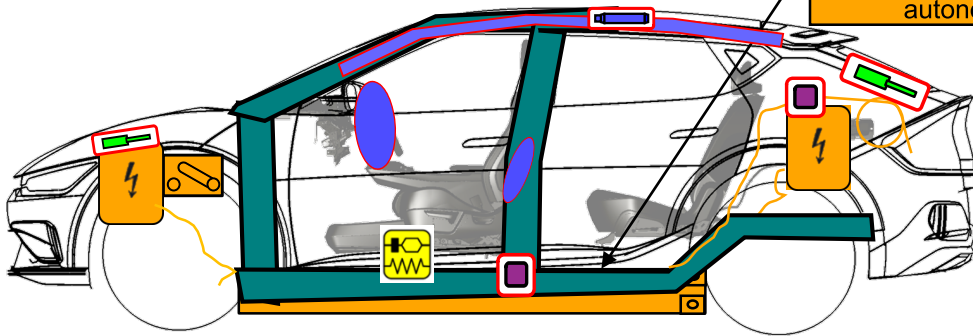
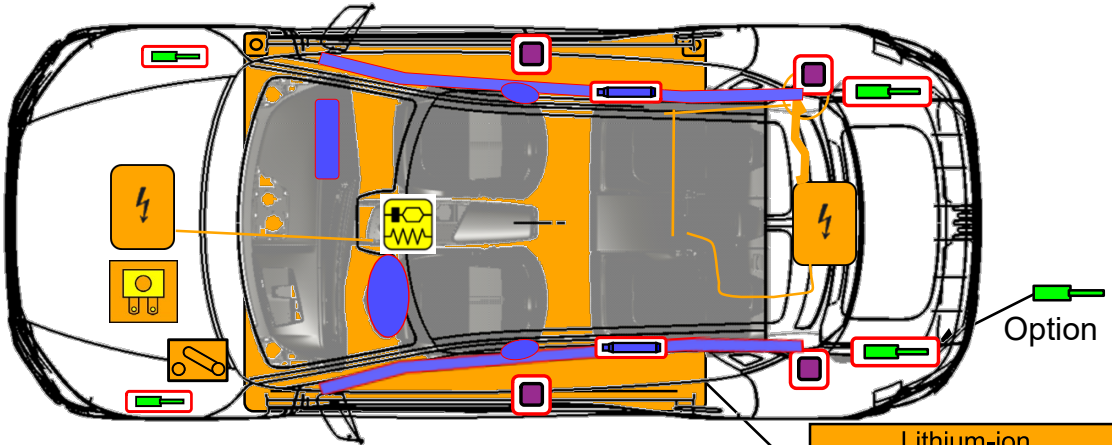




Kia EV6 GT
MPV, 5 portes
À partir de mars 2023



Espace réservé pour les trous (version papier)

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|---|--|--|
| | Airbags | | Gonfleur de gaz | | Prétensionneur de ceinture de sécurité | | Unité de contrôle SRS | | Système de protection actif pour les piétons |
| | Système de protection automatique en cas de retournement | | Vérin à gaz / Ressort préchargé | | Zone à haute résistance | | Zone nécessitant une attention particulière | | Composant haute tension |
| | Batterie basse tension | | Ultra-condensateur, basse tension | | Réservoir d'essence | | Réservoir de gaz | | Valeur de sécurité |
| | Batterie haute tension | | Câble d'alimentation haute tension | | Dispositif haute tension qui déconnecte la haute tension | | Boîte à fusibles désactivant la haute tension | | Ultra-condensateur haute tension |

1. Identification / reconnaissance



L'ABSENCE DE BRUIT NE SIGNIFIE PAS NÉCESSAIREMENT QUE LE CONTACT DU VÉHICULE EST BIEN COUPÉ : DES ACTIONS SILENCIEUSES OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ PEUVENT TOUJOURS SE PRODUIRE TANT QUE LE CONTACT DU VÉHICULE N'EST PAS ENTIÈREMENT COUPÉ.



Symbole de la marque (nom)

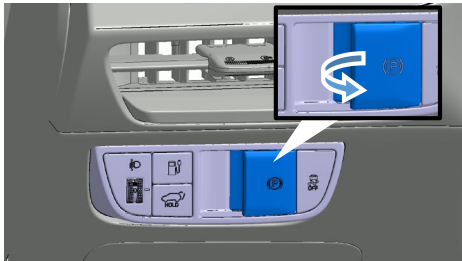


Nom du modèle



2. Immobilisation / stabilisation / élévation

Immobilisation :

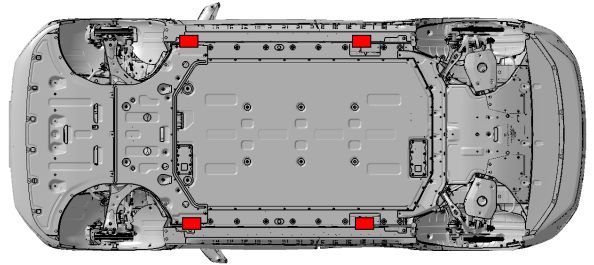


1. Bloquer les roues et tirer sur le bouton pour mettre le frein de stationnement.



2. Pour les véhicules avec une boîte de vitesses automatique, il faut également positionner le levier sur P.

Points de levage sous le véhicule :



3. Éliminer les risques directs / règles de sécurité



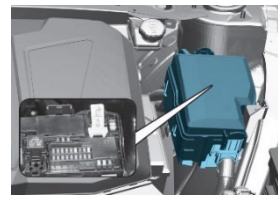
EN CAS D'ACCIDENT, LORSQUE LES AIRBAGS ET LE PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ SONT ACTIVÉS, LE SYSTÈME HT SE DÉCONNECTE AUTOMATIQUÉMENT. DANS TOUS LES AUTRES CAS, POUR DÉSACTIVER LE SYSTÈME HT VEUILLEZ PROCÉDER COMME INDIQUÉ CI-APRÈS.



Mode d'emploi général de la batterie HT :



Y accéder :



Tirer vers le haut le levier jaune pour couper l'alimentation haute tension

Tirer sur le levier d'ouverture

Ouvrir le capot

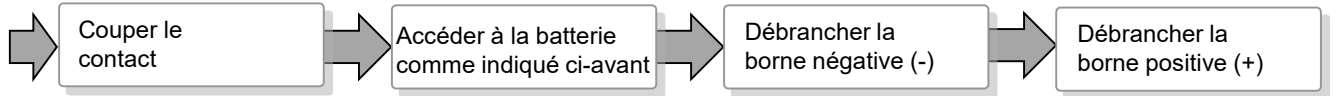
Retirer le couvercle de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur



Batterie (12V) :



La désactiver :

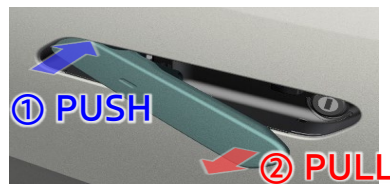


4. Accéder aux passagers

Réglage du volant :



Poignée de porte :

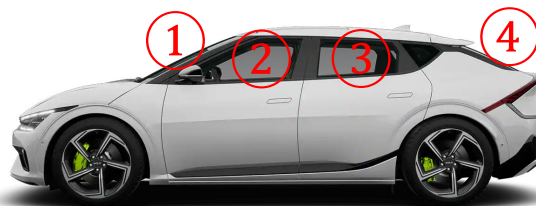


Lorsque la poignée ne sort pas, veuillez appuyer sur la partie avant.

Réglage du siège :

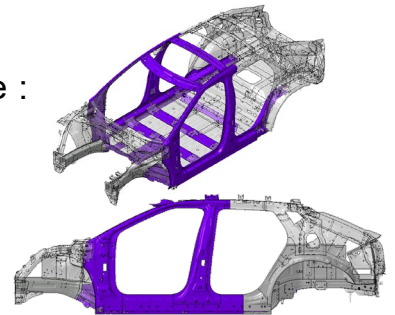


Vitres :



1. Verre feuilleté
2. Verre trempé / feuilleté (OPT)
3. Verre trempé
4. Verre trempé

Carrosserie :



Acier trempé : 100 k↑

5. Énergie / liquides / gaz / solides stockés

| | | | | | | | | | |
|--------|----------|--------------|---|--------|----------|-------|-------|-------|-------|
| | | 12V | Le plus grand est doté d'une pompe thermique. <table border="1"> <tr> <td>R-134a</td> <td>R-1234yf</td> </tr> <tr> <td>800 g</td> <td>750 g</td> </tr> <tr> <td>900 g</td> <td>850 g</td> </tr> </table> | R-134a | R-1234yf | 800 g | 750 g | 900 g | 850 g |
| R-134a | R-1234yf | | | | | | | | |
| 800 g | 750 g | | | | | | | | |
| 900 g | 850 g | | | | | | | | |
| | | 523V 697V | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

EN CAS DE FUITE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU BLOC DE LA BATTERIE, CE DERNIER RISQUE DE DEVENIR INSTABLE ET D'AVOIR DES FUITES THERMIQUES UTILISER UNE CAMÉRA THERMIQUE POUR VÉRIFIER LA TEMPÉRATURE DU BLOC DE LA BATTERIE

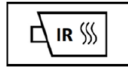
6. En cas d'incendie



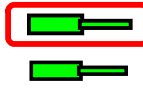
Arroser abondamment avec de l'eau



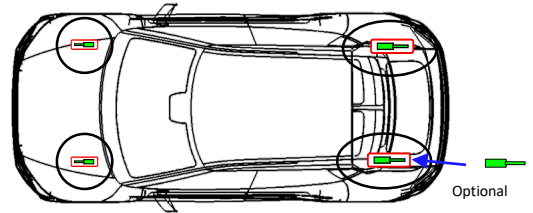
**RÉINFLAMMATION
DE LA BATTERIE !**



Vérin à gaz !



Risque d'effet missile du capot et du coffre.



7. En cas de submersion

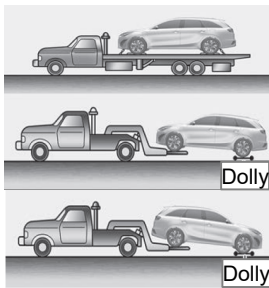


Ne toucher aucun des composants ou câbles d'alimentation haute tension, y compris l'interrupteur de coupure de la haute tension, sous peine de risque d'électrocution. Ne pas effectuer d'intervention sur le véhicule tant qu'il n'a pas été sorti de l'eau.



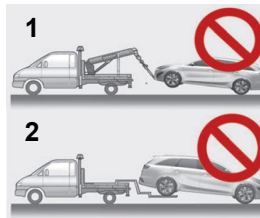
8. Remorquage / transport / stockage

OK



Note : il est fortement recommandé d'utiliser des chariots à roues ou une dépanneuse à plateau. N'effectuer le remorquage qu'avec un porte-roues ou une dépanneuse à plateau.

Not
OK



Note : ne pas utiliser d'équipement de remorquage à élingue (1). Ne pas remorquer le véhicule lorsque ses roues avant sont en contact avec le sol car cela pourrait l'endommager (2).



10. Légende des pictogrammes utilisés

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---------------------------------|
| | Véhicule électrique | | Danger électricité | | Capot |
| | Danger | | Composant de climatisation | | Coffre |
| | Corrosif | | Danger pour la santé | | Inflammable |
| | Explosif | | Toxicité aigüe | | Danger pour l'environnement |
| | Utiliser une caméra thermique infrarouge | | Utiliser de l'eau pour éteindre le feu | | Avertissement basse température |