FORORD

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

Hvis du trenger teknisk assistanse til bilen din anbefales autoriserte Kia-forhandlere med fabrikkopplærte mekanikere, anbefalte spesialverktøy og ekte Kia-reservedeler.

I denne instruksjonsboken får du informasjon om bruken av funksjoner og utstyr som enten er standard eller valgfritt for dette kjøretøyet, samt kravene til vedlikehold for kjøretøyet. Derfor kan du finne noen beskrivelser og illustrasjoner som ikke gjelder for bilen din. Det anbefales at du leser denne publikasjonen nøye og følg instruksjonene og anbefalingene. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Etter som Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

© 2022 Kia Corporation

Med enerett. Må ikke gjengis eller oversettes helt eller delvis uten skriftlig samtykke fra Kia Corporation.

Trykt i Korea

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig kjøreglede ut av bilen din. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler på det sterkeste at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskade, må du lese ADVARSEL- og FORSIKTIG-delene i instruksjonsboken.

Illustrasjoner supplerer teksten i denne håndboken for best mulig forklaring på hvordan du kan nyte bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne avsnitt merket med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse ADVARSLENE bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i avsnittene med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

⚠ ADVARSEL

En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.

⚠ FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.

✻ MERK

MERK indikerer interessant eller nyttig informasjon.

Innhold

Oversikt over hybridsystemet 1

Introduksjon 2

Oversikt over bilen 3

Bilens sikkerhetsfunksjoner 4

Bilens funksjoner 5

Kjøring med bilen 6

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon 7

Vedlikehold 8

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon 9

Forkortelser A

Alfabetisk indeks I

Oversikt over hybridsystemet 1

PHEV-system (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) 1-2
HEV-system (Hybrid Electric Vehicle) 1-3
Lade plug-in-hybridbilen 1-4
• Ladeinformasjon 1-4
• Ladetid 1-4
• Ladetyper 1-4
• Ladestatus 1-5
• AC-ladekontaktlås 1-7
• Planlagt lading 1-7
• Forholdsregler ved lading 1-8
• AC-lader 1-9
• Vedlikeholdslader (bærbar ladekabel) 1-10
• Slik kobler du fra ladekontakten i nødsituasjoner 1-15
Kjøre hybrid-/plug-in-hybridbilen 1-16
• Starte bilen 1-16
• EV-knapp 1-16
• Spesielle funksjoner 1-17
• Måler for hybridsystem 1-19
• Varsel- og indikatorlamper 1-19
• Meldinger på LCD-skjerm 1-20
• Energistrøm 1-26
Komponenter i hybrid-/plug-in-hybridbilen 1-30
• Deler til plug-in-hybridbil 1-30
• Hybridbilkomponenter 1-33
• Høyspennings servicekontaktkabel 1-36
• Hvis det oppstår en ulykke 1-36
• Når hybridbilen stopper 1-37

Oversikt over hybridsystemet

PHEV-system (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)

Kia Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) kombinerer egenskapene fra en vanlig elektrisk hybridbil og en helt elektrisk bil.

Når bilen brukes som en vanlig elektrisk hybridbil, veksler HEV-computeren mellom å bruke forbrenningsmotoren, elmotoren eller begge samtidig.

Når bilen brukes i elektrisk modus, kjøres den utelukkende på elmotoren over en bestemt distanse, inntil nivået i hybridbatteriet blir lavt. Kjøredistansen i EV-modus avhenger av kjørestil og veiforhold. Aggressive kjøremanøvrer kan til tider aktivere forbrenningsmotoren midlertidig.

Motorkraften kan være begrenset under kontrollperioden for utslippsreduksjon ved kald motortilstand.

Hybridbatteriet kan lades opp fullstendig ved å koble kontakten til en ekstern, elektrisk strømkilde.

Motoren kan slås på som følge av faktorer som oppvarming og hyppig betjening av gasspedalen i CD-modus.

EV+/CD-modus (tapper batteriet)	CS-modus (opprettholder ladingen)				Lading
Elmotor	Motor	Forbrennings-motor + motor	Forbren-ningsmotor + motor eller motor	Lading	Lading av batte-riet



1. Modus for elbil	2. Oppstart / lav hastig-het	3. Akselerasjon	4. Høy hastighet	5. Deselerasjon	6. Ekstern lading
					

HEV-system (Hybrid Electric Vehicle)

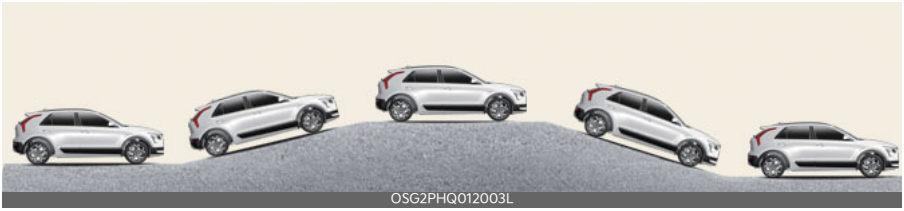
Kia Hybrid Electric Vehicle (HEV) bruker både en forbrenningsmotor og en elektrisk motor. Den elektriske motoren kjører på et HEV-batteri med høy spenning.

Avhengig av kjøreforholdene veksler HEV-computeren mellom å bruke forbrennings-motoren, elmotoren eller begge samtidig.

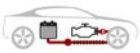
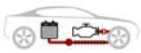
Drivstoffeffektiviteten forbedres når bilen drives av elmotoren med HEV-batteriet.

HEV-batteriladingen må opprettholdes, derfor vil motoren noen ganger være på, selv om det er på tomgang for å fungere som en generator. Batteriet lades også under fartsreduksjon og regenerativ bremsing.

Elmotor	Elmotor + motor	Elmotor eller motor	Lading	Forbrenningsmotor AV



OSG2PHQ012003L

1. Oppstart / kjøring i lav hastighet	2. Akselerasjon	3. Kjøring i høy hastighet	4. Deselerasjon	5. Bremselys
				

Lade plug-in-hybridbilen

Ladeinformasjon

- AC-lader: Plug-in-hybridbilen lades ved å koble den til en AC-lader som er installert hjemme hos deg eller på en offentlig ladestasjon. (For mer informasjon, se "AC-lader" på side 1-9.)
- Vedlikeholdslader: Plug-in-hybridbilen kan lades ved hjelp av et vanlig vegguttak.

  Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for vedlikeholdslading. Skal bare brukes som reservelader.

Ladetid

- AC-lader: Tar ca. 2 timer og 55 minutter ved romtemperatur ved lading fra 15 til 100 %. Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Vedlikeholdslader: For lading hjemme. Vær oppmerksom på at vedlikeholdsladeren er tregere enn AC-laderen.

Ladetyper

Kategori	Ladeinntak (bil)	Ladekontakt	Ladeuttak	Lademetode	Ladetid
AC-lader	 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011005L	 OCVQ011007L	AC-lader som er installert hjemme eller på en offentlig ladestasjon	Tar ca. 2 timer og 55 minutter ved romtemperatur ved lading fra 15 til 100 %.
Vedlikeholdslader	 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011005L	 OCVQ011009L	Vanlig nettstrøm	For lading hjemme. Vær oppmerksom på at vedlikeholdsladeren er tregere enn AC-laderen.

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Ladestatus


OSG2PHQ012022L

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

Det tar omtrent 2 til 3 timer eller mer å fullføre ladingen.

Ladeindikatorlampens funksjon				
Status		(1)	(2)	(3)
KLAR	Ikke-ladetilstand	AV	AV	AV
Status På	Hovedrelé PÅ status PÅ	AV	AV	Blinker
Lading	0~35%	Blinker	AV	AV
	35~65%	PÅ	Blinker	AV
	65 %~	PÅ	PÅ	Blinker
Lading fullført	Lading fullført (slås av om fem sekunder)	PÅ	PÅ	PÅ
Feil ved lading	Feil under lading	Blinker	Blinker	Blinker
Planlagt lading venter	Reservert lading er i drift (slås AV etter 3 minutter)	AV	Blinker	AV

Kontrollere ladestatus


OSG2PHQ012022L

Du kan kontrollere ladestatusen utenfor bilen ved lading eller bruk av (ikke i kjørestatus) høyspenningsbatteriet.

Det tar omtrent 2 til 3 timer eller mer å fullføre ladingen.

For mer informasjon om ladestatusindikatoren, se "Ladestatus" på side 1-5.

Slik kobler du fra AC-laderen

1. Bildørene må være opplåste for at det skal være mulig å koble fra ladekontakten. Et låsesystem forhindrer frakobling av ladekabelen når bildørene er låste.

✻ MERK

For å koble fra ladekontakten må du låse opp dørene for å frigjøre låsesystemet for ladekontakten. Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

2. Ta tak i håndtaket på ladekontakten og dra den ut.


OSG2PHQ012023L

For å forhindre tyveri av ladekabelen kan ikke ladekontakten kobles fra inntaket når dørene er låst.

Hvis bilens ladekontakt er satt til AUTO-modus (automatisk), blir imidlertid ladekontakten automatisk låst opp fra inntaket når ladingen er fullført.

Hvis kontakten ikke låses opp automatisk etter at ladingen er fullført i AUTO-modus, låses kontakten opp når alle dørene låses opp.

For mer informasjon, se "AC-ladekontaktlås" på side 1-7.

✻ MERK

Når du kobler fra ladekontakten, skal du ikke prøve å koble den fra med makt ved ikke å trykke på utløserknappen. Dette kan skade ladekontakten og bilens ladeinngang.

3. Lukk ladeluken ved å trykke midt på den bakre kanten på ladeluken.


OSG2PHQ012024L

* Ladedøren har ikke et låsesystem.

✻ MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan bli skadet hvis du forsøker å åpne den med makt.
- Ikke modifiser eller demonter komponentene i ladekabelen. Dette kan føre til brann eller elektrisk støt med påfølgende personskader.
- Hold ladekontakten og ladepluggen rene og tørre. Ladekabelen må også holdes tørr.

- Bruk en luftpistol for å blåse bort eventuelle fremmedlegemer fra ladekontakten og ladepluggen.

AC-ladekontaktlås

AC-ladekontaktlåsen gjør at andre personer ikke kan trekke ladekontakten ut av ladeinngangen.

Kontaktlås

	Lås alltid	Lås under lading
Før lading	O	X
Under lading	O	O
Etter lading	O	X

Lås alltid

Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren. Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.

- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder, låses kontakten igjen automatisk.
- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.

Lås under lading

Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig.

Planlagt lading

- Du kan stille inn reservert lading med infotainmentsystemet. Se infotainmentsystemet for detaljert informasjon om hvordan du angir reservert lading.
- Planlagt lading kan bare gjøres ved bruk av en AC-lader eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks).
- Planlagt lading kan bare gjøres ved bruk av en AC-lader eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet for lading, vil knappen for start av planlagt lading lyse (i tre minutter) for å vise at planlagt lading er innstilt.



OSG2PHQ012025L

- Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet.
- Om det trengs lading umiddelbart, skru av den planlagte ladingen med infotainmentsystemet og UVO-applikasjonen, eller trykk på bilens knapp for start av planlagt lading (OFF) i mer enn 2 sekunder.
- Når planlagt lading er innstilt, beregnes starttiden for lading automatisk. I enkelte tilfeller kan ladingen starte umiddelbart etter tilkobling av laderen.

- Hvis du trykker på knappen for deaktivering av planlagt lading (OFF) for å lade batteriet umiddelbart, må ladingen startes tre minutter etter at ladekabelen er koblet til.



OSG2PHQ012026L

Når du trykker på knappen for deaktivering av planlagt lading (OFF) for umiddelbar lading, deaktiveres ikke innstillingen for planlagt lading fullstendig. Hvis du skal deaktivere innstillingen for planlagt lading helt, bruker du infotainmentsystemet til å gjennomføre deaktiveringen.

Se "AC-lader" på side 1-9 eller "Vedlikeholdslader (bærbar ladekabel)" på side 1-10 for mer informasjon om tilkobling av AC-laderen og den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks).

Forholdsregler ved lading

AC-lader


OCVQ011007L

ADVARSEL

Brann som følge av støv eller vann

Pluggen på ladekabelen må ikke kobles til bilen hvis det er vann eller støv på ladeinntaket. Å koble til når det er vann eller støv på ladekabelen og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt. Bruk av gamle og slitte offentlige strømuttak kan være brannfarlig og føre til skader.

ADVARSEL

Forstyrrelse med elektronisk medisinsk utstyr

Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr, for eksempel en implanterbar pacemaker, må du rådføre deg med legen din og produsenten av utstyret for å finne ut om lading av elektrisk bil vil påvirke driften av det medisinske utstyret. I enkelte tilfeller kan elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen, i alvorlig grad påvirke medisinsk elektrisk utstyr, for eksempel en implanterbar pacemaker.

ADVARSEL

Unngå berøring med ladekontakten

Ikke ta på ladekontakten, ladepluggen og ladeinntaket når du kobler kabelen til laderen og ladeinntaket på bilen. Dette kan føre til elektrisk støt.

- Overhold følgende forholdsregler for å unngå elektrisk støt ved lading:
  - Bruk en vanntett lader
  - Ikke berør ladekontakten og ladepluggen med våte hender
  - Ikke lad når det lyner
  - Ikke lad når ladekontakten og pluggen er våte

⚠ ADVARSEL

Ladekabel

- Slutt umiddelbart å lade når du merker unormale symptomer (lukt, røyk, etc).
- Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.
- Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må ta tak i ladekontakthåndtaket og ladepluggen.

  Hvis du trekker i selve kabelen (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.

⚠ ADVARSEL

Kjølevifte

Ikke berør kjøleviften mens bilen lades. Når bilen slås av under lading, kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang.

- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
- Bruk bare den anviste laderen ved lading av bilen. Bruk av annen lader kan føre til feil.
- Før du lader batteriet, må du slå av bilen.
- Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.

AC-lader

AC-lader



Kabel for AC-lader



Du kan lade bilen ved å koble den til en offentlig lader på en ladestasjon.

Slik kobler du til AC-laderen



1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, sett girvelgeren i P (parkering), og slå av bilen.
3. Åpne ladeluken ved å trykke midt på kanten på ladeluken.
4. Fjern eventuell støv på ladekontakten og ladeinntaket.
5. Ta tak i håndtaket på ladekontakten.


OSG2PHQ012028L

Sett deretter laderen inn i ladeinntaket til du hører et klikk. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan det oppstå brann.

6. Sjekk om indikatoren for ladekabeltilkobling (⊂) for høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er slått PÅ.

   Lading finner ikke sted hvis indikatoren er AV. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade.

✻ MERK

- Ladingen utføres bare hvis girvelgeren står i P (parkering). Lading av batteriet med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ACC-posisjon er mulig. Dette kan imidlertid lade ut 12 V-batteriet. Hvis det er mulig, bør derfor batteriet lades opp med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i AV-posisjon.
- Ladeprosessen avbrytes hvis girvelgeren flyttes fra P (parkering) til R (revers) / N (nøytral) / D (kjør). For å starte ladeprosessen på nytt må du flytte girvelgeren til P (parkering), sette ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i AV-posisjon og koble fra ladekabelen. Koble deretter til ladekabelen.

Låsemodus for ladekontakt

Når ladekontakten er koblet til ladeinntaket, vil tidsrommet for låsing av kontakten variere alt etter modusen som er valgt via brukerinnstillingsmenyen eller menyen på infotainmentskjermen.

- Lås alltid: Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket.
- Lås under lading: Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig.

For mer informasjon, se "AC-ladekontaktlås" på side 1-7.

Vedlikeholdslader (bærbar ladekabel)



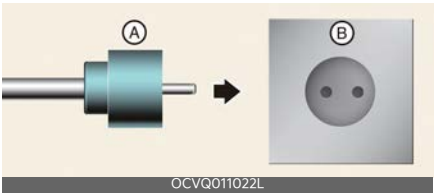
OCVQ011020L

Vedlikeholdsladeren kan brukes hvis AC-laderen er utilgjengelig.

1. Plugg og kabel
2. Kontrollboks (ICCB)
3. Ladekontakt/-kabel

Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)

1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.



OCVQ011022L

A: Plugg
B: Elektrisk uttak

2. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.



OCVQ011024

3. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
4. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
5. Åpne ladeluken.

   For mer informasjon, se "Tanklokkdeksel" på side 5-35.
6. Åpne ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen. Sjekk om det er fremmede stoffer eller støv.
7. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
8. Ladingen starter automatisk (ladelampen lyser).



OCVQ011025

9. Kontroller om ladeindikatorlampen (⊂) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Lading er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (⊂) er av. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.
10. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

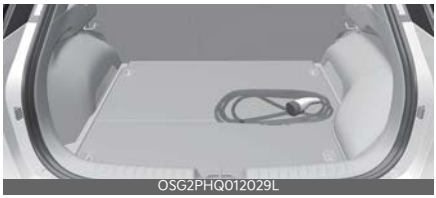


OSG2PHQ012045L

A:**Gjenværende tid**

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

Oppbevaring av ladekabelen (utstyrsavhengig)


OSG2PHQ012029L

Vi anbefaler at kabelen for vedlikeholdsladeren legges i oppbevaringsboksen etter bruk.

Ladestatuslampe for bærbar lader



Indikator		Detaljer
POWER		På: Strøm på
CHARGE		På: Lading Blinker: Strømgrense på grunn av høy pluggtemperatur eller høy intern temperatur
FAULT		Blinker: Ladingen er avbrutt
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Ladestrømmen endres når knappen (1) trykkes i mindre enn 1 sekund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen. Styreboks  	

Status/diagnose/tiltak



OCVQ011024

- Ladekontakten er koblet til bilen (**POWER**Grønn PÅ)
- Pluggen er koblet til en elektrisk utgang (**POWER**Grønn PÅ)

Under lading



OCVQ011025

- Ladeindikator (**POWER**Grønn PÅ/ **CHARGE**Blå PÅ)
- Ladestrøm

Før du kobler ladekontakten til bilenPOWERGrønn PÅ,FAUL-TRød blink)



OCVQ011027L

- Unormal temperatur
- ICCB-feil (In-Cable Control Box)

Koblet til bilen (POWERGrønn PÅ,FAULTRød blink)



OCVQ011027L

- Feil i diagnostikkenhet
- Strømlekkasje
- Unormal temperatur

Feil ved lekkasjestrøm (POWER-Grønn PÅ,FAULTRød blink)



OCVQ011028L

- Etter å ha koblet fra og koblet til strømpluggen igjen, trykker du på knappen i minst to sekunder og slipper den for å fjerne feilen.

Strømsparingsmodus



OCVQ011029L

- Ladningsnivåvisningen er slått av hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt.

Slik kobler du fra den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks)

1. Før du kobler fra ladekontakten, må du kontrollere at dørene er låst opp. Når dørene er låst, vil ikke ladekontaktens låsesystem tillate frakobling. For å forhindre tyveri av ladekabelen kan ikke ladekontakten kobles fra inntaket når dørene er låst. Hvis bilens ladekontakt er satt til AUTO-modus (automatisk), blir imidlertid ladekontakten automatisk låst opp fra inntaket når ladingen er fullført.

✻ MERK

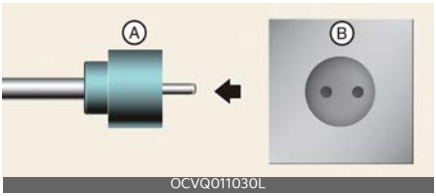
For å koble fra ladekontakten må du låse opp dørene for å frigjøre låsesystemet for ladekontakten. Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

2. Ta tak i håndtaket på ladekontakten og dra den ut.



OSG2PHQ012023L

3. Sørg for at du lukker ladekabelstedet helt.
4. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kabelen når du kobler fra pluggen.



OCVQ011030L

A: Plugg
B: Elektrisk uttak

5. Lukk beskyttelsesdekselet for ladekontakten, slik at fremmedlegemer ikke kan trenge inn.
6. Legg ladekabelen inn i kabelrommet for å beskytte den.

Forholdsregler ved bærbar ladekabel (ICCB: bærbar styreboks)

- Bruk den bærbare ladekabelen som er sertifisert av Kia.
- Ikke prøv å reparere, demontere eller tilpasse den bærbare ladekabelen.
- Ikke bruk skjøteledning eller adapter.
- Stopp bruken umiddelbart hvis en varsellampe for feil tennes.
- Ikke berør pluggen og ladekontakten med våte hender.
- Ikke berør den strømførende delen av kontakten for AC-lading og bilens AC-ladeinntak.
- Ikke koble ladekontakten til spenning som ikke er forskriftsmessig.
- Ikke bruk den bærbare ladekabelen hvis den er slitt, har blottlagte ledere eller det foreligger noen form for skade på den bærbare ladekabelen.
- Hvis ICCB-dekselet og AC-ladekontakten er skadet, sprukket, eller ledningene er blottlagt på noen måte, må du ikke bruke den bærbare ladekabelen.
- Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare ladekabelen.
- Hold kontrollboksen fri for vann.
- Hold kontakten for AC-lading eller plugg fri for fremmede stoffer.
- Ikke tråkk på ledningen eller ledningen. Ikke trekk i kabelen eller ledningen, og ikke vri eller bøy den.
- Ikke lad når det lyner.

- Ikke slipp kontrollboksen i bakken eller sett tunge gjenstander på den.
- Ikke sett gjenstander som kan avgi høye temperaturer i nærheten av laderen under lading.
- Lading med utslitt eller skadd elektrisk veggkontakt for vanlig nettstrøm kan føre til fare for elektrisk støt. Hvis du er i tvil om tilstanden til veggkontakten for vanlig nettstrøm, må du få den kontrollert av en autorisert elektriker.
- Slutt å bruke den bærbare ladekabelen umiddelbart hvis vegguttak eller komponenter overopphetes, eller du merker brent lukt.

Tiltak som må tas ved lading av elektrisk kjøretøy

Hvis du ikke kan lagre høyspentbatteriet etter å ha koblet til laderen, må du kontrollere det følgende:

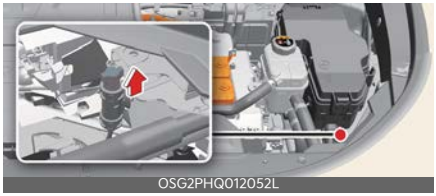
1. Kontroller bilens ladeinnstillinger.

   (Hvis planlagt lading er innstilt, starter ikke ladingen umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen kobles til.)
2. Kontroller driftsstatus for AC-laderen og den bærbare laderen.

   (Status for bærbar lader)

   * Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.
3. Hvis bilen ikke lader og en advarsel vises på dashbordet, må du kontrollere meldingen.
4. Hvis bilen lades som den skal med en annen lader som fungerer normalt, må du kontakte produsenten.
5. Hvis bilen ikke lades med en annen lader som fungerer normalt, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for en inspeksjon.

Slik kobler du fra ladekontakten i nødsituasjoner



OSG2PHQ012052L

Hvis ladekontakten av en eller annen grunn ikke kan låses opp, åpner du panseret og trekker litt i kabelen som vist ovenfor. Ladekabelstedet vil da åpnes.

Hvis ladeluken ikke åpnes umiddelbart når nødkabelen er i bruk, trykker du lett på ladeluken og trekker i kabelen igjen. Det kan hende at ladekabellåsen ikke fungerer på riktig måte hvis støv eller andre fremmedlegemer trenger inn i kabelen eller kabelen er dekket av is.

I så fall er det ikke sikkert at ladekabelen kan kobles fra eller låses, eller at bilen kan lades. Hvis dette skjer, åpner du panseret og drar forsiktig to eller tre ganger i nødkabelen før du forsøker å koble fra ladekabelen eller starte lading.

Kjøre hybrid-/plug-in-hybrid-bilen

Starte bilen

Biler med smartnøkkelsystem

1. Ha på deg smartnøkkelen eller la den ligge i bilen.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt godt på.
3. Sett girvelgeren i P (parkering). Med girvelgeren i N (nøytral) kan du ikke starte bilen.
4. Trå på bremsepedalen.
5. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen). Hvis hybridsystemet starter, vil**KLAR**indikatoren slås på.

   Uansett om motoren er kald eller varm skal den startes uten å trykke inn gasspedalen.

Etter følgende startprosedyrer, vil-KLARindikatoren i instrumentpanelet slås på. For mer informasjon, se **"Starte bilen" på side 6-10.**

Økonomisk og sikker bruk av hybridsystemet

- Kjør mykt. Akselerer rolig og hold en jevn kjørehastighet. Ikke foreta "bråstarter". Ikke akselerer unødvendig mellom trafikklys.

  Unngå tett trafikk så sant det er mulig. Opprettholdalltid sikker avstand til andre kjøretøy, slik at du unngår unødvendig bremsing. Dette reduserer også bremseslitasjen.
- Det regenerative bremsesystemet genererer energi under fartsreduksjoner.
- Når det er lite strøm igjen på hybridbatteriet, lader hybridsystem opp hybridbatteriet automatisk.
- Når motoren går med girvelgeren i N (nøytral) kan ikke hybridsystemet produsere elektrisitet. Hybridbatteriet kan ikke lade med girvelgeren i N (nøytral).

✻ MERK

I hybridsystemet går og stopper motoren automatisk. Når hybridsystemet er i drift, er**KLAR**indikatoren lyser.

I følgende situasjon kan motoren styre automatisk.

- Når motoren er klar til å kjøre.
- Når hybridbatteriet lades.
- Avhengig av hybridbatteriets temperaturtilstand.

EV-knapp



Når du trykker på EV-knappen, endres modusen for plug-in-hybridsystemet på følgende måte:

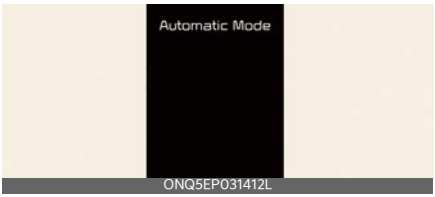
Automatisk (AUTO) modus - Hybrid (CS)-modus - Electrisk (CD)-modus.

Trykk og hold inne EV-knappen for å bytte til EV+-modus.

Hver gang modusen endres, vises en LED-lampe på instrumentpanelet, på følgende måte.

Automatisk modus (AUTO)

Type A



ONQ5EP031412L

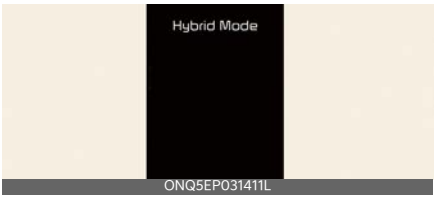
Type B



OSG2PHQ012033L

Hybrid (CS)-modus

Type A



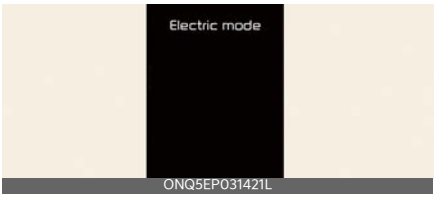
ONQ5EP031411L

Type B



OSG2PHQ012034L

Elektrisk (CD) modus



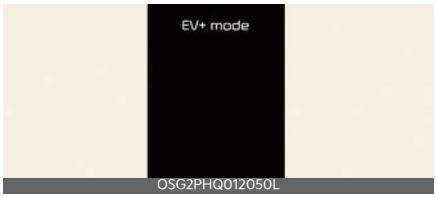
ONQ5EP031421L



OSG2PHQ012035L

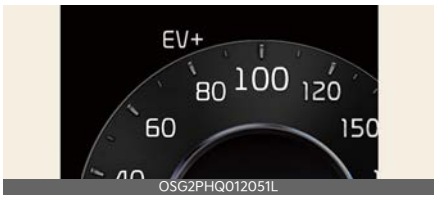
Elbil + modus

Type A



OSG2PHQ012050L

Type B



OSG2PHQ012051L

Spesielle funksjoner

Hybridbiler høres annerledes ut enn bensinbiler. Når hybridsystemet er i gang, kan det hende du hører en lyd fra hybridbatterisystemet bak baksetet. Hvis du trår hardt på gasspedalen, kan det hende du hører en lyd. Når du trår inn bremsepedalen, kan det hende du hører en lyd fra det regenerative bremsesystemet. Når hybridsystemet slås av eller på, kan det hende du hører en lyd fra motorrommet. Hvis du trår inn bremsepedalen gjentatte ganger når hybridsystemet er slått på, kan det hende du hører en lyd fra motorrommet. Ingen av disse lydene er tegn på noe feil. Dette er normalt for hybridbiler.

I følgende situasjoner er det normalt at du hører en motorlyd i motorrommet:

- Bremsepedalen slippes opp etter at hybridsystemet er slått av.
- Bremsepedalen trås inn når hybridsystemet er slått av.
- Når døren på førersiden åpnes.

Når hybridsystemet er PÅ, kan bensinmotoren gå eller ikke gå. I denne situasjonen kan du føle en vibrasjon. Dette tyder ikke på en feilfunksjon. Når-**KLAR**når indikatoren tennes, er hybridsystemet klart til å kjøre. Selv om motoren er av, kan du betjene bilen så lenge**KLA-R**indikatoren lyser.

✻ MERK

Hybridsystemet inneholder mange elektroniske komponenter. Høyspenningskomponentene, som kabler og kan andre deler avgi elektromagnetiske bølger. Selv når det elektromagnetiske dekselet blokkerer elektromagnetiske utslipp, kan elektromagnetiske bølger ha en effekt på elektroniske enheter. Når bilen ikke brukes over tid, vil hybridsystemet lade seg ut. Bilen må kjøres flere ganger i måneden for å opprettholde batteriets lading. Vi anbefaler å kjøre bilen minst én time eller 16 km. Når hybridbatteriet er utladet, eller når det ikke er mulig å starte bilen med startkabler, anbefaler vi at du kontakter din godkjente Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Når du starter hybridsystemet med girvelgeren i P (parkering) vil**KLAR**Indikatorlampen vil lyse på instrumentpanelet. Førerne kan kjøre bilen selv om bensinmotoren ikke er på.
- Når du forlater bilen skal du slå AV hybridsystemet eller sette girvelgeren i P (parkering). Når du tråkker ned gasspedalen ved en feil, eller når girvelgeren ikke er i P (parkering), vil bilen bevege seg brått, noe som kanskje kan føre til alvorlig skade eller død.

Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

Det virtuelle motorlydsystemet genererer motorlyd for at fotgjengere skal høre lyden fra bilen, ettersom den elektriske motoren er svært stillegående.

- Hvis bilen kjører i lav hastighet, aktiveres VESS.
- Når giret skiftes til R (revers), kan man høre en ytterligere varsellyd.

Hva gjør regenerativ bremsing?

Det bruker en elektrisk motor når hastigheten settes ned og ved bremsing, og omgjør kinetisk energi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet.

Batteri

- Bilen består av et høyspenningsbatteri som driver den elektriske motoren og klimaanlegget og et integrert 12 V blybatteri med HEV-batteriet som driver lampene, viskerne og lydsystemet.
- Det integrerte 12 V-batteriet lades automatisk når bilen er i modusen klar (**KLAR**).

Måler for hybridsystem

Strømmåler

Type A



ONQ5EP031413L

Type B



OSG2PH042111L

Måleren for hybridsystemet viser om gjeldende kjøring er drivstoffeffektiv eller ikke.

- CHARGE (lading)

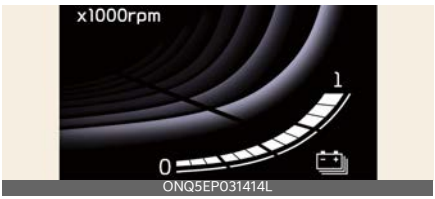
  Viser at energien som bilen har produsert, konverteres til elektrisk energi. (Regenerert energi)
- ECO:

  Viser at bilen kjøres på en økovennlig måte.
- POWER (strøm)

  Viser at bilen overskrider det økovennlige området.

Måler for hybridbatteriets ladetilstand (SOC)

Type A



ONQ5EP031414L

Type B



ONQ5EP031386L

Denne måleren viser gjenværende strøm i hybridbatteriet. Hvis SOC er nær nivå «0 (lav)» vil bilen automatisk bruke motoren for å lade batteriet.

Hvis serviceindikatoren ( ) og feilindikatorlampen (MIL) ( ) slås på mens SOC-måleren er nær nivå "0 (lav)", anbefaler vi imidlertid at bilen blir kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel- og indikatorlamper

Klar-indikator KLAR

Indikatoren lyser:

Når bilen er klar til kjøring.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Service-varsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).

- Servicevarsellampen lyser opp i ca. 3 sekunder, og slukkes når alle kontrollene er utført.

- Når det er et problem med hybridbilkontrollsystemet eller maskinvaren.

Når varsellampen tennes under kjøring eller ikke slås AV etter at du starter bilen anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

EV-modusindikator EV

Indikatoren lyser:

Når bilen drives av den elektriske motoren.

- «EV» indikator PÅ: Bilen kjøres med den elektriske motoren, eller bensinmotoren er stoppet.
- «EV»-indikator AV: Bilen kjøres med bensinmotoren.

Varsellampe for regenerativt bremsesystem (rød) (gul)

Denne varsellampen lyser:

Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, må du kjøre sikkert og få bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Å bruke bremsepedalen kan være mer vanskelig enn normalt, og bremselengden kan øke.

Indikator for tilkobling av ladekabel (plug-in-hybridbil)

Denne indikatoren lyser rødt når ladekabelen er tilkoblet.

Meldinger på LCD-skjerm

Klar for kjøring



A: Klar til å starte kjøring

Denne meldingen vises når bilen er klar til å bli kjørt.

Sjekk bremsene

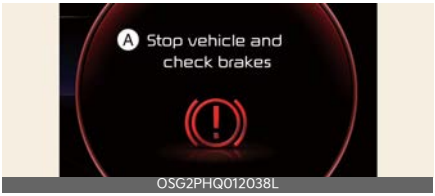


A: Sjekk bremsene

Denne meldingen vises når bremseytelsen er lav eller når den regenerative bremsen ikke fungerer som den skal på grunn av feil i bremsesystemet.

Hvis dette skjer, kan det la lengre tid å bruke bremsen, noe som kan gjøre bremselengden større.

Stopp kjøretøyet og sjekk bremsene



OSG2PHQ012038L

A: **Stopp bilen og sjekk bremsene**

Denne meldingen vises når en feil oppstår i bremsesystemet.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

Sjekk hybridsystemet



OSG2PHQ012039L

A: **Sjekk hybridsystemet**

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem i hybridkontrollsystemet. Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk hybridsystemet. Stopp på et trygt sted



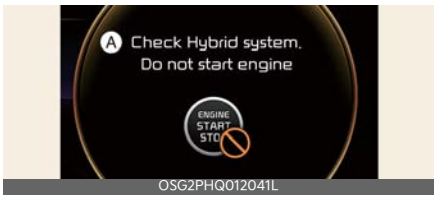
OSG2PHQ012040L

A: Stopp trygt, og sjekk hybridsystemet

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem i hybridkontrollsystemet. Et oppsettsskjermbilde for mobiltelefonen med trådløs**KLAR**Indikatoren vil blinke, og du vil høre en varsellyd frem til problemet er løst. Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk hybridsystemet. Ikke start motoren



OSG2PHQ012041L

A: Sjekk hybridsystemet. Ikke start motoren

Denne meldingen vises når hybridbatterinivået (SOC) er lavt. Det høres en varsellyd til problemet er løst. Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp bilen og sjekk strømforsyning



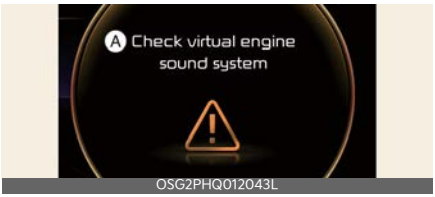
OSG2PHQ012042L

A: Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

Denne meldingen vises når en feil oppstår i strømforsyningssystemet.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og tau den til nærmeste Kia-forhandler/servicepartner og få bilen inspisert.

Kontroller det virtuelle motorlydsystemet



OSG2PHQ012043L

A: Kontroller det virtuelle motorlydsystemet

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fyll på kjølemiddel for vekselretter



OSG2PHQ012044L

A: Fyll på kjølemiddel for vekselretter

Denne meldingen vises hvis det nesten er tomt for kjølevæske på vekselretteren.

Fyll på med kjølevæske på vekselretteren.

Stopp kjøretøyet for å skifte batteri



ONQ5EP041332L

A: Stopp kjøretøyet for å skifte batteri

Denne meldingen vises når hybridbatterinivået (SOC) er lavt.

Hvis dette skjer, må du parkere bilen på et trygt sted og vente til hybridbatteriet er oppladet.

Start motoren og unngå batteriutladning



ONQ5EP041333L

A: Start motoren og unngå batteriutladning

Denne meldingen vises for å informere føreren om at 12 V-batteriet kan bli utladet hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i posisjon ON (PÅ) (uten at**KLAR**indikatoren er PÅ).

Still inn bilen i modusen klar (**KLAR**) for å hindre at 12 V-batteriet lades ut.

CD-modus (tapper batteriet, elektrisk) (plug-in-hybridbil)



OSG2PHQ012032L

A: Elmodus

Høyspenningsbatteriet (hybrid) brukes for å kjøre bilen.

EV+ (Elektrisk+)-modus (automatisk) (plug-in-hybridbil)



OSG2PHQ012049L

A: Elbil + modus

Høyspenningsbatteriet (hybrid) brukes for å kjøre bilen. (uten å fullstendig trå på gasspedalen)

AUTO-modus (automatisk) (plug-in-hybridbil)



OSG2PHQ012007L

A: Automatisk modus

Kjøremodusen velges automatisk fra enten elektrisk (CD)-modus eller hybrid (CS)-modus av systemet i henhold til kjøreforholdene.

CS-modus (opprettholder ladingen) (plug-in-hybridbil)



OSG2PHQ012008L

A: Hybrid-modus

Høyspenningsbatteriet (hybrid) og bensinmotoren brukes for å kjøre bilen.

Gjenværende ladetid (plug-in-hybridbil)



OSG2PHQ012045L

A: Gjenværende tid

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er fullt oppladet.

Lading avbrutt. Kontroller AC-laderen (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises ved ladesvikt i ekstern lader.

Hensikten med denne meldingen er å gi deg beskjed om at feilen har oppstått i selve laderen, ikke i bilen.

Lading avbrutt. Sjekk kabeltilkoblingen (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når ladingen avbrytes fordi ladekontakten ikke er riktig tilkoblet ladeinngangen. Hvis dette skjer, må du koble fra ladekontakten og koble den til igjen og sjekke om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) med ladekontakten eller ladeinngangen. Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lav/høy systemtemp. Opprettholder hybridmodus (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når temperaturen i høyspenningsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høy.

Hensikten med denne varselmeldingen er å beskytte batteriet og hybridsystemet.

Lav/høy systemtemp. Bytter til hybrid-modus (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når temperaturen i høyspenningsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høy. Hensikten med denne varselmeldingen er å beskytte batteriet og hybridsystemet.

Bytter til hybrid-modus for å muliggjøre oppvarming (plug-in-hybridbil)

- Når utendørstemperaturen er lavere enn -13 °C (9 °F) og kjølevæsketemperaturen er lavere enn 40 °C (104 °F), og du slår på klimakontrollen for oppvarming, vises meldingen ovenfor på instrumentpanelet. Deretter vil bilen automatisk skifte til HEV-modus, og EV-modus vil ikke bli aktivert (selv om EV/HEV-knappen trykkes inn)
- Når utendørstemperaturen er høyere enn -10 °C (14 °F) og kjølevæsketemperaturen er høyere enn 80 °C (176 °F) eller du slår av klimakontrollen, vil bilen automatisk gå tilbake til EV-modus.
- Hvis høyspent PTC er utstyrt i kjøretøyet, vil kjøretøyet ikke bytte til hybridmodus for å tillate oppvarming.

Vent til drivstofflokket låses opp (plug-in-hybridbil)

Meldingen vises når du prøver å låse opp tanklokket mens drivstofftanken er under trykk. Vent til trykket i drivstofftanken er avlastet.

✻ MERK

- Det kan ta opptil 20 sekunder å låse opp tanklokket.
- Dersom tanklokkdekselet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten kan du banke lett eller trykke på det for å bryte opp isen og løsne dekselet.
- Ikke åpne dekselet med makt. Hvis det er nødvendig kan du spraye rundt dekselet med godkjent avisingsvæske (ikke bruk frostvæske for radi-

ator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.

Drivstofflokk låst opp (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når tanklokkdekselet er låst opp.

Betyr også "Klar for påfylling av drivstoff".

Trykk midt på den bakre kanten på tanklokkdekselet for å åpne det.

Sjekk drivstofflokket (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når tanklokkdekselet er åpent under kjøring eller det har oppstått en unormal tilstand.

Ladekabelsted åpnet (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen indikerer at ladekabelstedet er åpent mens bilen er i kjøreklar tilstand, slik at du kan inspisere og stenge ladekabelstedet.

(Kjøring med åpent ladekabelsted kan føre til skader eller inntrengning av fuktighet. Hensikten med denne meldingen er å unngå dette.)

Koble fra kjøretøy for å starte (plug-in-hybridbil)

Meldingen vises når du starter motoren uten å koble fra ladekabelen. Koble fra ladekabelen, og start deretter bilen.

Opprettholder hybridmodus for å fortsette oppvarming (plug-in-hybridbil)

En melding vises når oppvarming pågår og HEV-modus opprettholdes for å oppfylle vilkårene for drift av oppvarmingen når føreren prøver å bytte til EV-modus ved å trykke på EV/HEV-knappen.

EV/HEV-modi (plug-in-hybridbil)

En tilhørende melding vises når en modus velges ved å trykke på EV-knappen.

PHEV-infotainmentsystem (plug-in-hybridbil)

Trykk på [PHEV] på [startsiden].



OSG2PHQ012046L

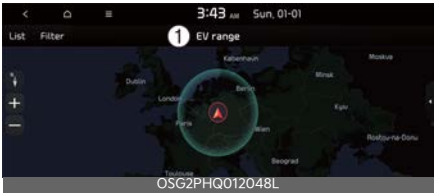
1 PHEV

Plug-in-hybrid-menyen består av fem seksjoner: [EV-rekkevidde], [Energiinformasjon], [Ladekontroll], [ECO-kjøring], [Energistrøm].



OSG2PHQ012047L

1 EV-rekkevidde
2 Energiinformasjon
3 Ladekontroll
4 ECO-kjøring
5 Energistrøm



OSG2PHQ012048L

1 EV-rekkevidde

✻ INFORMASJON

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken i infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Energistrøm

Hybridsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser. Den gjeldende energiflyten er spesifisert i 11 moduser under kjøring.

Vehicle stop (bil stoppet)



OSG2PHQ012010L

A: Tomgangsmodus

Bilen er stanset.

(ingen energistrøm)

EV propulsion (eldrift)



OSG2PHQ012011L

A: Elmodus

Kun elektrisk motorkraft brukes for å drive bilen.

(Batteri → Hjul)

Power assist (hjelpekraft)



OSG2PHQ012012L

A: Hybrid-modus

Både elmotor og forbrenningsmotor brukres til å drive bilen.

(Batteri og forbrenningsmotor → Hjul)

Engine only propulsion (forbrenningsmotordrift)



OSG2PHQ012013L

A: Forbrenningsmodus

Kun motorkraft brukes for å drive bilen.

(Forbrenningsmotor → Hjul)

Engine generation (generering)



OSG2PHQ012014L

A: Lading

Når bilen er stoppet, lades høyspenningsbatteriet opp av motoren.

(Forbrenningsmotor → Batteri)

Regeneration (regenerering)



OSG2PHQ012015L

A: Lading

Høyspenningsbatteriet lades opp av det regenerative bremsesystemet.

(Hjul → Batteri)

Engine brake (motorbrems)



OSG2PHQ012016L

A: Motorbrems

Motorbremsen brukes til å senke bilens hastighet.

(Hjul → Forbrenningsmotor)

Reservekraft



OSG2PHQ012017L

A: Lading

Motoren brukes til å kjøre bilen og lade opp høyspenningsbatteriet samtidig.

(Forbrenningsmotor → Hjul og batteri)

Engine generation/motor drive (bensinmotorgenerering / kjøring med el-motor)



OSG2PHQ012018L

A: Lading

Motoren lader opp høyspenningsbatteriet. Elektrisk motorkraft brukes for å drive bilen.

(Forbrenningsmotor → Batteri → Hjul)

Engine generation/regeneration (generering/regenerering)



OSG2PHQ012019L

A: Lading

Forbrenningsmotoren og det regenerative bremsesystemet lader høyspenningsbatteriet.

(Forbrenningsmotor og hjul → Batteri)

Engine brake/regeneration (motorbrems/regenerering)



OSG2PHQ012020L

A: Lading

Motorbremsen brukes til å senke bilens hastighet og lade opp høyspenningsbatteriet samtidig.

(Hjul → Forbrenningsmotor og batteri)

Start motoren og unngå batteriutladning



ONQ5EP041333L

A: Start motoren og unngå batteriutladning

Hvis motoren ikke er slått på med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ACC eller ON i en periode kan batteriet bli utladet. Slå på motoren for å forhindre at 12V-batteriet lades ut.

Aux. Battery Saver+

Aux. Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) er en funksjon som overvåker ladestatusen for 12V-hjelpebatteriet. Hvis ladenivået i hjelpebatteriet er lavt, vil hovedhøyspenningsbatteriet lade hjelpebatteriet.

✻ MERK

Aux. Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) er satt til PÅ når bilen leveres.

Modus

- Syklusmodus: Når bilen er satt til AV med alle dører, panseret og bagasjerommet (bakluken) lukket, Aux. Battery Saver + aktiveres periodisk basert på hjelpebatteriets tilstand.
- Automatisk modus: Når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (på) mens ladekontakten er koblet til, aktiveres funksjonen i henhold til statusen for hjelpebatteriet for å forhindre overdreven utladning av hjelpebatteriet.

⚠ FORSIKTIG

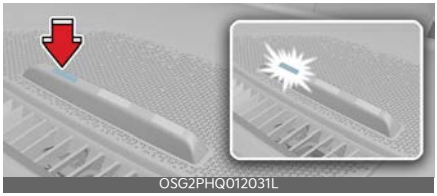
- Aux. Sparefunksjonen for batteriet+ aktiveres i maksimalt 20 minutter. Hvis Aux. Battery Saver + aktiveres mer enn 10 ganger etter hverandre i automatisk modus, slutter funksjonen å aktiveres, ettersom systemet antar at det har oppstått et problem med hjelpebatteriet. I så fall må bilen kjøres i et lite tidsrom. Funksjonen aktiveres igjen hvis hjelpebatteriet gjenopprettes til normal funksjon.
- Aux. Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) kan ikke forhindre utladning av batteriet hvis hjelpebatteriet er skadet eller slitt, det benyttes som strømkilde eller uautoriserte elektroniske enheter brukes.

Systeminnstilling

Føreren kan aktivere Aux. Battery Saver+ ved å sette ENGINE START/ STOP-knappen i ON-posisjon.

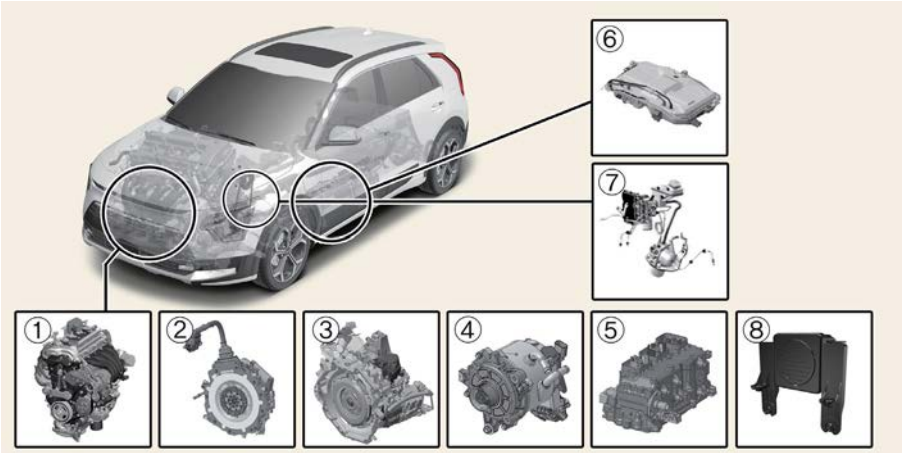
⚠ ADVARSEL

Når funksjonen aktiveres, vil ladeindikatorlampen blinke raskt og høyspenningselektrisitet vil strømme i bilen. Ikke ta på høyspenningsledningen (oransje), kontakten samt elektriske komponenter og enheter. Dette kan forårsake elektrisk støt og føre til skader. Utfør heller ikke noen som helst modifikasjoner på bilen. Dette kan påvirke bilens ytelse og føre til ulykker.


OSG2PHQ012031L

Komponenter i hybrid-/plug-in-hybridbilen

Deler til plug-in-hybridbil



OSG2PHQ012001L

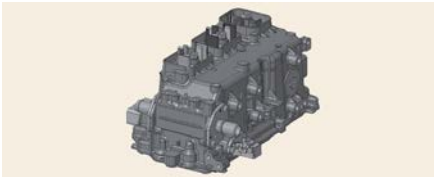
* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1 Motor: 1.6 L
2 Motor: 32 kW (HEV) / 62 kW (PHEV)
3 Girkasse: 6 DCT
4 Hybrid Starter Generator (HSG)
5 HPCU (Hybrid Power Control Unit)
6 Høyspenningsbatterisystem
7 System for regenerativ brems
8 Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

Hybridbatteriet forsyner elmotoren og øvrige komponenter med høyspent strøm. Høyspenning er farlig ved berøring.

Bilen er utstyrt med oransje isolasjon og deksler over alle høyspentkomponenter for å beskytte mot elektriske støt. I tillegg har noen systemkomponenter varselmerker om høyspenning. Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

HPCU (hybridkraftkontrollenhet) *1



OSG2HQ011019

Høyspenningsbatterisystem *2



OSG2PHQ012053L

* 1: Finnes i motorrommet

* 2: Plassert under gulvet

⚠ ADVARSEL

Rør ikke komponenter med oransje eller røde etiketter, inkludert ledninger, kabler og tilkoblinger. Når isolatorer eller deksler skades eller fjernes, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall som følge av elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL

Rør ikke HPCU når du skifter ut sikringer i motorrommet. HPCU har høy spenning. Hvis du tar på HPCU, kan det føre til elektrisk støt, alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

I hybridsystemet bruker hybridbatteriet høy spenning for å drive den elektriske motoren og andre komponenter. Dette høyspenningshybrid-batterisystemet kan være svært farlig.

Rør aldri hybridsystemet. Hvis du tar på hybridbatterisystemet, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke stable ting i området bak det høyspente batteriet. Det kan føre til at batteriet blir ustabilt i en kollisjon eller svekket ytelse.
- Ikke legg stort trykk på eller stable ting over bagasjerommet. Det kan føre til at batterihuset blir deformert, noe som kan utgjøre et sikkerhetsproblem eller føre til svekket ytelse.
- Vær forsiktig når du oppbevarer brennbare væsker i kupéen. Dette kan føre til forverret drift og sikkerhet hvis væsken lekker og renner inn i høyspenningsbatteriet.

Drivmotor *3



OSG2HQ011017

* 3: Finnes i motorrommet

ADVARSEL

Som med alle batterier må du unngå kontakt med batterivæsken i hybridbatteriet. Dersom batteriet blir skadet og du får elektrolytt på huden, klærne eller i øynene, må du umiddelbart skylle med store mengder rent vann.

ADVARSEL

Aldri lad hybridbatteriet med en ettermarkedslader. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

ADVARSEL

Flom

- Unngå flom eller overvann, ettersom dette kan utgjøre en fare for de høyspente komponentene.
- Ikke ta på noen av de høyspente komponentene i bilen hvis bilen har vært nedsenket i vann til halve bilens høyde. Hvis du tar på høyspente komponenter etter at de har vært nedsenket i vann, kan du få brannskader eller støt som kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

ADVARSEL

Frakte væsker i bakluken

Ikke frakt store mengder vann i åpne beholdere i bilen. Dersom vannet renner ut og treffer HEV-batteriet, kan det føre til at batteriet kortslutter eller blir skadet.

FORSIKTIG

Motorvask

Ikke vask motoren med vann. Det kan føre til overslag og skade elektroniske deler og komponenter.

ADVARSEL

Eksponering for høyspenning

- Høyspenningen i hybridbatterisystemet er svært farlig og kan gi elektriske støt og brannskader. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Av hensyn til din egen sikkerhet må du aldri ta på, skifte, demontere eller fjerne noen deler av hybridbatterisystemet, deriblant komponenter, ledninger og kontakter.

ADVARSEL

Bruk av vann og væsker

Dersom det kommer vann eller væske på noen av hybridsystemets komponenter samtidig som du er i kontakt med vannet, kan det føre til alvorlige skader eller dødsfall som følge av elektrisk støt.

ADVARSEL

Varme komponenter

HEV-batteriet kan bli varmt når hybridbatterisystemet er i drift. Du kan få brannsår av å ta på selv isolerte komponenter i HEV-systemet.

FORSIKTIG

Langvarig parkering

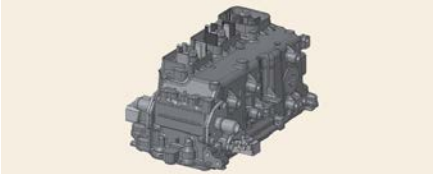
Langvarig parkering kan føre til batteriutladning og feil kjøreadferd som følge av naturlig utladning. Det anbefales å kjøre bilen mer enn 15 km (9 miles) cirka

én gang hver 2. måned. Batteriet lades automatisk under kjøringen.

Hybridbilkomponenter

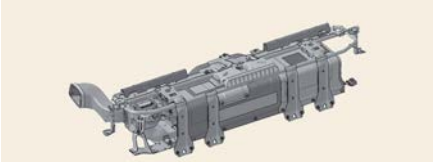
Høyspenningsbatterisystem

HPCU (hybridkraftkontrollenhet) *1



OSG2HQ011019

Høyspenningsbatterisystem *2



OSG2HQ011018

* 1: Finnes i motorrommet

* 2: Befinner seg under 2. seterad

⚠ ADVARSEL

Rør ikke komponenter med oransje eller røde etiketter, inkludert ledninger, kabler og tilkoblinger. Når isolatorer eller deksler skades eller fjernes, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall som følge av elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL

Rør ikke HPCU når du skifter ut sikringer i motorrommet. HPCU har høy spenning. Hvis du tar på HPCU, kan det føre til elektrisk støt, alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

I hybridsystemet bruker hybridbatteriet høy spenning for å drive den elektriske motoren og andre komponenter. Dette høyspenningshybrid-batterisystemet kan være svært farlig.

Rør aldri hybridsystemet. Hvis du tar på hybridbatterisystemet, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke stable ting i området bak det høyspente batteriet. Det kan føre til at batteriet blir ustabilt i en kollisjon eller svekket ytelse.
- Ikke legg stort trykk på eller stable ting over bagasjerommet. Det kan føre til at batterihuset blir deformert, noe som kan utgjøre et sikkerhetsproblem eller føre til svekket ytelse.
- Vær forsiktig når du oppbevarer brennbare væsker i bagasjerommet. Dette kan føre til forverret drift og sikkerhet hvis væsken lekker og renner inn i høyspenningsbatteriet.

Drivmotor *3



OSG2HQ011017

* 3: Finnes i motorrommet

⚠ ADVARSEL

- Ikke demonter høyspenningsmotorkoblingen. Høyspentmotorkontakten kan inneholde gjenværende høyspenning. Å komme i kontakt med høy

spenning kan føre til død eller alvorlig personskade.
- Din bils hybridsystem skal kun inspiseres eller repareres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Ikke demonter eller monter høyspenningsbatterisystemet. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.
- Hvis du demonterer eller monterer hybridsystemkomponenter på feil måte, kan det skade ytelsen og pålitteligheten til kjøretøyet.
- Dersom batteriet blir skadet og du får elektrolytt på huden, klærne eller i øynene, må du umiddelbart skylle med store mengder rent vann. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ ADVARSEL

Ikke monter eller demonter høyspenningsbatterisystemet.
- Hvis du monterer eller demonterer høyspenningsbatterisystemet, kan det svekke bilens holdbarhet og ytelse.
- Når du vil kontrollere høyspentbatterisystemet anbefaler vi at du kontakter din autoriserte Kia-forhandler/servicepartner.
- Rør ikke høyspenningsbatteriet eller høyspenningskabelen som er koblet til den elektriske motoren (oransje). Det kan føre til alvorlige forbrenninger og elektrisk støt. Av hensyn til din egen sikkerhet må du ikke berøre dekselet til elektroniske komponenter og elektroniske kabler. Ikke fjern dekselet fra elektroniske komponenter og elektroniske kabler. Vær spesielt oppmerksom på at du aldri berører høyspenningsbatterisystemet når hybridsystemet er i drift. Det kan føre til død eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

- Bruk ikke pakkemodulene (høyspenningsbatteri, inverter og konverter) for noe annet formål.
- Ikke bruk en batterilader som ikke er godkjent til å lade høyspentbatteriet. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.
- Plasser aldri høyspenningssystemet i nærheten av eller i flammer.
- Bor eller slå aldri på pakkemodulen. Dette kan skade motoren. Elektisk støt kan oppstå, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

✻ MERK

- Når lakken på bilen skal herdes, må den ikke herdes i mer enn 30 minutter på 70 °C (158 °F) eller 20 minutter på 80 °C (176 °F).
- Ikke vask motorrommet med vann. Vann kan føre til elektrisk støt i og skade på elektroniske komponenter.

⚠ ADVARSEL

Hybridbilen bruker hybridbatterisysteminverteren og -konverteren til å generere høy spenning. Høyspenningen i hybridbatterisystemet er svært farlig og kan gi elektriske støt og brannskader. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Av hensyn til din egen sikkerhet må du aldri ta på, skifte, demontere eller fjerne noen deler av hybridbatterisystemet, deriblant komponenter, ledninger og kontakter. Alvorlige

brannskader eller elektrisk støt kan føre til alvorlig personskade eller død hvis du ikke følger denne advarselen.

- Hybridbatterisystemet kan bli varmt når hybridbatterisystemet er i drift. Vær alltid forsiktig fordi høy spenning kan forårsake brannskader eller elektrisk støt.
- Ikke søl væske på HPCU, HSG, motor og sikringer. Hvis komponentene til hybridsystemet kommer i kontakt med væske kan det resultere i elektrisk sjokk.

Kjølekanal til hybridbatteri (hybridbil)

Under baksetene



OSG2HQ011016

Kjølekanalen til hybridbatteriet befinner seg under baksetene. Kjølekanalen kjøler ned hybridbatteriet. Hvis kjølekanalen hybridbatteriet er blokkert, kan hybridbatteriet bli overopphetet.

Rengjør kjølekanalen for hybridbatteriet regelmessig med en tørr klut.

⚠ ADVARSEL

- Rengjør aldri kjølekanalen til hybridbatteriet med en våt klut. Hvis det kommet vann inn i kjølekanalen til hybridbatteriet, kan hybridbatteriet forårsake elektrisk støt, noe som resulterer i alvorlig skade, personskade eller død.
- Hybridbatteriet er sammensatt av litium-ion-polymer. Hybridbatteriet er farlig for miljøet hvis det håndteres feil. Det kan også forårsake elektrisk støt og alvorlige brannskader, som kan resultere i alvorlig skade eller død.
- Ikke søl væske på kjølekanalen til hybridbatteriet. Det er farlig. Det kan forårsake elektrisk støt og alvorlig personskade.
- Blokker ikke kjølekanalen med andre ting.
- Ikke legg noen andre objekter i kjølekanalen til hybridbatteriet. Hvis du gjør dette, kan det føre til reduksjon av kjølekanalvolumet til hybridbatteriet. Når kjølekanalen er blokkert av objekter, må du umiddelbart kontakte en Kia-forhandler/servicepartner.
- Plasser aldri en beholder med væske i på eller i nærheten av kjølekanalen. Hvis væsken søles ut, kan det skade hybridbatteriet som befinner seg i bagasjerommet.
- Sørg for å sikre all last i bagasjerommet for å hindre at noe blir slengt rundt når du kjører. Når en skarp eller tung last treffer med en kraftig støt eller stikker hull på den innvendige veggen i bagasjerommet, kan hybridbatterisystemet bli skadet, noe som forringer ytelsen.
- Blokker ikke kjølekanalen med andre ting.

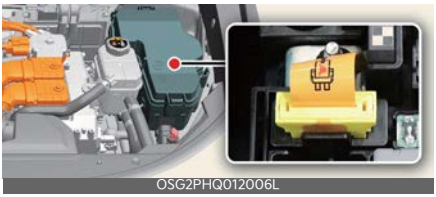
Høyspennings servicekontaktkabel

⚠ FARE

Hybrid



Plug-in-hybrid



Oppstår det et nødstilfelle, dra ned den gule spaken i servicekontaktkabelen for å isolere høyspenningen til batteriet. Servicekontakten er ikke helt koblet fra.

⚠ ADVARSEL

Koble aldri fra servicekontakten med mindre det er en nødsituasjon. Det kan oppstå alvorlige problemer, slik som at bilen ikke vil starte.

Hvis det oppstår en ulykke

⚠ ADVARSEL

- For din egen sikkerhet må du ikke røre kabler, koblinger og pakkemoduler med høy spenning. Høyspente komponenter er oransje.
- Det kan være eksponerte kabler eller ledninger både i og utenfor bilen. Ta aldri på noen av disse ledningene eller kablene, da dette kan føre til elektrisk støt, personskader eller dødsfall.
- Eventuelle lekkasjer av gass eller elektrolytt fra bilen er ikke bare giftige, men også brennbare. Hvis du oppdager en slik lekkasje, må du åpne vinduene og oppholde deg på trygg avstand fra bilen og utenfor veien.

  Ring umiddelbart til beredskapstjeneste eller kontakt en godkjent Kia-forhandler og informer om at det gjelder en hybridbil.
- Hvis bilen er alvorlig skadet, hold en sikker avstand på 15 meter eller mer mellom deg og bilen og andre biler/brennbare gjenstander.

⚠ ADVARSEL

Ved brann:

- Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukkingsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske system.

  Hvis du ikke får slukket brannen på et tidlig tidspunkt, skal du holde deg på sikker avstand fra bilen og ringe brannvesenet hurtigst mulig. Informer om at det gjelder brann i en hybridbil.

  Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, trengs det store mengder vann for å slukke brannen.

  Bruk av små mengder vann eller brannslukkere som ikke er ment for elektriske branner kan føre til alvorlig personskade eller død som følge av elektrisk støt.
- Hvis du ser at det kommer gnister, gass, flammer eller lekker drivstoff fra bilen, må du umiddelbart ringe beredskapstjeneste eller en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Informer om at det gjelder brann i en hybridbil.

⚠ ADVARSEL

Ved nedsenking i vann:

Ved oversvømmelse av bilen kan høyspenningsbatteriet føre til elektrisk støt eller antennelse. Derfor må du slå AV hybridsystemet, ta ut nøkkelen og komme deg til et trygt sted. Ikke forsøk å komme i fysisk kontakt med den oversvømte bilen.

Ta umiddelbart kontakt med en godkjent Kia-forhandler, og opplys dem om at det gjelder en hybridbil.

Når hybridbilen stopper

Når høyspenningsbatteriet eller 12-voltsbatteriet er utladet, eller når drivstofftanken er tom, vil hybridsystemet kanskje ikke fungere når du kjører. Hvis hybridsystemet fortsatt ikke fungerer, gjør følgende:

1. Reduser kjørehastigheten gradvis. Kjør ut til siden av veien og stopp i et trygt område.
2. Sett girvelgeren i P (parkering).
3. Slå PÅ nødblinklysene.
4. Slå AV bilen og prøv å starte hybridsystemet igjen mens du trakker ned bremsepedalen og slår på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).
5. Hvis hybridsystemet fortsatt ikke fungerer, se "Nødstart" på side 7-5.

   Før bilen hjelpestartes må du sjekke drivstoffnivået og den nøyaktige prosedyren for hjelpestart. Når drivstoffnivået er lavt, må du ikke forsøke å kjøre bilen kun på batterikraft. Høyspenningsbatteriet kan utlades, og hybridsystemet vil slås AV.

⚠ ADVARSEL

Bilulykke

Aldri ta på strømledninger eller -kabler. Hvis du kommer i kontakt med eksponerte ledninger eller kabler i eller utenfor bilen, kan du få elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL

Slokke brann

Bruk aldri en liten mengde vann for å slukke brann i kjøretøyet ditt, fordi det kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av elektrisk støt. Ved brann skal du evakuere bilen umiddelbart og tilkalle brannvesenet.

Introduksjon 2

Krav til drivstoff 2-2
Bilmodifikasjoner 2-4
Anvisninger for kjøreadferd 2-4
HEV/PHEV-drivlinje 2-5
Innkjøring av bilen 2-5
Fare for brannskader ved parkering eller stans av bilen 2-6
Åpne Source Software Notice 2-6

Introduksjon

Krav til drivstoff

Blyfri bensin

For Europa

For at bilen skal yte optimalt, anbefaler vi at du bruker blyfri bensin med et oktantall på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller høyere.

Du kan bruke blyfri bensin med et oktantall på RON 91 ~ 94 / AKI 87 ~ 90, men det kan føre til en liten reduksjon i bilens ytelse. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

Unntatt Europa

Den nye Kia-bilen er konstruert kun for bruk av blyfri bensin med et oktantall på RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 eller høyere. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

Den nye bilen er konstruert for å gi maksimal ytelse med blyfritt drivstoff, så vel som å minimere eksosutslippene og forurensing av tennpluggene.

⚠ ADVARSEL

- Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

Bruk aldri blyholdig drivstoff. Bruk av blyholdig drivstoff er skadelig for katalysatoren og vil skade motorkontrollsystemets oksygensensor og påvirke utslippskontrollen.

Fyll aldri andre rengjøringsmidler for drivstoffsystemer på tanken enn de som er angitt. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for mer informasjon.

Bensin som inneholder alkohol og metanol

Gasohol, som er en blanding av bensin og etanol (også kalt kornsprit), og bensin eller gasohol som inneholder metanol (også kalt tresprit), markedsføres sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri bensin.

Ikke bruk gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, og ikke bruk bensin eller gasohol som inneholder noe som helst metanol. Slike drivstoff kan svekke kjøreegenskapene og skade drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Avslutt bruken av gasohol av enhver type hvis det oppstår problemer med kjøreegenskapene.

Bilskader og problemer med kjøreegenskapene dekkes ikke nødvendigvis av produsentens garanti hvis de skyldes bruk av:

1. Gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som inneholder metanol.
3. Blyholdig drivstoff eller blyholdig gasohol.

⚠ FORSIKTIG

Bruk aldri gasohol som inneholder metanol. Avslutt bruken av ethvert gasoholprodukt som svekker kjøreegenskapene.

Annet drivstoff

Bruk av drivstoff som

- inneholder silikon (Si),
- MMT (metylsyklopentadienylmangan-trikarbonyl), mangan (Mn)-holdig drivstoff,
- Ferrocen (Fe)-holdig drivstoff, og
- Andre drivstoff med metalliske tilsetningsstoffer,

kan forårsake skader i bilen og motoren og føre til tilstopping, feiltenning, dårlig akselerasjon, kvelning av motoren, smeltetilstand i katalysatoren, unormal rustdannelse, redusert levetid osv.

Feilindikatorlampen (MIL) kan også tennes.

✻ MERK

Skader i drivstoffsystemet eller andre feilfunksjoner som skyldes bruk av slike drivstoff, dekkes kanskje ikke av den begrensede nybilgarantien.

Bruk av MTBE

Kia anbefaler å unngå bruk av drivstoffer som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (metyl-tert-butyleter) (oksigeninnhold 2,7 % av vekten) til bilen din.

Drivstoff som inneholder mer enn 15.0 % vol. MTBE (oksygeninnhold 2.7 % av vekten) kan redusere kjøreegenskapene, forårsake gassbobler som tetter rørledninger eller føre til startvansker.

⚠ FORSIKTIG

Bilens begrensede garanti dekker kanskje ikke skade på drivstoffsystemet og eventuelle ytelsesproblemer som er forårsaket av bruk av drivstoff som inneholder metanol eller MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) over 15,0 % vol. (Oksygeninnhold 2,7 % av vekten.)

Ikke bruk metanol

Ikke bruk drivstoff som inneholder metanol (tresprit) i bilen. Denne drivstofftypen kan redusere bilens ytelse og skade komponenter i drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Drivstofftilsetninger

Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (for Europa) eller 91 RON (Reasearch Octane Number) / 87 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (unntatt Europa).

For kunder som ikke jevnlig bruker bensin og drivstofftilsetninger av god kvalitet, og som får startproblemer eller problemer med at motoren går ujevnt, skal én flaske tilsetningsstoff tilsettes i drivstofftanken når motoroljen byttes.

Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk i andre land

Hvis du skal kjøre bilen i et annet land må du:

- Følg alle forskrifter om registrering og forsikring.
- Sørg for at det finnes riktig drivstoff tilgjengelig.

Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

✻ MERK

Skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik som den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre biler av denne typen må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk.

Unngå skarpe svinger eller brå manøvre. Som nevnt må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte.

Husk å lese "Reduserer risikoen for velting" på side 6-175.

HEV/PHEV-drivlinje

Ved å følge noen enkle forholdsregler for bilens første 6000 km (4000 miles) kan du øke bilens ytelse, driftsøkonomi og levetid.

- Kjør ikke med uforsvarlig høyt motorturtall.
- Unngå bråstopp (bortsett fra i nødsituasjoner) for å kjøre inn bremsene.

Innkjøring av bilen

Ved å følge noen enkle forholdsregler for bilens første 1000 km (600 miles) kan du øke bilens ytelse, driftsøkonomi og levetid.

- Kjør ikke med uforsvarlig høyt motorturtall.
- Hold motorhastigheten (o/min eller omdreininger per minutt) innenfor 3 000 o/min.
- Ikke hold én hastighet i lang tid om gangen, uansett om det er en lav eller høy hastighet. En varierende motorhastighet kreves for korrekt innkjøring av motoren.
- Unngå bråstopp (bortsett fra i nødsituasjoner) for å kjøre inn bremsene.
- Ikke bruk tilhenger i løpet av bilens første 2 000 km (1 200 miles).
- Drivstofføkonomi og motorytelse kan variere, avhengig av bilens innkjøringsprosess og stabiliseres etter å ha kjørt ca. 6000 km (4000 miles). Nye motorer kan forbruke mer olje i bilens innkjøringsperiode.

Fare for brannskader ved parkering eller stans av bilen

⚠ ADVARSEL

- Ikke parker eller stans bilen i nærheten av brennbare materialer som løv, papir, olje og dekk. Det kan oppstå brann hvis slike materialer plasseres i nærheten av eksosanlegget.
- Hvis motoren kjøres på tomgang i høy hastighet og høyre side av bilen berører en vegg kan varmen fra eksosen føre til misfarging eller brann. Sørg for at det er nok plass mellom bilens bakpart og veggen.
- Ta aldri på eksos-/katalysatorsystemet mens motoren er i gang eller rett etter at motoren er slått av. Du kan pådra deg brannskader ettersom systemene er svært varme.

Åpne Source Software Notice

Dette kjøretøyet inneholder programvare med open source-lisenser.

Informasjon om åpen kildekode, inkludert kildekoden, merknader om copyright og henviste lisensvilkår, kan fås på nettstedet

http://worldwide.kia.com/int/opensource

Kia Corporation vil gi deg åpen kildekode i lagringsmedium, for eksempel CD-ROM, for minimumsavgift som dekker kostnadene for å utføre kildedistribusjon på forespørsel via e-post til

opensource@kia.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

Oversikt over bilen 3

Oversikt over bilen utvendig 3-2
Oversikt over kupéen..... 3-5
Oversikt over instrumentpanelet 3-8
Motorrom..... 3-11

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig

Foran



OSG2PH012001L

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1. Panser 5-33
2. Frontlys 5-74, 8-59, 8-61
3. Dekk og felg 8-37, 9-5
4. Utvendig sidespeil 5-46
5. Soltak 5-39
6. Viskerblader på frontrute 5-79, 8-33
7. Vinduer 5-28
8. Ultralydsensor foran 6-146, 6-158
9. Frontradar 6-54, 6-104, 6-158
10. Frontkamera 6-44

11. Tåkelys foran 8-59
12. Takgrind 5-107
13. Ladeluke 1-4

Bak



OSG2PH012002L

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1. Dører 5-12
2. Tanklokkdeksel 5-35
3. Kombinasjonlys bak 8-60
4. Høytmontert bremselys 8-60
5. Bakluke 5-20
6. Antenne 5-109
7. Ryggekamera med 360-graders visning 6-130, 6-151
8. Ultralydsensor bak 6-142
9. Bakre vindusvisker 5-79, 8-33

10.Ryggelys og bakre tåkelys 8-60

Oversikt over kupéen

Venstrestyrt bil



Høyrestyrt bil



* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1. Innvendig dørhåndtak 5-14
2. Minnesystem for seteposisjon 5-18
3. Bryter for innfelling av speil 5-46
4. Bryter for justering av utvendige speil 5-46
5. Bryter for sentrallås 5-14
6. Bryter for elektriske vinduer (foran) 5-30
7. Bryter for elektriske vinduer (bak) 5-30
8. Låsebryter for vindusheis / Elektronisk barnelåsknapp 5-16, 5-31
9. Vippe-/teleskopisk spak for rattet 5-43
10. Ratt 5-43
11. Justeringsbryter for frontlys 5-79
12. Opplåsingsknapp for bakluken 5-20
13. Bryter for tilbakestilliing av 12V-batteriet 7-5

14.ESC av-bryter 6-37
15.Utløserspak for panseråpning 5-33
16.Instrumentpanelsikring 8-46
17.Sete 4-3
18.Girvelger 6-16
19.Bremsepedal 6-32
20.Drivstofflokk åpnet 5-35
21.Knapp for deaktivering av planlagt lading 1-7

Oversikt over instrumentpanelet

Venstrestyrt bil



OSG2PH012004L

Høyrestyrt bil



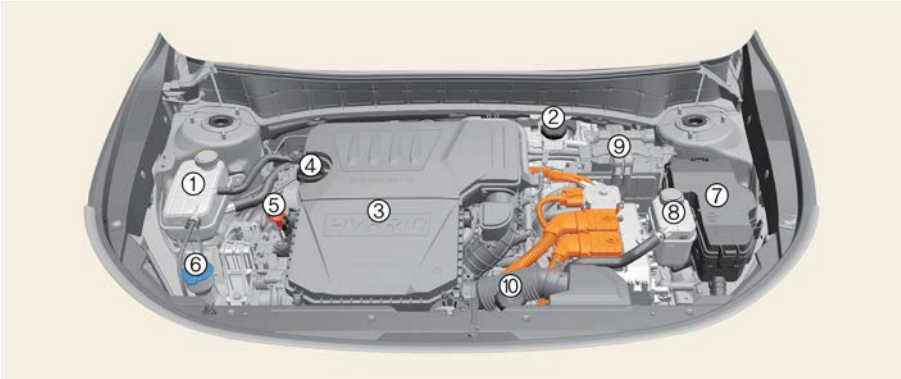
* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1. Knapp for fjernbetjening av lydanlegget 5-43
2. Kollisjonspute førerside 4-42
3. Horn 5-45
4. Kjøreassistanseknapp 6-104
5. Instrumentpanel 5-49
6. Lysbetjening/blinklysspak 5-74
7. Vindusvisker- og spylerspak 5-79
8. Infotainmentsystem 5-108
9. Bryter for varselblink 7-3
10. Klimakontrollsystem 5-87
    Bryterkontroller for infotainment/klima 5-88, 5-108
11. ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) 6-11
12. Knapp for forsetevarmer og luftventilert sete 5-101

13.Knapp for rattvarme 5-44
14.AUTO HOLD-knapp 6-36
15.Drive-modusknapp 6-41
16.Knapp for parkeringssikkerhet 6-142, 6-146, 6-158
17.Knapp for parkering/visning 6-130, 6-158
18.EPB-knapp 6-33
19.Trådløs ladesystem for smarttelefon 5-104
20.Oppbevaringsboks i midtkonsoll 5-97
21.Passasjerens kollisjonspute 4-42
22.Hanskerom 5-97
23.115 V / 220 V vekselretter 5-103
24.EV-knapp 1-16

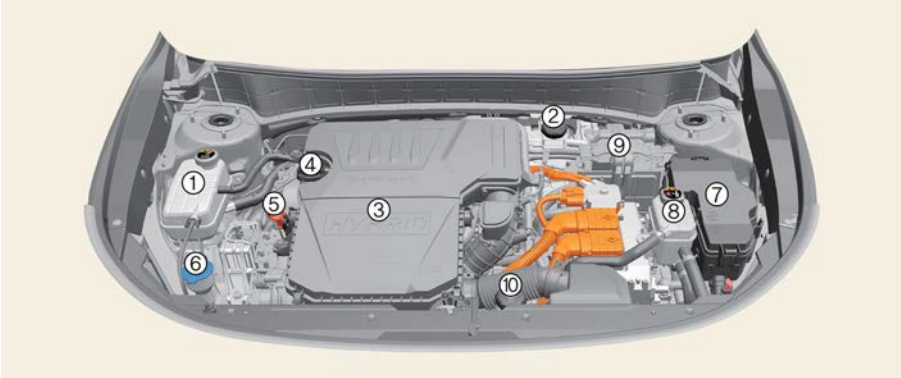
Motorrom

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



OSG2PH072001L

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder 8-25
2. Bremsevæskebeholder 8-29
3. Luftfilter 8-31
4. Påfyllingslokk for motorolje 8-23
5. Peilepinne for motorolje 8-23
6. Beholder til vindusspylervæske 8-31
7. Sikringsboks 8-46
8. Vekselretterens kjølemiddelbeholder 8-26, 8-27
9. Elektronisk styreenhet (ECU) 7-5
10. Tank for utløser 8-30

Bilens sikkerhetsfunksjoner 4

Sete **4-3**
• Egenskaper for skinnseter 4-4
• Infotainmentsystem 4-4
• Regulering av fremre sete 4-5
• Komfortsetefunksjon for avslapning (for passasjersete) 4-6
• Lomme på seterygg 4-7
• Justere baksetet 4-9
• Nedfellbar bakre seterygg 4-9
Nakkestøtte **4-10**
• Justere hodestøtte 4-10
• Juster hodestøtten fremover og bakover (fra forsetene) 4-11
• Fjern/innstaller hodestøtten 4-11
Armlene **4-12**
• Justere armstøtten 4-12
Sikkerhetsbelter **4-13**
• Sikkerhetsbeltesystem 4-14
• Forholdsregler for sikkerhetsbelte 4-19
• Vedlikehold av sikkerhetsbelter 4-21
Barnesetesystem (CRS) **4-22**
• Våre anbefalinger: La barn alltid sitte i baksetet 4-22
• Velge et barnesetesystem (CRS) 4-22
• Montere barnesete 4-23
ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn **4-24**
• Feste av et barnesete med ISOFIX-system 4-25
• Montering av et barnesete med øvre festepunkter 4-25
• Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte 4-26
• Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskrifter for Europa (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter) 4-27

4 Bilens sikkerhetsfunksjoner

- Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til generelle FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter)....4-29
- Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskrifter for Latin-Amerika (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter).... 4-31
- Anbefalt CRS for kjøretøy i henhold til FN-forskrifter for Latin-Amerika (Informasjon for bruk av kjøretøybrukere og CRS-produsenter)....4-32
- Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter for Australia (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter) 4-33

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem 4-34

- varsel- og indikatorlampe for kollisjonspute 4-37
- Kollisjonspute foran, passasjerside på/av-bryter 4-38
- SRS-komponenter og -funksjoner....4-40
- Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran....4-42
- Sideairbag og midtre airbag foran.... 4-44
- Gardinkollisjonspute.... 4-45
- Kollisjonsputenes kollisjonssensorer....4-47
- Forhold da kollisjonsputen utløses.... 4-48
- Forhold da kollisjonsputen ikke utløses.... 4-49
- SRS-vedlikehold.... 4-51
- Tilleggssikkerhetsregler 4-52
- Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen....4-53
- Advarselsmerke for kollisjonspute 4-53

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Sete



* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.
* Bildet ovenfor er basert på venstrestyrt kjøretøy. I et høyrestyrt kjøretøy er førersetet på motsatt side.

Forsete

1 Forover og bakover
2 Seteryggjustering
3 Setehøyde
4 Vinkel på pute
5 Korsryggstøtte
6 Komfortsete for avslapning
7 Minnesystem for førerstilling
8 Nakkestøtte

Sete på 2. rad

9 Seteryggsvinkel/sammenleggbar
10 Armlene
11 Nakkestøtte

Egenskaper for skinnseter

- Vår bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnet, avhengig av temperaturen og graden av luftfuktighet.
- Setetrekket er laget av elastisk materiale for økt passasjerkomfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støtteområdene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.
- Rynker kan fremtre som et naturlig resultat av bruk. Dette er ikke et tegn på feil på produktet.

⚠ FORSIKTIG

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
- Belter med metalldeler, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.
- Pass på at setet ikke blir vått. Det kan endre de naturlige egenskapene til lær.
- Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrekk.

Infotainmentsystem



OSG2PH032015L

A: Bilens innstillinger

1 Sete

2 Varsel for endring av seteposisjonen

3 Enkel inn- og utstigning

4 Kontroll av bakseteoppvarming/ventilasjon

Velg**Innstillinger**→**Bil**→**Sete**fra Innstillings-menyen i infotainment-systemskjermen, du kan bruke forskjellige funksjoner.

- **Varsel for endring av seteposisjonen**: Når seteposisjonen endres, vises detaljer om endringen sammen med et setebilde.
- **Enkel inn- og utstigning**
  - **Seteglidning for enkel inn- og utstigning**setet beveger seg automatisk når føreren går inn i eller forlater bilen, kan velges.
- **Kontroll av bakseteoppvarming/ventilasjon** Baksetevarmeren/-ventilasjonen kan styres fra forsetet.

Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

✻ INFORMASJON

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken i infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Regulering av fremre sete

Drift

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollspakene på utsiden av seteputen.

INFORMASJON

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Sete med manuell justering



1 Forover/bakover
2 Seteryggjustering
3 Setehøyde

Sete med elektrisk justering (utstyrsavhengig)



1 Forover/bakover
2 Seteryggjustering
3 Setehøyde
4 Vinkel på pute

Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)



1 Øk støtte
2 Reduser støtte

Komfortsetefunksjon for avslapning (for passasjersete) (utstyrsavhengig)


OCV031060L

Komfortsetet for avslapning fordeler kroppstrykket og belastningen på bestemte kroppsdeler som kan oppstå når man sitter i samme posisjon i et lengre tidsrom. Setet lindrer tretthet og ubehag ved å sørge for optimal sittestilling.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler når du bruker komfortsetet for avslapning:

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av komfortsetet kan øke risikoen for skader ved bråstopp eller kollisjon.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Setebeltet vil kanskje ikke sitte riktig over brystet ditt.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning med bagasje eller andre gjenstander i baksetet.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning når baksetene ikke er i bakerste posisjon og rettet opp.

Bruke komfortsete for avslapning



OSG2EV031011

Drift

1. Trykk bakpå bryteren (A) i mer enn ett sekund.
2. En alarm vises på infotainment-skjermen.
3. Trykk på bryteren (A) igjen i mer enn ett sekund i 5 sekunder.
4. Hvis bryteren for setejustering (len tilbake (B), putehøyde (C)) brukes når komfortsete for avslapping er i drift, vil driften stoppe.
5. Etter den er ferdig, kan den justeres mer ved å bruke setejusteringsbryteren (B, C) for en mer komfortabel stilling.

Driftstilstand

- Strømknappen er ACC-, PÅ-, START-/KJØR-posisjon
- Passasjerens bakre sidebelte er ikke festet

Returnere komfortsete for avslapning

Drift

Hvis du trykker på den fremre delen av bryteren (A) i mer enn 1 sekund mens setet er i posisjon for komfortsete for avslapning, går setet tilbake til utgangsposisjonen.

MERK

Når komfortsetet for avslapning ikke kan festes, kan du prøve å tilbakestille det integrerte minnesystemet. Hvis komfortsetet for avslapning ikke fungerer etter at det integrerte minnesystemet er tilbakestilt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.

Lomme på seterygg



1 Lomme på seterygg

2 USB-lader

ADVARSEL

- Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke.
- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.
- Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelent kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.

  Dersom et sete er tilbakelent i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.
- Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjeren. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.
- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm (10 tommer) fra rattet.
- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables

høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.

- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- For å unngå muligheten for brannskader, må du ikke fjerne teppet i bagasjerommet. Utslippskontrollsystemer under dette gulvet genererer høye temperaturer.
- Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.
- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
- Den elektriske setejusteringen kan betjenes selv om tenningsbryteren er satt til AV. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når motoren ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

Justere baksetet

Sammenlegge bakre seterygg


OSG2PH032016L

Drift

1. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.
2. Trekk i hendelen for nedfelling av seteryggen, og legg setet ned mot fronten av bilen.

Nedfellbar bakre seterygg


OSG2PH032017L

1. Mens du løfter du seteryggen og trekker den bakover ved å trekke i nedfellingsspaken. Trekk ordentlig i seteryggen til den smekker på plass.
2. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon
3. Hvis du ønsker å vippe den bakre seteryggen litt til, mens du trekker nedfellingsspaken og skyver toppen av den bakre seteryggen bakover.

⚠ ADVARSEL

- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjeren i setet kan pådra seg skader.
- Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet. Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggen, må ikke rage over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader ved eventuell bråbremsing.
- Ikke fell ned baksetene hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i baksetene. Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.
- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.
- Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.
- Påse at motoren er slått av, at automatgiret står i P (parkering) og at parkeringsbremsen er aktivert under lasting eller lossing av gjenstander i bilen. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes i en annen posisjon.
- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege

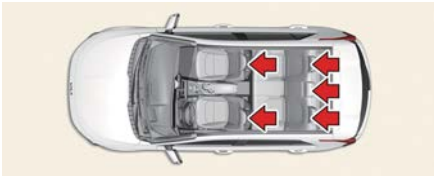
seg, og passasjeren i setet kan pådra seg skader.
- Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet justeres.
- Når du retter opp bakseteryggene igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.
- Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

⚠ FORSIKTIG

- Unngå overdreven kraft når du feller ned seteryggen.
- Nedfelling av setet med overdreven kraft kan føre til at seteryggen låses i 2. trinn. Dette er et naturlige fenomen og justeres til den ønskede posisjonen hvis nødvendig.

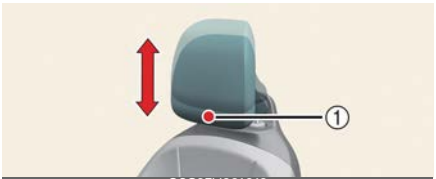
Nakkestøtte

Setene er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.


OSG2PH032002L

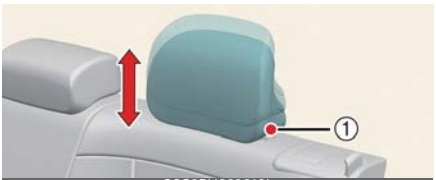
Justere hodestøtte

Foran



OSG2EV031013

Bak



OSG2PH032018L

Drift

- Trekk opp hodestøtten for å heve den.
- Trykk og hold inne utløserknappen (1) for å senke hodestøtten.

Juster hodestøtten fremover og bakover (fra forsetene) (utstyrsavhengig)


OSG2PH032025L

Drift

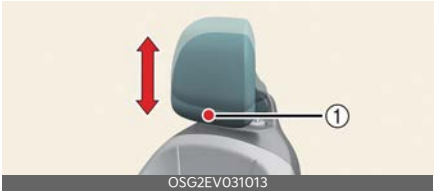
- Trekk hodestøtten helt fram og slipp den.

INFORMASJON

Hodestøtten kan justeres frem til tre forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten fremover.

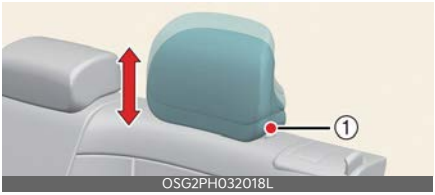
Fjern/innstaller hodestøtten

Foran



OSG2EV031013

Bak



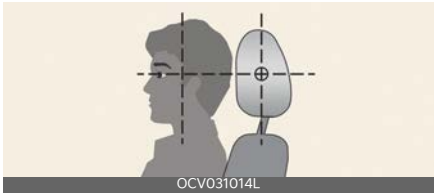
OSG2PH032018L

Drift

- Trykk og hold utløserknappen for hodestøtten (1) mens du drar hodestøtten opp.
- Gjør det i motsatt rekkefølge for å reinstallere hodestøtten.

ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.


OCV031014L

- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster hodestøtten for førersetet mens bilen er i bevegelse.
- Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.
- La ALDRI noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet.
- Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

⚠ FORSIKTIG

- Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på hodestøtten til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.
- Hvis du lener seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.


OSG2H031061

Armlene

Justere armstøtten


OSG2H031008

Drift

1. Trekk armlenet frem fra seteryggen.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter er utviklet for å bæres på kroppens beinstruktur og må bæres lavt over bekken, bryst og skuldre.

⚠ ADVARSEL

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjersetet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
  - Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
  - Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
  - Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.
- Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen. Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi. En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse. Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre. Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.
- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.

- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltesystem

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Varsellampe for forsetes belte


OSG2H031037

Driftstilstand

- Når bilen er i gang
  - Forsetets setebeltevarsellampe lyser i ca. 6 sekunder.
- Forsetes setebelte ikke er festet
  - Forsetets setebeltevarsel lager lyd i ca. 6~6 sekunder.
  - Forsetes varsellampe for setebeltet tennes.
- Når forsetes setebelte ikke er festet under kjøring og bilens hastighet er under ca. 20 km/t (12 mph)
  - Varsellampe for setebeltet i forsete tennes.
- Bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t).
  - Forsetets setebeltevarselklang lager lyd i ca. 100 sekunder.
  - Varsellampe for setebeltet i forsete tennes.

Varsel for setebelte i baksetet tennes



OSG2H031033

- Baksete: (1) Førerside, (2) midten, (3) passasjerens side

Driftstilstand

For venstre og høyre baksete

- Når bilen er i gang
  - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke i ca. 6 sekunder.
- Når setebeltet ikke er festet under kjøring og bilens hastighet er under ca. 20 km/t (12 mph)
  - Varsellampe for setebelte i baksete forblir tent.
- Bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t).
  - Varselklang for setebelte i baksete lager lyd i ca. 35 sekunder.
  - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke.
- Når bilen kjøres uten setebeltet festet, eller føreren har løsnet opp setebeltet når bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 mph)
  - Varselklang for setebelte i baksete lager lyd i ca. 35 sekunder.
  - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke.

For midtre baksete

- Når bilen er i gang
  - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke i ca. 6 sekunder.
- Når setebeltet ikke er festet under kjøring og bilens hastighet er under ca. 20 km/t (12 mph)
  - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke i ca. 70 sekunder.
- Bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t).
  - Varselklang for setebelte i baksete lager lyd i ca. 35 sekunder.
  - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bakdøren er åpnet eller lukket, og bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph)
  - Setebeltets varsellampe og varsellyd fungerer ikke selv om bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 mph).

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjeren om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.

✻ MERK

- Selv om det ikke sitter noen på passasjersetet foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller lyse i seks sekunder.
- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjersetet foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på det.

Feste/løsne setebeltet

3-punktsystem med nødbeltestrammer

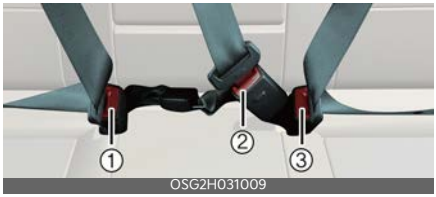


Drift

- Fest sikkerhetsbeltet ved å sette metalltungen inn i låsespennen (2).
- Når du vil ta av sikkerhetsbeltet, trykker du på knappen (1) i låsespennen.

✻ INFORMASJON

Du hører et klikk når tungen låses i spennen.



1 Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete

2 Spenne på sikkerhetsbeltet i baksetet (med "**CENTER**" merke)

3 Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete

⚠ ADVARSEL

- Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være

over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.

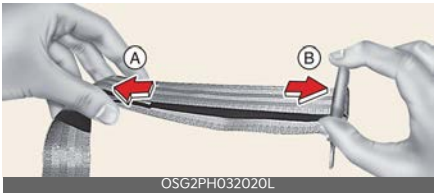
- Før de bakre sikkerhetsbeltene festes må det passes på at låsen passer med spennen for sikkerhetsbeltet. Å feste venstre eller høyre sikkerhetsbeltet i den midtre spennen med makt kan føre til uriktig festing som ikke vil beskytte deg i en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

IKKE legg ned venstre del av den bakre seteryggen når sikkerhetsbeltet i midten bak er festet. LØSNE ALLTID sikkerhetsbeltet i midten bak før venstre del av den bakre seteryggen legges ned. Hvis det midtre setebeltet bak er festet når venstre del av den bakre seteryggen legges ned kan dette føre til skjevhet og skade på den øverste delen av seteryggen og sikkerhetsbeltet kan sette seg fast, noe som kan føre til at seteryggen låses i nedlagt stilling.

Topunktssystem (bakre, midtre sete) (utstyrsavhengig)

- Feste sikkerhetsbeltet:
  - Lengden på et topunktsbelte av statisk type må justeres manuelt, slik at det sitter stramt nok rundt kroppen. Fest beltet og dra i den løse enden for å stramme det.



[A]: Forkort, [B]: Forleng

  - Et topunktsbelte av statisk type festes ved å sette metalltungen (1) inn i låsespennen (2).



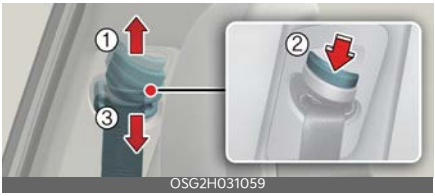
- Når du vil ta av sikkerhetsbeltet, trykker du på knappen (1) i låsespennen.



✻ MERK

- Beltet skal sitte så lavt som mulig rundt hoftepartiet, ikke rundt midjen. Hvis beltet sitter for høyt, kan det øke risikoen for skader ved en eventuell ulykke.
- Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

Justere høyden på skulderbeltet



OSG2H031059

Drift

- Dra høydejustereren opp (1).
- Trykk knappen til høydejustereren (2) og skyv høydekusteren ned (3).

⚠ ADVARSEL

- Mangelfull utskifting av sikkerhetsbelter etter en ulykke kan resultere i at sikkerhetsbeltene ikke gir tilstrekkelig beskyttelse ved en eventuell ny ulykke, noe som kan føre til personskader eller dødsfall. Skift ut sikkerhetsbeltene snarest mulig etter en ulykke.
- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete. Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespennen for midtre baksete. Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.
- Når sikkerhetsbeltet trekkes ut før bruk bør spennen trekkes sakte ut av føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke løsner fra beslaget.

✻ MERK

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

Forstramming av sikkerhetsbelte (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammere på førersetet og passasjersetet foran.



OSG2H031063

Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammere på førersetet og passasjersetet foran.

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter tett mot passasjerens overkropp under enkelte typer kollisjoner.

Sikkerhetsbelter med beltestrammere kan aktiveres når kollisjonen er alvorlig nok.

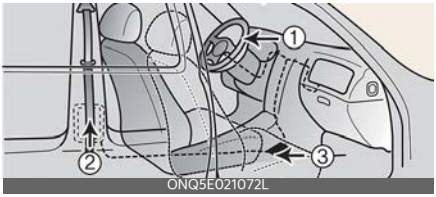
Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjeren forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg. I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.

1 Beltestrammer

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter tett mot passasjerens overkropp ved en frontkollisjon.

Hvis systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjeren når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i den selvopprullende strammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder. (utstyrsavhengig)

Beltestrammersystemet består hovedsakelig av komponentene nedenfor. Plasseringen vises på illustrasjonen:



1 SRS-varsellampe til kollisjonspute
2 Beltestrammerenhet foran
3 SRS-styringsmodul

Driftstilstand

- Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjeren forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg.
- I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.
- Når systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjeren når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i den selvopprullende strammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder.

⚠ ADVARSEL

- For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.
- Slik får du maksimalt utbytte av et sikkerhetsbelte med beltestrammer:
  1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din - inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer - som finnes i denne håndboken.
  2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbeltene deres og bruker dem forskriftsmessig.
- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbelte er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Strammemekanismen på sikkerhetsbelter blir varm under aktivering. Beltestrammeren må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte beltestrammer selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
- Hvis beltestrammeren håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det føre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlige skader.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Kontakt et profesjonelt verksted hvis bilen eller et sikkerhetsbelte med beltestrammer må kasseres. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når tenningsnøkkelen vris på, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 3~6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ MERK

- Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.
- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til setebeltet med beltestrammer, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet lyse i om lag seks sekunder etter at tenningsbryteren er slått på, og deretter bør det slukke.

Forholdsregler for sikkerhetsbelte

⚠ ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter redusere risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjerseter i denne håndboken.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og/eller babyseter må være riktig plassert og installert i baksetet.

✻ INFORMASJON

Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 4-22.

⚠ ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 4-22.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Hoftedelen må festes godt rundt hoftene, så lavt som mulig. Kontroller beltets passform med jevne mellomrom. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert fastspent i baksetet. La ALDRI barn som er 13 og yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

ADVARSEL

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

Gravide kvinner

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

ADVARSEL

Gravide må aldri plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

Én person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

Ikke ligg ned

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forseteryggene må stå i oppreist stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forseteryggene er lent bakover.

⚠ ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annet.

⚠ ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.
- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

Periodisk inspeksjon

Det anbefalesa at alle sikkerhetsbeltene inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til sikkerhetsbeltene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Barnesetesystem (CRS)

Våre anbefalinger: La barn alltid sitte i baksetet

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har regler som krever at barn reiser i godkjent barnesikringsutstyr.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarnestol, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

⚠ ADVARSEL

- Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
- Følg alltid barneseteprodusentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnesikringsutstyr.
- Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som “hektes” over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Velge et barnesetesystem (CRS)

Drift

1. Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
2. Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.

✻ INFORMASJON

- Sørge for at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.

  En bilbarnestol kan bare monteres når den er godkjent i samsvar med kravene i ECE-R44 eller ECE-R129 eller forskriftene som er relevant.
- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.

  Når det gjelder egnetheten av barnesikringsutstyr i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskrifter for Europa

(Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter)" på side 4-27.

- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Typer av barnesete

Framover-/bakovervendt barnesetesystem


OSG2H031010_2

Et bakovervendt barnesete holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesetet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Barn under ett år skal alltid sitte i bakovervendt bilbarnestol. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Fortsett å bruke barnesetet i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av barnesetets produsent.

Et forovervendt barnesete holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent.

Når barnet vokser fra det foroverendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere barnesete

Drift

1. Feste barnesetesystemet riktig til bilen.
2. Kontroller at barnesetesystemet er godt festet.
3. Feste barnet i barnesetesystem.

⚠ ADVARSEL

- Før du installerer barnesetet må du alltid: Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesetet. Hvis du ikke følger alle advarslene og instruksjonene er det fare for alvorlig personskade eller død hvis det skjer en ulykke.

- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

⚠ FORSIKTIG

Et barnesetesystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester.



OSG2PH032003L_4

1 Anvisning for ISOFIX-festepunkter

2 ISOFIX-festepunkt

ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak.


OSG2H031012

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen Isofix-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.

Feste av et barnesete med ISO-FIX-system

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barnesetesystemene festes til et baksete med hoftedelen av et hofte-/skulderbelte.

Drift

1. Flytt bilbeltespennen bort fra ISOFIX-festene.
2. Flytt objekter unna festene.
3. Plasser barnesetesystemet på bilens sete, fest deretter setet til ISOFIX-forankringspunktene i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesetesystemet.
4. Følg instruksjonene fra barneseteprodusenten for riktig montering og tilkobling av ISOFIX-festene på barnesetet til Isofix-festene.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Montering av et barnesete med øvre festepunkter

Type A



Type B



Drift

1. Legg festestroppen til barnesikringen over seteryggen.
2. Koble til toppfestet til festepunkter,
3. Stram topfestet etter instruksjonene fra produsenten for barnesetet.

⚠ ADVARSEL

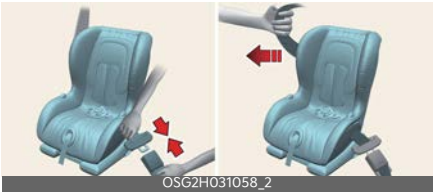
Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være

det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.

- Forankringen til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

Feste av barnesete med hofte-belte/skulderbelte


OSG2H031058_2

Drift

1. Plasser barnesetesystemet på baksetet og legg hofte- /skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen.
3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.
5. Hvis barneseteprodusenten anbefaler bruk av et toppfeste med 3-punkts sikkerhetsbelte, kan du se avsnittet "Montering av et barnesete med øvre festepunkter" i dette kapittelet.
6. Når du skal ta ut barnesetesystemet, trykk på utløserknappen på setespennen og trekk hofte- /skulderbeltet ut fra barnesetet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskrifter for Europa (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjersetet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjersetet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner					
		1, 2	3		4	5	6
			Kollisjons-pute PÅ	Kollisjons-pute Av			
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	Nei	Ja*1 (F, R)	Ja (F, R)	Ja*2 (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: *: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Booster-sete - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Booster-sete - full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja

* 1. For å installere Universal CRS, bør passasjersetet på 1. rad justeres i passende posisjon som ikke forstyrrer stabil installasjon (juster til mulig høyde eller oppreist posisjon)

* 2. Installer aldri CRS med støttebein på 2. seterad

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
-(,1)	Venstre sete foran	 OSG2PH032004L
-(,2)	Midtre sete foran	
-(,3)	Høyre foran	
-(,4)	Venstre sete på 2. rad	
-(,5)	Midtre sete på 2. rad	
-(,6)	Høyre sete på 2. rad	

* Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring (CRS), skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Anbefalt CRS for kjøretøy i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av kjøretøybrukere og CRS-produsenter)

Barnets høyde/vekt-gruppe	CRS Produsent	CRS Modellnavn	Festemåte	ECE Godkjenningsnr.
40~83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med Flex Base i-Sense	ISOFIX-feste med støttebein (Bakovervendt)	E1*129R03/04*0060
76~105 cm	Britax Römer	TRIFIX2 i-SIZE	ISOFIX og toppfeste	E1*129R02/06*0015
Gruppe II	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX og bilbelte ved bruk av hoftebelteføring for CRS	R44/04 - E1 - 04301304
Gruppe III	Graco	Junior III belte, standard	Bilbelte	R44: E11-0444165

CRS-produsentinformasjon (for Europa)

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til generelle FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjersetet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjersetet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner					
		1, 2	3	4	5		6
					Topunkts-belte	Trepunkts-belte	
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	Nei	Ja (F, R)	Ja (F)	Ja*2 (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Nei	Ja (F, R)
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: *: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Ja (R)	Nei	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Nei	Ja (F, R)
Booster-sete - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Ja	Nei	Nei	Ja
Booster-sete - full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Ja	Nei	Nei	Ja

* 1. For å installere Universal CRS, bør passasjersetet på 1. rad justeres i passende posisjon som ikke forstyrrer stabil installasjon (juster til mulig høyde eller oppreist posisjon).

* 2. Installer aldri CRS med støttebein på 2. seterad, midtre posisjon.

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
-(,1)	Venstre sete foran	 OSG2PH032004L
-(,2)	Midtre sete foran	
-(,3)	Høyre foran	
-(,4)	Venstre sete på 2. rad	
-(,5)	Midtre sete på 2. rad	
-(,6)	Høyre sete på 2. rad	

* Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring (CRS), skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskrifter for Latin-Amerika (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nr. Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjersetet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjersetet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner				
		1, 2	-(,3)	-(,4)	-(,5)	-(,6)
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	Nei	Ja (F, R)	Ja*2 (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: *: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Booster-sete - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Ja	Nei	Ja
Booster-sete - full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Ja	Nei	Ja

* 1. For å installere Universal CRS, bør passasjersetet på 1. rad justeres i passende posisjon som ikke forstyrrer stabil installasjon (juster til mulig høyde eller oppreist posisjon).

* 2. Installer aldri CRS med støttebein på 2. seterad, midtre posisjon.

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
-(,1)	Venstre sete foran	 OSG2PH032004L
-(,2)	Midtre sete foran	
-(,3)	Høyre foran	
-(,4)	Venstre sete på 2. rad	
-(,5)	Midtre sete på 2. rad	
-(,6)	Høyre sete på 2. rad	

* Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring (CRS), skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Anbefalt CRS for kjøretøy i henhold til FN-forskrifter for Latin-Amerika (Informasjon for bruk av kjøretøybrukere og CRS-produsenter)

Vektgruppe	CRS Produsent	CRS Modellnavn	Festemåte	ECE Godkjenningsnr.
Gruppe 0+/I/II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX og beinstøttetype (Bakover- og fremoverrettet)	E11-041621

CRS-produsentinformasjon (for Latin-Amerika)

JOIE: http://www.joiebaby.com

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter for Australia (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjersetet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjersetet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt
R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner				
		1, 2	3	4	5	6
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	Nei	Ja (F, R)	Ja*2 (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Bærbar barneseng (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: *: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Booster-sete - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Ja	Nei	Ja
Booster-sete - full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Ja	Nei	Ja

* 1. For å installere Universal CRS, bør passasjersetet på 1. rad justeres i passende posisjon som ikke forstyrrer stabil installasjon (juster til mulig høyde eller oppreist posisjon)
* 2. Installer aldri CRS med støttebein på 2. seterad

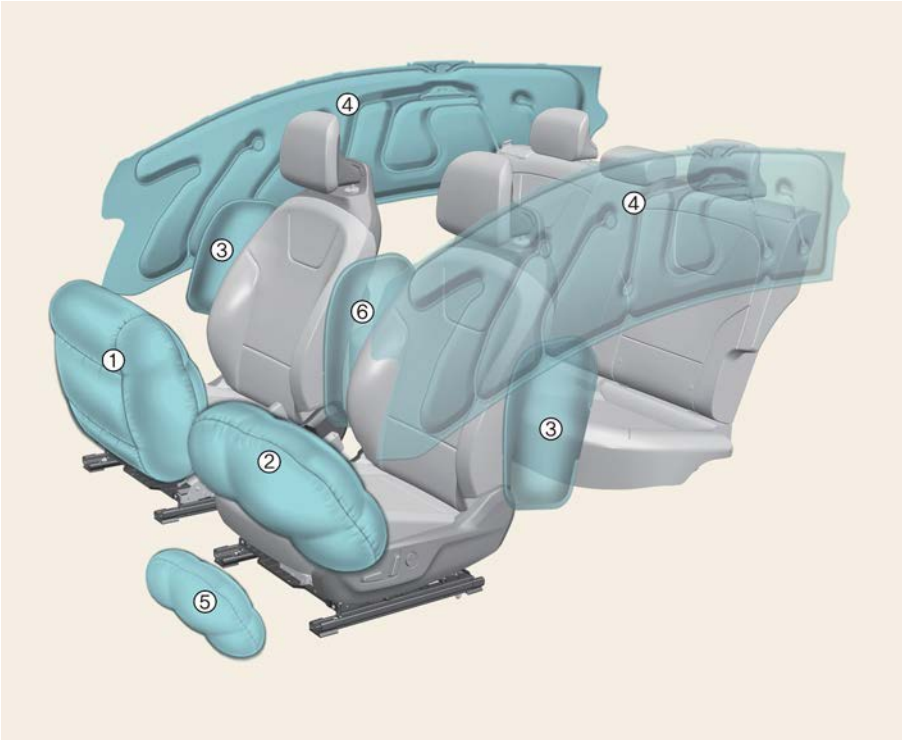
Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
-(,1)	Venstre sete foran	
-(,2)	Midtre sete foran	
-(,3)	Høyre foran	
-(,4)	Venstre sete på 2. rad	
-(,5)	Midtre sete på 2. rad	
-(,6)	Høyre sete på 2. rad	

OSG2PH032004L

* Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring (CRS), skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

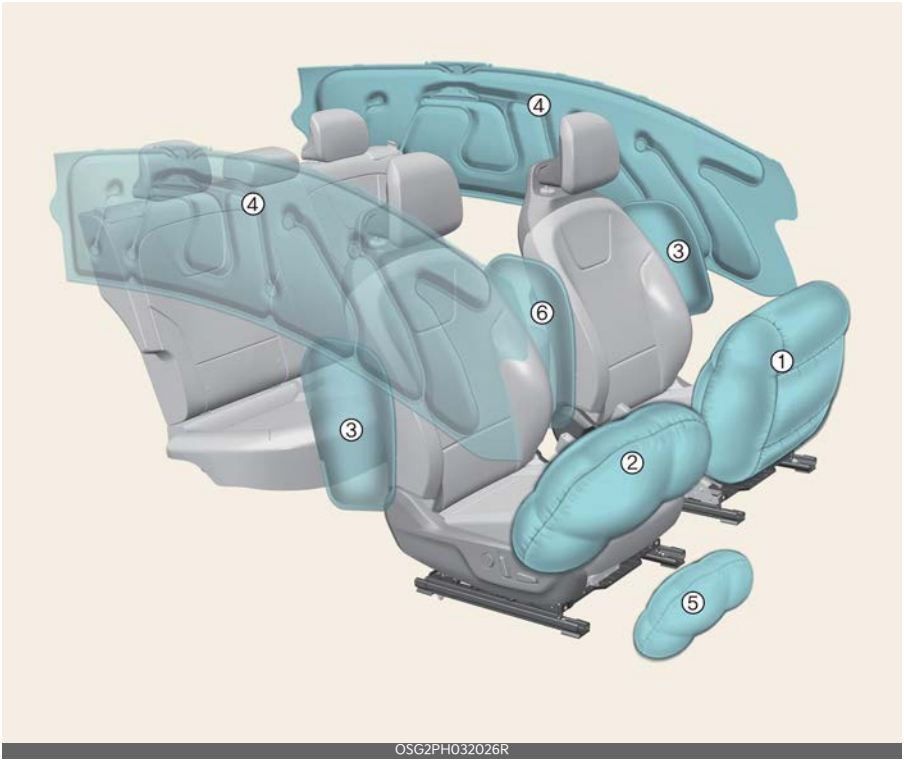
Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem

Venstrestyrt bil



OSG2H031079

Høyrestyrt bil



OSG2PH032026R

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1 Passasjerens kollisjonspute
2 Kollisjonspute førerside
3 Sidekollisjonspute*
4 Gardinkollisjonspute*
5 Knekollisjonspute på førersiden*
6 Midtre sidekollisjonspute foran*

* : utstyrsavhengig

Slik fungerer kollisjonsputesystemet

- Kollisjonsputene blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når bilen står i PÅ, og kan aktiveres innen omtrent tre minutter etter at tenningen er i AV.
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Det er ingen entydig hastighet som kollisjonsputer vil utløses ved. Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen. Disse to faktorene bestemmer om følerne avgir et elektronisk signal om aktivering/oppblåsning.
- Kollisjonsputene vil utløses i forhold til alvorlighetsgraden og retningen av en kollisjon, kollisjonsputene vil f.eks. ikke utløses ved enhver kollisjon eller situasjon.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputen oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å få kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens konstruksjon.
- Imidlertid kan utløsning av kollisjonsputen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi utløsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvides med stor kraft.
- **Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.**

⚠ ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller i de fleste veltesituasjoner.
- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt

bak som mulig og lene seg tilbake i setet.
- Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle av en kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.
- Utløsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.

MERK

Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgi kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er normalt og er et resultat av antenningen av kollisjonsputens utløsermekanisme. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver.

Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.

Selv om røyken og pulveret ikke er giftig, kan substansene irritere huden (øyne, nese, hals osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

ADVARSEL

- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av takskinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområde, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og takskinnene.

varsel- og indikatorlampe for kollisjonspute

Varsellampe for kollisjonspute

Driftstilstand

- Varsellampen for kollisjonspute skal tennes i ca. 3~6 sekunder og så slukkes.

Funksjonsfeil

- Varsellampen for kollisjonsputen tennes ikke kort når bilen kjører.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 3~6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Lyset slukkes når motoren begynner å gå.

Kollisjonspute foran, passasjerside på/av-bryter (utstyrsavhengig)

Passasjerkollisjonsputen foran kan deaktiveres fra brukerinnstillingsmodus på LCD-displayet hvis det er montert et barnesete på passasjersetet foran, eller hvis det ikke sitter en person i passasjersetet foran. Hvis bilen din er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du se i den separat leverte håndboken for infotainmentsystemet.



OSG2PH032005L

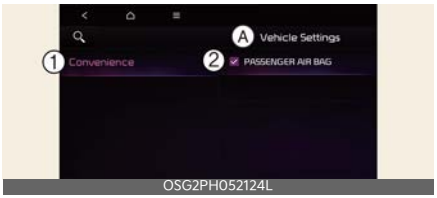
Drift



OSG2PH032028L



OSG2PH032029L



OSG2PH052124L

A: Bilens innstillinger

1 Komfort

2 KOLLISJONSPUTE PASSASJERSIDE

Med bilen i gang, trykk på **Innstillinger → Convenience → KOLLISJONSPUTE PASSASJER** på instumentpanelet eller **Innstillinger→Bil → Convenience → KOLLISJONSPUTE PASSASJER** på infotainmentsystemets skjerm.

✻ INFORMASJON

- For å sikre barnet skal passasjerkollisjonsputen foran være deaktivert hvis det ved spesielle forhold er nødvendig å installere et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken i infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

AV/PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran



OSG2PH032006L_2

Driftstilstand

- Når bilen er i gang
  - PÅ/AV-indikatoren for kollisjonspute på frontpassasjerside foran tennes i ca. 4 sekunder.
- Når menyen for KOLLISJONSPUTE PÅ FRONTPASSASJERSIDE er valgt eller fravalgt
  - PÅ/AV-indikator for kollisjonspute på frontpassasjersiden tennes.

⚠ ADVARSEL

- Kollisjonsputen på frontpassasjersiden kan slås av og på ved bruk av innstillingsmenyen. Sjekk derfor alltid statusen til menyen for KOLLISJONSPUTE PASSASJERSIDE og AV/PÅ-indikatoren for passasjerkollisjonsputen foran.
- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjersetet med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med meny for PASSASJERKOLLISJONSPUTEN, må du ikke sette et barnesete i passasjersetet foran. Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjersetet, skal passasjerkollisjonsputen reaktiveres.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.
- Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsdeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) bør plasseres over eller i nærheten av kollisjonsmodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruten og frontpassasjerpanelet over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

⚠ FORSIKTIG

- Dersom menyen for kollisjonsputen foran på passasjersiden ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet tennes. AV-indikatoren for kollisjonsputen foran på passasjersiden (🚘) tennes ikke (PÅ-indikatoren for kollisjonsputen foran på passasjersiden tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer kollisjonsputen foran på passasjersiden igjen, og kollisjonsputen foran på passasjersiden utløses ved frontkollisjon, selv om menyen for kollisjonsputen foran på passasjersiden er fravalgt (🚘). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når ENGINE START/STOPP er i PÅ-posisjon, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

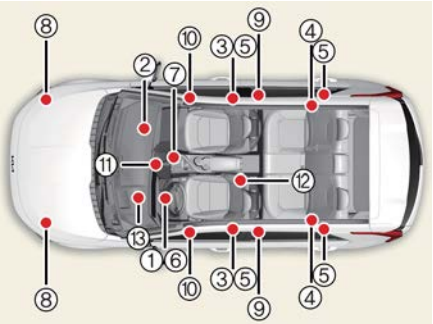
✻ MERK

- PÅ-indikatoren for kollisjonsputen foran på passasjersiden tennes i ca. 4 sekunder etter at bilen er satt til PÅ-posisjon. Hvis bilen er i PÅ-posisjon

innen 3 minutter etter at bilen ble slått av, vil ikke indikatoren vises.

- Når menyen til passasjerkollisjonsputen foran er valgt, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det må da ikke plasseres et barnesete i passasjersete foran.
- Når menyen for kollisjonsputen foran på passasjersiden er fravalgt, er kollisjonsputen foran på passasjersiden deaktivert.

SRS-komponenter og -funksjoner



OSG2PH032021L

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1 Kollisjonsputemodul på førerside
2 Passasjerkollisjonsputemodul, foran
3 Sidekollisjonsputemoduler*
4 Gardinkollisjonsputemoduler*
5 Beltestrammerenheter*
6 Varselslys for kollisjonspute / kollisjonsputen foran på passasjersiden PÅ/AV-meny
7 SRS-kontrollmodul (SRSCM)/veltesensor*
8 Frontkollisjonssensorer
9 Sidekollisjonssensors*
10 Sidetrykksensorer*
11 kollisjonsputen foran på passasjersiden AV/PÅ-bryter*
12 Midtmontert sidekollisjonspute på førersiden*
13 Knekollisjonspute på førersiden*

* : utstyrsavhengig

Drift

Når motoren er i gang, vil SRS-kollisjonsputens varsellys i instrumentpanelet lyse i ca. seks sekunder.

Varsellampe for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet vil lyse i ca. 6 etter at tenningsbryteren er vridd til ON. Deretter skal varsellampe for kollisjonsputen slukkes.

⚠ ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ bilen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når bilen er i PÅ-posisjon.

Kollisjonspute på førersiden (1)


OCV031036L

Kollisjonspute på førersiden (2)



Kollisjonspute på førersiden (3)



Passasjerens kollisjonspute



Airbagmodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene briste, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

⚠ ADVARSEL

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjerkollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet.

  Den kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig - kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- SRS fungerer bare når tenningsbryteren står i stillingen ON (på). Hvis varsellampen for SRS-airbagen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. seks sekunder når tenningsnøkkelen vris til ON-stilling, eller etter at motoren er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall

bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Før du skifter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du vri tenningsbryteren til LOCK-stilling eller sette ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) til AV. Aldri fjern eller skift sikringer knyttet til kollisjonsputen når tenningsbryteren står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.

Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran

Airbag på førerside og passasjerkollisjonspute foran



Knekollisjonspute for fører (utstyrsavhengig)



Indikatorene på at systemet er installert, er bokstavene "AIR BAG" kollisjonsputens deksel på rattet og dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

⚠ ADVARSEL

- Førerens hender bør plasseres klokka 09:00 og 03:00 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
- Bruk alltid bilbelte og barneseter - på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjersikkerhet i denne håndboken.
- For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:
  - Plasser aldri et barn i sete eller beltepute i forsetet.
  - Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
  - Front- og sideairbag kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
  - Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
  - Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.
  - Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen - sitt alltid i oppreist stilling.
  - Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen hav-

ner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.

- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til skade på grunn av utilsiktet utløsing av airbager eller ved å sette SRS ut av spill.
- Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted.

  Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsterskelen.
- Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjersetet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukket og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er trukket ut.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

• Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kol-

lisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

Sideairbag og midtre airbag foran (utstyrsavhengig)

Bilen din er utstyrt med en sidekollisjonspute på hver side foran og senterkollisjonspute foran på hvert forsete.


OSG2H031016

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sidekollisjonsputene og midtre kollisjonspute foran er konstruert for å utløses kun ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Sideairbagene og førers midtre airbag er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.


OSG2H031044


OSG2H031036

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la passasjeren lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Sidekollisjonspute og midtmontert kollisjonspute foran er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med det midtmonterte kollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i førersetet og passasjersetet foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.
- Ikke bruk ekstra setetrekk.
- Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- For å hindre at sidekollisjonsputen og førerens midtmonterte kollisjonspute utilsiktet løses ut og på den måten kan forårsake personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjonssensoren er i PÅ-posisjon og inntil ca. tre minutter etter bilen er i AV-posisjon.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted.

  Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.

MERK

Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Gardinkollisjonspute (utstyrsavhengig)


OSG2H031017


OSG2H031018

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjonsgardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Sidekollisjonsgardinene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

ADVARSEL

- Manglende overholdelse av instruksjonene nevnt kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.
  - Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.
  - For at sidekollisjonsputene og sidekollisjonsgardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent.

    Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesete i baksetet.
  - Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesete.

    Sørg for å plassere barnesetet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesetet i låst posisjon.
  - Ikke la passasjeren lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
  - Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i kollisjonsgardinsys-

temet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.

✻ MERK

Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Kollisjonsputenes kollisjonssensorer



OSG2PH032001L

1 
OSG2H031020

2 
OSG2H031021

3 
OSG2H031022

4 
OSG2H031023

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1 Kontrollmodul/veltesensor for ekstra sikringssystem (SRS)*

2 Frontkollisjonssensor

3 Sidetrykksensorer (fordør)*

4 Sidekollisjonssensor (B-stolpe)*

*: utstyrsavhengig

⚠ ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.

  Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.
- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

  Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner. Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.
- **Hvis bilen har veltesensor**

  Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-airbager, sett tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF (AV) eller ACC-posisjon og vent i tre minutter når bilen taues.

  Sidekollisjonsputen kan utløses når tenningen er PÅ eller innen tre minutter etter at den er slått av hvis veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

Forhold da kollisjonsputen utløses

Forhold da kollisjonsputen utløses	
 OSG2PH032008L	Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.
 OSG2H031017  OSG2PH032009L	Side- og/eller gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjonen.

✻ INFORMASJON

Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer (utstyrsavhengig)

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved en velt vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter.

Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses	
 OSG2PH032008L	I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene.
 OSG2PH032010L	Kollisjonsputer er ikke konstruert til å blåse opp når noen kolliderer i bakdelen av bilen.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses	
 OSG2PH032011L	Kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses under en bil med større bakkeklaring. Kollisjonsputene kan ikke utløses ved en slik "underkjøring" fordi retardasjonskrefter som detekteres av sensorene kan reduseres vesentlig ved slike underkjøringskollisjoner.
 OSG2H031029	Ved en skrå kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der kollisjonsputene ikke kan gi tilleggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorene kollisjonsputene.
 OSG2PH032009L	Kollisjonsputene foran blåser ikke opp når noen kolliderer i siden av bilen. Men hvis bilen er utstyrt med side- og gardinairbag, kan de utløses, avhengig av intensitet, bilens hastighet og kollisjonsvinkler.
 OSG2H031030	Kollisjonsputer kan ikke utløses ved velteulykker fordi bilen ikke kan registrere velteulykker. Imidlertid kan side- og/eller gardinkollisjonsputer blåses opp når bilen velter under (eller etter) en sidekollisjon.
 OSG2PH032012L	Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.

⚠ ADVARSEL

- SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsterskelen.

- Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-airbager, sett tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF (AV) eller ACC-posisjon og vent i tre minutter når bilen taues. Sidekollisjonsputen kan utløses når tenningen er PÅ eller innen tre minutter etter at den er slått av hvis veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.
- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert. Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.
- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død. Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner.

  Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Disse forholdene er ikke farlige.
- Kollisjonsputene er pakket inn i denne vidunderlige kraften. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene.
- Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedekslene og riktig utløsing av systemet.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
  - Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ tenningen.
  - Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
  - Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
  - Varsellampen blinker når du setter tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (PÅ).

- Før du skifter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du vri tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til LOCK (LÅS) og fjerne tenningsnøkkelen eller slå av ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen). Du må aldri fjerne eller skifte ut sikring(er) knyttet til kollisjonsputer når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til PÅ. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
- Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettet eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen din har blitt oversvømmet og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte motoren. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan kun brukes èn gang. Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannrisiko. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.

✻ MERK

- **Hvis bilen har veltesensor**

  Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.
- **Hvis bilen har veltesensor**

  Imidlertid kan side- og / eller gardinkollisjonsputer utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute.

SRS-vedlikehold

SRS-systemet er tilnærmet vedlikeholdsfritt og det er ingen deler du trygt kan vedlikeholde selv.

Hvis SRS-varsellampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha

negativ innvirkning kollisjonsputedekslene og riktig utløsing av systemet.

- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til personskader på grunn av at airbagene utløses utilsiktet eller at SRS-systemet ikke virker som det skal.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.
- Hvis bilen din har blitt oversvømmet og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte motoren. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilleggssikkerhetsregler

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke har på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.
- **Hold passasjerene vekk fra dekslene til kollisjonsputene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av dekslene til kollisjonsputene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdeks-

lene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.

- **Ikke modifiser forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

⚠ ADVARSEL

- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukket og føttene på gulvet.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke kollisjonsputesystemets funksjonsevne.

Advarselsmerke for kollisjonspute

Venstrestyrt bil



Høyrestyrt bil



Varselmerking for kollisjonspute (type A)



Varselmerking for kollisjonspute (type B)



Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen

som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

⚠ ADVARSEL

- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.
- Svært farlig! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med kollisjonspute!
- Plasser aldri et barnesete på passasjersetet foran. Hvis airbagen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.
- Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete på et sete som beskyttes av en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det medfører fare for ALVORLIGE eller LIVSTRUENDE SKADER på BARNET.
- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinairbager, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon.

  Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

✻ MERK

Hvis bilen har veltesensor

- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Side- og/eller gardinkollisjonsputen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

Bilens funksjoner 5

Nøkler **5-5**
• Bruke fjernkontrollen 5-5
• Bruk av smartnøkkelen 5-6
• Skifte ut nøkkelbatteriet 5-8
Tyverialarmsystem **5-9**
• Aktivert fase 5-9
• Tyverialarmfase 5-9
• Deaktivert fase 5-9
Startsperresystem **5-11**
• Bil med fjernkontrollen 5-11
• Bil med smartnøkkelen 5-11
Dørlåser **5-12**
• Låsing av dører fra utsiden av bilen 5-12
• Låsing av dører fra innsiden av bilen 5-14
• Låse-/åpnefunksjoner for dør 5-15
• Bryter for manuell lås 5-16
• Låser i bakdører 5-16
• Varsel for baksetepassasjer (ROA) 5-17
Minnesystem for førerstilling **5-18**
• Innstilling av minneposisjoner 5-18
• Henting av minneposisjoner 5-18
• Tilbakestille minnesystem for førerstillingen 5-19
• Funksjon for enkel tilgang 5-19
Bakluke **5-20**
• Åpne/luke den manuelle bakluken 5-20
• Elektrisk bakluke 5-20
Vinduer **5-28**
• Kontroll er elektrisk bryter for vindusheis 5-30
• Tilbakestille elektriske vinduer 5-30
• Automatisk reversering for elektriske vinduer 5-30

5 Bilens funksjoner

• Låseknapp for vindusheis 5-31
• Fjernstyrt åpne/lukke-system for vinduer (for forseter) 5-31

Panser 5-33

• Åpne panseret 5-33
• Lukke panseret 5-34

Tanklokkdeksel 5-35

• Åpning av tanklokkdeksel (hybridbil) 5-35
• Åpning av tanklokkdeksel (plug-in-hybridbil) 5-35
• Stenge tanklokkdekselet 5-37

Soltak 5-39

• Solskjerm 5-39
• Vippe opp / lukke 5-40
• Skyve opp / lukke 5-40
• Automatisk reversering 5-41
• Tilbakestille soltaket 5-41
• Varsel om åpning av soltak 5-42

Ratt 5-43

• Motordreven servostyring (MDPS) 5-43
• Justere rattets vinkel og høyde 5-43
• Oppvarmet ratt 5-44
• Horn 5-45

Speil 5-45

• Innvendig bakspeil 5-45
• Utvendig sidespeil 5-46

Instrumentpanel 5-49

• Fullt LCD-instrumentpanel 5-52

LCD-display 5-55

• LCD-displaymoduser 5-55
• Meldinger på LCD-skjerm 5-63

Bilens innstillinger (infotainmentsystem) 5-66

Bilens funksjoner 5

Varsel- og indikatorlamper 5-68
Head-up-display (HUD) 5-72
• Informasjon på head-up-displayet 5-73
• Innstilling av head-up-display 5-73
Lys 5-74
• Lysfunksjoner 5-74
• Lyskontroll 5-74
• Fjernlysassistent (HBA) 5-76
• Høydejustering for frontlys 5-79
Vindusviskere og spylere 5-79
• Vindusviskere 5-79
• Spylere 5-81
Velkomstsystem 5-82
• Lysende funksjoner 5-82
Kupélys 5-83
• Kartlys 5-83
• Taklys 5-83
• Bagasjeromlys 5-84
• Sminkespeillys 5-84
• Hanskeromlys 5-84
Klimakontrollsystem 5-85
Automatisk klimakontrollsystem 5-87
• Bruke infotainment/klima bryterkontroller 5-88
• Bruk av klimakontrollsystem 5-89
• Kontrollere automatisk oppvarming og klimaanlegg 5-93
• Kontrollere temperatur 5-93
• Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt. 5-94
• Endre temperaturskala 5-94
• Kontrollere viftehastighet 5-94
• Slå av viften 5-94
• Klimakontrollfunksjoner 5-94

5 Bilens funksjoner

Fjerne rim og dugg fra frontruten..... 5-95
• Tining/avdugging frontrute.....5-95
• Automatisk duggfjerning for automatisk klimakontroll 5-95
• Defroster for utvendige sidespeil/bakrute 5-96
• Tilbakestille avduggingslogikk.....5-96
Oppbevaringsrom..... 5-97
• Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll.....5-97
• Bagasjeromsbrett.....5-97
• Bagasjenettholder.....5-98
• Bagasjesikkerhetstrekk 5-98
Utstyr i kupéen..... 5-100
• Rombelysning.....5-100
• Koppholdere.....5-100
• Askebeger 5-100
• Setevarmer/-ventilasjon.....5-101
• Solskjerm 5-102
• USB-lader 5-102
• AC-vekselretter 5-103
• Strømuttak 5-104
• Trådløst ladesystem for smarttelefon 5-104
• Kleskrok..... 5-106
• Gulvmattefester..... 5-106
Utvendig utstyr 5-107
• Takgrind.....5-107
Infotainmentsystem..... 5-108
• Bruke infotainment/klima bryterkontroller 5-108
Lydanlegg 5-109
• Antenne..... 5-109
• USB-port 5-109
• Slik fungerer radioen i kjøretøyet 5-110

Bilens funksjoner

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Nøkler

Noter deg nøkkelnummeret

Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket som er festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodenummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).

Bruke fjernkontrollen (utstyrsavhengig)



ONQ5031065L

1 Låseknapp
2 Opplåsingsknapp
3 Åpne/lukke-bryter for bakluke
4 Mekanisk nøkkelutløserknapp

Drift

1. Trykk på den tilsvarende knappen.
2. Fold sammen den mekaniske nøkkelen ved å trykke på utløserknappen på den mekaniske nøkkelen (4).

Forhold som forhindrer bruk

- Den mekaniske nøkkelen befinner seg i tenningsbryteren.
- Du er lenger unna enn avstandsbegrensningen for bruk av nøkkelen (ca.10 m [30 tommer])
- Batteriet i nøkkelen har lite strøm.
- Andre biler eller gjenstander kan blokkere signalet.
- Været er ekstremt kaldt.
- Nøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av fjernkontrollen.

✻ INFORMASJON

- Når du trykker på lås/låse opp-knappen (1, 2) på nøkkelen vil varsellampene blinke.
- Når du trykker på lås opp-knappen (2), låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.
- Trykk og hold inne lås opp-knappen for bakluken (3) for å låse opp bakluken. Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.
- Hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil ikke varsellampene blinke.

⚠ ADVARSEL

- **Gå aldri fra nøklene i bilen**

  Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med nøklene, selv om kjøretøyet står i ACC eller ON.

  Barn uten tilsyn kan sette nøkkelen i tenningsbryteren eller trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) og de kan betjene elektriske vinduer eller andre kontroller, eller

også sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE ELLER TIL OG MED DØD. La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.

- Kia anbefaler at du bruker reservedeler fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis en ettermarkedsnøkkel brukes kan det hende at bilen ikke går tilbake til ON (PÅ) etter START. Hvis dette skjer vil starteren fortsette å gå, noe som forårsaker skader på startmotoren og mulig brann på grunn av sterk strøm i ledningene.

⚠ FORSIKTIG

Ikke fold sammen nøkkelen uten å trykke på utløserknappen. Dette kan skade nøkkelen.

✻ MERK

- Hold fjernkontrollen unna vann eller annen væske og ild. Hvis innsiden av fjernkontrollen blir fuktig (av drikke eller fukt) eller blir oppvarmet kan den interne kretsen klikke, noe som bryter bilens garanti.
- Unngå å miste eller kaste fjernkontrollen.
- Beskytt fjernkontrollen mot ekstreme temperaturer.
- Når fjernkontrollen ikke fungerer riktig, kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Hvis det er problemer med fjernkontrollen, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis fjernkontrollen er i umiddelbar nærhet av en mobiltelefon eller smarttelefon kan signalet fra senderen blokkeres av den normale driften av mobiltelefonen eller smarttelefonen. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv som for eksempel med å ringe, motta samtaler, tekstmeldinger, og/eller sende/motta e-post.
- Unngå å plassere fjernkontrollen og mobiltelefonen eller smarttelefonen i samme bukse- eller jakkelomme, og hold tilstrekkelig avstand mellom de to enhetene.

Bruk av smartnøkkelen (utstyrsavhengig)



OCV041003L

1 Låseknapp
2 Opplåsingsknapp
3 Låse opp- / åpne-knapp for bakluken (utstyrsavhengig)
4 Fjernstartknapp (utstyrsavhengig)
5 Knapp for fjernstyrt parkeringsassistanse (forover) (utstyrsavhengig)
6 Knapp for fjernstyrt parkeringsassistanse (bakover) (utstyrsavhengig)

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen.

Forhold som forhindrer bruk

- Nøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.

✻ INFORMASJON

- Når du trykker på lås/låse opp-knappen (1, 2) på nøkkelen vil varsellampene blinke.
- Når du trykker på lås opp-knappen (2), låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.
- Trykk og hold inne lås/-lås opp-knappen for bakluken (3) for å åpne bakluken, o henhold til alternativene for bilen. Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.
- Hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil ikke varsellampene blinke.

✻ MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

For å fjernstarte bilen (utstyrsavhengig)

Drift

1. Lås dørene ved å trykke på låseknappen (1) innen 10 m (32 fot) fra bilen.
2. Trykk på fjernstartknappen (4) i mer enn 2 sekunder innen 4 sekunder etter låsing av dørene.
3. Trykk på fjernstartknappen (4) en gang til for å slå av bilen.

✻ INFORMASJON

Hvis det ikke gjøres noen handling for bruk/kjøring av bilen vil den slås av 10 minutter etter at den er fjernstartet.

For å fjernparkere bilen (utstyrsavhengig)

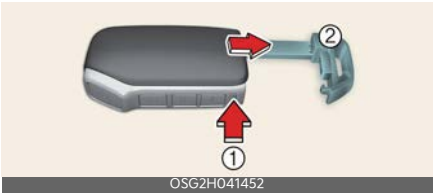
Drift

1. Trykk på den fjernstyrte parkeringsassistanse-knappen (forover) (5) på smartnøkkelen for å bevege bilen forover.
2. Trykk på den fjernstyrte parkeringsassistanse-knappen (bakover) (6) på smartnøkkelen for å bevege bilen bakover.

INFORMASJON

For mer informasjon, se "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (utstyrsavhengig)" på side 6-158.

Fjern den mekaniske nøkkelen fra smartnøkkelen



OSG2H041452

1 Tapp
2 Mekanisk nøkkel

Drift

1. Trykk og hold tappen (1).
2. Dra den mekaniske nøkkelen (2) ut.

Skifte ut nøkkelbatteriet


OSG2H041451

Drift

1. Press forsiktig opp nøkkeldekselet.
2. Skift ut det gamle batteriet med et nytt.

ADVARSEL

DETTE PRODUKTET INNEHOLDER ET KNAPPEBATTERI

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer.

Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

INFORMASJON

Batteriet er CR2032 (3V).

ADVARSEL

Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med nøklene, selv om kjøretøyet står i ACC eller ON.

Barn uten tilsyn kan sette den mekaniske nøkkelen i tenningsbryteren eller trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) og de kan betjene elektriske vinduer eller andre kontroller, eller også sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE ELLER TIL OG MED DØD.

La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.

FORSIKTIG

- Fjernkontrollen eller smartnøkkelen er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i fjernkontrollen eller smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
- For å unngå skader på fjernkontrollen eller smartnøkkelen må du ikke miste

den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.



•Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

* MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen (utstyrsavhengig).

Tyverialarmsystem



Systemet avgir en hørbar alarm og varselblinklysene blinker dersom de utløses. Systemet betjenes i tre faser.

Aktivert fase

Drift

1. Lås dørene ved å trykke på låseknappen på nøkkelen eller dørhåndtaket.
2. Varsellampene blinker én gang for å indikere at systemet er aktivert.
3. Varselklangen lyder i ca. 3 sekunder hvis en dør fortsatt er åpen.

Driftstilstand

- Etter 30 sekunder, når alle dører er lukket og låst.
- Når den mekaniske nøkkelen tas ut av tenningsbryteren.
- ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) står i OFF (PÅ).

Tyverialarmfase

Drift

1. Hornet vil lyde.
2. Varsellampene vil blinke kontinuerlig i ca. 30 sekunder.
3. For å slå av systemet: lås opp dørene med nøkkelen.

Deaktivert fase

Drift

1. Varsellampene blinker to ganger for å indikere at dørene er låst opp.
2. Etter at du har trykket på opplåsingsknappen, aktiveres systemet

igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

Driftstilstand

- Når du trykker på opplåsingsknapp for dørene.
- Når du trykker på knappen i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Motoren startes. (innen tre sekunder)
- Etter at du har trykket på låseknappen, vil varselblinkene blinke og ringetonen vil høres to ganger (i smartnøkkel) for å indikere at systemet er deaktivert.
- Etter at du har trykket på opplåsingsknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.
- Ikke endre, modifiser eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

  Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

✻ MERK

- Unngå å prøve å starte motoren mens alarmen er aktivert. Bilens startmotor er deaktivert under tyverialarmstadiet.
- Hvis systemet ikke deaktiveres med fjernkontrollen, sett inn den mekaniske nøkkelen i tenningslåsen, vrir tenningsbryteren til ON-stilling og venter i 30 sekunder. Da deaktiveres systemet.

Startsperresystem

Startsperresystemet reduserer risikoen for uautorisert bruk av bilen.

Startsperresystemet består av en liten transponder i tenningsbryteren og elektroniske enheter i bilen. Det kontrollerer og avgjør om tenningsnøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter motoren. Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke motoren.

Bil med fjernkontrollen

Drift

1. Sett inn den mekaniske nøkkelen i tenningslåsen og drei den til ON for å deaktivere startsperresystemet.
2. Drei den mekaniske nøkkelen til OFF for å aktiverer startsperresystemet.
3. Startsperresystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig fjernkontroll til bilen din vil den ikke starte.

Bil med smartnøkkelen (utstyrsavhengig)

Drift

1. Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON for å deaktivere startsperresystemet.
2. Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF for å aktivere startsperresystemet.
3. Startsperresystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil den ikke starte.

⚠ ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrepassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke plasser metalltilbehør nær ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen). Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og hindre at bilen starter.
- Transponderen i nøkkelen er en viktig del av startsperresystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling da dette kan føre til feil på startsperresystemet.
- Ikke endre, forandre eller juster startsperresystemet, det kan føre til feil på startsperresystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperresystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

✻ MERK

- Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrenøkler i nærheten. Da kan det være motoren ikke starter eller stopper rett

etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.
- Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dørlåser

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Lås/lås opp med smartnøkkel


OSG2H041004

Drift

1. Trykk på dørhåndtaksknappen (førerside).
2. Varsellampene vil blinke og en varselklang vil lyde.
   - Låse: Når
   - Låse opp: To ganger

Driftstilstand

- Alle dørene er lukket
- Smartnøkkelen registreres innenfor 0,7~1 m radius (28~40 tommer)

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Bilen er i ACC- eller PÅ-posisjon.
- Dører (unntatt bakluke) er åpnet.

⚠ FORSIKTIG

Når du forlater en bil med smartnøkkel, påse at alle dørene er lukket (inkludert panser og bakluke) og sjekk ved å trykke inn dørhåndtaket på førerdøren. Hvis knappen ikke er trykket inn er dørene ulåste.

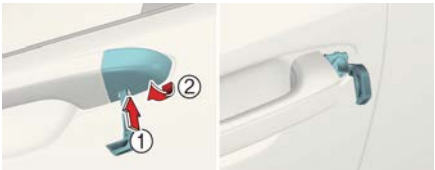
✻ MERK

- Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.
- Du kan sjekke om dørene er låste eller ikke ved å trekke i dørhåndtaket på førerdøren.
- Påse at dørene er ordentlig lukket.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.
- Trykk alltid ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.
- Hvis velkomstspeil/lys-funksjoner valgt, vil det utvendige speilet automatisk folde seg ut når dørene låses opp.

Begrensninger

- Smartnøkkelen registreres innenfor 0,7~1 m radius (28~40 tommer).

Låse/låse opp med mekanisk nøkkel



OSG2H041005_2

1 Tapp
2 Omslag

Drift

1. Trekk i dørhåndtaket på førerdøren og hold den på plass.
2. Sett inn nøkkelen i låsen (1).
3. Fjern dekselet (2).
4. Vri nøkkelen.
   - Låse: Venstre
   - Låse opp: Høyre

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke lukker døren ordentlig, kan døren åpnes igjen.
- Påse at ingen kroppsdeler eller hender klemmes når du lukker døren.
- Hvis folk må oppholde seg lenge i bilen mens det er svært varmt eller kaldt utenfor, kan det føre til alvorlige personskader eller fare for liv. Ikke lås bilen fra utsiden når det sitter folk i den.

⚠ FORSIKTIG

Unngå gjentatt åpning og lukking av dørene, og ikke bruk overdreven kraft på en dør mens dørlukkeren er aktiv.

✻ MERK

- Ved låsing av døren med en mekanisk nøkkel må du være oppmerksom på at bare førerdøren kan låses / låses opp.
- Bruk sentrallåsbryteren inne i bilen for å låse alle dørene. Åpne bildøren ved hjelp av det innvendige håndtaket, lukk deretter døren og lås førerdøren med en mekanisk nøkkel.
- Se "Låsing av dører fra innsiden av bilen" på side 5-14 for å låse fra innsiden av bilen.

- Vær forsiktig slik at du ikke mister eller riper opp dekselet når du fjerner det.
- Når nøkkeldekselet har frosset og ikke kan åpnes, banker du lett i det med hånden (kroppstemperatur) eller varmer det opp indirekte på annet vis.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. De kan skades.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Låse opp med dørhåndtak


OSG2H041006

Drift

1. Frontdør

   Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes én gang når døren er låst vil døren låses opp og åpnes.
2. Bakdør

   Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes én gang når døren er låst vil døren låses opp. Hvis den innvendige dørhåndtaket trekkes én gang til åpnes døren.

ADVARSEL

- Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:
  - Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
  - Prøv det samme med de andre låsene og dørhåndtakene foran og bak i bilen.
  - Åpne et av vinduene og bruk nøkkelen til å låse opp døren uten ifra.
  - Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.
- Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.

Låse/låse opp med bryter for sentrallås



OSG2H041068

1 Dørlåsknapp
2 Døropplåsingsknapp
3 Indikatorlampe for dør

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen under.
  - Bryter (1): Lås
  - Bryter (2): Lås opp

✻ INFORMASJON

- Når alle bildørene er låst vil indikatorlampene (3) for førerdør og passasjerdør tennes. Hvis noen dør låses opp slukkes det.
- Hvis nøkkelen står i tenningslåsen (eller hvis smartnøkkelen er i bilen) og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på sentrallåsbryteren.

⚠ ADVARSEL

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremser ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør når noe/noen nærmer seg kan det oppstå materielle skader eller personskader.
- Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller for at noen gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Ta alltid ut tenningsnøkkelen, betjen parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.
- **Barn uten oppsyn, eldre mennesker eller kjæledyr**

  En lukket bil kan bli ekstremt varm, og varmen kan føre til død eller alvorlige skader på barn, eldre mennesker eller dyr som ikke klarer å komme seg ut. Når du blir sittende eller blir låst inn i et varmt kjøretøy, sørg for å holde deg hydrert, og unngå å sitte direkte i solen bak frontruten på kjøretøyet.

  Dessuten kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

Låse-/åpnefunksjoner for dør

Bilen har funksjoner for automatisk låsing eller åpning av bilen basert på innstillingene du velger på infotainment-systemskjermen.

Lås automatisk aktiverer ved fart

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når bilen kjører i over 15 km/t (9 mph).

Lås automatisk aktiveres ved giring

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når bilen skiftes ut av P (Parkering) med motoren igang.

Lås opp automatisk i P-gir

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når bilen skiftes ut av P (Parkering) med motoren igang.

Automatisk opplåsing av bil er av (utstyrsavhengig)

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når bilen er slått av.

Kollisjonsregistrerende døropplåsing (utstyrsavhengig)

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Hastighetsregistrerende dørlåsesystem

Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t.

Fastlåsing (utstyrsavhengig)

Noen biler er utstyrt med system for fastlåsing. Når en fastlåsing er aktivert kan ikke dører åpnes verken innenfra eller utenfra, noe som er en ekstra sikkerhetsfunksjon.

For å løse bilen med fastlåsingsfunksjonen må dørene låses med smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Sikkerhetsfunksjon ekstra opplåsing - kollisjonsputeutløsing

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når bilen er slått av.

Bryter for manuell lås


OSG2H041506

Drift

1. Åpne døren.
2. Sett inn den mekaniske nøkkelen.
3. Vri nøkkelen til låseposisjon.
4. Lukk døren helt.

Driftstilstand

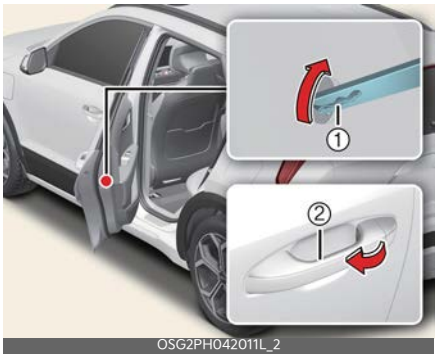
- Dørlåsbryteren funker ikke.

*** MERK**

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

Låser i bakdører

Barnesikring i bakdør (utstyrsavhengig)



OSG2PH042011L_2

Drift

1. Sett inn den mekaniske nøkkelen.
2. Vri barnesikringslåsen til låseposisjon (1).
3. For å tillate at en bakdør åpnes fra innsiden av bilen, låses barnesikringen opp.
4. For å åpne bakdøren med barnesikringen må du dra i håndtaket på utsiden av døren (2).

Elektronisk barnesikringssystem (utstyrsavhengig)


OSG2H041061

Drift

- Trykk på knapp for elektronisk barnesikringssystem.

✻ INFORMASJON

- Hvis du trykker på bryteren for den elektroniske barnesikringen og indikatoren tennes vil ikke passasjerer i baksetet kunne åpne bakdøren fra innsiden av bilen
- SEA aktiverer ikke den elektroniske barnesikringen automatisk. Hvis bilen din er utstyrt med elektronisk barnesikring, er ikke manuell barnesikring av bakdør levert.
- Hvis det går 3 minutter etter at EV-knappen til motoren har blitt satt til AV- eller ACC-posisjon, kommer indikatoren til knappen til å skrus av. Da kan ikke føreren slå av den elektroniske barnesikringsfunksjonen ved å trykke på knappen. For å slå av funksjonen må du sette EV-knappen til PÅ-posisjon og deretter trykke på knappen for det elektroniske barnesikringssystemet.

⚠ ADVARSEL

Hvis elektronisk barnesikring ikke er aktivert når bryteren for elektronisk barnesikring trykkes, vil det bli vist en melding og det lyder en alarm.



OSG2PHQ012004L

A:**Feil i forbindelse med barnesikringslåsen**

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.
- Systemet registrerer ikke enhver hindring som nærmer seg bilens utganger.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

Varsel for baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

Drift

- Velg**Komfort**→**Varsel for baksetepassasjer**på innstillingsmenyen.

Varseldrift



OSG2PH042101L

A:**Kontroller om det er passasjerer og/eller eiendeler i baksetene**

Når du slår av bilen og åpner førerdøren etter åpning og lukking av bakdøren

eller bakluken, får du opp varselmeldingen på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Varsel for baksetepassasjer gir informasjon til føreren om å sjekke setebeltene i baksetet, men registreres ikke om det er en gjenstand eller en passasker i baksetet. Kontroller at baksetene sjekkes før du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Door open (dør åpen) og door close (dør lukket) historikken initialiseres når føreren slår av motoren og låser døren på bilen. Et varsel kan vises hvis tidligere historikk ikke er initialisert, selv om bakdøren ikke åpnes igjen. Hvis føreren for eksempel ikke låser dørene på bilen, og åpnet døren for å gå ut etter at varselet lyder, kan varselet gå.

Minnesystem for førerstilling (utstyrsavhengig)

Innstilling av minneposisjoner


OSG2H041060

Drift

1. Juster følgende posisjon:
   - Førerseteposisjon
   - Posisjon for utvendig speil (utstyrsavhengig)
   - Head-up-display (HUD) (utstyrsavhengig)
2. Trykk knappen «1» eller «2».
   - Trykk og hold inne i ca. ett sekund.
   - Systemet vil pipe to ganger og varsle deg.
     - "Sjåfør 1 (eller 2) innstillinger lagret" vil vises på infotainment-skjermen.

✻ INFORMASJON

Bilen burde være i PÅ-posisjon for å bruke denne funksjonen.

Henting av minneposisjoner

Drift

1. Trykk knappen '1' eller '2'.
   - Systemet piper en gang.
2. Etter dette vil lagrede posisjoner bli justert.
3. "Sjåfør 1 (eller 2) innstillinger brukt" vil vises på infotainment-skjermen.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilens hastighet overstiger 3 km/t.

Tilbakestille minnesystem for førerstillingen

Drift

1. Kjøretøyet er i PÅ-stilling og kjøretøyutstyret er i P (Park).
2. Flytt førersetet så langt fremover som mulig.
3. Flytt seteryggen helt opp.
4. Press «1» knappen og skyv setejusteringsbryteren fremover samtidig i omtrent to sekunder.

Initialisering

1. Åpne førerdøren.
2. Setet og seteryggen flyttes bakover.
   - Lyden vil pipe kontinuerlige.
3. Setet og ryggstøtten flyttes til senterposisjon.
   - Pipelyden vil stoppe.

Funksjon for enkel tilgang

Driftstilstand

- Førersettet flyttes bakover når:
  - Bilen er i PÅ
  - Førerdøren åpnes.
- Førersettet flyttes fremover når:
  - Bilen er i ACC- eller PÅ-posisjon
  - Førerdøren er lukket når du har smartnøkkelen med deg.

INFORMASJON

Du kan aktivere eller deaktivere funksjon for enkel tilgang fra innstillingsmenyen.

ADVARSEL

Prøv aldri å bruke minnesystemet førerposisjon mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

MERK

- Hvis batteriet kobles fra vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis minnesystemet for førerseteposisjon ikke fungerer normalt anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bakluke

Åpne/luke den manuelle bakluken


OSG2H041529_2

Drift

1. Trykk på den utvendige håndtakbryteren (1) for å åpne bakluken.
2. Åpne bakluken.
3. Lukk bakluken ved å senke og trykke den ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

Driftstilstand

- Bakluken låses eller låses opp med nøkkelen eller bryteren for sentralåsen.

Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)

Betjene elektrisk bakluke



OSG2PH042002L_6



OSG2H041511

Drift

1 Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bilen eller med smartnøkkelen i 1 sekund. Den elektriske bakluken åpnes med en varselslyd.

Trykk og hold på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bilen eller med smartnøkkelen for å lukke bakluken.

- Mens bakluken åpnes, trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp igjen for å stoppe bakluken.
- Hvis du slipper den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp mens bakluken lukkes, eller smartnøkkelen ikke er innenfor driftsrekkevidde (omtrent 10 m (33 fot)) fra kjøretøyet, vil betjeningen av den

elektriske bakluken stoppe med en varsellyd i 5 sekunder.

2 Bakluken vil åpne eller lukke med en varsellyd når den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp er utenfor kjøretøyet.

Hvis kjøretøyet er låst, trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet med smartnøkkelen i din besittelse.

3 Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bakluken. Den elektriske bakluken åpnes eller lukkes med en varselslyd.

Driftstilstand

- Når giret er i P (Park) med bilen i PÅ-posisjon.
- Når bilen er i AV-posisjon.

Forhold som forhindrer bruk

- Bilens hastighet er over 3 km/t (1,8 mph)

Automatisk reversering

Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring, vil bakluken stoppe eller åpne seg helt.

Driftstilstand

- Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring

Forhold som forhindrer bruk

- Hvis den registrerte motstanden er under et visst nivå
- Hvis bakluken er nesten helt lukket i nærheten av låst posisjon
- Hvis hardt støt registreres uten plasserte hindringer

⚠ ADVARSEL

- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn skal ikke betjene bakluken. Dette kan føre til skade på dem selv eller andre og kan skade bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens, eller den smarte baklukens, omkrets før bruk. Alvorlig personskade, skade på bilen eller skade på omgivende gjenstander (for eksempel vegger, tak, kjøretøy osv.) kan oppstå hvis det oppstår kontakt med bakluken.



OSG2H041501

- A: 70 cm
- B: 70 cm

- Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdel i veien for bakluken for å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Det kan oppstå ulykke eller skade på bilen eller gjenstander.

⚠ FORSIKTIG

- Av sikkerhetsmessige årsaker kan du sette på parkeringsbremsen og bruke den når bilen er i N (Nøytral posisjon).
- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.

- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn 10 ganger etter hverandre når motoren ikke er i gang. Bruk den elektriske bakluken med motoren i gang når den elektriske bakluken brukes gjentatte ganger, for å forhindre utlading av batteriet.
- Ikke la den elektriske bakluken stå åpen i lange perioder. Dette kan tappe batteriet.
- Ikke bruk overdreven kraft når den elektriske bakluken brukes. Å gjøre dette kan føre til skade på bilen.
- Du må aldri ta tak i eller holde i baklukens støttestag. Dette kan føre til skade på baklukens støttestag. Deformasjon av baklukens støttestag kan føre til skade på bilen og personskade.


OSG2H041514

- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Dette må gjøres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Den elektriske bakluken må ikke brukes under følgende forhold. Den elektriske bakluken vil kanskje ikke fungere skikkelig.
  - Når den ene siden av bilen er løftet for å skifte dekk eller kontrollere
  - Parkering på en ujevn vei, som f.eks. en skråning etc.
- Lukk bakluken helt og lås alle dører og bakluken med sentrallåsknappen før du kjører inn i en automatisk bilvask.
- Ikke spray høytrykksvann direkte på den elektriske bakluken utenfor åpne/lukke-knappen. Det kan hende bakluken vil åpne seg utilsiktet.

✻ MERK

- Hvis bakluken ikke er helt lukket og kjøretøyets hastighet er på eller over 3 km/t (1,8 mph), høres en advarsel 10 ganger. Parker bilen umiddelbart på et trygt sted, lukk bakluken og kontroller at varselet om åpen bakluke på instrumentpanelet er slått av.
- I kaldt og vått klima kan det hende at den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knappen ikke fungerer som den skal på grunn av fryseforhold. Hvis dette skjer må du fjerne isen før du bruker den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knapp eller bruke den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på smartnøkkelen eller instrumentpanelet.
- Hvis man bruker den elektriske bakluken mer enn 5 ganger etter hverandre, kan det føre til skade på dens motor. Hvis dette skjer vil ikke den elektriske bakluken fungere, for å hindre overoppheting av motoren. Hvis man trykker på knapper på den elektriske bakluken for å prøve å åpne den, vil alarmen lyde 3 ganger, men bakluken vil fortsatt være lukket. La baklukesystemet avkjøle seg i rundt 1 minutt før du bruker systemet igjen.
- Den elektriske bakluken kan slutte å fungere hvis den automatiske reversfunksjonen brukes mer enn to ganger mens du forsøker å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer må du åpne eller lukke bakluken forsiktig manuelt, og forsøk deretter å betjene den elek-

triske bakluken automatisk igjen etter 30 sekunder.

Innstilling av elektrisk bakluke

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

Justering av åpningshastigheten til den elektriske bakluken. Velg ønsket åpningshastighet (**Rask**/**Sakte**) (Standardinnstilling er**Rask**).

Drift

- **Instrumentpanel (utstyrsavhengig)**
  Velg**Innstillinger**→**Dør**→**Åpningshastighet til elektrisk bakluke**→**Rask**/**Sakte**.
- **Infotainmentsystem (utstyrsavhengig)**
  Velg**Innstillinger**→**Bil**→**Dør**→**Åpningshastighet til elektrisk bakluke**→**Rask**/**Sakte**.

Åpningshøyde på elektrisk bakluke

Du kan justere åpningshøyden på den elektriske bakluken. Velg ønsket åpningshøyde (**Helt åpen**/**Nivå 3**/**Nivå 2**/**Nivå 1**/**Brukerhøydeinnstilling**).

Drift

- **Instrumentpanel (utstyrsavhengig)**
  Velg**Innstillinger**→**Dør**→**Åpningshøyde på elektrisk bakluke**→**Helt åpen**/**Nivå 3**/**Nivå 2**/**Nivå 1**/**Brukerhøydeinnstilling**.
- **Infotainmentsystem (utstyrsavhengig)**
  Velg**Innstillinger**→**Bil**→**Dør**→**Åpningshøyde på elektrisk bakluke**→**Helt åpen**/**Nivå 3**/**Nivå 2**/**Nivå 1**/**Brukerhøydeinnstilling**.

Brukerhøydeinnstilling

Drift

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på innsiden av bakluken i mer enn ca. 3 sekunder.
   Dersom enheter med trådløs**Brukerhøydeinnstilling**velges for åpningshøyden for den elektriske bakluken, åpnes den elektriske bakluken automatisk til den høyden du har angitt manuelt.

✻ INFORMASJON

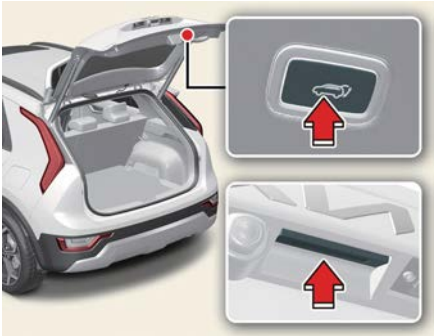
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For detaljert informasjon om systeminnstillinger, se den nettbaserte håndboken for infotainmentsystemet.
- For å bruke funksjonene, må du velge åpningshastighet eller åpningshøyde fra innstillingsmenyen. Fravelg innstillingene når du ikke vil bruke funksjonen.
- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når 'Brukerdefinert' velges i infotainmentsystemet.
- Hvis en av høydeinnstillingene (**Helt åpen**/**Nivå 3**/**Nivå 2**/**Nivå 1**/**Brukerhøydeinnstilling**) velges fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet, og man deretter velger "Brukerhøydeinnstilling", åpnes bakluken til den høyden du har angitt manuelt.
- Innstillingene for åpningshastighet for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres i henhold til den tilknyttede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, vil åpningshas-

tigheten for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres tilsvarende.

Tilbakestille elektrisk bakluke

Drift

1. Med bilen i AV- eller PÅ-posisjon, bytter du til P (Park).
2. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bakluken og den elektriske bakluken åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet samtidig til det høres et lydsignal.



OSG2H041509_2

3. Lukk bakluken langsomt manuelt.
4. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet. Den elektriske bakluken åpnes med en alarmlyd.

MERK

- Noen ganger kan det være nødvendig å tilbakestille den elektriske bakluken. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av den elektriske bakluken kan være nødvendig inkluderer:
  - Når 12 V-batteriet er utladet
  - Når 12 V-volt batteriet installeres på nytt etter fjerning eller bytting
  - Når tilknyttet sikring installeres på nytt etter fjerning eller bytting
- Vent til bakluken åpnes helt for å fullføre nullstillingen. Hvis bakluken stopper før den er helt åpen, kan ikke tilbakestillingen fullføres.
- Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer som den skal etter prosedyren ovenfor, anbefaler vi at systemet inspiseres av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Nødåpning av bagasjerom



OSG2H041513

Drift

1. Sett en lang, flat gjenstand, for eksempel en nøkkel, inn i åpningen nederst på bakluken.
2. Skyv låsen i pilens retning for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen, inkludert dyr, skal på noe tidspunkt være inne i bilens bagasjerom. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

Åpne smartbakluken (utstyrsavhengig)


OSG2H041512

Drift

- Velg**Dør**→**Smart bakluke**fra innstillingsmenyen.

Driftstilstand

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst.
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.
- Koble fra ladekontakten

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst og befinner seg 1,5 m fra frontdørens håndtak (for biler utstyrt med velkomstlys.
- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er i bilen.
- Bilen lades.

Begrensninger

- Smartnøkkelen oppdages ikke innenfor en radius på 50~100 cm (28~40 tommer) bak bilen

Registrering og varsling

Drift

1. Farelampene vil blinke.
2. Alarmen lager lyd når smartnøkkelen oppdages.

Automatisk åpning

Drift

1. Bakluken åpnes.
2. Farelampene vil blinke.
3. Alarmen lager lyd 6 ganger.

Deaktivering av smartbakluke med smartnøkkel

Drift

1. Trykk på en av følgende smartnøkkelknapper under "Oppdag og varsle"-stadiet for å deaktivere funksjonen.
   - Dørlåsknapp
   - Døropplåsingsknapp
   - Åpne/lukke-bryter for bakluke

✻ MERK

- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder vil smart bakluke med automatisk åpning aktiveres igjen.
- Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne bakluke-knappen når Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ikke er i Registrering og varsling, deaktiveres ikke

Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen.

- Hvis du har deaktivert smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelknappen og åpnet en dør, kan smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
  - Den ene siden av bilen heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
  - Kjøretøyet står parkert i en skråning i en ikke asfaltert vei osv.

⚠ ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.
- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.
- Sørg for å deaktivere smart bakluke med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
- Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke nærm deg registreringsområdet, dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

✻ MERK

- Hvis åpningshøyden på bakluken er innstilt manuelt, og deretter **Brukerhøydeinnstilling** er valgt fra infotainment-systemet, åpnes bakluken automatisk til høyden manuelt innstilt av føreren.
- Hvis åpningshøyden på bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes bakluken helt når **Brukerhøydeinnstilling** er valgt fra innstillingsmenyen.
- Hvis en av høyden (**Helt åpen**/**Nivå 3**/**Nivå 2**/**Nivå 1**) er valgt fra innstillingsmenyen, og **Brukerhøydeinnstilling** er valgt, den åpne baklukehøyden settes til den tidligere lagrede høyden.

Nødåpning av bagasjerom



OSG2H041513

Drift

1. Sett inn den mekaniske nøkkelen i nøkkelhullet i døren.
2. Vri den mekaniske nøkkelen til høyre (1).
3. Skyv bakluken oppover.

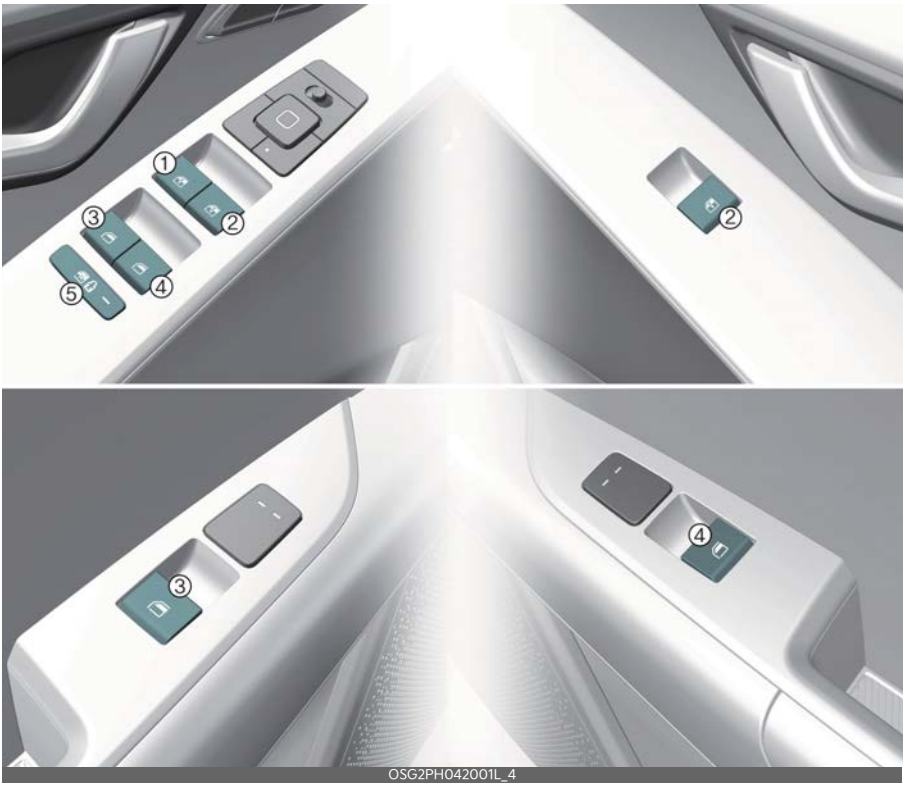
⚠ ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg i bilens lasteområde. Det er svært farlig å være i lasteområdet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.
- Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.

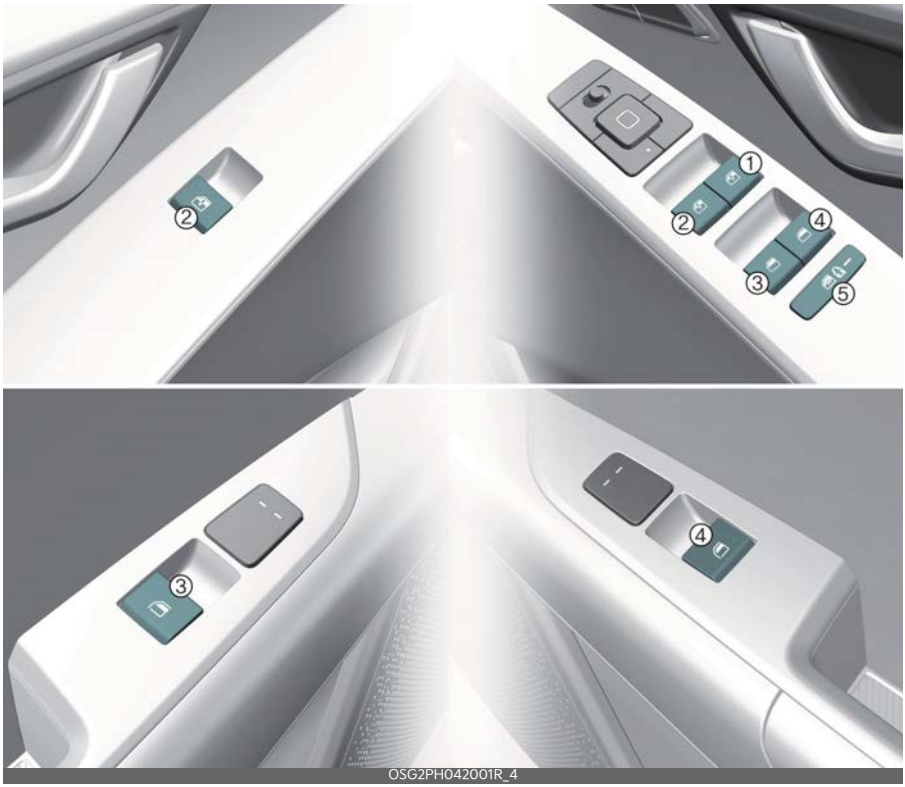

OSG2H041514

Vinduer

Venstrestyrt bil



Høyrestyrt bil



1 Førerdørens bryter for vindusheis
2 Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør
3 Bryter for vindu I bakdør (venstre)
4 Bryter for vindu i bakdør (høyre)
5 Låseknapp for elektrisk vindusheis

Kontroll er elektrisk bryter for vindusheis



- Type A: -(,1)
- Type B: 1, 2 (utstyrsavhengig)

Drift

- Trykk eller dra bryteren til første/andre sperreposisjon (1, 2).

✻ INFORMASJON

Kun type B bruker automatisk opp/ned funksjon.

Driftstilstand

- Bilen er i PÅ-posisjon.

⚠ ADVARSEL

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.

✻ MERK

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge bakvinduene nede, kan du åpne begge vinduene foran ca. 2,5 centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.

Tilbakestille elektriske vinduer

Drift

1. Lukk vinduet.
2. Dra i bryteren for elektriske vinduer.
   - 1 sekunder minst

Driftstilstand

- Bilen er i PÅ-posisjon.

Automatisk reversering for elektriske vinduer (utstyrsavhengig)

Drift

1. Vinduene vil stoppe og bevege seg nedover.
   - omtrent 30 cm (12 tommer)
2. Vinduene vil bevege seg nedover.
   - omtrent 2,5 cm (1 tomme)

Driftstilstand

- Et objekt eller en del av bilen registreres
- Makt er registrert

⚠ ADVARSEL

- Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.
- Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestil-

ling av vindusheissystemet. Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.

MERK

Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

Låseknapp for vindusheis


OSG2H041070

Drift

1. Trykk ned låseknapp for vindusheis.
   - Passasjervindu bak er ikke i drift.
2. Fører- og passasjervindu er ikke i drift.

ADVARSEL

- La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå ALVORLIGE PERSONSKADER dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
- Ikke hold hodet eller andre kroppsdeler ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.

FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

Fjernstyrt åpne/lukke-system for vinduer (for forseter) (utstyrsavhengig)



ONQ5031141L_2

1 Låseknapp

2 Opplåsingsknapp

Hvis utstyrt med den automatiske opp/ned-funksjonen for vinduene (sikker-

hetsfunksjonen for vinduene), kan du fortsatt kontrollere de tilsvarende vindusbevegelsene med motoren slått av.

Drift

1. Trykk og hold på dørlåseknappen (1) på smartnøkkelen for å lukke vinduene. Vinduene vil bevege seg opp så lenge du trykker på knappen.
2. Trykk og hold på dørlåseknappen (2) på smartnøkkelen for å åpne vinduene. Vinduene vil bevege seg nedover så lenge du trykker på knappen.
3. Fjernstyring av vinduer kan aktiveres eller deaktiveres via innstillingsmenyen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.
- Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.
- Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheissystemet. Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.
- La ALDRI nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå ALVORLIGE PERSONSKADER dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
- Ikke hold hodet eller andre kroppsdeler ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.
- Sørg for at kroppsdeler eller andre objekter ikke er i veien før du fjernlukker vinduene for å unngå personskader eller skader på bilen.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

✻ MERK

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller

begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.
- Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

Panser

Åpne panseret





1 Utløserspak for panseråpning
2 Sekundær pansersperre
3 Panser

Drift

1. Dra i utløserarm for panseråpning (1).
2. Trykk ned sekundær sperren (2) til venstre.
3. Løft panseret (3) oppover.
4. Gå foran bilen, løft litt i panseret, dytt panserlåsen (2) til venstre og løft opp panseret.

⚠ ADVARSEL

- Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette giret i P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.
- Grip i støttestaget i området innpakket i gummi. Gummien forhindrer at du blir brent av varmt metall når motoren er varm.
- Støttestaget må settes helt inn i hullet i panseret når du inspiserer motor-

rommet. Det hindrer at panseret faller og kan skade deg.

Lukke panseret


OSG2PH042005L

Drift

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
   - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig installert.
   - Hansker, filler og annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Senk panseret til det er ca. 30 cm (12 tommer) over lukket stilling, og slipp det. Kontroller at det går i lås.
3. Kontroller at panseret er korrekt innkoblet.
   - Hvis panseret kan løftes litt opp, er det ikke korrekt innkoblet.
   - Åpne det igjen og lukk det med litt mer kraft.

⚠ ADVARSEL

- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskade.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

Tanklokkdeksel

Åpning av tanklokkdeksel (hybridbil)



1 Tanklokkdeksel
2 Tanklokk

Drift

1. Slå av motoren.
2. Påse at alle dørene er låst opp.
3. Trykk midt på den bakre kanten på tanklokkdekselet (1).
4. Fjern tanklokket (2) ved å skru det mot klokken.
5. Sett lokket på tanklokkdekselet.

⚠ ADVARSEL

Før påfylling av drivstoff må du huske å sjekke hva slags drivstoff som skal brukes for bilen din.

Hvis du fyller diesel på en bil med bensinmotor, kan det påvirke drivstoffsystemet og forårsake alvorlige skader på bilen.

✻ MERK

- Tanklokket låses opp når førerdøren låses opp.

  Slik låser du opp tanklokkdekselet:
  - Trykk på opplåsingsknappen på smartnøkkelen.
  - Trykk på sentralopplåsingsknappen på armlenet i førerdøren.
  - Trekk det innvendige dørhåndtaket på førersiden utover.

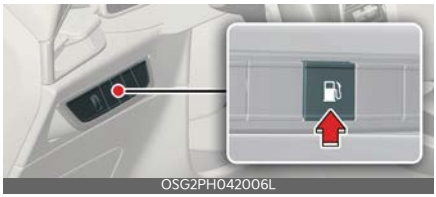
  Tanklokkdekselet låses når alle dørene låses.

  Slik låser du tanklokkdekselet:
  - Trykk på låseknappen på smartnøkkelen.
  - Trykk på sentrallåsknappen på armlenet i førerdøren.

  * Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 mph). Drivstofflokket låses også automatisk når bilens hastighet overskrider 15 km/t (9,3 mph).
- Dersom tanklokkdekselet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten kan du banke lett eller trykke på det for å bryte opp isen og løsne dekselet. Ikke åpne dekselet med makt. Hvis det er nødvendig kan du spraye rundt dekselet med godkjent avisingsvæske (ikke bruk frostvæske for radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.

Åpning av tanklokkdeksel (plug-in-hybridbil)

1. Stopp motoren. Åpne tanklokkdekselet ved å trykke på knappen for tanklokkdekselet.



2. Vent til trykket i drivstofftanken er avlastet. Meldingen vises når tanklokkdekselet låses opp etter at trykket i drivstofftanken er avlastet.



ONQ5EP041334L

A:**Slik låser du opp tanklokkdekselet...**

3. Tanklokkdekselet åpnes når denne meldingen vises.



ONQ5EP041335L

A:**Opplåst tanklokkdeksel**

4. Når drivstofflokket er åpent, får du opp en melding.


OSG2PH042007L



ONQ5EP041336L

A:**Drivstofflokk åpnet**

5. Trekk i tanklokkdekselet (1) for å åpne det.

   Fjern tanklokket (2) ved å skru det mot klokken.

   Fyll drivstoff etter behov.



OSG2H041526

MERK

- Det kan ta opptil 20 sekunder å låse opp tanklokket.
- Dersom tanklokkdekselet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten kan du banke lett eller trykke på det for å bryte opp isen og løsne dekselet.
- Ikke åpne dekselet med makt. Hvis det er nødvendig kan du spraye rundt dekselet med godkjent avisingsvæske (ikke bruk frostvæske for radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.

ADVARSEL

Før påfylling av drivstoff må du huske å sjekke hva slags drivstoff som skal brukes for bilen din. Hvis du fyller diesel på en bil med bensinmotor, kan det påvirke drivstoffsystemet og forårsake alvorlige skader på bilen.

ADVARSEL

- Fyll drivstoff i drivstofftanken innen 20 minutter etter at tanklokkdekselet er åpnet. Etter 20 minutter kan drivstofftanken slå seg av, slik at drivstoffet renner over. I så fall trykker du på knappen for åpning av tanklokkdekselet igjen.
- Ikke la tanklokket være åpent i et lengre tidsrom. Dette kan lade ut batteriet.

- Lukk tanklokkdekselet etter påfylling av drivstoff på bilen. Hvis du starter bilen mens tanklokkdekselet er åpent, vil meldingen "Sjekk drivstofflokk" lyse på LCD-displayet.
- Unngå påfylling av drivstoff under lading av høyspenningsbatteriet. Dette kan føre til brann eller eksplosjon på grunn av statisk elektrisitet.

Stenge tanklokkdekselet

Drift

1. Du setter på tanklokkdekselet (2) ved å vri det med klokken til det «klikker».
2. Trykk midt på den bakre kanten på tanklokkdekselet (1).
3. Påse at alle dørene og tanklokkdekselet er låst.

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er brennbart materiale. Når du fyller bensin, må du være oppmerksom på følgende retningslinjer. Hvis du ikke følger disse retningslinjene, kan det føre til alvorlig personskade, alvorlige brannskader eller dødsfall ved brann eller eksplosjon.

- Les og følg alle advarsler på bensinstasjonen.
- Før du fyller drivstoff må du merke deg plasseringen av nødstoppekran for drivstoff, hvis den er tilgjengelig, på bensinstasjonen.
- Før du berører drivstoffdysen bør du eliminere potensielt opphopning statisk elektrisitet ved å berøre metall på bilen, på trygg avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder med bar hånd.
- Ikke bruk mobiltelefon mens du fyller drivstoff. Elektrisk strøm og/eller elektronisk interferens fra mobiltelefoner kan potensielt antenne drivstoffdamp og forårsake brann.
- Ikke sett deg tilbake i bilen når du har begynt å fylle drivstoff. Du kan generere statisk elektrisitet ved å berøre, gnu eller gli mot ethvert element eller stoff som kan produsere statisk elektrisitet. Utlading av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp og forårsake brann. Hvis du må inn i igjen i bilen, bør du på nytt eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder med bar hånd.
- Når du skal fylle drivstoff må du alltid skifte gir til P (parkering), sette på parkeringsbremsen og plassere tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i LOCK/OFF (LÅS/AV).
- Gnister fra elektriske komponenter koblet til motoren kan antenne drivstoffdamp, noe som kan forårsake en brann.
- Når du bruker en godkjent bærbar bensinkanne må du sørge for å plassere kannen på bakken før du fyller drivstoff. Statisk elektrisitet fra kannen kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann. Når drivstoffyllingen har begynt skal du holde kontakt mellom din bare hånd og bilen inntil fyllingen er fullført.
- Bruk bare godkjente drivstoffkanner av plast som er laget for å romme og oppbevare bensin.
- Ikke bruk fyrstikker eller lighter og ikke røyk eller la en tent sigarett være igjen i bilen mens du er på en bensin-

stasjon, spesielt under fylling av drivstoff.

- Ikke overfyll drivstofftanken, det kan føre til bensinsøl.
- Hvis en brann bryter ut under drivstoffylling må du gå bort fra bilen og umiddelbart ta kontakt med ansvarlige på bensinstasjonen og deretter kontakte det lokale brannvesenet. Følg alle sikkerhetsinstruksjoner de gir.
- Hvis trykksatt drivstoff spruter ut kan det dynke klær eller hud og utsette deg for risiko for brann og brannskader. Ta alltid tanklokket forsiktig og langsomt av. Hvis lokket lekker drivstoff, eller hvis du hører en hvesende lyd, skal du vente til tilstanden gir seg før tar lokket helt av.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.
- Ved bruk av EV-kjøremodus i en viss tid uten at motoren er i gang, aktiveres EMM (motorvedlikeholdsmodus) automatisk av systemet for å beskytte drivstoffsystemet og motoren.

  Selv om det er mulig å bruke EV-kjøremodus med nok batteristrøm, kan motoren derfor drives av systemet for å beskytte drivstoffsystemet og motoren.

  Hvis du lar drivstoffet stå uten å fylle på eller bruke det i over 6 måneder, kan det gjenværende drivstoffet i drivstoffsystemet bli forringet. Det kan føre til at det oppstår korrosjon eller tilstopping.

  Det anbefales å bruke minst 40 % av gjenværende drivstoff minst hver 6. måned ved å velge Hybrid (CS)-modus og fylle opp drivstoffet med nytt drivstoff.

⚠ FORSIKTIG

Hold døren i posisjon LOCK (LÅS) når bilen blir vasket (dvs. med høytrykksvasker, automatisk bilvask osv.)

✻ MERK

- Sett bildøren i posisjon LOCK (LÅS) når tanklokkdekselet helt lukket for å låse tanklokkdekselet. Hvis tanklokkdekselet ikke er helt lukket vil den ikke gå i lås.
- Sørg for å fylle drivstoff på bilen som samsvarer med drivstoffkrav.
- Ikke søl drivstoff på utvendige overflater av bilen. Drivstoff som søles på lakkerte flater kan skade lakken.
- Dersom tanklokket må skiftes, skal du kun bruke et originalt Kia-tanklokk eller tilsvarende spesifisert for ditt kjøretøy. Feil tanklokk kan resultere i en alvorlig feil i drivstoffsystemet eller utslippskontrollsystemet.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på etter drivstoffylling for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

Soltak (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.


OSG2H041071

Soltaket kan kun betjenes når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i stillingen ON eller START.

Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i stillingen ACC eller LOCK/OFF.

Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

⚠ ADVARSEL

- Juster soltaket eller solskjernen når kjøretøyet stopper. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til personskade eller skade på eiendom.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

✻ MERK

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Solskjerm


OSG2H041064

Bruk solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

Åpne eller lukk solskjermen for hånd.

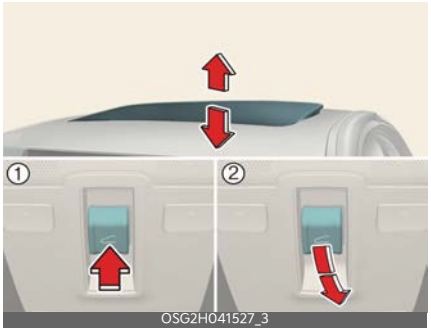
✻ INFORMASJON

Solskjermen åpnes automatisk når soltakglasset åpnes, men solskjermen lukkes ikke automatisk når soltakglasset lukkes. I tillegg er det bare solskjermen som ikke kan lukkes når soltakglasset er åpent.

✻ MERK

Ikke dra solskjermen opp eller ned, og bruk heller ikke overdreven kraft. Dette kan skade solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

Vippe opp / lukke



1 Vippe opp

2 Vippe igjen (stenge)

- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket.
- Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippet åpnet, og soltaket lukkes automatisk.

Soltaket vippes opp eller igjen når det trykkes på knappen.

✻ INFORMASJON

Soltakglasset kan ikke gli opp og skråstilles samtidig. Du kan ikke skråstille soltakglasset samtidig som det glir opp. Du kan heller ikke betjene bryteren for å få soltakglasset til å gli opp samtidig som soltaket er skråstilt. Betjen bryteren for å få soltakglasset til å gli opp eller skråstill det mens soltakglasset er helt lukket.

Skyve opp / lukke



- Skyv soltakbryteren bakover. Solskjermen og soltakglasset glir opp.

  Skyv soltakbryteren forover. Bare soltakglasset lukkes.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til første sperreposisjon. Soltaket beveger seg til du slipper bryteren.
- Skyv bryteren for takluken forover eller bakover til den andre sperreposisjonen, takluken åpnes/lukkes automatisk (automatisk åpne/lukke funksjon). Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.
- Soltaket stopper halvveis (første sperreposisjon) før det åpnes helt. Trykk soltakbryteren bakover én gang til for å åpne soltaket helt. På dette tidspunktet åpnes soltaket helt bare mens bryteren trykkes.

✻ INFORMASJON

For å redusere vindstøy under kjøring anbefaler vi at du kjører med soltaket i anbefalt posisjon (første sperreposisjon) før maksimal åpen posisjon.

Automatisk reversering


OSG2H041072

Hvis soltaket møter hindringer mens det lukkes automatisk, vil retningen reverseres og soltaket stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom det glidende soltakglasset og soltakrammen.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Kroppsdeler eller gjenstander kan sette seg fast og forårsake personskader eller skader på kjøretøyet.
- Bruk aldri med vilje kroppsdeler til å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Retningen på soltaket kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

✻ MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlige operasjoner som skyve opp/lukke, vippe opp/lukke osv., kan føre til at motoren eller taklukesystemet ikke fungerer som de skal.
- Støv som samler seg opp på soltakskinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan gjøre inventaret i kjøretøyet vått.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

⚠ ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket


OSG2H041073

Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når det 12-volts batteriet enten er frakoblet eller utladet
- Når sikringen for soltaket byttes ut
- Hvis taklukens ett-trykks AUTO ÅPNE/LUKKE-funksjon ikke fungerer som den skal

Fremgangsmåte for å tilbakestille soltak:

1. Det anbefales at tilbakestilling prosedyren gjøres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (parkering).
2. Sørg for at soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.

   Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

✻ INFORMASJON

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



OSG2HQ01015

Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen. Hvis takluken blir stående åpen, kan regn eller snø gjøre inventaret i kjøretøyet vått.

Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Ratt

Motordreven servostyring (MDPS)

Servostyring bruker motoren som assistanse til å styre bilen.

Hvis motoren er slått av eller hvis servostyringen svikter kan bilen fortsatt styres, men det vil kreve mer kraft.

MDPS styres av servostyreenheten som registrerer rattets dreiemoment og bilens hastighet for å styre motoren.

For bedre kontroll over rattet blir styringen tyngre jo mer bilens hastighet øker, og lettere desto mer hastigheten reduseres.

Skulle du merke noen endring i kraften som kreves for å styre under normal kjøring bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Justere rattets vinkel og høyde



OSG2H041021_2

Drift

1. Trekk låsehendelen ned (1).
2. Juster rattet til foretrukket vinkel (2) og høyde (3) (utstyrsavhengig).
3. Trekk låsehendelen opp.

✻ INFORMASJON

Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.

⚠ ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen og høyden på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.
- Mens du justerer rattposisjonen, vinkelen og høyden, ikke skyv eller dra det hardt siden festet kan bli skadet.

⚠ FORSIKTIG

Ikke press eller skyv rattet hardt når det justeres. Rattkonsollen kan være skadet.

✻ MERK

- Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan ikke låse rattet.

  Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.
- Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:
  - MDPS-varsellampen lyser ikke.
  - Det kreves mye kraft for å styre så snart tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) settes til ON (PÅ). Dette skjer fordi MDPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.

- En klikkelyd kan høres fra MDPS-reléet etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) vris til posisjonene ON (PÅ) eller LOCK (LÅS).
- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
- Når det registreres noe unormalt i den elektriske servostyringen, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styreassistanse stoppes. På dette tidspunktet vil varsellampen på instrumentpanelet tennes eller blinke og kraft til å bistå styringen blir slått av. Flytt umiddelbart bilen til en sikker sone og kontroller.
- Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis den elektriske servostyringen ikke fungerer slik den skal, begynner en varsellampe å lyse på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispenning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.

Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)


OSG2H041022

Drift

1. Trykk på knappen for å slå av rattvarmen PÅ eller AV.
2. Det oppvarmede rattet går tilbake til AV-posisjon når bilen startes på nytt.

✻ INFORMASJON

Rattoppvarmingen kontrollerer temperaturen på rattet automatisk etter utetemperaturen når bilen er i gang.

⚠ ADVARSEL

Hvis rattet blir for varmt må systemet slås av. Oppvarmet ratt kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis det brukes over lengre tid.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke monter noen form for gripetrekk på rattet, det kan påvirke funksjonen for systemet med oppvarmet ratt.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.

- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.

MERK

Oppvarmet ratt vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

Horn


OSG2H041074

Drift

- Trykk på hornsymbolet på rattet.

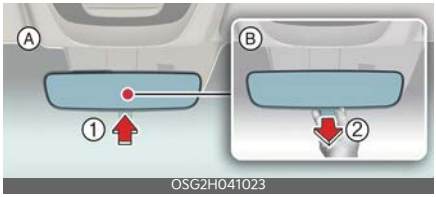
FORSIKTIG

- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.

Speil

Innvendig bakspeil

Justere dag/nattspeil (utstyrsavhengig)



OSG2H041023

- A: Dag
- B: Natt

Drift

1. Skyv dag/natt-hendelen (1) om dagen.
2. Trekk dag/natt-hendelen (2) for å redusere glansen fra taklampen under lavlys- og mørke forhold.

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)

Sensoren oppdager lysnivået og kontrollerer automatisk glansen fra taklampen under lavlys- og mørke forhold.

ADVARSEL

- Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.
- Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
- Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.

Utvendig sidespeil

Justering av sidespeilene



Drift

1. Flytt sidespeillenes bryter (1) for å velge venstre eller høyre side av speilet.
2. Juster speiljusteringskontrollen (2) for å flytte valgt speil.

⚠ ADVARSEL

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.
- Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingsspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.
- Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingsspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

Felle inn sidespeil

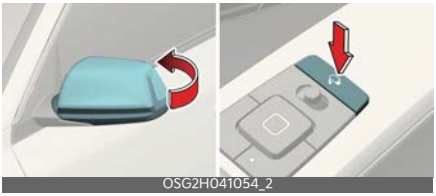
Manuell type (utstyrsavhengig)



Drift

- Ta tak i speilrammen og fell den inn mot bakre del av bilen.

Elektrisk type (utstyrsavhengig)



Drift

- Trykk knappen for å folde inn eller folde ut speilet.

Auto-reversfunksjon (utstyrsavhengig)



Utvendig sidespeill flyttes nedover når bilen er i R (revers) for å hjelpe med parkering.

Drift

- Utvendig sidespeilbryter (1)-posisjon avgjører speilbevegelsen:
  - L/R: Utvendig sidespeil beveges.
  - Midten: Utvendig sidespeil beveger seg ikke.

brukerinnstilling av auto-reversfunksjon

Drift

1. Skift til P (parkering).
2. Flytt bryteren til posisjon L eller R, avhengig av speilet du vil justere.
3. Skift til R (revers).
4. Juster speilet.

Starte auto-reversfunksjon

Drift

1. Skift til P (parkering).
2. Flytt bryteren til posisjon L eller R, avhengig av speilet du vil justere.
3. Skift til R (revers).
4. Juster speilet høyere enn standardvinkel.
5. Skift til en annen girposisjon.

⚠ ADVARSEL

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.
- Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.

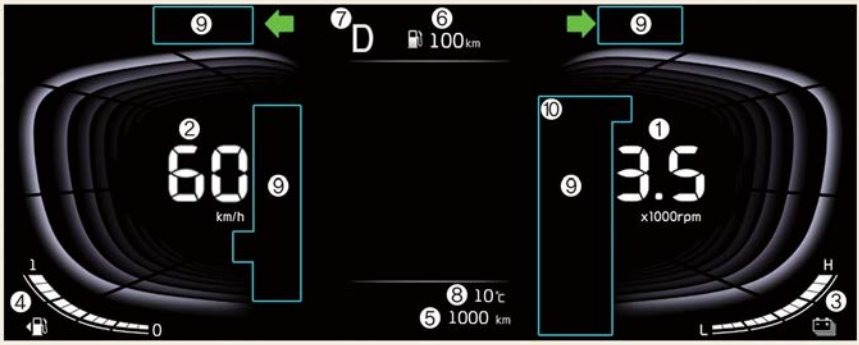
⚠ FORSIKTIG

- Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingsspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.
- Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingsspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

- Elektriske sidespeil fungerer selv om bilen er i AV-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.
- Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.
- Vi anbefaler at du følger prosedyrene systematisk for å endre eller initialiseres brukerinnstillingene for automatisk reversering. Hvis du går videre til neste trinn før du fullfører det forrige, kan det være at den endre vinkelen ikke endres eller at initialiseringen ikke fungerer som den skal.

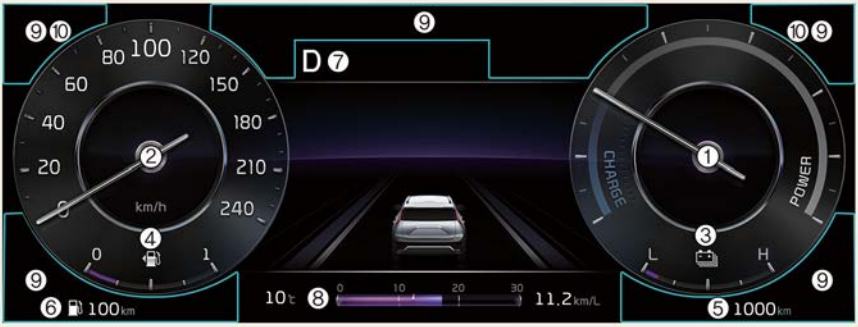
Instrumentpanel

Type A



OSG2PH042109L

Type B



OSG2PH042100L

1. Turteller/strømmåler

- **Turteller**

  Turtelleren angir omtrentlig motorturtall i omdreininger per minutt (o/min).

  For type B, velg Innstillinger → Bil→ Instrumentpanel → Turtellerdisplay for å vise turteller basert på kjøremodus.

- **Strømmåler**

  Viser om gjeldende kjøring er drivstoffeffektiv eller ikke.

  - CHARGE: viser at energien som bilen har produsert, konverteres til elektrisk energi. (Regenerert energi)
  - ECO: Viser at bilen kjøres på en økovennlig måte.
  - POWER (strøm) Viser at bilen overskrider det økovennlige området.

2. Speedometer

- km/t, miles/t
- Hastigheten til bilen i kilometer per time (km/t) eller "miles per hour (mph).

3. Måler for hybridbatteriets ladestatus

- Viser gjenværende strøm i hybridbatteriet.

4. Drivstoffmåler

- Viser omtrent hvor mye drivstoff som er igjen i tanken.

5. Kilometerteller

- Viser samlet distanse som bilen har blitt kjørt.

6. Kjøredistanse til tom tank

- Viser distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den resterende elektriske energien.

7. Girindikator for girkasse (utstyrsavhengig)

- viser hvilket gir som er valgt.

Girindikator for girkasse med dobbelt clutch



ONQ5E031151L

Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Kjøring: $D_{-(,1)}$, $D_{-(,2)}$, $D_{-(,3)}$, $D_{-(,4)}$, $D_{-(,5)}$, $D_{-(,6)}$
- Manuell modus: $S_{-(,1)}$, $S_{-(,2)}$, $S_{-(,3)}$, $S_{-(,4)}$, $S_{-(,5)}$, $S_{-(,6)}$

8. Utetemperaturmåler

- Viser den gjeldende frisklufttemperaturen.

9. Varsel- og indikatorlamper

- Se "Varsel- og indikatorlamper" på side 5-68.

10. Modusindikator for plug-in-hybrid (plug-in-hybridbil)

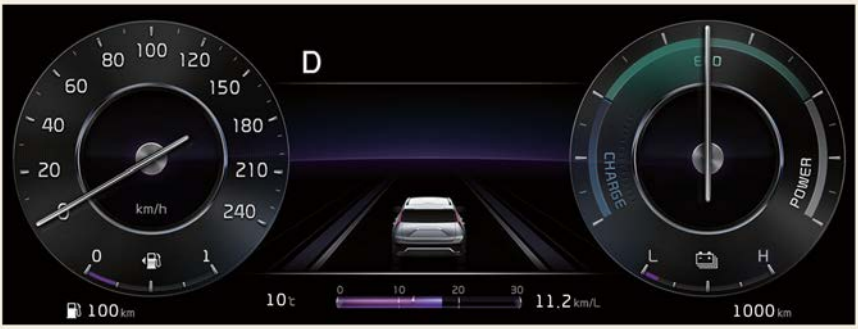
- CD-modus (tapper batteriet, elektrisk): Høyspenningsbatteriet (hybrid) brukes for å kjøre bilen.
- AUTO-modus: AUTO-modus velges automatisk fra enten elektrisk (CD)-modus eller hybrid (CS)-modus av systemet i henhold til kjøreforholdene
- CS-modus (opprettholder ladingen, hybrid): Høyspenningsbatteriet (hybrid) og bensinmotoren brukes for å kjøre bilen. En tilhørende melding vises for å indikere valgt modus.
- Elbil+-modus Høyspenningsbatteriet (hybrid) brukes for å kjøre bilen. (uten å fullstendig trå på gasspedalen)

Fullt LCD-instrumentpanel (utstyrsavhengig)

Instrumentpanel av full LCD-type har to tema.

Knytt til kjøremodus

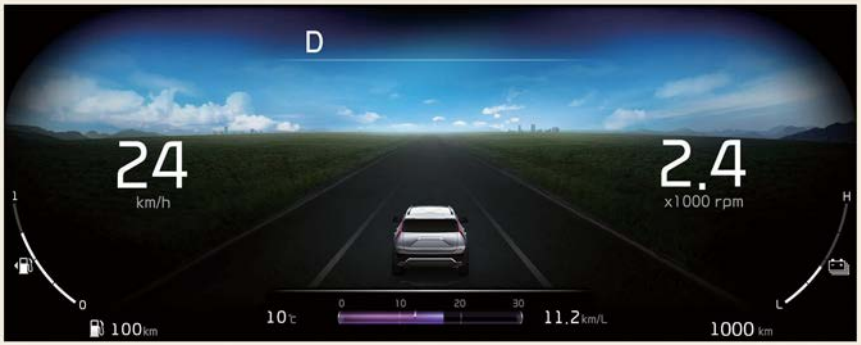
Dette er det grunnleggende temaet for instrumentpanel av full LCD-type og har forskjellige grafiske stiler, avhengig av kjøremodus.



OSG2PH042119L

Tema

Dette innstilles av brukeren og gir digital visning. Bakgrunnsskjermen endres i henhold til vær og tid.



OSG2PH042120L

- Vær: sol, skyer, regn, snø, tåke, lyn (7 typer)
- Tid: natt, dag, soloppgang og solnedgang (4 typer)

Du kan endre tema ved å velge "Kjøretøy → Instrumentpanel → Instrumentpaneltema på menyen.

⚠ FORSIKTIG

Informasjonen vises etter å ha innhentet informasjon fra en leverandør av værinformasjon via GPS. Avhengig av forholdene for GPS-mottak kan informasjonen avvike fra gjeldende vær i ditt område.

Hvis det ikke mottas informasjon via GPS (f.eks. ikke abonnement på Kia Connect tjeneste) vil vær og tid bli vist som 'sol' og 'natt' på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Du må aldri ta av lokket på kjølevæskebeholderen når motoren er varm. Kjølevæsken er under trykk og kan føre til alvorlige brannskader. Vent til motoren er avkjølt før du fyller opp med mer kjølevæske til væskebeholderen.
- Dersom bilen går tom for drivstoff kan dette utsette bilens passasjerer for fare. Du må stoppe og fylle drivstoff så snart som mulig når varsellampen for lavt drivstoffnivå (⛽) tennes eller når tankmålerindikatoren nærmer seg "E (0) (Tom)".

⚠ FORSIKTIG

- På LCD-skjermer (type B) vises informasjonen etter å ha innhentet informasjon fra en leverandør av værinformasjon via GPS. Avhengig av forholdene for GPS-mottak kan informasjonen avvike fra gjeldende vær i ditt område. Hvis det ikke mottas informasjon via GPS (f.eks. ikke abonnement på Kia Connect-tjeneste) vil vær og tid bli vist som 'sol' og 'natt' på instrumentpanelet.
- Vær forsiktig når du kjører, ettersom animasjonseffekter med dynamisk tema kan distrahere sjåføren og føre til uventede ulykker.
- Ikke kjør motoren med turtelleren i rød sone. Dette kan forårsake alvorlige motorskader.

✻ MERK

- Indikatoren "EV" er på eller av avhengig av hybridsystemmåleområdet.
  - «EV» indikator PÅ: Bilen kjøres med den elektriske motoren, eller bensinmotoren er stoppet.
  - «EV»-indikator AV: Bilen kjøres med bensinmotoren.
- Prøv aldri å starte bilen hvis drivstofftanken er tom. I en slik tilstand kan ikke motoren lade høyspenningsbatteriet i hybridsystemet. Hvis du prøver å starte bilen når det er tomt for drivstoff, vil høyspenningsbatteriet bli utladet, og det kan bli skadet.
- Drivstofftankens kapasitet står oppgitt i "Anbefalte smøremidler og mengder" på side 9-6.
- Tankmåleren er supplert med en varsellampe for lavt drivstoffnivå (⛽). Den lyser når drivstofftanken nesten er tom.
- I bakker eller svinger kan tankmålernålen stige og falle, og varsellampen for lavt drivstoffnivå kan slå seg på tidligere enn vanlig fordi drivstoffet beveger seg i tanken.
- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistanse og er kun et estimat.
- Det kan hende at kjørecomputeren ikke registrerer ekstra drivstoff der-

som mindre enn 6 liter (1,6 gallons) fylles på tanken.

- Drivstofføkonomi og kjøredistanse til tom tank kan variere betydelig basert på kjøreforhold, kjørevaner, og tilstanden til kjøretøyet.
- Bruk en ren mikrofiberklut til å forsiktig vaske bort fingeravtrykk fra berøringsskjermen.

LCD-display



OSG2H041026

1 : Modusknapp for å endre moduser

2 : MOVE-bryter (flytt) for å endre elementer

3 OK: SELECT/RESET-bryter (velg/tilbakestill) for tilbakestilling av det valgte elementet

LCD-displaymoduser

	Modus				
	Kjøreassistanse	Kjørecomputer	Sving-for-sving (TBT)*	Brukerinnstillinger*	Informasjon/hoved-varsel
	Feltholdeassistanse Smart cruisekontroll* Filfølgerassistent* Assistanse for motor-veikjøring*	Rekkevidde*1	Ruteveiledning	Førerassistanse*	TPMS
		Kjøreinfo	Destinasjonsinfo	Eco-kjøretøy	Motortemperatur
Opp/ned		Siden påfylling*		Head-up-display*	Hovedvarselmodus viser advarsler hvis ett eller flere systemer i bilen ikke fungerer som de skal.
		Samlet info		Panel	
		Energistrøm		Lys*	
		Digitalt speedometer*2		Dør*	
				Komfort*	
				Enheter	
				Språk/Language	
				Tilbakestill	

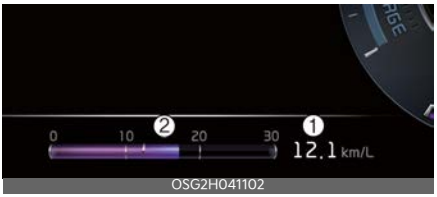
* : utstyrsavhengig

* 1: Ikke for plug-in-hybrid

* 2: LCD-type

Drivstofføkonomi

Denne informasjonen vises alltid i midtre del nederst på instrumentpanelet av full LCD-type.



OSG2H041102

1 Gjennomsnittlig drivstofføkonomi
2 Momentant drivstofføkonomi

1. Gjennomsnittlig drivstofføkonomi

Det gjennomsnittlige drivstofforbruket blir beregnet ved hjelp av den totale kjøredistansen og drivstofforbruket siden siste tilbakestilling for gjennomsnittlig drivstofforbruk.

- **Ved start av bilen**: Informasjonen tilbakestilles automatisk når førerdøren åpnes etter at tenningen er slått av, eller når omtrent tre minutter har gått etter at tenningen er slått av.
- **Etter påfylling av drivstoff**: Etter fylling av mer enn 6 liter (1,5 gallons) drivstoff og kjøring i over 1 km/t (1 mile/t), vil bilen tilbakestilles automatisk.
- **Manuelt**: Trykk på og hold inne OK-knappen på rattet når gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises.

2. Momentant drivstofføkonomi

Denne funksjonen viser drivstofføkonomien beregnet for de siste par sekundene når bilens hastighet er mer enn 10 km/t (6,2 miles/t).

✻ INFORMASJON

Denne informasjonen vises alltid i midtre del nederst på instrumentpanelet av full LCD-type.

Kjøreassistanse-modus

Denne modus viser tilstanden til:

- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon
  Feltholdeassistanse
  Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon
  Smart cruisekontroll
  Kjørefeltassistanse
  System for assistanse for motorveikjøring

Modus for kjørecomputer

* Du kan endre gjennom elementene i følgende rekkefølge:

Kjøreinfo

Type A



OSG2PH042112L

Type B



OSG2PH042113L

A:**Kjøreinfo**

1 Samlet reisedistanse
2 Gjennomsnittlig drivstofføkonomi

3 Total kjøretid

Informasjonen etter én tenningssyklus.

Førerdøren åpnes etter at bilen slås av eller hvis bilen er slått på og det har gått tre minutter etter stopp, og kjørinfo-skjermen blir tilbakestilt.

Siden påfylling

Type A



OSG2PH042114L

Type B



OSG2PH042115L

A:**Siden påfylling**

1 Samlet reisedistanse

2 Gjennomsnittlig drivstofføkonomi

3 Total kjøretid

Informasjonen etter drivstoffylling.

For å tilbakestille informasjonen manuelt trykker du og holder inne OK-knappen når**Siden påfylling**.

Samlet info

Type A



OSG2PH042116L

Type B



OSG2PH042117L

A:**Samlet info**

1 Samlet reisedistanse

2 Gjennomsnittlig drivstofføkonomi

3 Total kjøretid

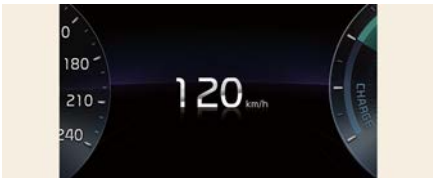
Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å tilbakestille informasjonen manuelt trykker du og holder inne OK-knappen når**Samlet info**.

✻ MERK

- Den gjennomsnittlige elektriske energiøkonomien vises ikke for mer nøyaktige beregninger hvis bilen ikke kjører i mer enn 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) siden EV-knappen er satt til PÅ.
- Drivstoffeffektiviteten beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter.
- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv, om bilen ikke er i bevegelse.

Digitalt speedometer



ONQ5EP031400L

Viser bilens hastighet.

Rekkevidde (plug-in-hybridbil)

Rekkevidden er den beregnede kjøredistansen bilen kan kjøres med det resterende høyspenningsbatteriet (1, elektrisk) og drivstoff i drivstofftanken (2, bensin).



ONQ5EP041337L

A: Rekkevidde

1 Estimert distanse med gjenværende høyspent (hybrid) batteri (elektrisk)

2 Estimert distanse med drivstoffet i tanken (bensin)

- Dersom den beregnede kjøredistansen er under 1 km (1 mile), vil kjøredistanse til drivstofftanken er tom vises som «---».
  - Avstandsområde: 1 ~ 510 km eller 1 ~ 510 miles.

✻ MERK

- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at rekkeviddefunksjonen ikke fungerer som den skal.
- Rekkevidden kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistansen, og er kun et estimat.
- Det kan hende at kjørecomputeren ikke registrerer ekstra drivstoff dersom mindre enn 6 liter (1,6 gallons) fylles på tanken.
- Rekkevidden kan variere betydelig basert på kjøreforhold, kjørevaner, og tilstanden til kjøretøyet.

Energistrøm



OSG2PHQ012005L

A: Hybrid-modus

Hybridsystemet informerer føreren om energiflyten i ulike driftsmoduser. Den gjeldende energiflyten er spesifisert i 11 moduser under kjøring.

* For mer informasjon, se "Energistrøm" på side 1-26.

Sving-for-sving-modus (TBT)

Denne modusen viser navigasjonsstatusen.

Informasjonsmodus

Dekktrykk



OSG2PH042110L

A:**Lavt dekktrykk**

Informasjon om dekktrykk.

Se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)" på side 7-9.

Motortemperatur



OSG2PH042118L

Viser temperaturen i kjølevæsken når motoren er i gang.

Hovedvarselmodus ⚠



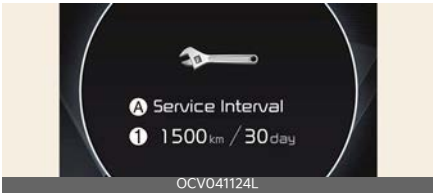
OSG2PH042104L

Denne modusen informerer om følgende situasjoner:

- Systemfeil for førerassistanse, begrensning eller blokkering av radar/kamera.
- Funksjonsfeil for LED-frontlys
- Funksjonsfeil for lampe
- TPMS-feil, lavt trykk osv.

Nå vil lyset i hovedvarsellampen (⚠) lyse. Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen mens hovedvarslingsikonet slukker.

Serviceintervall



OCV041124L

A:**Serviceintervall**

1 Serviceintervallplan

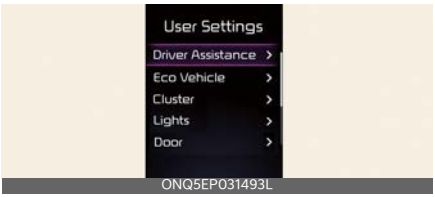
Beregner og viser når det er tid for planlagt vedlikehold (kjørelengde eller dager).

For tilbakestilling av funksjonen for serviceintervall, velg**Komfort**→**Serviceintervall**→**Tilbakestill**fra innstillingsmenyen.

✻ MERK

- Hvis gjenværende kjørelengde eller tid når 1500 km (900 miles) eller 30 dager, vises meldingen**Service innen**vises i flere sekunder hver gang du stiller inn bilen på ON posisjon.
- Hvis du ikke utfører service på bilen i henhold til allerede angitte serviceintervaller, vil**Service nødvendig**vises i flere sekunder hver gang du setter inn bilen på ON (PÅ).
- Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.
  - Batterikabelen er frakoblet.
  - Batteriet er utladet.

Brukerinnstillingsmodus



I denne modusen kan du endre innstillingene for skjerm, dører, lamper osv.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

1. Førerassistanse (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Førerkomfort	• Smart cruisekontroll • System for assistanse for motorveikjøring • Automatisk fartskontroll på motorveien
Hastighetsgrense	• Fartsgrenseforskyvning • Fartsgrenseassistanse / hastighetsassistansevarsel / av
Varselsvolum	• Høy/Medium/Lav/Av
Haptisk varsel	Aktivering/deaktivering
Føreroppmerksomhetsvarsel	• Varsel om at ledebil kjører • Varsel om uoppmerksom kjøring
Kjøresikkerhet	• Frontsikkerhet • Varsellampe for frontsikkerhet - Normal/sen • Feltsikkerhet • Blindsonesikkerhet • Avslutt sikkerhet
Parkeringssikkerhet	• Advarsel for parkeringsavstand automatisk på • Krysstrafikksikkerhet bak

2. Eco-kjøretøy (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Grønn sone EV-kjøring	Aktivering/deaktivering
Trille-modus	• Aktiver trille-modus • Lyd på / lyd av
Starte Coasting	• Tidlig/Normal/Sent
Smart regenerering	Aktivering/deaktivering
Ladekobling låsemodus (for PHEV)	• Alltid/Under lading/Ikke lås
Ladeveiledningslyd (for PHEV)	• Høy/Medium/Lav/Av

3. Head-up-display (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Aktiver head-up-display	Aktivering/deaktivering
Displayhøyde	• 1~20 nivå
Rotasjon	• -5~ +5
Lysstyrke	• 1~20 nivå
Valg av innhold	• Sving for sving • Trafikklys • Førerkomfortinformasjon • Info om blindsonesikkerhet • Radio-/medieinformasjon

4. Panel (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Valg av tema	• Knytt til kjøremodus • Tema A / Tema B / Tema C
Skjerm for nvndusvisker/lys	Aktivering/deaktivering
Trafikklys	Aktivering/deaktivering
Advarsel om glatt vei	Aktivering/deaktivering
Lydnivå for taleveiledningen på instrumentpanelet	• 0~3 nivå
Velkomstlyd	Aktivering/deaktivering

5. Lys (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Belysning	• 1~20 nivå
One Touch Blinklys	• Av/3/5/7 blink
Lysstyrke for rombelysning	• Av/1/2/3/4
Farge på omgivelsesbelysning	• Åtte farger
Frontlysforsinkelse	Aktivering/deaktivering
HBA (fjernlysassistent)	Aktivering/deaktivering

6. Dør (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Automatisk lås	• Aktiver på skift / aktiver på hastighet / av
Lås opp automatisk	• På skift til P / bil av / på nøkkel ute (utstyrsavhengig) / av
Elektrisk bakluke	Aktivering/deaktivering
Åpningshastighet til elektrisk bakluke	• Hurtig/Normal
Åpningshøyde på elektrisk bakluke	• Helt åpen / nivå 3 / nivå 2 / nivå 1 / brukerdefinert
Smart bakluke	Aktivering/deaktivering
Fjernkontroll for vindu (utstyrsavhengig)	Aktivering/deaktivering

✻ INFORMASJON

- **Automatisk lås**
  - **Aktiver ved girskift**: Alle dørene låses automatisk hvis bilens girspak skiftes til P (park) til R (revers), N (nøytral) eller D (kjøre). (Med motor PÅ er det aktivert.)
  - **Aktiver ved hastighet**: Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t).
- **Lås opp automatisk**
  - **Skift til P**: Alle dører låses automatisk opp hvis giret settes i P (parkering). (Med motor PÅ er det aktivert.)
  - **Bil på/av nøkkel ut (utstyrsavhengig)**: Alle dører låses automatisk opp når tenningsnøkkelen tas ut av tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) settes til OFF.

7. Komfort (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Enkel inn- og utstigning	• Av / normal / utvidet
Varsel for baksetepassasjer	Aktivering/deaktivering
Serviceintervall	• Aktiver serviceintervall / juster intervall / tilbakestill
Velkomstspeil/-lys	• Ved opplåsing av dør
Trådløst ladesystem	Aktivering/deaktivering
Auto-vindusvisker bak (i R)	Aktivering/deaktivering
KOLLISJONSPUTE PASSASJERSIDE	Aktivering/deaktivering

8. Enheter

Elementer	Forklaring
Speedometer enhet	• km/t, miles/t
Temperaturenhet	• °C, °F
Drivstofforbruk enhet	• (km/l, l/100 km)
Dekktrykkenhet	• psi / kPa / bar

9. Språk/Language

Elementer	Forklaring
Språk/Language	Aktivering

10. Tilbakestill

Elementer	Forklaring
Tilbakestill	• Yes/No (ja/nei)

Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem) (utstyrsavhengig)



OSG2PH052137L

velg**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**på infotainment-systemskjermen for å stille inn Driver Assistance-funksjonen.

- **Førerassistanse**
  - **Førerkomfort**
  - **Hastighetsgrense**
  - **Kjøresikkerhet**
  - **Varselsvolum**
  - **Haptisk varsel**
  - **Føreroppmerksomhetsvarsel**
  - **Parkeringssikkerhet**

✻ INFORMASJON

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken i infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Meldinger på LCD-skjerm

LCD-displayer	Viste innhold
 OSG2PH042106L	Dør, panser, bakluke, soltak åpen
 OSG2PH042110L	Advarsel om lavt dekktrykk A:**Lavt dekktrykk**
 ONQ5041286L	• A:**Lys** • 1: • 2: • 3: AUTO • 4: AV (O)
 ONQ5041287L	• A:**Frontvisker** • 1: AV (O) • 2: AUTO • 3: LO (1) • 4: HI (2)
Lav spylervæske	Spylervæskebeholderen er nesten tom.
Motor er overopphetet	Hvis temperaturen på motorkjølevæsken er over 120 °C (248 °F).
Lite batteristrøm i nøkkel (for smartnøkkelsystem)	Batteriet i smartnøkkelen er utladet
Nøkkel ikke i bilen (for smartnøkkelsystem)	Denne varselmeldingen vises hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)
Advarsel om glatt vei	Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (40 °F).
Nøkkel ikke funnet (for smartnøkkelsystem)	Finner ikke smartnøkkelen når du trykker på START/STOPP-knappen
Skift til P eller N for å starte motoren (for smartnøkkelsystem)	Starte bilen når giret ikke er i P (park) eller N (nøytral)
Trykk ned bremsepedal for å starte motoren (for smartnøkkel-system)	Denne varselmeldingen lyser hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes flere ganger etter hverandre på knappen uten at bremsepedalen trås inn

LCD-displayer	Viste innhold
Utladning av batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter	Bilen kan registrere egenutladning av batteriet på grunn av overstrøm som genereres av uautoriserte elektriske enheter
Trykk på START-knappen igjen (for smartnøkkelsystem)	START/STOPP-knappen kan ikke brukes på grunn av problemer med START/STOPP-knappsystemet
Trykk START-knappen med nøkkel (for smartnøkkelsystem)	START/STOPP-knappen trykkes ned mens varselmeldingen «Key not detected» (Finner ikke nøkkelen) vises
Low fuel (Lavt drivstoff)	Drivstofftanken er nesten tom. Varsellampen for lavt drivstoffnivå på instrumentpanelet tennes
 OSG2PH042107L A: Trille	Det høres en varsellyd, og indikatoren for trille-modus vises for å informere føreren om å ta foten av gasspedalen i påvente av en fartsreduksjon* basert på en analyse av kjørerutene og veiforholdene som er lagret i navigasjonssystemet. Systemet oppfordrer føreren til å ta foten av pedalen og la bilen gå bare på EV-motoren. Dette bidrar til å redusere drivstofforbruket. * Eksempler på situasjoner med fartsreduksjoner er lange nedoverbakker, når du nærmer deg en bomstasjon eller når du nærmer deg en lavere fartsgrense. • Brukerinnstillinger Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) og sett girvelgeren i P (parkering). I "User Settings Mode" (brukerinnstillingsmodus) velger du "Driver Assistance" (førerassistanse), "Coasting Guide" (trille-modus) og deretter "On" for å slå på systemet. Avbryt valget for å slå av trille-modusen for å slå av systemet. Trykk på og hold inne [OK]-knappen for å få en forklaring av systemet. • Driftsforhold Du må ta følgende forholdsregler når du skal bruke systemet. Angi destinasjonen din på navigasjonssystemet og velg så kjørerute. Velg ECO-modus i det innebygde kjørekontrollsystemet. Deretter sørger du for følgende: - Kjørehastigheten må være mellom 30 km/t (19 miles/t) og 160 km/t (99 miles/t). * Kjørehastigheten kan variere på grunn av at dekktrykket fører til forskjellige målinger i instrumentpanelet og navigasjonen.

Ikke for plug-in-hybrid

LCD-displayer	Viste innhold
Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)	Motoren er startet uten å koble fra ladekabelen
Gjenværende tid	Gjenværende tid før batteriet er fulladet er varslet
Skift til P for å lade	Meldingen vises når ladekontakten er koblet til mens girvelgeren står i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør).
Elektrisk modus / Auto-modus / Hybrid-modus	En tilhørende melding vises når en modus velges ved å trykke på EV-knappen.
Lite batteristrøm. Bevarer Hybrid-modus	Denne meldingen vises når det ikke er mulig å konvertere til EV-modus, selv om du trykker på EV-knappen under kjøring i HEV-modus, som følge av utilstrekkelig nivå i høyspenningsbatteriet (hybrid)
Lav systemtemp. Skifter til Hybrid-modus / Høy systemtemp. Bytter til Hybrid-modus	Denne meldingen vises når temperaturen i høyspenningsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høy
Lav systemtemp. Bevarer Hybrid-modus / Høy systemtemp. Bevarer Hybrid-modus	Denne meldingen vises når temperaturen i høyspenningsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høy

LCD-displayer	Viste innhold
Vent til drivstofflokket åpnes	Meldingen vises når du prøver å åpne tanklokket mens drivstofftanken er under trykk.
Drivstofflokk åpnet	Meldingen vises når tanklokkdekselet åpnes etter at trykket i drivstofftanken er avlastet
Lading avbrutt. Kontroller AC-laderen	Feil ved lading ved ekstern ladefeil
Lading avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen	Denne meldingen vises når ladingen avbrytes fordi ladekontakten ikke er riktig tilkoblet ladeinntaket.
Ladeluke åpen	Denne meldingen indikerer at ladeluken er åpen mens bilen er i kjøreklar tilstand, slik at du kan inspisere og stenge ladeluken
Skifter til Hybrid-modus for å tillate oppvarming eller klimaanlegg	• Når du slår på klimakontrollen når utendørstemperaturen er lavere enn -15 °C (5 °F) og kjølevæsketemperaturen er lavere enn 70 °C (158 °F). Vil bilen automatisk skifte til HEV-modus, og EV-modus vil ikke bli aktivert (selv om EV-knappen trykkes inn) • Når utendørstemperaturen er høyere enn -10 °C (14 °F) og kjølevæsketemperaturen er høyere enn 80 °C (176 °F) eller du slår av klimakontrollen, vil bilen automatisk gå tilbake til EV-modus.
Bytter til hybridmodus for egendiagnostisering	Denne meldingen vises for egendiagnostisering av hybridsystemet

✻ INFORMASJON

- Oppsøk et profesjonelt verksted, dersom det er et problem med driften og de ovennevnte meldingene vises kontinuerlig. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- **Advarsel om glatt vei**

  Når følgende situasjoner oppstår, blinker varsellampen (inkludert utetemperaturmåleren) fem ganger og lyser deretter fast. Det høres også en varsellyd én gang.
  - Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4°C (40°F).
- **Utladning av batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter**

  Bilen kan registrere egenutladning av batteriet på grunn av overstrøm som genereres av uautoriserte elektriske enheter, for eksempel ved bruk av dashbordkamera (dashcam) under parkering.

  Hvis advarselen fortsatt utløses også etter at du har fjernet eksterne elektriske enheter må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- **Press START button again (Trykk på POWER-knappen igjen)**
  - Du kan starte bilen ved å trykke på START/STOPP-knappen én gang til.
  - Hvis varselmeldingen vises hver gang du trykker på START/STOPP-knappen, få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Low fuel (Lavt drivstoff)
  - Kjøring med varsellampen for lavt drivstoffnivå på eller med drivstoffnivå under «E (0) (tom)» kan føre til feiltenning av motoren og skader på katalysatoren.

MERK

- Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformasjonsmeldingen vises.
- For å stille inn ladetid og/eller klimatid, se den separate veiledningen for navigasjonssystemet for detaljert informasjon.
- Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.

Bilens innstillinger (infotainmentsystem) (utstyrsavhengig)



OSG2PH052120L

1. Trykk på**Innstillinger**knappen på hovedenheten til infotainmentsystemet.
2. Velg**Bil**endre innstillingene for funksjonene.

Bilinnstillingene i infotainmentsystemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse osv.

- **Bilens innstillinger**
  - **Førerassistanse**
  - **Eco-kjøretøy**
  - **Head-up-display**
  - **Panel**
  - **Klima**
  - **Sete**
  - **Lys**
  - **Dør**
  - **Komfort**

ADVARSEL

Ikke bruk**Bilens innstillinger**mens du kjører. Dette kan føre til uoppmerksomhet og påfølgende ulykke.

* MERK

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

* INFORMASJON

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken i infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Varsel- og indikatorlamper

Når du har satt kjøretøyet i PÅ-posisjon, vil symbolene vist nedenfor lyse. Når disse symbolene forblir på eller svikter, anbefaler vi at du får bilen undersøkt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Symbol	Tid	Merknader
	6 sekunder	Kollisjonsputens varsellampe lyser i ca. seks sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Det er en feil med Safety Restraint System (SRS) -kollisjonsputedriften.
	Kontinuerlig	Denne varsellampen informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet. Se "Sikkerhetsbelter" på side 4-13.
	3 sekunder	SOS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	• Rød: Når parkeringsbremsen er satt på. • Rød: Når bremsevæskenivået i væskebeholderen er lav. • Rød: Når regenererende bremsing ikke er i funksjon. • Gul: Varsellampen for regenerativ bremse lyser opp når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt.
	3 sekunder	Elektronisk parkeringsbremse (ABS)-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	• Hvis det er en feil i ABS-systemet.
	Kontinuerlig	Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)-systemets varsellampe lyser når det oppstår et problem med EBD-systemet.
	3 sekunder	Varsellampen for elektrisk servostyring (MDPS) lyser opp i ca. tre sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	• Hvis det er en feil i elektrisk servostyring.
	3 sekunder	Varsellampen for ladesystem lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Når det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet.
	Kontinuerlig	Hovedvarsellampen lyser når det er en feil i flere bilfunksjoner. Se på LCD-skjermens varselmelding for å identifiserere detaljene i advarselen.
	3 sekunder	Feilindikatoren (MIL) lyser i omtrent tre sekunder og slås deretter av.
	Kontinuerlig	• Når det er en feil med enten systemet for utslippskontroll, motoren eller drivverket.
	Kontinuerlig	Motorens oljetrykkslampe lyser frem til motoren starter. • Når motoroljetrykket er lavt.
	3 sekunder	Service-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Når det er et problem med hybridbilkontrollsystemet eller maskinvaren.
	Kontinuerlig	• Når drivstofftanken nesten er tom.
	Kontinuerlig	• Når det har oppstått funksjonsfeil i bensinpartikkelfilteret (GPF).
EPB	3 sekunder	Elektrisk parkeringsbrems**EPB**varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Hvis det er en feil i elektronisk parkeringsbremse**EPB**
	3 sekunder	Varsellampen for lavt dekktrykk lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Når det er svært lavt dekktrykk i ett eller flere av dekkene.
	Blinker	• Når det har oppstått feil i TPMS-systemet. Se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)" på side 7-9.
	3 sekunder	Varsellampen for frontsikkerhet lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Når det har oppstått en funksjonsfeil i assistansen for unngåelse av frontkollisjon. Se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Symbol	Tid	Merknader
	Kontinuerlig	Indikatorlampen for filsikkerhet lyser: • Grønn: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse oppfylles. • Grå: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles. • Gul: Hvis det har oppstått en feil i feltholdeassistansesystemet. Se "Feltholderassistent (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-65.
	Kontinuerlig	Indikator for kjørefeltassistanse lyser opp: • Grønn: Feltholderassistent er aktivert • Grå: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles. Se "Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)" på side 6-121.
	3 sekunder	Varsellampen for LED-hovedlys lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Hvis det er en feil med LED-hovedlysene.
	Blinker	• Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.
	Kontinuerlig	Varsellampe for glatt vei og utetemperaturmåler blinker og deretter lyser opp. Varsellyden høres også én gang.
	Kontinuerlig	Indikator for tilkobling av ladekabel (plug-in-hybridbil) lyser rødt når ladekabelen er tilkoblet.
EV	Kontinuerlig	Indikatoren for «EV»-modus lyser når bilen kjøres med elmotoren eller når bensinmotoren er stoppet.
READY	Kontinuerlig	Klar-indikatoren lyser når bilen er klar til kjøring.
	Blinker	Hvis det er en feil i systemet.
	3 sekunder	Indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Hvis det er en feil i ESC-systemet.
	Blinker	Når ESC er i drift.
	3 sekunder	ESC AV-indikatorlampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen. Se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-37.
	Kontinuerlig	Når bilen registrerer nøkkelen i bilen i ACC/PÅ-posisjon
	Blinker	• Når nøkkelen ikke er i bilen • Når det er en feil med startsperresystemet.
	2 sekunder	Når bilen ikke registrerer nøkkelen.
	Blinker	Når du slår på blinklyset.
	Kontinuerlig	Når fjernlyslykter er på.
	Kontinuerlig	Når nærlyslamper er på.
	Kontinuerlig	Når lysbryteren står i PÅ-posisjon.
	Kontinuerlig	Når tåkelysene foran er på.
	Kontinuerlig	Når tåkelysene bak er på.
	Kontinuerlig	• Når systemet for fjernlysassistanse (HBA) er aktivert. Se "Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)" på side 5-76.
AUTO HOLD	Kontinuerlig	Når AUTO HOLD parkbremse aktiveres.
SOS	3 sekunder	SOS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	• Hvis det er en feil i eCall-systemet. Se "Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)" på side 7-28.

Symbol	Tid	Merknader
ECO SPORT	Kontinuerlig	Når du velger enhver modus som kjøremodus lyser indikatoren for kjøremodus. Se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-41.
120 km/h	Blinker	Varsellampe for overskridelse av fartsgrensen når du kjører over 120 km/t. Varsellyden for overskridelse av fartsgrensen utløses også i ca. fem sekunder.
GREEN	Kontinuerlig	Indikator for grønn sone kjøremodus vises når du kommer inn på en intern vei som på en intern vei på et stort sykehus eller en skle, registrerte favoritter (Hjem/Kontor) og (Ultra) lavutslippssone (kun for hybridbiler i Europa). Se "Grønn sone-kjøremodus for Europa" på side 6-43.

✻ INFORMASJON

- **Dual-krets bremsesystem**

  Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

  Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen. I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

- **Motoroljetrykk-varsellampe - Denne varsellampen viser at oljetrykket i motoren er lavt.**
  - Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
  - Slå av motoren og kontroller oljenivået i motoren (for nærmere informasjon se "Motorolje" på side 8-23). Hvis nivået er lavt, må du fylle på olje.
  - Hvis varsellampen for motoroljetrykket () fortsatt lyser etter at du har fylt på olje, eller hvis du ikke har olje tilgjengelig, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fortsatt kjøring med varsellampen tent kan føre til motorsvikt.

- **Varsellampe for eksossystem (GPF)**
  - Eksosanlegg (GPF)-varsellampen () kan slå seg av når kjørehastigheten er over ca. 80 km/t (50 mph), eller over tredjegir ved 1500~4000 o/min i en viss periode (ca. 30 minutter).
  - Hvis denne varsellampen blinker til tross for at du har utført prosedyren ovenfor (en advarsel vil da vises på LCD-skjermen), bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- **Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske ()**
  - Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette av bremsevæskenivået i væskebeholderen er lavt.
  - I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- **Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)**
  - Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.
  - I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.
- **Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes**
  - TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
  - Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

⚠ FORSIKTIG

- **Varsellampe for lavt drivstoffnivå**
  - Kjøring med varsellampen for drivstoffnivå på eller med drivstoffnivå under «E (0) (Tom)» kan føre til at motoren feiltenner.
- **Feilindikator (MIL)**
  - Hvis feilindikatoren (MIL) tennes er det fare for skader på katalysatoren, noe som kan resultere i tap av motorkraft. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- **Varsellampe for eksossystemet**
  - Hvis du fortsetter å kjøre lenge etter at eksosanlegg-varsellampen () har begynt å blinke, kan det oppstå skader i systemet, og drivstofforbruket kan øke.

✻ MERK

- Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.
- **Feilindikator (MIL)**
  - Kjøring med feilindikatoren (MIL) på kan føre til skader på utslippskontrollsystemene, noe som kan påvirke kjøreegenskapene og/eller drivstofforbruket.
  - Hvis det utvidede motorbeskyttelsessystemet aktiveres på grunn av mangel på motorolje, vil motoreffekten være begrenset. Hvis en slik tilstand vedvarer, vil feilindikatoren (MIL) lyse.
- **Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)**
  - Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller trippteller ikke virker som de skal. MDPS-varsellampen kan også lyse og styrekraften kan øke eller avta.
  - I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.

- **Varsellampe for elektronisk parkeringsbremsEPB**
  - Varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (**EPB**) kan lyse når indikatorlampen for det elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke virker som den skal (dette indikerer ikke at det er feilfunksjon på EPB).
- Kontinuerlig kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.
- Hvis varsellampen for isete vei vises under kjøring bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.
- **Varsellampe for motoroljetrykk**
  - Når motoroljetrykket reduseres på grunn av utilstrekkelig motorolje e.l., vil varsellampen for motoroljetrykk lyse.
  - Det utvidede motorbeskyttelsessystemet, som begrenser motoreffekten, aktiveres. Hvis motoroljetrykket gjenopprettes, vil varsellampen for motoroljetrykk og det utvidede motorbeskyttelsessystemet slås av.

Head-up-display (HUD) (utstyrsavhengig)

Head-up-displayet er et gjennomsiktig display som projiserer en bilde med noe informasjon fra instrumentpanelet, på frontruten.



- Head-up-displayet på HUD-skjermen kan være usynlig når:
  - Sittestillingen din er dårlig.
  - Du har på deg polariserte solbriller.
  - Det finnes et objekt på overflaten på head-up-displayet.
  - Ved kjøring på våt vei.
  - Utilstrekkelig belysning er slått på i bilen.
  - Det kommer lys fra utsiden.
  - Du har på deg briller med utilstrekkelig synskorreksjon.
- Hvis head-up-displayet ikke er godt synlig, justerer du høyden, rotasjonen eller belysningen for head-up-displayet på LCD-displayet.
- Når head-up-displayet krever inspeksjon eller reparasjon, anbefaler KIA at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Head-up-display

- Frontruten må ikke sotes eller utstyres med andre typer metallbelegg. Ellers kan det hende at head-up-displayet ikke blir synlig.
- Ikke plasser noe tilbehør på kollisjonsputen eller fest gjenstander på frontruten.
- Ettersom advarselssystemet for blindsonekollisjon er et tilleggssystem for sikker kjøring, kan det være farlig å stole blindt bare på BCW-informasjonen på head-up-displayet når du skal bytte kjørefelt. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten under kjøring.

⚠ FORSIKTIG

Ved utskiftning av frontruten på biler som er utstyrt med head-up-display, må den skiftes ut med en frontrute som er beregnet på bruk av head-up-display. Ellers kan det vises dupliserte bilder på frontruten.

Informasjon på head-up-displayet



OCV041041L

1 Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon (utstyrsavhengig)
2 Veiskilt
3 Speedometer
4 SCC informasjon om innstilt hastighet (utstyrsavhengig)
5 SCC informasjon om avstand til kjøretøy (utstyrsavhengig)
6 Informasjon om kjørefeltassistanse (utstyrsavhengig)
7 Informasjon om kjørefilsikkerhet (utstyrsavhengig)
8 Informasjon om blindsonesikkerhet (utstyrsavhengig)
9 Informasjon om system for assistanse for motorveikjøring (utstyrsavhengig)
10 Informasjon om tilpasning av fartsgrense på motorvei (utstyrsavhengig)
11 Informasjon om bilens omgivelser

✻ MERK

Veiskilt og sving-for-sving-navigasjonsinformasjon er tilgjengelig avhengig av region.

Innstilling av head-up-display

På LCD-displayet kan du endre innstillingene for head-up-displayet på følgende måte.

Type A	Type B
Aktiver head-up-display	Aktiver HUD
Displayhøyde	Displaykontroll •Høyde •Rotasjon •Lysstyrke
Rotasjon	
Lysstyrke	
Valg av innhold	Valg av innhold

* For mer informasjon, se "Brukerinnstillingsmodus" på side 5-60.

Lys

Lysfunksjoner

Batterisparingsfunksjon

Hensikten med denne funksjonen er å hindre at batteriet lades ut.

Systemet slår automatisk av parklysene etter at motoren er slått av og førerdøren er åpnet.

Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren er betjenes etter at motoren er slått av.

Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlysbryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at motoren er slått av.

⚠ FORSIKTIG

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélys stå på over lengre tid uten at motoren er i gang.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Drift

- Frontlysene forblir på i ca. fem minutter.
- Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås imidlertid frontlysene av etter 15 sekunder.
- For å slå frontlysene AV:
  - Trykk på låseknappen på nøkkelen to ganger
  - Vri bryteren til frontlysene til AV-posisjon

Driftstilstand

- Bilen er i ACC- eller AV-posisjon med frontlysene PÅ

Kjørelys (DRL)

Driftstilstand

- Bilen er i PÅ-posisjon.
- Bryteren til frontlysene er i AV-posisjon
- Parkeringsbremsen frigjort

✳ INFORMASJON

Om nødvendig kan du gjøre følgende for å ha parklyset på når bilen er slått av:

- Åpne døren på førersiden.
- Slå parklyset PÅ.

Lyskontroll

Driftslys

Type A



ONQ5EP041275R

Type B



ONQ5041275L

Type C



OSG2PH042017R

Drift

1 OFF / ○

2 AUTO

- Baklys og frontlys vil slås PÅ eller AV automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.

3 Posisjon og baklys

4 Nærlys

✻ INFORMASJON

Bilen må være i PÅ-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.

⚠ FORSIKTIG

- For å sikre bedre kontroll over det automatiske lys-systemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg på instrumentpanelet.
- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel, middelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre sensoren.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

Bruk av blinklys



ONQ5EP041276R

Drift

- Flytt spaken opp eller ned (A).

✻ MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Ettrykksfunksjon for feltskift

Drift

1. Skyv blinklys-hendelen opp eller ned (B).
2. Slipp hendelen.

✻ INFORMASJON

- Du kan aktivere eller deaktivere ettrykksfunksjon for blinklys eller velge antall blink (3, 5 eller 7) ved å velge «Bilens innstillinger → Lys → Ettrykksfunksjon for blinklys».
- Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Bruk av driftslys (utstyrsavhengig)



ONQ5EP041278R

Drift

- Sett lysbryteren (1) til tilegnet posisjon.
- Foran: /Bak:

Driftstilstand

- Frontlyset er PÅ.

⚠ FORSIKTIG

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Bruke fjernlys



ONQ5EP041277R

Drift

- Skyv hendelen for å bruke fjernlys.
- Blink med frontlyset ved å trekke hendelen mot deg (≡D).

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

✻ INFORMASJON

- Hvis du skyver spaken bort fra deg, vil spaken gå tilbake til sin opprinnelige posisjon.

  Fjernlysindikatoren lyser når fjernlyset er slått på.
- Spaken går tilbake til normalstillingen (nærlys) når du slipper den etter å ha trukket spaken mot deg. Hovedlysbryteren trenger ikke være på for å kunne bruke denne blinkefunksjonen.

Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)



ONQ5EP041279R

Fjernlysassistent er en funksjon som automatisk justerer frontlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

Registreringssensor

Frontkamera


OSG2PH042008L

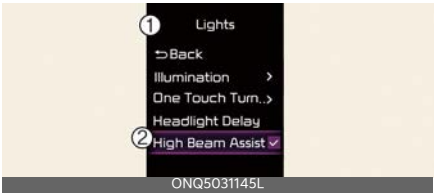
Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring. Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Innstillinger for fjernlysassistent



ONQ5031145L



OSG2PH052121L

A:**Bilens innstillinger**

1 Lys

2 HBA (fjernlysassistent)

Med kjøretøyet i PÅ-posisjon, velg**Lys**→**HBA (fjernlysassistent)**fra Innstillinger-menyen for å slå på High Beam Assist-funksjonen.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistent

Visning og kontroll

- Etter å ha valgt**HBA (fjernlysassistent)**i**Innstillinger**menyen, vil High Beam Assist fungere ved å følge fremgangsmåten nedenfor.
  - Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for frontlysassistent (AUTO) vil lyse opp på instrumentpanelet og funksjonen vil bli aktivert.
  - Når funksjonen er aktivert slås fjernlys på når bilens hastighet overskrider 40 km/t (25 mph). Når bilens hastighet er under 25 km/t (15 mph) vil ikke fjernlys slås på. Fjernlys (≡D) indikatoren vil tennes på instrumentpanelet når fjernlyset er på.
- Hvis frontlysspaken eller -bryteren betjenes mens fjernlysassistenten er i bruk, fungerer funksjonen som følger:
  - Hvis du drar frontlysspaken mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på. Når du slipper frontlysspaken, slås fjernlysassistenten på igjen.
  - Hvis du drar lysbryteren mot deg når fjernlysene er på, vil fjernlysene slås på og fjernlysassistenten slås av.
  - Hvis du skyver lysbryteren mot instrumentpanelet slås fjernlys på og fjernlysassistent løses ut.
  - Hvis frontlysbryteren flyttes fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av) vil fjernlysassistent slås av og tilhørende lampe vil tennes.
- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærlys hvis noen av følgende tilstander oppstår:
  - Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
  - Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
  - Når det registreres frontlys eller baklys fra motorsykkel eller sykkel.
  - Når omgivende lys er lyst nok til at frontlys ikke er nødvendig.
  - Når gatelys eller andre lys registreres.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



OSG2PH052004L

A:**Sjekk fjernlysassistanse-systemet (HBA)**

Når fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varsellampen (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for fjernlysassistent

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Lysene til et kjøretøy er tildekket av støv, snø eller vann.
- Frontlysene til et kjøretøy er av, men tåkelysene er på osv.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Når bilens frontlys ikke er riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Lyset fra et kjøretøy registreres ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.

✻ MERK

- Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende at bilene eller fargene vises forskjellig.
- For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

⚠ ADVARSEL

- Innimellom kan det hende at fjernlysassistentsystemet ikke fungerer på riktig måte. Funksjonen er bare et praktisk hjelpemiddel. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
- Når fjernlysassistent ikke fungerer normalt, må du bytte frontlys manuelt mellom fjernlys og nærlys.

Høydejustering for frontlys (utstyrsavhengig)


OSG2H041029

Drift

- Jo høyere bryterposisjon, desto lavere er frontlysnivået.
- Hold alltid frontlyset i riktig nivå, ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	-(,0)
Fører + forsidepassasjer	-(,0)
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	-(,1)
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	-(,2)
Fører + maksimalt tillatt last	-(,3)

Vindusviskere og spylere

Vindusviskere

Kontrollere vindusviskere

Type A



ONQ5EP031040L

Type B



ONQ5EP031424L

Type C



OSG2PH042022R

Drift

1 Vindusviskerhastighet (foran)
- MIST/1x: Enkelt vindusviskerslag
- OFF / ○: Av
- INT/AUTO*: Intervalldrift eller automatisk vindusvisker
- LO/1: Lav viskerhastighet
- HI/2: Høy viskerhastighet

2 Spyling med korte vindusviskerslag

3 Bryter for vindusviskerhastighet
- HI/2: Kontinuerlig visking

- LO/1: Intervall
- OFF / ○ : Av

*: utstyrsavhengig

✻ MERK

Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spyler, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.

Kontrollere vindusvisker automatisk (utstyrsavhengig)



OSG2H041034

- A: Regnsensor
- B: Bryter for vindusviskerhastighet

Drift

- Regnsensoren (A) registrerer mengden med regn og justerer vindusviskerens hastighet til egnet intervall.
- Vri hastighetskontrollbryteren (B) for å justere hastigheten.

⚠ FORSIKTIG

- Når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står på ON (PÅ) og viskerbryteren for frontruten settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:
  - Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
  - Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
  - Ikke legg trykk på frontruten.
- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen.

  Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan vindusviskerne aktiveres, og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.

Spylere

Kontrollere spylere

Type A



OSG2H041460

Type B



ONQ5E031042L

Type C



OSG2PH042024R

Drift

1. Flytt bryteren for vindusviskerhastighet til OFF / ○ -posisjonen.
2. Dra spaken forsiktig mot deg for å sprute spylevæske på frontruten.
3. Kjør vindusviskerne flere ganger.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

⚠ FORSIKTIG

- For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.
- For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
- Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.

Velkomstsystem

Omgivelsene eller interøret lyses opp når føreren nærmer seg eller forlater bilen.

Lysende funksjoner

Dørhåndtaklampe (utstyrsavhengig)



OSG2PH042010L

Drift

- Dørhåndtaklampen slås på i ca. 15 sekunder.

Driftstilstand

- Alle dørene (og bakluken) lukkes og låses.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Drift

- Frontlysene forblir på i ca. 5 minutter hvis bilen er i ACC- eller AV-posisjon med frontlysene PÅ.
  - Frontlysene slås av etter 15 sekunder hvis førerdøren åpnes og lukkes.

Driftstilstand

- Bilen er i ACC-posisjon
- Førerdøren åpnes og lukkes.

Innvending belysning

Drift

- Taklyset slås på.
  - 30 sekunder minst.

Driftstilstand

- Kartlysbryter er i DOOR-modus.
- Alle dørene (og bakluken) lukkes og låses.

Kupélys

Kartlys

Type A



OSG2H041470

Type B



OSG2H041459

Drift

- Trykk på eller berør lampen (1) for å slå kartlyset PÅ.
- (2) DOOR-modus
- (3) Taklys foran og bak, på og av.

✻ INFORMASJON

DOOR-modus

- Kartlyset og taklyset slås på 30 sekunder minst.
  - Når en dør åpnes.
  - Når dørene låses opp med en smartnøkkel så lenge dørene ikke er allerede åpen.
- Kartlyset og taklyset forblir på
  - Hvis en dør åpnes med bilen med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ACC eller AV-posisjon. (5 minutter)
  - Hvis døren åpnes med ENGINE START/STOP-knappen i ON-posisjon. (kontinuerlig)
- Kartlyset og taklyset slukkes
  - Hvis bilen endres til PÅ-posisjon eller alle dørene låses. (umiddelbart)

✻ MERK

DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.

Taklys (utstyrsavhengig)

Type A



OSG2H041471

Type B



OSG2PH072028L

Drift

- Trykk på bryteren for å slå kupélyset på og av.

5

Bagasjeromlys


OSG2H041031

Drift

- Åpne bakluken. Lyset slås på.

Sminkespeillys (utstyrsavhengig)


OSG2H041464

Drift

- : Lyset slås på når det trykkes på denne knappen.
- ◯: Lyset slukkes når det trykkes på denne knappen.

✻ MERK

For å unngå unødvendig strømforbruk må dekselet til sminkespeilet lukkes etter bruk av speilet.

Hanskeromlys


OSG2H041032

Drift

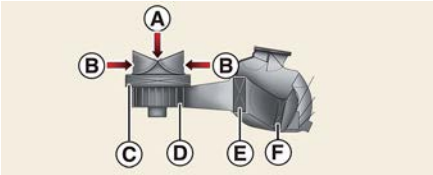
- Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

✻ MERK

For å unngå unødvendig strømforbruk skal hanskerommet lukkes forsvarlig etter bruk.

Klimakontrollsystem

Systemkomponenter for klimaanlegg



ONQ5EP041426L

- A: Friskluft
- B: Resirkulert luft
- C: Luftfilter for klimakontroll
- D: Vifte
- E: Fordamperkjerne
- F: Varmeapparatkjerne

Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak hanskerommet filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra lufteventilene reduseres. Dette fører til at det samles fukt på innsiden av frontruten, selv når det velges (frisk) luft fra utsiden.

Hvis dette skjer bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- **Omfattende bruk av klimaanlegg**

  Når du bruker klimaanlegget, skal du følge nøye med på temperaturmåleren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av klimaanlegget kan føre til overoppheting av bilen. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanlegget av hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting av bilen.
- Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.

✻ MERK

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddelmerking for klimaanlegg

Eksempel type A



OCV041067L

Eksempel type B



OCV041068L

1 Klassifisering av kjølemiddel

2 Mengde kjølemiddel
3 Klassifisering av kompressorsmøremiddel
4 Forsiktig
5 Ildsfarlig kjølemiddel
6 En registrert mekaniker skal utføre service på klimaanlegget
7 Servicehåndbok

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens klimaanlegg på etiketten på innsiden av motorrommet.

For mer informasjon, se "Kjølemiddelmerking" på side 9-9.

✻ INFORMASJON

- Hvis kjølemediumnivået er lavt, reduseres ytelsen til aircondition. Overfylling har også en negativ innvirkning på klimaanlegget.
- Hvis det oppstår unormal drift bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- **Biler som er levert med R-134a**

  Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

  Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

- **Biler som er utstyrt med R-1234yf***



  Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

  Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

⚠ FORSIKTIG

Reparasjon av klimaanlegget

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å hindre skade skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte Kia-teknikere.

Automatisk klimakontrollsystem

Type A



OSG2PH042302L

Type B



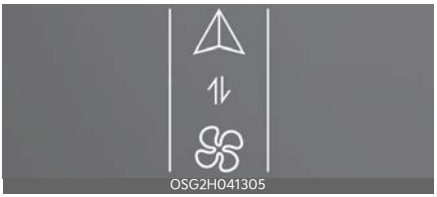
OSG2PH042303L

1 Førerens temperaturkontroll-knapp
2 Passasjerens temperaturkontroll-knapp
3 AUTO (automatisk kontroll)-knapp
4 OFF-knapp
5 Viftehastighet-knapp
6 Modusvelgerknapp
7 Defrosterknapp for frontruten
8 Defrosterknapp for bakruten
9 SYNC-knapp
10 Knapp for luftinntakskontroll
11 Knapp for klimaanlegg (A/C)
12 Infortainment/klimakontrollmodus modusbryter
13 Justeringsknapp for førersiden

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viften når tenningsbryteren er i ON-posisjon, kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften mens motoren går.

Bruke infotainment/klima bryterkontroller


OSG2H041305

Trykk på knappen på den bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainmentsystemet eller klimakontrollpanelet.

Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

Skifte mellom paneler

Infotainment kontrollpanel



OSG2H041320

Type A



OSG2PH042304L

Type B



OSG2PH042305L

Trykk på knappen på den byttbare kontrolleren for å velge ønsket kontrollpanel.

Det valgte kontrollpanelikonet vil lyse og kontrollpanelet endres.

- Knottedisplayet vil lyse i henhold til valgt kontrollpanelmodus.
- Når kjøretøyet er i ACC-posisjon, vil bare infotainment-systemet bli aktivert.

Innstilling av standardmodus



OCV041559L

Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

- Etter innstillingen vil kontrollpanelet gå tilbake til standardmodus etter en viss periode, selv om kontrollpanelet er byttet til den andre modusen.
- Hvis modusen er satt til 'AV', vil kontrollpanelet vise modusen som nylig ble brukt.

Bruk av klimakontrollsystem

Venstrestyrt bil



OSG2H041300

Høyrestyrt bil



OSG2PH042314R

Modus	Drift	Luftstrøm
	Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet.	B, D, F
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.	B, C, D, E, F
	Det meste av luftstrømmen rettes mot gulvet, med en liten mengde luft rettet mot frontruten, sidevindueavfrostere og luftventiler på siden.	A, C, D, E, F
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og lufteventilene på sidene.	A, C, D, E, F
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og lufteventilene på sidene.	A, D

Drift

1. Starte bilen.
2. Still inn valgknappene for modus som ønsket. Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:
   - Oppvarming: ( )
   - Avkjøling: ( )
3. Vri temperaturbryteren til ønsket temperaturnivå.
4. Sett luftinntakskontrollen til posisjon for utendørs (frisk) luft om nødvendig.
5. Still inn posisjonen til viftehastighetskontrollen slik at den går med ønsket hastighet.
6. Hvis du ønsker, kan du slå på klimaanlegget med en høy temperaturinnstilling for å avfukte luften før du setter deg i kupeen.

   Hvis det blir dugg på frontruten, kan du velge modusen for avising foran ( ).

Velge luftstrømmodi

Type A



Type B



Drift

- Velg retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.
- Utløpene for luftstrøm veksler i følgende rekkefølge:



Ansiktsnivå (B, D, F)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.

To-nivå (B, C, D, E, F)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.

Gulvnivå (A, C, D, E, F)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten, sidevinduene og lufteventilene på sidene.

Gulv-/defrosternivå (A, C, D, E, F)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og lufteventilene på sidene.

Defrosternivå (A, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og lufteventilene på sidene.

Kontrollere luftinntak


OSG2H041303

Drift

- Velg uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.
- Posisjon for uteluft (friskluft): Luft kommer inn i bilen fra utsiden. Indikatorlampen slukkes.
- Posisjon for resirkulert luft: Luft fra hanskerommet trekkes i gjennom oppvarmingsystemet. Indikatorlampen lyser.

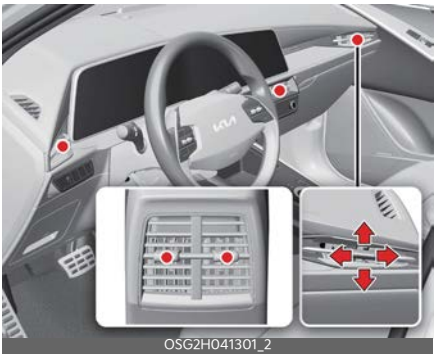
⚠ ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

✻ MERK

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevinduene og gjør luften inne i kupéen dårlig. I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

Kontrollere instrumentpaneldyser


OSG2H041301_2

Drift

- Juster luftretningen for luftehullene.
- For å lukke ventilen, trykk luftventilspaken i motsatt retning av passasjeren.
- For å åpne ventilen, trykk luftventilspaken i samme retning som passasjeren.

Klimaanlegg



Drift

- Trykk på A/C-knappen.

Kontrollere automatisk oppvarming og klimaanlegg



Drift

1. Angi ønsket temperatur.
2. Trykk på AUTO-knappen for å kontrollere:
   - Modus
   - Viftehastighet
   - Luftinnsug
   - Klimaanlegg

Nivå	Indikator	LCD-display	Luftstrøm*
Høy			2~8
Medium			1~6
Lav			1~4

* Luftstrømnivå tilbys ikke på biler som med Europeisk spesifikasjon.

✻ MERK

- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du én av følgende knapper eller brytere:
  - Modusvelgerknapp
  - Viftehastighet-knapp
  - Knapp til defroster frontrute (Trykk én gang til på knappen for å deaktivere defrosting av frontruten. AUTO-skiltet lyser opp i informasjondisplayet igjen.)

  Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.
- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller inn temperaturen på 22 ℃ (72 ℉).

Kontrollere temperatur



Drift

- Vri knappen til venstre eller høyre for ønsket temperatur.

✻ MERK

For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg i instrumentpanelet.

Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt.

Type A



Type B



Drift

1. Trykk på SYNC-knappen.
2. Flytte på temperaturbryteren på førersiden.

Endre temperaturskala

Drift

- Velg **Innstillinger** → **Generelt** → **Enheter** → **Temperatur** på infotainmentsystemet.

✻ INFORMASJON

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken i infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Kontrollere viftehastighet



Drift

- Trykk på venstre eller høyre knapp for å justere hastigheten.

Slå av viften



Drift

- Trykk på knappen for å skru av blåserne.

Klimakontrollfunksjoner

Aktivering etter bruk av spylervæsken (utstyrsavhengig)

For å forhindre at dunst trenger inn i bilen endres ventilasjonssystemet til resirkuleringsmodus mens vindusspylervæske sprøytes på.

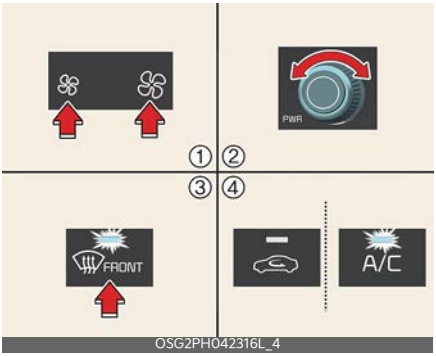
Gå til «Innstillinger → Kjøretøy → Klima → Resirkulert luft → Aktiver etter bruk av spylervæske» på infotainmentsystemet.

✻ INFORMASJON

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken i infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Fjerne rim og dugg fra frontruten

Tining/avdugging frontrute



OSG2PH042316L_4

Drift

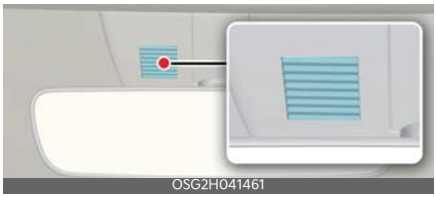
1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Velg ( ) eller ( ).
4. Uteluft (friskluft) og klimaanlegg velges automatisk.

⚠ ADVARSEL

Oppvarming av frontruten

Ikke bruk stillingen eller under bruk i ekstremt fuktig klima. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastigheten på lav hastighet.

Automatisk duggfjerning for automatisk klimakontroll AUTO


OSG2H041461

Drift

- **For Europa**
  - Airconditionen vil skru PÅ resirkulert-modus.
  - Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten.
  - Viftehastigheten vil øke.
- **Unntatt Europa**
  - Airconditionen vil skrus PÅ ved lav temperatur.
  - Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft.
  - Viftehastigheten vil øke.
  - Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten

Driftstilstand

- Når varmeapparatet eller aircondition er på.
- Høy luftfuktighet registreres i kjøretøyet.

Avbryte eller tilbakestille automatisk avdugging

Drift

- Trykk ned ( ) i 3 sekunder.
  - Knappindikatoren blinker tre ganger hvis den avbrytes.

- Knappindikatoren blinker seks ganger hvis den tilbakestilles.

MERK

- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet, hvis du prøver å slå av klimaanlegget, vil ikke klimaanlegget slås av.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske systemet for duggfjerning må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og knappen for luftinntakskontroll deaktivert.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på førersiden.

  Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.

Defroster for utvendige sidespeil/bakrute



Drift

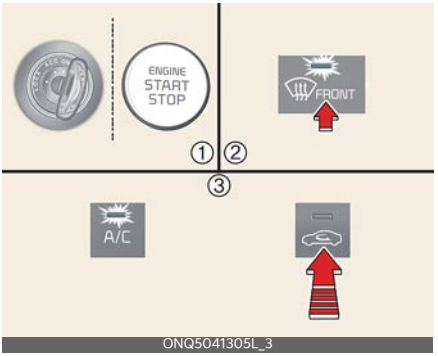
1. Trykk på defrosterknapp for bakrute. Indikatoren lyser når defroster er PÅ.
2. Den slår AV etter ca. 20 minutter eller når bilen er i AV-posisjon.

FORSIKTIG

Varmetråder

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

Tilbakestille avduggingslogikk



Drift

1. Sett bilen i PÅ-posisjon.
2. Velg ( ).
3. Trykk inntaksluftknappen fem ganger mens du trykker på aircondition-knappen (A/C) innen ti sekunder).

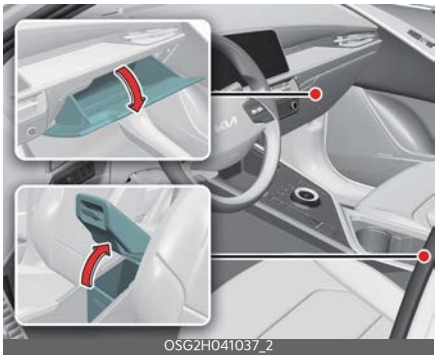
   Indikatorlampen blinker tre ganger.

   Avduggingslogikkstatus tilbakestilles dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra.

Oppbevaringsrom

Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll

Åpne oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll


OSG2H041037_2

Drift

- Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.
- Trykk på knappen i hanskerommet og den vil åpne.

⚠ ADVARSEL

- **Brennbare materialer**

  Ikke oppbevar glass, gasslightere, bærbar batterier, hermetikk, spraybokser, propanflasker, kosmetikktuber eller andre brannfarlige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.
- **Hanskerom**

  For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.
- Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

Bagasjeromsbrett (utstyrsavhengig)

- Plasser varseltrekanten i bagasjerommet hvis reservehjulet eller dekket i full størrelse er i bagasjerommet.
- Hvis bagasjerommet inneholder TMK kan førstehjelpsutstyr, verktøy eller lignende plasseres i en boks for enkel tilgang.


OSG2H041515

1. Ta tak i håndtaket på toppen av dekslet og løft det opp.
2. Fell den bakre delen av bagasjeromsbrettet fremover.
3. Løft baggasjebrettet opp.

Bagasjenettholder


OSG2H041516_2

Det er 4 holdere i lasterommet. Bagasjenettet (selges separat) kan festes på to måter.

⚠ ADVARSEL

Unngå øyeskader. IKKE spenn bagasjenettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. IKKE bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

Bagasjesikkerhetstrekk (utstyrsavhengig)

Installere bagasjeromstrekket



OSG2H041519

1 Bagasjesikkerhetstrekkbånd
2 Bagasjesikkerhetstrekkkabel

Drift

1. Fjern bagasjesikkerhetsskjermen fra posen. Og fold sakte ut lasten fra sikkerhetsskjermen.
2. Fest baasjesikkerhetsskjermbåndet (1) til handleposekroken.


OSG2H041520

3. Etter å ha holdt bagasjetrekkabelen (2), sett den inn i den øvre kroken som er under det bakre glasset og bruk den til å fikse det.

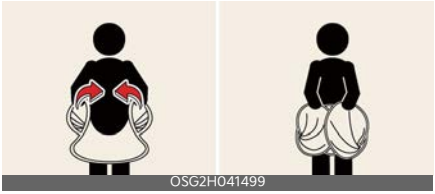

OSG2H041521

4. Fjerning av bagasjetrekket er motsatt av monteringen.

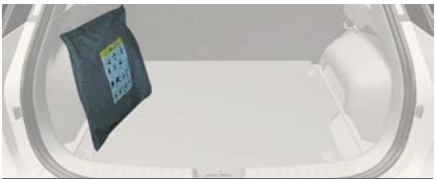
Lagre bagasjeromstrekk

Drift

1. Hold bagasjetrekkets hjørner på siden med de strenglene langs siden. Og brett det i to.


OSG2H041499

2. Vri håndleddene og brett den sammen og legg den i posen.


OSG2H041522

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjeromstrekket. Slike gjenstander kan bevege seg rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved brå-bremsing.
- Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.

⚠ FORSIKTIG

Ikke brett ut bagasjeovervåkningsskjermen i nærheten av andre mennesker. Bagasjeovervåkningsskjermen kan sprette opp og forårsake personskader.

✻ MERK

- Ikke plasser bagasje på bagasjeromstrekket når dette er i bruk, siden dette kan føre til at trekket skades eller deformeres.
- Trekk ut bagasjeromstrekket ved hjelp av håndtaket i midten for å hindre at styrepinnen faller ut av føringen.
- Bagasjeromstrekket glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom bagasjeromstrekket ikke ble trukket helt ut. Trekke det helt ut og slipp det.

Utstyr i kupéen

Rombelysning (utstyrsavhengig)


OSG2EV041018

Rombelysningen tas i bruk for kollisjonsputen for i forsetet.

Koppholdere (utstyrsavhengig)


OSG2H041041_2

Skyv lokket utover for å bruke koppholderen. Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne. Skyv lokket innover for å bruke lagringsområdet.

⚠ ADVARSEL

- **Varm væske**
  - Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
  - Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.
- Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.

✻ MERK

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.

Askebeger (utstyrsavhengig)


OSG2PH042013L

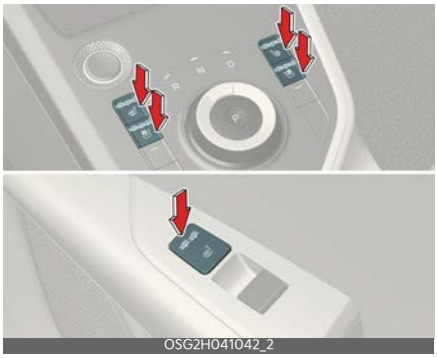
Bruk askebeger ved å sette den inni koppholderen.

⚠ ADVARSEL

Bruk av askebegeret

- Ikke bruk askebegrene i bilen som oppbevaringssted for søppel.
- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeger med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

Setevarmer/-ventilasjon (utstyrsavhengig)


OSG2H041042_2

Setevarmeren/-ventilasjonen varmer/avkjøler frontsiden og setene i andre rad.

* Seteventilasjon gis kun til forsetene.

Drift

- Trykk knappen for å kontrollere funksjonen.
- Den går som standard til AV-posisjon når bilen er i PÅ-posisjon.
- Vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:

Temperatur	Varighet	
	Varmeapparat	Ventilasjon
AV	-	-
Høy	30 minutter	kontinuerlig
Medium	60 minutter	-
Lav	kontinuerlig	kontinuerlig

* Baksetene har ikke medium temperatur.

⚠ ADVARSEL

Brannskader fra setevarmere

Passasjerer bør være svært forsiktige når de bruker setevarmere ettersom setevarmere kan overopphetes eller forårsake brannskader. Setevarmere kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis de brukes over lengre tid. Føreren bør være særlig forsiktig i henhold til setevarmere når det gjelder følgende typer passasjerer:

- Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
- Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
- Personer som er slitne
- Berusede personer
- Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåkethet eller trøtthet (sovemedisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.
- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.
- **Skade på setet**
  - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilasjonssetet.

MERK

Når bryteren for setevarmeren er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

Solskjerm



OSG2H041043

Drift

1. Dra ned, kneppe opp fra braketten (1).
2. Sving til siden (2).
   - Trekk ned skjermen og skyv opp speildekselet (3) for å bruke sminkespeilet.
   - Billettholderen (4) kan brukes til feste av en parkeringsbilllett.

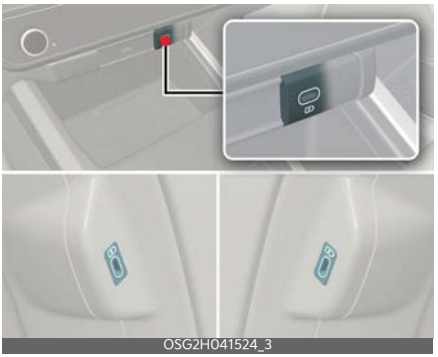
ADVARSEL

For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjerm.

MERK

Ikke putt flere parkeringsbillletter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.

USB-lader


OSG2H041524_3

Ved hjelp av USB-laderen kan førerens og passasjerenes digitale enheter, f.eks. smarttelefoner og nettbrett, lades opp i bilen.

INFORMASJON

- Power Delivery 3.0 er tilgjengelig for smarttelefoner eller nettbrett som er utstyrt med hurtiglading. Den er tilgjengelig for digitale enheter med USB C-type. Ladehastigheten bestemmer i henhold til ladespesifikasjonene til den tilkoblede digitale enheten.
- Nominell ytelse
  - Digitale enheter med hurtiglading: 9,0 V / maks. 3,0 A
  - Digitale enheter med vanlig lading: 5,0V / maks. 3,0 A

FORSIKTIG

- Bruk USB-laderen i bilen med tenningsbryteren satt til ON. Ellers kan bilbatteriet lades ut.
- Bruk USB-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.
- Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kontakt med

USB-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade USB-laderen.
- Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 2,1 A.
- Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse til USB-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
- Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene. Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk ikke dekkes av garantien.

AC-vekselretter (utstyrsavhengig)

Type A



OSG2H041505

Type B



OSG2PH042014L

AC-vekselretteren sørger for tilførsel av elektrisk strøm på 220V/200W eller 115V/150W for drift av elektrisk tilbehør og utstyr. Hvis du vil bruke AC-vekselretteren, åpner du dekselet over vekselretteren og kobler den til. AC-vekselretteren sørger for tilførsel av elektrisk strøm mens motoren er i gang.

✻ MERK

- Merkespenning: AC 220 V eller 115 V
- Maks. elektrisk strøm: 200 W eller 150 W
- Husk å lese instruksjonsboken før bruk for å unngå feil i det elektriske systemet, elektrisk støt osv.
- Dekselet må lukkes når vekselretteren ikke er i bruk.
- For å hindre at batteriet lades ut må ikke AC-vekselretteren brukes når motoren ikke er i gang.
- Dra ut kontakten etter bruk av elektrisk tilbehør eller utstyr. Batteriet kan lades ut hvis du lar tilbehøret eller utstyret være tilkoblet over lang tid.
- Ikke bruk elektrisk tilbehør eller utstyr med et høyere strømforbruk enn 200W (220V) eller 150W (115V).
- Når inngangsspenningen for AC-vekselretteren er lavere enn 11,3 V, må strømmen automatisk slås av. AC-vekselretteren vil fungere som normalt når spenningen øker.
- Når inngangsspenningen for AC-vekselretteren er lavere enn 10,7V, slås strømmen av. AC-vekselretteren vil fungere som normalt når spenningen øker.
- Selv om strømforbruket til enkelte elektriske enheter/apparater kan være innenfor AC-vekselretterens strømområde, kan det oppstå funksjonsfeil i følgende tilfeller.
  - Hvis enheten/apparatet krever et høyt strømnivå for innledende oppstart
  - Hvis enheten/apparatet behandler detaljerte eller svært nøyaktige data
  - Hvis enheten/apparatet krever svært stabil strømtilførsel

⚠ FORSIKTIG

Elektrisk tilbehør

- Ikke bruk ødelagt elektrisk tilbehør som kan skade AC-vekselretteren og bilens elektriske systemer.
- Ikke bruk to eller flere elektriske tilbehørsenheter samtidig. Dette kan føre til skader i bilens elektriske systemer.

Strømuttak



OSG2H041045

Ved hjelp av strømuttaket kan digitale enheter, f.eks. smarttelefoner og nettbrett, lades opp i bilen.

Driftstilstand

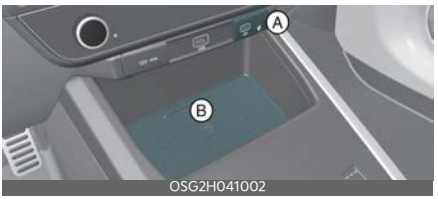
- Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 15 A når bilen er PÅ.

⚠ ADVARSEL

- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
- Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.
- **Elektrisk støt**

  Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)



OSG2H041002

- A: Indikator
- B: Ladeblokk

Drift

- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten.
- Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det lyset skifte til grønt.
- Du kan velge å slå PÅ eller AV trådløs ladefunksjon via innstillingsmenyen.

Driftstilstand

- Det trådløse ladesystemet er designet kun for én smarttelefon utstyrt med QI.

✻ INFORMASJON

- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser oransje. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.
- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.
- Systemet varsler deg med en melding på instrumentpanelet hvis smarttelefonen fortsatt er på den trådløse ladeenheten etter at kjøretøyet er slått AV og frontdøren er åpnet.

⚠ ADVARSEL

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.

⚠ FORSIKTIG

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeblokken må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkelsøkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen med tenningen på.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.

- For smarttelefoner fra visse produsenter, kan indikatorlampen likevel være oransje etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.
- Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner støtter kanskje ikke enkelte typer mobiltelefoner som ikke er Qi-verifisert (Qi).
- For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.

✻ MERK

For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.

Kleskrok

Det er en jakkeknagg ved siden av det bakre håndtaket.

⚠ ADVARSEL

Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i klesplaggenes lommer. Dette kan føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

⚠ FORSIKTIG

Henge opp klær

Ikke heng tunge klær på kroken, det kan ødelegge den.

Gulvmattefester



Sørg for at gulvmatten fester til ankrene for å holde matten stødig

⚠ ADVARSEL

- **Ettermarkeds gulvmatte**
  - Ikke legg inn ettermarkeds gulvmatter som ikke kan festes sikkert til bilens gulvmattefester. Usikrede gulvmatter kan forstyrre bruk av pedalene.
- Bruk gulvmatter som ikke er for tykke og som kan festes grundig i gulvet for å unngå at de er i veien for pedalene. Forsikre deg om at du installerer gulvmattene uten å fjerne plastfilmen på teppet, siden dette kan skade eller ødelegge gulvmattens festeringer og føre til at de ikke er tilstrekkelig festet

  Usikrede matter kan forårsake uforvarende akselerasjon/bremsing, spesielt når det gjelder førersetet. Fjern alle plastfilmene fra teppet før du installerer mattene.

Utvendig utstyr

Takgrind (utstyrsavhengig)



Du kan laste bagasje på taket av bilen.

⚠ ADVARSEL

- Følgende spesifikasjon angir den maksimale vekten som kan lastes på takgrinden. Fordel lasten så jevnt som mulig over tverrstengene (utstyrsavhengig) og takgrinden, og fest lasten godt.

TAKGRIND	100 kg (220 lbs) JEVNT FORDELT

  Last eller bagasje som overskrider den angitte vektbegrensningen for takgrinden, kan skade bilen.
- Bilens tyngdepunkt forflyttes til et høyere punkt med last på takgrinden. Unngå brå start, plutselig oppbremsing, brå manøvrer eller høye hastigheter som kan føre til at du mister kontrollen over bilen eller at bilen velter.
- Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.
- For å forhindre skader eller tap av lasten under kjøring, må du med jevne mellomrom kontrollere, både før og under kjøringen, at gjenstandene på takgrinden er godt festet.

⚠ FORSIKTIG

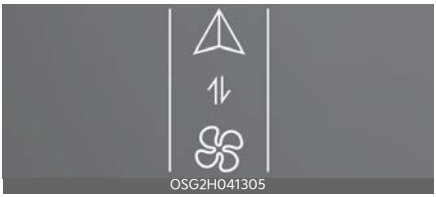
- Når det er last på takgrinden, må du ta forholdsregler for å sikre at lasten ikke skader taket på bilen.
- Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.
- Ikke betjen soltaket når du frakter last på takgrinden. (utstyrsavhengig)

✻ MERK

- Tverrstengene (utstyrsavhengig) må plasseres i korrekte lasteposisjoner før du plasserer last på takgrinden.
- Hvis bilen har soltak, må du påse at lasten ikke plasseres på takgrinden på en slik måte at betjeningen av soltaket forstyrres.
- Når takgrinden ikke brukes til å frakte last, kan det hende at tverrstengene må justeres for å unngå vindstøy.

Infotainmentsystem

Bruke infotainment/klima bryterkontroller


OSG2H041305

Trykk på knappen på den bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller klimakontrollpanelet.

Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

Skifte mellom paneler

Infotainment kontrollpanel



OSG2H041320

Type A



OSG2PH042304L

Type B



OSG2PH042305L

Trykk på knappen på den byttbare kontrolleren for å velge ønsket kontrollpanel.

Det valgte kontrollpanelikonet vil lyse og kontrollpanelet endres.

- Knottedisplayet vil lyse i henhold til valgt kontrollpanelmodus.
- Når kjøretøyet er i ACC-posisjon, vil bare infotainment-systemet bli aktivert.

Innstilling av standardmodus



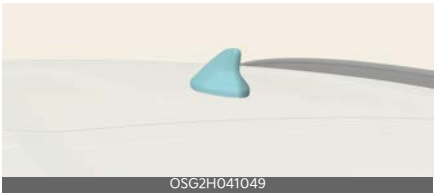
OCV041559L

Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

- Etter innstillingen vil kontrollpanelet gå tilbake til standardmodus etter en viss periode, selv om kontrollpanelet er byttet til den andre modusen.
- Hvis modusen er satt til 'AV', vil kontrollpanelet vise modusen som nylig ble brukt.

Lydanlegg

Antenne


OSG2H041049

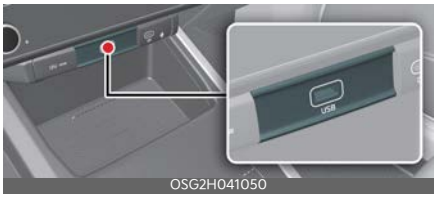
- Haifinneantenne
  - Haifinneantennen overfører og mottar trådløse signaler som AM/FM, DAB, GNSS, LTE osv.

* Signalene som antennen kan overføre og motta, avhenger av de tilgjengelige alternativene for bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Vær forsiktig med skader på antennen ved å kontrollere høyden på kjøretøyet før du kjører inn under lave tak, for eksempel parkeringsplasser med automater eller automatiserte vaskemaskiner.
- Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med antennen når du laster på takgrinden. Antennens overførings-/mottaksytelse kan svekkes.

USB-port



OSG2H041050

Du kan bruke USB-porten til å koble til USB.

⚠ ADVARSEL

Bruk av mobiltelefon

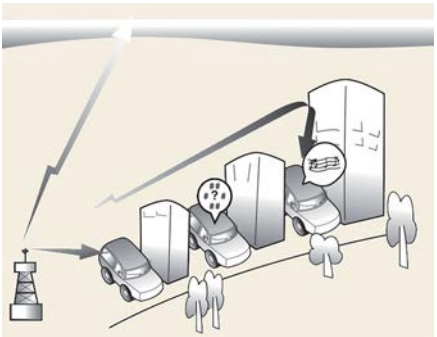
Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du lukker brettdekselet med makt, og avhengig av størrelsen, lengden og formen på USB-minnepinnen, kan USB-enheten skades eller deformeres, eller det kan hende at dekselet ikke kan åpnes igjen hvis enheten har satt seg fast. Hvis minnepinnen har satt seg fast, kan enheten også skades hvis du åpner dekselet med makt. Hvis USB-minnepinnen ikke passer i lommen, må du lukke dekselet og prøve med en annen USB-minnepinne med andre spesifikasjoner.
- Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

Slik fungerer radioen i kjøretøyet

FM-mottak

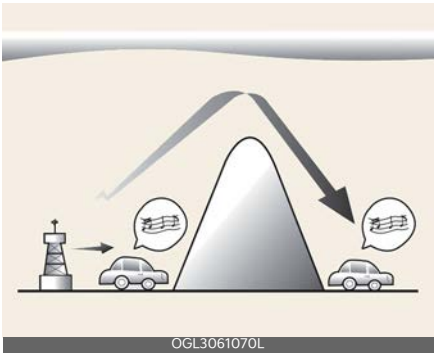

OGL3061067L

AM- og FM-radiosignaler kringkastes fra sendetårn i området der du bor. Disse fanges opp av radioantennen på bilen. Signalet behandles deretter av radioen og sendes til bilens høyttalere.

I noen tilfeller er imidlertid signalet kommer til bilen verken sterkt eller klart.

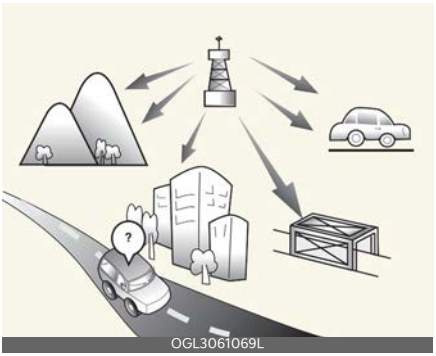
Dette kan skyldes faktorer som avstand fra radiostasjonen, nærhet til andre, sterke radiostasjoner eller tilstedeværelse av bygninger, broer eller andre store hindringer i området.

AM-mottak


OGL3061070L

AM-sendinger kan mottas på større avstander enn FM-sendinger. Dette skyldes at AM-radiobølger overføres ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordens krumning i stedet for å gå rett frem. I tillegg krummer de seg rundt hindringer, noe som gir bedre signaldekning.

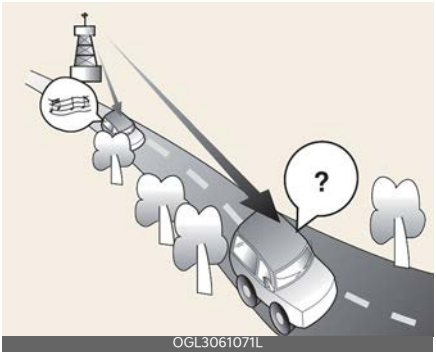
FM-radiostasjon


OGL3061069L

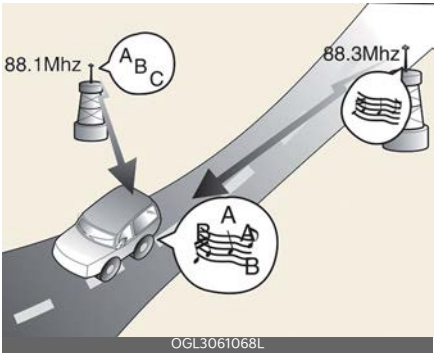
FM-sendinger overføres ved høye frekvenser og krummer seg ikke for å følge jordoverflaten. På grunn av dette begynner FM-sendinger generelt å svekkes allerede i kort avstand fra stasjonen. Dessuten påvirkes FM-signaler lett av bygninger, fjell og hindringer. Det kan medføre uønskede eller ubehagelige lytteforhold som gjør at du mistenker problemer med radioen.

Følgende forhold er normale og indikerer ikke problemer med radioen:

- Fading - Når bilen beveger seg bort fra radiostasjonen, vil signalet svekkes, og lyden fader ut. Når dette skjer, foreslår vi at du velger en annen kanal med et sterkere signal.



- Vibrering/statisk - Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalet og forårsake statiske eller vibrerende lyder. Ved å redusere diskantnivået kan denne effekten reduseres til forstyrrelsen forsvinner.
- Kanalbytte - Etter hvert som et FM-signal svekkes kan et annet, kraftigere signal nær den samme frekvensen høres. Det er fordi radioen er konstruert slik at den leter etter det klareste signalet. Hvis dette skjer velger du en annen stasjon med kraftigere signal.



- Flerveisspredning - Radiosignaler som mottas fra flere kanter, kan forårsake fordreid lyd eller vibrasjoner. Dette kan skyldes et direkte og reflektert signal fra den samme stasjonen eller signaler fra to stasjoner med nærliggende frekvenser. Hvis dette skjer velger du en annen stasjonen inntil forstyrrelsene går over.

Bruke en mobiltelefon eller en toveisradio

Hvis det brukes mobiltelefon inne i bilen kan det komme støy fra lydanlegget. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydutstyret. I slike tilfeller kan du prøve å betjene mobile enheter så langt unna lydutstyret som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

⚠ ADVARSEL

Bruk av mobiltelefon

Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

Kjøring med bilen 6

Før du kjører 6-7
• Nødvendige bilinspeksjoner 6-7
• Gode kjørevaner 6-8
• Gode bremsevaner 6-9
Starte bilen 6-10
• Tenningsbryter 6-10
• ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) 6-11
• Starte motoren 6-13
Girkasse 6-14
• Girkasse med dobbel clutch 6-14
• Meldinger på LCD-skjerm 6-19
Girskifthendel på ratt 6-24
• Manuell modus 6-24
• Regenerativ bremsing-modus 6-24
System for smart regenerering 6-26
• Still inn system for smart regenerering 6-26
• Aktivere system for smart regenerering 6-27
• Gjenta bruk av system for smart regenerering 6-28
• Grunnleggende innstilling for systemet for smart regenerering 6-28
• Sensor for avstand til bilen foran (frontradar) 6-28
• Systemfeil 6-29
• Begrensninger i systemet 6-29
Bremsesystem 6-32
• Ved bremsesvikt 6-32
• Parkeringsbrems 6-33
• Rengjøring av bremseskive (BDC) 6-35
• AUTO HOLD 6-36
Bilsikkerhetssystem 6-37
• Blokkeringsfrie bremser (ABS) 6-37

6 Kjøring med bilen

• Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 6-37
• Bakkestartassistent (HAC) 6-38
• Multi-Collision Brake (MCB) 6-38
• Kjøretøystabilisering (VSM) 6-39
• Nødstoppsignal (ESS) 6-40
• System for bremseassistanse (BAS) 6-40

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus 6-41

• DRIVE MODE 6-41

Aktiv luftklaff 6-42

• Feil med aktiv luftklaff 6-42

Grønn sone-kjøremodus for Europa 6-43

• Grønn sone-kjøremodusvalg LCD-display 6-43
• Grønn sone-registreringspunkt 6-43

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) 6-44

• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-45
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-47
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-49

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) 6-54

• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-55
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-57
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-60

Feltholderassistent (LKA) 6-65

• Innstillinger for filholderassistent 6-66
• Bruk av filholderassistent 6-67
• Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten 6-69

Kjøring med bilen 6

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) 6-71
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 6-72
• Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon 6-74
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 6-76
Varsel for sikker utgang (SEW) 6-80
• Innstillinger for varselet om sikker utgang 6-81
• Funksjonen varsel om sikker utgang 6-81
• Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang ... 6-82
Assistanse for sikker utgang (SEA) 6-84
• Innstillinger for assistanse for sikker utgang 6-84
• Bruk av assistanse for sikker utgang 6-85
• Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang 6-86
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) 6-88
• Bruk av manuell fartsgrenseassistanse 6-88
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) 6-90
• Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse 6-91
• Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse 6-92
• Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse 6-94
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) 6-96
• Innstillinger for føreroppmerksomhetsvarsel 6-96
• Bruk av føreroppmerksomhetsvarselet 6-97
• Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmerksomhetsvarselet 6-98
Hastighetskontroll (CC) 6-101
• Hastighetskontroll, funksjon 6-101
Smart hastighetskontroll (SCC) 6-104

6 Kjøring med bilen

• Innstillinger for smart hastighetskontroll 6-104
• Bruk av smart hastighetskontroll..... 6-105
• Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll.. 6-111

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) 6-116

• Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 6-116
• Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....6-117
• Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll..... 6-118

Kjørefeltassistanse (LFA)..... 6-121

• Innstillinger for kjørefeltassistanse..... 6-122
• Bruk av kjørefeltassistanse..... 6-122
• Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse.....6-124

System for assistanse for motorveikjøring (HDA) 6-125

• Innstillinger for assistanse for motorveikjøring 6-125
• Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring 6-126
• Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring 6-128

Overvåkningssystem bakover (RVM) 6-130

• Innstillinger for overvåkningssystem bakover..... 6-130
• Bruk av overvåkningssystem bakover 6-132
• Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover 6-133

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging 6-134

• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging 6-135
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging 6-136
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging..... 6-139

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) 6-142

Kjøring med bilen 6

• Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover 6-142
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover 6-143
• Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover 6-144

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) 6-146

• Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover 6-146
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover 6-147
• Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand 6-149

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA) 6-151

• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging 6-151
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering 6-152
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering 6-153

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) 6-158

• Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse 6-159
• Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse 6-160
• Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse 6-164

Samsvarserklæring 6-168

Økonomisk bruk 6-175

Spesielle kjøreforhold 6-175

Kjøring om vinteren 6-178

Kjøre med tilhenger 6-181

• Tilhengerfester 6-182

6 Kjøring med bilen

- Sikringskjeder 6-183
- Tilhengerbremser 6-183
- Kjøring med tilhenger 6-183
- Vedlikehold ved bruk av tilhenger 6-185
- Hvis du skal kjøre med tilhenger 6-186

Bilens vekt 6-188

- Egenvekt 6-188
- Bilens vekt i kjøreklar tilstand 6-188
- Lastevekt 6-188
- Akselens bruttovekt 6-188
- Akselvektkapasitet 6-188
- Bilens bruttovekt 6-188
- Bilens totalvekt 6-188
- Overbelastning 6-188
- Last bilen din - for Australia 6-188

Kjøring med bilen

Før du kjører

Nødvendige bilinspeksjoner

Sørg for at du sjekker følgende væskenivåer jevnt etter nøyaktig intervall:

- Motorolje
- Motorkjølevæske
- Bremsevæske
- Spylervæske

For mer informasjon, se "Vedlikehold" på side 8-5.

⚠ ADVARSEL

Fokusér på veien når du kjører. Førerens primære ansvar er å betjene en bil på en sikker og lovlig måte. Enhver bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller kjøretøysystemer som tar førerens øyne, oppmerksomhet og fokus bort fra sikker drift av et kjøretøy er ikke lovlig. Disse bør aldri brukes under drift av kjøretøyet.

Sjekk eksosanlegget

Pass på at eksosanlegget ikke lekker.

Eksosanlegget bør sjekkes når bilen heves for oljeskift eller av andre grunner.

Hører du en endring i eksoslyden eller om noe treffer understellet, anbefaler Kia å oppsøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner eller et profesjonelt verksted og få sjekket eksosanlegget så raskt som mulig.

⚠ ADVARSEL

Ikke inhaler eksos eller la motoren gå i et lukket område i lenger tid. Eksos inneholder karbonmonoksid, en fargeløs og luktfri gass som kan forårsake bevisstløshet og kvelning.

Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen for tegn på lekkasjer.
- Pass på at det ikke er noen hindringer bak deg hvis du har tenkt å rygge.

Før du starter bilen

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet til en posisjon der du har god tilgang til alle kontrollene.
- Fest sikkerhetsbeltet.
- Juster bakspeilet og sidespeilene både innvendig og utvendig.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at varsellampene fungerer når bilen settes i PÅ-posisjon.
- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen ikke lyser.

⚠ ADVARSEL

- Når du skal parkere eller stoppe bilen med motoren på, må du være forsiktig slik at du ikke tråkker for lenge på gasspedalen. Dette kan overopphete motoren eller eksosanlegget og forårsake brann.
- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Lagre gjenstander sikkert i bilen din. Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke.

- Ikke kjør under påvirkning av alkohol, rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen. Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere.

  Kjøring under påvirkning av rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.
- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko (høye hæler, skistøvler, sandaler osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalene.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P eller N til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Skift aldri giret til P når bilen er i bevegelse.
- Stopp bilen fullstendig før du skifter giret til R (revers) eller D (kjør).
- Skift aldri giret til N (nøytral) og trill nedover en bakke. Dette er veldig farlig. Skift aldri giret til R (revers) eller D (kjør) når bilen er i bevegelse.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsene. Bruk motorbremsen for å kjøre nedover en lang bakke.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir.
- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke sats på at P (parkering) hindrer bilen i å trille.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. Bilens hastighet kan endre brått, som fører til at dekkene mister trekkevne og mister kontroll på bilen.
- Oppnå optimal kjøretøyytelse ved å kjøre jevnt.

⚠ ADVARSEL

- Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynge bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon ettersom motoren vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.

- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.

Gode bremsevaner

- Sørg for at parkeringsbremsen ikke er aktivert og at indikatorlampen for parkeringsbremsen ikke lyser før du kjører.
- Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Brems svakt til bremsefunksjonen er tilbake til det normale.
- Ikke hvil foten på bremsen. Å hvile foten på bremsepedalen mens du kjører kan være farlig fordi det kan føre til at bremsene overopphetes og mister effekt. Det øker også slitasjen på bremsekomponentene.
- Hvis dekket punkterer mens du kjører må du bremse forsiktig og holde bilen rett mens farten senkes. Flytt bilen sakte og sikkert av veien og stopp på et trygt sted.
- Vær forsiktig når du parkerer på en bakketopp. Aktiver parkeringsbremsen og sett giret i P.
- Hvis bilen står i nedoverbakke svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å rulle.

  Hvis bilen står i oppoverbakke svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å rulle.
- Blokker hjulene, hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å rulle.
- Parkeringsbremse kan fryse i aktivert posisjon under enkelte forhold som snø eller is rundt eller nær bakbremsene eller hvis bremsene er våte.

  Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter giret i P og blokkerer bakhjulene slik at kjøretøyet ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.
- Ikke hold bilen i en helling med gasspedalen. Dette kan føre til at girkassen overopphetes. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.
- Ikke pump bremsepedalen ettersom bilen er utstyrt med ABS.
- Når bremsepedalen trykkes ned under visse kjøreforhold eller værforhold, kan kjøretøyet oppleve midlertidige "knirk" eller annen støy. Dette er ikke en feil ved bremsedriften og er normalt.
- Kjøring på veier med snøfjærningsmidler kan forårsake bremsestøy eller unormal slitasje på dekk. Sett nivået på det regenerative bremsesystemet til "0" i et trygt trafikkmiljø, og bruk bremsene flere ganger for å fjerne snøfjerningsmiddelet fra bremseskivene og bremseklossene.
- Kjøretøyet er utstyrt med elektronisk hydraulikkbrems. På grunn av funksjonsfeil eller ustabil strømforsyning, er det ikke sikkert at bremseforsterkeren fungerer normalt og får bremsepedalen til å føles stiv, noe som resulterer i lengre bremselengder. I dette tilfellet stopper du kjøretøyet ved å trykke ned bremsepedalen kraftigere enn vanlig. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Lyden av den elektroniske hydraulikk-bremsen eller motoren kan høres midlertidig når:
  - Du trår ned bremsepedalen gjentatte ganger
  - Slippe bremsepedalen etter å ha tråkket ned bremsepedalen når motoren er slått av.
  - Åpner førerdøren
- Bremsepedalen kan føles unormal når:
  - Du trår den bremsepedalen raskt
  - Du trår ned bremsepedalen gjentatte ganger
  - ABS fungerer når du stopper

Starte bilen

Tenningsbryter (utstyrsavhengig)



OSG2H051219

1 LÅS
2 ACC
3 PÅ
4 START

Drift

- LÅS
  - Tenningsnøkkelen kan fjernes.
- ACC (ekstrautstyr)
  - Det elektriske ekstrautstyret fungerer.
- PÅ
  - Varsellampene kan sjekkes.
- START
  - Vri tenningsbryteren for å starte motoren. Varsellampene for bremsene kan sjekkes.

⚠ ADVARSEL

- Vri aldri tenningsbryteren til LOCK (LÅS) eller ACC mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Ikke heng små punger, flere nøkler eller annet tungt tilbehør på førerens nøkkel som brukes til å starte bilen. Dette kan føre til at føreren utilsiktet kommer borti slik at nøkkelen som er innsatt i bilen flyttes fra tenningsposisjon til ACC-posisjon mens bilen er i bevegelse og dermed øker risikoen

for en ulykke samtidig som flere sikkerhetsfunksjoner deaktiveres.


OSG2H051220

- Grip aldri etter tenningslåsen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter ved førersetet. Dette skaper forstyrrelser når du kjører, men kan også forårsake ulykker.
- For å unngå uventet eller plutselig bevegelse av bilen må du aldri forlate bilen hvis girspaken ikke står låst i posisjon P (parkering) og parkeringsbremsen er helt tilkoblet. Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at giret står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av motoren.

✻ MERK

Hvis du lar tenningsbryteren stå i ACC eller ON (PÅ) lenge kan batteriet tømmes.

ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) (utstyrsavhengig)



OSG2H051002

Drift

- AV
  - Trykk på ENGINE START/STOPP-knappen i P for å slå av bilen.
- ACC (ekstrautstyr)
  - Trykk på ENGINE START/STOPP-knappen mens du trykker inn bremsepedalen.
  - Det elektriske ekstrautstyret fungerer.
  - Slås av automatisk etter ca. 1 time for å hindre at batteriet utlades.
- PÅ
  - Trykk på ENGINE START/STOPP-knappen to ganger mens du trykker inn bremsepedalen.
  - Varsellampene kan sjekkes.
- START/RUN (start/kjør)
  - Trykk på ENGINE START/STOPP-knappen mens du trykker inn bremsepedalen i P (parkering).
  - Start bilen i P for sikkerhetsskyld.

⚠ ADVARSEL

- Trykk aldri på ENGINE START/STOPP mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at giret står i P (parke-

ring). Sett så parkeringsbremsen på og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

- Grip aldri etter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førersetet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

✻ MERK

- Hvis du lar ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) stå i ACC- eller ON-stilling lenge, vil batteriet tømmes.
- Hvis du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) endres som følger:
  - AV → ACC → PÅ → AV eller ACC

ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp) sperresystem (utstyrsavhengig)

ENGINE START/STOP vil ikke endre til AV-posisjon med mindre bilen er i P (parkering).

Biler som er utstyrt med antityveri-rattlås

ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp) sperresystem (utstyrsavhengig)

- Bilen er i AV-posisjon
- Dørene åpnes

⚠ FORSIKTIG

I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av motoren og sette den til ACC-stilling ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i mer enn to sekunder eller tre ganger etter hverandre i løpet av tre sekunder

Slik starter du motoren på nytt hvis bilen fortsatt er i bevegelse:

- Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i en kjørehastighet på minst 5 km/t (3 miles/t)

✻ MERK

- Hvis rattet ikke låses skikkelig vil ikke ENGINE START/STOPP-knappen fungere. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.
- Du kan bare slå av motoren (START/KJØR) eller strømmen (ON (PÅ)) når bilen ikke er i bevegelse.

Starte motoren med en smartnøkkel

Bilen leter etter smartnøkkelen når:

- Dørene åpnes
- ENGINE START/STOPP-knappen trykkes ned.

Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, vises ()-indikatoren og meldingen på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Motoren starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre ENGINE START/STOP (start/stopp-

knappen) eller lignende deler. Trykking på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens smartnøkkelen er i bilen kan føre til utilsiktet start av motoren og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis motoren stanser mens bilen er i bevegelse må du ikke forsøke å bevege giret til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det kan du sette giret i N (nøytral) mens bilen beveger seg, og trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) for å prøve å starte motoren.
- Ikke trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.
- Ikke vri tenningsbryteren til START mens motoren går. Det kan ødelegge starteren.
- Du kan også starte motoren når giret står i N (nøytral), men for sikkerhets skyld bør du kun starte motoren når giret står i P (parkering).

✻ MERK

- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen. Når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.



OSG2PH052001L

- Når sikringen til bremselyspæren er gått kan du ikke starte motoren normalt.

  Skift ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i 10 sekunder men den er i ACC-posisjon. Motoren kan startes uten å trå på bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremsepedalen før du starter motoren.

Starte motoren

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko (høye hæler, skistøvler, osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalen (utstyrsavhengig).
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.
- Vent til turtallet er normalt. Bilen kan plutselig bevege seg hvis bremsepedalen slippes opp når turtallet er høyt.

Starte bensinmotoren

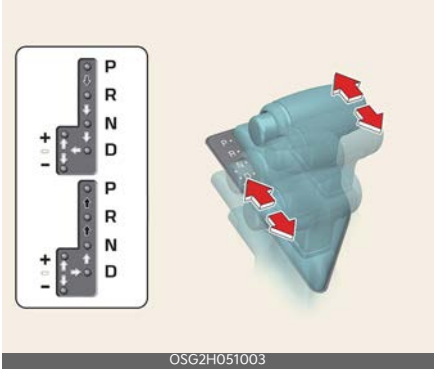
Drift

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
2. Kontroller at giret står i P (parkering).
3. Trå bremsepedalen helt inn.
4. Vri nøkkelen til START-posisjon og trykk på ENGINE START/STOP-knappen.

Girkasse

Girkasse med dobbel clutch (utstyrsavhengig)

Type girspak



Trå inn bremsepedalen og trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire.

Trykk på opplåsingsknappen ved girskift.

Girspaken kan beveges fritt.

- P (parkering)
- R (revers)
- N (nøytral)
- D (kjør)

Drift

- Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

Manuell modus



Drift

1. Skyv girspaken fra D (kjør) inn i den manuelle porten.
   - Opp (+): Skyv spaken forover en gang for å gire opp ett trinn.
   - Ned (-): Trekk spaken bakover en gang for å gire ned ett trinn.
2. Skyv girspaken tilbake til D (kjør) for å gå tilbake til automatisk modus.

Girskiftsperre

Girskiftsperren forhindrer at giret går fra P (parkering) eller R (revers) med mindre bremsepedalen trås inn.

Drift

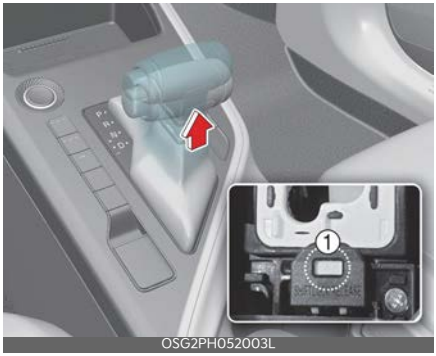
1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Sett bilen i PÅ-posisjon.
3. Flytt girspaken.

✻ INFORMASJON

Hvis bremsepedalen gjentatte ganger trykkes inn og slippes opp igjen mens girvelgeren står i P (parkering), kan du høre en knatrende lyd i nærheten av girvelgeren. Dette er helt normalt.

Overstyre girskiftsperren

Hvis girspaken ikke kan flyttes fra P (parkering)-posisjonen til R (revers)-posisjonen.



Drift

1. Fortsett å trå ned bremsepedalen.
2. Sett bilen i Av-posisjon.
3. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
4. Fjern forsiktig girknapphetten.
5. Sett et verktøy (f.eks. en skrutrekker) inn i åpningen, og trykk ned.
6. Flytt girspaken.
7. Fjern verktøyet fra girskiftlåsens tilgangshull for overstyring, og installer hetten (1).

Hvis girspaken ikke beveger seg, selv etter å ha utført denne prosedyren, må systemet kontrolleres av et profesjonelt verksted . Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Parkering i N (nøytral)

Følg fremgangsmåten nedenfor ved parkering og når du ønsker at bilen skal bevege seg når den skyves.

1. Når du har parkert bilen, trår du på bremsepedalen og flytter girspaken til P (parkering) mens tenningsbryteren står i ON (På) eller mens motoren er i gang.

2. Hvis parkeringsbremsen er på, må den frigjøres.
3. Vri tenningsbryteren til OFF (Av) mens du trår inn bremsepedalen. For biler som er utstyrt med smartnøkkel kan tenningsbryteren settes til «OFF» (AV) bare når girspaken er satt til «P» (parkering).
4. Flytt girspaken til [N] (nøytral) mens du trår inn bremsepedalen. Trekk i girspaken, sett inn, trykk ned et verktøy (f.eks. en flat skrutrekker) inn i girlåsens utløsertilgangshull samtidig. Bilen vil da flytte på seg når ekstern kraft påføres.

⚠ FORSIKTIG

- Av hensyn til sikkerheten skal girspaken alltid settes i P (Parkering) under parkering, bortsett fra under parkering i nøytralt gir.
- Før parkering i N (Nøytral) må du kontrollere at parkeringsområdet er jevnt og flatt. Bilen må ikke parkeres i N (nøytral) i skråninger eller bakker. Hvis bilen parkeres og forlates i N (nøytral), kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.

SBW-type girvelger


OSG2PH052005L

- P (parkering)
- R (revers)
- N (nøytral)
- D (kjør)

Drift

1. Trå ned og hold inne bremsepedalen og skift til ønsket posisjon.
2. Trykk på P-knappen for å skifte til P (parkering).

Giområder

Indikatoren lyser på instrumentpanelet og viser girspakens posisjon når tenningsbryteren er i ON (PÅ).



OSG2H051123

P (parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering). For å skifte fra P (parkering), må du trykke hardt på bremsepedalen og sørge for at foten er borte fra gasspedalen. Hvis du har iverksatt alle tiltakene ovenfor og fortsatt ikke kan gire fra P (parkering), se "Overstyre girskiftsperren" på side 6-15. Girspaken må være i P (parkering) før du slår av motoren.

N (nøytral) med bilen i PÅ-posisjon



OSG2H051196

Drift

1. Deaktiver AUTO HOLD og slipp opp parkeringsbremsen.
2. Trå på bremsepedalen.

3. Vri girvelgeren til N (nøytral) og en melding vises på instrumentpanelet.
4. Trykk på og hold inne OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund.
5. Slå motoren av når du har fått opp meldingen på instrumentpanelet.

Driftstilstand

- Bilen er i AV-posisjon.

Når batteriet er utladet

Drift

1. Koble batterikablene fra en annen bil eller fra et annet batteri til startkabelterminalene i motorrommet. For mer informasjon, se "Start med startkabler" på side 7-6.
2. Løs ut parkeringsbremsen når bilen er i PÅ-posisjon.
3. Skift til N (Nøytral).

Egenskapene til girkasse med dobbelt clutch

Den automatiserte manuelle girkassen har syv forskjellige gir i kjøreretning forover og ett bakover. De individuelle girene velges automatisk i D (kjør).

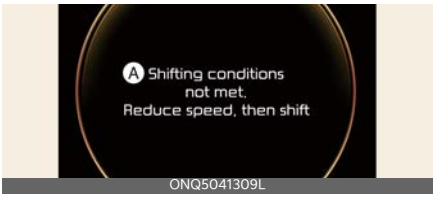
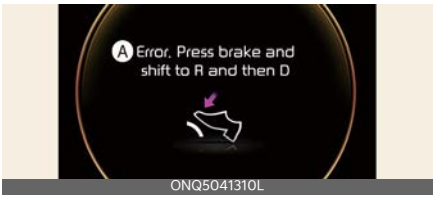
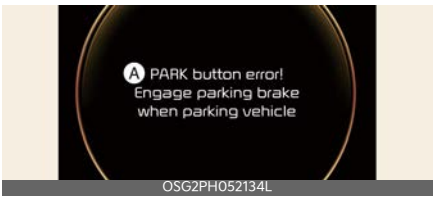
- Tenk på girkassen med dobbelt clutch som en manuell girkasse med automatisk girskift. Den har kjøreopplevelsen til en manuell girkasse, men er like enkel som en helautomatisk girkasse.
- Når du velger D (Kjør), skifter girkassen automatisk gjennom girene på samme måte som en konvensjonell automatgirkasse. I motsetning til på en tradisjonell automatgirkasse, kan girskift føles og høres når utløserne kobler inn clutchen og girene velges.
- Girkassen med dobbel clutch bruker en type dobbel tørrclutch-mekanisme som gir bedre akselerasjonsytelse og økt drivstoffeffektivitet ved kjøring. Men den skiller seg fra en vanlig automatisk girkasse fordi den ikke har en dreiemomentomformer. Istedet er byttet mellom gir håndtert med clutchsluring, spesielt ved lavere gir.

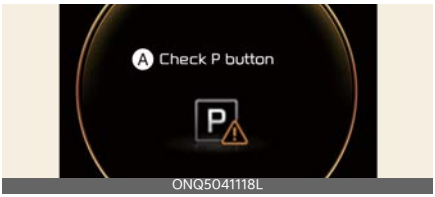
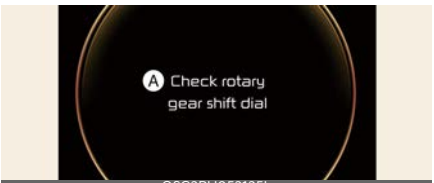
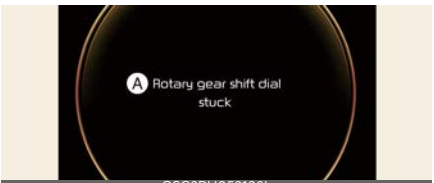
  Girskift er derfor til tider mer merkbare enn på en konvensjonell automatgirkasse, og du kan legge merke til lett vibrasjon ved start som følge av at girhastigheten tilpasses motorhastigheten. Dette er en normal tilstand for girkasse med dobbelt clutch.
- Tørrclutchen overfører dreiemoment mer direkte og gir en kjøreføIelse som kan føles annerledes en med en vanlig girkasse. Dette kan være mer merkbart ved start av bilen fra en stoppetilstand eller ved kjøring i lave "stopp og start"-hastigheter.
- Når det akselereres fort fra en lavere hastighet vil turtallet til motoren øke dramatisk som et resultat av clutchsluring mens girkassen med dobbel clutch velger riktig gir. Dette er helt normalt.
- Når det akselereres fra stillestående i en helling må du tråkke inn gasspedalen jevnt og gradvis for å unngå risting og rykking.
- Når du kjører i lavere hastigheter og slipper gasspedalen fort kan du føle at motoren bremser før girkassen bytter gir. Denne motorbremsingen likner kjøring med manuell girkasse i lav hastighet.
- Når du kjører i nedoverbakke, kan du flytte girskiftspaken til manuell girmodus for å skifte ned til et lavere gir og kontrollere hastigheten uten å bruke bremsepedalen unødvendig.

- Når du slår motoren på og av, kan du høre klikkelyder når systemet går gjennom en selvtest. Dette er en vanlig lyd for en girkasse med dobbel clutch.
- I de første 1500 km (1000 miles) kan du merke at bilen ikke er så jevn når den akselererer ved lave hastigheter. I løpet av denne innkjøringsperioden blir girskiftkvaliteten og ytelsen til din nye bil kontinuerlig optimalisert.

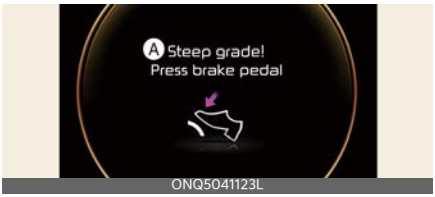
Meldinger på LCD-skjerm

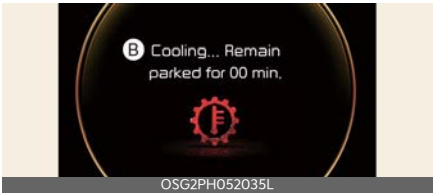
SBW-type girvelger med DTC-meldinger

Melding	Innhold
 ONQ5041309L	A: Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift (Skifteforhold ikke oppfylt. Skift etter redusering av hastighet) • Når kjørehastigheten er for høy til å gire.
 ONQ5041310L	A: Feil. Trå inn bremsepedalen og bytt til R og deretter D • Når bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.
 ONQ5041311L	A: PARK engaged (PARK-stilling aktiv) • Når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.
 OSG2PH052133L	A: Dette girer allerede valgt • Når P (Park) velges igjen eller giret overopphetes.
 OSG2PH052134L	A: Feil for PARK-knapp! Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen • Når det er problemer med å koble inn funksjonen P (parkering).

Melding	Innhold
 ONQ5041118L	A: Sjekk P-knappen • Når det er problemer med å koble inn funksjonen P-knappen (parkering).
 OSG2PH052135L	A: Sjekk rotasjonsgirvelgeren • Når det er et problem med girknappen.
 OSG2PH052136L	A: Rotasjonsgirvelgeren er låst • Når girvelgeren er kontinuerlig låst eller hvis det er et problem med girvelgeren.

SBW-type girvelger med DTC-meldinger

Melding	Innhold
 ONQ5041123L	A: Bratt bakke! Trykk bremspedal • Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen for å bremse bilen i bakker. • Når du kjører under "stopp og start"-forhold i en bakke, må du holde litt avstand til bilen foran før du kjører forover. Brems deretter bilen i bakken ved hjelp av fotbremsen. • Hvis bilen bremses i en bakke ved hjelp av gasspedalen eller ved å krype med bremsepedalen koblet ut, kan clutchen og girkassen overopphetes, noe som kan forårsake skade. Du får da opp en advarsel på LCD-displayet. • Når LCD-advarselen er aktiv, må du holde inne bremsepedalen. • Å ignorere advarslene kan føre til skader på girkassen.

Melding	Innhold
 OSG2PH052033L	A: Transmission temp. is high! Stopp på et trygt sted • Under enkelte forhold, for eksempel gjentatt "stopp og start"-manøvrering i bratte bakker, brå start eller akselerering, eller andre situasjoner med hard kjøring, vil temperaturen i girkassen øke kraftig. Clutchen i girkassen kan da overopphetes. **✻ MERK** • Når du kjører i stopp-og-kjør-trafikk, i stopptilstand, for å redusere kjørebelastningen og få bedre girdrift, flytt girspaken til N (nøytral) eller P (parkering). • Når clutchen overopphetes, vil sikker beskyttelsesmodus tre i kraft, girposisjonsindikatoren på instrumentpanelet blinker og du hører en varsellyd. Da vil varselmeldingen "Transmission temp. is high! Stop safely" (Høy girtemperatur! Stopp på et trygt sted.) vises på LCD-displayet, og det kan hende at kjøringen blir ujevn. • Hvis dette skjer, stopper du bilen på et trygt sted med motoren i gang, setter på bremsene og setter giret til N (nøytral) for å la girkassen kjøle seg ned. • Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjøreforholdene forverres. Du kan oppleve brå giring, hyppig giring eller rykk. For å gå tilbake til normale kjøreegenskaper stopper du bilen og setter på fotbremsen eller girer til P (parkering). La deretter girkassen kjøle seg ned i noen minutter med motoren på før du kjører. • Kjør på en myk måte så sant det er mulig.
 OSG2PH052034L  OSG2PH052035L  OSG2PH052036L	A: Transmission Hot! Parkering med motoren på B: Avkjøling... Remain parked for 00 min. C: Girkassen avkjøles. Resume driving • Hvis du fortsetter å kjøre bilen og clutchtemperaturen når den maksimale temperaturgrensen, får du opp advarselen "Transmission hot! Park with engine on"-advarselen vises i displayet. Når dette skjer blir clutchen deaktivert til clutchen er avkjølt til normal temperatur. • Advarselen vises et øyeblikk mens girkassen kjøles ned. • Hvis dette skjer, stopper du bilen på et trygt sted med motoren i gang, setter på bremsene og setter giret til P (parkering) for å la girkassen kjøle seg ned. • Når meldingen "Trans cooled. Resume driving." (Giret er nedkjølt. Kjør videre.) vises kan du kjøre videre. • Kjør på en myk måte så sant det er mulig. Hvis noen av varselmeldingene på LCD-displayet fortsetter å blinke, anbefaler vi at du av hensyn til sikkerheten får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girspaken er i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett tenningsbryteren i posisjonen LOCK/OFF (LÅS/AV). Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Trå alltid bremsepedalen helt inn før og mens du girer fra P (parkering) til en annen posisjon for å unngå utilsiktet bevegelse av bilen, noe som kan skade passasjerer eller andre personer i nærheten av bilen.
- Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at girspaken er i P (parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slå av bilen.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen. Trekk alltid parkeringsbremsen helt til og sørg for at girvelgeren står trygt i P (parkering).
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen.
- Ikke kjør med girspaken i N (nøytral). Motorbremsen fungerer ikke og det kan oppstå en ulykke.
- For å unngå skader på girkassen bør du ikke prøve å akselerere med girspaken i R (revers) eller et gir forover med bremsene på.
- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) på en hurtig måte på glatte veier. Bilen kan skli og forårsake en ulykke.
- Å gire til P (parkering) mens bilen er i bevegelse, vil føre til at drivhjulene låses, noe som vil føre til at du mister kontrollen over bilen.
- Ved parkering i en bakke må du blokkere hjulene for å forhindre at bilen begynner å rulle.
- Av hensyn til sikkerheten må du alltid sette på parkeringsbremsen og la girspaken stå i P (parkering), bortsett fra ved nødparkering.
- **DCT-feil**
  - Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) raskt på glatte veier. Dette kan føre til at dekkene slipper og kan føre til en ulykke.
  - Ikke sett bilen i gir med mindre foten er fast på bremsepedalen. Å sette bilen i gir når motoren går med høyt turtall kan føre til at den beveger seg meget raskt. Du kan miste kontrollen over bilen og treffe folk eller gjenstander.
  - Ikke hold bilen med gasspedalen når du har stoppet i en skråning. Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen.
  - Hvis ikke girkassen kan skifte til D (kjør) eller R (revers) vil posisjonsindikatoren (D eller R) på instrumentpanelet blinke. Vi anbefaler at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (revers). Girkassen kan ta skade hvis du bytter til R (revers) mens bilen er i bevegelse, unntatt som forklart i "Bilen gynger" på side 6-176.
- Av hensyn til sikkerheten, parker alltid bilen i P (parkering) og sett på parke-

ringsbremsen. Hvis bilen forlates i N (nøytral), kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.

- Etter at tenningsbryteren er slått av kan ikke den elektroniske parkeringsbremsen kobles ut.
- For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems): Hvis [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen brukes under kjøring og tenningsbryteren settes til [OFF] (Av), blir den elektroniske parkeringsbremsen automatisk koblet inn. Derfor bør AUTO HOLD-funksjonen slås av før EV-knappen er i OFF (AV).
- Ikke skift gir fra N (nøytral) eller P (parkering) til D (kjør), eller R (revers) når bilen kjører raskere enn tomgangshastighet. Girkassen kan ta skade hvis du skifter til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.

✻ MERK

Manuell modus

- **For girspaktype**
  - Føreren må gire opp i tråd med veiforholdene og sørge for at turtallet holder seg under den røde sonen.
  - Nedgiring foretas automatisk når bilen bremser ned. Når bilen stopper velges 1. gir automatisk.
  - Når motorturtallet nærmer seg den røde sonen, varieres giringspunktene for å gire opp automatisk.
  - For å opprettholde den nødvendige ytelsen og sikkerhet for bilen, kan det skje at systemet ikke utfører visse girskift når girspaken aktiveres.
  - Dette fører til at girkassen skifter til 2. gir, som er bedre for jevn kjøring på glatt vei.
  - Stopp alltid fullstendig før du skifter til i D (kjør) eller R (revers).
  - Ikke sett girspaken i N (nøytral) under kjøring.
  - Føreren må gire opp i tråd med veiforholdene og sørge for at turtallet holder seg under den røde sonen.
  - Bare de 6 eller 7 girene forover kan velges. For å rygge eller parkere bilen flyttes girspaken til R (revers) eller P (parkering) etter behov.
  - Nedgiring foretas automatisk når bilen bremser ned. Når bilen stopper velges 1. gir automatisk.
  - Drivstoffeffektiviteten bli dårligere.
  - Hvis føreren trykker spaken til + (Opp) eller - (Ned)-posisjon, kan overføringen ikke foreta det forespurte girskiftet hvis det neste giret er utenfor det tillatte motorturtallsområdet.
- **For DCT-type**
  - Når manuell modus er aktivert:

    Turtallet vil ha en tendens til å holde seg høyt i løpet av et bestemt tidsrom, også etter at du har sluppet opp gasspedalen.

    Giring opp forsinkes under fartsøkning.

Girskifthendel på ratt

Manuell modus

Girhendelen brukes til å gire uten å ta hendene fra rattet.


OSG2H051005_2

Drift

- Dra i høyresiden (+) av girhendelen for å gire opp.
- Dra i venstresiden (-) av girhendelen for å gire ned.

Driftstilstand

- Med girspaken i manuell modus. (utstyrsavhengig)
- Kjøretøyet er i D (Drive) og SPORT-modus.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis de venstre og høyre girskifthendlene vippes samtidig vil det ikke skje noe girskift.
- Plutselige motorbremser og rask akselerasjon kan forårsake funksjonsfeil. Skift passende i henhold til veiforhold og kjørehastighet.

✻ MERK

- Kjøretøyet vil skifte til manuell til automatisk girmodus under følgende forhold:
  - Når bilens hastighet er under 3 km/t (2 mph).
  - Når du trår forsiktig på gasspedalen i mer enn seks sekunder under kjøring.

Regenerativ bremsing-modus


OSG2H051005_2



OSG2H051267

Drift

- Dra i venstresiden (-) av girhendelen for å øke regenerativ bremsing og senke hastigheten.

  Dra og hold i venstresiden (-) av girhendelen i for å nå MAKS og stoppe kjøretøyet.
- Dra i høyresiden (+) av girhendelen for å redusere regenerativ bremsing og senke hastigheten.

Dra og hold i høyre side (+) av girhendelen for å slå på eller av smart regenerering-systemet.

⚠ FORSIKTIG

- Startinnstillingen vil bli satt til 0 når kjøretøyet er i D (Drive) og i ECO-modus.
- Hvis kjøretøyet endres til P (parkering), R (revers), N (nøytral) eller manuell modus (girspak), eller kjøretøyet er i SPORT-modus, vil ikke kjøretøyets regenerative bremsesystem betjenes. Tilbakestilling av kjøretøyet i D (Drive) vil sette innstillingen for det regenerative systemet til 0.
- ABS og ESC vil deaktivere det regenerative systemet.
- Selv om innstillingen for regenerativt bremsesystem er identisk, kan det føles annerledes på grunn av ulike kjøretøyhastigheter. (jo høyere hastighet, jo mindre følelse av retardasjon)
- Det regenerative bremsesystemet kan kontrolleres
  - når kjøretøyet stopper i D (Drive)
  - når du ikke tråkker ned bremsepedalen, og kjøretøyet er over 2 km/t (1 mph)

✻ MERK

Regenerativ bremsing bruker motorens kraft til å spare energi til høyspentbatteriet ved bremsing for å få mer drivstofføkonomi og høyere effektivitet.

Batteri ladet, regenerativ bremsemodus deaktivert



A: Regenerativ bremsing ikke tilgjengelig. Batteriet fullladet.

Meldingen vises når høyspenningsbatterimengden er ladet nok.

Regenerativ bremsemodus med girvelgeren ikke aktivert



A: Restitusjonsforhold for girvelger er ikke oppfylt.

Meldingen vises når:

- Batteriet har høy eller lav temperatur
- Når batteriet eller girkassen ikke fungerer korrekt
- Regenerativ bremsemodus er aktivert mens ABS / hastighetskontroll / smart hastighetskontroll er i drift

Kjør normalt og bruk funksjonen igjen for å avvise meldingen.

Kjøretøyets stoppfunksjon (MAKS-innstilling)

Drift

- Trekk og hold venstre (-) av girhendelen for å stoppe kjøretøyet.

- Instrumentpanelindikatoren settes til MAKS når kjøretøyet bremser.
- Instrumentpanelindikatoren settes til STOPP når kjøretøyet er stoppet.
- Venstresiden (-) av girvelgeren skal tilbaketrekkes under kjøring.
- Hvis kjøretøyet er stoppet, vil kjøretøyet beholde sin posisjon når venstre side (-) av girvelgeren ikke tilbaketrekkes.
- Tråkk gasspedalen ned for å bevege kjøretøyet i STOPP-posisjon.
- Hvis du trykker ned bremsepedalen i MAKS-stilling, vil innstillingene beholdes uavhengig av girvelgerhandlingen. (Kjøretøyet settes til STOPP-posisjon når kjøretøyet er stoppet).

⚠ FORSIKTIG

- Funksjonen kontrollerer ikke avstanden mellom kjøretøyet.
- Kjøretøyet vil kanskje ikke stoppe fullstendig i bratte hellinger. Tråkk på bremsepedalen for å stoppe kjøretøyet.

System for smart regenerering

Systemet for smart cruisekontroll kontrollerer den regenererende bremsingen automatisk etter hvor bratt det er og bilen foran på veien.

Systemet minimerer unødvendig bruk av bremse- og gasspedalen, noe som hjelper føreren og gir bedre elektrisk effektivitet.

Still inn system for smart regenerering

Drift



OSG2H051208

- Med kjøretøyet på, berør **Innstillinger → Kjøretøy → Øko-kjøretøy → Smart restitusjon** på infotainmentsystemet i over 1 sekund for å slå automatisk endring av regenererende bremsing av og på.

  Nivået på regenerativ bremsing som vises på instrumentpanelet i trinn, konverteres til 'AUTO'-indikatorlyset.
- Når kjøretøyet slås av og deretter på igjen, går den regenerative bremsemodusen tilbake til trinn '0'.

✻ INFORMASJON

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken i infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Aktivere system for smart regenerering

Når AUTO for regenererende bremsenivå vises på dashbordet, styres det regenererende bremsenivået automatisk når bilens hastighet er over 12 km/t (7,4 miles/t) og en av betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Veien blir brattere eller mindre bratt
- Avstanden til kjøretøyet reduseres eller økes
- Hastigheten til kjøretøyet reduseres eller økes

MERK

Systemet for smart regenerering kanselleres når bilens hastighet er under 12 km/t (7,4 mph). Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.

Når systemet slås på fra brukerinnstillingene, men frontradaren ikke registrerer kjøretøyet foran, vises AUTO i hvitt.



OSG2H051208

Hvis frontradaren gjenkjenner kjøretøyet foran, vises AUTO i grønt. Det regenererende bremsenivået styres automatisk avhengig av hvordan kjøretøyet foran kjører, og nivået indikeres med pilene.



OSG2H051208

Det gjeldende regenererende bremsenivået opprettholdes likevel hvis føreren trykker på bremsepedalen mens systemet er aktivert. Systemet kanselleres også midlertidig hvis gasspedalen ikke er trykket inn.

ADVARSEL

Systemet for smart regenerering, som automatisk kontrollerer det regenererende bremsenivået ved coasting, er bare et hjelpesystem for ekstra førerkomfort. Ikke stol helt på at dette systemet stopper bilen. **Systemet kan ikke stoppe kjøretøyet fullstendig i alle situasjoner eller unngå alle kollisjoner.** Bremsekontrollen kan være utilstrekkelig, avhengig av hastigheten til kjøretøyet foran, og hvis kjøretøyet foran plutselig stopper, skjærer foran, eller det er en bratt bakke. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.

Systemet for smart regenerering kanselleres midlertidig hvis:

- Manuelt avbrudd

  Med kjøretøyet på, berør **Innstillinger → Kjøretøy → Øko-kjøretøy → Smart restitusjon** på infotainmentsystemet eller trykk og hold høyre side av girvelgeren i over 1 sekund.

  Indikator for regenererende bremsing slår seg av og bytter til den regenerative bremsenivåindikatoren med piler i stedet for 'AUTO'-indikatoren.
- Automatisk avbrudd
  - Girspaken flyttes til N (Neutral), R (Reverse) eller P (Park) eller girvelgeren i manuell modus.
  - Bytt DRIVE- til SPORT-modus.

- Hastighetskontroll (inkludert smart hastighetskontroll) er aktivert.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift.
- Hvis motoren og batteriet er i høy eller lav temperatur, eller det er et problem med batteriet eller girkassen.
- SOC (State of Charge)-måleren indikerer høyt nivå.

⚠ ADVARSEL

Når smart regenerering avsluttes automatisk, må du justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til vei- og kjøreforholdene.

✻ INFORMASJON

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken i infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Gjenta bruk av system for smart regenerering

Slik reaktiverer du systemet for smart regenerering mens du kjører,

med kjøretøyet på, berør **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Øko-kjøretøy** → **Smart restitusjon** på infotainmentsystemet eller trykk og hold høyre side av girvelgeren i over 1 sekund.

AUTO for regenererende bremsing vises på dashbordet.

✻ INFORMASJON

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken i infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Grunnleggende innstilling for systemet for smart regenerering

Når smart regenerering er aktivert, trekker du og holder inne høyre girhendel i over 1 sekund for å stille inn det regenerative bremsenivået.

Den automatiske regenerative bremsetrinnjusteringen av det smarte regenerative systemet fungerer i trinn utover det angitte grunntrinnet.

Sensor for avstand til bilen foran (frontradar)

For at systemet for smart regenerering skal fungere på riktig måte, må du alltid sørge for at radarsensordekselet er rent, og ikke er tildekket av skitt, snø og smuss.

Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen. I slike tilfeller kan systemet slutte å fungere midlertidig, eller ikke fungere som det skal.

Frontradar



⚠ FORSIKTIG

- Ikke monter rammer til bilskilt eller fremmende gjenstander som klistremerker eller kufangere nær radarsensoren. Dette kan ha en negativ innvirkning på radarytelsen.
- Hold alltid radarsensoren og linsedekselet rent og fritt for skitt og smuss.

- Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding. Få bilen kontrollert omgående av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Få bilen kontrollert omgående av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk kun originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut en skadet sensor eller et sensordeksel. Ikke påfør maling på sensordekselet.

Systemfeil

Meldingen vises når systemet for smart regenerering ikke fungerer som det skal.



OSG2PH052037L

A:**Se System for smart regenerering**

Meldingen vises når systemet ikke fungerer som det skal. Systemet vil kanselleres og «AUTO» på dashbordet slukker, mens displayet i stedet viser regenerativt bremsenivå. Kontroller frontradaren for fremmede objekter. Fjern eventuell skitt, snø eller fremmedlegemer som kan forstyrre radarsensorene. Hvis systemet ikke fungerer normalt, tar du bilen til en godkjent Kia-forhandler for kontroll av systemet.

Begrensninger i systemet

Systemet for smart regenerering vil kanskje ikke fungere som det skal i situasjoner der kjøreforholdene gjør at frontradarsensoren ikke fungerer.

I slike situasjoner, der systemet ikke reagerer eller fungerer som det skal, må føreren være oppmerksom.

Kjøring på svingete vei


OSG2H051209

Når du kjører i svinger kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremser opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.


OSG2H051210

Systemet for smart regenerering kan gjenkjenne et kjøretøy i neste kjørefelt ved kjøring på en svingete vei. I dette tilfellet øker systemet bremsenivået og senker farten på bilen.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand. Når det er nødvendig kan du tråkke inn gasspedalen for å hindre at systemet unødvendig bremser bilen din.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

Kjøring i skråninger



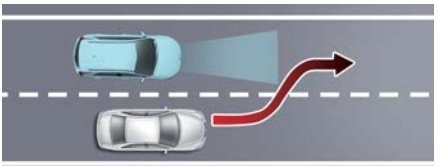
OSG2H051211

Når du kjører i opp- eller nedoverbakker kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremser opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

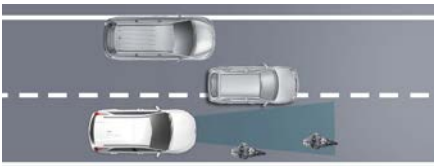
Når du bytter kjørefelt.



OSG2H051212

Når en bil endrer kjørefelt foran deg, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke umiddelbart registrerer bilen, spesielt hvis den aktuelle bilen også bytter kjørefelt på en aktiv måte. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Gjenkjenne kjøretøyer



OSG2H051061

Noen kjøretøy i din kjørefil kan ikke gjenkjennes av sensoren:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Stoppede kjøretøyer (når kjøretøyet foran kjører unna, vil systemet kanskje ikke oppdage et kjøretøy som har stoppet).
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet.
- Når rattet er i bruk
- Når det kjøres på den ene siden av kjørefilen
- Når det kjøres i smale kjørefiler eller i svinger

Trykk inn bremse- eller gasspedalen om nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart regenerering:

- Hvis en nødstopp er nødvendig må du bruke bremsene.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet, kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene hvis det er nødvendig.
- Systemet for smart regenerering er utviklet for å registrere og overvåke bilen foran deg i kjørebanen ved hjelp av radarsignaler. Det er ikke utviklet for å registrere kommende biler, fotgjengere, sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel kofferter, handlevogner eller barnevogner.
- Kjøretøy som flytter seg foran deg med hypping bytting av kjørefelt kan forårsake en forsinkelse i systemets reaksjon eller at systemet ikke reagerer på bilen som for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt.

  Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Systemet for smart regenerering gjenkjenner ikke alltid komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.

✻ MERK

Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke fungerer midlertidig på grunn av:

- Elektrisk forstyrrelse
- Endring av opphenget
- Avvik i dekkslitasje eller dekktrykk
- Montering av forskjellige typer dekk

Bremsesystem

Ved bremsesvikt

Drift

- Gjør en nødstopp med parkeringsbremsen.

Driftstilstand

- Bremsen funker ikke

⚠ ADVARSEL

Unngå å bruke parkeringsbremsen for å stoppe bilen mens den er i bevegelse, bortsett fra i en nødsituasjon. Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stanse bilen.

Fjernstyrt bremseassistanse

Drift

- Bruk mye kraft på bremsepedalen.

Driftstilstand

- Bilen er stoppet.

⚠ ADVARSEL

Unngå konstant bruk av bremsene ved kjøring nedover en lang eller bratt bakke ved å skifte til et lavere gir. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur som kan forårsake stor slitasje på bremsebelegg og bremseklosser.

✻ MERK

- Når du trår inn bremsepedalen under visse kjøre- eller værforhold, kan du høre en hvinelyd eller annen støy fra bilen. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men et normalt fenomen.
- Når du kjører på en vei der det er brukt avisningskjemikalier, kan du høre støy fra bremsen, eller det kan oppstå unormal dekkslitasje på grunn av avisningskjemikaliene. Du bør betjene bremsen ytterligere for å fjerne avisningskjemikaliene fra bremseskiven og -klossen under sikre trafikkforhold.

Brems med opphengt gass

Drift

1. Bruk bremsene rolig og fast.
2. Stopp bilen trygt.
3. Skift til P. Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen.
4. Undersøk gasspedalen for eventuelle feil.

Driftstilstand

- Gasspedalen sitter fast

✻ MERK

Hvis det ikke finnes noen feil og problemet vedvarer må du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slitasjevarsler for skivebremse

Bremsene foran og bak skriker når bremseklossene brukes. Bremseklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.

⚠ ADVARSEL

Ikke ignorer høye slitasjelyder fra bremsene dine. Hvis du overser dette lydvarselet vil bremseytelsen etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør med slitte bremseklosser. Kjøring med slitte bremseklosser kan skade bremsesystemet og føre til kostbare bremsereparasjoner.

✻ MERK

Bremsestøv kan samle seg opp på hjulene, selv under normale kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig ettersom bremsene slites og bidrar til bremsestøy.

Parkeringsbrems

Sjekk at bremsevarsellampen ((!)) lyser når bilen er i START- eller PÅ-posisjon. Sjekk at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ((!)) ikke lyser.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Manuell bruk av EPB


OSG2H051006

Drift

- Trå inn bremsepedalen og dra i EPB-bryteren opp for å sette på parkeringsbremsen.
- Trå på bremsepedalen. Sørg for at giret er i P og skyv EPB-bryteren ned for å løsne parkeringsbremsen.

⚠ ADVARSEL

- Risiko for ulykke eller skade på grunn av barn som etterlates uten tilsyn i bilen. Hvis du etterlater barn uten tilsyn i bilen kan de kunne sette bilen i bevegelse, for eksempel ved å:
  - Løsne parkeringsbremsen.
  - Skifte gir fra P (parkering).
  - Starte motoren. I tillegg kan de betjene bilens utstyr.
- Etterlat aldri barn og dyr i bilen uten tilsyn.
- Ta alltid med deg smartnøkkelen og lås bilen når du forlater den.

✻ MERK

- Hvis bilen ikke forblir stille i en bratt skråning eller ved trekking av en tilhenger, kan du gjøre følgende:
  - Aktivere EPB.
  - Trekk opp EPB-bryteren i mer enn tre sekunder.
- Et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren kan høres når du bruker eller frigjør EPB. Dette er helt normalt og indikerer at EPB fungerer korrekt.

Slik bruker du EPB automatisk

Driftstilstand

- Skifte til P i en bakke med SBW-type girvelger

- Bilen er i AV-posisjon mens AUTO HOLD er aktivert
- Når kjøretøyet beveger seg litt i P for SBW-type girvelger
- Forlangt av andre systemer
- Betingelsene nedenfor mens AUTO HOLD er aktivert:
  - Førerdøren åpnes
  - Panseret er åpnet
  - Bakluken er åpnet
  - Bilen stopper i mer enn omtrent 10 minutter
  - Bilen stopper i en bratt bakke
  - Forlangt av andre systemer

✻ MERK

For biler som er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) hvor AUTO HOLD-funksjonen brukes under kjøring og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til OFF (AV), blir EPB automatisk koblet inn. Derfor bør AUTO HOLD-funksjonen slås av før ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) slås av.

Løsne EPB automatisk

Drift

- EPB utløses automatisk under følgende betingelser når du skifter gir.
  1. Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra P (parkering) og N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør).
- EPB utløses automatisk under følgende betingelser når du starter kjøring,
  1. Påse at sikkerhetsbeltene er festet og dørene, panseret og bakluken er lukket.
  2. Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjør).
  3. Trå på bremsepedalen.
  4. Påse at bremsevarsellampen slukker.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

✻ MERK

- For Midtøsten utløses EPB uavhengig av hvorvidt sikkerhetsbeltet er festet.
- Ikke følg disse prosedyrene når du kjører på jevnt underlag. Bilen kan plutselig bevege seg fremover:
  - Av hensyn til din sikkerhet: Trå inn bremsepedalen og deaktiver parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke eller rygger.
  - For din egen sikkerhet kan du sette på EPB selv om bilen er i OFF-posisjon, men du kan ikke frigjøre den.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

EPB-varselmelding

Driftstilstand

- Forsøke å kjøre av mens man bruker gasspedalen med EPB i bruk.

- Førerens sikkerhetsbelte ikke er festet og panseret, førerdøren eller baklu-ken er åpen
- Det er et problem med bilen
- Konvertering fra AUTO HOLD til EPB fungerer ikke som det skal
- EPB brukes mens AUTO HOLD er aktivert på grunn av signalet til elek-tronisk stabilitetskontroll (ESC)

EPB-funksjonsfeilindikator



OSG2H051252

Hvis EPB funksjonsfeilindikatoren forblir på, lyser ved kjøring eller ikke lyser når bilen er i PÅ-stilling kan dette indikere at det er noe galt med EPB.

Få bilen din undersøkt på et profesjonelt verkstad snarest mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhand-ler/servicepartner.

✻ MERK

- EPB-varsellampen kan lyse opp hvis EPB-bryteren ikke fungerer normalt. Slå av motoren og slå den på igjen etter noen minutter. Varsellampen slukker og EPB-bryteren vil fungere som normalt. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser bør du imidlertid få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsø-ker en godkjent Kia-forhandler/ser-vicepartner.
- Hvis varsellampen for parkerings-bremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp blir ikke EPB koblet inn.
- Hvis varsellampen for parkerings-bremsen blinker når EPB-varsellam-pen er på, trykker du på EPB-bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kon-trollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødbrems med EPB-bryteren

Dra og hold EPB-bryteren opp for å bruke nødbremsen.

⚠ ADVARSEL

Ikke betjen den elektroniske parkerings-bremsen (EPB) mens bilen er i beve-gelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Bruk av EPB mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke EPB for å stanse bilen.

✻ MERK

Ved nødbremsing ved hjelp av EPB ten-nes varsellampen for parkeringsbrem-sen for å indikere at systemet er i drift.

Når EPB-en ikke utløser riktig

Last kjøretøyet på en bergingsbil og ta kjøretøyet til et profesjonelt verksted for å sjekke systemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Rengjøring av bremseskive (BDC)

Hvis det er en overflaterust på bremse-skiven eller det kan høres hvinende lyder, bruk funksjonen Bremseskiverens for å redusere støy og rust. Når du bru-

ker funksjonen bremseskiverens, vil det regenerative bremsesystemet bli midlertidig deaktivert og drivstofføkonomien kan reduseres.

Drift

- Trykk på AUTO HOLD-knappen i mer enn tre sekunder.
  - Hvis meldingen vises på instrumentpanelet, er bremseskiverens-funksjonen aktivert.
  - Trå ned bremsepedalen ca. ti ganger, og regenerativ bremsing vil midlertidig deaktiveres. Rusten og støyen vil reduseres. Tiden bremseskiverens-prosedyren bruker kan endres etter bremseforhold.
  - Bremseskiverens-funksjonen deaktiveres automatisk etter fullført prosedyre. For å slå av manuelt, vri kjøretøyet til AV-posisjon eller trykk på AUTO HOLD-knappen i mer enn tre sekunder

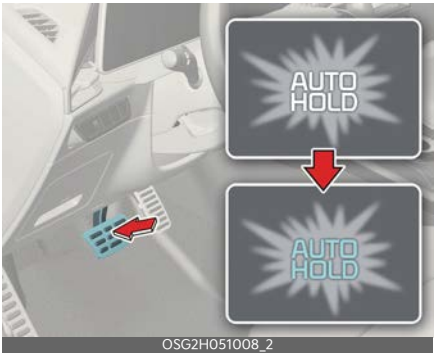
AUTO HOLD

AUTO HOLD holder bilen i en stoppet stilling uten å trå på bremsepedalen.

Bruke AUTO HOLD

Drift

1. Trykk på AUTO HOLD-knappen. AUTO HOLD-indikatoren lyser hvitt.
2. AUTO HOLD-indikatoren går fra hvitt til grønt når bilen stoppes.



OSG2H051008_2

3. AUTO HOLD løsnes automatisk når gasspedalen trås på i D, R eller i manuell modus, AUTO HOLD-indikatoren går fra grønt til hvit.
4. Trykk på AUTO HOLD-knappen igjen mens du trår på bremsepedalen for å avbryte AUTO HOLD.



OSG2PH052006L

Forhold som forhindrer bruk

- Giret er i P (parkering)
- EPB er aktivert

✻ INFORMASJON

AUTO HOLD vil være i ventemodus dersom bilen starter på nytt med AUTO HOLD-knappen trykket ned.

⚠ ADVARSEL

- For å redusere risikoen for en ulykke, ikke aktiver AUTO HOLD mens du kjører nedover bakke, rygger eller parkerer bilen din.
- For girspaktype vil ikke AUTO HOLD aktiveres når giret er i R (revers).

✻ MERK

- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke AUTO HOLD som den skal. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren. Dette er normalt og indikerer at EPB-systemet fungerer som det skal.
- AUTO HOLD-indikatoren endres ikke fra hvit til grønn når kjøretøyet stoppes av regenerativ bremsemodus.

AUTO HOLD-varselmeldinger

AUTO HOLD-funksjonen vil vise en varselmelding med lyd under visse forhold:

- Når EPB-en brukes automatisk fra AUTO HOLD
- AUTO HOLD til EPB-konvertering fungerer ikke som det skal
- Bremsepedal brukes ikke når AUTO HOLD-knappen trykkes inn

Bilsikkerhetssystem

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

Systemet med blokkeringsfrie bremser (ABS) forhindrer at hjulene låses for å styre og stabilisere bilen.

Hvis ABS-varsellampen (ABS) forblir på, kontakt et profesjonelt verkstad snarest mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ MERK

- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.
- Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.
  - Ikke pump på bremsen!
  - Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging.

ESC er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll.

Bruke ESC OFF-knapp


OSG2H051010

Drift

1. Trykk på ESC OFF-knappen i ca. halvt sekund for å slå ESC av. ESC AV-indikatorlampen (OFF) tennes og varsellyden utløses.
2. Trykk og hold ned ESC OFF-knappen igjen i ca. 3 sekunder for å slå av ESC og trekkraftstyring. ESC AV-indikatorlampen (OFF) tennes og varsellyden utløses.
3. For å skru på ESC igjen må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen (OFF) vil slukkes.

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbelte for maksimal beskyttelse. Ingen systemer, uansett hvor avanserte, kan kompensere for alle førerfeil og/eller kjøreforhold. Kjør alltid ansvarlig.
- Kjør forsiktig selv om bilen din har elektronisk stabilitetskontroll. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll under visse forhold.
- Trykk aldri på ESC OFF (AV)-knappen mens ESC er i drift (ESC-indikatorlampen blinker). Hvis ESC slås av mens ESC er i drift, kan bilen komme ut av kontroll.

✻ MERK

- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer som det skal.
- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC OFF (AV)-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.

Bakkestartassistent (HAC)

Bakkestartassistansen (HAC) hindrer at bilen ruller bakover ved å aktivere bremsene automatisk i ca. to sekunder.

Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca. 2 sekunde.

⚠ ADVARSEL

HAC erstatter ikke behovet for å bruke brems når du stopper i en helling. Mens du står i ro, pass på at du opprettholder bremsetrykk tilstrekkelig til at du forhindrer at bilen ruller bakover og forårsaker en ulykke. Ikke slipp bremsepedalen før du er klar til å kjøre forover.

Multi-Collision Brake (MCB) (utstyrsavhengig)

Multi-Collision Brake kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor airbag utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

Systemdrift

- Fra det tidspunktet hvor airbag utløses vil Multi-Collision Brake overvåke hvor hardt bremsepedal og gasspedal tråkkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er under 180 km/t (112 mph) på tidspunktet for kollisjonen.
- Bremsepedalen og gasspedalen trås hardt inn.

- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens Multi-Collision Brake er aktiv vil bremsekraften ta prioritet over automatisk brems utført av Multi-Collision Brake-systemet. Men, hvis føreren tar foten av bremsepedalen så vil Multi-Collision Brake-systemet opprettholde automatisk bremsing.

System av

- Multi-Collision Brake blir avbrutt i følgende situasjoner:
  - Gasspedalen trås inn over et angitt nivå.
  - Bilen stopper.
  - Det har oppstått funksjonsfeil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller elektroniske enheter.
  - I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
  - Det har gått ti sekunder siden bremsen har blitt kontrollert automatisk av Multi-Collision Brake.

⚠ ADVARSEL

- Multi-Collision Brake reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer faren for en andre kollisjon, men det forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
- Etter at bilen stoppes av Multi Collision Brake vil systemet slutte og kontrollere bremsene.

  Avhengig av situasjonen bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre en ytterligere ulykke.

Kjøretøystabilisering (VSM)

Kjøretøystabilisering (VSM) gir ytterlige forbedringer til kjøretøystabilisering og styringsrespons.

Bruke VSM

Drift

- Trykk på ESC AV-knappen for å slå av VSM og så vil ESC AV-indikatorlampen (OFF) lyse.
- Trykk på ESC AV-knappen igjen for å slå på VSM og så vil ESC AV-indikatorlampen (OFF) slukkes.

Driftstilstand

- Ved kjøring på glatt vei
- Registrerer friksjonsendring i venstre og høyre hjul

Forhold som forhindrer bruk

- Kjøre på en helling eller skrå overflate
- Rygging
- ESC AV-indikatorlampe (OFF) forblir på
- MDPS-varsellampe (!) forblir på

⚠ ADVARSEL

- Ved utskifting av dekk og felg må det passes på at de er av samme størrelse som originale dekk og felger som er montert. Kjøring med forskjellige dekk- og felgstørrelser kan redusere alle supplerende sikkerhetsfordeler ved VSM-systemet.
- **Kjøretøystabilisering**

  Kjør forsiktig selv om bilen din har kjøretøystabilisering. Den kan kun bistå

deg med å beholde kontroll over bilen under visse forhold.

VSM-funksjonsfeilindikator

VSM kan deaktiveres når det er oppdaget en feil et sted i det elektroniske servostyringssystemet eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampen (🚗) eller MDPS-varsellampen (⚠) lyser kontinuerlig, bør du ta bilen din til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødstoppsignal (ESS) (utstyrsavhengig)

Nødstoppsignalsystemet (ESS) varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med bremselysene når bilen plutselig bremser brått og hardt.

Driftstilstand

- Bilen stopper plutselig.
- ABS aktiveres og kjørehastigheten er over 55 km/t (34 mph).
- Varselblinklys slås automatisk PÅ etter blinking med bremselysene når:
  - Kjørehastigheten er under 40 km/t (25 mph)
  - ABS er deaktivert
  - Den bråe bremsingen er over
- Varselblinklyset slås AV når:
  - Bilen har kjørt i en lav hastighet over en spesifikk tid.

✻ MERK

Nødstoppsignal (ESS)-systemet vil ikke aktiveres dersom nødblinklyset allerede er på.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse tilfører ekstra trykk når bremsepedalen trykkes ned kortvarig og kraftig i en situasjon som krever plutselig bremsing under kjøring.

Systemet for bremseassistanse reduserer tiden det tar før ABS-kontroll (blokkeringsfrie bremser) aktiveres, og reduserer dermed bremselengden ved å tilføre ekstra trykk opptil punktet for ABS-inngrep.

Betjening av BAS

- Når bilens hastighet er høyere enn 30 km/t og ABS-kontroll ikke er aktivert.
- Når bremsepedalen trås kraftig ned over et bestemt nivå.
- Når friksjonen i veibanen er over et bestemt nivå.

BAS-drift av

- Bilens hastighet er under 10 km/t.
- Bremsepedalen trykkes ned under bestemte forhold.
- Friksjonen i veibanen er under et bestemt nivå.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at systemet ikke fungerer, avhengig av førerens kjørevaner, hvor mye bremsepedalen trykkes ned og forholdene i veibanen.

✻ MERK

- Sensorene har begrenset rekkevidde og det er begrenset hvilke gjenstander de kan registrere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

- Kjør ALDRI for fort iht. veiforholdene eller ved kjøring i svinger.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. BAS stopper ikke bilen helt, og unngår ikke kollisjoner.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

DRIVE MODE

Velge DRIVE MODE (kjøremodus)



OSG2H051011

Drift

- Drei på DRIVE MODE-knappen.

Modus	Egenskaper	Respons ved smart hastighetskontroll
ECO	Forbedrer drivstoffeffektivitet for økovennlig kjøring.	Normal
SPORT	Gir sporty og morsom kjøring	Rask

✻ INFORMASJON

- ECO modus vil bli beholdt når bilen startes på nytt.
- Når bilen startes på nytt vil SPORT MODE endres til ECO.

✻ MERK

Hvis det har oppstått et problem for instrumentpanelet, kjøremodusen vil ikke bli endret og kjøremodusen vil ikke vises normalt.

ECO-modus

- Kontrolllogikken for motoren og girkassen endres for å maksimere drivstoffeffektiviteten.
- ECO-indikatorlampen lyser.
- Når bilen startes på nytt vil kjøremodus forbli i ECO-modus.

✻ MERK

Drivstoffeffektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.

SPORT-modus

- Tyngden på styringen, motor- og girkontrolllogikken justeres automatisk for forbedret førerytelse.
- SPORT-indikatorlampen lyser.
- Når bilen startes på nytt vil kjøremodus forbli i ECO-modus.
- Turtallet vil ha en tendens til å holde seg høyt i løpet av et bestemt tidsrom, også etter at du har sluppet opp gasspedalen.
- Giring opp forsinkes under fartsøkning.

✻ MERK

Vær oppmerksom på at drivstoffeffektiviteten kan bli dårligere i SPORT-modusen.

Aktiv luftklaff



OSG2H051012

Systemet for aktiv luftklaff kontrollerer luftklaffen under frontstøtfangeren for å avkjøle bildelene og forbedre energieffektiviteten.

Feil med aktiv luftklaff



OSG2PH052038L

A:**Check Active Air Flap System (Sjekk aktivt luftklaffsystem)**

Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrolleren er kontaminert av snø eller regn osv.

Når meldingen vises på skjermen, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere statusen for luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Hvis varsellampen fortsetter å lyse, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis luftklaffene ikke er i samme posisjon, uavhengig av meldingen, må du stoppe bilen, vente i 10 minutter og

deretter starte bilen og inspisere luftklaffen.

- Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyrr aktiveringen eller bruk for mye kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.

*** MERK**

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av biltilstanden (parkering, kjøring, lading osv.).

Grønn sone-kjøremodus for Europa

For å beskytte det atmosfæriske miljøet i urbane områder, utvides EV-modus når du kjører inn på veien innenfor den grønne sonen basert på navigasjonsinformasjonen.

EV-modus utvides også basert på kjørehistorikken når man drar hjemmefra.

Geo-fencing-funksjonen utvider EV-modus i europeisk (Ultra) lavutslippssone. (For Europa / kun plug-in-hybridbil)

Drift

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger→Eco-kjøretøy→Grønn sone EV-kjøring**på instrumentpanelet eller velg**Innstillinger→Bil→Eco-kjøretøy→Grønn sone EV-kjøring**på infotainmentsystemet.

Grønn sone-kjøremodusvalg LCD-display



OSG2H051256



OSG2H051257

Aktiver grønn sone-kjøremodus når du kommer inn i grønn sone i ECO-modus.

Grønn sone-registreringspunkt

Basert på navigeringsinformasjon og kjørehistorikk.

1. Skole
2. Store sykehus
3. Registrerte favoritter (hjem/kontor)
4. (Ultra) lavutslippssone (For Europa / kun plug-in-hybridbil)

✻ INFORMASJON

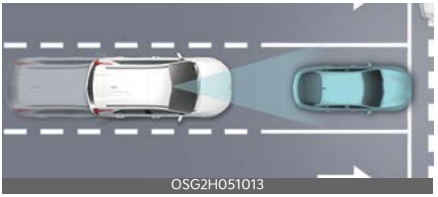
Det kan oppstå en endring via jevnlige navigasjonsoppdateringer.

⚠ FORSIKTIG

Til og med i grønn sone kan EV-kjøreevnen bli redusert eller motoren kan starte i følgende situasjoner:

- Hvis batteriladingen er lav.
- Hvis motorkraften er nødvendig (akselerasjon/klatring/oppvarming/kjøling) eller motorstart kreves for drift av drivsystemet.
- Hvis grønn sone-gjenkjenning ikke er mulig på grunn av navigasjonsproblemer.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)


OSG2H051013

Assistanse for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å bidra til å registrere og overvåke bilen foran deg eller bidra til å registrere en fotgjenger eller syklist i kjørebanen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding og lydvarsel, og aktivere nødbremsing.

Registreringssensor

Frontkamera


OSG2PH042008L

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.
- Ikke plasser noen gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet, noe som kan hindre førerassistentsystemene i å fungere.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet



OSG2PH052141L



OSG2PH052096L

A:**Førerassistanse**

1 Kjøresikkerhet

2 Frontsikkerhet

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger→Førerassistanse→Kjøresikkerhet**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Kjøresikkerhet**på infotainmentsystemet. Tidspunktet for aktivering av første advarsel for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- **Frontsikkerhet**: Avhengig av kollisjonsrisikoen, høres et lydadvarsel, rattet vibrerer (utstyrsavhengig) og bremsingen vil bli assistert. Hvis følgende meny er deaktivert, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon slå seg av og varsellampen (🚗) vil vises på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke På/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis varsellampen (🚗) fortsetter å lyse når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på, få bilen kontrollert på profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Uansett, hvis**Frontsikkerhet**er bortvalgt, føreren bør alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre trygt.

⚠ FORSIKTIG

- Vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig) kan slås på eller av.
- Når tilhengeren er tilkoblet, slås assistanse for unngåelse av kollisjon fremover av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra assistanse for unngåelse av kollisjon fremover. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

Varseltid



OSG2PH052097L



OSG2PH052098L

A:**Kjøresikkerhet**

1 Varsellampe for frontsikkerhet

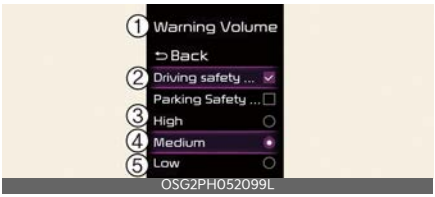
2 Normal

3 LATE (sent)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger→Førerassistanse→Kjøresikkerhet →Varsellampe for frontsikkerhet**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Kjøresikkerhet →Varsellampe for frontsikkerhet**fra iinfotainmentsystemet for å endre den første varslingsaktiveringstiden for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon.

- Bruke**Normal**i normale kjøreforhold. Hvis advarselstimingen virker sensitiv, endre den til**LATE (sent)**.
- Dersom enheter med trådløs**LATE (sent)**er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bli slått av.

Varselsvolum



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A:**Førerassistanse**

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av(Hvis utstyrt med rattvibrasjonsfunksjonen)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger→Førerassistanse→Varselsvolum**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Varselsvolum**på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene;**Høy**,**Medium**,**Lav**eller**Av**.

Dersom enheter med trådløs**Kjøresikkerhet, prioritet**er valgt, vil lydvolumet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for system for unngåelse av frontkollisjon.
- Selv om**Normal**er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at advarse-

len virker sent hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg**LATE (sent)**for advarselstider når trafikken er svak og når kjørehastigheten er treg.

✻ MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varseltid og varselvolum beholde siste innstilling.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, vil imidlertid ikke varselvolumet for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon slås av, men i stedet høres ut som**Lav**.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, slås ikke rattvibrasjonen (utstyrsavhengig) av.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende nivå.
- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



OSG2PH052039L

A:**Kollisjonsadvarsel!**

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med en advarselsmelding, et lydvarsel og rattvibrasjoner (utstyrsavhengig).

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.
- Kjørehastigheten din er: 10~180 km/t (6~112 mph)
- Fotgjengere eller syklister: 10~80 km/t (6~50 mph)

Nødbremsing



OSG2PH052040L

A:**Nødbremsing**

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om at nødbremsingen tas i bruk. Bremseassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy, fotgjenger og syklist.

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.
- Kjørehastigheten din er: 10~60 km/t (6~37 mph)
- Fotgjengere eller syklister: 10~60 km/t (6~37 mph)

⚠ FORSIKTIG

Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikkforholdene foran eller bilens omgivelser.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



OSG2PH052041L

A:**Kjør forsiktig**

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hande at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

⚠ FORSIKTIG

Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av bilens tilstand, fotgjenger eller syklist foran og omgivelsene. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje

kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.

✻ MERK

- I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

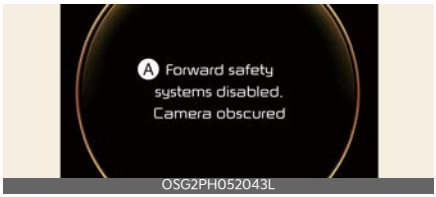


OSG2PH052042L

A:**Kontroller sikkerheten ved kjøring forover**

Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal vil varselmeldingen vises og varsellampene (🚗) og (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



OSG2PH052043L

A:**Frontsikkerhetssystemet er deaktivert. Kamera redusert**

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer vil varselmeldingen og varsellampene (🚗) og (⚠) lyse opp på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at bilen inspiseres hos en autorisert Kia-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig etter at forhindringer (snø, regn, eller ytre gjenstander) er tatt vekk.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i

åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått på motoren.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Kun del av kjøretøy, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremser plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Kjøretøyet foran styrer i motsatt retning av din bil for å unngå en kollisjon
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet eller motorsykkelen foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.

- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende


OSG2H051222

Illustrasjonen ovenfor viser bildet til frontkameraet og frontradaren, som kan registrere en annen bil, fotgjenger eller syklist.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger ser på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklister eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Ved kjøring på følgende steder
  - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
  - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
  - Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
  - Kjøring på parkeringsplass
  - Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
  - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
  - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
  - Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
  - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
  - Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei


OSG2H051014_3

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, fotgjengere foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at advarsel

og assistert bremsing ikke skjer selv om det er nødvendig.

Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.


OSG2H051015_3

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer, fotgjengere eller syklister i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- Kjøring på vei som heller


OSG2H051016_3

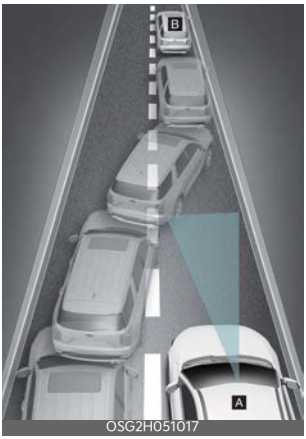
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, fotgjengere eller syklister foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig varsling eller bremsekontroll eller uteblivende varsel eller bremsekontroll når det er nødvendig.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, fotgjenger eller syklist foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- Når du bytter kjørefelt.



OSG2H051017

[A]: Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

Når et kjøretøy (B) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



[A]: Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt,

[C]: Kjøretøy i samme kjørefelt

Når et kjøretøy (B)] foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet (C) som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Registrering av kjøretøy



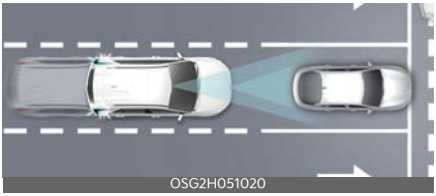
Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, motorsykler, fotgjengere eller syklister i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel kofferter, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

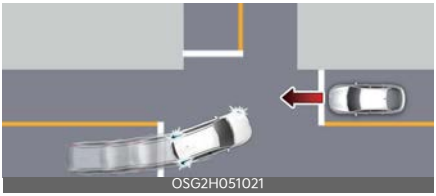
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon


OSG2H051020

Assistanse for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å bidra til å registrere og overvåke bilen foran deg eller bidra til å registrere en fotgjenger eller syklist i kjørebanen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding, lydvarsel og aktivere nødbremsing.

Kryssving-funksjon


OSG2H051021

Kryssving-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt ved svinging til venstre (venstrestyrt bil) eller høyre (høyrestyrt bil) i et kryss med blinklys aktivert ved å aktivere nødbremsing.

Registreringssensor

Frontkamera


OSG2PH042008L

Frontradar


OSG2H051022

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.
- Ikke plasser noen gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen

til klimakontrollsystemet, noe som kan hindre førerassistentsystemene i å fungere.

- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradarens deksel.
- Hold alltid frontradaren og dekselet rent og fritt for skitt og smuss.

  Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- De ekte Kia radarsensordekslene i front er deler med kvalitet og ytelse sikret. Om du påfører maling tilfeldig på dekselet eller skifter det, kan det hende at systemet ikke fungerer ordentlig.

  Bruk kun originaldeler fra Kia eller de av tilsvarende standard med dokumentert kvalitet og ytelse for å reparere eller erstatte radarsensordekslene.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet



OSG2PH052141L



OSG2PH052096L

A:**Førerassistanse**

1 Kjøresikkerhet

2 Frontsikkerhet

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Kjøresikkerhet**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Kjøresikkerhet**på infotainmentsystemet. Tidspunktet for aktivering av første advarsel for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- **Frontsikkerhet**: Avhengig av kollisjonsrisikoen, høres et lydadvarsel, rattet vibrerer (utstyrsavhengig) og bremsingen vil bli assistert. Hvis følgende meny er deaktivert, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon slå seg av og varsellampen (🚗) vil vises på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke På/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis varsellampen (🚗) fortsetter å lyse når assistansesystemet for unngåelse av

frontkollisjon er på, få bilen kontrollert på profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Uansett, hvis**Frontsikkerhet**er bortvalgt, føreren bør alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre trygt.

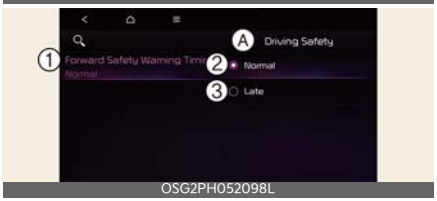
⚠ FORSIKTIG

- Vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig) kan slås på eller av.
- Når tilhengeren er tilkoblet, slås assistanse for unngåelse av kollisjon fremover av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra assistanse for unngåelse av kollisjon fremover. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

Varseltid



OSG2PH052097L



OSG2PH052098L

A:**Kjøresikkerhet**

1 Varsellampe for frontsikkerhet

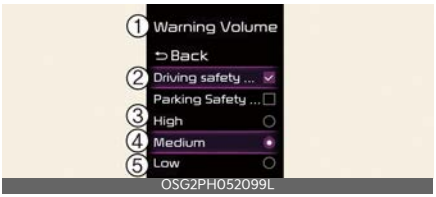
2 Normal

3 LATE (sent)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger→Førerassistanse→Kjøresikkerhet →Varsellampe for frontsikkerhet**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Kjøresikkerhet →Varsellampe for frontsikkerhet**fra iinfotainmentsystemet for å endre den første varslingsaktiveringstiden for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon.

- Bruke**Normal**i normale kjøreforhold. Hvis advarselstimingen virker sensitiv, endre den til**LATE (sent)**.
- Dersom enheter med trådløs**LATE (sent)**er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bli slått av.

Varselsvolum



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A:**Førerassistanse**

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av(Hvis utstyrt med rattvibrasjonsfunksjonen)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene;**Høy**,**Medium**,**Lav**eller**Av**.

Dersom enheter med trådløs**Kjøresikkerhet, prioritet**er valgt, vil lydvolumet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for system for unngåelse av frontkollisjon.
- Selv om**Normal**er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at advarselen virker sent hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg**LATE (sent)**for advarselstider når trafikken er svak og når kjørehastigheten er treg.

✻ MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varseltid og varselvolum beholde siste innstilling.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, vil imidlertid ikke varselvolumet for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon slås av, men i stedet høres ut som**Lav**.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, slås ikke rattvibrasjonen (utstyrsavhengig) av.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



OSG2PH052039L

A:**Kollisjonsadvarsel!**

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med en advarselsmelding, et lydvarsel og rattvibrasjoner (utstyrsavhengig).

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjøretøyet ditt og drevet tohjuling: 10~200 km/t (6~124 mph)
- Fotgjengere eller syklister: 10~85 km/t (6~53 mph)

Nødbremsing



OSG2PH052040L

A:**Nødbremsing**

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om at nødbremsingen tas i bruk. Bremseassistanse vil bli aktivert og unngår at du kol-

liderer med et kjøretøy, fotgjenger og syklist.

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjøretøyet ditt og drevet tohjuling:

	Kjøremål	Mål for stopp
Svak bremseeffekt	10~200 km/t (6~124 mph)	
Sterk bremseeffekt	10~130 km/t (6~80 mph)	10~75 km/t (6~47 miles/t)

- Fotgjengere eller syklister: 10~65 km/t (6~40 mph)

⚠ FORSIKTIG

Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikkforholdene foran eller bilens omgivelser.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



OSG2PH052041L

A:**Kjør forsiktig**

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

Kryssving-funksjon

Grunnleggende funksjon for kryssving-funksjon advarer og kontrollert etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



OSG2PH052044L

A:**Kollisjonsadvarsel!**

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med en advarselsmelding, et lydvarsel og rattvibrasjoner (utstyrsavhengig).

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: 10~30 km/t (6~19 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: 30~70 km/t (19~44 mph)

Nødbremsing



OSG2PH052045L

A:**Nødbremsing**

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om at nødbremsingen tas i bruk. Bremseassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy.

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: 10~30 km/t (6~19 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: 30~70 km/t (19~44 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



OSG2PH052041L

A:**Kjør forsiktig**

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

✻ MERK

For mer informasjon om varselmeldinger, se "Kollisjonsadvarsel" på side 6-57.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hande at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

⚠ FORSIKTIG

- Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av bilens tilstand, fotgjenger eller syklist foran og omgivelsene. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikonivået basert på forhold ved møtende kjøretøy, kjøreretning, hastighet og omgivelser.

✻ MERK

- I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

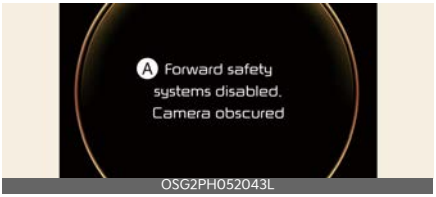


OSG2PH052042L

A:**Kontroller sikkerheten ved kjøring forover**

Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal vil varselmeldingen vises og varsellampene (🚗) og (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



OSG2PH052043L

A:**Frontsikkerhetssystemet er deaktivert. Kamera redusert**

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer vil varselmeldingen og varsellampene (🚗) og (⚠) lyse opp på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Vi anbefaler at bilen inspiseres hos en autorisert Kia-forhandler hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig etter at forhindringer (snø, regn, eller ytre gjenstander) er tatt vekk.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon forover vil kanskje ikke fungere i et område (for eksempel åpent terreng). Når sensoren er tildekket av f.eks. snø eller regn vil ikke objekter bli registrert etter at bilen er slått PÅ.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Kun del av kjøretøy, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en elektrisk tohjuling, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.

- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg registreres sent
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran skifter brått kjørefelt eller bremser plutselig
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg bøyes av
- Hastigheten til kjøretøyet, den elektriske tohjulingen eller motorsykkelen er rask eller langsom
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran styrer i motsatt retning av bilen din for å unngå en kollisjon
- Bilen din skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende


OSG2EV051011

Illustrasjonen ovenfor viser bildet til frontkameraet og frontradaren, som kan registrere en annen bil, fotgjenger eller syklist.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger ser på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklister eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Ved kjøring på følgende steder
  - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
  - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
  - Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
  - Kjøring på parkeringsplass

- Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

• Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
• Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

⚠ ADVARSEL

• Kjøring på svingete vei


OSG2EV051080_4

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklister foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at advarsel og assistert bremsing ikke skjer selv om det er nødvendig.

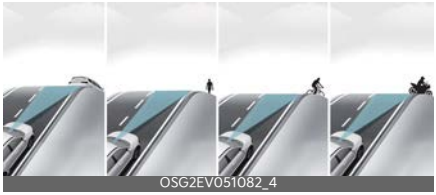
Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.


OSG2EV051081_4

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklister i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

• Kjøring på vei som heller


OSG2EV051082_4

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklister foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt.

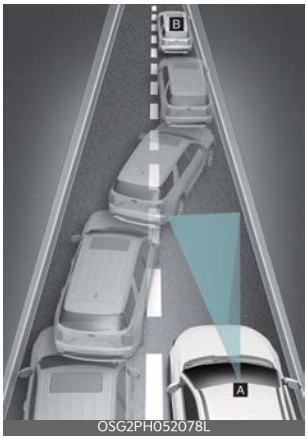
Dette kan føre til unødvendig varsling eller bremsekontroll eller uteblivende varsel eller bremsekontroll når det er nødvendig.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjø-

retøy, en elektrisk tohjuling, fotgjenger eller syklist foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- Når du bytter kjørefelt.



[A]: Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

Når et kjøretøy (B) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



[A]: Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt,

[C]: Kjøretøy i samme kjørefelt

Når et kjøretøy (B)] foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet (C) som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Registrering av kjøretøy



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, motorsykler, fotgjengere eller syklister i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel kofferter, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

Feltholderassistent (LKA) (utstyrsavhengig)

Filholderassistent er utviklet for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter) ved kjøring over en viss hastighet. Filholderassistent vil varsle føreren hvis bilen forlater kjørefeltet uten bruk av blinklys eller vil automatisk hjelpe førerens styring for å forhindre at bilen forlater kjørefeltet.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Innstillinger for filholderassistent

Feltsikkerhet



OSG2PH052101L



OSG2PH052102L

A:**Førerassistanse**

1 Kjøresikkerhet

2 Feltsikkerhet

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Kjøresikkerhet**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Kjøresikkerhet**på infotainmentsystemet.

- **Feltsikkerhet**: Hvis Feltsikkerhet er valgt, vil systemet for feltholdeassistanse automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt. Hvis feltsikkerhet er av, vil en gul indikatorlampe (/) vises på instrumentpanelet.

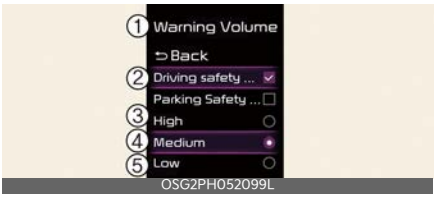
⚠ ADVARSEL

- Filholderassistent kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis**Feltsikkerhet**er bortvalgt.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås assistanse for filbevaring av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra assistanse for filbevaring. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

Varselsvolum



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A:**Førerassistanse**

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av(Hvis utstyrt med rattvibrasjonsfunksjonen)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene;**Høy**,**Medium**,**Lav**eller**Av**.

Dersom enheter med trådløs**Kjøresikkerhet, prioritet**er valgt, vil lydvolumet

reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

MERK

- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, slås ikke rattvibrasjonen (utstyrsavhengig) av.

Bruk av filholderassistent

Slå på/av systemet for filholderassistanse



OSG2H051029

- Unntatt Europa,Russland

  Med motoren på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltassistent på rattet for å slå på filholderassistent. Den hvite (/)

  indikatorlampen slås av i instrumentpanelet. Trykk på feltholdeassistanseknappen en gang til for å slå av funksjonen.
- For Europa, Russland

  Når bilen slås av og på, vil system for feltholdeassistansen alltid slå seg på og den hvite (/) indikatorlampen vises på instrumentpanelet.

  Trykk på feltholdeassistanse-knappen en gang til for å slå av funksjonen.

MERK

- Når kjørefeltassistanseknappen er trykt lett, kommer kjørerfeltassistansen til å skrus av og på.
- Når bilen slås av og på, vil feltsikkerhetsinnstillingene alltid beholdes (unntatt Europa/Australia/Russland).

Advarsel og kontroll

Venstre



OSG2EV051040

Høyre



OSG2EV051041

Feltholderassistanse vil varsle og kontrollere bilen med varsel for avvik fra kjørefelt og feltholderassistanse.

Varsel for filavvik

Den grønn (/) indikatorlampen og feltlinjen, avhengig av hvilken retning kjøretøyet svinger, vil blinke på instrumentpanelet.

Et hørbart varsel og rattvibrasjonen (utstyrsavhengig) advarer føreren om at kjøretøyet forlater den projiserte kjørebanen foran.

Varsel for filavvik aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60~200 km/t (40~120 mph)

Feltholdeassistanse

Den grønne (/) indikatorlampen vil blinke i instrumentpanelet og det vil bli

foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.

Feltholdeassistanse aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60~200 km/t (40~120 mph)

Varsel om hender av rattet



OSG2PH052047L

A:**Hold hendene på rattet**

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filholderassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av rattet vises fordi feltholdeassistansen ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

✻ MERK

- For mer informasjon om innstilling av funksjonene i infotainmentsystemets kjøretøyinnstillinger, se "Bilens innstillinger (infotainmentsystem) (utstyrsavhengig)" på side 5-66.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter), vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit og den grønne indikatorlampen (🚗) tennes.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter), vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet vises.

Ingen registrering av kjørefelt



OSG2EV051042

Registrering av kjørefelt



OSG2EV051043

- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Selv om styringen assisteres av filholderassistanse, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filholderassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten

Funksjonsfeil for filholderassistenten



OSG2PH052048L

A:**Kontroller kjørefeltsikkerhet**

Når filholderassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og den gule (/\)-indikatorlampen vil tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for filholderassistenten

Filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
  - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
  - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjelnes fra veien
  - Veien har merkinger (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merkingen på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikantene)
  - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.
  - En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdeler, trær, autovern, lydbarrierer osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde.
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt
- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

✻ MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

⚠ ADVARSEL

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på feltholdeassistansen, ikke kjør farlig.
- Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhen-

gig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.

- Se «Begrensninger for feltholderassistenten» hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av feltholderassistanse.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når filholderassistenten brukes.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for filholderassistanse ikke blir gitt.
- Det kan hande at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten hvis omgivelsene er bråkete. Juster kjøretøyvolumet moderat og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.
- Systemet for feltholderassistanse vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.
- Filholderassistanse vil ikke fungere når:
  - Blinklys eller varselblinklys er slått på.
  - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når funksjonen slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
  - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
  - Bilen kjøres raskt i en skarp sving.
  - Bilens hastighet er under 55 km/t (35 mph) eller over 210 km/t (130 mph).
  - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte.
  - Bilen bremser brått.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon er utviklet for å registrere og overvåke kjøretøy som nærmer seg førerens blindsone og varsle føreren om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel.

I tillegg, hvis det er fare for kollisjon ved skifte av kjørefelt eller kjøring forover ut fra en parkeringsplass, vil Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil bidra til å unngå kollisjon ved å bruke bremsen.

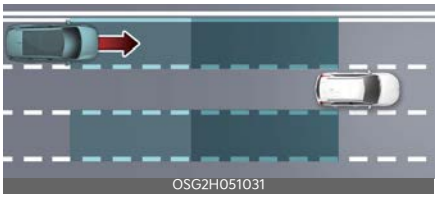


OSG2H051030

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsone, så er det ikke sikkert at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer deg når du passerer i høy hastighet.

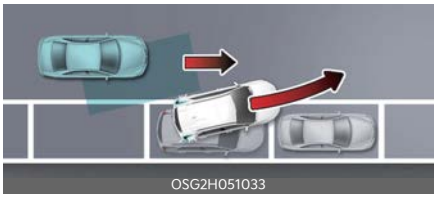


OSG2H051031

Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.



OSG2H051033

Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, kan funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



OSG2H051034

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensoren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om

varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk kun originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere støtfangeren der den bakre hjørneradaren er plassert.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren har blitt skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet



OSG2PH052103L



OSG2PH052104L

A:**Førerassistanse**

1 Kjøresikkerhet

2 Blindsonesikkerhet

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger→Førerassistanse→Kjøresikkerhet**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Kjøresikkerhet**på infotainmentsystemet.

- **Blindsonesikkerhet**: Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil advare og bremseassistanse vil koples inn avhengig av kollisjonsrisikonivåene.



ONQ5041145L

A:**System for blindsonesikkerhet er av**

Når du aktiverer assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller

starter bilen på nytt med denne funksjonen aktivert, vil varsellampen på sidespeilene vises i ca. tre sekunder.

Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil en advarselmelding vises på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Dersom enheter med trådløs**Blindsonesikkerhet**er bortvalgt, føreren bør alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre trygt.

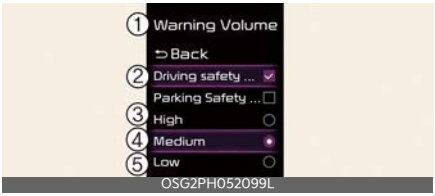
⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

✻ MERK

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Varselsvolum



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A:**Førerassistanse**

1 **Varselsvolum**
2 **Kjøresikkerhet, prioritet**
3 **Høy**
4 **Medium**
5 **Lav**
6 **Av**(Hvis utstyrt med rattvibrasjonsfunksjonen)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene;**Høy**,**Medium**,**Lav**eller**Av**.

Dersom enheter med trådløs**Kjøresikkerhet, prioritet**er valgt, vil lydvolumet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

✻ MERK

- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, slås ikke rattvibrasjonen (utstyrsavhengig) av.

⚠ FORSIKTIG

Innstillingen for varselvolum gjelder for alle funksjoner for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen betjenes etter følgende forhold.

- Kjøretøyregistrering
- Kollisjonsadvarsel
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)

Kjøretøyregistrering

Første varsel (venstre/høyre)


OSG2H051035


OSG2PH052080L

Varsellampen på det utvendige bakspeilet (sidespeilet) og head-up-displayet (utstyrsavhengig) vil vises når kjøretøyet på begge kjørefelt oppdages bakfra.

Et kjøretøy registreres i følgende situasjoner.

- Kjørehastigheten din er: Over 20 km/t (12 mph)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/t (7 mph)

Kollisjonsadvarsel

Med kjøretøydeteksjonstilstanden vil kollisjonsadvarsel varsle føreren når blinklyset aktiveres for å foreta et filskifte med en tilstøtende bil i blindsoneområdet.

- Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og head-up-display (hvis montert), hørbar varsling og rattvibrasjoner (utstyrsavhengig).
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet vil kollisjonsadvarselen avbrytes og funksjonen vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

⚠ FORSIKTIG

Dersom enheter med trådløs**Bare advarsel**er valgt fra Innstillings-menyen, kollisjonsvarslingen vil fungere når bilen nærmer seg banen den blinde flekkbilen oppdages.

⚠ ADVARSEL

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på en smal vei registrere kjøretøy i andre kjørefelt fra bilen din og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

MERK

- Hvis førersetet er på venstre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hvis førersetet er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre.

  Hold behørig avstand til kjøretøy i kjørefelt.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)



OSG2PH052050L

A:**Nødbremsing**

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og head-up-display (utstyrsavhengig), hørbar varsling og rattvibrasjoner (utstyrsavhengig). Den assisterer i bremsekontroll for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon vil bli avbrutt under følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Under 3 km/t (2 mph)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen er: Over 5 km/t (3 mph)



OSG2PH052041L

A:**Kjør forsiktig**

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk,

kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.

- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

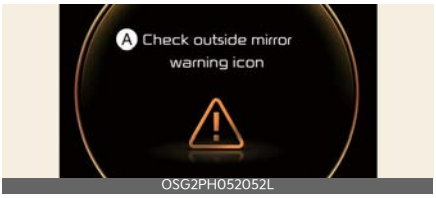
Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon



OSG2PH052051L

A:**Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon**

Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) ttennes på instrumentpanelet i flere sekunder. Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



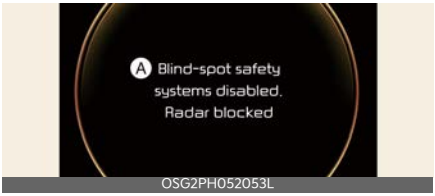
OSG2PH052052L

A:**Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Når varsellampe for sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at

du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



OSG2PH052053L

A:**Systemet for blindsonesikkerhet er deaktivert. Radar blokkert**

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter motoren på nytt.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Blindsonekollisjonsvarslingen fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke registreres rett etter at motoren er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at motoren er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon når du er ferdig.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Registreringssensoren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt.
- Registreringssensoren er blokkert når du kjører nær et kjøretøy, søyle eller vegg.
- Kjøring på rampe til hovedvei (motorvei) eller bomstasjon.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).

- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Bilen din skifter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
  - En motorsykkel eller sykkel
  - Et kjøretøy som lastebil med flat henger
  - Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
  - Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
  - Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemer har blitt modifisert
- Bilen bytter kjørefelt brått

✻ MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en

svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefil.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.


OSG2H051037

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i samme kjørefil.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring i skråninger


OSG2H051039_2

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der veien går sammen eller deles


OSG2H051038

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig


OSG2H051040

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

⚠ ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. tre sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.

Varsel for sikker utgang (SEW) (utstyrsavhengig)


OSG2H051041

Etter at bilen har stoppet vil varsel om sikker utgang varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel for å unngå en kollisjon hvis det registreres et kjøretøy når en passasjer åpner en dør.

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak


OSG2H051034

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-71.

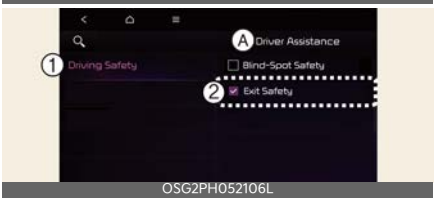
Innstillinger for varselet om sikker utgang

Innstilling av funksjonene

Avslutt sikkerhet



OSG2PH052105L



OSG2PH052106L

A:**Førerassistanse**

1 Kjøresikkerhet

2 Avslutt sikkerhet

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger→Førerassistanse→Kjøresikkerhet→Avslutt sikkerhet**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Kjøresikkerhet→Avslutt sikkerhet**på infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Dersom enheter med trådløs**Avslutt sikkerhet**er valgt bort, kan ikke varsel om sikker utgang advare deg. Føreren må alltid være oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås advarsel for sikker avkjøring av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra advarsel for sikker avkjøring. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

✻ MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil advarsel om sikker utgang beholde siste innstilling.

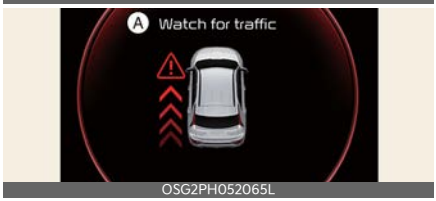
Funksjonen varsel om sikker utgang

Varsel om sikker utgang varsler og kontrollerer med følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen


OSG2H051035



OSG2PH052065L

A:**Sjekk om det er trafikk**

Varsellampen på sidespeillet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel lager lyd.

- Varsel om sikker utgang varsler i fra under følgende omstendigheter:
  - Din kjørehastighet: over 3 km/t (2 miles/t)
  - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t (4 mph)

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annet funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for advarsel for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hande at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Advarsel for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig og kjøreforhold kan det hande at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

✻ MERK

- Etter at bilen er slått av, vil varselet for sikker utgang fungere i tre minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang

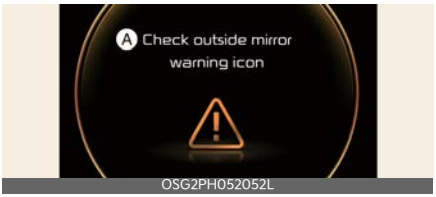
Funksjonsfeil for varselet om sikker utgang



OSG2PH052051L

A:**Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon**

Når varselet for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og hovedvarsellampen (⚠) tennes i instrumentpanelet. Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

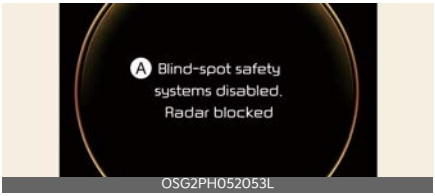


OSG2PH052052L

A:**Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Når varsellampe for sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel om sikker utgang deaktivert



OSG2PH052053L

A:**Systemet for blindsonesikkerhet er deaktivert. Radar blokkert**

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere varselet for sikker utgang.

Hvis det er det, vil**Systemet for blindsonesikkerhet er deaktivert. Radar blokkert**Radar blokkert' vist på panelet.

Varselet om sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis advarselen om sikker utgang ikke fungerer normalt etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Varselet for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Slå av varselet om sikker utgang ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhengeren, stativet osv. for å bruke varselet om sikker utgang.

Begrensninger for varselet om sikker utgang

Varselet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende advarsel.

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye.
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

✻ MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-71.

⚠ ADVARSEL

- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på tre sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer startes på nytt.

Assistanse for sikker utgang (SEA) (utstyrsavhengig)


OSG2H051042

Etter at bilen har stoppet vil varsel om sikker utgang varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel for å unngå en kollisjon hvis det registreres et kjøretøy etter at en passasjer åpner døren.


OSG2H041061

Når elektronisk barnesikring er i LOCK (LÅS) og det registreres et kjøretøy som nærmer seg bakfra vil ikke den elektroniske barnesikringen ( ) låses opp selv om føreren trykker på knappen, dette er for å forhindre at bakdørene åpnes.

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak


OSG2H051034

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-71.

Innstillinger for assistanse for sikker utgang

Avslutt sikkerhet



OSG2PH052105L



OSG2PH052106L

A:**Førerassistanse**

1 Kjøresikkerhet

2 Avslutt sikkerhet

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Kjøresikkerhet**→**Avslutt sikkerhet**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Kjøresikkerhet**→**Avslutt sikkerhet**på infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser for å unngå fare. Dersom enheter med trådløs**Avslutt sikkerhet**er avvalgt, advarsel om sikkerhetsutgang kan ikke assistere deg.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås assistanse for sikker avkjøring av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra assistanse for sikker avkjøring. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

✻ MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil assistanse for sikker utgang beholde siste innstilling.

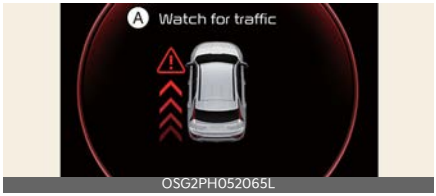
Bruk av assistanse for sikker utgang

Varsel om sikker utgang varsler ved følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen
- Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen


OSG2H051035



OSG2PH052065L

A:**Sjekk om det er trafikk**

Varsellampen på sidespeillet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel lager lyd.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen vil advare under følgende omstendigheter:
  - Din kjørehastighet: over 3 km/t (2 miles/t)
  - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t (4 mph)

Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring



OSG2PH052054L

A:**Sjekk omgivelsene og prøv igjen**

Varsellampen på sidespeilet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet.

- Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring vil virke under følgende forhold:
  - Din kjørehastighet: over 3 km/t (2 miles/t)
  - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t (4 mph)

✻ MERK

For flere detaljer om låseknapp for elektronisk barnesikring, se "Elektronisk barnesikringssystem (utstyrsavhengig)" på side 5-16.

⚠ FORSIKTIG

Hvis føreren trykker på låseknappen for elektronisk barnesikring en gang til innen ti sekunder etter at varselmeldingen vises vil assistanse for sikker utgang bedømme at føreren har låst opp dørene etter å ha bekreftet status bak. Den elektroniske barnesikringen vil slås av (indikator AV) og bakdørene låses opp. Kontroller alltid omgivelsene før den elektroniske barnesikringen slås av.

✻ MERK

Hvis en bakdør åpnes fra utsiden, åpnes den uavhengig av bruken av assistansen for sikker utgang.

⚠ ADVARSEL

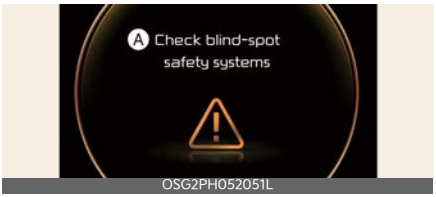
- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for varselet om sikker utgang ikke blir utløst.
- Det kan hande at du ikke hører varsellyden for assistanse for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistanse for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistanse for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.
- Bruk aldri assistanse for sikker utgang med overlegg. Det kan føre til alvorlig skade eller død.

✻ MERK

- Etter at motoren er slått av, vil assistanse for sikker utgang fungere i omtrent tre minutter, men om dørene låses vil det slås av med en gang.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang

Funksjonsfeil for assistanse for sikker utgang



OSG2PH052051L

A:**Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon**

Når sikker utgang-assistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

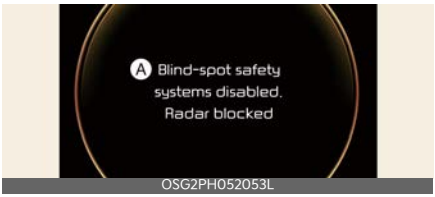


OSG2PH052052L

A:**Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Når varsellampe for sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistanse for sikker utgang deaktivert



OSG2PH052053L

A:**Systemet for blindsonesikkerhet er deaktivert. Radar blokkert**

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistanse for sikker utgang.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Assistanse for sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis assistansen om sikker utgang ikke fungerer normalt etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansen for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Assistanse for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke registreres rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Skru av assistansen om sikker utgang for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistanse for sikker utgang når du er ferdig.

Begrensninger for assistanse for sikker utgang

Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye.
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

✻ MERK

For flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-71.

⚠ ADVARSEL

- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på tre sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)



OSG2EV051044

1 Indikator for fartsgrense

2 Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, aktiveres manuell fartsgrenseassistanse (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

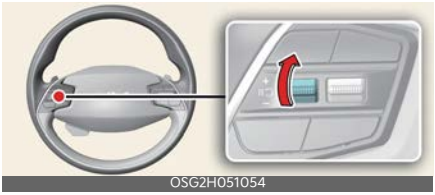
Innstilling av fartsgrense

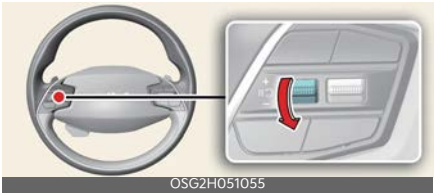
1. Trykk og hold inne knappen for kjøreassistanse (🚗) ved ønsket hastighet. Indikatorlampen for fartsgrense (LIMIT) på instrumentpanelet lyser.


OSG2H051043

2. Skyv bryteren (+) opp eller (-) ned og slipp ved ønsket hastighet.

   Skyv bryteren (+) opp eller (-) ned og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av ti (multippel av fem i miles/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 mph).


OSG2H051054


OSG2H051055

3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

   Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen tråkker du gasspedalen ned forbi trykkpunktet for å aktivere kickdown.

   Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.



OSG2EV051045

MERK

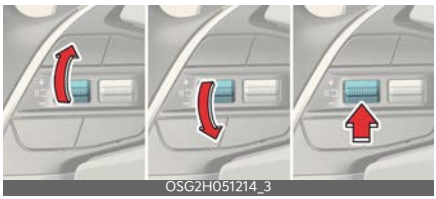
- Når gasspedalen ikke tråkkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.
- Det kan høres en klikkelyd fra kickdown-mekanismen når gasspedalen tråkkes forbi trykkpunktet.

Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen


OSG2H051045

Trykk på bryteren (⏸) for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av med indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil forbli på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse


OSG2H051214_3

For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, trykker du på bryteren (+), (-), (⏸).

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (⏸) vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse


OSG2H051043

Trykk på kjøreassistanseknappen () for å slå av manuell fartsgrenseassistanse. Indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil slås av.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for fartsgrenseassistanse (LIMIT) er av.
- Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)

Intelligent fartsgrenseassistanse bruker informasjon fra veien og navigasjonssystemet for å informere føreren om fartsgrensen og tilleggsinformasjon om veien som bilen befinner seg på for øyeblikket. Funksjonen hjelper også føreren med å overholde fartsgrensen for veien.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistansen ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Hvis en navigasjon brukes på bilen, må navigasjonen oppdateres regelmessig for at intelligent fartsgrenseassistanse skal fungere skikkelig.

Registreringssensor

Frontkamera


OSG2PH042008L

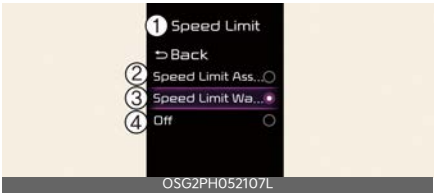
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

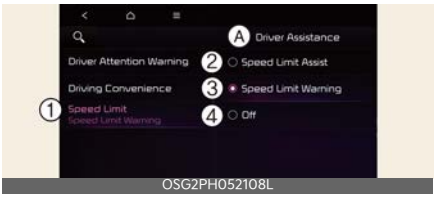
For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Hastighetsgrense



OSG2PH052107L



OSG2PH052108L

A:**Førerassistanse**

1 Hastighetsgrense

2 Fartsgrenseassistanse

3 Fartsgrensevarsel

4 Av

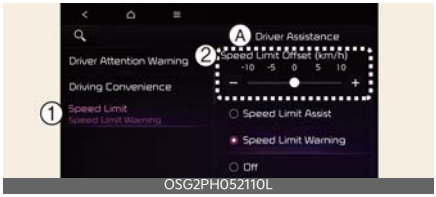
Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Hastighetsgrense**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Hastighetsgrense**på infotainmentsystemet.

- **Fartsgrenseassistanse**: Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig) for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.
- **Fartsgrensevarsel**: Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen. Manuell fartsgrenseassistent eller Smart Cruise-kontroll (utstyrsavhengig) innstilt hastighet vil ikke bli justert automatisk. Føreren burde justere farten manuelt.
- **Av**: Intelligent fartsgrenseassistanse vil slås av.

Fartsgrenseforskyvning



OSG2PH052109L



OSG2PH052110L

A:**Førerassistanse**

1 Hastighetsgrense

2 Fartsgrenseforskyvning(km/h)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Hastighetsgrense**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Hastighetsgrense**på infotainmentsystemet.

Fartsgrensevarselog**Fartsgrenseassistanse**advarer føreren når kjørehastigheten overskrider hastigheten som er satt**Fartsgrenseforskyvning**legges til fartsgrensen, eller bruker innstillingen fartsgrenseforskyvningpå den oppdagede fartsgrensen.

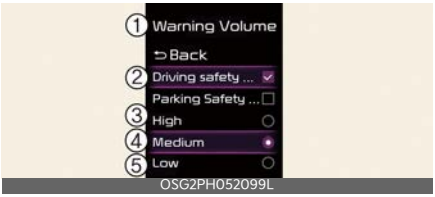
⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

✻ MERK

- Funksjonen for fartsgrenseassistanse fungerer ved å legge innstillingen for forskyvning til fartsgrensen. Sett forskyvningverdien til '0' for å endre eller advare hastigheten i henhold til den anerkjente fartsgrensen.
- Innstillingen av fartsgrenseforskynvning gjenspeiles ikke i navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Varselsvolum



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A:**Førerassistanse**

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av (Hvis utstyrt med rattvibrasjonsfunksjonen)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene;**Høy**,**Medium**,**Lav**eller**Av**.

Dersom enheter med trådløs**Kjøresikkerhet, prioritet**er valgt, vil lydvolumet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

✻ MERK

- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, slås ikke rattvibrasjonen (utstyrsavhengig) av.

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse er advart og kontrollert av følgende nivå.

- Vising av hastighetsgrensen
- Varsel om for høy hastighet
- Endring av innstilt hastighet

✻ MERK

Advarsel og kontroll med intelligent fartsgrenseassistanse beskrives basert på forskyvningen satt til «0». For mer informasjon om innstillingen for forskyvning, se "Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 6-91.

Vising av hastighetsgrensen



OSG2EV051046

Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

✻ MERK

- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se "Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 6-94 hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistansen gir tilleggsinformasjon om skiltingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltingen varierer ut fra hvilket land du befinner deg i.
- Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltingen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Varsel om for høy hastighet



OSG2EV051047

Ved kjøring i en høyere hastighet enn fartsgrensen som vises, blinker den røde fartsgrenseindikatoren.

Endring av innstilt hastighet



OSG2EV051065



OSG2H051230

Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren (+) eller (-) på rattet.

⚠ ADVARSEL

- Hvis forskyvningen er satt til over «0», endres den innstilte hastigheten til en høyere hastighet enn fartsgrensen for veien. Hvis du vil kjøre under fartsgrensen, stiller du inn forskyvningen til under «0» eller bruker bryteren (-) på rattet for å redusere den innstilte hastigheten.
- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.

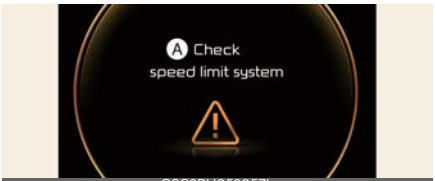
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t (20 miles/t), vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

✻ MERK

- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)" på side 6-88.
- For mer informasjon om hvordan man bruker system for smart hastighetskontroll, se"Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-104.

Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse

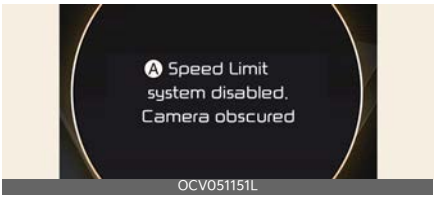


OSG2PH052057L

A:**Kontroller hastighetsbegrensningssystemet**

Når intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert



OCV051151L

A:**Fartsgrenseassistanse deaktivert. Kamera redusert**

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Intelligent fartsgrenseassistanse vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer korrekt etter at den er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseadvarsel vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
  - Veiskiltet er vanskelig å se på grunn av dårlig vær, som regn, snø, tåke osv.
  - Veiskiltet er delvis skjult av omkringliggende objekter eller skygge
- Hvis veiskilt ikke samsvarer med standarden
  - Teksten eller bildet på veiskiltet er forskjellig fra standarden
  - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier.
  - Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen
- Et veiskilt nær veien du kjører blir oppdaget
- Når flere skilt er installert tett sammen
- Skiltet med minstehastighetsgrense er feil gjenkjent
- Skiltet med minstehastighetsgrense er på veien
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro.
- Hovedlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnell.
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys, eller møtende kjøretøy
- Det har oppstått en feil i navigasjons- eller GPS-informasjonen.
- Sjåføren følger ikke navigasjonsguiden.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger eller er en kontinuerlig sving
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøre opp og ned eller fra venstre til høyre i bratte stigninger
- Kjøretøyet rister mye
- Kjøring på nyåpnet vei

⚠ ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
- Det er førerens ansvar å overholde fartsgrensen.

✻ MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon

Advarsel for førerens oppmerksomhet kan fastslå førerens oppmerksomhetsnivå ved å analysere kjøremønster og kjøretid under kjøring. Advarsel for førerens oppmerksomhet vil anbefale en pause når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor

Frontkamera



OSG2PH042008L

Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere kjøremønstre og avgang for kjøretøy foran under kjøring.

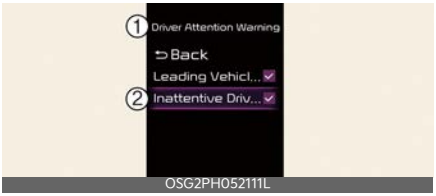
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Innstillinger for føreroppmerksomhetsvarsel

Føreroppmerksomhetsvarsel



OSG2PH052111L



OSG2PH052112L

A:**Førerassistanse**

1 Føreroppmerksomhetsvarsel

2 Varsel om uoppmerksom kjøring

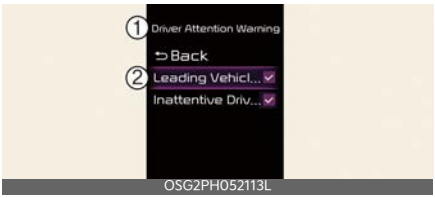
Med kjøretøyet i gang, velg eller velg bort**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Føreroppmerksomhetsvarsel**på instrumentpanelet eller velg**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Føreroppmerksomhetsvarsel**på infotainmentsystemet.

- Dersom enheter med trådløs**Varsel om uoppmerksom kjøring**er valgt, vil advarsel for førerens oppmerksomhet anbefale en pause når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå.

MERK

Når motoren slås på,**Varsel om uoppmerksom kjøring**alltid være slått på. (For Europa, Russland)

Varsel om at ledebil kjører



OSG2PH052113L



OSG2PH052114L

A:**Førerassistanse**

1 Føreroppmerksomhetsvarsel

2 Varsel om at ledebil kjører

- Dersom enheter med trådløs**Varsel om at ledebil kjører**er valgt, vil funksjonen informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra et stopp.

Bruk av føreroppmerksomhetsvarselet

Grunnleggende funksjon

Den grunnleggende funksjonen for føreroppmerksomhetsvarsel er å informere føreren om «Oppmerksomhetsnivå» og varsle føreren om «Vurder å ta en pause».

Ta en pause



ONQ5041161L

A:**Overveie om du skal ta en pause**

Varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når oppmerksomheten er under et visst nivå.

- Føreroppmerksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn ti minutter eller det har gått ti minutter siden sist det ble foreslått pause.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) brukes under følgende forhold:

- Kjørehastigheten din er: Ca. 0~200 km/t (0~120 mph).

ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

FORSIKTIG

- Føreroppmerksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra

varslingen for førerens oppmerksomhet.

MERK

For mer informasjon om innstilling av instrumentpanelet, se "Brukerinnstillingsmodus" på side 5-60.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran



OSG2PH052058L

A:**Ledebilen kjører**

Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp, vil funksjonen Varsel om at ledebil kjører informere føreren ved å vise varselmeldingen i instrumentpanelet og det høres et lydvarsel.

ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

FORSIKTIG

- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

MERK

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmerksomhetsvarselet

Funksjonsfeil for føreroppmerksomhetsvarselet

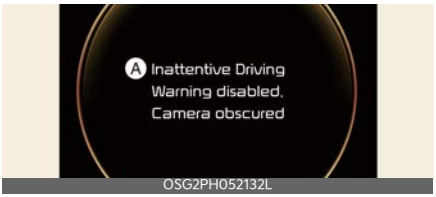


OSG2PH052059L

A:**Kontroller advarsel for føreroppmerksomhet**

Når sikker utgang-assistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, få DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil for føreroppmerksomhetsvarselet



OSG2PH052132L

A:**Varsel om uoppmerksom kjøring Kamera redusert**

Når frontkameraet er dekket med fremmedmateriale, for eksempel snø eller regn, kan det redusere registreringsytelsen og midlertidig begrense eller deaktivere føreroppmerksomhet.

Hvis dette skjer vil varselmeldingen og varsellampen (⚠) lyse opp på instrumentpanelet. Føreroppmerksomhetsvarselet vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis føreroppmerksomhetsvarselet ikke fungerer normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet, få kjøretøyet inspisert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Føreroppmerksomhetsvarselet fungerer kanskje ikke som den skal i områder der stoffer ikke oppdages etter at kjøretøyet er slått PÅ (f.eks. i åpent terreng) eller hvis gjenkjenningssensoren er forurenset.

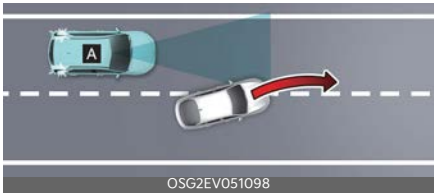
Begrensninger for føreroppmerksomhetsvarsel

Føreroppmerksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres uvørent
- Bilen veksler hyppig mellom flere kjørefelt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel filholderassistent

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

- Når kjøretøyet bryter seg inn





[A]: Bilen din, [B]: Foran bilen

Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

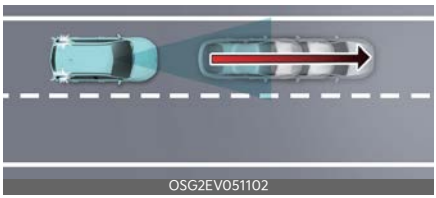
- Når kjøretøyet foran styrer brått



[A]: Bilen din, [B]: Foran bilen

Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når kjøretøyet foran brått svinger av



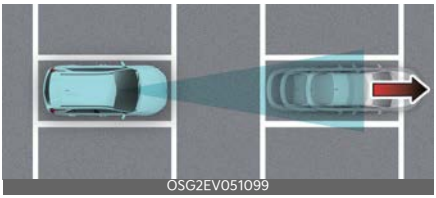
Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran


OSG2H051051

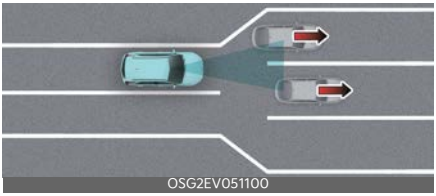
Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- På parkeringsplass


OSG2EV051099

Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

- Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss, osv.


OSG2EV051100

Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

⚠ ADVARSEL

Systemet for føreroppmerksomhetsvarsel vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

✻ MERK

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)



OSG2H051234

1 Indikator for aktivert Cruise Control

2 Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

Innstilling av hastighet

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 mph).


OSG2H051043

2. Trykk på knappen for kjøreassistanse ved ønsket hastighet. Den angitte hastigheten og indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil lyse opp på instrumentpanelet.
3. Slipp opp gasspedalen.

   Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke tråkkes ned.

MERK

- I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører opp- over eller nedover.
- Symbolet for kjøreassistanseknappen kan variere i forhold til alternativene for bilen.

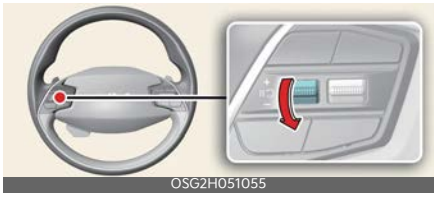
Øke innstilt hastighet


OSG2H051054

- Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (+) opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet vil øke til nærmeste multiplum av ti (multippel av fem i mph) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

  Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten.

Senke innstilt hastighet


OSG2H051055

- Skyv bryteren (-) ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (-) ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i

instrumentpanelet. Innstilt hastighet reduseres til nærmeste multiplum av ti (multippel av fem i mph) først, og reduseres deretter med 10 km/t (5 mph) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.

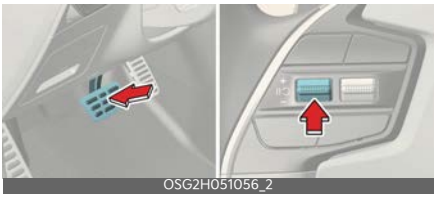
Midlertidig akselering

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Midlertidig pause av hastighetskontroll


OSG2H051056_2

Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

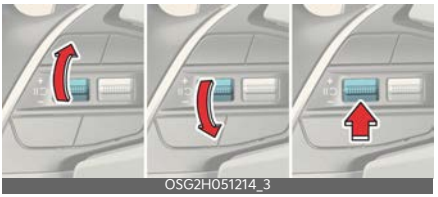
- Du trår ned bremsepedalen.
- Trykk på (⏸)-bryteren.
- Skift gir til N (nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn ca. 30 km/t (20 miles/t).
- ESC (Electronic Stability Control - Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.
- Gir ned til 2. gir når du er i manuellgirmodus.

Den angitte hastigheten vil slås av med indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil forbli på.

MERK

Hvis hastighetskontrollen stopper under en situasjon som ikke er nevnt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Gjenoppta hastighetskontroll


OSG2H051214_3

Skyv på (+), (-) eller ⏸-bryteren.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil den satte hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (⏸) vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t (20 mph) for at hastighetskontrollen skal gjenopptas.

ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (⏸). Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren (⏸).

Slå av hastighetskontroll


OSG2H051043

Trykk på knappen for å slå av hastighetskontroll. Indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil slås av.

Trykk alltid på knappen for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne -knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for hastighetskontroll(CRUISE) er av.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet.
  - Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet
  - Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier
  - Ved kjøring på veier med mye bakker eller vind
  - Ved kjøring i områder med mye vind
  - Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn og sandstorm)
- Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.

Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)

Smart cruisekontroll er utviklet for å registrere kjøretøyet foran og bidra til å opprettholde ønsket hastighet og minimumsavstand til kjøretøyet foran.

Registreringssensor

Frontkamera



OSG2PH042008L

Frontradar



OSG2H051022

Frontkamera og frontradar brukes som registreringssensor for å registrere kjøretøy forover.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart cruisekontroll.

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Innstillinger for smart hastighetskontroll



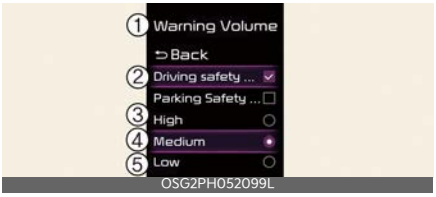
OSG2PH052123L

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Førerkomfort**→**Smart cruisekontroll**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Førerkomfort**→**Smart cruisekontroll**på infotainmentsystemet for å stille inn avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås smart cruisekontroll av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra smart cruisekontroll. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

Varselsvolum



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A:**Førerassistanse**

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 **Høy**
4 **Medium**
5 **Lav**
6 **Av**(Hvis utstyrt med rattvibrasjonsfunksjonen)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene;**Høy**,**Medium**,**Lav**eller**Av**.

Dersom enheter med trådløs**Kjøresikkerhet, prioritet**er valgt, vil lydvolumet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

✻ MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftstilstand for grunnleggende funksjoner

Grunnleggende funksjon

Smart hastighetskontroll vil fungere når følgende betingelser er innfridd.

- Giret er i D (kjør)
- Din bils hastighet er innenfor driftshastighet
  - 10~200 km/t (5~120 mph): når det ikke er noe kjøretøy foran
  - 0~200 km/t (0~120 mph): når det er et kjøretøy foran
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er på
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold.
- Førerdøren åpnes
- Motorturtallet er høyt
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er i bruk
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift
- Bremsekontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på
- Bremsekontroll for smart parkeringsassistanse er på (utstyrsavhengig)

✻ MERK

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er trykket inn.

Driftstilstand for forbikjøringsassistent

Forbikjøringsassistent vil fungere når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart cruisekontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 mph)
- Det registreres et kjøretøy foran din bil

Forbikjøringsassistenten fungerer ikke i følgende situasjoner.

- Varselblinklyset er på
- Bremsing er nødvendig for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

⚠ ADVARSEL

Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midler-

tidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Uavhengig av kjøreretning i ditt land vil forbikjøringsassistent fungere når betingelsene er innfridd. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Slå på smart hastighetskontroll


OSG2H051043

Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå på smart hastighetskontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.

- Hvis det er ingen bil foran deg vil angitt hastighet opprettholdes.
- Hvis det er et kjøretøy foran deg kan farten justeres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

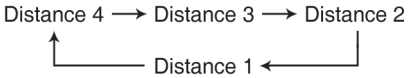
✻ MERK

- Hvis din bils hastighet er mellom 0 ~ 30 km/t (0 ~ 20 mph) når du trykker på knappen, vil hastighet for smart hastighetskontroll bli angitt til 30 km/t (20 mph).
- Hvis føreren skifter til et lavere gir, vil kjørehastigheten kanskje ikke nå angitt hastighet.

Angi avstanden mellom kjøretøy


OSG2H051057

Hver gang du trykker på knappen endres avstanden på følgende måte:



✻ MERK

- Hvis du kjører i 90 km/t (56 mph) opprettholdes avstanden på følgende måte:

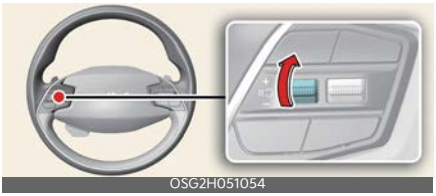
  Avstand 4 - ca. 52,5 m (172 ft.)

  Avstand 3 - ca. 40 m (130 ft.)

  Avstand 2 - ca. 32,5 m (106 ft.)

  Avstand 1 - ca. 25 m (82 ft.)
- Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

Øke innstilt hastighet


OSG2H051054

- Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv (+)-bryteren opp og hold den. Den angitte hastigheten vil øke med

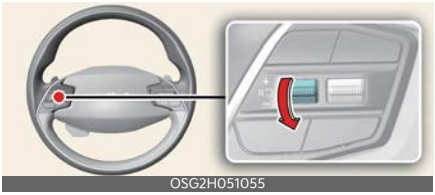
10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Du kan øke den innstilte hastigheten til 200 km/t (120 miles/t).

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (+)-bryteren. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder (+)-bryteren.

Senke innstilt hastighet

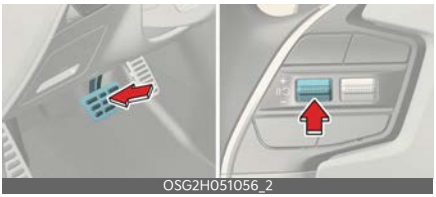


OSG2H051055

- Skyv bryteren (-) ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv (-)-bryteren ned og hold den. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

  Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



OSG2H051056_2

Trykk på bryteren (⥀) eller trå på bremsepedalen for å avbryte smart hastighetskontroll midlertidig.

Gjenoppta smart hastighetskontroll



OSG2H051214_3

For å gjenoppta smart hastighetskontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, trykk på (+)-, (-)- eller (⥀)-bryteren.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil den satte hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (⥀) vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (⥀). Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren (⥀).

Slå av smart hastighetskontroll



OSG2H051043

Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå av smart hastighetskontroll.

✻ MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanse-knappen for å slå av systemet for smart hastighets-

kontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

⚠ FORSIKTIG

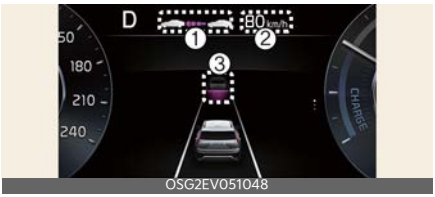
Ikke bruk to eller flere brytere eller knapper samtidig. Tilstander som gjør at smart hastighetskontroll ikke fungerer som den skal.

Vis driftstatus

Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentpanelet. Se "LCD-displaymoduser" på side 5-55.

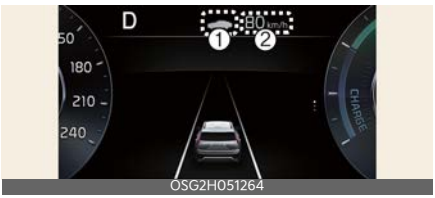
Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Drift



OSG2EV051048

Midlertidig kansellert



OSG2H051264

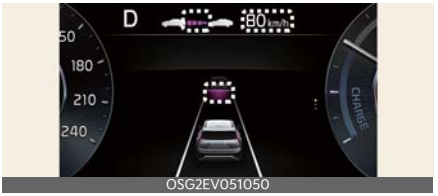
Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- Under drift
  1. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
  2. Angitt hastighet
  3. Hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- Når midlertidig kansellert
  1. Bil (skravert)
  2. Tidligere innstilt hastighet (skravert)

✻ MERK

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav, kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Midlertidig akselering



OSG2EV051050

Hvis du vil øke hastigheten midlertidig når Smart cruisekontroll er på, kan du trykke ned gasspedalen. Mens gasspedalen er trykket ned, vil den innstilte hastigheten, avstandsnivået og målavstanden blinke på instrumentpanelet.

Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



OSG2PH052060L

A:**SCC (Smart hastighetskontroll) er avbrutt**

Smart cruisekontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet er over 210 km/t (130 mph)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart cruisekontroll skal fungere ikke er innfridd

Hvis Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt automatisk, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet, og det utløses en varsellyd for å varsle føreren.

✻ MERK

Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen påslått, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

⚠ ADVARSEL

Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd



OSG2PH052061L

A:**Betingelsene for smart hastighetskontroll (SCC) er ikke innfridd**

Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren (+), bryteren (-) eller bryteren (⁞⊃) trykkes når driftsbetingelsene for smart hastighetskontroll ikke er innfridd, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil utløses en varsellyd.

I trafikksituasjon



ONQ5041172L

A:**Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere**

Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil det i tillegg vises en varselmelding på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren +, bryteren - eller bryteren (⁞⊃) for å begynne kjøring.

Varsel om veiforhold foran



OSG2PH052062L

A:**Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten**

I følgende situasjon vil varselmelding 'vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

⚠ ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsadvarsel



OSG2PH052039L

A:**Kollisjonsadvarsel!**

Mens smart hastighetskontroll er i drift og det er høy risiko for kollisjon med kjøretøyet foran, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

⚠ ADVARSEL

I følgende situasjoner kan det hende at smart hastighetskontroll ikke varsler føreren om en kollisjon.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Avstanden til kjøretøyet foran er liten og det andre kjøretøyets fart er raskere eller lik din bil fart
- Kjøretøyet foran kjører veldig sakte eller står stille
- Gasspedalen tråkkes inn rett etter at smart cruisekontroll slås på

⚠ ADVARSEL

- Smart cruisekontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Smart cruisecontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart cruisecontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes, kan smart hastighets-

kontroll plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.

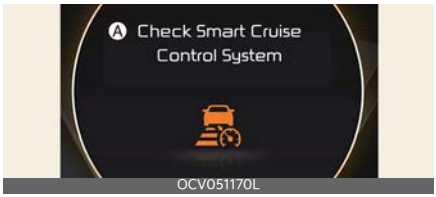
- Kjørehastigheten kan reduseres i en oppoverbakke og økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som når et kjøretøy brått skjærer inn.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av smart cruisekontroll.
- Slå av smart cruisekontroll når din bil blir tauet.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil, kan skape forsinkelse i funksjonens reaksjon eller gjøre at funksjonen reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for smart cruisekontroll ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.

✻ MERK

- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på noen sekunder etter at bilen, frontkameraet eller frontradaren er startet.
- Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart cruisekontroll.

Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll

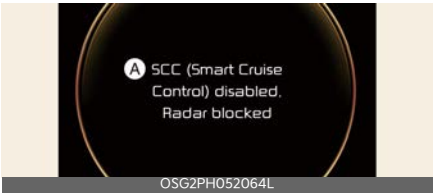


OCV051170L

A:**Kontroller systemet for smart hastighetskontroll**

Når smart hastighetskontroll ikke fungerer på riktig måte, får du opp varselmeldingen, og varsellampen (⚠) lyser på instrumentpanelet. Få smart hastighetskontroll kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Smart hastighetskontroll deaktivert



OSG2PH052064L

A:**SCC (Smart hastighetskontroll) er deaktivert. Radar blokkert**

Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart cruisekontroll.

Hvis dette skjer, vil advarselsmeldingen vises i en viss tidsperiode på instrumentpanelet.

Smart hastighetskontroll vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hold det alltid rent.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig.

⚠ FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.

Begrensninger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)

- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Et objekt reflekteres av frontradar, som rekkverk, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremser plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter plutselig kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på følgende steder
  - Kjøring på parkeringsplass
  - Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
  - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
  - Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
  - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
  - Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
  - Kjøring på svingete vei
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
  - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
  - Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
  - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.


OSG2H051058

I svinger kan det hende at systemet for smart cruisekontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og

kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.


OSG2H051059

Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Sjekk for å forsikre at veiforholdene gjør det mulig å betjene smart hastighetskontroll og dersom det er nødvendig, trå på bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å ha en trygg avstand

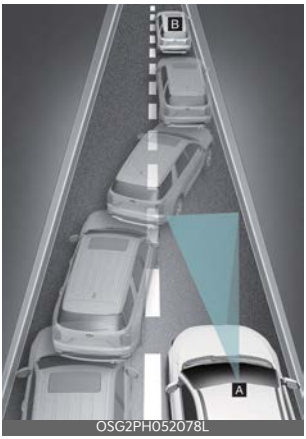
- Kjøring på vei som heller


OSG2H051060

Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart cruisekontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

- Når du bytter kjørefelt.



OSG2PH052078L

[A] : Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

Når et kjøretøy (B) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Situasjoner når registrering er begrenset


OSG2H051061

I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren:

- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden

- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Kjøretøy innenfor ca 2 m (6 fot) fra bilen din
- Møtende kjøretøy
- Kjøretøy som står stille
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler
- Smale kjøretøy som motorsykler, sykler eller elektriske tohjulinger
- Spesielle kjøretøy
- Dyr og fotgjengere


OSG2H051028_2

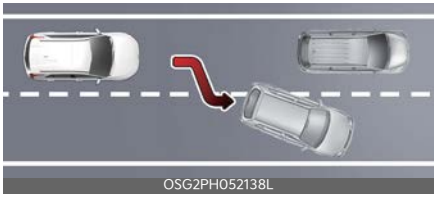
I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforholdet og kjør trygt. Juster bilens hastighet etter behov.

- Du styrer din bil
- Kjøring på veier som er smale eller har skarpe svinger


OSG2H051062

- Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere.

  Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.


OSG2PH052138L

- Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart cruisekontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg.

  Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.


OSG2H051064

- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) (utstyrsavhengig)

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil hjelpe med å automatisk justere bilens hastighet ved kjøring på hovedvei (eller motorvei) ved å innhente informasjon om veien fra navigasjonsfunksjonen mens smart hastighetskontroll er i drift.

✻ MERK

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
  * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

✻ MERK

Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Automatisk endring av angitt hastighet

Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet endrer hastighet for smart cruisekontroll basert på informasjon om fartsgrense fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Automatisk endring av farten på motorveien



OSG2PH052139L

A:**Førerassistanse**

1 Førerkomfort

2 Automatisk endring av farten på motorvei

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Førerkomfort→Automatisk endring av farten på motorvei** på infotainmentsystemet.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås navigasjonsbasert smart cruisekontroll av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra navigasjonsbasert smart cruisekontroll. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

✻ MERK

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driftstilstand

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er klart til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

✻ MERK

For mer informasjon om hvordan man bruker smart hastighetskontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-104.

Visning og kontroll av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Når navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll i ventemodus



OSG2EV051051

Hvis betingelsene for drift er innfridd, vil det hvite symbolet (NAV) lyse opp.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



OSG2EV051052

Hvis midlertidig bremsing er påkrevd i ventemodus og navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i drift, vil det grønne symbolet (NAV) lyse opp på instrumentpanelet.

Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er i drift, vil symbolet (NAV) og angitt hastighet lyse opp på instrumentpanelet, og det høres et lydvarsel.

⚠ ADVARSEL



OSG2PH052041L

A:**Kjør forsiktig**

Varselmeldingen vises under følgende forhold:

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet

✻ MERK

- Funksjonene for motorvei, automatisk senking av fart ved sving og automatisk endring av angitt hastighet bruker samme symbol (NAV).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instru-

mentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Sakking av kurvesonen på motorveien

- Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.
- Bilens bremsetid kan variere, avhengig av bilens hastighet og hvor skarp svingen er. Jo høyere kjørehastigheten er, jo raskere vil deselerasjonen starte.

Automatisk endring av angitt hastighet

- Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet vil være i drift når angitt hastighet for smart hastighetskontroll og fartsgrensen på hovedveien (eller motorveien) samsvarer.
- Mens funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er i drift og fartsgrensen for hovedveien (eller motorveien) endres, vil angitt hastighet for smart hastighetskontroll automatisk endres til den endrede fartsgrensen.
- Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet endres til ventemodus ved kjøring på en annen vei enn hovedvei (motorvei) vil den fungere igjen når du kjører på hovedvei igjen.
- Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet har blitt endret til ventemodus ved å tråkke på bremsepedalen eller trykke på bryteren (⟲) på rattet, trykk på bryteren (⟲) for å starte funksjonen på nytt.

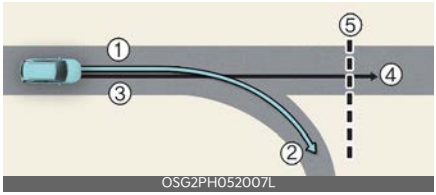
✻ MERK

- Hvis angitt hastighet for smart hastighetskontroll endres bort fra fartsgrensen vil funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet være i ventemodus.
- Automatisk endring av angitt hastighet fungerer kun basert på fartsgrensene på hovedveien (eller motorveien), den fungerer ikke med hastighetskameraene.
- Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss
- Når automatisk endring av angitt hastighet er i drift vil bilen automatisk akselerere eller bremse når fartsgrensene på hovedveien (eller motorveien) endres.
- Hvis fartsgrensen er høyere enn hastighetskameraets hastighetsgrense vil det høres et lydvarsel.
- Maksimal hastighet for bruk av automatisk endring av angitt hastighet er 140 km/t (90 miles/t).
- Hvis fartsgrensen på en ny vei ikke gjengis i navigasjonen kan det hende at automatisk endring av angitt hastighet ikke fungerer skikkelig.
- Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet en den som brukes for hastighet i ditt land kan det hende at automatisk endring av innstilt hastighet ikke fungerer skikkelig.

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

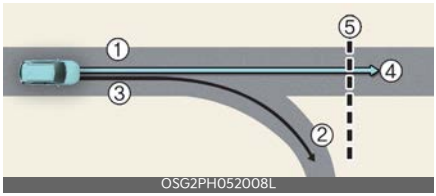
Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainmentsystemet
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen
- Ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen strekninger endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger



[1]: Angi rute, [2]: Grenlinje, [3]: Kjørerute, [4]: Hovedvei, [5]: Svinget veistrekning

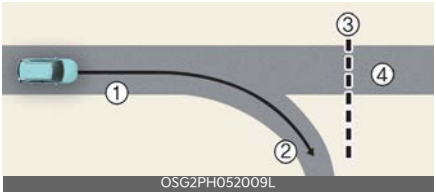
- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.
- Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



[1]: Hovedvei, [2]: Grenlinje, [3]: Kjørerute, [4]: Angi rute, [5]: Svinget veistrekning

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.
- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin

og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



[1]: Kjørerute, [2]: Grenlinje, [3]: Svinget veistrekning, [4]: Hovedvei

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien.
- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

⚠ ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av navigasjonsbasert smart cruisekontroll.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart cruisekontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke vil bremse på riktig måte.
- Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.
- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.
- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart cruisekontroll ikke fungerer.

✻ MERK

- Et Tidsgap kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
- Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
- Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart cruisekontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
- Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svin-

ger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane, smale kjørefelt osv.

Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)

Feltholderassistent er utviklet for å registrere kjørefeltmarkører og kjøretøy på veien, og bistår føreren med å holde bilen i kjørefeltet.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger og kjøretøy foran.

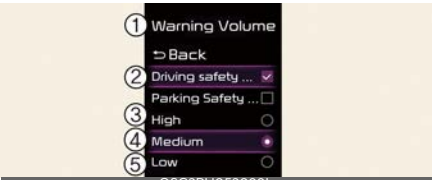
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Innstillinger for kjørefeltassistanse

Varselsvolum



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A:**Førerassistanse**

1 **Varselsvolum**
2 **Kjøresikkerhet, prioritet**
3 **Høy**
4 **Medium**
5 **Lav**
6 **Av**(Hvis utstyrt med rattvibrasjonsfunksjonen)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene;**Høy**,**Medium**,**Lav**eller**Av**.

Dersom enheter med trådløs**Kjøresikkerhet, prioritet**er valgt, vil lydvolumet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås assistanse for filfølging av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra assistanse for filfølging. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

✻ MERK

- Når bilen er startet på nytt, vil innstillingene for kjørefeltassistanse beholde innstillingene sine.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.
- Selv om '**Av**' er valgt vil varselvolumet for hendene av rattet ikke slå seg av, men volumet vil høres ut som '**Lav**'.

Bruk av kjørefeltassistanse

Slå på/av kjørefeltassistanse


OSG2H051029

Med bilen på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet på instrumentpanelet for å slå på kjørefeltassistanse. Den grå eller grønne varsellampen (🚗) vil tennes i instrumentpanelet.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Kjørefeltassistanse



OSG2EV051054

Hvis kjøretøyet foran og/eller begge kjørefeltmarkeringene oppdages og kjørehastigheten din er under 160 km/t (90

mph), vises den grønne (⛐) indikatorlampen på instrumentpanelet, og kjørefeltsassistenten hjelper til med å sentrere kjøretøyet i kjørefeltet ved å assistere rattet.

⚠ FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite(⛐) indikatorlampen blinke og deretter endres til grå.

Varsel om hender av rattet

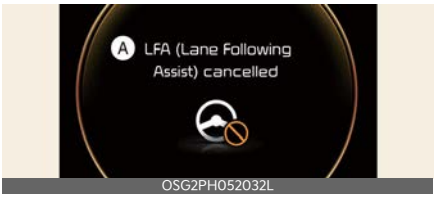


OSG2PH052047L

A:**Hold hendene på rattet**

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



OSG2PH052032L

A:**LFA (kjørefeltassistanse) annullert**

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og kjørefeltassistansen blir automatisk avbrutt.

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- System for kjørefeltassistanse fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av rattet vises fordi kjørefeltassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

✻ MERK

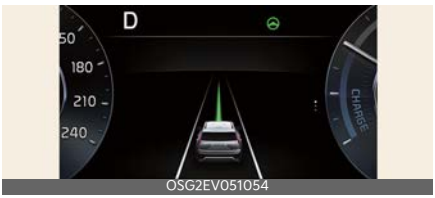
- For mer informasjon om hvordan man bruker system for smart hastighetskontroll, se"Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-104.
- Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



OSG2EV051055

Registrering av kjørefelt

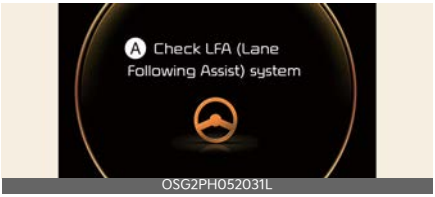


OSG2EV051054

- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for kjørefeltassistanse begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for kjørefeltassistanse kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av kjørefeltassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse

Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse



A:**Kontroller LFA (system for kjørefeltassistanse)**

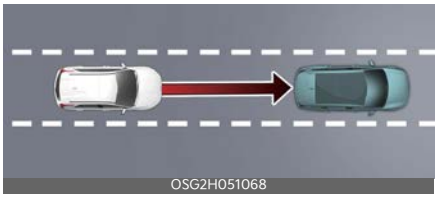
Når filfølgerassistent ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen (🚗) vil tennes på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, få filfølgerassistent kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for kjørefeltassistanse

For mer informasjon om forholdsregler for kjørefeltassistanse, se "Feltholderassistent (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-65.

System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)


OSG2H051068

Systemet for assistanse for motorveikjøring er utviklet for å registrere kjøretøy og kjørefelt foran og hjelpe deg med å opprettholde avstanden til kjøretøy foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet ved kjøring på hovedvei (eller motorvei).

✻ MERK

- System for assistanse for motorveikjøring er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.

  * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

Registreringssensor

Frontkamera


OSG2PH042008L

Frontradar


OSG2H051022

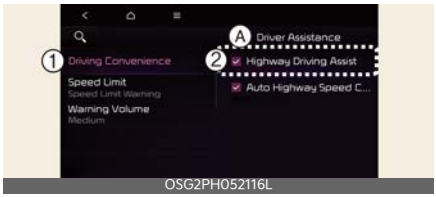
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For flere opplysninger om begrensningene for registreringssensorene, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-54.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring

System for assistanse for motorveikjøring



OSG2PH052116L

A:**Førerassistanse**

1 Førerkomfort

2 System for assistanse for motorveikjøring

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger→Førerassistanse→Førerkomfort→System for assistanse for motorveikjøring**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Førerkomfort→System for assistanse for motorveikjøring**på infotainmentsystemet.

Dersom enheter med trådløs**System for assistanse for motorveikjøring**er valgt, hjelper det å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås assistanse for kjøring på motorvei av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra assistanse for kjøring på motorvei. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

✻ MERK

- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Etterpå må du få dekket inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

Varselsvolum



OSG2PH052100L

A:**Førerassistanse**

1 **Varselsvolum**
2 **Kjøresikkerhet, prioritet**
3 **Høy**
4 **Medium**
5 **Lav**
6 **Av**(Hvis utstyrt med rattvibrasjonsfunksjonen)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Varselsvolum**på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene;**Høy**,**Medium**,**Lav**eller**Av**.

Dersom enheter med trådløs**Kjøresikkerhet, prioritet**er valgt, vil lydvolumet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

✻ MERK

- Men, selv om Av er valgt vil varselvolumet for Hendene av rattet ikke slå seg av, men volumet vil høres ut som Lav.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

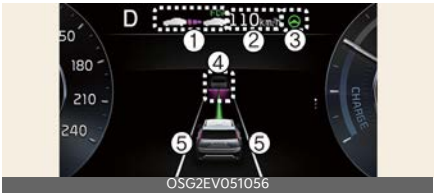
Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

Vis driftstatus

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på

instrumentpanelet. Se "LCD-displaymoduser" på side 5-55.

Driftsstatus



OSG2EV051056

Ventemodus



OSG2EV051057

Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

1 System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
- System for assistanse for motorveikjøring-indikator
  - Grønn (): Driftsstatus
  - Grå (): Ventemodus
  - Hvit () blinker: Gasspedalen er trådt inn

2 Angitt hastighet

3 Indikator for kjørefeltassistanse

4 Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå

5 Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke

✻ MERK

- For mer informasjon om displayet, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-104.
- For mer informasjon om displayet, se "Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)" på side 6-121.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring

Systemet for assistanse for motorveikjøring brukes når:

- Når du kjører på tilgjengelig vei, trykker du på kjøreassistanse-knappen for å slå på system for assistanse motorvei.
- Når du kjører inn på hovedveiene på motorveier (eller motorveier) mens Smart Cruise Control er i drift, vil ikke kjøreassistent slå seg på hvis kjørefeltassistanse er slått av.

Starte på nytt etter stopp



ONQ5EP041172L

A:**Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere**

Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at kjøretøyet har stoppet og 30 sekunder har gått, vil meldingen i tillegg vises på instrumentpanelet. Trykk inn gasspedalen eller trykk på bryter +, - eller ⁞↻ for å begynne kjøring.

Varsel om hender av rattet



OSG2PH052047L

A:**Hold hendene på rattet**

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen 'Hold hendene på rattet' vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



OSG2PH052029L

A:**System for assistanse for motorveikjøring (HDA) er avbrutt**

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og kjørefeltassistansen blir automatisk avbrutt.

Fartsbegrensning



OSG2PH052028L

A:**Førers håndtak ikke registrert. Kjørehastighet vil begrenses**

Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten.

Mens funksjonen fartsbegrensning er i drift, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil kjørefeltassistansen fungerer normalt.

✻ MERK

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t (40 miles/t). På dette tidspunktet bremser bilen på grunn av kjøretøyet foran. Etter at kjøretøyet har bremset ned, kan det ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensningen vil avbrytes under følgende forhold:
  - Når føreren tar tak i rattet igjen
  - Når føreren slår på filfølgerassistent ved å trykke på knappen for kjørefeltassistanse
  - Når bryteren (+), (-), (⥀) eller knappen (🚘) brukes, eller gasspedalen eller bremsepedalen trås inn

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring



OSG2PH052027L

A:**Kontroller HDA (assistansesystem for kjøring på motorvei)**

Når filskifteassistent for motorvei ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varsellampen (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet. Få system for assistanse for motorveikjøring kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere eller uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autovern og bomstasjoner osv. som bilen kan kollidere med, ikke blir registrert.
- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
  - Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
  - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Funksjonen for kjørefeltassistanse kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hande at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet over en viss hastighet i en sving kan bilen din kjøre til en side eller kjøre ut av kjørefeltet.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for motorveikjøring.
- Varselet for hender av kan vises tidlig eller sent, avhengig av hvordan rattet holdes eller veiforhold. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
- Kjøreassistansen på motorveien kommer ikke til å fungere når motoren har blitt startet, eller når sensorene regis-

trerer elementer eller navigasjonen starter.

Begrensninger for assistansesystemet for motorveikjøring

Assistanse for motorveikjøring vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning osv. samtidig
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren kommer ut av kurs, eller tilbakestiller navigasjonsruten ved å endre destinasjonen (inkludert ruteendring i henhold til sanntids veitrafikkinformasjon), eller kansellere ruten til destinasjonen
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)

✻ MERK

For mer informasjon om begrensningene for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-54.

Overvåkningssystem bakover (RVM) (utstyrsavhengig)

Overvåkningssystem bakover vil vise området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller rygging.

Registreringssensor

Ryggekamera



OSG2H051070

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Varselsvolum



OSG2PH052130L

A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

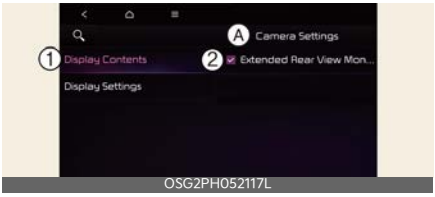
2 Parkeringssikkerhet, prioritet

Dersom enheter med trådløs**Parkeringssikkerhet, prioritet**er valgt, vil lydvolumet reduseres midlertidig mens overvåkningssystemet bakover er i drift for sikker parkering.

✻ MERK

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Kamerainnstilling



OSG2PH052117L

A:**Kamerainnstilling**

1 Vis innhold

2 Display-innstillinger

Du kan endre overvåkningssystemet bakover «Vis innhold» ved å trykke på oppsettikonet (⚙) på skjermen mens overvåkningssystemet bakover er i drift, ved å velge**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→ **Parkeringssikkerhet** → **Kamerainnstillinger** på infotainmentsystemet

- **Vis innhold**: For å endre innstillingene for overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp og forlenget bruk av bakkamera.
- **Display-innstillinger**: For å endre skjermens lysstyrke og kontrast.

✻ MERK

Innstillingsmenyen er kanskje ikke avhengig av spesifikasjonene til bilens spesifikasjoner.

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp



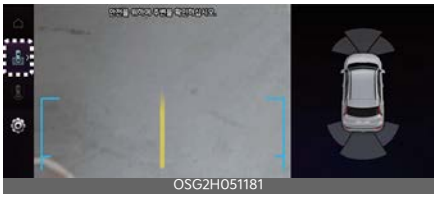
OSG2H051182

Dersom enheter med trådløs**Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp**er valgt, vil overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp vises på venstre side av infotainmentsystemets skjerm.

✻ MERK

Den horisontale styrelinjen for parkeringsassistanse med visning bakover viser avstander på 0,5 m (1,6 fot), 1 m (3,3 fot) og 2,3 m (7,6 fot) fra bilen.

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp



OSG2H051181

Dersom enheter med trådløs**Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp**er valgt, vil overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp vises på venstre side av infotainmentsystemets skjerm.

✻ MERK

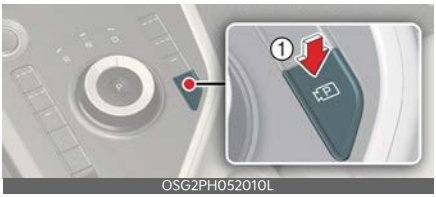
Den horisontale skalaen til parings-guiden bakfra ovenfra indikerer baklukens åpningsavstand, 1,5 m fra kjøretøyet.

Forleng bruk av bakkamera

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Parkeringssikkerhet→Kamerainnstilling→Vis innhold→Forleng bruk av bakkamera**fra infotainmentsystemet for å slå på funksjonen for utvidet visning bakover og velg bort for å skru av funksjonen.

Bruk av overvåkningssystem bakover

Knapp for parkering/visning



OSG2PH052010L

Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkingssystemet bakover.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Funksjon for overvåkingssystemet bakover


OSG2H051182

Driftstilstand

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd.

- Skift gir til R (revers).
- Trykk på Parkering / Vis-knappen (1) mens P (Park) girstilling er valgt
- Ved å trykke på Vis-ikonet med bakfra ovenfra på skjermen

Av-forhold

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Trykk på parkering/visningsknappen (1) igjen mens P (Park) girposisjon er valgt med bakfra på skjermen.
- Bytte gir fra R (bakover) til P (parkere).

✻ MERK

Overvåkingssystemet bakover vil ikke bli slått av med giret i R (revers).

Utvidet overvåkningssystem bakover

Overvåkingssystemet bakover opprettholdes på bilen når du skifter gir fra R (bakover) til N (nøytral) eller D (kjøre) for å hjelpe deg med å parkere trygt.

Driftstilstand

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Bilens hastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t).

Av-forhold

Overvåkningssystem bakover beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1).
- Skift gir til P (Parkering).

Visning bakover under kjøring


OSG2H051183

Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker kjøring.

Driftstilstand

Visning bakover under kjøring vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Knappen parkering/visning (1) trykkes med giret i N (nøytral) eller D (kjør).

Av-forhold

Visning bakover under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Girvelgeren settes i P (Parkering).
- Når det trykkes på parkering/visningsknappen eller infotainment-systemknappen.

Visning ovenfra bakover


OSG2H051181

Visning ovenfra bakover viser visningen ovenfra og bakover når du skal parkere for deg å sjekke avstanden mellom bilen og en gjenstand og bak bilen.

Visning ovenfra bakover vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Når giret skiftes til R (revers) og ikonet velges blant visningsknappene.
- Parkering/Vis-knappen trykkes inn mens giret er i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør), og kjøretøyets hastighet er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Hvis overvåkingssystemet bakover ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blafrer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

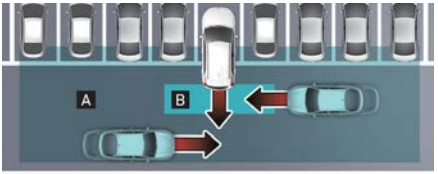
⚠ ADVARSEL

- Kameraet dekker IKKE hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmed-

legemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (utstyrsavhengig)

Krysstrafikkassistanse ved rygging er utviklet for å registrere biler som nærmer seg fra venstre og høyre side mens din bil rygger og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med en varselmelding og en varsellyd. Bremsingen blir assistert for å forhindre kollisjon.



OSG2H051072

[A]: Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging

[B]: Driftsrekkevidde for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak


OSG2H051034

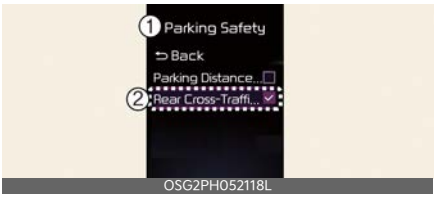
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

MERK

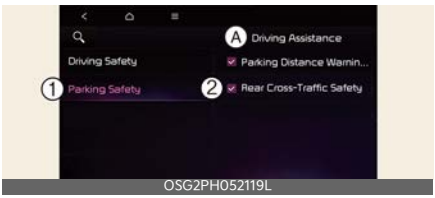
For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-71.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Krysstrafikksikkerhet bak



OSG2PH052118L



OSG2PH052119L

A:**Førerassistanse**

1 Parkeringssikkerhet

2 Krysstrafikksikkerhet bak

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Parkeringssikkerhet**→**Krysstrafikksikkerhet bak**fra brukerinnstillinger-menyen eller velg**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Parkeringssikkerhet**→**Krysstrafikksikkerhet bak**fra infotainment-skjermbildet for å slå på assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

ADVARSEL

Når motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging alltid slå seg på. Uansett, hvis**Krysstrafikksikkerhet bak**bortvelges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås assistanse for unngåelse av kollisjon i bakre krysstrafikk av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra assistanse for unngåelse av kollisjon i bakre krysstrafikk. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

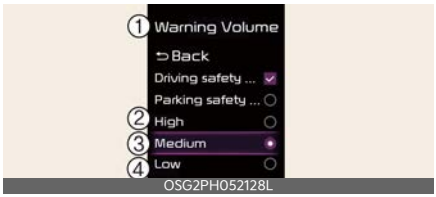
MERK

Innstillinger for krysstrafikksikkerhet bak inkluderer krysstrafikkvarsling ved rygging og assistanse for unngåelse av kollisjon ved rygging.

MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.

Varselsvolum



OSG2PH052128L



OSG2PH052129L

A:**Førerassistanse**

1 **Varselsvolum**
2 **Høy**
3 **Medium**
4 **Lav**
5 **Av**(Hvis utstyrt med rattvibrasjonsfunksjonen)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene;**Høy**,**Medium**,**Lav**eller**Av**.

⚠ FORSIKTIG

Innstillingen for varselvolum gjelder for alle funksjoner for systemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

✻ MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, vil imidlertid ikke varselvolumet for assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging slås av, men i stedet høres ut som**Lav**.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, slås ikke rattvibrasjonen (utstyrsavhengig) av.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

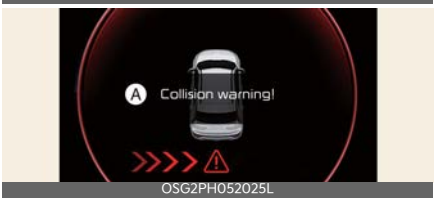
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisiko:

«Kollisjonsadvarsel», «nødbremsing» og «stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsadvarsel


OSG2H051035



OSG2PH052025L


OSG2H051253

A:**Kollisjonsadvarsel**

- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet.

  Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig). Hvis overvåkningssystemet bakover er aktivert, får du også opp et varsel på skjermen for infotainmentsystemet.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
  - Giret står i R (revers)
  - Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)

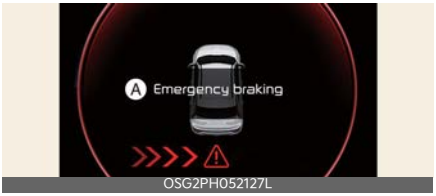
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 mph)

MERK

- Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om bilens hastighet er 0 km/t (0 mph).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Nødbremsing


OSG2H051035



OSG2PH052127L


OSG2H051253

A:**Nødbremsing**

- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig). En advarsel vil ses på infotainment-systemskjermen.
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
  - Giret står i R (revers)
  - Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
  - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
  - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 mph)

ADVARSEL

Bremsekontrollen avsluttes når forholdene til kjøretøyet som nærmer seg fra bak venstre eller høyre side er som nedenfor:

- Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde
- Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg senker farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



OSG2PH052041L

A:**Kjør forsiktig**

- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd fra en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd ikke blir gitt fra krysstrafikkvarsling ved rygging.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.

⚠ ADVARSEL

- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på funksjonen for bakre krysstrafikksikkerhet. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

✻ MERK

- Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.
- Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging



OSG2PH052051L

A:**Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon**

Når assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

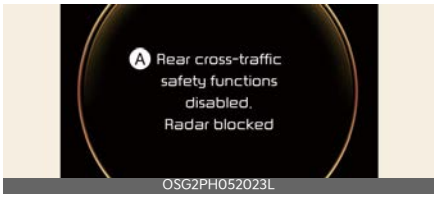


OSG2PH052052L

A:**Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Når varsellampe for sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert



OSG2PH052023L

A:**System for krysstrafikksikkerhet bak er deaktivert. Radar blokkert**

Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig

begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere på riktig måte når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ motoren.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

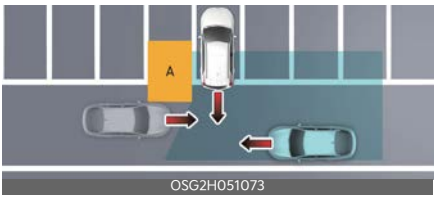
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er fininnstilt
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

✻ MERK

For flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-71.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur



OSG2H051073

[A]: Konstruksjon

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan

være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø


OSG2H051074

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.).

I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når bilen er parkert diagonalt


OSG2H051075

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

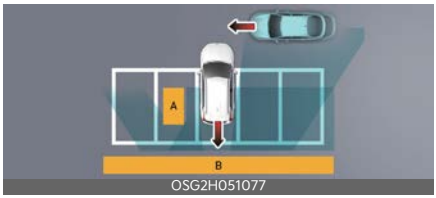
- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke


OSG2PH052084L

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon



OSG2H051077

[A]: Konstruksjon,

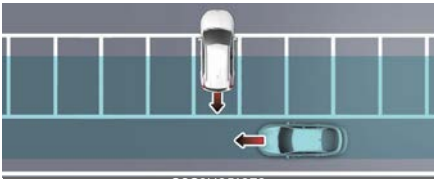
[B]: Vegg

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en

struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når en bil parkeres bak bilen din



OSG2H051078

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover vil varsle føreren hvis det registreres en person, et dyr eller et objekt når bilen rygger.

Registreringssensor

Ultralydsensorer bak

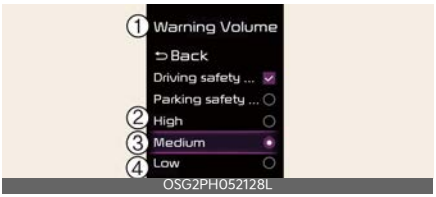


OSG2H051079

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Varselsvolum



OSG2PH052128L



OSG2PH052129L

A:**Førerassistanse**

1 Varselsvolum

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av(Hvis utstyrt med rattvibrasjons-funksjonen)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene;**Høy**,**Medium**,**Lav**eller**Av**.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås advarsel for ryggeparkeringsavstand av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra advarsel for ryggeparkeringsavstand. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

✻ MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, vil ikke varselvolumet for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover slås av, men i stedet høres ut som**Lav**.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, slås ikke rattvibrasjonen (utstyrsavhengig) av.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Knapp for parkeringssikkerhet (utstyrsavhengig)



Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) for å slå på eller av advarselsystemet for parkeringsavstand bakover.

- Når advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er av (indikatorlampe på knappen av), vil det slå seg på automatisk hvis du skifter gir til R (revers).
- Om du bytter gir til R (revers), vil ikke advarselssytem for parkeringsavstand bakover skrus av, selv om du trykker på parkeringssikkerhetsknappen (P) for din sikkerhet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Skift gir til R (revers).
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved rygging	Varsellyd
60~120 cm (24~48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30~60 cm (12~24 tommer)		Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp på dashbordet eller infotainmentsystemskjermen når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Avstanden fra objektet kan registreres forskjellig når hindringene ikke er foran sensoren.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Etter at bilen er startet, vil det høres ett pip når giret settes i R (revers) for å angi at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover fungerer normalt.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis den ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.
- Varselmeldingen vises på instrumentpanelet.



A:**Ultrasonisk sensorfeil eller blokkering**

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
  - Fuktighet har frosset på sensoren (advarselssystem for parkeringsavstand vil fungere normalt når det er smeltet.)
  - Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet).
  - Været er ekstremt varmt eller kaldt
  - Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
  - Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
  - Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
  - Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:
  - Kraftig regn eller vannsprut
  - Vann flyter på sensorens overflate
  - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
  - Snø på sensoren
  - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
  - Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
  - Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
  - Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
  - Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
  - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
  - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
  - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
  - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

⚠ ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover før og under parkering.
- Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Avstandsvarsel for parkering vil kanskje ikke oppstå i rekkefølge, avhengig av bilens hastighet og hindringens form.
- Hvis advarselssystem for parkeringsavstand bakover må repareres, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover vil varsle føreren hvis det registreres en hindring når bilen kjører eller rygger i lav hastighet.

Registreringssensor

Ultralydsensorer foran


OSG2H051080

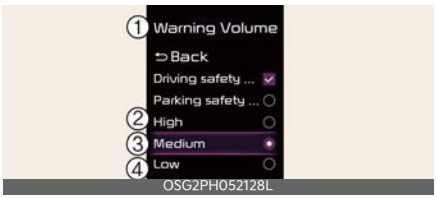
Ultralydsensorer bak


OSG2H051079

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Varselsvolum



OSG2PH052128L



OSG2PH052129L

A:**Førerassistanse**

1 **Varselsvolum**
2 **Høy**
3 **Medium**
4 **Lav**
5 **Av**(Hvis utstyrt med rattvibrasjonsfunksjonen)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene;**Høy**,**Medium**,**Lav**eller**Av**.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås advarsel for ryggeparkeringsavstand av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra advarsel for ryggeparkeringsavstand. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

✻ MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, vil ikke varselvolumet for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover slås av, men i stedet høres ut som**Lav**.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, slås ikke rattvibrasjonen (utstyrsavhengig) av.

- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

Du kan sette advarsel for parkeringsavstand til PÅ ved lave hastigheter. Velg å bruke parkeringsavstandsadvarsel på funksjon, velg**Innstillinger→Førerassistanse→Parkeringssikkerhet→Advarsel for parkeringsavstand automatisk på**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Parkeringssikkerhet→Advarsel for parkeringsavstand automatisk på**på infotainmentsystemet.

✻ MERK

Når**Advarsel for parkeringsavstand automatisk på**er valgt, vil indikatoren for parkeringssikkerhet (P) forbli på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Kontrollbryter

Knapp for parkeringssikkerhet (utstyrsavhengig)


OSG2PH052011L

- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) for å slå på advarselsystemet for parkeringsavstand fremover/bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.
- Når giret skiftes til R (revers), vil advarselssystemet for parkeringsavstand automatisk slå seg på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp på).
- Når giret er i R (revers), slås ikke advarselssystem for parkeringsavstand seg av selv om parkeringssikkerhetsknappen (3) trykkes inn.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover aktiveres under følgende forhold.

- Giret skiftes fra R (revers) til D (kjør) med advarselssystem for parkeringsavstand bakover på
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhet (P) lyser
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)

  (Hvis**Innstillinger→Førerassistanse→Parkeringssikkerhet→Advarsel for parkeringsavstand automatisk på**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Parkeringssikkerhet→Advarsel for parkeringsavstand automatisk på**på infotainmentsystem-skjermen er valgt)
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph).

✻ MERK

- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer ikke når farten er over 10 km/t (6 miles/t) selv om indikatorknappen for parkeringssikkerhet (P) er på. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer igjen når farten reduseres til under 10 km/t (6 miles/t) selv mens indikatoren for parkeringssikkerhet (P) lyser.
- Når bilens hastighet fremover er over 30 km/t (18 miles/t), vil advarselssys-

temet for parkeringsavstand fremover (indikatorlampen for parkeringssikkerhet er av). Selv om du igjen kjører i under 10 km/t (6 miles/t), kommer ikke advarselssystemet for parkeringsavstand forover til å slås på (hvis**Innstillinger→Førerassistanse→Parkeringssikkerhet→Advarsel for parkeringsavstand automatisk på**på instrumentpanelet eller i**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Parkeringssikkerhet→Advarsel for parkeringsavstand automatisk på**fra infotainmentsystem-skjermen er valgt.

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra objekt	Varsellampe under kjøring forover	Advarsel lyder
60~100 cm (24~40 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30~60 cm (12~24 tommer)		Piper oftere
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Giret står i R (revers).
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph).

✻ MERK

Advarselssystem for parkeringsavstand registrerer og varsler føreren om både bakre og fremre hjørner, når kjøretøyets hastighet er under 10 km/t (6mph).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra objekt	Varsellampe under kjøring bakover	Advarsel lyder
60~120 cm (24~48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30~60 cm (12~24 tommer)		Piper oftere
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand

Etter at bilen er startet, vil det høres ett pip når giret settes i R (revers) for å angi at advarselssystemet for parkeringsavstand fungerer normalt.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis den ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

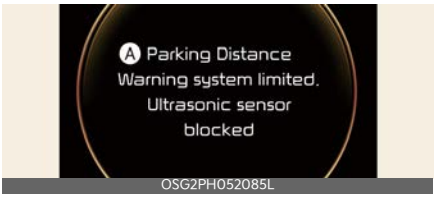
- Retningen til feil ved sensoren for advarselssystem for parkeringsavstand vises på instrumentpanelet.



OSG2PH052017L

A:**Ultrasonisk sensorfeil eller blokkering**

Advarselssystem for parkeringsavstand er slått av



OSG2PH052085L

A:**Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensoren er blokkert**

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet. Advarselssystem for parkeringsavstand vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted hvis advarselssystem for parkeringsavstand ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak).

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand

- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
  - Fuktighet har frosset på sensoren.
  - Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet)
  - Været er ekstremt varmt eller kaldt
  - Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
  - Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
  - Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
  - Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler
- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:
  - Kraftig regn eller vannsprut
  - Vann flyter på sensorens overflate
  - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
  - Det er snø eller is på sensoren
  - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker

  - Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
  - Nummerskilt er montert på et annet sted enn det opprinnelige stedet
  - Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
  - Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
  - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
  - Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
  - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
  - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
  - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

⚠ ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
- Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Advarselssystem for parkeringsavstand advarer deg ikke i rekkefølgen for registreringer. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
- Hvis advarselssystemet for parkeringsavstand ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil varsle føreren eller bidra med bremsing for å bidra til å redusere muligheten for kollisjon med hindringer ved rygging.

Registreringssensor

Ryggekamera



OSG2H051070

Ultralydsensorer bak



OSG2H051079

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Parkeringssikkerhet

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Parkeringssikkerhet**på infotainmentsystemet.

- **Sikkerhet bak**: Revers parkeringsassistanse for å unngå kollisjon vil advare føreren og hjelpe til med å bremse når en kollisjon med en fotgjenger eller en gjenstand er nært forestående.

✻ MERK

Sikkerhet bak vil velges og Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil beholdes når bilen startes igjen.

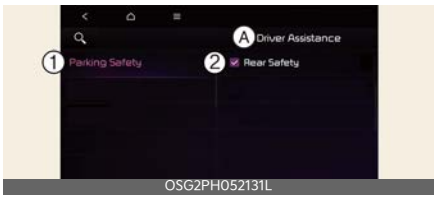
Slå Av/På assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging



OSG2PH052011L

Trykk og hold parkeringssikkerhet (P)-knappen i mer enn to sekunder, assistansesystem for unngåelse av kollisjon slås på eller av.

Sikkerhet bak-innstillinger



OSG2PH052131L

A:**Førerassistanse**

1 Parkeringssikkerhet

2 Sikkerhet bak

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger→ Kjøretøy→Førerassistanse→ Parkeringssikkerhet→Sikkerhet bak**på infotainmentsystemet er satt til sikkerhet bak.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås assistanse for unngåelse av kollisjon under

rygging av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra assistanse for unngåelse av kollisjon under rygging. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, vil imidlertid ikke varselvolumet for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging slås av, men i stedet høres ut som**Lav**.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, slås ikke rattvibrasjonen (utstyrsavhengig) av.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Varselsvolum



OSG2PH052122L

A:**Førerassistanse**

1 Varselsvolum

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av(Hvis utstyrt med rattvibrasjonsfunksjonen)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger→Bil→Førerassistanse→Varselsvolum**på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene;**Høy**,**Medium**,**Lav**eller**Av**.

MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, vil imidlertid ikke varselvolumet for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging slås av, men i stedet høres ut som**Lav**.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, slås ikke rattvibrasjonen (utstyrsavhengig) av.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Driftstilstand

Velg «Sikkerhet bak» fra «Parkeringssikkerhet»-menyen til infotainmentsystemet. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

- Bakluken og døren er lukket
- Elektrisk parkeringsbrems (EPB) er utløst
- Det er ikke koblet en tilhenger
- Giret står i R (revers)
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t) (registrering av fotgjengere)
- Bilens hastighet er under 4 km/t (6 miles/t) (registrering av objekter)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er i likhet med ryggekamera og ultralydsensorer bak i normal tilstand


OSG2H051168

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon med parkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.

✻ MERK

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer bare når giret har blitt endret til R (revers). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering, kan du skifte gir til R (revers).

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering

Hvis assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering registrerer fare for kollisjon med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varsellyd og varselmelding på instrumentpanelet. Hvis infotainmentskjermen er på, vises en advarsel på skjermen.

Hvis en kollisjon er nært forestående, vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering hjelpe deg med bremsing.

Bremseassistansen utløses etter fem minutter. Føreren må umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

Bremseassistansen utløses også under følgende forhold når:

- Giret settes i P (parkering) eller D (kjør)
- Bremsepedalen trås inn med tilstrekkelig styrke

✻ MERK

Når assistansesystem for unngåelse av kollisjon aktiveres ved rygging, frigjøres bremsekontrollen etter fem minutter og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering


OSG2PH052019L

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering eller andre relaterte funksjoner ikke fungerer skikkelig, vil meldingen vises på instrumentpanelet, og assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering slås av automatisk. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering er deaktivert

Ryggekamera



OSG2H051070

Vidvinkelkameraer brukes som registreringssensorer for å registrere fotgjengere. Hvis kameralinsen er dekket av fremmedlegemer som snø eller regn kan dette påvirke kameraet negativt og systemet for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere skikkelig. Hold alltid kameralinsen ren.

Ultralydsensorer bak

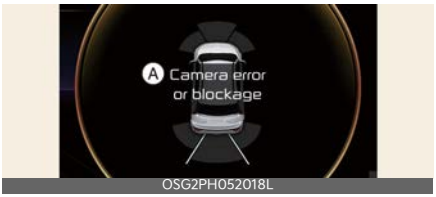


OSG2H051079

Ultralydsensorene registrerer objekter rundt bilen. Hvis sensorene er dekket av fremmedlegemer som snø eller regn kan dette påvirke sensorene negativt og systemet for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere skikkelig. Hold den bakre støtfangeren ren til enhver tid.

Varselmelding

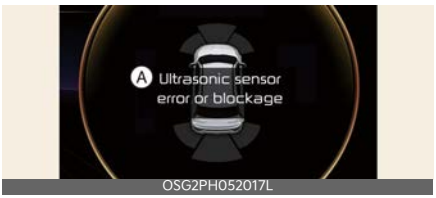
Ryggekamera



OSG2PH052018L

A:**Kamerafeil eller blokkering**

Ultralydsensorer bak



OSG2PH052017L

A:**Ultrasonisk sensorfeil eller blokkering**

Det vil vises varselmelding på instrumentpanelet hvis følgende situasjoner oppstår:

- Kamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er tildekket av fremmedlegemer, slik som snø eller regn osv.
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.

Hvis dette skjer vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kanskje slå seg av eller ikke fungere riktig. Kontroller om kameraene og de bakre ultralydsensorene er rene.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Det er et problem med bilen
- Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
- Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
- Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
- Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er skadet
- Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegemer, slik som snø, skitt osv.
- Det er et problem med omgivelsene
- Vidvinkelkamera(ene) er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
- Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
- Den utvendige temperaturen er veldig høy eller veldig lav
- Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 mph)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
- Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler er nær bilen
- En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen
- Veien er glatt eller heller
- Det er problemer med fotgjengere eller objekter
- Fotgjengere er vanskelige å registrere
- Det er forskjell i bakkeklaring mellom bilen og fotgjengeren
- Bildet av fotgjengeren i frontkameraet kan ikke skjelnes fra bakgrunnen
- Fotgjengeren er nær bilens bakre kant
- Fotgjengeren står ikke oppreist
- Fotgjengeren er enten svært lav eller svært høy, slik at funksjonen ikke kan gjenkjenne vedkommende
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
- Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. stolpe, busk, fortauskanter, vogner, kant på en vegg osv.)
- Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
- Fotgjengeren eller objektet er veldig nær bilens bakende
- Det er en stor gjenstand, for eksempel en vegg er bak fotgjengeren eller objektet
- Objektet befinner seg ikke bak midten av bilen
- Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
- Når det har oppstått problemer med kjøreforholdene
- Føreren kjører bilen umiddelbart etter skifte til R (revers) eller D (kjør)
- Føreren akselererer eller sirkler med bilen

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kan varsle føreren unødig eller bidra med bremsing selv om det ikke finnes fotgjengere eller objekter under følgende omstendigheter:

- Det er et problem med bilen
- Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
- Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker

- Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Vidvinkelekamera(ene) eller de bakre ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegeme, slik som snø, skitt osv.
- Det er et problem med omgivelsene
- Mønsteret på veien mistolkes som en fotgjenger
- Det er skygge eller lys som reflekteres på bakken
- Fotgjengere eller objekter er rundt bilens bane
- Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler er nær bilen
- Bilen rygger mot en smal passasje eller parkeringsplass
- Bilen rygger mot ujevnt veidekke, slik som vei uten fast dekke, singel, hump, helling osv.
- Det er montert tilhenger eller stativ bak på bilen
- En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen
- En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen

⚠ ADVARSEL

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for å kontrollerer bremsen for sikker kjøring.
- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t), vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
- Enkelte objekter kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskader.
- Hold alltid vidvinkelkameraer og ultralydsensorer rene.
- Ikke bruk noe rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spyl ryggekameraet, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan ha en negativ innvirkning på ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering.

- Vidvinkelkameraene og ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på vidvinkelkameraene eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis vidvinkelkameraene eller ultralydsensor(er) bak har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

  Det vil kun være et varsel når:

  - ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
  - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
- Kontroller tilstanden på bremsevæsken og bremseklossene regelmessig. Bremseytelsen kan reduseres avhengig av bremseforholdene.

✻ MERK

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan registrere en fotgjenger eller gjenstand når:

- En fotgjenger står bak bilen
- En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (utstyrsavhengig)

Den fjernstyrte parkeringsassistansen hjelper føreren til å parkere og kjøre ut av parkeringsplasser utenfra bilen ved å automatisk søke etter parkeringsplasser og kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girspakene.

Funksjon	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover 

- Funksjonen for fjernstyrt smart parkering og fjernbetjening kan styres fra utsiden av bilen ved hjelp av smartnøkkelen.
- Når parkeringsassistansen er i funksjon, kommer også advarselssystemet for parkeringsavstand til å fungere. For mer informasjon, se "Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)" på side 6-146 og "Overvåkningssystem bakover (RVM) (utstyrsavhengig)" på side 6-130.

Registreringssensor

Ultralydsensorer foran



OSG2H051080

Ultralydsensorer foran på siden



OSG2H051083

Ultralydsensorer bak på siden



OSG2H051084

Ultralydsensorer bak



OSG2H051079

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Ved utskiftning eller reparasjon av registreringssensoren anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller ultralydsensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.

- Når det er frost på ultralydsensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
- Ikke skyv, skrap eller slå på ultralydsensoren. Dette kan føre til sensorskader.
- Ikke spyl ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler.

Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Varselsvolum



OSG2PH052122L

A:**Førerassistanse**

1 Varselsvolum

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av(Hvis utstyrt med rattvibrasjonsfunksjonen)

Med kjøretøyet i gang, berør**Innstillinger**→**Bil**→**Førerassistanse**→**Varselsvolum**på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene;**Høy**,**Medium**,**Lav**eller**Av**.

⚠ FORSIKTIG

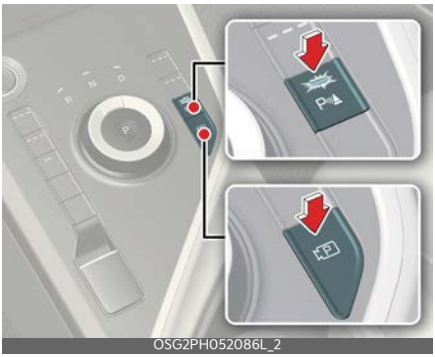
Når tilhengeren er tilkoblet, slås assistanse for ekstern smart parkering av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra assistanse for ekstern smart parkering. Utvis alltid varsomhet når du kjører.

✻ MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, advarselsvolumet for ekstern smart parkeringsassistanse slår seg av, men volumet høres ut som**Lav**.
- Dersom enheter med trådløs**Av**er valgt, slås ikke rattvibrasjonen (utstyrsavhengig) av.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Knapp for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Knapp for parkering/visning, knapp for parkeringssikkerhet	Smartnøkkel
 OSG2PH052086L_2	 OSG2H051224

Plassering	Navn	Symbol	Beskrivelse
Innvendig i bilen	Knapp for parkering/ visning	P	• Trykk og hold inne knappen for parkering/visning () for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistansen. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kommer automatisk til å skrus på.
	Knapp for parkerings-sikkerhet	P	• Trykk på knappen for parkeringssikkerhet mens fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk for å avbryte funksjonen.
Smartnøkkel	Fjernstartknapp	HOLD	• Trykk på den fjernstyrte startknappen etter at døren er låst med bilen slått av for å fjernstyre startingen av bilen. • Trykk på fjernstartknappen mens funksjonen for fjernbetjening er i drift for å avbryte funksjonen.
	Foroverknapp	P	• Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, beveger kjøretøyet seg i knappens retning mens knappen er trykket inn.
	Knapp for bakover	P	

Fjernbetjening

Driftsrekkefølge

Fjernbetjeningen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.
2. Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.

Det finnes to måter å betjene funksjonen for fjernbetjening på.

Metode (1): Bruk av funksjonen med bilen slått av



OSG2H051086_2

1. Med en viss avstand fra kjøretøyet kan du trykke på knappen for dørlåsen() på smartnøkkelen og låse alle dører.
2. Trykk på og hold inne fjernstartknappen (HOLD) innen 4 sekunder til bilen starter.

* For mer informasjon om fjernstart av bilen, se "For å fjernstarte bilen (utstyrsavhengig)" på side 5-7.

Metode (2): Bruk av funksjonen med bilen slått på



OSG2H051087_2



OSG2PH052089L

A:**FJERNstyrt parkeringsinstruksjoner**

1 1. La bilen stå (oppbevar nøkkelen) og lukk dørene.

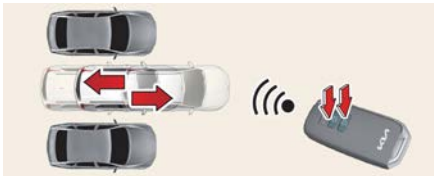
2 2. Trykk og hold inne parkeringsknappen på smartnøkkelen.

1. Parker kjøretøyet foran den plassen der du vil bruke funksjonen for fjernbetjening, og sett giret i P (parkering).
2. Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på knappen for den fjernstyrte parkeringsassistansen. En melding vil vises på infotainment-systemskjermen.
3. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.

*** MERK**

«Godta» må velges på infotainment-systemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for fjernbetjening.

2. Fjernbetjening


OSG2H051088

1. Trykk på hold inne knappen for å kjøre bilen forover (P) eller bakover (P) på smartnøkkelen.

- Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift. Kjøretøyet kommer til å bevege seg i den retningen knappen har blitt trykt.
- Mens funksjonen for ekstern drift er i gang, vil kjøretøyet stoppe hvis du lar knappen og funksjonskontrollen stoppe. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.

2. Hold nede Fremover (P) eller Bakover (P) til kjøretøyet når målplasseringen.
3. Når fjernbetjening er gjort, kan du gå inn i bilen med smarttasten eller trykke på Fjernstart (HOLD) -knappen på smarttasten fra utsiden av bilen.
   - Meldingen vises på infotainment-systemskjermen. Kjøretøyet skifter automatisk til P (Park) og aktiverer parkeringsbremsen.
   - Når Remote Start (HOLD) -knappen trykkes, slås kjøretøyet av. Hvis sjåføren er i bilen, vil kjøretøyet beholde PÅ-stillingen.

MERK

- Fjernstyring kan styre kjøretøyet eksternt ved hjelp av smartnøkkelen utenfor bilen.
- Sjekk at alle smartnøkler er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening.
- Funksjonen for fjernstyrt bevegelse forover/bakover vil fungere bare når smartnøkkelen er innenfor 4 meter (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om forover-/bakoverknappen blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Når du kjører framover ved å ta i bruk denne metoden (1), blir det gjenkjent som en utgangssituasjon, og kjøretøyet beveger seg 4 m (13 fot) for å sjekke om det er fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet. Etter bekreftelse styres rattet i henhold til forholdene fremover.
- Når du fjernbeveger deg fremover med metode (2), gjenkjennes det som en parkeringssituasjon, og vil umiddelbart kontrollere rattet i henhold til forholdene foran for å hjelpe deg med å komme inn på parkeringsplassen og justere bilen. Men, funksjonen kan bli redusert avhengig av fotgjengere, dyr, form på gjenstander, miljøer, osv rundt kjøretøyet.
- For ekstern bevegelse bakover vil både metode (1) og (2) innrette rattet først, for deretter å bevege kjøretøyet i en rett linje bakover.

ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Hvis batteriet til kjøretøyet er utladet eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer når bilen er parkert på en smal parkeringsplass, fungerer ikke funksjonen for fjernbetjening. Parker alltid bilen din i et område som er vidt nok for at du skal kunne komme inn og ut av bilen din.

- Vær oppmerksom på at avhengig av parkeringsplassen kan det hende at du ikke vil kunne kjøre ut fra en plass som du har kjørt inn i ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt bevegelse.
- Etter at du har parkert, kan det være at miljøet rundt kan endre seg som følge av bevegelsene til kjøretøyene rundt. Hvis dette skjer, kan det hende at den fjernstyrte funksjonen ikke fungerer.
- Før du forlater bilen, må du lukke alle vinduer og soltak og sørge for at motoren er av og at alle dører er låst.

Status for drift av fjernbetjeningsfunksjonen

Driftsstatus	Smartnøkkel LED	Varselbryter
Under kontroll	Grønn LED kontinuerlig blinker	-
Pause	Rød LED kontinuerlig blinker	Blinker
Av	Rød LED vises for fire sekunder og slås deretter av	Blinker tre ganger og slås av
Fullført	Grønn LED vises for fire sekunder og slås deretter av	Blinker tre ganger og slås av

✻ MERK

- Funksjonsstatusen til varsellyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retningslinjene i ditt hjemland.
- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidden til bilen (omlag 4 meter (13 fot)), kan det hende at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av funksjonen for fjernbetjening når den er i drift

- Trykk på parkering/visning (P) - knappen når skjermen til infotainmentsystemet viser vei ved å bruke metode 2.
- Trykk på parkeringssikkerhetsknappen (P) eller velg "Avlys" på skjermen på infotainmentsystemet.
- Trykk på fjernstartknappen (HOLD) på smartnøkkelen mens bilen styres av funksjonen for fjernstyrt bevegelse. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å slås av.
- Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening settes på pause, stopper bilen. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Knappen for å kjøre forover (P) eller bakover (P) trykkes ikke inn kontinuerlig
- Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
- Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor fire meter (13 fot) fra kjøretøyet
- Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen (unntatt startknappen)
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller assistanse-

systemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer når bilen styres i retning bakover.
- Kjøretøyet beveger seg 7 m (22 fot) når det trykkes på smartnøkkelen med funksjonen for fjernbetjening aktivert (maksimal kjøreavstand per tastetrykk)

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening avbrytes, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og aktivere EPB (elektronisk parkeringsbrems).
- Rattet styres
- Når giret skiftes med bilen i bevegelse
- Ikke juster EPB mens bilen er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Bremsepedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når bremsepedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen
- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Ca. tre minutter og 50 sekunder har gått etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Kjøretøyets totale kjøredistanse har overskredet 14 meter (45 fot) etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Funksjonsfeil for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Kontroll av fjernstyrt smart parkeringsassistanse



OSG2PH052087L

A:**Check Parking Assist**

1 Oppsøk eller nærliggende servicesenter.

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer på riktig måte, får du opp en varselmelding på skjermen for infotainmentsystemet. Hvis du får opp denne meldingen, må du avslutte bruken av funksjonen. Vi anbefaler også at du får funksjonen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse avbrutt



OSG2PH052088L

A:**Parkeringsassistanse avbrutt.**

1 Henvis til eiers bruksanvisning.

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i drift, kan funksjonen avbrytes, og en varselmelding kan vises uavhengig av om bilen står parkert eller ikke. Andre meldinger kan vises avhengig av situasjonene. Følg de oppgitte instruksjonene når du parkerer bilen ved hjelp av fjernstyrt smart parkeringsassistanse. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du bruker fjernstyrt smart parkering.

Ventemodus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse



OSG2PH052090L

A:**Betingelsene for parkeringsassistanse ikke oppfylt**

1 Henvis til eiers bruksanvisning.

Når meldingen vises, når Parkering / visning (P) -knappen er trykket og holdt nede, er Remote Smart Parking Assist i standby. Etter en stund kan du trykke på og holde inne knappen for parkering/ visning (P) igjen for å se ekstern smart parkeringsassistanse fungerer.

Meldingen vises når smartnøkkelens batteri er lavt. Sjekk batterinivået til smartnøkkelen

Begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

I følgende situasjoner kan funksjonens evne til å parkere bilen eller kjøre ut av parkeringsplasser være begrenset, det kan være fare for kollisjon eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan slås av. Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt hvis nødvendig

- Et objekt er festet til rattet
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser
- Dekktrykk er lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- Kjøretøyet ditt har last som er lengre eller videre enn kjøretøyet ditt eller traileren som er bundet fast til kjøretøyet ditt.
- Når det har oppstått problemer med hjulinnstillingen.
- Når bilen heller mye til den ene siden.
- Bilen din er utrustet med et tilhengerfeste.
- Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Når det er en person, et dyr eller et objekt over eller under der en ultralydsensor er plassert når fjernstyrt parkeringsassistanse er aktivert
- Når det finnes en hindring (som for eksempel en søppelkasse, sykkel, motorsykkel, handlevogn, smal søyle e.l.) i nærheten av parkeringsplassen.
- Når det finnes en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat nær parkeringsplassen
- Veibanen er humpete (kantstein, fartsdumper, osv.)

- Veien er glatt
- Parkeringsplassen er nærme et annet kjøretøy med høyere tyngde eller er større sånn som en lastebil, osv.
- Parkeringsplassen er opptatt
- Veibanen på parkeringsplassen med linjer er våt på grunn av snø, vannpytter, eller det er et veimerke inne på parkeringsplassen
- Det er sterk vind
- Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse på ujevne veier, grusveier, kratt o.l.
- Ytelsen til ultralydsensoren påvirkes av ekstremt varmt eller kaldt vær
- Det er snø eller is på ultralydsensoren
- Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
- En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær ultralydsensorene
- Kjøretøyet ditt er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Når sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren.
- Når ultralydsensoren ikke kan registrere følgende objekter:
  - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
  - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
  - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
  - En smal gjenstand som et hjørne av en firkantet søyle
  - Person, dyr eller gjenstand i nærheten av ultralydsensoren

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse vil kanskje ikke fungere normalt under følgende omstendigheter:

- Parkering i hellinger


OSG2H051089

Parker manuelt når du parkerer i hellinger

- Parkering på snø


OSG2H051095

Snø kan forstyrre sensorene eller systemet kan kanselleres hvis veien er glatt ved parkering.

- Parkering på ujevn vei


OSG2H051090

Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen avlyses når kjøretøyet glipper, eller når bilen ikke kan bevege seg pga veitilstander som humper eller steiner.

- Parkering bak en lastebil


OSG2H051091

Ikke bruk den fjernstyrte parkeringsassistansen rundt kjøretøy med høyere vekt, som for eksempel en buss, lastebil, osv. Det kan føre til en ulykke.

- Parkering nær en stolpe


OSG2H051092

Ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen kan reduseres, eller du kan kollidere mot en hindring, hvis det finnes en smal gjenstand, en rund eller firkantet søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat, i nærheten av parkeringsplassen. Føreren bør parkere kjøretøyet riktig.

- Parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden


OSG2H051093

Når den fjernstyrte parkeringsassistansen blir brukt, kan parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden, kan kjøretøyet ditt krysse parkeringsplassen for å unngå det parkerte kjøretøyet.

- Parkere diagonalt


OSG2H051094

Den fjernstyrte parkeringsassistansen kan ikke brukes i diagonal parkering. Selv om det ville ha vært mulig for bilen å kjøre inn på parkeringsplassen, bør du ikke bruke funksjonen ettersom den ikke vil fungere som normalt.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for sikker parkering og utkjøring under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Når du bruker fjernstyrt smart parkeringsassistanse så hold deg unna den retningen kjøretøyet beveger seg for din sikkerhet.
- Se alltid rundt deg når du bruker den fjernstyrte parkeringsassistansen. Det kan være at du kolliderer med fotgjengere, dyr, eller gjenstander hvis de kommer nærme sensoren eller er i bilens blindsone.
- Det kan skje en kollisjon hvis en person, et dyr eller et objekt plutselig nærmer seg bilen under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ikke bruk systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse hvis du er påvirket av alkohol.
- Ikke la barn eller andre personer bruke smartnøkkelen.
- Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse brukes sammenhengende over en lang periode, kan det påvirke funksjonens ytelse.

- Systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer kanskje ikke som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme lyd når du bremser med den fjernstyrte parkeringsassistansen eller når bremsepedalen trykkes ned av føreren.
- Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen tar i bruk bremsene plutselig for å forhindre kollisjon.
- Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistanse bare på parkeringsplasser som er store nok til at kjøretøyet kan bevege seg på en trygg måte.

✻ MERK

- Hvis tredje gangsadvarsel (en sammenhengende lyd) til varsellyden til parkeringsdistansen forover eller bakover lager lyd når den fjernstyrte parkeringsassistansen er i bruk, kan det bety at en hindring har blitt oppdaget nærme kjøretøyet. På dette tidspunktet forbereder fjernstyrt smart parkeringsassistanse drift. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet når du bruker funksjonen.
- Avhengig av bremsefunksjonen, kan det være at et stopplys kommer på når kjøretøyet er i bevegelse.
- Hvis kjøretøyet har blitt startet på avstand og har stått parkert i kaldt vær i en lang periode, kan ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen bli forsinket eller avbrutt, avhengig av bilens tilstand.

Samsvarserklæring (utstyrsavhengig)

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med:

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering



OGL3051237L

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp

OGL3051238L

For Taiwan



OGL3051239L

CCAF19LP2840T0

(1)經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2)低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.
The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

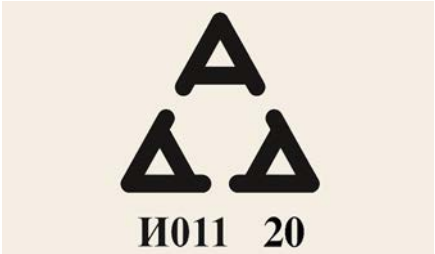
OGL3051240L

For Australia



OGL3051241L

For Serbia



OGL3051242L

For Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/8804/19
D182437

OGL3051243L

For Moldova



OGL3051244L

For Ukraina



OGL3051245L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

For De forente arabiske emirater



DEALER No.: DA58500/16
REGISTERED No: ER77591/19
MODEL : MRR-30

OSG2PH052091L

For Brasil

ANATEL

XXXXX-XX-XXXXX

00084-20-09644

OGL3051248L

For Ghana

NCA Approved : SRD-1M-7E4-X19

OGL3051250L

For Singapore

Complies with IMDA Standards [Dealer's Licence No.]

Dealer`s Lecence : DA107248

OGL3051249L

For Russland

EAC

OGL3051251L

For Malaysia

MCMC

HIDF16000136

OGL3051252L

For Jordan

Model : MRR-30
Serial No :
Year of Manufacture :

OGL3051253L

For Mexico

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la
que pueda causar su operación no deseada."
and RCPMAMR20-0338

OGL3051254L

For Israel

Ministry of Communication permit number :
51-71611

OGL3051255L

For Marokko

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019
Date d'agrément : 2020-01-09

OGL3051256L

For Argentina

CNC + H-24543

OGL3051257L

For Filippinene

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

Type Approved
No. ESD-2021666C

OGL3051258L

For Paraguay

CONATEL

+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

For Usbekistan

OGL3051260L

For Benin

Numero d'agrement:
070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020
Date d'agrement: 18 MARS 2020:

OGL3051261L

For Thailand

CLASS A
NBTC ID : A57015-19

OGL3051262L

Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak/foran) samsvarer med: (utstyrsavhengig)

For Mexico

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

For Ukraina



OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу рад іообладнання) відповідає Технічному регламенту р адіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступни й на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

For Ghana

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

For Republikken Sør-Afrika



OGL3051269L

For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OGL3051270L

For Serbia



OGL3051271L

For Paraguay



OGL3051272L

For Malaysia

MCMC

CIDF17000143

OGL3051273L

For Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OSG2PH052093L

For Europa og CE-sertifiserte land

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

For Thailand

nanb.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

nanb. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OGL3051276L

For Israel

14. תנאים מיוחדים והשרות המשודר:
למני השימוש יידעו היטבאן שעל אריזות של המוצר יודבק סדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היוו על בסיס "משני" ומטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המופעלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שחת בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מסמך: 63-67459

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ומטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המופעלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שחת בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, הפועל בתחום תדרים של 'operating frequencies of the device' אשר הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'.

OGL3051277L

For Brasil

ANATEL

XXXXX-XX-XXXXX

13265-20-12227

OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

For Taiwan



OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

For De forente arabiske emirater

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

OCV051236L

For Jordan

TRC/31/7635/2020

OSG2PH052094L

For Australia



OGL3051241L

For Storbritannia

UK
CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

Økonomisk bruk

Bilens drivstofføkonomi avhenger hovedsakelig av kjørestilen din, hvor du kjører og når du kjører.

Hver av disse faktorene påvirker hvor mange kilometer (miles) du kan kjøre på én liter (gallon) med drivstoff. Bruk følgende tips for å kjøre bilen så økonomisk som mulig og spare penger både på drivstoff og reparasjoner:

- Kjør mykt.
- Kjør i moderat hastighet.
- Ta vare på dekkene.
- Sørg for at hjulene er korrekt justert.
- Vedlikehold kjøretøyet i samsvar med vedlikeholdsplanen.
- Ikke kjør med unødvendig vekt i bilen.
- Ikke la motoren gå unødig lenge på tomgang.
- Unngå overturtall eller underturtall i motoren.
- Ikke åpne vinduene i høy hastighet.
- Senk farten når du kjører i side- og motvind.

⚠ ADVARSEL

Motoren må aldri slås av for å trille ned bakker eller når bilen er i bevegelse. Servostyringen og servobremsene vil ikke fungere korrekt når bilen svinger. I tillegg kan det å slå av kjøretøyet under kjøring gjøre rattet tungt på grunn av at servostyringssystemet ikke fungerer, vri rattet sterkere enn vanlig.

Spesielle kjøreforhold

Hvis kjøreforhold svekkes på grunn av dårlig vær eller veiforhold må du være enda mer oppmerksom enn vanlig.

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende på veien:

- Kjør forsiktig og opprettholde god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremanøvre.
- Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.
- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekkraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler. SUV-er har høyere bakkeklaring og smalere sporvidde som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjøreprestasjoner i terreng.

Spesifikke designegenskaper gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler. En fordel med høyere bakkeklaring er bedre oversikt over veien, noe som gjør det mulig å forutse problemer.

De er ikke laget for å svinge med samme hastighet som vanlige personbiler, like lite som sportsbiler er konstruert for å fungere tilfredsstillende ved terrengkjøring. På grunn av denne risikoen anmo-

des fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbeltet festet.

I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt.

Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

⚠ ADVARSEL

- Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi sikker kjøring og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk dekk og hjul som er forskjellig i størrelse og type fra de som originalt er montert. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.
- Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.
  - En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.
  - Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smalere sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.
  - SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.
  - Unngå skarpe svinger eller brå manøvre.
  - I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.

Bilen gynger

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir så frem og tilbake mellom R (revers) og et hvilket som helst forovergir.

Ikke rus motoren og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av motoren og mulig skade på girkassen.

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å gynge bilen hvis det er mennesker eller objekter i nærheten. Bilen kan plutselig bevege seg forover eller bakover når den ikke sitter fast lenger.

⚠ FORSIKTIG

- Langvarig gynging kan føre til at motoren overopphetes, skader eller feil på girkassen og skader på dekk.
- Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 miles/t). Spinning av hjulene i høy hastighet når bilen står i ro kan overopphete og skade dekk og de spinnende hjulene kan fly avgårde og skade tilskuere.

✻ MERK

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) må slås av før gynging av bilen.

Jevn kjøring i svinger

Unngå bremsing eller giring i svinger, særlig når veien er våt. Ideelt sett bør det alltid akselereres forsiktig i svinger. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Sett ned farten og øk avstanden mellom deg og andre biler ettersom sikten blir dårligere i mørket, spesielt i områder uten gatelys.
- Juster speilene for å redusere blendingen fra frontlysene på andre biler.
- Hold frontlysene rene og riktig innstilt. (På kjøretøy som ikke er utstyrt med funksjonen for automatisk frontlys.) Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre direkte på lysene fra møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau.

Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Hvis dekkene er ikke i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene, slik at det blir lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom dammer må du prøve å kjøre sakte.
- Hvis du mistenker vann i bremsene skal du aktivere dem lett mens du kjører helt til de fungerer normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok kan det hende at bilen din har lite eller ingen kontakt med veidekket og faktisk kjører på vannet. Det beste rådet er å SENKE FARTEN når veien er våt.

Faren for vannplaning øker når dybden på dekkmønsteret minker, se "Dekkskift" på side 8-39.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Terrengkjøring

Kjør forsiktig ved kjøring i terreng fordi bilen kan bli skadet av steiner eller trerøtter. Gjør deg kjent med terrenget du skal kjøre i, før du begynner å kjøre.

Motorveikjøring

Dekk

Juster lufttrykket i henhold til spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller skadde dekk som kan resultere i dårligere veigrep eller dekksvikt.

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

⚠ ADVARSEL

- Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 9-5.
- Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen. Utslitte dekk må skiftes ut så snart som mulig. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og hjul" på side 8-37.

Drivstoff, kjølevæske og motorolje

Kjøring i høy hastighet forbruker mer drivstoff enn bykjøring. Ikke glem å sjekke både kjølevæske og motorolje.

Drivrem

En løs eller skadet drivrem kan resultere i overoppheting av motoren.

Kjøring om vinteren

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer.

For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

* Vinterdekk og kjettinger for det nasjonale språket (islandsk), se Tillegg.

Snørike eller isete forhold

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene.

Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør bremsene brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekte eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde tilstrekkelig avstand til bilen som kjører foran bilen din. Trå forsiktig på bremsepedalen. Det bør sies at ved å legge kjettinger på dekkene vil drivkraft økes, men det vil ikke hindre skrensing til siden.

Kjettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger der du skal kjøre før du legger dem på.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og lastespesifikasjon som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekkraften fra vin-

terdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Ikke monter piggdekk uten først å sjekke lokale, statlige og kommunale forskrifter for mulige restriksjoner mot bruken.

⚠ ADVARSEL

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Kjettinger

wiretype



OSG2H051096

fabrikktype



OSG2H051097

Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkjettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Dersom det skal brukes kjettinger, skal det brukes kjettinger av fabrikktype eller wiretype med en tykkelse på mindre enn 12 mm (0,47 tommer).

Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Når du bruker kjettinger, fester du dem til drivhjulene som følger.

- Kjøretøy med forhjulsdrift bruker forhjulene som kraftkilde. Derfor må kjettingene monteres på forhjulene.
- Kjør sakte når du har kjettinger montert. Hvis du hører støy som er forårsaket av at kjettingene kommer i kontakt med karosseriet, må du sakne farten til støyen opphører, og fjerne kjettingen så snart du begynner å kjøre på tørre veier, for å hindre skade.
- Kjettinger med feil størrelse eller som ikke er riktig montert kan skade bilens bremseledninger, hjuloppheng, karosseri og felger. Når du monterer kjetting må du derfor følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte (under 30 km/t (20 miles/t)) med kjettingene montert.

⚠ FORSIKTIG

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkes kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket. Kontroller at kjettingene er sertifisert i henhold til SAE-klasse "S".
- Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 km (0,3 til 0,6 miles) for å sikre trygg montering.

Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

- Kjettinger av fabrikktype må brukes på bil med 18-tommers dekk (225/45R18).

Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet

Bilen leveres med etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet i kjølesystemet. Det er den eneste typen kjølevæske som skal brukes, fordi den bidrar til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og forhindrer frost. Pass på å bytte eller etterfylle kjølevæske i henhold til vedlikeholdsplanen i kapittel 8.

Før vinteren må du få kjølevæsken kontrollert for å sikre at frysepunktet er tilstrekkelig for de temperaturene som kan forventes i løpet av vinteren.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 8. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bytt til "vinterolje" ved behov

I enkelte klima er det anbefalt å bruke en "vinterolje" med lavere viskositet i kaldt vær. Se "Anbefalte smøremidler og mengder" på side 9-6. Hvis du er usikker på hvilken olje du bør bruke, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk tennplugger og tenningssystem

Kontroller tennpluggene som forklart i "Planlagt vedlikehold" på side 8-10 og skift dem ut etter behov. Kontroller også ledningsnettet for tenningen og påse at ledningene ikke på noen måte er sprukne, slitte eller skadde.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk motorkjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

Unngå at parkeringsbremsen fryser

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er risiko for at parke-

ringsbremsen kan fryse kan den brukes midlertidig med giret i P (parkering). Blokker også bakhjulene i forkant så bilen ikke triller. Løs deretter ut parkeringsbremsen.

Ikke la det samle seg snø og is på undersiden

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på at forhjulene og styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Kjøre bilen når vanndamp kondenserer og samler seg i eksosrørene

Når bilen står stille i lang tid over vinteren mens motoren går, kondenserer vanndamp og samler seg inne i eksosrørene.

Vann i eksosrørene kan forårsake støy osv., men dreneres når man kjører i medium eller høy hastighet.

Kjøre med tilhenger (utstyrsavhengig)

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bilen kan trekke en tilhenger. Informasjon om bilens tilhengerkapasitet finner du i "Vekten på tilhengeren" på side 6-187 senere i dette kapittelet.

Husk at det å kjøre med tilhenger er annerledes enn bare å kjøre bilen alene. Kjøring med tilhenger innebærer endringer i håndtering, holdbarhet og drivstofføkonomi. Vellykket og sikker kjøring med tilhenger krever riktig utstyr, og det må brukes forskriftsmessig.

Denne seksjonen inneholder mange testede, viktige tips til trekking og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for din og passasjerenes sikkerhet. Les dette avsnittet nøye før du kjører med tilhenger.

Lasttrekkende komponenter som motor, girkasse, hjul og dekk belastes ekstra på grunn av den ekstra vekten. Motoren må gå på forholdsvis høyere turtall og under større belastning. Den ekstra belastningen genererer mer varme. Tilhengeren øker også luftmotstanden i betydelig grad, slik at trekkraften også må økes.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan

bremsene fungere dårlig - eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.

- Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.

⚠ FORSIKTIG

Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

✻ MERK

- Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.
- **For Europa**
  - Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15%, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10% eller 100 kg (220,4 lbs.), avhengig av hvilken verdi som er lavest. I slike tilfeller må man ikke overskride 100 km/t (62,1 mph) på biler i kategori M1 eller 80 km/t (49,7 mph) på biler i kategori N1.
  - Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15 %. I så fall må du ikke kjøre fortere enn 100km/t, og dekktrykket i bakdekkene skal være minst 20 kPa(0,2 bar) over dekktrykket som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten tilhenger).

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, passering av store lastebiler og tøffe veiforhold er noen av årsakene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du må det, så sørg for å tette hullene når du fjerner festet på et senere tidspunkt.

  Hvis du ikke tetter dem, kan dødelig karbonmonoksid (CO) fra eksosen slippe inn i bilen, og det samme gjelder skitt og vann.
- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke bruk utleiefester eller andre støtfangerfester. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen.

  Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 Nm) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet.

  Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskil-

tet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.

- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjeder slepe langs bakken.

Tilhengerbremser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis tilhengeren veier mer enn maks. tilhengervekt uten tilhengerbremser i lastet tilstand trenger den egne bremser, og de må ha tilstrekkelig kapasitet. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke juster bilens bremsesystem.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne bremser uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at kjøretøyet du kjører nå er en god del lengre og ikke på langt nær så responsiv som bilen alene.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremser, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig.

I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremser fremdeles fungerer som de skal.

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger større avstand fremover når du kjører med tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Rygging

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte tilhengeren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte tilhengeren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å hjelpe deg.

Svinge

Når du svinger med tilhenger på slep, må du ta en større sving enn normalt. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. Den grønne bilen på instrumentpanelet vil lyse hver gang du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du kjører med tilhenger vil den grønne pilen på instrumentpanelet blinke for å signalisere noe, selv om lyspærene på tilhengeren kanskje er ødelagt og ikke blinker. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må også sjekke om lysene fungerer hver gang du kobler dem til på nytt igjen.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Kontakt et profesjonelt verksted for å få hjelp med å installere ledningsnettet.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskade.

Kjøring i bakker

Senk farten og skift til et lavere gir før du starter å kjøre ned en lang eller bratt bakke. Hvis du ikke girer ned, må du kanskje bruke bremsene så mye at de vil overopphetes og ikke fungerer like effektivt som de skal.

I lange oppoverbakker må du gire ned og redusere hastigheten til rundt 70 km/t (45 miles/t) for å redusere risikoen for at motoren eller girkassen overopphetes.

⚠ FORSIKTIG

- Ved kjøring med tilhenger i bratte bakker (i overkant av 6 %); følg nøye med på kjølevæsketemperaturen for å forsikre deg om at motoren ikke overopphetes. Hvis nålen på kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg over mot H (HOT) (eller 130 °C/260 °F); kjør til siden, stopp så snart det er trygt og la motoren gå på tomgang til den er avkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.
- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren og girkassen.

Parkere i bakker

Hvis du har en tilhenger festet til bilen bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader og både bilen og tilhengeren kan skades ved uventet rulling ned bakken.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Vri rattet inn mot fortauskanten (til høyre hvis bilen står i retning ned bakken, og til venstre hvis bilen står i retning opp bakken).
2. Trekk til parkeringsbremsen og slå av motoren.
3. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.
4. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.
5. Sett på bremsene igjen, sett på parkeringsbremsen.
6. Slå av motoren og slipp opp bremsepedalen, men la parkeringsbremsen være på.

⚠ ADVARSEL

- Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.
- Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til. Hvis du lar motoren være i gang kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Sett på bremsene og hold bremsepedalen nede mens du:
   - starter motoren,
   - Setter bilen i gir, og
   - løsne parkeringsbremsen.
2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Vedlikehold ved bruk av tilhenger

Bilen vil trenge service oftere hvis du regelmessig kjører med tilhenger. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer motorolje, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsenes tilstand er et annet viktig element du må sjekke ofte. Hvert av disse elementene er beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem å også vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Følg vedlikeholdsplanen som fulgte tilhengeren og sjekk den med jevne mellomrom. Utfør helst sjekken for hver dags kjøring. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.

⚠ FORSIKTIG

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke. Hvis kjølevæskemåleren viser overoppheting må du slå av klimaanlegget og stoppe bilen på et trygt område for å kjøle ned motoren.

- Sjekk girolje oftere ved kjøring med tilhenger.
- Hvis bilen ikke er utstyrt med aircondition, bør du installere en kondensvifte for å forbedre motorytelsen ved kjøring med tilhenger.

Hvis du skal kjøre med tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du skal kjøre med tilhenger:

- Ta hensyn til kontroll over overhenget. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2 000 (1 200 miles) km du kjører med bilen din, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersett osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t (60 miles/t)).
- I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/t (45 mph) eller tillatt hastighet med tilhenger, det som måtte være lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt:

Referansevekt og avstand når du trekker en tilhenger

Element		Smartstream G1.6 T-GDi HEV	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
		DCT	DCT
Maksimal tilhengervekt	Med bremsesystem	1 300 kg (2 866 lbs)	
	Uten bremsesystem	600 kg (1 323 lbs)	
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet.		100 kg (220 lbs)	
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet.		880 mm (34,6 tommer)	

Vekten på tilhengeren

Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbremser. Til og med dette kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang

Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjøreklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis vektforholdene ikke stemmer overens kan du løse dette ved å flytte og fordele lasten rundt på tilhengeren.

⚠ ADVARSEL

- Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.
- Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.
- En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.

✻ MERK

Økt høyde over havet reduserer motorytelsen. Fra 1 000 m over havet og for hver 1 000 m etterpå, må 10 % av bilens vekt / tilhengervekt (tilhengervekt + totalvekt) trekkes fra.

Hvis batteri-SOC-en er veldig lav, kan det hende at kjøretøyet ikke kan starte. Lad batteriet før du kjører.

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lasting av bilen for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten. Riktig lasting av bilen vil gjøre at bilen yter maksimalt i henhold til tiltenkte ytelsen. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med de følgende betingelsene for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer:

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert full drivstofftank og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttovekt

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last. (utstyrsavhengig)

Akselvektkapasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektkapasiteten.

Bilens bruttovekt

Dette er bilens egenvekt pluss vekten av last og passasjerer.

Bilens totalvekt

Dette er den maksimale tillatte vekten til den fullastede bilen (inklusive alt tilbehør, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på sertifiseringsmerket ved førerens (eller forsetepassasjerens) innsteg. (utstyrsavhengig)

Overbelastning

Bilens vekt

Akselvektkapasitet (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) finner du på skiltet med bilens identifikasjonsnummer som er festet på førerens (eller passasjerens) dør. Hvis disse vektangivelsene overskrides kan det føre til ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Last bilen din - for Australia (utstyrsavhengig)

Sertifiseringsmerke



Dekkmerke



Sertifiseringsmerke/dekkmerke er på fremre kant på RH (eller LH) "B"-pilar. Merket viser størrelsen på de opprinne-

lige dekkene og lufttrykk nødvendig for å oppnå bruttovekt for bilen din.

Dette kalles for GBWR (Brutto vektvurdering). GVWR omfatter bilens vekt, alle passasjerer og last. Sertifiseringsmerke/dekkmerke informerer også om maks. vekt for fremre og bakre aksler, kalt GAWR (brutto akselvektvurdering).

Aldri overskrrid GVWR for bilen din, eller brutto akselvektvurdering (GAWR) for verken fremre eller bakre aksle. Og, dersom du har tung last, burde du fordele vekten.

Garantien dekker ikke deler eller komponenter som svikter på grunn av overbelastning.

Ikke last bilen med noe tyngre enn GVWR eller maks. fram og bak GAWR. Hvis du gjør det, kan det skje endringer i bilen, eller det kan endre håndteringen av bilen. Dette kan føre til at du mister kontroll. Også, overbelastning kan forkorte bilens levetid.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon 7

Kjørevarsel 7-3
• Varselblinklys 7-3
Ved nødstilfelle under kjøring 7-3
• Hvis motoren stopper under kjøring 7-3
• Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss 7-3
• Hvis du har et flatt dekk mens du kjører 7-3
Hvis motoren ikke starter 7-4
• Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt .. 7-4
• Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter 7-4
Nødstart 7-5
• Før start med startkabler (for hybrid) 7-5
• Start med startkabler 7-6
• Skyve bilen i gang 7-7
Hvis motoren overopphetes 7-8
• Avkjøling av bilen 7-8
• Hvis kjøleviften ikke virker 7-8
• Hvis det går tomt for kjølevæske 7-8
• Kontroller om drivreimen til vannpumpen ikke er ødelagt 7-8
• Hvis overoppheting skjer igjen 7-8
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) 7-9
• Varsellampe for lavt dekktrykk 7-10
• Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning) 7-11
• Skifte et hjul med TPMS 7-12
Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk) 7-14
• Fjerne og oppbevare reservedekk 7-14
• Skifte dekk 7-15
• Viktig - bruk av kompaktreservedekk 7-17
• Jekketikett 7-18
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett) 7-20
• Komponenter i punkteringssettet 7-21

7 Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet) 7-22
- Fordele tetningsmiddel 7-22
- Kontroll av lufttrykket 7-23
- Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK) 7-24

Tauing 7-25

- Bergingstjeneste 7-25
- Nødtauing 7-25

Nødutstyr 7-27

Pan-europeisk eCall-system 7-28

- Beskrivelse av bilens eCall-system 7-28
- Informasjon om databehandling 7-29
- Pan-europeisk eCall-system 7-30

UAE eCall-system 7-33

- Beskrivelse av bilens eCall-system 7-33
- Informasjon om databehandling 7-34
- UAE eCall-system 7-35

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel

Når det oppstår en nødsituasjon under kjøring eller når du parkerer på veiskulderen må du varsle kjøretøy som nærmer seg eller passerer om å være forsiktige når de passerer. Du må bruke varselblinklyset til dette.

Varselblinklys

Varselblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.


OSG2H061001

Forhold

- Når et nødstilfelle oppstår under kjøring
- Parkering ved kanten av kjørebanen

Drift

- Skyv bryter for varselblink.

✻ INFORMASJON

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.
- Utvis forsiktighet ved bruk av varselblinklyset mens bilen taues.

Ved nødstilfelle under kjøring

Hvis motoren stopper under kjøring

Drift

1. Senk hastighet og hold en rett linje.
2. Stopp bilen på et trygt sted.
3. Slå på nødblinklyset.
4. Start bilen igjen.

Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss

Drift

1. Skift gir til N (nøytral).
2. Dytt bilen til et trygt sted.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Drift

1. Senk hastighet rolig og hold en rett linje.
2. Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
3. Slå på nødblinklyset.
4. Bruk parkeringsbremsen.
5. Skift gir til P (parkering).
6. Be alle passasjerer om å gå ut av bilen og hold seg unna trafikken.

Se "Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk) (utstyrsavhengig)" på side 7-14 eller "Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett) (utstyrsavhengig)" på side 7-20.

Hvis motoren ikke starter

✻ INFORMASJON

Når motoren ikke starter må du først sjekke hvor mye drivstoff som er igjen og om batteriet er utladet.

Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt

Drift

1. Bruk parkeringsbremsen.
2. Føreren skifter gir til P (parkering) eller N (nøytral).
3. Sjekk om batteri- og starttilkoblingene er rene og tette.
   - Batteriet er ladet ut hvis interiørlyset dempes eller slukkes når du starter bilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis motoren ikke starter, må du ikke skyve på eller dra bilen for å starte den. Dette kan føre til kollisjon eller annen skade. Hvis du forsøker å starte bilen ved å skyve på den eller dra den, kan i tillegg katalysatoren overbelastes slik at det kan oppstå brann.

✻ MERK

Ikke start kjøretøyet ved å trekke eller skyve. Se "Start med startkabler" på side 7-6.

Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter

Drift

1. Kontroller følgende:
   - Drivstoffnivå. Fyll på drivstoff om nødvendig.
   - Tennspoler og tennpluggkontakter. Koble til alt som kan være frakoblet eller løst på nytt.
   - Sjekk drivstoffslangen i motorrommet.

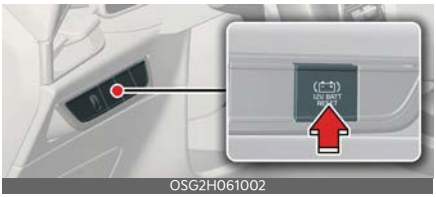
Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødstart

Før start med startkabler (for hybrid)

Dette kjøretøyet har ikke et vanlig 12 V batteri som trenger periodisk utskifting. Det er av litiumionpolymertype integrert i HEV-høyspentbatteriet. Kjøretøyet har et 12 V batteribeskyttelsessystem som kutter 12 V batteri fra kjøretøytrekk for å forhindre full utlading.

Bryter for tilbakestilliing av 12 V-batteriet


OSG2H061002

1. Trykk i så fall på denne bryteren for å koble til 12 V-batteriet igjen.
2. Start kjøretøyet innen 15 sekunder etter at du har trykket på bryteren for tilbakestilling av 12 V-batteri.
3. Etter å ha startet kjøretøyet (KLAR-indikator på), bruk kjøretøyet trygt utendørs i klarmodus stoppet og/eller kjør det i totalt 30 minutter for å lade 12 V-batteriet helt.

Hvis du ikke starter bilen umiddelbart etter at du har trykket på 12 V Batt Reset-bryteren, kobles strømmen til 12 V-batteriet automatisk fra etter noen sekunder for å beskytte 12 V-batteriet mot ytterligere utladning. Hvis 12 V-batteriet kobles fra før start av bilen, trykker du på 12V Batt Reset-bryteren igjen og starter bilen umiddelbart som forklart ovenfor.

Gjentatt bruk av 12 V Battery Reset-bryteren uten å ha kjørt motoren i tilstrekkelig lang tid (minst 30 minutter), kan føre til utladning av 12 V-batteriet, noe som vil føre til at bilen ikke starter. Hvis 12 V-batteriet er så utladet at tilbakestilling ikke fungerer, må du starte bilen med startkabler (gå til avsnittet om start med startkabler).

✻ MERK

Etter start av bilen (READY i Klar-tilstand) lades 12 V-batteriet enten motoren er i gang eller ikke. Selv om det ikke kommer lyd fra motoren, er det ikke nødvendig å trå inn gasspedalen.

Elementene skal tilbakestillles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

Se kapittel 4 og 5 for:

- Elektriske vinduer
- Kjørecomputer
- Klimaanlegg
- Lydanlegg

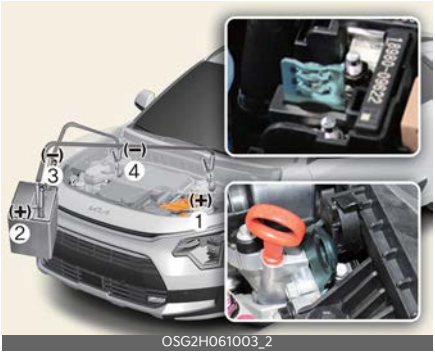
✻ MERK

Ekstern strømkilde med 12 V-batteri

Bruk av eksternt tilbehør kan redusere bilens ytelse og funksjon. I særdeleshet kan bruk av kameraer på dashbordet føre til at strømmen til bilen slås av før kameraene på dashbordet automatisk slås av.

Hvis strømmen til bilen er slått av, start bilen som forklart. (se "Bryter for tilbakestilliing av 12 V-batteriet" på side 7-5)

Start med startkabler



Forhold

- Når bilen ikke vil starte på grunn av at det er lite strøm på batteriet kan det hende du må starte bilen med startkabler.

Drift

1. Slå av alle unødvendige elektriske belastninger.
2. Kontroller at startbatteriet er 12-volt og at den negative polen er jordet. Hvis startbatteriet er i en annen bil må ikke bilene komme i kontakt med hverandre.
3. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen.
   - Koble først den ene enden av en startkabel til plusspolen på det utladete batteriet (1).
   - Koble den andre enden til plusspolen på startbatteriet (2).
   - Fortsett med å koble den ene enden på den andre startkabelen til den negative polen på startbatteriet (3), og koble deretter den andre enden til et fast, stasjonært metallpunkt på avstand fra batteriet (4). Ikke la startkablene komme i kontakte med noe annet enn de riktige batteripolene eller riktig jording. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.
4. Hvis bilen er koblet til det andre kjøretøyet, start den med startbatteriet først og la den gå ved 2 000 opm i flere minutter.
5. For hybridbil, trykk på knappen 12V BATT RESET.

   For oppladbar hybridbil, start kjøretøyet med det utladede batteriet.
6. Hvis motoren starter, koble en ende av startkabelen fra den negative polen på startbatteriet (3) og deretter den andre kabelen fra den positive polen på startbatteriet (2) og det utladede batteriet (1).

   Hvis årsaken til at batteriet er utladet ikke er opplagt bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
7. La bilens motor gå i minst omtrent 30 minutter.

⚠ ADVARSEL

Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogengass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og

passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.
- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.

⚠ FORSIKTIG

- Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på en 12-volts startmotor, tenning og andre elektriske komponenter.
- Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

Skyve bilen i gang

Biler som er utstyrt med automatgir, kan ikke skyves i gang, kun start med startkabler kan forsøkes. Se "Start med startkabler" på side 7-6.

⚠ ADVARSEL

Bilen må aldri trillstartes ved tauing. Når motoren starter kan den plutselig akselerere fremover og kollidere med bilen som sleper den.

Hvis motoren overopphetes

INFORMASJON

Når temperaturmåleren indikerer overoppheting, tap av kraft eller et høyt ping, vil det oppstå bankelyd, fordi motoren er for varm.

Avkjøling av bilen

Drift

1. Stopp bilen på et trygt sted.
2. Slå på nødblinklyset.
3. Bruk parkeringsbremsen.
4. Skift gir til P (parkering).
5. Slå av klimaanlegg hvis den er på.
6. Kontroller følgende:
   - Kjølevifterelé for batteri
   - Drivreim for vannpumpe
   - Reimstrammer
   - (Dersom klimaanlegg har vært i bruk, er det vanlig at det lekker kaldt vann fra den når bilen stoppes.)
7. Vent til motortemperaturen er normal.
8. Vær forsiktig når du fortsetter, og vær oppmerksom på eventuelle tegn på overoppheting.

Hvis kjøleviften ikke virker

Drift

- Stopp motoren.

Hvis det går tomt for kjølevæske

Drift

1. Stopp motoren.
2. Ikke åpne panseret.
3. Vent til kjølevæsken har sluttet å renne eller det slutter å dampe.
4. Tilsett nok kjølevæske til tanken.

Kontroller om drivreimen til vannpumpen ikke er ødelagt

Drift

1. Stopp motoren.
2. Kontakt et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis overoppheting skjer igjen

Drift

- Kontakt et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL



•Hold hår, hender og klær vekk fra bevegelige deler som vifter og drivreimer mens motoren er i gang for å unngå skader.



•Ikke fjern radiatorlokket når motoren er varm. Dette kan føre til at kjølevæske blåses ut av åpningen og kan medføre alvorlige brannskader.

⚠ FORSIKTIG

- Stor lekkasje av kjølevæske angir at det er en lekkasje i kjølesystemet og dette må kontrolleres så snart som mulig av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæskenivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)



OSG2PH062018L_2

1 Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator

2 Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk (vist på LCD-displayet)

Kontrollere dekktrykk

- Du kan kontrollere dekktrykket i assistansemodusen på instrumentpanelet.
  - Se "LCD-displaymoduser" på side 5-55.
- Dekktrykk vises 1~2 minutter senere etter kjøring.
- Hvis dekktrykket ikke vises når bilen er stoppet, vil meldingen "Kjør for å vise" vises. Sjekk dekktrykket etter kjøring.
- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen på instrumentpanelet.
  - psi, kpa, bar (se "Brukerinnstillingsmodus" på side 5-60.

Alle dekk, inkludert reservedekk (utstyrsavhengig), skal sjekkes hver måned når de er kalde, og pumpes opp til dekktrykket som er anbefalt av bilprodusenten på informasjonsskiltet i bilen eller på dekktrykkmerket.

(Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tenner en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket. For lavt trykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

✻ MERK

Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk/feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når tenningsbryteren vris til ON (På)-posisjon eller motoren er i gang.
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutts blinking.
3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

Varsellampe for lavt dekktrykk

Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk



OSG2PH042110L

A:**Lavt dekktrykk**

Når dekktrykkovervåkningens varselindikatorer lyser og en varselmelding vises på LCD-skjermen på instrumentpanelt, har ett eller flere av dekkene vesentlig

for lavt lufttrykk. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikere hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.

Hvis en av disse varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere farten, unngå harde svinger og forvente økt bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til riktig trykk som angitt på oppslaget for bilen eller i lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden. Hvis du ikke kan nå frem til en bensinstasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du skifte ut det defekte dekket med et reservehjul.

Hvis du kjører bilen i ca. ti minutter ved hastigheter over 25 km/t når du har skiftet til reservedekk, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen). (skiftet dekk utstyrt med en sensor som ikke er i kjøretøyet)
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket. (skiftet dekk utstyrt med en sensor som er i kjøretøyet)

⚠ ADVARSEL

Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

⚠ FORSIKTIG

- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.
- Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.
- Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargin hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt lufttrykk slås av hvis trykket er over anbefalt lufttrykk.

Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)

Feilindikatoren for TPMS vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkningssystemet for dekktrykk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted for å finne ut hva som er årsaken til problemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. ett minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner,

offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv.

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen.

  Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

✻ MERK

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varsellampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

Skifte et hjul med TPMS

Hvis bilen har et punktert dekk, vil varsellampene for lavt dekktrykk og posisjon tennes. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmassen som er godkjent av Kia.

Tetningen på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du bytter dekket med et nytt.

Hver felg er utstyrt med en dekktrykksensor montert på innsiden av dekket, bak ventilstammen. Du må bruke TPMS-spesifikke hjul. Få utført service på dekkene på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du kjører bilen i ca. ti minutter ved hastigheter over 25 km/t når du har skiftet til reservedekk, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen). (skiftet dekk utstyrt med en sensor som ikke er i kjøretøyet)
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket. (skiftet dekk utstyrt med en sensor som er i kjøretøyet)

Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufttrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst tre timer og kjørt mindre enn 1 mile (1,6 km) de siste tre timene).

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1 mile (1,6 km) i løpet av 3-timersperioden.

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

⚠ ADVARSEL

TPMS

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen grad-

vis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.

Beskytte TPMS

Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svikt i TPMS. Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningssystemets (TPMS) komponenter kan føre til at garantien for denne delen av bilen ugyldiggjøres.

For Europa

- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPSM.
- Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor. Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler.

  Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.
- Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
- Ny kjøretøysmodell: 1. nov. 2012 ~
- Gjeldende kjøretøysmodell: 1. nov. 2014 ~ (basert på bilregistreringer)

⚠ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker fugemasse godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Den flytende tetningsmassen kan skade dekktrykksensorene.

Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk) (utstyrsavhengig)

Jekk og verktøy



OSG2PH062001L

1 Jekkhåndtak
2 Jekk
3 Hjulvinne

Fjerne og oppbevare reservedekk

Drift

1. Løft bagasjebrettet opp. (1).



OSG2PH062002L

2. Vri dekkets feste-vingmutter mot urviseren.


OSG2PH062020L

3. Sett dekket på plass igjen i motsatt rekkefølge. For å hindre at jekken, reservedekk og verktøy "skramler" når bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.

⚠ ADVARSEL

- Ettersom minimum bakkeklaring blir lavere når du oppbevarer det opprinnelige dekket i bunnen av bilen etter å ha skiftet det ut med et reservedekk, må du være forsiktig. Vær spesielt påpasselig med å kjøre i under 30 km/t (18 miles/t) når du kjører over fartsdumper og i oppover-/nedoverbakker eller på ujevne veier.
- Ikke forsøk å reparere bilen i kjørefeltet på en offentlig vei eller motorvei.
- Flytt alltid bilen ut av veien til veiskulderen før du forsøker å skifte dekk. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag. Hvis du ikke finner et fast og jevnt sted på siden av veien, må du ringe et bilbergingsselskap.
- Pass på å bruke riktige posisjoner foran og bak på bilen til jekken. Bruk aldri støtfangerne eller en annen del av bilen til å støtte jekken.
- Bilen kan rulle av jekken og forårsake alvorlig skade eller død.
- Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
- Du må ikke starte eller kjøre motoren når bilen står på jekken.
- Ikke la noen sitte i bilen mens den er jekket opp.
- Pass på at eventuelle barn er på et sikkert sted vekk fra veien og fra bilen som skal jekkes opp.
- Sørg for at holdefestet for reservedekket er riktig justert på midten av reservedekket for å unngå at det "skrangler". Ellers kan det føre til at reservedekket faller av holdefestet og forårsaker en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

Sjekk om dekkets holdevingbolt er festet på midten av dekket. Hvis dekkets holdevingbolt ikke er trygt festet, kan dekket bevege seg rundt under kjøring og kan lage støy.

Skifte dekk

Drift

1. Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna traffikken.



OSG2PH062004L

2. Slå på nødblinklyset.
3. Bruk parkeringsbremsen.
4. Trykk på EV-knappen i P for å slå av bilen.
5. Ta ut hjulvinnen, jekken og reservedekket fra bilen.
6. Blokker både foran og bak på hjulet på diagonalt motsatt side av jekkposisjonen.



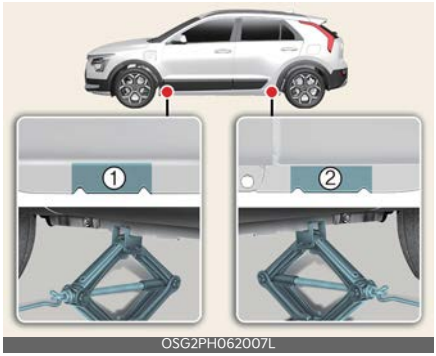
OSG2PH062005L

7. Løsne hjulmutterne mot klokken én omdreining hver. Ikke fjern eventuelle hjulmutre før dekket er hevet fra bakken.



OSG2PH062006L

8. Plasser jekken foran (1) eller bak (2) angitt jekkposisjon. Jekkposisjonene har plater som er sveiset til rammen, med to knaster og et hevet punkt som skal plasseres mot jekken.



OSG2PH062007L

9. Sett inn jekkhåndtaket i jekken og vri det med klokken. Hev kjøretøyet til dekket akkurat klarer bakken. Avstanden skal være omtrent 30 mm (1,2 tommer). Før du fjerner hjulmutrene, må du kontrollere at bilen er stabil og at det ikke er noen fare for bevegelse eller utglidning.



OSG2PH062008L

10. Løsne hjulmutrene, og ta dem ut med fingrene.
11. Dra hjulet ut av hjulpiggene og legg det slik at det ikke kan trille bort.

12. Sett reservehjulet på navet ved å rette inn hullene mot piggene og skyve hjulet på dem. Hvis dette er vanskelig, tipper du hjulet litt for å få rettet inn det øvre hullet på hjulet mot den øvre piggen. Lirk deretter hjulet frem og tilbake inntil det kan tres inn på de andre piggene.
13. For å montere hjulet igjen holder du i piggene, setter hjulmutrene på piggene og strammer dem lett med fingrene. Vrikk på dekket for å sikre at det sitter helt.
14. Senk bilen til bakken ved å vri jekkhåndtaket mot klokken.
15. Plasser hjulmutternøkkelen og stram til hjulmutterne. Kontroller at fatningen er godt plassert over hele mutteren. Stram deretter til annenhver mutter rundt dekket. Dobbeltsjekk at alle mutrene er godt tilstrammet.



OSG2PH062009L

Hvis bilen ikke vil starte bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- For å forhindre at bilen beveger seg når du skifter dekk, må du alltid trekke parkeringsbremsen godt til og blokkere hjulet på diagonalt motsatt side av hjulet som skal skiftes ut.
- Vi anbefaler at du legger klosser under hjulene på bilen, og at ingen oppholder seg i bilen når den skal jekkes opp.
- For å redusere faren for skader må du kun bruke jekken som leveres sammen med bilen, i korrekt jekkposisjon. Bruk aldri noen annen del av bilen som jekkstøttepunkt.
- Hjul kan ha skarpe kanter. Vær forsiktig når du håndterer dem for å unngå personskader. Før hjulet monteres, må du kontrollere at det ikke kleber seg noe til navet eller hjulet (for eksempel gjørme, asfalt, grus osv.) som kan komme i veien for korrekt montering mot navet. I så fall må du fjerne dette. Ikke det ikke er god kontakt mellom hjulet og navet på monteringsflaten, kan hjulmutrene løsne og dekket falle av. Hvis dekket faller av, kan du miste kontrollen over bilen. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

Tilstramningsmoment for hjulmuttere

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

✻ INFORMASJON

Hvis trykket er lavere enn anbefalt trykk, bør du kjøre i lav hastighet til nærmeste bensinstasjon og få pumpet opp dekket til riktig trykk. Hvis lufttrykket er for høyt, justerer du det til riktig trykk.

⚠ FORSIKTIG

Hjulpiggene og -mutrene på bilen er utstyrt med metriske gjenger. Under fjerning av dekket må du kontrollere at de samme mutrene som ble fjernet, monteres igjen. Hvis mutrene skiftes ut, må de skiftes ut med mutrer med metriske gjenger og samme riflekonfigurasjon. Montering av en mutter uten metriske gjenger på en metrisk pigg

eller omvendt, kan føre til at hjulet ikke festes skikkelig til navet. Dette vil skade piggen, slik at den må skiftes ut.

Vær oppmerksom på at de fleste hjulmutre ikke har metriske gjenger. Vær svært nøye med å kontrollere gjengetypen før du monterer hjulmutre eller dekk som du har kjøpt på ettermarkedet. Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis du er i tvil. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hvis piggene er skadde, kan det svekke piggenes evne til å holde hjulet på plass. Dette kan føre til at hjulet faller av og alvorlige kollisjonsskader.
- Sjekk lufttrykket så snart som mulig etter at reservedekket er montert. Juster til angitt lufttrykk om nødvendig. Se .

Viktig - bruk av kompaktreservedekk

Dette dekket er mindre enn et tradisjonelt dekk og er konstruert for midlertidig bruk.

Forsiktighetsregler

- Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 mph).
- Sørg for at du kjører sakte nok til å unngå alle farer.
- Vedvarende bruk av dette dekket på vei kan føre til dekksvikt, tap av kontroll over bilen og mulig personskade.
- Ikke overskrid kjøretøyets maksimale lasteevne eller lastekapasitet.
- Unngå å kjøre over hindringer.
- Ikke kjør bilen gjennom en automatisk vaskehall.
- Ikke bruk kjetting på kompaktreservedekket.
- Ikke monter på forakselen hvis kjøretøyet må kjøres i snø eller is.
- Ikke bruk på andre biler.
- Inspiser det kompakte reservehjulet ditt regelmessig og skift ut med samme størrelse og design.
- Kompaktreservedekket bør ikke brukes på andre hjul, og standarddekk, vinterdekk, hjulkapsler eller felgringer bør heller ikke brukes med kompaktreservedekket.
- Ikke bruk mer enn ett kompakt reservehjul av gangen.
- Du må ikke trekke en tilhenger med det kompakte reservehjulet montert.

⚠ ADVARSEL

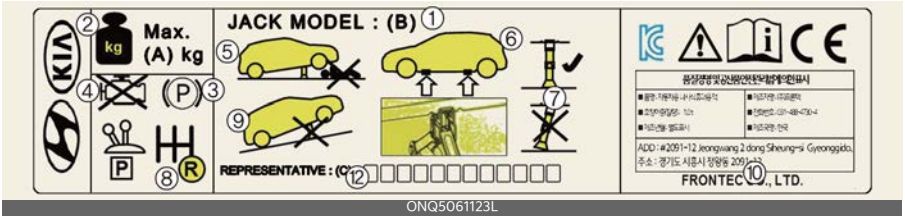
Kompaktreservedekket skal kun brukes i nødstilfeller. Unngå hastigheter over 80 km/t ved bruk av kompaktreservedekket (50 miles/t). Det originale dekket bør repareres eller skiftes ut så snart som mulig for å unngå svikt i kompaktreservedekket som kan føre til personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG

- Kjør forsiktig ved bruk av kompaktreservedekket. Kompaktreservedekket bør erstattes med vanlig dekk og felg ved første anledning.
- Det anbefales ikke å kjøre denne bilen med mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.
- Sjekk lufttrykket etter at reservedekket er montert. Juster til angitte lufttrykk om nødvendig.

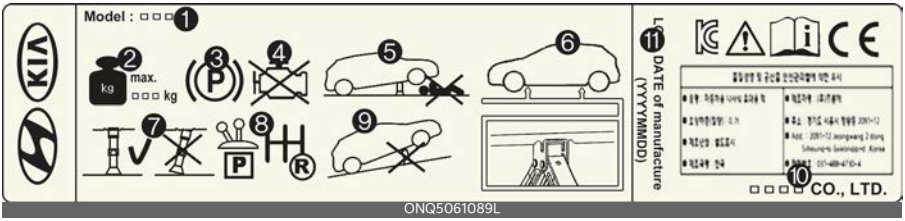
Jekketikett

Type A



ONQ5061123L

Type B



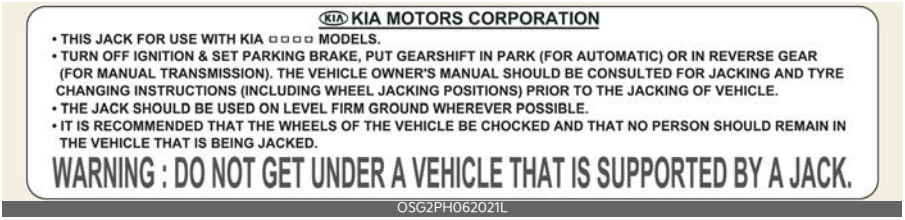
ONQ5061089L

Type C



ONQ5061090L

Type D



OSG2PH062021L

* Den faktiske jekketiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen. Du finner mer detaljerte spesifikasjoner på etiketten på jekken.

1 Modellnavn

2 Maksimalt tillatt last

3 Sett på parkeringsbremsen når du bruker jekken.

4 Stopp motoren når du bruker jekken.

5 Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
6 Angitte steder under rammen
7 Når du støtter opp bilen, må bunnplaten på jekken være loddrett under løftepunktet.
8 Flytt girspaken til P (parkering).
9 Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag.
10 Jekkprodusent
11 Produksjonsdato
12 Representantens selskap og adresse

EF-samsvarserklæring for jekk



CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, SAMKI IND. CO., LTD.
178, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Brand Name : Pantograph Type
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A (prototype)
Year fo Manufacture : 2020
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / 09 .03 .2020 Byong Suk, Choi President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 350, 739 42 FRYDEK MISTEK-CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Trust: Purchase team
- Company name: HANWHA

OSG2PH052140L

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett) (utstyrsavhengig)



OSG2H061005

1 Flaske med tetningsmiddel

2 Kompressor

* Dekkreparasjonssettet befinner seg i sidene av bagasjerommet, eller under bagasjebrettet.

Dekkreparasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

Systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse forsegler de fleste punkteringer som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander og fyller luft i dekket. Men, støre punkteringer eller skader på sideveggen kan ikke forsegles fullstendig.

Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km (120 miles)) med en maks. hastighet på 80 km/t (50 mph) til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Unngå brå styre- og kjørebevegelser hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Se "Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)" på side 7-24.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.
- Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Ikke bruk dekktetningsmiddel etter at det har gått ut på dato (se utløpsdato klistret på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.
- Hold tetningsmassen unna barn, unngå kontakt med øynene og ikke svelg tetningsmassen.

⚠ FORSIKTIG

Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

Komponenter i punkteringssettet



OSG2H061017_2

* Kontakter, kabel og tilkoblingsslange oppbevares i kompressorhuset.
* Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

1 Merke med maksimalt tillatt hastighet
2 Flaske med tetningsmiddel
3 Fylleslange for tetningsmiddelets flaske
4 Strømuttakets kontakt
5 Dekkskumflaskeholder
6 Kompressor
7 PÅ/AV-bryter
8 Lufttrykkmåler
9 Lufttrykkventil

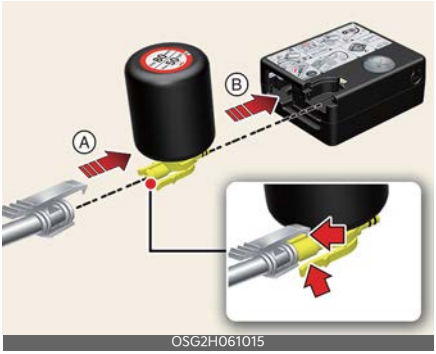
Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet)

Drift

1. Rist dekkskumflasken.


OSG2H061014

2. Fest påfyllingsslangen på koblingen på dekkskumflasken. (A)
   Fjern lokket til dekkskumflasken og dekkskumflaskeholderen og skru deretter flasken på dekkskumflaskeholderen. (B)



OSG2H061015

3. Sørg for at kompressorventilen på fylleslangen er låst.


OSG2PH062010L

4. Skru ut ventillokket og skru fylleslangen på dekkventilen.


OSG2H061007

5. Sørg for at kompressoren er slått av.
6. Koble til kontakten til strømuttaket.



OSG2H041045

7. Starte bilen.
8. Slå på kompressoren og la den gå i ca. 5 ~ 7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til riktig trykk.
9. Slå av kompressoren.
10. Kople fylleslangen fra dekkventilen.

Fordele tetningsmiddel


OSG2H061008_2

Drift

- Kjør umiddelbart ca. 7 - 10 km (4 - 6 miles) eller ca. 10 minutter for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

⚠ ADVARSEL

- La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilert område over lengre tid. Kullosforgiftning og kvelning kan oppstå.

- Ikke kjør bilen hvis dekktrykket er under 26 psi(180 kpa). Dekket kan føre til en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.
- Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis mulig, bør ikke hastigheten komme under 20 km/t (12 miles/t). Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støy mens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihjelp eller tauing. Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Fjern derfor hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroll av lufttrykket

Drift

1. Etter å ha kjørt ca. 7 - 10 km (4 - 6 miles) eller i 10 minutter, stopp bilen på et trygt og flatt sted.
2. Koble fylleslangen direkte til dekkventilen.


OSG2H061007

3. Koble til kontakten til strømuttaket.
4. Juster lufttrykket i henhold til spesifisert verdi.
   - Slå på kompressoren for å øke luftrykket. Slå kort av kompressoren for å sjekke gjeldende lufttrykket.
   - Drei kompressorventilen for å redusere lufttrykket.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.
- Trykket på hjulet må utvides til det passende presset (se "Dekk og hjul" på side 9-5). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se "Fordele tetningsmiddel" på side 7-22). Så gjentar du trinn 1 og 4.
- Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0.16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet.

✻ MERK

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen må hjulmutteren strammes til 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
- Bruk parkeringsbremsen.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/oppblåsing av dekk på personbiler.
- Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.
- Les sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmasse før du tar i bruk punkteringssettet.
- La bilen stå på tomgang. Punkteringssettet kan tappe batteriet.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.
- La ikke kompressoren gå i mer enn ca. 10 minutter om gangen, da den kan bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn -30 °C (-22 °F).
- Ikke bruk punkteringsettet når dekket og hjulet er skadet.

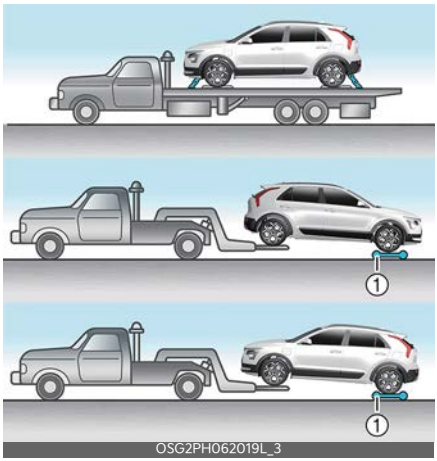
Tekniske data

- Systemspenning: DC 12 V
- Driftspenning: DC 12 V
- Merkestrøm: maks. 10 A ± 1 A
- Egnet for bruk ved temperaturer: -30 til 70 °C (-22 til 158 °F)
- Maks. arbeidstrykk: 6 bar (87 psi)
- Størrelse
  - Kompressor: 118 X 130 X 52 mm (4,6 X 5,1 X 2,0 tommer)
  - Dekkskumflaske: 121 x 76 ø mm (4,8 x 3,0 ø tommer)
  - Kompressorvekt: 470 ± 30 g (1,04 ± 0,07 lbs)
  - Dekkskumvolum: 300 ml (18,3 kubikktommer)

* Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme dekkskumflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Tauing

Bergingstjeneste



1 Lastevogn

- Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.
- Forhjulsdrevne biler kan taues med bakhjulene på bakken (uten lastevogn) og forhjulene hevet fra bakken.

✻ INFORMASJON

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma.



Når bilen taues av en bilberger, og det ikke brukes tralle, må alltid fronten av bilen løftes opp, ikke bakparten

Uten tralle i et nødstilfelle

Drift

1. Sett kjøretøyet til ACC (ekstrautstyr).
2. Skift gir til N (nøytral).
3. løsne parkeringsbremsen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis ikke giret settes i N (nøytral), kan det oppstå skader i girkassen.

Nødtauing

Foran



Bak



Drift

1. Fjern dekselet ved å presse på den nedre delen av dekselet på støtfangeren.
2. Sett inn tauekroken i hullet, og drei den med klokka inntil den er helt på plass.
3. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

✻ INFORMASJON

Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og

i lav hastighet. Bilens dekk, aksler, drivverk, styring og bremser må alle være i god forfatning.

- Hvis tauing er nødvendig anbefaler vi at dette utføres av Kia Assistanse eller annenveihjelpsleverandør. Hvis tauetjenesten ikke er tilgjengelig i en nødsituasjon, kan bilen din bli midlertidig tauet ved hjelp av en kabel eller kjetting festet til nødtrekkroken under fronten (eller bak) på bilen. Vær svært forsiktig ved tauing av bilen. En fører må sitte i bilen for å styre og bremse.
- Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
- Unngå tauing av kjøretøy som er tyngre enn bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene må kommunisere fortløpende med hverandre.
- Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
- Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
- For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.
- Skift gir til N (nøytral).
- Løs ut parkeringsbremsen.
- For å unngå alvorlige skader i girkassen med dobbelt clutch må kjørehastigheten begrenses til 15 km/t med en kjørelengde på maksimalt 1,5 km ved tauing. (for girkasse med dobbelt clutch)
- Trå inn bremsepedalen med mer kraft enn normalt, ettersom du har redusert bremseytelse.
- Du må bruke mer kraft på rattet som følge av deaktivering av servostyringen.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene overopphetes og bremseytelsen reduseres. Stopp ofte og la bremsene avkjøles.
- Føreren må være i bilen for å styre og bremse når kjøretøyet taues. Det må ikke være andre passasjerer enn føreren i bilen.

⚠ ADVARSEL

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
- Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.
- Tau bilen så rakt frem som mulig.
- Hold avstand fra bilen under tauing.

⚠ FORSIKTIG

- Fest tauestropp til tauekroken.
- Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
- Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og opprettholde spenningen på tauestroppen eller

kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan tauekrokene og bilen bli skadet.

- Hvis bilen taues med alle fire hjulene på bakken, kan den kun taues fra fronten. Kontroller at girspaken er satt til N (nøytral). Det må sitte en fører i bilen når den taues for å betjene rattet og bremsene.
- Før tauing må du kontrollere om det er væskelekkasjer fra girkassen med dobbelt clutch under bilen. Hvis oljen fra girkassen med dobbelt clutch lekker, må flatvogn eller lastevogn brukes.

Nødutstyr (utstyrsavhengig)

I bilen er det visse typer nødutstyr som skal hjelpe deg i en nødsituasjon.

Brannslukningsapparat

1. Trekk i tappen på toppen av slukkeapparatet.
2. Rett inn dysen mot antenningspunktet.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Følg nøye med etter at brannen ser ut til å være slukket. Husk at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpsutstyr

Saks, bandasje og teip osv. ligger i settet.

Varseltrekant

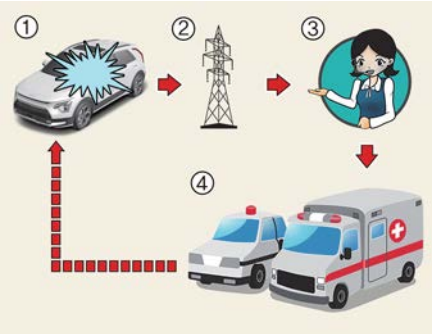
Plasser varseltrekanten på veien for å advare møtende kjøretøy.

Dekktrykkmåler

For å sjekke dekktrykket gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten igjen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen.
3. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
   - Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
4. Juster dekktrykket til det angitte trykket.
5. Sett på plass ventilhetten igjen.

Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)



OSG2PH062012L

1 Veiulykke
2 Trådløst nettverk
3 PSAP-sentral
4 Redning

Bilen er utstyrt med en enhet*1Bilen er utstyrt med en enhet koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødanrop til redningsteam. Pan-europeisk eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien*2ulykker på veiene i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

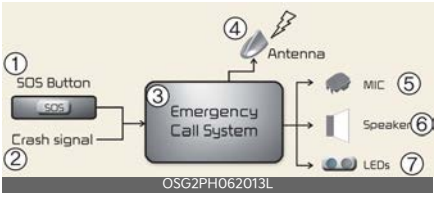
Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

*1. Med pan-europeisk eCall-enhet i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med det pan-europeiske eCall-systemet.

*2. "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet "Pan-europeisk eCall (UTSTYRSAVHENGIG)" i instruksjonsboken). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



OSG2PH062013L

1 SOS-knapp
2 Kollisjonssignal
3 System for nødanrop
4 Antenne
5 Mikrofon
6 Høyttaler
7 LED-lamper

Oversikt over bilens 112-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling

All behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall invehicle-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav (d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste beliggenheter og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontakttjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Pan-europeisk eCall-system



OSG2PH062014L

Elementene i det pan-europeiske eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

1 Mikrofon

2 SOS-knapp

3 LED

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: Den røde og grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når tenningsbryteren er i ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det har oppstått problemer i systemet, fortsetter LED-lampen å lyse rødt.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke


OSG2PH062015L

2. Tilkobling til PSAP-sentralen


OSG2PH062016L

3. Redningstjenester


OSG2PH062017L

Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering

-(,1)


OSG2PH062015L

-(,2)


OSG2PH062016L

-(,3)


OSG2PH062017L

Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang

til på knappen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg sev og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten.

   Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

⚠ ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år.

LED lyser rødt (systemfeil)

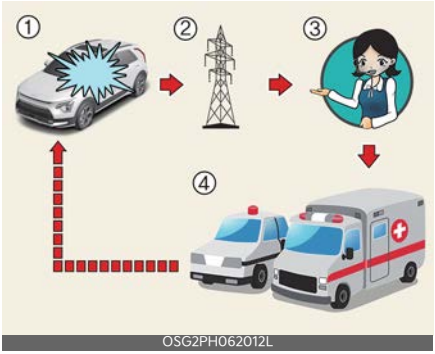
Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet.

Få det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

UAE eCall-system (utstyrsavhengig)



OSG2PH062012L

1 Veiulykke
2 Trådløst nettverk
3 PSAP-sentral
4 Redning

Bilen er utstyrt med en enhet*1koblet til det pan-europeiske UAE eCall-systemet for nødanrop til redningsteam. UAE eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien*2ulykker på veiene i Midtøsten. (bare i land med regulering av dette systemet)

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Midtøsten. (bare i land med regulering av dette systemet)

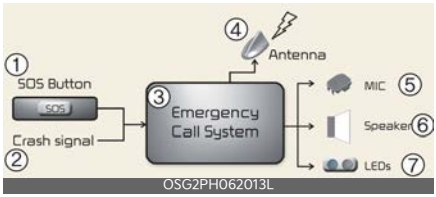
Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører UAE eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

Dataene som er lagret i det UAE eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

*1. Med UAE eCall-enheten i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med UAE eCall-systemet.

*2. «Andre ulykker» betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Midtøsten (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Ved registrering av en ulykke er det nødvendig å stoppe et kjøretøy, trykk på knappen SOS (plassering av knappen er spesifisert på bildet i "UAE eCall-system" på side 7-35. Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



OSG2PH062013L

1 SOS-knapp
2 Kollisjonssignal
3 System for nødanrop
4 Antenne
5 Mikrofon
6 Høyttaler
7 LED-lamper

Oversikt over bilens 999-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 999-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er

av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 999-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 999-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 999-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling

All behandling av personopplysninger gjennom det 999-baserte eCall invehicle-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav (d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 999.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 999-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste beliggenheter og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 999-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 999. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 999-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontakttjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

UAE eCall-system



Elementene i UAE eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

1 Mikrofon

2 SOS-knapp

3 LED

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: Den røde/grønne LED-lampen lyser i tre sekunder når tenningsbryteren er i posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke


OSG2PH062015L

2. Tilkobling til PSAP-sentralen


OSG2PH062016L

3. Redningstjenester


OSG2PH062017L

Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører UAE eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og UAE eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at UAE eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering

-(,1)


OSG2PH062015L

-(,2)


OSG2PH062016L

-(,3)


OSG2PH062017L

Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via UAE eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører UAE eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang

til på knappen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg sev og andre bilister;
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten.

   Deretter kobles du opp mot representanten for UAE eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

⚠ ADVARSEL

Nødstrømforsyning til UAE eCall-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i UAE eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i UAE eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, se "Planlagt vedlikehold" på side 8-10.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i UAE eCall-systemet. Få UAE eCall-systemet kontrollert hos godkjent Kia-forhandler/-verksted umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av UAE eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

UAE eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i UAE eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i UAE eCall-systemet som er installert i bilen din.

Vedlikehold 8

Motorrom **8-5**
Vedlikeholdsservice **8-7**
• Eierens ansvar 8-7
• Vedlikeholdsforholdsregler for eier 8-7
Eiers vedlikehold **8-8**
• Eiers vedlikeholdsplan 8-8
Planlagt vedlikehold **8-10**
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter **8-21**
• Motorolje og filter 8-21
• Hybridstarter og generatorbelte (HSG) 8-21
• Drivstoffilter 8-21
• Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger 8-21
• Dampslange og tanklokk 8-21
• Luftrensefilter 8-21
• Tennplugger 8-21
• Kjøleanlegg 8-21
• Kjølevæske / kjølevæske for inverter 8-22
• Girolje til girkasse med dobbelt clutch 8-22
• Bremseslanger og bremserør 8-22
• Bremsevæske 8-22
• Bremseskiver, klosser og calipere 8-22
• Festebolter for oppheng 8-22
• Tannstangstyring - overføring og mansjetter - kuleledd på nedre arm 8-22
• Drivaksel og mansjetter 8-22
• Kjølemiddel for klimaanlegg 8-22
• Kontroll av væskenivåer 8-22
Motorolje **8-23**
• Kontroll av oljenivå på motor 8-23
• Etterfylling av motorolje 8-23
• Skifte motorolje og filter 8-23

8 Vedlikehold

Motorkjølevæske 8-25
• Kontrollere kjølevæskenivå 8-25
• Sjekk standen på inverterens kjølevæske (HEV) 8-26
• Sjekk standen på inverterens kjølevæske (PHEV) 8-27
• Utskifting av kjølevæsken 8-28
Hybridstarter og generatorbelte (HSG) 8-28
• Kontrollere hybridstarteren og generatorbeltet (HSG) 8-28
Bremsevæske 8-29
• Kontrollere bremsevæskenivå 8-29
Væske for clutchutløser 8-30
• Kontrollere væskenivået for clutchutløseren 8-30
Spylervæske 8-31
• Kontroll av spylevæskenivå 8-31
Luftrensefilter 8-31
• Utskifting av luftfilter 8-31
Luftfilter for klimakontroll 8-32
• Skifte ut luftfilter for klimakontroll 8-32
Viskerblader 8-33
• Skifte ut fremre viskerblad 8-33
• Bytte av viskerblad bak 8-33
Batteri (plug-in-hybrid) 8-35
• For best batteriservice 8-35
• Etikett for batterikapasitet 8-36
• Opplading av batteri 8-36
• Tilbakestille elementer 8-37
Dekk og hjul 8-37
• Dekkpleie 8-37
• Anbefalte lufttrykk for kalde dekk 8-37
• Kontroll av lufttrykket 8-37
• Dekkrotasjon 8-39

Vedlikehold 8

• Hjulinnstilling og dekkbalanse 8-39
• Dekkskift 8-39
• Hjulskift 8-40
• Dekkenes veigrep 8-41
• Dekkvedlikehold 8-41
• Merking på dekkenes sidevegg 8-41
• Lavprofildekk 8-43

Sikringer 8-44

• Skifte ut indre panelsikring 8-46
• Skifte sikring i motorrom 8-46
• Beskrivelse av sikrings-/relépanel 8-48

Lyspærer 8-58

• Forholdsregler ved bytte av lyspærer 8-58
• Lysposisjon (foran) 8-59
• Lysposisjon (bakre) 8-60
• Lysposisjon (Side) 8-60
• Utskifting av lys (LED-type) 8-60
• Bytte frontlys (nærlys/fjernlys) (pæretype) 8-61
• Skifte blinklys foran (lyspæretype) 8-61
• Skifte blinklys bak, reservelys (lyspæretype) 8-62
• Skifte sideblinklys (lyspæretype) 8-62
• Skifte registreringsskiltlys (lyspæretype) 8-62
• Skifte kartlys (lyspæretype) 8-63
• Skifte kupélys (lyspæretype) 8-63
• Skifte lys i sminkespeil (lyspæretype) 8-63
• Skifte ut lyspære i hanskerom (lyspæretype) 8-64
• Skifte lys i bagasjerom (lyspæretype) 8-64
• Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa) 8-65

Vedlikehold av inn- og utvendig finish 8-70

• Utvendig pleie 8-70
• Innvendig pleie 8-74

Avgassutslippskontrollsystem 8-76

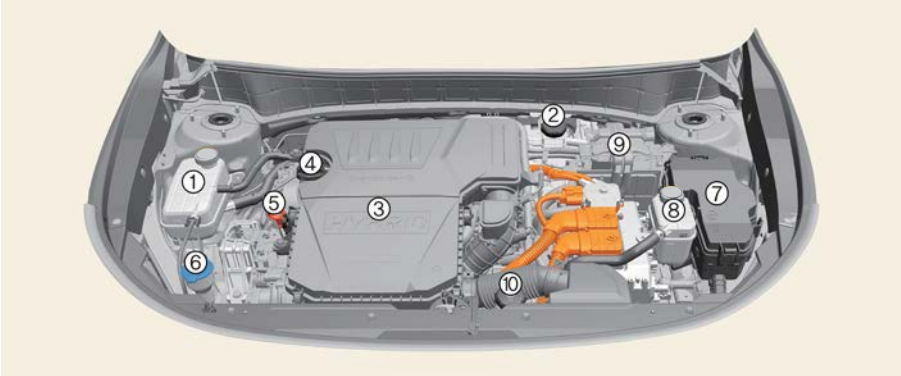
8 Vedlikehold

• Prosedyre for å gå til modus for tvungen motoraktivering.....8-78

Vedlikehold

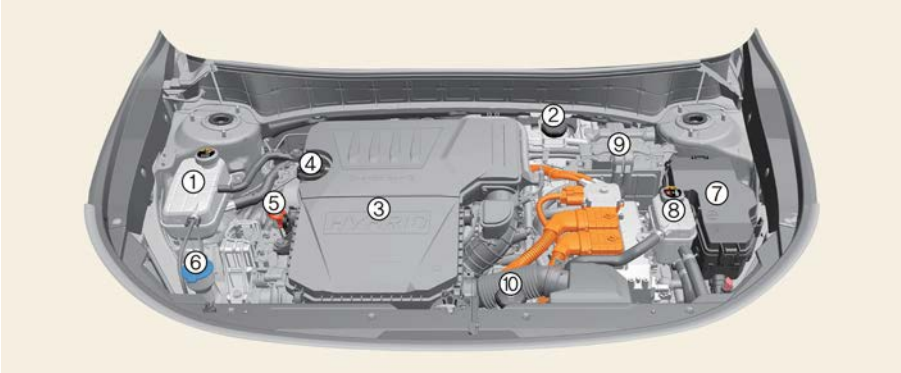
Motorrom

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



OSG2PH072001L

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder	8-25
2. Bremsevæskebeholder	8-29
3. Luftfilter	8-31
4. Påfyllingslokk for motorolje	8-23
5. Peilepinne for motorolje	8-23
6. Beholder til vindusspylervæske	8-31
7. Sikringsboks	8-46
8. Vekselretterens kjølemiddelbeholder	8-26, 8-27

9. Elektronisk styreenhet (ECU) 7-5
10.Tank for utløser 8-30

Vedlikeholdsservice

Eierens ansvar

- Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ta vare på dokumentene som viser hvordan bilen skal vedlikeholdes.
- Fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.
- Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke av garantien for kjøretøyet.

✻ MERK

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

⚠ ADVARSEL

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det er farlig å arbeide under panseret mens motoren går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la motoren gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skjerf og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av motoren eller kjøleviftene.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke legg tunge gjenstander oppå motordekselet (utstyrsavhengig) eller de drivstoffrelaterte delene og utsett dem heller ikke for store belastninger.
- Når du skal inspisere drivstoffsystemet (drivstoffrør og drivstoffinnsprøytingsenheter) bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør lenge med motordekselet fjernet.
- Hold avstand til åpen flamme ved kontroll av motorrommet. Drivstoff, spylevæske osv. er brennbare oljer som kan forårsake brann.
- Før du tar på batteriet, tenningskabler og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("-"). Du kan få elektrisk støt.
- Når du tar av det innvendige dekselet med en flat skrutrekker må du være forsiktig slik at du ikke skader dekselet.
- Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.

✻ MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Eiers vedlikehold

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å fylle drivstoff

- Sjekk kjølevæskenivået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæskenivået når motoren fortsatt er varm. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Mens du bruker bilen

- Legg merke til eventuelle endringer i lyden fra eksosanlegget eller eksoslukt i bilen.
- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår slakke i rattet eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret må du kontrollere giroljenivået.
- Kontroller parkeringsbremsen.

- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden

- Sjekk væskenivået i kjølevæskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehjulet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året

- Kontroller radiatoren, varmeapparatet og klimaanlegg-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæskenivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylervæske.
- Kontroller at frontlyktene er justert riktig.
- Kontroller lydpotte, eksosrør, skjermer og klemmer.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året

- Rengjør karosseriet og dreneringshullene i dørene.
- Smør dørhengslene og stopperne, samt panserhengslene.
- Smør dør- og panserlåsene.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringene og styreenhetene for girkassen med dobbelt clutch.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

Planlagt vedlikehold

Hvis bilen brukes under noen av de ovennevnte forholdene, bør du inspisere, skifte eller etterfylle oftere, og bruke vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold i stedet for den normale vedlikeholdsplanen.

Normal vedlikeholdsplan - for Europa

Følgende vedlikeholdsservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

NR.	Element	Bemerkninger
*1	Motorolje og motoroljefilter	• Ettersom det er normalt at det forbrukes motorolje under kjøring, bør motoroljenivået kontrolleres regelmessig. • Intervallet for skifte av motorolje for normale driftsforhold er basert på anvendelse av anbefalte motorspesifikasjoner. Hvis anbefalt motoroljespesifikasjon ikke brukes, må du skifte ut motoroljen i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende driftsforhold.
*2	Kjølevæske (motor)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*3	Kjølevæske (HEV inverter)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*4	Kjølevæske (PHEV inverter)	Anbefaler at kjølevæsken byttes ut av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
*5	HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim	Inspiser HSG-reimen mht. kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning, og bytt om nødvendig.
*6	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
*7	Girolje til girkasse med dobbelt clutch	Girolje til girkasse med dobbelt clutch bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*8	Drivstofftilsetninger	Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin med et oktantall på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller høyere. For kunder som ikke jevnlig bruker bensin og drivstofftilsetninger av god kvalitet, og som får startproblemer eller problemer med at motoren går ujevnt, skal én flaske tilsetningsstoff tilsettes i drivstofftanken når motoroljen byttes. Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland andre tilsetningsstoffer.

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.
R: Skift ut eller bytt

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
Måneder		24	48	72	96	120	144	168	192
Miles x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Motorolje og motoroljefilter[*1]		Skift ut hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12. måned							
Kjølevæske (motor)[*2]		Første skift etter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Motorkjølevæske / kjølevæske for inverter	HEV[*3]	Første skift etter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
	PHEV[*4]	Skift ut hver 60 000km (40 000 miles) eller hver 36. måned							
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim[*5]		Kontroll hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12. måned Skift ut hver 105 000 km (70 000 miles) eller hver 48. måned							
Tennplugger[*6]		Byttes hver 150 000. km (100 000 miles)							
Girolje til girkasse med dobbelt clutch[*7]		Ingen sjekk eller service nødvendig							
Væske for clutchutløser		R	R	R	R	R	R	R	R
Slange og ledning for clutchutløser		I	I	I	I	I	I	I	I
Drivaksel og mansjetter		I	I	I	I	I	I	I	I
Drivstofftilsetninger[*8]		Tilsett hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12. måned							
Drivstoffledninger, -slanger og -koblinger		-	I	-	I	-	I	-	I
Luftfilter til drivstofftank		-	I	-	I	-	I	-	I
Dampslange og tanklokk		-	I	-	I	-	I	-	I
Luftrensefilter		I	R	I	R	I	R	I	R
Eksosanlegg		I	I	I	I	I	I	I	I
Kjøleanlegg		I	I	I	I	I	I	I	I
Kompressor for klimaanlegget / kjølemiddel		I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for klimakontroll		R	R	R	R	R	R	R	R
Bremseskiver og -klosser		I	I	I	I	I	I	I	I
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske		R	R	R	R	R	R	R	R
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng		I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)		I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet		I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)		Skift ut hvert 4. år							

Vedlikehold under ugunstige forhold - for Europa

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.
R: Skift ut eller bytt.

Vedlikeholdselement	Vedlikeholds-handling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Motorolje og motoroljefilter	R	Hver 7 500 km (5 000 miles) eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim	R	Hver 45 000 km (30 000 miles) eller hver 24. måned	B, C, D, E, I, K
	I	Hver 7 500 km (5 000 miles) eller hver 6. måned	
Tennplugger	R	Oftere	A, B, F, G, H, I, K
Girolje til girkasse med dobbelt clutch	R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, D, F, G, H, I, J
Drivaksel og mansjetter	I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftrensefilter	R	Oftere	C, E
Luftfilter for klimakontroll	R	Oftere	C, E, G
Bremseskiver, bremseklosser, klaver	I	Oftere	C, D, E, G, H, I, J, K
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	Oftere	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng	I	Oftere	C, D, E, G, H, I

A: Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost

B: Mye tomgangs- eller lavhastighetskjøring over lange avstander.

C: Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrødde veier.

D: Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær

E: Kjøring i svært støvete omgivelser.

F: Kjøring i områder med tett trafikk.

G: Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.

H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket

I: Bruk av bilen som patruljebil eller drosje, eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.

J: Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

K: Hyppig kjøring under "stopp og start"-forhold.

L: Bruk av motorolje som ikke anbefales (mineralsk type, semisyntetisk, spesifikasjon av lavere kvalitet osv.)

Normal vedlikeholdsplan - unntatt Europa

Følgende vedlikeholdsservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

NR.	Element	Bemerkninger
*1	Motorolje og motoroljefilter	• Ettersom det er normalt at det forbrukes motorolje under kjøring, bør motoroljenivået kontrolleres regelmessig. • Intervallet for skifte av motorolje for normale driftsforhold er basert på anvendelse av anbefalte motorspesifikasjoner. Hvis anbefalt motoroljespesifikasjon ikke brukes, må du skifte ut motoroljen i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende driftsforhold.
*2	Kjølevæske (motor)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*3	Kjølevæske (HEV inverter)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*4	Kjølevæske (PHEV inverter)	Anbefaler at kjølevæsken byttes ut av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
*5	HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim	Inspiser HSG-reimen mht. kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning, og bytt om nødvendig.
*6	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
*7	Girolje til girkasse med dobbelt clutch	Girolje til girkasse med dobbelt clutch bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*8	Drivstofftilsetninger	Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (for Europa) eller 91 RON (Reasearch Octane Number) / 87 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (unntatt Europa). For kunder som ikke jevnlig bruker bensin og drivstofftilsetninger av god kvalitet, og som får startproblemer eller problemer med at motoren går ujevnt, skal én flaske tilsetningsstoff tilsettes i drivstofftanken når motoroljen byttes. Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland andre tilsetningsstoffer.

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.
R: Skift ut eller bytt

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
Måneder		12	24	36	48	60	72	84	96
Miles x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Motorolje og motoroljefilter*1	Gjelder ikke Midtøsten, India, Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt, Iran, Sentral- og Sør-Amerika, Brasil, Mexico, Kina	Skift ut hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12. måned							
	For Midtøsten, India, Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt, Iran, Sentral- og Sør-Amerika, Brasil	Skift ut hver 10 000 km (6500 miles) eller hver 12. måned							
	For Mexico	Skift ut hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 6. måned							
	For Kina	Skift ut hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 6. måned							
Kjølevæske (motor)*2		Første skift etter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Motorkjølevæske / kjølevæske for inverter	HEV*3	Første skift etter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
	PHEV*4	Skift ut hver 60 000km (40 000 miles) eller hver 36. måned							
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim*5	Gjelder ikke Midtøsten, India, Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt, Iran, Sentral- og Sør-Amerika, Brasil, Mexico, Kina	Kontroll hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12. måned Skift ut hver 105 000 km (70 000 miles) eller hver 48. måned							
	For Midtøsten, India, Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt, Iran, Sentral- og Sør-Amerika, Brasil, Mexico, Kina	Kontroll hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12. måned Skift ut hver 100 000 km (65 000 miles) eller hver 48. måned							
Tennplugger*6		Byttes hver 150 000. km (100 000 miles)							
Girolje til girkasse med dobbelt clutch*7		Ingen sjekk eller service nødvendig							
Væske for clutchutløser		Skift ut hver 40 000 km (26 000 miles) eller hver 24. måned							
Slange og ledning for clutchutløser		I	I	I	I	I	I	I	I
Drivaksel og mansjetter		-	I	-	I	-	I	-	I
Drivstofftilsetninger*8	Gjelder ikke Midtøsten, India, Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt, Iran, Sentral- og Sør-Amerika, Brasil, Mexico, Kina	Tilsett hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12. måned							
	For Midtøsten, India, Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt, Iran, Sentral- og Sør-Amerika, Brasil	Tilsett hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12. måned							
	For Mexico	Tilsett hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 6. måned							
	For Kina	Tilsett hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 6. måned							
Drivstoffilter (bensinmotor)	For Kina og Brasil	-	I	-	R	-	I	-	R
Drivstoffledninger, -slanger og -koblinger		-	-	-	I	-	-	-	I

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
Måneder		12	24	36	48	60	72	84	96
Miles x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Luftfilter til drivstofftank		-	I	-	R	-	I	-	R
Dampslange og tanklokk		-	-	-	I	-	-	-	I
Luftrensefilter	Unntatt Kina, India og Midtøsten	I	I	R	I	I	R	I	I
	For Kina, India og Midtøsten	R	R	R	R	R	R	R	R
Eksosanlegg		-	I	-	I	-	I	-	I
Kjøleanlegg		I	I	I	I	I	I	I	I
Kompressor for klimaanlegget / kjølemiddel		I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for klimakontroll	Med unntak av Australia og New Zealand	R	R	R	R	R	R	R	R
	For Australia og New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremseskiver og -klosser		-	I	-	I	-	I	-	I
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremsevæske	Med unntak av Australia og New Zealand	I	I	R	I	I	R	I	I
	For Australia og New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng		I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)		I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet		I	I	I	I	I	I	I	I
UAE eCall-system (utstyrsavhengig)		Skift ut hvert 4. år							

Vedlikehold under ugunstige forhold - unntatt Europa

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.
R: Skift ut eller bytt

Vedlikeholdselement		Vedlikeholds-handling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Motorolje og motorol-jefilter	Gjelder ikke Midtøsten, India, Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt, Iran, Sentral- og Sør-Amerika, Brasil, Mexico, Kina	R	Hver 7 500 km (5 000 miles) eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	For Midtøsten, India, Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt, Iran, Sentral- og Sør-Amerika, Brasil		Hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 6. måned	
	For Mexico, Kina		Hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 3. måned	
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim	Gjelder ikke Midtøsten, India, Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt, Iran, Sentral- og Sør-Amerika, Brasil, Mexico, Kina	R	Hver 45 000 km (30 000 miles) eller hver 24. måned	B, C, D, E, I, K
		I	Hver 7500 km (5000 miles) eller 6 måneder	
	For Midtøsten, India, Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt, Iran, Sentral- og Sør-Amerika, Brasil, Mexico, Kina	R	Hver 50 000 km (32 500 miles) eller hver 24. måned	
		I	Hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 6. måned	
Tennplugger		R	Oftere	A, B, F, G, H, I, K
Girolje til girkasse med dobbelt clutch		R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, D, F, G, H, I, J
Drivaksel og mansjetter		I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftrensefilter		R	Oftere	C, E
Luftfilter for klimakontroll		R	Oftere	C, E, G
Bremseskiver, bremseklosser, klaver		I	Oftere	C, D, E, G, H, I, J, K
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		I	Oftere	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng		I	Oftere	C, D, E, G, H, I

A: Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost.

B: Motoren går mye på tomgang, eller lav fart over lange avstander.

C: Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrødde veier.

D: Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær

E: Kjøring der det er mye støv.

F: Kjøring i områder med tett trafikk.

G: Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.

H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.

I: Bruk av bilen som patruljebil, drosje eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.

J: Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

K: Kjører ofte i stopp-start-situasjoner.

L: Bruk av motorolje som ikke anbefales (mineralsk type, semisyntetisk, spesifikasjon av lavere kvalitet osv.)

Normal vedlikeholdsplan - for Australia og New Zealand

Følgende vedlikeholdsservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

NR.	Element	Bemerkninger
*1	Motorolje og motoroljefilter	• Ettersom det er normalt at det forbrukes motorolje under kjøring, bør motoroljenivået kontrolleres regelmessig. • Intervallet for skifte av motorolje for normale driftsforhold er basert på anvendelse av anbefalte motorspesifikasjoner. Hvis anbefalt motoroljespesifikasjon ikke brukes, må du skifte ut motoroljen i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende driftsforhold.
*2	Kjølevæske (motor)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*3	Kjølevæske (HEV inverter)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*4	Kjølevæske (PHEV inverter)	Anbefaler at kjølevæsken byttes ut av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
*5	HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim	Inspiser HSG-reimen mht. kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning, og bytt om nødvendig.
*6	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
*7	Girolje til girkasse med dobbelt clutch	Girolje til girkasse med dobbelt clutch bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*8	Drivstofftilsetninger	Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (for Europa) eller 91 RON (Reasearch Octane Number) / 87 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (unntatt Europa). For kunder som ikke bruker bensin i god kvalitet, inkludert drivstofftilsetninger regelmessig, og som har problemer med å starte eller at motoren går ujevnt, skal en flaske tilsetningsstoff has i drivstofftanken hver 15 000 km (for Europa)/10 000 km (unntatt Europa). Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland andre tilsetningsstoffer.

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.
R: Skift ut eller bytt

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
Måneder		12	24	36	48	60	72	84	96
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Motorolje og motoroljefilter*1		R	R	R	R	R	R	R	R
Kjølevæske (motor)*2		Byttes første gang ved 180 000 km eller 120 måneder Etter det, bytte hver 30 000 km eller hver 24. måned							
Motorkjølevæske / kjølevæske for inverter	HEV*3	Byttes første gang ved 180 000 km eller 120 måneder Etter det, bytte hver 30 000 km eller hver 24. måned							
	PHEV*4	Byttes hver 60 000km, eller hver 36. måned							
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim*5		Kontroll hver 15 000 km eller hver 12. måned Byttes hver 105 000 km, eller hver 48. måned							
Tennplugger*6		Skift ut hver 150.000 km							
Girolje til girkasse med dobbelt clutch*7		Ingen sjekk eller service nødvendig							
Væske for clutchutløser		Byttes hver 40 000 km, eller hver 24. måned							
Slange og ledning for clutchutløser		I	I	I	I	I	I	I	I
Drivaksel og mansjetter		-	I	-	I	-	I	-	I
Drivstofftilsetninger*8		Legg til hver 15 000 km eller 12 måneder							
Drivstoffledninger, -slanger og -koblinger		-	-	-	I	-	-	-	I
Luftfilter til drivstofftank		-	I	-	R	-	I	-	R
Dampslange og tanklokk		-	-	-	I	-	-	-	I
Luftrensefilter		I	I	R	I	I	R	I	I
Eksosanlegg		-	I	-	I	-	I	-	I
Kjøleanlegg		I	I	I	I	I	I	I	I
Kompressor for klimaanlegget / kjølemiddel		I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for klimakontroll		I	R	I	R	I	R	I	R
Bremseskiver og -klosser		-	I	-	I	-	I	-	I
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremsevæske		I	R	I	R	I	R	I	R
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng		I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)		I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet		I	I	I	I	I	I	I	I

Vedlikehold under harde bruksforhold - for Australia og New Zealand

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.
R: Skift ut eller bytt

Vedlikeholdselement	Vedlikeholds-handling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Motorolje og motorol-jefilter	R	Hver 7 500 km eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim	R	Hver 45 000 km eller hver 24. måned	B, C, D, E, I, K
	I	Hver 7500 km eller 6 måneder	
Tennplugger	R	Oftere	A, B, F, G, H, I, K
Girolje til girkasse med dobbelt clutch	R	Hver 120.000 km	C, D, F, G, H, I, J
Drivaksel og mansjet-ter	I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftrensefilter	R	Oftere	C, E
Luftfilter for klimakon-troll	R	Oftere	C, E, G
Bremseskiver, brem-seklosser, klaver	I	Oftere	C, D, E, G, H, I, J, K
Tannstangstyring, overføring og man-sjetter	I	Oftere	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng	I	Oftere	C, D, E, G, H, I

A: Gjentatt kjøring av korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i minusgrader.

B: Motoren går mye på tomgang, eller lav fart over lange avstander.

C: Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrødde veier.

D: Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær

E: Kjøring der det er mye støv.

F: Kjøring i områder med tett trafikk.

G: Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.

H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.

I: Bruk av bilen som patruljebil, drosje eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.

J: Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

K: Kjører ofte i stopp-start-situasjoner.

L: Bruk av motorolje som ikke anbefales (mineralsk type, semisyntetisk, spesifikasjon av lavere kvalitet osv.)

Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter

Motorolje og filter

Motorolje og filter må skiftes ut i de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Dersom bilen kjøres under vanskelige forhold, kreves det hyppigere olje- og filterskift.

Hybridstarter og generatorbelte (HSG)

Inspiser hybridstarteren og generatorbelter mht. kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning og bytt om nødvendig. Hybridstarteren og generatorbelter bør sjekkes med jevne mellomrom for riktig stramming og justeres etter behov.

⚠ FORSIKTIG

Når du er inspisere beltet, plassere tenningslåsen i LOCK / OFF eller ACC-stilling.

Drivstoffilter

Kia-bensinbiler er utstyrt med et vedlikeholdsfritt drivstoffilter som er integrert i drivstofftanken. Det er ikke nødvendig med regelmessig vedlikehold eller utskifting av dette filteret, skjønt dette avhenger av drivstoffkvaliteten. Hvis det oppstår viktige sikkerhetsproblemer, som begrenset gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker, osv., skal drivstoffilteret kontrolleres eller skiftes.

Få drivstoffilteret kontrollert eller skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger

Sjekk drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger for lekkasje og skader. Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger bør skiftes ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dampslange og tanklokk

Dampslangen og tanklokket skal inspiseres på de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Sørg for at en ny dampslange eller nytt tanklokk settes riktig på plass.

Luftrensefilter

Få luftrensefilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tennplugger

Sørg for å installere nye tennplugger med riktig varmeområde.

Ved montering av deler må du være nøye med å tørke av innvendig og utvendig i mansjettbunnen for tennpluggens tenningsspole og isolator med en myk klut for å forhindre kontaminering av tennpluggisolatoren.

⚠ ADVARSEL

Ikke koble fra og inspiser tennpluggene når motoren er varm. Du kan brenne deg.

Kjøleanlegg

Sjekk kjølesystemkomponentene, for eksempel radiator, kjølevæskebeholder, slanger og koblinger, for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Kjølevæske / kjølevæske for inverter

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Girolje til girkasse med dobbelt clutch

Kontroller oljenivået i girkassen for dobbelt clutch i henhold til vedlikeholdsplanen.

Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt om monteringen er korrekt og om det finnes oppskrubbede områder, sprekker, øvrige forringelser og eventuelle lekkasjer. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Bremsevæske

Kontroller bremse-/clutchvæskenivået i bremsevæskebeholderen. Nivået bør være mellom "MIN" og "MAKS"-markeringene på siden av væskebeholderen. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 4-spesifikasjoner.

Bremseskiver, klosser og calipere

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremseskiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, kan du gå til nettsiden til Kia.

(www.kia-hotline.com)

Festebolter for oppheng

Se etter slark eller skader i opphengstilkoblingene. Stram til på nytt til angitt moment.

Tannstangstyring - overføring og mansjetter - kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet og motoren er av.

Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på støvmansjetter og kuleledd. Skift ut eventuelle skadde deler.

Drivaksel og mansjetter

Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på drivakslene, mansjettene og klemmene. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemiddel for klimaanlegg

Kontroller airconditionledninger og -koblinger for lekkasje og skade.

Kontroll av væskenivåer

Når du skal sjekke olje, kjølevæske, bremsevæske og spylevæske må du påse at du alltid rengjør området rundt påfyllingspluggen, tømmepluggen eller peilepinnen før du sjekker eller tømmer ut smøremiddel. Dette er spesielt viktig i støvete eller sandete områder og når bilen brukes på grusveier. Rengjøring av området rundt pluggen og peilepinnen forhindrer at skitt og grus slipper inn i motoren og beskytter andre mekanismer som kan bli skadet.

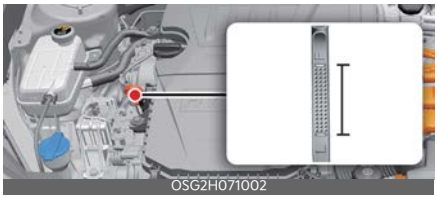
Motorolje

Kontroll av oljenivå på motor

Motorolje brukes for smøring, avkjøling og drift av ulike hydrauliske komponenter i motoren. Forbruk av motorolje under kjøring er normalt, og kontroll og etterfylling av motorolje må utføres regelmessig. Sjekk oljestanden, og fyll på etter behov innen den anbefalte vedlikeholdsplanen, for at oljens yteevne ikke skal forringes.

Kontroller motoroljen ved å følge prosedyren nedenfor.

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



Drift

1. Pass på at bilen står på flat mark.
2. Start motoren og la den nå normal driftstemperatur.
3. Slå av motoren, ta av påfyllingslokket for olje og trekk ut peilepinnen. Vent i ca. 15 minutter for at oljen skal renne tilbake i bunnpannen.
4. Tørk peilepinnen ren, og sett den helt inn igjen.
5. Sjekk med oljepinngen om oljenivået er mellom F-L-linjen, og tilsett nok olje til å få nivået opp til F-linjen hvis det er under L-linjen.

Etterfylling av motorolje

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



Unngå å overstige F.

Benytt en trakt for å unngå oljesøl. (Se "Anbefalte smøremidler og mengder" på side 9-6.)

- Ikke søl motorolje når du fyller opp eller skifter motorolje. Tørk opp sølt olje med en gang.
- Motoroljeforbruket kan øke ved innkjøring av en ny bil, og det vil bli stabilisert etter å ha kjørt 6000 km (4 000 miles).
- Motoroljeforbruket kan påvirkes av kjørevaner, klimaforhold, trafikkforhold, oljekvalitet osv. Derfor anbefales det at du inspiserer motoroljenivået regelmessig og etterfyller om nødvendig.

Skifte motorolje og filter

Få motoroljen og drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis vedlikeholdsplanen for utskiftning av motorolje overskrides, kan motoroljens ytelse forringes og motorens tilstand kan påvirkes. Skift derfor ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.
- For å holde motoren i optimal stand skal du bruke anbefalt motorolje og filter. Hvis anbefalt motorolje og filter ikke brukes, må utskiftning utføres i

henhold til vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold.

* Formålet med vedlikeholdsplanen for utskiftning av motorolje er å forhindre forringelse av oljen, og dette er irrelevant for oljeforbruket. Kontroller og fyll på olje regelmessig.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at du ikke berører radiatorslangen når du sjekker eller fyller på motorolje, den kan være varm nok til at du brenner deg.
- Brukt motorolje kan forårsake irritasjon eller kreft ved gjentatt kontakt med hud over lengre tid. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har forårsaket kreft i forsøksdyr. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter å ha håndtert brukt olje. Ikke la brukt motorolje være tilgjengelig for barn.

⚠ FORSIKTIG

- Når du tørker av oljenivåmåleren, bør du tørke den med en ren klut. Når den blandes med rusk, kan det føre til skade på motoren.
- Motoroljen er svært varm umiddelbart etter kjøring av bilen, og dette kan forårsake brannskader ved utskiftning. Skift ut motoroljen etter at oljen er nedkjølt.

✻ MERK

Når oljetrykket er lavt på grunn av utilstrekkelig motorolje, vil varsellampen for motoroljetrykk (🛢) lyse.

I tillegg aktiveres det utvidede motorbeskyttelsessystemet, som begrenser motoreffekten og feilindikatorlampen tennes når bilen kjøres kontinuerlig i denne tilstanden.

Når oljetrykket er gjenopprettet, slukker varsellampen for motoroljetrykk, og motoreffekten begrenses ikke lenger.

Motorkjølevæske

Kontrollere kjølevæskenivå


OSG2PH072021L

Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæskenivået skal være mellom MAX- og MIN-merket (F og L) på siden av kjølevæskebeholderen når motoren er kald.

✻ INFORMASJON

Hvis hyppig påfylling kreves, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL



Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Den kan noen ganger være i drift, selv om motoren ikke er i gang. Vær svært forsiktig når du arbeider i nærheten av bladene på kjøleviften, slik at du ikke pådrar deg skader som følge av roterende vifteblader. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt. Den elektriske motoren (kjøleviften) kan være i drift inntil du kobler fra den negative batterikabelen.

⚠ FORSIKTIG



- Forsøk aldri å ta av lokket på motorkjølevæskebeholderen når motoren er i drift eller er varm. Dette kan føre til skader i kjølesystemet og motoren. Varm kjølevæske eller damp kan også forårsake alvorlige personskader. Slå av motoren og vent til den er nedkjølt. Vær ekstremt forsiktig når du fjerner lokket på kjølevæskebeholderen. Hold et tykk klut rundt lokket, og drei det forsiktig med ett hakk. Ta et skritt tilbake til trykket er avlastet fra kjølesystemet. Når du er sikker på at alt trykket er sluppet ut, trykker du lokket ned ved hjelp at en tykk klut, og vrir det videre slik at det løsner helt. Selv om motoren ikke er i drift, må du aldri fjerne radiatorlokket eller tappepluggen mens motoren og radiatoren er varm. Varm kjølevæske og damp kan fortsatt sive ut under press og forårsake alvorlige skader.
- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæskenivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.
- Ikke kjør uten kjølevæske. Det kan føre til at vannpumpen svikter, motoren skjærer seg osv.

✻ MERK

Kontroller at lokket på kjølevæskebeholderen er korrekt lukket etter påfylling av kjølevæske. Ellers kan motoren bli overopphetet under kjøring.

Drift

1. Kontroller om etiketten på lokket på motorkjølevæskebeholderen står riktig vei og vender forover.


OSG2H071055_2

2. Påse at de små hakkene i lokket på kjølevæskebeholderen er korrekt satt inn i sporene.

Anbefalt kjølevæske

- Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken.
- Ikke bruk alkohol- eller metanol-kjølevæske eller bland dem med angitt kjølevæske.
- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, det vil redusere effekten av løsningen.

Se følgende tabell for blandingsprosent.

Omgivelsestemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ ADVARSEL



•Ikke fjern radiatorlokket når motoren og radiatoren er varm. Da kan glovarm kjølevæske og damp under trykk sprute ut og forårsake alvorlige skader.

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.

Sjekk standen på inverterens kjølevæske (HEV)

Hvis hyppig påfylling kreves anbefaler vi at du får systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølevæskenivået i vekselretteren skal være mellom MAX og MIN når motoren er avkjølt.

⚠ ADVARSEL

Tilsetning av andre kjølemidler eller vann kan føre til nedbrytning av vekselretteren kjølesystem eller til og med svikt i systemet.



OSG2H071005

- Slå av bilen og vent til den er nedkjølt.
- Vær svært forsiktig når du tar av lokket på kjølevæskebeholderen for vekselretteren. Hold et tykk klut rundt lokket, og drei det forsiktig med ett hakk.

- Ta et skritt tilbake til trykket er avlastet fra kjølesystemet.
- Når du er sikker på at alt trykket er sluppet ut, trykker du lokket ned ved hjelp at en tykk klut, og vrir det videre slik at det løsner helt.
- Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet.
- Skift ut slanger som er svulne eller slitte.
- Kontroller motorens kjølevæskenivå. Kjølevæskenivået skal være mellom MAX- og MIN-merket på siden av kjølevæskebeholderen når motorrommet er kaldt.
- Hvis kjølevæskenivået er lavt, tilsetter du tilstrekkelig med kjølevæske av angitt type for å beskytte mot frost og rustdannelse. Fyll opp nivået til MAX, men ikke overfyll.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at lokket på kjølevæskebeholderen for vekselretteren er korrekt lukket etter påfylling av kjølevæske.

Ellers kan vekselretteren bli overopphetet under kjøring.

1. Kontroller om etiketten på lokket på kjølevæskebeholderen for vekselretteren står riktig vei og vender forover.



OSG2H071055_2

2. Påse at de små hakkene i lokket på kjølevæskebeholderen for vekselretteren er korrekt satt inn i sporene.



OSG2H071006

⚠ ADVARSEL

Ta av lokket på kjølevæskebeholderen for vekselretteren

Du må aldri ta av lokket på kjølevæskebeholderen for vekselretteren mens motoren og radiatoren er varme. Varm kjølevæske og damp kan sive ut under press og forårsake alvorlige skader.

Sjekk standen på inverterens kjølevæske (PHEV)

Hvis hyppig påfylling kreves anbefaler vi at du får systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølevæskenivået i vekselretteren skal være mellom MAX og MIN når motoren er avkjølt. Når kjølevæskenivået (i beholderen) er lavt, må du få bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Spesifisert kjølevann for elbiler.

⚠ ADVARSEL

Tilsetning av andre kjølemidler eller vann kan føre til nedbrytning av vekselretteren kjølesystem eller til og med svikt i systemet.

Utskifting av kjølevæsken

Vi anbefaler at kjølevæsken skiftes ut av en godkjent Kia-forhandler i henhold til

vedlikholdsplanen i starten av dette kapittelet.

⚠ ADVARSEL



Kjølevifte

Vær forsiktig når du arbeider nær kjøleviftens blader. Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i kjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Den kan noen ganger være i drift, selv om bilen ikke er i gang.

Utskifting av kjølevæsken

Få kjølevæsken skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Legg en tykk klut rundt radiatorlokket før påfylling av kjølevæske for å forhindre at kjølevæsken renner over til andre motordeler, for eksempel dynamoen.

Hybridstarter og generatorbelte (HSG)

Kontrollere hybridstarteren og generatorbeltet (HSG)

Vi anbefaler at du får hybridstarteren og generatorbeltet (HSG) kontrollert eller skiftet i henhold til vedlikeholdsplanen i dette kapittelet hos en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Skift ut HSG-beltet når det er slitt eller skadd. Hvis ikke kan det føre til at motoren overopphetes eller batteriutladning.

⚠ ADVARSEL

- Slå av bilen når du kontrollerer motoren eller hybridstarteren og generatorbeltet (HSG). Hvis ikke kan det føre til alvorlig personskade.
- Hold hender, klær osv. borte fra hybridstarteren og generatorbeltet (HSG)

Bremsevæske

Kontrollere bremsevæskenivå



Drift

1. Rengjør området rundt beholderlokket.
2. Kontroller at væskenivået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil falle med akkumulert kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Kontroller væskenivået i tanken med jevne mellomrom. Væskenivået skal være mellom MAX- og MIN- merkene på siden av tanken. Bland aldri forskjellige typer væske.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og mengder" på side 9-6.)

✻ INFORMASJON

Hvis væskenivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje, slik som motorolje, i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

Væske for clutchutløser

Kontrollere væskenivået for clutchutløseren



OSG2H071008

Under normale kjøreforhold vil ikke utløserens væskenivå synke raskt. Oljeforbruket vil imidlertid kunne øke med kjørelengden, og lekkasje i utløserrelaterte deler kan føre til økt forbruk av olje for clutch-utløseren. Kontroller oljenivået for clutch-utløseren jevnlig, og påse at det ligger mellom MIN og MAX.

Hvis oljenivået faller til under MIN-merket, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis væskenivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk kun spesifisert clutch-utløservæske. (Se"Anbefalte smøremidler og mengder" på side 9-6 .) Bland aldri forskjellige typer væske.

- Kontrollér væskenivået i clutchutløserens væskebeholder og tilsett væske etter behov.

Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at clutchutløservæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Clutch-utløservæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje (f.eks. motorolje) i clutchutløsersystemet kan skade delene i systemet.

⚠ ADVARSEL

- Hvis clutchutløsersystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du skifter og fyller på væske på clutchutløseren må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis clutchutløservæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

Spylervæske

Kontroll av spylevæskenivå



Drift

- Kontrollér spylevæskenivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig.

  I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Luftrensefilter

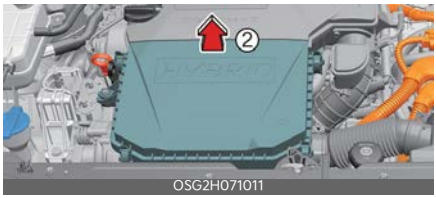
Utskifting av luftfilter

Drift

1. Løsne klipsene (1) og åpne luftfilterdekselet (2).



2. Tørk av innsiden av luftfilteret. Bytt luftrensefilteret.



3. Løs dekselet med klipsene. Monter i motsatt rekkefølge.

⚠ FORSIKTIG

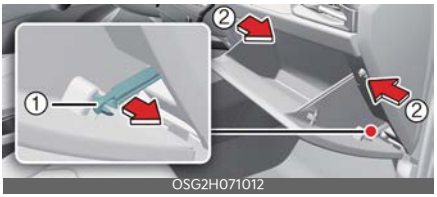
- Ikke kjør med luftfilteret fjernet; det vil medføre kraftig motorslitasje.
- Når du tar ut luftfilteret, må du være forsiktig slik at støv og skitt ikke kommer inn i luftinntaket, ellers kan det oppstå skader.
- Bruk reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Luftfilter for klimakontroll

Skifte ut luftfilter for klimakontroll

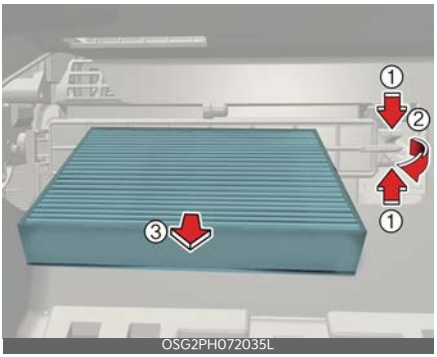
Drift

1. Åpne hanskerommet og fjern støttebåndet (1).



OSG2H071012

2. Når hanskerommet er åpent, senker du hanskerommet ved å trykke inn på begge sider (2).



OSG2PH072035L

3. Ta av luftfilterdekselet for klimakontroll (2) ved å trekke i begge sider (1) av dekselet.


ONQ5061103L

4. Skift ut luftfilteret for klimakontroll (3).
5. Monter i motsatt rekkefølge.

MERK

- Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.
- Dersom bilen brukes i ekstremt støvete eller sandfulle områder, skal filteret skiftes oftere enn de anbefalte intervallene.

Viskerblader

Skifte ut fremre viskerblad



OSG2PH072002L

Drift

1. Slå av bilen.
2. Beveg viskerbladets bryter til enkel viske (MIST/1x)-posisjon.
3. Trykk ned denne bryteren i mer enn 2 sekunder.
4. Type A (utstyrsavhengig)
   - Løft opp viskerarmen.
   - Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Trekk ned bladet og ta det av.



ONQ5041198_2

   - Installer den nye bladenheten.


ONQ5041199

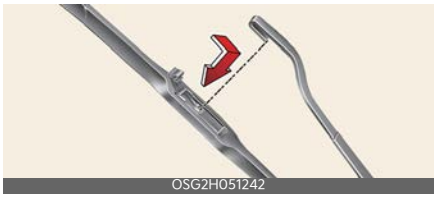
5. Type B (utstyrsavhengig)
   - Løft vindusviskerarmen og snu viskerbladenheten slik at plastlåseklipsen vises.


OCV071052L

   - Klem sammen klipsen, og skyv viskerbladenheten nedover.


OCV071053L

   - Løft den av armen.
   - Monter viskerbladenheten i motsatt rekkefølge.
6. Installer den nye bladenheten.


OSG2H051242

7. Legg viskerarmen tilbake på vindusruten.
8. Start bilen så går viskerarmene tilbake til normal driftsposisjon.

Bytte av viskerblad bak


OSG2H071015

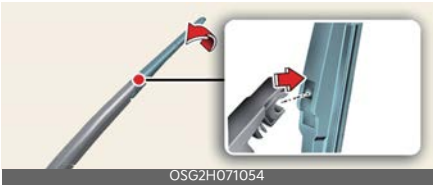
Drift

1. Slå av bilen.

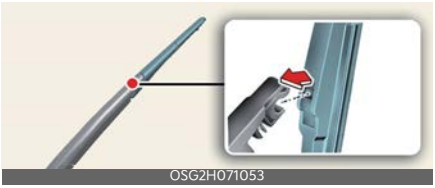
2. Beveg viskerbladets bryter til enkel viske (MIST/1x)-posisjon.
3. Trykk ned denne bryteren i mer enn 2 sekunder.
4. Løft viskerarmen og trekk ut viskerbladet montasjen.


OSG2H071016

5. Løft opp viskerbladet og trekk i viskerbladet for å ta det bort.


OSG2H071054

6. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.


OSG2H071053

Når utskiftningen er fullført, legges viskerarmen ned på bakre frontrute. Vri bilens tenning til ON (PÅ) og bruk viskerne for å kontrollere at bladet er riktig montert.

7. Kontroller at bladet sitter godt fast ved å prøve å trekke litt i det.

✻ INFORMASJON

For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem
- Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt
- Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.
- Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.
- Hvis viskerarmen får for mye kraft mens du trekker i bladet, kan midtdelen bli skadet.
- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frossen. Dette er ikke en funksjonsfeil, det er et system for vindusviskerbeskyttelse som aktiveres av motoroverbelastningskretsen i viskermotoren.
- Frontruten skal rengjøres med vannslange og tørkes av med rent håndkle med viskerbladene hevet. I tillegg må viskerbladene vaskes av når det kommer fett eller voks på dem.

✻ MERK

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten. Det er kundenes ansvar å vaske og administrere kjøretøyet med tilstrekkelige metoder og materialer.

Batteri (plug-in-hybrid)

For best batteriservice


OSG2PH072034L

* Batteriet er plassert på høyre side av bagasjerommet.

- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Sølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

⚠ ADVARSEL

Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.

Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.

Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.

Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.

Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege.

Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.

Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.

Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning. Ta aldri på disse komponentene mens motoren er i gang eller kjøretøyet er satt til PÅ.

Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

MERK

Bilen din er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til.

Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Etikett for batterikapasitet

Eksempel



OCV071057L

* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1 Navnet på batterimodellen fra Kia
2 Merkekapasitet (i ampere-timer)
3 Nominell reservekapasitet (i min.)
4 Merkespenning
5 Strøm ved kuldetest av SAE/EN i ampere
6 Strøm ved kuldetest av SAE/EN i ampere

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi kjørelys eller kupélys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal du kjøre motoren i minst omtrent 60 minutter mens du kjører eller på tomgang.

  Koble også den helautomatisk regulerte laderen til de fremre koblingsstolpene i motorrommet, eller 12 V-batteriet i bagasjerommet.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20~30A i to timer.

ADVARSEL

- Slik går du frem når du skal lade opp batteriet:
  - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
  - Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
  - Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
  - Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
  - Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:

  1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
  2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
  3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.

- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe motoren.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.

⚠ FORSIKTIG

Hetten øverst på batteriet må ikke åpnes eller fjernes. Dette kan føre til lekkasje av innvendig elektrolytt og forårsake alvorlige ulykker.

Tilbakestille elementer

Elementene skal tilbakestillles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Minnesystem for førerstilling
- Innebygd minnesystem
- Infotainmentsystem

Dekk og hjul

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god drivstofføkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte lufttrykk for kalde dekk



Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

✻ INFORMASJON

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. «Kalde dekk» betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).

Kontroll av lufttrykket

- Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.
- Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen.

⚠ ADVARSEL

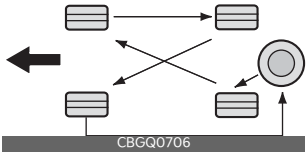
- For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.
- Svært lite lufttrykk i dekket (70 kPa (10 psi) eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskader. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.
- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
- Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.

⚠ FORSIKTIG

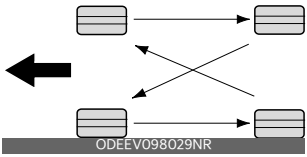
- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- For høyt lufttrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.
- Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa (4-6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
- Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.
- Gjør alltid følgende:
  - Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller bilen ikke har blitt kjørt på mer enn 1,6 km (1 mile), siden oppstart.)
  - Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
  - Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
  - Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.

Dekkrotasjon

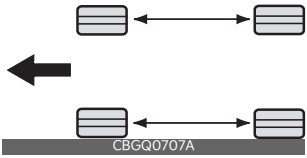
Med et reservedekk i full størrelse



Uten reservedekk



Retningsbestemte dekk



For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk et kompakt reservedekk til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

✻ MERK

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

Hjulinnstilling og dekkbalanse

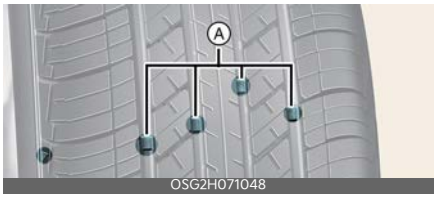
Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

⚠ FORSIKTIG

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



A: Slitasjeindikator

Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen.

Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

Skifte av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det ut når du ser mønsterslitasjevarselstripene på dekket. Det kompakte reservedekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med den nye bilen, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Kompakt-reservedekket er ikke

konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og reserve-kompakthjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

⚠ ADVARSEL

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.
- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.
- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par.

  Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.
- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.
- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen, typen, konstruksjonen og slitemønsteret som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremser) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

⚠ FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles) og at du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ MERK

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

Hjulskift

Når du skifter metallfelg, uansett grunn, må de nye hjulene tilsvare de opprinnelige fabrikkenhetene mht. diameter, felgbredde og urundhet.

⚠ ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertel-

lerkalibrering, frontlysvinkel og støtfangerhøyde.

Dekkenes veigrep

Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinnstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, bør du få kontrollert hjulinnstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg



OSG2H071047

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardsertifisering. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for dekkdimensjon.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

P225/45 R18 108T

225 - dekkbredde i millimeter.

45 - sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R - kode for dekkonstruksjon (radial).

18 - felgdiameter i tommer.

108 - Belastningsindeks, en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.

T - symbol for hastighetsindeks. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
W	270 km/t (168 miles/t)
Y	300 km/t (186 miles/t)

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

7.5JX18

7,5 - felgbredde i tommer.

J - type felghorn.

18 - felgdiameter i tommer.

3. Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen, må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg, der DOT-koden vises. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

Eksempel: DOT XXXX XXXX 1622 viser at dekket ble produsert i uke 16 i 2022.

⚠ ADVARSEL

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønsterslitasjen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. seks (6) år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket kordduk i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og " B" står for beltedekk.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se "Dekk og hjul" på side 9-5.

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

⚠ ADVARSEL

- Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.
- Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling i dekket og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Dekkslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Disse klassifiseringene er presset inn på sideveggene til dekk for passasjerkjøretøy. Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrepkategoriene, fra høyeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

Temperatur - A, B og C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboriatoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

⚠ FORSIKTIG

- Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.
  - Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.

- Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
- Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km for å forhindre dekkskader.

- Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.
- Dekkskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
- Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.

Sikringer

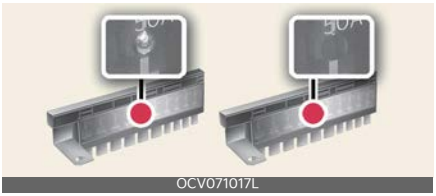
Flatstiftsikring



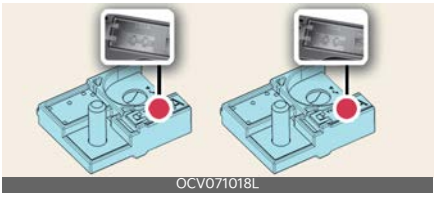
Patrontype



Multisikring



BFT



* Venstre: Normal, høyre: Røket
* Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike.

Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden.

En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.

⚠ FORSIKTIG

- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
- Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
- Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.
- Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

✻ MERK

- Ved utskifting av sikring må du slå av tenningen og bryterne for alle elektriske enheter, og deretter koble fra batteriets minuspol.
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.
- **Forholdsregler hva angår soting av vinduer**

  Soting av vinduene (spesielt med metallfilm) kan forårsake kommunikasjonsforstyrrelser eller dårlig radiomottak samt funksjonssvikt i det automatiske lyssystemet som følge av overdreven endring av belysningen i bilen. Middelet som brukes, kan også trenge inn i elektriske og elektroniske enheter og forårsake forstyrrelser og feil.

Skifte ut indre panelsikring

Drift

1. Slå av kjøretøyet og alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet.


OSG2H071017

3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet (1) for fjerning som følger med hovedsikringsboksen i motorrommet.


OSG2PH072030L

4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. Reservesikringer følger med i sikringspanelet for instrumentpanelet (eller i sikringspanel i motorrommet).
5. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset.

✻ INFORMASJON

Dersom frontlys eller baklys, bremselys eller kjørelys ikke fungerer og sikringene er OK, må du kontakte et autorisert verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte sikring i motorrom

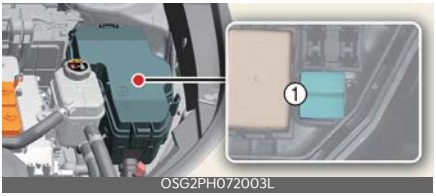
Bytte sikringer av blad/patron-type


OSG2PH072004L

Drift

1. Slå av kjøretøyet og alle andre brytere.
2. Ta av dekselet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekselet opp.

   Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjern den med klipset (1) som er som designet for bytte av sikringer. Den er plassering i sikringsboksen for motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.



OSG2PH072003L

3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte ut hovedsikring (multisikring)


OSG2PH072005L

Drift

1. Slå av bilen.
2. Ta av dekselet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekselet opp.
3. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
4. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
5. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
6. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.
7. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte ut relé


OSG2PH072030L

1. Slå av kjøretøyet og alle andre brytere.
2. Ta av dekselet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekselet opp.
3. Bytt ut releet med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
4. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.
5. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.
- Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan det elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.

✻ MERK

- Det elektroniske systemet fungere ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+). Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.
- Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Beskrivelse av sikrings-/relépanel

Innenfor dekselet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

✻ MERK

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykketidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.

Sikringspanel på førersiden

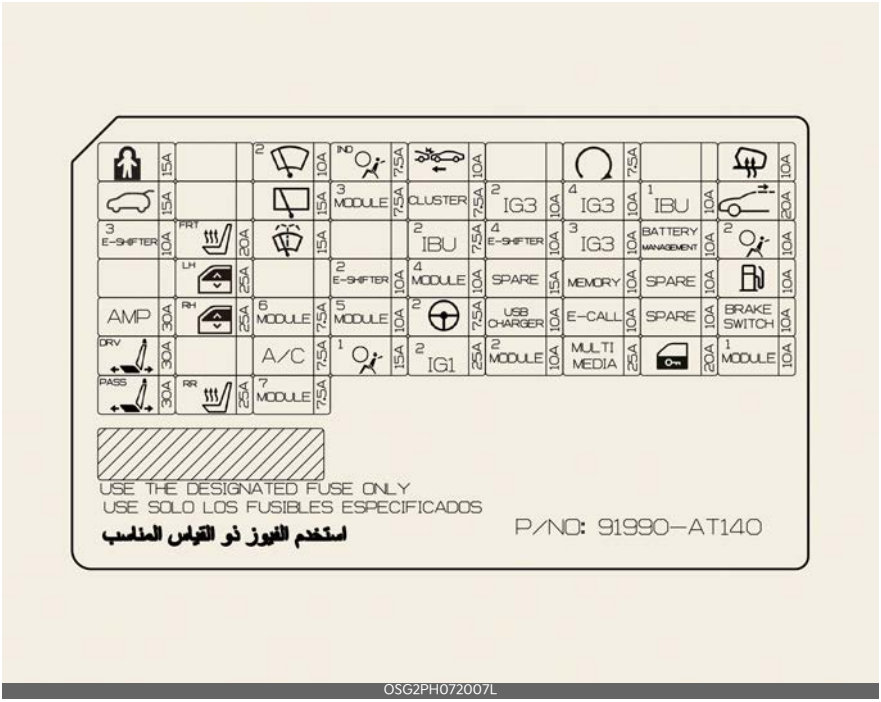

OSG2PH072022L

For HEV-bil



OSG2PH072006L

For PHEV-bil



OSG2PH072007L

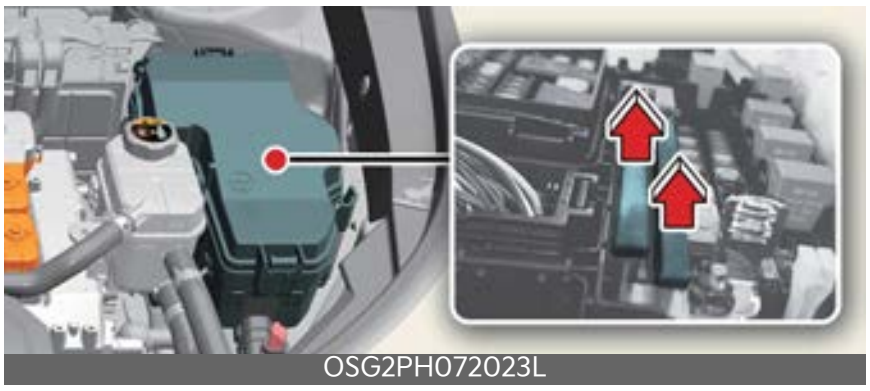
ICU-koblingsboks

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
AMP	AMP	30 A	AMP (Forsterker)
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Bryter for korsryggstøtte, bryter for elektrisk førersete, kontrollmodul for (innebygd minnesystem)
P/WINDOW LH	LH	25 A	BRYTER/MODUL FOR BAKRE VENSTRE VINDUSHEIS, BRYTER/MODUL FOR FØRERENS VINDUSHEIS (VENSTRE), BRYTER/MODUL FOR PASSASJERENS VINDUSHEIS (HØYRE)
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Passasjersete med elektrisk justering
S/HEATER (FRONT)	FRT	20 A	Fremre seteluftventilasjon-styringsmodul, fremre setevarmer-styringsmodul
S/HEATER (REAR)	RR	25 A	Bakre setevarmer-styringsmodul
P/WINDOW RH	RH	25 A	BRYTER/MODUL FOR BAKRE HØYRE VINDUSHEIS, BRYTER/MODUL FOR FØRERENS VINDUSHEIS (HØYRE), BRYTER/MODUL FOR PASSASJERENS VINDUSHEIS (VENSTRE)

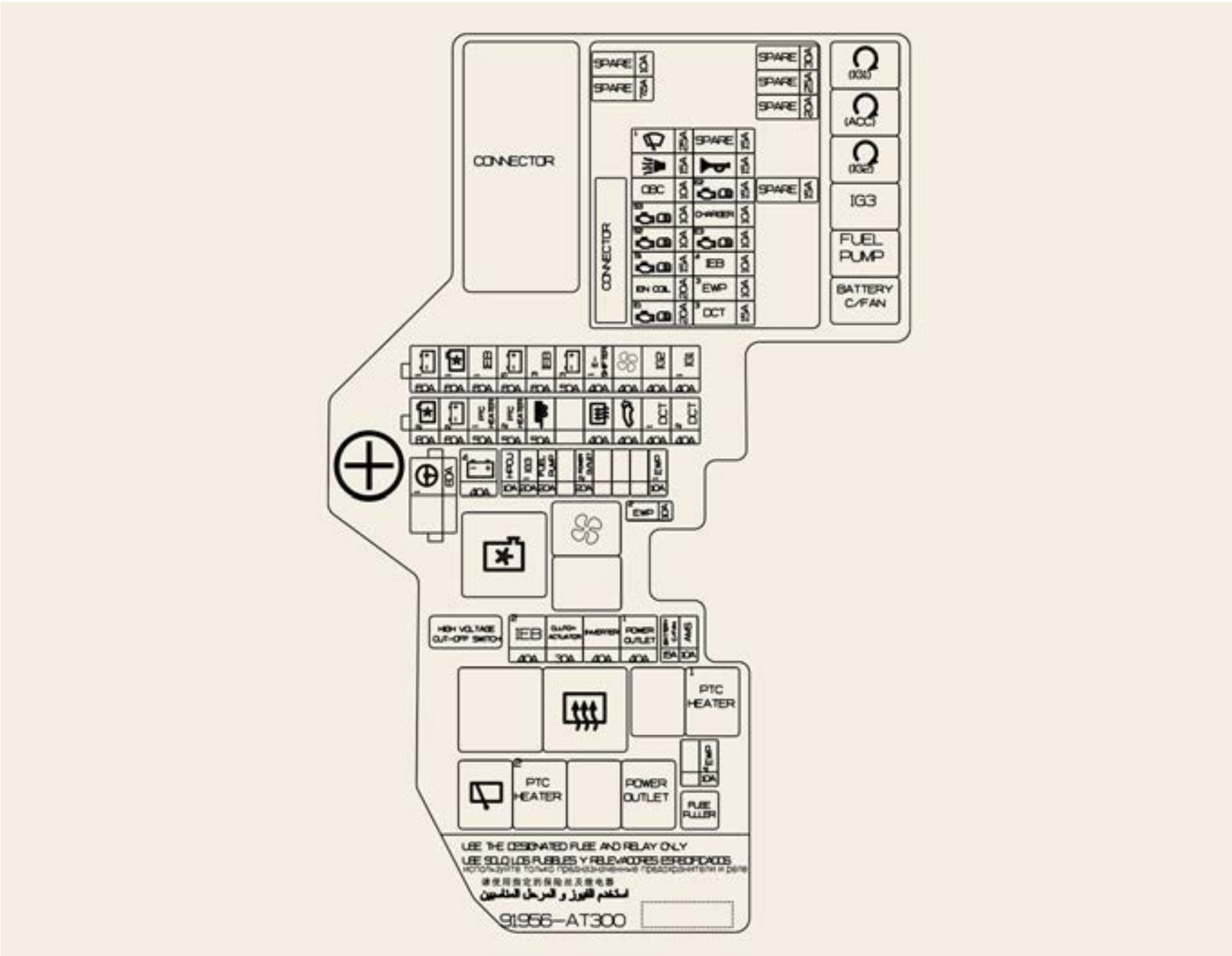
Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
T/GATE		15 A	Baklukerelé
DR LOCK		20 A	Dørlås/-åpningsrelé, baklåsrelé
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	25 A	Lydsystem, hovedenhet for klimaanlegg og navigasjon
E-CALL	E-CALL	10 A	E-call-enhet
MEMORY	MEMORY	10 A	Instrumentpanel, head up-display, humørlampe, klimaanlegg-kontrollmodul
START		7,5 A	Relé for tyverialarm, HPCU, IBU
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU, elektronisk girvelger
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	IBU (INTEGRERT STYRINGSMODUL FOR KAROSSERI)
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Takkonsoll, multifunksjonsbryter, stopplysbryter
A/BAG1	1 	15 A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringssystem)
WASHER		15 A	Spylerbryter
MODULE1	1 MODULE	10 A	NØKKELSPERRE, KLIMAANLEGG-KONTROLLMODUL, LADELAMPE (PLUG-IN-HYBRIDBIL), FAREBRYTER, REGNSENSOR, RATT-FJERNKONTROLL
IBU1	1 IBU	10 A	IBU (INTEGRERT KONTROLLMODUL FOR KAROSSERI), SPORTSMODUSBRYTER
MODULE2	2 MODULE	10 A	IBU, ADAS-PARKERING ECU, E-CALL, LYD-/NAVIGASJONSHOVEDENHET, motorrom-koblingsboks (STRØMUTTAK-relé)
A/BAG IND	IND 	7,5 A	INSTRUMENTPANEL (SRS-KONTROLLMODUL)
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU (integrert styringsmodul for karosseri)
MODULE4	4 MODULE	10 A	IBU, ADAS-PARKERING ECU, VESS-ENHET, FRONTKAMERA, KOLLISJONS-PUTE-BRYTER, MIDTKONSOLL, BAKHJØRNERADAR
A/CON	A/C	7,5 A	KLIMAANLEGG-KONTROLLMODUL, motorrom-koblingsboks (VIFTE, PTC-RELE), KLIMAANLEGGSKOMPRESSOR
A/BAG2	2 	10 A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringssystem)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	INSTRUMENTPANEL, HEAD UP-DISPLAY
MODULE5	5 MODULE	10 A	FRONTLYS-NIVELLERINGSENHET, LYD-/NAVIGASJONSHOVEDENHET, TRÅDLØST SMARTTELEFON-LADESYSTEM, E-CALLENHET, KLIMAANLEGG-KONTROLLMODUL, TAKKONSOLLAMPE, ELEKTRISK KROM-SPEIL, AMP (FORSTERKER), SETEVARMER-KONTROLLMODUL
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	ADAS-PARKERING ECU, AC-VEKSELRETTER, MOTORKJØLEVIFTE, SETEVAR-MER-KONTROLLMODUL
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (integrert kontrollmodul for karosseri), bremselysbryter
MDPS2	2 	7,5 A	MDPS-enhet (motordreven servostyring)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
SUNROOF		20 A	SOLTAKENHET
HEATED MIRROR		10 A	Utvendig oppvarmet speil
IG3 2		10 A	BATTERIHÅNDTERINGSSYSTEM
IG3 3		10 A	OMBORDLADERENHET, HPCU, motorrom-koblingsboks (BATTERI C/VIFTE-rele), KLIMAANLEGG-KOMPRESSOR
IG3 4		10 A	LYD-/NAVIGASJONSHOVEDENHET, LADE-IND, INSTRUMENTPANEL, KLIMA-ANLEGG-KONTROLLMODUL, HV PTC-VARMERENHET
CHILD LOCK		15 A	Elektronisk barnesikringssystem
FRT WIPER2		10 A	Motor til frontvisker
FCA		10 A	Frontradar
RR WIPER		15 A	Bakre viskerrelé, bakre viskermotor
E-SHIFTER4		10 A	SCU, elektronisk girvelger
BMS		10 A	Batterihåndteringssystem
USB CHARGER		10 A	USB-LADER (FRONTBRETT / SETE FØRER/PASSASJER)
IG1 2		25 A	Motorrom-koblingsboks (PCB-BLOKKSIKRING - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FUEL FILLER DOOR		10 A	Åpning av tanklokkdeksel
E-SHIFTER2		10 A	SCU, elektronisk girvelger

Sikringspanel i motorrommet



OSG2PH072023L



OSG2PH072015L

8

Koblingsblokk for motorrom

Sikringens navn		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTISIKRING	C/FAN2	2	80 A	Motorkjølevifte
MULTISIKRING	PTC HEATER1	PTC HEATER	50 A	PTC-VARMERRELE 1
	B+2	2	60 A	ICU-KOBLINGSBOKS (IPS)

Sikringens navn		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTISIK-RING	MDPS 1		80 A	MDPS-enhet (motordreven servostyring)
	REAR HEATED		40 A	Koblingsboks for motorrom (relé for oppvarming bak)
MULTISIK-RING	POWER TAIL-GATE		40 A	Elektrisk bakluke-enhet
	E-SHIFTER1		40 A	SCU
MULTISIK-RING	B+3		50 A	ICU-KOBLINGSBOKS (SIKRING - BARNELÅS, E-SKIFTER 3, P/WDW VENSTRE, P/WDW HØYRE, BAKLUKE ÅPEN, AMP, P/SETE FØRER, P/SETE PASS, S/VARMER FORAN, S/VARMER HØYRE), EWP2
MULTISIK-RING	TRAILER		50 A	Tilhengermodul
	FUEL PUMP		20 A	Koblingsboks for motorrom (drivstoffpumperelé)
MULTISIK-RING	BLOWER		40 A	Koblingsboks for motorrom (vifterelé)
MULTISIK-RING	B+4		40 A	ICU-KOBLINGSBOKS (SIKRING - MULTIMEDIA, E-CALL, KOLLI-SJONSPUTE 2, BREMSEBRYTER, MODUL 1, DRIVSTOFFLOKK, IBU 1, SOLTAK, BATTERISTYRING, DØRLÅS
	B+1		60 A	ICU-KOBLINGSBOKS (IPS)
	AMS		10 A	BATTERISENSOR (PHEV)
SIKRING	IEB2		40 A	Integrert elektrisk bremsekontrollmodul
	IEB3		60 A	Integrert elektrisk bremsekontrollmodul
MULTISIK-RING	IEB1		60 A	Integrert elektrisk bremsekontrollmodul
	IG3 1		20 A	IGNITION3 RELAY
SIKRING	BATTERY C/ FAN		15 A	Kjølevifterelé for batteri
	HPCU		10 A	Hybridkraftkontrollenhet
	EWP2		10 A	BATTERI ELEKTRONISK VANNPUMPE
SIKRING	POWER OUT-LET2		20 A	Strømuttak foran
	EWP1		10 A	Elektrisk vannpumpe for motor

Sikringens navn		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTISIK-RING	PTC HEATER2	2 PTC HEATER	50 A	PTC-VARMERRELE 2
	DCT1	1 DCT	40 A	GIRKASSE MED DOBBEL CLUTCH
	DCT2	2 DCT	40 A	GIRKASSE MED DOBBEL CLUTCH
	C/FAN1	1	60 A	MOTORKJØLEVIFTE
	B+5	5	60 A	Koblingsblokk for motorrom PCB
	IG2	IG2	40 A	ICU-KOBLINGSBOKS (SIKRING - SKIVE, KLIMAANLEGG, MODUL 6, MODUL 7, VINDUSVISKER HØYRE)
	IG1 1	1 IG1	40 A	ICU-KOBLINGSBOKS (SIKRING - MODUL 2, USB-LADER, KOLLI-SJONSPUTE 1, IBU 2, MDPS 2, INSTRUMENTPANEL, MODUL 3, KOL-LISJONSPUTE IND, MODUL 4, MODUL 5, E-SKIFTER 2, FCA, TENNING 1 2)
SIKRING	CLUTCH ACTRUATOR	CLUTCH ACTUATOR	30 A	MOTORCLUTCHUTLØSER (HPCU=
	INVERTER	INVERTER	40 A	AC-VEKSELRETTER
	POWER OUT-LET1	1 POWER OUTLET	40 A	Strømuttak foran
	EWP4	4 EWP	10 A	Elektrisk vannpumpe for motor

PCB-blokk

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
SENSOR1	S1	15 A	Oksygensensor (opp/ned)
ECU2	E2	15 A	ECM (MOTORSTYRINGSMODUL)
SENSOR3	S3	10 A	DRIVSTOFFPUMPERELÉ
SENSOR2	S2	10 A	OLJEKONTROLLVENTIL, TØMMEKONTROLL-MAGNETVENTIL, VARIABEL OLJE-PUMPE-VENTILKONTROLL, MOTORKJØLEVIFTE-RELE, DRIVSTOFFTANK-ISOLA-SJONSVIFTE (PHEV)
FRT WIPER1	1	25 A	Motor til frontvisker
ECU 3	E3	10 A	ECM (MOTORSTYRINGSMODUL)
IEB 4	4 IEB	10 A	Integrert elektrisk bremsekontrollmodul
EWP 3	1 EWP	10 A	Elektrisk vannpumpe for motor
OBC	OBC	10 A	OMBORDLADER (PHEV)
ECU1	E1	20 A	ECM (MOTORSTYRINGSMODUL)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
B/ALARM HORN		15 A	TYVERIALARM-RELÉ
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Tenningsspole #1/#2/#3/#4
CHARGER	CHARGER	10 A	ÅPNINGS-/LUKNINGSRELE FOR LADER (PHEV)
DCT3	3 DCT	15 A	GIRKASSE MED DOBBEL CLUTCH

Relé

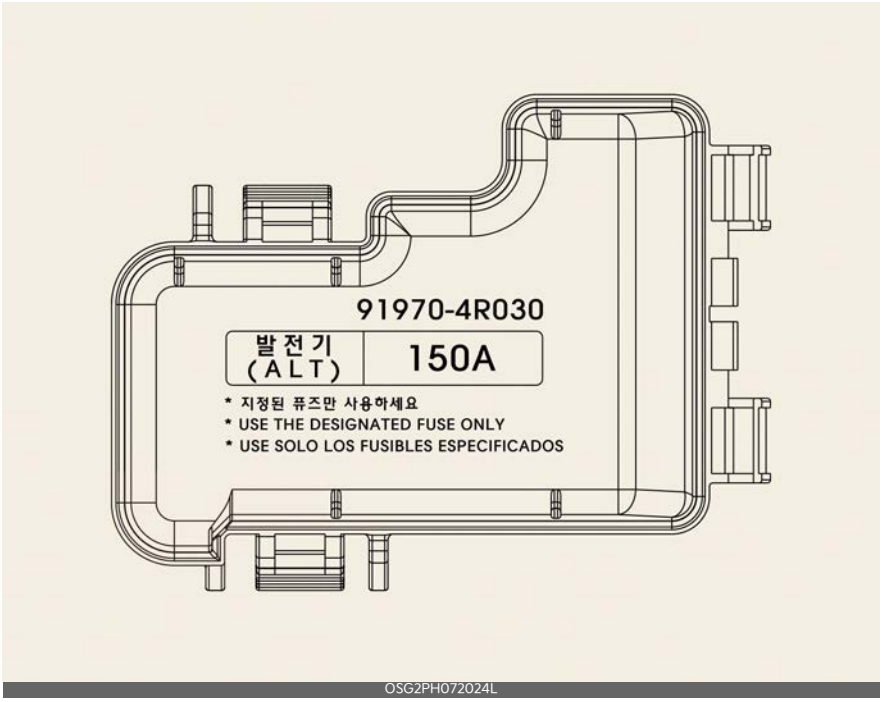
Se følgende tabell for relétype.

Relé-navn	Symbol	TYPE
Fuel Pump Relay	FUEL PUMP	MICRO
PTC Heater1 Relay	1 PTC HEATER	MICRO
Blower Relay		MICRO
Rear Heated Relay		MINI
IG3 Relay	IG3	MICRO
Battery Cooling Fan Relay (HEV)	**BATTERY C/FAN**	MICRO
PDM (IG1) RELAY	(IG1)	MICRO
PDM (ACC) RELAY	(ACC)	MICRO
PDM (IG2) RELAY	(IG2)	MICRO
COOLING FAN MOTOR RELAY		MICRO
PTC HEATER2 RELAY	2 PTC HEATER	MICRO
POWER OUTLET	POWER OUTLET	MICRO

Sikringspanel for motorrom (batteriterminaldeksel) (for plug-in hybrid)



OSG2PH072033L



OSG2PH072024L

Lyspærer

Forholdsregler ved bytte av lyspærer

Slå av bilen på et trygt sted, kople inn parkeringsbremsen og koble fra batteriets minuspol (-). Bruk kun lysepærer med tilsvarende wattforbruk.

Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Frontlysene, baklysene og tåkelysene kan lyse opp når bryteren for frontlyses settes på ON, og ikke lyse når baklys- og tåkelysbryteren settes på ON. Dette an skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og sørg for at tenningsbryteren står i LOCK (lås)-posisjon for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.
- Pass på at lysepæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen. Bruk kun originaldeler fra Kia eller tilsvarende standarddeler. Hvis ikke, kan dette føre til at en sikring går eller andre skader på ledninger.
- Hvis det brukes ikke-originale deler eller lyspærer av dårlig kvaltiet, kan sikringene kobles ut og slutte å fungerer, og det kan skje andre skader på kablingen.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

✻ MERK

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe,

kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.

- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.

  Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ MERK

Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blending krever ECE-forskriftene ulike tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Lysposisjon (foran)

Frontlys - Type A



OSG2H071034

Frontlys - Type B



OSG2H071023

Tåkelys foran



OSG2H071035

1 Frontlys (nærlys) (LED-type)
2 Frontlys (nærlys/fjernlys) (lyspæretype)
3 Frontlys (nærlys/fjernlys) (LED-type)
4 Blinklys foran (lyspæretype)

5 Kjørelys / parklys foran (LED)
6 Kjørelys/posisjonslys/Blinklys foran (LED-type)
7 Tåkelys foran (LED-type)

Lysposisjon (bakre)

Kombinasjonslys bak - Type A



OSG2PH072008L

Kombinasjonslys bak - Type B



OSG2PH072009L



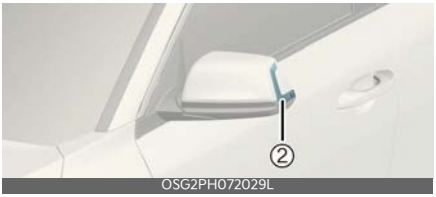
OSG2H071024

1 Blinklys bak (lyspæretype)
2 Reservelys (pæretype, venstre side)
Tåkelys bak (LED-type, høyrestyrt bil)
3 Blinklys bak (LED-type)
4 Reservelys (pæretype, venstrestyrt bil)
Tåkelys bak (LED-type, høyrestyrt bil)
5 Baklys (LED-type)
6 Høytmontert bremselys (LED-type)
7 Registreringsskiltlys (lyspæretype)
8 Tåkelys bak (LED-type, venstrestyrt bil)
Reservelys (pæretype, høyrestyrt bil)
9 Tåkelys bak (LED-type, venstrestyrt bil)
Reservelys (LED-type, høyrestyrt bil)

Lysposisjon (Side) (utstyrsavhengig)



OSG2PH072025L



OSG2PH072029L

1 Sideblinklys (lyspæretype)
2 Sideblinklys (LED-type)

Utskifting av lys (LED-type)

Hvis LED-lampen ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lampen siden det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Bytte frontlys (nærlys/fjernlys) (pæretype)

Drift

1. Før du slår av bilen, bruk rattet i motsatt retning av lampen som skal skiftes for å styre dekkene mot innsiden av kjøretøyets bilen.
   - Ved utskifting av høyre frontlykt: betjen til venstre
   - Ved utskifting av venstre frontlykt: betjen til høyre
2. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
3. Fjern hjulbeskyttelsesfestene med et verktøy og fjern deretter hjulbeskyttelsen.



OSG2H071040

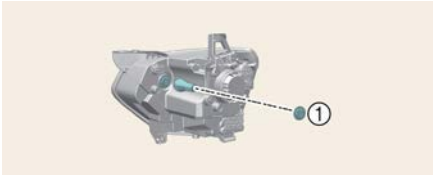
4. Fjern sokkelen fra enheten (1) ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten



OSG2H071039

5. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
6. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass
7. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken
8. Koble den negative terminalen til batteriet.

Skifte blinklys foran (lyspæretype)



OSG2H071060

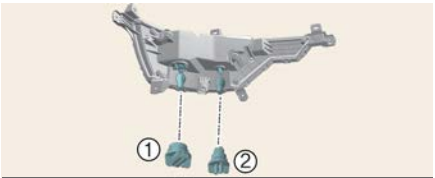
Drift

1. Koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Fjern sokkelen fra enheten (1) ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
3. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
4. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
6. Koble den negative terminalen til batteriet.

Skifte blinklys bak, reservelys (lyspæretype)

Drift

1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.
3. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.
4. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.
5. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.
6. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.



OSG2H071038

1) Blinklys bak, skifte av lyspærer
2) Reservelys

7. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
8. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
9. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
10. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.
11. Sett på servicedekselet.

Skifte sideblinklys (lyspæretype)


OSG2H071042

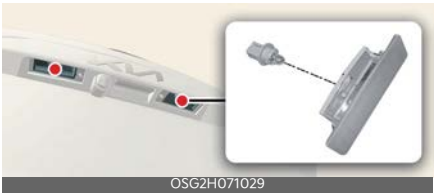
Drift

1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker
3. Skill sokkelen fra glassdelen ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på glassdelen.
4. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
5. Sett en ny lyspære i fatningen.
6. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Skifte registreringsskiltlys (lyspæretype)


OSG2H071029

Drift

1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.

3. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
4. Sett en ny lyspære i fatningen.
5. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Skifte kartlys (lyspæretype)


OSG2H071056

Drift

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykket inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

Skifte kupélys (lyspæretype)


OSG2H071058

Drift

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykket inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

Skifte lys i sminkespeil (lyspæretype)


OSG2H071057

Drift

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene

og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykket inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

Skifte ut lyspære i hanskerom (lyspæretype)



OSG2H071030_2

Drift

1. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
2. Fjern dekselet fra lampeenheten.
3. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
4. Sett en ny lyspære i fatningen.
5. Monter dekselet på lampeenheten igjen.
6. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykket inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

Skifte lys i bagasjerom (lyspæretype)



OSG2H071032

Drift

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykket inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa)

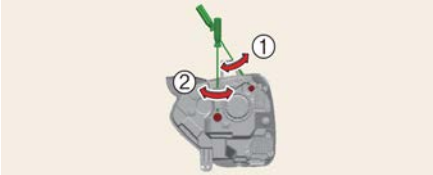
Innstilling av frontlys

Type A



OSG2PH072011L

Type B



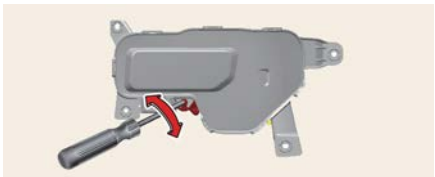
OSG2PH072012L

Drift

- Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
- Bilen bør stå på jevnt underlag.
- Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
- Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
- Du beveger nærlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nærlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

Innstilling av tåkelys foran (utstyrsavhengig)


OSG2PH072013L


OSG2PH072014L

Tåkelyset foran kan stilles inn på samme måte som hovedlyset. Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du fremre tåkelys.

Drift

- Du beveger fremre tåkelys opp eller ned ved å vri skrutrekkeren med klokken eller mot klokken.

Siktepunkt

Type A



OSG2PH072041L

Type B



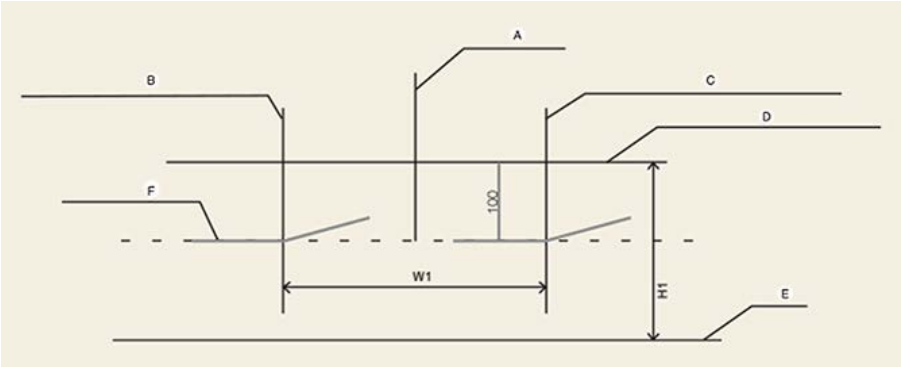
OSG2PH072016L

* A: Skjerm

Bilens tilstand		Frontlys				Tåkelys foran (LED-type) (utstyrsavhengig)	
		Bakkeklaring		Avstand mellom lykter		Bakkeklaring	Avstand mellom lykter
		Nær-/fjernlys		Nær-/fjernlys			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
Uten fører [mm (tommer)]	Type A	727,4 (28,6)		1,470,4 (57,9)		354,8 (14,0)	1,060 (41,7)
	Type B	750,0 (29,5)	681,1 (26,8)	1,479,8 (58,3)	1,478,5 (58,2)		
Med fører [mm (tommer)]	Type A	717,4 (28,2)		1,470,4 (57,9)		344,8 (13,6)	1,060 (41,7)
	Type B	740,0 (29,1)	671,1 (26,4)	1,479,8 (58,3)	1,478,5 (58,2)		

Frontlykt, nærlys (venstrestyrt bil)

Basert på 10m skjerm



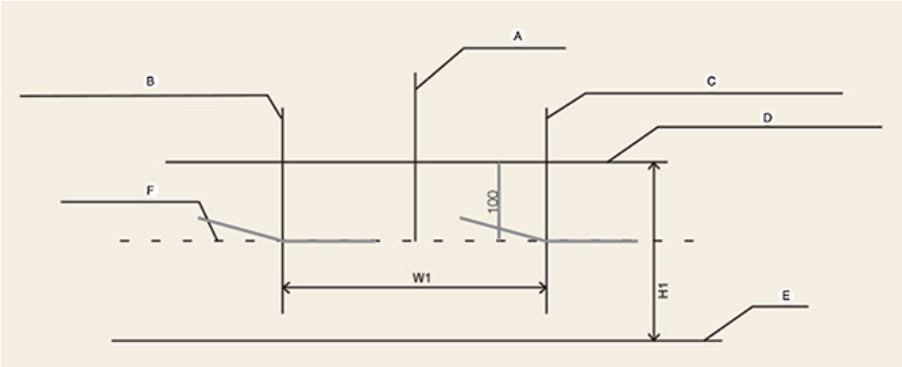
- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- E: BAKKE
- F: Avskjæringslinje

Drift

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Frontlykt, nærlys (høyrestyrt bil)

Basert på 10m skjerm



OSG2PH072018L

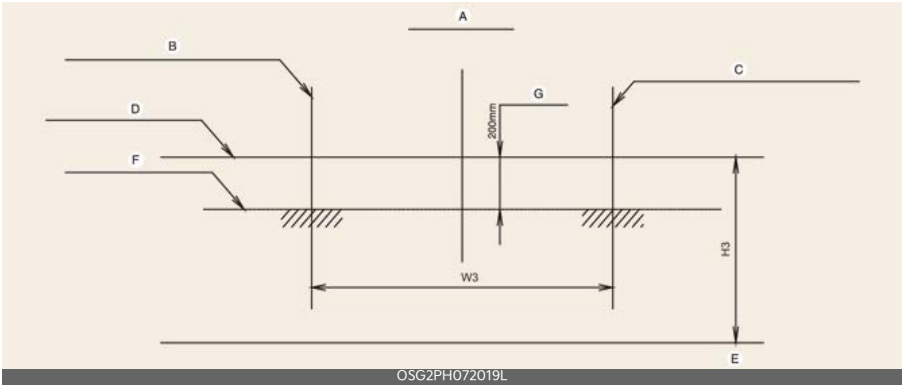
- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- E: BAKKE
- F: Avskjæringslinje

Drift

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Tåkelys foran (utstyrsavhengig)

Basert på 10m skjerm



- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre tåkelys
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre tåkelys
- D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i tåkelysene
- E: BAKKE
- F: Avskjæringslinje
- G: Øvre grense

Drift

1. Slå på tåkelys på uten at føreren er i bilen.
2. Grenselinjen mellom lys og mørke skal være innen det godkjente området (sjattert felt).

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

✻ MERK

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og tersklene holdes åpne og rene. Insekter, tjære, sevje, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater. Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

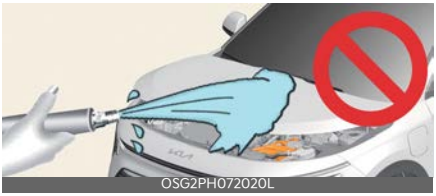
⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdeler og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

Vasking med høytrykksspyler


OSG2PH072020L

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen.
  For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær mansjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

⚠ FORSIKTIG

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

✻ MERK

Fullfør skadereparasjon

- Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker kjøretøyets overflate ved høy temperatur kan føre til at oljen fester seg og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.
- Bruk en myk klut (f.eks. mikrofiberhåndkle eller svamp) når du vasker kjøretøyet og tørk med et mikrofiberhåndkle. Når du håndvasker kjøretøyet, bør du ikke bruke et rengjøringsmiddel som avsluttes med voks. Hvis kjøretøyets overflate er for skitten (sand, skitt, støv, forurensning, etc.), rengjør overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakkert metall, da det kan anløpe metallet.

⚠ FORSIKTIG

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

Fullfør skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

✻ MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skraper eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalldeler korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalldeler dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeler som drivstoffslanger, bunnpanne og eksossystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmen og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålbørster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsbørster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skraper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med overflaten på bilen av fuktigheten, som fordamper langsomt. Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon. Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer - der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. - bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne

oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk). Bruk egnet bilrens for å rengjøre deler innvendig.

⚠ FORSIKTIG

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnet falme eller overflaten bli slitt.

Ta vare på skinnseter (utstyrsavhengig)

- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnet og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i lær ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på

trekket og bidra til å opprettholde fargen. Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.
- Lær i lyse farger (beige, krem) blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnseter (utstyrsavhengig)

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
- Kosmetiske produkter (solkrem, brunkrem osv.)
  - Påfør rensekrem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drike (kaffe, brus osv.)
  - Bruk en liten mengde nøytralt rensemiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
- Olje
  - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for lær.
- Tyggegummi
  - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialegenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Overflater innvendig i bilen

Fjern støv og løst smuss fra innvendige overflater med en støvkost eller støvsuger. Rengjør om nødvendig innvendige overflater med en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

⚠ FORSIKTIG

Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Avgassutslippskontrollsystem (utstyrsavhengig)

Utslippskontrollsystemet i bilen er dekket av en skriftlig garanti med begrensninger. Se garanti- og vedlikeholdsboken i bilen for nærmere informasjon om garantien.

Bilen er utstyrt med et utslippskontrollsystem for å oppfylle alle gjeldende utslippskrav.

Følgende tre utslippskontrollsystemer benyttes.

1. Veivhusventilasjonssystemet
2. Damputslippskontrollsystem
3. Kontrollsystem for eksosutslipp

For å sikre at utslippskontrollsystemene fungerer på riktig måte bør du få utført kontroll og vedlikehold av bilen på et profesjonelt verksted i samsvar med vedlikeholdsplanen i denne håndboken. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Advarsel for kontroll- og vedlikeholdstest (ved systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC))

- **Slå av systemet for det elektroniske stabilitetskontroll (ESC) ved å trykke på ESC-bryteren, for å hindre at bilen feiltenner under kontroll på ruller.**
- **--Etter at dynamometertestingen er fullført, slå på ESC-systemet igjen ved å trykke på ESC-bryteren på nytt.**

1. Veivhusventilasjonssystemet

Den positive ventilasjonssystemet anvendes for å forhindre luftforurensning grunnet forbiblåsningsgasser som slippes ut fra veivhuset. Dette systemet tilfører frisk filtrert luft til veivhuset gjennom luftinntaksslangen. Inne i veivhuset

blandes den friske luften med forbiblåsningsgasser, som deretter går gjennom PCV-ventilen og inn i induksjonssystemet.

2. Damputslippskontrollsystem

Damputslippkontrollsystemet er utviklet for å hindre drivstoffdamp i å slippes ut i atmosfæren.

Beholder

Drivstoffdamp som genereres i drivstofftanken, absorberes og samles opp i den innebygde beholderen. Når motoren er i gang, blir drivstoffdampen som er absorbert i beholderen, trukket inn i tørrsumpen gjennom magnetventilen for rensekontroll.

Magnetventil til rensekontroll (PCSV)

Magnetventilen til rensekontroll styres av motorstyringsmodulen (ECM); når kjølevæsketemperaturen er lav under tomgang, lukkes PCSV slik at fordampet drivstoff er tas inn i motoren. Etter at motoren er varmet opp under vanlig kjøring, åpnes PCSV for å dirigere fordampet drivstoff inn i motoren.

3. Kontrollsystem for eksosutslipp

Eksosutslippskontrollsystemet er et meget effektivt system som kontrollerer eksosutslippene mens det samtidig opprettholder god ytelse for bilen.

Forholdsregler for eksosgasser fra motoren (karbonmonoksid)

- Karbonmonoksid kan finnes sammen med andre eksosgasser. Hvis du lukter eksos av noe slag inni bilen, må du derfor få den kontrollert og reparert umiddelbart. Hvis du noen gang mistenker at eksosgasser kommer inn i bilen, skal du bare kjøre med alle vinduene helt åpne. Få bilen kontrollert og reparert umiddelbart.
- Ikke kjør motoren i trange eller lukkede områder (for eksempel garasjer) mer enn det som er nødvendig for å flytte bilen inn eller ut av området.
- Når bilen står stille i et åpent område i mer enn en kort tid med motoren i gang, bør du justere ventilasjonssystemet (etter behov) for å trekke luft utenfra inn i bilen.
- Sitt aldri i en parkert eller stanset bilen over en lengre periode med motoren i gang.
- Hvis motoren stanser eller ikke starter, kan overdrevne forsøk på å starte motoren forårsake skade på utslippskontrollsystemet.

⚠ ADVARSEL

Eksosgasser fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO). Selv om den er fargeløs og luktløs, er den farlig, og kan være dødelig hvis den pustes inn. Følg instruksjonene på denne siden for å unngå CO-forgiftning.

Driftsforholdsregler for katalysatorer (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med katalysatorutslippskontrollsystem.

Derfor må følgende forholdsregler tas:

- Sørg for å fylle drivstoff på bilen i henhold til "Krav til drivstoff" på side 2-2.
- Ikke bruk bilen når det er tegn til feil på motoren, for eksempel feiltenning eller et merkbart tap av ytelse.

- Ikke misbruk motoren eller bruk den feil. Eksempler på misbruk er å trille med tenningen av og å kjøre i bratte nedoverbakker i gir med tenningen av.
- Ikke kjør motoren på høy tomgang i lengre perioder (5 minutter eller mer).
- Ikke endre eller tukle med noen del av motoren eller utslippskontrollsystemet. Alle kontroller og justeringer må utføres på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler eller et godkjent servicesenter.
- Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan det føre til skade på katalysatoren og bilen. I tillegg kan slike handlinger gjøre garantien ugyldig.

⚠ ADVARSEL

- Et varmt eksossystem kan antenne brennbare elementer under bilen. Ikke parker bilen over eller i nærheten av brennbare gjenstander som for eksempel gress, vegetasjon, papir, løv, osv.
- Eksosanlegget og katalysatorsystemet er veldig varmt når motoren går eller umiddelbart etter at motoren er slått av. Hold deg vekk fra eksosanlegget og katalysatoren. Du kan brenne deg.

  Du må heller ikke fjerne kjøleelementet rundt eksossystemet, tette bunnen av bilen eller påføre bilen midler for korrosjonskontroll. Det kan utgjøre en brannfare under visse betingelser.

Bensinpartikkelfilter (utstyrsavhengig)

Bensinpartikkelfilteret (GPF) er et system som fjerner sot fra eksosen. I motsetning til et engangsluftfilter fungerer GPF-systemet slik at det automatisk brenner (oksiderer) og fjerner soten som har samlet seg opp under kjøring.

Gjentatt kortdistansekjøring eller langdistansekjøring i lav hastighet kan imidlertid føre til at soten ikke automatisk fjernes av GPF-systemet. Hvis den oppsamlede soten når en bestemt mengde, vil GPF-varsellampen () tennes. For å sette GPF-systemet i drift igjen må bilen kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80 km/t eller raskere. Påse at følgende vilkår oppfylles: Trygge veiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1500 til 4000 o/min. Kjøring i 80 km/t eller raskere i anbefalt antall timer vil aktivere GPF-systemet igjen og slukke GPF-varsellampen.

Hvis GPF-varsellampen fortsetter å lyse eller meldingen "Check exhaust system" (Sjekk eksosanlegg) vises også etter at du har kjørt i anbefalt hastighet i anbefalt antall timer, må du kontakte et profesjonelt verksted og få GPF-systemet kontrollert. Konstant kjøring med GPF-varsellampen på kan skade GPF-systemet og redusere drivstofføkonomien.

Prosedyre for å gå til modus for tvungen motoraktivering

Hvis motoren må kjøres mens bilen er stoppet for å undersøke utslippsgass eller for å utføre vedlikehold på bilen, følger du prosedyren nedenfor for å gå til modus for tvungen motoraktivering.

1. Sett girvelgeren i P (parkering) når bilen har stoppet. Aktiver parkeringsbremsen. Følg deretter trinn (1) til (5).

   Trinn (1) til (5) nedenfor må fullføres innen 60 sekunder. Hvis ikke tilbakestilles prosessen, og du må starte på nytt fra trinn (1).

   1) Sett tenningsbryteren i ON (På)-posisjon. For biler med smartnøkkel, trykk to ganger på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) uten å trå ned bremsepedalen.
   2) Plasser girvelgeren i P (parkering), og trå inn gasspedalen to ganger.
   3) Sett girvelgeren i N (nøytral), og trå to ganger på gasspedalen.
   4) Plasser girvelgeren i P (parkering), og trå inn gasspedalen to ganger.
   5) Med bremsepedalen inne, start motoren og la den gå på tomgang. Motoren blir på tomgang, og modusen for tvungen motoraktivering opprettholdes også hvis giret settes i en annen stilling.
2. (**KLAR**)-indikatoren på instrumentpanelet blinker når bilen er i tvungen motoraktiveringsmodus. Kontroller at (**KLAR**) blinker for å sikre at modusen for tvungen motoraktivering er aktivert korrekt.

   (**KLAR**)-indikatoren fortsetter å blinke inntil modus for tvungen motoraktivering avbrytes. Når modusen annulleres vil (**KLAR**) indikatoren slutte å blinke.
3. Slå av bilen for å avbryte modus for tvungen motoraktivering.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

9

Dimensjoner **9-2**
Forbrenningsmotor **9-2**
Bilens bruttovekt **9-2**
Bagasjevolum **9-3**
Klimaanlegg **9-3**
Lyspærewatt **9-4**
Dekk og hjul **9-5**
Anbefalte smøremidler og mengder **9-6**
• Anbefalt SAE-viskositetstall 9-7
Bilens identifikasjonsnummer (VIN) **9-8**
Skilt med bilens identifikasjonsnummer **9-8**
Dekkspesifikasjon og trykkmerking **9-8**
Motornummer **9-9**
Kompressoretikett på klimaanlegget **9-9**
Kjølemiddelmerking **9-9**
Drivstoffetikett **9-9**
Samsvarserklæring **9-10**
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) **9-11**

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner

Element			mm (tommer)
Total lengde			4420 (174,0)
Total bredde			1825 (71,9)
Total høyde			1545 (60,8)
Dekk	Foran	205/60 R16	1585 (62,4)
		225/45 R18	1573 (61,9)
	Bak	205/60 R16	1596 (62,8)
		225/45 R18	1585 (62,4)
Akselavstand			2720 (107,1)

Forbrenningsmotor

Element	Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV
Slagvolum [cc (cu in)]	1580 (96,4)
Boring x slag [mm (tommer)]	72,0 x 97,0 (2,83 x 3,81)
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Antall sylindere	4 (på rekke)

Bilens bruttovekt

Element	Bilens totalvekt [kg (lbs.)]
Smartstream G1.6 T-GDi HEV	1940 (4 277)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	2060 (4 542)

Bagasjevolum

- Min: Bak baksetet til øvre kant av seteryggen
- Maks. Bak forsetet til taket

Element			Volum
VDA [L (cu ft)]	Smartstream G1.6 T-GDi HEV	MIN.	451 (15,9)
		MAKS.	1445 (51)
	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	MIN.	348 (12,3)
		MAKS.	1342 (47,4)

Klimaanlegg

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Element		Volumvekt (g)	Klassifisering
Kjølemiddel	HEV	500±25	R-134a
	PHEV	500±25	
	HEV	450±25	R-1234yf
	PHEV	480±25	
Kompressorsmøremiddel		120±10	POE

Lyspærewatt

* : utstyrsavhengig

Lyspære		Lyspæretype	Wattforbruk (Watt)
Frontlys (type A)	Frontlys (fjern/nær)	HB3	60
	Lyspærer til blinklys	PY21W	21
	Park- og kjørelys	LED	LED
Frontlys (type B)	Frontlys (fjern)	LED	LED
	Frontlys (fjern/nær)	LED	LED
	Lyspærer til blinklys	LED	LED
	Park- og kjørelys	LED	LED
Foran og på siden	Tåkelys foran	LED	LED
	Sideblinklys (lyspæretype)	WY5W	5
	Sideblinklys (LED-type)	LED	LED
Kombinasjonlys bak	Bremselys	LED	LED
	Baklys	LED	LED
Kombinasjonslys bak (type A)	Lyspærer til blinklys	PY21W	21
	Tåkelys bak	LED	LED
	Reservelys	W16W	16
Kombinasjonslys bak (type B)	Lyspærer til blinklys	LED	LED
	Tåkelys bak	LED	LED
	Reservelys	LED	LED
Bak	Høyt montert bremselys	LED	LED
	Registreringsskiltlys	W5W	5
Innvendig	Kartlys (lyspæretype)	WEDGE (W10W)	10
	Kartlys (LED-type)	LED	LED
	Ryggelys (lyspæretype)	GIRLANDER	10
	Ryggelys (LED-type)	LED	LED
	Sminkespeillys*	GIRLANDER	5
	Hanskeromlys	W5W	5
	Bagasjeromlys (lyspæretype)	GIRLANDER	10
	Bagasjeromlys (LED-type)	LED	LED
	Rombelysning	LED	LED

Dekk og hjul

*1. Belastningsindeks
*2. Hastighetssymbol

Element	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Lufttrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrekkingsmoment hjulmutre kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normal belastning		Maksimal last		
			LI*1	kg	SS*2	km/t	Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)				11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R18	7.5Jx18	95	690	V	240					
Kompaktreservedekk (stålfelg)	T125/80 D16	4Tx16	97	730	M	130	420 kpa (60 psi)				
Kompaktreservedekk (lettmetallfelg)	Størrelse på kompaktreservedekk er basert på størrelse på normalt dekk for din bil.										

⚠ FORSIKTIG

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen. Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

✻ MERK

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
  - Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

Anbefalte smøremidler og mengder

Du må bare bruke smøremidler med riktig kvalitet. Dette vil sikre god ytelse og holdbarhet på motor og drivverk.

Riktige smøremidler fremmer også motoreffektivitet som fører til forbedret drivstofføkonomi.

Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Smøremiddel		Volum (l)	Klassifisering
Motorolje*1 (tappe ut og fylle på nytt) Anbefalt Kia TotalEnergies		3,8	SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
Girolje til girkasse med dobbelt clutch*3		1,6~ 1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK)S PIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K SHELL) Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Kjølevæske (motor)*4		6,7	En fosfatbasert etylenglykolbasert kjølevæske
Motorkjølevæske / kjølevæske for inverter*4	HEV	1,8	Kontakt en godkjent Kia-forhandler/servicepartner
	PHEV	4,8	
Bremsevæske		Som påkrevd	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASSE-6
Væske for clutchutløser		Som påkrevd	FMVSS116 DOT-3 / FMVSS 116 DOT-4
Drivstoff	HEV	42	Bensin
	PHEV	37	

* 1. Se "Anbefalt SAE-viskositetstall" på side 9-7.

* 2. Krever <ACEA A5/B5 helsyntetisk> motorolje. Hvis det brukes en motorolje med lavere grad (mineralolje inkl. halvsyntetisk), må motoroljen og motoroljefilteret skiftes ut i henhold til intervallet for vedlikehold under ugunstige forhold.

* 3. For å opprettholde bilens beste ytelse skal det bare brukes original Kia-olje eller olje av en tilsvarende kvalitet.

* 4. Forskjellig type kjølevæske eller vann kan skade den elektriske komponenten.

Anbefalt SAE-viskositetstall

Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100		120
Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV		5W-30								

En motorolje som er API-sertifisert, overholder ILSAC-retningslinjene (International Lubricant Specification Advisory Committee). Vi anbefaler å bare bruke API-sertifiserte motoroljer.

⚠ FORSIKTIG

Sørg alltid for å rengjøre området rundt alle påfyllingsplugger, dreneringsplugger eller peilepinner før du kontrollerer eller tømmer smøremiddelet. Dette er spesielt viktig i støvete eller sandete områder og når bilen brukes på grusveier. Rengjøring av området rundt pluggen og peilepinnen forhindrer at skitt og grus slipper inn i motoren og beskytter andre mekanismer som kan bli skadet.

Motoroljens viskositet (tykkelse) virker inn på drivstofføkonomi og drift i kaldt vær (motorstart og motoroljens flyteevne). Motorolje med lavere viskositet kan gi bedre drivstofføkonomi og ytelse i kaldt vær, men det kreves høyere viskositet for tilfredsstillende smøring i varmt vær.

Bruk av oljer med annen viskositet enn det som er anbefalt, kan skade motoren.

Når du velger en olje, skal du ta hensyn til hvilke temperaturer bilen vil brukes i før neste oljeskift. Velg deretter anbefalt oljeviskositet fra tabellen.

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Type A for hybrid



Type A for plug-in-hybrid



Type B



Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.

- Type A: Gravert på gulvet under frontsete til venstre eller høyre. Åpne dekselet for å se VIN.
- Type B: Type B: Skrevet på en plate festet øverst til venstre eller høyre på instrumentbordet gjennom frontruten.

Skilt med bilens identifikasjonsnummer (utstyrsavhengig)



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på midtstolpen.

Dekkspesifikasjon og trykkmerking

Type A



Type B



Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen og viser anbefalt dekktrykk. Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

Motornummer

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV


OSG2PH072032L

Motornummeret er trykt på motorblokken, som vist i illustrasjonen.

Kompressoretikett på klimaanlegget


ONQ5EP061128L

En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Kjølemiddelmerking


OSG2PH082001L

Kjølemiddeletikettens plassering, som vist på tegningen.

Drivstoffetikett (utstyrsavhengig)

Drivstoffetiketten er festet på tankdøren.

Hybridbil

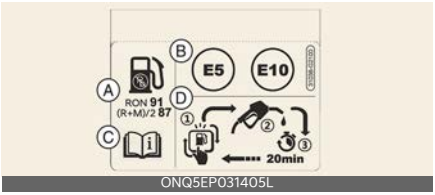


ONQ5061092L

- Oktantall for blyfri bensin
  1. RON/ROZ: Oktantall
  2. (R+M)/2, AKI: Motorbankindeks
- B. Identifikatorer for bensindrivstoff
  * Disse symbolene indikerer hva slags bensin som kan brukes. Ikke bruk andre drivstofftyper.
- C. For flere detaljer, se "Krav til drivstoff" på side 2-2.

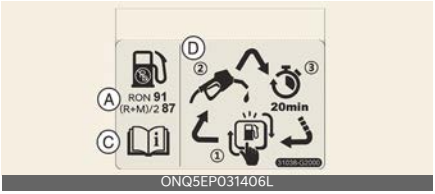
Plug-in-hybridbil

For Europa



ONQ5EP031405L

Unntatt Europa



ONQ5EP031406L

- Oktantall for blyfri bensin
  1. RON/ROZ: Oktantall
  2. (R+M)/2, AKI: Motorbankindeks
- B. Identifikatorer for bensindrivstoff
  * Disse symbolene indikerer hva slags bensin som kan brukes. Ikke bruk andre drivstofftyper.
- C. For flere detaljer, se "Krav til drivstoff" på side 2-2.
- D. Fyll drivstoff på drivstofftanken innen 20 minutter.

Samsvarserklæring

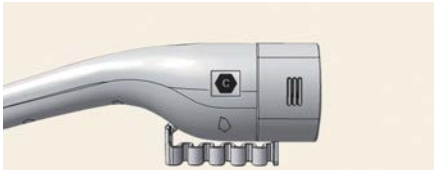
CE CE 0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

http://www.kia-hotline.com

Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) (utstyrsavhengig)

Ladeinntak på bilen	Ladekontakt, utgang
 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011016L
 ONQ5EPQ011002L	 <Plassering av symbolet og eksempel på bruksområde>

Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader (kabel for bærbar lading) (AC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet for kabelen for AC-lading og vedlikeholdsladeren.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.
   * Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 9-12.
4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. kan oppstå hvis ladekontakten brukes med feil symbol.

Etikett for elektrisk lading (for Europa)



Etiketten for elektrisk lading er festet på ladeluken.

1 ~ 3: Advarsel for høy spenning

4: Identifikator for ladeluke

5: For mer informasjon, se "Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) (utstyrsavhengig)" på side 9-11.

6: Ladespenning og strøm - (~) AC énfase.

7: Identifikatorer for ladetype. For mer informasjon, se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 9-12.

Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)

Lading med AC-lader og vedlikeholdslader

Forsynings-type	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsom-råde	Identifikator
AC	7P	Bilkontakt og inn-tak på bilen	≤ 480 V RMS	C

Forkortelser A

Forkortelser

ABS
Blokkeringsfrie bremser

BAS
System for bremseassistanse

BCA
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

SCC
Smart cruisekontroll

CRS
Barnesete

DAW
Føreroppmerksomhetsvarsel

DRL
Kjørelys

EBD
Elektronisk bremsekraftfordeling

ECM
Elektrokromspeil

ESC
Elektronisk stabilitetskontroll

ESS
Nødstoppsignal

FCA
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

HAC
Bakkestartassistent

HBA
HBA (fjernlysassistent)

HMSL
Høytmontert bremselys

ISLA
Intelligent fartsgrenseassistanse

LATCH
Lave fester og stropp for barn

LFA
Kjørefeltassistanse

LKA
Feltholdeassistanse

MCB
Multi-Collision Brake

MDPS
Motordreven servostyring

MIL
Feilindikatorlampe

MSLA
Manuell fartsgrenseassistanse

PCA
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

PDW
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

RCCA
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

RVM
Overvåkningssystem bakover

SBW
Shift-By-Wire

SCC

Smart cruisekontroll

SEW

Varsel om sikker utgang

SEA

Assistanse for sikker utgang

SRS

Ekstra sikringssystem

SRSCM

SRS-styringsmodul

TBT

Sving for sving

TCS

Antispinnsystem

TIN

Dekkidentifikasjonsnummer

TPMS

Overvåkningssystem for dekktrykk

VIN

Bilens identifikasjonsnummer

VSM

Kjøretøystabilisering

Alfabetisk indeks I

Alfabetisk indeks

A

AC-ladekontaktlås 1-7
AC-lading 1-9
AC-vekselretter 5-103
advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) 6-96
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) 6-142
drift 6-143
feil og forholdsregler 6-144
innstillinger 6-142
advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) 6-146
Aktiv luftklaff 6-42
funksjonsfeil 6-42
anvisninger for kjøreadferd 2-4
armlene 4-12
askebeger 5-100
assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) 6-71
assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA) 6-151
assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging 6-134
auto hold 6-36
automatisk klimakontrollsystem
bruke infotainment/klima bryterkontroller 5-88, 5-108
kontrollere viftehastighet 5-94
avdugging (frontrute) 5-95
avgassutslippskontrollsystem 8-76
avriming (frontrute) 5-95

B

bagasjeromsbrett 5-97
bakkestartassistent (HAC) 6-38
bakluke 5-20
nødåpning 5-27
Åpne smartbakluken 5-25
barnesetesystem (CRS) 4-22
ISOFIX festesystem 4-24
montere barnesete 4-23
batteri 8-35
bergingstjeneste 7-25
Bilens innstillinger (infotainmentsystem) 5-66
bilens vekt 6-188
last bilen din - for Australia 6-188
bilmodifikasjoner 2-4
bilsikkerhetssystem 6-37
bakkestartassistent (HAC) 6-38
blokkeringsfrie bremser (ABS) 6-37
elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 6-37
kjøretøystabilisering (VSM) 6-39
Multi-Collision Brake (MCB) 6-38
Nødstoppsignal (ESS) 6-40
system for bremseassistanse (BAS) 6-40
blokkeringsfrie bremser (ABS) 6-37
bremsesystem 6-32
auto hold 6-36
elektronisk parkeringsbrems (EPB) 6-33
parkeringsbrems 6-33
bremsevæske 8-29
bærbar lader
Ladestatuslampe for bærbar lader 1-12
Metode for tilkobling 1-10

D

dekk og hjul 8-37
anbefalte lufttrykk for kalde dekk 8-37
dekkenes veigrep 8-41
dekkpleie 8-37
dekkrotasjon 8-39
dekkskift 8-39
dekkvedlikehold 8-41
hjulinnstilling og dekkbalanse 8-39
hjulskift 8-40
kontroll av lufttrykket 8-37
lavprofildekk 8-43
merking på dekkenes sidevegg 8-41
deler til plug-in-hybridbil 1-30
dørlås 5-12
inne i bilen 5-14
låse-/åpnefunksjoner for dør 5-15
utenfor bilen 5-12

dørlåser
varsel for baksetepassasjer (ROA) 5-17

E

eCall-systemet 7-33
elektrisk bakluke 5-20
automatisk reversering 5-21
innstilling elektrisk bakluke 5-23
tilbakestilling 5-24
elektronisk parkeringsbrems (EPB) 6-33
elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 6-37
EV-knapp 1-16

F

Fare for brannskader ved parkering eller stans av bilen 2-6
fjerne rim og dugg fra frontruten 5-95
Fjernkontroll 5-5
fjernlysassistent (HBA) 5-76
fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) 6-158
forholdsregler for sikkerhetsbelte 4-19
forholdsregler ved bytte av lyspærer 8-58
forholdsregler ved lading 1-8
før du kjører 6-7

G

gardinkollisjonspute 4-45
girkasse 6-14
Meldinger på LCD-skjerm 6-19
girkasse med dobbel clutch 5-50, 6-14
girskifthendel på ratt 6-24
Grønn sone-kjøremodus for Europa 6-43
gulvmattefester 5-106

H

hastighetskontroll (CC) 6-101
head-up-display (HUD) 5-72
HEV-system (Hybrid Electric Vehicle) 1-3
hybridbilkomponenter 1-33
hybridstarter og generatorbelte (HSG) 8-28
høydejustering for frontlys 5-79
høyspennings servicekontaktkabel 1-36

I

infotainmentsystem 5-108
innebygd kontrollsystem for kjøremodus 6-41
kjøremodus 6-41
innkjøring av bilen 2-5
innvendig bakspeil 5-45
instrumentpanel 5-49
girkasse med dobbel clutch 5-50
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) 6-90
ISOFIX festesystem 4-24

K

kjøre hybrid-/plug-in-hybridbilen 1-16
energistrøm 1-26
Meldinger på LCD-skjerm 1-20
måler for hybridsystem 1-19
spesielle funksjoner 1-17
starte bilen 1-16
varsel- og indikatorlamper 1-19
kjøre med tilhenger 6-181
kjøring med tilhenger 6-183
sikringskjeder 6-183
tilhengerbremser 6-183
tilhengerfester 6-182
vedlikehold 6-185
kjøre plug-in-hybridbilen
endring av plug-in-hybridmodus (plug-in-hybridbil) 1-16
kjørefeltassistanse (LFA) 6-121

kjøretøystabilisering (VSM) 6-39
kjøring om vinteren 6-178
kleskrok 5-106
klimakontrollsystem 5-85
kollisjonspute
forhold da kollisjonsputen ikke utløses 4-49
forhold da kollisjonsputen utløses 4-48
gardinkollisjonspute 4-45
kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran 4-42
kollisjonsputenes kollisjonssensorer 4-47
sidekollisjonspute 4-44
SRS-komponenter og -funksjoner 4-40
SRS-vedlikehold 4-51
varsel og indikator 4-37
kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem 4-34
Kollisjonspute foran, passasjerside på/av-bryter 4-38
kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran 4-42
kollisjonsputenes kollisjonssensorer 4-47
Komfortsete for avslapning 4-6
komponenter i hybrid-/plug-in-hybridbilen 1-30
deler til plug-in-hybridbil 1-30
Hvis det oppstår en ulykke 1-36
hybridbilkomponenter 1-33
høyspennings servicekontaktkabel 1-36
når hybridbilen stopper 1-37
koppholdere 5-100
krav til drivstoff 2-2
kupélys 5-83
bagasjeromlys 5-84
hanskeromlys 5-84
kartlys 5-83
sminkespeillys 5-84
taklys 5-83

L

lade plug-in-hybridbilen 1-4
AC-ladekontaktlås 1-7
AC-lading 1-9
forholdsregler ved lading 1-8
ladeinformasjon 1-4
ladestatus 1-5
ladetid 1-4
ladetype 1-4
planlagt lading 1-7
slik kobler du fra ladekontakten i nødsituasjoner 1-15
vedlikeholdslader (bærbar ladekabel) 1-10
ladeinformasjon 1-4
ladestatus 1-5
ladetid 1-4
ladetype 1-4
last bilen din - for Australia 6-188
LCD-display 5-55
LCD-displaymoduser 5-55
LCD-displaymoduser
hovedvarselmodus 5-59
informasjonsmodus 5-58
Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem) 5-62
kjøreassistanse-modus 5-56
modus for kjørecomputer 5-56
serviceintervall 5-59
sving-for-sving-modus (TBT) 5-58
luftfilter for klimakontroll 8-32
luftrensefilter 8-31
lukke panseret 5-34
lydanlegg
radio 5-110
lys 5-74
fjernlysassistent (HBA) 5-76
lyspærer 8-58
forholdsregler ved bytte av lyspærer 8-58
lysposisjon (bakre) 8-60
lysposisjon (foran) 8-59
lysposisjon (side) 8-60
skifte registreringsskiltlys (lyspæretype) 8-62
skifte sideblinklys (lyspæretype) 8-62
utskifting av lys (LED-type) 8-60

M

manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) 6-88
minnesystem for førerstilling 5-18
funksjon for enkel tilgang 5-19

henting av minneposisjoner 5-18
innstilling av minneposisjoner 5-18
tilbakestilling 5-19
motorkjølevæske 8-25
motorolje 8-23
motorrom 8-5
Multi-Collision Brake (MCB) 6-38

N

nakkestøtte 4-10
navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) 6-116
nødsituasjon 7-3
hvis motoren ikke vil starte 7-4
kjørevarsel 7-3
nødstart 7-5
overoppheting av motoren 7-8
punktert dekk (med reservedekk) 7-14
tauing 7-25
ved nødstilfelle under kjøring 7-3
Nødstoppsignal (ESS) 6-40
nødtauing 7-25
nødutstyr 7-27
nødåpning av bagasjerom 5-27
nøkkel 5-5
skifte ut nøkkelbatteriet 5-8
startsperresystem 5-11

O

Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll 5-97
oppbevaringsrom 5-97
bagasjeromsbrett 5-97
Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll 5-97
overvåkningssystem bakover (RVM) 6-130
overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) 7-9

P

Pan-europeisk eCall-system 7-28
pan-europeisk eCall-system
beskrivelse av bilens eCall-system 7-28
informasjon om databehandling 7-29
panser 5-33
lukke panseret 5-34
åpne panseret 5-33
PHEV-system (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) 1-2
planlagt lading 1-7
planlagt vedlikehold 8-10
planlagte vedlikeholdspunkter 8-21
Bremseskiver, klosser og calipere 8-22
bremseslanger og bremserør 8-22
bremsevæske 8-22
Dampslange og tanklokk 8-21
drivaksel og mansjetter 8-22
drivreimer 8-21
drivstoffilter 8-21
drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger 8-21
festebolter for oppheng 8-22
girolje til girkasse med dobbelt clutch 8-22
kjøleanlegg 8-21
kjølemiddel for klimaanlegg 8-22
kjølevæske / kjølevæske for inverter 8-22
luftrensefilter 8-21
tannstangstyring - overføring og mansjetter - kuleledd på nedre arm 8-22
tennplugger (for bensinmotor) 8-21
væskenivåer 8-22
punkteringssett 7-20
bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet) 7-22
fordele tetningsmiddel 7-22
komponenter i punkteringssettet 7-21
kontroll av lufttrykket 7-23
sikker bruk av punkteringssettet 7-24
punktert dekk (med reservedekk) 7-14

R

ratt 5-43
horn 5-45
oppvarmet ratt 5-44
regenerativt bremsesystem
regulere med girhendelen 6-24
rombelysning 5-100

S

samsvarserklæring 6-168
sete 4-3
egenskaper for skinnseter 4-4
setevarmer/-ventilasjon 5-101
sidekollisjonspute 4-44
sikkerhetsbelter 4-13
sikkerhetsbeltesystem 4-14
sikringer
sikringspanel på førersiden 8-49
skifte sikring i motorrom 8-46
skifte ut indre panelsikring 8-46
skinnsete 4-4
smart bakluke 5-25
smart hastighetskontroll (SCC) 6-104
smartnøkkel 5-6
solskjerm 5-102
soltak 5-39
automatisk reversering 5-41
skyve opp / lukke 5-40
solskjerm 5-39
tilbakestille soltaket 5-41
varsel om åpning av soltak 5-42
vippe opp / lukke 5-40
speil 5-45
elektrokromspeil (ECM) 5-45
innvendig bakspeil 5-45
justere dag/nattspeil 5-45
utvendig sidespeil 5-46
spesielle kjøreforhold 6-175
spesifikasjoner 9-2
bagasjevolum 9-3
bilens bruttovekt 9-2
bilens identifikasjonsnummer (VIN) 9-8
dekk og hjul 9-5
dekkspesifikasjon og trykkmerking 9-8
dimensjoner 9-2
drivstoffetikett 9-9
forbrenningsmotor 9-2
kjølemiddelmerking 9-9
klimaanlegg 9-3
kompressoretikett på klimaanlegget 9-9
lyspærewatt 9-4
motornummer 9-9
samsvarserklæring 9-10
skilt med bilens identifikasjonsnummer 9-8
smøremidler og kapasitet 9-6
spylervæske 8-31
starte bilen 6-10
startsperresystem 5-11
strømuttak 5-104
system for assistanse for motorveikjøring (HDA) 6-125
system for bremseassistanse (BAS) 6-40
system for smart regenerering 6-26
aktivering 6-27
begrensninger 6-29
funksjonsfeil 6-29
gjenoppta 6-28
grunnleggende innstilling for systemet for smart regenerering 6-28
innstilling 6-26

T

takgrind 5-107
tanklokkdeksel 5-35
tauing 7-25
bergingstjeneste 7-25
nødtauing 7-25
trådløst ladesystem for smarttelefon 5-104
turinformasjon (kjørecomputer)
energistrøm 5-58
rekkevidde 5-58
tyverialarmsystem 5-9
aktivert fase 5-9
deaktivert fase 5-9
tyverialarmfase 5-9

U

USB-lader 5-102
utskifting av lys (LED-type) 8-60
utstyr i kupéen 5-100
AC-vekselretter 5-103
askebeger 5-100
gulvmattefester 5-106
kleskrok 5-106
koppholdere 5-100

rombelysning 5-100
setevarmer/-ventilasjon 5-101
solskjerm 5-102
strømuttak 5-104
trådløst ladesystem for smarttelefon 5-104
USB-lader 5-102
utvendig sidespeil
auto-reversfunksjon 5-47
utvendig utstyr 5-107
takgrind 5-107

V

varsel for baksetepassasjer (ROA) 5-17
varsel for sikker utgang (SEW) 6-80
drift 6-81
feil og begrensninger 6-82
innstillinger 6-81
varsel- og indikatorlamper 5-68
vedlikehold
avgassutslippskontrollsystem 8-76
batteri 8-35
bremsevæske 8-29
dekk og hjul 8-37
luftfilter for klimakontroll 8-32
luftrensefilter 8-31
motorkjølevæske 8-25
motorolje 8-23
spylervæske 8-31
vedlikehold av inn- og utvendig finish 8-70
viskerblader 8-33
væske for clutchutløser 8-30
vedlikehold av inn- og utvendig finish 8-70
innvendig pleie 8-74
utvendig pleie 8-70
vedlikehold av sikkerhetsbelter 4-21
vedlikeholdslader (bærbar ladekabel) 1-10
vedlikeholdsservice 8-7
eiers vedlikeholdsplan 8-8
vinduer 5-28
fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu 5-31
låsebryter for vindusheis 5-31
vindusviskere og spylere 5-79
viskerblader 8-33
Væske for clutchutløser 8-30

Ø

økonomisk bruk 6-175

Å

åpne panseret 5-33
Åpne Source Software Notice 2-6