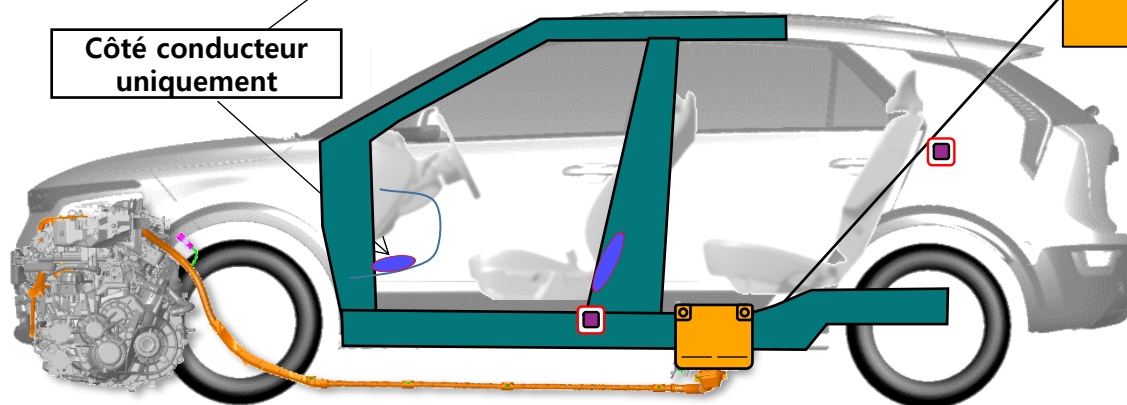
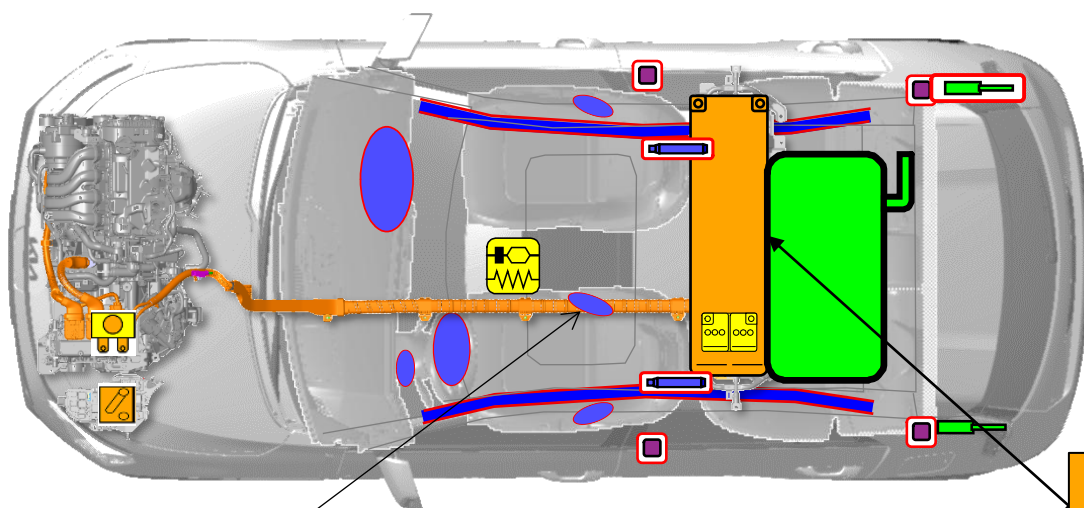




KIA NIRO hybride (HEV)
Crossover (CUV), 5 portes
À partir d'avril 2022



Espace réservé pour les trous (version papier)



**Côté conducteur
uniquement**

Lithium-ion

	Airbag		Gonfleur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection actif pour les piétons
	Système de protection automatique en cas de retournement		Vérin à gaz / Ressort préchargé		Zone à haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Composant haute tension
	Batterie basse tension		Ultra-condensateur, basse tension		Réservoir d'essence		Réservoir de gaz		Valeur de sécurité
	Batterie haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif haute tension qui déconnecte la haute tension		Boîte à fusibles désactivant la haute tension		Ultra-condensateur haute tension

1. Identification / reconnaissance

Symbole de la marque



Symbole de la marque



Nom du modèle
du véhicule



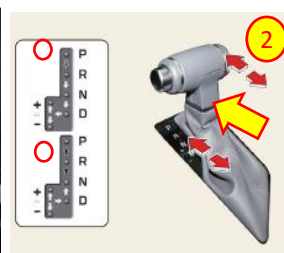
Hybride



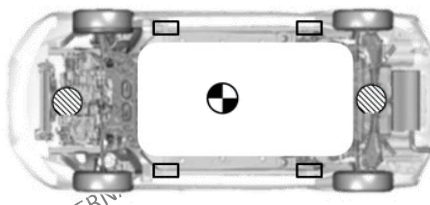
2. Immobilisation / stabilisation / élévation

■ Immobilisation

1. Commutateur EPB (frein de stationnement électronique)
2. Pour les véhicules automatiques, mettre le bouton ou le levier de vitesse sur stationnement (P).



■ Points de levage sous le véhicule :



- EMBLACEMENT DU CRIC
- EMBLACEMENT DU SUPPORT
- CENTRE DE GRAVITÉ DU VÉHICULE

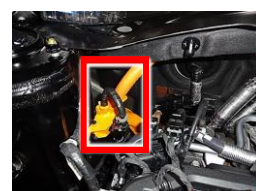
Pour stabiliser le véhicule, insérez 4 blocs de bois ou des objets similaires directement sous les supports avant et arrière du véhicule.



Ne pas mettre de cales telles que des blocs de bois ou des coussins de levage pneumatique sous les systèmes d'échappement, de carburant ou les câbles de l'alimentation à haute tension. Risque d'incendie, de choc électrique ou de fuite de gaz.

3. Éliminer les risques directs / règles de sécurité

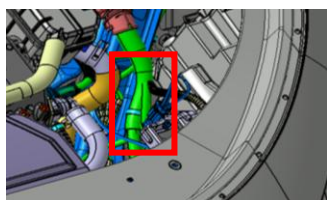
■ Accéder à la batterie



1. Tirer le levier d'ouverture (①) pour ouvrir le capot. Le capot doit s'ouvrir.

2. Soulever légèrement le capot, le déverrouiller en soulevant la seconde languette qui se trouve au milieu (②), puis ouvrir le capot.

Mettre le bouton du contact sur OFF et déconnecter le connecteur positif (+) de la batterie auxiliaire 12 V (A).



Débrancher le connecteur de verrouillage de service haute tension (A).



Retirer le coussin de la banquette arrière (A).



Retirer la fixation de la garniture de protection de la portière arrière (A).



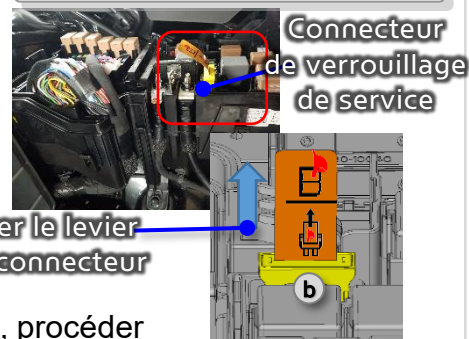
C'est ici que se trouvent les conduits d'entrée/sortie et le système de batterie du véhicule électrique hybride (HEV).

■ Procédure de désactivation Batterie haute tension

① Ouvrir le capot

② Ouvrir le couvercle du bloc de jonction du compartiment moteur (a)

③ Tirer le connecteur de verrouillage de service (b)



- Emplacement : sous le 2ème siège
- Pour débrancher la batterie 12 V et la batterie haute tension, procéder comme suit :

- ① attendre environ 10 minutes après la coupure du contact,
- ② débrancher le connecteur auxiliaire 12 V(+) dans le compartiment moteur,
- ③ débrancher le connecteur de verrouillage de service HT dans le compartiment moteur,
- ④ débrancher les connecteurs 12 V(+), HV(-) et HV(+)
- ⑤ débrancher le connecteur EXTN du BMS.

4. Accéder aux passagers

■ Ajustement du siège



■ Réglage du volant

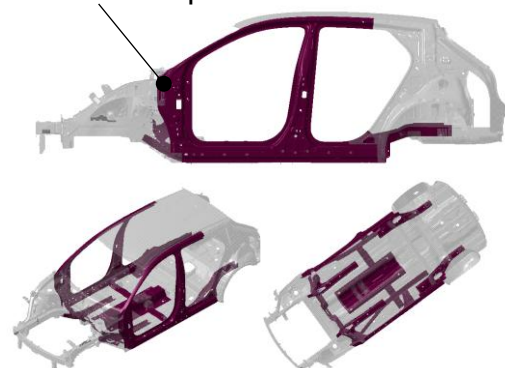


■ Vitres



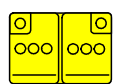



- 1 : laminé
- 2 - 4 : verre tempéré



■ Carrosserie acier trempé

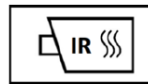


5. Énergie / liquides / gaz / solides stockés

		Maxi. 42 l
		12 V
		240 V



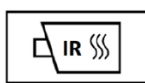
En cas de fuite du liquide de refroidissement du bloc de la batterie, ce dernier risque de devenir instable et d'avoir des fuites thermiques. Veuillez utiliser une caméra thermique pour vérifier la température du bloc de la batterie.



6. En cas d'incendie



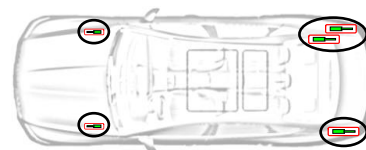
Arroser abondamment avec de l'eau



RÉINFLAMMATION DE LA BATTERIE !

■ Vérin à gaz 

Risque d'effet missile du capot et du coffre.



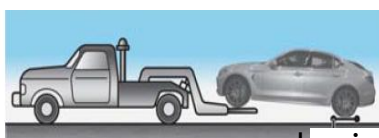
7. En cas de submersion



Ne toucher aucun des composants ou câbles d'alimentation haute tension, y compris l'interrupteur de coupure de la haute tension, sous peine de risque d'électrocution. Ne pas effectuer d'intervention sur le véhicule tant qu'il n'a pas été sorti de l'eau.

8. Remorquage / transport / stockage

OK :



chariots



chariots

Note : Les véhicules AWD (4 roues motrices) doivent être remorqués sans qu'aucune de leurs roues ne soit directement en contact avec le sol, soit sur une dépanneuse à plateau soit à l'aide de chariots.

Interdit :

