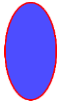











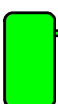
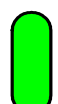






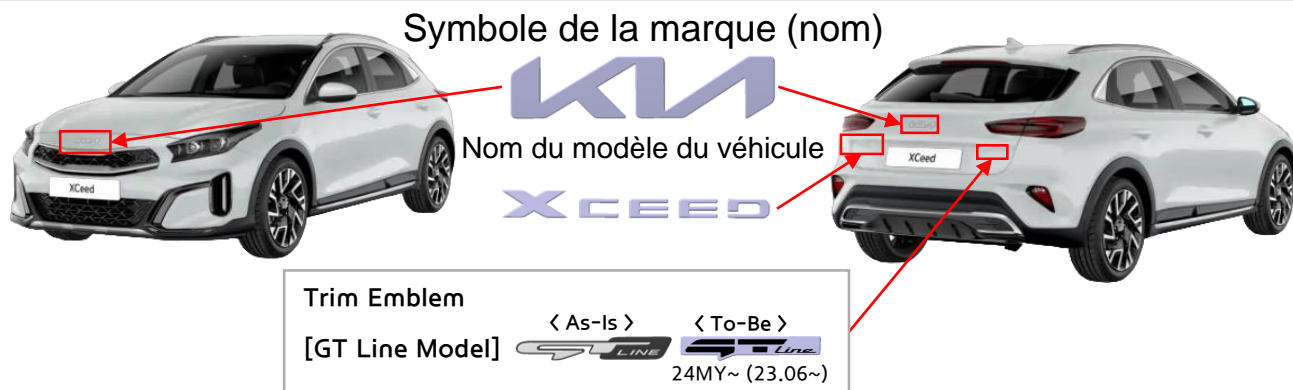


Batterie lithium-
En option

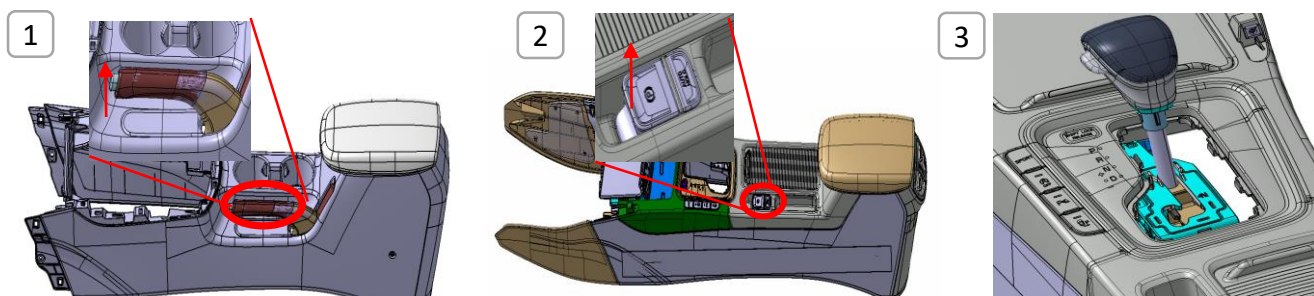
	Airbags		Gonfleur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection actif pour les piétons
	Système de protection automatique en cas de retournement		Ressort précontraint / Vérin à gaz		Zone à haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Composant haute tension
	Batterie basse tension		Ultra-condensateur, basse tension		Réservoir d'essence		Réservoir de gaz		Valeur de sécurité
	Batterie haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif haute tension qui déconnecte la haute tension		Boîte à fusibles désactivant la haute tension		Ultra-condensateur haute tension

1. Identification / reconnaissance



2. Immobilisation / stabilisation / élévation

■ Immobilisation



1-1. Bloquer les roues et tirer sur le levier pour mettre le frein de stationnement.

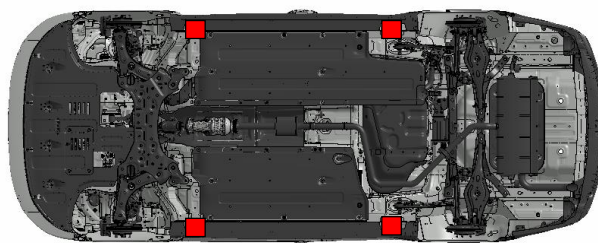
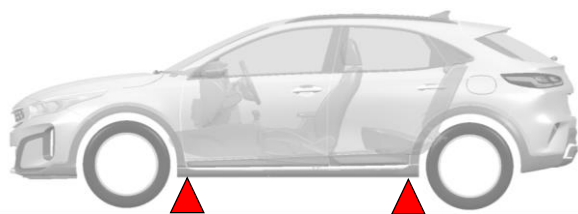
STD

1-2. Bloquer les roues et tirer sur le bouton pour mettre le frein de stationnement.

OPT

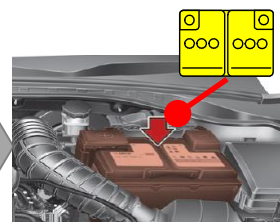
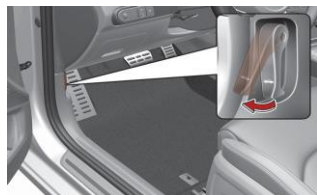
2. Pour les véhicules avec une boîte de vitesses automatique, il faut également positionner le levier sur P (stationnement).

■ Points de levage sous le véhicule :



3. Éliminer les risques directs / règles de sécurité

■ Accéder à la batterie (12V)



1. Tirer le levier d'ouverture pour ouvrir le capot. Le capot doit s'entrouvrir.

2. Soulever légèrement le capot, le déverrouiller en soulevant la languette qui se trouve au milieu (①), puis ouvrir le capot (②).

3. Batterie dans le compartiment moteur

■ Procédure de désactivation (12V)

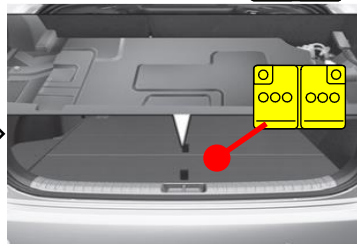


1. Couper le contact (bouton sur off)

2. Débrancher la borne négative (-)

3. Débrancher la borne positive (+)

■ Accéder à la batterie (48V)



1. Déverrouiller le hayon

2. La batterie 48V se trouve sous le cache-bagages et la mousse à bagages.

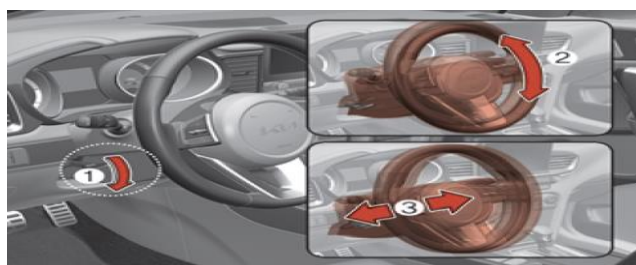
■ Procédure de désactivation (48V)



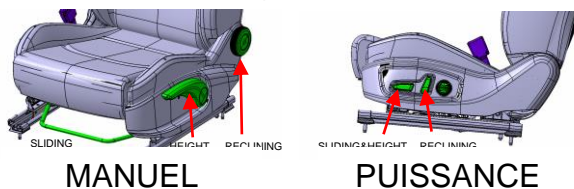
1. Après avoir déconnecté les bornes (-) puis (+) de la batterie 12V, débrancher le câble (A) de la batterie basse tension, puis le câble de terre (B) et, pour finir, le câble d'alimentation de l'invertisseur (C).

4. Accéder aux passagers

■ Réglage du volant

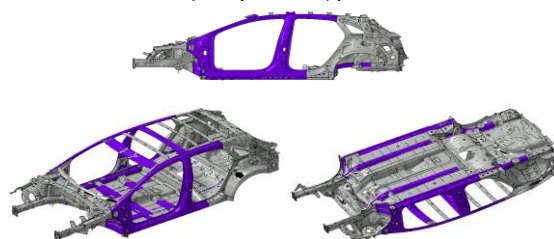


■ Ajustement du siège

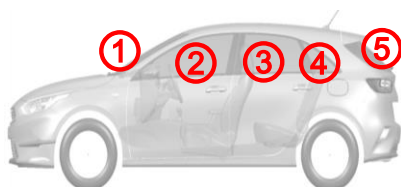


■ Carrosserie

- Acier trempé (100Kt)



■ Vitres

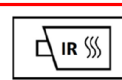


5. Énergie / liquides / gaz / solides stockés

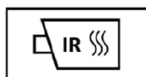
						max. 50L
						12 V
						48 V



En cas de fuite du liquide de refroidissement du bloc de la batterie, ce dernier risque de devenir instable et d'avoir des fuites thermiques. Veuillez utiliser une caméra thermique pour vérifier la température du bloc de la batterie.



6. En cas d'incendie

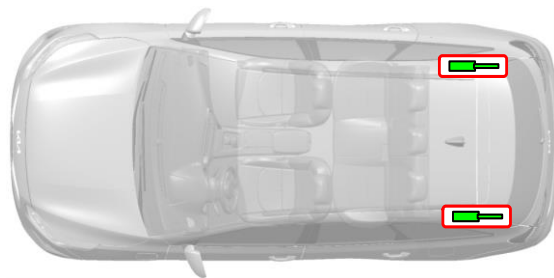


RÉINFLAMMATION DE LA BATTERIE !

■ Vérin à gaz



Risque d'effet missile du capot et du coffre



7. En cas de submersion



Ne toucher aucun des composants ou câbles d'alimentation haute tension, y compris l'interrupteur de coupure de la haute tension, sous peine de risque d'électrocution. Ne pas effectuer d'intervention sur le véhicule tant qu'il n'a pas été sorti de l'eau.

8. Remorquage / transport / stockage

OK :



Chariot



Chariot

Note : il est fortement recommandé d'utiliser des chariots à roues ou une dépanneuse à plateau. Il est cependant possible de remorquer le véhicule en laissant ses roues arrières en contact avec le sol (sans chariots à roue), si les roues avant du véhicule ne sont pas en contact avec le sol.

Interdit :



Note : ne pas utiliser d'équipement de remorquage à élingue. N'effectuer le remorquage qu'avec un porte-roues ou une dépanneuse à plateau. Ne pas remorquer le véhicule lorsque ses roues avant sont en contact avec le sol car cela pourrait l'endommager.

10. Légende des pictogrammes utilisés

	Véhicule essence		Véhicule diesel
	Danger		
	Corrosif		Inflammable
	Explosif		Danger pour la santé
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Toxicité aigüe
	Capot		Utiliser de l'eau pour éteindre le feu