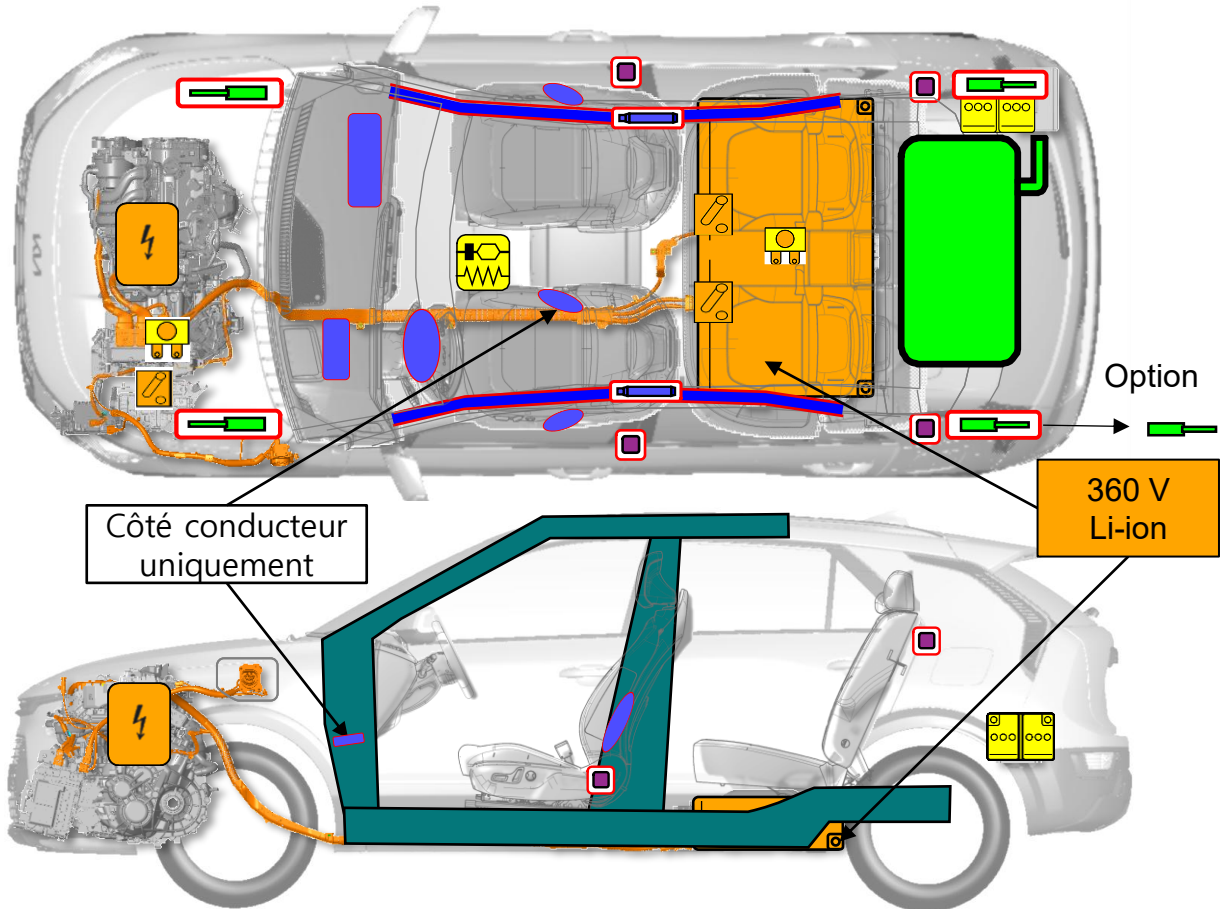




Kia NIRO hybride rechargeable (PHEV)
Crossover (CUV), 5 portes
À partir d'avril 2022



Espace réservé pour les trous (version papier)



	Airbag		Gonfleur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection actif pour les piétons
	Système de protection automatique en cas de retournement		Vérin à gaz / Ressort préchargé		Zone à haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Composant haute tension
	Batterie basse tension		Ultra-condensateur, basse tension		Réservoir d'essence		Réservoir de gaz		Valeur de sécurité
	Batterie haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif haute tension qui déconnecte la haute tension		Boîte à fusibles désactivant la haute tension		Ultra-condensateur haute tension

1. Identification / reconnaissance

Symbole de la marque



Symbole de la marque



Hybride rechargeable (PHEV)



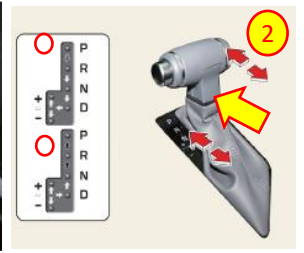
Nom du modèle du véhicule



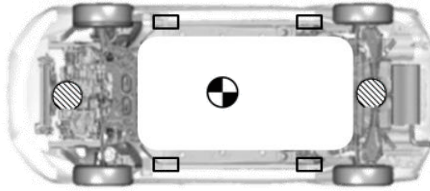
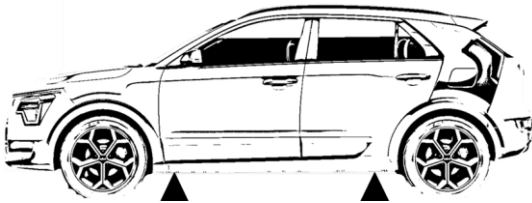
2. Immobilisation / stabilisation / élévation

■ Immobilisation

1. Commutateur EPB (frein de stationnement électronique)
2. Pour les véhicules automatiques, mettre le bouton ou le levier de vitesse sur stationnement (P).



■ Points de levage sous le véhicule :



- EMBLACEMENT DU CRIC
- EMBLACEMENT DU SUPPORT
- CENTRE DE GRAVITÉ DU VÉHICULE

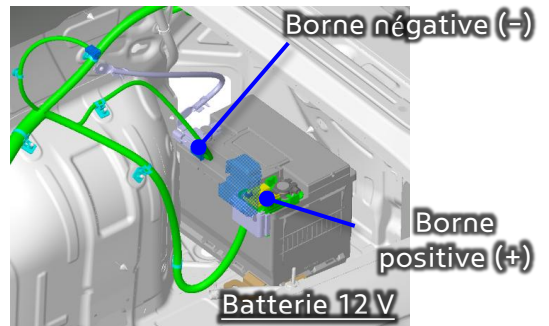
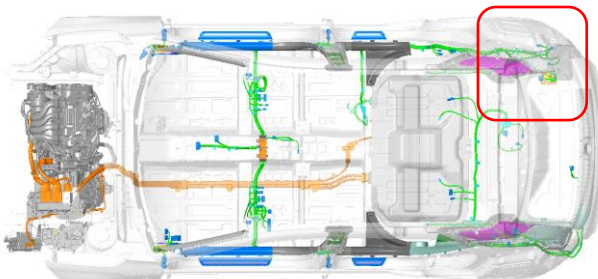
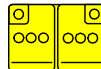
Pour stabiliser le véhicule, insérez 4 blocs de bois ou des objets similaires directement sous les supports avant et arrière du véhicule.



Ne pas mettre de cales telles que des blocs de bois ou des coussins de levage pneumatique sous les systèmes d'échappement, de carburant ou les câbles de l'alimentation à haute tension. Risque d'incendie, de choc électrique ou de fuite de gaz.

3. Éliminer les risques directs / règles de sécurité

■ Accéder à la batterie

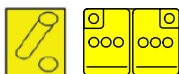


1. Ouvrir le hayon et ôter le cache de la batterie basse tension qui se trouve dans le coffre, du côté droit

2. Batterie dans le coffre, derrière l'habillage du côté droit

■ Procédure de désactivation

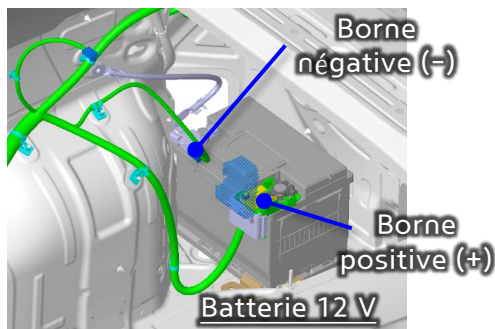
Batterie basse tension (12 V)



① Couper le contact

② Débrancher la borne négative (-)

③ Débrancher la borne positive (+)



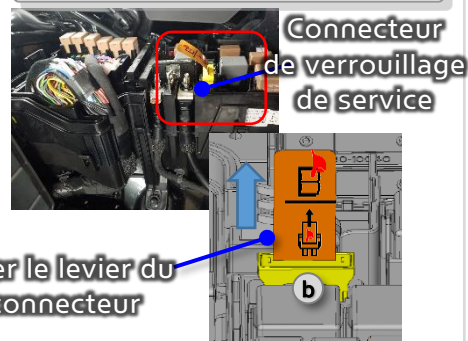
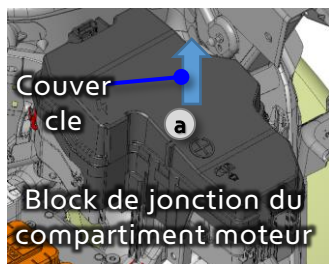
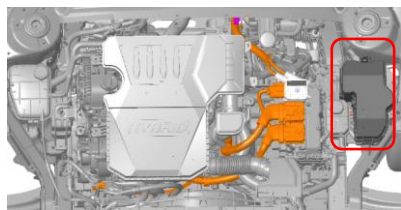
Batterie haute tension



① Ouvrir le capot

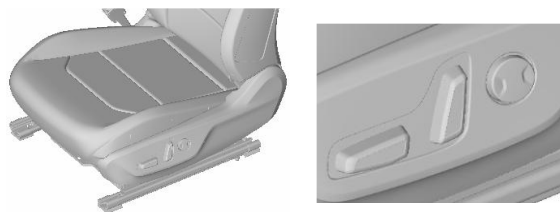
② Ouvrir le couvercle du bloc de jonction du compartiment moteur (a)

③ Tirer le connecteur de verrouillage de service (b)



4. Accéder aux passagers

■ Ajustement du siège



■ Réglage du volant



■ Vitres

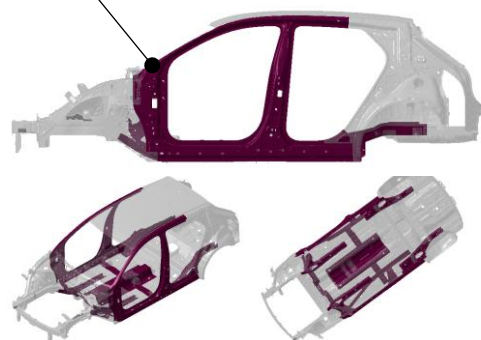
1 : laminé

2 - 4 : tempéré



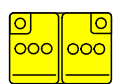





■ Carrosserie

acier trempé



5. Énergie / liquides / gaz / solides stockés

		Maxi. 37 l
		12 V
		360 V



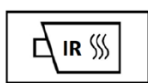
En cas de fuite du liquide de refroidissement du bloc de la batterie, ce dernier risque de devenir instable et d'avoir des fuites thermiques. Veuillez utiliser une caméra thermique pour vérifier la température du bloc de la batterie.



6. En cas d'incendie



Arroser abondamment avec de l'eau

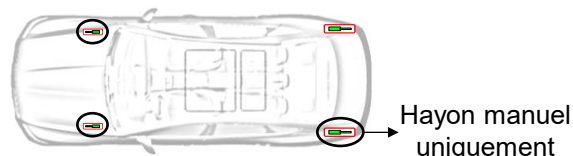


RÉINFLAMMATION DE LA BATTERIE !

■ Vérin à gaz



Risque d'effet missile du capot et du coffre.



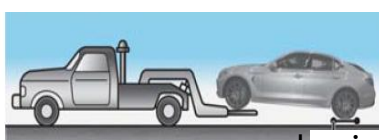
7. En cas de submersion



Ne toucher aucun des composants ou câbles d'alimentation haute tension, y compris l'interrupteur de coupure de la haute tension, sous peine de risque d'électrocution. Ne pas effectuer d'intervention sur le véhicule tant qu'il n'a pas été sorti de l'eau.

8. Remorquage / transport / stockage

OK :



chariots

chariots

Note : Les véhicules AWD (4 roues motrices) doivent être remorqués sans qu'aucune de leurs roues ne soit directement en contact avec le sol, soit sur une dépanneuse à plateau soit à l'aide de chariots.

Interdit :

