

Kia Sorento

Libretto di uso e manutenzione



Movement that inspires

PREMESSA

Gentile Cliente,

Grazie per aver scelto il suo nuovo veicolo Kia.

Kia è una casa automobilistica a livello mondiale in grado di offrire veicoli di alta qualità a prezzi vantaggiosi e un servizio e un'assistenza clienti sopra ogni aspettativa.

Un concessionario autorizzato Kia dove troverai tecnici formati in fabbrica, utensili speciali consigliati e pezzi di ricambio originali Kia, è ciò che ti occorre se hai bisogno di assistenza tecnica.

Il presente manuale d'uso e manutenzione consente di conoscere il funzionamento delle funzioni e degli equipaggiamenti presenti su questo veicolo, sia in versione standard sia opzionale, nonché le esigenze di manutenzione dello stesso. Pertanto, alcune descrizioni e illustrazioni potrebbero non essere applicabili al suo veicolo. Si consiglia di leggere attentamente la presente pubblicazione e di seguire le istruzioni e le raccomandazioni. Si prega di conservare sempre il presente manuale nel veicolo per il proprio riferimento e per quello di eventuali successivi proprietari.

Tutte le informazioni contenute nel presente manuale sono aggiornate alla data di pubblicazione. Tuttavia, poiché Kia continua ad operare miglioramenti ai propri prodotti, l'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche al presente manuale o a qualsiasi veicolo in qualunque momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

La preghiamo di guidare in tutta sicurezza e di godersi il suo veicolo Kia!

© 2022 Kia Corporation

Tutti i diritti riservati. Non può essere riprodotto o tradotto interamente o in parte senza il consenso scritto di Kia Corporation.

Stampato in Corea

Come usare questo manuale

Vogliamo fare in modo che otteniate il massimo piacere nel guidare la vostra vettura. Il vostro Manuale d'Uso e Manutenzione vi può essere di grande aiuto.

Consigliamo caldamente di leggere tutto il manuale. Al fine di ridurre al minimo la possibilità di morte o di lesioni, leggere le sezioni ATTENZIONE e AVVERTENZE del manuale.

Per rendere maggiormente comprensibili le informazioni, le descrizioni sono corredate da illustrazioni. Dalla lettura di questo manuale apprenderete informazioni importanti riguardanti dati tecnici e norme di sicurezza, nonché suggerimenti sullo stile di guida da tenere a seconda delle condizioni della strada.

La struttura generale del manuale è fornita dall'indice degli argomenti. L'indice è in ordine alfabetico, utilizzarlo quando si cerca un'area o soggetto specifici.

Capitoli: questo manuale comprende nove capitoli più un indice alfabetico. Ciascun capitolo inizia con un succinto indice degli argomenti in esso trattati, in modo che possiate rapidamente verificare se contiene le informazioni che cercate.

Nel manuale troverete una serie di informazioni contrassegnate dalle diciture AVVERTENZA, ATTENZIONE

e NOTA. I suddetti hanno lo scopo di aumentare la protezione della vostra sicurezza personale. Dovete leggere e seguire scrupolosamente TUTTE le procedure e raccomandazioni riportate in queste AVVERTENZE, ATTENZIONI e NOTE.

Avvertenza

Un'AVVERTENZA indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può mettere a repentaglio l'incolumità e la vita delle persone.

ATTENZIONE

Un'ATTENZIONE indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può procurare danni al veicolo.

Nota

Una NOTA indica informazioni interessanti o utili.

Indice degli argomenti

Panoramica
sistema ibrido ①

Introduzione ②

Un'occhiata al veicolo ③

Dispositivi di sicurezza del veicolo ④

Funzionalità del veicolo ⑤

Al volante ⑥

Cosa fare in situazioni di emergenza ⑦

Manutenzione ⑧

Specifiche e informazioni per l'utente ⑨

Abbreviazioni ⑩

Indice alfabetico ⑪

Sistema PHEV (Plug-in Electric Vehicle, veicolo elettrico plug-in)	1-3
Sistema HEV (Hybrid Electric Vehicle, veicolo ibrido elettrico).....	1-4
Carica del veicolo ibrido plug-in	1-5
• Informazioni sulla carica.....	1-5
• Tempo di carica	1-5
• Tipi di carica.....	1-6
• Stato di carica	1-7
• Connettore di carica CA modalità blocco	1-9
• Carica programmata	1-10
• Precauzioni per carica.....	1-11
• Caricatore CA.....	1-13
• Caricatore centellinare (cavo di carica portatile)	1-15
• Come scollegare il connettore di ricarica in caso di emergenza	1-29
Guida del veicolo ibrido/ibrido plug-in	1-30
• Avviamento del veicolo	1-30
• Cambiamento del modo ibrido plug-in (veicolo ibrido plug-in)	1-31
• Caratteristiche speciali	1-32
• Indicatore Sistema Ibrido	1-33
• Spie e indicatori luminosi.....	1-35
• Messaggi sul display LCD	1-36
• Flusso energia	1-43
Componenti del veicolo ibrido/ibrido plug-in.....	1-48
• Componenti del veicolo ibrido plug-in	1-48
• Componenti del veicolo ibrido	1-52
• Connettore di interblocco di servizio.....	1-56

1 Panoramica sistema ibrido

- Se si verifica un incidente..... 1-56
- Quando il veicolo ibrido si spegne 1-57

Panoramica sistema ibrido

Sistema PHEV (Plug-in Electric Vehicle, veicolo elettrico plug-in)

Il veicolo PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle, veicolo elettrico ibrido plug-in) Kia condivide le caratteristiche di un convenzionale veicolo elettrico ibrido e di un veicolo completamente elettrico.

Se utilizzato come convenzionale veicolo elettrico, il computer HEV funziona alternando il motore elettrico e il motore a benzina, oppure usando entrambi contemporaneamente.

Durante l'uso in modalità veicolo elettrico, il veicolo viene condotto utilizzando solo il motore elettrico per una certa distanza, finché la batteria ibrida non si scarica. La distanza di guida in modalità EV

dipende dallo stile di guida del cliente e dalle condizioni della strada. Manovre di guida aggressiva a volte potrebbero temporaneamente abilitare il motore.

La potenza del motore potrebbe essere limitata durante il periodo di controllo della riduzione delle emissioni a motore freddo.

La batteria ibrida può essere caricata al massimo collegando uno spina a un alimentatore elettrico esterno.

Un motore può accendersi a causa di fattori quali riscaldatore e utilizzo frequente del pedale dell'acceleratore in modalità CD.

Modo CD (Charge Depleting, riduzione carica)		Modo CS (Charge Sustaining, conservazione carica)			In carica
Motore elettrico		Motore elettrico	Motore a benzina + motore elettrico	Motore a benzina + motore elettrico o motorino	In carica
Batteria in carica					Batteria in carica
1. Modo veicolo elettrico		2. Avvia-mento/ bassa velocità	3. Alta velocità	4. Accele-razione	5. Decele-razione

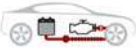
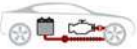
Sistema HEV (Hybrid Electric Vehicle, veicolo ibrido elettrico)

Per generare potenza, i veicoli ibrido-elettrici Kia (HEV) utilizzano sia un motore a benzina che un motore elettrico. Una batteria ad alto voltaggio del veicolo HEV fa funzionare il motore elettrico.

A seconda delle condizioni di guida, il computer HEV funziona alternando il motore elettrico e il motore a benzina, oppure usando entrambi contemporaneamente.

L'efficienza del carburante aumenta quando il veicolo viene alimentato dal motore elettrico con la batteria HEV.

Occorre mantenere la carica della batteria, quindi il motore termico, anche al minimo, lavorerà come generatore. La carica si effettua anche decelerando o con la frenata rigenerativa.

Motore elettrico	Motore elettrico + Motore	Motore elettrico o Motore	In carica	Motore spento
				
1. Avviamento/velocità di crociera bassa	2. Accelerazione	3. Velocità di crociera alta	4. Decelerazione	5. Arresto
				

Carica del veicolo ibrido plug-in

Informazioni sulla carica

- Caricatore CA: il veicolo ibrido plug-in viene caricato collegandolo a un caricatore CA nella propria abitazione o presso una stazione pubblica di carica. (Per maggior dettaglio fare riferimento a "Caricatore CA" a pagina 1-13.)
- Caricatore centellinare: il veicolo ibrido plug-in può essere caricato con l'energia elettrica di casa. La presa elettrica di casa deve essere conforme ai regolamenti e fornire in tutta sicurezza la tensione/corrente (A)/potenza (W) specificate sul caricatore centellinare. Utilizzare soltanto come caricatore di riserva.

Tempo di carica

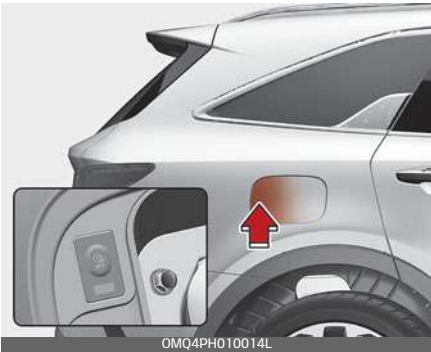
- Caricatore CA: richiede 3 ore e 25 minuti a temperatura ambiente (caricabile fino al 100 %). A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria ad alta tensione può variare.
- Caricatore centellinare: per la carica da casa. Si prega di tenere presente che il caricatore centellinare è più lento del caricatore CA.

Tipi di carica

Categoria	Entrata carica (veicolo)	Connettore di carica	Uscita carica	Metodo di carica	Tempo di carica
Caricatore CA		 OMQ4PHQ011070L	 OBDCPQ019003RE	Caricatore CA installato a domicilio o in una stazione di carica pubblica.	Circa 3 ore e 25 minuti (per caricare completamente, 100%)
Caricatore centellinare	 OMQ4PHQ011038L	Tipo A  OMQ4PHQ011070L	Tipo A  OAEEQ016024	Corrente domestica	Per la carica da casa. Si prega di tenere presente che il caricatore centellinare è più lento del caricatore CA.
		Tipo B  OMQ4PHQ011071L	Tipo B  OCDPQ011063L		

- A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria ad alta tensione può variare.
- L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.
- Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

Stato di carica

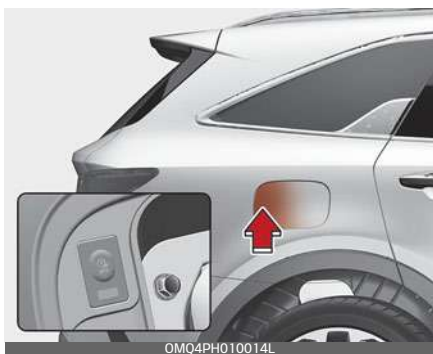


Durante la carica o l'utilizzo (non condizioni di guida) della batteria ad alta tensione è possibile verificarne lo stato di carica dall'esterno del veicolo.

La ricarica richiede circa 3 ~ 4 ore o più per essere completata.

Classificazione		Dettagli		Operazione dell'indicatore luminoso di ricarica	
Modalità	Stato			Entrata ricarica	Pulsante di carica
A	PRONTO	Stato non in carica	0 ~ 65 %	On (Giallo)	Off (spento)
			65 ~ 100 %	On (Verde)	Off (spento)
B	Risparmio batteria aus./ Avvertenza alta tensione	Batteria ausiliaria da 12V in carica / Avviso di stato di alto voltaggio		On (rosso)	Off (spento)
C	In carica	In carica	0 ~ 65 %	Lampeggiante (Giallo)	Off (spento)
			65 ~ 100 %	Lampeggiante (Verde)	Off (spento)
Pulsante	Carica completa	Ricarica completa (spegnimento tra 5 secondi)	100 %	On (Verde) → OFF	Off (spento)
E	Carica non riuscita	Errore durante la ricarica		Lampeggiante (Rosso)	Off (spento)
F	Carica programmata in attesa	Prenotazione carica in corso (si spegne dopo 3 minuti)		Off (spento)	On (acceso)
G	Errore	Stato errore comunicazione CAN		On (Verde) → On (Aran- cione) → On (Rosso)	Off (spento)

Controllo stato di carica



Durante la carica o l'utilizzo (non condizioni di guida) della batteria ad alta tensione è possibile verificarne lo stato di carica dall'esterno del veicolo.

La ricarica richiede circa 3 ~ 4 ore o più per essere completata.

Per ulteriori informazioni sull'indicatore stato di carica, fare riferimento a "Stato di carica" a pagina 1-7.

Come scollegare il caricatore CA

1. Per scollegare il connettore di carica, le porte del veicolo devono essere aperte. Il sistema di blocco impedisce di scollegare il cavo del caricatore con le porte del veicolo chiuse.

* Nota

Per scollegare il connettore di carica, aprire le porte per sbloccare il sistema di blocco del connettore di carica. In caso contrario, il con-

tore di carica e l'entrata di carica del veicolo potrebbero subire danni.

2. Tenere il connettore di carica per la maniglia ed estrarlo.



Per evitare il furto del cavo di carica, il connettore di carica non può essere scollegato dalla presa quando le porte sono bloccate. Tuttavia, se il veicolo si trova nel modo AUTO del connettore di carica, il connettore di carica si sblocca automaticamente dalla presa quando la carica è completata.

Se il connettore non viene sbloccato automaticamente dopo il completamento della carica in modalità AUTO, questo viene sbloccato una volta sbloccate tutte le porte.

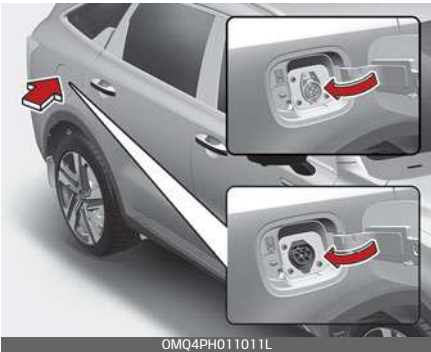
Per maggiori dettagli, consultare "Connettore di carica CA modalità blocco" a pagina 1-9.

* Nota

Quando si scollega il connettore di carica, non tentare di scollegarlo con

forza senza premere il pulsante di rilascio. Ciò potrebbe danneggiare connettore di carica ed entrata di carica del veicolo.

- 3. Chiudere lo sportello per la ricarica premendo il bordo centrale posteriore dello stesso.



* Lo sportello di ricarica non dispone di un sistema di bloccaggio.

*** Nota**

- Se non è possibile aprire lo sportello per la ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze dello sportello. Non cercare di aprire lo sportello facendo forza. Se si forza l'apertura, lo sportello può essere danneggiato.
- Non alterare o smontare i componenti del cavo di carica. L'operazione potrebbe causare incendi o scossa elettrica, con conseguenti infortuni.

- Tenere connettore di carica e spina di carica puliti e asciutti. Anche il cavo di carica deve essere mantenuto asciutto.
- Utilizzare una pistola ad aria compressa per soffiare via le sostanze estranee dal connettore di carica e dalla spina di carica.

Connettore di carica CA modalità blocco

Questa funzione di blocco del connettore di carica CA impedisce ad un estraneo di rimuovere il connettore di carica dall'entrata di carica.

Bloccaggio connettore:

	Sempre bloccato	Bloccato durante la carica
Prima della carica	0	X
Durante la carica	0	0
Dopo la carica	0	X

Sempre bloccato

Il connettore si blocca quando il connettore di carica viene collegato alla presa di carica. Il connettore rimane bloccato fino a quando tutte le porte vengono sbloccate dal conducente. Questa modalità può essere utilizzata per evitare il furto del cavo di carica.

- Se il connettore di carica viene sbloccato quando tutte le porte

sono sbloccate, ma il cavo di carica non viene scollegato entro 15 secondi, il connettore verrà nuovamente bloccato automaticamente.

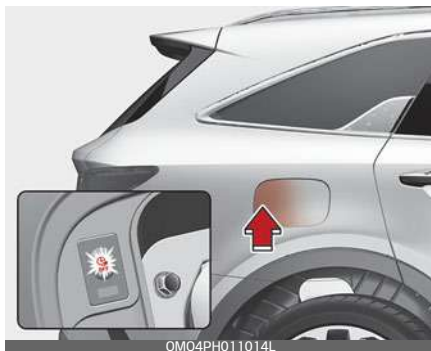
- Se il connettore di carica viene sbloccato quando tutte le porte sono sbloccate, ma vengono bloccate nuovamente tutte le porte, il connettore verrà subito bloccato di nuovo automaticamente.

Bloccato durante la carica

Il connettore si blocca quando inizia la carica. Il connettore si sblocca quando la carica è completa.

Carica programmata

- Si può prenotare una ricarica usando il sistema di Infotainment. Fare riferimento al sistema di Infotainment per informazioni dettagliate sull'impostazione della prenotazione della ricarica.
- La carica programmata è eseguibile solo quando si utilizza un caricatore CA o il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box).
- Quando è impostata la carica programmata e il caricatore CA o il cavo di carica portatile (ICCB, In-Cable Control Box) è collegato per eseguire la carica, il pulsante di rilascio della ricarica programmata è illuminato (per 3 minuti) per indicare che la carica programmata è impostata.



- Quando la carica programmata è impostata, la carica non inizia immediatamente una volta che il caricatore CA o il cavo di carica portatile (ICCB, In-Cable Control Box) è stato collegato.
- Se è necessario ricaricare immediatamente, disattivare la ricarica programmata utilizzando il sistema di Infotainment e l'applicazione UVO, oppure premere il pulsante di rilascio ricarica programmata del veicolo () per più di 2 secondi.
- Quando si imposta la carica programmata, l'ora di inizio della carica viene calcolata automaticamente. In alcuni casi, la carica potrebbe cominciare subito dopo aver collegato il caricatore.
- Se si preme il pulsante di disattivazione carica programmata () per caricare la batteria immediatamente, la carica deve

avere inizio entro 3 minuti dal collegamento del cavo di ricarica.



OMQ4PH010015L

Premendo il pulsante di disattivazione carica programmata ()

per la carica immediata, l'impostazione della carica programmata non viene disattivata completamente. Se si ha necessità di disattivare completamente l'impostazione della ricarica programmata, usare il sistema di Infotainment per finalizzare la disattivazione.

Fare riferimento a "Caricatore CA" a pagina 1-13o "Caricatore cettellinare (cavo di carica portatile)" a pagina 1-15 per dettagli riguardanti il collegamento del caricatore CA e del caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box).

Precauzioni per carica

Caricatore CA



OBDCPQ019003RE

Avvertenza

Incendi causati da polvere o acqua

Non collegare il connettore del cavo di carica se sulla presa di carica sono presenti polvere e/o acqua. Eseguire il collegamento in presenza di acqua o polvere su connettore cavo di carica e spina può causare un incendio o una scossa elettrica. L'uso di vecchie prese elettriche pubbliche usurate può comportare il rischio di incendi e lesioni.

Avvertenza

Interferenza con dispositivi medici elettronici

Se si usano dispositivi medici elettrici come un pacemaker cardiaco impiantato, assicurarsi di chiedere a personale medico e al costruttore se un'operazione di carica del veicolo elettrico può influire sul funziona-

mento di tali dispositivi. In alcuni casi, le onde elettromagnetiche generate dal caricatore possono influire seriamente su dispositivi medicali elettrici come i pacemaker.

Avvertenza

Contatti con il connettore di carica

Non toccare connettore di carica, spina di carica e presa di carica quando si collega il cavo al caricatore e all'ingresso di carica del veicolo. Pericolo di elettrocuzione.

- Attenersi a quanto segue per prevenire scosse elettriche durante la carica:
 - Usare un caricatore a tenuta stagna.
 - Assicurarsi di non toccare connettore di carica e spina di carica con le mani bagnate.
 - Non eseguire la carica durante temporali con lampi.
 - Non eseguire la carica quando connettore e spina di carica sono bagnati.

Avvertenza

Cavo di carica

- Arrestare immediatamente la carica quando si riscontrano sintomi anomali (odore, fumo).
- Sostituire il cavo di carica se il rivestimento del cavo è danneggiato, onde prevenire scosse elettriche.

giato, onde prevenire scosse elettriche.

- Quando si collega o rimuove il cavo di carica, assicurarsi di afferrare l'impugnatura del connettore di carica e la spina di carica. Se si tira direttamente il cavo (senza usare l'impugnatura), i conduttori interni si potrebbero scollegare o danneggiare. Questo può portare a scosse elettriche o incendi.

Avvertenza

Ventilatore raffreddamento

Non toccare il ventilatore di raffreddamento durante la carica del veicolo. Quando il veicolo viene spento durante la carica, il ventilatore di raffreddamento all'interno del vano motore elettrico potrebbe operare automaticamente.

- Tenere sempre connettore di carica e spina di carica puliti e asciutti. Avere cura di tenere il cavo di carica lontano da acqua o umidità.
- Assicurarsi di usare il caricatore designato per caricare il veicolo. L'uso di un qualsiasi altro caricatore può causare un guasto.
- Prima di caricare la batteria, spegnere il veicolo.
- Fare attenzione a non far cadere il connettore di carica. Il connettore di carica si potrebbe danneggiare.

Caricatore CA

Caricatore CA



Cavo di carica CA (Tipo A)



Cavo di carica CA (Tipo B)



Il veicolo può essere caricato collegandolo a un caricatore pubblico presso una stazione di carica.

Come collegare il caricatore CA



1. Premere il pedale del freno premuto e azionare il freno di stazionamento.
2. Commutare su OFF tutti gli interruttori, mettere il cambio in P (Parcheggio) e spegnere il veicolo.
3. Aprire lo sportello di entrata per la ricarica premendo il bordo centrale posteriore dello stesso.
4. Rimuovere eventuale polvere da connettore di carica ed entrata di carica.
5. Afferrare il manico del connettore di ricarica.



Inserire il caricabatterie nell'entrata di ricarica sino a udire il suono di uno scatto. Una connessione non corretta tra connettore e terminali di carica costituisce un rischio d'incendio.

6. Controllare se l'indicatore del cavo di carica della batteria ad alta tensione nel quadro strumenti si è acceso.



La carica non avviene se l'indicatore è spento. Se il connettore di carica non è collegato correttamente, ricollegare il cavo di carica per eseguire la carica.

* Nota

- La ricarica viene effettuata solo se il cambio è in posizione P (Parccheggio). La carica della batteria è possibile anche con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ACC (accessorio). Ciò può

però causare la scarica della batteria a 12 V. Pertanto, se possibile, caricare la batteria con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione OFF.

- Spostando il cambio da P (Parccheggio) a R (Retromarcia)/N (Folle)/D (Marcia avanti), si arresta il processo di ricarica. Per riavviare il processo di ricarica, portare il cambio su P (Parccheggio), premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione OFF e disconnettere il cavo di ricarica. Successivamente, collegare il cavo di carica.

Connettore di carica modalità blocco

Quando il connettore di ricarica è collegato all'ingresso di ricarica, il tempo di blocco del connettore varia a seconda della modalità selezionata dal menu impostazioni utente o dal menu della schermata di Infotainment.

- Sempre bloccato: il connettore si blocca quando il connettore di carica viene collegato alla presa di carica.
- Bloccato durante la carica: il connettore si blocca quando inizia la carica. Il connettore si sblocca quando la carica è completa.

Per maggiori dettagli, consultare "Connettore di carica CA modalità blocco" a pagina 1-9.

Caricatore centellinare (cavo di carica portatile)

Tipo A



Tipo B

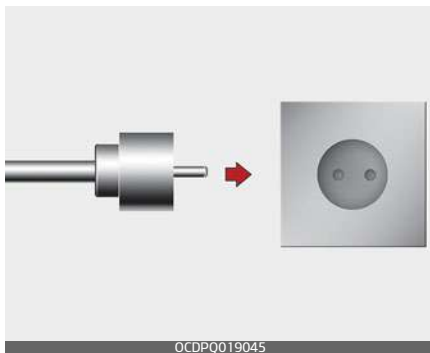


Il caricatore centellinare può essere utilizzato se il caricatore CA non è disponibile.

1. Cavo candela
2. Scatola di comando (ICCB)
3. Connettore carica/cavo

Come collegare il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box) (Tipo A)

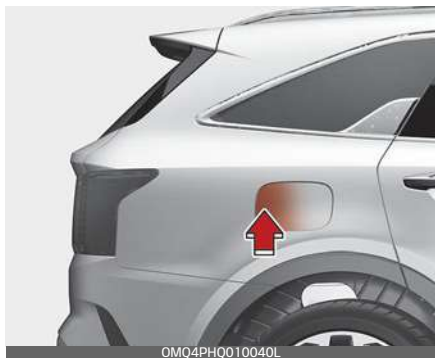
1. Commutare su OFF tutti gli interruttori, mettere il cambio in P (Parcheggio) e spegnere il veicolo.
2. Collegare la spina ad un'uscita elettrica domestica.



3. Accertarsi che l'indicatore di collegamento alimentazione (verde) sia acceso nella scatola di comando.



4. Premere il pedale del freno premuto e azionare il freno di stazionamento.
5. Aprire lo sportello di entrata per la ricarica premendo il bordo centrale posteriore dello stesso.



6. Rimuovere eventuale polvere da connettore di carica ed entrata di carica.
7. Afferrare il manico del connettore di ricarica.



Connessione veicolo



Inserire il connettore nell'entrata di carica sino a udire il suono di

uno scatto. Una connessione non corretta tra connettore e terminali di carica rappresenta un potenziale rischio d'incendio.

8. La carica inizia automaticamente e l'indicatore luminoso di carica lampeggia.



9. Controllare se l'indicatore del cavo di carica della batteria ad alta tensione nel quadro strumenti si è acceso.



La carica non avviene se l'indicatore è spento. Se il connettore di carica non è collegato correttamente, ricollegare il cavo di carica per eseguire la carica.

* Nota

- La ricarica viene effettuata solo se il cambio è in posizione P (Parcheggio). La carica della batteria è possibile anche con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ACC (accessorio). Ciò può però causare la scarica della batteria a 12 V. Pertanto, se possi-

bile, caricare la batteria con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione OFF.

- Spostando il cambio da P (Parcheggio) a R (Retromarcia)/N (Folle)/D (Marcia avanti), si arresta il processo di ricarica. Per riavviare il processo di ricarica, portare il cambio su P (Parcheggio), premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione OFF e disconnettere il cavo di ricarica. Quindi riconnettere il cavo di carica e riavviare il processo di carica.

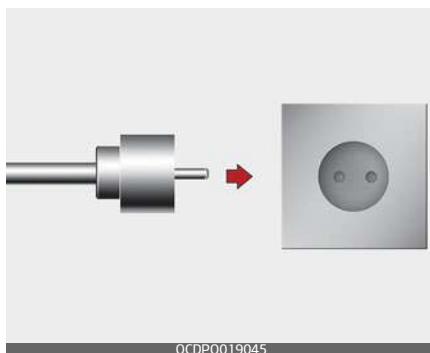
10. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto. La visualizzazione avviene anche se la porta del conducente viene aperta durante la ricarica. Quando è impostata la carica programmata, il tempo di carica stimato viene visualizzato come "--".



OMQ4PHQ010048IT

Come collegare il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box) (Tipo B)

1. Commutare su OFF tutti gli interruttori, mettere il cambio in P (Parcheggio) e spegnere il veicolo.
2. Collegare la spina ad un'uscita elettrica domestica.



OCDPQ0119045

3. Controllare sulla scatola di comando se l'indicatore luminoso di alimentazione (verde) si accende.



OCDPQ011066L

4. Premere il pedale del freno premuto e azionare il freno di stazionamento.

5. Aprire lo sportello di entrata per la ricarica premendo il bordo centrale posteriore dello stesso.



6. Rimuovere eventuale polvere da connettore di carica ed entrata di carica.
7. Afferrare il manico del connettore di ricarica.



Inserire il connettore nell'entrata di carica sino a udire il suono di uno scatto. Una connessione non corretta tra connettore e terminali di carica rappresenta un potenziale rischio d'incendio.

8. La carica inizia automaticamente (l'indicatore luminoso di carica si illumina).



9. Controllare se l'indicatore del cavo di carica della batteria ad alta tensione nel quadro strumenti si è acceso.



La carica non avviene se l'indicatore è spento. Se il connettore di carica non è collegato correttamente, ricollegare il cavo di carica per eseguire la carica.

* Nota

- La ricarica viene effettuata solo se il cambio è in posizione P (Parcheggio). La carica della batteria è possibile anche con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ACC (accessorio). Ciò può però causare la scarica della batteria a 12 V. Pertanto, se possibile, caricare la batteria con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione OFF.
- Spostando il cambio da P (Parcheggio) a R (Retromarcia)/N (Folle)/D (Marcia avanti), si arresta il processo di ricarica. Per riavviare il processo di ricarica, portare il cambio su P (Parcheggio), premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione OFF e disconnettere il cavo di ricarica. Quindi riconnettere il cavo di carica e riavviare il processo di carica.

visualizzazione avviene anche se la porta del conducente viene aperta durante la ricarica. Quando è impostata la carica programmata, il tempo di carica stimato viene visualizzato come "--".



10. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto. La

Vano cavo di ricarica



È consigliabile che dopo l'utilizzo il cavo per il caricatore centellinare venga riposto nello scomparto portaoggetti

Indicatore luminoso stato di carica per cavo di carica portatile (Tipo A)

Scatola di comando	Indicatore		Dettagli
	SPINA	 (Verde)	On: Accensione Lampeggiante: errore sensore temperatura
		 (Rosso)	Acceso: protezione alta temperatura Lampeggiante: avvertenza alta temperatura
	ALIMENTA-ZIONE		On: Accensione
	CARICA		Lampeggiante: carica in modalità di risparmio di energia, solo l'indicatore CARICA è illuminato
	GUASTO		Lampeggiante: carica interrotta
	LIVELLO DI CARICA		Corrente di carica 12 A
			Corrente di carica 10 A
			Corrente di carica 8 A
	VEICOLO	 (Verde)	Connettore di carica collegato
		 (Blu)	In carica
		 (Rosso)	Lampeggiante: impossibile caricare

N.	Scatola di comando	Stato/Diagnosi/Contromisura	N.	Scatola di comando	Stato/Diagnosi/Contromisura
1	 OCDPQ019051	- Il connettore di carica è collegato al veicolo (verde ACCESO) - Errore sensore temperatura (verde lampeggiante) - Protezione alta temperatura (rosso lampeggiante) - Avvertenza alta temperatura (rosso ACCESO) Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.	2	 OCDPQ019052	Il connettore di carica è collegato al veicolo (verde ACCESO)
3	 OCDPQ019053	- Durante la carica - Indicatore di carica (verde lampeggiante) - Indicatore veicolo (Blu ACCESO)	4	 OCDPQ019054	- Prima di collegare il connettore di carica nel veicolo (rosso lampeggiante) - Temperatura anomala - Errore ICCB (In-Cable Control Box) Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
5	 OCDPQ019055	- Collegato al veicolo (rosso lampeggiante) - Errore dispositivo diagnostico - Dispersione di corrente - Temperatura anomala Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.	6	 OCDPQ019056	- Dopo aver collegato il connettore di carica nel veicolo (rosso lampeggiante) - Errore di comunicazione Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
7	 OCDPQ019057	- Errore sensore temperatura (verde lampeggiante) - Protezione alta temperatura (rosso lampeggiante) - Avvertenza alta temperatura (rosso ACCESO) Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.	8	 ODEE-	- Modalità risparmio energia 3 minuti dopo l'inizio della carica (verde lampeggiante)

Indicatore luminoso stato di carica per cavo di carica portatile (Tipo B)



Indicatore		Dettagli
POWER		On: Accensione
CHARGE		On: Carica Lampeggiante: limite di corrente a causa della temperatura elevata della spina o interna
FAULT		Lampeggiante: carica interrotta
LIVELLO DI CARICA	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	La corrente di carica varia quando il pulsante (1) viene premuto per 1 secondo con il caricatore collegato a una presa elettrica, ma non al veicolo.  OCDPQ011065L	

Indicatore	Dettagli		
Codice d'errore	On : Errore durante la carica / Errore durante l'autodiagnosi		
	Codice d'errore	Voce	Causa
	E1	Comunicazione CP	Errore di comunicazione veicolo
	E2	Perdita	Dispersione di corrente
	E3		Errore caricatore
	E4	Temperatura spina	Avviso temperatura eccessiva spina
	E5		Errore temperatura spina
	E6		Errore caricatore
	E7	Sovracorrente	Avviso sovracorrente di carica
	E8	Temperatura interna	Surriscaldamento caricatore
	E9		Errore caricatore
	F1	Fusione relè	Errore caricatore
	F2	GM/I	Scarsa messa a terra presa
	F3	SMPS Guasto alimentazione	Errore SMPS (guasto tensione)
	F4		Errore SMPS (tensione anomala)
	F5	Errore tensione CP	Errore tensione CP (-)
	F6		Errore tensione CP (+)
	F7	Errore sensore temperatura	Errore sensore temperatura spina
	F8		Errore sensore temperatura interna PCB

Stato/Diagnosi/Contromisura (Tipo B)

- Il connettore di carica è collegato al veicolo (ALIMENTAZIONE verde ACCESO)
- Spina collegata ad una presa elettrica (ALIMENTAZIONE verde ACCESO)

Durante la carica

- Indicatore di carica (ALIMENTAZIONE verde ACCESO/CARICA blu ACCESO)
- Corrente di carica

Prima di collegare il connettore di carica nel veicolo (ALIMENTAZIONE verde ACCESO, ERRORE rosso lampeggiante)



- Temperatura anomala
- Errore ICCB (In-Cable Control Box - Scatola di controllo in cavo)

Collegato al veicolo (ALIMENTAZIONE verde ACCESO, ERRORE rosso lampeggiante)



- Errore dispositivo diagnostico
- Dispersione di corrente
- Temperatura anomala

Guasto di dispersione di corrente (ALIMENTAZIONE verde ACCESO, ERRORE rosso lampeggiante)



- Dopo aver scollegato e ricollegato la spina di alimentazione, premere e rilasciare il pulsante per 2 secondi o più per risolvere l'errore.

Modalità risparmio energia



- L'indicatore del livello di carica si spegne se non c'è nessun cambiamento di stato per più di 1 minuto.

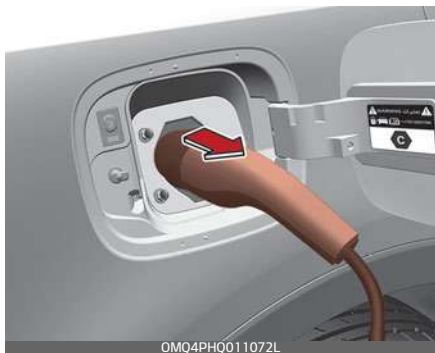
Come scollegare il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Prima di scollegare il connettore di carica, verificare che le porte siano sbloccate. Se la porta è bloccata, il sistema di blocco del connettore di carica non consente lo scollegamento. Per evitare il furto del cavo di carica, il connettore di carica non può essere scollegato dalla presa quando le porte sono bloccate. Tuttavia, se il veicolo si trova nel modo AUTO del connettore di carica, il connettore di carica si sblocca automaticamente dalla presa quando la carica è completata.

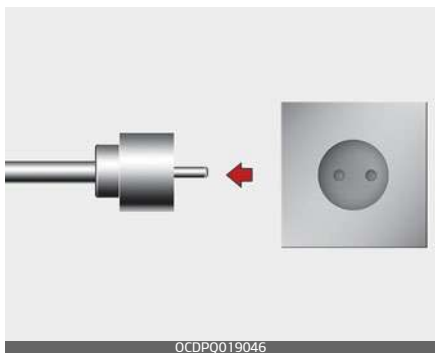
*** Nota**

Per scollegare il connettore di carica, aprire le porte per sbloccare il sistema di blocco del connettore di carica. In caso contrario, il connettore di carica e l'entrata di carica del veicolo potrebbero subire danni.

2. Tenere il connettore di carica per la maniglia ed estrarlo.



3. Accertarsi che lo sportellino di ricarica sia chiuso saldamente.
4. Scollegare la spina dall'uscita elettrica domestica. Non tirare il cavo quando si scollega la spina.



5. Chiudere il coperchio protettivo per il connettore di carica in modo da evitare che corpi estranei penetrino nel terminale.
6. Mettere il cavo di carica all'interno del vano cavo per proteggerlo.

Precauzioni per il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box)

- Usare il cavo di carica portatile certificato da Kia.
- Non tentare di riparare, smontare o regolare il cavo di carica portatile.
- Non usare un cavo di prolunga o un adattatore.
- Interrompere immediatamente l'uso se si accende l'indicatore luminoso di guasto.
- Non toccare spina e connettore di carica con le mani bagnate.
- Non toccare la parte terminale del connettore di carica CA e l'ingresso di carica CA sul veicolo.
- Non collegare il connettore di carica ad una tensione non conforme alle normative.
- Non usare il cavo di carica portatile se è usurato, esposto o presenta danni di qualsiasi natura.
- Se scatola ICCB e connettore di carica CA sono danneggiati, incrinati, o i conduttori sono comunque esposti, non usare il cavo di carica portatile.
- Tenere il cavo di carica portatile lontano dalla portata dei bambini.
- Tenere la scatola di comando preservata dall'acqua.
- Tenere il connettore di carica CA o il terminale maschio esenti da corpi estranei.
- Non calpestare il cavo o il cavo connettorizzato. Non tirare il cavo

o il cavo connettorizzato e non torcerlo o piegarlo.

- Non eseguire la carica in presenza di lampi.
- Non far cadere la scatola di comando e non appoggiare oggetti pesanti sulla scatola di comando.
- Non avvicinare alcun oggetto che possa generare alte temperature al caricatore quando si esegue la carica.
- Mettere in carica utilizzando una presa elettrica domestica danneggiata o usurata può provocare una scossa elettrica. In caso di dubbi sulle condizioni della presa elettrica domestica, rivolgersi a un elettricista e caricare nuovamente.
- Se l'uscita elettrica domestica o altri componenti risultano surriscaldati o in caso di odore di bruciato, togliere immediatamente il cavo di carica portatile.

Azioni da intraprendere per i problemi di ricarica dei veicoli elettrici

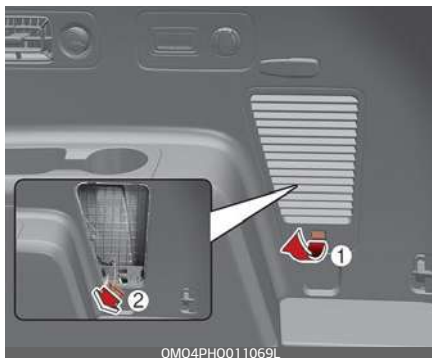
Quando non è possibile caricare la batteria ad alta tensione dopo aver collegato il caricatore, controllare quanto segue:

1. Controllare le impostazioni di carica del veicolo.
(ad esempio, quando la carica programmata è impostata, la carica non inizia immediatamente una

volta che il caricatore CA o il caricatore portatile è stato collegato.)

2. Controllare lo stato di funzionamento del caricabatterie CA, caricatore portatile.
(Stato del caricatore portatile)
* L'effettivo metodo di indicazione dello stato di carica può variare a seconda del produttore del caricatore.
3. Quando il veicolo non si carica e appare un messaggio di avvertimento sul quadro strumenti, controllare il messaggio corrispondente.
4. Se il veicolo viene caricato correttamente se caricato con un altro caricatore normalmente funzionante, contattare il produttore del caricatore.
5. Se il veicolo non si ricarica se ricaricato con un altro caricatore normalmente funzionante, si consiglia di contattare un rivenditore/centro di assistenza partner autorizzato Kia per un controllo.

Come scollegare il connettore di ricarica in caso di emergenza



Se il connettore di carica non si scollega perché la batteria si è scaricata e/o a causa di un guasto al sistema elettrico, aprire il coperchio (1) sul lato destro del vano bagagli e tirare leggermente il cavo di emergenza (2). Il connettore di carica si collegherà.

Guida del veicolo ibrido/ibrido plug-in

Avviamento del veicolo

Veicoli con sistema chiave intelligente

1. Tenere la chiave intelligente con sé o lasciarla all'interno del veicolo.
2. Assicurarsi che il freno di stazionamento sia saldamente inserito.
3. Posizionare il quadro del cambio in P (Parcheggio). Con il quadro del cambio in N (Folle) è impossibile avviare il veicolo.
4. Premere il pedale freno.
5. Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore). Se il propulsore ibrido si avvia, l'indicatore () si accenderà.
Sia a motore freddo che a motore caldo, l'avviamento dovrebbe avvenire senza premere il pedale dell'acceleratore.

Dopo aver seguito le procedure di avviamento, sul quadro strumenti si accenderà la spia (). Per maggiori dettagli, consultare **"Avviamento del veicolo" a pagina 1-30.**

Funzionamento economico e sicuro del sistema ibrido

- Guida dolcemente. Accelerare a velocità moderata e mantenere una velocità di crociera costante. Evitare partenze "sprint". Non

accelerare tra un semaforo e l'altro.

Evitare gli ingorghi di traffico laddove possibile. Mantenersi sempre a distanza di sicurezza dagli altri veicoli onde poter evitare inutili frenate, contribuendo così anche a ridurre l'usura dei freni.

- La frenata rigenerativa genera energia quando il veicolo decelera.
- Quando la batteria ibrida è scarica, il sistema ibrido provvede automaticamente a ricaricarla.
- Quando il motore termico gira con il quadro del cambio in N (Folle), il sistema ibrido non può generare elettricità. La batteria ibrida non può ricaricarsi con il quadro del cambio in N (Folle).

*** Nota**

Nel sistema ibrido, il motore termico parte e si arresta in automatico. Quando è in funzione il sistema ibrido la spia () è accesa.

Nella seguente situazione, il motore termico può funzionare in automatico.

- Quando il motore termico è pronto.
- Quando la batteria ibrida è in carica.
- In funzione della temperatura della batteria ibrida.

Cambiamento del modo ibrido plug-in (veicolo ibrido plug-in)

Pulsante EV/HEV



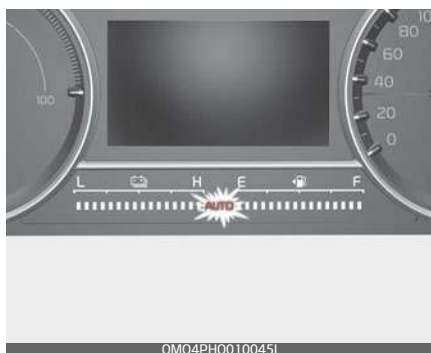
Quando si preme il pulsante [EV/HEV], la modalità di guida ibrida plug-in cambierà seguendo questa sequenza:

Automatica (AUTO) – Ibrida (CS) – Modalità Elettrica (CD).

Ogni volta che si cambia il modo, viene visualizzato il messaggio corrispondente sul quadro strumenti come segue.

Modalità Automatica (AUTO)

Tipo A



Tipo B



Modalità Ibrida (CS)

Tipo A



Tipo B



Caratteristiche speciali

I veicoli ibridi sono diversi rispetto ai veicoli a benzina. Quando il sistema ibrido è in funzione, si potrebbe sentire il rumore della batteria ibrida collocata dietro al sedile posteriore. Premendo rapidamente sul pedale dell'acceleratore, si può sentire un suono non convenzionale. Se si preme il pedale del freno, si potrebbe sentire il rumore del sistema della frenata rigenerativa. Quando il sistema ibrido si spegne o si accende, si può sentire un suono nel vano motore (termico). Premendo ripetutamente il pedale del freno quando il sistema ibrido è acceso, si può sentire un suono nel vano motore (termico). Nessuno di questi rumori è indice di un problema. Sono le caratteristiche normali dei veicoli ibridi.

Se si verifica una delle condizioni sotto riportate, è normale sentire

un rumore di motore nel vano motore (termico):

- Dopo lo spegnimento del sistema ibrido, il pedale del freno è rilasciato.
- Quando il sistema ibrido è spento, il pedale del freno è premuto.
- quando la porta del conducente è aperta.

Quando il sistema ibrido è acceso (ON), il motore a benzina può girare oppure no. In questa situazione si può avvertire una vibrazione. Ciò non è indice di un guasto. Quando la spia (🚗) è accesa, il sistema ibrido è pronto a partire. Anche se il motore termico è spento, il veicolo può funzionare fintanto che la spia 🚗 è accesa.

* Nota

Il sistema ibrido contiene molti componenti elettronici. Componenti ad alto voltaggio, quali cavi e altre parti, possono emettere onde elettromagnetiche. Anche quando il coperchio elettromagnetico blocca le emissioni, le onde elettromagnetiche possono avere effetto sul funzionamento dei dispositivi elettronici. Se non si usa il veicolo per un tempo prolungato, il sistema ibrido si scarica. È necessario utilizzare il veicolo diverse volte al mese. Consigliamo di guidare almeno per un'ora o per 16 km. Quando la batteria ibrida è scarica, o quando è impossibile effet-

tuare l'avviamento di emergenza del veicolo, consigliamo di rivolgersi al concessionario autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

- Avviando il sistema ibrido con il cambio in P (Parcheggio), sul quadro strumenti si accende la spia (🚗). Il conducente può guidare il veicolo anche se il motore a benzina è spento.
- Quando si lascia il veicolo, occorre spegnere (OFF) il sistema ibrido o posizionare il quadro del cambio in P (Parcheggio). Se si preme per errore il pedale dell'acceleratore, o se il quadro del cambio non è in P (Parcheggio), il veicolo si muoverà bruscamente e ciò può provocare gravi lesioni o morte.

Sistema di riproduzione rumore motore (VESS)

Il sistema di riproduzione rumore motore genera il rumore del motore termico affinché i pedoni sentano la presenza del veicolo, perché, quando è in funzione il motore elettrico, il rumore generato è moderato.

- Se il veicolo si muove lentamente, il VESS verrà azionato.
- Quando si inserisce la marcia R (retromarcia), verrà emesso un ulteriore segnale acustico di avviso.

Cosa fa la frenata rigenerativa?

Utilizza un motore elettrico in decelerazione e in frenata e trasforma l'energia cinetica in energia elettrica per ricaricare la batteria ad alta tensione.

Batteria

- Il veicolo è dotato di una batteria ad alta tensione che aziona il motore e il condizionatore e di una batteria da 12V al piombo integrata con la batteria HEV che gestisce le luci, i tergicristalli e il sistema audio.
- La batteria integrata da 12V si ricarica automaticamente quando il veicolo è in modalità pronto (🚗).

Indicatore Sistema Ibrido

Indicatore potenza

Tipo A



Tipo B



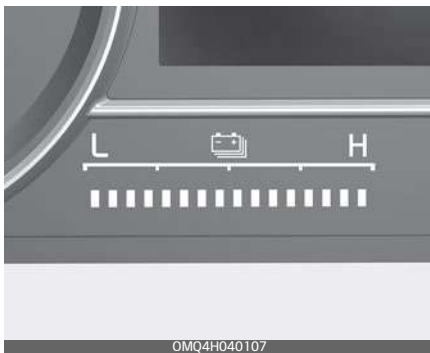
OMQ4H040103

L'indicatore del sistema ibrido indica se la condizione di guida corrente garantisce economia di consumi o meno.

- **CHARGE:**
indica che l'energia prodotta dal veicolo viene convertita in energia elettrica. (Energia rigenerata)
- **ECO:**
indica che il veicolo è utilizzato in modo ecocompatibile.
- **POWER:**
Mostra che il veicolo sta superando l'intervallo Ecompatibile.

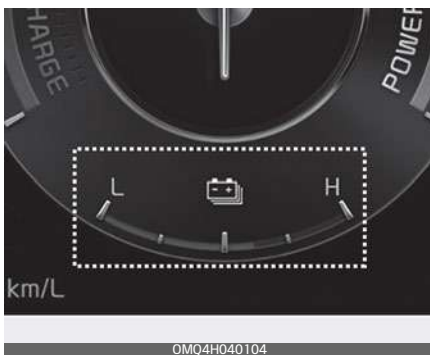
Indicatore SOC (stato di carica) della batteria ibrida

Tipo A



OMQ4H040107

Tipo B



OMQ4H040104

Indica la carica rimanente della batteria del sistema ibrido. Se il SOC è vicino al livello "L (basso)", il veicolo automaticamente attiva il motore termico per caricare la batteria.

Se l'indicatore guasto () e l'indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL) () si accendono quando l'indicatore SOC è vicino a "L (Low)", si consiglia di far controllare il veicolo da un concessionario/centro assistenza partner autorizzato Kia.

Spie e indicatori luminosi

Indicatore **READY**

L'indicatore si illumina:

Quando il veicolo è pronto per l'uso.

- ON: regolarmente disponibile per l'uso.
- OFF: non è disponibile per l'uso oppure si è verificato un problema.

- Lampeggio: Guida in emergenza.

Quando l'indicatore Ready è su OFF o lampeggia, si è verificato un problema relativo al sistema. In tal caso, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa assistenza



La spia si illumina:

- Quando si imposta il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - La spia di servizio si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne una volta eseguiti tutti i controlli.
- Quando è presente un problema con il sistema di controllo del veicolo ibrido o con l'hardware.

Quando la spia si accende durante la guida o non si spegne dopo l'avviamento del veicolo, si consiglia di far controllare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Indicatore modalità **EV**

L'indicatore si illumina:

quando il veicolo è azionato dal motore elettrico.

- Indicatore "EV" su ON: Il veicolo viene spinto dal motore elettrico o il motore a benzina viene spento.
- Indicatore "EV" su OFF: Il veicolo viene spinto dal motore a benzina.

Spia per frenata rigenerativa

 (colore rosso)  (colore giallo)

La spia si illumina:

Quando il freno rigenerativo non funziona e il freno non funziona a dovere. Questo causa la contemporanea accensione della spia di avviso freno (rossa) e della spia luminosa freno rigenerativo (gialla).

Se si verifica questa condizione, guidare con prudenza e far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Agire sul pedale del freno può risultare più difficile del solito e la distanza di frenata può aumentare.

Indicatore collegamento cavo di carica (veicolo ibrido plug-in)

L'indicatore si accende in rosso quando il cavo di carica è connesso.

Messaggi sul display LCD

Ready to drive (Pronto alla guida)



OMQ4HQ010035IT

Questo messaggio viene visualizzato quando il veicolo è pronto per essere guidato.

Controllare i freni



OMQ4HQ010036IT

Questo messaggio viene visualizzato quando la funzionalità del freno è bassa o il freno rigenerativo non funziona a dovere a causa di un guasto nel sistema freno.

Nel caso si verifichi questa circostanza, potrebbe essere necessario più tempo perché il freno intervenga

e la distanza di frenata può allungarsi.

Arrestare il veicolo e controllare i freni rigenerativi



OMQ4HQ010018IT

Questo messaggio viene visualizzato qualora insorga un guasto nel sistema di freno.

Nel caso si verifichi questa circostanza, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e consigliamo di farlo rimorchiare presso il più vicino concessionario/partner autorizzato Kia per un'ispezione.

Sistema di controllo ibrido



OMQ4HQ010013IT

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di controllo ibrido. Astenersi dal guidare quando è visualizzato il messaggio spia.

In tal caso, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllare il sistema ibrido. Stop safely (Arrestarsi in sicurezza)



Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di controllo ibrido. L'indicatore "!" lampeggia e il cicalino emette un suono fino a quando il problema non sarà risolto. Astenersi dal guidare quando è visualizzato il messaggio spia.

In tal caso, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllare il sistema ibrido. Non avviare il motore



Questo messaggio viene visualizzato quando il livello di alimentazione della batteria ibrida (SOC) è basso. Si attiva il cicalino finché il problema non viene risolto. Astenersi dal guidare quando è visualizzato il messaggio spia.

In tal caso, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Arrestare il veicolo e controllare l'alimentazione



Questo messaggio viene visualizzato qualora insorga un guasto nel sistema di alimentazione.

Nel caso si verifichi questa circostanza, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e farlo rimorchiare presso il più vicino concessionario autorizzato KIA per un'ispezione.

Controllare il Sistema di riproduzione rumore motore



Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di riproduzione rumore motore (VESS).

In tal caso, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Rabboccare il refrigerante inverter



Questo messaggio appare quando il refrigerante per l'inverter è quasi esaurito.

Rifornire il refrigerante inverter.

Parcheggiare a motore acceso per caricare



Questo messaggio viene visualizzato quando il livello di alimentazione della batteria ibrida (SOC) è basso.

Nel caso si verifichi questa circostanza, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e attendere fino al

completamento della ricarica della batteria ibrida.

Avviare motore per non scaricare la batteria



Questo messaggio appare per informare il conducente che la batteria a 12V si può scaricare il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione ON (senza l'indicatore  acceso).

Mettere il veicolo in modo pronto () per evitare che la batteria a 12V si scarichi.

Modo CD (Charge Depleting, riduzione carica) (veicolo ibrido plug-in)



La batteria ad alta tensione (ibrida) serve per condurre il veicolo.

Modalità AUTO (Automatico) (veicolo ibrido plug-in)



La modalità di guida sarà selezionata automaticamente dal sistema tra, in alternativa, Electric (CD) o Hybrid (CS), a seconda delle condizioni di guida.

Modo CS (Charge Sustaining, conservazione carica) (veicolo ibrido plug-in)



La batteria ad alta tensione (ibrida) e il motore a benzina servono per condurre il veicolo.

Tempo di carica restante (veicolo ibrido plug-in)



Il messaggio visualizza il tempo di carica restante per la carica completa della batteria.

Caricamento interrotto. Verificare caricatore CA (Ibrido Plug-in)

Questi messaggi sono visualizzati quando l'operazione di carica non riesce per un errore del caricatore esterno.

Lo scopo del messaggio è quello di segnalare che l'errore si è verificato nel caricatore e non nel veicolo.

Caricamento interrotto. Controllare la connessione del cavo (ibrido plug-in)

Questi messaggi vengono visualizzati quando la carica è stata interrotta perché il connettore di carica non è stato collegato correttamente all'entrata di carica. Se questo accade, separare il connettore di carica e ricollegarlo, e verificare se vi sono problemi (danni esterni, corpi estranei etc.) con il connettore di carica o l'entrata di carica. Se lo stesso problema si verifica quando si carica il veicolo con un cavo di ricarica sostituito o un caricatore portatile originale Kia, effettuare un controllo del veicolo presso un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema freddo/caldo. Mantenimento modo ibrido (veicolo ibrido plug-in)

Questo messaggio viene visualizzato quando la temperatura della batteria ad alta tensione (ibrida) è troppo bassa o troppo alta.

Questo messaggio di avvertenza viene visualizzato per proteggere la batteria e il sistema ibrido.

Sistema freddo/caldo. Passaggio al modo ibrido (veicolo ibrido plug-in)

Questo messaggio viene visualizzato quando la temperatura della batteria ad alta tensione (ibrida) è troppo bassa o troppo alta. Questo messaggio di avvertenza viene visualizzato per proteggere la batteria e il sistema ibrido.

Sistema freddo. Passaggio a modo ibrido (veicolo ibrido plug-in)

- Se la temperatura esterna è a -15 °C (5 °F) e la temperatura del refrigerante è minore di 70 °C (158 °F), se si accende il climatizzatore per il riscaldamento, nel quadro strumenti viene visualizzato il precedente messaggio. Dopodiché il veicolo passa automaticamente in modo HEV e il modo EV non si attiverà (anche se si preme il pulsante EV/HEV)
- Se la temperatura esterna è superiore a -10 °C (14 °F) o la

temperatura del refrigerante supera gli 80 °C (176 °F) o si spegne il climatizzatore, il veicolo torna automaticamente in modo EV.

Attendere sblocco tappo carburante (veicolo ibrido plug-in)

Questo messaggio viene visualizzato se si tenta di sbloccare lo sportello del bocchettone di rifornimento del carburante con il serbatoio del carburante sotto pressione. Attendere che la pressione del serbatoio carburante venga scaricata.

*** Nota**

- Per sbloccare lo sportello del bocchettone di rifornimento possono essere necessari fino a 20 secondi.
- Se lo sportello bocchettone di rifornimento combustibile non si apre a causa di una formazione di ghiaccio attorno al medesimo, picchiare o premere lo sportello per rompere il ghiaccio e sbloccare lo sportello.
- Non far leva sullo sportello. Se necessario, spruzzare un fluido sghiacciante approvato (non usare antigelo per radiatori) attorno allo sportello oppure spostare il veicolo in un posto caldo per far sciogliere il ghiaccio.

Sportello carburante sbloccato (veicolo ibrido plug-in)

Questo messaggio viene visualizzato quando lo sportello del bocchettone di rifornimento è sbloccato.

Significa anche "pronto al rifornimento".

Per aprire, premere il bordo centrale posteriore dello sportello di rifornimento carburante.

Controllare il tappo del carburante (veicolo ibrido plug-in)

Il messaggio viene visualizzato se lo sportello del bocchettone di rifornimento è aperto mentre si guida o si è verificata un'anomalia.

Sportello di ricarica aperto (veicolo ibrido plug-in)

Il messaggio indica che lo sportello di carica è aperto mentre il veicolo è pronto alla marcia, per richiedere il controllo e la chiusura dello sportello.

(La marcia con lo sportello di carica aperto può causare la penetrazione di umidità o danneggiamenti. Il messaggio è volto a evitare tali situazioni.)

Scollegare veicolo per partire (veicolo ibrido plug-in)

Il messaggio viene visualizzato quando si avvia il motore senza scol-

legare il cavo di carica. Scollegare il cavo di carica, quindi avviare il veicolo.

Mantenimento modo ibrido per continuare riscaldamento (veicolo ibrido plug-in)

Viene visualizzato un messaggio quando è in corso il riscaldamento e il modo HEV viene mantenuto per soddisfare le condizioni di funzionamento del riscaldamento, quando si tenta di passare al modo EV premendo il pulsante EV/HEV.

Modo elettrico/ibrido (veicolo ibrido plug-in)

Quando si seleziona un modo premendo il pulsante EV/HEV, viene visualizzato un messaggio corrispondente.

Sistema infotainment PHEV (veicolo ibrido plug-in)

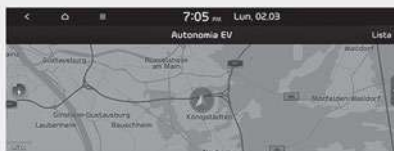
Premere [PHEV] su [Home screen].



Il menu Plug-in Hybrid è composto da cinque sezioni: [EV range], [Energy information], [Charge management], [ECO driving], [Energy flow].



OMQ4PH040492IT



OM04PH040491IT

Per maggiori dettagli, consultare il manuale di infotainment che è stato fornito insieme al veicolo.

Flusso energia

Il sistema ibrido tiene informato il conducente in merito al flusso di energia nei vari modi operativi. Durante la guida, il flusso di energia corrente è definito da 11 diverse modalità.

Arresto veicolo



QM04H0010002IT

Il veicolo è fermo.
(Nessun flusso di energia)

Propulsione EV



OMQ4HQ010003IT

Il veicolo è alimentato solo dal motore elettrico.
(batteria → ruota)

Assistenza alimentazione

Sia il motore che la potenza del motore sono utilizzati per guidare il veicolo.

(Batteria e motore → ruota)

Generazione da motore

Quando il veicolo è fermo, la batteria ad alta tensione è caricata dal motore termico.

(motore termico → batteria)

Solo propulsione termica

Il veicolo è alimentato solo dal motore termico.

(motore termico → ruota)

Rigenerazione

La batteria ad alta tensione si ricarica con l'impianto di frenata rigenerativa.

(ruota → batteria)

Freno motore

OMQ4HQ010007IT

Il freno motore è utilizzato per decelerare il veicolo.

(ruota → motore termico)

Riserva di energia

OMQ4PH041597IT

Il motore termico lavora per azionare il veicolo e per ricaricare la batteria ad alta tensione contemporaneamente.

(motore termico → ruota e batteria)

Generazione da motore/propulsione a motore

OMQ4HQ010009IT

Il motore termico ricarica la batteria ad alta tensione. Il veicolo è azionato solo dal motore elettrico.

(motore termico → batteria → ruota)

Generazione da motore/rigenerazione

OMQ4PH041598IT

Il motore e il sistema a frenata rigenerativa carica la batteria ad alta tensione.

(Motore e ruota → batteria)

Freno motore/rigenerazione



Il freno motore lavora per decelerare il veicolo e per ricaricare la batteria ad alta tensione, contemporaneamente.

(ruota → motore termico e batteria)

Avviare motore per non scaricare la batteria



Se il motore non viene acceso con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in ACC o ON per un certo periodo, la batteria può scaricarsi. Si prega di accendere il motore per evitare che la batteria a 12V si scarichi.

Salvabatteria aus.+ (per ibrido plug-in) (se in dotazione)

La funzione salva batteria + (Aux. Battery Saver+) controlla lo stato di carica della batteria ausiliaria da 12V. Se il livello della batteria ausiliaria è basso, la batteria verrà ricaricata da quella principale ad alta tensione.

* Nota

La funzione salva batteria+ (Aux. Battery Saver+) sarà accesa alla consegna del veicolo. Se la funzione non è richiesta, è possibile disattivarla accedendo alle Impostazioni utente (User Settings) sul display LCD. Per maggiori informazioni, consultare la sezione "Impostazioni di sistema" nella pagina seguente.

Modalità

- Modalità ciclo: quando il veicolo è spento e sportelli, cofano e portellone sono chiusi, il salva batteria ausiliaria+ (Aux. Battery Saver+) si attiva regolarmente a seconda dello stato della batteria ausiliaria.
- Modalità automatica: se il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione ON e il connettore di ricarica è collegato, la funzione si attiva a seconda dello stato della

batteria ausiliaria per evitarne l'esaurimento eccessivo.

⚠ ATTENZIONE

- La funzione salva batteria ausiliaria+ (Aux. Battery Saver+) si attiva per un massimo di 20 minuti. Se la funzione salva batteria ausiliaria+ (Aux. Battery Saver+) viene attivata più di 10 volte consecutive, in modalità automatica la funzione si arresterà, segnalando la presenza di un problema con la batteria ausiliaria. In tal caso, guidare il veicolo per un po. La funzione verrà attivata se risultano ripristinate le normali condizioni della batteria ausiliaria.
- La funzione salva batteria ausiliaria+ (Aux. Battery Saver+) non può evitare l'esaurimento se la batteria ausiliaria è danneggiata, deteriorata, utilizzata come alimentatore o se dispositivi elettrici non autorizzati sono utilizzati.

Impostazioni sistema

Il conducente può attivare la funzione salva batteria ausiliaria+ posizionando il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto) motore su ON e selezionando:

"User Settings (Impostazioni utente) → Other Features (Altre funzioni) → Aux. Battery Saver+ (Salva batteria ausiliaria)"

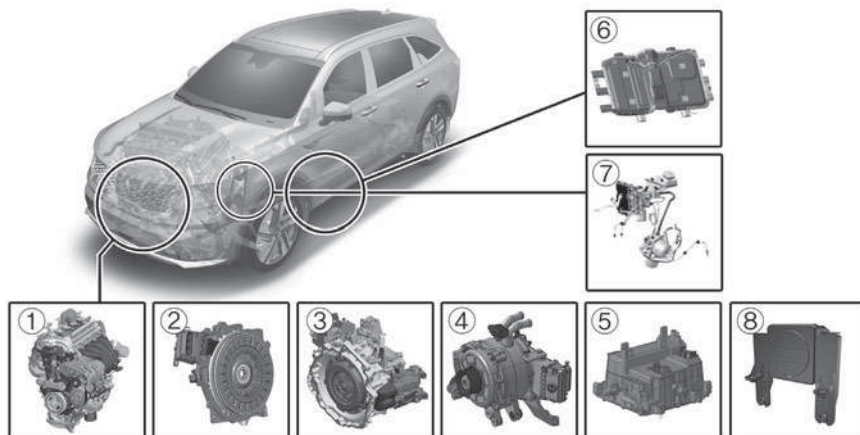
⚠ Avvertenza

Quando la funzione è attiva, la spia di ricarica lampeggia rapidamente e l'elettricità ad alta tensione si disperderà nel veicolo. Non toccare conduttore elettrico (arancione) ad alta tensione, il connettore e tutti i componenti e dispositivi elettrici. Ciò potrebbe causare una scossa elettrica e conseguenti lesioni. Inoltre, non modificare il veicolo in alcun modo. Ciò potrebbe avere delle conseguenze sulle prestazioni del veicolo e causare incidenti.



Componenti del veicolo ibrido/ibrido plug-in

Componenti del veicolo ibrido plug-in



OMQ4PHQ011047L

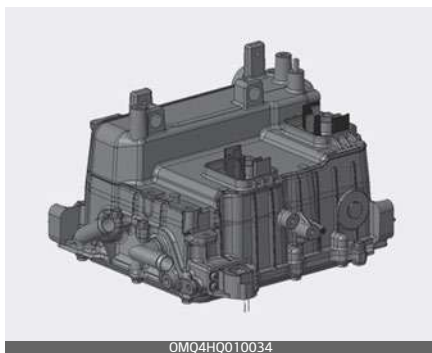
* La forma effettiva può differire da quella mostrata in figura.

1. Motore: 1.6L
2. Motore: 66,9kW
3. Cambio: 6AT
4. Generatore avviamento ibrido (HSG)
5. HPCU (Hybrid Power Control Unit, unità di controllo alimentazione ibrida)
6. Sistema batteria alta tensione
7. Sistema a frenata rigenerativa
8. Sistema di riproduzione rumore motore (VESS)

La batteria ibrida sfrutta l'alta tensione per azionare il motore elettrico e altri componenti. Toccare l'alta tensione è pericoloso.

Il veicolo è equipaggiato con isolanti e coperture di colore arancione sui componenti in alta tensione per proteggere le persone contro gli shock elettrici. Alcuni componenti sono provvisti di etichette di avvertenza sull'alta tensione, come avvertimento aggiuntivo. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

HPCU (unità di controllo potenza sistema ibrido) *1



Sistema batteria ad alta tensione *2



* 1: Ubicato nel vano motore

* 2: ubicato sotto i sedili della 1a fila

⚠ Avvertenza

Non toccare mai i componenti di colore arancione o recanti l'etichetta dell'alta tensione, inclusi conduttori, cavi e contatti. In caso di danneggiamento o rimozione di elementi isolanti o coperchi, si può essere esposti al rischio di gravi lesioni o di elettrocuzione.

⚠ Avvertenza

Nel sostituire i fusibili nel vano motore, non toccare mai la HPCU. L'HPCU è ad alta tensione. toccandola si può essere esposti al rischio di folgorazione, gravi lesioni o morte.

⚠ Avvertenza

Nel sistema ibrido, la batteria ibrida usa alta tensione per far funzionare il motore elettrico e altri componenti. Il sistema batteria ibrida ad alta tensione può essere molto pericoloso.

Mai toccare il sistema ibrido. In caso di contatto, si può essere esposti al rischio di gravi lesioni o morte.

⚠ ATTENZIONE

- Usare prudenza nel caricare liquidi infiammabili nell'abitacolo. Se il liquido fuoriuscisse e si riversasse nella batteria ad alta tensione, si potrebbero verificare problemi di degrado funzionale e di sicurezza.

Motore elettrico *3



QMQ4HQ010033

* 3: Ubicato nel vano motore

⚠ Avvertenza

Come per tutte le batterie, evitare il contatto con il fluido della batteria ibrida. Se la batteria è danneggiata e l'elettrolito viene a contatto con il corpo, gli abiti o gli occhi, lavare immediatamente la parte interessata con abbondante acqua pulita.

⚠ Avvertenza

Non utilizzare caricabatterie comunemente disponibili in commercio per caricare la batteria ibrida. Facendolo ci si esporrebbe al rischio di morte o serie lesioni.

⚠ Avvertenza**Acque alte**

- Evitare acque alte poiché il veicolo si potrebbe saturare e il funzionamento dei componenti in alta tensione potrebbe essere compromesso.
- Non toccare nessuno dei componenti in alta tensione del veicolo se lo stesso è immerso nell'acqua fino a metà altezza. Toccando i componenti in alta tensione sommersi in acqua si potrebbero riportare gravi lesioni o shock elettrici con conseguenze da gravi a letali.

⚠ Avvertenza**Trasporto di liquidi nel portellone**

Non trasportare grossi quantitativi di acqua in contenitori aperti nella vettura. Eventuali fuoriuscite di acqua a contatto con la batteria HEV potrebbero provocare corto circuiti e danneggiare la batteria.

⚠ ATTENZIONE**Pulizia del motore**

Non utilizzare acqua per la pulizia del vano motore. L'acqua potrebbe provocare archi elettrici e danneggiare parti e componenti elettronici.

⚠ Avvertenza**Esposizione all'alta tensione**

- L'alta tensione nel sistema della batteria ibrida è molto pericolosa e potrebbe causare ustioni gravi e shock elettrici. Questo potrebbe causare serie lesioni o morte.
- Per ragioni di sicurezza, non toccare, sostituire, smontare o rimuovere nessun elemento del sistema della batteria ibrida compresi componenti, cavi e connettori.

⚠ Avvertenza**Utilizzo di acqua o liquidi**

Se i componenti del sistema ibrido vengono a contatto con acqua o liquidi, e si viene a contatto con l'acqua, si possono riportare lesioni da elettrocuzione con conseguenze da gravi a letali.

⚠ Avvertenza**Componenti caldi**

Quando il sistema della batteria ibrida è in funzione, la batteria HEV potrebbe essere calda. Anche toccando i componenti isolati del sistema HEV si potrebbero riportare ustioni.

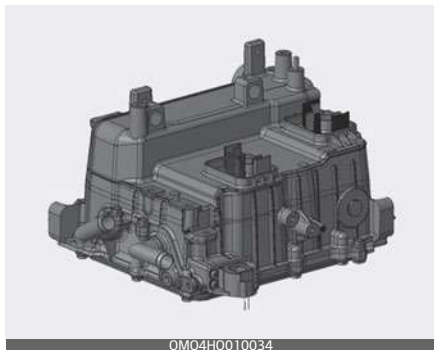
⚠ ATTENZIONE**Parcheggio prolungato**

Il parcheggio prolungato può causare l'azzeramento della carica della batteria e il mancato funzionamento. Si consiglia di guidare il veicolo ogni 2 mesi circa, per più di 15 km (9 miglia). La batteria verrà ricaricata automaticamente durante la guida del veicolo.

Componenti del veicolo ibrido

Sistema batteria alta tensione

HPCU (unità di controllo potenza sistema ibrido) *1



Sistema batteria ad alta tensione *2



* 1: Ubicato nel vano motore

* 2: ubicato sotto i sedili della 1a fila

⚠ Avvertenza

Non toccare mai i componenti di colore arancione o recanti l'etichetta dell'alta tensione, inclusi conduttori, cavi e contatti. In caso di danneggiamento o rimozione di elementi isolanti o coperchi, si può essere

esposti al rischio di gravi lesioni o di elettrocuzione.

⚠ Avvertenza

Nel sostituire i fusibili nel vano motore, non toccare mai la HPCU. L'HPCU è ad alta tensione. toccandola si può essere esposti al rischio di folgorazione, gravi lesioni o morte.

⚠ Avvertenza

Nel sistema ibrido, la batteria ibrida usa alta tensione per far funzionare il motore elettrico e altri componenti. Il sistema batteria ibrida ad alta tensione può essere molto pericoloso.

Mai toccare il sistema ibrido. In caso di contatto, si può essere esposti al rischio di gravi lesioni o morte.

⚠ ATTENZIONE

- Non accumulare oggetti dietro la batteria ad alta tensione. In caso di contatto, la batteria potrebbe non essere stabile o le prestazioni potrebbero essere compromesse.
- Non esercitare troppa forza e non accatastare oggetti al di sopra del vano bagagli. Un'operazione del genere potrebbe alterare l'alloggiamento della batteria ad alta tensione, provocando problemi di

sicurezza o compromettendone le prestazioni.

- Usare prudenza nel caricare liquidi infiammabili nel vano bagagli. Se il liquido fuoriuscisse e si riversasse nella batteria ad alta tensione, si potrebbero verificare problemi di degrado funzionale e di sicurezza.

Motore elettrico *3



OMQ4HQ010033

* 3: Ubicato nel vano motore

⚠ Avvertenza

- Non smontare il connettore del motore elettrico ad alta tensione. Potrebbe contenere alta tensione residua. Entrare in contatto con l'alta tensione può causare lesioni gravi o morte.
- Il sistema ibrido del veicolo deve essere ispezionato o riparato esclusivamente da un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

- Non smontare o montare il sistema batteria ad alta tensione, in quanto potrebbe generare una scossa elettrica causando gravi lesioni o morte.
- Smontare o montare componenti del sistema ibrido in modo inappropriato può causare danni alle prestazioni e all'affidabilità del veicolo.
- Se l'elettrolita entra in contatto con corpo, indumenti o occhi, provvedere immediatamente a risciacquare con abbondante acqua corrente fresca. Sottoporsi a visita oculistica nel più breve tempo possibile.

⚠ Avvertenza

Non montare o smontare mai il sistema batteria ad alta tensione.

- Se il sistema batteria ad alta tensione viene montato o smontato, si potrebbe danneggiare la durabilità e la funzionalità del veicolo.
- Qualora si desideri verificare il sistema batteria ad alta tensione, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia per il controllo e l'ispezione.
- Non toccare la batteria ad alta tensione e il cavo alta tensione collegato al motore elettrico (colore arancione). Si potrebbero causare gravi ustioni e una scossa

elettrica. Per la vostra sicurezza, non toccare il coperchio dei componenti elettronici e il cavo elettronico. Non rimuovere il coperchio dei componenti elettronici e il cavo elettronico. In particolare non toccare mai il sistema batteria ad alta tensione quando il sistema ibrido è in funzione. Ci si esporrebbe al rischio di morte o serie lesioni.

Avvertenza

- Mai utilizzare i moduli del sistema (batteria ad alta tensione, inverter e convertitore) per scopi diversi.
- Non usare un caricabatteria non autorizzato per caricare la batteria ad alta tensione: Facendolo ci si esporrebbe al rischio di morte o serie lesioni.
- Mai posizionare il sistema ad alta tensione accanto a fiamme o nel fuoco.
- Mai perforare o colpire il modulo del sistema, altrimenti potrebbe danneggiarsi. Si possono generare scosse elettriche che causano gravi lesioni o morte.

Nota

- Quando il veicolo viene verniciato a forno, non superare 30 minuti a

70 °C (158 °F) o 20 minuti a 80 °C (176 °F).

- Non lavare il vano motore utilizzando acqua, in quanto l'acqua può generare una scossa elettrica e danneggiare i componenti elettronici.

Avvertenza

Questo veicolo ibrido utilizza l'inverter e il convertitore del sistema batteria ibrida per generare alta tensione. L'alta tensione nel sistema batteria ibrida è molto pericoloso e può causare gravi ustioni e folgorazione. Questo potrebbe causare serie lesioni o morte.

- Per sicurezza non toccare, sostituire, smontare o rimuovere il sistema batteria ibrida compresi i componenti, i cavi e i connettori. Il mancato rispetto di questa avvertenza può causare gravi ustioni o scosse elettriche con il pericolo di gravi lesioni o morte.
- Quando il sistema batteria ibrida è in funzione, può essere molto caldo. Usare sempre prudenza poiché l'alta tensione può causare ustioni o scosse elettriche.
- Non far cadere acqua o liquidi su HPCU, HSG, motore elettrico e fusibili. Se i componenti del sistema ibrido entrano in contatto con liquidi, si può generare una scossa elettrica.

Condotto di raffreddamento per batteria ibrida (Veicolo ibrido)

Condotto d'ingresso



Condotto d'uscita



Il condotto di raffreddamento per batteria ibrida è posizionato a sinistra dei sedili posteriori. Serve a raffreddare la batteria ibrida. In caso di ostruzione del condotto di raffreddamento, la batteria può surriscaldarsi.

Pulire regolarmente il condotto di raffreddamento della batteria ibrida con un panno asciutto.

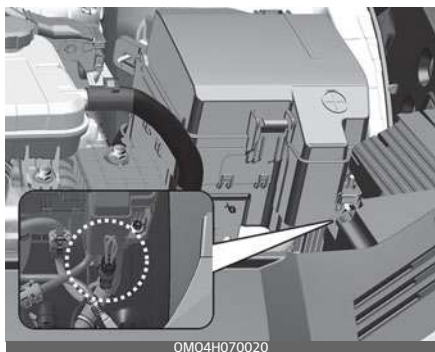
⚠ Avvertenza

- Mai pulire il condotto di raffreddamento della batteria ibrida con un panno umido. Se dovesse penetrare dell'acqua nel condotto, la batteria ibrida potrebbe generare una scarica elettrica e causare gravi danni, lesioni o morte.
- La batteria ibrida è di tipo litio-polimero. Se la batteria ibrida è movimentata in modo inappropriato, è pericolosa per l'ambiente. Inoltre può generare scosse elettriche e provocare gravi ustioni causando gravi lesioni o morte.
- Non rovesciare liquidi sul condotto di raffreddamento della batteria ibrida. È molto pericoloso. Pericolo di folgorazione o gravi lesioni.
- Non coprire il condotto di raffreddamento con oggetti.
- Non infilare oggetti nel condotto di raffreddamento della batteria ibrida. Può causare una riduzione del volume del condotto verso la batteria ibrida. Quando il condotto di raffreddamento è ostruito da un oggetto, contattare immediatamente il concessionario Kia.
- Mai posizionare un contenitore di liquido sopra o accanto al condotto di raffreddamento. Se il liquido si rovescia, la batteria ibrida posizionata nel vano bagagli si può danneggiare.

- Prima di partire fissare tutti i carichi presenti nel vano bagagli per evitare che vengano sbalottati. Quando un oggetto appuntito o pesante urta violentemente o perfora la parete divisoria del vano bagagli, il sistema batteria ibrida si può danneggiare e può subire un deterioramento in termini di prestazioni.
- Non ostruire il condotto con alcun oggetto.

Connettore di interblocco di servizio

⚠ Pericolo



In caso di emergenza, tagliare il cavo del connettore dell'interblocco di servizio per isolare l'alta tensione della batteria.

⚠ Avvertenza

Non scollegare mai il connettore dell'interblocco di servizio o tagliare il filo se non in situazioni di emer-

genza. Possono verificarsi gravi problemi, come il mancato avviamento del veicolo.

Se si verifica un incidente

⚠ Avvertenza

- Per sicurezza non toccare i cavi, i connettori e i moduli del sistema ad alta tensione. I componenti in alta tensione sono di colore arancione.
- Cavi o conduttori esposti possono essere visibili all'interno o all'esterno del veicolo. Non toccare i conduttori o i cavi perché possono essere causa di folgorazione, lesioni o morte.
- Qualsiasi fuoriuscita di gas o elettrolita dal veicolo non solo è tossica, ma anche infiammabile. In presenza di perdite, aprire i finestrini e restare a distanza di sicurezza dal veicolo fuori della strada. Chiamare immediatamente i servizi di emergenza o contattare un concessionario autorizzato Kia e metterli al corrente che è coinvolto un veicolo ibrido.
- Quando il veicolo è gravemente danneggiato, mantenere una distanza di sicurezza di 15 metri o più tra il veicolo ibrido e gli altri veicoli/materiali infiammabili.

Avvertenza

In caso di incendio:

- Qualora divampi un incendio di modesta entità, utilizzare un estintore (ABC, BC) adatto per gli incendi di natura elettrica.

Se è impossibile spegnere l'incendio nelle prime fasi, mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo e chiamare immediatamente i vigili del fuoco. Inoltre, segnalare che nell'incendio è coinvolto un veicolo ibrido.

Se l'incendio raggiunge la batteria ad alta tensione, per spegnere il fuoco si rende necessaria una grande quantità di acqua.

Una quantità di acqua insufficiente o un estintore non adatto agli incendi di natura elettrica potrebbero causare lesioni gravi o mortali dovute a folgorazione.

- Se si osservano scintille, fuoriuscite di gas, fiamme o carburante dal veicolo, chiamare immediatamente i servizi di emergenza o contattare un concessionario autorizzato Kia. Inoltre, segnalare che nell'incendio è coinvolto un veicolo ibrido.

Avvertenza

Se il veicolo viene sommerso dall'acqua:

Quando il veicolo viene sommerso dall'acqua, la batteria ad alta ten-

sione può generare scosse o innescare un incendio. Pertanto disattivare il sistema ibrido, prendere con sé la chiave e rifugiarsi in un luogo sicuro. Non tentare il contatto fisico con il veicolo sommerso. Contattare immediatamente un concessionario autorizzato Kia e specificare che il veicolo è ibrido.

Quando il veicolo ibrido si spegne

Quando la batteria ad alta tensione o quella a 12V è scarica o quando il serbatoio del carburante è vuoto, il sistema ibrido può non funzionare durante la marcia. Quando il sistema ibrido non funziona, procedere come di seguito descritto:

1. Ridurre gradualmente la velocità. Portarsi in un'area sicura, fuori dalla carreggiata.
2. Portare il quadro del cambio in P (Parcheggio).
3. Attivare il lampeggiatore di emergenza.
4. Spegner il veicolo e cercare di riavviare il sistema ibrido premendo il pedale del freno e ruotando il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore).
5. Se il sistema ibrido continua a non funzionare, fare riferimento a "Avviamento d'emergenza" a pagina 7-6. Prima di avviare il veicolo in emergenza, verificare il livello del carburante e l'esatta procedura da

seguire. Quando il livello di carburante è basso, non cercare di azionare il veicolo con la sola batteria. La batteria ad alta tensione potrebbe essere scarica e causare lo spegnimento del sistema ibrido.

Avvertenza

Veicolo incidentato

Non toccare i fili o i cavi elettrici. Quando i cavi o i fili sono esposti sono visibili all'interno o all'esterno del veicolo e possono causare shock elettrici.

Avvertenza

Estinguere un incendio

Non usare mai piccole quantità di acqua per estinguere un incendio che si è verificato nel veicolo. Se si verifica un incendio, abbandonare immediatamente la vettura e chiamare i vigili del fuoco.

Requisiti del combustibile.....	2-2
Modifiche al veicolo.....	2-5
Rodaggio della vettura.....	2-5
Rischio di ustioni durante il parcheggio o l'arresto del veicolo	2-6
Istruzioni sull'uso del veicolo.....	2-6
Gruppo propulsore HEV/PHEV.....	2-7

Introduzione

Requisiti del combustibile

Senza piombo

Perché il veicolo fornisca le migliori prestazioni noi consigliamo di utilizzare benzina senza piombo con Numero di Ottano di 95 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/91 AKI (Indice Antidetonante) o superiore.

Si può anche usare una benzina senza piombo con un numero di ottano RON 91 ~ 94/AKI 87 ~ 90, ma in questo caso le prestazioni del veicolo saranno leggermente inferiori. (Non usare combustibili miscelati con metanolo.)

ATTENZIONE

NON USARE MAI BENZINA AL PIOMBO. L'impiego di benzina contenente piombo è nocivo per il convertitore catalitico e danneggerà il sensore ossigeno del sistema di gestione del motore oltre ad influire negativamente sul controllo delle emissioni.

Non aggiungere mai additivi di pulizia per l'impianto di alimentazione nel serbatoio del combustibile tranne quelli specificati. (Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia).

Avvertenza

- Durante i rifornimenti, evitare di "rabboccare" il serbatoio una volta che l'erogatore scatta automaticamente.
- Controllare sempre che il tappo del carburante sia installato saldamente per prevenire zampilli di carburante in caso d'incidente.
- Gli additivi sono disponibili presso un'officina professionale unitamente alle istruzioni per l'uso. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Benzina contenente alcool e metanolo

Insieme od in alternativa alla benzina con (rossa) o senza (verde) piombo vengono talvolta venduti anche benzolo, una miscela di benzina ed etanolo, e benzina o benzolo contenente metanolo.

Non utilizzate miscele di benzina e alcool contenenti oltre il 10% di etanolo e non utilizzate benzina o benzolo contenente metanolo. Alcuni di questi combustibili possono causare problemi di guidabilità e danneggiamento di sistema alimentazione, sistema controllo motore e sistema controllo emissioni.

Cessare l'impiego di qualsiasi tipo di benzolo se sopravvengono problemi di guidabilità.

Danni e problemi di guidabilità possono non essere coperti dalla garanzia del produttore se derivano dall'uso dei carburanti seguenti:

1. Benzolo contenente più del 10% di etanolo.
2. Benzina o benzolo contenente metanolo.
3. Benzina al piombo o benzolo al piombo.

ATTENZIONE

Non usare mai benzolo contenente metanolo. Cessare l'utilizzo di qualsiasi prodotto al benzolo che pregiudica la guidabilità.

Altri combustibili

Utilizzo di combustibili quali

- combustibile contenente silicone (Si),
- MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl), Manganese (Mn) contenuto carburante
- combustibile contenente ferrocene (Fe), e
- Altri combustibili contenenti additivi metallici,

possono causare danni al veicolo e al motore o causare detonazione, mancata accensione, scadente accelerazione, stallo del motore,

fusione del catalizzatore, corrosione anomala, riduzione del ciclo di vita ecc.

Inoltre, l'indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL) potrebbe illuminarsi.

Nota

Dall'uso di questi combustibili potrebbero derivare danni a parti del sistema del combustibile o problemi funzionali non coperti dalla garanzia limitata per veicolo nuovo.

Uso di MTBE

Kia consiglia vivamente di non usare carburanti contenenti un tasso di MTBE (Metil-terziario butil-etere) superiore al 15,0% del volume (tasso di ossigeno oltre il 2,7% del peso).

I carburanti contenenti un tasso di MTBE superiore al 15,0% del volume. (tasso di ossigeno oltre il 2,7% del peso) possono abbassare le prestazioni e provocare blocchi di vapore o difficoltà d'avviamento.

ATTENZIONE

In caso di danni al sistema di alimentazione o di problemi di prestazioni dovuti all'utilizzo di carburanti al metanolo o contenenti un tasso di MTBE (Metil-terziario butil-etere)

superiore al 15,0% del volume (tasso di ossigeno oltre il 2,7% del peso), si perderà il diritto alla garanzia.

Non usare metanolo

Non utilizzate carburanti contenenti metanolo (alcol metilico). Questo tipo di combustibile può ridurre le prestazioni del veicolo e danneggiare i componenti di sistema alimentazione, sistema controllo motore e sistema controllo emissioni.

Additivi per carburante

Kia consiglia di utilizzare benzina senza piombo con Numero di Ottano di 95 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/91 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (per Europa) o Numero di Ottano di 91 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/87 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (eccetto Europa).

Per coloro che non utilizzano regolarmente benzina di buona qualità, inclusi gli additivi per carburante, e hanno problemi con l'avviamento oppure con il motore che non si avvia in modo regolare: si raccomanda di versare nel serbatoio carburante un flacone di additivi al momento del cambio dell'olio.

Gli additivi sono disponibili presso un'officina professionale unita-

mente alle istruzioni per l'uso. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Utilizzo all'estero

Se guidate il veicolo in un altro paese, assicuratevi di:

- osservare le normative inerenti omologazione ed assicurazione.
- Accertare la disponibilità di un tipo di carburante compatibile con il veicolo.

Modifiche al veicolo

Questo veicolo non deve essere modificato. La modifica del vostro veicolo potrebbe comprometterne le prestazioni, la sicurezza o la durabilità, nonché violare le norme di legge in termini di sicurezza ed emissioni.

Inoltre, eventuali danni o problemi di prestazioni risultanti da qualsivoglia modifica potrebbero non essere coperti dalla garanzia.

- L'utilizzo di dispositivi elettronici non autorizzati potrebbe compromettere il normale funzionamento del veicolo, danneggiare i cavi, scaricare la batteria e innescare incendi. Per ragioni di sicurezza, non utilizzare dispositivi non autorizzati.

Rodaggio della vettura

Il rispetto delle elementari norme elencate di seguito durante i primi 6.000 km (4.000 miglia) potrà ottimizzare prestazioni, consumi e durata nel tempo del vostro veicolo.

- Non accelerare a pieno regime.
- Durante la guida, mantenere il regime del motore entro i 3.000 giri/min.
- Non mantenere la stessa velocità, sia essa bassa o elevata, per lunghi periodi. Variare la velocità del motore è necessario per eseguire un rodaggio corretto.
- Evitare brusche frenate, se non in caso d'emergenza, in modo che i freni si assestino a dovere.
- Non trainare rimorchi nei primi 2.000 km (1.200 miglia).
- Il consumo di carburante e le prestazioni del motore potrebbero variare in funzione del rodaggio del veicolo e stabilizzarsi dopo aver percorso 6.000 km (4.000 miglia). I nuovi motori potrebbero consumare una quantità maggiore di olio nella fase di rodaggio del veicolo.

Rischio di ustioni durante il parcheggio o l'arresto del veicolo

- Non parcheggiare o arrestare il veicolo vicino a oggetti infiammabili come foglie, carta, olio e pneumatici. Se questi elementi si trovano vicino al sistema di scarico possono provocare un incendio.
- Quando un motore è fermo e gira a velocità elevata e il lato posteriore del veicolo tocca la parete, il calore del gas di scarico può causare scolorimento o un incendio. Lasciare abbastanza spazio tra la parte posteriore del veicolo e la parete.
- Accertarsi di non toccare i sistemi di scarico/catalitico mentre il motore è in funzione o subito dopo lo spegnimento del motore. Siccome i sistemi sono estremamente caldi, si corre il rischio di ustionarsi.

Istruzioni sull'uso del veicolo

Come succede per qualsiasi altro veicolo di questo tipo, un uso non corretto del veicolo può farne perdere il controllo, causare incidenti o provocarne il ribaltamento.

Alcune caratteristiche progettuali (come l'altezza da terra e la carreggiata maggiorate, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ad altri tipi di veicolo. In altri termini, questi veicoli non sono in grado di affrontare le curve alla stessa velocità dei convenzionali veicoli a 2 ruote motrici.

Evitare brusche sterzate o manovre improvvise. Inoltre, un uso non corretto di questo veicolo può farne perdere il controllo, causare incidenti o provocarne il ribaltamento.

Assicurarsi di aver letto "Riduzione del rischio di ribaltamento" a pagina 6-237.

Gruppo propulsore HEV/PHEV

Il rispetto delle elementari norme elencate di seguito durante i primi 6.000 km (4.000 miglia) potrà ottimizzare prestazioni, consumi e durata nel tempo del vostro veicolo.

- Non accelerare a pieno regime.
- Evitare brusche frenate, se non in caso d'emergenza, in modo che i freni si assestino a dovere.

Panoramica esterna	3-2
Panoramica interna	3-5
Panoramica cruscotto	3-7
Vano motore	3-9

Un'occhiata al veicolo

Panoramica esterna

Vista frontale



OMQ4PH011007R

* La forma effettiva può differire da quella mostrata in figura.

1. Cofano	5-50
2. Faro	5-143, 8-87
3. Ruote e pneumatici	7-10, 9-6
4. Specchietto retrovisore esterno	5-70
5. Tetto apribile panoramico	5-59
6. Spazzole tergiparabrezza	5-152, 8-42
7. Alzacristalli	5-44
8. Sensore a ultrasuoni anteriore	5-137
9. Radar anteriore	6-82
10. Telecamera per la visione anteriore	6-69, 6-82

- 11.Luce fendinebbia
- 12.Portapacchi sul tetto
- 13.Porta di carica

- 8-88
- 5-201
- 1-5

Vista posteriore

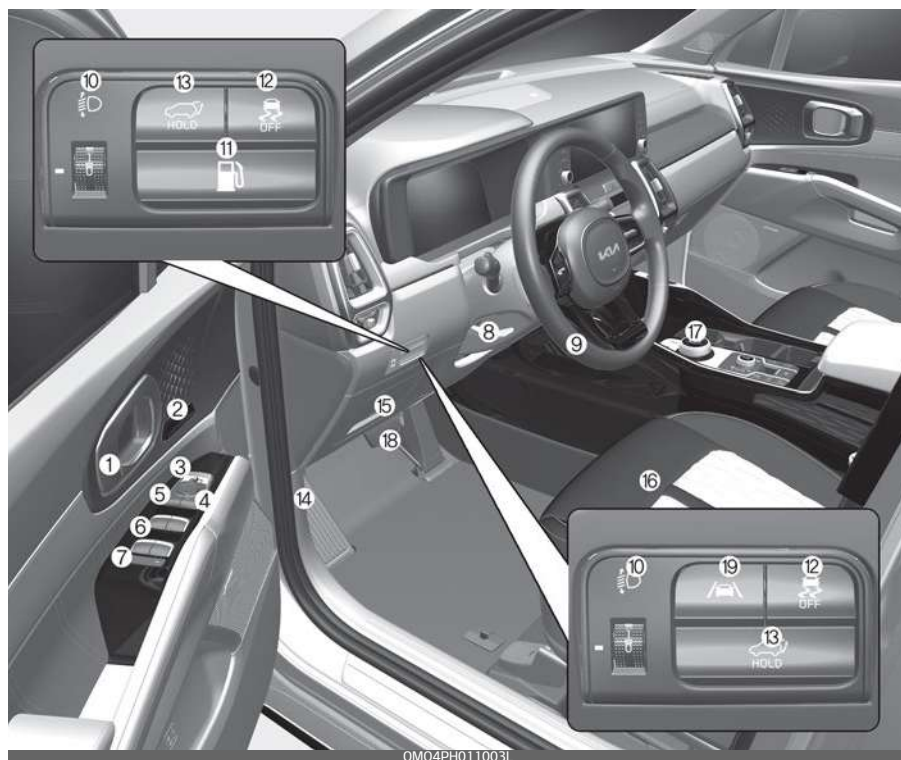


OMQ4H011002

* La forma effettiva può differire da quella mostrata in figura.

1. Porte	5-18
2. Sportello bocchettone di rifornimento carburante	5-52
3. Gruppo ottico posteriore	8-91, 8-89, 8-90
4. Terza luce stop	8-93
5. Portellone	5-30, 5-33, 5-40
6. Antenna	5-202
7. Retrocamera	5-122
8. Sensore ad ultrasuoni posteriore	5-132, 5-137
9. Tergilunotto	5-152, 8-42
10. Lampada retromarcia	8-91
11. Luce antinebbia posteriore	8-92

Panoramica interna



* La forma effettiva può differire da quella mostrata in figura.

1. Maniglia interna porta	5-20
2. Sistema di memoria posizione sedile	5-27
3. Interruttore di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni	5-70
4. Interruttore di controllo regolazione degli specchietti retrovisori esterni	5-70
5. Interruttore blocco/sblocco chiusura centralizzata	5-20
6. Interruttori alzacristalli elettrici	5-45
7. Pulsante blocco alzacristalli elettrici	5-47
Pulsante di blocco elettronico di sicurezza per bambini	5-23
8. Leva di inclinazione del volante/leva telescopica	5-66
9. Volante	5-64
10. Interruttore di regolazione della profondità dei fari	5-151
11. Pulsante di apertura sportello di rifornimento	5-54

12.Pulsante ESC OFF	6-51
13.Pulsante di apertura/chiusura portellone elettrico	5-30, 5-33, 5-40
14.Leva rilascio cofano	5-50
15.Fusibile del quadro strumenti	8-62
16.Sedile	4-3
17.Manopola del cambio	6-18
18.Pedale del freno	6-38
19.Pulsante Sicurezza corsia	6-99

Panoramica cruscotto



OMQ4PH011004L

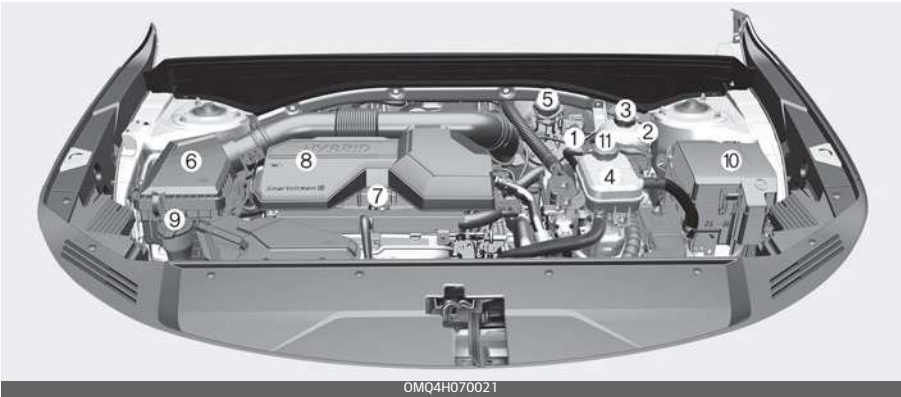
* La forma effettiva può differire da quella mostrata in figura.

1. Pulsante di comando audio al volante	5-64
2. Airbag frontale del conducente	4-60
3. Avvisatore acustico (clacson)	5-68
4. Pulsante Assistenza alla guida	6-151, 6-155
5. Quadro strumenti	5-75
6. Leva devioluci/indicatori di direzione	5-143
7. Leva di comando tergicristalli	5-152
8. Commutatore di accensione o Pulsante ENGINE START/STOP (avvia- mento/arresto motore)	6-12, 6-8
9. Sistema di infotainment	5-202
10. Interruttore lampeggiatori di emergenza	7-3
11. Sistema di climatizzazione	5-167

12. Pulsante riscaldatore sedile anteriore e ventilazione sedile anteriore	5-186, 5-188
13. Cassetto plancia	5-183
14. Interruttore riscaldamento volante	5-67
15. Pulsante di attivazione/disattivazione Auto Hold	6-46
16. Interruttore DBC	6-55
17. Interruttore EPB	6-40
18. Pulsante Parcheggio/Vista	5-122, 5-127
19. Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio	5-132, 5-137
20. Sistema di carica wireless	5-192
21. Vano portaoggetti centrale	5-183
22. Presa di alimentazione	5-191
23. Caricatore USB	5-189
24. Airbag frontale del passeggero	4-60
25. Pulsante EV/HEV	1-31

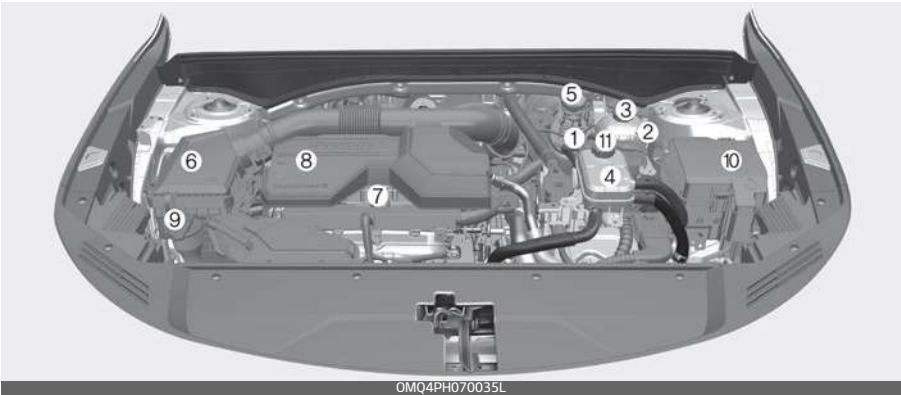
Vano motore

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



OMQ4H070021

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



OMQ4PH070035L

* Il vano motore del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

1. Centralina elettrica di controllo (ECU)	8-6
2. Serbatoio liquido refrigerante motore	8-31
3. Tappo del serbatoio liquido refrigerante motore	8-31
4. Serbatoio refrigerante inverter	8-33
5. Serbatoio fluido freno	8-37
6. Filtro dell'aria	8-41
7. Astina livello olio motore	8-30
8. Tappo riempimento olio motore	8-30
9. Serbatoio liquido lavavetri	8-38
10. Scatola fusibili	8-62

11. Tappo del serbatoio refrigerante inverter

8-31

Sedile..... 4-3

- Caratteristiche dei sedili in pelle 4-6
- Regolazione del sedile anteriore per il sedile a comando manuale..... 4-7
- Regolazione del sedile anteriore per il sedile a comando elettrico 4-8
- Poggiatesta (per sedile anteriore)..... 4-11
- Tasca schienale..... 4-14
- Tasca piccola (sedile di seconda fila, per veicolo a 6 passeggeri) 4-15
- Regolazione del sedile posteriore 4-15
- Poggiatesta (per sedile posteriore)..... 4-21

Cinture di sicurezza 4-23

- Sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza 4-23
- Precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza..... 4-34
- Cura delle cinture di sicurezza..... 4-37

Sistema seggiolino per bambini (CRS)..... 4-38

- Il nostro consiglio: i bambini sempre sui sedili posteriori..... 4-38
- Scelta del sistema seggiolino per bambini (CRS) 4-39
- Installazione del sistema seggiolino per bambini (CRS) 4-41

Ancoraggio ISOFIX e cinghia di stabilizzazione (sistema ancoraggio ISOFIX) per bambini 4-43

- Fissaggio del seggiolino per bambini con 'Sistema ancoraggi ISOFIX' 4-44
- Fissare un seggiolino di sicurezza per bambini con un sistema di 'Ancoraggio flessibile superiore' 4-45

4 Dispositivi di sicurezza del veicolo

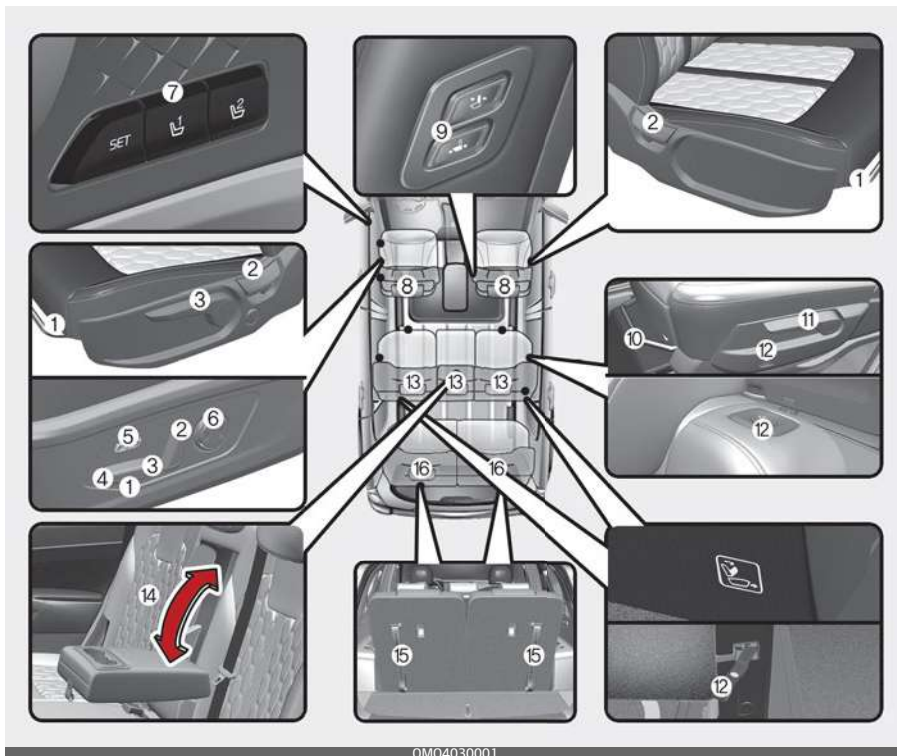
- Fissaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini con cintura a tre punti.....4-46
- Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di ritenuta per bambini con cintura, i-Size e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS).....4-48
- CRS raccomandato per il veicolo secondo le norme delle Nazioni Unite.....4-50

Airbag - sistema supplementare di sicurezza passiva.....4-51

- Come funziona il sistema airbag.....4-52
- Spia e indicatore airbag 4-55
- Componenti e funzioni SRS 4-57
- Air bag frontali del conducente e del passeggero.....4-60
- Interruttore ON/OFF airbag frontale passeggero.....4-64
- Per disattivare o riattivare l'airbag frontale del passeggero.....4-64
- Airbag laterali e airbag centrale anteriore 4-67
- Airbag a tendina.....4-69
- Sensori d'urto airbag.....4-71
- Perché gli airbag non si sono attivati in seguito all'incidente? (Condizioni di gonfiamento e di non gonfiamento dell'airbag).....4-72
- Cura del sistema SRS 4-76
- Precauzioni per la sicurezza supplementari.....4-77
- Installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag.....4-79
- Targhette di avvertenza degli airbag 4-79

Dispositivi di sicurezza del veicolo

Sedile



* Le dotazioni effettive del veicolo possono differire da quelle mostrate in figura.

Sedile anteriore

1. Regolazione del sedile avanti e indietro
2. Regolazione schienale sedile
3. Regolazione altezza seduta
4. Inclinazione della seduta
5. Prolunga cuscino (per sedile del conducente)
6. Supporto lombare

7. Sistema memoria posizione conducente

8. Poggiatesta

9. Interruttore di accesso ai sedili posteriori (sedile passeggero)

Sedile di seconda fila

10. Regolazione del sedile avanti e indietro

- 11. Angolazione e abbattimento schienale
- 12. Interruttore/cinghia a scomparsa
- 13. Poggiatesta
- 14. Bracciolo

Sedile di terza fila

- 15. Ripiegamento
- 16. Poggiatesta

⚠ Avvertenza

Oggetti non fissati

Eventuali oggetti lasciati sul pavimento del conducente possono interferire con l'azionamento dei pedali, con conseguente rischio di incidenti. Non mettere mai niente sotto i sedili anteriori.

⚠ Avvertenza

Raddrizzamento del sedile

Quando si riporta lo schienale in posizione eretta, accompagnarlo in modo da rallentarne la corsa e accertarsi che non ci siano persone nei paraggi. Se lo si lascia ritornare in posizione da solo senza accompagnarlo, lo schienale potrebbe balzare in avanti di scatto con rischio per l'incolumità personale.

⚠ Avvertenza

Responsabilità del conducente verso i passeggeri

Viaggiare con lo schienale reclinato può essere causa di ferite gravi, o addirittura letali, in caso d'incidente.



Durante l'incidente, se lo schienale del sedile anteriore è reclinato, il bacino dell'occupante può scivolare sotto la parte addominale della cintura di sicurezza subendo una forte pressione sull'addome. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali. Il conducente deve informare il passeggero anteriore che, quando il veicolo è in marcia, è necessario mantenere il sedile in posizione eretta.

⚠ Avvertenza

Non usare cuscini che riducano l'attrito tra sedile e passeggero. Il passeggero potrebbe scivolare con le anche sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza in caso

d'incidente o improvvisa frenata. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali dal momento che la cintura di sicurezza non può svolgere normalmente la sua funzione.

zione che permette un agevole controllo della vettura. Si raccomanda che tra il torace del conducente ed il volante ci siano almeno 250 mm (10 in.).

Avvertenza

Sedile conducente

- Non regolare mai il sedile con la vettura in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.
- Non consentire che qualcosa possa interferire con il normale posizionamento dello schienale sedile. Riporre oggetti contro uno schienale sedile, o in qualsiasi altro modo che impedisca il corretto bloccaggio dello schienale sedile, può portare a lesioni serie o fatali in caso d'improvvisa frenata o collisione.
- Guidare e viaggiare sempre con lo schienale sedile dritto e la porzione addominale della cintura di sicurezza comodamente avvolta lungo le anche. Questa è la posizione che offre la miglior protezione in caso di incidente.
- Onde evitare inutili rischi di lesioni, anche gravi, causate dall'airbag, guidare sempre stando seduti il più lontano possibile dal volante, mantenendo comunque una posi-

Avvertenza

Schienali posteriori

- Lo schienale sedile posteriore deve essere saldamente agganciato. Diversamente, passeggeri e oggetti potrebbero venire scaraventati in avanti e procurarsi serie lesioni o morte in caso d'improvvisa frenata o collisione.
- Il bagaglio e qualunque altro carico deve essere appoggiato in piano nel vano bagagli. Se si tratta di oggetti di grosse dimensioni, pesanti o che devono essere impiantati, questi devono essere fissati. Il carico non deve mai sporgere oltre l'altezza degli schienali sedile in nessuna circostanza. L'omissione nel seguire queste attenzioni può portare serie lesioni o morte in caso d'improvvisa frenata, collisione o cappottamento.
- Durante la marcia non ci devono essere passeggeri nel vano bagagli, né passeggeri seduti o coricati sugli schienali abbassati. Tutti i passeggeri devono viaggiare stando correttamente seduti nei sedili con le cinture di sicurezza allacciate.

- Quando si raddrizza lo schienale sedile, assicurarsi che venga saldamente agganciato spingendolo avanti e indietro.
- Per evitare il rischio di ustioni, non togliere il tappeto dal pavimento del vano bagagli. L'impianto di scarico posto sotto a questa zona del pavimento genera temperature molto elevate.

Avvertenza

Dopo aver regolato la posizione del sedile, controllare sempre che questo sia saldamente bloccato in posizione provando a spingerlo avanti e indietro senza azionare la leva di sblocco. Un movimento improvviso ed inaspettato del sedile potrebbe far perdere il controllo del veicolo e provocare un incidente.

Avvertenza

- Non regolare il sedile mentre s'indossa la cintura di sicurezza. Il movimento in avanti del cuscino sedile potrebbe causare una forte pressione sull'addome.
- Usare estrema cautela ad evitare che le mani o qualche oggetto restino incastrate nei meccanismi del sedile mentre questo è in movimento.
- Non appoggiare un accendisigari sul pavimento o sul sedile. Agendo

sul sedile il gas potrebbe fuoriuscire e causare un incendio.

- Se vi sono occupanti sui sedili posteriori, usare prudenza nel regolare la posizione del sedile anteriore.
- Usare estrema cautela quando si cerca di recuperare piccoli oggetti intrappolati sotto i sedili o tra il sedile e la consolle centrale. Potreste causarvi tagli o ferite alle mani a causa dei bordi taglienti del meccanismo sedile.

Caratteristiche dei sedili in pelle (se in dotazione)

Il materiale è realizzato con pelli animali che prima dell'uso sono trattate in modo particolare. Essendo un materiale naturale, lo spessore e la densità possono variare.

- Potrebbero formarsi delle pieghe come risultato naturale della distensione e del restringimento causati da variazioni di temperatura e umidità.
- Il rivestimento del sedile è realizzato in materiale elastico per migliorare il comfort dei passeggeri.
- Le parti a contatto con il corpo sono curve e l'area di supporto laterale è pronunciata, per aumentare comfort e stabilità.
- Delle pieghe potranno formarsi a seguito dell'uso. Tali pieghe non

rappresentano un difetto del prodotto.

⚠ ATTENZIONE

- Le pieghe o le abrasioni derivanti dall'uso non sono coperte da garanzia.
- Cinture con accessori metallici, cerniere o chiavi all'interno della tasca posteriore possono danneggiare il tessuto della seduta.
- Assicurarsi di non bagnare il sedile. Può cambiare la natura della pelle naturale.
- Jeans o indumenti che scoloriscono potrebbero contaminare la superficie del materiale che riveste i sedili.

Regolazione del sedile anteriore per il sedile a comando manuale (se in dotazione)

Il sedile anteriore può essere regolato utilizzando le leve di comando situate all'esterno del cuscino del sedile.

Regolazione del sedile avanti e indietro

Regolare il sedile prima della guida e verificare che sia bloccato saldamente tentando di muoverlo avanti e indietro senza usare la leva. Se il sedile si muove, significa che non è bloccato correttamente.



Per muovere il sedile in avanti o indietro:

1. tirare verso l'alto la leva di scorrimento del sedile e mantenerla in tale posizione.
2. Far scorrere il sedile fino alla posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva ed assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione.

Regolare il sedile prima della guida e verificare che sia bloccato saldamente tentando di muoverlo avanti e indietro senza usare la leva. Se il sedile si muove, significa che non è bloccato correttamente.

Inclinazione schienale sedile

Per reclinare lo schienale:

1. Sporgersi leggermente in avanti e sollevare la leva di reclinazione.
2. Arretrare con la schiena e appoggiarsi con delicatezza sul sedile nella posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva ed assicurarsi che lo schienale sia bloccato in posizione. (Affinché lo schienale si blocchi, la leva DEVE tornare nella posizione originaria).

Cambio altezza del cuscino del sedile (per il sedile del conducente)

Per variare l'altezza del cuscino sedile, sollevare o abbassare la leva.

- Per abbassare la seduta, spingere la leva diverse volte verso il basso.
- Per alzare la seduta, spingere la leva diverse volte verso l'alto.

Regolazione del sedile anteriore per il sedile a comando elettrico (se in dotazione)

Il sedile del conducente può essere regolato usando gli interruttori posti all'esterno del cuscino sedile. Prima di mettersi alla guida, regolare il sedile nella posizione appropriata che consenta di controllare agevolmente il volante, i pedali e gli interruttori sul cruscotto.

⚠ Avvertenza

I sedili elettrici possono essere azionati con il commutatore d'accensione in posizione OFF.

Pertanto, non lasciare mai bambini incustoditi nell'auto.

⚠ ATTENZIONE

- Il sedile elettrico è comandato da un motorino elettrico. Interrompere l'azionamento una volta terminata la regolazione. Un azionamento eccessivo può danneggiare l'apparato elettrico.
- Quando azionato, il sedile elettrico consuma un'elevata quantità di

potenza elettrica. Per evitare di scaricare inutilmente la batteria, non agire sulla regolazione dei sedili elettrici oltre il dovuto con il motore spento.

- Non azionare due o più interruttori di comando sedile elettrico contemporaneamente. Facendolo, si potrebbe causare un malfunzionamento nel motorino o nei componenti elettrici del sedile elettrico.

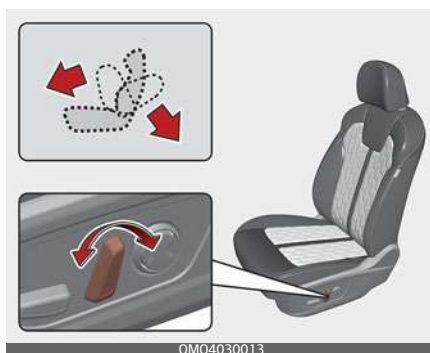
regolazione del sedile avanti e indietro



Per muovere il sedile in avanti o indietro:

1. Premere la manopola di avanzamento o di arretramento per spostare il sedile alla posizione desiderata.
2. Rilasciare l'interruttore una volta che il sedile ha raggiunto la posizione desiderata.

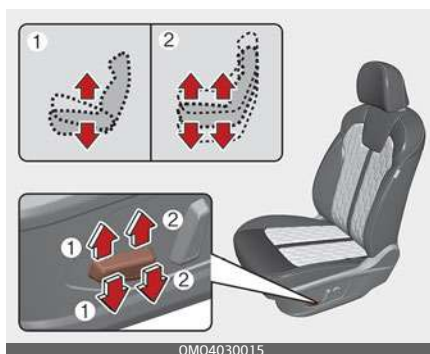
Inclinazione schienale sedile



Per reclinare lo schienale:

1. Premere la manopola di avanzamento o di arretramento per spostare lo schienale secondo l'angolazione desiderata.
2. Rilasciare l'interruttore una volta che il sedile ha raggiunto la posizione desiderata.

Cambio di inclinazione e altezza del cuscino del sedile



Per modificare l'altezza del sedile:

1. Per regolare l'altezza della parte anteriore del cuscino del sedile, premere la parte anteriore della

manopola di regolazione verso l'alto o verso il basso.

Tirare la parte posteriore dell'interruttore di comando in su o in giù per alzare o abbassare il cuscino sedile.

2. Rilasciare l'interruttore una volta che il sedile ha raggiunto la posizione desiderata.

Regolazione del supporto lombare (se in dotazione)

Tipo A



Tipo B



Il supporto lombare può essere regolato mediante l'apposito interruttore posto sul fianco del sedile.

1. Premere la parte anteriore dell'interruttore per aumentare il supporto o la parte posteriore per ridurlo.
2. Rilasciare l'interruttore una volta raggiunta la posizione desiderata.

Regolazione della prolunga del cuscino per il sedile del conducente (se in dotazione)



1. Premere la porzione anteriore dell'interruttore per sollevare la prolunga del cuscino o la porzione posteriore dell'interruttore per abbassarla.
2. Rilasciare l'interruttore una volta che la prolunga del cuscino ha raggiunto la posizione desiderata.

Comando sedile del passeggero anteriore (se in dotazione)



Il passeggero seduto sul sedile posteriore può usare gli interruttori per comandare il sedile del passeggero anteriore.

Scorrimento avanti o indietro:

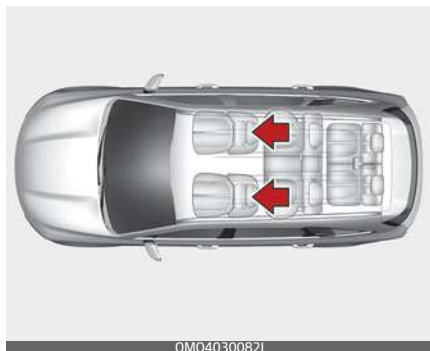
- Per muovere il sedile del passeggero anteriore in avanti, premere l'interruttore (1). Per muovere il sedile del passeggero anteriore indietro, premere l'interruttore (2).

Regolazione angolazione:

- Per inclinare il sedile del passeggero anteriore in avanti, premere l'interruttore (3). Per inclinare il sedile del passeggero anteriore indietro, premere l'interruttore (4).

Poggiatesta (per sedile anteriore)

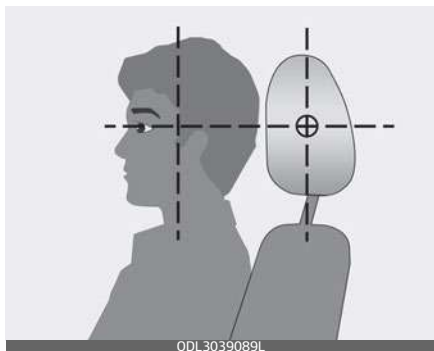
I sedili di conducente e passeggero anteriore sono equipaggiati con poggiatesta per conferire sicurezza e comfort agli occupanti.



Il poggiatesta non si limita ad offrire comfort a conducente e passeggero anteriore, ma contribuisce anche a proteggerne la testa e il collo in caso di collisione.

⚠ Avvertenza

- Per offrire la massima efficacia in caso d'incidente, il poggiatesta deve essere regolato in modo che l'asse centrale del poggiatesta risulti alla stessa altezza del baricentro della testa dell'occupante. Generalmente, il baricentro della testa di una persona cade all'altezza della parte superiore degli occhi. Inoltre, regolare il poggiatesta il più vicino possibile alla testa. Perciò, non è consigliabile usare un cuscino che tenga il corpo staccato dallo schienale sedile.



ODL3039089L

- Non usare il veicolo con i poggiatesta rimossi o montati in direzione opposta in quanto si esporrebbero gli occupanti al rischio di gravi lesioni, in caso d'incidente. Se regolati a dovere, i poggiatesta offrono un'efficace protezione al collo.
- Non regolare la posizione del poggiatesta del sedile del conducente mentre il veicolo è in movimento.

⚠ ATTENZIONE

Quando i sedili posteriori non sono occupati, regolare l'altezza del poggiatesta nella posizione più bassa. Il poggiatesta sedile posteriore può ridurre la visibilità dell'area retrostante.

Regolazione in avanti e indietro



OMQ4030021

Il poggiatesta può essere regolato in avanti su 3 diverse posizioni tirando il poggiatesta stesso in avanti fino a raggiungere la posizione di bloccaggio desiderata.

Per farlo arretrare fino in fondo, tirare completamente il poggiatesta nella posizione più avanzata, quindi rilasciarlo.

Regolare il poggiatesta in modo che sostenga a dovere testa e collo.

Regolazione dell'altezza



OMQ4030020

Per alzare il poggiatesta:

1. Tirarlo su fino alla posizione desiderata (1).
2. Per abbassare il poggiatesta, premere e tenere premuto il pulsante di rilascio (2) sul supporto del poggiatesta.
3. Abbassare il poggiatesta fino alla posizione desiderata (3).

⚠ Avvertenza

Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è regolato a dovere perché protegga gli occupanti.

⚠ ATTENZIONE

Se si reclinare lo schienale sedile in avanti con il poggiatesta e il cuscino sedile sollevati, il poggiatesta potrebbe entrare in contatto con il parasole o altre parti del veicolo.



Rimozione del poggiatesta

Tipo A



Tipo B



Per rimuovere il poggiatesta:

1. Reclinare lo schienale (2) con l'apposita leva o interruttore (1).
2. Sollevare il poggiatesta il più possibile,
3. quindi premere il pulsante di rilascio (3) mentre lo si tira verso l'alto (4).

⚠ Avvertenza

Non permettere MAI a nessuno di viaggiare su un sedile con poggiatesta rimosso.

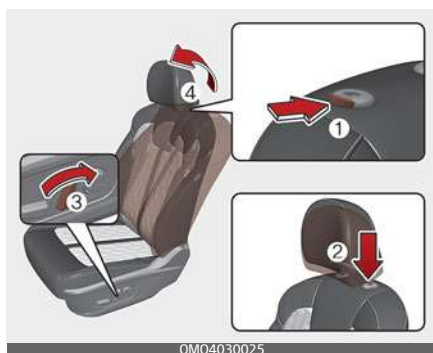
Reinstallazione del poggiatesta

Tipo A



OMQ4030023

Tipo B



OMQ4030025

Per reinstallare il poggiatesta:

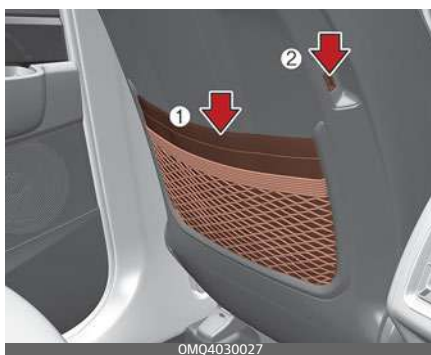
1. Inserire gli steli poggiatesta (2) nei fori premendo nel contempo il pulsante di rilascio (1).
2. Reclinare lo schienale (4) con l'apposita leva o interruttore (3).
3. Regolare il poggiatesta all'altezza appropriata.

⚠ Avvertenza

Assicurarsi sempre che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è reinstallato e regolato a dovere.

Tasca schienale

Sul retro del sedile anteriore è presente una doppia tasca (1) per riporre semplici libri o cartine e un caricabatterie USB (2) (se in dotazione) per i passeggeri posteriori.



OMQ4030027

⚠ Avvertenza**Tasche schienale**

Non mettere oggetti pesanti o acuminati nelle tasche schienali sedili. In caso di incidente, potrebbero svincolarsi e ferire gli occupanti del veicolo.

Tasca piccola (sedile di seconda fila, per veicolo a 6 passeggeri)

Nel sedile della seconda fila c'è una piccola tasca per riporre oggetti semplici.



Regolazione del sedile posteriore

Avanti e indietro (sedile di seconda fila)

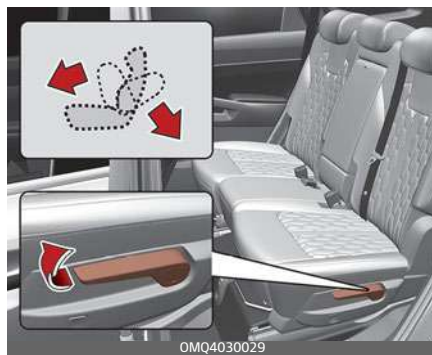


Per muovere il sedile in avanti o indietro:

1. tirare verso l'alto la leva di scorrimento del sedile e mantenerla in tale posizione.
2. Far scorrere il sedile fino alla posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva ed assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione.

Regolare il sedile prima della guida e verificare che sia bloccato saldamente tentando di muoverlo avanti e indietro senza usare la leva. Se il sedile si muove, significa che non è bloccato correttamente.

Regolazione schienale (sedile della seconda fila)



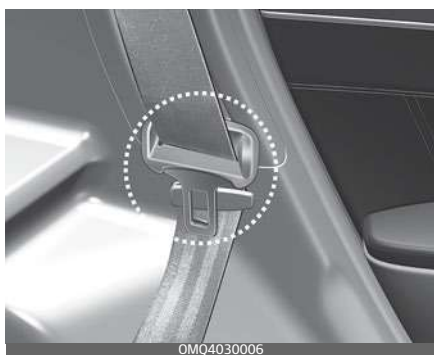
Per reclinare lo schienale:

1. Tirare verso l'alto la leva di reclinazione dello schienale.
2. Appoggiarsi delicatamente indietro e regolare lo schienale nella posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva ed assicurarsi che lo schienale sia bloccato in posizione. (Affinché lo schienale si blocchi, la leva DEVE tornare nella posizione originaria).

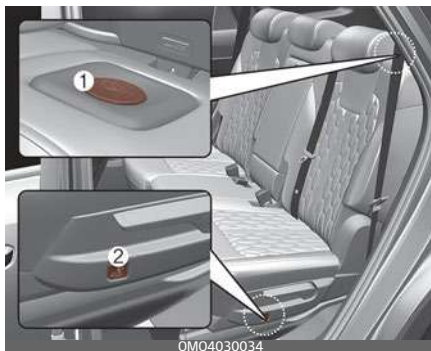
Accesso ai sedili posteriori (sedile di seconda fila, per veicoli da 6/7 passeggeri)

Per salire o scendere dal sedile della 3ª fila:

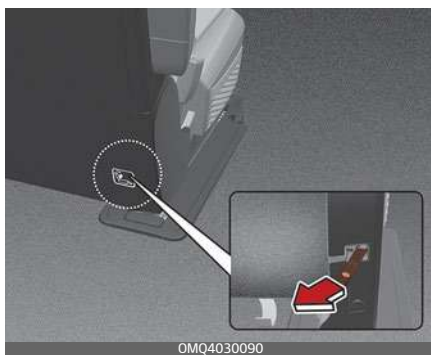
1. Instradare il nastro della cintura di sicurezza attraverso il fermaglio della guida cintura di sicurezza posteriore. Dopo aver inserito la cintura di sicurezza, tendere il nastro della cintura tirandolo in su.



2. Premere l'interruttore (1) sulla parte superiore del sedile della 2ª fila o premere l'interruttore (2) sulla parte inferiore del sedile della 2ª fila per sbloccarlo.



In alternativa, il sedile della 2ª fila può essere sbloccato tirando la cinghia (se in dotazione) posizionata sotto lo schienale della 2ª fila. Se la cinghia è ubicata al di sotto dello schienale della 2ª fila, è presente un'etichetta che indica la posizione della cinghia.



3. Lo schienale del sedile della seconda fila si abbatte e il sedile scorre nella posizione più avanzata.

Dopo essere saliti o scesi dal veicolo, far scorrere all'indietro il sedile della seconda fila nella posizione più arretrata e tirare salda-

mente indietro lo schienale del sedile finché non si blocca in posizione. Assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione.



⚠ Avvertenza

Non effettuare mai tale regolazione con veicolo in movimento o quando il sedile della seconda fila è occupato dal momento che il sedile potrebbe muoversi di scatto e procurare lesioni all'occupante.

Abbattimento del sedile posteriore

Gli schienali sedile posteriore si possono abbattere per agevolare il trasporto di oggetti lunghi o per aumentare la capacità del bagagliaio del veicolo.

⚠ Avvertenza

Lo scopo di avere gli schienali del sedile posteriore abbattibili è quello di consentire il trasporto di oggetti

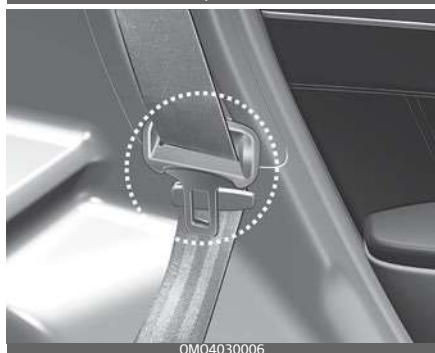
lunghi che non potrebbero stare nel bagagliaio.

Non consentire mai ai passeggeri di sedersi sopra a schienali sedile abbattuti a veicolo in marcia. Non è una corretta posizione di seduta e non sono disponibili cinture di sicurezza. Pericolo di gravi lesioni o morte in caso di incidente o di fermata improvvisa. Gli oggetti trasportati sui sedili ripiegati non devono superare l'altezza della sommità degli schienali anteriori. Pericolo di spostamento in avanti del carico con conseguenti lesioni o danni in caso di fermate improvvise.

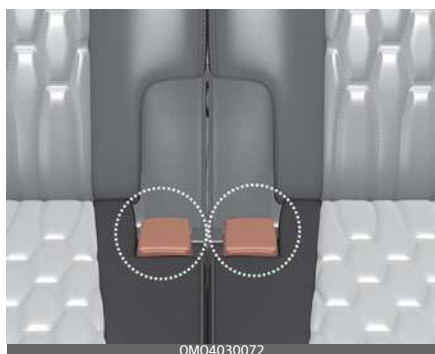
Abbattimento dello schienale posteriore

1. Inserire la fibbia cintura di sicurezza posteriore nella tasca tra schienale e cuscino del sedile posteriore, quindi inserire il nastro cintura di sicurezza posteriore nella guida onde prevenire il danneggiamento della cintura di sicurezza.

Sedile di seconda fila



Sedile della terza fila (se in dotazione)



2. Sistemare lo schienale del sedile anteriore in posizione eretta e, se necessario, far scorrere il sedile anteriore in avanti.
3. Abbassare fino in fondo i poggiatesta dei sedili posteriori.
4. Tirare la leva di abbattimento schienale (per la seconda fila) o la cinghia (per la terza fila), quindi abbattere il sedile verso il davanti del veicolo. Quando si riporta lo schienale sedile in posizione dritta, assicurarsi sempre che sia bloccato in posizione esercitando pressione sulla spalla dello schienale sedile medesimo.

Sedile di seconda fila



OMQ4030036R

Sedile di seconda fila



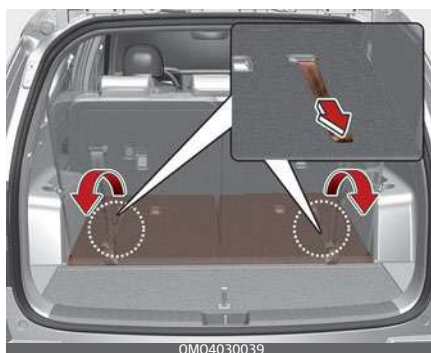
OMQ4030038R

Sedile della terza fila (se in dotazione)



OMQ4030037

Sedile della terza fila (se in dotazione)



OMQ4030039

5. Per usare il sedile posteriore, sollevare e tirare indietro lo schienale sedile tirando la leva di abbattimento schienale (per 2ª fila) o la cinghia (per 3ª fila). Tirare con forza lo schienale fino a innestarlo a fine corsa. Assicurarsi che lo schienale sia bloccato in posizione.

6. Riportare la cintura di sicurezza posteriore nella posizione appropriata.

Abbattimento sedile della seconda fila (dalla terza fila) (se in dotazione)



L'interruttore a scomparsa del sedile della 2ª fila si trova sul lato destro del sedile della 3ª fila.

Lo schienale sedile seconda fila viene abbattuto.

Se si preme l'interruttore di sinistra, si abatteranno lo schienale sedile lato sinistro e lo schienale sedile centrale.

Se si preme l'interruttore di destra, si abatteranno lo schienale sedile lato sinistro e lo schienale sedile centrale.

⚠ Avvertenza

Abbattimento sedile posteriore

Non abbattere i sedili posteriori (sedili 2a e 3a fila) se occupati da passeggeri, animali o bagagli, Onde evitare danni a cose, animali o persone.

⚠ Avvertenza

Raddrizzamento del sedile

Quando si riporta lo schienale nella posizione eretta, accompagnarlo in modo da rallentarne la corsa. Se lo schienale sedile viene raddrizzato senza accompagnarlo, lo schienale del sedile potrebbe balzare in avanti di scatto e causare lesioni colpendo una persona.

⚠ ATTENZIONE

Danneggiamento fibbie cinture di sicurezza

Quando si abbatte lo schienale del sedile posteriore (seconda o terza fila), inserire la fibbia tra lo schienale del sedile posteriore e la seduta. In questo modo si eviterà che la fibbia venga danneggiata dallo schienale.

⚠ ATTENZIONE

Cinture di sicurezza posteriori

Quando si riportano gli schienali del sedile posteriore in posizione dritta (seconda o terza fila), ricordarsi di riportare i tratti dorsali delle cinture di sicurezza posteriori nella loro posizione appropriata. Facendo passare il nastro della cintura di sicurezza attraverso le apposite guide posteriori si contribuirà ad evitare che le cinture restino incastrate dietro o sotto i sedili.

⚠ Avvertenza

Bagagli

I bagagli devono sempre essere ben fissati per impedire in caso d'incidente che possano essere proiettati nell'abitacolo ferendo gli occupanti. Non mettere oggetti sui sedili posteriori (seconda o terza fila) che, non potendo essere fissati a dovere, potrebbero colpire gli occupanti dei sedili anteriori in caso d'incidente.

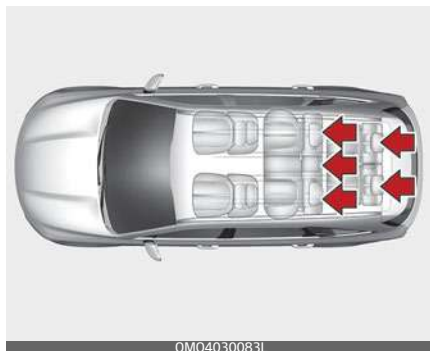
⚠ Avvertenza

Caricamento dei bagagli

Quando si caricano o si scaricano i bagagli, assicurarsi che il motore sia spento, il cambio automatico sia in posizione P (Parcheggio) o il cambio manuale in posizione R (retromarcia) o in 1ª e il freno di stazionamento sia inserito. La mancata adozione di questi accorgimenti potrebbe consentire la messa in movimento del veicolo se il quadro SBW viene inavvertitamente spostato in un'altra posizione.

Poggiatesta (per sedile posteriore)

Il sedile posteriore è equipaggiato (o i sedili posteriori sono equipaggiati) con poggiatesta in tutti i posti a sedere per conferire sicurezza e comfort agli occupanti.



Il poggiatesta non si limita ad offrire comfort ai passeggeri, ma contribuisce anche a proteggerne la testa e il collo in caso di collisione.

⚠ Avvertenza

- Perché possa offrire la massima protezione in caso d'incidente, il poggiatesta va regolato in modo che la mezzeria della testa dell'occupante il sedile sia all'altezza della mezzeria orizzontale del poggiatesta. Generalmente, il baricentro della testa di una persona cade all'altezza della parte superiore degli occhi. Inoltre, regolare il poggiatesta il più vicino possibile alla testa. Perciò, non è consigliabile usare un cuscino che tenga il corpo staccato dallo schienale sedile.
- Non usare il veicolo con i poggiatesta rimossi o montati in direzione opposta in quanto si esporrebbero gli occupanti al rischio di gravi lesioni, in caso

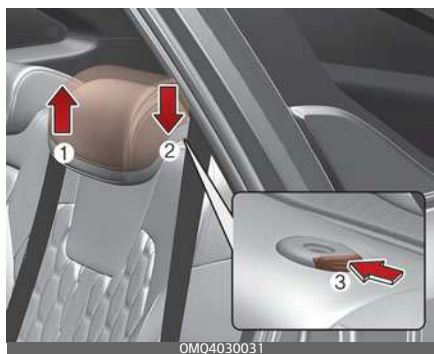
d'incidente. Se regolati a dovere, i poggiatesta offrono un'efficace protezione al collo.

- Non regolare la posizione del poggiatesta del sedile del conducente mentre il veicolo è in movimento.

⚠ ATTENZIONE

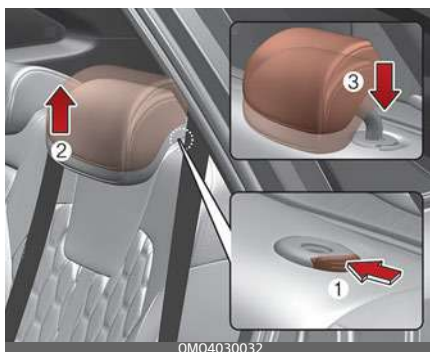
Quando i sedili posteriori non sono occupati, regolare l'altezza del poggiatesta nella posizione più bassa. Il poggiatesta sedile posteriore può ridurre la visibilità dell'area retrostante.

Regolazione verticale (seconda e terza fila)



Per alzare il poggiatesta, tirarlo in su fino alla posizione desiderata (1). Per abbassare il poggiatesta, premere e mantenere premuto il pulsante di rilascio (3), quindi abbassare il poggiatesta nella posizione desiderata (2).

Rimozione (sedile seconda e terza fila)



Per rimuovere il poggiatesta, alzarlo fin dove possibile, quindi premere il pulsante di rilascio (1) tirando nel contempo in su il poggiatesta (2).

Per reinstallare il poggiatesta, inserire gli steli poggiatesta (3) nei fori premendo nel contempo il pulsante di rilascio (1). Quindi regolarlo all'altezza appropriata.

⚠ Avvertenza

Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è regolato a dovere perché protegga gli occupanti.

Bracciolo



Per usare il bracciolo, tirarlo in avanti rispetto allo schienale sedile.

Regolazione del bracciolo (sedile di seconda fila, per veicolo a 6 passeggeri)



Il bracciolo regolabile si trova su ogni lato dello schienale della seconda fila. Per utilizzare il bracciolo, tirarlo in avanti dallo schienale e regolarlo all'angolazione desiderata. Tirarlo all'indietro per riposizionare il bracciolo.

Cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza sono progettate per sostenere la struttura ossea del corpo e devono essere indossate in basso sulla parte anteriore del bacino, sul petto e sulle spalle.

Sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza

⚠ Avvertenza

- Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione, le cinture di sicurezza devono sempre essere usate a veicolo in marcia.
- Le cinture di sicurezza raggiungono la massima efficacia quando gli schienali sedili sono in posizione dritta.
- I bambini dai 13 anni in giù devono essere sempre vincolati a dovere nel sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un ragazzo/una ragazza di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile e vincolare adeguatamente il ragazzo/la ragazza con la cintura di sicurezza.
- Non indossare mai il tratto dorsale della cintura di sicurezza sotto il braccio o dietro la schiena.

Un tratto dorsale della cintura di sicurezza posizionato in modo improprio può causare serie lesioni in caso d'incidente. Il tratto dorsale della cintura di sicurezza deve essere regolato in modo da passare sopra il centro della spalla attraversando la clavicola.

- Non indossare mai una cintura di sicurezza sopra oggetti fragili. In caso di frenata improvvisa o impatto, la cintura di sicurezza lo potrebbe danneggiare.
- Evitare d'indossare cinture di sicurezza attorcigliate. Inoltre una cintura attorcigliata non è in grado di svolgere il suo compito. In caso di collisione, potrebbe anche trafiggervi. Assicurarsi che il nastro della cintura sia dritto e non attorcigliato.
- Fare attenzione a non danneggiare il nastro o l'hardware della cintura. Sostituire il nastro o le parti metalliche se si danneggiano.

Avvertenza

Le cinture di sicurezza sono disegnate per reggere la struttura ossea del corpo, per cui devono cingere la parte anteriore del bacino o il bacino, il torace e le spalle, a seconda dei casi; si deve evitare d'indossare la sezione addominale della cintura lungo l'area addominale.

Le cinture di sicurezza devono essere regolate in modo da risultare il più strette possibile, compatibilmente con le esigenze di comodità, per poter fornire la protezione per la quale sono preposte.

Una cintura di sicurezza lascia offrirà un livello di protezione di gran lunga inferiore a chi la indossa.

Si deve usare cura ad evitare contaminazioni del nastro con cere, oli, sostanze chimiche e, in particolare, con l'acido della batteria.

La pulizia può essere seguita in sicurezza usando acqua e sapone neutro. La cintura deve essere sostituita qualora il nastro venga sfaldato, contaminato o danneggiato. È essenziale che l'intero gruppo venga sostituito se era in uso durante un violento impatto, anche in mancanza di segni di danneggiamento tangibili. Le cinture non devono essere indossate con i nastri attorcigliati. Ciascun gruppo cintura deve essere usato da un solo occupante; è pericoloso cingere una cintura attorno ad un bambino seduto sulle gambe di un occupante.

Avvertenza

- Alle cinture di sicurezza non vanno assolutamente apportate modifiche o aggiunte da parte dell'utente, dal momento che tali azioni potrebbero compromet-

tere il funzionamento dei meccanismi di regolazione del tensionamento delle cinture.

- Quando si allaccia la cintura di sicurezza, fare attenzione a non allacciare la cintura di sicurezza nelle fibbie di un altro sedile. La cintura non vi proteggerebbe in modo adeguato e sarebbe molto pericoloso in caso di incidente.
- Non slacciare la cintura di sicurezza e non continuare ad allacciare e slacciare la cintura di sicurezza durante la guida. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.
- Quando si allaccia la cintura di sicurezza, assicurarsi che la cintura di sicurezza non passi sopra oggetti duri o fragili.
- Assicurarsi che non ci sia niente nella fibbia. La cintura di sicurezza potrebbe non allacciarsi saldamente.

Spia cintura di sicurezza



La spia della cintura di sicurezza e il segnale acustico di avvertimento funzionano nelle seguenti condizioni.

Cintura di sicurezza del conducente

- Indipendentemente dall'allacciamento della cintura di sicurezza del conducente, la spia si accende per circa 3 ~ 6 secondi ogni volta che si accende l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore). Se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata, il segnale acustico suonerà per circa 6 secondi e la spia rimarrà accesa fino a quando la cintura di sicurezza del conducente non sarà allacciata.
- Se si inizia a guidare senza la cintura di sicurezza allacciata, quando si guida a meno di 20 km/h o ci si ferma, la spia si accende. Quando si guida a 20 km/h o più rapidamente, la spia lampeggerà e il segnale acustico suonerà per circa 100 secondi.
- Se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata durante la guida, la spia si accenderà già quando la velocità è inferiore a 20 km/h. Quando la velocità di guida è di 20 km/h o superiore, la spia lampeggia e il cicalino suona per circa 100 secondi.

Cintura di sicurezza del passeggero anteriore

- Indipendentemente dall'allacciamento della cintura di sicurezza del passeggero, la spia si accende

per circa 3 ~ 6 secondi ogni volta che si accende l'interruttore di accensione. Se la cintura di sicurezza del passeggero non è allacciata, la spia rimane accesa fino a quando la cintura di sicurezza del passeggero non è allacciata.

- Se si inizia a guidare senza la cintura di sicurezza del passeggero allacciata, quando si guida a meno di 20 km/h o ci si ferma, la spia si accende. Quando si guida a 20 km/h o più rapidamente, la spia lampeggerà e il segnale acustico suonerà per circa 100 secondi.
- Se la cintura di sicurezza del passeggero non è allacciata durante la guida, la spia si accenderà già quando la velocità è inferiore a 20 km/h. Quando la velocità di guida è di 20 km/h o superiore, la spia lampeggia e il cicalino suona per circa 100 secondi.

⚠ Avvertenza

Viaggiare in una posizione non corretta compromette il funzionamento della spia delle cinture di sicurezza anteriori. È importante che il conducente istruisca il passeggero su come sedersi correttamente, come illustrato nel presente manuale.

*** Nota**

- La spia della cintura di sicurezza del passeggero è situata al centro del quadro strumenti.
- Se il sedile del passeggero non è occupato, la relativa spia lampeggia o si accende a luce fissa comunque per 6 secondi.
- La spia della cintura di sicurezza del passeggero anteriore potrebbe attivarsi quando viene appoggiato un bagaglio.

Spia cintura di sicurezza passeggero posteriore

Sedile di seconda fila



* (1) Lato sinistro, (2) Centro, (3) Lato destro

Sedile della terza fila (se in dotazione)



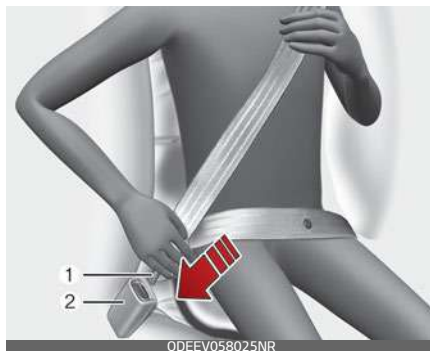
* Sedile 2^a fila: (1) lato sinistro, (2) centro, (3) lato destro

* Sedile 3^a fila: (4) lato sinistro, (5) lato destro

- Per richiamare l'attenzione del passeggero posteriore, ogni volta che il commutatore d'accensione viene portato in posizione ON, la spia della cintura del passeggero posteriore si accenderà per 6 secondi circa, indipendentemente dal fatto che la cintura sia allacciata o meno.
- Se si inizia a guidare senza cintura allacciata o si slaccia la cintura durante la guida a 20 km/h, la spia corrispondente rimarrà accesa.
- Se si inizia a guidare senza cintura allacciata o si slaccia la cintura, a una velocità superiore a 20 km/h, il cicalino cintura di sicurezza suonerà per circa 35 secondi e la spia corrispondente inizierà a lampeggiare.

Cintura di sicurezza - Sistema a tre punti lato guida con arrotolatore con blocco di emergenza

Allacciare la cintura di sicurezza:



- Per allacciare la cintura di sicurezza, estrarla dall'arrotolatore e inserire la linguetta metallica (1) nella fibbia (2). Quando la linguetta si aggancia nella fibbia, si udirà un "click".

La cintura di sicurezza si regola automaticamente sulla giusta lunghezza solo dopo che la porzione addominale della cintura è stata regolata manualmente in modo da cingere comodamente le anche. Se si piega il corpo in avanti lentamente, la cintura si allungherà consentendo libertà di movimento. In caso di frenata improvvisa o impatto, tuttavia, la cintura si bloccherà in posizione. Si bloccherà anche se si tenta di piegare il corpo in avanti troppo velocemente.

* Nota

Se non si riesce ad estrarre la cintura di sicurezza dall'arrotolatore, tirare la cintura con forza e rilasciarla. Dopodiché si riuscirà ad estrarre la cintura dolcemente.

⚠ Avvertenza

La sezione addominale della cintura va indossata il più in basso possibile e deve cingere comodamente le anche, non il ventre. Se il tratto addominale della cintura viene posizionata troppo in alto o sulla cintola, potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione. Le braccia non devono stare né entrambe sotto, né entrambe sopra la cintura. Piuttosto, uno deve stare sopra e l'altro sotto, come mostrato in figura.

Non indossare mai la cintura di sicurezza sotto il braccio vicino alla porta.

Slacciare la cintura di sicurezza:



- Premere il pulsante di rilascio (1) nella fibbia di bloccaggio.

Quando viene rilasciata, la cintura deve riavvolgersi automaticamente nell'arrotolatore.

Se ciò non accade, controllare la cintura per assicurarsi che non sia attorcigliata, quindi riprovare.

Regolazione dell'altezza della cintura dorsale

L'altezza dell'ancoraggio del tratto dorsale della cintura di sicurezza può essere regolato su una delle 4 posizioni in modo da poter fornire il massimo livello di comodità e sicurezza.



L'altezza della cintura di sicurezza deve essere regolata in modo da non essere troppo vicina al collo. In caso contrario, non si sfrutterà appieno l'efficacia della sua protezione. Il tratto dorsale deve essere regolato in modo da passare sul torace e sopra la spalla, il più possibile vicino alla porta e non al collo.

Per regolare l'altezza dell'ancoraggio del tratto dorsale della cintura di sicurezza, abbassare o alzare il dispositivo di regolazione altezza nella posizione appropriata.

- Per sollevare il regolatore, tirarlo verso l'alto (1).
- Per abbassarlo, spingerlo verso il basso (3) tenendo premuto il relativo pulsante (2).

Rilasciare il pulsante per bloccare l'ancoraggio in posizione. Provare a far scorrere il dispositivo di regolazione altezza per assicurarsi che si sia bloccato in posizione.

Se le cinture di sicurezza non sono posizionate correttamente, c'è il

rischio di subire serie lesioni in caso d'incidente.

⚠ Avvertenza

- Verificare che l'ancoraggio del tratto dorsale della cintura di sicurezza sia bloccato in posizione alla giusta altezza. Non posizionare mai il tratto dorsale della cintura di sicurezza sul collo o sul viso.
- La mancata sostituzione delle cinture di sicurezza dopo un incidente potrebbe portare ad indossare cinture di sicurezza danneggiate che non proteggerebbero in un'eventualità collisione successiva, causando lesioni o morte alla persona. Sostituire le cinture di sicurezza nel più breve tempo possibile dopo che si è rimasti coinvolti in un incidente.

⚠ ATTENZIONE

NON abbattere la parte sinistra dello schienale posteriore quando la cintura di sicurezza posteriore centrale è allacciata. SLACCIARE SEMPRE la cintura di sicurezza posteriore centrale prima di abbattere la parte sinistra dello schienale posteriore. Se la cintura di sicurezza posteriore centrale viene allacciata quando la parte sinistra dello schienale posteriore è abbattuta, possono verificarsi deformazioni e danni

alla parte superiore dello schienale e alla guarnizione della cintura di sicurezza, causando il blocco dello schienale in posizione ripiegata.

Per essere correttamente fissata, la cintura di sicurezza deve essere bloccata nella fibbia di ciascun cuscino del sedile.

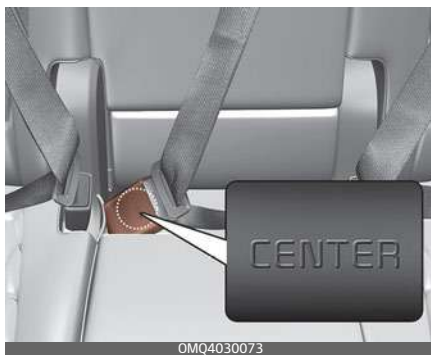


1. Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore destra
2. Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore centrale
3. Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore sinistra

⚠ Avvertenza

Prima di allacciare le cinture di sicurezza posteriori, assicurarsi che il fermo corrisponda alla fibbia della cintura di sicurezza. Fissare con forza la cintura di sicurezza destra o sinistra alla fibbia centrale può causare un fissaggio improprio che non proteggerà l'utente in caso di incidente.

Quando si usa la cintura di sicurezza posteriore centrale, si deve usare la fibbia con l'indicazione "CENTER".



⚠ ATTENZIONE

Non forzare il bloccaggio della cintura di sicurezza del sedile di sinistra o di destra nella fibbia della cintura di sicurezza centrale.

Accertarsi di bloccare la cintura di sicurezza centrale nella rispettiva fibbia.

In caso contrario, la cintura di sicurezza non correttamente bloccata non sarà in grado di fornire protezione.

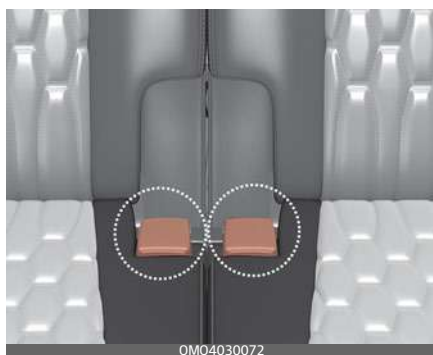
Sistemazione della cintura di sicurezza posteriore

Le fibbie cintura di sicurezza posteriore si possono riporre nella tasca tra schienale e cuscino del sedile posteriore quando non in uso.

Sedile di seconda fila



Sedile di terza fila



1. Far passare il nastro della cintura di sicurezza attraverso le guide delle cinture di sicurezza posteriori. Si eviterà che la cintura possa incastrarsi dietro o sotto i sedili.
2. Dopo aver inserito la cintura di sicurezza, tendere il nastro della cintura tirandolo in su.

⚠ ATTENZIONE

Quando si estrae per indossare la cintura di sicurezza, la linguetta deve essere estratta lentamente dalla guida della cintura di sicurezza

in modo che questa non si stacchi dal rivestimento.

Slacciare la cintura di sicurezza:



- La cintura di sicurezza si slaccia premendo il pulsante (1) della fibbia. Quando viene rilasciata, la cintura deve riavvolgersi automaticamente nell'arrotolatore. Se ciò non accade, controllare la cintura per assicurarsi che non sia attorcigliata, quindi riprovare.

Cintura di sicurezza con pretensionatore



Il vostro veicolo è equipaggiato con cinture di sicurezza con pretensionatore per conducente e passeggero anteriore.

Lo scopo del pretensionatore è quello di assicurare che le cinture di sicurezza si stringano saldamente contro il corpo dell'occupante in caso di determinate collisioni.

Le cinture di sicurezza con pretensionatore possono attivarsi laddove la collisione è sufficientemente violenta.

Quando il veicolo si arresta improvvisamente o se l'occupante cerca di inclinarsi in avanti troppo velocemente, l'arrotolatore della cintura si blocca in posizione. In determinate collisioni frontali, il pretensionatore si attiverà e tirerà la cintura di sicurezza a stretto contatto contro il corpo dell'occupante.

Quando il pretensionatore si attiva, se il sistema rileva una tensione eccessiva della cintura di sicurezza del conducente o del passeggero, il limitatore di carico interno al pretensionatore arrotolatore provvede a ridurre la forza esercitata dalla cintura interessata.

⚠ Avvertenza

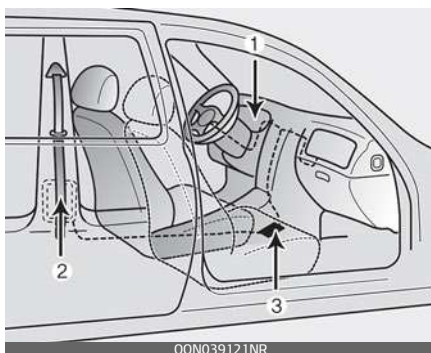
Per motivi di sicurezza, verificare che il nastro della cintura non sia

allentato o piegato e stare seduti in modo corretto.

*** Nota**

Il pretensionatore si attiverà non solo in caso di collisione frontale, ma anche di collisione laterale, qualora il veicolo sia equipaggiato con airbag laterali o a tendina.

Il sistema del pretensionatore della cintura di sicurezza è costituito principalmente dai seguenti componenti. Le loro ubicazioni sono indicate in figura:



1. Spia luminosa airbag SRS
2. Gruppo arrotolatore con pretensionatore
3. Centralina SRS

⚠ Avvertenza

Per ottenere il massimo beneficio da una cintura di sicurezza con pretensionatore:

1. La cintura di sicurezza deve funzionare a dovere ed essere posizionata correttamente. Leggere e seguire tutte le importanti informazioni e precauzioni riguardanti i dispositivi di sicurezza per gli occupanti del veicolo – comprendenti cinture di sicurezza e airbag – riportate nel presente manuale.
2. Sia il conducente che tutti i passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza, e devono indossarle in modo corretto.

* Nota

- Quando le cinture di sicurezza con pretensionatore vengono attivate, si potrebbe sentire un sibilo e si potrebbe vedere una polvere fine, simile al fumo, all'interno dell'abitacolo. Queste sono normali condizioni operative e non sono pericolose.
- Sebbene sia innocua, la polvere fine potrebbe causare irritazioni cutanee e non deve essere respirata troppo a lungo. Lavare bene tutte le zone della pelle rimaste esposte dopo un incidente nel quale le cinture di sicurezza con pretensionatore si sono attivate.
- Siccome il sensore che attiva l'airbag SRS è collegato alla cintura di sicurezza con pretensionatore, la spia airbag SRS sul quadro strumenti si illumina per circa 3 ~ 6 secondi una volta che il commuta-

tore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è stato spostato in posizione "ON", quindi si dovrebbe spegnere.

⚠ ATTENZIONE

Se il pretensionatore della cintura di sicurezza non funziona correttamente, la spia luminosa airbag SRS si accenderà anche se il sistema airbag SRS è esente da malfunzionamenti. Se la spia airbag SRS non si accende quando la chiave d'accensione viene portata in posizione ON, o non si spegne dopo essere rimasta accesa per circa 3 ~ 6 secondi, oppure si accende con il veicolo in marcia, si consiglia di far ispezionare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

- I sistemi dei pretensionatori delle cinture di sicurezza funzionano una sola volta. Dopo l'attivazione, le cinture di sicurezza con pretensionatore devono essere sostituite. Tutte le cinture di sicurezza, di qualunque tipo esse siano, devono sempre essere sostituite dopo che sono state indossate durante una collisione.

- I meccanismi del gruppo cintura di sicurezza con pretensionatore si surriscaldano durante l'attivazione. Non toccare i gruppi cintura di sicurezza con pretensionatore per alcuni minuti dopo che questi si sono attivati.
- Non tentare d'ispezionare o sostituire le cinture di sicurezza con pretensionatore di persona. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non tentare di sistemare o riparare in alcun modo il sistema cintura di sicurezza con pretensionatore.
- Una manipolazione impropria dei gruppi cinture di sicurezza con pretensionatore e l'inosservanza delle avvertenze indicanti di non picchiare, modificare, ispezionare, sostituire, sistemare o riparare i gruppi cinture di sicurezza con pretensionatore possono portare a funzionamenti impropri o attivazioni accidentali e serie lesioni.
- Indossare sempre le cinture di sicurezza quando si guida o si viaggia su un veicolo a motore.
- Se si devono rottamare il veicolo o il pretensionatore della cintura di sicurezza, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/

centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Lavori di carrozzeria sull'area frontale del veicolo possono danneggiare il sistema cintura di sicurezza con pretensionatore. Pertanto, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza

Avvertenza

Tutti gli occupanti del veicolo devono sempre tenere indossate le rispettive cinture di sicurezza. Le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini riducono il rischio di lesioni serie o fatali per tutti gli occupanti in caso di collisione o frenata improvvisa. Se non indossano le cinture di sicurezza, gli occupanti corrono il rischio di venire spinti troppo vicino agli airbag, di urtare contro qualche parte dell'abitacolo o di venire scaraventati all'esterno. Cinture di sicurezza correttamente indossate riducono drasticamente questi rischi.

Seguire sempre le precauzioni riguardanti le cinture di sicurezza, gli airbag e i sedili degli occupanti, riportate nel presente manuale.

Neonato o bambino piccolo

Dovete essere a conoscenza dei requisiti specifici in vigore nel vostro Paese. I seggiolini per bambini e/o neonati devono essere adeguatamente posizionati e installati nel sedile posteriore.

Per maggiori informazioni su queste limitazioni, consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 4-38.

⚠ Avvertenza

Tutti gli occupanti della vettura devono sempre rimanere correttamente vincolati ai sedili, neonati e bambini inclusi. Non tenere mai in braccio o sulle gambe un bambino a veicolo in marcia. La forza d'urto che si sprigiona al momento della collisione strapperebbe il bambino dalle vostre braccia e lo scaraventerebbe contro la struttura dell'abitacolo. Usare sempre un seggiolino per bambini appropriato all'altezza e al peso del bambino.

*** Nota**

Per fare in modo che i bambini siano protetti al massimo in caso d'incidente, è necessario che siano nel sedile posteriore e in un seggiolino conforme alle leggi vigenti nel Paese. Prima di acquistare un sistema di seggiolino per bambini,

assicurarsi che rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel vostro Paese. Il seggiolino deve essere appropriato per l'altezza e il peso del bambino. Controllare queste informazioni sull'etichetta posta sul seggiolino per bambini. Consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 4-38.

Bambini più grandi

I bambini che sono troppo grandi per usare sistemi di seggiolini per bambini devono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. La porzione addominale deve essere allacciata e accomodata sulle anche e il più in basso possibile. Verificare periodicamente se la cintura funziona. Dimenandosi, un bambino potrebbe mandare fuori posizione la cintura. I bambini usufruiscono della massima sicurezza in caso d'incidente quando sono assicurati al sedile posteriore da un sistema di seggiolino appropriato. Se un bambino più grande (età superiore a 13 anni) deve per forza stare nel sedile anteriore, deve essere saldamente trattenuto dalla cintura di sicurezza a tre punti disponibile e il sedile deve essere regolato nella posizione più arretrata. I bambini dai 13 anni di età in giù devono essere saldamente

vincolati nel sedile posteriore. Non mettere MAI un bambino di 13 anni o meno nel sedile anteriore. Non mettere MAI un seggiolino per bambini rivolto all'indietro nel sedile anteriore di un veicolo.

Se il tratto dorsale della cintura tocca leggermente il collo o la faccia del bambino, far spostare il bambino verso il centro del sedile. Se il tratto dorsale della cintura continua a toccare il viso o il collo, occorre che si ritorni ad un sistema di seggiolino per bambini.

Avvertenza

Cinture dorsali sui bambini piccoli

- Evitare sempre che la parte dorsale della cintura tocchi il collo o la faccia del bambino quando il veicolo è in movimento.
- Se le cinture di sicurezza non vengono indossate correttamente e non sono regolate a dovere per i bambini, c'è il rischio di morte o serie lesioni.

Donne in gravidanza

L'uso di una cintura di sicurezza da parte delle donne in gravidanza è consigliabile al fine di ridurre il rischio di lesioni in caso d'incidente. Quando si usa una cintura di sicurezza, la porzione addominale della cintura deve essere posizionata il più

in basso e il più comodamente possibile sulle anche, non lungo l'addome. Per consigli specifici, consultare un medico.

Avvertenza

Donne in gravidanza

Le donne in gravidanza non devono mai posizionare la porzione addominale della cintura di sicurezza sopra l'area dell'addome che ospita il feto, né al di sopra dell'addome dove la cintura potrebbe schiacciare il feto durante l'impatto.

Persone lesionate

Si deve usare una cintura di sicurezza quando si trasporta una persona ferita. Laddove necessario, si deve consultare un medico per farsi consigliare.

Una sola persona per ogni cintura

Due persone (bambini compresi) non devono mai cercare di usare un'unica cintura. Pericolo di gravi lesioni in caso di incidente.

Non sdraiarsi

Per ridurre il rischio di lesioni in caso d'incidente e ottenere la massima efficacia da parte del sistema di sicurezza passiva tutti i passeggeri devono stare seduti con il busto eretto e i sedili anteriori devono

essere in posizione dritta a veicolo in marcia. Una cintura di sicurezza non è in grado di offrire una protezione appropriata se la persona sta cori-cata nel sedile posteriore o il sedile anteriore è in posizione inclinata.

Avvertenza

Viaggiando con uno schienale sedile inclinato si accresce il rischio di procurarsi lesioni serie o fatali in caso di collisione o improvvisa frenata. Inclinando lo schienale, si abbassa drasticamente il livello di protezione fornito dal sistema di sicurezza passiva (cinture di sicurezza e airbag). Le cinture di sicurezza devono cingere comodamente le anche e il torace per svolgere a dovere la propria funzione. Più lo schienale sedile è inclinato, maggiore è il rischio che l'occupante scivoli con le anche sotto il tratto addominale della cintura procurandosi serie lesioni interne o urti con il collo il tratto dorsale della cintura. Conducente e passeggeri devono sempre stare seduti indietro nei rispettivi sedili, con le cinture di sicurezza allacciate e gli schienali sedili verticali.

Cura delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza non vanno mai smontate o modificate. Occorre inoltre prestare la massima attenzione per assicurare che le cinture di

sicurezza e relativo hardware non subiscano danni da parte di cerniere sedili, porte o abusi di altra natura.

Avvertenza

- Quando si riporta lo schienale sedile posteriore in posizione dritta dopo che lo schienale sedile posteriore è stato abbattuto, fare attenzione a non danneggiare il nastro o la fibbia della cintura di sicurezza. Assicurarsi che il nastro o la fibbia non restino incastrati nel sedile posteriore. Una cintura di sicurezza con il nastro o la fibbia danneggiati non avrà sufficiente forza per cui potrebbe fallire in caso di collisione o frenata improvvisa causando serie lesioni. Se nastro o fibbie sono danneggiati, provvedere immediatamente a sostituirli.
- Le cinture di sicurezza possono riscaldarsi in un veicolo che è stato chiuso in condizioni climatiche dominate dal sole. Potrebbero ustionare neonati e bambini.

Ispezione periodica

Si consiglia d'ispezionare periodicamente le cinture di sicurezza per usura o danneggiamento di qualsiasi tipo. Ogni parte danneggiata deve essere sostituita il più presto possibile.

Tenere le cinture pulite ed asciutte

Le cinture devono essere mantenute pulite e asciutte. Se si sporcano, si possono detergere con una soluzione a base di sapone neutro e acqua calda. Non usare candeggina, coloranti, detergenti forti o abrasivi perché possono danneggiare e indebolire il tessuto.

Quando sostituire le cinture di sicurezza

Il gruppo o i gruppi cintura di sicurezza che erano in uso devono essere sostituiti interamente se il veicolo è rimasto coinvolto in un incidente. Questo vale anche in assenza di danni visibili. In tal caso, far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema seggiolino per bambini (CRS)**Il nostro consiglio: i bambini sempre sui sedili posteriori**** Avvertenza**

Assicurare sempre adeguatamente i bambini nel veicolo. I bambini di tutte le età sono più sicuri se viaggiano sui sedili posteriori. Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.

I bambini di età inferiore ai 13 anni devono sempre viaggiare sui sedili posteriori ed essere adeguatamente assicurati in modo da ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, arresto improvviso o brusca manovra.

Secondo le statistiche sugli incidenti stradali, i bambini sono più al sicuro se allacciati correttamente sui sedili posteriori, anziché sul sedile anteriore. I bambini che sono troppo grandi per un sistema di ritenuta per bambini, devono allacciare le cinture di sicurezza in dotazione.

In quasi tutti i Paesi vigono leggi che prescrivono che i bambini devono viaggiare in sistemi di ritenuta per bambini omologati.

Le leggi che stabiliscono i limiti di età o di altezza/peso oltre i quali il sistema di ritenuta per bambini può essere sostituito dalle cinture di sicurezza variano a seconda del Paese, pertanto bisogna essere a conoscenza dei requisiti specifici in vigore nel proprio Paese ed eventualmente in quello in cui si viaggia.

I sistemi di ritenuta per bambini devono essere montati correttamente sul sedile del veicolo. Usare sempre sistemi disponibili in commercio conformi ai requisiti previsti nel proprio Paese.

Sistema seggiolino per bambini (CRS)

I neonati e i bambini devono essere assicurati in un dispositivo fissato correttamente al sedile del veicolo, rivolto verso il senso di marcia o contrario al senso di marcia. Leggere e seguire le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite dal costruttore del sistema seggiolino per bambini.

⚠ Avvertenza

- Seguire sempre le istruzioni del costruttore del sistema seggiolino per bambini per quanto concerne installazione e uso.
- Assicurare sempre adeguatamente il bambino nel sistema seggiolino per bambini.
- Non usare porta infanti o seggiolini di sicurezza per bambini che si 'agganciano' sopra lo schienale, in quanto potrebbero non fornire un'adeguata protezione in caso d'incidente.
- Dopo un incidente, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Scelta del sistema seggiolino per bambini (CRS)

Per la scelta del seggiolino di sicurezza per bambini:

- Assicurarsi che il seggiolino di sicurezza per bambini rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel vostro Paese. Un seggiolino di sicurezza per bambini può essere installato solamente se conforme ai requisiti ECE-R 44 o ECE-R 129.
- Scegliere il seggiolino per bambini in base all'altezza e al peso del bambino. Queste informazioni si trovano generalmente sull'etichetta obbligatoria o nelle istruzioni per l'uso.
- Scegliere un seggiolino per bambini che si adatti al posto a sedere del veicolo dove verrà collocato. Per l'idoneità dei sistemi di contenimento per bambini sui sedili del veicolo, fare riferimento a "Ido-

neità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di ritenuta per bambini con cintura, i-Size e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)" a pagina 4-48.

- Leggere e seguire le avvertenze e le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite con il sistema seggiolino per bambini.

Tipi di sistemi di seggiolini per bambini

Vi sono tre tipologie principali di seggiolini per bambini:

- CRS rivolto all'indietro
- CRS rivolto in avanti
- Seggiolini ausiliari

Essi vengono classificati in base a età, altezza e peso del bambino.

Sistema di seggiolino per bambini rivolto all'indietro



Un seggiolino per bambini rivolto all'indietro svolge la sua funzione di trattenuta avendo la superficie di seduta contro la schiena del bambino. Il sistema d'imbracatura trattiene il bambino in posizione e, in caso d'incidente, agisce in modo da mantenere in posizione il bambino nel seggiolino riducendo le sollecitazioni sul fragile collo e sulla colonna vertebrale del bambino.

Tutti i bambini che hanno meno di un anno devono sempre viaggiare in un seggiolino per bambini rivolto all'indietro. Esistono diversi tipi di sistemi rivolti in senso contrario alla marcia: i dispositivi concepiti per i neonati possono essere utilizzati esclusivamente in senso contrario alla marcia. I seggiolini per bambini convertibili e 3-in-1 hanno solitamente limiti di altezza e peso più alti per la posizione rivolta all'indietro, consentendo di tenere il bambino rivolto all'indietro per un periodo di tempo più lungo.

Continuare ad usare i seggiolini nella posizione rivolta all'indietro fino a quando i bambini rimangono entro i limiti di altezza e peso consentiti dal costruttore del seggiolino per bambini.

Sistema di seggiolino per bambini rivolto in avanti



Un seggiolino per bambini rivolto in avanti provvede a trattenere il corpo del bambino con un'imbracatura. Tenere i bambini nel seggiolino per bambini rivolto in avanti con imbracatura fino a quando non raggiungono il limite di altezza o di peso consentito dal costruttore del seggiolino per bambini.

Una volta che il bambino è cresciuto troppo per un seggiolino per bambini rivolto in avanti, il bambino è pronto per un seggiolino ausiliario.

Seggiolini ausiliari

Il seggiolino di rialzo ausiliario è un dispositivo progettato per meglio adattare il sistema cintura di sicurezza del veicolo. Il seggiolino di rialzo ausiliario consente di posizionare la cintura di sicurezza in modo che questa attraversi le parti più robuste del corpo del bambino. Tenere i bambini nei seggiolini ausiliari

finché non sono abbastanza grandi per indossare correttamente una cintura di sicurezza.

Perché ciò avvenga, il tratto subaddominale deve passare sulla parte superiore delle cosce e non sullo stomaco. Il tratto diagonale deve passare agevolmente attraverso la spalla e il torace e non toccare collo o viso. I bambini di età inferiore ai 13 anni devono sempre essere correttamente allacciati, in modo da ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, arresto improvviso o brusca manovra.

Installazione del sistema seggiolino per bambini (CRS)

⚠ Avvertenza

Prima d'installazione il seggiolino per bambini, si deve sempre:

Leggere e attenersi alle istruzioni fornite dal costruttore del dispositivo.

L'omissione dal seguire tutte le istruzioni e avvertenze può alzare il rischio di LESIONI SERIE o MORTE in caso d'incidente.

⚠ Avvertenza

Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un seggiolino per bambini, il poggiatesta

sta del rispettivo sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.

Dopo aver scelto il seggiolino adatto al proprio bambino e aver controllato che questo si agganci adeguatamente al sedile, attenersi ai seguenti tre passaggi per una corretta installazione:

- **Fissare adeguatamente il seggiolino per bambini al veicolo.** Tutti i seggiolini per bambini devono essere fissati al veicolo tramite una cintura a due punti o la parte addominale di una cintura a tre punti, oppure mediante un ancoraggio flessibile superiore ISOFIX e/o un ancoraggio ISOFIX.
- **Assicurarsi che il seggiolino per bambini sia fissato saldamente.** A montaggio avvenuto, spingere e tirare il sedile in avanti e da un lato all'altro per verificare che sia fissato saldamente al sedile. Un sistema di ritenuta per bambini fissato con una cintura di sicurezza deve essere montato nel modo più stabile possibile. Un certo movimento da lato a lato è tuttavia prevedibile. Per l'installazione del seggiolino per bambini, regolare il sedile del veicolo e lo schienale (in alto e in basso, in posizione di arretramento e avanzamento) in modo da fissare il seggiolino comodamente.

- **Assicurare il bambino nel seggiolino per bambini.** Assicurarsi che il bambino sia adeguatamente legato nel seggiolino per bambini come da istruzioni del costruttore del seggiolino.

ATTENZIONE

Un seggiolino per bambini lasciato all'interno di un veicolo chiuso può raggiungere temperature elevatissime. Per prevenire ustioni, controllare la superficie di seduta e le fibbie prima di sistemare il bambino nel seggiolino per bambini.

Ancoraggio ISOFIX e cinghia di stabilizzazione (sistema ancoraggio ISOFIX) per bambini

Il sistema ISOFIX trattiene un sistema di ritenuta per bambini durante la marcia e in caso di incidente. Il sistema è concepito per rendere il montaggio del sistema di ritenuta per bambini più semplice e per ridurre la possibilità di installazione non corretta. Il sistema ISOFIX utilizza gli ancoraggi presenti nel veicolo e gli attacchi sul sistema di ritenuta per bambini. Il sistema ISOFIX elimina la necessità di utilizzare le cinture di sicurezza per assicurare il sistema di ritenuta per bambini ai sedili posteriori.

Gli ancoraggi ISOFIX sono barre in metallo incorporate nel veicolo. Sono presenti due ancoraggi inferiori per ciascun posto a sedere ISOFIX dove il sistema di ritenuta per bambini potrà essere vincolato mediante gli attacchi inferiori.

Per usare il sistema ISOFIX del proprio veicolo, è necessario disporre di un sistema di ritenuta per bambini con attacchi ISOFIX.

Il costruttore del seggiolino di sicurezza per bambini fornirà tutte le istruzioni sull'uso del seggiolino per bambini mediante i rispettivi attacchi per ancoraggi inferiori ISOFIX.

Gli ancoraggi ISOFIX sono previsti per i posti a sedere posteriori esterni lato sinistro e lato destro. Le loro ubicazioni sono indicate in figura:



⚠ Avvertenza

Non tentare d'installare un seggiolino di sicurezza per bambini usando gli ancoraggi ISOFIX nel posto a sedere posteriore centrale. Non sono presenti ancoraggi ISOFIX per quel sedile. L'uso di ancoraggi per sedili esterni per l'installazione del seggiolino di sicurezza (CRS) sul sedile posteriore centrale potrebbe causare il danneggiamento degli ancoraggi.



1. Indicatore di posizione dell'ancoraggio ISOFIX
2. Ancoraggio ISOFIX

Gli ancoraggi ISOFIX sono ubicati tra schienale sedile e cuscino sedile dei posti a sedere esterni lato sinistro e lato destro del sedile posteriore, indicati dai simboli.

Fissaggio del seggiolino per bambini con 'Sistema ancoraggio ISOFIX'

Per installare un seggiolino per bambini compatibile ISOFIX in uno dei posti a sedere posteriori esterni:

1. Spostare la fibbia cintura di sicurezza lontano dagli ancoraggi ISOFIX.
2. Allontanare dagli ancoraggi qualsiasi altro oggetto che possa impedire un collegamento solido tra sistema di ritenuta per bambini e ancoraggi ISOFIX.
3. Posizionare il seggiolino per bambini sul sedile del veicolo, quindi attaccare il sedile agli ancoraggi ISOFIX seguendo le istruzioni fornite dal costruttore del seggiolino per bambini.

4. Per la corretta installazione del seggiolino per bambini e il collegamento degli ancoraggi ISOFIX del seggiolino agli attacchi ISOFIX, seguire le istruzioni del relativo produttore.

⚠ Avvertenza

Adottare le precauzioni seguenti quando si usa il sistema ISOFIX:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema di ritenuta per bambini.
- Per evitare che il bambino raggiunga e si aggrappi alle cinture non riavvolte, fissare tutte le cinture posteriori non utilizzate e ritrarre la cintura dietro il bambino. I bambini possono essere strangolati se un tratto diagonale della cintura si avvolge attorno al collo e la cintura si tende.
- Non allacciare MAI più di un sistema di ritenuta per bambini ad un singolo ancoraggio. Ciò potrebbe causare l'allentamento o la rottura dell'ancoraggio o dell'attacco.
- Far sempre ispezionare il sistema ISOFIX (i-Size) dal proprio concessionario dopo un incidente. Un incidente potrebbe danneggiare il sistema ISOFIX impedendogli di

fissare a dovere il seggiolino per bambini.

Fissare un seggiolino di sicurezza per bambini con un sistema di 'Ancoraggio flessibile superiore'



I supporti per ganci seggiolino per bambini sono ubicati sullo schienale.



1. Far passare la cinghia del seggiolino per bambini sopra lo schienale sedile.

Sui veicoli con poggiatesta regolabili, far passare la cinghia ancoraggio flessibile sotto il poggiatesta e tra i supporti poggiatesta, negli altri casi far pas-

sare la cinghia ancoraggio flessibile al disopra dello schienale sedile.

2. Collegare l'ancoraggio flessibile all'apposito ancoraggio, quindi fissarlo secondo le istruzioni del produttore del seggiolino di sicurezza per bambini per collegare saldamente il sistema al sedile.

⚠ Avvertenza

Adottare le precauzioni seguenti quando s'installa l'ancoraggio flessibile superiore:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema di ritenuta per bambini.
- Non allacciare MAI più di un sistema di ritenuta per bambini ad un singolo ancoraggio Top-Tether ISOFIX. Potrebbe far allentare o rompere l'ancoraggio o l'attacco.
- Non fissare la cinghia di stabilizzazione ad ancoraggi diversi da quello corretto. Può non funzionare correttamente se fissata a qualcos'altro.
- Gli ancoraggi per il sistema di ritenuta per bambini sono progettati per resistere solo ai carichi a cui sono soggetti se installati correttamente.

In nessuna occasione devono essere usati per le cinture di sicurezza o imbracature per adulti, o

per attaccarvi altri oggetti o dispositivi del veicolo.

Fissaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini con cintura a tre punti

Quando non si usa il sistema ISOFIX, tutti i seggiolini di sicurezza per bambini devono essere fissati a un sedile posteriore del veicolo tramite la parte addominale di una cintura a tre punti.



Per installare il sistema seggiolino di sicurezza per bambini sui sedili posteriori, fare quanto segue:

1. Sistemare il sistema seggiolino di sicurezza per bambini nel sedile posteriore e far passare la cintura a tre punti attorno o attraverso il seggiolino seguendo le istruzioni del costruttore del seggiolino. Assicurarsi che il nastro cintura di sicurezza non sia attorcigliato.
2. Allacciare la linguetta cintura a tre punti nella fibbia. Verificare che si senta un 'clic'. Posizionare il pulsante di rilascio in modo che sia

facilmente accessibile in caso di emergenza.



3. Recuperare il lasco della cintura nella misura maggiore possibile spingendo in basso il sistema seggiolino di sicurezza per bambini e riavvolgendo nel contempo il tratto dorsale della cintura nell'arrotolatore.
4. Spingere e tirare il sistema di ritenuta per bambini per verificare che la cintura di sicurezza lo trattienga saldamente in posizione.



Se il produttore del seggiolino di sicurezza per bambini consiglia l'uso di una cinghia flessibile insieme alla cintura a tre punti, vedere la sezione

'Fissaggio del seggiolino di sicurezza per bambini con un sistema di "Ancoraggio flessibile superiore" in questo capitolo.

Per rimuovere il seggiolino di sicurezza per bambini, premere il pulsante di rilascio sulla fibbia, quindi estrarre la cintura a tre punti dal seggiolino di sicurezza e lasciare che la cintura si riavvolga completamente.

Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di ritenuta per bambini con cintura, i-Size e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)

- Si: adatto all'apposita categoria CRS
 - No: non adatto all'apposita categoria CRS
 - '-': Non applicabile
 - La tabella si basa sui veicoli con guida a sinistra. Ad eccezione del sedile passeggero anteriore, la tabella è valida per i veicoli con guida a destra.
- Per questi ultimi utilizzare le informazioni indicate per il posto a sedere numero 3.

F: Rivolto in avanti

R: Rivolto all'indietro

Classi di CRS		Posti a sedere									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Airbag attivo	Airbag disattivo						
CRS universale con cintura	Tutti i gruppi di massa	-	-	No	Si* ¹ (F, R)	Si (F, R)	Si (F, R)	Si (F, R)	Si* ^{2*3} (F, R)	-	Si* ^{2*3} (F, R)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2,F2X, R1, R2	-	-	No	No	Si (F, R)	No	Si (F, R)	No	-	No
Culla portatile CRS ISOFIX rivolto verso il lato	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	No	No	No	No	No	No	-	No
CRS ISOFIX per neonato* (*: CRS ISOFIX per neonato)	ISOFIX CRF: R1	-	-	No	No	Si (R)	No	Si (R)	Si* ² (R)	-	Si* ² (R)
CRS ISOFIX per prima infanzia – piccolo	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	No	No	Si (F, R)	No	Si (F, R)	Si ⁴ (F, R)	-	Si ⁴ (F, R)
CRS ISOFIX per prima infanzia – grande* (*: non seggiolini ausiliari)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	No	No	Si (F, R)	No	Si (F, R)	Si (F)	-	Si (F)
Seggiolino ausi- liario – lar- ghezza ridotta	ISO CRF: B2	-	-	No	No	Si	No	Si	Si	-	Si
Seggiolino ausi- liario – lar- ghezza intera	ISO CRF: B3	-	-	No	No	Si	No	Si	Si	-	Si

- *1. Per installare il CRS universale, lo schienale del sedile del passeggero in 1ª fila deve essere nella posizione più verticale possibile
- *2. Mai installare un CRS con gamba di supporto nel sedile in 3ª fila
- *3. Per installare il CRS universale, la corsa del sedile in 2ª fila deve essere il più avanti possibile
- *4. R2X non è consentito in 3ª fila

Numero seduta	Posizione nel veicolo	Posti a sedere
1	Anteriore sinistro	
2	Centrale anteriore	
3	Anteriore destro	
4	2ª fila sinistro	
5	2ª fila centrale	
6	2ª fila destro	
7	3ª fila sinistro	
8	3ª fila centrale	
9	3ª fila destro	

- * Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un CRS, il poggiatesta del sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.
- * Non installare mai un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag.
- * I sedili in 3ª fila sono disponibili se il veicolo è a 6 o 7 posti
- * Quando si monta il sistema di ritenuta per bambini sulla 2ª fila di sedili, spostare il sedile il più possibile all'indietro.

CRS raccomandato per il veicolo secondo le norme delle Nazioni Unite

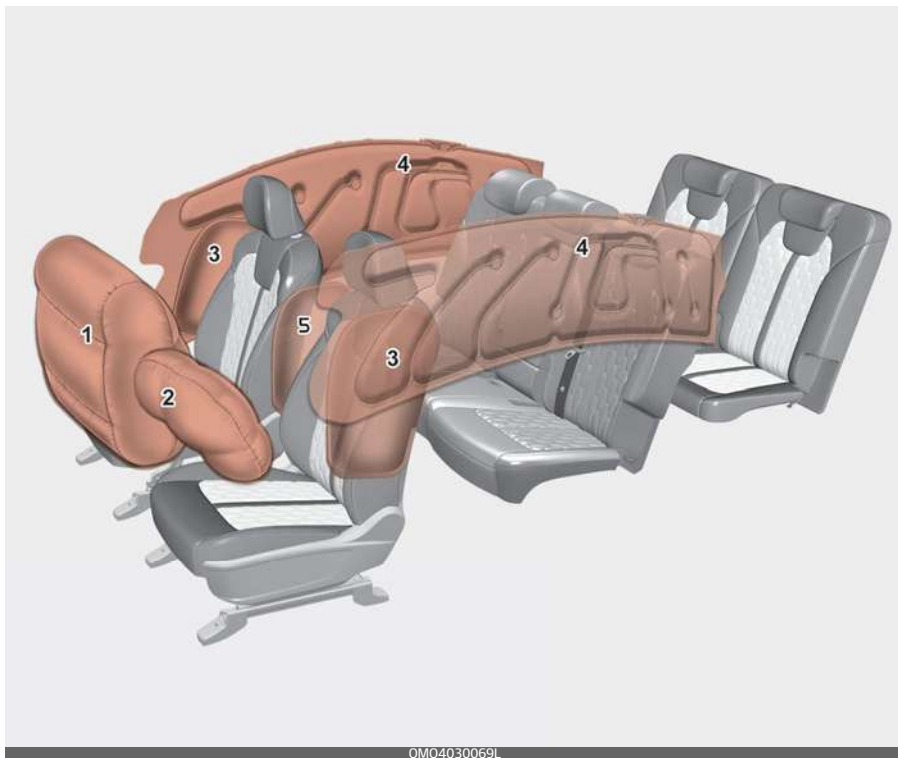
Fascia di peso	Nome	Costruttore	Tipo di fissaggio	Omologazione ECE N°
Gruppo 0-1	BABY-SAFE 2 i-SIZE et BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX con gamba di supporto, rivolto indietro	R129 - E1 - 000008
Gruppo 1	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX e superiore	R44 - E1 - 04301133
Gruppo 2	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX e cintura veicolo, utilizzando la guida per cintura addominale del CRS	E1 - 04301304
Gruppo 3	Dream	Nania/OSANN	cintura veicolo	E2 - 0403011

Informazioni sul costruttore del CRS

Britax Römer: www.britax.com

Osann: www.osann.de

Airbag - sistema supplementare di sicurezza passiva



OMQ4030069L

* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.



OMQ4030085L

1. Airbag frontale del passeggero
2. Airbag frontale del conducente
3. Airbag laterali (se in dotazione)
4. Airbag a tendina (se in dotazione)
5. Airbag centrale del conducente
6. Interruttore airbag del passeggero anteriore ON/OFF (attivato/Disattivato) (se in dotazione)

* : se in dotazione

⚠ Avvertenza

- Anche se il veicolo è equipaggiato con airbag, conducente e passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza in dotazione, in modo da minimizzare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di collisione o nella maggior parte delle situazioni di cappottamento.
- SRS e pretensionatori contengono sostanze chimiche esplosive. Se si rottama un veicolo senza rimuovere SRS e pretensionatori dal veicolo medesimo, si potrebbe innescare un incendio. Prima di rottamare un veicolo, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Preservare parti e cablaggio SRS dal contatto con acqua o altri liquidi. Se i componenti SRS risultano inservibili a causa dell'esposizione all'acqua o liquidi, ciò potrebbe causare un incendio o gravi lesioni.

Come funziona il sistema airbag

- Gli airbag vengono attivati (in grado di gonfiarsi in caso di necessità) solo quando l'interruttore di avviamento o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) sono in posizione ON e possono essere attivati entro 3

minuti dopo lo spegnimento dell'accensione.

- Gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso d'urto frontale o laterale (se la vettura dispone di airbag laterali o a tendina) di una certa entità, in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

*** Nota****Sensore di cappottamento**

Inoltre, gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento, in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

- Non c'è una specifica velocità alla quale gli airbag si gonfieranno. Generalmente, gli airbag sono progettati per gonfiarsi in base alla violenza di una collisione e alla sua direzione. In funzione di questi due fattori, i sensori determinano se inviare il segnale elettronico di esplosione/gonfiaggio.
- L'intervento degli airbag dipende da più fattori, tra cui la velocità della vettura, l'angolo dell'impatto e la massa e la rigidità dei veicoli o degli oggetti urtati. Tuttavia, i fattori non si limitano a quelli sopra indicati.
- Gli airbag frontali si gonfieranno e sgonfieranno completamente in un istante. È virtualmente impossibile vedere il gonfiarsi degli airbag durante un

incidente. È molto più probabile vedere semplicemente gli airbag sgonfiati che pendono fuori dai loro alloggiamenti a collisione avvenuta.

- Per poter contribuire a fornire protezione in una severa collisione, gli airbag devono gonfiarsi rapidamente. La velocità di gonfiamento degli airbag è conseguente all'estrema brevità del lasso di tempo nel quale avviene una collisione e alla necessità che l'airbag s'interponga tra l'occupante e le strutture del veicolo prima che l'occupante impatti contro le strutture medesime. Questa velocità di gonfiamento riduce il rischio di lesioni serie o fatali in una severa collisione per cui è un elemento fondamentale del progetto airbag.
- Tuttavia, l'attivazione può anche causare ferite, tra cui abrasioni, lividi e fratture facciali, in quanto tale velocità fa sì che gli airbag si espandano con una forza notevole.
- **Ci sono anche circostanze in cui il contatto con l'airbag può provocare ferite addirittura letali, in particolar modo se il conducente siede troppo vicino al volante.**

Avvertenza

- Per prevenire il rischio di subire lesioni, che potrebbero anche

risultare letali, conseguenti all'impatto contro gli airbag in caso d'incidente, il conducente deve posizionare il sedile distante dal volante. Il passeggero anteriore deve sempre spostare il più possibile indietro il proprio sedile e sedersi indietro nel sedile.

- Gli airbag si gonfiano all'istante in caso di collisione, quindi i passeggeri potrebbero rimanere lesionati dalla forza di espansione dell'airbag se non sono posizionati a dovere.
- Il gonfiamento dell'airbag può causare lesioni come abrasioni al viso o al corpo, lesioni da rottura dei vetri o ustioni.

Rumore e fumo

Quando si gonfiano, gli airbag producono un forte rumore e rilasciano fumo e polvere all'interno dell'abitacolo. Questo è normale ed è il risultato dell'accensione del dispositivo d'innescio dell'airbag. Dopo l'attivazione degli airbag, è possibile avvertire fastidi respiratori dovuti al contatto del torace con la cintura di sicurezza e con l'airbag, sia all'inhalazione del fumo e della polvere. **Raccomandiamo vivamente di aprire le porte e/o i finestrini immediatamente dopo l'impatto, in modo da ridurre tali fastidi e da evitare l'esposizione prolungata al fumo ed alla polvere.**

Sebbene fumo e polvere non siano tossici, possono tuttavia causare irritazioni alla pelle (nonché a occhi, naso, gola, ecc.). In tal caso, lavarsi e sciacquarsi immediatamente con acqua fredda e sottoporsi a visita medica se il sintomo persiste.

⚠ Avvertenza

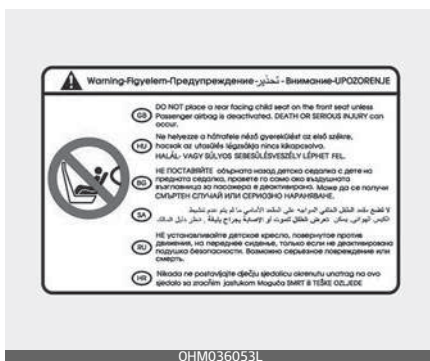
- Quando gli airbag esplodono, le parti ad essi vicine nel volante, nella plancia e/o nei corrimano di entrambi i lati sopra alle porte anteriori e posteriori sono molto calde. Per prevenire lesioni, non toccare i componenti interni all'area di alloggiamento dell'airbag nei momenti immediatamente successivi al gonfiamento dell'airbag.
- Non installare o posizionare oggetti vicino l'area di esplosione degli air bag, come la zona del pannello strumenti, finestrini, montanti e binari del tettuccio.

Etichetta di avviso dell'airbag del passeggero anteriore per il seggiolino per bambini

Tipo A



Tipo B



⚠ Avvertenza

- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag. In caso di attivazione dell'airbag del passeggero, l'impatto con il seggiolino rivolto all'indietro potrebbe risultare fatale per il bambino.
- Pericolo estremo! Non usare un seggiolino per bambini rivolto

all'indietro su un sedile protetto da un airbag di fronte ad esso!

- Non mettere mai un seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore. L'eventuale intervento dell'airbag frontale potrebbe provocare ferite gravi, anche letali.

Inoltre, si raccomanda di non mettere seggiolini per bambini rivolti in avanti sul sedile del passeggero anteriore. L'eventuale intervento dell'airbag frontale potrebbe provocare ferite gravi, anche letali al bambino.

Se il veicolo è equipaggiato con interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero, potrete attivare o disattivare l'airbag frontale del passeggero secondo necessità.

Per maggiori dettagli, consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 4-38. (se in dotazione)

Avvertenza

- Non installare MAI un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto con un AIR BAG ATTIVO: in caso di incidente il BAMBINO potrebbe riportare ferite GRAVI o persino MORTALI.

- Quando i bambini vengono fatti sedere sui sedili posteriori esterni dotati di airbag laterale e/o a tendina, assicurarsi che il seggiolino sia installato il più lontano possibile dalla porta e sia saldamente bloccato in posizione.

Il gonfiaggio degli airbag laterali e/o a tendina potrebbe causare serie lesioni o causare la morte del neonato o bambino.

Spia e indicatore airbag

Spia luminosa airbag

La funzione della spia airbag presente nel quadro strumenti è quella di segnalare la presenza di un potenziale problema relativo al sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS) airbag.



Quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è posto su ON, l'indicatore luminoso dovrebbe illuminarsi per circa 3 ~ 6 secondi, quindi si spegne.

Far controllare il sistema se:

- L'indicatore non si accende brevemente quando s'inserisce l'accensione.

- Dopo l'accensione, la luce resta accesa per circa 3 ~ 6 secondi.
- La segnalazione luminosa si accende mentre il veicolo è in marcia.
- La luce lampeggia quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione ON.

Indicatore airbag frontale del passeggero ON



L'indicatore airbag frontale del passeggero ON si illumina per circa 4 secondi dopo che l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene spostato in posizione ON. Ma, se si porta l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON entro 3 dallo spegnimento del motore, l'indicatore non si illuminerà.

L'indicatore airbag frontale passeggero ON si illumina anche quando l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale passeggero viene portato su ON.

Indicatore airbag frontale del passeggero OFF



L'indicatore airbag frontale del passeggero OFF si illumina per circa 4 secondi dopo che l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene spostato in posizione ON. Ma, se si porta l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON entro 3 dallo spegnimento del motore, l'indicatore non si illuminerà.

L'indicatore airbag frontale passeggero non operativo si accende anche quando l'interruttore ON/OFF dell'airbag è OFF, mentre si spegne quando l'interruttore è ON.

⚠ ATTENZIONE

Se l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale passeggero è malfunzionante, l'indicatore airbag frontale passeggero OFF non si accende (l'indicatore airbag frontale passeggero ON si accende) e, in caso di impatto frontale, l'airbag frontale passeggero interviene anche se l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale passeggero è in posizione OFF.

In tal caso, far ispezionare l'interruttore ON/OFF airbag frontale passeggero e il sistema airbag SRS da un'officina professionale.

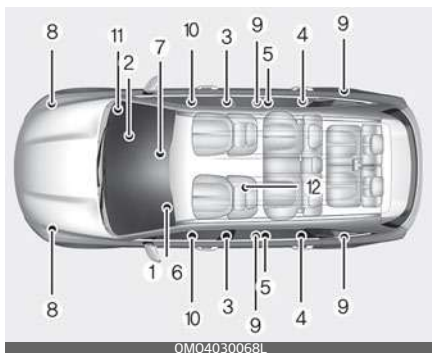
Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Il sistema SRS comprende i seguenti componenti:

1. Modulo airbag frontale del conducente
2. Modulo airbag frontale del passeggero*
3. Moduli airbag laterali
4. Moduli airbag a tendina
5. Gruppi arrotolatori con pretensionatori
6. Spia luminosa airbag
7. Centralina SRS (SRSCM)/sensore di ribaltamento*
8. Sensori d'urto frontali
9. Sensori di impatto laterale
10. Sensori di pressione laterali
11. Interruttore ON/OFF airbag frontale passeggero
12. Modulo airbag centrale del conducente

La SRSCM effettua un monitoraggio continuo di tutti gli elementi mentre l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è ON, per determinare se un eventuale impatto frontale, semi-frontale o laterale è sufficientemente violento da richiedere il dispiegamento dell'airbag o il dispiegamento del pretensionatore cintura di sicurezza.

La spia luminosa airbag SRS sul cruscotto si illumina per circa 6 secondi dopo che l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) viene por-

Componenti e funzioni SRS

* La posizione effettiva dei componenti SRS può differire da quella mostrata in figura.

tato in posizione ON, dopodiché deve spegnersi.

⚠ Avvertenza

Se si verifica una delle condizioni elencate di seguito, significa che il sistema SRS è malfunzionante. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- L'indicatore non si accende brevemente quando s'inserisce l'accensione.
- La segnalazione luminosa resta accesa dopo che sono trascorsi circa 6 secondi dalla sua illuminazione.
- La segnalazione luminosa si accende mentre il veicolo è in marcia.
- La luce lampeggia quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione ON.

Airbag frontale conducente (1)



ODEEV058048NR

I moduli airbag sono situati sia nel centro del volante che nel pannello lato passeggero anteriore, al disopra del cassetto plancia. Quando la SRSCM rileva un impatto frontale sufficientemente violento, farà automaticamente dispiegare gli airbag frontal.

Airbag frontale del conducente (2)



ODEEV058049NR

Al momento del gonfiaggio, le giunture a strappo praticate direttamente nei rivestimenti dei moduli si staccano per effetto della pressione prodotta dall'espansione degli airbag. L'ulteriore apertura dei rivesti-

menti consente quindi il completo gonfiamento degli airbag.

Airbag frontale del conducente (3)



Il completo intervento dell'airbag, unitamente all'azione della cintura di sicurezza, attutiscono l'impatto del conducente o del passeggero contro l'interno del veicolo, riducendo così il rischio di lesioni alla testa o al torace.

Dopo essersi gonfiato completamente, l'airbag inizia immediatamente a sgonfiarsi, consentendo così al conducente di conservare la visibilità e la capacità di sterzare o azionare altri comandi.

Airbag frontale del passeggero



⚠ Avvertenza

- Non installare o mettere alcun accessorio (portabevande, porta CD, adesivi, ecc.) sul pannello lato passeggero, al di sopra del cassetto plancia, in un veicolo con airbag del passeggero. Se l'airbag del passeggero si gonfia, alcuni oggetti potrebbero trasformarsi in pericolosi proiettili e causare gravi lesioni.
- Quando si sistema una boccetta di deodorante liquido nell'abitacolo, non posizionarla vicino al quadro strumenti né sulla superficie del cruscotto. Potrebbe trasformarsi in un pericoloso proiettile e causare lesioni se l'airbag del passeggero si gonfia.

⚠ Avvertenza

- Se un airbag si gonfia, è possibile che si avverta un sibilo seguito dallo sprigionamento di polvere sottile all'interno dell'abitacolo. Queste sono situazioni normali e assolutamente non pericolose in quanto la suddetta polvere fine altro non è che la sostanza con cui vengono rivestiti gli airbag. La polvere che si sprigiona durante il gonfiaggio dell'airbag può causare irritazioni alla pelle o agli occhi o provocare attacchi d'asma in alcuni soggetti. Lavare sempre per bene ogni parte del corpo esposta con acqua fredda e sapone neutro dopo che si è rimasti coinvolti in un incidente che ha provocato l'intervento degli airbag.
- Il sistema SRS è operativo soltanto quando il commutatore di accensione è in posizione ON. Se la spia SRS non si accende quando il commutatore d'accensione viene messo in posizione ON, se non si spegne dopo essere rimasta accesa per circa 6 secondi, oppure se si accende durante la marcia, vuol dire che il sistema SRS è malfunzionante. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Prima di sostituire un fusibile o di scollegare un morsetto della batteria, ruotare l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) sulla posizione LOCK e rimuovere la chiave di accensione o spegnere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore). Non rimuovere o sostituire mai il fusibile (o i fusibili) airbag se l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è in posizione ON. L'inosservanza di questa attenzione causerà l'illuminazione della spia luminosa airbag SRS.

Air bag frontali del conducente e del passeggero

Airbag frontale del conducente



Airbag frontale del passeggero



La Vostra vettura è dotata del sistema di sicurezza passiva supplementare (airbag) e di cinture di sicurezza a tre punti sia sul sedile del conducente che su quello del passeggero.

L'indicazione della presenza del sistema è data dalla scritta 'AIRBAG' incisa nel rivestimento del modulo airbag sul volante e nel rivestimento del pannello lato passeggero della plancia, sopra al cassetto.

Il sistema SRS comprende i moduli airbag installati sotto ai rivestimenti al centro del volante e sul pannello lato passeggero della plancia, sopra al cassetto.

Lo scopo del sistema SRS è quello di fornire un'ulteriore protezione, oltre a quella offerta dalle cinture di sicurezza, al conducente e/o al passeggero anteriore in caso d'impatto frontale di una certa violenza.

⚠ Avvertenza

Le mani del conducente devono afferrare il volante nelle posizioni di ore 9:00 e di ore 3:00. Mani e braccia del passeggero devono essere appoggiate sul bacino.

⚠ Avvertenza

Usare sempre le cinture di sicurezza e i seggiolini per i bambini – in ogni viaggio, in ogni momento, tutti quanti! Gli airbag si gonfiano con forza poderosa in un batter d'occhio. Le cinture di sicurezza contribuiscono a tenere gli occupanti in posizione corretta, al fine di poter sfruttare appieno la protezione offerta dagli airbag. Anche con gli airbag, gli occupanti possono rimanere seriamente lesionati dal gonfiamento dell'airbag se non indossano correttamente le cinture di sicurezza o non le hanno allacciate. Adottare sempre le precauzioni riportate nel presente manuale relative alle cinture di sicurezza, agli airbag ed ai sedili occupati. Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione in caso d'incidente, riducendo così il rischio di lesioni:

- Non mettere mai un bambino in un seggiolino posto sul sedile anteriore.
- ABC – Assicurare sempre i bambini nel sedile posteriore. È la

posizione più sicura nella quale un bambino di qualsiasi età possa viaggiare.

- Se non mantengono una posizione corretta, gli occupanti dei sedili anteriori possono subire lesioni da parte degli airbag frontali e laterali.
- Allontanare il più possibile il proprio sedile dagli airbag frontali, mantenendo comunque una distanza che consenta l'agevole controllo della vettura.
- Sia il conducente che i passeggeri devono assolutamente evitare di stare troppo vicini agli airbag quando ciò non è strettamente necessario. I conducenti e i passeggeri che non stanno seduti in modo corretto corrono gravi rischi in caso d'incidente con intervento degli airbag.
- Non piegarsi mai verso la porta o la consolle centrale – stare sempre seduti in posizione eretta.
- Non mettere oggetti sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, cruscotto e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia, in quanto ciascuno dei suddetti oggetti potrebbe diventare un corpo contundente se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag.
- Non manipolare o scollegare il cablaggio SRS o altri componenti

del sistema SRS. Facendolo si potrebbero causare lesioni dovute al dispiegamento accidentale degli airbag o alla messa fuori servizio del sistema SRS.

- Se la spia luminosa airbag SRS rimane accesa a veicolo in marcia, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Gli airbag possono essere utilizzati solo una volta – far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Il sistema SRS è progettato in modo che gli airbag frontali intervengano soltanto se l'impatto è di una certa violenza ed avviene entro un range di 30° rispetto all'asse longitudinale del veicolo. Inoltre gli airbag possono funzionare una sola volta. Le cinture di sicurezza vanno sempre tenute indossate.
- Gli airbag frontali non intervengono in caso di impatto laterale, tamponamento passivo o ribaltamento. Gli airbag frontali non intervengono nemmeno in caso di impatti frontali di lieve entità.
- Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. In caso d'inci-

dente l'attivazione dell'airbag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.

- I bambini dai 13 anni in giù devono essere sempre vincolati a dovere nel sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un ragazzo/una ragazza di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile e vincolare adeguatamente il ragazzo o la ragazza con la cintura di sicurezza.
- Per poter usufruire del massimo livello di protezione in qualunque tipo d'incidente, tutti gli occupanti, conducente incluso, devono sempre indossare le cinture di sicurezza indipendentemente dalla presenza o meno degli airbag. Non sedersi troppo vicini all'airbag e non avvicinarvisi troppo con il busto durante la marcia.
- Sedersi in modo improprio o in una posizione sbagliata può risultare letale in caso d'incidente. Fin tanto che il veicolo non viene parcheggiato e la chiave d'accensione estratta, gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, posizionarsi al centro del cuscino con la cintura di sicurezza allacciata, le

gambe comodamente estese ed i piedi appoggiati al pavimento.

- Per poter fornire una protezione efficace in caso d'incidente, il sistema airbag SRS deve riuscire a gonfiarsi con estrema rapidità. Se un occupante si trova fuori posizione perché non ha allacciato la cintura di sicurezza, potrebbe sbattere violentemente contro l'airbag procurandosi lesioni molto gravi e talvolta letali.

Avvertenza

Niente oggetti fissati

Non collocare oggetti (come il coperchio della plancia, il supporto per cellulare, il supporto per tazza, profumi o adesivi) sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, cruscotto, vetro del parabrezza e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia. Tali oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag. Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi.

Interruttore ON/OFF airbag frontale passeggero (se in dotazione)



L'airbag frontale del passeggero si può disattivare, tramite un interruttore ON/OFF, nel caso in cui sul sedile del passeggero anteriore venga installato un seggiolino per bambini oppure quando il sedile non è occupato da nessuno.

Per garantire la sicurezza del bambino, l'airbag frontale del passeggero va disattivato quando, in casi eccezionali, si deve installare un seggiolino rivolto all'indietro.

Per disattivare o riattivare l'airbag frontale del passeggero



- Per disattivare l'airbag frontale del passeggero, inserire la chiave meccanica nell'apposito interruttore ON/OFF e girarla in posizione OFF.
L'indicatore OFF dell'airbag anteriore del passeggero (🚫👤) si illuminerà e rimarrà acceso fino a quando l'airbag anteriore del passeggero non verrà riattivato.
- Per disattivare l'airbag frontale del passeggero, inserire la chiave meccanica nell'apposito interruttore ON/OFF e girarla in posizione ON.

L'indicatore OFF dell'airbag anteriore del passeggero si spegnerà e l'indicatore dell'airbag anteriore del passeggero ON (👤) si illuminerà e rimarrà acceso fino a quando l'airbag anteriore del passeggero non verrà riattivato.

⚠ Avvertenza

L'interruttore airbag frontale passeggero ON/OFF può essere attivato tramite un attrezzo rigido simile. Controllare sempre lo stato di interruttore airbag frontale ON/OFF e indicatore airbag frontale del passeggero ON/OFF.

*** Nota**

- Quando l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero è ON, significa che l'airbag è operativo per cui sul sedile del passeggero anteriore non deve venire installato nessun seggiolino per bambini.
- Quando l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero è OFF, significa che l'airbag non è operativo.

⚠ ATTENZIONE

- Se l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero non funziona a dovere, la spia luminosa airbag () sul quadro strumenti si accenderà. Inoltre, l'indicatore airbag frontale del passeggero OFF () non si accenderà (l'indicatore airbag frontale del passeggero ON si accende), la centralina SRS riattiva l'airbag frontale del passeggero e l'airbag frontale del

passeggero si gonfierà in caso d'impatto frontale anche se l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF è in posizione OFF.

In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Se la spia dell'airbag SRS lampeggia o non si accende quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) viene posizionato su ON, o se si illumina durante la guida del veicolo, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

- È compito del conducente mettere l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale passeggero nella posizione corretta.
- Disattivare l'airbag anteriore del passeggero solo quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è spento, oppure il malfunzionamento può verificarsi nel modulo di controllo SRS.

Diversamente gli airbag frontali del conducente e/o del passeggero e/o gli airbag laterali e a tendina potrebbero non attivarsi o attivarsi in modo improprio in caso di necessità.

- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag. In caso d'incidente l'attivazione dell'airbag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.
- Anche se il veicolo è dotato di interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero, evitare di installare un seggiolino per bambini sul sedile anteriore. Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. I bambini che sono troppo grandi per usare sistemi di seggiolini per bambini devono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. I bambini usufruiscono della massima sicurezza in caso d'incidente quando sono assicurati al sedile posteriore da un sistema di seggiolino appropriato.
- Non appena si può togliere il seggiolino dal sedile del passeggero anteriore avere cura di riattivare l'airbag.
- Non apporre o inserire oggetti nelle piccole aperture vicine alle

etichette dell'airbag laterale attaccate ai sedili del veicolo. Quando l'airbag si dispiega, l'oggetto potrebbe impedire il corretto dispiegamento e causare un incidente inaspettato o danni corporali.

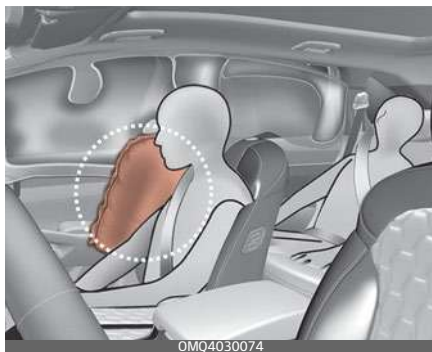
Avvertenza

Niente oggetti fissati

Non collocare oggetti (come il coperchio della plancia, il supporto per cellulare, il supporto per tazza, profumi o adesivi) sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, cruscotto, vetro del parabrezza e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia. Tali oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag. Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi.

Airbag laterali e airbag centrale anteriore

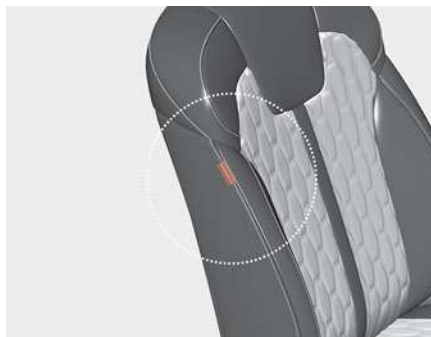
La vostra vettura è equipaggiata con airbag laterali installati in ciascuno dei sedili anteriori.



* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

Lo scopo dell'airbag è quello di fornire al conducente e/o al passeggero anteriore del veicolo una protezione supplementare oltre a quella offerta dalla sola cintura di sicurezza.

Gli airbag laterali e l'airbag centrale del conducente sono progettati per dispiegarsi solo durante determinate collisioni a impatto laterale, a seconda della gravità dell'impatto, dell'angolo, della velocità e del punto di impatto. Gli airbag laterali e l'airbag centrale del conducente non sono progettati per essere impiegati in tutte le situazioni di impatto laterale.



* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

Avvertenza

Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla porta, mettere le braccia sulla porta, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la porta.

*** Nota****Sensore di cappottamento**

- Inoltre, gli airbag laterali di ambo i lati si gonfiano anche in caso di cappottamento di un certo tipo.
- Gli airbag laterali potrebbero dispiegarsi qualora il sensore di cappottamento rilevi una situazione a rischio di cappottamento.

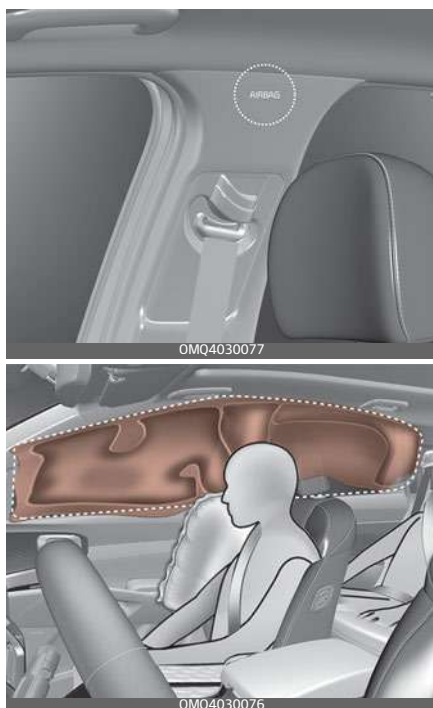
⚠ Avvertenza

- L'airbag laterale e l'airbag centrale del conducente sono complementari ai sistemi delle cinture di sicurezza del conducente e del passeggero e non sono un sostituto di questi. Pertanto le cinture di sicurezza vanno sempre tenute indossate durante la marcia. Gli airbag laterali sono progettati per dispiegarsi solo in alcune situazioni d'impatto laterale ribaltamento (Solo veicoli dotati di sensore di ribaltamento) la cui entità è tale da mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti.
- Per ottenere la massima protezione dal sistema airbag laterali ed evitare di rimanere lesionati dall'airbag laterale in fase di dispiegamento, gli occupanti di entrambi i sedili anteriori devono stare seduti in posizione eretta con la cintura di sicurezza allacciata a dovere.
- Non usare coprisedili accessori.

- L'uso di coprisedili potrebbe ridurre o annullare l'efficacia del sistema.
- Per prevenire il dispiegamento inaspettato dell'airbag laterale e di quello centrale del conducente che possono causare lesioni personali, evitare l'impatto con il sensore di impatto laterale quando la chiave di accensione è inserita.
- In caso di danneggiamento del sedile o del suo rivestimento, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza**Niente oggetti fissati**

- Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi. Inoltre non attaccare oggetti nell'area circostante la zona d'azione degli airbag quali porta, finestrino laterale, montante anteriore o posteriore.
- Non posizionare oggetti tra la porta e il sedile. Possono diventare proiettili pericolosi se l'airbag si gonfia.
- Non installare alcun accessorio di fianco o vicino agli airbag laterali.

Airbag a tendina (se in dotazione)

* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

Gli airbag a tendina sono ubicati lungo ambo i lati dei corrimano del tetto, sopra le porte anteriori e posteriori.

Sono concepiti per proteggere la testa degli occupanti dei sedili anteriori e di quelli dei sedili posteriori di 2ª fila in caso di urto laterale di una certa entità.

Gli airbag a tendina sono progettati per dispiegarsi in caso di collisioni

lateralì di un certo impatto, a seconda della gravità, angolazione, velocità e del punto d'impatto. Gli airbag a tendina sono concepiti in modo da non esplodere in qualunque situazione d'impatto laterale, nonché nei casi di collisione frontale o tamponamento e nemmeno nella maggioranza dei casi di cappottamento.

*** Nota****Se il sensore di cappottamento è in dotazione**

- Inoltre, gli airbag laterali di ambo i lati si gonfiano anche in caso di cappottamento di un certo tipo.
- Gli airbag a tendina potrebbero dispiegarsi qualora il sensore di cappottamento rilevi una situazione a rischio di cappottamento.

⚠ Avvertenza

- Per motivi di sicurezza, non appendere oggetti pesanti ai ganci per abiti.
- Per far sì che gli airbag laterali e a tendina forniscano la massima protezione, entrambi gli occupanti dei sedili anteriori ed entrambi gli occupanti dei sedili posteriori esterni devono stare seduti in posizione eretta con le cinture di sicurezza allacciate a dovere. È importante che i bambini stiano seduti in un appropriato sistema

di seggiolino per bambini nel sedile posteriore.

- Quando i bambini sono seduti sui sedili posteriori esterni, devono essere seduti nell'appropriato sistema di seggiolino per bambini. Avere cura di mettere il sistema seggiolino per bambini il più distante possibile dalla porta e fissare il sistema seggiolino per bambini in posizione di blocco.
- Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla porta, mettere le braccia sulla porta, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la porta.
- Non tentare mai di aprire o riparare alcun componente del sistema airbag a tendina. Se necessario, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

L'inosservanza delle istruzioni di cui sopra può causare lesioni o morte agli occupanti del veicolo in caso d'incidente.

mento dell'airbag, come la portiera, il vetro della portiera laterale, il montante anteriore e posteriore, il corrimano laterale del tetto.

- Non agganciare oggetti duri o fragili al gancio appendiabiti.

Avvertenza

Niente oggetti fissati

- Non collocare alcun oggetto sopra l'airbag. Inoltre, non fissare alcun oggetto attorno all'area di gonfia-

Sensori d'urto airbag



OMQ4H031002

1



OMQ4PH030007L

2



OMQ4031052

3



OMQ4030053

4



OMQ4030080

5



OMQ4A031054MX

* La forma e la posizione reale dei sensori possono differire da quelle mostrate in figura.

1. Modulo di controllo supplementare del sistema di ritenuta (SRS)/sensore di cappottamento
2. Sensore d'urto frontale
3. Sensori di pressione laterali (porta anteriore) (se in dotazione)
4. Sensore di impatto laterale (montante B) (se in dotazione)
5. Sensore di impatto laterale (montante C) (se in dotazione)

* : se in dotazione

⚠ Avvertenza

- Non colpire ed impedire che oggetti urtino i punti dove sono installati gli airbag o i sensori. Ciò potrebbe causare un inaspettato dispiegamento dell'airbag, che potrebbe causare serie lesioni personali o morte.
- Se l'ubicazione o l'angolazione dei sensori viene alterata in qualunque modo, gli airbag potrebbero esplodere quando non dovrebbero oppure potrebbero non esplodere quando dovrebbero, provocando ferite gravi o addirittura letali. Pertanto, non tentare di eseguire manutenzioni sui sensori airbag o in prossimità dei medesimi. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se l'angolazione dei sensori viene variata a causa della deformazione del paraurti anteriore, della scocca o del montante B, dove sono installati i sensori d'urto, si possono verificare dei problemi. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Il vostro veicolo è stato progettato per assorbire gli impatti e

dispiegare l'airbag (o gli airbag) in determinate collisioni. L'installazione di rostri paraurti o la sostituzione del paraurti con parti non originali possono avere effetti avversi sulla capacità di assorbimento della collisione del veicolo e sulla funzionalità di dispiegamento degli airbag.

⚠ Avvertenza**Se il sensore di cappottamento è in dotazione**

Se il veicolo è dotato di airbag laterale e di airbag a tendina, impostare l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione OFF o ACC e attendere 3 minuti quando il veicolo viene trainato.

Gli airbag laterale e a tendina potrebbero dispiegarsi qualora, con accensione ON o entro 3 minuti dal suo spegnimento, il sensore di cappottamento rilevi una situazione a rischio di cappottamento.

Perché gli airbag non si sono attivati in seguito all'incidente? (Condizioni di gonfiamento e di non gonfiamento dell'airbag)

Ci sono diversi tipi di incidenti nei quali non viene ritenuta necessaria la protezione supplementare fornita dagli airbag.

Questi includono i tamponamenti, la seconda o terza collisione in incidenti a impatto multiplo, nonché gli impatti che avvengono a bassa velocità.

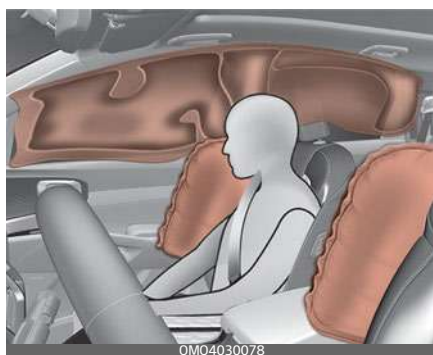
Condizioni di gonfiaggio degli airbag

Airbag frontali



Gli airbag frontali sono concepiti per intervenire quando avvengono impatti frontali di una certa entità, ad una certa velocità e in determinate posizioni.

Airbag laterali e a tendina



* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

Gli airbag laterali e/o a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di rilevamento d'impatto da parte dei sensori di collisione laterale, a seconda della forza, velocità o angolazione dell'impatto risultante dalla collisione laterale.

Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni laterali, tuttavia possono gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente.

Sebbene siano concepiti per intervenire solamente in caso di collisione frontale, gli airbag frontali (del conducente e del passeggero) a volte intervengono anche in altri tipi di collisioni se i sensori d'urto frontale rilevano che queste sono di una certa entità. Gli airbag laterali (airbag laterali e/o a tendina) sono progettati per gonfiarsi in caso di

collisioni laterali, tuttavia possono gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente.

Ad esempio, gli airbag laterali e gli airbag a tendina possono gonfiarsi se i sensori di cappottamento indicano la possibilità che si verifichi un cappottamento (anche se in realtà non si verifica) o in altre situazioni, anche quando il veicolo è inclinato durante il traino. Anche se gli airbag laterali e/o a tendina non forniscono protezione contro gli urti in caso di cappottamento, si dispiegheranno per evitare l'espulsione degli occupanti, in particolare di coloro che sono trattenuti con le cinture di sicurezza.

Se il telaio del veicolo viene impattato da protuberanze od oggetti situati su strade dissestate o marciapiedi, gli airbag potrebbero dispiegarsi. Usare prudenza nella guida su strade dissestate o su superfici non destinate al traffico veicolare, onde prevenire il rischio di un inatteso dispiegamento dell'airbag.

* Nota

Se il sensore di cappottamento è in dotazione

Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni laterali, tuttavia possono

gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente.

Condizioni di non attivazione degli airbag

- In determinate collisioni a bassa velocità, gli airbag potrebbero non dispiegarsi. Gli airbag sono concepiti per non intervenire in caso di collisioni dove sono sufficienti le cinture di sicurezza per proteggere gli occupanti.



- Gli airbag non sono progettati per gonfiarsi nei casi di tamponamento, in quanto gli occupanti vengono spinti indietro dalla forza dell'impatto. In questo caso, il gonfiamento degli airbag non porterebbe alcun giovamento supplementare.



- Gli airbag frontali potrebbero non gonfiarsi in caso di collisioni laterali; poiché gli occupanti vengono spinti in direzione della collisione, in caso di collisioni laterali lo spiegamento dell'airbag frontale non fornirebbe alcuna protezione supplementare all'occupante.

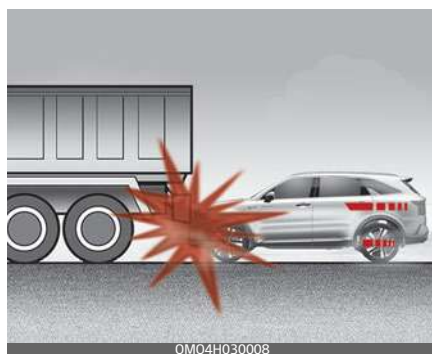


- Tuttavia gli airbag laterali e a tendina, se in dotazione, potrebbero gonfiarsi in qualche caso a seconda dell'intensità, velocità del veicolo e angolazioni dell'impatto.
- Se l'impatto avviene in senso diagonale, la forza d'urto potrebbe spingere gli occupanti in una dire-

zione nella quale gli airbag non sarebbero in grado di offrire alcun beneficio, per cui in questo caso i sensori non emettono il segnale di attivazione degli airbag.



- Appena prima dell'impatto, spesso i conducenti frenano pesantemente. A causa di queste brusche frenate, la vettura tende ad abbassarsi sul davanti e a infilarsi sotto a un veicolo più alto. In questa situazione gli airbag di norma non intervengono, in quanto la decelerazione rilevata dai sensori viene significativamente compensata da questo tipo di comportamento.



- Gli airbag potrebbero non attivarsi in caso di ribaltamento poiché è un tipo di incedente che non viene rilevato dal veicolo.

Tuttavia, gli airbag laterali e/o a tendina potrebbero gonfiarsi una volta che il veicolo viene cappottato in seguito a (o dopo) una collisione laterale.



* Nota

Tuttavia, se il veicolo dispone di airbag laterali e/o a tendina, questi intervengono se il ribaltamento è dovuto ad un urto laterale.

* Nota

Se il sensore di cappottamento è in dotazione

Tuttavia, gli eventuali airbag laterali e a tendina potrebbero gonfiarsi in un cappottamento, qualora questo venga rilevato dal relativo sensore.

* Nota

senza sensore di cappottamento

Tuttavia, se il veicolo dispone di airbag laterali e/o a tendina, questi intervengono se il ribaltamento è dovuto ad un urto laterale.

- Gli airbag potrebbero non attivarsi in caso d'urto contro pali o alberi, dove il punto d'impatto è concentrato in un punto, perché i sensori non rilevano la forza totale dell'impatto.



Cura del sistema SRS

Il sistema SRS è virtualmente esente da manutenzione e non vi sono parti sulle quali poter intervenire di persona in sicurezza.

Se la spia luminosa airbag SRS non ci accende o rimane continuamente accesa, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

 Avvertenza

- La modifica di componenti o del cablaggio SRS, incluse l'affissione di stemmi sui rivestimenti delle imbottiture o modifiche alla struttura della carrozzeria, può avere effetti avversi sulla funzionalità del sistema SRS e portare a possibili lesioni.
- Per la pulizia dei rivestimenti dei moduli airbag, usare un panno morbido e asciutto inumidito con acqua pura. Solventi e detergenti possono alterare le condizioni delle protezioni degli airbag e pregiudicare il corretto intervento del sistema.
- Non mettere alcun oggetto sopra o vicino ai moduli airbag situati nel volante, sul cruscotto, e sul pannello lato passeggero della plancia sopra al cassetto, in quanto questi oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvolto in un incidente tale da provocare l'intervento degli airbag.
- Se gli airbag si gonfiano, far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non manipolare o scollegare il cablaggio SRS o altri componenti del sistema SRS. Facendolo si potrebbero causare lesioni dovute al gonfiamento accidentale degli airbag o alla messa fuori servizio del sistema SRS.
- In caso di smaltimento del sistema airbag o di rottamazione della vettura, occorre osservare alcune norme di sicurezza. Qualunque concessionario autorizzato Kia conosce perfettamente queste norme di sicurezza per cui può fornire tutte le necessarie informazioni. L'inosservanza di tali precauzioni e procedure potrebbe aumentare il rischio di lesioni alle persone.
- Se il veicolo si è allagato per cui i tappetini ed il pavimento sono inzuppati d'acqua, non provare ad avviare il motore; in tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Precauzioni per la sicurezza supplementari

- **Non permettere mai che i passeggeri stiano nel vano bagagli o su un sedile con lo schienale abbattuto.** Gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, con la schiena contro lo schienale, la cintura di sicurezza allacciata e i piedi appoggiati al pavimento.

- **I passeggeri non devono alzarsi o cambiare sedile a veicolo in marcia.** In caso d'incidente o di frenata d'emergenza, un passeggero che non indossa la cintura di sicurezza può venire scaraventato all'interno dell'abitacolo o all'esterno del veicolo.
- **Ogni cintura di sicurezza è designata a vincolare un solo occupante.** Se la stessa cintura di sicurezza viene usata da più di una persona, queste potrebbero rimanere seriamente lesionate o uccise in caso di collisione.
- **Non usare accessori sulle cinture di sicurezza.** L'uso di dispositivi finalizzati a migliorare il comfort dell'occupante o il riposizionamento della cintura di sicurezza possono abbassare il livello di protezione offerto dalla cintura di sicurezza medesima e aumentare la possibilità di lesioni serie in caso d'incidente.
- **I passeggeri non devono mettere oggetti duri o appuntiti tra loro e gli airbag.** Tenere oggetti duri o acuminati sul bacino o in bocca può risultare estremamente pericoloso in caso di gonfiaggio degli airbag.
- **Tenere gli occupanti lontani dalle coperture degli airbag.** Gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, con la schiena contro lo schienale, la cintura di sicurezza allacciata e i

piedi appoggiati al pavimento. Se gli occupanti si avvicinano troppo ai rivestimenti degli airbag, potrebbero subire gravi lesioni in caso di gonfiaggio di questi ultimi.

- **Non attaccare o posizionare oggetti sopra o vicino alle coperture degli airbag.** Qualunque oggetto affisso o piazzato sui rivestimenti degli airbag frontali o laterali può interferire con il corretto funzionamento degli airbag.
- **Non modificare i sedili anteriori.** La modifica dei sedili anteriori può interferire con il funzionamento dei componenti sensori del sistema di sicurezza passiva supplementare o degli airbag laterali.
- **Non mettere oggetti sotto i sedili anteriori.** La sistemazione di oggetti sotto i sedili anteriori può interferire con il funzionamento dei componenti sensori del sistema di sicurezza passiva supplementare e con i cablaggi.
- **Non tenere mai un neonato o un bambino in braccio.** In caso d'impatto il bambino potrebbe perdere la vita o rimanere gravemente ferito. Tutti i neonati o bambini devono essere vincolati a dovere in seggiolini di sicurezza per bambini appropriati o tramite le cinture di sicurezza dei sedili posteriori.

⚠ Avvertenza

- Sedersi in modo improprio o in posizione sbagliata può spingere gli occupanti troppo vicini a un airbag in fase di dispiegamento, ad urtare contro la struttura dell'interno o ad essere sbalzati fuori dal veicolo causando loro serie lesioni o morte.
- Stare sempre seduti in posizione eretta con lo schienale sedile in posizione dritta, al centro del cuscino sedile con la propria cintura di sicurezza allacciata, le gambe comodamente estese e i piedi appoggiati al pavimento.

Installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag

Se si apportano modifiche al veicolo cambiando telaio, sistema paraurti, lamierati del frontale o delle fiancate o all'assetto, questo può influire sul funzionamento del sistema airbag del veicolo.

Targhette di avvertenza degli airbag

Un'apposita targhetta di avvertenza provvede ad informare i passeggeri dei potenziali rischi connessi al sistema air bag.



Queste avvertenze obbligatorie siano focalizzate ad evidenziare i rischi per i bambini. Inoltre, è nostro desiderio sincerarci che siate consapevoli anche dei rischi che corrono gli adulti e che abbiamo descritto nella pagine precedenti.

Chiavi.....	5-7
• Registrazione del proprio numero di chiave	5-7
• Sostituzione della batteria.....	5-7
• Chiave a distanza.....	5-8
• Chiave intelligente	5-11
• Chiave meccanica.....	5-12
• Sistema allarme antifurto	5-13
• Sistema immobilizzatore.....	5-16
• Serrature delle porte	5-18
Sistema memoria posizione conducente.....	5-27
• Salvataggio posizioni in memoria	5-27
• Richiamo posizioni in memoria.....	5-28
• Ripristino del sistema memoria posizione di guida	5-28
• Funzione accesso agevolato	5-29
Portellone.....	5-30
• Apertura del portellone	5-30
• Chiusura del portellone.....	5-31
• Sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza.....	5-31
Portellone elettrico.....	5-33
• Apertura del portellone	5-34
• Chiusura del portellone.....	5-35
• Condizioni di mancata apertura del portellone elettrico... ..	5-36
• Come resettare il portellone elettrico.....	5-37
• Regolazione velocità portellone elettrico	5-38
• Altezza di apertura del portellone elettrico.....	5-39
Smart Tailgate con apertura automatica.....	5-40
• Come usare Smart Tailgate con apertura automatica	5-40

5 Funzionalità del veicolo

• Come disattivare lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica tramite la chiave intelligente.....	5-41
• Area di rilevamento	5-42
Alzacristalli	5-44
• Apertura e chiusura dei finestrini.....	5-45
• Pulsante blocco alzacristalli elettrici	5-47
• Sistema di apertura/chiusura finestrini a distanza	5-49
Cofano	5-50
• Apertura del cofano	5-50
• Avviso cofano aperto	5-51
• Chiusura del cofano	5-51
Sportello bocchettone di rifornimento	5-52
• Apertura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante (veicolo ibrido)	5-52
• Apertura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante (veicolo ibrido plug-in).....	5-54
• Chiusura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante	5-56
Tetto apribile panoramico	5-59
• Parasole elettrico.....	5-59
• Apertura/chiusura inclinata	5-60
• Apertura/chiusura in scorrimento	5-61
• Inversione automatica	5-61
• Resettaggio tetto apribile	5-62
• Segnalazione tetto apribile aperto	5-63
Volante	5-64
• Servosterzo elettrico (EPS)	5-64
• Volante inclinabile e telescopico	5-66
• Volante termico	5-67

• Avvisatore acustico (clacson)	5-68
Specchietti retrovisori.....	5-69
• Specchietto retrovisore interno.....	5-69
• Specchietto retrovisore esterno.....	5-70
Quadro strumenti	5-75
• Quadro strumenti LCD completo	5-76
• Indicatori	5-77
• Indicatore posizione cambio	5-82
Display LCD	5-84
• Modalità display LCD	5-85
display LCD.....	5-94
• Informazioni sul percorso (computer di viaggio).....	5-94
• Modo manutenzione	5-98
• Display Info guida	5-99
• Messaggi sul display LCD	5-99
Spie e indicatori luminosi.....	5-107
• Spie	5-107
• Indicatori luminosi	5-115
Head-Up Display (HUD).....	5-120
• Informazioni del display a sovrimpressione	5-121
• Impostazioni dell'head-up display	5-122
Monitor vista posteriore (RVM).....	5-122
• Impostazioni funzione	5-123
• Utilizzo della funzione.....	5-124
• Malfunzionamento e limitazioni.....	5-125
Sistema monitor panoramico (SVM)	5-127
• Impostazioni funzione	5-128
• Utilizzo della funzione.....	5-129

5 Funzionalità del veicolo

• Malfunzionamento e limitazioni	5-131
Avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW).....	5-132
• Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia	5-132
• Funzionamento dell'avvertenza di distanza posteriore parcheggio.....	5-133
• Avvertenza di distanza posteriore parcheggio	5-134
• Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia.....	5-134
Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW).....	5-137
• Sensore di rilevamento	5-137
• Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti	5-137
• Funzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti	5-138
• Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti..	5-141
Luci	5-143
• Funzione salva batteria	5-143
• Funzione ritardo spegnimento fari.....	5-143
• Luci diurne (DRL).....	5-144
• Comando luci	5-144
• Abbaglianti in funzione	5-146
• Indicatori di direzione e segnali di cambio di corsia in funzione.....	5-146
• Fendinebbia anteriori in funzione	5-147
• Luce fendinebbia posteriore	5-148
• Assistenza luci abbaglianti (HBA).....	5-148
• Interruttore di regolazione della profondità dei fari ...	5-151

Tergi e lava cristalli.....	5-152
• Controllo automatico	5-154
• Funzionamento del lavaparabrezza	5-155
• Azionamento dell'interruttore tergi e lava lunotto	5-156
Sistema di benvenuto	5-158
Luci interne	5-159
• Funzione spegnimento automatico.....	5-159
• Luce leggimappa	5-159
• Luce abitacolo	5-160
• Luce vano bagagli	5-160
• Luce specchietto di cortesia	5-161
• Luce cassetto plancia	5-162
Sistema di climatizzazione.....	5-162
• Funzionamento del sistema	5-162
• Filtro aria del climatizzatore.....	5-164
• Etichetta refrigerante condizionamento aria.....	5-165
• Controllo della quantità di refrigerante condizionatore aria e di lubrificante compressore	5-166
Sistema di controllo del clima automatico	5-167
• riscaldamento e condizionamento automatico dell'aria	5-169
• riscaldamento e condizionamento manuale dell'aria ...	5-171
Sbrinamento e disappannamento parabrezza	5-178
• Disappannare l'interno parabrezza	5-178
• Sbrinare il parabrezza all'esterno	5-179
• Sistema sbrinatori automatico	5-179
• Sbrinatori	5-180
• Logica antiappannamento	5-181

5 Funzionalità del veicolo

Vano portaoggetti.....	5-182
• Portaoggetti console centrale.....	5-183
• Cassetto plancia.....	5-183
Funzionalità dell'interno	5-184
• Luce ambiente.....	5-184
• Posacenere	5-185
• Vano portabicchiere	5-185
• Riscaldatore sedile.....	5-186
• Sedile ventilato.....	5-188
• Aletta parasole.....	5-189
• Caricatore USB	5-189
• Presa di alimentazione	5-191
• Ricarica wireless smartphone	5-192
• Gancio appendiabiti	5-195
• Tendina laterale	5-196
• Ancoraggi tappetino.....	5-196
• Rete supporto portabagagli.....	5-197
• Copribagagliaio.....	5-198
• Pannello vano bagagli	5-199
• Vano bagaglio	5-200
• Vassoio laterale vano bagagli	5-200
Dotazioni esterne.....	5-201
• Portapacchi sul tetto	5-201
Sistema di infotainment	5-202
• Sistema audio.....	5-202

Funzionalità del veicolo

Chiavi

Registrazione del proprio numero di chiave

Il numero di codice della chiave è stampigliato sulla targhetta del codice attaccata al mazzo delle chiavi.

In caso di smarrimento delle chiavi, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Rimuovere la targhetta del codice e riporla in un luogo sicuro. Inoltre, annotare il codice della chiave e conservarlo in un luogo sicuro (non sul veicolo).

Avvertenza

Non lasciare mai le chiavi nel veicolo

Lasciare i bambini incustoditi in un veicolo con le chiavi è pericoloso anche se il veicolo è in posizione ACC o ON.

I bambini incustoditi potrebbero posizionare la chiave nell'interruttore di accensione o premere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) e potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi, o addirittura far muovere il veicolo, il che potrebbe causare LESIONI GRAVI AL CORPO O MORTE. Non lasciare mai le chiavi a bordo

quando ci sono bambini incustoditi e il motore è acceso.

Sostituzione della batteria

La chiave a distanza o la chiave intelligente utilizza una batteria al litio da 3 volt che normalmente dura diversi anni.



Quando la sostituzione si rende necessaria, attenersi a quanto segue.

1. Inserire un attrezzo sottile nella fessura ed aprire delicatamente il coperchio della chiave a distanza o della chiave intelligente.
2. Sostituire la batteria con una batteria nuova (CR2032). Quando si sostituisce la batteria prestare attenzione alla sua posizione.
3. Installare la batteria procedendo nell'ordine inverso alla rimozione.

Per la sostituzione della chiave a distanza o della chiave intelligente, Kia consiglia di recarsi presso un

concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ **Avvertenza**

QUESTO PRODOTTO CONTIENE UN BATTERIA A BOTTONE.

Se viene ingerita, una batteria a bottone al litio può causare lesioni gravi o letali entro 2 ore.

Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.

Se ritieni che una batteria possa essere stata ingerita o inserita in qualsiasi parte del corpo, chiedi immediatamente un intervento medico.

⚠ **ATTENZIONE**

- La chiave a distanza o la chiave intelligente sono progettati per garantire anni di funzionamento senza problemi, tuttavia potrebbero malfunzionare se esposti a umidità o elettricità statica. In caso di dubbi su come usare o sostituire la batteria, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- L'utilizzo di una batteria sbagliata può causare il malfunzionamento della chiave a distanza o della chiave intelligente. Aver cura di usare la batteria corretta.
- Per non danneggiare la chiave a distanza o la chiave intelligente,

evitare di farli cadere, bagnarli o esporli al calore o alla luce del sole.

⚠ **ATTENZIONE**



Uno scorretto smaltimento della batteria potrebbe causare danni all'ambiente e alla salute pubblica.

Smaltire la batteria nel rispetto delle normative locali o a norma di legge.

Chiave a distanza

Con una chiave a distanza è possibile bloccare o sbloccare la porta e il portellone posteriore.



Blocco (1)

A porte chiuse, premendo il tasto di blocco, tutte le porte vengono bloccate.

Le luci di emergenza lampeggeranno una volta per indicare che le porte sono bloccate.

Tuttavia, se una porta, il cofano motore o il portellone rimangono aperti, le luci d'emergenza non funzionano. Se tutte le porte, il cofano motore e il portellone sono chiusi dopo aver premuto il tasto di blocco, le luci d'emergenza lampeggiano una volta.

Sblocco (2)

Premendo il tasto di sblocco, tutte le porte vengono sbloccate.

Le luci di emergenza lampeggeranno due volte per indicare che tutte le porte sono sbloccate.

Dopo aver premuto questo pulsante, le porte si bloccheranno automaticamente a meno che una qualunque porta venga aperta entro 30 secondi.

Portellone aperto (3)

Se si preme questo pulsante per più di un secondo, il blocco verrà rilasciato.

Una volta che il portellone è stato aperto e richiuso, il portellone si bloccherà automaticamente.

*** Nota**

Per prevenire danni alla chiave a distanza:

- Tenere la chiave a distanza lontana da acqua o liquidi e fuoco. Se l'interno della chiave a distanza si

inumidisce (a causa di liquidi o umidità), o viene riscaldato, il circuito interno potrebbe non funzionare correttamente, escludendo l'auto dalla garanzia.

- Evitare di lasciar cadere o lanciare la chiave a distanza.
- Proteggere la chiave a distanza dall'esposizione a temperature estreme.

⚠ Avvertenza

Kia consiglia di usare parti di ricambio fornite da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Se si impiega una chiave normalmente in commercio, la stessa potrebbe non ritornare in posizione ON da quella START. In tal caso, il motorino d'avviamento continuerebbe a girare danneggiandosi e si potrebbe innescare un incendio dovuto all'eccessiva corrente nel cablaggio.

Chiave meccanica

Se la chiave a distanza non funziona normalmente, è possibile bloccare o sbloccare la porta usando la chiave meccanica.



Per aprire la chiave:

- premere il pulsante di rilascio, quindi la chiave si uscirà automaticamente.

Per chiudere la chiave:

- ripiegarla manualmente tenendo premuto il pulsante di rilascio.

⚠ ATTENZIONE

Non ripiegare la chiave senza tener premuto il pulsante di rilascio. La chiave potrebbe danneggiarsi.

Precauzioni relative al trasmettitore

* Nota

Il trasmettitore non funziona se si verifica una delle seguenti condizioni:

- La chiave è inserita nel commutatore d'accensione.
- Si è superato il raggio d'azione (circa 10 m (30 piedi)).

- La batteria del trasmettitore è scarica.
- Altri veicoli o oggetti oscurano il segnale.
- La temperatura ambiente è molto bassa.
- Il trasmettitore si trova nelle vicinanze di un ponte radio, come una emittente radiofonica o un aeroporto, che interferisce con il normale funzionamento.

Se il trasmettitore non funziona correttamente, aprire e chiudere le porte con la chiave d'accensione. In caso di problemi con il trasmettitore, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Se il trasmettitore si trova nelle vicinanze del cellulare o dello smartphone, il segnale proveniente dal trasmettitore potrebbe essere bloccato dal normale uso del cellulare o dello smartphone. Ciò assume particolare importanza quando il telefono è attivo in quanto si sta eseguendo o ricevendo una chiamata, scrivendo un messaggio e/o inviando/ricevendo email.

Evitare di riporre il trasmettitore e il telefono cellulare o smartphone nella stessa tasca della giacca o dei pantaloni e mantenere i due dispositivi abbastanza distanti tra loro.

Chiave intelligente (se in dotazione)

Tramite la chiave intelligente è possibile bloccare e sbloccare le porte e avviare il motore senza dover inserire la chiave.

Tipo A



Tipo B



Blocco (1)

A porte chiuse, premendo il tasto di blocco, tutte le porte vengono bloccate.

Le luci di emergenza lampeggeranno una volta per indicare che le porte sono bloccate.

Tuttavia, se una porta, il cofano motore o il portellone rimangono aperti, le luci d'emergenza non funzionano. Se tutte le porte, il cofano motore e il portellone sono chiusi dopo aver premuto il tasto di blocco, le luci d'emergenza lampeggiano una volta.

Sblocco (2)

Premendo il tasto di sblocco, tutte le porte vengono sbloccate.

Le luci di emergenza lampeggeranno due volte per indicare che tutte le porte sono sbloccate.

Dopo aver premuto questo pulsante, le porte si bloccheranno automaticamente a meno che una qualunque porta venga aperta entro 30 secondi.

Sblocco del portellone/Sblocco/apertura del portellone elettrico(3)

Se si preme questo pulsante per più di un secondo, la serratura viene rilasciata o il portellone posteriore viene aperto a seconda delle opzioni del veicolo.

Una volta che il portellone è stato aperto e richiuso, il portellone si bloccherà automaticamente.

Avviamento a distanza (4) (se in dotazione)

È possibile avviare il veicolo con il pulsante di avviamento a distanza (4) della chiave intelligente.

Per avviare il veicolo a distanza:

- Bloccare le porte premendo il pulsante di blocco delle porte (1) entro 10 m (32 piedi) di distanza dal veicolo.
- Premere il pulsante di avviamento a distanza per oltre 2 secondi entro 4 secondi dopo il blocco delle porte.
- Premere una volta il pulsante di avviamento a distanza per spegnere il veicolo.

Se non vengono prese ulteriori misure per il funzionamento/la guida del veicolo, il veicolo si spegne 10 minuti dopo l'avviamento a distanza.

Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA) (5, 6) (se in dotazione)

L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA) aiuta i conducenti a parcheggiare il proprio veicolo utilizzando sensori per misurare gli spazi di parcheggio e controllare il volante, il cambio di marcia e la velocità del veicolo per parcheggiare il veicolo in modo semiautomatico. Con la chiave intelligente, il conducente può spostare il veicolo in

avanti o indietro utilizzando i pulsanti Avanti/Indietro (5, 6) della chiave intelligente. Per maggiori informazioni, consultare "Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA) (se in dotazione)" a pagina 6-213

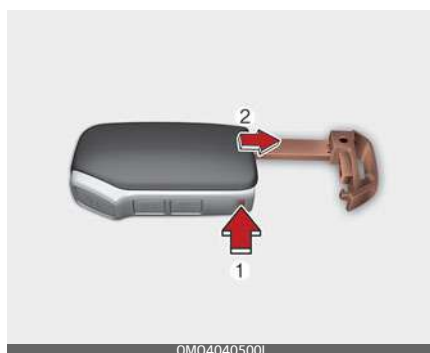
Avviamento

Si può avviare il veicolo senza inserire la chiave.

* Per maggiori informazioni, consultare "Pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) (se in dotazione)" a pagina 6-12.

Chiave meccanica

Se la chiave intelligente non funziona normalmente, è possibile bloccare o sbloccare la porta usando la chiave meccanica.



Per estrarre la chiave meccanica:

- tenere premuto il pulsante di sblocco (1) e rimuovere la chiave meccanica (2).

Per reinstallare la chiave meccanica:

- inserire la chiave nel foro e spingerla fino a quando non si sente un click.

Precauzioni per la chiave intelligente

*** Nota**

- Se, per qualsiasi ragione, la chiave intelligente viene smarrita, il motore non potrà essere avviato. Trainare il veicolo e se necessario, contattare un'officina specializzata. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Si possono registrare 2 chiavi intelligenti al massimo per un singolo veicolo. In caso di smarrimento della chiave intelligente, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- La chiave intelligente non funziona se si verifica una delle seguenti condizioni:
 - La chiave intelligente è vicina a un trasmettitore radio, tipo una stazione radio o un aeroporto, che interferisce con il normale funzionamento della chiave intelligente medesima.
 - La chiave intelligente è vicina a un sistema radio ricetrasmittente portatile o a un telefono cellulare.

- La chiave intelligente di un altro veicolo è in uso nelle vicinanze del proprio veicolo. Se la chiave intelligente non funziona correttamente, aprire e chiudere le porte con la chiave meccanica. In caso di problemi con la chiave intelligente, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema allarme antifurto

Il sistema di allarme antifurto è progettato per fornire protezione dall'ingresso non autorizzato nel veicolo.

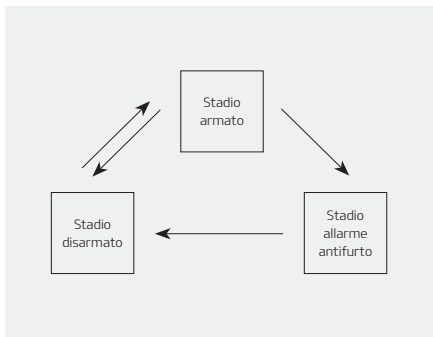
I veicoli equipaggiati con sistema allarme antifurto riceveranno un'etichetta con le seguenti scritte:

1. ATTENZIONE
2. SISTEMA ANTIFURTO



Questo sistema ha un azionamento a tre stadi:

- Stadio armato
- Stadio allarme antifurto
- Stadio disarmato



Se innescato, il sistema emette un allarme acustico e fa lampeggiare le luci di emergenza.

⚠ ATTENZIONE

Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi.

Stadio armato

Il sistema di allarme antifurto passa allo stadio Armato dopo 30 secondi dal momento in cui le porte vengono bloccate da un interruttore su una maniglia esterna della porta/da un pulsante di blocco sulla chiave.

Utilizzo della chiave intelligente

Parcheggiare il veicolo e spegnere il motore. Armare il sistema come descritto di seguito.

1. Spegner il motore.
2. Sincerarsi che tutte le porte (il portellone) e il cofano motore siano chiusi e bloccati.
3. Eseguire una delle azioni seguenti:

- Bloccare le porte premendo il pulsante della maniglia esterna porta anteriore tenendo con sé la chiave intelligente. Una volta completate le operazioni di cui sopra, le luci d'emergenza lampeggeranno una volta per indicare che il sistema è armato. Se una delle porte rimane aperta, le porte non si bloccheranno e il cicalino suonerà per 3 secondi. Chiudere la porta e provare di nuovo a bloccare le porte. Se il portellone o il cofano motore rimangono aperti, le luci di emergenza non si attiveranno e l'allarme antifurto non si armerà. Dopodiché, se il portellone e il cofano motore vengono chiusi, le luci di emergenza lampeggeranno una volta.
- Bloccare le porte premendo il pulsante della maniglia esterna porta anteriore tenendo con sé la chiave intelligente. Una volta completate le operazioni di cui sopra, le luci d'emergenza lampeggeranno una volta per indicare che il sistema è armato. Se una delle porte rimane aperta, le porte non si bloccheranno e il cicalino suonerà per 3 secondi. Chiudere la porta e provare di nuovo a bloccare le porte. Se il portellone o il cofano motore rimangono aperti, le luci di emergenza non si attiveranno e l'allarme antifurto non si

armerà. Dopodiché, se il portellone e il cofano motore vengono chiusi, le luci di emergenza lampeggeranno una volta.

- Bloccare le porte premendo il pulsante di blocco sulla chiave intelligente. Una volta completati i passi di cui sopra, le luci di emergenza lampeggeranno una volta per indicare che il sistema è armato. Se una porta (portellone incluso) o il cofano motore rimangono aperti, le luci d'emergenza non lampeggiano e l'allarme antifurto non si attiva. Se tutte le porte (portellone incluso) e il cofano motore sono chiusi, un singolo lampeggio delle luci di emergenza confermerà il blocco.

Utilizzo della chiave a distanza

Parcheggiare il veicolo e spegnere il motore. Armare il sistema come descritto di seguito.

1. Spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione dal interruttore di accensione.
2. Sincerarsi che tutte le porte (portellone incluso) e il cofano motore siano chiusi e bloccati.
3. Bloccare le porte premendo il pulsante di blocco sulla chiave a distanza. Una volta completate le operazioni di cui sopra, le luci d'emergenza lampeggeranno una volta per indicare che il sistema è

armato. Se una porta (portellone incluso) o il cofano motore rimangono aperti, le luci d'emergenza non lampeggiano e l'allarme antifurto non si attiva. Se tutte le porte (portellone incluso) e il cofano motore sono chiusi, un singolo lampeggio delle luci di emergenza confermerà il blocco.

Stadio disarmato

Il sistema verrà disarmato quando:

Chiave a distanza

- Viene premuto il pulsante di sblocco porte.
- Il motore viene avviato.
- Il veicolo è in posizione 'ON' per almeno 30 secondi.

Chiave intelligente

- Viene premuto il pulsante di sblocco porte.
- Il pulsante incorporato nella maniglia esterna della porta viene premuto mentre si ha con sé la chiave intelligente.
- Il motore viene avviato.

Dopo lo sblocco delle porte, le luci di emergenza lampeggeranno due volte per indicare che il sistema è disarmato.

Dopo aver premuto il pulsante di sblocco, se non viene aperta nessuna porta (o il portellone) entro 30 secondi, il sistema verrà riarmato.

* Nota

Sistema senza immobilizzatore

- Non tentare di avviare il motore quando l'allarme è attivato. Durante lo stadio di attivazione allarme antifurto, il motorino di avviamento è disabilitato. Se non si riesce a disinserire il sistema tramite il telecomando, inserire la chiave nel commutatore d'accensione, portarla in posizione ON e lasciarcela per 30 secondi. Il sistema verrà quindi disarmato.

Sistema immobilizzatore (se in dotazione)

La vettura è dotata di un sistema immobilizzatore elettronico del motore che ne riduce il rischio di utilizzo non autorizzato.

Il sistema immobilizzatore è costituito da un piccolo transponder incorporato nella chiave di accensione e da alcuni dispositivi elettronici situati all'interno del veicolo.

Veicoli senza sistema chiave intelligente

Con la presenza del sistema immobilizzatore, ogni volta che la chiave viene inserita nel commutatore d'accensione per avviare il motore, il sistema verifica e stabilisce se la chiave è abilitata o meno.

Se la chiave viene ritenuta valida, il motore si avvia.

Se la chiave non viene ritenuta valida, il motore non si avvia.

Per disattivare il sistema immobilizzatore:

Inserire la chiave nel commutatore d'accensione e girarla in posizione ON.

Per attivare il sistema immobilizzatore:

Girare la chiave di accensione in posizione OFF. Il sistema immobilizzatore si attiva automaticamente. Senza una chiave di accensione valida per il veicolo, il motore non si avvierà.

Veicoli con sistema chiave intelligente

Quando i pulsanti ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) vengono portati in posizione ON, il sistema immobilizzatore controlla e verifica se la chiave è valida.

Se la chiave viene ritenuta valida, il motore si avvia.

Se la chiave non viene ritenuta valida, il motore non si avvia.

Per disattivare il sistema immobilizzatore

Portare il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON.

Per attivare il sistema immobilizzatore

Portare il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione OFF. Il sistema immobilizzatore si attiva automaticamente. Se non si dispone di una chiave intelligente abilitata per il veicolo, il motore non si avvia.

Avvertenza

Per prevenire il furto del veicolo, non lasciare le chiavi di riserva a bordo del veicolo. La password (codice segreto) dell'immobilizzatore viene fornita solamente al proprietario della vettura e deve pertanto essere custodita in un luogo sicuro. Non lasciare questo numero a bordo del veicolo.

Nota

Quando si avvia il motore, non devono esserci altre chiavi del sistema immobilizzatore vicino alla chiave d'accensione. Diversamente il motore potrebbe non avviarsi o spegnersi subito dopo l'avviamento. Tenere le chiavi separate quando vengono consegnate con il nuovo veicolo.

ATTENZIONE

Non mettere oggetti metallici vicino alla chiave o al commutatore d'accensione. Il motore potrebbe

non avviarsi a causa dell'interruzione del segnale trasmesso dal transponder dovuta agli oggetti metallici.

Nota

In caso di necessità di altre chiavi o di smarrimento delle proprie, Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

ATTENZIONE

Il transponder presente nella chiave d'accensione costituisce una parte importante del sistema immobilizzatore. È stato progettato per dare anni di servizio senza problemi, tuttavia si dovrebbe evitare l'esposizione all'umidità, all'elettricità statica e alla manipolazione brusca. Potrebbe verificarsi un malfunzionamento del sistema immobilizzatore.

ATTENZIONE

Non modificare, alterare o regolare il sistema immobilizzatore in quanto ciò potrebbe causare un malfunzionamento del sistema immobilizzatore medesimo. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivol-

gersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. I malfunzionamenti causati da alterazioni, regolazioni o modifiche improprie del sistema immobilizzatore non sono coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo.

Serrature delle porte

Sapere come utilizzare la serratura della porta in modo da poter bloccare o sbloccare la porta se necessario.

Con chiave intelligente



Portando con sé la chiave intelligente, è possibile bloccare e sbloccare le porte (e il portellone). È inoltre possibile avviare il motore. Fare riferimento a quanto segue per maggiori dettagli.

Bloccaggio

Premendo il pulsante delle maniglie esterne della porta anteriore lato

conducente con tutte le porte chiuse e sbloccate, le porte si bloccano. Se porte e cofano motore sono chiusi, l'avvenuto bloccaggio sarà indicato dal lampeggiamento singolo delle luci d'emergenza.

Il pulsante funziona soltanto quando la chiave intelligente si trova in un raggio di 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 pollici) dalla maniglia della porta lato conducente. Se si vuole essere sicuri che una porta sia bloccata, si deve tirare la maniglia della porta lato conducente.

Nonostante vengano premuti i pulsanti della maniglia della porta lato conducente, le porte non si bloccheranno e la spia acustica suonerà per 3 secondi qualora si verifichi uno qualsiasi dei seguenti eventi:

- La chiave intelligente è a bordo del veicolo.
- Il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è in posizione ACC o ON.
- Una qualunque porta, ad eccezione del portellone, è aperta.

Sbloccaggio

Premendo il pulsante delle maniglie delle porte anteriori lato conducente con tutte le porte chiuse e bloccate, si sbloccano tutte le porte. Le luci d'emergenza lampeggeranno due volte per indicare che le porte sono sbloccate.

Il pulsante funziona soltanto quando la chiave intelligente si trova in un raggio di 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 pollici) dalla maniglia della porta anteriore lato conducente.

Quando la chiave intelligente viene rilevata in un'area di 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 pollici) dalla maniglia della porta anteriore lato conducente, anche altre persone possono aprire la porta senza la necessità di essere in possesso della chiave intelligente.

Dopo aver premuto il pulsante, le porte si bloccheranno automaticamente a meno che una qualunque porta venga aperta entro 30 secondi.

Con chiave meccanica



1. Tirare la maniglia della porta.
2. Premere la leva (1) ubicata all'interno della parte inferiore del coperchio con una chiave o un cacciavite a punta piatta.
3. Spingere fuori il coperchio (2) premendo la leva.

4. Per sbloccare le porte girare la chiave verso la parte posteriore del veicolo, per bloccarle girarla verso la parte anteriore del veicolo (solo la porta del conducente può essere bloccata/sbloccata).

- Le porte possono essere bloccate e sbloccate anche con il trasmettitore.
- Una volta che le porte si sono sbloccate, si possono aprire tirando la maniglia porta.
- Quando si chiude la porta, spingere la porta con una mano. Assicurarsi che tutte le porte siano ben chiuse.

*** Nota**

- Quando si chiude la porta mediante l'uso di una chiave meccanica, fare attenzione che solo la porta lato conducente può essere bloccata/sbloccata.
- Per bloccare tutte le porte, azionare l'interruttore di blocco centrale all'interno del veicolo. Aprire la porta dell'auto utilizzando la maniglia interna, quindi chiudere la porta e bloccare la porta lato conducente mediante l'uso di una chiave meccanica.
- Consultare "Azionamento delle serrature porte dall'interno del veicolo" a pagina 5-20.

* Nota

- Quando si rimuove la scocca, fare attenzione a non perderla e a non graffiarla.
- Quando la scocca della chiave è ghiacciata e non consente l'apertura, esercitare una leggera pressione o riscaldare in maniera indiretta (per esempio, aumentando la temperatura al tatto).
- Non applicare una forza eccessiva sulla porta e sulla maniglia. Potrebbero danneggiarsi.

Azionamento delle serrature porte dall'interno del veicolo

È possibile azionare le serrature delle porte con la maniglia della serratura della porta o con l'interruttore centrale della serratura della porta.

Con la maniglia della porta



- Porta anteriore

Se si tira una volta la maniglia interna della porta mentre questa è bloccata, la porta si sblocca e si apre.

- Porta posteriore
Se si tira una volta la maniglia interna della porta mentre questa è bloccata, la porta si sblocca. Se la maniglia della porta viene tirata una seconda volta, la porta si apre.

⚠ Avvertenza

Malfunzionamento della serratura porta

Se la chiusura centralizzata non dovesse funzionare quando vi sono occupanti a bordo, mettere in atto una o più delle seguenti strategie:

- Azionare ripetutamente la funzione di sblocco porta (sia elettronica che manuale) tirando nel contempo la maniglia porta.
- Azionare le serrature e maniglie delle altre porte, anteriori e posteriori.
- Abbassare il finestrino anteriore e utilizzare la chiave per sbloccare la porta dall'esterno.
- Spostarsi verso il vano bagagli e aprire il portellone.

⚠ Avvertenza

Non azionare la maniglia interna della porta del conducente (o del

passaggero) quando il veicolo è in movimento.

Con interruttore di blocco chiusura centralizzata

Lato conducente



Lato passeggero



1. Serratura porta
2. Sblocco porte
3. Luce di segnalazione delle porte

Azionare premendo l'interruttore di bloccaggio porte centralizzato.

- Per bloccare tutte le porte del veicolo, premere l'interruttore cen-

trale di blocco porta (1) del lato conducente e passeggero.

- Per sbloccare tutte le porte del veicolo, premere l'interruttore centrale di sblocco delle porte (2) del lato conducente e passeggero.

Quando tutte le porte del veicolo sono bloccate, si accendono le luci di segnalazione (3) sulla porta del conducente e sulla porta lato passeggero. Se una porta è aperta, si spegne.

Se la chiave è nell'interruttore di accensione (o se la chiave intelligente è nel veicolo) e una qualsiasi porta è aperta, le porte non si bloccano anche se l'interruttore centrale di blocco porta è premuto.

⚠ Avvertenza

Porte

- Le porte devono essere sempre completamente chiuse e bloccate a veicolo in marcia per prevenire l'apertura accidentale della porta stessa. Il bloccaggio delle porte scoraggia inoltre da possibili intrusioni durante le soste e la marcia a bassa velocità.
- Usare prudenza quando si aprono le porte e fare attenzione che non vi siano veicoli, motocicli, biciclette o pedoni in avvicinamento al veicolo che potrebbero urtare contro la porta. L'apertura di una porta mentre si sta avvicinando qual-

cosa o qualcuno può causare danni o lesioni.

Avvertenza

Veicoli non chiusi

Lasciando sbloccato il veicolo s'incentivano i tentativi di furto e si aumenta il rischio di aggressioni da malintenzionati introdottisi nel veicolo durante la vostra assenza. Rimuovere la chiave di accensione, inserire il freno di stazionamento, chiudere tutti i finestrini e bloccare tutte le porte ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.

Avvertenza

Bambini incustoditi

All'interno di un veicolo chiuso la temperatura può raggiungere valori elevatissimi e causare la morte o gravi lesioni ai bambini o animali lasciati incustoditi e bloccati nel veicolo. Inoltre, i bambini potrebbero azionare dispositivi che li potrebbero ferire o potrebbero andare incontro ad altri pericoli, come l'ingresso di estranei nel veicolo. Non lasciare mai bambini o animali incustoditi a bordo del veicolo.

Caratteristiche blocco/sblocco porte

Il veicolo è dotato di serratura/sblocco delle porte per la sicurezza e la comodità dei passeggeri.

Sistema di sblocco porte sensibili agli impatti

In caso d'impatto che comporta l'attivazione degli airbag, tutte le porte vengono sbloccate automaticamente.

Sistema di blocco porte in funzione della velocità

Tutte le porte vengono automaticamente bloccate quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h.

È possibile attivare o disattivare le funzioni di blocco/sblocco automatico del veicolo: Consultare "Modo Impostaz. Utente" a pagina 5-87.

Blocco di sicurezza (se in dotazione)

Alcuni veicoli sono dotati di un sistema blocco di sicurezza. Come ulteriore misura di sicurezza, tali blocchi evitano che una porta qualsiasi possa venire aperta dall'interno o dall'esterno una volta attivato il relativo sistema.

Per bloccare il veicolo usando la funzione blocco di sicurezza, le porte devono essere bloccate usando la chiave intelligente. Per sbloccare il

veicolo, si deve usare nuovamente la chiave intelligente.

Sistema elettronico di sicurezza per bambini (se in dotazione)

Se si preme l'interruttore elettronico di sicurezza per bambini e l'indicatore si accende, i passeggeri che viaggiano dietro non possono aprire la porta posteriore dall'interno del veicolo.



Per annullare il sistema elettronico di sicurezza per bambini, premere un'altra volta l'interruttore del sistema elettronico di sicurezza per bambini e poi l'indicatore si spegne.

L'Assistenza all'uscita sicura viene azionata quando il sistema elettronico di sicurezza per bambini è attivato e il SEA è selezionato nel quadro strumenti. Tuttavia, il SEA non attiva automaticamente il sistema elettronico di chiusura di sicurezza per bambini.

Il sistema elettronico di sicurezza per bambini è sempre attivo quando

il pulsante di ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in stato ON o di accensione ON e per circa 3 minuti dopo lo spegnimento del motore.

Se il veicolo è dotato del sistema elettronico di sicurezza per bambini, le serrature della porta posteriore di protezione per bambini, che sono azionate manualmente, non sono fornite.

Se il sistema elettronico di sicurezza per bambini è attivato, il passeggero posteriore non può aprire o chiudere anche il lunotto. Per maggiori dettagli, consultare "Alzacristalli" a pagina 5-44.

⚠ ATTENZIONE

Se il sistema elettronico di sicurezza per bambini non viene azionato quando si preme l'interruttore elettronico di sicurezza per bambini, viene visualizzato il messaggio e l'allarme suonerà.



In tal caso, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia raccomanda di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia.

In caso d'emergenza

Se l'interruttore elettrico di blocco porta non è in funzione (es. batteria dell'auto scarica) sarà possibile bloccare le porte solamente estraendo la chiave di accensione dal relativo blocchetto.

Le porte che non hanno la serratura esterna possono essere chiuse come segue:

1. Aprire la porta.
2. Inserire la chiave nel foro della serratura della porta d'emergenza e ruotare la chiave nella posizione di blocco come mostrato in figura.



3. Chiudere bene la porta.

*** Nota**

Se l'interruttore di alimentazione elettrica della serratura della porta

non è in funzione (es. batteria dell'auto scarica) e il portellone posteriore è chiuso, non sarà possibile aprire il portellone posteriore fino a quando non viene ripristinata l'alimentazione.

Sicura per bambini sulle porte posteriori (se in dotazione)

La sicura per bambini ha la funzione di prevenire che i bambini possano aprire accidentalmente le porte posteriori dall'interno del veicolo.



Le sicure delle porte posteriori devono essere usate ogni qualvolta vi sono bambini a bordo del veicolo.

La sicura per bambini è ubicata sul bordo di ciascuna porta posteriore. Quando la sicura per bambini è in posizione di blocco (1), la porta posteriore non si aprirà se viene tirata la maniglia interna porta.

Per bloccare la sicura per bambini, inserire una chiave (o un cacciavite)

nel foro e ruotarlo nella posizione di blocco.

Per consentire l'apertura di una porta posteriore dall'interno del veicolo, sbloccare la sicura per bambini.

Per aprire la porta posteriore, tirare la maniglia (2) esterna.

Avvertenza

Serrature porte posteriori

Se i bambini aprono accidentalmente le porte posteriori mentre il veicolo è in marcia, potrebbero cadere fuori e rimanere gravemente lesionati o uccisi. Per impedire che le porte vengano aperte dall'interno, usare sempre i blocchi di sicurezza delle porte posteriori quando ci sono bambini a bordo.

Avvertenza

- Il sistema non rileva ogni ostacolo che si avvicina all'uscita dal veicolo.
- Il conducente e il passeggero sono responsabili dell'incidente avvenuto durante l'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.

sistema Rear Occupant Alert (ROA) (rilevamento occupante posteriore) (se in dotazione)

Il Rear Occupant Alert (ROA) (rilevamento occupante posteriore) consente di evitare di uscire dal veicolo e lasciare un occupante posteriore su di esso.

- Quando si apre la porta anteriore dopo avere aperto e chiuso la porta posteriore e spento il motore, viene visualizzato il messaggio di avvertenza 'Check rear seats' (Controllare sedili posteriori) sul quadro strumenti.



È possibile attivare o disattivare l'ROA dal Modo Impostaz. Utente sul display LCD. Se il veicolo è dotato di un sistema di infotainment, è possibile apprendere le modalità di configurazione sul sito web tramite codice QR nella guida di riferimento rapido di infotainment.

L'opzione si trova nel seguente menu:

1. Premere più volte il pulsante  sul volante finché sul display LCD non appare il menu 'Impostaz. utente'.
2. Selezionare 'Comodità → Rilevamento occupante posteriore' con l'interruttore MOVE ($\wedge$ / $\vee$) e il pulsante OK sul volante.

Se il veicolo è dotato del sistema di infotainment, l'opzione si trova nel seguente menu:

1. Premere il pulsante SETUP del sistema di infotainment.
2. Premere 'Veicolo → Comodità → Rilevamento occupante posteriore' sullo schermo del sistema di infotainment.

Avvertenza

Il sistema ROA (Rilevamento occupante posteriore) non rileva in realtà oggetti o persone sul sedile posteriore. Utilizzando una cronologia di apertura e chiusura di una delle porte posteriori, il sistema informa il conducente che potrebbe esserci qualcosa nel sedile posteriore.

normalmente l'accensione, esce dal veicolo e blocca la porta a distanza utilizzando l'ingresso remoto senza chiave. Quindi, anche se una porta posteriore non si riapre, può verificarsi l'allarme del sistema ROA.

- Ad esempio, dopo che si è verificato l'allarme del sistema ROA, se il conducente non chiude la porta con la sicura e si rimette in marcia, l'allarme può verificarsi.

Avvertenza

Il sistema di chiusura della porta potrebbe non funzionare se l'impianto elettrico è compromesso. Di conseguenza, si prega di istruire i passeggeri bambini su come aprire manualmente la porta dell'auto prima che si verifichi una situazione di emergenza. In questo modo, sarebbero in grado di aprire la porta manualmente in caso di emergenza.

ATTENZIONE

- Il sistema Allarme passeggeri dietro (ROA) utilizza una cronologia di apertura e chiusura di una delle porte posteriori.
- La cronologia viene resettata dopo che il conducente spegne

Sistema memoria posizione conducente (se in dotazione)

Il sistema memoria posizione di guida ha la funzione di salvare e richiamare le impostazioni in memoria indicate di seguito con il semplice azionamento di un pulsante.



- Posizione sedile conducente
- Posizione specchietto retrovisore esterno
- Intensità illuminazione cruscotto
- Posizione e luminosità display a sovrimpressione (HUD) (se in dotazione)

⚠ Avvertenza

Non tentare mai di azionare il sistema memoria posizione di guida mentre il veicolo è in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.

*** Nota**

- Se la batteria viene scollegata, le impostazioni in memoria verranno cancellate.
- Se il sistema memoria posizione di guida non funziona normalmente, noi consigliamo di far controllare il sistema da un concessionario autorizzato Kia.

Salvataggio posizioni in memoria

1. Portare l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON.
2. Regolare la posizione del sedile del conducente, la posizione dello specchietto retrovisore esterno, l'intensità dell'illuminazione cruscotto (se in dotazione) e l'altezza/luminosità del display a sovrimpressione nella posizione desiderata.
3. Premere il pulsante SET. Il sistema emetterà un singolo bip e notificherà di 'Premere il pulsante per salvare le impostazioni' sul display LCD.
4. Premere uno dei pulsanti memoria (1 o 2) entro 4 secondi. Il sistema emetterà un doppio bip una volta che il salvataggio della memoria è andato a buon fine.
5. Sul display LCD comparirà 'Impostazioni 1 (o 2) salvate'.

Richiamo posizioni in memoria

1. Portare l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON.
2. Premere il pulsante di memoria desiderato (1 o 2). Il sistema emetterà un singolo bip, quindi la posizione del sedile del conducente, la posizione dello specchietto retrovisore esterno, l'intensità dell'illuminazione cruscotto (se in dotazione) e l'altezza/luminosità del display a sovrimpressione verranno automaticamente regolate nelle posizioni salvate.
3. Sul display LCD comparirà 'Impostazioni 1 (o 2) applicate'.
 - Quando si richiama la posizione in memoria '1', premendo il pulsante SET o 1 si arresta temporaneamente la regolazione della posizione in memoria richiamata. Premendo il pulsante 2 si richiama la posizione in memoria '2'.
 - Quando si richiama la posizione in memoria '2', premendo il pulsante SET o 2 si arresta temporaneamente la regolazione della posizione in memoria richiamata. Premendo il pulsante 1 si richiama la posizione in memoria '1'.
 - Mentre si richiamano le posizioni salvate, premendo uno dei pulsanti di comando di sedile del conducente, specchietto retrovisore esterno, illuminazione cruscotto si

arresterà la movimentazione di quel componente e la sua successiva movimentazione nella direzione corrispondente al pulsante di comando premuto.

Ripristino del sistema memoria posizione di guida

Se il sistema di memoria della posizione del conducente non funziona correttamente, inizializzare il sistema come segue.

Inizializzazione:

1. Arrestare il veicolo e aprire la porta del conducente con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON e il veicolo si è spostato su P (Parcheggio).
2. Spingere il più possibile in avanti il sedile conducente e spostare il sedile posteriore verso l'alto il più possibile utilizzando le manopole di regolazione in avanti/all'indietro del sedile conducente e di reclinazione del sedile posteriore.
3. Premere contemporaneamente il pulsante SET e l'interruttore di spostamento in avanti del sedile per 2 secondi.

Inizializzazione in corso:

1. L'inizializzazione comincia non appena suona l'allarme.
2. Il sedile e il sedile posteriore si spostano automaticamente

all'indietro. L'allarme continua a suonare mentre il sistema è in funzionamento.

3. L'inizializzazione sarà completata dopo che il sedile e lo schienale si saranno spostati verso il centro con un suono di allarme. Se, tuttavia, si verificano le seguenti condizioni, il processo di inizializzazione verrà interrotto e si interromperà anche il suono dell'allarme.
 - Quando si preme il pulsante del sistema di memoria della posizione del conducente
 - Quando si preme l'interruttore di regolazione dell'altezza del sedile conducente
 - Quando si passa da P (Parcheggio) ad altre posizioni
 - Quando la velocità di guida supera i 3 km/h
 - Quando la porta lato conducente è chiusa

Funzione accesso agevolato (se in dotazione)

Il sistema sposterà automaticamente il sedile del conducente come segue:

- Senza sistema chiave intelligente
- – Quando la chiave di accensione viene estratta e la porta conducente aperta, il sedile lato conducente si sposta indietro.
 - Sposterà il sedile del conducente in avanti quando l'interruttore di

accensione è in posizione ACC o ON.

Con sistema chiave intelligente

- Sposterà il sedile del conducente all'indietro quando il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è in posizione OFF e la porta del conducente è aperta.
- Sposterà il sedile del conducente in avanti quando il veicolo viene acceso o la porta del conducente viene chiusa con la chiave intelligente.

È possibile attivare o disattivare la funzione di accesso agevolato dal Modo Impostazioni Utente sul display LCD. Per maggiori dettagli, consultare "Display LCD" a pagina 5-84. Se il veicolo è dotato di navigazione supplementare, consultare il manuale del sistema di infotainment fornito a parte.

Portellone

⚠ Avvertenza

Gas di scarico

Viaggiando con il portellone aperto, i fumi di scarico tossici verranno aspirati all'interno del veicolo e ciò potrebbe causare serie lesioni o morte agli occupanti del veicolo.

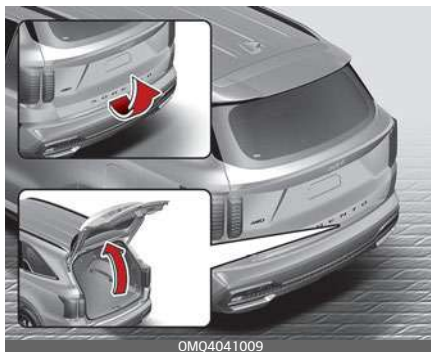
Se si deve viaggiare con il portellone aperto, tenere aperte le bocchette dell'aria e tutti i finestrini in modo che far entrare più aria esterna nel veicolo.

⚠ Avvertenza

Vano bagagli posteriore

Gli occupanti non devono mai viaggiare stando nel vano bagagli posteriore dove non vi sono dispositivi di sicurezza passiva disponibili. Per evitare lesioni in caso d'incidente o frenate improvvise, gli occupanti devono sempre essere vincolati a dovere.

Apertura del portellone



OMQ404.1009

- Il portellone viene bloccato o sbloccato contemporaneamente al bloccaggio o sbloccaggio delle porte mediante il telecomando (o chiave intelligente) o l'interruttore di chiusura porte centralizzata.
- Se si preme il pulsante di sblocco portellone sul trasmettitore o sulla chiave intelligente per circa 1 secondo si sblocca solo il portellone.
- Se sbloccato, il portellone può essere aperto premendo la maniglia e tirandolo in su.
- Una volta che il portellone è stato aperto e richiuso, il portellone viene bloccato automaticamente. (Tutte le porte devono essere bloccate.)

* Nota

Con climi freddi e umidi, le serrature e i meccanismi delle porte potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.

⚠️ Avvertenza

Il portellone si apre alzandosi. Assicurarsi che non vi siano persone o oggetti attorno al retro del veicolo quando si apre il portellone.

⚠️ ATTENZIONE

Assicurarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida. Le molle a gas e gli attacchi del portellone potrebbero subire danni se il portellone non viene chiuso prima di mettersi alla guida.

Chiusura del portellone



- Per chiudere il portellone, abbassare e spingere saldamente in giù il portellone. Assicurarsi che il portellone sia saldamente agganciato.

⚠️ Avvertenza

Assicurarsi che mani, piedi e le altre parti del corpo siano fuori portata prima di chiudere il portellone.

⚠️ Avvertenza

Gas di scarico

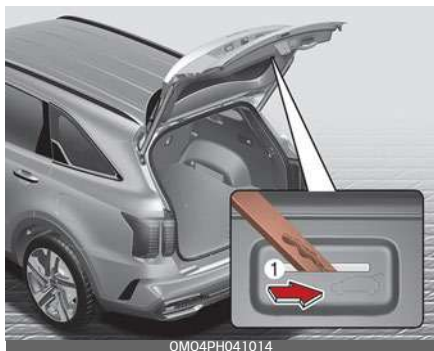
Il cofano baule deve essere mantenuto sempre completamente chiuso quando il veicolo è in movimento. Se viene lasciato aperto o accostato, i gas di scarico potrebbero penetrare nell'abitacolo con conseguenze per gravi e persino letali.

⚠️ ATTENZIONE

Assicurarsi che non vi sia niente nei pressi del gancio e del riscontro del portellone, mentre si chiude il portellone medesimo. Si potrebbe danneggiare il gancio del portellone.

Sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza

Il veicolo è equipaggiato con leva di sgancio di sicurezza del portellone in caso di emergenza, ubicata sul fondo del portellone. Se qualcuno rimane chiuso inavvertitamente nel bagagliaio,



È possibile aprire il portellone come segue:

1. Inserire la chiave meccanica nella toppa.
2. Spingere la chiave meccanica verso destra (1).
3. Sollevare il portellone.

⚠ Avvertenza

- Per eventuali emergenze, è importante conoscere con esattezza sia l'ubicazione della leva di sgancio di sicurezza del portellone in caso di emergenza nel veicolo, che il modo per aprire il portellone qualora si rimanga inavvertitamente bloccati nel vano bagagli.
- Nessuno dovrebbe essere autorizzato ad occupare l'area di carico del veicolo in qualunque momento. L'area di carico è un luogo molto pericoloso in caso di incidente.
- Usare la leva di sgancio per le sole emergenze. Usare con estrema cautela, specie a veicolo in marcia.

⚠ Avvertenza

Non afferrare la parte che supporta il portellone (sollevatore gas) in quanto potrebbero verificarsi gravi danni personali.

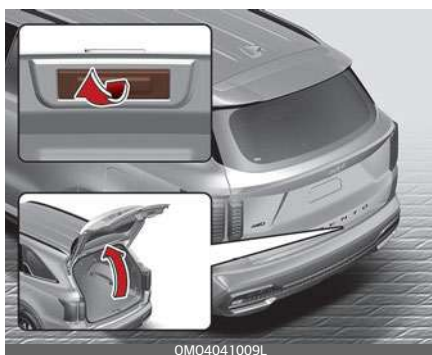


Portellone elettrico (se in dotazione)

1. Pulsante di apertura/chiusura portellone elettrico



2. Interruttore maniglia portellone elettrico



3. Pulsante di chiusura portellone elettrico



4. Pulsante di blocco del portellone elettrico



5. Pulsante di apertura portellone elettrico



* Nota

Se l'interruttore di accensione è in posizione ON, il portellone elettrico può funzionare quando il cambio è su P (Parcheggio).

* Nota

Non mettere panni pesanti sul portellone elettrico prima di azionarlo. Un sovrappeso sul portellone potrebbe causare danni al sistema.

⚠ Avvertenza

Non lasciare mai bambini o animali incustoditi a bordo del veicolo. I bambini o gli animali potrebbero azionare il portellone elettrico e causare lesioni a se stessi o ad altri o arrecare danni al veicolo.

⚠ Avvertenza

Assicurarsi che non vi siano persone o oggetti lungo la corsa del portellone elettrico (o del portellone intelligente) prima dell'uso. Un eventuale contatto con il portellone elettrico (o il portellone intelligente) potrebbe causare serie lesioni, danni al veicolo o danni agli oggetti situati nelle vicinanze.



⚠ ATTENZIONE

Non chiudere o aprire il portellone manualmente. Ciò può causare danni al portellone elettrico. Se è necessario chiudere o aprire manualmente il portellone quando la batteria è scarica o scollegata, non applicare eccessiva forza.

⚠ Avvertenza

Assicurarsi che non vi siano persone od oggetti nelle vicinanze prima di aprire o chiudere il portellone elettrico. Attendere il completamento dell'apertura del portellone prima di caricare o scaricare un carico dal veicolo.

Apertura del portellone

Il portellone elettrico si aprirà automaticamente se si esegue quanto segue:

- Premere il pulsante di apertura portellone elettrico sulla chiave intelligente per circa un secondo.



- Premere il pulsante di apertura portellone elettrico per circa un secondo.
- Per arrestare il portellone elettrico in caso di emergenza mentre questo è in azione, premere il pulsante di apertura del medesimo brevemente.



- Premere l'interruttore maniglia portellone avendo con sé la chiave intelligente. Se le porte sono sbloccate, il portellone può essere aperto senza chiave intelligente.



Chiusura del portellone

Il portellone elettrico si chiuderà automaticamente se si esegue quanto descritto:

- Premere il pulsante di chiusura portellone elettrico per circa un secondo quando il portellone è aperto.



Il portellone si chiuderà e bloccherà automaticamente.

- Per arrestare il portellone elettrico in caso di emergenza mentre questo è in azione, premere il pulsante di apertura del medesimo brevemente.

- Premere il pulsante di chiusura portellone elettrico quando il portellone è aperto.



Il portellone si chiuderà automaticamente.

- Premere il pulsante di blocco del portellone elettrico quando il portellone è aperto.



Il portellone si chiuderà e tutte le porte si bloccheranno automaticamente.

Condizioni di mancata apertura del portellone elettrico

Il portellone elettrico non si apre automaticamente, se il veicolo viaggia a più di 3 km/h (2 mph).

⚠ Avvertenza

La spia acustica suonerà in modo continuo se si superano i 3 km/h (2 mph) con il portellone aperto. Fermarsi immediatamente in un posto sicuro e verificare se il portellone è aperto.

⚠ ATTENZIONE

Non azionare il portellone elettrico più di 5 volte consecutive.

Si potrebbe danneggiare il sistema portellone elettrico. Se il fusello è in tensione a causa del funzionamento continuo, il cicalino suona 3 volte e il portellone elettrico non funzionerà. A questo punto, arrestare l'azionamento del portellone e lasciarlo fermo per più di 1 minuto.

* Nota

- Il portellone elettrico può essere azionato a motore spento. Tuttavia, il funzionamento del portellone elettrico assorbe un'elevata quantità di energia elettrica del veicolo. Per non scaricare la batteria, non azionarlo in modo esagerato, cioè per più di una decina di volte consecutive.
- Per non scaricare la batteria, non lasciare aperto il portellone elettrico a lungo.

- Non apportare modifiche o riparazioni fai da te a parti del portellone elettrico. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Quando si solleva il veicolo per sostituire un pneumatico o effettuare una riparazione, non azionare il portellone elettrico. Ciò potrebbe causare un funzionamento improprio.
- In condizioni climatiche fredde e umide, il portellone elettrico potrebbe non funzionare correttamente a causa del gelo.

Inversione automatica

Se, durante l'apertura e la chiusura, il portellone elettrico viene ostacolato dalla presenza di un oggetto o di una parte del corpo, il portellone elettrico rileva la resistenza.

- Se viene rilevata resistenza durante l'apertura, il portellone si fermerà e inizierà a muoversi nella direzione opposta.
- Se viene rilevata resistenza durante la chiusura, il portellone si fermerà e inizierà a muoversi nella direzione opposta.

Tuttavia, se la resistenza è minima in quanto l'ostacolo è un oggetto sottile o morbido oppure perché il portellone è quasi chiuso, la funzione di arresto automatico e inver-

sione di manovra potrebbe non rilevare la resistenza. Se la funzione di arresto automatico e inversione di manovra si attiva per più di due volte consecutive durante un'operazione di apertura o chiusura, il portellone elettrico si arresterà in quella posizione. In questo caso, controllare lo spazio circostante e azionarlo automaticamente.

⚠ Avvertenza

- Non porre intenzionalmente oggetti o parti del corpo lungo la corsa del portellone elettrico per verificare se questo si arresta automaticamente invertendo la direzione.
- Non azionare il portellone elettrico se è legato a oggetti pesanti (ad es. biciclette). Si potrebbero arrecare danni al portellone elettrico.

Come resettare il portellone elettrico

In caso di scarica o scollegamento della batteria oppure di sostituzione o scollegamento del relativo fusibile, il portellone elettrico potrebbe non funzionare correttamente; in tal caso è necessario resettarlo come segue:

1. Assicurarsi che il cambio sia spostato in posizione P (Parcheggio).
2. Premere il pulsante del portellone posteriore elettrico sul portellone

posteriore per aprire il portellone elettrico.

3. Mentre si preme il pulsante di chiusura del portellone, premere l'interruttore della maniglia del portellone per più di 3 secondi (suonerà il cicalino).
4. Chiudere il portellone manualmente.
5. Premere il pulsante di apertura del portellone elettrico all'esterno del veicolo.
6. Il portellone si aprirà e suonerà il campanello.
7. Se il portellone viene fermato prima che sia completamente aperto, il ripristino non procede. Aspettare che il portellone sia completamente aperto e fermo.

Se una volta effettuata la suddetta procedura il portellone elettrico non funziona correttamente, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Nota

Se il portellone elettrico non funziona normalmente, controllare di nuovo se il cambio è nella posizione corretta.

Regolazione velocità portellone elettrico

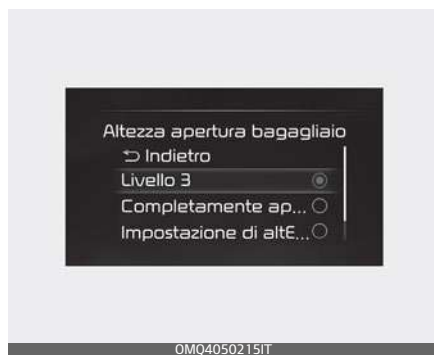
Per regolare la velocità del portellone elettrico, andare a 'Impostazioni → Porta → Velocità portellone elettrico → Normale/Veloce' nel quadro strumenti del sistema infotainment.

- Se la funzione portellone elettrico si spegne oppure il portellone non è completamente chiuso, non è possibile regolare la velocità del portellone elettrico.
- La velocità iniziale del portellone elettrico è impostata come 'Rapida'.

Per maggiori dettagli, consultare "Display LCD" a pagina 5-84.

Altezza di apertura del portellone elettrico (se in dotazione)

Il conducente può impostare l'altezza del portellone completamente aperto come segue.



L'altezza di apertura del portellone può essere regolata nelle impostazioni del quadro strumenti o nel sistema Infotainment.

Per regolare l'altezza di apertura del portellone elettrico, andare a 'Impostazioni utente → Porta → Altezza apertura portellone elettrico → Livello 1/Livello 2/Livello 3/Apertura completa/Impostazione altezza utente' per regolare l'altezza del portellone del veicolo.

Se il veicolo è dotato di un sistema di infotainment, è possibile apprendere le modalità di configurazione sul sito web tramite codice QR nella guida di riferimento rapido di infotainment.

Impostazione utente altezza apertura portellone elettrico (se in dotazione)

Il conducente può impostare l'altezza del portellone completamente aperto come segue.



L'altezza di apertura del portellone può essere regolata nel sistema infotainment.

Per regolare l'altezza del portellone del proprio veicolo, passare a "User Settings" → "Door" → "Power Tailgate Opening Height" → "User Height Setting" (Impostazioni utente → Porta → Altezza apertura portellone elettrico → Impostazioni altezza utente).

1. Regolare il portellone all'altezza desiderata.
2. Premere il pulsante di chiusura del portellone elettrico per circa 3 secondi
3. Dopo l'emissione del segnale acustico, la configurazione è terminata

Smart Tailgate con apertura automatica (se in dotazione)

Su un veicolo dotato di chiave intelligente, il portellone posteriore può essere aperto utilizzando lo Smart Tailgate con sistema di apertura automatica.



Come usare Smart Tailgate con apertura automatica

Il portellone può essere aperto senza toccarlo qualora siano soddisfatte tutte le condizioni di cui sotto.

- Dopo 15 secondi dal momento in cui tutte le porte sono state chiuse e bloccate
- Permanenza nell'area di rilevamento per più di 3 secondi.

* Nota

Lo Smart Tailgate con apertura automatica non funziona quando:

- La chiave intelligente viene rilevata prima che siano trascorsi 15 secondi dal momento in cui tutte

le porte sono state chiuse e bloccate e continua ad essere rilevata.

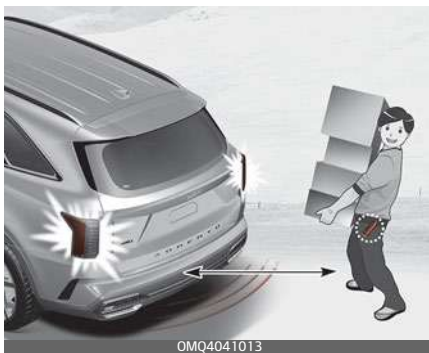
- La chiave intelligente viene rilevata prima che siano trascorsi 15 secondi dal momento in cui tutte le porte sono state chiuse e bloccate e ad una distanza di 1,5 m dalle maniglie delle porte anteriori (per veicoli dotati di luce di benvenuto).
- Una porta non è bloccata o chiusa.
- La chiave intelligente è a bordo del veicolo.

1. Impostazione

Per attivare lo Smart Tailgate con apertura automatica, andare in modalità Impostazioni utente e selezionare Smart Tailgate sul display LCD.

Per maggiori dettagli, consultare "Display LCD" a pagina 5-84.

2. Rilevamento e allarme



Se ci si trova nell'area di rilevamento [50 ~ 100 cm (20 ~ 40 pollici) dietro il veicolo] portando con sé una chiave intelligente, le luci di

emergenza lampeggeranno e il cicalino suonerà per avvisare che la chiave intelligente è stata rilevata, per cui il portellone si aprirà.

* Nota

Non avvicinarsi all'area di rilevamento se non si desidera che il portellone si apra. Se si è entrati inavvertitamente nell'area di rilevamento per cui le luci di emergenza e il carillon si attivano, uscire dall'area di rilevamento insieme alla chiave intelligente. Il portellone rimarrà chiuso.

3. Apertura automatica



Le luci di emergenza lampeggeranno e il cicalino suonerà 6 volte, quindi il portellone si aprirà.

⚠ Avvertenza

- Assicurarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida.

- Assicurarsi che non vi siano persone od oggetti attorno al portellone, prima di aprire o chiudere il portellone.
- Assicurarsi che gli oggetti situati nel portellone non escano quando si apre il portellone su una strada in pendenza. Ciò potrebbe causare serie lesioni.
- Assicuratevi di disattivare lo Smart Tailgate con apertura automatica quando si lava il veicolo. Altrimenti il portellone potrebbe aprirsi inavvertitamente.
- La chiave deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini. I bambini possono inavvertitamente aprire lo Smart Tailgate con apertura automatica mentre giocano nella zona posteriore del veicolo.

Come disattivare lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica tramite la chiave intelligente



1. Serratura porta

2. Sblocco porte
3. Portellone aperto

Se si preme un qualsiasi tasto della chiave intelligente durante la fase di rilevamento e di allarme, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica sarà disattivato.

Assicuratevi di sapere come disattivare lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica per le situazioni di emergenza.

* Nota

- Se si preme il pulsante di sblocco della porta (2), lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica viene temporaneamente disattivato. Tuttavia, se non si apre nessuna porta per 30 secondi, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica verrà attivato di nuovo.
- Premendo il pulsante di apertura portellone (3) per oltre 1 secondo, il portellone si apre.
- Se si preme il pulsante di blocco porta (1) o il pulsante di apertura del portellone posteriore (3) quando lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica non è in fase di rilevamento e di allarme, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica non verrà disattivato.
- Nel caso in cui si sia disattivato lo Smart Tailgate con funzione di

apertura automatica premendo il pulsante della chiave intelligente e si sia aperta una porta, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica può essere riattivato chiudendo e bloccando tutte le porte.

Area di rilevamento



- Lo Smart Tailgate con apertura automatica funziona con un avviso di benvenuto se la chiave intelligente viene rilevata entro 50 ~ 100 cm dal portellone.
- L'avviso cessa di colpo qualora la chiave intelligente venga posizionata fuori dall'area di rilevamento durante lo stadio di rilevamento e avviso.

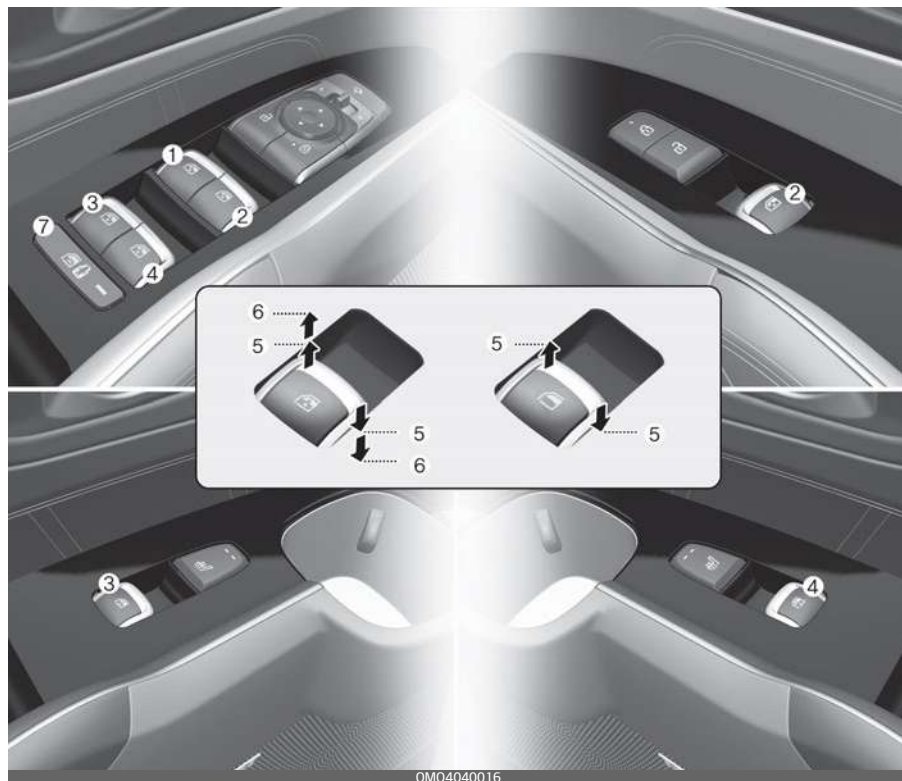
* Nota

- Lo Smart Tailgate con apertura automatica non funziona se si verifica una delle seguenti situazioni:

- La chiave intelligente è vicina a un trasmettitore radio, tipo una stazione radio o un aeroporto, che interferisce con il normale funzionamento del trasmettitore.
 - La chiave intelligente è vicina a un sistema radio ricetrasmittente portatile o a un telefono cellulare.
 - La chiave intelligente di un altro veicolo è in uso nelle vicinanze del proprio veicolo.
 - Il range di rilevamento potrebbe ridursi o ampliarsi quando :
 - Gli pneumatici di un lato sono sollevati per sostituire uno pneumatico o ispezionare il veicolo.
 - Il veicolo è parcheggiato di traverso su una strada in pendenza o non pavimentata, ecc.
-

Alzacristalli

Le porte di questo veicolo sono dotate di alzacristalli elettrici che possono essere azionati da un interruttore.



1. Comando alzacristallo elettrico porta conducente
2. Comando alzacristallo elettrico porta passeggero
3. Pulsante alzacristallo elettrico della porta posteriore (lato sinistro)
4. Interruttore alzacristallo elettrico della porta posteriore (lato destro)
5. Apertura e chiusura dei finestrini
6. Apertura/chiusura* automatica dell'alzacristallo elettrico
7. Interruttore blocco alzacristalli elettrici

* Se in dotazione

* Nota

In condizioni climatiche fredde e umide, gli alzacristalli elettrici potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.

L'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) deve essere in posizione ON affinché gli alzacristalli elettrici possano funzionare.

Ogni porta dispone di un comando per l'azionamento del relativo alza-cristallo. Il conducente dispone di un interruttore di blocco alzacristallo elettrico tramite il quale può bloccare l'azionamento dei finestrini posteriori dei passeggeri. Gli alzacristalli elettrici possono essere azionati per circa 3 minuti dopo che l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è stato ruotato nella posizione ACC o LOCK. Tuttavia, se le porte anteriori vengono aperte, gli alzacristalli elettrici non possono più operare nel suddetto periodo di 3 minuti.

Sulla porta del conducente è presente un gruppo comandi per gli alzacristalli elettrici che permette il controllo di tutti i finestrini.

Se un oggetto blocca il finestrino rendendone impossibile la chiusura,

rimuovere l'oggetto, quindi chiudere il finestrino.

* Nota

Se si guida con i finestrini posteriori abbassati o con il tetto apribile (se in dotazione) in posizione di apertura (o in posizione di parziale apertura), può essere che si avvertano colpi di vento o un rumore pulsante. Questo rumore è un fenomeno normale e può essere ridotto o eliminato adottando le misure di cui sotto. Se il rumore insorge con uno o entrambi i finestrini posteriori abbassati, abbassare parzialmente entrambi i finestrini anteriori di circa 2,5 cm (un pollice). Se il rumore insorge con il tetto apribile aperto, ridurre leggermente l'apertura del tetto apribile.

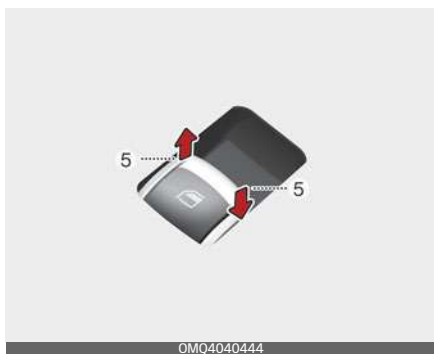
⚠ Avvertenza

Non installare oggetti nell'area dei finestrini. Potrebbe compromettere la protezione del blocco.

Apertura e chiusura dei finestrini

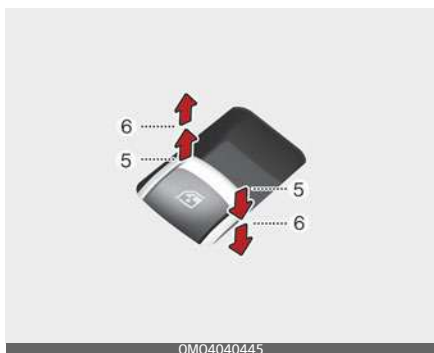
È possibile aprire e chiudere i finestrini con l'interruttore dell'alzacristallo elettrico.

Tipo A



Per aprire o chiudere un finestrino, spingere in giù o tirare in su la porzione anteriore del corrispondente interruttore fino a raggiungere la prima posizione di arresto (5).

Tipo B - Sollevamento/abbassamento automatico del finestrino (se in dotazione)



Premendo o sollevando transitoriamente l'interruttore alzacristallo elettrico fino alla seconda posizione di arresto (6), il finestrino si abbassa o alza completamente anche se l'interruttore viene rilasciato. Per

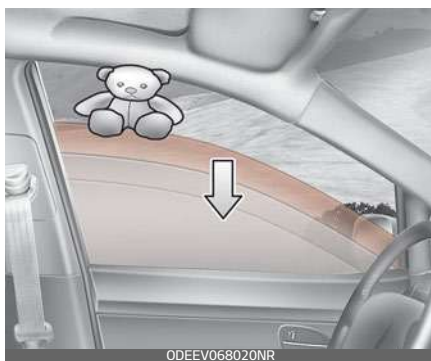
arrestare il finestrino nella posizione desiderata mentre il finestrino è in movimento, tirare in su o premere in giù e rilasciare l'interruttore.

Per resettare gli alzacristalli elettrici

Se l'alzacristalli elettrico non funziona correttamente, il sistema alzacristallo elettrico automatico deve essere resettato come segue:

1. Ruotare l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON.
2. Chiudere il finestrino e tenere sollevato l'interruttore alzacristallo elettrico per almeno 1 secondo dopo che il finestrino si è chiuso completamente.

Inversione automatica (se in dotazione)



Se il movimento ascendente del finestrino viene bloccato da un oggetto o da una parte del corpo, il

finestrino rileverà la resistenza e arresterà il movimento ascendente. Il finestrino si abbasserà quindi di circa 30 cm (11,8 pollici) per permettere la rimozione dell'oggetto.

Se il finestrino rileva una resistenza mentre l'interruttore alzacristallo elettrico viene mantenuto tirato in su, il finestrino arresterà il movimento ascendente, quindi si abbasserà di circa 2,5 cm (1 pollice).

E se il tasto dell'alzacristallo elettrico viene di nuovo tirato continuamente verso l'alto entro 5 secondi dall'intervento della funzione di inversione automatica, quest'ultima non funziona.

* Nota

La funzione inversione automatica per il finestrino del conducente è attiva solo quando si utilizza la funzione 'sollevamento automatico' tirando in su l'interruttore completamente. La inversione automatica non opererà qualora il finestrino venga sollevato usando la posizione intermedia dell'interruttore alzacristallo elettrico.

⚠ Avvertenza

Controllare sempre per presenza di ostacoli prima di sollevare un qualsiasi finestrino, onde evitare lesioni o danni al veicolo. Se un oggetto di

diametro inferiore a 4 mm (0.16 pollici) rimane incastrato tra il cristallo e la canalina superiore del finestrino, è possibile che non ne venga rilevata la resistenza e la funzione di arretramento automatico non intervenga.

⚠ Avvertenza

La funzione inversione automatica non è attiva durante il ripristino del sistema alzacristallo elettrico automatico.

Assicurarsi che ogni parte del corpo o altro sia fuori portata prima di chiudere i finestrini, onde prevenire lesioni o danni al veicolo.

Pulsante blocco alzacristalli elettrici

Il conducente può inibire i tasti di comando degli alzacristalli elettrici delle porte dei passeggeri posteriori portando l'apposito pulsante di blocco sulla porta del conducente in posizione lock (premuto).



Quando il pulsante di blocco degli alzacristalli elettrici è premuto:

- Il gruppo comandi del conducente può comandare tutti gli alzacristalli elettrici dei passeggeri.
- Il comando sulla porta passeggero anteriore è abilitato per azionare il finestrino corrispondente.
- Il gruppo comandi del passeggero posteriore non può comandare l'alzacristallo elettrico passeggero posteriore.

* Se si aziona l'interruttore di blocco dell'alzacristallo elettrico (l'indicatore si accende), il passeggero posteriore non può aprire la porta posteriore (se dotato del sistema di blocco elettronico di sicurezza per bambini). Per maggiori dettagli, consultare "Sistema elettronico di sicurezza per bambini (se in dotazione)" a pagina 5-23.

⚠ ATTENZIONE

- Per prevenire possibili danni al sistema alzacristalli elettrici, non aprire o chiudere due o più finestrini contemporaneamente. Ciò consentirà anche di assicurare la longevità del fusibile.
- Non cercare mai di azionare contemporaneamente il comando principale lato guida e i singoli comandi sulle porte degli alzacristalli in direzioni opposte. Facendo questo, il finestrino si arresterà e

non potrà essere né aperto né chiuso.

⚠ Avvertenza

Alzacristalli

- Non lasciare MAI le chiavi a bordo quando ci sono bambini incustoditi e il motore è acceso.
- NON lasciare bambini da soli sul veicolo. Anche i bambini più piccoli possono inavvertitamente mettere in movimento la vettura, rimanere intrappolati nei finestrini o ferire sé stessi o altri.
- Assicurarsi sempre che braccia, mani, testa e altri ostacoli siano fuori portata prima di chiudere un finestrino.
- Non consentire che i bambini giochino con gli alzacristalli elettrici. Tenere il comando degli alzacristalli elettrici sulla porta del conducente in posizione LOCK (premuto). L'azionamento involontario del finestrino da parte di un bambino può essere causa di SERIE LESIONI.
- Non estendere fuori dal finestrino nessun arto quando il veicolo è in movimento.

Sistema di apertura/chiusura finestrini a distanza (se in dotazione)

Chiave a distanza



Chiave intelligente (Tipo A)



Chiave intelligente (Tipo B)



A veicolo spento, premendo il pulsante di blocco (1) per almeno 3 secondi, la porta si blocca e il finestrino inizia a chiudersi.

A veicolo spento, premendo il pulsante di sblocco per almeno 3 secondi, la porta si sblocca (2) e il finestrino inizia ad aprirsi.

Il finestrino continuerà a muoversi verso la completa apertura per il tempo in cui il pulsante viene premuto e si arresterà quando tale pulsante viene rilasciato.

* Per attivare l'apertura/chiusura a distanza dei finestrini è necessario che il sistema di chiusura/apertura elettrica automatica dei finestrini sia attiva per tutti i sedili.

⚠ ATTENZIONE

- Il finestrino inizia la propria chiusura se il telecomando si trova nelle vicinanze del veicolo, ma se la distanza tra telecomando e veicolo aumenta, il finestrino può arrestare la propria corsa. Assicurarsi di utilizzare questa funzione nelle vicinanze del veicolo, sufficientemente vicini da poter tenere il veicolo sott'occhio.
- Se un finestrino è bloccato da determinate forze durante la chiusura, arresterà la propria corsa, mentre i restanti tre finestrini continueranno la chiusura. Assicurarsi che la spia di emer-

genza lampeggi per tre volte e che i restanti finestrini siano completamente chiusi.

Cofano

Il cofano funge da copertura per il vano motore.

Aprire il cofano se si devono eseguire lavori di manutenzione nel vano motore o se si deve guardare il vano.

Apertura del cofano

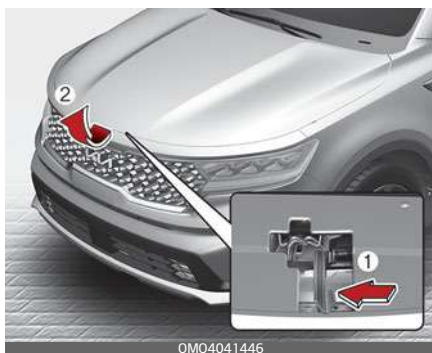
1. Tirare la leva di rilascio per sganciare il cofano. Il cofano deve sollevarsi e aprirsi delicatamente.



Avvertenza

Aprire il cofano dopo aver spento il motore e fermato il veicolo in piano, con il cambio in posizione P (Parcheggio) e il freno di stazionamento inserito.

2. Andare davanti alla vettura, sollevare leggermente il cofano, spingere il gancio di sicurezza (1) verso sinistra ed alzare il cofano (2).



OMQ4041446



OMQ4PH051447L

Avviso cofano aperto

Quando il cofano è aperto, il messaggio di avviso comparirà sul display LCD.



OMQ4040110

Quando il veicolo è in marcia a velocità superiori a 3km/h (2 mph) con il cofano aperto, si attiverà il segnale acustico.

Chiusura del cofano



OMQ4PH051448L

1. Prima di chiudere il cofano, controllare quanto segue:
 - Tutti i tappi dei bocchettoni di rifornimento presenti nel vano motore devono essere correttamente installati.
 - Guanti, stracci o qualsiasi altro materiale combustibile devono essere rimossi dal vano motore.
2. Abbassare il cofano fino a circa 30 cm dalla posizione di chiusura e lasciarlo cadere. Assicurarsi che si blocchi in posizione.
3. Verificare che il cofano sia agganciato correttamente.
 - Il cofano non è agganciato correttamente se risulta possibile sollevarlo leggermente.
 - Aprirlo nuovamente e chiuderlo con maggiore forza.

⚠ Avvertenza

- Prima di chiudere il cofano, assicurarsi che sia stato rimosso qualsiasi ostacolo dal vano di apertura del cofano. Chiudendo il cofano in presenza di ostruzioni nel vano di apertura del cofano può causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.
- Non dimenticare guanti, stracci o altri materiali infiammabili nel vano motore. Facendolo si potrebbe causare un incendio indotto dal calore.

⚠ Avvertenza

- Verificare sempre attentamente che il cofano sia saldamente bloccato prima di mettersi alla guida. Se non è agganciato, il cofano potrebbe aprirsi a veicolo in marcia e ostruire completamente la visuale, con il rischio di causare un incidente.
- Non muovere il veicolo con il cofano sollevato. La visuale risulterà ostruita e il cofano potrebbe cadere o riportare danni.

Sportello bocchettone di rifornimento carburante

Il coperchio dello sportello di rifornimento carburante deve essere aperto dall'interno del veicolo premendo il pulsante dello sportello di rifornimento.

Apertura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante (veicolo ibrido)

1. Spegnerne il motore.
2. Assicurarsi che tutte le porte siano sbloccate.
3. Premere il bordo centrale posteriore dello sportello di rifornimento carburante.



4. Tirare in fuori lo sportello bocchettone di rifornimento carburante (1) aprendolo completamente.



5. Per rimuovere il tappo serbatoio carburante (2), ruotarlo in senso antiorario. Si potrebbe sentire un sibilo dovuto alla stabilizzazione della pressione all'interno del serbatoio.
6. Posizionare il tappo sullo sportello bocchettone di rifornimento combustibile.

* Nota

Lo sportello di rifornimento carburante si sbloccherà quando la portiera del conducente è sbloccata. Per sbloccare lo sportello di rifornimento carburante:

- Premere il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente
- Premere il pulsante di sblocco della porta centrale sul rivestimento del bracciolo della porta del conducente
- Tirare la maniglia interna della porta del conducente verso l'esterno

Lo sportello di rifornimento carburante si bloccherà quando tutte le porte sono bloccate

Per bloccare lo sportello di rifornimento carburante:

- Premere il pulsante di blocco sulla chiave intelligente
- Premere il pulsante di blocco della porta centrale sul rivestimento del bracciolo della porta del conducente

* Tutte le porte vengono automaticamente bloccate quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h (9,3 mph). Anche lo sportello di rifornimento carburante viene bloccato quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h (9,3 mph)

* Nota

Se lo sportello bocchettone di rifornimento combustibile non si apre a causa di una formazione di ghiaccio attorno al medesimo, picchiare o premere lo sportello per rompere il ghiaccio e sbloccare lo sportello. Non far leva sullo sportello. Se necessario, spruzzare un fluido sghiacciante approvato (non usare antigelo per radiatori) attorno allo sportello oppure spostare il veicolo in un posto caldo per far sciogliere il ghiaccio.

Apertura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante (veicolo ibrido plug-in)

1. Fermare il motore. Per aprire lo sportello di rifornimento carburante, premi il bottone di apertura dello sportello di rifornimento carburante.



2. Attendere che la pressione del serbatoio carburante venga scaricata. Questo messaggio viene visualizzato quando si sblocca lo sportello del bocchettone di rifornimento con il serbatoio del carburante depressurizzato.



3. Quando viene visualizzato il messaggio, lo sportello del bocchettone di rifornimento è aperto.



4. Premere il bordo centrale posteriore dello sportello di rifornimento carburante.



5. Aprire lo sportello di rifornimento (1).

Per togliere il tappo, ruotarlo in senso antiorario (2).

Effettuare il rifornimento.



* Nota

- Per sbloccare lo sportello del bocchettone di rifornimento possono essere necessari fino a 20 secondi.
- Se lo sportello bocchettone di rifornimento combustibile non si apre a causa di una formazione di ghiaccio attorno al medesimo, picchiare o premere lo sportello per rompere il ghiaccio e sbloccare lo sportello.
- Non far leva sullo sportello. Se necessario, spruzzare un fluido sghiacciante approvato (non usare antigelo per radiatori) attorno allo sportello oppure spostare il veicolo in un posto caldo per far sciogliere il ghiaccio.

⚠ Avvertenza

Prima di effettuare il rifornimento, controllare bene il tipo di carburante da usare per il veicolo. Utilizzare diesel in un veicolo alimentato a benzina o viceversa, benzina in un veicolo alimentato a diesel, può causare problemi al sistema di alimentazione e danneggiare seriamente il veicolo.

⚠ Avvertenza

- Aggiungere carburante nel serbatoio entro 20 minuti dall'apertura dello sportello del bocchettone di rifornimento. Dopo 20 minuti, il serbatoio del carburante potrebbe chiudersi, causando il traboccamento del combustibile. In tal caso, premere di nuovo il pulsante di apertura dello sportello del bocchettone di rifornimento.
- Non lasciare lo sportello del bocchettone di rifornimento aperto per periodi prolungati. Potrebbe scaricare la batteria.
- Chiudere lo sportello del bocchettone di rifornimento dopo aver rifornito il veicolo. Se si avvia il veicolo con lo sportello del bocchettone di rifornimento aperto, sul display LCD si illumina il messaggio "Check fuel door" (controllare lo sportello del serbatoio).
- Evitare di rifornire il veicolo durante il caricamento della bat-

teria ibrida (ad alta tensione).
L'operazione potrebbe causare
incendi o esplosioni a causa
dell'energia statica.

Chiusura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante

1. Per installare il tappo, ruotarlo in senso orario fino ad udirne lo scatto. Questo indica che il tappo è serrato a dovere.
2. Chiudere lo sportello di rifornimento carburante premendo il bordo centrale posteriore dello sportello di rifornimento carburante.
3. Quando lo sportello di rifornimento carburante è chiuso correttamente, si bloccherà in circa 5 secondi.

* Se lo sportello di rifornimento carburante si apre nuovamente non appena viene chiuso, lo sportello di rifornimento carburante non si bloccherà. Quando, chiudere nuovamente lo sportello di rifornimento carburante in modo che si blocchi in 5 secondi.

Controllare sempre che il tappo del carburante sia installato saldamente per prevenire zampilli di carburante in caso d'incidente.

⚠ Avvertenza

La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva. L'omissione dal seguire queste linee guida può causare SERIE LESIONI o MORTE:

- Leggere e seguire tutte le avvertenze esposte nella stazione di servizio.
- Prima di fare rifornimento di combustibile individuare la posizione della valvola d'intercettazione benzina di emergenza, se disponibile, nella stazione di servizio.
- Prima di toccare l'erogatore del combustibile, occorre eliminare la potenziale elettricità statica toccando una parte metallica del veicolo, purché a distanza di sicurezza da bocchettone di rifornimento combustibile, erogatore o altra sorgente di gas, a mani nude.
- Non usare telefoni cellulari mentre si fa rifornimento. La corrente elettrica e/o le interferenze elettroniche generate dai telefoni cellulari possono potenzialmente infiammare i vapori di combustibile e causare un incendio.
- Non risalire a bordo del veicolo una volta iniziato il rifornimento di combustibile. Potreste generare la formazione di elettricità statica toccando, sfregando o strisciando contro materiali o tessuti in grado di produrre elettricità statica. Una

scarica di elettricità statica potrebbe infiammare i vapori di combustibile e causare un incendio. Se si deve risalire a bordo del veicolo, occorre prima eliminare nuovamente ogni rischio di scarica di elettricità statica toccando una parte metallica del veicolo, purché distante da bocchettone di rifornimento combustibile, erogatore o altra sorgente di benzina, a mani nude.

- Durante il rifornimento, spostare sempre la marcia in posizione P (Parcheggio), impostare il freno di stazionamento e posizionare l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione LOCK/OFF.
- Le scintille prodotte dai componenti elettrici correlati al motore potrebbero infiammare i vapori di carburante e causare un incendio.
- Quando si usa una tanica di carburante approvata, avere cura di appoggiare la tanica a terra prima di effettuare il rifornimento di carburante. Una scarica di elettricità statica dalla tanica potrebbe infiammare i vapori di combustibile e causare un incendio. Una volta iniziato il rifornimento di combustibile, occorre mantenere il contatto tra la propria mano nuda e il veicolo fino a rifornimento ultimato.
- Usare solo taniche per carburante in plastica approvate destinate al trasporto e alla conservazione di benzina.
- Non usare fiammiferi o accendini e non fumare o lasciare una sigaretta accesa a bordo del veicolo quando ci si trova in una stazione di servizio, specie durante il rifornimento di combustibile.
- Non riempire troppo o al limite il serbatoio del veicolo onde evitare il rischio che la benzina trabocchi.
- Se s'innesca un incendio durante il rifornimento, allontanarsi dal veicolo e contattare immediatamente il gestore della stazione di servizio, quindi chiamare i vigili del fuoco. Seguire qualsiasi istruzione per la sicurezza che essi forniscono.
- Se si verifica una fuoriuscita di carburante in pressione, può investire gli indumenti o la pelle esponendovi a un rischio d'incendio e ustioni. Rimuovere sempre con attenzione e lentamente il tappo del carburante. Se il tappo provoca lo sfiato del combustibile si sente un sibilo, attendere il cessare di questa condizione prima di rimuovere completamente il tappo.
- Controllare sempre che il tappo del carburante sia installato saldamente per prevenire zampilli di carburante in caso d'incidente.

*** Nota**

Fare rifornimento attenendosi a quanto indicato in "Requisiti del combustibile" a pagina 2-2.

*** Nota**

- Non rovesciare carburante sulle superfici esterne del veicolo. Qualunque tipo di carburante rovesciato sulle superfici verniciate può danneggiare la vernice.
- Se si deve sostituire il tappo bocchettone di rifornimento combustibile, usare esclusivamente un tappo originale Kia o un equivalente specifico per il vostro veicolo. Un tappo del bocchettone di rifornimento non adeguato può causare seri malfunzionamenti al sistema di alimentazione motore o al sistema di controllo emissioni.

⚠ Avvertenza

Se si utilizza la modalità EV per un certo periodo di tempo senza far girare il motore, la modalità EMM ("Engine Maintenance Mode", "Modalità Manutenzione Motore") sarà automaticamente attivata dal sistema per proteggere il sistema di alimentazione e il motore.

Pertanto, pur essendo possibile utilizzare la modalità EV con carica batteria sufficiente, il motore potrà

essere acceso dal sistema per proteggere il sistema di alimentazione e il motore.

Se il carburante non viene utilizzato o rabboccato per più di 6 mesi, il carburante residuo nel sistema di alimentazione potrebbe risultare deteriorato. Questo potrebbe causare corrosione o ostruzioni.

Si consiglia di utilizzare almeno il 40% del carburante residuo ogni 6 mesi selezionando la modalità Hybrid (CS) e di rifornire l'auto con carburante fresco.

Tetto apribile panoramico (se in dotazione)

Se il veicolo è equipaggiato con tetto apribile, è possibile far scorrere o inclinare il tetto apribile con l'interruttore tetto apribile ubicato sulla console al padiglione.



Il tetto apribile può essere utilizzato solo quando l'interruttore di accensione o il pulsante di avviamento/arresto motore è in posizione ON o START.

Il tetto apribile può essere azionato per circa 3 minuti dopo che l'interruttore di accensione o il pulsante di avviamento/arresto motore è stato smistato in posizione ACC o LOCK/OFF. Tuttavia, se la porta anteriore è aperta, il tetto apribile non può entrare in funzione nel suddetto periodo di 3 minuti.

⚠ Avvertenza

- Non regolare il tetto apribile o il parasole mentre si è alla guida. Ciò

potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare lesioni o danni materiali.

- Non lasciare il motore acceso e la chiave nel veicolo quando a bordo sono presenti bambini in assenza di un supervisore adulto. Eventuali bambini lasciati senza supervisione di un adulto potrebbero azionare il tetto apribile, il che può provocare lesioni gravi.
- Non sedersi sul tetto del veicolo. Può causare lesioni o danni al veicolo.

*** Nota**

- Non azionare il tetto apribile quando sul veicolo sono installate le barre portapacchi o quando sono presenti bagagli sul tetto.

Parasole elettrico



Usare il parasole elettrico per bloccare la luce solare diretta che passa attraverso il vetro del tettuccio.

- Spingere l'interruttore del tetto apribile all'indietro fino alla prima posizione di arresto, il parasole elettrico si aprirà automaticamente.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti fino alla prima posizione di arresto, il parasole elettrico si chiuderà automaticamente. Tuttavia, se il vetro del tettuccio è aperto, il vetro si chiuderà per primo.

Per bloccare il parasole elettrico in qualsiasi punto, spingere l'interruttore del tetto apribile in qualsiasi direzione.

* Nota

Non tirare o spingere manualmente il parasole elettrico, poiché tale azione può danneggiarlo o provocare un malfunzionamento.

* Nota

La presenza di grinze sul parasole elettrico è normale a causa delle caratteristiche del materiale.

Apertura/chiusura inclinata



- Spingere l'interruttore del tetto apribile in su; il vetro del tetto apribile s'inclinerà. Tuttavia, se il parasole elettrico è chiuso, il parasole si aprirà per primo.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile verso l'alto in avanti, quando il vetro del tetto apribile è inclinato, il vetro del tetto apribile si chiuderà automaticamente.

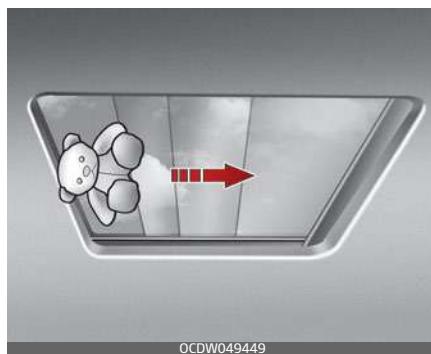
Per bloccare il movimento del tettuccio in qualsiasi punto, spingere l'interruttore del tettuccio in qualsiasi direzione.

Apertura/chiusura in scorrimento



- Spingere l'interruttore del tetto apribile all'indietro fino alla prima posizione di arresto, il vetro del tetto apribile si aprirà. Tuttavia, se il parasole elettrico è chiuso, questo si aprirà per primo.
 - Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti fino alla prima posizione di arresto, il vetro del tetto apribile si chiuderà. Tuttavia, se il vetro del tettuccio è vicino, il parasole elettrico si chiuderà.
 - Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti o all'indietro fino alla seconda posizione di arresto, il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile funzionerà automaticamente (funzione di scorrimento automatico).
- Per bloccare il movimento del tettuccio in qualsiasi punto, spingere l'interruttore del tettuccio in qualsiasi direzione.

Inversione automatica



Se il parasole elettrico o il vetro del tetto apribile rileva un ostacolo durante la chiusura automatica, invertirà la direzione di movimento e si fermerà in una determinata posizione.

La funzione di arretramento automatico potrebbe non funzionare se un oggetto sottile o morbido rimane incastrato tra il parasole elettrico o il vetro del tetto apribile in fase di scorrimento e il telaio del tetto apribile.

Avvertenza

- Assicurarsi che la testa, le mani, le braccia o qualsiasi altra parte del corpo o qualunque oggetto siano fuori ingombro prima di azionare il tetto apribile. Parti del corpo o oggetti possono rimanere impigliati causando ferite o danni al veicolo.
- Non usare mai deliberatamente parti del corpo per testare la fun-

zione di inversione automatica. Il parasole elettrico o il vetro del tetto apribile possono invertire la direzione, ma con il rischio di lesioni.

* Nota

- Non mantenere premuto l'interruttore tetto apribile dopo che questo ha raggiunto la posizione di completa apertura, chiusura o inclinazione. Potrebbero verificarsi danni al motore del tetto apribile.
- Operazioni continue come apertura/chiusura a scorrimento, apertura/chiusura inclinata, ecc. possono causare il malfunzionamento del motore o del sistema del tetto apribile.
- Rimuovere regolarmente la polvere accumulata sulla guida del tetto apribile.
- La polvere accumulata tra il tetto apribile e il pannello del tetto può provocare rumori. Aprire il tetto apribile e rimuovere regolarmente la polvere usando un panno pulito.
- Non aprire il tetto apribile quando la temperatura è sotto zero o quando il tetto apribile è coperto da neve o ghiaccio. Il tetto apribile potrebbe non funzionare correttamente e potrebbe rompersi se aperto con la forza.
- Non aprire o guidare con il vetro del tettuccio aperto subito dopo

un temporale o il lavaggio del veicolo. L'acqua potrebbe bagnare l'interno del veicolo.

- Non sporgere bagagli dal tetto apribile durante la marcia. Se il veicolo si ferma improvvisamente si possono verificare danni.

⚠ Avvertenza

Non sporgersi con la testa, le braccia, parti del corpo o oggetti al di fuori del tetto apribile durante la guida. Se il veicolo si ferma improvvisamente potrebbero prodursi delle lesioni.

Resettaggio tetto apribile



In alcune circostanze potrebbe essere necessario eseguire il resettaggio del funzionamento del tetto apribile. Alcuni casi in cui può essere necessario resettare il tetto apribile includono:

- Quando la batteria a 12 V è scollegata o scarica

- Quando il fusibile del tetto apribile viene sostituito
- Se il funzionamento del tetto apribile con un solo tocco AUTO OPEN/CLOSE non funziona correttamente

Procedura di resettaggio del tetto apribile:

1. Si raccomanda di eseguire la procedura di ripristino con il motore del veicolo in funzione. Avviare il veicolo in P (Parcheggio).
2. Assicurarsi che il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile siano in posizione completamente chiusa. Se il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile sono aperti, spingere l'interruttore in avanti fino a quando il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile non sono completamente chiusi.
3. Rilasciare l'interruttore quando il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile sono completamente chiusi.
4. Spingere in avanti l'interruttore fino a quando il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile si muovono leggermente. Quindi rilasciare l'interruttore.
5. Premere ancora una volta e tenere premuto l'interruttore del tetto apribile in avanti fino a quando il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile si aprono e si chiudono a scorrimento. Non

rilasciare l'interruttore fino al completamento dell'operazione. Se si rilascia l'interruttore durante il funzionamento, ricominciare la procedura dal passo 2.

* Nota

Se il tetto apribile non viene resettato quando la batteria del veicolo è scollegata o scarica o se il fusibile del tetto apribile è bruciato, il tetto apribile potrebbe non funzionare normalmente.

Segnalazione tetto apribile aperto



Se il conducente spegne il motore quando il tetto apribile non è completamente chiuso, il segnale acustico di avvertimento si attiverà per vari secondi e sul display LCD del quadro strumenti apparirà il messaggio di tetto apribile aperto.

Chiudere completamente il tetto apribile prima di lasciare il veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Verificare che il tetto apribile sia completamente chiuso quando si lascia la vettura incustodita. Se il tetto apribile viene lasciato aperto, pioggia o neve possono bagnare l'interno del veicolo. Inoltre, lasciare il tetto apribile aperto quando il veicolo è incustodito può invitare al furto.

Volante

Il volante di questo veicolo è dotato del sistema di servosterzo elettronico (EPS).

Servosterzo elettrico (EPS)

Il servosterzo usa un motorino per fornire assistenza quando si sterza il veicolo.

Se il motore è spento, o se il servosterzo non è efficiente, lo sterzo funziona comunque, ma in questo caso richiede un maggiore sforzo sul volante.

L'EPS è controllato dall'unità di controllo del servosterzo che rileva la coppia del volante e la velocità del veicolo per comandare il motore.

Il volante s'indurisce man mano che la velocità del veicolo aumenta e si ammorbidisce man mano che la velocità del veicolo diminuisce, per un migliore controllo del volante stesso.

Se durante il normale utilizzo del veicolo si riscontra un indurimento dello sterzo, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Nota

Si potrebbero riscontrare i seguenti sintomi durante il normale uso del veicolo:

- La spia luminosa EPS non s'illumina.
- Lo sforzo di sterzata è elevato subito dopo l'accensione dell'interruttore di accensione o del pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore). Questo è dovuto ad un ciclo diagnostico del sistema EPS. Al termine della diagnosi, la forza necessaria per ruotare il volante torna normale.
- È possibile che si senta un clic del relè EPS dopo che l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è stato portato in posizione ON o LOCK.
- Può essere che si senta il rumore del motorino quando il veicolo è fermo o viaggia a velocità bassa.
- Quando l'anomalia viene rilevata nel sistema di servosterzo elettrico, a scopo di prevenzione degli incidenti mortali, le funzioni di assistenza allo sterzo vengono interrotte. A questo punto, la spia del cruscotto si accende o lampeggia e la potenza necessaria per manovrare lo sterzo si spegne. Controllare immediatamente dopo aver spostato il veicolo in una zona sicura.
- Lo sforzo richiesto dallo sterzo aumenta se il volante viene continuamente ruotato quando il veicolo non è in moto. Tuttavia, dopo pochi minuti tornerà nella sua condizione normale.
- Se il sistema servosterzo elettrico non funziona normalmente, la spia luminosa s'illuminerà o lampeggerà sul quadro strumenti. Il volante potrebbe diventare difficile da controllare o potrebbe operare in modo anomalo. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Quando si aziona il volante con bassa temperatura, potrebbe insorgere un rumore anomalo. Se la temperatura sale, il rumore scomparirà. Si tratta di una condizione normale.
- Se a causa della batteria scarica il veicolo deve essere avviato con i cavi di emergenza, il volante potrebbe non funzionare normalmente. Si tratta di una condizione temporanea e, non appena la ricarica della batteria si stabilizza, il volante tornerà a funzionare normalmente. Prima di mettersi alla guida, muovere il volante a destra e sinistra per verificarne il corretto funzionamento.

Volante inclinabile e telescopico

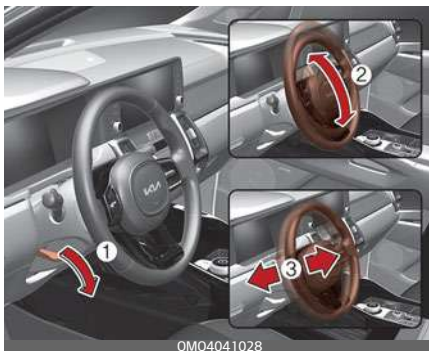
Un volante inclinabile e telescopico consente di poterlo regolare prima di mettersi alla guida. Lo si può anche alzare per usufruire di maggiore spazio quando si scende o si sale a bordo del veicolo.

Il volante deve essere posizionato in modo da consentire una guida comoda e permettere nel contempo di vedere le spie luminose e gli strumenti del cruscotto.

Avvertenza

- Non regolare mai la posizione del volante durante la guida. Si potrebbe perdere il controllo della vettura con il rischio di provocare un incidente e mettere a repentaglio la propria incolumità.
- Una volta che si è eseguita la regolazione, spingere su e giù il volante per essere certi che sia bloccato in posizione.

Regolazione dell'angolo e dell'altezza del volante



1. Per modificare l'angolo del volante, tirare verso il basso la leva di sblocco del dispositivo di blocco (1).
2. Regolare il volante su angolazione (2) e altezza (3) desiderate. Spostare il volante, in modo che sia rivolto verso il petto e non verso il viso. Accertarsi di poter vedere le spie luminose e gli indicatori del cruscotto. Dopo la regolazione, sollevare il dispositivo di blocco.
3. Tirare in su la leva di blocco-rilascio per bloccare il volante in posizione. Spingere il volante sia verso l'alto sia verso il basso per essere sicuri che sia bloccato in posizione.
4. Avere cura di regolare il volante nella posizione desiderata prima di mettersi alla guida.

* Nota

Dopo la regolazione, alcune volte la leva di rilascio blocco potrebbe non bloccare il volante.

Questa non è un'anomalia. Ciò si verifica quando s'innestano due ingranaggi. In tal caso, regolare di nuovo il volante e bloccarlo.

Volante termico (se in dotazione)

Quando l'interruttore di accensione è in posizione ON o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è in posizione ON, premendo il pulsante del volante termico, il volante si riscalda. L'indicatore sul pulsante si illuminerà.



Per disattivare il volante termico, premere di nuovo l'interruttore. L'indicatore sul pulsante si spegnerà.

- Il volante riscaldato si porta in posizione OFF ogni volta che l'interruttore di accensione o il

pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è in posizione ON. Tuttavia, se la funzione Auto Comfort Control (Controllo automatico del comfort) è attiva, il volante riscaldato si accende e si spegne a seconda della temperatura esterna.

- Controllo automatico del comfort (per il sedile del conducente) (se in dotazione)

Il volante riscaldato controlla automaticamente la temperatura del volante in funzione della temperatura ambiente quando il motore è in funzione. Se l'interruttore del volante riscaldato viene premuto, il volante riscaldato dovrà essere controllato manualmente.

Per utilizzare questa funzione, deve essere attivata dal menu Impostazioni nella schermata del sistema di infotainment.

Per maggiori dettagli, fare riferimento al manuale fornito separatamente con il veicolo.

* Nota

Il volante termico si disattiverà automaticamente dopo 30 minuti circa dalla sua attivazione.

⚠ ATTENZIONE

- Non installare alcun tipo di copertura per l'impugnatura del

volante, potrebbe compromettere il funzionamento del sistema di riscaldamento del volante.

- Per la pulizia del volante termico non usare solventi organici come diluenti per vernici, benzene, alcool e benzina. Così facendo si danneggerebbe la superficie del volante.
- Se la superficie del volante è danneggiata da oggetti appuntiti, i componenti del volante termico potrebbero subire danni.

⚠ **Avvertenza**

Se il volante diventa troppo caldo, spegnere il sistema. Il volante riscaldato può causare ustioni anche a basse temperature, soprattutto se utilizzato per lunghi periodi di tempo.

Avvisatore acustico (clacson)

Per suonare l'avvisatore acustico, premere l'area indicata dal simbolo dell'avvisatore acustico sul volante (vedere la figura).



L'avvisatore acustico opererà solo premendo quest'area. Controllare periodicamente l'avvisatore acustico per assicurarsi che funzioni a dovere.

⚠ **ATTENZIONE**

- Non battere con forza l'avvisatore acustico per azionarlo e non picchiare con il pugno. Non premere l'avvisatore acustico con un oggetto appuntito.
- Per la pulizia del volante, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Così facendo si danneggerebbe il volante.

Specchietti retrovisori

Questo veicolo è dotato di specchietti retrovisori interni ed esterni per la visione degli oggetti dietro il veicolo.

Specchietto retrovisore interno

Regolare lo specchietto retrovisore in modo da centrare la visuale attraverso il lunotto.

Eseguire questa regolazione prima di mettersi alla guida.

Avvertenza

Visibilità posteriore

Non mettere sul sedile posteriore o nel vano bagagli, oggetti che possono ostruire la visibilità attraverso il lunotto.

Avvertenza

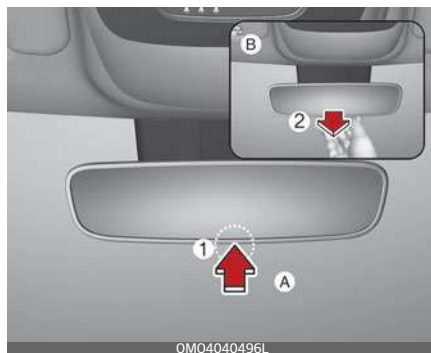
Non regolare lo specchietto retrovisore a veicolo in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe causare MORTE, DANNI GRAVI o danni alle cose.

Avvertenza

Non modificare lo specchietto retrovisore interno e non installarne uno più grosso. Ciò potrebbe causare

lesioni in caso d'incidente o dispiegamento dell'airbag.

Specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento (se in dotazione)



(A): Giorno, (B): Notte

Eseguire la regolazione prima di mettersi in marcia e con la levetta antiabbagliamento in posizione giorno (1).

Per ridurre l'effetto abbagliante provocato dai fari dei veicoli che seguono durante la marcia notturna, tirare indietro la levetta antiabbagliamento (2).

Ricordarsi che la visibilità posteriore perde in luminosità quando la levetta è in posizione notte.

Retrovisore elettrocromatico (ECM) (se in dotazione)

Lo specchietto retrovisore elettrico regola automaticamente l'effetto abbagliante provocato dai fari dei

veicoli che seguono di notte o quando la luce è scarsa.



Il sensore presente nello specchietto rileva l'intensità luminosa all'esterno del veicolo e regola automaticamente l'effetto abbagliante provocato dai fari dei veicoli che seguono.

Quando il motore è in funzione, il bagliore viene controllato automaticamente dal sensore montato nello specchietto retrovisore.

Specchietto retrovisore esterno

Il vostro veicolo è equipaggiato con specchietti retrovisori esterni sia sul lato sinistro che sul lato destro.

Accertarsi di regolare l'angolazione dello specchietto prima di mettersi in marcia.

Gli specchietti possono essere regolati mediante le leve di comando o l'apposito interruttore, a seconda del tipo di specchietti in dotazione. Gli specchietti possono essere ripiegati per evitare che si danneggino

quando si accede a un impianto di lavaggio automatico o quando si attraversano passaggi stretti.

⚠ Avvertenza

Specchietti retrovisori

- Lo specchietto retrovisore destro è convesso. Gli oggetti visualizzati nello specchietto sono più vicini di quanto sembrino.
- Usare lo specchietto retrovisore interno o girarsi a guardare dietro per valutare la reale distanza dei veicoli che seguono prima di effettuare un cambio di corsia.

⚠ ATTENZIONE

Non raschiare il ghiaccio dalla superficie dello specchietto; ciò potrebbe danneggiare la superficie del vetro. Se il movimento dello specchietto è impedito da formazione di ghiaccio, non forzare la regolazione dello specchietto stesso. Per rimuovere il ghiaccio, usare uno spray sghiacciante o una spugna o un panno morbido e acqua decisamente tiepida.

⚠ ATTENZIONE

Se lo specchietto è bloccato dal ghiaccio, non forzarlo per regolarlo. Applicare un liquido scongelante a spruzzo approvato (non usare anti-gelo per radiatori) per sbloccare il

meccanismo congelato oppure spostare il veicolo in un luogo caldo e lasciare sciogliere il ghiaccio.

⚠ Avvertenza

Non regolare o ripiegare gli specchietti retrovisori esterni a veicolo in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe causare MORTE, DANNI GRAVI o danni alle cose.

Regolazione degli specchietti retrovisori esterni

Gli specchietti retrovisori esterni elettrici destro e sinistro vengono regolati mediante l'apposito interruttore di comando a distanza.



Regolazione degli specchietti retrovisori:

1. Spostare l'interruttore R o L (1) per selezionare lo specchietto laterale destro o sinistro.
2. Premere un punto corrispondente sul comando di regolazione

dello specchietto (2) per posizionare lo specchietto selezionato in alto, in basso, a sinistra o a destra.

⚠ ATTENZIONE

- Gli specchietti arrestano il proprio movimento una volta che raggiungono la massima angolazione regolabile, tuttavia il motorino rimane in funzione finché l'interruttore resta premuto. Non tenere premuto l'interruttore più del tempo necessario perché si potrebbe danneggiare il motorino.
- Non regolare lo specchietto retrovisore esterno manualmente. Facendolo si potrebbero danneggiare le parti.

Regolazione specchietto retrovisore esterno

Tipo manuale (se in dotazione)

Per ripiegare lo specchietto retrovisore esterno, afferrarne il corpo e ripiegarlo verso il lato posteriore del veicolo.



Tipo elettrico (se in dotazione)

Lo specchietto retrovisore esterno può essere ripiegato o aperto premendo l'interruttore quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione ON come indicato di seguito.



- Per ripiegare lo specchietto retrovisore esterno, premere il pulsante.
- Per dispiegarlo, premere nuovamente il pulsante.

⚠ ATTENZIONE

Lo specchietto retrovisore esterno di tipo elettrico è operativo anche quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è in posizione LOCK o OFF. Tuttavia, per prevenire un inutile scaricamento della batteria, non regolare gli specchietti più a lungo di quanto necessario quando il motore non è in funzione.

⚠ ATTENZIONE

Non chiudere manualmente gli specchietti retrovisori esterni di tipo elettrico. Ciò potrebbe causare danni al motorino.

Regolazione automatica degli specchietti retrovisori in retromarcia (Inversione automatica) (se in dotazione)

Quando il cambio viene spostato sulla posizione R (Retromarcia), lo specchietto o gli specchietti retrovisori esterni ruotano verso il basso per facilitare la guida in retromarcia.



La posizione dell'interruttore specchietto retrovisore esterno (1) determina se gli specchietti si muoveranno o meno:

Sinistra/Destra: selezionando l'interruttore L (Lato sinistro) o R (Lato destro), si muoveranno entrambi gli specchietti retrovisori esterni.

Neutro: quando non viene selezionato nessun interruttore, gli specchietti retrovisori esterni non si muoveranno.

Gli specchietti retrovisori esterni torneranno automaticamente nelle rispettive posizioni originali qualora si verifichi uno qualsiasi dei seguenti eventi:

- L'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) si trovano nella posizione LOCK/OFF o nella posizione ACC.
- Il cambio viene spostato su qualsiasi posizione, tranne che su R (Retromarcia).

- L'interruttore di comando a distanza specchietti retrovisori esterni non è selezionato.

Impostazioni utente dell'inversione automatica

Se non si riesce a garantire una visibilità sufficiente con gli angoli forniti come condizioni predefinite in fabbrica, è possibile regolare e memorizzare gli angoli degli specchietti retrovisori esterni.

Gli angoli predefiniti in fabbrica degli specchietti retrovisori di destra e di sinistra potrebbero essere impostati in modo diverso per migliorare la visibilità.

1. Impostare il selettore del cambio su P (Parcheggio). Assicurarsi che il veicolo sia fermo e che gli specchietti non funzionino.
2. Posizionare la leva su L (sinistra) o R (destra) a seconda dello specchietto che si vuole regolare.
3. Premere il pedale del freno e ruotare il selettore del cambio su R (Retromarcia).
4. Una volta terminato il movimento verso il basso dello specchietto retrovisore, regolare lo specchietto all'angolo desiderato premendo gli interruttori, ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Se si cambia il selettore del cambio in una posizione diversa da R (Retromarcia), o si sposta la leva del selettore dello specchietto

retrovisore in posizione neutra, e il ritorno automatico dello specchietto è terminato, l'angolo regolato verrà automaticamente salvato.

6. È possibile regolare lo specchietto retrovisore dall'altro lato seguendo le stesse procedure (1-5).

Come inizializzare le impostazioni dell'utente per l'inversione automatica

Se si desidera modificare la funzione di controllo automatico degli specchietti retrovisori in condizioni di guasto di fabbrica, attenersi alla seguente procedura.

1. Posizionare il selettore del cambio su P (Parcheggio). Assicurarsi che il veicolo sia fermo e che lo specchietto non funzioni.
2. Scegliere lo specchietto da regolare posizionando la leva su L (sinistra) o R (destra).
3. Premere il pedale del freno e ruotare il selettore del cambio su R (Retromarcia).
4. Quando il movimento verso il basso dello specchietto retrovisore è finito, premere l'interruttore ▲ per posizionare lo specchietto in posizione più alta rispetto a prima (P, N or D). (Regolare lo specchietto nella posizione più alta rispetto alla sua posizione nella modalità di guida)

5. Viene inizializzata quando il selettore del cambio viene portato in una posizione diversa da R (Retromarcia), oppure la leva del selettore dello specchietto retrovisore viene portata in posizione neutra. (La posizione inizializzata sarà applicata dalla prossima operazione)
6. È possibile inizializzare le impostazioni per lo specchietto dall'altro lato seguendo le stesse procedure (1-5).

⚠ ATTENZIONE

Si consiglia di seguire le procedure in modo ordinato per modificare o inizializzare le impostazioni dell'utente per l'inversione automatica.

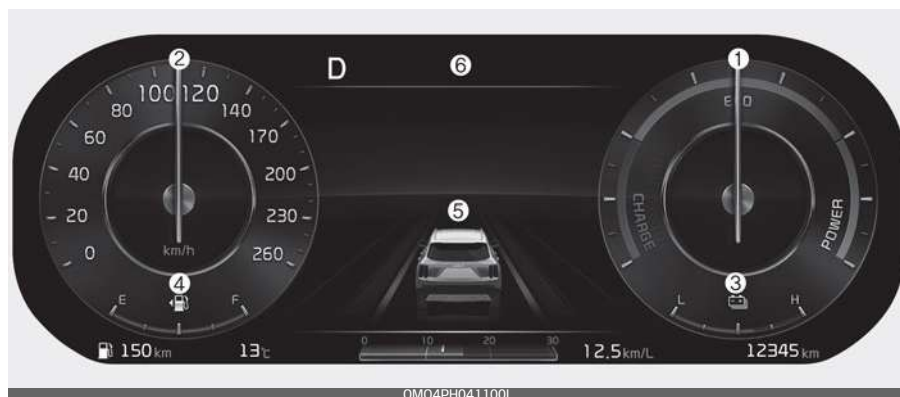
Se si passa alla fase successiva prima di completare quella precedente, l'angolo modificato potrebbe non essere corretto o l'inizializzazione potrebbe non funzionare correttamente

Quadro strumenti

Quadro strumenti convenzionale (tipo A)



Quadro strumenti LCD completo (tipo B)



* Il quadro strumenti del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

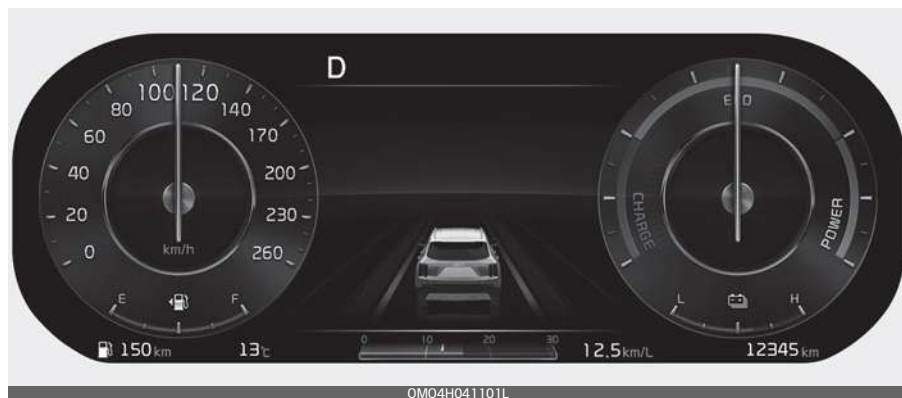
1. Indicatore potenza
2. Tachimetro
3. Indicatore dello stato di carica (SOC) della batteria ibrida
4. Indicatore livello carburante
5. Display LCD (comprendente il computer di viaggio)
6. Spie e indicatori luminosi

Quadro strumenti LCD completo (se in dotazione)

Il quadro strumenti completo di tipo LCD offre due temi.

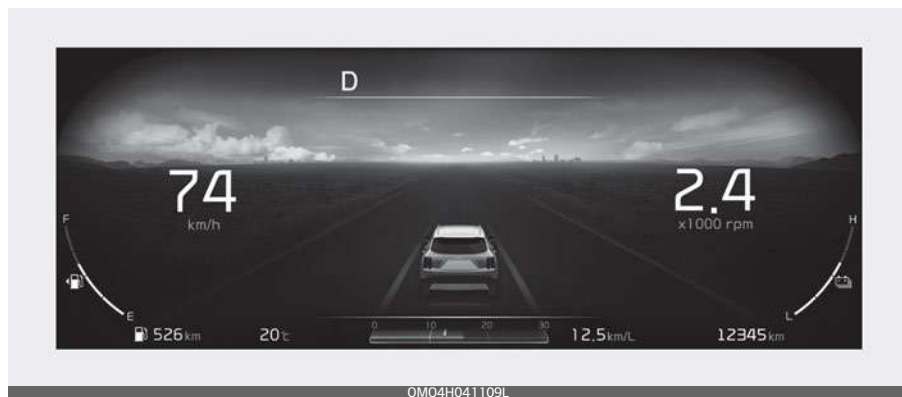
Tipo A

Il tipo A è il tema di base del quadro strumenti completo di tipo LCD e fornisce diversi stili grafici a seconda della modalità di marcia.



Tipo B (Dinamico)

Il tipo B è impostato dall'utente e fornisce un display digitale. Lo schermo di sfondo cambia a seconda delle condizioni atmosferiche e dell'ora.



- Tempo: soleggiato, nuvoloso, piovoso o nevoso (4 tipi)
- Ora: notte, giorno, alba e tramonto (4 tipi)

È possibile cambiare il tema selezionando 'Veicolo → Impostazioni del quadro strumenti → Selezione tema' sul menu.

ATTENZIONE

Le informazioni vengono visualizzate dopo aver ottenuto informazioni da un fornitore di informazioni meteorologiche via GPS. A seconda delle condizioni di ricezione GPS, le informazioni possono essere diverse da quelle del tempo in corso nella propria zona.

Se non si ricevono informazioni via GPS (ad es. non abbonati al servizio UVO), il meteo e l'ora vengono visualizzati sul quadro strumenti come 'sole' e 'notte'.

Indicatori

Gli indicatori visualizzano varie informazioni come la velocità del veicolo e così via.

Tachimetro



Tipo B



Il tachimetro indica la velocità del veicolo ed è tarato in chilometri all'ora (km/h) e miglia all'ora (mph).

Indicatore potenza



L'indicatore del sistema ibrido indica se la condizione di guida corrente

garantisce economia di consumi o meno.

- **CHARGE:**
indica che l'energia prodotta dal veicolo viene convertita in energia elettrica. (Energia rigenerata)
- **ECO:**
indica che il veicolo è utilizzato in modo ecocompatibile.
- **POWER:**
Mostra che il veicolo sta superando l'intervallo Ecompatibile.

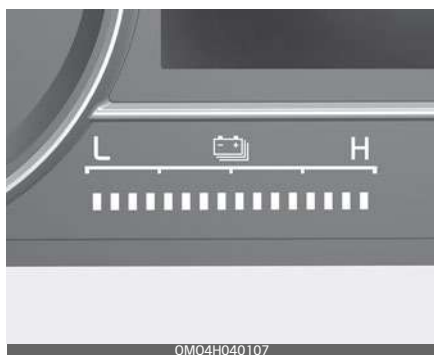
* Nota

In funzione dell'area dell'indicatore del sistema ibrido, la spia "EV" si accende o si spegne.

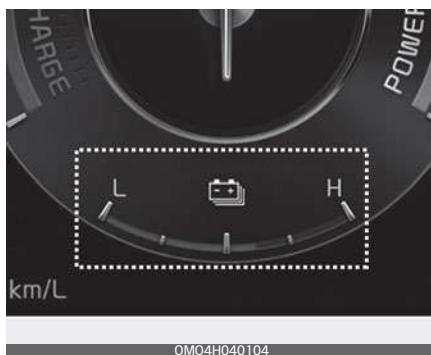
- Indicatore "EV" su ON: Il veicolo viene spinto dal motore elettrico o il motore a benzina viene spento.
- Indicatore "EV" su OFF: Il veicolo viene spinto dal motore a benzina.

Indicatore SOC (stato di carica) della batteria ibrida

Tipo A



Tipo B



Indica la carica rimanente della batteria del sistema ibrido. Se il SOC è vicino al livello "L (basso)", il veicolo automaticamente attiva il motore termico per caricare la batteria.

Se l'indicatore guasto () e l'indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL) () si accendono quando l'indicatore SOC è vicino a "L (Low)", si consiglia di far controllare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Nota

Non tentare di avviare il veicolo se il serbatoio è vuoto. In questa condizione il motore termico non è in grado di caricare la batteria ad alta tensione del sistema ibrido. Se si tenta di avviare il veicolo senza carburante, la batteria ad alta tensione si scarica e si danneggia.

Indicatore del modo ibrido plug-in (veicolo ibrido plug-in)

- Modo CD (Charge Depleting, riduzione carica): la batteria ad alta tensione (ibrida) serve per condurre il veicolo.



OMQ4PH050353L

- Modalità AUTO: La modalità AUTO sarà selezionata automaticamente dal sistema tra, in alternativa, Electric (CD) o Hybrid (CS), a seconda delle condizioni di guida.



OMQ4PHQ010045L

- Modo CS (Charge Sustaining, conservazione carica): la batteria ad alta tensione (ibrida) e il motore a benzina servono per condurre il veicolo.



OMQ4PHQ010046L



OMQ4PH050364IT

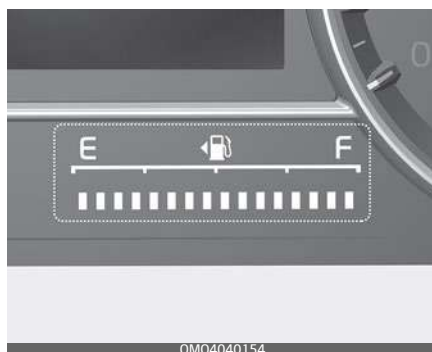
OMQ4PH050360IT

OMQ4PH050366IT

Viene visualizzato un messaggio corrispondente per indicare il modo selezionato.

Indicatore livello carburante

Tipo A



OMQ4040154

Tipo B



ODL3049158

L'indicatore del livello carburante indica approssimativamente la quantità di carburante presente nel serbatoio.

* Nota

- La capacità del serbatoio carburante è indicata nel "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9-8.
- L'indicatore del livello carburante dispone di una spia di riserva che si accende quando il serbatoio è quasi vuoto.
- In pendenza o in curva, l'indice dell'indicatore livello combustibile potrebbe oscillare oppure la spia luminosa riserva combustibile potrebbe accendersi prematuramente per effetto dello spostamento del combustibile nel serbatoio.

⚠ Avvertenza

Indicatore livello carburante

L'esaurimento di carburante potrebbe esporre gli occupanti del veicolo a pericoli.

Quando si accende la spia di riserva carburante o la lancetta dell'indicatore di livello carburante si avvicina al livello 'E (Vuoto)', è necessario fare rifornimento il prima possibile.

⚠ ATTENZIONE

Evitare di viaggiare con un livello di carburante estremamente basso.

L'esaurimento di combustibile potrebbe innescare mancate accensioni del motore dannose per il catalizzatore.

Contachilometri

Tipo A



OMQ4040113

Tipo B



OMQ4040155

Il contachilometri indica la percorrenza totale del veicolo ed è utile per stabilire gli intervalli per la manutenzione programmata.

- Range del contachilometri totale: 0 ~ 1.599.999 chilometri o 999.999 miglia.

Autonomia residua

Tipo A



OMQ4040115

Tipo B



OMQ4040116

- Indica l'autonomia stimata in base alla quantità di carburante rimanente nel serbatoio.
 - Autonomia di distanza: 1 ~ 9.999 km o 1 ~ 9.999 miglia
- Se la distanza percorribile stimata è inferiore a 1 km (1 mi.), il computer di viaggio visualizzerà '---' come autonomia residua.
- Se il livello del carburante rimanente supera i tre quarti, occorre rifornire più di 3 litri di carburante affinché l'indicatore livello carburante cambi. In altri casi, occorre rifornire più di 6 litri di carburante affinché l'indicatore livello carburante cambi.

*** Nota**

- Se il veicolo non è in piano, oppure se la batteria è stata scollegata, l'indicazione dell'"Autonomia residua" può non risultare corretta.
- Trattandosi di una stima, l'autonomia residua potrebbe variare

rispetto ai chilometri effettivamente percorribili.

- Il computer di viaggio potrebbe non registrare un rifornimento di combustibile se la quantità di combustibile aggiunta nel veicolo è inferiore a 6 litri (1,6 galloni).
- Il consumo di carburante e l'autonomia residua possono variare significativamente in base alle condizioni operative, allo stile di guida, nonché alla condizione del veicolo.

Indicatore temperatura esterna

Tipo A



Tipo B



Indica l'attuale temperatura esterna dell'aria con uno scarto di 1 °C (1°F).

- Intervallo di temperatura : -40°C ~ 60°C (- 40°F ~ 140°F)

La temperatura esterna visualizzata sul display potrebbe non cambiare immediatamente come avviene in un generico termometro, onde evitare di distrarre il conducente.

Per convertire l'unità di misura della temperatura (da °C a °F e viceversa)

L'unità della temperatura può essere commutata usando il modo 'Impostazioni utente' del display LCD.

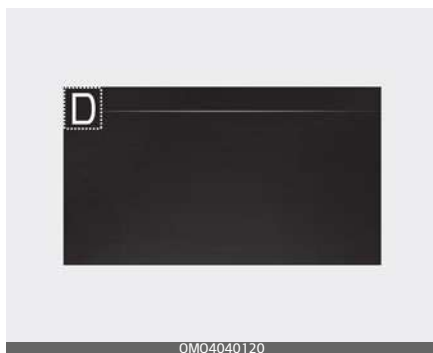
* Per maggiori dettagli, consultare "Display LCD" a pagina 5-84.

Indicatore posizione cambio

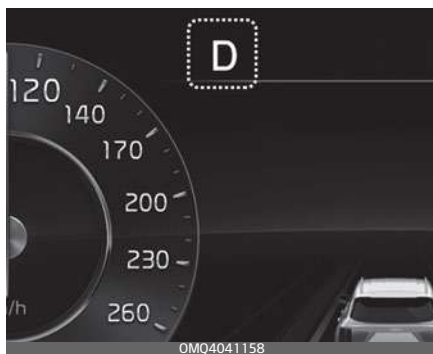
L'indicatore posizione cambio visualizza le informazioni sulla marcia a seconda del tipo di trasmissione del veicolo.

Indicatore posizione cambio automatico

Tipo A



Tipo B



Questo indicatore indica quale marcia di trasmissione automatica è selezionata.

- Parcheggio: P
- Retromarcia: (R)
- Folle: N
- Marcia avanti: D

Modalità cambio manuale

- Passaggio a marcia superiore: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Passaggio a marcia inferiore: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Indicatore cambio automatico in modalità manuale

Nella modalità cambio manuale, questo indicatore segnala la marcia da selezionare durante la guida per risparmiare carburante.

Tipo A



Tipo B



- Passaggio a marcia superiore: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Passaggio a marcia inferiore: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Per esempio

- ▲3: Indica che è necessario passare alla 3ª (attualmente il quadro SBW è in 2ª o in 1ª).

- ▼3: Indica che è necessario scendere in 3^a (attualmente il quadro SBW è in 4^a, in 5^a o in 6^a).

Se il sistema non funziona correttamente, l'indicatore non viene visualizzato.

Pop-up indicatore cambio

Il pop-up che indica la posizione attuale della marcia viene visualizzato nel quadro strumenti per circa 2 secondi quando si passa ad altre posizioni (P/R/N/D).

La funzione pop-up dell'indicatore cambio può essere attivata o disattivata dalla modalità Impostazioni utente nel display LCD del quadro strumenti.

Display LCD

I modi del display LCD si possono cambiare usando i pulsanti di comando.

Comandi display LCD



1. : pulsante MODE per cambiare i modi
2. : interruttore MOVE per cambiare le voci
3. OK: Pulsante SELECT/RESET per impostare o resettare la voce selezionata

Modalità display LCD

Il display LCD offre 5 modalità. È possibile passare da una modalità all'altra premendo il pulsante Mode.

	Modalità				
	 Assistenza alla guida	 Computer di viaggio	 Svolta per svolta (TBT – Turn By Turn)*	 Impostaz. Utente	 Avviso generale
 SU/GIÙ	Assistenza manutenzione corsia/ Smart Cruise Control*/Smart Cruise Control basato sulla navigazione*/ Assistenza centraggio corsia/ Assistenza alla guida in autostrada*	Autonomia	Guida Percorso	Head-Up Display	La Modalità di Avviso Generale visualizza messaggi riguardanti il veicolo quando uno o più sistemi non funzionano in modo normale.
	Avviso attenzione guidatore*	Flusso energia	Info Destinazione	Assistenza conducente	
	Assistente limite di velocità intelligente*	Info guida		Luci	
	Sistema di monitoraggio pressione pneumatici	Dopo il rifornimento		Suono	
	Distribuzione forza trasmissione	Info cumulative		Veicolo Eco	
		Tachimetro digitale		Porta	
				Comodità	
				Intervallo di manutenzione	
				Altro	
				Reset	

Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

* : se in dotazione

Modalità computer di viaggio

Il modo computer di viaggio mostra informazioni riguardanti i parametri di marcia del veicolo, compresi i consumi di carburante, la distanza per corsa e il timer.

* Per maggiori dettagli, consultare "Informazioni sul percorso (computer di viaggio)" a pagina 5-94 e "Panoramica sistema ibrido" a pagina 1-3.

Modalità svolta per svolta (TBT - Turn by turn)

In questa modalità viene visualizzato lo stato della navigazione.

Modalità assistenza alla guida

Questo modo visualizza lo stato di:

- Sistema Sicurezza corsia (se in dotazione)
- Modalità SCC (se in dotazione)
- Avviso attenzione guidatore (se in dotazione)
- Pressione pneumatico

* Per maggiori dettagli, fare riferimento alle informazioni su ciascun sistema nel "Panoramica sistema ibrido" a pagina 1-3.

Stato della pressione dei pneumatici

Questa modalità visualizza le informazioni relative alla pressione dei pneumatici.

* Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" a pagina 7-10.

Modo di avvertenza generale



La spia di segnalazione informa il conducente sulle seguenti situazioni.

- Malfunzionamento della luce faro LED
- Malfunzionamento della lampadina
- Malfunzionamento dell'assistenza luci abbaglianti (se in dotazione)

A questo punto, un'icona di Avvertenza Generale () comparirà accanto all'icona Impostazioni Utente () , sul display LCD. Se la situazione di allarme viene risolta, la spia luminosa di avvertenza generale si spegne e l'icona di Avvertenza Generale sparisce.

Modo Impostaz. Utente



In questa modalità si possono cambiare le impostazioni di quadro strumenti, porte, luci e così via.

1. Head-Up Display
2. Assistenza conducente
3. Luci
4. Suono
5. Veicolo Eco
6. Porta
7. Comodità
8. Intervallo di manutenzione
9. Altro
10. Reset

Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

1. Head-up display (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Abilitazione dell'head-up display	Se questa voce è selezionata, viene attivata la visualizzazione Head-Up Display.
Altezza	Regolare l'altezza (1~20) dell'immagine HUD sullo schermo HUD.
Rotazione	Regolare il grado (-5~+5) della rotazione HUD.
Luminosità	Regolare l'intensità (1~20) della luminosità HUD.
Selezione dei contenuti	Per selezionare le informazioni dei contenuti sullo schermo HUD.

2. Assistenza conducente (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Comfort di guida	Per impostare l'Assistenza alla guida in autostrada* Per maggiori dettagli, consultare "Assistenza alla guida in autostrada (HDA) (se in dotazione)" a pagina 6-186
Avviso attenzione guidatore	• Avviso di partenza del veicolo che precede Per selezionare la funzione. • Avviso Guida disattenta Per selezionare la funzione. * Per maggiori dettagli, consultare "Avviso attenzione guidatore (DAW) (se in dotazione)" a pagina 6-142.
Avviso Limite di Velocità	• Offset del limite di velocità Per selezionare il Tempo di Avviso • Assistente limite di velocità/Avviso assistente di velocità/Spento Per selezionare le funzioni. * Per maggiori dettagli, consultare "Assistente limite di velocità intelligente (ISLA) (se in dotazione)" a pagina 6-135.
Temporizzazione avviso	• Normale/Ritardata Per selezionare il Tempo di Avviso
Volume avviso	• High/Medium/Low/Off (Alto/Medio/Basso/Spento) Per selezionare il Volume avviso
Avvertimento tattile	Spuntando questa voce, l'avviso Avvertimento tattile verrà attivato.
Sicurezza anteriore	Per regolare l'Assistenza anti collisione anteriore • Active Assist (Assistenza attiva)/Solo avviso/Disattivato Per selezionare le funzioni. * Per maggiori dettagli, consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-69 o "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-82.

Voci	Spiegazione
Sicurezza corsia	Per regolare l'Assistenza mantenimento di corsia • Assistenza/Solo avviso/Off Per selezionare le funzioni. * Per maggiori dettagli, consultare "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-99.
Sicurezza punti ciechi	Per attivare o disattivare Visualizzazione punto cieco. • Visualizzazione punto cieco Per attivare o disattivare l'Avviso uscita sicura. • Avviso uscita sicura * Per maggiori dettagli, consultare "Avviso uscita sicura (SEW) (se in dotazione)" a pagina 6-121. Per attivare o disattivare Assistenza sicurezza bambini. • Assistenza sicurezza bambini * Per maggiori dettagli, consultare "SEA (Assistenza sicurezza bambini) (se in dotazione)" a pagina 6-125. • Active Assist (Assistenza attiva)/Solo avviso/Disattivato * Per maggiori dettagli, consultare "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-106.
Sicurezza durante il Parcheggio	Per attivare o disattivare il Monitor per la visione circostante. • Attivazione monitor panoramico automatico * Per maggiori dettagli, consultare "Sistema monitor panoramico (SVM) (se in dotazione)" a pagina 5-127. Per attivare o disattivare l'Avviso distanza di parcheggio. • Attivazione Avvertenza di distanza parcheggio automatica * Per maggiori dettagli, consultare "Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW) (se in dotazione)" a pagina 5-137. Per attivare o disattivare la funzione "Avviso traffico di attraversamento posteriore" (RCCW). • Sicurezza traffico di attraversamento posteriore • Assistenza posteriore attiva/Solo avviso posteriore/Spento * Per maggiori dettagli, consultare "Assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA) (se in dotazione)" a pagina 6-193.

* Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali sistemi sono applicabili al vostro veicolo.

3. Luci

Voci	Spiegazione
Illuminazione	Regolazione dell'illuminazione del quadro strumenti
Luce svolta One-touch	- Off: La funzione luce svolta One-Touch verrà disattivata. 3, 5, 7 lampeggi: gli indicatori di direzione lampeggeranno 3, 5 o 7 volte azionando leggermente la leva degli indicatori. * Per maggiori dettagli, consultare "Luci" a pagina 5-143.
Luce ambiente	Impostazioni della luce ambiente.
Colore luce ambiente	Per selezionare il colore della luce ambiente.
Luci escort	Spuntando questa voce, la funzione spegnimento ritardato fari verrà attivata.
Indicatore di assistenza luci abbaglianti	Se questa voce è selezionata, verrà attivata l'Assistenza luci abbaglianti.

* Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

4. Suono

Voci	Spiegazione
Melodia di benvenuto	Se la voce è selezionata, il segnale sonoro di accoglienza viene attivato.

* Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

5. Veicolo Eco

Voci	Spiegazione
Guida al coasting	- Guida al coasting Per attivare o disattivare la Guida al coasting. - Audio on/Audio off Per regolare il volume della notifica della guida al coasting. * Per maggiori dettagli, consultare "Guida al coasting (se in dotazione)" a pagina 5-103.
Start coasting (Inizio coasting)	Ritardata/Normale/Anticipata Per regolare i suggerimenti della guida al coasting.

* Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

6. Porta

Voci	Spiegazione
Blocco automatico porte	• Attiva in velocità: tutte le porte verranno bloccate automaticamente quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h (9,3 mph). • Abilitazione da leva del cambio: tutte le porte verranno bloccate automaticamente se la leva del cambio automatico viene spostata dalla posizione P (Parcheggio) alla posizione R (Retromarcia), N (Folle) o D (Marcia avanti). (Con il motore acceso, si attiva). • Off: Lo sblocco automatico delle porte viene annullato. * Se l'impostazione viene modificata mentre il veicolo è in movimento, l'impostazione modificata potrebbe non essere immediatamente attiva.
Sblocco automatico	• Allo spegnimento del veicolo: tutte le porte verranno sbloccate automaticamente quando la chiave di accensione viene rimossa dal commutatore di accensione o il pulsante di avviamento/arresto motore viene portato in posizione OFF. • Al cambio in P: tutte le porte vengono automaticamente sbloccate se la leva del cambio viene portata in posizione P (Parcheggio). (Con il motore acceso, si attiva). • Off: Lo sblocco automatico delle porte viene annullato. * Se l'impostazione viene modificata mentre il veicolo è in movimento, l'impostazione modificata potrebbe non essere immediatamente attiva.
Portellone elettrico	Per attivare o disattivare il portellone elettrico. * Per maggiori dettagli, consultare "Portellone elettrico (se in dotazione)" a pagina 5-33.
Velocità del portellone elettrico	Per regolare la velocità del portellone elettrico. * Per maggiori dettagli, consultare "Regolazione velocità portellone elettrico" a pagina 5-38.
Altezza di apertura del portellone elettrico	Per regolare l'altezza del portellone elettrico. * Per maggiori dettagli, consultare "Impostazione utente altezza apertura portellone elettrico (se in dotazione)" a pagina 5-39.
Portellone intelligente	Per attivare o disattivare il portellone posteriore intelligente con la funzione di apertura automatica. * Per maggiori dettagli, consultare "Smart Tailgate con apertura automatica (se in dotazione)" a pagina 5-40.

* Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali sistemi sono applicabili al vostro veicolo.

7. Comodità

Voci	Spiegazione
Accesso al sedile agevolato	Spento/Normale/Prolungato Per selezionare il movimento del sedile.
Allarme passeggeri dietro	Spuntando questa voce, la funzione Rilevamento occupante posteriore verrà attivata. * Per maggiori dettagli, consultare "sistema Rear Occupant Alert (ROA) (rilevamento occupante posteriore) (se in dotazione)" a pagina 5-25.
Specchietto/Luce di benvenuto	Allo sblocco delle porte/All'avvicinamento del conducente Per selezionare la funzione specchio di benvenuto/luce.
Sistema di carica wireless	Selezionando questa voce, la carica wireless viene attivata.
Visualizza schermate tergicristalli/luci	Spuntando questa voce, la funzione Visualizza schermate tergicristalli/luce verrà attivata.
Tergi poster. automatico (retromarcia)	Spuntando questa voce, la funzione Tergilunotto automatico verrà attivata.
Avviso strada ghiacciata	Spuntando questa voce, l'avviso Strada ghiacciata verrà attivato.

* Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

8. Intervallo di manutenzione

Voci	Spiegazione
Abilita intervallo di manutenzione	Spuntando questa voce, la funzione Intervallo di Manutenzione verrà attivata.
Regola intervallo	Se il menu di intervallo manutenzione è attivato, è possibile regolare l'ora e la distanza.
Reset	Per resettare la funzione Intervallo manut.

Se l'Intervallo manut. è attivato e l'ora e la distanza vengono regolate, vengono visualizzati dei messaggi nelle seguenti condizioni, ogni volta che il veicolo viene acceso.

- Manutenzione tra: appare per informare il conducente dei chilometri e dei giorni mancanti alla manutenzione.
- Manutenzione richiesta: visualizzato quando sono stati raggiunti o superati i chilometri e i giorni per la manutenzione.

L'indicazione del chilometraggio o dei giorni mancanti per la manutenzione potrebbe non essere corretta se si verifica una delle seguenti condizioni.

- Cavo della batteria scollegato.
- La batteria è scarica.

9. Altro

Voci	Spiegazione
Azzer. cons. carb.	- Off: il consumo medio di carburante non verrà resettato. - Dopo l'accensione / il rifornimento: il consumo medio di combustibile verrà resettato automaticamente dopo l'accensione/ogni rifornimento di combustibile.
Unità del tachimetro	km/h o mph Per selezionare l'unità di misura del tachimetro.
Unità consumo carburante	Km/L, L/100Km Per selezionare l'unità consumo carburante. Per maggiori dettagli, consultare "Informazioni sul percorso (computer di viaggio)" a pagina 5-94.
Unità di temperatura	°C/°F Per scegliere l'unità di temperatura.
Unità di pressione pneumatici	psi, kPa, bar Per selezionare l'unità di mis. della pressione pneumatici.

* Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

10. Reset

Voci	Spiegazione
Reset	Si possono resettare i menù in modalità Impostazioni utente. Tutti i menu nel Modo Impostaz. Utente saranno resettati alle impostazioni di fabbrica, ad eccezione di quelli relativi alla lingua e agli intervalli di manutenzione.

display LCD

I display LCD mostrano le seguenti informazioni ai conducenti.

- Informazioni sul percorso
- Modi LCD
- Messaggi spia

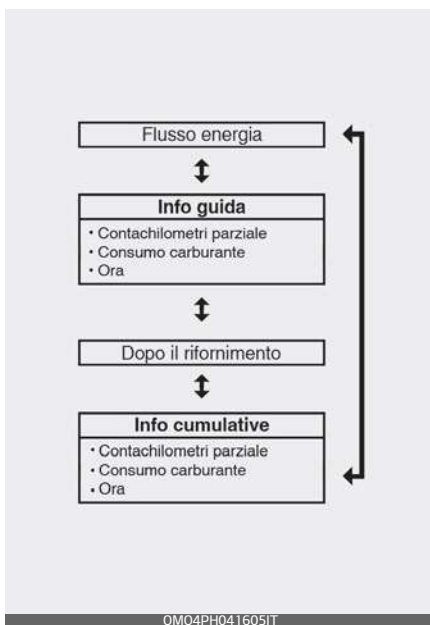
Informazioni sul percorso (computer di viaggio)

Il computer di viaggio è un sistema informativo dell'utente controllato tramite microcomputer che visualizza le informazioni sulla guida.

* Nota

Alcune informazioni di guida memorizzate nel computer di viaggio vengono azzerate quando si scollega la batteria.

Modi contachilometri

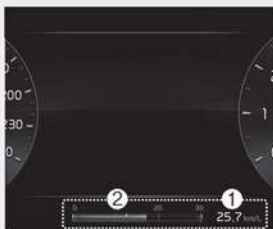


Per cambiare la modalità di viaggio, scorrere l'interruttore (Λ/Λ) sul volante.

Consumo carburante

Queste informazioni vengono sempre mostrate nella parte bassa centrale del quadro strumenti LCD completo.

Consumo medio di carburante (1)



OKA4040530

- Il consumo carbur. medio si calcola in base alla distanza di guida totale e al consumo di carburante dall'ultimo reset del consumo carbur. medio.
 - Intervallo consumo carburante: 0 ~ 99,9 km/L, L/100 km o mpg

* Nota

Il consumo medio di carburante non viene visualizzato in modo preciso se il veicolo non marcia per almeno 10 secondi o 50 metri (0,03 miglia) da quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene portato su ON.

Consumo istantaneo di carburante (2)

- Questo modo visualizza il consumo istantaneo di carburante negli ultimi secondi quando la velocità del veicolo supera 10 km/h (6,2 mph).

- Range consumo combustibile: 0,0 ~ 30 km/L, L/100 km o 0,0 ~ 50,0 mpg

Modalità informazioni guida accumulate

Vengono visualizzati la distanza percorsa totale, il consumo medio di carburante e il tempo di guida totale.



OMQ4040138IT

- Le informazioni raggruppate sono calcolate da dopo che il veicolo ha percorso almeno 300 metri.
- Se si preme il pulsante 'OK' per più di 1 secondo, dopo la visualizzazione delle informazioni raggruppate, queste ultime vengono resettate.
- Se il motore è acceso, anche se il veicolo non è in movimento, le informazioni vengono raggruppate.

Display Info guida

Vengono visualizzati la distanza per corsa totale, il consumo medio di carburante e il tempo di guida totale una volta per ciascun ciclo di accensione.



- Il consumo di carburante è calcolato da dopo che il veicolo ha percorso almeno 300 metri.
- (per i veicoli ibridi) – Il veicolo ritorna automaticamente alle impostazioni iniziali se il blocchetto di accensione rimane in posizione OFF per 4 ore.
- (per i veicoli ibridi plug-in) Le informazioni si ripristinano automaticamente all'apertura dello sportello conducente dopo lo spegnimento del motore o dopo circa 3 minuti dallo spegnimento del motore.
- Se il motore è acceso, anche se il veicolo non è in movimento, le informazioni vengono raggruppate.

Informazioni dal momento del rifornimento

Vengono visualizzati la distanza per corsa totale, il consumo medio di carburante e il consumo di carburante in tempo reale (o il tempo di guida totale) dal momento del rifornimento.

Tipo A



Tipo B



- Le informazioni dal momento del rifornimento vengono calcolate dopo che il veicolo ha percorso una distanza maggiore di 300 metri (0,19 miglia).

- Se si preme il pulsante "OK" per più di 1 secondo dopo la visualizzazione delle informazioni dal momento del rifornimento, le informazioni vengono resettate.
- Se il motore è acceso, anche se il veicolo non è in movimento, le informazioni vengono raggruppate.

Tachimetro digitale

Questo display digitale del tachimetro mostra la velocità del veicolo.



Autonomia (Veicolo ibrido plug-in)

L'autonomia è la distanza stimata percorribile dal veicolo con la carica residua della batteria ad alto voltaggio (ibrida) (1 Elettrica) e del carburante residuo nel serbatoio (2, benzina).



- Se la distanza stimata è inferiore a 1 km (1 miglia), come autonomia residua il computer bordo visualizza "---".
 - Autonomia: 1 ~ 510 km o 1 ~ 510 miglia.

*** Nota**

- Se il veicolo non è in piano, oppure se la batteria è stata scollegata, l'indicazione dell'autonomia può non risultare corretta.
- Trattandosi di una stima, l'autonomia potrebbe variare rispetto ai chilometri effettivamente percorribili.
- Il computer di viaggio potrebbe non registrare un rifornimento di combustibile se la quantità di combustibile aggiunta nel veicolo è inferiore a 6 litri (1,6 galloni).
- L'autonomia può variare significativamente in base alle condizioni operative, allo stile di guida, nonché alle condizioni del veicolo.

Flusso energia



Il sistema ibrido notifica al conducente il flusso di energia in diverse modalità operative. Durante la guida, il flusso di energia corrente è definito da 11 diverse modalità.

* Per maggiori dettagli, consultare "Flusso energia" a pagina 1-43.

Modo manutenzione

Questa modalità ricorda le informazioni sulla manutenzione programmata.



Manutenzione tra

Questo modo calcola e visualizza il piano di manutenzione programmata in base ai chilometri o ai giorni.

Quando rimangono 1.500 km (900 miglia) o 30 giorni, viene visualizzato il messaggio 'Service in' (manutenzione tra) per più secondi ogni volta che si porta l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON.

Manutenzione richiesta

Se non vengono eseguiti gli interventi programmati dal piano di manutenzione, il display visualizzerà il messaggio 'Manutenzione richiesta' per più secondi ogni volta che si porta l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON.

* Nota

L'indicazione del chilometraggio potrebbe non essere corretta se si verifica una delle seguenti condizioni.

- Cavo della batteria scollegato.
- La batteria è scarica.

Display Info guida

Alla fine di ogni ciclo di guida, viene visualizzato il messaggio Info guida.

Tipo A



Tipo B



Vengono visualizzate le seguenti informazioni: la distanza percorsa totale (1), il consumo medio di carburante (2) e il tempo di guida totale (3).

Queste informazioni vengono visualizzate per alcuni secondi allo spegnimento del veicolo e poi scompaiono automaticamente. Le

informazioni vengono calcolate per ogni volta che il veicolo viene acceso.

* Nota

- Se nel quadro strumenti viene visualizzato l'avviso di apertura del tetto apribile, il messaggio Info guida potrebbe non essere visualizzato.
- Per impostare il timer di carica e/o il timer climatizzatore, fare riferimento al manuale del sistema di navigazione fornito separatamente per informazioni dettagliate.

Messaggi sul display LCD

Porta, cofano, portellone, tetto apribile aperti



- Questo messaggio indica quale porta, o quale cofano, portellone o tetto apribile sono aperti.

Display di avviso bassa pressione pneumatici



Questo messaggio appare se la pressione degli pneumatici è bassa. Lo pneumatico interessato sarà illuminato.

* Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" a pagina 7-10.

Modalità luci



Questo indicatore visualizza quale livello di luce esterna è selezionato utilizzando il controllo dell'illuminazione.

È possibile attivare o disattivare la funzione Visualizza schermate tergicristalli/luci dal Modo Impostaz. Utente sul display LCD.

Modalità tergicetro



Questo indicatore visualizza quale velocità dei tergicetro è selezionata utilizzando il controllo dei tergicetro.

È possibile attivare o disattivare la funzione Visualizza schermate tergicristalli/luci dal Modo Impostaz. Utente sul display LCD.

Basso livello liquido lavavetri (se in dotazione)



Questo messaggio appare se il fluido lavavetri nel serbatoio è quasi esaurito.

Riempire il serbatoio del fluido lavaparabrezza.

Avviso strada ghiacciata



OMQ4040163IT

Questo avviso serve per segnalare al conducente che la strada potrebbe essere ghiacciata.

Quando si verificano le condizioni indicate di seguito, la spia luminosa (che include l'indicatore temperatura esterna) lampeggia 5 volte e poi s'illumina, mentre la spia acustica suona una volta.

- La temperatura segnata dall'indicatore temperatura esterna è inferiore a circa 4 °C (40 °F).

*** Nota**

Se l'avviso di strada ghiacciata si accende a veicolo in marcia, bisogna usare maggiore prudenza nella guida ed evitare eccessi di velocità,

rapide accelerazioni, improvvise frenate, brusche sterzate, ecc.

Surriscaldamento del motore

- Questo messaggio di avviso s'illumina quando la temperatura del liquido refrigerante motore è superiore a 120°C (248 °F). Questo significa che il motore è surriscaldato e si potrebbe danneggiare.

* Se il veicolo è surriscaldato, fare riferimento a "Se il motore si surriscalda" a pagina 7-8.

Batteria chiave scarica (per sistema chiave intelligente)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se la chiave intelligente è scarica quando il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) viene portato in posizione OFF.

Ruotare il volante e premere START (per il sistema con chiave intelligente)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se il volante non si sblocca normalmente premendo il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore).
- Ciò significa che occorre premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore)

mentre si gira il volante a destra e a sinistra.

Volante sbloccato (per sistema chiave intelligente)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se il volante non si blocca quando il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) viene portato in posizione OFF.

Controllare il bloccasterzo (per il sistema chiave intelligente)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se il volante non si blocca normalmente quando il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) viene portato in posizione OFF.

La chiave non è nel veicolo (per il sistema con chiave intelligente)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se la chiave intelligente non è nel veicolo quando si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore).
- Ciò significa che occorre avere sempre la chiave intelligente con sé.

Chiave non rilevata (per il sistema con chiave intelligente)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se la chiave intelligente non viene rilevata quando si

preme il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore).

Cambiare in P o N per avviare il motore (per il sistema con chiave intelligente)

- Questo messaggio di avvertenza s'illumina se si cerca di avviare il motore con il cambio non in posizione P (Parcheggio) o N (Folle).

Premere pedale freno per avviare motore (per il sistema con chiave intelligente).

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) passa due volte alla posizione ACC quando si preme ripetutamente il pulsante senza rilasciare il pedale del freno.
- Ciò significa che occorre rilasciare il pedale del freno per avviare il motore.

Scaricamento batteria dovuto a dispositivi elettrici esterni.

Il veicolo può rilevare l'auto-scaricamento della batteria dovuto alla sovracorrente generata da dispositivi elettrici non autorizzati, per esempio la telecamera del cruscotto (dash cam) durante le manovre di parcheggio.

Se la segnalazione continua anche dopo la rimozione dei dispositivi elettrici esterni, il veicolo deve

essere ispezionato da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Press START button again (for smart key system) (Premere nuovamente il pulsante START) (per il sistema con chiave intelligente)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se non è possibile azionare il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in caso di problema al relativo sistema.
- Ciò significa che è possibile avviare il motore premendo di nuovo il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore).
- Se la spia si accende ogni volta in cui si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore), far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Press START button with key (for smart key system) (Premere il pulsante START con la chiave) (per il sistema con chiave intelligente)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) mentre è illuminato il messaggio spia 'Chiave non rilevata'.

- A questo punto la spia dell'immobilizzatore lampeggia.

Controllare il sistema BCW (se in dotazione)

Questo messaggio di avvertenza viene visualizzato in presenza di un problema nel Sistema di avviso collisione angolo morto. In tal caso, si consiglia di far controllare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.

Guida al coasting (se in dotazione)



Il cicalino emette un suono e l'indicatore di Guida al coasting viene visualizzato per informare il conducente riguardo al momento in cui occorre rilasciare il pedale dell'acceleratore, anticipando così una decelerazione* sulla base dell'analisi dei percorsi e delle condizioni stradali salvate nel sistema di navigazione. Invita il conducente a rilasciare il pedale e consente di percorrere la discesa solo con il motore EV. Serve per prevenire

un consumo di carburante eccessivo migliorandone l'efficienza.

* Un esempio di decelerazione si ha quando si percorre una lunga discesa, quando si rallenta mentre ci si avvicina a un casello autostradale o quando ci si avvicina a zone con limitazioni di velocità.

- Impostaz. Utente
Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) e portare il cambio in P (Parcheggio). Nella modalità User Settings (Impostaz. Utente), selezionare Driver Assistance (Assistenza conducente), Coasting Guide (Guida al coasting), quindi On, per attivare il sistema. Annullare la selezione di Guida al coasting per disattivare il sistema. Per ottenere i dettagli sul sistema, premere e tenere premuto il pulsante [OK].

- Condizioni di attivazione
Per attivare il sistema, eseguire le seguenti procedure. Immettere i dati sulla destinazione nel navigatore e selezionare il percorso. Selezionare la modalità ECO dal Sistema di controllo integrato di guida. Quindi, soddisfare le condizioni seguenti.

- La velocità di marcia deve essere tra i 30 km/h (19 mph) e i 160 km/h (99 mph).

* La velocità operativa può variare in base alle differenze tra il quadro

strumenti e il navigatore, determinate dal livello di gonfiaggio degli pneumatici.

Scollegare veicolo per partire (veicolo ibrido plug-in)

Il messaggio viene visualizzato quando si avvia il motore senza scollegare il cavo di carica. Scollegare il cavo di carica, quindi avviare il veicolo.

Tempo restante (veicolo ibrido plug-in)

Il messaggio visualizza il tempo di carica restante per la carica completa della batteria.

Portare il cambio in P per caricare (veicolo ibrido plug-in)

Il messaggio viene visualizzato se il connettore di carica viene inserito con il cambio su R (Retromarcia), N (Folle) o D (Marcia in avanti). Portare il cambio su P (Parcheggio) e riavviare il processo di carica.

Modo elettrico/Mod. Automatica/Modo ibrido (veicolo ibrido plug-in)

Quando si seleziona un modo premendo il pulsante HEV, viene visualizzato un messaggio corrispondente.

Batteria scarica. Mantenimento modo ibrido (veicolo ibrido plug-in)

Il messaggio viene visualizzato se non è possibile passare in modo EV anche premendo il pulsante HEV durante la guida in modo HEV, a causa di un livello della batteria ad alta tensione (ibrida) insufficiente.

Sistema freddo. Passaggio a modo ibrido/Sistema caldo. Passaggio al modo ibrido (veicolo ibrido plug-in)

Questo messaggio viene visualizzato quando la temperatura della batteria ad alta tensione (ibrida) è troppo bassa o troppo alta.

Questo messaggio di avvertenza viene visualizzato per proteggere la batteria e il sistema ibrido.

Sistema freddo. Mantenim. modo ibrido/Sistema caldo. Mantenimento modo ibrido (veicolo ibrido plug-in)

Questo messaggio viene visualizzato quando la temperatura della batteria ad alta tensione (ibrida) è troppo bassa o troppo alta. Questo messaggio di avvertenza viene visualizzato per proteggere la batteria e il sistema ibrido.

Attendere apertura tappo carburante (veicolo ibrido plug-in)

Questo messaggio viene visualizzato se si tenta di aprire lo sportello del

bocchettone di rifornimento del carburante con il serbatoio del carburante sotto pressione. Attendere che la pressione del serbatoio carburante venga scaricata.

Sportello carburante aperto (veicolo ibrido plug-in)

Questo messaggio viene visualizzato quando si apre lo sportello del bocchettone di riempimento con il serbatoio del carburante depressurizzato. Se questo messaggio viene visualizzato, è possibile effettuare rifornimento di carburante.

Caricamento interrotto. Verificare caricatore CA (ibrido Plug-in)

Questi messaggi sono visualizzati quando l'operazione di carica non riesce per un errore del caricatore esterno.

Lo scopo del messaggio è quello di segnalare che l'errore si è verificato nel caricatore e non nel veicolo.

Caricamento interrotto. Controllare la connessione del cavo (ibrido plug-in)

Questi messaggi vengono visualizzati quando la carica è stata interrotta perché il connettore di carica non è stato collegato correttamente all'entrata di carica. Se questo accade, separare il connettore di

carica e ricollegarlo, e verificare se vi sono problemi (danni esterni, corpi estranei etc.) con il connettore di carica o l'entrata di carica. Se lo stesso problema si verifica quando si carica il veicolo con un cavo di ricarica sostituito o un caricatore portatile originale Kia, effettuare un controllo del veicolo presso un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sportello di ricarica aperto (veicolo ibrido plug-in)

Il messaggio indica che lo sportello di carica è aperto mentre il veicolo è pronto alla marcia, per richiedere il controllo e la chiusura dello sportello. (La marcia con lo sportello di carica aperto può causare la penetrazione di umidità o danneggiamenti. Il messaggio è volto a evitare tali situazioni.)

Passaggio a modo ibrido per consentire riscaldamento o aria condizionata (veicolo ibrido plug-in)

- Se la temperatura esterna è a -15 °C (5 °F) e la temperatura del refrigerante è minore di 70 °C (158 °F), se si accende il climatizzatore per il riscaldamento, nel quadro strumenti viene visualizzato il precedente messaggio. Dopodiché il veicolo passa auto-

maticamente in modo HEV e il modo EV non si attiverà (anche se si preme il pulsante EV/HEV)

- Se la temperatura esterna è superiore a -10 °C (14 °F) o la temperatura del refrigerante supera gli 80 °C (176 °F) o si spegne il climatizzatore, il veicolo torna automaticamente in modo EV.

Passaggio a modo ibrido per autodiagnosi (veicolo ibrido plug-in)

Questo messaggio viene visualizzato per l'autodiagnosi del sistema modo ibrido.

Fare rifornimento

- Questo messaggio appare se il serbatoio del carburante è quasi vuoto.
- Quando appare questo messaggio, si accende la spia della riserva sul quadro comandi.
- Si consiglia di cercare la stazione di servizio più vicina e di provvedere a fare rifornimento il prima possibile.

Spie e indicatori luminosi

La spia e l'indicatore luminoso indicano una situazione in cui il conducente deve prestare attenzione all'attivazione delle varie funzioni.

Spie

La spia luminosa indica situazioni che richiedono l'attenzione del conducente.

* Nota

Accertarsi che tutte le spie luminose siano spente dopo aver avviato il motore. Se una spia rimane accesa, significa che c'è una situazione che necessita di attenzione.

Spia luminosa airbag

La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Rimane accesa per circa 6 secondi e poi si spegne.
- Quando la centralina SRS non funziona.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa cintura di sicurezza



Questa spia avverte il conducente che la cintura di sicurezza non è allacciata.

* Per maggiori dettagli, consultare "Cinture di sicurezza" a pagina 4-23.

Spia luminosa freno di stazionamento e fluido freni

La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Rimane accesa per circa 3 secondi.
 - Rimane accesa se il freno di stazionamento è inserito.
- Quando il freno di stazionamento è inserito.
- Quando il livello del fluido dei freni nel serbatoio è basso.
 - Se la spia si illumina quando viene rilasciato il freno di stazionamento può significare che il livello del fluido freni presente nel serbatoio è basso.

Se il livello del liquido dei freni nel serbatoio è basso:

1. Guidando con molta prudenza, raggiungere il posto più vicino ove potersi fermare in sicurezza e arrestare il veicolo.

2. Con il motore spento, controllare immediatamente il livello del fluido freno e aggiungere fluido secondo necessità (Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Fluido per freni" a pagina 8-37). Controllare quindi tutti i componenti dei freni per perdite di fluido. Non utilizzare il veicolo se viene rilevata una perdita nell'impianto frenante, la spia rimane accesa o i freni non funzionano correttamente.

In tal caso, trainare il veicolo presso un'officina professionale e farlo ispezionare. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Circuiti frenanti diagonali sdoppiati

Il veicolo è dotato di circuiti frenanti diagonali sdoppiati. Questo significa che si può sempre esercitare l'azione frenante su due ruote anche in caso di avaria di uno dei due rami del sistema.

Con un solo circuito frenante efficiente, per arrestare il veicolo occorre esercitare una maggiore pressione sul pedale la cui corsa sarà anche maggiore.

Inoltre, in queste condizioni lo spazio di arresto del veicolo sarà più lungo. In caso di avaria ai freni durante la guida, inserire una marcia inferiore per ottenere un maggiore effetto frenante da parte del motore e quindi fermare la macchina non

appena le condizioni di sicurezza lo consentano.

Avvertenza

Spia luminosa freno di stazionamento e fluido freni

Viaggiare con una spia accesa è pericoloso. Se la spia del freno di stazionamento e del fluido freni si illumina quando viene rilasciato il freno di stazionamento può significare che il livello del fluido freni presente nel serbatoio è basso.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia per frenata rigenerativa

 **(colore rosso)**  **(colore giallo)**

La spia si illumina:

Quando il freno rigenerativo non funziona e il freno non funziona a dovere. Questo causa la contemporanea accensione della spia di avviso freno (rossa) e della spia luminosa freno rigenerativo (gialla).

In tal caso, guidare con prudenza e far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

L'azionamento del pedale freno potrebbe risultare più difficoltoso

del solito e lo spazio di arresto potrebbe aumentare.

Spia sistema antibloccaggio freni (ABS)

La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando il sistema ABS non funziona correttamente (L'impianto frenante normale rimarrà operativo senza il supporto del sistema antibloccaggio freni).

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)

Queste due spie si illuminano contemporaneamente durante la guida:

- se l'ABS e l'impianto frenante convenzionale non funzionano a dovere.

In tal caso, si consiglia di far controllare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)

Quando le spie dell'ABS, del freno di stazionamento e del fluido freni sono accese contemporaneamente, l'impianto frenante non funziona regolarmente e si potrebbero verificare situazioni inattese e pericolose in caso di frenate improvvise.

In questo caso, evitare velocità sostenute e frenate improvvise.

Si raccomanda di far controllare al più presto il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.

*** Nota**

Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)

Quando la spia dell'ABS è accesa o le spie dell'ABS, del freno di stazionamento e del fluido dei freni sono accese, il tachimetro, il contachilometri o i contachilometri parziali potrebbero non funzionare. Inoltre la spia EPS potrebbe accendersi e la forza necessaria per ruotare il volante potrebbe aumentare o diminuire.

In questo caso, si raccomanda di far controllare al più presto il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.

Spia luminosa freno di stazionamento elettronico (EPB)

La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando l'EPB non funziona. In tal caso, si consiglia di far controllare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.

*** Nota**

La spia del freno di stazionamento elettronico (EPB) potrebbe illuminarsi se si accende la spia del controllo elettronico della stabilità (ESC) a indicare che l'ESC non funziona correttamente (Ciò non indica un malfunzionamento dell'EPB).

Spia luminosa trazione integrale (AWD) **(se in dotazione)**

La spia si illumina:

- Non appena il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene commutato sulla posizione ON.
 - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando è presente un malfunzionamento nell'AWD.

In questo caso, far ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.

Spia servosterzo elettrico (EPS)



La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Questo indicatore luminoso si accende quando viene inserita l'accensione e si spegne dopo circa 3 secondi.
- Quando l'EPS non funziona. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia sistema di ricarica

La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
- Quando l'alternatore o l'impianto di carica della batteria non funzionano correttamente.

Se c'è un malfunzionamento dell'alternatore o del sistema di carica elettrica:

1. Guidando con molta prudenza, raggiungere il posto più vicino ove potersi fermare in sicurezza e arrestare il veicolo.
2. Spegnerne il motore e controllare se la cinghia di trasmissione dell'alternatore è allentata o rotta.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL)

La spia si illumina:

- Quando si porta l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON.
 - La spia di malfunzionamento si illumina per circa 3 secondi e poi si spegne.
- Ogni volta che si verifica un malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni o del motore o del gruppo propulsore del veicolo.

In tal caso, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Nota

- Guidare con l'indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL) acceso può danneggiare i sistemi di controllo emissioni con effetti negativi su guidabilità e/o consumo di combustibile.
- Se il sistema di protezione del motore rinforzato entra in funzione per la mancanza di olio motore, la potenza del motore risulterà ridotta. Se tale condizione persiste ripetutamente, l'Indicatore luminoso di malfunzionamento si illumina.

⚠ ATTENZIONE

Se la pressione dell'olio si abbassa a causa di una quantità insufficiente di olio motore, ecc., la spia della pressione dell'olio motore si accende e viene attivato un sistema di protezione del motore potenziato che limita la potenza del motore. Successivamente, la spia del motore si accende se si guida ripetutamente e continuamente.

⚠ ATTENZIONE

Se l'indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL) si illumina, potrebbe segnalare un possibile guasto al catalizzatore con conseguente perdita di potenza del motore. In questo caso, vi racco-

mandiamo di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia il prima possibile.

Spia luminosa pressione olio motore

La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Rimane accesa finché non si avvia il motore.
- Quando la pressione dell'olio motore è bassa.

Se la pressione olio motore è bassa:

- Guidando con molta prudenza, raggiungere il posto più vicino ove potersi fermare in sicurezza e arrestare il veicolo.
- Spegnerne il motore e verificare il livello dell'olio motore (Per maggiori dettagli consultare "Olio motore" nel capitolo "Olio motore e filtro" a pagina 8-25). Se il livello è basso, aggiungere olio secondo necessità.
- Se la spia luminosa rimane accesa dopo aver rabboccato l'olio o questo non è disponibile, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un con-

cessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Guidare con la spia accesa può causare un guasto al motore.

*** Nota**

- Quando la pressione dell'olio motore diminuisce a causa di olio motore insufficiente, ecc. la spia della pressione dell'olio motore si accende.
- Verrà attivato il sistema di protezione motore potenziato che limita la potenza del motore. Se la pressione dell'olio motore viene stabilizzata, la spia luminosa della pressione olio motore e il sistema di protezione del motore rinforzato si spengono.

Spia luminosa assistenza



La spia si illumina:

- Quando si imposta il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - La spia di servizio si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne una volta eseguiti tutti i controlli.
- Quando è presente un problema con il sistema di controllo del veicolo ibrido o con l'hardware.

Quando la spia si accende durante la guida o non si spegne dopo l'avvia-

mento del veicolo, si consiglia di far controllare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Spia luminosa di velocità eccessiva

120
km/h *(se in dotazione)*

La spia lampeggia:

- Quando si viaggia a oltre 120 km/h.
 - Così si impedisce al conducente di guidare a una velocità eccessiva.
 - Inoltre il cicalino di velocità eccessiva suona per 5 secondi circa.

Spia riserva carburante

La spia si illumina:

quando il serbatoio del carburante è quasi vuoto.

Se il serbatoio è quasi vuoto:

Rabboccare il prima possibile.

⚠ ATTENZIONE

Riserva combustibile

Viaggiando con la spia di riserva carburante accesa o con la lancetta dell'indicatore di livello del carburante sotto alla posizione "E" si possono innescare accensioni irregolari.

Spia luminosa generale

L'indicatore si illumina:

- La spia di segnalazione informa il conducente sulle seguenti situazioni
 - Malfunzionamento della luce faro LED (se in dotazione)
 - Malfunzionamento della lampadina
 - Malfunzionamento dell'assistenza luci abbaglianti (se in dotazione)

Per identificare i dettagli della spia, guardare il display LCD.

Se la situazione di allarme viene risolta, la spia luminosa di avvertenza generale si spegne.

Spia per bassa pressione degli pneumatici

La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando la pressione di uno o più pneumatici è significativamente insufficiente. (La posizione dei pneumatici sgonfi viene visualizzata sul display LCD).

* Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" a pagina 7-10.

La spia rimane accesa dopo aver lampeggiato per circa 60 secondi o riprende a lampeggiare a intervalli di circa 3 secondi:

- Quando il TPMS non funziona.
In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- * Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" a pagina 7-10.

⚠ Avvertenza

Pneumatico sgonfio

- Uno pneumatico con una pressione decisamente bassa rende instabile il veicolo e può contribuire a far perdere il controllo e ad allungare gli spazi di frenata.
- La guida prolungata i gli pneumatici sgonfi possono causare surriscaldamenti e guasti.

⚠ Avvertenza

Arresto in sicurezza

- Il TPMS non è in grado di avvisare preventivamente se uno pneumatico subisce un grave danno all'improvviso causato da fattori esterni.
- Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare immediatamente il piede

dall'acceleratore, frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale ed accostare lentamente al bordo della strada in un luogo sicuro.

Spia lampadina LED faro

La spia si illumina:

- Non appena il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene commutato sulla posizione ON.
 - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- In caso di malfunzionamento del faro a LED.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La spia lampeggia:

- In caso di malfunzionamento di un componente del faro a LED.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Luce sicurezza anteriore (se in dotazione)

L'indicatore si illumina:

- Quando si verifica un malfunzionamento dell'FCA (Assistenza anti collisione anteriore).

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia strada ghiacciata

L'indicatore si illumina:

Questa spia serve per segnalare al conducente che la strada potrebbe essere ghiacciata. Quando la temperatura rilevata dal termometro esterno è inferiore a circa 4°C (39°F), la spia che segnala la possibilità di strada ghiacciata e il termometro per la temperatura esterna lampeggiano e quindi s'illuminano. Si attiva anche il segnale acustico di avviso.

Indicatori luminosi

Indicatore collegamento cavo di carica (veicolo ibrido plug-in)

L'indicatore si accende in rosso quando il cavo di carica è connesso.

Indicatore modalità EV

L'indicatore si illumina:

quando il veicolo è azionato dal motore elettrico.

- Indicatore "EV" su ON: Il veicolo viene spinto dal motore elettrico o il motore a benzina viene spento.
- Indicatore "EV" su OFF: Il veicolo viene spinto dal motore a benzina.

Indicatore READY

L'indicatore si illumina:

Quando il veicolo è pronto per l'uso.

- ON: regolarmente disponibile per l'uso.
- OFF: non è disponibile per l'uso oppure si è verificato un problema.
- Lampeggio: Guida in emergenza.

Quando l'indicatore Ready è su OFF o lampeggia, si è verificato un problema relativo al sistema. In tal caso, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Indicatore luminoso controllo elettronico di stabilità (Indicatore luminoso ESC)

L'indicatore si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.

- Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando il sistema ESC non funziona correttamente.
In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

L'indicatore lampeggia:

Quando l'ESC è in funzione.

- * Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC)" a pagina 6-51.

Indicatore luminoso controllo elettronico di stabilità (Indicatore luminoso ESC) OFF

L'indicatore si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando si disattiva il sistema ESC premendo il pulsante ESC OFF.
- * Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC)" a pagina 6-51.

Indicatore AUTO HOLD (AUTO HOLD)

L'indicatore si illumina:

- **White** Quando si attiva il sistema di attesa automatica premendo il pulsante AUTO HOLD.
- **Verde** Quando si arresta completamente il veicolo premendo il pedale del freno con il sistema di mantenimento automatico attivato.
- **Giallo** Quando c'è un malfunzionamento del sistema di attesa automatica. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- * Per maggiori dettagli, consultare "AUTO HOLD" a pagina 6-46.

Indicatore luminoso immobilizzatore (senza chiave intelligente)

L'indicatore si illumina:

- Quando il veicolo rileva adeguatamente l'immobilizzatore nella chiave mentre il commutatore di accensione è in posizione ON.
 - A questo punto, si può avviare il motore.
 - L'indicatore luminoso si spegne dopo che il motore è stato avviato.

L'indicatore lampeggia:

- Quando il sistema immobilizzatore non funziona correttamente. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Indicatore luminoso immobilizzatore (con chiave intelligente)

L'indicatore luminoso rimane acceso fino a 30 secondi:

- Quando il veicolo rileva che la chiave intelligente si trova all'interno del veicolo come dovrebbe mentre l'interruttore di accensione è ACC o ON.
 - A questo punto, si può avviare il motore.
 - L'indicatore luminoso si spegne dopo che il motore è stato avviato.

Questa spia lampeggia per alcuni secondi:

- Quando la chiave intelligente non si trova a bordo del veicolo.
 - A questo punto non si può avviare il motore.

L'indicatore luminoso si accende per 2 secondi e poi si spegne:

- Quando il veicolo non è in grado di rilevare la chiave intelligente presente nel veicolo mentre il pulsante ENGINE START/STOP

(avvio/arresto motore) è in posizione ON.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

L'indicatore lampeggia:

- Quando il livello batteria della chiave intelligente è basso.
 - A questo punto non si può avviare il motore. È comunque possibile avviare il motore premendo il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) con la chiave intelligente. (Per maggiori dettagli, consultare "Sistema immobilizzatore (se in dotazione)" a pagina 5-16).
- Quando il sistema immobilizzatore non funziona correttamente. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Indicatore di direzione

L'indicatore lampeggia:

- Quando si azionano gli indicatori di direzione.

Se si verifica una delle condizioni riportate di seguito, il sistema degli indicatori di direzione potrebbe essere malfunzionante. In tal caso,

far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- L'indicatore luminoso non lampeggia ma rimane fisso.
- L'indicatore luminoso lampeggia più velocemente.
- L'indicatore luminoso non si illumina per nulla.

Indicatore luminoso luci anabbaglianti

L'indicatore si illumina:

- Quando i fari sono accesi.

Indicatore luminoso luci abbaglianti

L'indicatore si illumina:

- Quando i fari sono accesi e in posizione di abbaglianti.
- Quando la leva degli indicatori di direzione è in posizione Flash-to-Pass.

Spia sistema di gestione automatica dei fari abbaglianti **(se in dotazione)**

L'indicatore si illumina:

- Quando le luci abbaglianti sono accese con interruttore luci nella posizione luci AUTO.
- Se il veicolo rileva la presenza di veicoli che viaggiano nella corsia

opposta o davanti a sé, il sistema HBA (High Beam Assist, assistenza luci abbaglianti) commuterà le luci abbaglianti in luci anabbaglianti automaticamente.

- * Per maggiori dettagli, consultare "Assistenza luci abbaglianti (HBA) (se in dotazione)" a pagina 5-148.

Indicatore luminoso luci accese



L'indicatore si illumina:

- Quando le luci di posizione o i fari sono accesi.

Indicatore luminoso fendinebbia **(se in dotazione)**

L'indicatore si illumina:

- Quando i fendinebbia anteriori sono attivati.

Spia fari retronebbia

L'indicatore si illumina:

- Quando i fari antinebbia posteriori sono attivati.

Indicatore sicurezza in corsia **(se in dotazione)**

L'indicatore di sicurezza corsia s'illuminerà quando l'Assistenza mantenimento corsia (LKA) verrà attivata premendo il pulsante Sicurezza corsia.

Se c'è un problema nell'Assistenza mantenimento corsia, l'indicatore Sicurezza corsia s'illuminerà.

- * Per maggiori dettagli, consultare "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-99.

Spia Cruise Control (se in dotazione)

L'indicatore si illumina:

- Quando viene attivato il sistema di regolazione automatica della velocità.
- * Per maggiori dettagli, consultare "Cruise Control (CC) (se in dotazione)" a pagina 6-151.

Indicatore luminoso Controllo freni in discesa (DBC)

L'indicatore si illumina:

- quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione ON.
 - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando si attiva il sistema premendo il tasto DBC.

L'indicatore lampeggia:

- Quando il sistema DBC è in funzione.

Questo indicatore luminoso si illumina in giallo:

- Quando è presente un malfunzionamento nel sistema DBC.

Se si verifica questa condizione, far ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.

- * Per maggiori dettagli, consultare "Dispositivo di controllo freni in discesa (DBC)" a pagina 6-55.

Indicatore luminoso Modalità

SPORT 

L'indicatore si illumina:

- Quando si seleziona il modo 'SPORT' come modo di guida.
- Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-63.

Indicatore luminoso modo ECO

 **ECO**

L'indicatore si illumina:

- Quando si seleziona il modo 'ECO' come modo di guida.
- Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-63.

SOS Spia SOS

La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.

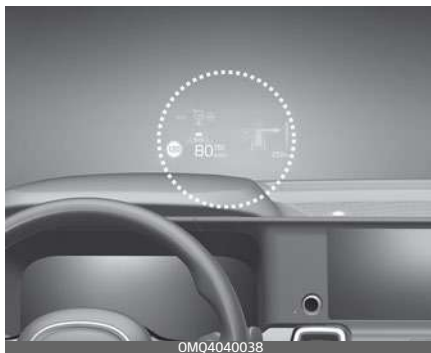
Rimane accesa per circa 3 secondi.

- Se la luce rossa si accende continuamente, è possibile che ci sia un malfunzionamento del sistema eCall; far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Per maggiori dettagli, consultare "Sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)" a pagina 7-42.

Head-Up Display (HUD) (se in dotazione)

Il display a sovrapposizione è un display trasparente che proietta alcune informazioni dal quadro strumenti e dal sistema di navigazione sul vetro parabrezza.



- L'immagine dell'head-up display sullo schermo HUD potrebbe essere invisibile quando:
 - La postura assunta nel sedile è scorretta.
 - S'indossano occhiali polarizzati.
 - C'è qualche oggetto sul coperchio del display a sovrapposizione.
 - Si sta percorrendo una strada bagnata.
 - L'illuminazione all'interno del veicolo è inadeguata.
 - C'è infiltrazione di luce dall'esterno.
 - Si indossano occhiali inadeguati.
- Se l'immagine del display a sovrapposizione non è nitida, regolare l'altezza, la rotazione o

l'illuminazione del display a sovrapposizione medesimo nel display LCD.

- Quando il display a sovrapposizione deve essere controllato o riparato, Kia raccomanda di rivolgersi a un rivenditore autorizzato/partner Kia.

⚠ Avvertenza

Head-Up Display

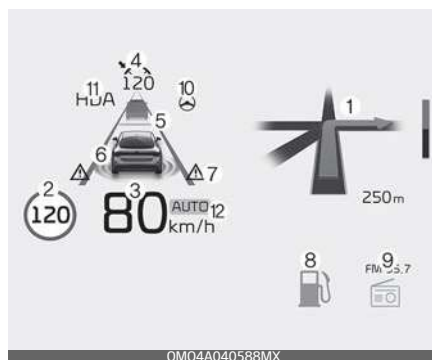
- Non oscurare il vetro parabrezza e non aggiungere altri tipi di placatura metallica. In caso contrario, l'immagine dell'Head-Up Display potrebbe risultare invisibile.
- Non posizionare alcun accessorio sulla plancia e non attaccare alcun oggetto sul vetro del parabrezza.
- Poiché il sistema di avvertenza collisione angolo cieco (sistema BCW) è un dispositivo supplementare per una guida sicura, potrebbe rivelarsi pericoloso fare affidamento solo sulle informazioni BCW riportate nell'immagine del display a sovrapposizione quando si cambia corsia. Rivolgere sempre l'attenzione a garantire sicurezza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

Quando si sostituisce il vetro parabrezza di un veicolo equipaggiato con display a sovrapposizione, sostituirlo con un vetro parabrezza

designato per l'uso con il display a sovrapposizione. Altrimenti sul vetro parabrezza potrebbero essere visualizzate immagini duplici.

Informazioni del display a sovrapposizione



1. Informazioni della navigazione Turn By Turn (TBT) (se in dotazione)
2. Cartelli stradali
3. Tachimetro
4. Informazioni sulla velocità di impostazione dello Smart Cruise Control (se in dotazione)
5. Informazioni sulla distanza del veicolo dello Smart Cruise Control (se in dotazione)
6. Informazioni su Sicurezza corsia (se in dotazione)
7. Informazioni sulla Sicurezza per gli angoli morti (se in dotazione)
8. Spie luminose (Riserva combustibile)
9. Informazioni modalità AV

10. Informazioni sull'Assistenza centraggio corsia (se in dotazione)
11. Informazioni su HDA (Assistenza guida in autostrada) (se in dotazione)
12. Informazioni su Modifica automatica velocità autostrada (se in dotazione)

* Nota

La segnaletica stradale e le informazioni di navigazione Svolta per svolta sono disponibili a seconda della regione.

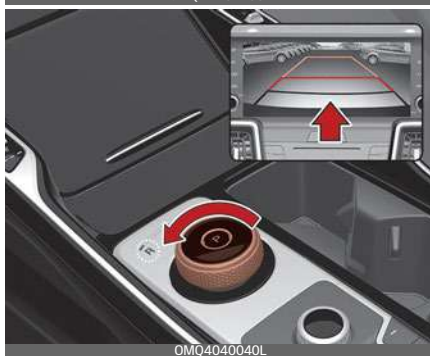
Impostazioni dell'head-up display

Dal display LCD, le impostazioni del display a sovrimpressione si possono cambiare come segue.

1. Altezza display
2. Rotazione
3. Luminosità
4. Selezione del contenuto

* Per maggiori dettagli, consultare "Modalità display LCD" a pagina 5-85.

Monitor vista posteriore (RVM) (se in dotazione)



Il Monitor retrovisore mostrerà l'area dietro il veicolo per fornire assistenza durante il parcheggio o la retromarcia.

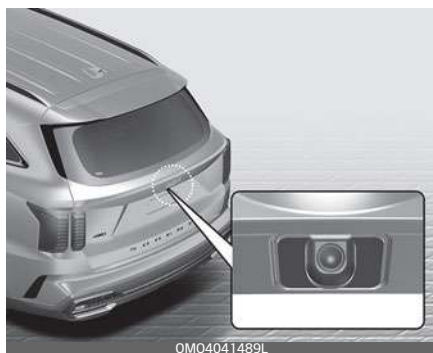
⚠ Avvertenza

La telecamera per la visione posteriore esterna non copre l'intera area dietro il veicolo. Il conducente deve sempre controllare l'area posteriore direttamente attraverso lo specchietto retrovisore e gli specchietti

lateralmente prima di parcheggiare o usare la retromarcia.

Sensore di rilevamento

Retrocamera



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ Avvertenza

L'immagine mostrata sullo schermo potrebbe essere diversa dalla distanza effettiva dell'oggetto. Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.

⚠ ATTENZIONE

Se la lente della telecamera è coperta da corpi estranei, il Monitor retrovisore potrebbe non funzionare normalmente. Tenere sempre pulita la lente telecamera. Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad

esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.

Impostazioni funzione

Impostazione

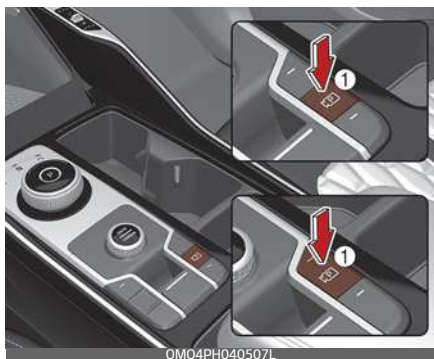


- È possibile modificare le impostazioni del Monitor retrovisore premendo l'icona Impostazioni (⚙) sullo schermo mentre la funzione è attiva, o selezionare "Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings" ("Assistenza conducente → Sicurezza durante il parcheggio → Impostazioni telecamera") dal menu Impostazioni mentre il pulsante Start/Stop del motore è in posizione ON.
- Le impostazioni della retrovisione nell'assistenza al parcheggio possono essere modificate nelle informazioni sul display e il valore di luminosità/contrasto dello

schermo può essere variato nelle impostazioni dello schermo.

- Selezionare 'Setting → Screen → Keep Rear Camera' (Impostazioni → Schermo → Mantenere la retrocamera) dal menu Impostazioni del sistema Infotainment per utilizzare la funzione Mantenere la retrocamera.

Pulsante Parcheggio/Vista



- Premere il pulsante Parcheggio/Vista (1) per attivare o disattivare il Monitor retrovisore.

Utilizzo della funzione

Vista posteriore con guida al parcheggio

La funzione si attiverà quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il pulsante Start/Stop del motore è in posizione ON
- Il cambio viene spostato in R (Retromarcia) e la luce di retromarcia si accende

Mantenimento vista posteriore

- Durante il parcheggio, la vista posteriore continuerà ad essere visualizzata se sono soddisfatte le seguenti condizioni:
 - Il cambio viene spostato dalla posizione R (Retromarcia) alla posizione N (Folle) o D (Marcia avanti)
 - La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)
- La retrovisione si disattiva quando la velocità del veicolo supera i 10 km/h (6 mph).

Vista posteriore durante la marcia

Il conducente può controllare la vista posteriore sullo schermo durante la marcia, per assistenza con la guida sicura.

Condizioni operative

- Il pulsante Start/Stop del motore è in posizione ON.
- Il pulsante Parcheggio/Vista (1) è premuto con il cambio in D (Marcia) o N (Folle).

Condizioni impostazione "Off"

- Il pulsante Parcheggio/Vista (1) viene premuto nuovamente.
- Uno dei pulsanti del sistema di Infotainment (2) viene premuto.

Quando in funzione

- Se il cambio viene spostato in posizione R (Retromarcia) mentre la vista posteriore durante la guida è visualizzata sullo schermo, lo schermo passerà alla vista posteriore con guida per il parcheggio.
- Quando la vista posteriore durante la marcia è visualizzata sullo schermo, verrà visualizzata un'icona sul lato superiore destro dello schermo per indicare che è visualizzata la vista posteriore.

Vista posteriore superiore



Quando si tocca l'icona (1), sullo schermo viene visualizzata la vista superiore che mostra la distanza dal veicolo posto dietro al proprio veicolo durante il parcheggio.

Malfunzionamento e limitazioni

Malfunzionamento

Quando il monitor per la visione posteriore non funziona correttamente o lo schermo sfarfalla o l'immagine della telecamera non viene visualizzata correttamente, raccomandiamo di far controllare la funzione da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni

Quando il veicolo è fermo per un lungo periodo in inverno o quando il veicolo è parcheggiato in un parcheggio coperto, i fumi di scarico potrebbero sfuocare temporaneamente l'immagine.

⚠ Avvertenza

Il Monitor retrovisore è una funzione di assistenza alla guida. Poiché l'aspetto sullo schermo può differire dalla posizione reale, controllare direttamente la vista anteriore/posteriore/laterale per sicurezza.

⚠ Avvertenza

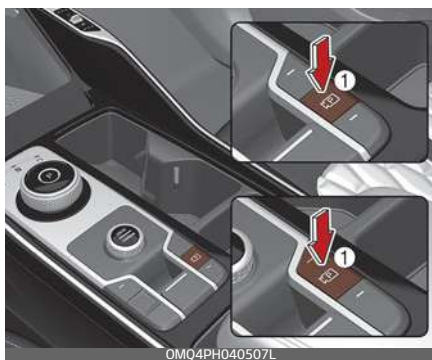
- Il monitor vista posteriore non è un dispositivo di sicurezza. Serve solo per aiutare il conducente ad individuare gli oggetti che si trovano direttamente dietro la mez-

zeria del veicolo. La telecamera non copre completamente l'area dietro il veicolo.

- Non affidarsi mai esclusivamente al monitor vista posteriore. Poiché ci sono angoli morti che non appaiono sulla telecamera durante la retromarcia e il parcheggio, è necessario utilizzare sempre metodi di visione dell'area retrostante, tra cui il controllo continuo di tutti e tre gli specchietti retrovisori e di entrambe le spalle.
- Guardare sempre attorno al veicolo per assicurarsi che non vi siano oggetti od ostacoli, prima di muovere il veicolo in una qualsiasi direzione, onde prevenire il rischio di una collisione.
- Prestare sempre molta attenzione quando il veicolo si muove in prossimità di oggetti, specie di pedoni, soprattutto se bambini.
- Se la lente della telecamera è coperta da corpi estranei, il Monitor retrovisore potrebbe non funzionare normalmente. Tenere sempre pulita la lente telecamera. Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.
- In caso di sosta prolungata in inverno o di parcheggio in un parcheggio coperto, l'immagine

potrebbe risultare temporaneamente sfocata a causa dei gas di scarico.

Sistema monitor panoramico (SVM) (se in dotazione)



Il Monitor panoramico fornirà assistenza durante il parcheggio per consentire la visuale attorno al veicolo.

⚠ Avvertenza

Guardare SEMPRE attorno al veicolo per assicurarsi che non vi siano oggetti od ostacoli, prima di spostare il veicolo. Ciò che compare su schermo può differire dalla reale posizione del veicolo.

*** Nota**

Per informazioni dettagliate, scansionare il codice QR fornito separatamente in un pratico manuale.

⚠ ATTENZIONE

Il Monitor per la visione circostante è progettato per essere utilizzato su una superficie piana. Pertanto, se viene utilizzato su strade con altezze diverse come cordoli e dossi rallentatori, l'immagine sullo schermo potrebbe non apparire corretta.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore circostante (1), telecamera per la visione laterale circostante (2, 3)



Telecamera per visione posteriore circostante (4)



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ **Avvertenza**

L'immagine mostrata sullo schermo potrebbe essere diversa dalla distanza effettiva dell'oggetto. Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.

⚠ **ATTENZIONE**

Se la lente della telecamera è coperta da corpi estranei, il Monitor per la visione circostante potrebbe non funzionare normalmente. Tenere sempre pulita la lente telecamera.

Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina,

acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.

Impostazioni funzione

Impostazione



- È possibile modificare le impostazioni del Monitor per la visione panoramica premendo l'icona Impostazioni (⚙) sullo schermo mentre la funzione è attiva, o selezionare "Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings" ("Assistenza conducente → Sicurezza durante il parcheggio → Impostazioni telecamera") dal menu Impostazioni mentre il pulsante Start/Stop del motore è in posizione ON.

Pulsante Parcheggio/Vista



Premere il pulsante Parcheggio/Vista (1) per attivare o disattivare il Monitor retrovisore.

Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

Per maggiori dettagli, consultare "Utilizzo della funzione" a pagina 5-129.

Utilizzo della funzione

Vista Assistenza parcheggio

Condizioni operative

- La funzione si attiverà quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:
 - Il cambio viene spostato su R (Retromarcia)
 - Il cambio viene spostato dalla posizione R (Retromarcia) alla posizione N (Folle) o D (Marcia avanti) quando la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h (9 mph)
- Il pulsante Parcheggio/Vista (1) è premuto quando il cambio è in posizione D (Marcia) o N (Folle) quando la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h (9 mph)
- Il pulsante Parcheggio/Vista (1) è premuto quando il cambio è in posizione P (Parcheggio)
- L'Avviso di distanza di parcheggio avvisa il conducente quando il cambio è in posizione D (Marcia avanti) Tuttavia, è necessario selezionare "Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings → Surround View Monitor Auto On" ("Assistenza conducente → Sicurezza durante il parcheggio → Impostazioni telecamera → Monitor visione circostante automatico attivo") nel menu Impostazioni.
- Un indicatore appare sullo schermo quando:
 - Il portellone è aperto
 - La porta del conducente o del passeggero anteriore è aperta
 - Lo specchietto retrovisore esterno è ripiegato
- La vista posteriore durante la marcia funziona a prescindere dalla velocità del veicolo quando il cambio è in posizione D (Marcia) o N (Folle). Fare riferimento alla sezione "Vista posteriore durante la guida" nelle seguenti pagine.
- È possibile selezionare altre modalità di visualizzazione toccando le icone di visualizzazione

(2) sullo schermo del Monitor visione circostante.

Condizioni impostazione "Off"

- Il pulsante Parcheggio/Vista (1) viene premuto nuovamente.
- Quando la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h (9 mph), il Monitor per la visione circostante si disattiverà e lo schermo tornerà alla schermata precedente del sistema di Infotainment.
- Quando il cambio è in posizione R (Retromarcia), il Monitor per la visione circostante si attiverà a prescindere dalla velocità del veicolo o dallo stato del pulsante. Tuttavia, se la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h (9 mph) con il cambio in posizione D (Marcia), il sistema si disattiverà.
- Uno dei pulsanti del sistema di Infotainment (3) viene premuto senza che il cambio sia in posizione R (Retromarcia). La schermata tornerà a quella precedente del sistema di Infotainment.

Vista posteriore durante la marcia

Il conducente può controllare la vista posteriore sullo schermo durante la marcia, per contribuire a una guida sicura.

⚠ Avvertenza

La vista posteriore durante la marcia mostrata sullo schermo potrebbe essere diversa dalla distanza effettiva dell'oggetto. Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.

Condizioni operative

- Il pulsante Start/Stop del motore è in posizione ON.
- Il pulsante Parcheggio/Vista (1) è premuto quando la velocità del veicolo è superiore a 15km/h (9 mph).
- L'icona (2) viene toccata sullo schermo del Sistema monitor panoramico quando la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h (9 mph).

Condizioni impostazione "Off"

- Il pulsante Parcheggio/Vista (1) viene premuto nuovamente.
- Altre modalità di visualizzazione sono selezionate dallo schermo Sistema monitor panoramico quando la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h (9 mph).
- Uno dei pulsanti del sistema di Infotainment (3) viene premuto.

Quando in funzione

- Quando la vista posteriore durante la guida è visualizzata sullo schermo, la funzione viene mantenuta attiva a prescindere dalla velocità durante la marcia.
- Se il cambio viene spostato in posizione R (Retromarcia) mentre la vista posteriore durante la guida è visualizzata sullo schermo, la schermata passerà a Monitor per la visione circostante.
- Quando la vista posteriore durante la marcia è visualizzata sullo schermo, verrà visualizzata un'icona sul lato superiore destro dello schermo per indicare che è visualizzata la vista posteriore. Non confondersi con l'icona della vista anteriore larga

Limitazioni

Quando il veicolo è fermo per un lungo periodo in inverno o quando il veicolo è parcheggiato in un parcheggio coperto, i fumi di scarico potrebbero sfuocare temporaneamente l'immagine.

Malfunzionamento e limitazioni

Malfunzionamento

Quando il Sistema monitor panoramico non funziona correttamente o lo schermo sfarfalla o l'immagine della telecamera non viene visualizzata correttamente, raccomandiamo di far controllare il sistema da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW) (se in dotazione)

L'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia aiuterà ad avvertire il conducente se viene rilevato una persona, un animale o un oggetto entro una certa distanza quando il veicolo si muove in retromarcia.

Sensore di rilevamento

Sensori ultrasonori posteriori



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

Volume avviso



Selezionare "Settings → Driver Assistance → Warning Volume" (Impostazioni → Assistenza alla guida → Volume di avviso) dal quadro strumenti o dal sistema di infotainment per modificare il volume di avviso su "High", "Medium", "Low" (Alto, Medio o Basso) per il Sistema di segnalazione distanza di parcheggio in retromarcia.

* Nota

- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Anche se si seleziona "Off", il volume dell'avviso dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia non si spegne, ma suona a livello "Basso".

Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva

È possibile impostare l'avviso di distanza di parcheggio su ON a bass velocità. Per utilizzare la funzione Avviso di distanza parcheggio automatica attiva, selezionare "Impostazioni → Driver Assistance → Parking Safety → Parking Warning Auto On" (Impostazioni → Assistenza alla guida → Sicurezza nel parcheggio → Avviso di distanza parcheggio automatica attiva) dal sistema infotainment con il motore acceso.

*** Nota**

Se si seleziona "Parking Distance Warning Auto On" (Avviso di distanza parcheggio automatica attiva), la spia del pulsante di Sicurezza del parcheggio (**P** ) si accende.

Funzionamento dell'avvertenza di distanza posteriore parcheggio

Pulsante sicurezza durante il parcheggio (se in dotazione)



Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (**P** ) per attivare o disattivare l'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia.

- Quando l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia è disattivato (spia del pulsante spenta), se si sposta il cambio su R (Retro-marcia), l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia si attiva automaticamente.
- Se si cambia la marcia su R (retromarcia), l'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio non si spegne anche se si preme il pulsante Sicurezza parcheggio (**P** ) per la propria sicurezza.

Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

L'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio funzionerà alle seguenti condizioni.

- Spostare la marcia su R (Retromarcia).
- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)

Indicazioni e avvisi della funzione

Tipi di spie acustiche	Indicatore
Quando un oggetto dista tra 60 cm e 120 cm dal paraurti posteriore: il cicalino suona in modo intermittente.	
Quando un oggetto dista tra 30 cm e 60 cm dal paraurti posteriore: il cicalino suona in modo intermittente.	
Quando un oggetto dista entro 30 cm dal paraurti posteriore: il cicalino suona in modo continuativo.	

- L'indicatore corrispondente si illumina sul quadro strumenti o sulla schermata infotainment ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La distanza dall'oggetto può essere rilevata in modo diverso quando gli ostacoli non si trovano davanti al sensore.

- La forma dell'indicatore nell'illuminazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

Malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

Dopo l'accensione del veicolo, viene emesso un singolo segnale acustico quando si porta il cambio in posizione R (Retromarcia) per indicare che l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia funziona normalmente.

Tuttavia, se si verifica una o più delle seguenti situazioni, verificare prima di tutto se il sensore a ultrasuoni è danneggiato o bloccato da corpi estranei. Se continua a non funzionare correttamente, Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato.

- L'avviso acustico non viene emesso.
- Il cicalino suona ad intermittenza.
- Il messaggio di avviso appare sul quadro strumenti.



Limitazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

- L'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare correttamente quando:
 - L'umidità si è congelata sul sensore (l'avviso di distanza di parcheggio in retromarcia funziona normalmente una volta sciolta).
 - Il sensore è coperto da corpi estranei, come neve o acqua (l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia funziona normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
 - La temperatura ambiente è molto alta o bassa
 - Il sensore o il gruppo del sensore viene smontato
 - La superficie del sensore viene premuta con forza o viene esercitato un impatto con un oggetto duro
- La superficie del sensore è graffiata con un oggetto appuntito
- I sensori o l'area circostante vengono spruzzati direttamente con l'idropulitrice ad alta pressione
- C'è la possibilità di un malfunzionamento dell'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia quando:
 - In presenza di pioggia battente o spruzzi d'acqua
 - L'acqua scorre sulla superficie del sensore
 - Sono influenzati dai sensori di un altro veicolo
 - Il sensore è coperto dalla neve
 - Si guida su strade sconnesse, ghiaiose o con cespugli
 - Gli oggetti che generano onde ultrasoniche sono vicini al sensore
 - La targa è stata installata in un luogo diverso dalla posizione originale
 - L'altezza del paraurti del veicolo o l'installazione del sensore a ultrasuoni è stata modificata
 - Fissaggio di apparecchiature o accessori attorno ai sensori a ultrasuoni
- I seguenti oggetti potrebbero non essere rilevati:
 - Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti.
 - Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore

come tessuti, materiali spugnosi o neve.

- Ci sono oggetti inferiori a 100 cm (40 pollici) di lunghezza e con diametro inferiore a 14 cm (6 pollici).
- Pedoni, animali o oggetti che sono particolarmente vicini ai sensori a ultrasuoni

Avvertenza

- Il sistema di avviso distanza per parcheggio in retromarcia è una funzione supplementare. Il funzionamento del sistema di avviso distanza per parcheggio in retromarcia può essere influenzato da vari fattori (condizioni ambientali comprese). È responsabilità del conducente controllare sempre la visuale posteriore prima e durante il parcheggio.
- La garanzia del vostro veicolo non copre incidenti o danni al veicolo dovuti a malfunzionamento del sistema di Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia.
- Prestare molta attenzione quando si guida vicino a oggetti, pedoni e specialmente bambini. Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dal sensore a ultrasuoni a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- L'indicatore di Avviso di distanza di parcheggio può non verificarsi in modo sequenziale a seconda della velocità del veicolo o della forma dell'ostacolo.
- Se Avvertenza di distanza anteriore/posteriore parcheggio, Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia

Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW) (se in dotazione)

Il Sistema di segnalazione distanza di parcheggio retromarcia/marcia avanti avviserà il conducente se viene rilevato un ostacolo quando il veicolo si sposta indietro o in avanti a bassa velocità.

Sensore di rilevamento

Sensori ultrasonori anteriori



Sensori ultrasonori posteriori



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

Volume avviso



Selezionare "Settings → Driver Assistance → Warning Volume" (Impostazioni → Assistenza alla guida → Volume di avviso) dal quadro strumenti o dal sistema di infotainment per modificare il volume di avviso su "High", "Medium", "Low" (Alto, Medio o Basso) per il Sistema di segnalazione distanza di parcheggio in retromarcia.

* Nota

- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Anche se si seleziona "Off", il volume dell'avviso dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retro-

marcia non si spegne, ma suona a livello "Basso".

Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva

È possibile impostare l'avviso di distanza di parcheggio su ON a bassa velocità. Per utilizzare la funzione Avviso di distanza parcheggio automatica attiva, selezionare "Impostazioni → Driver Assistance → Parking Safety → Parking Warning Auto On" (Impostazioni → Assistenza alla guida → Sicurezza nel parcheggio → Avviso di distanza parcheggio automatica attiva) dal quadro strumenti o dal sistema infotainment con il motore acceso.

*** Nota**

Se si seleziona "Parking Distance Warning Auto On" (Avviso di distanza parcheggio automatica attiva), la spia del pulsante di Sicurezza del parcheggio (P^W) si accende.

Funzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

Pulsante sicurezza durante il parcheggio (se in dotazione)



Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P^W) per attivare o disattivare l'Avviso di distanza di parcheggio in marcia avanti/retromarcia.

- Quando l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia è disattivato (spia del pulsante spenta), se si sposta il cambio su R (Retromarcia), l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia si attiva automaticamente.
- Se si cambia la marcia su R (retromarcia), l'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio non si spegne anche se si preme il pulsante Sicurezza parcheggio (P^W) per la propria sicurezza.

Pulsante sicurezza durante il parcheggio (se in dotazione)

L'Avviso della distanza di parcheggio in marcia avanti entrerà in funzione quando una delle condizioni è soddisfatta.

- Il cambio viene spostato dalla posizione R (Retromarcia) o D (Marcia)
- Il cambio è su D (Marcia avanti) e la spia del pulsante di sicurezza del parcheggio (P[▲]) è accesa
- La funzione 'Parking Distance Warning Auto On' (Avviso di distanza parcheggio automatica attiva) è selezionata dal menu Impostazioni e il cambio è su D (Marcia avanti)
- La funzione avverte il conducente quando si seleziona 'Settings → Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On' (Impostazioni → Assistenza conducente → Sicurezza parcheggio → Avvertenza di distanza parcheggio automatica accesa) dal quadro strumenti o dal sistema di infotainment, e la marcia è in D (Marcia)
- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)

*** Nota**

- L'Avviso della distanza di parcheggio in marcia avanti non funziona quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 10 km/h

(6 mph) anche quando la funzione è accesa (spia del pulsante di Sicurezza parcheggio accesa).

L'Avviso di distanza di parcheggio in marcia avanti si riattiva quando la velocità di avanzamento del veicolo scende al di sotto di 10 km/h (6 mph).

- Quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 30 km/h (18 mph), l'Avvertenza di distanza anteriore parcheggio si spegne (spia del pulsante di Sicurezza parcheggio spenta). Anche se si guida nuovamente al di sotto dei 10 km/h (6 mph), l'Avvertenza di distanza di parcheggio marcia avanti non si attiva automaticamente.

Indicazioni e avvisi della funzione

Distanza dall'oggetto	Indicatore di avviso guida in avanti	Spia acustica
60~100 cm		Il cicalino suona ad intermittenza
30 ~60 cm		Suona più frequentemente
entro 30 cm		Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente si illumina sul quadro strumenti o sulla schermata infotainment ogni volta che ogni sensore a ultra-

suoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.

- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La distanza dall'oggetto può essere rilevata in modo diverso quando gli ostacoli non si trovano davanti al sensore.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

L'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia entrerà in funzione quando una delle condizioni è soddisfatta.

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia).
- La velocità del veicolo in retromarcia è inferiore a 10 km/h (6 mph)

*** Nota**

Quando la velocità posteriore del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph), sia il sensore a ultrasuoni anteriore sia quello posteriore rilevano gli oggetti. Tuttavia, i sensori a ultrasuoni anteriori possono rilevare una persona, un animale o un oggetto quando questo si trova

entro un raggio di 60 cm (24 pollici) dai sensori.

Indicazioni e avvisi della funzione

Distanza dall'oggetto	Indicatore di avviso guida in retromarcia	Spia acustica
60~120 cm		Il cicalino suona ad intermittenza
30 ~60 cm		Suona più frequentemente
entro 30 cm		Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente si illumina sul quadro strumenti o sulla schermata infotainment ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La distanza dall'oggetto può essere rilevata in modo diverso quando gli ostacoli non si trovano davanti al sensore.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

Malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

Dopo l'accensione del veicolo, viene emesso un singolo segnale acustico quando si porta il cambio in posizione R (Retromarcia) per indicare che l'Avvertenza di distanza di parcheggio in avanti/retromarcia funziona normalmente.

Tuttavia, se si verifica una o più delle seguenti situazioni, verificare prima di tutto se il sensore a ultrasuoni è danneggiato o bloccato da corpi estranei. Se continua a non funzionare correttamente, Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato.

- L'avviso acustico non viene emesso.
- Il cicalino suona ad intermittenza.
- Il messaggio di avviso appare sul quadro strumenti.



Limitazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

- Il sistema di avvertenza di distanza anteriore/posteriore parcheggio potrebbe non funzionare normalmente quando:
 - L'umidità si è congelata sul sensore (l'avviso di distanza di parcheggio in retromarcia funziona normalmente una volta sciolta).
 - Il sensore è coperto da corpi estranei, come neve o acqua (l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia funziona normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
 - La temperatura ambiente è molto alta o bassa
 - Il sensore o il gruppo del sensore viene smontato
 - La superficie del sensore viene premuta con forza o viene esercitato un impatto con un oggetto duro

- La superficie del sensore è graffiata con un oggetto appuntito
- I sensori o l'area circostante vengono spruzzati direttamente con l'idropulitrice ad alta pressione
- C'è la possibilità di un malfunzionamento dell'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti quando:
 - In presenza di pioggia battente o spruzzi d'acqua
 - L'acqua scorre sulla superficie del sensore
 - Sono influenzati dai sensori di un altro veicolo
 - Il sensore è coperto dalla neve
 - Si guida su strade sconnesse, ghiaiose o con cespugli
 - Gli oggetti che generano onde ultrasoniche sono vicini al sensore
 - La targa è stata installata in un luogo diverso dalla posizione originale
 - L'altezza del paraurti del veicolo o l'installazione del sensore a ultrasuoni è stata modificata
 - Fissaggio di apparecchiature o accessori attorno ai sensori a ultrasuoni
- I seguenti oggetti potrebbero non essere rilevati:
 - Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti.
 - Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore

come tessuti, materiali spugnosi o neve.

- Ci sono oggetti inferiori a 100 cm (40 pollici) di lunghezza e con diametro inferiore a 14 cm (6 pollici).
- Pedoni, animali o oggetti che sono particolarmente vicini ai sensori a ultrasuoni

Avvertenza

- La Segnalazione distanza di parcheggio retromarcia/marcia avanti è una funzione aggiuntiva. Il funzionamento del sistema di Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti può essere influenzato da vari fattori (condizioni ambientali comprese). È responsabilità del conducente controllare sempre la visuale posteriore prima e durante il parcheggio.
- La garanzia del vostro veicolo non copre incidenti o danni al veicolo dovuti a malfunzionamento del sistema di Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia.
- Prestare molta attenzione quando si guida vicino a oggetti, pedoni e specialmente bambini. Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dal sensore a ultrasuoni a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.

- L'indicatore di Avviso di distanza di parcheggio può non verificarsi in modo sequenziale a seconda della velocità del veicolo o della forma dell'ostacolo.
- Se Avvertenza di distanza anteriore/posteriore parcheggio, Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia

Luci

Questo veicolo è dotato di una varietà di luci per illuminare l'interno e l'esterno del veicolo.

ATTENZIONE

Per evitare che la batteria si scarichi, non lasciare il faro e la luce interna accesi per un tempo prolungato mentre il motore non è in funzione.

Funzione salva batteria

Lo scopo di questa funzione è di evitare che la batteria si scarichi se le luci vengono lasciate in posizione ON. Il sistema spegne automaticamente la luce di parcheggio dopo lo spegnimento del veicolo e l'apertura della portiera del conducente.

Tuttavia, le luci di posizione rimangono accese anche quando la porta lato conducente è aperta se l'interruttore dei fari viene azionato dopo aver spento il motore

Se necessario, per mantenere le luci accese, spegnere e riaccendere le luci di posizione usando l'interruttore dei fari sul piantone dello sterzo dopo aver spento il motore.

Funzione ritardo spegnimento fari

Se si porta il commutatore di accensione in posizione ACC o OFF con i

fari accesi, i fari rimarranno accessi per circa 5 minuti. Tuttavia, se si apre e si chiude la porta del conducente, i fari si spengono dopo 15 secondi.

Per spegnere i fari è sufficiente premere due volte il pulsante di blocco sul telecomando o sulla chiave intelligente oppure portare l'interruttore luci dalla posizione fari alla posizione OFF.

Luci diurne (DRL)

Le luci diurne (DRL) possono aiutare gli altri a vedere più facilmente il davanti del vostro veicolo durante il giorno.

Inoltre, le DRL possono essere molto utili in varie situazioni di guida e in particolare dopo il tramonto e all'alba.

Il sistema DRL spegnerà le rispettive luci quando:

- L'interruttore fari è su o ON.
- Il veicolo è spento.
- I fendinebbia sono accesi. (se in dotazione)
- Il freno di stazionamento viene azionato

Cambio preferenze traffico

La distribuzione del fascio luminoso anabbagliante è asimmetrica. Se si va all'estero in un paese con direzione di traffico invertita, questa

parte asimmetrica abbaglierà l'automobilista proveniente dalla direzione opposta. Per evitare l'abbagliamento, la normativa ECE richiede diverse soluzioni tecniche (es. sistema di cambio automatico, foglio adesivo, puntamento verso il basso). Questi fari sono progettati per non abbagliare i conducenti che arrivano dalla direzione opposta. Pertanto non dovrete apportare alcuna modifica ai fari qualora vi recaste in un Paese dove il traffico viaggia in senso opposto.

Comando luci

L'interruttore luci ha una posizione Fari e una posizione Luci di posizione.



Per accendere le luci, ruotare la manopola all'estremità della leva su una delle seguenti posizioni:

1. Posizione OFF
2. Posizione accensione automatica luci
3. Luci di posizione e di coda

4. Posizione fari

Luci di posizione e di coda 

OMQ4040055L

Quando l'interruttore delle luci è in posizione luci di posizione, le luci di posizione anteriori, la luce di coda, la luce targa si accenderanno.

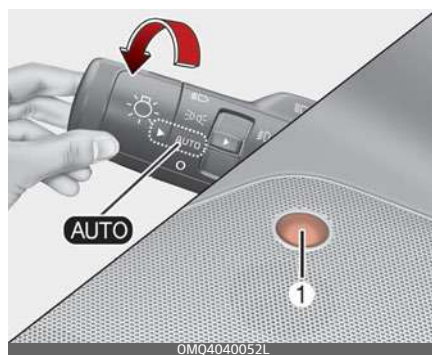
Fari (anabbaglianti) 

OMQ4040053L

Quando l'interruttore luci è in posizione fari, si accenderanno i fari anteriori (anabbaglianti), posteriori, luce targa.

*** Nota**

L'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) deve essere in posizione ON per accendere i fari.

Luci automatiche

OMQ4040052L

Portando il devioluci sulla posizione AUTO, le luci posteriori e i fari si accendono e si spengono automaticamente in base alla luce esterna.

⚠ ATTENZIONE

- Non mettere mai niente sopra al sensore (1) ubicato sul cruscotto; ciò per assicurare la massima funzionalità al controllo sistema luci automatiche.
- Non usare un detergente per vetri per pulire il sensore; il detergente potrebbe rilasciare una sottile pellicola che potrebbe interferire con il funzionamento del sensore.
- Se il parabrezza della vostra vettura è atermico o trattato con

sostanze metalliche, il sistema di controllo automatico delle luci potrebbe non funzionare correttamente.

Abbaglianti in funzione



Per accendere gli abbaglianti:

- Spingere la leva lontano da sé. La leva tornerà nella sua posizione originale.

Quando sono attivati i fari abbaglianti, il relativo indicatore luminoso si accende.

Avvertenza

Non usare le luci abbaglianti quando ci sono altri veicoli. Usando le luci abbaglianti si potrebbe ostruire la visuale all'altro conducente.

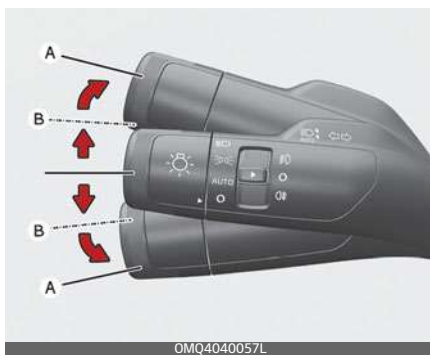
Per lampeggiare con gli abbaglianti:

- Tirare la leva verso di sé.



Quando viene rilasciata, la leva ritorna automaticamente in posizione normale (anabbaglianti). L'interruttore fari non deve necessariamente essere acceso per usare questa funzione di lampeggio.

Indicatori di direzione e segnali di cambio di corsia in funzione



Il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) deve essere posizionato su ON perché gli indicatori di direzione possano funzionare.

Per accendere gli indicatori di direzione:

- Spostare la leva verso l'alto o verso il basso (A).
Le frecce verdi poste sul quadro strumenti indicano quale indicatore di direzione è in funzione. Questi si auto-annulleranno una volta completata la svolta. Se l'indicatore continua a lampeggiare dopo la svolta, riportare manualmente la leva nella posizione OFF.

Per segnalare un cambio di corsia:

- Spostare leggermente la leva indicatori di direzione e mantenerla in posizione (B).
La leva tornerà automaticamente nella posizione OFF quando rilasciata.

Se un indicatore resta acceso e non lampeggia o lampeggia in modo anomalo, è probabile che la lampadina di un indicatore di direzione sia bruciata e debba essere sostituita.

Funzione di breve segnalazione di cambio corsia

Per attivare la funzione cambio corsia One Touch, spostare leggermente la leva indicatori di direzione e quindi rilasciarla. I segnalatori di cambio corsia lampeggeranno 3, 5 o 7 volte.

È possibile attivare o disattivare la funzione Luce svolta One-touch o scegliere il numero di lampeggiamenti (3, 5 o 7) selezionando 'Impo-

staz. utente → Luci → Luce svolta One-touch'.

*** Nota**

Se un indicatore lampeggia in modo anomalo, significa che è bruciata una lampadina o che c'è un contatto difettoso nel circuito elettrico.

Fendinebbia anteriori in funzione **☞ (se in dotazione)**

I fendinebbia sono progettati per migliorare la visibilità in caso di scarsa visibilità dovuta a nebbia, pioggia o neve, ecc.



I fendinebbia si accendono quando l'interruttore dei fendinebbia (1) viene portato in posizione di accensione dopo l'accensione dei fari.

Per spegnere i fendinebbia:

- ruotare l'interruttore luci (1) in posizione ON.

⚠ ATTENZIONE

Quando accese, le luci antinebbia assorbono un'elevata quantità di energia elettrica dal veicolo. Usare le luci antinebbia solo quando la visibilità è scarsa.

Luce fendinebbia posteriore



Per accendere le luci antinebbia posteriori, portare il relativo interruttore (1) in posizione ACC o ON quando i fari sono accesi.

Le luci antinebbia posteriori si accendono mediante l'apposito interruttore dopo aver acceso le luci fendinebbia anteriori (se in dotazione) e impostato il devioluci sulle luci di posizione.

Per spegnere le luci antinebbia posteriori:

- riportare su ON l'interruttore luci antinebbia posteriori.

Assistenza luci abbaglianti (HBA) (se in dotazione)



Il sistema di gestione automatica dei fari abbaglianti è una funzione che regola automaticamente la portata dei fari (commutazione tra abbaglianti e anabbaglianti) in base alla luminosità dei veicoli rilevati e a determinate condizioni della strada.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



La camera per la visione anteriore viene utilizzata come un sensore di rilevamento per rilevare la luce e la luminosità dell'ambiente durante la

guida. Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

* Nota

- Tenere sempre la camera per la visione anteriore in buone condizioni per mantenere prestazioni ottimali del sistema HBA (High Beam Assist).
- Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-69.

Impostazioni funzione

Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Lights → High Beam Assist [o HBA (High Beam Assist)]" ("Luci → Sistema di Assistenza Abbaglianti [o HBA (Assistenza luci abbaglianti)]") dal menu Impostazioni per attivare il sistema di assistenza abbaglianti.

⚠ Avvertenza

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

Utilizzo della funzione

- Dopo aver selezionato 'HBA (High Beam Assist)' nel menu Impostazioni, il sistema di illuminazione frontale intelligente funzionerà seguendo la procedura riportata di seguito.
 - Posizionare l'interruttore dei fari su AUTO e spingere la leva dei fari verso il quadro strumenti. La spia dell'indicatore del sistema di assistenza abbaglianti () si illuminerà sul quadro strumenti e il sistema verrà attivato.
 - Quando il sistema è disattivato, gli abbaglianti si accendono quando la velocità del veicolo supera i 40 km/h (25 mph). Quando la velocità del veicolo è inferiore a 25 km/h (15 mph), gli abbaglianti non si accendono.
 - La spia dell'indicatore degli abbaglianti () si illuminerà sul quadro strumenti quando gli abbaglianti sono accesi.
- Quando è in funzione l'HBA ("High Beam Assist", "Sistema di assistenza abbaglianti"), se si utilizza la leva o l'interruttore del faro, la funzione opera come segue:
 - Se la leva dei fari viene tirata verso di voi quando gli abbaglianti sono spenti, gli abbaglianti si accenderanno senza che la funzione HBA (High Beam Assist) venga annullata. Una

volta rilasciata, la leva torna al centro e gli abbaglianti si spengono.

- Se si preme l'interruttore della luce verso il quadro strumenti, gli abbaglianti si accendono e si attiva la funzione HBA.
- Se l'interruttore luci è posizionato da AUTO ad un'altra posizione (faro/posizione/spegnimento), l'HBA (High Beam Assist) si spegne e la luce corrispondente si accende.
- Quando la funzione HBA è attiva, gli abbaglianti si commutano in anabbaglianti se si verifica una delle seguenti condizioni:
 - Quando viene rilevato il faro di un veicolo che sopraggiunge in direzione opposta.
 - Quando viene rilevata la luce posteriore di un veicolo che precede.
 - Quando vengono rilevati i faro o i fanali posteriori di una motocicletta o di una bicicletta.
 - Quando la luce ambientale circostante è sufficientemente intensa da non richiedere l'uso di abbaglianti.
 - Quando vengono rilevate le luci dell'illuminazione stradale o altre luci.

Malfunzionamento e limitazioni

Malfunzionamento



Quando il sistema High Beam Assist non funziona correttamente, comparirà il messaggio di avviso e la luce di avviso () si illuminerà sul quadro strumenti. Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni

Il sistema di assistenza abbaglianti HBA potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- La luce di un veicolo non viene rilevata a causa di danni alla luce, o perché è nascosta alla vista, ecc.
- I fari di un veicolo sono coperti di polvere, neve o acqua.
- I fari di un veicolo sono spenti, ma i fendinebbia sono accesi, ecc.
- C'è una luce che ha una forma simile a quella della luce di un veicolo.

- I fari sono stati danneggiati o non riparati correttamente.
- I fari non sono puntati correttamente.
- Si percorre una strada stretta e curva, sconnessa, in salita o in discesa.
- Il veicolo che precede è parzialmente visibile su un incrocio o su una strada curva.
- C'è un semaforo, un segno riflettente, un segno lampeggiante o uno specchio davanti.
- C'è un riflettore temporaneo o un flash davanti (area di costruzione).
- Le condizioni della strada sono pessime, ad esempio bagnata, ghiacciata o ricoperta di neve.
- Un veicolo appare improvvisamente da una curva.
- Il veicolo è inclinato a causa di una gomma a terra o viene trainato.
- La luce di un veicolo non viene rilevata a causa di fumi di scarico, fumo, nebbia, neve, ecc.

* Nota

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore, consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) – (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-69.

* Nota

- A volte l'indicatore di assistenza luci abbaglianti potrebbe funzionare in modo errato. Il sistema è solo per comodità. Il conducente è responsabile delle pratiche di guida sicura e deve controllare sempre le condizioni della strada per la tua sicurezza.
- Quando il sistema HBA (High Beam Assist) non funziona normalmente, cambiare manualmente la posizione del faro tra abbaglianti a anabbaglianti.

Interruttore di regolazione della profondità dei fari



Per regolare il livello del fascio dei fari in base al numero di passeggeri e al peso dei bagagli nel portabagagli, ruotare il regolatore dei fari.

Più alto è il numero della posizione dell'interruttore, più basso è il livello del fascio luminoso. Tenere sempre la luce dei fari al un livello appro-

priato, altrimenti i fari potrebbero abbagliare gli altri utenti della strada.

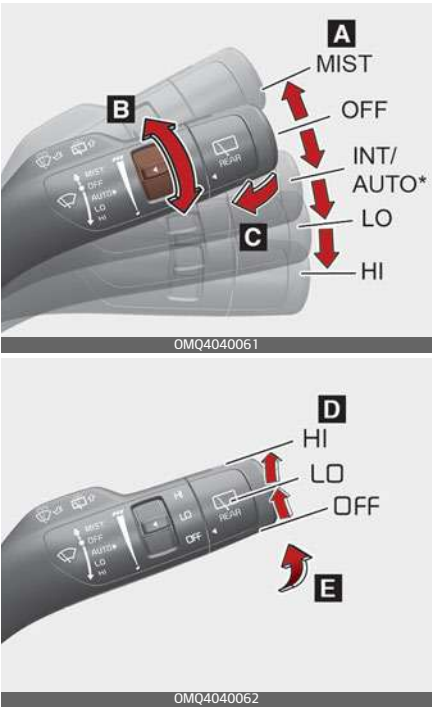
Di seguito sono elencati esempi di corrette impostazioni dell'interruttore. Per condizioni di carico diverse da quelle elencate sotto, regolare la posizione dell'interruttore in modo che il livello della luce risulti il più possibile prossimo alla condizione ottenuta secondo la lista.

Condizione del carico	Posizione interruttore
Solo il conducente	0
Conducente + Passeggero anteriore	0
Numero massimo di passeggeri (compreso il conducente)	1
Tutti i passeggeri (compreso il conducente) + massimo carico ammesso	2
Conducente + Massimo carico consentito	3

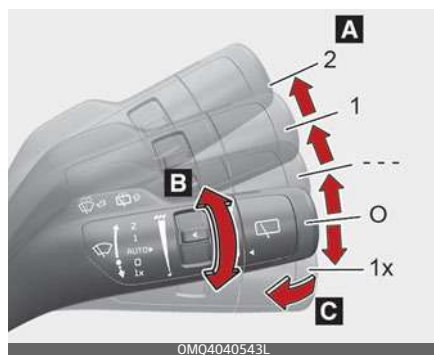
Tergi e lava cristalli

I tergicristalli e le spazzole rimuovono le sostanze estranee dal parabrezza e dal lunotto, contribuendo a mantenere la visibilità.

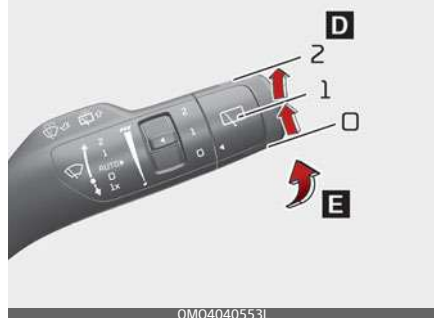
Tipo A



Tipo B



OMQ4040543L



OMQ4040553L

A: Comando velocità tergicristallo

- MIST/1x- Un solo ciclo
- OFF / 0 – Off
- INT / --- – Tergicristallo intermittente
- AUTO* — Controllo automatico del tergicristallo
- LO / 1 – Velocità tergicristallo bassa
- HI / 2 – Velocità tergicristallo alta

B: Regolazione del ciclo di pulizia del comando intermittente/regolazione del ciclo di pulizia del comando automatico*

C: Lavaggio con breve ciclo del tergicristallo

D: Controllo del tergi/lavalunotto

- HI / 2 – Tergicristallo continuo
- LO / 1 – Tergicristallo intermittente
- OFF / 0 – Off

E: Lavaggio con breve ciclo del tergicristallo (posteriore)*

Lavaparabrezza

Operare come segue quando il pulsante di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è acceso.

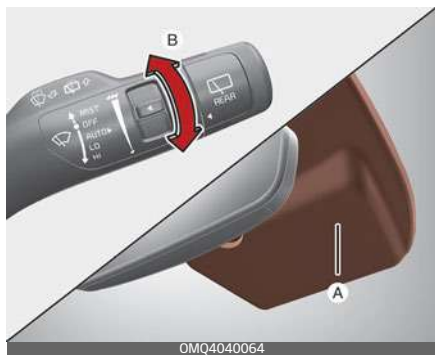
- MIST / 1x: Per un singolo ciclo tergi, spostare la leva in questa posizione e rilasciarla. I tergicristalli rimarranno continuamente in funzione se la leva viene tenuta in questa posizione.
- OFF / 0 – Il tergicristallo non è in funzione
- INT / ---: il tergicristallo opera ad intermittenza con cicli ad intervallo costante. Usare questo modo in caso di pioggia leggera o bruma. Per cambiare l'impostazione della velocità, ruotare la manopola di comando velocità.
- LO / 1 : tergicristallo a velocità normale
- HI / 2: Tergicristallo ad alta velocità

* Nota

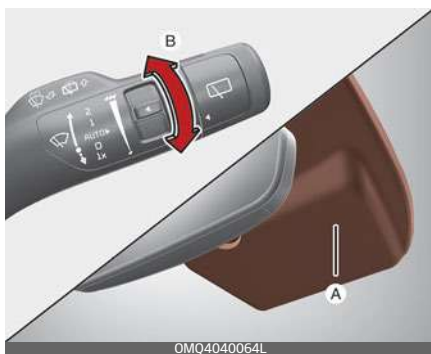
Se sul parabrezza si è accumulata molta neve o molto ghiaccio, sbrinare il parabrezza per circa 10 minuti o fino a quando la neve e/o il ghiaccio si sono sciolti prima di usare i tergilavavetro, così che possano funzionare a dovere. Se non vengono rimossi neve e/o ghiaccio prima dell'utilizzo dei tergi/lavacrystalli, si potrebbero provocare danneggiamenti al sistema tergi/lavacrystalli.

Controllo automatico (se in dotazione)

Tipo A



Tipo B



Il sensore pioggia (A) ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza rileva l'intensità della pioggia e controlla il ciclo tergilavavetro regolando sull'intervallo appropriato. Maggiore è l'intensità della pioggia, più veloce è l'azione del tergicristallo. Quando smette di piovere, il tergicristallo si ferma.

Per cambiare l'impostazione della velocità, ruotare la manopola di comando velocità (B).

Se l'interruttore tergicristallo viene smistato nel modo AUTO, quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è nella posizione ON, il tergicristallo eseguirà un ciclo a scopo di autoverifica del sistema. Portare l'interruttore tergicristallo in posizione OFF (0), quando non si usa il tergicristallo.

⚠ ATTENZIONE

Quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è acceso e l'interruttore del tergicristallo è posizionato in modalità AUTO, prestare attenzione nelle seguenti situazioni per evitare lesioni alle mani o ad altre parti del corpo:

- Non toccare l'estremità superiore del vetro parabrezza di fronte al sensore pioggia.
- Non strofinare l'estremità superiore del vetro parabrezza con un panno umido o bagnato.
- Non esercitare pressione sul vetro parabrezza.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si lava la vettura, portare l'interruttore del tergicristalli in posizione OFF (0) per inibire il funzionamento automatico. Il tergicristallo potrebbe attivarsi e danneggiarsi se l'interruttore è smistato nel modo AUTO durante il lavaggio del veicolo.
- Non rimuovere il coperchio del sensore ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza lato passeggero. Si potrebbero verificare danni a parti del sistema non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Quando si avvia il veicolo in inverno, portare l'interruttore dei

tergicristalli in posizione OFF (0). Altrimenti i tergicristalli potrebbero attivarsi e danneggiare le spazzole tergiparabrezza. Rimuovere sempre neve e ghiaccio e sbrinare a dovere il parabrezza prima di azionare i tergiparabrezza.

- In caso di oscuramento del parabrezza, evitare che i liquidi possano penetrare nei sensori ubicati nella parte centrale in alto del parabrezza anteriore. Così facendo si potrebbero danneggiare i relativi componenti.

Funzionamento del lavaparabrezza

Tipo A



Tipo B



1. Portare l'interruttore di controllo della velocità del tergicristallo in posizione OFF (0).

2. Tirare la leva leggermente verso di sé per spruzzare il liquido lavacristalli sul parabrezza e per far compiere 1-3 cicli ai tergicristalli. Usare questa funzione quando il parabrezza è sporco. Lo spruzzo e l'azionamento del tergicristallo continueranno finché non si rilascia la leva.

Se il lavacristallo non funziona, controllare il livello del fluido lavacristallo. Se il livello del fluido è basso, sarà necessario aggiungere fluido lavaparabrezza non abrasivo appropriato nel serbatoio lavacristallo.

Il bocchettone del serbatoio si trova nella parte anteriore del vano motore, lato passeggero.

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire un possibile danno alla pompa lavacristallo, non azionare il lavacristallo quando il serbatoio del fluido è vuoto.

⚠ Avvertenza

Non usare il lavacristallo con temperature da congelamento senza aver prima scaldato il parabrezza con gli sbrinatori; la soluzione detergente potrebbe ghiacciare sul parabrezza e oscurare la visuale.

⚠ ATTENZIONE

- Per prevenire un possibile danno ai tergicristalli o al parabrezza, non azionare i tergicristalli quando il parabrezza è asciutto.
- Per prevenire danni alle spazzole tergicristallo, non usare benzina, kerosene, solvente per vernici o altri solventi direttamente su di esse o nelle loro vicinanze.
- Per prevenire danni ai bracci tergicristalli e agli altri componenti, non tentare di muovere i tergicristalli manualmente.
- Per prevenire possibili danni ai tergicristalli e al lavafari, in inverno o nei climi freddi utilizzare un liquido lavaparabrezza anti-gelo.

Azionamento dell'interruttore tergi e lava lunotto

L'interruttore tergi e lava lunotto è ubicato all'estremità della leva interruttore tergi e lava cristalli.

- Ruotare l'interruttore nella posizione desiderata per azionare il tergi e lava lunotto.

Tipo A



Tipo B



- HI / 2 - Tergicristallo in funzione nel modo normale
- LO / 1 - Tergicristallo in funzione nel modo intermittente (se in dotazione)
- OFF / 0 - Il tergicristallo non è in funzione
- Spingere la leva lontano da sé per spruzzare il fluido lavalunotto e per far compiere diversi cicli ai tergicristalli.

Tipo A



Tipo B



Lo spruzzo e l'azionamento del tergicristallo continueranno finché non si rilascia la leva.

Quando il tergicristallo anteriore è attivato e il cambio passa in posizione R (Retromarcia), il tergicristallo posteriore verrà attivato una volta per offrire una migliore visibilità.

Sistema di benvenuto (se in dotazione)

Il sistema di benvenuto è una funzione che illumina l'ambiente o l'interno quando il conducente si avvicina o esce dal veicolo.

maniglia porta (se in dotazione)



Quando tutti gli sportelli (baule compreso) sono chiusi e bloccati, la luce maniglia sportello si accenderà per circa 15 secondi qualora si esegua una qualsiasi delle operazioni indicate di seguito.

- Quando viene premuto il pulsante di sblocco porta sulla chiave intelligente.
- Quando viene premuto il pulsante della maniglia esterna porta.
- Quando ci si avvicina al veicolo avendo con sé la chiave intelligente.

Funzione ritardo spegnimento fari

Dopo aver estratto la chiave d'accensione, o dopo averla girata in

posizione 'ACC' o 'LOCK', i fari (e/o le luci posteriori) rimangono accesi per 5 minuti circa. Tuttavia, se si apre e si chiude la porta del conducente, i fari si spengono dopo 15 secondi.

Per spegnere i fari è sufficiente premere due volte il pulsante di blocco sul telecomando o sulla chiave intelligente oppure portare l'interruttore luci dalla posizione fari alla posizione Auto.

Luci interne

Quando l'interruttore della luce interna è in posizione PORTA e tutte le porte (e il portellone posteriore) sono bloccate e chiuse, la luce ambiente si accende per 30 secondi se si verifica una delle seguenti situazioni:

- Con sistema chiave intelligente
 - Quando viene premuto il pulsante di sblocco porta sulla chiave intelligente.
 - Quando viene premuto il pulsante della maniglia esterna porta.

A questo punto, se si preme il pulsante di blocco, i fari si spengono immediatamente.

Luci interne

Questo veicolo è dotato di luci in tutto il veicolo per illuminare l'interno.

⚠ ATTENZIONE

Non tenere accese le luci dell'abitacolo a lungo quando il motore è spento.

Si potrebbe scaricare la batteria.

⚠ Avvertenza

Non usare le luci interne quando si guida con il buio. Si potrebbero causare incidenti in quanto la visuale potrebbe risultare oscurata dalle luci interne.

Funzione spegnimento automatico

Le luci interne si spengono automaticamente circa 20 minuti dopo lo spegnimento del pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore), se le luci sono in posizione ON.

Se il veicolo è dotato del sistema di allarme antifurto, le luci interne si spengono automaticamente per circa 5 secondi dopo l'armamento del sistema.

Luce leggimappa

Tipo A



Tipo B



- Premere il trasparente (1) per accendere la luce leggimappa. Per spegnere la luce leggimappa, premere nuovamente il trasparente (1).
-  (2): modalità PORTA
 - La luce leggimappa e la luce abitacolo si accendono se si apre una delle porte. Le luci si spengono dopo circa 30 secondi.
 - La luce leggimappa e la luce abitacolo si accendono per circa 30 secondi quando le porte ven-

gono sbloccate con una chiave intelligente o fino a quando le porte non vengono aperte.

- a luce leggimappa e la luce abitacolo rimarranno accese per circa 20 minuti se viene aperta una porta con il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) nella posizione ACC o OFF.
- La luce leggimappa e la luce abitacolo rimarranno accese in continuazione se la porta viene aperta con il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) nella posizione ON.
- La luce leggimappa e la luce abitacolo si spegneranno immediatamente qualora il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) venga commutato nella posizione ON o tutte le porte vengano bloccate.
- Per disattivare il modo DOOR (porta), premere di nuovo il relativo pulsante (2) (non premuto).
-  (3): Premere questo interruttore per accendere e spegnere le luci abitacolo anteriori e posteriori.

* Nota

Il modo DOOR e il modo ROOM non possono essere selezionati contemporaneamente.

Luca abitacolo (se in dotazione)



Luca di cortesia

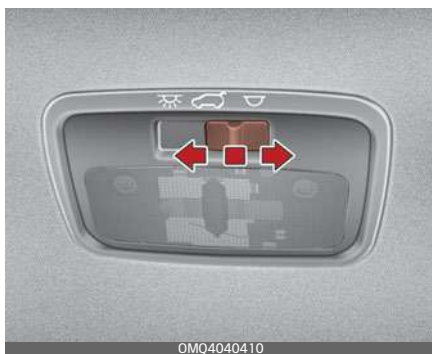


Premere l'interruttore per accendere e spegnere la luce leggimappa.

Luca vano bagagli

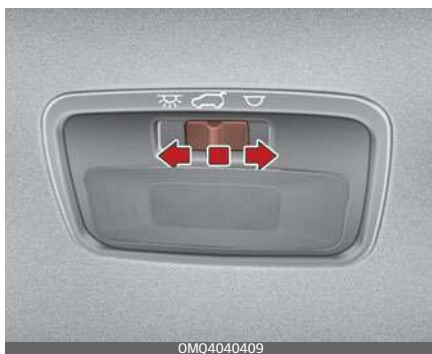
-  : La luce si accende sempre quando il portellone viene aperto/chiuso.
-  : La luce è accesa quando il portellone è aperto e spenta quando il portellone è chiuso.
-  : La luce si spegne sempre quando il portellone viene aperto/chiuso.

Tipo A



OMQ4040410

Tipo B



OMQ4040409

La luce del vano bagagli si accende aprendo il portellone.

⚠ ATTENZIONE

La luce del vano bagagli si accende aprendo il portellone. Per evitare di sovraccaricare inutilmente il sistema di carica, chiudere con cura il portellone dopo l'uso del bagagliaio.

Luca specchio di cortesia (se in dotazione)



OMQ4040092

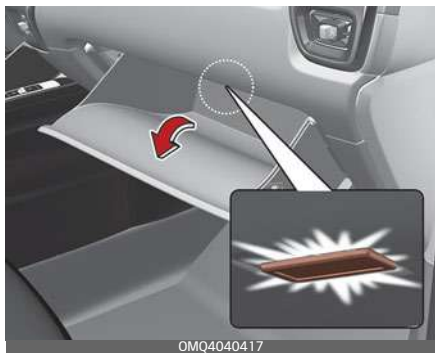
Premere l'interruttore per accendere o spegnere la luce.

- ☀: La lampada si accende se questo pulsante viene premuto.
- ○ La luce si spegnerà premendo questo pulsante.

* Nota

Per prevenire un inutile consumo del sistema di carica, chiudere il coperchio specchio di cortesia dopo aver usato lo specchio.

Luce cassetto plancia (se in dotazione)



La luce cassetto plancia si accende quando il cassetto plancia viene aperto.

* Nota

Per prevenire un inutile consumo del sistema di carica, chiudere il cassetto plancia saldamente dopo aver usato il cassetto plancia medesimo.

Sistema di climatizzazione

Il sistema di controllo del clima utilizza il raffreddamento e il riscaldamento per contribuire a mantenere un ambiente piacevole all'interno del veicolo.

Funzionamento del sistema

Ventilazione

1. Impostare il modo nella posizione .
2. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca).
3. Impostare il comando temperatura nella posizione desiderata.
4. Impostare il comando velocità ventilatore nella posizione desiderata.

Riscaldamento

1. Impostare il modo nella posizione .
2. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca).
3. Impostare il comando temperatura nella posizione desiderata.
4. Impostare il comando velocità ventilatore nella posizione desiderata.
5. Se si desidera il riscaldamento deumidificato, attivare il sistema di condizionamento aria.

- Se il parabrezza si appanna, impostare la distribuzione dell'aria sulla posizione 



Suggerimenti per l'uso

- Per evitare che polvere o fumi sgradevoli entrino nel veicolo attraverso il sistema di ventilazione, impostare momentaneamente il comando presa aria nella posizione di ricircolo aria. Avere cura di reimpostare il comando nella posizione di aria fresca non appena la situazione irritante è stata superata, in modo da mantenere aria fresca nel veicolo. Questo contribuirà a mantenere il conducente vigile e a proprio agio.
- L'aria per il sistema di riscaldamento/raffreddamento viene aspirata attraverso le griglie proprio alla base del parabrezza. Occorre prestare attenzione che queste non vengano ostruite da foglie, neve, ghiaccio o altri fattori.
- Per evitare la formazione di appannamento all'interno del parabrezza:
 - Impostare il comando di aspirazione dell'aria sulla posizione aria fresca e la velocità del ventilatore sulla posizione desiderata.
 - Accendere il sistema di condizionamento dell'aria e regolare

il controllo della temperatura alla temperatura desiderata.

Condizionatore d'aria (A/C)

Tutti i sistemi di condizionamento aria Kia sono caricati con refrigerante R-1234yf.

1. Avviare il veicolo. Premere il tasto A/C.
2. Impostare il modo nella posizione .
3. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna o di ricircolo aria.
4. Regolare il comando velocità ventilatore e il comando temperatura in modo da mantenere il massimo comfort.

⚠ ATTENZIONE

Uso eccessivo dell'aria condizionata

Quando si usa il condizionatore su lunghe salite o nel traffico intenso durante le stagioni calde, tenere sotto controllo l'indicatore della temperatura del motore. Il funzionamento del sistema di condizionamento aria potrebbe causare surriscaldamento del veicolo. Continuare a usare il ventilatore ma disattivare il sistema di condizionamento aria se il termometro indica un surriscaldamento del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

L'impianto di climatizzazione deve essere utilizzato solo con i finestrini e il tetto apribile chiusi per evitare la formazione di condensa all'interno del veicolo che potrebbe causare danni ai componenti elettrici.

Suggerimenti sul funzionamento del sistema di condizionamento aria

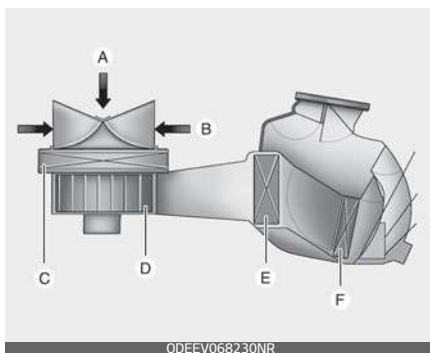
- Se il veicolo è rimasto parcheggiato esposto alla luce del sole in un giorno caldo, aprire per un breve periodo di tempo i finestrini per far uscire l'aria calda dal veicolo.
- Per contribuire a ridurre l'umidità all'interno dei finestrini nei giorni piovosi o umidi, abbassare il tasso di umidità all'interno del veicolo azionando il condizionamento aria.
- Mentre il sistema di condizionamento aria è in funzione, a volte si possono notare lievi variazioni della velocità veicolo quando il compressore del condizionamento aria si attiva e disattiva. Questa è una caratteristica normale del funzionamento del sistema.
- Per garantire le massime prestazioni del sistema, l'impianto di climatizzazione dovrebbe funzionare per alcuni minuti al mese.
- Quando si usa il sistema di condizionamento aria, si potrebbe

notare un gocciolamento (o una pozza) di acqua chiara sotto il lato passeggero del veicolo. Questa è una caratteristica normale del funzionamento del sistema.

- Usando il sistema di condizionamento aria nella posizione di ricircolo aria, si ottiene il massimo raffreddamento, tuttavia un uso continuo in questo modo potrebbe far sì che l'aria all'interno dell'abitacolo divenga viziata.
- Durante il raffreddamento, è possibile notare un flusso d'aria appannante dovuto al rapido raffreddamento ed all'umidità dell'aria aspirata. Questa è una caratteristica normale del funzionamento del sistema.

Filtro aria del climatizzatore

Il filtro aria climatizzatore è installato dietro al cassetto plancia e filtra la polvere o altri inquinanti che penetrano nel veicolo dall'esterno attraverso il sistema di riscaldamento e condizionamento aria.



ODEEV068230NR

- A: Aria esterna
- B: Ricircolo aria
- C: Filtro aria del climatizzatore
- D: Ventola
- E: Massa radiante evaporatore
- F: Massa radiante riscaldatore

Se la polvere o altri inquinanti si accumulano nel filtro per un certo periodo di tempo, il flusso d'aria proveniente dalle bocchette di ventilazione può diminuire. Questo porta all'accumulo di umidità all'interno del parabrezza anche quando si seleziona la posizione dell'aria esterna (fresca). In tal caso, far sostituire il filtro aria climatizzatore da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Nota

- Sostituire il filtro in accordo al piano di manutenzione. In caso di impiego del veicolo in condizioni gravose quali, strade polverose o accidentate, è necessario procedere più frequentemente ai controlli e alle sostituzioni del filtro del condizionatore aria.
- Se l'intensità flusso aria si riduce, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

nario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Etichetta refrigerante condizionamento aria

Esempio tipo A



Esempio tipo B



* L'etichetta del refrigerante condizionamento aria che si trova realmente nel veicolo potrebbe differire da quella mostrata in figura.

Ogni simbolo e specifica sull'etichetta del refrigerante dell'aria condizionata è rappresentato qui sotto:

1. Classificazione del refrigerante
2. Quantità di refrigerante
3. Classificazione del lubrificante compressore
4. Avvertenza
5. Refrigerante infiammabile
6. Intervento tecnico registrato per la manutenzione dell'impianto di condizionamento dell'aria.
7. Manuale di officina

Potete verificare quale refrigerante per condizionamento aria viene usato sul vostro veicolo dall'etichetta situata all'interno del vano motore elettrico.

Fare riferimento a "Etichetta refrigerante" a pagina 9-13 per una più precisa collocazione dell'etichetta del refrigerante per aria condizionata.

Controllo della quantità di refrigerante condizionatore aria e di lubrificante compressore

Quando la quantità di refrigerante è scarsa, la funzionalità del condizionamento aria si riduce. Anche una quantità eccessiva si ripercuote negativamente sul sistema di condizionamento.

Pertanto, se si nota un funzionamento anomalo, far ispezionare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

Veicoli equipaggiati con R-1234yf*



Siccome il refrigerante è abbastanza infiammabile e altamente pressurizzato, il sistema di condizionamento aria deve essere maneggiato solo da tecnici qualificati e autorizzati.

È importante che si usino olio e refrigerante del tipo corretto e in quantità appropriata. Tutti i refrigeranti devono essere rigenerati con attrezzature adeguate. Lo sfiato dei refrigeranti direttamente nell'atmosfera è dannoso per le persone e l'ambiente. La mancata osservanza di queste avvertenze può causare gravi lesioni.

⚠ ATTENZIONE

Riparazione AC

È importante utilizzare il tipo e la quantità corretta di olio e refrigerante, altrimenti si possono verificare danni al veicolo. Per evitare danni, la manutenzione dell'impianto di climatizzazione del veicolo deve essere eseguita solo da tecnici qualificati e certificati Kia.

Sistema di controllo del clima automatico

Il sistema di controllo del clima automatico utilizza il raffreddamento e il riscaldamento per contribuire a mantenere un ambiente piacevole all'interno del veicolo.

Tipo A



5

Tipo B



Sedile di terza fila



1. Pulsante comando temperatura lato conducente
2. Pulsante comando temperatura lato passeggero
3. Pulsante AUTO (Pulsante controllo automatico)
4. Pulsante OFF
5. Pulsante regolazione velocità ventola
6. Pulsante selezione modalità distribuzione aria
7. Pulsante sbrinatori parabrezza
8. Pulsante sbrinatori lunotto termico
9. Pulsante SYNC
10. Pulsante comando presa aria
11. Pulsante condizionamento aria (Pulsante A/C)
12. Pulsante di attivazione solo lato conducente
13. Display climatizzatore
14. Pulsante ON/OFF condizionamento aria sedile di 3^a fila (se in dotazione)
15. Manopola comando velocità ventilatore condizionamento aria sedile di 3^a fila (se in dotazione)

* Nota

L'azionamento del ventilatore quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è in posizione ON potrebbe causare lo scaricamento della batteria. Azionare il ventilatore quando il motore è in funzione.

riscaldamento e condizionamento automatico dell'aria

1. Premere il pulsante AUTO.
I modi, le velocità del ventilatore, la presa aria e il condizionamento aria verranno controllati automaticamente impostando la temperatura.



* Nota

- Per disattivare il funzionamento automatico, premere uno dei seguenti pulsanti o interruttori:
 - Pulsante selezione modalità distribuzione aria
 - Pulsante condizionamento aria
 - Pulsante di sbrinamento parabrezza (premere nuovamente il pulsante per deselectionare la funzione di sbrinamento del parabrezza anteriore. Il segnale AUTO si accenderà nuovamente sullo schermo.
 - Manopola comando velocità ventilatore

La funzione selezionata verrà controllata manualmente mentre le altre funzioni opereranno automaticamente.

- Per avere una temperatura piacevole ed ottimizzare il rendimento del climatizzatore, usare il pulsante AUTO e impostare la temperatura sui 22 °C (72 °F).

Livello	Indicatore	Display LCD	Flusso dell'aria
Abbagliante	AUTO	HIGH	2 ~ 8
Media	AUTO	MEDIUM	1 ~ 7
Basso	AUTO	LOW	1 ~ 5

2. Premere il pulsante di regolazione temperatura per impostare la temperatura desiderata.

* Nota

Non mettere mai niente sopra il sensore ubicato sul cruscotto per assicurare il controllo ottimale del sistema di riscaldamento e raffreddamento.



riscaldamento e condizionamento manuale dell'aria

Il sistema di riscaldamento e raffreddamento può essere controllato manualmente premendo i vari pulsanti ad eccezione del pulsante AUTO.



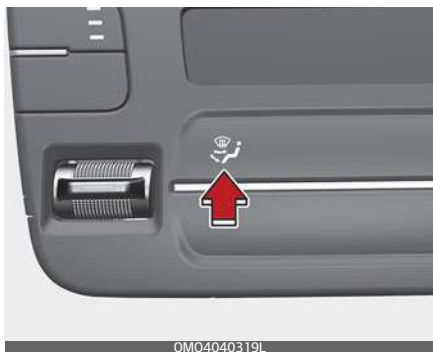
In questo caso, il sistema agisce sequenzialmente in accordo all'ordine di selezione dei pulsanti.

1. Avviare il veicolo.
 2. Impostare il modo nella posizione desiderata.
Per aumentare l'efficacia del riscaldamento e del raffreddamento:
 - Riscaldamento:
 - Raffreddamento:
 3. Impostare il comando temperatura nella posizione desiderata.
 4. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca).
 5. Impostare il comando velocità ventilatore nella posizione desiderata.
- Se si desidera l'aria condizionata, attivare il sistema di condizionamento aria.

Premere il pulsante AUTO per commutare sul completo controllo automatico del sistema.

Selezione della modalità

Il pulsante di selezione modo comanda la direzione del flusso di aria attraverso il sistema di ventilazione.



Le porte di uscita del flusso d'aria vengono commutate nella seguente sequenza:



Livello Faccia (B, D, H)

Il flusso aria viene diretto verso il tronco superiore del corpo e la faccia. In aggiunta, ciascuna bocchetta può essere comandata in modo da direzionare l'aria scaricata dalla bocchetta stessa.

Livello misto (B, C, D, E, F, H)

Il flusso aria viene diretto verso la faccia e verso il pavimento.

Livello pavimento (A, C, D, E, F, H)

La maggior parte dell'aria viene convogliata verso il pavimento, mentre una minima quantità viene diretta verso le bocchette di sbrinamento del parabrezza e dei finestrini.

Livello pavimento/Sbrinamento (A, C, D, E, F, H)

La maggior parte del flusso d'aria è diretto verso il pavimento e il parabrezza con una piccola quantità diretta verso gli sbrinatori laterali dei finestrini e le prese d'aria laterali.

Livello sbrinamento (A, D)

La maggior parte del flusso d'aria è diretto verso il parabrezza con una piccola quantità d'aria diretta verso gli sbrinatori laterali dei finestrini e le prese d'aria laterali.

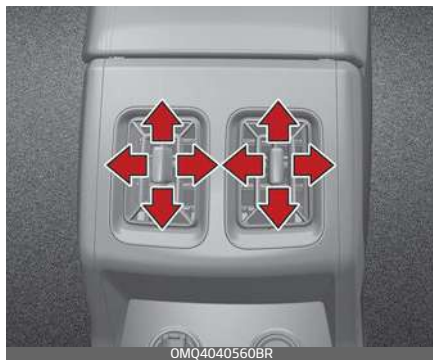
Bocchette sul cruscotto

Anteriore



OMQ4041336L

Centrale



OMQ4040560BR

Posteriore

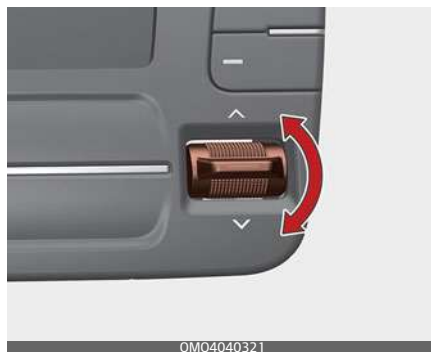


OMQ4040337

È possibile regolare la direzione del flusso d'aria in uscita da queste boc-

chette tramite l'apposita levetta di comando come mostrato.

Manopola regolazione temperatura



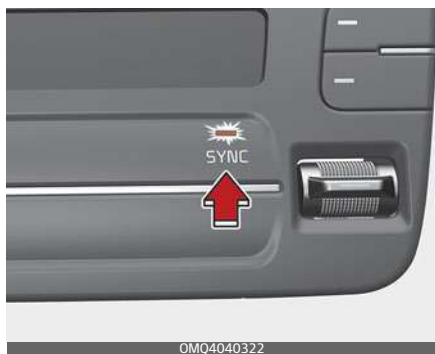
OMQ4040321

La temperatura aumenterà fino al valore massimo (HI) spostando l'interruttore verso l'alto.

La temperatura diminuirà fino al valore minimo (LO) spostando l'interruttore verso il basso.

Spostando l'interruttore, la temperatura aumenta o diminuisce di 0,5 °C. Se impostato sulla temperatura più bassa, il climatizzatore funziona in modo continuo.

Regolazione paritaria della temperatura sul lato conducente e sul lato passeggero



1. Premere il pulsante "SYNC" per regolare la temperatura sul lato conducente e sul lato passeggero in modo paritario.
La temperatura sul lato passeggero verrà impostata sullo stesso valore della temperatura sul lato conducente.
2. Spostare l'interruttore di controllo temperatura lato conducente. La temperatura sul lato conducente e sul lato passeggero verrà regolata in modo paritario.
3. Se si sposta l'interruttore di controllo temperatura del passeggero, il pulsante SYNC è spento e la temperatura del lato passeggero può essere azionata individualmente.

Regolazione individuale della temperatura sul lato conducente e sul lato passeggero

Premere il pulsante 'SYNC' nuovamente per regolare la temperatura sul lato conducente e sul lato passeggero in modo individuale. L'indicatore del pulsante si spegne.

Modifica della scala di temperatura

Il modo temperatura può essere commutato tra gradi centigradi e gradi Fahrenheit come segue:

- Mentre si preme il pulsante OFF, premere nel contempo il pulsante AUTO per 3 secondi o più.

Il display commuterà da gradi centigradi a gradi Fahrenheit o viceversa. Se la batteria si è scaricata o è stata scollegata, il display modo temperatura verrà resettato sui gradi centigradi.

Controllo delle prese d'aria

Si usa per selezionare tra posizione di aria esterna (fresca) e posizione di ricircolo aria.

Tipo A



Tipo B



Per cambiare la posizione del comando presa aria:

- Premere il pulsante di comando desiderato

Posizione di ricircolo aria

Con la posizione di ricircolo dell'aria



selezionata, l'aria dell'abitacolo viene aspirata attraverso il sistema di riscaldamento e riscaldata o raffreddata a seconda della funzione selezionata.

Posizione dell'aria esterna (fresca)

Tipo A



Tipo B



Con posizione di aria esterna (fresca) selezionata, l'aria entra nel veicolo dall'esterno e viene scaldata o raffreddata a seconda della funzione selezionata.

* Nota

Un utilizzo prolungato del riscaldatore nella posizione di ricircolo aria (senza aver selezionato il condizionamento aria) può causare l'appannamento del parabrezza e dei finestrini laterali e l'aria all'interno dell'abitacolo può diventare viziata. Inoltre, l'uso prolungato del condizionamento aria con selezionata la posizione di ricircolo aria farà sì che l'aria all'interno dell'abitacolo risulti eccessivamente secca.

⚠ Avvertenza

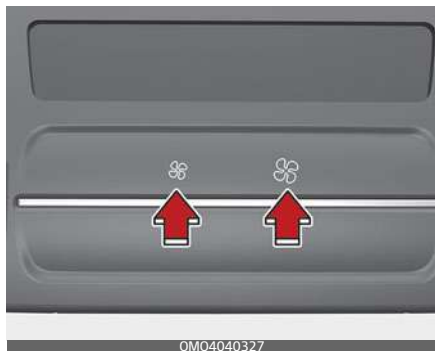
- L'utilizzo continuato del sistema di controllo del climatizzatore in posizione di ricircolo dell'aria può favorire l'aumento dell'umidità nel veicolo che potrebbe far appannare il vetro e oscurare la visibilità.
- Non dormire nel veicolo con il sistema di condizionamento aria o di riscaldamento attivato. Ciò potrebbe causare seri malori o morte a seguito dell'abbassamento del livello di ossigeno e/o della temperatura corporea.
- L'uso prolungato del sistema di controllo del climatizzatore in posizione di ricircolo dell'aria può provocare intontimento o sonnolenza e perdita di controllo del veicolo. Impostare sempre il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca), quando possibile, durante la guida.

Controllo della velocità del ventilatore

La velocità del ventilatore può essere impostata sulla velocità desiderata azionando il pulsante di comando velocità ventilatore.

Per cambiare la velocità del ventilatore:

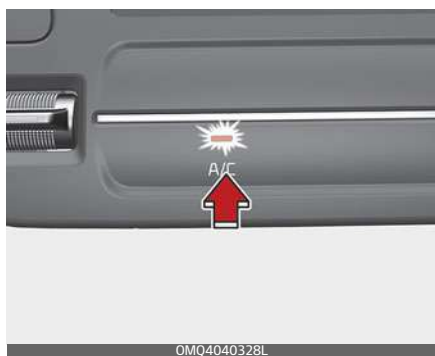
- Premere il pulsante a destra per una velocità più alta, o quello a sinistra per una velocità più bassa.



Per disattivare il comando della velocità:

- Premere il pulsante OFF.

Condizionatore d'aria (A/C)



- Premere il pulsante A/C per attivare il sistema di condizionamento aria (l'indicatore luminoso s'illuminerà).
- Premere il pulsante nuovamente per disattivare il sistema di condizionamento aria.

Spegnimento del climatizzatore anteriore



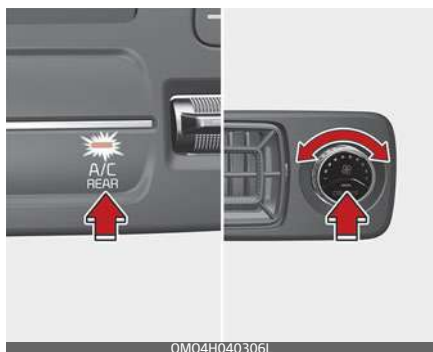
- Per spegnere il climatizzatore, premere il pulsante OFF. Tuttavia, i pulsanti di modo e presa aria rimangono operativi fino a quando il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) resta in posizione ON.

Aria pulita (se in dotazione)

Quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è nella posizione ON, la funzione aria pulita si attiva automaticamente.

Inoltre, la funzione aria pulita si disattiva automaticamente quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è nella posizione OFF.

Condizionamento aria 3^a fila (se in dotazione)



3. Anche la velocità del ventilatore del condizionamento aria terza fila può essere controllata separatamente ruotando la manopola comando velocità ventilatore.

Per attivare il sistema di controllo condizionamento aria 3^a fila

1. Si può azionare il sistema condizionamento aria 3^a fila dal pannello comandi prima fila. Cambiando la velocità del ventilatore fila anteriore mediante rotazione della manopola di comando, si cambierà automaticamente anche la velocità del ventilatore terza fila. Quando il condizionamento aria fila anteriore è stato disattivato e si vuole arrestare l'A/C nella terza fila, premere il pulsante di selezione condizionamento aria terza fila un'altra volta. Quindi, anche l'A/C terza fila si disattiverà.
2. Il sistema A/C terza fila può essere controllato separatamente tramite i pulsanti di comando nella terza fila. Quando l'A/C è ON o OFF, il pulsante comando A/C terza fila nella fila anteriore commuterà ON o OFF, informando i passeggeri anteriori della situazione.

Sbrinamento e disappannamento parabrezza

Quando il parabrezza è coperto dal gelo o dall'umidità, la vista frontale è offuscata, è necessario rimuovere il gelo e l'umidità.

⚠ Avvertenza

Riscaldamento parabrezza

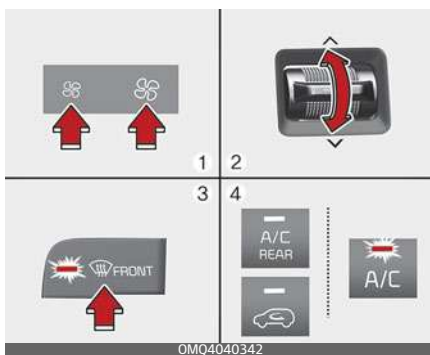
Non usare la posizione 

 durante l'uso nel modo di raffreddamento in condizioni atmosferiche di elevata umidità. La differenza tra la temperatura dell'aria esterna e quella del parabrezza potrebbe causare l'appannamento della superficie esterna del parabrezza, facendo perdere la visibilità. In questo caso, impostare la selezione del modo nella posizione  e il comando della velocità ventilatore sulla velocità minima.

- Per massimizzare lo sbrinamento, impostare il comando temperatura nella posizione estrema di destra/caldo e il comando velocità ventilatore sulla velocità massima.
- Se si desidera avere aria calda verso il pavimento mentre è in funzione lo sbrinamento o il disappannamento, impostare il modo nella posizione di pavimento-sbrinamento.

- Prima di mettersi alla guida, rimuovere completamente neve e ghiaccio da parabrezza, lunotto, specchietti retrovisori esterni e da tutti i finestrini laterali.
- Rimuovere completamente neve e ghiaccio dal cofano e dalla presa aria nella griglia plancia in modo da aumentare l'efficienza di riscaldatore e sbrinatori e abbassare le probabilità di appannamento dell'interno del parabrezza.

Disappannare l'interno parabrezza

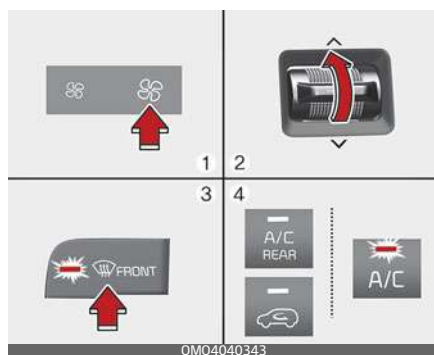


1. Impostare la velocità del ventilatore nella posizione desiderata.
2. Selezionare la temperatura desiderata.
3. Premere il pulsante sbrinatori (.
4. La posizione dell'aria esterna (fredda) verrà selezionata automaticamente e il climatizzatore si accenderà in base alla temperatura ambiente rilevata.

Se il condizionatore e l'ingresso dell'aria dall'esterno (aria fresca)

non vengono selezionati automaticamente, premere manualmente il relativo pulsante. Se viene selezionata la posizione , la velocità del ventilatore viene automaticamente commutata da quella minima a quella massima.

Sbrinare il parabrezza all'esterno



1. Impostare la velocità del ventilatore nella posizione massima.
2. Impostare la temperatura nella posizione estrema di caldo (HI).
3. Premere il pulsante sbrinatori (.
4. La posizione dell'aria esterna (fresca) verrà selezionata automaticamente e il climatizzatore si accenderà in base alla temperatura ambiente rilevata.

Sistema sbrinatori automatico (se in dotazione)

Il sistema di disappannamento automatico aiuta a ridurre la possibilità di appannamento del lato interno del parabrezza rilevando automaticamente l'umidità.



 Il sistema sbrinatori automatico funziona quando il riscaldatore o il condizionamento aria sono attivi.

Quando il sistema di disappannamento automatico funziona, l'indicatore si illumina.

Se viene rilevata un'elevata quantità di umidità nel veicolo, il sistema di disappannamento automatico sarà abilitato.

I seguenti passi saranno eseguiti automaticamente:

1. Il tasto A/C si accende.
2. Il controllo dell'aspirazione dell'aria passerà in modalità FreSCO in condizioni di bassa temperatura esterna.

3. La modalità verrà commutata in sbrinamento per dirigere il flusso d'aria verso il parabrezza.
4. La velocità della ventola sarà aumentata.

Per annullare o resettare il sistema di disappannamento automatico

Premere il pulsante di sbrinamento del parabrezza anteriore per 3 secondi quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è in posizione ON.

Quando il sistema di sbrinamento automatico viene disattivato, l'indicatore del pulsante di sbrinamento lampeggia 3 volte.

Quando il sistema di sbrinamento automatico viene resettato, l'indicatore del pulsante di sbrinamento lampeggia 6 volte senza segnale.

* Nota

- Quando il climatizzatore viene acceso con il sistema di sbrinamento automatico, se si tenta di spegnere il climatizzatore, l'indicatore lampeggerà 3 volte e il climatizzatore non si spegnerà.
- Per mantenere l'efficacia e l'efficienza del sistema di disappannamento automatico, non selezionare la modalità di ricircolo mentre il sistema è in funzione.
- Quando il sistema di disappannamento automatico è in funzione,

la manopola di regolazione della velocità della ventola, la manopola di regolazione della temperatura e il pulsante di controllo dell'aspirazione dell'aria sono tutti disabilitati.

* Nota

Non rimuovere il coperchio sensore ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza lato conducente. Si potrebbero verificare danni a parti del sistema non coperti dalla garanzia del veicolo.

Sbrinatori

Il veicolo è dotato di uno sbrinatori per eliminare il gelo o la nebbia dal lunotto posteriore.

⚠ ATTENZIONE

Conduttori

Per prevenire il danneggiamento dei conduttori incollati sulla superficie interna del lunotto, non usare mai attrezzi taglienti o detergenti per vetri contenenti abrasivi per pulire il finestrino.

Per sbrinare e disappannare il parabrezza, consultare "Sbrinamento e disappannamento parabrezza" a pagina 5-178.

Funzionamento dello sbrinatoro del lunotto

Lo sbrinatoro riscalda il vetro per eliminare la brina, l'appannamento e lo strato sottile di ghiaccio dal lunotto quando il motore è acceso.

Se sul lunotto si è accumulata neve in abbondanza, spazzarla via prima di azionare lo sbrinatoro lunotto.



Per attivare lo sbrinatoro lunotto:

- Premere il pulsante di sbrinamento del lunotto posteriore situato nel pannello di controllo del riscaldatore.

L'indicatore sul pulsante sbrinatoro lunotto s'illumina quando lo sbrinatoro è ON.

Lo sbrinatoro del lunotto si spegne automaticamente dopo circa 20 minuti o quando il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto del motore) è spento.

Per spegnere lo sbrinatoro:

- Premere di nuovo il pulsante di sbrinamento del lunotto posteriore.

Sbrinatoro specchietto esterno (se in dotazione)

Se il veicolo è equipaggiato con sbrinatori specchietti esterni, questi si attiveranno contemporaneamente all'attivazione dello sbrinatoro lunotto.

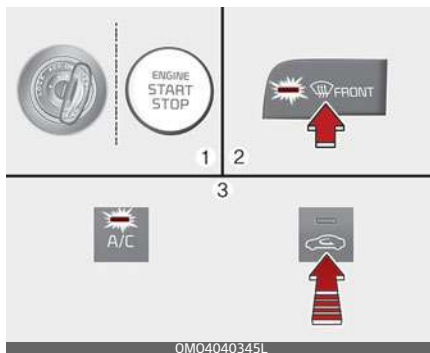
Logica antiappannamento (se in dotazione)

Per ridurre la probabilità che il parabrezza si appanni internamente, l'aspirazione aria e il climatizzatore sono controllati in automatico in base a determinate condizioni come



Per annullare la logica di disappannamento automatico o tornare alla logica di disappannamento automatico, procedere come segue.

Annullamento/ripristino della logica di disappannamento automatico



1. Portare il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON.

2. Premere il pulsante sbrinatori
().

3. Tenendo premuto il pulsante del climatizzatore (A/C) premere il pulsante di comando dell'aspirazione dell'aria almeno 5 volte entro 3 secondi.

L'indicatore di ricircolo lampeggia 3 volte a intervalli di 0,5 secondi per segnalare che la logica di disappannamento è stata annullata o è stato ripristinato lo stato programmato.

Se la batteria si è scaricata o è stata scollegata, la logica di disappannamento viene ripristinata.

Vano portaoggetti

Questi vani possono essere usati per riporvi piccoli oggetti ad uso del conducente o dei passeggeri.

ATTENZIONE

- Per prevenire possibili furti, non lasciare oggetti di valore nel vano portaoggetti.
- Tenere sempre chiusi i coperchi dei vani portaoggetti a veicolo in marcia. Non introdurre nei vani una quantità di oggetti tale da non permettere la perfetta chiusura del coperchio.

Avvertenza

Materiali infiammabili

Non conservare nel veicolo occhiali, accendini, batterie portatili, bevande in lattina, bombolette spray, bombole di propano, tubetti di cosmetici o altri materiali infiammabili/esplosivi. Questi oggetti possono prendere fuoco e/o esplodere se il veicolo viene esposto a temperature elevate per lunghi periodi.

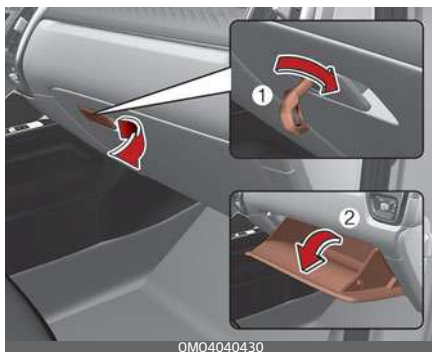
Portaoggetti console centrale



Per aprire il portaoggetti console centrale:

- Tirare in su la leva.

Cassetto plancia



Il cassetto plancia può essere bloccato e sbloccato con la chiave meccanica (1).

Per aprire il cassetto plancia:

- tirare la maniglia e il cassetto plancia si aprirà automaticamente (2).

Chiudere il cassetto plancia dopo l'uso.

⚠ Avvertenza

Cassetto plancia

Per ridurre il rischio di ferite in caso d'incidente o di frenate brusche, tenere sempre chiuso il cassetto della plancia durante la marcia.

⚠ ATTENZIONE

Non tenere prodotti alimentari nel cassetto plancia per un lungo tempo.

Funzionalità dell'interno

All'interno del veicolo esistono varie funzionalità per la comodità degli occupanti.

Luce ambiente (se in dotazione)

La luce ambiente viene applicata alla plancia del passeggero anteriore e alla porta anteriore.



Quando la luce dei fari è accesa, la luce ambiente accesa contemporaneamente può essere impostata nel menu infotainment.

Fare riferimento al manuale di infotainment per i dettagli.

Posacenere (se in dotazione)



- Per usare il posacenere, aprire il coperchio.
- Per svuotare o pulire il posacenere, sollevarlo ed estrarlo.

Utilizzare il posacenere piegandolo verso il portatazze lì vicino.

⚠ Avvertenza

Uso del posacenere

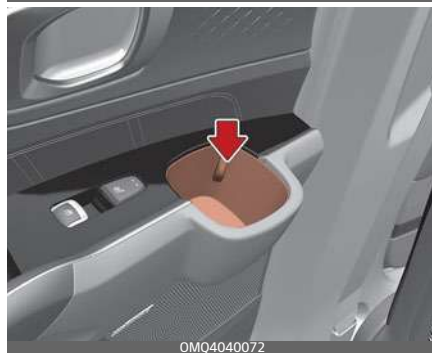
- Non usare i posacenere come cestini per i rifiuti.
- L'introduzione di sigarette o di fiammiferi accesi in un posacenere contenente materiale infiammabile potrebbe innescare un incendio.

Vano portabicchiere

Anteriore



Posteriore





Nei portabicchieri si possono mettere bicchieri o lattine di bibite.

⚠ Avvertenza

Liquidi bollenti

- Non tenere mai bicchieri senza coperchio contenenti liquido bollente nei portatazze con il veicolo in movimento. Se un liquido bollente si rovescia, vi causerebbe ustioni. Subendo un'ustione, il conducente potrebbe perdere il controllo del veicolo.
- Per ridurre il rischio di lesioni alle persone in caso di frenata improvvisa o collisione, non mettere nei portatazze tazze, bottiglie, bicchieri, lattine ecc. contenenti liquido bollente aperte o non fissate, mentre il veicolo è in marcia.

⚠ Avvertenza

Tenere lattine e bottiglie al riparo dalla luce diretta del sole e non col-

locarle all'interno di un veicolo surriscaldato in quanto, potrebbero esplodere.

*** Nota**

- Tenere le bevande sigillate a veicolo in marcia, onde prevenire che la bevanda si rovesci. Se un liquido si rovescia, potrebbe penetrare nel sistema elettrico/elettronico del veicolo e danneggiare le parti elettriche/elettroniche.
- Quando si puliscono liquidi rovesciati, non asciugare il portabicchieri esponendolo ad alte temperature. Ciò potrebbe danneggiare la cromatura del portabicchieri.

Riscaldatore sedile (se in dotazione)

Il riscaldatore sedile è preposto a scaldare i sedili anteriori quando fa freddo.

Sedile anteriore



Sedile posteriore



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON:

- Premere una delle leve/l'interruttore per riscaldare il sedile del conducente o quello del passeggero anteriore.

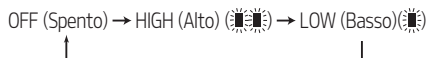
Quando la temperatura è mite o comunque non esistono le condizioni per dover attivare il riscaldatore sedile, tenere gli interruttori/le leve in posizione 'OFF'.

Regolazione temperatura (Manuale)

- Ad ogni pressione dell'interruttore/delle leve, la temperatura del sedile viene regolata nel seguente modo:
 - Sedile anteriore



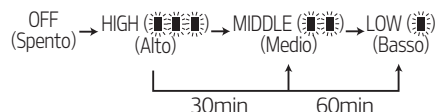
- Sedile posteriore



- il riscaldatore del sedile risulta disattivato all'inserimento dell'interruttore di accensione o del pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore).

Controllo della temperatura (Automatico)

Il riscaldatore del sedile inizia automaticamente a controllare la temperatura del sedile per prevenire il rischio di ustioni da freddo a seguito dell'impostazione manuale su ON.



Si può premere il pulsante per aumentare manualmente la temperatura del sedile. Tuttavia, il sistema ritorna in breve tempo alla modalità automatica.

- Premendo l'interruttore/le leve per più di 1,5 secondi con il riscaldatore sedile in funzione, il riscaldatore sedile si spegnerà.
- Il riscaldatore sedile è preimpostato sulla posizione OFF (spento) ogni volta che il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) viene messo in posizione ON (acceso).

* Nota

Quando l'interruttore del riscaldatore è acceso, il sistema di riscaldamento posto all'interno del sedile si

attiva e disattiva automaticamente a seconda della temperatura del sedile stesso.

⚠ ATTENZIONE

- Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Questi prodotti potrebbero danneggiare la superficie del riscaldatore o i sedili.
- Per prevenire il surriscaldamento del riscaldatore sedile, non mettere nessun oggetto sui sedili che possa fungere da isolante termico quando il riscaldatore sedile è in funzione come coperte, cuscini o coprisedili.
- Non mettere oggetti pesanti o appuntiti sui sedili equipaggiati con riscaldatori sedili. Si potrebbero arrecare danni ai componenti del riscaldamento sedile.
- Non cambiare il rivestimento sedile. Ciò potrebbe danneggiare il riscaldatore sedile o il sistema di ventilazione.

⚠ Avvertenza

Il riscaldatore del sedile scotta

I passeggeri devono usare estrema cautela nell'uso dei riscaldatori sedile onde evitare la possibilità di un eccessivo riscaldamento o ustioni. I riscaldatori sedili possono

causare ustioni anche a basse temperature, specie se usati per lunghi periodi di tempo. In particolare, il conducente deve prestare estrema cura per le seguenti categorie di passeggeri:

1. Neonati, bambini, persone anziane o disabili o malati non ricoverati
2. Soggetti con pelle sensibile o facilmente soggetta a scottatura
3. Soggetti affaticati
4. Soggetti intossicati
5. Soggetti che assumono medicinali che possono causare intorpidimento o sonnolenza (pillole per dormire, compresse calmanti, ecc.)

Sedile ventilato (se in dotazione)



La temperatura del sedile viene regolata in funzione della posizione delle leve.

- Per ventilare il cuscino del sedile, spingere le leve.
Ad ogni azionamento delle leve, il flusso d'aria cambia come segue:



Lo scaldasedile (con ventilazione ad aria) si posiziona di default su OFF ogni volta che si accende il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore).

⚠ ATTENZIONE

Danneggiamento sedile

- Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Così facendo si potrebbe danneggiare il sedile ventilato.

Aletta parasole

Usare l'aletta parasole per ripararsi dalla luce diretta che filtra attraverso il parabrezza o i finestrini laterali.



- Per usare l'aletta parasole, tirarla giù.
- Per usare l'aletta parasole sul finestrino laterale, tirarla giù,

sganciarla dalla staffa (1) e ruotarla lateralmente (2). Se necessario, è possibile far scorrere l'aletta parasole (3) (se in dotazione).

- Per usare lo specchietto di cortesia, tirare giù l'aletta parasole e far scorrere il coperchio specchietto (4).

Premere il pulsante ON (☀) per accendere la lampada all'interno dell'aletta parasole quando si utilizza uno specchio. Prima di riportare l'aletta parasole nella posizione originale, assicurarsi di premere il pulsante OFF (○) per spegnerla.

Il portabiglietti (5) è preposto per riporvi i biglietti autostradali.

⚠ Avvertenza

Per motivi di sicurezza, non ostruire la visuale quando si usa l'aletta parasole.

* Nota

Non mettere troppi biglietti nel portabiglietti tutti insieme. Si potrebbero causare danni al portabiglietti.

Caricatore USB (se in dotazione)

Il caricatore USB consente di caricare dispositivi digitali come smartphone e tablet.

Anteriore



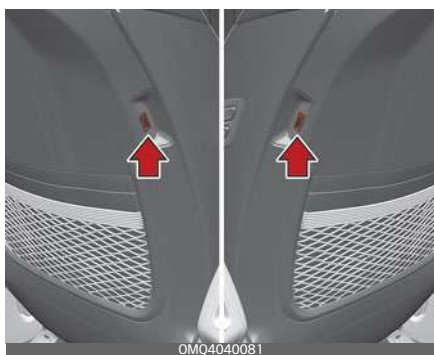
Sedile della 3ª fila (se in dotazione)



Seconda fila (se in dotazione)



Sedile (se in dotazione)



Collegare il cavo alla porta USB e la ricarica inizierà.

Il caricabatteria USB per auto è disponibile con lo stato ACC o l'accensione attiva. Si consiglia di collegare la porta USB e i dispositivi digitali con il motore acceso. Osservare lo schermo del dispositivo per verificare l'avanzamento della carica. Durante la carica, il vostro smartphone o tablet potrebbe surriscaldarsi. Questo non è un motivo per preoccuparsi, poiché non vi è alcun impatto sulla durata o sul corretto funzionamento del dispositivo. Per ragioni di sicurezza, è possibile fermare la carica se la batteria si surriscalda a un punto tale da comprometterne il corretto funzionamento. Per determinati dispositivi la carica non è possibile oppure sono necessari adattatori specifici se il metodo di carica non è conforme al normale funzionamento del caricatore USB. La carica rapida

Quick Charge 2.0 è disponibile per smartphone o tablet dotati di tale funzionalità. Di seguito sono riportate le disposizioni applicabili: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Uno smartphone o un tablet senza funzionalità di carica rapida viene caricato a velocità normale.

Potenza nominale:

- Dispositivi digitali con carica rapida:
 - 9,0 V, 1,67 A
- Dispositivi digitali con carica normale:
 - 5,0 V, 2,1 A

⚠ ATTENZIONE

- Utilizzare il caricatore USB a motore acceso. Altrimenti potrebbe scaricarsi la batteria del veicolo.
- Utilizzare il cavo USB originale del dispositivo da caricare.
- Assicurarsi che oggetti estranei, bevande e acqua non entrino in contatto con il caricatore USB. Acqua o corpi estranei possono danneggiare il caricabatterie USB.
- Non usare dispositivi i quali consumi di corrente superano i 2,1 A.
- Non collegare alla porta USB dispositivi che generano un eccessivo rumore elettromagnetico. Qualora tale precauzione non venga rispettata, è possibile udire

rumore e i dispositivi elettronici del veicolo possono essere interrotti mentre le relative funzioni audio o video sono attive.

- Se il caricatore viene collegato in maniera errata, può provocare gravi danni ai dispositivi. Si prega di notare che eventuali danni dovuti a un utilizzo errato non sono coperti dalla garanzia.

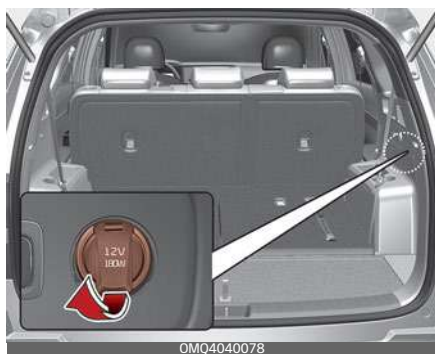
Presa di alimentazione (se in dotazione)

Le prese di corrente sono concepite per alimentare telefoni portatili o altri dispositivi in grado di funzionare con la tensione dell'impianto elettrico della vettura.

2ª fila



3^a fila



I dispositivi devono assorbire meno di 15 ampere con veicolo in marcia.

⚠ Avvertenza

- Usare la presa di alimentazione solo quando il veicolo è acceso e rimuovere la spina dell'accessorio dopo l'uso. L'uso prolungato della spina dell'accessorio a veicolo spento potrebbe causare lo scaricamento della batteria.
- Usare solo accessori elettrici a 12 V con assorbimento elettrico inferiore a 15 A.
- Regolare il condizionatore aria o il riscaldatore sul livello operativo minimale quando si usa la presa di alimentazione.
- Chiudere il coperchio quando non in uso.
- Alcuni dispositivi elettronici possono causare interferenze se collegati alla presa di corrente del veicolo. Questi dispositivi possono causare forti scariche audio e malfunzionamenti negli altri

sistemi elettronici o dispositivi in dotazione al veicolo.

- Spingere dentro la spina fino in fondo. Se non si crea un buon contatto, la spina potrebbe surriscaldarsi o si potrebbe aprire il fusibile.
- Inserire dispositivi elettronici equipaggiati con batteria protetta da corrente inversa. La corrente erogata dalla batteria potrebbe fluire nel sistema elettrico/elettronico del veicolo e causare un malfunzionamento nel sistema.

⚠ Avvertenza

Scossa elettrica

Non introdurre dita o corpi estranei (penne, ecc.) nella presa di corrente ed evitare di toccarla con le mani bagnate. Si potrebbe subire una scossa elettrica.

Ricarica wireless smartphone (se in dotazione)

Un sistema di ricarica wireless per telefoni posizionato davanti alla console centrale.



[A]: Indicatore, [B]: Pad di ricarica

Chiudere saldamente tutte le porte e l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è acceso. Per avviare la ricarica wireless, posizionare il telefono dotato di funzione di ricarica wireless sul pad di ricarica wireless.

Posizionare lo smartphone al centro del pad di ricarica wireless.

Il sistema di ricarica wireless è ideato per un cellulare dotato solo di Qi. Fare riferimento alle istruzioni di copertina dell'accessorio del telefono o alla homepage del produttore del telefono per verificare che il telefono supporti la funzione Qi.

⚠ Avvertenza

Se si posizionano oggetti metallici come delle monete tra il sistema di ricarica wireless e lo smart phone, la ricarica potrebbe venire interrotta.

Inoltre, l'oggetto metallico potrebbe surriscaldarsi.

Ricarica wireless smartphone

1. Rimuovere qualunque oggetto dal pad di ricarica wireless compresa la smart key. La presenza di oggetti estranei sul pad diversi dallo smart phone potrebbe compromettere il funzionamento della ricarica wireless.
2. Posizionare lo smart phone al centro del pad di ricarica wireless.
3. Quando la ricarica ha inizio, la spia luminosa diventa arancione. A ricarica ultimata, la luce arancione diventa verde.
4. Per attivare o disattivare la funzione di ricarica wireless selezionare la funzione USM sul quadro strumenti. (Fare riferimento a "Quadro strumenti" a pagina 5-75 per ulteriori dettagli).

Se la ricarica wireless non funziona, muovere delicatamente lo smart phone attorno al pad finché l'indicatore di ricarica non diventa giallo. In funzione del modello di smartphone, l'indicatore di ricarica potrebbe non diventare verde nemmeno a ricarica completata.

Se la ricarica wireless non funziona correttamente, la spia arancione lampeggerà per dieci secondi quindi si spegnerà. In questo caso, rimuovere lo smart phone dal pad e riposi-

zionarlo di nuovo sul pad, oppure ricontrollare lo stato di ricarica.

Se si lascia lo smartphone sul pad di ricarica con il motore spento, il veicolo segnalerà la situazione con un messaggio e un suono di avvertenza sul quadro strumenti (applicabile per i veicoli con guida vocale) al termine della funzione 'Good bye' (arrivederci).

* Nota

Per gli smartphone di alcuni produttori, il sistema potrebbe non avviare anche se lo smartphone è lasciato sull'unità di ricarica wireless. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smartphone e non rappresenta un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.

▲ ATTENZIONE

- Se la temperatura interna del sistema di ricarica wireless sale oltre la temperatura stabilita, la ricarica wireless smetterà di funzionare. Riprenderà a funzionare dopo che la temperatura interna sarà scesa sotto la soglia.
- Se tra lo smartphone e il pad di ricarica wireless vengono a trovarsi oggetti metallici, rimuovere immediatamente il telefono. Rimuovere l'oggetto metallico solo dopo che si è raffreddato completamente.
- La ricarica wireless potrebbe non funzionare correttamente se lo smart phone è dotato di una cover pesante.
- La ricarica wireless si arresta quando si utilizza la funzione di ricerca della smart key per prevenire disturbi da onde radio.
- La ricarica wireless si arresta quando la smart key viene portata fuori dal veicolo con il commutatore di accensione su ON.
- La ricarica wireless si arresta se viene aperta una porta (applicabile sui veicoli con smart key).
- La ricarica wireless si arresta quando il veicolo viene spento.
- La ricarica wireless si arresta quando lo smartphone non è completamente a contatto con il pad di ricarica wireless.
- Gli oggetti provvisti di componenti magnetici come carte di credito, schede telefoniche, libretti bancari, biglietti dei mezzi di trasporto, ecc. si possono danneggiare durante la ricarica wireless.
- Per ottenere i migliori risultati posizionare lo smart phone al centro del pad di ricarica wireless. Lo smartphone potrebbe non caricarsi se posizionato accanto al bordo del pad. Durante la ricarica lo smart phone potrebbe riscaldarsi eccessivamente.

- Gli smartphone senza sistema di ricarica wireless integrato devono essere equipaggiati con un apposito accessorio.
- Gli smart phone di alcuni produttori potrebbero visualizzare messaggi corrispondenti in caso di corrente debole. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smart phone e non implica un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Sugli smartphone di alcuni produttori, l'indicatore potrebbe rimanere giallo anche quando lo smartphone è completamente carico. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smartphone e non rappresenta un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Quando sul pad viene posizionato uno smart phone senza funzione di ricarica wireless o altro oggetto metallico, si potrebbe udire un breve suono. Questo piccolo suono è dovuto alla capacità del veicolo di riconoscere la compatibilità dell'oggetto posto sul supporto di ricarica. Ciò non ha alcuna ripercussione sul veicolo o sullo smartphone.
- Il sistema di ricarica dei cellulari wireless potrebbe non supportare alcuni cellulari, che non sono verificati per la specifica Qi ().

- Per alcuni telefoni cellulari con protezione propria, la velocità di ricarica wireless può diminuire e la ricarica wireless può arrestarsi.

Gancio appendiabiti

Accanto alla maniglia posteriore c'è un gancio appendiabiti.



* L'effettiva configurazione potrebbe differire da quella indicata in figura.

⚠ ATTENZIONE

Abiti appesi

Non appendere indumenti pesanti onde evitare di danneggiare il gancio.

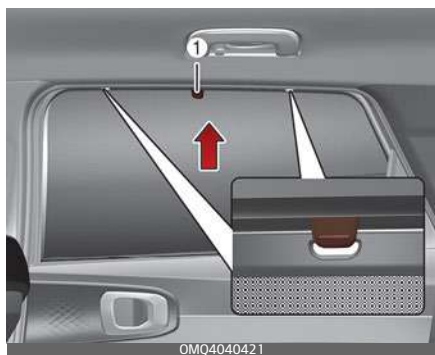
⚠ Avvertenza

Non appendere oggetti che non siano indumenti, come oggetti duri o ganci. Non collocare oggetti pesanti, acuminati o fragili nelle tasche. In caso d'incidente o di attivazione

dell'airbag a tendina ciò potrebbe causare danni al veicolo o lesioni al corpo.



Tendina laterale (se in dotazione)



Per usare la tendina laterale:

1. Alzare la tendina tramite la manopola (1).
2. Appendere sempre entrambi i lati della tendina al gancio.

* Nota

- Appendere sempre entrambi i lati della tendina al gancio. Si potrebbero causare danni alla tendina

laterale se viene agganciato un solo lato della tendina.

- Non consentire che corpi estranei s'incastino tra la portiera e la tendina laterale. La tendina laterale potrebbe non alzarsi.

Ancoraggi tappetino (se in dotazione)



Quando si usa un tappetino sulla moquette anteriore, assicurarsi che si attacchi agli ancoraggi per tappetino del veicolo. Questo impedisce al tappetino di scivolare in avanti.

⚠ Avvertenza

Tappeto comunemente in commercio

Non posizionare tappeti comunemente in commercio che non si possano fissare saldamente agli ancoraggi presenti sul veicolo.

I tappeti non fissati possono interferire con il funzionamento dei pedali.

Quando s'installa un QUALSIASI tappetino sul veicolo, si deve osservare quanto segue.

- Assicurarsi che i tappetini siano saldamente fissati all'ancoraggio (agli ancoraggi) per tappetino del veicolo prima di mettersi alla guida.
- Non usare NESSUN tappetino che non si possa fissare saldamente agli ancoraggi per tappetino del veicolo.
- Non impilare due tappetini uno sopra l'altro (es. un tappeto di gomma quattro stagioni sopra un tappeto in moquette). Deve essere installato un solo tappetino per ciascuna posizione.

Rete supporto portabagagli

Per evitare che gli oggetti si spostino nel vano di carico, si possono utilizzare i 4 supporti posizionati nel vano per agganciare la rete per il bagaglio (se in dotazione), oppure si

può piegare a metà la rete e agganciarla verso l'alto utilizzando i 2 supporti aggiuntivi posizionati su ogni lato.



Se necessario, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

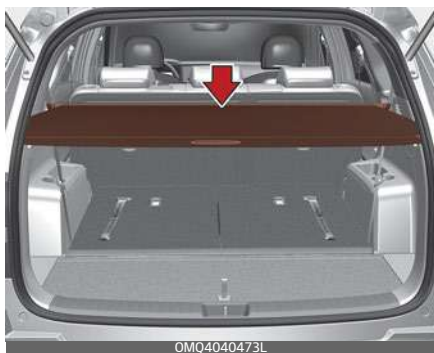
⚠ ATTENZIONE

Per evitare danni ai bagagli o al veicolo, prestare attenzione durante il trasporto di oggetti fragili o ingombranti nel vano bagagli.

⚠ Avvertenza

Evitare lesioni agli occhi. NON tendere eccessivamente la rete fermacarico, durante il fissaggio, rimanere SEMPRE distanti con il viso e il corpo dal percorso di riavvolgimento della rete. NON usarla se la cinghia è usurata o altrimenti danneggiata.

Copribagagliaio (se in dotazione)



Usare il copribagagliaio per celare alla vista gli oggetti presenti nel vano di carico.

* Nota

Quando il copribagagliaio è in uso, non sovrapporgli dei bagagli in quanto si potrebbe danneggiarlo o deformarlo.

⚠ Avvertenza

- Non sistemare alcun oggetto sul copribagagliaio. In caso di incidente o di brusca frenata, tali

oggetti potrebbero essere proiettati all'interno del veicolo con possibili lesioni agli occupanti.

- Non consentire a nessuno di prendere posto nel bagagliaio. Esso è destinato al solo trasporto dei bagagli.
- Disporre il peso il più in avanti possibile, in modo da conservare il bilanciamento del veicolo.

Per servirsi del copribagagliaio



1. Tirare il copribagagliaio verso il lato posteriore del veicolo tramite la maniglia (1).
2. Inserire le estremità nell'incavo (2).

* Nota

Estrarre il copribagagliaio tramite la maniglia al centro per evitare che il perno guida fuoriesca dalla guida stessa.

Quando il copribagagliaio non viene utilizzato:

1. Tirare il copribagagliaio all'indietro e verso l'alto per sganciarlo dalle guide.
2. Il copribagagliaio scorrerà automaticamente indietro.

* Nota

Il copribagagliaio scorrerà automaticamente indietro se non viene estratto completamente. Estrarlo completamente e lasciarlo andare.

Per rimuovere il copribagagliaio

1. Spingere la spina di riferimento nella direzione indicata nell'immagine sottostante.



2. Mentre si spinge in dentro il perno guida, estrarre il copribagagliaio.
3. Tenere il copribagagliaio nella spina di riferimento sopra il vano.



Pannello vano bagagli

In esso è possibile riporre un kit di pronto soccorso, un triangolo d'emergenza, attrezzi, ecc. per averli a portata di mano.

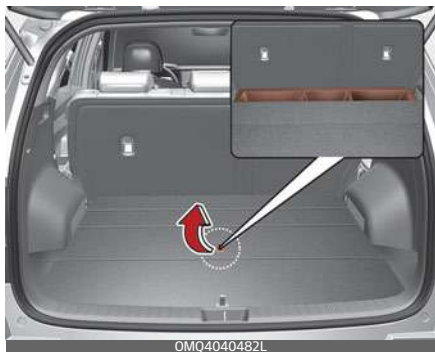


1. Afferrare la maniglia sopra alla copertura e sollevarla.
2. Piegare la parte posteriore del vano bagagli verso il lato anteriore.
3. Alzare il pannello vano bagagli verso il lato anteriore (Pannello vano bagagli)

Vano bagaglio (se in dotazione)

In esso è possibile riporre un kit di pronto soccorso, un triangolo d'emergenza (Vassoio anteriore), attrezzi, ecc. per averli a portata di mano.

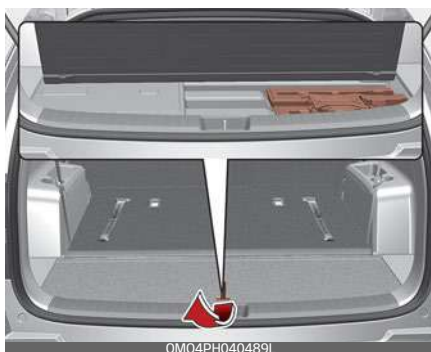
Vassoio centrale



Vassoio anteriore (per veicolo ibrido)



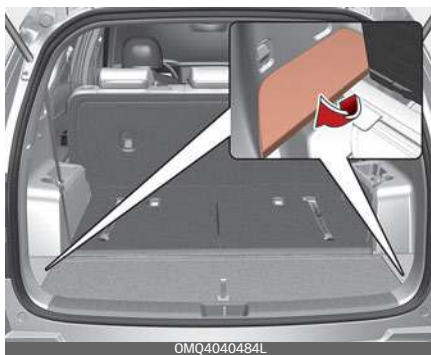
Vassoio anteriore (per veicolo ibrido plug-in)



- Afferrare la maniglia sopra alla copertura e sollevarla.

Vassoio laterale vano bagagli (se in dotazione)

Il vassoio laterale vano bagagli può essere utilizzato per alloggiare piccoli oggetti.



- Per aprire il coperchio, tirare verso l'alto la maniglia e sollevarlo.

Dotazioni esterne

Portapacchi sul tetto (se in dotazione)

Se il veicolo è dotato di portapacchi sul tetto, è possibile caricarvi degli oggetti.



Le traverse e i componenti di fissaggio per adattare il portapacchi al veicolo si possono richiedere a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia o a un'officina qualificata.

* Nota

- Montare le traverse (se in dotazione) nelle posizioni corrette di trasporto del carico prima di collocare gli oggetti sul portapacchi.
- Se il veicolo è dotato di tetto apribile, collocare il carico sul portapacchi in modo che non interferisca con il suo funzionamento.
- Quando il portapacchi non è utilizzato per trasportare dei carichi, in

caso di rumorosità aerodinamica le traverse vanno riposizionate.

ATTENZIONE

- In presenza di carico sul portapacchi, adottare le precauzioni necessarie ad evitare che danneggi il tetto.
- In caso di trasporto di oggetti ingombranti sul portapacchi, accertare che non superino la lunghezza o larghezza totale del tetto stesso.
- In presenza di carico sul portapacchi, non azionare il tetto apribile (se in dotazione). (se in dotazione)

Avvertenza

- Il dato seguente indica il peso massimo del carico trasportabile sul portapacchi. Distribuire il carico quanto più omogeneamente possibile sulle traverse (se in dotazione) e sul portapacchi quindi fissarlo saldamente.

PORTAPACCHI SUL TETTO	100 kg (220 lbs.) DISTRIBUITI IN MODO UNIFORME

Caricando sul portapacchi pesi o bagagli eccedenti il limite di peso specificato, si potrebbe danneggiare il veicolo.

- Caricando oggetti sul portapacchi, il baricentro del veicolo diventa più alto. Evitare brusche partenze,

frenate improvvise, manovre azzardate, curve strette nonché velocità sostenute che potrebbero causare la perdita del controllo del veicolo o il suo ribaltamento.

- In caso di utilizzo del portapacchi, procedere sempre a bassa velocità e affrontare le curve con cautela. Le potenti raffiche di vento causate dal passaggio di veicoli o da condizioni naturali possono improvvisamente spingere verso l'alto gli oggetti situati sul portapacchi. Ciò è particolarmente vero per il trasporto di oggetti ampi e piatti quali i pannelli di legno o i materassi. Il rischio che si corre è la caduta del carico dal portapacchi con conseguenti danni al proprio veicolo o a quelli circostanti.
- Per evitare danni o perdita del carico durante la marcia, verificare frequentemente, prima o durante il tragitto, che portapacchi e carico siano sempre ben fissati.

Sistema di infotainment

Sistema audio

* Nota

Se s'installa un faro HID aftermarket, l'audio e i dispositivi elettronici del veicolo potrebbero malfunzionare.

- * Se il vostro veicolo è equipaggiato con sistema Infotainment, fare riferimento al manuale fornito a parte per informazioni dettagliate.

Antenna

Tipo A



Tipo B



1. Antenna a pinna di squalo (Tipo A, se in dotazione)

L'antenna da tetto trasmette e riceve segnali wireless come AM/FM, DAB, GNSS, LTE ecc.

2. Micro antenna stilo (Tipo B, se in dotazione)

Per la ricezione delle stazioni AM ed FM, il veicolo dispone di un'antenna tipo stilo.

* I segnali che l'antenna può trasmettere e ricevere variano a seconda dell'opzione del veicolo.

* Nota

- Evitare di applicare placcature metalliche, come Ni, Cd, ecc. Questi possono degradare i segnali di trasmissione AM e FM in ricezione.

Porta USB

È possibile utilizzare la porta USB per collegare un connettore USB.



⚠ ATTENZIONE

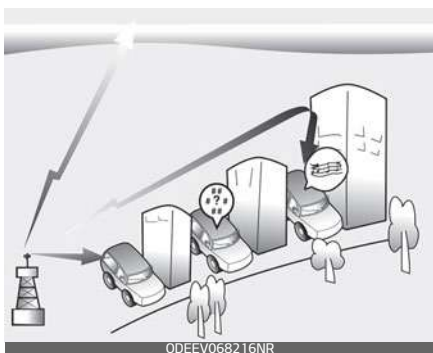
In base ad aspetti quali dimensioni, lunghezza o forma della penna USB, se si chiude forzatamente il coperchio del vassoio, il dispositivo USB può danneggiarsi o deformarsi, oppure il coperchio potrebbe non riaprirsi a causa del dispositivo bloccato.

Quando la penna è bloccata, aprire forzatamente il coperchio può inoltre provocare danni al dispositivo.

Se la penna USB non entra nell'apposito spazio, non chiudere il coperchio e provare un'altra penna USB con specifiche diverse.

Come funziona il sistema audio del veicolo

Ricezione FM

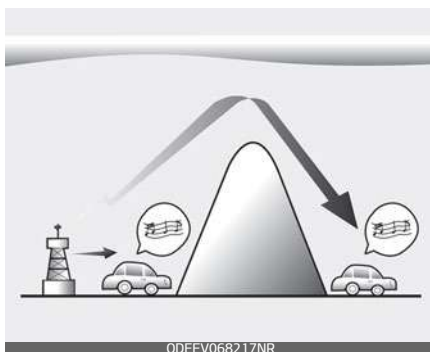


I segnali radio AM e FM vengono trasmessi dalle antenne emittenti situate attorno alla città. Essi vengono intercettati dall'antenna radio del veicolo. Il segnale viene quindi ricevuto dalla radio e inviato agli altoparlanti del veicolo.

Tuttavia, non è detto che il segnale che arriva al veicolo sia sempre forte e chiaro.

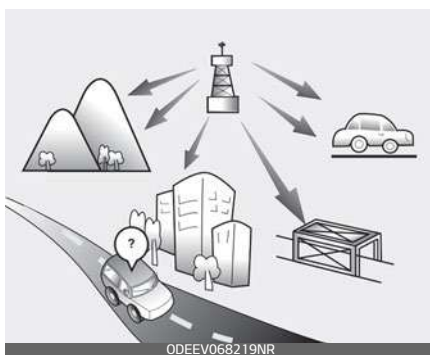
Questo può essere dovuto a diversi fattori come la distanza dalla stazione radio, la vicinanza ad altre stazioni radio oppure la presenza in quell'area di edifici, ponti o altri ostacoli di grandi dimensioni.

Ricezione AM



Le trasmissioni in AM si possono ricevere a distanze maggiori rispetto alle trasmissioni in FM. Ciò in quanto le onde radio AM vengono trasmesse in bassa frequenza. Queste onde radio lunghe in bassa frequenza riescono a seguire la curvatura terrestre anziché viaggiare in linea retta nell'atmosfera. Inoltre, aggirando gli ostacoli sono in grado di garantire una migliore copertura del segnale.

Stazione radiofonica FM



Le trasmissioni in FM vengono trasmesse in alta frequenza e non sono in grado di deviare per seguire la curvatura della superficie terrestre. Per questo motivo generalmente le trasmissioni in FM iniziano ad affievolirsi già a breve distanza dalla stazione. In aggiunta, i segnali FM sono molto sensibili alle interferenze causate da edifici, montagne o altri ostacoli. Questi elementi possono portare a condizioni di ascolto deteriorate che inducono a pensare che esistano problemi nella radio.

Le condizioni di cui sotto sono da ritenersi normali e non indici di problemi riconducibili alla radio.

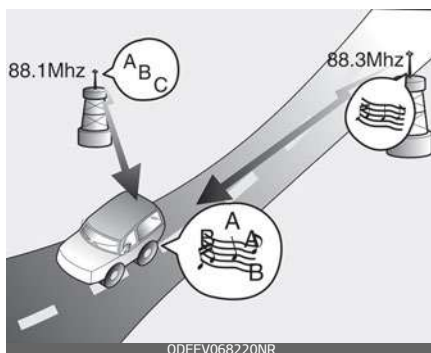
- **Affievolimento** – A mano a mano che il veicolo si allontana dalla stazione radio, il segnale tende ad indebolirsi per cui l'audio inizia ad affievolirsi. In questo caso, si consiglia di sintonizzarsi su un'altra stazione con segnale più potente.



- **Distorsione/Scariche** – Segnali FM deboli, così come la presenza di

ostacoli di grandi dimensioni tra l'emittente e la radio, possono causare disturbi al segnale generando scariche o distorsioni del suono. Una riduzione del livello degli alti può attenuare questo effetto fino alla scomparsa del disturbo.

- **Cambio di stazione** – Quando un segnale FM tende ad indebolirsi, è possibile che s'inizi a ricevere un altro segnale più forte che viene trasmesso su una frequenza poco diversa. Ciò in quanto la radio è progettata in modo da rimanere sul segnale più chiaro. Se si verifica, scegliere un'altra stazione con un segnale più forte.



- **Multi-Path Cancellation** (annullamento multipercorsi) – I segnali radio ricevuti da diverse direzioni possono causare distorsione o ronzio. La causa può essere un segnale diretto e riflesso dalla stessa stazione o segnali da due stazioni con frequenze vicine. Se ciò accade, sintonizzarsi su

un'altra stazione fino al cessare della condizione.

Utilizzo di un telefono cellulare o di una radio ricetrasmittente

Quando si utilizza un telefono cellulare all'interno del veicolo, è possibile che il suono emesso dagli altoparlanti venga disturbato. Questo non significa che c'è qualcosa che non va nell'apparato audio. In tal caso provare a utilizzare i dispositivi mobili il più lontano possibile dalle apparecchiature audio.

⚠ ATTENZIONE

Quando si utilizza un sistema di comunicazione come un telefono cellulare o un'apparecchiatura all'interno del veicolo, si deve installare un'antenna esterna dedicata. Se un telefono cellulare o un'apparecchiatura radio vengono usati con la loro sola antenna interna, potrebbero interferire con l'impianto elettrico del veicolo e compromettere la sicurezza di funzionamento del veicolo stesso.

⚠ Avvertenza

Uso del cellulare

Non usare il telefono cellulare mentre si guida. Fermarsi in un luogo sicuro prima di usare il telefono cellulare.

Assicurarsi che il sistema di scarico sia esente da perdite.	6-6
Prima di mettersi alla guida.....	6-6
Posizioni chiave	6-8
• Interruttore di accensione illuminato.....	6-8
• Posizioni del interruttore di accensione	6-8
• Avviamento del motore	6-10
Pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore)...6-12	
• Pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) illuminato	6-12
• Posizioni del pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore).....	6-12
• Avviamento del motore	6-15
Cambio automatico (Quadro SBW)	6-18
• Uso del cambio automatico	6-18
• Messaggi sul display LCD	6-23
• Selettore a joystick	6-25
• Buone procedure di guida	6-26
Sistema di trazione integrale (AWD)	6-28
• AWD (AWD/TERRAIN MODE).....	6-29
• Per usare la trazione integrale (AWD) in sicurezza	6-31
Sistema frenante.....	6-38
• Freni servoassistiti.....	6-38
• Freno di stazionamento elettronico (EPB).....	6-40
• AUTO HOLD.....	6-46
• Sistema frenante antibloccaggio (ABS).....	6-49
• Sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC).....	6-51
• Dispositivo di controllo freni in discesa (DBC).....	6-55

6 Al volante

• Controllo assistenza partenza in salita (HAC).....	6-57
• Freno multi-collisione (MCB).....	6-57
• Sistema di gestione della stabilità del veicolo (VSM).....	6-58
• Segnale arresto di emergenza (ESS).....	6-60
• Sistema di assistenza alla stabilità del rimorchio (TSA) ...	6-60
• Sistema di assistenza alla frenata (BAS).....	6-61
• Buone prassi nell'uso del freno	6-61
Sistema di controllo integrato del modalità drive	6-63
• Modalità di guida.....	6-63
• Cambio intelligente sul computer di bordo	6-67
Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Solo telecamera per la visione anteriore)	6-69
• Impostazioni funzione.....	6-70
• Utilizzo della funzione	6-72
• Malfunzionamento e limitazioni.....	6-75
Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Sensore a fusione).....	6-82
• Impostazioni funzione.....	6-84
• Utilizzo della funzione	6-86
• Malfunzionamento e limitazioni.....	6-91
Assistenza mantenimento corsia (LKA).....	6-99
• Impostazioni Assistenza mantenimento corsia	6-99
• Utilizzo della funzione	6-101
• Malfunzionamento e limitazioni.....	6-104
Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA)	6-106
• Impostazioni funzione.....	6-109
• Utilizzo della funzione	6-111
• Malfunzionamento e limitazioni.....	6-115

Avviso uscita sicura (SEW)	6-121
• Impostazioni funzione	6-122
• Utilizzo della funzione	6-123
SEA (Assistenza sicurezza bambini)	6-125
• Impostazioni funzione	6-126
• Utilizzo della funzione	6-128
• Malfunzionamento e limitazioni	6-130
Assistente limite di velocità manuale (MSLA)	6-132
• Utilizzo della funzione	6-132
Assistente limite di velocità intelligente (ISLA)	6-135
• Impostazioni funzione	6-135
• Utilizzo della funzione	6-137
• Malfunzionamento e limitazioni	6-139
Avviso attenzione guidatore (DAW)	6-142
• Impostazioni funzione	6-142
• Utilizzo della funzione	6-144
• Malfunzionamento e limitazioni	6-147
Monitor visualizzazione punti ciechi (BVM)	6-149
• Impostazioni funzione	6-150
• Utilizzo della funzione	6-151
• Malfunzionamento	6-151
Cruise Control (CC)	6-151
• Utilizzo della funzione	6-152
Cruise Control intelligente (SCC)	6-155
• Impostazioni funzione	6-156
• Utilizzo della funzione	6-160
• Malfunzionamento e limitazioni	6-167

6 Al volante

Smart Cruise Control basato sulla navigazione (NSCC) 6-174

- Impostazioni funzione..... 6-174
- Utilizzo della funzione 6-175
- Limitazioni..... 6-177

Assistenza centraggio corsia (LFA)..... 6-181

- Impostazioni funzione..... 6-182
- Utilizzo della funzione 6-183
- Malfunzionamento e limitazioni..... 6-185

Assistenza alla guida in autostrada (HDA) 6-186

- Impostazioni funzione..... 6-187
- Utilizzo della funzione 6-188
- Malfunzionamento e limitazioni..... 6-190

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA) 6-193

- Impostazioni funzione..... 6-194
- Utilizzo della funzione 6-195
- Malfunzionamento e limitazioni..... 6-200

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA)..... 6-205

- Impostazioni funzione..... 6-206
- Utilizzo della funzione 6-207
- Malfunzionamento e limitazioni..... 6-209

Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA).....6-213

- Impostazioni funzione..... 6-217
- Utilizzo della funzione 6-219
- Stato di utilizzo della funzione 6-224
- Malfunzionamento e limitazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza 6-225

Dichiarazione di conformità	6-229
Uso in economia	6-235
Guida in condizioni speciali	6-237
Guida invernale.....	6-243
Traino di rimorchi.....	6-248
• Ganci di traino	6-249
• Catene di sicurezza	6-250
• Freni del rimorchio	6-250
• Traino di un rimorchio.....	6-251
• Manutenzione in caso di traino di un rimorchio	6-254
• Se si decide di trainare un rimorchio.....	6-255
Peso del veicolo	6-258
• Peso base in ordine di marcia.....	6-258
• Peso del veicolo in ordine di marcia.....	6-258
• Peso a pieno carico.....	6-258
• GAW (Peso lordo sull'assale).....	6-259
• GAWR (Limite di peso lordo sull'assale)	6-259
• GVW (Peso lordo del veicolo)	6-259
• GVWR (Limite di peso lordo del veicolo)	6-259
• Sovraccarico	6-259

Al volante

Assicurarsi che il sistema di scarico sia esente da perdite.

Il sistema di scarico deve essere controllato tutte le volte che il veicolo viene sollevato per cambiare l'olio o per qualsiasi altra ragione.

Se si avverte una strana rumorosità da parte del sistema di scarico oppure il sottoscocca del veicolo viene urtato da qualcosa che si trova sul fondo stradale, far controllare il sistema da un'officina specializzata il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

Scarico del motore

Non inalare i gas di scarico o lasciare il motore in funzione in un luogo chiuso per un periodo prolungato. I gas di scarico contengono monossido di carbonio e un gas inodore e inodore che, se inalato, può causare perdita di conoscenza e morte.

Prima di mettersi alla guida

Prima di salire sul veicolo, è necessario esaminare il veicolo stesso e la zona circostante. Dopo essere saliti a bordo del veicolo, si dovrebbero controllare un certo numero di cose prima di mettersi alla guida.

Prima di salire a bordo del veicolo

- Assicurarsi che tutti i finestrini, lo specchietto esterno (o gli specchietti esterni) e tutte le luci esterne siano puliti.
- Controllare la condizione degli pneumatici.
- Controllare sotto il veicolo per tracce di perdite.
- Assicurarsi che non vi siano ostacoli dietro il veicolo quando s'intende fare retromarcia.

Ispezioni necessarie

Devono essere controllati con regolarità, al corretto intervallo per ciascuno di essi, i livelli dei fluidi, quali olio e refrigerante del motore, fluido freni e fluido lavacrystal. Per ulteriori dettagli, consultare "Manutenzione" a pagina 8-6.

Avvertenza

Distrazioni alla guida

Concentrarsi sulla strada mentre si è alla guida. Responsabilità primaria del conducente è utilizzare il veicolo in modo sicuro e conforme alle

disposizioni di legge. Qualsiasi utilizzo di dispositivi portatili, altre apparecchiature o sistemi del veicolo che distolgono gli occhi, l'attenzione e la messa a fuoco del conducente dal funzionamento sicuro di un veicolo non è consentito dalla legge. Questi non dovrebbero mai essere usati durante il funzionamento del veicolo.

Prima di avviare

- Chiudere e bloccare tutte le porte.
- Posizionare il sedile in modo che tutti i comandi risultino facilmente raggiungibili.
- Allacciare le cinture di sicurezza
- Regolare gli specchietti retrovisori interni ed esterni.
- Assicurarsi che tutte le luci siano funzionanti.
- Controllare tutti gli indicatori.
- Con il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) su ON, controllare il funzionamento di tutte le spie luminose.
- Rilasciare il freno di stazionamento e assicurarsi che la spia del freno non sia accesa.

Per un uso sicuro, avere cura di familiarizzare con il vostro veicolo e il suo equipaggiamento.

Avvertenza

Nel caso in cui si desideri parcheggiare o arrestare il veicolo mante-

nendo il motore acceso, fare attenzione a non premere il pedale dell'acceleratore troppo a lungo. Il motore o il sistema di scarico potrebbero surriscaldarsi generando un incendio.

Avvertenza

Controllare i paraggi

Prima di innestare i rapporti D (Marcia) o R (retromarcia), accertarsi sempre che attorno al veicolo non vi siano persone, in particolare bambini.

Avvertenza

Oggetti non fissati

Fissare saldamente gli oggetti all'interno del veicolo. Quando si frena improvvisamente o si sterza il volante repentinamente, gli oggetti sciolti potrebbero cadere sul pavimento e interferire con l'azionamento dei pedali, con la possibilità di causare un incidente.

Avvertenza

Guida sotto influenza

Non guidare sotto l'influenza di alcol, droghe o altre sostanze nocive. Guidare dopo aver bevuto è pericoloso. Anche una piccola quantità di alcool sarà sufficiente per rallentare

riflessi, percezioni e capacità di valutazione.

Guidare sotto l'influenza di droghe o altre sostanze nocive è altrettanto o più pericoloso della guida in stato di ebbrezza.

⚠ Avvertenza

Calzature adeguate

Calzare sempre scarpe appropriate quando si usa il veicolo. Scarpe inappropriate (tacchi a spillo, scarponi da sci, sandali, ecc.) possono pregiudicare l'uso dei pedali del freno e dell'acceleratore.

Posizioni chiave (se in dotazione)

Il veicolo è dotato di quattro diverse posizioni di accensione.

Interruttore di accensione illuminato

Quando viene aperta una porta anteriore, l'interruttore di accensione si illumina per maggior comodità se si trova in posizione diversa da ON.



OMQ4050264L

La luce si spegne immediatamente all'accensione. Si spegnerà anche dopo circa 30 secondi dalla chiusura della porta.

Posizioni del interruttore di accensione

Il veicolo è dotato di quattro diverse posizioni di accensione.



05K3058160NR

BLOCCO (1)

La chiave di accensione può essere estratta solamente in posizione LOCK.

ACC (accessorio) (2)

Gli accessori elettrici sono abilitati. Se la rotazione della chiave verso la posizione ACC risulta difficoltosa, ruotare il volante da una parte e dall'altra, quindi girare la chiave.

ACCESO (3)

Si possono controllare le spie luminose prima che il motore venga avviato. Questa è la normale posizione di marcia dopo l'avviamento del motore.

Per prevenire che la batteria si scarichi, non lasciare l'interruttore di accensione in posizione ON quando il motore è spento.

START (4)

Girare l'interruttore di accensione in posizione START per avviare il motore. Il motorino di avviamento continua a girare finché la chiave viene tenuta in questa posizione; quando rilasciata, la chiave torna nella posizione ON. In questa posizione è possibile controllare la spia dei freni.

⚠ Avvertenza

Interruttore di accensione

Non girare mai l'interruttore di accensione in posizione LOCK o ACC mentre il veicolo è in movimento. Questo potrebbe portare alla perdita del controllo direzionale e della funzione frenante e causare un incidente.

*** Nota**

Se si lascia l'interruttore di accensione in posizione ACC o ON per un lungo periodo di tempo, la batteria potrebbe scaricarsi.

⚠ Avvertenza

Portachiavi

Non attaccare piccoli borsellini, chiavi multiple o altri accessori pesanti al portachiavi del conducente utilizzato per avviare il veicolo. Ciò può indurre il conducente a for-

zare accidentalmente la chiave inserita nel veicolo per modificare la posizione di accensione in posizione ACC mentre il veicolo è in movimento, aumentando così il rischio di incidenti e causando la disattivazione di diversi dispositivi di sicurezza.

Avvertenza

Lasciare il veicolo

Per evitare movimenti imprevisti o improvvisi del veicolo, non lasciare mai il veicolo se la marcia non è bloccata in posizione P (Parcheggio) e il freno di stazionamento non è completamente inserito. Prima di lasciare il posto di guida, mettere sempre il cambio su P (Parcheggio), quindi inserire a fondo il freno di stazionamento e spegnere il motore.

Avviamento del motore

Avvertenza

- Calzare sempre scarpe appropriate quando si usa il veicolo. Scarpe inappropriate (tacchi a spillo, scarponi da sci, ecc.) possono pregiudicare l'uso dei pedali del freno e dell'acceleratore.
- Non avviare il veicolo con il pedale acceleratore premuto. Il veicolo

potrebbe muoversi e provocare un incidente.

- Attendere fino a quando il numero di giri motore è normale. Il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente se il pedale freno viene rilasciato quando il motore è su di giri.

Nota

Meccanismo kickdown

Il meccanismo kickdown evita che si guidi inavvertitamente con l'acceleratore a tavoletta, facendo in modo che il conducente debba esercitare una forza maggiore per premere il pedale dell'acceleratore. Tuttavia, se si riesce a premere il pedale a circa l'82%, sarà poi più facile premerlo e portare l'acceleratore a tavoletta. Pertanto ciò non è da ritenersi un funzionamento difettoso, ma una condizione normale.

ATTENZIONE

È anche possibile avviare il motore quando la marcia è in posizione N (Folle), ma per sicurezza, assicurarsi di avviare il motore solo quando la marcia è in posizione P (Parcheggio).

Avviamento del motore

1. Accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito.

2. Assicurarsi che il cambio sia spostato in posizione P (Parcheggio). Premere il pedale del freno completamente.
3. Portare il commutatore d'accensione su START e tenerlo in questa posizione fino all'avviamento del motore (non più di 10 secondi), quindi rilasciare la chiave. L'avviamento dovrebbe avvenire senza premere il pedale dell'acceleratore.
4. Non aspettare che il motore si riscaldi a veicolo fermo. Partire a velocità motore moderate. (Evitare brusche accelerazioni e decelerazioni.)

Avviamento e spegnimento del motore con turbocompressore e intercooler

1. Non accelerare subito dopo aver avviato il motore.
Se il motore è freddo, farlo girare al minimo per alcuni secondi in modo da garantire un'adeguata lubrificazione del turbocompressore.
2. Se il veicolo ha proceduto a velocità sostenuta o ha affrontato un lungo viaggio per cui il motore è stato sottoposto ad un carico pesante, prima di spegnere il motore lasciarlo in funzione al regime minimo per 1 minuto circa. Questo tempo serve per consentire il raffreddamento del turbo-

compressore prima dello spegnimento del motore.

⚠ ATTENZIONE

Non spegnere immediatamente il motore se è stato sottoposto ad elevate sollecitazioni. Ciò potrebbe danneggiare seriamente il motore o il turbocompressore.

⚠ ATTENZIONE

Se il motore si spegne a veicolo in marcia, non tentare di spostare il cambio in posizione P (Parcheggio). Se il traffico e le condizioni stradali lo consentono, è possibile portare la marcia in posizione N (Folle) mentre il veicolo è in movimento e girare il commutatore d'accensione su START per tentare di riavviare il motore.

⚠ ATTENZIONE

- Non protrarre l'azionamento del motorino d'avviamento per più di 10 secondi. Se il motore si spegne o non si avvia, attendere per 5 – 10 secondi prima di ritentare l'avviamento. Agendo in modo improprio, si rischia di danneggiare il motorino d'avviamento.
- Non portare il commutatore di accensione in posizione START con il motore in funzione. Potrebbe

venire danneggiato il motorino d'avviamento.

Pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) (se in dotazione)

Pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) illuminato



La luce si spegnerà dopo circa 30 secondi dalla chiusura della porta. Inoltre si spegnerà immediatamente qualora il sistema allarme antifurto venga armato.

Posizioni del pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore)

Il veicolo è dotato di quattro diverse posizioni di accensione.

Spento

Per spegnere il motore (posizione START/RUN) o l'accensione (posizione ON), premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) con la marcia in posizione P (Parcheggio). Se si preme il pulsante ENGINE START/

STOP (avviamento/arresto motore) con la marcia in posizione diversa da P (parcheggio), il pulsante ENGINE START/STOP non commuterà sulla posizione OFF bensì sulla posizione ACC.

Bloccasterzo (se in dotazione)

Quando il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) viene portato in posizione OFF, il volante viene bloccato per prevenire il furto. Si blocca quando si apre la porta. Se il volante non è adeguatamente bloccato nel momento in cui la porta del conducente viene aperta, si attiverà il cicalino. Riprovare a bloccare il volante. Se il problema non viene risolto, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia raccomanda di recarsi presso un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. In aggiunta, se il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione OFF dopo che la porta del conducente è stata aperta, il volante non verrà bloccato e il cicalino suonerà. In tale situazione, chiudere la porta. A questo punto il volante si bloccherà e la spia acustica si arresterà.

*** Nota**

Se il volante non si sblocca a dovere, il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) non funzionerà. Premere il pulsante

ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) girando contemporaneamente il volante a destra e a sinistra in modo da sbloccarlo.

*** Nota**

Per poter spegnere il motore (START/RUN) o togliere l'accensione (ON), il veicolo deve essere fermo.

⚠ ATTENZIONE

Per poter spegnere il motore in una situazione d'emergenza con veicolo in marcia, tenere premuto il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) per oltre 2 secondi o premerlo per 3 volte ripetutamente entro 3 secondi in modo da commutarlo in posizione ACC.

Se il veicolo continua a spostarsi, per riavviarlo:

- Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) quando la velocità del veicolo è 5 km/h (3 mph) o superiore.

ACC (accessorio)

Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) mentre è in posizione OFF, senza premere il pedale del freno.

Il volante si sblocca e gli accessori elettrici sono operativi.

Se il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) rimane in posizione ACC per più di un'ora, avviene automaticamente la commutazione in posizione OFF per evitare che la batteria si scarichi.

ON (acceso)

Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) mentre è in posizione ACC, senza premere il pedale del freno.

Si possono controllare le spie luminose prima che il motore venga avviato. Non lasciare il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON per troppo

tempo. Dato che il motore è spento, si potrebbe scaricare la batteria.

*** Nota**

Se il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) viene lasciato in posizione ACC o ON troppo a lungo, si scaricherà la batteria.

START/RUN (avviamento/marcia)

Per avviare il motore, premere il pedale del freno, quindi premere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) con il cambio in posizione P (Parcheggio). Per ragioni di sicurezza, avviare il motore con il cambio su P (Parcheggio).

*** Nota**

Se si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) senza premere il pedale del freno, il motore non si avvia e il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) commuta come segue: OFF → ACC → ON → OFF o ACC

⚠ Avvertenza

- Non premere mai il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) con veicolo in movimento. Questo potrebbe portare

alla perdita del controllo direzionale e della funzione frenante e causare un incidente.

- Prima di lasciare il posto di guida, mettere sempre il cambio su P (Parcheggio), quindi inserire a fondo il freno di stazionamento e spegnere il motore. Se non si osservano queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente e improvvisamente mettersi in movimento.
- Quando la vettura è in movimento non accedere mai al pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore), o ad altri dispositivi di comando, facendo passare la mano tra le razze del volante. La presenza di una mano o di un braccio in quest'area potrebbe causare la perdita del controllo del veicolo, quindi un incidente e serie lesioni o morte.
- Non sistemare oggetti mobili attorno al sedile di guida, poiché potrebbero muoversi durante la guida ostacolando il conducente e causando incidenti.

Avviamento del motore

Avvertenza

- Calzare sempre scarpe appropriate quando si usa il veicolo. Scarpe inappropriate (tacchi a spillo, scarponi da sci, ecc.)

potrebbero interferire con la possibilità di usare agevolmente il freno e l'acceleratore.

- Non avviare il veicolo con il pedale dell'acceleratore premuto. Il veicolo potrebbe muoversi e provocare un incidente.
- Attendere fino a quando il numero di giri motore è normale. Il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente se il pedale freno viene rilasciato quando il motore è su di giri.

Nota

Meccanismo kickdown (se in dotazione)

Il meccanismo kickdown evita che si guidi inavvertitamente con l'acceleratore a tavoletta, facendo in modo che il conducente debba esercitare una forza maggiore per premere il pedale dell'acceleratore. Tuttavia, se si riesce a premere il pedale a circa l'82%, sarà poi più facile premerlo e portare l'acceleratore a tavoletta. Pertanto ciò non è da ritenersi un funzionamento difettoso, ma una condizione normale.

Avviamento del motore con la chiave intelligente

Al momento dell'apertura delle porte del veicolo o quando viene premuto il pulsante ENGINE START/

STOP (avvio/arresto motore) il veicolo controllerà la presenza della chiave intelligente.

Se la chiave intelligente non è nel veicolo, l'indicatore  si attiverà e il messaggio 'Smart Key non nel veicolo' verrà visualizzato sul quadro strumenti e sul display LCD. Se poi tutte le porte sono chiuse, il cicalino suonerà per 5 secondi. L'indicatore o spia si spegnerà a veicolo in marcia. Portare sempre con sé la chiave intelligente.

Avvertenza

Il motore si avvierà solo se la chiave intelligente si trova all'interno del veicolo. Non permettere mai che bambini o persone che non abbiano familiarità con il veicolo tocchino il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) o le parti correlate. Se si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) di emergenza quando la chiave intelligente è nel veicolo, si può provocare accidentalmente l'attivazione del motore e/o il movimento del veicolo.

ATTENZIONE

Se il motore si dovesse spegnere a veicolo in marcia, non tentare di mettere la marcia in posizione P (Parcheggio). Se il traffico e le condi-

zioni stradali lo consentono, è possibile portare la marcia in posizione N (Folle) mentre il veicolo è in movimento e premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) per tentare di riavviare il motore.

Nota

- Se la batteria è scarica o se la chiave intelligente non funziona correttamente, il motore può essere avviato premendo il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) con la chiave.

Quando si preme direttamente il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) con la chiave intelligente, questa deve essere messa a contatto con il pulsante ad angolo retto.



- Se il fusibile delle luci stop si brucia, il motore non può essere avviato regolarmente.

Sostituire il fusibile con uno nuovo. Se ciò non è possibile, si può avviare il motore tenendo premuto il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) per 10 secondi mentre è in posizione ACC. Il motore può essere avviato senza premere il pedale del freno. Tuttavia, per ragioni di sicurezza, premere sempre il pedale del freno prima di avviare il motore.

⚠ ATTENZIONE

- Non tenere premuto il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) per più di 10 secondi salvo nel caso in cui il fusibile delle luci di stop sia bruciato.
- Non portare il commutatore di accensione in posizione START con il motore in funzione. Potrebbe venire danneggiato il motorino d'avviamento.

⚠ ATTENZIONE

È anche possibile avviare il motore quando la marcia è in posizione N (Folle), ma per sicurezza, assicurarsi di avviare il motore solo quando la marcia è in posizione P (Parcheggio).

Avviamento del motore

1. Tenere la chiave intelligente con sé o lasciarla all'interno del veicolo.
2. Assicurarsi che il freno di stazionamento sia saldamente inserito.
3. Assicurarsi che il cambio sia spostato in posizione P (Parcheggio). Premere il pedale del freno completamente.
4. Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore).

L'avviamento dovrebbe avvenire senza premere il pedale dell'acceleratore.

5. Non aspettare che il motore si riscaldi a veicolo fermo. Partire a velocità moderate. (Evitare brusche accelerazioni e decelerazioni.)

Avviamento e spegnimento del motore con turbocompressore e intercooler

1. Non accelerare subito dopo aver avviato il motore.
Se il motore è freddo, farlo girare al minimo per alcuni secondi in modo da garantire un'adeguata lubrificazione del turbocompressore.
2. Se il veicolo ha proceduto a velocità sostenuta o ha affrontato un lungo viaggio per cui il motore è stato sottoposto ad un carico pesante, prima di spegnere il

motore lasciarlo in funzione al regime minimo per 1 minuto circa. Questo tempo serve per consentire il raffreddamento del turbocompressore prima dello spegnimento del motore.

ATTENZIONE

Non spegnere immediatamente il motore se è stato sottoposto ad elevate sollecitazioni. Ciò potrebbe danneggiare seriamente il motore o il turbocompressore.

Cambio automatico (Quadro SBW)

Il cambio automatico ha 6 velocità in marcia avanti e una velocità in retromarcia. Le singole marce sono selezionate in automatico, in funzione dell'equilibrio tra risparmio di carburante e potenza.

Uso del cambio automatico

Selezionare le posizioni di trasmissione ruotando il quadro SBW.



Avvertenza

Per ridurre il rischio di lesioni gravi o morte:

- Controllare SEMPRE le aree attorno al veicolo per presenza di persone, specie bambini, prima di mettere il veicolo in D (Marcia) o R (retromarcia).
- Prima di lasciare il posto di guida, assicurarsi sempre che la marcia sia in posizione P (Parcheggio), quindi impostare il freno di stazio-

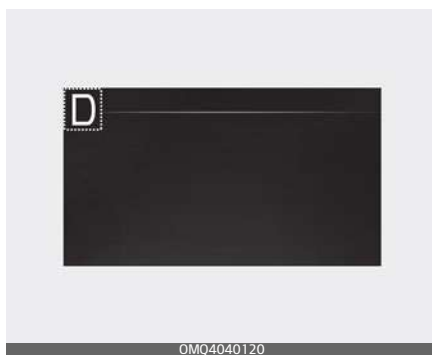
nammento e posizionare il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto del motore) in posizione OFF. Il veicolo potrebbe muoversi inaspettatamente e all'improvviso se queste precauzioni non vengono osservate.

Per ragioni di sicurezza, premere sempre il pedale del freno quando si passa ad un'altra marcia.

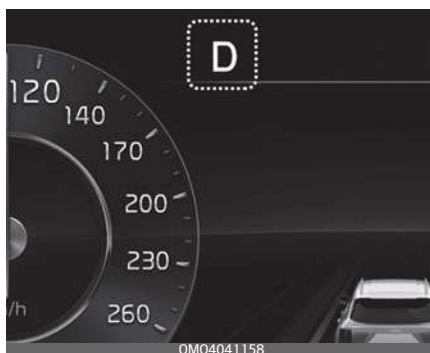
Posizione del cambio

L'indicatore nel quadro strumenti visualizza la posizione della trasmissione quando il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è in posizione ON.

Tipo A



Tipo B



P (Parcheggio)

Arrestare sempre completamente il veicolo prima di cambiare in P (Parcheggio).

Per cambiare marcia da R (Retromarcia), N (Folle) o D (Marcia) a P (Parcheggio), premere il pulsante [P].

Se si spegne il veicolo in D (Marcia), N (Folle) o R (Retromarcia), il cambio passa automaticamente a P (Parcheggio).

Con il veicolo acceso, la marcia passa automaticamente a P (Parcheggio) se si apre la porta del conducente quando la marcia è in N (Folle), R (Retromarcia) o D (Marcia) e sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il pedale del freno/acceleratore non è premuto.
- La cintura di sicurezza è slacciata.
- La velocità del veicolo è inferiore a 2 km/h (1 mph).

Quando il veicolo supera una certa velocità, la marcia non passa a P (Parcheggio) quando si preme il tasto P.

Avvertenza

- Cambiare in P (parcheggio) a veicolo in movimento, potrebbe far perdere il controllo del veicolo.
- Dopo che il veicolo si è fermato, assicurarsi sempre che la marcia sia in P (Parcheggio), azionare il freno di stazionamento e spegnere il veicolo.
- Non usare la posizione P (Parcheggio) al posto del freno di stazionamento.

R (retromarcia)

Usare questa posizione per guidare il veicolo in retromarcia.

Per passare alla posizione R (Retromarcia), ruotare il quadro SBW sulla posizione [R] premendo il pedale del freno.

ATTENZIONE

Inserimento marce

Prima di innestare o di disinnestare la R (Retromarcia) il veicolo deve essere completamente fermo; innestando la R a veicolo in movimento si può danneggiare la trasmissione, eccetto per 'Come liberare il veicolo'

("Oscillazione del veicolo" a pagina 6-239).

N (folle)

Le ruote e l'ingranaggio non sono in presa.

Per passare alla posizione N (Folle), ruotare il quadro SBW sulla posizione [N] premendo il pedale del freno.

Premere sempre il pedale del freno quando si cambia da N (Folle) a un'altra marcia.

In N (Folle), se il conducente tenta di spegnere il veicolo, il veicolo viene spento e spostato automaticamente nella posizione P (Parcheggio).

Rimanere in posizione N (Folle) quando il motore è spento

Se si desidera mantenere la posizione N (Folle) dopo che il motore è stato spento, procedere come segue.



OMQ4050044



OMQ4041020L

1. Disattivare AUTO HOLD e rilasciare il freno di stazionamento quando il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è acceso.
2. Ruotare il quadro SBW in posizione N (Folle) premendo il pedale del freno. Se sul display LCD del quadro strumenti appare il messaggio ('Premere e tenere premuto il pulsante OK per rimanere in folle (N) quando il veicolo è spento'), premere e tenere premuto il pulsante OK sul volante per più di 1 secondo. Una volta scomparso il messaggio, il veicolo non può mantenere la posizione in

folle (N) quando il motore è spento.

3. Spegner il motore dopo la visualizzazione del messaggio ('Il veicolo rimarrà su (N). Cambiare la marcia per annullare') sul display LCD del quadro strumenti.

In questa situazione, se si slaccia la cintura di sicurezza del conducente e si apre la porta del conducente entro 3 minuti, la marcia passa alla posizione P (Parcheggio) e il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è spento.

Quando la batteria è scarica:

Non è possibile spostare la manopola del cambio quando la batteria è scarica.

In caso di emergenza, fare quanto segue per spostare la manopola del cambio su N (Folle) su un terreno piano.

1. Collegare i cavi della batteria di un altro veicolo o di un'altra batteria ai morsetti dell'avviamento di emergenza all'interno del vano motore. Per maggiori dettagli, consultare "avviamento di emergenza" a pagina 7-6.
2. Rilasciare il freno di stazionamento con il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) nella posizione ON.
3. Spostare la marcia in posizione N (Folle). Se si desidera mantenere la posizione in N (Folle) dopo lo spegnimento del motore, scolle-

gare la batteria o consultare "Rimanere in posizione N (Folle) quando il motore è spento" a pagina 6-20.

ATTENZIONE

- Il veicolo andrà sempre parcheggiato con la leva del cambio in posizione 'P' (parcheggio), per sicurezza, e inserendo il freno di stazionamento. Se lasciata in posizione 'N' (folle), il veicolo potrebbe muoversi e causare lesioni gravi.
- Dopo lo spegnimento del pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore), il freno di stazionamento elettronico non può essere disinserito.
- Per i veicoli dotati di Freno di Stazionamento Elettronico (EPB) con funzione AUTO HOLD (blocco automatico) usata durante la guida, se il pulsante di accensione è stato impostato su [OFF], il freno di stazionamento elettronico sarà inserito automaticamente. Pertanto, la funzione AUTO HOLD (blocco automatico) dovrà essere disattivata prima di impostare il pulsante di accensione su off.

D (Marcia)

Questa è la normale posizione per la guida.

Per passare alla posizione D (Marcia), spostare il quadro SBW nella posizione D (Marcia) premendo il pedale del freno.

In D (Marcia), se il conducente tenta di spegnere il veicolo, il veicolo viene spento e spostato automaticamente nella posizione P (Parcheggio).

Sistema blocco cambio

Per ragioni di sicurezza, il veicolo è dotato di un sistema di blocco del cambio che impedisce di cambiare marcia da P (Parcheggio) o N (Folle) a R (Retromarcia) o D (Marcia), a meno che il pedale del freno non sia premuto.

Per passare da P (Parcheggio) o N (Folle) a R (Retromarcia) o D (Marcia), da R (Retromarcia) a D (Marcia) o da D (Marcia) a R (Retromarcia):

1. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
2. Avviare il veicolo o posizionare il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON.
3. Ruotare il quadro SBW sulla posizione R (Retromarcia) o D (Marcia).

Quando la batteria (12 V) è scarica

Non è possibile cambiare marcia quando la batteria è scarica.

Avviare il veicolo con i cavi (fare riferimento a "avviamento di emergenza" a pagina 7-6) o contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Messaggi sul display LCD

Se sul display LCD appare un messaggio, fare riferimento alla sezione successiva per i passi appropriati da compiere.

Condizioni di passaggio marcia non soddisfatte

OMQ4PH051393IT

Il messaggio appare sul display LCD nelle seguenti condizioni:

- Quando la velocità di guida è eccessiva per cambiare marcia. Diminuire la velocità del veicolo o rallentare prima di cambiare marcia.

Premere il pedale del freno per cambiare marcia

OMQ4050007IT

Il messaggio appare sul display LCD quando il pedale del freno non viene premuto durante il cambio della marcia.

Premere il pedale del freno e poi cambiare marcia.

Passare a P dopo l'arresto

OMQ4PH051394IT

Il messaggio appare sul display LCD quando la marcia viene spostata su P (Parcheggio) mentre il veicolo è in movimento.

Fermare il veicolo prima di passare a P (Parcheggio).

Non cambiare la marcia per qualche secondo



Il messaggio appare sul display LCD quando si seleziona P (parcheggio) o quando il cambio è surriscaldato.

PARCHEGGIO multifunzione Inserire il freno di stazionamento quando si parcheggia il veicolo



Il messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema con la funzione che impegna la posizione P (Parcheggio).

Far ispezionare immediatamente il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllare il pulsante P



Il messaggio appare sul display LCD quando si verifica un problema con il pulsante P.

Far ispezionare immediatamente il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllare il commutatore



Il messaggio appare sul display LCD quando si verifica un problema con il quadro SBW.

Far ispezionare immediatamente il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Cambio a rotazione bloccato



OMQ4050015IT

Il messaggio appare sul display LCD quando il quadro SBW è continuamente bloccato o c'è un problema con il quadro SBW.

Accertarsi che non vi siano oggetti attorno al quadro SBW. Se il problema persiste, far ispezionare immediatamente il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Selettore a joystick

La funzione selettore a joystick è disponibile quando il quadro SBW è in posizione D (Marcia)



Con il quadro SBW in posizione D

Tirare il selettore a joystick [+] o [-] per passare alla marcia superiore o inferiore e il sistema commuterà dal modo automatico al modo manuale.

Quando la velocità del veicolo diminuisce sotto di 3 km/h (dopo aver guidato più di 10 km/h), se si preme il pedale dell'acceleratore per più di 6 secondi, il sistema passa da modo manuale ad automatico.

*** Nota**

Se si tirano i selettori a joystick [+] e [-] contemporaneamente, non sarà possibile cambiare marcia.

Buone procedure di guida

- Non spostare mai il quadro SBW da P (Parcheggio) o N (Folle) a qualsiasi altra posizione con pedale acceleratore premuto.
- Non spostare mai il quadro SBW in P (parcheggio) a veicolo in movimento.
- Assicurarsi che il veicolo sia completamente fermo prima di tentare di cambiare in R (retromarcia) o D (Marcia).
- Non mettere mai il veicolo in folle per viaggiare in discesa sfruttando l'inerzia. Ciò può risultare estremamente pericoloso. Lasciare sempre la marcia inserita a veicolo in movimento.
- Non usare eccessivamente i freni, per evitarne il surriscaldamento e possibili anomalie. Piuttosto, quando si percorre una lunga discesa, rallentare e cambiare a una marcia inferiore. Facendo questo, il freno motore contribuirà a rallentare il veicolo.
- Rallentare prima di scalare marcia. In caso contrario, la marcia inferiore potrebbe non essere innestabile.
- Usare sempre il freno di stazionamento. Non fare affidamento del cambio in P (parcheggio) per mantenere fermo il veicolo.
- Prestare la massima attenzione quando si guida su una superficie sdruciolevole. Usare particolare prudenza quando si frena, acce-

lera o si cambia marcia. Su un fondo sdruciolevole, una repentina variazione della velocità del veicolo potrebbe causare la perdita di trazione da parte delle ruote motrici con conseguente perdita di controllo del veicolo.

- Il raggiungimento di prestazioni e consumi ottimali risulta favorito se il pedale acceleratore viene premuto e rilasciato con gradualità.

Avvertenza

- Quando si guida in salita o discesa, portare sempre il cambio in D (Marcia) per andare in avanti, o in R (marcia indietro) per andare indietro, e controllare la marcia inserita indicata nel quadro strumenti prima di partire. Procedere in direzione opposta rispetto alla marcia inserita può provocare pericolo poiché il motore potrebbe spegnersi e la funzionalità dei freni alterarsi.
- Allacciare sempre la cintura! In caso d'urto, un occupante privo di cintura di sicurezza ha maggiori probabilità di subire lesioni gravi, anche mortali, rispetto ad un altro che indossi correttamente la cintura di sicurezza.
- Limitare la velocità in curva o durante le svolte.
- Non fare bruschi movimenti con il volante, come ad esempio bruschi

cambi di corsa, o curve rapide e strette.

- Il rischio di ribaltamento aumenta notevolmente se si perde il controllo del veicolo a velocità sostenuta.
- La perdita del controllo spesso si verifica se due o più ruote fuoriescono dal fondo stradale e il guidatore sovrasterza per riprendere la strada.
- Se il veicolo esce dalla carreggiata, non sterzare bruscamente. Rallentare prima di tentare di rimettersi in carreggiata.
- Non superare mai i limiti di velocità indicati.

Avvertenza

Se il veicolo rimane bloccato nel fango, neve, sabbia, ecc., è possibile provare a disimpegnarlo spostandolo in avanti e indietro. Non tentare questa operazione se ci sono persone od oggetti nelle vicinanze del veicolo. Durante l'operazione di dondolamento, il veicolo potrebbe scattare improvvisamente in avanti o all'indietro nel momento in cui si è liberato, causando lesioni o danni a persone e oggetti nelle vicinanze.

Partenza da fermo su salita ripida

Per partire da fermo su salita ripida:

- Premere a fondo il pedale del freno, portare il quadro SBW in D (Marcia).
Selezionare la marcia appropriata in funzione del peso del carico e della pendenza della salita, quindi rilasciare il freno di stazionamento. Premere gradualmente l'acceleratore dopo aver rilasciato i freni di servizio.

Sistema di trazione integrale (AWD) (se in dotazione)

Il sistema trazione integrale (Sistema AWD) fornisce la potenza del motore a tutte le ruote anteriori e posteriori per massimizzare la trazione.

L'AWD è utile quando è necessaria più trazione, quando si procede su fondi sdruciolevoli, fangosi, bagnati o innevati.

Se il sistema determina che vi sia necessità delle quattro ruote motrici, la potenza motrice erogata dal motore verrà distribuita automaticamente su tutte e quattro le ruote.

Avvertenza

Uso fuoristrada

Questo veicolo è concepito principalmente per l'uso su strada anche se è in grado di affrontare efficacemente percorsi fuoristrada. Tuttavia esso non è stato concepito per un uso fuoristrada impegnativo. Utilizzare il veicolo in condizioni che esulano da quelle per cui è stato progettato o che travalicano il livello di esperienza del conducente può portare a lesioni gravi, anche letali. (se in dotazione)

Avvertenza

Se la spia luminosa AWD () rimane accesa sul quadro strumenti, il veicolo potrebbe avere un malfunzionamento nel sistema AWD. Se la spia luminosa AWD si illumina () , far controllare il veicolo in un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

Per ridurre il rischio di LESIONI GRAVI o MORTE:

- Non guidare in condizioni che esulano da quelle per cui è stato progettato il veicolo, per esempio per gare fuoristrada.
- Limitare la velocità in curva o durante le svolte.
- Non fare bruschi movimenti con il volante, come ad esempio bruschi cambi di corsa, o curve rapide e strette.
- Il rischio di ribaltamento aumenta notevolmente se si perde il controllo del veicolo a velocità sostenuta.
- La perdita del controllo spesso si verifica se due o più ruote fuoriescono dal fondo stradale e il guidatore sovrasterza per riprendere la strada.
- Se il veicolo esce dalla carreggiata, non sterzare bruscamente. Ral-

lentare prima di tentare di rimettersi in carreggiata.

AWD (AWD/TERRAIN MODE)

AWD aiuta il veicolo a mantenere le migliori prestazioni di guida controllando 4 ruote, motore, trasmissione e frenata in base alle condizioni della strada come neve, fango, sabbia, ecc.

Vantaggi dell'AWD

- Aumentare la sicurezza durante la guida in rettilineo.
- Migliorare le prestazioni in curva.
- Garantire l'operatività in condizioni di guida difficili come neve, pioggia, sabbia, ecc.

Commutazione da/a TERRAIN MODE



Si può passare da DRIVE MODE a TERRAIN mode premendo il pulsante DRIVE/TERRAIN mode e poi selezionare SNOW, MUD, o SAND mode

ruotando la manopola TERRAIN MODE. Se si preme di nuovo il tasto DRIVE/TERRAIN mode, il veicolo torna a DRIVE MODE.

** Nota*

Anche se si è spento il veicolo in modalità TERRAIN, la modalità DRIVE verrà impostata quando si riavvia il veicolo.

Selezione della modalità di trasferimento AWD

Modalità scatola di rinvio	Modo selezione	Descrizione
MODALITÀ DI GUIDA	-	- La MODALITÀ DRIVE viene utilizzato quando si guida su strade in condizioni normali, su strade in aree urbane e sulle autostrade. - Quando un veicolo viaggia a una velocità costante, tutte le ruote sono in funzione. Le trazioni necessarie che vengono applicate alle ruote anteriori e posteriori variano a seconda delle condizioni di guida della strada, che verranno automaticamente controllate dal sistema di elaborazione. - Quando la modalità di visualizzazione DRIVE del quadro comandi viene selezionata, il quadro comandi visualizza lo stato del modo in cui vengono distribuite le forze di trazione delle quattro ruote.
SNOW (neve)		La modalità SNOW viene utilizzata per distribuire in modo appropriato le forze di trazione del veicolo ed evitare lo slittamento delle ruote durante la guida su strade innevate o scivolose.
MUD (fango)		La modalità MUD è utilizzata per garantire una guida sicura distribuendo in modo appropriato le forze di trazione del veicolo quando si guida su strade fangose, sterrate o accidentate.
SAND (sabbia)		La modalità SAND è utilizzata per garantire una guida sicura distribuendo in modo appropriato le forze di trazione del veicolo quando si guida su strade sabbiose, ghiaiose o sterrate.

* SNOW ↔ MUD ↔ SAND

⚠ ATTENZIONE

Mantenere la modalità DRIVE quando si guida su strade in condizioni normali. La guida in modalità TERRAIN su strade normali può danneggiare il sistema AWD e causare vibrazioni meccaniche o rumore.

Durante la guida (soprattutto in curva) in condizioni stradali normali in modalità TERRAIN, un conducente può riscontrare piccole vibrazioni meccaniche o rumori. Si tratta di un fenomeno normale e non di un malfunzionamento. Quando la modalità TERRAIN viene rilasciata, tali rumori o vibrazioni vengono immediatamente eliminati. Quando si disattiva la modalità TERRAIN, è possibile che si verifichino piccoli urti, ma si tratta di un fenomeno normale che dura fino al rilascio delle forze di trazione sulle ruote anteriori e posteriori del veicolo.

Per usare la trazione integrale (AWD) in sicurezza**⚠ Avvertenza****Trazione integrale**

Le condizioni operative, sia su strada che su fuoristrada, per cui è richiesta la trazione integrale sono tali da esporre il veicolo a sollecitazioni molto più intense del normale. Rallentare e tenersi pronti a far fronte

alle variazioni della composizione e del livello di attrito del suolo. In caso di dubbi sulla sicurezza, fermarsi e studiare la soluzione migliore per procedere.

- Non cercare di attraversare formazioni di acqua stagnante o di fango di una certa profondità, per non correre il rischio che il motore si spenga e i tubi di scarico s'ingolfino. Non scendere da pendii ripidi in quanto questo richiede una grande capacità di controllo del veicolo.



- Quando si sale o scende da un pendio, mantenere il veicolo il più possibile dritto verso monte o verso valle. Usare estrema cautela nel salire o scendere da un pendio, onde evitare il rischio che il veicolo si ribalti a causa della pendenza, del terreno e/o della presenza di acqua/fango.



⚠ Avvertenza

Rilievi

Percorrere un pendio di traverso è estremamente pericoloso. Il pericolo può derivare sia dalle leggere differenze di angolazione delle ruote che possono destabilizzare il veicolo, sia dalla perdita di stabilità del veicolo in caso d'interruzione del moto in avanzamento. Il veicolo potrebbe ribaltarsi improvvisamente senza dare il tempo di correggere l'errore di manovra, con pericolo di lesioni serie o morte.

- È necessario imparare come affrontare le curve con un veicolo AWD. Non fare affidamento sulla propria esperienza nei veicoli FWD convenzionali quando si affrontano le curve con il veicolo in modalità AWD. Chi usa per la prima volta un veicolo AWD deve abituarsi a moderare la velocità.

⚠ Avvertenza

Trazione integrale (AWD)

Ridurre la velocità nelle curve strette. Il baricentro di un veicolo AWD è più alto rispetto a quello di un convenzionale veicolo FWD, per cui il veicolo è maggiormente esposto al rischio di ribaltamento se affronta una curva stretta a velocità sostenuta.



⚠ Avvertenza

Volante

Non afferrare l'interno del volante quando si guida su strade non asfaltate. Una brusca sterzata o un improvviso rimbalzo del volante a seguito di un impatto con qualche oggetto giacente sul terreno potrebbe causare lesioni al braccio. Si potrebbe perdere il controllo del volante.

- Tenere sempre saldamente il volante quando si guida su strade non asfaltate.
- Assicurarsi che tutti i passeggeri indossino le cinture di sicurezza.

Avvertenza

Pericoli causati dal vento

Quando il veicolo, durante la marcia, è esposto a raffiche di vento, il baricentro alto rende più problematico il controllo dello sterzo per cui è necessario tenere una velocità moderata.

Avvertenza

Uso nell'acqua

Procedere lentamente. Se si tiene una velocità eccessiva in acqua, gli spruzzi possono entrare nel vano motore e bagnare il sistema di accensione, causando l'arresto improvviso del veicolo. Se questo succede mentre il veicolo è inclinato, c'è il rischio che il veicolo si ribalti.

Nota

- Non effettuare guadi se il livello dell'acqua supera il fondo del veicolo.
- Controllare la condizione dei freni una volta usciti dal fango o dall'acqua. Procedendo a bassissima velocità, premere ripetutamente il pedale del freno finché

l'azione frenante non riacquista l'originale efficacia.

- Accorciare gli intervalli della manutenzione programmata se si usa il veicolo su percorsi fuoristrada tipo su sabbia, fango o acqua (fare riferimento a "Manutenzione in condizioni d'uso gravose - per l'Europa" a pagina 8-17). Lavare sempre a fondo il veicolo dopo un uso fuoristrada, specialmente il sottoscocca.
- Poiché la forza motrice è costantemente trasmessa alle 4 ruote, le prestazioni di un veicolo AWD sono fortemente influenzate dalla condizione degli pneumatici. Aver cura di equipaggiare il veicolo con quattro pneumatici di tipo e dimensioni uguali.
- Un veicolo a trazione integrale permanente non può essere trainato con un normale rimorchiatore. Assicurarsi che il veicolo venga trasportato su un autocarro munito di pianale.

Avvertenza

Guida a trazione integrale (AWD)

- Evitare curve ad alta velocità.
- Non fare bruschi movimenti con il volante, come ad esempio bruschi cambi di corsa, o curve rapide e strette.
- Il rischio di cappottamento aumenta notevolmente se si

perde il controllo del veicolo a velocità sostenuta.

- In un cappottamento, una persona senza cintura di sicurezza è molto più esposta al rischio di morire rispetto a una persona che indossa la cintura di sicurezza.
- La perdita del controllo spesso si verifica se due o più ruote fuoriescono dal fondo stradale e il guidatore sovrasterza per riprendere la strada. Se il veicolo esce dalla carreggiata, non sterzare bruscamente. Rallentare prima di tentare di rimettersi in carreggiata.

ATTENZIONE

Fango o neve

Se una ruota anteriore o posteriore inizia a slittare nel fango, nella neve, ecc., il veicolo a volte può uscirne premendo sull'acceleratore; evitare tuttavia di mantenere il motore a lungo ad alto regime, poiché si potrebbe danneggiare il sistema AWD.

Guidando nella sabbia o nel fango

- Mantenere una velocità moderata e costante. Azionare lentamente il pedale dell'acceleratore per garantire una guida sicura (prevenzione dello slittamento delle ruote).

- Mantenere una sufficiente distanza tra il vostro veicolo e il veicolo davanti a voi.
- Ridurre la velocità del veicolo e controllare sempre le condizioni della strada.
- Evitare eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate e brusche sterzate per prevenire di restare impantanati.
- Quando il veicolo è bloccato nella neve, nella sabbia o nel fango, i pneumatici potrebbero non funzionare.
- Questo avviene per proteggere la trasmissione e non si tratta di un malfunzionamento.

Nota

Spostare il veicolo in modo forzato per uscire dal fango o dalla sabbia può causare danni/surriscaldamento del motore o danni/rottura della trasmissione, del differenziale o del sistema 4WD, nonché danni agli pneumatici. Se si verifica uno slittamento eccessivo delle ruote dopo aver imboccato una strada sabbiosa/fangosa, il veicolo può infossarsi nella sabbia/fango. Quando succede, posizionare un sasso o un ramo d'albero sotto lo pneumatico, e poi cercare di tirare fuori il veicolo, o cercare di sbloccarlo muovendosi ripetutamente in avanti e indietro.

Cambio surriscaldato



- Quando si guida su strade fangose e sabbiose in condizioni difficili, la trasmissione potrebbe surriscaldarsi.
- Quando la trasmissione è surriscaldata, si attiva la modalità di protezione sicura e 'Trasmissione calda! Parcheggiare con il motore acceso' apparirà sul display LCD con un segnale acustico.
- Se si verifica tale situazione, accostare in un luogo sicuro, fermare il veicolo a motore avviato, applicare i freni e selezionare P (parcheggio), consentendo al cambio di raffreddarsi.

- Se questa avvertenza viene ignorata, la condizione di guida potrebbe peggiorare. Si possono verificare cambi improvvisi, frequenti o scatti. Per tornare alle normali condizioni di guida, fermare il veicolo e premere il freno a pedale oppure selezionare P (Parcheggio). Quindi consentire al cambio di raffreddarsi per alcuni minuti a motore acceso, prima di ripartire.
- Quando compare il messaggio 'Trans cooled. Riprendere la marcia' è possibile continuare a guidare il veicolo.

Se i messaggi di avvertenza continuano a lampeggiare sul display LCD, per la propria sicurezza, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Precauzioni per gli pneumatici

Prestare sempre attenzione agli pneumatici per i veicoli AWD (trazione integrale).

Quando si guida con la trazione integrale, la forza motrice viene applicata a tutti i pneumatici e le prestazioni di guida del veicolo sono fortemente influenzate dal grado di usura dei pneumatici:

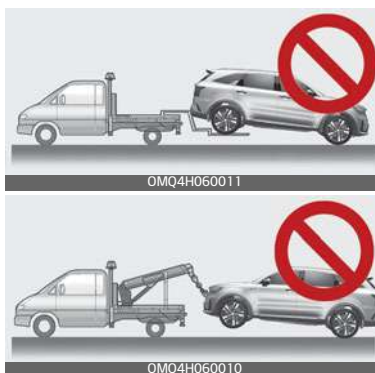
- Quando si sostituiscono i pneumatici, assicurarsi di equipaggiare

tutti e quattro i pneumatici con pneumatici della stessa misura, tipo, battistrada, marca e capacità di carico. Non usare pneumatici e ruote differenti come dimensioni e tipo da quelli installati originariamente sul veicolo. Potrebbero compromettere la sicurezza e la funzionalità del veicolo impedendo di sterzare o provocando un capottamento causanti serie lesioni.

- Sostituire le posizioni dei pneumatici anteriori e posteriori ogni 10.000 km.
- Ciascun pneumatico deve essere controllato mensilmente quando è freddo e gonfiato alla pressione di gonfiamento raccomandata dal costruttore del veicolo e riportata sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta delle pressioni di gonfiamento pneumatici.
- Per i veicoli a trazione anteriore (FWD) e integrale (AWD), installare le catene sulle ruote anteriori. Tuttavia, questo potrebbe danneggiare il sistema AWD, quindi mantenere la distanza di viaggio il più breve possibile.

* Consultare "Catene per pneumatici" a pagina 6-244.

Precauzioni per il traino



Un veicolo AWD non deve mai essere trainato con le ruote appoggiate a terra. Il veicolo deve essere trainato con un sollevatore a ruote e carrelli o attrezzature a pianale con tutte le ruote alzate da terra.

* Consultare "Traino di rimorchi" a pagina 6-248.

ATTENZIONE

Il veicolo AWD non può essere trainato con un'imbracatura. Usare un mezzo con sollevatore ruote o un mezzo dotato di pianale.

Avvertenza

Il vostro veicolo è equipaggiato con pneumatici designati a garantire sicurezza nella guida sicura e capacità di manovra. Non utilizzare pneumatici e ruote di dimensioni e tipo diversi da quelli installati in origine. Ciò potrebbe compromettere la

sicurezza e la funzionalità del veicolo e causare la perdita di controllo o il ribaltamento del medesimo e serie lesioni. Quando si sostituiscono gli pneumatici, accertarsi di montare su tutte le ruote pneumatici e cerchi della stessa misura, tipo, battistrada, marca e capacità di carico.

Avvertenza

Veicolo sollevato

Quando un veicolo a trazione integrale permanente è sollevato mediante un cric, non bisogna mai avviare il motore o far ruotare gli pneumatici.

C'è il rischio che, ruotando, gli pneumatici che toccano terra possano far cadere il veicolo dal cric con un balzo in avanti.

- I veicoli a trazione integrale permanente vanno testati con uno speciale banco dinamometrico a rulli per quattro ruote motrici.

Nota

Non inserire mai il freno di stazionamento durante questi test.

Avvertenza

Test al banco dinamometrico

Tenersi a distanza dal davanti del veicolo mentre il veicolo è in presa sul banco dinamometrico. Ciò è

molto pericoloso in quanto il veicolo potrebbe scattare in avanti e investirevi, mettendo a repentaglio la vostra vita.

ATTENZIONE

- Quando si solleva il veicolo, non azionare separatamente le ruote anteriori e posteriori. Devono essere azionate tutte e quattro le ruote.
- Se occorre azionare le ruote anteriori e posteriori con il veicolo sollevato, è necessario rilasciare il freno di stazionamento.

Sistema frenante

Il veicolo è dotato di freni servoassistiti, freno di stazionamento e vari sistemi frenanti per una guida sicura.

Freni servoassistiti

La vettura è dotata di servofreni che si registrano automaticamente in base all'usura.

Se viene a mancare l'azione del servofreno, dovuta allo spegnimento o ad altri motivi, è comunque sempre possibile fermare la vettura esercitando una pressione maggiore sul pedale del freno. Lo spazio di arresto risulterà tuttavia più lungo.

Quando il motore non è in funzione, la servoassistenza residua si riduce parzialmente ad ogni applicazione del pedale del freno. Non pompare il pedale del freno quando si è interrotta la servoassistenza.

* Nota

- Quando si preme il pedale del freno in determinate condizioni di guida o meteorologiche, potresti sentire il veicolo emettere un suono stridulo o di altro tipo. Ciò non è da ritenersi un funzionamento difettoso dei freni, ma un fenomeno normale.
- Quando si guida su strade dove sono stati applicati prodotti chi-

mici per lo scongelamento, il veicolo potrebbe emettere rumori dai freni o registrare un'abrasione anormale degli pneumatici. In condizioni di traffico sicure, si consiglia un utilizzo aggiuntivo dei freni in modo da rimuovere i prodotti chimici per lo scongelamento dai dischi dei freni e dalle pastiglie.

⚠ ATTENZIONE

Pedale del freno

Non guidare tenendo il piede appoggiato al pedale del freno. Ciò potrebbe determinare una temperatura dei freni eccezionalmente elevata e causare un'usura eccessiva delle guarnizioni e delle pastiglie.

⚠ Avvertenza

Frenate in pendenza

Evitare di premere costantemente i freni quando si percorrono lunghe discese: passare invece a una marcia inferiore. Un uso prolungato dei freni ne causerebbe il surriscaldamento compromettendone temporaneamente l'efficienza.

I freni bagnati possono ridurre l'azione frenante e far sì che il veicolo tiri da una parte in frenata. Azionando i freni leggermente si potrà capire se il problema è pre-

sente. Testare sempre i freni in questo modo dopo aver guidato attraverso acque profonde. Per asciugare i freni, azionarli leggermente mantenendo una velocità di sicurezza finché i freni non riacquisteranno la loro normale funzionalità.

In caso di guasto al freno

Se i freni di servizio non dovessero funzionare quando il veicolo è in movimento, si può effettuare un arresto di emergenza con il freno di stazionamento. Lo spazio di arresto risulterà tuttavia notevolmente maggiore rispetto al normale.

⚠ Avvertenza

Freno di stazionamento

Evitare l'utilizzo del freno di stazionamento per arrestare il veicolo in movimento, tranne che nei casi di emergenza. Applicando il freno di stazionamento mentre il veicolo è in movimento a velocità normali si può causare l'improvvisa perdita di controllo del veicolo. Quando si deve usare il freno di stazionamento per fermare il veicolo, prestare molta attenzione.

Freno sull'acceleratore

Nel caso in cui il pedale dell'acceleratore rimanga bloccato o incastrato, esercitare una pressione costante e decisa sul pedale del freno per rallentare il veicolo e ridurre la potenza del motore.

Se si verifica questa condizione, adottare le seguenti misure:

1. Azionare i freni e portare il veicolo ad una sosta sicura.
2. Spostare il cambio su P (Parcheggio), spegnere il motore e azionare il freno di stazionamento.
3. Ispezionare il pedale dell'acceleratore per verificare che non vi siano interferenze.

Se non ne viene trovata nessuna e le condizioni persistono, far trainare il veicolo in un'officina professionale e farlo ispezionare. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Indicatore di usura freni a disco

Quando le pastiglie freni sono usurate per cui sono necessarie nuove pastiglie, si sentirà un forte segnale acustico provenire dai freni anteriori o dai freni posteriori. Questo rumore può essere intermittente o può manifestarsi ogni volta che si preme il pedale del freno.

Sostituire sempre le pastiglie dei freni anteriori o posteriori in coppia.

⚠ ATTENZIONE

sostituzione pastiglie dei freni

Non continuare a guidare con le pastiglie dei freni consumate. L'utilizzo del veicolo con le pastiglie dei freni usurate può danneggiare l'impianto frenante e comportare costose riparazioni.

⚠ Avvertenza

Usura del freno

Non sottovalutare i rumori striduli causati dall'usura dei freni. Se si ignora questo segnale, potrebbe venire a mancare la capacità di frenata, e questo potrebbe causare un serio incidente.

* Nota

La polvere dei freni può accumularsi sulle ruote, anche in condizioni di guida normali. Un po' di polvere è inevitabile poiché i freni si usurano e contribuiscono al rumore dei freni.

Freno di stazionamento elettronico (EPB)

Dopo aver parcheggiato il veicolo, applicare il freno di stazionamento elettronico (EPB) per evitare che il veicolo venga mosso dalla forza esterna.

Inserimento del freno di stazionamento con l'interruttore EPB



1. Premere il pedale freno.
2. Tirare in su l'interruttore EPB.

Verificare che la spia luminosa si accenda.

Il freno di stazionamento elettrico (EPB), inoltre, viene applicato in automatico se il pulsante Auto Hold è premuto quando il veicolo è spento. Inoltre, tirando verso l'alto l'interruttore EPB dopo lo spegnimento del veicolo, si applica l'EPB.

⚠ Avvertenza

Pericolo di incidenti e lesioni a causa di bambini lasciati incustoditi nel veicolo.

Se si lasciano bambini non custoditi nel veicolo, questi possono essere in grado di mettere in moto il veicolo, ad esempio:

- Rilasciando il freno di stazionamento
- Spostando il cambio dalla posizione P (Parcheggio).

- Avviando il motore Inoltre, possono azionare l'equipaggiamento del veicolo.

Non lasciare mai bambini e animali incustoditi nel veicolo.

Quando si scende dal veicolo, portare sempre con sé la chiave intelligente e chiudere a chiave il veicolo.

* Nota

In caso di forte pendenza o di traino di un rimorchio, se il veicolo non rimane fermo, procedere come segue:

1. Applicare il freno di stazionamento elettrico (EPB).
2. Tirare su l'interruttore EPB per più di 3 secondi.

Non azionare l'EPB mentre il veicolo è in movimento se non in una situazione di emergenza.

* Nota

Azionando o rilasciando l'EPB si potrebbe avvertire uno scatto o un suono acuto proveniente dal freno motore elettrico.

Queste condizioni sono normali e indicano che l'EPB funziona correttamente.

Rilascio del freno di stazionamento con l'interruttore EPB



Rilascio del freno di stazionamento con l'interruttore EPB,

1. Portare il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON.
2. Premere il pedale del freno.
3. Premere l'interruttore EPB.
4. Assicurarsi che la spia luminosa freno si spenga.

Rilascio automatico dell'EPB

L'EPB viene rilasciato automaticamente alle seguenti condizioni.

- Cambio automatico
 1. Avviare il motore.
 2. Allacciare la cintura di sicurezza del conducente.
 3. Chiudere la porta del conducente, il cofano e il portellone posteriore.
 4. Premere il pedale dell'acceleratore mentre il cambio è in modalità R (retromarcia), D (Marcia) o Sport.

Assicurarsi che la spia luminosa freno si spenga.

* Nota

- Per ragioni di sicurezza, l'EPB può essere inserito anche a pulsante di avvio/arresto motore in posizione OFF, ma non rilasciato.
- Per ragioni di sicurezza, premere il pedale del freno e rilasciare manualmente il freno di stazionamento tramite l'interruttore EPB quando si marcia in discesa o si procede in retromarcia.

Non seguire la procedura di cui sopra quando si guida su una superficie piana. Il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente in avanti.

* Nota

Se la spia luminosa freno di stazionamento rimane accesa nonostante l'EPB sia stato rilasciato, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Non guidare il veicolo con l'EPB applicato. Potrebbe causare un'eccessiva usura delle pastiglie e dei dischi.

Applicazione automatica dell'EPB

L'EPB viene applicato automaticamente alle seguenti condizioni.

- Passare a P (Parcheggio) su una pendenza
- Motore spento mentre il pulsante AUTO HOLD è acceso
- Quando il veicolo si sposta lievemente nella posizione P (Parcheggio)
- Condizioni seguenti quando AUTO HOLD è attivato:
 - La porta del conducente è aperta
 - Il cofano viene aperto
 - Il portellone è aperto
 - Il veicolo si ferma per circa 10 minuti
- Su richiesta di altri sistemi

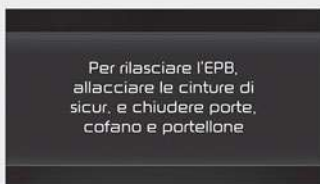
* Nota

Per i veicoli dotati di freno di stazionamento elettronico (EPB) con funzione AUTO HOLD durante la guida, se il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è stato disattivato, l'EPB si innesta automaticamente. Pertanto, la funzione AUTO HOLD deve essere disattivata prima di spegnere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore).

Avviso EPB

In determinate condizioni, l'EPB visualizzerà un messaggio di avviso con suono.

- Se si tenta di partire mentre si preme il pedale dell'acceleratore con l'EPB applicato, ma l'EPB non si rilascia automaticamente, verrà emesso un avviso e apparirà un messaggio.
- Se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata e il cofano del veicolo, la porta del conducente o il portellone posteriore sono aperti, viene emesso un segnale acustico e viene visualizzato un messaggio.



OMQ4050049IT

- Se c'è un problema con il veicolo, potrebbe suonare una spia e comparire un messaggio.

Se si verifica la situazione sopra descritta, premere il pedale del freno e rilasciare l'EPB premendo l'interruttore EPB.

⚠ Avvertenza

Uso del freno di stazionamento

- Non permettere mai a un passeggero di toccare il freno di stazionamento. Se il freno di stazionamento viene inavvertitamente rilasciato, si possono riportare serie lesioni.
- Tutti i veicoli devono sempre avere il freno di stazionamento completamente inserito quando sono parcheggiati per evitare movimenti involontari del veicolo che possono ferire gli occupanti o i pedoni.
- Azionando o rilasciando l'EPB si potrebbe avvertire uno scatto o un suono acuto proveniente dal freno motore elettrico. Queste condizioni sono normali e indicano che l'EPB funziona correttamente.
- Quando si lasciano le chiavi al custode o all'addetto di un parcheggio, avere cura di spiegarli/spiegarle come azionare l'EPB.
- L'EPB potrebbe malfunzionare se si viaggia con l'EPB medesimo applicato.
- Quando si rilascia automaticamente l'EPB premendo il pedale dell'acceleratore, agire lentamente.

Quando la conversione da Auto Hold a EPB non funziona correttamente, si attiverà una segnalazione acustica

corrispondente e comparirà un messaggio.



* Nota

Premere il pedale del freno quando compaiono i messaggi sopra riportati poiché le funzioni Auto Hold ed EPB potrebbero non attivarsi.

Se il freno di stazionamento elettrico (EPB) viene applicato mentre è azionato il pulsante Auto Hold, il segnale del sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC) farà attivare una segnalazione acustica e farà comparire un messaggio.



Indicatore di malfunzionamento EPB

La spia luminosa s'illumina qualora il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) venga commutato nella posizione ON, e si spegne entro circa 3 secondi qualora il sistema funzioni normalmente.



Se l'indicatore di EPB malfunzionante rimane acceso, si accende a veicolo in marcia o non si accende quando il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) viene smistato nella posizione ON, ciò indica un possibile malfunzionamento dell'EPB.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

L'indicatore di malfunzionamento EPB potrebbe accendersi quando l'indicatore ESC si accende a indicare che il sistema non funziona in modo

corretto, ma ciò non indica un mal-funzionamento dell'EPB.

* Nota

La spia luminosa EPB potrebbe accendersi se l'interruttore EPB funziona in modo anomalo. Arrestare il motore e riavviarlo dopo qualche minuto. La spia luminosa si spegne e l'interruttore EPB funziona in modo normale. Tuttavia, se la spia luminosa EPB rimane accesa, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Se la spia luminosa freno di stazionamento non s'illumina o lampeggia nonostante l'interruttore EPB sia stato tirato su, l'EPB non viene applicato.

Se la spia del freno di stazionamento lampeggia quando la spia EPB è accesa, premere l'interruttore EPB, quindi tirarlo verso l'alto. Spingerlo una volta ancora nella sua posizione originale e tirarlo su nuovamente. Se la spia luminosa EPB non si spegne, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Frenata d'emergenza con l'interruttore EPB

Se si riscontrano problemi con il pedale del freno durante la guida, la frenata di emergenza sarà possibile sollevando e tenendo tirato l'interruttore EPB.

La frenata è eseguibile solo nel mentre in cui l'interruttore EPB rimane tenuto in posizione.

⚠ Avvertenza

Non azionare il freno di stazionamento elettronico (EPB) mentre il veicolo è in movimento, tranne che in una situazione di emergenza. Applicando l'EPB mentre il veicolo è in movimento a velocità normali si può causare l'improvvisa perdita di controllo del veicolo. Se occorre utilizzare l'EPB per arrestare il veicolo, usare molta cautela nell'azionare il freno.

* Nota

Durante la frenata di emergenza tramite EPB, la spia luminosa freno di stazionamento s'illuminerà per indicare che il sistema è operativo.

Se si avverte un rumore continuo o un odore di bruciato quando l'EPB viene utilizzato per la frenata d'emergenza, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia

consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Quando l'EPB non viene rilasciato

Se l'EPB non si sblocca normalmente, portare il veicolo in un'officina professionale caricandolo su un carro attrezzi a pianale ribassato e far controllare il sistema. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AUTO HOLD

L'Auto Hold è progettato per mantenere il veicolo fermo anche se il pedale del freno non viene premuto dopo che il conducente ha portato il veicolo ad un arresto completo premendo il pedale del freno.

Applicazione della funzione Auto Hold

1. Premere il pedale del freno per avviare veicolo.
2. Premere il pulsante Auto Hold.
L'indicatore bianco AUTO HOLD si accenderà segnalando che il sistema è in standby.



Prima che l'Auto Hold si innesti, la porta del conducente, il portellone e il cofano motore devono essere chiusi.



Quando si arriva ad un arresto completo premendo il pedale del freno, l'indicatore AUTO HOLD cambia da bianco a verde, segnalando che l'AUTO HOLD è inserito. Il veicolo rimane fermo anche se si rilascia il pedale del freno.

Se il freno di stazionamento elettronico (EPB) è applicato, l'Auto Hold verrà rilasciato.

Se si preme il pedale dell'acceleratore con il cambio in R (retromarcia),

D (Marcia) o modo manuale, il pulsante Auto Hold verrà rilasciato in automatico e il veicolo inizierà a muoversi. L'indicatore cambia da verde a bianco segnalando che l'Auto Hold è in standby e l'EPB è rilasciato.

Prima di partire dalla posizione Auto Hold premendo il pedale dell'acceleratore, controllare sempre la zona attorno al veicolo.

Premere lentamente l'acceleratore per un avvio graduale.

Annullamento della funzione Auto Hold



- Per annullare il funzionamento del pulsante Auto Hold, premere il pulsante Auto Hold. L'indicatore AUTO HOLD si spegnerà.
- Per annullare la funzione di Auto Hold quando il veicolo è fermo, premere l'interruttore Auto Hold mentre si preme il pedale del freno.

*** Nota**

- Di seguito sono riportate le condizioni in cui l'Auto Hold non si innesta (la spia Auto Hold non diventa verde e il sistema Auto Hold rimane in stand-by):
 - La porta del conducente viene aperta
 - Il cofano motore è aperto
 - Il portellone è aperto
 - Il cambio è su P (Parcheggio).
 - L'EPB è applicato
- Per ragioni di sicurezza, l'Auto Hold passa automaticamente all'EPB in una delle seguenti condizioni (la luce dell'Auto Hold rimane bianca e l'EPB si attiva automaticamente):
 - La porta del conducente viene aperta.
 - Il cofano motore viene aperto.
 - Il portellone è aperto
 - Il veicolo è fermo per più di 10 minuti.
 - Il veicolo è in sosta su un pendio ripido.
 - Il veicolo si è mosso per qualche secondo.

In questi casi l'indicatore luminoso dei freni si accenderà, l'indicatore luminoso del sistema AUTO HOLD passerà da verde a bianco, verrà emessa una segnalazione acustica di emergenza e comparirà un messaggio per indicare che l'EPB si è inserito in automatico.

Prima di ripartire, premere il freno a pedale, controllare l'ambiente circostante il veicolo e rilasciare il freno di stazionamento a mano con l'interruttore EPB.

- Se l'indicatore luminoso AUTO HOLD diventa giallo, significa che il sistema Auto Hold non funziona correttamente. Recarsi e far controllare il sistema presso un'officina autorizzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

Per ridurre il rischio di incidenti, non attivare l'Auto Hold durante la guida in discesa, in retromarcia o durante il parcheggio del veicolo.

In caso di malfunzionamento del sistema di rilevamento di apertura della porta del conducente, del portellone o del cofano motore, la funzione Auto Hold potrebbe presentare problemi di funzionamento.

Recarsi e far controllare il sistema presso un'officina autorizzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Nota

Azionando o rilasciando l'EPB si potrebbe avvertire uno scatto o un suono acuto proveniente dal freno motore elettrico, ma ciò è del tutto normale e indica il corretto funzionamento dell'EPB.

Messaggi spia

In determinate condizioni, la funzione Auto Hold visualizzerà un messaggio di avviso con suono.

Quando l'applicazione dell'EPB avviene dall'autofrenatura, suonerà una spia e comparirà un messaggio.



0MQ4050054IT

Quando la conversione da Auto Hold a EPB non funziona correttamente, si attiverà una segnalazione acustica corrispondente e comparirà un messaggio.



* Nota

Quando viene visualizzato questo messaggio, le funzioni Autofrenatura e EPB potrebbero non essere attive. Per ragioni di sicurezza, premere il pedale del freno.

Se non si applica il pedale del freno quando si rilascia l'autofrenatura premendo l'interruttore [AUTO HOLD] (blocco automatico), verrà emesso un segnale acustico e comparirà un messaggio.



Quando si preme l'interruttore [AUTO HOLD], se la porta del condu-

cente, il portellone e il cofano motore non sono chiusi, si attiverà un segnale acustico e comparirà un messaggio sul display LCD.



A questo punto, premere il pulsante [AUTO HOLD] dopo aver chiuso porta del conducente, il cofano motore e il portellone.

Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

Il sistema frenante antibloccaggio (ABS) impedisce il bloccaggio delle ruote. In questo modo il veicolo rimane stabile e può ancora essere guidato.

L'ABS (o l'ESC) non potrà prevenire incidenti dovuti a manovre errate o pericolose. Anche se si può contare su un controllo del veicolo più efficiente durante una frenata di emergenza, mantenersi sempre a distanza di sicurezza dagli ostacoli davanti. La velocità del veicolo deve sempre essere limitata su strade con condizioni estreme. Il veicolo

deve essere condotto a velocità ridotte nei seguenti casi:

- Quando si percorrono fondi sconnessi, ghiaiosi o innevati.
- A catene installate procedere lentamente.
- Quando si percorrono strade il cui manto stradale presenti buche o avallamenti.

In queste condizioni aumenta lo spazio di frenata del veicolo.

L'ABS rileva continuamente la velocità delle ruote. Se le ruote tendono a bloccarsi, l'ABS modula ripetutamente la pressione idraulica frenante applicata alle ruote.

Frenando in condizioni che possono provocare il bloccaggio delle ruote, il conducente può avvertire una lieve vibrazione al pedale del freno e sentire una specie di tintinnio proveniente dall'impianto frenante. Ciò è normale e significa che l'ABS è attivo.

Per ottenere il massimo beneficio dal sistema ABS in situazioni di emergenza, non cercare di modulare la pressione dei freni e non pompare sul pedale del freno. Premere il pedale del freno con la massima forza possibile affinché l'ABS possa controllare l'azione frenante sulle ruote.

* Nota

Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo stesso è stato avviato. Queste condizioni sono normali e indicano che il sistema frenante antibloccaggio funziona correttamente.

Anche con il sistema frenante antibloccaggio, il vostro veicolo necessita sempre di uno spazio di arresto sufficiente. Mantenersi sempre a distanza di sicurezza dal veicolo che sta davanti.

Rallentare sempre in curva. Il sistema frenante antibloccaggio non è in grado di prevenire incidenti dovuti ad eccesso di velocità.

Sui manti stradali allentati o irregolari, l'intervento del sistema frenante antibloccaggio potrebbe allungare lo spazio di arresto rispetto a quello di un veicolo equipaggiato con un sistema frenante convenzionale.

Quando il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) viene portato su ON, la spia ABS rimane accesa per circa 3 secondi.



Durante quel lasso di tempo l'ABS eseguirà l'autodiagnosi e la segnalazione luminosa si spegnerà qualora tutto risulti normale. Se la segnalazione luminosa rimane accesa, potrebbe esserci un problema con l'ABS. Contattare un'officina professionale il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Durante la guida su fondi stradali con scarsa aderenza, come strade ghiacciate, se si azionano continuamente i freni, l'ABS interviene ripetutamente ed è possibile che la spia si accenda. Fermarsi in un posto sicuro e spegnere il veicolo.

Riavviare il veicolo. Se la spia ABS rimane spenta, significa che il sistema ABS funziona regolarmente. Altrimenti è probabile che ci sia un problema con l'ABS. Contattare un'officina professionale il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Nota

Quando si avvia il veicolo con una batteria ausiliaria poiché quella del veicolo è scarica, il regime motore potrebbe risultare irregolare e la spia ABS potrebbe accendersi. Ciò è dovuto alla scarsa carica della bat-

teria. Non significa che l'ABS è malfunzionante.

- Non pompare i freni!
- Ricaricare la batteria prima di mettersi in marcia.

Sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) ha il compito di mantenere stabile il veicolo durante le sterzate.



L'ESC applica la forza frenante sulle singole ruote e interagisce con il sistema di gestione del veicolo per stabilizzarlo.

L'ESC non potrà prevenire incidenti. L'eccesso di velocità in una curva, manovre brusche e il fenomeno dell'acquaplaning su strade bagnate possono sempre sfociare in seri incidenti.

Solo una guida prudente e attenta può prevenire gli incidenti evitando manovre che causano la perdita di trazione da parte del veicolo. Anche

con ESC installato, adottare sempre tutte le normali precauzioni durante la guida - includenti il mantenimento di velocità adeguate alle condizioni.

Avvertenza

Per la massima protezione, indossare sempre la cintura di sicurezza. Nessun sistema, per quanto avanzato, può compensare tutti gli errori del conducente e/o le condizioni di guida. Guidare sempre in modo responsabile.

Il sistema ESC è un sistema elettronico ideato per aiutare il conducente a mantenere il controllo del veicolo in condizioni avverse. Non è un sostituto delle prassi per la guida in sicurezza. Fattori quali la velocità, le condizioni stradali e le manovre sullo sterzo eseguire dal conducente possono influenzare l'efficacia dell'ESC nel prevenire la perdita del controllo. È responsabilità del conducente guidare e sterzare a velocità ragionevoli che consentano un sufficiente margine di sicurezza.

Frenando in condizioni che possono provocare il bloccaggio delle ruote, il conducente può avvertire una lieve vibrazione al pedale del freno e sentire una specie di tintinnio proveniente dall'impianto frenante. Ciò è normale e significa che l'ESC è attivo.

Nota

Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo stesso è stato avviato. Queste sono normali condizioni indicanti che il sistema controllo elettronico di stabilità funziona a dovere.

Funzionamento dell'ESC

ESC in funzione (ON)

- Quando il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) viene commutato su ON, gli indicatori luminosi ESC e ESC OFF s'illuminano per circa 3 secondi, dopodiché l'ESC è attivato.
- Premere il pulsante ESC OFF per almeno mezzo secondo dopo aver acceso il veicolo per spegnere l'ESC. (L'indicatore luminoso ESC OFF si accenderà). Per attivare l'ESC, premere il pulsante ESC OFF (l'indicatore luminoso ESC OFF si spegnerà).
- Quando si avvia il veicolo, può essere che si senta un lieve ticchettio. Questo è l'effetto dell'autodiagnosi del sistema eseguita automaticamente dall'ESC e non indica nessun problema.

Quando in funzione

 Quando l'ESC è in funzione, l'indicatore luminoso ESC lampeggia:

Quando il controllo elettronico di stabilità funziona a dovere, è possibile avvertire una leggera pulsazione nel veicolo. Questo è semplicemente l'effetto prodotto dal controllo freno e non indica niente di anomalo.

Quando si tenta di liberare il veicolo impantanato o si marcia su fondi sdruciolevoli, premendo l'acceleratore è possibile che il regime del motore (giri al minuto) non aumenti.

Disattivazione dell'ESC

 Il veicolo ha due tipologie di stato di disattivazione dell'ESC.

Se il veicolo si arresta quando l'ESC è spento, l'ESC rimane spento. Non appena il veicolo viene riavviato, l'ESC verrà automaticamente riattivato.



OMQ4050059IT

Stato ESC disattivato 1

Per disattivare la funzione di controllo della trazione e azionare solo la funzione di comando del freno dell'ESC, premere il pulsante (ESC

OFF  per meno di 3 secondi e la spia (ESC OFF  si accenderà.



OMQ4050060IT

Stato ESC disattivato 2

Per disattivare la funzione di controllo della trazione e la funzione di comando del freno dell'ESC, premere il pulsante (ESC OFF  per più di 3 secondi. L'indicatore luminoso ESC OFF (ESC OFF  s'illuminerà e suonerà la spia acustica ESC OFF. In questo stato, la funzione di controllo stabilità del veicolo non è più operativa.

Indicatore luminoso

Indicatore luminoso ESC



Indicatore luminoso ESC OFF



Quando si porta su ON il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore), l'indicatore luminoso si accende per poi spegnersi, se il sistema ESC funziona regolarmente.

L'indicatore luminoso ESC lampeggia ogni qualvolta il sistema ESC è operativo o s'illumina quando l'ESC non funziona.

L'indicatore luminoso ESC OFF si accende quando l'ESC viene disattivato tramite pulsante.

⚠ Avvertenza

Controllo elettronico di stabilità

Guidare con prudenza anche se il veicolo è provvisto di controllo elettronico della stabilità. Questo dispositivo può unicamente assistere il conducente a mantenere il controllo in determinate circostanze.

Utilizzo della funzione ESC OFF

Quando si guida

- Nei limiti del possibile, L'ESC dovrebbe essere sempre attivato per l'utilizzo quotidiano del veicolo.
- Per disattivare l'ESC durante la guida, premere il pulsante ESC OFF mentre si viaggia su un fondo stradale pianeggiante.

⚠ Avvertenza

Funzionamento dell'ESC

Non premere mai il pulsante ESC OFF mentre l'ESC è operante (l'indicatore luminoso ESC lampeggia).

Se si disattiva il sistema ESC mentre è in funzione, si può perdere il controllo del veicolo.

* Nota

- Quando si prova il veicolo su un banco dinamometrico, assicurarsi che l'ESC sia disattivato (segnalazione luminosa ESC OFF illuminata). Se l'ESC viene lasciato attivato, potrebbe impedire l'accelerazione del veicolo e falsare la diagnosi.
- La disattivazione del sistema ESC non influisce sul funzionamento dell'ABS e dell'impianto frenante.

Dispositivo di controllo freni in discesa (DBC)



Il dispositivo di controllo freni in discesa (DBC) supporta il conducente nell'affrontare ripide discese senza dover premere il pedale del freno.

Il sistema applica automaticamente i freni per mantenere la velocità del veicolo a 4 km/h (2,5 mph) ~ 40 km/h (25 mph) e permette al conducente di concentrarsi sulla guida del veicolo in discesa.

Quando si viaggia su una strada normale, disattivare sempre il sistema DBC. Se in modo standby, il sistema DBC potrebbe attivarsi nel caso di brusche sterzate o passaggi veloci su dossi.

* Nota

Il sistema DBC ritorna all'impostazione predefinita su OFF quando l'interruttore di accensione viene posizionato su ON.

Con sistema DBC attivato i freni sono rumorosi o vibrano.

Con sistema DBC attivato si accende la luce stop.

Funzionamento DBC

Modalità	Indicatore luminoso	Descrizione
Standby	 acceso	Premere il pulsante DBC quando la velocità del veicolo è inferiore a 60 km/h (38 mph). Il sistema DBC si attiverà ed entrerà nel modo di standby. Il sistema non si accende se la velocità del veicolo supera i 60 km/h (38 mph).
Attivato	 lampeggiante	Nella modalità stand-by, entra in funzione quando sono soddisfatte le seguenti condizioni: • Il manto stradale dovrebbe superare un certo angolo di inclinazione • Il pedale dell'acceleratore non deve essere premuto. • La velocità del veicolo deve essere compresa tra 4 km/h (2,5 mph) ~ 40 km/h (25 mph) – 2,5 km/h (1,5 mph) ~ 8 km/h (5 mph) in caso di movimento in retromarcia Entro la velocità operativa del veicolo di 4 km/h (2,5 mph) ~ 40 km/h (25 mph), il conducente può incrementare o ridurre la velocità del veicolo premendo il pedale del freno o dell'acceleratore.
Temporaneamente disattivato	 acceso	Quando attivato, il sistema DBC si disattiverà temporaneamente se si verificano le condizioni seguenti: • La discesa non è abbastanza ripida. • Il pedale dell'acceleratore è premuto. • Quando la velocità del veicolo è nell'intervallo 40 km/h (25 mph) ~ 60 km/h (38 mph) Se le condizioni di cui sopra non sono soddisfatte, il DBC si attiverà nuovamente in automatico.
Spento	 non illuminato	Il sistema DBC si disattiverà nelle condizioni seguenti: • Il pulsante DBC viene premuto nuovamente. • Quando si preme il pedale dell'acceleratore e la velocità del veicolo supera i 60 km/h (38 mph)

⚠ Avvertenza

Se la spia luminosa gialla DBC si accende, il sistema potrebbe essere surriscaldato o potrebbe esserci un malfunzionamento. Quando la spia si accende anche se il sistema DBC si è raffreddato, far controllare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia il prima possibile.

* Nota

- Il sistema DBC potrebbe non essere disattivato in una discesa molto ripida anche se si preme il pedale del freno o quello dell'acceleratore.
- Il sistema DBC non funziona quando:
 - Il cambio è su P (Parcheggio).
 - ESC è attivato.

Controllo assistenza partenza in salita (HAC)

Un veicolo tende a scivolare in basso quando riparte da fermo su una strada in ripida salita. Il controllo assistenza partenza in salita (HAC) previene lo scivolamento indietro del veicolo azionando automaticamente i freni per circa 2 secondi.

I freni vengono rilasciati quando viene premuto il pedale acceleratore o dopo che sono trascorsi circa 2 secondi.

HAC rimane attivato solo per circa 2 secondi, per cui quando il veicolo parte da fermo si deve sempre premere il pedale acceleratore.

⚠ Avvertenza

Mantenimento della pressione dei freni in salita

L'HAC non sostituisce la necessità di azionare i freni quando si è fermi in pendenza. Da fermi, assicurarsi di mantenere una pressione dei freni sufficiente ad evitare che il veicolo si sposti all'indietro e causi un incidente. Non rilasciare il pedale del freno finché non si è pronti ad accelerare in avanti.

Freno multi-collisione (MCB) (se in dotazione)

Il Freno multi-collisione controlla automaticamente il freno in caso di incidente in cui si apre l'airbag per ridurre il rischio di altri incidenti che potrebbero verificarsi.

Funzionamento del sistema

- Dal momento in cui l'airbag si apre, il freno multi-collisione controlla l'intensità della depressione del pedale del freno e del pedale dell'acceleratore per un breve periodo. Il sistema funziona quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:
 - La velocità del veicolo è inferiore a 180 km/h (112 mph) al momento della collisione.
 - Il pedale del freno e il pedale dell'acceleratore non sono quasi mai premuti.
- Quando il conducente preme sul pedale del freno oltre un certo livello mentre il sistema freno multi-collisione è attivo, la potenza frenante ha la priorità sulla frenata automatica del sistema di frenatura multi-collisione. Tuttavia, se il conducente toglie il piede dal pedale del freno, il sistema di frenata multi-collisione manterrà la frenata automatica.

Sistema spento

Il freno multi-collisione viene annullato nelle seguenti situazioni:

- Il pedale dell'acceleratore viene premuto oltre un certo livello.
- Il veicolo si ferma.
- Si è verificato un malfunzionamento dell'ESC (Controllo elettronico della stabilità) o di dispositivi elettronici.
- In tale situazione, il sistema non può funzionare normalmente.
- Sono passati dieci secondi da quando il freno è stato controllato automaticamente dal sistema di frenatura multi-collisione.

⚠ Avvertenza

- Il freno multi-collisione riduce la velocità del veicolo dopo una collisione e riduce il rischio di una seconda collisione, ma non impedisce una seconda collisione. È possibile allontanarsi dal punto di collisione per evitare altre situazioni pericolose premendo il pedale dell'acceleratore.
- Dopo che il veicolo è stato arrestato dal freno multi-collisione, il sistema smette di controllare i freni. In funzione della situazione, il conducente deve premere il pedale del freno o dell'acceleratore per evitare un ulteriore incidente.

Sistema di gestione della stabilità del veicolo (VSM)

Il sistema di gestione della stabilità del veicolo (VSM) fornisce ulteriori miglioramenti alla stabilità del veicolo e alle risposte dello sterzo nelle seguenti condizioni:

- quando si guida su una strada scivolosa o
- quando viene rilevata una variazione del coefficiente di attrito tra la ruota sinistra e la ruota destra.

⚠ Avvertenza

Dimensione pneumatici/ruote

Sostituire pneumatici e cerchi con componenti di dimensioni uguali a quelli originari. La guida con pneumatici o cerchi di tipo o dimensioni diverse può compromettere il regolare funzionamento del sistema VSM.

Funzionamento del VSM

Quando il VSM funziona correttamente, si avverte una leggera vibrazione nel veicolo e/o risposte anomale dello sterzo (Servosterzo elettronico (EPS)). Questo è semplicemente l'effetto del controllo dei freni e dell'EPS e non indica nulla di anomalo.

Il VSM non opera quando:

- Guidare su un terrapieno cioè una strada in pendenza o inclinata
- Guidare in retromarcia
- L'indicatore luminoso ESC OFF  rimane acceso sul quadro strumenti
- L'indicatore luminoso EPS rimane acceso sul quadro strumenti

VSM disattivato

Premendo il pulsante ESC OFF per disattivare l'ESC, verrà annullato anche il VSM e l'indicatore luminoso ESC OFF  s'illuminerà.

Per attivare il VSM, premere nuovamente il pulsante. L'indicatore luminoso ESC OFF si spegne.

⚠ Avvertenza**Controllo dinamico della vettura**

Guidare con prudenza anche se il veicolo è dotato di gestione della stabilità del veicolo. Questo dispositivo può unicamente assistere il conducente a mantenere il controllo del veicolo in determinate circostanze.

Indicatore di malfunzionamento

Il sistema VSM può essere disattivato anche se non viene premuto il pulsante ESC OFF. Ciò indica che è stato rilevato un malfunzionamento

in qualche punto del sistema servosterzo elettrico o del sistema VSM. Se la spia ESC  o la spia EPS rimane accesa, portare il veicolo in un'officina professionale e far controllare il sistema. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Il VSM non è un sostituto delle prassi di guida sicura, ma solo una funzione supplementare. È responsabilità del conducente controllare sempre velocità e distanza dal veicolo che precede. Tenere sempre le mani salde sul volante durante la guida.

Le funzioni del veicolo sono concepite per essere attivate in base alla volontà del conducente, anche con il sistema VSM installato. Attenersi sempre alle normali precauzioni previste per la guida adeguando la velocità alle condizioni atmosferiche e/o al manto stradale.

⚠ Avvertenza

Per la massima protezione, indossare sempre la cintura di sicurezza. Nessun sistema, per quanto avanzato, può compensare tutti gli errori del conducente e/o le condizioni di guida. Guidare sempre in modo responsabile.

Segnale arresto di emergenza (ESS) (se in dotazione)

Il sistema di segnale di arresto di emergenza avverte il conducente che si trova dietro facendo lampeggiare le luci di arresto, in caso di frenata brusca e decisa.

Il sistema viene attivato quando:

- Il veicolo si ferma all'improvviso. (La potenza di decelerazione supera i 7 m/s^2 e la velocità di guida supera i 55 km/h (34 mph).)
- L'ABS è attivato e la velocità di guida supera i 55 km/h (34 mph).

Il lampeggiatore di emergenza si accende automaticamente dopo aver fatto lampeggiare le luci di arresto:

- Quando la velocità di guida è inferiore a 40 km/h (25 mph),
- Quando l'ABS è disattivato, e
- Quando la situazione di frenata improvvisa è finita.

Il lampeggiatore di emergenza si spegne:

- Quando il veicolo viaggia a bassa velocità per un certo periodo di tempo.

Il conducente può spegnere manualmente il lampeggiatore di emergenza premendo il pulsante.

* Nota

Il sistema del segnale di arresto di emergenza (ESS) non si attiva

quando i lampeggiatori di emergenza sono già accesi.

Sistema di assistenza alla stabilità del rimorchio (TSA)

L'assistenza alla stabilità del rimorchio (TSA) viene utilizzato come sistema di controllo della stabilità del veicolo. Il TSA è progettato per stabilizzare il veicolo e il rimorchio quando il rimorchio oscilla o ondeggia. Ci sono vari fattori che fanno oscillare o ondeggiare il veicolo.

Questi incidenti si verificano per lo più ad alta velocità, ma c'è anche il rischio di ondeggiamento quando il rimorchio è influenzato da venti trasversali, da un tamponamento o da un sovraccarico improprio.

Fattori d'ondeggiamento:

- Alta velocità
- Forti raffiche di vento laterali
- Sovraccarico
- Sterzate improvvise
- -Strada irregolare

Il TSA analizza continuamente l'instabilità del veicolo e del rimorchio. Quando il TSA rileva una qualche oscillazione, i freni vengono azionati automaticamente per stabilizzare il veicolo. Quando il veicolo diventa stabile, il TSA non funziona.

Sistema di assistenza alla frenata (BAS)

Il sistema di assistenza alla frenata fornisce una pressione aggiuntiva quando si preme momentaneamente e con forza il pedale del freno in situazioni nelle quali è richiesta una frenata improvvisa durante la guida.

Il sistema di assistenza alla frenata riduce il tempo di entrata in funzione del sistema ABS (Sistema frenante anti bloccaggio) e di conseguenza riduce la distanza di frenata tramite la pressione aggiuntiva fornita fino al momento di entrata in funzione dell'ABS.

Funzionamento del BAS

- Quando il veicolo viaggia a più di 30 km/h e il controllo ABS non è entrato in funzione.
- Quando si preme con forza il pedale del freno oltre un determinato livello.
- Quando l'attrito sul manto stradale è sopra un determinato livello.

Disattivazione funzionamento del BAS

- Il veicolo ha una velocità inferiore ai 10 km/h.
- Il pedale del freno è premuto in determinate condizioni.

- L'attrito sul manto stradale è sotto un determinato livello.

⚠ Avvertenza

Il sistema potrebbe non funzionare in base alle abitudini di guida del guidatore, al grado di pressione del pedale del freno e al manto stradale.

Buone prassi nell'uso del freno

Le buone prassi di frenata aiutano a mantenere gli occupanti al sicuro e a prolungare la durata dei freni.

- Verificare che il freno di stazionamento non sia inserito e che l'indicatore luminoso freno di stazionamento sia spento prima di mettersi alla guida.
- Attraversando un corso d'acqua si potrebbero bagnare i freni. Si potrebbero bagnare anche quando si lava il veicolo. I freni bagnati possono essere pericolosi! Il veicolo non si arresterà con la necessaria prontezza se i freni sono bagnati. I freni bagnati possono portare il veicolo a tirare da una parte.

Per asciugare i freni, applicare i freni leggermente finché l'azione frenante non riacquisterà la sua normale funzionalità prestando attenzione a mantenere sempre il veicolo sotto controllo. Se l'azione frenante non ritorna alla normalità fermarsi non appena le condi-

zioni di sicurezza lo consentono e contattare un'officina professionale per assistenza. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Non viaggiare in discesa per inerzia con il veicolo in folle. Questo è estremamente pericoloso. Tenere sempre il veicolo con una marcia inserita, usare i freni per rallentare, quindi scalare ad una marcia inferiore in modo che il freno del veicolo contribuisca a mantenere una velocità di sicurezza.
- Non 'appoggiarsi' sul pedale del freno. Appoggiare il piede sul pedale del freno può essere pericoloso perché potrebbe determinare il surriscaldamento dei freni con conseguente perdita di efficacia. Inoltre accelera l'usura dei componenti del freno.
- Se uno pneumatico si sgonfia a veicolo in marcia, applicare i freni delicatamente e cercare di rallentare mantenendo dritto il veicolo. Non appena si è raggiunto un posto dove ci si può fermare in sicurezza, accostare e fermarsi in quel posto.
- Usare prudenza quando si parcheggia in pendenza. Azionare con decisione il freno di stazionamento e posizionare il quadro SBW su P. Se il veicolo è rivolto in discesa, sterzare le ruote anteriori

verso il marciapiede per impedire che il veicolo rotoli.

Se il veicolo è rivolto in salita, sterzare le ruote anteriori in senso opposto rispetto al marciapiede per contribuire ad impedire che il veicolo rotoli. In assenza del marciapiede o qualora esistano altre condizioni che richiedono d'impedire che il veicolo rotoli, bloccare le ruote.

- In alcune condizioni, il freno di stazionamento può congelare quando è inserito. Questo accade più facilmente quando vi è accumulo di neve o ghiaccio attorno o vicino ai freni posteriori o quando i freni sono bagnati. Se esiste il rischio che il freno di stazionamento si blocchi, azionarlo solo temporaneamente mentre si posiziona il quadro SBW su P e bloccare le ruote posteriori in modo che il veicolo non possa rotolare. Quindi rilasciare il freno di stazionamento.
- Non mantenere il veicolo in pendenza con il pedale dell'acceleratore. Questo potrebbe provocare il surriscaldamento del cambio. Usare sempre il pedale del freno o il freno di stazionamento.

Sistema di controllo integrato del modalità drive

Modalità di guida

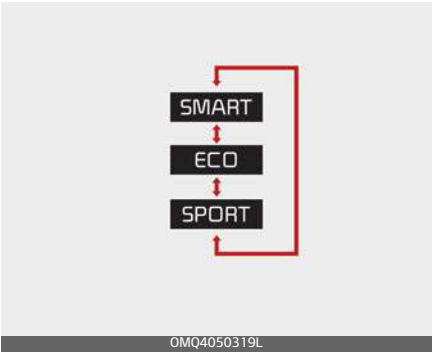
La modalità drive può essere selezionata in base alle preferenze del conducente e alle condizioni della strada.



* Nota

Se c'è un problema con il quadro strumenti, la modalità drive sarà in modalità ECO e potrebbe non passare alla modalità SMART o SPORT.

La modalità cambia quando si attiva il pulsante DRIVE MODE.



- Modo ECO:
La modalità ECO aiuta a migliorare l'efficienza del carburante per una guida ecologica.
- Modalità SPORT:
la modalità SPORT offre una guida sportiva ma decisa.

La modalità di guida passa alla modalità COMFORT quando il motore viene riavviato. Tuttavia, tranne quando è in modalità ECO e SMART. La modalità ECO e la modalità SMART saranno mantenute, come selezionato nel momento in cui il motore viene riavviato.

Quando si cambia l'impostazione della modalità drive, cambia la reattività dello Smart Cruise Control. (Se in dotazione)

Modalità di guida	Risposta Cruise Control intelligente
ECO	Lento
SPORT	Veloce
SMART	Normale

Modalità ECO

ECO Quando la modalità drive è impostata sulla modalità ECO, il motore e il controllo trasmissione cambiano per ottimizzare l'efficienza del carburante.

Veicolo a trazione anteriore



Veicolo a trazione integrale (se in dotazione)



- Quando si seleziona la modalità ECO utilizzando il tasto DRIVE MODE, l'indicatore ECO si illumina.
- Ogni volta che il motore viene riavviato, la modalità drive rimane in modalità ECO.

* Nota

Il consumo di carburante dipende dallo stile di guida del conducente e dalle condizioni della strada.

Quando la modalità ECO è attivata:

- La risposta in accelerazione potrebbe risultare leggermente meno pronta poiché il pedale acceleratore viene premuto moderatamente.
- La funzionalità del condizionatore aria potrebbe risultare limitata.
- Il programma delle cambiate del cambio automatico potrebbe variare.
- Il motore potrebbe risultare più rumoroso del solito.

Le situazioni sopra descritte sono condizioni normali quando la modalità ECO viene attivata per ridurre il consumo di carburante.

Limitazione operativa della modalità ECO:

Se si verificano le condizioni di cui sotto mentre la modalità ECO è operativo, l'operatività del sistema viene limitata anche se non avvengono variazioni nell'indicatore ECO.

- Quando la temperatura del liquido refrigerante è bassa:
Il sistema verrà limitato finché il motore non acquisirà la sua normale funzionalità.
- Quando si guida in salita:

Il sistema verrà limitato per guadagnare potenza quando si guida in salita, risultando la coppia del motore ridotta.

- Quando il pedale acceleratore viene premuto a fondo per alcuni secondi:
Il sistema verrà limitato perché si valuta che il conducente desideri accelerare.

Modalità SPORT

SPORT Il modo SPORT gestisce le dinamiche di guida regolando in automatico lo sforzo sul volante e la logica di controllo del motore e della trasmissione per prestazioni di guida superiori.

Veicolo a trazione anteriore



Veicolo a trazione integrale (se in dotazione)



- Quando si seleziona la modalità SPORT utilizzando il tasto DRIVE MODE, l'indicatore SPORT si illumina.
- Quando il motore viene riavviato, il modo guida ritorna a ECO. Se si desidera impostare la modalità SPORT, rileselionare la modalità SPORT dal pulsante DRIVE MODE.
- Quando la modalità SPORT è attivata:
 - Il numero di giri del motore tende a rimanere elevato per un certo periodo di tempo anche dopo aver rilasciato l'acceleratore
 - Le marce superiori vengono ritardate durante l'accelerazione

* Nota

Nella modalità SPORT, il consumo di carburante potrebbe aumentare.

Modalità SMART

SMART La modalità SMART seleziona la modalità di guida corretta tra ECO e SPORT giudicando le abitudini di guida del conducente (ad es. mite o dinamica (sportiva)) dalla depressione del pedale del freno o dal funzionamento del volante.

Veicolo a trazione anteriore



Veicolo a trazione integrale (se in dotazione)



- Attivare il pulsante DRIVE MODE per selezionare la modalità SMART. Quando si seleziona la

modalità SMART, l'indicatore si accende sul quadro strumenti.

- La modalità SMART controlla automaticamente la guida del veicolo, come i modelli di cambio marcia e la coppia del motore, in base alle abitudini di guida del conducente.

* Nota

- Se si guida il veicolo con stile mite nella modalità SMART, la modalità di guida passa alla modalità ECO per migliorare l'efficienza del carburante. Tuttavia, l'efficienza del carburante effettiva potrebbe differire in base alle situazioni di guida (ad esempio, salite e discese, accelerazione/decelerazione del veicolo).
- Quando si guida dinamicamente il veicolo in modalità SMART decelerando bruscamente o svoltando bruscamente la modalità di guida passa alla modalità SPORT. Tuttavia, potrebbe influire negativamente sull'utilizzo di carburante.

Situazioni di guida diverse che potrebbero verificarsi in modalità SMART

- Il modo di guida passa automaticamente a ECO dopo un certo periodo di tempo, quando si preme delicatamente il pedale dell'acceleratore. (la guida viene classificata come economica).

- Il modo di guida passa automaticamente a SMART ECO dopo un certo periodo di tempo, quando si preme il pedale dell'acceleratore bruscamente e ripetutamente.
- La modalità di guida passa automaticamente a SMART ECO con gli stessi modelli di guida, quando il veicolo affronta pendenze di una determinata angolazione. La modalità di guida ritorna automaticamente alla modalità SMART ECO, quando il veicolo accede a una strada pianeggiante.
- Il modo di guida passa automaticamente a SMART SPORT, quando si accelera bruscamente o si gira ripetutamente il volante (la guida viene classificata come sportiva). In questo modo, il veicolo attiva una marcia più bassa per la brusca accelerazione/decelerazione e aumenta le prestazioni di frenata del motore.
- È sempre possibile percepire le prestazioni di frenata del motore anche quando si rilascia il pedale dell'acceleratore in modo SMART SPORT. Ciò avviene perché il veicolo rimane su una marcia bassa per un certo periodo di tempo per la successiva accelerazione. Pertanto, si tratta di una situazione di guida normale che non indica un malfunzionamento.
- La modalità di guida passa automaticamente alla modalità SMART SPORT solo in situazioni di

guida più impegnative. Nella maggior parte delle situazioni di guida, la modalità di guida viene impostata su SMART ECO.

Limitazioni della modalità SMART

La modalità SMART potrebbe essere limitato nelle seguenti situazioni. (In queste situazioni si illumina l'indicatore OFF).

- La modalità CC è attivata:
Il sistema di controllo della velocità di crociera può disattivare la modalità SMART quando il veicolo è controllato dalla velocità impostata della modalità SCC. (La modalità SMART non viene disattivata solo attivando la modalità CC).
- La temperatura dell'olio della trasmissione è estremamente bassa o estremamente alta:
La modalità SMART può essere attiva nella maggior parte delle normali situazioni di guida. Tuttavia, una temperatura dell'olio della trasmissione troppo bassa o troppo alta potrebbe disattivare temporaneamente la modalità SMART a causa delle condizioni anomale della trasmissione.

Cambio intelligente sul computer di bordo (se in dotazione)

Selezionare la modalità Trip Computer sul display LCD del quadro strumenti e passare alla schermata del cambio intelligente. In seguito, il

conducente può vedere la modalità drive selezionata e la modalità drive che viene commutata automaticamente dalla modalità SMART.



OMQ4050284IT

Sullo schermo vengono visualizzati la modalità drive selezionata dal conducente e l'indicatore dello stile di guida che mostra lo stile di guida del conducente.

Misuratore di stile del conducente in modalità SMART



OMQ4050285IT



OMQ4050286IT

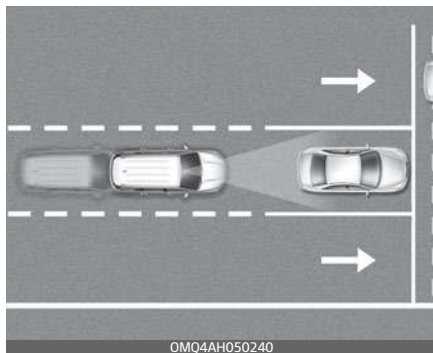
Con lo stile di guida standard al centro, il lato sinistro del misuratore è 'Econ.' (mite) e il lato destro è 'Dynamic' (dinamico).

Quando il lato sinistro dell'indicatore di stile del conducente risulta saturo e dopo il passaggio di un certo tempo, si attiva automaticamente la modalità SMART ECO. Quando il lato destro dell'indicatore risulta saturo e viene rilevata la condizione di guida sportiva, si attiva la modalità SMART SPORT.

Per mantenere la modalità SMART ECO per il risparmio di carburante, guidare con il lato sinistro dell'indicatore saturo.

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)

Funzione di base



L'Assistenza anti-collisione anteriore è progettata per aiutare a rilevare e monitorare il veicolo che precede o per aiutare a rilevare la presenza di un pedone sulla carreggiata e allertare il conducente dell'imminenza di una collisione tramite un messaggio di avviso e un segnale acustico e, se necessario, attivare la frenata di emergenza.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



⚠ ATTENZIONE

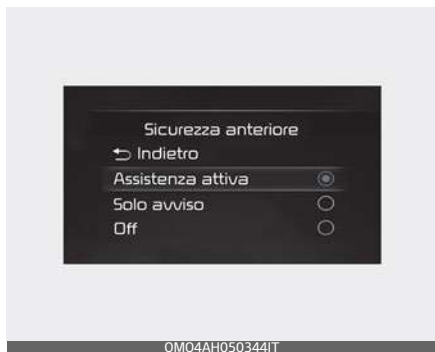
Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali del sensore:

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore ed evitare di assoggettarlo a impatti.
- non applicare MAI accessori o adesivi sul parabrezza o colorarlo.
- Se i sensori di rilevamento sono stati sostituiti o riparati, far ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.
- Prestare estrema attenzione a mantenere la telecamera anteriore asciutta.
- Non posizionare mai oggetti riflettenti (ad es. fogli bianchi, specchi) sul cruscotto. Qualsiasi riflessione della luce può impedire il corretto funzionamento della funzione.

Impostazioni funzione

Impostazione

Sicurezza anteriore



Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare o deselectare "Driver Assistance → Forward Safety" (Assistenza al conducente → Sicurezza anteriore) nel menu delle impostazioni per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se si seleziona "Active Assist" ("Assistenza attiva"), la funzione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante, a seconda dei livelli di rischio di collisione. L'assistenza alla frenata verrà applicata in base al rischio di collisione.
- Se si seleziona "Warning Only" ("Solo avviso"), la funzione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e

la vibrazione del volante, a seconda dei livelli di rischio di collisione. La frenata non sarà assistita.

- Se è selezionato "Off", la funzione verrà disattivata. Sul quadro strumenti si accenderà la spia

Il conducente può monitorare lo stato ON/OFF (ACCESO/SPENTO) dell'Assistenza anti-collisione anteriore dal menu Impostazioni. Se la spia rimane accesa quando la funzione è attiva, far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.

Avvertenza

Quando il motore viene riavviato, l'Assistenza anti-collisione anteriore si attiverà sempre. Tuttavia, se si seleziona 'Off' dopo aver riavviato il motore, il guidatore dovrà prestare particolare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza.

ATTENZIONE

- Se si seleziona 'Warning Only' (Solo avviso), la frenata non è assistita.
- La vibrazione del volante può essere attivata o disattivata. Selezionare o deselectare 'Driver Assistance → Haptic Warning' (Assistenza conducente → Avviso

con vibrazione) dal menu Impostazioni.

* Nota

L'Assistenza anti-collisione anteriore si disattiverà quando l'ESC viene disattivato premendo e tenendo premuto il pulsante ESC OFF. Sul quadro strumenti si accenderà la spia (🚗🔴).

Temporizzazione avviso



OMQ4AH050334IT

Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Warning Timing" (Assistenza conducente → Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti-collisione anteriore.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è

impostata su 'Normal' (Normale). Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso



OMQ4041606IT

Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), selezionare "Driver Assistance → Warning Volume" ("Assistenza conducente → Volume avviso") nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" ("Alto", "Medio" o "Basso") per l'Assistenza anti-collisione anteriore.

Tuttavia, anche se si seleziona "Off", il volume dell'avviso del sistema non si spegne, ma suona sul livello "Low" ("Basso").

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione della temporizzazione e del volume degli avvisi si applica a tutte le funzioni dell'Assistenza anti-collisione anteriore.
- Anche quando è stato selezionato "Normal" per la temporizzazione degli avvisi, se il veicolo di fronte si arresta all'improvviso, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrebbe apparire ritardato.
- Selezionare "Late" ("Ritardato") quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

*** Nota**

Se il motore viene riavviato, TempORIZZAZIONE avviso e Volume avviso manterranno l'ultima impostazione.

Utilizzo della funzione***Avviso e controllo funzione***

La funzione di base per l'Assistenza anti-collisione anteriore è quella di avvertire il conducente e controllare il veicolo in base al livello di collisione: "Avviso collisione", "Frenata di emergenza" e "Arresto veicolo e controllo frenata".

Avviso collisione

- Per avvisare il conducente di una collisione, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso "Avviso collisione", viene emesso un suono di avviso e il volante vibra.
- Se viene individuato un veicolo che precede, la funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è approssimativamente di 10 ~ 180 km/h (6 ~ 112 mph).
- Se viene individuato un pedone di fronte, la funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è di approssimativamente 10 ~ 60 km/h (6 ~ 37 mph).
- Se si seleziona 'Assistenza attiva', la frenata può essere assistita.

Frenata di emergenza autonoma



- Per avvisare il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso "Frenata di emergenza", viene emesso un suono di avviso e il volante vibra.
- Se viene individuato un veicolo che precede, la funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è approssimativamente di 10 ~ 60 km/h (6 ~ 37 mph).
- Se viene individuato un pedone di fronte, la funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è di approssimativamente 10 ~ 60 km/h (6 ~ 37 mph).
- In una situazione di frenata di emergenza, la frenata è assistita dalla funzione con una forza frenante decisa, per contribuire a prevenire una collisione con il veicolo o il pedone.

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale



- Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio 'Guidare con prudenza'.
- Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.
- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

⚠ Avvertenza

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Quando sono selezionati "Assistenza attiva" o "Solo avviso", se l'ESC viene disattivato premendo e tenendo premuto il pulsante ESC OFF, l'Assistenza anti-collisione anteriore viene disattivata auto-

maticamente. In questo caso, la funzione non può essere impostata dal menu Impostazioni e la spia si illumina sul quadro strumenti, il che è normale. Se l'ESC viene attivato premendo il pulsante ESC OFF, l'Assistenza anti-collisione anteriore conserverà l'ultima impostazione.

- L'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti-collisione anteriore. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti-collisione anteriore con persone, animali, oggetti, ecc. Potrebbe causare lesioni o morte.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore, il veicolo

potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.

- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe spegnersi o non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni stradali e dell'ambiente circostante.

* Nota

- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti-collisione anteriore, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.
- Durante la frenata di emergenza, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà auto-

maticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.

⚠ ATTENZIONE

In base alle condizioni del veicolo e dei pedoni che precedono e dell'area circostante, l'intervallo di velocità per l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore si potrebbe ridurre. La funzione può solo avvisare il conducente, o la funzione può non attivarsi.

* Nota

Se una situazione di collisione è imminente, la frenata potrebbe essere assistita dall'Assistenza anti-collisione anteriore quando la frenata del conducente è insufficiente. A seconda delle specifiche o del tema del quadro strumenti, le immagini oi colori possono essere visualizzati in modo diverso.

Malfunzionamento e limitazioni

Malfunzionamento



Quando l'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona correttamente, compare il messaggio di avviso e le spie (⚠) e (🚗) si illuminano sul quadro strumenti. Far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.

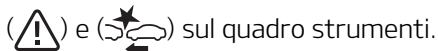
Funzione disattivata



Quando il parabrezza sul quale è installata la camera per la visione anteriore è coperto da corpi estra-

nei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza anti-collisione anteriore.

Se questo si verifica, il messaggio "Funzione sicurezza anteriore disabilitata. Telecamera oscurata" comparirà e si accenderanno le spie



La funzione funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse. Mantenerlo sempre pulito.

Se il sistema non funziona normalmente dopo la rimozione degli ostacoli (neve, pioggia o materiale estraneo), far controllare il sistema da un concessionario autorizzato Kia.

* Nota

- Anche se non viene visualizzato un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (per esempio, un terreno aperto) in cui le sostanze non vengono rilevate dopo aver ACCESO il motore.

Limitazioni

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare normalmente, o la funzione potrebbe operare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- La temperatura attorno alla telecamera anteriore è bassa o alta
- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o accumulo di corpi estranei (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro.
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza
- Il liquido lavavetri viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco
- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- Il veicolo è trainato
- L'area circostante è molto luminosa

- L'area circostante è molto scura, come in una galleria, ecc.
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi
- Guida attraverso vapore, fumo o penombra
- Viene rilevata solo parte del veicolo o del pedone
- Il veicolo di fronte è un autobus, un autocarro pesante, un autocarro con un carico dalla forma insolita, un rimorchio, ecc.
- Il veicolo di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa e le luci di posizione posteriori non sono accesi o non sono luminosi
- La parte posteriore del veicolo che precede è piccola o il veicolo non appare in modo normale, per esempio quando il veicolo è inclinato, ribaltato, o la parte laterale del veicolo è visibile, ecc.
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo o un pedone taglia improvvisamente la strada
- Il veicolo di fronte viene rilevato tardi
- Il veicolo di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo di fronte è deformato
- La velocità del veicolo di fronte è alta o bassa
- Il veicolo di fronte sterza nella direzione opposta rispetto al proprio veicolo per evitare una collisione
- Con un veicolo di fronte, il proprio veicolo cambia corsia a bassa velocità
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Si sta uscendo o rientrando nella corsia
- Guida non costante
- Si è ad una rotatoria e il veicolo di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Il veicolo di fronte ha una forma insolita
- Il veicolo di fronte sta procedendo in salita o in discesa.
- Il pedone non viene rilevato completamente, ad esempio se il pedone si sporge o non cammina in posizione perfettamente eretta
- Il pedone indossa abbigliamento o attrezzatura che ne rende difficile il rilevamento

L'immagine seguente mostra cosa il sensore riconosce come veicolo e pedone.

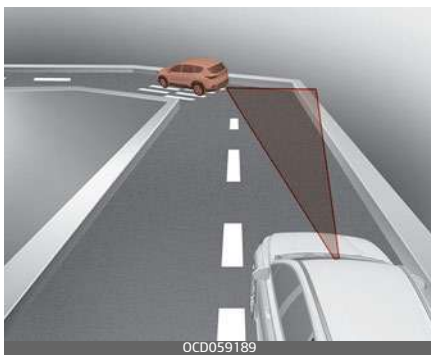


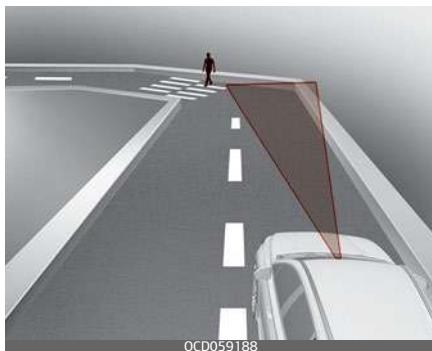
- Il pedone di fronte si sposta molto rapidamente
- Il pedone di fronte è basso o è in una posizione abbassata
- Il pedone di fronte ha mobilità ridotta
- Il pedone di fronte si sposta intersecando la direzione di marcia
- È presente un gruppo di pedoni o una grande folla di fronte
- Il pedone indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
- Il pedone è difficile da distinguere da una struttura con forma simile nell'area circostante
- Si sta guidando vicino a un pedone, segnali stradali, strutture, ecc. in prossimità dell'incrocio
- Si sta guidando vicino a un pedone, segnali stradali, strutture, ecc. in prossimità dell'incrocio

- Guida in un parcheggio
- Guida attraverso un casello autostradale, un'area di costruzione, su una strada non asfaltata, una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.
- Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
- Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
- Le avverse condizioni della strada causano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Guida su una strada stretta con alberi o erba o aree incolte
- Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico

⚠ Avvertenza

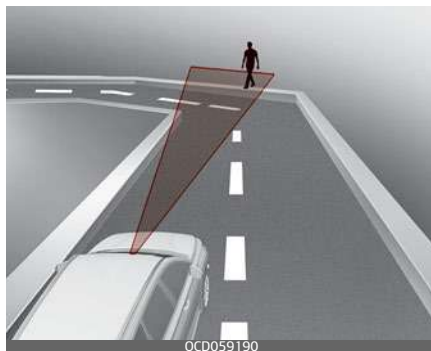
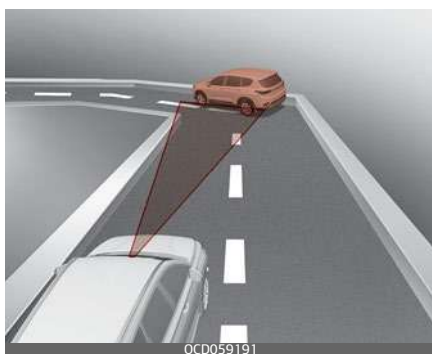
- Guida in una curva





L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare gli altri veicoli o i pedoni che precedono il proprio veicolo su strade in curva, compromettendo le prestazioni dei sensori. Questo potrebbe provocare l'assenza della frenata, dell'assistenza alla frenata e dell'assistenza alla sterzata quando necessario.

Quando si guida in curva, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.



L'FCA può rilevare un veicolo o un pedone nella corsia vicina o fuori dalla corsia se si percorre una strada tortuosa.

Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni o il volante. Controllare sempre le condizioni del traffico attorno al veicolo.

- Guida in pendenza





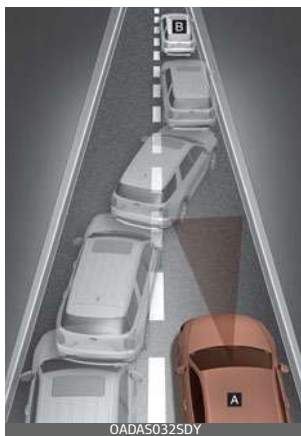
L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare gli altri veicoli o i pedoni di fronte mentre si guida in salita o in discesa, compromettendo le prestazioni dei sensori.

Questo potrebbe provocare un avviso, un'assistenza alla frenata o un'assistenza alla sterzata non necessari o l'assenza di avvisi, dell'assistenza alla frenata e dell'assistenza alla sterzata quando necessario.

Inoltre, la velocità del veicolo potrebbe diminuire rapidamente quando viene rilevato improvvisamente un veicolo o un pedone di fronte.

Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida in salita o in discesa e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Cambio di corsia

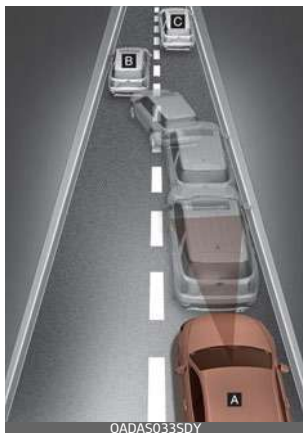


[A] : Il proprio veicolo

[B] : Veicolo che cambia corsia

Quando un veicolo [B] si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento.

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando questo cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.



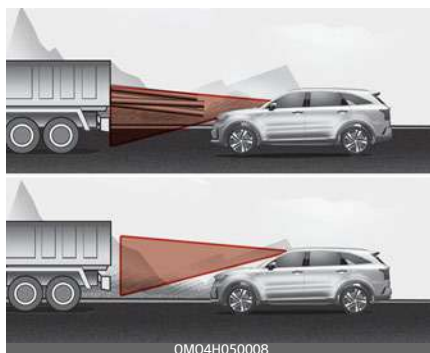
[A] : Il proprio veicolo

[B] : Veicolo che cambia corsia,

[C]: Veicolo nella stessa corsia

Quando un veicolo [B] che precede esce dalla corsia, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo [C] che ora precede. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

• Rilevamento veicolo



Se il veicolo che precede ha un carico che si estende all'indietro dalla cabina, o se ha una distanza da terra maggiore, occorre prestare un'attenzione particolare. L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere in grado di rilevare il carico che sporge dal veicolo. In queste circostanze, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro dall'oggetto più arretrato e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza.

6

⚠ Avvertenza

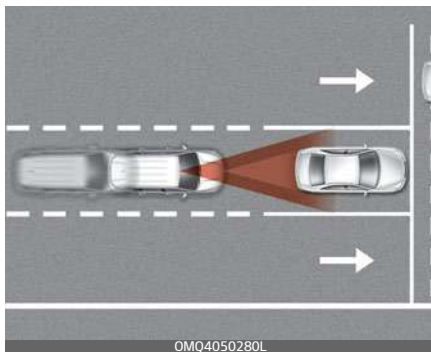
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dell'Assistenza anti-collisione anteriore per ragioni di sicurezza.
- L'FCA potrebbe attivarsi se oggetti con forme simili a veicoli o

pedoni dovessero essere individuati.

- L'Assistenza anti-collisione anteriore non rileva motocicli o oggetti con ruote di dimensioni più piccole, come valigie, carrelli della spesa o passeggini trascinati da un pedone.
 - L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
 - L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare per approssimativamente 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore.
-

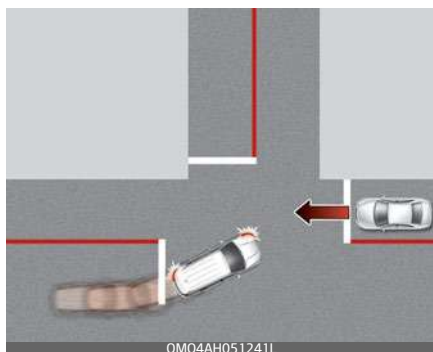
Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Sensore a fusione) (se in dotazione)

Funzione di base



L'Assistenza anti-collisione anteriore è progettata per aiutare a rilevare e monitorare il veicolo che precede o per aiutare a rilevare la presenza di un pedone o di un ciclista sulla carreggiata e allertare il conducente dell'imminenza di una collisione tramite un messaggio di avviso e un segnale acustico e, se necessario, attivare la frenata di emergenza.

Funzione di svolta ad un incrocio



La funzione Svolta a incrocio contribuisce a evitare una collisione con un veicolo in arrivo in una corsia adiacente quando si svolta a sinistra in un incrocio con il segnale di svolta acceso, applicando la frenata di emergenza.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



Radar anteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali del sensore:

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore ed evitare di assoggettarlo a impatti.
- non applicare MAI accessori o adesivi sul parabrezza o colorarlo.
- Se i sensori di rilevamento sono stati sostituiti o riparati, far ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.
- Prestare estrema attenzione a mantenere la telecamera anteriore asciutta.
- Non posizionare mai oggetti riflettenti (ad es. fogli bianchi, specchi) sul cruscotto. Qualsiasi riflessione della luce può impedire

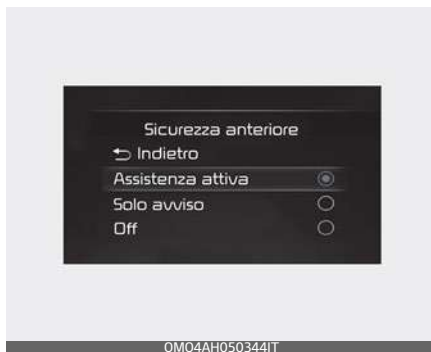
il corretto funzionamento della funzione.

- Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi della protezione del radar anteriore.
- Mantenere sempre radar anteriore e protezione puliti e liberi da tracce di sporco e detriti. Lavare il veicolo solo con un panno morbido. Non spruzzare acqua pressurizzata direttamente sul sensore o sulla sua protezione.
- Se è stata applicata una forza non necessaria al sensore radar o attorno ad esso, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente, anche se non viene visualizzato un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Far ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.
- Usare solo parti originali per riparare o sostituire una protezione del radar anteriore danneggiata. Non applicare vernice sulla protezione del radar anteriore.

Impostazioni funzione

Impostazione

Sicurezza anteriore



Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare o deselezionare "Driver Assistance → Forward Safety" (Assistenza al conducente → Sicurezza anteriore) nel menu delle impostazioni per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se si seleziona "Active Assist" ("Assistenza attiva"), la funzione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante, a seconda dei livelli di rischio di collisione. L'assistenza alla frenata verrà applicata in base al rischio di collisione.
- Se si seleziona "Warning Only" ("Solo avviso"), la funzione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e

la vibrazione del volante, a seconda dei livelli di rischio di collisione. La frenata non sarà assistita.

- Se è selezionato "Off", la funzione verrà disattivata. Sul quadro strumenti si accenderà la spia .

Il conducente può monitorare lo stato ON/OFF (ACCESO/SPENTO) dell'Assistenza anti-collisione anteriore dal menu Impostazioni. Se la spia  rimane accesa quando la funzione è attiva, far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.

Avvertenza

Quando il motore viene riavviato, l'Assistenza anti-collisione anteriore si attiverà sempre. Tuttavia, se si seleziona 'Off' dopo aver riavviato il motore, il guidatore dovrà prestare particolare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza.

ATTENZIONE

- Se si seleziona "Warning Only" (Solo avviso), la frenata non è assistita.
- Le impostazioni per la Sicurezza anteriore comprende 'Basic function' (funzione di base) and 'Junction Turning' (svolta a incrocio).

- La vibrazione del volante può essere attivata o disattivata. Selezionare o deselezionare 'Driver Assistance → Haptic Warning' (Assistenza conducente → Avviso con vibrazione) dal menu Impostazioni.

Nota

L'Assistenza anti-collisione anteriore si disattiverà quando l'ESC viene disattivato premendo e tenendo premuto il pulsante ESC OFF. Sul quadro strumenti si accenderà la spia .

Temporizzazione avviso



Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Warning Timing" (Assistenza conducente → Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare il tempo di

attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti-collisione anteriore.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è impostata su 'Normal' (Normale).

Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso



Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), selezionare "Driver Assistance → Warning Volume" ("Assistenza conducente → Volume avviso") nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" ("Alto", "Medio" o "Basso") per l'Assistenza anti-collisione anteriore.

Tuttavia, anche se si seleziona "Off", il volume di avvertenza non si spegne, ma suona a livello "Basso".

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione della temporizzazione e del volume degli avvisi si applica a tutte le funzioni dell'Assistenza anti-collisione anteriore.
- Anche quando è stato selezionato "Normal" per la temporizzazione degli avvisi, se il veicolo di fronte si arresta all'improvviso, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrebbe apparire ritardato.
- Selezionare "Late" ("Ritardato") quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

* Nota

Se il motore viene riavviato, Temporizzazione avviso e Volume avviso manterranno l'ultima impostazione.

Utilizzo della funzione

Funzione di base

Avviso e controllo funzione

La funzione di base per l'Assistenza anti-collisione anteriore è quella di avvertire il conducente e controllare il veicolo in base al livello di collisione: "Avviso collisione", "Frenata di emer-

genza" e "Arresto veicolo e controllo frenata".

Avviso collisione



OMQ4051338IT

- Per avvisare il conducente di una collisione, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso "Avviso collisione", viene emesso un suono di avviso e il volante vibra.
- Se viene individuato un veicolo che precede, la funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è approssimativamente di 10 ~ 180 km/h (6 ~ 112 mph).
- Se viene individuato un pedone o un ciclista di fronte, la funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è di circa 10~85 km/h (6~53 mph).
- Se si seleziona 'Assistenza attiva', la frenata può essere assistita.

Frenata di emergenza autonoma



OMQ4050072IT

- Per avvisare il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso "Frenata di emergenza", viene emesso un suono di avviso e il volante vibra.
- Se viene individuato un veicolo che precede, la funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è approssimativamente di 10~75km/h (6~47mph).
- Se viene individuato un pedone o un ciclista di fronte, la funzione si attiva quando la velocità del proprio veicolo è di circa 10~65 km/h (6 ~ 40 mph).
- In una situazione di frenata di emergenza, la frenata è assistita dalla funzione con una forza frenante decisa, per contribuire a prevenire una collisione con il veicolo, il pedone o il ciclista che precede.

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

- Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio 'Guidare con prudenza'. Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.
- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

Funzione di svolta ad un incrocio**Avviso e controllo funzione**

La funzione Svolta a incrocio avvisa il conducente e controlla il veicolo in base al livello di collisione: "Avviso collisione", "Frenata di emergenza" e "Arresto veicolo e controllo frenata".

Avviso collisione

- Per avvisare il conducente di una collisione, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso "Avviso collisione", viene emesso un suono di avviso e il volante vibra.
- La funzione si attiva quando la velocità del proprio veicolo è approssimativamente di 10 ~ 30 km/h (6 ~ 19 mph) e la velocità del veicolo in arrivo è approssimativamente di 30 ~ 70 km/h (19 ~ 44 mph).
- Se si seleziona 'Assistenza attiva', la frenata può essere assistita.

Frenata di emergenza autonoma

- Per avvisare il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso "Frenata di emergenza", viene emesso un suono di avviso e il volante vibra.
- La funzione si attiva quando la velocità del proprio veicolo è approssimativamente di 10 ~ 30 km/h (6 ~ 19 mph) e la velocità del veicolo in arrivo è approssimativamente di 30 ~ 70 km/h (19 ~ 44 mph).
- In una situazione di frenata di emergenza, la frenata è assistita dalla funzione con una forza frenante decisa, per contribuire a prevenire una collisione con il veicolo in arrivo.

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

- Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio 'Guidare con prudenza'. Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.
- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

⚠ Avvertenza

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Quando sono selezionati "Assistenza attiva" o "Solo avviso", se l'ESC viene disattivato premendo e tenendo premuto il pulsante ESC OFF, l'Assistenza anti-collisione anteriore viene disattivata auto-

maticamente. In questo caso, la funzione non può essere impostata dal menu Impostazioni e la spia  si illumina sul quadro

strumenti, il che è normale. Se l'ESC viene attivato premendo il pulsante ESC OFF, l'Assistenza anti-collisione anteriore conserverà l'ultima impostazione.

- L'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti-collisione anteriore. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti-collisione anteriore con persone, animali, oggetti, ecc. Potrebbe causare lesioni o morte.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.

- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe spegnersi o non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni stradali e dell'ambiente circostante.

Avvertenza

- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti-collisione anteriore, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.

- Durante la frenata di emergenza, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.

⚠ ATTENZIONE

- In base alle condizioni del veicolo, del pedone e del ciclista che precede e dell'area circostante, l'intervallo di velocità per l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore si potrebbe ridurre. La funzione può solo avvisare il conducente, o la funzione può non attivarsi.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore funzionerà in determinate circostanze valutando il livello di rischio in base alla condizione del veicolo in arrivo, alla direzione di guida, alla velocità e all'ambiente circostante.

* Nota

Se una situazione di collisione è imminente, la frenata potrebbe essere assistita dall'Assistenza anti-collisione anteriore quando la frenata del conducente è insufficiente.

Malfunzionamento e limitazioni

Malfunzionamento



Quando l'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona correttamente, compare il messaggio di avviso e le spie (⚠) e (🚗) si illuminano sul quadro strumenti. Far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.

Funzione disattivata





Quando il parabrezza sul quale è installata la camera per la visione anteriore, la protezione del sensore radar anteriore o il sensore sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza anti-collisione anteriore.

Se questo si verifica, il messaggio "Funzione sicurezza anteriore disabilitata. Telecamera oscurata" o "Sistema sicurezza anteriore disabilitato. Radar bloccato" comparirà e si accenderanno le spie  e  sul quadro strumenti.

La funzione funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse. Mantenerlo sempre pulito.

Se il sistema non funziona normalmente dopo la rimozione degli ostacoli (neve, pioggia o materiale estraneo), far controllare il sistema

da un concessionario autorizzato Kia.

Avvertenza

- Anche se non viene visualizzato un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (per esempio, un terreno aperto) in cui le sostanze non vengono rilevate dopo aver ACCESO il motore.

Limitazioni

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare normalmente, o la funzione potrebbe operare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- La temperatura attorno alla telecamera anteriore è bassa o alta
- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o accumulo di corpi estranei (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro.
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza

- Il liquido lavavetri viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco
- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- Il veicolo è trainato
- L'area circostante è molto luminosa
- L'area circostante è molto scura, come in una galleria, ecc.
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi
- Guida attraverso vapore, fumo o penombra
- Solo parte del veicolo, del pedone o del ciclista viene rilevata
- Il veicolo di fronte è un autobus, un autocarro pesante, un autocarro con un carico dalla forma insolita, un rimorchio, ecc.
- Il veicolo di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa e le luci di posizione posteriori non sono accesi o non sono luminosi
- La parte posteriore del veicolo che precede è piccola o il veicolo non appare in modo normale, per esempio quando il veicolo è inclinato, ribaltato, o la parte laterale del veicolo è visibile, ecc.
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo, un pedone o un ciclista taglia improvvisamente la strada
- Il paraurti attorno al radar anteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar anteriore non è in posizione
- La temperatura attorno al radar anteriore è bassa o alta
- Guida in una galleria o su un ponte di ferro
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Si è nei pressi di un materiale che riflette molto sul radar anteriore, come un guardrail, un veicolo nelle vicinanze, ecc.
- Il ciclista di fronte utilizza una bicicletta realizzata con un materiale che non riflette sul radar anteriore
- Il veicolo di fronte viene rilevato tardi

- Il veicolo di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo di fronte è deformato
- La velocità del veicolo di fronte è alta o bassa
- Il veicolo di fronte sterza nella direzione opposta rispetto al proprio veicolo per evitare una collisione
- Con un veicolo di fronte, il proprio veicolo cambia corsia a bassa velocità
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Si sta uscendo o rientrando nella corsia
- Guida non costante
- Si è ad una rotatoria e il veicolo di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Il veicolo di fronte ha una forma insolita
- Il veicolo di fronte sta procedendo in salita o in discesa.
- Il pedone o il ciclista non viene rilevato completamente, ad esempio se il pedone si sporge o non cammina in posizione perfettamente eretta
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento o attrezzatura che ne rende difficile il rilevamento

L'immagine seguente mostra cosa il sensore riconosce come veicolo, pedone o ciclista.



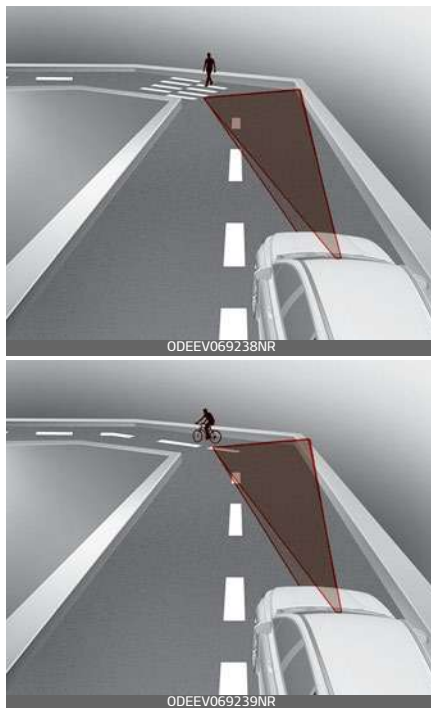
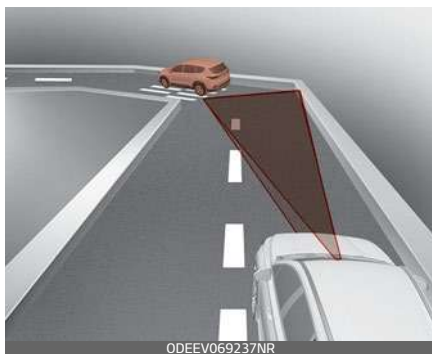
- Il pedone o il ciclista di fronte si sposta molto rapidamente
- Il pedone o il ciclista di fronte è basso o è in una posizione abbassata
- Il pedone o il ciclista di fronte ha mobilità ridotta
- Il pedone o il ciclista di fronte si sposta intersecando la direzione di marcia
- È presente un gruppo di pedoni, ciclisti o una grande folla di fronte
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
- Il pedone o il ciclista è difficile da distinguere da una struttura con forma simile nell'area circostante
- Si sta guidando vicino a un pedone, un ciclista, segnali stradali, strutture, ecc. in prossimità dell'incrocio
- Guida in un parcheggio
- Guida attraverso un casello autostradale, un'area di costruzione,

su una strada non asfaltata, una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.

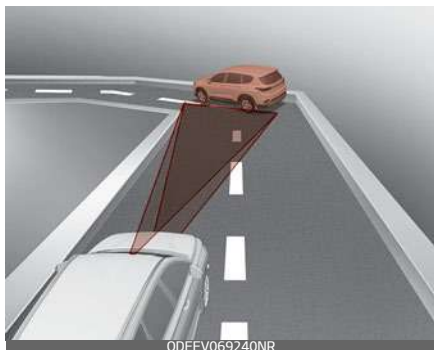
- Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
- Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
- Guida non costante
- Le avverse condizioni della strada causano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Guida su una strada stretta con alberi o erba o aree incolte
- Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico

⚠ Avvertenza

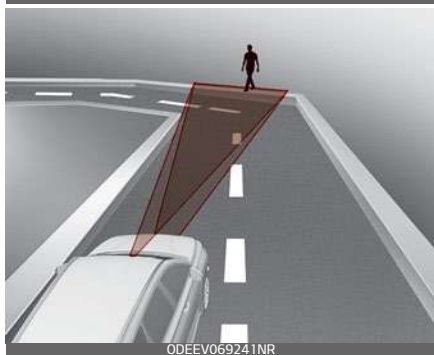
- Guida in una curva



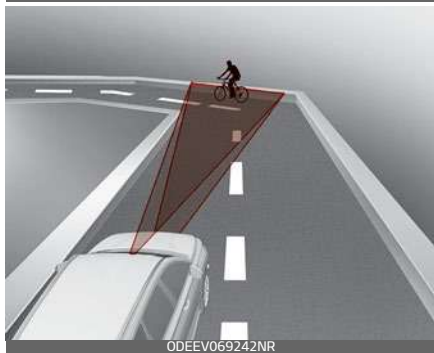
L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare gli altri veicoli, i pedoni o i ciclisti che precedono il proprio veicolo su strade in curva, compromettendo le prestazioni dei sensori. Questo potrebbe provocare l'assenza di avviso e dell'assistenza alla frenata quando necessario. Quando si guida in curva, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.



ODEEV069240NR



ODEEV069241NR



ODEEV069242NR

L'Assistenza anti-collisione anteriore può rilevare un veicolo, un pedone o un ciclista nella corsia accanto o fuori dalla corsia quando si percorre una strada in curva.

Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni. Controllare sempre le condizioni del traffico attorno al veicolo.

- Guida in pendenza



ODEEV069243NR



ODEEV069244NR



ODEEV069245NR

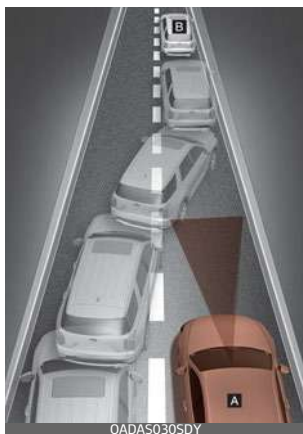
L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare altri veicoli, pedoni o ciclisti che precedono il proprio veicolo mentre si guida in salita o in discesa, compromettendo le prestazioni dei sensori.

Questo potrebbe provocare un avviso e un'assistenza alla frenata non necessari oppure l'assenza di avvisi quando necessario.

Inoltre, la velocità del veicolo potrebbe diminuire rapidamente quando viene rilevato improvvisamente un veicolo, un pedone o un ciclista di fronte.

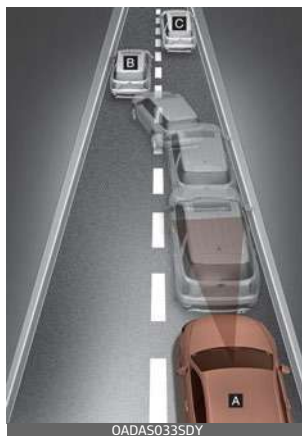
Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida in salita o in discesa e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Cambio di corsia



[A] : Il proprio veicolo

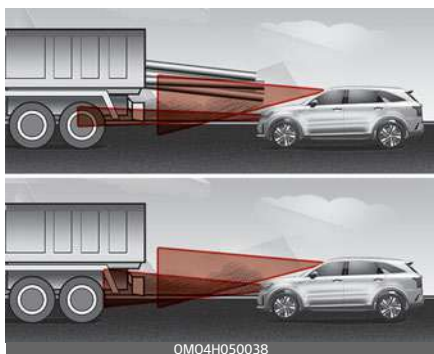
[B] : Veicolo che cambia corsia
Quando un veicolo [B] si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento. L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando questo cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.



[A] : Il proprio veicolo
[B] : Veicolo che cambia corsia
[C]: Veicolo nella stessa corsia
Quando un veicolo [B] che precede esce dalla corsia, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo [C] che ora precede.

In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Rilevamento veicolo



Se il veicolo che precede ha un carico che si estende all'indietro dalla cabina, o se ha una distanza da terra maggiore, occorre prestare un'attenzione particolare. L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere in grado di rilevare il carico che sporge dal veicolo. In queste circostanze, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro dall'oggetto più arretrato e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza.

⚠ Avvertenza

- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dell'Assistenza anti-collisione anteriore per ragioni di sicurezza.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe attivarsi se vengono rilevati oggetti con forme o caratteristiche simili a veicoli, pedoni e ciclisti.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore non rileva motocicli o oggetti con ruote di dimensioni più piccole, come valigie, carrelli della spesa o passeggini trascinati da un pedone o un ciclista.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare per approssimativamente 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore.

Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)

L'Assistenza al mantenimento della corsia è progettata per aiutare a rilevare demarcazioni di corsia (o margini della strada) quando si guida al di sopra di una determinata velocità. La funzione avviserà il conducente se il veicolo abbandona la corsia senza usare l'indicatore di direzione, oppure assisterà automaticamente la sterzata per contribuire a impedire l'uscita del veicolo dalla corsia.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



La telecamera anteriore viene usata come sensore per individuare la segnaletica orizzontale delle corsie (o i margini della strada).

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

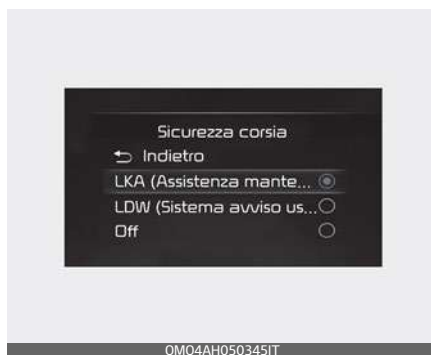
⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-82.

Impostazioni Assistenza mantenimento corsia

Caratteristiche dell'impostazione

Sicurezza corsia



Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare o deselezionare "Driver Assistance → Lane Safety" (Assistenza conducente → Sicurezza corsia) nel menu delle impostazioni per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se si seleziona 'Lane Keeping Assist' (LKA, Assistenza mantenimento corsia), la funzione fornirà

automaticamente assistenza allo sterzo quando viene individuato un cambio di corsia, per contribuire ad evitare che il veicolo esca dalla sua corsia.

- Se si seleziona "Lane Departure Warning" ("Sistema di avviso uscita di corsia", LDW), la funzione avviserà il conducente con un avviso acustico e la vibrazione del volante quando viene rilevata un'uscita di corsia. Il conducente dovrà azionare lo sterzo.
- Se è selezionato "Off", la funzione verrà disattivata. La spia () sul quadro strumenti si spegnerà.

Avvertenza

- Se si seleziona 'Lane Departure Warning' (LDW, Sistema avviso uscita corsia), lo sterzo non sarà servoassistito.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia non controlla il volante quando il veicolo procede al centro della corsia.
- Il conducente dovrà sempre tenere conto di ciò che circonda l'auto e continuare a controllare lo sterzo se è stato selezionato 'Off'.

Accensione/spegnimento (pulsante Assistenza alla guida)

[Per Europa/Australia]



Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON, premere il pulsante "Lane Safety" ("Sicurezza corsia") sul pannello degli strumenti per attivare l'Assistenza al mantenimento della corsia. La spia bianca () si accenderà sul quadro strumenti.

*** Nota**

- Se il motore viene riavviato, l'Assistenza al mantenimento della corsia conserverà l'ultima impostazione.
- Quando l'Assistenza al mantenimento della corsia è disattivata con il pulsante Lane Safety (Sicurezza corsia), le impostazioni di Sicurezza corsia saranno disattivate.

Accensione/spegnimento (pulsante Assistenza alla guida)

[Eccetto Europa/Australia]



Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON, premere il pulsante "Lane Safety" ("Sicurezza corsia") sul pannello degli strumenti per attivare l'Assistenza al mantenimento della corsia. La spia bianca () si accenderà sul quadro strumenti.

* Nota

- Quando l'Assistenza al mantenimento della corsia è disattivata con il pulsante Lane Safety (Sicurezza corsia), le impostazioni di Sicurezza corsia saranno disattivate.

Volume avviso



Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), selezionare "Driver Assistance → Warning Volume" ("Assistenza conducente → Volume avviso") nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" ("Alto", "Medio" o "Basso") per l'Assistenza al mantenimento della corsia.

Tuttavia, anche se si seleziona "Off", il volume dell'avviso del sistema non si spegne, ma suona sul livello "Low" ("Basso").

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altre funzioni di assistenza alla guida.

Utilizzo della funzione

Avviso e controllo funzione

L'Assistenza al mantenimento della corsia invierà un avviso e controllerà il veicolo con l'Avviso di uscita di cor-

sia e l'Assistenza al mantenimento della corsia.

LDW (Avviso uscita corsia)

Lato sinistro



Lato destro



- Per avvisare il conducente che il veicolo che precede sta uscendo dalla corsia, la spia verde (🚗) lampeggerà sul quadro strumenti, la linea della corsia lampeggerà sul quadro strumenti a seconda della direzione nella quale sterza il veicolo, e sarà attivato un segnale acustico. Inoltre, il volante vibrerà.

- La funzione si attiva quando la velocità del proprio veicolo è approssimativamente di 60 ~ 200 km/h (40 ~ 120 mph).

Assistenza mantenimento corsia

- Per avvisare il conducente che il veicolo che precede sta uscendo dalla corsia, la spia verde (🚗) lampeggerà sul quadro strumenti, e lo sterzo eseguirà degli aggiustamenti per mantenere il veicolo all'interno della corsia.
- La funzione si attiva quando la velocità del proprio veicolo è approssimativamente di 60 ~ 200 km/h (40 ~ 120 mph).

Avviso mani staccate dal volante



Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso 'Posizionare le mani sul volante' e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

⚠ Avvertenza

- Lo sterzo potrà non essere assistito se viene tenuto molto stretto tra le mani o se la sterzata supera un certo grado.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia non funziona sempre. Rientra nelle responsabilità del conducente guidare in sicurezza il veicolo e mantenerlo nella corsia.
- Il messaggio per le mani staccate dal volante può essere visualizzato in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Se la presa al volante è molto leggera, può venire visualizzato il messaggio di avviso delle mani staccate dal volante in quanto la funzione non è in grado di stabilire se il conducente tiene le mani sul volante.
- Se si attaccano oggetti al volante, l'allarme per le mani staccate dal volante potrebbe non funzionare correttamente.

* Nota

- Per maggiori dettagli sull'impostazione del quadro strumenti, fare riferimento a "Quadro strumenti" a pagina 5-75.
- Quando la segnaletica della corsia (o i margini della strada) sono individuati, le linee di corsia sul

quadro strumenti passeranno dal grigio al bianco e la spia verde (🚗) si accenderà.

Corsia non rilevata



Corsia rilevata



- Anche se la sterzata è assistita dall'Assistenza al mantenimento della corsia, il conducente potrà controllare il volante.
- Il volante potrebbe sembrare più rigido o più leggero quando è assistito dall'Assistenza al mantenimento della corsia rispetto a quando non lo è.

Malf funzionamento e limitazioni

Malf funzionamento



Quando l'Assistenza mantenimento corsia non funziona correttamente, viene visualizzato il messaggio e sul quadro strumenti si accende la spia gialla dell'indicatore (🚗). Se si verifica questa condizione, far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.

Limitazioni

L'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non funzionare normalmente o potrebbe funzionare in modo inatteso nelle seguenti circostanze:

- La corsia è poco definita o difficile da distinguere perché
 - le demarcazioni di corsia (o il margine della strada) sono coperte da pioggia, neve, fango, olio, ecc.
 - Risulta difficile distinguere il colore delle strisce di delimitazione delle corsie (o del ciglio stradale) sulla strada.
- È presente segnaletica orizzontale (o margini della strada) sulla strada vicino alla corsia o la segnaletica orizzontale (o i margini della strada) è simile alle strisce di delimitazione della corsia (o margini della strada)
- La striscia di delimitazione della corsia (o ciglio della strada) è indistinto o danneggiato
- L'ombra di uno spartitraffico, di un albero, di un guardrail, di barriere acustiche, ecc. è proiettata sulle strisce di delimitazione della corsia (o del ciglio della strada).
- Sono presenti più di due strisce di delimitazione della corsia (o cigli) sulla strada
- Il numero delle corsie aumenta o diminuisce o le strisce di delimitazione della corsia si incrociano
- Le strisce di delimitazione delle corsie (o i cigli stradali) sono complicate o sostituite da strutture, come nei pressi di un cantiere.
- È presente segnaletica orizzontale come corsie a zig zag, strisce pedonali e indicazioni stradali
- La corsia scompare all'improvviso, come in un incrocio
- La corsia (o l'ampiezza della strada) è estremamente larga o stretta
- È presente un margine della strada senza una corsia

- È presente una struttura di delimitazione nella strada, come un casello di pedaggio, un marciapiede, un cordolo, ecc.
- La distanza dal veicolo di fronte è estremamente ridotta o il veicolo di fronte copre la striscia di delimitazione della corsia (o il ciglio della strada)
- Il veicolo si sta dirigendo verso la corsia degli autobus, o sta procedendo sul lato sinistro o destro della corsia degli autobus.

ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore, consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-82.

Nota

Adottare le seguenti precauzioni quando si usa l'Assistenza al mantenimento della corsia:

- Il conducente deve essere responsabile di una guida sicura e del controllo del veicolo. Non fare esclusivamente affidamento sulla funzione e non guidare in modo pericoloso.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia può essere disattivata o non funzionare correttamente in funzione delle condizioni stradali e dell'area circostante. Usare sempre prudenza quando si guida.
- Fare riferimento alla sezione "Limitazioni" se la corsia non viene rilevata correttamente.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dell'Assistenza al mantenimento della corsia per ragioni di sicurezza.
- Se il veicolo procede ad alta velocità, il volante non sarà controllato. Il conducente deve sempre rispettare il limite di velocità quando usa la funzione.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non essere udibile.
- Se si attaccano oggetti al volante, il servosterzo potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non funzionare per approssimativamente 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o

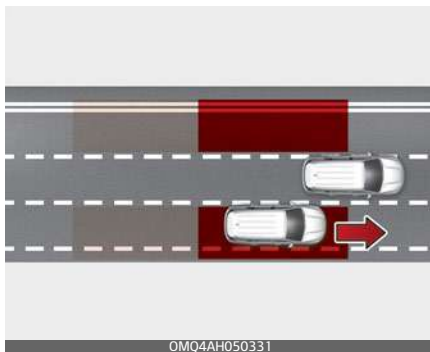
l'inizializzazione della camera per la visione anteriore.

- L'Assistenza al mantenimento della corsia non funzionerà quando:
 - L'indicatore di direzione o il segnalatore di emergenza sono attivati
 - Il veicolo non marcia al centro della corsia quando la funzione è attiva o subito dopo aver cambiato corsia
 - L'ESC (controllo elettronico di stabilità) o il VSM (gestione stabilità veicolo) è attivato.
 - Il veicolo sta percorrendo una curva stretta
 - La velocità del veicolo è inferiore a 55 km/h (34 mph) o superiore a 210 km/h (130 mph)
 - Il veicolo effettua repentini cambi di corsia
 - Il veicolo frena improvvisamente

Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)

L'Assistenza anti-collisione punti ciechi è progettata per aiutare a rilevare e monitorare i veicoli in avvicinamento nell'angolo cieco del conducente e allertare il conducente di una possibile collisione con un messaggio di avviso e un segnale acustico.

Inoltre, se vi è un rischio di collisione quando si cambia corsia o quando si esce da un parcheggio in marcia avanti, la funzione contribuirà ad evitare le collisioni applicando la frenata differenziale.

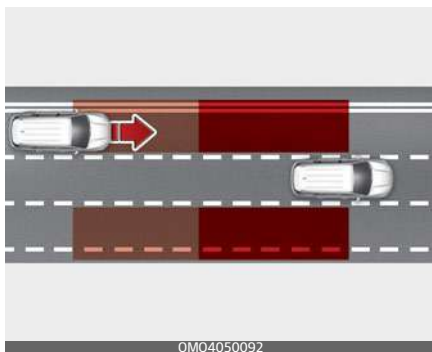


L'Assistenza anti-collisione punti ciechi aiuta a rilevare la presenza di un veicolo nell'angolo cieco e a informarne il conducente.

ATTENZIONE

L'intervallo di rilevamento può variare in base alla velocità del proprio veicolo. Tuttavia, anche se è

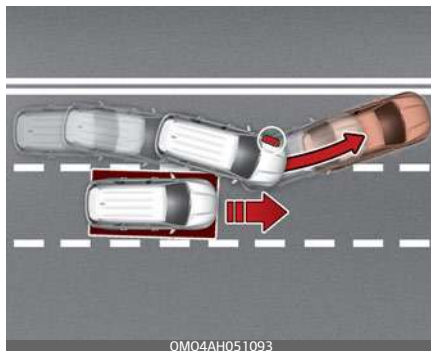
presente un veicolo nell'angolo cieco, la funzione potrebbe non avvisare il conducente quando si sorpassa a velocità elevate.



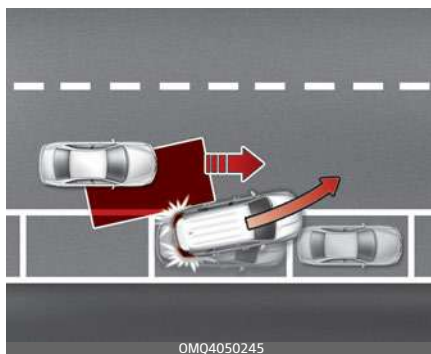
L'Assistenza anti-collisione punti ciechi aiuta a rilevare l'avvicinamento di un veicolo ad alta velocità dall'area dell'angolo cieco e informa il conducente.

⚠ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento ad alta velocità.



Quando si cambia corsia rilevando la corsia che precede, se la funzione ritiene che ci sia un rischio di collisione con un veicolo in avvicinamento nell'angolo cieco, la funzione contribuirà ad evitare la collisione applicando la frenata differenziale.



Se si esce da un parcheggio a marcia avanti, se il sistema ritiene che ci sia un rischio di collisione con un veicolo in avvicinamento nell'angolo cieco, lo stesso sistema contribuirà ad evitare la collisione frenando.

* Nota

- Qui di seguito l'Assistenza anti-collisione punti ciechi sarà indicata come sistema di Sicurezza punti ciechi.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



Radar angolare posteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali del sensore:

- Non smontare mai il sensore radar angolare posteriore o il dispositivo radar, ed evitare di assoggettarlo a impatti.
- In caso di impatto sul sensore radar angolare posteriore, anche se il messaggio di avviso non dovesse apparire sul quadro, il Sistema di sicurezza per i punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente. Far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.
- Se i sensori radar angolari posteriori sono stati sostituiti o riparati, far ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.
- Usare solo ricambi originali Kia per riparare il paraurti posteriore nel punto in cui è installato il sensore radar angolare posteriore.
- Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi del sensore radar.
- La funzione potrebbe non funzionare correttamente se il paraurti posteriore è stato sostituito o se l'area attorno al sensore radar posteriore è stata danneggiata o verniciata.
- Se è installato un carrello, un rimorchio, ecc., questo potrebbe

influire negativamente sulle prestazioni del sensore radar angolare posteriore, oppure la funzione potrebbe non funzionare.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-82.

Impostazioni funzione

Impostazione

Sicurezza punti ciechi

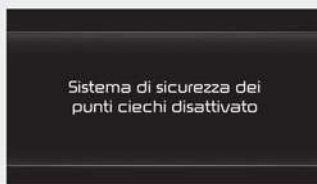


OMQ4AH050349IT

Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare o deselezionare "Driver Assistance → Blind-Spot Safety" (Assistenza conducente → Sicurezza punti ciechi), nel menu delle impostazioni per stabilire

se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se si seleziona "Active Assist" ("Assistenza attiva"), la funzione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante, e la frenata assistita verrà applicata a seconda dei livelli di rischio di collisione.
- Se si seleziona "Warning Only" ("Solo avviso"), la funzione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante, a seconda dei livelli di rischio di collisione. La frenata non sarà assistita.
- Se è selezionato "Off", la funzione verrà disattivata.



OMQ4050293IT

Quando il motore viene riavviato, con la funzione disattivata, sul quadro strumenti apparirà il messaggio 'Blind-Spot Safety System is Off' (Sistema di sicurezza punti ciechi disattivato).

Se si modifica l'impostazione da "Off" a "Active Assist" ("Assistenza attiva") o "Warning Only" ("Solo Avviso"), la spia luminosa sullo specchietto laterale lampeggerà per approssimativamente tre secondi.

Inoltre, se il motore viene acceso, quando la funzione è impostata su "Active Assist" ("Assistenza attiva") o "Warning Only" ("Solo Avviso"), la spia luminosa sullo specchietto laterale lampeggerà per approssimativamente tre secondi.

⚠ Avvertenza

- Se si seleziona 'Warning Only' (Solo avviso), la frenata non è assistita.
- Tuttavia, se si seleziona 'Off', il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e guidare in modo sicuro.

*** Nota**

Se il motore viene riavviato, il Sistema di sicurezza dei punti ciechi conserverà l'ultima impostazione.

Temporizzazione avviso



Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Warning Timing" (Assistenza Conducente → Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il Sistema di sicurezza dei punti ciechi.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è impostata su "Normale". Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso



OMQ4041606IT

Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), selezionare "Driver Assistance → Warning Volume" ("Assistenza conducente → Volume avviso") nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" ("Alto", "Medio" o "Basso") per il sistema di Sicurezza dei punti ciechi.

Tuttavia, quando il volume dei segnali di avviso viene impostato su zero, se la funzione di vibrazione del volante è stata disattivata, si riattiverà.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione dei tempi e del volume degli avvisi si applicano a tutte le funzioni del Sistema di sicurezza dei punti ciechi.

- Anche se viene selezionata la modalità 'Normal' (Normale) per la temporizzazione degli avvisi, se dei veicoli si avvicinano ad alta velocità, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrà apparire ritardato.
- Selezionare "Late" ("Ritardato") quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

Utilizzo della funzione

Avviso e controllo funzione

Rilevamento veicolo



OMQ4AH050098

- Per avvisare il guidatore del rilevamento di un veicolo, la spia di avviso sullo specchietto laterale esterno e sull'head-up display (se in dotazione) si illuminerà.
- La funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è superiore a 20 km/h (12 mph) e la velocità del veicolo nell'area del

punto cieco è superiore a 10 km/h (7 mph).

Avviso collisione

- L'Avviso collisione entrerà in funzione quando viene attivato il segnale di svolta nella direzione del veicolo rilevato.
- Se si seleziona 'Warning Only' (Solo avviso) dal menu Impostazioni, l'avviso collisione entrerà in funzione quando il proprio veicolo si avvicina alla corsia e il veicolo nell'angolo cieco viene rilevato.
- Per avvisare il guidatore di una collisione, la spia di avviso sullo specchietto laterale e sull'head-up display (se in dotazione) lampeggerà. Al tempo stesso si attiverà un avviso acustico e il volante inizierà a vibrare.
- Quando l'indicatore di direzione viene spento, l'Avviso di collisione sarà annullato e la funzione tornerà allo stato di rilevamento dei veicoli.

*** Nota**

- La portata del sensore radar angolare posteriore è basata su una larghezza standard delle strade, pertanto lungo una strada stretta la funzione potrà individuare altri veicoli nella corsia accanto e inviare un avviso. Al contrario, lungo una strada larga, la funzione potrebbe non essere in

grado di individuare un veicolo che procede nella corsia accanto e potrebbe non inviare l'avviso.

- Quando sono accese le luci d'emergenza, l'Avviso collisione mediante l'indicatore di direzione non si attiverà.

*** Nota**

Se il sedile del conducente si trova sul lato sinistro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a sinistra. Mantenere una distanza adeguata dai veicoli nella corsia di sinistra. Se il sedile del conducente si trova sul lato destro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a destra. Mantenere una distanza adeguata dai veicoli nella corsia di destra.

Assistenza anti collisione (durante la guida)



- Per allertare il conducente di una collisione, la spia luminosa sullo

specchietto laterale lampeggerà e un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti. Al tempo stesso si attiverà un avviso acustico, una spia lampeggiante si accenderà sull'head-up display (se in dotazione) e il volante inizierà a vibrare.

- La funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è tra 60 ~ 200 km/h (40 ~ 120 mph) e vengono rilevate entrambe le strisce di delimitazione della corsia di guida.
- La frenata di emergenza sarà assistita per contribuire a evitare una collisione con il veicolo nel punto cieco.

* Nota

- L'Assistenza anti collisione verrà annullata nelle seguenti circostanze:
 - Il proprio veicolo entra nella corsia adiacente di una certa distanza
 - Il proprio veicolo è distante dal rischio di collisione
 - Lo sterzo viene ruotato con decisione
 - Il pedale del freno è premuto
 - L'Assistenza anti-collisione anteriore è in funzione
- Dopo l'utilizzo della funzione o il cambio di corsia, è necessario guidare al centro della corsia. La funzione non si attiverà se non si

guida il veicolo al centro della corsia.

Assistenza anti collisione (durante la partenza)



- Per allertare il conducente di una collisione, la spia luminosa sullo specchietto laterale lampeggerà e un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti. Al tempo stesso si attiverà un avviso acustico, una spia lampeggiante si accenderà sull'head-up display (se in dotazione) e il volante inizierà a vibrare.
- Il sistema entra in funzione quando la velocità del proprio veicolo è inferiore a 3 km/h (2 mph) e la velocità del veicolo nell'area del punto cieco è superiore a 5 km/h (3 mph).
- La frenata di emergenza sarà assistita per contribuire a evitare una collisione con il veicolo nel punto cieco.

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale



- Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio 'Guidare con prudenza'.
- Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.
- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

⚠ Avvertenza

Quando si usa il Sistema di sicurezza dei punti ciechi, prendere le seguenti precauzioni:

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della

funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso del Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.

- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non essere udibile.
- Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare se il conducente dovesse azionare il pedale del freno per evitare una collisione.
- Quando il Sistema di sicurezza dei punti ciechi è in funzione, il controllo della frenata da parte del sistema si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.
- Durante l'attivazione del Sistema di sicurezza dei punti ciechi, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti nell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Anche in presenza di un problema di funzionamento del Sistema di sicurezza dei punti ciechi, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.

- Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.
- Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe avvisare il guidatore in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni della strada e delle condizioni di guida.
- Il guidatore deve mantenere il controllo del veicolo in ogni momento. Non fare affidamento sul Sistema di sicurezza dei punti ciechi. Mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai il Sistema di sicurezza dei punti ciechi con persone, animali, oggetti, ecc. Potrebbe causare lesioni o morte.

⚠ Avvertenza

- Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).
- Un avviso verrà emesso solo quando:
 - La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
 - L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

Malf funzionamento e limitazioni

Malf funzionamento



Quando il Sistema di sicurezza dei punti ciechi non funziona correttamente, il messaggio di avviso "Controllare il Sistema di sicurezza dei punti ciechi" apparirà sul quadro strumenti e la funzione di sicurezza dei punti ciechi si disattiverà automaticamente o sarà limitata. Far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.



Quando la spia dello specchietto laterale non funziona correttamente, sul quadro strumenti viene

visualizzato il messaggio di avviso "Check side view mirror warning light" ("Controllare la spia dello specchietto retrovisore laterale"). Far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.

Funzione disattivata



Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare il sistema di Sicurezza dei punti ciechi.

Se questo si verifica, il Sistema di sicurezza dei punti ciechi viene disabilitato. Radar bloccato' sul quadro strumenti.

La funzione si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il motore verrà riavviato.

Se la funzione non si attiva regolarmente dopo la rimozione, farla controllare da un concessionario autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

- Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente.
- Il sistema di Sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare in maniera adeguata in un'area (per esempio, un terreno aperto) in cui non viene rilevata alcuna sostanza subito dopo l'accensione del motore, o quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del motore.

⚠ ATTENZIONE

Disattivare il Sistema di sicurezza dei punti ciechi per installare un carrello, un rimorchio, ecc. o rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare tale sistema.

Limitazioni

Il sistema 'Blind-Spot Safety' (Sist. di sicurezza dei punti ciechi) potrebbe non funzionare normalmente o potrebbe funzionare in

modo inatteso nelle seguenti circostanze:

- Le condizioni meteorologiche sono avverse, ad esempio forti nevicate o pioggia intensa.
- Il sensore radar angolare posteriore è coperto da neve, pioggia, polvere ecc.
- La temperatura attorno al sensore radar posteriore è alta o bassa
- Percorrenza di rampa in autostrada (o superstrada)
- L'asfalto (o il suolo circostante) contiene in maniera anomala componenti metalliche (per es. a causa della costruzione di linee di metropolitana).
- È presente un oggetto fisso vicino al veicolo, come una barriera sonora, un guardrail, un separatore centrale, una barriera di ingresso, lampioni, cartelli, gallerie, pareti, ecc. (incluse strutture doppie)
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida su un manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- L'altro veicolo guida molto vicino dietro al proprio veicolo o l'altro veicolo sorpassa molto vicino al proprio veicolo
- La velocità dell'altro veicolo è molto elevata e il veicolo sorpassa il proprio veicolo in un tempo breve
- Il proprio veicolo sorpassa l'altro veicolo
- Il proprio veicolo cambia corsia
- Il proprio veicolo è partito contemporaneamente al veicolo accanto ed ha accelerato
- Il veicolo nella corsia adiacente si sposta a due corsie di distanza dal proprio veicolo oppure il veicolo che è a due corsie di distanza si sposta nella corsia adiacente al proprio veicolo
- Un carrello o un rimorchio sono installati in prossimità del sensore radar angolare posteriore
- Il paraurti attorno al sensore radar posteriore è coperto da oggetti come un adesivo, una protezione per paraurti, un portabici ecc.
- Il paraurti attorno al sensore radar angolare posteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar non è in posizione
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.

Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare normalmente o potrebbe funzionare in modo inatteso quando vengono rilevati i seguenti oggetti:

- Viene rilevata una motocicletta o una bicicletta
- Viene rilevato un veicolo come un rimorchio con pianale
- Viene rilevato un veicolo di grosse dimensioni come un autobus o un autocarro
- Viene rilevato un ostacolo in movimento, per esempio un pedone, un animale, un carrello della spesa o un passeggino
- Viene rilevato un veicolo con altezza ridotta come una vettura sportiva

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare, l'attenzione del conducente è necessaria nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo vibra molto percorrendo una strada dissestata, accidentata o su un rattoppo in cemento
- Guida su una superficie sdruciolabile a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato
- Il freno è rielaborato
- Il veicolo effettua repentini cambi di corsia

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore, consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-69.

⚠ Avvertenza

- Guida in una curva



Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente.

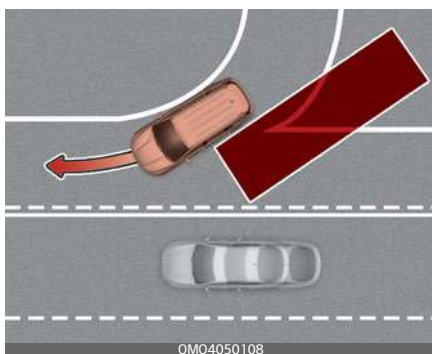
Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.



Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. La funzione potrebbe rilevare un veicolo nella stessa corsia.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

- Guidare dove la strada si interseca o si divide

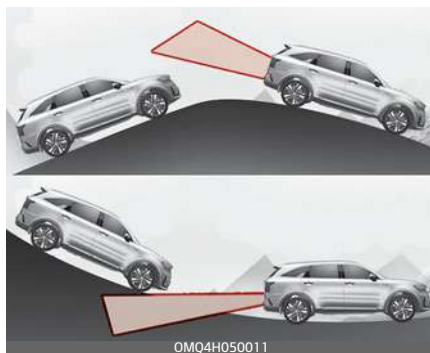


Il Sist. di sicurezza dei punti ciechi potrà non funzionare correttamente quando la strada confluisce in un'altra strada o si divide. La

funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

- Guida in pendenza



Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una pendenza. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente o potrebbe rilevare in modo non corretto il suolo o una struttura.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

- Guidare dove le altezze delle corsie sono differenti



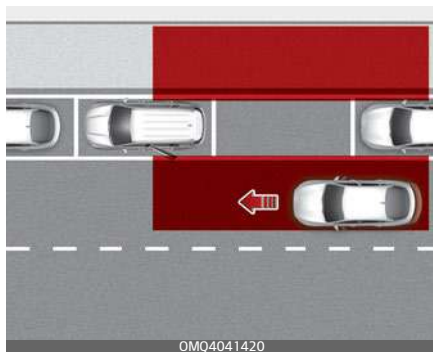
Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente quando si guida dove l'altezza delle corsie è diversa. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo su una strada con altezze di corsia differenti (giunzioni di sottopassaggi, intersezioni separate in pendenza, ecc.).

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

Avvertenza

- Se si rimorchia un carrello o altro veicolo, assicurarsi di dissattivare il Sist. di sicurezza dei punti ciechi.
- Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- Il sistema "Blind-Spot Safety" ("Sistema di sicurezza dei punti ciechi"), potrebbe non funzionare per approssimativamente 15 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o quando vengono iniziati la telecamera per la visione anteriore o i sensori radar angolari posteriori.

Avviso uscita sicura (SEW) (se in dotazione)



Dopo l'arresto del veicolo, quando viene rilevato un veicolo in avvicinamento dall'area posteriore non appena un passeggero apre una porta, l'Avviso per l'uscita sicura avvisa il conducente con un messaggio di avviso e con un messaggio acustico per contribuire a prevenire una collisione.

ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

*** Nota**

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei radar angolari posteriori, fare riferimento a "Assistenza anti-collisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-106.

Impostazioni funzione

Impostazione

Avviso uscita sicura



Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning" ("Assistenza conducente → Sicurezza dei punti ciechi → Avviso per l'uscita sicura dal veicolo") nel menu Impostazioni per attivare l'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo, e deselectare per disattivare la funzione.

⚠ Avvertenza

Il conducente deve sempre essere consapevole che si potrebbero verificare situazioni impreviste e improvvise. Se "Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo" è deselectato, la funzione non può fornire assistenza.

* Nota

Se il motore viene riavviato, l'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo conserverà l'ultima impostazione.

Temporizzazione avviso



Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Warning Timing" (Assistenza Conducente → Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il Sistema di sicurezza dei punti ciechi.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è impostata su 'Normal' (normale). Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso



Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), selezionare "Driver Assistance → Warning Volume" ("Assistenza conducente → Volume avviso") nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" ("Alto", "Medio" o "Basso") per il sistema di Sicurezza dei punti ciechi.

Tuttavia, quando il volume dei segnali di avviso viene impostato su zero, se la funzione di vibrazione del volante è stata disattivata, si riattiverà.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione della temporizzazione dell'avviso e del volume dell'avviso si applica a tutte le

funzioni dell'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo.

- Anche se viene selezionata la modalità 'Normal' (normale) per la temporizzazione degli avvisi, se dei veicoli si avvicinano ad alta velocità da dietro, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrà apparire ritardato.
- Selezionare "Late" ("Ritardato") quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

* Nota

Se il motore viene riavviato, Temporizzazione avviso e Volume avviso manterranno l'ultima impostazione.

Utilizzo della funzione

Avvertenza funzione

Avviso collisione all'uscita dal veicolo



- Quando viene rilevato un veicolo in avvicinamento da dietro mentre si apre una porta, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso 'Attenzione al traffico' e viene emesso un avviso acustico.
- L'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo avverte il conducente quando la velocità del proprio veicolo è inferiore a 3 km/h (2 mph) e la velocità del veicolo in avvicinamento da dietro è superiore a 5 km/h (3 mph).
- L'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.
- L'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni della strada e di guida. Controllare sempre l'area attorno al veicolo.
- Il conducente e i passeggeri sono responsabili di eventuali incidenti che si verificano all'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo. Questo potrebbe provocare lesioni gravi o morte.
- L'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo non funziona se è presente un problema del sistema di Sicurezza dei punti ciechi. Il messaggio di avviso del Sistema di sicurezza dei punti ciechi verrà visualizzato quando:
 - Il sensore del Sistema di sicurezza dei punti ciechi o l'area circostante al sensore sono inquinati o coperti
 - Il sistema di Sicurezza dei punti ciechi non avverte i passeggeri o avverte i passeggeri erroneamente.

* Nota

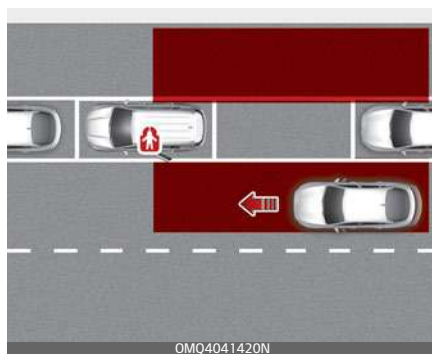
Quando si usa l'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo, prendere le seguenti precauzioni:

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso dell'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere udibile.

* Nota

Dopo lo spegnimento del motore, l'Avviso per l'uscita sicura funziona per circa 3 minuti, ma si disattiva immediatamente se le porte sono bloccate.

SEA (Assistenza sicurezza bambini) (se in dotazione)



Dopo l'arresto del veicolo, quando viene rilevato un veicolo in avvicinamento dall'area posteriore non appena un passeggero apre una porta, l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo avvisa il conducente con un messaggio di avviso e con un messaggio acustico per contribuire a prevenire una collisione.



Inoltre, quando il pulsante della serratura di sicurezza per bambini è in posizione LOCK (CHIUSO) e viene individuato un veicolo in avvicinamento dall'area posteriore, il pul-

sante di bloccaggio di sicurezza delle porte non si sbloccherà neanche se il guidatore dovesse premere il pulsante, per impedire l'apertura delle porte posteriori.

⚠ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

* Nota

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei radar angolari posteriori, fare riferimento a "Assistenza anti-collisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-106.

Impostazioni funzione

Impostazione

Assistenza sicurezza bambini



Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist" ("Assistenza conducente → Sicurezza dei punti ciechi → Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo") nel menu Impostazioni per attivare l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo, e deselectare per disattivare la funzione.

⚠ Avvertenza

Il conducente deve sempre essere consapevole che si potrebbero verificare situazioni impreviste e improvvise. Se "Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo" è deselectato, la funzione non può fornire assistenza.

* Nota

Se il motore viene riavviato, l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo conserverà l'ultima impostazione.

Temporizzazione avviso



OMQ4AH050334IT

Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Warning Timing" (Assistenza Conducente → Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il Sistema di sicurezza dei punti ciechi.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è impostata su "Normale". Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso



OMQ4041606IT

Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), selezionare "Driver Assistance → Warning Volume" ("Assistenza conducente → Volume avviso") nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" ("Alto", "Medio" o "Basso") per il sistema di Sicurezza dei punti ciechi.

Tuttavia, quando il volume dei segnali di avviso viene impostato su zero, se la funzione di vibrazione del volante è stata disattivata, si riattiverà.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione della temporizzazione dell'avviso e del volume dell'avviso si applica a tutte le

funzioni dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo.

- Anche se viene selezionata la modalità 'Normal' (normale) per la temporizzazione degli avvisi, se dei veicoli si avvicinano ad alta velocità da dietro, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrà apparire ritardato.
- Selezionare "Late" ("Ritardato") quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

Utilizzo della funzione

Avviso e controllo

Avviso collisione all'uscita dal veicolo



- Quando viene rilevato un veicolo in avvicinamento da dietro mentre si apre una porta, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso 'Attenzione al traffico' e viene emesso un avviso acustico.

- L'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo avverte il conducente quando la velocità del proprio veicolo è inferiore a 3 km/h (2 mph) e la velocità del veicolo in avvicinamento da dietro è superiore a 5 km/h (3 mph).

Funzione collegata alla Sicura elettronica per bambini



- Quando la Sicura elettronica per bambini è in funzione e un veicolo in avvicinamento dalla zona posteriore viene rilevato, le porte posteriori non possono essere sbloccate nemmeno se il conducente cerca di sbloccarle utilizzando il pulsante di blocco elettronico di sicurezza per bambini. Sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso 'Controllare l'area circostante e riprovare'.
- L'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo avverte il conducente quando la velocità del veicolo è inferiore a 3 km/h (2 mph) e la

velocità del veicolo in avvicinamento da dietro è superiore a 5 km/h (3 mph).

- Per maggiori dettagli sul pulsante della sicura elettronica per bambini, fare riferimento a "Sistema elettronico di sicurezza per bambini (se in dotazione)" a pagina 5-23.

ATTENZIONE

Se il conducente preme nuovamente il pulsante della sicura elettronica per bambini approssimativamente entro 10 secondi dalla visualizzazione del messaggio di avviso, l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo considera che il conducente ha sbloccato le porte riconoscendo lo stato della zona posteriore. La sicura elettronica per bambini si disattiva (pulsante indicatore OFF) e le porte posteriori si sbloccano. Controllare sempre l'area circostante prima di disattivare il pulsante della sicura elettronica per bambini.

Avvertenza

Quando si usa l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo, prendere le seguenti precauzioni:

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.
- L'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni della strada e di guida. Controllare sempre l'area attorno al veicolo.
- Il conducente e i passeggeri sono responsabili di eventuali incidenti che si verificano all'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo. Questo potrebbe provocare lesioni gravi o morte.
- L'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo non funziona se è presente

un problema del sistema di Sicurezza dei punti ciechi.

- Il messaggio di avviso del Sistema di sicurezza dei punti ciechi verrà visualizzato quando:
- Il sensore del Sistema di sicurezza dei punti ciechi o l'area circostante al sensore sono inquinati o coperti
- Il sistema di Sicurezza dei punti ciechi non avverte i passeggeri o avverte i passeggeri erroneamente.

* Nota

Dopo lo spegnimento del motore, l'Assistenza uscita di sicurezza funziona per circa 3 minuti, ma si disattiva immediatamente se le porte sono bloccate.

Malfunzionamento e limitazioni

Malfunzionamento



Quando l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo non funziona correttamente, il messaggio di avviso "Controllare il Sistema di sicurezza dei punti ciechi" apparirà sul quadro strumenti e la funzione di sicurezza dei punti ciechi si disattiverà automaticamente o sarà limitata. Far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.



Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo.

Se questo si verifica, apparirà il messaggio di avviso 'Sistema di sicurezza dei punti ciechi disabilitato. Radar bloccato' sul quadro strumenti.

Il funzionamento tornerà regolare quando tali corpi estranei o il carrello, ecc. saranno rimossi. Mantenerlo sempre pulito.

Se la funzione non si attiva regolarmente dopo la rimozione, far controllare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.

* Nota

- Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui vi sono sostanze non rilevate dopo l'accensione (ON) del motore.

⚠ ATTENZIONE

Disattivare Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo per installare un carrello, un rimorchio, ecc. o rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo.

Limitazioni

L'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare normalmente, o la funzione potrebbe funzionare in modo imprevisto, nelle seguenti circostanze:

- Guida su una strada stretta con alberi o erba o aree incolte
- Guida su un manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- La velocità dell'altro veicolo è molto alta o bassa

* Nota

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei radar angolari posteriori, fare riferimento a "Assistenza anti-collisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-106.

⚠ Avvertenza

- Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare per approssimativamente 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o quando vengono inizializzati i radar angolari posteriori.

Assistente limite di velocità manuale (MSLA) (se in dotazione)



(1) Indicatore limite di velocità

(2) Velocità impostata

È possibile impostare un limite di velocità qualora si desiderasse guidare senza superare una velocità specifica.

Se si guida ad una velocità superiore al limite specificato, il sistema di allarme si attiva (il limite impostato lampeggia e il cicalino suona) fino a quando la velocità non rientra nel limite specificato.

Utilizzo della funzione

Impostazione del limite di velocità

1. Premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida (🚗MODE) alla velocità desiderata.



L'indicatore del limite di velocità si accenderà sul quadro strumenti.



2. Premere il pulsante + verso l'alto o il pulsante - verso il basso e rilasciarlo una volta raggiunta la velocità desiderata. Spostare il pulsante + verso l'alto o il pulsante - verso il basso e tenerlo premuto. Per prima cosa, la velocità aumenterà o diminuirà fino al multiplo di dieci più prossimo (multiplo di cinque in mph), quindi aumenterà o diminuirà di 10 km/h (5 mph).





OMQ4051130L

3. Il limite di velocità impostato verrà visualizzato sul quadro strumenti. Il limite di velocità impostato lampeggia e si attiva un segnale acustico fino al ritorno del veicolo entro il limite.

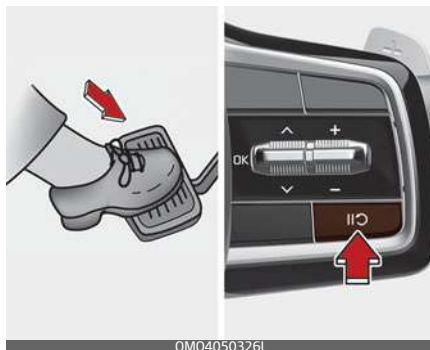


OMQ4PH050372L

* Nota

Quando il pedale dell'acceleratore non è premuto oltre il punto di pressione, la velocità del veicolo si manterrà entro il limite di velocità.

Annulare temporaneamente la funzione



OMQ4050326L

Premere il pulsante (OK) per mettere temporaneamente in pausa il limite di velocità impostato. Il limite di velocità impostato si disattiverà, ma l'indicatore del limite di velocità rimarrà acceso.

Riattivazione della funzione



OMQ4050205L

Per riattivare l'Assistente limite di velocità manuale dopo che il sistema è stato messo in pausa, premere il pulsante +, -, (OK).

Se si preme il pulsante + verso l'alto o - verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme l'interruttore (| | ↻), la velocità del veicolo tornerà alla velocità impostata.

Disattivazione della funzione



Premere il pulsante dell'Assistenza alla guida (⚙️ MODE) per disattivare l'Assistente limite di velocità manuale. L'indicatore del limite di velocità si spegne.

Premere sempre il pulsante (⚙️ MODE) dell'Assistenza alla guida per disattivare l'Assistente limite di velocità manuale quando questo non è in uso.

⚠️ Avvertenza

Quando si usa l'Assistente limite di velocità manuale, prendere le seguenti precauzioni:

- Impostare sempre la velocità del veicolo al limite massimo previsto nel Paese.
- Mantenere l'Assistente limite di velocità manuale disattivato

quando il sistema non è in uso, per evitare di impostare inavvertitamente una velocità. Controllare che l'indicatore del limite di velocità sia disattivato.

- L'Assistente limite di velocità manuale non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nella responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza ed essere sempre consapevole di situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.

Assistente limite di velocità intelligente (ISLA) (se in dotazione)

L'Assistente limite di velocità intelligente (ISLA) utilizza informazioni provenienti dalla segnaletica stradale rilevata e dal sistema di navigazione per informare il conducente del limite di velocità e di cartelli stradali aggiuntivi. Inoltre, la funzione aiuta il conducente a mantenersi entro i limiti di velocità della strada.

* Nota

- L'Assistente limite di velocità intelligente (ISLA) potrebbe non funzionare in maniera adeguata se il sistema viene utilizzato in altri paesi.
- Aggiornare regolarmente la navigazione per garantire il corretto funzionamento dell'Assistente limite di velocità intelligente.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per ulteriori precauzioni relative al sensore della telecamera, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) – (Sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6–82.

Impostazioni funzione

Impostazione

Limite di velocità

Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), selezionare o deselezionare "Driver Assistance → Intelligent Speed Limit Assist" ("Assistenza conducente → Assistenza limite di velocità intelli-

gente") nel menu delle impostazioni per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se viene selezionato "Assistente limite di velocità", il sistema informerà il conducente del limite di velocità. Inoltre, la funzione informerà il conducente di modificare la velocità impostata dell'Assistente limite di velocità manuale e/o dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) per aiutare il conducente a rimanere entro i limiti di velocità.
- Se viene selezionato "Avviso limite di velocità", la funzione informerà il conducente del limite di velocità. Inoltre, la funzione avviserà il conducente quando il veicolo sta procedendo ad una velocità superiore rispetto al limite di velocità.
- Se è selezionato "Off", la funzione verrà disattivata.

ATTENZIONE

- Se viene selezionato "Avviso limite di velocità", la funzione non informerà il conducente di regolare la velocità impostata.
- L'impostazione dell'offset del limite di velocità non si riflette nello Smart Cruise Control basato sulla navigazione (NSCC).

Offset del limite di velocità

Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), quando è selezionato "Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Offset" ("Assistenza conducente → Limite di velocità → Offset del limite di velocità"), l'offset del limite di velocità può essere modificato. L'Avviso limite di velocità e l'Assistente limite di velocità funzioneranno applicando le impostazioni dell'offset del limite di velocità al limite di velocità rilevato.

Avvertenza

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- La funzione Assistente limite di velocità funziona in base alle impostazioni dell'offset aggiunte al limite di velocità. Se si desidera modificare la velocità impostata in conformità al limite di velocità, impostare l'offset a "0".
- La funzione Avviso limite di velocità avverte il conducente quando la velocità di guida supera la velocità a cui l'offset impostato è aggiunto al limite di velocità. Se si desidera che l'Avviso limite di velocità avverta immediatamente il conducente quando la velocità di

guida supera il limite di velocità, impostare l'offset a "0".

Utilizzo della funzione

Avviso e controllo funzione

L'Assistente limite di velocità intelligente avviserà e controllerà il veicolo tramite le funzioni "Mostra limite di velocità", "Avviso velocità eccessiva" e "Modifica velocità impostata".

* Nota

- L'avviso e il controllo della funzione sono descritti sulla base dell'offset impostato a "0". Per informazioni sulle impostazioni dell'offset, fare riferimento a "Impostazioni funzione" a pagina 6-135.

Mostra limite di velocità



OMQ4050308L



OMQ4050307IT

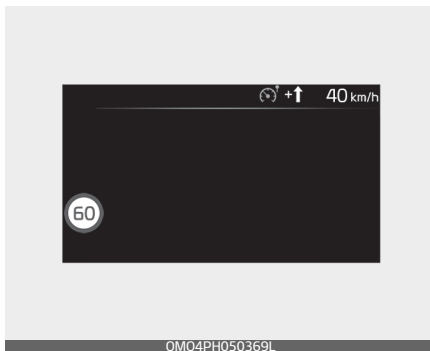
Le informazioni sui limiti di velocità vengono visualizzate sul quadro strumenti.

* Nota

- L'Assistente limite di velocità intelligente fornisce informazioni aggiuntive sulla segnaletica stradale oltre a quelle sui limiti di velocità. Le informazioni aggiuntive sulla segnaletica stradale fornite potrebbero variare secondo il paese in cui ci si trova.
- Le informazioni aggiuntive mostrate sotto il limite di velocità o la segnaletica di limitazione del sorpasso indicano le condizioni in cui la segnaletica deve essere seguita. Se le informazioni aggiuntive non vengono riconosciute, viene visualizzato uno spazio vuoto.
- A seconda delle specifiche o del tema del quadro strumenti, le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso.

Avviso velocità eccessiva

Quando si procede ad una velocità superiore rispetto a quella del limite di velocità visualizzato, l'indicatore rosso del limite di velocità lampeggerà.

Modifica velocità impostata

Se il limite di velocità della strada cambia mentre è attivo l'Assistente limite di velocità manuale o lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente), viene visualizzata una freccia verso l'alto o verso il basso per informare il conducente che la velocità impostata deve essere modificata. Il conducente può quindi modificare la velocità impostata in conformità al limite di velocità utilizzando i pulsanti + o - sul volante.

⚠ Avvertenza

- Se l'offset è impostato a un valore superiore a "0", la velocità impostata cambierà passando a una velocità superiore rispetto al limite di velocità della strada. Se si desidera guidare al di sotto del limite di velocità, impostare l'offset a un valore inferiore a "0" o utilizzare il pulsante - sul volante per diminuire la velocità impostata.

- Anche dopo aver modificato la velocità impostata in conformità al limite di velocità della strada, il veicolo può sempre essere guidato al di sopra del limite di velocità. Se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida.
- Se il limite di velocità della strada è inferiore a 30 km/h (20 mph), la funzione di modifica della velocità impostata non sarà operativa.
- L'Assistente limite di velocità intelligente funziona utilizzando l'unità di misura della velocità nel quadro strumenti impostata dal conducente. Se l'unità di velocità è impostata su un'unità di misura diversa da quella utilizzata nel proprio paese, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente.

* Nota

- Per maggiori informazioni sul funzionamento della funzione dell'Assistenza al limite di velocità manuale, fare riferimento a "Assistente limite di velocità manuale (MSLA) (se in dotazione)" a pagina 6-132.
- Per maggiori dettagli sul funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente), fare riferimento a "Cruise Control

intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-155.

Malfunzionamento e limitazioni

Malfunzionamento



Quando la funzione Assistente limite di velocità intelligente non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso e si accenderà la spia generale. In tal caso, si consiglia di far controllare la funzione da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Funzione disattivata

Quando il parabrezza sul quale è installata la camera per la visione anteriore è coperto da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistente limite di velocità intelligente.

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti. La funzione si attiverà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o materiale estraneo saranno rimosse.

Se il sistema continua a non funzionare in modo normale dopo la rimozione, si consiglia di far controllare il sistema da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

*** Nota**

- Anche se non compare un messaggio o una spia di avviso sul

quadro strumenti, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente.

Limitazioni del sistema

L'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare normalmente, o il sistema potrebbe funzionare in modo imprevisto, nelle seguenti circostanze:

- La segnaletica stradale è contaminata o non distinguibile.
 - La segnaletica stradale è difficile da vedere a causa di condizioni meteorologiche avverse, come pioggia, neve, nebbia, ecc.
 - La segnaletica stradale non è chiara o è danneggiata
 - La segnaletica stradale è parzialmente oscurata da oggetti circostanti o da ombre
- La segnaletica stradale non è conforme allo standard
 - Il testo o le immagini sulla segnaletica stradale sono diversi rispetto allo standard
 - La segnaletica stradale è installata tra la corsia principale e l'uscita o tra strade divergenti
 - Una segnaletica stradale facoltativa non è installata con un segnale situato sulla strada per indicare l'ingresso o l'uscita
 - Un segnale è attaccato ad un altro veicolo.

- La luminosità cambia improvvisamente, per esempio quando si entra o si esce da una galleria o si passa sotto un ponte
- Non sono usati i fari o la luminosità dei fari è debole di notte o in una galleria
- La segnaletica stradale è difficile da riconoscere a causa di riflessi di luce, illuminazione stradale o veicoli in avvicinamento.
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco
- Guida su una strada con curve brusche o continue
- Guida sui dossi, o guida su e giù o da sinistra a destra su pendenze ripide
- Il veicolo è soggetto a scossoni pesanti
- Riconosce erroneamente i segnali stradali o i numeri o le immagini tra cui i cartelli del limite di velocità
- Quando un cartello su un'altra strada vicina viene erroneamente riconosciuto come un cartello sulla strada che si sta percorrendo.
- Quando più segnali sono installati uno vicino all'altro
- Se il cartello del limite minimo di velocità viene erroneamente riconosciuto come il cartello del limite massimo di velocità
- Se c'è un errore nella mappa di navigazione o nelle informazioni GPS

- Se il conducente non sta guidando lungo il percorso della guida di navigazione
- Quando si guida su una strada appena aperta

Avvertenza

- L'Assistente limite di velocità intelligente è un sistema supplementare che aiuta il conducente a rispettare i limiti di velocità della strada, e potrebbe non mostrare il limite di velocità corretto o controllare in maniera adeguata la velocità di guida.
- Impostare sempre la velocità del veicolo al limite massimo previsto nel Paese.

ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore, consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-82.

Avviso attenzione guidatore (DAW) (se in dotazione)

Funzione di base

L'Avviso di attenzione del guidatore aiuterà a determinare il livello di attenzione del guidatore analizzando lo schema di guida, la durata, ecc. con il veicolo in marcia. La funzione consiglierà di fare una pausa quando il livello di attenzione del conducente scende al di sotto di una certa soglia.

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

La funzione Avviso di partenza del veicolo che precede informerà il conducente quando il veicolo di fronte parte da una sosta.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



La telecamera anteriore è utilizzata come sensore di rilevamento per

individuare gli schemi di guida e la partenza del veicolo di fronte, con il veicolo in marcia.

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Tenere sempre in buone condizioni la camera per la visione anteriore per mantenere prestazioni ottimali dell'Avviso di attenzione del guidatore.

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) – (Sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-82.

Impostazioni funzione

Impostazione

Avviso attenzione guidatore



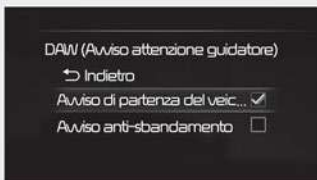
Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare o deselectare "Driver Assistance → Driver Attention Warning" (Assistenza conducente → Avviso di attenzione del guidatore) nel menu Impostazioni per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se si seleziona 'Avviso anti-sbandamento', il sistema informerà il conducente del livello di attenzione e consiglierà di fare una pausa quando il livello scende sotto un certo livello.

* Nota

Se il motore viene riavviato, l'Avviso di attenzione del guidatore conserverà l'ultima impostazione.

Avviso di partenza del veicolo che precede



OMQ4PH051450IT

Se è selezionata la funzione 'Avviso di partenza del veicolo che precede', il sistema informerà il conducente

quando il veicolo di fronte parte da una sosta.

Temporizzazione avviso



OMQ4AH050334IT

Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Warning Timing" (Assistenza conducente → Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare la temporizzazione di attivazione iniziale dell'avviso per l'Avviso di attenzione del guidatore.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è impostata su 'Normal' (normale). Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

* Nota

Se il motore viene riavviato, il Tempo di avviso del guidatore conserverà l'ultima impostazione.

Utilizzo della funzione

Funzione di base

Visualizzazione della funzione e avviso

La funzione di base dell'Avviso di attenzione del guidatore è quella di informare il conducente sul "Livello di attenzione" e avvisarlo di "Fare una sosta".

Livello di attenzione

Funzione non attiva



Standby



Guida attenta



Guida distratta



- Il conducente può monitorare le proprie condizioni di guida sul quadro strumenti.

- Quando la funzione 'Avviso anti-sbandamento' è deselezionata dal menu Impostazioni, viene visualizzato 'Sistema disattivato'.
- Il sistema si attiverà quando la velocità del veicolo è di 0 ~ 180 km/h (0 ~ 110 mph).
- Quando la velocità del veicolo non rientra nella velocità operativa, verrà visualizzato il messaggio 'Standby'.
- Il livello di attenzione del conducente è visualizzato in una scala da 1 a 5. Più basso è il livello, minore sarà l'attenzione del conducente.
- Il livello diminuisce quando il conducente non interrompe la guida per un determinato periodo di tempo.

Fare una sosta



OMQ4050116IT

- Il messaggio 'Fare una sosta' appare sul quadro strumenti e si attiva un segnale acustico per suggerire al conducente di fare

una pausa, quando il livello di attenzione è inferiore a 1.

- L'Avviso di attenzione del guidatore non suggerisce di fare una sosta se il tempo complessivo del viaggio è inferiore a 10 minuti o se non sono trascorsi 10 minuti da quando è stata suggerita l'ultima sosta.

⚠ Avvertenza

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

⚠ ATTENZIONE

- L'Avviso di attenzione del guidatore può suggerire di fare una sosta in funzione dello schema di guida o delle abitudini del guidatore, anche se questo non si sente affaticato.
- L'Avviso di attenzione del guidatore è un sistema aggiuntivo e potrebbe non essere in grado di determinare se il conducente non è attento.
- Il conducente che si sente affaticato dovrebbe fare una sosta in un luogo sicuro anche se l'Avviso di attenzione del guidatore non glielo suggerisce.

* Nota

- Per ulteriori dettagli sull'impostazione delle funzioni del sistema di Infotainment, consultare "Quadro strumenti" a pagina 5-75
- L'Avviso di attenzione del guidatore ripristina l'orario dell'ultima sosta a 00:00 nelle seguenti situazioni:
 - Il motore viene spento
 - Il conducente slaccia la cintura di sicurezza e apre la porta.
 - Il veicolo è fermo da più di 10 minuti.
- Quando il conducente ripristina l'Avviso di attenzione del guidatore, l'orario dell'ultima sosta è impostato su 00:00 e il livello di attenzione del conducente su "Alto".

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede



Quando il veicolo di fronte parte da una sosta, l'Avviso di partenza del

veicolo che precede informerà il conducente visualizzando sul quadro strumento il messaggio 'Il veicolo che precede sta partendo' (o 'Il veicolo che precede sta procedendo') ed emettendo un segnale acustico.

⚠ Avvertenza

- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso del sistema Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- Il conducente deve essere responsabile di una guida sicura e del controllo del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- La funzione Avviso di partenza del veicolo che precede è una funzione aggiuntiva e potrebbe non avvisare il conducente quando il veicolo di fronte parte da una sosta.
- Controllare sempre la parte anteriore del veicolo e le condizioni della strada prima della partenza.
- A seconda delle specifiche o del tema del quadro strumenti, le immagini o colori possono essere visualizzati in modo diverso.

Malfunzionamento e limitazioni

Malfunzionamento



OMQ4050118IT

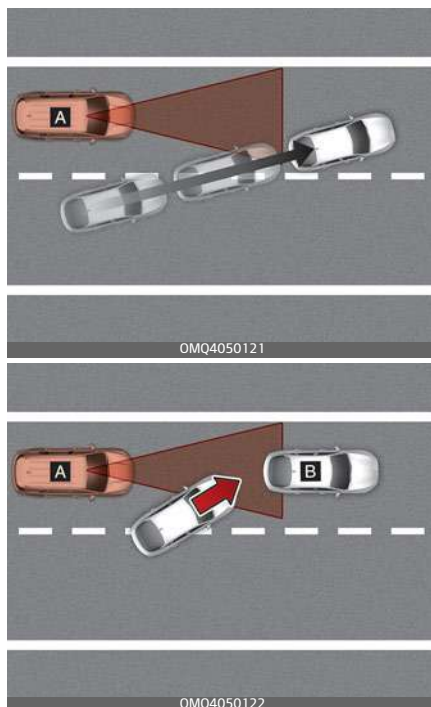
Quando l'Avviso attenzione guidatore non funziona correttamente, viene visualizzato il messaggio "Controllare sistema DAW" sul quadro strumenti. In tal caso, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni

L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo viene guidato in maniera aggressiva
- Il veicolo attraversa le corsie intenzionalmente e frequentemente
- Il veicolo è controllato dall'Assistenza conducente, come ad esempio il sistema Assistenza mantenimento corsia.

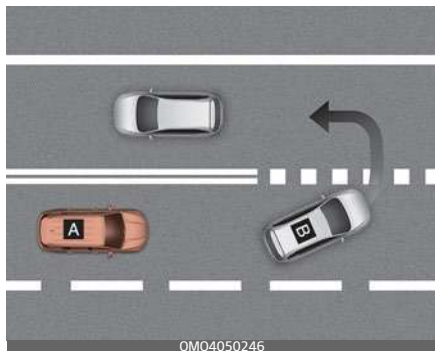
Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede



[A]: Il proprio veicolo, [B]: Il veicolo che precede

- Quando il veicolo che precede sterza con decisione

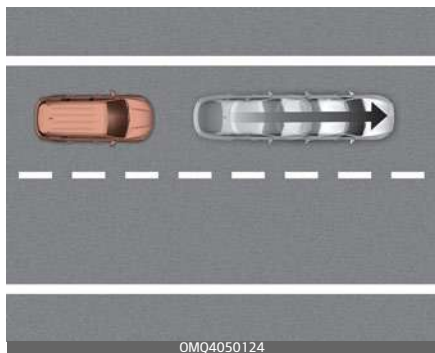
Se il veicolo di fronte effettua una svolta rapida, come una svolta a sinistra o destra o effettua un'inversione a U ecc., l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.



[A]: Il proprio veicolo, [B]: Il veicolo che precede

- Quando il veicolo taglia la strada

Se un veicolo taglia la strada di fronte al proprio veicolo, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.



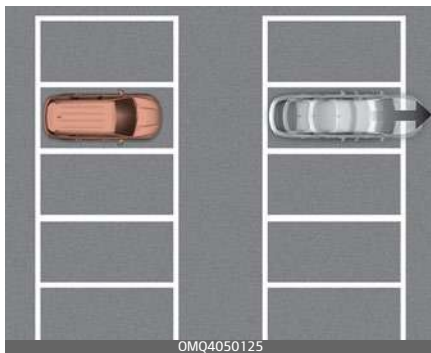
- Quando il veicolo che precede parte improvvisamente

Se il veicolo di fronte parte improvvisamente, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.



- Quando un pedone o una bicicletta si trovano tra il proprio veicolo e quello che precede

Se un pedone o una bicicletta si trova tra il proprio veicolo e quello che precede, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.



- Quando ci si trova in un parcheggio

Se un veicolo parcheggiato di fronte si allontana dal proprio veicolo, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe avvisare che il veicolo parcheggiato si sta allontanando.



- Difficoltà nel definire il veicolo che precede

Se si supera un casello o un incrocio con molti veicoli o si guida dove le corsie sono unite o separate frequentemente, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore, consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-82.

Monitor visualizzazione punti ciechi (BVM) (se in dotazione)

Lato sinistro



Lato destro



Il Monitor per la visione del punto cieco visualizza l'area del punto cieco laterale posteriore del veicolo sul quadro strumenti quando l'indicatore di direzione viene attivato per contribuire al cambio di corsia in modo sicuro.

⚠ Avvertenza

I veicoli potrebbero apparire più vicini di quanto lo sono effettiva-

mente. La mancata verifica visiva del fatto che è sicuro cambiare corsia, prima di farlo, potrebbe causare un incidente che potrebbe causare lesioni gravi.

* Se il veicolo è dotato di un sistema di infotainment, è possibile apprendere le modalità di configurazione sul sito web tramite codice QR nella guida di riferimento rapido di infotainment.

Sensore di rilevamento

Camera per la visione laterale circostante



(telecamera situata nella parte inferiore dello specchietto)

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ Avvertenza

L'immagine mostrata sul quadro strumenti potrebbe essere diversa dalla distanza effettiva dell'oggetto.

Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.

⚠ ATTENZIONE

Se la lente della telecamera è coperta da corpi estranei, il Monitor dell'angolo cieco potrebbe non funzionare normalmente. Tenere sempre pulita la lente telecamera. Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.

Impostazioni funzione

Visualizzazione punto cieco



Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Blind Spot View" ("Assistenza con-

ducente → Sicurezza punti ciechi → Visualizzazione punto cieco") nel menu Impostazioni per attivare il Monitor per la visualizzazione del punto cieco, e deselezionare per disattivare il sistema.

Utilizzo della funzione

Condizioni operative

- Il pulsante Start/Stop del motore è in posizione OFF.
- L'indicatore di direzione è impostato su ON

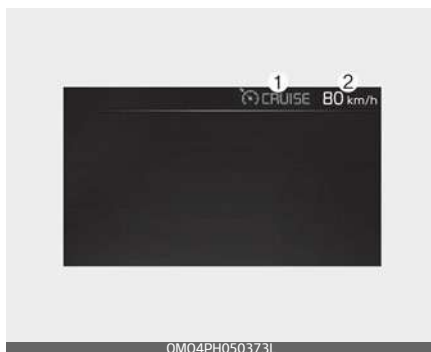
Condizioni impostazione "Off"

- Il pulsante Start/Stop del motore è in posizione OFF.
- L'indicatore di direzione è impostato su OFF
- Il lampeggiatore di emergenza è ON
- Altri avvisi compaiono e hanno priorità sul Monitor per la visualizzazione del punto cieco.

Malfunzionamento

Quando il Monitor visualizzazione punti ciechi non funziona correttamente o il display del quadro strumenti sfarfalla o l'immagine della telecamera non viene visualizzata correttamente, si consiglia di far controllare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Cruise Control (CC) (se in dotazione)



(1) Indicatore Cruise

(2) Velocità impostata

Il Cruise Control consente di guidare a velocità superiori a 30 km/h (20 mph) senza premere il pedale dell'acceleratore.

* Nota

Durante il normale funzionamento, quando si attiva il commutatore – o lo si riattiva dopo l'azionamento dei freni, il Cruise Control si attiva dopo circa 3 secondi. Questo ritardo è normale.

* Nota

Per attivare il cruise control, premere il pedale del freno almeno una volta dopo aver ruotato l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/

arresto motore) in posizione ON o dopo aver avviato il motore.

⚠ Avvertenza

Uso improprio del Cruise Control

Non utilizzare il regolatore di velocità se le condizioni del traffico non consentono una guida sicura a velocità costante con una distanza sufficiente dal veicolo che precede.

Utilizzo della funzione

Impostazione della velocità

1. Accelerare sino alla velocità desiderata, purché superiore a 30 km/h (20 mph).



2. Premere il pulsante di Assistenza alla guida (🌀MODE) alla velocità desiderata. La velocità impostata e l'indicatore Cruise (🌀CRUISE) si accendono sul cluster.
3. Rilasciare il pedale acceleratore. La velocità del veicolo manterrà la velocità impostata anche quando

*** Nota**

Su una strada molto ripida, il veicolo potrebbe rallentare o accelerare leggermente mentre si guida in salita o in discesa.

Aumento della velocità



- Premere il pulsante + verso l'alto e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera aumenterà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- Premere il pulsante + verso l'alto e tenerlo premuto, monitorando la velocità impostata sul quadro strumenti. Per prima cosa, la velocità di crociera aumenterà fino al multiplo di dieci più prossimo (multiplo di cinque in mph), quindi aumenterà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che il pulsante viene azionato in questo modo.

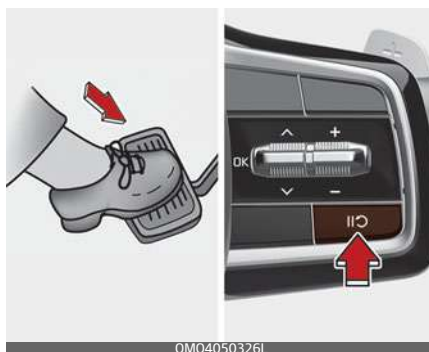
Rilasciare il pulsante una volta che è visualizzata la velocità desiderata e il veicolo accelererà fino a raggiungerla.

Diminuzione della velocità



- Premere il pulsante - verso il basso e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera diminuirà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- Premere il pulsante - verso il basso e tenerlo premuto, monitorando la velocità impostata sul quadro strumenti. Per prima cosa, la velocità di crociera diminuirà fino al multiplo di dieci più prossimo (multiplo di cinque in mph), quindi diminuirà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che il pulsante viene azionato in questo modo. Rilasciare il pulsante alla velocità che si desidera mantenere.

Cancellazione temporanea della funzione



Il Cruise control verrà annullato quando:

- Premendo il pedale freno.
- Premere il pulsante (|| ⤵).
- Spostando il cambio su N (Folle).
- Diminuendo la velocità del veicolo in modo che risulti inferiore a circa 30 km/h (20 mph).
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è in funzione.
- La velocità del veicolo è superiore a 190 km/h (120 mph).

La velocità impostata si disattiverà, ma l'indicatore Cruise (🚗 CRUISE) rimarrà acceso.

Riattivazione della funzione

Premere l'interruttore +, - o il pulsante (||↻).

Se si preme il pulsante + verso l'alto o - verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme il pulsante (||↻), la velocità del veicolo tornerà alla velocità preimpostata.

La velocità del veicolo deve essere superiore a 30 km/h (20 mph) per riattivare la funzione.

Disattivazione della funzione

Premere il pulsante di Assistenza alla guida (⚙️MODE) per disattivare il Cruise Control. L'indicatore Cruise (⚙️CRUISE) si disattiverà.

Premere sempre il pulsante di Assistenza alla Guida (⚙️MODE) per disattivare il sistema Cruise Control quando non è in uso.

*** Nota**

Quando si usa il Cruise Control, prendere le seguenti precauzioni:

- Impostare sempre la velocità del veicolo al di sotto del limite massimo previsto nel Paese.
- Mantenere il Cruise Control disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare una velocità inavvertitamente. Controllare che l'indicatore Cruise (⚙️CRUISE) sia spento.
- Il Cruise Control non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nella responsabilità del

conducente guidare sempre in sicurezza ed essere sempre consapevole di situazioni inaspettate e improvvise.

- Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.
 - Non usare il Cruise Control quando potrebbe non essere prudente mantenere il veicolo a velocità costante:
 - Nel traffico intenso o quando le condizioni del traffico rendono difficile mantenere una velocità costante
 - Quando si percorrono fondi bagnati, ghiacciati o innevati.
 - Percorrendo strade collinose o tortuose
 - Percorrendo zone ventose
 - Quando si viaggia con visibilità limitata (magari a causa di cattive condizioni meteorologiche quali nebbia, neve, pioggia e tempesta di sabbia)
 - Non usare il Cruise Control in caso di traino di un rimorchio.
-

Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è progettato per rilevare il veicolo che precede e aiutare a mantenere la velocità desiderata e la distanza minima dal veicolo che precede.

Assistenza accelerazione in sorpasso

Mentre lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione, se la funzione ritiene che il conducente è determinato a sorpassare il veicolo che precede, l'accelerazione sarà assistita.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



OMQ4H051009

Radar anteriore



OMQ4051077

La telecamera anteriore e il radar anteriore vengono usati come sensore per individuare i veicoli di fronte.

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Tenere sempre in buone condizioni la camera per la visione anteriore e il sensore radar anteriore, per mantenere prestazioni ottimali dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente). Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore o il radar anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) – (Sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6–82.

Impostazioni funzione

Impostazione

Attivazione della funzione



OMQ4051128L

- Premere il pulsante di Assistenza alla guida (MODE) per attivare la funzione. La velocità sarà impostata alla velocità attuale sul quadro strumenti.
- Se non è presente un veicolo di fronte, la velocità impostata verrà mantenuta, ma se è presente un veicolo di fronte, la velocità potrebbe diminuire per mantenere la distanza dal veicolo che precede. Se il veicolo che precede accelera, il proprio viaggio ad una velocità di crociera costante dopo aver accelerato alla velocità impostata.

* Nota

Se la velocità del proprio veicolo è di 0~30 km/h (0~20 mph) quando si preme il pulsante di Assistenza alla

guida (MODE), la velocità dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) sarà impostata a 30 km/h (20 mph).

Impostazione della distanza del veicolo



Ad ogni azionamento del pulsante per l'impostazione della distanza dal veicolo, questa cambia nel seguente modo:

Distanza 4 → Distanza 3 → Distanza 2
 ↑ ↓
Distanza 1

*** Nota**

- Viaggiando a 90 km/h (56 mph), la distanza viene mantenuta come indicato di seguito:
 Distanza 4 – circa 52,5 m (172 ft.)
 Distanza 3 – circa 40 m (130 ft.)
 Distanza 2 – circa 32,5 m (106 ft.)
 Distanza 1 – circa 25 m (82 ft.)
- La distanza viene impostata sull'ultima distanza che impostata quando il motore è stato riavviato

o quando la funzione è stata annullata temporaneamente.

Aumento della velocità



- Premere il pulsante + verso l'alto e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera aumenterà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- Premere il pulsante + verso l'alto e tenerlo premuto, monitorando la velocità impostata sul quadro strumenti. La velocità di crociera aumenterà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo. Rilasciare il pulsante una volta che è visualizzata la velocità desiderata e il veicolo accelererà fino a raggiungerla. È possibile impostare la velocità fino a 180 km/h (110 mph).

⚠ Avvertenza

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante +. La velocità di marcia potrebbe aumentare

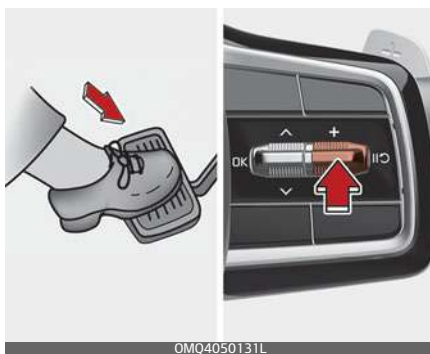
bruscamente spingendo verso l'alto e tenendo in questa posizione il pulsante +.

Diminuzione della velocità



- Premere il pulsante - verso il basso e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera diminuirà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- Premere il pulsante - verso il basso e tenerlo premuto, monitorando la velocità impostata sul quadro strumenti. La velocità di crociera diminuirà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo. Rilasciare il pulsante alla velocità che si desidera mantenere. È possibile impostare la velocità fino a 30 km/h (20 mph).

Cancellazione temporanea della funzione



Premere l'interruttore (|| C) o premere il pedale del freno per disattivare temporaneamente lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

Riattivazione della funzione



Per riattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) dopo che la funzione è stata disattivata, premere il pulsante +, - o (|| C).

Se si preme il pulsante + verso l'alto o - verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme l'interruttore (|| ⤷), la velocità del veicolo tornerà alla velocità impostata.

⚠ Avvertenza

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante (|| ⤷). La velocità di marcia potrebbe aumentare o diminuire bruscamente quando si preme il pulsante (|| ⤷).

Disattivazione della funzione



Premere il pulsante di Assistenza alla guida (⚙️ MODE) per disattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

*** Nota**

Se il proprio veicolo è dotato dell'Assistente limite di velocità manuale, premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida (⚙️ MODE) per disattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelli-

gente). Tuttavia, l'Assistente limite di velocità manuale si attiverà.

In base alla modalità Drive mode

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) varierà l'accelerazione in base alla modalità di guida selezionata per la funzione di Controllo integrato Drive Mode. Fare riferimento al grafico di seguito.

Modalità di guida	Modalità SCC
ECO	Lento
SPORT	Veloce
SMART	Normale

*** Nota**

- Per maggiori dettagli sul modo di guida, consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-63.
- Nei veicoli senza modalità di guida, il sistema Cruise control intelligente modera l'accelerazione del mezzo al livello 'normale'.

Volume avviso



Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), selezionare "Driver Assistance → Warning Volume" ("Assistenza conducente → Volume avviso") nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" ("Alto", "Medio" o "Basso") per il sistema Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

Tuttavia, anche se si seleziona "Off", il volume dell'avviso del sistema non si spegne, ma suona sul livello "Low" ("Basso").

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

* Nota

Se il motore viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.

Utilizzo della funzione

Condizioni operative

Il sistema SCC funzionerà quando le seguenti condizioni sono soddisfatte.

Funzione di base

- Il cambio è su D (Marcia)
- La porta del conducente è chiusa
- L'EPB (freno di stazionamento elettronico) non è inserito
- La velocità del veicolo rientra nell'intervallo della velocità operativa
 - 10 ~ 180 km/h (5 ~ 110 mph): senza veicoli davanti
 - 0 ~ 180 km/h (0 ~ 110 mph): quando un veicolo precede
- L'ESC (controllo elettronico di stabilità), il TCS (sistema di controllo della trazione) o l'ABS sono attivi, ma non controllano il veicolo.
- I giri al minuto del motore sono nel campo rosso
- Il controllo della frenata dell'Assistenza anti-collisione anteriore non è in funzione

* Nota

A una sosta, se davanti al proprio veicolo non è presente un altro veicolo, la funzione si attiverà quando il pedale del freno viene premuto.

Assistenza accelerazione in sorpasso

L'Assistenza per l'accelerazione in sorpasso funzionerà quando l'indicatore di direzione viene attivato verso sinistra (guida a sinistra) o verso destra (guida a destra) mentre lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione, e sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La velocità del proprio veicolo supera i 60 km/h (40 mph)
- Il lampeggiatore di emergenza è disattivato
- Un veicolo viene individuato di fronte al vostro veicolo
- La decelerazione non è necessaria per mantenere la distanza con il veicolo di fronte

⚠ Avvertenza

- Quando l'indicatore del segnale di svolta a sinistra è attivato mentre è presente un veicolo che precede, il veicolo potrebbe accelerare temporaneamente. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.
- A prescindere dalla direzione di guida del proprio Paese, l'Assistenza accelerazione in sorpasso funzionerà quando vengono soddisfatte le condizioni. Quando si utilizza questa funzione in paesi con una direzione di guida diversa,

controllare sempre le condizioni della strada in ogni momento.

Visualizzazione e controllo delle funzioni

Funzione di base

È possibile visualizzare lo stato di funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) nella vista Utility sul quadro strumenti. Consultare "Quadro strumenti" a pagina 5-75.

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) sarà visualizzato come indicato di seguito in base allo stato del sistema.

- Quando in funzione

In funzione



1. Se è presente un veicolo che precede e il livello di distanza selezionato è visualizzato.
2. La velocità impostata è visualizzata.

3. Se è presente un veicolo che precede e la distanza target selezionata è visualizzata.
- Quando temporaneamente disattivato

Temporaneamente disattivato



1. L'indicatore (Cruise Control con una X) viene visualizzato.
 2. La velocità impostata precedente è ombreggiata.
- Il veicolo che precede e il livello di distanza non sono visualizzati.

* Nota

- La distanza del veicolo che precede viene visualizzata sul quadro strumenti in base alla reale distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede.
- La distanza target potrebbe variare in base alla velocità del veicolo e al livello di distanza impostato. Se la velocità del veicolo è bassa, anche se la distanza del veicolo è cambiata, la distanza

del veicolo target potrebbe essere ridotta.

Per accelerare temporaneamente



Se si desidera accelerare momentaneamente con lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) attivo, premere il pedale dell'acceleratore. Mentre la velocità aumenta, la velocità, il livello di distanza e la distanza target impostati lampeggeranno sul quadro strumenti.

⚠ Avvertenza

Fare attenzione nell'accelerare temporaneamente, in quanto la velocità e la distanza non sono controllate automaticamente anche se è presente un veicolo che precede.

Funzione temporaneamente disattivata



OMQ4050134IT

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) verrà disattivato temporaneamente in automatico quando:

- La velocità del veicolo è superiore a 190 km/h (120 mph).
- Il pedale dell'acceleratore è sempre premuto per un certo periodo di tempo
- Le condizioni per il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non sono soddisfatte

Se il sistema è temporaneamente disattivato automaticamente, il messaggio di avviso "Smart Cruise Control canceled" ("Cruise Control intelligente disattivato") apparirà sul quadro strumenti e sarà generato un segnale acustico per avvisare il conducente.

Se lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) viene temporaneamente disattivato mentre il vei-

colo è in sosta con la funzione attiva, potrebbe essere inserito l'EPB (freno di stazionamento elettronico).

⚠ Avvertenza

Quando la funzione è annullata temporaneamente, la distanza dal veicolo di fronte non verrà mantenuta. Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Condizioni del sistema non soddisfatte



OMQ4040508IT

Se si preme il pulsante di Assistenza alla guida (🕒 **MODE**), il pulsante +, il pulsante - o il pulsante (|| **↶**) quando le condizioni operative della funzione non sono soddisfatte, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio "Smart Cruise Control conditions not met" ("Condizioni

modalità SCC non soddisfatte") accompagnato da un segnale acustico.

Nel traffico



Nel traffico il veicolo si arresta se quello che precede si ferma. Inoltre se il veicolo che precede inizia a muoversi, anche il proprio farà altrettanto.

Inoltre, dopo che il veicolo si è fermato ed è trascorso un certo tempo, verrà visualizzato sul quadro strumenti il messaggio 'Utilizzare l'interruttore o il pedale per accelerare'. Premere il pedale dell'acceleratore o il pulsante +, il pulsante - o il pulsante (|| ⤷) per iniziare a guidare.

⚠ Avvertenza

Mentre il messaggio è visualizzato sul quadro strumenti, se non è presente un veicolo che precede o il veicolo è distante e il pulsante +, il pulsante - o il pulsante (|| ⤷) viene

premuto, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) verrà automaticamente disattivato e verrà inserito l'EPB. Tuttavia, se viene premuto il pedale dell'acceleratore, l'EPB non verrà inserito anche se la funzione è stata annullata. Fare sempre attenzione alle condizioni della strada da percorrere.

Avviso delle condizioni della strada davanti al veicolo



Nella seguente situazione, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio di avviso "Fare attenzione ai veicoli circostanti" e un avviso acustico verrà emesso per avvisare il conducente delle condizioni della strada che precede.

- Il veicolo che precede scompare quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) sta mantenendo la distanza dal veicolo che precede mentre si pro-

cede al di sotto di una certa velocità.

⚠ **Avvertenza**

Prestare sempre attenzione ai veicoli o agli oggetti che potrebbero comparire improvvisamente di fronte e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Avviso collisione



OMQ405007 11T

Mentre lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione, quando il rischio di collisione con il veicolo che precede è alto, il messaggio di avviso "Avviso collisione" verrà visualizzato sul quadro strumenti, e un avviso acustico avvertirà il conducente. Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre

* **Nota**

Nelle seguenti situazioni, il sistema SCC potrebbe non avvertire il conducente di una collisione.

- La distanza dal veicolo che precede è ridotta, o la velocità del veicolo che precede è superiore o simile a quella del proprio veicolo
- La velocità del veicolo di fronte è molto bassa o il veicolo è fermo
- Il pedale dell'acceleratore viene premuto subito dopo che lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è attivato

⚠ **Avvertenza**

Quando si usa lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente), prendere le seguenti precauzioni:

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nelle responsabilità del conducente verificare sempre la velocità e la distanza dal veicolo che precede.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non riconoscere situazioni improvvise o inattese o situazioni di guida complesse, per cui è necessario prestare sempre attenzione alle

condizioni di guida e controllare la velocità del proprio veicolo.

- Mantenere il Cruise Control intelligente disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare una velocità inavvertitamente.
- Non aprire la porta o uscire dal veicolo quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione, anche se il veicolo è fermo.
- Tenere sempre sotto controllo la velocità selezionata e la distanza da veicolo a veicolo.
- Mantenere una distanza di sicurezza in funzione delle condizioni della strada e della velocità del veicolo. Se la distanza da veicolo a veicolo è troppo corta quando si viaggia a velocità sostenuta, si potrebbe verificare una seria collisione.
- Quando si mantiene la distanza con il veicolo che precede, se il veicolo di fronte scompare, la funzione potrebbe accelerare improvvisamente fino alla velocità impostata. È necessario essere sempre consapevoli che si potrebbero verificare situazioni impreviste e improvvise.
- La velocità del veicolo potrebbe diminuire su una pendenza in salita e aumentare in discesa.
- È necessario essere sempre consapevoli di situazioni improvvise,

come quando un veicolo taglia la strada improvvisamente.

- Se si rimorchia un carrello o altro veicolo, consigliamo la disattivazione dello Smart Cruise Control (Cruise control intelligente) per ragioni di sicurezza.
- Disattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) quando il proprio veicolo è trainato.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare un ostacolo che precede e provocare una collisione. Guardare prudentemente sempre avanti per prevenire l'insorgenza di situazioni inaspettate e improvvise.
- I veicoli che precedono e che cambiano con frequenza corsia, possono causare un ritardo nella risposta della funzione o far sì che la funzione reagisca ad un veicolo che si trova in realtà sulla corsia adiacente. Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise.
- Prestare sempre attenzione all'area circostante e guidare con prudenza, anche se non appare un messaggio di avviso o non viene emesso un segnale acustico.

- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un suono di avviso, il messaggio di avviso dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non essere visualizzato e il suono di avviso potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non essere udibile.
- Il produttore del veicolo non è responsabile per violazioni del traffico o incidenti causati dal conducente.
- Impostare sempre la velocità del veicolo al di sotto del limite massimo previsto nel Paese.

* Nota

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare per alcuni secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore o del sensore radar anteriore.
- Si potrebbe udire un suono quando il freno è controllato dallo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

Malf funzionamento e limitazioni

Malf funzionamento



Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non funziona correttamente, verrà visualizzato il messaggio di avviso "Check SCC (Smart Cruise Control) system" ["Controllare sistema Smart Cruise Control (SCC)"] e la spia (⚠) si accenderà sul quadro strumenti. Far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.

Funzione disattivata



Quando la protezione o il sensore del radar anteriore è coperto da neve, pioggia o materiale estraneo, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare o disabilitare temporaneamente lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

Se questo si verifica, viene visualizzato il messaggio di avviso "Smart Cruise Control disabilitato. Radar bloccato" per un certo periodo di tempo sul quadro strumenti.

La funzione si attiverà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o materiale estraneo saranno rimosse.

Avvertenza

Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare correttamente.

ATTENZIONE

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare correttamente in un'area (per esempio, un terreno aperto) in cui non c'è nulla da rilevare dopo aver acceso il motore.

Limitazioni

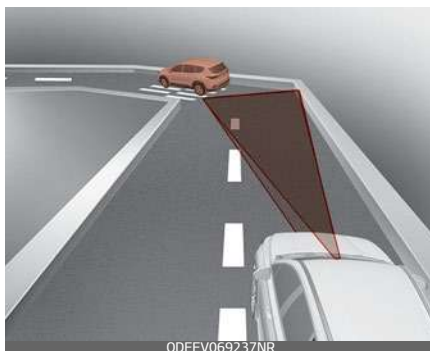
Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare normalmente, o il sistema potrebbe funzionare in modo inatteso nelle seguenti circostanze:

- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- Il liquido lavavetri viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o accumulo di corpi estranei (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro.
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco
- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- La temperatura attorno alla telecamera anteriore è bassa o alta
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- L'area circostante è molto luminosa
- L'area circostante è molto scura, come in una galleria, ecc.

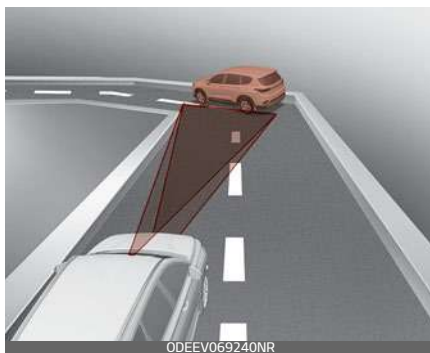
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Guida attraverso vapore, fumo o penombra
- Solo una parte del veicolo viene rilevata
- Il veicolo di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa e le luci di posizione posteriori non sono accesi o non sono luminosi
- La parte posteriore del veicolo di fronte è piccola o non ha un aspetto normale (ovvero è inclinata, capovolta, ecc.)
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo taglia la strada improvvisamente
- Il veicolo è trainato
- Guida in una galleria o su un ponte di ferro
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Si è nei pressi di un materiale che riflette molto sul radar anteriore, come un guardrail, un veicolo nelle vicinanze, ecc.
- Il paraurti attorno al radar anteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar anteriore non è in posizione
- La temperatura attorno al radar anteriore è bassa o alta
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Il veicolo di fronte è realizzato con un materiale che non riflette sul radar anteriore
- Guida vicino a uno scambio o un casello di superstrada (o autostrada)
- Guida su una superficie sdrucchiolosa a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- Guida su una strada tortuosa
- Il veicolo di fronte viene rilevato tardi
- Il veicolo di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo di fronte è deformato
- La velocità del veicolo di fronte è alta o bassa
- Con un veicolo di fronte, il proprio veicolo cambia corsia a bassa velocità
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Guida non costante

- Si è ad una rotatoria e il veicolo di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Guida in un parcheggio
- Guida attraverso un'area di costruzione, su una strada non asfaltata, una strada parzialmente asfaltata, una strada disestata, dossi rallentatori, ecc.
- Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
- Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
- Il veicolo si muove in maniera instabile
- Le avverse condizioni della strada causano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
- Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico

- Guida in una curva



Nelle curve, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare un veicolo nella stessa corsia, e potrebbe accelerare per raggiungere la velocità impostata. Inoltre, la velocità si riduce rapidamente quando viene rilevato improvvisamente il veicolo che precede. Selezionare la velocità impostata appropriata sulle curve e usare il pedale del freno o dell'acceleratore in base alle condizioni della strada e di guida davanti.



La velocità può essere ridotta a causa di un veicolo nella corsia adiacente.

Agire sul pedale dell'acceleratore e selezionare la velocità impostata adeguata. Verificare per sicurezza che le condizioni della strada consentano un funzionamento sicuro del sistema SCC.

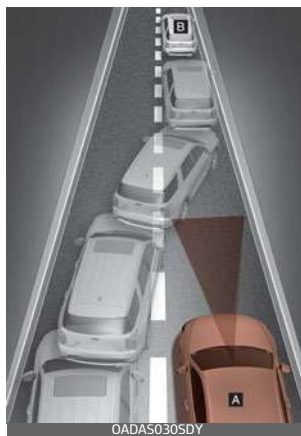
- Guida in pendenza



Durante la guida in salita o in discesa, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare un veicolo in movimento nella vostra corsia e far accelerare il vostro veicolo per raggiungere la velocità impostata. Inoltre, la velocità del veicolo diminuirà di colpo se il veicolo davanti viene rilevato improvvisamente.

Selezionare la velocità impostata appropriata sulle pendenze e usare il pedale del freno o dell'acceleratore in base alle condizioni della strada e di guida davanti.

- Cambio di corsia



[A] : Il proprio veicolo

[B] : Veicolo che cambia corsia

Quando un veicolo si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento. Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

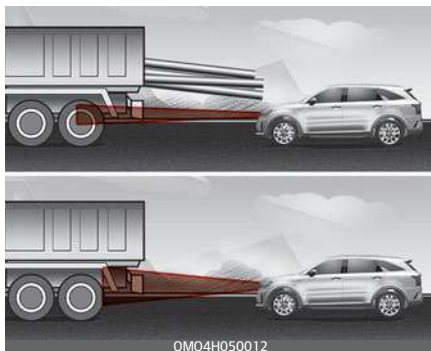
• Rilevamento veicolo



Nei seguenti casi, il sensore non può rilevare alcuni veicoli nella propria corsia:

- veicoli spostati su un lato
- veicoli lenti o che decelerano improvvisamente
- Veicolo in arrivo
- Veicoli fermi
- veicoli con un profilo posteriore piccolo, quali rimorchi
- veicoli stretti quali motocicli o biciclette
- Veicoli speciali
- animali e pedoni

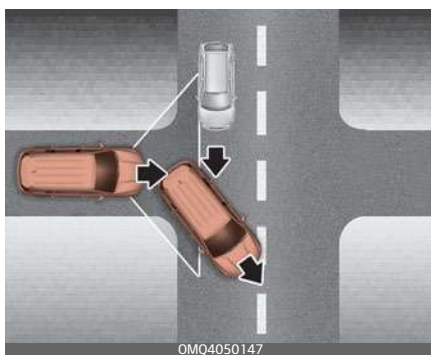
Regolare la velocità del veicolo premendo il pedale dell'acceleratore o del freno in funzione delle condizioni della strada da percorrere e di guida.



Nei seguenti casi, il sensore non può rilevare il veicolo di fronte:

- Veicoli con un'altezza da terra maggiore o che trasportano carichi che sporgono dalla parte posteriore del veicolo
- Veicoli con la parte anteriore sollevata a causa di carichi pesanti
- Si sta sterzando il veicolo
- Guida su strade strette o con curve tortuose

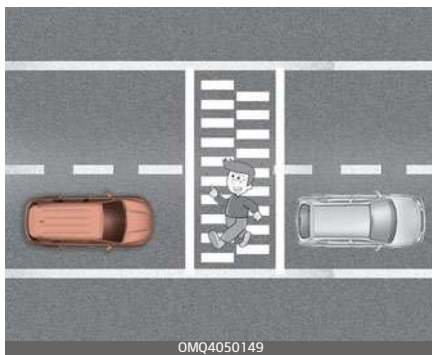
Regolare la velocità del veicolo premendo il pedale dell'acceleratore o del freno in funzione delle condizioni della strada da percorrere e di guida.



- Quando un veicolo che precede scompare a un incrocio, il proprio veicolo potrebbe decelerare. Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.



- Quando un veicolo che precede esce dalla corsia, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo che ora precede. Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.



- Fare sempre attenzione alla presenza di pedoni quando si mantiene una distanza dal veicolo che precede.

Smart Cruise Control basato sulla navigazione (NSCC) (se in dotazione)

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione provvederà a regolare in automatico la velocità del veicolo durante la guida in autostrade (o superstrade) con limiti di velocità utilizzando le informazioni stradali fornite dal navigatore mentre lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in uso.

⚠ Avvertenza

Il sistema Cruise Control intelligente basato sulla navigazione è una funzione aggiuntiva e non rappresenta un sostituto della guida in sicurezza. Rientra nelle responsabilità del conducente verificare sempre la velocità e la distanza dal veicolo che precede. Guidare sempre in sicurezza e usare prudenza.

Decelerazione in zona curva automatica in autostrada

Se la velocità del veicolo è elevata, la funzione di decelerazione in zona curva automatica in autostrada produrrà una decelerazione temporanea del proprio veicolo o una limitazione dell'accelerazione per fornire una guida sicura in curva,

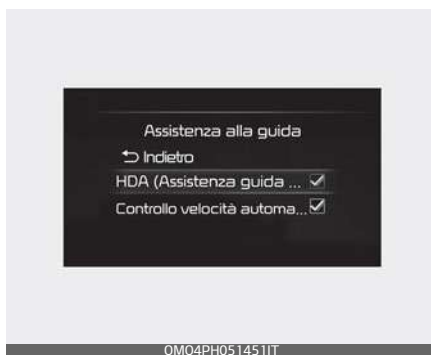
sulla base delle informazioni sulla curva fornite dal navigatore.

Modifica automatica della velocità impostata in autostrada

La funzione di modifica automatica della velocità in autostrada imposta modifica automaticamente la velocità impostata dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) in base alle informazioni sui limiti di velocità fornite dal navigatore.

Impostazioni funzione

Impostazione



Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Driving Assist → Highway Speed Change" ("Assistenza al guidatore - Assistenza alla guida - Modifica della velocità automatica in autostrada") nel menu Impostazioni per attivare il sistema

Smart Cruise Control basato sulla navigazione, e deselezionare per disattivare la funzione.

* Nota

Se c'è un problema con lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione, la funzione non può essere impostata dal menu Impostazioni.

Utilizzo della funzione

Condizioni operative

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è pronto a funzionare se tutte le seguenti condizioni vengono soddisfatte:

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione
- Guida su strade principali in autostrade (o superstrade)

* Nota

Per maggiori dettagli sul funzionamento dello Smart Cruise Control, fare riferimento a "Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-155.

Visualizzazione e controllo delle funzioni

Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione è in funzione, verrà

mostrato sul quadro strumenti come segue:

Funzione standby



Se le condizioni di funzionamento sono soddisfatte, l'indicatore bianco (**AUTO**) si accenderà.

Funzione operativa



Se è richiesta una decelerazione temporanea nello stato di standby e lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione è in funzione, il simbolo verde (**AUTO**) si accenderà sul quadro strumenti.

Se la funzione di Modifica automatica della velocità in autostrada impostata è in funzione, il simbolo verde (AUTO) e la velocità impostata si accenderanno sul quadro strumenti, e verrà emesso un segnale acustico di avviso.

⚠ Avvertenza

Il messaggio di avviso 'Guida con prudenza' comparirà nelle seguenti circostanze:



- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione non è in grado di decelerare il veicolo fino al raggiungimento di una velocità di sicurezza

* Nota

Le funzioni Decelerazione in zona curva automatica in autostrada e Modifica automatica della velocità

impostata utilizzano lo stesso simbolo (AUTO).

Decelerazione in zona curva automatica in autostrada

- A seconda della curva che ci si trova davanti sull'autostrada (o superstrada), il veicolo rallenterà, e dopo aver superato la curva, il veicolo accelererà alla velocità impostata con lo Smart Cruise Control.
- Il tempo di decelerazione del veicolo può variare a seconda della velocità del veicolo e del grado della curva sulla strada. Più alta è la velocità di guida, più rapida sarà la decelerazione.

Modifica automatica della velocità impostata in autostrada

- La funzione di Modifica automatica della velocità impostata in autostrada verrà attivata quando vengono raggiunti la velocità impostata dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) e il limite di velocità in autostrada (o superstrada).
- Mentre è attiva la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada, quando l'autostrada (o la superstrada), il limite di velocità cambia, lo Smart Cruise Control imposta la velocità automaticamente al limite di velocità modificato.

- Se la velocità impostata con lo Smart Cruise Control è regolata in modo diverso dal limite di velocità, la funzione di cambio automatico della velocità impostata in autostrada sarà in stato di standby.
- Se la funzione di Modifica automatica della velocità in autostrada impostata è passata allo stato di standby in seguito alla guida su una strada diversa da una strada principale in autostrada (o superstrada), la funzione di Modifica automatica della velocità impostata in autostrada verrà nuovamente attivata quando si passerà di nuovo alla guida su una strada principale, senza configurare la velocità impostata.
- Se la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada è passata allo stato di standby premendo il pedale del freno, premere l'interruttore (|| ↻) per riavviare la funzione.
- La funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada non opera su svincoli o raccordi autostradali.
- Quando è attiva la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada il veicolo accelera o decelera automaticamente quando il limite di velocità dell'autostrada (o della superstrada) cambia.
- Quando la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada è attiva, il veicolo potrebbe avvertire il conducente quando il limite di velocità impostato del veicolo è superiore al limite dell'autoveloce.
- La velocità massima impostata per la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada è di 140 km/h (90 mph).
- Se il limite di velocità di una strada nuova non è aggiornato nel navigatore, la funzione di Modifica automatica della velocità impostata in autostrada potrebbe non funzionare adeguatamente.
- Se l'unità di velocità è impostata su un'unità diversa da quella utilizzata nel proprio paese, la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada potrebbe non funzionare correttamente.

* Nota

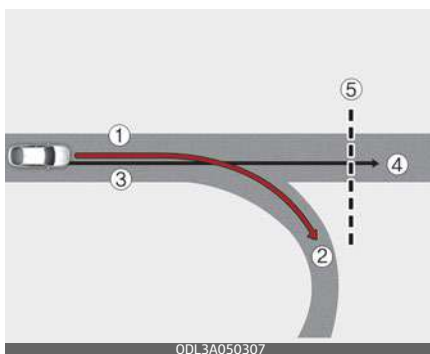
- La funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada funziona solo in base ai limiti di velocità dell'autostrada, non funziona con gli autoveloce.

Limitazioni

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non funzionare

normalmente nelle seguenti circostanze:

- Il navigatore non funziona correttamente
- Il limite di velocità e le informazioni stradali nel navigatore non sono aggiornati.
- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta percorrendo sono diverse a causa di un errore delle informazioni nei dati del GPS forniti in tempo reale o di quelle contenute nella mappa
- Le ricerche di un itinerario sul navigatore durante la guida
- I segnali GPS sono bloccati in determinate aree come le gallerie.
- Il navigatore si sta aggiornando durante la guida
- Le informazioni della mappa non vengono trasmesse a causa del funzionamento anomalo del sistema di infotainment
- Una strada che si dirama in due o più strade e si ricongiunge nuovamente
- Il guidatore esce dal percorso dell'itinerario stabilito nel navigatore
- L'itinerario verso la destinazione viene modificato o annullato resettando il navigatore
- Il veicolo entra in una stazione di servizio o in un'area di sosta.
- Il limite di velocità di alcune sezioni varia in relazione alle situazioni stradali
- Android Auto o CarPlay in funzione
- La navigazione non può rilevare l'attuale posizione del veicolo (per esempio, strade elevate, compresi cavalcavia adiacenti a strade generali o strade nelle vicinanze in una direzione parallela)
- Il navigatore si sta riavviando durante la guida
- Presenza di condizioni meteorologiche avverse, ad esempio forti nevicate, pioggia intensa, ecc.
- Guida su una strada in costruzione
- Guida su una strada sottoposta a controlli
- Guida su una strada con curve brusche.
- Guida su strade con incroci, rotonde, entrate e uscite dirette, ecc.

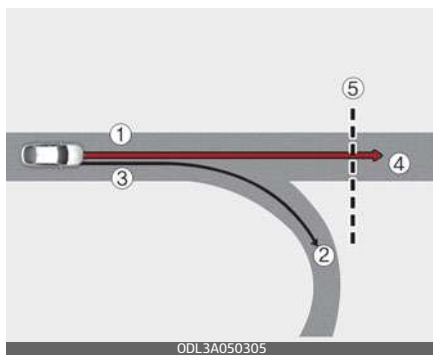


[1]: Impostare itinerario, [2]: Direzionamento, [3]: Percorso di guida, [4]: Strada principale, [5]: Tratto stradale a curve

- Quando c'è una differenza tra il percorso di navigazione impostato

(diramazione) e il percorso di guida (strada principale), la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada può non funzionare finché il percorso di guida non viene riconosciuto come strada principale.

- Quando il percorso di guida del veicolo viene riconosciuto come strada principale mantenendo la strada principale invece del percorso impostato per la navigazione, si attiva la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada. A seconda della distanza dalla curva e della velocità corrente del veicolo, la decelerazione del veicolo può non essere sufficiente o può decelerare rapidamente.

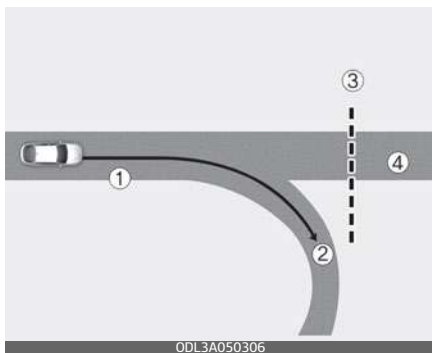


[1]: Strada principale, [2]: Diramazione, [3]: Percorso di guida, [4]: Impostare itinerario, [5]: Tratto stradale a curve

- Quando c'è una differenza tra il percorso di navigazione (strada principale) e il percorso di guida

(diramazione), la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada si baserà sulle informazioni della curva della strada principale.

- Quando il sistema ritiene che il conducente sta uscendo dall'itinerario entrando in uno svincolo o in un raccordo autostradale, la funzione di Decelerazione in zona curva automatica in autostrada non funzionerà.



[1]: Percorso di guida, [2]: Diramazione, [3]: Tratto stradale a curve, [4]: Strada principale

- Se non è stata impostata alcuna destinazione sulla navigazione, la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada si baserà sulle informazioni relative alla curva della strada principale.
- Anche se ci si allontana dalla strada principale, la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada può funzionare temporaneamente a causa

delle informazioni di navigazione del tratto di curva dell'autostrada.

Avvertenza

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione non è un sostituto delle prassi per la guida in sicurezza, ma una funzione avente lo scopo di fornire una comodità in più all'utente. Tenere sempre gli occhi sulla strada: è responsabilità del conducente evitare la violazione delle norme stradali.
- Le informazioni sui limiti di velocità del navigatore potrebbero differire dalle attuali informazioni sui limiti di velocità previsti sulla strada. È responsabilità del guidatore controllare i limiti di velocità previsti per la strada o la corsia su cui si sta attualmente guidando.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non funzionare a causa della presenza di veicoli che precedono e delle condizioni di guida del veicolo. Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione per ragioni di sicurezza.
- Dopo aver superato un casello in un'autostrada (o in una superstrada), lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione funzionerà in base alla prima corsia. Se il conducente entra in una delle altre corsie, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.
- Il veicolo accelererà se il conducente preme il pedale dell'acceleratore durante il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione, e la funzione non provocherà una decelerazione del veicolo.
- Se il conducente accelera e rilascia il pedale dell'acceleratore durante il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione, il veicolo potrebbe non decelerare a sufficienza o potrebbe decelerare rapidamente fino al raggiungimento della velocità di sicurezza.
- Se la curva è troppo grande o troppo piccola, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non funzionare.

Nota

- Le informazioni sulla velocità visualizzate sul quadro strumenti e sul navigatore potrebbero differire.

- Potrebbe prodursi un divario temporale tra la guida del navigatore e il momento in cui viene attivato o disattivato il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione.
- Anche se si sta guidando ad una velocità inferiore rispetto alla velocità impostata dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente), l'accelerazione potrebbe essere limitata dalla presenza di tratti di strada in curva che precedono.
- Se lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione è in funzione quando si abbandona la strada principale per entrare in un raccordo, uno svincolo, un'area di sosta, ecc., la funzione potrebbe rimanere attiva per un certo periodo di tempo.
- La decelerazione provocata dallo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non sembrare sufficiente a causa di condizioni stradali come superfici stradali irregolari, corsie strette, ecc.

Assistenza centraggio corsia (LFA)

L'Assistenza al centraggio della corsia è progettata per aiutare a rilevare le linee di demarcazione della corsia e/o i veicoli sulla strada, e assistere la sterzata del conducente per far sì che il veicolo rimanga all'interno della corsia.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



La telecamera anteriore viene usata come sensore per individuare la segnaletica orizzontale delle corsie e i veicoli di fronte.

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza anti collisione anteriore".

(FCA) - (Sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-82.

Impostazioni funzione

Impostazione

Accendere o spegnere il sistema



Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), premere brevemente il pulsante dell'Assistenza alla guida in corsia sul volante per attivare l'Assistenza al centraggio della corsia. Sul quadro strumenti si accenderà la spia (🚗) bianca o verde.

Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

Volume avviso



Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), selezionare "Driver Assistance → Warning Volume" ("Assistenza conducente → Volume avviso") nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" ("Alto", "Medio" o "Basso") per l'Avviso mani staccate dal volante.

Tuttavia, anche se si seleziona 'Off', il volume dell'avviso delle mani staccate dal volante non si spegne, ma suona sul livello 'Basso'.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Utilizzo della funzione

Avviso e controllo

Assistenza centraggio corsia



OMQ4PH050379L

Se il veicolo che precede e/o entrambe le strisce di delimitazione sono rilevati e la velocità del proprio veicolo è inferiore a 200 km/h (120 mph), sul quadro strumenti si accenderà la spia verde (🚦) e la funzione aiuterà il veicolo a rimanere in corsia assistendo il volante.

⚠️ ATTENZIONE

Quando il volante non è controllato, la spia verde dell'indicatore (🚦) lampeggia e passa al bianco.

Avviso mani staccate dal volante



OMQ4051155IT

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso "Posizionare le mani sul volante" (Keep hands on the steering wheel) e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

Prima fase: messaggio di avviso

Seconda fase: messaggio di avviso (volante rosso) e avviso acustico



OMQ4040509IT

Se il conducente non ha ancora le mani sul volante dopo l'avviso per le mani staccate dal volante, apparirà il messaggio "Assistenza centraggio

corsia (LFA) disattivata" e l'Assistenza centraggio corsia sarà automaticamente disattivata.

⚠ Avvertenza

- Se si attaccano oggetti al volante o viene impressa una certa quantità di forza al volante, l'Assistenza al centraggio della corsia potrebbe non fornire assistenza.
- L'Assistenza al centraggio della corsia non funziona sempre. Rientra nelle responsabilità del conducente guidare in sicurezza il veicolo e mantenerlo nella corsia.
- Il messaggio per le mani staccate dal volante può essere visualizzato in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Se la presa al volante è molto leggera, può venire visualizzato il messaggio di avviso delle mani staccate dal volante in quanto la funzione non è in grado di stabilire se il conducente tiene le mani sul volante.
- Se si attaccano oggetti al volante, l'allarme per le mani staccate dal volante potrebbe non funzionare correttamente.

*** Nota**

- Per ulteriori dettagli sull'impostazione delle funzioni del sistema di

Infotainment, consultare il manuale del sistema di Infotainment.

- Quando sono rilevate entrambe le strisce di delimitazione della corsia, le linee di corsia sul quadro strumenti passeranno dal grigio al bianco.

Corsia non rilevata



Corsia rilevata



- Se le strisce di delimitazione della corsia non sono rilevate, il controllo del volante da parte del sistema LFA potrebbe essere limitato in base alla presenza di un

veicolo di fronte o alle condizioni di guida del veicolo.

- Anche se la sterzata è assistita dall'Assistenza al centraggio della corsia, il conducente potrà sempre controllare il volante.
- Il volante potrebbe sembrare più rigido o più leggero quando è assistito dall'Assistenza al centraggio della corsia rispetto a quando non lo è.

Limitazioni

Per maggiori dettagli sulle limitazioni della funzione, fare riferimento a "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-99.

Malfunzionamento e limitazioni

Malfunzionamento

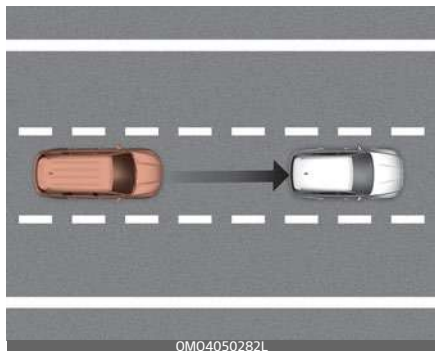


OMQ4050157IT

Quando l'Assistenza centraggio corsia non funziona correttamente, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio "Controllare il sistema Assistenza centraggio corsia (LFA)". Se si verifica questa condizione, far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.

Assistenza alla guida in autostrada (HDA) (se in dotazione)

Funzione di base



L'Assistenza alla guida in autostrada è progettata per aiutare rilevare veicoli e corsie che precedono, e serve a mantenere la distanza dal veicolo che precede, la velocità impostata, e tenere il veicolo all'interno delle corsie durante la guida in autostrada (o in superstrada).

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



Radar anteriore



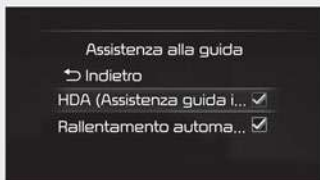
Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei sensori di rilevamento, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-82.

Impostazioni funzione

Impostazione



OMQ4A050355IT

Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare o deselezionare "Driver Assistance → Driving Assist" (Assistenza conducente → Assistenza alla guida) nel menu Impostazioni per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se selezionata, l'Assistenza alla guida in autostrada aiuta a mantenere la distanza dal veicolo che precede, la velocità impostata e a tenere il veicolo all'interno delle corsie.

* Nota

- In caso di problemi con le funzioni, le impostazioni non possono essere modificate. Far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.

- Se il motore viene riavviato, le funzioni mantengono l'ultima impostazione.

⚠ Avvertenza

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

Volume avviso



OMQ4041606IT

Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Warning Volume" ("Assistenza conducente → Volume avviso") nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" ("Alto", "Medio", "Basso") per l'Assistenza alla guida in autostrada.

Tuttavia, anche se si seleziona "Off", il volume dell'avviso del sistema non si spegne, ma suona sul livello "Low" ("Basso").

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Utilizzo della funzione

Visualizzazione e controllo delle funzioni

È possibile visualizzare lo stato di funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada nella vista Assistenza alla guida sul quadro strumenti. Consultare "Display LCD" a pagina 5-84.

L'Assistenza alla guida in autostrada sarà visualizzata come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

Stato operativo



Stato di standby



1. L'indicatore dell'Assistenza alla guida in autostrada, se è presente un veicolo che precede e viene visualizzato il livello di distanza selezionato.

- Indicatore dell'Assistenza alla guida in autostrada
 - Verde (HDA): in funzione
 - Bianco (HDA): in standby

2. La velocità impostata è visualizzata.

3. Indicatore dell'Assistenza al centraggio della corsia visualizzato.

4. Se è presente un veicolo che precede e viene visualizzata la distanza tra veicolo e veicolo.

5. Se la corsia è rilevata o non è visualizzata.

* Per maggiori dettagli sull'Assistenza centraggio corsia (LFA), "Assistenza centraggio corsia (LFA)" a pagina 6-181.

* Per maggiori dettagli sullo Smart Cruise Control (SCC), "Cruise Con-

trol intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-155.

A seconda delle specifiche o del tema del quadro strumenti, le immagini oi colori possono essere visualizzati in modo diverso.

Funzione operativa

L'Assistenza alla guida in autostrada entrerà in funzione quando si entra o si guida su strade principali in autostrade (o superstrade), e purché vengano soddisfatte le seguenti condizioni:

- Assistenza al centraggio della corsia in funzione
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione

*** Nota**

- Durante la guida in autostrada (o in superstrada), se lo Smart Cruise Control inizia a funzionare, funzionerà anche l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Quando si entra in strade principali in autostrade (o superstrade), l'Assistenza alla guida in autostrada non si attiverà se l'Assistenza al centraggio della corsia è spenta, anche se lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione.

Riavvio dopo l'arresto



Quando l'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione, il veicolo si ferma se il veicolo che precede si ferma. Inoltre, se il veicolo che precede si mette in movimento approssimativamente entro 30 secondi dopo l'arresto, anche il proprio veicolo si mette in moto. Inoltre, dopo che il veicolo si è fermato e sono trascorsi approssimativamente 30 secondi, verrà visualizzato sul quadro strumenti il messaggio "Utilizzare l'interruttore o il pedale per accelerare". Premere il pedale dell'acceleratore o il pulsante +, il pulsante - o il pulsante (|| ↻) per iniziare a guidare.

Avviso mani staccate dal volante

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso "Posizionare le mani sul volante" (Keep hands on the steering wheel) e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

- Prima fase: messaggio di avviso
- Seconda fase: messaggio di avviso (volante rosso) e avviso acustico



Se il conducente non ha ancora le mani sul volante dopo l'avviso, appare il messaggio di avviso "Sistema di Assistenza alla guida in autostrada (HDA) disattivato".

Funzione standby

Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è temporaneamente disattivato mentre l'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione, l'Assistenza alla guida in autostrada sarà in modalità standby. In questo momento, l'Assistenza al centraggio in corsia funzionerà normalmente.

Malfunzionamento e limitazioni**Malfunzionamento**

Quando l'Assistenza alla guida in autostrada non funziona adeguatamente, comparirà il messaggio di avviso di "Controllo del sistema di Assistenza alla guida in autostrada (HDA)" e sul quadro strumenti si accenderà la spia luminosa (⚠️). Far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.

Avvertenza

- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo per garantire una guida sicura.
- Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- L'Assistenza alla guida in autostrada è una funzione aggiuntiva che assiste il conducente nella guida del veicolo, e non è un sistema di guida completamente autonomo. Controllare sempre le condizioni stradali e, se necessario, intraprendere azioni appropriate per una guida sicura.
- Tenere sempre gli occhi sulla strada: è responsabilità del conducente evitare la violazione delle norme stradali. Il produttore del veicolo non è responsabile per violazioni del traffico o incidenti causati dal conducente.
- L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non essere in grado di riconoscere tutte le situazioni del traffico. La funzione potrebbe non rilevare possibili collisioni a causa delle limitazioni. Essere sempre consapevoli delle limitazioni. Ostacoli come veicoli, motociclette, biciclette, pedoni, guardrail, caselli, oggetti non specificati, strutture, ecc. che possono collidere con il veicolo potrebbero non essere rilevati.
- L'Assistenza alla guida in autostrada si disattiverà automaticamente nelle seguenti situazioni:
 - Guida su strade in cui la funzione non è operativa, come un'area di sosta, un raccordo, uno svincolo, ecc.
 - Il navigatore non funziona in maniera appropriata, per esempio quando viene aggiornato o riavviato
- L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe attivarsi inavvertitamente o disattivarsi a seconda delle condizioni stradali (informazioni di navigazione) e delle aree circostanti.
- La funzione di Assistenza al centraggio di corsia potrebbe essere temporaneamente disabilitata quando la camera per la visione anteriore non riesce a rilevare in maniera appropriata le corsie, o l'avviso di mani staccate dal volante è attivo.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso del sistema di Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non essere udibile.
- Se il veicolo procede ad alta velocità, al di sopra di una certa velocità in curva, lo stesso potrebbe dirigersi verso un lato della strada o uscire dalla corsia di guida.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione del sistema di Assi-

stenza alla guida in autostrada per ragioni di sicurezza.

- Il messaggio di mani staccate dal volante può comparire in anticipo o in ritardo a seconda del modo in cui è tenuto il volante o delle condizioni stradali. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Per ragioni di sicurezza, leggere il manuale utente prima di usare l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Il sistema di Assistenza alla guida in autostrada non funziona quando il motore viene avviato, o quando i sensori di rilevamento o la navigazione vengono inizializzati.

Limitazioni

La funzione di Assistenza alla guida in autostrada e di Cambio di corsia in autostrada potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe non funzionare affatto nelle seguenti circostanze:

- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta attualmente percorrendo sono diverse perché il navigatore non è aggiornato
- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta percorrendo sono diverse a causa di un errore delle informazioni nei

dati del GPS forniti in tempo reale o di quelle contenute nella mappa

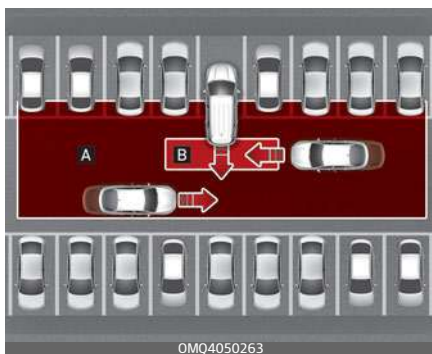
- Il sistema di Infotainment è sovraccarico a causa dell'esecuzione simultanea di funzioni come la ricerca di un itinerario, un playback video, un riconoscimento vocale, ecc.
- I segnali GPS sono bloccati in determinate aree come le gallerie.
- Il conducente devia dal percorso o l'itinerario verso la destinazione viene modificato o annullato resettando il navigatore (compresa la modifica del TPEG)
- Il veicolo entra in una stazione di servizio o in un'area di sosta.
- Android Auto o CarPlay in funzione
- La navigazione non può rilevare l'attuale posizione del veicolo (per esempio, strade elevate, compresi cavalcavia adiacenti a strade generali o strade nelle vicinanze in una direzione parallela)

ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore e del radar anteriore, consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-82.

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA) (se in dotazione)

Il sistema RCCA ("Rear Cross-Traffic Collision Assist" - "Sistema di assistenza prevenzione collisione con veicolo in attraversamento da dietro") è progettato per aiutare a rilevare veicoli in avvicinamento dal lato sinistro e destro mentre si guida in retromarcia, e avvisa il conducente con un messaggio di avviso e un segnale acustico che una collisione è imminente. Per contribuire a prevenire una collisione, viene inoltre inserita la frenata assistita.



[A] : Area operativa dell'Avviso traffico di attraversamento posteriore

[B] : Area operativa dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

⚠ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

* Nota

Di seguito, il sistema "Rear Cross-Traffic Collision Assist" ("Assistenza collisione traffico di attraversamento posteriore") sarà indicato come "Rear Cross-Traffic Safety" ("Sicurezza traffico di attraversamento posteriore").

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti-

collisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-106.

Impostazioni funzione

Impostazione

Sicurezza traffico di attraversamento posteriore



Con il pulsante ENGINE START/STOP è in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Paking Safety → Rear Cross-Traffic Safety" (Assistenza Conducente → Sicurezza durante il parcheggio → Sicurezza traffico di attraversamento posteriore) nel menu Impostazioni per attivare l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro e deselectare per disattivare la funzione.

⚠ Avvertenza

Quando il motore viene riavviato, l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro si attiverà sem-

pre. Tuttavia, se si seleziona 'Off' dopo aver riavviato il motore, il guidatore dovrà prestare particolare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza.

*** Nota**

Le impostazioni del sistema Sicurezza traffico di attraversamento posteriore includono l'Assistenza RCCW e RCCA.

Temporizzazione avviso



Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Warning Timing" (Assistenza conducente → Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti collisione attraversamento da dietro.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è impostata su 'Normal' (Normale). Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso



Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), selezionare "Driver Assistance → Warning Volume" ("Assistenza conducente → Volume avviso") nel Menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" ("Alto", "Medio" o "Basso") per il sistema Rear Cross-Traffic Safety ("Sicurezza traffico di attraversamento posteriore").

Tuttavia, anche se si seleziona "Off", il volume dell'avviso del sistema non si spegne, ma suona sul livello "Low" ("Basso").

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione dei tempi e del volume degli avvisi si applica a tutte le funzioni del sistema Rear Collision Avoidance Assist ("Assistenza anti-collisione posteriore").
- Anche se viene selezionata la modalità 'Normal' (Normale) per la temporizzazione degli avvisi, se dei veicoli dal lato sinistro e destro si avvicinano ad alta velocità, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrà apparire ritardato.
- Selezionare "Late" ("Ritardato") quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

* Nota

Se il motore viene riavviato, Temporizzazione avviso e Volume avviso manterranno l'ultima impostazione.

Utilizzo della funzione

Avviso e controllo funzione

L'Assistenza anticollisione attraversamento posteriore avvisa il conducente e controlla il veicolo in base al livello di collisione: "Avviso collisione",

"Frenata di emergenza" e "Arresto veicolo e controllo frenata".

Avviso collisione



OMQ4AH050098



OMQ4050309L



OMQ4AH050162

posteriore sinistro/destro del proprio veicolo, la spia di avviso sullo specchietto laterale lampeggerà e sul quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio di avviso. Contemporaneamente si attiverà un segnale acustico. Se il Monitor retrovisore è in funzione, verrà visualizzato un avviso anche sullo schermo del sistema di Infotainment.

- La funzione si attiverà quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:
 - Il cambio viene spostato su R (Retromarcia)
 - La velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h (5 mph)
 - Il veicolo in avvicinamento si trova entro 25 m (82 ft.) circa dal lato sinistro e destro del proprio veicolo
 - La velocità del veicolo in avvicinamento da sinistra e destra è superiore a 5 km/h (3 mph)

* Nota

Se le condizioni operative sono soddisfatte, verrà emesso un avviso ogni volta che il veicolo si avvicina dal lato sinistro o destro anche se la velocità del proprio veicolo è 0 km/h (0 mph).

- Per avvisare il conducente di un veicolo in avvicinamento dal lato

Frenata di emergenza autonoma

- Per avvisare il conducente di un veicolo in avvicinamento dal lato posteriore sinistro/destro del proprio veicolo, la spia di avviso sullo specchietto laterale lampeggerà e

sul quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio di avviso. Contemporaneamente si attiverà un segnale acustico. Se il Monitor retrovisore è in funzione, verrà visualizzato un avviso anche sullo schermo del sistema di Infotainment.

- La funzione si attiverà quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:
 - Il cambio viene spostato su R (Retromarcia)
 - La velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h (5 mph)
 - Il veicolo in avvicinamento si trova entro 1,5 m (5 ft.) circa dal lato sinistro e destro del proprio veicolo
 - La velocità del veicolo in avvicinamento da sinistra e destra è superiore a 5 km/h (3 mph)
- La frenata di emergenza sarà assistita per contribuire a evitare una collisione con il veicolo in avvicinamento da sinistra e da destra.

⚠ Avvertenza

Il controllo della frenata terminerà quando:

- Il veicolo in avvicinamento è fuori dalla portata di rilevamento
- Il veicolo in avvicinamento passa dietro il proprio veicolo
- Il veicolo in avvicinamento non procede verso il proprio veicolo
- Il veicolo in avvicinamento rallenta

- Il conducente preme il pedale del freno con potenza sufficiente

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale



- Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio 'Guidare con prudenza'.
- Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.
- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.
- Durante la frenata d'emergenza, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà automaticamente quando il conducente preme il pedale del freno.

⚠ Avvertenza

Prendere le seguenti precauzioni al momento dell'utilizzo dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro:

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso della funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- Durante l'attivazione del sistema di Sicurezza traffico di attraversamento posteriore il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti nell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.

- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- Durante la frenata d'emergenza, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà automaticamente quando il conducente preme il pedale dell'acceleratore.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro con persone, animali, oggetti, ecc. Potrebbe causare lesioni o morte.

⚠ ATTENZIONE

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

Un avviso verrà emesso solo quando:

- La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
- L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

* Nota

- Se la funzione assiste nella frenata, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante del veicolo.
 - Il controllo della frenata terminerà quando il conducente preme il pedale del freno con potenza sufficiente.
 - Dopo aver portato il cambio in posizione R (Retromarcia), il controllo della frenata funzionerà una volta per l'avvicinamento di un veicolo da sinistra e da destra.

Malfunzionamento e limitazioni

Malfunzionamento



Quando l'Assistenza anticollisione attraversamento da dietro non funziona correttamente, sul quadro strumenti apparirà il messaggio "Controllare il sistema Sicurezza traffico di attraversamento posteriore" e la funzione si disattiverà automaticamente o sarà limitata. Far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.



Quando la spia dello specchietto laterale non funziona correttamente, sul quadro strumenti viene

visualizzato il messaggio di avviso "Check side view mirror warning light" ("Controllare la spia dello specchietto retrovisore laterale"). Far ispezionare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.

Funzione disattivata



Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Assistenza anti collisione attraversamento da dietro.

Se questo si verifica, apparirà il messaggio di avviso "Sicurezza traffico di attraversamento posteriore disabilitato". Radar bloccato' sul quadro strumenti.

Il funzionamento tornerà regolare quando tali corpi estranei o il carrello, ecc. saranno rimossi.

Se la funzione non si attiva regolarmente dopo la rimozione, farla controllare da un concessionario autorizzato Kia.

Avvertenza

- Anche se non viene visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti, l'Avviso anticollisione veicolo in attraversamento da dietro potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anticollisione traffico di attraversamento posteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad es., terreno aperto) in cui le sostanze non sono rilevate dopo aver acceso il motore.

ATTENZIONE

Disattivare l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro per installare un carrello, un rimorchio, ecc. o rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro.

Limitazioni

Assistenza anticollisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare normalmente, o la funzione potrebbe funzionare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Partenza da un punto in cui sono presenti alberi o erba incolta
- Partenza da strade bagnate
- La velocità del veicolo in avvicinamento è rapida o lenta

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare, l'attenzione del conducente è necessaria nelle seguenti circostanze:

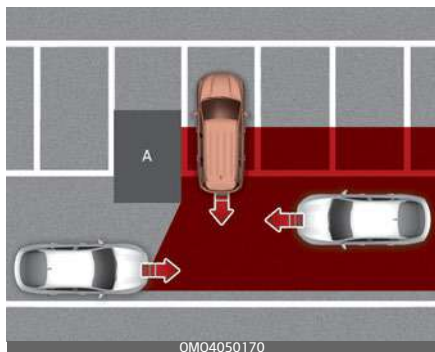
- Il veicolo vibra molto percorrendo una strada dissestata, accidentata o su un rattoppo in cemento
- Guida su una superficie sdrucchiata a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato
- Il freno è rielaborato

ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle limitazioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-106.

⚠ Avvertenza

- Guidare nelle vicinanze di un veicolo o una struttura

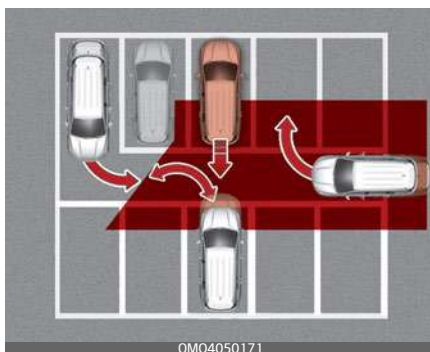


[A]: Struttura

L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe essere limitata quando si viaggia vicino a un veicolo o a una struttura e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

- Quando il veicolo è in un parcheggio complesso



In alcuni casi, l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non essere in grado di rilevare veicoli che stanno entrando o uscendo dal parcheggio a fianco (ad es. un veicolo che parte dietro al proprio veicolo, un veicolo che entra o esce dal parcheggio nell'area posteriore, che si avvicina svoltando, ecc.). Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

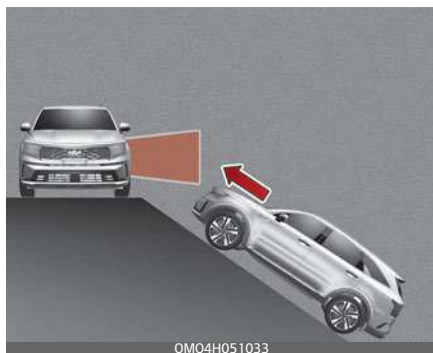
- Quando il veicolo è parcheggiato in diagonale



[A]: Veicolo

L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe essere limitata quando si arretra in diagonale e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

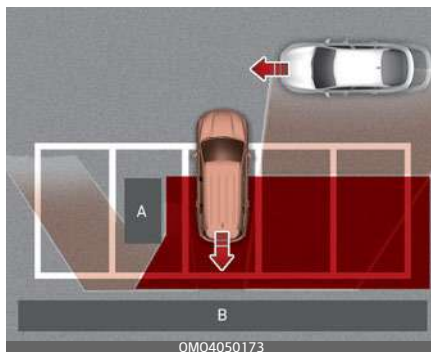
- Quando il veicolo è su/vicino ad un pendio



L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe essere limitata quando il veicolo si trova su una pendenza in salita o in discesa e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

⚠ Avvertenza

- Entrare in un posto auto dove è presente una struttura



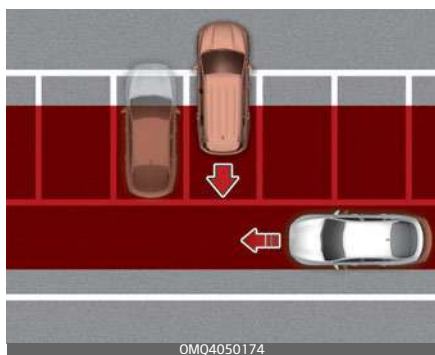
[A]: Struttura, [B]: Parete

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe rilevare veicoli che passano di fronte al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio con un muro o una struttura nell'area posteriore o laterale. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il con-

ducente senza necessità e controllare i freni.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

- Quando il veicolo è parcheggiato in retromarcia



Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe rilevare veicoli che passano dietro al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.

- L'Assistenza anticollisione attraversamento da dietro potrebbe non funzionare per circa 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o l'inizializzazione dei sensori radar posteriori angolari.

⚠ Avvertenza

- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro per ragioni di sicurezza.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA) (se in dotazione)

L'Assistenza anti-collisione durante il parcheggio in retromarcia potrebbe avvisare il conducente o assistere nella frenata per contribuire a ridurre la possibilità di collisione con un pedone o un oggetto durante la retromarcia.

Sensore di rilevamento

Retrocamera



Sensori ultrasonori posteriori



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali dei sensori di rilevamento:

- Mantenere sempre la telecamera posteriore e i sensori a ultrasuoni posteriori puliti.
- Non usare detergenti contenenti acidi o detergenti alcalini quando si pulisce la lente della retrocamera. Utilizzare solo un sapone neutro o un detergente neutro e sciacquare abbondantemente con acqua.
- Non smontare mai o urtare la telecamera posteriore o i componenti dei sensori a ultrasuoni posteriori.
- Non applicare forza non necessaria alla telecamera posteriore o ai sensori a ultrasuoni posteriori. Potrebbe non funzionare correttamente se la telecamera posteriore o i sensori a ultrasuoni posteriori sono spostati con la forza dall'allineamento. Far ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.
- Non spruzzare la telecamera posteriore o i sensori a ultrasuoni posteriori o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Questo

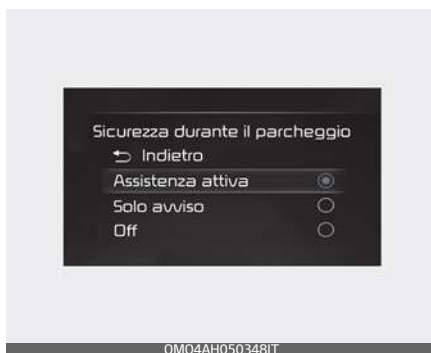
potrebbe causare il malfunzionamento della retrocamera o dei sensori a ultrasuoni.

- La funzione potrebbe non operare correttamente quando il paraurti è stato danneggiato, sostituito o ha subito riparazioni.
- Non applicare oggetti come un adesivo da paraurti o una protezione da paraurti, vicino alla telecamera posteriore o ai sensori a ultrasuoni posteriori e non verniciare il paraurti. Tali operazioni potrebbero compromettere il funzionamento della funzione.
- L'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.

Impostazioni funzione

Impostazione

Sicurezza durante il Parcheggio (Parking Safety)



Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), selezionare o deselezionare "Driver Assistance → Parking Safety" ("Assistenza conducente → Sicurezza durante il parcheggio") nel menu Impostazioni per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se si seleziona la funzione "Assistenza posteriore attiva", il sistema avvisa il conducente e assiste la frenata quando la collisione con un pedone o un oggetto è imminente.
- Se si seleziona "Solo avviso posteriore", la funzione avvisa il conducente quando la collisione con un pedone o un oggetto è imminente. La frenata non sarà assistita.

- Se è selezionato "Off", la funzione verrà disattivata.

Temporizzazione avviso



Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Warning Timing" (Assistenza conducente → Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti-collisione anteriore.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è impostata su 'Normal' (Normale).

Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso



Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), selezionare "Driver Assistance → Warning Volume" ("Assistenza conducente → Volume avviso") nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" ("Alto", "Medio" o "Basso") per l'Assistenza anti-collisione anteriore.

Tuttavia, anche se si seleziona "Off", il volume di avvertenza non si spegne, ma suona a livello "Basso".

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Utilizzo della funzione

Condizioni operative

Se "Rear Active Assist" o "Rear Warning Only" ("Assistenza posteriore attiva" o "Solo avviso posteriore") sono impostati nel menu Imposta-

zioni, l'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia sarà nello stato "pronta" quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il portellone è chiuso
- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia)
- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)

I componenti della funzione, come la telecamera per la visione posteriore e i sensori a ultrasuoni posteriori, sono in condizioni normali

Solo Avviso Posteriore

- Se la funzione rileva un rischio di collisione con un pedone o un oggetto, la stessa funzione avvisa il conducente con un segnale acustico e un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Quando il Monitor retrovisore è in funzione, verrà visualizzato un avviso sulla schermata del sistema di Infotainment.
- Se si seleziona "Rear Warning Only" ("Solo avviso posteriore"), la frenata non sarà assistita.
- L'avviso viene disattivato quando il cambio viene spostato in posizione P (Parcheggio), N (Folle) o D (Marcia).

Assistenza posteriore attiva

- Se la funzione rileva un rischio di collisione con un pedone o un oggetto, la stessa funzione avvisa

il conducente con un segnale acustico e un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Quando il Monitor retrovisore è in funzione, verrà visualizzato un avviso sulla schermata del sistema di Infotainment.

- Se la funzione rileva una collisione imminente con un pedone o un oggetto dietro il veicolo, la stessa funzione assiste il conducente durante la frenata. Il conducente deve prestare attenzione poiché la frenata assistita terminerà entro 2 secondi. Il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante del veicolo.
- Il controllo della frenata terminerà quando:
 - Il cambio viene spostato in posizione P (Parcheggio) o D (Marcia avanti).
 - Il conducente preme il pedale del freno con potenza sufficiente
 - La frenata assistita dura per circa 2 secondi
- L'avviso si spegne quando:
 - Il conducente sposta il cambio su P (Parcheggio), N (Folle) o D (Marcia avanti)
- Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).
- Un avviso verrà emesso solo quando:

- La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
- L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

⚠ Avvertenza

- L'utilizzo del sistema audio del veicolo a un volume alto potrebbe impedire ai passeggeri di sentire i suoni di avviso dell'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia.
- È possibile udire del rumore quando si verifica una frenata improvvisa per evitare una collisione.
- Se è già stato generato un altro segnale acustico di avviso come quello per le cinture di sicurezza, l'avviso acustico dell'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbe non entrare in funzione.
- Le prestazioni dell'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbero variare in determinate condizioni. Se la velocità del veicolo è superiore a 4 km/h (2 mph), la funzione fornirà l'assistenza anticollisione solo quando vengono rilevati dei pedoni. Controllare sempre attorno e prestare attenzione quando si procede in retromarcia con il proprio veicolo.

Malfunzionamento e limitazioni

Malfunzionamento



Quando il sistema di Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia o altre funzioni correlate non funzionano correttamente, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio "Check Parking Collision-Avoidance Assist system" (Controllare sistema di assistenza anticollisione per il parcheggio), e la funzione si disattiva automaticamente. Far ispezionare il proprio veicolo da un concessionario autorizzato Kia.

Funzione disattivata

La camera per la visione posteriore è utilizzata come sensore di rilevamento per rilevare la presenza di pedoni. Se l'obiettivo della telecamera è coperta da corpi estranei, come neve o pioggia, questo potrebbe compromettere le prestazioni della telecamera e l'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare normalmente. Tenere sempre pulita la lente telecamera.



I sensori a ultrasuoni posteriori sono posizionati all'interno del paraurti posteriore per rilevare oggetti

nell'area posteriore. Se i sensori sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, questo potrebbe compromettere le prestazioni del sensore e l'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare normalmente. Tenere sempre pulito il paraurti posteriore.

Retrocamera**Sensore ad ultrasuoni posteriore**

Il messaggio di avviso "Errore o blocco telecamera" o "Errore o blocco sensore a ultrasuoni" apparirà sul quadro strumenti se si verificano le seguenti situazioni:

- La telecamera per la visione posteriore o i sensori a ultrasuoni sono coperti da corpi estranei, quali neve o pioggia, ecc.
- Le condizioni meteorologiche sono avverse, ad esempio forti nevicate o pioggia intensa.

Se questo si verifica, l'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbe essere disattivato o potrebbe non funzionare correttamente. Controllare se la retrocamera e i sensori a ultrasuoni posteriori sono puliti.

Limitazioni

L'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbe non assistere la frenata o avvisare il conducente, anche se sono presenti pedoni o oggetti, nelle seguenti circostanze:

- Sono presenti apparecchiature o accessori non installati in fabbrica
- Il proprio veicolo non è stabile a causa di un incidente o altre cause
- L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore a ultrasuoni posteriore è stata modificata
- La retrocamera o i sensori a ultrasuoni posteriori sono danneggiati
- La telecamera posteriore o i sensori a ultrasuoni posteriori sono coperti da corpi estranei, quali neve, sporco, ecc.
- La telecamera posteriore è oscurata da una fonte luminosa o da

condizioni meteo sfavorevoli, quali pioggia battente, nebbia, neve, ecc.

- L'area circostante è molto luminosa o molto scura
- La temperatura esterna è molto alta o molto bassa
- Il vento è forte (oltre 20 km/h – 12 mph) o soffia perpendicolare al paraurti posteriore
- Oggetti particolarmente rumorosi, come avvisatori acustici di veicoli, motori di motociclette o freni pneumatici di autocarri si trovano vicino al proprio veicolo
- Un sensore a ultrasuoni con una frequenza simile si trova vicino al proprio veicolo
- L'altezza dal suolo del veicolo e dei pedoni è diversa
- L'immagine del pedone nella telecamera posteriore non è distinguibile dallo sfondo
- Il pedone è vicino al bordo posteriore del veicolo
- Il pedone non è in posizione eretta
- Il pedone è molto basso o molto alto e la funzione non è in grado di rilevarlo
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
- Il pedone indossa un abbigliamento che non riflette bene le onde a ultrasuoni
- Le dimensioni, lo spessore l'altezza o la forma dell'oggetto

non riflettono bene le onde a ultrasuoni (ad es. palo, cespuglio, cordoli, carretti, bordo di un muro, ecc.)

- Il pedone o l'oggetto sono in movimento
- Il pedone o l'oggetto sono molto vicini alla parte posteriore del veicolo
- Un muro si trova dietro il pedone o l'oggetto
- L'oggetto non si trova al centro della parte posteriore del veicolo
- L'oggetto non è parallelo al paraurti posteriore
- La strada è scivolosa o inclinata
- Il veicolo fa arretrare il veicolo subito dopo aver portato il cambio in posizione R (Retromarcia)
- Il conducente accelera o guida il veicolo in cerchio

L'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbe avvisare il conducente in maniera non necessaria o assistere la frenata, anche se non sono presenti pedoni o oggetti, nelle seguenti circostanze:

- Sono presenti apparecchiature o accessori non installati in fabbrica
- Il proprio veicolo non è stabile a causa di un incidente o altre cause
- L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore a ultrasuoni posteriore è stata modificata
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico

pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.

- La telecamera posteriore o i sensori a ultrasuoni posteriori sono coperti da corpi estranei, quali neve, sporco, ecc.
- Il motivo sulla strada viene scambiato per un pedone
- Il suolo è in ombra o riflette la luce
- I pedoni o gli oggetti si trovano attorno al percorso del veicolo
- Oggetti particolarmente rumorosi, come avvisatori acustici di veicoli, motori di motociclette o freni pneumatici di autocarri si trovano vicino al proprio veicolo
- Il proprio veicolo arretra verso un passaggio stretto o un'area di parcheggio
- Il proprio veicolo arretra verso un manto stradale non uniforme, come una strada dissestata, ghiaia, dossi, un pendio, ecc.
- Nella parte posteriore del veicolo è installato un carrello o un rimorchio
- Un sensore a ultrasuoni con una frequenza simile si trova vicino al proprio veicolo

Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA) (se in dotazione)

Assistenza parcheggio intelligente a distanza utilizza i sensori del veicolo per aiutare il conducente a parcheggiare e a uscire dai parcheggi a distanza dall'esterno del veicolo, cercando automaticamente i parcheggi e controllando il volante, la velocità del veicolo e i cambi di marcia.

Funzione	Descrizione
Spostamento avanti/indietro a distanza	Spostamento avanti/indietro a distanza 

- La funzione di spostamento avanti/indietro a distanza aiuta il conducente a spostare il veicolo in avanti o indietro dall'esterno utilizzando la chiave intelligente.
- Quando Assistenza parcheggio intelligente a distanza è in funzione, Monitor visione circostante e Segnalazione distanza di parcheggio saranno anch'essi in funzione. Per maggiori dettagli, consultare "Sistema monitor panoramico (SVM) (se in dotazione)" a pagina 5-127 e "Avviso di distanza parcheggio in marcia

avanti/retromarcia (PDW) (se in dotazione)" a pagina 5-137.

⚠ Avvertenza

- Il conducente è responsabile del parcheggio sicuro e dell'uscita quando utilizza il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza. Assicurarsi che non vi siano pedoni, animali o oggetti intorno al veicolo quando si utilizza la funzione.
- Controllare sempre l'ambiente circostante quando si utilizza la funzione Assistenza parcheggio intelligente a distanza. È possibile che si verifichi una collisione con pedoni, animali o oggetti se si trovano vicino al sensore o nell'area dell'angolo cieco del sensore.
- Una collisione può verificarsi se un pedone, un animale o un oggetto appare improvvisamente mentre è in funzione il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
- Non utilizzare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza quando si è sotto l'influenza dell'alcol.
- Non consentire ai bambini o ad altre persone di usare la chiave intelligente.
- Quando si utilizza il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza, fare attenzione a oggetti come vasi di fiori o blocchi di parcheggio situati sopra o sotto

il sensore a ultrasuoni. Tali oggetti possono danneggiare il veicolo o altri oggetti.

ATTENZIONE

- Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare correttamente a seconda dell'ambiente circostante e di altre condizioni.
- Se il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza viene utilizzato in modo continuo per un lungo periodo di tempo, può influire negativamente sulle prestazioni della funzione.
- Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare normalmente se il veicolo necessita di una regolazione dell'assetto delle ruote, ad esempio quando il veicolo si inclina su un lato. Si consiglia di far controllare il sistema da un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.
- Se si utilizza un pneumatico o una ruota di dimensioni diverse rispetto a quelle consigliate, ciò potrebbe influire negativamente sulle prestazioni del sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
- Le prestazioni del sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza possono ridursi su

superfici irregolari (marciapiede, dossi, ecc.).

- Se si agganciano oggetti o si installa qualsiasi tipo di copertura sul volante, il funzionamento del sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza può essere annullato.
- Si può sentire un rumore quando si frena con il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza o quando il pedale del freno viene premuto dal conducente.
- Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza può azionare improvvisamente il freno per evitare la collisione.
- Utilizzare la funzione solo in un parcheggio abbastanza grande da consentire al veicolo di spostarsi in sicurezza.

Nota

- Se l'avviso di terza fase (bip continuo) della segnalazione distanza di parcheggio retromarcia/marcia avanti suona mentre è in funzione il servizio Assistenza parcheggio intelligente a distanza, significa che l'ostacolo rilevato è vicino al veicolo. A questo punto, il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza smetterà temporaneamente di funzionare. Assicurarsi che non vi siano pedoni, animali o oggetti intorno al veicolo.

- A seconda del funzionamento dei freni, le luci di arresto possono accendersi mentre il veicolo è in movimento.

Sensore di rilevamento

Sensori ultrasonori anteriori



Sensori angolari a ultrasuoni anteriori



Sensori angolari a ultrasuoni posteriori



Sensori ultrasonori posteriori



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali dei sensori di rilevamento:

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore ed evitare di assoggettarlo a impatti.
- Se il sensore di rilevamento è stato sostituito o riparato, si con-

siglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare normalmente quando:

- L'umidità ha favorito la formazione di ghiaccio sul sensore
- Il sensore è coperto da materiale estraneo, quale neve o acqua

La funzione si attiverà regolarmente quando tali corpi estranei saranno rimossi.

- Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare correttamente:
 - Si guida su strade sconnesse, ghiaiose o con cespugli
 - Oggetti che generano onde a ultrasuoni, come avvisatori acustici del veicolo, il suono del motore di una motocicletta rumorosa o i freni pneumatici di un autocarro, si trovano vicino al sensore
 - In presenza di pioggia battente o spruzzi d'acqua
 - Sono presenti trasmettitori wireless o telefoni cellulari vicino al sensore
 - Il sensore è coperto dalla neve
 - Sono influenzati dai sensori di un altro veicolo
 - L'acqua scorre sulla superficie del sensore

- La targa è stata installata in un luogo diverso dalla posizione originale
 - Il compo di rilevamento potrebbe ridursi quando:
 - Il sensore è coperto da corpi estranei, come neve o acqua (il sistema funziona normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
 - La temperatura ambiente è molto alta o bassa
 - I seguenti oggetti potrebbero non essere rilevati:
 - Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti.
 - Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve.
 - Ci sono oggetti inferiori a 100 cm (40 pollici) di lunghezza e con diametro inferiore a 14 cm (6 pollici).
-

Impostazioni funzione

Impostazione

Volume avviso



Con il pulsante Start/Stop del motore in posizione ON (Acceso), selezionare "Driver Assistance → Warning Volume" ("Assistenza conducente → Volume avviso") nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium" o "Low" ("Alto", "Medio" o "Basso") per l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza.

Tuttavia, anche se si seleziona "Off", il volume di avvertenza non si spegne, ma suona a livello "Basso".

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Pulsante Parcheggio intelligente a distanza

Pulsante Parcheggio/Vista	Avviamento a distanza con chiave intelligente e pulsante Avanti/Indietro
	

Posizione	Nome	Simbolo	Descrizione
All'interno del veicolo	Pulsante Parcheggio/Vista		Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza. Inoltre, la segnalazione distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti si attiva automaticamente. Tuttavia, le funzioni possono variare a seconda delle situazioni. Fare riferimento alla descrizione di ogni funzione per maggiori dettagli nelle pagine seguenti.
	Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio		Premere il pulsante Sicurezza durante parcheggio mentre è in funzione il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza per terminare le operazioni della funzione.
Chiave intelligente	Pulsante avvio a distanza		Premere il pulsante di avviamento a distanza dopo che la porta è bloccata a motore spento per avviare il motore a distanza. Premere il pulsante di avviamento a distanza mentre è in funzione il sistema di Spostamento avanti/indietro a distanza per terminare le operazioni del sistema.
	Pulsante marcia avanti		Quando si utilizza la funzione di parcheggio intelligente a distanza, indipendentemente dalla direzione in cui viene premuto il pulsante, il parcheggio in retromarcia è supportato mentre il pulsante viene premuto.
	Pulsante indietro		Quando si utilizza la funzione Spostamento avanti/indietro a distanza, il veicolo si muove nella direzione del pulsante mentre il pulsante è premuto.

Utilizzo della funzione

Spostamento avanti/indietro a distanza

1. Prepararsi ad andare avanti e indietro a distanza

Ci sono due modi per azionare la funzione di spostamento avanti/indietro a distanza.

Metodo (1): Utilizzo della funzione a motore spento



1. Entro un certo raggio dal veicolo premere il tasto di blocco della porta (P) sulla chiave intelligente e bloccare tutte le porte.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di avviamento a distanza (P con simbolo di motore) entro 4 secondi fino all'avviamento del motore.

Metodo (2): Utilizzo della funzione a motore acceso



1. Parcheggiare il veicolo di fronte allo spazio in cui si desidera utilizzare la funzione di spostamento avanti/indietro a distanza e cambiare marcia su P (Parcheggio).
2. Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista (P con simbolo di motore) per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente. Sullo schermo del sistema di infotainment apparirà il messaggio "Sotto controllo remoto".
3. Scendere dal veicolo con la chiave intelligente e chiudere tutte le porte.

- Il sistema di infotainment deve funzionare correttamente per poter utilizzare la funzione di Spostamento avanti/indietro a distanza.
- Guidare al di sotto dei 5 km/h (3 mph) con il motore acceso per utilizzare la funzione di spostamento avanti/indietro a distanza.
- Se la funzione viene riaccesa dopo che il parcheggio parallelo è stato completato dall'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza, è possibile utilizzare la funzione di Spostamento avanti/indietro a distanza.
- Controllare che tutte le chiavi intelligenti si trovino all'esterno del veicolo quando si utilizza la funzione di Spostamento avanti/indietro a distanza.

2. Spostamento avanti/indietro a distanza



1. Tenere premuto uno dei tasti Avanti (🔽➡️) o Indietro (🔽⬅️) della chiave intelligente. L'Assistente al

parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia. Il veicolo si sposterà nella direzione del pulsante premuto.

2. Mentre è attiva la funzione di Spostamento avanti/indietro a distanza, se non si tiene premuto il pulsante Avanti (🔽➡️) o Indietro (🔽⬅️), il veicolo si ferma e il controllo della funzione si interrompe. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante.
3. Quando il veicolo raggiunge la posizione di destinazione, la funzione si disattiva.
4. Quando il conducente sale a bordo del veicolo con la chiave intelligente, sullo schermo del sistema di infotainment viene visualizzato un messaggio che informa il conducente che la funzione di Spostamento avanti/indietro a distanza è completa.

Inoltre, quando si preme il tasto di Avvio a distanza (🔽⏸️) sulla chiave intelligente, appare un messaggio che informa il conducente che la funzione di Spostamento avanti/indietro a distanza è completa e il motore si spegne.

- La funzione di Spostamento avanti/indietro remoto funzionerà solo quando la chiave intelli-

gente si trova a meno di 4 m (13 ft.) dal veicolo. Se non vi è alcun movimento del veicolo anche quando si preme il pulsante Avanti o Indietro sulla chiave intelligente, controllare la distanza dal veicolo e premere di nuovo il pulsante.

- La portata di rilevamento della chiave intelligente può variare a seconda che l'ambiente circostante sia interessato dalle onde radio, come la torre di trasmissione, la stazione di trasmissione, ecc.
- Quando si avanza a distanza con il metodo (1), viene riconosciuta come una situazione di uscita e il veicolo si muove di 4 m (13 ft.) per controllare la presenza di pedoni, animali o oggetti intorno al veicolo. Dopo la conferma, il volante viene controllato in base alla condizione che si ha davanti.
- Quando si avanza a distanza con il metodo (2), viene riconosciuto come una situazione di parcheggio, e controllerà immediatamente il volante in base alla condizione che si ha davanti per aiutare ad entrare nel parcheggio e ad allineare il veicolo. Tuttavia, le prestazioni possono ridursi a seconda dei pedoni, degli animali, della forma degli oggetti, della posizione, ecc. intorno al veicolo.
- Per lo spostamento indietro a distanza, entrambi i metodi (1) e (2) allineano prima il volante e poi

spostano il veicolo solo in rettilineo.

- Una volta completato lo spostamento in avanti o indietro, il veicolo si sposterà automaticamente su P (Parcheggio) e innesterà l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).

ATTENZIONE

- Quando si utilizza la funzione di spostamento avanti/indietro, assicurarsi che tutti i passeggeri siano scesi dal veicolo.
- Prima di lasciare il veicolo, chiudere i finestrini e i tetti apribili e assicurarsi che il motore sia spento prima di bloccare le porte.
- Se la batteria del veicolo è scarica o se il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona quando il veicolo è parcheggiato in uno spazio ristretto, la funzione di spostamento avanti/indietro a distanza non funziona. Parcheggiare sempre il veicolo in uno spazio sufficientemente ampio per poter entrare o uscire dal veicolo.
- Si prega di notare che, a seconda del parcheggio, potrebbe non essere possibile uscire dallo spazio inserito utilizzando la funzione di spostamento in avanti/indietro a distanza.
- Dopo il parcheggio, l'ambiente circostante può cambiare a causa del

movimento dei veicoli circostanti. In tal caso, la funzione di spostamento avanti/indietro a distanza potrebbe non funzionare.

Come disattivare la funzione di spostamento avanti/indietro a distanza durante il funzionamento

- Premere il pulsante di avviamento a distanza () sulla chiave intelligente.
- Premere il pulsante Parcheggio/Vista ()
- Premere il pulsante Sicurezza parcheggio () o selezionare "Annulla" sullo schermo del sistema di infotainment.
- Premere il pulsante di avviamento a distanza () sulla chiave intelligente. La funzione di spostamento avanti/indietro a distanza si spegne. A questo punto, il motore si spegnerà.
- Salire sul veicolo con la chiave intelligente. La funzione di spostamento avanti/indietro a distanza si spegne. A questo punto, il motore rimarrà acceso.

La funzione si interromperà nelle seguenti condizioni quando:

- Vi un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
- La porta o il portellone posteriore è aperto

- Il pulsante Avanti () o Indietro () non viene premuto continuamente
- Sono stati premuti contemporaneamente più tasti su una chiave intelligente
- La chiave intelligente non viene azionata entro 4 m (13 ft.) dal veicolo
- Viene premuto il pulsante di un'altra chiave smart in aggiunta alla chiave intelligente operativa
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi o l'Assistenza traffico di attraversamento posteriore funziona mentre il veicolo viene controllato in retromarcia
- Il veicolo si sposta di 7 m (22 ft.) mentre si preme il tasto smart con la funzione di spostamento in avanti/indietro a distanza (distanza massima di spostamento per ogni pressione del pulsante)

Quando la funzione di spostamento avanti/indietro a distanza è in pausa, il veicolo si ferma. Se la condizione che ha determinato la messa in pausa della funzione scompare, la funzione può attivarsi di nuovo.

La funzione si annullerà nelle seguenti condizioni quando:

- Lo sterzo viene ruotato
- Il cambio viene spostato mentre il veicolo è in movimento

- Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento
- Il cofano motore è aperto
- La velocità del veicolo è superiore a 5 km/h (3 mph)
- Si verifica una rapida accelerazione
- Si verifica uno slittamento del veicolo
- La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
- Ci sono pedoni, animali o oggetti nella parte anteriore e posteriore del veicolo allo stesso tempo
- Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione di spostamento avanti/indietro a distanza ha iniziato a funzionare
- La pendenza della strada supera il raggio d'azione
- Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano normalmente
- La funzione è in pausa per più di 1 minuto
- La distanza totale di percorrenza del veicolo ha superato i 14 m (45 ft.) dopo l'attivazione della funzione di spostamento avanti/indietro a distanza
- C'è un problema con la chiave intelligente o la batteria della chiave intelligente è scarica
- Il sistema ABS, TCS o ESC entra in funzione in presenza di condizioni stradali scivolose

- Il pedale del freno o dell'acceleratore viene premuto quando tutte le porte sono chiuse
- La chiave intelligente si trova all'esterno del veicolo quando si preme il pedale del freno mentre la porta del conducente è aperta.
- L'allarme del sistema di allarme antifurto suona

Quando la funzione di spostamento avanti/indietro a distanza viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio) e inserisce l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).

ATTENZIONE

Controllare se le porte sono bloccate quando la funzione di spostamento avanti/indietro a distanza viene annullata.

Stato di utilizzo della funzione

LED della chiave intelligente/Spia di segnalazione di pericolo

Lo stato di funzionamento del sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza è indicato dal LED della chiave intelligente e dalla spia segnalazione di pericolo.

Stato operativo	LED chiave intelligente		Spia di pericolo
Spostamento avanti/indietro a distanza in funzione		Il LED verde lampeggia continuamente	-
Spostamento avanti/indietro a distanza in pausa		Il LED rosso lampeggia continuamente	Lampeggiante
Spostamento avanti/indietro a distanza spento		Il LED rosso si illumina per 4 secondi e poi si spegne	Lampeggia 3 volte e si spegne
Spostamento avanti/indietro a distanza completo		Il LED verde si illumina per 4 secondi e poi si spegne	Lampeggia 1 volta e si spegne

- * Lo stato di funzionamento della spia di avviso di pericolo potrebbe non essere applicabile in base alla normativa del proprio paese.
- * Se la chiave intelligente non si trova nel raggio d'azione dal veicolo (circa 4 m (13 ft.)), il LED della chiave intelligente non si accende o lampeggia. Utilizzare la chiave intelligente all'interno del campo di funzionamento.

Malfunzionamento e limitazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Malfunzionamento dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Controllare l'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza



OMQ4050313IT

Quando il sistema di Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona correttamente, sullo schermo del sistema di infotainment viene visualizzato il messaggio di avvertimento "Controllare assistenza parcheggio". Se compare il messaggio, interrompere l'utilizzo della funzione; si consiglia di far ispezionare la funzione da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza al parcheggio intelligente a distanza disattivato



OMQ4051315IT

Quando il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza è in funzione, la funzione può essere annullata e il messaggio di avviso "Assistenza parcheggio annullata" può apparire indipendentemente dall'ordine di parcheggio. A seconda delle situazioni possono apparire altri messaggi. Seguire le istruzioni fornite sullo schermo del sistema di infotainment mentre si parcheggia il veicolo con il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza. Guardarsi sempre intorno e prestare attenzione quando si utilizza la funzione.

Standby dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza



Quando appare il messaggio "Condizioni di assistenza al parcheggio non soddisfatte", quando il pulsante Parcheggio/Vista (P) è stato premuto e mantenuto premuto, il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza è in standby. Trascorso un po' di tempo, premere e tenere premuto di nuovo il pulsante Parcheggio/Vista (P) per vedere se il sistema funziona.

Il messaggio appare anche quando la batteria della chiave intelligente è scarica. Controllare il livello della batteria della chiave intelligente.

Limitazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Nelle seguenti circostanze, le prestazioni della funzione per parcheggiare o uscire da un parcheggio con il veicolo possono essere limitate: ci può essere un rischio di collisione, o il sistema di Assistenza al parcheggio

intelligente a distanza può spegnersi. Parcheggiare o uscire dal veicolo in modo manuale, se necessario.

- Il parcheggio è curvo o diagonale
- C'è un ostacolo come un cestino della spazzatura, una bicicletta, una moto, un carrello della spesa, una colonna stretta ecc. vicino al parcheggio
- C'è una colonna circolare o una colonna stretta, o una colonna circondata da oggetti come un estintore, ecc. vicino al parcheggio
- C'è forte neve, pioggia o vento
- Il veicolo viene installato con una catena da neve, una ruota di scorta o una ruota di dimensioni diverse
- La pressione dei pneumatici è inferiore o superiore alla pressione standard
- La strada è accidentata
- La strada è scivolosa
- Il parcheggio è vicino a un veicolo con una maggiore altezza libera da terra o grande, come un camion, ecc.
- Il veicolo è caricato con un carico più lungo o più largo di quello del veicolo o un rimorchio è collegato al veicolo
- Il sensore è montato o posizionato in modo errato a causa di un impatto sul paraurti
- Il parcheggio è inclinato
- C'è un problema con l'allineamento delle ruote

- Il veicolo è fortemente inclinato su un lato
- I sensori a ultrasuoni anteriori o posteriori non funzionano correttamente o non funzionano (fare riferimento a "Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW) (se in dotazione)" a pagina 5-137).

Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti circostanze:

- Parcheggio in pendenza



Parcheggiare manualmente quando si parcheggia su una strada in pendenza.

- Parcheggio nella neve



La neve può interferire con il funzionamento dei sensori, oppure il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza può disattivarsi se la strada è scivolosa durante il parcheggio.

- Parcheggio su strada sconnessa



L'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza può essere annullata quando il veicolo slitta, o il veicolo non può spostarsi a causa delle condizioni della strada, come sassolini o pietre frammentate.

- Parcheggio dietro un camion



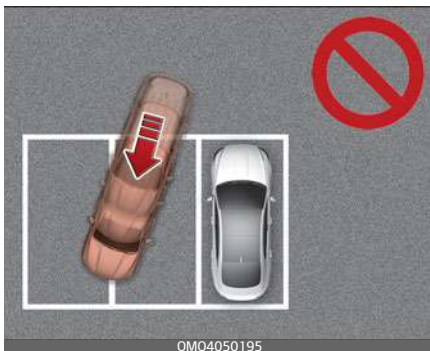
Non utilizzare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza intorno a veicoli con una maggiore altezza libera da terra, come autobus, camion, ecc. Potrebbero verificarsi degli incidenti.

- Parcheggio vicino a un pilastro



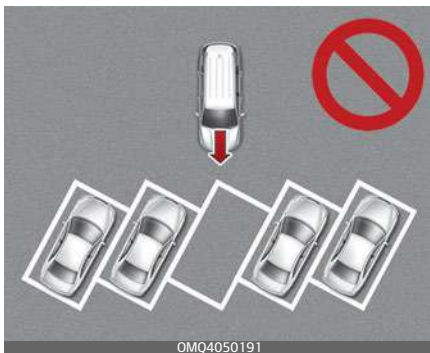
Le prestazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza possono ridursi quando c'è un pilastro o un pilastro circondato da oggetti come un estintore vicino al parcheggio.

- Parcheggiare in un parcheggio con un veicolo su un solo lato



Se si utilizza l'Assistenza di parcheggio intelligente a distanza, quando si parcheggia in un parcheggio con un veicolo solo su un lato, il veicolo può attraversare la linea di parcheggio per evitare il veicolo parcheggiato.

- Parcheggio in diagonale



L'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza non consente di parcheggiare in diagonale. Anche se il veicolo è stato in grado di entrare nello spazio di parcheggio, non utilizzare il sistema perché

questo non può funzionare normalmente.

Dichiarazione di conformità (se in dotazione)

I componenti a radiofrequenza (Radar anteriore) sono conformi:

Europa e Paesi soggetti a certificazione CE



Model : MRR-20

Hereby MRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OMQ4PH051413L

Per Taiwan



OMQ4PH051411L

CCAI19LP0490T6

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.

(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.

The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.

The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OCK060094TW

Per Australia



OCK060062L

Per Serbia



OMQ4PH051415L

Per l'Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/5429/18
D080320

OKA4050558L

Per la Moldavia



OCK060065L

Per l'Ucraina



ODL3059228L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OCK060066L

Per gli Emirati Arabi Uniti



TRA – United Arab Emirates

Dealer ID : _____

TA RTE : _____

Model: _____

Type: _____



REGISTERED No: ER63065/18
DEALER No.: DA58500/16
Model: MRR-20
Type:

OMQ4PH051418L

Per Brasile


XXXXX-XX-XXXXX
03849-18-09644

OMQ4PH051419L

Per Singapore

Complies with
IMDA Standards
[Dealer's Licence No.]

Dealer number : DA105282

OMQ4PH051420L

Per la Russia



ODL3059224L

Per la Malesia


HIDF16000136

OMQ4PH051421L

Per la Giordania

Model : MRR-20

OMQ4PH051422L

Per il Messico

IFETEL : RCPMAMR18-1560

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

and RCPMAMR18-1560

OKA4050562L

Per Israele

Ministry of Communication permit number :
51-63909

OMQ4PH051423L

**I componenti a radiofrequenza
(Radar angolare posteriore) sono
conformi:**

Per l'Ucraina



UA RF: 1APTV H5TR

OMQ4PH051399L

справжнім (найменування виробника)
заявляє, що тип радіобладнання
(позначення типу радіобладнання)
відповідає Технічному регламенту
радіобладнання;

повний текст декларації про
відповідність доступний на веб-сайті за
такою адресою:

www.aptiv.com/automotive-homologation

OMQ4061053L

Per Gana

NCA approved: ZRO-M8-7E3-249

OMQ4PH051400L

Per la Repubblica del Sud Africa



Per Serbia



Per il Paraguay



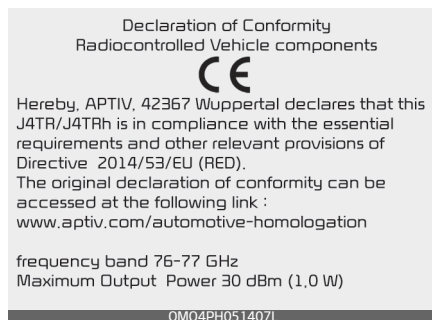
Per la Malesia



Per Singapore



Europa e Paesi soggetti a certificazione CE



Per Thailandia



กรมการขนส่งทางบก

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OMQ4PH051408L

Per Israele

14. משרד התחבורה והרכבות של מדינת ישראל

א. המשרד מכיר כי אין צורך ברישוי או אישור מיוחד לשימוש בציוד רדיוקומוניקציה מסוג זה, בהתאם להחלטת משרד התחבורה והרכבות של מדינת ישראל.

ב. אין צורך ברישוי או אישור מיוחד לשימוש בציוד רדיוקומוניקציה מסוג זה, בהתאם להחלטת משרד התחבורה והרכבות של מדינת ישראל.

ג. אסור להשתמש בציוד רדיוקומוניקציה מסוג זה לצורך הפעלה של מכשיר, אלא לפי הוראות משרד התחבורה והרכבות של מדינת ישראל.

63-67459 : תיק מס' 63-67459

א. המשרד מכיר כי אין צורך ברישוי או אישור מיוחד לשימוש בציוד רדיוקומוניקציה מסוג זה, בהתאם להחלטת משרד התחבורה והרכבות של מדינת ישראל.

ב. אין צורך ברישוי או אישור מיוחד לשימוש בציוד רדיוקומוניקציה מסוג זה, בהתאם להחלטת משרד התחבורה והרכבות של מדינת ישראל.

ג. אסור להשתמש בציוד רדיוקומוניקציה מסוג זה לצורך הפעלה של מכשיר, אלא לפי הוראות משרד התחבורה והרכבות של מדינת ישראל.

ד. המשרד מכיר כי אין צורך ברישוי או אישור מיוחד לשימוש בציוד רדיוקומוניקציה מסוג זה, בהתאם להחלטת משרד התחבורה והרכבות של מדינת ישראל.

ה. המשרד מכיר כי אין צורך ברישוי או אישור מיוחד לשימוש בציוד רדיוקומוניקציה מסוג זה, בהתאם להחלטת משרד התחבורה והרכבות של מדינת ישראל.

output power of the device

OMQ4PH051409L

Per Brasile



XXXX-XX-XXXX

03849-18-09644

OMQ4PH051419L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OMQ4061055L

Per Taiwan



CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OMQ4061056L

Per gli Emirati Arabi Uniti

TRA

REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

OMQ4061058L

Per la Giordania

TRC/31/7635/2020

OMQ4061057L

Per il Messico

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OMQ4A061072

Uso in economia

Il consumo di combustibile del vostro veicolo dipende principalmente dal vostro stile di guida, nonché da dove e quando viene usato il veicolo.

Ciascuno di questi fattori influisce sul chilometraggio percorribile con un litro di combustibile. Per usare il veicolo nel modo più economico possibile, seguire i seguenti consigli per la guida in modo da risparmiare denaro sia in combustibile che in riparazioni:

- Guida dolcemente. Accelerare con moderatezza. Non effettuare partenze a razzo o cambi marcia in condizioni di massima accelerazione e mantenere una velocità costante di crociera. Non accelerare inutilmente tra un semaforo e l'altro. Cercare di regolare la velocità in funzione del traffico in modo da evitare inutili cambi di velocità. Evitare gli ingorghi di traffico laddove possibile. Mantenersi sempre a distanza di sicurezza dagli altri veicoli onde poter evitare inutili frenate. Questo riduce anche l'usura del freno.
- Guidare a velocità moderata. Più la velocità è alta, maggiore è il consumo di combustibile del veicolo. Guidare tenendo una velocità moderata, specie in autostrada, è uno dei metodi più efficaci per limitare il consumo di combustibile.

- Prendersi cura degli pneumatici. Mantenerli gonfiati alla pressione consigliata. Un gonfiamento scorretto, sia per eccesso che per difetto, comporta un'inutile usura dello pneumatico. Controllare le pressioni degli pneumatici almeno una volta al mese.
- Assicurarsi che le ruote siano correttamente allineate. Un allineamento improprio può derivare di urti contro marciapiedi o passaggi a velocità eccessive su superfici irregolari. Un allineamento scadente accelera l'usura dello pneumatico e può anche originare altri problemi nonché aumentare il consumo di combustibile.
- Mantenere il veicolo in buona condizione. Per ottimizzare il consumo di carburante e i costi di manutenzione, sottoporre il veicolo a regolare manutenzione come da scadenziario in "Interventi di manutenzione programmata" a pagina 8-11. Se il veicolo è soggetto a condizioni d'uso severe, è richiesta una manutenzione più frequente (vedere "Manutenzione in condizioni d'uso gravose - per l'Europa" a pagina 8-17).
- Viaggiare leggeri. Non trasportare peso inutile sul veicolo. Il peso aumenta il consumo di carburante.
- Non lasciare il motore al regime minimo più del necessario. Se si è

fermi (e non nel traffico), spegnere il motore e riavviarlo soltanto quando si è pronti per ripartire.

- Evitare gli 'strattonamenti' o 'i fuorigiri' del motore. Gli strattonamenti si verificano in caso di guida a velocità troppo bassa per la marcia inserita con conseguente reazione del motore. In questo caso, scalare marcia. Il fuorigiri si verifica quando il regime motore supera il limite di sicurezza. Questa condizione può essere evitata cambiando marcia alle velocità consigliate.
- Tenere aperti i finestrini quando si viaggia a velocità sostenuta può aumentare il consumo di carburante.
- Il consumo di combustibile aumenta viaggiando con vento laterale o controvento. Per contribuire a limitare questa perdita, rallentare quando si viaggia in queste condizioni.

Mantenere il veicolo in buone condizioni di funzionamento è importante sia per l'economia che per la sicurezza.

Pertanto, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

Spegnimento del motore in marcia

Non spegnere mai il motore in discesa o comunque quando il veicolo è in movimento. A motore spento il servosterzo e il servofreno non funzionano regolarmente. Inoltre, lo spegnimento del motore durante la guida potrebbe provocare l'attivazione del bloccasterzo con perdita di risposta da parte dello sterzo. Tenere il motore acceso e scalare in un rapporto appropriato in modo da sfruttare l'effetto freno motore.

Guida in condizioni speciali

Se le condizioni di guida peggiorano a causa del cattivo tempo o delle condizioni della strada, è necessario prestare ancora più attenzione del solito alla guida.

Condizioni di guida pericolose

Quando ci si trova a guidare in condizioni pericolose come acqua, neve, ghiaccio, fango, sabbia o pericoli simili, seguire questi suggerimenti:

- Guidare con prudenza e allungare la distanza di sicurezza in caso di frenata.
- Evitare frenate o sterzate improvvise.
- Non pompare il pedale del freno su un veicolo equipaggiato con ABS.
- Se si resta impantanati nella neve, nel fango o nella sabbia, usare la seconda marcia. Accelerare lentamente per prevenire l'avvitamento delle ruote motrici.
- Usare sabbia, salgemma o altro materiale antiscivolo sotto le ruote motrici per creare trazione quando ci si trova impantanati nel ghiaccio, nella neve o nel fango.

Riduzione del rischio di ribaltamento

Questo veicolo multiuso per trasporto passeggeri, viene definito

Sports Utility Vehicle (SUV). I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli. I SUV hanno una maggiore altezza da terra ed una carreggiata più stretta al fine di poter affrontare un'ampia varietà di utilizzi anche fuori strada.

Le specifiche caratteristiche di progetto conferiscono loro un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali. Un vantaggio derivante dalla maggiore altezza da terra consiste nell'avere una migliore visuale della strada, il che consente di anticipare i problemi.

Non sono concepite per affrontare le curve alle stesse velocità dei convenzionali veicoli passeggeri, mentre offrono prestazioni soddisfacenti nel fuoristrada a differenza dei veicoli sportivi. A causa di questo rischio, è estremamente importante che conducente e passeggeri allaccino le rispettive cinture di sicurezza.

In un incidente di ribaltamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che indossa la cintura di sicurezza. Ci sono accorgimenti che il conducente può attuare per ridurre il rischio di capottamento.

Laddove possibile, evitare brusche sterzate e manovre improvvise, non

caricare il portatutto sul tetto con troppo peso e non apportare mai alcuna modifica di nessun genere al veicolo.

Avvertenza

Ribaltamento

Come per qualsiasi altro Sports Utility Vehicle (SUV), un uso non corretto di questo veicolo può causarne la perdita del controllo con rischio d'incidente o capottamento.

- I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli.
- Alcune caratteristiche progettuali (altezza da terra maggiore, carreggiata più stretta, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali.
- Un SUV non è designato per affrontare le curve alle stesse velocità dei veicoli convenzionali.
- Evitare brusche sterzate o manovre improvvise.
- In un incidente di ribaltamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che indossa la cintura di sicurezza. Assicurarsi che ogni occupante del veicolo abbia correttamente allacciato la cintura di sicurezza.

⚠ Avvertenza

Il vostro veicolo è equipaggiato con pneumatici designati a garantire sicurezza nella guida sicura e capacità di manovra. Non utilizzare pneumatici e ruote di dimensioni e tipo diversi da quelli installati in origine. Ciò potrebbe compromettere la sicurezza e la funzionalità del veicolo e causare la perdita di controllo o il ribaltamento del medesimo e serie lesioni. Quando si sostituiscono gli pneumatici, accertarsi di montare su tutte le ruote pneumatici e cerchi della stessa misura, tipo, battistrada, marca e capacità di carico.

Oscillazione del veicolo

Se è necessario dondolare il veicolo per liberarlo dalla neve, dalla sabbia o dal fango, prima sterzare il volante a destra e a sinistra per liberare l'area attorno alle ruote anteriori. Muoversi quindi indietro e avanti cambiando tra R (retromarcia) e una qualsiasi marcia avanti.

Non accelerare il motore e limitare per quanto possibile l'avvitamento delle ruote. Se si continua a rimanere impantanati dopo alcuni tentativi, far liberare il veicolo ricorrendo a un carro attrezzi onde evitare di surriscaldare il motore e causare danni al cambio.

⚠ Avvertenza**Movimento improvviso del veicolo**

Non tentare di liberare il veicolo se sono presenti oggetti o persone nelle vicinanze. Una volta liberato, il veicolo potrebbe avanzare o arretrare improvvisamente.

⚠ ATTENZIONE**Oscillazione del veicolo**

Il dondolamento prolungato del veicolo può provocare il surriscaldamento del motore, danni o guasti alla trasmissione e danni agli pneumatici.

⚠ ATTENZIONE**Pneumatici che slittano**

Non far slittare le ruote, soprattutto a velocità superiori a 56 km/h (35 mph). Lo slittamento delle ruote ad alta velocità quando il veicolo è fermo potrebbe surriscaldare e danneggiare i pneumatici, e le ruote in rotazione potrebbero staccarsi e ferire gli astanti.

*** Nota**

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve essere spento prima di smuovere il veicolo.

Curvare in sicurezza



Evitare di frenare o di cambiare marcia agli incroci, in particolare quando le strade sono bagnate. Idealmente le curve dovrebbero sempre essere affrontate in leggera accelerazione. Seguendo questi suggerimenti, l'usura degli pneumatici verrà ridotta al minimo.

Guida notturna



Poiché guidando di notte s'incontrano maggiori pericoli che non guidando durante il giorno, vengono qui forniti alcuni importanti consigli che è utile ricordare:

- Rallentare e aumentare la distanza tra voi e gli altri veicoli, poiché di notte è più difficile vedere, specie in aree dove non c'è illuminazione stradale.
- Regolare gli specchietti in modo da ridurre l'effetto abbagliante provocato dai fari degli altri veicoli.
- Tenere i fari puliti e correttamente orientati. (Su veicoli non dotati della funzione di puntamento automatico dei fari.) Fari sporchi o non correttamente puntati renderanno molto più difficile la visione notturna.
- Evitare di fissare con gli occhi i fari dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto. Ciò potrebbe provocare un momentaneo accecamento e saranno necessari alcuni secondi prima che gli occhi riacquistino la corretta visuale.

Guidando sotto la pioggia



La pioggia e le strade bagnate possono rendere la marcia pericolosa,

soprattutto se non si è preparati ad affrontare il fondo scivoloso.

Qui vengono indicati alcuni punti da tenere presenti quando si guida sotto la pioggia:

- Una pioggia intensa renderà più difficile la visibilità e allungherà lo spazio necessario per arrestare il veicolo, pertanto rallentare l'andatura.
- Mantenere il dispositivo tergiparabrezza in buona condizione. Sostituire le spazzole tergiparabrezza quando lasciano striature o chiazze sul parabrezza.
- Se gli pneumatici non sono in buona condizione, frenando bruscamente su pavimentazione bagnata si può causare sbandamento con possibile incidente. Assicurarsi che gli pneumatici siano in buona condizione.
- Accendere i fari in modo che gli altri possano facilmente vedervi.
- Attraversare una larga pozza d'acqua a velocità eccessiva può avere ripercussioni sui freni. Se si devono attraversare pozzanghere, cercare di attraversarle lentamente.
- Se si sospetta che i freni si siano bagnati, applicarli leggermente mentre si guida finché l'azione frenante non riacquista la sua normale funzionalità.

Aquaplaning

Se la strada è piuttosto bagnata e si sta viaggiando a velocità piuttosto sostenuta, il veicolo potrebbe perdere totalmente o quasi l'aderenza al fondo stradale e scivolare letteralmente sull'acqua. Il consiglio migliore è di RALLENTARE, quando la strada è bagnata.

Il rischio di aquaplaning aumenta con la diminuzione della profondità del battistrada del pneumatico, fare riferimento a "Sostituzione di uno pneumatico" a pagina 8-55.

Guidando in aree allagate

Evitare di guidare in zone alluvionate a meno che non si sia certi che l'acqua non sia più alta della parte bassa del mozzo ruota. Attraversare lentamente qualsiasi formazione di acqua. Consentire uno spazio di arresto adeguato poiché la funzionalità del freno potrebbe risultare alterata.

Dopo aver attraversato una formazione d'acqua, asciugare i freni applicandoli leggermente diverse volte mentre il veicolo viaggia a velocità moderata.

Guidando in autostrada



Pneumatici

Regolare la pressione di gonfiamento pneumatico secondo specifica. Pressioni di gonfiamento pneumatico insufficienti causeranno il surriscaldamento e la possibile rottura degli pneumatici. Evitare l'uso di pneumatici usurati o danneggiati che potrebbe comportare una riduzione della trazione o la rottura degli pneumatici. Non superare mai la pressione di gonfiaggio pneumatico massima indicata sugli pneumatici.

⚠ Avvertenza

Pneumatici sgonfi o troppo gonfi

Controllare sempre gli pneumatici per gonfiamento appropriato prima di mettersi alla guida. Pneumatici gonfiati in modo insufficiente o eccessivo possono causare problemi di manovrabilità, perdita di controllo del veicolo, e un improvviso funzionamento anomalo che portano a incidenti e lesioni anche mortali. Per

le pressioni degli pneumatici appropriate, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 8-50.

⚠ Avvertenza

Battistrada dei pneumatici

Controllare sempre il battistrada dello pneumatico prima di usare il veicolo. L'usura degli pneumatici può far perdere il controllo del veicolo. Sostituire gli pneumatici usurati il prima possibile. Per ulteriori informazioni e i limiti del battistrada, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 8-50.

Carburante, refrigerante motore e olio motore

La guida ad alta velocità comporta consumi di carburante più elevati rispetto alla guida urbana. Non dimenticarsi di controllare il refrigerante e l'olio motore.

Cinghia di trasmissione

Una cinghia di trasmissione allentata o danneggiata può causare il surriscaldamento del motore.

Guida invernale

Le difficili condizioni atmosferiche dell'inverno determinano una maggiore usura e altri problemi.

Per minimizzare i problemi che s'incontrano guidando in inverno, si devono seguire questi suggerimenti:

Gli pneumatici da neve e le catene per il mercato nazionale (Islanda, Bulgaria): vedere Appendice.

In presenza di neve o ghiaccio

Per guidare il veicolo su una neve profonda può essere necessario usare pneumatici da neve o installare catene per pneumatici.

Se si devono usare pneumatici da neve, è necessario selezionare pneumatici di dimensioni e tipo equivalenti agli pneumatici originali. Non facendo questo si potrebbe mettere a rischio la sicurezza e la manovrabilità del veicolo. Inoltre, eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate e brusche sterzate sono prassi potenzialmente molto pericolose.

Durante la decelerazione, utilizzare al massimo la frenata del veicolo. Frenate improvvise su fondi innevati o ghiacciati possono essere causa di slittamenti. È necessario mantenere una distanza sufficiente tra il veicolo in funzione davanti al veicolo. Inoltre applicare il freno dolcemente.

Si deve tenere presente che l'installazione di catene per pneumatici sugli pneumatici aumenterà la forza motrice ma non impedirà pattinamenti laterali.

L'uso delle catene è vietato in alcuni paesi. Verificare le normative locali prima di montare le catene.

Pneumatici da neve

Se si montano pneumatici da neve sul veicolo, assicurarsi che siano pneumatici radiali aventi le stesse dimensioni e lo stesso indice di carico degli pneumatici originali. Montare gli pneumatici da neve su tutte e quattro le ruote in modo da bilanciare il comportamento del veicolo in tutte le condizioni atmosferiche. Tenere presente che la trazione fornita dagli pneumatici da neve su strade asciutte potrebbe non essere così elevata come quella assicurata dagli pneumatici originali in dotazione al veicolo. Si deve guidare con prudenza anche quando le strade sono sgombre. Controllare con il concessionario degli pneumatici la velocità massima consigliata.

Non installare pneumatici chiodati senza aver prima controllato le normative locali e nazionali per vedere se ne consentono l'uso.

⚠ Avvertenza

Pneumatici da neve

Gli pneumatici da neve devono essere di dimensioni e tipo equivalenti agli pneumatici standard del veicolo. Altrimenti la sicurezza e la manovrabilità del vostro veicolo potrebbero venire influenzate negativamente.

Catene per pneumatici

tipo-cavo



tipo tessuto



Dato che i fianchi degli pneumatici radiali sono più sottili, l'installazione

di alcuni tipi di catene da neve potrebbe danneggiare gli pneumatici. Pertanto è preferibile usare pneumatici da neve anziché catene da neve. Non montare catene per pneumatici su veicoli equipaggiati con ruote in alluminio; le catene da neve potrebbero causare danni alle ruote. Se occorre montare le catene da neve, utilizzare catene di tipo in tessuto o a filo, con uno spessore sia inferiore a 12 mm (0,47 in.).

I danni al veicolo causati dall'uso di catene da neve improprie non sono coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo.

Montare le catene da neve sulle ruote motrici come indicato di seguito.

- Il veicolo a trazione anteriore sposta la ruota anteriore come fonte di energia. Pertanto, le catene da neve devono essere montate sui pneumatici anteriori.
- Tutti i veicoli a trazione integrale devono montare catene da neve sui pneumatici anteriori. In questo caso, ridurre al minimo la distanza di guida per evitare danni al sistema di trazione integrale.
- Dopo aver montato le catene da neve, guidare lentamente. Se si sente un rumore causato da catene che entrano in contatto con la carrozzeria, rallentare fino a quando il rumore cessa e rimuovere le catene non appena si inizia

a guidare su strade sgombre per evitare danni.

- Catene di dimensioni sbagliate o catene installate in modo improprio possono causare danni a linee dei freni, sospensioni, carrozzeria e ruote del veicolo. Pertanto, quando si installano le catene da neve, seguire le istruzioni del produttore e montarle il più saldamente possibile. Con le catene montate viaggiare lentamente (velocità inferiore a 30 km/h (20 mph)).

⚠ ATTENZIONE

- Assicurarsi che le catene da neve siano di dimensioni e tipo corretti per gli pneumatici. Catene da neve non corrette possono causare danni a carrozzeria e sospensioni del veicolo che potrebbero non essere coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo. Inoltre, i ganci di collegamento delle catene da neve potrebbero danneggiarsi al contatto con i componenti del veicolo causando il distacco delle catene da neve dallo pneumatico. Accertarsi che le catene da neve siano certificate SAE classe 'S'.
- Per sicurezza, controllare sempre la corretta e salda installazione delle catene, dopo aver percorso 0,5-1 km (0,3 a 0,6 miglia). Riserare o rimontare le catene se risultano lasche.

- Le catene in tessuto devono essere usate su veicoli con pneumatici da 19 pollici (235/55R19).

Usare liquido refrigerante a base di glicole etilene di alta qualità

Il vostro veicolo viene consegnato con liquido refrigerante a base di glicole etilene di alta qualità nel sistema di raffreddamento. È l'unico tipo di liquido refrigerante che si deve usare perché aiuta a prevenire la corrosione nel sistema di raffreddamento, lubrifica la pompa acqua e previene il congelamento. Sostituire o rabboccare il refrigerante secondo quanto previsto dalla manutenzione programmata nel capitolo 8.

Prima che inizi l'inverno, far controllare il refrigerante per verificare che il punto di congelamento sia idoneo per le temperature previste nel periodo invernale.

Controllare batteria e cavi

L'inverno crea problemi aggiuntivi al sistema batteria. Ispezionare visivamente la batteria e i cavi come descritto nel capitolo 8. Far controllare il livello di carica della batteria da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Eventuale sostituzione con olio di tipo invernale

Con alcuni climi è consigliabile usare un olio di tipo invernale a viscosità ridotta durante il periodo invernale. Vedere "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9-8. In caso di dubbi sul tipo di olio da usare, Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllare candele e sistema di accensione

Esaminare le candele come descritto nel "Interventi di manutenzione programmata" a pagina 8-11 ed eventualmente sostituirle. Controllare anche tutti i cavi e i componenti dell'accensione per accertarsi che non presentino incrinature, segni di usura o danni.

Per preservare le serrature dal congelamento

Per preservare le serrature dal congelamento, iniettare un fluido sghiacciante approvato o glicerina nella sede della chiave. Se una serratura è coperta da ghiaccio, iniettarvi un fluido sghiacciante approvato per sciogliere il ghiaccio. Se la serratura è congelata internamente, si può provare a scongelarla usando una chiave riscaldata.

Maneggiare la chiave riscaldata con cautela per evitare lesioni.

Usare liquido antigelo approvato nel sistema lavavetri

Per evitare il congelamento dell'acqua nell'impianto lavacristalli, aggiungere una soluzione antigelo idonea al liquido lavacristalli attenendosi alle istruzioni riportate sul contenitore. L'antigelo per lavacristalli è disponibile presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia e presso la maggior parte dei punti di vendita di accessori per auto. Non usare refrigerante per motori o altri tipi di antigelo che potrebbero danneggiare la vernice.

Non lasciar congelare il freno di stazionamento

In alcune condizioni, il freno di stazionamento può congelare quando è inserito. Questo accade più facilmente quando vi è accumulo di neve o ghiaccio attorno o vicino ai freni posteriori o quando i freni sono bagnati. Se sussiste il rischio che il freno di stazionamento congeli, azionarlo temporaneamente con il cambio in P (Parcheggio). Bloccare anche le ruote posteriori in anticipo, in modo tale che il veicolo non possa muoversi. Quindi rilasciare il freno di stazionamento.

Non lasciare che ghiaccio e neve si depositino sul sottoscocca.

In alcune condizioni, neve e ghiaccio possono accumularsi inferiormente ai parafranghi e ostacolare lo sterzo. Quando si guida in condizioni invernali severe ove ciò potrebbe verificarsi, si deve controllare periodicamente il sottoscocca del veicolo per assicurarsi che il movimento delle ruote anteriori e dei componenti dello sterzo non sia ostruito.

Trasporto di dispositivi di emergenza

Dotarsi di attrezzatura di emergenza a seconda delle condizioni atmosferiche. Questi dispositivi potrebbero comprendere catene da neve, cinghie o catene di traino, lampeggiatori, segnali luminosi d'emergenza, sabbia, pala, cavi volanti, raschietto per cristalli, guanti, teloni impermeabili, tute, coperte, ecc.

Guidare il veicolo in caso di vapore acque condensato nel tubo di scarico

Se il veicolo resta fermo per lungo tempo durante l'inverno, quando il motore è avviato, il vapore acqueo potrebbe condensarsi ed accumularsi nel tubo di scarico.

L'acqua nel tubo di scarico può causare rumore, ecc., ma viene prosciugata guidando a velocità medio alta.

Traino di rimorchi

Se si intende trainare la propria vettura, consultare prima la Motorizzazione del proprio paese per verificarne le normative vigenti.

Poiché le norme possono essere diverse, anche le prescrizioni per i rimorchi, le vetture o gli altri tipi di veicoli o attrezzature usati possono variare. Kia consiglia di consultare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

Traino di un rimorchio

Quando si traina un rimorchio, se non si usano equipaggiamenti adatti e non si guida in modo appropriato si può perdere il controllo. Per esempio, se il rimorchio è troppo pesante, i freni possono non funzionare correttamente o risultare completamente inefficienti, il che può portare a gravi ferite, anche letali, agli occupanti la vettura. Procedere al traino solo dopo aver seguito tutti i passi riportati in questa sezione.

Avvertenza

Limiti di peso

Prima di effettuare il traino, accertare che il peso totale del rimorchio, il peso complessivo, il peso lordo del veicolo, il peso massimo autorizzato

sugli assi e il carico sul timone rientrino nei limiti.

Nota

- Il carico massimo sull'assale posteriore tecnicamente ammesso non può essere superato in misura superiore al 15 % ed il peso massimo in ordine di marcia del veicolo tecnicamente ammesso non può essere superato in misura superiore al 10 % o a 100 kg (220,4 lbs.), a seconda di quale dei due valori è quello minore. In questo caso non si devono superare i 100 km/h (62,1 mph) se il veicolo è di classe M1 o gli 80 km/h (49,7 mph) se il veicolo è di classe N1.
- Per il traino di un rimorchio, il carico supplementare applicato sul dispositivo di attacco può determinare il superamento dell'indice di carico massimo degli pneumatici posteriori, ma non in misura superiore al 15%. In tal caso, non superare i 100 km/h; la pressione degli pneumatici posteriori deve essere almeno di 20 kPa (0,2 bar) superiore a quella raccomandata per l'utilizzo normale (es. senza rimorchio attaccato).

⚠ ATTENZIONE

Effettuare il traino di un rimorchio in modo improprio può causare danni al veicolo con conseguenti costose riparazioni che non sono coperte dalla garanzia. Per trainare correttamente un rimorchio, seguire quanto indicato in questa sezione.

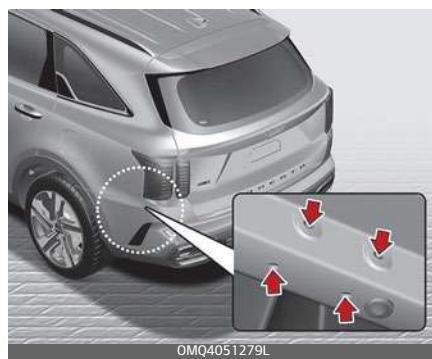
Questo veicolo può trainare un rimorchio. Per identificare la capacità di traino del vostro veicolo, fate riferimento a "Peso del rimorchio" a pagina 6-257 che appare più avanti in questa sezione.

Ricordarsi che guidare con un rimorchio è diverso dal guidare il solo veicolo. Trainare comporta cambiamenti nella gestione, nella durata e nel consumo del carburante. Un traino sicuro richiede equipaggiamenti adatti ed un loro corretto uso.

Questa sezione contiene importanti consigli per il traino e le relative norme di sicurezza ampiamente testati. Molti sono importanti per la propria e l'altrui incolumità. Leggere con attenzione questa sezione prima di trainare un rimorchio.

I componenti che sopportano il traino quali motore, trasmissione, gruppi ruota, e pneumatici sono molto più sollecitati dal peso aggiuntivo del rimorchio. Il motore deve

lavorare a regimi relativamente più elevati e con carichi maggiori. Queste sollecitazioni aggiuntive causano un maggiore riscaldamento. Il rimorchio provoca anche una resistenza aerodinamica notevolmente maggiore, aumentando lo sforzo necessario.



QM4051279L

* Nota

Posizione di attacco del rimorchio

Il foro di fissaggio del gancio di traino è posizionato su entrambi i lati del sottoscocca dietro agli pneumatici posteriori.

Ganci di traino

È importante disporre di un gancio di traino adatto. Il vento trasversale, l'incrocio con autotreni, e i fondi sconnessi sono solo alcuni dei motivi per cui è necessario avere un gancio di traino adatto. Ecco alcune norme da seguire:

- Sono stati praticati dei fori nella carrozzeria del veicolo per installare il gancio traino? In caso affermativo, sincerarsi di sigillare poi i fori quando si toglie il gancio il traino.

In caso contrario, il letale monossido di carbonio (CO), ma anche acqua e sporco potrebbero penetrare nell'abitacolo.

- Il paraurti del veicolo non è adatto per il gancio di traino. Non attaccare ganci a noleggio o altri ganci del tipo a paraurti. Usare solo un gancio montato su telaio che non si attacca al paraurti.

- Qualsiasi parte della targa posteriore o dei dispositivi di illuminazione del veicolo non deve essere oscurata attraverso il dispositivo di accoppiamento meccanico.

Se la targa posteriore e/o i dispositivi di illuminazione possono essere oscurati parzialmente da qualsiasi parte del dispositivo di accoppiamento meccanico, non è consentito utilizzare i dispositivi di accoppiamento meccanico che non possono essere facilmente rimossi o riposizionati senza l'uso di un attrezzo, eccetto una chiave di rilascio facilmente utilizzabile (ovvero con uno sforzo che non supera 20 Nm) fornita dal produttore del dispositivo di accoppiamento.

Tenere presente che il dispositivo di accoppiamento meccanico in

dotazione e non in uso devono essere sempre rimossi o riposizionati, se la targa posteriore e/o i dispositivi di illuminazione posteriore vengono oscurati da una qualsiasi parte del dispositivo di accoppiamento meccanico.

- Il gancio di traino Kia è disponibile come accessorio presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Catene di sicurezza

Si devono sempre installare catene che colleghino veicolo e rimorchio. Far passare le catene di sicurezza sotto il timone del rimorchio in modo che il timone non caschi a terra se inizia a staccarsi dal gancio di traino.

Le istruzioni sulle catene di sicurezza possono essere fornite dal produttore del gancio di traino o da quello del rimorchio. Seguire le raccomandazioni del produttore nel collegamento delle catene di sicurezza. Lasciare sempre un lasco sufficiente a permettere di far sterzare il rimorchio. Evitare sempre che le catene di sicurezza finiscano sul terreno.

Freni del rimorchio

Se il rimorchio è dotato di impianto frenante, accertarsi che risponda alle norme vigenti nel paese e che

sia correttamente installato e funzioni adeguatamente.

Se il peso del rimorchio supera il peso massimo consentito per un rimorchio senza freni, il rimorchio deve venire dotato di adeguati freni propri. Sincerarsi di leggere e seguire le istruzioni relative ai freni del rimorchio in modo da poterli installare, regolare e mantenere in modo appropriato.

- Non manomettere l'impianto frenante del veicolo.

Avvertenza

Freni del rimorchio

Non usare un rimorchio dotato di freni propri a meno di essere assolutamente sicuri di aver correttamente predisposto il sistema frenante. Non è un'attività per diletanti. Per questo lavoro, rivolgersi ad un negozio specializzato per rimorchi competente e con esperienza.

Traino di un rimorchio

Trainare un rimorchio richiede una certa esperienza. Prima di avventurarsi sulle strade aperte, occorre acquisire familiarità. Acquisire confidenza con le sensazioni in fatto di maneggevolezza e frenata che sono associate al maggior peso dovuto al rimorchio. E tenere sempre pre-

sente che il veicolo che si sta guidando ora è più lungo e dalla risposta non più così pronta come quando è da solo.

Prima di mettersi in movimento, verificare il gancio e la base del rimorchio, le catene di sicurezza, il(i) collegamento(i) elettrico(i), le luci, gli pneumatici e la regolazione degli specchietti. Se il rimorchio è dotato di freni elettrici, avviare il veicolo e muovere il rimorchio, quindi applicare manualmente il dispositivo di controllo dei freni del rimorchio in modo da essere certi che i freni funzionino. Ciò consente contestualmente di verificare l'efficienza dei collegamenti elettrici.

Durante il viaggio, sincerarsi occasionalmente che il carico sia sicuro, e che le luci e gli eventuali freni del rimorchio siano ancora efficienti.

Distanza di sicurezza

Mantenere una distanza almeno doppia dal veicolo che precede rispetto a quando si marcia senza rimorchio. Ciò può aiutare ad evitare situazioni che richiedono brusche frenate e svolte improvvise.

Sorpasso

Quando si traina un rimorchio è necessario un maggior spazio per effettuare un sorpasso. E, dato che il veicolo è ora più lungo nel suo

insieme, è necessario rimanere più a lungo in corsia di sorpasso prima di poter rientrare nella normale corsia di marcia.

Retromarcia

Afferrare il volante in basso con una mano. Quindi, spostare il rimorchio verso sinistra, semplicemente spostando la mano verso sinistra. Per spostare il rimorchio verso destra, spostare la mano verso destra. Fare sempre retromarcia lentamente e, possibilmente, con qualcuno che aiuta.

Svolte

Quando si svolta con un rimorchio, farlo con un raggio più ampio del normale. In tal modo il rimorchio non andrà ad urtare contro marciapiedi, alberi, cartelli stradali, ecc. Evitare manovre brusche o a scatti. Segnalare la svolta con largo anticipo.

Indicazioni di svolta quando si traina un rimorchio

Quando si traina un rimorchio, il veicolo deve essere dotato di diversi indicatori di direzione e di un cablaggio supplementare. Le frecce verdi sul quadro strumenti lampeggeranno quando si segnala una svolta o un cambio di corsia. Se correttamente collegati, lampeggeranno anche gli indicatori sul rimorchio per

allertare gli altri veicoli dell'intenzione di svoltare, cambiare corsia o fermarsi.

Quando si traina un rimorchio, le frecce verdi sul quadro strumenti lampeggeranno anche in caso di bruciatura di una lampadina del rimorchio. Quindi in tal caso è possibile che i veicoli che seguono di fatto non vedano l'indicazione di svolta. Pertanto è importante controllare occasionalmente che le lampadine del rimorchio siano efficienti. Si devono controllare le luci anche ogni volta che si scollega e poi si ricollega il cablaggio.

Non collegare direttamente l'impianto luci del rimorchio all'impianto luci del veicolo. Usare un cablaggio per il rimorchio solo di tipo approvato.

Per l'installazione del cablaggio, chiedere assistenza a un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

L'uso di un cablaggio elettrico del rimorchio di tipo non approvato potrebbe causare danni all'impianto elettrico del veicolo e/o danni alle persone.

Guida su forti pendenze

Ridurre la velocità ed innestare un rapporto inferiore prima di affrontare una discesa lunga o ripida. Se non si scala di rapporto si possono sollecitare troppo i freni e surriscaldarli compromettendone l'efficienza.

Sulle salite lunghe, scalare di rapporto e ridurre la velocità a circa 70 km/h (45 mph) in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento di motore e cambio.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si traina su pendenze notevoli (oltre il 6%) fare molta attenzione all'indicazione del manometro della temperatura del liquido refrigerante motore in modo da assicurarsi che non si stia surriscaldando. Se l'ago dello strumento si sposta verso la zona "H (HOT) (o 130 °C/260 °F)", accostare e fermarsi il prima possibile in un posto sicuro e lasciar raffreddare il motore al minimo. Quando il motore si è sufficientemente raffreddato è possibile rimettersi in marcia.
- La velocità di marcia deve essere decisa in base al peso del rimorchio ed alla pendenza della strada in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento di motore e cambio.

Parcheggio in pendenza

In generale non si deve parcheggiare in pendenza un veicolo con rimorchio attaccato. Ne possono derivare ferite gravi o letali alle persone, oltre che danni al veicolo e al rimorchio, nel caso il veicolo si muova inaspettatamente.

⚠ Avvertenza

Parcheggio in pendenza

Parcheggiare in pendenza un veicolo con rimorchio attaccato può dare origine a ferite gravi o letali alle persone nel caso in cui il rimorchio di stacchi.

Tuttavia, se è comunque necessario parcheggiare il rimorchio in pendenza, attenersi a quanto segue:

1. Portare il veicolo nell'area di parcheggio. Sterzare il volante in direzione del marciapiede (verso destra se il veicolo è in discesa, verso sinistra se è in salita).
2. Innestare il freno di stazionamento e spegnere il motore.
3. Mettere delle calzatoie sotto le ruote del rimorchio, sul lato rivolto verso la discesa.
4. Avviare il veicolo, tenere premuto il freno, portare la leva del cambio in folle, rilasciare il freno di stazionamento e rilasciare lentamente i freni finché i cunei del rimorchio non assorbono il carico.

5. Riapplicare i freni, reinserire il freno di stazionamento.
6. Spegnerne il veicolo e rilasciare i freni ma lasciare inserito il freno di stazionamento.

Avvertenza

Freno di stazionamento

Lasciare il veicolo se il freno di stazionamento non è ben inserito può essere pericoloso.

Se si lascia il motore in moto, il veicolo può mettersi improvvisamente in movimento, il che può portare a gravi ferite, anche letali, a sé ed agli altri.

Quando si è pronti a partire dopo aver parcheggiato in pendenza

1. Agire sui freni e tenere il pedale del freno schiacciato mentre:
 - Si accende il motore;
 - Si inserisce la marcia; e
 - Rilasciare il freno di stazionamento.
2. Togliere lentamente il piede dal pedale del freno.
3. Muoversi lentamente sino a liberare il rimorchio dai cunei.
4. Fermarsi e fare in modo che qualcuno raccolga e riponga i cunei.

Manutenzione in caso di traino di un rimorchio

Se si traina regolarmente un rimorchio, il veicolo necessiterà di inter-

venti di manutenzione più frequenti. Tra gli aspetti a cui prestare particolare attenzione rientrano l'olio motore, il lubrificante degli assali e il fluido del sistema di raffreddamento. Un altro importante aspetto da controllare frequentemente sono le condizioni dei freni. Tutti gli aspetti sono descritti nel presente manuale e si possono trovare facilmente consultando l'indice. Se si deve trainare, è consigliabile rivedere queste sezioni prima di iniziare il viaggio.

Non dimenticare di effettuare la manutenzione anche del rimorchio e del gancio. Attenersi allo scadenziario fornito con il rimorchio e consultarlo periodicamente. Eseguire i controlli preferibilmente all'inizio di ciascuna giornata di viaggio. Assicurarsi soprattutto che tutti i dadi e i bulloni del gancio siano ben serrati.

ATTENZIONE

- A causa del maggior carico esercitato durante il traino, nei giorni più caldi e in salita è possibile che si verifichi un surriscaldamento. Se il manometro del liquido refrigerante indica un surriscaldamento, spegnere il condizionatore d'aria e fermare il veicolo in un luogo sicuro per lasciar raffreddare il motore.

- Durante il traino, il fluido del cambio va controllato con maggiore frequenza.
 - Se la vettura non è dotata di condizionatore dell'aria, per migliorare le prestazioni del motore durante il traino si deve installare un condensatore con ventola.
-

Se si decide di trainare un rimorchio

Sono qui elencati alcuni elementi importanti in caso di traino:

- Valutare se impiegare un sistema di controllo dell'ondeggiamento. Ci si può rivolgere in proposito a chi vende i ganci di traino.
- Evitare il traino nei primi 2.000 km (1.200 miglie) del veicolo, per consentire un adeguato rodaggio del motore. L'inosservanza di questa indicazione può provocare gravi danni al motore o al cambio.
- Per il traino di un rimorchio, Kia consiglia di consultare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia per eventuali ulteriori requisiti quali ad esempio un kit di traino, ecc.
- Procedere sempre a velocità moderata (inferiore a 100 km/h (60 mph)).
- Sulle salite lunghe, non superare la velocità di 70 km/h (45 mph) o, se fosse minore, la velocità limite con rimorchio.
- Importanti considerazioni da fare in merito al peso sono:

Per veicolo ibrido

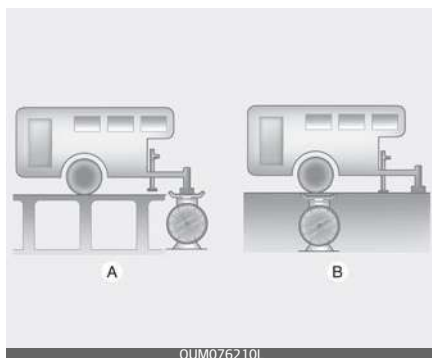
Voce			Motore a benzina
			Smartstream G1.6 T-GDi HEV
Peso max rimorchio*	Senza sistema frenante		750 kg (1.653 lbs.)
	Con sistema frenante	Smartstream G 1.6 T-GDi HEV	1.650 kg (3.637 lbs.)
Carico statico verticale max ammesso sul dispositivo d'aggancio			100 kg (220 lbs.)
Distanza raccomandata fra asse ruote posteriori e punto d'aggancio			1.150 mm (45,3 pollici)

Per veicolo ibrido plug-in

Voce			Motore a benzina
			Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
Peso max rimorchio*	Senza sistema frenante		750 kg (1.653 lbs.)
	Con sistema frenante	Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV	1.500 kg (3.307 lbs.)
Carico statico verticale max ammesso sul dispositivo d'aggancio			100 kg (220 lbs.)
Distanza raccomandata fra asse ruote posteriori e punto d'aggancio			1.150 mm (45,3 pollici)

* Per le prestazioni ottimali del sistema, Kia consiglia di non superare il peso lordo del treno di 3.880 kg (5 sedili)

* Per le prestazioni ottimali del sistema, Kia consiglia di non superare il peso lordo del treno di 4.030 kg (7 sedili)

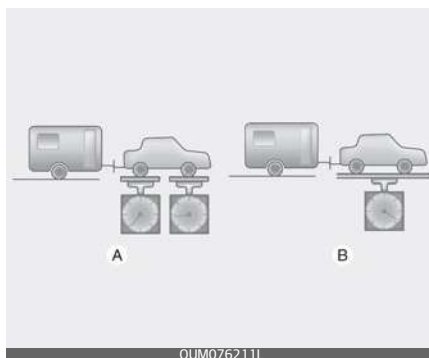
Peso del rimorchio

A: Carico sul rimorchio

B: Peso totale del rimorchio

Cos'è il peso massimo di sicurezza di un rimorchio? Non deve mai pesare più del peso massimo del rimorchio comprensivo di freni. Ma anche questo può risultare troppo pesante.

Dipende da come si prevede di usare il rimorchio. Ad esempio velocità, altitudine, pendenze, temperatura esterna e frequenza di utilizzo del veicolo per trainare un rimorchio, sono tutti aspetti importanti. Il peso ideale del rimorchio può anche dipendere da eventuali dispositivi speciali presenti sul veicolo.

Carico sul timone del rimorchio

A: Peso lordo sull'assale

B: Peso lordo del veicolo

Il carico sul timone di qualsiasi rimorchio è un peso importante da valutare dato che influisce sul peso lordo totale del veicolo. Tale peso comprende il peso del veicolo, del carico trasportato e degli occupanti. E se si vuole trainare un rimorchio, bisogna aggiungere al peso lordo totale del veicolo il carico sul timone, dato che il veicolo dovrà sopportare tale peso.

Il peso del timone del rimorchio non deve superare il 10% del peso complessivo del rimorchio, e deve comunque rimanere entro il limite consentito.

Dopo aver caricato il rimorchio, pesare separatamente il rimorchio e quindi il timone, per verificare se i pesi sono appropriati. Se ciò non fosse, si può ovviare semplicemente

distribuendo diversamente il carico all'interno del rimorchio.

Avvertenza

Rimorchio

- Non caricare mai sul rimorchio un peso maggiore sulla parte posteriore rispetto a quella anteriore. Sulla parte anteriore deve essere caricato circa il 60% del carico totale del rimorchio, mentre il restante 40% deve essere caricato su quella posteriore.
 - Non superare mai i limiti di peso massimo del rimorchio o del dispositivo di traino. Caricare in modo non corretto può provocare danni al veicolo e/o lesioni fisiche. Controllare i pesi ed il carico presso una stazione di peso pubblica.
 - Un rimorchio caricato in modo improprio può causare la perdita del controllo del veicolo.
-

Peso del veicolo

Questa sezione fornisce utili informazioni per il corretto caricamento del veicolo, per mantenere il peso del veicolo carico nei limiti della sua capacità massima di progetto, in presenza o meno del rimorchio. Un caricamento appropriato del vostro veicolo garantisce il massimo ritorno da parte delle funzionalità del veicolo. Prima di caricare il veicolo, studiare i seguenti termini necessari a stabilire i pesi ammessi per il veicolo, sulla base delle specifiche del veicolo e della targhetta di omologazione:

Peso base in ordine di marcia

Indica il peso del veicolo con serbatoio pieno e tutte le dotazioni di serie. Non comprende occupanti, bagagli o equipaggiamenti opzionali.

Peso del veicolo in ordine di marcia

Questo è il peso del vostro nuovo veicolo così come consegnato dal concessionario comprensivo di ogni equipaggiamento aftermarket.

Peso a pieno carico

Questo valore include ogni peso aggiunto al peso base in ordine di marcia, cioè il carico e l'equipaggiamento opzionale.

GAW (Peso lordo sull'assale)

Questo è il peso totale gravante su ciascun assale (anteriore e posteriore) – comprensivo del peso del veicolo in ordine di marcia e del carico utile.

GAWR (Limite di peso lordo sull'assale)

Questo è il peso massimo tollerabile da un singolo assale (anteriore o posteriore). Questi valori sono riportati sull'etichetta di omologazione.

Il carico totale su ciascun assale non deve mai superare il rispettivo GAWR.

GVW (Peso lordo del veicolo)

Questo è il peso base in ordine di marcia più il peso a pieno carico effettivo più i passeggeri.

GVWR (Limite di peso lordo del veicolo)

Questo è il peso massimo tollerabile del veicolo a pieno carico (comprensivo di ogni optional, equipaggiamento, passeggero e carico). Il valore GVWR è riportato sull'etichetta di omologazione situata sul battitacco lato guida (o lato passeggero).

Sovraccarico **Avvertenza****Peso del veicolo**

Il peso lordo massimo ammesso sugli assali (GAWR) e il peso lordo massimo ammesso del veicolo (GVWR) sono indicati sulla targhetta affissa dal produttore sulla porta del conducente (o passeggero). Il superamento di questi limiti può causare un incidente o danneggiare il veicolo. Si può calcolare il peso del carico, pesando gli elementi (e le persone) prima di metterli (farli salire) nel veicolo. Avere cura di non sovraccaricare il veicolo.

Cosa fare in situazioni di emergenza

7

Pericolo sulla strada	7-3
• Lampeggiatore di emergenza	7-3
In caso d'emergenza durante la guida	7-4
• Se il veicolo si spegne durante la guida	7-4
• Se il motore si blocca in prossimità di un crocevia o di un incrocio	7-4
• Se si fora uno pneumatico durante la guida	7-4
Se il motore non si avvia.....	7-5
• Se il motore non parte o parte lentamente.....	7-5
• Se il motore gira normalmente ma non si avvia	7-5
Avviamento d'emergenza	7-6
• avviamento di emergenza	7-6
• Avviamento a spinta	7-8
Se il motore si surriscalda	7-8
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) ..	7-10
• Spia di bassa pressione degli pneumatici	7-12
• Indicatore di malfunzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ...	7-14
• Sostituire uno pneumatico con TPMS.....	7-15
Foratura di un pneumatico (con ruota di scorta)	7-17
• cric e attrezzi	7-17
• Rimozione e ritiro della ruota di scorta	7-18
• Sostituzione ruote.....	7-20
• Importante: utilizzo del ruotino	7-24
• Etichetta cric	7-26
• Dichiarazione di conformità EC del cric.....	7-27

7 Cosa fare in situazioni di emergenza

Se si ha un pneumatico a terra (con kit di riparazione pneumatico).....	7-28
• Introduzione	7-28
• Componenti del kit di riparazione pneumatico	7-30
• Utilizzo del kit di riparazione pneumatico	7-31
• Distribuzione del mastice	7-33
• Controllo pressione di gonfiamento pneumatico	7-33
Traino	7-36
• Servizio di traino	7-36
• Gancio di traino amovibile	7-38
• Traino di emergenza	7-38
Dotazioni di emergenza	7-41
• Kit di pronto soccorso	7-41
• Triangolo catarifrangente	7-41
• Manometro per pneumatici	7-41
Sistema eCall paneuropeo	7-42
• Descrizione del sistema di bordo eCall	7-43
• Informazioni sul trattamento dei dati	7-44
• Sistema eCall paneuropeo	7-46

Cosa fare in situazioni di emergenza

Pericolo sulla strada

Quando si verifica una situazione di emergenza durante la guida o quando si parcheggia sul bordo della carreggiata, è necessario avvisare i veicoli in avvicinamento o in transito di fare attenzione durante il passaggio. A tale scopo si dovrebbe utilizzare il lampeggiatore di segnalazione di pericolo.

Lampeggiatore di emergenza

I lampeggiatori di emergenza avvertono gli altri conducenti a utilizzare la massima cautela nell'avvicinarsi, raggiungere o superare il veicolo.



Devono essere utilizzati quando si effettuano riparazioni di emergenza o quando il veicolo è fermo al bordo della carreggiata.

Premere l'interruttore dei lampeggiatori con pulsante ENGINE START/

STOP (avvio/arresto motore) in qualsiasi posizione. L'interruttore del lampeggiatore si trova nel pannello della fascia centrale. Tutti gli indicatori di direzione lampeggiano in simultanea.

- Il lampeggiatore di emergenza funziona indipendente che il veicolo sia in moto o meno.
- Gli indicatori di direzione non funzionano quando il lampeggiatore di emergenza è attivato.
- Prestare la massima attenzione nell'utilizzare i lampeggiatori di emergenza durante il traino di un veicolo.

In caso d'emergenza durante la guida

Se si verifica una situazione di emergenza durante la guida, mantenere la calma e adottare le seguenti misure.

Se il veicolo si spegne durante la guida

1. Ridurre gradualmente la velocità del veicolo, mantenendo una traiettoria diritta.
2. Allontanarsi con cautela dalla strada portandosi in un luogo sicuro.
3. Attivare il lampeggiatore di emergenza.
4. Provare a riavviare il veicolo. Se il veicolo non si avvia, rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Se il motore si blocca in prossimità di un crocevia o di un incrocio

- Se il motore si spegne ad un incrocio, mettere il cambio in posizione N (Folle) e spingere il veicolo in un posto al sicuro.

Se si fora uno pneumatico durante la guida

1. Togliere il piede dal pedale acceleratore e lasciare che il veicolo rallenti mantenendo una traiettoria rettilinea.

Non azionare immediatamente i freni o tentare di accostare, poiché si potrebbe perdere il controllo del veicolo.

2. Quando la velocità della vettura si è sufficientemente ridotta, frenare con cautela e accostare al bordo della strada.
3. Accostare quanto più possibile al bordo della strada e parcheggiare su fondo piano e stabile. Sulle autostrade a doppia carreggiata non parcheggiare nella zona centrale di separazione delle due carreggiate.
4. A veicolo fermo, accendere i lampeggiatori di emergenza, inserire il freno di stazionamento e portare il cambio in posizione P (Parcheggio).
5. Far uscire i passeggeri dall'abitacolo. Assicurarsi che tutti scendano dal lato del veicolo non esposto al traffico.
6. Per cambiare un pneumatico a terra, seguire le istruzioni fornite più avanti in questa sezione.

Se il motore non si avvia

Quando il motore non si avvia, controllare prima di tutto la quantità di carburante presente e se la batteria è scarica.

Se il motore non parte o parte lentamente

1. Assicurarsi che la marcia sia in posizione N (Folle) o in P (Parcheggio) e che il freno di emergenza sia inserito.
2. Controllare che i collegamenti della batteria siano puliti e serrati.
3. Accendere la luce interna. Se la luce si affievolisce o si spegne quando si aziona l'avviamento, la batteria è scarica.
4. Verificare i collegamenti dell'avviamento per accertarsi che siano puliti e saldi.

Non spingere o trainare il veicolo per avviarlo. Ciò potrebbe causare danni al veicolo. Consultare "avviamento di emergenza" a pagina 7-6.

Avvertenza

Se il motore non si avvia, non spingere o trainare il veicolo per farlo partire. Si potrebbe causare un incidente o provocare altri danni. Inoltre, l'avviamento a spinta o a traino può causare il sovraccarico del catalizzatore e generare un pericolo di incendio.

Se il motore gira normalmente ma non si avvia

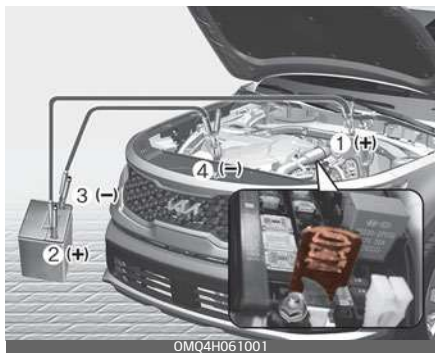
1. Controllare il livello del combustibile e aggiungere combustibile secondo necessità.
2. Accertarsi che il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) sia in posizione OFF, controllare tutti i connettori della bobina di accensione e delle candele. Ricollegare gli eventuali connettori staccati o allentati.
3. Controllare la linea di alimentazione nel vano motore.
4. Se il motore continua a non avviarsi, rivolgersi ad un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avviamento d'emergenza

Quando il veicolo non parte a causa della batteria scarica, potrebbe essere necessario avviare il veicolo manualmente.

avviamento di emergenza

Collegare i cavi nell'ordine numerico indicato e scollegarli in ordine inverso.



L'avviamento d'emergenza può essere pericoloso se effettuato in modo non corretto. Pertanto, per evitare di subire lesioni o di danneggiare il veicolo o la batteria, attenersi alle procedure descritte di seguito. In caso di dubbio, si consiglia vivamente di rivolgersi a un tecnico competente o al servizio di traino per far ripartire il veicolo.

ATTENZIONE

Utilizzare unicamente un sistema di avviamento a 12 V. Utilizzando un sistema di alimentazione a 24 V

(due batterie da 12 V in serie o un generatore da 24 V) il motorino di avviamento a 12 V, il sistema di accensione e altri componenti elettrici si potrebbero danneggiare in modo irreparabile.

⚠ Avvertenza

Batteria

Non tentare mai di controllare il livello dell'elettrolita della batteria, poiché ciò potrebbe provocarne la rottura o l'esplosione causando gravi lesioni.

⚠ Avvertenza

Batteria

- Tenere la batteria lontano da scintille e altre fiamme libere. La batteria genera idrogeno che potrebbe innescare un'esplosione se esposto a fiamme libere o scintille.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare gravi lesioni personali e danni al veicolo! Se non ci si sente sicuri nel seguire questa procedura richiedere assistenza a un concessionario autorizzato. Le batterie delle automobili contengono acido solforico, una sostanza velenosa e altamente corrosiva. Quando si effettua un avviamento con cavi di emergenza, indossare occhiali

protettivi e fare attenzione ad evitare che l'acido entri in contatto con il corpo, gli indumenti e il veicolo.

- Non tentare di avviare il veicolo con una batteria di emergenza se la batteria scarica è congelata o se il livello di elettrolita è basso, poiché la batteria potrebbe rompersi o esplodere.
- Non permettere ai cavi volanti (+) e (-) di toccarsi. Ciò potrebbe innescare scintille.
- La batteria potrebbe rompersi o esplodere se si esegue un avviamento con cavi di emergenza usando una batteria debole o congelata.

avviamento di emergenza

1. Assicurarsi che la batteria ausiliaria sia a 12 volt e che il suo terminale negativo sia a massa. Se la batteria ausiliaria è quella di un altro veicolo, evitare che i veicoli si tocchino.
2. Disattivare tutti i carichi elettrici superflui.
3. Collegare i cavi di emergenza nell'esatta sequenza mostrata in figura.
 - 1) Collegare un'estremità di un cavo volante al terminale positivo della batteria scarica (1).
 - 2) Collegare l'altra estremità al polo positivo della batteria ausiliaria (2).

- 3) Procedere collegando un capo dell'altro cavo di emergenza al terminale negativo della batteria ausiliaria (3), quindi l'altro capo ad un punto metallico solido e fisso distante dalla batteria (4).

Non consentire che i cavi di emergenza tocchino qualunque cosa che non sia il corretto terminale della batteria o la corretta massa. Non chinarsi sopra la batteria quando si effettuano i collegamenti.

4. Se collegato con l'altro veicolo, avviare dapprima il veicolo con la batteria ausiliaria e farlo girare a 2000 giri per diversi minuti.
5. Avviare il veicolo con la batteria scarica.
6. Se il motore si avvia, scollegare un'estremità del terminale negativo della batteria ausiliaria (3), quindi l'altra estremità del terminale positivo della stessa batteria (2) e la batteria scarica (1).

Se la causa dello scaricamento della batteria non è evidente, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

*** Nota**

Cavi della batteria

Non collegare il cavo volante dal terminale negativo della batteria di alimentazione al terminale negativo della batteria scarica. Ciò potrebbe

causare il surriscaldamento e la rottura della batteria scarica, con fuoriuscita di acido.

Assicurarsi di collegare un capo del cavo di emergenza al terminale negativo della batteria ausiliaria e l'altro capo ad un punto metallico distante dalla batteria.

Avviamento a spinta

I veicoli dotati di cambio automatico non possono essere avviati a spinta ed è possibile eseguire solo l'avviamento di emergenza. Seguire le indicazioni di questa sezione per "avviamento di emergenza" a pagina 7-6.

Avvertenza

Avviare il veicolo a traino

Mai trainare un veicolo per avviarlo. Quando il motore si avvia, il veicolo può improvvisamente fare un balzo in avanti e potrebbe causare una collisione con il veicolo trainante.

Se il motore si surriscalda

Se l'indicatore di temperatura segnala un surriscaldamento, se si riscontra un calo di potenza o si sente un forte rumore metallico o dei colpi, il motore probabilmente è troppo caldo.

Se ciò accade, si deve:

1. Accostare sul ciglio della strada e fermarsi non appena vi sono le necessarie condizioni di sicurezza.
2. Spostare il cambio su P (Parcheggio) e impostare il freno di stazionamento.
3. Se il condizionamento aria è acceso, spegnerlo.
4. Spegnerne il motore in caso di fuoriuscita di liquido refrigerante da sotto il veicolo o di vapore dal cofano. Non aprire il cofano fino a quando non è cessata la fuoriuscita di liquido refrigerante o vapore.
5. Se non vi è alcuna perdita visibile di liquido di raffreddamento del motore e non vi è vapore, lasciare il motore acceso e controllare che la ventola di raffreddamento del motore sia in funzione.
 - 1) Se il ventilatore non è in funzione, spegnere il motore.
6. Controllare per vedere se la cinghia di trasmissione pompa acqua è mancante.
 - 1) Se non è mancante, controllare per vedere se è tesa.
 - 2) Se la cinghia di trasmissione sembra a posto, controllare per perdita di liquido refrigerante

da radiatore, tubi flessibili o sotto il veicolo. (Se si stava usando il condizionamento aria, è normale che vi sia uno scarico di acqua fredda dal medesimo quando il veicolo è fermo).

Avvertenza

Vano motore



Quando il motore è in funzione tenere capelli, mani e indumenti lontano dalle parti in movimento come la ventola e le cinghie di distribuzione per prevenire lesioni.

7. Se la cinghia di distribuzione della pompa dell'acqua è rotta o fuoriesce liquido refrigerante, fermare immediatamente il motore e rivolgersi all'officina professionale più vicina per assistenza. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
8. Se non si riesce a scoprire la causa del surriscaldamento, attendere che la temperatura del motore torni normale. Se c'è stata perdita di liquido refrigerante, aggiungere liquido refrigerante nel serbatoio facendo attenzione a portare il livello del fluido nel serbatoio all'altezza della tacca intermedia.
9. Procedere con cautela, prestando attenzione a eventuali altri segnali di surriscaldamento. Se si verifica nuovamente un surriscaldamento, rivolgersi a un'officina professionale per assistenza. Kia consiglia

di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

Tappo del serbatoio liquido refrigerante



Non rimuovere il tappo del serbatoio liquido refrigerante motore quando il motore è caldo. Ciò può provocare la fuoriuscita del liquido refrigerante dall'apertura e causare gravi ustioni. Se il refrigerante per l'inverter è in esaurimento, rivolgersi all'officina specializzata più vicina per assistenza. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. L'utilizzo di refrigerante di tipo diverso o di acqua può danneggiare l'inverter.

ATTENZIONE

- Una grave perdita di refrigerante indica una perdita nel sistema di raffreddamento che deve essere indagata il prima possibile da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Quando il motore si surriscalda a causa della scarsità di liquido refrigerante motore, una repentina aggiunta di liquido refrige-

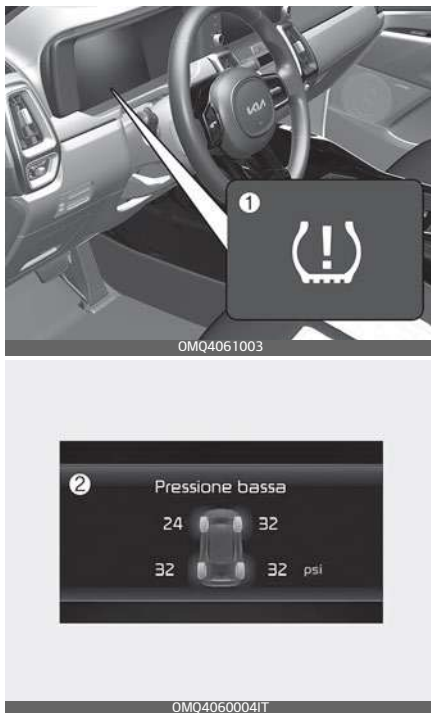
rante motore potrebbe causare incrinature nel motore. Per prevenire danni, aggiungere il liquido refrigerante del motore lentamente e in piccole dosi.

Avvertenza



Se non c'è abbastanza refrigerante per il sistema elettrico (alimentazione), far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Il riempimento di altri tipi di antigelo o acqua può causare malfunzionamenti o guasti al sistema elettrico (elettrico).

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (se in dotazione)



1. Indicatore pneumatico sgonfio/
Indicatore di avaria TPMS
2. Spia luminosa posizione pneumatico con bassa pressione (Indicata sul display LCD)

Controllo pressione pneumatici

- Si può controllare la pressione degli pneumatici nel modo assistenza sul quadro strumenti.
 - Consultare "Modo Impostaz. Utente" a pagina 5-87.

- La pressione degli pneumatici viene visualizzata dopo aver trascorso 1 ~ 2 minuti alla guida.
- Se la pressione degli pneumatici non viene visualizzata quando il veicolo è fermo, viene visualizzato il messaggio "Drive to display" (Mettersi in marcia per visualizzare). Dopo aver guidato, controllare la pressione degli pneumatici.
- È possibile commutare l'unità di pressione pneumatici nel modo impostazioni utente sul quadro strumenti.
 - psi, kpa, bar (vd. "Modo Impostaz. Utente" a pagina 5-87.

Gli pneumatici, compreso quello di scorta (se in dotazione), devono essere controllati mensilmente a freddo e gonfiati alla pressione prescritta dal costruttore che è indicata sulla targhetta del veicolo o sull'apposita etichetta.

(Se il veicolo ha pneumatici di dimensione diversa rispetto a quanto indicato sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta riportante la pressione di gonfiaggio, occorre determinare la corretta pressione per gli stessi.)

Come sicurezza aggiunta, il veicolo è stato dotato di un sistema di controllo della pressione degli pneumatici (TPMS) che accende una spia per bassa pressione quando uno o più

pneumatici hanno un gonfiaggio decisamente insufficiente. Pertanto, quando si accende la spia della bassa pressione, occorre fermarsi e verificare gli pneumatici il prima possibile gonfiandoli alla pressione corretta. Guidando con uno pneumatico sotto-gonfiato in misura significativa si causa il surriscaldamento dello pneumatico che potrebbe portare alla rottura dello pneumatico stesso. Un gonfiaggio insufficiente, inoltre, fa aumentare i consumi e riduce la durata del battistrada, oltre a compromettere la maneggevolezza e la capacità di arresto del veicolo.

Si noti che il sistema TPMS non sostituisce una corretta manutenzione degli pneumatici; è pertanto responsabilità del conducente mantenere la pressione corretta anche quando lo sgonfiaggio non ha ancora raggiunto un livello tale da innescare l'accensione dell'indicatore di pneumatico sgonfio.

Il veicolo è inoltre provvisto di un indicatore di guasto del sistema TPMS che segnala eventuali casi di funzionamento non regolare. L'indicatore di malfunzionamento TPMS è associato alla spia di pneumatici sgonfi. Quando il sistema rileva un malfunzionamento, la spia lampeggia per circa un minuto, quindi rimane accesa in continuazione.

Questa sequenza si ripresenterà ai successivi avviamenti del veicolo fin tanto che il malfunzionamento sarà presente. Quando l'indicatore di guasto TPMS rimane fisso dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto, il sistema non è in grado di rilevare o segnalare la presenza di uno pneumatico sgonfio come dovrebbe.

I malfunzionamenti TPMS possono verificarsi per svariate ragioni, compresa il montaggio di pneumatici o ruote di scorta o sostitutivi che impediscono il corretto funzionamento del TPMS. Dopo aver sostituito uno o più pneumatici/cerchi, controllare sempre il comportamento dell'indicatore di malfunzionamento del sistema TPMS per sincerarsi che la loro sostituzione o rotazione permetta il corretto funzionamento del sistema.

* Nota

Se si verifica uno dei casi riportati in basso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

1. L'indicatore pneumatico sgonfio/indicatore di avaria TPMS non si illumina per 3 secondi se il commutatore di accensione è in posizione ON oppure il motore è in funzione.

2. L'indicatore di avaria TPMS resta fisso dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto.
3. L'indicatore della posizione dello pneumatico sgonfio rimane illuminato.

Spia di bassa pressione degli pneumatici (!)

Indicatore posizione pneumatico sgonfio



Quando gli indicatori spia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici sono illuminati e viene visualizzato il messaggio spia sul display LCD quadro strumenti, vuol dire che uno o più pneumatici sono sotto-gonfiati in misura significativa. L'indicatore di pneumatico sgonfio segnala quale pneumatico è molto sgonfio accendendo la spia di posizione corrispondente.

Se un indicatore si illumina, ridurre immediatamente la velocità, evitare

brusche sterzate e prepararsi per affrontare un incremento dello spazio di frenata. Occorre arrestare il veicolo e controllare gli pneumatici il prima possibile. Gonfiare gli pneumatici alla pressione adeguata riportata sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta degli pneumatici situata sul pannello esterno del montante centrale lato guida. Se non è possibile raggiungere una stazione di servizio o lo pneumatico non rimane in pressione una volta gonfiato, sostituire lo pneumatico con bassa pressione con lo pneumatico di scorta.

Se si guida il veicolo per circa 10 minuti a velocità superiori a 25 km/h dopo aver sostituito uno pneumatico sgonfio, può verificarsi una delle seguenti situazioni:

- L'indicatore di avaria del sistema TPMS potrebbe lampeggiare per circa 1 minuto per poi rimanere fisso poiché il sensore TPMS non è montato sulla ruota di scorta (lo pneumatico cambiato dotato di un sensore nel veicolo).
- L'indicatore luminoso di avaria del sistema TPMS rimane fisso durante la guida perché il sensore TPMS non è montato sulla ruota di scorta (lo pneumatico cambiato dotato di un sensore nel veicolo).

ATTENZIONE

- In inverno o quando fa freddo, la spia luminosa bassa pressione pneumatico si potrebbe illuminare qualora la pressione dello pneumatico fosse stata regolata sul valore della pressione di gonfiamento pneumatici consigliata per un clima mite. Questo non significa che il TPMS è malfunzionante in quanto l'abbassamento di temperatura porta ad abbassare la pressione degli pneumatici.
- Quando il veicolo passa da un'area calda a un'area fredda o viceversa, o si verifica un aumento o una diminuzione della temperatura esterna, si deve controllare la pressione degli pneumatici e si devono regolare gli pneumatici alla pressione di gonfiamento pneumatici consigliata.
- Quando si gonfia lo pneumatico con più aria, potrebbero non essere soddisfatte le condizioni per spegnere la spia pneumatici sgonfi. Ciò è dovuto al fatto che un dispositivo per il gonfiaggio degli pneumatici prevede un margine di errore nella prestazione. La spia pneumatici sgonfi si spegnerà se la pressione degli pneumatici risulta superiore a quella consigliata.

⚠ Avvertenza**Danno causato dalla bassa pressione**

Uno pneumatico con una pressione decisamente bassa rende instabile il veicolo e può contribuire a far perdere il controllo e ad allungare gli spazi di frenata.

La guida prolungata con pneumatici sgonfi può causare surriscaldamenti e guasti.

Indicatore di malfunzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (!)

L'indicatore di malfunzionamento TPMS si accende dopo aver lampeggiato per circa un minuto, quando c'è un guasto al sistema di monitoraggio pressione pneumatici.

In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale per determinare la causa del problema. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

*** Nota**

Se c'è un malfunzionamento nel TPMS, la spia luminosa posizione pneumatico con bassa pressione non verrà visualizzata nel caso il veicolo abbia uno pneumatico sotto-gonfiato.

⚠ ATTENZIONE

- L'indicatore luminoso di avaria TPMS potrebbe lampeggiare per 1 minuto e rimanere fisso se il veicolo viaggia in prossimità di cavi di alimentazione elettrica o radio-trasmittitori come quelli installati in stazioni di polizia, uffici pubblici e governativi, radioemittenti, basi militari, aeroporti o torri di trasmissione ecc., che potrebbero interferire con il normale funzionamento del sistema TPMS. Questi possono interferire con il normale funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (sistema TPMS).
- L'indicatore luminoso di avaria del TPMS potrebbe lampeggiare per circa 1 minuto per poi rimanere acceso se sono montate catene da neve o si stanno utilizzando altri dispositivi elettronici separati all'interno del veicolo come notebook, caricatore mobile, navigatore ecc. Questi possono interferire con il normale funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (sistema TPMS).

Sostituire uno pneumatico con TPMS

Se si ha uno pneumatico a terra, le spie luminose di bassa pressione pneumatico e posizione si accenderanno. In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

ATTENZIONE

Si consiglia di utilizzare il sigillante approvato da Kia.

Quando si sostituisce uno pneumatico, eliminare il sigillante sul sensore di gonfiaggio dello pneumatico e sul cerchio.

Ogni ruota è equipaggiata con un sensore di pressione montato dietro il perno della valvola. Si devono usare ruote specifiche per TPMS. Far ispezionare le ruote da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Se, dopo aver sostituito il pneumatico sgonfio con quello di scorta, si guida il veicolo per circa 10 minuti tenendo una velocità superiore a 25 km/h, si verificherà una delle seguenti situazioni:

- L'indicatore di avaria del sistema TPMS potrebbe lampeggiare per

circa 1 minuto per poi rimanere fisso poiché il sensore TPMS non è montato sulla ruota di scorta (lo pneumatico cambiato dotato di un sensore nel veicolo).

- L'indicatore luminoso di avaria del sistema TPMS rimane fisso durante la guida perché il sensore TPMS non è montato sulla ruota di scorta (lo pneumatico cambiato dotato di un sensore nel veicolo).

Non è possibile capire se gli pneumatici sono correttamente gonfiati semplicemente osservandoli. Usare sempre un manometro per pressione pneumatici di buona qualità per misurare la pressione degli pneumatici. Si tenga presente che la pressione misurata su uno pneumatico caldo (cioè dopo una guida) risulterà superiore rispetto a quella misurata con lo pneumatico freddo (cioè fermo da almeno 3 ore o che nelle ultime 3 ore ha percorso meno di 1,6 km (1 miglia)).

Prima di misurare la pressione di gonfiaggio attendere che lo pneumatico si raffreddi. Assicurarsi sempre che lo pneumatico sia freddo prima di gonfiarlo con la pressione consigliata.

Per pneumatico freddo s'intende che il veicolo è rimasto fermo da almeno 3 ore o che nelle ultime 3 ore ha percorso meno di 1,6 km (1 miglia).

⚠ ATTENZIONE

Si consiglia di utilizzare un sigillante approvato da Kia se il veicolo è equipaggiato con un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici. Il sigillante liquido può danneggiare i sensori della pressione degli pneumatici.

⚠ Avvertenza**TPMS**

- Il sistema TPMS non è in grado di segnalare danni seri ed improvvisi agli pneumatici dovuti a fattori esterni, come chiodi o detriti stradali.
- Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare immediatamente il piede dall'acceleratore, frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale ed accostare lentamente al bordo della strada in un luogo sicuro.

⚠ Avvertenza**Proteggere il sistema TPMS**

Manomettere, modificare o disabilitare i componenti del sistema di monitoraggio della pressione potrebbe interferire con la capacità del sistema di avvertire il conducente in caso di pneumatico sgonfio e/o avarie al sistema TPMS. Mano-

mettere, modificare o disabilitare componenti del TPMS (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici) può far decadere la garanzia per quella parte del veicolo.

⚠ Avvertenza

- Eventuali modifiche al veicolo potrebbero interferire con il funzionamento del sistema TPMS.
- Le ruote in commercio non dispongono di sensore TPMS. A scopo di sicurezza, usare parti di ricambio fornite da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se si utilizzano le comuni ruote in commercio, utilizzare un sensore TPMS approvato da un concessionario Kia autorizzato. Se il veicolo non è equipaggiato con un sensore TPMS o il sensore TPMS non funziona correttamente, potrebbe non superare la revisione periodica eseguita nel rispettivo paese.
- Tutti i veicoli venduti sul mercato in EUROPA durante il periodo indicato sotto devono essere equipaggiati con TPMS.
 - Nuovo modello veicolo: 1 Nov. 2012 ~

- Modello corrente veicolo: 1 Nov. 2014 ~ (sulla base delle immatricolazioni)

Foratura di un pneumatico (con ruota di scorta) (se in dotazione)

cric e attrezzi



cric, relativa manovella e chiave per i dadi ruote sono alloggiati nel vano bagagli.

Sollevare la copertura nel vano bagagli per raggiungere questi attrezzi.

1. cric
2. Chiave per dadi ruote
3. Prolunga (se in dotazione)

Istruzioni per il sollevamento

Il cric è fornito unicamente per la sostituzione della ruota in caso di emergenza.

Riporre il cric in modo adeguato per evitare che faccia rumore con il veicolo in movimento.

Seguire le istruzioni per l'installazione del cric per evitare possibili lesioni.

⚠ Avvertenza

Usare prudenza in quanto la distanza minima da terra diminuisce quando si ripone la ruota originale sul fondo del veicolo dopo la sostituzione con una ruota di scorta.

In particolare, guidare a meno di 30 km/h (18 mph) sui dossi artificiali e in salita, in discesa o su strada irregolare.

⚠ Avvertenza

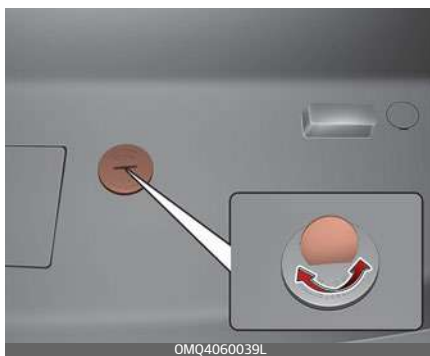
Sostituzione ruote

- Non cercare mai di effettuare riparazioni nelle corsie di una strada cittadina o ad alta percorrenza.
- Prima di apprestarsi a sostituire lo pneumatico portare il veicolo sulla banchina al bordo della carreggiata. Il cric deve essere usato su un fondo solido e in piano. Se non è possibile trovare una superficie in piano e stabile al bordo della carreggiata, contattare un servizio di soccorso stradale per far rimorchiare il veicolo.
- Assicurarsi di posizionare il cric nei punti corretti sul lato anteriore e posteriore della vettura; non utilizzare mai i paraurti o altre parti del veicolo come supporto per il cric.
- Il veicolo potrebbe rotolare via dal cric causando lesioni gravi o mortali.

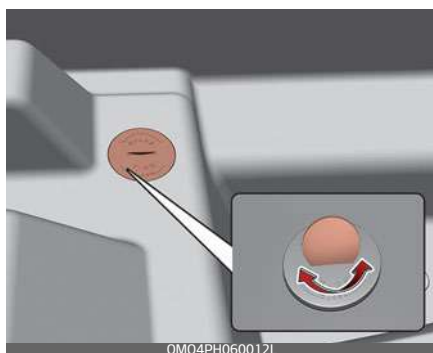
- Non posizionarsi sotto un veicolo sorretto da un cric.
- Non avviare o far funzionare il motore quando il veicolo è sorretto dal cric.
- Non permettere a nessuno di rimanere nel veicolo mentre è sorretto dal cric.
- Sincerarsi che gli eventuali bambini a bordo siano portati in un luogo sicuro lontano dalla strada e dal veicolo che deve essere sollevato con il cric.

Rimozione e ritiro della ruota di scorta

Veicolo ibrido



Veicolo ibrido plug-in

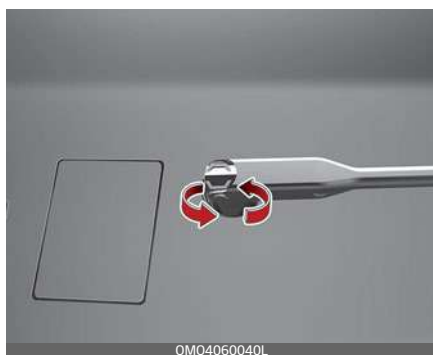


La ruota di scorta è alloggiata direttamente sotto la zona del vano bagagli del veicolo.

Rimozione della ruota di scorta:

1. Aprire il portellone.
2. Individuare il coperchio del bullone di fissaggio pneumatico di scorta e rimuovere il coperchio stesso. Se necessario, separare la cassetta attrezzi solo dopo aver rimosso il fermaglio.

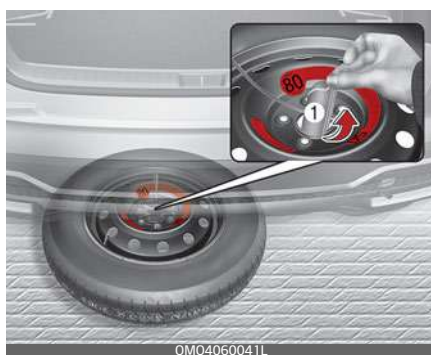
Veicolo ibrido



Veicolo ibrido plug-in



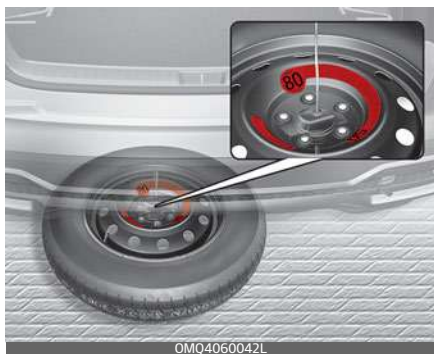
3. Collegare la chiave a bussola e la chiave dadi ruota. (se in dotazione)
4. Usare la chiave per dado ad alette ruota per allentare il bullone quanto basta per abbassare lo pneumatico di scorta. Girare la chiave in senso antiorario, sino a che la ruota di scorta non tocca il suolo.



5. A questo punto, procedere continuando a girare la chiave in senso antiorario quindi prelevare la ruota. Non girarla mai eccessivamente in quanto il supporto della

ruota di scorta potrebbe danneggiarsi.

6. Rimuovere il fermo (1) dal centro della ruota di scorta.



Ritiro della ruota di scorta:

1. Adagiare la ruota al suolo, con la valvola rivolta verso l'alto.
2. Collocare la ruota sotto il veicolo, quindi montare il fermo (1) facendolo passare dal centro della ruota.
3. Girare la chiave in senso orario sino ad udire uno scatto.

⚠ Avvertenza

Allineare correttamente il fermo con il centro della ruota di scorta onde evitare che quest'ultima "sbatta". In caso contrario, la ruota di scorta potrebbe cadere dal proprio supporto e causare incidenti.

Sostituzione ruote



1. Parcheggiare su una superficie piana ed inserire saldamente il freno di stazionamento.
2. Spostare la marcia in posizione P (Parcheggio), azionare il freno di stazionamento e spegnere il motore.
3. Attivare i lampeggiatori d'emergenza.



4. Estrarre dal veicolo la chiave per i dadi ruota, il cric e la ruota di scorta.
5. Bloccare la ruota anteriore e posteriore diagonalmente opposte alla posizione del cric.

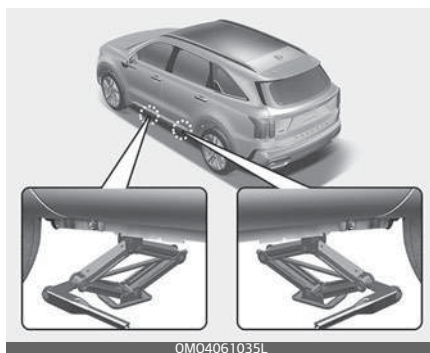
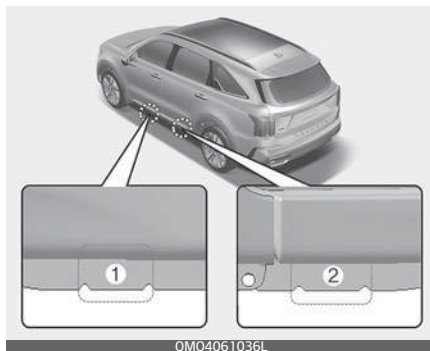
⚠ Avvertenza

Sostituire uno pneumatico

- Per impedire lo spostamento del veicolo durante la sostituzione dello pneumatico, inserire sempre a fondo il freno di stazionamento e bloccare la ruota diagonalmente opposta alla ruota da sostituire.
- Noi consigliamo di porre dei cunei alle ruote e di impedire che chiunque resti a bordo del veicolo che deve essere sollevato.



6. Allentare di un giro in senso antiorario tutti i dadi della ruota, ma non rimuoverli prima di aver sollevato da terra il veicolo.



7. Posizionare il cric nella posizione di supporto anteriore (1) o posteriore (2) più vicina allo pneumatico da sostituire. Inserire il cric nei punti previsti sotto al telaio. I punti di inserimento del cric sono piastre saldate al telaio con due alette e un elemento in rilievo che si innesta nel cric.

⚠ Avvertenza

Posizione del cric

Per ridurre il pericolo di lesioni, accertarsi di utilizzare solo il cric fornito con il veicolo nella posizione

corretta; non sorreggere il veicolo con il cric in nessun altro punto.

8. Inserire la chiave per i dadi ruota nel cric e ruotarla in senso orario, sollevando il veicolo finché lo pneumatico non si stacca da terra. La distanza è pari a circa 30 mm (1,2 in.). Prima di rimuovere i dadi ruota accertarsi che il veicolo sia stabile e che non vi sia il pericolo che si sposti o scivoli.



9. Allentare i dadi ed estrarli con le dita. Estrarre la ruota dai perni e posizionarla in orizzontale affinché non rotoli via. Per posizionare la ruota sul mozzo, prendere la ruota di scorta, allineare i fori con i perni e farvi scorrere sopra la ruota.

Se risulta difficile, picchiettare delicatamente la ruota e allineare il foro superiore della ruota con il perno superiore. Quindi far oscillare la ruota in avanti e indietro finché non scorre sugli altri perni.

⚠ Avvertenza

Le ruote potrebbero avere bordi taglienti. Maneggiarle con cautela per evitare possibili lesioni. Prima di posizionare la ruota accertarsi che non vi sia nulla sulla stessa o sul mozzo (fango, catrame, ghiaia ecc.) che impedisca un contatto perfetto tra i componenti.

In caso contrario, rimuovere i corpi estranei. Se la ruota non aderisce perfettamente al mozzo, i dadi potrebbero staccarsi provocando la perdita della ruota. Lo sganciamento della ruota potrebbe a propria volta provocare una perdita di controllo del veicolo, con conseguenze da gravi a letali.

10. Per montare la ruota, appoggiarla ai perni, inserire i dadi e serrarli con le dita. Scuotere la ruota per verificare che sia perfettamente in sede, quindi serrare nuovamente i dadi il più possibile con le dita.

11. Riportare il veicolo a terra ruotando la chiave in senso antiorario.



Quindi posizionare la chiave come mostrato nel disegno e serrare i dadi. Accertarsi che il tubo sia inserito completamente sul dado. Non salire in piedi sulla maniglia della chiave, né utilizzare prolunghes. Serrare a uno a uno tutti i dadi della ruota a fondo. Quindi ricontrollare che ogni dado sia serrato. Dopo la sostituzione degli pneumatici, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Coppia di serraggio dadi ruote:

Cerchi in acciaio e in lega di alluminio:

11 ~ 13 kgf·m (79 ~ 94 lbf·ft)

Se si dispone di un manometro, togliere il cappuccio della valvola e controllare la pressione di gonfiaggio. Se la pressione è inferiore al valore raccomandato, procedere lentamente fino alla stazione di servizio più vicina e far gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta.

Se la pressione è troppo alta, regolarla fino al valore corretto. Rimontare sempre il cappuccio della valvola dopo aver controllato o regolato la pressione degli pneumatici. Se non si sostituisce il cappuccio, l'aria può fuoriuscire dallo pneumatico. Se si perde un cappuccio valvola, acquistare e installare un altro cappuccio non appena possibile.

Dopo la sostituzione, riporre sempre lo pneumatico forato nell'apposita sede e sistemare cric e utensili negli appositi vani.

⚠ ATTENZIONE

I perni e i dadi del veicolo hanno filettature metriche. Durante la sostituzione di una ruota prestare attenzione a rimontare gli stessi dadi precedentemente rimossi, o nel caso vengano sostituiti, accertarsi di utilizzare dadi con le stesse filettature metriche e configurazioni di smusso. L'installazione di un dado senza filettatura metrica su un perno con filettatura metrica non consente il fissaggio corretto della ruota al mozzo e danneggia il perno imponendone la sostituzione.

Si noti che nella maggior parte dei casi i dadi non hanno filettature metriche. Procedere con la massima cautela nel controllare il modello di filettatura prima di installare dadi o ruote di ricambio. In caso di dubbi,

consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

Perni della ruota

I danni ai perni possono comprometterne la capacità di trattenere la ruota, con conseguente perdita della ruota in caso di collisione che potrebbe causare gravi lesioni.

Riporre cric, leva, chiave per i dadi e pneumatico di scorta in modo adeguato per evitare che facciano rumore con il veicolo in movimento.

Avvertenza

Pressione del ruotino inadeguata

Dopo l'installazione della ruota di scorta, controllare la pressione di gonfiaggio il prima possibile. Se necessario, adeguarla alla pressione specificata. Consultare "Pneumatici e ruote" a pagina 8-50.

Importante: utilizzo del ruotino (se in dotazione)

Il veicolo è equipaggiato con un ruotino. Questo ruotino di scorta occupa meno spazio che non una ruota di scorta di tipo convenzionale. Lo pneumatico è più piccolo di uno

pneumatico standard ed è concepito solo per l'utilizzo temporaneo.

ATTENZIONE

- È necessario guidare con cautela quando si utilizza il ruotino. Alla prima occasione, il ruotino deve essere sostituito con una ruota di dimensioni standard.
- Non è consigliabile guidare il veicolo con più di un ruotino installato.

Avvertenza

Il ruotino di scorta è destinato unicamente all'utilizzo in caso di emergenza. Non utilizzare il veicolo con il ruotino a velocità superiori a 80 km/h (50 mph). Per evitare danni al ruotino e possibili conseguenze da gravi a fatali, riparare la ruota originale o sostituirla il prima possibile.

Il ruotino deve essere gonfiato alla pressione di 420 kPa (60 psi).

ATTENZIONE

Dopo l'installazione del ruotino, controllare la pressione di gonfiaggio. Se necessario, adeguarla alla pressione specificata.

Quando si utilizza il ruotino, osservare le seguenti precauzioni:

- Non superare mai la velocità di 80 km/h (50 mph); a velocità superiori il ruotino potrebbe danneggiarsi.
- Assicurarsi di mantenere una velocità adeguata per evitare pericoli. Qualunque anomalia, come buche o detriti, potrebbe danneggiare gravemente il ruotino.
- L'utilizzo continuativo del ruotino potrebbe causare il cedimento dello pneumatico, la perdita di controllo del veicolo e conseguenti lesioni.
- Non superare l'indice di carico massimo o la capacità di carico riportata sul lato del ruotino.
- Evitare di passare sopra ad ostacoli. Il diametro del ruotino è inferiore al diametro di uno pneumatico tradizionale e riduce la distanza da terra di circa 2,5 cm (1 in.), con conseguenti possibili danni al veicolo.
- Non portare il veicolo in un autolavaggio automatico mentre il ruotino di scorta è installato.
- Non usare le catene per pneumatici sul ruotino di scorta. Date le dimensioni ridotte, la catena per pneumatico non calzerà a dovere. Si potrebbero causare danni al veicolo con conseguente perdita della catena.
- Il ruotino di scorta non deve essere montato sull'assale ante-

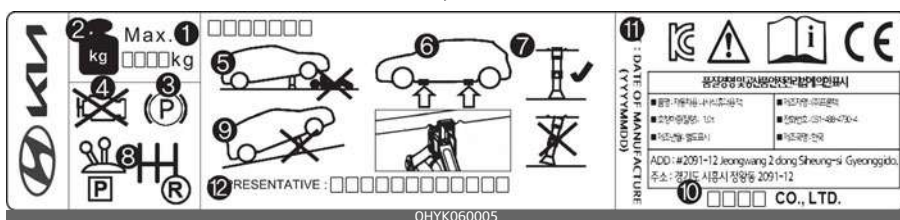
- riore se il veicolo deve procedere su fondi innevati o ghiacciati.
- Non usare il ruotino di scorta su altri veicoli in quanto questo è stato progettato specificatamente per questo veicolo.
 - La vita del battistrada di un ruotino di scorta è più breve rispetto a quello di uno pneumatico convenzionale. Ispezionare il ruotino di scorta periodicamente e sostituire gli pneumatici usurati con pneumatici di dimensioni e disegno uguali, montati su ruote uguali.
 - Lo pneumatico del ruotino di scorta non deve essere utilizzato su altre ruote, né è possibile utilizzare pneumatici standard, pneumatici da neve, coperture e cerchi decorativi sul ruotino di scorta. Ciò potrebbe arrecare danni a questi e altri componenti del veicolo.
 - Non utilizzare più di un ruotino di scorta per volta.
 - Non trainare rimorchi quando è montato il ruotino di scorta.

Etichetta cric

Tipo A



Tipo B



Tipo C



* Nella realtà, l'etichetta del cric presente sul veicolo può differire da quella indicata in figura. Per specifiche più dettagliate, fare riferimento all'etichetta apposta sul cric.

1. Nome modello
2. Carico massimo consentito
3. Quando si usa il cric, inserire il freno di stazionamento.
4. Quando si usa il cric, arrestare il motore.
5. Non posizionarsi sotto un veicolo sorretto da un cric.
6. Posizioni definite sotto il telaio
7. Quando si supporta il veicolo, la piastra base del cric deve essere verticale sotto il punto di sollevamento.
8. Spostare il cambio in posizione P (Parcheggio) sui veicoli.
9. Il cric deve essere usato su un fondo solido e in piano.

- 10. Produttore del cric
- 11. Data di produzione
- 12. Azienda rappresentativa e indirizzo

Dichiarazione di conformità EC del cric

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Brand Name : Pantograph Type
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A (prototype)
Year fo Manufacture : 2020

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s),

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s),

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / 09.03.2020 Byoung Suk Choi President 

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PŘÍBORSKÁ 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OMQ4060044L

Se si ha un pneumatico a terra (con kit di riparazione pneumatico) (se in dotazione)

Per ragioni di sicurezza, leggere attentamente e seguire le istruzioni riportate in questo manuale, prima dell'uso.



1. Compressore
2. Bomboletta del mastice

Il kit di riparazione pneumatico è una riparazione temporanea e si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

ATTENZIONE

AVVERTENZA - Un mastice per un pneumatico

Quando due o più pneumatici sono a terra, non usare il kit di riparazione pneumatico poiché il mastice contenuto nel kit di riparazione pneumatico stesso può essere usato per un solo pneumatico.

Avvertenza

Non usare il kit di riparazione pneumatico per riparare forature nelle pareti dello pneumatico. Ciò potrebbe causare un incidente dovuto ad un guasto allo pneumatico.

Avvertenza

Far riparare lo pneumatico nel più breve tempo possibile. Lo pneumatico potrebbe perdere pressione in qualunque momento dopo che è stato gonfiato con il kit di riparazione pneumatico.

Introduzione

Il kit di riparazione pneumatico consente di proseguire il viaggio anche in caso di foratura.

Il sistema composto da compressore e mastice consente di riparare efficacemente e comodamente la maggior parte delle forature di un pneumatico da veicolo per trasporto passeggeri, causate da chiodi od oggetti simili, e di rigonfiare lo pneumatico.

Una volta che ci si è assicurati che lo pneumatico è stato riparato a dovere, si può proseguire con cautela la guida (fino a percorrere 200 km (120 miglia)) senza mai superare la velocità di 80 km/h (50 mph) , in

modo da raggiungere una stazione di servizio o un gommista per far sostituire lo pneumatico.

È possibile che in alcuni casi, specie se si tratta di grossi fori o danni alla parete laterale, lo pneumatico non possa essere riparato completamente.

Perdite di pressione dell'aria nello pneumatico possono compromettere le prestazioni dello stesso.

Per questa ragione, occorre evitare brusche sterzate o altre manovre, specialmente se il veicolo è molto carico o se si usa un rimorchio.

Il kit di riparazione pneumatici non è concepito e pensato come metodo di riparazione permanente e deve essere usato su un solo pneumatico. Le istruzioni riportano, passo per passo, la procedura per riparare temporaneamente lo pneumatico in maniera semplice ed efficace.

Leggere la sezione "Note su come usare il kit di riparazione pneumatico in sicurezza" a pagina 7-35.

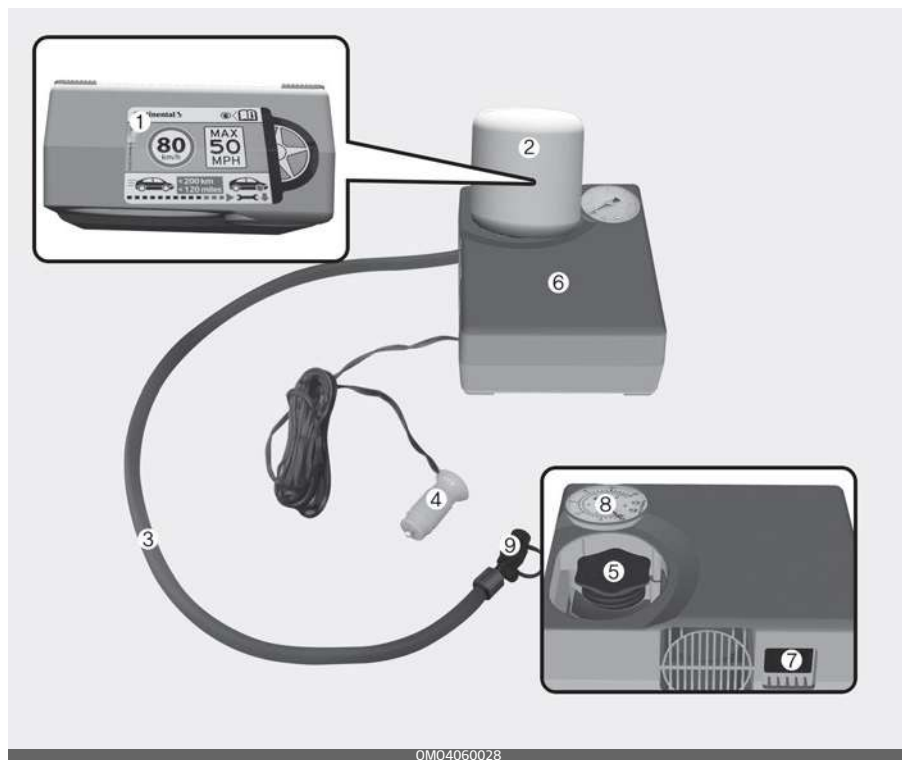
matico sono riparabili usando il kit di riparazione pneumatico.

Avvertenza

Non usare il kit di riparazione pneumatico se lo pneumatico risulta seriamente danneggiato perché usato anche se a terra o sgonfio.

Solo le forature localizzate nella regione del battistrada dello pneu-

Componenti del kit di riparazione pneumatico



1. Etichetta di limitazione della velocità
2. Bomboletta del mastice con etichetta limite di velocità
3. Tubo flessibile di riempimento collegante la bomboletta del mastice alla ruota
4. Connettori e cavo per il collegamento diretto alla presa di alimentazione
5. Supporto per la bomboletta di sigillante
6. Compressore
7. Interruttore ON/OFF
8. Manometro per visualizzazione pressione di gonfiaggio pneumatico
9. Valvola per la riduzione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici

* Connettori, cavo e tubo flessibile di collegamento sono situati nell'alloggiamento compressore.

* Seguire scrupolosamente la sequenza specificata onde evitare il rischio che il mastice possa fuoriuscire data l'alta pressione.

⚠ Avvertenza

Mastice scaduto

Non usare il mastice per pneumatici dopo che è scaduto (cioè dopo la data di scadenza indicata sul contenitore del mastice). Ciò potrebbe aumentare il rischio di rottura dello pneumatico.

⚠ Avvertenza

Sigillante

- Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con gli occhi.
- Non ingerire.

Utilizzo del kit di riparazione pneumatico

⚠ ATTENZIONE

Staccare l'etichetta limite di velocità dalla bomboletta del mastice, e sistemarla in un posto ove risulti ben visibile all'interno del veicolo, per esempio sul volante, per ricordare al conducente di tenere una velocità moderata.



1. Agitare la bomboletta del mastice.



2. Rimuovere il tappo della bomboletta del mastice e avvitare il tubo di collegamento a vite sul connettore della bomboletta del mastice.



3. Assicurarsi che la valvola sul compressore sia bloccata.



4. Svitare il cappuccio della valvola del pneumatico difettoso e avviare il tubo di riempimento della bomboletta di sigillante sulla valvola del pneumatico.



⚠ ATTENZIONE

Fissare saldamente il tubo flessibile di riempimento alla valvola. Altrimenti, il mastice potrebbe fluire all'indietro, intasando il tubo flessibile di riempimento.

5. Assicurarsi che il compressore sia spento, cioè in posizione 0.

6. Collegare compressore e presa di alimentazione del veicolo usando il cavo ed i connettori.



7. Attivare la posizione del pulsante di ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) o la posizione dell'interruttore di accensione.
8. Accendere il compressore e lasciarlo girare per circa 5 ~ 7 minuti per riempire il sigillante fino alla pressione corretta (fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 8-50). La pressione di gonfiaggio dello pneumatico dopo lo riempimento non è importante e sarà verificata/corretta successivamente. Avere cura di non sovra gonfiare lo pneumatico e tenersi a debita distanza dallo pneumatico mentre lo si riempie di mastice. Quando sono danneggiati pneumatico e ruota, non usare il kit di riparazione pneumatici per ragioni di sicurezza.

⚠ Avvertenza

Se la pressione dei pneumatici è inferiore a 26psi (180kPa), non guidare il veicolo. Il pneumatico può causare incidenti.

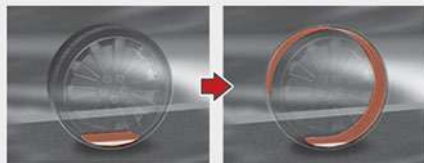
9. Spegnerne il compressore.

10. Staccare i tubi del mastice dal connettore della bomboletta e dalla valvola dello pneumatico. Dopo l'uso, lasciare la bomboletta di mastice e il compressore attaccati insieme.

Riporre il TMK nella sua sede nel veicolo.

⚠ Avvertenza**Monossido di carbonio**

Non lasciare il veicolo in moto in un'area scarsamente ventilata per un periodo di tempo prolungato. Si potrebbe rimanere intossicati o soffocati dal monossido di carbonio.

Distribuzione del mastice

OMQ4060011

- Percorrere immediatamente circa 7 ~ 10 km (4 ~ 6 miglia, o guidare per circa 10 minuti), in modo che il mastice si distribuisca uniformemente all'interno dello pneumatico.

⚠ ATTENZIONE

Non superare la velocità di 80 km/h (50 mph). Se possibile, non scendere ad una velocità inferiore a 20 km/h (12 mph).

Se durante la guida si avvertono vibrazioni, disturbi o rumori anomali, ridurre la velocità e procedere con prudenza fino a raggiungere un posto sicuro dove poter accostare. Richiedere l'intervento di un servizio di assistenza stradale o di traino.

Quando si utilizza il kit di riparazione pneumatico la ruota potrebbe venire contaminata con il sigillante. Pertanto, rimuovere la ruota rovinata dal sigillante e far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico

1. Dopo aver percorso circa 7 ~ 10 km (4 ~ 6 miglia o aver guidato per circa 10 minuti), fermarsi in un posto sicuro.

2. Collegare il tubo flessibile di riempimento del compressore direttamente alla valvola del pneumatico.



3. Collegare compressore e presa di alimentazione del veicolo usando il cavo ed i connettori.
4. Regolare la pressione di gonfiaggio pneumatico alla pressione pneumatico consigliata. Con l'interruttore in posizione on, procedere come descritto di seguito.

- Per aumentare la pressione di gonfiaggio: accendere il compressore. Per controllare la pressione di gonfiaggio attuale spegnere per un attimo il compressore.
- Per ridurre la pressione di gonfiaggio: ruotare la valvola sul compressore.

⚠ Avvertenza

Non tenere in funzione il compressore per più di 10 minuti onde evi-

tare che si surriscaldi e possa danneggiarsi.

⚠ ATTENZIONE

Se la pressione di gonfiaggio non viene mantenuta, condurre il veicolo una seconda volta, fare riferimento a "Distribuzione del mastice" a pagina 7-33. Ripetere quindi i passi da 1 a 4.

Il kit di riparazione pneumatico può essere inefficace se il danno allo pneumatico è superiore a circa 4 mm (0.16 pollici).

Si consiglia di contattare un'officina professionale se il pneumatico non può essere reso idoneo alla circolazione con il kit di riparazione pneumatico.

⚠ Avvertenza

La pressione di gonfiaggio dello pneumatico deve essere almeno 180 kPa (26 psi). In caso contrario non proseguire la marcia. Richiedere l'intervento di un servizio di assistenza stradale o di traino.

*** Nota**

Quando si reinstalla il pneumatico e la ruota riparati o sostituiti sul veicolo, serrare il dado del capocorda

ruota a 11 ~ 13 kgf·m (79 ~ 94 lbf·ft).

Note su come usare il kit di riparazione pneumatico in sicurezza

- Parcheggiare il veicolo sul bordo della strada in modo da poter lavorare con il kit di riparazione pneumatico a debita distanza dal traffico. Posizionare il triangolo di emergenza in un luogo ben visibile in modo da allertare i conducenti degli altri veicoli.
- Per essere sicuri che il veicolo non possa muoversi, inserire sempre il freno di stazionamento anche se la strada è pianeggiante.
- Usare il kit di riparazione pneumatico solo per riparare/gonfiare pneumatici da veicoli per trasporto passeggeri. Non usarlo per pneumatici di motociclette, biciclette o altro.
- Non togliere i corpi estranei, come chiodi o viti, che sono penetrati nello pneumatico.
- Prima di usare il kit di riparazione pneumatico, leggere le note precauzionali riportate sulla bomboletta del mastice
- Lasciare il motore acceso, solo se il veicolo è all'aperto. Altrimenti l'uso del compressore potrebbe scaricare la batteria del veicolo.
- Non lasciare mai incustodito il kit di riparazione pneumatico mentre lo si usa.
- Non lasciare in funzione il compressore per più di 10 minuti per volta o potrebbe surriscaldarsi.
- Non usare il kit di riparazione pneumatico se la temperatura ambiente è inferiore a -30 °C (-22°F).
- Quando sono danneggiati pneumatico e ruota, non usare il kit di riparazione pneumatici per ragioni di sicurezza.

Dati tecnici

- Tensione sistema: CC 12 V
- Tensione operativa: CC 12 V
- Amperaggio: massimo 15 A
- Adatto per l'uso a temperature: da -30 a 70 °C (-22 a 158 °F)
- Pressione operativa max.: 7 bar (101 psi)
- Dimensioni
 - Dimensioni compressore: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 in.)
 - Bomboletta del mastice: 115,3 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø in.)
 - Peso del compressore: 620 g (1,36 lbs)
 - Capacità del mastice: 400 ml (24,4 cu. in.)
- * Il mastice e le parti di ricambio si possono trovare presso un concessionario o un gommista autorizzati. Le bombolette vuote si possono smaltire insieme ai rifiuti domestici. Il residuo di mastice allo stato liquido va smaltito a cura del concessionario o del gommista

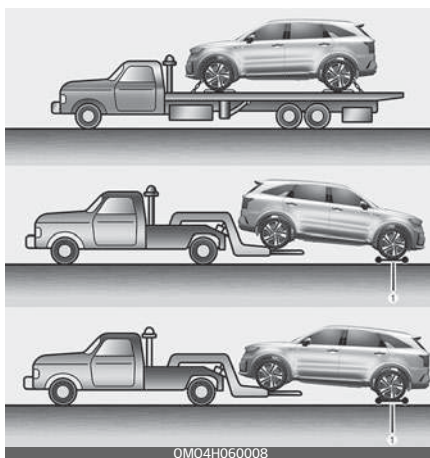
secondo le norme di legge a livello locale in merito allo smaltimento dei rifiuti.

Traino

Servizio di traino

Se occorre trainare il veicolo in caso di emergenza, si raccomanda di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale.

È necessario attenersi alle procedure di sollevamento e traino appropriate per prevenire danni al veicolo. Si consiglia l'uso di carrelli a ruote (1) o carro attrezzo con pianale.



⚠ ATTENZIONE

Un veicolo AWD non deve mai essere trainato con le ruote appoggiate a terra. Ciò potrebbe causare seri danni al cambio o al sistema AWD.

Quando il pianale non è disponibile

Il veicolo a 2 ruote motrici può essere trainato con le gomme opposte a terra (senza carrelli) e il freno di stazionamento rilasciato.

Veicolo a 2 ruote motrici (trazione anteriore)



Passare a N (Folle) per trainare un veicolo con le gomme a terra. Per maggiori dettagli, consultare "Rimane in posizione N (Folle) quando il motore è spento" a pagina 6-20.

⚠ Avvertenza**Airbag laterale e a tendina**

Se il vostro veicolo è equipaggiato con airbag laterale e a tendina, smistare il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) nella posizione ACC quando il veicolo viene trainato.

Gli airbag laterale e a tendina potrebbero dispiegarsi qualora, con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, il sensore di cappottamento rilevi una situazione a rischio di cappottamento.

⚠ ATTENZIONE

- Se una delle ruote sotto carico o uno dei componenti delle sospensioni hanno subito danni o se il veicolo viene trainato con le ruote anteriori appoggiate a terra, usare un carrello da traino sotto le ruote anteriori.



- Non trainare il veicolo contromano con le ruote anteriori appoggiate a terra perché ciò potrebbe causare danni al veicolo.

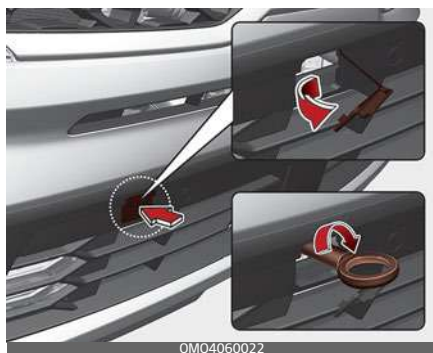
Veicolo a 2 ruote motrici (trazione anteriore)



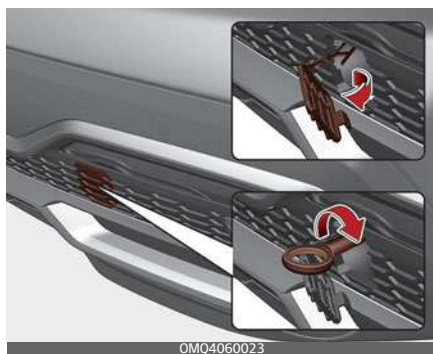
- Se le fascette vengono applicate al telaio, alle sospensioni o ad altre parti della carrozzeria, si potrebbero verificare danni.

Gancio di traino amovibile (se in dotazione)

Anteriore



Posteriore

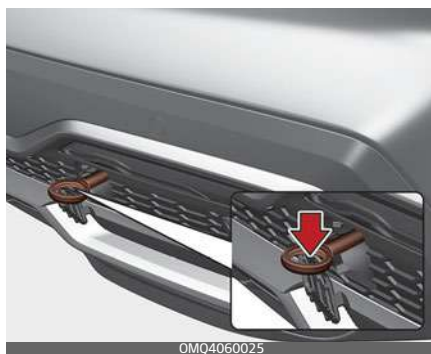


Traino di emergenza

Anteriore



Posteriore



Se occorre trainare il veicolo, si raccomanda di rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia o ad un servizio di soccorso stradale.

Se il servizio di traino non è disponibile e ci si trova in emergenza, il veicolo può essere temporaneamente trainato usando un cavo o una catena fissati al gancio di traino di emergenza situato sotto il davanti (o il retro) del veicolo. Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo. Una persona deve essere al

1. Aprire il portellone e rimuovere il gancio di traino dalla cassetta attrezzi.
2. Rimuovere la protezione del foro premendo la parte inferiore (anteriore) o inferiore (posteriore) del coperchio sul paraurti.
3. Installare il gancio traino ruotandolo in senso orario nel foro fino a fissarlo completamente.
4. Rimuovere il gancio traino e installare il coperchio dopo l'uso.

volante per sterzare e azionare i freni.

Il traino di questo tipo può essere eseguito solo su strade pavimentate, su brevi distanze e a bassa velocità. Inoltre, ruote, assali, trasmissione, sterzo e freni devono essere in ottime condizioni.

- Non utilizzare i ganci di traino quando le ruote sono impantanate nel fango, nella sabbia o in altre situazioni nelle quali il veicolo non può liberarsi da solo.
- Evitare di trainare un veicolo più pesante del mezzo utilizzato per il traino.
- I conducenti dei due veicoli devono comunicare tra loro frequentemente.

ATTENZIONE

- Fissare una fune di traino al gancio.
- L'utilizzo di un punto di traino diverso dai ganci può causare danni alla vettura.
- Usare solamente cavi o catene appositamente destinate al traino di veicoli. Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio di traino.
- Accelerare o decelerare in modo graduale e progressivo mantenendo in tensione la corda di trino o la catena per iniziare la marcia,

diversamente i ganci di traino o il veicolo potrebbero subire danni.

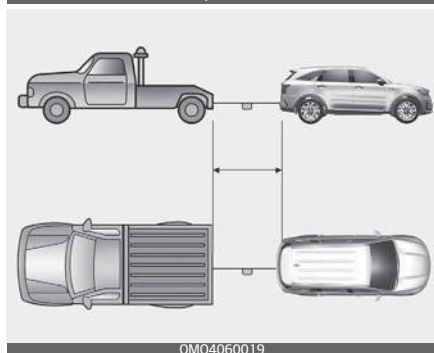
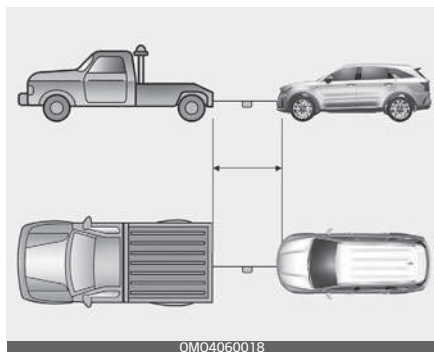
- Prima di effettuare un traino d'emergenza, controllare che il gancio non sia rotto o danneggiato.
- Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio di traino.
- Non stratonare il gancio. Applicare una forza costante e omogenea.
- Per non danneggiare il gancio, non applicare la forza di trazione trasversalmente. Tirare sempre longitudinalmente.

Avvertenza

Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo.

- Evitare partenze brusche o manovre errate che possono sollecitare notevolmente i ganci di traino d'emergenza, il cavo o la catena. Il gancio e il cavo o la catena di traino si possono rompere, con seri rischi per l'incolumità personale e del veicolo.
- Se il veicolo in avaria non può essere spostato, non insistere nel tentativo di traino. Per la necessaria assistenza si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale.

- Trainare tenendo il cavo il più longitudinale possibile rispetto al veicolo.
- Rimanere a distanza di sicurezza dal veicolo durante il traino.



- Usare un cavo di traino di lunghezza inferiore a 5 m (16 piedi). Attaccare a metà del cavo uno straccio bianco o rosso (largo circa 30 cm (12 in.)) per migliorarne la visibilità.
- Guidare con cautela in modo che il cavo non si allenti durante il traino.
- Il conducente dovrà essere nel veicolo per le operazioni di guida e

frenata durante la fase di traino e a bordo non dovranno esservi altri passeggeri.

Precauzioni per il traino di emergenza

- Portare l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto del motore) in posizione ACC in modo che il volante non sia bloccato.
- Spostare il cambio su N (Folle).
- Rilasciare il freno di stazionamento.
- Premere il pedale del freno con più forza del normale dato che le prestazioni dei freni risulteranno ridotte.
- Poiché il servosterzo risulterà inattivo, sarà necessario esercitare uno sforzo maggiore sul volante.
- Se si procede in discesa, i freni potrebbero surriscaldarsi riducendo le loro prestazioni in frenata. Fermarsi spesso e lasciar raffreddare i freni.
- Per evitare il rischio di danneggiare gravemente il cambio automatico, limitare la velocità a 15 km/h (10 mph) e percorrere meno di 1,5 km (1 miglio) con veicolo trainato.

⚠ ATTENZIONE**Cambio automatico**

- Il traino della vettura con tutte le quattro le ruote a terra, può avvenire soltanto dal lato anteriore. Assicurarsi che il cambio sia in folle. Assicurarsi che lo sterzo sia sbloccato smistando il commutatore di accensione nella posizione ACC. Una persona deve rimanere a bordo del veicolo trainato per sterzare ed azionare i freni.
- Prima del traino, controllare sotto il veicolo la presenza di perdite di liquido dal cambio automatica. Se si constata una perdita di liquido del cambio automatico, è necessario utilizzare un'attrezzatura a pianale piatto o un carrello di traino.

Dotazioni di emergenza (se in dotazione)

Il veicolo è dotato di alcuni dispositivi di emergenza che permettono di intervenire in situazioni critiche.

Kit di pronto soccorso (se in dotazione)

Il kit contiene forbici, bende, nastro adesivo, ecc. per fornire le prime cure a un ferito.

Triangolo catarifrangente (se in dotazione)

Posizionare il triangolo catarifrangente sulla strada per avvertire i veicoli che sopraggiungono in situazioni di emergenza, oltre che quando il veicolo è parcheggiato al bordo della strada per un qualunque problema.

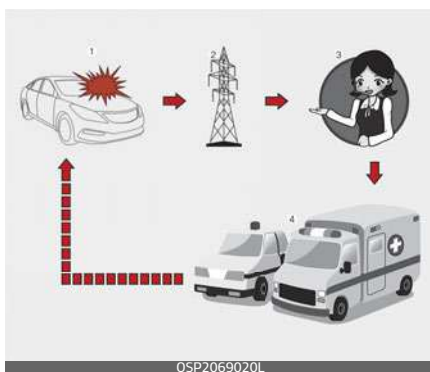
Manometro per pneumatici (se in dotazione)

Gli pneumatici normalmente si sgonfiano un po' con l'utilizzo quotidiano e potrebbe essere necessario rigonfiarli periodicamente; questo generalmente è indice di normale usura e non di una perdita. Controllare sempre la pressione degli pneumatici quando sono freddi poiché la pressione aumenta con l'aumentare della temperatura.

Per controllare la pressione degli pneumatici procedere come descritto di seguito;

1. Svitare il cappuccio della valvola posizionato sul bordo dello pneumatico.
2. Tenere premuto il manometro contro la valvola dello pneumatico. All'inizio uscirà dell'aria e la fuoriuscita aumenterà se non si preme saldamente il manometro.
3. Per azionare il manometro dare una spinta decisa.
4. Controllare il livello di pressione leggendo l'indicazione sul manometro.
5. Regolare la pressione degli pneumatici sulla pressione specificata. Consultare "Pneumatici e ruote" a pagina 8-50.
6. Rimontare il cappuccio della valvola.

Sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)



1. Incidente stradale
2. Rete wireless
3. Public Safety Answering Point (PSAP)
4. Soccorso

Il veicolo è dotato di un dispositivo^{*1} collegato al sistema eCall paneuropeo per effettuare chiamate di emergenza alle squadre di intervento. Il sistema eCall paneuropeo è un servizio di chiamata d'emergenza automatico effettuato in caso di incidente stradale o altri^{*2} incidenti sulle strade d'Europa. (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema)

Il sistema permette di contattare un funzionario del servizio di vigilanza unico in caso di incidenti sulle strade d'Europa. (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema)

Le condizioni del sistema eCall paneuropeo, indicate nel manuale d'uso e nel libretto di garanzia e assistenza, trasmettono i dati al Public Safety Answering Point (PSAP), comprese informazioni quali la posizione del veicolo, il tipo di veicolo, il VIN (numero di identificazione del veicolo).

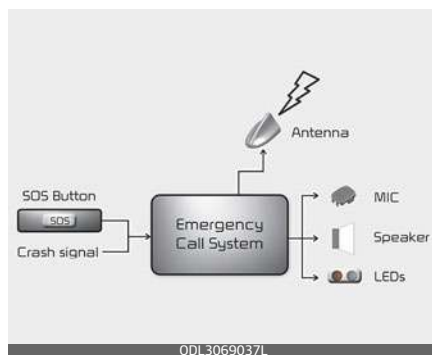
Una volta che i dati memorizzati nel sistema eCall paneuropeo vengono consegnati al centro di soccorso per assistere il conducente e i passeggeri nelle corrette operazioni di soccorso, saranno cancellati al termine dell'operazione di soccorso.

*1. Per dispositivo eCall paneuropeo nel manuale d'uso si intende un'apparecchiatura, installata nel veicolo, che fornisce il collegamento con il sistema eCall paneuropeo.

*2. Per "altri incidenti" si intendono tutti gli incidenti sulle strade d'Europa (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema) che hanno causato feriti e/o la necessità di fornire assistenza. In caso di registrazione di un eventuale incidente, è necessario arrestare il veicolo, premere il pulsante SOS (la posizione del pulsante è specificata nell'immagine nel capitolo "eCall paneuropeo (SE IN DOTAZIONE)") del manuale d'uso e manutenzione. Quando si effettua una chiamata, il sistema raccoglie informazioni sul veicolo (da

cui è stata effettuata la chiamata), dopodiché collega l'auto con un funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) per comunicare il motivo della chiamata di emergenza.

Descrizione del sistema di bordo eCall



Panoramica del sistema di bordo eCall basato sul 112, del suo funzionamento e delle funzionalità: si rimanda a questa sezione. Il servizio eCall basato sul 112 è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è attivato di default. Si attiva automaticamente per mezzo di sensori a bordo in caso di incidente grave.

Si attiva automaticamente anche quando il veicolo è dotato di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 può essere attivato anche manualmente, se necessario. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: si rimanda a questa sezione.

In caso di un guasto critico del sistema che disabilitasse il sistema di bordo eCall basato sul 112, agli occupanti del veicolo verrà dato il seguente avviso: si rimanda a questa sezione.

Informazioni sul trattamento dei dati

Qualsiasi trattamento di dati personali attraverso il sistema di bordo eCall basato sul 112 deve essere conforme alle norme sulla protezione dei dati personali previste dalle direttive 95/46/CE (1) e 2002/58/CE (2) del Parlamento europeo e del Consiglio e, in particolare, deve essere basato sulla necessità di proteggere gli interessi vitali delle persone in conformità all'articolo 7, lettera (d), della direttiva 95/46/CE (3).

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di gestire l'emergenza eCall al numero unico europeo di emergenza 112.

Tipi di dati e relativi destinatari

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 può raccogliere ed elaborare solo i seguenti dati:

- Numero d'identificazione veicolo
- Tipo di veicolo (veicolo passeggeri o veicolo commerciale leggero)
- Tipo di propulsione del veicolo (benzina/diesel/CNG/GPL/elettrico/idrogeno)
- Posizioni e direzione di marcia recenti del veicolo
- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e dei relativi data e ora
- Eventuali dati supplementari (se del caso): non applicabile

I destinatari dei dati trattati dal sistema di bordo eCall basato sul 112 sono i punti di risposta di pubblica sicurezza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese in cui si trovano, per ricevere e gestire le chiamate eCall al numero di emergenza unico europeo 112. Ulteriori informazioni (se del caso): non applicabile

1. Direttiva 95/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 ottobre 1995, relativa alla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).
2. Direttiva 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del

12 luglio 2002, relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della vita privata nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva relativa alla vita privata e alle comunicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).

3. La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a partire dal 25 maggio 2018.

Disposizioni per l'elaborazione dei dati

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo da garantire che i dati contenuti nella memoria di sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima dell'attivazione di una eCall. Ulteriori osservazioni (se del caso): non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire che non sia rintracciabile e non sia soggetto a tracciamento costante nel suo normale stato di

funzionamento. Ulteriori osservazioni (se del caso): non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire la rimozione automatica e continua dei dati nella memoria interna del sistema.

I dati di localizzazione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema in modo da mantenere sempre il massimo delle ultime tre posizioni aggiornate del veicolo necessarie per il normale funzionamento del sistema.

Il registro dei dati di attività nel sistema di bordo eCall basato sul 112 viene conservato per un tempo non superiore a quello necessario al raggiungimento dell'obiettivo di gestire l'eCall di emergenza e comunque non oltre 13 ore dal momento in cui è stata avviata una eCall di emergenza. Ulteriori osservazioni (se del caso): non applicabile

Modalità di esercizio dei diritti dell'interessato

L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se del caso, di chiedere la rettifica, la cancellazione o il blocco dei dati che lo riguardano, il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. I terzi ai quali sono stati comunicati i dati

devono essere informati di tale rettifica, cancellazione o blocco effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non risulti impossibile o comporti uno sforzo sproporzionato.

L'interessato ha il diritto di presentare un reclamo all'autorità competente per la protezione dei dati se ritiene che i propri diritti siano stati violati in seguito al trattamento dei propri dati personali.

Contattare il servizio responsabile della gestione delle richieste di accesso (se del caso): non applicabile

Sistema eCall paneuropeo



Elementi del sistema eCall paneuropeo, installato nell'abitacolo:

1. Microfono
2. Pulsante SOS
3. LED

Tasto SOS: l'autista/passeggero effettua una chiamata di emergenza

al servizio di vigilanza unico premendo il tasto.

LED: il LED rosso/verde si illumina per 3 secondi quando il commutatore di accensione è in posizione ON. Successivamente si spegneranno al normale funzionamento del sistema.

Se il sistema presenta dei problemi, il LED rimane rosso.

Segnalazione automatica degli incidenti

1. Funzionamento del sistema in caso di incidente stradale



2. Connessione con il Public Safety Answering Point (PSAP)



3. Servizi di emergenza



Il dispositivo eCall paneuropeo effettua automaticamente una chiamata di emergenza al Public Safety Answering Point (PSAP) per le corrette operazioni di salvataggio in caso di incidente del veicolo.

Per un corretto servizio di emergenza e supporto, il sistema eCall paneuropeo trasmette automaticamente i dati dell'incidente al Public Safety Answering Point (PSAP) quando viene rilevato un incidente stradale.

In questo caso, la chiamata d'emergenza non può essere riattaccata premendo il tasto SOS e il sistema eCall paneuropeo resta collegato fino a quando il responsabile del servizio d'emergenza, ricevendo la chiamata, non disconnette la chiamata d'emergenza.

In caso di piccoli incidenti stradali il sistema eCall paneuropeo potrebbe non eseguire una chiamata di emergenza. Tuttavia, una chiamata di emergenza può essere avviata manualmente premendo il tasto SOS.

⚠ ATTENZIONE

Il funzionamento del sistema è impossibile in caso di assenza di trasmissione mobile e di segnali GPS e Galileo.

Segnalazione manuale degli incidenti

- 1 
OSP2069021L
- 2 
OSP2069022L
- 3 
OSP2069023L

Il conducente o il passeggero può effettuare manualmente una chiamata di emergenza nel Public Safety Answering Point (PSAP), premendo il pulsante SOS per chiamare i servizi di emergenza necessari.

Una chiamata ai servizi di emergenza attraverso il sistema eCall paneuropeo può essere annullata premendo nuovamente il tasto SOS solo prima della connessione di chiamata.

Dopo l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale (per servizi di emergenza e supporto adeguati), il sistema eCall paneuropeo trasmette automaticamente i

dati dell'incidente stradale o i dati su altri incidenti al funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) (durante la chiamata di emergenza) con l'azionamento del tasto SOS.

Se il conducente o il passeggero preme accidentalmente il pulsante SOS, la chiamata può essere annullata premendo di nuovo il pulsante entro 3 secondi. Dopo di che, non può essere annullata.

In caso di incidente stradale o altro incidente per l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale è necessario:

1. Arrestare il veicolo in conformità con le norme del traffico per garantire la sicurezza a se stessi e agli altri utenti della strada;
2. Premere il pulsante SOS, quando si preme il pulsante viene effettuata la registrazione SOS del dispositivo nelle reti di comunicazione telefonica wireless, vengono raccolti i dati minimi relativi al veicolo e alla sua posizione in conformità con i requisiti tecnici del dispositivo.

Successivamente viene stabilita la connessione con il funzionario del sistema eCall paneuropeo per chiarire i motivi (condizioni) della chiamata d'emergenza.

3. Dopo aver chiarito i motivi della chiamata di emergenza, il funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) invia i servizi di

emergenza e completa la chiamata di emergenza.

Se la chiamata d'emergenza non viene effettuata secondo la procedura di cui sopra, la chiamata d'emergenza verrà considerata errata.

Avvertenza

Alimentazione di emergenza del sistema eCall paneuropeo dalla batteria

- La batteria del sistema eCall paneuropeo fornisce energia elettrica per 1 ora nel caso in cui la fonte di alimentazione principale del veicolo venga disattivata a causa della collisione durante le situazioni di emergenza.
- La batteria del sistema eCall paneuropeo deve essere sostituita ogni 3 anni.

Illuminazione del LED in rosso (malfunzionamento del sistema)

Se il LED rosso si illumina in condizioni di guida normali, ciò può indicare un malfunzionamento del sistema eCall paneuropeo. Far controllare il sistema eCall paneuropeo da un concessionario autorizzato Kia. Altrimenti il corretto funzionamento del dispositivo di sistema eCall paneuropeo, installato nel veicolo, non è garantito. Il proprietario del veicolo si assume la responsabilità per le conseguenze derivanti

dall'inosservanza delle condizioni sopra menzionate.

Rimozione o modifica arbitraria

Il sistema eCall paneuropeo chiama i servizi di emergenza per ricevere assistenza. Pertanto, qualsiasi rimozione o modifica arbitraria delle impostazioni del sistema eCall paneuropeo può influire sulla sicurezza di guida. Inoltre, potrebbe anche inviare una chiamata di emergenza errata al Public Safety Answering Point (PSAP). Chiediamo pertanto di non apportare alcuna modifica, personalmente o da parte di terzi, alle impostazioni dell'equipaggiamento del sistema eCall paneuropeo installato sul veicolo.

Vano motore	8-6
Interventi di manutenzione	8-8
• Responsabilità del proprietario	8-8
• Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario ..	8-8
Manutenzione a cura del proprietario.....	8-9
• Manutenzione programmata a cura del proprietario	8-9
Interventi di manutenzione programmata.....	8-11
• Interventi di manutenzione programmata	8-11
Spiegazione delle voci componenti la manutenzione programmata	8-25
• Olio motore e filtro.....	8-25
• Motorino di avviamento e cinghia del generatore (HSG)	8-25
• Filtro del combustibile	8-25
• Tubazioni rigide, flessibili e raccordi del carburante.....	8-25
• Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone di rifornimento combustibile.....	8-25
• Cartuccia filtro aria	8-26
• Candele	8-26
• Sistema di raffreddamento	8-26
• Fluido refrigerante/inverter	8-26
• Fluido cambio automatico.....	8-26
• Tubi flessibili e linee del freno	8-27
• Fluido per freni.....	8-27
• Freni a disco, pastiglie e pinze.....	8-27
• Bulloni di montaggio sospensioni.....	8-27
• Scatola, rinvio e cuffie dello sterzo/giunto sferico braccio inferiore	8-27
• Semialberi e cuffie	8-27

8 Manutenzione

• Refrigerante condizionatore.....	8-27
• Albero di trasmissione	8-27
• Controllo del livello dei liquidi	8-28
Olio motore e filtro	8-28
• Controllo del livello dell'olio motore	8-28
• Cambio dell'olio motore e del filtro.....	8-30
Liquido refrigerante.....	8-31
• Controllo livello liquido refrigerante motore	8-31
• Controllo livello liquido refrigerante per inverter (HEV)	8-33
• Controllo livello liquido refrigerante per inverter (PHEV).....	8-35
Motorino di avviamento e cinghia del generatore (HSG)	8-36
• Controllo della cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG).....	8-36
Fluido per freni	8-37
• Controllo livello fluido freno	8-37
Fluido lavacrystallo	8-38
• Controllo del livello del fluido lavacristalli	8-38
Cartuccia filtro aria	8-39
• Sostituzione del filtro dell'aria.....	8-39
Filtro aria del climatizzatore	8-41
• Ispezione del filtro	8-41
Spazzole tergicristallo	8-42
• Ispezione della spazzola	8-42
• Sostituzione della spazzola	8-43
• Sostituzione spazzola tergilunotto.....	8-45
Batteria.....	8-47
• Per mantenere la batteria al meglio della condizione.....	8-47

• Etichetta capacità batteria.....	8-48
• Ricarica della batteria.....	8-49
• Funzioni da ripristinare.....	8-50
Pneumatici e ruote.....	8-50
• Cura degli pneumatici.....	8-50
• Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate.....	8-50
• Controllo pressione di gonfiamento pneumatico.....	8-52
• Rotazione degli pneumatici.....	8-53
• Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici.....	8-54
• Sostituzione di uno pneumatico.....	8-55
• Sostituzione di una ruota.....	8-56
• Trazione degli pneumatici.....	8-57
• Manutenzione degli pneumatici.....	8-57
• Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico.....	8-57
• Pneumatico con rapporto di aspetto basso.....	8-61
Fusibili.....	8-62
• Sostituzione fusibili del pannello interno.....	8-64
• Sostituzione fusibili della scatola nel vano motore.....	8-65
• Descrizione del pannello fusibili/relè.....	8-67
Lampadine luci.....	8-82
• Precauzioni per la sostituzione delle lampadine.....	8-82
• Posizione lampadina luce (anteriore).....	8-84
• Posizione lampadina luce (posteriore).....	8-85
• Posizione lampadina luce (laterale).....	8-86
• Sostituire la luce anteriore (anabbaglianti/abbaglianti), la luce di posizione/la luce di marcia diurna, la lampadina dell'indicatore di direzione (tipo LED).....	8-87

8 Manutenzione

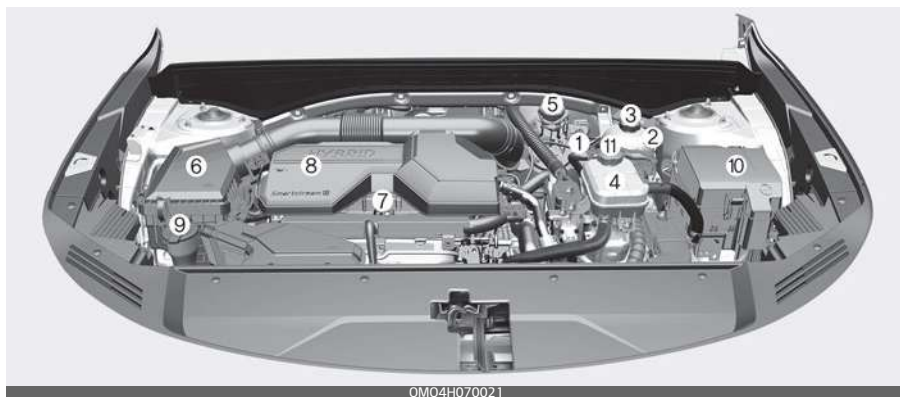
- Sostituzione lampadina indicatore di direzione anteriore (tipo a lampadina) 8-87
- Sostituzione della luce fendinebbia anteriore (tipo LED).....8-88
- Sostituzione lampadina luce ripetitore laterale (tipo a LED) 8-88
- Sostituzione delle luci di stop e posizione (tipo a lampadina) 8-89
- Sostituzione lampadina indicatore di direzione posteriore (tipo a lampadina) 8-90
- Sostituzione delle luci degli indicatori di direzione posteriori, delle luci di stop e delle luci posteriori (tipo LED) 8-91
- Sostituzione della luce di retromarcia (tipo lampadina)....8-91
- Sostituzione della luce fendinebbia posteriore (tipo LED).....8-92
- Sostituzione lampadina terza luce stop (tipo LED).....8-93
- Sostituzione lampadina luce targa (tipo LED).....8-93
- Sostituzione della lampada della luce mappa (tipo a lampadina) 8-94
- Sostituzione della lampada della luce mappa (tipo a LED) 8-94
- Sostituzione della luce dell'abitacolo (tipo lampadina)...8-95
- Sostituzione della luce di cortesia (tipo a LED).....8-95
- Sostituzione della luce dello specchietto di cortesia (tipo a lampadina) 8-96
- Sostituzione della lampada del vano portaoggetti 8-96
- Sostituzione della lampada della luce bagagliaio (tipo a lampadina) 8-97
- Sostituzione della lampada della luce bagagliaio (tipo a LED) 8-97

• Orientamento di fari e luci fendinebbia	8-98
Cura dell'aspetto	8-103
• Cura degli esterni	8-103
• Cura degli interni	8-109
Sistema di controllo emissioni	8-111
• Procedura per entrare in modalità di attivazione forzata del motore	8-115

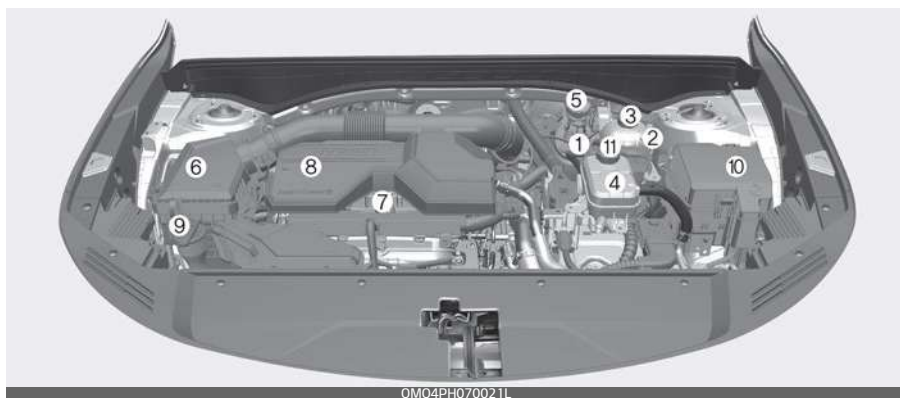
Manutenzione

Vano motore

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



* Il vano motore del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

1. Centralina elettronica di controllo (ECU)
2. Serbatoio liquido refrigerante motore
3. Tappo del serbatoio liquido refrigerante motore
4. Serbatoio refrigerante inverter
5. Serbatoio fluido freno
6. Filtro dell'aria
7. Astina livello olio motore

- 8. Tappo riempimento olio motore
- 9. Serbatoio liquido lavavetri
- 10. Scatola fusibili
- 11. Tappo del serbatoio refrigerante inverter

Interventi di manutenzione

Dovete esercitare la massima cura nel prevenire danni al vostro veicolo e lesioni a voi stessi ogni qualvolta si eseguano procedure di manutenzione o ispezione di qualsiasi tipo.

Interventi inadeguati, incompleti o insufficienti possono causare problemi di funzionamento che possono avere come conseguenze danni al veicolo, incidenti o ferite alle persone.

Responsabilità del proprietario

* Nota

L'effettuazione degli interventi di manutenzione e la conservazione della documentazione sono responsabilità del proprietario.

Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Conservare tutti i documenti che attestano la regolare esecuzione di adeguati interventi di manutenzione sul veicolo come indicato nelle schede della manutenzione programmata riportate nelle pagine seguenti.

Queste informazioni vi necessitano per dimostrare la conformità ai

requisiti inerenti le riparazioni e la manutenzione prescritti dalle garanzie del vostro veicolo.

Informazioni dettagliate sulla garanzia sono riportate nel rispettivo libretto di Manutenzione e Garanzia.

Ogni intervento di riparazione o regolazione reso necessario a seguito di manutenzioni improprie o di manutenzioni omesse non è coperto da garanzia anche qualora il veicolo fosse ancora in garanzia.

Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario

Un intervento eseguito in modo improprio o incompleto può dare luogo a problemi. Questa sezione fornisce le istruzioni riguardanti solo gli interventi di manutenzione facili da eseguire.

* Nota

Una manutenzione a cura del proprietario eseguita in modo improprio nel periodo di garanzia può avere effetto sulla copertura da garanzia. Per i dettagli, consultare il libretto separato che fornisce informazioni sulla garanzia e la manutenzione fornito assieme al veicolo. Se si nutrono dubbi in merito a procedure di riparazione o di manutenzione, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivol-

gersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

Intervento di manutenzione

- L'esecuzione di interventi di manutenzione su un veicolo può essere pericolosa. Si potrebbero riportare serie lesioni mentre si eseguono alcune procedure di manutenzione. Se non si possiede una sufficiente conoscenza o esperienza o non si dispone dell'attrezzatura appropriata per svolgere il lavoro, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Lavorare sotto il cofano con il motore in funzione è pericoloso. Diventa ancor più pericoloso se s'indossano accessori da gioielleria o indumenti sciolti. Questi potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento e causare lesioni. Tuttavia, se è necessario far funzionare il motore quando si lavora sotto il cofano, sincerarsi di aver tolto ogni gioiello (soprattutto braccialetti, anelli, orologi e collane), cravatta, sciarpa ed analoghi indumenti prima di avvicinarsi al motore e alle ventole di raffreddamento.

Manutenzione a cura del proprietario

Il seguente elenco riporta i controlli e le ispezioni che devono essere effettuati agli intervalli indicati per contribuire a mantenere il veicolo in condizioni d'esercizio affidabili e sicure.

Qualunque condizione anomala deve essere segnalata al proprio concessionario il prima possibile.

Generalmente, questi controlli manutentivi a cura del proprietario non sono coperti da garanzia per cui potrebbero esservi imputati i costi di manodopera e i costi delle parti e dei lubrificanti utilizzati.

Manutenzione programmata a cura del proprietario

Quando ci si ferma per fare rifornimento:

- Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.
- Controllare il livello del fluido lavaparabrezza.
- Verificare se gli pneumatici sono leggermente sgonfi o sotto-gonfiati.

Avvertenza

Usare prudenza nel controllare il livello del liquido refrigerante

motore quando il motore è caldo. Vapore e refrigerante bollente possono fuoriuscire violentemente in pressione, causando scottature o altre gravi ferite.

Durante l'uso del veicolo:

- Rilevare eventuali variazioni nel rumore dello scarico o qualsiasi odore di fumi di scarico nel veicolo.
- Controllare per vibrazioni del volante. Rilevare eventuali aumenti dello sforzo necessario per sterzare nonché eventuali rilassamenti o scenterature del volante.
- Verificare se il veicolo tende a sterzare leggermente o se "tira" da una parte quando si percorre una strada liscia e in piano.
- In frenata, ascoltare e verificare l'eventuale presenza di rumori anomali, se la vettura tira da una parte, se si allunga la corsa del pedale o se lo stesso diventa più duro da azionare.
- Se si verificano slittamenti o variazioni nel funzionamento del cambio, controllare il livello del fluido cambio.
- Controllare il freno di stazionamento.
- Controllare per perdite di fluido sotto il veicolo (un gocciolamento d'acqua dal sistema di condizionamento aria durante o dopo l'uso è normale).

Almeno una volta al mese:

- Controllare il livello del refrigerante motore nel serbatoio.
- Controllare il funzionamento di tutte le luci esterne, ivi comprese le luci stop, gli indicatori di direzione e lampeggiatori di emergenza.
- Verificare i livelli di pressione di tutte le gomme compresa quella di scorta e verificare la presenza di usura, usura non uniforme o danni.
- Verificare l'eventuale allentamento dei dadi ruota.

Almeno due volte all'anno (vale a dire ad ogni primavera e autunno):

- Controllare l'eventuale presenza di perdite o danneggiamenti dei tubi flessibili di radiatore, riscaldatore e condizionatore d'aria.
- Controllare lo spruzzo dei lavacrystalli e il funzionamento dei tergicristalli. Pulire le spazzole dei tergicristalli con un panno inumidito con fluido lavacrystalli.
- Controllare l'allineamento dei fari.
- Controllare marmitta, tubi di scarico e relative fascette.
- Controllare le cinture di sicurezza per usura e funzionamento.

Almeno una volta all'anno:

- Pulire i fori di drenaggio delle porte e della carrozzeria.
- Lubrificare le cerniere e i riscontri delle porte e le cerniere del cofano.
- Lubrificare serrature e chiavistelli delle porte e del cofano.
- Lubrificare le guarnizioni di tenuta in gomma delle porte.
- Controllare il sistema di condizionamento aria.
- Ispezionare e lubrificare leveraggi e comandi del cambio automatico.
- Pulire la batteria e i suoi terminali.
- Controllare il livello del fluido freno.

Interventi di manutenzione programmata**Interventi di manutenzione programmata**

Attenersi alla Manutenzione programmata ordinaria nel caso in cui il veicolo venga abitualmente utilizzato dove non intervengono le condizioni sotto elencate. Se interviene una qualsiasi delle condizioni seguenti, attenersi alla Manutenzione in condizioni di impiego gravose.

- Guidare ripetutamente per brevi distanze, inferiori a 8 km (5 miglia) a temperature normali o inferiori a 16 km (10 miglia) alle basse temperature
- Uso prolungato con motore al regime minimo o guida a basse velocità su lunghe distanze
- Uso su strade sconnesse, polverose, fangose, sterrate, ghiaiose o cosparse di sale.
- Guidare in aree dove si fa uso di sale o altri materiali corrosivi o in condizioni climatiche rigide
- Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere
- Guidare in zone altamente trafficate
- Guida ripetuta su strade in salita, in discesa o in montagna
- Uso come mezzo di traino o con veicolo da campeggio e guida con carico sul tetto.

- Guida come auto di pattuglia, taxi, altri usi commerciali di rimorchio di veicoli
- Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni/decelerazioni.
- Guida frequente in condizioni di stop-and-go
- Utilizzo di olio motore non raccomandato (minerale, semi-sintetico, di grado inferiore ecc.)

Se il vostro veicolo viene utilizzato in una qualsiasi delle condizioni elencate in precedenza, si dovrebbe ispezionare, sostituire o rabboccare più frequentemente, utilizzando il programma di manutenzione per uso grave invece del programma di manutenzione per uso normale.

Piano di manutenzione normale - per l'Europa

Per assicurare un controllo ottimale delle emissioni è necessario eseguire gli interventi di manutenzione indicati di seguito. Conservare le ricevute di tutti gli interventi eseguiti sulle emissioni del veicolo per salvaguardare la garanzia. Laddove la frequenza viene indicata sia come chilometraggio che come data, l'intervento deve essere eseguito alla scadenza che si verifica per prima.

N.	VOCE	OSSERVAZIONE
*1	Olio motore e filtro olio motore	• Poiché è normale che l'olio motore si consumi durante la guida, il livello di olio motore deve essere controllata regolarmente. • L'intervallo di cambio dell'olio motore per le normali condizioni di funzionamento si basa sull'uso delle specifiche del motore raccomandate. Se non si utilizzano le specifiche dell'olio motore raccomandate, è necessario sostituire l'olio motore secondo il programma di manutenzione in condizioni di funzionamento gravose.
*2	Refrigerante (motore)	Quando si aggiunge liquido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il liquido refrigerante introdotto in fabbrica. Una miscela di liquido refrigerante impropria può causare seri malfunzionamenti o danni al motore.
*3	Liquido refrigerante (Inverter HEV)	Quando si aggiunge liquido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il liquido refrigerante introdotto in fabbrica. Una miscela di liquido refrigerante impropria può causare seri malfunzionamenti o danni al motore.
*4	Liquido refrigerante (Inverter PHEV)	Si consiglia di far sostituire il refrigerante da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
*5	Cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)	Ispezionare la cinghia HSG per verificare la presenza di tagli, cricche, usura eccessiva o saturazione dell'olio e sostituirla se necessario.
*6	Candela	Per praticità si può sostituire anche prima dell'intervallo previsto durante la manutenzione degli altri componenti.
*7	Olio differenziale (posteriore) (AWD)	L'olio per differenziale deve essere cambiato ogni volta che il medesimo è stato sommerso dall'acqua.
*8	Olio per scatola di rinvio (AWD)	L'olio scatola di rinvio deve essere cambiato ogni volta che il medesimo è stato sommerso dall'acqua.

N.	VOCE	OSSERVAZIONE
*9	Additivi per carburante	Perché il veicolo fornisca le migliori prestazioni, Kia consiglia di utilizzare benzina senza piombo avente Numero di Ottano di 95 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/91 AKI (Indice Antidetonante) o superiore Per coloro che non utilizzano regolarmente benzina di buona qualità, inclusi gli additivi per carburante, e hanno problemi con l'avviamento oppure con il motore che non si avvia in modo regolare: si raccomanda di versare nel serbatoio carburante un flacone di additivi al momento del cambio dell'olio. Gli additivi sono disponibili presso un'officina professionale unitamente alle istruzioni per l'uso. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Non mescolare con altri additivi.

I: Ispezionare e se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire.

S: Sostituire o cambiare.

Numero di mesi o distanza percorsa in auto, a seconda di quale dei due eventi si verifica per primo								
Mesi	24	48	72	96	120	144	168	192
Miglia x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Olio motore e filtro olio*1		Sostituire ogni 15.000 km (10.000 miglia) o 12 mesi						
Refrigerante (motore)*2		Sostituire dopo i primi 210.000 km (140.000 miglia) o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi						
Refrigerante (Inver- ter)	HEV*3	Sostituire dopo i primi 210.000 km (140.000 miglia) o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi						
	PHEV*4	Sostituire ogni 60.000 km (40.000 miglia) o 24 mesi						
Cinghia HSG (Hybrid Starter & Generator)*5		Ispezionare ogni 15.000 km (10.000 miglia) o 12 mesi Sostituire ogni 105.000 km (70.000 miglia) o 48 mesi						
Candele*6	Benzina senza piombo	Sostituire ogni 75.000 km (50.000 miglia)						
Fluido cambio automatico		Nessun controllo, nessun servizio richiesto						
Semiassi e cuffie		I	I	I	I	I	I	I
Albero di trasmissione (AWD) (se in dotazione)		I	I	I	I	I	I	I
Olio differenziale posteriore (AWD)*7(se in dotazione)		-	I	-	I	-	I	-
Olio per scatola di rinvio (AWD)*8(se in dotazione)		-	I	-	I	-	I	-
Additivi per carburante*9		Aggiungere ogni 15.000 km (10.000 miglia) o 12 mesi						
Linee, tubi flessibili e collegamenti del carburante		-	I	-	I	-	I	-
Filtro aria serbatoio combustibile		-	I	-	I	-	I	-
Tubo flessibile vapori e tappo boc- chettone di rifornimento combu- stibile		-	I	-	I	-	I	-
Cartuccia filtro aria		I	S	I	S	I	S	I
Intercooler, tubo flessibile ingresso/uscita, tubo flessibile di aspirazione		Ispezionare ogni 15.000 km (10.000 miglia) o 12 mesi						
Sistema di scarico		I	I	I	I	I	I	I
Sistema di raffreddamento		-	I	I	I	I	I	I
Compressore del condizionatore d'aria/refrigerante		I	I	I	I	I	I	I

Numero di mesi o distanza percorsa in auto, a seconda di quale dei due eventi si verifica per primo								
Mesi	24	48	72	96	120	144	168	192
Miglia x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Filtro aria del climatizzatore	S	S	S	S	S	S	S	S
Pastiglie e dischi freno	I	I	I	I	I	I	I	I
Linee, tubi flessibili e collegamenti del freno	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluidi per freni	S	S	S	S	S	S	S	S
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo	I	I	I	I	I	I	I	I
Giunti sferici sospensioni	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatico (pressione e usura battistrada)	I	I	I	I	I	I	I	I
Condizione batteria (12V)	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteria del sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)	Sostituire ogni 3 anni							

Manutenzione in condizioni d'uso gravose - per l'Europa

I: Ispezionare e se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire.

S: Sostituire o cambiare.

Voce manutenzione		Operazione di manutenzione	Intervalli di manutenzione	Condizioni d'impiego
Olio motore e filtro olio motore		S	Ogni 7.500 km (5.000 miglia) o 6 mesi	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)		S	Ogni 45.000 km (30.000 miglia) o 24 mesi	B, C, D, E, I, K
		I	Ogni 15.000 km (10.000 miglia) o 12 mesi	
Candele	Benzina senza piombo	S	Sostituire con maggiore frequenza a seconda della condizione	A, B, F, G, H, I, K
Fluidi cambio automatico		S	Ogni 90.000 km (60.000 miglia)	A, C, F, G, H, I, J, K
Semiassi e cuffie		I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, F, G, H, I, J
Albero di trasmissione (AWD) (se in dotazione)		I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, F, G, H, I, J
Olio differenziale posteriore (AWD) (se in dotazione)		S	Ogni 120.000 km (80.000 miglia)	C, E, G, H, I, J
Olio per scatola di rinvio (AWD) (se in dotazione)		S	Ogni 120.000 km (80.000 miglia)	C, E, G, H, I, J
Cartuccia filtro aria		S	Sostituire con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, E
Filtro aria del climatizzatore		S	Sostituire con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, E, G
Freni a disco, pastiglie e pinze		I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, G, H, I, J, K
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo		I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, F, G
Giunti sferici sospensioni		I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, G, H, I

Condizioni d'uso severe

A: Guidare ripetutamente per brevi distanze, inferiori a 8 km (5 miglia) a temperature normali o inferiori a 16 km (10 miglia) alle basse temperature.

B: Uso prolungato con motore al regime minimo o guida a basse velocità su lunghe distanze.

C: Uso su strade sconnesse, polverose, fangose, sterrate, ghiaiose o cosparse di sale.

D: Uso in aree dove si fa uso di sale o altri materiali corrosivi o in condizioni climatiche rigide

E: Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere.

F: Guidare in zone altamente trafficate.

G: uso ripetuto su strade in salita, in discesa o di montagna.

H: Uso come mezzo di traino o con veicolo da campeggio e guida con carico sul tetto.

I: utilizzo del veicolo come vettura di pattugliamento, taxi, veicolo commerciale o mezzo di traino.

J: Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni/decelerazioni.

K: Uso in condizioni di frequenti fermate e partenze

L : Utilizzo di olio motore non raccomandato (minerale, semi-sintetico, di grado inferiore ecc.)

Piano di manutenzione normale - tranne che per l'Europa

Per assicurare un controllo ottimale delle emissioni è necessario eseguire gli interventi di manutenzione indicati di seguito. Conservare le ricevute di tutti gli interventi eseguiti sulle emissioni del veicolo per salvaguardare la garanzia. Laddove la frequenza viene indicata sia come chilometraggio che come data, l'intervento deve essere eseguito alla scadenza che si verifica per prima.

N.	VOCE	OSSERVAZIONE
*1	Olio motore e filtro olio motore	• Poiché è normale che l'olio motore si consumi durante la guida, il livello di olio motore deve essere controllata regolarmente. • L'intervallo di cambio dell'olio motore per le normali condizioni di funzionamento si basa sull'uso delle specifiche del motore raccomandate. Se non si utilizzano le specifiche dell'olio motore raccomandate, è necessario sostituire l'olio motore secondo il programma di manutenzione in condizioni di funzionamento gravose.
*2	Refrigerante (motore)	Quando si aggiunge liquido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il liquido refrigerante introdotto in fabbrica. Una miscela di liquido refrigerante impropria può causare seri malfunzionamenti o danni al motore.
*3	Liquido refrigerante (Inverter HEV)	Quando si aggiunge liquido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il liquido refrigerante introdotto in fabbrica. Una miscela di liquido refrigerante impropria può causare seri malfunzionamenti o danni al motore.
*4	Liquido refrigerante (Inverter PHEV)	Si consiglia di far sostituire il refrigerante da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
*5	Cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)	Ispezionare la cinghia HSG per verificare la presenza di tagli, cricche, usura eccessiva o saturazione dell'olio e sostituirla se necessario.
*6	Candela	Per praticità si può sostituire anche prima dell'intervallo previsto durante la manutenzione degli altri componenti.
*7	Olio differenziale (posteriore) (AWD)	L'olio per differenziale deve essere cambiato ogni volta che il medesimo è stato sommerso dall'acqua.
*8	Olio per scatola di rinvio (AWD)	L'olio scatola di rinvio deve essere cambiato ogni volta che il medesimo è stato sommerso dall'acqua.

N.	VOCE	OSSERVAZIONE
*9	Additivi per carburante	Kia consiglia di utilizzare benzina senza piombo con Numero di Ottano di 95 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/91 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (per Europa) o Numero di Ottano di 91 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/87 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (eccetto Europa). Per coloro che non utilizzano regolarmente benzina di buona qualità, inclusi gli additivi per carburante, e hanno problemi con l'avviamento oppure con il motore che non si avvia in modo regolare: si raccomanda di versare nel serbatoio carburante un flacone di additivi al momento del cambio dell'olio. Gli additivi sono disponibili presso un'officina professionale unitamente alle istruzioni per l'uso. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Non mescolare con altri additivi.

I: Ispezionare e se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire.

S: Sostituire o cambiare.

Numero di mesi o distanza percorsa in auto, a seconda di quale dei due eventi si verifica per primo									
Mesi		12	24	36	48	60	72	84	96
Miglia x 1.000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
Olio motore e filtro olio ^{*1}		Sostituire ogni 10.000 km (6.500 miglia) o 12 mesi							
Refrigerante (motore) ^{*2}		Sostituire dopo i primi 210.000 km (140.000 miglia) o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi							
Liquido refrigerante (Inverter) ^{*3*4}	HEV	Sostituire dopo i primi 210.000 km (140.000 miglia) o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi							
	PHEV	Sostituire ogni 60.000 km (40.000 miglia) o 24 mesi							
Cinghia HSG (Hybrid Starter & Generator) ^{*5}		Ispezionare ogni 10.000 km (6.500 miglia) o 12 mesi Sostituire ogni 100.000 km (65.000 miglia) o 48 mesi							
Candele ^{*6}	Benzina senza piombo	Sostituire ogni 70.000 km (45.500 miglia)							
Fluidi cambio automatico		Nessun controllo, nessun servizio richiesto							
Semiassi e cuffie		-	I	-	I	-	I	-	I
Albero di trasmissione (AWD) (se in dotazione)		-	I	-	I	-	I	-	I
Olio differenziale posteriore (AWD) ^{*7} (se in dotazione)		-	-	-	I	-	-	-	I
Olio per scatola di rinvio (AWD) ^{*8} (se in dotazione)		-	-	-	I	-	-	-	I
Additivi per carburante ^{*9}		Aggiungere ogni 10.000 km (6.500 miglia) o 12 mesi							
Filtro carburante (Benzina)	Per Cina, Brasile	-	I	-	S	-	I	-	S
Linee, tubi flessibili e collegamenti del carburante		-	-	-	I	-	-	-	I
Filtro aria serbatoio combustibile		-	I	-	S	-	I	-	S
Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone di rifornimento combustibile (Benzina)		-	-	-	I	-	-	-	I
Cartuccia filtro aria	Eccetto Cina, India e Medio Oriente	I	I	S	I	I	S	I	I
	Per Cina, India e Medio Oriente	S	S	S	S	S	S	S	S
Intercooler, tubo flessibile ingresso/uscita, tubo flessibile di aspirazione		Ispezionare ogni 10.000 km (6.500 miglia) o 12 mesi							
Sistema di scarico		-	I	-	I	-	I	-	I

Numero di mesi o distanza percorsa in auto, a seconda di quale dei due eventi si verifica per primo									
Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	
Miglia x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Sistema di raffreddamento									
Compressore del condizionatore d'aria/ refrigerante									
Filtro aria del clima- tizzatore	Eccetto Australia e Nuova Zelanda	S	S	S	S	S	S	S	S
	Per Australia e Nuova Zelanda	I	S	I	S	I	S	I	S
Pastiglie e dischi freno									
Linee, tubi flessibili e collegamenti del freno									
Fluido per freni	Eccetto Australia e Nuova Zelanda	I	I	S	I	I	S	I	I
	Per Australia e Nuova Zelanda	I	S	I	S	I	S	I	S
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo									
Giunti sferici sospensioni									
Pneumatico (pressione e usura batti- strada)									
Condizione batteria (12V)									

Manutenzione in condizioni di utilizzo gravose - eccetto Europa

I: Ispezionare e se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire.

S: Sostituire o cambiare.

Voce manutenzione		Operazione di manutenzione	Intervalli di manutenzione	Condizioni d'impiego
Olio motore e filtro olio motore		S	Ogni 5.000 km (3.000 miglia) o 6 mesi	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)		S	Ogni 50.000 km (32.500 miglia) o 24 mesi	B, C, D, E, I, K
		I	Ogni 10.000 km (6.500 miglia) o 12 mesi	
Candele	Benzina senza piombo	S	Sostituire con maggiore frequenza a seconda della condizione	A, B, F, G, H, I, K
Fluidi cambio automatico		S	Ogni 90.000 km (60.000 miglia)	A, C, F, G, H, I, J, K
Semiassi e cuffie		I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, F, G, H, I, J
Albero di trasmissione (AWD) (se in dotazione)		I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, F, G, H, I, J
Olio differenziale posteriore (AWD) (se in dotazione)		S	Ogni 120.000 km (80.000 miglia)	C, E, G, H, I, J
Olio per scatola di rinvio (AWD) (se in dotazione)		S	Ogni 120.000 km (80.000 miglia)	C, E, G, H, I, J
Cartuccia filtro aria		S	Sostituire con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, E
Filtro aria del climatizzatore		S	Sostituire con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, E, G
Freni a disco, pastiglie e pinze		I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, G, H, I, J, K
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo		I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, F, G
Giunti sferici sospensioni		I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, G, H, I

Condizioni d'uso severe

A: Guidare ripetutamente per brevi distanze, inferiori a 8 km (5 miglia) a temperature normali o inferiori a 16 km (10 miglia) alle basse temperature.

B: Uso prolungato con motore al regime minimo o guida a basse velocità su lunghe distanze.

C: Uso su strade sconnesse, polverose, fangose, sterrate, ghiaiose o cosparse di sale.

D: Uso in aree dove si fa uso di sale o altri materiali corrosivi o in condizioni climatiche rigide

E: Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere.

F: Guidare in zone altamente trafficate.

G: uso ripetuto su strade in salita, in discesa o di montagna.

H: Uso come mezzo di traino o con veicolo da campeggio e guida con carico sul tetto.

I: utilizzo del veicolo come vettura di pattugliamento, taxi, veicolo commerciale o mezzo di traino.

J: Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni/decelerazioni.

K: Uso in condizioni di frequenti fermate e partenze

L : Utilizzo di olio motore non raccomandato (minerale, semi-sintetico, di grado inferiore ecc.)

Spiegazione delle voci componenti la manutenzione programmata

Olio motore e filtro

Olio motore e filtro devono essere cambiati agli intervalli specificati nel piano di manutenzione. Se il veicolo viene usato in condizioni d'uso severe, è necessario sostituire olio e filtro con maggiore frequenza.

Motorino di avviamento e cinghia del generatore (HSG)

Esaminare le cinghie del generatore avviamento ibrido per accertare l'eventuale presenza di tagli, crepe, usura eccessiva o contaminazione con olio ed eventualmente sostituirle. Le cinghie del generatore avviamento ibrido devono essere controllate periodicamente per corretto tensionamento e regolate secondo necessità.

ATTENZIONE

Quando s'ispeziona la cinghia, smistare il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) nella posizione LOCK/OFF o ACC.

Filtro del combustibile

I veicoli a benzina Kia sono equipaggiati con un filtro combustibile a vita

integrato nel serbatoio combustibile. Manutenzione regolare o sostituzione è dipendente dalla qualità del carburante. Se si riscontrano problemi importanti che possono inficiare la sicurezza tipo strozzature del flusso di carburante, sbalzi di regime, perdite di potenza, difficoltà di avviamento, ecc., ispezioni o sostituzione è necessario.

Far ispezionare o sostituire il filtro carburante da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Tubazioni rigide, flessibili e raccordi del carburante

Controllare le tubazioni rigide e flessibili e i raccordi del carburante per accertare eventuali perdite e danni. Far sostituire tubazioni rigide, flessibili e raccordi del carburante da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone di rifornimento combustibile

Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone di rifornimento combustibile devono essere ispezionati con gli intervalli specificati nel piano di manutenzione. Assicurarsi che la

sostituzione con il tubo flessibile vapori o il tappo bocchettone di rifornimento nuovo avvenga correttamente.

Cartuccia filtro aria

Far sostituire la cartuccia filtro aria da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Candele

Assicurarsi d'installare nuove candele di grado termico corretto.

Quando si assemblano le parti, assicurarsi di pulire l'interno e l'esterno della cuffia inferiore della bobina di accensione e l'isolatore ceramico delle candele con un panno morbido per evitare la contaminazione dell'isolante della candela.

⚠ Avvertenza

Non scollegare o ispezionare le candele quando il motore è caldo. Vi potreste ustionare.

Sistema di raffreddamento

Controllare i componenti del sistema di raffreddamento, quali radiatore, serbatoio del refrigerante, tubi flessibili e raccordi per accertare l'even-

tuale presenza di perdite e danni. Sostituire ogni parte danneggiata.

Fluidi refrigerante/inverter

Il liquido refrigerante deve essere cambiato con gli intervalli specificati nel piano di manutenzione.

Fluidi cambio automatico

Il fluido del cambio automatico non necessita di controlli, in condizioni d'uso normali. Far sostituire il fluido del cambio automatico da un'officina professionale, secondo le prescrizioni della manutenzione programmata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

*** Nota**

Il fluido per cambio automatico è sostanzialmente di colore rosso. Con l'uso del veicolo, il fluido per cambio automatico tenderà a diventare più scuro. Si tratta di una condizione normale e non si deve pensare che il fluido debba essere sostituito solo perché ha cambiato colore.

⚠ ATTENZIONE

L'uso di un fluido non specificato potrebbe portare a un malfunzionamento o una rottura del cambio.

Usare esclusivamente il fluido per cambio automatico specificato. (Consultare "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9-8.)

Tubi flessibili e linee del freno

Controllare visivamente per corretta installazione, abrasione, incrinature, deterioramento e perdita. Sostituire immediatamente ogni parte deteriorata o danneggiata.

Fluido per freni

Controllare il livello del fluido freno nel serbatoio fluido freno. Il livello del fluido deve trovarsi fra le indicazioni 'MIN' e 'MAX' presenti sul lato del serbatoio. Usare esclusivamente fluido freno idraulico conforme a specifica DOT 4.

Freni a disco, pastiglie e pinze

Controllare le pastiglie per eccessiva usura, i dischi per eccentricità e usura e le pinze per perdita di fluido.

Per ulteriori informazioni sul controllo delle pastiglie o del limite di usura del materiale di attrito, si raccomanda di fare riferimento al sito web Kia.

(www.kia-hotline.com)

Bulloni di montaggio sospensioni

Controllare i collegamenti delle sospensioni per lasco o danneggiamento. Riserrare alla coppia specificata.

Scatola, rinvio e cuffie dello sterzo/giunto sferico braccio inferiore

Con veicolo fermo e motore spento, controllare per eccesso di gioco libero nel volante.

Controllare il rinvio per curvature o danneggiamento. Controllare cuffie parapolvere e giunti sferici per deterioramento, incrinature o danneggiamento. Sostituire ogni parte danneggiata.

Semialberi e cuffie

Controllare semialberi, cuffie e fascette per incrinature, deterioramento o danneggiamento. Sostituire ogni parte danneggiata e, se necessario, riapplicare il grasso.

Refrigerante condizionatore

Controllare linee e collegamenti del condizionamento aria per perdita e danneggiamento.

Albero di trasmissione (se in dotazione)

Controllare la presenza di incrinature, deterioramento o danni su albero di trasmissione, dispositivi di

avvio, morsetti, accoppiamenti in gomma e gomma del cuscinetto centrale. Sostituire ogni parte danneggiata e, se necessario, riapplicare il grasso.

Controllo del livello dei liquidi

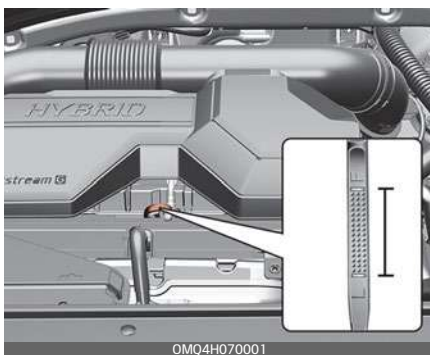
Quando si controllano l'olio motore, liquidi di raffreddamento, il liquido dei freni e il liquido lavavetri, assicurarsi sempre di pulire la zona attorno al tappo di rifornimento, al tappo di scarico o all'astina prima di controllare o scaricare qualsiasi liquido lubrificante. Risulta particolarmente importante in aree polverose o sabbiose e quando il veicolo è utilizzato su strade non asfaltate. Pulire le zone del tappo e dell'astina evita che lo sporco e sabbia penetrino nel motore e in altri meccanismi che potrebbero essere danneggiati.

Olio motore e filtro

Controllo del livello dell'olio motore

L'olio motore viene utilizzato per la lubrificazione, il raffreddamento e il funzionamento di vari componenti idraulici del motore. Il consumo di olio motore durante la marcia è normale ed è necessario controllare e rabboccare regolarmente l'olio motore. Inoltre, controllare e rabboccare il livello dell'olio rispettando il programma di manutenzione consigliato per evitare il deterioramento delle prestazioni dell'olio.

Controllare l'olio motore procedendo come segue.



1. Assicurarsi che il veicolo sia su una superficie in piano.
2. Avviare il motore e lasciare che raggiunga la normale temperatura operativa.
3. Spegnerne il motore, togliere il tappo di rifornimento dell'olio ed estrarre l'astina. Attendere circa

15 minuti in modo che l'olio ritorni nella coppa olio.

4. Pulire l'astina di misurazione livello e reinserirla completamente.
5. Estrarre nuovamente l'astina e controllare il livello. Controllare se il livello dell'olio è tra la linea F-L, e se è sotto la linea L, aggiungere abbastanza olio per portare il livello alla linea F.

⚠ Avvertenza

Manicotto radiatore

Usare la massima attenzione nell'evitare di toccare il tubo flessibile radiatore quando si controlla o rabbocca l'olio motore, poiché potrebbe scottare quanto basta per causare ustioni.

⚠ ATTENZIONE

Quando si pulisce l'astina di misurazione livello olio, la si deve pulire con un panno pulito. Se contiene impurità, ciò potrebbe causare danni al motore.



Utilizzare un imbuto per evitare la fuoriuscita di olio sui componenti del motore.

Usare esclusivamente l'olio motore specificato. (Consultare "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9-8.)

- Non versare l'olio motore durante il rabbocco o la sostituzione dell'olio motore. Asciugare immediatamente l'olio versato.
- Il consumo di olio motore può aumentare durante il rodaggio di un veicolo nuovo e si stabilizza dopo aver percorso 6.000 km (4.000 miglia).
- Il consumo di olio motore può essere influenzato dallo stile di guida, dalle condizioni climatiche, dalle condizioni del traffico, dalla qualità dell'olio, ecc. Pertanto, si consiglia di controllare regolarmente il livello dell'olio motore e di rabboccarlo se necessario.

Cambio dell'olio motore e del filtro

Far sostituire il filtro olio motore da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Se si va oltre il termine stabilito per la manutenzione programmata per la sostituzione dell'olio motore, le prestazioni dell'olio potrebbero peggiorare e il motore potrebbe risentirne. Pertanto, sostituire l'olio motore in base al piano di manutenzione.
- Per mantenere il motore in condizioni ottimali, utilizzare l'olio motore e il filtro consigliati. Se non si utilizzano l'olio e il filtro consigliato, sostituirlo in base alla manutenzione in condizioni d'uso severe.
- Lo scopo del programma di manutenzione per la sostituzione dell'olio motore è quello di prevenire il degrado dell'olio, ma non il consumo. Controllare e rabboccare l'olio motore con regolarità.

Avvertenza

L'olio motore usato può causare irritazione o cancro alla pelle se lasciato a contatto con la pelle per periodi di tempo prolungati. L'olio motore esausto contiene sostanze chimiche che si sono mostrate cancerogene sulle cavie da laboratorio. Proteggere sempre la pelle lavandosi accuratamente

le mani con acqua tiepida e sapone nel più breve tempo possibile dopo aver maneggiato olio esausto. Non lasciare l'olio motore usato alla portata dei bambini.

Nota

Quando la pressione dell'olio è bassa a causa di olio motore insufficiente, ecc.  la spia della pressione dell'olio motore si accende. Inoltre, il sistema di protezione avanzato del motore, che limita la potenza del motore, si attiva e la spia di malfunzionamento  si accende quando il veicolo viene guidato in questo stato in modo continuo.

Quando la pressione dell'olio viene ripristinata, la spia della pressione dell'olio motore si spegne e la potenza del motore non è più limitata.

ATTENZIONE

L'olio motore è molto caldo subito dopo la guida del veicolo e può causare ustioni durante la sostituzione. Sostituire l'olio motore dopo che l'olio motore si è raffreddato.

Liquido refrigerante

Il sistema di raffreddamento ad alta pressione è dotato di un serbatoio riempito con liquido refrigerante antigelo per tutte le stagioni. Il serbatoio viene riempito in fabbrica.

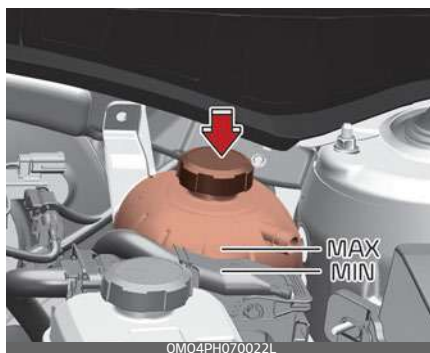
Controllare la protezione antigelo e il livello del refrigerante almeno una volta all'anno, all'inizio della stagione invernale, e prima di ogni viaggio in zone a temperatura più fredda.

Controllo livello liquido refrigerante motore

Quando si aggiunge fluido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata, acqua distillata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il fluido refrigerante introdotto in fabbrica.

- Una miscela scorretta di liquido refrigerante può determinare gravi guasti o danni al sistema motore/ibrido.
- Il motore del veicolo ha parti del motore in alluminio e deve essere protetto con un fluido refrigerante al glicole etilenico a base di fosfati per evitare la corrosione e il congelamento.
- Non usare refrigeranti contenenti alcool o metanolo e non miscelare questi con il fluido refrigerante specificato.

- Non usare una soluzione dove il contenuto di antigelo è superiore al 60% o inferiore al 35%, poiché queste percentuali riducono l'efficienza della soluzione.
- Controllare condizione e collegamenti di tutti i tubi flessibili del sistema di raffreddamento e del riscaldatore. Sostituire ogni tubo flessibile dilatato o deteriorato. Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra le indicazioni MAX e MIN riportate sul lato del serbatoio di espansione, quando il motore è freddo. Se il livello del liquido refrigerante è basso, aggiungere liquido refrigerante specificato a sufficienza per proteggere da congelamento e corrosione. Portare il livello a MAX, ma non superarlo. Se sono richieste aggiunte frequenti, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.



⚠ Avvertenza

Accertarsi che il tappo del serbatoio liquido refrigerante motore sia correttamente chiuso dopo aver rabboccato il liquido refrigerante.

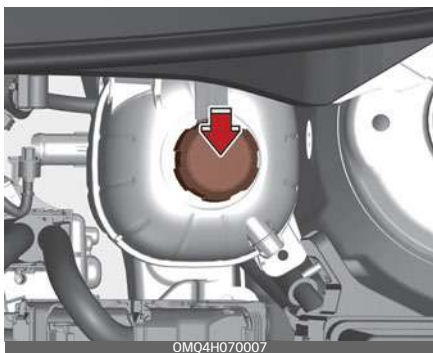
Altrimenti il motore potrebbe surriscaldarsi durante la guida

1. Controllare se l'etichetta del tappo del serbatoio liquido refrigerante motore è davanti.



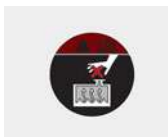
OMQ4A060054

2. Accertarsi che le piccole sporgenze all'interno del tappo del serbatoio liquido refrigerante motore siano saldamente bloccate.



OMQ4H070007

⚠ Avvertenza



Togliere il tappo del serbatoio liquido refrigerante motore

Non tentare mai di rimuovere il tappo

del serbatoio liquido refrigerante motore quando il motore è in funzione o è caldo. Facendolo si potrebbe danneggiare il sistema di raffreddamento e si potrebbero riportare serie lesioni personali causate dalla fuoriuscita di un getto di liquido refrigerante o vapore bollente.

⚠ Avvertenza

Spegnere il veicolo e attendere che il motore si raffreddi. Prestare la massima attenzione quando si rimuove il tappo del liquido refrigerante motore. Avvolgergli attorno uno straccio di un certo spessore e ruotarlo lentamente fino al primo arresto. Fare un passo indietro mentre la pressione viene rilasciata dal sistema di raffreddamento. Quando si è certi che la pressione è stata totalmente rilasciata, premere il tappo, usando uno straccio di un certo spessore, e continuare a ruotarlo fino a rimuoverlo.

* **Nota**

Il livello del liquido refrigerante è influenzato dalla temperatura del motore. Prima di controllare o rabboccare il liquido refrigerante, spegnere il motore.

* **Nota**

Per la percentuale di miscelazione, fare riferimento alla tabella seguente.

Temperatura ambiente	Percentuale di miscelazione (volume)	
	Antigelo	Acqua
-15 °C (-5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

* **Nota**

Per evitare danni alle parti del motore, mettere un panno spesso intorno al tappo del liquido refrigerante del motore e/o a quello dell'inverter prima di rabboccare, per evitare che il liquido penetri in parti del motore, come l'alternatore.

Sostituzione del liquido refrigerante

Si consiglia di far sostituire il fluido refrigerante da un concessionario autorizzato Kia secondo il Pro-

gramma di manutenzione riportato all'inizio di questo capitolo.

⚠ **Avvertenza**



Ventilatore raffreddamento

Prestare attenzione quando si lavora in prossimità della pala della ventola di raffreddamento. Il motorino elettrico (ventilatore raffreddamento) è controllato da temperatura liquido refrigerante, pressione refrigerante e velocità veicolo. A volte si attiva anche quando il veicolo non è in funzione.

Controllo livello liquido refrigerante per inverter (HEV)

Se sono necessarie aggiunte frequenti, si consiglia di far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Quando il motore si è raffreddato, il livello del refrigerante per inverter deve essere compreso tra MAX e MIN.

⚠ **Avvertenza**

Aggiungere altre sostanze refrigeranti o acqua può comportare un degrado dell'impianto di raffreddamento.

mento inverter o persino causare guasti.



- Spegner il veicolo e attendere che si raffreddi.
- Prestare la massima attenzione quando si rimuove il tappo del serbatoio liquido di raffreddamento inverter. Avvolgergli attorno uno straccio di un certo spessore e ruotarlo lentamente fino al primo arresto.
- Fare un passo indietro mentre la pressione viene rilasciata dal sistema di raffreddamento.
- Quando si è certi che la pressione è stata totalmente rilasciata, premere il tappo, usando uno straccio di un certo spessore, e continuare a ruotarlo fino a rimuoverlo.
- Controllare condizione e collegamenti di tutti i tubi flessibili del sistema di raffreddamento e del riscaldatore.
- Sostituire ogni tubo flessibile dilatato o deteriorato.

- Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra le indicazioni MAX e MIN riportate sul lato del serbatoio di espansione, quando il vano motore è freddo.
- Se il livello del liquido refrigerante è basso, aggiungere liquido refrigerante specificato a sufficienza per proteggere da congelamento e corrosione. Portare il livello a MAX, ma non superarlo.

⚠ Avvertenza

Accertarsi che il tappo del serbatoio liquido refrigerante inverter sia correttamente chiuso dopo aver rabboccato il liquido refrigerante.

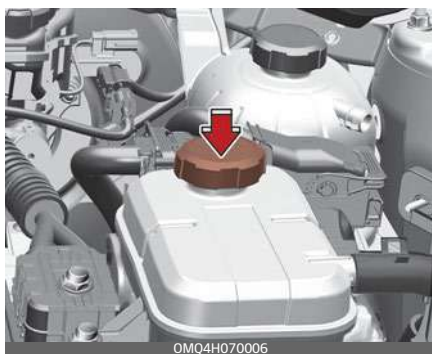
Altrimenti l'inverter potrebbe surriscaldarsi durante la guida.

1. Controllare se l'etichetta del tappo del serbatoio liquido refrigerante inverter è davanti.

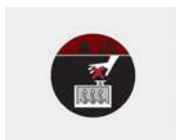


2. Accertarsi che le piccole sporgenze all'interno del tappo del

serbatoio liquido refrigerante inverter siano saldamente bloccate.



⚠ Avvertenza



Togliere il tappo del serbatoio liquido refrigerante inverter

Non rimuovere mai il tappo del serbatoio liquido refrigerante inverter quando il motore e il radiatore sono caldi. Potrebbe fuoriuscire un getto bollente di liquido refrigerante o vapore altamente pressurizzato, causando serie lesioni.

Sostituzione del liquido refrigerante

Si consiglia di far sostituire il fluido refrigerante da un concessionario autorizzato Kia secondo il Programma di manutenzione riportato all'inizio di questo capitolo.

⚠ Avvertenza



Ventilatore raffreddamento

Prestare attenzione quando si lavora in prossimità della pala della ventola di raffreddamento. Il motorino elettrico (ventilatore raffreddamento) è controllato da temperatura liquido refrigerante, pressione refrigerante e velocità veicolo. A volte si attiva anche quando il veicolo non è in funzione.

Controllo livello liquido refrigerante per inverter (PHEV)

Se sono necessarie aggiunte frequenti, si consiglia di far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Quando il motore si è raffreddato, il livello del refrigerante per inverter deve essere compreso tra MAX e MIN.

⚠ Avvertenza

Aggiungere altre sostanze refrigeranti o acqua può comportare un degrado dell'impianto di raffreddamento inverter o persino causare guasti.

⚠ Avvertenza**Togliere il tappo del serbatoio liquido refrigerante inverter**

Non rimuovere mai il tappo del serbatoio liquido refrigerante inverter quando il motore e il radiatore sono caldi. Potrebbe fuoriuscire un getto bollente di liquido refrigerante o vapore altamente pressurizzato, causando serie lesioni.

Sostituzione del liquido refrigerante

Si consiglia di far sostituire il fluido refrigerante da un concessionario autorizzato Kia secondo il Programma di manutenzione riportato all'inizio di questo capitolo.

⚠ Avvertenza**Ventilatore raffreddamento**

Prestare attenzione quando si lavora in prossimità della pala della ventola di raffreddamento. Il motorino elettrico (ventilatore raffreddamento) è controllato da temperatura liquido refrigerante, pressione refrigerante e velocità veicolo. A volte si attiva anche quando il veicolo non è in funzione.

Motorino di avviamento e cinghia del generatore (HSG)**Controllo della cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)**

Si consiglia di far ispezionare o sostituire la cinghia del generatore e del motorino di avviamento ibrido (HSG) presso un concessionario/centro di assistenza autorizzato Kia, secondo il Programma di manutenzione riportato in questo capitolo.

⚠ ATTENZIONE

Quando la cinghia HSG è usurata o danneggiata, sostituirla. In caso contrario, potrebbe verificarsi il surriscaldamento del motore o lo scaricamento della batteria.

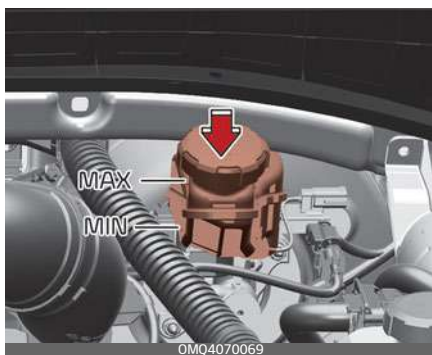
⚠ Avvertenza

- Spegnerne il veicolo mentre si ispeziona la cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG). In caso contrario, potrebbero verificarsi gravi lesioni.
- Tenere le mani, gli indumenti, ecc. lontani dalla cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)

Fluido per freni

Controllo livello fluido freno

Controllare il livello del fluido freno nel serbatoio periodicamente. Il livello del fluido deve trovarsi tra le indicazioni MAX e MIN riportate sul lato del serbatoio.



1. Prima di rimuovere il tappo del serbatoio e di aggiungere fluido dei freni, pulire accuratamente l'area intorno al tappo del serbatoio per prevenirne la contaminazione.
2. Controllare periodicamente che il livello del fluido nel serbatoio del liquido freni sia compreso tra MIN e MAX. Il livello diminuirà con il chilometraggio accumulato. Questa è una condizione normale legata all'usura delle guarnizioni di attrito del freno.
Se il livello del liquido è eccessivamente basso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Usare esclusivamente il fluido per freno specificato. (Consultare "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9-8.)

Non mescolare mai differenti tipi di fluido.

⚠ Avvertenza

Carenza di fluido per freno

Se il sistema dei freni richiede aggiunte frequenti di liquido, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

Fluido per freni

Quando si cambia o si rabbocca il fluido per freno, maneggiarlo con cautela. Non permettere che venga a contatto con gli occhi. Se il fluido per freno dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquarli immediatamente con acqua corrente fresca in quantità abbondante. Sottoporsi a visita oculistica nel più breve tempo possibile.

⚠ ATTENZIONE

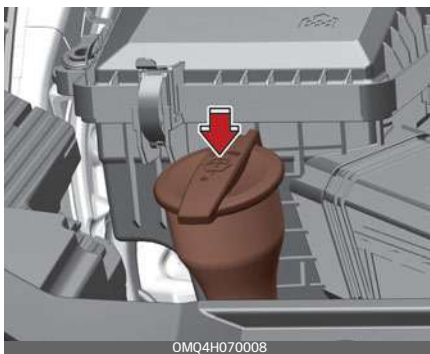
Non permettere che il fluido per freno venga a contatto con la vernice della carrozzeria del veicolo poiché potrebbe danneggiarla. Un fluido

per freno rimasto per lungo tempo esposto all'aria aperta non deve mai essere usato poiché non può garantire qualità. Deve essere smaltito in modo appropriato. Non mettere un tipo di fluido sbagliato. Poche gocce di un olio minerale come l'olio motore sono in grado di danneggiare le parti del sistema freno, se penetrano nel sistema freno medesimo.

Fluido lavacrystallo

Controllo del livello del fluido lavacrystallo

Il serbatoio è trasparente in modo che sia possibile controllare il livello con una rapida ispezione visiva.



- Controllare il livello del fluido nel serbatoio fluido lavacrystallo e aggiungere fluido secondo necessità. Si può usare acqua pura qualora il fluido lavacrystallo non sia disponibile. Tuttavia, usare un solvente lavacrystallo con proprietà antigelo con climi freddi, onde prevenirne il congelamento.

Avvertenza

Fluido lavacrystallo

- Non usare liquido refrigerante o antigelo per radiatore nel serbatoio del fluido lavacrystallo.
- Il liquido refrigerante per radiatore può oscurare fortemente la visibilità quando spruzzato sul parabrezza e ciò può far perdere il

controllo del veicolo o danneggiare la vernice e le finiture della carrozzeria.

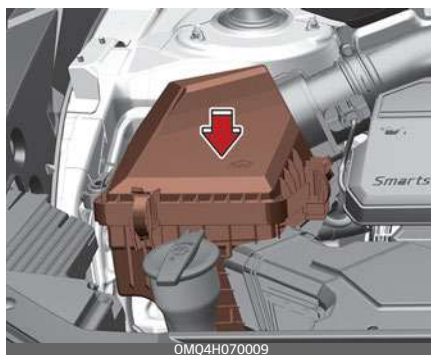
- Il fluido lavaparabrezza contiene una qualche quantità di alcool per cui in determinate circostanze potrebbe infiammarsi. Non permettere che scintille o fiamme vengano a contatto con il fluido lavacrystalli o con il serbatoio fluido lavacrystalli. Potrebbero verificarsi danni al veicolo o agli occupanti.
- Il liquido di lavaggio del parabrezza è tossico per le persone e gli animali. Non ingerire e non toccare il fluido lavaparabrezza. Si potrebbe andare incontro a serie lesioni o morte.

Cartuccia filtro aria

Per la sostituzione del filtro si consiglia di utilizzare un filtro Kia originale.

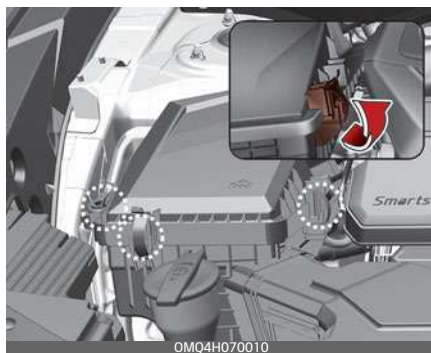
Sostituzione del filtro dell'aria

Il filtro dell'aria deve essere sostituito quando necessario, e non deve essere lavato.

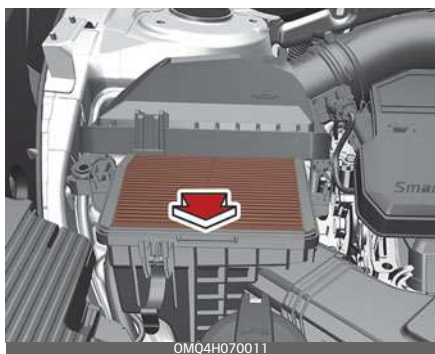


È possibile pulire il filtro durante l'ispezione del vano del filtro dell'aria. Pulire il filtro usando aria compressa.

1. Allentare le mollette di fermo del coperchio del filtro dell'aria e aprirlo.



2. Pulire l'interno del filtro aria.



3. Sostituire la cartuccia filtro aria.

4. Bloccare il coperchio con le mollette di fermo.

Sostituire il filtro in accordo al piano di manutenzione.

* Nota

Se il veicolo viene usato in aree estremamente polverose o sabbiose, sostituire la cartuccia con maggiore frequenza rispetto ai normali intervalli consigliati. (Consultare "Condizioni d'uso severe" a pagina 8-24.)

⚠ ATTENZIONE

Manutenzione del filtro dell'aria

- Non guidare con il filtro aria rimosso; ciò causerebbe un'eccessiva usura del motore.
- Quando si rimuove la cartuccia filtro aria, fare attenzione che non entri polvere o sporczia nella

presa aria o si potrebbero verificare danni.

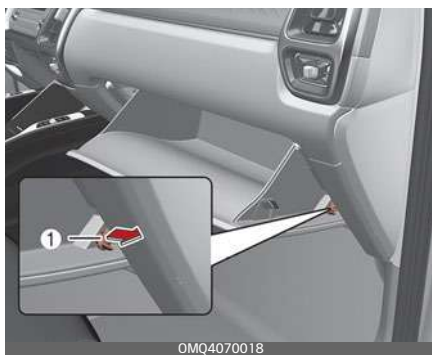
- Utilizzare un ricambio Kia originale. L'utilizzo di ricambi non originali potrebbe danneggiare il sensore del flusso dell'aria. Si consiglia di usare parti di ricambio fornite da un concessionario autorizzato Kia.

Filtro aria del climatizzatore

Ispezione del filtro

Il filtro dell'aria del climatizzatore deve essere sostituito in base al piano di manutenzione programmata. Se il veicolo viene utilizzato spesso in ambienti urbani a elevato tasso di inquinamento o su strade sconnesse polverose, deve essere ispezionato e pulito con maggiore frequenza. Per effettuare la sostituzione del filtro aria del climatizzatore, osservare la procedura che segue facendo attenzione a non danneggiare gli altri componenti.

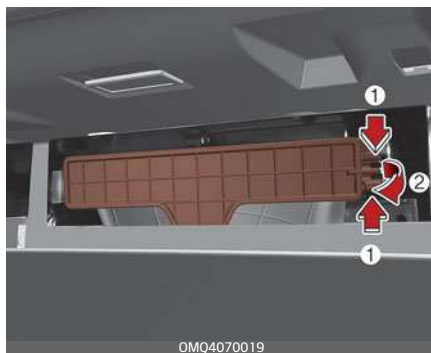
1. Aprire il cassetto plancia e rimuovere i fermi (1) su entrambi i lati.



2. Con il cassetto plancia aperto, tirare la cinghia di supporto.



3. Rimuovere il coperchio filtro aria climatizzatore estraendo entrambi i lati della copertura.



4. Sostituire il filtro aria climatizzatore.



5. Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.

* Nota

Quando si sostituisce il filtro aria climatizzatore, installarlo a dovere. Altrimenti il sistema potrebbe rivelarsi rumoroso e l'efficacia del filtro potrebbe risultare ridotta.

Spazzole tergicristallo

Ispezione della spazzola



* Nota

È dimostrato che le comuni cere calde applicate dagli autolavaggi automatici rendono difficile la pulizia del parabrezza.

La contaminazione del parabrezza o delle spazzole tergicristallo da parte di corpi estranei può ridurre l'efficacia dei tergiparabrezza. I contaminanti più comuni sono gli insetti, la resina vegetale e i trattamenti di ceratura a caldo usati da taluni autolavaggi. Se le spazzole non tergono a dovere, pulire finestrino e spazzole con un pulitore di buona qualità o un detergente neutro e risciacquare a fondo con acqua pulita.

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire danni alle spazzole tergicristallo, non usare benzina, kerosene, solvente per vernici o altri solventi direttamente su di esse o nelle loro vicinanze.

Sostituzione della spazzola

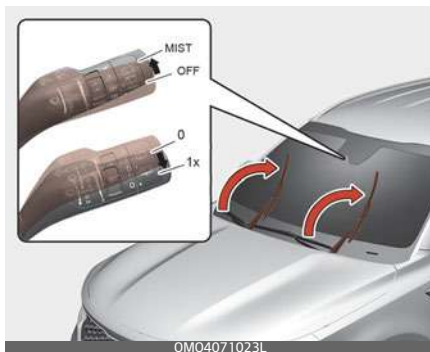
Quando i tergicristalli non puliscono più in modo adeguato, può essere che le spazzole siano usurate o rotte per cui devono essere sostituite.

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire danni ai bracci tergicristalli o ad altri componenti, non tentare di muovere i tergicristalli manualmente.

⚠ ATTENZIONE

L'uso di una spazzola tergicristalli non specifica può causare malfunzionamenti e avarie.

Spazzola tergiparabrezza

Per comodità, mettere le spazzole parabrezza nella posizione di servizio come segue;

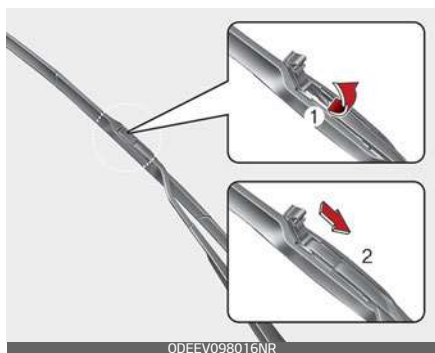
Dopo aver spento il motore, spostare l'interruttore tergicristallo nella posizione di singolo ciclo di lavaggio (MIST) entro 20 secondi e tenere azionato l'interruttore per più di 2 secondi finché la spazzola tergicristallo non raggiunge la posizione di fine corsa superiore.

⚠ ATTENZIONE

Non lasciar cadere il braccio tergicristallo sul parabrezza poiché potrebbe scheggiarlo o incrinarlo.

Tipo convenzionale (se in dotazione)

1. Sollevare il braccio tergicristallo.
2. Sollevare il fermaglio della spazzola tergicristallo. Quindi abbassare il gruppo spazzola e rimuoverlo.



3. Montare il nuovo gruppo spazzola.



4. Riportare il braccio tergicristallo sul parabrezza.

5. Portare il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto del motore) in posizione ON, e i bracci delle spazzole torneranno nella posizione di funzionamento normale.

Tipologia aerodinamica (se in dotazione)

1. Sollevare il braccio tergicristallo.
2. Premere il pulsante della sequenza della spazzola tergicri-

stallo. Sollevare la spazzola tergicristallo. Quindi alzare il gruppo spazzola e rimuoverlo.



3. Montare il nuovo gruppo spazzola.



4. Riportare il braccio tergicristallo sul parabrezza.

5. Portare il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto del motore) in posizione ON, e i bracci delle spazzole torneranno nella posizione di funzionamento normale.

Sostituzione spazzola tergilunotto

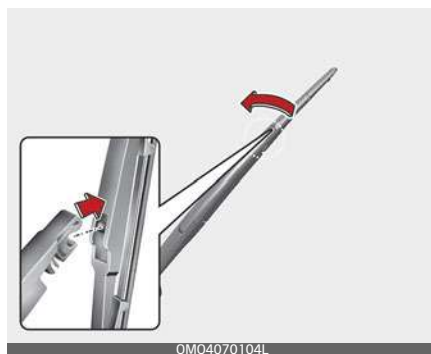


Spostare la spazzola tergilunotto nella parte centrale inferiore e sollevare il braccio del tergicristallo. Tirare la spazzola del tergicristallo per rimuoverlo.

1. Entro 20 secondi dallo spegnimento del veicolo, spostare la leva del tergicristallo in posizione MIST/1x per oltre 2 secondi fino a quando il tergicristallo si sposta verso il basso nella parte centrale inferiore.
2. Sollevare il braccio tergicristallo ed estrarre il gruppo spazzola tergicristallo.



3. Sollevare la spazzola del tergicristallo e tirare la lama per rimuoverla.



4. Installare il gruppo spazzola nuovo inserendo la parte centrale nell'asola del braccio tergicristallo finché la stessa non scatta in posizione.



Se la sostituzione è completa, abbassare il braccio del tergicristallo per posizionarlo sul lunotto posteriore e portare l'accensione del veicolo su ON e azionare i tergicristalli per verificare che la lama sia installata correttamente.

5. Assicurarsi che il gruppo spazzola sia installato saldamente provando a tirarlo leggermente.

Per prevenire danni ai bracci tergicristallo o altri componenti, far sostituire la spazzola tergicristallo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

devono essere pulite con un panno pulito.

ATTENZIONE

Se il braccio del tergicristallo riceve troppa forza mentre si tira la spazzola, la parte centrale può essere danneggiata.

ATTENZIONE

- Il tergicristallo potrebbe non funzionare per circa 10 secondi quando il tergicristallo viene azionato senza liquido lavavetro o se le spazzole sono congelate. Non si tratta di un malfunzionamento, ma di un sistema di protezione del tergicristallo attivato dal circuito di sovraccarico del motore all'interno del motore del tergicristallo.
- Il parabrezza deve essere lavato con un tubo dell'acqua e asciugato con un panno pulito con le spazzole dei tergicristalli alzate. Inoltre, quando si applicano il grasso o la cera sulle spazzole, queste

Batteria

Per mantenere la batteria al meglio della condizione



- Mantenere la batteria saldamente montata.
- Mantenere la superficie della batteria pulita e asciutta.
- Mantenere i terminali e i collegamenti puliti, serrati e rivestiti con vaselina o grasso per terminali.
- Sciacquare via immediatamente l'elettrolita fuoriuscito dalla batteria con una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, scollegare i cavi della batteria.

* Nota

Il suo veicolo è equipaggiato con che una batteria non richiede manutenzione. Se il veicolo è equipaggiato con una batteria che reca le indicazioni LOWER e UPPER su un lato, è possibile controllare il livello degli

elettroliti. Il livello degli elettroliti deve essere sempre compreso tra le indicazioni LOWER e UPPER. Se il livello degli elettroliti è basso, occorre aggiungere acqua distillata (demineralizzata) (non aggiungere mai acido solforico o altri elettroliti). Quando si effettua il rabbocco, fare attenzione a non versare il liquido sulla batteria e sui componenti adiacenti. Non riempire eccessivamente le celle della batteria. Si potrebbero corrodere altri componenti. Assicurarsi che i tappi delle celle siano fissati.

Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

Pericoli della batteria



Leggere sempre attentamente le istruzioni seguenti quando si maneggia una batteria.



Tenere lontano dalla batteria sigarette accese e qualsiasi fiamma o scintilla.



C'è sempre presenza d'idrogeno nelle celle di una batteria, un gas altamente combustibile che può esplodere se s'incendia.



Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini poiché contengono ACIDO SOLFORICO altamente corrosivo. Evitare che l'acido della batteria vada a contatto con occhi, pelle, vestiario o verniciatura.



Se l'elettrolita penetra negli occhi, sciacquare gli occhi con acqua fresca per almeno 15 minuti e sottoporsi immediatamente a visita medica. Se l'elettrolita va sulla pelle, lavare molto bene l'area interessata. Se si avverte dolore o bruciore, farsi visitare immediatamente da un medico.



Indossare occhiali di protezione quando si ricarica la batteria o si lavora vicino alla stessa. Provvedere sempre a garantire un'adeguata ventilazione quando si lavora al chiuso.



Uno scorretto smaltimento della batteria potrebbe causare danni all'ambiente e alla salute pubblica. Smaltire la batteria nel rispetto delle normative locali o a norma di legge.

- Quando si solleva una batteria con corpo in plastica, una pressione eccessiva sul corpo può causare una perdita di acido e causare lesioni alla persona. Sollevare la batteria usando un porta-

batteria o afferrandola con ambo le mani su angoli contrapposti.

- Non tentare mai di ricaricare la batteria quando i cavi batteria del veicolo sono collegati alla batteria.
- Il sistema di accensione elettrica lavora con alta tensione. Non toccare mai questi componenti con motore in funzione o quando il commutatore di accensione è su ON.

L'inosservanza delle avvertenze di cui sopra può causare gravi lesioni o morte.

⚠ ATTENZIONE

- Se collegata a dispositivi elettronici non autorizzati, la batteria si potrebbe scaricare. Non usare mai dispositivi non autorizzati.

Etichetta capacità batteria

Esempio

					
AGM60L-DIN		60Ah (20HR)		CCA 640A	
12V		RC 100min		(SAE/EN)	
0MQ4PH070027L					

* L'etichetta della batteria che si trova realmente nel veicolo potrebbe differire da quella mostrata in figura.

1. AGM60L-DIN: nome assegnato da Kia al modello di batteria

2. 60 Ah (20 HR): Capacità nominale (in Amperora)
3. CCA 640A: Corrente di prova a freddo in amperes secondo SAE
4. 12 V: Tensione nominale
5. RC 100 min: la capacità nominale di riserva (in min.)

Ricarica della batteria

Il vostro veicolo è equipaggiato con una batteria base di calcio esente da manutenzione.

- Se la batteria si scarica rapidamente (per esempio perché si sono lasciati accessi i fari o le luci interne a veicolo fermo), ricaricarla mediante carica lenta (carica centellinare) per 10 ore.
- Se la batteria si è scaricata progressivamente a causa dell'elevato carico elettrico durante l'uso del veicolo, ricaricarla a 20 ~ 30A per due ore.

Avvertenza

Ricarica della batteria

Quando si ricarica la batteria, osservare le seguenti precauzioni:

- La batteria deve essere rimossa dal veicolo e posizionata in un'area ben ventilata.
- Non avvicinare alla batteria sigarette, scintille o fiamme.
- Osservare la batteria durante la ricarica, ed interrompere la ricarica o ridurre la velocità qualora le celle della batteria inizino ad

andare in ebollizione violentemente o la temperatura dell'elettrolita di una qualsiasi cella superi i 49 °C (120°F).

- Indossare occhiali protettivi quando si controlla la batteria durante la ricarica.
- Scollegare il caricabatterie nel seguente ordine.
 1. Spegnerne l'interruttore di alimentazione del caricabatterie.
 2. Sganciare il morsetto negativo dal terminale batteria negativo.
 3. Sganciare il morsetto positivo dal terminale batteria positivo.

Avvertenza

- Prima di effettuare la manutenzione o la ricarica della batteria, disattivare tutti gli accessori e arrestare il motore.
- Il suo cavo negativo batteria deve essere rimosso per primo e installato per ultimo quando si scollega la batteria.

ATTENZIONE

Batteria AGM

- Le batterie AGM (Absorbent Glass Matt) sono esenti da manutenzione. Far riparare la batteria AGM da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Per caricare la batteria AGM, servirsi solamente dei caricatori di batteria completamente automatici ideati apposta per le batterie AGM.

- Per la sostituzione della batteria AGM, usare parti di ricambio fornite da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non aprire o rimuovere il tappo sulla parte superiore della batteria. Ciò potrebbe causare la fuoriuscita dell'elettrolita interno con grave rischio per l'incolumità personale.

Funzioni da ripristinare

Funzioni da ripristinare dopo che la batteria si è scaricata o che la batteria è stata scollegata.

- Sollevamento/abbassamento automatico del finestrino
- Tetto apribile
- Computer di bordo
- Sistema di climatizzazione
- Sistema di memorizzazione integrale
- Audio

Pneumatici e ruote

Cura degli pneumatici

Per ragioni di corretta manutenzione, sicurezza e riduzione del consumo di carburante, è necessario che gli pneumatici siano sempre mantenuti alle pressioni di gonfiaggio consigliate e si rispettino i limiti di carico e la distribuzione del peso consigliata per il vostro veicolo.

Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate

Le pressioni di tutti gli pneumatici (compreso quello di scorta) devono essere controllate a pneumatici freddi. Per pneumatici freddi si intende che il veicolo deve essere fermo da almeno tre ore o aver percorso non più di 1,6 km (1 miglia).

Le pressioni consigliate devono essere mantenute per poter massimizzare il comfort di marcia e la manovrabilità del veicolo, nonché per minimizzare l'usura degli pneumatici.

Per la pressione di gonfiaggio consigliata, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 9-6.



Tutte le specifiche (dimensioni e pressioni) si possono trovare su un'etichetta attaccata al veicolo.

⚠ Avvertenza

Gonfiaggio insufficiente degli pneumatici

Un sensibile sotto-gonfiamento dello pneumatico (70 kPa (10 psi) o più) può portare ad un notevole surriscaldamento del medesimo con potenziale rischio di esplosione, separazione del battistrada e di altri danni allo pneumatico che potrebbero far perdere il controllo del veicolo e causare serie lesioni o morte. Questo rischio aumenta notevolmente nei giorni più caldi e quando si viaggia a lungo con velocità sostenute.

⚠ ATTENZIONE

- Il sotto-gonfiamento comporta inoltre eccessiva usura, scarsa manovrabilità e maggiore con-

sumo di combustibile. Anche la deformazione della ruota rientra tra i possibili rischi. Mantenere sempre le pressioni degli pneumatici ai livelli appropriati. Se gli pneumatici richiedono gonfiaggi frequenti, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Un sovra-gonfiamento produce ruvidezza di marcia e usura eccessiva al centro del battistrada, inoltre aumenta le possibilità di danni causati dai pericoli della strada.

⚠ ATTENZIONE

- Di norma a pneumatici caldi le pressioni risultano più alte delle pressioni raccomandate con pneumatici freddi in misura compresa tra 28 e 41 kPa (4 a 6 psi). Non espellere aria da pneumatici caldi per regolarne la pressione, altrimenti gli pneumatici risulteranno sotto-gonfiati.
- Avere cura di reinstallare i cappucci delle valvole di gonfiamento pneumatici. In assenza del cappuccio sulla valvola, sporco o umidità potrebbero penetrare nel corpo valvola e causare perdita di aria. Se un cappuccio valvola è

mancante, installarne uno nuovo nel più breve tempo possibile.

pneumatici sono danneggiati, sostituirli.

Avvertenza

Gonfiaggio pneumatici

Un sovra-gonfiamento o un sotto-gonfiamento può ridurre la vita dello pneumatico, influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo e portare ad un'improvvisa rottura dello pneumatico. Questo potrebbe far perdere il controllo del veicolo e causare potenzialmente lesioni.

ATTENZIONE

Pressione pneumatico

Osservare sempre quanto segue:

- Controllare la pressione degli pneumatici quando gli pneumatici sono freddi. (Dopo una sosta di almeno tre ore o se la vettura non ha percorso più di 1,6 km).
- Controllare la pressione dello pneumatico di scorta ad ogni controllo della pressione degli altri pneumatici.
- Non sovraccaricare mai il veicolo. Avere cura di non sovraccaricare il portabagagli del veicolo, qualora il veicolo ne sia equipaggiato.
- Pneumatici usurati o vecchi possono causare incidenti. Se il battistrada è seriamente usurato o gli

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico

Controllare gli pneumatici una o più volte al mese.

Controllare anche la pressione dello pneumatico di scorta.

Come eseguire il controllo

Utilizzare un manometro di buona qualità per controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici. Non è possibile capire se gli pneumatici sono correttamente gonfiati semplicemente osservandoli. Gli pneumatici radiali possono sembrare gonfiati a dovere anche quando sono sotto-gonfiati.

- Misurare la pressione di gonfiaggio a pneumatici freddi. - "Freddi" significa che nelle ultime tre ore il veicolo è rimasto fermo o ha percorso meno di 1,6 km (1 miglia).
- Rimuovere il cappuccio valvola dallo stelo valvola pneumatico. Effettuare la misurazione premendo saldamente il manometro contro la valvola. Se la pressione di gonfiamento a pneumatico freddo corrisponde alla pressione consigliata riportata sull'etichetta con le informazioni inerenti pneumatici e carico, non sono necessarie ulteriori regolazioni. Se la pressione è bassa, aggiungere aria

sino ad ottenere il valore consigliato.

Se lo pneumatico è sovra-gonfiato, espellere aria premendo sullo stelo metallico al centro della valvola pneumatico. Ripetere il controllo della pressione con il manometro. Avere cura di rimettere i cappucci valvola sugli steli valvola. Essi contribuiscono a prevenire perdite tenendo fuori sporcizia e umidità.

Avvertenza

- Ispezionare frequentemente gli pneumatici per gonfiamento appropriato nonché per usura e danneggiamento. Usare sempre un manometro per pneumatici.
- Pneumatici con pressione eccessiva o insufficiente si usurano in modo non uniforme esponendo a rischi di scarsa manovrabilità, perdita di controllo del veicolo e improvvisa rottura dei medesimi che possono causare incidenti, lesioni o anche morte. La pressione a pneumatici freddi consigliata per il vostro veicolo è riportata nel presente manuale e si può trovare sull'etichetta degli pneumatici ubicata sul montante centrale della porta lato conducente.
- Gli pneumatici usurati possono causare incidenti. Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati.
- Ricordarsi di controllare la pressione dello pneumatico di scorta. Kia raccomanda di controllare la pressione dello pneumatico di scorta ogni volta che si controlla quella degli altri pneumatici.

Rotazione degli pneumatici

Per uniformare l'usura dei battistrada, è consigliata la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.500 miglia) o meno se si sviluppa una usura irregolare.

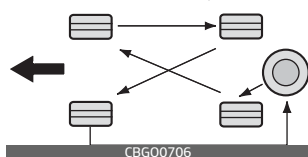
Quando li si ruota, controllare gli pneumatici per corretta equilibratura.

Quando si ruotano gli pneumatici, controllare per usura non uniforme e danneggiamento. L'usura anomala è solitamente causata da una pressione pneumatico non corretta, da una geometria delle ruote impropria, da una squilibratura delle ruote, da frenate violente o sterzate repentine. Guardare se ci sono rigonfiamenti o protuberanze nel battistrada o sul fianco dello pneumatico. Sostituire lo pneumatico se si riscontra una qualsiasi di queste condizioni. Sostituire lo pneumatico qualora siano visibili la tela o la tortiglia. Dopo la rotazione, avere cura di regolare le pressioni degli pneumatici anteriori e posteriori secondo

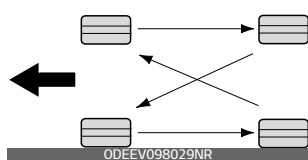
specifica e controllare il serraggio dei dadi ad alette.

Consultare "Pneumatici e ruote" a pagina 9-6.

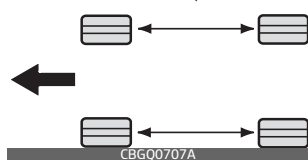
Con ruota di scorta "full-size" (se in dotazione)



Senza ruota di scorta



Pneumatici direzionali (se in dotazione)



Le pastiglie dei freni a disco devono essere ispezionate per usura ad ogni rotazione degli pneumatici.

* Nota

La rotazione di pneumatici radiali con battistrada asimmetrico deve essere fatta solo da davanti a dietro e non da destra a sinistra.

⚠ Avvertenza

- Non usare il ruotino di scorta nella rotazione degli pneumatici.

- Non mescolare mai per nessuna ragione pneumatici a tele incrociate e pneumatici radiali. Ciò potrebbe causare problemi di manovrabilità esponendo al rischio di morte, serie lesioni o danni al veicolo.

Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici

La geometria e l'equilibratura delle ruote del vostro veicolo sono state accuratamente messe a punto in fabbrica per massimizzare la dura e la funzionalità generale degli pneumatici.

Quasi sempre non si presenta la necessità di riallineare la geometria delle ruote. Tuttavia, se si riscontra un'usura anomala degli pneumatici o il veicolo tira da una parte o dall'altra, può essere necessario riallineare la geometria delle ruote.

Se si riscontra che il veicolo vibra quando si viaggia su una strada liscia, è possibile che le ruote debbano essere riequilibrate.

⚠ ATTENZIONE

Contrappesi impropri possono danneggiare le ruote in alluminio del veicolo. Usare esclusivamente contrappesi approvati.

Sostituzione di uno pneumatico

Se uno pneumatico si usura in modo uniforme, comparirà un indicatore di usura battistrada sotto forma di una banda continua che attraversa il battistrada.



[A]: Indicatore usura battistrada

Ciò indica che lo spessore del battistrada rimasto sullo pneumatico è inferiore a 1,6 mm (1/16 in.). Sostituire lo pneumatico quando ciò si verifica.

Non attendere che la banda attraversi l'intero battistrada prima di sostituire lo pneumatico.

* Nota

Quando si sostituiscono gli pneumatici, noi consigliamo di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli.

In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.

⚠ ATTENZIONE

Quando si sostituiscono gli pneumatici, ricontrollare e serrare i dadi ruota dopo aver percorso circa 50 km (31 miglia) e procedere nuovamente al controllo dopo 1.000 km (620 miglia). Se durante la guida il volante trema o il veicolo vibra, lo pneumatico è fuori equilibratura. Regolare l'equilibratura dello pneumatico. Se il problema non viene risolto, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

Sostituzione pneumatici

Per ridurre al minimo il rischio di perdere il controllo del veicolo a causa della rottura di un pneumatico, e quindi di causare un incidente:

- Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati. Uno pneumatico usurato può incidere negativamente sull'azione frenante, sul controllo dello sterzo e sulla forza di trazione.
- Non guidare con pneumatici troppo gonfi o troppo sgonfi. Gli pneumatici potrebbero usurarsi in modo anomalo o danneggiarsi.
- Quando si sostituiscono gli pneumatici, non mescolare mai pneumatici radiali e pneumatici a tele

incrociate. Se si decide di sostituire uno pneumatico radiale con uno a tele incrociate, bisogna cambiare anche tutti gli altri, compreso quello di scorta.

- L'ideale sarebbe sostituire contemporaneamente tutti e quattro gli pneumatici. Se ciò non è possibile o non necessario, sostituire in coppia i due pneumatici anteriori o i due posteriori. La sostituzione di un solo pneumatico può compromettere seriamente la maneggevolezza del veicolo.
- Se si usano pneumatici e cerchi di dimensioni diverse da quelle raccomandate, si possono creare problemi di manovrabilità e di controllo del veicolo, con rischio di causare incidenti.
- Le ruote non conformi alle specifiche Kia potrebbero non combaciare correttamente causando danni al veicolo, condizioni insolite di manovrabilità e scarso controllo del veicolo.
- L'ABS lavora confrontando la velocità delle ruote. La dimensione dello pneumatico può influire sulla velocità della ruota. Per la sostituzione dei pneumatici, tutti e 4 i pneumatici devono essere della stessa misura, tipo, costruzione e disegno del battistrada originariamente forniti con il veicolo. L'utilizzo di pneumatici di dimensioni differenti può compromettere il

buon funzionamento di ABS (sistema antibloccaggio freni) ed ESC (controllo elettronico della stabilità).

Sostituzione del ruotino di scorta (se in dotazione)

Un ruotino di scorta ha un battistrada la cui vita è più breve rispetto a quello di uno pneumatico convenzionale. Sostituirlo quando si riescono a vedere le strisce dell'indicatore usura battistrada sullo pneumatico. Lo pneumatico di ricambio del ruotino di scorta deve avere le stesse dimensioni e lo stesso disegno di quello fornito originariamente con il veicolo e deve essere montato sullo stesso ruotino di scorta. Lo pneumatico del ruotino di scorta non è progettato per essere montato su una ruota di dimensioni normali, e d'altro canto il ruotino di scorta non è progettato per montare uno pneumatico di dimensioni normali.

Sostituzione di una ruota

Quando si sostituiscono le ruote in metallo per qualsivoglia ragione, assicurarsi che le nuove ruote siano equivalenti a quelle originali in termini di diametro, larghezza del cerchio e offset.

⚠ Avvertenza

Una ruota di dimensioni non corrette può influenzare negativamente la vita di ruota e cuscinetto, le capacità di frenata e arresto, le caratteristiche di manovrabilità, l'altezza da terra, la distanza tra carrozzeria e pneumatico, lo spazio per le catene da neve, la calibrazione di tachimetro e contachilometri, l'orientamento dei fari e l'altezza del paraurti.

Trazione degli pneumatici

La trazione degli pneumatici può subire limitazioni qualora si usino pneumatici usurati, pneumatici gonfiati impropriamente o si viaggi su fondi stradali sdruciolevoli. Gli pneumatici devono essere sostituiti quando appaiono gli indicatori usura battistrada. Rallentare sempre in caso di pioggia, neve o ghiaccio per ridurre la possibilità di perdere il controllo del veicolo.

Manutenzione degli pneumatici

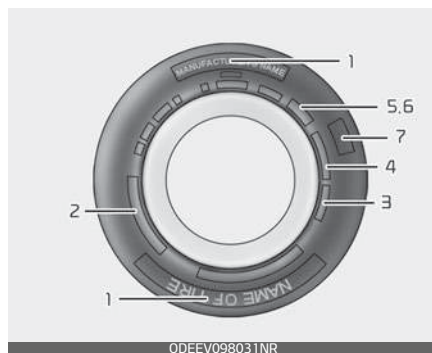
Oltre ad un appropriato gonfiamento, una corretta geometria delle ruote aiuta a rallentare l'usura degli pneumatici. Se si riscontra che uno pneumatico è usurato in modo non uniforme, far controllare la geometria delle ruote da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi

a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assicurarsi che i nuovi pneumatici montati siano bilanciati correttamente per garantire maggior confort di guida ed una vita più lunga degli pneumatici. Inoltre eseguire sempre un bilanciamento degli pneumatici se uno di essi è stato rimosso dal veicolo.

Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico

Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche fondamentali dello pneumatico e forniscono, inoltre, il numero d'identificazione dello pneumatico (TIN) per la certificazione degli standard di sicurezza.



Il TIN può essere usato per l'identificazione dello pneumatico in caso di richiamo.

1. Nome del costruttore o del marchio

Viene indicato il nome del costruttore o del marchio.

2. Designazione dimensioni pneumatico

Sulla parete dello pneumatico sono riportate le relative misure. Queste informazioni potranno risultare necessarie per scegliere gli pneumatici di ricambio per il vostro veicolo. Di seguito viene spiegato il significato delle lettere e dei numeri riportati nella designazione dimensioni pneumatico.

Esempio di designazione dimensioni pneumatico:

(Questi numeri sono forniti a puro titolo di esempio; il designatore delle dimensioni degli pneumatici del vostro veicolo potrebbe essere diverso.)

P235/55R19 108T

235 – Larghezza dello pneumatico in millimetri.

55 – Rapporto d'aspetto. Altezza in percentuale della sezione dello pneumatico rispetto alla sua larghezza.

R – Codice struttura pneumatico (Radiale).

19 – Diametro del cerchio in pollici.

108 – Indice di carico, un codice numerico associato al carico massimo sostenibile dallo pneumatico.

H – Simbolo indice di velocità. Vedere la tabella degli indici di velocità per ulteriori informazioni.

Designazione dimensioni ruota

Anche le ruote sono contrassegnate con importanti informazioni che risultano necessarie qualora si dovesse sostituire una di esse. Di seguito viene spiegato il significato delle lettere e dei numeri riportati nella designazione dimensioni ruota. Esempio di designazione dimensioni ruota: **7,5JX19**

7,5 – Larghezza del cerchio in pollici.

J – Designazione del profilo del cerchio.

19 – Diametro del cerchio in pollici.

Indici di velocità degli pneumatici

La tabella seguente elenca le diverse classi di velocità di gran parte degli pneumatici attualmente in uso sulle autovetture. L'indice di velocità è parte della designazione dimensioni pneumatico riportata sulla parete laterale dello pneumatico. Questo simbolo corrisponde alla velocità di sicurezza massima per cui lo pneumatico è stato designato.

Simbolo indice di velocità	Velocità massima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)

Simbolo indice di velocità	Velocità massima
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Controllo vita pneumatico (TIN: Tire Identification Number, ovvero numero identificativo dello pneumatico)

Sostituire tutti gli pneumatici più vecchi di 6 anni, in base alla data di fabbricazione (compresa la ruota di scorta). La data di fabbricazione si trova sulla parete laterale pneumatico (possibilmente all'interno della ruota), visualizzando il codice DOT. Il codice DOT è una serie di numeri riportati sullo pneumatico, costituito da numeri veri e propri e lettere dell'alfabeto inglese. La data di fabbricazione è designata dalle ultime quattro cifre (caratteri) del codice DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

La prima parte del DOT indica il numero di codice dello stabilimento, le dimensioni dello pneumatico e il tipo di scolpitura del battistrada, mentre le ultime quattro cifre indicano la settimana e l'anno di fabbricazione.

Per esempio:

DOT XXXX XXXX 1622 indica che lo pneumatico è stato prodotto nella 16ª settimana del 2022.

⚠ Avvertenza

Età degli pneumatici

Gli pneumatici si usurano con il tempo, anche qualora non siano stati utilizzati. Indipendentemente dal grado di usura del battistrada, si consiglia di sostituire gli pneumatici all'incirca dopo sei (6) anni di servizio normale. Il calore causato da climi torridi o frequenti condizioni di carico elevato può accelerare il processo d'invecchiamento. Il mancato rispetto di questo avviso può provocare il cedimento improvviso degli pneumatici, che potrebbe portare alla perdita di controllo del mezzo e quindi a un incidente, con conseguenze gravi o letali.

4. Composizione e materiale della tela pneumatico

Il numero di strati o di tele di tessuto rivestito di gomma presenti nello pneumatico. I fabbricanti devono anche indicare i materiali presenti nello pneumatico, comprendenti l'acciaio, il nylon, il poliestere e altri. La lettera 'R' indica che si tratta di uno pneumatico radiale; la lettera 'D' che si tratta di uno pneumatico a tele diagonali o incro-

ciate; la lettera 'B' indica che si tratta di uno pneumatico cinturato.

5. Pressione di gonfiamento massima tollerabile

Questo numero rappresenta il valore massimo della pressione dell'aria ammissibile nello pneumatico. Non superare la pressione di gonfiamento massima tollerabile. Consultare "Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici" a pagina 9-12.

6. Indice di carico massimo

Questo numero indica il carico massimo in chilogrammi sostenibile dallo pneumatico. Quando si sostituiscono gli pneumatici del veicolo, usare sempre uno pneumatico avente lo stesso indice di carico dello pneumatico installato in fabbrica.

7. Classificazione uniforme della qualità degli pneumatici

Le classi di qualità si possono trovare, ove presenti, sulla parte laterale dello pneumatico, tra la spalla del battistrada e la larghezza massima della sezione.

Per esempio:

USURA BATTISTRADA 200

TRAZIONE AA

TEMPERATURA A

Usura battistrada

Il grado di usura del battistrada è un valore comparativo basato sulla velocità di usura dello pneumatico quando testato in condizioni controllate nel corso di uno specificato test previsto per legge. Per esempio, uno pneumatico di grado 150 dovrà usurarsi in misura corrispondente ad una volta e mezzo (1½) rispetto ad uno pneumatico di grado 100 qualora sottoposto allo stesso test.

Le prestazioni relative degli pneumatici dipendono dalle loro effettive condizioni d'uso. Tuttavia, le prestazioni possono differire dalla norma per le variazioni dell'ambito d'impiego, per la diversa manutenzione e per le differenti caratteristiche del fondo stradale e del clima. Questi gradi sono stampate sulle pareti laterali degli pneumatici dei veicoli per trasporto passeggeri. Gli pneumatici forniti di serie o su richiesta su questo veicolo possono avere classi variabili.

Trazione - AA, A, B e C

Le classi di aderenza, dalla più elevata alla più bassa, sono AA, A, B e C. Tali classi rappresentano la capacità degli pneumatici di arrestarsi su una pavimentazione umida misurata in condizioni controllate su superfici di prova in asfalto e cemento prescritte da norme governative. Uno pneumatico marcato C può avere scarse prestazioni di trazione.

Temperatura – A, B e C

Le classi di temperatura sono A (la più alta), B e C. Tali classi rappresentano la resistenza dello pneumatico alla generazione di calore e la sua capacità di dissipazione misurate attraverso prove condotte in condizioni specifiche controllate presso laboratori di prova al coperto.

L'esposizione a temperature elevate può causare la degenerazione del materiale dello pneumatico e accorciare la vita dello pneumatico stesso, mentre una temperatura eccessiva può portare all'improvvisa rottura dello pneumatico. Le classi A e B rappresentano i livelli più elevati di prestazioni riscontrati nelle prove di laboratorio rispetto ai requisiti minimi di legge.

Avvertenza

Il grado di trazione assegnato a questo pneumatico è basato su test di trazione con frenata in rettilineo, per cui non include le caratteristiche di accelerazione, sterzata, acquaplaning o trazione di picco.

Avvertenza

Temperatura pneumatico

Il grado di temperatura di questo pneumatico è stabilito per un pneumatico che è correttamente gonfiato e non sovraccarico. Velocità eccessiva, gonfiaggio insufficiente o carico eccessivo, sia separatamente

sia in combinazione, possono causare l'accumulo di calore nel pneumatico e l'improvvisa rottura dello stesso. Ciò può far perdere il controllo del veicolo e causare serie lesioni o morte.

Pneumatico con rapporto di aspetto basso (se in dotazione)

Gli pneumatici con rapporto di aspetto inferiore a 50 sono forniti per gli assetti sportivi.

Poiché questi pneumatici sono ottimizzati per la maneggevolezza e la frenata potrebbero rendere la guida meno confortevole e risultare più rumorosi rispetto agli pneumatici tradizionali.

ATTENZIONE

Data la minore larghezza delle pareti degli pneumatici con basso rapporto di aspetto rispetto agli pneumatici tradizionali, il cerchio e lo pneumatico sono maggiormente soggetti a danni. Attenersi quindi alle istruzioni riportate di seguito.

- Quando si guida su una strada sterrata o in fuoristrada, procedere con cautela poiché si potrebbero danneggiare i cerchi e gli pneumatici. Dopo la guida ispezionare i cerchi e gli pneumatici.
- Quando si transita su una buca, rallentare di velocità, passo

d'uomo o marciapiede, procedere lentamente in modo che pneumatici e cerchi non subiscano danni.

- Qualora lo pneumatico subisca degli urti, verificarne le condizioni o contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Per prevenire danni allo pneumatico, ispezionare la condizione e la pressione dello pneumatico ogni 3.000 km.

⚠ ATTENZIONE

- Non è semplice riconoscere un danno agli pneumatici a occhio nudo. Se tuttavia vi è anche il minimo indizio di un possibile danno, sebbene non lo si possa vedere a occhio nudo, far controllare o sostituire lo pneumatico poiché il danno potrebbe causare la fuoriuscita di aria.
- I danni agli pneumatici causati da guida su strade sterrate, in fuoristrada, buche, passi d'uomo o marciapiedi non sono coperti da garanzia.
- Le informazioni sullo pneumatico sono riportate sull'etichetta laterale dello pneumatico.

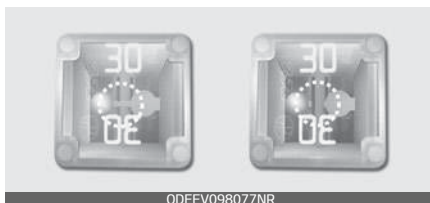
Fusibili

Tipo a lama



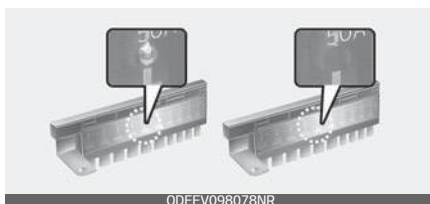
ODEEV098032NR

Tipo cartuccia



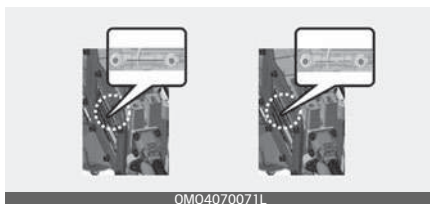
ODEEV098077NR

Fusibile multifunzione



ODEEV098078NR

Fusibile ad alta tensione



OMQ4070071L

- * Lato sinistro: Normale, Lato destro: bruciato
- * L'etichetta del pannello fusibili/relè potrebbe differire dalle reali dotazioni.

L'impianto elettrico del veicolo è protetto dai danni causati dai sovraccarichi elettrici tramite fusibili.

Questo veicolo ha due (o tre) pannelli fusibili, uno ubicato nel poggiatesta del pannello lato conducente, l'altro nel vano motore vicino alla batteria.

Se qualsiasi luce, accessorio o comando del veicolo non funziona, verificare il fusibile del relativo circuito. Se un fusibile si brucia, il suo elemento interno risulta fuso.

Se il sistema elettrico non funziona, controllare per prima la scatola fusibili lato guida.

Prima di sostituire un fusibile bruciato, scollegare il cavo negativo della batteria.

Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.

Se il fusibile di ricambio brucia, ciò indica la presenza di un problema elettrico. Evitare di usare il sistema interessato e consultare immediatamente un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

I fusibili utilizzati sono di tre tipi: a baionetta per gli amperaggi bassi, a

cartuccia e collegamento fusibile per gli amperaggi più alti.

Avvertenza

Sostituzione di un fusibile

- Non sostituire mai un fusibile con qualcosa che non sia un fusibile dello stesso amperaggio.
- Un fusibile di capacità superiore potrebbe causare danni e un possibile incendio.
- Non installare un filo di ponte o un foglio di alluminio al posto del fusibile corretto anche se si tratta di una riparazione temporanea. Ciò potrebbe causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.
- Non modificare né integrare il cablaggio elettrico del veicolo.

ATTENZIONE

Non usare un cacciavite o qualsiasi altro oggetto metallico per rimuovere i fusibili poiché questo potrebbe causare un cortocircuito e danneggiare il sistema.

Nota

- Per la sostituzione del fusibile, impostare l'accensione su 'OFF' (SP) e spegnere tutti gli interruttori di tutti i dispositivi elettrici, quindi rimuovere il connettore della batteria (-).

- L'etichetta del pannello fusibili/relè potrebbe differire dalle reali dotazioni.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si sostituisce un fusibile bruciato o un relè con uno nuovo, assicurarsi che nuovo fusibile o relè si agganci saldamente nei fermagli. Un fusibile o relè non fissato completamente potrebbe danneggiare il cablaggio e i sistemi elettrici del veicolo e un possibile incendio.
- Non rimuovere i fusibili, i relè e i terminali fissati con bulloni o dadi. I fusibili, relè e terminali potrebbero essere fissati non completamente e causare un incendio. Se fusibili, relè e terminali fissati con bulloni o dadi si bruciano, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non inserire altri oggetti ad eccezione di fusibili o relè nei terminali dei fusibili/relè, ad esempio un cacciavite o un conduttore. Ciò potrebbe causare un falso contatto e un malfunzionamento del sistema.
- Non inserire giraviti o cablaggi normalmente in commercio nel terminale originariamente predisposto esclusivamente per fusibili e relè. Il sistema elettrico o il

cablaggio del veicolo potrebbe essere danneggiato o incendiato a causa di mancati contatti.

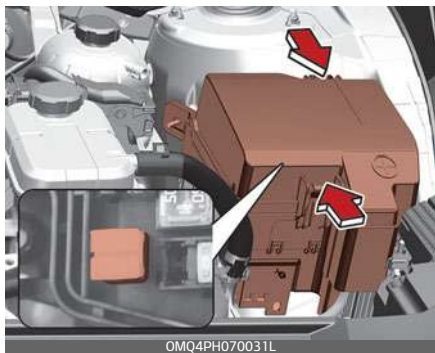
- Se si collega direttamente il filo al faro posteriore o si sostituisce una lampadina con una di potenza superiore a quella prevista per installare rimorchi ecc. la scatola di connessione interna potrebbe bruciarsi.

Sostituzione fusibili del pannello interno

1. Ruotare l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) e tutti gli altri interruttori in posizione OFF.
2. Aprire il coperchio pannello fusibili.



3. Estrarre il fusibile sospetto tenendolo dritto. Usare l'attrezzo estrattore presente sul pannello fusibili vano motore.



4. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. I fusibili di scorta si trovano nel pannello fusibili del cruscotto (o in quello del vano motore).
5. Spingere dentro un nuovo fusibile dello stesso amperaggio e assicurarsi che si agganci saldamente nei fermagli.

Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

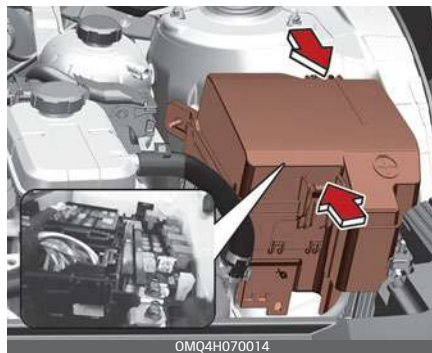
Se non si dispone di un fusibile di scorta adatto, utilizzarne uno dello stesso valore prelevandolo da un circuito che non è strettamente necessario per il funzionamento del veicolo, come quello dell'accendisigari.

Se fari o luci di posizione posteriori, luci stop, luce di cortesia, luci di marcia diurne (D.R.L) non funzionano e i fusibili non presentano problemi, consultare un'officina

professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sostituzione fusibili della scatola nel vano motore

1. Ruotare l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) e tutti gli altri interruttori in posizione OFF.
2. Togliere il coperchio della scatola fusibili premendo la linguetta e sollevandolo.



Quando il fusibile a baionetta non è collegato, rimuoverlo utilizzando la clip appositamente disegnata per il cambio dei fusibili e situata nella scatola dei fusibili nel vano motore. Dopo la rimozione, inserire correttamente un fusibile di pari carica.

3. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. Per rimuovere o inserire il fusibile, usare l'estrattore per fusibili che si trova nel pannello fusibili vano motore.

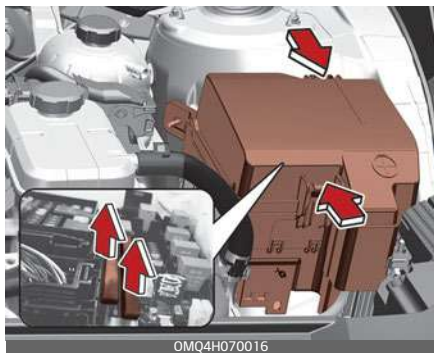
4. Spingere dentro un nuovo fusibile dello stesso amperaggio e assicurarsi che si agganci saldamente nei fermagli. Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Dopo aver controllato la scatola fusibili nel vano motore, installarne saldamente il coperchio fino allo scatto di conferma.

Se ciò non dovesse essere fatto, potrebbero verificarsi guasti elettrici causati dal contatto con l'acqua.

Fusibile principale (Multifusibile)



Se il fusibile principale è bruciato, deve essere rimosso come segue:

1. Spegnere il motore.
2. Scollegare il cavo batteria negativo.
3. Rimuovere i dadi indicati nella figura sopra.

4. Sostituire il fusibile con uno nuovo dello stesso amperaggio.
5. Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.

* Nota

Se il fusibile multifunzione è bruciato, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Nota

Il sistema elettronico potrebbe non funzionare correttamente anche qualora i fusibili del vano motore e della scatola fusibili interna non siano scollegati. In tale caso, la causa del problema può essere il fusibile principale scollegato. Poiché la struttura del fusibile principale è più complessa di quella degli altri componenti, rivolgersi a un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a il concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia più vicino.

⚠ ATTENZIONE

Controllare visivamente il tappo della batteria per verificarne la chiusura. Qualora non fosse adeguatamente serrato, il sistema elettrico

potrebbe venire danneggiato dall'ingresso di umidità.

Descrizione del pannello fusibili/relè

All'interno dei coperchi dei pannelli fusibili/relè vi è affissa l'etichetta che indica nome e capacità dei singoli fusibili/relè.

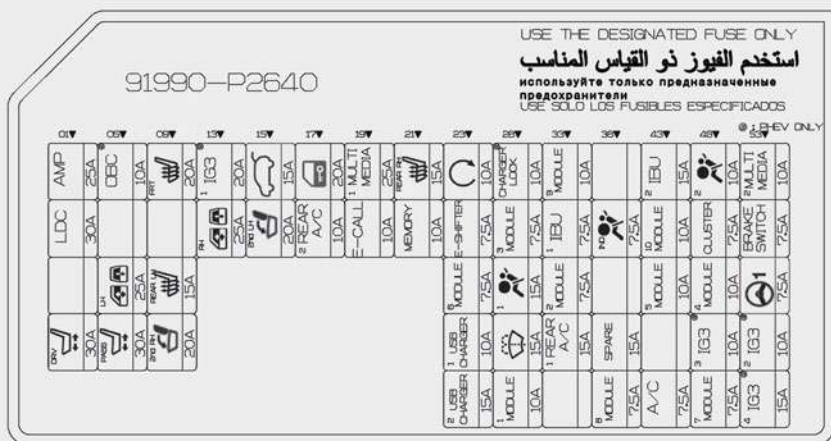
*** Nota**

Non tutte le scatole fusibili descritte in questo manuale sono necessariamente presenti su questo veicolo. Esso è aggiornato alla data di stampa. In caso d'ispezione del pannello fusibili del veicolo, fare riferimento all'etichetta applicata al pannello fusibili stesso.

Pannello fusibili lato guida



OMQ4071083L



OMQ4PH070032L

Cassetta di giunzione ICU

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
Amplificatore	AMP	25 A	Amplificatore (AMP)
LDC	LDC	30 A	Non utilizzato
P/SEAT(DRV)		30 A	Interruttore sedile elettrico di guida, Centralina IMS (sistema di memoria integrata), Interruttore supporto lombare conducente
OBC	OBC	10 A	[PHEV] Caricatore di bordo (OBC)
P/WINDOW(LH)		25 A	Modulo sicurezza alzacristalli conducente/passeggero, Interruttore alzacristalli passeggero, Interruttore alzacristalli posteriore lato sinistro, Modulo sicurezza alzacristalli posteriore lato sinistro
P/SEAT(PASS)		30 A	[HEV] Interruttore sedile elettrico passeggero, Unità relè passeggeri, Interruttore sedile elettrico passeggero [PHEV] Interruttore sedile elettrico passeggero, Unità relè passeggeri
RISCALDATO SEDILE (ANTERIORE)		20 A	Modulo di controllo ventilazione aria primo sedile, Modulo riscaldatore primo sedile
RISCALDATORE SEDILE (POSTERIORE SX)		15 A	Modulo di controllo riscaldatore secondo sedile lato sinistro
ABBATTIMENTO SEDILE CENTRALE SECONDA FILE (DX)		20 A	Attuatore piegamento secondo sedile lato destro
IG3 1	¹ IG3	20 A	[PHEV] Scatola relè IMMOBILIZZATORE (relè IG3)
P/WINDOW (RH)		25 A	Modulo sicurezza alzacristalli conducente/passeggero, Interruttore alzacristalli passeggero, Interruttore alzacristalli posteriore lato destro, Modulo sicurezza alzacristalli posteriore lato destro
PORTELLONE APERTO		15 A	Relè portellone
ABBATTIMENTO SEDILE CENTRALE SECONDA FILE (SX)		20 A	Modulo di controllo riscaldatore secondo sedile lato sinistro

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
SERRATURA PORTA		20 A	[HEV] Relè blocco/sblocco porte, Relè blocco di sicurezza, Presa diagnostica [PHEV] Relè blocco/sblocco porta, relè blocco di sicurezza, Presa diagnostica, Scatola relè ICM (relè blocco/sblocco sportello rifornimento combustibile)
CONDIZIONATORE POSTERIORE 2	² REAR A/C	10 A	Centralina condizionatore d'aria posteriore
MULTIMEDIA 1	¹ MULTI MEDIA	25 A	Audio, Centralina A/V e navigatore, Fusibile - MULTI MEDIA 2
E-CALL	E-CALL	10 A	Unità E-Call
RISCALDATORE SEDILE (POSTERIORE DX)	REAR RH 	15 A	Modulo di controllo riscaldatore secondo sedile lato destro
MEMORIA	MEMORY	10 A	[HEV] Unità portellone elettrico, Centralina IMS (sistema di memoria integrata), Centralina condizionatore d'aria posteriore, ROA (Rilevamento occupante posteriore), Motorino specchietto retrovisore elettrico esterno conducente/passeggero, DAU, Quadro strumenti, Sensore pioggia, Centralina condizionatore d'aria anteriore, Pannello comandi condizionatore d'aria anteriore, Head-Up Display [PHEV] Unità portellone elettrico, Centralina IMS (sistema di memoria integrata), Centralina condizionatore d'aria posteriore, ROA (Rilevamento occupante posteriore), Motorino specchietto retrovisore elettrico esterno conducente/passeggero, Quadro strumenti, Sensore pioggia, Centralina condizionatore d'aria anteriore, Pannello comandi condizionatore d'aria anteriore, Head-Up Display
START (avviamento)		10 A	Interruttore di accensione
E-SHIFTER	E-SHIFTER	7,5 A	Leva cambio elettronico
MODULO 6	⁶ MODULE	7,5 A	Non utilizzato
CARICABATTERIE USB 1	¹ USB CHARGER	10 A	Connettore di carica USB bagagliaio Lato maniglia sinistra/Lato maniglia destra

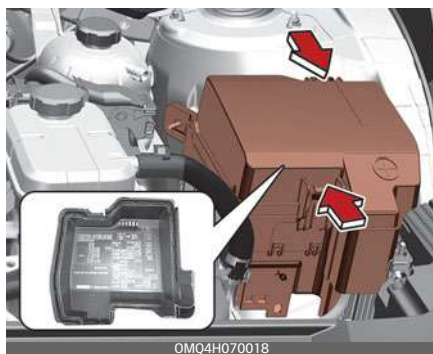
Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
CARICABATTERIE USB 2	² USB CHARGER	15 A	Connettore di carica USB console posteriore Lato maniglia sinistra/Lato maniglia destra, Connettore di carica USB sedile conducente/passeggero
BLOCCO CARICABATTERIE	CHARGER LOCK	10 A	[PHEV] Scatola relè IMMOBILIZZATORE (relè blocco/sblocco connettore di carica), Modulo blocco porta caricatore
MODULE 3	³ MODULE	7,5 A	[HEV] IBU (Unità centralina carrozzeria integrata), Unità ADAS, Telecamera anteriore, Interruttore pannello plancia, Unità monitor panoramico, Radar angolare posteriore SX/DX, ECU (Centralina elettronica) 4WD (4 ruote motrici), Telecamera anteriore, VESS (Virtual Engine Sound System), Interruttore console anteriore, Interruttore ventilazione sedile conducente/passeggero [PHEV] IBU (Unità centralina carrozzeria integrata), Unità ADAS, Telecamera anteriore, Interruttore pannello plancia, Unità monitor panoramico, Radar angolare posteriore Lato maniglia sinistra/Lato maniglia destra, ECU (Centralina elettronica) 4WD (4 ruote motrici), Radar anteriore, VESS (Virtual Engine Sound System), Interruttore console anteriore, Interruttore ventilazione sedile conducente/passeggero Lato maniglia sinistra/Lato maniglia destra
AIR BAG 1	¹ 	15 A	Centralina del sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS)
LAVACRISTALLO		15 A	Interruttore multifunzione
MODULO 1	¹ MODULE	10 A	AMP (Amplificatore), RSE Lato maniglia sinistra/Lato manglia destra, Audio, Unità principale Audio/Video e di navigazione, IBU (unità centralina carrozzeria integrata), Connettore di carica USB anteriore Lato maniglia sinistra/Lato maniglia destra, Unità ADAS, Unità E-Call, Unità monitor panoramico

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
MODULO 9	⁹ MODULE	10 A	[HEV] Elettrovalvola chiave, Luce di atmosfera conducente/passeggero, Unità ADAS, Presa diagnostica, Unità monitor visione circostante, DAU, Maniglia esterna per chiave intelligente lato conducente/passeggero, Unità luce di atmosfera, UIP, BBS, Unità luce di atmosfera porta conducente/passeggero [PHEV] Luce di atmosfera conducente/passeggero, Unità ADAS, Presa diagnostica, Unità monitor visione circostante, Unità area sportello del conducente, Sensore pioggia, Maniglia esterna per chiave intelligente lato conducente/passeggero, Unità luce di atmosfera, Sensore UIP, Sirena batteria di back up, Unità luce di atmosfera porta conducente/passeggero
IBU 1	¹ IBU	7,5 A	[HEV] IBU (unità integrata controllo carrozzeria), Blocco di giunzione vano motore (Relè ventilatore raffreddamento batteria), Centralina BMS (Sistema di gestione batteria) [PHEV] IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
MODULE 2	² MODULE	7,5 A	[HEV] DAU, Consolle al padiglione, Interruttore multifunzione (R-MDPS) [PHEV] Unità area sportello del conducente, Consolle al padiglione, Interruttore multifunzione (R-MDPS) * MDPS ("Motor Driven Power Steering", "Servosterzo motorizzato") è uguale a EPS ("Electric Power Steering", "Servosterzo elettrico")
REAR A/C 1	¹ REAR A/C	15 A	Motorino ventilatore condizionatore d'aria posteriore, Blocco giunzione ICU (Fusibile - REAR A/C 2)
INDICATORE AIRBAG	IND 	7,5 A	Cruscotto, console superiore
MODULO 8	⁸ MODULE	7,5 A	Unità ADAS, Centralina ventilazione aria primo sedile/Centralina riscaldatore primo sedile, Centralina riscaldatore secondo sedile lato sinistro/lato destro, Centralina condizionatore d'aria posteriore

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
IBU 2	² IBU	15 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
MODULO 10	¹⁰ MODULE	10 A	Interruttore luci stop
MODULO 5	⁵ MODULE	10 A	Consolle al padiglione, AMP (Amplificatore), Unità di ricarica wireless anteriore
C/A	A/C	7,5 A	[HEV] Pannello di comando condizionatore anteriore, modulo condizionatore d'aria anteriore, compressore condizionatore elettronico, blocco di giunzione vano motore (relè riscaldatore PTC n. 1, relè riscaldatore PTC n. 2, relè ventilatore) [PHEV] Pannello condizionatore d'aria anteriore, Centralina condizionatore d'aria anteriore, Blocco di giunzione vano motore (Relè riscaldatore PTC #1, Relè riscaldatore PTC #2, Relè ventilatore)
AIR BAG 2	² 	10 A	Centralina del sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS)
QUADRO STRUMENTI	CLUSTER	7,5 A	Quadro strumenti, Head-Up Display
MODULO 4	⁴ MODULE	10 A	[HEV] Unità E-Call, Audio, Centralina Audio/Video e navigatore, Presa diagnostica, Pannello comandi condizionatore d'aria anteriore, Centralina condizionatore d'aria anteriore, Interruttore pannello plancia, Specchietto elettrocromatico, Faro lato destro/lato sinistro, Centralina IMS (sistema di memoria integrata), Modulo di controllo ventilazione aria primo sedile, Modulo riscaldatore primo sedile, Centralina riscaldatore secondo sedile lato sinistro/lato destro [PHEV] Unità E-Call, Audio, Centralina Audio/Video e navigatore, Presa diagnostica, Interruttore pannello plancia, Specchietto elettrocromatico, Faro lato destro/lato sinistro, Centralina IMS (sistema di memoria integrata), Modulo di controllo ventilazione aria primo sedile, Modulo riscaldatore primo sedile, Centralina riscaldatore secondo sedile lato sinistro/lato destro

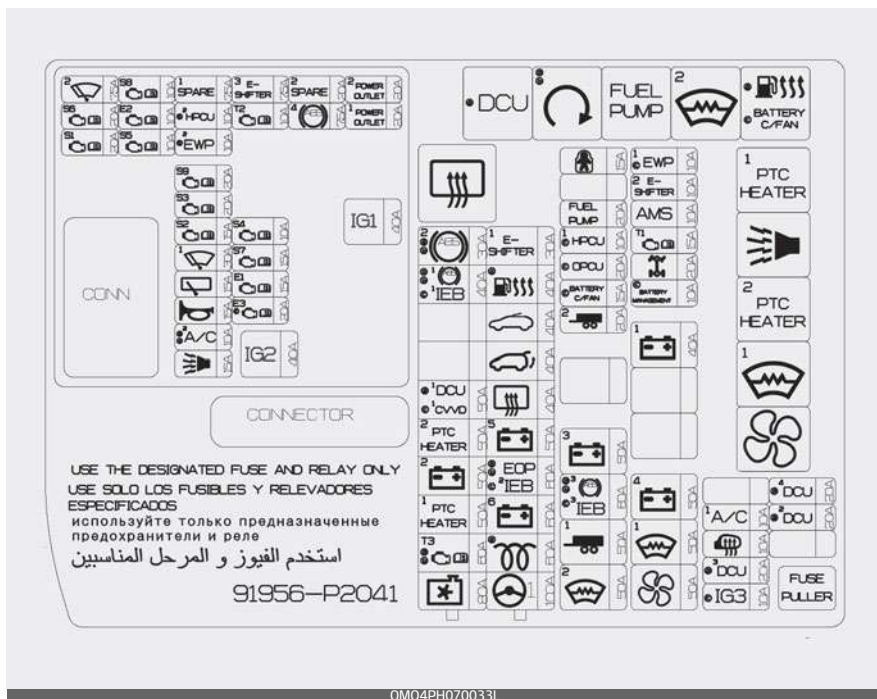
Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
IG3 3	³ IG3	10 A	[PHEV] HPCU, Centralina SBW
MODULE 7	⁷ MODULE	7,5 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
MULTIMEDIA 2	² MULTI MEDIA	10 A	[HEV] RSE Lato maniglia sinistra/Lato maniglia destra [PHEV] Intrattenimento Sedili Posteriori Lato maniglia sinistra/Lato maniglia destra
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Interruttore luci stop, IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
MDPS	 1	7,5 A	Servosterzo motorizzato (MDPS) * MDPS ("Motor Driven Power Steering", "Servosterzo motorizzato") è uguale a EPS ("Electric Power Steering", "Servosterzo elettrico")
IG3 2	² IG3	10 A	[PHEV] Quadro strumenti, Pannello di controllo del condizionatore d'aria anteriore, Modulo di controllo del condizionatore d'aria anteriore
IG3 4	⁴ IG3	15 A	[PHEV] Pompa acqua elettronica

Scatola fusibili vano motore



*** Nota**

Non tutte le scatole fusibili descritte in questo manuale sono necessariamente presenti su questo veicolo. Esso è aggiornato alla data di stampa. In caso di ispezione del pannello dei fusibili nel veicolo, fare riferimento all'etichetta del pannello dei fusibili all'interno del coperchio dei fusibili. Questo diagramma fornisce le informazioni specifiche relative ai veicoli.



Blocco di giunzione vano motore

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
VENTILATORE RAFFREDDAMENTO		80 A	Motorino ventilatore raffreddamento
RISCALDATORE PTC1	¹ PTC HEATER	50 A	Relè riscaldatore PTC N. 1
B+2	² 	50 A	Blocco giunzione ICU (Modulo cruscotto)
RISCALDATORE PTC2	² PTC HEATER	50 A	Relè riscaldatore PTC N. 2
CVVD1	¹ CVVD	50 A	Attuatore CVVD
IEB1	¹ IEB	40 A	Unità IEB
MDPS1	 1	100 A	Servosterzo motorizzato (MDPS) * MDPS ("Motor Driven Power Steering", "Servosterzo motorizzato") è uguale a EPS ("Electric Power Steering", "Servosterzo elettrico")
B+6	⁶ 	60 A	Blocco di giunzione PCB (Fusibile - IG2, IG1)
IEB2	² IEB	60 A	Unità IEB
B+5	⁵ 	50 A	Blocco giunzione ICU (fusibile - P/SEAT(DRV), P/WINDOW(LH), P/SEAT(PASS), S/HEATER (REAR LH), 2nd ROW SEAT FOLDING)
RISCALDATO POSTERIORMENTE		40 A	Relè riscaldato posteriormente
PORTELLONE ELETTRICO		40 A	Unità portellone elettrico
TETTO APRIBILE		40 A	Motore del tettuccio apribile (Vetro)
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30 A	Centralina SBW (cambio tramite filo)
RIMORCHIO1	¹ 	50 A	Modulo rimorchio
IEB3	³ IEB	60 A	Unità IEB
B+3	³ 	50 A	Blocco giunzione ICU (Modulo cruscotto)
RIMORCHIO2	² 	20 A	Modulo rimorchio

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
VENTILATORE RAFFREDDAMENTO BATTERIA	BATTERY C/FAN	15 A	[HEV] Relè ventilatore raffreddamento batteria (relè ventilatore raffreddamento batteria)
OPCU	OPCU	20 A	OPU
HPCU1	¹ HPCU	10 A	HPCU (Hybrid Power Control Unit, unità di controllo alimentazione ibrida)
POMPA COMBUSTIBILE	FUEL PUMP	20 A	Relè pompa del carburante
BLOCCO BAMBINI		15 A	Blocco di giunzione PCB (relè di blocco/sblocco bambini)
BLOWER		50 A	Relè ventilatore
B+4	⁴ 	50 A	[HEV] Blocco di giunzione ICU (Fusibile – AMP, S/ HEATER (FRT), P/WINDOW (RH), 2nd ROW SEAT FOLDING(LH)) [PHEV] Blocco di giunzione ICU (Fusibile – AMP, OBC, S/ HEATER (FRT), IG3 1, P/WINDOW (RH), 2nd ROW SEAT FOLDING(LH))
B+1	¹ 	40 A	[HEV] Blocco di giunzione ICU (Fusibile – TAILGATE OPEN, DOOR LOCK, MULTI MEDIA 1, S/ HEATER (REAR RH), MEMORY, MODULE 9, IBU 2, AIR BAG 2, BRAKE SWITCH, Long Term Load Latch Relay) [PHEV] Blocco di giunzione ICU (Fusibile – TAILGATE OPEN, DOOR LOCK, S/ HEATER (REAR RH), MEMORY, START, MODULE 9, IBU 2, AIR BAG 2, BRAKE SWITCH, Long Term Load Latch Relay)
GESTIONE BATTERIA	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Centralina BMS (Battery Management System, sistema di gestione batteria)
Trazione integrale		20 A	ECU (Centralina controllo elettronico) 4WD (trazione integrale)
TCU	¹¹ 	15 A	Centralina del cambio (TCM)
AMS	AMS	10 A	Sensore batteria
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	Centralina SBW (cambio tramite filo)
EWP1	¹ EWP	10 A	Pompa acqua elettronica

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
SPECCHIETTI RETROVISORI		10 A	[HEV] Pannello di comando condizionatore anteriore, modulo condizionatore d'aria anteriore, compressore condizionatore elettronico, blocco di giunzione vano motore (relè riscaldatore PTC n. 1, relè riscaldatore PTC n. 2, relè ventilatore) [PHEV] Specchietto retrovisore elettrico esterno conducente/passeggero, pannello comandi condizionatore aria frontale
A/C1	¹ 	10 A	Non utilizzato
VETRO RISCALDATO 1	¹ 	50 A	Non utilizzato
VETRO RISCALDATO 2	² 	50 A	Non utilizzato

Blocco PCB

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
IG2	IG2	40 A	Relè commutatore di accensione ²
COMMUTATORE D'ACCENSIONE 1	IG1	40 A	Relè commutatore accensione 1, relè ACC
WIPER2	² 	7,5 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
SENSOR6	^{S6} 	20 A	Sensore ossigeno (a valle)
SENSOR1	^{S1} 	20 A	Bobina di accensione n. 1/n. 2/n. 3/n. 4
SENSOR8	^{S8} 	10 A	OPU
ECU2	^{E2} 	10 A	ECM (Centralina motore), attuatore CVVD
SENSORE5	^{S5} 	10 A	Blocco di giunzione vano motore (Relè pompa del carburante)
HPCU2	² HPCU	10 A	HPCU (Hybrid Power Control Unit, unità di controllo alimentazione ibrida)
EWP2	² EWP	10 A	Pompa elettronica acqua, pompa elettronica acqua (HEV (Hybrid Electric Vehicle, veicolo elettrico ibrido))

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
SENSOR9	^{S9}	20 A	Non utilizzato
SENSOR3	^{S3}	20 A	Centralina motore (ECM)
SENSOR2	^{S2}	15 A	Pompa spurgo attiva
WIPER1	¹	30 A	Motorino tergiparabrezza, relè tergi- parabrezza (basso)
TERGILUNOTTO		15 A	Relè tergilunotto, Motorino tergilu- notto
AVVISATORE ACUSTICO (CLACSON)		15 A	Relè del clacson
C/A	² A/C	10 A	Non utilizzato
AVVISATORE ACUSTICO ALLARME ANTIFURTO		15 A	Relè allarme antifurto clacson
E-SHIFTER3	³ E- SHIFTER	7,5 A	Centralina SBW (cambio tramite filo)
TCU2	^{T2}	10 A	Centralina del cambio (TCM)
SENSOR4	^{S4}	10 A	[HEV] Elettrovalvola controllo spurgo, Valvola controllo olio #1/#2 (aspira- zione/scarico), Elettrovalvola pompa dell'olio, Elettrovalvola controllo RCV (Recirculation Valve Control, comando valvola di ricircolo), Moto- rino ventola di raffreddamento [PHEV] Elettrovalvola controllo spurgo, Valvola controllo olio #1/#2 (aspirazione/scarico), Elettrovalvola pompa dell'olio, Elettrovalvola con- trollo RCV (Recirculation Valve Con- trol, comando valvola di ricircolo), ELCM (Modulo controllo perdite evap.)
SENSOR7	^{S7}	15 A	Sensore ossigeno (a monte)
ECU1	^{E1}	15 A	Centralina motore (ECM)
ECU3	^{E3}	20 A	Centralina motore (ECM)
ABS4	⁴ (ABS)	7,5 A	Unità IEB
Presa di corrente 2	² POWER OUTLET	20 A	Presa di alimentazione consolle posteriore

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
Presa di corrente 1	¹ POWER OUTLET	20 A	Presa di alimentazione bagagliaio

Relè

Per il tipo di relè fare riferimento alla seguente tabella.

Nome relè	Tipo
Relè pompa del carburante	MICRO
Relè ventilatore raffreddamento batteria	MICRO
Relè riscaldatore PTC N. 1	MICRO
Relè B/Alarm avvisatore acustico	MICRO
Relè riscaldatore PTC N. 2	MICRO
Relè ventilatore	MICRO
Relè riscaldato posteriormente	MINI

Pannello fusibili vano motore elettrico (Coperchio terminale batteria)



Lampadine luci

Precauzioni per la sostituzione delle lampadine

Preparare le lampadine in base agli standard pertinenti in caso di emergenza. Consultare "Potenza delle lampadine" a pagina 9-5.

Quando si cambiano le lampade, spegnere il motore in un luogo sicuro, azionare il freno laterale ed estrarre il terminale negativo (-) della batteria.

Avvertenza

Interventi sulle luci

Prima di intervenire sulle luci, inserire il freno di stazionamento, accertarsi che l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) sia in posizione "LOCK" e spegnere le luci per evitare un movimento improvviso del veicolo e di riportare ustioni alle dita o folgorazioni.

Usare solo lampadine della potenza specificata.

Avvertenza

Avere cura di sostituire la lampadina bruciata con una avente la stessa potenza. In caso contrario, si potrebbero causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.

ATTENZIONE

Se non si dispone degli utensili necessari, delle lampadine corrette e non si è sufficientemente esperti, rivolgersi a un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

In molti casi, risulta difficile sostituire le lampadine delle luci del veicolo in quanto occorre rimuovere altre parti del veicolo per poter accedere alla lampadina in questione. Questo vale specialmente qualora si debba rimuovere il gruppo faro per poter accedere alla lampadina (o alle lampadine). Rimuovendo/installando il gruppo faro si possono arrecare danni al veicolo.

ATTENZIONE

- Se le lampadine dei fari vengono sostituite con parti non originali o di qualità inferiore, il fusibile potrebbe scollegarsi o guastarsi o potrebbero verificarsi altri danni al cablaggio.
- Non montare lampadine o LED aggiuntivi sul veicolo. Se vengono montate lampade aggiuntive, potrebbero guastarsi o produrre degli sfarfallii. Inoltre, potrebbero rimanere danneggiati anche la scatola dei fusibili e altri elementi del cablaggio.

Guasto di parte della lampada per un guasto di rete

I fari, il portellone e le luci antinebbia potrebbero accendersi quando si accende l'interruttore dei fari, e non spegnersi quando si accende l'interruttore del portellone o delle luci antinebbia. Questo può essere dovuto a un guasto di rete o a un guasto del sistema di controllo elettrico. In caso di problemi, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Guasto di una lampadina a causa della stabilizzazione del sistema di controllo elettrico.

Anche una lampadina funzionante può presentare degli sfarfallii di luminosità temporanei. Questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del sistema di controllo elettrico del veicolo. Se la lampadina ritorna alla normalità, non è necessario ricorrere all'assistenza.

Tuttavia, se lo sfarfallio prosegue o se la lampadina si spegne, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

*** Nota**

- Se si rimuove la lampadina o il connettore di una luce mentre questa è azionata da elettricità, il dispositivo elettronico della scatola fusibili potrebbe leggerlo come un malfunzionamento. Pertanto, nella scatola fusibili potrebbe essere registrata una storia di malfunzionamento della luce nella memoria dei codici di guasto della diagnostica (DTC).
- È normale che una lampada operante possa lampeggiare temporaneamente. Dato che questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del dispositivo di controllo elettronico del veicolo, se la luce si accende normalmente dopo un lampeggio temporaneo, significa che non ci sono problemi nel veicolo.

Tuttavia, se la luce continua a lampeggiare ripetutamente o si spegne completamente, potrebbe essersi verificato un errore nel dispositivo di controllo elettronico del veicolo. In tal caso, far controllare immediatamente il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Nota

Dopo un incidente o dopo aver reinstallato il gruppo faro, far regolare l'orientamento da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Nota

Cambio preferenze traffico

La distribuzione del fascio luminoso anabbagliante è asimmetrica. Se ci si reca in un paese estero dove il senso di marcia è invertito, questa asimmetria potrebbe abbagliare i conducenti che viaggiano in direzione opposta. Per prevenire il fenomeno dell'abbagliamento, le norme ECE richiedono l'adozione di diverse soluzioni tecniche (es. un sistema di commutazione automatica, l'applicazione di nastri adesivi, l'abbassamento del puntamento). Questi fari sono stati progettati in modo da non abbagliare i conducenti che viaggiano in direzione opposta. Pertanto non dovreste apportare alcuna modifica ai fari qualora vi recaste in un Paese dove il traffico viaggia in senso opposto.

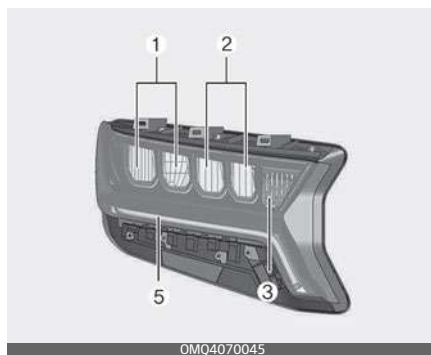
* Nota

Dopo una guida sotto una pioggia battente o un lavaggio del veicolo, i

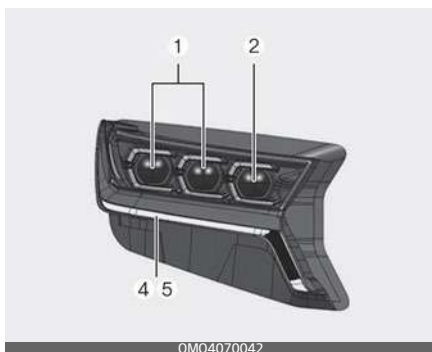
trasparenti di faro e luce di coda possono apparire appannati. Questa condizione è causata dalla differenza di temperatura tra interno ed esterno della luce. Si tratta di un fenomeno simile a quello della condensa che si manifesta sull'interno dei finestrini in caso di pioggia e non è indice di problemi alla vettura. Se si manifestano infiltrazioni d'acqua all'interno della circuiteria del faro, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Posizione lampadina luce (anteriore)

Faro – Tipo A



Faro – Tipo B



Fendinebbia



1. Fari (anabbaglianti) (Tipo LED)
2. Fari (abbaglianti) (tipo LED)
3. Lampadina indicatori di direzione anteriori (tipo normale)
4. Indicatore di direzione anteriore (Tipo LED)
5. Luci diurne/Luci di posizione (LED)
6. Luce fendinebbia anteriore (LED)

Posizione lampadina luce (posteriore)

Gruppo ottico posteriore – Tipo A



Gruppo ottico posteriore – Tipo B



Luce antinebbia posteriore



Lampada retromarcia



Luce targa



Terza luce stop



2. Lampadina indicatori di direzione posteriori (tipo normale)
3. Luce stop e luce posteriore (Tipo LED)
4. Lampadina indicatori di direzione posteriori (tipo LED)
5. Luce di coda (tipo a LED)
6. Luce targa (tipo LED)
7. Terza luce stop (tipo LED)
8. Luce fendinebbia posteriore (tipo a LED)
9. Luce retromarcia (tipo lampadina)

Posizione lampadina luce (laterale)

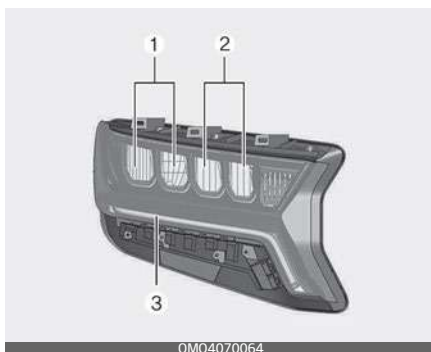


1. Luci ripetitori laterali (tipo LED)

1. Lampadina stop e luce di coda (tipo normale)

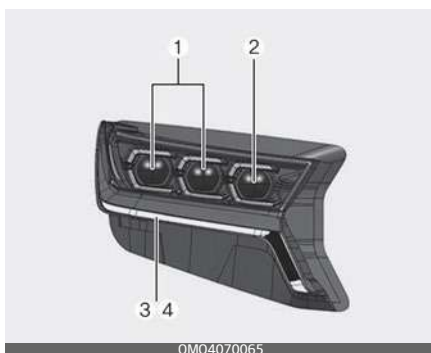
Sostituire la luce anteriore (anabaglianti/abbaglianti), la luce di posizione/la luce di marcia diurna, la lampadina dell'indicatore di direzione (tipo LED)

Tipo A



OMQ4070064

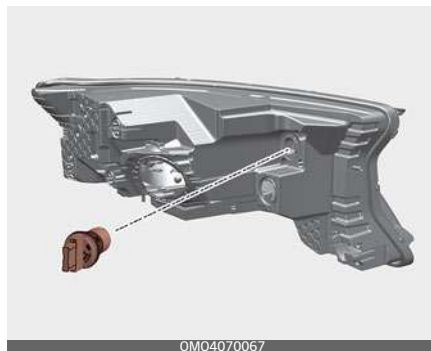
Tipo B



OMQ4070065

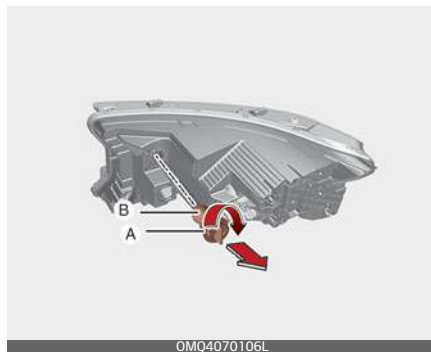
Se il LED del faro (1,2), il LED della luce di marcia diurna (3) e il LED dell'indicatore di direzione (4) non funzionano, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sostituzione lampadina indicatore di direzione anteriore (tipo a lampadina)



OMQ4070067

1. Spegnerne il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Rimuovere il portalampada (A) dal gruppo ruotando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano con gli incavi del gruppo.

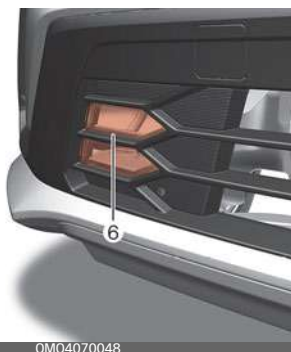


OMQ4070106L

3. Rimuovere la lampadina (B) dal portalampada (A) premendola e ruotandola in senso antiorario finché le linguette della lampadina non si allineano con gli incavi del portalampada. Estrarre la lampadina dal portalampada

4. Inserire una nuova lampadina nel portalampada e ruotarla finché non si blocca in posizione.
5. Installare il portalampada nel gruppo allineando le linguette del portalampada con gli incavi del gruppo. Spingere il portalampada nel gruppo e ruotare il portalampada in senso orario.
6. Collegare il terminale negativo dalla batteria.

Sostituzione della luce fendinebbia anteriore (tipo LED)



Se la luce fendinebbia anteriore (6) non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sostituzione lampadina luce ripetitore laterale (tipo a LED)



Se le luci ripetitori laterali (LED) (1) non funzionano, far controllare il veicolo da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singola unità poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare le luci ripetitori laterali (LED), poiché potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

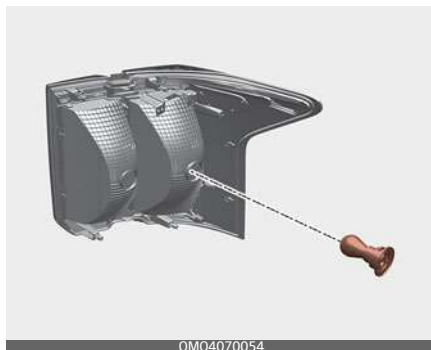
Sostituzione delle luci di stop e posizione (tipo a lampadina)



1. Spegner il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Aprire il portellone.
3. Aprire il coperchio di servizio.
4. Allentare le viti di ritegno gruppo luce con un cacciavite a croce.



5. Rimuovere il gruppo ottico posteriore dalla carrozzeria del veicolo.
6. Scollegare il connettore del gruppo ottico posteriore.
7. Rimuovere il portalamпада dal gruppo ruotando il portalamпада in senso antiorario finché le linguette del portalamпада non si allineano con gli incavi del gruppo.



8. Togliere la lampadina dal portalamпада premendo e ruotando in senso antiorario la lampadina finché le sue linguette non si allineano con gli incavi del portalamпада. Estrarre la lampadina dal portalamпада.
9. Inserire una nuova lampadina nel portalamпада e ruotarla finché non si blocca in posizione.
10. Installare il portalamпада nel gruppo allineando le linguette del portalamпада con gli incavi del gruppo. Spingere il portalamпада nel gruppo e ruotare il portalamпада in senso orario.
11. Installare il gruppo ottico posteriore nella carrozzeria del veicolo.
12. Installare il coperchio di accesso.

Sostituzione lampadina indicatore di direzione posteriore (tipo a lampadina)



1. Spegner il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Aprire il portellone.
3. Aprire il coperchio di servizio.
4. Allentare le viti di ritegno gruppo luce con un cacciavite a croce.



5. Rimuovere il gruppo ottico posteriore dalla carrozzeria del veicolo.
6. Scollegare il connettore del gruppo ottico posteriore.
7. Rimuovere il portalamпада dal gruppo ruotando il portalamпада in senso antiorario finché le linguette del portalamпада non si allineano con gli incavi del gruppo.



8. Togliere la lampadina dal portalamпада premendo e ruotando in senso antiorario la lampadina finché le sue linguette non si allineano con gli incavi del portalamпада.
Estrarre la lampadina dal portalamпада.
9. Inserire una nuova lampadina nel portalamпада e ruotarla finché non si blocca in posizione.
10. Installare il portalamпада nel gruppo allineando le linguette del portalamпада con gli incavi del gruppo.
Spingere il portalamпада nel gruppo e ruotare il portalamпада in senso orario.
11. Installare il gruppo ottico posteriore nella carrozzeria del veicolo.
12. Installare il coperchio di accesso.

Sostituzione delle luci degli indicatori di direzione posteriori, delle luci di stop e delle luci posteriori (tipo LED)



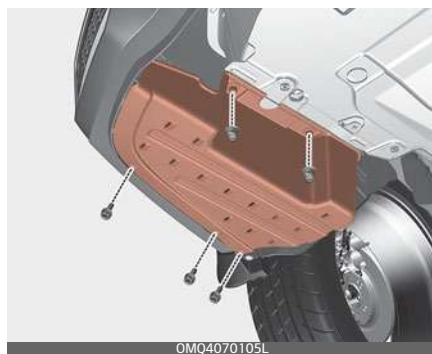
Se la lampada degli indicatori di direzione posteriori (2), la luce di stop (1) e la luce posteriore (3) non funzionano, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singola unità poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la luce di stop e la luce di coda (LED), poiché potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione della luce di retromarcia (tipo lampadina)

1. Spegnerne il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Rimuovere le linguette di plastica con un cacciavite a punta piatta.



3. Allentare le viti di fissaggio in plastica e rimuovere il coperchio inferiore del pannello.
4. Scollegare il connettore (B) dell'interruttore delle luci di retromarcia.



5. Rimuovere il portalampada (A) dal gruppo ruotando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano con gli incavi del gruppo.



6. Togliere la lampadina dal portalampada premendo e ruotando in senso antiorario la lampadina finché le sue linguette non si allineano con gli incavi del portalampada. Estrarre la lampadina dal portalampada.
7. Inserire una nuova lampadina nel portalampada e ruotarla finché non si blocca in posizione.
8. Installare il portalampada nel gruppo allineando le linguette del portalampada con gli incavi del gruppo. Spingere il portalampada nel gruppo e ruotare il portalampada in senso orario.
9. Collegare il connettore dell'interruttore delle luci di retromarcia.
10. Serrare le viti di fissaggio in plastica.
11. Installare le linguette di plastica e il coperchio inferiore del pannello.

Sostituzione della luce fendinebbia posteriore (tipo LED)



Se la luce fendinebbia posteriore (1) non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. La luce a LED non può essere sostituita come singola unità poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata. È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la luce di stop e la luce di coda (LED), poiché potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione lampadina terza luce stop (tipo LED)



Se la terza luce stop (LED) (1) non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singola unità poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

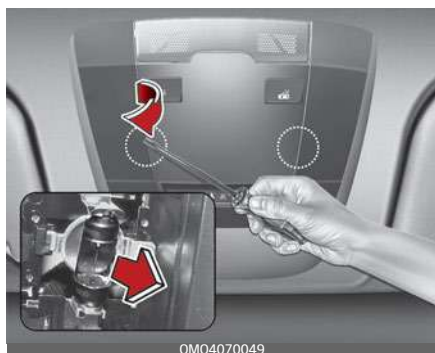
È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la terza luce di stop (LED), poiché si potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione lampadina luce targa stop (tipo LED)



Se la lampadina della luce targa non funziona, si consiglia di far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. La luce a LED non può essere sostituita come singola unità poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata. È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la luce leggimappa (LED), poiché potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione della lampada della luce mappa (tipo a lampadina)



⚠ Avvertenza

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

1. Spegnere il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
3. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
4. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
5. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione della lampada della luce mappa (tipo a LED)



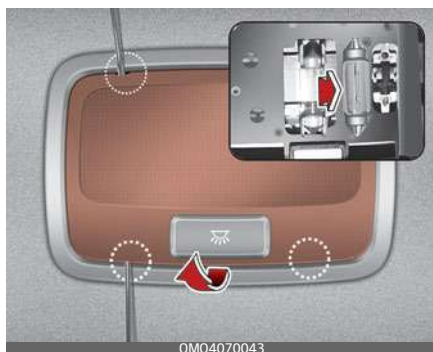
Se la luce leggimappa (tipo LED) (1) non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singola unità poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la luce leggimappa (LED), poiché potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione della luce dell'abitacolo (tipo lampadina)



⚠ Avvertenza

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

1. Spegnerne il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
3. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
4. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
5. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione della luce di cortesia (tipo a LED) (se in dotazione)



Se le luci di cortesia (LED) (1) non funzionano, far controllare il veicolo da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singola unità poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la luce di cortesia (LED), poiché potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione della luce dello specchietto di cortesia (tipo a lampadina)



⚠ Avvertenza

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

1. Spegnerne il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Usando un cacciavite a lama, fare leva sul gruppo lampada dall'interno.
3. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
4. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
5. Rimontare il gruppo lampada.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione della lampada del vano portaoggetti

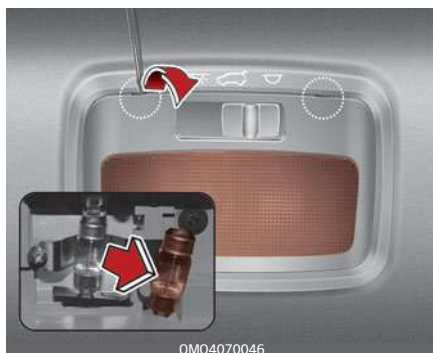


1. Spegnerne il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Usando un cacciavite a lama, fare leva sul gruppo lampada dall'interno.
3. Rimuovere il coperchio dal gruppo faro.
4. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
5. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
6. Installare il coperchio sul gruppo faro.
7. Rimontare il gruppo lampada.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione della lampada della luce bagagliaio (tipo a lampadina)



⚠ Avvertenza

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

1. Spegner il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Usando un cacciavite a lama, fare leva sul gruppo lampada dall'interno.
3. Rimuovere il coperchio dal gruppo faro.
4. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
5. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
6. Installare il coperchio sul gruppo faro.
7. Rimontare il gruppo lampada.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione della lampada della luce bagagliaio (tipo a LED)

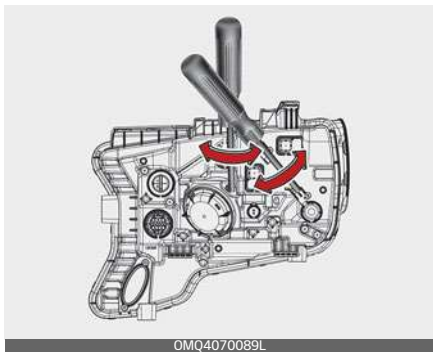


Se la lampadina della luce bagagliaio/LED non funziona, si consiglia di far controllare il sistema da un'officina professionale.

Orientamento di fari e luci fendinebbia

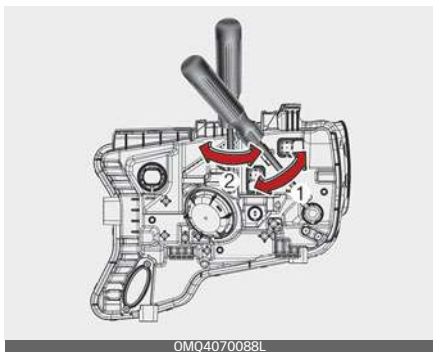
Orientamento dei fari

Tipo a lampadina



OMQ4070089L

Tipo LED



OMQ4070088L

1. Gonfiare gli pneumatici con la pressione specificata e rimuovere qualsiasi carico dal veicolo ad eccezione di conducente, pneumatico di scorta e attrezzi.
2. Il veicolo deve essere parcheggiato su un pavimento in piano.
3. Disegnare due linee verticali (Linee verticali passanti attraverso il centro del rispettivo faro) e una linea orizzontale (Linea

orizzontale passante attraverso il centro dei due fari) sullo schermo.

4. Con fari e batteria in condizione normale, orientare i fari in modo che la porzione con la luminosità massima cada sulle linee orizzontale e verticali.
5. Per orientare il faro anabbagliante verso sinistra o verso destra, ruotare il comando del conducente (1) in senso orario o antiorario. Per orientare il faro anabbagliante verso l'alto o verso il basso, ruotare il comando del conducente (2) in senso orario o antiorario.

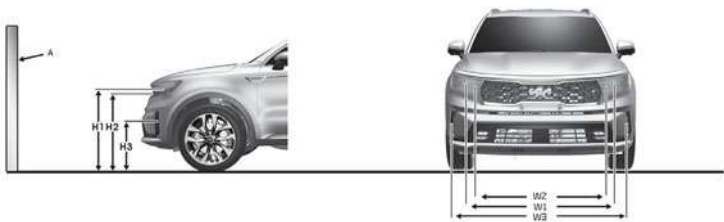
Orientamento luci fendinebbia (se in dotazione)



OMQ4070093L

- L'orientamento delle luci fendinebbia si esegue come l'orientamento dei fari.
- Con i fendinebbia anteriori e la batteria in condizioni di funzionamento normali, orientare i fendinebbia anteriori.
- Per orientare i fendinebbia anteriori verso l'alto o verso il basso, ruotare il cacciavite in senso orario o antiorario.

Punto di orientamento



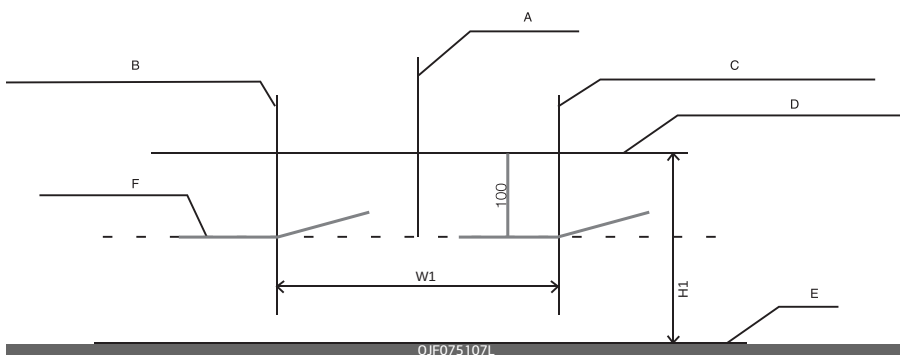
OMQ4071087L

* A: Schermo

Condizione veicolo		Faro (tipo a LED)				Luce fendinebbia (tipo a LED) (se in dotazione)	
		Altezza da terra		Distanza tra le luci		Altezza da terra	Distanza tra le luci
				Anabbaglianti/ Abbaglianti			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
senza conducente [mm (pollici)]	Tipo A	887 (34,9)	870 (34,2)	1.536 (60,5)	1.316 (51,8)	408 (10,3)	1.092 (27,7)
	Tipo B	879 (22,3)	862 (33,9)	1.482 (37,6)	1.237 (60,5)		
con il conducente [mm (pollici)]	Tipo A	880 (34,6)	863 (34,0)	1.536 (60,5)	1.536 (51,8)	401 (10,1)	1.092 (27,7)
	Tipo B	872 (22,1)	855 (33,7)	1.482 (37,6)	1.536 (60,5)		

Luce anabbagliante faro (guida a sinistra)

Basato su schermo distante 10 m



A: Asse verticale

B: Linea verticale del centro lampadina faro lato sinistro

C: Linea verticale del centro lampadina faro lato destro

D: Linea orizzontale del centro lampadina faro

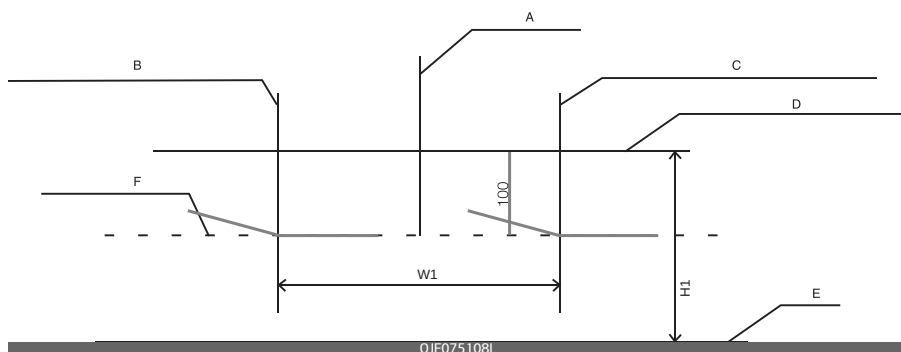
E: Terra

F: linea di demarcazione

1. Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
2. La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.
3. Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
4. Se il dispositivo di regolazione fari è in dotazione, regolare l'interruttore dispositivo di regolazione fari sulla posizione '0'.

Luce anabbagliante faro (guida a destra)

Basato su schermo distante 10 m



A: Asse verticale

B: Linea verticale del centro lampadina faro lato sinistro

C: Linea verticale del centro lampadina faro lato destro

D: Linea orizzontale del centro lampadina faro

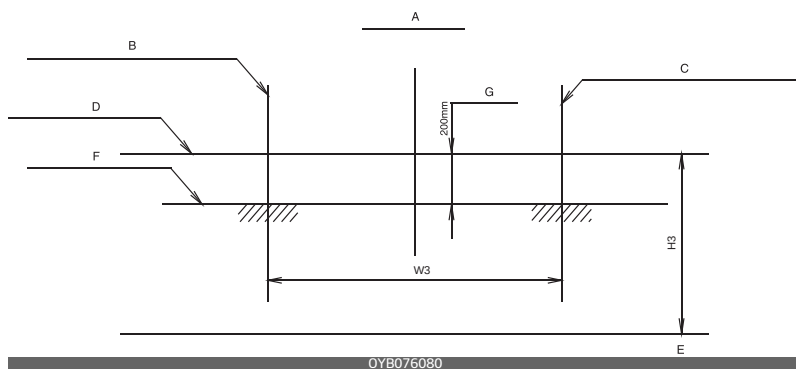
E: Terra

F: linea di demarcazione

1. Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
2. La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.
3. Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
4. Se il dispositivo di regolazione fari è in dotazione, regolare l'interruttore dispositivo di regolazione fari sulla posizione '0'.

Luce fendinebbia

Basato su schermo distante 10 m



A: Asse verticale

B: Linea verticale del centro lampadina luce fendinebbia lato sinistro

C: Linea verticale del centro lampadina luce fendinebbia lato destro

D: Linea orizzontale del centro lampadina luci fendinebbia

E: Terra

F: linea di demarcazione

G: Limite superiore

1. Accendere le luci fendinebbia senza conducente a bordo.
2. La linea di distacco deve essere proiettata nell'area prevista (zona ombreggiata).

Cura dell'aspetto

Cura degli esterni

Avvertenza generale per gli esterni

È estremamente importante seguire le istruzioni riportate sull'etichetta quando si usa un detergente chimico o una cera. Leggere tutte le avvertenze e le indicazioni di attenzione riportate sull'etichetta.

*** Nota**

Se si parcheggia il veicolo nelle vicinanze di un'insegna in acciaio inox o di un edificio vetrato ecc., le finiture esterne in plastica (paraurti, spoiler, guarnizione, luci, specchietto esterno ecc.) possono essere danneggiate dalla luce solare riflessa dalla struttura esterna. Per evitare di danneggiare le finiture esterne in plastica, parcheggiare il veicolo lontano dalle aree in cui può prodursi luce riflessa o utilizzare una copertura per il veicolo. (A seconda del veicolo, il tipo di rivestimento esterno applicato, come lo spoiler, può essere diverso).

Manutenzione delle finiture

Lavaggio

Per salvaguardare le superfici verniciate del veicolo da ruggine e dete-

rioramento, lavarle accuratamente e frequentemente almeno una volta al mese con acqua tiepida o fredda. Se si usa il veicolo fuori strada, bisogna lavarlo dopo ogni tragitto fuori strada. Prestare particolare attenzione a rimuovere qualsiasi deposito di sale, sporcizia, fango e altri corpi estranei. Assicurarsi che i fori di drenaggio nei bordi inferiori delle porte e dei pannelli incernierati restino sgombri e puliti. Insetti, catrame, resina di alberi, escrementi di uccelli, inquinamento industriale e depositi simili possono danneggiare le superfici verniciate del veicolo se non vengono immediatamente rimossi.

Anche un immediato lavaggio con acqua pura potrebbe non garantire la completa rimozione di tutti questi depositi. Si può usare un sapone neutro adatto per superfici verniciate. Dopo il lavaggio, sciacquare accuratamente il veicolo con acqua tiepida o fredda. Non lasciare asciugare il sapone sulle finiture.

⚠ ATTENZIONE

- Non usare sapone aggressivo, detersivi chimici o acqua calda e non lavare il veicolo alla luce diretta del sole o quando la carrozzeria del veicolo è calda.
- Usare cautela quando si lavano i finestrini laterali del veicolo. In particolare se ad alta pressione, l'acqua potrebbe penetrare e bagnare gli interni.

- Per prevenire danni alle parti in plastica e alle luci, non usare solventi chimici o detergenti aggressivi per il lavaggio.

Avvertenza

Freni bagnati

Dopo aver lavato il veicolo, controllare i freni guidando lentamente per vedere se sono stati colpiti dall'acqua. Se la capacità di frenata risulta alterata, asciugare i freni applicandoli leggermente mentre si viaggia a velocità moderata in marcia avanti.

Lavaggio ad alta pressione

- Se si utilizza un sistema di lavaggio ad alta pressione, tenerlo a una distanza sufficiente dal veicolo.
Una distanza non sufficiente o una pressione eccessiva potrebbero danneggiare i componenti o causare la penetrazione di acqua.
- Non spruzzare la telecamera, i sensori o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Gli impatti dovuti al getto d'acqua a pressione elevata potrebbero impedire il regolare funzionamento del dispositivo.
- Non portare la punta dell'ugello troppo vicino alle cuffie (coperture in gomma o in plastica) o ai con-

nettori, in quanto il contatto con acqua ad alta pressione potrebbe danneggiarli.



ATTENZIONE

- Il lavaggio del vano motore con getto d'acqua ad alta pressione può causare guasti ai circuiti elettrici situati nel vano motore.
- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.

Ceratura

Applicare la cera al veicolo quando non c'è più acqua sulla vernice. Lavare e asciugare sempre il veicolo prima di applicare la cera. Usare una cera liquida o in pasta di buona qualità e attenersi alle istruzioni del costruttore. Applicare la cera su tutti i rivestimenti metallici per proteggerli e mantenerne la lucentezza. La rimozione di olio, catrame e materiali simili con uno smacchia-

tore solitamente determina l'asportazione della cera dalla finitura. Avere cura di riapplicare la cera su queste aree anche se il resto del veicolo non ne necessita. Non applicare cera sull'unità incisa non verniciata, in quanto potrebbe opacizzare l'unità stessa.

ATTENZIONE

- La rimozione di polvere o sporco dalla carrozzeria mediante strofinamento con un panno asciutto graffierà la finitura.
- Non usare pagliette in acciaio, detergenti abrasivi, acidi o aggressivi ad alto contenuto di agenti alcalini o caustici su parti in alluminio cromate e anodizzate. Ciò potrebbe danneggiare il rivestimento protettivo e scolorire o deteriorare la vernice.

Riparazione di danni alle finiture

Rigature profonde o scheggiature della superficie verniciata devono essere prontamente riparate. Il metallo esposto tenderà ad arrugginire rapidamente facendo lievitare il costo della riparazione.

Nota

Se il veicolo è danneggiato e necessita di riparazioni o sostituzioni di metalli, assicurarsi che il carrozziere

applichi materiali anticorrosione alle parti riparate o sostituite.

Manutenzione del metallo lucido

- Per rimuovere catrame e insetti, usare uno smacchiatore, non un raschietto o altri oggetti acuminati.
- Per proteggere le superfici delle parti in metallo lucido dalla corrosione, applicare un rivestimento di cera o di agente protettivo per cromature e strofinare per ottenere un alto grado di lucentezza.
- Durante il periodo invernale o in aree costiere, proteggere le parti in metallo lucido applicando un rivestimento di cera o agente protettivo di maggior spessore. Se necessario, applicare un rivestimento di vaselina non corrosiva o altro composto protettivo sulle parti.

Manutenzione del sottoscocca

I materiali corrosivi usati per la rimozione di ghiaccio, neve e polvere possono raccogliersi sul sottoscocca. Se questi materiali non vengono rimossi, potrebbe verificarsi un'accelerazione della formazione di ruggine sulle parti del sottoscocca come linee del combustibile, telaio, pianale e sistema di scarico, nonostante questi siano stati trattati con protezione antiruggine.

Lavare accuratamente il sotto-scocca e i passaruota del veicolo con acqua tiepida o fredda una volta al mese, dopo ogni guida fuori strada e ogni fine inverno. Prestare particolare attenzione a queste aree perché l'individuazione di fango e sporcizia è talvolta difficoltosa. Limitandosi a bagnare la sporcizia della strada senza rimuoverla, si avranno più danni che vantaggi. I bordi inferiori di porte, pannelli incernierati ed elementi del telaio hanno fori di drenaggio che non devono essere ostruiti dallo sporco; un deposito di acqua in queste aree può causare la formazione di ruggine.

Avvertenza

Dopo aver lavato il veicolo, controllare i freni guidando lentamente per vedere se sono stati colpiti dall'acqua. Se la capacità di frenata risulta alterata, asciugare i freni applicandoli leggermente mentre si viaggia a velocità moderata in marcia avanti.

Manutenzione della ruota in alluminio

Le ruote in alluminio sono rivestite con finitura protettiva trasparente.

- Non usare detergenti abrasivi, composti lucidanti, solventi o spazzole metalliche sulle ruote in

alluminio. Questi potrebbero graffiare o danneggiare la finitura.

- Pulire la ruota quando si è raffreddata.
- Utilizzare solo un sapone neutro o un detergente neutro e sciacquare abbondantemente con acqua. Avere inoltre cura di pulire le ruote dopo aver viaggiato su strade cosparse di sale. Questo aiuta a prevenire la corrosione.
- Evitare di lavare le ruote con spazzole di autolavaggi ad alta velocità.
- Non usare detergenti alcalini o acidi. Potrebbero danneggiare e corrodere le ruote in alluminio rivestite con finitura protettiva trasparente.

Protezione dalla corrosione

Protezione del veicolo dalla corrosione

L'uso dei metodi di progettazione e costruzione più avanzati per combattere la corrosione, ci consente di produrre vetture di altissimo livello qualitativo. Tuttavia questo rappresenta solo una parte del lavoro. Per ottenere la necessaria resistenza alla corrosione di lungo termine che il veicolo è in grado di offrire, è richiesta anche la collaborazione e l'assistenza da parte del proprietario.

Comuni cause di corrosione

Le cause più comuni di corrosione dei veicoli sono:

- sale, sporcizia e umidità del fondo stradale lasciati accumulare sotto la vettura.
- Lasciare che la rimozione della vernice o dei rivestimenti protettivi da parte di pietre, ghiaia, abrasioni o piccole scalfitture e ammaccature esponga il metallo alla corrosione.

Aree altamente corrosive

Se si vive in zone in cui la vettura è regolarmente esposta a materiali corrosivi, la protezione dalla corrosione è particolarmente importante. Alcune delle più comuni cause che accelerano la corrosione il sale da strada, i prodotti chimici contro la polvere, l'aria marina e l'inquinamento industriale.

L'umidità favorisce la corrosione

L'umidità crea le condizioni che favoriscono maggiormente la corrosione. La corrosione viene accelerata, ad esempio, da un elevato tasso di umidità, soprattutto con temperature appena al disopra dello zero. In queste condizioni, il materiale corrosivo viene mantenuto a contatto delle superfici della vettura dall'umidità che evapora lentamente. Il fango è particolarmente corrosivo perché si asciuga lentamente e trattiene l'umidità a contatto con il veicolo. Anche quando sembra asciutto, il fango potrebbe

conservare ancora umidità e favorire la corrosione. Anche le alte temperature possono accelerare la corrosione delle parti che non ventilare a sufficienza per disperdere l'umidità.

Per tutti questi motivi, è particolarmente importante tenere la vettura libera da fango o accumulo di altri materiali. Questo vale non solo per le superfici visibili, ma in particolare per il sottoscocca della vettura.

Per contribuire a prevenire la corrosione

È possibile contribuire a prevenire la formazione di corrosione osservando le seguenti indicazioni:

Tenere pulito il veicolo.

Il metodo più efficace per prevenire la corrosione è mantenere la vettura pulita rimuovendo i materiali corrosivi. Prestare particolare attenzione al sottoscocca della vettura.

- Se si vive in un'area altamente corrosiva, dove si usa sale da strada, in prossimità del mare, o in aree con inquinamento industriale, piogge acide, ecc., occorre prestare una cura ancora maggiore per prevenire la corrosione. durante l'inverno, lavare il sottoscocca del veicolo almeno una volta al mese, accertandosi di pulirlo accuratamente al termine dell'inverno.
- In occasione della pulizia del sottoscocca, prestare particolare

attenzione ai componenti sotto i parafranghi e alle altre zone non in vista. Eseguire un lavoro completo; limitandosi a inumidire il fango accumulato anziché lavarlo via accelererà la corrosione piuttosto che prevenirla. L'uso di acqua e vapore ad alta pressione è particolarmente efficace per la rimozione dei depositi di fango e materiali corrosivi.

- Quando si puliscono i pannelli inferiori delle porte, i pannelli incernierati e gli elementi del telaio, assicurarsi che i fori di drenaggio siano aperti in modo che l'umidità possa uscire e non rimanga intrappolata all'interno accelerando la corrosione.

Tenere asciutto il garage

Non parcheggiare la vettura in un garage umido e scarsamente ventilato. Ciò crea un ambiente ideale per favorire la corrosione. Questo vale in particolare se si lava la vettura all'interno del garage oppure se la si porta all'interno del garage quando è ancora coperta di neve, ghiaccio o fango. Anche un garage riscaldato può favorire la corrosione a meno che lo stesso non sia sufficientemente ventilato per disperdere l'umidità.

Mantenere in buona condizione vernice e rivestimenti

Eventuali rigature o scheggiature della vernice devono essere ritoccate non appena possibile per ridurre il rischio di corrosione. Se traspare il metallo nudo, è consigliabile ricorrere ai servizi di un carrozziere e verniciatore qualificato.

Escrementi di uccelli: Gli escrementi di uccelli sono altamente corrosivi e possono danneggiare le superfici verniciate nell'arco di poche ore. Eliminare sempre gli escrementi di uccelli nel più breve tempo possibile.

Non trascurare gli interni

L'umidità può accumularsi sotto i tappetini e la moquette dando luogo a corrosione. Controllare periodicamente sotto i tappetini per assicurarsi che la moquette sia asciutta. Prestare particolare attenzione qualora si trasportino fertilizzanti, materiali detergenti o sostanze chimiche nel veicolo.

Questi devono essere trasportati solo in contenitori appropriati e qualsiasi fuoriuscita o perdita deve essere pulita, lavata con acqua pulita e completamente asciugata.

Cura degli interni

Precauzioni generali per gli interni

Prevenire qualsiasi forma di contatto tra sostanze chimiche quali profumi, oli cosmetici, creme solari, detergenti per mani e deodoranti e parti dell'interno onde evitare che possano causare danni o scolorimenti. Se entrano in contatto con parti degli interni, spazzarle via immediatamente. Se necessario, usare un detergente per vinile seguendone le istruzioni per l'uso.

⚠ ATTENZIONE

Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.

⚠ ATTENZIONE

Quando si puliscono prodotti in pelle (volante, sedili ecc.), usare detergenti neutri o soluzioni a basso contenuto di alcool. Se si usano soluzioni ad alto contenuto di alcool o detergenti acidi/alcalini, il colore della pelle potrebbe sbiadire o la superficie potrebbe spellarsi.

Cura dei sedili in pelle

- Periodicamente, passare l'aspirapolvere sul sedile per rimuovere

polvere e sabbia. Così si eviteranno abrasioni o danneggiamenti della pelle, e se ne preserveranno le qualità.

- Pulire le fodere in pelle naturale dei sedili con un panno asciutto e morbido.
- Un adeguato uso di prodotti protettivi per la pelle naturale preserverranno le abrasioni e preserveranno la colorazione originaria. Prima di usare prodotti per il trattamento della pelle naturale, consultare sempre un esperto.
- La pelle di colori chiari (beige, beige-crema) si macchia facilmente. Pulire i sedili frequentemente.
- Non utilizzare panni bagnati. La superficie potrebbe screpolarsi.

Pulizia dei sedili in pelle

- Rimuovere tutte le sostanze contaminanti istantaneamente. Consultare le istruzioni seguenti per la rimozione di ciascun contaminante.
- Prodotti cosmetici (creme solari, fondotinta ecc.)
 - Applicare della crema detergente su un panno e passarlo sulla superficie macchiata. Rimuovere la crema con un panno umido e asciugare con un panno asciutto.

- Bevande (caffè, bevande gassate ecc.)
 - Applicare una piccola quantità di detergente neutro e pulire fino a eliminare le macchie.
- Olio
 - Rimuovere immediatamente l'olio con un panno assorbente e utilizzare uno smacchiatore specifico per pelli naturali.
- Gomma da masticare
 - Indurire la gomma con ghiaccio e rimuovere gradualmente.

Precauzioni d'uso per la copertura del sedile in tessuto (se in dotazione)

Pulire regolarmente i sedili in pelle con un aspirapolvere tenendo in considerazione le caratteristiche del tessuto. Se presentano sporco resistente, come ad esempio macchie di bevande, utilizzare un detergente per interni adatto. Per evitare danni, spazzare le coperture dei sedili con ampi movimenti in direzione delle cuciture, moderando la pressione tramite una spugna leggera o un panno in microfibra.

Le chiusure in velcro sugli indumenti o gli oggetti appuntiti possono causare strappi o graffi alla superficie dei sedili. Non strofinare questi oggetti sulla superficie.

Pulizia di tappezzeria e rivestimenti interni

Componenti in vinile

Eliminare polvere e sporco dai componenti in vinile con una scopetta o un aspirapolvere. Pulire le superfici in vinile con un detergente per vinile.

Tessuto

Eliminare polvere e sporco dai componenti in tessuto con una scopetta o un aspirapolvere. Pulire con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Rimuovere immediatamente le macchie fresche con uno smacchiatore per tessuti. Se le macchie fresche non vengono prontamente rimosse, il tessuto potrebbe assorbirle e scolorirsi. Inoltre, le sue proprietà ignifughe potrebbero ridursi se il materiale non viene mantenuto a dovere.

ATTENZIONE

L'uso di detersivi e procedure non raccomandate può pregiudicare l'aspetto del tessuto e le sue caratteristiche ignifughe.

Pulizia del nastro della cintura a tre punti

Pulire il nastro della cintura con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Seguire le istruzioni fornite con il sapone. Non trattare con can-

deggina o tingere il tessuto delle cinture perché potrebbe indebolirsi.

Pulizia del vetro interno dei finestrini

Se le superfici interne dei vetri del veicolo si appannano (se sono cioè coperte con pellicole di olio, grasso o cera), devono essere pulite con detergente per vetri. Seguire le istruzioni riportate sul contenitore del detergente per vetri.

⚠ ATTENZIONE

Non rigare o graffiare l'interno del lunotto. Ciò potrebbe danneggiare la griglia dello sbrinatori del lunotto.

Sistema di controllo emissioni (se in dotazione)

Il sistema di controllo emissioni della vettura è coperto da garanzia illimitata scritta. Consultare le informazioni sulla garanzia contenute nel libretto di Garanzia e Manutenzione del veicolo.

Il veicolo è dotato di sistema di controllo delle emissioni conforme a tutte le normative vigenti in materia.

Sono previsti i seguenti tre sistemi di controllo delle emissioni:

1. Sistema di controllo emissioni basamento
2. Sistema controllo emissioni vapori
3. Sistema di controllo emissioni allo scarico

Per garantire il corretto funzionamento dei sistemi di controllo delle emissioni, far ispezionare e sottoporre a manutenzione il veicolo presso un'officina professionale in conformità al programma di manutenzione. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza per il test d'ispezione e manutenzione [Con sistema di controllo elettronico di stabilità (sistema ESC)]

- **Per prevenire il fenomeno delle mancate accensioni del veicolo durante la prova al banco dinamico**

metrico, disattivare il sistema di controllo elettronico di stabilità (sistema ESC) premendo l'interruttore ESC.

- **Una volta terminata la prova al banco dinamometrico, riattivare il sistema ESC premendo nuovamente l'interruttore ESC.**

1. Sistema di controllo emissioni basamento

Il sistema di controllo emissioni dal basamento viene usato per evitare l'inquinamento atmosferico causato dai gas di blow-by. Questo sistema fornisce aria fresca filtrata al basamento attraverso il tubo flessibile di aspirazione. All'interno del basamento, l'aria fresca si mescola con i gas di blow-by, quindi passa attraverso la valvola PCV nel sistema d'induzione.

2. Sistema controllo emissioni vapori

Il sistema di controllo emissioni vapori è progettato per prevenire la dispersione dei vapori di combustibile nell'atmosfera.

Contenitore

I vapori di combustibile generati all'interno del serbatoio combustibile vengono assorbiti e conservati in un canister di bordo. Quando il motore è in funzione, i vapori di combustibile assorbiti nel canister vengono aspi-

rati nel serbatoio di compensazione attraverso l'elettrovalvola controllo spurgo.

Elettrovalvola controllo spurgo (PCSV)

L'elettrovalvola di controllo spurgo è comandata dalla centralina di gestione motore (ECM); quando la temperatura del refrigerante motore è bassa con il motore al minimo, l'elettrovalvola PCSV si chiude per evitare che il carburante evaporato venga aspirato all'interno del motore. Dopo il riscaldamento del motore durante la guida normale, la valvola PCSV si apre per introdurre il carburante evaporato nel motore.

3. Sistema di controllo emissioni allo scarico

Il sistema di controllo emissioni allo scarico è un sistema altamente efficace che controlla le emissioni allo scarico conservando nel contempo intatte le prestazioni del veicolo.

Precauzioni inerenti il gas di scarico del motore (monossido di carbonio)

- Insieme agli altri fumi di scarico potrebbe esserci anche monossido di carbonio. Pertanto, qualora si senta odore di fumi di scarico di qualsiasi tipo all'interno del veicolo, farlo ispezionare e riparare immediatamente. Se si ha il minimo sospetto che i fumi di scarico entrino nel veicolo, viag-

giare solo con tutti i finestrini completamente aperti. Far controllare e riparare il veicolo immediatamente.

Avvertenza

Scarico

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio (CO). Sebbene sia incolore e inodore, è pericoloso e potrebbe rivelarsi letale qualora inalato. Per evitare l'avvelenamento da CO attenersi alle istruzioni riportate in questa pagina.

- Non tenere in funzione il motore in aree confinate o chiuse (come un garage) più di quanto sia necessario per entrare o uscire dall'area con il veicolo.
- Quando il veicolo rimane fermo in un'area aperta per qualche tempo con il motore in funzione, regolare il sistema di ventilazione (secondo necessità) in modo da aspirare aria esterna all'interno del veicolo.
- Non sostare mai a lungo in un veicolo parcheggiato o fermo con il motore in funzione.
- Quando il motore si spegne o non si avvia, eccessivi tentativi di riavviare il motore possono danneggiare il sistema di controllo emissioni.

Precauzioni per l'uso del catalizzatore (se in dotazione)

Avvertenza

Incendio

- Un sistema di scarico surriscaldato può accendere i materiali infiammabili presenti sotto il veicolo. Evitare di parcheggiare, lasciare il motore al minimo o guidare sopra o vicino ad oggetti infiammabili, quali erba, vegetazione, carta, foglie, ecc.
- Il sistema di scarico e il sistema catalizzatore hanno temperature elevatissime quando il motore è in funzione o immediatamente dopo l'arresto del motore. Stare distanti dal sistema di scarico e dal sistema catalitico, ci si potrebbe bruciare. Inoltre, non rimuovere il dissipatore di calore attorno al sistema di scarico, non sigillare il fondo del veicolo e non applicare rivestimenti anticorrosivi al veicolo. Potrebbe verificarsi un rischio d'incendio in talune circostanze.

Il vostro veicolo è equipaggiato con un dispositivo di controllo delle emissioni con catalizzatore. Quindi, si devono rispettare le seguenti precauzioni:

- Fare rifornimento attenendosi a quanto indicato in 'Requisiti del carburante' nella sezione 1.

- Non usare il veicolo quando denuncia segni di malfunzionamento al motore come mancate accensioni o un significativo calo delle prestazioni.
- Non fare un uso improprio o abuso del motore. Esempi di uso improprio sono viaggiare per inerzia a motore spento o percorrere discese con marcia inserita e motore spento.
- Non tenere in funzione il motore al regime minimo accelerato per lunghi periodi (5 minuti o più).
- Non modificare o manomettere nessuna parte del motore o del sistema di controllo emissioni. Tutti i controlli e le regolazioni devono essere effettuati da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza autorizzato Kia.
- Evitare di viaggiare con un livello di combustibile estremamente basso. L'esaurimento del carburante può causare problemi di accensione con conseguenti danni al convertitore catalitico.

La mancata osservanza di queste precauzioni può arrecare danni al catalizzatore e al vostro veicolo. Tali azioni possono inoltre far decadere le garanzie.

Filtro antiparticolato della benzina

Il filtro benzina antiparticolato (GPF) è il sistema che rimuove il particolato dal gas di scarico. A differenza del filtro aria usa e getta, il sistema GPF brucia (ossida) automaticamente e rimuove il particolato che si è accumulato durante la guida.

Tuttavia, l'uso ripetuto per distanze brevi o lunghe a velocità bassa può comportare l'arresto della rimozione automatica del particolato dal sistema GPF. Se il particolato accumulato raggiunge una certa quantità, si accende la spia di avviso GPF (). Per attivare nuovamente il sistema GPF, guidare il veicolo per oltre 30 minuti a una velocità minima di 80 km/h. Garantire che vengano soddisfatte le seguenti condizioni: condizioni sicure della strada, trasmissione minima in 3ª marcia e velocità motore di 1.500 – 4.000 rpm. Guidare a una velocità minima di 80 km/h per il tempo consigliato rimetterà in funzione il sistema GPF e spegnerà la spia di avviso GPF.

Se la spia GPF rimane accesa o viene visualizzato il messaggio di avvertenza 'Controllare il sistema di scarico' anche dopo la guida alla velocità consigliata per il tempo raccomandato, recarsi presso un'officina professionale per far controllare il sistema GPF. Guidare con la spia GPF sempre accesa potrebbe comportare danni al sistema GPF e costi maggiori.

Procedura per entrare in modalità di attivazione forzata del motore

Se il motore deve essere mantenuto in funzione mentre il veicolo è fermo per ispezionare i gas di emissione o eseguire la manutenzione del veicolo, seguire la procedura riportata di seguito per entrare nella modalità di attivazione forzata del motore.

1. Posizionare il cambio in posizione P (Parcheggio) a veicolo fermo. Inserire il freno di stazionamento. Quindi, seguire i passi da (1) a (5). I passi da (1) a (5) devono essere completati entro 60 secondi. In caso contrario, il processo viene ripristinato e si deve ricominciare dal punto (1).

1) Porre il commutatore di accensione nella posizione ON. Per i veicoli dotati di chiave intelligente, premere due volte il pulsante di avviamento/arresto del motore senza premere il pedale del freno.

2) Posizionare il cambio in posizione P (Parcheggio) e premere due volte il pedale dell'acceleratore.

3) Posizionare il cambio in posizione N (Folle) e premere due volte il pedale dell'acceleratore.

4) Posizionare il cambio in posizione P (Parcheggio) e premere due volte il pedale dell'acceleratore.

5) Con il pedale del freno premuto, avviare il motore e mantenere il minimo. Il motore rimane al minimo e la modalità di attivazione forzata del motore viene mantenuta anche quando la marcia viene spostata in una posizione diversa.

2. L'indicatore () sul quadro strumenti lampeggia quando il veicolo è in modalità di attivazione forzata del motore. Controllare che l'indicatore () lampeggi per assicurarsi che la modalità di attivazione forzata del motore sia inserita correttamente.

L'indicatore () continua a lampeggiare fino all'annullamento della modalità di attivazione forzata del motore. Quando la modalità viene annullata, l'indicatore () smette di lampeggiare.

3. Per annullare la modalità di attivazione forzata del motore, spegnere il veicolo.

Specifiche e informazioni per l'utente

9

Dimensioni.....	9-2
Motore	9-2
Peso lordo del veicolo.....	9-3
Capienza bagagliaio	9-3
Sistema di condizionamento aria	9-4
Potenza delle lampadine	9-5
Pneumatici e ruote	9-6
Lubrificanti raccomandati e capacità	9-8
• Numero di viscosità SAE raccomandato.....	9-10
Numero d'identificazione veicolo (VIN)	9-11
Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici.....	9-12
Numero motore	9-12
Etichetta del compressore del condizionatore aria	9-13
Etichetta refrigerante.....	9-13
Etichetta carburante.....	9-14
Dichiarazione di conformità	9-15
Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica	9-16

Specifiche e informazioni per l'utente

Dimensioni

Voce			5, 6, 7 sedili [mm (pol- lici)]
Lunghezza complessiva			4810 (189)
Larghezza complessiva			1.900 (74,8)
Altezza complessiva	Senza portatutto sul tetto		1695 (66,7)
	Con portatutto sul tetto		1700 (66,9)
Carreggiata	Anteriore	235/65 R17	1651 (65)
		235/55 R19	1646 (64,8)
	Posteriore	235/65 R17	1661 (65,3)
		235/55 R19	1656 (65,2)
Passo			2815 (110,8)

Motore

Per veicolo ibrido

Voce	Smartstream G1.6 T-GDi HEV
Cilindrata [cc (piedi cubici)]	1598 (97,5)
Alesaggio x Corsa [mm (pollici)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)
Ordine di accensione	1-3-4-2
N. di cilindri	4 in linea

Per veicolo ibrido plug-in

Voce	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
Cilindrata [cc (piedi cubici)]	1598 (97,5)
Alesaggio x Corsa [mm (pollici)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)
Ordine di accensione	1-3-4-2
N. di cilindri	4 in linea

Peso lordo del veicolo

Per veicolo ibrido

Voce	AVANTI			AWD:		
	5 sedili	6 sedili	7 sedili	5 sedili	6 sedili	7 sedili
Peso lordo del veicolo [kg (lbs.)]	2.510 (5.533)	2.530 (5.577)	2.580 (5.687)	2.530 (5.577)	2.580 (5.687)	2.610 (5.754)

Per veicolo ibrido plug-in

Voce	AWD:		
	5 sedili	6 sedili	7 sedili
Peso lordo del veicolo [kg (lbs.)]	2.530 (5.577)	2.650 (5.842)	2.680 (5.908)

Capienza bagagliaio

Per veicolo ibrido

Voce		5 sedili	6 sedili	7 sedili
Volume bagagliaio (VDA) [L (piedi cubici)]	MIN.	697 (24,6)	608 (21,4)	608 (21,4)
	MAX.	902 (31,8)	813 (28,7)	813 (28,7)

Per veicolo ibrido plug-in

Voce		5 sedili	6 sedili	7 sedili
Volume bagagliaio (VDA) [L (piedi cubici)]	MIN.	693 (24,5)	604 (21,3)	604 (21,3)
	MAX.	898 (31,7)	809 (28,6)	809 (28,6)

- Min: da dietro il sedile posteriore (schienale verticale a 23°, seduta indietro) fino al bordo superiore dello schienale.
- Max: da dietro il sedile posteriore (schienale verticale a 15°, seduta in avanti) fino al bordo superiore dello schienale.

Sistema di condizionamento aria

Voce			Peso volumetrico	Classificazione
Liquido refrigerante	HEV	A/C ANTERIORE	650	R-134a
		A/C ANTERIORE + POSTERIORE	850	
	PHEV	A/C ANTERIORE	700	
		A/C ANTERIORE + POSTERIORE	1.000	
	HEV	A/C ANTERIORE	575 ± 25	R-1234yf
		A/C ANTERIORE + POSTERIORE	800 ±25	
	PHEV	A/C ANTERIORE	650 ± 25	
		A/C ANTERIORE + POSTERIORE	900 ± 25	
Lubrificante compres- sore	A/C ANTERIORE		150 ± 10	POE
	A/C ANTERIORE + POSTERIORE		230 ± 10	

Per ulteriori dettagli, contattare un'officina professionale.

Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Potenza delle lampadine

Lampadine			Tipo a lampadina	Potenza (Watt)
Anteriore	Tipo A *	Abbaglianti	LED	LED
		Anabbaglianti	LED	LED
		Luci di posizione e luci diurne	LED	LED
		Indicatori di direzione	PY21W	21
		Fari fendinebbia anteriori*	LED	LED
	Tipo B *	Abbaglianti	LED	LED
		Anabbaglianti	LED	LED
		Anabbagliante ausiliario	LED	LED
		Luci di posizione e luci diurne	LED	LED
		Indicatori di direzione	LED	LED
	Fari fendinebbia anteriori*		LED	LED
Posteriore	Tipo A *	Stop e luce di coda	21/5W	21/5
		Indicatori di direzione	P21W	21
	Tipo B *	Stop e luce di coda	LED	LED
		Indicatori di direzione	LED	LED
	Lampada retromarcia		P21W	21
	Terza luce stop		LED	LED
	Luci targa		LED	LED
	Luce antinebbia posteriore		LED	LED
Interni	Luci leggimappa (Tipo a lampadina)*		WEDGE(W10W)	10
	Luci leggimappa (Tipo a LED)*		LED	LED
	Luci abitacolo*		A FESTONE	10
	Luci di cortesia*		LED	LED
	Luci specchietti di cortesia		A FESTONE	5
	Luce cassetto plancia		W5W	5
	Luci specchietti di cortesia*		LAMPADINA	5
	Luce bagagliaio (tipo a lampadina)*		A FESTONE	8
	Luce bagagliaio (Tipo a LED)*		LED	LED

* : se in dotazione

Pneumatici e ruote

Per veicolo ibrido

Voce	Dimen sioni pneu matic o	Dimen sioni ruota	Capacità di carico		Capacità di velocità		Pressione di gonfiamento [bar (kPa)]				Coppia dadi ruota [kgf·m (lb·ft, N·m)]
			Ll*1	kg	SS *2	km/h	Carico normale		Carico massimo		
							Ante riore	Poste riore	Ante riore	Poste riore	
Pneumatico di dimensioni regolari	235/ 65R17	7,0J X 17"	108	1.00 0	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11~13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	235/ 55R19	7,5J X 19"	105	925	V	240					
Ruotino di scorta com patto (ruota in acciaio)*3	T135/ 90D1 7	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

Per veicolo ibrido plug-in

Voce	Dimen sioni pneu matic o	Dimen sioni ruota	Capacità di carico		Capacità di velocità		Pressione di gonfiamento [bar (kPa)]				Coppia dadi ruota [kgf·m (lb·ft, N·m)]
			Ll*1	kg	SS *2	km/h	Carico normale		Carico massimo		
							Ante riore	Poste riore	Ante riore	Poste riore	
Pneumatico di dimensioni regolari	235/ 55R19	7,5J X 19"	105	925	V	240	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11~13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
Ruotino di scorta com patto (ruota in acciaio)*3	T135/ 90D1 7	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1. Indice di carico

*2. Simbolo indice di velocità

*3. Se in dotazione

⚠ ATTENZIONE

Gli pneumatici sostitutivi devono avere tutti la medesima dimensione di quelli originali in dotazione con il veicolo.

L'uso di pneumatici di dimensioni diverse può danneggiare le parti correlate o farle funzionare in modo irregolare.

*** Nota**

- Quando si sostituiscono gli pneumatici, noi consigliamo di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli.

In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.

- Quando si guida in alta quota, è naturale che ci sia una riduzione della pressione atmosferica. Quindi, verifica la pressione degli pneumatici e aggiungi aria se necessario.

Pressione aggiuntiva richiesta per gli pneumatici per km sul livello del mare: 1,5 psi/km

Lubrificanti raccomandati e capacità

Per contribuire ad ottenere prestazioni e durabilità appropriate da parte di motore e gruppo propulsore, usare soltanto lubrificanti di qualità appropriata.

L'uso di lubrificanti di qualità corretta migliora anche l'efficienza del motore con conseguenti migliori consumi di carburante.

Questi lubrificanti e fluidi sono raccomandati per l'uso con il vostro veicolo.

Lubrificante		Volume (L)	Classificazione
Olio motore*1 (scarico e riempimento) Si raccomanda  	Eccetto Medio Oriente, Libia, Algeria, Iran, Marocco, Sudan, Tunisia, Egitto	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP o ILSAC GF-6 ²
	Per Medio Oriente, Libia, Algeria, Iran, Marocco, Sudan, Tunisia, Egitto		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³
Fluido per cambio automatico*4		6,0	SK ATF SP4-M1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Ricambi originali Kia ATF SP4M-1
Liquido refrigerante (motore)*5		7,9	Liquido refrigerante a base di glicol etilene per radiatore in alluminio
Liquido refrigerante (Inverter)*5	HEV	1,9	Liquido refrigerante a base di glicol etilene per radiatore in alluminio
	PHEV	6,8	Contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
Fluido per freni		Come richiesto (Volume del serbatoio d'espansione: 452,8 ± 20,0 cc)	DOT 4
Olio differenziale posteriore (AWD)		0,53 ~ 0,63	OLIO PER INGRANAGGI IPOIDI API GL-5, SAE 75W/85 (raccomandato: OLIO PER INGRANAGGI SK HCT-5 75W85 o equivalente)
Olio per scatola di rinvio (AWD)		0,62 ~ 0,68	
carburante	HEV	67	Benzina
	PHEV	47	

* 1. Consultare "Numero di viscosità SAE raccomandato" a pagina 9-10.

- * 2. Richiede olio motore di grado <API SN PLUS (o superiore) interamente sintetico>. Se si utilizza un olio motore di grado inferiore (olio minerale, incluso il semi-sintetico), l'olio motore e il filtro dell'olio dovranno essere sostituiti secondo le condizioni di manutenzione più severe indicate.
- * 3. Richiede olio motore di grado <ACEA C2 Interamente sintetico>. Se si utilizza un olio motore di grado inferiore (olio minerale, incluso il semi-sintetico), l'olio motore e il filtro dell'olio dovranno essere sostituiti secondo le condizioni di manutenzione più severe indicate.
- * 4. Non utilizzare un olio originale sviluppato per le migliori prestazioni, potrebbe causare problemi di prestazioni della trasmissione.
- * 5. Un tipo diverso di refrigerante o acqua possono danneggiare il componente elettrico.

Numero di viscosità SAE raccomandato

Range di temperatura per numeri di viscosità SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	140
Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	Eccetto Medio Oriente, Libia, Algeria, Iran, Marocco, Sudan, Tunisia, Egitto	0W-20								
	Per Medio Oriente, Libia, Algeria, Iran, Marocco, Sudan, Tunisia, Egitto	5W-30								



Un olio motore che vanta tale marchio di certificazione API (American Petroleum Institute) è conforme a ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee). Si raccomanda di usare soltanto olio motore con tale marchio di certificazione API.

ATTENZIONE

Assicurarsi sempre di pulire la zona attorno al tappo di rifornimento, al tappo di scarico o all'astina prima di controllare o scaricare qualsiasi liquido lubrificante. Questo vale specialmente per le aree ad alta presenza di polvere o sabbia e quando il veicolo viene usato su strade non pavimentate. La pulizia delle aree attorno ai tappi e all'astina di misurazione livello preverrà la penetrazione di morchia e sabbia che potrebbero danneggiare il motore e altri meccanismi.

La viscosità dell'olio motore (spessore) influenza i consumi di carburante e il funzionamento alle basse temperature (avviamento e flusso dell'olio). Gli oli motore con viscosità inferiore possono offrire consumi di carburante e prestazioni alle basse temperature migliori, mentre quelli con viscosità maggiore offrono un'efficace lubrificazione nei periodi più caldi.

L'uso di oli con viscosità diversa da quelle raccomandate potrebbe arrecare danni al motore.

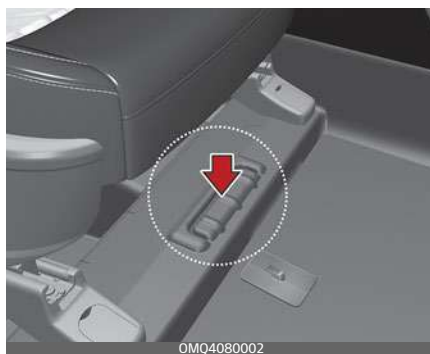
Nella scelta dell'olio, considerare il range delle temperature entro il quale verrà usato il veicolo prima del successivo cambio di olio. Selezionare l'olio avente la viscosità raccomandata dalla tabella.

Numero d'identificazione veicolo (VIN)

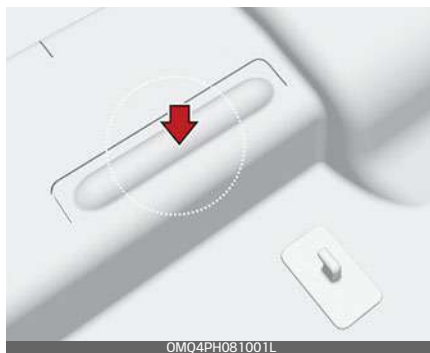
Il numero d'identificazione veicolo (VIN) è il numero usato per registrare il vostro veicolo e in tutte le pratiche legali pertinenti la proprietà, ecc.

Il numero è punzonato sul pavimento sotto il sedile anteriore di destra. Per controllare il numero, aprire il coperchio.

Per veicolo ibrido



Per veicolo ibrido plug-in



Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici

Gli pneumatici forniti con il vostro nuovo veicolo sono stati scelti per massimizzare le prestazioni in condizioni d'uso normali.

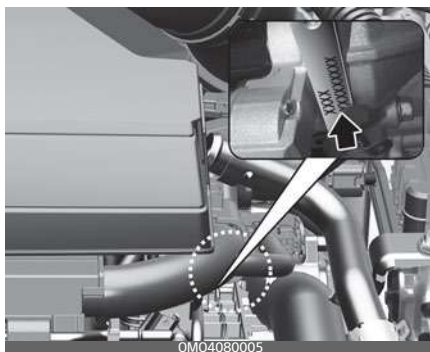
L'etichetta degli pneumatici ubicata sul montante centrale lato conducente fornisce le pressioni di gonfiamento raccomandate per gli pneumatici del vostro veicolo.



Numero motore

Il numero di motore è stampato sul monoblocco come mostrato nel disegno.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Etichetta del compressore del condizionatore aria

L'etichetta informa sul tipo di compressore installato, il modello, il codice fornitore, il numero di produzione, il refrigerante (1) e l'olio refrigerante (2).



Etichetta refrigerante

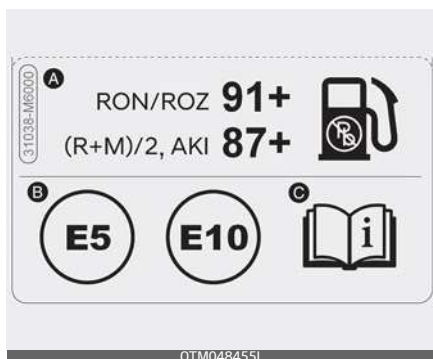
L'etichetta del refrigerante è ubicata sul sottocofano.



Etichetta carburante (se in dotazione)

L'etichetta benzina è attaccata sullo sportello del bocchettone di rifornimento.

Veicolo ibrido



- A. Numero di ottani della benzina senza piombo
 1. RON/ROZ: Ricerca numero di ottani
 2. (R+M)/2, AKI: Indice Antidetonante
- B. Identificatori per carburanti tipo benzina
 - * Questo simbolo significa carburante utilizzabile. Non usare altri carburanti.
- C. Per maggiori dettagli, consultare "Requisiti del combustibile" a pagina 2-2.

Veicolo ibrido plug-in

Per l'Europa



Eccetto Europa



- A. Numero di ottani della benzina senza piombo
 1. RON/ROZ: Ricerca numero di ottani
 2. (R+M)/2, AKI: Indice Antidetonante
- B. Identificatori per carburanti tipo benzina
 - * Questo simbolo significa carburante utilizzabile. Non usare altri carburanti.

- C. Per maggiori dettagli, consultare "Requisiti del combustibile" a pagina 2-2.
- D. Aggiungere carburante nel serbatoio del combustibile entro 20 minuti.

Dichiarazione di conformità

CE CE 0678

I componenti a radiofrequenza del veicolo soddisfano i requisiti e le relative disposizioni applicabili della direttiva 1995/5/CE.

Ulteriori informazioni inerenti la dichiarazione di conformità sono disponibili sul sito Kia, al seguente indirizzo;

<http://www.kia-hotline.com>

Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (se in dotazione)

ENTRATA carica veicolo	USCITA Connettore di carica
 OMQ4PH010018L	Tipo A  OMQ4PH090001L
 OMQ4PH090003L	Tipo B  OMQ4PH091004L  < Esempio di posizione e di applicazione del simbolo >

ENTRATA carica veicolo



USCITA Connettore di carica

Tipo A



< Esempio di posizione e di applicazione del simbolo >

Precauzioni per la ricarica CA e il caricatore centellinare (cavo di ricarica portatile) (ricarica CA)

1. Dopo aver aperto la porta di ricarica, controllare il simbolo di ricarica in fondo alla targhetta di avvertenza.
2. Controllare il simbolo del connettore di ricarica del cavo di alimentazione CA e del cavo del caricatore centellinare.
3. Dopo aver controllato la lettera dell'alfabeto del simbolo di carica, procedere alla fase di carica.
* Consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica" a pagina 9-19.
4. Pericolo di guasto, incendio, lesioni, ecc. previsto in caso di utilizzo del connettore in cui non corrisponde nessun simbolo.

Etichetta di carica elettrica



L'etichetta di ricarica elettrica è applicata sullo sportello di carica.

1 ~ 3: Avviso per alta tensione

4: Identificatore per porta di carica

5: Per maggiori dettagli, consultare "Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (se in dotazione)" a pagina 9-16.

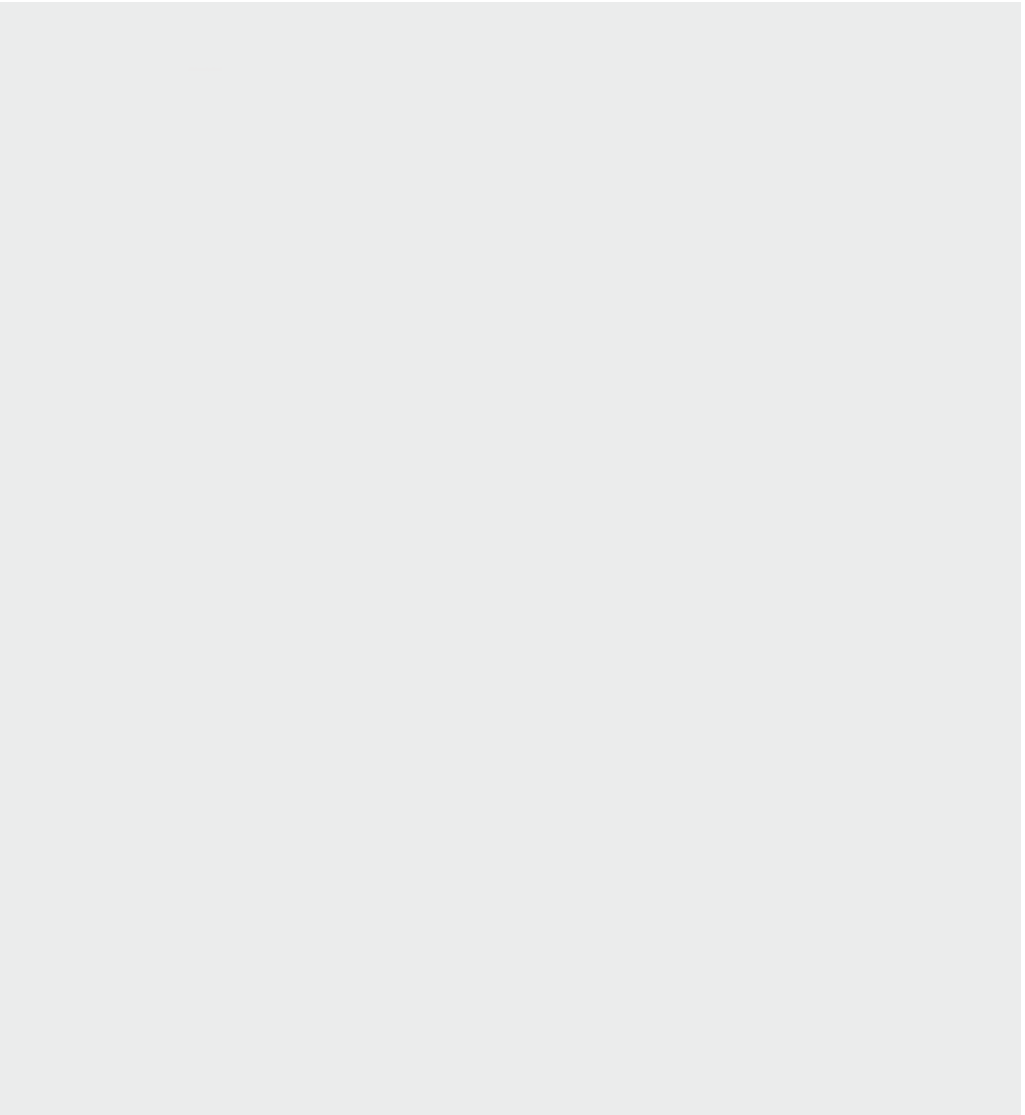
6: Tensione e corrente di carica - (~) CA monofase.

7: Identificatori per il tipo di carica. Per maggiori dettagli, consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica" a pagina 9-19.

Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica

Ricarica CA e caricatore centellinare

Tipo di ali-mentazione	Configurazione	Tipo di accessorio	Campo tensioni	Identificatore
CA	7P	Connettore del veicolo ed entrata del veicolo	≤ 480V RMS	
CA	5P	Connettore del veicolo ed entrata del veicolo	≤ 250V RMS	



Abbreviazioni

ABS

Sistema frenante antibloccaggio

BAS

Sistema di assistenza alla frenata

BCA

Assistenza anti collisione punti ciechi

BCW

Avviso collisione punti ciechi

BVM

Monitor visualizzazione punti ciechi

CO

Monossido di carbonio

CC

Modalità CC

CD

Riduzione carica

CRS

Sistema seggiolino per bambini

CS

Conservazione carica

DAW

Avviso attenzione guidatore

DBC

Dispositivo di controllo freni in discesa

DRL

Luce diurna

EBD

Distribuzione elettronica della forza frenante

ECM

Retrovisore elettrocromatico

EPS

Servosterzo elettrico

ESC

Controllo elettronico di stabilità

ESS

Segnale arresto di emergenza

FCA

Assistenza anti collisione anteriore

HAC

Controllo assistenza partenza in salita

HBA

Indicatore di assistenza luci abbaglianti

HDA

Assistenza alla guida in autostrada

HMSL

Terza luce stop

HPCU

Unità di controllo alimentazione ibrida

Alloggiamento

Generatore avviamento ibrido (Hybrid Starter Generator – HSG)

HUD

Head-Up Display

ICCB

In-Cable Control Box

ISLA

Assistente limite di velocità intelligente

LATCH

Ancoraggi e fissaggi inferiori per bambini

LFA

Assistenza centraggio corsia

LKA

Assistenza mantenimento corsia

MCB

Freno multi-collisione

MDPS

Servosterzo motorizzato

MIL

Indicatore luminoso di malfunzionamento

MSLA

Assistente limite di velocità manuale

NSCC

Smart Cruise Control basato sulla navigazione

ODS

Sistema rilevamento occupanti

PCA

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

PDW

Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

RCCA

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

RCCW

Avviso veicolo in attraversamento da dietro

RVM

Monitor vista posteriore

SBW

Commutazione mediante cavo

SCC

Modalità SCC

SEA

Assistenza sicurezza bambini

SEW

Avviso uscita sicura

SRS

Sistema di sicurezza passiva supplementare

SRSCM

Centralina SRS

SVM

Sistema monitor panoramico

TBT

Svolta per svolta

TCS

Sistema di controllo trazione

TIN

Numero d'identificazione dello pneumatico

TPMS

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

VESS

Sistema di riproduzione rumore motore

VIN

Numero d'identificazione veicolo

VSM

Controllo dinamico della vettura

Indice alfabetico

I

Indice alfabetico

A

airbag

airbag a tendina 4-69

airbag frontali del conducente e del passeggero 4-60

airbag laterali 4-67

come funziona il sistema airbag 4-52

Componenti e funzioni SRS 4-57

condizioni di gonfiaggio 4-73

condizioni di gonfiaggio

mancante 4-74

Cura del sistema SRS 4-76

interruttore ON/OFF airbag

frontale passeggero 4-64

per disattivare/riattivare l'airbag

anteriore del passeggero 4-64

sensori d'urto airbag 4-71

spie e indicatori 4-55

airbag – sistema supplementare

di sicurezza passiva 4-51

airbag a tendina 4-69

airbag frontali del conducente

e del passeggero 4-60

airbag laterali 4-67

aletta parasole 5-189

alzacrystalli 5-44

apertura e chiusura dei finestrini 5-45

pulsante blocco alzacrystalli

elettrici 5-47

ancoraggio (ancoraggi)

tappetino 5-196

apertura del cofano 5-50

apertura e chiusura dei

finestrini 5-45

assistente alla stabilità del

rimorchio (TSA) 6-60

assistente limite di velocità

intelligente (ISLA) 6-135

assistente limite di velocità
manuale (MSLA) 6-132

assistenza alla guida in
autostrada (HDA) 6-186

assistenza anti collisione
anteriore (FCA) – sensore
del tipo a fusione 6-82

assistenza anti collisione
anteriore (FCA) – solo telecamera
per la visione anteriore 6-69

assistenza anti collisione
attraversamento da dietro
(RCCA) 6-193

assistenza anti collisione
parcheggio in retromarcia
(PCA) 6-205

assistenza anticollisione punti
ciechi (BCA) 6-106

assistenza centraggio corsia
(LFA) 6-181

assistenza mantenimento
corsia (LKA) 6-99

assistenza parcheggio
intelligente a distanza
(RSPA) 6-213

auto hold 6-46

avviamento a spinta 7-8

avviamento del motore 6-15

avviamento del motore con la
chiave intelligente 6-15

avviamento d'emergenza
avviamento a spinta 7-8

avviamento di emergenza 7-6

avviamento di emergenza 7-6

avviso attenzione guidatore
(DAW) 6-142

avviso cofano aperto 5-51

avviso di distanza parcheggio in
marcia avanti/retromarcia
(PDW) 5-137

avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW)	5-132
avviso uscita sicura (SEW)	6-121
AWD:	
funzionamento in sicurezza	6-31
Modalità AWD	6-29

B

batteria	8-47
breve segnalazione di cambio corsia	5-147
buone prassi nell'uso del freno	6-61

C

cambiamento del modo ibrido plug-in (veicolo ibrido plug-in)	1-31
cambio automatico (quadro SBW)	6-18
Carica CA	1-13
carica del veicolo ibrido plug-in	1-5
Carica CA	1-13
carica programmata	1-10
caricatore centellinare (cavo di carica portatile)	1-15
come scollegare il connettore di ricarica in caso di emergenza	1-29
Connettore di carica CA modalità blocco	1-9
informazioni sulla carica	1-5
precauzioni per carica	1-11
stato di carica	1-7
tempo di carica	1-5
tipo di carica	1-6
carica programmata	1-10
caricatore centellinare (cavo di carica portatile)	1-15
Caricatore USB	5-189
cartuccia filtro aria	8-39
cassetto plancia	5-183

chiave	5-7
chiave meccanica	5-9, 5-12
sistema immobilizzatore	5-16
sostituzione della batteria	5-7
chiave a distanza	5-8
chiave intelligente	5-11
precauzioni	5-13
chiave meccanica	5-9, 5-12
chiusura del cofano	5-51
cintura di sicurezza	4-23
attenzione	4-25
cintura di sicurezza con pretensionatore	4-31
cura delle cinture di sicurezza	4-37
precauzioni	4-34
sistema a tre punti lato guida con arrotondatore con blocco di emergenza	4-27
cintura di sicurezza con pretensionatore	4-31
cofano	5-50
apertura del cofano	5-50
avviso cofano aperto	5-51
chiusura del cofano	5-51
comando luci	
fari (anabbaglianti)	5-145
luci automatiche	5-145
luci di posizione e di coda	5-145
componenti del veicolo ibrido	1-52
componenti del veicolo ibrido plug-in	1-48
componenti del veicolo ibrido/ibrido plug-in	1-48
componenti del veicolo ibrido	1-52
componenti del veicolo ibrido plug-in	1-48
connettore di interblocco di servizio	1-56
quando il veicolo ibrido si spegne	1-57
se si verifica un incidente	1-56
Connettore di carica CA	
modalità blocco	1-9

connettore di interblocco di servizio	1-56
contachilometri	5-80
controllo assistenza partenza in salita (HAC)	6-57
copribagagliaio	5-198
cruise control (CC)	6-151
Cruise Control intelligente (SCC)	6-155
cura dell'aspetto	8-103
cura degli esterni	8-103
cura degli interni	8-109
cura delle cinture di sicurezza	4-37

D

disappannamento (parabrezza)	5-178
display Info guida	5-99
Display LCD	5-84
autonomia residua	5-81
Modalità display LCD	5-85
display LCD	5-94
display Info guida	5-99
informazioni sul percorso (computer di viaggio)	5-94
Messaggi sul display LCD	5-99
modo manutenzione	5-98
dispositivo di controllo freni in discesa (DBC)	6-55
dotazioni di emergenza	7-41
kit di pronto soccorso	7-41
manometro per pneumatici	7-41
triangolo catarifrangente	7-41
dotazioni esterne	5-201
portapacchi sul tetto	5-201

E

emergenza	7-3
avviamento d'emergenza	7-6
foratura di un pneumatico (con ruota di scorta)	7-17

In caso d'emergenza durante la guida	7-4
lampeggiatore di emergenza	7-3
pericolo sulla strada	7-3
pneumatico a terra (con il kit di riparazione pneumatico)	7-28
se il motore non si avvia	7-5
traino	7-36

F

filtro aria del climatizzatore	8-41
fluido lavacrystallo	8-38
fluido per freni	8-37
foratura di un pneumatico (con ruota di scorta)	7-17
freni servoassistiti	6-38
freno di stazionamento elettronico (EPB)	6-40
freno multi-collisione (MCB)	6-57
funzionalità dell'interno	5-184
aletta parasole	5-189
ancoraggio (ancoraggi)	
tappetino	5-196
Caricatore USB	5-189
copribagagliaio	5-198
gancio appendiabiti	5-195
luce ambiente	5-184
luce creativa	5-184
posacenere	5-185
presa di alimentazione	5-191
ricarica wireless smart phone	5-192
riscaldatore sedile	5-186
sedile ventilato	5-188
tendina laterale	5-196
vano portabicchiere	5-185
funzione salva batteria	5-143
fusibili	8-62
pannello fusibili lato guida	8-68
pannello fusibili vano motore elettrico	
(coperchio terminale batteria)	8-81
scatola fusibili vano motore	8-75

sostituzione fusibili del pannello interno	8-64
sostituzione fusibili della scatola nel vano motore	8-65

G

gancio appendiabiti	5-195
gancio di traino amovibile	7-38
Gruppo propulsore HEV/PHEV	2-7
guida del veicolo ibrido plug-in	
cambiamento del modo ibrido	
plug-in (veicolo ibrido plug-in)	1-31
guida del veicolo ibrido/ibrido plug-in	1-30
avviamento del veicolo	1-30
caratteristiche speciali	1-32
flusso energia	1-43
indicatore sistema ibrido	1-33
Messaggi sul display LCD	1-36
spie e indicatori luminosi	1-35
guida in condizioni speciali	6-237
guida invernale	6-243

H

head-up display (HUD)	5-120

I

indicatore cambio automatico in modalità manuale	5-83
Indicatore livello carburante	5-79
indicatore modo ibrido plug-in	5-79
indicatore posizione cambio automatico	5-82
indicatore posizione cambio automatico	5-83
indicatore temperatura esterna	5-82
indicatori	5-77
contachilometri	5-80
Indicatore livello carburante	5-79

indicatore modo ibrido plug-in	5-79
tachimetro	5-77
indicatori luminosi	5-115

informazioni sul percorso (computer di viaggio)

autonomia	5-97
autonomia residua	5-81
consumo carburante	5-95
Display Info guida	5-96
flusso energia	5-98
Modalità informazioni guida	
accumulate	5-95
modi contachilometri	5-94
tachimetro digitale	5-97
informazioni sulla carica	1-5
installazione di un CRS	4-41
interventi di manutenzione	8-8
precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario	8-8
responsabilità del proprietario	8-8
interventi di manutenzione programmata	8-11
istruzioni sull'uso del veicolo	2-6

L

lampadine luci	8-82
posizione lampadina luce (anteriore)	8-84
posizione lampadina luce (laterale)	8-86
posizione lampadina luce (posteriore)	8-85
precauzioni per la sostituzione delle lampadine	8-82
sostituzione lampadine	8-87
luce ambiente	5-184
luce creativa	5-184
luci	5-143
abbaglianti in funzione	5-146
assistenza luci abbaglianti (HBA)	5-148

breve segnalazione di cambio corsia	5-147
dispositivo di regolazione fari	5-151
funzione ritardo spegnimento fari	5-143
funzione salva batteria	5-143
indicatori di direzione in funzione	5-146
luce retronebbia	5-148
luci diurne (DRL)	5-144
luci fendinebbia	5-147
luci diurne (DRL)	5-144
luci interne	5-159
funzione spegnimento automatico	5-159
luce abitacolo	5-160
luce cassetto plancia	5-162
luce leggimappa	5-159
luce specchietto di cortesia	5-161
luce vano bagagli	5-160

M

manutenzione	
batteria	8-47
cura dell'aspetto	8-103
filtro aria del climatizzatore	8-41
fluido lavacrystallo	8-38
fluido per freni	8-37
fusibili	8-62
lampadine luci	8-82
olio motore e filtro	8-28
pneumatici e ruote	8-50
sistema di controllo emissioni	8-111
sostituzione spazzola tergilunotto	8-45
spazzole tergicristallo	8-42
manutenzione a cura del proprietario	8-9
manutenzione programmata a cura del proprietario	8-9
Messaggi sul display LCD	5-99
modalità di guida	6-63
modifiche al veicolo	2-5

modo manutenzione	5-98
monitor vista posteriore (RVM)	5-122
monitor visualizzazione punti ciechi (BVM)	6-149
motorino di avviamento e cinghia del generatore (hsg)	8-36

N

numero d'identificazione veicolo (VIN)	9-11

O

olio motore e filtro	8-28

P

pannello vano bagagli	5-199
parasole elettrico	5-59
peso del veicolo	6-258
piccola tasca	4-15
pneumatici e ruote	8-50
controllo pressione di gonfiamento pneumatico	8-52
cura degli pneumatici	8-50
etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico	8-57
geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici	8-54
manutenzione degli pneumatici	8-57
pneumatico con rapporto di assetto basso	8-61
pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate	8-50
rotazione degli pneumatici	8-53
sostituzione di una ruota	8-56
sostituzione di uno pneumatico	8-55
trazione degli pneumatici	8-57
pneumatico a terra (con il kit di riparazione pneumatico)	7-28

poggiatesta	
poggiatesta dei sedili posteriori	4-21
poggiatesta sedili anteriori	4-11
poggiatesta dei sedili posteriori	4-21
poggiatesta sedili anteriori	4-11
Pop-up indicatore cambio	5-84
portaoggetti consolle centrale	5-183
portapacchi sul tetto	5-201
portellone	5-30
portellone elettrico	5-33
sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza	5-31
smart tailgate con apertura automatica	5-40
portellone elettrico	5-33
posacenere	5-185
Posizioni chiave	6-8
avviamento del motore	6-10
precauzioni per carica	1-11
precauzioni per la sostituzione delle lampadine	8-82
presa di alimentazione	5-191
prima di mettersi alla guida	6-6
pulsante blocco alzacristalli elettrici	5-47
pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore)	6-12
avviamento del motore	6-15
avviamento del motore con la chiave intelligente	6-15

Q

quadro strumenti	5-75
indicatore cambio automatico in modalità manuale	5-83
indicatore modo ibrido plug-in	5-79
indicatore posizione cambio	5-82
indicatore posizione cambio automatico	5-83
indicatore temperatura esterna	5-82

indicatori	5-77
Pop-up indicatore cambio	5-84

R

registrazione del proprio numero di chiave	5-7
regolazione del sedile anteriore per il sedile a comando elettrico	4-8
regolazione del sedile anteriore per il sedile a comando manuale	4-7
regolazione del sedile posteriore	4-15
requisiti del combustibile	2-2
rete supporto portabagagli	5-197
riscaldatore sedile	5-186

S

sbrinamento e disappannamento parabrezza	5-178
Logica antiappannamento	5-181
sbrinatori	5-180
sbrinatori (parabrezza)	5-178
SEA (Assistenza sicurezza bambini)	6-125
sedile	4-3
caratteristiche dei sedili in pelle	4-6
regolazione del sedile anteriore per il sedile a comando elettrico	4-8
regolazione del sedile anteriore per il sedile a comando manuale	4-7
regolazione del sedile posteriore	4-15
sedile ventilato	5-188
sedili in pelle	4-6
segnale arresto di emergenza (ESS)	6-60
sensori d'urto airbag	4-71

serratura porta	5-18	riscaldamento e condizionamento	
all'interno del veicolo	5-20	automatico dell'aria	5-169
caratteristiche blocco/sblocco		spegnimento del climatizzatore	
porte	5-22	anteriore	5-176
sicura per bambini sulle porte		sistema di controllo elettronico	
posteriori	5-24	della stabilità (ESC)	6-51
sistema Rear Occupant Alert		sistema di controllo	
(ROA) (rilevamento occupante		emissioni	8-111
posteriore)	5-25	sistema di controllo integrato	
servizio di traino	7-36	del modalità drive	6-63
sistema a tre punti lato guida		cambio intelligente sul computer	
con arrotolatore con blocco di		di bordo	6-67
emergenza	4-27	modalità di guida	6-63
sistema allarme antifurto	5-13	sistema di gestione della	
sistema audio	5-202	stabilità del veicolo (VSM)	6-58
Porta USB	5-203	sistema di infotainment	5-202
radio	5-204	sistema audio	5-202
Sistema di ancoraggio ISOFIX	4-43	sistema di monitoraggio	
sistema di assistenza alla		pressione pneumatici (TPMS)	7-10
frenata (BAS)	6-61	sistema di trazione integrale	
sistema di benvenuto	5-158	(AWD)	6-28
sistema di climatizzazione	5-162	Sistema eCall paneuropeo	7-42
condizionatore d'aria	5-163	sistema elettronico	
controllo della quantità di		di sicurezza per bambini	5-23
refrigerante condizionatore aria		sistema frenante	6-38
e di lubrificante compressore	5-166	assistente alla stabilità del	
etichetta refrigerante		rimorchio (TSA)	6-60
condizionamento aria	5-165	auto hold	6-46
filtro aria del climatizzatore	5-164	buone prassi nell'uso del freno	6-61
funzionamento del sistema	5-162	controllo assistenza partenza	
riscaldamento	5-162	in salita (HAC)	6-57
ventilazione	5-162	dispositivo di controllo freni in	
Sistema di controllo del clima		discesa (DBC)	6-55
automatico		freni servassistiti	6-38
condizionatore d'aria	5-176	freno di stazionamento elettronico	
selezione della modalità	5-172	(EPB)	6-40
sistema di controllo del clima		freno multi-collisione (MCB)	6-57
automatico	5-167	segnale arresto di emergenza	
controllo della velocità del		(ESS)	6-60
ventilatore	5-175	sistema di assistenza alla frenata	
controllo delle prese d'aria	5-174	(BAS)	6-61
manopola regolazione		sistema di controllo elettronico	
temperatura	5-173	della stabilità (ESC)	6-51

precauzioni per il traino di emergenza	7-40
servizio di traino	7-36
traino di emergenza	7-38
traino di emergenza	7-38
traino di rimorchi (per l'Europa)	6-248
catene di sicurezza	6-250
freni del rimorchio	6-250
ganci di traino	6-249
manutenzione	6-254
traino di un rimorchio	6-251

U

uso in economia	6-235

V

vano bagaglio	5-200
vano motore	3-9, 8-6
vano portabicchiere	5-185
vano portaoggetti	5-182
cassetto plancia	5-183
pannello vano bagagli	5-199
portaoggetti consolle centrale	5-183
rete supporto portabagagli	5-197
vano bagaglio	5-200
vassoio laterale vano bagagli	5-200
Vassoio laterale vano bagagli	5-200
voci componenti la manutenzione programmata	8-25
albero di trasmissione	8-27
bulloni di montaggio sospensioni	8-27
candele	8-26
cartuccia filtro aria	8-26
dischi freno, pastiglie, pinze e rotor.	8-27
fluido cambio automatico	8-26
fluido per freni	8-27
liquido refrigerante	8-26
livelli fluido	8-28
refrigerante condizionatore	8-27

scatola, rinvio e cuffie dello sterzo/	
giunto sferico braccio inferiore	8-27
semialberi e cuffie	8-27
sistema di raffreddamento	8-26
tubazioni rigide, flessibili e	
raccordi del carburante	8-25
tubi flessibili e linee del freno	8-27
Tubo flessibile vapori e tappo	
bocchettone di rifornimento	
combustibile	8-25
volante	5-64
avvisatore acustico (clacson)	5-68
servosterzo elettrico (EPS)	5-64
volante inclinabile e telescopico	5-66
volante termico	5-67

Le specifiche e le illustrazioni presentate in questo depliant sono soggette a modifiche senza preavviso e possono variare a seconda del mercato di riferimento. Le concessionarie Kia sono a disposizione per tutte le informazioni sulla gamma Kia. Gli equipaggiamenti standard o opzionali della vettura sono riportati nel listino ufficiale Kia.

Kia Italia s.r.l.

www.kia.com



Movement that inspires