

Kia DRIVE WiSE

De slimste rijhulpsystemen
voor jouw comfort
en veiligheid.



Movement that inspires



Jouw eigen beschermengeltjes

Elke nieuwe Kia heeft standaard beschermengeltjes aan boord: slimme veiligheids- en rijhulpsystemen die jou bij elke rit helpen en ondersteunen. Zo maakt Kia autorijden verrassend prettig en ontspannen - en veiliger dan ooit!

Die innovatieve hulpsystemen zijn er in veel soorten en uitvoeringen, voor alle denkbare rijomstandigheden - van eentonige snelwegen en drukke binnensteden tot krappe parkeersituaties. Met radar, sensors en camera's kijken zij continu met je mee. Zien ze iets gevaarlijks, dan melden ze dat direct. Er zijn er zelfs die actief kunnen bijsturen of remmen als dat nodig is! Zo zet Kia nu al grote stappen richting de autonome, zelfrijdende auto van straks.

Al die slimme snufjes samen hebben één internationale verzamelnaam: Advanced Driver Assistance Systems, kortweg ADAS. Bij Kia vatten we die samen onder het label 'DRIVE WiSE'. Onder die noemer biedt Kia een groot aantal verschillende systemen. De 16 belangrijkste daarvan ontdek je in deze brochure. Zodat je weet wat ze doen. en hoe ze jou helpen om prettig, ontspannen en veilig te rijden - elke dag weer.

Let op: de beschikbaarheid en werking van de in deze brochure genoemde systemen kan per model/uitvoering afwijken. Kijk voor de exacte uitrusting van jouw auto en de werking van de systemen in de prijslijst en/of het instructieboekje.

Kia vindt veiligheid een grondrecht voor iedereen. Daarom vind je DRIVE WiSE veiligheidssystemen in alle auto's in het uitgebreide Kia modellenprogramma. Niet alleen in topmodellen zoals de Sorento en Stinger, of hightech succesnummers zoals de Niro Hybrid, de e-Soul en de complete Ceed-familie, maar ook in de vlotte Rio en het compacte succesnummer de Picanto. Zo beschermt Kia jou en al je dierbaren optimaal - elke dag, bij elke rit.

Tot nu toe werken deze systemen vrijwel allemaal nog afzonderlijk van elkaar. Door ze in de toekomst aan elkaar te koppelen en te verrijken met nieuwe autonome besturingssystemen wil Kia in 2030 technisch klaar zijn voor volledig (level 5) autonoom autorijden.



ACTIEVE RIJBAANASSISTENTIE (LKAS: LANE KEEPING ASSIST)

Zie jij steeds vaker auto's zwalken over de weg? Met Actieve rijbaanassistentie zal dat jou niet gebeuren! Een camera aan de voorzijde scant het wegdek en ziet de belijning. Dreig je zonder je richtingaanwijzers te gebruiken buiten je rijbaan te raken, dan klinkt een helder geluidssignaal. Als je niet tijdig zelf ingrijpt, stuurt dit systeem je soepel en veilig terug naar het midden.



SNELWEGASSISTENTIE (HDA: HIGHWAY DRIVING ASSIST)

De slimme Snelwegassistentie is cruise control en nog veel meer. Je kunt ermee een constante rijsnelheid instellen, automatisch binnen je rijbaan blijven en volautomatisch remmen en/of accelereren om een veilige afstand te houden tot je voorligger. Nog slimmer: de Snelwegassistentie kent zelfs de maximumsnelheid ter plaatse, op basis van info uit je navigatie en/of de Intelligente snelheidsbordenassistentie.



AUTONOME RIJBAANVOLGASSISTENTIE (LFA: LANE FOLLOWING ASSIST)

Autonome rijbaanvolgassistentie betekent een grote stap richting semi-autonoom rijden. Dit systeem handhaaft automatisch de ingestelde snelheid en houdt de auto met subtiele koerscorrecties veilig in het midden van de rijbaan. In sommige modellen kan dit systeem tevens zelf door middel van remmen en gasgeven voldoende volgfstand houden van voorliggers. In uitvoeringen met File-assistentie kan LFA in druk spitsverkeer vertragen en afremmen tot stilstand als dat nodig is, en weer optrekken zodra er ruimte is.



INTELLIGENTE SNELHEIDSBORDENASSISTENTIE (ISLA: INTELLIGENT SPEED LIMIT ASSIST)

Hoe hard mag je hier ook alweer? De Intelligente snelheidsbordenassistentie vertelt je dat direct. Een videocamera achter de voorruit 'leest' de snelheidsborden langs of boven de weg en toont steeds de actuele limiet in het instrumentenpaneel en in het navigatiescherm. Zo rijd je nooit meer onbedoeld te snel.



ADAPTIEVE CRUISE CONTROL
(SCC: SMART CRUISE CONTROL)

Met Adaptieve cruise control maakt Kia autorijden extra ontspannend. Hiermee kun je je snelheid instellen en automatisch afstand houden. Nader je een voorligger, dan ziet de Adaptieve cruise control die met radar en videocamera, past de snelheid aan en volgt op veilige afstand. Het systeem kan zelfs remmen tot stilstand en weer optrekken, bijvoorbeeld bij files. Is de weg weer vrij, dan versnel je weer tot de ingestelde snelheid - heel relaxed!



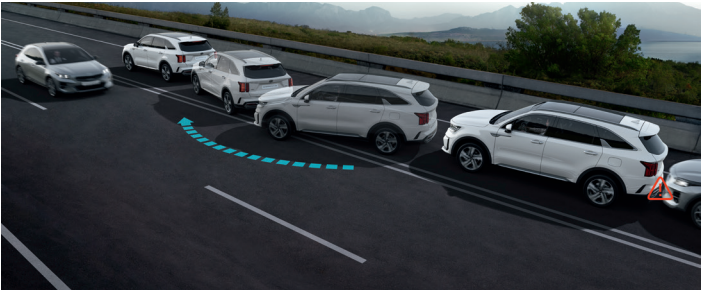
AUTONOME NOODREMASSISTENTIE
(AEB/FCA: AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE ASSIST/FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST)

De Autonome noodremassistentie scant met videocamera en radar de omgeving voor de auto op mogelijke obstakels. Ziet het een langzame of stilstaande voorligger en dreigt er een botsing, dan geeft het een licht- en geluidssignaal en maakt het indien nodig automatisch een noodstop om een ongeval te voorkomen. Sommige uitvoeringen van dit systeem herkennen ook fietsers en voetgangers - en zelfs tegenliggers, voor extra veiligheid bij links afslaan op kruispunten.



ADAPTIEVE CRUISE CONTROL MET NAVIGATIEONDERSTEUNING
(NSCC-C: NAVIGATION-BASED SMART CRUISE CONTROL)

De Adaptieve cruise control met navigatieondersteuning weet op basis van kaartinformatie uit je on-board navigatie op snelwegen of je een scherpe bocht nadert met een verlaagde adviessnelheid. Het systeem neemt dan automatisch gas terug en accelereert na de bocht weer tot de ingestelde snelheid.



MULTI-COLLISION REMASSISTENTIE
(MCB: MULTI COLLISION BRAKE ASSIST)

Bij veel ongevallen volgt na de eerste botsing nog een tweede klap - bijvoorbeeld als een auto na eerste impact doorrolt en een tweede obstakel raakt. De Multi-collision remassistentie voorkomt dit: gaan bij de eerste klap de airbags uit, dan blokkeert het elektronische stabiliteitssysteem de wielremmen om gevaarlijk doorrollen te voorkomen.



DODEHOEKDETECTIE/-ASSISTENTIE
(BCW/BCA: BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE WARNING/ASSIST)

De Dodehoekdetectie scant met radars continu het gebied links en rechts schuin achter de auto. Bevindt zich daar een medeweggebruiker, dan licht een waarschuwingslampje op in de buitenspiegel en (indien van toepassing) in het Head-Up Display. Stuur je ondanks de waarschuwing richting het obstakel, dan pleegt de Dodehoekassistentie een remingreep om een botsing te vermijden.



GROOTLICHTASSISTENTIE
(HBA: HIGH BEAM ASSIST)

Wil je ook 's nachts altijd maximaal zicht? Daarvoor zorgt de Grootlichtassistentie. Waar het kan, schakelt die in het donker automatisch het grootlicht in. Nadert er een tegenligger, dan dimt die de lichtbundel vanzelf en gaat daarna weer aan. Zo zie je de omgeving en het andere verkeer altijd zo goed mogelijk.



DODEHOEKCAMERA
(BVM: BLIND VIEW MONITOR)

Wil je altijd alles met eigen ogen zien, zelfs in je dode hoek? De Dodehoekcamera maakt het mogelijk! Zodra je de richtingaanwijzer naar links of rechts activeert, verschijnt in het instrumentenpaneel live videobeeld van links of rechts schuin achter de auto en heb je volledig zicht. Daarmee is die gevaarlijke blinde vlek voorgoed verleden tijd.



VERMOEIDHEIDSHERKENNING
(DAW: DRIVER ATTENTION WARNING)

De Vermoeidheidsherkenning is jouw perfecte metgezel op lange eentonige ritten. Hij monitort continu de manier waarop je het stuurwiel, de richtingaanwijzers en het gaspedaal bedient. Daaruit kan hij aflezen of je nog wel voldoende alert bent. Merkt het systeem dat de vermoeidheid toeslaat, dan klinkt een indringend geluidssignaal en verschijnt een waarschuwing in het instrumentenpaneel. Tijd voor een pauze! Op sommige modellen waarschuwt dit systeem ook als je voorligger wegrijdt en jij vergeet op te trekken. (LEADING VEHICLE DEPARTURE ALERT LVDA)



INTELLIGENTE PARKEERASSISTENTIE ACHTER
(PCA: PARKING COLLISION-AVOIDANCE ASSIST, REAR)

Deze slimme hulp bij in- en uitparkeren voegt aan de functie van de parkeersensoren nog iets extra's toe. Via de achteruitrijcamera en ultrasoon-sensoren ziet de Kia voetgangers, winkelwagentjes en eventuele andere obstakels achter de auto. Dreigt er een botsing, dan geeft de Intelligente Parkeerassistentie achter niet alleen een licht- en geluidssignaal maar trapt hij zo nodig zélf op de rem.



UITSTAPBEVEILIGING
(SEA: SAFE EXIT ASSIST)

Deze slimme feature beschermt achterpassagiers tegen uitstappen terwijl er buiten gevaar dreigt. Nadert er een fiets of auto, dan houdt de Uitstapbeveiliging het achterportier aan die kant nog even vergrendeld en klinkt een subtiele waarschuwing. Wel zo veilig!



INZITTENDENSOR ACHTERIN
(ROA: REAR OCCUPANT ALERT)

Verlaat je de auto en sluit je hem af? De Inzittendensensor achterin controleert met ultrasoon-techniek of er nog iets beweegt op de tweede en eventueel derde zitrij. Is dat het geval, dan klinkt er een subtiel signaal. Handig - zo kun je nooit onbedoeld een kind of huisdier in de auto achterlaten.



KRUISEND VERKEERDETECTIE/ASSISTENTIE ACHTER
(RCCW/RCCA: REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-AVOIDANCE WARNING/ASSIST)

De Kruisend verkeerdetectie achter maakt achteruit uitparkeren veiliger dan ooit - zelfs in situaties met weinig overzicht. Met radar kijkt het systeem of er links of rechts achter verkeer nadert. Ziet het systeem gevaar, dan geeft het een licht- en geluidssignaal en weet je als bestuurder dat je moet remmen. De meest uitgebreide versie van dit systeem kan bij acuut gevaar zelfs automatisch stoppen; dan noemen we het Kruisend verkeerassistentie.

Zestien populairste DRIVE WiSE systemen op een rij

Lane Keeping Assist System	LKAS	Actieve rijbaanassistentie
Lane Following Assist	LFA	Automatische rijbaanvolgassistentie
Highway Driving Assist	HDA	Snelwegassistentie
Intelligent Speed Limit Assist	ISLA	Intelligente snelheidsbordenassistentie
Smart Cruise Control	SCC	Adaptieve cruise control
Navigation-based Smart Cruise Control - Curves	NSCC-C	Adaptieve cruise control met navigatieondersteuning
Autonomous Emergency Brake/Forward Collision-Avoidance Assist	AEB/FCA	Autonome noodremassistentie
Multi Collision Brake Assist	MCB	Multi-collision remassistentie
Blind-Spot Collision-Avoidance Warning/Assist	BCW/BCA	Dodehoekdetectie/-assistentie
Blind View Monitor	BVM	Dodehoekcamera
High Beam Assist	HBA	Grootlichtassistentie
Driver Attention Warning	DAW	Vermoeidheidsherkenning
Parking Collision-Avoidance Assist rear	PCA	Intelligente parkeerassistentie achter
Safe Exit Assist	SEA	Uitstapbeveiliging
Rear Occupant Alert	ROA	Inzittendensensor achterin
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Warning/Assist	RCCW/RCCA	Kruisend verkeerdetectie/-assistentie achter

Bouwstenen voor de autonome auto van straks

Met DRIVE WiSE rijhulpsystemen maakt Kia autorijden prettiger en veiliger. Maar dat niet alleen: al die features samen leiden straks tot de perfecte zelfrijdende auto.

In 2030 wil Kia technisch klaar zijn voor volledig ‘level 5’ autonoom rijden. Dan kun je als passagier in je auto gaan zitten en doet de techniek al het werk. Daar zijn we nog niet, maar veel DRIVE WiSE features halen al wel level 2. Wil je weten wat die niveaus inhouden? We leggen het je helder uit, van 0 tot 5.



Level 0: Je Kia waarschuwt, maar grijpt nog niet zelf in.

Bij level 0 heeft je auto geen enkel rijhulpsysteem dat kan ingrijpen, maar bijvoorbeeld wel systemen zoals Dodehoekdetectie (Blind Spot Detection Warning) of Kruisend verkeerdetectie achter (Rear Cross Traffic Warning). Ze informeren/ waarschuwen, maar grijpen niet zelf in.



Level 1: Je Kia kan in sommige situaties zelf sturen, gasgeven en remmen.

Vanaf level 1 kan je auto in bepaalde omstandigheden zelf sturen, gasgeven en remmen. Zoals de Adaptieve cruise control bij rijden op snelwegen of buitenwegen, de Parkeerassistentie of Rijbaanassistentie die vanzelf bijstuurt als je onbedoeld je rijbaan verlaat (Lane Keeping Assist System).



Level 2: Je Kia kan sturen, gasgeven, remmen (zelfs tot stilstand) en weer optrekken.

Op dit level is zowel sturen als remmen en gasgeven in bepaalde situaties automatisch geregeld. Zoals bijvoorbeeld Rijbaanvolgassistentie (Lane Following Assist) en/of File-assistentie, die je auto automatisch in de rijbaan houden, op veilige volgfstand van je voorligger(s) en bij file zelfs laten stoppen en optrekken. Bij deze systemen moet je nog steeds actief opletten en de handen aan het stuur houden.



Level 4: Je Kia kan autonoom rijden, in pakweg 95% van alle situaties.

Bij level 4 spreken we inmiddels van volledig autonoom rijden: je hoeft het stuur slechts in complexe situaties of bij extreme weersomstandigheden over te nemen. Ook hier moet je nog steeds een geldig rijbewijs hebben en een voertuig mogen besturen, maar in theorie kun je tijdens de rit even gaan slapen. In de zeldzame situatie dat je het stuur nog even moet overnemen, vertelt je auto je dat ruim van tevoren.



Level 3: Je Kia kent zijn positie op de weg en ziet ander verkeer, en kan daarnaar handelen.

Vanaf level 3 ziet de auto zelf zijn positie op de weg en wat er om hem heen gebeurt én kan hij daarnaar handelen, zodat je zelf je ogen niet meer op de weg hoeft te houden. Level 3 voertuigen kunnen automatisch rijden en op eenrichtingstrajecten zoals snelwegen de controle overnemen; zelf kun je andere dingen gaan doen. Wel moet je het stuur binnen enkele seconden kunnen overnemen, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden met complexe gewijzigde routes. Je moet nog wel een rijbewijs hebben en een voertuig mogen besturen.



Level 5: Je Kia kan 100% autonoom rijden, altijd en overal.

Bij level 5 autonoom rijden kán de bestuurder het stuur nog overnemen, maar is dat nooit meer nodig. Een rijbewijs of zelfs een stuur en pedalen zijn niet meer nodig: je auto neemt alle rijfuncties over. Vanwege de extreem hoge betrouwbaarheids- en veiligheidseisen aan alle technische systemen is level 5 moeilijk te bereiken. Het zal eerst uitsluitend toepasbaar zijn op afgebakende routes met rustig verkeer en lage snelheden. Dus voorlopig kom je level 5 nog lang niet op straat tegen. Maar technisch wil Kia er in 2030 klaar voor zijn!

Deze brochure is in algemene bewoordingen gesteld. Wil je exact weten welke DRIVE WISE systemen de Kia van jouw voorkeur heeft en hoe die werken? Kijk dan in de specificaties en/of het instructieboekje van jouw auto of vraag het je Kia-dealer. Hij helpt je graag.

KIA MOTORS NEDERLAND B.V.

De Corridor 25
3621 ZA BREUKELEN
Postbus 83
3620 AB BREUKELEN
kia.com
info@kia.nl

210108
Januari 2021



Movement that inspires