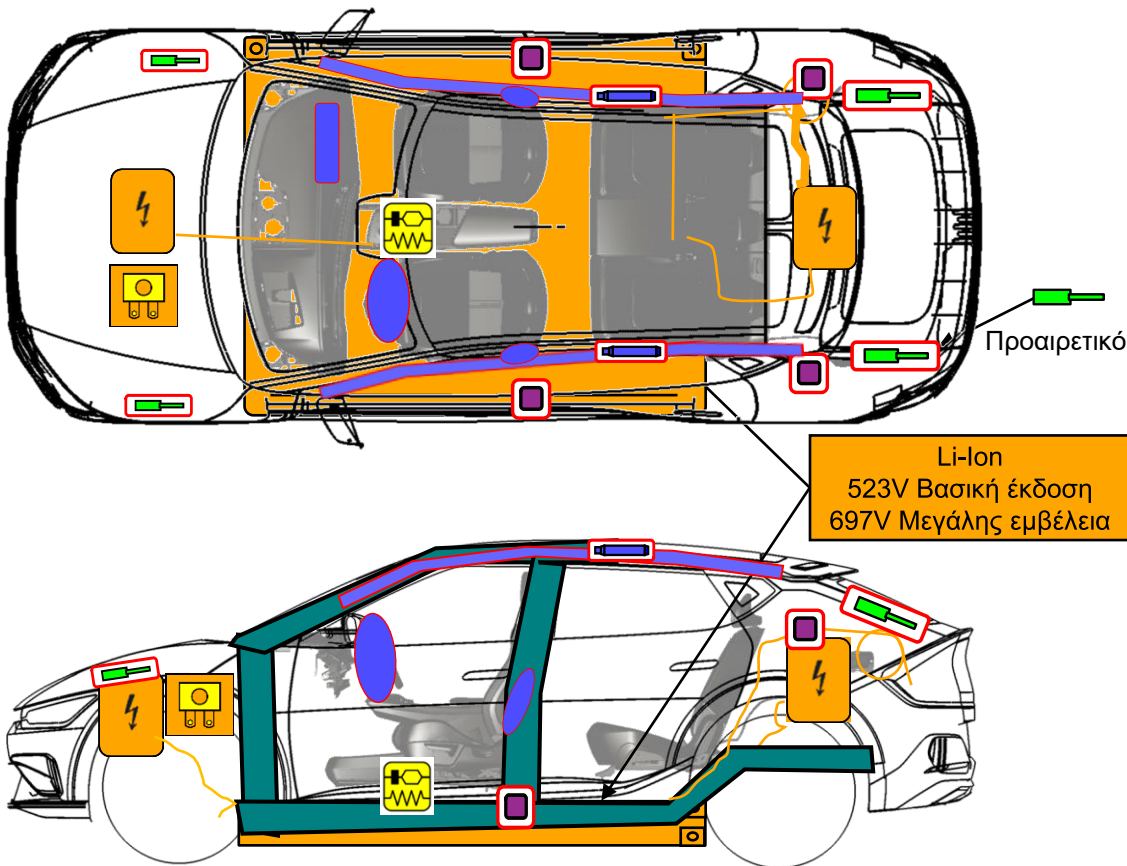




Κρατημένο για τρύπες (έντυπη έκδοση)

|  |                                          |  |                                           |  |                                                    |  |                                                      |  |                                 |
|--|------------------------------------------|--|-------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--|---------------------------------|
|  | Αερόσακος                                |  | Ενεργοποιητής αποθηκευμένου αερίου        |  | Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας                       |  | Μονάδα ελέγχου SRS                                   |  | Ενεργό σύστημα προστασίας πεζών |
|  | Αυτόματο σύστημα προστασίας από ανατροπή |  | Αμορτισέρ αερίου / Προφορτισμένο ελατήριο |  | Ζώνη χάλυβα υψηλής αντοχής                         |  | Ζώνη που απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή                   |  | Εξάρτημα υψηλής τάσης           |
|  | Μπαταρία χαμηλής τάσης                   |  | Υπερπυκνωτής, χαμηλής τάσης               |  | Δεξαμενή καυσίμου                                  |  | Δεξαμενή αερίου                                      |  | Βαλβίδα ασφαλείας               |
|  | Μπαταρία, υψηλής τάσης                   |  | Καλώδιο τροφοδοσίας υψηλής τάσης          |  | Συσκευή υψηλής τάσης που αποσυνδέει την υψηλή τάση |  | Απενεργοποίηση της υψηλής τάσης από την ασφαλειοθήκη |  | Υπερπυκνωτής υψηλής τάσης       |

## 1 Ταυτοποίηση / αναγνώριση

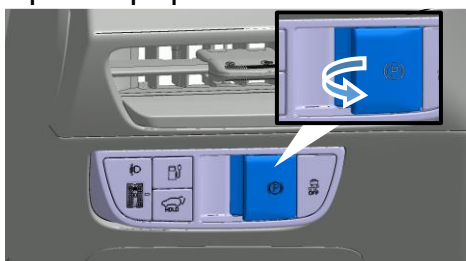


ΕΛΛΕΙΨΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΔΕΝ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:  
ΑΘΟΡΥΒΗ ΚΙΝΗΣΗ  
ΥΠΑΡΧΕΙ Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΝΑ ΚΛΕΙΣΕΙ ΠΛΗΡΩΣ.



## 2 Ακίνητοποίηση / σταθεροποίηση / ανύψωση

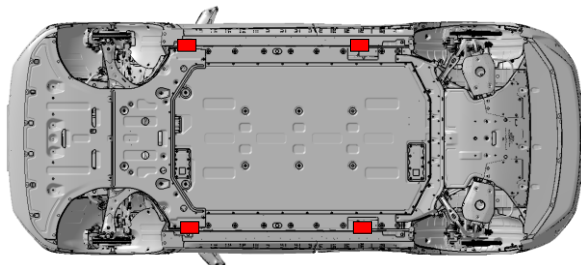
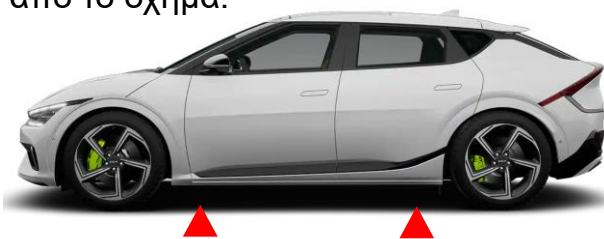
Ακίνητοποίηση:



1. Κλειδώστε τους τροχούς και τραβήξτε το διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.

2. Για τα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε ταχύτητα στάθμευσης (P).

Σημεία ανύψωσης κάτω από το όχημα:



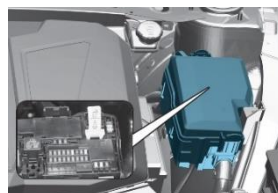
## 3. Απενεργοποίηση άμεσων κινδύνων / κανονισμών ασφαλείας



ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ, ΟΠΟΥ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΚΑΙ Ο ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΝ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ.  
ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ



**Μπαταρία ΗV:**  
**Πρόσβαση:**



Τραβήξτε προς τα πάνω την κίτρινη ασφάλεια διακοπής υψηλής τάσης

Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης

Σηκώστε το καπό

Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης στο χώρο του κινητήρα.



## Μπαταρία 12V:



Πρόσβαση:



Τραβήξτε το μοχλό  
απελευθέρωσης

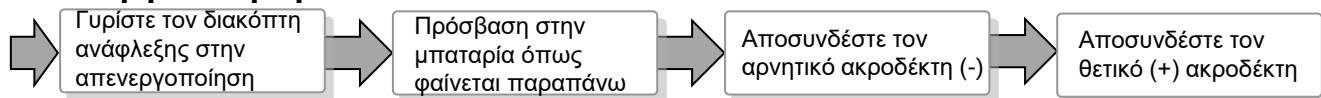


Σηκώστε το καπό



Μπαταρία στο χώρο  
του κινητήρα

## Απενεργοποίηση:



## 4 Πρόσβαση στους επιβαίνοντες

Ρύθμιση της κολόνας τιμονιού:



Χειρολαβή πόρτας:



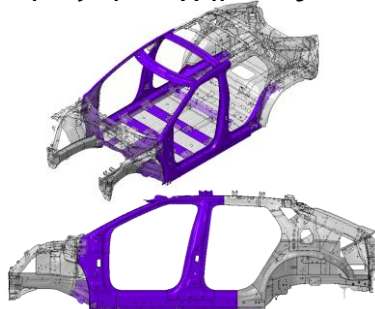
Όταν το εξωτερικό χερούλι της πόρτας δεν βγαίνει προς τα έξω, σπρώξτε την μπροστινή πλευρά προς τα μέσα.

Ρύθμιση καθίσματος:



Χειροκίνητα

Αμάξωμα οχήματος:



Γυαλί:



1. Πολυστρωματικό
2. Σκληρυμένο/ πολυστρωματικό (OPT)
3. Σκληρυμένο
4. Σκληρυμένο

Σκληρυμένος χάλυβας: 100k↑

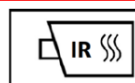
## 5. Αποθηκευμένη ενέργεια / υγρά / αέρια / στερεά

|  |  |              |
|--|--|--------------|
|  |  | 12V          |
|  |  | 523V<br>697V |
|  |  |              |

|                                               |                          |
|-----------------------------------------------|--------------------------|
| Ο υψηλότερος όγκος είναι με αντλία θερμότητας |                          |
| R-134a<br>800g<br>900g                        | R-1234yf<br>750g<br>850g |
|                                               |                          |



ΟΤΑΝ ΔΙΑΡΡΕΕΙ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΣΤΟΙΧΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΣΤΑΘΗΣ ΜΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΔΙΑΦΥΓΗΣ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΜΕ ΘΕΡΜΙΚΗ ΚΑΜΕΡΑ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ



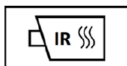
## 6. Σε περίπτωση πυρκαγιάς



**Χρησιμοποιήστε μεγάλη ποσότητα νερού**

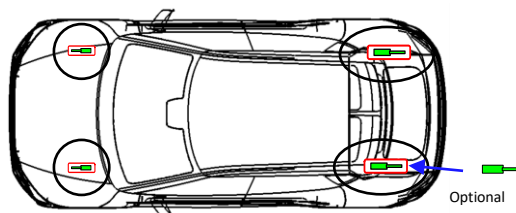


**ΕΠΑΝΑΦΛΕΞΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ!**



**ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΑΕΡΙΟΥ**

Κίνδυνος εκτίμησης του καπό και της πίσω πόρτας.



## 7. Σε περίπτωση βύθισης

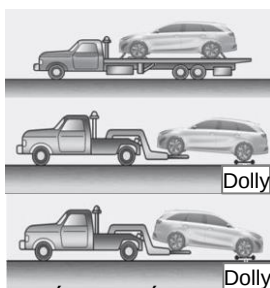


Μην αγγίζετε κανένα από τα εξαρτήματα ή τα καλώδια υψηλής τάσης, συμπεριλαμβανομένου του διακόπτη διακοπής υψηλής τάσης, καθώς κάτι τέτοιο ενέχει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Εργαστείτε στο όχημα μόνο αφού το όχημα έχει ανασυρθεί από το νερό.



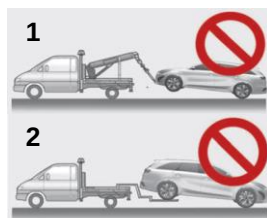
## 8. Ρυμουλκήσεις / μεταφορές / αποθήκευση

**OK**



**Not**

**OK**



Σημείωση : Μην ρυμουλκείτε με εξοπλισμό τύπου σφεντόνας (1). Μην ρυμουλκείτε το όχημα με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα (2).

Σημείωση: Συνιστάται η χρήση τροχήλατων καροτσιών ή επίπεδης πλατφόρμας. Χρησιμοποιήστε ανυψωτήρα τροχών ή εξοπλισμό επίπεδης πλατφόρμας.



## 10 Επεξήγηση των χρησιμοποιούμενων εικονοστοιχείων

|  |                                  |  |                                             |  |                                    |
|--|----------------------------------|--|---------------------------------------------|--|------------------------------------|
|  | Ηλεκτρικό όχημα                  |  | Προειδοποίηση, Ηλεκτρισμός                  |  | Καπό                               |
|  | Γενική προειδοποιητική πινακίδα  |  | Εξάρτημα κλιματισμού                        |  | Πορτμπαγκάζ                        |
|  | Διαβρωτικά                       |  | Επικίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία          |  | Εύφλεκτο                           |
|  | Εκρηκτικά                        |  | Οξεία τοξικότητα                            |  | Περιβαλλοντικός κίνδυνος           |
|  | Χρήση θερμικής κάμερας υπερύθρων |  | Χρησιμοποιήστε νερό για να σβήσετε τη φωτιά |  | Προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας |