FORORD

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

En autorisert Kia-forhandler med fabrikkopplærte mekanikere, anbefalte spesialverktøy og ekte Kia-reservedeler kan hjelpe hvis du trenger teknisk assistanse.

I denne instruksjonsboken får du informasjon om bruken av funksjoner og utstyr som enten er standard eller valgfritt for dette kjøretøyet, samt kravene til vedlikehold for kjøretøyet. Derfor kan du finne noen beskrivelser og illustrasjoner som ikke gjelder for bilen din. Det anbefales at du leser denne publikasjonen nøye og følg instruksjonene og anbefalingene. Vennligst oppbevar alltid denne bruksanvisningen i kjøretøyet for din og eventuelle etterfølgende eiers bruk.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Etter som Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

© 2022 Kia Corporation

Med enerett. Det er ikke tillatt å kopiere noe fra denne brukerhåndboken, verken på elektronisk eller mekanisk vis, inkl. fotokopi, opptak, lagring i informasjonssystemer samt oversettelse av hele eller deler av brukerhåndboken, uten tillatelse fra Kia Corporation.

Trykt i Korea

SLIK BRUKER DU DENNE INSTRUKSJONSBOKEN

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig kjøreglede ut av bilen din. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter. Vi anbefaler på det sterkeste at du leser hele instruksjonsboken.

Du må lese avsnittene ADVARSEL og FORSIKTIG i instruksjonsboken for å minimere sjansene for død eller personskade. Illustrasjoner utfyller teksten i denne instruksjonsboken for best å forklare hvordan du kan få mest mulig ut av bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne avsnitt merket med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse ADVARSLENE bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i avsnittene med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

⚠ Advarsel

En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.

⚠ Forsiktig

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.

✻ Merk

MERK indikerer interessant eller nyttig informasjon.

Innhold

Elbilhåndbok 1

Introduksjon 2

Oversikt over bilen 3

Bilens sikkerhetsfunksjoner 4

Bilens funksjoner 5

Kjøring med bilen 6

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon 7

Vedlikehold 8

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon 9

Forkortelser A

Alfabetisk indeks I

Elbilhåndbok 1

Oversikt over elbilen 1-4

• Oversikt over elbilen 1-4
• Kjennetegn ved elektriske biler 1-4
• Batteriinformasjon 1-4

Hovedkomponentene i den elektriske bilen 1-5

• Høyspenningsbatteri (litium-ion polymer) 1-6

EV-meny 1-8

• Tilgjengelig rekkevidde 1-8
• Energiinformasjon 1-9
• Ladekontroll 1-10
• ECO-kjøring 1-12
• Innstillinger for elbilen 1-13

Ladetyper for elbil 1-15

• Ladeinformasjon 1-15
• Informasjon om ladetid 1-16

Ladelampe for elbil 1-18

• Ladestatusinformasjon 1-18

Ladekontaktlås 1-19

• AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt 1-19
• Kontaktlås 1-19

Reservert lading 1-20

Sikkerhetsregler for lading av elbil 1-21

• Forholdsregler ved lading 1-21

Lading av elbil (AC-lading) 1-23

• AC-lading 1-23
• Slik kobler du til AC-laderen 1-23
• Kontrollere ladestatus 1-26
• Slik kobler du fra AC-laderen 1-26

1 Elbilhåndbok

• Slkk kobler du fra ladekontakten i nødsituasjoner 1-28
• Slik legger du bort og oppbevarer AC-ladekabelen 1-28
Lading av elbil (DC-lading) 1-29
• DC-lading 1-29
• Slik kobler du til DC-laderen 1-30
• Kontrollere ladestatus 1-31
• Slik kobler du fra DC-laderen 1-32
Lading av elbil (vedlikeholdslading) 1-33
• Bruk av vedlikeholdslading 1-33
• Vedlikeholdslading 1-37
• Slik kobler du fra den bærbare ladekabelen (ICCB) 1-48
• Koble fra ladekontakten i nødsituasjoner 1-49
• Forholdsregler ved bærbar ladekabel (ICCB) 1-50
Tiltak som må tas ved lading av elektrisk kjøretøy 1-51
Kjøre en elbil 1-52
• Slik starter du bilen 1-52
• Slik stopper du bilen 1-52
• Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System) 1-53
• Kjøredistanse til tom tank 1-53
• Strøm-/lademåler 1-55
• Lademåler for høyspentbatteri 1-55
• Advarsel på LCD-skjerm (knyttet til elbil) 1-56
• Utility-modus 1-61
Varsellampe og indikatorlampe (for elbil) 1-62
• Klar-indikator 1-62
• Servicevarsellampe 1-62
• Varsellampe for regenerativ bremse 1-63
• Varsellampe for høyspentbatteri 1-63

• Varsel om nedstenging 1-63
• Indikator for tilkobling av ladekabel 1-63
Sikkerhetsregler for elbil 1-64
• Hvis det oppstår en ulykke 1-64
• Andre sikkerhetsregler for elbilen 1-65
• servicekontaktkabel 1-66
• Serviceplugg 1-66

Elbilhåndbok

* Hensikten med denne elbilhåndboken er å hjelpe føreren med å forstå bilen. Henvis til følgende innhold for informasjon og forholdsregler relatert til elbilen.

Oversikt over elbilen

Oversikt over elbilen

En elektrisk bil drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Mens vanlige biler bruker en forbrenningsmotor og bensin som drivstoff, bruker elektriske bilerelektrisk energi som lades i høyspenningsbatteriet. Som et resultat er elektriske biler miljøvennlige ved at de ikke krever drivstoff og ikke avgir avgasser.

Kjennetegn ved elektriske biler

1. Den drives ved hjelp av elektrisk energi som lades i et høyspenningsbatteri. Denne fremgangsmåte hindrer at luftforurensning ettersom drivstoff som bensin ikke er nødvendig og dermed hindrer av avgasser.
2. Dessuten brukes en høyytelsesmotor i bilen. Sammenlignet med vanlige biler med forbrenningsmotor er motorstøy og vibrasjoner langt mindre når du kjører.
3. Når du bremser eller kjører i nedoverbakke, brukes regenerativ bremsing til å lade høyspenningsbatteriet. Dette reduserer energitap og øker strekningen til tomt batteri.
4. Hvis batterilets ladenivå ikke er tilstrekkelig, er AC-lading, DC-lading og vedlikeholdslading tilgjengelig. (Se "Ladetyper for elbil" på side 1-15.)

✻ Merk

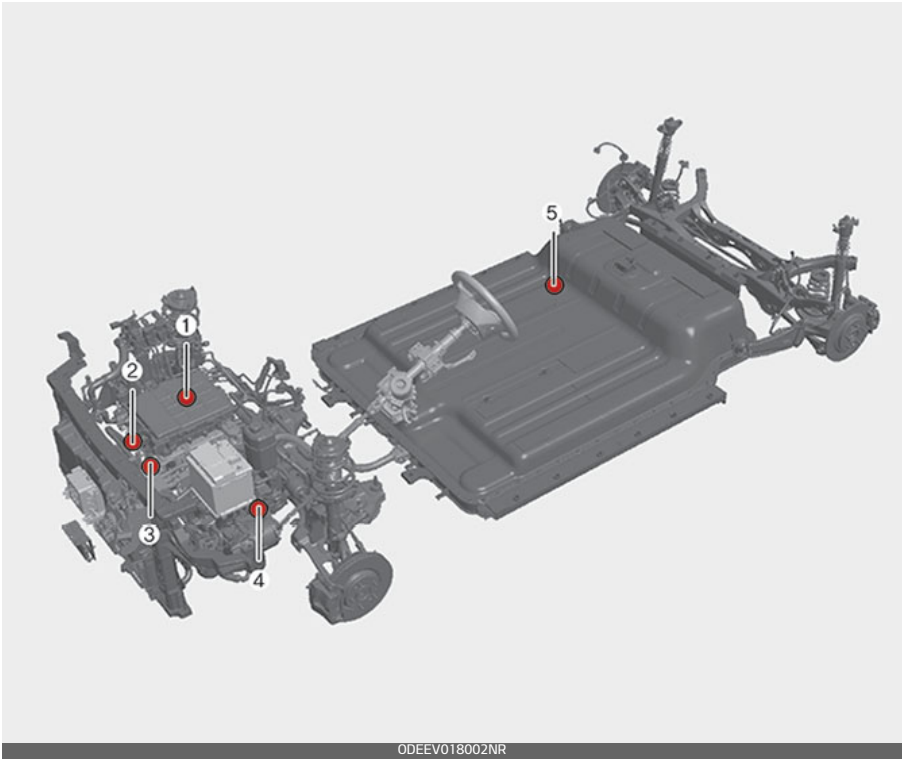
Hva gjør regenerativ bremsing?

Den bruker en elektrisk motor ved nedbremsing og omdanner bevegelsesenergi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet.

Batteriinformasjon

- Bilen har et høyspenningsbatteri som driver motor og aircondition, og et ekstra batteri (12 V) som driver lamper, vindusviskere og lydanlegg.
- Ekstrabatteriet lades automatisk når bilen står i klarmodus () eller høyspenningsbatteriet lades.

Hovedkomponentene i den elektriske bilen



ODEEV018002NR

- **(1) Ombordlader (OBC):** Ekstern enhet (lav hastighet) for å lade høyspenningsbatteriet.
- **(2) Omformer:** Omdanner likestrøm til vekselstrøm for å levere kraft til motoren, og omformer vekselstrøm til likestrøm for å lade høyspenningsbatteriet.
- **(2) LDC:**Omdanner strøm fra høyspenningsbatteriet til lavspenning (12 V) for å levere strøm til bilen (DC-DC).
- **(2) VCU:** Fungerer som en kontrollfunksjon for elbilen.
- **(3) Motor:** Benytter elektrisk energi som er lagret inne i høyspenningsbatteriet til å drive bilen (fungerer som en motor i en vanlig bil).
- **(4) Reduksjonsgirkasse:** Leverer rotasjonskraft fra motoren til hjulene med passende hastighet og dreiemoment.
- **(5) Høyspenningsbatteri (litium-ion-polymer):** Lagrer og leverer nødvendig kraft som den elektriske bilen trenger (12 V hjelpebatteri gir strøm til bilens

funksjoner som lys og vindusviskere).

* OBC: Ombordlader
* LDC: Lavspenningsomformer DC-DC
* VCU: Vehicle Control Unit (kjøretøystyringsenhet)

⚠ Advarsel

- Ikke fjern eller demonter høyspentkomponenter og høyspenningsbatterikontakter og -ledninger. Vær også forsiktig så du ikke skader høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteriet. Det kan føre til alvorlige skader og ha betydelig innvirkning på bilens ytelse og holdbarhet.
- Når det kreves inspeksjon og vedlikehold av høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteri, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Høyspenningsbatteri (litium-ion polymer)



ODEEVQ018081

- Ladingen av høyspenningsbatteriet kan gradvis avta når bilen ikke kjøres.
- Batterikapasiteten i høyspenningsbatteriet kan reduseres når bilen oppbevares ved høye/lave temperaturer.
- Strekning til tomt batteri kan variere avhengig av kjøreforholdene, selv om ladingen er den samme. Høyspenningsbatteriet kan bruke mer energi når du kjører på glatt underlag eller i oppoverbakke. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri
- Høyspenningsbatteriet brukes når du bruker aircondition/varmeapparat. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri Sørg for å stille inn moderate temperaturer når du bruker aircondition/varmeapparat.
- Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen er brukt.

Dette kan redusere strekningen til tomt batteri

- Når ladekapasitet og strekning til tomt batteri fortsetter å falle, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Dersom kjøretøyet ikke skal være i bruk i en lengre periode, bør du lade høyspenningsbatteriet en gang hver tredje måned for å hindre den i å lades ut. Hvis lademengden ikke er tilstrekkelig, skal du umiddelbart lade batteriet helt opp og la bilen stå.
- AC-lading anbefales for å holde høyspenningsbatteriet i optimal stand.
  Hvis ladingen av høyspenningsbatteri er under 20 %, kan du holde høyspenningsbatteret i optimal stand hvis du lader det til 100 %. (En gang i måneden eller mer anbefales.)

⚠ Forsiktig

- Sørg for å bruke en tilpasset lader når du lader høyspenningsbatteriet. Bruk av ulike typer ladere kan ha en alvorlig innvirkning på bilens holdbarhet.
- Påse at måleren for høyspenningsbatteriet ikke når E (tom). Dersom bilen holdes ved E (tom) i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
- Hvis bilen har vært i en kollisjon, bør du kontakte et profesjonelt verksted for å undersøke om høyspenningsbatteriet fortsatt er tilkoblet. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Imidlertid kan varmesystemet for høyspenningsbatteriet fungerer ikke når batteritemperaturen synker under -35 °C.

EV-meny (utstyrsavhengig)

Hvis du velger "EV"-menyen på startskjermen for multimediesystemet eller trykker på "EV"-knappen på venstre side av kontrollknappen for luftinntak, kan du gå inn i EV-menyen.





* Bildet av EV-menyskjermen i denne håndboken kan avvike fra den faktiske skjermen avhengig av kjøretøyspesifikasjonene og programvareversjonen for multimediesystemet. For mer informasjon, se "HURTIGREFERANSEVEILEDNING FOR BILENS MULTIMEDIESYSTEM".

EV-menyen har totalt 5 menyer, inkludert for tilgjengelig rekkevidde, energiinformasjon, ladekontroll, ECO-kjøring og EV-innstillinger.



Tilgjengelig rekkevidde

Velg "EV → Map" (EV → Kart) på skjermen.



Tilgjengelig rekkevidde er merket med blått på kartet.



Energiinformasjon

Velg "EV → Energy information" (Elbil – Energiinformasjon) på skjermen.



Du kan sjekke informasjon om batteri og strømforbruk

Batteriinformasjon

Du kan se rekkevidde, gjenværende batteristrøm og forventet ladetid for hver ladertype.



Avstanden til tomt batteri beregnes basert på drivstoffutnyttelse i sanntid under kjøring. Avstanden kan endre seg hvis kjøremønsteret endres.

Avstanden til tomt batteri kan variere basert på endring av kjøremønster, også hvis samme mål for batteriladenivå er angitt.

Strømforbruk

Velg «EV (Elbil) → Energy information (Energiinformasjon) → Driving range, battery (Kjørerekkevidde, batteri)» på skjermen.



Du kan se det gjeldende energiforbruket til hvert av bilens systemer.



1. «Driving» (Kjøring) viser total effekt og strømforbruk for motordrift og energiregenerering.
2. «Climate» (Klima) viser effekt og strømforbruk for varmeapparat og klimaanlegg.
3. «Electronics» (Elektronikk) viser effekt og strømforbruk for bilens systemer, inkludert dashbord, infotainment-system (høyttalere og navigasjon), frontlys, bilens styringsenhet osv.
4. «Batteripleie» viser momentan effekt og strømforbruk ved:

Bruk vintermodusen til å øke batteritemperaturen om vinteren, for å forbedre kjøreytelsen.

Senking av batteritemperaturen brukes om sommeren for å forhindre overtemperatur i batteriet.

Ladekontroll

Velg "EV → Charge management" (Elbil – Ladekontroll) på skjermen.



Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet, klimakontrolltemperatur, stedsavhengige ladealternativer og ulike andre funksjoner.

Reservert lading og klimakontroll

Du kan velge klokkeslettet og ukedagen du vil lade batteriet og bruke reservert klimakontroll for å angi temperatur for aircondition/varmeapparat.

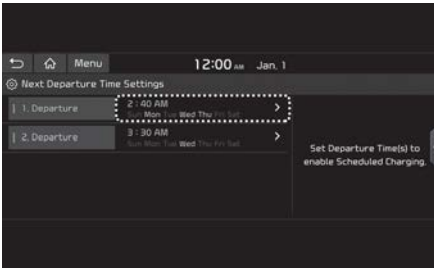


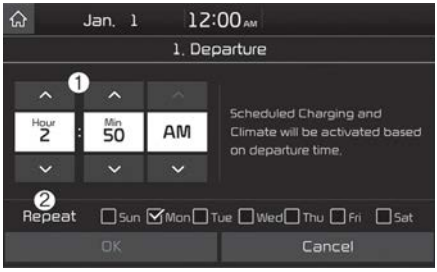
Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk av strømrushinnstillingen.

* Laderen og ladekontakten må være tilkoblet på tidspunktet for reservert lading.

Velge avreisetidspunkt

Du kan velge avreisetidspunkt ved å velge EV (Elbil) → Charge management (Ladebehandling) → Reserved Charging and Climate Control (Reservert lading og klimakontroll) → Next Departure Time (Neste avgangstid) på skjermen.





1. Avreisetidspunkt: Angi tidspunktet du vil at bilen skal starte etter lading av batteriet.
2. Velg dag: Angi ukedag for å aktivere reservert lading og ønsket temperatur for avreisetidspunktet.

Strømrushinnstilling

Velg "EV (Elbil) → Charge management (Ladekontroll) → Reserved charging and Climate Control (Reservert lading og klimakontroll) → Reserved Charging (Reservert lading)" på skjermen.



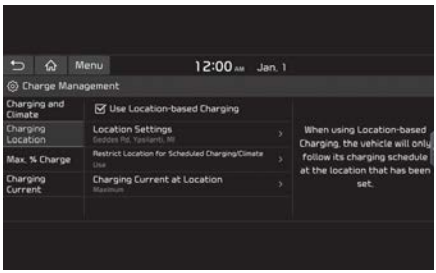
Du kan velge en periode utenfor strømrushet for å lade bilen.

1. Ladingen starter når strømrushet slutter.
2. Ladingen stopper når perioden med maksimal lading utløper.
3. Lademodus

- De laveste strøm-tariffene prioriteres: Hvis valgt, reservert lading vil gjennomføres ved å gjøre mest mulig ut av lavkost tiden.. Hvis kjøretøyet ikke har blitt tilstrekkelig ladet i løpet av perioden med lavest strømpris, vil kjøretøyet fortsette å lade selv etter at prisen har steget igjen.
- Bruk kun lavpristariffer: Hvis dette er valgt, lades det kun innenfor lavkostperioden, og det kan derfor hende at kjøretøyet ikke lades opp til ønsket batterinivå.

Innstillinger for klimakontroll

Velg "EV (Elbil) → Charge management (Ladekontroll) → Reserved charging and Climate Control (Reservert lading og klimakontroll) → Reserved climate control (Reservert klimakontroll)" på skjermen.



Du kan velge temperatur for klimakontroll.

1. Stille inn temperatur for klimakontroll: still inn temperatur for varmeapparatet/klimaanlegget.

Ladesteder

Hvis stedsbasert lading velges, vil planlagt lading og måltemperatur aktiveres på stedet føreren har valgt.



Ladestrømmen kan også velges for å gjelde på det angitte stedet.

Angi batteriets ladenivå

Batteriets ladenivå kan velges under lading med AC-lader eller DC-lader.



Ladenivået kan endres med 10 %.

Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspentbatteriet, vil ikke batteriet lades.

Ladestrøm

Du kan justere ladestrømmen for en AC-lader. Velg riktig ladestrøm for laderen som brukes.



Hvis ladeprosessen ikke starter, eller den avbrytes underveis, kan du prøve å velge riktig strøm og forsøke å lade på nytt.

Ladetider avhenger av hvilken ladestrøm som velges.

Funksjonen for stedsavhengig lading lar deg veksle mellom ulike ladestrømmer for spesifikke steder.

ECO-kjøring

Velg "EV → ECO Driving" (Elbil - ECO-kjøring) på skjermen.



Du kan sjekke ECO-nivå og ECO-kjørehistorikk.

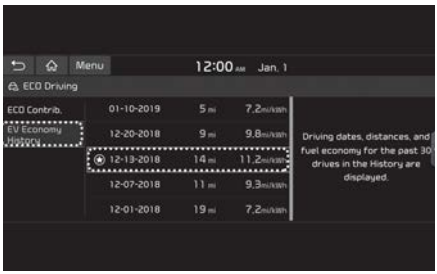
Miljøvennlighet

Informasjon om CO2-reduksjon sammenlignet med bensinbil vises.



Eco-kjørehistorikk

Du kan sjekke kjøredato, kjørestrekning, og gjennomsnittlig energiforbruk for de siste 30 kjøreturene.



Datoen med høyest ECO er merket med et stjerneformet ikon.

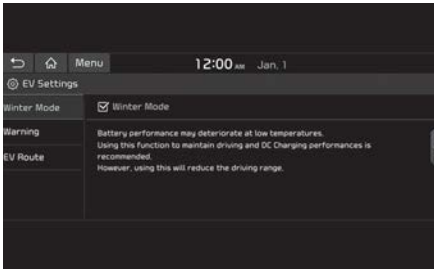
Innstillinger for elbilen

Velg "EV → EV Setting" (EV → EV-innstillinger) på skjermen.



Du kan velge Vintermodus, Advarsel og Elbilrute.

Vintermodus (utstyrsavhengig)



Vintermodusen er effektiv om vinteren når høyspenningsbatteriets temperatur er lav.

Denne modusen anbefales å forbedre kjøre- og DC-ladeytelsen om vinteren ved å heve batteritemperaturen til et tilstrekkelig nivå. Det kan likevel redusere kjørelengden til tomt signifikant, siden høyspentbatteriet bruker mye mindre strøm.

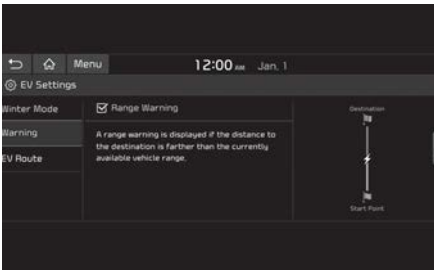
Hvis batteritemperaturen er lav under kjøring, eller hvis planlagt klimaanlegg/varmeapparat er aktivert,

brukes denne modusen for å forbedre kjøreytelsen.

Hvis batteriet har lite strøm, aktiveres ikke modusen. Dette er for å sikre kjørelengden.

* Denne modusen er tilgjengelig for biler utstyrt med batterivarmer.

Advarsel (utstyrsavhengig)



Avstandsvarsling:

Hvis bestemmelsesstedet angitt i navigasjonen ikke kan nås med gjenværende batteristrøm, vises en advarsel.

EV-rute (utstyrsavhengig)



Du kan bruke elbilrelaterte funksjoner som veiledning til ruten. Du kan kontrollere gjenværende kjørelengde med gjeldende batterinivå. Kjørbare og ikke-kjørbare deler på veien til bestemmelsesstedet vises på skjermen. Stasjonssøkeikonet vises også slik at du umiddelbart kan finne stasjoner i nærheten.

Ladetyper for elbil

Ladeinformasjon

Ladetyper inkluderer AC-lading, DC-lading og vedlikeholdslading.

- **AC-lading:**
  Vi anbefaler å bruke AC-lading til vanlig lading av bilen. Du kan bruke en AC-lader på offentlige ladestasjoner og med ladekabelen (utstyrsavhengig) i bilens oppbevaringsrom. (Se "AC-lading" på side 1-23.)
- **DC-lading:**
  Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.
  Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.
  Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.
- **Vedlikeholdslading:**
  Når du ikke kan kjøre til en offentlig ladestasjon på grunn av lavt batterinivå, kan du lade bilen med den bærbare ladekabelen. (ICCB: In-Cable Control Box).
  Vedlikeholdslading anbefales bare i nødstilfeller, siden bruk av husholdningsstrøm kan føre til problemer med strømregning og elektrisk belastning.

Informasjon om ladetid

Ladetype		By-type	Cruise-type
AC-lading		Tar ca. 4 timer og 30 minutter ved romtemperatur. (Kan lades til 100 %)	Tar ca. 7 timer ved romtemperatur. (Kan lades til 100 %)
DC-lading	100 kW lader	Tar ca. 54 minutter ved romtemperatur til 80 % av SOC. (Kan lades til 100 %)	Tar ca. 54 minutter ved romtemperatur til 80 % av SOC. (Kan lades til 100 %)
	50 kW lader	Tar ca. 57 minutter ved romtemperatur til 80 % av SOC. (Kan lades til 100 %)	Tar ca. 75 minutter ved romtemperatur til 80 % av SOC. (Kan lades til 100 %)
Vedlikeholdslading (230 V)		Tar ca 18 timer ved romtemperatur. (Kan lades til 100 %)	Tar ca 29 timer ved romtemperatur. (Kan lades til 100 %)

* Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Kategori	Ladeinntak (bil)	Ladekontakt	Ladeuttak	Slik lades bilen	Ladetid
AC-lading	 ODEEVQ011026L	 ODEEVQ019131L	 ODEEV018030NR	Bruk AC-lader som er installert hjemme, eller en offentlig ladestasjon	By-type: ca. 4 timer og 30 minutter Cruise-type: Ca. 7 timer * Kan lades opp til 100 %
DC-lading	 ODEEVQ011027L	 ODEEVQ019132L	 ODEEV018032NR	Bruk DC-lader på offentlig ladestasjon	By-type: ca. 54 minutter (100 kW) ca. 57 minutter (50 kW) Cruise-type: ca. 54 minutter (100 kW) ca. 75 minutter (50 kW) * Til 80 % av SOC, kan lades til 100 %
Vedlikeholdslading (230 V)	 ODEEVQ011026L	 ODEEVQ019131L	Type A  ODEEV018033NR Type B  OCDPQ011063L	Bruk vanlig nettstrøm	By-type: ca. 18 timer Cruise-type: ca. 29 timer * Kan lades til 100 %

* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

* Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Ladelampe for elbil

Ladestatusinformasjon



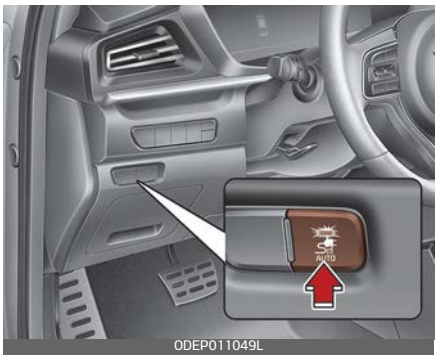
Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

Ladeindikatorlampens funksjon			Detaljer	
(1)	(2)	(3)		
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ikke ladet	
Blinker	○ (AV)	○ (AV)	Lading	0~33%
● (PÅ)	Blinker	○ (AV)		34~66 %
● (PÅ)	● (PÅ)	Blinker		67~99 %
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Lading komplett (100 %) (slås av i 5 sekunder)	
Blinker	Blinker	Blinker	Feil under lading	

Ladeindikatorlampens funksjon			Detaljer
(1)	(2)	(3)	
○ (AV)	○ (AV)	Blinker	Lading av 12 V hjelpebatteri eller reservert klimaanlegg er i drift
○ (AV)	Blinker	○ (AV)	Reservert lading er i drift (slås av etter 3 minutter) eller avbrudd som midlertidig forhindrer lading (f.eks. strømbrudd).

Ladekontaktlås

AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt



Ladekontaktlåsen gjør at andre personer ikke kan trekke ladekontakten ut av ladeinngangen.

Trykk på -knappen for å bytte mellom AUTO-modus (automatisk) og LOCK-modus (lås).

* Ladeinngangen er låst under DC-lading, uavhengig av AUTO/LOCK-modus. Etter fullført lading, låses ladeinngangen opp.

Kontaktlås

	LOCK-modus	AUTO-modus
Før lading (Reservert lading)	○	X
Under lading	○	○
Etter lading	○	X

Knappindikator for AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås)

LAMPE AV	LAMPE PÅ
LOCK-modus	AUTO-modus
	

- LOCK-modus (knappeindikator av): Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren. Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.
  - Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder låses kontakten igjen automatisk. Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.
- AUTO-modus (knappeindikator på): Kontakten låses når lading starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig. Denne modusen kan brukes ved lading på en offentlig ladestasjon.

Reservert lading

Du kan sette opp en ladeplan for kjøretøyet ditt ved å bruke skjermen på infotainmentsystem eller UVO-applikasjonen på smarttelefonen din.

Se "HURTIGREFERANSEVEILEDNING FOR BILENS MULTIMEDIESYSTEM" og UVO-håndboken om reservert lading.

Reservert lading kan bare gjøres ved bruk av en AC-lader eller den bærbare ladekabelen (ICCB).

Når reservert lading er innstilt og AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB) er koblet til lading, blinker indikatorlampen i midten (i 3 minutter) for å indikere at reservert lading er innstilt.

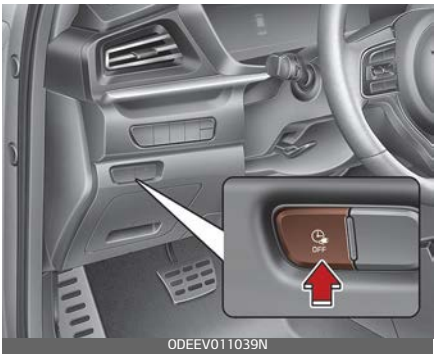

ODEEV018037NR

Når reservert lading er innstilt, blir ikke ladingen iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB) kobles til.

Når umiddelbar lading kreves, kan du bruke Infotainmentsystem eller UVO-applikasjonen på smarttelefonen din til å slå av planlagt lading eller trykk på deaktivering-knappen for planlagt lading.

Når reservert lading er angitt, beregnes ladetiden automatisk, så i enkelte tilfeller kan lading starte rett etter at laderen kobles til.

Hvis du trykker på knappen for deaktivering av planlagt lading [] for å lade batteriet umiddelbart, må ladingen startes tre minutter etter at ladekabelen er koblet til.


ODEEV011039N

Når du trykker på knappen for deaktivering av planlagt lading [] for umiddelbar lading, deaktiveres ikke innstillingen for reservert lading fullstendig. Hvis du trenger å deaktivere innstillingene for den planlagte ladingen helt, bruk infotainmentsystemet eller UVO-applikasjonen på smarttelefonen din.

* Se "Ladekontaktlås" på side 1-19.

Sikkerhetsregler for lading av elbil

Forholdsregler ved lading

AC-lader



Bærbar ladekabel (ICCB) (utstyrsavhengig)



[A]: Plugg (lader) [B]: Kontakt (kjøretøy)

DC-lader



* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

⚠ Advarsel

- Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig gard påvirke medisinsk elektrisk utstyr, som en implanterbar pacemaker.
  Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr som en implanterbar pacemaker, må du sørge for å spørre det medisinske teamet og produsenten om lading av elektrisk bil vil påvirke driften av den medisinske elektriske enheten. slik som en implanterbar pacemaker.
- Sjekk at det ikke er vann eller støv på ladekabelen og pluggen før du kobler til laderen og ladeinntaket. Å koble til når det er vann eller støv på ladekabelen og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt.

⚠ Advarsel

- Vær forsiktig så du ikke berører ladekontakt, ladeplugg, og ladeinntak når du kobler kabelen til laderen og ladeinntaket på bilen.
- Overhold følgende forholdsregler for å unngå elektrisk støt ved lading:
  - Bruk en vanntett lader
  - Ikke berør ladekontakt og ladeplugg når hånden er våt. Ikke stå i vann eller snø når du kobler til ladekabelen.
  - Ikke lad når det lyner.
  - Ikke lad når ladekontakten og pluggen er våt.

Kontakt (kjøretøy) / plugg (lader)



ODEEV018043NR

⚠ Advarsel

- Slutt umiddelbart å lade når du merker unormale symptomer (f.eks., lukt, røyk).
- Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.
- Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må ta tak i ladekontakthåndtaket og ladepluggen.
  Du må bare bruke ladekabler (utstyrsavhengig) fra Kia. Hvis du bruker en egen skjøtekabel, som en trommel eller en usertifisert kabel, kan det føre til uregelmessigheter i strømuttaket, noe som kan føre til brann eller eksplosjoner.
  Hvis du trekker i selve kabelen (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.

⚠ Forsiktig

- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
- Bruk bare korrekt lader for lading av elbilen. Bruk av annen lader kan føre til feil.
- Før du lader batteriet, må du slå bilen [AV].
- Når bilen er slått [AV] under lading, kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang. Ikke berør kjøleviften under lading.
- Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.

Lading av elbil (AC-lading)

AC-lading

AC-lader

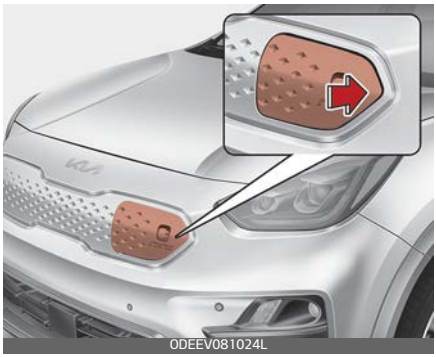

ODEEV018040NR


OAEEQ016028

Du kan bruke en AC-lader på offentlige ladestasjoner og med ladekabelen (utstyrsavhengig) i bilens oppbevaringsrom.

* Formen på laderen og hvordan du bruker laderen kan være forskjellig for hver produsent.

Slik kobler du til AC-laderen


ODEEV081024L

1. Sett på parkeringsbremsen mens du holder inne bremsepedalen.
2. Slå AV alle brytere, sett girvelgeren til P (parkering), og slå av bilen.
   Hvis du prøver å lade når girvelgeren ikke står i P (parkering), går den i P (parkering) automatisk.
   Av sikkerhetsmessige hensyn må batteriet bare lades når girvelgeren står i P.
3. Åpne ladeluken ved å trykke på symbolet [▶] på ladeluken.
   Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.

⚠ Advarsel

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan ødelegges hvis den åpnes med makt.

4. Åpne ladeluken og trykk på tappen for frigjøring av AC-ladeinn-

taksdekselet (1) for å åpne inntaksdekselet for AC-lading.



ODEEVQ011033L

⚠ Forsiktig

For å koble til ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.
Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

5. Sjekk om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakt og ladeinntak.
6. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens inntak for AC-lading. Trykk kontakten helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.

* For mer informasjon om hvordan du lader og kobler fra, se "Lading av elbil (AC-lading)" på side 1-23.

* Ladekontaktens form kan variere mellom ulike produsenter.

* AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt

Når ladekontakten og ladeinngangen er koblet til, kan du velge modus ved å trykke på knappen. Ladekontakten vil låses på et annet tidspunkt, avhengig av valgt modus.

LOCK-modus (Lås): Kontakten låses automatisk når ladekontakten er koblet til på riktig måte.

AUTO-modus: Kontakten låses når ladekontakten er koblet til på riktig måte og lading starter.

For mer informasjon, se "AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt" på side 1-19.

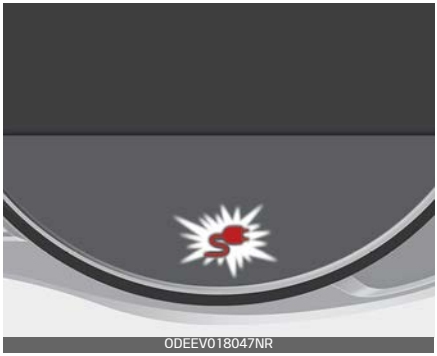
7. Koble ladepluggen til en kontakt på en AC-ladestasjon for å starte ladingen.

AC-lader



ODEEV018040NR

8. Sjekk om ladeindikatorlampen på instrumentpanelet er slått PÅ. Lading utføres ikke når ladeindikatorlampen er AV.
   Hvis ladekontakt og ladeplugg ikke er riktig tilkoblet, kobler du ladekabelen på nytt for å lade.



ODEEV018047NR

⚠ Forsiktig

- Du kan begynne å lade når strømknappen er i AV-posisjon, og girvelgeren er i P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke POWER-knappen i ACC- eller ON-posisjon.
- Du kan ikke flytte girvelgeren ut av P (parkering) under lading. Ladingen stopper umiddelbart. Hvis du ønsker å begynne å lade igjen, setter du girvelgeren til P (parkering) og setter POWER-knappen til OFF-posisjon. Koble ladekabelen til og fra for å begynne å lade igjen.

9. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Når reservert lading / aircondition / fjernstyring av aircondition er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



ODEEVQ019069NO

⚠ Forsiktig

Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

⚠ Forsiktig

For å koble fra ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

Kontrollere ladestatus



Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

Ladeindikatorlampens funksjon			Detaljer	
(1)	(2)	(3)		
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ikke ladet	
Blinker	○ (AV)	○ (AV)	Lading	0~33%
● (PÅ)	Blinker	○ (AV)		34~66 %
● (PÅ)	● (PÅ)	Blinker		67~99 %
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Lading komplett (100 %) (slås av i 5 sekunder)	
Blinker	Blinker	Blinker	Feil under lading	
○ (AV)	○ (AV)	Blinker	Lading av 12 V hjelpebatteri eller reservert klimaanlegg er i drift	
Blinker	○ (AV)	○ (AV)	Reservert lading i gang (slås av etter 3 minutter) eller midlertidig avbrudd (f.eks. strømbrudd).	

Slik kobler du fra AC-laderen

AC-lader



1. Når ladingen er fullført, tar du ut ladepluggen fra stikkontakten.
2. Ta tak i ladekontaktens håndtak og trekk mens du trykker på utløserknappen (1).

For å forhindre tyveri av ladekabelen kan ikke ladekontakten kobles fra inntaket når dørene er låst. Lås opp alle dørene for å koble ladekabelen fra inntaket. Hvis bilens ladekontakt er satt til "Under lading"-modus, blir imidlertid ladekontakten automa-

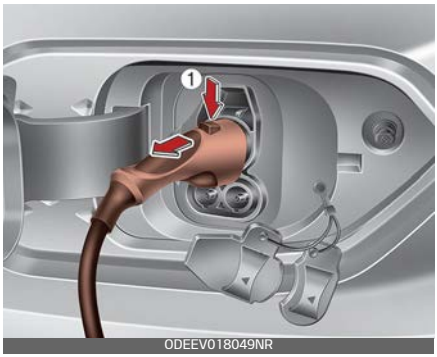
tisk låst opp fra inntaket når ladingen er fullført.

For mer informasjon, se "AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt" på side 1-19.

⚠ Forsiktig

For å koble fra ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.



ODEEV018049NR

⚠ Forsiktig

Før du kobler fra ladekontakten, må du løse ut lukelåsen. Når døren er låst, fungerer ikke utløserknappen til ladelukelåsen (1).

Når du kobler fra ladekontakten, skal du ikke prøve å koble den fra med makt ved ikke å trykke på utløserknappen. Dette kan skade ladekontakten og bilens ladeinngang.

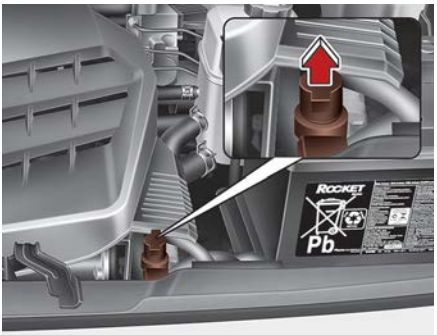
Hvis ladekontaktlåsen ikke åpnes etter at luken er åpnet, kan du bruke nødutløseren i motorrommet og trykke på utløserknappen til ladekontaktlåsen (1) for å koble fra ladekontakten. Hvis dette skjer, kan det være et problem med låsefunksjonen til ladekontakten. Kia anbefaler at bilen inspiseres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

3. Sørg for at du lukker dekselet til AC-ladeinngangen helt.
4. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
5. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksel og ladekontakten for å unngå at fremmedlegemer kommer inn i terminalene.


ODEEVQ011037L

6. Oppbevar ladekabelen sikkert i oppbevaringsrommet.

Slkk kobler du fra ladekontakten i nødsituasjoner



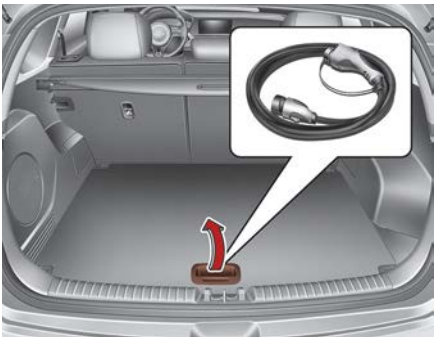
ODEEV018051NR

Hvis ladeluken ikke åpnes på grunn av utladet batteri og svikt i elektriske ledninger, åpner du panseret og trekker litt i nødkabelen. Ladekontakten vil da bli koblet fra.

Det kan hende at ladekabellåsen ikke fungerer på riktig måte hvis støv eller andre fremmedlegemer trenger inn i kabelen eller kabelen er dekket av is.

I så fall er det ikke sikkert at ladekabelen kan kobles fra eller låses, eller at bilen kan lades. Hvis dette skjer, åpner du panseret og drar forsiktig to eller tre ganger i nødkabelen før du forsøker å koble fra ladekabelen eller starte lading.

Slik legger du bort og oppbevarer AC-ladekabelen (utstyrsavhengig)


ODEEVQ011039L

Oppbevar ladekabelen sikkert i oppbevaringsrommet.

⚠ Forsiktig

- Ikke modifiser eller demonter ladekabelen. Dette kan føre til skader, brann eller elektrisk støt.
- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
- Hvis det er fremmedstoff eller støv i ladekontakten og ladepluggen, blåser du dem rene med luften fra klimaanlegget.
- Hvis ladekontakten eller ladepluggen er skadet, korrodert eller rustet, eller hvis ladepluggen sitter løst, må du ikke lade bilen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Vær oppmerksom på det følgende når du bruker ladekabelen.
  - Ikke trekk ut kabelen med makt.

- Ikke vri eller bøy kabelen.
- Ikke trekk kabelen på gulvet.
- Ikke legg noen gjenstander på kabelen.
- Ikke sett gjenstander som kan avgi høye temperaturer i nærheten av laderen.
- Ikke utsett kabelen for slag eller sammenstøt.
- Ikke oppbevar den sammen med væsker.

For rengjøring av ladekabelen må du bare bruke en myk klut og tørke over overflaten med vann som inneholder 3 % nøytralt vaskemiddel, og fjerne vannet med en ren klut.

La den tørke på et godt ventilet og beskyttet sted etter at du har tørket av vannet.

Vær forsiktig så du ikke utsetter ladekontakten eller ladepluggen for vann.

⚠ Forsiktig

Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av ladekabelen. Dette kan endre fargen og skade ladekabelen.

Når du bruker universalrengjøringsmiddel til å rengjøre ladekabelen, må du sørge for at det ikke inneholder noen av de organiske løsemidlene beskrevet ovenfor.

Lading av elbil (DC-lading)

DC-lading (utstyrsavhengig)

DC-lader



ODEEV018042NR

Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Bruk den installerte ladekabelen med DC-ladere.

* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

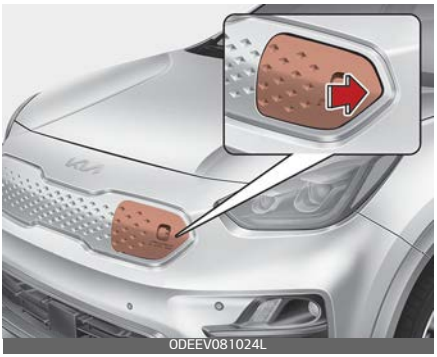
* Hvis du bruker en DC-lader når bilen allerede er fulladet, vil noen hurtigladere sende ut en feilmelding. Når bilen er fulladet, skal du ikke lade bilen.

⚠ Forsiktig

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan prøve på nytt etter å ha fjernet eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan ødelegges hvis den åpnes med makt.

Slik kobler du til DC–laderen

1. Sett på parkeringsbremsen mens du holder inne bremsepedalen.


ODEEV081024L

2. Slå AV alle brytere, sett girvelgeren til P (parkering), og slå av bilen.
   Hvis du prøver å lade når girvelgeren ikke står i P (parkering), går den i P (parkering) automatisk.
   Av sikkerhetsmessige hensyn må batteriet bare lades når girvelgeren står i P.
3. Åpne ladeluken ved å trykke på symbolet [▶] på ladeluken.
   Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.

⚠ Forsiktig

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan ødelegges hvis den åpnes med makt.

4. Åpne ladeluken og deretter dekslet til ladeinngangen.



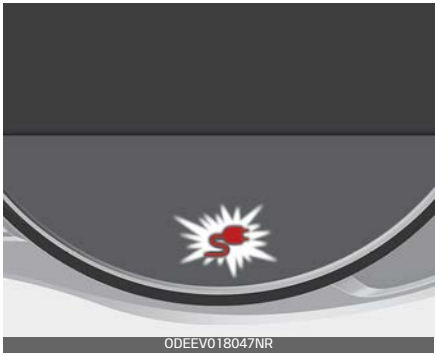
ODEEV041613L

5. Sjekk om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakt og ladeinntak.
6. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens inntak for DC–lading. Trykk kontakten helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.

* Se "Ladeinformasjon" på side 1–15

* Formen på ladekontakten kan variere avhengig av produsenten.

7. Sjekk om ladeindikatorlampen på instrumentpanelet er slått PÅ.
   Lading utføres ikke når ladeindikatorlampen er AV.
   Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.


ODEEV018047NR

⚠ Forsiktig

- Bilen må bare lades når girvelgeren står i P (parkering).
- Du kan begynne å lade når strømknappen er i AV-posisjon, og girvelgeren er i P (parkering).
  Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke POWER-knappen i ACC- eller ON-stilling.
- Du kan ikke flytte girvelgeren ut av P (parkering) under lading.

⚠ Forsiktig

For å kontrollere temperaturen til høyspentbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften. Klimaanleggets ytelse kan også reduseres om sommeren, på grunn av høyspentbatteriets kjølesystem.

8. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



ODEEVQ019079NO

⚠ Forsiktig

Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Kontrollere ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.



ODEEV018034NR

Ladeindikatorlampens funksjon			Detaljer	
(1)	(2)	(3)		
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ikke ladet	
Blinker	○ (AV)	○ (AV)	Lading	0~33%
● (PÅ)	Blinker	○ (AV)		34~66 %
● (PÅ)	● (PÅ)	Blinker		67~99 %
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Lading komplett (100 %) (slås av i 5 sekunder)	
Blinker	Blinker	Blinker	Feil under lading	
○ (AV)	○ (AV)	Blinker	Lading av 12 V hjelpebatteri eller reservert klimaanlegg er i drift	
○ (AV)	Blinker	○ (AV)	Reservert lading i gang (slås av etter 3 minutter) eller midlertidig avbrudd (f.eks. strømbrudd).	

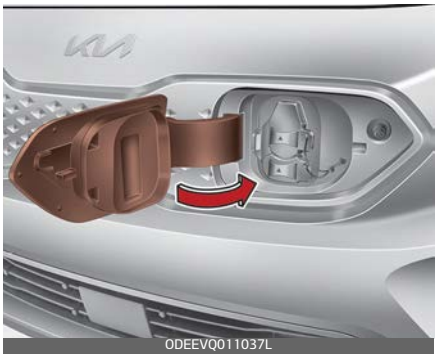
Slik kobler du fra DC-laderen

1. Ta ut ladekontakten når hurtiglading er fullført, eller etter at du slutter å lade ved hjelp av DC-laderen. Se håndboken for DC-laderen for informasjon om hvordan du kobler fra ladekontakten.

⚠ Forsiktig

Når du kobler fra ladekontakten, skal du ikke prøve å koble den fra med makt ved ikke å trykke på utløserknappen. Dette kan skade ladekontakten og bilens ladeinngang.

2. Sørg for at du lukker dekselet til DC-ladeinngangen helt.
3. Sørg for at du lukker ladeluken helt.



Lading av elbil (vedlikeholdslading)

Bruk av vedlikeholdslading

Type A



OAEEQ016042

Type B



OCDPQ011064L

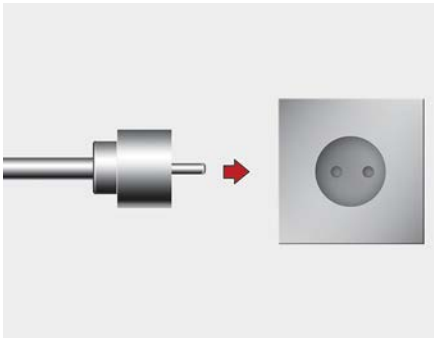
1. Kode og plugg (kodesett)
2. Styreboks
3. Ladekabel og ladekontakt

Når du ikke kan kjøre til en offentlig ladestasjon på grunn av lavt batterinivå, kan du lade bilen med den bærbare ladekabelen (ICCB).

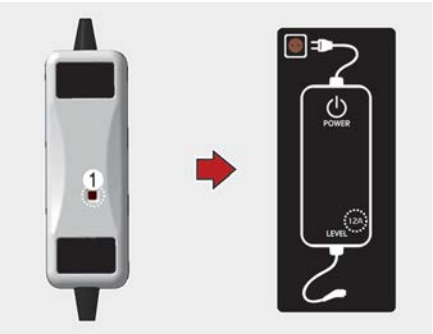
- Denne kabelen er designet for å forhindre problemer forårsaket av uventet utladning av batteriet og når du bruker et vanlig strømuttak, som kan føre til høye strømregninger, da strømprisen for elbiler ikke gjelder. Du bør derfor ikke bruke den til fullading av bilen.
- Hvis denne kabelen kobles til vanlig nettstrøm, kan den overskride nettkapasiteten, noe som kan føre til sikkerhetsproblemer som strømbrudd eller brann.

Slik stiller man inn ladenivået på den bærbare laderen (type A)

1. Kontroller utgangsstrømmen før du kobler kontakten til uttaket.
2. Koble strømpluggen til det elektriske vegguttaket.



3. Kontroller statusen på kontrollboksdisplayet.
4. Juster ladestrømmen ved å trykke på knappen (1) på baksiden av kontrollboksen i mer enn 1 sekund. (Se "Slik stiller man inn ladenivået på den bærbare laderen (type A)" på side 1–33.)



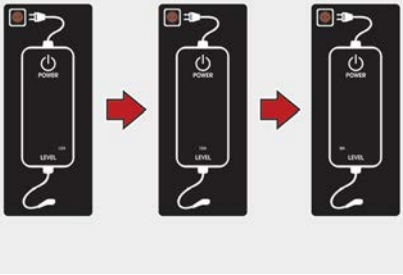
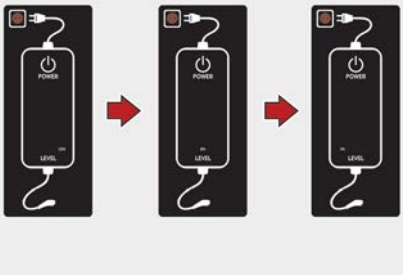
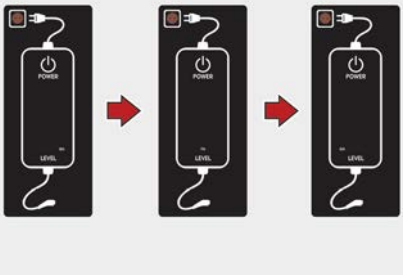
ODEEV018055NR

5. Hver gang knappen (1) trykkes, endres kontrollboksdisplayet til 12 A, 10 A og 8 A etter hverandre. (*1, *2)
6. Når ladestrøminnstillingen er fullført, starter du ladingen i henhold til prosedyren for vedlikeholdslading.

*1: Maks. 10 A: 10 A, 8 A, 6 A*2: Maks. 8 A: 8 A, 7 A, 6 A

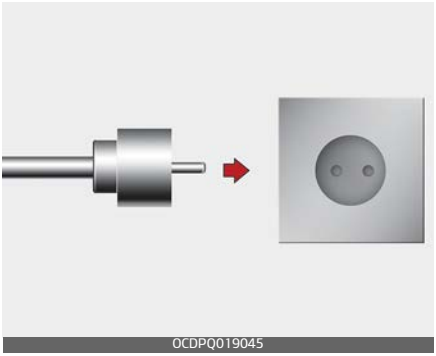
* Eksempler på innstillinger for ICCB-ladestrøm

(Eksemplene er bare for referanse, og situasjoner kan variere avhengig av miljø.)

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå	Kontrollboksdisplay
14–16A	12A	Type A 
13–12A	10 A	
11–10A	8A	
9–8A	7 A eller 6 A	Type B  Type C 

Slik stiller man inn ladenivået på den bærbare laderen (type B)

1. Kontroller merkestrømmen på strømuttaket før du kobler pluggen til uttaket.
2. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.



OCDPQ019045

3. Kontroller displayvinduet på kontrollboksen.
4. Trykk på knappen (1) på baksiden av kontrollboksen i 2 til 8 sekunder for å justere ladestrømmen. (Se typen ladekabel og eksempelet for innstilling av ladenivået.)



OCDPQ011065L

5. Ladenivået på displayet på kontrollboksen endres hver gang man trykker på knappen (1).
6. Når innstillingen av ladenivå er fullført, start ladingen i henhold til prosedyren for den bærbare laderen.

※ Eksempel på innstilling av ICCB-ladenivået

Eksempelet er bare for veiledning og kan variere avhengig av miljøet.

Kategori	ICCB-ladenivå	Displayet på kontrollboksen
14-16A	12A	
13-12A	10 A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

ODEPQ011219L

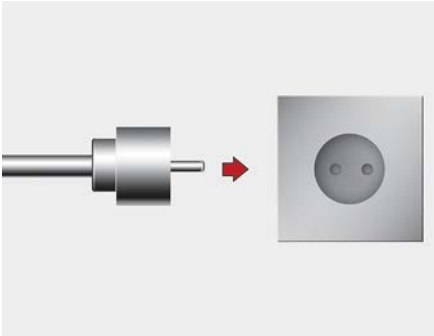
⚠ Forsiktig

Kontroller at valgt ladenivå passer med kapasiteten til overbelastningsvenet for å unngå utløste sikringer.

Vedlikeholdslading

Slik kobler man til den bærbare ladekabelen (ICCB: InCable Control Box) (Type A)

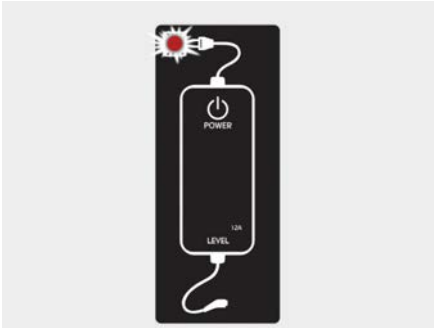
1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.



⚠ Forsiktig

Ikke bruk uttaket hvis det er ødelagt eller sprukket.

2. Sjekk om strømlampen (grønn) på kontrollboksen tennes.

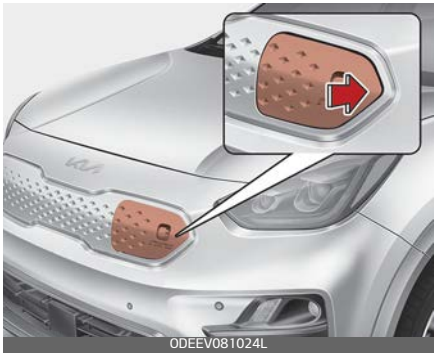


ODEEV018057NR

3. Sett på parkeringsbremsen mens du holder inne bremsepedalen.
4. Slå AV alle brytere og sett girvelgeren til P (parkering). Hvis du prøver å lade når girvelgeren ikke står i P (parkering), går den i P (parkering) automatisk.
   Av sikkerhetsmessige hensyn må batteriet bare lades når girvelgeren står i P.

* Påse at ikke pluggen sitter løst i uttaket. (Hvis den er løs, kan det gi varmeutvikling.)

5. Åpne ladeluken ved å trykke på symbolet [▶] på ladeluken.
   Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.



ODEEV081024L

⚠ Forsiktig

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan ødelegges hvis den åpnes med makt.

⚠ Forsiktig

For å koble til ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

6. Åpne ladeluken og deretter inngangsdekslet (1).
7. Åpne beskyttelsesdekselet til ladekontakten og sjekk om det er støv på ladekontakt og ladeinntak.
8. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens inntak for AC-lading. Trykk inn kontakten til du hører en klikkelyd. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.



ODEEVQ011033L

* AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt

Når ladekontakten og ladeinngangen er koblet til, kan du velge modus ved å trykke på knappen. Ladekontakten vil låses på et annet tidspunkt, avhengig av valgt modus.

LOCK-modus (Lås): Kontakten låses automatisk når ladekontakten er koblet til på riktig måte.

AUTO-modus: Kontakten låses når ladekontakten er koblet til på riktig måte og lading starter.

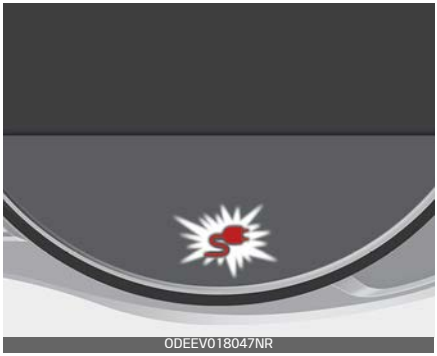
For mer informasjon, se "AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt" på side 1-19.

9. Ladingen starter automatisk, og ladelampen begynner å blinke.



ODEEV018058NR

10. Sjekk om ladeindikatorlampen på instrumentpanelet er slått PÅ. Lading utføres ikke når ladeindikatorlampen er AV.
    Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.



ODEEV018047NR

⚠ Forsiktig

- Du kan begynne å lade når strømknappen er i AV-posisjon, og girvelgeren er i P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke POWER-knappen i ACC- eller ON-stilling.
- Du kan ikke flytte girvelgeren ut av P (parkering) under lading. Ladingen stopper umiddelbart. Hvis du ønsker å begynne å lade igjen, setter du girvelgeren til P (parkering) og setter POWER-knappen til OFF-posisjon. Koble ladekabelen til og fra for å begynne å lade igjen.

11. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Når reservert lading er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



ODEEVQ019130NO

⚠ Forsiktig

Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

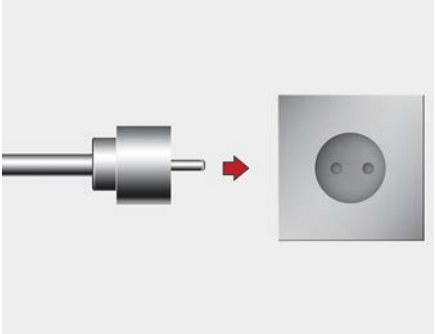
⚠ Forsiktig

For å koble fra ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

Slik kobler man til den bærbare ladekabelen (ICCB: InCable Control Box) (Type B)

1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.



⚠ Forsiktig

Ikke bruk uttaket hvis det er ødelagt eller sprukket.

2. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.

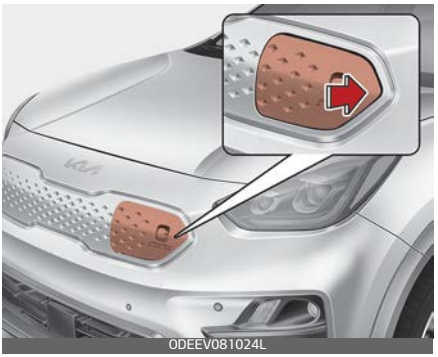


OCDPQ011066L

3. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
4. Slå AV alle brytere og sett girvelgeren til P (parkering). Hvis du prøver å lade når girvelgeren ikke står i P (parkering), går den i P (parkering) automatisk.
   Av sikkerhetsmessige hensyn må batteriet bare lades når girvelgeren står i P.

* Påse at ikke pluggen sitter løst i uttaket. (Hvis den er løs, kan det gi varmeutvikling.)

5. Åpne ladeluken ved å trykke på symbolet [▶] på ladeluken.
   Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.



ODEEV081024L

⚠ Forsiktig

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan ødelegges hvis den åpnes med makt.

⚠ Forsiktig

For å koble til ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

6. Åpne ladeluken og deretter inngangsdekslet (1).
7. Åpne beskyttelsesdekselet til ladekontakten og sjekk om det er støv på ladekontakt og ladeinntak.
8. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens inntak for AC-lading. Trykk inn kontakten til du hører en klikkelyd. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.



ODEEVQ011033L

* AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt

Når ladekontakten og ladeinngangen er koblet til, kan du velge modus ved å trykke på knappen. Ladekontakten vil låses på et annet tidspunkt, avhengig av valgt modus.

LOCK-modus (Lås): Kontakten låses automatisk når ladekontakten er koblet til på riktig måte.

AUTO-modus: Kontakten låses når ladekontakten er koblet til på riktig måte og lading starter.

For mer informasjon, se "AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt" på side 1-19.

9. Ladingen starter automatisk (ladelampen lyser).



OCDPQ011067L

10. Sjekk om ladeindikatorlampen på instrumentpanelet er slått PÅ. Lading utføres ikke når ladeindikatorlampen er AV.
Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.


ODEEV018047NR

⚠ Forsiktig

- Du kan begynne å lade når strømknappen er i AV-posisjon, og girvelgeren er i P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke POWER-knappen i ACC- eller ON-stilling.
- Du kan ikke flytte girvelgeren ut av P (parkering) under lading. Ladingen stopper umiddelbart. Hvis du ønsker å begynne å lade igjen, setter du girvelgeren til P (parkering) og setter POWER-knappen til OFF-posisjon. Koble ladekabelen til og fra for å begynne å lade igjen.

11. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.
    Når reservert lading er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



ODEEVQ019130NO

⚠ Forsiktig

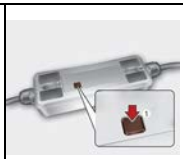
Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

⚠ Forsiktig

For å koble fra ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.

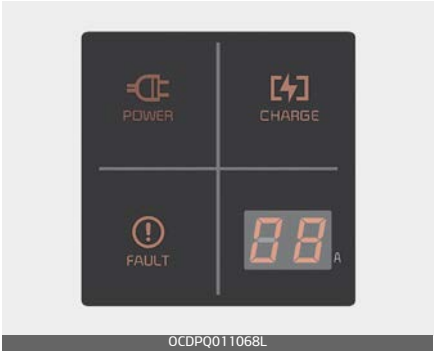
Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

Indikatorlampe for ladestatus på den bærbare laderen (type A)

<table>
<tr><th>Styreboks</th><th colspan="2">Indikator</th><th colspan="3">Detaljer</th></tr>
<tr><td rowspan="11"></td><td rowspan="2">PLUGG</td><td>(Grønn)</td><td colspan="3">På: Strøm på
Blinker: Feil i temperatursensoren for pluggen</td></tr>
<tr><td>(Rød)</td><td colspan="3">På: Beskyttelse mot høy temperatur for pluggen
Blinker: Advarsel om høy temperatur for pluggen</td></tr>
<tr><td>POWER (strøm)</td><td>(Grønn)</td><td colspan="3">På: Strøm på</td></tr>
<tr><td>CHARGE (lading)</td><td></td><td colspan="3">Blinker: Lading i strømsparingsmodus. Bare CHARGE-indikatoren lyser.</td></tr>
<tr><td>FAULT (feil)</td><td></td><td colspan="3">Blinker: Ladingen er avbrutt</td></tr>
<tr><td rowspan="5">CHARGE LEVEL (ladenivå)</td><td>12A</td><td>Ladestrøm 12A</td><td rowspan="5">Ladestrømmen endres (nivå 3) når knappen (1) trykkes i 1 seund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.
Maks. 12 A: 12 A, 10 A, 8 A
Maks. 10 A: 10 A, 8 A, 6 A
Maks. 8 A: 8 A, 7 A, 6 A</td><td rowspan="5"></td></tr>
<tr><td>10A</td><td>Ladestrøm 10A</td></tr>
<tr><td>8A</td><td>Ladestrøm 8A</td></tr>
<tr><td>7A</td><td>Ladestrøm 7A</td></tr>
<tr><td>6A</td><td>Ladestrøm 6A</td></tr>
<tr><td rowspan="3">KJØRE-TØY</td><td></td><td>(Grønn)</td><td colspan="3">Ladekontakten er koblet til</td></tr>
<tr><td></td><td>(Blå)</td><td colspan="3">Lading</td></tr>
<tr><td></td><td>(Rød)</td><td colspan="3">Blinker: Lading er umulig</td></tr>
</table>

Nr.	Styreboks	Status/diagnose /tiltak	Nr.	Styreboks	Status/diagnose /tiltak
1		• Tilkoblet strømkontakt (grønt på) • Feil i temperatursensoren for pluggen (blinker grønt) • Beskyttelse mot høy temperatur for pluggen (blinker rødt) • Advarsel om høy temperatur for pluggen (lyser rødt) (Kontakt en godkjent Kia-forhandler.)	2		Ladekontakten er koblet til bilen (lyser grønt)
3		Under lading • Ladeindikator (blinker grønt) • Bilindikator (lyser blått)	4		Før ladekontakten kobles til bilen (blinker rødt) • Unormal intern temperatur • Enhetssvikt (Kontakt en godkjent Kia-forhandler.)
5		Koblet til bilen (blinker rødt) • Feil i intern diagnostikkenhet • Strømlekkasje • Unormal intern temperatur (Kontakt en godkjent Kia-forhandler.)	6		Etter at ladekontakten er koblet til bilen (blinker rødt) • Kommunikasjonsfeil (Kontakt en godkjent Kia-forhandler.)
7		• Feil i temperatursensoren for pluggen (blinker grønt) • Beskyttelse mot høy temperatur for pluggen (blinker rødt) • Advarsel om høy temperatur for pluggen (lyser rødt) (Kontakt en godkjent Kia-forhandler.)	8		Strømsparingsmodus • 3 minutter etter start av lading (blinker grønt)

Indikatorlampe for ladestatus på den bærbare laderen (type B)



Indikator		Detaljer
POWER (strøm)		På: Strøm på
CHARGE (lading)		På: Lader blinker: Strømgrense på grunn av høy pluggtemperatur eller høy intern temperatur
FAULT (feil)		Blinker: Ladingen er avbrutt
CHARGE LEVEL (ladenivå)	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Ladestrømmen endres når knappen (1) trykkes i mindre enn 1 sekund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen. 	

Indikator	Detaljer		
Feilkode	På: Feil under lading / feil under selvdiagnose		
	Feilkode	Element	Årsak
	E1	CP-kommunikasjon	Kjøretøy kommunikasjons-feil
	E2	Lekkasje	Strømlekkasje
	E3		Feil på lader
	E4	Støpseltemperatur	Advarsel om overtempera-tur i støpsel
	E5		Støpseltemperaturfeil
	E6		Feil på lader
	E7	Overstrøm	Advarsel om overstrøm under lading
	E8	Interntemperatur	Overoppheting av laderen
	E9		Feil på lader
	F1	Reléfusjon	Feil på lader
	F2	GM/I	Dårlig jording av strømuttak
	F3	SMPS Strømbrudd	SMPS-feil (spenningsfeil)
	F4		SMPS-feil (unormal spen-ning)
	F5	CP-spenningsfeil	CP (-)-spenningsfeil
	F6		CP (+)-spenningsfeil
	F7	Temperatursensor-feil	Temperatursensorfeil i støpsel
	F8		PCB sensorfeil for intern temperatur

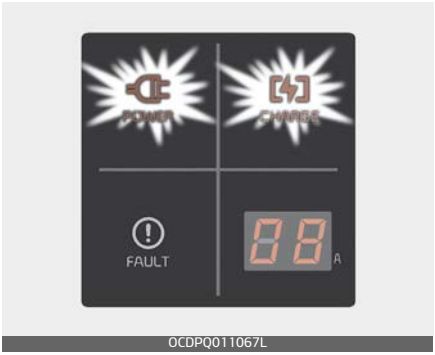
Status/diagnose/tiltak (Type B)



OCDPQ011066L

- Ladekontakten er koblet til bilen (strømindikatoren lyser grønt)
- Pluggen er koblet til en kontakt (strømindikator: grønn PÅ, PÅ)

Under lading



OCDPQ011067L

- Ladeindikator (strømindikatoren lyser grønt / ladeindikatoren lyser blått)
- Ladestrøm

Før ladekontakten kobles til bilen (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)



OCDPQ011069L

- Unormal temperatur
- ICCB-feil (In-Cable Control Box)

Koblet til bilen (strømindikator: grønn PÅ, feilindikator: blinker rødt)



OCDPQ011069L

- Feil i diagnostikkenhet
- Strømlekkasje
- Unormal temperatur

Strømlekkasjefeil (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)



OCDPQ011070L

- Etter å ha koblet fra og koblet til strømpluggen igjen, trykker du på knappen i minst to sekunder og slipper den for å fjerne feilen.

Strømsparingsmodus

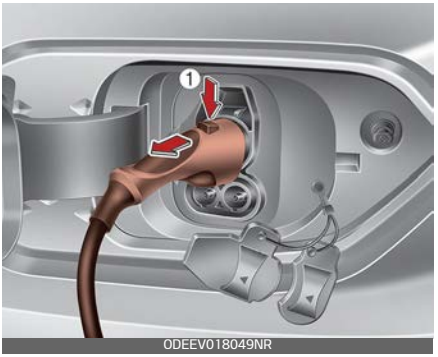


OCDPQ011071L

- Ladningsnivåvisningen er slått av hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt.

Slik kobler du fra den bærbare ladekabelen (ICCB)

1. Ta tak i ladekontaktens håndtak og trekk mens du trykker på utløserknappen (1).
   Før du kobler fra ladekontakten, må dørlåsen åpnes. Når døren er låst, vil ladekontaktens låsesystem utløses. Og ladekontakten vil ikke bli koblet fra.



ODEEV018049NR

   I AUTO-modus utløses låsen automatisk når ladingen er fullført. Du kan da koble fra ladekontakten.
   For mer informasjon, se "AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt" på side 1-19.

⚠ Forsiktig

For å koble fra ladekontakten åpner du dørlåsen for å frigjøre ladekontaktens låsesystem.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

⚠ Forsiktig

Når du kobler fra ladekontakten, skal du ikke prøve å koble den fra med makt ved ikke å trykke på utløserknappen. Dette kan skade ladekontakten og bilens ladeinngang.

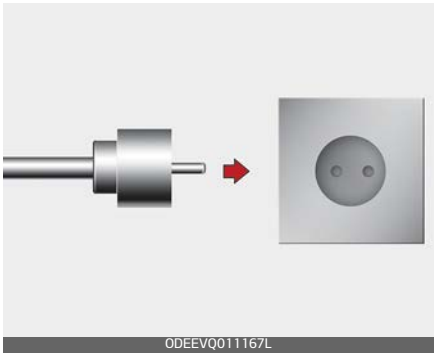
- Hvis ladekontaktlåsen ikke åpnes etter at luken er åpnet, kan du bruke nødutløseren i motorrommet og trykke på utløserknappen til ladekontaktlåsen (1) for å koble fra ladekontakten. Hvis dette skjer, kan låsefunksjonen til ladekontakten være defekt. Kia anbefaler at bilen inspiseres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

2. Sørg for at du lukker dekselet til AC-ladeinngangen helt.
3. Sørg for at du lukker ladeluken helt.



ODEEVQ011037L

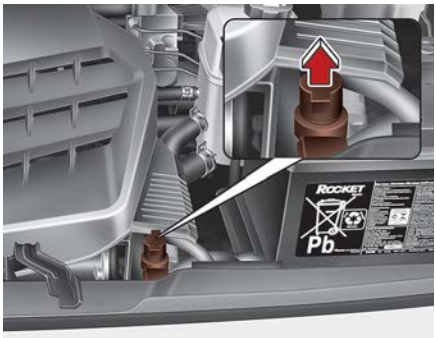
4. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kabelen når du kobler fra pluggen.



ODEEVQ011167L

5. Lukk beskyttelsesdekselet for ladekontakten, slik at fremmede stoffer ikke trenger inn.
6. Legg ladekabelen inn i kabelrommet for å beskytte den.

Koble fra ladekontakten i nødsituasjoner



ODEEV018051NR

Hvis ladekontakten ikke kobles fra på grunn av utladet batteri og svikt i elektriske ledninger, åpner du panseret for å løse ut ladeinngangslåsen.

Det kan hende at ladekabellåsen ikke fungerer på riktig måte hvis støv eller andre fremmedlegemer

trenger inn i kabelen eller kabelen er dekket av is.

I så fall er det ikke sikkert at ladekabelen kan kobles fra eller låses, eller at bilen kan lades. Hvis dette skjer, åpner du panseret og drar forsiktig to eller tre ganger i nødkabelen før du forsøker å koble fra ladekabelen eller starte lading.

Forholdsregler ved bærbar ladekabel (ICCB)

⚠ Advarsel

- Bruk den bærbare ladekabelen som er sertifisert av Kia.
- Ikke prøv å reparere, demontere eller tilpasse den bærbare ladekabelen.
- Ikke bruk skjøteledning eller adapter.
- Stopp bruken umiddelbart hvis det oppstår feil.
- Ikke berør pluggen og ladekontakten med våte hender.
- Ikke berør den strømførende delen av kontakten for AC-lading og bilens AC-ladeinntak.
- Ikke koble ladekontakten til spenning som ikke er forskriftsmessig.

⚠ Advarsel

- Ikke bruk den bærbare ladekabelen hvis den er slitt, har blottlagte ledere eller det foreligger noen form for skade på den bærbare ladekabelen.
- Hvis ICCB-dekselet og AC-ladekontakten er skadet, sprukket, eller ledningene er blottlagt på noen måte, må du ikke bruke den bærbare ladekabelen.
- Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare ladekabelen.
- Lading med utslitt eller skadd elektrisk veggkontakt for vanlig nettstrøm kan føre til fare for elektrisk støt. Hvis du er i tvil om tilstanden til veggkontakten for vanlig nettstrøm, må du få den kontrollert av autorisert elektriker og lade på nytt.
- Slutt å bruke den bærbare ladekabelen umiddelbart hvis vegguttak eller komponenter overopphetes, eller du merker brent lukt.

⚠ Forsiktig

- Hold kontrollboksen fri for vann.
- Hold kontakten for AC-lading eller plugg fri for fremmede stoffer.
- Ikke tråkk på ledningen eller ledningen. Ikke trekk i kabelen eller ledningen, og ikke vri eller bøy den.
- Ikke lad når det lyner.
- Ikke slipp kontrollboksen i bakken eller sett tunge gjenstander på den.

- Ikke sett gjenstander som kan avgi høye temperaturer i nærheten av laderen under lading.

Tiltak som må tas ved lading av elektrisk kjøretøy

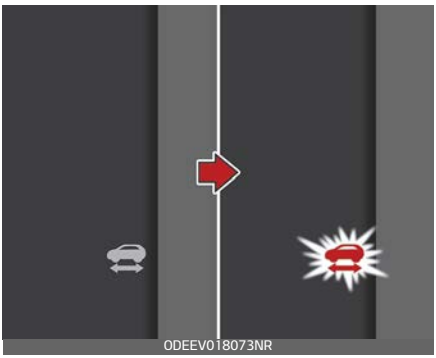
Hvis du ikke kan lagre høyspentbatteriet etter å ha koblet til laderen, må du kontrollere det følgende:

1. Kontroller bilens ladeinnstillinger. (Hvis planlagt lading er innstilt, starter ikke ladingen umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen kobles til.)
2. Kontroller driftsstatus for AC-laderen, den bærbare laderen og DC-laderen.
   * Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.
3. Hvis bilen ikke lader og en advarsel vises på dashbordet, må du kontrollere meldingen.
4. Hvis bilen lades som den skal med en annen lader som fungerer normalt, må du kontakte produsenten.
5. Hvis bilen ikke lades med en annen lader som fungerer normalt, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for en inspeksjon.

Kjøre en elbil

Slik starter du bilen

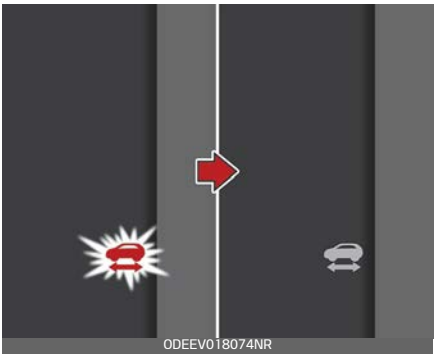
1. Hold i smartnøkkelen og sitt i førersetet.
2. Fest sikkerhetsbeltet før du starter bilen.
3. Sørg for å sette på parkeringsbremsen.
4. Slå av alle elektriske enheter.
5. Kontroller posisjonen til gasspedalen og bremsepedalen og karingen med den høyre foten din.
6. Pass på at du trår inn og holder inne bremsepedalen.
7. Sett girvelgeren i P (parkering) med bremsepedalen trykket inn.
8. Trykk og hold inne bremsepedalen mens du trykker på POWER-knappen.
9. Når -indikatoren er på, kan du kjøre bilen. Når -indikatoren er av, kan du ikke kjøre bilen. Start bilen igjen.


ODEEV018073NR

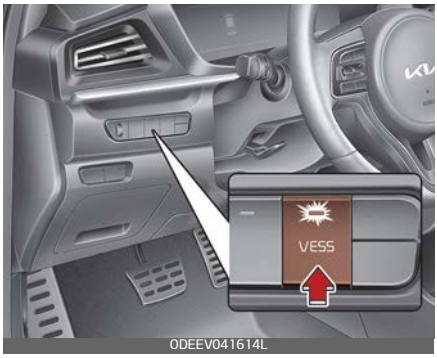
10. Trå ned og hold inne bremsepedalen og skift til ønsket posisjon.
11. Frigjør parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen sakte opp. Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover, og trykk deretter på gasspedalen.

Slik stopper du bilen

1. Hold bremsepedalen nede mens bilen er parkert.
2. Sett girvelgeren i P (parkering) med bremsepedalen trykket inn.
3. Sett på parkeringsbremsen mens du holder inne bremsepedalen.
4. Mens du trykker på bremsepedalen, trykker du på POWER-knappen og slår av bilen.
5. Kontroller om -indiaktoren er slått av på instrumentpanelet. Hvis -indikatoren er på og girspaken er i en annen stilling enn P (parkering), kan føreren uforvarende trykke på gasspedalen, slik at bilen uventet beveger seg.


ODEEV018074NR

Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)



ODEEV041614L

Det virtuelle motorlydsystemet genererer motorlyd for at fotgjengere skal høre lyden av bilen, siden det ikke kommer lyd når elbilen er i gang.

- VESS kan slås PÅ eller AV ved å trykke på VESS-knappen. (utstyrsavhengig)
- Hvis bilen er i modusen og girvelgeren ikke er i P (Parkering), vil VESS være aktivt.
- Ved giring til R (revers) utløses det enda en varsellyd.

⚠ Forsiktig

Bilen genererer ikke lyd. Vær oppmerksom på kjøremiljøet og kjør trygt.

Når du parkerer bilen eller mens du venter på rødt lys, må du kontrollere om det er barn eller hindringer rundt bilen.

Kjøredistanse til tom tank



ODEEV048258L

Du kan se gjenværende kjørelengde med det gjeldende ladenivået.

- Strekning til tomt batteri kan avhenge av mange faktorer, så som høyspenningsbatteriets ladenivå, vær, temperatur, batteriets alder, geografiske egenskaper og kjørestil.
- Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen er brukt. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri
- Bilen kan i gjennomsnitt kjøre ca. 385 km (landevei) / 246 km (bykjøring) eller 239 miles (landevei) / 153 miles (bykjøring). Avstanden til tom kan imidlertid endres fra 280–500 km (174–310 miles) for landeveistype og 170–320 km (106–199 miles) for bykjøringstype, avhengig av driften av klimaanlegget/varmeapparatet og andre biltilstander. Ved bruk av varmeapparat i kaldt vær eller ved kjøring i høy hastig-

het, forbruker høyspenningsbatteriet mye mer strøm. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri betydelig
- Bilen kan stoppe kort tid etter at "---" vises. Når det vises, skal du kjøre inn på et trygt sted og stoppe bilen. (Tilgjengelig rekkevidde varierer avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer.)
- Strekningen til tomt batteri som vises på instrumentpanelet etter en fullført opplading kan variere betydelig, avhengig av tidligere kjøremønster. Når tidligere kjøremønster inkluderer kjøring i høy hastighet, noe som resulterer i at høyspentbatteriet bruker mer strøm enn vanlig, blir beregnet strekning til tomt batteri redusert. Når høyspenningsbatteriet bruker litt strøm i ECO-modus, øker beregnet strekning til tomt batteri.

Tips for å få lengre kjørestrekning til tomt batteri

- Hvis du bruker klimaanlegget/varmeapparatet for mye, bruker kjørebatteriet for mye strøm. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri Derfor anbefales det at du setter kupétemperaturen til 72°F (22°C) AUTO. Denne innstillingen, som har blitt sertifisert ved ulike kartleggingsprøver, opprettholder et optimalt energiforbruk mens temperaturen holdes på et akseptabelt nivå. Slå av varmeapparatet og klimaanlegget hvis du ikke trenger dem.
- Når varmeapparatet eller klimaanlegget er på, reduseres energiforbruket hvis du velger resirkuleringsmodus i stedet for friskluftsmodus. Friskluftsmodus bruker mye energi, siden luften fra utsiden må varmes opp eller kjøles.
- Når du bruker varmeapparatet eller klimaanlegget, må du bruke KUN FØRER eller funksjonen for planlagt aircondition/varmeapparat.
- Trå ned og hold inne gasspedalen for å opprettholde hastigheten og kjøre økonomisk.
- Trå ned og slipp gasspedalen gradvis ved akselerasjon eller bremsing.
- Hold alltid spesifisert dekktrykk.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.
- Ikke legg unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Strøm-/lademåler



ODEEVQ018059

Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- POWER (strøm):
  Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- CHARGE (lading):
  Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspentbatteri



ODEEV048107L

- SOC-måleren viser ladestatus for høyspenningsbatteriet. "0" (lav) posisjon på indikatoren indikerer at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. "1" (høy) posisjon indikerer at fremdriftsbatteriet er fulladet.

1. Når det er 2 målestreker nær området "0" (Lav) på SOC-indikatoren, slås varsellampen PÅ for å varsle deg om batterinivået.


ODEEV041282R

2. Når varsellampen tennes, kan bilen kjøre ytterligere 20–30 km (12–18 miles) avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/aircon-

dition, vær, kjørestil og andre faktorer. Lading kreves.

⚠ Forsiktig

Når det er 1-2 målestreker igjen for høyspenningsbatteriet, blir bilens hastighet begrenset, og til slutt vil bilen bli slått AV. Lad opp batteriet umiddelbart.

Advarsel på LCD-skjerm (knyttet til elbil)

Low battery (Lite batteristrøm)



ODEEVQ018060NO

Når høyspentbatterinivået kommer rundt 8 % eller lavere, vises denne advarselen.

Varsellyset på dashbordet (🔋) vil slå seg på samtidig. Lad opp batteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft



ODEEVQ018061NO

Når høyspentbatterinivået kommer rundt 3 % eller lavere, vises denne advarselen.

Varsellyset på dashbordet (🔋) og varsellampen for nedstenging (🚗) vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspenningsbatteriet. Lad opp batteriet umiddelbart.

Check electric vehicle system (Kontroller bilens elektriske system)



ODEEVQ018062NO

Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styringssystemet.

⚠ Advarsel

Avslutt kjøringen når denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer, anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrenset kraft



ODEEVQ018063NO

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

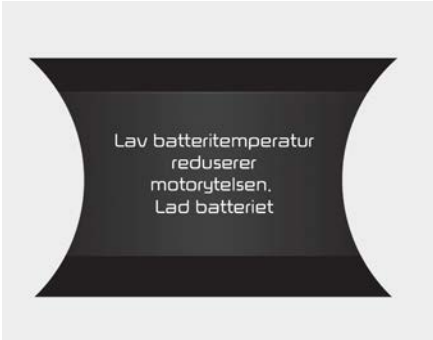
- Når høyspenningsbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen reduseres.
- Når temperaturen i motoren er for høy og temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Når det er et problem med kjølesystemet eller en feil kan forstyrre normal kjøring.

⚠ Advarsel

Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått.

Lad batteriet umiddelbart når høyspeninngsbatterinivåets ladenivå er for lavt.

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet



ODEEVQ018064NO

Advarslen vises for å beskytte elbilens system når du slår bilen på eller av når utetemperaturen er lav. Hvis høyspentbatteriets ladenivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt. Lading av batteriet før kjøring gir større effekt.

⚠ Forsiktig

Hvis denne meldingen vises selv om omgivelsestemperaturen er tilstrekkelig høy, anbefaler Kia at du

får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Elbilbatteri overopphetet! Stopp bilen.



ODEEVQ018065NO

Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

Slå av POWER-knappen og stopp bilen slik at batteriets temperatur synker.

⚠ Advarsel

Hvis denne meldingen fortsatt vises etter at POWER-knappen har stått i OFF-posisjon tilstrekkelig lenge, må du ikke kjøre.

Kia anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning



ODEEVQ018066NO

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i strømforsyningssystemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du parkerer bilen på et trygt sted og deretter får den fraktet til nærmeste Kia-forhandler/servicepartner for kontroll.

Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)



ODEEVQ018067NO

Meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

Ladeluke åpen



ODEEVQ018068NO

Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken og kjør.

Gjenværende tid



ODEEVQ019069NO

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå.

Ladingen stans, kontroller AC/DC-laderen

AC-lading



ODEEVQ018070NO

DC-lading



ODEEVQ018071NO

- Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:
  - Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen.
  - Den eksterne AC-laderen sluttet å lade
  - Ladekabelen er skadet.
- Hvis dette skjer, må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC- eller DC-laderen og ladekabelen.

- Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en fungerende AC-lader eller original bærbar Kia-lader, anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lading stoppet. Kontroller kabeltilkoblingen



ODEEVQ018072NO

- Advarselen vises pga. årsakene nedenfor:
  - Ladekontakten står ikke riktig i ladeinngangen.
  - Utløserknappen for ladekontakten er trykket inn.
- Hvis dette skjer, kobler du fra ladekontakten og kobler den til på nytt.
- Sjekk om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) på ladekontakt og ladeinngang.
- Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sparefunksjon for 12 V-hjelpebatteriet +

Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) er en funksjon som overvåker ladestatusen for 12 V-hjelpebatteriet. Hvis ladenivået i hjelpebatteriet er lavt, vil hovedhøyspenningsbatteriet lade hjelpebatteriet.

Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) er satt til PÅ når bilen leveres.

Modus

- Syklusmodus:

Når POWER-knappen er satt til OFF med alle dører, panseret og bakluken lukket, aktiveres sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) i henhold til statusen for hjelpebatteriet.

- Automatisk modus:

Når POWER-knappen står i stillingen ON mens ladekontakten er koblet til, aktiveres funksjonen i henhold til statusen for hjelpebatteriet for å forhindre for høy utladning av hjelpebatteriet.

* Sparefunksjonen for batteriet+ (Aux. Battery Saver+) aktiveres i maksimalt 20 minutter. Hvis spa-

refunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) aktiveres mer enn 10 ganger etter hverandre når funksjonen er satt til automatisk modus, vil ikke funksjonen lenger bli aktivert, ettersom systemet antar at det har oppstått et problem i hjelpebatteriet. I slike tilfeller må du kjøre bilen en stund ellers, hvis hjelpebatteriets tilstand returnerer til normal, vil funksjonen aktiveres.

⚠ Forsiktig

- Sparefunksjonen for batteriet+ (Aux. Battery Saver+) kan ikke forhindre utladning av batteriet hvis hjelpebatteriet er skadet eller slitt, det benyttes som strømkilde eller uautoriserte elektroniske enheter brukes.
- Hvis sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) aktiveres, kan ladenivået i høyspenningsbatteriet være redusert.

⚠ Advarsel

Når funksjonen aktiveres, vil ladeindikatorlampen tennes og 360 V høyspentelektrisitet vil overføres til bilen.

Ikke ta på eller ta fra hverandre elektriske og elektroniske komponenter og utstyr, inkludert høyspentkabel/-kontakt. Dette kan forårsake elektrisk støt og føre til livstruende skader.

Utfør heller ikke noen som helst modifikasjoner på bilen. Dette kan påvirke bilens ytelse og føre til ulykker.

Utility-modus (utstyrsavhengig)

Høyspentbatteriet brukes i stedet for 12 V-hjelpebatteriet til å drive praktiske funksjoner i bilen. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen skal stå stille lenge, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys osv.) i mange timer.

Systeminnstilling og tilstander



ODEEVQ018082NO

Når følgende vilkår er oppfylt, kan du aktivere Utility-modus ved å velge "Brukerinnstillinger → Komfort → Utility-modus" på dashbordet.

- Bilen er i klarmodus.
- Girvelgeren settes i P (Parkering).

- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) betjenes.

Systemaktivering

Hvis systemet er aktivert:

- -indikatoren vil slå seg av og UTIL-indikatoren tennes på dashbordet.
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.
- Giret kan ikke skiftes fra P (Parkering). Ved forsøk på giring vil meldingen «Shifting conditions not met» (Vilkår for veksling ikke oppfylt) vises på dashbordet.

Slå av

Hvilemodus kan deaktiveres ved å sette POWER-knappen i stillingen OFF.

Varsellampe og indikatorlampe (for elbil)

Klar-indikator

Klar-indikator

Indikatorlampen lyser:
Når bilen er klar til kjøring.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når klar-indikatoren er slukket eller blinker, er det et problem med systemet. I så fall anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Servicevarsellampe

Varsellampen lyser:

- Når POWER-knappen står i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Hvis varsellampen lyser under kjøring eller ikke slår seg av etter start av bilen, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for regenerativ bremse

rød



gul



Varsellampen lyser:

Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, bør du kjøre ekstra trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Det kan være vanskeligere å betjene bremsepedalen, og bremselengden kan øke.

Varsellampe for høyspentbatteri



Varsellampen lyser:

Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt. Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Varsel om nedstenging

Varsellampen lyser:

Når kraften er begrenset, for elbilens sikkerhet.

Strømmen er begrenset av følgende årsaker.

- Høyspentbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen reduseres
- Når temperaturen i motoren er for høy og temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Det er et problem med kjølesystemet eller en feil kan forstyrre normal kjøring

✻ Merk

Ikke akselerer eller start bilen brått når varsellampen for nedstenging lyser.

Lad batteriet umiddelbart når høyspeninngsbatterinivåets ladenivå er for lavt.

Indikator for tilkobling av ladekabel



Denne indikatoren lyser rødt når ladekabelen er tilkoblet.

Sikkerhetsregler for elbil

Hvis det oppstår en ulykke

⚠ Advarsel

- Når det inntreffer en ulykke, må bilen flyttes til et trygt sted. Slå av bilen og koble fra hjelpebatteriet (12 V) for å hindre høyspenningsstrøm.
- Hvis de elektriske ledningene blottlegges inni eller utenfor bilen, skal du ikke røre ledningene. Dessuten må du ikke berøre høyspenningsledningen (oransje), kontakt og elektriske komponenter og enheter. Dette kan forårsake elektrisk støt og føre til skader.

⚠ Advarsel

Hvis et bilulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut. Vær forsiktig så du ikke berører lekket væske.

Når du har mistanke om lekkasje av brennbar gass og andre skadelige gasser, skal du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannsoppløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.

⚠ Advarsel

Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukkingsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske system. Hvis du ikke får slukket brannen på et tidlig tidspunkt, må du holde deg på sikker avstand fra bilen og ringe brannvesenet hurtigst mulig.

Informer om at det gjelder brann i en elektrisk bil.

Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, trengs det store mengder vann for å slukke brannen. Ved bruk av små mengder vann eller brannslukkingsapparat som ikke er beregnet til bruk ved branner i elektriske systemer, kan dette føre alvorlige personskader eller død som følge av elektrisk støt.

⚠ Advarsel

Hvis du ikke slukker brannen umiddelbart, kan høyspentbatteriet eksplodere. Evakuer til et trygt sted, og ikke la andre personer oppholde seg i nærheten av stedet.

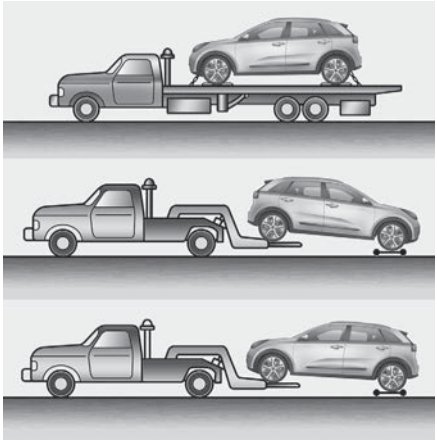
Kontakt brannvesenet for å varsle om en elektrisk bilbrann.

Hvis bilen er oversvømmet med vann, må du slå AV bilen og evakuere til et trygt sted. Kontakt brannvese-

net eller et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

⚠ Advarsel

Tauing med flatvogn / hjul låst under tauing / hjul låst under tauing



- Hvis tauing er nødvendig, skal alle fire hjulene løftes fra bakken når bilen taues. Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal forhjulene løftes fra bakken når bilen taues. Hvis det er nødvendig å trille bilen, slik at den kan rulles (1) på en bergingsbil, gjør du følgende:
  - Trå først inn bremsepedalen og løs ut parkeringsbremsen.
  - Mens du trykker på bremsepedalen, setter du girbryteren i N (nøytral) og trykker på START/STOPP-knappen for å slå av bilen.
  - Vent i tre minutter eller mer før du åpner førerdøren, og bilen blir stående i ACC-modus og N (nøytral).
  - Hvis førerdøren åpnes i løpet av tre minutter, vil bilen automatisk settes i P (parkering) og slå seg av, og forhjulene vil forbli låst.

⚠ Advarsel

- Hvis du tauer bilen mens forhjulene berører bakken, kan bilens motor generere elektrisitet og motorkomponentene kan bli skadet eller det kan oppstå brann.



ODEEV061012L

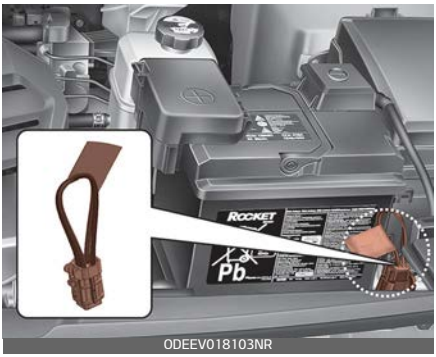
- Hvis det oppstår brann på grunn av batteriet, er det en risiko for en ytterligere brann. Kontakt det lokale brannvesenet ved tauing av bilen.

Andre sikkerhetsregler for elbilen

- Når du lakkererer eller bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres.
  Hvis varmebehandling kreves, bør du få utført service på bilen på et

profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du rengjør motorrommet, skal du ikke bruk høytrykksspyler til rengjøring. Dette kan føre til elektrisk støt på grunn av en utladning i høyspentkretsene eller skade bilens elektriske anlegg.
- Ikke bruk, etterlign, eller monter uoriginale deler. Dette kan skade det elektriske drivsystemet.

servicekontaktkabel



ODEEV018103NR

I nødsituasjoner kutter du servicekontaktkabelen for å isolere batteriets høyspenning.

Serviceplugg


ODEEV018104NR

⚠ Forsiktig

Berør aldri servicepluggen under baksetet.

Servicepluggen er koblet til det høyspente batterisystemet.

Hvis du tar på servicepluggen, kan det føre til alvorlige skader eller dødsfall. Alle serviceteknikere skal følge prosedyrene i servicehåndboken.

Introduksjon 2

Anvisninger for kjøreadferd **2-2**

Introduksjon

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre biler av denne typen må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk. Unngå skarpe svinger og brå manøvre. Som nevnt må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte. Se "Reduserer risikoen for velting" på side 6-138.

Oversikt over bilen 3

Oversikt over bilen utvendig 3–2
Oversikt over kupéen 3–5
Oversikt over instrumentpanelet..... 3–7
MOTORROM..... 3–9

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig

Foran



ODEEV011001L

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Panser 5-27
2. Frontlykt (bilens utstyr) 5-94
Frontlykt (vedlikehold) 8-60
3. Kjørelys (bilens utstyr) 5-93
Kjørelys (vedlikehold) 8-64
4. Tåkelys foran (funksjoner på bilen din) 5-96
Tåkelys foran (vedlikehold) 8-64
5. Hjul og dekk (vedlikehold) 8-30
Felg og dekk (spesifikasjoner) 9-5
6. Utvendig sidespeil 5-38

7. Soltak 5-29
8. Viskerblader på frontrute (bilens utstyr) 5-100
Viskerblader på frontrute (vedlikehold) 8-25
9. Vinduer 5-23
10.Ultralydsensorer foran 5-86
11.Takgrind 5-139
12.Ladeluke 5-40

Bak



ODEEV011002

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Dørlåser 5-14
2. Bakre lys 8-60
3. Høytmontert bremselys (vedlikehold) 8-66
4. Ryggelys (vedlikehold) 8-66
5. Bakluke 5-20
6. Antenne 5-141
7. Vindusvisker på bakrute og ryggekamera 5-81
8. Ultralydsensorer bak 5-83

Oversikt over kupéen



* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Innvendig dørhåndtak	5-16
2. Minnesystem for førerstilling	4-11
3. Innfelling av utvendige sidespeil	5-39
4. Justeringsbryter for utvendige speil	5-39
5. Låsebryter for vindusheis	5-24
6. Sentrallåsbryter	5-17
7. Bryter for vindusheis	5-24
8. Bryter for høydejustering av lykter	5-97
9. Justering av lys i instrumentpanel	5-42
10.Knappen for blindsonesikkerhet	6-71
11.På/av for virtuelt motorlydsystem, bilhåndbok	1-53
12.Knapp for kjørefeltsikkerhet	6-63
13.ESC av-bryter	6-41

14.Deaktiveringsknapp for planlagt lading 1-20
15.AUTO/LÅSE-modusknapp for ladekontakt 1-19
16.Ratt 5-34
17.Styrespak for tilting og teleskopisk for rattet 5-35
18.Innvendig sikringspanel 8-43
19.Bremsepedal 6-27
20.Utløserarm for panseråpning 5-27
21.Sete 4-3

Oversikt over instrumentpanelet

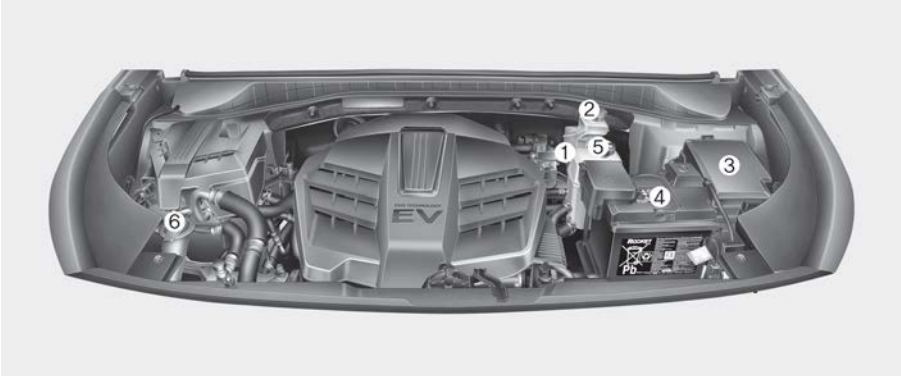


* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Lydsystemkontroller på ratt
   Se «Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem».
2. Frontkollisjonspute for fører 4-48
3. Horn 5-36
4. Kjøreassistanseknapp 6-87
5. Instrumentpanel 5-42
6. Lysbetjening/blinklysspak 5-93
7. Vindusvisker- og spylerbryter 5-100
8. Power-knapp 6-7
9. Infotainmentsystem
   Se «Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem».
10. Varselblinklys 7-3
11. Automatisk klimakontrollsystem 5-114

12.Trådløst ladesystem for mobiltelefon 5-134
13.Strømuttak 5-132
14.Girkasse (girvelger) 5-47
15.Setevarmer og sete med luftventilasjon 5-129, 5-131
16.Auto hold-bryter 6-34
17.EPB-bryter (elektronisk parkeringsbrems) 6-29
18.Bryter for oppvarmet ratt 5-36
19.Knapp for parkeringssikkerhet 5-86
20.Kjøremodus-knapp 6-46
21.Hanskerom 5-125
22.Passasjerairbag, foran. 4-48
23.Oppbevaringsrom i midtkonsoll 5-125
24.USB-lader 5-133
25.AC-vekselretter 5-133

MOTORROM



ODEEV078001

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Kjølevæskebeholder 8-19
2. Bremsevæskebeholder 8-20
3. Sikringsboks 8-40
4. Batteri (12 volt) 8-27
5. Lokk til kjølevæskebeholder 8-19
6. Beholder for vindusspylervæske 8-22

Bilens sikkerhetsfunksjoner 4

SETER 4–3

- Egenskaper for skinnseter 4–6
- Justering av forsete – manuell 4–6
- Justering av forsete (elektrisk) 4–7
- Hodestøtte (for forsete) 4–9
- Lomme på seterygg 4–11
- Minnesystem for førerseteposisjon (utstyrsavhengig, for elektrisk forsetejustering) 4–11
- Funksjon for enkel tilgang 4–12
- Baksete 4–13
- Hodestøtte (for baksete) 4–15

SIKKERHETSBELTER 4–17

- Sikkerhetsbeltesystem 4–17
- Hofte-/skulderbelte 4–22
- Forstramming av sikkerhetsbelte 4–25
- Forholdsregler for sikkerhetsbelte 4–27

Barnesetesystem (CRS) 4–31

- Vår anbefaling: barna alltid i baksetet 4–31
- Velge et barnesetesystem (CRS) 4–31
- Montere barnesete 4–33
- ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX festesystem) for barn 4–34

KOLLISJONSPUTE – EKSTRA SIKRINGSSYSTEM 4–41

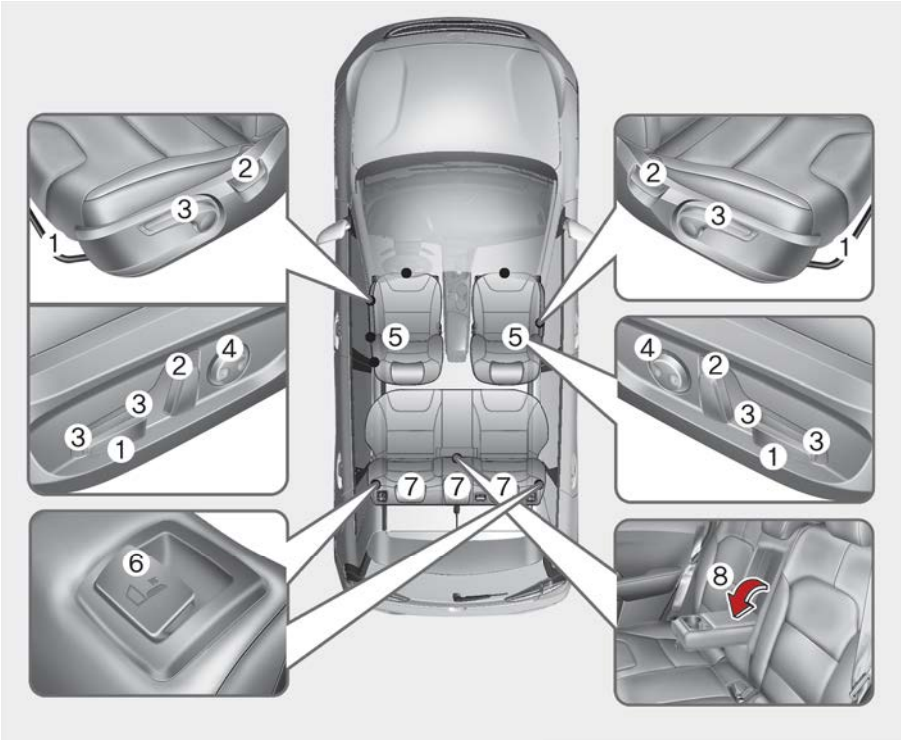
- Slik fungerer kollisjonsputesystemet 4–42
- Varsel og indikator for kollisjonspute 4–44
- Varsellampe for kollisjonspute 4–44
- SRS-komponenter og -funksjoner 4–46
- Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran 4–48

4 Bilens sikkerhetsfunksjoner

- Sidekollisjonspute 4–54
- Gardinkollisjonspute 4–55
- Kollisjonsputenes kollisjonssensorer 4–57
- Hvorfor ble ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? (forhold da kollisjonsputen ikke utløses) 4–58
- SRS-vedlikehold 4–60
- Tilleggssikkerhetsregler 4–61
- Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen 4–62
- Varselmerking for kollisjonspute 4–62

Bilens sikkerhetsfunksjoner

SETER



Forsete

1. Forover og bakover
2. Seteryggjustering
3. Justering av høyde på sittepute
4. Korsryggstøtte (Førersete)*
5. Hodestøtte

Baksete

6. Nedfellbart baksete
7. Nakkestøtte
8. Armlene*

* : utstyrsavhengig

⚠ Advarsel

Løse gjenstander

Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke. Ikke plasser noe under forsetene.

⚠ Advarsel

Rette opp setet

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.

⚠ Advarsel

Førerens ansvar for passasjerene

Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelent kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke. Dersom et sete er tilbakelent i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.

⚠ Advarsel

Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjeren. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

⚠ Advarsel

Førersete

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig

som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet ditt er minst 25 cm (10 tommer) unna rattet.

⚠ Advarsel

Bakseterygger

- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- For å unngå muligheten for brannskader, må du ikke fjerne teppet i bagasjerommet. Utslippskontrollsystemer under dette gulvet genererer høye temperaturer.

⚠ Advarsel

Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.

⚠ Advarsel

- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan få kutt eller bli

skadet av de skarpe kantene på setemekanismen.

Egenskaper for skinnseter

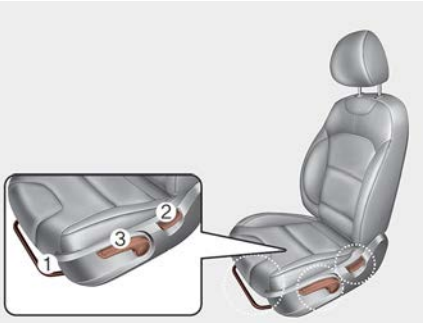
- Vår bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnet, avhengig av temperaturen og graden av luftfuktighet.
- Setetrekket er laget av elastisk materiale for økt passasjerkomfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støtteområdene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.
- Rynker kan fremtre som et naturlig resultat av bruk. Dette er ikke et tegn på feil på produktet.

⚠ Forsiktig

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
- Belter med metalldeler, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.
- Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til naturskinn.
- Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrekk.

Justering av forsete – manuell

Forover og bakover (1)



ODEEV058003NR

Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i setereguleringsspaken.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Seteryggjustering (2)

Slik lener du seteryggen bakover:

1. Len deg litt forover, og løft opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Len deg forsiktig bakover i setet, og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Seterygg som kan lenes bakover

Det kan være farlig å sitte i en tilbakelent stilling mens bilen er i bevegelse. Selv når du er fastspent, kan sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og/eller kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover.

⚠ Advarsel

Sitt ALDRI med seteryggen lent bakover mens bilen er i bevegelse. Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Når seteryggen er lent bakover, kan ikke skulderbeltet gjøre jobben sin fordi det ikke vil sitte godt inntil brystet ditt. Det vil i stedet være foran deg. I en ulykke kan du bli slengt mot sikkerhetsbeltet, noe som kan forårsake nakkeskader eller andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjeren vil skli under hoftebeltet og eller at passasjerens nakke kan treffe skulderbeltet.

Setehøyde (3)

For å endre setehøyden skyver du hendelen oppover eller nedover.

- For å senke seteputen skyver du hendelen ned flere ganger.
- For å heve seteputen skyver du hendelen opp flere ganger.

Justering av forsete (elektrisk) (utstyrsavhengig)



ODEEV058004NR

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen. Før kjøring må setet justeres til korrekt posisjon, slik at du lett har tilgang til rattet, pedalene og bryterne på instrumentpanelet.

⚠ Advarsel

Den elektriske setejusteringen kan betjenes når POWER-knappen er satt til OFF.

Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

⚠ Forsiktig

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

Forover og bakover (1)

Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte setet til ønsket stilling. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Seteryggjustering (2)

Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte seteryggen til ønsket vinkel. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Setehøyde (3)

Trekk den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke den fremre del av seteputen. Trekk den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke den bakre del av seteputen. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

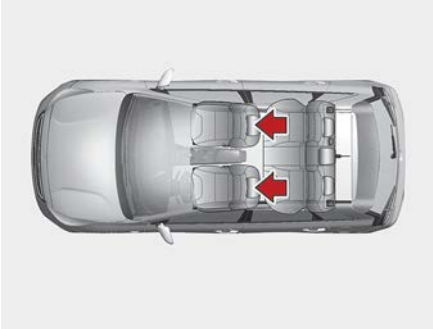
Korsryggstøtte (for førersetet, utstyrsavhengig) (4)

Korsryggstøtten kan reguleres ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

1. Trykk på fremre del av bryteren for å øke støtten eller på bakre del av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

Hodestøtte (for forsete)

Førersetet og passasjersetet foran er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.



ODEEV058006NR

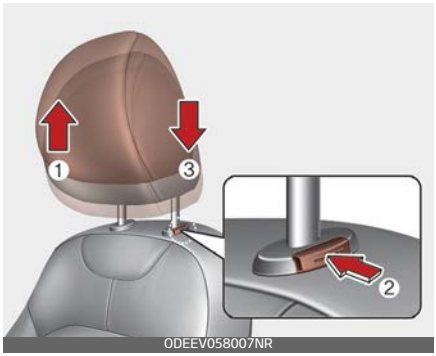
Hodestøtten gir ikke bare komfort for fører og forsetepassasjer, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken i en kollisjon.

⚠ Advarsel

- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke bruk bilen når hodestøttene er fjernet. Det kan oppstå alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster hodestøtten for førersetet mens bilen er i bevegelse.

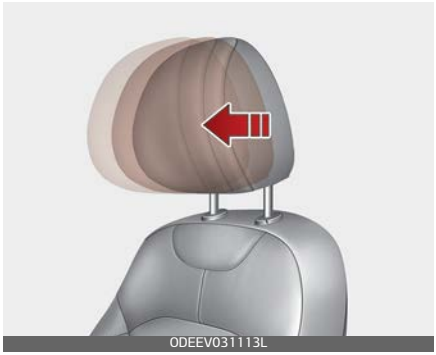
Justere høyden opp og ned

For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker du på og holder inne utløserknappen (2) og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).



ODEEV058007NR

Forover- og bakoverjustering (utstyrsavhengig)



ODEEV031113L

Hodestøtten kan justeres frem til tre forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten frem til ønsket stilling.

Slik justerer du hodestøtten til stillingen lengst bak:

Trekk hodestøtten helt frem til posisjonen lengst unna og slipp den.

Juster hodestøtten slik at den støtter hode og nakke riktig.

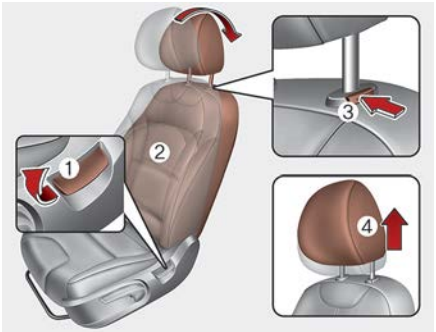

ODEEV058008NR

⚠ Forsiktig

Hvis du lener seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.

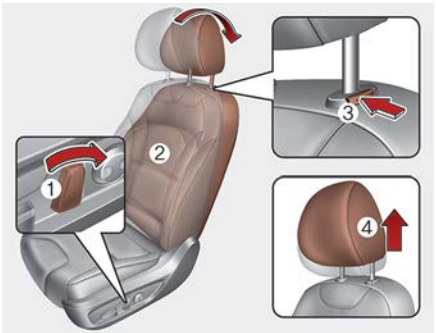
Fjerne / sette på plass

Type A



ODEEV058009NR

Type B



ODEEV058010NR

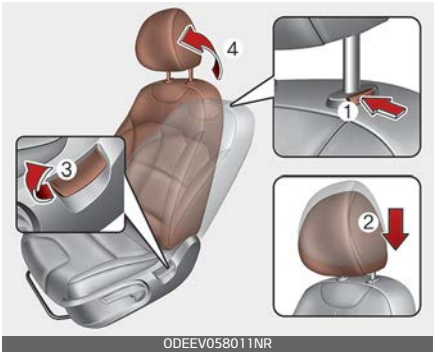
Slik fjerner du hodestøtten:

1. Len seteryggen (2) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (1).
2. Hev hodestøtten så langt den går.
3. Trykk på knappen for å løsne hodestøtten (3) mens du trekker opp hodestøtten (4).

⚠ Advarsel

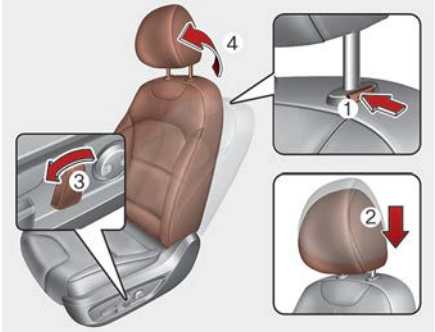
La ALDRI noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet eller snudd bak frem.

Type A



ODEEV058011NR

Type B



ODEEV058012NR

Sette hodestøtten på igjen:

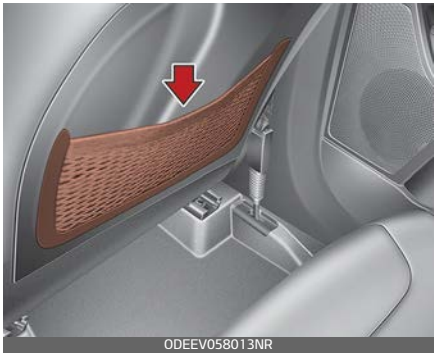
1. Sett hodestøttestengene (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen eller -bryteren (1).
2. Len seteryggen (4) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (3).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.

⚠ Advarsel

Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

Lomme på seterygg

På baksiden av forsetene er det lommer på seteryggen.



ODEEV058013NR

⚠ Advarsel

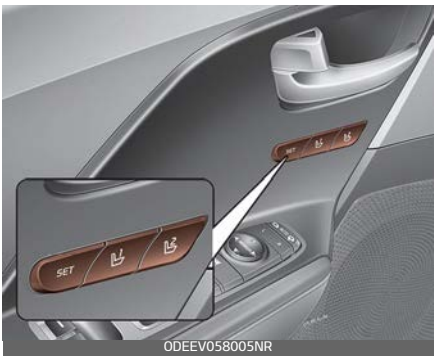
Lommer på seteryggen

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i lommene på seteryggen. I en ulykkessituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

Minnesystem for førerseteposisjon (utstyrsavhengig, for elektrisk forsetejustering)

Minnesystemet for førerseteposisjon lagrer og henter posisjonene til førersetet og sidespeil med en enkelt knapp. Ved å lagre ønsket

posisjon i systemminnet, kan forskjellige førere plassere førersetet basert på egne preferanser. Hvis batteriet er koblet fra, vil posisjonsminnet bli slettet, og kjørestillingen gjenopprettes i systemet.



ODEEV058005NR

⚠ Advarsel

Prøv aldri å bruke minnesystemet førerposisjon mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

Lagring av seteposisjoner i minnet ved hjelp av knappene på døren

Lagring av førerseteposisjoner

1. Sett girvelgeren i P med POWER-knappen i stillingen ON.
2. Juster førersetet og utvendig speil slik at det er komfortabelt for føreren.
3. Trykk på SET-knappen på kontrollpanelet. Systemet piper en gang.
4. Trykk på én av minneknappene (1 eller 2) innen fire sekunder etter at du trykket på SET-knappen. Systemet piper to ganger når minnet er lagret.

Hente posisjoner fra minnet

1. Sett girvelgeren i P med POWER-knappen i stillingen ON.
2. For å hente posisjonen i minnet trykker du på ønsket minneknapp (1 eller 2). Systemet piper én gang, deretter tilpasser førersetet seg automatisk til den lagrede posisjonen.

Hvis kontrollbryteren for førersetet justeres mens systemet henter den lagrede posisjonen, stopper bevegelsen og går i den retningen bryteren beveges.

⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du henter posisjonsminnet mens du sitter i bilen. Skyv kontrollbryteren for seteposisjonen til ønsket posisjon umiddelbart hvis setet beveger seg for langt i en retning.

Funksjon for enkel tilgang (utstyrsavhengig)

Systemet flytter automatisk førersetet på følgende måte:

- Med smartnøkkelsystem
  - Det flytter førersetet bakover når POWER-knappen endres til AV-stilling og førerdøren åpnes.
  - Det flytter førersetet forover når POWER-knappen endres til ACC- eller ON-stilling.
  - Det flytter førersetet forover når du setter deg inn i bilen med smartnøkkelen etter at førerdøren er stengt.

Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen. Se "Brukerinnstillingsmodus" på side 5-52.

Baksete

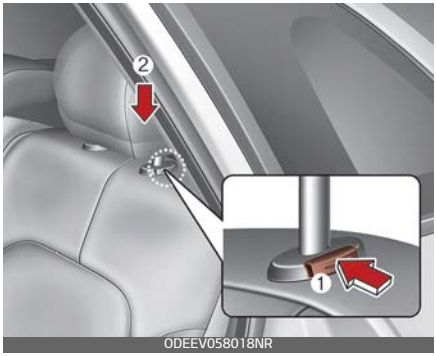
Folde sammen baksete

Seteryggene i baksetet kan felles ned slik at det blir lettere å frakte lange gjenstander, og bilen får mer bagasjeplass.

⚠ Advarsel

Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet.

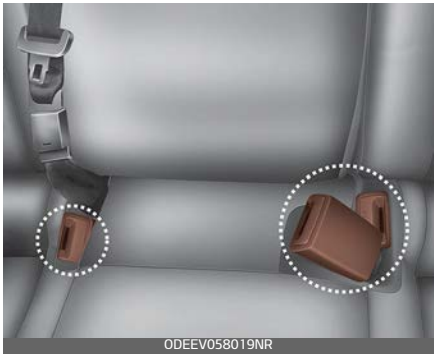
Aldri la noen sitte på en nedfelt seterygg mens bilen kjører. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggen, må ikke rage over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader i tilfelle bråstopp.

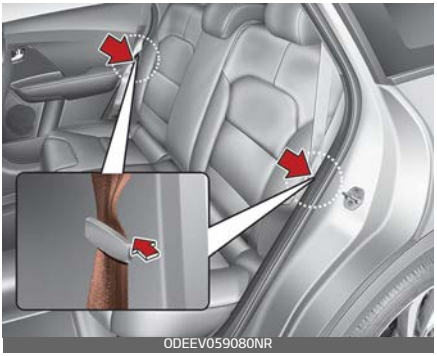


ODEEV058018NR

Slik feller du ned seteryggen bak:

1. Sett seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyve forsetet fremover ved behov.
2. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.


ODEEV058019NR


ODEEV059080NR

3. Når du feller ned seteryggen, fører du bakre setebeltespenne inn i lommen mellom bakre seterygg og puten. Påse at ingen av setebeltene er til hinder for bagasje og last. Plassér deretter sikkerhetsbeltet i de to føringene (eller holderne) på begge sider.


ODEEV059081NR

4. Trekk i hendelen for nedfelling av seteryggen, og legg setet ned mot fronten av bilen. Når du løfter seteryggen til oppreist stilling igjen, må du alltid påse at den har smekket på plass ved å skyve på toppen av seteryggen.


ODEEV059082NR

5. For å bruke baksetet løfter du og trekker seteryggen bakover. Trekk ordentlig i seteryggen til den smekker på plass. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.
6. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon.

⚠ Advarsel

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Sørg for at seteryggen er helt låst i oppreist stilling ved å dytte i toppen av seteryggen. Setet kan felles ned i en ulykke eller ved en bråstopp, slik at last skyter inn i kupéen med høy kraft og fører til alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ Advarsel

Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i pas-

sasjerene i en kollisjon og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ Advarsel

Påse at motoren er slått av, at kjørebryteren er satt til P (parkering) og at parkeringsbremsen står på under lasting eller lossing. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girvelgeren uforvarende settes til en annen posisjon.

Armlene



ODEEV059079NR

Hvis du vil bruke armlenet, trekker du det frem fra seteryggen.

Hodestøtte (for baksete)



ODEEV058014NR

Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle sittestillinger for passasjerens sikkerhet og komfort. Hodestøtten sørger ikke bare for komfort for passasjene, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

⚠ Advarsel

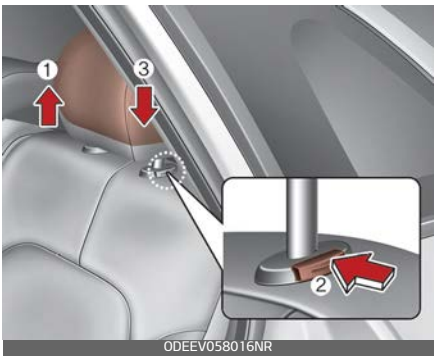
- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke bruk bilen når hodestøttene er fjernet. Da kan det oppstå alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi

beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.

⚠ Forsiktig

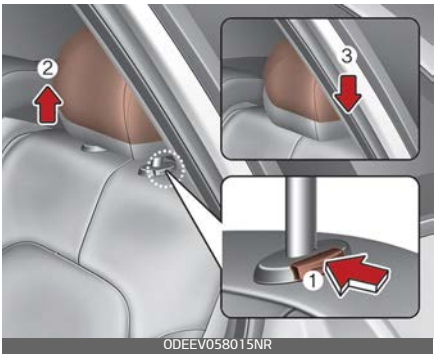
Når det ikke er passasjerer i baksetet, bør høyden på hodestøttene justeres til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.

Justere høyden opp og ned



For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker og holder du inne utløserknappen (2) på hodestøtten og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).

Fjerning og montering



Du fjerner hodestøtten ved å løfte den så langt opp den går og trykke på utløserknappen (1) mens du trekker hodestøtten opp (2).

Du setter hodestøtten tilbake ved å sette hodestøttestengene (3) i hullene mens du trykker på utløserknappen (1). Juster den så til riktig høyde.

⚠ Advarsel

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

SIKKERHETSBELTER

Sikkerhetsbeltesystem

⚠ Advarsel

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

⚠ Advarsel

Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen.

Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi.

En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse.

Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre. Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

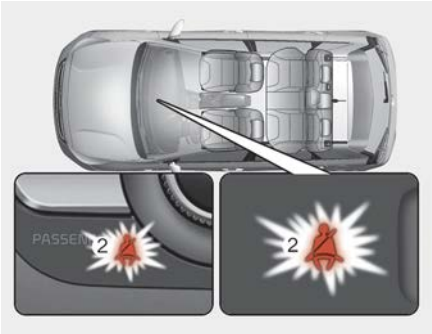
⚠ Advarsel

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne sikkerhetsbeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.
- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltevarsel for forsetet



ODEEV058023NR



ODEEV058024NR

Kjøreforhold	Forhold		Advarselsmønster	
	Sikkerhets-belte	Kjørehastig-het	Lys	Lyd
Når parkert (POWER-knapp i ON)	Fastspent	0 km/t	Tennes (i 6 sekunder)	Ingen lyd
	Ikke fastspent		Lyser konti-nuerlig	- Lyd (i 6 sekunder, førersete) - Ingen lyd (for passa-sjersete)
Under kjøring	Ikke fastspent	Mindre enn 20 km/t	Lyser konti-nuerlig	Ingen lyd
		20 km/t eller høyere	Blinker konti-nuerlig	Alarmen utløses i 100 sekunder
	Når sikker-hetsbeltet løsnes etter bruk	Mindre enn 20 km/t	Lyser konti-nuerlig	Ingen lyd
		20 km/t eller høyere	Blinker konti-nuerlig	Alarmen utløses i 100 sekunder

⚠ Advarsel

Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig at føreren informerer passasjeren om å sitte i riktig sittestilling i henhold til instruksjonene i denne håndboken.

✻ Merk

- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjersetet foran finner du på midtre instrumentpanel.
- Selv om det ikke sitter noen på passasjersetet foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller lyse i seks sekunder.
- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjersetet foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på passasjersetet foran.

Sikkerhetsbeltevarsel for passasjer i baksetet

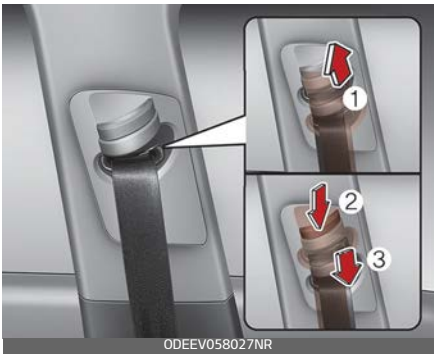


Hvis bakre 9-punktsbelte festes og løsnes to ganger i løpet av ni sekunder etter at beltet er festet, vil ikke varsellampen for det aktuelle sikkerhetsbeltet fungere.

Kjøreforhold	Forhold		Advarselsmønster	
	Sikkerhets-belte	Kjørehastig-het	Lys	Lyd
Når parkert (POWER-knapp i ON)	Fastspent	0 km/t	Tennes (i 70 sekunder)	Ingen lyd
	Ikke fastspent	0 km/t		Ingen lyd
Under kjøring	Ikke fastspent	Lik eller min-dre enn 9 km/t		Ingen lyd
		Over 9 km/t		Ingen lyd
	Når sikker-hetsbeltet løsnes etter bruk	Under 20 km/t		Ingen lyd
		Over 20 km/t	Blinker kon-stant (i 35 sekunder)	Lyd (i 35 sekunder)

Hofte-/skulderbelte

Høydejustering (for forsete)



Du kan justere høyden på festepunktet for skulderbeltet til én av fire posisjoner for maksimal komfort og sikkerhet. Høyden på det justerte sikkerhetsbeltet må ikke være for nær nakken din. Dette gir ikke god nok beskyttelse. Skulderdelen bør justeres slik at beltet hviler mot brystet ditt og går midtveis over skulderen i nærheten av døren. Beltet skal ikke hvile mot nakken.

Senk eller hev høydejusteringsmekanismen til en passende posisjon for å justere høyden på sikkerhetsbeltets festepunkt.

Hev høydejusteringsmekanismen ved å dra den opp (1). For å senke mekanismen (3) skyver du den ned samtidig som du trykker inn høydejusteringsknappen (2).

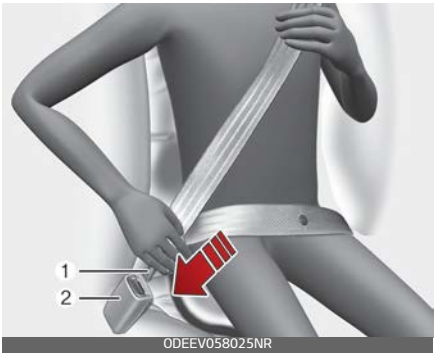
Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å dra i høydejusteringsmekanismen for å kontrollere at den er låst.

Feil posisjonering av sikkerhetsbelter kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon.

⚠ Advarsel

- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Skulderbeltet skal aldri hvile mot nakken eller ansiktet.
- Mangelfull utskifting av sikkerhetsbelter etter en ulykke kan resultere i at sikkerhetsbeltene ikke gir tilstrekkelig beskyttelse ved en eventuell ny ulykke, noe som kan føre til personskader eller dødsfall. Skift ut sikkerhetsbeltene snarest mulig etter en ulykke.

Feste sikkerhetsbeltet:



For å feste sikkerhetsbeltet trekker du det ut av snellen og fester

metalltungen (1) i spennen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde først etter at hoftedelen justeres manuelt slik at den ligger tett rundt hoftene. Hvis du lener deg fremover i en langsom, enkel bevegelse, vil beltet trekkes ut og la deg bevege deg rundt. Ved plutselig stopp eller støt vil imidlertid beltet låses i posisjon. Det låses også hvis du lener deg frem for raskt.

✻ Merk

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.


ODEEV058026NR

⚠ Advarsel

Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen.
Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.

Slik tar du av sikkerhetsbeltet:



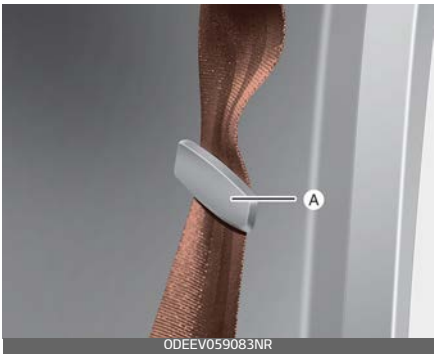
ODEEV058078NR

Sikkerhetsbeltet tas av ved å trykke på utløserknappen (1) i låsespennen. Når beltet er frigjort, skal det automatisk dras inn igjen i beltemekanismen.

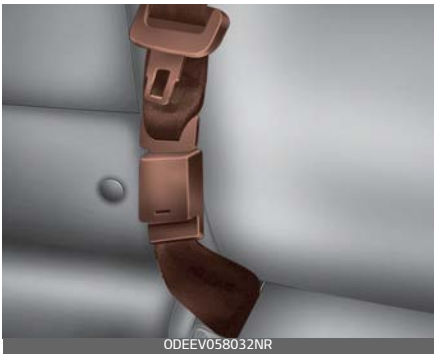
Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Oppbevaring av sikkerhetsbelter i baksetet

Ytterbelte

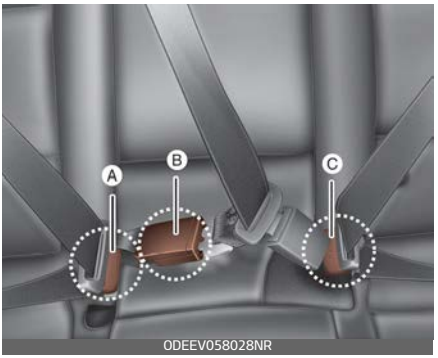


Midtbelte



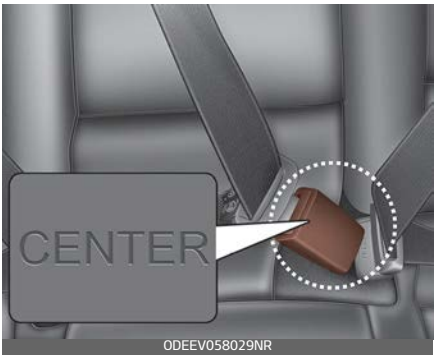
- Hvis midtbeltet ikke er i bruk, må du alltid låse låseplaten i spennen som illustrert ovenfor.
- Spennene på sikkerhetsbeltene i baksetet kan oppbevares i lommen mellom seteryggen og seteputen når de ikke er i bruk.
- Plassér deretter sikkerhetsbeltet i de to føringene (eller holderne) (A) på begge sider. På denne måten unngår du at beltet setter seg fast bak eller under setene.

Når sikkerhetsbeltet er festet, må det strammes ved å dra i det.



Sikkerhetsbeltet er korrekt festet når det låses i spennen på hver setepute.

* A: Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
* B: Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete
* C: Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete



Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

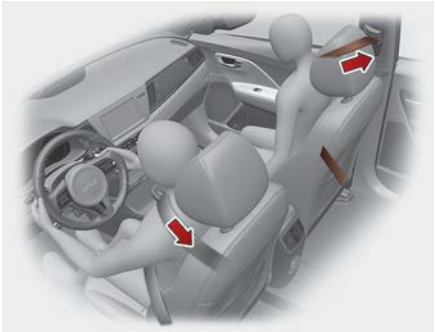
⚠ Forsiktig

Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete.

Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespennen for midtre baksete.

Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.

Forstramming av sikkerhetsbelte (utstyrsavhengig)



ODEEV051033L

Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammere på førersetet og passasjersetet (utstyrsavhengig) foran. Sikkerhetsbelter med beltestrammere kan aktiveres når en frontkollisjon er alvorlig nok, som supplement til kollisjonsputene.

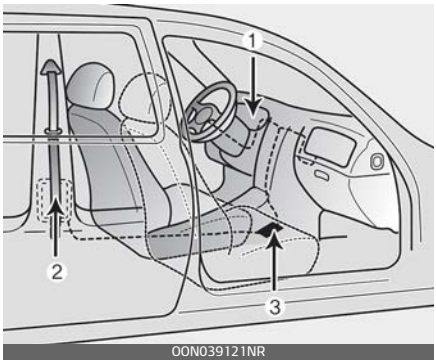
Dersom bilen stopper brått, eller hvis en passasjer prøver å lene seg forover for fort, vil beltemekanismen låses i posisjon. I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren aktiveres og stramme sikkerhetsbeltet enda mer rundt passasjerens kropp.

1. Beltestrammer
   Hensikten med den selvopprullende strammeren er å sikre at sikkerhetsbeltene sitter godt mot passasjerenes kropper ved en frontkollisjon.

Hvis systemet registrerer overdreven stramming av førerens eller passasjerens sikkerhetsbelte når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren i beltestrammeren frigjøre noe av presset på det aktuelle sikkerhetsbeltet (utstyrsavhengig).

⚠ Advarsel

For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.



OON039121NR

Beltestrammersystemet består hovedsakelig av komponentene nedenfor. Plasseringen vises på illustrasjonen:

(1) SRS-varsellampe til kollisjonspute

(2) Beltestrammerenhet

(3) SRS-styringsmodul

⚠ Advarsel

Slik får du maksimalt utbytte av et sikkerhetsbelte med beltestrammer:

1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din – inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer – som finnes i denne håndboken.
2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig.

✻ Merk

- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normalt og ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammeren ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til setebeltet med beltestrammer, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet lyse i om lag 6 sekunder etter at POWER-knappen er slått på, og deretter skal den slukke.

⚠ Forsiktig

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når POWER-knappen er i stillingen ON, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Advarsel

- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbelte er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.

- Strammemekanismen på sikkerhetsbelter blir varm under aktivering. Beltestrammeren må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte beltestrammer selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
- Hvis beltestrammeren håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det medføre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlige skader.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Kontakt et profesjonelt verksted hvis bilen eller et sikkerhetsbelte med beltestrammer må kasseres. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Forholdsregler for sikkerhetsbelte

⚠ Advarsel

Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter redusere risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig.

Følg alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjerseter i denne håndboken.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og eller babyseter må være riktig plassert og installert i setet. For mer informasjon om bruk av disse sikkerhetssystemene kan du se "Barnesetesystem (CRS)" på side 4-31.

⚠ Advarsel

Alle personer i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

✻ Merk

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 4-31.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Hoftedelen må festes godt rundt hoftene, så lavt som mulig. Kontroller beltets passform med jevne mellomrom. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert fastspent i baksetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen, med mindre kollisjonsputen er deaktivert.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

⚠ Advarsel

Skulderbelter og små barn

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

Gravid kvinne

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved

bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og sikkert som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

⚠ Advarsel

Gravid kvinne

Gravide må aldri plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

En person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

Forbud mot å ligge i bilen

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forsete- og bakseteryggene må stå i loddrett stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forsete- og bakseteryggene er lent bakover.

⚠ Advarsel

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må stramme mot hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader. I tillegg kan skulderbeltet ramme passasjerens hals. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Systemer for sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller endres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annet.

⚠ Advarsel

Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.

Periodisk inspeksjon

Alle sikkerhetsbeltene skal inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til sikkerhetsbeltene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Barnesetesystem (CRS)

Vår anbefaling: barna alltid i baksetet

⚠ Advarsel

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Barn under 13 skal alltid sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har regler som krever at barn reiser i godkjent barnesikringsutstyr.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarnestol varierer mellom landene, så være oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barnesetesystem (CRS)

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les og følg instruksjonene for installasjon og bruk som følger med barnesetet.

⚠ Advarsel

- Følg alltid barneseteprodusentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnesikringsutstyr.
- Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Velge et barnesetesystem (CRS)

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

- Sørge for at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller

sikkerhetsstandardene til ditt land. Barnesete kan bare monteres hvis det har godkjennelse i henhold til kravene i ECE-R 44 eller ECE-R 129.
- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen. Når det gjelder egnetheten av barnesikringsutstyr i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene. (Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)" på side 4-39.
- Les og følg advarslene og instruksjonene for installasjon og bruk som følger med barnesetet.

Typer av barnesete

Det finnes tre hovedtyper av barnesete: bakovervendt, forovervendt og beltesete.

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

Bakovervendt barnesete



Et bakovervendt barnesete holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesetet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Alle barn under ett år skal alltid sitte i et bakovervendt barnesete. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Fortsett å bruke barnesetet i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av barnesetets produsent.

Forovervendt barnesete



Et forovervendt barnesete holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent.

Når barnet vokser fra det foroverendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. Holde barna i beltestol til de er store nok til å passe til et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere barnesete

⚠ Advarsel

Før du installerer barnesetet må du alltid:

Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesetet.

Hvis du ikke følger alle advarsler og instruksjoner kan risikoen for alvorlig skade eller død øke dersom en ulykke inntreffer.

⚠ Advarsel

Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt og sjekket at barnesetet passer ordentlig til seteposisjonen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Fest barnesetet riktig til kjøretøyet.** Alle barneseter må festes til bilen med hoftebeltet eller hoftedelen av et trepunktsbelte eller

med ISOFIX-toppfeste og/eller ISOFIX-fester og/eller med støtteben.

- **Sørg for at barnesetet er godt sikret.** Etter å ha installert barnesete i bilen skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast som mulig. Imidlertid kan noe bevegelse fra side til side forventes. For stabil og sikker montering av et barnesete må bilsetet justeres (opp og ned, forover og bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet.
- **Sikre barnet i barnesetet.** Pass på at barnet er ordentlig fastspent i barnesetet i henhold til anvisningene fra barnesetets produsent.

⚠ Forsiktig

Et barnesete i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX festesystem) for barn

ISOFIX-systemet holder et barnesete ved kjøring og i en ulykke. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte for å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester.

Hvis du vil bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må du ha et barnesete med ISOFIX-fester.

Barneseteprodusenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for Isofix-festepunktene.



ODEEV058037NR

ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Plasseringen vises på illustrasjonen.

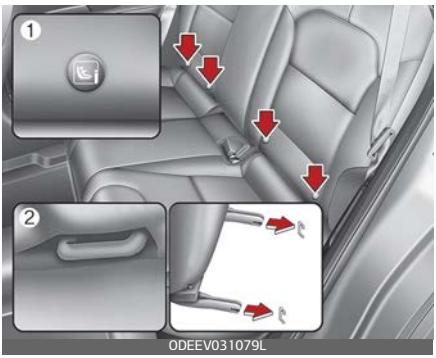
⚠ Advarsel

Ikke forsøk å installere et barnesete ved hjelp av ISOFIX-festene i det midtre baksetet. Det er ingen Isofix-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.

Type A



Type B



1. Anvisning for ISOFIX-festepunkter (type A – , type B –)
2. ISOFIX-festepunkt

ISOFIX-festepunkter er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre sete i baksetet, vist med symboler.

Feste av et barnesete med ISOFIX-system

Slik installerer du et i-Size- eller ISOFIX-kompatibelt barnesete på en av de ytre baksetestillingene:

1. Flytt bilbeltespennen bort fra Isofix-festene.
2. Flytt eventuelle andre gjenstander unna festene hvis de kan hindre en sikker forbindelse mellom barnesetet og ISOFIX-festene.
3. Plasser barnesetet på bilsetet, fest deretter setet til Isofix-festene i henhold til instruksjonene gitt av barneseteprodusenten.
4. Følg instruksjonene fra barneseteprodusenten for riktig montering og tilkobling av ISOFIX-festene på barnesetet til Isofix-festene.

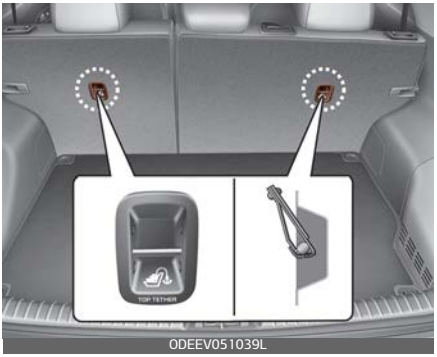
⚠ Advarsel

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les og følg alle monteringsinstruksjonene som følger med barnesetet.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli

kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- La alltid ISOFIX-systemet inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Montering av et barnesete med øvre festepunkter (utstyrsavhengig)



De øvre festepunktene for barnesetesystemet er plassert bak på bakseteryggene.



1. Legg barnesetets toppfestestropp over seteryggen. Følg instruksjonene til barnesetets produsenten ved plassering av toppfestestroppen.
2. Koble toppfestestroppen til toppfestepunktet, stram toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra barnesetets produsenten for å feste barnesetet godt til setet.

⚠ Advarsel

Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:
- Les og følg alle monteringsinstruksjonene som følger med barnesetet.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skik-

kelig hvis det er festet til noe annet.

- Festepunkter til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

Feste av barnesete med hofte-belte/skulderbelte

Når du ikke bruker ISOFIX-systemet, må alle barneseter festes til et baksete med hoftedelen av et 3-punkts sikkerhetsbelte.

Montering av barnesete med 3-punkts sikkerhetsbelte


ODEEV058041NR

Slik monterer du et barnesete i baksetet:

1. Plasser barnesetet i baksetet og før 3-punktsbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet. Følg produsentens instruksjoner. Pass på at bilbeltet ikke er vridd.
2. Fest beltelåsen i spennen. Lytt etter en hørbar klikkelyd. Plasser utløserknappen, slik at den er lett å få tilgang til i tilfelle en nødsituasjon.


ODEEV058042NR

3. Fjern så mye slakk fra beltet som mulig ved å trykke bilsetet ned mens du mater skulderbeltet tilbake i rullen.
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.


ODEEV058043NR

Hvis produsenten av barnesetesystemet anbefaler at du bruker

toppfestestropp sammen med hofte-/skulderbeltet, se side 3-40.

For å fjerne barnesetet trykker du på utløserknappen på spennen og drar 3-punkts sikkerhetsbeltet ut av barnesetet og lar beltet trekkes helt inn.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene. (Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "–" : Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjersetet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil.
  For passasjersetet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner						
		1	2	3	4	5	6	
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien		–	–	Ja*1 (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	F: For-over-vendt B: Bak-over-vendt
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	–	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	–	Nei	Nei	Nei	Nei	
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	–	–	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)	
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	–	–	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	
ISOFIX-barnesete for småbarn – stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3,R3	–	–	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	
Beltestol – redusert bredde	ISO CRF: B2	–	–	Nei	Ja	Nei	Ja	
Beltestol – full bredde	ISO CRF: B3	–	–	Nei	Ja	Nei	Ja	

*1. Ved montering av universalbarnesikringssystemer på sete nummer 3 skal seteryggen være i helt fremre posisjon.

* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

* For semi-universal eller kjøretøy-spesifikke barneseter (ISOFIX eller belte-fester barneseter), se bil-listen som er angitt i håndboken for CRS.

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre sete foran	 OBD038066L
2	Midtre sete foran	
3	Høyre sete foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	

Anbefalte barneseter – i Europa

Vektgruppe	Navn	Produsent	Festemåte	ECE-R44 godkjenningsnr.
Gruppe 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Bakovervendt med ISOFIX	E4 04443907
Gruppe I	Duo Plus	Britax Römer	Forovervendt med ISOFIX og toppfeste	E1 04301133
Gruppe II	KidFix II XP	Britax Römer	Forovervendt med ISOFIX og bilbelte	E1 04301323
Gruppe III	Dream	Nania/OSANN	Forovervendt med bilbelte	E2 0403011

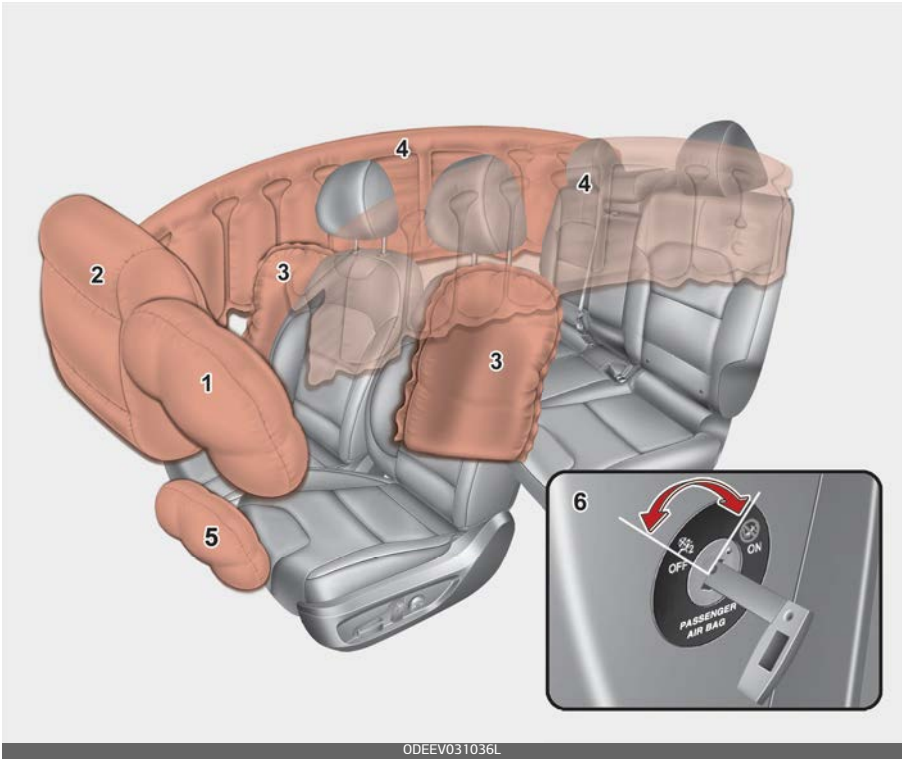
Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

Britax Römmer http://www.britax.com

Osann https://www.osann.de

KOLLISJONSPUTE – EKSTRA SIKRINGSSYSTEM



ODEEV031036L

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Frontkollisjonspute for fører
2. Kollisjonspute på passasjersiden
3. Sidekollisjonspute
4. Gardinkollisjonspute
5. Knekollisjonspute på førersiden
6. AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran

⚠ Advarsel

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller velt.
- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.

Slik fungerer kollisjonsputesystemet

- Kollisjonsputene aktiveres (blåses opp hvis nødvendig) bare når POWER-knappen settes i PÅ- eller START-posisjon.
- Kollisjonsputene utløses umiddelbart ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonsputer eller gardinkollisjonsputer) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Under normale forhold er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på vinkelen og intensiteten på kollisjonen. Disse to faktorene er avgjørende elementer for hvorvidt det sendes signal om utløsning av kollisjonsputene eller start av den elektriske operasjonen.
- Kollisjonsputene utløses basert på vinkelen og intensiteten på kollisjonen. De utløses ikke i alle kollisjonssituasjoner.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se tomme kollisjonsputer henge ut av de tilhørende oppbevaringsrommene etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputens oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tiden kollisjonen varer, og behovet for å blåse opp kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene.
  Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en

nødvendig del av airbagens konstruksjon.
Imidlertid kan oppblåsning av airbagen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at airbagen utvide med stor kraft.

- **Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattairbagen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.**

⚠ Advarsel

- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig (minst 250 mm (10 tommer) unna). Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.
- Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.
- Oppblåsingen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgi kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er helt normalt og skyldes antennelse av oppblåsningsmekanismen for kollisjonsputene. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver. **Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.**

Selv om røyken og pulveret ikke er giftig, kan substansene irritere huden (øyne, nese, hals osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

⚠ Advarsel

Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet, instrumentpanelet, forsetene og/eller på begge sider av takskinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.

Advarselsetikett for passasjerkollisjonsputen, angående barnesikringsutstyr



⚠ Advarsel

Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.

Vi anbefaler at du heller ikke plasserer forovervendte barneseter på passasjersetet foran. Hvis kollisjonsputen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.

Hvis bilen er utstyrt med av/på-bryter for kollisjonsputen for passasjersetet foran, kan du aktivere eller deaktivere kollisjonsputen etter behov.

For mer informasjon, se "PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran" på side 4-45.

⚠ Advarsel

- Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en AKTIV KOLLISJONSPUTE! Det kan oppstå DØD eller ALVORLIG SKADE på BARNET.
- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinairbager, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon.
  Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

Varsel og indikator for kollisjonspute

Varsellampe for kollisjonspute

Formålet med varsellampen for kollisjonsputene på instrumentpanelet er å varsle deg om potensielle problemer med kollisjonsputene – Ekstra sikringssystem (SRS).

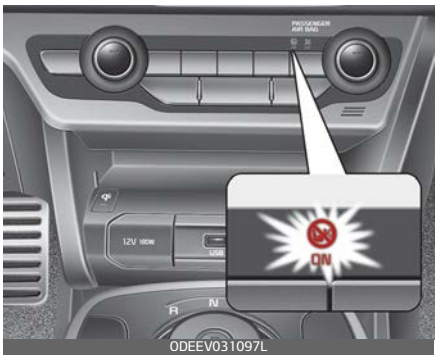


Når POWER-knappen settes til PÅ, skal varsellampen lyse i omtrent 6 sekunder og deretter slås av.

Få systemet kontrollert dersom:

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ POWER-knappen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når POWER-knappen er i PÅ-posisjon.

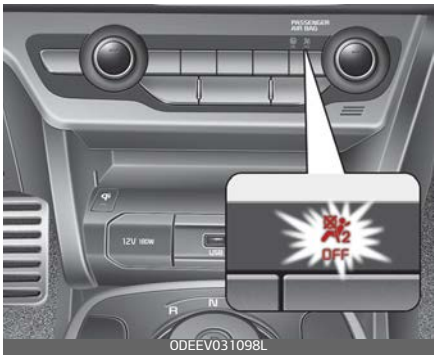
PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran



PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. 4 sekunder etter at POWER-knappen er satt til PÅ-posisjon.

Kollisjonsputen på passasjersiden lyser også når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden er satt til PÅ, og slukker etter ca. 60 sekunder.

AV-indikator for passasjerkollisjonspute foran



AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. 4 sekunder etter at POWER-knappen er satt til ON-posisjon.

AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes også når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden settes til AV-posisjon og slukkes når PÅ/AV-bryteren settes til PÅ-posisjon igjen.

⚠ Forsiktig

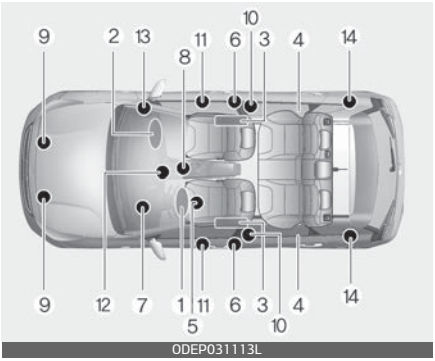
Hvis det har oppstått funksjonsfeil i ON/OFF-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden, tennes ikke OFF (av)-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden (ON (på)-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), og kollisjonsputen på passasjersiden vil utløses i en frontkollisjon, selv om ON/OFF-

bryteren for kollisjonsputen er satt til OFF-posisjon.

I så fall bør du få ON/OFF (på/av)-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran samt SRS-kollisjonsputesystemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

SRS-komponenter og -funksjoner



ODEP031113L

SRS består av følgende komponenter:

1. Kollisjonsputemodul på førerside
2. Passasjerkollisjonsputemodul, foran.
3. Sidekollisjonsputemoduler
4. Moduler for vinduskollisjonsputer
5. Knekollisjonspute på førersiden
6. Beltestrammerenheter*
7. Varsellampe for kollisjonspute
8. SRS-styringsmodul (SRSCM)
9. Frontkollisjonssensorer
10. Sidekollisjonssensors*
11. Sidetrykksensorer*
12. PÅ/AV-indikator for passasjerkollisjonspute foran (kun passasjersete foran)
13. AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran
14. Beltestrammerenheter*

* : utstyrsavhengig

SRSCM overvåker konstant alle SRS-komponenter når POWER-knappen er i stillingen ON, for å avgjøre om en kollisjon er alvorlig nok til at kollisjonsputene eller forstrammingen av sikkerhetsbeltet skal aktiveres.

Varsellampe for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet vil lyse i ca. 6 sekunder etter at POWER-knappen er slått PÅ. Deretter skal varsellampe for SRS-kollisjonsputen slukkes.

⚠ Advarsel

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ tenningen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når tenningsbryteren er i ON-posisjon.

Kollisjonsputer for fører foran (1)



ODEEV058048NR

Airbagmodulene foran er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Kollisjonspute på førersiden (2)



ODEEV058049NR

Når kollisjonsputene aktiveres, vil sømmene i dekslene løsne på grunn av trykket som oppstår når kollisjonsputene utløses. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

Kollisjonspute på førersiden (3)



ODEEV058050NR

En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt oppblåst, begynner den umiddelbart å synke sammen slik at føreren beholder sikten forover og kan styre eller bruke andre kontroller.

Kollisjonspute på passasjersiden



ODEEV058051NR

⚠ Advarsel

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjerkollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet.
  Den kan bli til et farlig prosjektil og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.

⚠ Advarsel

- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig – kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- SRS fungerer bare når POWER-knappen står i PÅ-posisjon. Hvis varsellampen for SRS-airbagen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når POWER-knappen er i stillingen ON, eller etter at bilen er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du skifter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du vri POWER-knappen til stillingen OFF og ta ut tenningsnøkkelen. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputen når POWER-knappen står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.

Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran

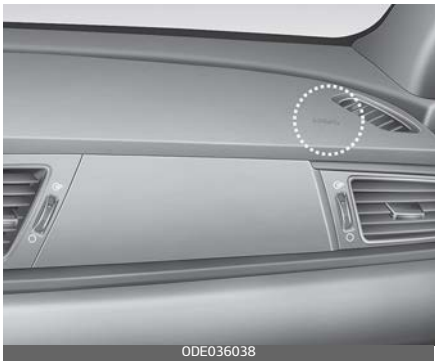
Frontkollisjonspute for fører



Knekollisjonspute på førersiden



Kollisjonspute på passasjersiden



Bilen er utstyrt med ekstra sikringsutstyr (SRS) (kollisjonspute) og 3-punkts sikkerhetsbelter på både fører- og passasjersete foran.

Indikatorene på at systemet er installert, er bokstavene "AIR BAG" airbagens deksel på rattet og dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

SRS består av airbag installert under putedeksler i midten av rattet og bak dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

Formålet med SRS er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse ut over det som gis av sikkerhetsbeltet alene i tilfelle en frontkollisjon med tilstrekkelig alvorlighetsgrad.

⚠ Advarsel

Bruk alltid bilbelte og barneseter – på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjersikkerhet i denne håndboken.

For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:

- Vi anbefaler å alltid la barn være fastspent i den andre seteraden. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
- Front- og sideairbag kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
- Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.

- Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen – sitt alltid i oppreist stilling.
- Ikke la en passasjer å sitte i forsetet når AV-indikatoren for passasjerairbag foran lyser, fordi airbagen ikke vil utløses ved en moderat eller alvorlig frontkollisjon.
- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av airbagmodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at airbagene utløses.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til skade på grunn av utilsiktet utløsing av airbager eller ved å sette SRS ut av spill.
- Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS-systemet er konstruert for å utløse airbagene foran når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. Når forutsetningen for utløsing oppfylles ved sammenstøt fra siden, kan imidlertid også airbagene foran utløses.
  I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsterskelen.
- Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen

for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon.
Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.

- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon.
  Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukket og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er trukket ut.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran



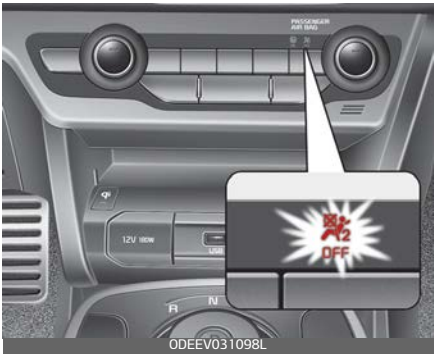
ODEEV031115L

Passasjerkollisjonsputen foran kan deaktiveres med AV/PÅ-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran hvis det er montert et barnesete på passasjersetet foran, eller hvis det ikke sitter en person i passasjersetet foran.

For å sikre barnet skal passasjerkollisjonsputen foran være deaktivert hvis det ved spesielle forhold er nødvendig å installere et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran.



ODEEV031097L



Aktivere eller reaktivere passasjerkollisjonspute foran:

For å deaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett hovednøkkelen i ON/OFF (på/av)-bryteren til passasjerkollisjonsputen og vri den til AV-posisjon.

AV-indikatoren for passasjerkollisjonsputen vil lyse opp og fortsette å lyse til passasjerkollisjonsputen blir reaktivert.

For å reaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett hovednøkkelen i ON/OFF (på/av)-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran og vri den til PÅ-posisjon. AV-indikatoren for passasjerairbagen foran vil nå slukne.

⚠ Advarsel

AV/PÅ-bryteren til airbagen foran kan vris med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren til airbagen og AV-indikatoren til passasjerairbagen foran.

✻ Merk

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til PÅ, vil denne airbagen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjersete foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

⚠ Forsiktig

- Dersom kollisjonsputen foran på passasjersiden sin PÅ/AV-bryter ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varsellampe ( ) på instrumentpanelet tennes. Og, OFF (av)-indikatoren for passasjerens fremre kollisjonspute ( ) vil ikke tennes (ON (på)-indikatoren for passasjerens fremre kollisjonspute tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), SRS Control Module reaktiverer passasjerens fremre kollisjonspute og passasjerens fremre kollisjonspute vil utløses ved frontkollisjon, selv om AV/PÅ-bryteren for passasjerens fremre kollisjonspute er satt til AV.
  I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verk-

sted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når POWER-knappen settes i stillingen ON, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Advarsel

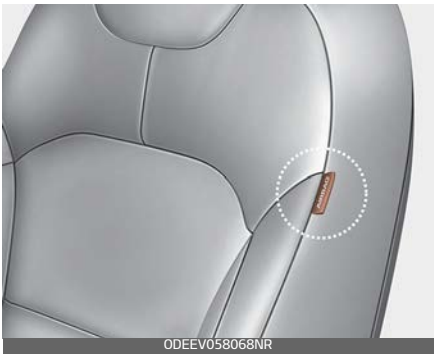
- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran.
- Passasjerkollisjonsputen foran skal kun deaktiveres når POWER-knappen slås av, hvis ikke kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen.
  Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjeren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjersetet med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjersetet, skal passasjerkollisjonsputen reaktiveres.

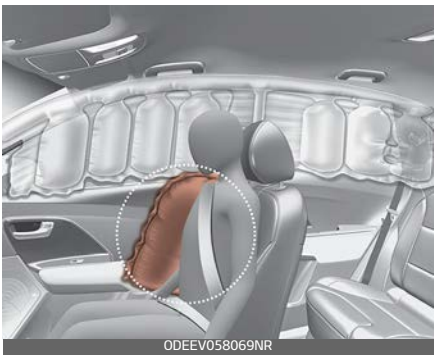
⚠ Advarsel

Ikke fest gjenstander

Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

Sidekollisjonspute


ODEEV058068NR


ODEEV058069NR

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Bilen din er utstyrt med en sideairbag på hvert forsete.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sidekollisjonsputer er laget for å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad. Når forutsetningen for utløsing oppfylles ved frontkollisjon, kan imidlertid også sidekollisjonsputene utløses. Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.

Sidekollisjonsputene kan utløses på kollisjonssiden.

⚠ Advarsel

Ikke la passasjeren lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.

⚠ Advarsel

- Sideairbagen er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med sidekollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i førersetet og passasjersetet foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet. Førerens hender bør plasseres klokka 9 og 3 på rattet.

Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
- Ikke bruk setetrekk (ekstrautstyr).
- Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- For å hindre at sidekollisjonsputen utilsiktet løses ut og på den måten kan forårsake personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjonssensoren når POWER-knappen står i PÅ-stilling.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted.
  Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

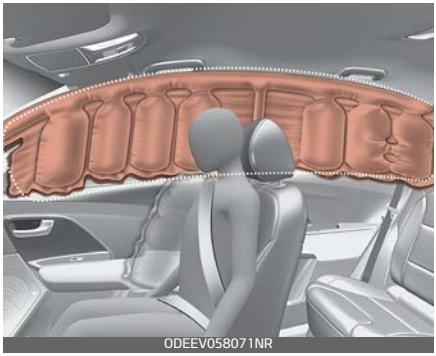
⚠ Advarsel

Ikke fest gjenstander

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.

Gardinkollisjonspute


ODE036042


ODEEV058071NR

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjonsgardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Gardinkollisjonsputene er konstruert for å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad. Når forutsetningen for utløsing oppfylles ved frontkollisjon,

kan imidlertid også gardinkollisjonsputene utløses.

Gardinkollisjonsputene kan utløses på kollisjonssiden.

Sidekollisjonsgardinene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.

⚠ Advarsel

- For at sidekollisjonsputene og sidekollisjonsgardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent. Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesete. Sørg for å plassere barnesetet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesetet i låst posisjon.
- Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter i et sete som har sidekollisjonsputer og sidekollisjonsgardiner.
- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i sidekollisjonsgardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Manglende overholdelse av instruksjonene ovenfor kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.

⚠ Advarsel

Ikke fest gjenstander

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.

Kollisjonsputenes kollisjonssensorer



ODEEV031044L

1



ODEEV058073NR

2



ODEEV051074L

3



ODEEV058075NR

4



ODEEV050076NR

* De faktiske kollisjonssensorene for kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. SRS-styringsmodul
2. Frontkollisjonssensor
3. Sidetrykksensor (utstyrsavhengig)
4. Sidekollisjonssensor (utstyrsavhengig)

⚠ Advarsel

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.
  Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.
- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.
  Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, frontdøren eller midtstolpene der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner. Hvis det installeres kufangere, eller støtfangere erstattes med ikke-originale deler, kan dette ha en negativ påvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

Hvorfor ble ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? (forhold da kollisjonsputen ikke utløses)

Det finnes mange typer ulykker og kollisjoner der det ikke blir forventet at kollisjonsputer gir ytterligere beskyttelse.

Disse omfatter blant annet påkjørsler bakfra, den andre eller tredje kollisjonen i ulykken.

Forhold da kollisjonsputen utløses

Kollisjonsputer foran

Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad.

Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer (utstyrsavhengig)

Side- og vinduskollisjonsputene er designet for å utløses når det konstateres støt på sidekollisjonssensorene, avhengig av kraften på støtet fra en sidekollisjon.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses

opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

Kollisjonsputene kan også blåses opp, dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

- I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er utformet for ikke å utløses i slike tilfeller, fordi de ikke gir noen økte fordeler mht. beskyttelse i forhold til bilbelte i slike kollisjoner.
- Kollisjonsputer er ikke designet for å utløses ved kollisjoner bakfra, fordi personene i bilen forflyttes bakover av kraften i sammenstøtet. I dette tilfellet ville oppblåste kollisjonsputer ikke være i stand til å gi noen ytterligere fordel.
- Det kan skje at kollisjonsputer foran ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi personene i bilen forflyttes i retningen av kollisjonen, og i sidekollisjoner ville dermed utløsing av kollisjonsputer foran ikke gi ekstra beskyttelse for passasjerene.
- Hvis bilen imidlertid er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer, kan de utløses, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad.
- I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen i en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.
- Like før et sammenstøt bremser føreren ofte kraftig opp. En slik kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses sitte under en bil med større bakkeklaring. Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses i en slik situasjon, fordi desellerasjonskreftene som oppdagees av sensorene kan bli betydelig redusert ved slike kollisjoner der fronten presses ned.
- Det kan skje at kollisjonsputer foran ikke utløses i velteulykker fordi utløsing av kollisjonspute foran ikke ville gi ekstra beskyttelse for passasjerene.

- Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.

SRS-vedlikehold

SRS-systemet er tilnærmet vedlikeholdsfritt og det er ingen deler du trygt kan vedlikeholde selv. Hvis SRS-varsellampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Advarsel

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan påvirke airbagdekslene og systemets riktige funksjon.
- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted.
  Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til personskader på grunn av at airbagene utløses utilsiktet eller at SRS-systemet ikke virker som det skal.
- Hvis komponenter i airbagsystemet må fjernes, eller bilen skal kondemneres, må visse sikkerhetsregler følges. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.
- Hvis bilen din har blitt oversvømmet og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en god-

kjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilleggssikkerhetsregler

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og airbagene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.
- **Hold passasjerene vekk fra dekslene til airbagene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av airbagdekslene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdekslene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke modifiser forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

⚠ Advarsel

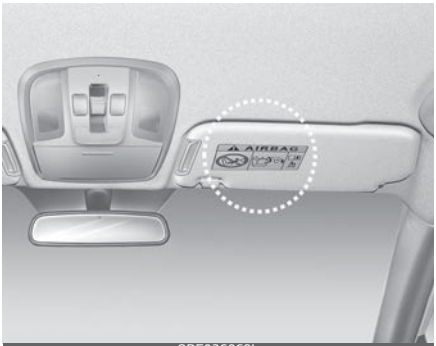
- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret

eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Sitt alltid med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukket og føttene på gulvet.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretår endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke airbagens funksjonsevne.

Varselmerking for kollisjonspute



ODE036069L

Varselmerkingen for kollisjonsputer er festet for å varsle passasjerene om den potensielle risikoen for kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risikoen for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

Bilens funksjoner 5

Smartnøkkel 5-6

• Noter deg nøkkelnummeret 5-6
• Smartnøkkelfunksjon 5-6
• Bruk av smartnøkkel 5-8
• Tap av smartnøkkel 5-8
• Forholdsregler for smartnøkkel 5-8
• Skifte batteri 5-9
• Smartnøkkel-startsperre 5-10

Tyverialarmsystem 5-12

• Aktivert fase 5-12
• Tyverialarmfase 5-13
• Deaktivert fase 5-13

Dørlåser 5-14

• Låsing av dører fra utsiden av bilen 5-14
• Låsing av dører fra innsiden av bilen 5-16
• Låse-/åpnefunksjoner for dør 5-18
• Barnesikring i bakdør 5-18
• Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA) 5-19

Bakluke 5-20

• Åpne bakluken 5-20
• Lukking av bakluke 5-21
• Nødåpner til bakluke 5-21

Vinduer 5-23

• Elektriske vinduer 5-24

Panser 5-27

• Åpne panseret 5-27
• Advarsel om åpent panser 5-28
• Lukke panseret 5-28

Soltak 5-29

5 Bilens funksjoner

• Solskjerm 5-30
• Vippe opp / lukke 5-30
• Skyve opp / lukke 5-31
• Automatisk reversering 5-31
• Tilbakestille soltaket 5-32
• Varsel om åpning av soltak 5-33
Ratt 5-34
• Elektronisk servostyring 5-34
• Tilt- og teleskopratt 5-35
• Oppvarmet ratt 5-36
• Horn 5-36
Speil 5-37
• Innvendig bakspeil 5-37
• Utvendig sidespeil 5-38
Ladeluke 5-40
• Åpne ladedekselet 5-40
• Lukk ladedekselet 5-41
Instrumentpanel 5-42
• Instrumentpanelstyring 5-43
• LCD-displaykontroll 5-43
• Målere 5-44
• Reduksjonsgirkasse 5-47
• Girindikator-popup 5-47
• Indikator for regenererende bremsing 5-47
• Utility-modus 5-48
LCD-display 5-49
• LCD-displaykontroll 5-49
• LCD-displaymoduser 5-50
LCD-displayer 5-60

Bilens funksjoner 5

• Oversikt 5-60
• Turinformasjon (kjørecomputer) 5-60
• Meldinger på LCD-display 5-63
Varsel- og indikatorlamper 5-71
• Varsellamper 5-71
• Indikatorlamper 5-78
Overvåkningssystem bakover (RVM) 5-81
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) 5-83
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover 5-83
• Driftsavbrudd for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover 5-84
• Advarselssystem for parkeringsavstand bakover 5-85
• Selvdiagnose 5-86
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) 5-86
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover 5-87
• Driftsavbrudd for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover 5-90
• Selvdiagnose 5-91
Lys 5-92
• Batterisparingsfunksjon 5-92
• Forsinkelsesfunksjon for frontlys 5-92
• Kjørelys 5-93
• Lyskontroll 5-93
• Bruk av fjernlys 5-94
• Blinklys og filskiftsignaler 5-95
• Tåkelys foran 5-96

5 Bilens funksjoner

• Tåkelys bak 5-96
• Bryter for høydejustering av lykter 5-97
• Fjernlysassistent (HBA) 5-97
Vindusviskere og spylere 5-100
• Frontruteviskere 5-101
• Frontrutespylere 5-102
• Bryter for viskerblad og spyler på bakrute 5-103
Kupélys 5-104
• Automatisk utkoblingsfunksjon 5-104
• Kartlys 5-105
• Taklys 5-106
• Bagasjeromslys 5-106
• Sminkespeillys 5-106
Velkomstsystem 5-107
• Velkomstlys 5-107
• Forsinkelsesfunksjon for lys 5-107
• Kupélys 5-107
Defroster 5-108
• Defroster bakrute 5-108
Klimakontrollsystem 5-109
• Systemdrift 5-109
• Aircondition 5-109
• Luftfilter for klimakontroll 5-111
• Kjølemiddeletikett for klimaanlegget 5-111
• Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressorsmøremiddel 5-112
• Automatisk klimakontrollsystem 5-114
• Automatisk ventilasjon 5-121
Fjerne rim og dugg fra frontruten 5-122

Bilens funksjoner 5

• Automatisk klimakontrollsystem 5-122
• Betjeningstips 5-122
• Avduggingslogikk 5-123
• Automatisk duggfjerning 5-124
Oppbevaringsrom 5-125
• Oppbevaringsrom i midtkonsoll 5-125
• Hanskerom 5-125
• Solbrilleholder.....5-126
• Bagasjeboks.....5-126
Utstyr i kupéen 5-127
• Askebeger.....5-127
• Koppholder.....5-127
• Solskjerm 5-129
• Setevarmer.....5-129
• Luftventilert sete 5-131
• Strømuttak.....5-132
• USB-lader 5-133
• AC-vekselretter 5-133
• Trådløst ladesystem for smarttelefon.....5-134
• Kleshenger.....5-136
• Gulvmattefeste(r) 5-137
• Bagasjenettholder.....5-138
• bagasjeovervåkningsskjerm 5-138
Utvendig utstyr 5-139
• Takgrind 5-139
Lydanlegg.....5-141
• Antenne.....5-141
• USB-port.....5-141
• Slik fungerer radioen i kjøretøyet.....5-141

Bilens funksjoner

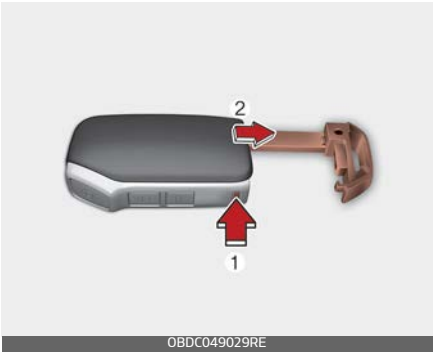
Smartnøkkel

Noter deg nøkkelnummeret



Nøkkelens kodenummer er stemplet på strekkodemerket festet til nøkkelsettet. Hvis du mister nøklene dine, lar dette nummeret en godkjent Kia-forhandler enkelt kopiere nøklene. Fjern strekkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg strekkodenummeret og oppbevare dette på et trygt og praktisk sted, men ikke i bilen.

Smartnøkkelfunksjon



OBDC049029RE

For å fjerne den mekaniske nøkkelen, trykker og holder du på utløserknappen (1) og fjerner den mekaniske nøkkelen (2).

Du setter inn den mekaniske nøkkelen ved å sette nøkkelen inn i hullet og skyve den til det høres et klikk.

Med en smartnøkkel kan du låse eller låse opp en dør (og bakluke) og starte motoren.

Se følgende for mer informasjon.

⚠ Advarsel

Smartnøkkel

La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn. Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med smartnøkkelen, selv om startknappen ikke er satt til ACC eller ON (på). Barn etterligner voksne, og de kan trykke på startknappen. Med nøkkelen kan barn bruke vindusheisene eller andre brytere, eller sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Låse


ODEEV068002NR

Du kan låse alle dørene (og bakluken) ved å trykke på knappen på

frontdørens håndtak på utsiden av bilen med alle dørene (og bakluke) lukket.

Varsellampene blinker en gang for å indikere at alle dører (og bakluken) er låst. Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7 – 1 m (28 – 40 tommer) fra dørhåndtaket på utsiden. Hvis du vil være sikker på om en dør har låst eller ikke, bør du sjekke dørlåseknappen på innsiden av bilen eller trekke i det utvendige dørhåndtaket.

Selv om du trykker på knappen, vil dørene ikke låses og bilalarmen gå av, dersom:

- Smartnøkkelen er ikke i bilen.
- POWER-knappen er i ACC- eller ON-posisjon.
- En av dørene utenom bakluken er åpen.

Låse opp

Du kan låse opp alle dørene (og bakluken) ved å trykke på knappen på frontdørens håndtak på utsiden av bilen når alle dørene (og bakluke) er låst. Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst. Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7 – 1 m (28 – 40 tommer) fra dørhåndtaket på utsiden.

Når smartnøkkelen registreres innenfor et området på 0,7 ~ 1 m (28 – 39,3 tommer) fra dørhåndtaket på utsiden av bilen, kan andre mennesker også åpne bildøren uten smartnøkkelen.

Låse opp bakluke

Hvis du befinner deg innenfor 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 tommer) fra det utvendige baklukehåndtaket og har en smartnøkkel, vil bakluken låses opp og åpne seg når du trykker på baklukebryteren.

Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at bakluken er ulåst.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

Oppstart

Du kan starte bilen uten å sette inn nøkkelen.

* For mer informasjon, se "Power-knappstilling" på side 6-7.

Bruk av smartnøkkel



ODEEV041519L

Låse (1)

Alle dører (og bakluken) låses hvis du trykker på denne knappen.

Hvis alle dører (og bakluke) er lukket, vil nødblinklyset blinke én gang for å indikere at alle dører (og bakluke) er låst.

Låse opp (2)

Alle dører (og bakluken) låses opp hvis du trykker på denne knappen.

Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst.

Men etter å ha trykket på denne knappen, vil dørene (og bakluken) låses automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Låse opp bakluke (3)

Bakluken låses opp hvis knappen holdes inne i mer enn 1 sekund.

Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at bakluken er ulåst.

Men etter å ha trykket på denne knappen, vil bakluken låses automatisk med mindre du åpner bakluken igjen i løpet av 30 sekunder.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

Tap av smartnøkkel

Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy.

Hvis du mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Du må umiddelbart ta bilen og den andre nøkkelen til din godkjente Kia-forhandler (ved tauing av bilen, om nødvendig) for å sikre deg mot tyveri.

Forholdsregler for smartnøkkel

Senderen vil ikke fungere hvis ett av følgende oppstår:

- Tenningsnøkkelen befinner seg i tenningsbryteren (for sammenleggbar nøkkel).
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Du er lenger unna enn avstandsbegrensningen for bruk av nøkkelen (ca. 10 m [30 fot]).
- Batteriet i nøkkelen har lite strøm.
- Andre biler eller gjenstander kan blokkere signalet.

- Været er ekstremt kaldt.
- Senderen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
- Hvis senderen befinner seg i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen eller smarttelefonen din, kan signalet fra senderen være blokkert av den normale bruken av mobiltelefonen eller smarttelefonen. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv, som når du ringer, mottar samtaler, tekstmeldinger og/eller sender/mottar e-post.
  Unngå å plassere senderen og mobiltelefonen eller smarttelefonen din i samme bukse- eller jakkelomme, og hold tilstrekkelig avstand mellom de to enhetene.

Når senderen ikke fungerer riktig, kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom senderen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

Sender

Sørg for at senderen ikke kommer i kontakt med vann eller væsker, da den kan bli ødelagt og ikke fungere som den skal.

✻ Merk

Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av kontakt med vann eller væsker, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.

Skifte batteri



OBDC049032RE

Senderen eller smartnøkkelen bruker et litium-batteri på 3 volt, som vanligvis varer i flere år. Bruk følgende fremgangsmåte når utskiftning kreves.

1. Sett et tynt verktøy i sporet, og lirk forsiktig opp dekselet på senderen eller smartnøkkelen.
2. Skift ut batteriet med et nytt batteri (CR2032). Kontroller at batteriets posisjon er korrekt ved utskifting.
3. Sett inn det nye batteriet i motsatt rekkefølge.

For utskiftning av senderen eller smartnøkkelen anbefaler Kia at du

oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

- Senderen i det nøkkelfrie adgangssystemet er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i senderen eller smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
- For å unngå skader på smartnøkkelen eller senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.
  Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse.
  Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

⚠ Advarsel

DETTE PRODUKTET INNEHOLDER ET KNAPPEBATTERI

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer.

Oppbevar batterier utilgjengelig for barn. Hvis du tror at batterier kan ha blitt svelget eller plassert inne i noen deler av kroppen, kontakt øyeblikkelig lege.

Smartnøkkel-startsperre

Startsperresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en nøkkel (eller annen enhet) med feil koding brukes, deaktiveres bilens strømsystem.

Når POWER-knappen settes i stillingen ON, skal indikatoren for startsperresystemet tennes kort, før den slår seg av. Hvis indikatoren begynner å blinke, gjenkjenner ikke systemet nøkkelens koding.

Sett POWER-knappen i stillingen OFF, sett deretter POWER-knappen i stillingen ON igjen.

I noen tilfeller vil bilen kanskje ikke gjenkjenne smartnøkkelen hvis en annen smartnøkkelenhet er i nærheten eller en metallgjenstand, som et nøkkelkjede, skaper interferens for smartnøkkelen.

Hvis dette skjer, kan det hende bilen ikke starter. Fjern metallgjenstander eller andre nøkler i nærheten av smartnøkkelen før du prøver å starte bilen på nytt.

Hvis systemet gjentatte ganger ikke gjenkjenner nøkkelens koding, anbefaler vi at du kontakter Kia-forhandleren din.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

✻ Merk

Transponderen i nøkkelen er en viktig del av startsperresystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan føre til feil på startsperresystemet.

Når POWER-knappen settes til ON-posisjon, kontrollerer og verifiserer startsperresystemet om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter bilen.

Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke bilen.

Slik deaktiverer du startsperre-systemet

Flytt POWER-knappen til ON-posisjon.

Slik aktiverer du startsperre-systemet

Flytt POWER-knappen til OFF-posisjon. Startsperresystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil den ikke starte.

⚠ Advarsel

For å hindre at noen stjeler bilen, bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrepassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

✻ Merk

Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrenøkler i nærheten. Ellers kan det hende at bilen ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.

⚠ Forsiktig

Ikke plasser metalltilbehør nær POWER-knappen. Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og hindre at bilen starter.

✻ Merk

Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia

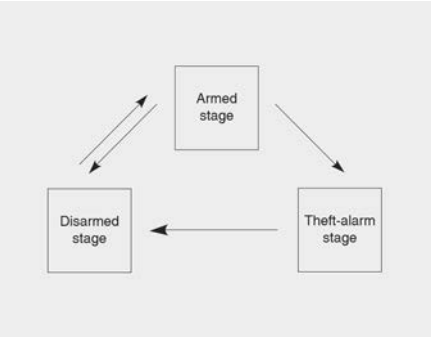
at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

Ikke endre, forandre eller juster startsperresystemet, det kan føre til feil på startsperresystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperresystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

Tyverialarmsystem (utstyrsavhengig)



Dette systemet er utviklet for å gi beskyttelse mot at uvedkommende får tilgang til bilen. Dette systemet virker i tre faser: den første er "aktivert"-fasen, den andre er "tyverialarm"-fasen og den tredje er "deaktivert"-fasen. Hvis den utløses, avgir systemet en hørbar alarm med varselblinklys.

⚠ Forsiktig

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter til det.

Aktivert fase

Parker og stans bilen. Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

Bruk av smartnøkkelen

1. Flytt POWER-knappen til OFF-posisjon.
2. Kontroller at alle dører, panseret og bakluken er lukket.

3. Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige håndtaket på frontdøren når du har smartnøkkelen.
   Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.
   Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen.
  Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.
  Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.

Ikke aktiver tyverialarmen før alle passasjerene har forlatt bilen. Dersom tyverialarmen er aktivert mens én eller flere passasjerer fortsatt sitter i bilen, kan alarmen gå av når noen går ut av bilen. Hvis en dør, bakluken eller panseret åpnes innen 30 sekunder etter at tyverialarmen er aktivert, vil systemet deaktiveres for å unngå at alarmen går av unødvendig.

Tyverialarmfase

Alarmen vil bli aktivert hvis noe av det følgende skjer mens systemet er tilkoblet.

- En frontdør eller bakdør åpnes uten bruk av fjernkontrollen.
- Bakluken åpnes uten bruk av fjernkontrollen.
- Panseret åpnes.

Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 27 sekunder. For å slå av systemet: Lås opp dørene med fjernkontrollen.

Deaktivert fase

Systemet deaktiveres i følgende situasjoner:

Smartnøkkel

- Når du trykker på dørlåseknappen.
- Når du trykker på knappen i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Ved start av motoren (innen 3 sekunder)

Etter at dørene er låst opp, blinker varselblinklyset to ganger for å indikere at systemet er deaktivert.

Etter at du har trykket på opplåsingsknappen, aktiveres systemet

igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

✻ Merk

- Med smartnøkkelsystem
  Hvis systemet ikke deaktiveres med smartnøkkelen, åpner du døren med den mekaniske nøkkelen og starter bilen. Da deaktiveres systemet.
- Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

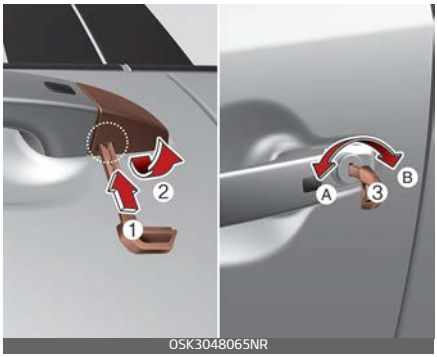
⚠ Forsiktig

Ikke endre, modifiser eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

Dørlåser

Låsing av dører fra utsiden av bilen



Slik fjerner du dekselet:

1. Trekk ut dørhåndtaket.
2. Trykk inn spaken (1) som befinner seg inne i den nederste delen av dekselet med en nøkkel eller flat skrutrekker.
3. Skyv ut dekselet (2) mens du trykker på spaken.

- Vri nøkkelen mot baksiden av bilen for å låse (1) og mot fronten av bilen for å låse opp (2).
- Hvis du låser opp (A) / låser (B) døren på førersiden med nøkkel, vil alle bildørene låses / låses opp automatisk.
- Dørene kan også låses og låses opp med smartnøkkelen.
- Når dørene er låst opp, kan du åpne dem ved å trekke i dørhåndtaket.
- Når du lukker døren, skyv døren for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

✻ Merk

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.

⚠ Advarsel

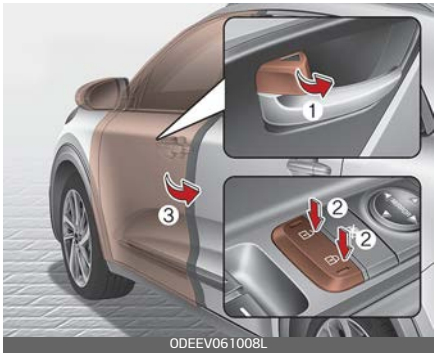
- Hvis du ikke lukker døren ordentlig, kan døren åpnes igjen.
- Påse at ingen kroppsdeler eller hender klemmes når du lukker døren.

⚠ Advarsel

Hvis folk må oppholde seg lenge i bilen mens det er svært varmt eller kaldt utenfor, kan det føre til alvorlige personskader eller fare for liv. Ikke lås bilen fra utsiden når det sitter folk i den.

⚠ Forsiktig

Unngå gjentatt åpning og lukking av dørene, og ikke bruk overdreven kraft på en dør mens dørlukkeren er aktiv.



- For å låse en dør uten nøkkel, trykk på låseknappen (1) på innsiden av døren eller still bryteren for sentrallås (2) i låst posisjon og lukk døren (3).
- Hvis du låser døren med sentrallåsbryteren (2), vil alle bildører låses automatisk.

✻ Merk

Sett alltid POWER-knappen i OFF-posisjon, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Med dørlåsknapp



- For å låse opp døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den står i posisjonen "Ulåst". Den røde merkingen på dørlåsknappen vil være synlig.
- For å låse døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den befinner seg i posisjonen "låst". Hvis døren er ordentlig låst, vil den rød merkingen på dørlåseknappen ikke være synlig.
- For å åpne en dør, trekk dørhåndtaket (2) mot deg.
- Hvis noen drar i det innvendige dørhåndtaket på førersiden (eller passasjersiden foran) når dørlåseknappen er i låst stilling, vil knappen låses opp og døren åpnes. (utstyrsavhengig)
- Frontdøren kan ikke låses dersom smartnøkkelen er i bilen og frontdøren åpnes.

⚠ Advarsel

Dørlåsfeil

Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:

- Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
- Prøv det samme med de andre låsene og dørhåndtakene foran og bak i bilen.
- Åpne et av vinduene og bruk nøkkelen til å låse opp døren uten ifra.
- Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.

⚠ Advarsel

Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.

Med bryter for sentrallås



Betjenes ved å trykke på bryteren for sentrallås.

- Når du trykker på (🔒)-delen (1) av bryteren, låses alle bildørene.
- Når du trykker på (🔓)-delen (2) av bryteren, låses alle bildørene opp.
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om delen (🔒) (1) av sentrallåsdøren er trykket.

⚠ Advarsel

Dører

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremser ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør når noe/noen nærmer seg kan det oppstå materielle skader eller personskader.

⚠ Advarsel

Ulåste biler

Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller for at noen gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Ta alltid med smartnøkkelen, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

⚠ Advarsel

Barn uten tilsyn

En lukket bil kan bli ekstremt varm og forårsake død eller alvorlig skade på barn eller dyr som ikke kan komme seg ut på egen hånd. Dessuten kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

Låse-/åpnefunksjoner for dør

Kollisjonsregistrerende døroppl̊sing

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Hastighetsregistrerende dørlåsesystem

Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t.

Du kan aktivere eller deaktivere de automatiske åpne-/låsefunksjonene i bilen. Se "Brukerinnstillingsmodus" på side 5-52.

Barnesikring i bakdør



Barnesikringen hjelper med å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden når de befinner seg i bilen. Sikkerhetslåsene i bakdøren bør alltid brukes når det sitter barn i bilen.

Barnesikringen er plassert på kanten av hver bakdør. Når barnesikringen er låst (1), vil man ikke kunne åpne bakdøren fra innsiden når man drar i dørhåndtaket (2).

For å låse barnesikringen setter du inn en nøkkel (eller skrutrekker) i hullet og vrir den til låst posisjon.

For å tillate at en bakdør åpnes fra innsiden av bilen, låses barnesikringen opp.

⚠ Advarsel

Låser i bakdører

Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.

Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.? Når du åpner frontdøren etter åpning og lukking av bakdøren og slår av motoren, får du opp varselmeldingen "Kontroller baksetene" på instrumentpanelet.



0SKEV040445NO

Du kan aktivere eller deaktivere ROA fra modusen for brukerinnstillinger på LCD-skjermen. Alternativet finnes under følgende meny:

1. Trykk flere ganger på MODE-knappen (Modus) () på rattet til brukerinnstillingsmenyen vises på LCD-skjermen.
2. Velg 'Komfort → Varsel for baksetepassasjer' med MOVE-knappen (Flytt) (∧ / ∨) og OK-knappen på rattet.

⚠ Advarsel

Advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA) registrerer ikke faktiske objekter eller passasjerer i baksetet. Ved å bruke historikken for åpning og lukking av bakdør informerer systemet føreren om at det kan være noe i baksetet.

⚠ Forsiktig

Advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA) bruker historikken for åpnet og lukket bakdør. Historikken blir tilbakestilt hvis føreren slår av tenningen normalt, går ut av bilen og låser bilen med den nøkkelløse fjernkontrollen. Selv om en bakdør ikke åpnes på nytt, kan derfor ROA-systemet avgi en alarm. For eksempel, etter at ROA-systemet avgir en alarm, hvis føreren ikke låser døren og deretter kjører igjen, så kan det oppstå en alarm.

⚠ Advarsel

Dørlåsesystemet vil kanskje ikke fungere hvis det elektriske systemet er kompromittert. Derfor, lær barn som sitter på hvordan de skal åpne bildøren manuelt før det oppstår en nødsituasjon. På den måten kan de åpne døren manuelt hvis det oppstår en nødsituasjon.

Bakluke

⚠ Advarsel

Eksosgasser

Hvis du kjører med bakluken åpen, kommer farlige eksosgasser inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen.

Hvis du må kjøre med bakluken åpen, må du ha lufteventilene og alle vinduene åpne slik at det kommer mer friskluft inn i bilen.

⚠ Advarsel

Bagasjerommet bak

Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikringssystemer.

For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspent.

Åpne bakluken



- Bakluken låses eller låses opp når alle dører låses eller låses opp med nøkkelen, smartnøkkelen eller sentrallåsknappen.
- Hvis du trykker på opplåsingsknapp for bakluken på fjernkontrollen eller smartnøkkelen i ca. 1 sekund er det bare bakluken som låses opp.
- Når bakluken er låst opp kan du åpne den ved å trykke på håndtaket og trekke den opp.
- Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk. (Alle dører må være låst.)

✻ Merk

I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.

⚠ Advarsel

Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.

⚠ Forsiktig

Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklukens gassløftere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.

Lukking av bakluke



Senk og trykk bakluken bestemt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

⚠ Advarsel

Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdeler er i veien når du lukker bakluken.

⚠ Advarsel

Eksosgasser

Bakluken skal alltid være helt stengt mens bilen er i bevegelse. Hvis den blir stående åpen eller på gløtt, kan avgasser komme inn i bilen, og det kan føre til alvorlig sykdom eller død.

⚠ Forsiktig

Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.

Nødåpner til bakluke



Bilen er utstyrt med en nødåpner til bakluken. Den er plassert nederst på bakluken. Når noen ved et huhell blir låst inne i bagasjerommet. Bakluken kan åpnes på følgende måte:

1. Sett den mekaniske nøkkelen inn i hullet.
2. Vri den mekaniske nøkkelen til høyre.
3. Skyv opp bakluken.

⚠ Advarsel

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes

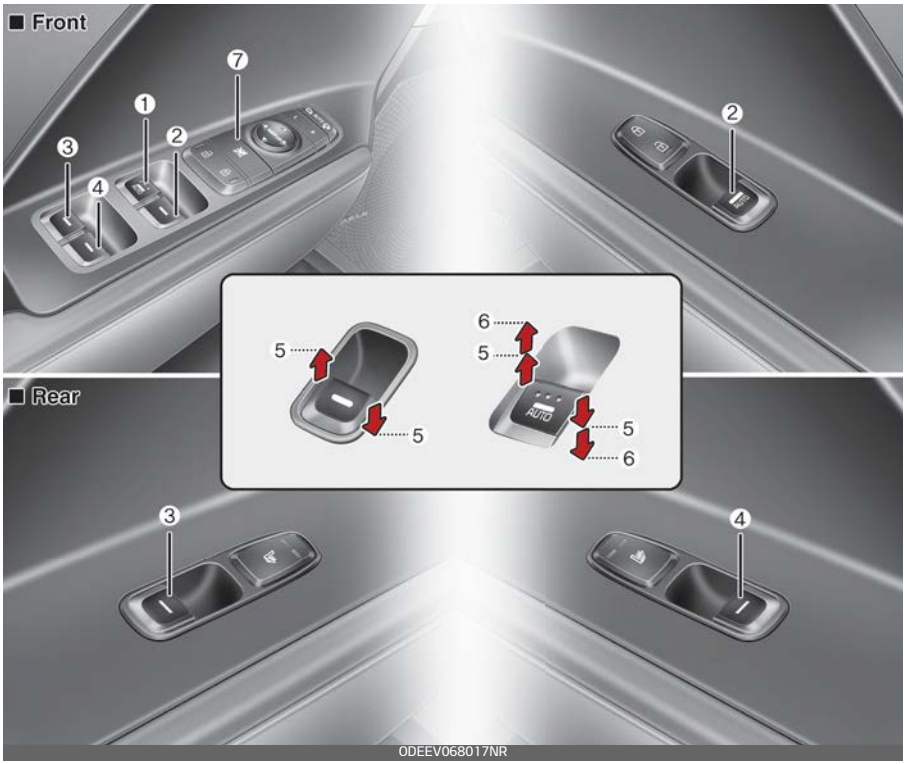
med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

⚠ Advarsel



Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.

Vinduer



1. Førerdørens vindusheisbryter
2. Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
3. Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
4. Bryter for vindusheis i bakdør (høyre)
5. Åpning og lukking av vindu
6. Automatisk vindusheis opp*/ned*
7. Låseknapp for elektrisk vindusmekanisme

* *utstyrsavhengig

✻ Merk

I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.

Elektriske vinduer

POWER-knappen må stå i stillingen ON for at de elektriske vinduene skal kunne betjenes.

Hver dør har en bryter for elektrisk vindu som styrer vinduet i døren. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene. De elektriske vinduene kan betjenes i omtrent 30 sekunder etter at POWER-knappen er slått av. Men hvis de fremre dørene åpnes, kan ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor 30-sekundersperioden.

Førerdøren har en hovedbryter som styrer alle vinduene i bilen.

Hvis vinduet ikke kan lukkes fordi det blokkeres av objekter, fjerner du objektene og lukker vinduet.

✻ Merk

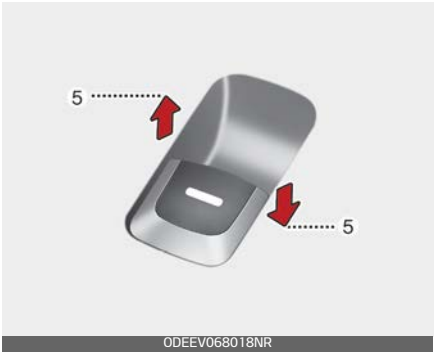
Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med et eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tom). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.

⚠ Advarsel

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.

Åpning og lukking av vindu

Type A



Et vindu åpnes eller lukkes ved å trykke ned eller trekke opp den fremre delen av den aktuelle bryteren til første sperreposisjon (5).

Type B – Vindu automatisk ned (utstyrsavhengig)



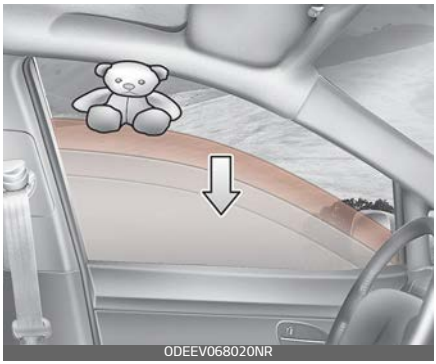
ODEEV068019NR

Hvis du trykker kort på eller trekker bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (6), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du bryteren opp eller trykker den ned og slipper.

Hvis vindusheisen ikke fungerer som den skal, må vindusheissystemet tilbakestilles på følgende måte:

1. Vri POWER-knappen til ON-posisjon.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke opp bryteren for vindusheisen i minst 1 sekund etter at vinduet er helt lukket.

Automatisk reversering (for type B)


ODEEV068020NR

Hvis den oppadgående bevegelsen av vinduet blokkeres av en gjenstand eller kroppsdel vil vinduet registrere motstand og stoppe den oppadgående bevegelsen. Vinduet vil da senkes med ca. 30 cm (11,8 tommer), slik at objektet kan fjernes.

Hvis vinduet registrerer motstand mens bryteren til det automatiske vinduet trekkes opp kontinuerlig, vil vinduet stoppe den oppadgående bevegelsen, og deretter gå ned igjen med ca 2,5 cm (1 tomme).

Og hvis bryteren for vindusheisen trekkes opp kontinuerlig igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket ved hjelp av automatisk reversering, vil ikke automatisk reversering være aktiv.

✻ Merk

Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å

trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

⚠ Advarsel

Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, fanges mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende at den automatiske reverseringen kanskje ikke registrerer motstanden, og at vinduet ikke stopper og reverserer retningen.

⚠ Advarsel

Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheissystemet. Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.

Låsebryter for vindusheis



Føreren kan deaktivere vindusbryterne på de bakre passasjerdørene ved å trykke på låsebryteren for vindusheisene slik at de er i låst posisjon (trykket inn).

Når låsebryteren for vindusheisene trykkes inn:

- Kan førerens hovedbryter åpne og lukke vinduene foran i bilen og vinduene bak.
- Kan forsetepassasjeren åpne og lukke sitt vindu.
- Kan passasjerene i baksetet ikke åpne og lukke noen vinduer.

⚠ Forsiktig

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig.

Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

⚠ Advarsel

Vinduer

- La ALDRI nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LÅST (trykket inn). Det kan oppstå alvorlige personskader dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
- Ikke strekk hodet eller armene ut av vinduet under kjøring.

Panser

Åpne panseret

1. Trekk i panseråpneren for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.


ODEEV069022NR

⚠ Advarsel

Før du åpner panseret, skal du parkere på et flatt underlag, slå av bilen, sette girknappen til P (Parkering) og aktivere parkeringsbremsen.

2. Gå foran bilen, løft litt i panseret, dytt panserlåsen (1) til side og løft opp panseret (2).



ODEEV061023L

3. Trekk ut støttestaget.
4. Hold panseret oppe med støttestaget (1).



ODEEV068024NR

⚠ Advarsel

- Grip i støttestaget i det gummibelagte området. Gummien forhindrer at du blir brent av varmt metall.
- Støttestaget må settes helt inn i hullet når du inspiserer motorrommet. Det hindrer at panseret faller og kan skade deg.

Advarsel om åpent panser


ODEEV048272

Varselmeldingen vises på LCD-skjermen når panseret er åpent.

Lydvarselet utløses hvis bilen kjøres i en hastighet på over 3 km/t (2 miles/t) når panseret er åpent.

Lukke panseret

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
   - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig påsatt.
   - Hansker, filler og annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Sett støttestaget tilbake i festet for å hindre at det "skramler".
3. Senk panseret til det er ca. 30 cm over lukket stilling, og slipp det. Kontroller at det går i lås.

⚠ Advarsel

- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i

panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskade.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.

⚠ Advarsel

- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

Soltak (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltak-bryteren plassert på takkonsollen.


ODEEV061068N

Soltaket kan kun betjenes når tenningsbryteren eller POWER-knappen står i stillingen ON eller START. Soltaket kan betjenes i omtrent 30 sekunder etter at tenningsbryteren eller POWER-knappen settes i stillingen ACC eller LOCK/OFF.

✻ Merk

- Juster aldri soltaket eller solskjermen mens du kjører. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til personskade eller skade på eiendom.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.

- Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

Merk

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Solskjerm


OBD041544

Bruk solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset. Åpne eller lukk solskjermen for hånd.

Merk

Solskjermen åpnes automatisk når soltakglasset åpnes, men solskjermen lukkes ikke automatisk når soltakglasset lukkes. I tillegg er det bare solskjermen som ikke kan lukkes når soltakglasset er åpent.

Merk

Ikke dra solskjermen opp eller ned, og bruk heller ikke overdreven kraft. Dette kan skade solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

Vippe opp / lukke


ODEEV068028NR

- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket.
- Skyv soltakbryteren forover. Soltaket lukkes da automatisk.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Merk

Soltakglasset kan ikke gli opp og skråstilles samtidig. Du kan ikke skråstille soltakglasset samtidig som det glir opp. Du kan heller ikke betjene bryteren for å få soltakglasset til å gli opp samtidig som soltaket er skråstilt. Betjen bryteren for

å få soltakglasset til å gli opp eller skråstill det mens soltakglasset er helt lukket.

Skyve opp / lukke


ODEEV061026N

- Skyv soltakbryteren bakover. Solskjermen og soltakglasset glir opp. Skyv soltakbryteren forover. Bare soltakglasset lukkes.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til første sperreposisjon. Soltaket beveger seg til du slipper bryteren.
- Skyv bryteren for takluken forover eller bakover til den andre sperreposisjonen, takluken åpnes/lukkes automatisk (automatisk åpne/lukke funksjon).
  Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

*** Merk**

For å redusere vindstøy under kjøring anbefaler vi at du kjører med soltaket i anbefalt posisjon (før maksimal åpen posisjon).

Automatisk reversering


OBD041542

Hvis soltaket møter hindringer mens det lukkes automatisk, vil retningen reverseres og soltaket stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom det glidende soltakglasset og soltakrammen.

⚠ Advarsel

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Kroppsdeler eller gjenstander kan sette seg fast og forårsake personskader eller skader på kjøretøyet.
- Bruk aldri med vilje kroppsdeler til å teste den automatiske reverse-

ringsfunksjonen. Retningen på soltaket kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

Merk

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlig betjening av funksjonene for åpning/lukking, vipping osv. kan føre til funksjonsfeil i motoren eller soltaksystemet. Støv som samler seg opp på soltakskinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan gjøre inventaret i kjøretøyet vått.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

Advarsel

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når det 12-volts batteriet enten er frakoblet eller utladet
- Når sikringen for takluken byttes ut
- Hvis taklukens ett-trykks AUTO ÅPNE/LUKKE-funksjon ikke fungerer som den skal

Fremgangsmåte for å tilbakestille soltak:

1. Det anbefales at tilbakestilling gjøres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (parkering).
2. Sørg for at soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført. Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

✻ Merk

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak


ODEP049119

Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet. Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

⚠ Forsiktig

Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen. Hvis takluken blir stående åpen, kan regn eller snø gjøre inventaret i kjøretøyet vått. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Ratt

Elektronisk servostyring

Servostyringen bruker en elektrisk motor som assistanse til å styre bilen. Hvis bilen er slått av eller hvis servostyringen svikter, kan bilen fortsatt styres, men det vil kreve mer kraft.

Elektronisk servostyring styres av servostyreenheten som registrerer rattets dreiemoment og bilens hastighet for å styre motoren.

For bedre kontroll over rattet blir styringen tyngre jo mer bilens hastighet øker, og lettere desto mer hastigheten reduseres.

Skulle du merke noen endring i kraften som kreves for å styre under normal kjøring, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ Merk

Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:

- EPS-varsellampen lyser ikke.
- Det kreves mye kraft for å styre så snart POWER-knappen settes til ON. Dette skjer fordi EPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig, vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
- En klikkelyd kan høres fra EPS-reléet etter at POWER-knappen settes til ON- eller OFF-posisjon.
- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
- Dersom EPS-systemet stoppes for å unngå alvorlige ulykker når EPS-styreenheten registrerer en feilfunksjon i EPS-systemet under en selvdiagnose, kan det hende at kraften som kreves får styre plutselig øker.
- Kraften som kreves for å styre øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse.
  Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis den elektroniske servostyringen ikke fungerer slik den skal vil en varsellampe lyse opp på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer, kan styringen være tung og det kan oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger, vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Hvis bilen må startes med startkabler på grunn av utladning av

batteriet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Dette er en midlertidig situasjon som skyldes lav spenning i batteriet. Problemet løses så snart batteriet lades opp. Kontroller normal styrefunksjon ved å vri sakte på rattet før du kjører bilen.
- Når varsellampen for ladesystemet tennes på grunn av lav spenning (når dynamoen eller batteriet ikke fungerer normalt, eller det oppstår feil), kan det kreves større fysisk kraft for å betjene rattet.

Tilt- og teleskopratt

Med et tilt- og teleskopratt kan du justere rattet før du kjører. Du kan også heve det for å gi mer plass til beina når du går inn og ut av bilen.

Rattet bør plasseres slik at det er behagelig for deg å kjøre, samtidig som du kan se varsellysene og måleinstrumentene på instrumentpanelet.

⚠ Advarsel

- Juster aldri vinkelen på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert, skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.

Endre rattvinkelen ved å trykke ned utløserarmen (1), justere rattet til ønsket vinkel (2) og høyde (3), og deretter trekke opp utløserarmen (4) for å låse rattet i posisjon. Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.



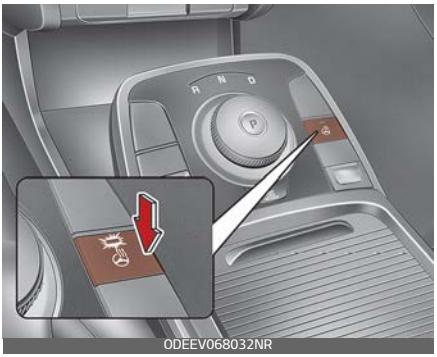
ODEEV061031L

✻ Merk

Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan ikke låse rattet.

Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.

Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)



ODEEV068032NR

Når POWER-knappen er i PÅ-posisjon, trykker du på knappen for oppvarming av ratt for å varme rattet. Indikatorlampen vil så lyse.

For å skru av det oppvarmede rattet trykker du på knappen en gang til. Indikatoren på knappen slukkes.

✻ Merk

Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

⚠ Forsiktig

Ikke installer noen ekstra grep for å bruke rattet. Dette fører til skade på systemet for det oppvarmede rattet.

Horn


ODEEV061033L

For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når du trykker på dette området. Sjekk hornet regelmessig for å være sikker på at det fungerer som det skal.

⚠ Forsiktig

- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av ratte. Det kan skade rattet.

Speil

Innvendig bakspeil

Justere bakspeilet slik at du ser området rett bak bilen gjennom bakruten. Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre.

⚠ Advarsel

Sikt bakover

Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.

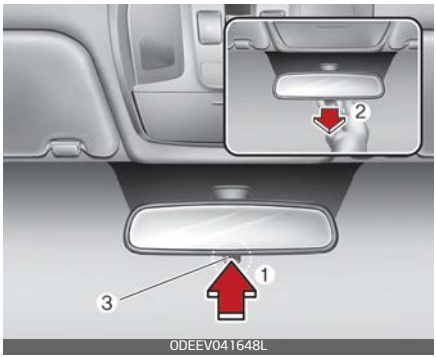
⚠ Advarsel

Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

⚠ Advarsel

Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.

Dag/nattspeil (utstyrsavhengig)



Gjør denne justeringen før du starter kjøringen og mens dag-/nattspaken (1) står i dagstilling.

Trekk dag-/nattspaken (2) mot deg for å redusere gjenskinnet fra lysene til bilene bak deg når du kjører om natten.

Husk at du mister noe klarhet i sikten i nattposisjonen.

* (1): Dag, (2): Natt

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)



Det elektriske bakspeilet demper automatisk blending fra frontlysene på biler bak deg når det er mørkt eller dårlige lysforhold. Sensoren (3) som er montert i speilet, registrerer lysnivået rundt bilen og demper deretter automatisk frontlysblendingen fra bilene bak deg.

Når bilen er i gang, dempes blendingen automatisk av sensoren som er montert i bakspeilet.

Når girknappen settes til R (revers), går speilet automatisk til den lyseste innstillingen for å gi føreren bedre sikt bak bilen.

⚠ Forsiktig

Bruk et papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med glassrens ved rengjøring av speilet. Ikke spray glassrens direkte på speilet. Dette kan føre til at middelet renner inn i speilhuset.

Slik betjener du det elektriske bakspeilet:

- Speilet går som standard til ON-posisjon når POWER-knappen settes til ON.
- Trykk på PÅ/AV-knappen (1) for å slå av den automatiske dimmefunksjonen. Indikatorlampen (2) for speilet slukkes.
  Trykk på PÅ/AV-knappen (1) for å slå på den automatiske dimmefunksjonen. Indikatorlampen (2) for speilet tennes.

Utvendig sidespeil

Sørg for å justere speilvinklene før kjøring.

Bilen er utstyrt med utvendige sidespeil på både venstre og høyre side. Speilene kan justeres eksternt med fjernbryter. Speilene kan felles inn for å hindre skader under en automatisk bilvask eller når du kjører gjennom en smal gate.

⚠ Advarsel

Sidespeil

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet, er nærmere enn de vises.
- Bruk din kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.

⚠ Forsiktig

Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingsspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.

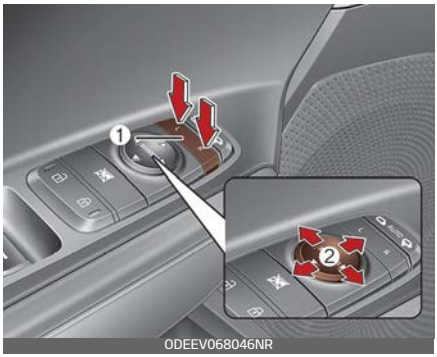
⚠ Forsiktig

Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingsspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

⚠ Advarsel

Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Fjernkontroll



Justere utvendige speil:

1. Trykk på knappen for L (foran til venstre) eller R (foran til høyre) (1) for å velge hvilket sidespeil du vil justere.
2. Trykk på speiljusteringsbryteren (2) for å justere speilet opp, ned, til venstre eller til høyre.
3. Etter justering setter du knappen til nøytral (midtstilt) posisjon for å hindre utilsiktet justering.

⚠ Forsiktig

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, da det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

Felle inn sidespeil

Elektrisk type



Sidespeilet kan felles inn eller ut ved å trykke på bryteren når POWER-knappen står i ON-stillingen som beskrevet nedenfor.

Venstre: Speilet felles ut.

Høyre: Speilet felles inn.

Midtstilling (AUTO):

Speilet felles automatisk inn eller ut på følgende måte:

- Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen.
- Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med knappen på det utvendige dørhåndtaket.
- Speilet folder seg ut når du nærmer deg bilen (alle dører er lukket og låst) når du har en smartnøkkel. (utstyrsavhengig)

⚠ Forsiktig

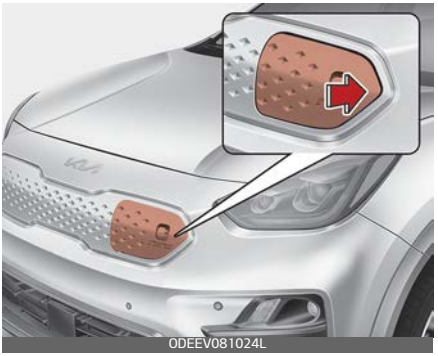
Elektriske sidespeil virker selv om POWER-knappen er i AV-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.

⚠ Forsiktig

Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

Ladeluke

Åpne ladedekselet



1. Sørg for å slå av strømmen etter å ha satt girvelgeren i parkering (P).
2. Sett på parkeringsbremsen mens du holder inne bremsepedalen.
3. Åpne ladeluken ved å trykke på symbolet [▶] på ladeluken. Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.

⚠ Advarsel

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan ødelegges hvis den åpnes med makt.

Lukk ladedekselet



1. Lukk ladeinngangsdekslet.
2. Lukk ladeluken.

Instrumentpanel



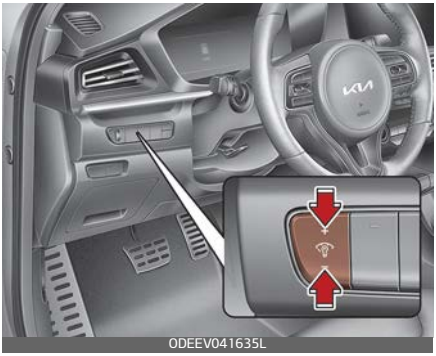
ODEEV048274L

1. Strøm-/lademåler
2. Speedometer
3. Varsel- og indikatorlamper
4. LCD-display (inkludert kjørecomputer)
5. Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)
6. Kjøredistanse til tom tank

* Det faktiske panelet og innholdet på LCD-displayet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Instrumentpanelstyring

Regulere belysning av instrument-panel


ODEEV041635L

Lysstyrken på instrumentpanelets belysning endres med et trykk på lyskontrollknappen ("+" eller "-") når POWER-knappen er PÅ, eller baklysene er slått på.



ODEEV048110NO

- Hvis du holder lyskontrollknappen ("+" eller "-") inne, endres lysstyrken kontinuerlig.
- Hvis lysstyrken når maksimums- eller minimumsnivået vil det utløses en alarm.

LCD-displaykontroll


ODEEV061054L

LCD-displaymodusene kan endres ved hjelp av betjeningsknappene på rattet.

1. : Modusknapp for å endre LCD-modusene
2. ∧/∨: MOVE-bryter for å velge elementer
3. OK: SET-/RESET-knapp (Still inn / Tilbakestill) for å stille inn eller tilbakestille elementene.

* For LCD-moduser, se "LCD-displaymoduser" på side 5-50.

Målere

Speedometer



ODEEV048105L

Speedometeret viser bilens hastighet og er kalibrert i miles i timen (miles/t) og/eller kilometer i timen (km/t).

Strøm-/lademåler



ODEEVQ018059

Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- -POWER: Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- CHARGE: Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspentbatteri



ODEEV048107L

SOC-måleren viser ladestatus for høyspenningsbatteriet. "0" (lav) posisjon på indikatoren indikerer at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. "1" (høy) posisjon indikerer at fremdriftsbatteriet er fulladet. Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.


ODEEV041282R

Når det er 2 målestreker nær området "0" (Lav) på SOC-indikatoren, slås varsellampen PÅ for å varsle deg om batterinivået.

Når varsellampen tennes, kan bilen kjøre ytterligere 20–30 km (12–18 miles) avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/aircondition, vær, kjørestil og andre faktorer. Lading kreves.

* Merk

Når det er 1-2 målestreker igjen for høyspenningsbatteriet, blir bilens hastighet begrenset, og til slutt vil bilen bli slått AV. Lad opp batteriet umiddelbart.

Kjøredistanse til tom tank



ODEEV048258L

- Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den gjenværende strømmen i høyspenningsbatteriet.
- Kjørelengde til tom tank vises ulikt basert på valgt kjøremodus i det innebygde systemet for kjøremodus.

* For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-46.

Ekstra kjørelengde til tom fra regenerativ bremsing



ODEEV048507N

Den ekstra kjørelengden til tom som konverteres fra energi regenerert ved regenerert bremsing oppgitt i modusen ECO/ECO+ velges ved å trykke på Drive-modusknappen. Displayet går til 0 hvis regenerativ bremsing stopper på grunn av akselerasjon osv.

Kilometerteller



ODEEV048255

Kilometertelleren viser den totale strekningen som bilen har kjørt og skal brukes til å bestemme når periodisk vedlikehold skal utføres.

- Kilometertelleområde: 0 ~ 1 599 999 kilometer eller 999 999 miles.

Utetemperaturmåler



ODEEV048256

Denne måleren viser gjeldende utelufttemperaturer med 1 °C (1 °F) intervall.

- Temperaturområde: 40 °C ~ 60 °C (-40 °F ~ 140 °F)

Det kan skje at utetemperaturen på skjermen ikke endres umiddelbart, som et vanlig termometer, for å unngå å distrahere føreren.

Endring av temperaturenheten (fra °C til °F eller fra °F til °C)

Temperaturenheten kan endres via "User Settings" (Brukerinnstillinger) i LCD-vinduet.

* For mer informasjon, se "LCD-displaykontroll" på side 5-49.

Reduksjonsgirkasse



ODEEV048257

Denne indikatoren viser hvilken stilling som er valgt.

- Park: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Kjør: D

Girindikator-popup

Type A



ODEEV048257

Type B



ODEEV048283L

Popup-meldingen indikerer gjeldende girposisjon kontinuerlig når du girer til en annen posisjon (P/R/N/D).

I R/N/D-posisjon vises bilde av type A, I P-posisjon vises bilde av type B

Indikator for regenererende bremsing



ODEEV048508N

Når du bruker de regenererende bremsene, kan du velge nivå for regenererende bremsing fra 0 til 3 ved å dra i girhendelen.

* For mer informasjon, se "Regenerativt bremsesystem" på side 6-18.

Utility-modus (utstyrsavhengig)



ODEEV048260NO

Høyspentbatteriet brukes i stedet for 12 V-hjelpebatteriet til å drive praktiske funksjoner i bilen. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen skal stå stille lenge, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys osv.) i mange timer.

Føreren kan aktivere Utility-modus når de følgende vilkårene er oppfylt.

- Bilen er i modusen Klar ( ) og girvelgeren settes i P (Parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) betjenes.
- Brukerinnstillinger → Komfort → Utility-modus velges på instrumentpanelet.

Systemaktivering

Hvis systemet er aktivert:

- Indikatoren vil slå seg av og indikatoren tennes på dashbordet.
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.
- Giret kan ikke skiftes fra P (Parkering). Ved forsøk på giring vil meldingen «Shifting conditions not met» (Vilkår for veksling ikke oppfylt) vises på dashbordet.

Deaktivering av systemet:

Hvilemodus kan deaktiveres ved å sette POWER-knappen i stillingen OFF. Funksjonen kan ikke deaktiveres fra brukerinnstillingsmodusen.

LCD-display

LCD-displaykontroll



ODEEV061054L

LCD-displaymodusene kan endres ved hjelp av betjeningsknappene.

- : Modusknapp for å endre moduser
- ∧ / ∨: MOVE-knapp (Flytt) for å endre elementer
- OK : VELG/FORHÅNDSINNSTILLE-knappen for å stille inn og forhåndsinnstille det punktet som er valgt

LCD-displaymoduser

	Meny				
	Kjørecomputer	TBT	Førerassistanse	Brukerinnstillinger	Hovedvarsling
Opp/ned	Forbruksinformasjon	Ruteveiledning	Varsel for filavvik Filholderassistent Intelligent fartsgrensevarsel Smart hastighetskontroll Filfølgerassistent	Førerassistanse	Hovedvarselmodus viser advarsler hvis ett eller flere systemer i bilen ikke fungerer som de skal.
	Samlet informasjon	Info om bestemmelsessted		Dør	
	Kjøreinformasjon			Lys	
	Kjørestil			Lyd	
	Energiflyt		Føreroppmerksomhetsvarsel	Komfort	
			TPMS	Serviceintervall	
				Annet utstyr	
				Språk	

Modus for kjørecomputer

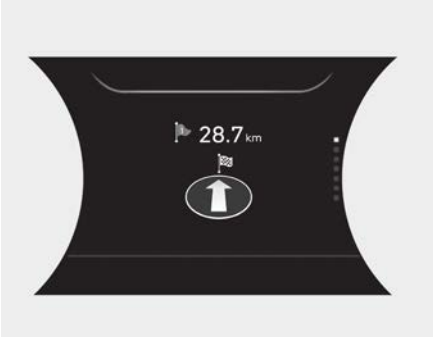


ODEEV048275NO

Kjørecomputerens trippmodus viser informasjon om kjøreparametere, inkludert gjennomsnittlig energiforbruk, drivstofføkonomi, trippteller og bilens hastighet.

* For mer informasjon, se "Turinformasjon (kjørecomputer)" på side 5-60.

Sving-for-sving-modus (TBT)



ODEEV048493L

Denne modusen viser status for navigasjon.

Kjøreassistanse-modus



ODEEV048494NO

Denne modusen viser tilstanden til:

- Varsel for filavvik
- Filholderassistent
- Intelligent fartsgrensevarsel
- Smart hastighetskontroll
- Filfølgerassistent
- Føreroppmerksomhetsvarsel
- Dekktrykk

* For mer informasjon, se "Kjøring med bilen" på side 6-6.

Dekktrykkstatus

* For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)" på side 7-7.

5

Hovedvarselmodus



ODEEV048495NO

Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Advarselssystem for blindsonekollisjon, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for lampe
- Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for fjernlysassistent (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)

På dette tidspunktet vil hovedvarselikonet (⚠) vises ved siden av Brukerinnstillinger-ikonet (⚙) på LCD-displayet.

Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen mens hovedvarslingsikonet slukker.

Brukerinnstillingsmodus



OSKEV048166NO

I denne modusen kan du endre innstillingene for dashbord, dører, lamper osv.

1. Førerassistanse
2. Dør
3. Lys
4. Lyd
5. Komfort
6. Serviceintervall
7. Annet utstyr
8. Tilbakestill

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Gir til P for å endre innstillingene



ODEEV048499NO

Denne varselmeldingen vises hvis du prøver å justere brukerinnstillingene (User Settings) mens du kjører. Av hensyn til sikkerheten bør du parkere bilen, sette på parkeringsbremsen og sette girvelgeren i P (Parkering) før du endrer brukerinnstillingene.

1. Førerassistanse (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Filsikkerhet	Føreren kan velge én av to funksjoner. • Filholderassistent/ • Varsel for filavvik • OFF (AV) * For mer informasjon, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-63.
Føreroppmerksomhetsvarsel	• Høy følsomhet / normal følsomhet / av Slik regulerer du følsomheten for advarselen for førerens oppmerksomhet. * For mer informasjon, se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)" på side 6-87.
SCC-respons	• Hurtig / normal / sakte Slik regulerer du følsomheten for smart hastighetskontroll. * For mer informasjon, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-96.
Kjørevarsel for bil foran	For å slå Kjørevarsel for bil foran på eller av. * For mer informasjon, se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)" på side 6-87.
Filfølgerassistent	For å aktivere eller deaktivere funksjonen for kjørefeltassistanse. * For mer informasjon, se "Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)" på side 6-115
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon	For å slå assistanse for unngåelse av frontkollisjon på eller av. * For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-48.
Advarselssystem for frontkollisjon	For å justere tid for første varsel for assistanse for unngåelse av frontkollisjon. • Hurtig / normal / sakte * For mer informasjon, se "Varseltid" på side 6-49.
Alarm for blindsonekollisjon	For å slå lyden for Advarselssystem for blindsonekollisjon på eller av. * For mer informasjon, se "Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) (utstyrsavhengig)" på side 6-71.
Krysstrafikkvarsling ved rygging	For å slå Krysstrafikkvarsling ved rygging på eller av. * For mer informasjon, se "Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW) (utstyrsavhengig)" på side 6-121.

Elementer	Forklaring
Fartsgrensevar-sel	For å aktivere eller deaktivere funksjonen for intelligent fartsgrens-evarsel. * For mer informasjon, se "Intelligent fartsgrensevarsel (ISLW) (utstyrsavhengig)" på side 6-83.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

2. Dør

Elementer	Forklaring
Automatisk lås	• Av: Automatisk opplåsing blir avbrutt. • Aktiver i fart: Alle dører låses automatisk når bilens hastighet over-stiger 15 km/t (9,3 miles/t). • Aktiveres ved giring: Alle dørene låses automatisk hvis kjøretøyets girspak skiftes fra P (Park) til R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjøre).
Automatisk opplåsing	• Av: Automatisk opplåsing blir avbrutt. • Kjøretøy av: Alle dører låses automatisk opp når POWER-knappen settes til OFF-posisjon. • Ved girskift til P: Alle dører låses automatisk opp hvis giret settes i P (parkering).

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

3. Lys

Elementer	Forklaring
Ettrykks blinklys	• Av: Hurtigblinklys blir deaktivert. • 3, 5, 7 blinkinger: Blinklyset vil blinke 3, 5 eller 7 ganger ved en lett bevegelse av blinklyshendelen. * For mer informasjon, se "Lys" på side 5-92.
Lysstyrke Ambient (utstyrsavhengig)	For valg av lysstyrke på rombelysningen. (Nivå 1 ~ 4)
Ambientbelysning Farge (utstyrsavhengig)	For valg av farge på rombelysningen. (Hvit/grå/blå/grønn/bronse/rød)
Frontlysforsinkelse	Hvis dette er valgt, vil frontlysforsinkelsen aktiveres.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

4. Lyd

Elementer	Forklaring
Lydnivå for PDW (varsel for parkeringsavstand) (utstyrsavhengig)	• Nivå 1 / Nivå 2 / Nivå 3 For å justere systemvolumet for advarsel for parkeringsavstand.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

5. Komfort (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Enkel inn- og utstigning (utstyrsavhengig)	• Av: Funksjonen for enkel inn- og utstigning blir deaktivert. • Normal/Enhanced (normal/ekstra): Når du slår av bilen, flyttes førersetet automatisk 7,6 cm (3 tommer) bakover (Enhanced (ekstra)), slik at du kan komme deg inn og ut av bilen på en mer komfortabel måte. Hvis du vrir POWER-knappen fra OFF-posisjon til ACC, går førersetet tilbake til utgangsposisjonen. * For mer informasjon, se "Minnesystem for førerseteposisjon (utstyrsavhengig, for elektrisk forsetejustering)" på side 4-11.
Utility-modus	For å aktivere Utility-modus. Når aktivert, drives elektrisk utstyr i bilen fra høyspentbatteriet. * For mer informasjon, se "Utility-modus (utstyrsavhengig)" på side 1-61.
Varsel for baksetepassasjer	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres varselet for baksetepassasjer (ROA).
Velkomstspeil/-lys (utstyrsavhengig)	Hvis det er merket av for dette elementet, vil velkomstspeil/-lysfunksjonen aktiveres.
Trådløst ladesystem (utstyrsavhengig)	Hvis det er merket av for dette elementet, blir systemet for trådløs lading aktivert.
Vindusvisker/Lys Display (utstyrsavhengig)	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres visningen av vindusvisker/lys.
Auto-vindusviskerbak (i R) (utstyrsavhengig)	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres den automatiske viskerfunksjonen bak.
Smart regenerering	Hvis dette punktet er merket av, aktiveres funksjonen for smart regenerering. Når det er aktivert, justeres regenereringsnivået automatisk etter kjøresituasjonen. * For mer informasjon, se "System for smart regenerering (hvis utstyrt med smart hastighetskontroll)" på side 6-20.
Advarsel om glatt vei	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres advarselen om glatt føre.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

6. Serviceintervall

Elementer	Forklaring
Aktiver serviceintervall	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres serviceintervall-funksjonen.
Sett intervall	Hvis menyen for serviceintervall er aktivert, kan du justere tid og distanse.
Tilbakestill	For tilbakestilling av funksjonen for serviceintervall.

Hvis serviceintervallet er aktivert og du har justert tid og distanse, får du opp meldinger i følgende situasjoner hver gang bilen slås på.

- Service innen: Vises for å informere føreren om gjenværende kjørelengde og antall dager til service.
- Service nødvendig: Vises når du har nådd eller passert kjørelengden og antall dager til service.

Hvis ett av følgende skjer kan kjørelengden og antall dager til service være feil.

- Batterikabelen er frakoblet.
- Sikringsbryteren er skrudd av.
- Batteriet er utladet.

7. Andre funksjoner (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Forbruksenhet	• km/kWh eller kWh/100 km Slik velger du forbruksenhet
Auto-tilbakestilling av energiforbruk	• Av: Informasjon om gjennomsnittlig energiforbruk tilbakestilles ikke automatisk når du lader. • Etter tenning: Gjennomsnittlig energiforbruk tilbakestilles automatisk når det har gått fire timer fra bilen ble slått av. • Etter lading: Informasjon om gjennomsnittlig energiforbruk tilbakestilles ikke automatisk under lading. * For mer informasjon, se "Turinformasjon (kjørecomputer)" på side 5-60.
Temperaturenhet	• °C / °F Valg av temperaturenhet.
Dekktrykkenhet	• psi / kPa / bar Valg av dekktrykkenhet.
Språk	• Slik velger du språk

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

8. Tilbakestill

Elementer	Forklaring
Tilbakestill	Du kan tilbakestille menyene i Brukerinnstillinger-modus. Alle menyene i Brukerinnstillinger-modus tilbakestilles til fabrikkinnstillingene, med unntak av språk og serviceintervall.

LCD-displayer (utstyrsavhengig)

Oversikt



ODEEV068081NR

LCD-displayene viser følgende informasjon til føreren.

- Turinformasjon
- LCD-moduser
- Varselmeldinger

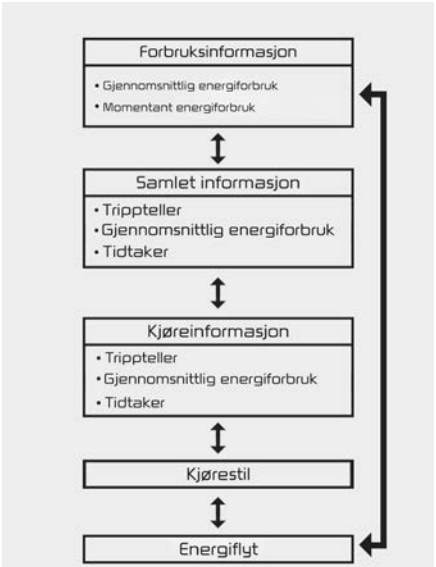
Turinformasjon (kjørecomputer)

Kjørecomputeren er et mikroprosessorstyrt informasjonssystem som viser informasjon knyttet til kjøringen.

✻ Merk

Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.

Kjøremoduser



OSKEVQ011075NO

For å endre trippmodus ruller du med knappen (∧/∨) på rattet.

Forbruksinformasjonsdisplay

Gjennomsnittlig energiforbruk (1)



ODEEV048276NO

- Den gjennomsnittlige energiforbruket er beregnet på den totale

kjørestrekningen og høyspennngsbatteriforbruket siden siste tilbakestilling av gjennomsnittlig energiforbruk.
- Det gjennomsnittlige energiforbruket kan tilbakestilles både manuelt og automatisk.

Manuell tilbakestilling
Du tilbakestiller gjennomsnittlig drivstofforbruk ved å trykke på OK-knappen på rattet i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig energiforbruk vises.

Automatisk tilbakestilling
For å automatisk tilbakestille gjennomsnittlig energiforbruk velger du enten menyen fra «Energy Consumption Reset» (Tilbakestille energiforbruk) i brukerinnstillingene på LCD-displayet.
- Etter tenning: Gjennomsnittlig energiforbruk tilbakestilles automatisk når det har gått fire timer fra bilen ble slått av.
- Etter lading: Det gjennomsnittlige drivstofforbruket vil tilbakestilles automatisk når kjørehastigheten overskrider 1 km/t (1 miles/t), etter mer enn 10 % lading.

✻ Merk

Kjøretøyet må kjøres minimum 300 meter (0,19 miles) siden siste POWER-knappsyklus før det gjennomsnittlige energiforbruket beregnes på nytt.

Momentant energiforbruk (2)
- Det momentane energiforbruket vises med stolpediagrammet på LCD-displayet under kjøring.

Skjermbildet Samlet info



ODEEV048277NO

Dette displayet viser akkumulert turlengde (1), gjennomsnittlig energiforbruk (2), og total kjøretid (3).

Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å tilbakestille detaljene trykker du og holder inne OK-knappen når akkumulert kjøreinformasjon vises. Turlengde, gjennomsnittlig energiforbruk og total kjøretid vil tilbakestilles samtidig.

Akkumulert kjøreinformasjon vil telles så lenge kjøretøyet er i modus klar (🚗) (for eksempel hvis kjøretøyet er i trafikken eller har stoppet for et trafikklys).

✻ Merk

Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter (0,19 miles) siden siste POWER-knappsyklus før akkumulert kjøreinformasjon beregnes på nytt.

Kjøreinformasjonsdisplay



ODEEV048278NO

Dette displayet viser turlengde (1), gjennomsnittlig energiforbruk (2), og total kjøretid (3).

Denne informasjonen kombineres for hver POWER-knappsyklus. Men, hvis kjøretøyet har vært avslått i fire timer eller lenger, tilbakestilles kjøretøyinformasjonen.

For å tilbakestille detaljene trykker du på og holder inne OK-knappen når kjøreinformasjonen vises. Turlengde, gjennomsnittlig energiforbruk og total kjøretid vil tilbakestilles samtidig.

Kjøreinformasjon vil telles så lenge kjøretøyet er i modus klar () (for eksempel hvis kjøretøyet er i trafikken eller har stoppet for et trafikklys).

✻ Merk

Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter (0,19 miles) siden siste POWER-knappsyklus før kjøreinformasjon beregnes på nytt.

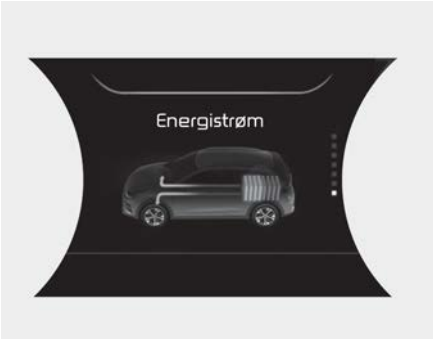
Kjørestil



ODEEV048268NO

Dette skjermbildet viser om kjørestilen er Økonomisk, Normal eller Aggressiv.

Energiflyt



ODEEV048270NO

Elbilsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser. Den gjeldende energiflyten er spesifisert i tre moduser under kjøring.

Se "Energiflyt" i elbilhåndboken vedlagt først i instruksjonsboken for mer informasjon.

Meldinger på LCD-display

Kjøreinformasjonsdisplay



ODEEV048279NO

På slutten av hver kjøresyklus vises kjøreinformasjonsmeldingen. Dette displayet viser turlengde (1), gjennomsnittlig energiforbruk (2), kjøretid (3), ladetidsstatus (4) og klimatidsstatus (5).

Denne informasjonen vises i noen sekunder når du slår av bilen, og deretter forsvinner den automatisk. Denne informasjonen beregnes hver gang bilen slås på.

✻ Merk

- Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformasjonsmeldingen vises.
- For å stille inn ladetiden og/eller klimatiden, se den separat medfølgende "Hurtigreferanseveiledningen for bilinfotainmentsystemet" for mer detaljert informasjon.

Press brake pedal to start vehicle (Trykk på bremsepedalen for å starte bilen)

Denne varselmeldingen vises hvis POWER-knappen skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes flere ganger etter hverandre på knappen uten at bremsepedalen trås inn.

Du kan starte bilen ved å trå inn bremsepedalen.

Key not in vehicle (Nøkkel ikke i bilen)

Denne varselmeldingen tennes hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på POWER-knappen.

Ha alltid smartnøkkelen med deg når du skal starte kjøretøyet.

Key not detected (Nøkkel ikke registrert)

Denne varselmeldingen vises hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på POWER-knappen.

Press POWER button again (Trykk på POWER-knappen igjen)

Denne meldingen vises hvis bilen ikke kunne startes med POWER-knappen trykket inn.

Hvis dette skjer, må du forsøke å starte bilen ved å trykke på POWER-knappen igjen. Hvis varselmeldingen vises hver gang du trykker på POWER-knappen, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Press POWER button with key (Trykk på POWER-knappen med nøkkelen)

Denne varselmeldingen vises når du trykker på POWER-knappen mens meldingen «Key not detected» (Nøkkel ikke registrert) vises.

Check BRAKE SWITCH fuse (Sjekk bremsebrytersikringen)

Denne varsellampen lyser hvis sikringen for bremsebryteren er frakoblet.

Du må skifte sikringen med en ny før bilen startes.

Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på POWER-knappen i 10 sekunder i ACC-posisjon.

Skift til P for å starte bilen

Denne advarselen vises hvis du prøver å starte bilen uten å skifte til P (Parkering).

Skift til P

Meldingen vises hvis du prøver å slå av bilen med girkassen i stillingen N (Nøytral).

I så fall vil POWER-knappen gå til ACC-posisjon (hvis du trykker én gang til på POWER-knappen, vil den gå til ON-posisjon).

Lite batteristrøm i nøkkel

Denne varselsmeldingen vises hvis batteriet i smartnøkkelen er utladet når POWER-knappen settes til OFF-posisjon.

Utladning av batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter

Denne meldingen vises hvis batterispenningen er svak pga. elektrisk utstyr som ikke er montert fra fabrikk (f.eks. dashbordkamera) ved parkering. Kontroller at ikke batteriet utlades.

Hvis advarselen vises etter fjerning av elektrisk utstyr som ikke er montert fra fabrikk, må bilen inspiseres ved et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel for åpen dør, panser, bakluke



ODEEV048503N

Dette varselet vises hvis en dør, panseret eller bakluken er åpen. Dette varselet indikerer hvilken dør som er åpen på displayet.

⚠ Forsiktig

Før du kjører bilen, må du kontrollere at dører/panser/bakluke er helt lukket. Kontroller også at det ikke vises noe varsellys eller melding om åpen dør/åpent panser/åpent bagasjerom på instrumentpanelet.

Varsel om åpent soltak (utstyrsavhengig)



ODEEV048264

Dette varselet vises hvis du slår av motoren mens soltaket er åpent.

Lukk soltaket helt igjen før du forlater bilen.

Advarsel om lavt trykk



ODEEV081006N

Denne advarselen vises hvis dekktrykket er lavt. Det aktuelle dekket utheves.

* For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)" på side 7-7.

Lysmodus



ODEEV048280NO

Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen.

Du kan slå visning av vindusvisker/lys på og av fra Brukerinnstillinger på LCD-skjermen.

Vindusviskermodus



ODEEV048281NO

Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Du kan slå visning av vindusvisker/lys på og av fra Brukerinnstillinger på LCD-displayet.

Lav spylervæske (utstyrsavhengig)

Denne varselmeldingen vises hvis spylervæskebeholderen nesten er tom.

Fyll spylevæsketanken.

Sjekk frontlys (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises hvis ikke hovedlysene fungerer som de skal. Det kan hende at en frontlyspære må byttes.

Pass på at du skifter den utbrente pæren med en ny som har samme wattstyrke.

Sjekk blinklys (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises hvis ikke blinklysene fungerer som de skal. Det kan hende at en pære må byttes.

Pass på at du skifter den utbrente pæren med en ny som har samme wattstyrke.

Sjekk bremselys (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises hvis stopplampene ikke fungerer som de skal. Det kan hende at en pære må byttes.

Pass på at du skifter den utbrente pæren med en ny som har samme wattstyrke.

Sjekk systemet for fjernlysassistanse (HBA) (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises ved problemer med fjernlysassistanse. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)" på side 5-97.

Sjekk LED-frontlyset (utstyrsavhengig)

Denne varselmeldingen vises hvis det har oppstått et problem med LED-frontlysene. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises ved problemer med assistansen for unngåelse av frontkollisjon. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-48.

Kontroller advarselssystemet for blindsonekollisjon (BCW) (utstyrsavhengig)

Denne varselmeldingen vises hvis det har oppstått et problem i advarselssystemet for blindsonekollisjon (BCW). Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW) (utstyrsavhengig)" på side 6-121.

Kontroller systemet for smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises hvis det har oppstått et problem i smart hastig-

hetskontroll. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-96.

Kontroller advarsel for føreroppmerksomhet (utstyrsavhengig)

Denne varselmeldingen vises hvis det har oppstått et problem i systemet for Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW). Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)" på side 6-87.

Kontroller feltholdeassistansesystem (LKA) (utstyrsavhengig)

Denne advarselen vises ved problemer med sjekk av feltholdeassistanse. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-63.

Skift til P for å lade

Denne meldingen vises hvis du kobler til ladekabelen uten girvelgeren i stillingen P (Parkering).

Skift til P (Parkering) før du kobler til ladekabelen.

Gjenværende tid

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå.

Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

Meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

Ladeluke åpen

Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken og kjør.

Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + brukes under parkering

Denne meldingen vises når sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) er fullført.

* For mer informasjon, se "Sparefunksjon for 12 V-hjelpebatteriet +" på side 1-60.

Lading stoppet. Kontroller kabeltilkoblingen

Denne meldingen vises når ladingen avbrytes fordi ladekontakten ikke er riktig tilkoblet ladeinngangen. Hvis dette skjer, må du koble fra ladekontakten og koble den til igjen og sjekke om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) med ladekontakten eller ladeinngangen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler.

Lite batteristrøm

Når høyspentbatterinivået kommer under 8 %, vises denne advarselen.

Varsellyset på dashbordet () vil slå seg på samtidig. Lad høyspenningsbatteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når høyspentbatterinivået kommer under 3 %, vises denne advarselen.

Varsellyset på dashbordet () og varsellampen for nedstenging () vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspentbatteriet. Lad opp batteriet umiddelbart.

Lav utetemperatur kan begrense effekten. Lade elbilbatteri / lav elbilbatteritemperatur. Begrenset kraft

Begge advarslene vises for å beskytte bilens system når utetemperaturen er lav. Hvis høyspentbatteriets ladenivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt.

Lading av batteriet før kjøring gir større effekt.

✻ Merk

Hvis advarselen fortsatt vises etter at utetemperaturen har steget, må du få bilen inspisert ved et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Elbilbatteri overopphetet! Stopp bilen

Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

Slå av POWER-knappen og stopp bilen slik at batteriets temperatur synker.

Begrenset kraft

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

- Når høyspenningsbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen reduseres.
- Når temperaturen i motoren er for høy og temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Når det er et problem med kjølesystemet eller en feil kan forstyrre normal kjøring.

✻ Merk

Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått.

Lad batteriet umiddelbart når høyspeninngsbatterinivåets ladenivå er for lavt.

Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i strømforsyningssystemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du parkerer bilen på et trygt sted og deretter får den fraktet til nærmeste Kia-forhandler for kontroll av en profesjonell. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller det virtuelle motorlydsystemet

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

Hvis dette skjerm, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Check electric vehicle system (Kontroller bilens elektriske system)

Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styringssystemet.

Avslutt kjøringen når denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjerm, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

Advarslen vises for å beskytte elbilens system når du slår bilen på eller av når utetemperaturen er lav. Hvis høyspentbatteriets ladenivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt. Lading av batteriet før kjøring gir større effekt.

Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

Meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

Varsel- og indikatorlamper

Varsellamper

✻ Merk

Varsellamper

Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Servicevarsellampe 

Varsellampen lyser:

- Når POWER-knappen står i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Hvis varsellampen lyser under kjøring eller ikke slår seg av etter start av bilen, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for kollisjonspute



Varsellampen lyser:

- Når du setter POWER-knappen i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 6 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått en feil i SRS. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for setebelte



Denne varsellampen informerer sjåføren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

* For mer informasjon, se "SIKKERHETSBELTER" på side 4-17.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske



Varsellampen lyser:

- Når du setter POWER-knappen i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent tre sekunder.
  - Lampen forsetter å lyse når parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæskenivået i væskebeholderen er lav.
  - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen av indikerer dette at bremsevæskenivået i væskebeholderen er lavt.

Hvis bremsevæskenivået i væskebeholderen er lavt.

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Med bilen stoppet, sjekk bremsevæskenivået umiddelbart og fyll på væske etter behov (for mer informasjon, se "Bremsevæske" på side 8-20). Sjekk deretter alle komponentene i bremsesystemet for væskelekkasje. Ikke kjør videre med bilen dersom det allikevel oppdages lekkasjer på bremsesystemet, varsellampen fortsetter å lyse eller bremsene ikke fungerer som de skal.
   I så fall bør du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul, selv om en av de to kretsene skulle svikte.
Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

⚠ Advarsel

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av indikerer dette av bremsevæskenivået i væskebeholderen er lavt.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for blokkeringsfrie bremser (ABS) 

Varsellampen lyser:

- Når POWER-knappen står i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når ABS-systemet har en feilfunksjon (det normale bremsesystemet vil fortsatt være i drift uten hjelp fra ABS-systemet).
  I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) 

Disse to varsellampene kan lyse opp samtidig når du kjører:

- Når både ABS-systemet og det vanlige bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.
  I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Advarsel

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for regenerativ bremse

rød



gul



Varsellampen lyser:
Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig. Hvis dette skjer, bør du kjøre ekstra trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
Det kan være vanskeligere å betjene bremsepedalen, og bremselengden kan øke.

✻ Merk

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når varsellampen for ABS lyser, eller når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometertelleren eller tripptelleren ikke fungerer slik de skal. I tillegg kan EPS-varsellampen lyse og styremotstanden øke eller avta.
I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk servostyring (EPS)

Varsellampen lyser:
- Når POWER-knappen står i ON-posisjon.
  - Den lyser helt til bilen startes.
- Når det er en feil med EPS.
  I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for ladesystem



Varsellampen lyser:
- Når nivået i 12 V-batteriet er lavt eller det oppstår en feil i ladesystemet, for eksempel LDC.
- Hvis varsellampen tennes under kjøring, må du kjøre bilen til et trygt sted, slå av og slå på bilen igjen og kontrollere om varsellampen slukkes. Hvis varsellampen fortsetter å lyse, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kon-

takter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen fortsetter å lyse, anbefaler Kia at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
  Hvis du kjører bilen mens varsellampen lyser, kan bilens hastighet begrenses og 12 V-batteriet lades ut.

* LDC: Lavspenningsomformer DC-DC

Varsellampe for høyspentbatteri



Varsellampen lyser:
Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt. Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Varsel om nedstenging



Varsellampen lyser:
Når kraften er begrenset, for elbilens sikkerhet.
Strømmen er begrenset av følgende årsaker.
- Høyspentbatteriet er under et visst nivå, eller spenningen reduseres
- Når temperaturen i motoren er for høy og temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Det er et problem med kjølesystemet eller en feil kan forstyrre normal kjøring

✻ Merk

Ikke akselerer eller start bilen brått når varsellampen for nedstenging lyser.
Lad batteriet umiddelbart når høyspeninngsbatterinivåets ladenivå er for lavt.

⚠ Forsiktig

Når den gjenværende batteristrømmen er lav, slås varsellampen POWER DOWN (begrenset strøm) på, og effekten er begrenset. I så fall må batteriet lades umiddelbart. Ellers kan det bli vanskelig å kjøre i oppoverbakke, eller bilen kan bevege seg bakover.

Varsellampe for lavt dekktrykk (utstyrsavhengig)



Varsellampen lyser:
- Når POWER-knappen står i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene.

* For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk

(TPMS) (utstyrsavhengig)" på side 7-7.

Denne varsellampen fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 60 sekunder, eller den blinker og slukker gjentatte ganger i intervaller på ca. tre sekunder:

- Når det har oppstått en feil i TPMS.
  I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.
  Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)" på side 7-7.

⚠ Advarsel

Lavt dekktrykk

- Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.
- Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk vil føre til at dekkene overopphetes og skades.

⚠ Advarsel

Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

Hovedvarsellampe

- Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:
  - Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
  - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
  - Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
  - Advarselssystem for blindsonekollisjon, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
  - Funksjonsfeil for fjernlysassistent (utstyrsavhengig)
  - Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll
  - Smart hastighetskontroll, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
  - Funksjonsfeil for lampe
  - Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)

Se på LCD-skjermen for å identifisere detaljene for varslingen.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB) EPB *Varsellampe*

Varsellampen lyser:
- Når POWER-knappen står i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med EPB.
  I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ Merk

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (EPB) kan tennes når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal (dette indikerer ikke funksjonsfeil for EPB).

Varsellampe for LED-frontlys (utstyrsavhengig)

Varsellampen lyser:
- Når POWER-knappen står i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampen blinker:
- Når det er en feil med deler knyttet til LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

Varsellampe for LED-frontlys

Fortsatt kjøring mens varsellampen for LED-frontlyset lyser eller blinker, kan føre til redusert levetid for LED-frontlyset (nærlys).

Varsellampe for frontsikkerhet



Denne indikatorlampen lyser:
- Når POWER-knappen står i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er slått av.
- Når radarsensoren er tildekket eller blokkeres av skitt eller snø. Kontroller sensor og deksel og rengjør dem med en myk klut.
- Når det har oppstått en funksjonsfeil i assistansen for unngåelse av frontkollisjon. Hvis dette skjer, anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-48.

Indikatorlamper

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Denne indikatorlampen lyser:
- Når POWER-knappen står i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil i ESC-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:
Når ESC er i drift.

* For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-39.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV



Denne indikatorlampen lyser:
- Når POWER-knappen står i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC OFF-knappen.

* For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-39.

Indikator for tilkobling av ladekabel



Denne indikatoren lyser rødt når ladekabelen er tilkoblet.

Indikatorlampe for startsperre (med smartnøkkel) 

Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:
Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen når POWER-knappen settes til ACC eller ON.
- Når smartnøkkelen er oppdaget, kan du starte bilen (-indikator PÅ).
- Indikatorlampen slukker etter at bilen startes ( indikator på).

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:
- Når smartnøkkelen ikke er i bilen.
  - På dette tidspunktet kan du ikke starte bilen.

Indikatorlampen lyser i opptil 2 sekunder og slukkes:
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og POWER-knappen står i ON, men bilen ikke kjenner igjen smartnøkkelen.
  I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:
- Når batterinivået i smartnøkkelen er lavt.
- Når det er en feil med startsperresystemet.
  I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlampe for blinklys 

Denne indikatorlampen blinker:
- Når du slår på blinklyset.

Hvis ett av følgende skjer kan det ha oppstått funksjonsfeil i blinklyssystemet.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Indikatorlampen blinker ikke, men lyser.
- Indikatorlampen blinker raskere enn normalt.
- Indikatorlampen tennes ikke i det hele tatt.

Indikatorlampe for nærlys 

Denne indikatorlampen lyser:
- Når frontlyset er på.

Fjernlysindikator 

Denne indikatorlampen lyser:
- Når frontlyktene er på og fjernlyset koblet inn
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkestilling.

Indikatorlampe for lys PÅ

Denne indikatorlampen lyser:
- Når front- eller baklyset er på.

Indikatorlampe for tåkelys foran

Denne indikatorlampen lyser:
- Når tåkelysene foran er på.

Indikatorlampe for tåkelys bak

Denne indikatorlampen lyser:
- Når tåkelysene bak er på.

Klar-indikator

Indikatorlampen lyser:
- Når bilen er klar til kjøring.
  - PÅ: Normal kjøring er mulig.
  - AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
  - Blinker: Nødkjøring.

Når klar-indikatoren er slukket eller blinker, er det et problem med systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikator for filsikkerhet (utstyrsavhengig)

Indikatoren for filsikkerhet tennes når du slår på filholderassistenten med knappen for kjørefeltsikkerhet.

Hvis det er et problem med funksjonen, vil den gule indikatoren for filsikkerhet tennes.

* For mer informasjon, se "Filholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-63.

Indikatorlampe for hastighetskontroll

CRUISE

Denne indikatorlampen lyser:
- Når hastighetskontrollen er aktivert.

* For mer informasjon, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-96.

Indikatorlampe for SPORT-modus

SPORT

Denne indikatorlampen lyser:
- Når du velger "SPORT"-modus som kjøremodus.

* For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-46.

ECO-indikatorlampe ECO

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du velger "ECO"-modus som kjøremodus.

* For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-46.

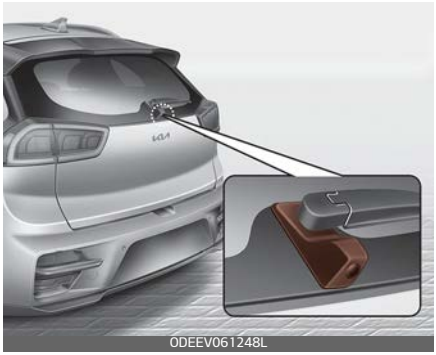
ECO+ modusindikator ECO+

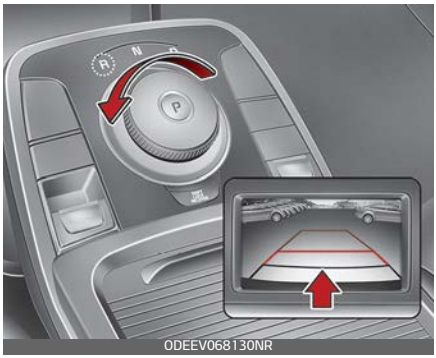
Denne indikatorlampen lyser:

- Når du velger "ECO+"-modus som kjøremodus.

* For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-46.

Overvåkningssystem bakover (RVM)


ODEEV061248L


ODEEV068130NR

Overvåkningen bakover aktiveres når bilen er på og girspaken settes til R (Revers).

Dette er en tilleggsfunksjon som viser området bak bilen via audio- eller multimedieskjermvisningen mens du rygger.

⚠ Advarsel

Overvåkningssystemet bakover er ikke en sikkerhetsenhet. Systemet er utelukkende beregnet på å hjelpe føreren med å identifisere objekter rett bak midtre del av bilen. Kame-

raet dekker IKKE hele området bak bilen.

⚠ Advarsel

- Stol aldri bare på kameravisningen ved rygging.
- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes gjenstander eller hindringer i veien før du beveger bilen i noen som helst retning.

⚠ Forsiktig

Hvis det er fremmedlegemer på kameralinsen, kan det hende at ryggekameraet ikke fungerer som det skal.

Hold alltid kameralinsen ren.

Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

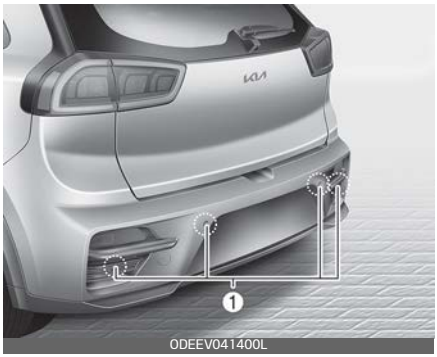
⚠ Forsiktig

- Ikke spyl kameraet eller området rundt kameraet med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke bruk noe rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.

✻ Merk

Hold alltid kameralinsen ren. Det kan hende at kameraet ikke fungerer på riktig måte hvis linsen er tildekket av skitt, vann eller snø.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) (utstyrsavhengig)



Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover bistår føreren under rygging av bilen, ved å varsle hvis objekter registreres innenfor en avstand på 120 cm (48 tommer) bak bilen.

Denne funksjonen er ment som et ekstra sikringsutstyr, og føreren må alltid være svært oppmerksom på omgivelsene under kjøring. Ultralydsensorene bak (①) har begrenset rekkevidde, og det er begrenset hvilke gjenstander de kan registrere. Vær alltid like oppmerksom på området bak bilen når du rygger som i biler uten advarselssystem for parkeringsavstand bakover.

⚠ Advarsel

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er utelukkende en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke området bak bilen før rygging.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Driftstilstand

- Denne funksjonen vil aktiveres når du rygger med POWER-knappen satt til ON.
  Hvis bilen er i bevegelse i en hastighet på over 5 km/t (3 miles/t), kan det hende at funksjonen ikke aktiveres på riktig måte.
- Føleravstanden mens advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er i drift, er ca. 120 cm (48 tommer).
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli registrert først.

Typer varsellyd	Indikator*
Når en gjenstand befinner seg 60 cm til 120 cm (24 tommer til 48 tommer) fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres i intervaller.	

Typer varsellyd	Indikator*
Når en gjenstand befinner seg 30 cm til 60 cm (12 tommer til 24 tommer) fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres i raskere intervaller.	
Når et objekt befinner seg nærmere enn 30 cm (12 tommer) fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres sammenhengende	

* *utstyrsavhengig

✻ Merk

Indikatoren kan avvike fra illustrasjonen i henhold til gjenstand- eller sensorstatus.

Hvis indikatoren blinker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Driftsavbrudd for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:

1. Fuktighet har frosset på sensoren. (systemet vil fungere igjen når fuktigheten er fjernet).
2. Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann, eller sensordekselet er blokkert. (Systemet vil fungere igjen når fremmedlegemene fjernes eller sensoren ikke lenger er blokkert.)
3. Ved kjøring på et ujevnt veidekke (uasfalterte veier, grusveier, humpete veier, skråninger).
4. Objekter som avgir overdreven støy (bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler) er innenfor sensorens område.
5. Ved kraftig regn eller vannsprut.
6. Trådløse sendere eller mobiltelefoner innenfor sensorens område.
7. Snø på sensoren.
8. Kjøre med tilhenger

Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:

1. Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann. (Sensorområdet blir normalt igjen når disse er fjernet.)
2. Ved svært høy eller lav utendørstemperatur.

Følgende objekter registreres kanskje ikke av sensoren:

1. Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
2. Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for

eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
3. Objekter som er for små til å registreres (mindre enn 100 cm (40 tommer) i høyde og smalere enn 15 cm (6 tommer) i diameter).

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover lyder kanskje ikke alltid likt, avhengig av hastigheten og formen på objektene som oppdages.
- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
- Sensoren registrerer ikke alltid gjenstander som er nærmere enn 30 cm (12 tommer) fra sensoren, eller den kan registrere feil avstand. Utvis forsiktighet ved bruk.
- Når det er frost på sensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
- Ikke skyv, skrap eller slå på sensoren. Dette kan føre til sensorskader.

✻ Merk

Denne funksjonen kan utelukkende registrere gjenstander som befinner seg innenfor sensorenes rekkevidde og plassering. Systemet kan ikke registrere objekter i andre områder der sensorene ikke er montert. Dessuten kan det være små eller tynne gjenstander, for eksempel stolper eller gjenstander som ligger mellom sensorene, ikke registreres av sensorene.

Sjekk alltid visuelt bak bilen ved rygging.

Sørg for å informere alle førere av bilen som kanskje ikke er kjent med funksjonen, om funksjonens egenskaper og begrensninger.

⚠ Advarsel

Vær oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter i veibanen, i særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn. Vær oppmerksom på at enkelte objekter kanskje ikke registreres av sensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet. Foreta alltid en visuell kontroll for å sikre at det ikke er hindringer rundt

bilen før du flytter den i noen som helst retning.

Selvdiagnose

Hvis du ikke hører noen varsellyd eller lydsignalet utløses i intervaller når du girer til R (revers), kan det ha oppstått en feil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Advarsel

Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Kjør alltid trygt og forsiktig.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Foran



Bak



Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover bistår føreren under rygging av bilen, ved å varsle hvis objekter registreres innenfor en avstand på 100 cm (40 tommer) foran bilen og 120 cm (48 tommer) bak bilen.

Denne funksjonen er ment som et ekstra sikringsutstyr, og føreren må

alltid være svært oppmerksom på omgivelsene under kjøring.

Sensorene (①) har begrenset rekkevidde, og det er begrenset hvilke gjenstander de kan registrere. Vær alltid like oppmerksom på området foran og bak bilen som om du skulle kjørt i en bil uten advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover.

⚠ Advarsel

Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover skal kun betraktes som et hjelpemiddel. Føreren må følge med på området foran og bak bilen. Funksjonen til advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kan påvirkes av mange faktorer og forhold i omgivelsene, og ansvaret ligger alltid hos føreren.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Driftstilstand



- Denne funksjonen aktiveres når du trykker på parkeringssikkerhetsknappen mens POWER-bryteren er på.
- Indikatoren på parkeringssikkerhetsknappen slår seg automatisk på og aktiverer advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover når du setter girvelgeren til R (Revers).
- Føleavstanden ved rygging er ca. 120 cm (48 tommer) når du kjører i mindre enn 10 km/t (6 mph).
- Føleavstanden ved kjøring fremover er ca. 100 cm (40 tommer) når du kjører i mindre enn 10 km/t (6 mph).
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli registrert først.
- Sidesensorene aktiveres når du setter girvelgeren i R (revers).

- Dersom bilens hastighet overskrider 20 km/t (12 mph), slås funksjonen automatisk av. Trykk på bryteren for å aktivere det igjen.

✻ Merk

Den fungerer kanskje ikke hvis avstanden fra objektet allerede er mindre enn ca. 25 cm (10 tommer) når funksjonen er PÅ.

Type varsellampe og lyd

Avstand fra gjenstand		Varsellampe		Varsellyd
		Når du kjører forover	Ved rygging	
60 ~ 100 cm (24 ~ 40 tommer)	Foran		-	Lydsignalet høres i intervaller
60 ~ 120 cm (24 ~ 48 tommer)	Bak	-		Lydsignalet høres i intervaller
30 ~ 60 cm (12 ~ 24 tommer)	Foran			Lydsignalet høres i raskere intervaller
	Bak	-		Lydsignalet høres i raskere intervaller
30 cm (12 tommer)	Foran			Lydsignalet høres sammenhengende
	Bak	-		Lydsignalet høres sammenhengende

✻ Merk

- Selve varsellyden og -lampen kan avvike fra illustrasjonen i henhold til gjenstand- eller sensorstatus.
- Ikke vask bilens sensor med vann under høyt trykk.

⚠ Forsiktig

- Denne funksjonen kan bare registrere gjenstander innenfor området og plasseringen til sensorene. Det kan ikke oppdage gjenstander i andre områder der det ikke er installert sensorer. Dessuten kan det være små eller tynne gjenstander, for eksempel stolper eller gjenstander som ligger mellom sensorene, ikke registreres av sensorene.
  Sjekk alltid visuelt bak bilen ved rygging.
- Sørg for å informere alle førere av bilen som kanskje ikke er kjent med funksjonen, om funksjonens egenskaper og begrensninger.

Driftsavbrudd for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:

1. Fuktighet har frosset på sensoren. (Den vil fungere igjen når fuktigheten er smeltet).
2. Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann, eller sensordekselet er blokkert. (Systemet vil fungere igjen når fremmedlegemene fjernes eller sensoren ikke lenger er blokkert.)
3. Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann. (Sensorområdet blir normalt igjen når disse er fjernet.)
4. Knappen for parkeringssikkerhet er av.

Under følgende forhold kan det oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover:

1. Ved kjøring på et ujevnt veidekke, for eksempel uasfalterte veier, grusveier, humpete veier eller i skråninger.
2. Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler, kan føre til forstyrrelser i sensoren.
3. Kraftig regn eller vannsprut.
4. Trådløse sendere eller mobiltelefoner i nærheten av sensoren.
5. Snø på sensoren.

Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:

1. Ved svært høy eller lav utendørstemperatur.
2. Objekter som er for små til å registreres, mindre enn 1 m (40 tommer) og smalere enn 15 cm (6 tommer) i diameter.

Følgende objekter registreres kanskje ikke av sensoren:

1. Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
2. Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.

✻ Merk

1. Det kan hende at varsellyden ikke utløses i sekvens, avhengig av hastigheten og formen på objektene som oppdages.
2. Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorinstallasjonen er modifisert. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.

3. Sensoren registrerer ikke alltid gjenstander som er nærmere enn 30 cm (12 tommer) fra sensoren, eller den kan registrere feil avstand. Utvis forsiktighet ved bruk.
4. Når det er frost på sensoren eller den er tildekket av snø eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
5. Ikke skyv på, lag skraper i eller slå i sensoren med noen hard gjenstand som kan skade overflaten på sensoren. Dette kan føre til sensorskader.

✻ Merk

Denne funksjonen kan utelukkende registrere gjenstander som befinner seg innenfor sensorenes rekkevidde og plassering. Den kan ikke registrere objekter i andre områder der sensorene ikke er montert. Det kan også hende at små eller tynne objekter, eller objekter som befinner seg mellom sensorene, ikke registreres.

Sjekk alltid visuelt foran og bak bilen ved kjøring.

Sørg for å informere alle førere av bilen som kanskje ikke er kjent med funksjonen, om funksjonens egenskaper og begrensninger.

⚠ Advarsel

Vær oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter i veibanen, i særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn. Vær oppmerksom på at enkelte objekter kanskje ikke registreres av sensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet. Foreta alltid en visuell kontroll for å sikre at det ikke er hindringer rundt bilen før du flytter den i noen som helst retning.

Selvdiagnose

Når du flytter girvelgeren til R (Revers) og ett eller begge av følgende inntreffer, kan det ha oppstått en funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover.

- Du hører ingen varsellyd eller lydsignalet lyder periodisk.
-  vises. (utstyrsavhengig)

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Advarsel

Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller

skader på passasjerene knyttet til et advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover.
Kjør alltid trygt og forsiktig.

Lys

Batterisparingsfunksjon

Hensikten med denne funksjonen er å hindre at batteriet lades ut hvis lys etterlates PÅ. Systemet slår automatisk av parklysene etter at motoren er slått av og førerdøren er åpnet. Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren er betjenes etter at motoren er slått av. Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlysbryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at motoren er slått av.

⚠ Forsiktig

Hvis føreren går ut av bilen via en annen dør (enn førerdøren), fungerer ikke batterisparefunksjonen. Derfor kan batteriet bli utladet. I slike tilfeller må du sørge for å slå av lyset før du går ut av bilen.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Hvis du setter POWER-knappen til ACC eller OFF med frontlysene på, fortsetter frontlysene å lyse i ca. fem minutter. Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås imidlertid frontlysene av etter 15 sekunder.

Frontlysene kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på fjern-

kontrollen (eller smartnøkkelen) eller vri lysbryteren til OFF (av)-posisjon.

Kjørelys

Kjørelysene kan gjøre det enklere for andre å se fronten av bilen din på dagtid. Kjørelysene er nyttige under mange ulike kjøreforhold, og de er spesielt nyttige i skumring og før soloppgang.

Kjørelyssystemet slås AV når:
1. Bryteren for frontlys er satt til PÅ.
2. Bilen er av
3. Tåkelyset foran er slått på.
4. Når parkeringsbremsen settes på.

Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blending krever ECE-forskriftene ulike tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Lyskontroll



ODEEV041623L

Lysbryteren har en posisjon for hovedlys og en posisjon for parkeringslys.

For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:
1. AV-posisjon
2. Automatisk lys-posisjon
3. Posisjon for parkeringslys
4. Frontlysposisjon

Posisjon for parkeringslys (EOE)



ODEEV041624L

Når lysbryteren står i frontlysposisjon (3. posisjon), vil frontlys, baklys,

registreringsskiltlys og instrumentpanellys slås på.

Frontlysposisjon (≡D≡D)



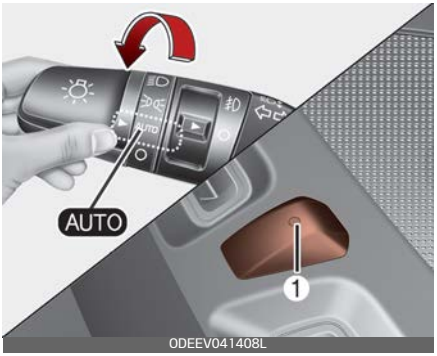
ODEEV041622L

Når lysbryteren står i frontlysposisjon (4. posisjon), vil frontlys, baklys, registreringsskiltlys og instrumentpanellys slås på.

✻ Merk

POWER-knappen må være i ON-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.

Automatisk lys



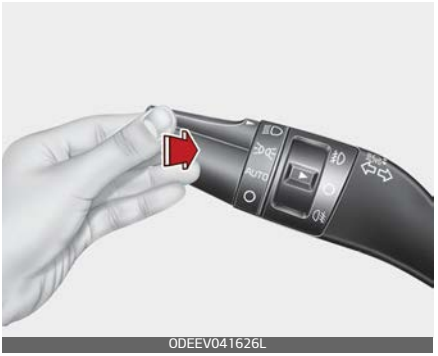
ODEEV041408L

Når lysbryteren står i AUTO-posisjon, vil baklysene og frontlysene slås på eller av automatisk avhengig av hvor lyst det er utenfor bilen.

⚠ Forsiktig

- Plasser aldri noe over sensoren (1) som befinner seg på instrumentpanelet. Dette vil sikre bedre kontroll av automatisk lys.
- Ikke rengjør føleren med vindusrens. Rensemiddelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre målingen.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det hende at det automatiske lyssystemet ikke fungerer som det skal.

Bruk av fjernlys



ODEEV041626L

For å slå på langlysene, skyver du spaken bort fra deg. Spaken går tilbake til utgangsstillingen.

Fjernlysindikatoren lyser når fjernlyset er slått på.

Du slår av fjernlyset ved å dra spaken mot deg mens fjernlyset er på. Spaken går tilbake til utgangsstillingen.

For å forhindre utladning av batteriet må du ikke la lysene stå på over lengre tid når bilen ikke er på.

⚠ Advarsel

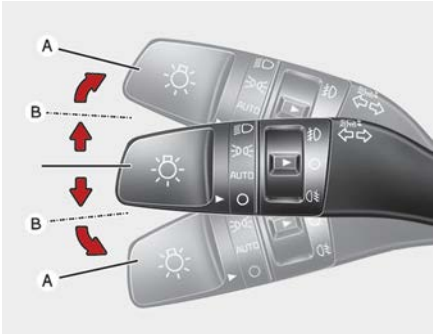
Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.



ODEEV041627L

Blink med frontlyset ved å trekke spaken mot deg. Spaken går tilbake til normalstillingen (nærlys) når du slipper den. Hovedlysbryteren trenger ikke være på for å kunne bruke denne blinkefunksjonen.

Blinklys og filskiftsignaler



ODEEV041628L

POWER-knappen må være på for at blinklyset skal fungere. Slå på blinklyset ved å bevege hendelen opp eller ned (A). De grønne pilene på instrumentpanelet viser hvilket blinklys som er aktivert.

Blinklyset slås automatisk av når du dreier rattet tilbake etter en sving. Hvis indikatoren fortsetter å blinke etter en sving, kan du stille hendelen tilbake til OFF-posisjon for hånd.

Filskift kan signaliseres ved å bevege blinklyshendelen litt og holde den i posisjon (B). Hendelen går tilbake til OFF-posisjon når du slipper den.

Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Ettrykksfunksjon for filskift (utstyrsavhengig)

Du aktiverer ett-trykksfunksjonen for filskift ved å bevege på blinklys-

hendelen, holde den i mindre enn 0,7 sekunder og slippe den opp igjen. Filskiftsignalene blinker tre ganger.

✻ Merk

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Tåkelys foran



ODEEV041629L

Tåkelys brukes for å kunne se bedre når det er dårlig sikt på grunn av tåke, regn eller snø osv. Tåkelyset slås på ved å slå på tåkelysbryteren (1) etter at parkeringslyset er slått på.

Tåkelyset slås av ved å sette tåkelysbryteren (1) til PÅ-posisjon igjen.

⚠ Forsiktig

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Tåkelys bak



ODEEV041630L

For å slå på det bakre tåkelyset på må du slå på hovedlysbryteren og deretter slå på bryteren for bakre tåkelys (1).

Det bakre tåkelyset slås på når bryteren for bakre tåkelys er slått på etter at bryteren for fremre tåkelys er slått på og hovedlysbryteren er satt i parkeringslysposisjon.

For å slå av det bakre tåkelyset må du slå på bryteren for bakre tåkelys igjen eller slå av hovedlysbryteren.

✻ Merk

POWER-knappen må være i ON-posisjon for å kunne slå på bryteren for bakre tåkelys.

Bryter for høydejustering av lykter (utstyrsavhengig)


ODEEV041405L

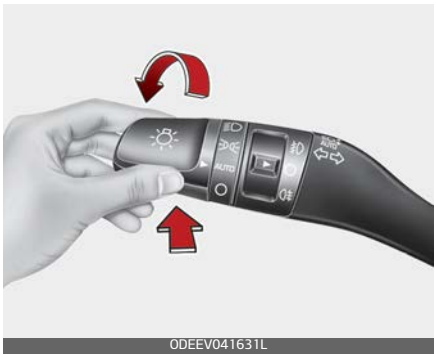
For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren.

Jo høyere bryterposisjon, desto lavere er frontlysnivået. Hold alltid frontlyset i riktig nivå. ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

Nedenfor er eksempler på riktige bryterinnstillinger. For andre lasteforhold enn det som er nevnt nedenfor, justerer du bryterposisjonen slik at strålenivået er så nær forholdet i listen som mulig.

Lasteforhold	Bryter-posi-sjon
Kun fører	0
Fører + forsidepassasjer	0
Fører + fullt med passasjerer	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)


ODEEV041631L

Fjernlysassistenten er en funksjon som automatisk justerer fjernlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys) i henhold til lysstyrken på andre kjøretøy og veiforholdene.

Driftstilstand

1. Sett lysbryteren i posisjon AUTO.
2. Slå på fjernlyset ved å skyve spaken bort fra deg.
3. Fjernlysassistentens (AUTO) indikator tennes.
4. Fjernlysassistenten slår seg på når bilens hastighet overskrider 40 km/t (25 miles/t).
5. Detaljene for betjening med lysbryteren når fjernlysassistenten er aktivert, beskrives nedenfor.
   1) Hvis lysbryteren skyves forover, slås fjernlysassistenten av, og fjernlysene vil være på kontinuerlig.
   2) Hvis du drar lysbryteren mot deg når fjernlysene er av, vil fjernlysene slås på uten å

avbryte fjernlysassistenten. Når du slipper taket i spaken, går den tilbake til midtstilling, og fjernlysene slås av.

3) Hvis du drar lysbryteren mot deg når fjernlysene er på ved hjelp av fjernlysassistenten vil fjernlysene være på og fjernlysassistenten slås av.
4) Hvis lysbryteren settes til frontlysposisjon (≣D) fra AUTO-posisjon, vil fjernlysassistenten slås av, og nærlyset vil være på kontinuerlig.

Når fjernlysassistenten er i drift, endres fjernlyset til nærlys under forholdene nedenfor.

- Når frontlys registreres fra møtende bil.
- Når baklys registreres fra kjøretøyet foran.
- Når frontlys/baklys fra sykkel/motorsykkel registreres.
- Når lyset i omgivelsene er så skarpt at fjernlys ikke er nødvendig.
- Når gatelys eller andre lys registreres.
- Når lysbryteren ikke er i posisjon AUTO.
- Når kjørehastigheten er under 30 km/t (19 miles/t).

Varsellampe og melding for fjernlysassistanse

Når fjernlysassistansen ikke fungerer på riktig måte, får du opp varselmeldingen "Sjekk systemet for fjernlysassistanse (HBA)" i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes hovedvarsellyset (⚠).

Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

Føreren må være forsiktig i situasjonene nedenfor, da funksjonen kanskje ikke fungerer under følgende omstendigheter

Når lyset fra en møtende bil eller bilen foran er svakt.

- Når lyset fra den møtende bilen eller bilen foran ikke blir oppdaget på grunn av lampeskade, eller fordi den er utenfor synsfeltet osv.
- Når lyset fra den møtende bilen eller bilen foran er dekket med støv, snø eller vann.
- Når frontlyset på bilen foran er slått av, men tåkelysene er på, osv.

Ved ekstern påvirkning

- Når det finnes et lys med lignende form som lysene på en bil.
- Når frontlyset ikke repareres eller erstattes hos en autorisert forhandler.
- Når frontlyset ikke er riktig justert.

- Når du kjører på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Når bare en del av kjøretøyet foran er synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Når det foreligger trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varslingslys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Ved dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Når et kjøretøy plutselig dukker opp fra en sving.
- Når kjøretøyet står skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Når systemfeilindikatoren (gul) for LKA tennes (utstyrsavhengig) osv.

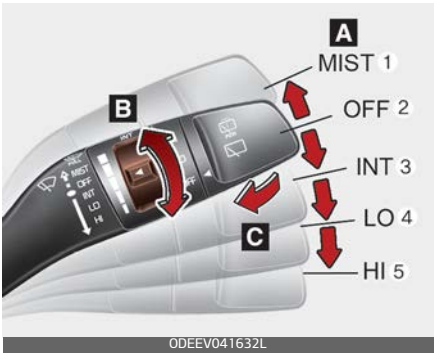
Når sikten forover er dårlig.

- Når lyset fra den møtende bilen eller bilen foran er dekket med støv, snø eller vann.
- Når lyset fra den møtende bilen eller bilen foran ikke blir oppdaget på grunn av eksos, røyk, tåke, snø osv.
- Når frontvinduet er tildekket av fremmedlegemer.
- Når det er vanskelig å se på grunn av tåke, kraftig regn, snø osv.
- Ikke demonter frontkameraet midlertidig for soting av vinduene eller påklistring av noe som helst belegg eller tilbehør. Hvis du demonterer et kamera og monterer det igjen, må du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner og får kontrollert om systemet trenger kalibrering.
- Når du skifter ut eller monterer frontruten eller kameraet på nytt, må du få systemet sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Pass på at vann ikke trenger inn i fjernlysassistentenheten, og ikke fjern eller skad deler av fjernlysassistanse.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset på kollisjonsputen, for eksempel speil, hvitt papir osv. Det kan føre til funksjonsfeil hvis sollyset reflekteres.
- Noen ganger vil systembegrensninger gjøre at fjernlysassistenten ikke er aktiv. Systemet er bare en komfortfunksjon. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
- Når funksjonen ikke fungerer normalt, må du bytte lysposisjon manuelt mellom fjernlys og nærlys.

Vindusviskere og spylere

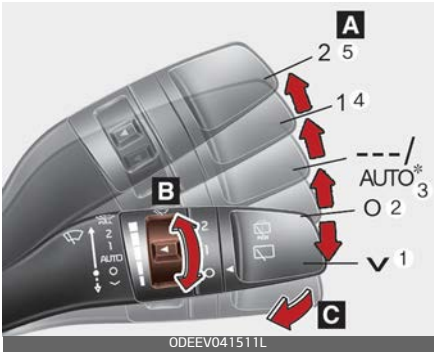
Frontrutevisker/-spyler

Type A



ODEEV041632L

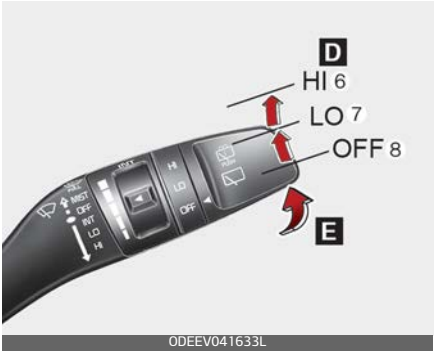
Type B



ODEEV041511L

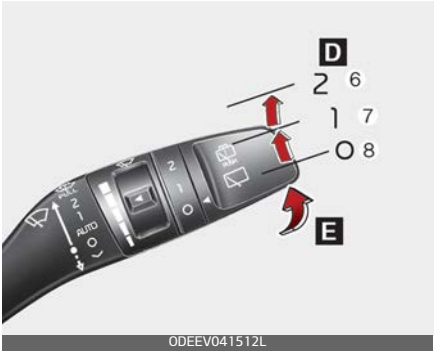
Bakrutevisker/-spyler

Type A



ODEEV041633L

Type B



ODEEV041512L

A: Vindusviskerhastighet (foran)

1. MIST/ ⌵ – Ett vindusviskerslag
2. OFF / O – Av
3. INT / --- – Intervallvisking
   AUTO* – Automatisk vindusvisker
4. LO / 1 – Lav viskerhastighet
5. HI / 2 – Høy viskerhastighet

B : Justering av tidsintervall på viskerkontroll

C : Spyling av vindu med enkelt vindusviskerslag (foran)*

D : Bryter for bakrutevisker/ bakrutespyler*

6. HI / 2 – Kontinuerlig visking
7. LO / 1 – Intervallvisking*
8. OFF / 0 – Av

E: Spyling med korte vindusviskerslag (bak)*

* *utstyrsavhengig

Frontruteviskere

Fungerer på følgende måte når POWER-knappen står i ON-posisjon.

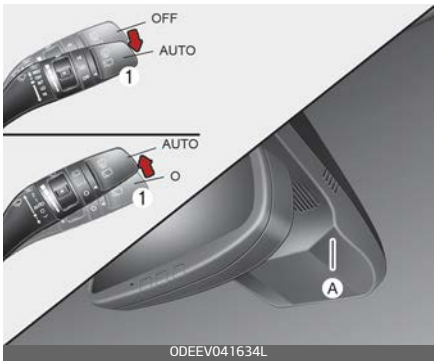
1. MIST/⌵: Hvis du vil viske over rutene én gang, flytter du hendelen til denne posisjonen (MIST/⌵) og slipper den. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.
2. OFF / 0: Viskerne er ikke i bruk.
3. INT / ---: Viskerne går uavbrutt med samme intervall. Bruk denne modusen ved lett regn eller tåke. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.
4. LO / 1: Normal viskerhastighet
5. HI / 2: Rask viskerhastighet

✻ Merk

Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/ eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker visker- og spyleranlegget, kan det bli ødelagt.

Auto-kontroll (utstyrsavhengig)

Type A / Type B



Regnsensoren (A) på øvre del av frontruten registrerer regnmengden og regulerer vindusviskersyklusen til riktig intervall. Jo mer det regner, desto raskere beveger vindusviskeren seg. Når det slutter å regne, stopper vindusviskeren.

Vri på hastighetsbryteren (1) for å endre hastighetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren er satt til AUTO-modus når POWER-knappen settes til ON, aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk systemsjekk. Sett vindusviskeren til OFF (O) når den ikke er i bruk.

⚠ Forsiktig

Når POWER-knappen er satt til ON og viskerbryteren settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:

- Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Ikke legg trykk på frontruten.

⚠ Forsiktig

- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen.
  Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan vindusviskerne aktiveres, og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.

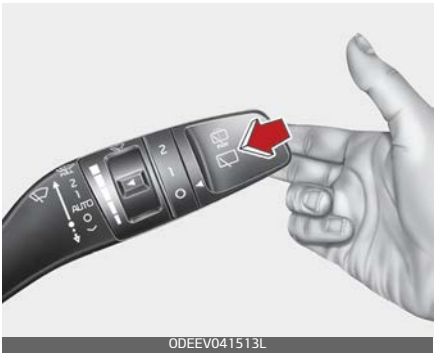
Frontrutespylere

Type A



ODEEV068145NR

Type B



ODEEV041513L

I AV-posisjon (0): Dra spaken forsiktig mot deg for å sprøyte spylevæske på frontruten og kjøre viskerne i 1–3 sykluser.

Bruk denne funksjonen når frontruten er skitten.

Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen. Kontroller spylevæskenivået hvis spyleren ikke fungerer.

Hvis væskenivået er for lavt, må du tilsette spylevæske uten slipeeffekt i spylevæskebeholderen.

Beholderens påfyllingshals er plassert på passasjersiden, foran motorrommet.

⚠ Forsiktig

For å forhindre skader på spylerpumpen, må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.

⚠ Advarsel

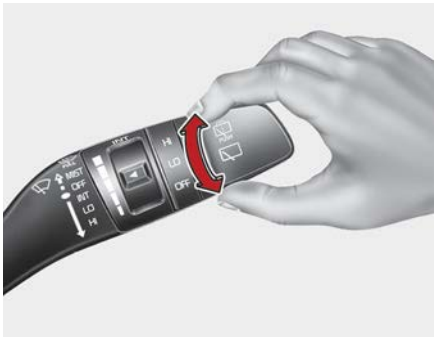
Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

⚠ Forsiktig

- For å forhindre skader på viskerne eller frontruten, må ikke viskerne betjenes når frontruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
- Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.

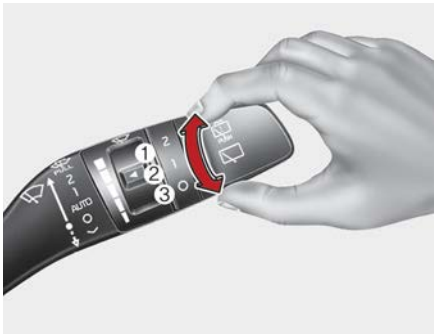
Bryter for viskerblad og spyler på bakrute

Type A



ODEEV068146NR

Type B



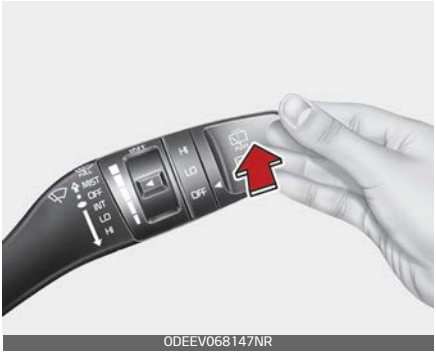
ODEEV041514L

Bryteren for viskerblad og spyler på bakrute er plassert på enden av hendelen for viskerblad og spyler. Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spyler for bakrute.

1. HI / 2 – Vanlig visking

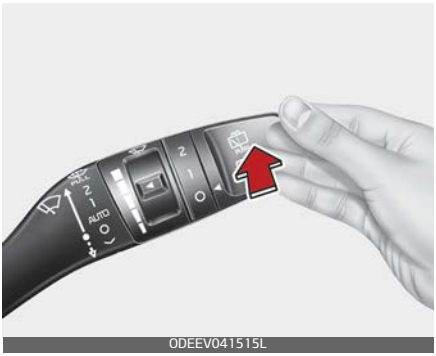
2. LO / 1 – Intervallvisking (utstyrsavhengig)
3. OFF / 0 – Viskerne er ikke i bruk

Type A



ODEEV068147NR

Type B



ODEEV041515L

Skyv hendelen fra deg for å spyle bakruten og kjøre viskerbladene i sykluser på 1~3. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Kupélys

⚠ Forsiktig

Ikke ha på kupélyset i lengre perioder hvis bilen ikke er på.

Det kan føre til at batteriet lades ut.

⚠ Advarsel

Ikke ha på kupélyset når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyset.

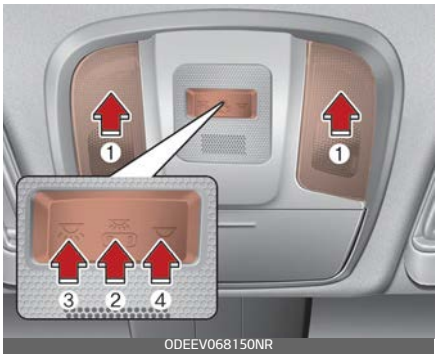
Automatisk utkoblingsfunksjon (utstyrsavhengig)

Kupélyset slås automatisk av omtrent 20 minutter etter at POWER-knappen er satt til OFF.

Hvis bilen er utstyrt med tyveria-larmsystem, slås kupélyset automatisk av ca. fem sekunder etter at systemet er aktivert.

Kartlys

Type A



Type B



- (2):
  - Kartlyset og taklyset lyser når en dør åpnes. Lysene slukkes etter ca. 30 sekunder.
  - Kartlyset og taklyset er på i ca. 30 sekunder når dørene låses opp med fjernkontroll eller smartnøkkel så lenge dørene ikke åpnes.
  - Kartlyset og kupélyset vil være på i ca. 20 minutter hvis en dør åpnes når POWER-knappen står i stillingen ACC eller OFF.
  - Kartlyset og kupélyset vil fortsette å være på hvis døren åpnes med POWER-knappen i ON-stilling.
  - Kartlyset og kupélyset slukkes umiddelbart dersom POWER-knappen settes i ON-stilling eller alle dørene låses.
  - For å slå av DØR-modus, trykker du på DØR-knappen (2) igjen (ikke trykt).

Merk

DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.

Innvendig lys foran:

- Type A
  (3): Trykk på denne bryteren for å slå på kupélyset foran og bak.
  (4): Trykk på denne bryteren for å slå av kupélyset foran og bak.
- Type B
  (3): Trykk på denne bryteren for å slå på og av kupélyset foran og bak.

Taklys

Type A

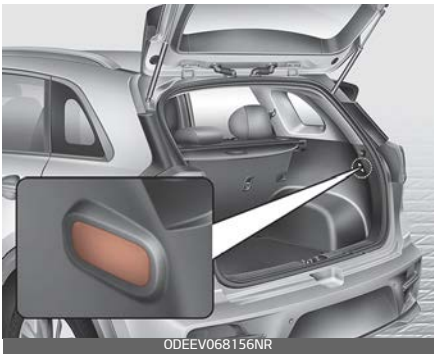

ODEEV068148NR

Type B


ODEEV068149NR

- : Lyset er på hele tiden.

Bagasjeromslys


ODEEV068156NR

Lampen i bagasjerommet lyser når bakluken åpnes.

* Merk

Bagasjeromslyset lyser så lenge bakluken er åpen. For å unngå unødvendig strømforbruk skal bakluken lukkes forsvarlig etter bruk.

Sminkespeillys (utstyrsavhengig)


ODEEV068157NR

Skyv på bryteren for å slå lyset av eller på.

- : Lyset slås på når det trykkes på denne knappen.
- : Lyset slukkes når det trykkes på denne knappen.

⚠ Forsiktig

Sminkespeillys

La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeillyset ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.

Velkomstsystem (utstyrsavhengig)

Velkomstlys (utstyrsavhengig)


ODEEV041413L

Når alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, vil dørhåndtaklyset lyse i ca. 15 sekunder i tilfellene nedenfor.

- Med smartnøkkelsystem
  - Når du går mot bilen med smartnøkkelen på deg.

Forsinkelsesfunksjon for lys (utstyrsavhengig)

Når frontlysbryteren er i frontlysposisjon eller AUTO-posisjon og alle dører (og bakluke) er låst og lukket, vil parklys og frontlys lyse i 15 sekunder hvis noe av det som er angitt nedenfor utføres.

- Uten smartnøkkelsystem
  - Når dørutløserknappen trykkes inn på senderen.
- Med smartnøkkelsystem
  - Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.

Hvis du samtidig trykker på dørlåsknappen, vil parklys og frontlys slås av umiddelbart.

Kupélys

Når kupélysbryteren er i DØR-posisjon og alle dører (og bakluke) er låst og lukket, vil romlampen lyse i 30 sekunder hvis noen av det som er angitt nedenfor utføres.

- Uten smartnøkkelsystem
  - Når dørutløserknappen trykkes inn på senderen.
- Med smartnøkkelsystem
  - Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.
  - Når knappen på det utvendige dørhåndtaket trykkes inn.

Hvis du samtidig trykker på dørlåsknappen, vil kupélampen slås av umiddelbart.

Defroster

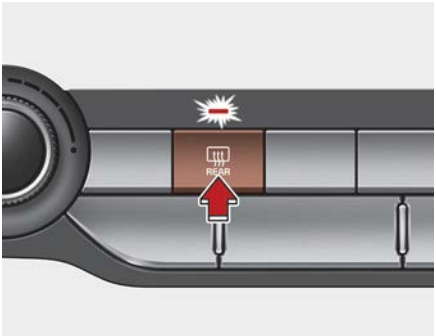
⚠ Forsiktig

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

✻ Merk

Hvis du vil fjerne rim og dugg fra frontruten, se "Fjerne rim og dugg fra frontruten" på side 5–122.

Defroster bakrute



ODEEV041301L

Defroster varmer vinduet for å fjerne rim, tåke og tynn is fra bakruten mens bilen er på.

Aktiverer defroster for bakruten ved å trykke på bakrutens defrosterknapp på bryterpanelet i midten. Indikatoren i defrosterknappen for bakruten lyser når defrosteren er PÅ.

Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker defrosteren.

Defrosteren for bakruten slås automatisk av etter omtrent 20 minutter eller når POWER-knappen settes til OFF. Slå av defrosteren ved å trykke på defrosterknappen for bakruten igjen.

Defroster for utvendige speil (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med defrostere for de utvendige sidespeilene, aktiveres de når du slår på defrosteren for bakruten.

Klimakontrollsystem

Systemdrift

Ventilasjon

1. Still modusen i stilling .
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Still modusen i stilling .
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
5. Slå på airconditionsystemet (utstyrsavhengig) hvis du ønsker oppvarming med avfukting.

Betjeningstips

- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.
- Luft til varme- / kjølesystemet trekkes inn gjennom luftinntaket rett foran frontruten. Sørg for at disse ikke er blokkert av løv, snø, is eller andre fremmedlegemer.
- For å forhindre at det dugger på frontruten, sett luftinntakskontrollen til uteluft-posisjon og viftehastigheten til ønsket posisjon, slå på airconditionsystemet, og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.
- Hvis det danner seg dugg på frontruten, setter du modusen til posisjon .

⚠ Forsiktig

Bruk av viften når POWER-knappen er i ON-posisjon, kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften når bilen er i ON.

Aircondition

Kias airconditionanlegg er fylt med R-134a- eller R-1234yf-kjølevæske.

1. Starte bilen. Trykk på knappen for klimaanlegg.
2. Still modusen i stilling .
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.
4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf i henhold til reguleringen i

landet på produksjonstidspunktet. Du kan sjekke hvilken type kjølemedium til klimaanlegg som brukes i din bil, på etiketten på innsiden av panseret. Se "Kjølemiddelmerking" på side 9–10.

⚠ Forsiktig

- Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere for å sørge for riktig og sikker drift.
- Service på kjølesystemet skal utføres på et godt ventilert sted.
- Klimaanleggets fordamper (kjølebatteri) må aldri repareres eller skiftes ut med en som er tatt ut av en brukt eller berget bil, og nye MAC–fordampere skal være sertifiserte (og merket) for å bekrefte at de oppfyller SAE–standard J2842.

✻ Merk

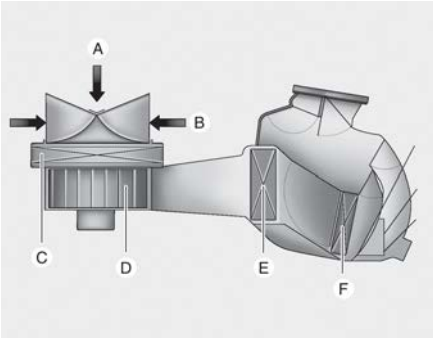
- Når du bruker klimaanlegget, skal du følge nøye med på temperaturmåleren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av klimaanlegget kan føre til overoppheting av bilen. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanlegget av hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting av bilen.
- Når du åpner vinduene i fuktig vær, kan klimaanlegg skape vanndråper på innsiden av bilen. Fordi vanndråper kan forårsake skade på elektrisk utstyr, bør klimaanlegget kun brukes med vinduene lukket.

Betjeningstips for klimaanlegg

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute, lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- Bruk airconditionanlegget for å få ned fuktigheten i bilen på regnfulle eller fuktige dager.
- Mens klimaanlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtallet når klimaanleggets kompressor går. Dette er helt normalt.
- Bruk klimaanlegget hver måned, selv om det bare er for et par minutter, for å sikre maksimal systemeffekt.
- Ved bruk av klimaanlegg kan det hende at du ser klart vann dryppe på bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt.
- Bruk av klimaanlegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kontinuerlig bruk av denne modusen kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.
- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak

av fuktig luft. Dette er helt normalt.

Luftfilter for klimakontroll



OUM046438L

A: Friskluft

B: Resirkulert luft

C: Luftfilter for klimakontroll

D: Vifte

E: Fordamperkjerne

F: Varmeapparatkjerne

Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak hanskerommet, filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra ventilasjonsdysene reduseres. Dette vil forårsake fukt på innsiden av frontruten, selv om posisjonen for friskluft er valgt. Hvis dette skjer, bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ Merk

- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.
  Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskiftning av luftfilteret for klimakontroll.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddeletikett for klimaanlegget

Eksempel

Type A



ODEEV061249L

Type B

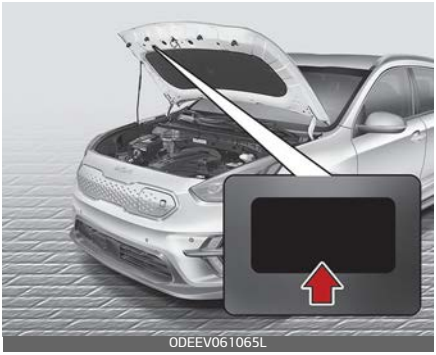


OSKEV061060NR

* Den faktiske kjølemiddeletiketten for aircondition i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Symbolene og spesifikasjonene på kjølemiddeletiketten for aircondition har følgende betydning:

1. Klassifisering av kjølemiddel
2. Mengde kjølemiddel
3. Klassifisering av kompressorsmøremiddel
4. Forsiktig
5. Ildsfarlig kjølemiddel
6. En registrert mekaniker skal utføre service på klimaanlegget
7. Servicehåndbok



ODEEV061065L

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens airconditionanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet.

Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-10.

Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressorsmøremiddel

Når mengden kjølemiddel er lav, blir ytelsen i klimaanlegget redusert. Overfylling har også en dårlig innvirkning på airconditionanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift, bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Advarsel

Biler som er utstyrt med R-134a*

Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

⚠ Advarsel

Biler som er utstyrt med R-1234yf*



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Alle kjølemidler må gjenvinnes med egnet utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

* : Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf i henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan sjekke hvilken type kjølemedium til klimaanlegg som brukes i din bil, ved å se på etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-10.

Automatisk klimakontrollsystem



ODEEV048300

1. Temperaturkontrollbryter
2. AUTO (automatisk kontroll)-knapp
3. Defrosterknapp for frontrute
4. Defrosterknapp for bakrute
5. Knapp for klimaanlegg
6. Knapp for luftinntakskontroll
7. OFF-knapp (av)
8. Kontrollbryter for viftehastighet
9. Knapp for valg av modus
10. Klimakontrollknappen
11. Valgknapp bare for fører
12. VARME-knapp

✻ Merk

Bruk av viften når POWER-knappen er i ON-posisjon, kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften når bilen er i ON.

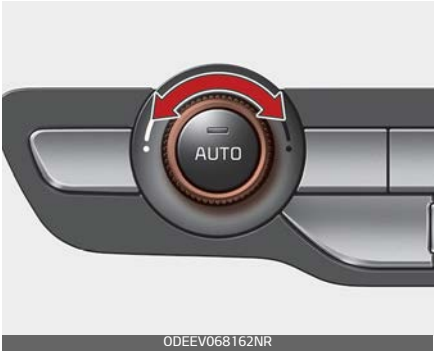
Automatisk oppvarming og klimaanlegg

1. Trykk på AUTO-knappen. Modi, viftehastighet, luftinntak og air-condition styres automatisk i henhold til temperaturinnstillingene.



ODEEV068161NR

2. Vri temperaturbryteren til ønsket temperatur.

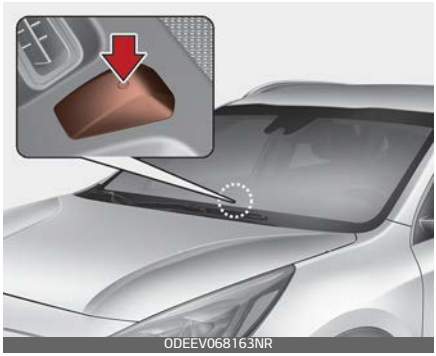


ODEEV068162NR

✻ Merk

- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du en av de knappene eller bryterne:
  - Knapp for valg av modus
  - Knapp for klimaanlegg
  - Knapp til defroster frontrute (Trykk én gang til på knappen for å deaktivere defrosting av frontruten. "AUTO"-skiltet lyser opp i informasjondisplayet igjen.)
  - Viftehastighet-knapp

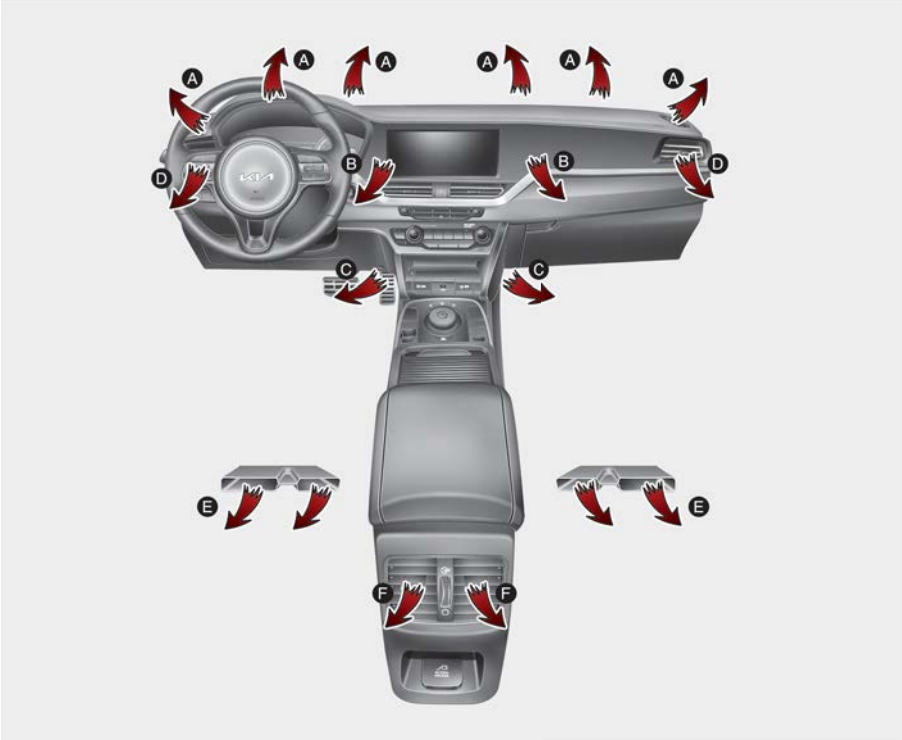
  Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.
- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller temperaturen til 22 °C / 72 °F.


ODEEV068163NR

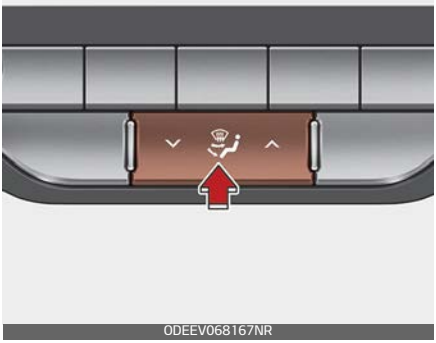
✻ Merk

For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg på instrumentpanelet.

Valg av luftretning



ODEEV061164L



ODEEV068167NR

Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Utløpsåpningen for luftstrømmen omformes på følgende måte:

For Europa



ODEEV060247NR

Unntatt Europa



ODEEV041654L

Ansiktsnivå (B, D, F)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.

To-nivå (B, C, D, E, F)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.

Gulvnivå (A, C, D, E)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten og sidevinduene.

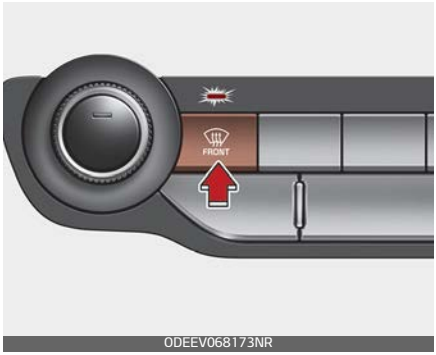
Gulv-/defrosternivå (A, C, D, E)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.

Alle nivåer (A, B, C, D, E, F)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet, gulvet og frontruten, samt defrosterne på sidevinduene.

Defrosternivå



Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.

Instrumentpaneldyser



Luftdysene kan åpnes eller lukkes separat ved hjelp av hjulbryteren.

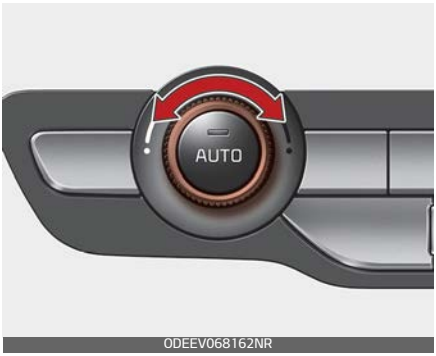
Du kan også justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

✻ Merk

Luftdyser i 2. rad (E, F)

- Luftstrømmen fra den andre raden med luftdyser blir styrt av det fremre klimakontrollsystemet og strømmer gjennom luftkanalen i gulvet (E, F).
- Luftstrømmen fra den andre raden med luftdyser (E, F) kan være svakere enn luftdysene på instrumentpanelet for den lange luftkanalen.

Temperaturkontroll



ODEEV068162NR

Temperaturen vil øke til maksimum hvis du vrir bryteren helt til høyre.

Temperaturen vil synke til minimum hvis du vrir bryteren helt til venstre.

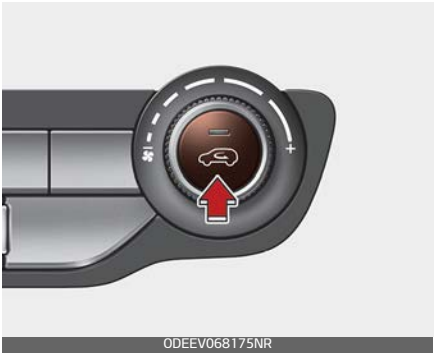
Når du vrir på bryteren, vil temperaturen økes eller senkes med 0,5 °C/ 1 °F. Når klimaanlegget er innstilt på laveste temperatur står det på kontinuerlig.

Temperaturomregning (°C ↔ °F) (utstyrsavhengig)

Du kan veksle temperaturmodus mellom Celsius og Fahrenheit som følger:

Hold inne AV-knappen, trykk på AUTO-knappen i 3 sekunder eller mer. Displayet endres fra Celsius til Fahrenheit, eller fra Fahrenheit til Celsius.

Luftinntakskontroll


ODEEV068175NR

Dette brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.

For å endre luftinntakskontrollen trykker du på kontrollknappen.

Posisjon for resirkulert luft



Når resirkulert luft er valgt vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

Posisjon for uteluft (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt, går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

✻ Merk

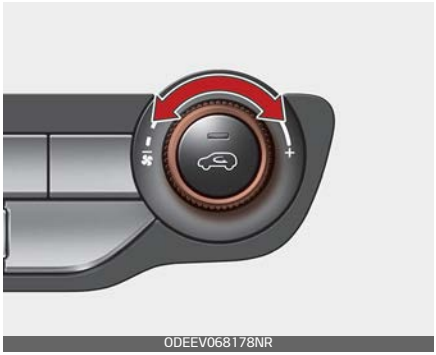
Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevinduene, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

⚠ Advarsel

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

Viftehastighet



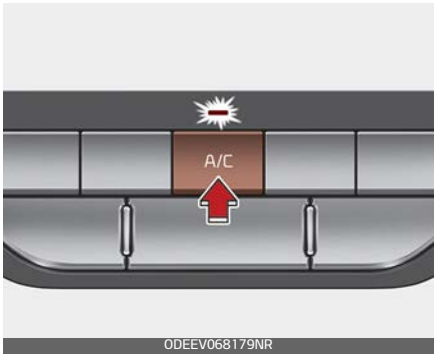
ODEEV068178NR

Du kan stille inn viftehastigheten til ønsket hastighet ved å vri på kontrollbryteren.

Jo høyere viftehastigheten er, desto mer luft strømmer inn.

Ved å trykke på OFF-knappen slår du av viften.

Aircondition

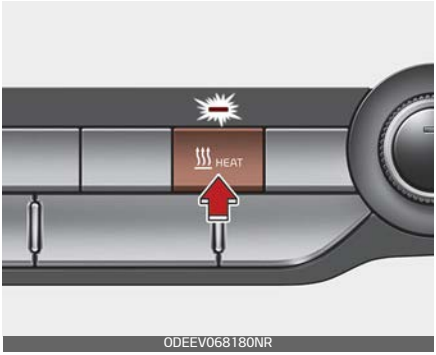


ODEEV068179NR

Trykk på A/C-knappen for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen lyser).

Trykk på A/C-knappen igjen for å slå aircondition av.

VARME-knapp



ODEEV068180NR

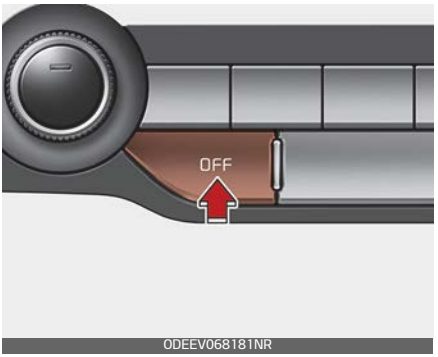
Trykk på VARME-knappen for å slå på varmeapparatet (indikatorlampen tennes).

Trykk på knappen igjen for å slå av varmeapparatet.

Klimaanlegget og varmeapparatet bruker energi fra batteriet. Hvis du bruker varmeapparatet eller klimaanlegget for lenge, kan kjøredistansen til tom tank reduseres som følge av økt strømforbruk.

Slå av varmeapparatet og klimaanlegget om nødvendig.

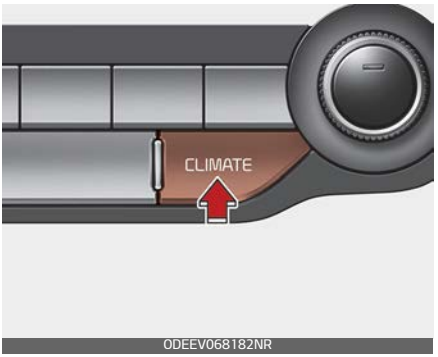
AV-modus



ODEEV068181NR

Trykk på AV-knappen (OFF-knappen) på frontviften for å slå av klimakontrollen foran. Du kan fortsatt betjene knappene for modus og luftinnsug så lenge POWER-knappen er i ON-posisjon.

Valg av klimainformasjonsskjerm (utstyrsavhengig)



ODEEV068182NR

Trykk på knappen for klimainformasjonsskjerm for å vise klimainformasjon på skjermen.

Kun fører



0DEEV068183NR

Hvis du trykker på DRIVER ONLY-knappen (kun fører) og indikatorlampen tennes, vil kald luft hovedsakelig rettes mot førersetet. Litt av den kalde luften kan imidlertid strømme ut av kanalene for de andre setene for å sørge for behagelig luft i kupéen.

Hvis du bruker knappen når det ikke sitter noen i passasjersetet foran, reduseres energiforbruket.

Automatisk ventilasjon

Systemet velger automatisk posisjonen for uteluft (friskluft) når klimakontrollsystemet er i drift i et bestemt tidsrom (ca. 5 minutter) ved lave temperaturer og posisjonen for resirkulert luft er valgt.

Slik avbryter eller tilbakestiller du automatisk ventilasjon

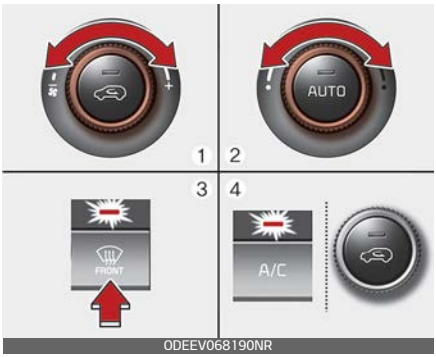
Velg modus for ansiktsnivå mens klimaanlegget er på, og trykk fem ganger på knappen for resirkulert luft innen 3 sekunder samtidig som du trykker inn A/C-knappen.

Når automatisk ventilasjon avbrytes, blinker indikatoren tre ganger. Når automatisk ventilasjon aktiveres, blinker indikatoren seks ganger.

Fjerne rim og dugg fra frontruten

Automatisk klimakontrollsystem

Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten



1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på duggfjerningsknappen (⛆).
4. Aircondition slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.

Dersom aircondition og uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du justere knappen tilsvarende manuelt. Hvis stilling ⛆ er valgt, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.

Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten



1. Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
2. Still temperaturen til den varmeste posisjonen.
3. Trykk på duggfjerningsknappen (⛆).
4. Aircondition slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.

Betjeningstips

- For maksimal avriming setter du temperaturkontroll helt til høyre / svært varmt og viftehastighetskontrollen til høyeste hastighet.
- Hvis du ønsker varm luft til gulvet mens du fjerner rim eller dugg, stiller du modusen på gulv–defrosterstillingen.
- Før du kjører, må du fjerne all snø og is fra frontruten, bakruten, utvendig speil og alle sidevinduene.

- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen og for å redusere sannsynligheten for dugg på innsiden av frontruten.

⚠ Advarsel

Oppvarming av frontruten

Ikke bruk -stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastigheten på lav hastighet.

Avduggingslogikk (utstyrsavhengig)

For å redusere muligheten for at det dannes dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanleggsystemet automatisk i henhold til visse betingelser, slik som -posisjon. Hvis du vil avbryte eller gå tilbake til duggfjerningsfunksjonen, gjør du som følger.

Automatisk klimakontrollsystem



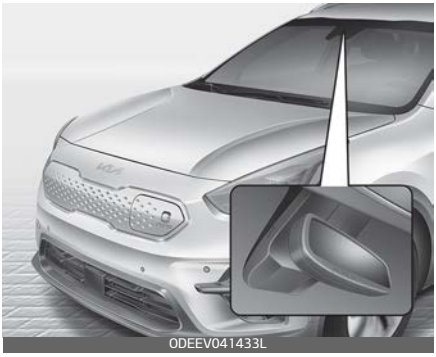
ODEEV068192NR

1. POWER-knappen står i ON-posisjon.
2. Trykk på duggfjerningsknappen ().
3. Trykk på knappen for luftinntakskontroll minst 5 ganger innen 3 sekunder mens du trykker på air-condition-knappen.

Indikatoren på knappen for luftinntak blinker 3 ganger. Dette angir at duggfjerningsfunksjonen er avbrutt eller gått tilbake til programmert status.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

Automatisk duggfjerning (utstyrsavhengig)



Automatisk duggfjerning reduserer risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten.

Denne indikatoren lyser når den automatiske duggfjerningen registrerer fuktighet på innsiden av frontruten og er i drift.

Hvis det er mer fuktighet i bilen, gå gjennom følgende trinn:

(For Europa)

Trinn 1: Send luftstrøm mot frontruten

Trinn 2: Øk luftstrømmen mot frontruten

Trinn 3: Bruk klimaanlegget

Trinn 4: Friskluftstilling

(Unntatt Europa)

Trinn 1 : Bruk aircondition-anlegget

Trinn 2 : Friskluftstilling

Trinn 3 : Send luftstrøm mot frontruten

Trinn 4 : Øk luftstrømmen mot frontruten

Slik avbryter eller tilbakestiller du automatisk duggfjerning

Hold knappen for frontrutedefrosteren inne i 3 sekunder mens POWER-knappen står i ON.

Når ADS-systemet avbrytes, blinker indikatoren på knappen 3 ganger per 0,5 sekunder, eller "ADS OFF" blinker 3 ganger per 0,5 sekunder og "ADS OFF" vises på lydanleggsskjermen.

Når ADS-systemet tilbakestilles, blinker indikatoren på knappen 6 ganger per 0,25 sekunder, eller "ADS OFF" blinker 6 ganger per 0,25 sekunder og "ADS OFF" slukker på lydanleggsskjermen.

Oppbevaringsrom

Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander.

⚠ Forsiktig

- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

⚠ Advarsel

Brennbare materialer

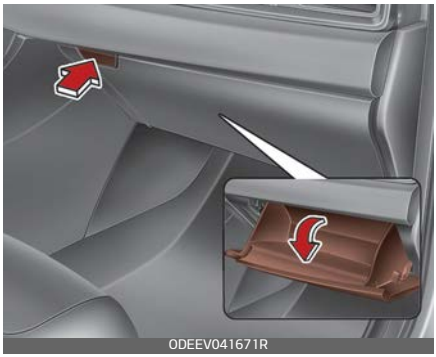
Ikke oppbevar sigarettennere, propanbeholdere eller andre brennbare/eksplosive materialer i bilen. Disse gjenstandene kan ta fyr og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for varme temperaturer over lengre tid.

Oppbevaringsrom i midtkonsoll



Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.

Hanskerom



Hanskerommet åpnes automatisk når du trykker på hendelen. Lukk hanskerommet etter bruk. (utstyrsavhengig)

⚠ Advarsel

For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

⚠ Forsiktig

Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

Solbrilleholder

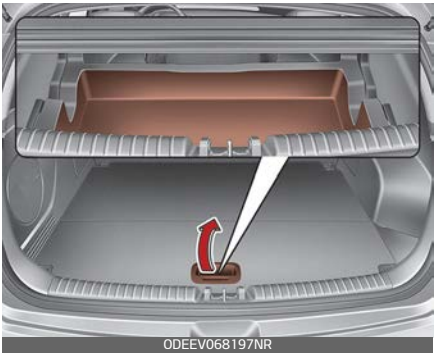


For å åpne solbrilleholderen trykker du på dekselet så holderen åpnes langsomt. Legg solbrillene i holderen med brilleglassene vendt utover. For å lukke solbrilleholderen dytter du dekselet opp igjen.

⚠ Advarsel

- Ikke oppbevar andre gjenstander enn solbriller i solbrilleholderen. Slike gjenstander kan bli kastet ut av holderen ved en bråstopp eller en ulykke og muligens skade passasjerene i bilen.
- Ikke åpne solbrilleholderen mens bilen er i bevegelse. Bakspeilet på bilen kan bli skjult av den åpne solbrilleholderen.
- For å forhindre at solbrillene eller glassene bøyes eller knekkes bør ingen solbriller tvinges inn i solbrilleholderen. Hvis du prøver å åpne solbrilleholderen med makt når brillene sitter fast, kan det føre til personskader.

Bagasjeboks

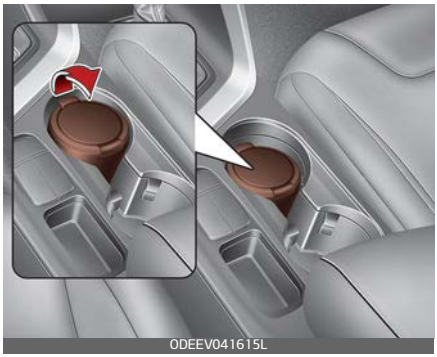


Du kan plassere verktøy osv. i boksen for enkel tilgang.

Ta tak i håndtaket på kanten av dekselet og løft det.

Utstyr i kupéen

Askebeger (utstyrsavhengig)



For å bruke askebegeret, åpne dekselet.

For å rengjøre eller tømme askebegeret, dra det ut.

⚠ Advarsel

Bruk av askebegeret

- Ikke bruk askebegrene i bilen som oppbevaringsted for søppel.
- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeger med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

Koppholder

⚠ Advarsel

Varm væske

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis varm væske spruter, kan du brenne deg. Som fører kan miste kontroll over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.
- Hvis åpne kopper og beholdere inneholder væske og settes i koppholderne foran eller i midten og bilen bråbremses, kan væskesøl komme inn i de trange åpningene rundt koppholderne og konsollen og trenge inn i bilens interne elektriske anlegg.
  For å unngå systemfeil som følge av dette, må du alltid ha lokk på beholdere med væske.

⚠ Advarsel

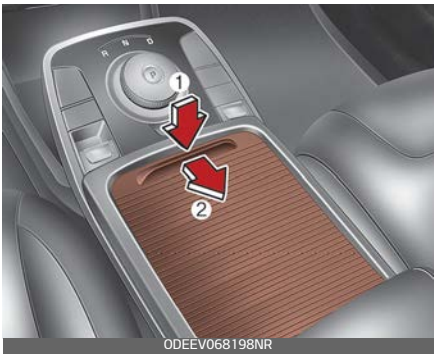
Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.

✻ Merk

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Når du tørker opp væskesøl, må du ikke tørke koppholderen ved

høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.

Forsete



ODEEV068198NR



ODEEV068199NR

For å åpne dekslet setter du knappen (1) i pilretningen (2) mens du presser den inn.

Trykk på knappen (1) for å bruke koppholderen.

Den halve delen av koppholderen (2) vises.

⚠ Forsiktig

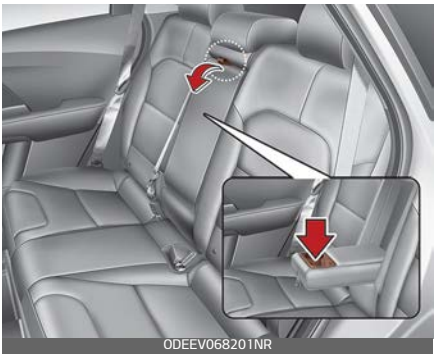
Vær forsiktig så du ikke søler drikke i koppholderen. Det kan da skje at koppholderen ikke fungerer.



ODEEV068200NR

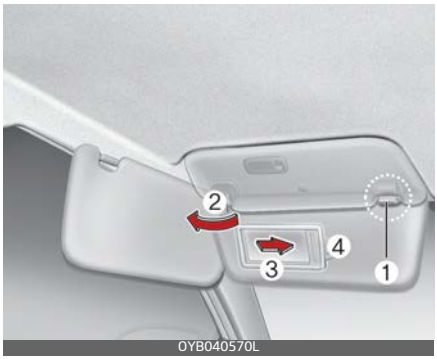
For å bruke koppholderplassen som oppbevaringsrom, vrir du den halve delen av koppholderen (2) i pilens retning.

Baksete


ODEEV068201NR

Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

Solskjerm



Bruk solskjermen til å skjerme for direkte lys gjennom frontruten eller sidevinduene.

For å bruke solskjermen: trekk den nedover. For å bruke solskjerm på sidevinduet: trekk den nedover, løsne den fra braketten (1) og sving den til siden (2).

Når du skal bruke sminkespeilet, trekker du ned dekksjermen og skyver på speildekselet (3).

Billettholderen (4) kan brukes til feste av en parkeringsbilllett.

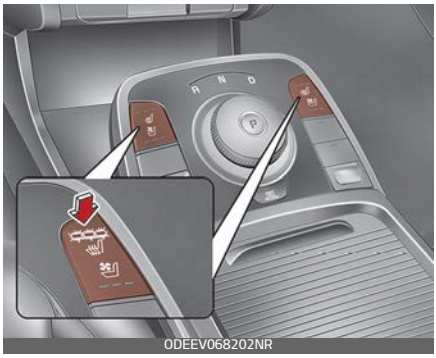
⚠ Forsiktig

Sminkespeillys (utstyrsavhengig)

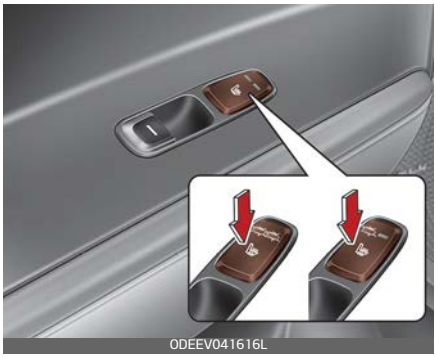
Hvis du bruker lyset i sminkespeilet, må du slå det av før du setter solskjermen tilbake på plass. Ellers kan batteriet lekke, og solskjermen kan bli skadet.

Setevarmer (utstyrsavhengig)

Forsete



Baksete

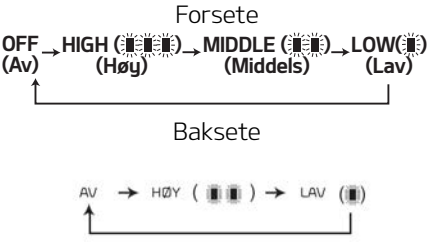


Bilen er utstyrt med setevarmere for å varme setene når været er kaldt. Skyv på én av bryterne med POWER-knappen i ON-posisjon for å varme førersetet eller passasjersetet foran.

Når været er mildt, er det ikke nødvendig å bruke setevarmerne, og du kan slå dem av ved å skyve bryteren til "AV"-posisjon.

Temperaturkontroll (manuell)

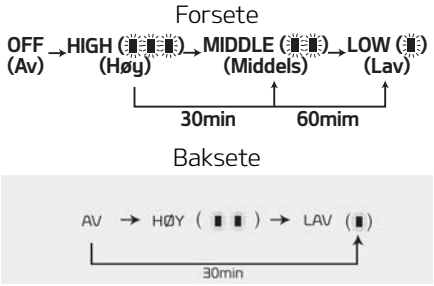
- Hver gang du trykker på bryteren, vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:



- Setevarmeren går som standard til AV-posisjon når POWER-knappen settes til ON.

Temperaturkontroll (automatisk)

Setevarmeren begynner automatisk å styre setetemperaturen for å forhindre temperaturrelaterte brannskader etter at systemet er satt til manuell kontroll.



Du kan trykke på knappen for å øke setetemperaturen manuelt. Den vil imidlertid gå tilbake til automatisk modus igjen innen kort tid.

- Når du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekunder mens setevarmeren er i drift, vil setevarmeren slås av.
- Setevarmeren går som standard til AV-posisjon når Power-knappen stilles på ON.

✻ Merk

Når bryteren for setevarmerne er satt i PÅ-posisjonen, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på, avhengig av setetemperaturen.

⚠ Forsiktig

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.
- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.

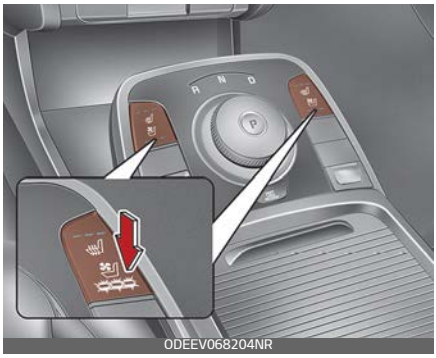
⚠ Advarsel

Brannskader fra setevarmere

Passasjerer bør være svært forsiktige når de bruker setevarmere ettersom setevarmere kan overopphetes eller forårsake brannskader. Setevarmere kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis de brukes over lengre tid. Føreren bør være særlig forsiktig i henhold til setevarmere når det gjelder følgende typer passasjerer:

1. Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
2. Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
3. Personer som er slitne
4. Berusede personer
5. Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåkethet eller trøtthet (sovemedisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

Luftventilert sete (utstyrsavhengig)



Temperaturinnstillingen for setet endres i henhold til bryterstilling.

- Hvis du ønsker å varme seteputen, trykker du på bryteren (rød).
- Hvis du ønsker å ventilere seteputen, trykker du på bryteren (blå).
- For hver gang du trykker på knappen, endres luftstrømmen på følgende måte:

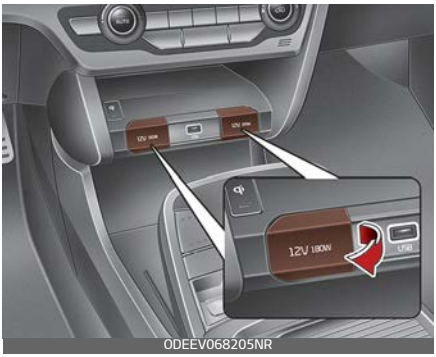
OFF (Av) → HIGH (Høy) → MIDDLE (Middels) → LOW (Lav)

- Setevarmeren (med luftventilasjon) går som standard til OFF-posisjon når POWER-knappen settes til ON.

⚠ Forsiktig

Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.

Strømuttak



Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer. Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 10 A når bilen er på.

⚠ Forsiktig

- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 10A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Unngå å bruke varmeapparat eller aircondition hvis du bruker universalkontakten Hvis varmeapparatet eller aircondition skal brukes samtidig, må det stå på laveste innstilling.
- Noen elektriske tilleggsapparater induserer elektromagnetisk interferens. Dette fører til påfølgende funksjonsfeil eller hindrer godt mottak av lyd/bilde og bruk av elektrisk anlegg.
- Påse alltid at elektrisk tilleggsutstyr er plugget helt inn i universalkontaktene. Løse kontakter kan føre til funksonsfeil.

⚠ Advarsel

Ikke stikk fingrene eller fremmedlegemer (stifter, nåler osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

USB-lader



USB-laderen er utformet for å lade batterier til små elektriske enheter med en USB-kabel. De elektriske enhetene kan lades når Power-knappen er i ACC/ON/START-posisjon.

Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den elektriske enheten.

Koble USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.

- Noen enheter kan ikke hurtiglades, men lades med normal hastighet.
- Bruk USB-laderen når motoren er i gang for å hindre at batteriet lades ut.
- Bare enheter som passer i USB-porten, kan brukes.
- USB-laderen kan bare brukes til lading av batterier.
- Batteriladere kan ikke lades.

AC-vekselretter (utstyrsavhengig)



AC-vekselretteren sørger for tilførsel av elektrisk strøm på 220V/200W for drift av elektrisk tilbehør og utstyr.

Hvis du vil bruke AC-vekselretteren, åpner du dekselet over vekselretteren og kobler den til. AC-vekselretteren sørger for tilførsel av elektrisk strøm mens bilen er i gang.

✻ Merk

- Merkespenning: AC 220V
- Maks. elektrisk strøm: 200W
- Husk å lese instruksjonsboken før bruk for å unngå feil i det elektriske systemet, elektrisk støt osv.
- Dekselet må lukkes når vekselretteren ikke er i bruk.

- For å hindre at batteriet lades ut må ikke AC-vekselretteren brukes når bilen ikke er i gang.
- Dra ut kontakten etter bruk av elektrisk tilbehør eller utstyr. Bat-

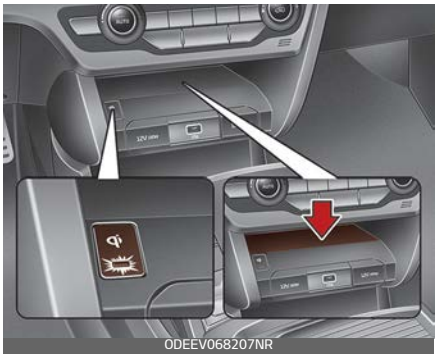
teriet kan lades ut hvis du lar tilbehøret eller utstyret være tilkoblet over lang tid.
- Ikke bruk elektrisk tilbehør eller utstyr med et høyere strømforbruk enn 200 W (220 V).
- Når inngangsspenningen for AC-vekselretteren er lavere enn 11,3 V, må strømmen automatisk slås av.
  AC-vekselretteren vil fungere som normalt når spenningen øker.
- Når inngangsspenningen for AC-vekselretteren er lavere enn 10,7 V, slås strømmen av. AC-vekselretteren vil fungere som normalt når spenningen øker.
- Selv om strømforbruket til enkelte elektriske enheter/apparater kan være innenfor AC-vekselretterens strømområde, kan det oppstå funksjonsfeil i følgende tilfeller.
  - Hvis enheten/apparatet krever et høyt strømnivå for innledende oppstart
  - Hvis enheten/apparatet behandler detaljerte eller svært nøyaktige data
  - Hvis enheten/apparatet krever svært stabil strømtilførsel

⚠ Forsiktig

Elektrisk tilbehør

- Ikke bruk ødelagt elektrisk tilbehør som kan skade AC-vekselretteren og bilens elektriske systemer.
- Ikke bruk to eller flere elektriske tilbehørsenheter samtidig. Dette kan føre til skader i bilens elektriske systemer.

Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)



Et trådløst ladesystem for smarttelefon som befinner seg foran midtkonsollen.

Lukk alle dører, og sett POWER-knappen til ACC eller ON. Du starter trådløs lading ved å plassere smarttelefonen utstyrt med trådløs ladefunksjon på platen for trådløs lading.

Du får best resultat med trådløs lading ved å plassere smarttelefonen på midten av ladeplaten.

Det trådløse ladesystemet er designet for én smarttelefon kun utstyrt med QI for enkeltbruk. Gå til hjemmesiden til produsenten av smart-

telefontilbehøret eller smarttelefonprodusentens hjemmeside for å sjekke om smarttelefonen støtter QI-funksjonen.

Trådløs lading av smarttelefon

1. Fjern eventuelle gjenstander på smarttelefonens ladeplate, inkludert smartnøkkelen. Hvis det er andre fremmedlegemer på platen enn smarttelefonen kan den hende at den trådløse ladefunksjonen ikke fungerer ordentlig.
2. Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten.
3. Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det oransje lyset skifte til grønt.
4. Du kan velge å slå den trådløse ladefunksjon enten PÅ eller AV ved å velge USM på instrumentpanelet. (Se "Instrumentpanel" på side 5-42.)

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser oransje. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.

Hvis du lar smarttelefonen ligge på ladeplaten når POWER-knappen er satt til OFF, vil bilen varsle deg via advarsler og lyd (gjelder for biler med talestyring (funksjon) etter at "Good bye"-funksjonen på instrumentpanelet avsluttes.

⚠ Forsiktig

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen, vil den trådløse ladefunksjon fortsette.
- Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeplaten, må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse

smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen mens POWER-knappen er satt til ON.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades, kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter kan likevel indikatorlampen være oransje etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.

Kleshenger


ODEEV068208NR

* Det faktiske utstyret kan avvike fra illustrasjonen.

Det er en kleskrok ved siden av det bakre håndtaket.

⚠ Forsiktig

Ikke heng tunge klær i kroken, for det kan ødelegge den.

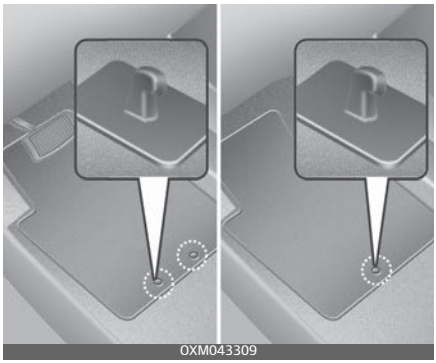
⚠ Advarsel



Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene i klesplaggene. Dette kan føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

Gulvmattefeste(r) (utstyrsavhengig)

Type A / Type B



Når du bruker en gulvmatte på gulvteppet foran må du sørge for at den festes til gulvmattefestet/-festene i bilen. På den måten unngår du at matten sklir frem og tilbake.

⚠ Advarsel

Ta hensyn til følgende når du skal installere en gulvmatte i bilen:

- Sørg for at matten er festet til bilens gulvmattefeste(r) før du kjører.
- Ikke bruk en matte som ikke kan festes til bilens gulvmattefeste(r).
- Ikke stable gulvmatter oppå hverandre (for eksempel en gummimatte oppå en teppematte). Det skal bare installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.

VIKTIG - Bilen har gulvmettefester på førersiden som er utformet for holde gulvmatten trygt på plass. For å unngå at matten er til hinder for

pedalbetjeningen, anbefaler Kia at det installeres Kia-matter som er beregnet for bruk i din bil.

Bagasjenettholder (utstyrsavhengig)


ODEEV061211L

For å hindre gjenstander i å skli i bagasjerommet kan du bruke holderne som er plassert i bagasjerommet til å feste bagasjenettet.

Få om nødvendig systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

⚠ Advarsel

For å unngå øyeskader må du IKKE spenne bagasjenettet for mye. Hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. IKKE bruk bagasjenettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

bagasjeovervåkningsskjerm (utstyrsavhengig)


ODEEV068212NR

Bruk bagasjeromstrekket for å skjule gjenstander i bagasjerommet.

For å bruke bagasjeromstrekket trekker du håndtaket bakover og setter kantene inn i rillene.

⚠ Advarsel

- Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjeromstrekket. Slike gjenstander kan kastes rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.
- Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjen-

stander så langt forover som mulig i bagasjerommet.

⚠ Forsiktig

Unngå å plassere bagasje på bagasjeromstrekket når det er i bruk, da det kan føre til at trekket skades eller deformeres.

Utvendig utstyr

Takgrind (utstyrsavhengig)



Hvis bilen har takgrind, kan du bære last på taket av bilen.

Tverrstenger og festekomponenter kan monteres på takgrinden for frakt av last. Slikt utstyr kan kjøpes fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner eller annen spesialbutikk.

✻ Merk

- Tverrstengene (utstyrsavhengig) må plasseres i korrekte lasteposisjoner før du plasserer last på takgrinden.
- Hvis bilen har soltak, må du påse at lasten ikke plasseres på takgrinden på en slik måte at betjeningen av soltaket forstyrres.
- Når takgrinden ikke brukes til å frakte last, kan det hende at tverrstengene må justeres for å unngå vindstøy.

⚠ Forsiktig

- Når det er last på takgrinden, må du ta forholdsregler for å sikre at lasten ikke skader taket på bilen.
- Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.
- Ikke betjen soltaket (utstyrsavhengig) når du frakter last på takgrinden.

⚠ Advarsel

- Følgende spesifikasjon angir den maksimale vekten som kan lastes på takgrinden. Fordel lasten så jevnt som mulig over tverrstengene (utstyrsavhengig) og takgrinden, og fest lasten godt.

TAKGRIND	100 kg (220 lbs.) JEVNT FORDELT

  Last eller bagasje som overskrider den angitte vektbegrensningen for takgrinden, kan skade bilen.
- Bilens tyngdepunkt forflyttes til et høyere punkt med last på takgrinden. Unngå brå start, plutselig oppbremsing, brå manøvrer eller høye hastigheter som kan føre til at du mister kontrollen over bilen eller at bilen velter.
- Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.
- For å forhindre skader eller tap av lasten under kjøring, må du med jevne mellomrom kontrollere, både før og under kjøringen, at gjenstandene på takgrinden er godt festet.

Lydanlegg

* Merk

Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydsystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.

* Hvis bilen er utstyrt med multimedieskjerm, kan du finne detaljert informasjon om dette i en egen brukerhåndbok for systemet.

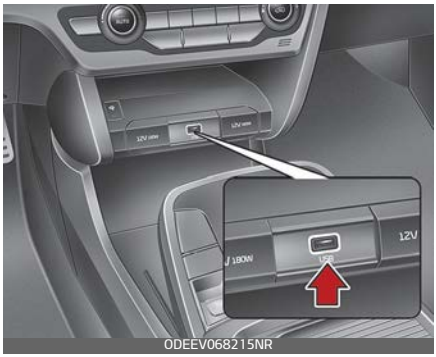
Antenne



Takantennen sender og mottar trådløse signaler slike som AM/FM, Sirius XM, GNSS, osv.

* Signalene som antennen kan overføre og motta, avhenger av de tilgjengelige alternativene for bilen.

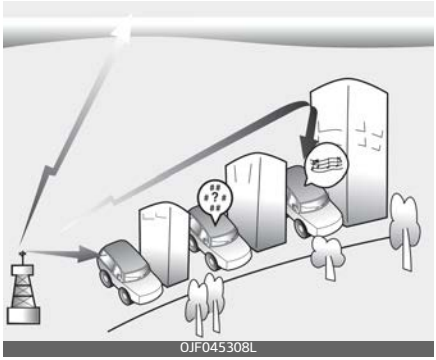
USB-port



Du kan bruke USB-porten til å koble til USB.

Slik fungerer radioen i kjøretøyet

FM-mottak

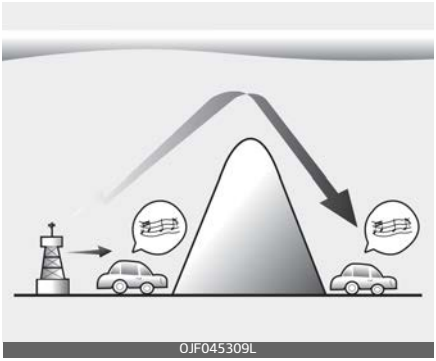


AM- og FM-radiosignaler kringkastes fra sendetårn i området der du bor. Disse fanges opp av radioantennen på bilen. Signalet behandles deretter av radioen og sendes til bilens høyttalere.

I noen tilfeller er imidlertid signalet kommer til bilen verken sterkt eller klart.

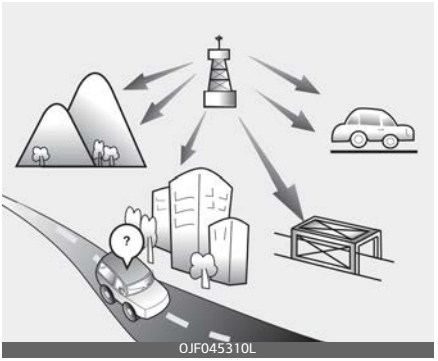
Dette kan skyldes faktorer som avstand fra radiostasjonen, nærhet til andre, sterke radiostasjoner eller tilstedeværelse av bygninger, broer eller andre store hindringer i området.

AM-mottak


OJF045309L

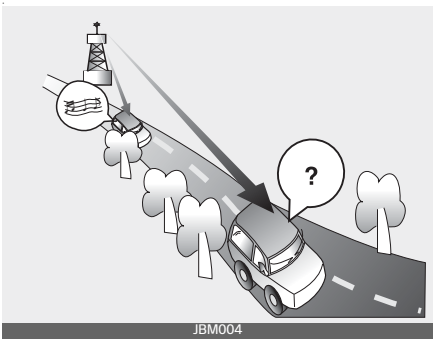
AM-sendinger kan mottas på større avstander enn FM-sendinger. Dette skyldes at AM-radiobølger overføres ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordens krumning i stedet for å gå rett frem. I tillegg krummer de seg rundt hindringer, noe som gir bedre signaldekning.

FM-radiostasjon



OJF045310L

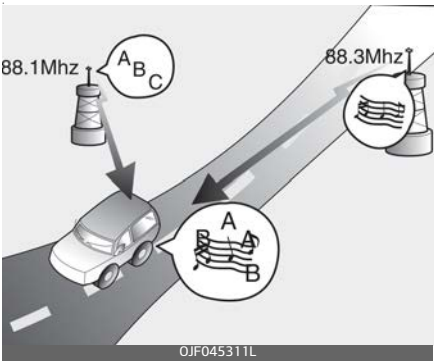
FM-sendinger overføres ved høye frekvenser og krummer seg ikke for å følge jordoverflaten. På grunn av dette begynner FM-sendinger generelt å svekkes allerede i kort avstand fra stasjonen. Dessuten påvirkes FM-signaler lett av bygninger, fjell og hindringer. Det kan medføre uønskede eller ubehagelige lytteforhold som gjør at du mistenker problemer med radioen. Følgende forhold er normale og indikerer ikke problemer med radioen:



JBM004

Fading – Når bilen beveger seg bort fra radiostasjonen, vil signalet svekkes, og lyden fader ut. Når dette skjer, foreslår vi at du velger en annen kanal med et sterkere signal.

- Vibrering/statisk – Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalet og forårsake statiske eller vibrerende lyder. Ved å redusere diskantnivået kan denne effekten reduseres til forstyrrelsen forsvinner.



Kanalbytte – Etter hvert som et FM-signal svekkes kan et annet, kraftigere signal nær den samme frekvensen høres. Det er fordi radioen er konstruert slik at den leter etter det klareste signalet. Hvis dette skjer velger du en annen stasjon med kraftigere signal.

- Flerveisspredning – Radiosignaler som mottas fra flere kanter, kan forårsake fordreid lyd eller vibrasjoner. Dette kan skyldes et direkte og reflektert signal fra den samme stasjonen eller signaler fra to stasjoner med nærliggende frekvenser. Hvis dette skjer, velger du en annen stasjonen inntil forstyrrelsene går over.

Bruke en mobiltelefon eller en toveisradio

Hvis det brukes mobiltelefon inne i bilen, kan det komme støy fra lydanlegget. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydutstyret. I slike tilfeller kan du prøve å betjene mobile enheter så langt unna lydutstyret som mulig.

Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen, kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

⚠ Advarsel

Bruk av mobiltelefon

Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

⚠ Advarsel

Uoppmerksom kjøring

Kjøring mens du er distrahert kan føre til at du mister kontroll over

bilen, noe som kan føre til ulykker, alvorlige personskader eller død. Førerens primære ansvar er å betjene en bil på en sikker og lovlig måte. Enhver bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller kjøretøysystemer som tar førerens øyne, oppmerksomhet og fokus bort fra sikker drift av et kjøretøy er ikke lovlig. Disse bør aldri brukes under drift av kjøretøyet.

Kjøring med bilen 6

Før du kjører 6-6
• Før du går inn i bilen 6-6
• Før start 6-6
Power-knapp 6-7
• Belyst Power-knapp 6-7
• Power-knappstilling 6-7
• Starte bilen 6-9
• Slå av bilen 6-11
Reduksjonsgirkasse 6-11
• Bruk av reduksjonsgirkasse 6-11
• Parkering 6-13
• Meldinger på LCD-display 6-14
• Gode kjørevaner 6-17
Regenerativt bremsesystem 6-18
• Regenererende bremsing (girhendel) 6-18
• Kjøring med én pedal 6-19
System for smart regenerering (hvis utstyrt med smart hastighetskontroll) 6-20
• Systeminnstilling 6-20
• Aktivere System for smart regenerering 6-20
• Systemet for smart regenerering kanselleres midlertidig hvis: 6-22
• Slå på systemet for smart regenerering igjen 6-22
• Slå av systemet for smart regenerering 6-22
• Sensor for kjøretøyavstand (frontradar) 6-22
• Systemfeil 6-23
• Begrensninger i systemet 6-23
Bremsesystem 6-27
• Servobremser 6-27

6 Kjøring med bilen

• Elektronisk parkeringsbrems (EPB) 6-29
• AUTO HOLD 6-34
• Varselmeldinger 6-36
• Blokkeringsfrie bremser (ABS) 6-37
• Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 6-39
• Kjøretøystabilisering (VSM) 6-42
• Bakkestartassistent (HAC) 6-43
• Nødstoppsignal (ESS) 6-44
• Gode bremsevaner 6-44

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus 6-46

• Kjøremodus 6-46
• Startinnstilling for hver kjøremodus 6-47

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) 6-48

• Innstilling og aktivering av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-48
• Advarselsmelding og funksjonskontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-50
• Betjening av bremser 6-52
• Registreringssensorer 6-53
• Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-54
• Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-56

Feltholdeassistanse (LKA) 6-63

• Slik aktiverer/deaktiverer du filholderassistenten 6-65
• Funksjonsendring for filholderassistenten 6-66
• Aktivering av filholderassistenten 6-66
• Funksjonsfeil for filholderassistenten 6-68

Kjøring med bilen 6

Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW)..... 6–71
- Innstilling og aktivering av advarselssystemet for blindsonekollisjon (BCW) 6–72
- Advarselsmelding og funksjonskontroll 6–73

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) 6–80

Intelligent fartsgrensevarsel (ISLW) 6–83
- Aktivering/deaktivering av intelligent fartsgrensevarsel 6–83
- Drifts- 6–84
- Display (Skjerm) 6–84
- Førerens oppmerksomhet 6–86

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) 6–87
- Grunnleggende funksjon 6–87
- Funksjon for kjørevarsel for bil foran 6–87
- Innstilling og bruk av føreroppmerksomhetsvarselet 6–87
- Kjørevarsel for bil foran 6–91

Hastighetskontroll (CC) 6–92
- Bryter for hastighetskontroll 6–93
- Slik angir du marsjfart for hastighetskontroll: 6–93
- Slik øker du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll: 6–94
- Slik reduserer du den innstilte hastigheten: 6–94
- Slik akselererer du midlertidig med hastighetskontroll på: 6–95
- Gjør ett av følgende for å avbryte hastighetskontrollen: 6–95
- Slik gjenopptar du hastighetskontrollen i mer enn ca. 30 km/t (20 miles/t). 6–95

6 Kjøring med bilen

• For å slå av hastighetskontrollen gjør du ett av følgende:....6-96
Smart hastighetskontroll (SCC)....6-96
• Kjøreassistanseknapp....6-97
• Angi reaksjon for smart hastighetskontroll....6-103
• Innstilling av avstand mellom kjøretøy....6-103
• Når det er klar bane i kjørefeltet foran:....6-104
• Når det er et kjøretøy i kjørefeltet foran deg:....6-104
• Registreringssensor (frontkamera/frontradar)....6-107
• Slik bytter du til hastighetskontrollmodus:....6-109
• Begrensninger for smart hastighetskontroll....6-110
Kjørefeltassistanse (LFA)....6-115
• Innstillinger for kjørefeltassistanse....6-115
• Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse....6-118
• Begrensninger for funksjonsfeil for filholderassistenten....6-118
Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW)....6-121
• Innstilling og aktivering av krysstrafikkvarsling ved rygging....6-121
• Advarsel....6-122
Samsvarserklæring....6-129
• Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med:....6-129
• Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak) samsvarer med:....6-133
Spesielle kjøreforhold....6-138
• Farlige kjøreforhold....6-138
• Reduserer risikoen for velting....6-138
• Gynge bilen....6-139

Kjøring med bilen 6

- Jevn kjøring i svinger 6-140
- Kjøring i mørket 6-140
- Kjøring i regnvær 6-140
- Kjøring i oversvømte områder 6-141
- Terrengkjøring 6-141
- Motorveikjøring 6-141

Kjøring om vinteren 6-142

- Is eller snø 6-142
- Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet 6-144
- Sjekk batteri og kabler 6-144
- Slik unngår du at låsene fryser 6-144
- Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet 6-145
- Unngå at parkeringsbremsen fryser 6-145
- Ikke la det samle seg snø og is på undersiden 6-145
- Ha med nødutstyr 6-145

Bilens vekt 6-146

Kjøring med bilen

Før du kjører

Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk området under bilen mht. tegn til lekkasjer.
- Pass på at det ikke er noen hindringer bak deg hvis du har tenkt å rygge.

Før start

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet til en posisjon der du har god tilgang til alle kontrollene.
- Juster det innvendige bakspeilet og sidespeilene.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at varsellampene fungerer når POWER settes i ON-posisjon.
- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen slukkes.

Av hensyn til kjøresikkerheten er det viktig at du har gjort deg godt kjent med bilen og dens utstyr.

⚠ Advarsel

Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. Se "SIKKERHETSBELTER" på side 4–17.

⚠ Advarsel

Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).

⚠ Advarsel

Kjøring i påvirket tilstand (alkohol eller rusmidler)

Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Statistikk viser at fyllekjøring er den hyppigste årsaken til dødsfall i trafikken hvert år. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring under påvirkning av rusmidler er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.

Sannsynligheten er mye større for at du havner i en alvorlig ulykke hvis du drikker eller inntar rusmidler og deretter setter deg bak rattet.

Ikke kjør hvis du har drukket eller inntatt rusmidler! Ikke sitt på med en fører som har drukket eller inntatt rusmidler. Be en person som ikke har drukket om å kjøre, eller ring etter en drosje.

⚠ Advarsel

- Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet, kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke. Oppbevar alle gjenstander i bilen på en sikker måte.
- Hvis du ikke fokuserer på kjøringen, kan det lett oppstå ulykker. Vær forsiktig når du betjener kontrollinnretninger som kan forstyrre kjøringen, for eksempel lydanlegg og varmeapparat. Trygg kjøring er førerens ansvar.

Power-knapp

Belyst Power-knapp



Når fordøren åpnes, vil Power-knappen lyse som et praktisk hjelpemiddel. Lyset slukker igjen etter ca. 30 sekunder når døren har blitt lukket. Lyset slukkes også umiddelbart når Power-knappen settes til PÅ.

Power-knappstilling

OFF (AV)

Lyser ikke



For å slå av strømmen i bilen (ON-posisjon), trykker du på POWER-knappen med girknappen i stillingen P (parkering). Når du trykker på POWER-knappen uten at girknappen står i P-posisjon (Parkering),

endres ikke POWER-knappen til OFF-posisjon, men til ACC-posisjon.

Biler som er utstyrt med antityveri-rattlås

Rattet låses når Power-knappen står i OFF-posisjon for å beskytte deg mot tyveri. Det låses når døren åpnes.

Hvis rattet ikke er ordentlig låst når du åpner førerdøren høres en varsellyd. Prøv å låse rattet igjen. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis Power-knappen i tillegg er i OFF-posisjon etter at førerdøren åpnes, låser ikke rattet seg, og en varsellyd høres. Lukk i så fall døren. Da låser rattet seg og varsellyden stopper.

✻ Merk

Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ikke strømknappen fungere. Trykk på Power-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.

⚠ Forsiktig

Du kan bare slå av bilen (START/KJØR) eller strømmen (ON) når bilen ikke er i bevegelse. I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av bilen og sette den til ACC-stilling ved å trykke på strømknappen i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Hvis bilen fortsatt er i bevegelse, kan du starte den på nytt uten å trå på bremsepedalen ved å trykke på Power-knappen med girvelgeren i N-posisjon (nøytral).

ACC (ekstrautstyr)  *(Gul)*

Trykk på Power-knappen mens den er i OFF-posisjon, uten å trå inn bremsepedalen.

Rattet låses opp (hvis bilen er utstyrt med antityveri-rattlås) og det elektriske tilbehøret er i drift.

Hvis Power-knappen er i ACC-posisjon i mer enn 1 time vil knappen slås av automatisk for å hindre utlading av batteriet.

PÅ  *(rød)*

Trykk på Power-knappen mens den er i ACC-posisjon, uten å trå inn bremsepedalen.

Varsellampene kan kontrolleres før bilen startes. Ikke la POWER-knappen stå i ON-stilling lenge. Batteriet kan bli utladet, siden bilen ikker er på.

START/KJØR  *(lyser ikke)*

For å starte bilen trår du inn bremsepedalen og trykker på POWER-knappen med girspaken i stillingen P (parkering) eller N (nøytral). Av sikkerhetshensyn må bilen startes med girvelgeren i P (parkering).

✻ Merk

Hvis du trykker på Power-knappen uten å trå inn bremsepedalen, vil ikke bilen starte, og POWER-knappen endres som følger:
OFF →ACC → ON → OFF eller ACC

✻ Merk

Hvis du lar strømknappen stå i ACC- eller ON-posisjon lenge, vil batteriet tappes.

⚠ Advarsel

- Trykk aldri på Power-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Antityveri-rattlåsen (utstyrsavhengig) er ikke en erstatning for parkeringsbrems. Før du forlater førersetet, må du alltid kontrollere at girvelgeren står i P (Parkering), trekke parkeringsbremsen godt til og slå av bilen. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter bilens start/stopp-knapp eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førersetet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

Starte bilen

⚠ Advarsel

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnet fottøy som høye hæler, skistøvler, sandaler osv. kan påvirke din evne til å bruke bremsen og gasspedalen.
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen.
  Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.

✻ Merk

- Bilen starter bare når du trykker på POWER-knappen hvis smartnøkkelen er i bilen.
- Selv om smartnøkkelen er i bilen, kan det hende at bilen ikke starter

hvis nøkkelen er for langt unna føreren.
- Når POWER-knappen er i ACC- eller ON-stillingen, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Når smartnøkkelen ikke er i bilen, blinker "🚗"-indikatoren, og advarselen "Key not in vehicle" (El. nøkkel ikke i kjøretøyet) tennes. Når alle dørene er lukket vil den pipe i ca. 5 sekunder. Ha smartnøkkelen i bilen når ACC-stillingen brukes eller bilen er på.

1. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
3. Kontroller at girvelgeren er i P (parkering).
4. Trå på bremsepedalen.
5. Trykk på POWER-knappen. Hvis bilen starter, tennes "🚗"-indikatoren.

✻ Merk

- Start alltid bilen med foten på bremsepedalen.
- Hvis omgivelsestemperaturen er lav, kan "🚗"-indikatoren lyse lenger enn den normale tiden.

✻ Merk

Slik unngår du skader på bilen:

- Hvis "🚗"-indikatoren slukkes mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å flytte girvelgeren til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det, kan du sette girvelgeren i N (Nøytral) mens bilen beveger seg, og trykke på POWER-knappen for å prøve å starte bilen.
- Bilen må ikke trillstartes ved dytting eller tauing.



ODEEV051008L

✻ Merk

- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte bilen ved å trykke på POWER-knappen med smartnøkkelen.
  Siden med låseknappen bør ha direkte kontakt. Når du trykker på strømknappen med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.
- Når bremselyspæren er gått, kan du ikke starte bilen normalt.
  Skift ut pæren med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på strømknappen i 10 sekunder mens den står i

ACC-posisjon. Bilen kan startes uten at du trår inn bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremsepedalen før du starter bilen.

⚠ Forsiktig

Ikke trykk på strømknappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.

Slå av bilen

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Skift til P (Parkering)
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Trykk på POWER-knappen for å slå av bilen.
5. Kontroller at indikatorlampen «» på instrumentpanelet er av.

⚠ Forsiktig

Hvis indikatorlampen «» på instrumentpanelet fortsatt er på, betyr det at bilen ikke er slått av og kan sette seg i bevegelse hvis giret er i en annen posisjon enn P (Parkering).

Reduksjonsgirkasse

Bruk av reduksjonsgirkasse

⚠ Advarsel

For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død:

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgerenstår i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett POWER-knappen i stillingen OFF. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.



ODEEV058144

Velg girposisjoner ved å vri på girvelgeren.

For å ivareta sikkerheten må du alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.

Girposisjon



ODEEV058176

Indikatoren på instrumentpanelet viser girspakens posisjon når POWER-knappen er i PÅ-posisjon.

P (parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

For å skifte gir fra R (revers), N (nøytral) eller D (kjør) til P (parkering), trykker du på [P]-knappen.

Hvis du slår av bilen når den står i D (kjør) eller R (revers), endres gir automatisk til P (parkering).

- Når bilen er på, endres gir automatisk til P (parkering) hvis du åpner førerdøren når den står i N (nøytral), R (revers) eller D (kjør). Imidlertid vil girkassen settes i P (parkering) når følgende betingelser er oppfylt.
  - Bremse-/gasspedalen trås ikke inn
  - Sikkerhetsbelte ikke er festet
  - Bilens hastighet er under 2 km/t (1 miles/t).
- Når bilen kjører i over en viss hastighet, girer den ikke til P (parkering) når P-knappen trykkes.

⚠ Advarsel

- Å skifte til P (parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at girspaken er i P (parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slå av bilen.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

For å skifte til R (revers) trykker du på [R]-knappen med bremsepedalen trykket inn.

N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn.

For å skifte til N (nøytral) trykker du på [N]-knappen med bremsepedalen trykket inn.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

I N (nøytral), hvis føreren prøver å slå av bilen, blir giret stående i N (nøytral) og POWER-knappen i ACC-stillingen.

For å slå av bilen i ACC-stillingen, trykker du inn [P]-knappen innen 3 minutter. Bilen endrer gir til P (parkering) og slår seg av.

Hvis førerdøren åpnes innen 3 minutter med POWER-knappen i ACC-stillingen og girvelgeren i N (nøytral), slår bilen seg automatisk av og endrer gir til P (parkering).

D (kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring.

For å skifte til D (kjør) trykker du på [D]-knappen med bremsepedalen trykket inn.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), fra R (revers) til D (kjør) eller fra D (kjør) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start bilen eller vri POWER-knappen til stillingen ON.
3. Trykk på R (Revers) eller D (Kjør).

✻ Merk

Av sikkerhetsmessige hensyn kan du ikke skifte gir når ladekabelen er koblet til.

Når batteriet (12 V) er utladet

Du kan ikke skifte gir hvis batteriet er utladet.

Start bilen med startkabler (se "Starte med startkabler" på side 7-5) eller få systemet sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Parkering

Stopp alltid bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Sett girvelgeren i P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett POWER-knappen i stillingen OFF. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.

Meldinger på LCD-display

Vilkår for girskift ikke oppfylt



OSKEV058113NO

Meldingen vises på LCD-displayet i følgende situasjoner:

1. Når kjørehastigheten er for høy til å gire. Reduser hastigheten før du skifter gir.
2. Når giret skiftes med bilen i Utility-modus.

Trykk på bremsepedalen for å bytte gir



ODEEV058180NO

Meldingen vises på LCD-displayet hvis bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

Skift til P etter stopping



ODEEV058178NO

Meldingen vises på LCD-displayet når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.

Stopp bilen før du skifter til P (Parkering).

PARKERING innkoblet



ODEEV058183NO

Meldingen vises på LCD-displayet når posisjonen P (parkering) er koblet inn.

NØYTRAL innkoblet



ODEEV058182NO

Meldingen vises på LCD-displayet når posisjonen N (nøytral) er koblet inn.

Gir allerede valgt



OSKEV058114NO

Meldingen vises på LCD-displayet når den valgte girkassen trykkes på nytt.

Funksjonsfeil for PARKERING Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen



ODEEV058184NO

Meldingen vises når det er problemer med å koble inn funksjonen P (parkering).

Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted med det samme. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

Sjekk P-knappen



ODEEV058187NO

Meldingen vises på LCD-skjermen hvis det er et problem med P-knappen.

Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted med det samme. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller girknappen



OSKEV058115NO

Meldingen vises på LCD-skjermen hvis det er et problem med skiftknappene.

Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted med det samme. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Girvelger låst.



OSKEV058116NO

Meldingen vises på LCD-skjermen når girvelgeren er kontinuerlig låst eller hvis det er et problem med girvelgeren.

Påse at det ikke ligger gjenstander oppå girvelgeren. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted med det samme dersom problemet vedvarer. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Girknappen holdt nede



OSKEV058117NO

Meldingen vises på LCD-skjermen hvis girknappen holdes nede hele tiden eller det er et problem med knappen.

Påse at det ikke ligger gjenstander oppå girvelgeren. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted med det samme dersom problemet vedvarer. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ikke drei på girvelgeren når du trykker på P



ODEEV058275NO

Meldingen vises på LCD-displayet hvis girvelgeren dreies når du trykker på P-knappen.

Kontroller at girvelgeren ikke dreies når du trykker på P-knappen.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle til P (parkering) eller N (nøytral) fra en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Du må aldri veksle til P (parkering) mens bilen er i bevegelse. Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (revers) eller D (kjør).
- Ikke sett bilen i N (nøytral) under kjøring. Å gjøre dette kan føre til ulykker.
- La aldri foten hvile på bremsepedalen når du kjører. Til og med lett, men konstant pedaltrykk kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og endatil bremsesvikt.
- Koble alltid inn parkeringsbremsen når du forlater bilen. Ikke sats på at det holder å sette bilen i P (parkering) for å hindre den i å trille.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll, noe som kan føre til en ulykke.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

⚠ Advarsel

For å redusere risikoen for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbelte. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Kia anbefaler at du alltid overholder fartsgrensen.

Regenerativt bremsesystem

Regenererende bremsing (girhendel)



Girhendelen brukes til å justere nivå for regenererende bremsing fra 0 til 3 under deselerasjon eller bremsing.

- Venstre side (): Øker regenererende bremsing og deselerasjon.
- Høyre side (): Reduserer regenererende bremsing og deselerasjon.
- Trekk og hold inne venstre girhendel i mer enn 0,5 sekunder for å aktivere kjøring med én pedal og øke regenererende bremsing. I slike tilfeller er det mulig å stoppe bilen ved å fortsette å trekke i girhendelen.
  Se"Kjøring med én pedal" på side 6-19.
- Når Smart regenerering er aktivert, trekker du og holder inne høyre girhendel i over ett sekund for å slå automatisk endring av regenererende bremsing av og på.

✻ Merk

Girhendelen fungerer ikke hvis:

- Girhendlene [] og [] vippes samtidig.
- Bilen retarderer når du trykker på bremsepedalen.
- Hastighetskontroll eller smart hastighetskontroll er aktivert.



Valgt nivå for regenererende bremsing vises på dashbordet.

Startinnstilling for regenererende bremsing varierer etter valgt kjøremodus.

Kjøremodus	Startinnstilling
ECO +	2
ECO (ECO)	2
NORMAL (NORMAL)	1
SPORT (SPORT)	1

* For mer informasjon, se "Kjøremodus" på side 6-46.

Kjøring med én pedal

Føreren kan stoppe bilen ved å trekke i og holde venstre girhendel.

Driftstilstand

Systemet går i driftstilstand når vilkårene nedenfor er oppfylt:

- Førerdøren er lukket.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.

Hvordan bruke:

- Trekk og hold venstre girhendel ved coasting.
- Når bilens hastighet er over 3 km/t, slipper du girhendelen for å gå til forrige angitte nivå.
- Når bilens hastighet er under 3 km/t, beholder funksjonen kontrollen over stopp av bilen selv om girhendelen slippes.
- Når kjøring med én pedal er aktivert, kan føreren kontrollere bilens stopposisjon med gasspedalen.

Automatisk innkobling av EPB

Når bilen har blitt stoppes med One Pedal Driving-funksjonen, kobles EPB automatisk inn når et av disse vilkårene oppstår:

- Førerdøren er åpen
- Førerens sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Panseret er åpent
- Bakluken er åpen.

- Det er gått 5 minutter siden bilen stoppet.
- Systemfunksjonen er begrenset av andre årsaker.

⚠ Advarsel

- Bilens tilstand og veiforholdene gjør at det kanskje ikke er mulig å stoppe. Vær oppmerksom på veien foran deg og trykk inn bremsen om nødvendig.
- Unngå brå økning av det regenerative bremsenivået på glatte veier (f.eks. snø eller is), ettersom dette kan føre til at dekkene glir og bilen skrenser. Dette kan være risikabelt ettersom bilens styreevne blir borte.

System for smart regenerering (hvis utstyrt med smart hastighetskontroll)

Systemet for smart regenerering kontrollerer den regenererende bremsingen automatisk etter hvor bratt det er og bilen foran på veien. Systemet minimerer unødvendig bruk av bremse- og gasspedalen, noe som hjelper føreren og gir bedre informasjon om gjennomsnittlig energiforbruk.

Systeminnstilling

Systemet for smart regenerering går i klar-status når:

Giret er i P (parkering), velg 'Brukerinnstillinger → Komfort → Smart regenerering' i brukerinnstillingsmodusen. Innstillingen er fortsatt aktiv neste gang bilen startes. Når smart regenerering er aktivert, trekker du og holder inne høyre girhendel i over 1 sekund for å slå automatisk endring av regenererende bremsing av og på.

Aktivere System for smart regenerering

Når AUTO for regenererende bremsenivå vises på dashbordet, styres det regenererende bremsenivået automatisk når bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t) og en av betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Veien blir brattere eller mindre bratt
- Avstanden til kjøretøyet reduseres eller økes
- Hastigheten til kjøretøyet reduseres eller økes

⚠ Advarsel

Systemet for smart regenerering kanselleres når bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t). Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.



ODEEV058261

Når systemet slås på fra brukerinnstillingene, men frontradaren ikke gjenkjenner kjøretøyet foran, vises AUTO i hvitt.



ODEEV078025NR

Hvis frontradaren gjenkjenner kjøretøyet foran, vises AUTO i blått. Det regenererende bremsenivået styres automatisk avhengig av hvordan kjøretøyet foran kjører, og nivået indikeres med pilene.

Det gjeldende regenererende bremsenivået opprettholdes likevel hvis føreren trykker på bremsepedalen mens systemet er aktivert. Systemet kanselleres også midlertidig hvis gasspedalen ikke er trykket inn.

⚠ Advarsel

Systemet for smart regenerering, som automatisk kontrollerer det regenererende bremsenivået ved coasting, er bare et hjelpesystem for ekstra førerkomfort. Systemet kan ikke stoppe kjøretøyet helt eller unngå alle kollisjoner. Bremsekontrollen kan være utilstrekkelig, avhengig av hastigheten til kjøretøyet foran, og hvis kjøretøyet foran plutselig stopper, skjærer

foran, eller det er en bratt bakke. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.

Systemet for smart regenerering kanselleres midlertidig hvis:

- Manuelt avbrudd
  Du trekker inn og holder inne høyre girhendel i mer enn 1 sekund.
  Systemet for smart regenerering slår seg av midlertidig og AUTO for regenererende bremsenivå på dashbordet slukker.
- Automatisk avbrudd
  - Bilen settes i N (nøytral), R (revers) eller P (parkering).
  - Hastighetskontrollsystemet (inkludert systemet for smart hastighetskontroll) er aktivert.
  - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift.

⚠ Advarsel

Når smart regenerering avsluttes automatisk må du justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.

Slå på systemet for smart regenerering igjen

For å reaktivere systemet for smart regenerering under kjøring trekker du inn og holder inne girhendelen i mer enn 1 sekund igjen. AUTO for regenererende bremsing vises på dashbordet.

Slå av systemet for smart regenerering

For å slå av systemet veksler du til P (parkering) og velger bort 'Brukerinnstillinger → Komfort → Regenerering' i brukerinnstillingsmodusen.

Sensor for kjøretøyavstand (frontradar)

For at systemet for smart regenerering skal fungere på riktig måte, må du alltid sørge for at radarsensordekselet er rent, og ikke er tildekket av skitt, snø og smuss. Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen. I slike tilfeller kan systemet slutte å fungere midlertidig, eller ikke fungere som det skal.

⚠ Forsiktig

- Ikke sett på skiltramme eller fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensorene. Dette kan ha en negativ innvirkning på radarytelsen.
- Hold alltid radarsensoren og linsedekselet rent og fritt for skitt og smuss.

- Bruk bare myke kluter til å vaske bilen. Ikke sprut trykkvann direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding.
  Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originale Kia-deler til å reparere eller skifte ut en skadet sensor eller et sensordeksel. Ikke påfør maling på sensordekselet.

Systemfeil

Se System for smart regenerering



ODEEV058192NO

Meldingen vises når systemet ikke fungerer som det skal. Systemet vil kanselleres og «AUTO» på dashbordet slukker, mens displayet i stedet viser regenerativt bremsenivå. Kontroller frontradaren for fremmede objekter. Fjern eventuell skitt, snø eller fremmedlegemer som kan forstyrre radarsensorene. Hvis systemet fremdeles ikke virker, bør du få systemet undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger i systemet

Systemet for smart regenerering vil kanskje ikke fungere som det skal i situasjoner der kjøreforholdene gjør at frontradarsensoren ikke fungerer.

I slike situasjoner, der systemet ikke reagerer eller fungerer som det skal, må føreren være oppmerksom.

I svinger


ODEEV078027NR

I coasting-modus i svinger kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremser opp.

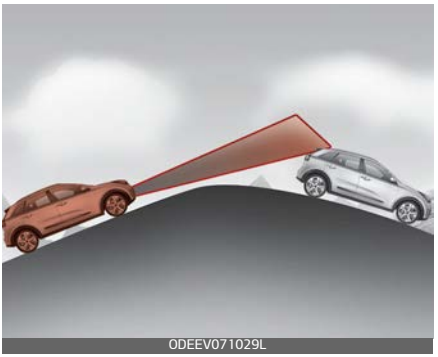
Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.


ODEEV078028NR

Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Trykk på gasspedalen og velg riktig hastighet. Sjekk for å være sikker på at veiforholdene tillater sikker bruk av smart regenerering.

I bakker

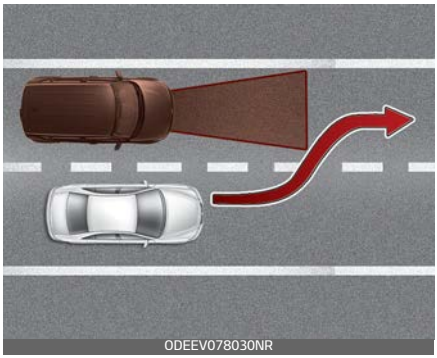

ODEEV071029L

I coasting-modus i opp- eller nedoverbakker kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremser opp.

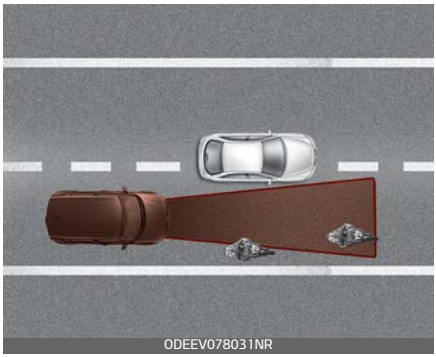
Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Ved bytte av kjørefelt


ODEEV078030NR

- Et kjøretøy som beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan ikke bli gjenkjent av sensoren før den er i sensorens registreringsområde.
- Radaren registrerer kanskje ikke umiddelbart når et kjøretøy plutselig kjører inn foran deg. Ta alltid hensyn til trafikk, vei- og kjøreforhold.

Kjøretøyregistrering


ODEEV078031NR

Enkelte kjøretøy foran deg i kjørefeltet kan ikke registreres av sensoren:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som akselererer plutselig
- Stoppede kjøretøyer (når kjøretøyet foran kjører unna, vil systemet kanskje ikke oppdage et kjøretøy som har stoppet).
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet.
- Når rattet er i bruk
- Ved kjøring på den ene siden av filen
- Ved kjøring på trange steder eller i svinger

Trykk inn bremse- eller gasspedalen om nødvendig.

⚠ Advarsel

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart regenerering:

- Hvis en nødstopp er nødvendig, må du bruke bremsene.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand, og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene hvis det er nødvendig.
- Systemet for smart regenerering kan ikke registrere et stillestående kjøretøy, en fotgjenger eller et motgående kjøretøy. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil, kan skape forsinkelse i funksjonens reaksjon eller gjøre at systemet reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Systemet for smart regenerering gjenkjenner ikke alltid komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.

✻ Merk

Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke fungerer midlertidig på grunn av:

- Elektriske forstyrrelser
- Endring av opphenget
- Avvik i dekkslitasje eller dekktrykk
- Montering av forskjellige typer dekk

Bremsesystem

Servobremser

Bilens bremsesystem får hjelpekraft av den elektriske hydraulikkpumpen.

Hvis bremsene mister kraft på grunn av svikt i bremsekontrollsystemet eller annet, kan du fortsatt stoppe bilen ved å bruke større kraft på bremsepedalen enn du normalt ville ha gjort. Bremselengden vil imidlertid bli lengre. Få systemet kontrollert så fort som mulig.

Hvis bremsepedalen ikke går tilbake til vanlig stilling når den slippes opp, kan det være svikt i bremsesystemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ Merk

- Når du trår inn bremsepedalen under visse kjøre- eller værforhold, kan du høre en hvinelyd eller annen støy fra bilen. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men et normalt fenomen.
- Når du kjører på en vei der det er brukt avisningskjemikalier, kan du høre støy fra bremsen eller det kan oppstå unormal dekkslitasje på grunn av avisningskjemikaliene. Du bør betjene bremsen ytterligere for å fjerne avisningskjemikaliene fra bremseskiven og -klossen under sikre trafikkforhold.

⚠ Advarsel

Bremser

- La aldri foten hvile på bremsepedalen når du kjører. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss samt økt bremselengde.
- Når synkende en lang eller bratt bakke, skifte til et lavere gir og unngå konstant bruk av bremsene. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.
- Våte bremser kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte; bilen kan også trekke til side når bremsene brukes. Ved å trå lett på bremsepedalen kan du finne ut om de er påvirket på denne måten.
  Test alltid bremsene dine på denne måten etter at du har kjørt gjennom dypt vann. Bremsene tørkes ved å trå lett på bremsepedalen samtidig som du holder en trygg kjørehastighet inntil bremseytelsen er tilbake på normalt nivå.

- Sjekk alltid plasseringen av bremse- og gasspedalen før du kjører av gårde. Hvis du ikke sjekker hvor gass- og bremsepedalen er plassert før du kjører, kan det hende du trykker ned gasspedalen i stedet for bremsepedalen. Det kan føre til alvorlige ulykker.

✻ Merk

- Ikke trå kontinuerlig på bremsepedalen hvis ""-indikatoren ikke lyser. Batteriet kan være utladet.
- Det kan oppstå noe støy og vibrering under bremsingen. Dette er normalt.
- I tilfellene nedenfor kan det hende midlertidig at det kommer noe støy fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon. Dette er normalt.
  - Når bremsepedalen trås ned svært fort
  - Når bremsepedalen trås ned flere ganger i korte intervaller
  - Når ABS-funksjonen aktiveres under bremsing

Slitasjeindikator for skivebremser

Når bremseklossene er slitte eller trenger utskiftning, vil du høre en høy varsellyd fra forbremsene eller bakbremsene (utstyrsavhengig). Denne lyden kan komme og gå, eller den kan utløses hver gang du trår inn bremsepedalen.

⚠ Forsiktig

- For å unngå dyre bremsereparasjoner bør du unngå å kjøre med slitte bremseklosser.
- Bremseklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.

⚠ Advarsel

Bremseslitasje

Denne varsellyden for bremseslitasje betyr at bilen trenger service. Hvis du overser dette lydvarselet, vil omsider bremseytelsen svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

⚠ Advarsel

- Når du skal gå fra bilen eller parkere, må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Flytt girvelgeren til P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett bilens strømknapp til OFF-posisjon.
  Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert, kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg selv eller andre.
- La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet, kan det medføre alvorlige personskader.

- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.



Kontroller varsellampen for bremsen ved å sette strømknappen i stillingen ON (uten å starte bilen). Lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og strømknappen står i stillingen START eller PÅ.

Før kjøring må du kontrollere at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser.

Hvis varsellampen for bremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er frigjort og bilen er på, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet. Dette krever umiddelbar oppmerksomhet.

Avslutt kjøringen av bilen med en gang hvis dette er mulig. Hvis dette ikke er mulig, må du være svært forsiktig når du kjører bilen og kun kjøre den til du kommer til et trygt sted eller et verksted.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Betjene parkeringsbremsen

Slik bruker du EPB (elektronisk parkeringsbrems):



1. Trå på bremsepedalen.
2. Trekk opp EPB-bryteren.
3. Kontroller at varsellampen tennes. EPB aktiveres dessuten automatisk dersom Auto Hold-knappen er på når motoren slås av. Hvis du holder EPB-bryteren inne til motoren slås av, aktiveres imidlertid ikke EPB.

✻ Merk

Hvis bilen ikke står stille i en bratt skråning eller ved trekking av en tilhenger, kan du gjøre følgende:

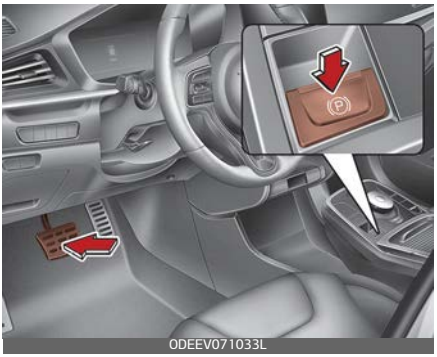
1. Aktiver EPB.
2. Trekk opp EPB-bryteren i mer enn tre sekunder.

⚠ Forsiktig

Ikke betjen EPB mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Det kan medføre skade på bilen og sette kjøresikkerheten i fare.

Løsne parkeringsbremsen

For å deaktivere EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) trykker du på EPB-bryteren når du har gjort følgende:



1. La POWER-knappen stå i ON-posisjon.
2. Trå på bremsepedalen.
3. Girvelgeren må stå i P (parkering).
4. Påse at bremsevarsellampen slukker.

Slik løsner du EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) automatisk:

- girvelger i P (parkering)
  Med bilen i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjør).
- girvelger i N (nøytral)
  Med bilen i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør).
- Reduksjonsgirkasse
  1. Starte bilen.
  2. Fest førersetets sikkerhetsbelte.
  3. Lukk førerdøren, panseret og bakluken.
  4. Trå på gasspedalen mens girvelgeren står i R (revers), D (kjør).

Påse at bremsevarsellampen slukker.

✻ Merk

- For din egen sikkerhet kan du sette på EPB selv om POWER-knappen er i OFF-posisjon, men du kan ikke frigjøre den.
- Av hensyn til din sikkerhet: Trå inn bremsepedalen og løsne parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke eller rygger.

⚠ Forsiktig

- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt

verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

EPB (elektronisk parkeringsbrems) kan brukes automatisk når:

- EPB er overopphetet
- den forlanges av andre systemer

✻ Merk

For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems): Hvis AUTO HOLD-funksjonen (Automatisk hold) brukes under kjøring og POWER-knappen settes til OFF, blir EPB automatisk koblet inn. AUTO HOLD-funksjonen (Automatisk hold) bør derfor slås av før POWER-knappen slås av.

Systemvarsel



ODEEV059195NO

- Hvis du prøver å kjøre av gårde ved å trå inn gasspedalen, og EPB er aktivert, men ikke frigjøres automatisk, vil det høres en varsellyd og vises en melding.
- Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, og en dør, panseret eller bakluken åpnes, høres en varsellyd, og en melding vises.
- Hvis det foreligger en feil ved bilen, vil det høres en varsellyd og vises en melding.

Hvis situasjonen over oppstår, skal du trå inn bremsepedalen og frigjøre EPB ved å trykke på EPB-bryteren.

⚠ Advarsel

- For å hindre at bilen utilsiktet beveger seg etter at du har stanset og gått ut av den, må du ikke bruke girvelgeren som erstatning for parkeringsbremsen. Trekk til parkeringsbremsen og sørg for at girvelgeren står trygt i P (parkering).
- La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet, kan det medføre alvorlige personskader.
- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.

⚠ Forsiktig

- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk. Dette er normalt og indikerer at EPB fungerer som den skal.
- Når du leverer fra deg nøklene til en vakt ved en parkeringsplass eller et verksted, må du informere vedkommende om hvordan du bruker EPB.
- EPB kan fungere feil hvis du kjører med EPB aktivert.
- Når du automatisk frigjør EPB ved å trå inn gasspedalen, skal du trå den sakte inn.

Systemvarsel



ODEEV058193NO

Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal, hører du et lydsignal og det vises en melding.

⚠ Forsiktig

Trå inn bremsepedalen når nevnte melding vises om at Auto Hold og EPB ikke aktiveres.

Systemvarsel



ODEEV058194NO

Hvis EPB aktiveres mens Auto Hold er aktivert på grunn av ESC-signalet (elektronisk stabilitetskontroll), vil en varsellyd høres og en melding vises.

Feilindikator for EPB



ODEEV078037NR

Denne varsellampen lyser opp når POWER-knappen settes til ON, og den slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer som det skal.

Hvis feilindikatoren for EPB fortsetter å lyse, slås på mens du kjører, eller ikke slås på når tenningsbryteren eller POWER-knappen settes i ON-stilling, tyder dette på svikt i EPB-systemet.

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikatoren for EPB kan lyse opp når ESC-indikatoren slås på for å vise at ESC ikke fungerer ordentlig, men dette innebærer ikke svikt i EPB-systemet.

⚠ Forsiktig

- EPB-varsellampen kan lyse opp hvis EPB-bryteren ikke fungerer normalt. Slå av bilen og slå den på igjen etter noen minutter. Varsellampen slukker, og EPB-bryteren vil fungere som normalt. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser, bør du imidlertid få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.
  Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp, kobles ikke EPB inn.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellampen er på, trykker du på bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.
  Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødbremsing

Hvis det har oppstått et problem i bremsepedalen under kjøring, kan nødbremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig når du holder oppe EPB-bryteren.

✻ Merk

Ved nødbremsing ved hjelp av EPB tennes varsellampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.

⚠ Advarsel

Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner.

Dette kan skade bremsesystemet og føre til en alvorlig ulykke.

Hvis EPB (elektronisk parkeringsbrems) ikke utløses

Hvis EPB ikke utløses på normal måte, bør du transportere bilen på en flatvogn til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

Hvis du kontinuerlig legger merke til støy eller at det lukter brent når EPB brukes for nødbremsing, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

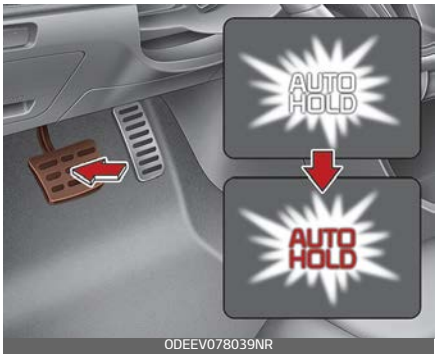
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

AUTO HOLD

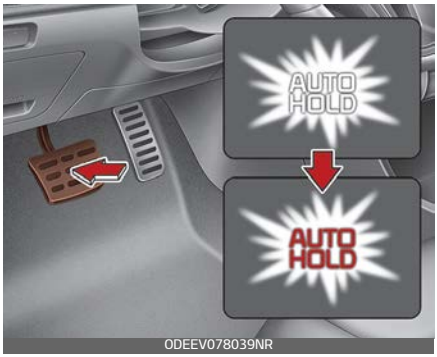
Auto Hold-funksjonen holder bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er aktivert etter at føreren har stoppet bilen helt ved å trå inn bremsepedalen.

Oppsett

1. Med førerdøren og panseret lukket, fest sikkerhetsbeltet i førersetet eller trå på bremsepedalen og trykk så på Auto Hold-knappen. Den hvite AUTO HOLD-indikatoren tennes og systemet vil være i venteposisjon.



2. Når du stopper bilen helt ved å trå på bremsepedalen, vil AUTO HOLD-indikatoren skifte farge fra hvit til grønn.
3. Bilen vil stå stille selv om du slipper bremsepedalen.



4. Hvis EPB er aktivert, vil Auto Hold løses ut.

Starte kjøring

Hvis du trår på gasspedalen med girhendelen i D (kjør) eller manuell modus, vil Auto Hold løses ut automatisk, og bilen vil begynne å bevege seg. Indikatoren vil skifte farge fra grønn til hvit.

⚠ Advarsel

Sjekk alltid området rundt bilen når du trår på gasspedalen og kjører ut fra Auto Hold.

Trå sakte ned på gasspedalen for å få en jevn start.

Avbryte



Auto Hold-funksjonen avbrytes ved å trykke på Auto Hold-bryteren. AUTO HOLD-indikatoren slukker.

Når bilen står stille, kan du avbryte Auto Hold-funksjonen ved å trykke på Auto Hold-bryteren mens du tråkker på bremsepedalen.

✻ Merk

- Auto Hold fungerer ikke dersom:
  - Førerens sikkerhetsbeltet ikke er festet, og førerdøren er åpen
  - Girknappen er i P (parkering) eller R (revers)
  - EPB er aktivert
- Auto Hold kobles automatisk over til EPB dersom:
  - Førerens sikkerhetsbeltet ikke er festet, og førerdøren er åpen
  - Panseret er åpent
  - Bilen står stille i mer enn 10 minutter
  - Bilen står i en slak bakke
  - Bilen er flyttet flere ganger

  I slike tilfeller tennes bremsevarsellampen, AUTO HOLD-indikatorens lys veksler fra grønt til hvitt, og en varsellyd og en melding informerer deg om at EPB automatisk er aktivert. Før du begynner å kjøre igjen, skal du trykke på bremsepedalen, sjekke området rundt bilen og slippe opp parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.
- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke Auto Hold-funksjonen som den skal. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Når du bruker Auto Hold, kan du høre mekaniske lyder. Dette er normale driftslyder.

⚠ Advarsel

- Trå gasspedalen sakte ned når du starter opp bilen.
- For din egen sikkerhet bør du avbryte Auto Hold når du kjører i nedoverbakke, rygger eller parkerer bilen.

⚠ Forsiktig

Hvis det er en feil med førerdøren eller varslingssystemet for åpent panser, fungerer ikke Auto Hold skikkelig.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varselmeldinger

Parkeringsbrems automatisk innkoblet



Når EPB aktiveres fra Auto Hold, hører du et lydsignal og det vises en melding.

AUTO HOLD slås av! Trykk bremspedal



Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal, hører du et lydsignal og det vises en melding.

✻ Merk

Når denne meldingen vises, kan ikke Auto Hold og EPB benyttes. For din egen sikkerhet: Trå på bremsepedalen.

Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD



ODEEV058196NO

Hvis du ikke bruker bremsepedalen når du slipper Auto Hold ved å trykke på [AUTO HOLD]-bryteren, avgis det en advarsellyd og det vises en melding.

AUTO HOLD ikke oppfylt. Lukk døren, panseret og bakluken.



ODEEV059197NO

Når du trykker på [AUTO HOLD]-bryteren, og førerdør eller panseret ikke er stengt eller førerens bilbelte er løsnet, vil det avgis en advarsellyd og vises en melding på LCD-skjermen. I det øyeblikket trykker du på [AUTO HOLD]-knappen når du har lukket førerdøren, panseret og bagasjerommet.

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

⚠ Advarsel

ABS (eller ESC) forhindrer ikke ulykker som følge av feil eller farlige kjøremanøvre. Selv om systemet gir bedre kontroll over bilen ved nødbremsing må du alltid holde en sikker avstand mellom deg og kjøretøy foran deg. Bilens hastighet skal alltid reduseres under vanskelige veiforhold.

Bremselengden for biler som er utstyrt med blokkeringsfrie brem-

ser (eller elektronisk stabilitetskontroll), kan være lengre enn for biler uten dette utstyret, under veiforholdene som nevnes nedenfor.

Under følgende forhold må bilens hastighet reduseres:

- Ved kjøring på ujevne veier, grusveier eller snødekte veier.
- Ved kjøring med kjettinger.
- Ved kjøring på veier med hull eller andre høydeforskjeller i veidekket.

Sikkerhetsfunksjonene til en bil som er utstyrt med ABS (eller ESC), må aldri testes ved å kjøre i høy hastighet eller svinge i høy hastighet. Dette kan medføre fare for deg selv og andre.

ABS-systemet registrerer kontinuerlig hjulenes hastighet. Hvis hjulene kan låse seg, avpasser ABS-systemet det hydrauliske bremsetrykket til hjulene.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende dirring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ABS-systemet er aktivt.

For å få best mulig utbytte av ABS-systemet i en nødsituasjon, må du unngå å avpasse trykket ditt på bremsepedalen og heller ikke pumpe på bremsen. Trå ned bremsepedalen så hardt som mulig eller så hardt som situasjonen krever, og la ABS-systemet kontrollere kraften som tilføres bremsene.

* Merk

Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.

- Selv om bilen er utstyrt med blokkeringsfrie bremser, vil den kreve en tilstrekkelig bremselengde. Opprettholde alltid en sikker avstand til kjøretøy foran deg.
- Reduser alltid hastigheten i svinger. De blokkeringsfrie bremsene forhindrer ikke ulykker som følge av for høy fart.
- Ved kjøring på ujevne veier eller veier med løst veidekke kan blokkeringsfrie bremser føre til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.



⚠ Forsiktig

- Hvis ABS-varsellampen lyser konstant, kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall vil imidlertid de vanlige bremsene fungere som normalt.
- ABS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder etter at POWER-knap-

pen er satt til ON. ABS-systemet utfører da en selvdiagnose, og lampen slukkes hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse, kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

- Når du kjører på veier som gir dårlig trekkraft (for eksempel på isete underlag) og kontinuerlig betjener bremsene, er ABS-systemet hele tiden aktivt. ABS-varsellampen kan da tennes. Kjør bilen ut av veibanen og til et trygt sted og stopp bilen.
- Start bilen igjen. Hvis ABS-varsellampen er slukket, er tilstanden i ABS-systemet normal. Ellers kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ Merk

Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri, kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.

- Ikke pump på bremsen!
- Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)


ODEEV071045L

Elektronisk stabilitetskontroll-systemet (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging. ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører. ESC aktiverer bremsene på enkelthjul og griper inn i bilens styringssystem for å stabilisere bilen.

⚠ Advarsel

Kjør aldri for fort for veiforholdene eller for raskt når du svinger. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) hindrer ikke ulykker. For stor hastighet i svinger, brå manøvre og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker. Bare en trygg og

oppmerksom fører kan hindre ulykker ved å unngå manøvre som fører til at bilen mister veigrep. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring – inkludert kjøring i trygge hastigheter ut fra forholdene – også når ESC er installert.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er et elektronisk system som er laget for å hjelpe føreren med å holde bilen under kontroll under vanskelige forhold. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll. Det er fortsatt ditt ansvar å kjøre og svinge i fornuftige hastigheter og å ha en tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende dirring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ESC er aktiv.

*** Merk**

Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer korrekt.

ESC-drift

ESC PÅ-tilstand

- Når POWER-knappen settes til ON, vil ESC- og ESC OFF-indikatorlampene lyse i ca. 3 sekunder før ESC slås på.
- Trykk på ESC AV-knappen i minst et halvt sekund etter å ha slått PÅ tenningen for å slå av ESC. (ESC AV-indikatorlampen vil da lyse). For å slå på ESC, trykk på ESC OFF (AV)-knappen (ESC OFF (AV)- indikatorlampen slukkes).
- Når du starter bilen, vil du kanskje høre en svak tikkelyd. Dette er ESC som utfører en automatisk systemsjekk og er ikke et tegn på noe problem.

Under drift



Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen blinke.

•Når den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen, og er ikke et tegn på at noe er galt.

- Når du kjører ut av gjørme eller på en glatt vei, vil ikke bilens turtall økes selv om du trykker hardt på gasspedalen. Dette er for å opprettholde bilens stabilitet og veigrep, og er ikke et tegn på noe problem.

ESC-drift AV

ESC AV-tilstand

Denne bilen har to typer ESC av-tilstander.

Hvis bilen stopper når ESC er satt til av vil ESC fortsatt være avslått. Ved ny start av bilen vil ESC automatisk slås på igjen.

"Veigrepskontroll er deaktivert"

- **ESC AV-tilstand 1**

Trykk kort på ESC OFF-knappen (ESC OFF) for å avbryte ESC-drift (ESC OFF-indikatorlampen (ESC OFF) tennes og en melding vises på LCD-displayet). I denne tilstanden fungerer ikke bilkontrollfunksjonen. Dette betyr at veigrepskontroll-funksjonen ikke fungerer. Kun bremsekontrollfunksjonen fungerer.

"Veigreps- og stabilitetskontroll er deaktivert"

- **ESC AV-tilstand 2**

Trykk på ESC AV-knappen (ESC AV) i mer enn tre sekunder for å avbryte ESC-drift. ESC OFF-indikatorlampen (ESC OFF) tennes, en melding vises på LCD-displayet og ESC OFF-varsellyden utløses. I denne tilstanden fungerer ikke bilkontrollfunksjonen og bremsekontrollfunksjonen. Dette betyr at bilens stabilitetskontrollfunksjon ikke fungerer lenger.

Indikatorlampe

ESC-indikatorlampe



ESC OFF (AV)-indikatorlampe



Når POWER-knappen vris til ON, lyser indikatorlampen og slukker så igjen hvis ESC-systemet fungerer normalt.

ESC-indikatorlampen blinker når ESC er i drift eller lyser når ESC ikke fungerer.

Indikatorlampen for avslått ESC (ESC OFF) lyser når ESC slås av med knappen.

⚠ Forsiktig

Kjøring med varierende dekk- eller hjulstørrelser kan føre til at ESC-systemet svikter. Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme størrelse som de opprinnelige dekkene.

⚠ Advarsel

Elektronisk stabilitetskontroll systemet er kun et hjelpemiddel under kjøring; sørg for å kjøre sikkert og sakk farten på svingete, snødekte eller isete veier. Kjør sakte og ikke forsøk å akselerere når ESC-

indikatorlampen blinker, eller når veibanen er glatt.

Bruk av ESC OFF

Under kjøring

- ESC skal være slått på for daglig kjøring når det er mulig.
- Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF (AV)-knappen mens du kjører på jevnt veidekke.

⚠ Advarsel

Trykk aldri på ESC OFF-knappen mens ESC er i drift (ESC-indikatorlampen blinker).

Hvis ESC slås av mens ESC er i drift, kan bilen komme ut av kontroll.

✻ Merk

- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av ved å trykke på ESC OFF-knappen i mer enn 3 sekunder (ESC OFF-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.

Kjøretøystabilisering (VSM)

Dette systemet gir ytterligere forbedringer til bilens stabilitet og styring når bilen kjører på glatt vei eller bilen oppdager endringer i friksjonskoeffisienten mellom høyre hjul og venstre hjul når du bremser.

Bruk av kjøretøystabilisering

Når kjøretøystabilisering (VSM) er i drift:

- Vil indikatorlampen for ESC (elektronisk stabilitetskontroll) () blinke.
- Rattet kan betjenes.

Når den kjøretøystabiliseringen (VSM) fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen, og er ikke et tegn på at noe er galt.

Kjøretøystabiliseringen fungerer ikke:

- Ved kjøring på landeveier, skråninger eller hellinger
- Ved kjøring bakover
- Dersom indikatorlampen ESC-AV () lyser på instrumentpanelet
- Dersom indikatorlampen for EPS (elektronisk servostyring) lyser på instrumentpanelet

VSM-drift AV

Hvis du trykker på ESC OFF (AV)-knappen for å slå av ESC, vil også VSM-systemet avbrytes, og ESC OFF (AV)-indikatorlampen (OFF) tennes.

Trykk på knappen igjen for å slå på VSM. ESC OFF-indikatorlampen slukkes.

Feilindikator

VSM kan deaktiveres selv om du ikke avbryter VSM-operasjonen ved å trykke på ESC AV-knappen. Det indikerer at det er oppdaget en feil et sted i EPS (elektronisk servostyring)-systemet eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampen () eller EPS-varsellampen lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ Merk

- VSM er konstruert for å fungere over ca. 22 km/t (13 miles/t) i svinger.
- VSM er konstruert for å fungere over ca 10 km/t (6 miles/t) når en blir bremser opp på en vei med delt kjøreunderlag for venstre og høyre hjul Disse veiene har ulike friksjonskrefter.

⚠ Advarsel

- Systemet for kjøretøystabilisering er ikke en erstatning for sikker kjøring, men bare en tilleggsfunksjon. Føreren er ansvarlig for å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Hold alltid rattet fast mens du kjører.
- Bilen er konstruert for å kjøre i tråd med førerens hensikt, selv med VSM installert. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring ved trygge hastigheter ut fra forholdene – inkludert kjøring i dårlig vær og på glatt vei.
- Kjøring med varierende dekk eller hjulstørrelser kan føre til at VSM-systemet svikter. Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme størrelse som de opprinnelige dekkene.

Bakkestartassistent (HAC)

En bil har en tendens til å rulle bakover i en bratt bakke når den begynner å kjøre etter et stopp. Bakkestartassistansen (HAC) hindrer at bilen ruller tilbake ved å aktivere bremsene automatisk i ca 1~2 sekunder. Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca 1~2 sekunder.

⚠ Advarsel

HAC aktiveres kun i ca 1 ~ 2 sekunder, så når bilen starter, må du alltid trykke ned gasspedalen.

✻ Merk

- HAC fungerer ikke når girvelgeren står i P (parkering) eller N (nøytral) stilling.
- HAC aktiveres selv om ESC er av, men aktiveres ikke når det er en feil på ESC.

Nødstoppsignal (ESS)

Systemet for nødstoppsignal varsler føreren bak deg ved å blinke med stopplyset når bilen bremser raskt og sterkt.

Systemet aktiveres når:
- Bilen bråstopper (bilens hastighet er over 55 km/t og nedbremsingen er kraftigere enn 7 m/s^2)
- ABS-systemet aktiveres

Når bilens hastighet er under 40 km/t og ABS-systemet deaktiveres eller bråstoppen er over, vil stopplyset slutte å blinke. I stedet vil nødblinklyset slå seg på automatisk.

Nødblinklyset slår seg av når bilens hastighet er over 10 km/t etter at bilen har stoppet. Det vil også slå seg av når bilen kjører med lav hastighet i en viss tid. Du kan slå det av manuelt ved å trykke på bryteren for nødblinklyset.

⚠ Forsiktig

Systemet for nødstoppsignalet (ESS) vil ikke fungere dersom nødblinklyset allerede er på.

Gode bremsevaner

⚠ Advarsel

- Når du forlater eller parkerer bilen, skal du alltid sette på parkeringsbremsen og sette giret i P (parkering)-stilling. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert, kan bilen bevege seg utilsiktet og skade deg selv og andre.
- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.

- Kontroller at parkeringsbremsen ikke er aktivert og at indikatorlampen for parkeringsbremsen ikke lyser, før du kjører.
- Kjøring gjennom vann kan gjøre bremsene våte. De kan også bli våte når bilen vaskes. Våte bremser kan være farlig! Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Våte bremser kan føre til at bilen trekker til den ene siden.

For å tørke bremsene bremser du lett inntil bremsevirkningen går tilbake til normal, pass på å ha kontroll over bilen hele tiden. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, må du stoppe så snart det er trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.
Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke trill ned bakker med bilen ute av gir. Dette er svært farlig. Ha bilen i gir hele tiden, bruk bremsene til å bremse ned, skift deretter til et lavere gir slik at motorbremsen vil hjelpe deg med å holde en sikker hastighet.
- Ikke hvil foten på bremsen. Å hvile foten på bremsepedalen mens du kjører, kan være farlig fordi det kan føre til at bremsene overopphetes og mister effekt. Det øker også slitasjen på bremsekomponentene.
- Hvis et dekk punkterer mens du kjører må du bremse forsiktig og holde bilen på en rett linje mens du bremser ned. Når du kjører sakte nok til at det er trygt kjører du av veien og stopper på et trygt sted.
- Vær forsiktig når du parkerer på en bakketopp. Aktiver parkeringsbremsen og sett girvelgeren i P (parkering). Hvis bilen står i nedoverbakke svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å rulle.
  Hvis bilen står i oppoverbakke svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å rulle. Hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å rulle, blokkerer du hjulene.
- Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter girvelgeren i P (parkering) og blokkerer bakhjulene slik at kjøretøyet ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.
- Ikke hold bilen i en oppoverbakke med gasspedalen. Dette kan føre til at girkassen blir overopphetet. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

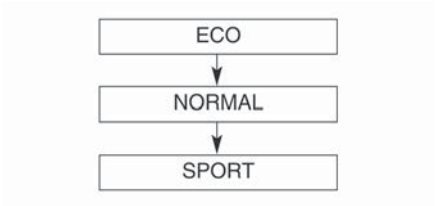
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

Kjøremodus



Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller etter veiforholdene.

- Modusen endres som vist nedenfor når du trykker på knappen DRIVE MODE (kjøremodus).



- Trykk og hold inne DRIVE MODE-knappen (kjøremodus) for å velge ECO +.

Startinnstilling for hver kjøremodus

Kjøremodus	NORMAL (NORMAL)	SPORT (SPORT)	ECO (ECO)	ECO+*1
Funksjon	Normal kjøre-modus	Sportskjøre-modus	Optimalt for øko-kjøring	Ultrastrøm-sparende kjø-remodus
Knappeaktive-ring	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk og hold inne
Indikator på dashbordet	–	SPORT	ECO	ECO+
Klimaanlegg/ varmeapparat	NORMAL (ECO/ NORMAL)*2	NORMAL (ECO/ NORMAL)*2	ECO (ECO)	Av
Hastighets-grense	–	–	– (90 ~ 120 km/ t)*2	Under 90 km/t
Regenerativt bremsenivå	1 (1~3)*2	1 (1~3)*2	2 (1~3)*2	2

*1. : Change to ECO+ mode (Bytt til ECO+-modus)
*2. : Det er mulig å angi kjøreforhold i hver kjøremodus (bortsett fra ECO+) fra kjøre-modusinnstillingen i Audio- og multimediesystemet. For mer informasjon, se egen brukerhåndbok.

- Kjørelengden til tom kan endres når klimaanlegget/varmeapparatet er avslått. Den faktiske rekkevidden kan være lengre.
- Klimaanlegget/varmeapparatet slår seg av (bortsett fra defrosteren), men du kan slå det på om nødvendig.
- Når kjøremodus endres fra ECO+ til en annen modus, endres den til statu-sen drift av klimaanlegg/varmeapparat i ECO-modus.
- Hastighetsgrensen deaktiveres automatisk når smart hastighetskontroll er aktivert eller gasspedalen trykkes helt inn. Hvis hastighetsgrensefunk-sjonen deaktiveres ved å trykke gasspedalen helt inn, aktiveres hastig-hetsgrensefunksjonen på nytt når bilens hastighet er lavere enn den angitte hastighetsgrensen. Hastigheten endres også til hastigheten som er angitt i ECO-modus når kjøremodus endres fra ECO+ til ECO-modus.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)

Hensikten med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er å redusere eller unngå ulykkesrisiko. Det registrerer avstanden til kjøretøyet foran eller fotgjengere eller syklister via sensorene (dvs. frontkamera og frontradar), og advarer om nødvendig om ulykkesrisiko med varselmelding eller alarmer, og aktiverer nødbremsing.

* FCA står for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.

* Et assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon av sensorfusjonstype (frontkamera + frontradar) fungerer for biler og fotgjengere eller syklister foran deg.

⚠ Advarsel

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon:

- Denne funksjonen er kun ment som et ekstra sikringsutstyr, og føreren må alltid være svært oppmerksom på omgivelsene under kjøring. Sensorene har begrenset rekkevidde og det er begrenset hvilke gjenstander de kan registrere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Kjør aldri for fort iht. veiforholdene eller ved kjøring i svinger.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon stopper ikke bilen helt, og hensikten med systemet er utelukkende å bidra til å redusere sammenstøtet ved en eventuell kollisjon.

Innstilling og aktivering av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Innstilling av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Føreren kan aktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ved å sette Power-knappen til ON og velge:

"Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon"

- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon deaktiveres når føreren avbryter funksjonsinnstillingen.



Varsellampen lyser på LCD-skjermen når du avbryter assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Føreren kan overvåke PÅ/AV-statusen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon på LCD-skjermen.

Varsellampen lyser også når ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er slått av. Når varsellampen forblir på med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon aktivert, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varseltid

Føreren kan velge den første advarselsaktiveringstiden på LCD-skjermen.

Gå til "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Varsel for frontkollisjon → Hurtig/normal/sakte"

Alternativene for advarselen for den innledende frontkollisjonsadvarselen er som følger:

- Hurtig:

Når denne tilstanden er valgt, er den innledende frontkollisjonsadvarselen aktivert tidligere enn normalt. Denne innstillingen maksimerer avstanden mellom bilen, fotgjengeren eller syklisten foran før den første meldingen inntreffer.

- Normal:

Når denne tilstanden er valgt, er den innledende frontkollisjonsadvarselen aktivert som normalt. Denne innstillingen tillater en normal avstand til bilen foran før den første advarselen inntreffer.

- Sakte:

Når denne tilstanden er valgt, er den innledende frontkollisjonsadvarselen aktivert senere enn normalt. Denne innstillingen reduserer avstanden mellom bilen, fotgjengeren eller syklisten foran før den første meldingen inntreffer.

Velg "Sakte" i lett trafikk og lav kjørehastighet.

Hvis bilen foran plutselig akselererer, kan føreren legge merke til at alarmen utløses tidlig, selv om alternativet for sen alarmutløsning er valgt.

Forutsetninger for aktivering

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon klargjøres for aktivering når "Aktiv assistanse" eller "Bare advarsler" er valgt på LCD-skjermen, og når følgende forutsetninger oppfylles:

- ESC er aktivert.
- Kjørehastigheten er over 10 km/t. (Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon blir imidlertid aktivert under en bestemt kjørehastighet.)
- Når bilen eller fotgjengeren eller syklisten foran blir registrert. (Det kan imidlertid hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke aktiveres som følge av tilstander foran bilen

samt bilens funksjoner, og at kun enkelte advarsler oppdages.)
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke på riktig måte eller produserer bare advarselsalarmer i henhold til kjøreforholdene eller bilens tilstand.
- Hvis "Bare advarsler" er valgt under "Sikkerhet ved kjøring forover", produserer assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon advarselsalarmer bare i henhold til kollisjonsrisikonivået.

✻ Merk

Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal i henhold til situasjonen foran, retningen til fotgjenger eller syklist og hastighet.

⚠ Advarsel

- Stopp bilen helt på et trygt sted før du betjener bryteren på rattet for å aktivere/deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon aktiveres automatisk når tenningsbryteren settes til ON. Føreren kan deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ved å avbryte funksjonsinnstillingen på LCD-skjermen.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon deaktiveres automatisk når ESC avbrytes. Når ESC er avbrutt, kan ikke assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon aktiveres på LCD-skjermen.
  Varsellampen for frontsikkerhet vil tennes, noe som er normalt.

Advarselsmelding og funksjonskontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon avgir varselmeldinger og varselalarmer i henhold til kollisjonsrisikonivået for følgende: brå oppbremsing av bilen, kort avstand mellom kjøretøy eller kollisjon mot fotgjengere eller syklister. Det kontrollerer også bremsene i samsvar med kollisjonsrisikonivået.

Føreren kan velge den første varselaktiveringstiden i User Settings (Brukerinnstillinger) på LCD-skjermen. Alternativene for advarselen for den innledende frontkollisjonsadvarselen inkluderer hurtig, normal og sakte som første varseltid.

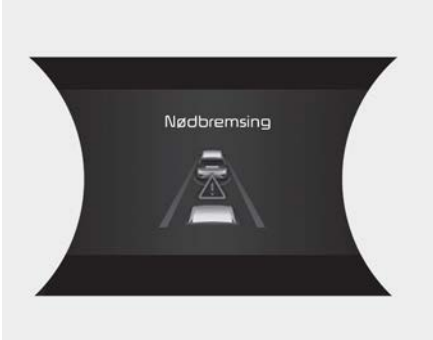
Kollisjonsadvarsel (1. advarsel)



ODEEV058200NO

- Varselmeldingen vises på LCD-skjermen med alarmer.
- Bilen kan saktne farten noe
  - Den vil være i drift hvis bilens hastighet er høyere enn 10 km/t og lavere enn eller lik 180 km/t for kjøretøy foran. (Avhengig av forhold rundt kjøretøyet foran og omgivelsene kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)
  - For fotgjengere og syklister er kjøretøyets hastighet høyere enn eller lik 10 km/t og lavere enn 85 km/t. (Avhengig av tilstanden rundt fotgjengere og syklister og omgivelsene kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kontrollerer bremsene innenfor en bestemt grense for å avlaste sammenstøtet fra en kollisjon.
  - Hvis du velger "Bare advarsler", aktiveres assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og produserer bare advarselsalarmer i henhold til kollisjonsrisikonivået. Du bør kontrollere bremsene direkte, fordi assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke kontrollerer bremsene.

Nødbremsing (2. advarsel)



ODEEV058201NO

- Varselmeldingen vises på LCD-skjermen med alarmer.
- Bremsekontrollen maksimeres like før kollisjon, og reduserer støt når det treffer et kjøretøy foran.
  - Den vil være i drift hvis bilens hastighet er høyere enn 10 km/t og lavere enn eller lik 85 km/t for kjøretøy foran. (Avhengig av forhold rundt kjøretøyet foran og omgivelsene kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)
  - For fotgjengere og syklister er kjøretøyets hastighet høyere enn eller lik 10 km/t og lavere enn 65 km/t. (Avhengig av for-

hold rundt fotgjengere og syklister og omgivelsene kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)

- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kontrollerer bremsene innenfor en bestemt grense for å avlaste sammenstøtet fra en kollisjon.
  Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kontrollerer den maksimale bremseytelsen rett før kollisjonen.
  - Hvis du velger "Bare advarsler", aktiveres assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og produserer bare advarselsalarmer i henhold til kollisjonsrisikonivået. Du bør kontrollere bremsene direkte, fordi assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke kontrollerer bremsene.

Betjening av bremser

- I en akutt situasjon går bremsesystemet til klarstatus for å umiddelbart assistere føreren med betjening av bremsepedalen.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon gir ekstra bremsekraft for optimale bremseegenskaper når føreren trykker på bremsepedalen.
- Bremsekontrollen deaktiveres automatisk når føreren trykker gasspedalen kraftig inn, eller når føreren brått svinger på rattet.
- Bremsekontrollen avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner.

⚠ Forsiktig

Føreren skal alltid vise stor forsiktighet ved betjening av bilen, selv om det ikke er noen aktiv advarsel eller alarm.

⚠ Advarsel

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan ikke unngå alle kollisjoner. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan kanskje ikke stoppe bilen helt før kollisjonen, på grunn av omgivelsene, vær- og føreforhold. Føreren har ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

⚠ Advarsel

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon opererer i samsvar med risikonivået, slik som avstand til bilen/forbipasserende foran, hastigheten på bilen/forbipasserende foran, og førerens betjening av bilen.
Unngå risikabel kjøring for å sikre korrekt aktivering av funksjonen.

Registreringssensorer

Frontkamera



Frontradar



Sensorene registrerer avstanden til kjøretøy foran, fotgjengere eller syklister.

I dårlig vær som kraftig regn, tung snø og tåke, eller når sensoren er tildekket av fremmedlegemer, støv e.l., vil sensorytelsen forringes og funksjonen deaktiveres midlertidig.

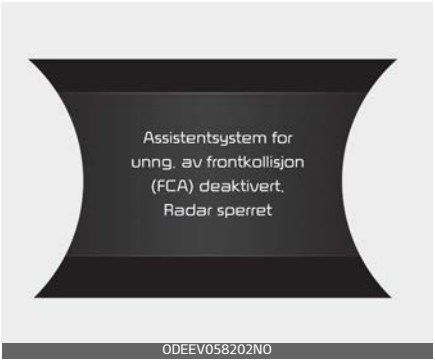
Hold alltid sensoren ren.

✻ Merk

- Ikke installer tilbehør, for eksempel plateinnsats til registreringsnummer eller klistremerke, på sensorområdet. Ikke bytt til en vilkårlig støtfanger. De som kan ha negativ innvirkning på sensorytelsen.
- Hold sensor–/støtfangerområdet rent til enhver tid.
- Bruk bare myke kluter til å vaske bilen. Spray heller ikke vann med høyt trykk på sensoren som er montert på støtfangeren.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot sensorområdet foran. Når sensoren beveger seg ut av korrekt stilling på grunn av ytre kraft, kan det hende at funksjonen ikke fungerer som normalt, selv uten varsellys eller melding. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia–forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originalt Kia–sensordeksel. Ikke mal vilkårlig på sensordekselet.
- Ikke farg ruten eller sett på klistremerker eller tilbehør i nærheten av bakspeilet der frontkameraet er montert.
- Sørg for at stedet der frontkameraet er montert, ikke blir vått.

- Ikke fjern eller flytt på frontradar-/frontkamerakomponentene på en vilkårlig måte.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (hvitt papir, speil osv.) på kollisjonsputen.
  Funksjonen kan aktiveres utilsiktet som følge av reflekser fra sollyset.
- Et overdrevent lydvolum kan overdøve funksjonsalarmene.
- Hvis du vil ha informasjon om andre forholdsregler for frontkamerasensoren, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-63.

Advarselsmelding og varsellampe



ODEEV058202NO

Når sensordekselet er blokkert av skitt, snø eller smuss, kan driften av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon avbrytes midlertidig. I dette tilfellet vises en advarsel for å advare føreren.

Dette er ikke et tegn på funksjonsfeil i assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. For å bruke assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon igjen, må fremmedlegemene fjernes.

Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer på riktig måte i et område (for eksempel i åpent terreng) der enkelte stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

⚠ Advarsel

Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er inaktivt uten at det avgis varselmeldinger som følge av kjøreforhold, trafikk, vær, veiforhold osv.

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



ODEEV058203NO

- Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil

varsellampen for frontsikkerhet () tennes og varselmeldingen vises i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes hovedvarsellyset (). I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Varselmeldingen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan vises samtidig som ESC-varsellampen lyser.

⚠ Advarsel

- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er bare en støttefunksjon for førerens komfort. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- I enkelte tilfeller og under spesielle kjøreforhold kan assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon aktiveres utilsiktet. Denne innledende varselmeldingen vises på LCD-skjermen, og du hører en varsellyd.
  I enkelte tilfeller kan det også hende at frontradarsensoren eller kameraets registreringsfunksjon ikke registrerer kjøretøyet, fotgjengeren eller syklisten foran deg. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke aktiveres og at varselmeldingen ikke vises.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan utløse en varselmelding og varsellyder unødvendig. Det kan også hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke utløser noen varselmelding og varsellyder i det hele tatt på grunn av registreringsbegrensninger.
- Når det har oppstått feil i assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon, fungerer ikke bremsekontrollen når en kollisjonsfare registreres selv om andre bremsesystemer fungerer normalt.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer bare for kjøretøyet/fotgjengeren foran bilen mens du kjører forover. Det fungerer ikke for dyr eller kjøretøy i motsatt kjøreretning.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon gjenkjenner ikke kjøretøy som kjører horisontalt over et kryss eller kjøretøy som er parkert i horisontal retning.
- Hvis bilen foran bråstopper kan du ha mindre kontroll over bremsesystemet. Derfor må du alltid holde god avstand til bilen foran.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan aktiveres

under bremsing, og bilen kan bråstoppe. Lasten i bilen kan utgjøre en fare for passasjerene. Derfor må du alltid være obs på lastevolumet i bilen.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke aktiveres hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå risikoen for kollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke når du kjører i revers. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.
- Vanlig bremsefunksjon vil fungere som normalt selv om det har oppstått et problem i systemet for bremsekontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller andre funksjoner. I så fall vil ikke bremsekontrollen fungere i en situasjon som innebærer kollisjonsfare.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke aktiveres som følge av kjøreforhold, trafikk, vær, veiforhold osv.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon aktiveres kanskje ikke for alle typer kjøretøy.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er en funksjon som assisterer føreren under enkelte risikable kjøreforhold, men den kan ikke ta høyde for alle mulige risikoer som følge av kjøreforhold.

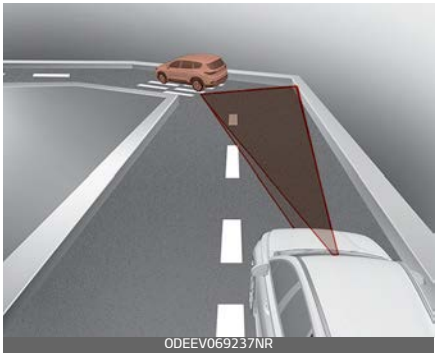
Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon registrerer kjøresituasjoner gjennom frontkameraet og frontradaren. Det kan derfor hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer normalt i situasjoner som er utenfor rekkevidden. Føreren må være svært forsiktig i følgende situasjoner. Driften av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan være begrenset.

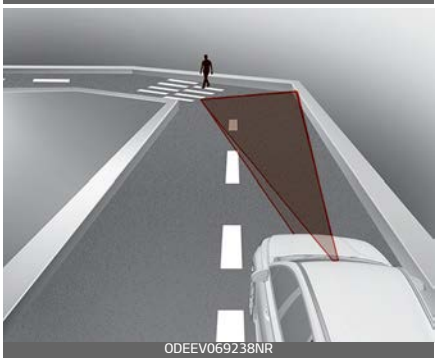
Gjenkjenne kjøretøyer

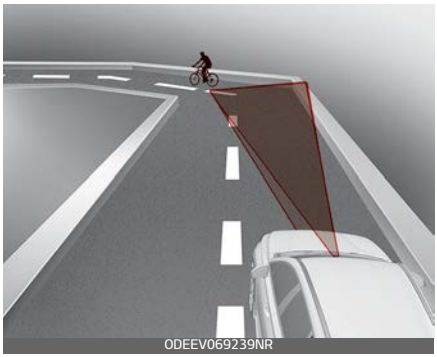
Sensoren kan være begrenset når:
- Frontkameraet eller frontradarsensoren er blokkert av et fremmedlegeme eller smuss.
- Frontkameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten.
- Dårlig vær, for eksempel kraftig regn eller snø, reduserer frontra-

darsensorens eller frontkameraets synsfelt.
- Ved elektromagnetiske forstyrrelser.
- Det er alvorlig irregulær refleksjon fra radarsensoren.
- Frontkameraets/frontradarsensorens registreringsevne er begrenset.
- Kjøretøyet foran er for lite til å registreres (f.eks. en motorsykkel).
- Kjøretøyet foran er et overdimensjonert kjøretøy eller en tilhengervogn som er for stor til å registreres av frontkameraets registreringsfunksjon (f.eks. en semitrailer).
- Frontkameraets synsfelt er dårlig opplyst (det er enten for mørkt, for mye gjenskinn eller motlys som reduserer synsfeltet).
- Bilen foran deg har ikke baklys, baklysene er ikke slått på eller baklysene har en uvanlig plassering.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel.
- Lys fra gatebelysning eller et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien.
- Synsfeltet forover reduseres av skarpt sollys.
- Kjøretøyet foran kjøres på en ujevn måte.
- Bilen kjører på ikke brolagt eller ujevnt underlag eller på en svært kupert vei.
- Bilen kjøres i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Bilen kjøres inni en bygning, for eksempel i et parkeringshus under bakken.
- Frontkameraet gjenkjenner ikke hele bilen foran.
- Frontkameraet er skadet.
- Det er for mørkt utenfor bilen, for eksempel når frontlysene ikke er på om kvelden eller ved kjøring i tunnel.
- Det er skygge i veibanen fra en veiskulder, trær osv.
- Bilen kjøres gjennom en bomstasjon.
- Frontruten er tildugget, noe som gir dårlig sikt i veibanen.
- Bakparten på bilen foran er ikke synlig på vanlig måte (bilen svinger i en annen retning eller den velter).
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Sensorens registreringsevne endrer seg plutselig, for eksempel ved kjøring over en fartsdump.
- Kjøretøyet foran beveger seg i lengderetning i forhold til kjøreretningen.
- Kjøretøyet foran stopper i lengderetning.

- Kjøretøyet foran kjører mot bilen din eller rygger.
- Du kjører i en rundkjøring og bilen foran deg sirkulerer.
- Frontkameraets synsfelt er redusert (det er enten for mørkt, for mye gjenskinn eller motlys).
- Når frontkameraet er blokkert av kontinuerlig sprøyting av spyleveske og bruk av vindusviskerne.
- Kjøretøyet foran er et spesialkjøretøy, f.eks. en lastebil med uvanlig form på lasten eller en tilgenger.
- Innebelysningen er for svak eller for sterk.
- Frontkameraet er kontaminert som følge av soting, film, vannavstøtende belegg, fremmedlegemer som klistremerker, insekter osv.
- Når frontkameraet (inkludert linsen) eller frontradaren er skadet.
- Hvis frontlysene er slått av om natten eller i en tunnel, eller du bruker nærlys.
- Bakgrunnsbelysning skinner i bilens kjøreretning. (Inkludert lysene fra møtende biler.)
- Når bakparten på kjøretøyet foran er liten eller lav.
- Når en lastebil eller et annet kjøretøy tauer kjøretøyet foran deg.
- Når bakkeklaringen til kjøretøyet foran er høy.
- Når et kjøretøy foran deg skifter kjørefelt på en brå og uventet måte.
- Kjøring på svingete vei


ODEEV069237NR


ODEEV069238NR

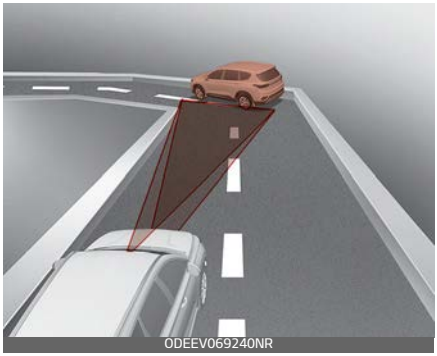

ODEEV069239NR

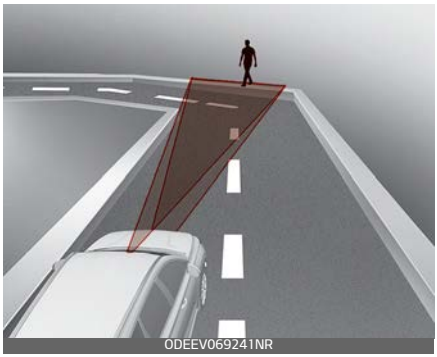
Ytelsen til assistansen for unngåelse av frontkollisjon kan være begrenset ved kjøring på en svingete vei.

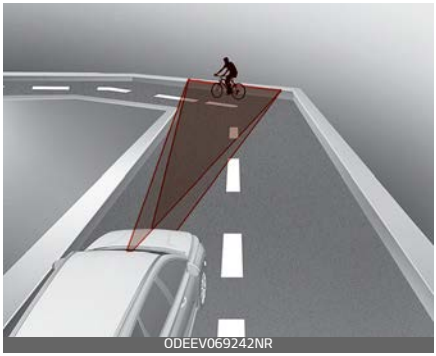
Det kan skje at frontkameraets eller frontradarsensorens registreringsfunksjon ikke registrerer et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist som kjører på en svingete vei.

Det kan føre til at det ikke utløses alarm og nedbremsing når det er nødvendig.

Følg alltid nøye med på vei- og kjøreforhold, og om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.


ODEEV069240NR


ODEEV069241NR


ODEEV069242NR

Assistansen for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøy, fotgjengere eller syklister i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og dermed aktiverer bremsen. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring i skråninger


ODEEV069243NR


ODEEV069244NR


ODEEV069245NR

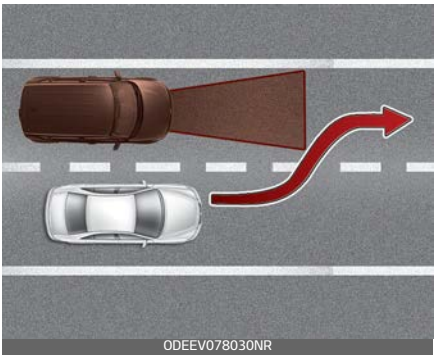
Ytelsen til assistansen for unngåelse av frontkollisjon kan være begrenset ved kjøring oppover eller nedover en bakke. Det kan skje at frontkameraets eller frontradarsensorens registreringssystem ikke registrerer et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist som kjører foran.

Dette kan føre til en unødvendig alarmtilstand eller nedbremsing, eller ingen alarmutløsning eller nedbremsing når dette er nødvendig.

Når funksjonen plutselig registrerer kjøretøyet, fotgjengeren eller syklisten foran mens du kjører i en skråning, kan du oppleve kraftig nedbremsing.

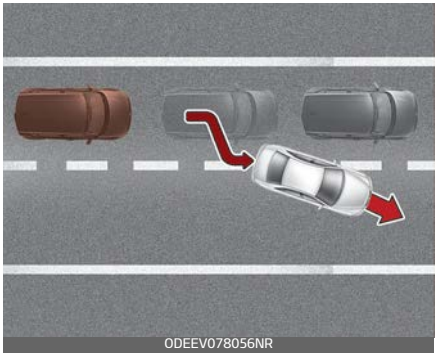
Hold alltid blikket på veien foran deg når du kjører oppover eller nedover i en skråning og trykk om nødvendig inn bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten din og opprettholde avstanden.

- Når du bytter kjørefelt.


ODEEV078030NR

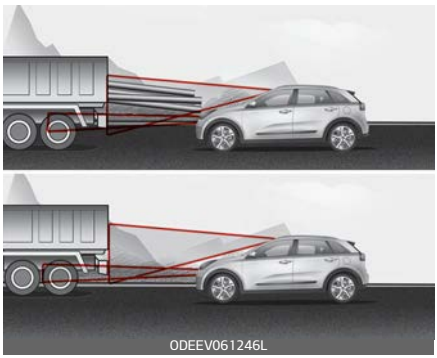
Selv om bilen i neste kjørefelt kommer inn i ditt kjørefelt, kan det hende at den ikke blir gjenkjent av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon før den kommer inn i systemets registreringsområde.

Spesielt når bilen i neste kjørefelt brått kommer inn i ditt kjørefelt, er det sannsynlig at den ikke blir gjenkjent. Vær alltid aktsom under kjøring.


ODEEV078056NR

Ved kjøring under "stopp og start"-forhold, og en stoppet bil foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Gjenkjenne kjøretøyer


ODEEV061246L

Når bilen foran har tung last som er forlenget bakut, eller når bilen foran har høyere bakkeklaring, kan det forårsake en farlig situasjon. Følg alltid nøye med på vei- og kjøreforhold, og om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde riktig avstand.

Gjenkjenne fotgjengere eller syklister

Sensoren kan være begrenset når:

- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut av frontkameraets registreringsfunksjon, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling.
- Fotgjengeren eller syklisten beveger seg svært raskt eller kommer plutselig til syne i kameraets registreringsområde.
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig for frontkameraets registreringsfunksjon å registrere dem.
- Belysningen er for skarp (f.eks. ved kjøring i sterkt sollys eller blendende lys) eller for mørk (f.eks. ved kjøring på en mørk landevei om natten)
- Det er vanskelig å registrere og skille fotgjengeren eller syklisten fra andre gjenstander i omgivelsene, for eksempel når det finnes en gruppe med fotgjengere eller

syklister eller en stor folkemengde.
- Det finnes en gjenstand som har lignende form eller utseende som en person.
- Fotgjengeren eller syklisten er utenfor sensorens synsfelt.
- Sensoren kan ikke identifisere fotgjengerens omriss på grunn av andre gjenstander som endrer profil, for eksempel en rullestol eller annet hjelpemiddel for funksjonshemmede.
- Frontkameraet eller frontradaren er blokkert av et fremmedlegeme eller smuss.
- Dårlig vær, for eksempel kraftig regn eller snø, reduserer frontradarsensorens eller frontkameraets synsfelt.
- Lys fra gatebelysning eller et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien.
- Synsfeltet forover reduseres av skarpt sollys.
- Frontruten er tildugget, noe som gir dårlig sikt i veibanen.
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Når fotgjengeren eller syklisten plutselig kommer inn i veibanen foran bilen.
- Når syklisten foran sykler vinkelrett i forhold til kjøreretningen.
- Ved elektromagnetiske forstyrrelser.
- Når syklisten er i nærheten av områder der det finnes metallobjekter, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Hvis sykkelmaterialet ikke reflekteres særlig godt i radaren.
- Når fotgjengerens eller syklistens høyde er lav.
- Når fotgjengerens eller syklistens atferd er uberegnelig.
- Når en fotgjenger eller syklist plutselig kommer inn i veibanen foran bilen.
- Når det finnes mange fotgjengere eller syklister.
- Når det finnes et objekt som reflekterer radaren godt (f.eks. et autovern eller en bil i nærheten).

⚠ Advarsel

- Ikke bruk assistanse for unngåelse av frontkollisjon ved tauing av en bil. Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon under tauing kan ha en negativ innvirkning på sikkerheten for kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som brukes for tauing.
- Utvis stor forsiktighet hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å registrere og overvåke bilen foran deg eller registrere en fot-

gjenger eller syklist i kjørebanen ved hjelp av frontkameragjenkjenning og frontradarsignaler. Det kan hende at det ikke alltid registrerer sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel kofferter, handlevogner eller barnevogner.
- Prøv aldri å teste driften av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Hvis støtfangeren foran, frontruten, frontkameraet eller frontradaren er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis systemet registrerer et objekt som har samme form eller karakteristikk som et kjøretøy eller en fotgjenger, kan assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon aktiveres.

✻ Merk

I enkelte tilfeller kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon avbrytes når det utsettes for elektromagnetiske forstyrrelser.

Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)



Filholderassistenten registrerer kjørefeltmarkørene på veien samt veikanten ved hjelp av et kamera på frontruten, og bistår føreren med å holde bilen i kjørefeltet.

Når funksjonen oppdager at bilen viker ut fra kjørefeltet eller veibanen, varsler det føreren med en visuell og hørbar advarsel, og legger inn svakt styremoment i kontraretningen for å prøve å hindre bilen i å bevege seg ut av kjørefeltet.

⚠ Advarsel

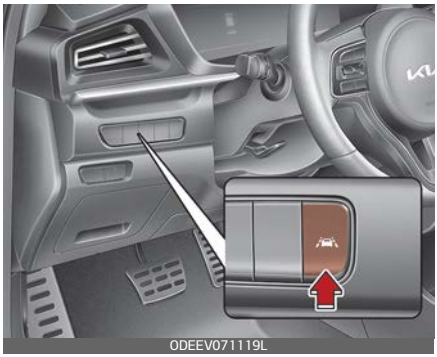
- Føreren har ansvaret for å følge med på omgivelsene og kjøre bilen på en trygg måte.
- Ikke beveg rattet brått når rattet blir assistert av funksjonen.
- Filholderassistenten er med på å forhindre at føreren utilsiktet kjører bilen ut av kjørefeltet eller veibanen ved å bistå føreren med styringen. Hvis føreren kjører på

den ene siden av kjørefeltet med hensikt, kan kontinuerlig styrekraft aktiveres.
Filholderassistenten er imidlertid bare en komfortfunksjon, og rattet styres ikke til enhver tid. Føreren må alltid være oppmerksom på rattet under kjøring.

- Avhengig av veiforholdene og omgivelsene kan det hende at driften av filholderassistenten blir avbrutt eller at systemet ikke fungerer på riktig måte. Vær alltid forsiktig under kjøring.
- Ikke demonter frontkameraet midlertidig for soting av vinduene eller påklistring av noe som helst belegg eller tilbehør.
  Hvis du demonterer et kamera og monterer det igjen, må du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner og får kontrollert om funksjonen trenger kalibrering.
- Når du skifter ut frontruteglasset, frontkameraet eller deler som er knyttet til styringen, må bilen kontrolleres på et profesjonelt verksted.
  Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner og får kontrollert om funksjonen trenger kalibrering.
- Funksjonen registrerer kjørefeltmarkører og styrer rattet med et frontkamera, så hvis kjørefeltmarkørene og veikanten er vanskelige å oppdage, kan det hende at funksjonen ikke fungerer ordentlig. Vær alltid forsiktig når du bruker funksjonen.
- I situasjoner der det er vanskelig å se kjørefeltmarkørene og veikanten, må du følge forholdsreglene i "Førerens oppmerksomhet" på side 6-86.
- Ikke fjern eller skad deler av filholderassistenten.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset på kollisjonsputen, for eksempel speil, hvitt papir osv. Hvis sollys reflekteres, kan det oppstå funksjonsfeil i filholderassistenten.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten på grunn av volumet fra lydanlegget.
- Når andre lydsignaler er utløst og overstyrer alarmfunksjonen for filholderassistenten (for eksempel varsellyden for sikkerhetsbelte), kan det hende at lydsignalene for filholderassistenten ikke høres.
- Hvis kjørehastigheten er høy, vil ikke rattets dreiemoment for assistanse være tilstrekkelig til å holde bilen i kjørefeltet. I så fall kan bilen forflytte seg utenfor kjørefeltet. Overhold fartsgrensen ved bruk av filholderassistenten.
- Hvis du fester gjenstander til rattet, kan det hende at assistanse-

funksjonen for styring ikke vil fungere.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at alarmen for hendene av rattet ikke vil fungere.

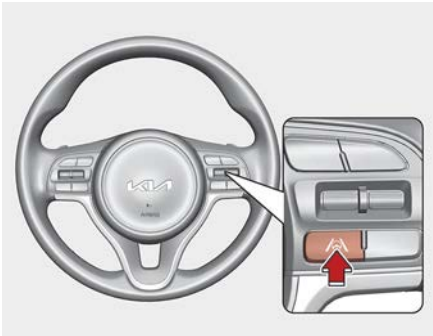
Slik aktiverer/deaktiverer du filholderassistenten


ODEEV071119L

Med POWER-knappen i ON (PÅ), trykk på og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet på instrumentpanelet for å slå på filholderassistenten. Den hvite indikatorlampen () vil tennes på instrumentpanelet. Trykk på knappen én gang til for å slå av funksjonen.

✻ Merk

- Hvis motoren startes på nytt, vil filholderassistenten beholde siste innstilling.
- Når filholderassistenten slås av med knappen for kjørefeltsikkerhet, kommer innstillingene for kjørefeltsikkerhet til å slås av.


ODEEV051027L

Du aktiverer/deaktiverer filholderassistenten mens POWER-knappen er satt til ON, ved å trykke på og holde inne knappen for kjørefeltassistanse () på rattet for å slå av filholderassistenten. Trykk på knappen én gang til for å slå på funksjonen.

Indikatoren () på instrumentpanelet vil i utgangspunktet lyse hvitt. Hvis du trykker på og holder inne knappen for kjørefeltassistanse på rattet, vil filholderassistenten slås av og indikatoren på instrumentpanelet slukkes.

✻ Merk

Når filholderassistenten slås av med knappen for kjørefeltassistanse, kommer innstillingene for kjørefeltsikkerhet til å slås av.

Funksjonsendring for filholderassistenten

Føreren kan endre filholderassistenten til filskiftvarsling eller endre modusen for filholderassistenten via LCD-skjermen eller skjermen for infotainmentsystemet. Gå til "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Kjørefeltsikkerhet → Varsel for filavvik / Filholderassistent / Av". Hvis bilen din har et infotainmentsystem, kan du lære hvordan du setter det opp på nettsiden via QR-kode i hurtigveiledningen.

Filholderassistent

I modus for filholderassistent får føreren veiledning for å holde bilen i kjørefeltet. Systemet kontrollerer sjelden rattet når bilen holdes godt innenfor kjørefeltet. Det begynner imidlertid å kontrollere rattet når bilen er i ferd med å forlate kjørefeltet.

Varsel for filavvik

Varselet for filavvik varsler føreren med en visuell og hørbar advarsel når funksjonen registrerer at bilen forlater kjørefeltet. Rattet styres ikke i denne modusen. Når forhjulet på bilen kommer i kontakt med den innvendige kanten på kjørefeltlinjen, utløses varselet for filavvik av filholderassistenten.

Aktivering av filholderassistenten



ODEEV058220NO

- Hvis du vil se skjermbildet for filholderassistenten på LCD-skjermen på instrumentpanelet, trykker du for å gå til modus for kjøreassistanse ( ).
- For mer informasjon, se "Slik aktiverer/deaktiverer du filholderassistenten" på side 6-65.
- Hvis kjørefeltmerkingen registreres etter at filholderassistenten er aktivert, kjørehastigheten er over 60 km/t (37 miles/t) og alle aktiveringsvilkår oppfylles, får du opp en grønn rattindikator og rattkontrollen aktiveres.

⚠ Advarsel

Filholderassistenten er en funksjon som hjelper føreren med å ikke forlate kjørefeltet. Som fører må du imidlertid ikke stole blindt på funksjonen, og du må alltid sjekke veiforholdene under kjøring.

Ingen registrering av kjørefeltmerking



ODEEV058221NO

Registrering av kjørefeltmerking



ODEEV058220NO

Hvis bilens hastighet er over 60 km/t (37 miles/t) og funksjonen registrerer kjørefeltmerkinger, endres fargen fra grått til hvitt.

Advarsel

Venstre kjørefelt



ODEEV058223NO

Høyre kjørefelt



ODEEV058222NO

For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampen ( ) blinke i instrumentpanelet, kjørefeltlinjen vil blinke i instrumentpanelet, avhengig av hvilken retning bilen svinger, og det vil høres et lydvarsel.



OSKEV061060NO

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter flere sekunder mens filholderassistenten er aktivert, vil funksjonen varsle føreren.

⚠ Advarsel

- Advarselen om hendene av rattet kan vises senere alt etter veiforholdene. Derfor må du alltid ha hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis du holder lett i rattet, kan funksjonen generere en advarsel for hendene av rattet, fordi filholderassistenten kan tolke situasjonen som om du ikke holder i rattet.

⚠ Advarsel

- Sjåføren er ansvarlig for nøyaktig styring.
- Selv om styringen assisteres av funksjonen, kan føreren kontrollere rattet.
- Slå av funksjonen og kjør bilen selv i situasjonene nedenfor.
  - I dårlig vær
  - På dårlige veier
  - Når rattet ofte må betjenes av føreren.
  - Ved tauing av en annen bil eller en tilhenger.
- Rattet kan føle tyngre når rattet er assistert av funksjonen enn når det ikke er det.

✻ Merk

- Selv om styringen assisteres av funksjonen, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre når rattet er assistert av funksjonen enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil for filholderassistenten



ODEEV058225NO

- Hvis det er et problem med funksjonen, vises en melding. Hvis problemet fortsetter, begynner

feilindikatoren for filholderassistenten å lyse.

Indikator for filsikkerhet 

Indikatoren for filsikkerhet (gul) tennes hvis filholderassistenten ikke fungerer på riktig måte.

I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonen avbrytes når:

- Du bytter kjørefelt ved hjelp av blinklyset.
  - Du bruker blinklyset når du skifter kjørefelt.
  - Hvis du skifter kjørefelt uten blinklys kan rattet bli styrt av systemet.
- Filholderassistenten kan gå til modus for styreassistanse når bilen befinner seg i nærheten av midtre del av kjørefeltet etter at funksjonen ble aktivert eller du byttet kjørefelt. Filholderassistenten kan ikke assistere styringen hvis bilen kontinuerlig kjører for tett opptil kjørefeltmarkeringen før du går til modus for styreassistanse.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) og VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
- Styringen vil ikke bli assistert når du kjører fort i en skarp sving.
- Styringen vil ikke bli assistert når kjørehastigheten er under 60 km/t (40 mph) og over 200 km/t (120 mph).
- Styringen vil ikke bli assistert når du endrer kjørefelt fort.
- Styringen vil ikke bli assistert når du bråbremser.
- Styringen vil ikke bli assistert når kjørefeltet er svært bredt eller smalt.
- Styringen vil ikke bli assistert når det bare registreres en kjørefeltmarkering på én side.
- Når det finnes mer enn to kjørefeltmarkeringer, for eksempel i et veiarbeidsområde.
- Radiusen på en sving er for liten.
- Når du dreier brått på rattet, deaktiveres filholderassistenten midlertidig.
- Ved kjøring i en bratt skråning eller bakke.

FØRERENS OPPMERKSOMHET

Føreren må være forsiktig i følgende situasjoner der systemet kanskje ikke vil fungere på riktig måte ettersom registreringen av kjørefeltmerkingen er dårlig eller begrenset:

Når kjørefelt- og veiforholdene er dårlige

- Det er vanskelig å skille kjørefeltmerkingen eller veikanten fra veien når kjørefeltmerkingen eller

veikanten er tildekket av støv eller sand.
- Det er vanskelig å skille fargen på kjørefeltmerkingen fra veien.
- Det finnes noe som ser ut som en kjørefeltmerking.
- Kjørefeltmerkingen eller veikanten er utydelig eller skadet.
- Antallet kjørefelt økes/reduseres eller markeringene for kjørefelt krysser hverandre (ved kjøring gjennom en bomstasjon eller hvis kjørefeltlinjen går sammen eller deles).
- Det finnes mer enn to kjørefeltmerkinger.
- Kjørefeltmerkingen er svært tykk eller tynn.
- Når kjørefeltmerkingen eller veikanten ikke er synlig på grunn av snø, regn, smuss, vanndammer eller andre faktorer.
- Når det faller en skygge over kjørefeltmerkingen eller veikanten på grunn av en veiskulder, et rekkverk, støyvern eller annet.
- Kjørefeltmerkingene er kompliserte, eller en struktur erstatter linjene (for eksempel i områder der det foregår veiarbeid).
- Når det finnes skilt for fotgjengeroverganger eller andre symboler i veibanen.
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss.
- Når kjørefeltmerkingen eller veikanten i en tunnel er tildekket av skitt, olje eller lignende.
- Hvis kjørefeltet enten er veldig brett eller veldig smalt.

Ved ekstern påvirkning.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller når bilen passerer under en bro.
- Frontlysene er slått av om natten eller i en tunnel, eller lysnivået er lavt.
- Det finnes skillevegger i veibanen.
- Lyset fra gatebelysning, solen, møtende kjøretøy osv. reflekteres i vann på veien.
- Ved skarpt lys fra motsatt retning av retningen du kjører i.
- Veidekket er ujevnt.
- Hvis avstanden fra bilen foran er svært kort eller bilen foran skjuler kjørefeltlinjen eller veikanten.
- Du kjører i en bratt helling eller en skarp sving.
- Hvis bilen vibrerer mye.
- Når temperaturen i nærheten av det innvendige speilet er svært høy på grunn av direkte sollys eller lignende.

Når sikten forover er dårlig.
- Hvis linsen eller frontruten er tildekket av fremmedlegemer.
- Hvis sensoren ikke kan registrere kjørefeltet på grunn av tåke, kraftig regn eller snø.
- Hvis frontruten er tåkete av fuktig luft i bilen.
- Hvis du plasserer noe på kollisjonsputen.

⚠ Advarsel

Filholderassistenten er en funksjon som hjelper føreren med å ikke forlate kjørefeltet. Som fører må du imidlertid ikke stole blindt på funksjonen, og du må alltid iverksette nødvendige tiltak for å opprettholde trygg kjøring.

Når det har oppstått et problem med funksjonen, må du gjøre ett av følgende:

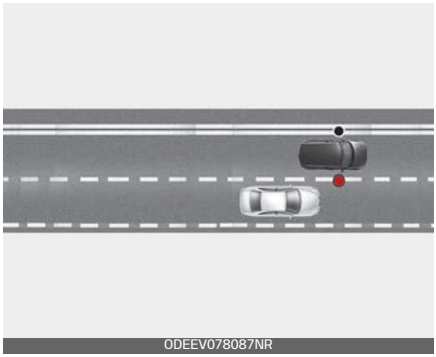
- Slå på funksjonen etter at du har slått av bilen og så på igjen.
- Kontroller om POWER-knappen står i ON-posisjon.
- Sjekk om funksjonen blir påvirket av været (f.eks. tåke, kraftig regn osv.)
- Sjekk om det er fremmedlegemer på kameralinsen

Hvis problemet fortsatt ikke er løst, må du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) (utstyrsavhengig)

Advarselssystemet for blindsonekollisjon benytter bakre hjørneradarsensorer i bakre støtfanger til å overvåke og varsle føreren om kjøretøy som nærmer seg i førerens blindsoneområde.

1. Blindsone

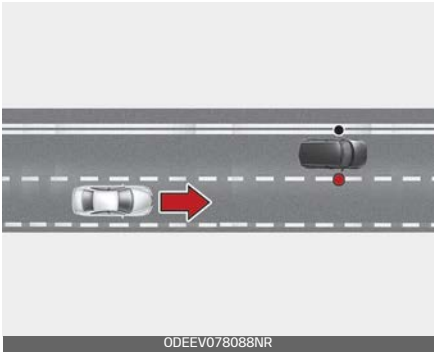


Systemet utløser en advarsel ved å registrere kjøretøy i blindsonen.

Rekkevidden for blindsoneregistrering varierer avhengig av kjørehastigheten.

Vær oppmerksom på at hvis bilen din kjører mye raskere enn bilene rundt deg, vil ikke advarselen utløses.

2. Nærmer seg i høy hastighet


ODEEV078088NR

Advarselsfunksjonen for blindsonekollisjon varsler deg når et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet i et tilstøtende kjørefelt. Hvis føreren aktiverer blinklyset når det registreres et møtende kjøretøy, utløser funksjonen et lydvarsel.

⚠ Advarsel

- Advarsel for blindsonekollisjon er et tilleggssystem for å hjelpe deg. Ikke stol blindt på funksjonen. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten under kjøring.
- Følg alltid med på veiforholdene mens du kjører, og vær oppmerksom på uventede situasjoner som kan oppstå, selv om advarselssystemet for blindsonekollisjon er aktivert.
- Advarsel for blindsonekollisjon kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Kjør alltid sikkert og vær forsiktig når du skifter fil eller rygger. Advarsel for blindsonekollisjon oppdager kanskje ikke alle gjenstander nær bilen.

Innstilling og aktivering av advarselssystemet for blindsonekollisjon (BCW)

Innstilling for blindsonekollisjonsvarsling

- Føreren kan aktivere systemet ved å sette POWER-knappen til ON.
- Hvis du trykker på knappen for blindsonesikkerhet, vil indikatoren på knappen slukkes og funksjonen deaktiveres.


ODEEV071090N

- Hvis du trykker på knappen for blindsonesikkerhet mens funksjonen er avbrutt, vil indikatoren på knappen lyse og funksjonen aktiveres. I så fall går funksjonen tilbake til tilstanden som var valgt før bilen ble slått av. Når funksjonen innledningsvis slås på og når motoren slås av og deretter på igjen mens funksjonen aktiveres,

tennes varsellampen i 3 sekunder på de utvendige sidespeilene.
- Hvis POWER-knappen slås av og deretter på igjen, går funksjonen tilbake til forrige tilstand.

Stille inn varsellyden for advarsel for blindsonekollisjon

Føreren kan velge varsellyden for advarselen for blindsonekollisjon i "Brukerinnstillinger" på LCD-skjermen ved å velge "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Alarm for blindsonekollisjon (advarsel for blindsonekollisjon)".

Driftstilstand

Funksjonen går til Klar-status, og følgende driftsforhold oppfylles:

Funksjonen aktiveres når:
- Funksjonen er på
- Bilens hastighet er over 30 km/t (18,6 miles/t)
- Andre biler registreres på baksiden

⚠ Advarsel

- Vær alltid oppmerksom på uventede situasjoner når du kjører, selv om advarsel for blindsonekollisjon er aktivert.
- Advarsel for blindsonekollisjon er et tilleggssystem for å hjelpe deg. Ikke stol blindt på funksjonen. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten under kjøring.
- Advarsel for blindsonekollisjon kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Kjør alltid sikkert, og vær forsiktig når du skifter fil eller rygger. Advarsel for blindsonekollisjon oppdager kanskje ikke alle gjenstander nær bilen.

Advarselsmelding og funksjonskontroll

Advarselssystem for blindsonekollisjon

Varsel på første stadium

Varsel på første stadium venstre/høyre



Varsellampen på sidespeilet lyser når en bil registreres innenfor sensorenes rekkevidde.

Når den registrerte bilen ikke lenger befinner seg i blindsoneområdet, slås advarselen av i henhold til bilens kjøreforhold.

Varsel på andre stadium

Varsel på andre stadium (venstre)



Varsel på andre stadium (høyre)



[A]: Varsellyd

En varsellyd for å advare føreren aktiveres når:

1. Varselet på første stadium utløses (varsellampen lyser på sidespeilet) OG
2. blinklyset betjenes (på samme side som bilen registreres på).

Når denne advarselen aktiveres, vil varsellampen på sidespeilet også blinke. Det utløses også en varsellyd.

Hvis du slår av blinklysindikatoren, deaktiveres varselet på andre stadium.

Når den registrerte bilen ikke lenger befinner seg i blindsoneområdet, slås advarselen av i henhold til bilens kjøreforhold.

⚠ Advarsel

- Varsellampen på sidespeilet lyser når en bil registreres på baksiden nær funksjonen.
  For å unngå ulykker anbefales det at du ikke fokuserer kun på varsellampene, men også på omgivelsene rundt bilen.
- Kjør forsiktig, selv om bilen er utstyrt med advarselsfunksjon for blindsonekollisjon. Ikke stol kun på funksjonen, og sjekk omgivelsene før du skifter kjørefelt eller rygger bilen.
- Det kan hende at funksjonen i enkelte situasjoner ikke varsler føreren, så sjekk alltid omgivelsene mens du kjører.

⚠ Forsiktig

- Føreren skal alltid utvise stor forsiktighet ved kjøring av bilen, uavhengig av om varsellampen på det utvendige speilet lyser eller en alarm er utløst.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan utløse varsellyder fra

advarselsfunksjonen for blindsonekollisjon.
- Varsellydene fra advarselsfunksjonen for blindsonekollisjon utløses kanskje ikke hvis varsellydene fra andre funksjoner er utløst.

Registreringssensor

Hjørneradarer bak



Hjørneradarene bak er sensorene i bakre støtfanger for registrering av områdene til siden for og bak bilen. For at funksjonen skal fungere som den skal, må bakre støtfanger alltid holdes ren.

⚠ Forsiktig

- Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte når støtfangeren er skadet, eller hvis støtfangeren bak er skiftet ut eller reparert.
- Registreringsområdet varierer litt avhengig av bredden på veien. Hvis veien er smal, kan det hende at funksjonen registrerer andre biler i neste kjørefelt.
- Funksjonen kan slå seg av ved sterk innvirkning fra elektromagnetiske bølger.
- Hold alltid sensoren og området rundt sensoren rent.
- Sensorkomponenten må aldri demonteres på en vilkårlig måte eller utsettes for støt.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få funksjonen kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensoren, og unngå lakk eller maling på sensorområdet. Dette kan ha en negativ innvirkning på sensorytelsen.
- Tilbehør eller klistremerker må aldri monteres på frontruten, og frontruten må heller ikke farges.
- Vær svært forsiktig slik at du ikke får vann på kamerasensoren.
- Gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil), må aldri legges på kollisjonsputen.

Lys som reflekteres, kan forårsake funksjonsfeil.

Varselmelding



ODEEV058241NO

- Denne varselmeldingen kan vises når:
  - Én eller begge av sensorene på den bakre støtfangeren er blokkert av skitt, snø eller et fremmedlegeme.
  - Ved kjøring i landlige omgivelser der sensoren ikke registrerer andre kjøretøy over en lengre strekning.
  - I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær.

Hvis én av disse tilstandene oppstår, vil lyset på knappen for blindsonesikkerhet og funksjonen slås av automatisk.

Slå av advarselssystemet for blindsonekollisjon ved bruk av tilhenger eller stativ.

- Trykk på knappen for blindsonesikkerhet (indikatoren på knappen slukkes).
- Deaktiver assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ved å oppheve valget av "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Blindsonesikkerhet → Krysstrafikksikkerhet bak". Fjern tilhengeren eller stativet når du skal bruke advarselssystemet for blindsonekollisjon.

Når varselmeldingen om avbrudd av advarselssystemet for blindsonekollisjon vises på instrumentpanelet, kan du kontrollere støtfangeren for å sjekke at den er fri for skitt eller snø i områdene der sensoren er plassert. Fjern eventuell skitt, snø eller fremmedlegemer som kan forstyrre radarsensorene.

Når all skitt eller smuss er fjernet, skal advarselssystemet for blindsonekollisjon fungere på riktig måte etter ca. 10 minutters kjøring av bilen.

Hvis funksjonen fremdeles ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



ODEEV058242NO

Hvis det har oppstått et problem med advarselssystemet for blindsonekollisjon, får du opp en varselmelding og lyset på bryteren slukkes. Funksjonen slås av automatisk.

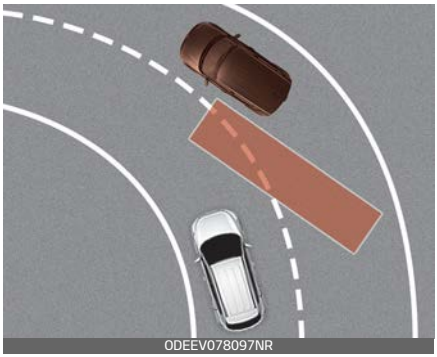
I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for advarselssystemet for blindsonekollisjon

Føreren må være forsiktig i situasjonene nedenfor, fordi funksjonen i visse tilfeller ikke kan registrere andre kjøretøy eller gjenstander.

- Ved bruk av tilhenger eller stativ.
- Ved kjøring av bilen i dårlig vær, for eksempel kraftig regn eller snø.
- Sensoren er tildekket med regn, snø, gjørme, osv.
- Den bakre støtfangeren, der sensoren befinner seg, er tildekket av fremmedlegemer som klistremerker, en kufanger, et sykkelstativ osv.
- Den bakre støtfangeren er skadet, eller sensoren er ute av den opprinnelige standardposisjonen.
- Bilens høyde blir lavere eller høyere på grunn av tunge gjenstander i bakluken, unormalt dekktrykk osv.
- Når temperaturen til den bakre støtfangeren er høy.
- Når sensorene er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller søyler på parkeringsplasser.
- Bilen kjøres på en svingete vei.
- Bilen kjøres gjennom en bomstasjon.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (f.eks. i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er en fast gjenstand i nærheten av kjøretøyet, slik som en sperring.
- Når du kjører oppover eller nedover en bratt bakke hvor høyden i veibanen er forskjellig.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon.
- Ved kjøring i landlige omgivelser der sensoren ikke registrerer andre kjøretøy eller strukturer over en lengre strekning.
- Ved kjøring på våt vei.
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger.

- Et stort kjøretøy i nærheten av bilen, for eksempel en buss eller lastebil.
- Når det andre kjøretøyet kommer svært tett innpå.
- Når det andre kjøretøyet passerer veldig fort.
- Når du bytter kjørefelt.
- Dersom bilen har startet samtidig som bilen ved siden av og har akselerert.
- Når bilen i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når bilen to kjørefelt bortenfor flytter til neste kjørefelt nærmest deg.
- En motorsykkel eller sykkel står nærme bilen.
- En flat tilhenger står nærme bilen.
- Hvis det finnes små objekter i registreringsområdet, for eksempel en handlevogn eller barnevogn.
- Hvis det finnes et svært lavt kjøretøy i nærheten, for eksempel en sportsbil.
- Bremsepedalen trykkes ned.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) aktiveres.
- Det oppstår feil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll).
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet.
- Bremsen er omarbeidet.
- Bilen skifter brått kjøreretning.
- Bilen bytter kjørefelt på en brå måte.
- Bilen bråstopper.
- Temperaturen er svært lav rundt bilen.
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke.
- Bilen kjøres på en glatt overflate med snø, vann eller is.
- Kjøring på svingete vei


ODEEV078097NR

Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer bilen i neste kjørefelt.

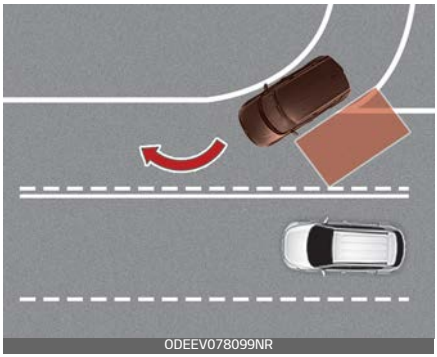
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.


ODEEV078098NR

Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen registrerer en bil i samme kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

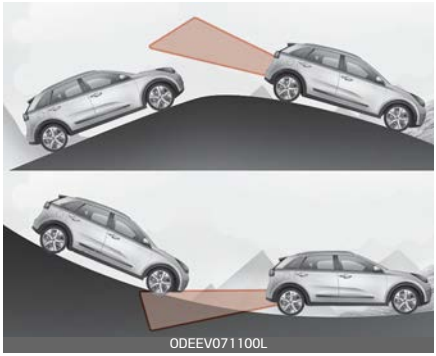
- Kjøring der veien går sammen eller deles


ODEEV078099NR

Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der veier går sammen eller deles. I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer bilen i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring i skråninger

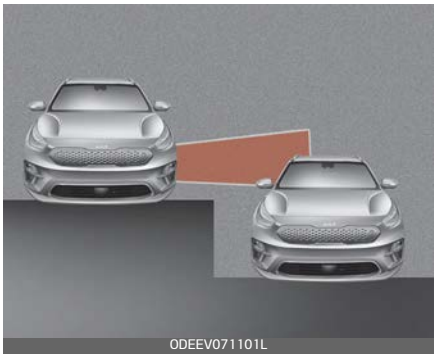

ODEEV071100L

Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer bilen i neste kjørefelt.

I enkelte tilfeller kan det også hende at funksjonen registrerer bakken eller strukturer på feil måte.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

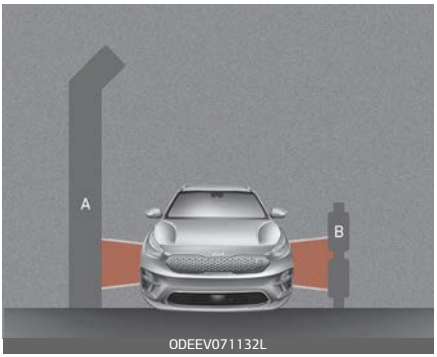
- Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig


ODEEV071101L

Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på

riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer biler på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.). Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der det er en konstruksjon ved siden av veien



[A]: støyvern, [B]: rekkverk

Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der det er en konstruksjon ved siden av veien.

I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen registrerer konstruksjonene ved siden av veien på feil måte (støyvern, rekkverk, doble rekkverk, veiskuldre, stolper, gatelys, veiskilt, tunnelvegger osv.).

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil varslingsfunksjonen aktiveres (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd utløses) helt til bilens hastighet er redusert til det som var innstilt.

✻ Merk

Hastighetskontrollen kan ikke aktiveres mens manuell fartsgrenseassistanse brukes.

Slik angir du fartsgrensen:

1. Trykk to ganger på knappen for kjøreassistanse (MODE) på rattet for å slå på funksjonen.



Indikatorlampen for hastighetskontroll lyser.



OJF058153L

2. Flytt bryteren ned (til SET–).


ODEEV051350L

3. Flytt bryteren opp (til RES+) eller ned (til SET–), og slipp ved ønsket hastighet. Flytt bryteren opp (til RES+) eller ned (til SET–), og hold den inne. Hastigheten vil økes eller minskes med 5 km/t (3 miles/t).


ODEEV051352L

Flytt bryteren opp (til RES+) eller ned (til SET–), og slipp den umiddelbart.

Hastigheten vil økes eller minskes med 1 km/t. Den angitte fartsgrensen vil vises på instrumentpanelet.



OJF058154L

Den angitte fartsgrensen vil vises. For å kjøre over den angitte fartsgrensen må du trykke hardt på gasspedalen (mer enn ca. 80 %) helt til kickdown-mekanismen aktiveres med en klikkelyd. Deretter vil den angitte fartsgrensen blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake til bilens angitte fartsgrensen.

✻ Merk

- Hvis du trykker inn gasspedalen mindre enn ca 50 %, vil ikke bilen akselerer over den angitte fartsgrensen, men opprettholde bilens hastighet innenfor fartsgrensen.
- En klikkelyd høres fra kickdown-mekanismen når du trykke ned gasspedalen. Det er helt normalt.

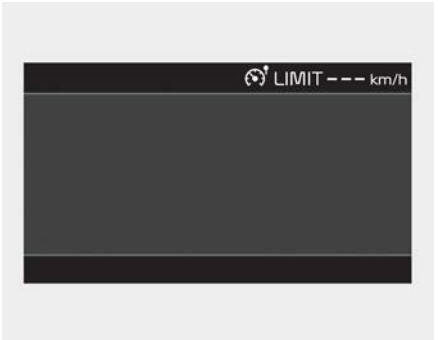
Slik slår du av manuell fartsgrense-assistanse:



ODEEV051351L

- Trykk på knappen Kjøreassistanse.
- Slå av bilen.

Hvis du trykker på O-bryteren én gang, vil hastighetsbegrensningen bli avbrutt, men funksjonen slås ikke av. Hvis du ønsker å tilbakestille hastighetsbegrensningen, skal du føre bryteren opp (til RES+) eller ned (til SET-) til ønsket hastighet.



OJF058153L

⚠ Forsiktig

"---"-indikatoren blinker hvis det foreligger problemer med manuell fartsgrenseassistanse.

I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

Intelligent fartsgrensevarsel (ISLW) (utstyrsavhengig)


ODEEV071052L

Funksjonen viser informasjon om fartsgrense og forbikjøringsrestriksjoner for føreren både på instrumentpanelet og navigasjonsskjermen. Systemet for intelligent fartsgrensevarsel registrerer trafikkskilt ved hjelp av kamerafunksjonen øverst på frontruten.

Systemet for intelligent fartsgrensevarsel benytter også navigasjonsinformasjon for å vise informasjon om fartsgrenser.

⚠ Advarsel

- Systemet for intelligent fartsgrensevarsel er bare et hjelpemiddel, og er ikke alltid i stand til å vise korrekte fartsgrenser og forbikjøringsrestriksjoner.
- Føreren har alltid ansvaret for å ikke overskride maksimal tillatt hastighet
- Ikke plasser tilbehør, klistremerker eller farg frontruten nær bakspeilet.
- Funksjonen registrerer trafikkskilt og viser informasjon om fartsgrenser fra et kamera, og hvis trafikkskiltene er vanskelige å oppdage, kan det hende at funksjonen ikke fungerer på riktig måte.
  Se "Førerens oppmerksomhet" på side 6-86.
- Ikke fjern frontkameradeler eller bruk makt.
- Ikke plasser gjenstander på dashbordet som reflekterer lys, som for eksempel speil, hvitt papir e.l. Det kan føre til funksjonsfeil hvis sollyset reflekteres.
- Funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

Aktivering/deaktivering av intelligent fartsgrensevarsel

- Metode for innstilling av intelligent fartsgrensevarsel: Instrumentpanel "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Fartsgrensevarsel"
- Informasjon om fartsgrense og forbikjøringsforbud vises med et symbol i panelet hvis du har aktivert Fartsgrensevarsel i Brukerinnstillinger i panelet.
- Hvis Intelligent fartsgrensevarsel er aktivert i navigasjonsinnstillin-

gene, vises informasjonen også på navigasjonsskjermen.

Drifts-

- Hvis du passerer et trafikkskilt som er relevant for bilen, viser funksjonen informasjonen om fartsgrenser og forbikjørings-restriksjoner til sjåføren.
- Når føreren slår på tenningen, viser funksjonen informasjon om fartsgrensen som ble lagret før tenningen ble slått av.



ODEEV059276L

- Noen ganger vises forskjellige fartsgrenser for samme vei. Informasjonen som vises, avhenger av situasjonen, ettersom trafikkskilt med tilleggsinformasjon (f.eks. regn, pil osv.) også registreres og sammenlignes med ytterligere interne data (bruk av vindusviskere, retningsvisere osv...).
- Funksjonen kan oppdatere informasjonen om fartsgrenser uten synlige fartsgrenseskilt i følgende situasjoner.
  - Når du endrer kjøreretning med høyre- eller venstresving eller U-sving.
  - Når veien endrer seg (f.eks fra motorvei til landevei...)
  - Når du kjører inn eller ut av en by eller et tettsted.

✻ Merk

Hvis fartsgrenseenheten er forskjellig mellom instrumentpanelet og navigasjonssystemet, må du sjekke innstillingen for hastighetsenhet i navigasjonsmenyen.

Display (Skjerm)

- Hvis funksjonen ikke har pålitelig fartsgrenseinformasjon, vil følgende symbol vises både på instrumentpanelet og navigasjonsskjermen.

Ingen pålitelig informasjon om fartsgrense


WDEEV-516L

- Dersom funksjonen ikke registrerer noen forbikjørte skilter, vil ingen forbikjøringer vises på verken instrumentpanelet eller navigasjonsskjermen.

Ingen passerende intelligent



WDEEV-514L


WDEEV-515L

- Etter å ha kjørt forbi et skilt som angir at en fartsgrense ikke lenger gjelder, kan ISLW gi informasjon fra navigasjonssystemet om fartsgrenser som eventuelt gjelder senere.

Slutt på fartsgrense



WUM-207



WUM-208

- For enkelte motorveier i Tyskland finnes det ingen fartsgrense. I dette tilfellet vil ISLW vise "slutt på fartsgrense"-skiltet helt til du kjører forbi en ny fartsbegrensning.

Ubegrenset hastighet (bare i Tyskland)


WUM-205

Varselmelding



ODEEV059278NO

Meldingen vises når kameraets synsfelt er tildekket av gjenstander. Funksjonen stopper til synsfeltet er normalt igjen.

Kontroller frontruten rundt området for kameraets synsfelt.

Hvis funksjonen ikke fungerer normalt selv om kameraets synsfelt er ryddet, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



ODEEV059277NO

Når ISLW ikke fungerer som det skal, vises varselmeldingen i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes hovedvarsellyset.

I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Det kan hende at funksjonen ikke fungerer som den skal og ikke gir riktig informasjon i følgende situasjoner.

- Trafikkskilt er plassert i en skarp sving.
- Dårlig plasserte trafikkskilt (f.eks. snudd, tildekket, skadd ...).
- Trafikkskilt skjult bak andre kjøretøy.
- Trafikkskilt med ødelagte LED-lys.
- Dårlig vær som snø, regn, tåke
- Blending rundt og/eller på trafikkskiltet.
- Det er ikke nok lys på trafikkskiltet om natten.
- Det er skarpt lys rund trafikkskiltet.
- Det er smuss, is eller rim på frontruten i området rundt kameraet.
- Når kameraets synsfelt er tildekket av gjenstander som klistremerker, papir eller løv.
- Når du kjører svært nærme kjøretøyet foran deg.
- Når det er feil på navigasjonsfunksjonen.
- Når en buss eller lastebil med et klistremerke med fartsgrense passerer deg.
- Når du befinner deg på et sted som ikke dekkes av navigasjonsfunksjonen.
- Når navigasjonsfunksjonen ikke er oppdatert til siste kartversjon.

Førerens oppmerksomhet

Føreren må være forsiktig i følgende situasjoner, fordi det kan hende at funksjonen ikke kan hjelpe føreren og ikke fungerer slik den skal.

- Unngå å klebre eller feste noe til frontruten foran kameraet, ettersom dette kan redusere effektiviteten til kameraet eller føre til at én eller flere av funksjonene som er avhengige av kameraet, slutter å virke.
- Hold frontruten i området bak bakspeilet ren.
- Ikke plasser reflekterende gjenstander (som for eksempel hvitt papir eller et speil) på instrumentpanelet.
- Ikke slå eller skade områdene rundt kameraenheten.
- Ikke ta på kameralinsen eller fjerne skruen på kameraenheten.
- Funksjonen virker ikke i alle situasjoner og er kun ment som et supplerende hjelpemiddel.

- Funksjonen hjelper føreren og erstatter ikke det menneskelige synet.
- Føreren har selv ansvaret for at bilen kjøres trygt og at gjeldende trafikkregler og forskrifter overholdes.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon

Advarsel for førerens oppmerksomhet kan fastslå førerens oppmerksomhetsnivå ved å analysere kjøremønster og kjøretid under kjøring. Advarsel for førerens oppmerksomhet vil anbefale en pause når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Innstilling og bruk av føreroppmerksomhetsvarselet

Innstilling av føreroppmerksomhetsvarselet



ODEEV041639NO

- Advarselsfunksjonen for førerens oppmerksomhet er satt til AV-posisjon når bilen leveres fra fabrikken.
- Hvis du vil sette advarselsfunksjonen for førerens oppmerksomhet til PÅ, starter du motoren og velger "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → DAW (advarsel for førerens oppmerksomhet) → Høy følsomhet / normal følsomhet / av" på LCD-skjermen.
- Føreren kan velge modusen for advarsel for førerens oppmerksomhet.
  - Av: Advarselen for førerens oppmerksomhet deaktiveres.
  - Normal følsomhet: Advarsel for førerens oppmerksomhet varsler føreren om tretthetsnivå eller uoppmerksom kjøring.
  - Høy følsomhet: Advarsel for førerens oppmerksomhet varsler føreren om tretthetsnivå eller uoppmerksom kjøring raskere enn i modusen Normal.
- Konfigurasjonen av advarsel for førerens oppmerksomhet opprettholdes, slik du har valgt det, når bilen startes på nytt.

Visning av førerens oppmerksomhetsnivå



OSKEVQ011074NO

- Føreren kan overvåke kjøreforholdene på LCD-displayet.
  - Velg "Brukerinnstillinger-modus" og deretter "Førerassistanse" på LCD-skjermen. (For mer informasjon, se "LCD-displaykontroll" på side 5-49.)
- Førerens oppmerksomhetsnivå vises på en skala fra 1 til 5. Jo lavere nivå, desto mer uoppmerksom er føreren.
- Nivået reduseres når føreren unnlater å ta en pause i løpet av et bestemt tidsrom.
- Når føreren slår på funksjonen under kjøring, vises "Last Break time" (Klokkeslett for siste pause), og nivået gjenspeiler dette.

Take a break (Ta pause)



ODEEV058237NO

- Meldingen "Vurder å legge inn en pause" vises på LCD-displayet og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når oppmerksomhetsnivået er under 1.
- Advarselsfunksjonen for førerens oppmerksomhet anbefaler ikke noen pause når total kjøretid er mindre enn 10 minutter.

Tilbakestilling av advarselen for førerens oppmerksomhet

- Siste pausetidspunkt settes til 00:00 og førerens oppmerksomhetsnivå settes til 5 (svært oppmerksom) når føreren tilbakestiller advarselen for førerens oppmerksomhet.
- Advarselen for førerens oppmerksomhet tilbakestilles i følgende situasjoner.
  - Bilen er slått AV.
  - Føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner deretter førerdøren.
  - Stopp som varer i mer enn 10 minutter.
- Advarselen for førerens oppmerksomhet aktiveres på nytt når føreren begynner å kjøre igjen.

Ventemodus for føreroppmerksomhetsvarselet



ODEEV058259NO

Advarselsfunksjonen for førerens oppmerksomhet går til Klar-status og viser "Ventemodus"-skjermen i følgende situasjoner.

- Kamerasensoren har vedvarende problemer med å registrere kjørefeltene.
- Kjørehastighet forblir 0 km/t ~ 180 km/t.

Funksjonsfeil for føreroppmerksomhetsvarselet



ODEEV058238NO

Når varselmeldingen "Check Driver Attention Warning (DAW)" (Kontroller føreroppmerksomhet) vises, fungerer ikke funksjonen som den skal. I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Advarsel

- Føreroppmerksomhetsvarselet er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Det er alltid førerens ansvar å kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Systemet kan foreslå en pause alt etter førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Ta en pause hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra føreroppmerksomhetsfunksjonen.

✻ Merk

Føreroppmerksomhetsfunksjonen benytter frontkameraet på frontruten. Følg forholdsreglene nedenfor for å holde frontkameraet i god stand:

- Ikke demonter frontkameraet midlertidig for soting av vinduene eller påklistring av noe som helst belegg eller tilbehør. Hvis du demonterer et kamera og monterer det igjen, må du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner og får kontrollert om funksjonen trenger kalibrering.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet. Lys som reflekteres, kan forårsake funksjonsfeil i føreroppmerksomhetsfunksjonen.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde frontkameraet ute av vann.
- Ikke demonter frontkameraet på en vilkårlig måte, og utsett heller ikke kameraenheten for støt.

- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan utløse varsellyder fra føreroppmerksomhetsfunksjonen.

⚠ Forsiktig

Det kan hende at føreroppmerksomhetsfunksjonen ikke fungerer på riktig måte eller at varslingen begrenses i følgende situasjoner:

- Funksjonen for registrering av kjørefelt er begrenset. (For mer informasjon, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-63.)
- Bilen kjøres på en voldsom måte eller bråsvinges til siden for å unngå hindringer (f.eks. ved veiarbeid, kollisjonsfare, gjenstander i veibanen eller på humpete veier).
- Bilens kjøreegenskaper i retning forover er svært redusert (f.eks. som følge av store variasjoner i dekktrykk, ujevn slitasje på dekkene eller feil dekkjustering).
- Funksjonen vil ikke fungere i ca. 15 sekunder når bilen startes på nytt eller frontkameraet initialiseres, for eksempel via omstart osv.
- Hyppig bytting av kjørefelt med hensikt.
- Bilen kjøres på en svingete vei.
- Bilen kjøres på en humpete vei.
- Bilen kjøres i et område som er utsatt for vind.
- Bilen styres av følgende funksjoner for kjøreassistanse:
  - Filholderassistent
  - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon
  - Smart hastighetskontroll

Kjørevarsel for bil foran

Denne funksjonen minner føreren om at bilen foran kjører videre etter stopp.

Innstilling av kjørevarsel for bil foran

Når bilen er PÅ, vil funksjonen for kjørevarsel for bilen foran slås på og er klar til å aktiveres når "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Advarsel for førerens oppmerksomhet → Kjørevarsel for bilen foran" velges på instrumentpanelet. Funksjonen slås av når innstillingen deaktiveres. Hvis bilen slås av og deretter på igjen, går imidlertid funksjonen tilbake til forrige tilstand.

Aktivering av kjørevarsel for bil foran

Hvis føreren ikke foretar seg noe i løpet av et bestemt tidsrom etter at bilen foran har kjørt videre, vises meldingen "Bilen foran kjører videre" på instrumentpanelet.

⚠ Advarsel

- Funksjonen er en førerassistanseenhet, og det kan hende at den ikke advarer føreren selv om bilen foran kjører videre.
- Selv om funksjonen varsler føreren om at bilen foran kjører videre, må føreren alltid kontrollere trafikkforholdene selv før bilen settes i bevegelse.

✻ Merk

Det kan hende at funksjonen ikke utløser noe varsel eller at den ikke fungerer på riktig måte når:

- Det befinner seg en fotgjenger eller sykkel foran bilen.
- En bil skjærer inn foran.
- Du støter på trafikkork i en sving eller ved avkjørsel til høyre.
- Det er tett trafikk og veibanene er redusert.
- Du stopper i en veikant, på en rasteplass eller parkeringsplass.

Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



1. Indikator for aktivert hastighetskontroll
2. Indikator som viser at hastighet er satt

Hastighetskontrollen lar deg programmere bilen til å opprettholde en konstant hastighet uten å trykke på gasspedalen.

Dette systemet er utviklet for å kunne fungere ved hastigheter over ca. 30 km/t (20 miles/t).

⚠ Advarsel

- Hvis hastighetskontrollen forblir aktivert (hastighetskontrollampen lyser), kan det hende at hastighetskontrollen slås på utilsiktet. Sørg for at hastighetskontrollen er av når hastighetskontrollen ikke er i bruk, slik at du unngår utilsiktet innstilling av en hastighet.
- Hastighetskontrollen skal kun brukes når du kjører på motorvei i bra vær.
- Ikke bruk hastighetskontrollen når det kan være utrygt å kjøre bilen i en konstant hastighet, for eksempel ved kjøring i tett eller varierende trafikk, kjøring på glatte (våte, isete eller snødekte) eller svingete veier eller kjøring i bakker med over 6 % stigning eller fall.
- Vær spesielt oppmerksom på kjøreforholdene når du bruker hastighetskontrollen.
- Vær forsiktig når du bruker hastighetskontrollen i nedoverbakker, da det kan øke bilens hastighet.

✻ Merk

- Ved normal bruk av hastighetskontrollen, når SET-bryteren er aktivert eller reaktivert etter bremsing, vil hastighetskontrollen aktiveres etter ca. 3 sekunder. En slik forsinkelse er normal.
- For å aktivere hastighetskontrollen må du trå inn bremsepedalen minst én gang etter at POWER-knappen er satt til ON-posisjon eller bilen er startet. Dette er for å sjekke om bremsebryteren, som er viktig for å avbryte hastighetskontrollen, fungerer som den skal.

Bryter for hastighetskontroll



ODEP051414L

MODE : Slår hastighetskontroll på eller av.

RES+: Gjenopptar eller øker den innstilte hastigheten.

SET-: Angir eller reduserer den innstilte hastigheten.

O: Avbryter hastighetskontroll.

Slik angir du marsjfart for hastighetskontroll:

1. Trykk på knappen for kjøreassistanse MODE på rattet for å slå på

funksjonen. Indikatorlampen for hastighetskontroll lyser.



ODEEV051351L

2. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over ca. 30 km/t (20 miles/t).
3. Trykk bryteren ned (til SET–) og slipp ved ønsket hastighet. Indikatoren som viser at hastighet er satt, lyser. Slipp opp gasspedalen samtidig. Ønsket hastighet holdes automatisk.



ODEEV051350L

I en bratt oppoverbakke kan bilen miste litt fart, og i nedoverbakke kan hastigheten øke noe.

Slik øker du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:



ODEEV051352L

Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt bryteren opp (til RES+), og hold den inne. Kjøretøyet vil da akselerere. Slipp bryteren ved ønsket hastighet.
- Flytt bryteren opp (til RES+), og slipp den umiddelbart. Hastigheten øker med 2 km/t (1 mile/t) hver gang du flytter bryteren opp (til RES+) på denne måten.

Slik reduserer du den innstilte hastigheten:



ODEEV051350L

Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt bryteren (til SET-), og hold den inne. Kjøretøyet går gradvis langsommere. Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.
- Flytt bryteren ned (til SET-), og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil reduseres med 2 km/t (1 mile/t) hver gang du flytter bryteren ned (til RES-) på denne måten.

Slik akselererer du midlertidig med hastighetskontroll på:

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen. Økt hastighet vil ikke forstyrre hastighetskontrollen eller endre den innstilte hastigheten.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Gjør ett av følgende for å avbryte hastighetskontrollen:



ODEEV051358L

- Trå på bremsepedalen.
- Trykk på O-knappen på rattet.
- Reduser bilens hastighet slik at den er ca. 20 km/t (12 miles/t) lavere enn hastigheten i minnet.
- Reduser bilens hastighet til mindre enn ca. 25 km/t (15 miles/t).

Hver av disse handlingene avbryter hastighetskontrollen (indikatorlampen som viser at hastighet er innstilt, slukkes), men funksjonen slås ikke av. Hvis du vil gjenoppta hastighetskontrollen, flytter du opp bryteren (til RES+) på rattet. Du går da tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Slik gjenopptar du hastighetskontrollen i mer enn ca. 30 km/t (20 miles/t).



ODEEV051352L

Hvis noen andre metoder enn metoden med MODE-knappen for kjøreassistanse ble brukt til å avbryte hastighetskontrollen, og funksjonen fortsatt er aktivert, vil den sist angitte hastigheten automatisk gjenopptas når du trykker på RES+.

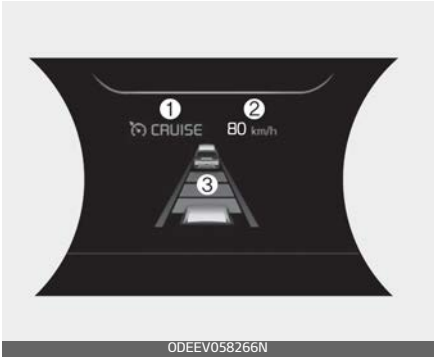
Den vil imidlertid ikke gjenopptas hvis bilens hastighet synker under ca. 30 km/t (20 miles/t).

For å slå av hastighetskontrollen gjør du ett av følgende:

- Trykk på MODE-knappen for kjøreassistanse (indikatorlampen for hastighetskontroll slukkes).
- Hvis bilen er utstyrt med fartsgrensesystem, må du trykke to ganger på MODE-knappen for kjøreassistanse. (Indikatorlampen for hastighetskontroll slukkes.)
- Slå av bilen.

Begge disse handlingene avbryter hastighetskontrollen. Hvis du vil gjenoppta hastighetskontrollen, gjentar du trinnene i "Slik angir du fart for hastighetskontroll" på forrige side.

Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)



ODEEV058266N

1. Indikator for aktivert hastighetskontroll (MODE CRUISE)
2. Angitt hastighet
3. Avstand mellom kjøretøy

Ved hjelp av smart hastighetskontroll kan du programmere bilen til å opprettholde en konstant hastighet og avstand til kjøretøyet foran uten å trå på gasspedalen eller bremsen.

Hvis du vil se skjermbildet for smart hastighetskontroll på LCD-skjermen på instrumentpanelet, velger du modus for kjøreassistanse ( ). Se "LCD-display" i kapittel 4 for mer informasjon"LCD-display" på side 5-49.

⚠ Advarsel

For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker smart hastighetskontroll.

✻ Merk

For å aktivere smart hastighetskontroll må du trå inn bremsepedalen minst én gang etter at Power-knappen er satt til ON-posisjon eller bilen er startet. Dette er for å sjekke om bremsebryteren, som er viktig for å avbryte smart hastighetskontroll, fungerer som den skal.

Kjøreassistanseknapp

MODE : Slår hastighetskontroll på eller av.

RES+: Gjenopptar eller øker den innstilte hastigheten.

SET-: Angir eller reduserer den innstilte hastigheten.

: Stiller inn avstand mellom kjøretøy.

O: Avbryter smart hastighetskontroll.

Slik angir du marsjfart for smart hastighetskontroll:

1. Trykk på MODE-knappen for kjøreassistanse for å slå på funksjonen. CRUISE-indikatoren på instrumentpanelet tennes.



ODEEV051351L

2. Akselerer til ønsket hastighet. Marsjfarten for smart hastighetskontroll kan angis på følgende måte:
   - 10 km/t (5 miles/t) ~ 160 km/t (100 miles/t): når det ikke er noe kjøretøy foran bilen
   - 0 km/t (0 miles/t) ~ 160 km/t (100 miles/t): når det er et kjøretøy foran bilen
3. Trykk bryteren ned (til SET-) og slipp ved ønsket hastighet. Den innstilte hastigheten og avstandskontrollen på LCD-displayet lyser.



ODEEV051350L

4. Slipp opp gasspedalen. Ønsket hastighet holdes automatisk.

Hvis det er en bil foran deg kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til bilen foran.

I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.

Kjørehastigheten kan reduseres i en nedoverbakke og økes i en oppoverbakke.

Hastigheten settes til 30 km/t (20 miles/t) hvis det er et kjøretøy foran og din hastighet er 0 ~ 30 km/t (20 miles/t).

Hastigheten settes dessuten til 30 km/t (20 miles/t) hvis det ikke er et kjøretøy foran og din hastighet er 10 km/t (5 miles/t) ~ 30 km/t (20 miles/t).

Tilstander som gjør at smart hastighetskontroll deaktiveres



ODEEV059334NO

- Førerdøren åpnes.
- Bilen settes i N (nøytral) / R (revers) / P (parkering).
- Parkeringsbremsen settes på.
- Kjørehastigheten er ikke innenfor det angitte driftsområdet for smart hastighetskontroll.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll), TCS (veigrepskontroll) eller ABS er i drift.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll), TCS (veigrepskontroll) eller ABS er av.
- Sensordekselet er svært kontaminert.
- Motorytelsen er unormal.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er aktivert.
- Motorens turtall er i det røde området.
- Frontradarens registreringsdata er utenfor grensen.

Øke hastigheten som er innstilt for smart hastighetskontroll:


ODEEV051352L

Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt bryteren opp (til RES+), og hold den inne. Bilens innstilte has-

tighet øker med 10 km/t (5 miles/t). Slipp bryteren ved ønsket hastighet.
- Flytt bryteren opp (til RES+), og slipp den umiddelbart. Hastigheten øker med 1,0 km/t (1,0 mile/t) hver gang du flytter bryteren opp (til RES+) på denne måten.
- Du kan angi hastigheten til 160 km/t (100 miles/t).

⚠ Forsiktig

Kontroller kjøreforholdene før du bruker vekslebryteren. Kjørehastigheten vil øke kraftig når du skyver bryteren opp og holder den.

Senke hastigheten som er innstilt for smart hastighetskontroll:



ODEEV051350L

Følg én av disse fremgangsmåtene:
- Flytt bryteren ned (til SET-), og hold den inne. Bilens innstilte hastighet reduseres med 10 km/t (5 miles/t). Slipp bryteren ved ønsket hastighet.
- Flytt bryteren ned (til SET-), og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil reduseres med 1,0 km/t (1,0 mile/t) hver gang du flytter bryteren ned (til SET-) på denne måten.
- Du kan stille inn hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

Slik akselererer du midlertidig med smart hastighetskontroll på:

Hvis du vil øke hastigheten midlertidig når Smart cruisekontroll er på, kan du tråkke ned gasspedalen. Økt hastighet vil ikke forstyrre Smart cruisekontroll eller endre den angitte hastigheten.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten, tar du foten bort fra gasspedalen.

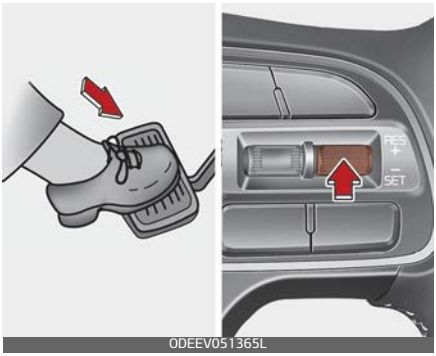
Hvis du flytter bryteren ned (til SET-) ved økt hastighet, vil den økte marsjfarten bli angitt igjen.

✻ Merk

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk på dette tidspunktet, selv om det er en bil foran deg.

Smart hastighetskontroll vil bli midlertidig avbrutt når:

Manuelt avbrudd



Smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig når du trår inn bremsepedalen eller trykker på O-bryteren. Trå inn bremsepedalen og trykk på O-bryteren samtidig, når bilen står stille. Indikatoren for hastighet og avstand mellom kjøretøy på instrumentpanelet forsvinner, og CRUISE-indikatoren lyser kontinuerlig.

Automatisk avbrudd

Smart hastighetskontroll avbrytes automatisk i følgende situasjoner:

- Førerdøren åpnes.
- Girvelgeren flyttes til N (nøytral), R (revers) eller P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) betjenes.
- Bilens hastighet overskrider 170 km/t (110 miles/t)
- ESC, ABS eller TCS er i bruk.
- ESC er slått av.
- Sensoren eller dekselet er tilsmusset eller blokkert av fremmedlegemer.
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i et lengre tidsrom.
- Hastigheten er i faresonen.
- Det har oppstått funksjonsfeil for smart hastighetskontroll.
- Når bremsekontrollen er aktivert for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.
- Bilen står stille i mer enn 5 minutter.
- Bilen stoppes og startes gjentatte ganger i løpet av et lengre tidsrom.
- Når parkeringsbremsen er låst.
- Bilen har noen problemer.

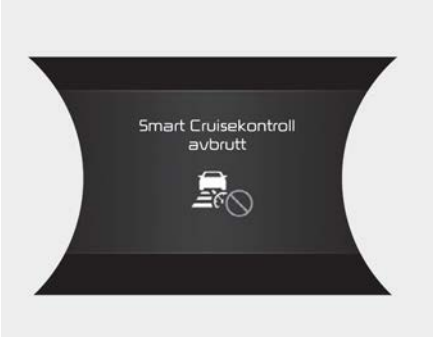
Hver av disse handlingene vil avbryte smart hastighetskontroll (displayvisningen av innstilt hastighet og avstand til kjøretøy slukker). I en situasjon der smart hastighetskontroll er avbrutt automatisk, gjenopptas ikke smart hastighetskontroll selv om du betjener RES+ eller SET-.

I en tilstand der smart hastighetskontroll avbrytes automatisk når bilen stopper, vil EPB aktiveres og parkeringsbremsen låses.

⚠ Forsiktig

Dersom smart hastighetskontroll blir avbrutt av andre årsaker enn de

som er nevnt, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



ODEEV058206NO

⚠ Forsiktig

Hvis funksjonen blir automatisk kansellert vil varsellyden høres og en melding vises i noen sekunder.

Du må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.

Sjekk alltid veiforholdene. Ikke stol på varsellyden.

For å gjenoppta hastigheten som er innstilt for smart hastighetskontroll:



ODEEV051352L

Hvis en annen metode enn metoden med O-bryteren ble brukt til å avbryte marsjfarten og funksjonen fortsatt er aktivert, vil den innstilte hastigheten automatisk gjenopptas når du beveger bryteren opp (til RES+).

Hvis du flytter bryteren opp (til RES+), vil hastigheten gjenopptas til den sist angitte hastigheten. Hvis bilens hastighet synker til under 10 km/t (5 miles/t), vil imidlertid funksjonen gjenopptas når det befinner seg et kjøretøy foran bilen din.

✻ Merk

For å redusere ulykkesrisikoen må du alltid kontrollere veiforholdene når du aktiverer den smarte hastighetskontrollen ved hjelp av RES+-bryteren, for å forsikre deg om at

veiforholdene tillater sikker bruk av hastighetskontrollen.

Slik slår du av smart hastighetskontroll:

Trykk på MODE-knappen for kjøreassistanse (CRUISE-indikatoren på instrumentpanelet slås av).

Når smart hastighetskontroll ikke er nødvendig, trykker du på MODE-knappen for kjøreassistanse og deaktiverer funksjonen.

✻ Merk

Stillingene skifter som vist nedenfor hver gang MODE-knappen trykkes inn.

System av → Smart hastighetskontroll
↑ └ Fartsgrensekontroll ←

⚠ Advarsel

Ta følgende forholdsregler:

- Dersom smart hastighetskontroll forblir på (indikatoren på instrumentpanelet lyser), kan smart hastighetskontroll bli aktivert utilsiktet. Slå av smart hastighetskontroll (indikatoren slås av) når smart hastighetskontroll ikke brukes.
- Ikke gå fra bilen når den er stoppet ved hjelp av smart hastighetskontroll. Hvis det er nødvendig å forlate bilen, må du slå av smart hastighetskontroll, sette girvelgeren til P (parkering), sette på parkeringsbremsen og slå av motoren mens du holder inne bremsepedalen.
  Ikke gå fra bilen når den er stoppet ved hjelp av smart hastighetskontroll. Hvis det er nødvendig å forlate bilen, må du slå av smart hastighetskontroll, sette giret til P (parkering), sette på parkeringsbremsen og slå av motoren mens du holder inne bremsepedalen.
- Smart hastighetskontroll skal utelukkende brukes under gode vei- og trafikkforhold. Ikke bruk smart hastighetskontroll i følgende situasjoner, ettersom risikoen for ulykker er høy.
  - Kjøring gjennom bomstasjoner og flerplanskryss på motorveier
  - Kjøring på veier som er omgitt av svært mange stålkonstruksjoner (konstruksjon av undergrunnsbaner, ståltunneler osv.).
  - På en parkeringsplass.
  - I kjørefelt ved siden av autovern på veier
  - På glatt veibane som er tildekket av regn, is eller snø
  - På veier med skarpe svinger
  - I bratte bakker.
  - På veier som er utsatt for sterk vind.
  - Ved terrengkjøring

  - På veier som er under konstruksjon
  - Ved kjøring på rumleriller.
  - Ved kjøring i nærheten av kollisjonsvern
  - Når bilens registreringsevne reduseres som følge av bilmodifikasjoner som skaper nivådifferanse mellom bilens forpart og bakpart
  - Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn eller sandstorm)
- Vær spesielt oppmerksom på kjøreforholdene når du bruker smart hastighetskontroll.
- Smart hastighetskontroll er ikke en erstatning for sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Vær forsiktig ved kjøring i nedoverbakker når smart hastighetskontroll brukes.
- For å unngå skader skal smart hastighetskontroll ikke brukes når bilen taues.
- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Uventede situasjoner kan forårsake ulykker. Vær hele tiden oppmerksom på vei- og kjøreforholdene, også når smart hastighetskontroll brukes.

Angi reaksjon for smart hastighetskontroll

Følsomheten til bilens hastighet når den følger kjøretøyet foran for å opprettholde avstanden, kan justeres. Gå til Brukerinnstillingsmodus (Førerassistanse), og velg Reaksjon for smart hastighetskontroll. Du kan velge ønsket nivå blant tre nivåer.

- Sakte:
  Bilens hastighet er lavere enn den normale hastigheten for å overholde den innstilte avstanden til bilen foran.
- Normal:
  Bilens hastighet er lik den normale hastigheten for å overholde den innstilte avstanden til bilen foran.
- Rask:
  Bilens hastighet er høyere enn den normale hastigheten for å opprettholde den innstilte avstanden til bilen foran.

✻ Merk

Modusen du valgte sist, blir lagret i funksjonen.

Innstilling av avstand mellom kjøretøy

Slik stiller du inn avstanden mellom kjøretøy:

Med denne funksjonen kan du programmere at bilen skal opprettholde

en relativ avstand til kjøretøyet foran uten at du trår på gasspedalen eller bremsepedalen.

Avstanden mellom kjøretøy aktiveres automatisk når smart hastighetskontroll er stilt på.

Velg en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten.



ODEEV051358L

Hver gang du trykker på knappen, endres avstanden mellom kjøretøy på følgende måte:

Avstand 4 → Avstand 3 → Avstand 2

Avstand 1

Hvis du for eksempel kjører i 90 km/t (56 miles/t), opprettholdes avstanden på følgende måte:

Avstand 4 - ca. 52,5 m

Avstand 3 - ca. 40 m

Avstand 2 - ca. 32,5 m

Avstand 1 - ca. 25 m

✻ Merk

Avstanden settes til den sist angitte distansen når funksjonen brukes for første gang etter start av bilen.

Når det er klar bane i kjørefeltet foran:

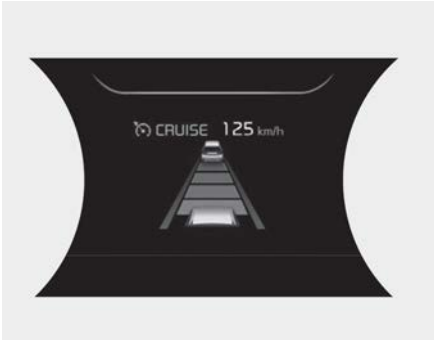


ODEEV058209

Bilen opprettholder den innstilte hastigheten.

Når det er et kjøretøy i kjørefeltet foran deg:

Nivå 4



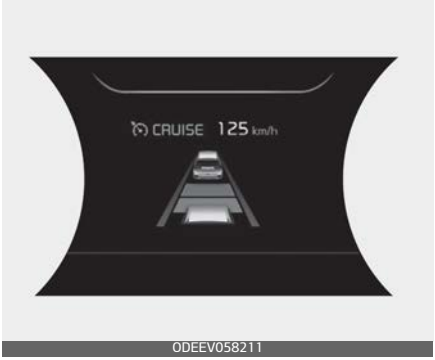
ODEEV058210

Nivå 3



ODEEV058204

Nivå 2



ODEEV058211

Nivå 1



ODEEV058212

- Bilen opprettholder den innstilte hastigheten når det er klar bane foran deg i kjørefeltet.
- Bilens hastighet reduseres eller økes for å opprettholde den innstilte avstanden når det er et kjøretøy foran deg i kjørefeltet. (Et kjøretøy vises foran bilen din på LCD-skjermen bare når det faktisk befinner seg et kjøretøy foran deg.)
- Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten, vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til valgt hastighet.
- Hvis du betjener blinklyset på førersiden når det er et kjøretøy foran deg, kan bilen din akselerere midlertidig for å hjelpe deg med å bytte kjørefelt.

Kollisjonsadvarsel



ODEEV058200NO

Hvis det er høy risiko for kollisjon som følge av at kjøretøyet foran bråbremser eller det ikke opprettholdes tilstrekkelig avstand til kjøretøyet foran under kjøring med smart hastighetskontroll, slik at bremsing eller rattmanøvrering kreves, vil distansetrinnet i forhold til

kjøretøyet foran blinke på instrumentpanelet, og det vil utløses en kollisjonsadvarsel.

Reduser i så fall hastigheten umiddelbart.

⚠ Forsiktig

- Selv om advarselsmeldingen ikke vises og varsellyden ikke utløses, må du alltid være oppmerksom på kjøreforholdene for å forhindre farlige situasjoner.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan føre til at personene i bilen ikke hører varsellydene fra funksjonen.
- Hvis bilen ikke kan opprettholde den innstilte avstanden til kjøretøyet foran, vil advarselen utløses og indikatoren blinke på instrumentpanelet. Hvis det utløses en advarsel, må du kontrollere trafikkforholdene rundt bilen og om nødvendig kontrollere hastigheten ved å trå på bremsepedalen. Vær alltid oppmerksom på farlige situasjoner som kan oppstå, selv om det ikke er utløst noen varsellyd.

⚠ Advarsel

- Hvis hastigheten til kjøretøyet foran deg tilsvarer eller er høyere enn hastigheten til bilen din, kan det hende at funksjonen ikke advarer deg, ettersom du ikke opprettholder den innstilte avstanden. Vær alltid oppmerksom på farlige situasjoner som kan oppstå, selv om det ikke er utløst noen varsellyd.
- Hvis hastigheten til kjøretøyet foran deg er for lav, kan det hende at funksjonen ikke advarer deg, ettersom du ikke opprettholder den innstilte avstanden. Vær alltid oppmerksom på farlige situasjoner som kan oppstå, selv om det ikke er utløst noen varsellyd.
- Hvis du stiller inn hastigheten for smart hastighetskontroll og trår på gasspedalen, kan det hende at funksjonen ikke advarer deg, ettersom du ikke opprettholder den innstilte avstanden. Vær alltid oppmerksom på farlige situasjoner som kan oppstå, selv om det ikke er utløst noen varsellyd.



ODEEV058213NO

⚠ Forsiktig

Hvis bilen foran (kjøretøyets hastighet: mindre enn 30 km/t (20 miles/t)) flytter seg til neste kjørefelt, vil

varsellyden høres og en melding vises. Juster kjørehastigheten din i henhold til biler eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, ved å trå inn bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.

I en trafikksituasjon



ODEEV058214NO

Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

- Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre. Hvis bilen foran deg stopper i mer enn 3 sekunder, må du imidlertid trå inn gasspedalen eller skyve opp vekslebryteren (RES+/SET-) for å begynne å kjøre.
- Hvis du skyver på bryteren for smart hastighetskontroll (RES+ eller SET-) mens automatisk hold og smart hastighetskontroll er i drift, vil automatisk hold utløses uavhengig av betjeningen av gasspedalen, og bilen vil sette seg i bevegelse. AUTO HOLD-indikatoren skifter farge fra grønn til hvit.

Registreringssensor (frontkamera/ frontradar)

Frontkamera


ODEEV071052L

Frontkameraet er en sensor for registrering av kjørefelt og kjøretøy foran bilen din.

Hvis sensoren er tildekket av skitt, snø eller andre fremmedlegemer, vil sensorens registreringsytelse forringes. Smart hastighetskontroll avbrytes da midlertidig og vil ikke fungere på riktig måte før det er rengjort.

Hold alltid området foran sensoren rent.

For mer informasjon om frontkameraet, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-63

Frontradar

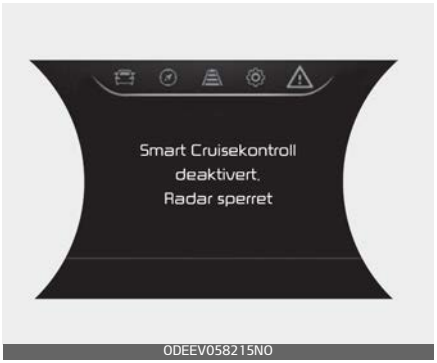

ODEEV051147L

Frontradaren registrerer avstanden til kjøretøyet foran.

Hvis sensoren eller sensordekselet er tildekket av skitt, snø eller andre fremmedlegemer, vil sensorens registreringsytelse forringes. Smart hastighetskontroll avbrytes da midlertidig og vil ikke fungere på riktig måte før det er rengjort.

Hold alltid området foran sensoren rent.

Varselmelding



ODEEV058215NO

Når sensordekselet er blokkert av skitt, snø eller smuss, kan driften av smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig. Hvis dette skjer får du opp en advarsel på LCD-displayet. Fjern eventuell skitt, snø eller søle, og rengjør deretter radarsensordekselet før du bruker smart hastighetskontroll. Det kan hende at smart hastighetskontroll ikke aktiveres på riktig måte hvis radaren er fullstendig kontaminert eller hvis et fremmedlegeme ikke registreres etter at motoren er slått på (f.eks. i åpent terreng).

Feilmelding for smart hastighetskontroll



ODEEV058216NO

Meldingen vises når avstandskontrollen ikke fungerer som den skal.

I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

- Ikke installer utstyr rundt sensoren, og ikke skift ut støtfangeren selv. Det kan påvirke sensorens ytelse.
- Hold sensoren og støtfangeren ren til enhver tid.
- For å forhindre sensor dekker skade oppstår, vaske bilen med en myk klut.
- Ikke utsett sensoren eller sensorområdet for kraftige støt som kan medføre skade. Hvis sensoren beveger seg litt ut av posisjon, fungerer ikke smart hastighetskontroll som det skal uten noen advarsel eller indikator på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originalt Kia-sensordeksel på bilen. Ikke mal noe på sensordekselet.
- Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at smart hastighetskontroll ikke vil fungere på riktig måte.
- Ikke farg ruten eller sett på klistremerker eller tilbehør i nærheten av bakspeilet der kameraet er montert.
- Sørg for at stedet der frontkameraet er montert, ikke blir vått.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (hvitt papir, speil osv.) på kollisjonsputen. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan aktiveres utilsiktet som følge av reflekser fra sollyset.
- Ikke fjern eller flytt på frontkamerakomponentene på en vilkårlig måte.

Slik bytter du til hastighetskontrollmodus:

Føreren kan velge å bare bruke hastighetskontrollmodus (hastighetskontrollfunksjon) ved å gjøre følgende:

1. Slå på smart hastighetskontroll (indikatorlampen lyser, men funksjonen er ikke aktivert).



ODEEV058207NO

2. Skyv avstand til avstand-bryteren i mer enn to sekunder.
3. Velg mellom "Smart hastighetskontrollmodus" og "Hastighetskontrollmodus".



ODEEV058208NO

Når funksjonen avbrytes ved hjelp av knappen for kjøreassistanse eller knappen for kjøreassistanse brukes etter at bilen er slått på, vil modusen for smart hastighetskontroll aktiveres.

⚠ Advarsel

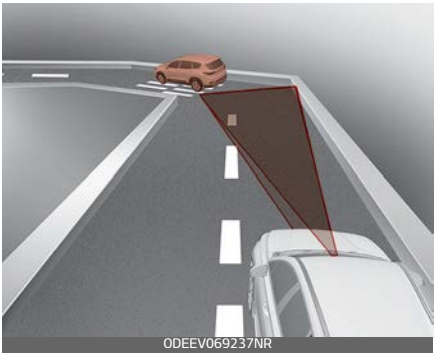
Når du bruker hastighetskontrollmodus, må du manuelt justere avstanden til andre kjøretøy, siden funksjonen ikke automatisk bremser for andre kjøretøy.

Begrensninger for smart hastighetskontroll

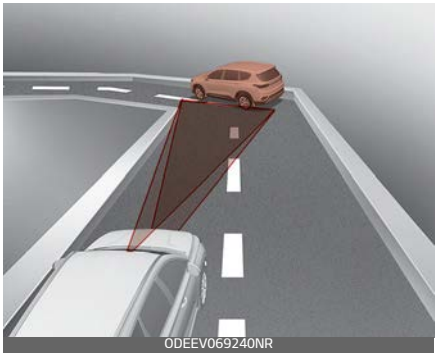
Smart hastighetskontroll kan ha begrensninger mht. å oppdage avstanden til bilen foran på grunn av vei- og trafikkforhold.

Kjøring på svingete vei

- I svinger kan det hende at smart hastighetskontroll ikke registrerer en bil som er i bevegelse i kjørefeltet ditt, slik at bilen din akselererer til innstilt hastighet. Bilens hastighet vil deretter brått reduseres når bilen foran deg registreres.


ODEEV069237NR

- Velg en passende innstillingshastighet i svinger, og juster bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veien foran deg og kjøreforholdene.
- Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet. Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene. Trykk på gasspedalen og velg riktig hastighetsinnstilling. Sjekk for å være sikker på at veiforholdene tillater sikker bruk av smart hastighetskontroll.


ODEEV069240NR

Kjøring i skråninger

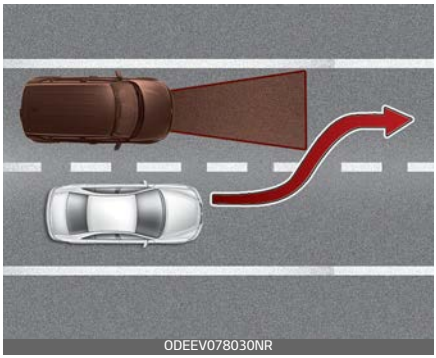
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker kan det hende at smart hastighetskontroll ikke registrerer en bil som er i bevegelse i kjørefeltet ditt, slik at bilen din akselererer til innstilt hastighet. Bilens hastighet vil deretter brått reduseres når bilen foran deg registreres.


ODEEV069243NR

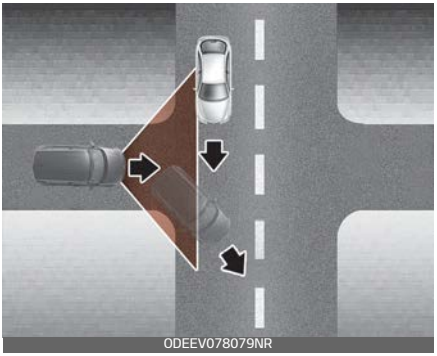
- Velg en passende innstillingshastighet i bakker, og juster bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veien foran deg og kjøreforholdene.

Når du bytter kjørefelt.

- Et kjøretøy som beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan ikke bli gjenkjent av sensoren før den er i sensorens registreringsområde.


ODEEV078030NR

- Sensoren registrerer kanskje ikke umiddelbart når et kjøretøy plutselig kjører inn foran deg. Ta alltid hensyn til trafikk, vei- og kjøreforhold.
- Hvis et kjøretøy som beveger seg inn i ditt kjørefelt er langsommere enn bilen din kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran.
- Hvis et kjøretøy som beveger seg inn i ditt kjørefelt er raskere enn bilen din, vil bilen akselerere til den valgte hastigheten.
- Kjøretøyet ditt kan akselerere når et kjøretøy foran deg forsvinner.
- Kjør forsiktig hvis du blir advart om at bilen foran deg ikke er oppdaget.


ODEEV078079NR

Gjenkjenne kjøretøyer

Noen kjøretøy foran deg i filen kan ikke registreres av sensoren. Det gjelder følgende:

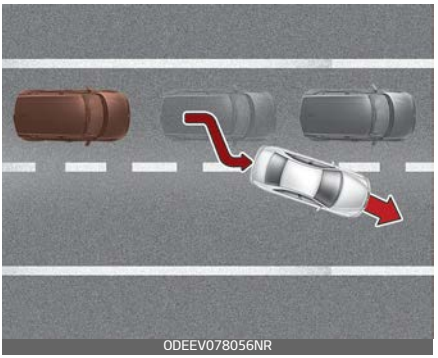
- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som akselererer plutselig
- Kjøretøy som står stille
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet
- Ved svinging
- Ved kjøring på den ene siden av filen
- Ved kjøring på trange steder eller i svinger

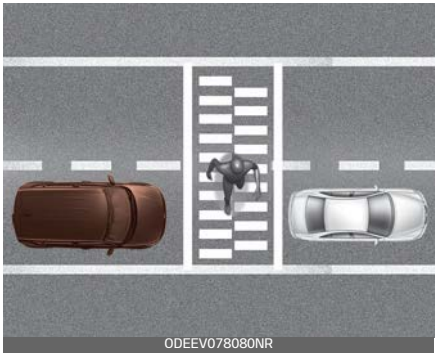
Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.

- Når kjøretøy står stille og kjøretøyet foran deg skifter fil, må du være forsiktig når bilen din begynner å kjøre, fordi den kanskje ikke registrerer den stillestående bilen foran deg.

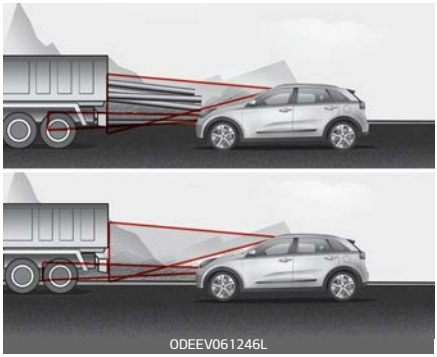

ODEEV078056NR

I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.


ODEEV078080NR

- Vær alltid oppmerksom på kjøretøy med større vekt eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet.


ODEEV061246L

⚠ Advarsel

- Smart hastighetskontroll kan ikke garantere stopp i alle nødsituasjoner.
  Hvis en nødstopp er nødvendig, må du bruke bremsene.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet, kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Smart hastighetskontroll kan ikke registrere et stillestående kjøretøy, en fotgjenger eller et motgående kjøretøy. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Smart hastighetskontroll kan ha problemer med å opprettholde riktig avstand eller hastighet hvis bilen kjører i en bratt oppoverbakke eller med tilhenger.
- Når andre kjøretøy ofte skifter fil foran deg, kan det hende at smart hastighetskontroll ikke fungerer som det skal. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Smart hastighetskontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Føreren er ansvarlig for å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand, og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene hvis det er nødvendig.
- Ettersom smart hastighetskontroll ikke alltid gjenkjenner komplekse kjøresituasjoner, må du alltid være oppmerksom på kjøre-

forholdene og kontrollere bilens hastighet.
- For sikker drift må du lese og følge instruksjonene i denne instruksjonsboken før bruk.
- Det kan hende at varsellyden for smart hastighetskontroll ikke utløses når andre varsellyder er utløst, for eksempel fordi du ikke har festet sikkerhetsbeltet.
- Når du kjører med en innstilt hastighet for smart hastighetskontroll, kan det hende at et kjøretøy som er parkert foran deg, ikke registreres. Husk at du ikke kan stole blindt på funksjonen for smart hastighetskontroll i slike tilfeller, og vær forsiktig for å unngå ulykker.
- Slå av smart hastighetskontroll under tauing.
- Hvis kjøretøyet foran forsvinner under kjøring og opprettholdelse av en innstilt avstand, kan kjøretøyet akselerere inntil du når den innstilte hastigheten. Utvis alltid forsiktighet for å unngå farlige situasjoner.
- Vær oppmerksom på farlige situasjoner som kan oppstå ved kjøring på glatte veier.
- Vær forsiktig og oppmerksom på farlige situasjoner, ettersom du raskt kan kjøre forbi kjøretøy i det tilstøtende kjørefeltet.

⚠ Forsiktig

Det kan hende at smart hastighetskontroll ikke fungerer midlertidig på grunn av elektrisk interferens.

Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)


ODEEV071052L

Kjørefeltassistansen er utviklet for å holde bilen midt i det valgte kjørefeltet ved hjelp av et frontkamera øverst på frontruten. Funksjonen kan utelukkende aktiveres i kombinasjon med smart hastighetskontroll, og hjelper derfor føreren med å kontrollere bilens bevegelse til siden.

* LFA står for Lane Following Assist (kjørefeltassistanse).

Innstillinger for kjørefeltassistanse

Innstilling

Aktivering av filfølgerassistent


ODEEV051027L

Med POWER-knappen i ON (PÅ), trykk på knappen for kjørefeltassistanse på rattet for å slå på filfølgerassistenten. Den hvite eller grønne varsellampen () tennes på instrumentpanelet.

Trykk på -knappen én gang til for å slå av funksjonen.

Velg eller deaktiver innstillingen fra "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Filfølgerassistent" på LCD-skjermen. Når funksjonen aktiveres, tennes indikatorlampen () på instrumentpanelet.

- Grønn: modus for styreassistanse på
- Hvit: modus for styreassistanse av

Fargen på indikatorlampen er som følger, alt etter funksjonens status.

⚠ Advarsel

- Det er førerens ansvar å betjene rattet på en trygg måte.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis kjørefeltassistanse er i drift.
- Kjørefeltassistanse styrer retningen på rattet slik at bilen kan holde seg midt i kjørefeltet. Kjørefeltassistanse styrer ikke automatisk rattet hele tiden, noe som betyr at føreren ikke må ta hendene av rattet under kjøring.
- Ved bruk av kjørefeltassistanse må du alltid være oppmerksom på omgivelsene og veiforhold som kan avbryte eller forstyrre kjørefeltassistanse.

⚠ Forsiktig

- Ikke fest vindusfilm, klistremerker eller tilbehør på frontruten der frontkameraet er plassert i nærheten av bakspeilet.
- Fjerning eller ny montering av frontkameraet for å feste vindusfilm, klistremerker eller tilbehør, kan kreve at funksjonen for kjørefeltassistanse må gjennomgå en grundig kontroll og eventuell modifisering. I så fall anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Inspeksjon og modifisering kan kreves ved utskiftning av deler relatert til frontruten eller frontkameraet og rattfunksjonen. La funksjonen kontrolleres hos et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Avhengig av omgivelsene og veiforholdene kan det hende at kjørefeltassistanse ikke kan registrere kjørefeltet, og at kjørefeltassistanse slutter å fungere. Du må da være ekstra forsiktig ved kjøring med kjørefeltassistanse på.
- Sett deg godt inn i forholdene som forhindrer bruk samt forholdsregler for føreren før du aktiverer kjørefeltassistanse.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på kollisjonsputen. Reflekser fra sollyset kan forårsake funksjonsfeil i kjørefeltassistansen.
- For mye støy fra lydsystemet kan forstyrre alarmlyden fra kjørefeltassistansen.
- Hvis du ikke har hendene på rattet når du kjører, vil du utløse advarselen om hendene av rattet og deaktivere styreassistansen. Plasser hendene på rattet igjen for å aktivere styreassistansen på nytt.
- Ved kjøring i høy hastighet kan styreassistansekraften reduseres, slik at bilen beveger seg ut av kjørefeltet. Vær spesielt forsiktig og overhold fartsgrensen.

- Gjenstander som er festet til rattet, kan føre til at styreassistansen ikke fungerer.
- Gjenstander som er festet til rattet kan føre til at alarmsystemet for hendene av rattet ikke fungerer.

Styreassistanse

Hvis bilen befinner seg i kjørefeltet, begge kjørefeltene registreres av funksjonen og føreren unngår å gjøre brå rattbevegelser, går kjørefeltassistanse over til modus for styreassistanse. Indikatorlampen vil lyse grønt, og funksjonen hjelper føreren med å holde bilen i kjørefeltet ved å styre rattet.

Når rattet ikke lenger styres midlertidig, vil indikatorlampen blinke grønt og deretter lyse hvitt.

Hvis begge kjørefelt ikke gjenkjennes av funksjonen, styrer funksjonen rattet med begrensninger, enten det er et kjøretøy foran eller ikke.

⚠ Advarsel

Kjørefeltassistanse sikrer at bilen holder seg i kjørefeltet. Det er ingen garanti for at kjørefeltassistanse opprettholder sikkerheten med 100 %. Ta beslutninger i trafikken etter at du har kontrollert veiforholdene og tatt hensyn til eventuelle sikkerhetsproblemer under kjøring. Stol aldri blindt på kjørefeltassistansen.

Advarsel



OSKEV061060NO

- Hvis du ikke har hendene på rattet under kjøring mens kjørefeltassistanse assisterer styringen, vil advarselen om hendene av rattet utløses.
- Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir meldingen "Filfølgerassistent (LFA) avbrutt" vist, og filfølgerassistenten blir automatisk avbrutt.

Hvis føreren ikke legger hendene på rattet igjen etter at advarselen om hendene av rattet er utløst, kobles styreassistansen ut midlertidig.

Hvis du legger hendene på rattet igjen mens kjørefeltassistansen er utkoblet, aktiveres styreassistansen på nytt.

⚠ Forsiktig

- Advarsler om hendene av rattet kan utløses med en viss forsinkelse, alt etter veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hold godt i rattet. Ellers kan kjørefeltassistansen tolke det som at føreren ikke har hendene på rattet, og det kan utløses en advarsel om hendene av rattet.

Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse



ODEEV058265NO

Hvis advarselsmeldingen vises (og slås av etter et bestemt tidsrom), har det oppstått et problem i kjørefeltassistansen. I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

- Det er førerens ansvar å betjene rattet under kjøring.
- Med systemet for kjørefeltassistanse på kan føreren styre bilen ved å betjene rattet på egen hånd.
- I følgende tilfeller anbefaler vi at føreren slår av kjørefeltassistanse og betjener rattet på egen hånd:
  - i dårlig vær
  - på dårlige veier
  - når det kreves raske rattmanøvre
  - ved tauing av en annen bil eller en tilhenger
- Rattet kan føles tungt eller lett hvis filholderassistenten assisterer styringen.

Begrensninger for funksjonsfeil for filholderassistenten

- Hvis føreren slår på blinklyset eller nødvarsellampen for å bytte kjørefelt
  - Bruk blinklysbryteren før du bytter kjørefelt.
  - Hvis du bytter kjørefelt uten å bruke blinklysbryteren kan det oppstå styrereaksjonskraft i hjulet.
- Når kjørefeltassistanse slås på eller du bytter kjørefelt, bør bilen befinne seg midt i kjørefeltet for å bytte til modus for styreassistanse. Hvis føreren fortsetter å

kjøre i kjørefeltet, vil ikke kjørefeltassistanse lenger assistere styringen.
- Når ESC eller VSM aktiveres, vil ikke funksjonen lenger assistere styringen.
- Ved kjøring på en svingete vei i høy hastighet kan det hende at modus for styreassistanse ikke fungerer.
- Ved kjøring i høyere hastighet enn 170 km/t kan det hende at modus for styreassistanse ikke fungerer.
- Funksjonen kan deaktiveres midlertidig hvis du gjør brå rattbevegelser.
- Hvis du bytter kjørefelt på en brå måte, vil ikke funksjonen lenger assistere styringen.
- Hvis bilen plutselig stoppes, vil ikke systemet lenger assistere styringen.
- Hvis kjørefeltet er for smalt eller for bredt assisteres ikke styringen.
- Hvis funksjonen ikke er i stand til å gjenkjenne et kjøretøy foran og ett av kjørefeltene ikke gjenkjennes, kobles styreassistansen ut.
- Hvis radiusen er for liten for svingen

Forholdsregler for føreren

Hvis registrering av kjørefeltet er vanskelig eller begrenset for kjørefeltassistansen som forklart nedenfor, må føreren være spesielt forsiktig, ettersom funksjonen kanskje ikke vil fungere eller den kan utløse unødvendige rattbevegelser.

Tilstanden på vei eller kjørefeltmerkingene er dårlig
- Kjørefeltet er skittent eller usynlig.
- Når føreren ikke kan se kjørefeltet på grunn av regn, snø, støv, sand, olje, sølepytter osv.
- Når fargen på kjørefeltet og veien ikke tydelig skiller seg ut.
- Hvis det finnes annen merking enn kjørefeltmerkingen i nærheten, eller det finnes merking som ligner på kjørefeltet.
- Når kjørefeltet ikke er tydelig, eller det er skadet.
- Hvis det faller skygger i kjørefeltet fra gjenstander i nærheten, for eksempel en veiskulder, autovern, støyvegger og trær.
- Hvis antall kjørefelt øker eller minsker, eller hvis kjørefeltene krysser hverandre oftere (ved innkjøring til bomstasjoner, avkjøringer eller påkjøringer osv.).
- Når det finnes to eller flere kjørefeltmerkinger, for eksempel et veiarbeidsfelt, et kjørefelt osv.
- Når det finnes mange gjenstander i kjørefeltet, for eksempel i et veiarbeidsfelt, eller hvis kjørefeltet er erstattet av byggverk.
- Hvis det finnes en veimerking som for eksempel sikksakkfelt, en fotgjengerovergang eller veistolper.

- Når et kjørefelt plutselig blir usynlig eller forsvinner i et veikryss.

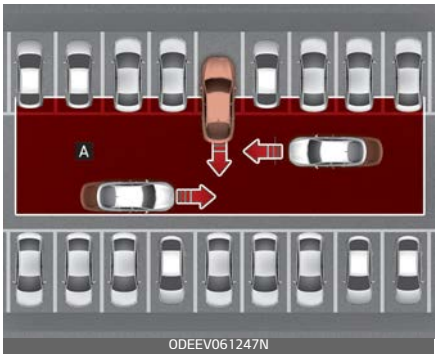
Det eksterne miljøet påvirker funksjonen

- Hvis lyset utenfor bilen plutselig endrer seg, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller når bilen passerer under en bro.
- Hvis bilens frontlys ikke brukes om natten eller i en tunnel, eller hvis frontlysene er for svake.
- Hvis det finnes skillevegger i veibanen, for eksempel bomstasjoner og fortauskanter.
- Hvis det er vanskelig å skille kjørefeltene fra hverandre på grunn av sollys, gatelys og lys fra møtende kjøretøy som reflekteres i våt veibane.
- Når bakgrunnsbelysningen reflekteres i bilens kjøreretning.
- Ved kjøring til venstre eller høyre for et bussfelt, eller i et bussfelt.
- Hvis det ikke er nok avstand til bilen foran, eller hvis sikten til kjørefeltet er blokkert av bilen foran.
- Ved stor kjørefeltovergang, for eksempel i en skarp sving eller en kontinuerlig sving.
- Ved kjøring over en fartsdump, plutselig oppover- eller nedoverbakke eller brå sving til venstre eller høyre.
- Ved kraftig risting av bilen.
- Når temperaturen i nærheten av bakspeilet er svært høy på grunn av direkte sollys.

Hvis frontkameraklokken er av dårlig kvalitet

- Hvis bilens frontrute og kameralinse er dekket med støv, fingeravtrykk eller er misfarget.
- Hvis det er dårlig sikt gjennom kameraet på grunn av dårlig vær som tåke, kraftig regn, tung snø.
- Hvis fukt ikke er helt fjernet fra frontruten.
- Når det er plassert gjenstander på instrumentbordet osv.

Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW) (utstyrsavhengig)



[A]: Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging

Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW) benytter radarsensorer i hjørnene bak til å overvåke krysssende trafikk som nærmer seg fra venstre og høyre side av bilen når bilen er satt til revers.

Rekkevidden for blindsoneregistrering varierer avhengig av hastigheten til bilen som nærmer seg.

⚠ Advarsel

- Følg alltid med på veiforholdene mens du kjører og vær oppmerksom på uventede situasjoner som kan oppstå, selv om assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er aktivert.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er tilleggsfunksjoner for å hjelpe deg. Ikke stol blindt på funksjonene. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten under kjøring.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Kjør alltid sikkert, og vær forsiktig når du rygger.

Innstilling og aktivering av krysstrafikkvarsling ved rygging

Innstillinger

- Føreren kan aktivere funksjonen ved å sette POWER-knappen til ON og velge "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Krysstrafikkvarsling ved rygging". Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging slås på og blir aktivert.
- Når bilen slås av og deretter på igjen, klargjøres alltid funksjonene for aktivering.
- Når funksjonen innledningsvis slås på og når bilen slås av og deretter på igjen, tennes varsellampen i 3 sekunder på de utvendige sidespeilene.

Driftstilstand

Funksjonen aktiveres når bilens hastighet er under 10 km/t med giret i R (revers).

- Funksjonen aktiveres ikke når kjørehastigheten overskrider 10 km/

t. Funksjonen aktiveres igjen når hastigheten er under 8 km/t (5 miles/t).

Funksjonens registreringsrekkevidde er ca. 0,5 ~ 20 m. Et møtende kjøretøy blir registrert hvis kjørehastigheten er innenfor 8 ~ 36 km/t.

Vær oppmerksom på at registreringsområdet kan variere under visse forhold. Som alltid må du utvise forsiktighet og være svært oppmerksom på omgivelsene ved rygging av bilen.

Advarsel

Venstre



Høyre



Hvis bilen som registreres av sensorene, nærmer seg bilen din fra venstre/høyre side, vil du høre en varsellyd, og varsellampen på de utvendige speilene vil blinke og en melding vises på LCD-displayet.

Advarselen stopper når:

- Kjøretøyet som beveger seg på venstre/høyre side av bilen din, ikke lenger befinner seg i registreringsområdet.
- Kjøretøyet er rett bak bilen din.
- Kjøretøyet ikke kjører mot bilen din.
- Kjøretøyet nærmer seg i synkende hastighet.

⚠ Forsiktig

- Når driftsforholdene for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging oppfylles, utløses advarselen hver gang en bil nærmer seg bakfra eller fra siden når bilen din er stoppet (hastighet på 0 km/t).

- Det kan hende at funksjonens advarsel eller bremse ikke fungerer på riktig måte hvis venstre eller høyre side av bilens bakre støtfanger er blokkert av en bil eller hindring.
- Føreren skal alltid utvise stor forsiktighet ved kjøring av bilen, uavhengig av om varsellampen på det utvendige speilet lyser eller en alarm er utløst.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra funksjonen.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke utløses.

⚠ Advarsel

- Kjør sikkert selv om bilen er utstyrt med krysstrafikkvarsling ved rygging. Ikke stol kun på funksjonen, og sjekk omgivelsene når du rygger bilen.
- Føreren er ansvarlig for nøyaktig bremsekontroll.
- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Krysstrafikkvarsling ved rygging fungerer kanskje ikke riktig eller hensiktsmessig, avhengig av trafikk og kjøreforhold.

Registreringssensor



Hjørneradarene bak befinner seg i bakre støtfanger for registrering av områdene til siden for og bak bilen.

For at funksjonen skal fungere som den skal, må bakre støtfanger alltid holdes ren.

⚠ Forsiktig

- Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte når støtfangeren er skadet, eller hvis støtfangeren bak er skiftet ut eller reparert.
- Funksjonen kan slå seg av ved sterk innvirkning fra elektromagnetiske bølger.
- Hold alltid sensorene rene.
- Sensorkomponenten må aldri demonteres på en vilkårlig måte eller utsettes for støt.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at funksjonen ikke

vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding.
Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få funksjonen kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensoren, og unngå lakk eller maling på sensorområdet. Dette kan ha en negativ innvirkning på sensorytelsen.



ODEEV058241NO

- Denne varselmeldingen kan vises når:
  - Én eller begge av sensorene på den bakre støtfangeren er blokkert av skitt, snø eller et fremmedlegeme.
  - Ved kjøring i landlige omgivelser der sensoren ikke registrerer andre kjøretøy over en lengre strekning.
  - I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær.

Når en tilhenger eller et stativ er installert. (For å bruke advarselssystemet for blindsonekollisjon må tilhengeren eller stativet fjernes fra bilen.)

Hvis én av disse tilstandene oppstår, vil lyset på knappen for blindsonesikkerhet og funksjonen slås av automatisk.

Hvis én av disse tilstandene oppstår, vil lyset på knappen for blindsonesikkerhet og funksjonen slås av automatisk.

Når varselmeldingen om avbrudd av advarselssystemet for blindsonekollisjon vises på instrumentpanelet, kan du kontrollere støtfangeren for å sjekke at den er fri for skitt eller snø i områdene der sensoren er plassert. Fjern eventuell skitt, snø eller fremmedlegemer som kan forstyrre radarsensorene.

Når all skitt eller smuss er fjernet, skal advarselssystemet for blindsonekollisjon fungere på riktig måte etter ca. 10 minutters kjøring av bilen. Hvis funksjonen ikke fungerer som normalt igjen selv om du har fjernet fremmedlegemene, tilhengeren eller stativet, eller det andre utstyret, bør du ta bilen med til et profesjonelt verksted og få funksjonen kontrollert. Kia anbefaler at du

oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



ODEEV058242NO

Hvis det har oppstått et problem med advarselssystemet for blindsonekollisjon, får du opp en varselmelding og lyset på bryteren slukkes. Funksjonen slås av automatisk.

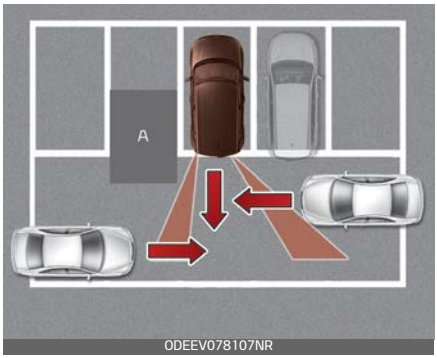
I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for krysstrafikkvarsling ved rygging

Føreren må være forsiktig i situasjonene nedenfor, fordi funksjonen i visse tilfeller ikke kan registrere andre kjøretøy eller gjenstander.

- Ved bruk av tilhenger eller stativ.
- Ved kjøring av bilen i dårlig vær, for eksempel kraftig regn eller snø.
- Sensoren er tildekket med regn, snø, gjørme, osv.
- Den bakre støtfangeren, der sensoren befinner seg, er tildekket av fremmedlegemer som klistremerker, en kufanger, et sykkelstativ osv.
- Den bakre støtfangeren er skadet, eller sensoren er ute av den opprinnelige standardposisjonen.
- Bilens høyde blir lavere eller høyere på grunn av tunge gjenstander i bakluken, unormalt dekktrykk osv.
- Når temperaturen til den bakre støtfangeren er høy.
- Når sensorene er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller søyler på parkeringsplasser.
- Bilen kjøres på en svingete vei.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (f.eks. i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er en fast gjenstand i nærheten av kjøretøyet, slik som en sperring.
- Når du kjører oppover eller nedover en bratt bakke hvor høyden i veibanen er forskjellig.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon.
- Ved kjøring i landlige omgivelser der sensoren ikke registrerer andre kjøretøy over en lengre strekning.
- Ved kjøring på våt vei.
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger.

- Et stort kjøretøy i nærheten av bilen, for eksempel en buss eller lastebil.
- Når det andre kjøretøyet kommer svært tett innpå.
- Når det andre kjøretøyet passerer veldig fort.
- Når du bytter kjørefelt.
- Dersom bilen har startet samtidig som bilen ved siden av og har akselerert.
- Når bilen i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når bilen to kjørefelt bortenfor flytter til neste kjørefelt nærmest deg.
- En motorsykkel eller sykkel står nærme bilen.
- En flat tilhenger står nærme bilen.
- Hvis det finnes små objekter i registreringsområdet, for eksempel en handlevogn eller barnevogn.
- Hvis det finnes et svært lavt kjøretøy i nærheten, for eksempel en sportsbil.
- Bremsepedalen trykkes ned.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) aktiveres.
- Det oppstår feil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll).
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet.
- Bremsen er omarbeidet.
- Bilen bråstopper.
- Temperaturen er svært lav rundt bilen.
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke.
- Bilen kjøres på en glatt overflate med snø, vann eller is.
- Kjøring der det er et annet kjøretøy eller en konstruksjon i nærheten.



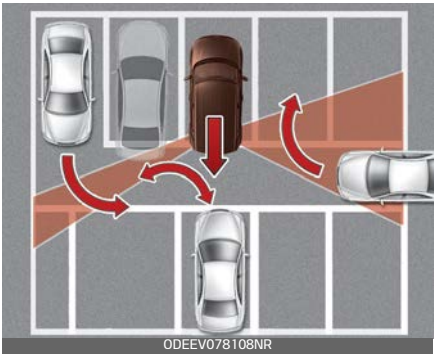
[A]: Konstruksjon

Funksjonen fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der det er et annet kjøretøy eller en konstruksjon i nærheten.

I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer en bil som nærmer seg bakfra, og advarselen eller bremsen vil kanskje ikke fungere på riktig måte.

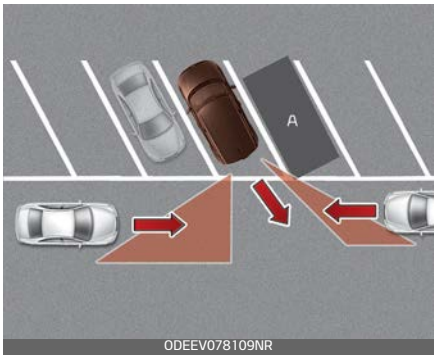
Følg alltid med på omgivelsene når du kjører.

- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø.


ODEEV078108NR

Det kan hende at funksjonen ikke fungerer på riktig måte når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø.
I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke er i stand til å gjøre en nøyaktig vurdering av risikoen for kollisjon for biler som parkerer eller kjører ut av en parkeringslomme i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.).
I så fall kan det hende at advarselen eller bremsen ikke vil fungere på riktig måte.

- Når bilen er parkert diagonalt.



ODEEV078109NR

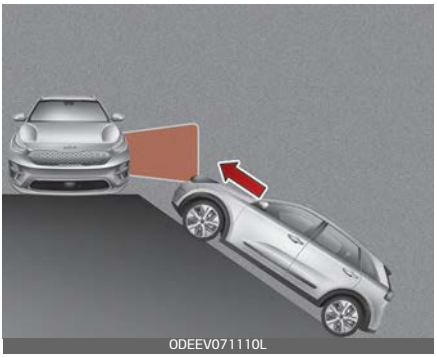
[A] : Bil

Det kan hende at funksjonen ikke fungerer på riktig måte når bilen er parkert diagonalt.

Når en diagonalt parkert bil kjører ut fra en parkeringsplass, kan det i enkelte tilfeller hende at funksjonen ikke registrerer at bilen nærmer seg fra venstre eller høyre side bak bilen din. I så fall kan det hende at advarselen eller bremsen ikke vil fungere på riktig måte.

Følg alltid med på omgivelsene når du kjører.

- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke

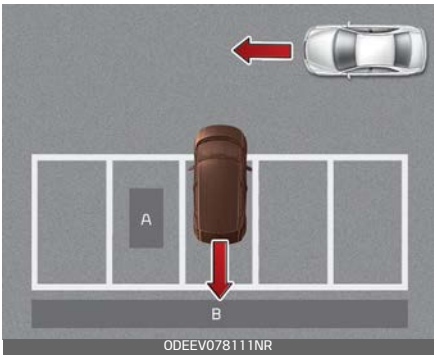

ODEEV071110L

Det kan hende at funksjonen ikke fungerer på riktig måte når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke.

I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer en bil som nærmer seg fra venstre eller høyre side bak bilen din, og advarselen eller bremsen vil kanskje ikke fungere på riktig måte.

Følg alltid med på omgivelsene når du kjører.

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon.



ODEEV078111NR

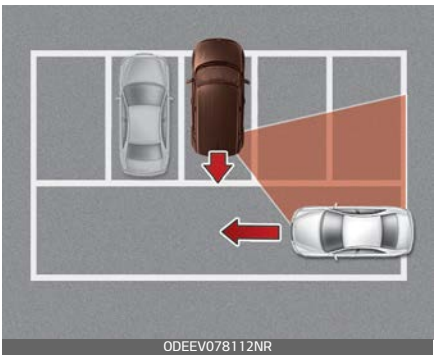
[A]: Konstruksjon, [B]: Vegg

Det kan hende at funksjonen ikke fungerer på riktig måte når du kjører bilen inn i en parkeringslomme der det finnes en konstruksjon bak eller til siden for bilen din.

Når du rygger inn i parkeringslommen, kan det i enkelte tilfeller hende at funksjonen ikke registrerer en bil som beveger seg foran bilen din. I så fall kan det hende at advarselen eller bremsen ikke vil fungere på riktig måte.

Vær alltid oppmerksom på området rundt parkeringslommen når du parkerer.

- Når en bil parkeres bak bilen din.

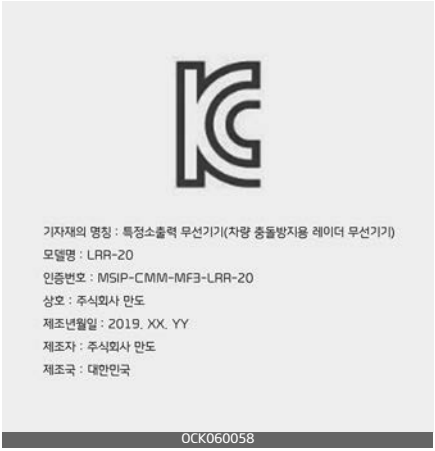

ODEEV078112NR

Når en bil parkeres bak bilen din og sensoren registrerer at den andre bilen befinner seg i området bak parkeringslommen, kan funksjonen utløse en advarsel eller bremsekontroll. Vær alltid oppmerksom på området rundt parkeringslommen når du parkerer.

Samsvarserklæring (utstyrsavhengig)

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med:

For Sør-Korea



OCK060058

For USA og USAs territorier



OYB060040L

FCC ID
: 2ACDX-LRR-20
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OCK060055L

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering



OJA060067L

Model : LRR-20

Hereby LRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type LRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp

OCK060057L

For Canada

Model: LRR-20
IC: 11988A-LRR20

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OCK060056L

For Kina

CMIIT ID : 2016DJ5872

OCK060059L

For Taiwan



OCK060060L

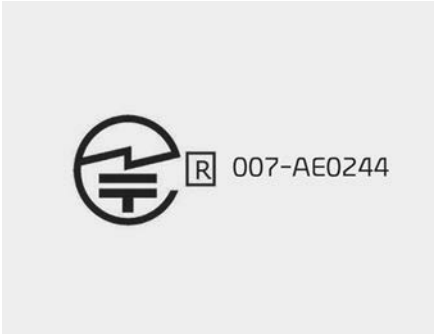
CCAI19LP0500T9

(1)經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2)低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.
The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OCK060094TW

For Japan



OCK060061L

For Oman



OCK060064L

For Australia



OCK060062L

For Moldova



OCK060065L

For Serbia



OCK060063L

For Ukraina



ODL3059228L


26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OCK060066L

For UAE



ODEEV060260N

For Brasil



OCK060068L

For Singapore



OCK060069L

For Russland



ODL3059224L

For Malaysia



OCK060070L

For Jordan



ODEEV060261N

For Mexico



OYB060040L

For Israel



0CK060073L

Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak) samsvarer med:

For USA og USAs territorier



OYB060040L

UR8 303919

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ODEP050362N

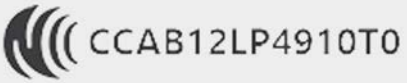
For Canada

This Category II radiocommunication device complies with Industry Canada Standard RSS-310.
Ce dispositif de radiocommunication de catégorie II respecte la norme CNR-310 d'Industrie Canada.

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ODEP050363N

For Taiwan



ODEP050364N

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics a nd functions of the original design of the certified lower power frequency electric m achinery.
Article 14
The application of low power frequency el ectric machineries shall not affect the navi gation safety nor interface a legal commu nication, if an interference is found, the se rvice will be suspended until improvement is made and the interference no longer exi st.

ODEP050365N

For Malaysia



ODEP050366N

For Mongolia



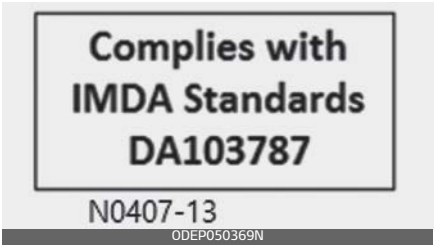
ODEP050367N

For Filippinene



ODEP050368N

For Singapore



ODEP050369N

For Vietnam



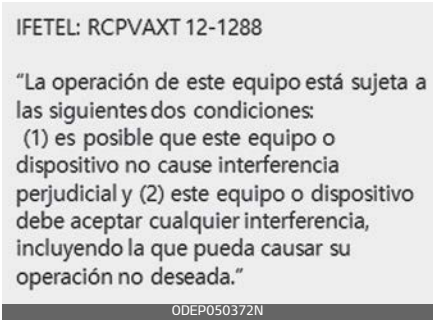
ODEP050370N

For Brasil



ODEP050371N

For Mexico



ODEP050372N

For Paraguay



ODEP050373N

For Ukraina



ODL3059228L

Valeo Schalter und Sensoren GmbH заявляє, що тип радіообладнання MBHL2 відповідає технічним регламентам радіотехнічного обладнання; повний текст декларації від відповідність доступна на веб-сайті за адресою: <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL TypeA_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

ODEP050374N

For Moldova



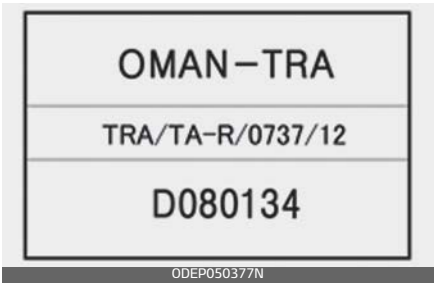
ODEP050375N

For Algerie

CE + Agréé par l'ARPT:
<1247/1-LG408/DT/DGARPT/18>

ODEP050376N

For Oman



ODEP050377N

For De forente arabiske emirater



ODEP050378N

For Indonesia

55642/SDPPI/2018
1437

ODEP050379N

For Mozambique

Approval No : N 3/R/SRA/2018
Valeo MBHL TypeA Radar

ODEP050380N

For Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2018

ODEP050381N

For Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-20215

ODEP050382N

For Jamaica

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MBHL1 TypeA"

ODEP050383N

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

The radio frequency components of the vehi cle comply with requirements and other relev ant provisions of Directive 1995/5/EC.

Further information including the manufactur er's decleration of conformity is available on as follow ;
https://valeo.com/declaration-of-conformity

ODEP050384N

Spesielle kjøreforhold

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende på veien:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremanøvre.
- Hvis bilen ikke har ABS-bremser, må bremsepedalen pumpes inn og ut med et lett trykk inntil bilen stopper.

⚠ Advarsel

ABS

Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.

- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt, kjettinger eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekkraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle).

SUV-er har høyere bakkeklaring og smalere sporvodde som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjøreprestasjoner på veien. Spesifikke designegenskaper gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler. En fordel med høyere bakkeklaring er bedre oversikt over veien, noe som gjør det mulig å forutse problemer. SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk. På grunn av denne risikoen anmodes fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbeltet festet. I en veltesituasjon er det større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt. Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

⚠ Advarsel

Velt

Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.

- En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.
- Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smalere sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.

- SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.
- Unngå skarpe svinger og brå manøvre.
- I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.

⚠ Advarsel

Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi trygg tur og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk en annen størrelse og type dekk og felger som er forskjellig fra den som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen til bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk, skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne. Hvis du likevel velger å utstyre bilen med en dekk/hjul-kombinasjon som ikke anbefales av Kia til offroadkjøring, bør du ikke bruke disse dekkene til landeveiskjøring.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir så frem og tilbake mellom R (Revers) og et hvilket som helst forovergir. Ikke rus bilen, og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av bilen og mulig skade på girkassen.

⚠ Forsiktig

Langvarig vugging kan føre til overoppheting av bilen, girskader eller -feil og dekkskader.

⚠ Advarsel

Spinne hjulene

Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 miles/t). Spinning av hjulene ved høye hastigheter når bilen står stille, kan føre til at et dekk overopphetes, noe som kan resultere i dekkskade som kan skade tilskuere.

✻ Merk

ESC skal være slått av før bilen gynges.

⚠ Advarsel

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynge bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.

Jevn kjøring i svinger

Unngå bremsing eller giring i svinger, særlig når veien er våt. Ideelt sett bør det alltid akselereres forsiktig i svinger. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Sett ned farten og øk avstanden mellom deg og andre biler ettersom sikten blir dårligere i mørket, spesielt i områder uten gatelys.
- Juster speilene for å redusere blendingen fra frontlysene på andre biler.
- For biler som ikke er utstyrt med automatisk frontlysjustering, må frontlysene holdes rene og korrekt innrettet. Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre direkte på lysene fra møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau. Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Bytt ut viskerbladene på frontruten når du oppdager striper på frontruten eller områder som ikke viskes.
- Hvis dekkene er ikke i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene, slik at det blir lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom dammer må du prøve å kjøre sakte.
- Hvis du mistenker vann i bremsene, skal du aktivere dem lett

mens du kjører helt til de fungerer normalt igjen.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Terrengkjøring

Vær forsiktig ved terrengkjøring fordi bilen kan bli skadet av steiner eller trerøtter. Gjør deg kjent med terrenget du skal kjøre i, før du begynner å kjøre.

Motorveikjøring

Dekk

Juster lufttrykket i henhold til spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller skadde dekk som kan resultere i dårligere veigrep eller dekksvikt.

Merk

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

Advarsel

- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 8–30.
- Kjøring på dekk uten eller med svært lite mønster er farlig. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen, kollisjoner, skader og død. Utslitte dekk bør byttes ut så snart som mulig, og bør aldri brukes til kjøring. Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og hjul" på side 8–30.

Kjøring om vinteren

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer. For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

* Vinterdekk og kjettinger for det nasjonale språket (islandsk, bulgarsk): se vedlegget til kapittel 10.

Is eller snø

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene. Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør bremsene brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekkede eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde tilstrekkelig avstand mellom bilen som kjører foran deg og bilen din. Trå også forsiktig på bremsepedalen. Det bør sies at ved å legge kjettinger på dekkene vil drivkraft økes, men det vil ikke hindre skrensing til siden.

*** Merk**

Hjulkjettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger i landet du skal kjøre i før du legger dem på.

Vinterdekk

Ved montering av vinterdekk på bilen må du kontrollere at dekkene har samme størrelse som originaldekkene, og du må benytte en dekktype som anbefales i denne håndboken. Bruk av andre dekk enn dem som anbefales, kan forårsake unormal støy under kjøring. Den maksimale vekten som dekkene kan tåle, varierer alt etter bilen. Du må derfor kontrollere at du bruker dekk av riktig størrelse.

Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekkraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

* Anbefalte dekk

215/55 R17
Nexen (WINGUARD SPORT2)

Hankook (WINTER I'CEPT IZ)

⚠ Advarsel

Vinterdekkdimensjoner

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Ikke monter piggdekk uten først å sjekke lokale, statlige og kommunale forskrifter for mulige restriksjoner mot bruken.

Kjettinger


ODEEV051062L

Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere, kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkjettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Hvis det skal brukes kjetting, bruk AutoSock (snøsokk). Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Ved bruk av kjettinger skal kjettingene bare monteres på forhjulene.

⚠ Forsiktig

Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 km (0,3 til 0,6 miles) for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

Bruk av kjetting

Når du monterer AutoSock (trekk i tekstil som kles utenpå dekket), skal du følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte (under 30 km/t (20 miles/t)) med kjettingene montert.
Hvis du hører at kjettingene er i kontakt med karosseriet eller chassiset, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern kjettingene så snart du begynner å kjøre på veier som er ryddet for snø.

⚠ Advarsel

Montere kjettinger

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Slå på varselblinklyset og plasser en varseltrekant bak

bilen. Sett girvelgeren i P (Parkering), aktiver parkeringsbremsen og slå av bilen før du installerer snøkjettinger.

⚠ Advarsel

Kjettinger

- Bruk av kjetting kan påvirke bilens kjøreadferd.
- Ikke kjør raskere enn 30 km/t (20 miles/t) eller den maksimalt tillatte hastigheten angitt av produsenten – alt etter hva som er lavest.
- Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gjøre et hopp.
- Unngå skarpe svinger og bremsing som får hjulene til å låse seg.

⚠ Forsiktig

- Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremseledninger, fjæring, karosseri og hjul.
- Stans bilen og stram kjettingene med en gang hvis du hører at de treffer bilen.

Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet

Bilen leveres med etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet i kjølesystemet. Det er den eneste typen kjølevæske som skal brukes fordi den bidrar til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og forhindrer frost. Pass på å bytte eller etterfylle kjølevæske i henhold til vedlikeholdsplanen i kapittel 8. Før vinteren må du få kjølevæsken kontrollert for å sikre at frysepunktet er tilstrekkelig for de temperaturene som kan forventes i løpet av vinteren.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 8. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel.

Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk motorkjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

Unngå at parkeringsbremsen fryser

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter girvelgeren i P (parkering) og blokkerer bakhjulene slik at kjøretøyet ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.

Ikke la det samle seg snø og is på undersiden

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på at forhjulene og styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Kjør kjøretøyet ditt når vanndamp kondenserer og samler seg inne i eksosrørene. Når kjøretøyet står stille over lengre tid om vinteren med motoren i gang , kan vanndamp kondensere og samle seg inne i eksosrørene. Vann i eksosrørene kan forårsake støy osv., men det dreneres under kjøring i middels til høy hastighet.

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lasting av bilen og/eller tilhenger for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten, med eller uten tilhenger. Riktig lasting av bilen vil gjøre at bilen yter maksimalt i henhold til tiltenkte ytelsen. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med følgende betingelser for å vurdere bilens totalvekt ut fra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer, med eller uten tilhenger:

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttovekt

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) – inklusive egenvekten og all last.

Akselvektkapasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektkapasiteten.

Bilens bruttovekt

Dette er bilens egenvekt pluss vekten av last og passasjerer.

Bilens totalvekt

Dette er den maksimale tillatte vekten til den fullastede bilen (inklusive alt tilbehør, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt er trykt på skiltet med bilens identifikasjonsnummer.

Overbelastning

⚠ Advarsel

Bilens vekt

Akselvektkapasitet (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) finner du på skiltet med bilens identifikasjonsnummer som er festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Hvis disse vektangivelsene overskrides, kan det medføre ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og

personer) før de plasseres i bilen.
Pass på at bilen ikke overbelastes.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon 7

Kjørevarsel 7–3
• Varselblinklys 7–3
Ved nødstilfelle under kjøring 7–3
• Hvis motoren stopper under kjøring 7–3
• Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss 7–3
• Hvis du har et flatt dekk mens du kjører 7–3
Hvis bilen ikke starter 7–4
• Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen 7–4
Nødstart 7–5
• Starte med startkabler 7–5
• Skyve bilen i gang 7–6
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) 7–7
• Kontrollere dekktrykk 7–7
• Varsellampe for lavt dekktrykk 7–8
• Feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System) 7–9
• Skifte et hjul med TPMS 7–10
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett) 7–12
• Introduksjon 7–13
• Komponenter i punkteringssettet 7–15
• Bruke punkteringssettet 7–16
• Fordele tetningsmiddel 7–18
• Sjekke lufttrykket 7–19
• Anvisninger om sikker bruk av punkteringssettet 7–19
• Tekniske data om punkteringssettet 7–21
Tauing 7–22
• Bergingstjeneste 7–22
• Sleping 7–23

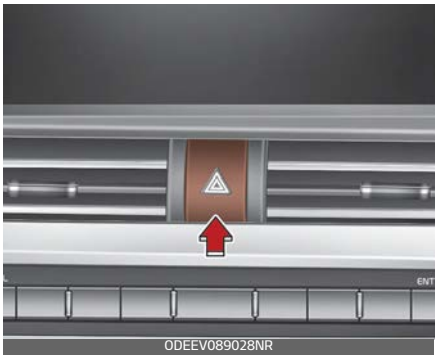
7 Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

• Avtagbar tauekrok....7-23
• Nødtauing....7-23
Hvis det oppstår en ulykke....7-26
Nødutstyr....7-27
• Brannslukningsapparat....7-27
• Førstehjelpsutstyr....7-27
• Varseltrekant....7-27
• Dekktrykkmåler....7-27

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel

Varselblinklys



Varselblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.

Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.

Bryteren for varselblinklyset kan trykkes inn med POWER-knappen i en hvilken som helst posisjon. Bryteren er plassert på bryterpanelet i midtkonsollen. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.
- Utvis forsiktighet ved bruk av varselblinklyset mens bilen taues.

Ved nødstilfelle under kjøring

Hvis motoren stopper under kjøring

- Senk farten gradvis, hold en rett kurs. Kjør forsiktig av veien til et trygt sted.
- Slå på varselblinklysene.
- Prøv å starte bilen igjen. Hvis bilen ikke starter, kontakter du en godkjent Kia-forhandler eller oppsøker kvalifisert hjelp.

Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss

Hvis bilen stanser ved et veiskille eller kryss, skal du sette girspaken til N (Nøytral) før du dytter bilen til et trygt sted, hvis det kan gjøres på en forsvarlig måte.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Hvis du punkterer under kjøring:

- Ta foten bort ra gasspedalen og la bilen bremse ned mens du kjører rett fram. Ikke bruk bremsene for å stoppe umiddelbart, men bruk girhendelen (venstre side) til å øke den regenerative bremsekontrollen. Forsøk heller ikke å kjøre til siden av veien, kan føre til tap av kontroll over bilen og påfølgende ulykke. Når bilen har bremset ned til en slik hastighet at det er trygt å gjøre det, bremser du forsiktig og svinger av veien. Kjør av veien

så langt som mulig og parker på et fast underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.
- Når bilen har stoppet, trykker du inn nødblinkknappen, setter girvelgeren i P (parkering), kobler inn parkeringsbremsen og setter POWER-knappen i OFF-stillingen.
- La alle passasjerer gå ut av bilen. Påse at de alle gå rut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
- Følg instruksjonene lenger ut i dette kapittelet.

Hvis bilen ikke starter

Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen

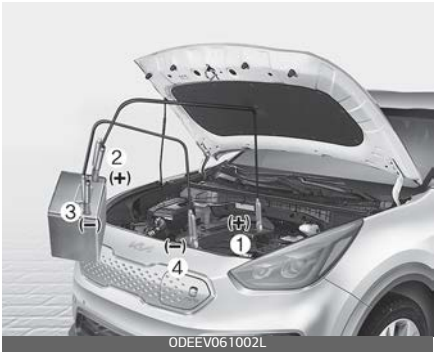
- Sørg for at girknappen står i P (parkering). Bilen starter bare når girknappen står i posisjonen P (parkering).
- Kontroller om de 12-volts batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er batteriet tappet.

Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Dette kan skade bilen. Se instruksjoner for "Starte med startkabler" som vist i dette kapittelet.

Nødstart

Starte med startkabler

Koble kablene i numerisk rekkefølge og koble fra i omvendt rekkefølge.



Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. For å unngå å skade deg selv, bilen eller batteriet, må du derfor følge instruksjonene om bruk av startkabler. Hvis du er usikker, anbefaler vi sterkt at får hjelp av en godkjent tekniker eller veilhjelptjeneste.

⚠ Forsiktig

Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på en 12-volts startmotor, tenning og andre elektriske komponenter.

⚠ Advarsel

Batteri

Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.

⚠ Advarsel

Batteri

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogengass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister.
  Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.
- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (–)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker start-

kabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
- Den elektriske tenningsbryteren genererer høyspenning. Ta ALDRI på disse komponentene med indikatoren "" PÅ eller hvis POWER-knappen er i ON-stillingen.

Starte bilen med startkabler

1. Kontroller at startbatteriet er 12-volt og at den negative polen er jordet.
2. Hvis startbatteri er i en annen bil, må ikke bilene komme i kontakt.
3. Slå av alle unødvendige elektriske belastninger.
4. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen. Koble først den ene enden av en startkabel til plusspolen på det utladete batteriet (1), og koble den andre enden til plusspolen av ladebatteriet (2). Fortsett med å koble den ene enden på den andre startkabelen til den negative polen på startbatteriet (3), og koble deretter den andre enden til et fast, stasjonært metallpunkt på avstand fra sikringsboksen (4).
   Ikke la startkablene komme i kontakte med noe annet enn de riktige batteripolene eller riktig jording. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.

⚠ Advarsel

Batterikabler

Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre.

Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

5. Start bilen med startbatteriet, og la den gå ved 2 000 o/min. Start deretter bilen som har tomt batteri.

Hvis årsaken til at batteriet er utladet ikke er opplagt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skyve bilen i gang

En bil som er utstyrt med reduksjonsgir, må ikke skyves i gang.

⚠ Advarsel

Bilen må aldri trillstartes ved tauing. Når bilen starter, kan den plutselig akselerere fremover og kollidere med bilen som trekker den.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)

1. Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator



2. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk (vist på LCD-displayet)



Kontrollere dekktrykk

- Du kan kontrollere dekktrykket i assistansemodusen på instrumentpanelet.
  - Se "Brukerinnstillingsmodus" på side 5-52.
- Dekktrykk vises 1~2 minutter senere etter kjøring.
- Hvis dekktrykket ikke vises når bilen er stoppet, vil meldingen "Kjør for å vise" vises. Sjekk dekktrykket etter kjøring.
- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen på instrumentpanelet.
  - psi, kpa, bar (se "Brukerinnstillingsmodus" på side 5-52).

Hvert dekk, inklusive reservedekket (utstyrsavhengig), bør kontrolleres månedlig mens det er kaldt og fylt opp med lufttrykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen.

(Hvis bilen har dekk med en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen, bør du finne det riktige lufttrykket for disse dekkene.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) som tennes når lufttrykket i ett eller flere av dekkene er for lavt. Hvis denne varsellampen tennes, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig og fylle dem med riktig lufttrykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket. For lavt trykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og gjør at dekkmønsteret slites ras-

kere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Kontroller alltid feilindikatoren for overvåkningssystemet for dekktrykk etter å ha skiftet ett eller flere dekk eller hjul på bilen, slik at du kan forsikre deg om at systemet fungerer slik det skal med de nye dekkene eller hjulene.

* Merk

Hvis ett av følgende skjer, får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler.

1. Feilindikatoren for dekktrykkovervåking (TPMS) lyser ikke i 3 sekunder når POWER-knappen er i ON-posisjon eller bilen er på (-indikatoren lyser).
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutts blinking.
3. LCD-displayet for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

Varsellampe for lavt dekktrykk

Når dekktrykkovervåkningens varselindikatorer lyser og en varselmelding vises på LCD-skjermen på instrumentpanelt, har ett eller flere av dekkene vesentlig for lavt lufttrykk. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikere hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.



ODEEV081006N

Hvis en av disse varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere farten, unngå harde svinger og forvente økt bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig. Pump opp dekkene til anbefalt lufttrykk for kalde dekk som angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden. Se "Dekk og hjul" på side 8-30. Hvis du ikke kan nå frem til en bensinstasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du bruke TMK til å justere dekktrykket.

⚠ Forsiktig

I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.

Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.

- Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargin hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt dekktrykk slås av hvis dekktrykket er over anbefalt lufttrykk.

⚠ Advarsel

Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

Feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

Feilindikatoren for TPMS vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkningssystemet for dekktrykk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted for å

finne ut hva som er årsaken til problemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ Merk

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varsellampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

⚠ Forsiktig

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiorsendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).
- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

Skifte et hjul med TPMS

Hvis bilen har et punktert dekk, vil varsellampene for lavt dekktrykk og posisjon tennes. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

Vi anbefaler at du bruker tetningsmassen som er godkjent av Kia. Tetningsmasse på dekktrykksensoren og felgen må fjerner når du skifter dekk.

Hver felg er utstyrt med en dekktrykksensor montert på innsiden av dekket, bak ventilstammen. Du må bruke TPMS-spesifikke felger. Få utført service på dekkene på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufttrykk enn et

dekk som er kaldt (har stått stille i minst tre timer og kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile) de siste tre timene).

La dekket avkjøles før du måler lufttrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km (1 mile) i løpet av 3- timersperioden.

⚠ Forsiktig

Vi anbefaler at du bruker fugemasse godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Den flytende tetningsmassen kan skade dekktrykksensorene.

⚠ Advarsel

TPMS

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader forårsaket av eksterne faktorer som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.

⚠ Advarsel

Beskytte TPMS

Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svikt i TPMS. Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det føre til at garantien for den delen av bilen bortfaller.

⚠ Advarsel

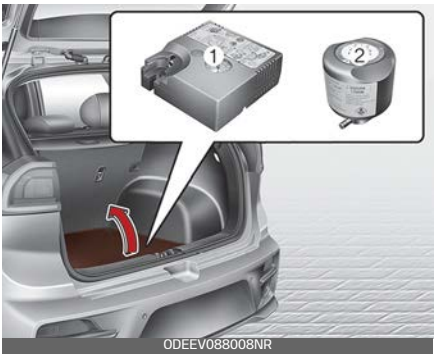
For Europa

- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPSM.
- Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor.
  Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler.
  Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i

EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.

* Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
  - Ny kjøretøymodell: 1. nov. 2012 ~
  - Gjeldende kjøretøymodell: 1. nov. 2014 ~ (basert på bilregistreringer)

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)



Les instruksjonene før du bruker punkteringssettet.

1. Kompressor
2. Flaske med tetningsmiddel

Punkteringssettet fungerer kun som en midlertidig løsning for dekket. Du bør snarest mulig få dekket kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

Én dekkskumflaske per dekk

Når to eller flere dekk har punktert, kan ikke punkteringssettet brukes, ettersom den ene medfølgende dekkskumflasken bare inneholder nok dekkskum til ett punktert dekk.

⚠ Advarsel

Dekkvegg

Ikke bruk punkteringssettet til reparasjon av skader i dekkveggene. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.

⚠ Advarsel

Midlertidig løsning

Få dekket reparert så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.

⚠ Forsiktig

- Når dekket skal skiftes ut eller repareres etter bruk av dekkskum, må du passe på å fjerne dekkskummet på den innvendige delen av dekket, deriblant på dekktrykksensoren og hjulet. Hvis dekkskummet ikke fjernes, kan det oppstå støy og vibrasjoner, og dekktrykksensoren kan skades.
- Vi anbefaler bruk av originalt dekkskum fra Kia. Bruk av dekkskum som er kjøpt på ettermarkedet, kan skade dekktrykksensoren.
- Hvis varsellampen for TPMS tennes etter bruk av punkteringssettet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Introduksjon


ODEEV061005

Med punkteringssettet er du mobil selv etter en punktering.

Ved hjelp av dette systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse, kan du enkelt og effektivt tette de fleste punkteringer i personbildekk som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander, og fylle luft i dekket.

Når du har forsikret deg om at dekket er tettet, kan du forsiktig kjøre videre (inntil 200 km (120 miles) med en maksimal hastighet på 80 km/t (50 miles/t)) til et verksted eller en dekkforhandler.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Tap av lufttrykk i dekket kan påvirke dekkytelsen.

Derfor bør du unngå brå rattbevegelser og andre manøvrer, spesielt hvis bilen er tungt lastet, eller hvis den trekker en tilhenger.

Punkteringssettet er ikke konstruert for eller tiltenkt som en permanent dekkreparasjonsmetode og skal kun brukes på ett dekk.

Denne bruksanvisningen viser deg trinn for trinn hvordan du tetter en punktering midlertidig på en enkel og pålitelig måte.

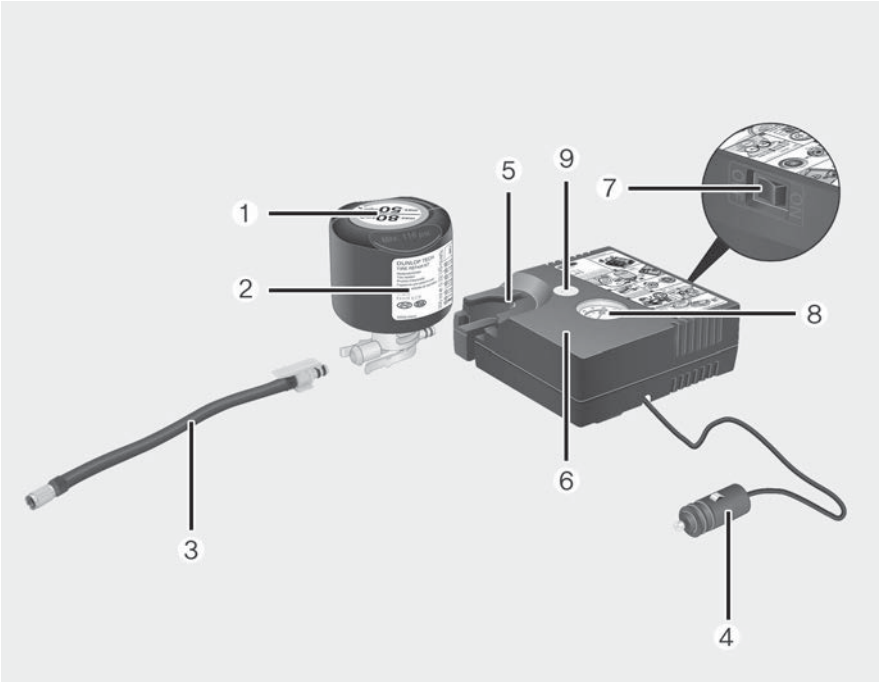
Les avsnittet "Sikker bruk av punkteringssettet".

⚠ Advarsel

Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk.

Bare punkterte områder som ligger innenfor slitebanens område, kan tettes ved hjelp av punkteringssettet.

Komponenter i punkteringssettet



1. Merke med maksimalt tillatt hastighet
2. Flaske med tetningsmiddel og merke med maksimalt tillatt hastighet
3. Påfyllingsslange fra tetningsmiddelflaske til hjul
4. Kontakter og kabel for direkte forbindelse til strømuttak
5. Holder til tetningsmiddelflaske
6. Kompressor
7. On/Off (av/på)-bryter
8. Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
9. Knapp for reduksjon av lufttrykk i dekket

Kontakter, kabel og tilkoblingsslange oppbevares i kompressorhuset.

⚠ Advarsel

Følg instruksjonene på dekkskumflasken før du bruker punkteringssettet.

Ta av etiketten med maksimalt tillatt hastighet fra dekkskumflasken og sett den på rattet.

Merk deg utløpsdatoen på dekkskumflasken.

Bruke punkteringssettet

1. Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet (1) fra tetningsmiddelflasken (2), og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.



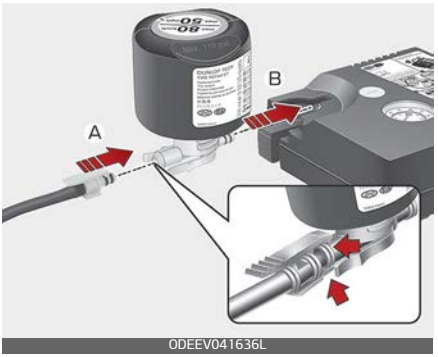
ODEEV061006L

Følg trinnene nedenfor nøye.

2. Rist dekkskumflasken.


ODEEV088012NR

3. Fest påfyllingsslangen (3) på koblingen på dekkskumflasken (A). Koble deretter dekkskumflasken til kompressoren (B).



ODEEV041636L

4. Pass på at knappen (9) på kompressoren ikke er trykket inn.
5. Skru av ventilhetten på ventilen på det punkterte dekket og skru på slangen (3) til tetningsmiddelflasken på ventilen.



6. Sett tetningsmiddelflasken inn i kompressorhuset (5), slik at flasken står oppreist.
7. Pass på at kompressoren er slått av, posisjon 0.

⚠ Forsiktig

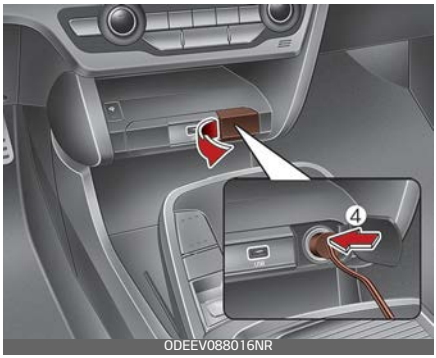
Monter påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt til ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.



✻ Merk

Hvis tetningsmiddelet sprøytes inn når dekkluftventilen og tetningsmiddelslangen ikke er fullstendig tilkoblet, kan tetningsmiddelet flyte over og stoppe til ventilen.

8. Koble kompressoren til bilens strømuttak ved hjelp av kabelen og kontaktene.



9. Sett POWER-knappen i stillingen ON og la den gå i 5~7 minutter for å fylle tetningsmiddel opp til anbefalt trykk for kalde dekk (se "Dekk og hjul" på side 8-30). Dekktrykket etter fylling er ikke viktig. Dette sjekkes/korrigeres senere.
   Vær forsiktig slik at du ikke fyller opp dekket for mye, og hold avstand til dekket når du fyller det.

Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

⚠ Forsiktig

Dekktrykk

Ikke forsøk å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 250 kPa (36 psi/2,5 bar). Dette kan resultere i en ulykke på grunn av plutselige dekkfeil.

10. Slå av kompressoren.
11. Løsne slangene fra koblingen til tetningsmiddelflasken og fra dekkventilen.

Legg punkteringssettet tilbake på oppbevaringsplassen i bilen.

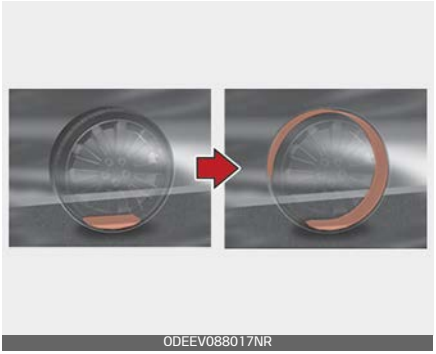
⚠ Advarsel

Karbonmonoksid (kullos)

Det er fare for kullosforgiftning og kvelning hvis bilen står og går på et dårlig ventilert eller uventilert sted (for eksempel inne i en bygning).

Fordele tetningsmiddel

12. Kjør ca. 7~10 km (4~6 miles eller ca. 10 min.) umiddelbart for å fordele tetningsmassen jevnt i dekket.



ODEEV088017NR

⚠ Forsiktig

Ikke kjør fortere enn 60 km/t (35 miles/t). Hvis mulig, bør ikke hastigheten komme under 20 km/t (12 miles/t).

Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støy mens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihjelp eller tauing.

Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Fjern derfor dekktrykksensorene og hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekke lufttrykket

1. Etter å ha kjørt ca. 7~10 km (4~6 miles eller ca. 10 minutter), skal du stoppe på et egnet sted.
2. Fest kompressorens påfyllingsslange (3) (klipsside) direkte, og koble deretter påfyllingsslangen (3) (motsatt side) til dekkventilen.
3. Koble kompressoren til bilens strømuttak ved hjelp av kabelen og kontaktene.
4. Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk for kalde dekk som angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden. (Gå til "Dekk og hjul" på side 8-30 i denne instruksjonsboken)
   - **Slik øker du dekktrykket:** Slå på kompressoren, posisjon I. For å sjekke gjeldende dekktrykkinnstilling slår du kort av kompressoren.

⚠ Advarsel

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

   - **Slik reduserer du lufttrykket:** Trykk på knappen (9) på kompressoren.

⚠ Forsiktig

Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se "Fordele tetningsmiddel" på side 7-18).

Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0,16 tommer).

Kontakt et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Advarsel

Dekktrykket skal være på minst 250 kPa (36 psi/2,5 bar). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

Anvisninger om sikker bruk av punkteringssettet

- Still bilen ut på siden av veien slik at du kan bruke punkteringssettet uten å stå midt i trafikken. Plasser varseltrekanten lett synlig slik at passerende biler blir oppmerksom på deg.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/oppblåsning av dekk på personbiler. Ikke bruk det på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke fjern fremmedlegemer som har trengt inn i dekket, som f.eks. spiker eller skruer.

- Før du bruker punkteringssettet, må du lese sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmasse!
- Skal stå i ON (-indikator ON) hvis bilen er utendørs. Ellers kan bilbatteriet tappes ved bruk av kompressor.
- Forlat aldri punkteringssett uten tilsyn mens det er i bruk.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 min. av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis omgivelsestemperaturen er under –30 °C (–22 °F).
- Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

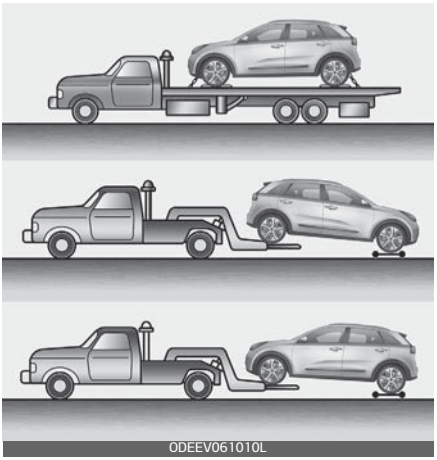
Tekniske data om punkteringssettet

Systemspenning		DC 12 V
Driftsspenning		DC 10–15 V
Driftsstrøm		MAKS. 15 A ± 1 A (med DC 12 V)
Egnet for bruk i temperaturområdet		– 30 ~ + 70 °C (– 22 ~ + 158 °F)
Maks. arbeidstrykk		6 bar (87 psi)
Størrelse	Kompressor	161 X 150 X 55,8 mm (6,3 X 5,9 X 2,2 tommer)
	Flaske med tetningsmiddel	ø 85 x 104 mm (ø 3,3 x 4,1 tommer)
	Kompressorvekt	665 ± 30 g (1,43 ± 0,07 lbs)
	Dekkskumvolum	300 ml (18,3 kubikktommer)

* Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme dekkskumflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Tauing

Bergingstjeneste


ODEEV061010L

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma. Korrekte løfte- og taueprosedyrer må følges for å unngå skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.

Forhjulsdrevne biler kan taues med bakhjulene på bakken (uten lastevogn) og forhjulene hevet fra bakken.

Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med forhjulene på bakken, må lastevogn brukes under forhjulene.

Hvis bilen taues av et bilbergingsfirma uten at det brukes lastevogn, må alltid fronten av bilen heves, ikke bakparten.


ODEEV011102L


ODEEV081020L

⚠ Forsiktig

- Ikke tau bilen baklengs med forhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.

Når bilen blir tauet i en nødsituasjon uten lastevogn:

1. Mens du trykker på bremsepedalen, setter du girbryteren i N (nøytral) og slår av bilen. POWER-knappen vil være i ACC-posisjonen.
2. Sett girvelgeren i stillingen N (Nøytral).
3. Frigjør parkeringsbremsen.

⚠ Forsiktig

Bilen kan få indre skader hvis ikke girspaken settes i N (nøytral).

Sleping


ODEEV061062L

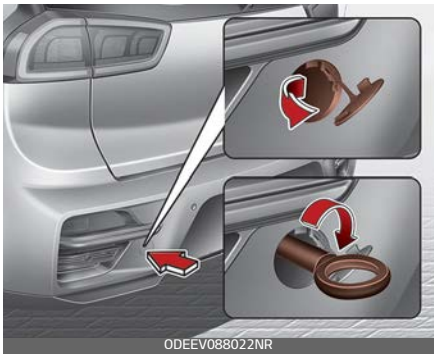
Bilen din er ikke konstruert for å bli slept (med 4 hjul på bakken) bak en bobil. For å unngå alvorlig skade på bilen må ikke bilen slepes med alle fire hjul på bakken.

Avtagbar tauekrok (utstyrsavhengig)

Foran


ODEEV081021L

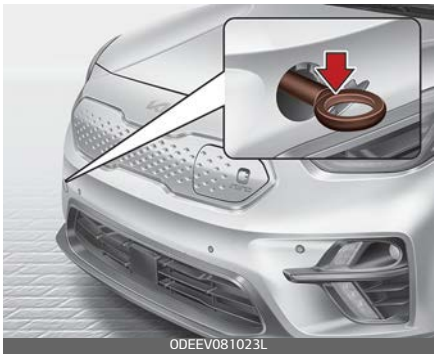
Bak


ODEEV088022NR

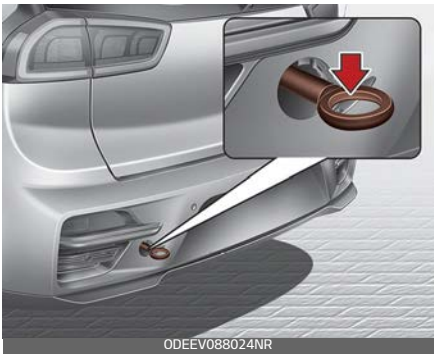
1. Åpne bakluken og finn frem tauekroken fra verktøysettet.
2. Fjern dekselet ved å trykke på den øvre (foran) / nedre (bak) delen av dekselet på støtfangeren.
3. Monter tauekroken ved å skru den ned i hullet med klokken til den sitter fast.
4. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

Nødtauing

Foran


ODEEV081023L

Bak



Hvis tauing er nødvendig anbefaler vi at dette utføres av Kia Assistanse eller annenveihjelpsleverandør.

Hvis tauetjenesten ikke er tilgjengelig i en nødsituasjon, kan bilen din bli midlertidig tauet ved hjelp av en kabel eller kjetting festet til nødtrekkroken under fronten (eller bak) på bilen. Vær svært forsiktig ved tauing av bilen. Det må sitte en fører i bilen for å styre den og bruke bremsene.

Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet. Dessuten må hjul, aksler, drivverk, styring og bremser være i god stand.

- Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
- Unngå tauing av kjøretøy som er tyngre enn bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene skal kommunisere hyppig med hverandre.

⚠ Forsiktig

- Fest tauestropp til tauekroken.
- Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
- Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Øk eller reduser kjøretøyets hastighet sakte og gradvis samtidig som du opprettholder strammingen i tauet eller kjettingen for å starte eller kjøre bilen, ellers kan trekkroker og kjøretøyet bli skadet.

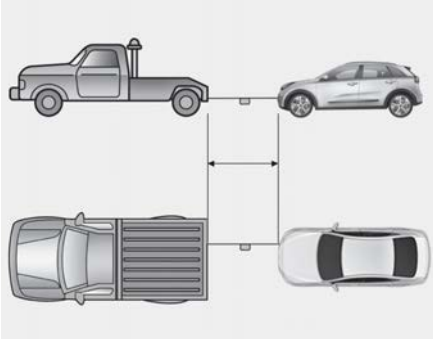
- Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
- Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
- For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.

⚠ Advarsel

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtauekroken og tauekabel eller –kjetting for mye. Kroken og taue-

kabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
- Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.
- Tau bilen så rakt frem som mulig.
- Hold avstand fra bilen under tauing.


ODEEV061018L

- Bruk en tauestropp som er kortere enn 5 m (16 fot). Fest et hvitt eller rødt tøystykke (ca. 30 cm (12 tommer) bredt) midt på stroppen for å gjøre den lett synlig.
- Kjør forsiktig slik at tauestroppen ikke løsner uten tauingen.
- Føreren må være i bilen for å styre og bremse når kjøretøyet taues. Det må ikke være andre passasjerer enn føreren i bilen.

Forholdsregler ved nødtauing

- Sett POWER-knappen til ACC slik at rattet ikke er låst.
- Sett girvelgeren i N (Nøytral).
- Løs ut parkeringsbremsen.
- Trå inn bremsepedalen med mer kraft enn normalt, ettersom du har redusert bremseytelse.
- Du må bruke mer kraft på rattet som følge av deaktivering av servostyringen.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene overopphetes og bremseytelsen reduseres. Stopp ofte og la bremsene avkjøles.
- For å unngå alvorlig skade på reduksjonsgiret må du begrense kjøretøyets hastighet til 15 km/t (10 miles/t) og kjøre mindre enn 1,5 km (1 mile) når du sleper/kjører med tilhenger (for kjøretøy med reduksjonsgir).

Hvis det oppstår en ulykke

⚠ Advarsel

- Av hensyn til din egen sikkerhet må du ikke ta på høyspente ledninger, kontakter eller pakkemoduler. Høyspente komponenter er oransje.
- Det kan være eksponerte kabler eller ledninger både i og utenfor bilen. Ta aldri på noen av disse ledningene eller kablene, da dette kan føre til elektrisk støt, personskader eller dødsfall.
- Eventuelle lekkasjer av gass eller elektrolytt fra bilen er ikke bare giftige, men også brennbare.
  Hvis du legger merke til lekkasjer, må du først åpne vinduene og deretter holde deg på trygg avstand fra bilen, utenfor veibanen.
  Ta umiddelbart kontakt med et profesjonelt verksted, og opplys dem om at det gjelder en hybridbil. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Gå til "Forholdsregler ved nødtauing" på side 7-25 hvis du trenger tauing.
- Hvis bilen blir alvorlig skadet, må du holde en trygg avstand på minst 15 meter mellom bilen din og andre biler / lett antennelige ting.

⚠ Advarsel

Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukkingsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske system.

Hvis du ikke får slukket brannen på et tidlig tidspunkt, må du holde deg på sikker avstand fra bilen og ringe brannvesenet hurtigst mulig. Informer om at det gjelder brann i en hybridbil.

Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, trengs det store mengder vann for å slukke brannen.

Ved bruk av små mengder vann eller brannslukkingsapparat som ikke er beregnet til bruk ved branner i elektriske systemer, kan dette føre alvorlige personskader eller død som følge av elektrisk støt.

⚠ Advarsel

Ved nedsenking i vann:

Ved oversvømmelse av bilen kan høyspenningsbatteriet føre til elektrisk støt eller antennelse. Slå derfor av hybridsystemet, ta ut nøkkelen og forflytt deg til et trygt sted. Unngå all fysisk kontakt med den oversvømte bilen. Ta umiddelbart kontakt med et profesjonelt verksted, og opplys dem om at det gjelder en hybridbil. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødutstyr (utstyrsavhengig)

I bilen er det visse typer nødutstyr som skal hjelpe deg i en nødsituasjon.

Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, følger du denne fremgangsmåten nøye:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsiktet trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett inn dysen mot antenningspunktet.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Følg nøye med etter at brannen ser ut til å være slukket. Husk at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpsutstyr

Det er noen ting som saks, bandasje og teip osv. i settet for å gi førstehjelp til en skadet person.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten på veien for å varsle møtende trafikk om potensielt farlige situasjoner, for eksempel når bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

Dekktrykkmåler (utstyrsavhengig)

Dekk mister normalt litt luft i daglig bruk, og det kan være du må fylle på luft med jevne mellomrom. Det er vanligvis ikke et tegn på lekkasje, men på normal slitasje. Dekktrykk må alltid sjekkes når dekkene er kalde, siden dekktrykk øker med temperaturen.

For å sjekke dekktrykket gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten som er plassert på felgen.
2. Trykk og hold måleren mot dekkventilen. Noe luft vil lekke ut når du begynner, og mer vil lekke dersom du ikke trykker inn måleren godt nok.
3. Et fast trykk som ikke lekker, aktiverer måleren.
4. Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
5. Juster dekktrykket til det angitte trykket. Se "Dekk og hjul" på side 8-30.
6. Sett på plass ventilhetten igjen.

Vedlikehold 8

Motorrom **8-4**

Vedlikeholdsservice **8-5**

• Eierens ansvar 8-5
• Vedlikeholdsforholdsregler for eier 8-5

Eiers vedlikehold **8-6**

• Eiers vedlikeholdsplan 8-6

Planlagt vedlikehold **8-8**

• Normal vedlikeholdsplan [for Europa (bortsett fra Russland)] 8-10
• Normal vedlikeholdsplan 8-11
• Vedlikehold under ugunstige forhold [for Europa (bortsett fra Russland)] 8-12
• Normal vedlikeholdsplan [unntatt Europa (inkludert Russland)] 8-14
• Normal vedlikeholdsplan 8-15
• Vedlikehold under ugunstige forhold [unntatt Europa (inkludert Russland)] 8-16

Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter **8-18**

Kjølevæske **8-19**

Bremsevæske **8-20**

• Kontrollere bremsevæskenivået 8-20

Spylervæske **8-22**

• Sjekke nivå av spylervæske 8-22

Luftfilter for klimakontroll **8-23**

• Filterinspeksjon 8-23
• Bytte av filter 8-23

Viskerblader **8-24**

• Bladinspeksjon 8-24

8 Vedlikehold

• Skifte blader 8–25
Batteri 8–27
• For best batteriservice 8–27
• Batterikapasitetetikett (se eksempelet) 8–29
• Opplading av batteri 8–29
• Tilbakestille elementer 8–30
Dekk og hjul 8–30
• Dekkpleie 8–30
• Anbefalte lufttrykk for kalde dekk 8–30
• Kontroll av lufttrykket 8–32
• Dekkrotasjon 8–33
• Hjulinnstilling og dekkbalanse 8–34
• Dekkskift 8–34
• Hjulskift 8–35
• Dekkenes veigrep 8–35
• Dekkvedlikehold 8–36
• Merking på dekkenes sidevegg 8–36
• Lavprofildekk 8–39
Sikringer 8–40
• Skifte sikringer på innvendig panel 8–43
• Bytte av sikring i motorrom 8–44
• Beskrivelse av sikringer/relépanel 8–46
Lyspærer 8–58
• Forholdsregler ved bytte av lyspærer 8–58
• Lyspæreposisjon (foran) 8–60
• Lyspæreposisjon (bak) 8–60
• Lyspæreposisjon (side) 8–61
• Frontlys (nærlys/fjernlys) (LED-type), utskiftning av lyspære 8–62

Vedlikehold 8

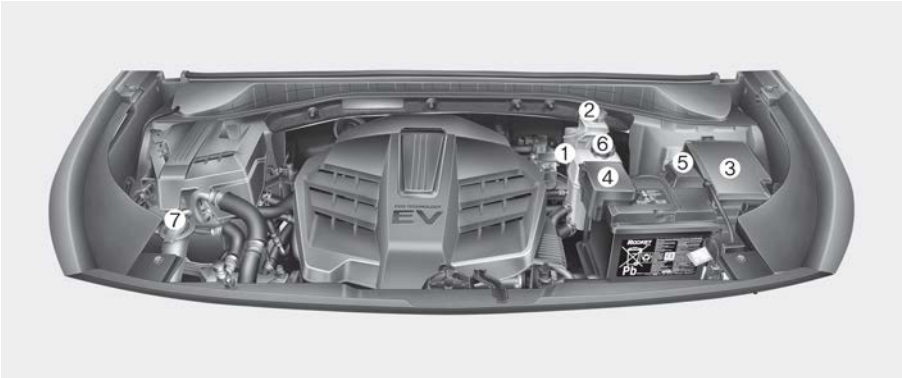
- Blinklys foran (LED-type), skifte av lyspære 8-62
- Frontlykt (fjernlys/nærlys), skifte av lyspærer 8-62
- Blinklys foran (lyspæretype), skifte av lyspærer 8-63
- Kjørelys / parklys foran (LED), skifte av lyspærer 8-64
- Skifte av pære i tåkelys foran (lyspæretype) 8-64
- Blinklys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer 8-64
- Skifte av pære til bremse- og baklys (LED-type) 8-65
- Tåkelys bak (LED-type), skifte av lyspærer 8-66
- Ryggelys (lyspæretype), utskiftning av lyspære 8-66
- Skifte av lyspære (LED-type) i høytmontert bremselys 8-66
- Skifte av lyspære i registreringsskiltlys (for lyspæretype) 8-67
- Skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type) 8-67
- Sideblinklys (pæretype), skifte av lyspærer 8-67
- Kartlys (lyspæretype), utskiftning av lyspære 8-68
- Kartlys (LED-type), utskiftning av lyspære 8-68
- Sminkespeil (lyspæretype), skifte av lyspærer 8-69
- Kupélys (lyspæretype), utskiftning av lyspære 8-69
- Kupélys (LED-type), utskiftning av lyspære 8-70
- Baklukelys (lyspæretype), skifte av lyspærer 8-70
- Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa) 8-70

Vedlikehold av inn- og utvendig finish 8-76

- Utvendig pleie 8-76
- Innvendig pleie 8-81

Vedlikehold

Motorrom



ODEEV078001N

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Kjølevæskebeholder
2. Bremsevæskebeholder
3. Sikringsboks
4. Batteriets plusspol
5. Batteriets minuspol
6. Radiatorlokk
7. Beholder for vindusspylervæske

Vedlikeholdsservice

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskade.

Eierens ansvar

✻ Merk

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Du må ta vare på dokumenter som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen, i samsvar med vedlikeholdsplanen. Denne informasjonen er nødvendig for å vise samsvar med bilgarantiens krav til service og vedlikehold. Du finner detaljert informasjon om garantien i håndboken om garanti og vedlikehold. Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke av garantien for kjøretøyet.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette kapittelet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

✻ Merk

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Advarsel

Vedlikeholdsarbeid

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det er farlig å arbeide under panseret mens bilen er i klarmodus (). Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade.
  Hvis du er nødt til å la bilen gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skjerf og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av kjøleviftene.

Eiers vedlikehold

Vi anbefaler at følgende lister med kontroller og inspeksjoner av bilen bør utføres med angitt hyppighet av eieren eller av en godkjent Kia-forhandler for å bidra til sikker og pålitelig drift av bilen.

Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis du har spørsmål. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Disse Eiers vedlikehold-kontrollene dekkes vanligvis ikke av garantier, og det kan være du må betale for arbeid, deler og smøremidler.

Eiers vedlikeholdsplan

- Sjekk kjølevæskenivået i væskebeholderen.

⚠ Advarsel

Når kjølevæskenivået er lavt, bør du få tanken fylt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner ved å utelukkende bruke kjølevann for elbiler. Vann eller frostvæske av andre typer kan forårsake alvorlige bilskader.

- Sjekk vindusspylervæskennivået.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.
- Sjekk radiatoren og kondensatoren.

Sjekk at fronten på radiatoren og kondensatoren er rene og ikke tilstoppet av løv, smuss og insekter etc.
Hvis noen av de ovennevnte delene er ekstremt skitne, eller du er usikker på tilstanden deres, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæskenivået når motorrommet fortsatt er varmt. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Mens du bruker bilen:

- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår rattslark eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av reduksjonsgiret, må du kontrollere reduksjonsgiroljenivået.
- Sjekk reduksjonsgirfunksjonen for P (Parkering).
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra klimaanlegget under og etter bruk, er normalt).

Minst en gang i måneden:

- Sjekk kjølevæskenivået i væskebeholderen.

⚠ Advarsel

Når kjølevæskenivået er lavt, bør du få tanken fylt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner ved å utelukkende bruke kjølevann for elbiler. Vann eller frostvæske av andre typer kan forårsake alvorlige bilskader.

- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Sjekk lufttrykket i alle dekk, også i reservedekket.

Minst to ganger i året (hver vår og høst):

- Kontroller radiatoren, varmeapparatet og klimaanlegg-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæskenivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbla-

dene med en ren klut fuktet med spylervæske.
- Kontroller at frontlyktene er justert riktig.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.
- Kontroller om dekkene er slitt og om det er noen løse hjulmuttere.

Minst en gang i året:
- Rengjør karosseriet og dreneringshullene i dørene.
- Smør dørhengslene og stopperne, samt panserhengslene.
- Smør dør- og panserlåsene.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for reduksjonsgirkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

Planlagt vedlikehold

Følg normal vedlikeholdsplan hvis bilen vanligvis brukes der ingen av følgende forhold gjelder. Hvis noen av følgende forhold gjelder, må du følge Vedlikehold under ugunstige forhold.
- Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost.
- Mye kjøring i lav hastighet over lange avstander.
- Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrødde veier.
- Kjøring i områder med salt eller andre rustfremkallende stoffer, eller i svært kaldt vær
- Kjøring i svært støvete omgivelser.
- Kjøring i områder med tett trafikk.
- Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.
- Tauing av tilhenger, eller bruk av takboks eller takgrind.
- Bruk av bilen som patruljebil eller drosje, eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.
- Kjøring i over 170 km/t (106 miles/t).
- Hyppig kjøring under "stopp og start"-forhold.

Hvis bilen brukes under de ovennevnte forholdene, bør du inspisere, skifte eller etterfylle oftere enn ifølge den normale vedlikeholdsplanen. Etter perioder eller avstand som vist i tabellen, fortsetter du å følge de fastsatte vedlikeholdsintervallene.

Normal vedlikeholdsplan [for Europa (bortsett fra Russland)]

Følgende vedlikeholdservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

VEDLIKEHOLDSINTERVALLER	Normal vedlikeholdsplan [for Europa (bortsett fra Russland)]							
	Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først							
VEDLIKEHOLDSELEMENT	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kjølevæske*1	Skift ut hver 60 000 km (40 000 miles) eller hver 36. måned							
Olje til reduksjonsgirkasse	–	–	–	I	–	–	–	I
Drivaksel og mansjetter	–	I	–	I	–	I	–	I
Kjølesystem	Kontroller for første gang etter 60 000 km (40 000 miles) eller 48 måneder, og deretter etter 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24. måned							
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)	I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for klimakontroll	–	R	–	R	–	R	–	R
Bremseskiver og bremseklosser	I	I	I	I	I	I	I	I
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I

*1. : Når kjølevæskenivået er lavt, bør du få tanken fylt av en godkjent Kia-forhandler ved å utelukkende bruke kjølevann for elbiler. Vann eller frostvæske av andre typer kan forårsake alvorlige bilskader.

R: Skift ut

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

Normal vedlikeholdsplan

Følgende vedlikeholdservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

VEDLIKEHOLDSINTERVALLER	Normal vedlikeholdsplan [for Europa (bortsett fra Russland)]								
	Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
VEDLIKEHOLDSELEMENT	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Bremsepedal		–	I	–	I	–	I	–	I
Bremsevæske		I	R	I	R	I	R	I	R
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng		I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)		I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet		I	I	I	I	I	I	I	I

R: Skift ut

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

Vedlikehold under ugunstige forhold [for Europa (bortsett fra Russland)]

På følgende punkter må det utføres service oftere på biler som hovedsakelig kjøres under krevende kjøreforhold.

Henvis til tabellen nedenfor for informasjon om korrekte vedlikeholdsintervaller.

R: Skift ut I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Olje til reduksjonsgirkasse	R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, D, E, G, H, I, K
Drivaksel og mansjetter	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G, H, I, K
Luftfilter for klimakontroll (utstyrsavhengig)	R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	C, E, G
Bremseskiver og bremseklosser	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, G, H
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G

Ugunstige kjøreforhold

A : Gjentatt kjøring av kort avstander på mindre enn 8 km i normal temperatur eller på mindre enn 16 km i minustemperaturer.

B: Mye kjøring i lav hastighet over lange avstander.

C: Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, ubelagte, grusveier eller saltstrødde veier.

D: Kjøring i områder med salt eller andre rustfremkallende stoffer, eller i svært kaldt vær.

E: Kjøring i svært støvete omgivelser.

F: Kjøring i områder med tett trafikk.

G : Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellveier.

H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.

I: Bruk av bilen som patruljebil, drosje, tauebil eller som kommersielt kjøretøy.

J: Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon.

K : Ofte kjøring under stopp-og-kjør-forhold.

Normal vedlikeholdsplan [unntatt Europa (inkludert Russland)]

Følgende vedlikeholdservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

VEDLIKEHOLDSINTERVALLER		Normal vedlikeholdsplan [unntatt Europa (inkludert Russland)]							
		Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først							
VEDLIKEHOLDSELEMENT	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kjølevæske*1		Skift ut hver 60 000 km (40 000 miles) eller hver 36. måned							
Olje til reduksjonsgirkasse		–	–	–	I	–	–	–	I
Drivaksel og mansjetter		I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølesystem		Kontroller for første gang etter 60 000 km (40 000 miles) eller 48 måneder, og deretter etter 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24. måned							
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)		I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for klimakontroll	Med unntak av Australia og New Zealand	R	R	R	R	R	R	R	R
	For Australia og New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R

*1. : Når kjølevæskenivået er lavt, bør du få tanken fylt av en godkjent Kia-forhandler ved å utelukkende bruke kjølevann for elbiler. Vann eller frostvæske av andre typer kan forårsake alvorlige bilskader.

R: Skift ut

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

Normal vedlikeholdsplan

VEDLIKEHOLDSINTERVALLER / VEDLIKEHOLDSELEMENT	Normal vedlikeholdsplan [unntatt Europa (inkludert Russland)]								
	Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Bremseskiver og bremseklosser		I	I	I	I	I	I	I	I
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsepedal		–	I	–	I	–	I	–	I
Bremsevæske		I	I	R	I	I	R	I	I
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng		I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)		I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet		I	I	I	I	I	I	I	I

R: Skift ut

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

Vedlikehold under ugunstige forhold [unntatt Europa (inkludert Russland)]

På følgende punkter må det utføres service oftere på biler som hovedsakelig kjøres under krevende kjøreforhold.

Henvis til tabellen nedenfor for informasjon om korrekte vedlikeholdsintervaller.

R: Skift ut I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Olje til reduksjonsgirkasse	R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, D, E, G, H, I, K
Drivaksel og mansjetter	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G, H, I, K
Luftfilter for klimakontroll (utstyrsavhengig)	R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	C, E, G
Bremseskiver og bremseklosser	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, G, H
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng	I	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G

Ugunstige kjøreforhold

A : Gjentatt kjøring av kort avstander på mindre enn 8 km i normal temperatur eller på mindre enn 16 km i minustemperaturer.

B: Mye kjøring i lav hastighet over lange avstander.

C: Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, ubelagte, grusveier eller saltstrødde veier.

D: Kjøring i områder med salt eller andre rustfremkallende stoffer, eller i svært kaldt vær.

E: Kjøring i svært støvete omgivelser.

F: Kjøring i områder med tett trafikk.

G : Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellveier.

H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.

I: Bruk av bilen som patruljebil, drosje, tauebil eller som kommersielt kjøretøy.

J: Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon.

K : Ofte kjøring under stopp-og-kjør-forhold.

Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter

Kjølesystem

Sjekk kjølesystemdelene, treveisventil for kjølevæske, kjøletank, slanger og koblinger for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Kjølevæske

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt om monteringen er korrekt og om det finnes oppskrubbede områder, sprekker, øvrige forringelser og eventuelle lekkasjer. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Bremsevæske

Kontroller bremsevæskenivået i bresevæskebeholderen. Nivået bør være mellom "MIN" og "MAKS"-markeringene på siden av væskebeholderen. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 3 eller DOT 4-spesifikasjoner.

Bremseskiver, klosser og calipere

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremseskiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

For mer informasjon om hvordan du kontrollerer belegget eller slitasjegrensen, se Kias nettsted.

(http://www.kia-hotline.com)

Festebolter for oppheng

Se etter slark eller skader i opphengstilkoblingene. Stram til på nytt til angitt moment.

Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet.

Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på støvmansjetter og kuleledd. Skift ut eventuelle skadde deler.

Drivaksel og mansjetter

Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på drivakslene, mansjettene og klemmene. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)

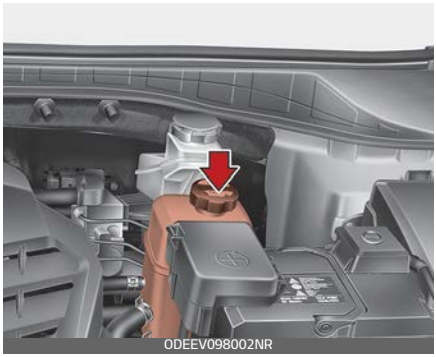
Kontroller airconditionledninger og –koblinger for lekkasje og skade.

Kjølevæske

⚠ Advarsel

Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i kjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Den kan av og til slå seg på selv om bilen ikke er i drift. Vær svært forsiktig når du arbeider i nærheten av bladene på kjøleviften, slik at du ikke pådrar deg skader som følge av roterende viftebladene. Etter hvert som temperaturen i kjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.





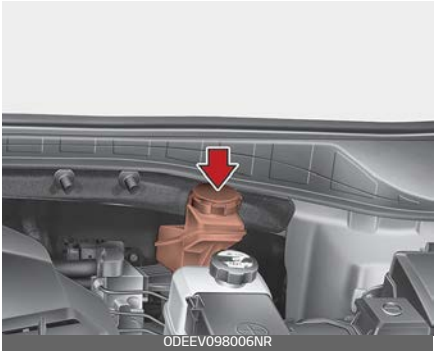
Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæskenivået skal være mellom merkene F (MAX) og L (MIN) på siden av kjølevæskebeholderen når motorrommet er kaldt.

Når kjølevæskenivået (i beholderen) er lavt, må du få bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Bruk utelukkende kjølevann for elbiler. Bilen kan skades hvis du tilsetter andre typer vann eller frostvæske.

Bremsevæske

Kontrollere bremsevæskenivået



Kontroller væskenivået i tanken med jevne mellomrom. Væskenivået skal være mellom MAX- og MIN-merkene på siden av tanken.

Før du tar av tanklokket og fyller på bremsevæske, må du rengjøre området rundt tanklokket grundig for å hindre forurensning av bremsevæsken.

Kontroller at væskenivået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil falle med akkumulert kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Hvis væskenivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Fordele tetningsmiddel" på side 7-18.)

Bland aldri forskjellige typer væske.

⚠ Advarsel

Tap av bremsevæske

Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Advarsel

Bremsevæske

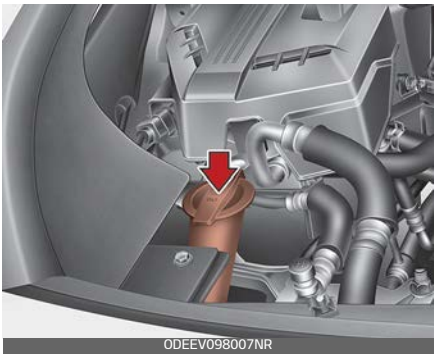
Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ Forsiktig

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den bør avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

Spylervæske

Sjekke nivå av spylervæske



Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt. Kontrollér spylevæskenivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

⚠ Advarsel

Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Luftfilter for klimakontroll

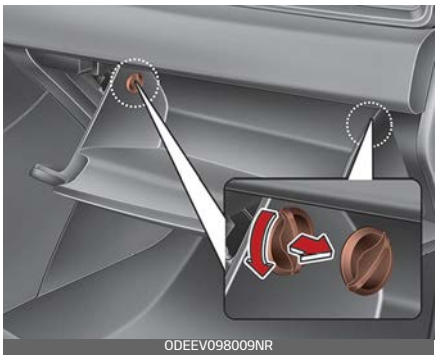
Filterinspeksjon

Hvis bilen brukes i byer med alvorlig luftforurensning eller på støvete, ujevne veier over lengre tid, bør det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Når du som eier skifter ut luftfilteret for klimakontroll, skal du gjøre det som beskrevet nedenfor, og være forsiktig så du unngår å skade andre komponenter.

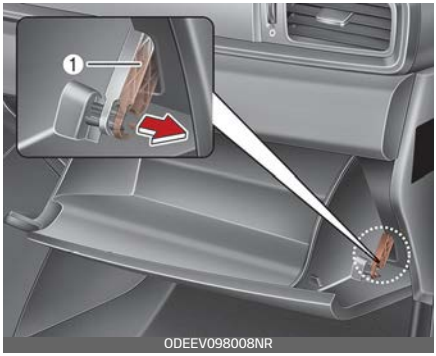
Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

Bytte av filter

1. Åpne hanskerommet.


ODEEV098009NR

2. Mens hanskerommet er åpent, trekker du i støttebåndet (1).



ODEEV098008NR

3. Ta ut luftfilterhuset for klimakontroll ved å trekke i begge sider av dekselet.


ODEEV098010NR

4. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.
5. Monter i motsatt rekkefølge av demontering.

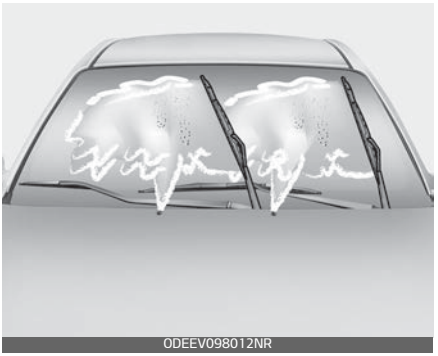

ODEEV098011NR

Merk

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

Viskerblader

Bladinspeksjon


ODEEV098012NR

Merk

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten.

Smuss og urenheter på frontruten eller viskerbladene kan redusere vindusviskernes effekt. Vanlige former for urenheter er insekter, sevje og varmvoks som brukes i noen bilvaskehaller. Hvis bladene ikke får rutene skikkelig rene, skal du vaske både ruter og blader med et midt og effektivt rengjøringsmiddel, og deretter skylle godt med rent vann.

Forsiktig

Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nær-

heten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.

Skifte blader

Når vindusviskerne ikke lenger rengjør vinduene slik de skal, bladene er slitte eller ødelagte og må byttes ut.

⚠ Forsiktig

Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.

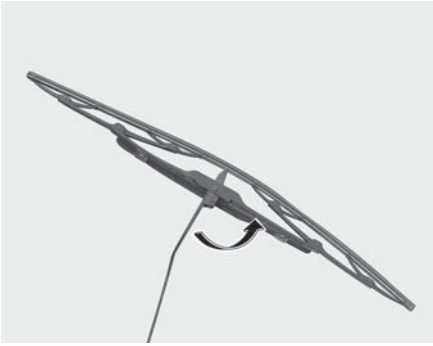
⚠ Forsiktig

Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.

Viskerblad på frontrute

Type A

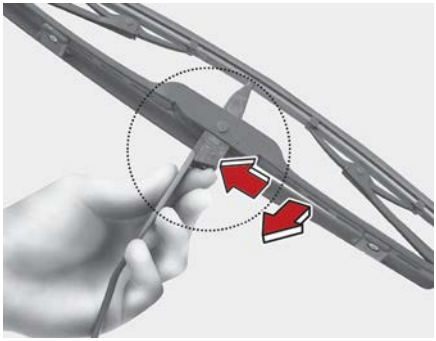
1. Løft vindusviskerarmen og snu viskerbladenheten slik at plastlåseklipsen vises.



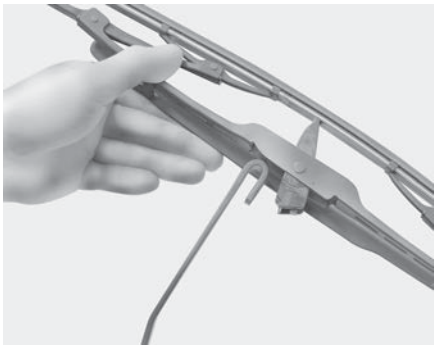
⚠ Forsiktig

Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.

2. Klem sammen klipsen, og skyv virskerbladenheten nedover.



3. Løft den av armen.



4. Monter viskerbladenheten i motsatt rekkefølge.

Type B

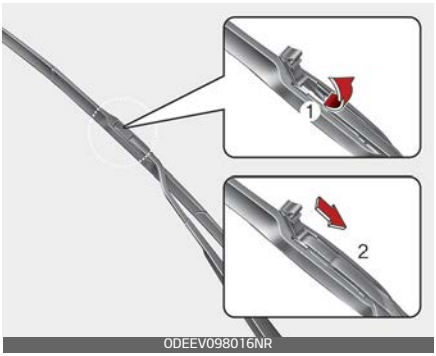
1. Løft opp viskerarmen.



⚠ Forsiktig

Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.

2. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Trekk deretter ned bladenheten og fjern den.

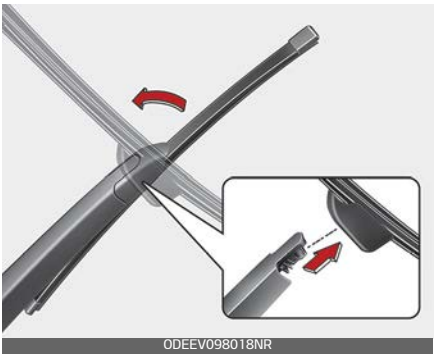


3. Installer den nye bladenheten.

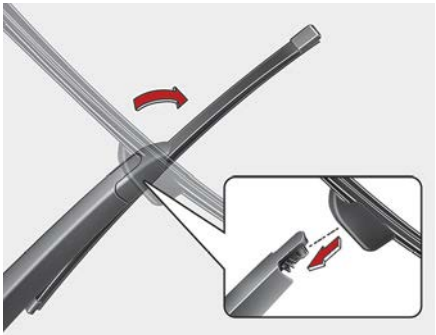


Viskerblad på bakrute

1. Løft viskerarmen og trekk ut viskerbladet montasjen.



2. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.

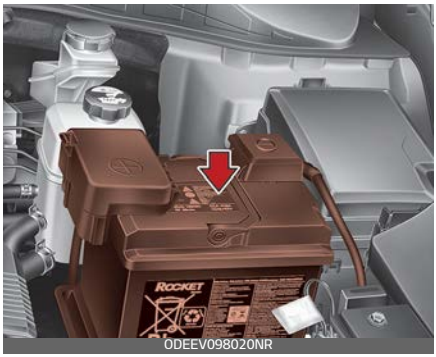

ODEEV098019NR

3. Kontroller at bladet sitter godt fast ved å prøve å trekke litt i det.

For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Batteri

For best batteriservice



ODEEV098020NR

- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Sølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

✻ Merk

Batteriet i biler med grunnleggende utstyrspakke er vedlikeholdsfritt. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du

tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Sørg deretter for at hettene trekkes godt til.

Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

⚠ Advarsel

Farer relatert til batteriet

Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.

Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.

Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.

Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.

Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.

Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.

Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

Batteriet inneholder bly. Ikke kast det etter bruk. Returner batteriet til en godkjent Kia-forhandler for resirkulering.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning. Ta aldri på disse komponentene mens bilen er i klarmodus () eller tenningen er satt til PÅ.

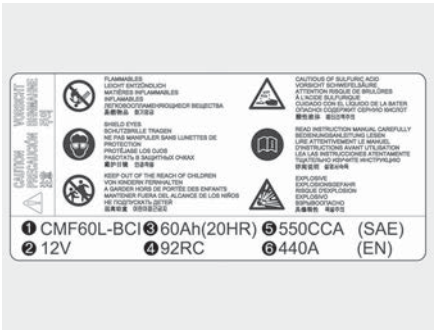
Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ Forsiktig

Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

Batterikapasitetetikett (se eksempelet)

Eksempel



* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. CMF60L-BCI: Navnet på batterimodellen fra Kia
2. 12 V: Merkespenning
3. 60 Ah (20 HR): Merkekapasitet (i ampere-timer)
4. 92 RC: Nominell reservekapasitet (i min.)
5. 550 CCA: Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
6. 440 A: Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi kjørelys eller kupélys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20–30 A i to timer.

⚠ Advarsel

Lade opp batteriet

Slik går du frem nå du skal lade batteriet:

- Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
- Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
- Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
  1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
  2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
  3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.

- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.

Tilbakestille elementer

Elementene skal være tilbakestillles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Audio
- Soltak

Dekk og hjul

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold og sikkerhet må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).

At anbefalt dekktrykk opprettholdes er en forutsetning for en mest mulig behagelig tur, best mulig kjøreadferd og minst mulig dekkslitasje.

For anbefalt dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 8-30.

Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.


ODEEV098028NR

⚠ Advarsel

For lite trykk i dekket

Svært lite lufttrykk i dekket (70 kPa (10 psi) eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskader. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.

⚠ Forsiktig

- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- For høyt lufftrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.

⚠ Forsiktig

- Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa (4-6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
- Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.

⚠ Advarsel

Fylling av luft i dekkene

For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.

⚠ Forsiktig

Dekktrykk

Gjør alltid følgende:

- Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har vært parkert i minst tre timer eller ikke har blitt kjørt mer enn 1,6 km (1 mile) siden oppstart.)
- Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
- Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.

Kontroll av lufttrykket

Sjekk dekkene minst en gang i måneden.

Sjekk også trykket i reservedekket.

Slik utfører du kontrollen

Bruk en trykkmåler i høy kvalitet for å sjekke lufttrykket i dekkene. Det er ikke mulig å kontrollere om dekkene har riktig lufttrykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig lufttrykk, selv når de har for lite.

Sjekk lufttrykket i dekkene når er avkjølte. – "Avkjølt" betyr her at bilen har stått stille i minst tre timer eller ikke har kjørt mer enn 1,6 km (1 mile).

Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilden for å få en trykkmåling. Hvis lufttrykket i de avkjølte dekkene stemmer overens med det anbefalte lufttrykket på merkingen for dekk og last, trenger du ikke å justere noe. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.

Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen. De bidrar til å forhindre luftlekkasje ved å holde skitt og fukt ut av ventilen.

⚠ Advarsel

- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.

- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
- Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.

Dekkrotasjon

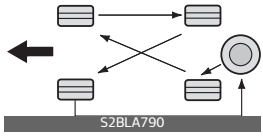
For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

Sjekk at dekkene er riktig balanserte under roteringen.

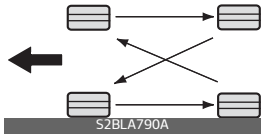
Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje er vanligvis forårsaket av feil dekktrykk, feil hjulinnstilling, ubalanserte hjul, kraftig oppbremsing eller skarp svinging. Se etter humper og utbulinger i slitasjebanen til dekket. Skift ut dekket hvis du finner slike skader. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Pass på at dekkene foran og bak er fylt opp med lufttrykk som tilsvarer spesifikasjonene etter roteringen og at hjulmutrene er tilstrekkelig stramme.

Se "Dekk og hjul" på side 8-30.

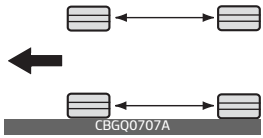
Med et reservedekk i full størrelse (utstyrsavhengig)



Uten reservedekk



Retningsbestemte dekk (utstyrsavhengig)



Bremseskiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

Merk

Radialdekk med en spesifikk rulleretning skal kun roteres fra foran til bak og ikke fra høyre til venstre.

Advarsel

- Ikke bruk et kompakt reservedekk til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

Hjulinnstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

I de fleste tilfeller trenger du ikke å stille inn hjulene på nytt. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

⚠ Forsiktig

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



Hvis dekket er slitt jevnt, vises et mønsterslitasjevarsel som et heldekkende bånd tvers over mønsteret. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

⚠ Forsiktig

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles) og at du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ Merk

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

⚠ Advarsel

Dekkskift

- Kjøring på slitte dekk er svært farlig og reduserer bremseeffekten, styringen og veigrepet.
- Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi trygg tur og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk en annen størrelse og type dekk og felger som er forskjellig fra den som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen til bilen, noe som kan føre til problemer med å håndtere bilen eller velt, og alvorlige personskader. Når du skifter dekk, må alle de fire dekkene ha samme størrelse, type, mønsterdybde, merke og belastning.
- Bruk av en annen dekkstørrelse kan ha alvorlig innvirkning på kjøring, styring, bakkeklaring, bremselengde, klaring mellom karosseri og dekk, vinterdekklaring og påliteligheten til speedometeret.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par. Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse kan påvirke hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremser) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

Hjulskift

Når du skifter metallfelg, uansett grunn, må de nye hjulene tilsvare de opprinnelige fabrikkenhetene mht. diameter, felgbredde og urundhet.

⚠ Advarsel

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlysvinkel og støtfangerhøyde.

Dekkenes veigrep

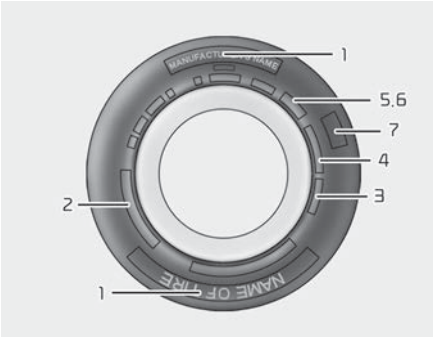
Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinnstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, skal du få hjulinnstillingen kontrollert hos forhandleren.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg



Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardsertifisering. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for dekkdimensjon.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

P195/65R15 91H

P – Relevant biltype (dekk som er merket med "P", er ment for bruk på passasjerbiler eller lette varebiler. Alle dekk har imidlertid ikke denne merkingen).

195 – dekkbredde i millimeter.

65 – sideforhold. Dekkets segmenthøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R – kode for dekkonstruksjon (radial).

15 – felgdiameter i tommer.

91 – Belastningsindeks – en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.

H – Symbol for hastighetsindeks. Se fartsvurderingsdiagrammet nedenfor for mer informasjon.

Merking av hjuldimensjon

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.
Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:
6,0JX15
6.0 – felgbredde i tommer.
J – type felghorn.
15 – felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)
Z	Over 240 km/t (149 miles/t)

3. Kontroll av dekkenes levetid (TIN: dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er over 6 år, basert på produksjonsdato, dekkstyrke og -ytelse, forringes naturlig med alderen (selv ubrukte reservehjul). Derfor bør dekkene (inkludert reservehjul) skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), der DOT-koden angis. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av tall og bokstaver. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT : XXXX XXXX 0000

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år. For eksempel:

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1622 viser at dekket ble produsert den 16. uken i 2022.

⚠ Advarsel

Dekkets alder

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønsterslitasjen anbefaler vi at dekk generelt skiftes ut etter ca. seks (6) år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med

dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antallet sjikt eller lag av gummibelagt stoff i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og " B" står for beltedekk.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se "ANBEFALTE SMØREMIDLER OG MENGDER" på side 9-6.

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform Tire Quality Grading (amerikansk standard)

Relevante kvalitetsklasser er stemplet på siden av dekket, mellom skulderen på dekket og dekkets maksimale seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Dekkslitasje

Dekkslitasjegraden er en sammenlignbar klassifisering basert på slitasjen på dekket ved testing under kontrollerte forhold på en spesifisert godkjent testbane. For eksempel vil et dekk med klassifisering 150 tåle halvannen gang mer på godkjent testbane enn et dekk med klassifisering 100.
Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.
Disse klassifiseringene er presset inn på sideveggene til dekk for passasjerkjøretøy. Dekkene som er tilgjengelige som standard- eller tilleggsutstyr til din bil, kan variere med hensyn til klassifisering.

Veigrep – AA, A, B og C

Veigrepsnivåene, fra høyest til lavest, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

⚠ Advarsel

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

Temperatur – A, B og C

Temperaturgradene er A (den høyeste), B og C, og representerer dekkets evne til å motstå varmeoppbygging, og evnen til å avlede varmen ved tester under kontrollerte forhold på et spesifisert innendørs testhjul i laboratorium. Vedvarende høy temperatur kan føre degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboriatoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

⚠ Advarsel

Dekktemperatur

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling i dekket og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

⚠ Forsiktig

Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.

- Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.
- Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
- Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

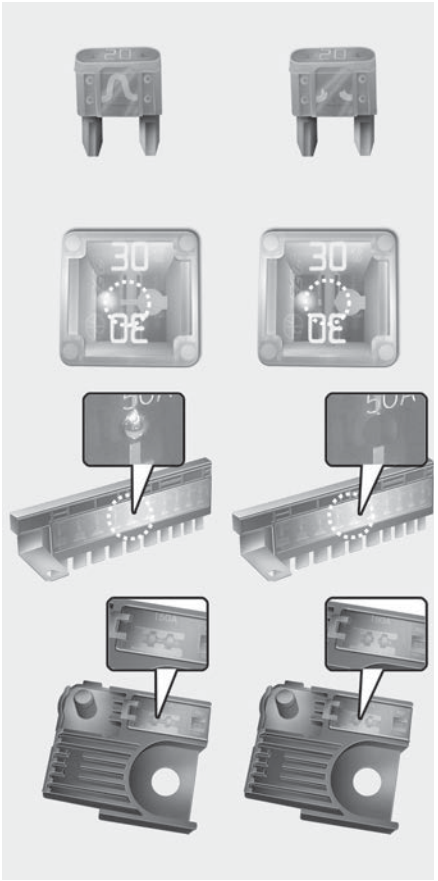
- Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km for å forhindre dekkskader.

⚠ Forsiktig

- Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.
- Dekkskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
- Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.

Sikringer

Bladtype/patrontype/multisikring/BFT



* Venstre side: normal, høyre side: røket

Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Denne bilen har to (eller tre) sikringspaneler. Ett er plassert i sidepolstringen på førersiden og det

andre er plassert i nærheten av batteriet i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring er røket, vil elementet inni sikringen smelte.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden.

Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring. En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tre typer sikringer brukes: flatstiftsikringer for lavere strømstyrker, patrontype og multisikringer for høyere strømstyrker.

⚠ Advarsel

Utskifting av sikringer

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.

⚠ Forsiktig

Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

✻ Merk

- Ved utskiftning av sikringen må du slå av tenningen og bryterne for alle elektriske enheter, og deretter koble fra batteriets minuspol.
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

⚠ Advarsel

Elektrisk brann

Sørg alltid for at nye sikringer og releer sitter godt fast når de settes inn. Hvis de ikke gjør det, kan det føre til brann i bilen.

⚠ Forsiktig

- Ved utskiftning av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Dersom en sikring eller et relé ikke settes riktig inn, kan det føre til skader på ledninger og elektriske systemer.
- Sikringer, releer og koblingsklemmer festet med bolter eller muttere må ikke fjernes. Sikringene, releene og koblingsklemmene vil kanskje ikke festes riktig, noe som kan føre til skader på bilen.

⚠ Forsiktig

- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
- Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.

⚠ Forsiktig

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Hvis batteridekselet ikke er forsvarlig lukket, kan fuktighet trenge inn i systemet og skade de elektriske komponentene.

⚠ Advarsel

Reparasjon av elektrisk ledningsnett

Alle elektriske reparasjoner må utføres av en godkjent Kia-forhandler med godkjente Kia-deler. Bruk av andre koblingskomponenter, spesielt ved ettermontering av et multimediesystem eller en bilalarm, telefon eller radio kan forårsake skader på bilen og øke faren for bilbrann.

✻ Merk

Ombygging er forbudt

Du må ikke endre det elektriske ledningsopplegget i bilen, da dette kan påvirke flere sikkerhetsfunksjoner. Endring av det elektriske ledningsopplegget i bilen kan også gjøre garantien ugyldig, slik at du blir ansvarlig for skader det måtte forårsake.

✻ Merk

Forholdsregler hva angår soting av vinduer

Soting av vinduene (spesielt med metallfilm) kan forårsake kommunikasjonsforstyrrelser eller dårlig radiomottak samt funksjonssvikt i det automatiske lyssystemet som følge av speileffekten inni bilen. Løsningen som brukes kan også lekke inn i elektriske komponenter og forårsake feil eller skader.

Skifte sikringer på innvendig panel

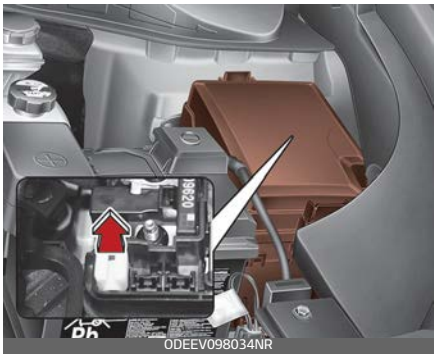
1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet.


ODEEV091033N

Hvis bryteren er i stillingen OFF, vises en forsiktig-indikator i panelet.

For å finne plasseringen til en spesifikk sikring, se på innsiden av sikringspaneldekselet og listen i dette kapittelet.

3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med sikringspaneldekslet i motorrommet.


ODEEV098034NR

4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. Reservesikringer finner du i motorrommets sikringspanel.
5. Sett inn en ny sikring av samme type, og pass på at den sitter godt i klipsene.

Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

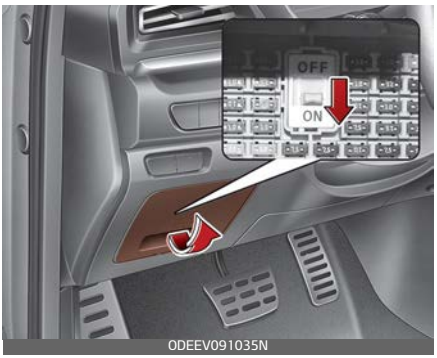
Hvis du ikke har en ekstra sikring, kan du bruke en sikring av samme type fra en krets du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sikringen til strømuttaket.

Hvis frontlys, blinklys, bremselys, tåkelys, kjørelys, baklys eller HMSL ikke fungerer og sikringene er ok, kontrollerer du sikringspanelet i motorrommet. Hvis en sikring har gått, må den skiftes.

✻ Merk

Hvis frontlys, tåkelys, blinklys eller baklys ikke fungerer, selv om det ikke er problemer med pærene, må du få bilen undersøkt ved et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sikringsbryter



ODEEV091035N

La alltid sikringsbryteren stå i PÅ-posisjon før du bruker bilen.

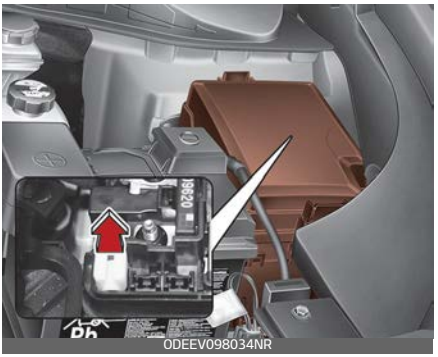
Hvis du flytter bryteren til AV-posisjon, må enkelte elementer (blant annet lydanlegg og digital klokke) stilles inn på nytt, og det kan hende at senderen (eller smartnøkkelen) ikke fungerer korrekt. Når bryteren er Av, vises advarselen på dashbordet.

⚠ Forsiktig

- Sette alle bryterne på ON når du kjører.
- Hvis bilen blir stående ubrukt i over 1 måned, må du sette bryterne på OFF for at batteriene ikke skal bli utladet.
- Bortsett fra ved langtidsparkering i over 1 måned, kan kontaktpunktene til sikringene bli slitt ved overdreven bruk. Ikke overdriv bruken av bryterne.

Bytte av sikring i motorrom

1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Ta av dekselet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekselet opp.

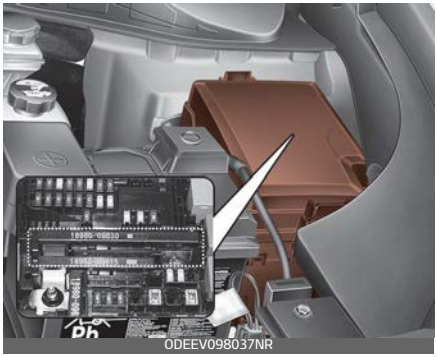

ODEEV098034NR

3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Sett inn en ny sikring av samme type, og pass på at den sitter godt i klipsene. Hvis den sitter løst, må du kontakte en godkjent Kia-forhandler.

⚠ Forsiktig

Fest alltid sikringspaneldekselet på plass i motorrommet for å beskytte mot elektriske feil som kan oppstå ved kontakt med vann. Når sikringspaneldekselet festes på plass, skal du høre en klikkelyd.

Multisikring

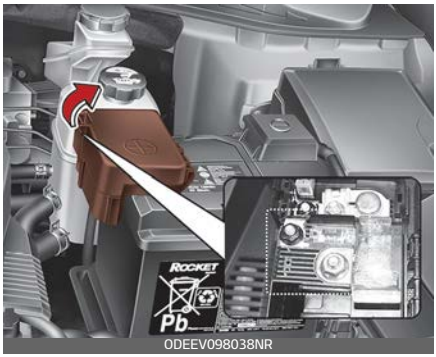


ODEEV098037NR

✻ Merk

Multisikringer må ikke tas ut eller settes inn hvis den er festet med muttere og bolter. Feil eller for lite strammemoment kan forårsake brann. Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hovedsikring



ODEEV098038NR

✻ Merk

Hovedsikringer må ikke tas ut eller settes inn hvis den er festet med muttere og bolter. Feil eller for lite strammemoment kan forårsake brann. Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ Merk

Det elektroniske systemet fungere ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+).

Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted for å få bilen undersøkt. Kia anbefaler

at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Forsiktig

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Hvis batteridekselet ikke er forsvarlig lukket, kan fuktighet trenge inn i systemet og skade de elektriske komponentene.

Beskrivelse av sikringer/relépanel

Innvendig sikringspanel

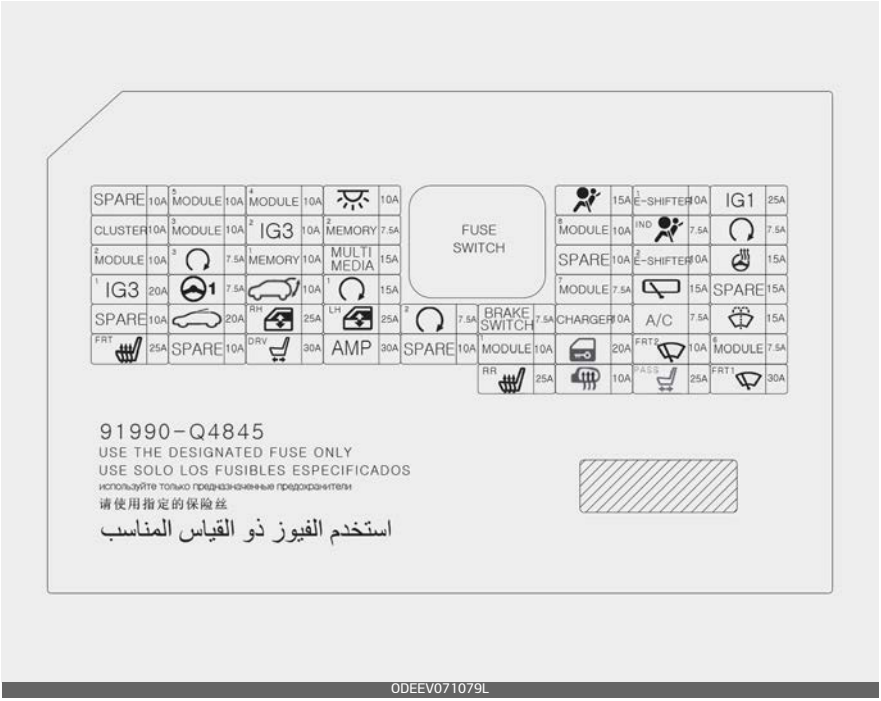


Innenfor dekselet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

✻ Merk

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykketidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.

Sikringspanel på førersiden



ODEEV071079L

Instrumentpanel (sikringspanel på førersiden)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MODUL 5	5 MODULE	10 A	Kollisjonsputebryter, elektrokromt speil, A/V og navigasjonshovedenhet, enhetsaktuator for frontlyktnivå V/H, forsetevarmerstyringsmodulen, baksetevarmer-styringsmodul, enhetsmodul for autom. frontlyktnivå, kontrollmodul for luftventilasjon for forsete, Amp, Tastatur, OBD.
MODULE 4	4 MODULE	10 A	Kollisjonsputebryter, MFC-modul, AEB-modul, blindsonedeteksjon, radar venstre side / høyre side, VESS, øvre konsollutvidelse (OPPVARMET RATT)
TAKLAMPE		10 A	Bagasjelampe, sminkelampe foran V/H, kupélampe, takkonsollampe, regnsensor, trådløs lader
KOLLISJONS-PUTE		15 A	ACU (kontrollmodul for kollisjonspute)
E-SHIFTER 1	**E-SHIFTER 1**	10 A	Øvre konsollutvidelse (SBW)
TENNINGS-BRYTER 1	IG1	25 A	PCB-blokk (SIKRING- IEB2, EPCU2)
PANEL	CLUSTER	10 A	Panel
MODUL 3	3 MODULE	10 A	BCM (karosseristyringsmodul), dørmodul fører/ passasjer, bremselysbryter
IG3 2	2 IG3	10 A	Tanklokk og batteriladingsbryter, dashbord, ladeindikator, kontrollmodul for klimaanlegg, hovedenhet for audio/video og navigasjon, audio, IG3, PTC-oppvarming, ladestyringsmodul
MINNE 2	2 MEMORY	7,5 A	VESS, BATT_KJØLING_EXV

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
INDIKATOR-LAMPE TENNINGS-BRYTER	IND	7,5 A	Panel, kontrollmodul for klimaanlegg
START		7,5 A	EPCU, smartnøkkel-styringsmodul
MODUL 2	2 MODULE	10 A	O/S SPEIL, strømuttaksrele, Amp, BCM (karosseri-kontrollmodul), trådløs ladeenhet, USB/ladeenhet, smartnøkkel-styringsmodul, audioenhet, tastatur
START-KNAPP 3	3	7,5 A	Smartnøkkel-styringsmodul
MINNE 1	1 MEMORY	10 A	Dørmodul for fører/passasjer, IMS (integrert minnesystemmodul for fører), dashbord, kontrollmodul for klimaanlegg, elektrokromt speil, automatisk lys- og fotosensor, BCM (karosserikontrollmodul), aktiv luftfklaffenhet
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Hovedenhet for audio/video og navigasjon, tastatur
E-SHIFTER 2	**E-SHIFTER 2**	10 A	SBW-styringsenhet
IG3 1	1 IG3	20 A	IG3_1-relé
MDPS		7,5 A	MDPS-enhet
BAKLUKE		10 A	Baklukerelé
START-KNAPP 1	1	15 A	Smartnøkkel-styringsmodul
MODUL 7	7 MODULE	7,5 A	fremre setevarmerstyringsmodul/ fremre luftventileringsstyringsmodul, bakre setevarmerstyringsmodul, AC-vekselrettermodul
VINDUSVISKER (BAK)		15 A	Koblingsblokk for motorrom (relé for bakre vindusvisker), motor for bakre vindusvisker

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
OPPVARMET RATT		15 A	BCM (kroppskontrollmodul)
SOLTAK		20 A	Soltakmotor
EL-VINDU H		25 A	Relé elektrisk vindu høyre side, elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (venstrestyrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører (høyrestyrt)
EL-VINDU V		25 A	Relé elektrisk vindu venstre side, elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører (venstrestyrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (høyrestyrt)
START-KNAPP 2		7,5 A	POWER-knapp, smartnøkkel-styringsmodul
BREMSE-BRYTER		7,5 A	Bremselysbryter, kontrollmodul for smartnøkkel
LADER	**LADER**	10 A	Ladestyringsmodul, ladelås-/opplåsingsrelé, C_C_LAMPE
KLIMAANLEGG		7,5 A	Kontrollmodul for klimaanlegg, ionisator
SPYLER		15 A	Multifunksjonsbryter
S/VARMER (FORAN)		25 A	Fremre setevarmer-styringsmodul
P/SETE (FRER)		30 A	Førersete manuell bryter, integrert minnesystemmodul for fører
AMP	**AMP**	30 A	AMP
MODUL 1		10 A	Varselbryter, OBD, smartnøkkel utvendig førerside, smartnøkkel utvendig passasjerside, førerdørmodul, passasjerdørmodul, moduslampe, RELÉ FOR INN-/UTFELLING AV SPEIL
DOOR LOCK		20 A	Dørlås/-åpningsrelé, ICM-reléboks (baklåsrelé)
VINDUSVISKER2 (FORAN)		10 A	BCM (karosseristyringsmodul), viskermotor, koblingsblokk for motorrom (fremre frontviskerrelé (lavt))

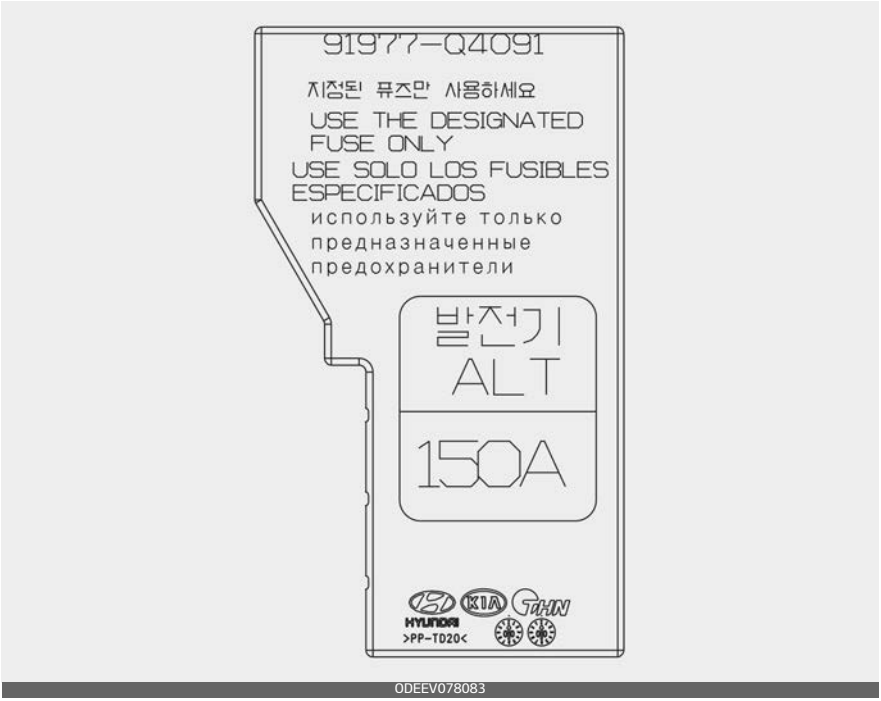
Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	BCM (kroppskontrollmodul), smartnøkkelstyrings-modul
SETEVAR-MEAPPA-RAT (BAK)	RR	25 A	Bakre setevarmer–styringsmodul
OPPVAR-MET SPEIL		10 A	Elektrisk sidespeil fører/passasjer, styringsmodul for klimaanlegg, RR HTD, RR HTD-RELÉ
VINDUS-VISKER1 (FORAN)	FRT1	30 A	Viskermotor, koblingsblokk for motorrom (frontvin-dusviskerrelé (lav))
P/ SETE(PASS)	PASS	25 A	Passasjersete manuell bryter

Sikringspanel for motorrom



ODEEV071081L

Batteripoldeksel



ODEEV078083

Sikringspanel for motorrom

Sikringens navn		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTISIKRING	B + 5		60 A	PCB-blokk (sikring – EPCU1, BMS, B/ALARM HORN, HORN, relé – HOVED)
	B + 2		60 A	IGPM (sikring – S/VARMEAPPARAT (BAK), ARISU (4CH), IPS (2CH), IPS (2CH))
	B + 3		60 A	IGPM (ARISU (4CH), IPS (2CH), IPS (2CH), IPS (2CH), IPS (1CH))
	B + 4		50 A	IGPM (sikring – BAKLUKE, SOLTAK, EL-VINDU H, EL-VINDU V, S/VARMER (FORAN), P/SETE (FRER), AMP, IG3_1, LADER)
	KJØLE-VIFTE 1		60 A	Kjølevifterelé
	VIFTE		40 A	Vifterelé
	TENNINGS-BRYTER 1	IG1	40 A	Startknapp-relé 2 (IG1), startknapp-relé 1 (ACC)
	TENNINGS-BRYTER 2	IG2	40 A	Startknapp-relé 3 (IG2)
	MDPS		80 A	MDPS-enhet
	IEB 3	IEB	60 A	IDB_MTR+2
	IEB 4	IEB	60 A	IDB_MTR+1
	BAKOPP-VARMET		50 A	Relé for de bakre varmetrådene
	IEB 1	IEB	40 A	IDB-enhet, OBD
	HOVED	MAIN	150 A	Sikring – strømutgang 1, AC-invertermodul, frontlykt (fjern), visker bak

Sikringens navn		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
SIKRING	STRØMUTTAK 3	3 POWER OUTLET	20 A	STRØMUTTAK-relé
	STRØMUTTAK 2	2 POWER OUTLET	20 A	STRØMUTTAK-relé
	OBC	**OBC**	10 A	OBC-enhet
	AMS	**AMS**	10 A	Batteri SNSR
	EWP	EWP	15 A	Elektrisk vannpumpe (batteri), elektrisk vannpumpe (PE)
	B + 1	1	40 A	Koblingsblokk for instrumentpanel (sikring – STARTKNAPP 1, STARTKNAPP 2, BREMSEKOBLING, MODUL 1, DØRLÅS, autosikring for lekkasjestrøm)
	E-SHIFTER 1	**E-SHIFTER 1**	40 A	E-SHIFTER relé
	E-SHIFTER 2	**E-SHIFTER 2**	10 A	E-SHIFTER relé
	BAKRE VINDUSVISKER		15 A	Vinsusviskerrelé bakre

Sikringens navn		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
SIKRING	FRONTLYS HØY		10 A	FR.LYS FJ-relé
	VEKSELRETTER	INVERTER	30 A	AC Invertermodul
	STRØMUTTAK 1	1 POWER OUTLET	40 A	Strømuttakrelé
	RYGGELYS	B/UP LAMP	10 A	B/UP LAMPE relé
	IG3_2	2 IG3	10 A	OBC-enhet
	IG3_3	3 IG3	10 A	Kjøleventilrelé, E-kompressor, vifterelé, EPCU
	IG3_4	4 IG3	10 A	BMS-enhet, aktiv luftklaffenhet, 3-VEISVENTIL (V/H), B/UP LP-relé
	IG3_1	1 IG3	15 A	IG3_1-relé
	EPCU 1	1 EPCU	15 A	EPCU
	BMS	BMS	15 A	BMS-enhet
	HORN		20 A	Hornrelé
	IEB 2	2 IEB	10 A	IDB-enhet, universal kontrolllkontakt
	EPCU 2	2 EPCU	10 A	EPCU
	TYVERIALARM		10 A	Tyverialarm-relé
	TILHENGER		40 A	TILHENGER

Relé

Symbol	Relénavn	Type
	Startknapp-relé 2 (IG1)	MICRO
E-SHIFTER	E-SHIFTER relé	MICRO
	Vinsusviskerrelé bakre	MICRO
	Startknapp-relé 3 (IG2)	MICRO
B/UP LAMP	B/UP LAMPE relé	MICRO
	Startknapp-relé 1 (ACC)	MICRO
	Kjølevifterelé	MINI
	Relé for de bakre varmetrådene	MINI
	Vifterelé	MICRO
	FRONTLYS-RELÉ HØY	MICRO
POWER OUTLET	Strømuttakrelé	MICRO

Lyspærer

Forholdsregler ved bytte av lyspærer

Ha klar lyspærer av passende type i tilfelle det skulle oppstå en nødssituasjon. Se "LYSPÆREWATT" på side 9-4.

Når du skifter lyspærer og lignende, må du først slå av bilen på et trygt sted, sette på håndbrekket og koble fra batteriets minuspol (-).

⚠ Advarsel

Arbeid med lysene

Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og sørg for at tenningsbryteren står i LOCK (lås)-posisjon for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.

Bruk kun lysepærer med tilsvarende wattforbruk.

⚠ Advarsel

Pass på at lysepæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.

⚠ Forsiktig

Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.

⚠ Forsiktig

- Hvis det brukes ikke-originale deler eller lyspærer av dårlig kvaltiet, kan sikringene kobles ut og slutte å fungerer, og det kan skje andre skader på kablingen.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

- **Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil**

Frontlysene, baklysene og tåkelysene kan lyse opp når bryteren for frontlyses settes på ON, og ikke lyse når baklys- og tåkelysbryteren set-

tes på ON. Dette an skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- **Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem**

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ Merk

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen. Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ Merk

Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

✻ Merk

Du kan finne fuktighet inne i linsen på lamper etter en bilvask eller kjøring i regnet. Det er naturlig og skyldes temperaturforskjellen mellom innsiden og utsiden av lampen og betyr ikke noe problem med lampens funksjon. Fuktigheten inne i lampen forsvinner hvis du kjører bilen med frontlysene slått på, men nivået da fuktigheten fjernes, kan variere avhengig av lampens stør-

relse/plassering/tilstand. Hvis fuktigheten vedvarer inne i lampen, anbefaler Kia å oppsøke en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lyspæreposisjon (foran)

1. Frontlys (nærlys/fjernlys) (lyspæretype)

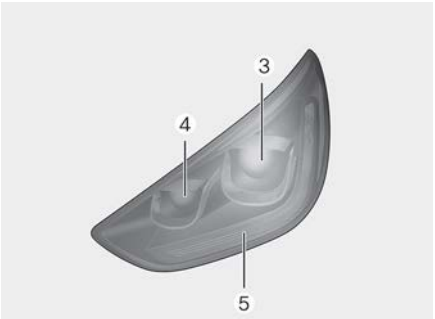
Frontlys - Type A



ODEEV071128

2. Blinklys foran (lyspæretype)

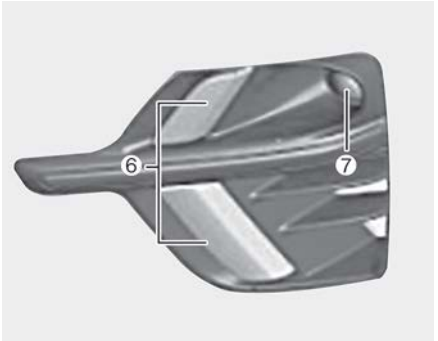
Frontlys - Type B



ODEEV078084

3. Frontlys (nærlys/fjernlys) (LED-type)
4. Frontlys (nærlys) (LED-type)
5. Blinklys foran (LED-type)
6. Kjørelys (LED-type) / parklys (LED-type)
7. Tåkelys foran (lyspæretype)

Tåkelys

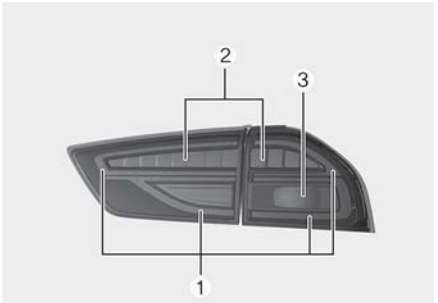


ODEEV078085

Lyspæreposisjon (bak)

1. Baklys (LED-type)
2. Bremselys (LED-type)
3. Blinklys bak (pæretype)

Kombinasjonlys bak



ODEEV079102L

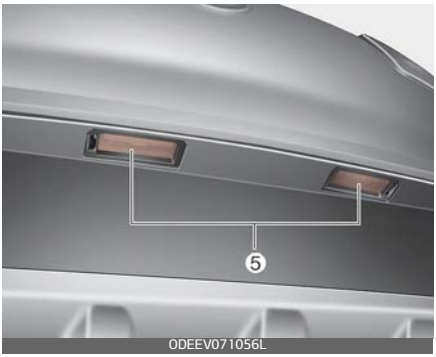
4. Tåkelys bak (LED-type) / ryggelys (pæretype)

Tåkelys bak / ryggelys



5. Registreringsskiltlys (lyspære-type)

Registreringsskiltlys

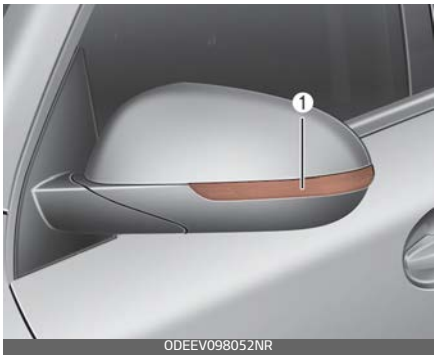


6. Høytmontert bremselys (LED-type)

Høytmontert bremselys

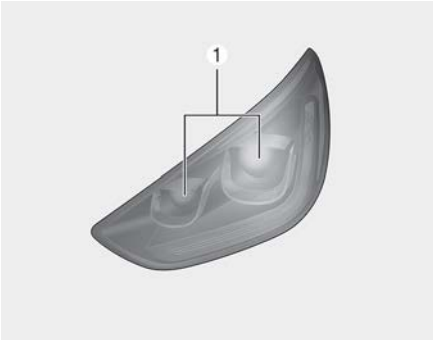


Lyspæreposisjon (side)



1. Sideblinklys (LED-type)

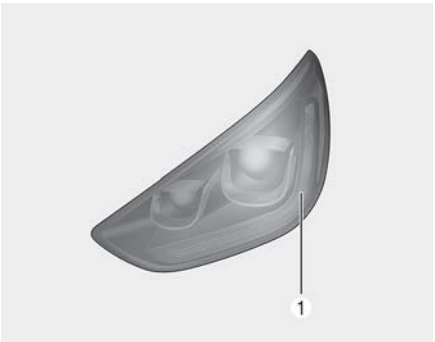
Frontlys (nærlys/fjernlys) (LED-type), utskiftning av lyspære



ODEP077068

Hvis frontlyset (nærlys/fjernlys) (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Blinklys foran (LED-type), skifte av lyspære

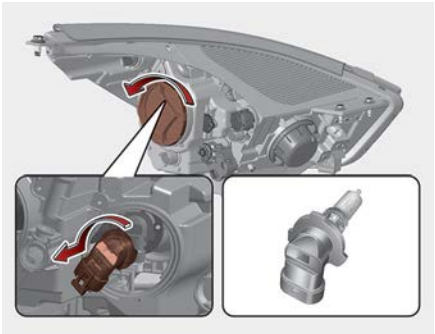


ODEP077069

Hvis blinklyset foran (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Frontlykt (fjernlys/nærlys), skifte av lyspærer

1. Åpne panseret.
2. Fjern lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet mot klokken.



ODEEV098054NR

3. Koble fra kontakten til pæresokkelen.
4. Fjern sokkelen fra frontlyktenheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på frontlyktenheten.
5. Monter en ny sokkel i lykteenheten ved å rette inn klaffene på sokkelen mot sporene på frontlyktenheten. Skyv sokkelen inn i frontlyktenheten, og vri sokkelen med klokken.
6. Monter lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet med klokken.

Lyspære til frontlykt



ODEEV098055NR

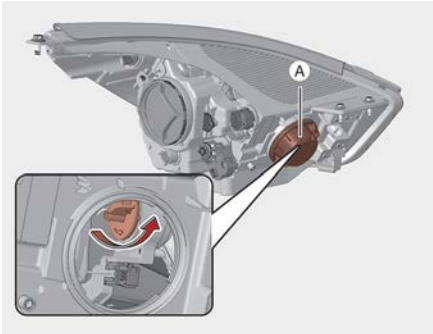
⚠ Advarsel

Halogenpærer

- Halogenpærer inneholder gass under trykk som kan få det til å fyke glassbiter i luften hvis de blir ødelagt.
- Vær alltid forsiktig når du håndterer dem, og unngå riper og rifter. Unngå kontakt med væske når lyspærene er tent. Berør aldri glasset med bare hendene. Olje-rester kan føre til at lyspæren overopphetes og sprekker når den tennes.
  Lyspærer bør bare brukes når de er montert i frontlyktene.
- Hvis en lyspære blir skadet eller sprekker, må den umiddelbart skiftes ut. Kast lyspæren på riktig vis.
- Bruk vernebriller når du skifter lyspære. La lyspæren avkjøles før du håndterer den.

Blinklys foran (lyspæretype), skifte av lyspærer

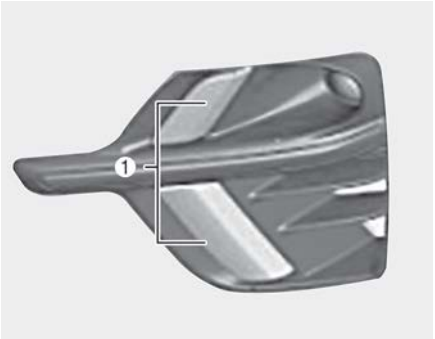
1. Åpne panseret.
2. Ta av støvdekselet (A) på front-lyktenheten og deretter pære-sokkelen ved å dreie den mot klokkeretningen til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på frontlyktenheten.



ODEEV098056NR

3. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen
4. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i frontlyktenheten, og vri sokkelen med klokken.

Kjørelys / parklys foran (LED), skifte av lyspærer



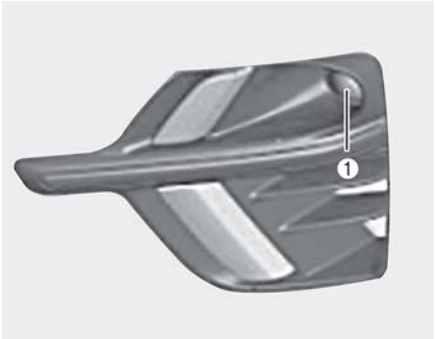
ODEEV079087L

Hvis nærlyset/fjernlyset eller kjørelyset/parklyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut med enheten.

Kjørelyset/parklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte av pære i tåkelys foran (lyspæretype)



ODEEV079085L

Hvis tåkelyset foran (lyspæretype) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Blinklys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer

1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.
3. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.

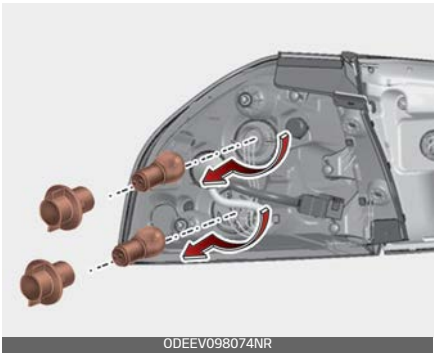


ODEEV098072NR

4. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.


ODEEV098073NR

5. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.
6. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
7. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.


ODEEV098074NR

8. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
9. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
10. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.
11. Sett på servicedekselet.

Skifte av pære til bremse- og baklys (LED-type)



ODEP079103

Hvis bremse- og baklyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut med enheten.

Bremse- og baklyset (LED-type) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Tåkelys bak (LED-type), skifte av lyspærer


ODEEV078095

Hvis tåkelyset bak (LED-type) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut med enheten.

Tåkelyset bak (LED-type) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Ryggelys (lyspæretype), utskiftning av lyspære


ODEEV078095

Hvis ryggelyset ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte av lyspære (LED-type) i høytmontert bremselys


ODEEV098060NR

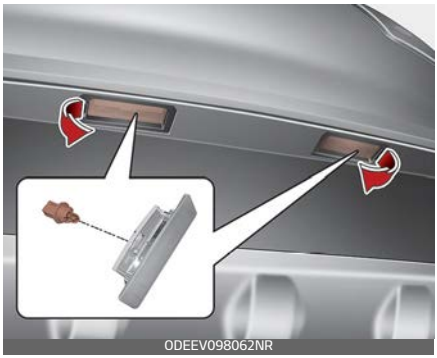
Hvis det høytmonterte bremselyset (LED) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte av lyspære i registrerings-skiltlys (for lyspæretype)

1. Lirk linsedekselet fra kupélampe-huset ved hjelp av en flat skru-trekker.

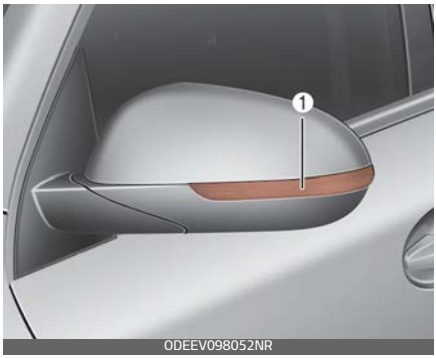

ODEEV098061NR

2. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaf-fene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.


ODEEV098062NR

3. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
4. Sett inn en ny pære i sokkelen.
5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
6. Legg linsedekselet tilbake på lam-pehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

Skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type)



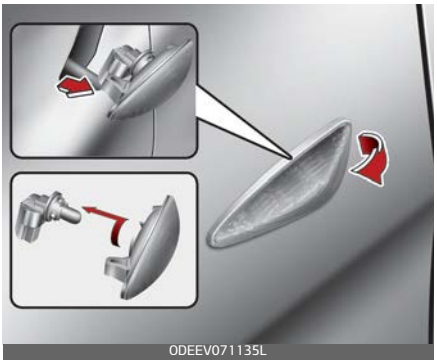
ODEEV098052NR

Hvis sideblinklyset (1) (LED-type) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en god-kjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sideblinklys (pæretype), skifte av lyspærer

1. Fjern lampeenheten fra bilen ved å vippe opp glasset og dra enhe-ten ut.
2. Koble den elektriske kontakten fra pæren.
3. Skill sokkelen fra glassdelen ved å vri sokkelen mot klokken til klaf-fene på sokkelen er på linje med sporene på glassdelen.

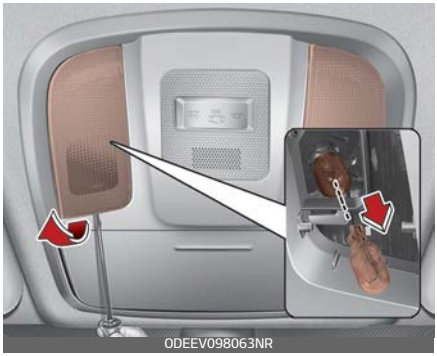
4. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.



5. Sett inn en ny pære i sokkelen.
6. Monter sokkelen og glassdelen igjen.
7. Koble den elektriske kontakten til pæren.
8. Monter lampeenheten på bilen igjen.

Kartlys (lyspæretype), utskiftning av lyspære

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.



4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ Forsiktig

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Kartlys (LED-type), utskiftning av lyspære



Hvis kartlyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbe-

faler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sminkespeil (lyspæretype), skifte av lyspærer

1. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.


ODEEV098065NR

⚠ Advarsel

Vær sikker på at "AV"-knappen trykket inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

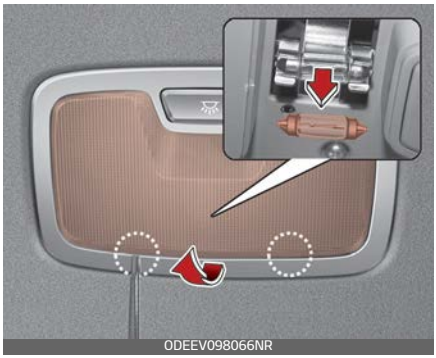
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ Forsiktig

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Kupélys (lyspæretype), utskiftning av lyspære

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.


ODEEV098066NR

⚠ Advarsel

Vær sikker på at "AV"-knappen trykket inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ Forsiktig

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

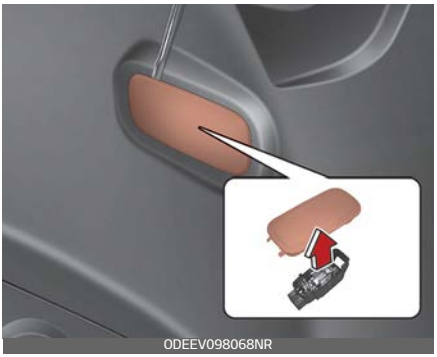
Kupélys (LED-type), utskiftning av lyspære


ODEEV098067NR

Hvis kupélyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Baklukelys (lyspæretype), skifte av lyspærer

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.


ODEEV098068NR

3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ Forsiktig

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

✻ Merk

Hvis LED-lampen ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa)

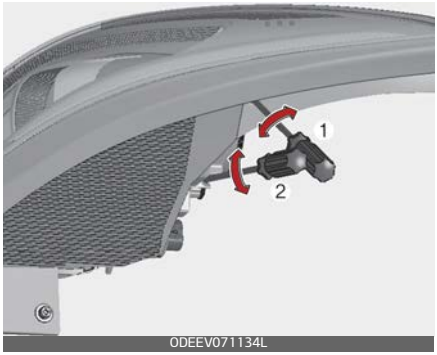
Innstilling av frontlys

Halogen, HID-type



ODEEV071059L

LED-type



1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
2. Bilen bør stå på jevnt underlag.
3. Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
4. Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
5. Du beveger nær- og fjernlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nær- og fjernlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

Innstilling av tåkelys foran

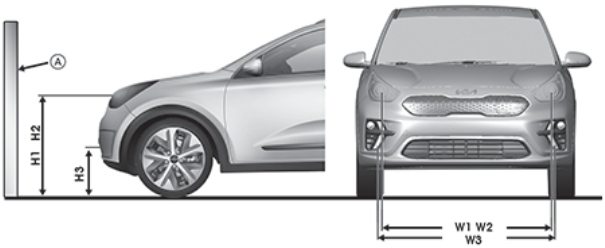


Tåkelyset foran kan stilles inn på samme måte som hovedlyset.

Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du fremre tåkelys.

Du beveger fremre tåkelys opp eller ned ved å vri skrutrekkeren med klokken eller mot klokken.

Siktepunkt



ODEEV071064L

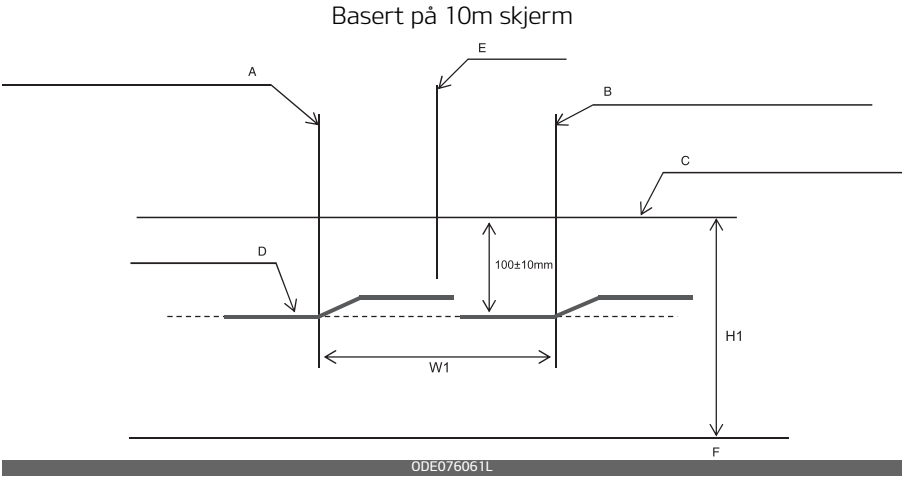
* A : Skjerm

Enhet: mm (tommer)

Bilens tilstand	Frontlys (halogen)				Frontlys (LED-type)			
	Bakkeklaring		Avstand mellom lykter		Bakkeklaring		Avstand mellom lykter	
	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
Uten sjåfør	841 (33,1)	841 (33,1)	1411 (55,6)	1411 (55,6)	851 (33,5)	851 (33,5)	1384 (54,5)	1384 (54,5)
Med sjåfør	836 (32,9)	836 (32,9)	1411 (55,6)	1411 (55,6)	846 (33,3)	846 (33,3)	1384 (54,5)	1384 (54,5)

Bilens tilstand	Tåkelys foran (lyspæretype)	
	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter
	H3	W3
Uten sjåfør	569 (22,4)	1548 (61,0)
Med sjåfør	564 (22,2)	1548 (61,0)

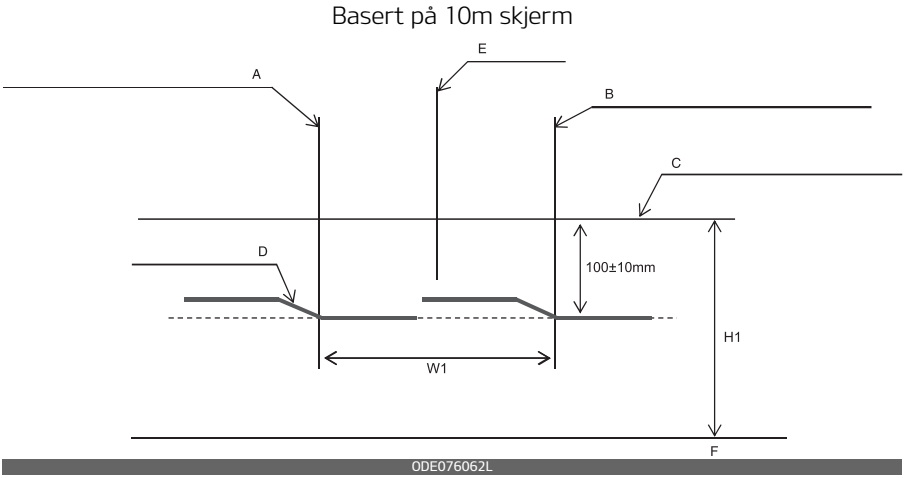
Frontlykt, nærlys (venstrestyring)



A: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys (nærlys)
B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys (nærlys)
C: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene (nærlys)
D: Avskjæringslinje
E: Bilakse
F : Bakke

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når du stiller inn nærlyset, bør det justeres vertikalt etter at det er justert horisontalt.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Frontlykt, nærlys (høyrestyring)

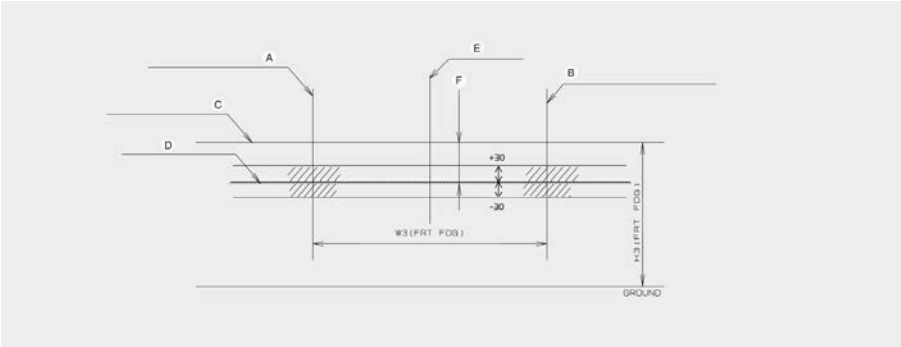


A: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys (nærlys)
B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys (nærlys)
C: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene (nærlys)
D: Avskjæringslinje
E: Bilakse
F : Bakke

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når du stiller inn nærlyset, bør det justeres vertikalt etter at det er justert horisontalt.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Tåkelys foran

Basert på 10m skjerm



ODEEV078096L

A: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre tåkelys
B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre tåkelys
C: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i tåkelysene (nærlys)
D: Avskjæringslinje
E: Bilakse
F: Øvre grense
G: Bakke

1. Slå på tåkelys på uten at føreren er i bilen.
2. Grenselinjen mellom lys og mørke skal være innen det godkjente området (sjattert felt).

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

✻ Merk

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og tersklene holdes rene.

Insekter, tjære, sevje, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene.

Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater.

Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

⚠ Forsiktig

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.

- Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdeler og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

⚠ Advarsel

Våte bremser

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen.
  For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær mansjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

⚠ Forsiktig

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.


ODEEV098069NR

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter og luftekanaler inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- For å forhindre skade på ladeluken må du passe på å lukke og låse dørene når du vasker bilen (høytrykksspyler, automatisk bilvask osv.).

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing.

⚠ Forsiktig

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

* Merk

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skraper eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalldeler korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalldeler dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeler som ramme og bunnpanne, selv

om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmen og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

⚠ Advarsel

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålbørster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsbørster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skraper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med overflaten på bilen av fuktighet som fordamper langsomt.

Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon.

Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg. Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen din ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust på, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer – steder veier saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. – burde passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre

dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr
Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Det skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand
Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.
Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende og kan skade lakkerte flater i løpet av få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen
Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake korrosjon. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart.

Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

⚠ Forsiktig

La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

⚠ Forsiktig

Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjørings-

midler, kan skinnet falme eller overflaten bli slitt.

Ta vare på skinnseter

- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnet og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i naturskinn ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen.
  Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.
- Lær i lyse farger (beige, krem) blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnseter

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Les instruksjonene nedenfor om fjerning av ulike kontaminerende stoffer.
- Kosmetiske produkter (solkrem, brunkrem osv.)
  - Påfør rensekrem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikkevarer (kaffe, leskedrikker osv.)
  - Påfør en liten mengde nøytralt vaskemiddel, og tørk av inntil de kontaminerende stoffene ikke lenger lager flekker.
- Olje
  - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for naturskinn.
- Tyggegummi
  - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialegenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Overflater innvendig i bilen

Fjern støv og løst smuss fra innvendige overflater med en støvkost eller støvsuger. Rengjør om nødvendig innvendige overflater med en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

⚠ Forsiktig

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

⚠ Forsiktig

Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

9

DIMENSJONER **9-2**
ELBILSPESIFIKASJONER **9-2**
VOLUM OG VEKT **9-3**
KLIMAANLEGG **9-3**
LYSPÆREWATT **9-4**
DEKK OG HJUL **9-5**
ANBEFALTE SMØREMIDLER OG MENGDER **9-6**
BILENS IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN) **9-7**
• Rammenummer 9-7
• Etikett med understellsnummer – VIN 9-7
Skilt med bilens identifikasjonsnummer **9-8**
Dekkspesifikasjon og trykkmerking **9-8**
Motornummer **9-9**
Kompressoretikett på klimaanlegget **9-9**
Kjølemiddelmerking **9-10**
Samsvarserklæring **9-10**
SLIK KONTROLLERER DU SYMBOLET PÅ LADEETIKETTEN (FOR EUROPA) **9-11**
• Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader (kabel for bærbar lading) (AC-lading) 9-11
• Forholdsregler for DC-lading (DC-lading) 9-12
• Etikett for elektrisk lading (for Europa) 9-13
• Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa) 9-14

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

DIMENSJONER

Element			Størrelse (mm)
Total lengde			4 375
Total bredde			1 805
Total høyde	Uten takgrind		1 560
	Med takgrind		1 570
Dekk	Foran	215/55 R17	1 562
	Bak	215/55 R17	1 572
Akselavstand			2 700

ELBILSPESIFIKASJONER

Standard (64 kWh)

Motor		Batteri (litium-ion polymer)			LADER (OBC)	
Maks. Effekt	Maks. Dreie-moment	Kapasitet	Strømuttak	Spenning	Maks. Effekt	
150 kW	395 Nm	180 Ah	170 kW	356 V	7,2 kW	11 kW*

Economic (39,2 kWh)

Motor		Batteri (litium-ion polymer)			LADER (OBC)	
Maks. Effekt	Maks. Dreie-moment	Kapasitet	Strømuttak	Spenning	Maks. Effekt	
100 kW	395 Nm	120 Ah	113 kW	327 V	7,2 kW	11 kW*

OBC: Ombordlader

* : utstyrsavhengig

VOLUM OG VEKT

Bilens totalvekt		Bagasjevolum	
Standard (64 kWh)	Economic (39,2 kWh)	Min.	Maks.
2230 kg (4916 lbs)	2080 kg (4585 lbs)	451 l (15,9 cu ft)	1405 l (49,6 cu ft)

KLIMAANLEGG

Elementer		Volumvekt (g)	Klassifisering
Kjølemiddel	Uten varmepumpe	650 ± 25	R-1234yf
	Med varmepumpe	1000 ± 25	
	Uten varmepumpe	650 ± 25	R-134a
	Med varmepumpe	1000 ± 25	
Kompressorsmøremiddel	Uten varmepumpe	180 ± 10	POE-1
	Med varmepumpe	180 ± 10	

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon.

Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LYSPÆREWATT

Lyspære			Wattforbruk (W)	Lyspæretype
Foran	Frontlys (nærlys/fjernlys)		60	HB3 HL+
	Frontlys (nærlys/fjernlys) - LED-type*		LED	LED
	Blinklys foran	Lyspæretype	21	PY21W
		LED-type *	LED	LED
	Parklys foran	LED-type	LED	LED
	Kjørelys	LED-type	LED	LED
	Tåkelys foran	Lyspæretype	51	HB4
	Sideblinklys	Lyspæretype	5	W5W
		LED-type *	LED	LED
Bak	Baklys bak (utvendig)		LED	LED
	Baklys bak (innvendig)		LED	LED
	Bremse- og baklys bak (utvendig)		LED	LED
	Tåkelys bak		LED	LED
	Blinklys bak		21	P21W
	Ryggelys		16	W16W
	Høytmontert bremselys		LED	LED
	Registreringsskiltlys		5	W5W
Innvendig	Kartlys	Lyspæretype	10	KILE
		LED-type	LED	LED
	Taklys	Lyspæretype	10	GIRLANDER
		LED-type *	LED	LED
	Sminkespeillys		5	GIRLANDER
	Baga-sjeromslys	Lyspæretype	10	GIRLANDER
		LED-type *	LED	LED
	Moduslampe *	LED-type	LED	LED

* : utstyrsavhengig

DEKK OG HJUL

Element	Dekk-størrelse	Hjul-størrelse	Lasteka-pasitet		Fartskapa-sitet		Lufttrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrekkingsmo-ment hjulmutre [kgf·m (lbf·ft, N·m)]
							Normal belast-ning		Maksimal last		
			LI*1	kg	SS*2	km/t	Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	215/55 R17	7J X 17	94	670	W	270	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)	2,6 (38, 260)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)

*1. Belastningsindeks

*2. Hastighetssymbol

✻ Merk

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.
  Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduse-res.
  Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
  Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

⚠ Forsiktig

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen.

Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

ANBEFALTE SMØREMIDLER OG MENGDER

For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen.

Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Smøremiddel			Volum	Klassifisering
Reduksjonsgirolje			1,0 ~ 1,1 l	70W, API GL-4, TGO-9(MS517-14)
Kjølevæske	Standard (64 kWh)	Uten varmepumpe	12,5 ~ 13 l	Spesifisert kjølevann for elbiler.
		Med varmepumpe	13 ~ 13,4 l	
	Economic (39,2 kWh)	Uten varmepumpe	10,3 ~ 10,7 l	
		Med varmepumpe	10,7 ~ 11,2 l	
Bremsevæske			Nødvendig mengde	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4

BILENS IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN)

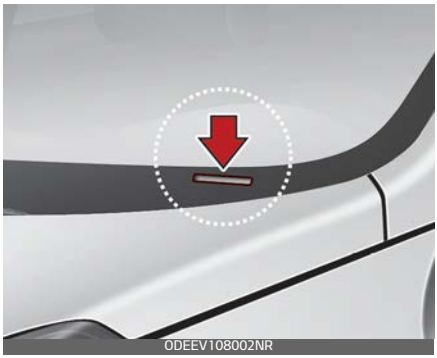
Rammenummer


ODEEV108006NR

Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.

Nummeret er stemplet på gulvet under høyre forsete. Åpne dekselet for å kontrollere nummeret.

Etikett med understellsnummer – VIN (utstyrsavhengig)


ODEEV108002NR

VIN-nummeret er også plassert på et skilt på toppen av dashbordet. Nummeret på skiltet er godt synlig gjennom frontruten.

Skilt med bilens identifikasjonsnummer

Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.


ODEEV108006NR

Dekkspesifikasjon og trykkmerking

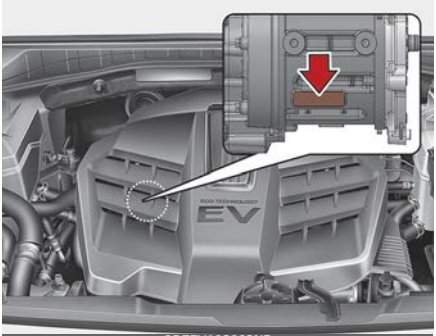
Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.


ODEEV098028NR

Motornummer

Motornummeret er stemplet på motorblokken, som vist på tegningen. Motornummeret kan ses fra undersiden av bilen.



ODEEV108003NR

Kompressoretikett på klimaanlegget

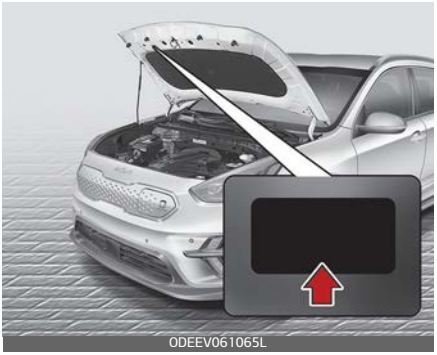
En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).



ODEEV108004NR

Kjølemiddelmerking

Kjølemiddeletiketten befinner seg under panseret.



Samsvarserklæring

CE CE 0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i direktivet 1995/5/ EF.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

http://www.kia-hotline.com

SLIK KONTROLLERER DU SYMBOLET PÅ LADEETIKETTEN (FOR EUROPA)

Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader (kabel for bærbar lading) (AC-lading)

Ladeinntak på bilen	Ladekontakt, utgang
 ODEEVQ011037L	 ODEEV091005L
 ODEEV091006L	 WMQ4PH-502

<Plassering av symbolet og eksempel på bruksområde>

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet for kabelen for AC-lading og vedlikeholdsladeren.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.
   Se Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading.
4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. kan oppstå hvis ladekontakten brukes med feil symbol.

Forholdsregler for DC–lading (DC–lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet på høyhastighetsladestasjonen.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.
   * Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 9–14.
4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. kan oppstå hvis ladekontakten brukes med feil symbol.

Etikett for elektrisk lading (for Europa)



ODEEV091007L

Etiketten for elektrisk lading er festet på ladeluken.

1.	Advarsel for høy spenning
2.	
3.	
4.	Identifikator for ladeluke
5.	For mer informasjon, se "SLIK KONTROLLERER DU SYMBOLET PÅ LADEETIKETTEN (FOR EUROPA)" på side 9–11.
6.	Ladespenning og strøm ~: AC enfase ≋ : AC trefase
7.	Identifikatorer for ladetype. Se "SLIK KONTROLLERER DU SYMBOLET PÅ LADEETIKETTEN (FOR EUROPA)" på side 9–11.
8.	
9.	

Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)

Lading med AC–lader og vedlikeholdslader

Forsynings-type	Konfigura-sjon	Type tilbehør	Spennings-område	Identifika-tor
AC	7P	Bilkontakt og inntak på bilen	≤ 480 V RMS	

DC–lading

Forsynings-type	Konfigura-sjon	Type tilbehør	Spennings-område	Identifika-tor
DC	7P COMBO	Bilkontakt og inntak på bilen	50 V til 500 V	
			200 V til 920 V	

Forkortelser A

Forkortelser

ABS
Blokkeringsfrie bremser

BCA
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

BCW
Advarselssystem for blindsone-kollisjon

BVM
Skjerm for blindsonevisning

CC
Hastighetskontroll

CRS
Barnesete

DAW
DAW (føreroppmerksomhetsvar-sel)

DRL
Kjørelys

EBD
Elektronisk bremsekraftfordeling

ECM
Elektrokromspeil

EPS
Elektronisk servostyring

ESC
Elektronisk stabilitetskontroll

ESS
Nødstoppsignal

FCA
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

HAC
Bakkestartassistent

HBA
Fjernlysassistent

HMSL
Høytmontert bremselys

HUD
Head-up-display

LATCH
Lave fester og stropp for barn

LFA
Filfølgerassistent

LKA
Filholderassistent

MDPS
Motordreven servostyring

MIL
Feilindikatorlampe

MSLA
Manuell fartsgrenseassistanse

ODS
System for passasjerregistrering

PCA-R
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

PDW
Advarselssystem for parkerings-avstand bakover

RCCA
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

RCCW
Krysstrafikkvarsling ved rygging

RVM
Overvåkningssystem bakover

SCC
Smart hastighetskontroll

SRS
Ekstra sikringssystem

SRSCM
SRS-styringsmodul

SVM
Overvåkningssystem med 360-graders visning

TBT
Sving for sving

TCS
Antispinnsystem

TIN
Dekkidentifikasjonsnummer

TPMS
Overvåkningssystem for dekk-trykk

VIN
Bilens identifikasjonsnummer

VSM
Kjøretøystabilisering

Alfabetisk indeks I

Alfabetisk indeks

A

advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) 6-87
tilbakestilling av advarselen for førerens oppmerksomhet 6-89
ventemodus for føreroppmerksomhetsvarselet 6-89
advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) 6-71
advarselsmelding og funksjonskontroll 6-73
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) 5-83
bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover 5-83
driftsavbrudd for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover 5-84
selvdiagnose 5-86
advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) 5-86
bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover 5-87
driftsavbrudd for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover 5-90
selvdiagnose 5-91
anbefalte smøremidler og mengder 9-6
anvisninger for kjøreadferd 2-2
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) 6-48
advarselsmelding og funksjonskontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-50
betjening av bremser 6-52
gjenkjenne fotgjengere eller syklister 6-61
innstilling og aktivering av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon 6-48

B

bakkestartassistent (HAC) 6-43
bakluke 5-20
nødåpner til bakluke 5-21
åpne bakluken 5-20
barnesetesystem (CRS) 4-31
typer 4-32
vår anbefaling: barna alltid i baksetet 4-31
batteri 8-27
batterikapasitetetikett (se eksempelet) 8-29
for best batteriservice 8-27
opplading av batteri 8-29
tilbakestille elementer 8-30
bilens identifikasjonsnummer (VIN) 9-7
Etikett med understellsnummer - VIN 9-7
rammenummer 9-7
bilens vekt 6-146
akselens bruttovekt 6-146
akselvektkapasitet 6-146
bilens bruttovekt 6-146
bilens totalvekt 6-146
bilens vekt i kjøreklar tilstand 6-146
egenvekt 6-146
lastevekt 6-146
blokkeringsfrie bremser (ABS) 6-37
bremsesystem 6-27
auto hold 6-34
elektronisk parkeringsbrems (EPB) 6-29
servobremser 6-27
varselmeldinger 6-36
bremsevæske 8-20

kontrollere bremsevæskenivået 8–20

D

defroster 5–108
defroster bakrute 5–108
dekk og hjul 8–30, 9–5
anbefalte lufttrykk for kalde dekk 8–30
dekkenes veigrep 8–35
dekkpleie 8–30
dekkrotasjon 8–33
dekkskift 8–34
dekkvedlikehold 8–36
hjulinnstilling og dekkbalanse 8–34
hjulskift 8–35
kontroll av lufttrykket 8–32
lavprofildekk 8–39
merking på dekkenes sidevegg 8–36
dekkspesifikasjon og trykkmerking 9–8
dimensjoner 9–2
dørlåser 5–14
advarselssystem for baksetepassasjer (ROA) 5–19
barnesikring i bakdør 5–18
låse-/åpnefunksjoner for dør 5–18
låsing av dører fra innsiden av bilen 5–16
låsing av dører fra utsiden av bilen 5–14

E

eiers vedlikehold 8–6
elbilhåndbok 1–4
elbilspesifikasjoner 9–2
elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 6–39
etikett for elektrisk lading (for Europa) 9–13
EV-meny 1–8
advarsel 1–14
Angi batteriets ladenivå 1–12
batteriinformasjon 1–9
Eco-kjørehistorikk 1–13
ECO-kjøring 1–12
EV-rute 1–14
Innstillinger for elbilen 1–13
Innstillinger for klimakontroll 1–11
Ladekontroll 1–10
Ladesteder 1–12
Ladestrøm 1–12
Miljøvennlighet 1–13
Reservert lading og klimakontroll 1–10
Strømforbruk 1–9
Strømrushinnstilling 1–11
Velge avreisetidspunkt 1–10
Vintermodus 1–13

F

feltholdeassistanse (LKA) 6–63
funksjonsfeil for filholderassistenten 6–68
fjerne rim og dugg fra frontruten 5–122
automatisk duggfjerning 5–124
automatisk klimakontrollsystem 5–122
avduggingslogikk 5–123
betjeningstips 5–122
planlagt vedlikehold
normal vedlikeholdsplan 8–10
vedlikehold under ugunstige forhold 8–12
forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader (kabel for bærbar lading) (AC-lading) 9–11
forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter 8–18
Før du kjører 6–6
før du går inn i bilen 6–6
før start 6–6

G

gode bremsevaner 6–44

H

hastighetskontroll (CC) 6–92
bryter for hastighetskontroll 6–93
for å slå av hastighetskontrollen gjør du ett av følgende 6–96
gjør ett av følgende for å avbryte hastighetskontrollen 6–95
slik akselererer du midlertidig med hastighetskontroll på 6–95
slik angir du marsjfart for hastighetskontroll: 6–93
slik gjenopptar du hastighetskontrollen i mer enn ca. 30 km/t (20 miles/t). 6–95
slik reduserer du den innstilte hastigheten: 6–94
slik øker du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll 6–94
hovedkomponentene i den elektriske bilen 1–5
høyspenningsbatteri (litium-ion polymer) 1–6
hvis bilen ikke starter 7–4
kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen 7–4
Hvis det oppstår en ulykke 7–26
hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett) 7–12
bruke punkteringssettet 7–16
fordele tetningsmiddel 7–18
komponenter i punkteringssettet 7–15
sjekke lufttrykket 7–19

I

innebygd kontrollsystem for kjøremodus 6–46
kjøremodus 6–46
startinnstilling for hver kjøremodus 6–47
instrumentpanel 5–42
girindikator-popup 5–47
indikator for regenererende bremsing 5–47
instrumentpanelstyring 5–43
LCD-displaykontroll 5–43
målere 5–44
reduksjonsgirkasse 5–47
Utility-modus 5–48
intelligent fartsgrensevarsel (ISLW) 6–83

K

kjølemiddelmerking 9–10
kjølevæske 8–19
kjøre en elbil 1–52
advarsel på LCD-skjerm (knyttet til elbil) 1–56
kjøredistanse til tom tank 1–53
lademåler for høyspentbatteri 1–55
slik starter du bilen 1–52
slik stopper du bilen 1–52
strøm-/lademåler 1–55
virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System) 1–53
kjørefeltassistanse (LFA) 6–115
begrensninger for funksjonsfeil for filholderassistenten 6–118
funksjonsfeil for kjørefeltassistanse 6–118
innstillinger for kjørefeltassistanse 6–115
kjøretøystabilisering (VSM) 6–42
kjørevarsel 7–3
varselblinklys 7–3
kjøring om vinteren 6–142
bruk av kjetting 6–143
bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet 6–144
bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet 6–145

ha med nødutstyr 6–145
ikke la det samle seg snø og is på undersiden 6–145
is eller snø 6–142
sjekk batteri og kabler 6–144
slik unngår du at låsene fryser 6–144
unngå at parkeringsbremsen fryser 6–145
klimaanlegg 9–3
klimakontrollsystem 5–109
Aircondition 5–109
automatisk klimakontrollsystem 5–114
automatisk ventilasjon 5–121
kjølemiddeletikett for klimaanlegget 5–111
kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressorsmøremiddel 5–112
luftfilter for klimakontroll 5–111
systemdrift 5–109
kollisjonspute – ekstra sikringssystem 4–41
gardinkollisjonspute 4–55
hvorfor ble ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? (forhold da kollisjonsputen ikke utløses) 4–58
kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran 4–48
legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen 4–62
sidekollisjonspute 4–54
SRS–komponenter og –funksjoner 4–46
tilleggssikkerhetsregler 4–61
varsel og indikator for kollisjonspute 4–44
Varselmerking for kollisjonspute 4–62
kompressoretikett på klimaanlegget 9–9
krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW) 6–121
kupélys 5–104
automatisk utkoblingsfunksjon 5–104
bagasjeromslys 5–106
kartlys 5–105
sminkespeillys 5–106
taklys 5–106

L

ladekontaktlås 1–19
AUTO/LOCK–modus (automatisk/lås) for ladekontakt 1–19
ladelampe for elbil 1–18
ladestatusinformasjon 1–18
ladeluke 5–40
lukk ladedekselet 5–41
åpne ladedekselet 5–40
ladetyper for elbil 1–15
informasjon om ladetid 1–16
ladeinformasjon 1–15
lading av elbil (AC–lading) 1–23
AC–lading 1–23
lading av elbil (DC–lading) 1–29
DC–lading 1–29
kontrollere ladestatus 1–31
slik kobler du fra DC–laderen 1–32
slik kobler du til DC–laderen 1–30
lading av elbil (vedlikeholdslading) 1–33
bruk av vedlikeholdslading 1–33
forholdsregler ved bærbar ladekabel (ICCB) 1–50
koble fra ladekontakten i nødsituasjoner 1–49
slik kobler du fra den bærbare ladekabelen (ICCB) 1–48
slik kobler du til den bærbare ladekabelen (ICCB) 1–37, 1–40
vedlikeholdslading 1–37
LCD–display 5–49
LCD–displaykontroll 5–49
LCD–displaymoduser 5–50
LCD–displayer 5–60
Meldinger på LCD–display 5–63
oversikt 5–60
turinformasjon (kjørecomputer) 5–60

LCD-skjerm
gir til P for å endre innstillingene 5-53
luftfilter for klimakontroll 8-23
bytte av filter 8-23
filterinspeksjon 8-23
lydanlegg 5-141
antenne 5-141
slik fungerer radioen i kjøretøyet 5-141
USB-port 5-141
lys 5-92
batterisparingsfunksjon 5-92
blinklys og filskiftsignaler 5-95
bruk av fjernlys 5-94
bryter for høydejustering av lykter 5-97
fjernlysassistent (HBA) 5-97
forsinkelsesfunksjon for frontlys 5-92
kjørelys 5-93
lyskontroll 5-93
trafikkendring (for Europa) 5-93
tåkelys bak 5-96
tåkelys foran 5-96
lyspærer 8-58
Baklukelys (lyspæretype), skifte av lyspærer 8-70
Blinklys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer 8-64
blinklys foran (LED-type), skifte av lyspære 8-62
blinklys foran (lyspæretype), skifte av lyspærer 8-63
forholdsregler ved bytte av lyspærer 8-58
frontlykt (fjernlys/nærlys), skifte av lyspærer 8-62
frontlykt, nærlys (høyrestyring) 8-74
frontlykt, nærlys (venstrestyring) 8-73
frontlys (nærlys/fjernlys) (LED-type), utskiftning av lyspære 8-62
innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa) 8-70
innstilling av tåkelys foran 8-71
kartlys (LED-type), utskiftning av lyspære 8-68
Kartlys (lyspæretype), utskiftning av lyspære 8-68
kjørelys / parklys foran (LED), skifte av lyspærer 8-64
kupélys (LED-type), utskiftning av lyspære 8-70
Kupélys (lyspæretype), utskiftning av lyspære 8-69
lyspære til frontlykt 8-63
lyspæreposisjon (bak) 8-60
lyspæreposisjon (foran) 8-60
lyspæreposisjon (side) 8-61
Ryggelys (lyspæretype), utskiftning av lyspære 8-66
Sideblinklys (pæretype), skifte av lyspærer 8-67
Skifte av lyspære i registreringsskiltlys (for lyspæretype) 8-67
skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type) 8-67
skifte av lyspære (LED-type) i høytmontert bremselys 8-66
skifte av pære i tåkelys foran (lyspæretype) 8-64
skifte av pære til bremse- og baklys (LED-type) 8-65
Sminkespeil (lyspæretype), skifte av lyspærer 8-69
Tåkelys bak (LED-type), skifte av lyspærer 8-66
tåkelys foran 8-75
lyspærewatt 9-4

M

manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) 6-80
Meldinger på LCD-display 6-14
motornummer 9-9
motorrom 3-9, 8-4

N

nødstart 7-5
skyve bilen i gang 7-6
starte med startkabler 7-5
Nødstoppsignal (ESS) 6-44
nødutstyr 7-27
brannslukningsapparat 7-27
dekktrykkmåler 7-27
førstehjelpsutstyr 7-27
varseltrekant 7-27

O

oppbevaringsrom 5-125
bagasjeboks 5-126
hanskerom 5-125
oppbevaringsrom i midtkonsoll 5-125
solbrilleholder 5-126
oversikt over bilen utvendig 3-2
oversikt over elbilen 1-4
batteriinformasjon 1-4
kjennetegn ved elektriske biler 1-4
oversikt over instrumentpanelet 3-7
oversikt over kupéen 3-5
overvåkningssystem bakover (RVM) 5-81
overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) 7-7
feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System) 7-9
kontrollere dekktrykk 7-7
skifte et hjul med TPMS 7-10
varsellampe for lavt dekktrykk 7-8

P

panser 5-27
advarsel om åpent panser 5-28
lukke panseret 5-28
åpne panseret 5-27
planlagt vedlikehold 8-8
power-knapp 6-7
belyst Power-knapp 6-7
power-knappstilling 6-7

R

ratt 5-34
elektronisk servostyring 5-34
horn 5-36
oppvarmet ratt 5-36
tilt- og teleskopratt 5-35
reduksjonsgirkasse 6-11
bruk av reduksjonsgirkasse 6-11
gode kjørevaner 6-17
regenerativt bremsesystem 6-18
regenererende bremsing (girhendel) 6-18
reservert lading 1-20

S

samsvarserklæring 6-129, 9-10
sete 4-3
armlene 4-15
baksete 4-13
hodestøtte (for forsete) 4-9
justering av forsete - manuell 4-6
justering av forsete (elektrisk) 4-7
lomme på seterygg 4-11
seter
forholdsregler for sikkerhetsbelte 4-27
forstramming av sikkerhetsbelte 4-25
hodestøtte (for baksete) 4-15
sikkerhetsbeltesystem 4-17
vedlikehold av sikkerhetsbelter 4-29
sikkerhetsbelter 4-17
sikkerhetsregler for elbil 1-64
andre sikkerhetsregler for elbilen 1-65
Hvis det oppstår en ulykke 1-64
servicekontaktkabel 1-66

serviceplugg 1–66
sikkerhetsregler for lading av elbil 1–21
forholdsregler ved lading 1–21
sikringer 8–40
batteripoldeksel 8–53
bytte av sikring i motorrom 8–44
instrumentpanel (sikringspanel på førersiden) 8–48
relé 8–57
sikringsbryter 8–44
sikringspanel for motorrom 8–52, 8–54
skifte sikringer på innvendig panel 8–43
skilt med bilens identifikasjonsnummer 9–8
slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) 9–11
slå av bilen 6–11
smart hastighetskontroll (SCC) 6–96
angi reaksjon for smart hastighetskontroll 6–103
begrensninger for smart hastighetskontroll 6–110
for å gjenoppta hastigheten som er innstilt for smart hastighetskontroll 6–101
innstilling av avstand mellom kjøretøy 6–103
kjøreassistanseknapp 6–97
senke hastigheten som er innstilt for smart hastighetskontroll 6–99
slik akselererer du midlertidig med smart hastighetskontroll på 6–99
slik angir du marsjfart for smart hastighetskontroll 6–97
slik bytter du til hastighetskontrollmodus 6–109
slik slår du av smart hastighetskontroll 6–102
smart hastighetskontroll vil bli midlertidig avbrutt når 6–100
øke hastigheten som er innstilt for smart hastighetskontroll 6–98
smartnøkkel 5–6
bruk av smartnøkkel 5–8
forholdsregler for smartnøkkel 5–8
noter deg nøkkelnummeret 5–6
Skifte batteri 5–9
smartnøkkelfunksjon 5–6
smartnøkkel–startsperre 5–10
tap av smartnøkkel 5–8
soltak 5–29
automatisk reversering 5–31, 5–32
skyve opp / lukke 5–31
solskjerm 5–30
varsel om åpning av soltak 5–33
vippe opp / lukke 5–30
speil 5–37
innvendig bakspeil 5–37
utvendig sidespeil 5–38
spesielle kjøreforhold 6–138
farlige kjøreforhold 6–138
gynge bilen 6–139
jevn kjøring i svinger 6–140
kjøring i mørket 6–140
kjøring i oversvømte områder 6–141
kjøring i regnvær 6–140
motorveikjøring 6–141
reduserer risikoen for velting 6–138
terrengkjøring 6–141
spylervæske 8–22
sjekke nivå av spylervæske 8–22
starte bilen 6–9
symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa) 9–14
system for smart regenerering (med smart hastighetskontroll) 6–20
aktivere system for smart regenerering 6–20
sensor for kjøretøyavstand (frontradar) 6–22
slå av systemet for smart regenerering 6–22
slå på systemet for smart

regenerering igjen 6–22
systeminnstilling 6–20

T

tauing 7–22
avtagbar tauekrok 7–23
bergingstjeneste 7–22
nødtauing 7–23
sleping 7–23
tiltak som må tas ved lading av elektrisk kjøretøy 1–51
tyverialarmsystem 5–12
aktivert fase 5–12
deaktivert fase 5–13
tyverialarmfase 5–13

U

planlagt vedlikehold
normal vedlikeholdsplan 8–14
vedlikehold under ugunstige forhold 8–16
utstyr i kupéen 5–127
AC–vekselretter 5–133
askebeger 5–127
bagasjenettholder 5–138
bagasjeovervåkningsskjerm 5–138
gulvmattefeste(r) 5–137
kleshenger 5–136
koppholder 5–127
luftventilert sete 5–131
setevarmer 5–129
solskjerm 5–129
strømuttak 5–132
trådløst ladesystem for smarttelefon 5–134
USB–lader 5–133
utvendig utstyr 5–139
takgrind 5–139

V

varsel– og indikatorlamper 5–71
indikatorlamper 5–78
varsellamper 5–71
varsellampe og indikatorlampe (for elbil) 1–62
ved nødstilfelle under kjøring 7–3
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører 7–3
hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss 7–3
hvis motoren stopper under kjøring 7–3
vedlikehold av inn– og utvendig finish 8–76
hold bilen din ren 8–80
hold garasjen tørr 8–81
hold lakk og dekorelementer i god stand 8–81
ikke glem kupéen 8–81
innvendig pleie 8–81
utvendig pleie 8–76
vedlikeholdsservice 8–5
eierens ansvar 8–5
vedlikeholdsforholdsregler for eier 8–5
velge et barnesetesystem (CRS) 4–31
ISOFIX–festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX festesystem) for barn 4–34
montere barnesete 4–33
velkomstsystem 5–107
kupélys 5–107
velkomstlys 5–107
vinduer 5–23
elektriske vinduer 5–24
vindusviskere og spylere 5–100
bakrutevisker/–spyler 5–100
bryter for viskerblad og spyler på bakrute 5–103
frontrutespylere 5–102
frontruteviskere 5–101
frontrutevisker/–spyler 5–100
viskerblader 8–24
bladinspeksjon 8–24
skifte blader 8–25

volum og vekt 9–3