av de knappene eller bryterne:
 - Modusvelgerknapp
 - Knapp for klimaanlegg
 - Knapp til defroster frontrute (Trykk én gang til på knappen for å deaktivere defrostering av frontruten.

'AUTO'-skiltet lyser opp i informasjondisplayet igjen.)

- Viftehastighet-knapp

Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.

- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten for klimaanlegget brukes AUTO-knappen. Still temperaturen på 22 °C / 72 °F (23 °C / 73 °F unntatt Europa).



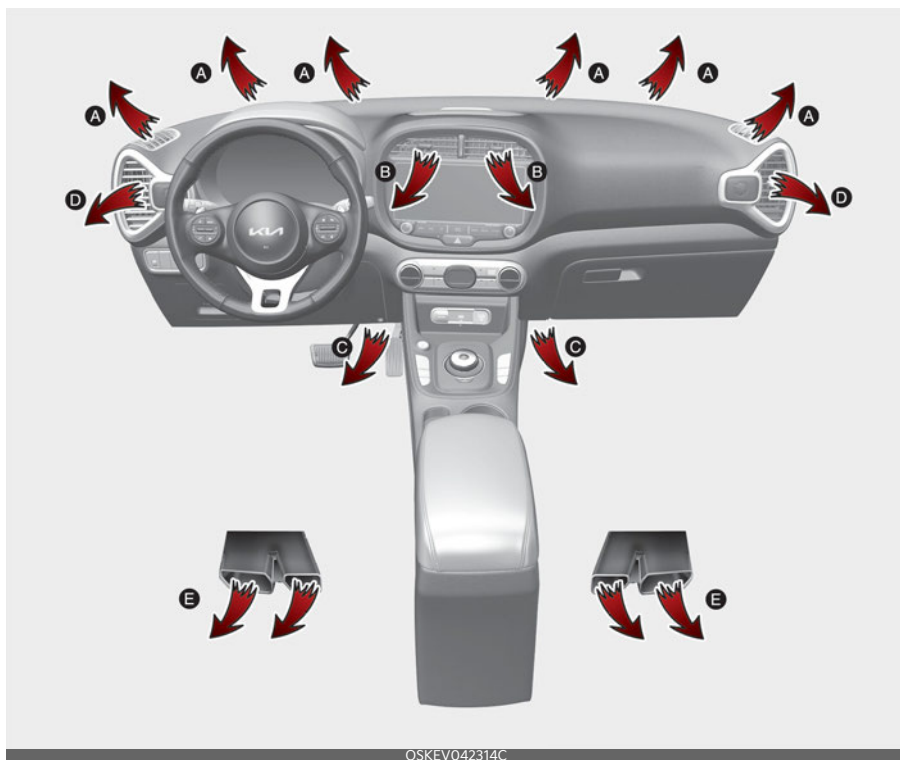
OSKEV048010NR

* MERK

For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg på instrumentpanelet.

Manuell oppvarming og klimaanlegg

Varme- og kjølesystemet kan styres manuelt ved å trykke på knapper eller vri på brytere bortsett fra AUTO-knappen.



OSKEV042314C

I dette tilfellet fungerer systemet sekvensielt i henhold til rekkefølgen av de valgte knappene eller bryterne.

1. Starte bilen.
2. Still inn modusen i ønsket posisjon.
Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling;
 - Oppvarming:
 - Avkjøling:
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
Slå på klimaanleggsystemet hvis du ønsker klimaanlegg.
Trykk på AUTO-knappen for å skifte til full automatisk kontroll av systemet.

Valg av luftretning



Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Utløpsåpningen for luftstrømmen omformes på følgende måte:

For Europa



Unntatt Europa



Ansiktsnivå (B, D)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.



To-nivå (B, C, D, E)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.



Gulvnivå (A, C, D, E)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten og sidevinduene.



Gulv-/defrosternivå (A, C, D, E)

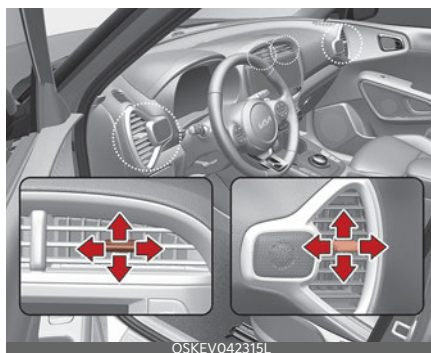
Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.

Defrosternivå



Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.

Instrumentpaneldyser



Luftdysene kan åpnes eller lukkes separat ved hjelp av hjulbryteren.

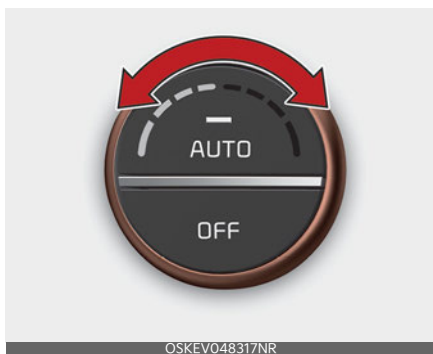
Du kan også justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dyse-bryteren som vist.

* MERK

Luftdyser i 2. rad (E)

- Luftstrømmen fra den andre raden med luftdyser blir styrt av det fremre klimakontrollsystemet og strømmer gjennom luftkanalen i gulvet (E).
- Luftstrømmen fra den andre raden med luftdyser (E) kan være svakere enn luftdysene på instrumentpanelet for den lange luftkanalen.

Temperaturkontroll



Temperaturen vil øke til maksimum hvis du vrir bryteren helt til høyre.

Temperaturen vil synke til minimum hvis du vrir bryteren helt til venstre.

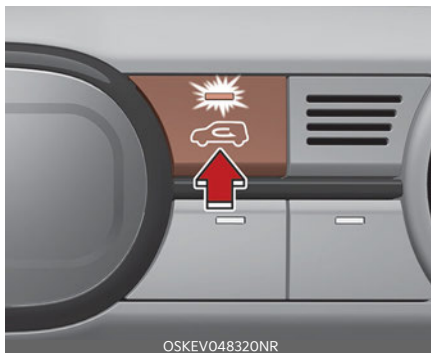
Når du vrir på bryteren, vil temperaturen økes eller senkes med 0,5 °C / 1 °F. Når klimaanlegget er innstilt på laveste temperatur står det på kontinuerlig.

Temperaturomregning (°C ↔ °F) (utstyrsavhengig)

Du kan veksle temperaturmodus mellom Celsius og Fahrenheit som følger:

Hold inne OFF-knappen, og trykk på AUTO-knappen i minst 3 sekunder. Displayet endres fra Celsius til Fahrenheit, eller fra Fahrenheit til Celsius.

Luftinntakskontroll



Dette brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.

For å endre luftinntakskontrollen trykker du på kontrollknappen.

Posisjon for resirkulert luft



Når resirkulert luft er valgt vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

Posisjon for uteluft (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

* MERK

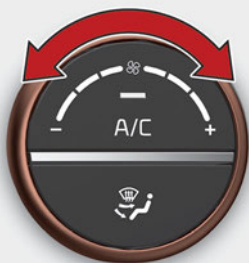
Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

⚠ ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til ute-luft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

Kontrollere viftehastighet



OSKEV048307NR

Du kan stille inn viftehastigheten til ønsket hastighet ved å vri på kontroll-bryteren.

Jo høyere viftehastigheten er, desto mer luft strømmer inn.

Ved å trykke på OFF-knappen slår du av viffen.

Klimaanlegg

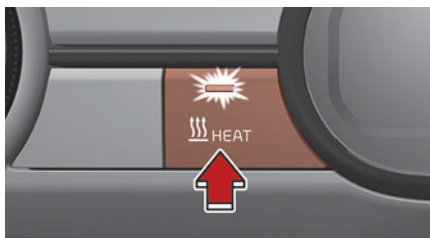


OSKEV048308NR

Trykk på A/C-knappen for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen lyser).

Trykk på A/C-knappen igjen for å slå av klimaanlegget.

Slå varme på eller av



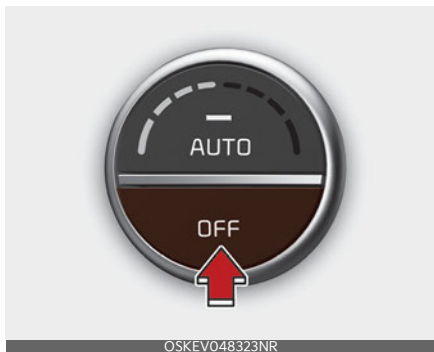
OSKEV048332NR

Trykk på VARME-knappen for å slå på varmeapparatet (indikatorlampen vises). Trykk på knappen igjen for å slå av varmeapparatet.

Klimaanlegget og varmeapparatet bruker energi fra batteriet. Hvis du bruker varmeapparatet eller klimaanlegget for lenge, kan kjøredistansen til tom tank reduseres som følge av økt strømforbruk.

Slå av varmeapparatet og klimaanlegget om nødvendig.

Slå av klimaanlegget foran



Trykk på AV-knappen (OFF-knappen) på frontviften for å slå av klimakontrollen foran. Du kan fortsatt betjene knappene for modus og luftinnsug så lenge START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (på)-posisjon.

Klimaanlegg kun for fører



Hvis du trykker på DRIVER ONLY-knappen (kun fører) og indikatorlampen vises, vil kald luft hovedsakelig rettes mot førerasetet. Litt av den kalde luften kan imidlertid strømme ut av kanalene for de andre setene for å sørge for behagelig luft i kupéen.

Hvis du bruker knappen når det ikke sitter noen i passasjerasetet foran, reduseres energiforbruket.

Automatisk ventilasjon

Systemet velger automatisk posisjonen for uteluft (friskluft) når klimakontrollsystemet er i drift i et bestemt tidsrom (ca. 5 minutter) ved lave temperaturer og posisjonen for resirkulert luft er valgt.

Slik avbryter eller tilbakestiller du automatisk ventilasjon

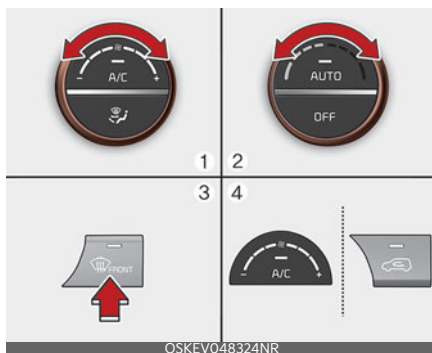
Velg modus for ansiktsnivå mens klimaanlegget er på, og trykk fem ganger på knappen for resirkulert luft innen 3 sekunder samtidig som du trykker inn A/C-knappen.

Når automatisk ventilasjon avbrytes, blinker indikatoren tre ganger. Når automatisk ventilasjon aktiveres, blinker indikatoren seks ganger.

Fjerne rim og dugg fra front-ruten

Automatisk klimakontrollsystem

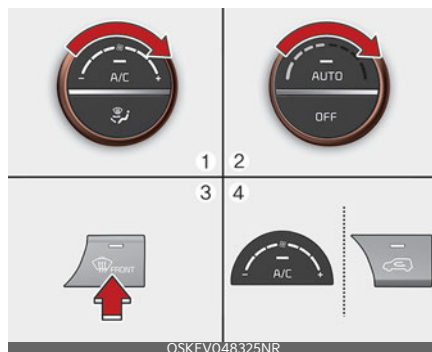
Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten



1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på duggfjerningsknappen (🌫️).
4. Klimaanlegget slås på i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.

Dersom klimaanlegg og uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du justere knappen tilsvarende manuelt. Hvis stilling (🌫️) er valgt, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.

Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten



1. Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
2. Still temperaturen til den varmeste posisjonen.
3. Trykk på duggfjerningsknappen (🌫️).
4. Klimaanlegget slås på i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.

Betjeningstips

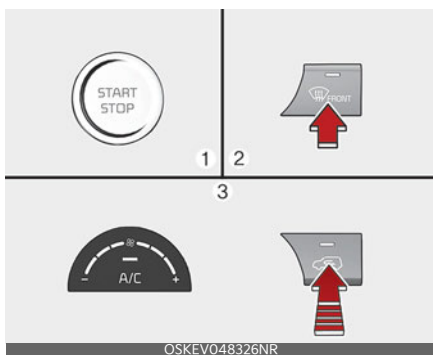
- For maksimal avriming setter du temperaturkontroll helt til høyre / svært varmt og viftehastighetskontrollen til høyeste hastighet.
- Hvis du ønsker varm luft til gulvet mens du fjerner rim eller dugg, stiller du modusen på gulv-defrosterstillingen.
- Fjern all snø eller is fra frontruten, bakvinduet, utvendige speil og alle sidevinduene før du kjører.
- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen og for å redusere sannsynligheten for dugg på innsiden av frontruten.

⚠ ADVARSEL**Oppvarming av frontruten**

Ikke bruk -stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastigheten på lav hastighet.

Avduggingslogikk (utstyrsavhengig)

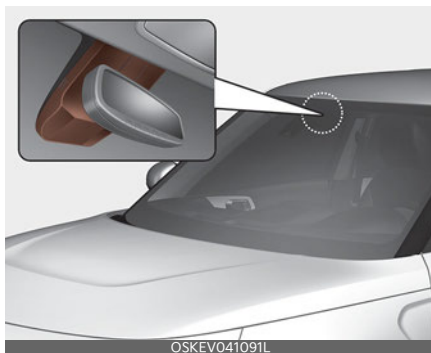
For å redusere muligheten for at det dannes dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanleggssystemet automatisk i henhold til visse betingelser, slik som -posisjon. Hvis du vil avbryte eller gå tilbake til duggfjerningsfunksjonen, gjør du som følger.

Automatisk klimakontrollsystem

1. Sett START/STOPP-knappen i ON-posisjon.
2. Trykk på duggfjerningsknappen (.
3. Trykk på knappen for luftinntakskontroll minst 5 ganger innen 3 sekunder mens du trykker på klimaanleggs-knappen.

Indikatoren på knappen for luftinntak blinker 3 ganger. Dette angir at duggfjerningsfunksjonen er avbrutt eller gått tilbake til programmert status.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

Automatisk duggfjerning

Automatisk duggfjerning reduserer risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten.

Denne indikatoren vises når den automatiske duggfjerningen registrerer fuktighet på innsiden av frontruten og er i drift.

Hvis det er mer fuktighet i bilen, gå gjennom følgende trinn:

• For Europa

1. Blåser luftstrøm mot frontruten
2. Økende luftstrøm mot frontruten
3. Betjening av luftkondisjonering.
4. Friskluftstilling

• Unntatt Europa

1. Betjening av aircondition-anlegget
2. Friskluftstilling
3. Blåser luftstrøm mot frontruten
4. Økende luftstrøm mot frontruten

Slik avbryter eller tilbakestiller du automatisk duggfjerning

Hold knappen for frontrutedefrosteren inne i 3 sekunder mens START/STOP (start/stopp-knappen) står på ON (på).

Når ADS-systemet avbrytes, blinker indikatoren på knappen 3 ganger per 0,5 sekunder, eller "ADS OFF" blinker 3 ganger per 0,5 sekunder og "ADS OFF" vises på lydanleggsskjermen.

Når ADS-systemet tilbakestilles, blinker indikatoren på knappen 6 ganger per 0,25 sekunder, eller "ADS OFF" blinker 6 ganger per 0,25 sekunder og "ADS OFF" slukker på lydanleggsskjermen.

Oppbevaringsrom

Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander.

⚠ FORSIKTIG

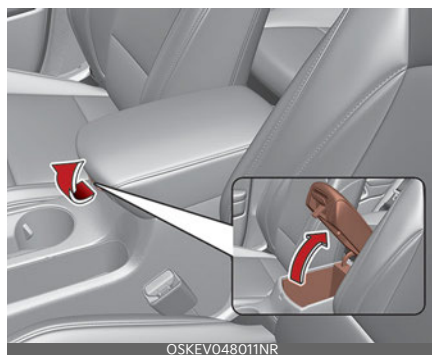
- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekslet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

⚠ ADVARSEL

Brennbare materialer

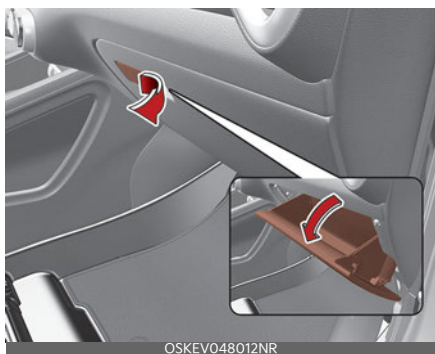
Ikke oppbevar sigarettene, propanbeholdere eller andre brennbare/eksplosive materialer i bilen. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

Oppbevaringsrom i midtkonsoll



Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.

Hanskerom



Hanskerommet åpnes automatisk når du trykker på hendelen. Lukk hanskerommet etter bruk.

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

⚠ FORSIKTIG

Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

Solbrilleholder



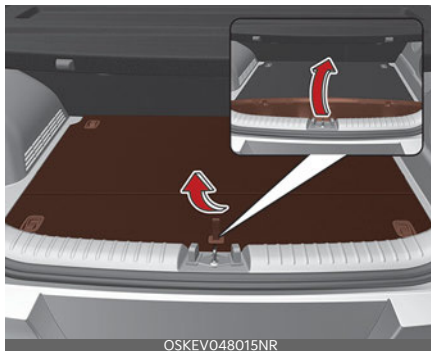
For å åpne solbrilleholderen trykker du på dekselet så holderen åpnes langsomt.

Legg solbrillene i holderen med brilleglassene vendt utover. For å lukke solbrilleholderen dytter du dekselet opp igjen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke oppbevar andre gjenstander enn solbriller i solbrilleholderen. Slike gjenstander kan bli kastet ut av holderen ved en bråstopp eller en ulykke og muligens skade passasjerene i bilen.
- Ikke åpne solbrilleholderen mens bilen er i bevegelse. Bakspeilet på bilen kan bli skjult av den åpne solbrilleholderen.
- For å forhindre at solbrillene eller glassene bøyes eller knekkes bør ingen solbriller tvinges inn i solbrilleholderen. Hvis du prøver å åpne solbrilleholderen med makt når brillene sitter fast kan det føre til personska-

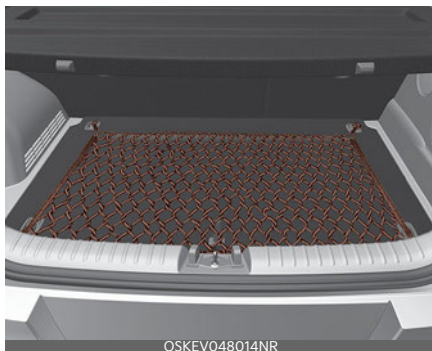
Bagasjeboks



Du kan plassere verktøy osv. i boksen for enkel tilgang.

Ta tak i håndtaket på kanten av dekselet og løft det.

Bagasjenettholder (utstyrsavhengig)



For å hindre gjenstander i å skli i bagasjerommet kan du bruke de 4 holderne som er plassert i bagasjerommet til å feste bagasjenettet.

Om nødvendig anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

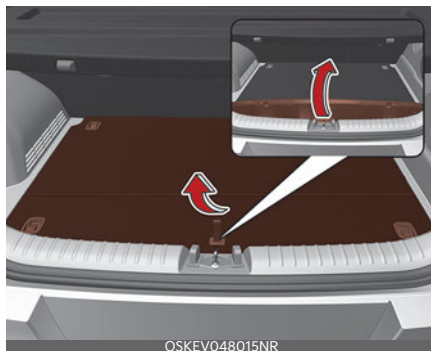
⚠ ADVARSEL

Unngå øyeskader. IKKE spenn bagasjenettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. IKKE bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

Få ekstra plass i bagasjerommet (utstyrsavhengig)

Slik får du ekstra plass i bagasjerommet:

1. Ta tak i håndtaket på toppen av dekslet og løft det opp.



2. Fell den bakre delen av bagasjeromsbrettet fremover.



3. Dra hengslen på bagasjeromsbrettet til enden av glidesporet, slik at den faller ned og gir ekstra plass i bagasjerommet.



4. Trekk den forover (se bildene ovenfor).

Utstyr i kupéen

Sigarettenner (utstyrsavhengig)



For at sigarettennen skal virke, må START/STOP (start/stopp-knappen) være i ACC- eller ON (på)-posisjon.

Du bruker sigarettennen ved å skyve den helt inn i sokkelen. Når elementet er blitt oppvarmet, vil tennere sprette fram i "klar"-posisjon.

Kia anbefaler at du bruker reservedeler fra en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

⚠ ADVARSEL

- Ikke hold tenneren inne etter at den er oppvarmet, fordi den kan overopphetes.
- Hvis tenneren ikke spretter ut i løpet av 30 sekunder, må du ta den ut for å hindre overoppheting.
- Ikke stikk fremmedlegemer inn i sokkelen til sigarettennen. Det kan skade sigarettennen.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av pluggbart tilbehør (barbermaskiner, håndholdte støvsugere og kaffekanner, osv.) kan skade sokkelen eller forårsake elektriske feil.

Askebeger (utstyrsavhengig)



For å bruke askebegeret, åpne dekslet. For å rengjøre eller tømme askebegeret, dra det ut.

⚠ ADVARSEL

Bruk av askebegeret

- Ikke bruk askebegere i bilen som oppbevaringsted for søppel.
- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeger med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

Koppholder

⚠ ADVARSEL

Varm væske

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis varm væske spruter, kan du brenne deg. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
- Reduser risikoen for personskaade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.
- Hvis åpne kopper og beholdere inneholder væske og settes i kopphol-

derne foran eller i midten av bilen bråbremses, kan væskesøl komme inn i de trange åpningene rundt koppholderne og konsollen og trenge inn i bilens interne elektriske anlegg.

For å unngå systemfeil som følge av dette, må du alltid ha lokk på beholdere med væske.

⚠ ADVARSEL

Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.

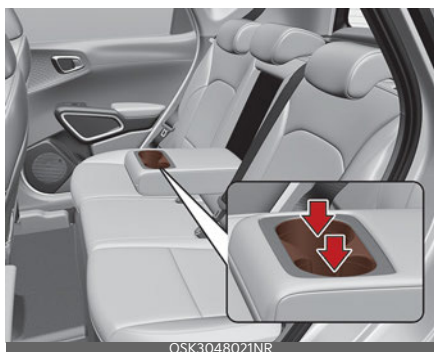
* MERK

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.

Forsete



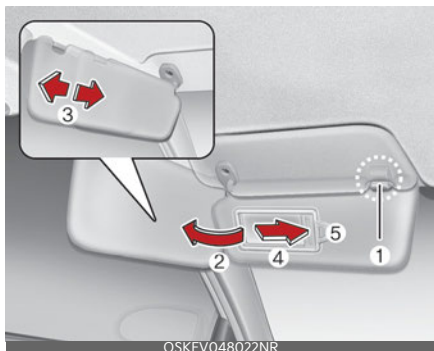
Baksete



OSK3048021NR

Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

Solskjerm



OSKEV048022NR

Bruk solskjermen til å skjerme for direkte lys gjennom frontruten eller sidevindue.

For å bruke solskjermen: trekk den nedover.

For å bruke solskjerm på sidevinduet: trekk den nedover, løsne den fra bracketten (1) og sving den til siden (2).

Når du skal bruke sminkespeilet trekker du ned solskjermen og skyver på speildekselet (4).

Juster solskjermforlengeren forover eller bakover (3).

Billettholderen (5) kan brukes til feste av en parkeringsbillett. (utstyrsavhengig)

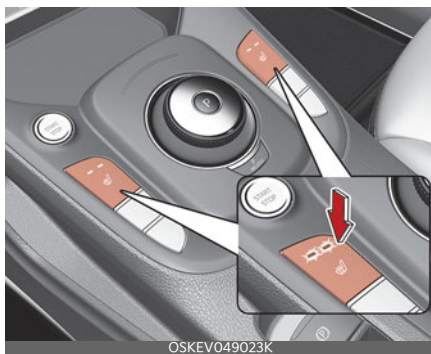
⚠ FORSIKTIG

Sminkespeillys (utstyrsavhengig)

Hvis du bruker lyset i sminkespeilet, må du slå det av før du setter solskjermen tilbake på plass. Ellers kan batteriet lekke, og solskjermen kan bli skadet.

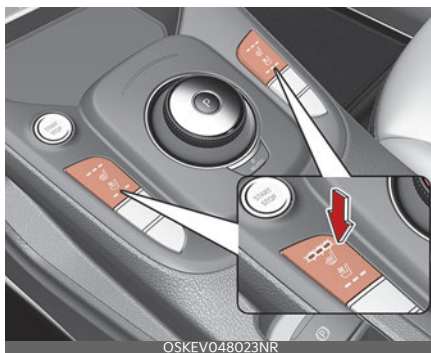
Setevarmer (utstyrsavhengig)

Forsete - type A



OSKEV049023K

Forsete - type B



OSKEV048023NR

Baksete



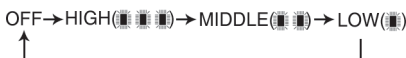
Bilen er utstyrt med setevarmere for å varme setene når været er kaldt. For å varme føreriset eller passasjeriset skyver du på en av knappene mens START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (på)-stilling.

Når været er mildt er det ikke nødvendig å bruke setevarmere og du kan la knappene stå i "AV"-posisjon.

Temperaturkontroll (manuell)

Hver gang du trykker på knappen, vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:

Førsete (type B)



Førsete (type A), baksete



Setevarmeren går som standard til OFF (av)-posisjon når START/STOP (start/stopp-knappen) slås på.

Temperaturkontroll (automatisk)

Setevarmeren begynner automatisk å styre setetemperaturen for å forhindre temperaturrelaterte brannskader etter at systemet er satt til manuell kontroll.

Førsete (type B)



Baksete



Du kan trykke på knappen for å øke setetemperaturen manuelt. Den vil imidlertid gå tilbake til automatisk modus igjen innen kort tid.

Når du trykker på knappen i mer enn 1,5 sekunder mens setevarmeren er i drift, vil setevarmeren slås av.

Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON-posisjon.

* MERK

Når bryteren for setevarmeren er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktyrner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevarmere; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tep-

per, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.

- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.
- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.

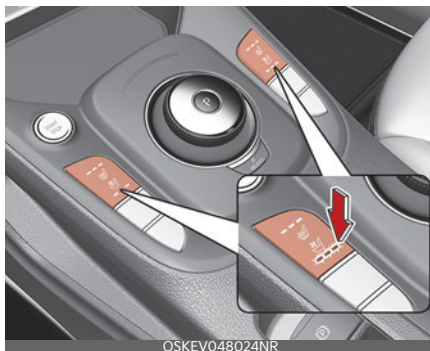
⚠ ADVARSEL

Brannskader fra setevarmere

Passasjerer bør være svært forsiktige når de bruker setevarmere ettersom setevarmere kan overopphetes eller forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis de brukes over lengre tid. Føreren bør være særlig forsiktig i henhold til setevarmere når det gjelder følgende typer passasjerer:

1. Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
2. Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
3. Personer som er slitne
4. Berusede personer
5. Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketthet eller trøtthet (sovemedisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

Luftventilert sete (utstyrsavhengig)



Temperaturinnstillingen for setet endres i henhold til knappens posisjon.

- Hvis du ønsker å varme seteputen, trykker du på knappen (rød).
- Hvis du ønsker å ventilere seteputen, trykker du på knappen (blå).
- For hver gang du trykker på knappen, endres luftstrømmen på følgende måte:

OFF → HIGH (■ ■ ■ ■) → MIDDLE (■ ■ ■) → LOW (■ ■)
 ↑

- Setevarmeren (med luftventilasjon) går som standard til OFF-posisjon når bilen slås på.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktykker, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.

Strømuttak

Foran



Bakre (utstyrsavhengig)



Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer. Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 10 A når bilen er på.

⚠ FORSIKTIG

- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 10A.

- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Unngå å bruke varmeapparat eller aircondition hvis du bruker universalkontakten. Hvis varmeapparatet eller aircondition skal brukes samtidig, må det stå på laveste innstilling.
- Noe elektrisk ekstrautstyr induserer elektromagnetisk interferens. Dette fører til påfølgende funksjonsfeil eller hindrer godt mottak av lyd/bilde og bruk av elektrisk anlegg.
- Påse alltid at elektrisk tilleggsutstyr er plugget helt inn i universalkontaktene. Løse kontakter kan føre til funksjonsfeil.

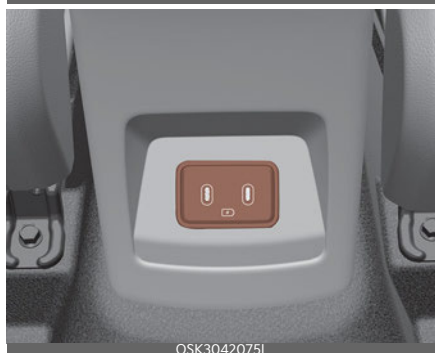
⚠ ADVARSEL

Ikke stikk fingrene eller fremmedlegemer (stifter, nåler osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

USB-lader



OSKEV042527C



OSK3042075L

USB-laderen er utformet for å lade batterier til små elektriske enheter med en USB-kabel. De elektriske enhetene kan lades når START/STOPP-knappen er i ACC/ON/START-posisjon.

Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den elektriske enheten.

Koble USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.

- Noen enheter kan ikke hurtiglades, men lades med normal hastighet.
- Bruk USB-laderen når motoren er i gang for å hindre at batteriet lades ut.
- Bare enheter som passer i USB-porten, kan brukes.
- USB-laderen kan bare brukes til lading av batterier.

- Batteriladere kan ikke lades.

Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)



OSKEV042188L

Et trådløst ladesystem for smarttelefon som befinner seg foran midtkonsollen.

Lukk alle dører, og slå av tenningen til ACC eller IGN ON. Du starter trådløs lading ved å plassere smarttelefonen utstyrt med trådløs ladefunksjon på platen for trådløs lading.

Du får best resultat med trådløs lading ved å plassere smarttelefonen på midten av ladeplaten.

Det trådløse ladesystemet er designet for én smarttelefon kun utstyrt med Qi for enkeltbruk. Gå til hjemmesiden til produsenten av smartfontilbehøret eller smarttelefonprodusentens hjemmeside for å sjekke om smarttelefonen støtter Qi-funksjonen.

⚠ ADVARSEL

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.

Trådløs lading av smarttelefon

1. Fjern eventuelle gjenstander på smarttelefonens ladeplate, inkludert smartnøkkelen. Hvis det er andre fremmedlegemer på platen enn smarttelefonen kan det hende at den trådløse ladefunksjonen ikke fungerer ordentlig.
2. Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten.
3. Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det oransje lyset skifte til grønt.
4. Du kan velge å slå den trådløse ladefunksjon enten PÅ eller AV ved å velge USM på instrumentpanelet. (Se "Instrumentpanel" på side 5-37.)

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser oransje. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller lade-statusen på nytt.

Hvis du lar smarttelefonen ligge på ladeplaten når tenningen er AV, vil bilen varsle deg via advarsler og lyd (gjelder for biler med taleveiledningsfunksjon) etter at "Good bye"-funksjonen på instrumentpanelet avsluttes.

* MERK

For mobiltelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om mobiltelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette

skyldes spesielle egenskaper ved mobiltelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.

⚠ FORSIKTIG

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeplaten må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen med tenningen på.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.

- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter, kan indikatorlampen likevel være oransje etter at smarttelefonen er fullladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.

* MERK

- Det kan hende at det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner ikke støtter enkelte mobiltelefoner. Dette avhenger av den aktuelle telefonens Qi-spesifikasjoner.

- For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.

Kleshenger



* Det faktiske utstyret kan avvike fra illustrasjonen.

Det er en kleskrok ved siden av det bakre håndtaket.

⚠ FORSIKTIG

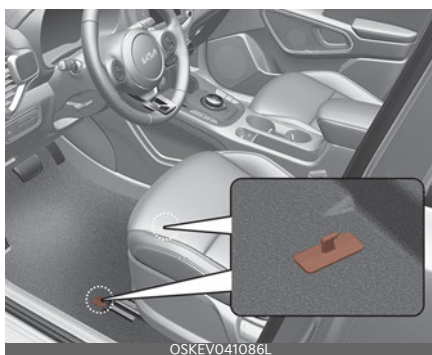
Ikke heng tunge klær i kroken, for det kan ødelegge den.

⚠ ADVARSEL



Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene i klesplaggene. Dette kan føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

Gulvmattefeste(r) (utstyrsavhengig)



Når du bruker en gulvmatte på gulvteppet foran må du sørge for at den festes til gulvmattefestet/-festene i bilen. På den måten unngår du at matten sklir frem og tilbake.

ADVARSEL

Ta hensyn til følgende når du skal installere en gulvmatte i bilen:

- Sørg for at matten er festet til bilens gulvmattefeste(r) før du kjører.
- Ikke bruk en matte som ikke kan festes til bilens gulvmattefeste(r).
- Ikke stable gulvmatter oppå hverandre (for eksempel en gummimatte oppå en teppematte). Det skal bare installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.
- Bruk gulvmatter som ikke er for tykke og som kan festes grundig i gulvet for

å unngå at de er i veien for pedalene. Forsikre deg om at du installerer gulvmattene uten å fjerne plastfilmen på teppet, siden dette kan skade eller ødelegge gulvmattens festeringer og føre til at de ikke er tilstrekkelig festet. Usikrede matter kan forårsake uforvarende akselerasjon/bremsing, spesielt når det gjelder førerasetet.

Fjern alle plastfilmene fra teppet før du installerer mattene.

VIKTIG - Bilen har gulvmattefester på førersiden som er utformet for holde gulvmatten trygt på plass. For å unngå at matten er til hinder for pedalbetjeningen, anbefaler Kia at det installeres Kia-matter som er beregnet for bruk i din bil.

Utvendig utstyr

Takgrind (utstyrsavhengig)



Hvis bilen har takgrind, kan du bære last på taket av bilen.

Tverrstenger og festekomponenter som kreves for å montere takgrinden på bilen, kan kjøpes fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner eller annen spesialbutikk.

* MERK

- Tverrstengene (utstyrsavhengig) må plasseres i korrekte lasteposisjoner før du plasserer last på takgrinden.
- Hvis bilen har soltak, må du påse at lasten ikke plasseres på takgrinden på en slik måte at betjeningen av soltaket forstyrres.
- Når takgrinden ikke brukes til å frakte last, kan det hende at tverrstengene må justeres for å unngå vindstøy.

⚠ FORSIKTIG

- Når det er last på takgrinden, må du ta forholdsregler for å sikre at lasten ikke skader taket på bilen.
- Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.

- Ikke betjen soltaket (utstyrsavhengig) når du frakter last på takgrinden.

⚠ ADVARSEL

- Følgende spesifikasjon angir den maksimale vekten som kan lastes på takgrinden. Fordel lasten så jevnt som mulig over tverrstengene (utstyrsavhengig) og takgrinden, og fest lasten godt.

TAKLAST	100 kg (220 lbs.) JEVNT FORDELT
---------	------------------------------------

Last eller bagasje som overskrider den angitte vektbegrensningen for takgrinden, kan skade bilen.

- Bilens tyngdepunkt forflyttes til et høyere punkt med last på takgrinden. Unngå brå start, plutselig oppbremsing, brå manøvrer eller høye hastigheter som kan føre til at du mister kontrollen over bilen eller at bilen velter.
- Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.
- For å forhindre skader eller tap av lasten under kjøring, må du med jevne mellomrom kontrollere, både før og under kjøringen, at gjenstandene på takgrinden er godt festet.

Lydanlegg

* MERK

Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydanlegg og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.

* Hvis bilen har et infotainmentsystem, kan du finne detaljert informasjon om dette i en egen brukerhåndbok for systemet.

Antenne

Haifinneantenne



Haifinneantenne sender og mottar signaler som AM/FM og GPS.

Ytterligere signaler sendes og mottas i henhold til bilens alternativer.

⚠ FORSIKTIG

- Vær forsiktig med skader på antennen ved å kontrollere høyden på kjøretøyet før du kjører inn under lave tak, for eksempel parkeringsplasser med automater eller automatiserte vaskemaskiner.
- Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med antennen når du laster på takgrinden. Antennens overførings-/mottaksytelse kan svekkes.

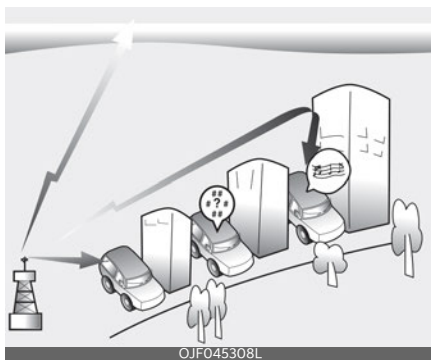
USB-port



Du kan bruke USB-porten til å koble til USB.

Slik fungerer kjøretøyet radio

FM-mottak



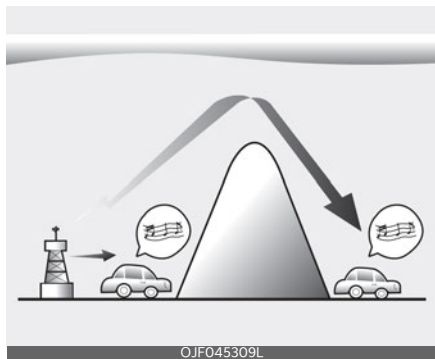
AM- og FM-radiosignaler sendes fra sendertårn som befinner seg rundt i byen din. De blir fanget opp av radioantennen på kjøretøyet ditt. Dette signalet blir deretter behandlet av radioen og sendt til kjøretøyet høyttalere.

Men i noen tilfeller kan signalet som kommer til kjøretøyet ditt ikke være sterkt og tydelig.

Dette kan skyldes faktorer som avstanden fra radiostasjonen, nærhet til andre sterke radiostasjoner eller tilstedeværelse

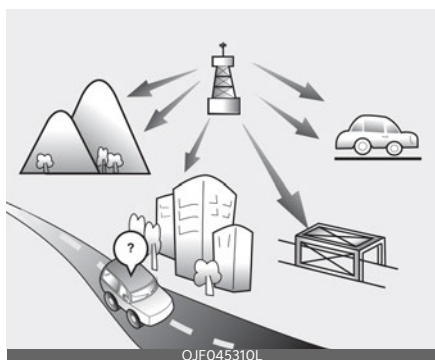
sen av bygninger, broer eller andre store hindringer i området.

AM-mottak



AM-sendinger kan mottas på større avstander enn FM-sendinger. Dette er fordi AM-radiobølger sendes ved lave frekvenser. Disse langdistanse, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordens krumning i stedet for å reise rett. I tillegg buer de seg rundt hindringer, noe som resulterer i bedre signaldekning.

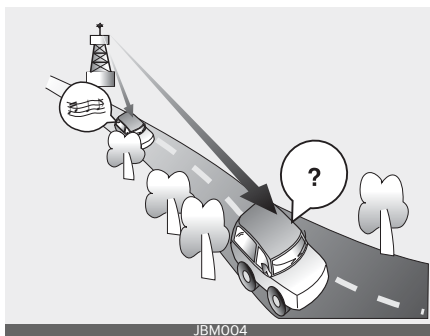
FM-radiostasjon



FM-sendinger sendes med høye frekvenser og bøyer seg ikke for å følge jordens overflate. På grunn av dette begynner FM-sendinger generelt å falme innen korte avstander fra stasjonen. Dessuten påvirkes FM-signaler lett

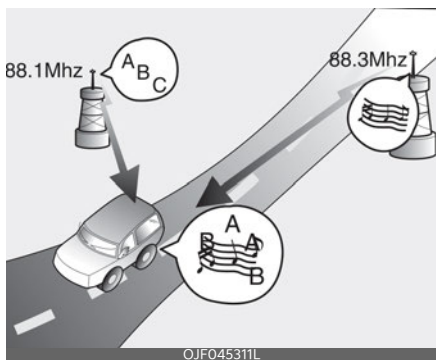
av bygninger, fjell og hindringer. Dette kan føre til uønskede eller ubehagelige lytteforhold som kan få deg til å tro at det er et problem med radioen. Følgende forhold er normale og indikerer ikke radioproblemer:

- Fading - når kjøretøyet beveger seg bort fra radiostasjonen, vil signalet svekkes og lyden begynner å falme. Når dette skjer, foreslår vi at du velger en annen stasjon med et sterkere signal.
- Blafring/statisk - svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalet og forårsake statiske eller flagrende lyder. Å redusere diskantnivået kan redusere denne effekten til forstyrrelsen forsvinner.



- Kanalbytte - etter hvert som et FM-signal svekkes kan et annet, kraftigere signal nær den samme frekvensen høres. Det er fordi radioen er konstruert slik at den leter etter det tydeligste signalet. Hvis dette skjer, velg en annen stasjon med et sterkere signal.
- Flerveisspredning - Radiosignaler som mottas fra flere kanter kan forårsake fordreid lyd eller vibrasjoner. Dette kan skyldes et direkte og reflektert signal fra den samme stasjonen eller signaler fra to stasjoner med nærliggende

gende frekvenser. Hvis dette skjer velger du en annen stasjon inntil forstyrrelsene går over.



Bruke en mobiltelefon eller en toveisradio

Hvis det brukes mobiltelefon inne i bilen kan det komme støy fra lydanlegget. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydutstyret. I slike tilfeller kan du prøve å betjene mobile enheter så langt unna lydutstyret som mulig.

Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen, kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

⚠ ADVARSEL

Bruk av mobiltelefon

Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

⚠ ADVARSEL

Uoppmerksom kjøring

Kjøring mens du er distraheret kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som

kan føre til ulykker, alvorlige personskader eller død. Førerens hovedansvar er trygg og lovlig kjøring av bilen, og bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller andre systemer som tar førerens blikk, oppmerksomhet og fokus vekk fra trygg kjøring av bilen eller som ikke er tillatt etter loven, må aldri finne sted under kjøring av bilen.

Før du kjører.....	6-7
• Før du går inn i bilen	6-7
• Før start	6-7
START/STOPP-knapp	6-8
• Bakgrunnsbelyst START/STOPP-knapp.....	6-8
• Posisjon for START/STOPP-knappen	6-8
• Starte bilen	6-9
• Slå av bilen	6-11
Reduksjonsgirkasse.....	6-11
• Bruk av reduksjonsgirkasse	6-11
• Parkering	6-13
• Meldinger på LCD-display.....	6-13
• Gode kjørevaner.....	6-16
Regenerativt bremsesystem	6-18
• Regenererende bremsing (girhendel)	6-18
• Kjøring med én pedal	6-18
System for smart regenerering (med smart hastighetskontroll)	6-19
• Systeminnstilling.....	6-19
• Aktivere System for smart regenerering	6-19
• Systemet for smart regenerering kanselleres midlertidig hvis:	6-20
• Slå på systemet for smart regenerering igjen.....	6-21
• Slå av systemet for smart regenerering	6-21
• Sensor for kjøretøyavstand (frontradar).....	6-21
• Systemfeil	6-21
• Begrensninger i systemet.....	6-22
Bremsesystem	6-25
• Servobremser	6-25
• Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	6-26
• AUTO HOLD	6-30
• Varselmeldinger.....	6-32

6 Kjøring med bilen

- Blokkeringsfrie bremses (ABS) 6-33
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 6-35
- Kjøretøystabilisering (VSM) 6-37
- System for bremseassistanse (BAS)..... 6-38
- Bakkestartassistent (HAC) 6-38
- Nødstoppsignal (ESS)..... 6-39
- Gode bremsevaner 6-39

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus 6-41

- Kjøremodus 6-41
- Startinnstilling for hver kjøremodus..... 6-42

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)

(bare frontkamera) 6-43

- Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-43
- Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-46
- Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-48

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)

(sensorfusjon) 6-55

- Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-56
- Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-59
- Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-62

Feltholdeassistanse (LKA) 6-70

- Innstillinger for filholderassistent..... 6-70
- Bruk av filholderassistent..... 6-71
- Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten..... 6-74

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

(BCA) 6-76

• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	6-77
• Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon	6-79
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	6-82
Varsel for sikker utgang (SEW)	6-86
• Innstillinger for varselet om sikker utgang	6-87
• Funksjonen varsel om sikker utgang	6-87
• Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang	6-88
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	6-90
• Bruk av manuell fartsgrenseassistanse	6-90
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)	6-93
• Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse	6-93
• Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse	6-95
• Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	6-97
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	6-99
• Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel	6-100
• Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet	6-100
• Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet	6-102
Hastighetskontroll (CC)	6-105
• Hastighetskontroll, funksjon	6-105
Smart hastighetskontroll (SCC)	6-108
• Innstillinger for smart hastighetskontroll	6-109
• Bruk av smart hastighetskontroll	6-110
• Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll	6-118
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	6-123
• Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	6-123
• Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	6-124

6 Kjøring med bilen

• Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....	6-125
Kjørefeltassistanse (LFA).....	6-128
• Innstillinger for kjørefeltassistanse.....	6-128
• Bruk av kjørefeltassistanse.....	6-129
• Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse.....	6-131
System for assistanse for motorveikjøring (HDA)	6-131
• Innstillinger for assistanse for motorveikjøring	6-132
• Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring	6-133
• Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring	6-136
Overvåkningssystem bakover (RVM)	6-138
• Innstillinger for overvåkningssystem bakover.....	6-138
• Bruk av overvåkningssystem bakover	6-140
• Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover	6-141
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	6-142
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.....	6-142
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	6-144
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	6-147
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	6-152
• Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	6-152
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover....	6-153
• Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.....	6-153

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)	6-155
• Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	6-156
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	6-157
• Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand	6-158
Samsvarserklæring	6-161
• Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med: ...	6-161
• Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak) samsvarer med:	6-165
Spesielle kjøreforhold	6-170
• Farlige kjøreforhold	6-170
• Reduserer risikoen for velting	6-170
• Gynte bilen	6-171
• Jevn kjøring i svinger	6-172
• Kjøring i mørket	6-172
• Kjøring i regnvær	6-172
• Kjøring i oversvømte områder	6-172
• Terrengkjøring	6-172
• Motorveikjøring	6-172
Kjøring om vinteren	6-173
• Snørike eller isete forhold	6-173
• Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet	6-175
• Sjekk batteri og kabler	6-175
• Bytt til "vinterolje" ved behov	6-175
• Slik unngår du at låsene fryser	6-175
• Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet	6-175
• Unngå at parkeringsbremsen fryser	6-175
• Ikke la det samle seg snø og is på undersiden	6-176
• Ha med nødutstyr	6-176

6 Kjøring med bilen

Kjøring med tilhenger (for Europa).....	6-176
• Tilhengerfester	6-177
• Sikringskjeder	6-178
• Tilhengerbremses	6-178
• Kjøring med tilhenger	6-178
• Vedlikehold ved bruk av tilhenger	6-181
• Hvis du skal kjøre med tilhenger	6-181
• For Europa	6-182
Bilens vekt.....	6-183

Kjøring med bilen

Før du kjører

Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk området under bilen mht. tegn til lekkasjer.
- Pass på at det ikke er noen hindringer bak deg hvis du har tenkt å rygge.

Før start

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet til en posisjon der du har god tilgang til alle kontrollene.
- Juster det innvendige bakspeilet og sidespeilene.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at varsellampene fungerer når POWER settes i ON-posisjon.
- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen slukkes.

Av hensyn til kjøresikkerheten er det viktig at du har gjort deg godt kjent med bilen og dens utstyr.

ADVARSEL

Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. Gå til "Sikkerhetsbelte" på side 4-14 for mer informasjon om korrekt bruk.

ADVARSEL

Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til "D (kjør)" eller "R (revers)".

ADVARSEL

Kjøring i påvirket tilstand (alkohol eller rusmidler)

Kjøring i alkohorpåvirket tilstand er farlig. Statistikk viser at fyllekjøring er den hyppigste årsaken til dødsfall i trafikken hvert år. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring under påvirkning av rusmidler er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.

Sannsynligheten er mye større for at du havner i en alvorlig ulykke hvis du drikker eller inntar rusmidler og deretter setter deg bak rattet.

Ikke kjør hvis du har drukket alkohol eller inntatt rusmidler. Ikke sitt på med en fører som har drukket eller inntatt rusmidler. Be en person som ikke har drukket om å kjøre, eller ring etter en drosje.

ADVARSEL

- Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke. Oppbevar alle gjenstander i bilen på en sikker måte.
- Hvis du ikke fokuserer på kjøringen, kan det lett oppstå ulykker. Vær forsiktig når du betjener kontrollinnretninger som kan forstyrre kjøringen, for eksempel lydanlegg og varmeapparat. Trygg kjøring er førerens ansvar.

START/STOPP-knapp

Bakgrunnsbelyst START/STOPP-knapp



Når en av fordørene åpnes, vises START/STOPP-knappen. Lyset slukkes igjen etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Lyset slukkes også umiddelbart når START/STOPP-knappen settes til ON.

Posisjon for START/STOPP-knappen

AV

For å slå av strømmen i bilen (ON-posisjon), trykker du på START/STOPP-knappen med girknappen i stillingen P (parkering). Når du trykker på START/STOPP-knappen uten at girvelgeren står i P (parkering)-posisjon, endres ikke START/STOPP-knappen til OFF-posisjon, men til ACC-posisjon.

Biler som er utstyrt med antityveri-rattlås

Rattet låses når START/STOPP-knappen er i OFF-posisjon for å beskytte deg mot tyveri. Det låses når døren åpnes.

Hvis rattet ikke er ordentlig låst når du åpner førerdøren, høres en varsellyd. Prøv å låse rattet igjen. Hvis problemet

fortsatt ikke er løst, må du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis START/STOPP-knappen i tillegg er i OFF-posisjon etter at førerdøren åpnes, låser ikke rattet seg, og en varsellyd høres. Lukk i så fall døren. Da låser rattet seg og varsellyden stopper.

* MERK

Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ikke START/STOPP-knappen fungere. Trykk på START/STOPP-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.

▲ FORSIKTIG

Du kan bare slå av bilen (START/KJØR) eller strømmen (ON) når bilen ikke er i bevegelse. I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av bilen og sette den til ACC-stilling ved å trykke på START/STOPP-knappen i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Hvis bilen fortsatt er i bevegelse, kan du starte den på nytt uten å trå på bremsepedalen ved å trykke på START/STOPP-knappen med girvelgeren i N (nøytral).

ACC (ekstraustyr)

Trykk på START/STOPP-knappen mens den er i AV-posisjon, uten å trykke inn bremsepedalen.

Rattet låses opp (hvis bilen er utstyrt med antityveri-rattlås) og det elektriske tilbehøret er i drift.

Hvis START/STOPP-knappen er i ACC-stilling i mer enn én time, vil knappen slås av automatisk for å hindre utlading av batteriet.

PÅ

Trykk på START/STOPP-knappen mens den er i ACC-posisjon, uten å trykke inn clutchpedalen.

Varsellampene kan kontrolleres før bilen startes. Ikke la START/STOPP-knappen stå i ON-stilling lenge. Batteriet kan bli utladet, siden bilen ikke er på.

START/RUN (start/kjør)

For å starte bilen trår du inn bremsepedalen og trykker på START/STOPP-knappen med girspaken i stillingen P (parkering). Av sikkerhetshensyn må bilen startes med girvelgeren i P (parkering).

* MERK

Hvis du trykker på START/STOPP-knappen uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og START/STOPP-knappen endres som følger:

OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

* MERK

Hvis du lar START/STOPP-knappen stå i ACC- eller PÅ-stilling lenge, vil batteriet tømmes.

⚠ ADVARSEL

- Trykk aldri på START/STOPP-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Antityveri-rattlåsen (utstyrsavhengig) er ikke en erstatning for parkeringsbrems. Før du forlater føreriset, må du alltid kontrollere at girvelgeren står i P (Parkering), trekke parkeringsbremsen godt til og slå av bilen. Uventet og brå bevegelse i bilen kan

oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

- Grip aldri etter bilens start/stopp-knapp eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt føreriset, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

Starte bilen

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnet fottøy som høye hæler, skistøvler, sandaler osv. kan påvirke din evne til å bruke bremsen og gasspedalen.
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen.
Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.

* MERK

- Bilen starter bare når du trykker på START/STOPP-knappen hvis smartnøkkelen er i bilen.
- Selv om smartnøkkelen er i bilen, kan det hende at bilen ikke starter hvis nøkkelen er for langt unna føreren.
- Når START/STOPP-knappen er i ACC- eller PÅ-stilling, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Når smartnøkkelen ikke er i bilen, vil "🚗"-indikatoren, og advarselen "Key not in vehicle" (nøkkel ikke i bilen) tennes. Når alle dørene er lukket vil den pipe i ca. 5 sekunder. Ha

smartnøkkelen i bilen når ACC-stillingen brukes eller bilen er på.

1. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
3. Kontroller at girvelgeren er i P (parkering).
4. Trå på bremsepedalen.
5. Trykk på START/STOPP-knappen.
Hvis bilen starter, vil "🚗"-indikatoren slås på.

* MERK

- Start alltid bilen med foten på bremsepedalen.
- Hvis omgivelsestemperaturen er lav, kan "🚗"-indikatoren lyse lenger enn normalt.

* MERK

Slik unngår du skader på bilen:

- Hvis "🚗"-indikatoren slukkes mens bilen er i bevegelse må du ikke forsøke å flytte girvelgeren til P (parkering).
Hvis trafikk- og veiforhold tillater det, kan du sette girvelgeren i N (Nøytral) mens bilen beveger seg, og trykke på START/STOPP-knappen for å prøve å starte bilen.
- Bilen må ikke trillstartes ved dytting eller tauing.



* MERK

- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte bilen ved å trykke på START/STOPP-knappen med smartnøkkelen.

Siden med låsekappen bør ha direkte kontakt. Når du trykker på START/STOPP-knappen med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.

- Når bremselyspæren er gått, kan du ikke starte bilen normalt.

Skift ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på START/STOPP-knappen i 10 sekunder mens den er i ACC-stillingen. Bilen kan startes uten at du trår inn bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremsepedalen før du starter bilen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke trykk inn START/STOPP-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når sikringen for bremselyset er gått.

Slå av bilen

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Skift til P (Parkering).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Trykk på START/STOPP-knappen for å slå av bilen.
5. Kontroller at "P"-indikatorlampen på instrumentpanelet er av.

⚠ FORSIKTIG

Hvis "P"-indikatorlampen på instrumentpanelet fortsatt er på, betyr det at bilen ikke er slått av og kan sette seg i bevegelse hvis giret er i en annen posisjon enn P (Parkering).

Reduksjonsgirkasse

Bruk av reduksjonsgirkasse

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førerasetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett START/STOPP-knappen i stillingen OFF. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.



Velg girposisjoner ved å vri på girvelgeren.

For å ivareta sikkerheten må du alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.

Girposisjon



Indikatoren på instrumentpanelet viser girspakens posisjon når START/STOP (start/stopp-knappen) er i PÅ-posisjon.

P (parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

For å skifte gir fra R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjør) til P (Parkering), trykker du på [P]-knappen.

Hvis du slår av bilen når den står i D (kjør) eller R (revers), endres gir automatisk til P (parkering).

- Når bilen er på, endres gir automatisk til P (parkering) hvis du åpner førerdøren når den står i N (nøytral), R (revers) eller D (kjør). Imidlertid vil girkassen settes i P (parkering) når følgende betingelser er oppfylt.
 - Brems-/gasspedalen trås ikke inn
 - Sikkerhetsbelte ikke er festet
 - Bilens hastighet er under 2 km/t (1 miles/t)
- Når bilen kjører i over en viss hastighet vil den ikke gire til P (parkering) når P-knappen trykkes.

⚠ ADVARSEL

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at girspaken er i P (parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slå av bilen.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

For å gire til R (revers) vrir du girvelgeren til R (revers) mens du trår inn bremsepedalen.

N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn.

For å gire til N (nøytral) vrir du girvelgeren til [N]-posisjon for å sette bilen til "START/KJØR", eller du kan trykke på [P RELEASE]-knappen når bilen er satt til ON.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

I N (nøytral), hvis føreren prøver å slå av bilen, blir giret stående i N (nøytral) og START/STOP (start/stopp-knappen) i ACC-stillingen.

For å slå av bilen i ACC-stillingen, trykker du inn [P]-knappen innen 3 minutter. Bilen endrer gir til P (parkering) og slår seg av.

Hvis førerdøren åpnes innen 3 minutter med START/STOP (start/stopp-knappen) i ACC-stillingen og girvelgeren i N (nøytral), slår bilen seg automatisk av og endrer gir til P (parkering).

D (kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring.

For å gire til D (kjør) vrir du girvelgeren til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), fra R (revers) til D (kjør) eller fra D (kjør) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start bilen eller vri START/STOPP-knappen til stillingen ON.
3. Trykk på R (Revers) eller D (Kjør).

* MERK

Av sikkerhetsmessige hensyn kan du ikke skifte gir når ladekabelen er koblet til.

Når batteriet (12 V) er utladet

Du kan ikke skifte gir hvis batteriet er utladet.

Start bilen med startkabler (se "Starte med startkabler" på side 7-5) eller få systemet sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

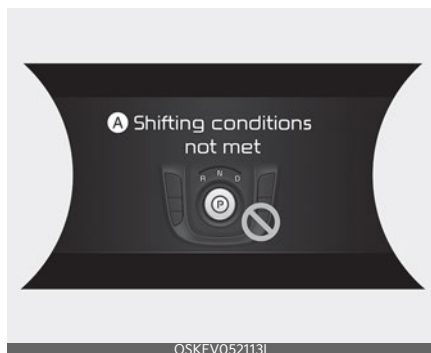
Parkering

Stopp alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Sett girvelgeren i P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett START/STOPP-

knappen i stillingen OFF. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.

Meldinger på LCD-display

Vilkår for girskift ikke oppfylt

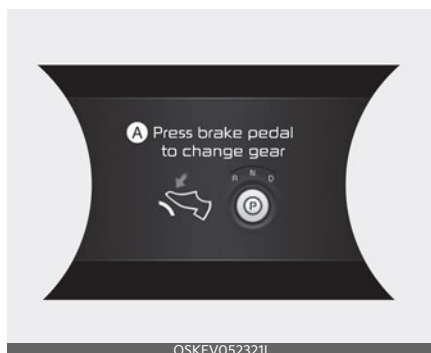


A: Vilkår for girskift ikke oppfylt

Meldingen vises på LCD-displayet i følgende situasjoner:

1. Når kjørehastigheten er for høy til å gire. Reduser hastigheten før du skifter gir.
2. Når giret skiftes med bilen i Utility-modus.

Trykk bremsepedal for å skifte gir



A: Trykk bremsepedal for å skifte gir

Meldingen vises på LCD-displayet hvis bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

Skift til P etter stopping

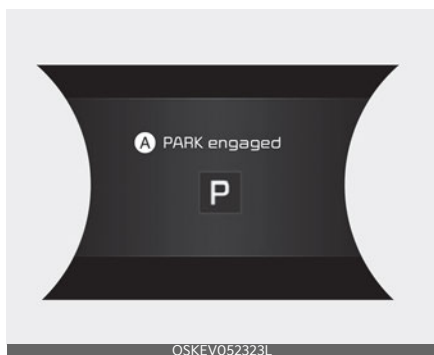


A: Skift til P etter stopping

Meldingen vises på LCD-displayet når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.

Stopp bilen før du skifter til P (Parke-ring).

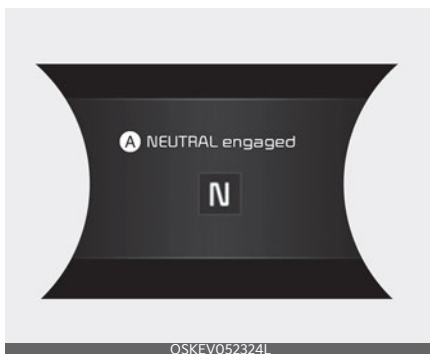
PARK-stilling aktiv



A: PARK-stilling aktiv

Meldingen vises på LCD-displayet når posisjonen P (parkering) er koblet inn.

NEUTRAL-stilling aktiv



A: NEUTRAL-stilling aktiv

Meldingen vises på LCD-displayet når posisjonen N (nøytral) er koblet inn.

Gir allerede valgt

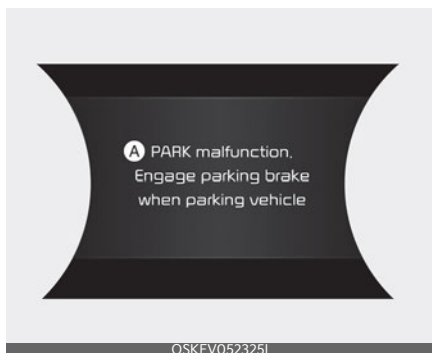


A: Gir allerede valgt

Når giret er i 'P'-stilling og du trykker på 'P' på knappen igjen, vises advarsel-meldingen på LCD. Når giret er i 'R'-stilling og du dreier på knappen i motsatt retning, vises også advarselmeldingen på LCD.

Funksjonsfeil for PARKERING

Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen



A: Funksjonsfeil for PARKERING

Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen

Meldingen vises når det er problemer med å koble inn funksjonen P (parkering).

Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted med det samme. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk P-knappen

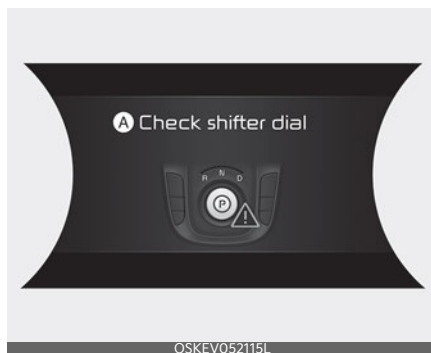


A: Sjekk P-knappen

Meldingen vises på LCD-skjermen hvis det er et problem med P-knappen.

Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted med det samme. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller girknappen



A: Kontroller girknappen

Meldingen vises på LCD-skjermen hvis det er et problem med girvelgeren.

Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted med det samme. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Girvelger låst.



A: Girvelger låst.

Meldingen vises på LCD-skjermen når girvelgeren er kontinuerlig låst eller hvis det er et problem med girvelgeren.

Påse at det ikke ligger gjenstander oppå girvelgeren. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted med det samme dersom problemet vedvarer. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Girknappen holdt nede

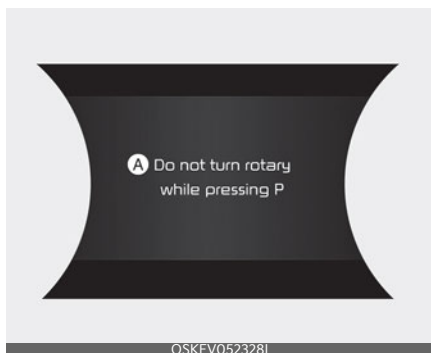


A: Girknappen holdt nede

Meldingen vises på LCD-skjermen hvis girknappen holdes nede hele tiden eller det er et problem med knappen.

Påse at det ikke ligger gjenstander oppå girvelgeren. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted med det samme dersom problemet vedvarer. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ikke dreii på girvelgeren når du trykker på P



A: Ikke dreii på girvelgeren når du trykker på P

Meldingen vises på LCD-displayet når du trykker på P-knappen mens girvelgeren dreies.

Kontroller at girvelgeren ikke dreies når du trykker på P-knappen.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle til P (parkering) eller N (nøytral) fra en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Du må aldri veksle til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.
Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers) eller D (Drive).
- Ikke sett bilen i N (nøytral) under kjøring. Å gjøre dette kan føre til ulykker.
- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater bilen. Ikke sats på at det holder å sette bilen i P (parkering) for å hindre den i å trille.

- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremses, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekraften og at bilen spinner ut av kontroll, noe som kan føre til en ulykke.
 - Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.
 - Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
 - Kia anbefaler at du alltid overholder fartsgrensen.
-

ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon ettersom motoren vil slå av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.

Regenerativt bremsesystem

Regenererende bremsing (girhendel)



Girhendelen brukes til å justere nivå for regenererende bremsing fra 0 til 3 under deselerasjon eller bremsing.

- Venstre side (⏮): Øker regenererende bremsing og deselerasjon.
- Høyre side (⏭): Reduserer regenererende bremsing og deselerasjon.
- Trekk og hold inne venstre girhendelen i mer enn 0,5 sekunder for å aktivere kjøring med én pedal og øke regenererende bremsing. I slike tilfeller er det mulig å stoppe bilen ved å fortsette å trekke i girhendelen.

Se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-41".

- Når Smart regenerering er aktivert, trekker du og holder inne høyre girhendel i over ett sekund for å slå automatisk endring av regenererende bremsing av og på.

* MERK

Girhendelen fungerer ikke hvis:

- ⏮ og ⏭ girhendlene vippes samtidig.

- Bilen senker farten når du trykker ned bremsepedalen.
- Hastighetskontroll eller smart hastighetskontroll er aktivert.



Valgt nivå for regenererende bremsing vises på dashbordet.

Startinnstilling for regenererende bremsing varierer etter valgt kjøremodus.

Kjøremodus	Startinnstilling
ECO +	2
ECO	2
KOMFORT	1
SPORT	1

* For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-41.

Kjøring med én pedal

Føreren kan stoppe bilen ved å trekke i og holde venstre girhendel.

Driftstilstand

Systemet går i driftstilstand når vilkårene nedenfor er oppfylt:

- Førerdøren er lukket.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.

Hvordan bruke:

- Trekk og hold venstre girhendel ved coasting.
- Når bilens hastighet er over 3 km/t, slipper du girhendelen for å gå til forrige angitte nivå.
- Når bilens hastighet er under 3 km/t, beholder funksjonen kontrollen over stopp av bilen selv om girhendelen slippes.
- Når kjøring med én pedal er aktivert, kan føreren kontrollere bilens stopposisjon med gasspedalen.

Automatisk innkobling av EPB

Når bilen har blitt stoppet med One Pedal Driving-funksjonen, kobles EPB automatisk inn når et av disse vilkårene oppstår:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Panseret er åpent.
- Bakluken er åpen.
- Det er gått 5 minutter siden bilen stoppet.
- Systemfunksjonen er begrenset av andre årsaker.

ADVARSEL

- Bilens tilstand og veiforholdene gjør at det kanskje ikke er mulig å stoppe. Vær oppmerksom på veien foran deg og trykk inn bremsen om nødvendig.
- Unngå brå økning av det regenerative bremsenivået på glatte veier (f.eks. snø eller is), ettersom dette kan føre til at dekkene glir og bilen skrenser. Dette kan være risikabelt ettersom bilens styreevne blir borte.

System for smart regenerering (med smart hastighetskontroll) (utstyrsavhengig)

Systemet for smart cruisekontroll kontrollerer den regenerative bremsingen automatisk etter hvor bratt det er og bilen foran på veien. Systemet minimerer unødvendig bruk av bremse- og gasspedalen, noe som hjelper føreren og gir bedre drivstoffeffektivitet.

Systeminnstilling

Systemet for smart regenerering går i klar-status når:

Giret er i P (parkering), velg 'Brukerinnstillinger' → Komfort → Smart regenerering' i brukerinnstillingsmodusen.

Innstillingen er fortsatt aktiv neste gang bilen startes.

Trekk i og hold inne høyre girhendel i over 1 sekund for å slå automatisk endring av regenerative bremsing av og på.

Aktivere System for smart regenerering

Når AUTO for regenerative bremsenivå vises på dashbordet, styres det regenerative bremsenivået automatisk når bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t) og en av betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Veien blir brattere eller mindre bratt
- Avstanden til kjøretøyet reduseres eller økes
- Hastigheten til kjøretøyet reduseres eller økes

ADVARSEL

Systemet for smart regenerering kanselleres når bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t). Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspeda-

len eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.



Når systemet slås på fra brukerinnstillingene, men frontradaren ikke gjenkjenner kjøretøyet foran, vises AUTO i hvitt.



Hvis frontradaren gjenkjenner kjøretøyet foran, vises AUTO i blått. Det regenerative bremsenivået styres automatisk avhengig av hvordan kjøretøyet foran kjører, og nivået indikeres med pilene. Det gjeldende regenerative bremsenivået opprettholdes likevel hvis føreren trykker på bremsepedalen mens systemet er aktivert. Systemet kanselleres også midlertidig hvis gasspedalen ikke er trykket inn.

⚠ ADVARSEL

Systemet for smart regenerering, som automatisk kontrollerer det regenerative bremsenivået ved coasting, er bare et hjelpesystem for ekstra førerkomfort. Systemet kan ikke stoppe kjøretøyet helt eller unngå alle kollisjoner. Bremskontrollen kan være utilstrekkelig, avhengig av hastigheten til kjøretøyet foran, og hvis kjøretøyet foran plutselig stopper, skjærer foran, eller det er en bratt bakke. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.

Systemet for smart regenerering kanselleres midlertidig hvis:

- Manuelt avbrudd
 - Du trekker inn og holder inne høyre girhendel i mer enn 1 sekund.
 - Systemet for smart regenerering slår seg av midlertidig og AUTO for regenerative bremsenivå på dashboardet slukker.
- Automatisk avbrudd
 - Bilen settes i N (nøytral), R (revers) eller P (parkering).
 - Hastighetskontroll (inkludert smart hastighetskontroll) er aktivert.
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift.

⚠ ADVARSEL

Når smart regenerering avsluttes automatisk, må du justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.

Slå på systemet for smart regenerering igjen

For å reaktivere systemet for smart regenerering under kjøring trekker du inn og holder inne girhendelen i mer enn 1 sekund igjen. AUTO for regenererende bremsing vises på dashbordet.

Slå av systemet for smart regenerering

For å slå av systemet veksler du til P (parkering) og velger bort 'Brukerinnstillinger' → Komfort → Smart regenerering' i brukerinnstillingsmodusen.

Sensor for kjøretøyavstand (frontradar)

For at systemet for smart regenerering skal fungere på riktig måte, må du alltid sørge for at radarsensordekselet er rent, og ikke er tildekket av skitt, snø og smuss. Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen. I slike tilfeller kan systemet slutte å fungere midlertidig, eller ikke fungere som det skal.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke sett på skiltramme eller fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensorene. Dette kan ha en negativ innvirkning på radarens ytelse.
- Hold alltid radarsensoren og linsedekselet rent og fritt for skitt og smuss.
- Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke

vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding.

Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

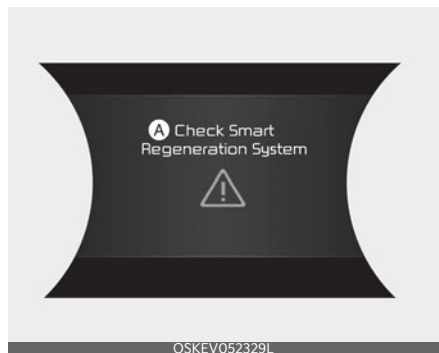
- Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- De originale dekslene for Kia frontradar er deler med garantert kvalitet og ytelse. Hvis dekselet lakkeres eller byttes ut kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal.

Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut dekslene for frontradar.

6

Systemfeil

Se System for smart regenerering



A: Se System for smart regenerering

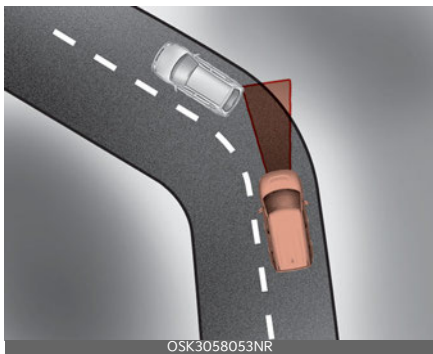
Meldingen vises når systemet ikke fungerer som det skal. Systemet vil kanselleres og «AUTO» på dashbordet slukker, mens displayet i stedet viser regenerativt bremsenivå. Kontroller frontradaren for fremmede objekter. Fjern eventuell skitt, snø eller fremmedlegemer som kan forstyrre radarsensorene. Hvis systemet fremdeles ikke virker, bør du få systemet undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger i systemet

Systemet for smart regenerering vil kanskje ikke fungere som det skal i situasjoner der kjøreforholdene gjør at frontradarsensoren ikke fungerer.

I slike situasjoner, der systemet ikke reagerer eller fungerer som det skal, må føreren være oppmerksom.

I svinger



I coasting-modus i svinger kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremses opp.

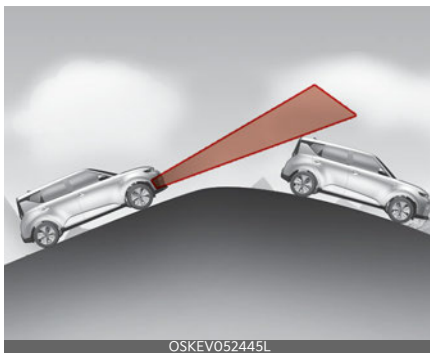
Føreren må opprettholde en trygg bremsseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Trykk på gasspedalen og velg riktig hastighet. Sjekk for å være sikker på at veiforholdene tillater sikker bruk av smart regenerering.

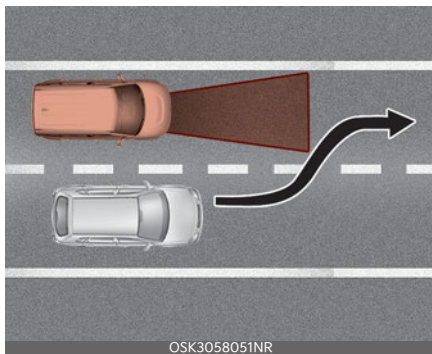
I bakker



I coasting-modus i opp- eller nedoverbakker kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

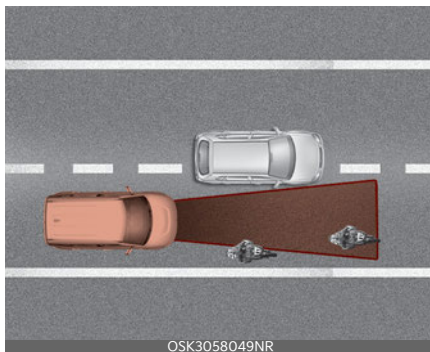
Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremses opp. Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Ved bytte av kjørefelt



- Et kjøretøy som beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan ikke bli gjenkjent av sensoren før den er i sensorens registreringsområde.
- Radaren registrerer kanskje ikke umiddelbart når et kjøretøy plutselig kjører inn foran deg. Ta alltid hensyn til trafikk, vei- og kjøreforhold.

Kjøretøyregistrering



Noen kjøretøy i din kjørefil kan ikke gjenkjennes av sensoren:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som akselererer plutselig
- Stoppede kjøretøyer (når kjøretøyet foran kjører unna, vil systemet kanskje ikke oppdage et kjøretøy som har stoppet).
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet.
- Når rattet er i bruk
- Når det kjøres på den ene siden av kjørefilen
- Når det kjøres i smale kjørefiler eller i svinger

Trykk inn bremse- eller gasspedalen om nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart regenerering:

- Hvis en nødstopp er nødvendig må du bruke bremsene.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet, kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene hvis det er nødvendig.
- Systemet for smart regenerering kan ikke registrere et stillestående kjøretøy, en fotgjenger eller et motgående kjøretøy. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy som flytter seg foran deg med hyppig bytting av kjørefelt kan forårsake en forsinkelse i systemets reaksjon eller at systemet ikke reagerer på bilen som for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Systemet for smart regenerering gjenkjenner ikke alltid komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.

*** MERK**

Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke fungerer midlertidig på grunn av:

- Elektrisk forstyrrelse
- Endring av opphenget
- Avvik i dekkslitasje eller dekktrykk
- Montering av forskjellige typer dekk

Bremsesystem

Servobremser

Bilens bremsesystem får hjelpekraft av den elektriske hydraulikkpumpen.

Hvis bremsene mister kraft på grunn av svikt i bremsekontrollsystemet eller annet, kan du fortsatt stoppe bilen ved å bruke større kraft på bremsepedalen enn du normalt ville ha gjort. Bremselengden vil imidlertid bli lengre. Få systemet kontrollert så fort som mulig.

Hvis bremsepedalen ikke går tilbake til vanlig stilling når den slippes opp, kan det være svikt i bremsesystemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Når du trår inn bremsepedalen under visse kjøre- eller værforhold, kan du høre en hvinelyd eller annen støy fra bilen. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men et normalt fenomen.
- Når du kjører på en vei der det er brukt avisningskjemikalier, kan du høre støy fra bremsen, eller det kan oppstå unormal dekkslitasje på grunn av avisningskjemikaliene. Du bør betjene bremsen ytterligere for å fjerne avisningskjemikaliene fra bremseskiven og -klossen under sikre trafikkforhold.

⚠ ADVARSEL

Bremser

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss samt økt bremselengde.

- Når synkende en lang eller bratt bakke, skifte til et lavere gir og unngå konstant bruk av bremsene. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.

- Våte bremses kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte; bilen kan også trekke til side når bremsene brukes. Ved å trå lett på bremsepedalen kan du finne ut om de er påvirket på denne måten.

Test alltid bremsene dine på denne måten etter at du har kjørt gjennom dypt vann. Bremsene tørkes ved å trå lett på bremsepedalen samtidig som du holder en trygg kjørehastighet inn til bremseytelsen er tilbake på normalt nivå.

- Sjekk alltid plasseringen av bremse- og gasspedalen før du kjører av gårde. Hvis du ikke sjekker hvor gass- og bremsepedalen er plassert før du kjører, kan det hende du trykker ned gasspedalen i stedet for bremsepedalen. Det kan føre til alvorlige ulykker.

* MERK

- Ikke trå kontinuerlig på bremsepedalen hvis -indikatoren er PÅ. Batteriet kan være utladet.
- Det kan oppstå noe støy og vibrering under bremsingen. Dette er normalt.
- I tilfellene nedenfor kan noe elektrisk bremsepumpestøy og motorvibrasjoner forekomme midlertidig. Dette er normal drift.
 - Når pedalen trykkes ned veldig raskt
 - Når pedalen trykkes ned flere ganger med korte intervaller

- Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing

Slitasjeindikator for skivebrems

Når bremseklossene er slitte eller trenger utskiftning, vil du høre en høy varsel-lyd fra forbremsene eller bakbremsene (utstyrsavhengig). Denne lyden kan komme og gå, eller den kan utløses hver gang du trår inn bremsepedalen.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå dyre bremseparasjoner bør du unngå å kjøre med slitte bremseklosser.
- Bremseklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.

⚠ ADVARSEL

Bremseslitasje

Denne varsellyden for bremseslitasje betyr at bilen trenger service. Hvis du overser dette lydvarselet vil bremseytelsen etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

⚠ ADVARSEL

- Når du skal gå fra bilen eller parkere må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Flytt girvelgeren til P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett Vehicle START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF-posisjon.

Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg selv eller andre.

- La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet

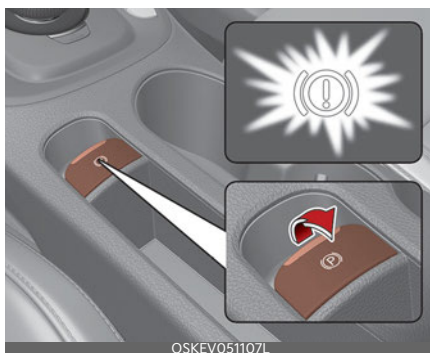
kan det medføre alvorlige personskader.

- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Betjene parkeringsbremsen

Slik bruker du EPB (elektronisk parkeringsbrems):



1. Trå på bremsepedalen.
2. Trekk opp EPB-bryteren.

Kontroller at varsellampen tennes.

EPB aktiveres dessuten automatisk dersom Auto Hold-knappen er på når bilen slås av. Men hvis du holder EPB-bryteren inne til bilen slås av, vil ikke EPB bli aktivert.

* MERK

Hvis bilen ikke står stille i en bratt skråning eller ved trekking av en tilhenger, kan du gjøre følgende:

1. Aktivere EPB.

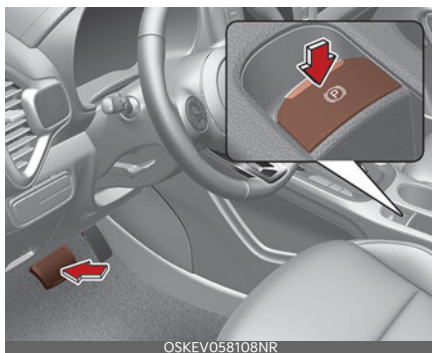
2. Trekk opp EPB-bryteren i mer enn tre sekunder.

⚠ FORSIKTIG

Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Det kan medføre skade på bilen og sette kjøresikkerheten i fare.

Løse ut parkeringsbremsen

For å deaktivere EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) trykker du på EPB-bryteren når du har gjort følgende:



- Sett START/STOPP-knappen i PÅ-posisjon.
- Trå på bremsepedalen.

Påse at bremsevarsellampen slukker.

Slik deaktivere du EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) automatisk:

- girvelger i P (parkering)
Med bilen i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjør).
- girvelger i N (nøytral)

Med bilen i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør).

- Reduksjonsgirkasse
 1. Starte bilen.
 2. Fest førersetets sikkerhetsbelte.
 3. Lukk førerdøren, panseret og bakluken.
 4. Trå på gasspedalen mens girvelgeren står i R (revers), D (kjør).

Påse at bremsevarsellampen slukker.

* MERK

- For din egen sikkerhet kan du sette på EPB selv om START/STOPP-knappen er i AV-posisjon, men du kan ikke frigjøre den.
- Av hensyn til din sikkerhet: Trå inn bremsepedalen og deaktiver parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke eller rygger.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

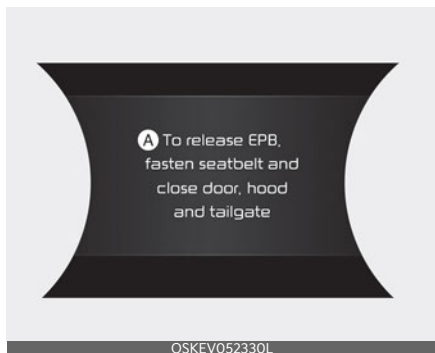
EPB (elektronisk parkeringsbrems) kan brukes automatisk når:

- EPB er overopphetet
- Forlangt av andre systemer

* MERK

Hvis føreren slår av bilen ved en feiltakelse mens Auto Hold er i drift, vil EPB kobles inn automatisk. (Biler utstyrt med Auto Hold)

Systemvarsel



A: For å løse ut EPB, fest setebeltet og lukk dør, panser og bakluke

- Hvis du prøver å kjøre av gårde ved å trå inn gasspedalen, og EPB er aktivert, men ikke frigjøres automatisk, vil det høres en varsellyd og vises en melding.
- Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, og panseret eller bakluken åpnes, høres en varsellyd, og en melding vises.
- Hvis det er en feil ved bilen vil det høres en varsellyd og vises en melding.

Hvis situasjonen over oppstår, skal du trå inn bremsepedalen og frigjøre EPB ved å trykke på EPB-bryteren.

⚠ ADVARSEL

- For å hindre at bilen utilsiktet beveger seg etter at du har stanset og gått ut av den, må du ikke bruke girvelgeren som erstatning for parkeringsbrem-

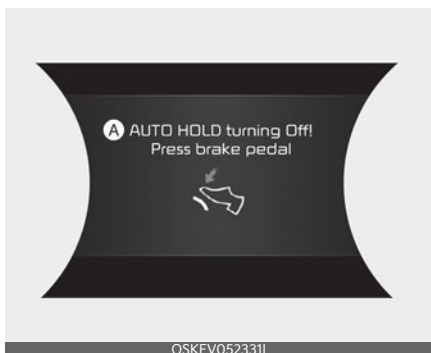
sen. Trekk til parkeringsbremsen og sørg for at girvelgeren står trygt i P (parkering).

- La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.
- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.

⚠ FORSIKTIG

- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk. Dette er normalt og indikerer at EPB fungerer som den skal.
- Når du leverer fra deg nøklene til en vakt ved en parkeringsplass eller et verksted må du informere vedkommende om hvordan man bruker EPB.
- EPB kan fungere feil hvis du kjører med EPB aktivert.
- Når du automatisk frigjør EPB ved å trå inn gasspedalen, skal du trå den sakte inn.

Systemvarsel



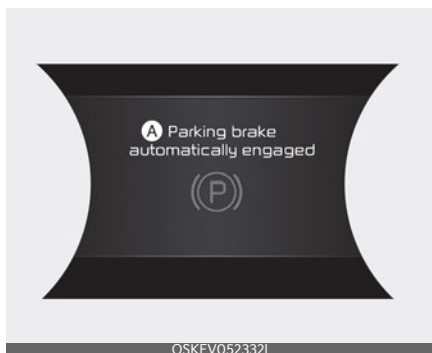
A: AUTO HOLD slås av! Trykk bremsepedal

Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal hører du et lydsignal og det vises en melding.

⚠ FORSIKTIG

Trå inn bremsepedalen når nevnte melding vises om at Auto Hold og EPB ikke aktiveres.

Systemvarsel



A: Parkeringsbrems automatisk innkoblet

Hvis EPB aktiveres mens Auto Hold er aktivert på grunn av ESC-signalet (elektronisk stabilitetskontroll), vil en varsel-lyd høres og en melding vises.

Feilindikator for EPB



Denne varsellampen vises når START/STOP (start/stopp-knappen) settes til PÅ, og den slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer som det skal.

Hvis feilindikatoren for EPB fortsetter å lyse, slås på mens du kjører eller ikke slås på når START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (på), tyder dette på svikt i EPB-systemet.

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikatoren for EPB kan lyse opp når ESC-indikatoren slås på for å vise at ESC ikke fungerer ordentlig, men dette innebærer ikke svikt i EPB-systemet.

⚠ FORSIKTIG

- EPB-varsellampen kan lyse opp hvis EPB-bryteren ikke fungerer normalt. Slå av bilen og slå den på igjen etter noen minutter. Varsellampen slukker og EPB-bryteren vil fungere som normalt. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser bør du imidlertid få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp blir ikke EPB koblet inn.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellampen er på, trykker du på bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødbremsing

Hvis det har oppstått et problem i bremsepedalen under kjøring kan nødbremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig når du holder oppe EPB-bryteren.

* MERK

Ved nødbremsing ved hjelp av EPB tennes varslampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.

⚠ ADVARSEL

Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner.

Hvis EPB (elektronisk parkeringsbrems) ikke utløses

Hvis EPB ikke utløses på normal måte, bør du transportere bilen på en flatvogn til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du kontinuerlig legger merke til støy eller at det lukter brent når EPB brukes for nødbremsing, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

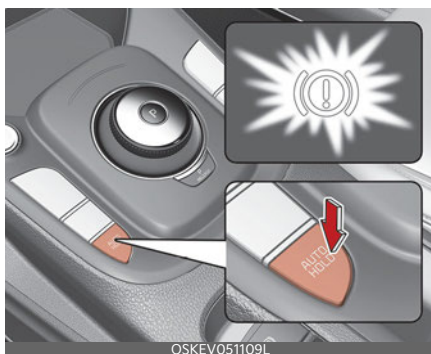
AUTO HOLD

Auto Hold-funksjonen holder bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er aktivert

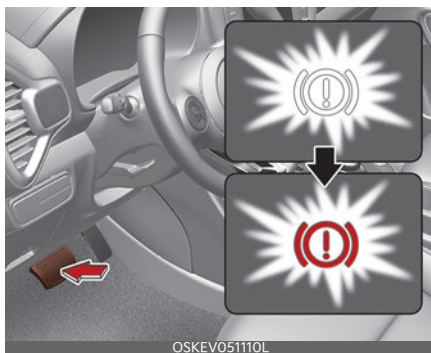
etter at føreren har stoppet bilen helt ved å trå inn bremsepedalen.

Oppsett

1. Med førerdøren, panseret og bakluken lukket, eller trå på bremsepedalen og trykk så på Auto Hold-knappen. Den hvite AUTO HOLD-indikatoren tennes og systemet vil være i venteposisjon.



2. Når du stopper bilen helt ved å trå på bremsepedalen, vil AUTO HOLD-indikatoren skifte farge fra hvit til grønn.
3. Bilen vil stå stille selv om du slipper bremsepedalen.



4. Hvis EPB er aktivert vil Auto Hold løses ut.

Starte kjøring

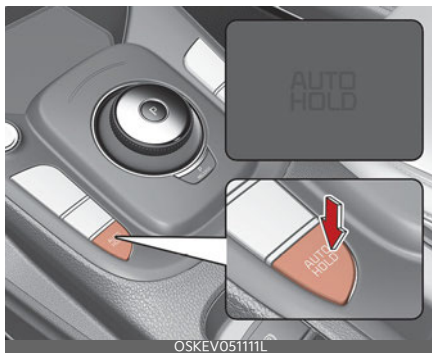
Hvis du trår på gasspedalen med girhendelen i D (kjør) eller manuell modus eller R (revers), vil Auto Hold løses ut automatisk, og bilen vil begynne å bevege seg. Indikatoren vil skifte farge fra grønn til hvit.

⚠ ADVARSEL

Sjekk alltid området rundt bilen når du trår på gasspedalen og kjører ut fra Auto Hold.

Trå sakte ned på gasspedalen for å få en jevn start.

Avbryt



Auto Hold-funksjonen avbrytes ved å trykke på Auto Hold-bryteren. AUTO HOLD-indikatoren slukker.

Når bilen står stille, kan du avbryte Auto Hold-funksjonen ved å trykke på Auto Hold-bryteren mens du trækker på bremsepedalen.

* MERK

- Auto Hold fungerer ikke dersom:
 - Førerdøren, panseret eller bakluken er åpen
 - Girvelgeren står i P (parkering)
 - EPB er aktivert

- Auto Hold kobles automatisk over til EPB dersom:
 - Førerdøren, panseret eller bakluken er åpen
 - Bilen har stått i ro i mer enn 10 minutter
 - Bilen står i en slak bakke
 - Bilen er flyttet flere ganger

I slike tilfeller tennes bremsevarsel-lampen, AUTO HOLD-indikatorens lys veksler fra grønt til hvitt, og en varsel-lyd og en melding informerer deg om at EPB automatisk er aktivert. Før du begynner å kjøre igjen, skal du trykke på bremsepedalen, sjekke området rundt bilen og slippe opp parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.

- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke Auto Hold-funksjonen som den skal. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker Auto Hold, kan du høre mekaniske lyder. Dette er normale driftslyder.

⚠ ADVARSEL

- Trå gasspedalen sakte ned når du starter opp bilen.
- For din egen sikkerhet bør du avbryte Auto Hold når du kjører i nedoverbakke, rygger eller parkerer bilen.

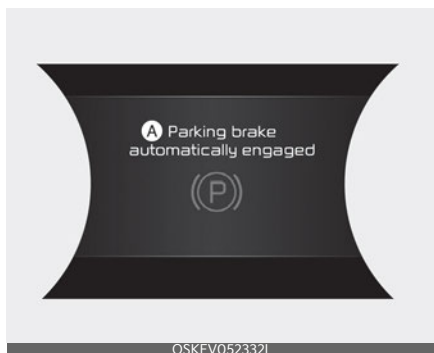
⚠ FORSIKTIG

Hvis det har oppstått en feil i varslings-systemet for åpen førerdør, bakluke eller panser, fungerer ikke Auto Hold skikkelig.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varselmeldinger

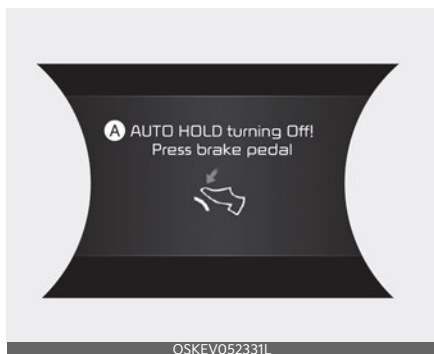
Parkeringsbrems automatisk innkoblet



A: Parkeringsbrems automatisk innkoblet

Når EPB aktiveres fra Auto Hold hører du et lydsignal og det vises en melding.

AUTO HOLD slås av! Trykk bremsepedal



A: AUTO HOLD slås av! Trykk bremsepedal

Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal hører du et lydsignal og det vises en melding.

* MERK

Når denne meldingen vises kan ikke Auto Hold og EPB benyttes. For din egen sikkerhet: Trå på bremsepedalen.

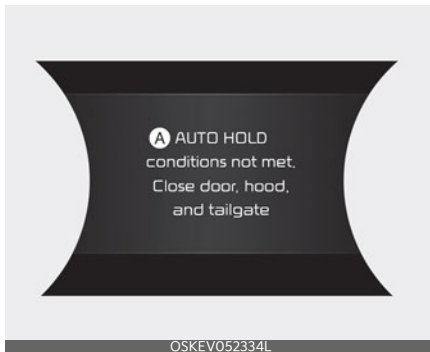
Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD



A: Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD

Hvis du ikke bruker bremsepedalen når du slipper Auto Hold ved å trykke på [AUTO HOLD]-bryteren, avgis det en advarselyd og det vises en melding.

AUTO HOLD ikke oppfylt. Lukk døren, panseret og bakluken.



A: AUTO HOLD ikke oppfylt. Lukk døren, panseret og bakluken.

Når du trykker på [AUTO HOLD]-bryteren, og førerdøren, panseret eller bakluken ikke er stengt, vil det avgis en varsellyd og vises en melding på LCD-skjermen. I det øyeblikket trykker du på [AUTO HOLD]-knappen når du har lukket førerdøren, panseret eller bakluken.



WK-23

Kontroller varsellampen for bremsen ved å sette START/STOPP-knappen i stillingen ON (uten å starte bilen). Lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og START/STOPP-knappen står i stillingen START eller PÅ.

Før kjøring må du kontrollere at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser.

Hvis varsellampen for bremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er frigjort og bilen er på, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet. Dette krever umiddelbar oppmerksomhet.

Avslutt kjøringen av bilen med en gang hvis dette er mulig. Hvis dette ikke er mulig, må du være svært forsiktig når du kjører bilen og kun kjøre den til du kommer til et trygt sted eller et verksted.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

⚠ ADVARSEL

ABS (eller ESC) forhindrer ikke ulykker som følge av feil eller farlige kjøremånøvre. Selv om systemet gir bedre kontroll over bilen ved nødbremsing må du alltid holde en sikker avstand mellom deg og kjøretøy foran deg. Bilens hastighet skal alltid reduseres under vanskelige veiforhold.

Bremselengden for biler som er utstyrt med blokkeringsfrie bremses (eller elektronisk stabilitetskontroll), kan være lengre enn for biler uten dette utstyret, under veiforholdene som nevnes nedenfor.

Under følgende forhold må bilens hastighet reduseres:

- Ved kjøring på ujevne veier, grusveier eller snødekte veier.
- Ved kjøring med kjettinger.
- Ved kjøring på veier med hull eller andre høydeforskjeller i veidekket.

Sikkerhetsfunksjonene til en bil som er utstyrt med ABS (eller ESC), må aldri testes ved å kjøre i høy hastighet eller svinge i høy hastighet. Dette kan medføre fare for deg selv og andre.

ABS-systemet registrerer kontinuerlig hjulenes hastighet. Hvis hjulene kan låse seg, avpasser ABS-systemet det hydrauliske bremsetrykket til hjulene.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende durring i bremsepedalen. Dette er

helt normalt og betyr at ABS-systemet er aktivt.

For å få best mulig utbytte av ABS-systemet i en nødsituasjon, må du unngå å avpasse trykket ditt på bremspedalen og heller ikke pumpe på bremsen. Trå ned bremspedalen så hardt som mulig eller så hardt som situasjonen krever, og la ABS-systemet kontrollere kraften som tilføres bremsene.

* MERK

Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.

- Selv om bilen er utstyrt med blokkeringsfrie bremseser, vil den kreve en tilstrekkelig bremselengde. Oppretthold alltid en sikker avstand til kjøretøy foran deg.
- Reduser alltid hastigheten i svinger. De blokkeringsfrie bremsene forhindrer ikke ulykker som følge av for høy fart.
- Ved kjøring på ujevne veier eller veier med løst veidekke kan blokkeringsfrie bremses fører til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.



⚠ FORSIKTIG

- Hvis ABS-varsellampen lyser konstant, kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall vil imidlertid de vanlige bremsene fungere som normalt.

- ABS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder etter at START/STOPP-knappen er satt til PÅ. ABS-systemet utfører da en selvdiagnose, og lampen slukkes hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Når du kjører på veier som gir dårlig trekraft (for eksempel på isete underlag) og kontinuerlig betjener bremsene, er ABS-systemet hele tiden aktivt. ABS-varsellampen kan da vises. Kjør bilen ut av veibanen og til et trygt sted og stopp bilen.
- Start bilen igjen. Hvis ABS-varsellampen er slukket, er tilstanden i ABS-systemet normal. Ellers kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.

- Ikke pump på bremsen!
- Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Elektronisk stabilitetskontroll-systemet (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging. ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører. ESC aktiverer bremsene på enkelthjul og griper inn i bilens styringssystem for å stabilisere bilen.

⚠ ADVARSEL

Kjør aldri for fort for veiforholdene eller for raskt når du svinger. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) hindrer ikke ulykker. For stor hastighet i svinger, brå manøvre og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker. Bare en trygg og oppmerksom fører kan hindre ulykker ved å unngå manøvre som fører til at bilen mister veigrep. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring - inkludert kjøring i trygge hastigheter ut fra forholdene - også når ESC er installert.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er et elektronisk system som er laget for å hjelpe føreren med å holde bilen under kontroll under vanskelige forhold. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC

vil være effektiv i å hindre tap av kontroll. Det er fortsatt ditt ansvar å kjøre og svinge i fornuftige hastigheter og å ha en tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende dirring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ESC er aktiv.

* MERK

Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer korrekt.

Betjening av ESC

ESC PÅ-tilstand

- Når START/STOPP-knappen settes til PÅ, vil ESC- og ESC OFF-indikatorlampene lyse i ca. 3 sekunder før ESC slås på.
- Trykk på ESC AV-knappen i minst et halvt sekund etter å ha slått PÅ tenningen for å slå av ESC. (ESC OFF (AV)-indikatorlampen vil da lyse). For å slå på ESC, trykk på ESC OFF (AV)-knappen (ESC OFF (AV)- indikatorlampen slukkes).
- Når du starter bilen, vil du kanskje høre en svak tikkelyd. Dette er ESC som utfører en automatisk systemsjekk og er ikke et tegn på noe problem.

Under drift



Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen blinke.

- Når den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) fungerer som den

skal kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen og er ikke et tegn på at noe er galt.

- Når du kjører ut av gjørme eller på en glatt vei vil ikke bilens hastighet økes selv om du trykker hardt på gasspedalen. Dette er for å opprettholde bilens stabilitet og vegrep, og er ikke et tegn på noe problem.

ESC-drift av

ESC AV-tilstand



Denne bilen har to typer ESC AV-tilstander.

Hvis bilen stopper når ESC er satt til av vil ESC fortsatt være avslått. Ved ny start av bilen vil ESC automatisk slås på igjen.

"Antispinn er deaktivert"

• ESC AV-tilstand 1

Trykk kort på ESC AV-knappen for å avbryte ESC-drift (ESC AV -indikatorlampe (ESC OFF (ESC AV  vises) og LCD-meldingen over vil vises. I denne tilstanden fungerer ikke bilkontrollfunksjonen. Dette betyr at vegrepskontrollfunksjonen ikke fungerer. Kun bremsekontrollfunksjonen fungerer.

"Antispinn og stabilitetskontroll er deaktivert"

• ESC AV-tilstand 2

Trykk kort på ESC AV-knappen for å avbryte ESC-drift (ESC AV  i mer enn 3 sekunder. ESC OFF-indikatorlampe (ESC OFF  vises, en melding vises på LCD-displayet og ESC OFF-varsellyden utløses. I denne tilstanden fungerer ikke bil-

kontrollfunksjonen og bremsekontrollfunksjonen. Dette betyr at bilens stabilitetskontrollfunksjon ikke fungerer lenger.

Indikatorlampe

ESC-indikatorlampe



ESC AV-indikatorlampe



Når START/STOPP-knappen settes til ON, lyser indikatorlampen og slukker så igjen hvis ESC-systemet fungerer normalt.

ESC-indikatorlampen blinker når ESC er i drift eller lyser når ESC ikke fungerer. Indikatorlampen for avslått ESC (ESC OFF) lyser når ESC slås av med knappen.

⚠ FORSIKTIG

Kjøring med varierende dekk- eller hjulstørrelser kan føre til at ESC-systemet svikter. Ved utskifting av dekk må det passes på at de er av samme type, størrelse, fabrikat, konstruksjon og slitemønstre som originale dekk og felger som er montert.

⚠ ADVARSEL

Elektronisk stabilitetskontroll systemet er kun et hjelpemiddel under kjøring; sørg for å kjøre sikkert og sakk farten på svingete, snødekte eller isete veier. Kjør sakte og ikke forsøk å akselerere når ESC-indikatorlampen blinker, eller når veibanen er glatt.

Bruk av ESC OFF

Under kjøring

- ESC skal være slått på for daglig kjøring når det er mulig.
- Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF (AV)-knappen mens du kjører på jevnt veidekke.

ADVARSEL

Trykk aldri på ESC OFF (AV)-knappen mens ESC er i drift (ESC-indikatorlampe blinker).

Hvis ESC slås av mens ESC er i drift, kan bilen komme ut av kontroll.

* MERK

- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av ved å trykke på ESC OFF-knappen i mer enn 3 sekunder (ESC OFF-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.

Kjøretøystabilisering (VSM)

Dette systemet gir ytterligere forbedringer til bilens stabilitet og styring når bilen kjører på glatt vei eller bilen oppdager endringer i friksjonskoeffisienten mellom høyre hjul og venstre hjul når du bremser.

Bruk av kjøretøystabilisering

Når kjøretøystabilisering (VSM) er i drift:

- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ()-lampen vil blinke.
- Rattet kan betjenes.

Når kjøretøystabiliseringen (VSM) fungerer som den skal, kan du føle en svak

pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsstyringen og er ikke et tegn på at noe er galt.

Kjøretøystabiliseringen fungerer ikke:

- Ved kjøring på landeveier, skråninger eller hellinger
- Ved kjøring bakover
- ESC OFF (AV)-indikatorlampe () forblir på instrumentpanelet
- Dersom indikatorlampen for EPS (elektronisk servostyring) lyser på instrumentpanelet

VSM-drift AV

Hvis du trykker på ESC AV-knappen for å slå av ESC, vil også VSM-systemet avbrytes, og ESC AV-indikatorlampen () vises.

Trykk på knappen igjen for å slå på VSM. ESC OFF (AV)-indikatorlampen slukkes.

Feilindikator

VSM kan deaktiveres selv om du ikke avbryter VSM-operasjonen ved å trykke på ESC OFF (AV)-knappen. Det indikerer at det er oppdaget en feil et sted i EPS-systemet (elektronisk servostyring) eller VSM-systemet.

Hvis ESC-indikatorlampe () eller EPS-varsellampen lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Systemet for kjøretøystabilisering er ikke en erstatning for sikker kjøring, men bare en tilleggsfunksjon. Føreren er ansvarlig for å alltid sjekke hastig-

heten og avstanden til bilen foran.
Hold alltid rattet fast mens du kjører.

- Bilen er konstruert for å kjøre i tråd med førerens hensikt, selv med VSM installert. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring ved trygge hastigheter ut fra forholdene - inkludert kjøring i dårlig vær og på glatt vei.
- Kjøring med varierende dekk eller hjulstørrelser kan føre til at VSM-systemet svikter. Ved utskifting av dekk må det passes på at de er av samme type, størrelse, fabrikat, konstruksjon og slitemønster som originale dekk og felger som er montert.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse tilfører ekstra trykk når bremsepedalen trykkes ned kortvarig og kraftig i en situasjon som krever plutselig bremsing under kjøring.

Systemet for bremseassistanse reduserer tiden det tar før ABS-kontroll (blokkeringsfrie bremses) aktiveres, og reduserer dermed bremselengden ved å tilføre ekstra trykk opptil punktet for ABS-inngrep.

Betjening av BAS

- Når bilens hastighet er høyere enn 30 km/t (20 miles/t) og ABS-kontroll ikke er aktivert.
- Når bremsepedalen trykkes ned kraftig over et bestemt nivå.
- Når friksjonen i veibanen er over et bestemt nivå.

BAS-drift av

- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- Bremsepedalen trykkes ned under bestemte forhold.
- Friksjonen i veibanen er under et bestemt nivå.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at systemet ikke fungerer, avhengig av førerens kjørevaner, hvor mye bremsepedalen trykkes ned og forholdene i veibanen.

Bakkestartassistent (HAC)

En bil har en tendens til å rulle bakover i en bratt bakke når den begynner å kjøre etter et stopp. Bakkestartassistenten (HAC) hindrer at bilen ruller tilbake ved å aktivere bremsene automatisk i ca 1~2 sekunder. Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca 1~2 sekunder.

⚠ ADVARSEL

HAC aktiveres kun i ca 1 ~ 2 sekunder, så når bilen starter, må du alltid trykke ned gasspedalen.

* MERK

- HAC fungerer ikke når girvelgeren står i P (parkering) eller N (nøytral) stilling.
- HAC aktiveres selv om ESC er av, men aktiveres ikke når det er en feil på ESC.

Nødstoppsignal (ESS) (utstyrsavhengig)

Systemet for nødstoppsignal varsler føreren bak deg ved å blinke med stopplyset når bilen bremses raskt og sterkt.

Systemet aktiveres når:

- Bilen bråstopper (bilens hastighet er over 55 km/t og nedbremsingen er kraftigere enn 7 m/s^2)
- ABS-systemet aktiveres

Når bilens hastighet er under 40 km/t og ABS-systemet deaktiveres eller bråstoppen er over, vil stopplyset slutte å blinke. I stedet vil nødblinklyset slå seg på automatisk.

Nødblinklyset slår seg av når bilens hastighet er over 10 km/t etter at bilen har stoppet. Det vil også slå seg av når bilen kjører med lav hastighet i en viss tid. Du kan slå det av manuelt ved å trykke på bryteren for nødblinklyset.

FORSIKTIG

Systemet for nødstoppsignalet (ESS) vil ikke fungere dersom nødblinklyset allerede er på.

Gode bremsevaner

ADVARSEL

- Når du forlater eller parkerer bilen, skal du alltid sette på parkeringsbremsen og sette giret i P (parkering)-stilling. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert, kan bilen bevege seg utilsiktet og skade deg selv og andre.
- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.
- Kontroller at parkeringsbremsen ikke er aktivert og at indikatorlampen for

parkeringsbremsen ikke lyser, før du kjører.

- Kjøring gjennom vann kan gjøre bremsene våte. De kan også bli våte når bilen vaskes. Våte bremses kan være farlig! Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Våte bremses kan føre til at bilen trekker til den ene siden.

For å tørke bremsene bremses du lett inntil bremsevirkningen går tilbake til normal, pass på å ha kontroll over bilen hele tiden. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, må du stoppe så snart det er trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke trill ned bakker med bilen ute av gir. Dette er veldig farlig. Ha bilen i gir hele tiden, bruk bremsene til å bremse ned, skift deretter til et lavere gir slik at motorbremsen vil hjelpe deg med å holde en sikker hastighet.
- Ikke hvil foten på bremsen. Å hvile foten på bremsepedalen mens du kjører, kan være farlig fordi det kan føre til at bremsene overopphetes og mister effekt. Det øker også slitasjen på bremsekomponentene.
- Hvis et dekk punkterer mens du kjører må du bremse forsiktig og holde bilen på en rett linje mens du bremses ned. Når du kjører sakte nok til at det er trygt, kjører du av veien og stopper på et trygt sted.
- Vær forsiktig når du parkerer på en bakketopp. Aktiver parkeringsbremsen og sett girvelgeren i P (parkering). Hvis bilen står i nedoverbakke svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å rulle.

Hvis bilen står i oppoverbakke svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å rulle. Hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å rulle, blokkerer du hjulene.

- Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter girvelgeren i P (parkering) og blokkerer bakhjulene slik at kjøretøyet ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.
- Ikke hold bilen i en oppoverbakke med gasspedalen. Dette kan føre til at girkassen blir overopphetet. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.
- Ikke pump bremsepedalen ettersom bilen er utstyrt med ABS.
- Kjøretøyet er utstyrt med elektronisk hydraulisk brems. På grunn av funksjonsfeil eller ustabil strømforsyning, er det ikke sikkert at bremseforsterkeren fungerer normalt og får bremsepedalen til å føles stiv, noe som resulterer i lengre bremselengder. I dette tilfellet stopper du kjøretøyet ved å trykke ned bremsepedalen kraftigere enn vanlig. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Lyden av den elektroniske hydrauliske bremsen eller motoren kan høres midlertidig når:

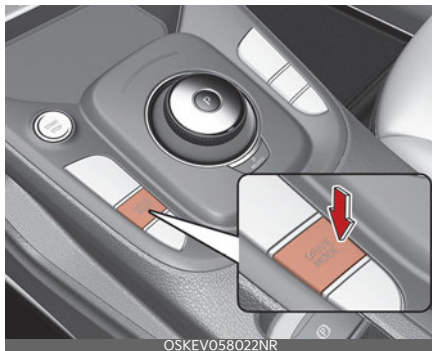
- Du trår ned bremsepedalen gjentatte ganger
- Åpner førerdøren

* MERK

- Når du trår inn bremsepedalen under visse kjøre- eller værforhold, kan du høre en hvinelyd eller annen støy fra bilen. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men et normalt fenomen.
- Når du kjører på en vei der det er brukt avisningskjemikalier, kan du høre støy fra bremsen, eller det kan oppstå unormal dekkslitasje på grunn av avisningskjemikaliene. Du bør betjene bremsen ytterligere for å fjerne avisningskjemikaliene fra bremseskiven og -klossen under sikre trafikkforhold.

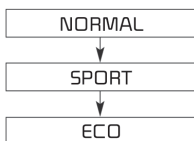
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

Kjøremodus



Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller etter veiforholdene.

- Modusen endres som vist nedenfor når du trykker på knappen DRIVE MODE (kjøremodus).



OSKEV061061L

- Trykk og hold inne DRIVE MODE-knappen (kjøremodus) for å velge ECO +.

Startinnstilling for hver kjøremodus

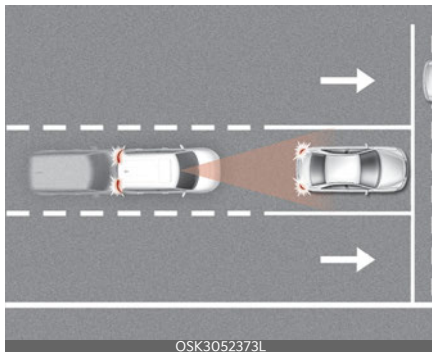
Kjøremodus	NORMAL	SPORT	ECO	ECO+ ^{*1}
Funksjon	Normal kjøremodus	Sportskjøremodus	Optimalt for øko-kjøring	Ultrastrømsparende kjøremodus
Knappeaktivering	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk og hold inne
Indikator på dashbordet	-	SPORT	ECO	ECO+
Klimaanlegg/varmeapparat	NORMAL (ECO/NORMAL) ^{*2}	NORMAL (ECO/NORMAL) ^{*2}	ECO	Av
Hastighetsgrense	-	-	- (90 ~ 120 km/t) ^{*2}	Under 90 km/t
Regenerativt bremsenivå	1 (1~3) ^{*2}	1 (1~3) ^{*2}	2 (1~3) ^{*2}	2

*1. Bytte til ECO+-modus

*2. Det er mulig å angi kjøreforhold i hver kjøremodus (bortsett fra ECO+) fra kjøremodusinnstillingen i Audio- og AVN-systemet. For mer informasjon, se egen brukerhåndbok.

- Kjørelengden til tom kan endres når klimaanlegget/varmeapparatet er avslått. Den faktiske rekkevidden kan være lengre.
- Klimaanlegget/varmeapparatet slår seg av (bortsett fra defrosteren), men du kan slå det på om nødvendig.
- Når kjøremodus endres fra ECO+ til en annen modus, endres den til statusen drift av klimaanlegg/varmeapparat i ECO-modus.
- Hastighetsgrensen deaktiveres automatisk når smart hastighetskontroll er aktivert eller gasspedalen trykkes helt inn. Hvis hastighetsgrensefunksjonen deaktiveres ved å trykke gasspedalen helt inn, aktiveres hastighetsgrensefunksjonen på nytt når bilens hastighet er lavere enn den angitte hastighetsgrensen. Hastigheten endres også til hastigheten som er angitt i ECO-modus når kjøremodus endres fra ECO+ til ECO-modus.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)



Assistanse for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å bidra til å registrere og overvåke bilen foran deg eller bidra til å registrere en fotgjenger eller syklist i kjørebanelen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding og lydvarsel, og aktivere nødbremsing.

Registreringssensor

Frontkamera



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.
- Ikke plasser noen gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet, noe som kan hindre førerassistentsystemene i å fungere.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet





OSK3052297L

A: Førerassistanse

1 Kjøresikkerhet

2 Frontsikkerhet

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **Kjøresikkerhet** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** på infotainmentsystemet. Tidspunktet for aktivering av første advarsel for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

• Sikkerhet ved kjøring forover:

Avhengig av kollisjonsrisikoen, høres et lydadvarsel høres og bremsingen vil bli assistert. Hvis følgende meny er deaktivert, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon slå seg av og varsellampen (🚗) vises på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke På/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis varsellampen (🚗) fortsetter å lyse når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på, få bilen kontrollert på profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

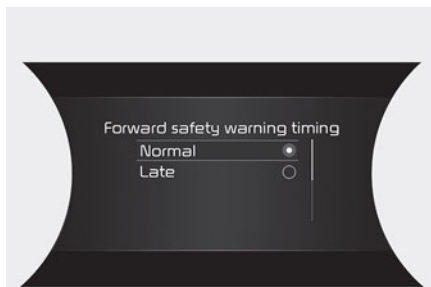
⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis **Sikkerhet ved kjøring forover** er bortvalgt, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås assistansesystem for unngåelse av kollisjon fremover av automatisk (hvis utstyrt). I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Kjør alltid med varsomhet.

Varsellampe for frontsikkerhet



OSKEV052474L



OSK3052421L

A: Kjøresikkerhet

1 Varsellampe for frontsikkerhet

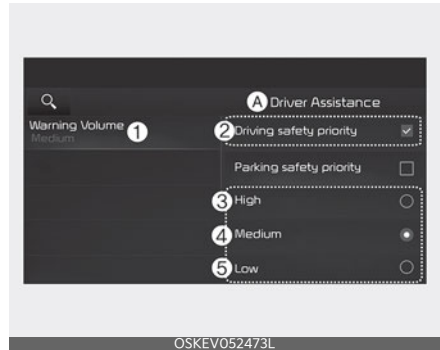
2 Normal

3 LATE (sent)

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Sikkerhetstid fremover** på instrumentpanelet eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varseltid for frontsikkerhet** på infotainmentsystemet for å endre tidspunktet for første advarselsaktivering av forover-kollisjonsunngåelseassistanse.

- Bruk **Normal**: i et normalt kjøremiljø. Hvis varseltiden virker sensitiv, endre den til **Senere**.
- Hvis **Senere** er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bli slått av.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerhjelpe** → **varselsvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselsvolumet for å justere varselsvolumnivåene; **Høy**, **Middels** eller **Lav**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolumeet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselsvolum gjelder for alle funksjoner for system for unngåelse av frontkollisjon.
- Selv om **Normal** er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg **Sen** for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

*** MERK**

- Hvis bilen startes på nytt, vil varseltid og varselvolum beholde siste innstilling.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon**Grunnleggende funksjon**

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

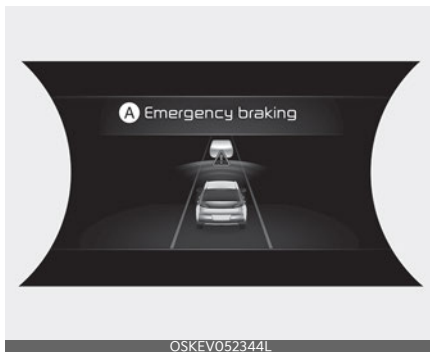
Kollisjonsadvarsel**A: Kollisjonsadvarsel!**

Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel.

Kollisjonsadvarsel vil aktiveres, avhengig av det registrerte objektet og din bils hastighet.

- Kjøretøy: ca. 10~180 km/h (6~112 mph).

- Fotgjenger eller syklist: ca. 10~80 km/t (6~50 mph)

Nødbremsing**A: Nødbremsing**

Varselmeldingen og et lydvarsel vil advare føreren om at nødbremsingen tas i bruk. Bremseassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy, fotgjenger og syklist.

Nødbremsing vil aktiveres, avhengig av det registrerte objektet og din bils hastighet.

- Kjøretøy: ca. 10~60 km/t (6~37 mph).
- Fotgjenger eller syklist: 10~60 km/t (6~37 mph)

⚠ FORSIKTIG

Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikkforholdene foran eller bilens omgivelser.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nød-bremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere

hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.

- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trår hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

⚠ FORSIKTIG

Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av bilens tilstand, fotgjenger eller syklist foran og

omgivelsene. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.

* MERK

- I en situasjon hvor en kollisjon er forstående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



A: Kontroller sikkerheten ved kjøring forover

Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som den skal, vil advarselmeldingen vises, og (A) og (A) varsellamper vil vises på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du

opp søker en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



A: Frontsikkerhetssystemet er deaktivert. Kamera redusert

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer, vil varselmeldingen og (A) og (A) varsellamper vil vises på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at bilen inspiseres hos en autorisert Kia-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig etter at forhindringer (snø, regn, eller ytre gjenstander) er tatt vekk.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet

let kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått på motoren.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet

- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Kun del av kjøretøy, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Kjøretøyet foran styrer i motsatt retning av din bil for å unngå en kollisjon
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring

- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet eller motorsykkelen foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende

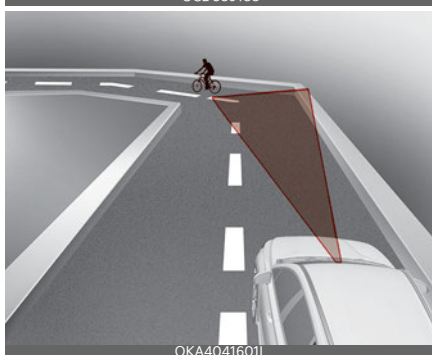
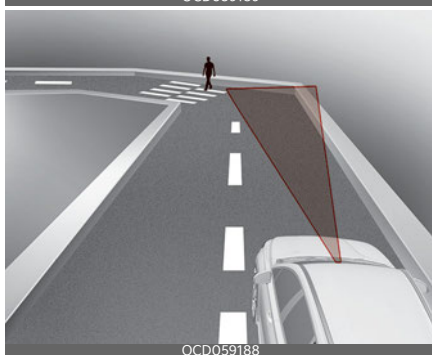
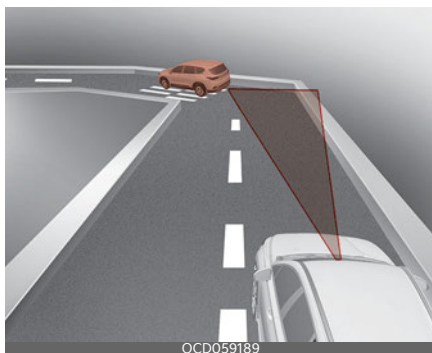


Illustrasjonen ovenfor viser bildet til frontkameraet og frontradaren, som kan registrere en annen bil, fotgjenger eller syklist.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklist eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Ved kjøring på følgende steder
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
 - Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Kjøring på parkeringsplass
 - Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

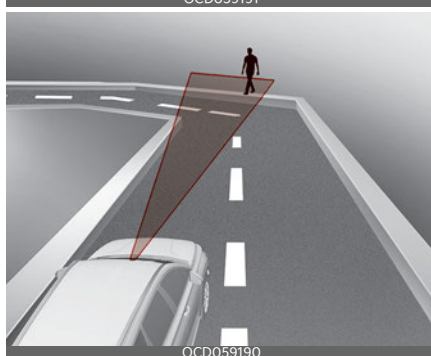
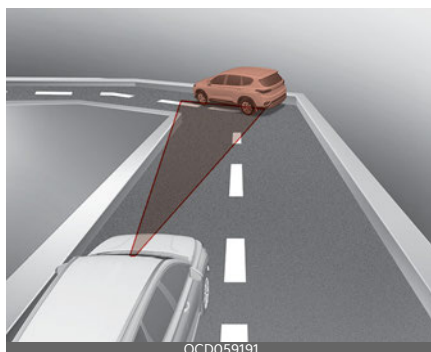
⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei



negativt. Det kan føre til at advarsel og assistert bremsing ikke skjer selv om det er nødvendig.

Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



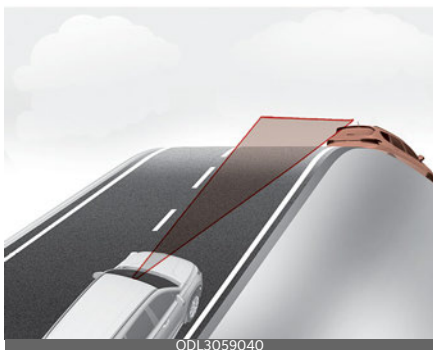
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, fotgjengere foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer, fotgjengere eller syklister i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid vei-forholdene rundt bilen.

- Kjøring på vei som heller



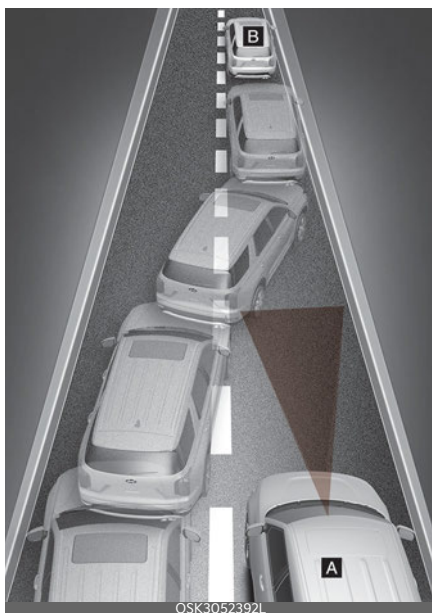
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøyer, fotgjengere eller syklister foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig varsling eller bremsekontroll eller uteblivende varsel eller bremsekontroll når det er nødvendig.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøyer, fotgjenger eller syklist foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- Når du bytter kjørefelt.

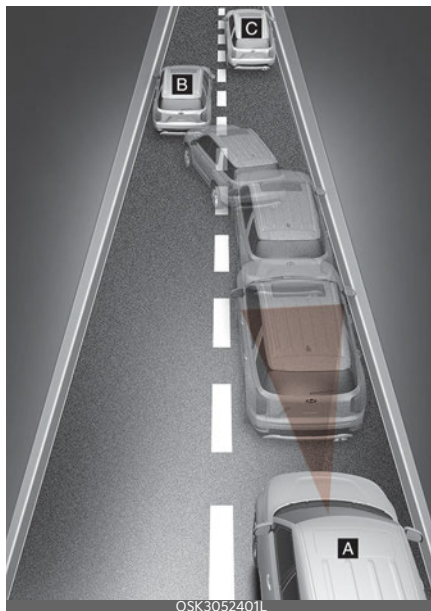


[A]: Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

Når et kjøretøy (B) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



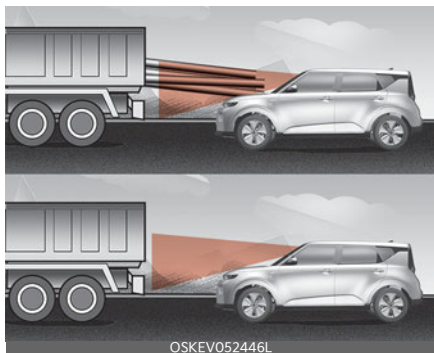
[A]: Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt,

[C]: Kjøretøy i samme kjørefelt

Når et kjøretøy (B) foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet (C) som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Registrering av kjøretøy



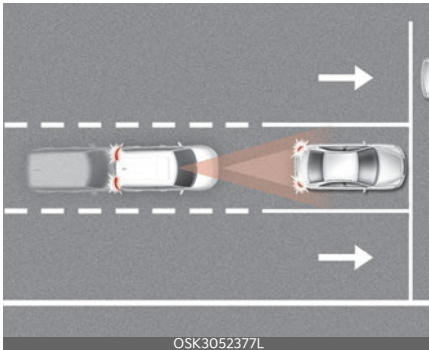
Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hvis du sleper en europeisk tilhenger, kan denne funksjonen være begrenset.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, motorsykler, fotgjengere eller syklist i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffert, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

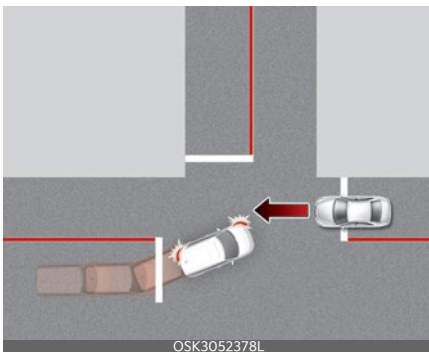
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon



Assistanse for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å bidra til å registrere og overvåke bilen foran deg eller bidra til å registrere en fotgjenger eller syklist i kjørebanelen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding, lydvarsel og aktivere nødbremsing.

Kryssving-funksjon



Kryssving-funksjon kan bidra til å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt ved svinging til venstre i et kryss med blinklys aktivert ved å aktivere nødbremsing.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontradar



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registrerings-sensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.
- Ikke plasser noen gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet, noe som kan hindre førerassistentsystemene i å fungere.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontrada-rens deksel.
- Hold alltid frontradaren og dekselet rent og fritt for skitt og smuss.
Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på

instrumentpanelet. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

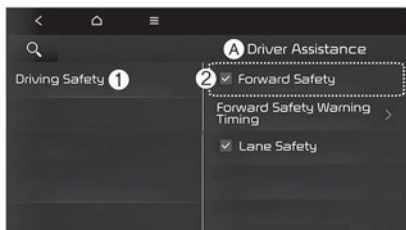
- De originale dekslene for Kia frontradar er deler med garantert kvalitet og ytelse. Hvis det påføres lakk på dekslet eller hvis det byttes ut, så vil kanskje ikke systemet for unngåelse av frontkollisjon fungere riktig.

Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut dekslene for frontradaren.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet





OSK305229/L

A: Førerassistanse**1 Kjøresikkerhet****2 Frontsikkerhet**

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **Kjøresikkerhet** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** på infotainmentsystemet. Tidspunktet for aktivering av første advarsel for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- Sikkerhet ved kjøring forover:**

Avhengig av kollisjonsrisikoen, høres et lydadvarsel høres og bremsingen vil bli assistert. Hvis følgende meny er deaktivert, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon slå seg av og varsellampen (🚗) vises på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke På/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis varsellampen (🚗) fortsetter å lyse når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på, få bilen kontrollert på profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis, **Sikkerhet ved kjøring forover** er bortvalgt, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås assistansesystem for unngåelse av kollisjon fremover av automatisk (hvis utstyrt). I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Kjør alltid med varsomhet.

Varsellampe for frontsikkerhet

OSKEV052474L



OSK305242/L

A: Kjøresikkerhet

1 Varsellampe for frontsikkerhet

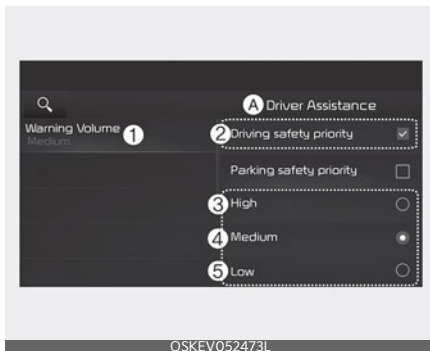
2 Normal

3 LATE (sent)

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Sikkerhetstid fremover** → på instrumentpanelet eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → Varsel for frontsikkerhet på infotainmentsystemet for å endre tidspunktet for første advarselsaktivering av forover-kollisjonsunngåelseassistanse.

- Bruk **Normal**: i et normalt kjøremiljø. Hvis varseltiden virker sensitiv, endre den til **Senere**.
- Hvis **Senere** er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bli slått av.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **varselsvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene; **Høy**, **Middels** eller **Lav**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolumeet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for system for unngåelse av frontkollisjon.
- Selv om **Normal** er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg **Sen** for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

*** MERK**

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvid og varselvolum beholde siste innstilling.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon**Grunnleggende funksjon**

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel**A: Kollisjonsadvarsel!**

Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel.

Kollisjonsadvarsel vil aktiveres, avhengig av det registrerte objektet og din bils hastighet.

- Kjøretøy: ca. 10~200 km/t (6~124 mph).

- Fotgjenger eller syklist: 10~85 km/t (6~53 mph)

Nødbremsing**A: Nødbremsing**

Varselmeldingen og et lydvarsel vil advare føreren om at nødbremsingen tas i bruk. Bremseassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy, fotgjenger og syklist.

Nødbremsing vil aktiveres, avhengig av det registrerte objektet og din bils hastighet.

- Bilen:

	Kjøremål	Kjøretøy som står stille
Svak bremseeffekt	Ca. 10~200 km/t (6~124 mph)	
Sterk bremseeffekt	Ca. 10~130 km/t (6~80 mph)	Ca 10~75 km/t (6~47 miles/t)

- Fotgjenger eller syklist: ca 10~65 km/t (6~40 mph)

⚠ FORSIKTIG

Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikkforholdene foran eller bilens omgivelser.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nød-bremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

Kryssving-funksjon

Grunnleggende funksjon for kryssving-funksjon advarer og kontrollert etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbreming
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel!

Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med en varselmelding, et lydvarsel og rattvibrasjoner.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: 10~30 km/t (6~19 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: 30~70 km/t (19~44 mph)

Nødbreming



A: Nødbreming

Varselmeldingen og et lydvarsel vil advare føreren om at nødbremingen tas i bruk. Bremseassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy.

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: 10~30 km/t (6~19 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: 30~70 km/t (19~44 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nød-bremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nød-bremsing.

* MERK

For mer informasjon om varselmeldinger, se "Kollisjonsadvarsel" på side 6-59.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.

- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunn-

leggende bremseytelse fungerer på riktig måte.

- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trår hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

⚠ FORSIKTIG

- Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av bilens tilstand, fotgjenger eller syklist foran og omgivelsene. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikoen basert på forhold ved møtende kjøretøy, kjøreretning, hastighet og omgivelser.

* MERK

- I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



A: Kontroller sikkerheten ved kjøring forover

Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som den skal, vil advarselmeldingen vises, og (⚠) og (A) varselamper vil vises på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



A: Frontsikkerhetssystemet er deaktivert. Kamera redusert

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer, vil varselmeldingen og (☸) og (⚠) varselamper vil vises på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at bilen inspiseres hos en autorisert Kia-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig etter at forhindringer (snø, regn, eller ytre gjenstander) er tatt vekk.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varselampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått på motoren.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på

riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Kun del av kjøretøy, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake

- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en elektrisk tohjuling, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradar, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel av et materiale som ikke reflekteres av frontradar
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg registreres sent
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg bøyes av
- Hastigheten til kjøretøyet, den elektriske tohjulingen eller motorsykkelen er rask eller langsam

- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran styrer i motsatt retning av bilen din for å unngå en kollisjon
- Bilen din skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende



Illustrasjonen ovenfor viser bildet til frontkameraet og frontradar, som kan registrere en annen bil, fotgjenger eller syklist.

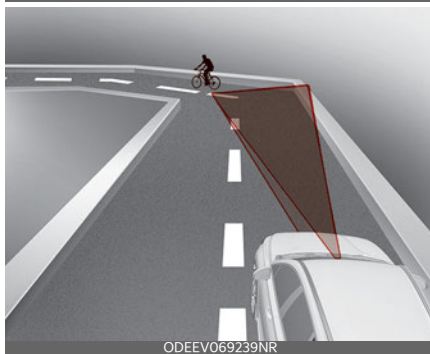
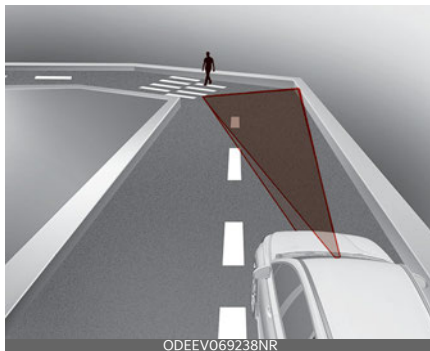
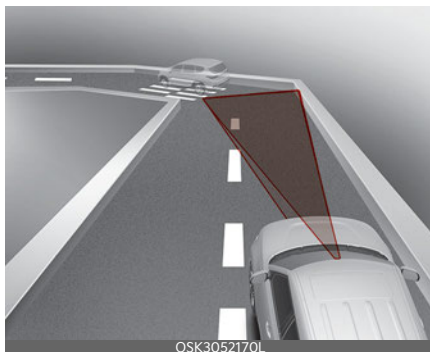
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling

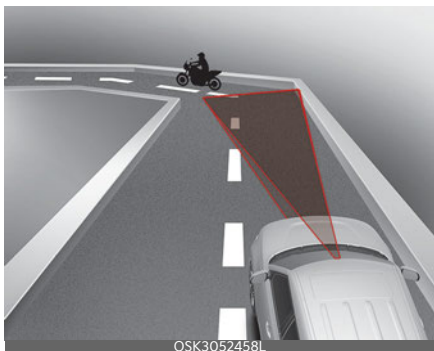
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklister eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veikilt, strukturer osv. nær krysset
- Ved kjøring på følgende steder
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
 - Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Kjøring på parkeringsplass
 - Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring

- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

⚠ ADVARSEL

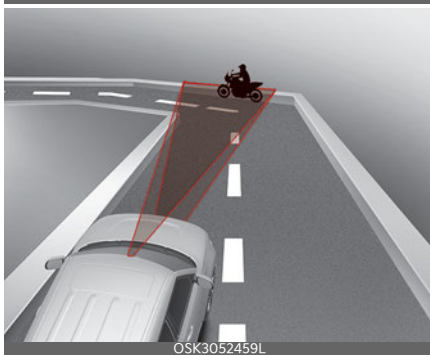
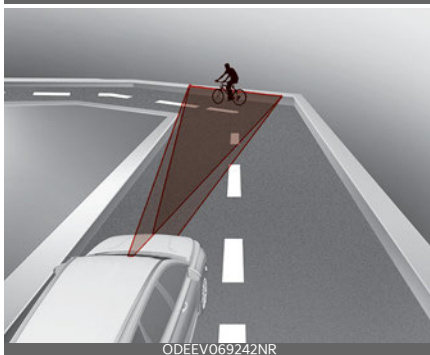
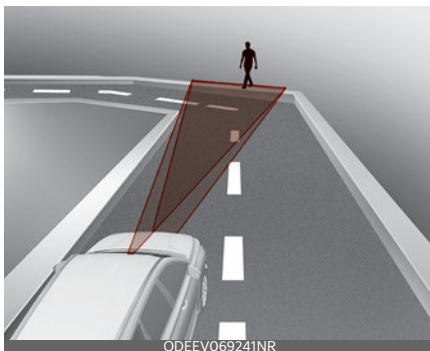
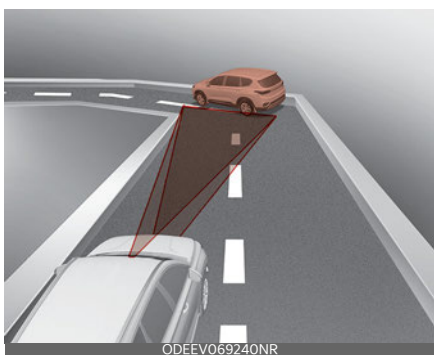
- Kjøring på svingete vei





Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklistene foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at advarsel og assistert bremsing ikke skjer selv om det er nødvendig.

Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremsesevstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklistene i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisi-

sjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid vei- forholdene rundt bilen.

- Kjøring på vei som heller



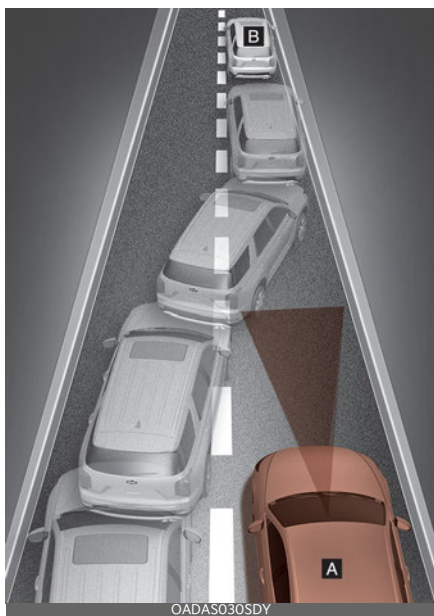
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklistene foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig varslings eller bremsekontroll eller uteblivende varsel eller bremsekontroll når det er nødvendig.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, en elektrisk tohjuling, fotgjenger eller syklist foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- Når du bytter kjørefelt.

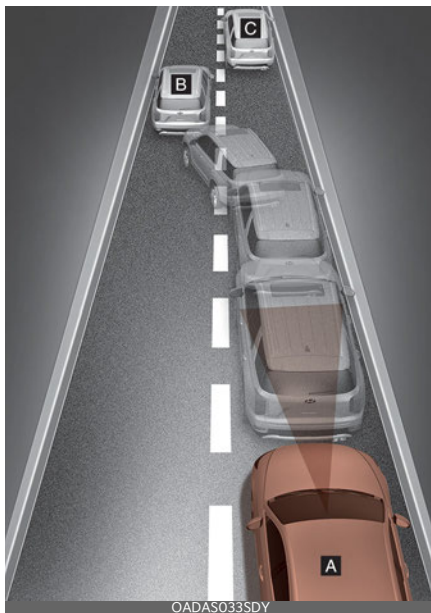


[A]: Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

Når et kjøretøy (B) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



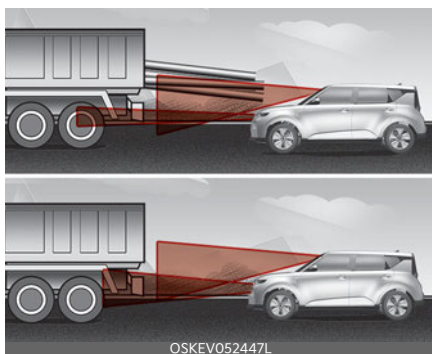
[A]: Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt,

[C]: Kjøretøy i samme kjørefelt

Når et kjøretøy (B) foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet (C) som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Registrering av kjøretøy



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hvis du sleper en europeisk tilhenger, kan denne funksjonen være begrenset.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, motorsykler, fotgjengere eller syklist i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffertyr, handlevogn eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)

Filholderassistent er utviklet for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter) ved kjøring over en viss hastighet. Filholderassistent vil varsle føreren hvis bilen forlater kjørefeltet uten bruk av blinklys eller vil automatisk hjelpe førerens styring for å forhindre at bilen forlater kjørefeltet.

Registreringssensor

Frontkamera



OSKEV052444L

Frontkamera brukes som registrerings-sensor for å registrere kjørefeltmerkin-ger (eller veikanter).

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-43.

Innstillinger for filholderassistent

Feltsikkerhet



OSKEV052350L

OSK3052486L

A: Førerassistanse

1 Kjøresikkerhet

2 Feltsikkerhet

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerhjelpe** → **Kjøresikkerhet** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** på infotainmentsys-temet.

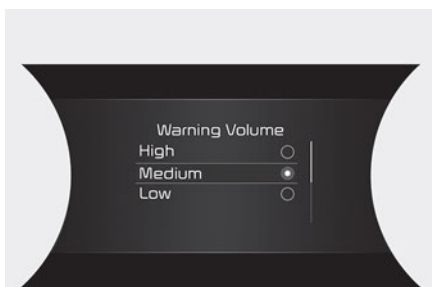
- **Feltsikkerhet:** Hvis Feltsikkerhet er valgt, vil systemet for feltholdeassis-tanse automatisk hjelpe førerens sty-ring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt. Hvis feltsik-

kerhet er av, vil en gul indikatorlampe (🚗) vises på instrumentpanelet.

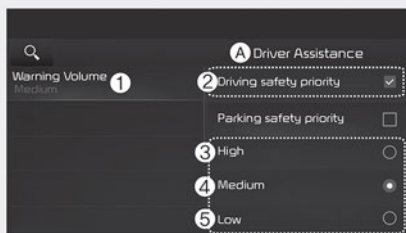
⚠ ADVARSEL

- Filholderassistent kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis **Feltsikkerheter** bortvalgt.

Varselsvolum



OSKEV052472L



OSKEV052473L

A: **Førerassistanse**

1 **Varselsvolum**

2 **Kjøresikkerhet, prioritet**

3 **Høy**

4 **Medium**

5 Lav

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **varselsvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene; **Høy, Middels** eller **Lav**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolume reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av filholderassistent

Slå på/av systemet for filholderassistanse



OSKEV052335L

- Unntatt Europa, Russland

Med motoren på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltassistent på rattet for å slå på filholderassistent. Den grå eller grønne (🚗) indikatorlampe slås av i instrumentpanelet. Trykk på feltholdeassistanse-knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- For Europa, Russland
Hvis bilen startes, vil system for kjørefeltassistanse alltid slå seg på og den hvite (🚗) indikatorlampen vises i instrumentpanelet.
Trykk på feltholdeassistanse-knappen en gang til for å slå av funksjonen.

* MERK

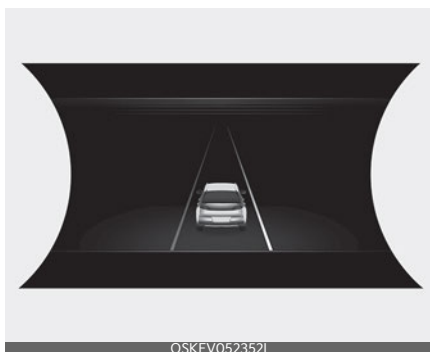
- Når kjørefeltassistanseknappen er trykt lett, kommer kjørefeltassistanse til å skrus av og på.
- Når bilen slås av og på, vil feltsikkerhetsinnstillingene alltid beholdes (unntatt Europa/Russland).

Advarsel og kontroll

Venstre



Høyre



Feltholdeassistanse vil varsle og kontrollere bilen med varsel for avvik fra kjørefelt og feltholdeassistanse.

Varsel for filavvik

Den grønne (🚗) indikatorlampen og feltlinjen, avhengig av hvilken retning kjøretøyet svinger, vil blinke på instrumentpanelet.

Et hørbart varsel advarer føreren om at kjøretøyet forlater den projiserte kjørebanelen foran.

Varsel for filavvik aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60~200 km/t (40~120 mph)

Feltholdeassistanse

Den grønne (🚗) indikatorlampen vil blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.

Feltholdeassistanse aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60~200 km/t (40~120 mph)

Varsel om hender av rattet



A: Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

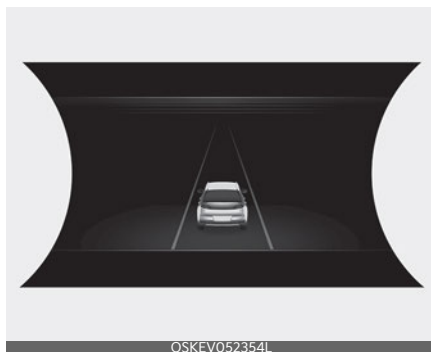
⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filholderassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av rattet vises fordi feltholdeassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

* MERK

- For mer informasjon om innstilling av funksjonene i infotainmentsystemets kjøretøynnstillinger, se "Instrumentpanel" på side 5-37.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter), vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit og den grønne () indikatorlampen vil lyse.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter), vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet vises.

Ingen registrering av kjørefelt



Registrering av kjørefelt



- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instru-

mentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

- Selv om styringen assisteres av filholderassistanse, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filholderassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten

Funksjonsfeil for filholderassistenten



A: Kontroller kjørefeltsikkerhet

Når filholderassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og den gule (🚗) indikatorlampen vises i instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for filholderassistenten

Filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanten) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjernes fra veien
 - Veien har merkingen (eller veikanten) nær kjørefeltet eller merkingen på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikantene)
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.
 - En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdele, trær, autovern, lydbarrierer osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkingen (eller veikanten) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde.
- Det er veimerkinger slik som sikksaklinjer, veikryssmarkeringer eller veikilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt
- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

*** MERK**

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-43.

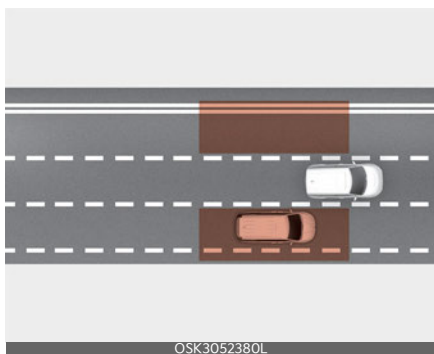
⚠ ADVARSEL

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på feltholdeassistanse, ikke kjør farlig.
 - Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
 - Se "Begrensninger for filholderassistenten" hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
 - Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av feltholdeassistanse. Hvis du sleper en europeisk tilhenger, kan denne funksjonen være begrenset.
 - Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når filholderassistenten brukes.
 - Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for filholderassistanse ikke blir gitt.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten hvis omgivelsene er bråkete. Juster kjøretøyvolumet moderat og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
 - Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.
- Systemet for feltholdeassistanse vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.
 - Filholderassistanse vil ikke fungere når:
 - Blinklys eller varselblinklys er slått på.
 - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når funksjonen slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
 - Bilen kjøres i en skarp sving.
 - Bilens hastighet er under 55 km/t (35 mph) eller over 210 km/t (130 mph).
 - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte.
 - Bilen bremses brått.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon er utviklet for å registrere og overvåke kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og varsle føreren om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel.

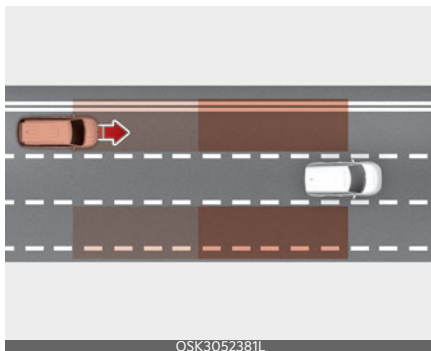
I tillegg, hvis det er fare for kollisjon ved kjøring forover ut fra en parkeringsplass, vil Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil bidra til å unngå kollisjon ved å bruke bremsen.



Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

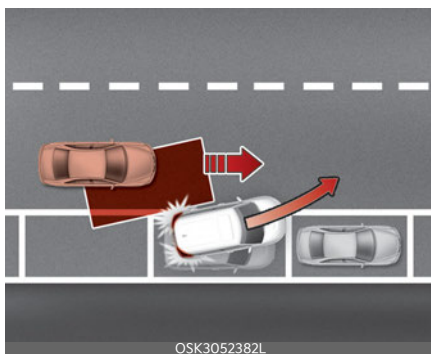
Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsoner, så er det ikke sikkert at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer deg når du passerer i høy hastighet.



Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.



Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, kan funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensoren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere støtfangeren der den bakre hjørneradaren er plassert.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.

- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren har blitt skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet



A: Førerassistanse

1 Kjøresikkerhet

2 Blindsonesikkerhet

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **Kjøresikkerhet** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** på infotainmentsystemet.

- **Blindsonesikkerhet:** Assistanse for unngåelse av blindsonekollisjon vil varsle deg med en varselmelding og en lydadvarelse avhengig av kollisjonsrisikonivået under kjøring, og vil sørge for nødbremsing avhengig av kollisjonsrisikonivået ved utkjøring fra lukeparkering.



A: System for blindsonesikkerhet er av

Når du aktiverer assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller starter bilen på nytt med denne funksjonen aktivert, vil varsellampen på side-speilene vises i ca. tre sekunder.

Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil en advarselmelding vises på instrumentpanelet.

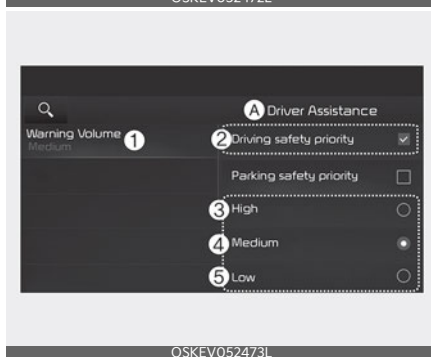
⚠ ADVARSEL

Hvis **Blindsonesikkerhet** er valgt må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **varselvolum** på instrummentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene; **Høy**, **Middels** eller **Lav**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolumeet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

⚠ FORSIKTIG

Innstillingen for varselvolum gjelder for alle funksjoner for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen betjenes etter følgende forhold.

- Kjøretøyregistrering
- Kollisjonsadvarsel
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)

Kjøretøyregistrering

Venstre/høyre



OSK3052366L



OSK3052461L

Varsellampen på det utvendige bakspeilet (sidespeilet) vil vises når kjøretøyet på begge kjørefelt oppdages bakfra.

Et kjøretøy registreres i følgende situasjoner.

- Kjørehastigheten din er: Over 20 km/t (12 mph)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/t (7 mph)

Kollisjonsadvarsel

Med kjøretøydeteksjonstilstanden vil kollisjonsadvarsel varsle føreren når blinklyset aktiveres for å foreta et filskifte med en tilstøtende bil i blindsonerområdet.

- Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og hørbar varslings.
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet vil kollisjonsadvarselen avbrytes og funksjonen vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

⚠ ADVARSEL

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på en smal vei registrere kjøretøy i andre kjørefelt fra bilen din og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys funge.

*** MERK**

- Hvis føreraset er på venstre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hold behørig avstand til kjøretøy i kjørefelt.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)



A: Nødbremseing

Varsellyset på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og hørbar varslings vil varsle føreren om en kollisjon. Den assisterer i bremsekontroll for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon vil bli avbrutt under følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Under 3 km/t (2 mph)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen er: Over 5 km/t (3 mph)



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nød-bremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremskontroll automatisk bli avbrutt når føreren trår hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens

grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.

- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL

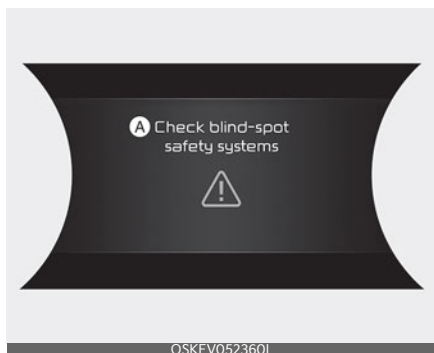
Det kan hende at bremskontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon



A: Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vises på instrumentpanelet. Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



A: Kontroller varsellikonet på det utvendige speilet

Når varsellampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vises på instrumentpanelet. Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



A: Systemet for blindsonesikkerhet er deaktivert. Radar blokkert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter motoren på nytt.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Blindsonekollisjonsvarslingen fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke registreres rett etter at motoren er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at motoren er slått på.

FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistansesystemet for

unngåelse av blindsonekollisjon når du er ferdig.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Registreringssensoren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt.
- Registreringssensoren er blokkert når du kjører nær et kjøretøy, søyle eller vegg.
- Kjøring på rampe til hovedvei (motorvei) eller bomstasjon.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil

- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Bilen din skifter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - En motorsykkel eller sykkel
 - Et kjøretøy som lastebil med flat henger
 - Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
 - Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
 - Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemer har blitt modifisert
- Bilen bytter kjørefelt brått

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-43.

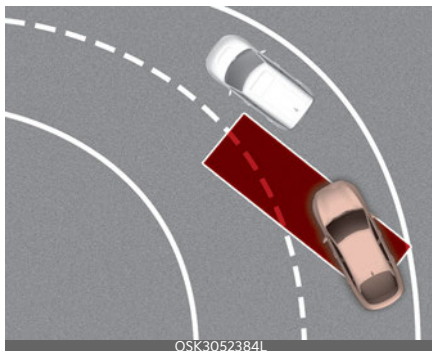
⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefelt.

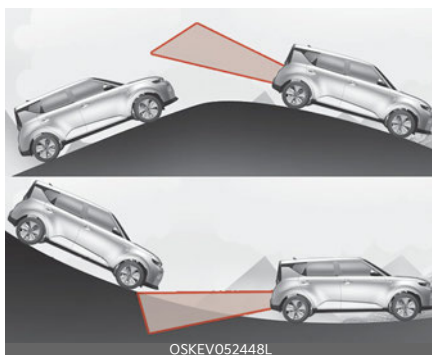
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i samme kjørefil.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

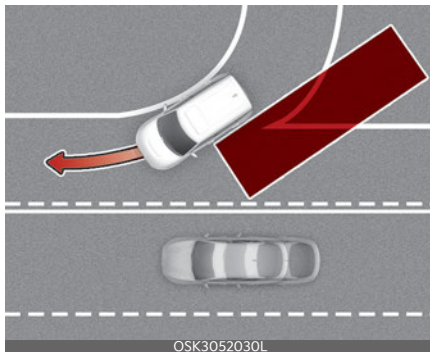
- Kjøring på vei som heller



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

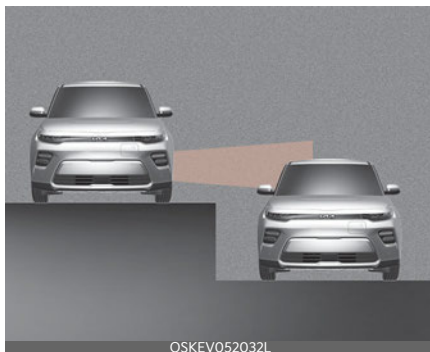
- Kjøring der veien går sammen eller deles



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til

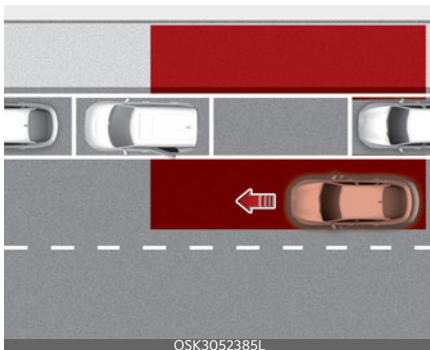
underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

⚠ ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Hvis du sleper en europeisk tilhenger, kan denne funksjonen være begrenset.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. tre sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.

Varsel for sikker utgang (SEW) (utstyrsvhengig)



Etter at bilen har stoppet vil varsel om sikker utgang varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel for å unngå en kollisjon hvis det registreres et kjøretøy når en passasjer åpner en dør.

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



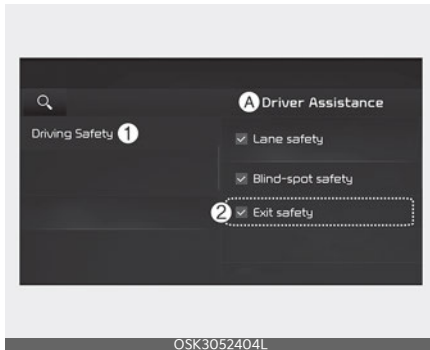
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-76.

Innstillinger for varselet om sikker utgang

Avslutt sikkerhet



A: Førerassistanse

1 Kjøresikkerhet

2 Avslutt sikkerhet

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Utgangssikkerhet** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** →

Førerassistanse → **Kjøresikkerhet** → **Utgangssikkerhet** på infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Hvis **Sikker utgang** er valgt bort, kan ikke varsel om sikker utgang advare deg. Føreren må alltid være oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.

* MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil advarsel om sikker utgang beholde siste innstilling.

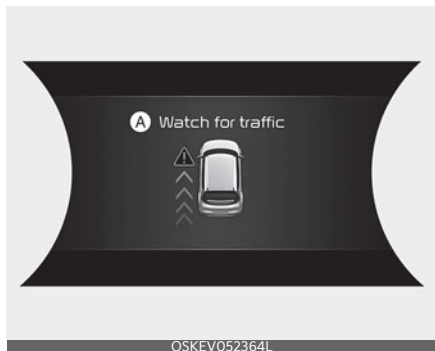
Funksjonen varsel om sikker utgang

Varsel om sikker utgang varsler og kontrollerer med følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen





A: Sjekk om det er trafikk

Varsellampen på sidespeillet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel lager lyd.

- Varsel om sikker utgang varsler i fra under følgende omstendigheter:
 - Din kjørehastighet: over 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t (4 mph)

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annet funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for advarsel for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Advarsel for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig og kjøreforhold kan det hende at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.

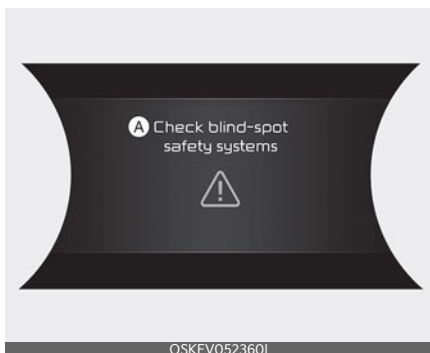
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

* MERK

- Etter at bilen er slått av, vil varselet for sikker utgang fungere i tre minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang

Funksjonsfeil for varselet om sikker utgang



A: Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Når varselet for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og hovedvarsellampen (⚠) vises på instrumentpanelet. Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



A: Kontroller varselikonet på det utvendige speilet

Når varsellampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (A) vil vises på instrumentpanelet. Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel om sikker utgang deaktivert



A: Systemet for blindsonesikkerhet er deaktivert. Radar blokkert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av

f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere varselet for sikker utgang.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen **System for blindsonesikkerhet deaktivert. Radar blokkert** varselmelding vist på instrumentpanelet.

Varsalet om sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis advarselen om sikker utgang ikke fungerer normalt etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Varselet for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjons-sensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Slå av varselet om sikker utgang ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhengeren, stativet osv. for å bruke varselet om sikker utgang.

Begrensninger for varselet om sikker utgang

Varsalet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende advarsel.

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye.
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

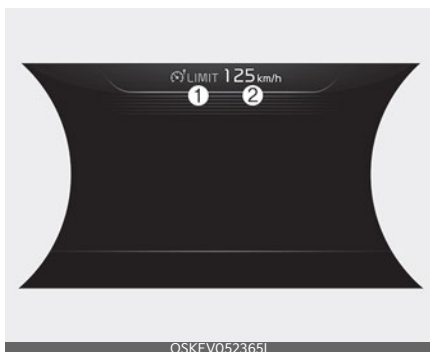
* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-76.

⚠ ADVARSEL

- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på tre sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer startes på nytt.

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) (utstyrsavhengig)



1 Indikator for fartsgrense

2 Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, aktiveres manuell fartsgrenseassistanse (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

Innstilling av fartsgrense

1. Trykk og hold inne kjøreassistanse (🚗)-knappen ved ønsket hastighet. Hastighetsgrense (LIMIT)-indikatoren vises på instrumentpanelet.



OSKEV052336L

2. Skyv bryteren (+) opp eller (-) ned og slipp ved ønsket hastighet.

Skyv bryteren (+) opp eller (-) ned og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i miles/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 mph).



OSKEV052337L

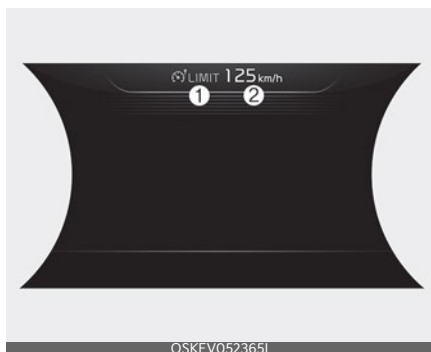


OSKEV052338L

3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen trækker du gasspedalen ned forbi trykkpunktet for å aktivere kickdown.

Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.



OSKEV052365L

* MERK

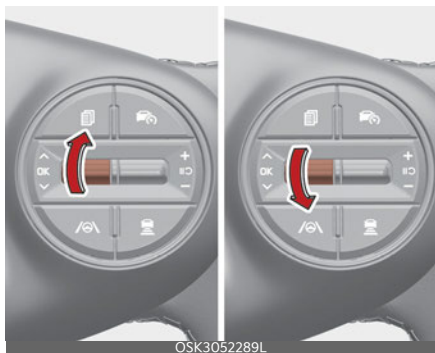
- Når gasspedalen ikke trækkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.
- Det kan høres en klikkelyd fra kick-down-mekanismen når gasspedalen trækkes forbi trykkpunktet.

Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen



Trykk på (LIMIT) bryteren for å midlertidig avbryte den angitte hastighetsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense (LIMIT) forblir på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse



For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, trykker du på bryteren (+), (-), (LIMIT)-bryteren.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (LIMIT), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse



Trykk på kjøreassistanseknappen (LIMIT) for å slå av manuell fartsgrenseassistanse. Hastighetsgrense (LIMIT)-indikatoren slukkes.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at hastighetsgrense (LIMIT)-indikatoren er av.
- Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)

Intelligent fartsgrenseassistanse bruker informasjon fra veien og navigasjonssystemet for å informere føreren om fartsgrensen og tilleggsinformasjon om veien som bilen befinner seg på for øyeblikket. Funksjonen hjelper også føreren med å overholde fartsgrensen for veien.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistanse ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Hvis en navigasjon brukes på bilen, må navigasjonen oppdateres regelmessig for at intelligent fartsgrenseassistanse skal fungere skikkelig.

Registreringssensor

Frontkamera



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare

frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-43.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Fartsgrense** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Fartsgrense** på infotainmentsystemet.



A: Førerassistanse

- 1 Hastighetsgrense
- 2 Valg av land
- 3 Fartsgrenseforskyvning
- 4 Manuell fartsgrenseassistanse
- 5 Fartsgrensevarsel/SLW (Fartsgrensevarsel)
- 6 Av

- **Valg av land:** Hvis bilen ikke er utstyrt med navigasjonssystem vil det bli være en innstillingsmeny tilgjengelig som lar deg velge land manuelt. For at intelligent fartsgrenseassistanse skal fungere skikkelig må du velge landet hvor bilen kjøres i øyeblikket.
- **Fartsgrenseforskyvning:** Toleransen for fartsgrense kan justeres. Bilen vil varsle om fartsgrensen eller justere kjørehastigheten når den aktuelle kjørehastigheten er høyere enn fartsgrensen pluss angitt toleranseverdi. (Unntatt Europa)
- **Fartsgrenseassistanse:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig) for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.
- **Fartsgrensevarsel:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen. Manuell fartsgrenseassistens eller Smart Cruise-kontroll (utstyrsavhengig) innstilt hastighet vil ikke bli justert automatisk. Føreren burde justere farten manuelt.
- **Av:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil slås av. Varsellampe ved fartsgrensevarsel (ⓘ) vises.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

* MERK

- Fartsgrenseassistanse og fartsgrensevarsel opererer ut fra de tilføyde hastighetsverdiene. Sett forskyvningverdien til '0' for å endre eller tilpasse til den registrerte hastighetsgrensen, eller gi deg advarsler.
- Fartsgrensetoleransen gjenspeiles ikke i navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.

Varselsvolum



A: Førerassistanse**1 Varselsvolum****2 Kjøresikkerhet, prioritet****3 Høy****4 Medium****5 Lav**

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **varselsvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene; **Høy**, **Middels** eller **Lav**.

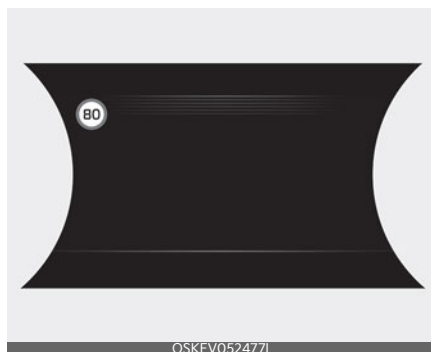
*** MERK**

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse**Advarsel og kontroll**

Intelligent fartsgrenseassistanse er advart og kontrollert av følgende nivå.

- Vising av hastighetsgrensen
- Varsel om for høy hastighet
- Endring av innstilt hastighet

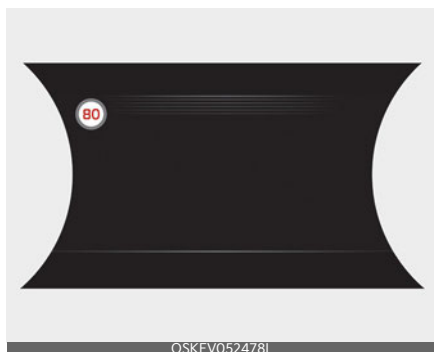
Vising av hastighetsgrensen

Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

*** MERK**

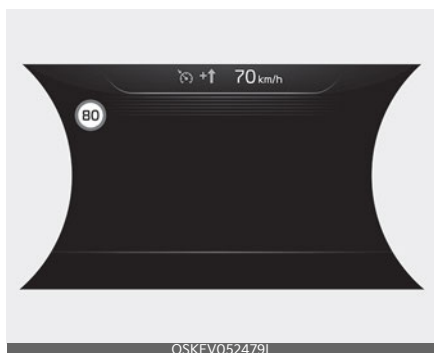
- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se "Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 6-97 hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistanse gir tilleggsinformasjon om skilttingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskilttingen varierer ut fra hvilket land du befinner deg i.
- Den supplerende skilttingen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skilttingen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Varsel om for høy hastighet



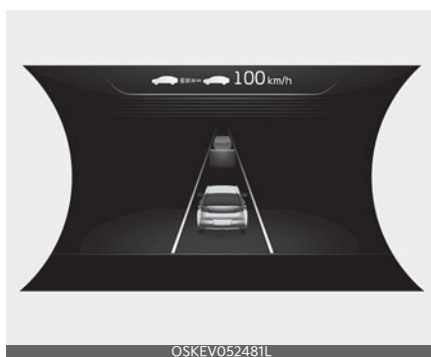
Hvis kjøretøyet overskrider fartsgrensen, vil funksjonen varsle sjåføren med lyd-varselet og den blinkende indikatorlampen.

Endring av innstilt hastighet



Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren (+) eller (-) på rattet.

Automatisk kontroll av innstilt hastighet (utstyrsavhengig)



Når manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert og hastigheten du har satt samsvarer med fartsgrensen, justerer funksjonen automatisk den innstilte hastigheten selv ved den nye fartsgrensen.

Funksjonen er aktiv på veier med fartsgrense over 70 km/t (40 mph). Når den er aktiv, blir den innstilte hastigheten på instrumentpanelet grønn.

⚠ ADVARSEL

- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.

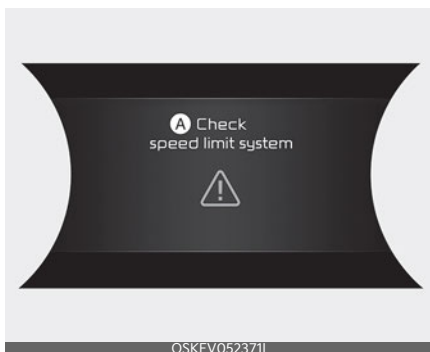
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t (20 miles/t), vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

* MERK

- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) (utstyrsavhengig)" på side 6-90.
- For mer informasjon om hvordan man bruker system for smart hastighetskontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-108.

Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse



A: Kontroller hastighetsbegrensnings-systemet

Når intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) og varsellampen for hastighet (Ⓢ) vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert



A: Fartsgrenseassistanse deaktivert. Kamera redusert

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer, vil advarselmeldingen, og fartsgrensen (Ⓢ) vises på instrumentpanelet.

Intelligent fartsgrenseassistanse vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer korrekt etter at den er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

ADVARSEL

Selv om varselmeldingen eller varsel-lampen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseadvarsel vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
 - Veiskiltet er vanskelig å se på grunn av dårlig vær, som regn, snø, tåke osv.
 - Veiskiltet er delvis skjult av omkringliggende objekter eller skygge
- Hvis veiskilt ikke samsvarer med standarden
 - Teksten eller bildet på veiskiltet er forskjellig fra standarden
 - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier.
 - Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen
- Et veiskilt nær veien du kjører blir oppdaget

- Når flere skilt er installert tett sammen
- Andre hjelpeskielt eller handelsskielt er plassert rundt fartsgrenseskiltene
- Skiltet med minstehastighetsgrense er feil gjenkjent
- Skiltet med minstehastighetsgrense er på veien
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro.
- Hovedlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnell.
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys, eller møtende kjøretøy
- Det har oppstått en feil i navigasjons- eller GPS-informasjonen.
- Sjøføren følger ikke navigasjonsguiden.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger eller er en kontinuerlig sving
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøre opp og ned eller fra venstre til høyre i bratte stigninger
- Kjøretøyet rister mye
- Kjøring på nyåpnet vei
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen startes på nytt under kjøring

ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt farts-

grense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.

- Det er førerens ansvar å overholde fartsgrensen.
- Når du initialiserer (starter på nytt) kameraet eller starter kjøretøyet på nytt, kan det hende at funksjonen ikke fungerer før ca. 15 sekunder.

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-43.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon

Advarsel for førerens oppmerksomhet kan fastslå førerens oppmerksomhetsnivå ved å analysere kjøremønster og kjøretid under kjøring. Advarsel for førerens oppmerksomhet vil anbefale en pause når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere kjøremønster og avgang for kjøretøy foran under kjøring.

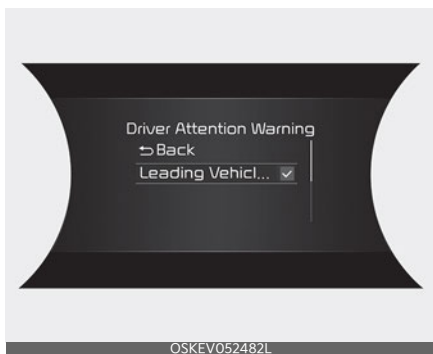
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-43.

Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel

Kjørevarsel for bil foran



A: Førerassistanse

1 DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)

2 Kjørevarsel for bil foran

- Funksjonen for **kjørevarsel for bil foran** vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet

Grunnleggende funksjon

Den grunnleggende funksjonen for føreroppmærksomhetsvarsel er å informere føreren om «Oppmerksomhetsnivå» og varsle føreren om «Vurder å ta en pause».

Ta en pause



A: Overveie om du skal ta en pause

Varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når oppmerksomheten er under et visst nivå.

- Føreroppmærksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn ti minutter eller det har gått ti minutter siden sist det ble foreslått pause.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) brukes under følgende forhold:

- Kjørehastigheten din er: Ca. 0~200 km/t (0~120 mph).

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillingen etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

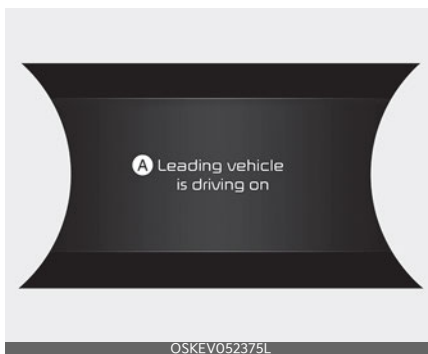
⚠ FORSIKTIG

- Føreroppmærksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

*** MERK**

For mer informasjon om innstilling av instrumentpanelet, se "Instrumentpanel" på side 5-37.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran



A: Ledebilen kjører

Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp, vil funksjonen Varsel om at ledebil kjører informere føreren ved å vise varselmeldingen i instrumentpanelet og det høres et lydvarsel.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

⚠ FORSIKTIG

- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

*** MERK**

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet

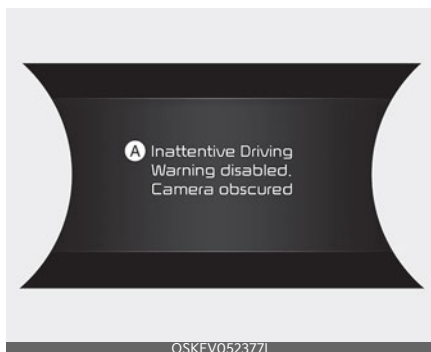
Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet



A: Kontroller DAW (advarselssystem for førerens oppmerksomhet)

Når føreroppmærksomhet-advarsel ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, få DAW (føreroppmærksomhetsvarsel) kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartnere.

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet



A: Varsel om uoppmerksom kjøring Kamera redusert

Når frontkameraet er dekket med fremmedmateriale, for eksempel snø eller regn, kan det redusere registreringsytelsen og midlertidig begrense eller deaktivere føreroppmærksomhet.

Hvis dette skjer, vil varselmeldingen og (⚠) vises på instrumentpanelet. Føreroppmærksomhetsvarselet vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis føreroppmærksomhetsvarselet ikke fungerer normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet, få kjøretøyet inspisert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Føreroppmærksomhetsvarselet fungerer kanskje ikke som den skal i områder der stoffer ikke oppdages etter at kjøretøyet er slått PÅ (f.eks. i åpent terreng) eller hvis gjenkjenningssensoren er forurenset.

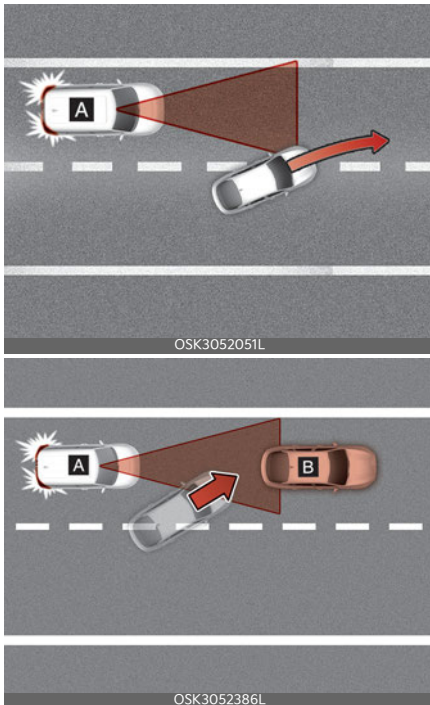
Begrensninger for føreroppmærksomhetsvarsel

Føreroppmerksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres uvørent
- Bilen veksler hyppig mellom flere kjørefelt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel filholderassistert

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

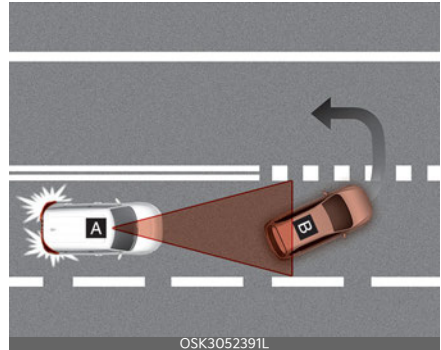
- Når kjøretøyet bryter seg inn



[A]: Bilen din, [B]: Foran bilen

Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

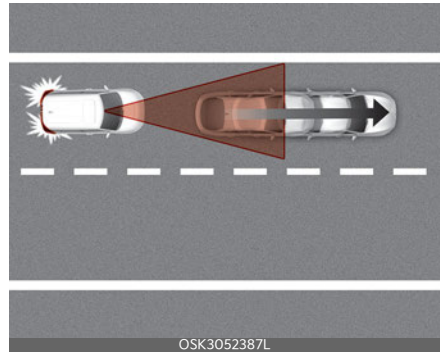
- Når kjøretøyet foran styrer brått



[A]: Bilen din, [B]: Foran bilen

Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når kjøretøyet foran brått svinger av



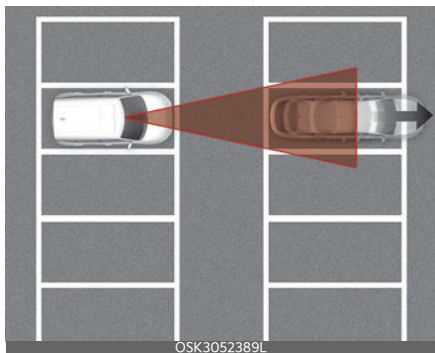
Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran



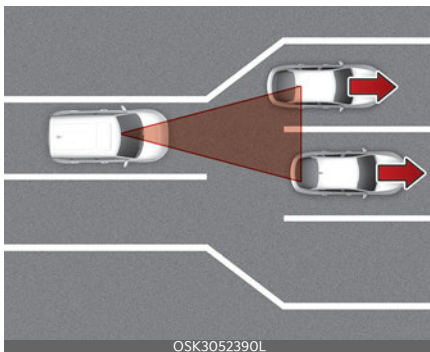
Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- På parkeringsplass



Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

- Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss, osv.



Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

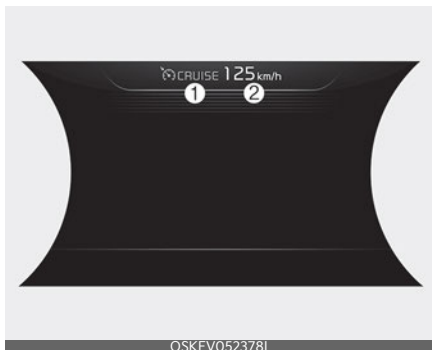
⚠ ADVARSEL

Systemet for føreroppmærksomhetsvarsel vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-43.

Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)



- 1 Indikator for aktivert Cruise Control
- 2 Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

Innstilling av hastighet

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 mph).



2. Trykk på knappen for kjøreassistanse ved ønsket hastighet. Den innstilte hastigheten og hastighet (CRUISE) indikatoren vises i instrumentpanelet.
3. Slipp opp gasspedalen.

Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke trækkes ned.

* MERK

- I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.
- Symbolet for kjøreassistanseknappen kan variere i forhold til alternativene for bilen.

Øke innstilt hastighet



- Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
 - Skyv bryteren (+) opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet vil øke til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i mph) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten.

Senke innstilt hastighet



- Skyv bryteren (-) ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (-) ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet reduseres til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i mph) først, og reduseres deretter med 10 km/t (5 mph) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.

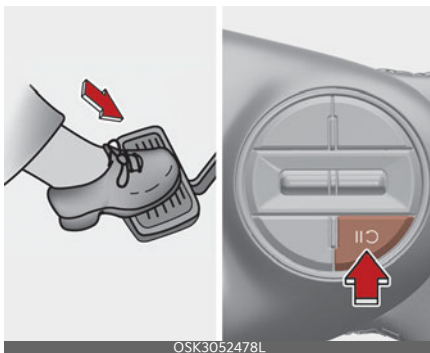
Midlertidig akselerering

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Midlertidig pause av hastighetskontroll



Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

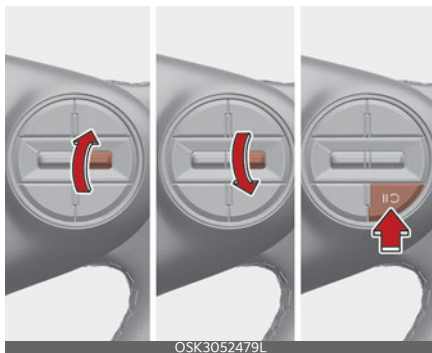
- Du trår ned bremsepedalen.
- Trykker på (II)-bryteren.
- Skifter gir til N (nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn ca. 30 km/t (20 miles/t).
- ESC (Electronic Stability Control - Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.
- Gir ned til 2. gir når du er i manuellgirmodus.

Den angitte hastigheten vil slås av, men cruise (CRUISE) indikatoren forbli på.

* MERK

Hvis hastighetskontrollen stopper under en situasjon som ikke er nevnt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Gjenoppta hastighetskontroll



Skyv på (+), (-) eller (|||)-bryteren. Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil den sette hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (|||), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t (20 mph) for at hastighetskontrollen skal gjenopptas.

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (|||)-bryteren. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på (|||)-bryteren.

Slå av hastighetskontroll



Trykk på knappen for å slå av hastighetskontroll. Hastighetskontroll (CRUISE)-indikatoren slukkes.

Trykk alltid på knappen for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

* MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne -knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at hastighetskontroll (CRUISE)-indikatoren er av.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre

at det oppstår uventede og farlige situasjoner.

- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
 - Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet.
 - Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet
 - Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier
 - Ved kjøring på veier med mye bakker eller vind
 - Ved kjøring i områder med mye vind
 - Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn og sandstorm)
 - Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.
-

Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)

Smart cruisekontroll er utviklet for å registrere kjøretøyet foran og bidra til å opprettholde ønsket hastighet og minimumsavstand til kjøretøyet foran.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontradar



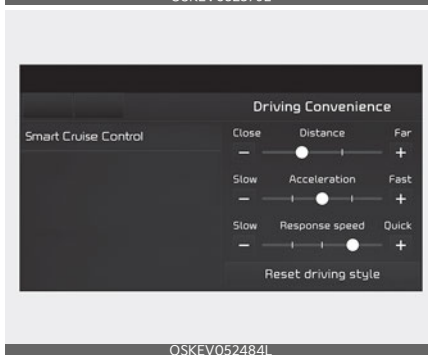
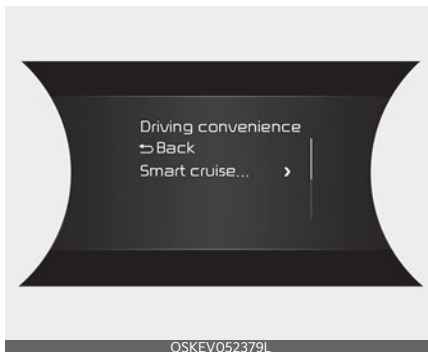
Frontkamera og frontradar brukes som registreringssensor for å registrere kjøretøy forover.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart cruisekontroll.

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-43.

Innstillinger for smart hastighetskontroll

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Kjørekomfort** → **Smart hastighetskontroll** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjørekomfort** → **Smart hastighetskon-**

troll på infotainmentsystemet for å stille inn avstanden, akselerasjonen og reaksjonshastigheten.

Varselsvolum**A: Førerassistanse****1 Varselsvolum****2 Kjøresikkerhet, prioritet****3 Høy****4 Medium****5 Lav**

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerhjelpe** → **varselsvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselsvolumet for å justere

varselvolumnivåene; **Høy, Middels** eller **Lav**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolumet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolumet beholde siste innstilling.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftstilstand for grunnleggende funksjoner

Grunnleggende funksjon

Smart hastighetskontroll vil fungere når følgende betingelser er innfridd.

- Giret er i D (kjør)
- Din bils hastighet er innenfor driftshastighet
 - 10~160 km/t (5~100 mph): når det ikke er noe kjøretøy foran
 - 0~160 km/t (0~100 mph): når det er et kjøretøy foran
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er på
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold.
- Førerdøren åpnes
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er i bruk
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift
- Bremskontroll for assistanse-systemet for unngåelse av frontkollisjon er på

* MERK

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremspedalen er trykket inn.

Driftstilstand for forbikjøringsassistent

Forbikjøringsassistent vil fungere når blinklys til venstre slås på mens smart hastighetskontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 mph)
- Det registreres et kjøretøy foran din bil

Forbikjøringsassistenten fungerer ikke i følgende situasjoner.

- Varselblinklyset er på
- Bremsing er nødvendig for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

⚠ ADVARSEL

Når blinklys slås på til venstre mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Uavhengig av kjøreretning i ditt land vil forbikjøringsassistent fungere når betingelsene er innfridd. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Slå på smart hastighetskontroll



Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå på smart hastighetskontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.

- Hvis det er ingen bil foran deg vil angitt hastighet opprettholdes.
- Hvis det er et kjøretøy foran deg kan farten justeres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

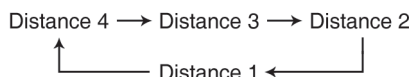
* MERK

- Hvis din bils hastighet er mellom 0 ~ 30 km/t (0 ~ 20 mph) når du trykker på knappen, vil hastighet for smart hastighetskontroll bli angitt til 30 km/t (20 mph).
- Hvis føreren skifter til et lavere gir, vil kjørehastigheten kanskje ikke nå angitt hastighet.

Angi avstanden mellom kjøretøy



Hver gang du trykker på knappen endres avstanden på følgende måte:



* MERK

- Hvis du kjører i 90 km/t (56 mph) opprettholdes avstanden på følgende måte:
 Avstand 4 - ca. 52,5 m (172 ft.)
 Avstand 3 - ca. 40 m (130 ft.)
 Avstand 2 - ca. 32,5 m (106 ft.)
 Avstand 1 - ca. 25 m (82 ft.)
- Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

Øke innstilt hastighet



- Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv (+)-bryteren opp og hold den. Den angitte hastigheten vil øke med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
Du kan øke den innstilte hastigheten til 160 km/t (100 miles/t).

⚠ ADVARSEL

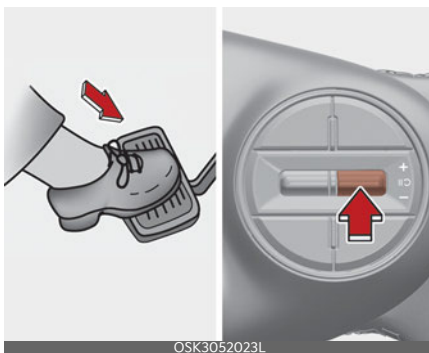
Kontroller kjøreforholdene før du bruker (+)-bryteren. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder (+)-bryteren.

Senke innstilt hastighet



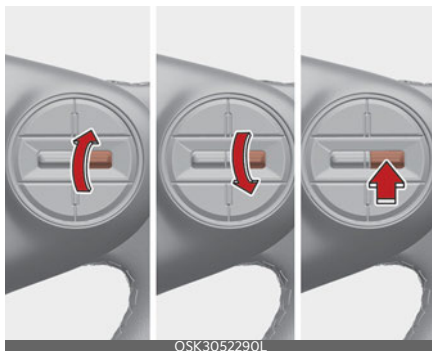
- Skyv bryteren (-) ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv (-)-bryteren ned og hold den. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



Trykk på (||) -bryteren eller trå på bremspedalen for å avbryte smart hastighetskontroll midlertidig.

Gjenoppta smart hastighetskontroll



For å gjenoppta smart hastighetskontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, trykk på (+)-, (-)- eller (||◁)-bryteren.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil den sette hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (||◁), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (||◁)-bryteren. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på (||◁)-bryteren.

Slå av smart hastighetskontroll



Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå av smart hastighetskontroll.

* MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanse-knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk to eller flere brytere eller knapper samtidig. Tilstander som gjør at smart hastighetskontroll ikke fungerer som den skal.

Vis driftstatus

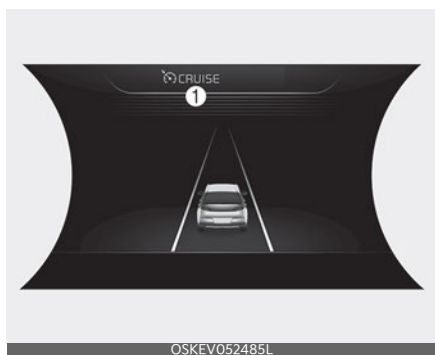
Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentpanelet. Se "LCD-displaymoduser" på side 5-43.

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Drift



Midlertidig kansellert



Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- Under drift
 1. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
 2. Angitt hastighet
 3. Hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- Når midlertidig kansellert
 1. Bil (skravert)

* MERK

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den

faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.

- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav, kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Midlertidig akselering

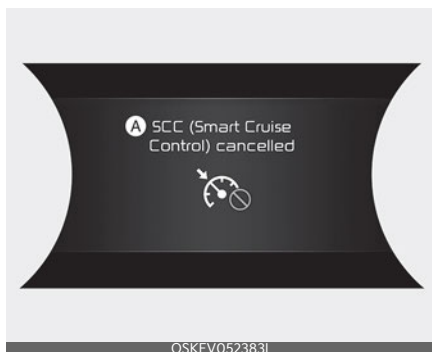


Hvis du vil øke hastigheten midlertidig når Smart cruisekontroll er på, kan du trække ned gasspedalen. Mens gasspedalen er trykket ned, vil den innstille hastigheten, avstandsnivået og målavstanden blinke på instrumentpanelet. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



A: SCC (Smart hastighetskontroll) er avbrutt

Smart cruisekontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet er over 170 km/t (110 mph)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart cruisekontroll skal fungere ikke er innfridd

Hvis Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt automatisk, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet, og det utløses en varsellyd for å varsle føreren.

* MERK

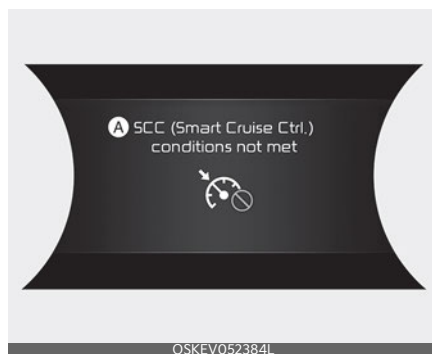
Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen påslått, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

⚠ ADVARSEL

Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på

bremspedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

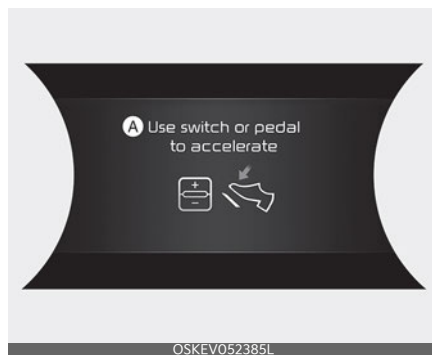
Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd



A: Betingelsene for smart hastighetskontroll (SCC) er ikke innfridd

Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren (+), bryteren (-) eller bryteren (⏏) trykkes når driftsbetingelsene for smart hastighetskontroll ikke er innfridd, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil utløses en varsellyd.

I trafikksituasjon



A: Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg

setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil det i tillegg vises en varselmelding på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren +, bryteren - eller bryteren (II) for å begynne å kjøre.

Varsel om veiforhold foran



A: Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten

I følgende situasjon vil varselmelding vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

⚠ ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel!

Mens smart hastighetskontroll er i drift og det er høy risiko for kollisjon med kjøretøyet foran, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

⚠ ADVARSEL

I følgende situasjoner kan det hende at smart hastighetskontroll ikke varsler føreren om en kollisjon.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Avstanden til kjøretøyet foran er liten og det andre kjøretøyet's fart er raskere eller lik din bil fart
- Kjøretøyet foran kjører veldig sakte eller står stille
- Gasspedalen trækkes inn rett etter at smart cruisekontroll slås på

⚠ ADVARSEL

- Smart cruisekontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens

ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.

- Smart cruisekontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart cruisekontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøyet foran opprettholdes, kan smart hastighetskontroll plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Kjørehastigheten kan reduseres i en oppoverbakke og økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som når et kjøretøy brått skjærer inn.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av smart cruisekontroll. Hvis du sleper en europeisk tilhenger, kan denne funksjonen være begrenset.
- Slå av smart cruisekontroll når din bil blir tauet.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil, kan skape forsinkelse i funksjonens reaksjon eller gjøre at funksjonen reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for smart cruisekontroll ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.

* MERK

- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på noen sekunder etter at bilen, frontkameraet eller frontraderen er startet.
 - Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart cruisekontroll.
-

Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll



A: Kontroller SCC (systemet for smart hastighetskontroll)

Når Smart hastighetskontroll ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen vises, og (A) vises på instrumentpanelet. Få smart hastighetskontroll kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Smart hastighetskontroll deaktivert



A: SCC (Smart hastighetskontroll) er deaktivert. Radar blokkert

Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registrerings- evnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart cruisekontroll.

Hvis dette skjer, vil advarselmeldingen vises i en viss tidsperiode på instrumentpanelet.

Smart hastighetskontroll vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hold det alltid rent.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig.

⚠ FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.

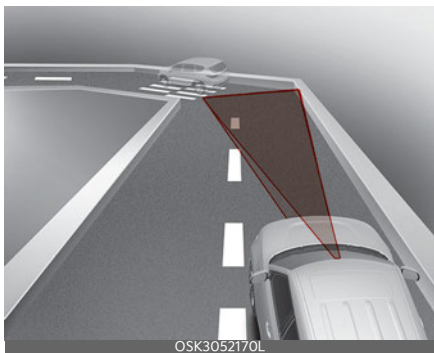
Begrensninger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet

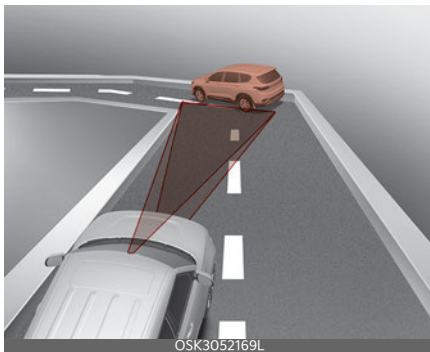
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Et objekt reflekteres av frontradar, som rekkverk, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter plutselig kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på følgende steder
 - Kjøring på parkeringsplass
 - Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon

- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Kjøring på svingete vei
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.



I svinger kan det hende at systemet for smart cruisekontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.



Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Sjekk for å forsikre at veiforholdene gjør det mulig å betjene smart hastighetskontroll og dersom det er nødvendig, trå på bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å ha en trygg avstand

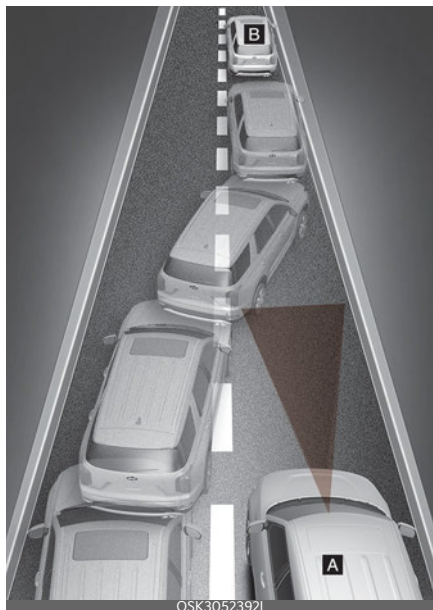
- Kjøring på vei som heller



Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart cruisekontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

- Når du bytter kjørefelt.



[A] : Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

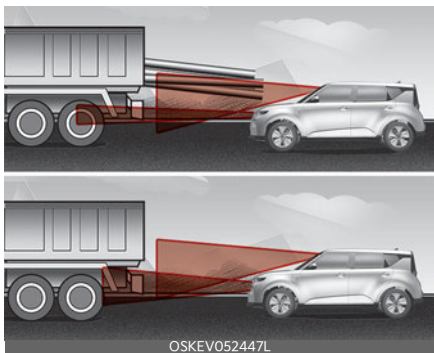
Når et kjøretøy (B) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Situasjoner når registrering er begrenset



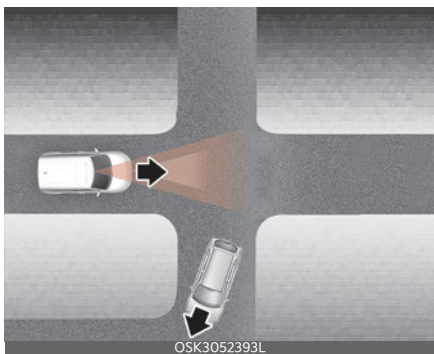
I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren:

- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Kjøretøy innenfor ca 2 m (6 fot) fra bilen din
- Møtende kjøretøy
- Kjøretøy som står stille
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler
- Smale kjøretøy som motorsykler, sykler eller elektriske tohjulinger
- Spesielle kjøretøy
- Dyr og fotgjengere

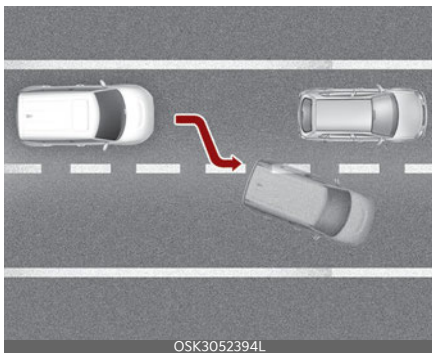


I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforholdet og kjør trygt. Juster bilens hastighet etter behov.

- Du styrer din bil
- Kjøring på veier som er smale eller har skarpe svinger



- Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart cruisekontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) (utstyrsavhengig)

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil hjelpe med å automatisk justere bilens hastighet ved kjøring på hovedvei (eller motorvei) ved å innhente informasjon om veien fra navigasjonsfunksjonen mens smart hastighetskontroll er i drift.

* MERK

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

* MERK

Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

⚠ ADVARSEL

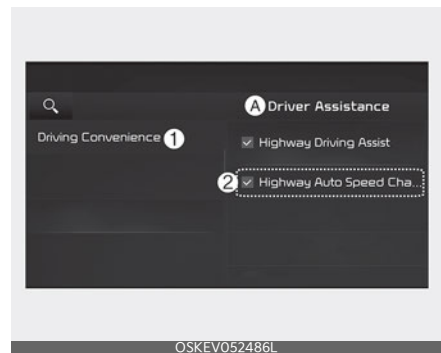
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) er et tilleggsystem og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Automatisk endring av farten på motorveien



A: Førerassistanse

1 Førerkomfort

2 Automatisk endring av farten på motorveien

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet ved feltendring på motorvei** → på infotainmentsystemet.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Feltholdeassistanse av automatisk (utstyrsavhengig). I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driftstilstand

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er klart til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

* MERK

For mer informasjon om hvordan man bruker smart hastighetskontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-108.

Visning og kontroll av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Når navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll i ventemodus

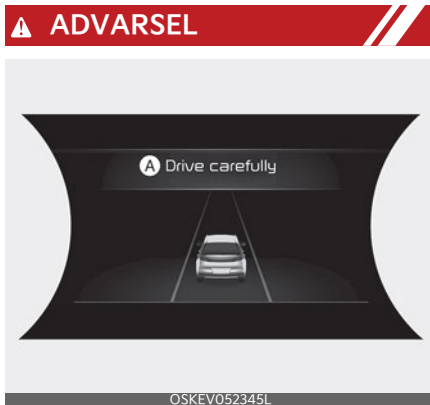


Hvis betingelsene for drift er innfridd, vil det hvite symbolet (**NAV**)-symbolet vises.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



Hvis midlertidig bremsing er påkrevd i ventemodus og navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i drift, vil det grønne symbolet (**NAV**)-symbolet vises i instrumentpanelet.



A: Kjør forsiktig

Varselmeldingen vises under følgende forhold:

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet

* MERK

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Sakking av kurvesonen på motorveien

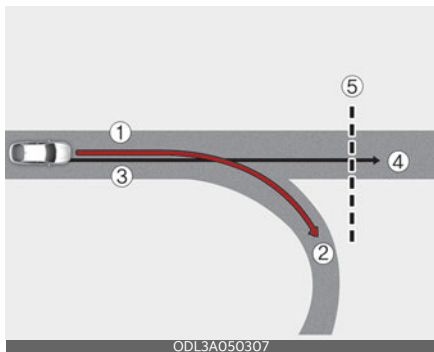
- Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.
- Bilens bremsetid kan variere, avhengig av bilens hastighet og hvor skarp svingen er. Jo høyere kjørehastigheten er, jo raskere vil deselerasjonen starte.

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte under følgende forhold:

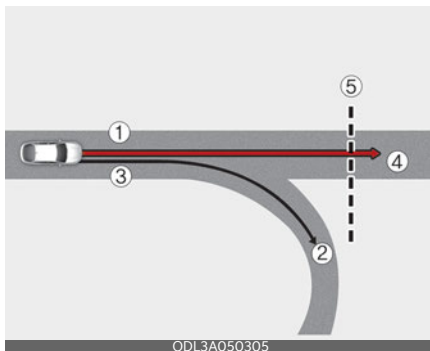
- Navigasjonen fungerer ikke som den skal
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainmentsystemet
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen
- Ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring

- Fartsgrense for noen strekninger endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger



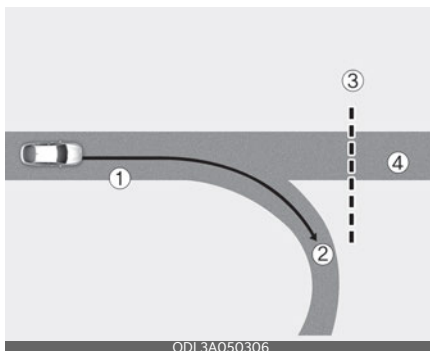
[1]: Angi rute, [2]: Grenlinje, [3]: Kjørerute, [4]: Hovedvei, [5]: Svinget veistrekning

- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.
- Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



[1]: Hovedvei, [2]: Grenlinje, [3]: Kjørerute, [4]: Angi rute, [5]: Svinget veistrekning

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.
- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



[1]: Kjørerute, [2]: Grenlinje, [3]: Svinget veistrekning, [4]: Hovedvei

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere

basert på informasjon om svinger på hovedveien.

- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av navigasjonsbasert smart cruisekontroll. Hvis du sleper en europeisk tilhenger, kan denne funksjonen være begrenset.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart cruisekontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke vil bremse på riktig måte.

- Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.
- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.
- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart cruisekontroll ikke fungerer.

MERK

- Et Tidsgap kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
- Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
- Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart cruisekontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
- Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane, smale kjørefelt osv.

Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)

Feltholderassistent er utviklet for å registrere kjørefeltmarkører og kjøretøy på veien, og bistår føreren med å holde bilen i kjørefeltet.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes som registrerings-sensor for å registrere kjørefeltmerkin-ger og kjøretøy foran.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-43.

Innstillinger for kjørefeltassis-tanse

Varselsvolum



A: Førerassistanse

- 1 Varselsvolum
- 2 Kjøresikkerhet, prioritet
- 3 Høy
- 4 Medium
- 5 Lav

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **varselsvolum** på instrummentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselsvolumet for å justere varselsvolumnivåene; **Høy**, **Middels** eller **Lav**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolume reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

- Når bilen er startet på nytt, vil innstillingene for kjørefeltassistanse beholde innstillingene sine.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av kjørefeltassistanse

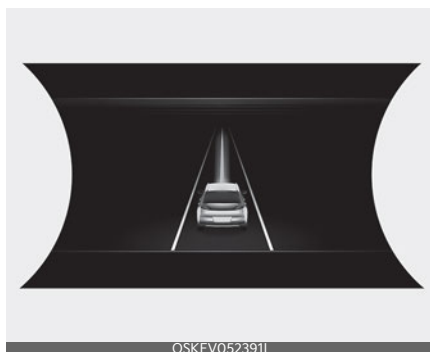
Slå på/av kjørefeltassistanse



Med bilen på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet på instrumentpanelet for å slå på kjørefeltassistanse. Den grå eller grønne (🚗) indikatorlampen slås av i instrumentpanelet.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Kjørefeltassistanse



Hvis kjøretøyet foran og/eller begge kjørefeltmarkeringene oppdages og bilens hastighet er under 160 km/t (110 miles/t), vil den grønne (🚗) indikatorlampen vises på klyngen, og Lane Following Assist hjelper til med å sentrere kjøretøyet i kjørefeltet ved å hjelpe rattet.

⚠ FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite (🚗) indikatorlampen blinker og skifte til grått.

Varsel om hender av rattet



A: Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



A: LFA (kjørefeltassistanse) annullert

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og kjørefeltassistansen blir automatisk avbrutt.



ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- System for kjørefeltassistanse fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av rattet vises fordi kjørefeltassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

* MERK

- Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



Registrering av kjørefelt



- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for kjørefeltassistanse begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for kjørefeltassistanse kan føreren kontrollere rattet.

- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av kjørefeltassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse

Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse



A: Kontroller LFA (system for kjørefeltassistanse)

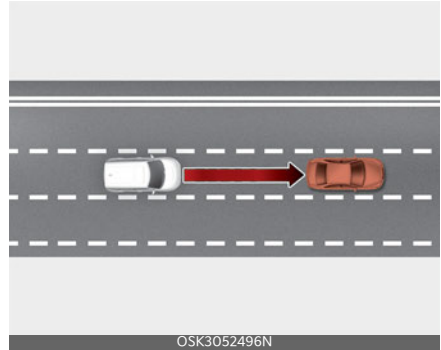
Når kjørefeltassistent ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen (⚠) vil vises på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, få filfølgerassistent kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for kjørefeltassistanse

For mer informasjon om forholdsregler for kjørefeltassistanse, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-70.

System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)



Systemet for assistanse for motorveikjøring er utviklet for å registrere kjøretøy og kjørefelt foran og hjelpe deg med å opprettholde avstanden til kjøretøy foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet ved kjøring på hovedvei (eller motorvei).

* MERK

- System for assistanse for motorveikjøring er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
- * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.
- Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontradar



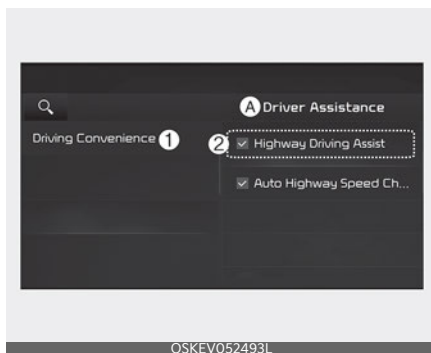
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For flere opplysninger om begrensningene for registreringssensorene, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-55.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring

System for assistanse for motorveikjøring



A: Førerassistanse

1 Førerkomfort

2 System for assistanse for motorveikjøring

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **System for assistanse for motorveikjøring** på instrumentpanelet, eller → **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **System for assistanse for motorveikjøring** på infotainmentsystemet.

Hvis **System for assistanse for motorveikjøring** er valgt, hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefelt.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

* MERK

- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Etterpå må du få dekket inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

Varselsvolum



OSKEV052473L

A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene; **Høy**, **Middels** eller **Lav**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolume reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

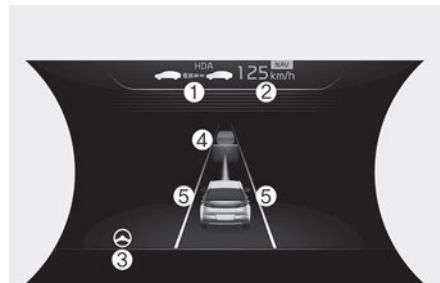
Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

Vis driftstatus

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-displaymoduser" på side 5-43.

Driftsstatus



OSKEV052487L

Ventemodus



OSKEV052488L

Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

1 System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.

- System for assistanse for motorveikjøring-indikator
 - Grønn (HDA): Driftsstatus
 - Grå (HDA): Ventemodus
 - Hvitt (HDA)-blink: Gasspedalen er trådt inn

2 Angitt hastighet

3 Indikator for kjørefeltassistanse

4 Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå

5 Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke

* MERK

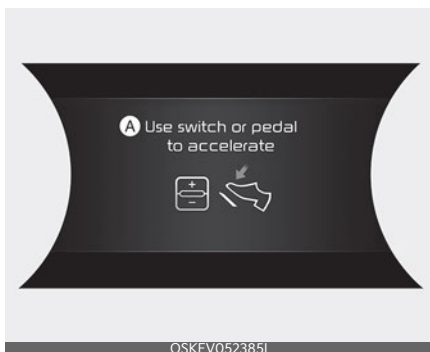
- For mer informasjon om displayet, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-108.
- For mer informasjon om displayet, se "Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)" på side 6-128.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring

Systemet for assistanse for motorveikjøring brukes når:

- Når du kjører på tilgjengelig vei, trykker du på kjøreassistanse-knappen for å slå på system for assistanse motorvei.
- Når du kjører inn på hovedveiene på motorveier (eller motorveier) mens Smart Cruise Control er i drift, vil ikke kjøreassistent slå seg på hvis kjørefeltassistanse er slått av.

Starte på nytt etter stopp



A: Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at kjøretøyet har stoppet og 30 sekunder har gått, vil meldingen i tillegg vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på +, - eller bryteren for å starte kjøring.

Varsel om hender av rattet



A: Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen 'Hold

hendene på rattet' vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



A: System for assistanse for motorveikjøring (HDA) er avbrutt

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og kjørefeltassistanse blir automatisk avbrutt.

Fartsbegrensning



A: Førers håndtak ikke registrert. Kjørehastighet vil begrenses

Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten.

Mens funksjonen fartsbegrensning er i drift, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil kjørefeltassistanse fungerer normalt.

* MERK

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t (40 miles/t). På dette tidspunktet bremses bilen på grunn av kjøretøyet foran. Etter at kjøretøyet har bremsset ned, kan det ikke akseletere automatisk.
- Fartsbegrensningen vil avbrytes under følgende forhold:
 - Når føreren tar tak i rattet igjen
 - Når føreren slår på filfølgerassistert ved å trykke på knappen for kjørefeltassistanse
 - Når bryteren (+), (-), (||□) eller (🚗)-bryteren brukes, eller gasspedalen eller bremsepedalen trås inn

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring



A: Kontroller HDA (assistansesystem for kjøring på motorvei)

Når kjørefeltassistent ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og (A) varsellampen vises på instrumentpanelet. Etterpå må du få System for assistanse for motorveikjøring inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere eller uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autovern og bomstasjoner osv. som bilen kan kollidere med, ikke blir registrert.
- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
 - Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
 - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Funksjonen for kjørefeltassistanse kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet over en viss hastighet i en sving kan bilen din kjøre til en side eller kjøre ut av kjørefeltet.

- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for motorveikjøring.
- Varselet for hender av kan vises tidlig eller sent, avhengig av hvordan rattet holdes eller veiforhold. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
- Kjøreassistanse på motorveien kommer ikke til å fungere når motoren har blitt startet, eller når sensorene registrerer elementer eller navigasjonen starter.

Begrensninger for assistansesystemet for motorveikjøring

Assistanse for motorveikjøring vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som routesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning osv. samtidig
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren kommer ut av kurs, eller tilbakestiller navigasjonsruten ved å endre destinasjonen (inkludert ruteendring i henhold til sanntids veitrafikkinformasjon), eller kansellere ruten til destinasjonen
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass

- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)

* MERK

For mer informasjon om begrensningene for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-55.

Overvåkningssystem bakover (RVM) (utstyrsavhengig)

Overvåkningssystem bakover vil vise området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller rygging.

Registreringssensor

Ryggekamera med bred visning

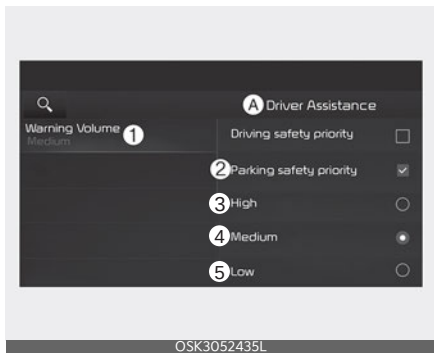


OSKEV042004L

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Varselsvolum (utstyrsavhengig)



OSK3052435L

A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

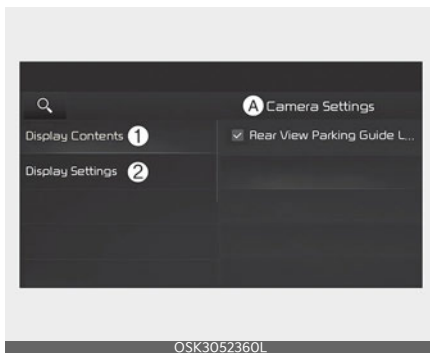
2 Parkeringssikkerhet, prioritet

Hvis **Parkeringssikkerhet, prioritet** er valgt, vil lydvolümet reduseres midlertidig mens overvåkningssystemet bakover er i drift for sikker parkering.

* MERK

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Kamerainnstilling



OSK3052360L

A: Kamerainnstilling

1 Vis innhold

2 Display-innstillinger (utstyrsavhengig)

Du kan endre overvåkingssystemet bakover 'Vis innhold' ved å trykke på oppsettikonet (⚙️) på skjermen mens overvåkningssystem bakover er i drift, eller velge → **Førerassistanse** → **Parkeringssikkerhet** → **Kamerainnstilling** fra Innstillinger-menyen mens bilen er i gang.

- **Display-innhold:** For å endre innstillingene for overvåkningssystem bakover og overvåkingssystem bakover med parkeringshjelp.
- **Display-innstillinger:** For å endre skjermens lysstyrke og kontrast.

* MERK

Innstillingsmenyen er kanskje ikke avhengig av spesifikasjonene til bilens spesifikasjoner.

Utvidet overvåkningssystem bakover

Hvis Utvidet overvåkningssystem bakover er valgt vil overvåkingssystemet bakover vises når det skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp



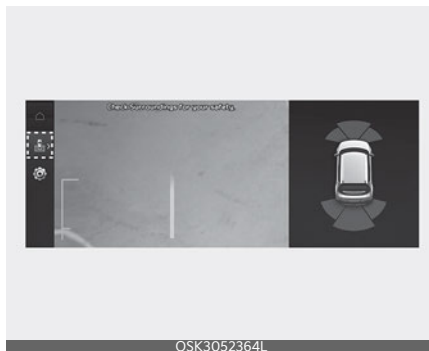
OSK3052368L

Hvis **Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp** er valgt, vil overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp vises på venstre side av infotainmentsystemets skjerm.

* MERK

Den horisontale styrelinjen for parkeringsassistanse med visning bakover viser avstander på 0,5 m (1,6 fot), 1 m (3,3 fot) og 2,3 m (7,6 fot) fra bilen.

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp



OSK3052364L

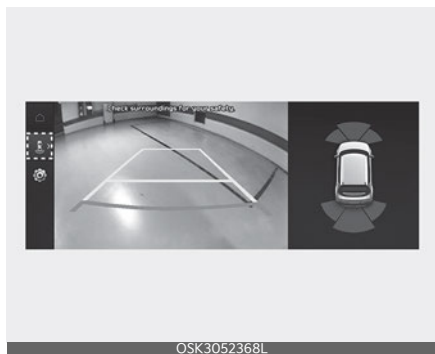
Hvis **Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp** er valgt, med bilen på, velg topp-overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp vises på venstre side av infotainmentsystemets skjerm.

* MERK

Den horisontale skalaen til paringsguiden bakfra ovenfra indikerer bakklukens åpningsavstand, 1,5 m fra kjøretøyet.

Bruk av overvåkningssystem bakover

Funksjon for overvåkningssystemet bakover



Driftstilstand

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Skift gir til R (revers).
- Trykk på Parkering / Vis-knappen (1) mens P (Park) girstilling er valgt
- Ved å trykke på Vis-ikonet med bakfra ovenfra på skjermen

Av-forhold

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Trykk på parkering/visningsknappen (1) igjen mens P (Park) girposisjon er valgt med bakfra på skjermen.
- Bytte gir fra R (bakover) til P (parkere).

* MERK

Overvåkningssystemet bakover vil ikke bli slått av med giret i R (revers).

Utvidet overvåkningssystem bakover

Overvåkningssystemet bakover opprettholdes på bilen når du skifter gir fra R (bakover) til N (nøytral) eller D (kjøre) for å hjelpe deg med å parkere trygt.

Driftstilstand

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

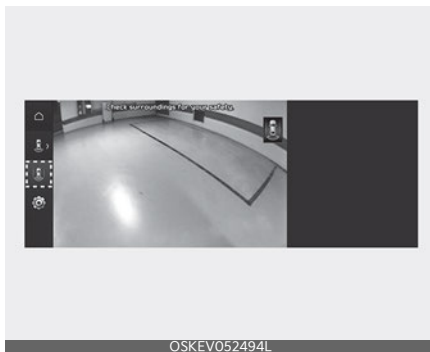
- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Bilens hastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t).

Av-forhold

Overvåkningssystem bakover beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1).
- Skift gir til P (Parkering).

Visning bakover under kjøring (utstyrsavhengig)



Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker kjøring.

Driftstilstand

Visning bakover under kjøring vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Knappen parkering/visning (1) trykkes med giret i N (nøytral) eller D (kjør).

Av-forhold

Visning bakover under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Girvelgeren settes i P (Parkering).
- Når det trykkes på parkering/visningsknappen eller infotainment-systemknappen.

Visning ovenfra bakover



OSK3052364L

Visning ovenfra bakover viser visningen ovenfra og bakover når du skal parkere for deg å sjekke avstanden mellom bilen og en gjenstand og bak bilen.

Visning ovenfra bakover vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Når giret skiftes til R (revers) og ikonet velges blant visningsknappene.
- Parkering/Vis-knappen trykkes inn mens giret er i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Hvis overvåkningssystemet bakover ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blafrer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

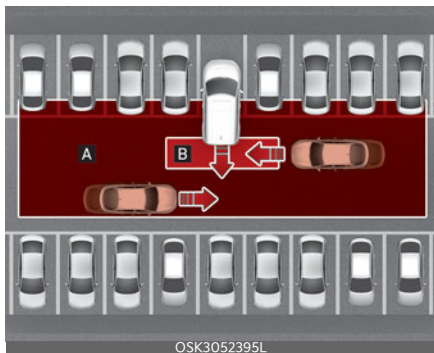
Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

⚠ ADVARSEL

- Kameraet dekker IKKE hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hvis det er fremmedlegemer på kameralinsen, kan det hende at ryggekameraet ikke fungerer som det skal.
Hold alltid kameralinsen ren.
Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (utstyrsavhengig)

Krysstrafikkassistanse ved rygging er utviklet for å registrere biler som nærmer seg fra venstre og høyre side mens din bil rygger og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med en varselmelding og en varsellyd. Bremsingen blir assistert for å forhindre kollisjon.



[A]: Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging

[B]: Driftsrekkevidde for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

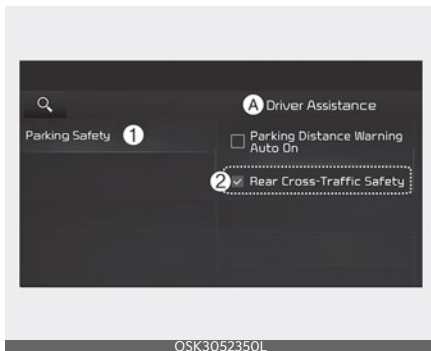
* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-76.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Krysstrafikksikkerhet bak





A: Førerassistanse

1 Parkeringssikkerhet

2 Krysstrafikksikkerhet bak

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på instrumentpanelet eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parke-
ringsikkerhet** → **Sikkerhet for kryssende trafikk bak** på infotainmentsystemets skjerm for å slå på assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk slå seg på. Men hvis **Bakre krysstrafikksikkerhet** velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Kollisjonsunngåelse bakover-assistanse av automatisk. (hvis tilhengerpakken er montert)

I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Kollisjonsunngåelse for kryssende tra-

fikk bak-assistanse. Kjør alltid med var-
somhet.

* MERK

Innstillinger for krysstrafikksikkerhet bak inkluderer krysstrafikkvarsling ved rygging og assistanse for unngåelse av kollisjon ved rygging.

* MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Høy

3 Medium

4 Lav

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerhjelpe** → **Varselvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene; **Høy**, **Middels** eller **Lav**.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolumet beholde siste innstilling.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

⚠ FORSIKTIG

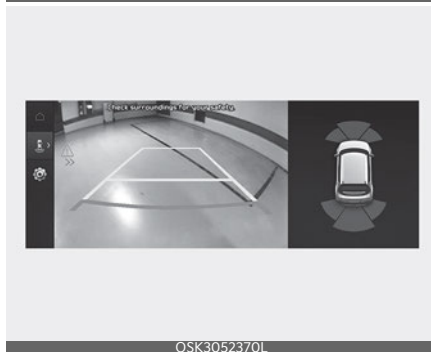
Innstillingen for varselvolum gjelder for alle funksjoner for systemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisiko:

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og head-up-display (hvis montert), hørbar varsling.

En advarsel vil ses på infotainment-systemskjermen.

Kollisjonsvarsel aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd.

- Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t (5 mph)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 mph)

* MERK

- Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om bilens hastighet er 0 km/t (0 mph).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Nødbremsing



OSK3052366L



OSKEV052490L

OSK3052370L

A: Nødbremsing

Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og head-up-display (hvis montert), hørbar varsling.

En advarsel vil ses på infotainment-systemskjermen.

Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

Nødbremsing aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd.

- Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t (5 mph)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 ft.) fra din bils venstre eller høyre side

- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 mph)

⚠ ADVARSEL

Bremsekontrollen avsluttes når forholdene til kjøretøyet som nærmer seg fra bak venstre eller høyre side er som nedenfor:

- Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde
- Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg senker farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nød-bremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk bli avbrutt når føreren trår hardt på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd fra en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd ikke blir gitt fra krysstrafikkvarsling ved rygging.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.

⚠ ADVARSEL

- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på funksjonen for bakre krysstrafikksikkerhet. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

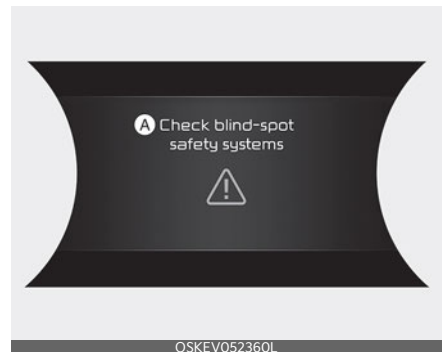
- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

*** MERK**

- Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.
- Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging



A: Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonerkollisjon

Når assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvaasellampen (⚠) vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at

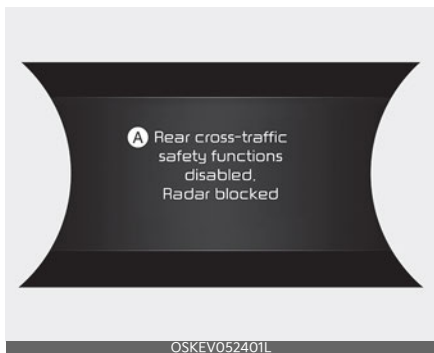
du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



A: Kontroller varselikonet på det utvendige speilet

Når varselampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarselampen (⚠) vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert



A: System for krysstrafikksikkerhet bak er deaktivert. Radar blokkert

Når støtfangeren rundt den bakre side-radaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere på riktig måte når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ motoren.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

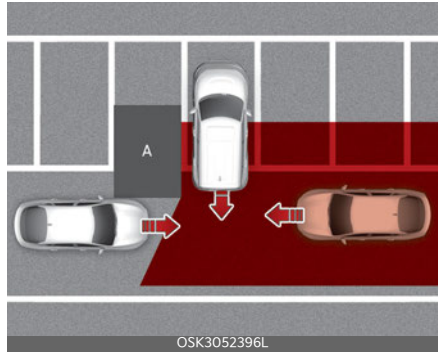
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er fininnstilt

* MERK

For flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-76.

⚠ ADVARSEL

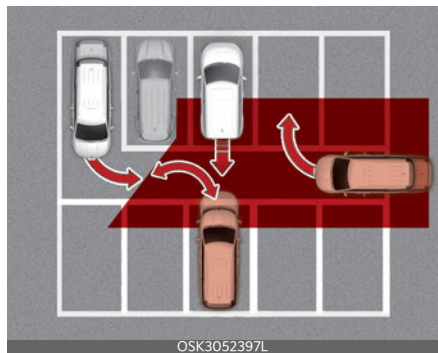
- Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur



[A]: Konstruksjon

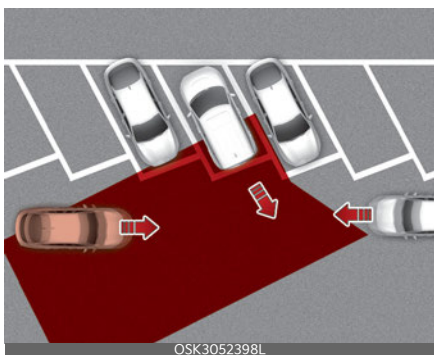
Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varslar føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

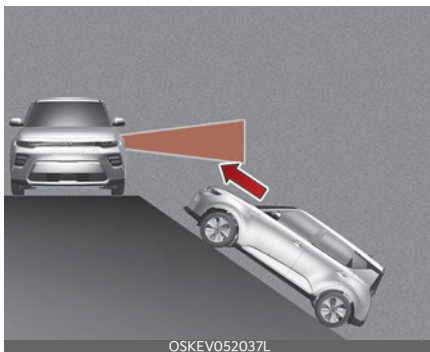
- Når bilen er parkert diagonalt



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

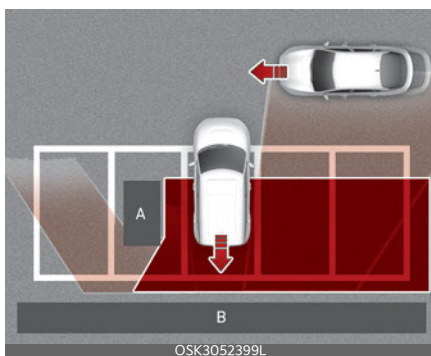
- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon



[A]: Konstruksjon,

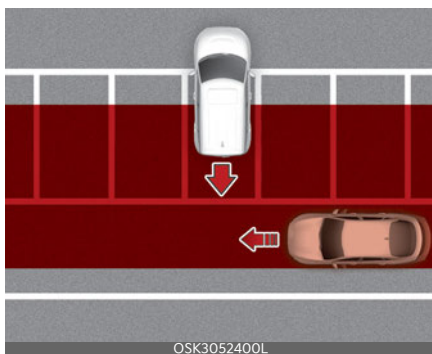
[B]: Vegg

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan

registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når en bil parkeres bak bilen din



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy, anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover vil varsle føreren hvis det registreres en person, et dyr eller et objekt når bilen rygger.

Registreringssensor

Ultralydsensorer bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Varselvolum



A: Førerassistanse

1 Varselvolum

2 Høy

3 Medium

4 Lav

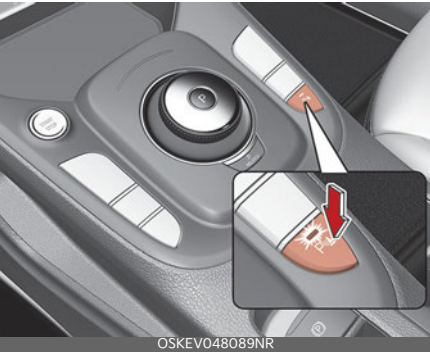
Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Varselvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Varselvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene; **Høy**, **Middels** eller **Lav**.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Knapp for parkeringssikkerhet (utstyrsavhengig)



Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) for å slå på eller av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.

- Når advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er av (indikatorlampe på knappen av), vil det slå seg på automatisk hvis du skifter gir til R (revers).
- Om du bytter gir til R (revers), vil ikke advarselssystemet for parkeringsavstand bakover skrus av, selv om du trykker på parkeringssikkerhet (P)-knappen for din sikkerhet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Skift gir til R (revers).
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved rygging	Varsellyd
60~120 cm (24~48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30~60 cm (12~24 tommer)		Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp på dashbordet eller infotainmentsystemskjermen når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Avstanden fra objektet kan registreres forskjellig når hindringene ikke er foran sensoren.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Etter at bilen er startet, vil det høres ett pip når giret settes i R (revers) for å angi at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover fungerer normalt.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis den ikke funge-

rer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.
- Varselmeldingen vises på instrument-panelet.



A: Ultrasonisk sensorfeil eller blokkering

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
 - Fuktighet har frosset på sensoren (advarselssystem for parkeringsavstand vil fungere normalt når det er smeltet.)
 - Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet).
 - Været er ekstremt varmt eller kaldt
 - Sensoren eller sensorenheten er deaktivert

- Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
- Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler
- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:
 - Kraftig regn eller vannsprut
 - Vann flyter på sensorens overflate
 - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
 - Snø på sensoren
 - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
 - Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
 - Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
 - Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
 - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
 - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

⚠ ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelssesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover før og under parkering.
- Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Avstandsvarsel for parkering vil kanskje ikke oppstå i rekkefølge, avhengig av bilens hastighet og hindringens form.
- Hvis advarselssystem for parkeringsavstand bakover må repareres, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover vil varsle føreren hvis det registreres en hindring når bilen kjører eller rygger i lav hastighet.

Registreringssensor

Ultralydsensorer foran



OSKEV042003C

Ultralydsensorer bak



OSKEV042530L

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Høy

3 Medium

4 Lav

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **Varselsvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene; **Høy**, **Middels** eller **Lav**.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Parke-
ringsavstand ved fremover/rygging-
advarsel av automatisk. (hvis tilhenger-
pakken er montert)

Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Par-
keringsavstand ved fremover/rygging-
advarsel. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvo-
lum beholde siste innstilling.
- Hvis du endrer varselvolumet kan var-
selvolumet for andre system for
førerassistanse endres.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

Du kan sette advarsel for parkeringsav-
stand til PÅ ved lave hastigheter. For å
bruke parkeringsavstandsvarsling auto-
matisk på-funksjonen velger du **Innstil-
linger** → **Førerassistanse** →
Parkeringsavstandsvarsling (Auto PDW) på på
instrumentpanelet eller **Innstillinger** →
Kjøretøy → **Førerassistanse** → **Parke-
ringssikkerhet** → **Auto PDW (Parking
Distance Warning)** på infotainmentsys-
temet.

* MERK

Når **Auto PDW (Parking Distance War-
ning)** er valgt, vil parkeringssikker-
hetsknappindikatoren (P) forblir på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Kontrollbryter

Knapp for parkeringssikkerhet (utstyrsavhengig)



Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) for å slå på advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (revers), vil advarselssystemet for parkeringsavstand automatisk slå seg på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp på).
- Når giret er i R (revers), slås ikke advarselssystem for parkeringsavstand seg av selv om parkeringssikkerhetsknappen trykkes inn.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover aktiveres under følgende forhold.

- Giret skiftes fra R (revers) til D (kjør) med advarselssystem for parkeringsavstand bakover på
- Giret er i D (kjør) og parkeringssikkerhet (P) -indikatorlampen er på

- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)
(Hvis **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringssikkerhet** → **Auto PDW (Parking Distance Warning)** på infotainmentsystemet er valgt)
- Din kjørehastighet er under 10 km/t (6 miles/t).

* MERK

- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer ikke når farten er over 10 km/t (6 miles/t) selv om indikatorknappen for parkeringssikkerhet (P) -indikatorlampen er på. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer igjen når farten reduseres til under 10 km/t (6 miles/t) selv om parkeringssikkerhetsknappens (P) er på
- Når bilens hastighet fremover er over 30 km/t (18 miles/t), vil advarselssystemet for parkeringsavstand fremover (indikatorlampen for parkeringssikkerhet er av). Selv om du kjører under 10 km/t (6 mph) igjen, vil ikke advarsel om parkeringsavstand fremover slå seg på automatisk (Hvis **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringssikkerhet** → **Auto PDW (Parking Distance Warning)** på infotainmentsystemet ikke er valgt).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra objekt	Varsellampe under kjøring forover	Advarsel lyder
60~100 cm (24~40 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30~60 cm (12~24 tommer)		Piper oftere
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Giret står i R (revers).
- Din kjørehastighet er under 10 km/t (6 miles/t).

*** MERK**

Advarselssystem for parkeringsavstand registrerer og varsler føreren om både bakre og fremre hjørner, når kjørehastigheten er under 10 km/t (6mph).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra objekt	Varsellampe under kjøring bakover	Advarsel lyder
60~120 cm (24~48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30~60 cm (12~24 tommer)		Piper oftere
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

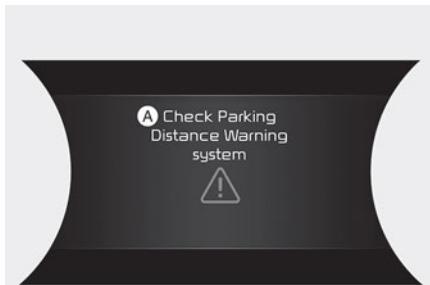
- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand**Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand**

Etter at bilen er startet, vil det høres ett pip når giret settes i R (revers) for å angi at advarselssystemet for parkeringsavstand fungerer normalt.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis den ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Retningen til feil ved sensoren for advarselssystem for parkeringsavstand vises på instrumentpanelet.



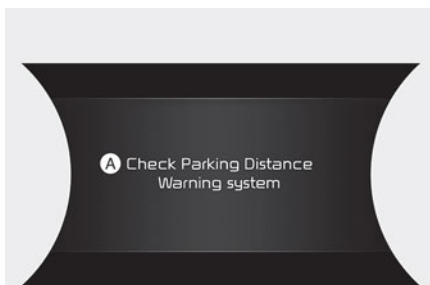
OSKEV052403L

A: Kontroller Advarselssystem for parkeringsavstand



OSKEV052404L

Advarselssystem for parkeringsavstand er slått av



OSKEV052405L

A: Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensoren er blokkert

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet. Advarselssystem for parkeringsavstand vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted hvis advarselssystem for parkeringsavstand ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak).

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand

Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:

- Fuktighet har frosset på sensoren.
- Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet)
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
- Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
- Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:

- Kraftig regn eller vannsprut
- Vann flyter på sensorens overflate
- Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer

- Det er snø eller is på sensoren
- Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
- Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
- Nummerskilt er montert på et annet sted enn det opprinnelige stedet
- Støtfangerens høyde eller sensormontering er endret
- Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene

Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
- Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
- Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt

barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.

- Advarselssystem for parkeringsavstand advarer deg ikke i rekkefølgen for registreringer. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
 - Hvis advarselssystemet for parkeringsavstand ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

Samsvarserklæring (utstyrsavhengig)

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med:

For Korea



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량 충돌
방지용 레이더 무선기기)
모델명 : MRR-20
인증번호 : R-CMM-MF3-MRR-20
상호 : 주식회사 만도
제조년월일 : 2019. XX. YY
제조사 : 주식회사 만도
제조국 : 대한민국

OSP2061031L

For USA og amerikanske territorier



OYB060040L

FCC ID

: 2ACDX-MRR-20

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OSP2061032L

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering



OJA060067L

Model : MRR-20

Hereby MRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OSP2061033L

For Canada

Model: MRR-20

IC: 11988A-MRR20

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
 (1) this device may not cause interference, and
 (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
 (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSP2061034L

For Taiwan



OCK060060L

CCAI19LP0490T6

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

(2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.

(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.

The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OCK060094TW

For Australia



OCK060062L

For Serbia



OSP2061036L

For Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/5429/18
D080320

OSP2061037L

For Moldova



OCK060065L

For Ukraina



For Brasil



For Singapore



For De forente arabiske emirater



For Russland



For Malaysia



OSP2061041L

For Jordan

Model : MRR-20

OSP2061042L

For Mexico

IFETEL : RCPMAMR18-1560

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
 - (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."
- and RCPMAMR18-1560

OSP2061043L

For Israel

Ministry of Communication permit number :
51-63909

OSP2061044L

Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak) samsvarer med:

For USA og amerikanske territorier,
Mikronesia, Den dominikanske repu-
blikk, Honduras



OYB060040L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OYB060041L

For Canada

Model: RS4
IC: 2694A – RS4

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.;

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with ISSED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISSED établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OYB060042L

For Taiwan

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

For Indonesia

54473/SDPPI/2018
6051

OYB060044L

For Malaysia



OYB060045L

For Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103238

OYB060046L

For Vietnam

Suntech VietNam Technology
Company Limited
C0173191017AF04A2



OYB060047L

For Brasil



03563-17-05364

OYB060048L

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OYB060049L

For Mexico

Radar de corto alcance
RS4
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVHERS17-0286

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OYB060050L

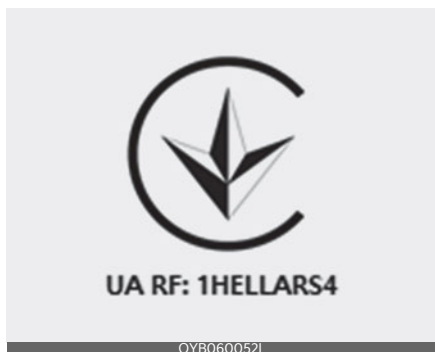
For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 204-750001
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号：204-750001
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OYB060051L

For Ukraina



Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 в ідповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директи ві 2014/53/ЄС.

Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai

Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц

Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OYB060053L

For Jordan



For Oman



For De forente arabiske emirater



For Botswana



For Ghana



For Zambia



OYB060059L

For Jamaica

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”

OYB060060L

For Paraguay



OYB060061L

For Usbekistan



ODL3059239L

For Mozambique

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

OYB060062L

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

OYB060063L

For Korea

1. 상호 : HELLA KGAA HUECK & CO.
2. 기기명칭 및 모델명
 - 기기명칭: 물체감지센서용 무선기기 (24GHz 주파수대를 사용하는 기기)
 - 모델명: RS4
3. 제조자 및 제조국가
 - 제조자: HELLA KGAA HUECK & CO.
 - 제조국가: 독일, 미국, 중국, 한국

OSK3051276L

lende ved terrengkjøring. På grunn av denne risikoen anmodes fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbeltet festet. I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt. Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

⚠ ADVARSEL

Velt

Som med andre CUV-er (Crossover Utility Vehicle) må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.

- En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.
- Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smalere sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.
- CUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.
- Unngå skarpe svinger eller brå manøvre.
- I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.

⚠ ADVARSEL

Utskiftning av dekk

Bruk alltid dekkstørrelsen og typen som anbefales i dekkdelen i håndboken.

Montering av andre dekktyper kan påvirke bilens sikkerhet og ytelse.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir så frem og tilbake mellom R (revers) og et hvilket som helst forovergir. Ikke rus bilen, og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av bilen og mulig skade på girkassen.

⚠ FORSIKTIG

Langvarig vugging kan føre til overoppheting av bilen, girskader eller -feil og dekkskader.

⚠ ADVARSEL

Spinne hjulene

Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 miles/t). Spinning av hjulene ved høye hastigheter når bilen står stille, kan føre til at et dekk overopphetes, noe som kan resultere i dekk-skade som kan skade tilskuere.

* MERK

ESC skal være slått av før bilen gynes.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynge bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan

forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.

Jevn kjøring i svinger

Unngå bremsing eller giring i svinger, særlig når veien er våt. Ideelt sett bør det alltid akselereres forsiktig i svinger. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Sett ned farten og øk avstanden mellom deg og andre biler ettersom sikten blir dårligere i mørket, spesielt i områder uten gatelys.
- Juster speilene for å redusere blendingen fra frontlysene på andre biler.
- For biler som ikke er utstyrt med automatisk frontlysjustering, må frontlysene holdes rene og korrekt innrettet. Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre direkte på lysene fra møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau. Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Skift vindusviskerblader når det

vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.

- Hvis dekkene er ikke i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene, slik at det blir lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom dammer må du prøve å kjøre sakte.
- Hvis du mistenker vann i bremsene skal du aktivere dem lett mens du kjører helt til de fungerer normalt igjen.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Terrengekjøring

Vær forsiktig ved terrengekjøring fordi bilen kan bli skadet av steiner eller trerøtter. Gjør deg kjent med terrenget du skal kjøre i, før du begynner å kjøre.

Motorveikjøring

Dekk

Juster lufttrykket i henhold til spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller skadde dekk som kan resultere i dårligere veigrep eller dekksvikt.

*** MERK**

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

⚠ ADVARSEL

- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 9-4.
- Kjøring på dekk uten eller med svært lite mønster er farlig. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen, kollisjoner, skader og død. Utslitte dekk bør byttes ut så snart som mulig, og bør aldri brukes til kjøring. Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og hjul" på side 8-20.

Kjøring om vinteren

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer. For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

Snørike eller isete forhold

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene. Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør bremsene brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekte eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde tilstrekkelig avstand mellom bilen som kjører foran deg og bilen din. Trå forsiktig på bremsepedalen. Det bør sies at ved å legge kjettinger på dekkene vil drivkraft økes, men det vil ikke hindre skrensing til siden.

*** MERK**

Hjulkjettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger i landet du skal kjøre i før du legger dem på.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og lastespesifikasjon som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekkraften fra vin-

terdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du bør kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

⚠ ADVARSEL

Vinterdekkdimensjoner

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Ikke monter piggekk uten først å sjekke lokale, statlige og kommunale forskrifter for mulige restriksjoner mot bruken.

Kjettinger



OSKEV052169L

Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkjettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Hvis det skal brukes kjetting, bruk AutoSock (snøsokk). Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Ved bruk av kjettinger skal kjettingene bare monteres på forhjulene.

⚠ FORSIKTIG

Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 km (0,3 til 0,6 miles) for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

Bruk av kjetting

Når du monterer AutoSock (trekk i tekstil som kles utenpå dekket), skal du følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte (under 30 km/t (20 miles/t)) med kjettingene montert.

Hvis du hører at kjettingene er i kontakt med karosseriet eller chassiset, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern kjettingene så snart du begynner å kjøre på veier som er ryddet for snø.

⚠ ADVARSEL

Montere kjettinger

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Slå på varselblinklyset og plasser en varsel trekant bak bilen. Sett girvelgeren i P (Parkerings), aktiver parkeringsbremsen og slå av bilen før du installerer snøkjettinger.

⚠ ADVARSEL

Kjettinger

- Bruk av kjetting kan påvirke bilens kjøreadferd.
- Ikke kjør raskere enn 30 km/t (20 miles/t) eller den maksimalt tillatte

hastigheten angitt av produsenten, alt etter hva som er lavest.

- Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gjøre et hopp.
- Unngå skarpe svinger og bremsing med låste hjul.

⚠ FORSIKTIG

- Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremseledninger, fjæring, karosseri og hjul.
- Stans bilen og stram kjettingene med en gang hvis du hører at de treffer bilen.

Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet

Bilen leveres med etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet i kjølesystemet. Det er den eneste typen kjølevæske som skal brukes, fordi den bidrar til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og forhindrer frost. Pass på å bytte eller etterfylle kjølevæske i henhold til vedlikeholdsplanen i kapittel 8. Før vinteren må du få kjølevæsken kontrollert for å sikre at frysepunktet er tilstrekkelig for de temperaturene som kan forventes i løpet av vinteren.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 8. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bytt til "vinterolje" ved behov

I enkelte klima er det anbefalt å bruke en "vinterolje" med lavere viskositet i kaldt vær. Gå til kapittel 8 for anbefalinger. Hvis du er usikker på hvilken olje du bør bruke, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk motorkjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

Unngå at parkeringsbremsen fryser

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter girvelgeren i P (parkering) og blokkerer

bakhjulene slik at kjøretøyet ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.

Ikke la det samle seg snø og is på undersiden

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på at forhjulene og styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskraper, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Kjøring med tilhenger (for Europa)

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Vi anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med tilhenger

Hvis du ikke bruker riktig utstyr og kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig - eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.

⚠ ADVARSEL

Vektgrenser

Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.

*** MERK**

- Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15 %, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg (220,4 lbs.), avhengig av hvilken verdi som er lavest. I slike tilfeller må man ikke overskride 100 km/t (62,1 mph) på

biler i kategori M1 eller 80 km/t (49,7 mph) på biler i kategori N1.

- Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15 %. I så fall må du ikke kjøre fortere enn 100km/t, og dekktrykket i bakdekkene skal være minst 20 kPa(0,2 bar) over dekktrykket som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten tilhenger).

⚠ FORSIKTIG

Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

Bilen kan trekke en tilhenger. Informasjon om bilens tauekapasitet finner du i "Vekt på tilhengeren" senere i dette kapittelet.

Husk at det å kjøre med tilhenger er annerledes enn bare å kjøre bilen alene. Kjøring med tilhenger innebærer endringer i håndtering, holdbarhet og drivstofføkonomi. Vellykket og sikker kjøring med tilhenger krever riktig utstyr, og det må brukes forskriftsmessig.

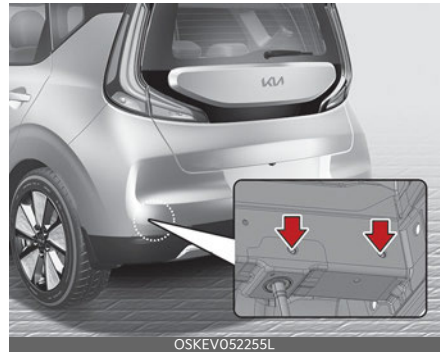
Dette avsnittet inneholder mange testede, viktige tips til kjøring med tilhenger og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for din og passasjerenes sikkerhet. Les dette avsnittet nøye før du kjører med tilhenger.

Lasttrekkende komponenter som motor, hjul og dekk belastes ekstra på grunn av den ekstra vekten. Motoren må gå på forholdsvis høyere turtall og under større belastning. Den ekstra belastnin-

gen genererer mer varme. Tilhengeren øker også luftmotstanden i betydelig grad, slik at trekraften også må økes.

*** MERK**

Plassering av tilhengerfeste



Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bak-hjulene.

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, passering av store lastebiler og tøffe veiforhold er noen av årsakene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du må det, så sørg for å tette hullene når du fjerner festet på et senere tidspunkt. Hvis du ikke tetter dem, kan dødelig karbonmonoksid (CO) fra eksosen slippe inn i bilen, og det samme gjelder skitt og vann.
- Bilens støffangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke bruk utleiefester eller andre støffangerfester. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støffangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del

av nummerskiltet eller lysene bak på bilen.

Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 Nm) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet.

Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.

- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Du må alltid feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjeder slepe langs bakken.

Tilhengerbremses

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det

er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis tilhengeren veier mer enn maks. tilhengervekt uten tilhengerbremses i lastet tilstand trenger den egne bremses, og de må ha tilstrekkelig kapasitet. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke juster bilens bremsesystem.

⚠ ADVARSEL

Tilhengerbremses

Ikke bruk en tilhenger med egne bremses uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at kjøretøyet du kjører nå, er mye lengre og ikke på langt nær er så responsivt som bilen alene.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremses, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig.

I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremses fremdeles fungerer som de skal.

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger større avstand fremover når du kjører med tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Ryggning

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte tilhengeren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte tilhengeren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å hjelpe deg.

Svinge

Når du svinger med tilhenger på slep, må du ta en større sving enn normalt. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. Den grønne bilen på instrumentpanelet vil lyse hver gang du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere

at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du kjører med tilhenger vil den grønne pilen på instrumentpanelet blinke for å signalisere noe, selv om lyspærene på tilhengeren kanskje er ødelagt og ikke blinker. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må også sjekke om lysene fungerer hver gang du kobler til ledningsnett for tilhenger på nytt igjen.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk bare et originalt Kia tilhengerfestesett.

For å installere ledningsnett anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Unnlatelse av å bruke et originalt ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskafe.

Kjøring i bakker

Senk farten og skift til et lavere gir før du starter å kjøre ned en lang eller bratt bakke. Hvis du ikke girer ned, må du kanskje bruke bremsene så mye at de vil overopphetes og ikke fungerer like effektivt som de skal.

I en lang motbakke skifter du ned og senker farten til omkring 70 km/t (45 mph) for å redusere muligheten for at motoren og girkassen blir overopphetet. Hvis tilhengeren veier mer enn den maksimalt tillatte tilhengervekten uten tilhengerbrems, og du har automatgir, bør du kjøre med giret i D (kjør).

Kjøring i D (kjør) med tilhenger vil minnere varmeutvikling og forlenge levetiden til motor og hjul.

⚠ FORSIKTIG

- Ved kjøring med tilhenger i bratte bakker (i overkant av 6 %); følg nøye med på varselmelding på instrumentpaneletsfor å forsikre deg om at motoren ikke overopphetes. Kjør inn til siden og stopp så snart det er trygt å gjøre det, og la motoren gå på tomgang til den er avkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.
- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren.

Parkere i bakker

Hvis du har en tilhenger festet til bilen bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader og både bilen og tilhengeren kan skades ved uventet rulling ned bakken.

⚠ ADVARSEL

Parkering i en bakke

Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Vri rattet inn mot fortauskanten (til venstre hvis bilen står i retning ned bakken, og til venstre hvis bilen står i retning opp bakken).
2. Sett giret i P (parkering) hvis bilen har automatgir.
3. Trekk til parkeringsbremsen og slå av motoren.
4. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.
5. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.
6. Trå inn bremsepedalen igjen, trekk til parkeringsbremsen og gir til P (parkering) for automatgirkasse.
7. Slå av motoren og slipp opp bremsepedalen, men la parkeringsbremsen være på.

⚠ ADVARSEL

Parkeringsbrems

Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til.

Ved status EV klar, kan bilen bevege seg brått. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Med det manuelle giret i P (parkering) trekker du til parkeringsbremsen og trår inn bremsepedalen mens du:
 - Trykker på knappen Start [EV klar],
 - Setter bilen i gir, og
 - løsne parkeringsbremsen.
2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Vedlikehold ved bruk av tilhenger

Bilen vil trenge service offere hvis du regelmessig kjører med tilhenger. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremseens tilstand er et annet viktig element du må sjekke ofte. Hvert av disse elementene er beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du skal taue noe, er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem å også vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Følg vedlikeholdsplanen som fulgte tilhengeren og sjekk den med jevne mellomrom. Utfør helst sjekken for hver dags kjøring. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.



FORSIKTIG

På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke. Hvis det vises en advarselmeldingen i panelet, slår du av klimaanlegget og stopper kjøretøyet i et trygt område for å kjøle ned motoren.

Hvis du skal kjøre med tilhenger

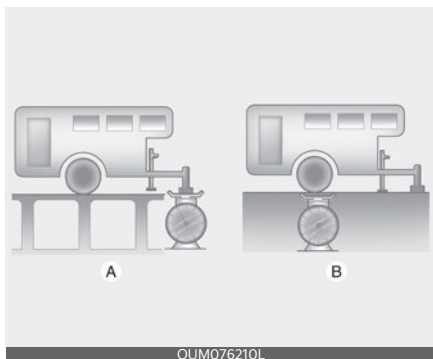
Her er noen viktige punkter hvis du skal kjøre med tilhenger:

- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert Kia-forhandler for mer informasjon om ytterligere krav som tilhengersett, osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t (60 miles/t)).
- I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/t (45 mph) eller tillatt hastighet med tilhenger, det som måtte være lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt:
- Ta hensyn til kontroll over overheng. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2 000 km (1 200 miles) du kjører med bilen, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren.

For Europa

Element		Økonomisk	Utvidet
Maksimal tilhengervekt kg (lbs.)	med brems	-	300 (661)
	uten brems	-	300 (661)
Vertikal last kg (lbs.)		-	100 (220)

Vekten på tilhengeren



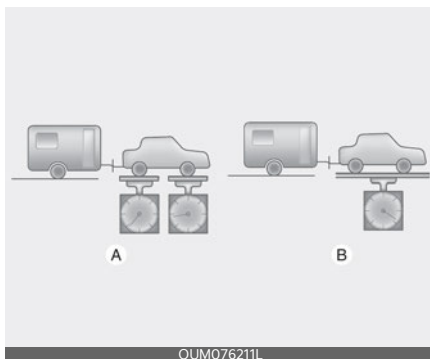
A: Belastning på tungen

B: Total tilhengervekt

Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbrems. Men selv det kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang



A: Akselens bruttovekt

B: Bilens totalvekt

Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektffaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjørekklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis

vektforholdene ikke stemmer overens kan du løse dette ved å flytte og fordele lasten rundt på tilhengeren.

ADVARSEL

Tilhenger

- Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.
- Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.
- En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lasting av bilen og/eller tilhenger for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten, med eller uten tilhenger. Riktig lasting av bilen vil gjøre at bilen yter maksimalt i henhold til tiltenkte ytelsen. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med følgende betingelser for å vurdere bilens totalvekt ut fra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer, med eller uten tilhenger:

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjørekklar tilstand

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttovekt

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Akselvektpasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektkapasiteten.

Bilens bruttovekt

Dette er bilens egenvekt pluss vekten av last og passasjerer.

Bilens totalvekt

Dette er den maksimale tillatte vekten til den fullastede bilen (inklusive alt tilbehør, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt er trykt på skiltet med bilens identifikasjonsnummer.

Overbelastning

ADVARSEL

Bilens vekt

Akselvektkapasitet (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) finner du på skiltet med bilens identifikasjonsnummer som er festet på førerens (eller passasjerens) dør. Hvis disse vektangivelsene overskrides kan det føre til ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

7

Kjørevarsel.....	7-3
• Varselblinklys.....	7-3
Ved nødstilfelle under kjøring	7-3
• Hvis motoren stopper under kjøring	7-3
• Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss	7-3
• Hvis du har et flatt dekk mens du kjører.....	7-3
Hvis bilen ikke starter	7-4
• Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen	7-4
Nødstart.....	7-5
• Starte med startkabler.....	7-5
• Skyve bilen i gang.....	7-6
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS).....	7-7
• Kontrollere dekktrykk.....	7-7
• Varsellampe for lavt dekktrykk.....	7-8
• Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)	7-9
• Skifte et hjul med TPMS.....	7-9
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett).....	7-11
• Introduksjon.....	7-11
• Komponenter i punkteringssettet (TMK).....	7-13
• Bruke punkteringssettet	7-14
• Fordele tetningsmiddel.....	7-15
• Sjekke lufttrykket	7-16
• Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)	7-16
• Tekniske data.....	7-17
Tauing	7-17
• Bergingstjeneste.....	7-17
• Sleping	7-18
• Avtagbar tauekrok.....	7-18
• Nødtauing.....	7-19
Hvis det oppstår en ulykke	7-21

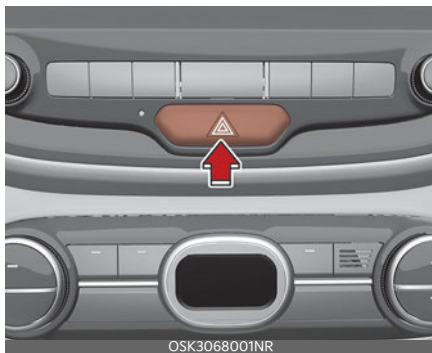
7 Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Nødutstyr	7-22
• Brannslukningsapparat	7-22
• Førstehjelpsutstyr	7-22
• Varseltrekant	7-22
• Dekktrykkmåler	7-22
Pan-europeisk eCall-system	7-23
• Beskrivelse av bilens eCall-system	7-23
• Informasjon om databehandling	7-24
• Pan-europeisk eCall-system	7-25

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel

Varselblinklys



Varselblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.

Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.

Bryteren for varselblinklyset kan trykkes inn med START/STOPP-knappen i en hvilken som helst posisjon. Bryteren er plassert på bryterpanelet i midtkonsollen. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.
- Utvis forsiktighet ved bruk av varselblinklyset mens bilen taues.

Ved nødstilfelle under kjøring

Hvis motoren stopper under kjøring

- Senk farten gradvis, hold en rett kurs. Kjør forsiktig av veien til et trygt sted.
- Slå på varselblinklysene.
- Prøv å starte bilen igjen. Hvis bilen ikke starter, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner eller oppsøker kvalifisert hjelp.

Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss

Hvis bilen stanser ved et veiskille eller kryss, skal du sette girspaken til N (Nøytral) før du dytter bilen til et trygt sted, hvis det kan gjøres på en forsvarlig måte.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Hvis du punkterer under kjøring:

- Ta foten vekk fra gasspedalen, og la bilen senke farten mens du holder en rett kurs fremover. Ikke bruk bremsene for å stoppe umiddelbart, men bruk girhendelen (venstre side) til å øke den regenerative bremsekontrollen. Forsøk heller ikke å kjøre til siden av veien, kan føre til tap av kontroll over bilen og påfølgende ulykke. Når bilen har bremsed ned til en slik hastighet at det er trygt å gjøre det, brems du forsiktig og svinger av veien. Kjør av veien så langt som mulig og parker på et fast underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.
- Når bilen har stoppet, trykker du inn nødblinkknappen, setter girvelgeren i P (parkering), kobler inn parkerings-

bremsen og setter START/STOPP-knappen til OFF.

- La alle passasjerer gå ut av bilen. Påse at de alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
- Følg instruksjonene lenger ut i dette kapittelet.

Hvis bilen ikke starter

Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen

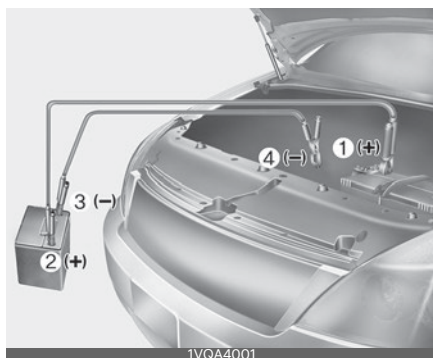
- Se til at girvelgeren er i P (parkering). Bilen starter bare når girvelgeren står i posisjonen P (parkering).
- Kontroller om de 12-volts batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er batteriet tappet.

Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Dette kan skade bilen. Se instruksjoner for "Starte med startkabler" som vist i dette kapittelet.

Nødstart

Starte med startkabler

Koble kablene i numerisk rekkefølge og koble fra i omvendt rekkefølge.



Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. For å unngå å skade deg selv, bilen eller batteriet, må du derfor følge instruksjonene om bruk av startkabler. Hvis du er usikker, anbefaler vi sterkt at får hjelp av en godkjent tekniker eller veilhjelpstjeneste.

⚠ FORSIKTIG

Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på en 12-volts startmotor, tenning og andre elektriske komponenter.

⚠ ADVARSEL

Batteri

Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrollynivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL

Batteri

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogen-gass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister.

Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.

- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrollynivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrollynivå.
- Den elektriske tenningsbryteren genererer høyspenning. Berør ALDRI disse delene med "🚗" indikator PÅ eller START/STOPP-knappen står i posisjon PÅ.

Starte bilen med startkabler

- Kontroller at startbatteriet er 12-volt og at den negative polen er jordet.
- Hvis startbatteri er i en annen bil, må ikke bilene komme i kontakt.
- Slå av alle unødvendige elektriske belastninger.

4. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen. Koble først den ene enden av en startkabel til plusspolen på det utladete batteriet (1), og koble den andre enden til plusspolen av ladebatteriet (2).

Fortsett med å koble den ene enden på den andre startkabelen til den negative polen på startbatteriet (3), og koble deretter den andre enden til et fast, stasjonært metallpunkt på avstand fra sikringsboksen (4).

Ikke la startkablene komme i kontakte med noe annet enn de riktige batteripolene eller riktig jording. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.

ADVARSEL

Batterikabler

Ikke koble startkabelen fra minuspole på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre.

Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

5. Start bilen med startbatteriet og start deretter bilen som har tomt batteri.

Hvis årsaken til at batteriet er utladet ikke er opplagt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

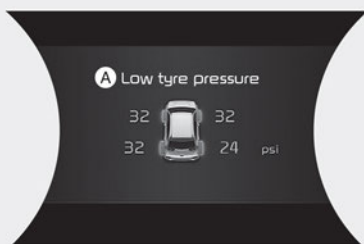
Skyve bilen i gang

En bil som er utstyrt med reduksjonsgir, må ikke skyves i gang.

ADVARSEL

Bilen må aldri trillstartes ved tauing. Når bilen starter, kan den plutselig akselerere fremover og kolliderer med bilen som trekker den.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)



- 1 Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator
- 2 Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk (vist på LCD-displayet)

Kontrollere dekktrykk

- Du kan kontrollere dekktrykket i assistansemodusen på instrumentpanelet.
 - Se "LCD-displaymoduser" på side 5-43.
- Dekktrykk vises 1~2 minutter senere etter kjøring.
- Hvis dekktrykket ikke vises når bilen er stoppet, vil meldingen "Kjør for å vise" vises. Sjekk dekktrykket etter kjøring.

- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen på instrumentpanelet.
 - psi, kpa, bar (se "LCD-displaymoduser" på side 5-43).

Alle dekk, inkludert reservedekk (utstyrsavhengig), skal sjekkes hver måned når de er kalde, og pumpes opp til dekktrykket som er anbefalt av bilprodusenten på informasjonsskiltet i bilen eller på dekktrykkmerket.

(Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tennes en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket. For lavt trykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når

systemet oppdager en feil, vil varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

* MERK

Dersom noe av det nedenstående inntrer, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Feilindikatoren for dekktrykkovervåking (TPMS) lyser ikke i 3 sekunder når START/STOPP-knappen er i ON-posisjon eller bilen er PÅ (Feilindikatoren er PÅ).
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutts blinking.
3. LCD-displayet for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Når dekktrykkovervåkningens varselindikatorer lyser og en varselmelding vises på LCD-skjermen på instrumentpanelet, har ett eller flere av dekkene vesentlig for lavt lufttrykk. Var-

sellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikere hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.



A: Lavt dekktrykk

Hvis en av disse varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere farten, unngå harde svinger og forvente økt bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til anbefalt lufttrykk for kalde dekk som angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden. Se "Dekkspefisikasjon og trykkmerking" på side 9-6. Hvis du ikke kan nå frem til en bensin-stasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du bruke TMK til å justere dekktrykket.

⚠ FORSIKTIG

I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.

Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør

du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.

- Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargin hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt lufttrykk slås av hvis trykket er over anbefalt lufttrykk.

ADVARSEL

Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)



Feilindikatoren for TPMS vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkningssystemet for dekktrykk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted for å finne ut hva som er årsaken til problemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varsellampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

FORSIKTIG

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. ett minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg

i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv.

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. ett minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjøtinger på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen.

Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

Skifte et hjul med TPMS

Hvis bilen har et punktert dekk, vil varsellampene for lavt dekktrykk og posisjon tennes. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmassen som er godkjent av Kia.

Tetningsmasse på dekktrykksensoren og felgen må fjernes når du skifter dekk.

Hver felg er utstyrt med en dekktrykksensor montert på innsiden av dekket, bak ventilstammen. Du må bruke TPMS-spesifikke hjul. Få utført service på dekkene på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom

på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufttrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst tre timer og kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile) de siste tre timene).

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km (1 mile) i løpet av 3-timersperioden.

FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker fugemasse godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Den flytende tetningsmassen kan skade dekktrykksensorene.

ADVARSEL

TPMS

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.

ADVARSEL

Beskytte TPMS

Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svikt i TPMS. Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningssys-

temets (TPMS) komponenter kan føre til at garantien for denne delen av bilen ugyldiggjøres.

ADVARSEL

For Europa

- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
- Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor.

Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.

* Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.

- Ny kjøretøymodell: 1. nov. 2012 ~
- Gjeldende kjøretøymodell: 1. nov. 2014 ~ (basert på bilregistreringer)

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)



Les instruksene før punkteringssettet benyttes.

1. Flaske med tetningsmiddel
2. Kompressor

Punkteringssettet fungerer kun som en midlertidig løsning for dekket. Vi anbefaler at du snarest mulig får dekket kontrollert av en godkjent Kia-forhandler.

⚠ FORSIKTIG

Én dekkskumflaske per dekk

Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

⚠ ADVARSEL

Dekkvegg

Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

Midlertidig løsning

Få dekket reparert så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.

Introduksjon



Med punkteringssettet (TMK) er du mobil, selv etter en punktering.

Ved hjelp av dette systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse, kan du enkelt og effektivt tette de fleste punkteringer i personbildekk som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander, og fylle luft i dekket.

Når du har forsikret deg om at dekket er tettet, kan du forsiktig kjøre videre (inntil 200 km (120 miles) med en maksimal hastighet på 80 km/t (50 miles/t)) til et verksted eller en dekkforhandler.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Tap av lufttrykk i dekket kan påvirke dekkytelsen.

Derfor bør du unngå brå rattbevegelser og andre manøvrer, spesielt hvis bilen er tungt lastet, eller hvis den trekker en tilhenger.

Punkteringssettet er ikke konstruert for eller tiltenkt som en permanent dekkreparasjonsmetode og skal kun brukes på ett dekk.

Denne veiledningen viser deg trinnvis hvordan du midlertidig kan tette punkteringen på en enkel og pålitelig måte.

Les avsnittet "Sikker bruk av punkteringssettet".

ADVARSEL

Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk.

Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.

Komponenter i punkteringssettet (TMK)



OSK3068011L

* Kontakter, kabel og tilkoblingsslange oppbevares i kompressorhuset.

- 1 Merke med maksimalt tillatt hastighet
- 2 Flaske med tetningsmiddel og merke med maksimalt tillatt hastighet
- 3 Påfyllingsslange fra tetningsmiddelflaske til hjul
- 4 Kontakter og kabel for direkte forbindelse til batteriet
- 5 Holder til tetningsmiddelflaske
- 6 Kompressor
- 7 On/Off (av/på)-bryter
- 8 Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
- 9 Knapp for å redusere lufttrykket i dekket
- 10 Slange for tilkobling av kompressor og tetningsmiddelflaske eller kompressor og hjul

⚠ ADVARSEL

Utgått tetningsmiddel

Ikke bruk dekketetningsmiddel etter at det er utgått (se utløpsdato klistret på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

Tetningsmiddel

- Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Unngå kontakt med øynene.
- Må ikke svelges.

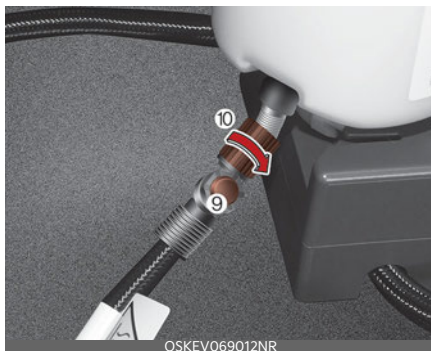
Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

Bruke punkteringssettet

1. Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet (1) fra tetningsmiddelflasken (2), og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.



2. Rist dekkskumflasken.
3. Skru tilkoblingsslangen (10) på koblingen til tetningsmiddelflasken.
4. Pass på at knappen (9) på kompressoren ikke er trykket inn.



5. Skru av ventilhetten på ventilen på det punkterte dekket og skru på slangen (3) til tetningsmiddelflasken på ventilen.



6. Sett tetningsmiddelflasken inn i kompressorhuset (5), slik at flasken står oppreist.



7. Pass på at kompressoren er slått av, posisjon 0.
8. Koble mellom kompressor og bilens strømuttak med kabel og kontakter (4).



9. Med bilens posisjon på, slå på kompressoren og la den gå i ca. 5~7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til riktig trykk. (se "Dekk og hjul" på side 9-4). Dekktrykket etter fylling er ikke viktig. Dette sjekkes/korrigeres senere.

Vær forsiktig slik at du ikke fyller opp dekket for mye, og hold avstand til dekket når du fyller det.

Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

⚠ FORSIKTIG

Dekktrykk

Ikke forsøk å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dette kan resultere i at dekket plutselig svikter, noe som kan føre til en ulykke.

10. Slå av kompressoren.

11. Løsne slangene fra koblingen til tetningsmiddelflasken og fra dekkventilen.

Legg punkteringssettet tilbake på oppbevaringsplassen i bilen.

⚠ ADVARSEL

Karbonmonoksid (kullos)

Det er fare for kullosforgiftning og kvelning hvis motoren står og går på et dårlig ventilert eller uventilert sted (for eksempel inne i en bygning).

Fordele tetningsmiddel

12. Kjør ca. 7~10 km (4~6 miles eller ca. 10 min.) umiddelbart for å fordele tetningsmassen jevnt i dekket.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis mulig, bør ikke hastigheten komme under 20 km/t (12 miles/t).

Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støy mens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihjelp eller tauing.

Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Derfor må du fjerne dekktrykksensorene og hjulene hvis de har fått tetningsmasse på seg, og ta kontakt med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekke lufttrykket

1. Etter å ha kjørt ca. 7-10 km (4-6 miles eller ca. 10 minutter), skal du stoppe på et egnet sted.
2. Koble kompressorens tilkoblings-slange (10) direkte til dekkventilen.



3. Koble kompressoren til bilens strømuttak ved hjelp av kabelen og kontaktene.
4. Juster dekktrykket til 230 kPa (33 psi). Med bilen på, gå frem som følger.
 - **Slik øker du lufttrykket:** Slå på kompressoren, posisjon I. Kontroller den aktuelle dekktrykkinnstillingen ved kort å slå av kompressoren.

⚠ ADVARSEL

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

- **Slik reduserer du lufttrykket:** Trykk på knappen (9) på kompressoren.

⚠ FORSIKTIG

Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, skal du kjøre bilen en gang til, se Fordele fugemassen. Så gjentar du trinn 1 og 4.

Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0,16 tommer).

Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet.

⚠ ADVARSEL

Dekktrykket skal være på minst 200 kPa (29 psi). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Still bilen ut på siden av veien slik at du kan bruke punkteringssettet uten å stå midt i trafikken. Plasser varseltrikanten lett synlig slik at passerende biler blir oppmerksom på deg.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/oppblåsning av dekk på personbiler. Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke fjern fremmedlegemer som har trengt inn i dekket, som f.eks. spiker eller skruer.
- Før du bruker punkteringssettet, må du lese sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmasse!
- La motoren gå hvis bilen er ute i fri-luft. Ellers kan bilbatteriet tappes ved bruk av kompressor.
- Forlat aldri punkteringssett uten tilsyn mens det er i bruk.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 min. av gangen, ellers kan den bli overopphetet.

- Ikke bruk punkteringssettet hvis omgivelsestemperaturen er under -30°C (-22°F).
- Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

Tekniske data

Systemspenning: DC 12 V

Driftspenning: DC 10-15 V

Merkestrøm: maks. 15 A

Egnet for bruk i temperaturområdet: -40 ~ +70°C (-40 ~ +158°F)

Maks. arbeidstrykk: 6,2 bar (90 psi)

Størrelse

Kompressor: 140 X 150 X 60 mm (5,5 X 5,9 X 2,4 tommer)

Dekkskumflaske: 104 x ø 85,5 mm (5,5 x 5,9 x 2,4 tommer)

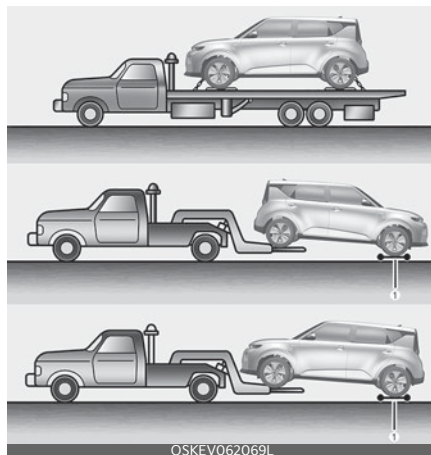
Kompressorvekt: 795 g (1,75 lbs)

Dekkskumvolum: 300 ml (18,3 kubikk-tommer)

* Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme dekkskumflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Tauing

Bergingstjeneste

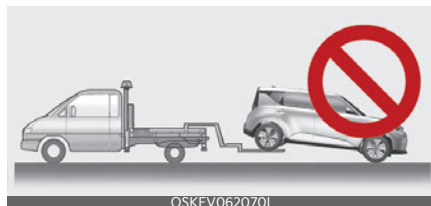


Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma. Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.

Forhjulsdrevne biler kan taues med bak-hjulene på bakken (uten lastevogn) og forhjulene hevet fra bakken.

Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med forhjulene på bakken, må lastevogn brukes under forhjulene.

Når bilen taues av en bilberger, og det ikke brukes tralle, må alltid fronten av bilen løftes opp, ikke bakparten.





⚠ FORSIKTIG

- Ikke tau bilen baklengs med forhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.

Når bilen blir tauet i en nødsituasjon uten lastevogn:

1. Mens du trykker på bremsepedalen, setter du girbryteren i N (nøytral) og slår av bilen. START/STOPP-knappen vil være i ACC-posisjon.
2. Sett girvelgeren i N (nøytral).
3. Løsne parkeringsbremsen.

⚠ FORSIKTIG

Bilen kan få indre skader hvis ikke girspaken settes i N (nøytral).

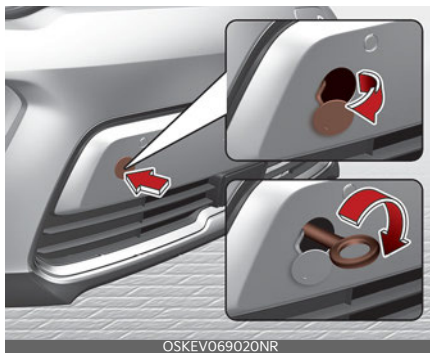
Sleeping



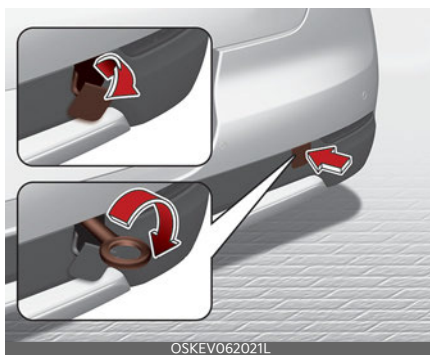
Bilen din er ikke konstruert for å bli slept (med 4 hjul på bakken) bak en bobil. For å unngå alvorlig skade på bilen må ikke bilen slepes med alle fire hjul på bakken.

Avtagbar tauekrok (utstyrsavhengig)

Foran



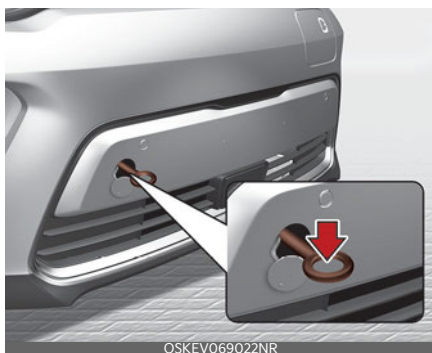
Bak



1. Åpne bakluken og finn frem tauekroken fra verktøysettet.
2. Fjern dekselet ved å presse på den nedre delen av dekselet på støtfangeren.
3. Sett inn tauekroken i hullet, og dreid den med klokka inntil den er helt på plass.
4. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

Nødtauing

Foran



Bak



Hvis tauing er nødvendig anbefaler vi at dette utføres av Kia Assistanse eller annenviehjelpsleverandør.

Hvis tauetjenesten ikke er tilgjengelig i en nødssituasjon, kan bilen din bli midlertidig tauet ved hjelp av en kabel eller kjetting festet til nødtrekkroken under fronten (eller bak) på bilen. Vær svært forsiktig ved tauing av bilen. En fører må sitte i bilen for å styre og bremse.

Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet. Bilens dekk, aksler, drivverk, styring og bremses må alle være i god forfatning.

- Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
- Unngå tauing av kjøretøy som er tynnere enn bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene må kommunisere fortløpende med hverandre.

⚠ FORSIKTIG

- Fest tauestropp til tauekroken.
- Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
- Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og oppretthold spenningen på tauestroppen eller kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan tauekrokene og bilen bli skadet.

- Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
- Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
- For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.

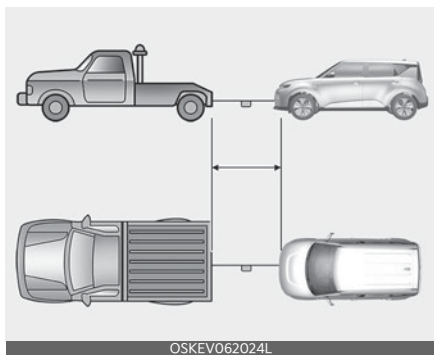
⚠ ADVARSEL

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

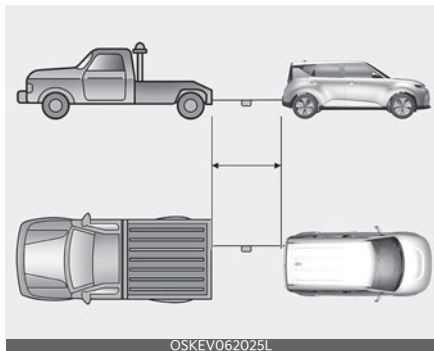
- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.

- Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.
- Tau bilen så rakt frem som mulig.
- Hold avstand fra bilen under tauing.

Foran



Bak



- Bruk en taustropp som er kortere enn 5 m (16 fot). Fest et hvitt eller rødt tøyestykke (ca. 30 cm (12 tommer) bredt) midt på stroppen for å gjøre den lett synlig.
- Kjør forsiktig slik at taustroppen ikke løsner uten tauingen.

- Føreren må være i bilen for å styre og bremse når kjøretøyet taues. Det må ikke være andre passasjerer enn føreren i bilen.

Forholdsregler ved nødtauing

- Sett START/STOPP-knappen til ACC slik at rattet ikke er låst.
- Sett girvelgeren i N (nøytral).
- Løs ut parkeringsbremsen.
- Trå inn bremsepedalen med mer kraft enn normalt, ettersom du har redusert bremseytelse.
- Du må bruke mer kraft på rattet som følge av deaktivering av servostyringen.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene overopphetes og bremseytelsen reduseres. Stopp ofte og la bremsene avkjøles.
- For å unngå alvorlige skader i reduksjonsgiret må kjørehastigheten begrenses til 15 km/t (10 miles/t) med en kjørelengde på maksimalt 1,5 km (1 mile) ved tauing. (for bilder med reduksjonsgirkasse)

Hvis det oppstår en ulykke

⚠ ADVARSEL

- Av hensyn til din egen sikkerhet må du ikke ta på høyspente ledninger, kontakter eller pakkemoduler. Høyspente komponenter er oransje.
- Det kan være eksponerte kabler eller ledninger både i og utenfor bilen. Ta aldri på noen av disse ledningene eller kablene, da dette kan føre til elektrisk støt, personskader eller dødsfall.
- Eventuelle lekkasjer av gass eller elektrolytt fra bilen er ikke bare giftige, men også brennbare.

Hvis du oppdager en slik lekkasje, må du åpne vinduene og oppholde deg på trygg avstand fra bilen og utenfor veien.

Ta umiddelbart kontakt med et profesjonelt verksted, og opplys dem om at det gjelder en hybridbil. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Se "Tauing" på side 7-17 hvis du trenger tauing.
- Når bilen er alvorlig skadet, må du opprettholde en trygg avstand på minst 15 meter mellom deg og bilen samt bilen og andre biler / brennbare materialer.

⚠ ADVARSEL

Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukningsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske system.

Hvis du ikke får slukket brannen på et tidlig tidspunkt, skal du holde deg på sikker avstand fra bilen og ringe brannvesenet hurtigst mulig. Informer om at det gjelder brann i en hybridbil.

Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, trengs det store mengder vann for å slukke brannen.

Bruk av små mengder vann eller brannslukkere som ikke er ment for elektriske branner kan føre til alvorlig personskade eller død som følge av elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL

Ved nedsenking i vann:

Ved oversvømmelse av bilen kan høyspenningsbatteriet føre til elektrisk støt eller antennelse. Slå derfor av hybridsystemet, ta ut nøkkelen og forflytt deg til et trygt sted. Ikke forsøk å komme i fysisk kontakt med den oversvømte bilen. Ta umiddelbart kontakt med et profesjonelt verksted, og opplys dem om at det gjelder en hybridbil. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødutstyr (utstyrsavhengig)

I bilen er det visse typer nødutstyr som skal hjelpe deg i en nødsituasjon.

Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, følger du denne fremgangsmåten nøye:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsiktet trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett inn dysen mot antenningspunktet.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Følg nøye med etter at brannen ser ut til å være slukket. Husk at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpsutstyr

Det er noen ting som saks, bandasje og teip osv. i settet for å gi førstehjelp til en skadet person.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten på veien for å varsle møtende trafikk om potensielt farlige situasjoner, for eksempel når bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

Dekktrykkmåler (utstyrsavhengig)

Dekk mister normalt litt luft i daglig bruk, og det kan være du må fylle på luft med jevne mellomrom. Det er vanligvis ikke et tegn på lekkasje, men på normal slitasje. Dekktrykk må alltid sjekkes når dekkene er kalde, siden dekktrykk øker med temperaturen.

For å sjekke dekktrykket gjør du følgende:

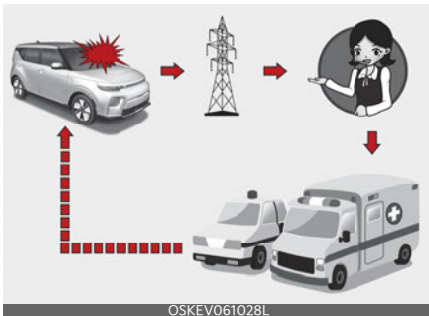
1. Skru av ventilhetten som er plassert på felgen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen. Noe luft vil lekke ut når du begynner, og mer vil lekke dersom du ikke trykker inn måleren godt nok.
3. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
4. Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
5. Juster dekktrykket til det angitte trykket. Se "Dekk og hjul" på side 9-4.
6. Sett på plass ventilhetten igjen.

Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med en enhet* koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødanrop til redningsteam. Det pan-europeiske eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller en annen** ulykke på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).



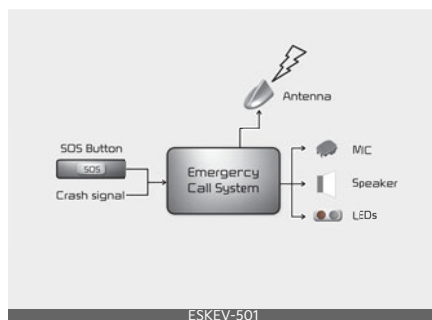
- 1 Veiuulykke
- 2 Trådløst nettverk
- 3 PSAP-sentral
- 4 Redning

* Med pan-europeisk eCall-enhet i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med det pan-europeiske eCall-systemet.

** "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet "Pan-europeisk eCall (UTSTYRSAVHENGIG)" i instruksjonsboken). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Beskrivelse av bilens eCall-system



Oversikt over bilens 112-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke. Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling

All behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall invehicle-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav (d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste beliggenheter og kjøreretning

- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplys-

ningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utføres. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av data-subjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til data-tilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontakttjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Pan-europeisk eCall-system



Elementene i det pan-europeiske eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

1 SOS-knapp

2 LED

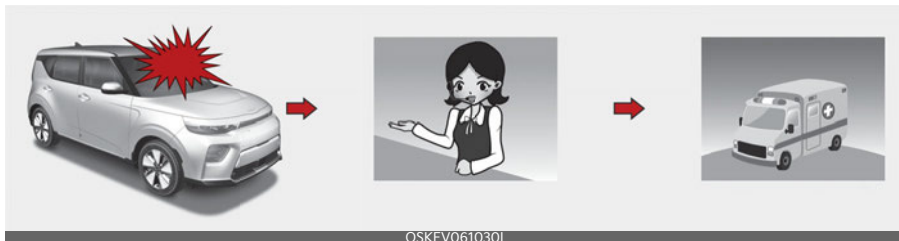
SOS-knappen: Føreren/passasjereren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederings-tjeneste ved å trykke på knappen.

LED: LED-lampen lyser i tre sekunder når Elbil-knappen er i På-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det er problemer i systemet, lyser SOS-indikatorlampen i instrumentgruppen.

Automatisk ulykkesrapportering

Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke / Tilkobling til PSAP-sentralen / Redningstjenester



Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

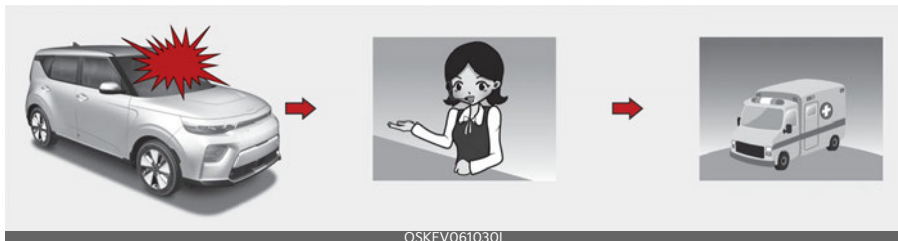
Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødansrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjerer uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data

om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.

3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

⚠ ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, se Vedlikeholdsplan i kapittel 8.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Få det pan-europeiske eCall-systemet

kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eierne av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

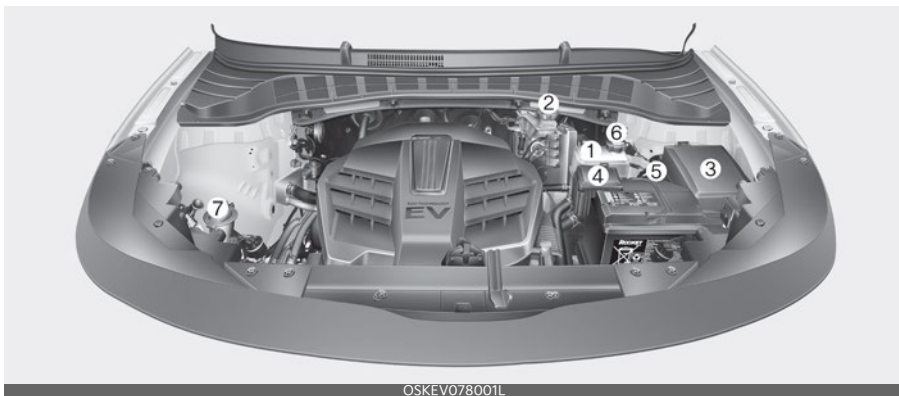
Motorrom	8-4
Vedlikeholdsservice	8-5
• Eierens ansvar	8-5
• Vedlikeholdsforholdsregler for eier	8-5
Eiers vedlikehold	8-6
• Eiers vedlikeholdsplan	8-6
Planlagt vedlikehold	8-7
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter	8-11
Kjølevæske	8-12
Bremsevæske	8-12
• Kontrollere bremsevæsknivået	8-12
Spylervæske	8-13
• Sjekke nivå av spylervæske	8-13
Luftfilter for klimakontroll	8-14
• Filterinspeksjon	8-14
• Bytte av filter	8-14
Viskerblader	8-15
• Bladinspeksjon	8-15
• Skifte blader	8-16
Batteri	8-18
• For best batteriservice	8-18
• Etikett for batterikapasitet	8-19
• Opplading av batteri	8-19
• Tilbakestille elementer	8-20
Dekk og hjul	8-20
• Dekkpleie	8-20
• Anbefalte lufttrykk for kalde dekk	8-20
• Kontroll av lufttrykket	8-21
• Dekkrotasjon	8-22

• Hjulinnstilling og dekkbalanse	8-23
• Dekkskift	8-23
• Hjulskift	8-24
• Dekkenes veigrep	8-24
• Dekkvedlikehold	8-24
• Merking på dekkenes sidevegg	8-24
• Lavprofildekk	8-27
Sikringer	8-28
• Skifte sikringer på innvendig panel	8-30
• Bytte av sikring i motorrompanel	8-31
• Beskrivelse av sikringer/relépanel	8-33
Lyspærer	8-41
• Forholdsregler ved bytte av lyspærer	8-41
• Lyspæreposisjon (foran)	8-42
• Lyspæreposisjon (bak)	8-43
• Lyspæreposisjon (side)	8-43
• Frontlys (LED-type), utskiftning	8-44
• Skifte av pære i tåkelys foran	8-44
• Skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type)	8-44
• Blinklys (lyspæretype), skifte av lyspærer	8-45
• Skifte ryggelyspære	8-45
• Tåkelys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer	8-46
• Skifte av pære til bremse- og baklys (LED-type)	8-46
• Skifte av lyspære (LED-type) i høytmontert bremselys	8-46
• Skifte av lyspære i registreringsskiltlys	8-47
• Kartlys (lyspæretype), utskiftning av lyspære	8-47
• Kartlys (LED-type), utskiftning av lyspære	8-48
• Kupély (lyspæretype), utskiftning av lyspære	8-48
• Kupély (LED-type), utskiftning av lyspære	8-48
• Sminkespeil, skifte av lyspærer	8-49
• Hanskerom, skifte av lyspære	8-49
• Baklukelys, utskiftning	8-49

- Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa)8-50
- Vedlikehold av inn- og utvendig finish 8-56**
- Utvendig pleie..... 8-56
- Innvendig pleie.....8-60

Vedlikehold

Motorrom



OSKEV078001L

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- 1 Kjølevæskebeholder
- 2 Bremsvæskebeholder
- 3 Sikringsboks
- 4 Batteriets plusspol
- 5 Batteriets minuspole
- 6 Radiatorlokk
- 7 Beholder til vindusspylervæske

Vedlikeholdsservice

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskade.

Eierens ansvar

* MERK

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Du må ta vare på dokumenter som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen, i samsvar med vedlikeholdsplanen. Denne informasjonen er nødvendig for å vise samsvar med bilgarantians krav til service og vedlikehold. Du finner detaljert informasjon om garantien i håndboken om garanti og vedlikehold. Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke av garantien for kjøretøyet.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette kapittelet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

* MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garanti-perioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner

du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Vedlikeholdsarbeid

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Å arbeide under panseret mens bilen er i klarmodus (🚗) er farlig. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Derfor, hvis du er nødt til å ha bilen i klarmodus (🚗) mens du arbeider under panseret må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skjert og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av kjøle-viftene.

Eiers vedlikehold

Vi anbefaler at følgende lister med kontroller og inspeksjoner av bilen bør utføres med angitt hyppighet av eieren eller av en godkjent Kia-forhandler for å bidra til sikker og pålitelig drift av bilen.

Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis du har spørsmål. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Disse Eiers vedlikehold-kontrollene dekkes vanligvis ikke av garantier, og det kan være du må betale for arbeid, deler og smøremidler.

Eiers vedlikeholdsplan

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.

ADVARSEL

Når kjølevæsknivået er lavt, bør du få tanken fylt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner ved å utelukkende bruke kjølevann for elbiler. Vann eller frostvæske av andre typer kan forårsake alvorlige bilskader.

- Sjekk nivået på vindusspylervæskan.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.
- Sjekk radiatoren og kondensatoren.
Sjekk at fronten på radiatoren og kondensatoren er rene og ikke tilstoppet av løv, smuss og insekter etc.
Hvis noen av de ovennevnte delene er ekstremt skitne, eller du er usikker på tilstanden deres, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Mens du bruker bilen:

- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår slakke i rattet eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av reduksjonsgiret, må du kontrollere reduksjonsgirnivået.
- Sjekk reduksjonsgirfunksjonen for P (Parkerings).
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden:

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.

ADVARSEL

Når kjølevæsknivået er lavt, bør du få tanken fylt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner ved å utelukkende bruke kjølevann for elbiler. Vann eller frostvæske av andre typer kan forårsake alvorlige bilskader.

- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Sjekk lufttrykket i alle dekk, også i reservedekket.

Minst to ganger i året (hver vår og høst):

- Kontroller radiatoren, varmeapparatet og klimaanlegg-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæsknivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylevæske.
- Kontroller at frontlyktene er justert riktig.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.
- Kontroller om dekkene er slitt og om det er noen løse hjulmuttere.

Minst en gang i året:

- Rengjør dreneringshull i karosseri og dører.
- Smør dørhengslene og stopperne, samt panserhengslene.
- Smør dør- og panserlåsene.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for reduksjonsgirkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller bremsevæsknivået.

Planlagt vedlikehold

Følg normal vedlikeholdsplan hvis bilen vanligvis brukes der ingen av følgende forhold gjelder. Hvis noen av følgende forhold gjelder, må du følge Vedlikehold under ugunstige forhold.

- Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost.
- Mye kjøring i lav hastighet over lange avstander.
- Kjøring på grove, støvete, gjørmete veier, eller veier uten dekke, grusveier eller saltede veier.
- Kjøring i områder med veldig kaldt vær, med salt eller andre rustfremkallende stoffer.
- Kjøring der det er mye støv.
- Kjøring i områder med tett trafikk.
- Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.
- Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.
- Bruk av bilen som patruljebil, drosje eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.
- Kjør ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.
- Hyppig kjøring under "stopp og start"-forhold.

Hvis bilen brukes under noen av de ovennevnte forholdene, bør du inspirere, skifte eller etterfylle oftere, og bruke vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold i stedet for den normale vedlikeholdsplanen.

Normal vedlikeholdsplan - for Europa

I: Inspiser og juster, korreger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kjølevæske ¹	Skift ut hver 60 000 km (40 000 miles) eller hver 36. måned							
Olje til reduksjonsgirkasse	-	-	-	I	-	-	-	I
Drivaksel og mansjetter	-	I	-	I	-	I	-	I
Kjøleanlegg	-	-	-	I	-	I	-	I
Kjølemiddel til klimaanlegg/kompressor (utstyrsavhengig)	I	I	I	I	I	I	I	I
Luffilter for klimakontroll	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremseskiver og -klosser	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremseledninger, -slanger og -koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	I	R	I	R	I	R	I	R
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng	I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri i det pan-europeiske eCall-systemet (utstyrsavhengig)	Skift ut hvert 4. år							

* 1: Når kjølevæsknivået er lavt, bør du få tanken fylt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner ved å utelukkende bruke kjølevann for elbiler. Vann eller frostvæske av andre typer kan forårsake alvorlige bilskader.

Normal vedlikeholdsplan - unntatt Europa

I: Inspiser og juster, korreger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.
R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kjølevæske ¹		Skift ut hver 60 000 km (40 000 miles) eller hver 36. måned						
Olje til reduksjonsgirkasse		-	-	-	I	-	-	I
Drivaksel og mansjetter		-	I	-	I	-	I	-
Kjøleanlegg		-	-	-	I	-	I	-
Kjølemiddel til klimaanlegg/kompressor (utstyrsavhengig)		I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for klimakontroll	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I
	Unntatt Australia, New Zealand	R	R	R	R	R	R	R
Bremseskiver og -klosser		I	I	I	I	I	I	I
Bremseløsninger, -slanger og -koblinger		I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I
	Unntatt Australia, New Zealand	I	I	R	I	I	R	I
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng		I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)		I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet		I	I	I	I	I	I	I

* 1: Når kjølevæsknivået er lavt, bør du få tanken fylt av en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner ved å utelukkende bruke kjølevann for elbiler. Vann eller frostvæske av andre typer kan forårsake alvorlige bilskader.

Vedlikehold under ugunstige forhold

I: Inspiser og juster, korrigjer, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Reduksjonsgjølje	R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	A, B, E, F, H, J
Drivaksel og mansjetter	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	B, C, D, E, F, G, H, I
Lufffilter for klimakontroll	R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	B, D, F
Bremseskiver, klosser og calipere	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	B, C, D, F, G, H, I, J
Styresnekke, overføring og mansjetter	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	B, C, D, E, F

Ugunstige kjøreforhold

A. Gjentatt kjøring av korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i minusgrader

B. Kjøring på ujevne, støvete eller sølete veier, veier uten fast dekke, grusveier eller saltede veier

C. Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær

D. Kjøring i svært støvete omgivelser.

E. Kjøring i områder med tett trafikk og en omgivelsestemperatur som er høyere enn 32 °C (90 °F) mens du forbruker mer enn 50 % av elektrisk energi.

F. Mye kjøring i bakker eller på fjellveier

G. Trekking av tilhenger eller campingvogn eller bruk av takskinne

H. Bruk som patruljebil, drosje, annen kommersiell bruk eller tauing

I. Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

J. Ofte kjøring i "stopp-og-start"-forhold

Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter

Kjøleanlegg

Sjekk kjølesystemdelene, treveisventil for kjølevæske, kjøletank, slanger og koblinger for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Kjølevæske

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt om monteringen er korrekt og om det finnes oppskrubbede områder, sprekker, øvrige forringelser og eventuelle lekkasjer. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Bremsevæske

Kontroller bremsevæsknivået i bremsevæskebeholderen. Nivået bør være mellom "MIN" og "MAKS"-markeringene på siden av væskebeholderen. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 4-spesifikasjoner.

Bremseklosser og kallipere

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

For mer informasjon om hvordan du kontrollerer belegget eller slitasjegrensen, se Kias nettsted.

(<http://www.kia-hotline.com>)

Festebolter for oppheng

Se etter slark eller skader i opphengstilkoblingene. Stram til på nytt til angitt moment.

Tannstangstyring - overføring og mansjetter - kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet.

Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på støvmanjetter og kuleledd. Skift ut eventuelle skadde deler.

Drivaksel og mansjetter

Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på drivakslene, mansjettene og klemmene. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)

Kontroller airconditionledninger og -koblinger for lekkasje og skade.

Kjølevæske

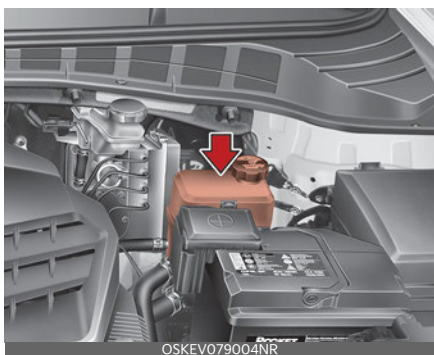
⚠ ADVARSEL



Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i kjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Den

kan av og til slå seg på selv om bilen ikke er i drift. Vær svært forsiktig når du arbeider i nærheten av bladene på kjøleviften, slik at du ikke pådrar deg skader som følge av roterende vifteblader. Etter hvert som temperaturen i kjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

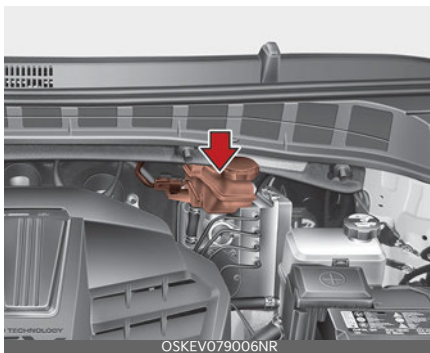


Kjølevæskennivået skal være mellom merkene F (MAX) og L (MIN) på siden av kjølevæskebeholderen når motorrommet er kaldt.

Når kjølevæskennivået (i beholderen) er lavt, må du få bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Bruk utelukkende kjølevann for elbiler. Bilen kan skades hvis du tilsetter andre typer vann eller frostvæske.

Bremsevæske

Kontrollere bremsevæskennivået



Kontroller væskennivået i tanken med jevne mellomrom. Væskennivået skal være mellom MAX- og MIN- merkene på siden av tanken.

Før du tar av tanklokket og fyller på bremsevæske, må du rengjøre området rundt tanklokket grundig for å hindre forurensning av bremsevæsken.

Kontroller at væskennivået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil falle med akkumulert kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Hvis væskennivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-5.)

Bland aldri forskjellige typer væske.

⚠ ADVARSEL

Tap av bremsevæske

Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet

kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Bremsevæske

Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

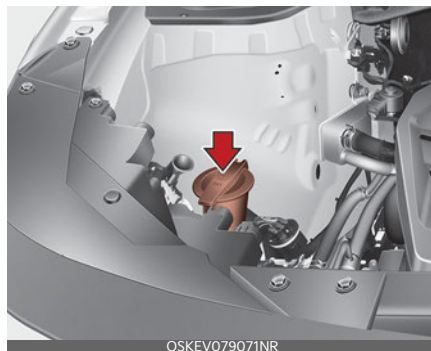
Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

⚠ FORSIKTIG

For å opprettholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, skal det brukes original Kia-bremsevæske eller bremsevæske av tilsvarende standard, i henhold til spesifikasjonene. (Klassifisering: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Spylervæske

Sjekk nivå av spylervæske



Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt. Kontrollér spylervæskennivået i spylervæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylervæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

⚠ ADVARSEL

Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylervæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.
- Spylervæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylervæsken og spylervæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.

- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Luffilter for klimakontroll

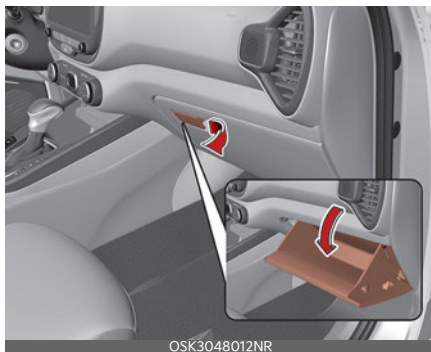
Filterinspeksjon

Hvis bilen brukes i byer med alvorlig luftforurensning eller på støvete, ujevne veier over lengre tid, bør det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Når du som eier skifter ut luftfilteret for klimakontroll, skal du gjøre det som beskrevet nedenfor, og være forsiktig så du unngår å skade andre komponenter.

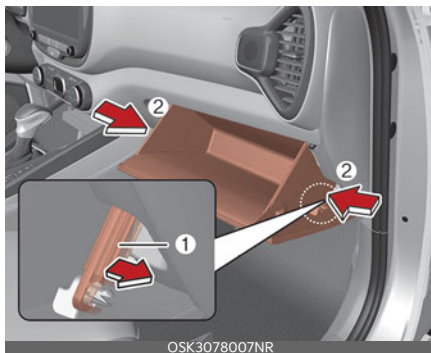
Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

Bytte av filter

1. Åpne hanskerommet.



2. Mens hanskerommet er åpent, trekker du i støttebåndet (1).



3. Press innover på begge sidene (2) av hanskerommet som vist. Da frigjøres

sperrepinnene for hanskerommet fra sperreposisjon, slik at hanskerommet henger.

4. Ta ut luftfilterhuset for klimakontroll ved å trekke i begge sider av dekselet.



5. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.



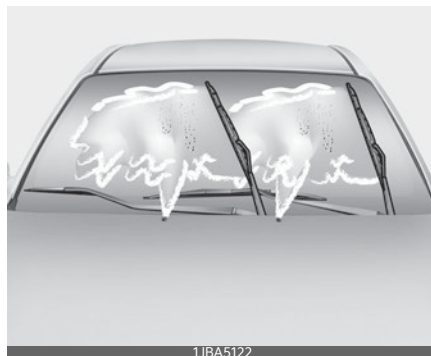
6. Monter i motsatt rekkefølge av demontering.

* MERK

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

Viskerblader

Bladinspeksjon



* MERK

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten. Det er kundenes ansvar å vaske og administrere kjøretøyet med tilstrekkelige metoder og materialer.

Smuss og urenheter på frontruten eller viskerbladene kan redusere vindusviskernes effekt. Vanlige former for urenheter er insekter, seve og varmvoks som brukes i noen bilvaskehaller. Hvis bladene ikke får rutene skikkelig rene, skal du vaske både ruter og blader med et midt og effektivt rengjøringsmiddel, og deretter skylle godt med rent vann.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.

Skifte blader

Når vindusviskerne ikke lenger rengjør vinduene slik de skal, bladene er slitte eller ødelagte og må byttes ut.

⚠ FORSIKTIG

Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.

Viskerblad på frontrute

Type A

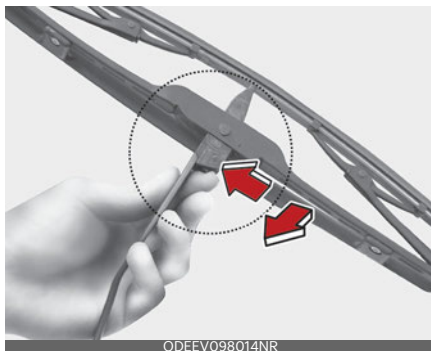
1. Løft vindusviskerarmen og snu viskerbladenheten slik at plastlåseklipsen vises.



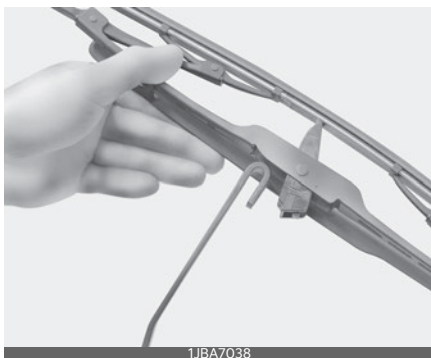
⚠ FORSIKTIG

Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.

2. Klem sammen klipsen, og skyv viskerbladenheten nedover.



3. Løft den av armen.



4. Monter viskerbladenheten i motsatt rekkefølge.

Type B

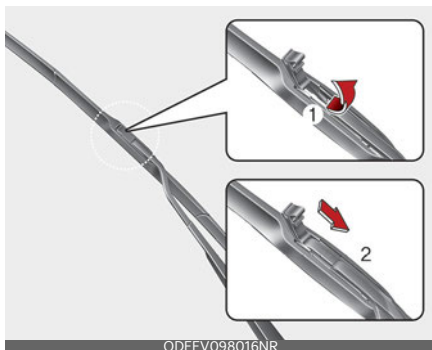
1. Løft opp viskerarmen.



⚠ FORSIKTIG

Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.

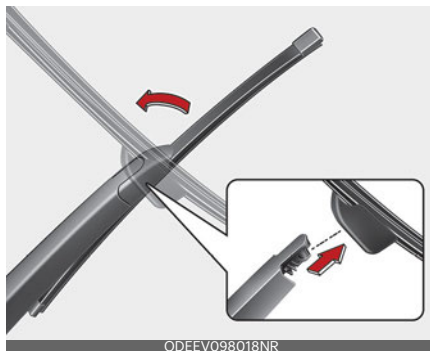
2. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Trekk deretter ned bladenheten og fjern den.



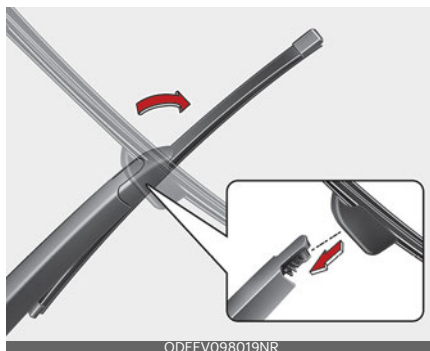
3. Installer den nye bladenheten.

**Viskerblad på bakrute**

1. Løft viskerarmen og trekk ut viskerbladet montasjen.



2. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.

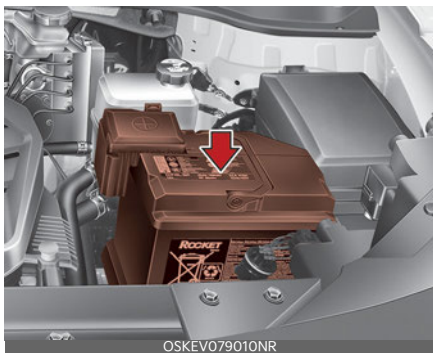


3. Kontroller at bladet sitter godt fast ved å prøve å trekke litt i det.

For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Batteri

For best batteriservice



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Sølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

* MERK

Batteriet i biler med grunnleggende utstyrs pakke er vedlikeholdsfritt. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler.

Sørg deretter for at hettene trekkes godt til.

Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Farer relatert til batteriet



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE.

Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.



Batteriet inneholder bly. Ikke kast det etter bruk. Returner batteriet

til en godkjent Kia-forhandler for resirkulering.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyrer lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning. Ta aldri på disse komponentene mens bilen er i klarmodus (🔌) eller med START/STOPP-knappen på.

Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

Etikett for batterikapasitet

Eksempel



OJD072039

* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- 1 CMF60L-BCI: Navnet på batterimodellen fra Kia

2 12V: Merkespenning

3 60Ah (20HR): Merkekapasitet (i ampere-timer)

4 92RC: Nominell reservekapasitet (i min.)

5 550CCA: Strøm ved kuldetest av SAE i ampere

6 440A: Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi kjøreløys eller kupeløys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20~30A i to timer.

⚠ ADVARSEL

Lade opp batteriet

Slik går du frem når du skal lade opp batteriet:

- Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
- Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
- Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.

2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
 - Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.

Tilbakestille elementer

Elementene skal tilbakestilles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned (se kapittel 5)
- Kjørecomputer (se kapittel 5)
- Klimakontrollsystem (se kapittel 5)
- Audio (se kapittel 5)

Dekk og hjul

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold og sikkerhet må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mil).

At anbefalt dekktrykk opprettholdes er en forutsetning for en mest mulig behagelig tur, best mulig kjøreadferd og minst mulig dekkslitasje.

For anbefalt dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 9-4.

Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.



ODEEV098028NR

⚠ ADVARSEL

For lite trykk i dekket

Svært lite lufttrykk i dekket (70 kPa (10 psi) eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil

på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskader. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.

⚠ FORSIKTIG

- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- For høyt lufttrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.

⚠ FORSIKTIG

- Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa (4-6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
- Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhetten mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.

⚠ ADVARSEL

Fylling av luft i dekkene

For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan

føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.

⚠ FORSIKTIG

Dekktrykk

Gjør alltid følgende:

- Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har vært parkert i minst tre timer eller ikke har blitt kjørt mer enn 1,6 km (1 mile) siden oppstart.)
- Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
- Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.

Kontroll av lufttrykket

Sjekk dekkene minst en gang i måneden.

Sjekk også trykket i reservedekket.

Slik utfører du kontrollen

Bruk en trykkmåler i høy kvalitet for å sjekke lufttrykket i dekkene. Det er ikke mulig å kontrollere om dekkene har riktig lufttrykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig lufttrykk, selv når de har for lite.

Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. - "Kald" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).

Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis lufttrykket i de avkjølte dekkene stemmer overens med det anbefalte lufttrykket

på merkingen for dekk og last, trenger du ikke å justere noe. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.

Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen. De bidrar til å forhindre luftlekkasje ved å holde skitt og fukt ut av ventilen.

⚠ ADVARSEL

- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
- Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.

Dekkrotasjon

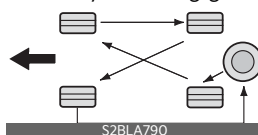
For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje er vanligvis forårsaket av feil dekktrykk, feil hjulinnstilling, ubalanserte hjul, kraftig oppbremsing eller skarp svinging. Se etter humper og utbulinger i slitasjebanen til dekket. Skift ut dekket hvis du finner slike skader. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Pass på at dekkene foran og bak er fylt opp med lufttrykk som tilsvarer spesifikasjonene etter roteringen og at hjulmutrene er tilstrekkelig stramme.

Se "Dekk og hjul" på side 9-4.

Med et reservedekk i full størrelse (utstyrsavhengig)



Uten reservedekk



Retningsbestemte dekk (utstyrsavhengig)



Bremseklipper og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

* MERK

Radialdekk med en spesifikk rulleretning skal kun roteres fra foran til bak og ikke fra høyre til venstre.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk et kompakt reservedekk til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

Hjulinnstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

I de fleste tilfeller trenger du ikke å stille inn hjulene på nytt. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

⚠ FORSIKTIG

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift

Hvis dekket slites jevnt vil en slitasjeindikator bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) mønster igjen på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

⚠ FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles), og at du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.

Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

⚠ ADVARSEL**Dekkskift**

- Kjøring på slitte dekk er svært farlig og reduserer bremseeffekten, styringen og veigrepet.
- Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi trygg tur og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk en annen størrelse og type dekk og felger som er forskjellig fra den som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen til

bilen, noe som kan føre til problemer med å håndtere bilen eller velt, og alvorlige personskader. Når du skifter dekk, må alle de fire dekkene ha samme størrelse, type, mønsterdybde, merke og belastning.

- Bruk av en annen dekkstørrelse kan ha alvorlig innvirkning på kjøring, styring, bakkeklaring, bremselengde, klaring mellom karosseri og dekk, vinterdekkklaring og påliteligheten til speedometeret.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par. Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse kan påvirke hjulhastighet. Når du skal skifte dekk anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen som opprinnelig ble levert sammen med bilen på alle 4 dekk. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremseser) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

Hjulsift

Når du skifter metallfelg, uansett grunn, må de nye hjulene tilsvare de opprinnelige fabrikkenshetene mht. diameter, felgbredde og rundhet.



ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertel-

lerkalibrering, frontlysvinkel og støtfangerhøyde.

Dekkenes veigrep

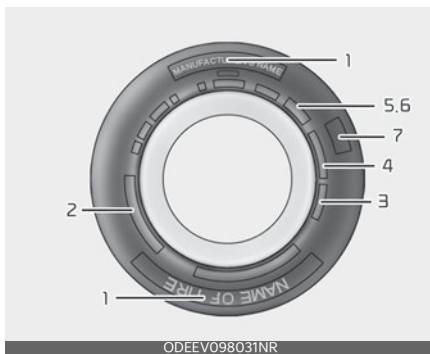
Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinnstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du ser at et dekk er slitt ujevnt, må du få forhandleren til å sjekke hjulstillingen.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg



ODEEV098031NR

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardsertifisering. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for dekkdimensjon.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

P195/65R15 91H

P - Relevant biltype (dekk som er merket med "P", er ment for bruk på personbiler eller lette varebiler. Alle dekk har imidlertid ikke denne merkingen).

195 - dekkbredde i millimeter.

65 - sideforhold. Dekkets segmenthøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R - kode for dekkkonstruksjon (radial).

15 - felgdiameter i tommer.

91 - Belastningsindeks, en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.

H - Symbol for hastighetsindeks. Se fartsvurderingsdiagrammet nedenfor for mer informasjon.

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

6.0JX15

6,0 - felgbredde i tommer.

J - type felghorn.

15 - felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)
W	270 km/t (168 miles/t)
Y	Over 300 km/t (186 miles/t)

3. Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er over 6 år, basert på produksjonsdato, dekkstyrke og -ytelse, forringes naturlig med alderen (selv ubrukte reservehjul). Derfor bør dekkene (inkludert reservehjul) skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), der DOT-koden angis. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av tall og bokstaver. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX 0000

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkkode, dekkdimensjon og dekk-

mønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år. For eksempel: For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1622 viser at dekket ble produsert den 16. uken i 2022.

ADVARSEL

Dekkets alder

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønsterslitassen anbefaler vi at dekk generelt skiftes ut etter ca. seks (6) år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevikt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antallet sjikt eller lag av gummibelagt stoff i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for beltedekk.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se merkingen for dekk og last for anbefalt lufttrykk.

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler

samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform Tire Quality Grading (amerikansk standard)

Relevante kvalitetsklasser er stemplet på siden av dekket, mellom skulderen på dekket og dekkets maksimale seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Dekkslitasje

Mønsterslitassen er et sammenlignings-tall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk med klassifisering 150 tåle halvannen gang mer på godkjent testbane enn et dekk med klassifisering 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Disse klassifiseringene er presset inn på sideveggene til dekk for passasjerkjøretøy. Dekkene som er tilgjengelige som standard- eller tilleggsutstyr til din bil, kan variere med hensyn til klassifisering.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrepkategoriene, fra høyeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et

dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

ADVARSEL

Veigrekategorien dette dekket er plassert i, er basert bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

Temperatur - A, B og C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

ADVARSEL

Dekktemperatur

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling i dekket og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

FORSIKTIG

Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.

- Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.
- Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
- Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km for å forhindre dekkskader.

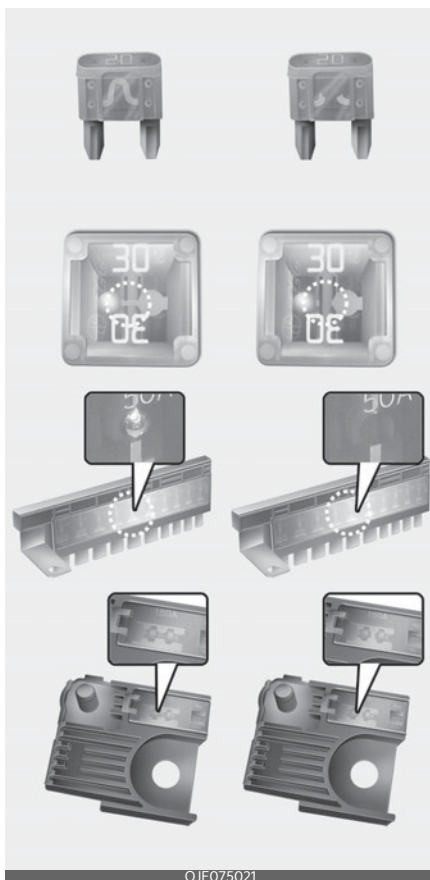
FORSIKTIG

- Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.

- Dekkskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
- Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.

Sikringer

Bladtype/patrontype/multisikring/BFT



* Venstre side: Normal, høyre side: Røket
Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Denne bilen har to (eller tre) sikringspaneler. Ett er plassert i sidepolstringen på førersiden og det andre er plassert i nærheten av batteriet i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen.

Hvis en sikring er røket, vil elementet inni sikringen smelte.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden.

Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring. En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tre typer sikringer brukes: flatstiftsikringer for lavere strømstyrker, patronstyper og multisikringer for høyere strømstyrker.

⚠ ADVARSEL

Utskiftning av sikringer

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

* MERK

- Ved utskiftning av sikringen må du slå av bilen og bryterne for alle elektriske enheter, og deretter koble fra batteriets minuspol.
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

⚠ ADVARSEL

Elektrisk brann

Sørg alltid for at nye sikringer og releer sitter godt fast når de settes inn. Hvis de ikke gjør det, kan det føre til brann i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Ved utskiftning av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Dersom en sikring eller et relé ikke settes riktig inn, kan det føre til skader på ledninger og elektriske systemer.
- Sikringer, releer og koblingsklemmer festet med bolter eller muttere må ikke fjernes. Sikringene, releene og koblingsklemmene vil kanskje ikke festes riktig, noe som kan føre til skader på bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Andre gjenstander enn sikringer og releer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og releer. Det elektriske anlegget og kablingen i

bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.

- Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Hvis batteridekselet ikke er forsvarlig lukket, kan fuktighet trenge inn i systemet og skade de elektriske komponentene.

⚠ ADVARSEL

Reparasjon av elektrisk ledningsnett

Alle elektriske reparasjoner må utføres av en godkjent Kia-forhandler med godkjente Kia-deler. Bruk av andre koblingskomponenter, spesielt ved ettermontering av AVN eller bilalarm, telefon eller radio kan forårsake skader på bilen og øke faren for bilbrann.

* MERK

Ombygging er forbudt

Du må ikke endre det elektriske ledningsopplegget i bilen, da dette kan påvirke flere sikkerhetsfunksjoner. Endring av det elektriske ledningsopplegget i bilen kan også gjøre garantien ugyldig, slik at du blir ansvarlig for skader det måtte forårsake.

* MERK

Forholdsregler hva angår soting av vinduer

Soting av vinduene (spesielt med metallfilm) kan forårsake kommunikasjonsstyrrelser eller dårlig radiomottak samt

funksjonssvikt i det automatiske lyssystemet som følge av speileffekten inni bilen. Løsningen som brukes kan også lekke inn i elektriske komponenter og forårsake feil eller skader.

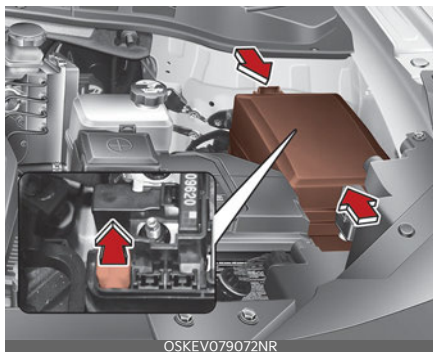
Skifte sikringer på innvendig panel

1. Slå av kjøretøyet og alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet.



For å finne plasseringen til en spesifikk sikring, se på insiden av sikringspaneldekselet og listen i dette kapittelet.

3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med sikringspaneldekslet i motorrommet.



4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått.

Reservesikringer finner du i motorrommets sikringspanel.

5. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset.

Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

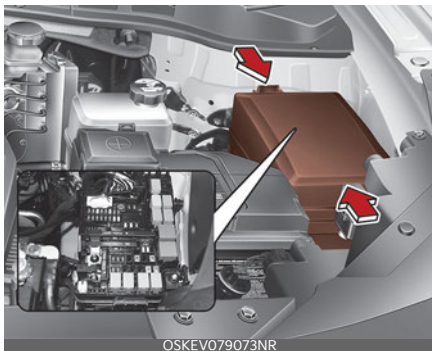
Hvis du ikke har en ekstra sikring, kan du bruke en sikring av samme type fra en krets du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sikringen til strømuttaket.

Hvis frontlys, blinklys, bremselys, tåkelys, kjørellys, baklys eller HMSL ikke fungerer og sikringene er ok, kontrollerer du sikringspanelet i motorrommet. Hvis en sikring har gått, må den skiftes.

* MERK

Hvis frontlys, tåkelys, blinklys eller baklys ikke fungerer, selv om det ikke er problemer med pærene, må du få bilen undersøkt ved et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bytte av sikring i motorrompanel

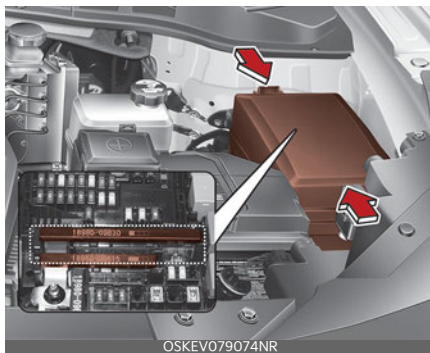


1. Slå av kjøretøyet og alle andre brytere.
2. Ta av dekelet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekelet opp.
3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst må du kontakte en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Fest alltid sikringspaneldekelet på plass i motorrommet for å beskytte mot elektriske feil som kan oppstå ved kontakt med vann. Når sikringspaneldekelet festes på plass, skal du høre en klikke-lyd.

Multisikring



* MERK

Multisikringer må ikke tas ut eller settes inn hvis den er festet med muttere og bolter. Feil eller for lite strammemoment kan forårsake brann. Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefa-

ler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hovedsikring



* MERK

Hovedsikringer må ikke tas ut eller settes inn hvis den er festet med muttere og bolter. Feil eller for lite strammement kan forårsake brann. Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Det elektroniske systemet fungerer kanskje ikke som det skal, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+).

Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted for å få bilen undersøkt. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Hvis batteridekselet ikke er forsvarlig lukket, kan fuktighet trenge inn i systemet og skade de elektriske komponentene.

Beskrivelse av sikringer/relépanel

Innvendig sikringspanel



Innenfor dekselet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

* MERK

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykktidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiket.

Sikringspanel på førersiden

SPARE	10A	4	MODULE	7.5A	MULTI MEDIA	15A	IG1	25A		15A		1	CLUSTER	7.5A	2	IBU	7.5A	1		15A
1	MEMORY	10A	SPARE	15A	5	MODULE	F2		10A	SPARE	10A	7	MODULE	3	MODULE	7.5A	IND		E-SHIFTER	10A
1	MODULE	7.5A	2	MEMORY	10A		A/C	F1		25A		20A		7.5A	6	MODULE	7.5A	SPARE	10A	
	10A	RR		20A		20A	2		10A	SPARE	25A	SPARE	20A	SPARE	15A	2	MODULE	10A	SPARE	15A
RH		25A		10A	1	IBU	15A												POWER OUTLET	20A
LH		25A	FRT		20A	BRAKE SWITCH	10A													
DRV		25A	AMP		25A	PASS		25A												

91990-J2030

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS

используйте только предназначенные предохранители

استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

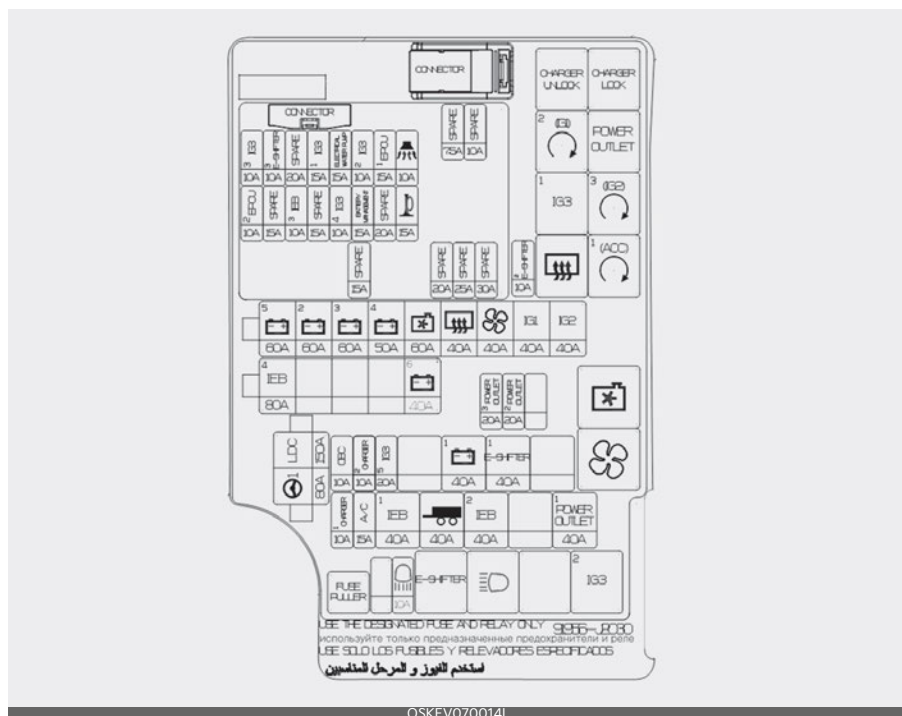
OSKEV070013L

Beskrivelse	Symbol	Sikringskapasitet	Beskyttet krets
POWER OUTLET		20A	Strømuttak foran
MODULE2		10A	E/R-koblingsblokk (strømutgangssrelé), audio, USB-lader bak, trådløs lader, lydmodus-lampe, forsterker, lampe for stemningsområde for fører-/passasjerdør, bryter for elektrisk sidespeil, hovedenhet for A/V og navigasjon, IBU (integreert styringsmodul for karosseri)
HEATED MIRROR		10A	Elektrisk sidespeil fører/passasjer, styringsmodul for klimaanlegg
IG1		25A	PCB-blokk (sikring - IEB2, EPCU2)
AIR BAG1		15A	Registreringssensor for passasjer, SRS (ekstra sikringsssystem)-styringsmodul
A/BAG IND		7,5 A	Instrumentpanel, styringsmodul for klimaanlegg
IBU2		7,5 A	IBU (integreert styringsmodul for karosseri)
CLUSTER		7,5 A	HUD, instrumentpanel
MDPS ⁴ 1		7,5 A	MDPS (motordrevet servostyring)-enhet
MODULE3		7,5 A	Bremsebryter
MODULE4		7,5 A	Multifunksjonskamera, IBU (integreert styringsmodul for karosseri), assistanseenhet for unngåelse av frontkollisjon, kollisjonspubetyr, advarselssystem for blindsonerkollisjon V/H, VESS (virtuelt motorlydsystem) (høytaler)
MODULE5		10A	Kontrollmodul for luftventilasjon for forsete, kollisjonspubetyr, hovedenhet for A/V og navigasjon, fremre setevvarmer-styringsmodul, bakre setevvarmer-styringsmodul, audio, elektrokromt speil
A/C		7,5 A	Kontrollmodul for klimaanlegg
WIPER FRT1		25A	Fremre viskermotor, PCB-boks (relé for vindusvisker frontrute (lav))
WIPER RR		15A	Bakre viskermotor, ICM-reléboks (bakre viskerrelé)
WASHER		15A	Multifunksjonsbryter
MODULE6		7,5 A	IBU (integreert styringsmodul for karosseri)
MODULE7		7,5 A	Styringsmodul for fremre/bakre setevvarmer, fremre seteluftventilasjon-styringsmodul, E/R-koblingsblokk (relé til oppvarmet rute venstre side)
E-SHIFTER		10A	Konsollbryter for fører, bryter for girvalg (SBW)
WIPER FRT2		10A	Motor for frontvisker, PCB-blokk, (frontvindusviskerrelé (lav)), IBU (integreert styringsmodul for karosseri)
START		7,5 A	IBU (integreert styringsmodul for karosseri), EPCU
P/WINDOW LH		25A	Relé elektrisk vindu venstre side, elektrisk sikkerhetsvindu for fører
P/WINDOW RH		25A	Relé elektrisk vindu høyre side, elektrisk sikkerhetsvindu for passasjer
TAILGATE OPEN		10A	Relé for åpen bakluke
SUNROOF		20A	Soltakmotor

Beskrivelse	Symbol	Sikringskapasitet	Beskyttet krets
AMP	AMP	25A	Forsterker
S/HEATER FRT		20A	Fremre setevarmerstyringsmodul, fremre seteluftventilasjon-styringsmodul
P/SEAT (DRV)		25A	Manuell bryter fører sete
P/SEAT (PASS)		25A	Passasjer sete manuell bryter
S/HEATER RR		20A	Bakre setevarmer-styringsmodul
DOOR LOCK		20A	Dørlås/-åpningsrelé, ICM-reléboks (åpningsrelé)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Bremselys bryter, IBU (integreert styringsmodul for karosseri)
IBU1	¹ IBU	15A	IBU (integreert styringsmodul for karosseri)
AIR BAG2	² 	10A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringssystem)
MODULE1	¹ MODULE	7,5 A	Varselblinkbryter, aktiv luftklaffenhet, regnsensor, datakoblingskontakt
MEMORY1	¹ MEMORY	10A	Instrumentpanel, HUD
MEMORY2	² MINNE	10A	Kontrollmodul for klimaanlegg
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Lydsystem, Hovedenhet for klimaanlegg og navigasjon

*1: MDPS (motordreven servostyring) er det samme som EPS (elektrisk servostyring)

Sikringspanel for motorrom



Navn på sikring	Navn på sikring	Symbol	Sikringskapasitet	Beskyttet krets
MULTI-SIKRING	LDC	LDC	150 A	Sikring: STRØMUTGANG1, IEB1, IEB2, LADER1, klimaanlegg, EPCU
	MDPS ^{*1}	 1	80 A	MDPS (motordrevet servostyring)-enhet
	B+5	 5	60 A	PCB-blokk (hovedrelé, sikring: BATTERIHÅNDTERING, HORN, EPCU1)
	B+2	 2	60 A	ICU-koblingsblokk (IPS (instrumentpanelmodul)-styringsmodul, IPS (instrumentpanelmodul) (1CH))
	B+3	 3	60 A	ICU-koblingsblokk (IPS (instrumentpanelmodul)-styringsmodul)
	B+4	 4	50 A	ICU-koblingsboks (sikring: BAKLUKE ÅPEN, SOLTAK, forsterker, EL.VINDU V, EL.VINDU H, SETEVARMER FORAN, P-SETE (PASS), P-SETE (FØRER))
	COOLING FAN		60 A	Kjølevifterelé
	REAR HEATED		40A	Relé for oppvarming bak
	BLOWER		40A	Vifterelé
	IG1	IG1	40A	PDM (IG1) relé 2, PDM (ACC) relé 1
	IG2	IG2	40A	PDM (IG2)-relé 3
	IEB4	^{*4} 	80 A	Integreert Mobis elektronisk bremsestyringsmodul (motor)
	B+6	 6	40A	FJERNLYS SIKRING 10 A
SIKRING	POWER OUTLET3	³  POWER OUTLET	20 A	USB-lader foran
	POWER OUTLET2	²  POWER OUTLET	20 A	Bakre strømuttak
	OBC	OBC	10 A	OBC (ombordlader)
	CHARGER2	²  CHARGER	10 A	Låserelé for lader, åpningsrelé for lader,
	IG3 5	⁵  IG3	20 A	IG3-relé 2, IG3-relé 1
	B+1	 1	40 A	Baklukerelé for langsiktig belastning av lås, ICU koblingsboks (sikring: DØRLÅS, S/VARMER RR, BREMSEBRYTER, IBU (integreert karosseristyringsenhet)1, KOLLISJONSPUTE2, MODUL1)
	E-SHIFTER1	¹  E-SHIFTER	40 A	E-shifterrelé, sikring: E-SHIFTER2
	CHARGER1	¹  CHARGER	10 A	Ladelukemodul, CCM-enhet

Navn på sikring	Navn på sikring	Symbol	Sikringskapasitet	Beskyttet krets
SIKRING	A/C	A/C	15 A	Kontrollmodul for klimaanlegg
	IEB1	¹ IEB	40 A	Multifunksjonell diagnosekontakt, integrert Mobis elektronisk bremsestyringsmodul
	IEB2	² IEB	40 A	Integrert Mobis elektronisk bremsestyringsmodul
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	Strømuttakrelé
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	SCU, bryter for girvalg (SBW)
	HORN		15 A	Horrelé
	EPCU1	¹ EPCU	15 A	EPCU
	IG3 2	² IG3	10 A	OBC (ombordlader), EPCU, elektronisk kompressor for klimaanlegg
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	15 A	BMU
	ELECTRICAL WATER PUMP	ELECTRICAL WATER PUMP	15 A	Elektronisk vannpumpe (BMS, ER)
	IG3 4	⁴ IG3	10 A	Ladelukemodul, aktiv luftklaffenhet, ICU-koblingsblokk (IPS (instrumentpanelmodul)-styringsmodul), instrumentpanel, laderlys, audio, hovedenhet for A/V og navigasjon
	IG3 1	¹ IG3	15 A	E/R-koblingsblokk (IG3 2-relé, IG3 1-relé)
	IEB3	³ IEB	10 A	Multifunksjonell diagnosekontakt, datalinkkontakt, integrert Mobis elektronisk bremsestyringsmodul
	E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10 A	SCU
	IG3 3	³ IG3	10 A	3-veis styringsventil for kjølevæske V/H, ER-koblingsblokk (kjølevifterelé, vifte-relé), styringsmodul for klimaanlegg, CCM-enhet, PTC-varmer for klimaanlegg
	IEB2	² IEB	10 A	EPCU
	B/ALARM HORN		10 A	Tyverialarm-relé
	H/LAMP HI		10 A	Frontlysrelé (høy)
	TRAILER		40 A	Tilhenger

*1: MDPS (motordreven servostyring) er det samme som EPS (elektrisk servostyring)

Batteripoldeksel



OSK3078015L

Relé

Symbol	Relé-navn	Type
	Charger Unlock Relay	MICRO
	Charger Lock Relay	MICRO
²	PDM (IG1) 2 Relay	MICRO
	Power Outlet Relay	MICRO
¹	IG3 1 Relay	MICRO
³	PDM (IG2) 3 Relay	MICRO
	Rear Heated Relay	MICRO
¹	PDM (ACC) 1 Relay	MICRO
	Cooling Fan Relay	MINI
	Blower Relay	MINI
E-SHIFTER	E-Shifter Relay	MICRO
²	IG3 2 Relay	MICRO
	Head Lamp High Relay	MICRO

Lyspærer

Forholdsregler ved bytte av lyspærer

Ha klar lyspærer av passende type i tilfelle det skulle oppstå en nødssituasjon. Se "Lyspærewattforbruk" på side 9-3.

Når du skifter lyspærer og lignende, må du først slå av bilen på et trygt sted, sette på håndbrekket og koble fra batteriets minuspol (-).

ADVARSEL

Arbeid med lysene

Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og sørg for at START/STOPP-knappen står i LOCK-posisjon for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.

Bruk kun lysepærer med tilsvarende wattforbruk.

ADVARSEL

Pass på at lysepæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.

FORSIKTIG

Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene.

Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.

FORSIKTIG

- Hvis det brukes ikke-originale deler eller lyspærer av dårlig kvalitet, kan sikringene kobles ut og slutte å fungere, og det kan skje andre skader på kablingen.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

• Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Frontlysene, baklysene og tåkelysene kan lyse opp når bryteren for frontlys settes på ON, og ikke lyse når baklys- og tåkelysbryteren settes på ON. Dette anses skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

• Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen. Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

Etter en ulykke eller etter at frontlysheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK****Trafikkendring (for Europa)**

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blinding krever ECE-forskriftene ulike tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Disse frontlyktene er konstruert for å unngå å blende motgå-

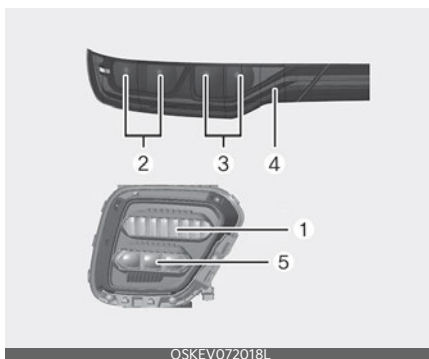
ende trafikk. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

*** MERK**

Du kan finne fuktighet inne i linsen på lamper etter en bilvask eller kjøring i regnet. Det er naturlig og skyldes temperaturforskjellen mellom innsiden og utsiden av lampen og betyr ikke noe problem med lampens funksjon. Fuktigheten inne i lampen forsvinner hvis du kjører bilen med frontlysene slått på, men nivået da fuktigheten fjernes, kan variere avhengig av lampens størrelse/plassering/tilstand. Hvis fuktigheten vedvarer inne i lampen, anbefaler Kia å oppsøke en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lyspæreposisjon (foran)

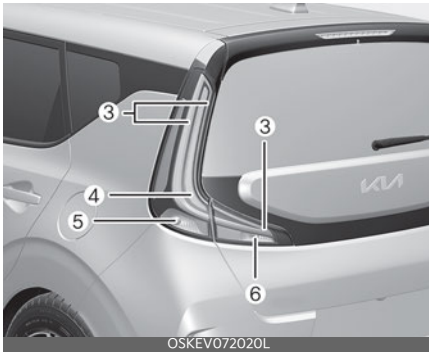
Frontlys



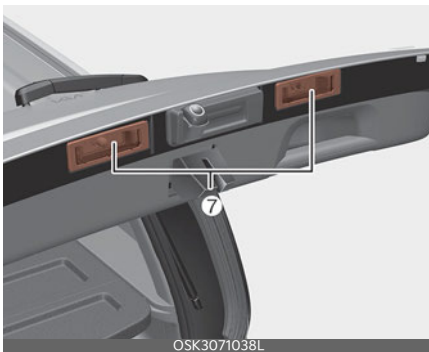
- 1 Blinklys foran (LED-type)
- 2 Frontlys (LED-type)
- 3 Frontlys (LED) (fjernlys/nærlys)
- 4 Parklys/kjorelys (LED-type)
- 5 Tåkelys foran (LED-type)

Lyspæreposisjon (bak)

Kombinasjonlys bak



Registreringsskiltlys



Høytmontert bremselys



Tåkelys bak



- 1 Baklys (LED-type)
- 2 Bremselys (LED-type)
- 3 Blinklys bak (lyspæretype)
- 4 Ryggelys (lyspæretype)
- 5 Registreringsskiltlys (lyspæretype)
- 6 Høytmontert bremselys (LED-type)
- 7 Tåkelys bak (lyspæretype)

Lyspæreposisjon (side)



- 1 Sideblinklys (LED-type)

Frontlys (LED-type), utskiftning



Hvis nærlyset/fjernlyset eller kjørellyset/parklyset ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Frontlyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte av pære i tåkelys foran (utstyrsavhengig)



Hvis tåkelyset foran (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt

verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type)



Hvis sideblinklyset (LED) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

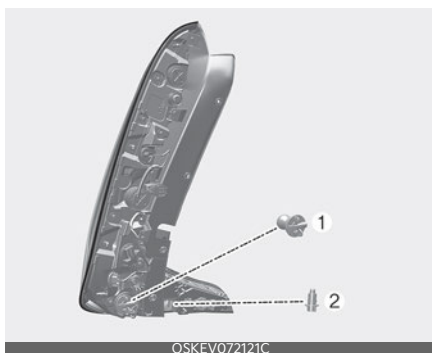
LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Sideblinklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Blinklys (lyspæretype), skifte av lyspærer



1. Åpne bakluken.
2. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.
3. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.
4. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
5. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen.
6. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.

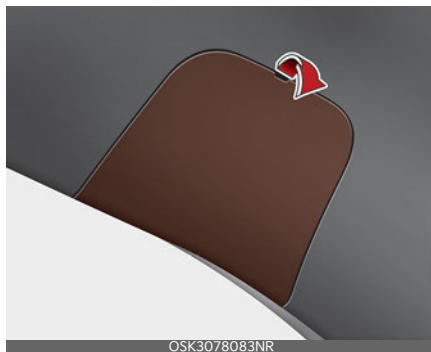


7. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten og dreie sokkelen med klokken.

8. Monter lampeenheten på bilen igjen.

Skifte ryggelyspære

1. Åpne bakluken.



2. Åpne servicedekselet. (Løsne skruene som holder fast lykten og fjern lampeenheten fra bilens karosseri for ryggelyset.)
3. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.



4. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæ-

ren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.

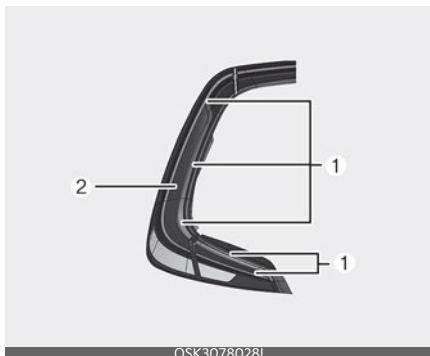
5. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
6. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
7. Monter servicedekselet ved å sette det inn i hullet.

Tåkelys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer (utstyrsavhengig)



Hvis tåkelyset ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte av pære til bremse- og baklys (LED-type)



Hvis bremse- og baklyset (LED) (1, 2) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Bremse- og baklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte av lyspære (LED-type) i høytmontert bremselys



Hvis det høytmonterte bremselyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

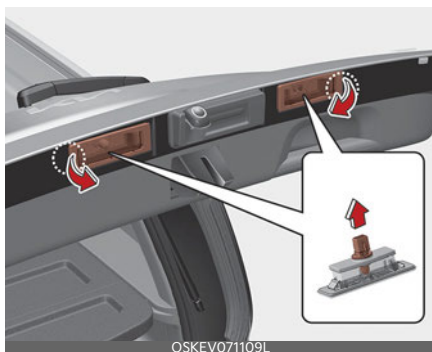
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Det høytmonterte bremselyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte av lyspære i registrerings-skiltlys

1. Fjern lampeenheten med en flat skrutrekker.
2. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
3. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
4. Sett inn en ny pære i sokkelen.



5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
6. Monter lampeenheten på bilen.

Kartlys (lyspæretype), utskiftning av lyspære

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.



1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Kartlys (LED-type), utskiftning av lyspære



Hvis kartlyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

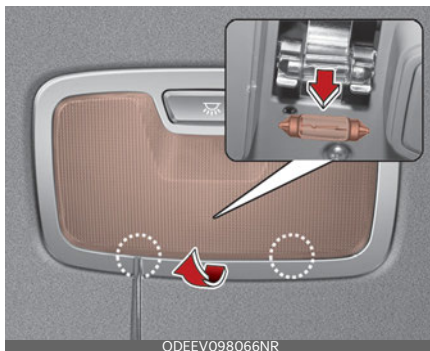
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Kartlyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Kupélyls (lyspæretype), utskifting av lyspære

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.



1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Kupélyls (LED-type), utskifting av lyspære



Hvis kupélyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Kupélyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Sminkespeil, skifte av lyspærer

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

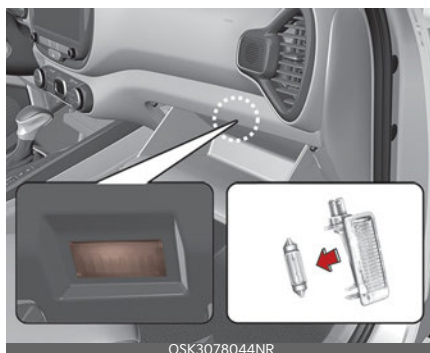


1. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Hanskerom, skifte av lyspære



1. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Baklukelys, utskiftning



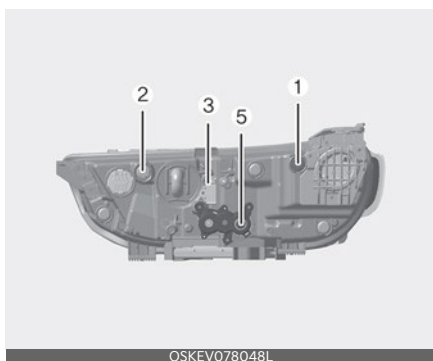
1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa)

Innstilling av frontlys



OSKEV078048L

Innstilling av tåkelys foran



OSKEV078061L

- 1 LAV HORIZONTAL INNSTILLING
 - 2 HØY HORIZONTAL INNSTILLING
 - 3 HØY VERTIKAL INNSTILLING (for Europa)
 - 4 VERTIKAL INNSTILLING
 - 5 LAV VERTIKAL INNSTILLING (for Europa)
LAV OG HØY VERTIKAL INNSTILLING (unntatt Europa)
1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
 2. Bilen bør stå på jevnt underlag.
 3. Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
 4. Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de lodrette og vannrette linjene.
 5. Du beveger nær- og fjernlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nær- og fjernlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

Innstilling av tåkelys foran

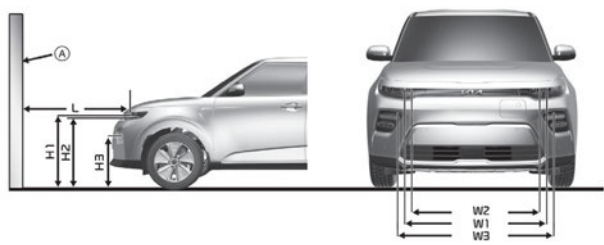


Tåkelyset foran kan stilles inn på samme måte som hovedlyset.

Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du fremre tåkelys.

Du beveger tåkelyset foran opp eller ned ved å vri skrutrekkeren med klokken eller mot klokken.

Siktepunkt



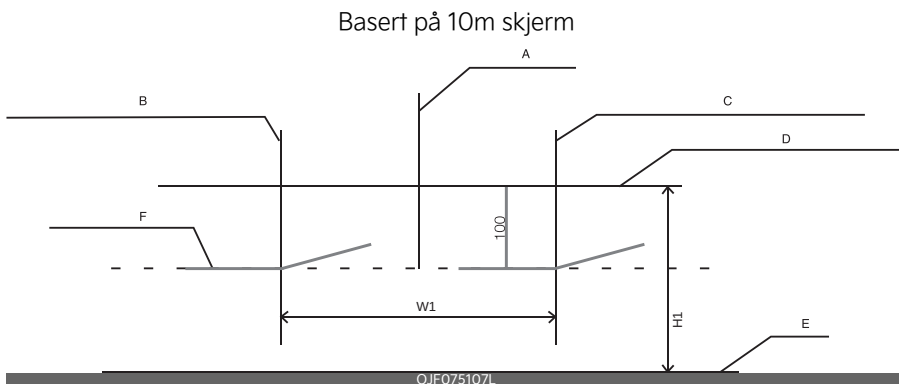
OSKEVO72032L

* A: Skjerm

Bilens tilstand	Frontlys (LED)			
	Bakkeklaring		Avstand mellom lykter	
	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys
	H1	H2	W1	W2
Uten fører [mm]	850 (33,4)	836 (32,8)	1301 (51,1)	1044 (41,0)
Med fører [mm]	843 (33,1)	829 (32,5)	1301 (51,1)	1044 (41,0)

Bilens tilstand	Tåkelys foran (LED-type)	
	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter
	H3'	W3'
Uten fører [mm]	567 (22,3)	1397 (54,9)
Med fører [mm]	560 (22,0)	1397 (54,9)

Frontlykt, nærlys (venstrestyrt bil)



A: Bilens akse

B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys

C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys

D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene

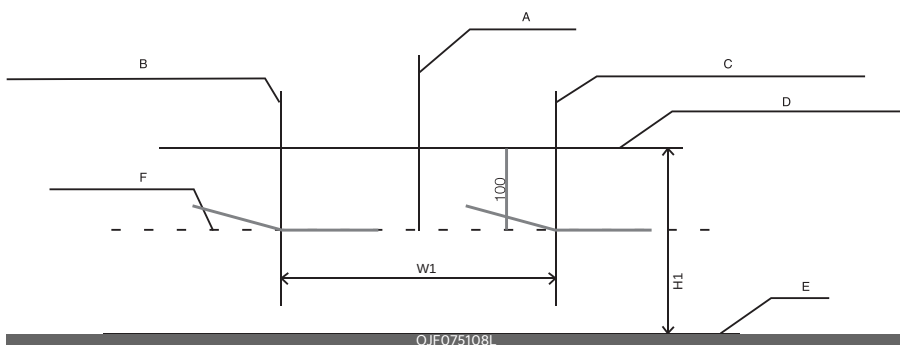
E: BAKKE

F: Avskjæringslinje

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Frontlykt, nærlys (høyrestyrt bil)

Basert på 10m skjerm



A: Bilens akse

B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys

C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys

D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene

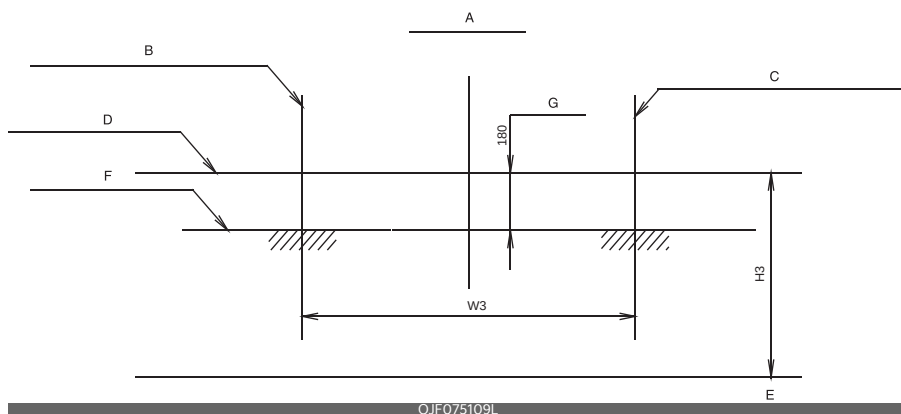
E: BAKKE

F: Avskjæringslinje

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Tåkelys foran

Basert på 10m skjerm



- A: Bilens akse
B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre tåkelys
C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre tåkelys
D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i tåkelysene
E: BAKKE
F: Avskjæringslinje
G: Øvre grense

1. Slå på tåkelys på uten at føreren er i bilen.
2. Grenselinjen mellom lys og mørke skal være innen det godkjente området (sjattert felt).

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

* MERK

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørmeg og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og tersklene holdes rene.

Insekter, tjære, sevj, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene.

Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater.

Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevindue på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdeler og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

⚠ ADVARSEL

Våte bremses

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær man-sjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

⚠ FORSIKTIG

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.



OSKEV072047L

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter og luftkanaler inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- For å forhindre skade på ladeluken må du passe på å lukke og låse

dørene når du vasker bilen (høytrykksspyler, automatisk bilvask osv.).

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing.

⚠ FORSIKTIG

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

Fullfør skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

* MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører

antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skrapet eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalleder korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalleder dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeler som ramme og bunnpanne, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmen og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se

at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsvirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålbørster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsbørster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Skader på lakk eller beskyttelse fra stein, grus, sliping eller mindre riper og bulker som etterlater seg ubeskyttet metall, utsettes for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med overflaten på bilen av fuktighet som fordampner langsomt.

Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon.

Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg. Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust på, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer - steder veier saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. - burde passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanellene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon dersom den ikke er godt ventilert, slik at fuktigheten slipper ut.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake korrosjon. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiø-

ret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk). Bruk egnet bilrens for å rengjøre deler innvendig.

FORSIKTIG

La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

FORSIKTIG

Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.

Ta vare på skinnseter

- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnen og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i lær ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen.
Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.
- Lær i lyse farger (beige, krem) blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.

- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnseter

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
- Kosmetiske produkter (solkrem, brunkrem osv.)
 - Påfør rensekrem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drike (kaffe, brus osv.)
 - Bruk en liten mengde nøytralt rensemiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
- Olje
 - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for lær.
- Tyggegummi
 - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Overflater innvendig i bilen

Fjern støv og løst smuss fra innvendige overflater med en støvkost eller støvsuger. Rengjør om nødvendig innvendige overflater med en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

FORSIKTIG

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.



FORSIKTIG

Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

9

Dimensjoner	9-2
Elbilspesifikasjoner.....	9-2
Volum og vekt.....	9-2
Klimaanlegg	9-2
Lyspærewattforbruk	9-3
Dekk og hjul	9-4
Anbefalte smøremidler og kapasitet	9-5
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	9-6
Skilt med bilens identifikasjonsnummer	9-6
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	9-6
Motornummer	9-7
Kompressoretikett på klimaanlegget	9-7
Kjølemiddelmerking	9-7
Samsvarserklæring	9-7
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) ..	9-8
• Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader (kabel for bærbar lading) (AC-lading)	9-8
• Forholdsregler for DC-lading (DC-lading).....	9-9
• Etikett for elektrisk lading (for Europa).....	9-9
• Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)...	9-10

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner

Element			mm (tommer)
Total lengde			4 195 (165,2)
Total bredde			1 800 (70,9)
Total høyde			1 605 (63,2)
Dekk	Foran	215/55R17	1 565 (61,6)
	Bak	215/55R17	1 575 (62,0)
Akselavstand			2 600 (102,4)

Elbilspesifikasjoner

OBC: Ombordlader

* : utstyrsavhengig

Type	Motor		Batteri (litium-ion polymer)			Lader (OBC)	
	Maks. effekt	Maks. dreie-moment	Kapasitet	Strømuttak	Spenning	Maks. effekt	
Standard (64 kWh)	150 kW	395 Nm	180 Ah	170 kW	356 V	7,2 kW	11 kW*
Economic (39,2 kWh)	100 kW		120 Ah	113 kW	327 V		

Volum og vekt

Min: Bak baksetet til øvre kant av seteryggen.

Maks. Bak forsetet til taket.

Bilens totalvekt		Bagasjevolum (VDA)	
Standard (64 kWh)	Economic (39,2 kWh)	Min. I (cu ft)	Maks. I (cu ft)
2 180 kg (4 806 lbs)	2 025 kg (4 464 lbs)	Min: 315 L (11,1)	Maks. 1339 (47,3)

Klimaanlegg

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon.

Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Elementer		Volumvekt (g)	Klassifisering
Kjølemiddel	Uten varmpumpe	600 ± 25	R-1234yf
	Med varmpumpe	650 ± 25	
Kompressormøremiddel	Uten varmpumpe	150 ± 10	POE-1
	Med varmpumpe	150 ± 10	

Lyspærewattforbruk

* Utstyrsavhengig

	Lyspære	Wattforbruk	Lyspæretype
Foran	Hovedlys (fjernlys/nærlys)	LED	LED
	Parklys foran	LED	LED
	Kjørellys	LED	LED
	Tåkelys foran	LED	LED
	Blinklys foran	LED	LED
	Sideblinklys (utvendige speil)*	LED	LED
Bak	Bremselys bak	LED	LED
	Baklys	LED	LED
	Blinklys bak	27	PY21W
	Ryggelys	16	W16W
	Høytmontert bremselys	LED	LED
	Registreringskilttlys	5	W5W
Innvendig	Tåkelys bak	21	H21W
	Kartlys	10 (LED*)	W10W (LED*)
	Taklys	10 (LED*)	GIRLANDER (LED*)
	Sminkespeilllys	5	GIRLANDER
	Bagasjeromlys	10 (LED*)	GIRLANDER (LED*)

Dekk og hjul

*1: Belastningsindeks

*2: Hastighetssymbol

Element	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Lufttrykk bar (psi, kPa)				Tiltrekkingsmoment hjulmøtre kgf·m (lbf·ft, N·m)
			LI *1	Kg	SS *2	Km/t	Normal belastning		Maksimal last		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	215/55R17	7.0Jx17	94	670	V	240	2,5 (36/250)	2,5 (36/250)	2,5 (36/250)	2,5 (36/250)	11-13 (79-94, 107-127)
					W	270					

⚠ FORSIKTIG

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen.

Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

* MERK

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.
Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres.
Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

Anbefalte smøremidler og kapasitet

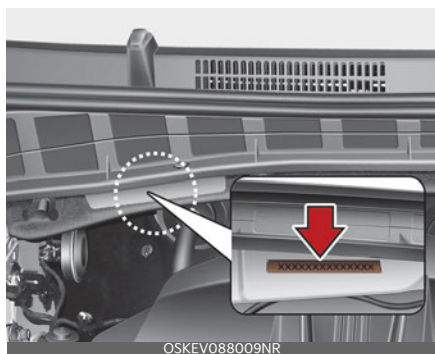
For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen.
Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Smøremiddel			Volum	Klassifisering
Reduksjonsgjølje			1,0 ~ 1,1 l	SAE 70W, API GL-4 HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia genuine MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
Kjøle- væske	Standard (64 kWh)	Uten varmepumpe	12,5 ~ 13 l	Spesifisert kjølevann for elbiler
		Uten varmepumpe	13 ~ 13,4 l	
	Økonomisk (39,2 kWh)	Uten varmepumpe	10,3 ~ 10,7 l	
		Med varmepumpe	10,7 ~ 11,2 l	
Bremsevæske *1			Nødvendig mengde	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4

*1: For å opprettholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC- ytelse, skal det brukes original Kia-bremsevæske eller bremsevæske av tilsvarende standard, i henhold til spesifikasjonene.

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Rammenummer



Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.

Etikett med understellsnummer - VIN (utstyrsavhengig)



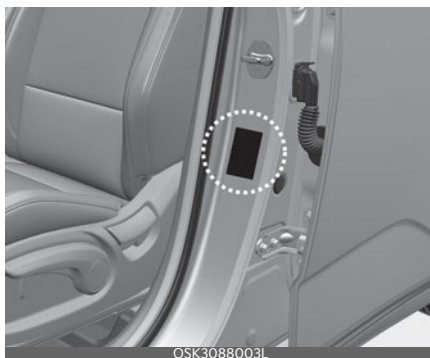
VIN-nummeret er også plassert på et skilt på toppen av dashbordet. Tallet på skiltet kan lett ses gjennom frontruten fra utsiden.

Skilt med bilens identifikasjonsnummer



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

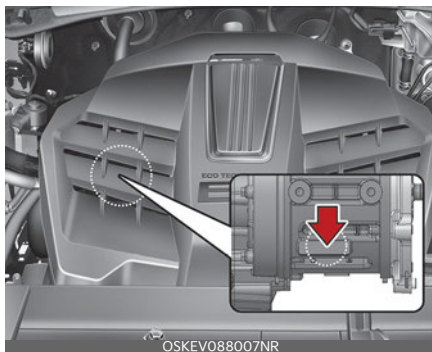
Dekkspecifikasjon og trykkmerking



Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

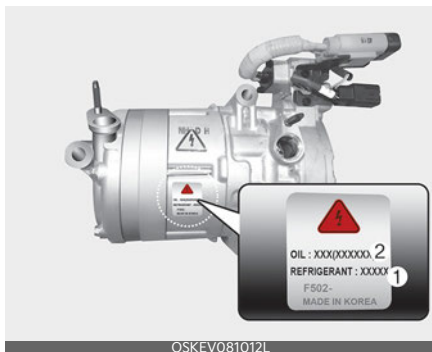
Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.

Motornummer



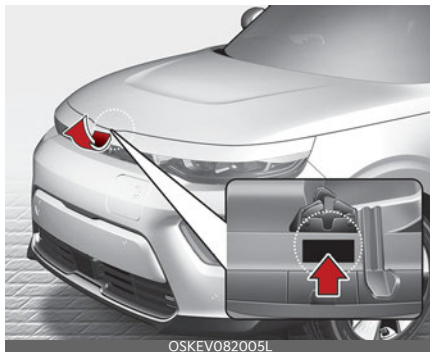
Motornummeret er stemplet på motorblokken, som vist på tegningen. Motornummeret kan ses fra undersiden av bilen.

Kompressoretikett på klimaanlegget



En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Kjølemiddelmerking



Kjølemiddeletiketten er plassert på undersiden av panseret.

Samsvarserklæring

CE CE 0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)

Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader (kabel for bærbar lading) (AC-lading)

Ladeinntak på bilen



OSKEVQ011008L

Ladekontakt, utgang



OSKEVQ011057L



OSKEV090002L



WMQ4PH-502

<Plassering av symbolet og eksempel på bruksområde>

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet for kabelen for AC-lading og vedlikeholdsladeren.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.
* Se Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading.
4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. kan oppstå hvis ladekontakten brukes med feil symbol.

Forholdsregler for DC-lading (DC-lading)

- 1. Åpne ladeluken, og kontrollerer ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
- 2. Kontroller ladekontaktsymbolet på høyhastighetsladestasjonen.
- 3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.
* Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 9-10.
- 4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. kan oppstå hvis ladekontakten brukes med feil symbol.

Etikett for elektrisk lading (for Europa)



Etiketten for elektrisk lading er festet på ladeluken.

(1)	
(2)	Advarsel for høy spenning
(3)	
(4)	Identifikator for ladeluke
(5)	For nærmere detaljer, gå til "Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)" på side 9-8.
(6)	Ladespenning og strøm ~: AC énfase ≡: AC 3 fase
(7)	Identifikatorer for ladetype. Se
(8)	"Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på
(9)	side 9-10.

Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)

Lading med AC-lader og vedlikeholdslader

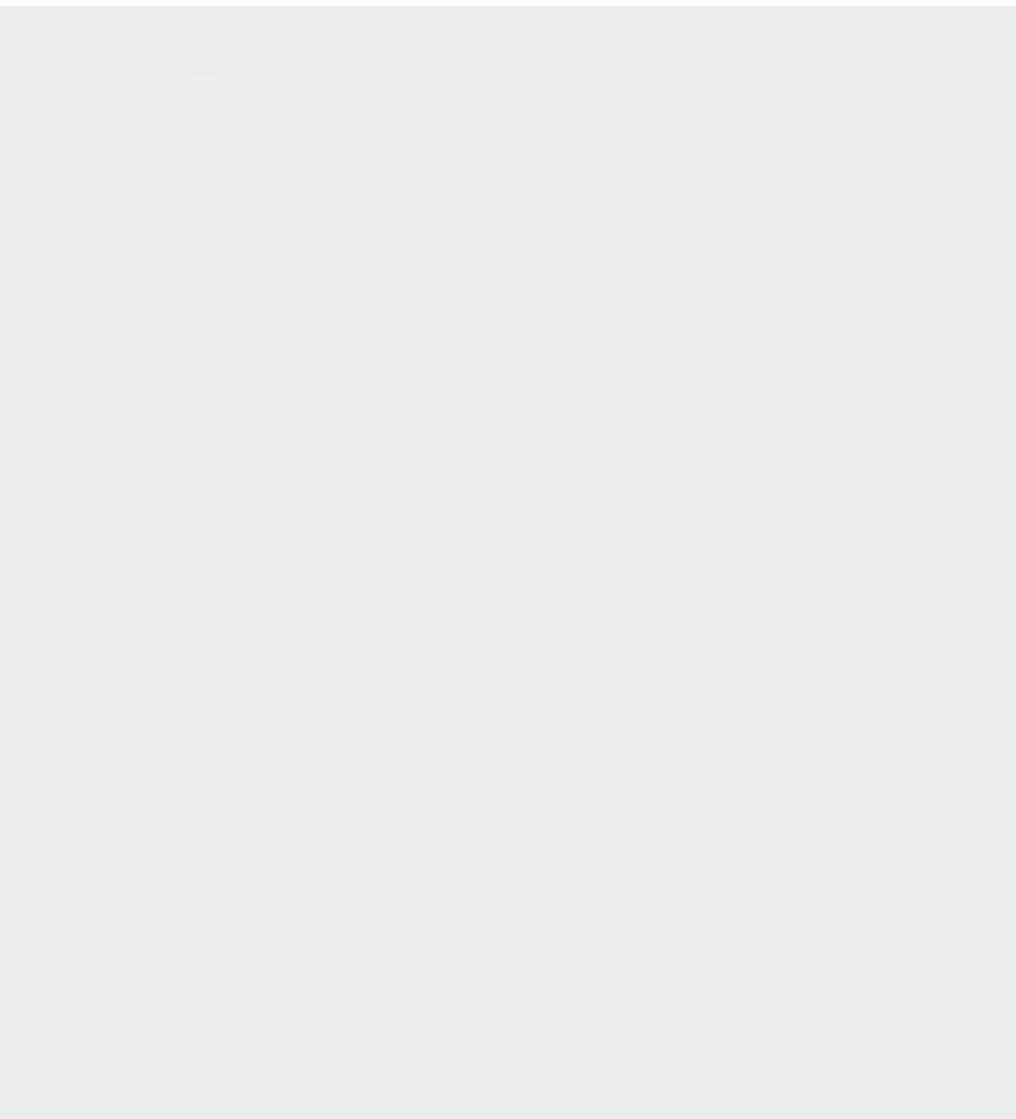
Forsyningstype	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde	Identifikator
AC	7P	Bilkontakt og inntak på bilen	≤ 480 V RMS	

DC-lading

Forsyningstype	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde	Identifikator
DC	7P COMBO	Bilkontakt og inntak på bilen	50 V til 500 V	
			200 V til 920 V	

Forkortelser

A



Forkortelser

ABS

Blokkeringsfrie bremses

BCA

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

BCW

Advarselssystem for blindsonekollisjon

BVM

Skjerm for blindsonervisning

CC

Hastighetskontroll

CRS

Barnesete

DAW

Advarsel om førerens oppmerksomhet

DRL

Kjørellys

EBD

Elektronisk bremskraftfordeling

ECM

Elektrokromspeil

EPS

Elektrisk servostyring

ESC

Elektronisk stabilitetskontroll

ESS

Nødstoppsignal

FCA

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

HAC

Bakkestartassistent

HBA

Fjernlysassistent

HMSL

Høytmontert bremselys

HUD

Head-up-display

LATCH

Lave fester og stropp for barn

LFA

Kjørefeltassistanse

LKA

Feltholdeassistanse

MDPS

Motordreven servostyring

MIL

Feilindikatorlampe

MSLA

Manuell fartsgrenseassistanse

ODS

System for passasjerregistrering

PCA-R

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

PDW

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

RCCA

Assistansesystem for unngåelse av
krysstrafikkollisjon ved rygging

RCCW

Krysstrafikkvarsling ved rygging

RVM

Overvåkningssystem bakover

SCC

Smart hastighetskontroll

SRS

Ekstra sikringssystem

SRSCM

SRS-styringsmodul

SVM

Overvåkningssystem med 360-gra-
ders visning

TBT

Sving for sving

TCS

Antispinnsystem

TIN

Dekkidentifikasjonsnummer

TPMS

Overvåkningssystem for dekktrykk

VIN

Bilens identifikasjonsnummer

VSM

Kjøretøystabilisering

Alfabetisk indeks

I

Alfabetisk indeks

A

advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	6-99
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	6-152
drift	6-153
feil og forholdsregler	6-153
innstillinger	6-152
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)	6-155
anbefalte smøremidler og kapasitet	9-5
anvisninger for kjøreadferd	2-2
assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	6-76
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	6-142

B

bakluke	5-17
nøddåpning av bakluke	5-18
åpne bakluken	5-17
barnesete (CRS)	4-24
ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX festesystem) for barn	4-27
montere barnesete	4-26
velge et barnesetesystem (CRS)	4-25
vår anbefaling: barna alltid i baksetet	4-24
batteri	8-18
for best batteriservice	8-18
opplading av batteri	8-19
tilbakestille elementer	8-20
bilens identifikasjonsnummer (VIN)	9-6
bilens vekt	6-183
akselens bruttovekt	6-183
akselvektkapasitet	6-183
bilens bruttovekt	6-184
bilens totalvekt	6-184

bilens vekt i kjørekklar tilstand	6-183
egenvekt	6-183
lastevekt	6-183
bremsesystem	6-25
auto hold	6-30
bakkestartassistent (HAC)	6-38
blokkeringsfrie bremses (ABS)	6-33
elektronisk parkeringsbrems (EPB)	6-26
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-35
gode bremsevaner	6-39
kjøretøystabilisering (VSM)	6-37
Nødstoppsignal (ESS)	6-39
servobremser	6-25
system for bremseassistanse (BAS)	6-38
systemfeil	6-21
varselmeldinger	6-32
bremsevæske	8-12
kontrollere bremsevæsknivået	8-12

D

defroster	5-85
defroster bakrute	5-85
dekk og hjul	8-20, 9-4
anbefalte lufttrykk for kalde dekk	8-20
dekkenes veigrep	8-24
dekkpleie	8-20
dekkrotasjon	8-22
dekkskift	8-23
dekkvedlikehold	8-24
hjulinnstilling og dekkbalanse	8-23
hjulskift	8-24
kontroll av lufttrykket	8-21
lavprofildekk	8-27
merking på dekkenes sidevegg	8-24
dekkspesifikasjon og trykkmerking	9-6
dørlåser	5-13
advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)	5-16
barnesikring i bakdør	5-15
låse-/åpnefunksjoner for dør	5-15
låsing av dører fra innsiden av bilen	5-14
låsing av dører fra utsiden av bilen	5-13

E

eiers vedlikehold	8-6
--------------------------	-----

eiers vedlikeholdsplan	8-6	komponenter i punkteringssettet (TMK)	7-13
elbil-innstillinger		sjekk lufttrykket	7-16
Utility-modus	1-11		
Elbilmodus	1-7		
elektriske vinduer	5-21		
etikett for elektrisk lading (for Europa)	9-9		
F		I	
fjerne rim og dugg fra frontruten	5-97	innebygd kontrollsystem for kjøremodus	6-41
automatisk duggfjerning	5-98	kjøremodus	6-41
automatisk klimakontrollsystem	5-97	startinnstilling for hver kjøremodus	6-42
avduggingslogikk	5-98	instrumentpanel	5-37
betjeningstips	5-97	girindikator-popup	5-41
fjernlysassistent (HBA)	5-74	indikator for regenererende bremsing	5-42
forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader (kabel for bærbar lading) (AC-lading)	9-8	instrumentpanelstyring	5-38
forholdsregler for DC-lading (DC-lading)	9-9	LCD-displaykontroll	5-38
forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter	8-11	målere	5-38
før du kjører	6-7	reduksjonsgirkasse	5-41
før du går inn i bilen	6-7	Utility-modus	5-42
før start	6-7	Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)	6-93
H		K	
hastighetskontroll (CC)	6-105	kjølemiddelmerking	9-7
head-up-display (HUD)	5-67	kjølevæske	8-12
beskrivelse	5-67	kjøre en elbil	1-46
informasjon på head-up-displayet	5-68	advarsel på LCD-skjerm (knyttet til elbil)	1-50
innstilling for head-up-display	5-68	kjøredistanse til tom tank	1-47
hovedkomponentene i den elektriske bilen	1-5	lademåler for høyspentbatteri	1-49
høyspeningsbatteri (litium-ion polymer)	1-5	slik starter du bilen	1-46
hvis bilen ikke starter	7-4	slik stopper du bilen	1-47
kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen	7-4	strøm-/lademåler	1-49
Hvis det oppstår en ulykke	7-21	tips for å få lengre kjørestrekning til tomt batteri	1-48
hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)	7-11	varsellampe og indikatorlampe (for elbil)	1-55
bruke punkteringssettet	7-14	virtuelt motorlydsystem	1-47
fordele tetningsmiddel	7-15	kjørefeltassistanse (LFA)	6-128
		kjørevarsel	7-3
		Hvis du har et flatt dekk mens du kjører	7-3
		hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss	7-3
		varselblinklys	7-3
		kjøring med tilhenger (for Europa)	6-176

hvis du skal kjøre med tilhenger	6-181
kjøring med tilhenger	6-178
sikringskjeder	6-178
tilhengerbrems	6-178
tilhengerfester	6-177
vedlikehold ved bruk av tilhenger	6-181
kjøring om vinteren	6-173
bruk etylenglykolbasert kjølevæske av	
høy kvalitet	6-175
bruk spylervæske med godkjent	
frostbeskyttelse i systemet	6-175
bytt til "vinterolje" ved behov	6-175
ha med nødutstyr	6-176
ikke la det samle seg snø og is på	
undersiden	6-176
sjekk batteri og kabler	6-175
slik unngår du at låsene fryser	6-175
snørike eller isete forhold	6-173
unngå at parkeringsbremsen fryser	6-175
klimaanlegg	9-2
klimakontrollsystem	5-86
automatisk klimakontrollsystem	5-90
automatisk ventilasjon	5-96
kjølemiddeletikett for klimaanlegg	5-88
klimaanlegg	5-87
kontrollere mengden av kjølemiddel i	
klimaanlegget og	
kompressorsmøremiddel	5-89
luftfilter for klimakontroll	5-88
systemdrift	5-86
kollisjonspute -	
tilleggsikkerhetssystem	4-35
gardinkollisjonspute	4-47
hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en	
kollisjon? (Forhold da kollisjonsputer ikke	
utløses)	4-48
kollisjonspute på førerside og	
passasjerkollisjonspute foran	4-42
legge til utstyr eller endre	
kollisjonsputesystemet i bilen	4-54
sidekollisjonspute	4-46
slik fungerer kollisjonsputesystemet	4-36
SRS-komponenter og -funksjoner	4-40
SRS-vedlikehold	4-53
tilleggsikkerhetsregler	4-53
varsel og indikator for kollisjonspute	4-38
Varselmerking for kollisjonspute	4-54

kompressoretikett på	
klimaanlegget	9-7
kupélys	5-82
automatisk utkoblingsfunksjon	5-82
bagasjeromsllys	5-84
kartlys	5-82
sminkespeillys	5-84
taklys	5-83

L	
ladekontaktlås	1-14
låsmodus for AC-ladepunkt	1-14
ladelampe for elbil	1-14
ladestatusinformasjon	1-14
ladeluke	5-35
lukk ladedekselet	5-36
åpne ladedekselet	5-35
ladetyper for elbil	1-12
ladeinformasjon	1-12, 1-13
lading av elbil (AC-lading)	1-18
AC-lading	1-18
lading av elbil (DC-lading)	1-24
DC-lading	1-24
kontrollere ladestatus	1-26
slik kobler du til DC-laderen	1-24
lading av elbil	
(vedlikeholdslading)	1-27
bruk av vedlikeholdslading	1-27
forholdsregler ved bærbar ladepunkt	
(ICCB)	1-44
slik kobler du fra den bærbare	
ladepunkt (ICCB)	1-43
vedlikeholdslading	1-30
LCD-display	5-43
LCD-displaykontroll	5-43
LCD-displaymoduser	5-43
skift til P for å endre innstillinger	5-45
LCD-displayer	5-50
Meldinger på LCD-display	5-52
oversikt	5-50
tureinformasjon (kjørecomputer)	5-50
luftfilter for klimakontroll	8-14
bytte av filter	8-14
filterinspeksjon	8-14
lydanlegg	5-113
antenne	5-113
slik fungerer kjøretøyets radio	5-113

USB-port	5-113
lys	5-69
batterisparingsfunksjon	5-69
blinklys og filskiftsignaler	5-72
bruk av fjernlys	5-71
bryter for høydejustering av lykter	5-74
fjernlysassistent (HBA)	5-74
forsinkelsesfunksjon for frontlys	5-69
kjørellys	5-69
lyskontroll	5-69
trafikkendring (for Europa)	5-69
tåkelys bak	5-73
tåkelys foran	5-73
lyspærer	8-41
baklukelys, utskiftning	8-49
forholdsregler ved bytte av lyspærer	8-41
frontlykt, nærllys (høyrestyrt bil)	8-54
frontlykt, nærllys (venstrestyrt bil)	8-53
frontlys (LED-type), utskiftning	8-44
hanskerom, skifte av lyspære	8-49
innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa)	8-50
kartlys (LED-type), utskiftning av lyspære	8-48
Kartlys (lyspæretype), utskiftning av lyspære	8-47
kupélylys (LED-type), utskiftning av lyspære	8-48
Kupélylys (lyspæretype), utskiftning av lyspære	8-48
lyspæreposisjon (bak)	8-43
lyspæreposisjon (foran)	8-42
lyspæreposisjon (side)	8-43
skifte av lyspære i registreringskiltlys	8-47
skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type)	8-44
skifte av lyspære (LED-type) i høytmontert bremselys	8-46
skifte av pære i tåkelys foran	8-44
skifte av pære til bremse- og baklys (LED-type)	8-46
sminkespeil, skifte av lyspærer	8-49
Tåkelys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer	8-46
tåkelys foran	8-55
lyspærewattforbruk	9-3

M

manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	6-90
motornummer	9-7
motorrom	3-8, 8-4

N

nødstart	7-5
skyve bilen i gang	7-6
starte med startkabler	7-5
nødutstyr	7-22
brannslukningsapparat	7-22
dekktrykkmåler	7-22
førstehjelpsutstyr	7-22
varseltrekant	7-22

O

oppbevaringsrom	5-99
bagasjeboks	5-100
bagasjettholder	5-101
få ekstra plass i bagasjerommet	5-101
hanskerom	5-100
oppbevaringsrom i midtkonsoll	5-99
solbrilleholder	5-100
oversikt over bilen utvendig	3-2
oversikt over elbilen	1-4
batteriinformasjon	1-4
kjennetegn ved elektriske biler	1-4
oversikt over kupéen	3-4
overvåkningssystem bakover (RVM)	6-138
overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	7-7
Feilindikator for TPMS	
(dekktrykkovervåkning)	7-9
kontrollere dekktrykk	7-7
skifte et hjul med TPMS	7-9
varsellampe for lavt dekktrykk	7-8

P

pan-europeisk eCall-system	7-23
beskrivelse av bilens eCall-system	7-23
informasjon om databehandling	7-24
pan-europeisk eCall-system	7-25

panser	5-24	bytte av sikring i motorrompanel	8-31
advarsel om åpent panser	5-25	relé	8-40
lukke panseret	5-25	skifte sikringer på innvendig panel	8-30
åpne panseret	5-24	skilt med bilens	
planlagt vedlikehold	8-7	identifikasjonsnummer	9-6
R		slik kontrollerer du symbolet på	
ratt	5-30	ladeetiketten (for Europa)	9-8
elektrisk servostyring	5-30	smart hastighetskontroll (SCC)	6-108
horn	5-32	smartnøkkel	5-6
oppvarmet ratt	5-31	bruk av smartnøkkel	5-7
tilt- og teleskopratt	5-30	forholdsregler for smartnøkkel	5-8
reduksjonsgirkasse	6-11	noter deg nøkkelnummeret	5-6
bruk av reduksjonsgirkasse	6-11	skifte batteri	5-9
gode kjørevaner	6-16	smartnøkkelfunksjon	5-6
Meldinger på LCD-display	6-13	smartnøkkel-startsperre	5-9
regenerativt bremsesystem	6-18	tap av smartnøkkel	5-8
kjøring med én pedal	6-18	soltak	5-26
regenererende bremsing (girhendel)	6-18	automatisk reversering	5-28
reservert lading	1-15	skyve opp / lukke	5-27
S		solskjerm	5-26
samsvarserklæring	6-161, 9-7	tilbakestille soltaket	5-29
sete	4-3	varsel om åpning av soltak	5-29
armene	4-14	vippe opp / lukke	5-27
baksetejustering	4-12	speil	5-32
hodestøtte (for baksete)	4-10	innvendig bakspeil	5-32
hodestøtte (for forsete)	4-8	utvendig sidespeil	5-33
justering av forsete - manuell	4-5	spesielle kjøreforhold	6-170
justering av forsete (elektrisk)	4-6	farlige kjøreforhold	6-170
lomme på seterygg	4-10	gynge bilen	6-171
sikkerhetsbelter	4-14	jevn kjøring i svinger	6-172
forholdsregler for sikkerhetsbelte	4-22	kjøring i mørket	6-172
forstramming av sikkerhetsbelte	4-20	kjøring i oversvømte områder	6-172
sikkerhetsbeltesystem	4-14	kjøring i regnvær	6-172
vedlikehold av sikkerhetsbelter	4-23	motorveikjøring	6-172
sikkerhetsregler for elbil	1-57	terrengkjøring	6-172
andre sikkerhetsregler for elbilen	1-58	Spesifikasjoner og	
Hvis det oppstår en ulykke	1-57	forbrukerinformasjon	
servicekontaktkabel	1-58	dimensjoner	9-2
serviceplugg	1-59	elbilspesifikasjoner	9-2
sikkerhetsregler for lading av		volum og vekt	9-2
elbil	1-16	spylervæske	8-13
forholdsregler ved lading	1-16	sjekk nivå av spylervæske	8-13
sikringer	8-28	START/STOPP-knapp	6-8
beskrivelse av sikrings-/relépanel	8-33	start/stopp-knapp	
		bakgrunnsbelyst start/stopp-knapp	6-8
		posisjon for start/stopp-knappen	6-8
		slå av bilen	6-11
		starte bilen	6-9

symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)	9-10
system for smart regenerering (med smart hastighetskontroll)	6-19
aktivere system for smart regenerering	6-19
sensor for kjøretøyavstand (frontradar)	6-21
slå av systemet for smart regenerering	6-21
slå på systemet for smart regenerering igjen	6-21
systeminnstilling	6-19

T

tauing	7-17
avtagbar tauerekrok	7-18
bergingsstjeneste	7-17
nødtauing	7-19
sleping	7-18
tiltak som må tas ved lading av elektrisk kjøretøy	1-46
tyverialarmsystem	5-11
aktivert fase	5-11
deaktivert fase	5-12
tyverialarmfase	5-12

U

utstyr i kupéen	5-102
askebeger	5-103
gulvmattefeste(r)	5-111
kleshenger	5-110
koppholder	5-103
luftventilert sete	5-106
setevarmer	5-104
sigarettenner	5-102
solskjerm	5-104
strømuttak	5-107
trådløst ladesystem for smarttelefon	5-108
USB-lader	5-108
utvendig utstyr	5-112
takgrind	5-112

V

varsel for sikker utgang (SEW)	6-86
drift	6-87
feil og begrensninger	6-88
innstillinger	6-87
varsel- og indikatorlamper	5-59
indikatorlamper	5-64
varsellamper	5-59
ved nødstilfelle under kjøring	7-3
hvis motoren stopper under kjøring	7-3
vedlikehold av inn- og utvendig finish	8-56
hold bilen ren	8-59
hold garasjen tørr	8-60
hold lakk og dekorelementer i god stand	8-60
ikke glem kupéen	8-60
innvendig pleie	8-60
utvendig pleie	8-56
vedlikeholdsservice	8-5
eierens ansvar	8-5
vedlikeholdsforholdsregler for eier	8-5
velkomstsysteem	5-85
forsinkelsesfunksjon for lys	5-85
kupéllys	5-85
vinduer	5-20
vindusviskere og spyler	5-78
bakrutevisker/-spyler	5-78
bryter for viskerblad og spyler på bakrute	5-81
frontrutespylere	5-80
frontruteviskere	5-79
frontrutevisker/-spyler	5-78
viskerblader	8-15
bladinspeksjon	8-15
skifte blader	8-16

