



ALKUSANAT

Arvoisa asiakas,

Kiitos, että valitsit Kian uudeksi autoksesi.

Kia Motors on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan tuotteita, jotka ovat korkealaatuisia ja tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Jos tarvitset teknistä tukea autollesi, apunasi ovat valtuutettujen Kia-jälleenmyyjien maahantuojien kouluttamat asentajat, suositellut erikoistyökalut ja alkuperäiset Kia-varaosat.

Tämä käyttöohjekirja perehdyttää sinut auton toimintaan, vakio- ja lisävarusteisiin sekä huoltotarpeeseen. Jotkin kuvat ja kuvaukset eivät välttämättä koske omaa autoasi. Lue tämä ohjekirja huolellisesti ja noudata sen ohjeita ja suosituksia. Säilytä tämä ohjekirja aina apuna itsellesi ja mahdollisille myöhemmille omistajille.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Jatkuvan tuotekehityksen johdosta Kia kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia tähän ohjekirjaan sekä autoihin ilman ennakoilmoitusta ja ilman, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita.

Turvallista matkaa ja nauti Kia-autostasi!

© 2019 KIA MOTORS Slovakia s.r.o.

Pidätämme oikeuden muutoksiin. Ei saa kopioida tai kääntää kokonaan tai osittain ilman Kia Motors Slovakia s.r.o:n kirjallista lupaa.

Painettu Slovakiassa

Ohjekirjan käyttäminen

Haluamme, että pystyt nauttimaan autostasi mahdollisimman paljon. Käyttöohjekirja voi avustaa sinua monella eri tavalla.

Suosittellemme vahvasti tutustumaan koko käyttöohjekirjaan. Välttyäksesi hengenvaarallisilta loukkaantumisilta, sinun tulisi lukea tämän ohjekirjan VAROITUS ja HUOMIO kohdat.

Kuvat täydentävät ohjekirjan tekstejä, jotta esimerkit olisivat mahdollisimman havainnollistavia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisten tieolosuhteiden vallitessa.

Käyttöohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoa löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä.

Luvut: tässä ohjekirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyt näkemään nopealla vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Löydät tästä ohjekirjasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi lukea huolellisesti kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, sekä noudattaa niitä tarkoin.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, ellei varoitusta noudateta.

HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa ajoneuvoasi, jos huomiota ei noudateta.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin mielenkiintoisiin tai käytännöllisiin tietoihin.

Sisällysluettelo

Johdanto ①

Yleissilmäys autoosi ②

Autosi turvavarusteet ③

Autosi ominaisuudet ④

Tietoviihdejärjestelmä ⑤

Ajaminen ⑥

Ongelmatilanteessa ⑦

Huolto ⑧

Tekninen erittely, kuluttajatiedot ja
turvallisuuspuutteiden raportointi ⑨

Lyhenne ⑩

Hakemisto ⑪

Polttoainevaatimukset.....	1-2
Auton muutostyöt.....	1-6
Totutusajo.....	1-7
Palovaara pysäköitäessä tai pysäytettäessä.....	1-7

JOHDANTO

Polttoainevaatimukset

Bensiinimoottori

Lyijytön

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON on 91-94 / AKI 87-90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Uusi ajoneuvosi on suunniteltu saavuttamaan paras suorituskyky LYIJYTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pakokaasupäästöt ja sytytystulppien vioittumiset on saatu minimoitua.

⚠ HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käyttäminen on vahingollista katalysaattorille ja vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa. (mikäli varusteena) Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. (Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.) (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

- Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.
- Varmista aina polttoaineekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

Lyijyllinen (mikäli varusteena)

Joissain maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyllistä bensiiniä, kysy valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta, voiko autossasi käyttää lyijyllistä bensiiniä vai ei.

Oktaaniluku on lyijyllisissä bensineissä sama kuin vastaavissa lyijyttömissä.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin rinnalla tai sijasta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Tällaiset polttoaineet voivat aiheuttaa käyntihäiriötä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta minkä tahansa gasoholilaadun käyttö, jos toimintahäiriötä ilmenee.

Valmistajan takuu ei välttämättä kata ajoneuvon vahinkoja tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä gasoholi.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai gasoholi.
3. Lyijyllinen bensiini tai lyijyllinen gasoholi.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta ajettavuutta heikentävän gasoholituotteen käyttö. (mikäli varusteena)

Muu polttoaine

Muiden polttoaineiden käyttäminen, esimerkiksi

- silikonipitoinen (Si) polttoaine
- MMT-pitoinen (mangaani, Mn) polttoaine
- ferroseeni (Fe) -pitoinen polttoaine
- muut metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet.

voivat vaurioittaa autoa ja moottoria sekä aiheuttaa tukkeumia, palokatkoja, tehon puutetta, moottorin sammumista, katalysaattorivaurioita, epänormaalia korroosiota ja lyhentää auton käyttöikää.

Myös moottorin vikavalo (MIL) voi syttyä.

*** HUOMAUTUS**

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet kyseisten polttoaineiden käytöstä.

MTBE:n käyttö

Kia suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15,0 tilavuus-% (happea 2,7 % massasta) MTBE -lisäainetta (Metyylitertiäributyylieetteri).

Yli 15 tilavuus-% MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

HUOMIO

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolialta tai yli 15 til-% (hapon osuus 2,7 % massasta) MTBE-lisäainetta sisältävän polttoaineen käytöstä. (mikäli varusteena)

Älä käytä metanolialta

Autossasi ei saa käyttää metanolialta (metyylialkoholialta) sisältäviä polttoaineita. Tällainen polttoaine saattaa heikentää auton suoritusarvoja ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number)

95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa).

Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön tulisi lisätä tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n (Euroopassa) tai 10 000 km:n (Euroopan ulkopuolella) välein. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuollosta. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita lisäaineita keskenään.

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudatat kaikkia rekisteröintiin ja vakuutuksiin liittyviä määräyksiä.
- Sopivaa polttoainetta on saatavilla.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottoreissa on käytettävä ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevaa dieselpolttoainetta, joka täyttää EN 590 tai sitä vastaavan standardin. (EN on lyhenne sanasta "Euroopan Normi"). Älä käytä

merimoottoreihin tarkoitettua dieselpolttoainetta, lämmitysöljyä tai sellaisia dieselpolttoaineen lisäaineita, joita ei ole hyväksytty, sillä niiden käyttäminen vaurioittaa moottoria ja polttoainejärjestelmää. Hyväksymättömien polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttö rajoittaa takuuoikeuksiasi.

Ajoneuvossasi käytetään dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on yli 51. Jos saatavilla on kahta eri dieselpolttoainelaatua, käytä tarkoituksenmukaisesti kesä- tai talvilaatua seuraavien lämpötilaolosuhteiden mukaan.

- Yli -5 °C ... Kesälaadun dieselpolttoaine.
- Alle -5 °C ... Talvilaadun dieselpolttoaine.

Pidä säiliön polttoainemäärää silmällä hyvin tarkasti: jos moottori sammuu polttoainekatkoksen johdosta, järjestelmä on ilmattava, jotta käynnistäminen olisi mahdollista.

HUOMIO

Älä anna bensiinin tai veden kulkeutua säiliöön. Tämä vaatii säiliön ja letkujen tyhjentämisen, jolloin estetään ruiskupumpun tukkeutuminen ja moottorin vahingoittuminen.

HUOMIO

Dieselpolttoaine (jos auto on varustettu hiukkassuodattimella)

Hiukkassuodattimella (DPF) varustetussa dieselautossa pitää käyttää vain auton polttoaineeksi luokiteltua dieselpolttoainetta. (mikäli varusteena) Suuria määriä rikkiä (enemmän kuin 50 ppm) tai määrittelemättömiä lisäaineita sisältävän dieselpolttoaineen käyttö saattaa vahingoittaa hiukkassuodatinjärjestelmää tai pakoputkesta saattaa tulla valkoista savua polttoainetta käytettäessä. (jos varusteena)

Biodiesel

Kaupallisesti saatavilla olevaa dieselin ja biodieselin sekoitusta, joka sisältää korkeintaan 7 % biodieseliä (kutsutaan usein nimellä B7 diesel) voidaan käyttää autosi polttoaineena, jos se on standardin EN 14214 tai vastaavan standardin mukaista. (EN on lyhenne sanoista "European Norm" eli "eurooppalainen standardi".) Jos autossa käytetään biodieseliä, joka sisältää yli 7 % rypsimetyyliesteriä (RME), rasvahapon metyyliesteriä (FAME), kasviöljyn metyyliesteriä (VME) tai vastaavaa, moottorin kuluminen lisääntyy merkittävästi ja seurauksena voi olla moottorin

tai polttoainejärjestelmän vaurio. Biodieselin sekoittamisella normaaliin dieselpolttoaineeseen voi olla vastaavat seuraukset. Valmistajan takuu ei kata hyväksymättömien polttoaineiden käytöstä kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjausta tai vaihtoa.

HUOMIO

- Älä koskaan käytä mitään polttoainetta (dieseliä tai B7 biodieseliä tai vastaavaa), joka ei täytä viimeisimpiä raakaöljyteollisuuden vaatimuksia. (jos varusteena)
- Älä koskaan käytä mitään polttoaineen lisä- tai käsittelyaineita, joita ei ole suositeltu tai hyväksytty auton valmistajan toimesta. (jos varusteena)

Auton muutostyöt

Tähän autoon ei tulisi suorittaa mitään muutostöitä. Muutostyöt saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi minkä tahansa muutoksen aiheuttama vahinko tai ongelma saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

- Hyväksymättömien laitteiden käyttö saattaa aiheuttaa ajoneuvon toimintojen epämääräistä käyttäytymistä, johtovahinkoja, akun tyhjentymisen tai jopa tulipalon. Turvallisuussyistä älä käytä hyväksymättömiä elektronisia laitteita.

Totutusajo

Erityistä totutusajovaihetta ei tarvita. Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä kiihdytä rajusti moottorilla.
- Pyri käyttämään moottoria noin 3 000 rpm kierrosluvulla ajon aikana.
- Älä aja samaa nopeutta pitkiä ajanjaksoja joko hitaalla tai kovalla nopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrupinnat asettuisivat oikein.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisten 2 000 km aikana.

Palovaara pysäköitäessä tai pysäytettäessä

- Älä pysäköi tai pysäytä autoa lähelle herkästi syttyviä kohteita kuten lehtiä, paperia, öljyä tai renkaita. Jos tällaisia esineitä on pakoputkiston läheisyydessä, ne saattavat syttyä palamaan.
- Jos moottori käy tyhjäkäyntiä suurella kierrosnopeudella ja auton takaosa on lähellä seinää, kuuma pakokaasu saattaa aiheuttaa seinän pinnan väriin muutoksia tai sytyttää tulipalon. Jätä tarpeeksi tilaa auton takaosan ja seinän väliin.
- Älä koske pakoputkistoon/ katalysaattoriin moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Voit saada palovammoja, sillä nämä osat ovat erittäin kuumia.

Ulkopuoli	2-2
Ohjaamon yleisilme.....	2-8
Mittariston yleisilme.....	2-10
Moottoritila	2-12

YLEISSILMÄYS AUTOOSI

Ulkopuoli

Etuosa (Tyyppi A)



OCDW019008

* Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Konepelti	4-42
2. Ajovalo (Autosi ominaisuudet)	4-135
Ajovalo (Huolto)	8-93
3. Päiväajovallo (Autosi ominaisuudet)	4-142
Päiväajovallo (Huolto)	8-97
4. Etusuuntavilkku (Huolto)	8-95
5. Rengas ja vanne	8-58
6. Sivutaustapeili	4-58
7. Panoraamakattoluukku	4-48

8. Tuulilasinpyyhkijöiden sulat (Autosi ominaisuudet)	4-143
Tuulilasinpyyhkijöiden sulat (Huolto)	8-51
9. Ikkunat	4-37
10. Pysäköintitutka	4-103
11. Etusumuvalo (Autosi ominaisuudet)	4-141
Etusumuvalo (Huolto)	8-97

Etuosa (Tyyppi B)



OCDW019006

* Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Konepelti	4-42
2. Ajovalo (Autosi ominaisuudet)	4-135
Ajovalo (Huolto)	8-93
3. Päiväajovalo (Autosi ominaisuudet)	4-142
Päiväajovalo (Huolto)	8-97
4. Etusuuntavilkku (Huolto)	8-95
5. Rengas ja vanne	8-58
6. Sivutaustapeili	4-58
7. Panoraamakattoluukku	4-48
8. Tuulilasinyyhkijöiden sulat (Autosi ominaisuudet)	4-143
Tuulilasinyyhkijöiden sulat (Huolto)	8-51
9. Ikkunat	4-37
10. Pysäköintitutka	4-103

11. Etusumuvalo (Autosi ominaisuudet)
Etusumuvalo (Huolto)

4-141
8-97

Takaosa (Tyyppi A)



OCDW019002

* Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Ovilukot	4-19
2. Polttoainesäiliön luukku	4-45
3. Takavaloumpio (Huolto)	8-99
4. Lisäjarruvalo (Huolto)	8-108
5. Takaluukku	4-24
6. Antenni	5-3
7. Peruutuskamera	4-134
8. Peruutustutka	4-100
Pysäköintitutka	4-103

Takaosa (Tyyppi B)

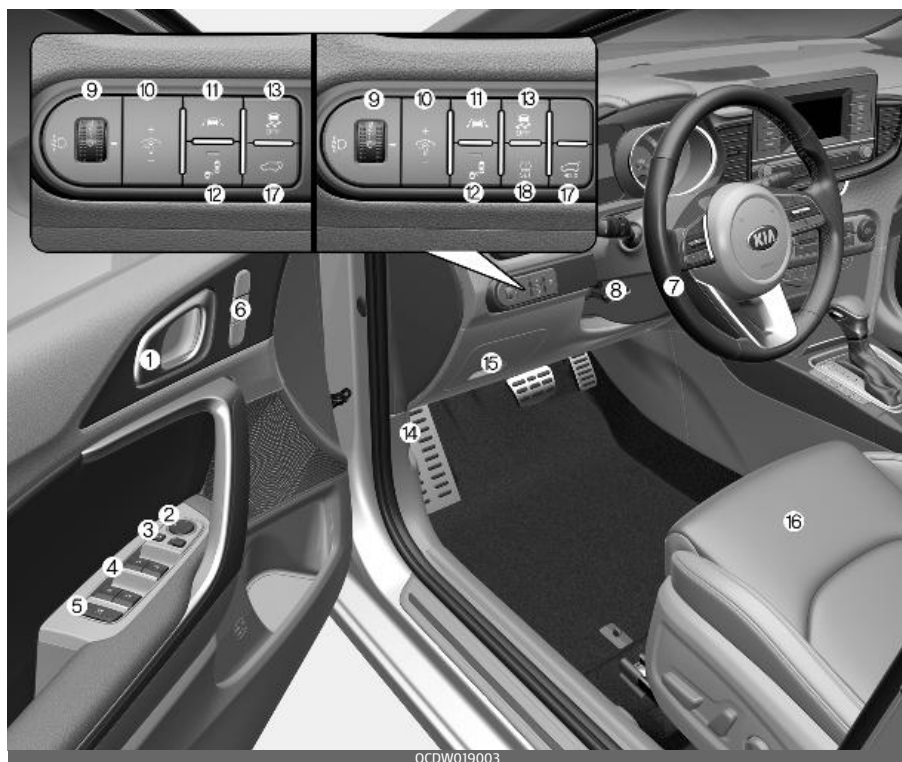


OCDW019007

* Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Ovilukot	4-19
2. Polttoainesäiliön luukku	4-45
3. Takavaloumpio (Huolto)	8-99
4. Lisäjarruvalo (Huolto)	8-108
5. Takaluukku	4-24
6. Antenni	5-3
7. Peruutuskamera	4-134
8. Peruutustutka	4-100
Pysäköintitutka	4-103

Ohjaamon yleisilme



OCDW019003

- | | |
|---|-------|
| 1. Sisäpuolen ovenkahva | 4-20 |
| 2. Ulkopeilien säätökytkin | 4-58 |
| 3. Ulkopeilien taittokytkin | 4-59 |
| 4. Sähköikkunoiden kytkin | 4-38 |
| 5. Sähköikkunoiden lukitusnäppäin | 4-40 |
| 6. Kuljettajan istuimen muistipainike | 3-10 |
| 7. Ohjauspyörä | 4-53 |
| 8. Ohjauspyörän korkeus- ja syvyysäädön lukitusvipu | 4-54 |
| 9. Ajovalojen korkeudensäätö | 4-142 |
| 10. Mittariston valaistuksen säädin | 4-63 |
| 11. Aktiivisen kaistavahdin (LKA) On/Off-painike | 6-134 |
| 12. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän (BCW) On/Off-painike | 6-143 |
| 13. Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) On/Off-painike | 6-59 |
| 14. Konepellin avausvipu | 4-42 |

15. Ohjaamon sulakerasia	8-72
16. Istuin	3-3
17. Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike (farmari- ja ProCeed- ja XCeed-malleissa)	4-28
18. Rengaspaineiden seurantajärjestelmän SET-painike	7-16

Mittariston yleisilme



OCDW019005

1. Mittaristo	4-61
2. Äänimerkki	4-55
3. Kuljettajan eteturvatyyny	3-55
4. Valot/suuntavilkut	4-136, 4-140
5. Pyyhkimien ja pesulaitteen hallintavipu	4-143
6. Virtalukko tai moottorin START/STOP-painike	6-10, 6-14
7. Vakionopeudensäädin	6-90
8. Äänentoistojärjestelmä	5-7
9. Hätävilkkujen katkaisin	7-3
10. Keskuslukituksen katkaisija	4-21
11. Ilmastointijärjestelmä	4-153, 4-163
12. Ilmastoitu istuin	4-187
13. Istuinlämmitin	4-185
14. Ohjauspyörän lämmittimen painike*	4-55

15. Vaihdevipu	6-21, 6-24, 6-31
16. SPORT-painike	6-126
17. ISG-järjestelmän Off-painike	6-121
18. Pysäköintitutkan On/Off-painike	4-103
19. Pysäköintitutkan painike	4-109
20. Sähköisen seisontajarrun kytkin	6-48
21. Auto Hold -paikallaanpitoavustimen painike	6-54
22. Keskikonsolin säilytyslokero	4-179
23. Hansikaslokero	4-151
24. Matkustajan etuturvavyö	3-55

* : jos varusteena

Moottoritila

Kappa 1.0L T-GDI -moottori (benssiini)



OCDW079001

Kappa 1.4L MPI -moottori (benssiini)



OCD078079

* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| 1. Jäähdytysnesteen säiliö | 8-40 |
| 2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki | 8-35 |
| 3. Jarru-/kytkinnestesäiliö | 8-44 |
| 4. Ilmansuodatin | 8-48 |
| 5. Sulakerasia | 8-69 |
| 6. Akun negatiivinen napa | 7-6, 8-54 |
| 7. Akun positiivinen napa | 7-6, 8-54 |
| 8. Moottoriöljyn mittatikku | 8-35 |
| 9. Jäähdyttimen korkki | 7-8, 8-40 |
| 10. Tuulilasin pesunestesäiliö | 8-46 |

Kappa 1.4L T-GDI -moottori (benssiini)



OCD078080

Gamma 1.6L MPI -moottori (benssiini)



OCD078081

* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| 1. Jäähdytysnesteen säiliö | 8-40 |
| 2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki | 8-35 |
| 3. Jarru-/kytkinnestesäiliö | 8-44 |
| 4. Ilmansuodatin | 8-48 |
| 5. Sulakerasia | 8-69 |
| 6. Akun negatiivinen napa | 7-6, 8-54 |
| 7. Akun positiivinen napa | 7-6, 8-54 |
| 8. Moottoriöljyn mittatikku | 8-35 |
| 9. Jäähdyttimen korkki | 7-8, 8-40 |
| 10. Tuulilasin pesunestesäiliö | 8-46 |

Gamma 1.6L T-GDI -moottori (benssiini)



OCD078100

SmartStream D 1.6 -moottori (diesel)



OCDW079002

* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| 1. Jäähdytysnesteen säiliö | 8-40 |
| 2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki | 8-35, 8-38 |
| 3. Jarru-/kytkinnestesäiliö | 8-44 |
| 4. Ilmansuodatin | 8-48 |
| 5. Sulakerasia | 8-69 |
| 6. Akun negatiivinen napa | 7-6, 8-54 |
| 7. Akun positiivinen napa | 7-6, 8-54 |
| 8. Moottoriöljyn mittatikku | 8-35, 8-38 |
| 9. Jäähdyttimen korkki | 7-8, 8-40 |
| 10. Tuulilasin pesunestesäiliö | 8-46 |

Istuimet	3-3
• Etuistuimen säädöt - käsisäätöinen istuin	3-7
• Etuistuimen säädöt - sähkösäätöinen istuin.....	3-8
• Kuljettajan istuimen asentomuisti (sähkösäätöisessä istuimessa)	3-10
• Pääntuki - etuistuin	3-13
• Selkänojan tasku.....	3-16
• Takaistuimen säätäminen	3-16
Turvavyöt.....	3-22
• Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä.....	3-22
• Turvavyön esikiristin.....	3-29
• Turvavöiden varotoimenpiteet	3-32
• Turvavöiden hoito.....	3-34
Lasten turvaistuimet.....	3-35
• Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä....	3-35
• Turvaistuimen valinta	3-36
• Turvaistuimen asentaminen	3-38
• Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)	3-39
Turvatyynyjärjestelmä	3-46
• Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?	3-47
• Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo	3-50
• Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta	3-52
• Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny.....	3-55
• Sivuturvatyyny	3-60
• Turvaverhot	3-62
• SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito	3-70

3 Autosi turvavarusteet

- Lisää turvaohjeita..... 3-72
- Turvatyynyn varoitustarra..... 3-73

AUTOSI TURVAVARUSTEET

Tutustu auton turvavarusteisiin omaa ja matkustajien turvallisuutta varten.

Istuimet



OCDW039001

* Autossa olevat istuimet voivat poiketa kuvassa esitetyistä.

Kuljettajan istuin

1. Kuljettajan istuimen asentomuisti*
2. Eteen- ja taaksepäin
3. Istuimen selkänojan kallistus
4. Istuinosan korkeussäätö
5. Ristiseläntuki*
6. Niskatuki

Etumatkustajan istuin

7. Eteen- ja taaksepäin

8. Istuimen selkänojan kallistus

9. Istuinosan korkeussäätö

10. Ristiseläntuki*

11. Niskatuki

Takaistuin

12. Käsinoja*

13. Niskatuki

* : jos varusteena

VAROITUS**Irtonaiset tavarat**

Kuljettajan jalkatilassa olevat irtonaiset tavarat saattavat häiritä polkimien toimintaa lisäten onnettomuusriskiä. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.

VAROITUS**Selkänojan palauttaminen pystyasentoon**

Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja liikuta sitä hitaasti. Varmista myös, ettei muita matkustajia ole istuimen lähettävillä. Jos selkänoja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa työntyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

VAROITUS**Kuljettajan vastuu matkustajista**

Jos selkänoja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina ajoneuvon liikkeessa.

VAROITUS

Älä käytä istuimien päällä liukasta tynyä tai istuinpäällistä. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alle mahdollisessa onnettomuustilanteessa tai äkkijarrutuksessa. Turvavyön normaalista poikkeavasta toiminnasta saattaa seurata hengenvaarallisia tai vakavia sisävammoja.

VAROITUS**Kuljettajan istuin**

- Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkeessä. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.
- Älä anna minkään häiritä selkänojan olemista normaaliasennossa. Tavaroiden säilyttäminen selkänojalla tai muu selkänojan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Pidä istuimen selkänoja pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tukevasti lantiota vasten. Tämä on paras asento suojaamaan sinua mahdollisessa onnettomuudessa.
- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja vakavilta turvatyynyvammoilta, istu aina mahdollisimman etäällä ohjauspyörästä samalla säilyttäen mukavan ohjaustuntuman. Suosittelemme pitämään rintakehän vähintään 250 mm:n päässä ohjauspyörästä.

VAROITUS**Selkänojat takana**

- Takaselkänojan on oltava hyvin kiinnittynyt. Jos näin ei tehdä, matkustajat ja esineet saattavat sinkoutua äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä eteen aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vahinkoja.
- Matkatavarat ja muu kuorma on asetettava tasaisesti tavaratilaan. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pinotaan, ne tulee kiinnittää. Missään tapauksessa tavaroita ei saa kasata selkänoja-korkeuden yli. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa, törmäyksessä tai auton kierimisessä.
- Matkustajaa ei saa kuljettaa tavaratilassa eikä hän saa istua tai maata kaadetulla selkänojalla auton liikkeessä. Kaikkien matkustajien on istuttava oikein kiinnitettyinä istuimillaan ajon aikana.
- Kun selkänoja palautetaan takaisin pystyasentoon, varmista sen oikea lukittuminen liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.
- Pienentääksesi palovammariskiä, älä poista tavaratilan mattoa. Tämän lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.

VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.

VAROITUS

- Ole erityisen varovainen, ettei kädet tai muut ruumiinosat tai tavarat jää väliin istuimen mekanismeihin säädön aikana.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa irrota jäämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.
- Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.
- Jos joudut etsimään pikkuesineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuimekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.

Nahkaistuinten ominaisuudet

- Nahka on valmistettu pintakerroksesta, joka käy läpi erikoisprosessin soveltuakseen käyttöön. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksuus ja tiheys vaihtelevat. Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.
- Istuimet on valmistettu venyvästä materiaalista mukavuuden lisäämiseksi.
- Kehon kanssa kosketuksissa olevat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkeampi, jolloin ajoasento on mukava ja vakaa.
- On luonnollista, että käyttö aiheuttaa ryppyjä. Kyse ei ole tuotteen viasta.

HUOMIO

- Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Metalliosilla varustetut vyöt, vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.
- Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.
- Valkaistut farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.

Etuistuimen säädöt – käsiasäätöinen istuin

Eteen- ja taaksepäin

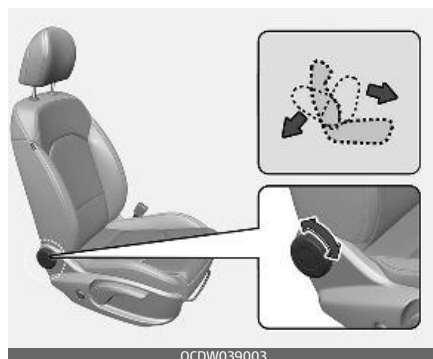


Siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin:

1. Vedä ja pidä kiinni istuimen pituussuunnan säätövivusta.
2. Liu'uta istuin haluamaasi asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

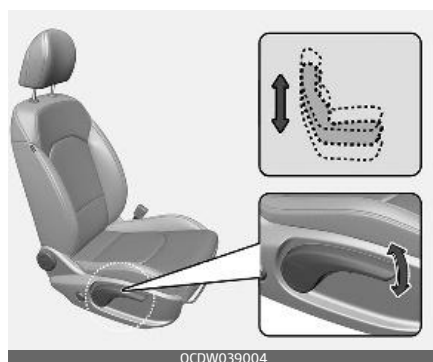
Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

Istuimen selkänojan kallistus



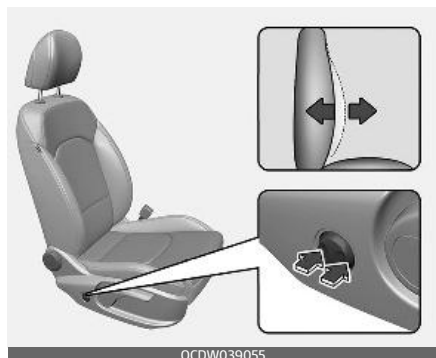
- Käännä säädintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi selkänojan haluttuun kulmaan.

Istuinosan korkeus (mikäli varusteena)



Voit säätää istuinosan korkeutta liikuttamalla istuinosan sivulla olevaa vipua ylös- tai alaspäin.

- Laskeaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti alaspäin.
- Nosta istuinosaa vetämällä vipua useita kertoja ylöspäin.

Ristiseläntuki (jos varusteena)

Ristiseläntukea voidaan säätää painamalla istuimen sivussa sijaitsevaa ristiseläntuen säätökytkintä.

1. Lisää tukea painamalla kytkimen etuosaa, ja vähennä tukea painamalla kytkimen takaosaa.
2. Vapauta kytkin, kun haluttuun asento saavutetaan.

Etuistuimen säädöt – sähkösäätöinen istuin (jos varusteena)

Etuiستuinta voidaan säätää käyttämällä istuinosan sivussa olevia säätökytkimiä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.

VAROITUS

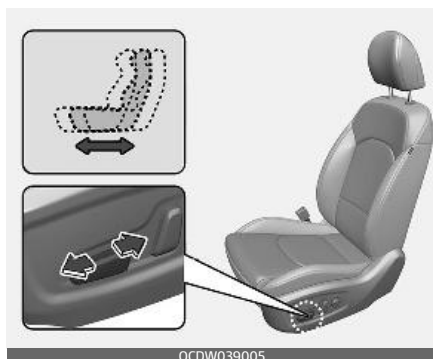
Sähkösäätöisen istuimen asentoa voidaan säätää virtalukon ollessa OFF-asennossa.

Tämän vuoksi lapsia ei tulisi koskaan jättää ilman valvontaa ajoneuvoon.

HUOMIO

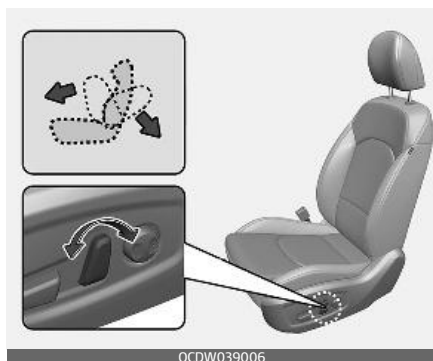
- Sähköistuinta liikuttaa sähkömoottori. Lopeta käyttö, kun säädöt on suoritettu. Liiallinen käyttö saattaa vahingoittaa sähkölaitteita.
- Säädön aikana sähköistuin kuluttaa huomattavasti enemmän sähköä. Älä kuormita akkua säätämällä istuimen asentoa tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä.
- Älä käytä kahta tai useampaa sähköistuimen säädintä samanaikaisesti. Näin toimimalla sähköistuimen moottori tai sähköiset komponentit voivat vahingoittua.

Eteen- ja taaksepäin (mikäli varusteena)



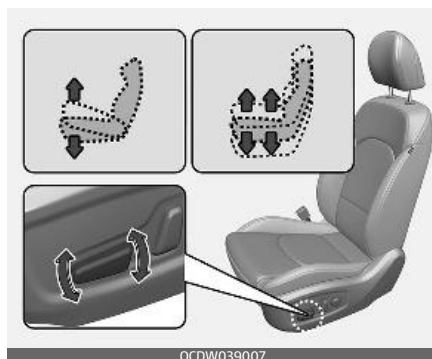
- Säädä istuimen etäisyys sopivaksi siirtämällä säätökytkintä eteen- tai taaksepäin. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

Istuimen selkänojan kallistus



- Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi selkänojan haluttuun kulmaan.
- Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

Istuimen korkeus



- Vedä säätökytkimen etuosaa ylöspäin nostaaksesi istuimen etuosaa tai alaspäin laskeaksesi sitä. Vedä säätökytkimen takaosaa ylöspäin nostaaksesi istuinosaa tai alaspäin laskeaksesi sitä.
- Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.

Ristiseläntuki (jos varusteena)



Ristiseläntukea voidaan säätää painamalla istuimen sivussa sijaitsevaa ristiseläntuen säätökytkintä.

1. Lisää tukea painamalla kytkimen etuosaa, ja vähennä tukea painamalla kytkimen takaosaa.
2. Vapauta kytkin, kun haluttuun asento saavutetaan.

Kuljettajan istuimen asentomuisti (jos varusteena, sähkösäätöisessä istuimessa)



Kuljettajan istuimen asentomuistin avulla istuimen asento voidaan tallentaa järjestelmän muistiin ja palauttaa yhdellä painalluksella. Tallentamalla halutun asennon järjestelmän muistiin eri kuljettajat voivat säätää kuljettajan istuimen asennon heidän ajotottumustensa mukaiseksi. Jos akku irrotetaan, asentomuisti tyhjenee ja ajoasennot tulee tallentaa uudelleen järjestelmään.

VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuinasennon muistia ajoneuvon liikuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.

Asentojen tallentaminen muistiin oven painikkeilla

Kuljettajan istuimen asennon tallentaminen

1. Siirrä vaihdevipu P- tai N-asentoon (kaksoiskytkinvaihteisto ja automaattivaihteisto) tai vapaalle (käsivaihteisto), kun moottorin start/stop-painike tai virtalukko on ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuin sopivaan asentoon.
3. Paina ohjauspaneelin SET-painiketta. Järjestelmä antaa yhden äänimerkin.
4. Paina yhtä muistipainiketta (1 tai 2) 4 sekunnin sisällä SET-painikkeen painamisesta. Järjestelmä antaa kaksi äänimerkkiä, kun tallennus muistiin on suoritettu.

Asentojen hakeminen muistista

1. Siirrä vaihdevipu
P- tai N-asentoon
(kaksoiskytkinvaihteisto ja
automaattivaihteisto) tai vapaalle
(käsivaihteisto), kun moottorin
start/stop-painike tai virtalukko
on ON-asennossa.
2. Hakeaksesi asennon muistista,
paina haluttua muistipainiketta (1
tai 2). Kuulet lyhyen äänimerkin,
jonka jälkeen kuljettajan istuin
siirtyy tallennettuun asentoon.

Jos istuimen asennon säätökytkintä
painetaan istuimen siirtyessä
tallennettuun asentoon, istuin
pysähtyy ja alkaa liikkua
säätökytkimen määräämään
suuntaan.

VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota istuimen
asentoon, kun palautat tallennetun
asennon asentomuistista. Paina
istuimen asentokytkintä haluttuun
suuntaan välittömästi, jos istuin
liikkuu liian paljon johonkin
suuntaan.

**Kuljettajan istuimen asentomuistin
alustaminen**

Alusta kuljettajan istuimen
asentomuisti seuraavasti, jos
järjestelmä ei toimi asianmukaisesti.

Alustusmenetelmä

1. Pysäytä auto, jätä virtalukko [ON]-
asentoon ja aseta vaihteenvalitsin
P-asentoon. Avaa tämän jälkeen
kuljettajan puolen ovi.
2. Vedä istuin täysin eteen ja
pystyasentoon käyttäen eteen- ja
taaksepäin säädön ja selkänojan
kallistuksen säätökytkimiä.
3. Paina [SET]-painiketta ja
eteenpäin siirron kytkintä yhtä
aikaa kahden sekunnin ajan.

Alustusprosessi

1. Merkkiäni kuuluu ja
alustusprosessi alkaa.
2. Kuljettajan istuin ja sen selkänoja
liikkuvat automaattisesti
taaksepäin. Merkkiäni kuuluu
edelleen liikkeen ajan.
3. Istuin ja selkänoja liikkuvat
keskikohtaan, äänimerkki kuuluu ja
alustus on valmis.

Seuraavissa tapauksissa
alustusprosessi ja äänimerkki
lakkaavat.

- Kuljettajan istuimen asentomuistin
painiketta painetaan
- Kuljettajan istuimen säätökytkimiä
painetaan
- Vaihdevipu siirretään [P]-
asennosta toiseen asentoon
- Ajonopeus on 3 km/h tai enemmän
- Kuljettajan puolen ovi suljetaan

VAROITUS

- Aloita alustus uudelleen, jos merkkiääni tai alustus lakkaa alustuksen ollessa kesken.
 - Varmista, että kuljettajan istuimen lähistöllä ei ole esteitä ennen kuljettajan istuimen asentomuistin alustamista.
 - Kun alustus on valmis, säädä istuin kuljettajan säätöjen mukaisesti ja muista ajoasento.
-

**Easy access -toiminto
(mikäli varusteena)**

Järjestelmä liikuttaa automaattisesti kuljettajan istuinta seuraavasti:

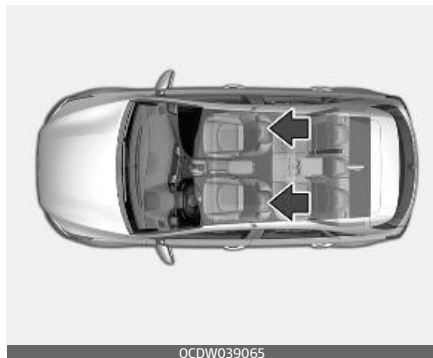
- Ilman smart key -järjestelmää
 - Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun virta-avain poistetaan ja kuljettajan ovi avataan.
 - Kuljettajan istuin liikkuu eteenpäin, kun virta-avain syötetään.
- Smart key -järjestelmällä
 - Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun moottorin start/stop-painike painetaan OFF-asentoon ja kuljettajan ovi avataan.
 - Kuljettajan istuin siirtyy eteenpäin, kun käynnistyspainike asetetaan ACC- tai START-asentoon.

Voit halutessasi poistaa ominaisuuden käytöstä tai ottaa sen käyttöön. Katso kohta "Mukautettavat asetukset" sivulla 4-78.

*** HUOMAUTUS**

Jos kuljettajan istuimen ja takaistuimen välissä ei ole tarpeeksi tilaa tai matkustaja istuu aivan kuljettajan istuimen takana, kuljettajan istuin ei pääse liikkumaan taakse.

Pääntuki – etuistuin



Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

VAROITUS

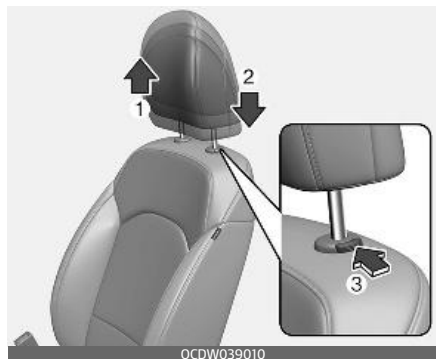
- Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.

- Pääntukien tulee olla asianmukaisesti paikallaan autoa ajettaessa, sillä käännetyt pääntuet tai pääntukien puuttuminen onnettomuustilanteessa saattaa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajille. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.
- Älä koskaan säädä kuljettajan pääntukea auton liikkuesssa.

HUOMIO

Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.

Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin



- Nostaaksesi pääntukea nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1).
- Laskeaksesi pääntukea (2) paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (3) ja laske pääntuki haluttuun asentoon.

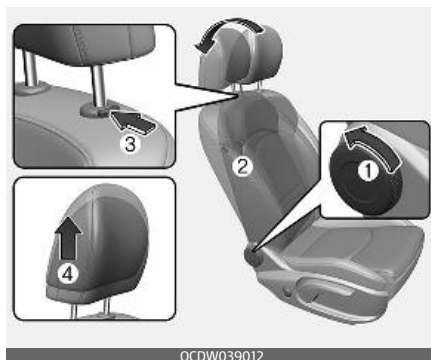


⚠ HUOMIO

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuimen ollessa säädettyinä ylimpään asentoon, pääntuki voi osua häikäisy suojaan tai muihin auton osiin.

Poistaminen ja asentaminen takaisin

Tyyppi A



Tyyppi B



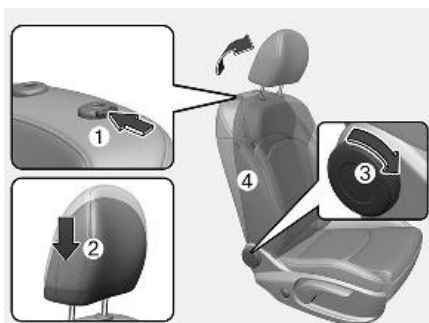
Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) selkänojan kallistussäätövivulla tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntuki ylimpään asentonsa.
3. Pidä pääntuen vapautuspainiketta (3) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (4).

VAROITUS

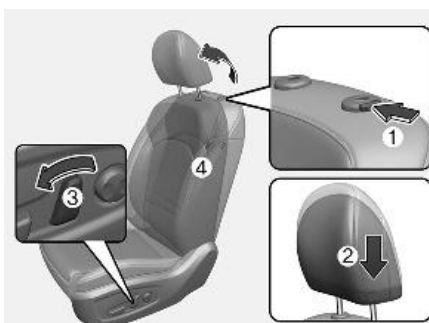
Istuimen ja pääntuen vapautuspainikkeen väliin saattaa jäädä rako istuttaessa istuimelle tai istuinta painettaessa tai vedettäessä. Varo, ettei sormi tms. jää väliin.

Tyypin A



OCDW039015

Tyypin B



OCDW039014

Pääntuen kiinnittäminen:

1. Kohdista pääntuen varret (2) istuinosan reikiin pitäen vapautuspainiketta (1) painettuna.

2. Kallista selkänojaa (4) selkänojan kallistuksensäätövivulla tai -kytkimellä (3).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Istuimen ja pääntuen vapautuspainikkeen väliin saattaa jäädä rako istuttaessa istuimelle tai istuinta painettaessa tai vedettäessä. Varo, ettei sormi tms. jää väliin.

Säätäminen eteen- ja taaksepäin (etuistuin)

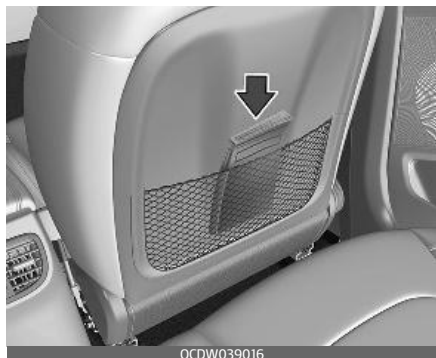
OCDW039011

Pääntukea voidaan säätää eteenpäin 4 eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun pykälään.

- Säädä pääntuki takimmaiseen asentoonsa vetämällä se ensin täysin eteen ja vapauttamalla se sitten. Säädä pääntuki siten, että se tukee oikein päätä ja niska.

VAROITUS

Istuimen ja pääntuen vapautuspainikkeen väliin saattaa jäädä rako istuttaessa istuimelle tai istuinta painettaessa tai vedettäessä. Varo, ettei sormi tms. jää väliin.

Selkänojan tasku (mikäli varusteena)

OCDW039016

Istuimen selkänojan lehtitaskut sijaitsevat kuljettajan ja etumatkustajan istuinten selkänojan takaosassa.

VAROITUS**Istuimen selkänojan lehtitaskut**

Älä laita raskaita tai teräviä esineitä selkänojen taskuihin. Onnettomuustilanteessa ne saattavat sinkoutua taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.

Takaistuimen säätäminen**Niskatuki**

OCDW039066

Takaistuimet on varustettu pääntuilla turvallisuuden ja mukavuuden parantamiseksi.

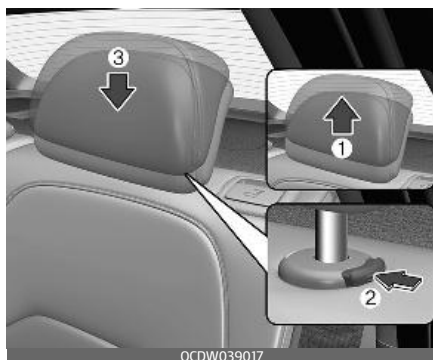
Pääntuki ei ainoastaan lisää matkustajien mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

VAROITUS

- Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.

- Älä aja autolla, kun pääntuet on irrotettu tai käännetty toisin päin. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskavammoilta.

Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin



Pääntuen nostaminen

- Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Poistaminen ja asentaminen takaisin



- Poistaaksesi pääntuen nosta se niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautuspainike (1) samalla nostaen ylöspäin (2).
- Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen aseta pääntuen tuennat (A) niille tarkoitettuihin aukkoihin (3) samalla painaen vapautuspainiketta (1). Sääda se sitten sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödyntääksesi sen suojavaikutuksen.

Kyynärnoja (jos varusteena)**Käsinojan käyttäminen**

- Vedä käsinoja eteenpäin selkänojasta.

Takaistuimen kaataminen

Takaselkänojat voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai auton tavaratilan suurentamiseksi.

⚠ VAROITUS

Kaadettavien takaselkänojen tarkoitus on mahdollistaa sellaisten tavaroiden kuljettaminen, jotka eivät muuten mahtuisi tavaratilaan. Älä koskaan anna matkustajan istua kaadetun selkänojan päällä auton liikkuessa, sillä tämä ei ole kunnollinen istuma-asento eikä tällöin turvavöitä voida käyttää. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänojen päällä kuljetettavat

tavarat eivät saa ulottua etuistuimia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.

Takaistuimien selkänojat voidaan kaataa eteen tavaratilan laajentamiseksi tai päästäksesi käsiksi sinne.

- Nostaaksesi selkänojaa, nosta ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu tiukasti paikoilleen.
- Kun palautat selkänojan sen alkuperäiseen pystyasentoon, aseta takaturvavyöt siten, että ne ovat valmiina takamatkustajien käytettäväksi.

⚠ VAROITUS

Älä kaada takaistuinta, jos kuljettajan istuinasentoa ei ole säädetty valmiiksi kuljettajan ajotottumusten ja -mukavuuden mukaiseksi. Äkkijarrutus tai törmäys voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO

- Kun kaadat tai palautat takaistuinta paikoilleen, huolehdi, että siirät etuistuimen kokonaan eteen. Jos tilaa ei ole riittävästi takaistuimen kaatamiseen, älä yritä kaataa sitä väkisin. Tästä

aiheutuu vahinkoja pääntukeen ja istuimeen liittyviin osiin.

- Ennen kuin käytät turvavyötä, poista se pidikkeestään. Jos vedät turvavyötä sen ollessa pidikkeessä, saattaa turvavyö tai pidike vahingoittua.
- Käytä pidikettä ainoastaan, kun matkustajia ei ole istuimilla tai kun sinun tarvitsee kaataa takaistuimet.

Takaistuimen selkänöjan taittaminen

1. Aseta etuistuimen selkänöja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaistuimien pääntuet alimpaan asentoon.

Takaistuimen reunapaikan selkänöjasta



3. Takaistuimen reunapaikan selkänöjasta: Vedä lukitusvivusta (1) ja kaada takaistuimen selkänöja eteen ala-asentoon.

Tavaratilasta



- Tavaratilasta (etätaittotoiminto, jos varusteena farmari- ja ProCeed -malleissa):
4. Vedä selkänöjan taittovivusta (2). Selkänöja taittuu alas.

⚠ HUOMIO

Etätaitto

Älä työnnä selkänöjaa voimakkaasti taaksepäin, kun lukitset sen paikalleen. Selkänöja saattaa vapautua lukituksesta ja palautua takaisin työntövoiman vaikutuksesta.

⚠ VAROITUS

Etätaitto

Takaistuimia ei saa taittaa, jos takaistuimilla on matkustajia, lemmikkieläimiä tai matkatavaroita. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla loukkaantuminen tai istuimella olevan esineen vaurioituminen.

VAROITUS**Toisen istuinrivin oikeanpuoleisen
selkänojan taittaminen**

Noudata varovaisuutta, kun taitat toisen istuinrivin oikeanpuoleisen selkänojan alas keskipaikan selkänojan ollessa taitettuna. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla loukkaantuminen.

***Palauttaaksesi takaistuimen
paikoilleen***

1. Käyttääksesi takaistuinta nosta ja vedä selkänojaa taaksepäin. Vedä napakasti selkänojaa, jotta se lukittuu paikoilleen. Varmista, että selkänoja lukittuu paikoilleen. Kun palautat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista aina, että se on lukittunut paikoilleen painamalla selkänojan päällisosasta. Jos et pysty näkemään kaatamisviivun alaosassa olevaa punaista viivaa, selkänoja on lukittunut kunnolla.
2. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.
3. Kun selkänoja on asennettu paikoilleen, tarkasta vielä selkänojan kaatovipu uudelleen.

***Takaistuimen keskipaikan
selkänojan taittaminen erikseen
(farmari-, ProCeed- ja Xceed-
mallit, jos varusteena):***

Autossa voidaan kuljettaa pitkiä esineitä taittamalla pelkästään takaistuimen keskipaikan selkänoja alas, jolloin koko takaistuimen

selkänöjää ei tarvitse taittaa. Ohjeet takaistuimen keskipaikan selkänöjan taittamiseksi alas annetaan alla.

1. Laske takaistuimen keskipaikan pääntuki alimpaan asentoonsa.
2. Vedä käsinoja eteenpäin selkänöjasta.
3. Vapauta keskipaikan selkänöjan lukitus vetämällä vivusta (1).
4. Kun olet vapauttanut selkänöjan lukituksen, vedä keskipaikan selkänöjaa eteenpäin ja taita se alas.

VAROITUS

Selkänöjan palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänöjan pystyasentoon, pidä ote selkänöjalla ja palauta se hitaasti. Jos selkänöja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

VAROITUS

Tarkasta takaistuimen kaatamisen jälkeen, että kuljettajan istuin voidaan säätää kuljettajan ajotottumusten ja -mukavuuden mukaisesti. Jos näin ei ole, älä kaada istuinta. Tämä lisää ruumiinvammojen riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä.

VAROITUS

Kun palautat takaselkänöjan takaisin pystyasentoon kaatamisen jälkeen:

Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen lukkoa. Älä anna turvavyön tai sen lukon kiinnittyä tai tarttua takaistuimeen. Varmista, että selkänöja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänöjan yläosasta. Muussa tapauksessa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa istuin saattaa kaatua alas ja päästää matkatavarat matkustamoon, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

HUOMIO

Takaistuimen turvavöiden solkien vaurioitumisen vaara

Ennen kuin kaadat takaistuimen selkänöjan, aseta vyölukko istuinosan ja selkänöjan väliin. Näin pystyt estämään sen, ettei takaselkänöja vahingoita vyölukkoa.

HUOMIO

Takaturvavyöt

Kun takaistuimen selkänöjat palautetaan pystyasentoon, muista ensin palauttaa olkavyöt niiden oikeaan asentoon.

VAROITUS**Matkatavarat**

Matkatavaroiden tulee aina olla tukevasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteessa sinkoaisi ympäriinsä auton sisällä aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille, sillä niitä ei voi kiinnittää kunnolla, jolloin ne saattavat törmäystilanteessa lentää etumatkustajia päin.

VAROITUS**Matkatavaroiden lastaaminen**

Aina kun lastaat tai purat kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, käsivaihteisto on 1. vaihteella ja seisontajarru on kytketty. Jos näin ei toimita, auto saattaa liikkua, mikäli vaihdevipu siirretään vahingossa toiseen asentoon.

Turvavyöt**Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä****VAROITUS**

- Turvavöitä on käytettävä aina auton liikkeessä, jotta turvajärjestelmien paras suojavaikutus hyödynnettäisiin.
- Turvavyöt toimivat tehokkaimmin, kun selkänojat on säädetty pystyasentoon.
- Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos alle 13-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kummankin käsivarteen alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä. Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.
- Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.
- Älä anna turvavyön kiertyä. Kiertynyt turvavyö ei kykene toimimaan kunnolla.

Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.

- Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.

VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu tukeutumaan kehon luustoon, joten vyön tulee kulkea mahdollisimman alhaalta lantion etuosan kohdalta sekä rinnan ja olkapään poikki. Lantiovyön asettamista vatsan kohdalle tulee välttää.

Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa. Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti. Ole varovainen, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa.

Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa veden ja saippuan seosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut. Tärkeää on vaihtaa koko vyölaite, jos vyö on ollut kovassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi silmämääräistä vahinkoa.

Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Jokaista vyötä saa käyttää vain yksi matkustaja. On vaarallista asettaa vyö kulkemaan sylissä istuvan lapsen ympäri.

VAROITUS

- Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.
- Kun kiinnität turvavyötä, huolehdi, ettet käytä muiden turvavöiden vyölukkoa. Tällöin turvavyö ei välttämättä tarjoa suunniteltua suojaa ja voi olla jopa hengenvaarallinen.
- Älä avaa turvavyötä tai lukitse ja avaa sitä toistuvasti ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.
- Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.
- Tarkista, ettei vyölukossa ole mitään ylimääräistä. Muussa tapauksessa vyö ei ehkä kiinnity oikein.

Kuljettajan istuimen turvavyön varoitusvalo



Kuljettajan muistutukseksi kuljettajan istuimen turvavyön varoitusvalot syttyvät noin 6 sekunniksi aina, kun käänät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty. Jos turvavyötä ei kiinnitetä, merkkiääni kuuluu noin 6 sekunnin ajan.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi alle 20 km/h nopeutta tai pysähdyt, tilannetta vastaava varoitusvalo syttyy.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeutta, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusäänimerkki kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, kun ajonopeus on alle 20 km/h.

Kun ajonopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusäänimerkki kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Etumatkustajan turvavyön varoitus

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi alle 20 km/h nopeutta tai pysähdyt, tilannetta vastaava varoitusvalo syttyy.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeutta, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusäänimerkki kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, kun ajonopeus on alle 20 km/h. Kun ajonopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusäänimerkki kuuluu noin 100 sekunnin ajan.



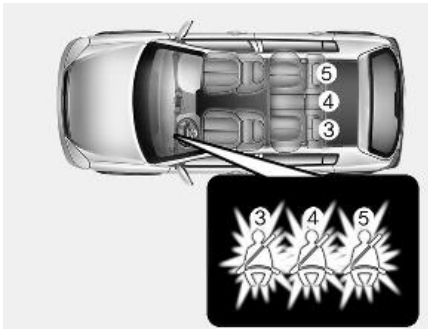
VAROITUS

Väärä istuma-asento haittaa etuturvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan ohjeiden mukaisessa istuma-asennossa.

* HUOMAUTUS

- Vaikka etumatkustajan istuin ei olisi käytössä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan.
- Turvavyön varoitin saattaa kytkeytyä, jos etumatkustajan istuimella kuljetetaan matkatavaroita.

Takaistuimen turvavyön varoitusvalo (jos varusteena)



OCDW039025

- Takapenkin vasen (3) ja oikea (5) istuin

Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi alle 20 km/h nopeutta, tilannetta vastaava varoitusvalo syttyy ja palaa kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista vyö auki tai avaat turvavyön ajonopeuden ollessa 20 km/h tai enemmän, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalot syttyvät, kun ajonopeus on alle 20 km/h.

Kun ajonopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusäänimerkki kuuluu noin 35 sekunnin ajan.

- Takapenkin keskimäinen (4) istuin

Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo syttyy noin 70 sekunniksi.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki, sen varoitusvalo palaa noin 70 sekunnin ajan ajonopeudesta riippumatta.

Jos turvavyö avataan ajonopeuden ollessa alle 20 km/h, turvavyön varoitusvalo syttyy ja palaa noin 35 sekuntia.

Jos avaat turvavyön ajonopeuden ollessa yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

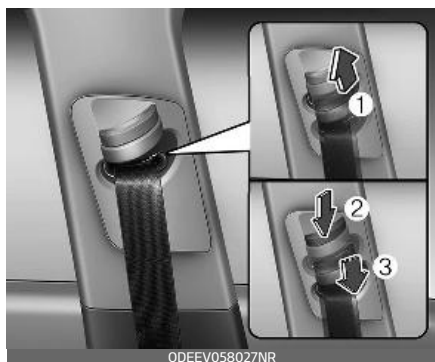
Jos takaovi avataan ajonopeuden ollessa alle 20 km/h, varoitusvalo ei syty eikä varoitusääni kuulu, vaikka ajonopeus nousisi suuremmaksi kuin 20 km/h.

Lantio-/olkavyö

Korkeuden säätäminen (edessä, jos varusteena)

Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen kolmesta asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Etuistuvin



Turvavyö ei saa olla säädetty liian korkealle, lähelle niskaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rintakehäsi poikki ja vyön keskiosa

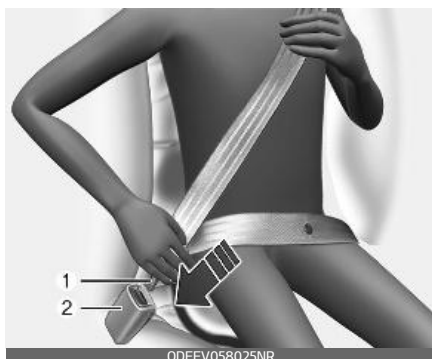
ovea lähempänä olevan olkapään yli, ei niskan yli.

- Säättääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta, nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.
- Nostaaksesi korkeudensäädintä, vedä sitä ylöspäin (1). Jos haluat laskea sitä, työnnä alaspäin (3) painaen samalla korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta painike lukitaksesi kiinnityspisteen paikalleen. Yritä liu'uttaa korkeussäädintä varmistaaksesi, että se on lukkiutunut.

VAROITUS

- Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai naaman alueelta. Väärin asetetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.
- Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, autoosi voi jäädä vahingoittuneet turvavyöt, jotka eivät anna suojaa mahdollisesti tulevassa törmäyksessä aiheuttaen hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.

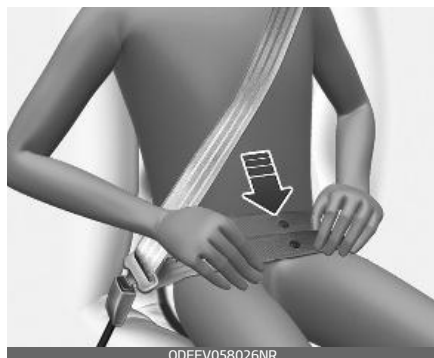
Turvavyön kiinnittäminen

- Kiinnittääksesi turvavyön, vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "klik"-ääni.

Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle vain sen jälkeen, kun lantio-osa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Vyö lukittuu kuitenkin paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

*** HUOMAUTUS**

Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Tämän jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.

**VAROITUS**

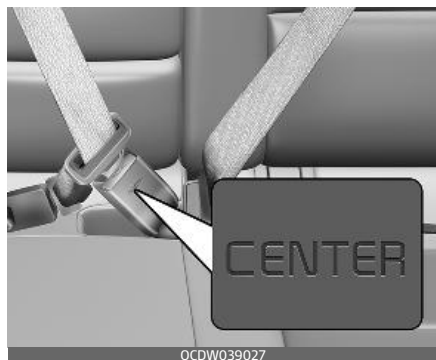
Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötärölläsi, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava alla ja toisen yllä, kuten kuvassa esitetään.

Älä koskaan anna vyön kulkea ovea lähempänä olevan käsivarren alta.



Kunkin istuimen turvavyö tulee kiinnittää vastaavaan vyölukkoon, jotta se kiinnittyy oikein.

1. Oikean takaturvavyön lukko
2. Oikean keskiturvavyön lukko
3. Vasemman keskiturvavyön lukko



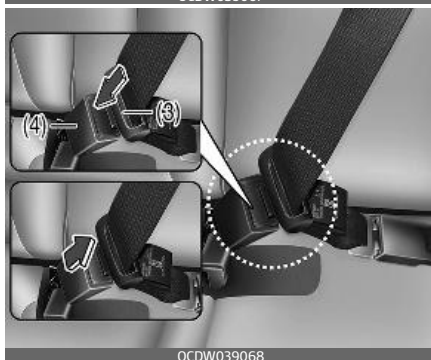
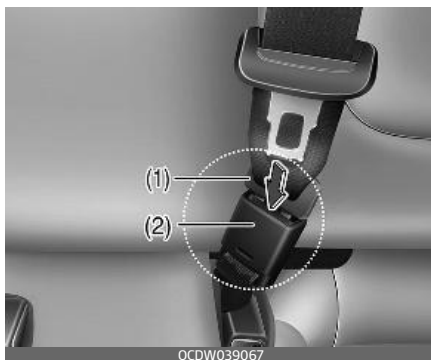
Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään "CENTER" merkinnällä varustettua vyölukkoa.

⚠ HUOMIO

Älä laita oikeaa tai vasenta turvavyötä väkisin keskimmäisen turvavyön lukkoon.

Varmista, että takaistuimen keskimäinen turvavyö lukittuu keskimmäisen turvavyön lukkoon. Epäasianmukaisesti kiinnitetty turvavyö ei suojaa.

Takaistuimen keskivyö



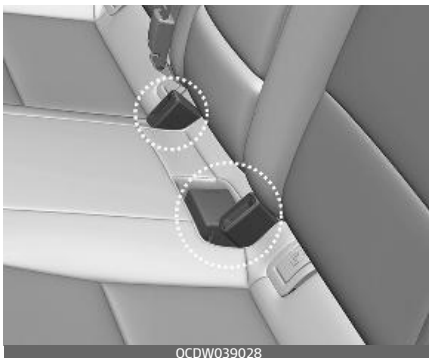
- Vedä kielekettä (3) ja laita se solkeen (4). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "klik"-ääni. Varmista, ettei vyö ole kierteellä. Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään "CENTER"-merkinnällä varustettua vyölukkoa.

Turvavyön avaaminen



- Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (1). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelautua takaisin kelauslaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyössä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.

Takaturvavöiden piilottaminen



Takaturvavöiden vyölukot voidaan piilottaa takaistuimen selkänojan ja istuinosan välisiin taskuihin, kun niitä ei käytetä.

Turvavyön esikiristin (mikäli varusteena)



Autossasi on edessä ja takapenkin reunapaikoilla esikiristimellä varustetut turvavyöt.

Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että turvavyöt asettuvat tiukasti matkustajien vartaloille tietyissä törmäyksissä.

Esikiristimet laukeavat riittävän voimakkaissa kolareissa.

Jos auto jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tietäntyypisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä esikiristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä tunnistaa liian suuren jännityksen kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä esikiristimen lauetessa, esikiristimen sisällä oleva kuormanrajoitin vapauttaa painetta

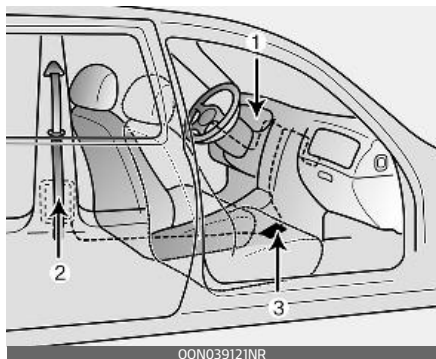
vaikuttavassa turvavyössä. (jos varusteena)

VAROITUS

Turvallisuutesi parantamiseksi pyri aina istumaan oikeassa asennossa istuimella ja varmista, ettei vyö ole löysä tai kiertynyt.

* HUOMAUTUS

Esikiristin ei aktivoidu pelkästään etutörmäyksen vaan myös sivutörmäyksen yhteydessä, jos autossa on varusteena sivuturvatyynynt tai ikkunaturvatyynynt.



Turvavöiden esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

1. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
2. Vyön esikiristin asennelma
3. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö

VAROITUS

Saadaksesi parhaan hyödyn esikiristimistä:

1. Turvavyö on kiinnitettävä oikein ja säädettävä oikealle korkeudelle. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät ajoneuvosi matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.
2. Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.

* HUOMAUTUS

- Etuistuinten ja takapenkin sivupaikkojen esikiristimet aktivoituvat tietyissä törmäyksissä. Esikiristimet laukeavat yhdessä turvatyynyjen kanssa, jos törmäys on riittävän voimakas.
- Jos turvavöiden esikiristimet laukeavat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamossa saattaa esiintyä pieniä määriä pölyä, joka voi näyttää savulta. Näin tapahtuu järjestelmän normaalissa toiminnassa, eikä se ole vaarallista.
- Vaikka tämä pöly on vaaratonta, se saattaa olla ärsyttävää iholla eikä sitä tulisi hengittää jatkuvasti. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet

laukaiseen onnettomuuden jälkeen.

- Tunnistimeen, joka laukaisee SRS-turvatyynyn, on liitetty myös turvavyön esikiristin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo  syttyy mittaristoon noin 6 sekunniksi virran kytkemisen jälkeen ja sammuu heti sen jälkeen.

HUOMIO

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, tämä SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan, vaikka turvatyynyissä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo ei syty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai se jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, tai se syttyy kesken ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- Esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt - riippumatta tyypistä - tulee vaihtaa tämän jälkeen uusiin.

- Esikiristimien laitemekanismit kuumenevat lauetessaan. Älä koske esikiristimien laitteisiin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimiä itse. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Esikiristimien laitteisiin ei saa kohdistua iskuja.
- Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden esikiristinjärjestelmää millään tavalla.
- Turvavöiden esikiristimien epäasianmukainen käsittely, kuten niiden kolhiminen, muuttaminen, tarkastaminen, vaihtaminen tai korjaaminen saattaa aiheuttaa toimintahäiriön, esikiristimien yllättävän aktivoitumisen ja vakavia vammoja.
- Käytä aina turvavöitä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriajoneuvolla.
- Jos turvavyö tai esikiristin on hävitettävä autosta, ota yhteys ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Auton etuosan korikorjaukset voivat vaurioittaa kiristinjärjestelmää. Huollata järjestelmä ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvavöiden varotoimenpiteet**⚠ VAROITUS**

- Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa sinkoutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisä rakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.
- Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.

Vauva tai pieni lapsi

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Lisätietoja näiden turvaistuimien käytöstä löydät tämän luvun kappaleesta "Lasten turvaistuimet" sivulla 3–35.

⚠ VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamatovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lasten turvaistuinta, joka soveltuu lapsen pituudelle ja painolle.

*** HUOMAUTUS**

Pienet lapset suojataan parhaiten loukkaantumisilta mahdollisissa onnettomuuksissa, kun heitä kuljetetaan takaistuimelle kiinnitettyllä lasten turvaistuimella, joka täyttää maassasi voimassa olevat turvallisuusnormit. Ennen lasten turvaistuimen ostoa varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle.

Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Katso kohta "Lasten turvaistuimet" sivulla 3–35.

Isommat lapset

Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuihin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lantio-osa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen säännöllisesti. Lapsen liikkuminen saattaa muuttaa vyön oikeaa asentoa. Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuihin. Jos isomman lapsen (ikä yli 13 vuotta) on istuttava etuistuimella, hänen tulee käyttää kolmipisteturvavyötä ja istuimen tulee olla äärimmäisessä taka-asennossa. Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella. **ÄLÄ KOSKAAN** kiinnitä alle 13-vuotiaista lasta etuistuimelle. **ÄLÄ KOSKAAN** kiinnitä taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle.

Jos vyön olkaosa koskettaa vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile lapsen asettamista lähemmäs auton keskiosaa. Jos olkavyö koskee yhä kaulaa tai kasvoja, tulee lapsen alle asettaa korokeistuin.

VAROITUS

Olkavyöt pienillä lapsilla

- Älä koskaan anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja auton liikuessa.
- Jos turvavyötä ei käytetä oikein ja säädetä lapselle sopivaksi, hän saattaa onnettomuustilanteessa saada vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Raskaana olevat naiset

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua mahdollisimman alas tiukasti lantiolle, eikä vatsan päälle. Voit kysyä tarkempia ohjeita lääkäriltäsi.

VAROITUS

Raskaana olevat naiset

Raskaana olevan naisen ei tule koskaan asettaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueen yli, jossa sikiö sijaitsee.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, kysy tarkempia neuvoja lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa

Piententäkseen loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja saavuttaakseen parhaan suojan turvajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- sekä takaistuimien tulee olla pystyasennossa auton liikuessa.

Turvavyö ei voi antaa kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuimet ovat kallistetussa asennossa.

▲ VAROITUS

Matkustaminen kallistetulla selkänojalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa.

Turvavarusteiden (turvavyö, turvatyyny) antama suoja heikkenee huomattavasti istuinta kallistettaessa. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän istuinta kallistetaan, sitä suurempi riski on, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön alta tai kaula iskeytyy olkavyöhön. Seurauksena voi olla vakavia sisävammoja. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi on katsottava, etteivät turvavyöt tai niiden laitteistot ole vahingoittuneet saranoiden tai ovien väärinkäytöstä tai muusta syystä.

▲ VAROITUS

- Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa aiheuttaen vakavia vammoja. Jos vyöosa

tai vyölukko on vahingoittunut, vaihdatta ne välittömästi uusiin.

- Turvavyöt voivat olla kuumat, jos auto on ollut suljettuna auringossa. Ne voivat polttaa lasten ja vauvojen ihoa.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoa saippualluosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Käytössä ollut järjestelmä tulee vaihdattaa, jos auto on ollut osallisen onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Vaihdatta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lasten turvaistuimet

Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä

▲ VAROITUS

Varmista aina turvaistuimen kiinnitys ja lasten turvavöiden kiinnitys. Lasten on aina turvallisempaa matkustaa takaistuimella. Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi mahdollisessa onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettynä takaistuimille kuin etuistuimille. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuimissa.

Lain mukainen ikä tai pituus/paino, jolloin turvavöitä voidaan käyttää turvaistuimen sijaan, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava

maatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaessasi myös kohdemaiden vaatimukset.

Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein auton istuimelle. Käytä aina paikallisten määräysten mukaisia turvaistuinta.

Lasten turvaistuinjärjestelmät (CRS)

Vauva- ja leikki-ikäisten on matkustettava selkä tai kasvot ajosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton istuimeen. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

VAROITUS

- Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitetyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettyinä.
- Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa törmäyksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvaistuimen valinta

Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastaavan auton käyttömaan vaatimuksia.

Turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen hyväksyntä.

- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin.

Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.

- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.

Katso kohta "Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuinten kiinnitykseen YK:n määräysten mukaan" sivulla 3-44.

- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyyppit

Turvaistuinta on kolmen tyyppisiä: selkä menosuuntaan ja kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuinta sekä istuinkorokkeita.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.

Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuimet voidaan asentaa vain selkä menosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuimen käyttöikää.

Käytä turvaistuinta kasvot menosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.

Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän on ylittänyt istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan ajoneuvon omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyo asetuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen

VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista: Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä. Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.

VAROITUS

Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että se sopii asennuspaikalle, voit asentaa sen seuraavien kolme kohdan mukaisesti:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.** Kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä autoon turvavyön lantio-/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai ISOFIX-alakiinnityksellä ja/tai tukijalalla.

- **Varmista, että turvaistuin on hyvin kiinnitetty.** Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taaksepäin sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivuttaisliikettä kuitenkin usein jää. Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta ja selkänojaa (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistuimeen.
- **Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMIO

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Estä palovammat tarkistamalla istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavyöillä.

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetyistä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen.

Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta ISOFIX-alakiinnityspisteisiin.



Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin oheisesta kuvasta.

VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipaikalle ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.



ISOFIX(i-Size)-alakiinnityspisteet sijaitsevat takapenkin reunimmaisten istuinten selkänojan ja istuinosaan välissä. Ne on merkitty seuraavilla symboleilla.

1. * ISOFIX (i-Size)
-alakiinnityspisteen merkintä

2. ISOFIX(i-Size)-kiinnike

ISOFIX(i-Size)- kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

ISOFIX(i-Size)-turvaistuimen asentaminen jommallekummalle takapenkin reunapaikalle:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX(i-Size)-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX(i-Size)-turvaistuimen kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX(i-Size)-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX(i-Size)-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX(i-Size)-kiinnityspisteisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX(i-Size)-järjestelmää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Tarkastuta ISOFIX(i-Size)-järjestelmä aina jälleenmyyjällä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX(i-Size)-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunnolla paikallaan.

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla

Turvaistuimen yläkiinnitykset sijaitsevat takaistuimien selkänojiensa takana.



1. Vie turvaistuimen yläkiinnityshihna istuimen selkänojan yli. Noudata yläkiinnityksen asennuksessa turvaistuinvalmistajan ohjeita.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihna yläkiinnityspisteeseen ja kiristä se turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti siten, että turvaistuin on tukevasti kiinni istuimessa.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteen hihnaa:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan ISOFIX-ylikiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin varsinaiseen yläkiinnityspisteeseen. Muulla tavoin kiinnitettynä se ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestäämään vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus. Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi aikuisille tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
2. Kiinnitä lantio-osan kiinnike vyölukkoon. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen. Suuntaa avauspainike siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa. Varmista, ettei turvavyön hihna jää kierteelle.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.



3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee ISOFIX-yläkiinnitysjärjestelmän käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi.

Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio- /olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuinten kiinnitykseen YK:n määräysten mukaan

(Tietoja auton käyttäjää ja turvaistuinten valmistajia varten)

- Kyllä: Soveltuu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
 - Ei: Ei sovellu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
 - "–" : Ei sovelleta
 - Taulukko on tehty vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetulle autolle Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko on voimassa oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuille autoille.
- Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella varustettujen autojen osalta istuinpaikan 3 tietoja.

Turvaistuinluokat		Istuinpaikat							Huomiot
		1	2	3		4	5	6	
				Turva- tyyny käy- tössä	Turva- tyyny ei käy- tössä				
Kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet		-	-	Ei	Kyllä F, R	Kyllä F, R	Kyllä* ¹ F, R	Kyllä F, R	F: Kasvot meno- suuntaan R: Selkä meno- suuntaan
i-size-turvaistuin		-	-	Ei	Ei	Kyllä F, R ²	Ei	Kyllä F, R ²	
Turvakaukalo (si- vuttain asennettava ISOFIX-turvaistuin)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	
Pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin (esim. vauvan turvaistuin)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ei	Ei	Kyllä R	Ei	Kyllä R	
Pienempi ISOFIX- turvaistuin	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ei	Ei	Kyllä F, R ²	Ei	Kyllä F, R ²	
* Suurempi ISOFIX- turvaistuin (*: ei istuinkorokkeet)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ei	Ei	Kyllä F, R ²	Ei	Kyllä F, R ²	
Istuinkoroke - kapea malli	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	
Istuinkoroke - täysi leveys	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	

*1. Istuinpaikka numero 5 ei sovellu tukijalalla varustetun turvaistuimen asentamiseen.

*2. Istuinpaikka numero 5 ei sovellu tukijalalla varustetun turvaistuimen asentamiseen.

- Kuljettajan istuin: Kuljettajan istuin tulisi siirtää keskiasentoon ja mahdollisimman korkealle.
- Etumatkustajan istuin: Matkustajan istuin tulisi siirtää aivan eteen.



Istuinpaikan numero	Sijainti autossa
1	Edessä vasemmalla
2	Keskellä edessä
3	Edessä oikealla
4	2. istuinrivin vasen
5	2. istuinrivin keskipaikka
6	2. istuinrivin vasen

3

Suosittelut turvaistuimet – Eurooppa

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Istuimen tyyppi	ECE-R44 Hyväksyntänumero
Ryhmä 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja yläkiinnitys	E1 04301133
Ryhmä II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja turvavyö	E1 04301323
Ryhmä III	Junior III	Graco	turvavyö	E11 03.44.164 E11 03.44.165

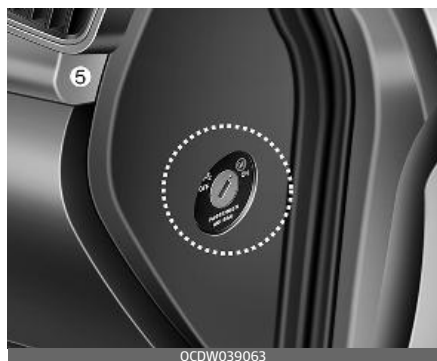
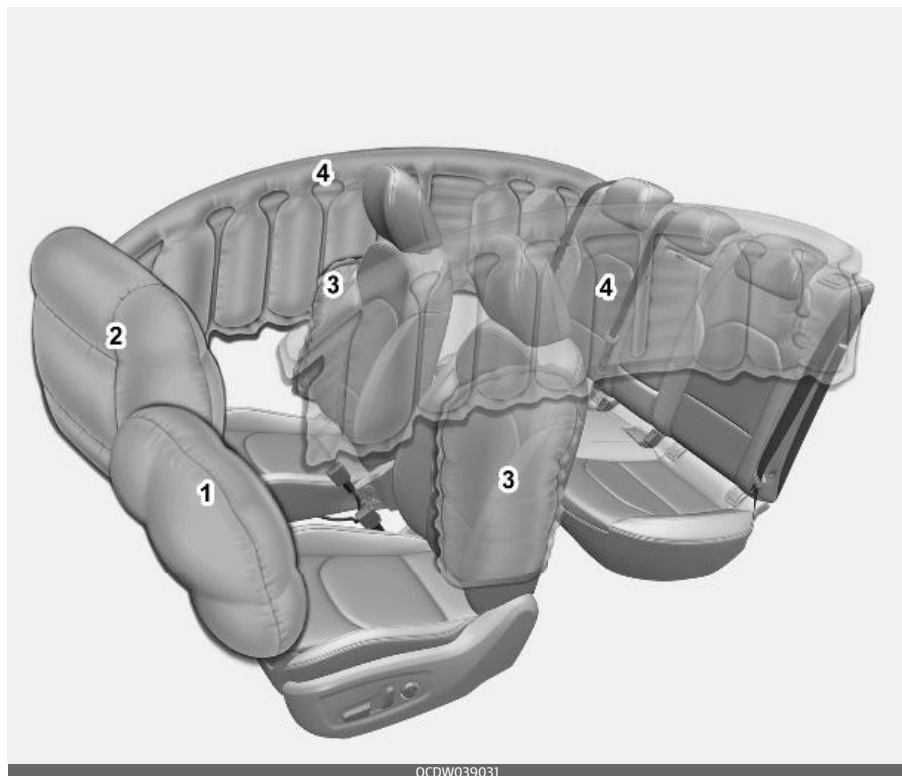
Turvaistuinvalmistajien tietoja

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Turvatyynyjärjestelmä (jos varusteena)



* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Kuljettajan etururvatyyny
2. Matkustajan etururvatyyny
3. Sivururvatyyny*
4. Ikkunaturvatyyny*
5. Etumatkustajan etururvatyynyn ON/OFF-kytkin

* : jos varusteena

VAROITUS

- Vaikka autossa on turvatyynyt, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisriski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai nurinajossa.
- Turvatyynyt ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja. Auto saattaa syttyä tuleen, jos se romutetaan ilman että turvatyynyt ja esikiristimet on poistettu. Ota yhteyttä ammattihuoltoliikkeeseen ennen auton romuttamista. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Pidä turvatyynyjärjestelmän osat ja johdot kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos turvatyynyjärjestelmän komponentit eivät ole toimintakunnossa vedelle tai muille nesteille altistumisen vuoksi, se saattaa aiheuttaa tulipalon tai vakavan loukkaantumisen.

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyt ovat käytettävissä (täyttyvät tarpeen vaatiessa) ainoastaan, kun virtalukko on käännetty ON- tai START-asentoon.
- Turvatyynyt täyttyvät hetkessä voimakkaassa keulaan tai sivulle

kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.

*** HUOMAUTUS****Jos kaatumistunnistin on varusteena**

Turvatyynyt laukeavat myös välittömästi auton kaatuessa (jos auto on varustettu sivuturvatyynyin tai ikkunaturvatyynyin) matkustajien suojaamiseksi vakavalta loukkaantumiselta.

- Normaaleissa olosuhteissa turvatyyny on suunniteltu laukeamaan, kun törmäys tapahtuu tiettyssä kulmassa ja tietyllä voimakkuudella. Nämä kaksi tekijää ovat avainasemassa, kun määritetään välitetäänkö turvatyynyn laukaisusignaali tai käynnistetäänkö sähköinen toiminta vai ei.
- Turvatyyny laukeaa törmäyksen kulman ja voimakkuuden mukaan. Se ei laukea kaikissa kolareissa ja törmäyksissä.
- Etuturvatyynyt täyttyvät hetkessä kokonaan ja tyhjentyvät välittömästi. Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyt törmäyksen jälkeen.

- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee laueta erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä matkustajan ja ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu. Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua. Turvatyynyn täytyminen saattaa kuitenkin aiheuttaa myös vammoja, kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia ja luunmurtumia, koska suuren täyttymisnopeuden vuoksi turvatyyny laajenee todella suurella voimalla.
- **On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynyn ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.**

VAROITUS

- Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 25 cm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajien tulee aina siirtää

istuimensa mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.

- Turvatyynyt täyttyvät törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.
- Turvatyynyn täytyminen saattaa aiheuttaa ruhjeita naaman tai vartalon alueelle, rikkoutuneen lasin aiheuttamia vammoja tai palovammoja.

Melu ja savu

Kun turvatyynyt täyttyvät, niistä pääsee voimakas ääni ja ne vapauttavat savua ja pölyä matkustamoon. Tämä kuuluu normaaliin turvatyynyn täyttölaitteiston laukaisimen toimintaan. Turvatyynyn täyttymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvatyynyn ja turvatyynyn painaessa rintaasi. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly.

Avaa kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja välttyttäisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyntyntymistä (silmissä,

nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtelee ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

VAROITUS

Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyn liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat älä koske turvatyynyn säilytyslokeroon sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.

Älä asenna tai sijoita mitään lisävarusteita turvatyynyjen laukeamisalueen läheisyyteen (eli mittaristoon, ikkunoihin, pilareihin tai kattokaiteisiin).

Etumatkustajan turvatyynyn varoitustarra (koskien turvaistuinta)



Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos turvatyyny laukeaa, se iskey-

tyy suoraan selkä menosuuntaan asennettua lastenistuinta päin aiheuttaen vakavia tai jopa hengen- vaarallisia vammoja.

Älä myöskään asenna kasvot menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos autosi on varustettu etumatkustajan etumatkustajien ON/OFF-kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etumatkustajien päälle tai pois päältä.

VAROITUS

- Hengenvaara! Älä kiinnitä selkä menosuuntaan suunnattavaa lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on turvatyyny!
- Älä KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVINEN TURVATYUNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA tai HENGENVAAARALLISIA VAMMOJA.
- Älä koskaan asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
- Kun lapsi kiinnitetään takaistuinten sivuosaan ajoneuvossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny, varmista, että asennat lasten-

istuimen mahdollisimman kauas ovesta kuin mahdollista ja lukitset turvaistuimen kunnolla paikoilleen. Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvalle tai lapselle.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



ODEEV068100NR

Mittaristossa olevan turvatyynyjärjestelmän varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvatyynyjärjestelmässä (SRS – Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta.

Kun virta kytketään päälle (ON-asentoon), varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua.

Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkuessa.
- Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).

Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo

Tyyppi A



OCDW039060

Tyyppi B



OCDW039032



Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta kytketään ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo syttyy myös silloin, kun vastaavan turvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon ja se sammuu noin 60 sekunnin jälkeen.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo

Tyyppi A



Tyyppi B



Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun sytytysvirta on kytketty (ON-asento).

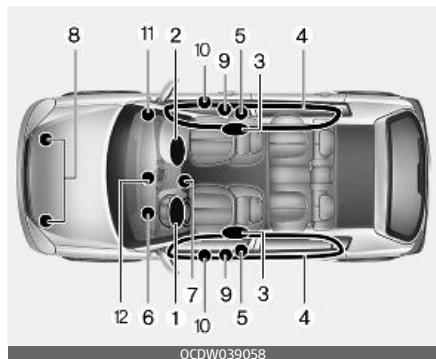
Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammutuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on vika, matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy 60 sekunnin ajaksi) ja matkustajan etuturvatyyny täyttyy auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.

Pyydä tässä tapauksessa ammattihooltoliikettä tarkastamaan matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja turvatyynyjärjestelmä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta



OCDW039058

Turvatyynyjärjestelmä sisältää seuraavat osat:

1. Kuljettajan etuturvatyynyn moduuli
2. Matkustajan etuturvatyynyn moduuli
3. Sivuturvatyynyjen moduulit*
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit*
5. Kelojen esikiristimien asennelmat*
6. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
7. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM) / kallistusanturi*
8. Etutörmäystunnistimet
9. Sivutörmäystunnistimet
10. Sivutörmäystunnistimet
11. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin
12. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -merkkivalo

* : jos varusteena

Kun virta on kytketty (ON-asento), SRS-ohjausyksikkö (SRSCM)

tarkkailee jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja määrittääkseen mahdollisessa törmäystilanteessa, onko törmäys riittävän voimakas turvatyynyn tai turvavyön esikiristimen laukaisulle.

Mittaristossa oleva turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo "🚗" palaa noin 6 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento), jonka jälkeen sen "🚗" tulee sammua.

⚠️ VAROITUS

Jos jokin seuraavista tapahtuu, on kyseessä turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkeessa.
- Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Turvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan auton etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyyny.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamasaumat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyynyt voivat täytyä täyteen kokoonsa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastavat kuljettajan tai matkustajan eteenpäin jatkuvaa liikettä pienentäen pään ja rinnan alueen loukkaantumisvaaraa.

Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjäntyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjaamaan autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny



VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidikettä, tarraa yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.
- Jos asennat ilmanraikastinsäiliön auton matkustamoon, älä aseta sitä mittariston lähelle tai kojelaudan pinnalle. Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

VAROITUS

- Jos turvatyyny laukeaa, siitä saattaa kuulua kova ääni ja vapautua pieni määrä savua. Tämä on normaali seuraus eikä aiheuta lisävaaraa. Turvatyyny on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikoille. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet kylmällä vedellä ja miedolla saippualla turvatyynyt laukaisseen onnettomuuden jälkeen.

- SRS toimii ainoastaan, kun virta on kytketty päälle (ON-asento). Jos SRS-varoitusvalo  ei syty, pysyy päällä noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään, tai syttyä ajon aikana, SRS-järjestelmä ei toimi oikein. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akkukaapelin, käännä virta-avain LOCK-asentoon ja irrota avain. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyihin liittyviä sulakkeita, kun sytytysvirta on kytkettynä (ON-asento). Jos tätä varoitusta ei noudateta, turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo  syttyy palamaan.

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny

Kuljettajan etuturvatyyny



Matkustajan etuturvatyyny



Autosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Turvatyynyjärjestelmästä ilmoitetaan ohjauspyörän turvatyynyn suojuksen ja matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojuksen AIRBAG-tekstillä.

SRS-järjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskion suojuksen sisään ja matkustajan etusivupaneelin alle hansikaslokeron yläpuolelle.

SRS-järjestelmän tehtävänä on tarjota auton kuljettajalle ja/ tai etumatkustajalle suojaa turvavyöjärjestelmän tarjoaman suojan lisäksi riittävän voimakkaissa etuosaan kohdistuvissa törmäyksissä.

VAROITUS

Kuljettajan tulisi pitää kätet ohjauspyörän oikealla ja vasemmalla sivulla. Matkustajan tulisi pitää käsiä sylissään.

VAROITUS

Kaikkien autossa olevien henkilöiden on aina käytettävä turvavöitä tai turvaistuinta. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt pitävät matkustajat oikeassa asennossa, jolloin saadaan paras hyöty turvatyynyiltä. Jos turvavöitä käytetään väärin tai niitä ei käytetä ollenkaan, turvatyyny voi tätyttyessään aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja saavutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

- Älä aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai korokeistuimeen etuistuimelle.
- Kiinnitä lapsi aina takaistuimelle. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.
- Etu- ja sivuturvatyynyvät voivat aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman etäälle etuturvatyynyistä käytännöllisyyden nimissä säilyttäen samalla hyvän ajotuntuman autoon.
- Sinun ja matkustajiesi ei tulisi koskaan istua tai nojata tarpeettoman lähelle turvatyynyjä. Väärin istuva kuljettaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täyttyvästä turvatyynystä.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten. Istu aina pystyasennossa.
- Älä anna matkustajan istua etuistuimella, kun matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän varoitusvalo palaa, koska tällöin turvatyyny ei laukea keskivoimakkaassa tai voimakkaassa etupäähän kohdistuvassa törmäyksessä.
- Älä laita esineitä ohjauspyörässä, kojelaudassa tai matkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella sijaitsevien turvatyynymoduulien päälle,

koska esineet saattavat aiheuttaa vammoja, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyynyvät täyttyvät.

- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Turvatyynyvät ovat kertakäyttöisiä. Vaihdata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Turvatyynyjärjestelmä laukaisee turvatyynyvät vain, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on alle 30° auton pituusakseliin nähden. Lisäksi turvatyynyvät laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettyinä.
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan sivutörmäyksessä, peräänajon yhteydessä eikä auton pyörähtaessä katon kautta ympäri. Etuturvatyynyvät eivät myöskään laukea etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, joiden

voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnyksarvoa.

- Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteessa vakava tai kuolemaan johtava vamma.
- Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotiaan lapsen on välttämättä istuttava etuistuimella, turvavyö on kiinnitettävä oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Paras turvallisuus saavutetaan kaikentyyppisissä törmäyksissä, kun kaikki matkustajat (myös kuljettaja) käyttävät aina turvavöitä riippumatta siitä, onko turvatyyny varusteena käytettävällä istuimella. Tällöin vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski on törmäyksessä pienimmillään. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.
- Väärässä asennossa istumisesta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja törmäyksessä. Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettynä pystyasentoon säädettyä selkänojaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain poistettu.

- SRS-turvatyynyjärjestelmän on lauettava erittäin nopeasti tarjotakseen suojaa törmäyksessä. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyömisestä johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin (mikäli varusteena)



Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, jos etumatkustajan istuimelle asennetaan turvaistuin tai jos etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa.

Lapsen turvallisuuden varmistamiseksi matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä

Tyyppi A



Tyyppi B



- Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn pois päältä, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se OFF-asentoon.
Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo (☀️) syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään taas päälle.

- Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn takaisin päälle, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se ON-asentoon.

Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo sammuu ja etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo (☀️) syttyy noin 60 sekunniksi.

VAROITUS

Etuturvatyynyn ON/OFF -kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista puikkoa. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.

*** HUOMAUTUS**

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytkeytyy ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.

⚠ HUOMIO

- Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo () syttyy mittaristossa. Tässä tilanteessa matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo () ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 60 sekunnin ajaksi) ja turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö kytkee matkustajan etuturvatyynyn takaisin toimintaan ja laukaisee sen auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo vilkkuu, ei syty virtalukon ON-asentoon kytkemisen seurauksena tai se jatkaa palamista ajon aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.
- Kytke matkustajan etuturvatyyny pois päältä ainoastaan, kun virta on sammutettuna. Muussa tapauksessa SRS-ohjausmoduuli saattaa vahingoittua. Lisäksi voi olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan etu- ja/tai sivuturvatyyny tai ikkunaturvatyyny ei laukea ollenkaan tai että se ei laukea oikealla tavalla onnettomuuden sattuessa.
- Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan kiinnitettävää lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois päältä. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteessa vakava tai kuolemaan johtava vamma.
- Vaikka autosi olisi varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkimellä, älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuihin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt).

Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin.

- Kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, palauta etumatkustajan turvatyyny välittömästi toimintaan.
- Älä koskaan laita mitään esineitä pieniin aukkoihin, jotka ovat lähellä auton istuimiin kiinnitettyjä turvatyynyntarroja. Kun turvatyyny laukeaa, esine saattaa vaikuttaa laukeamiseen ja aiheuttaa yllättävän onnettomuuden tai ruumiillisen vamman.

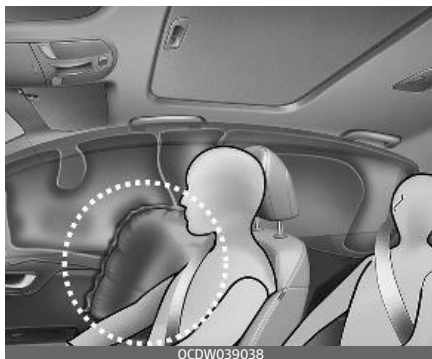
VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeroon päällä kojelaudassa olevien turvatyynyntuimien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyynyt laukeavat. Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

Sivuturvatyyny (mikäli varusteena)

Edessä



* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyspiste. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä tai auton kaatuessa.

VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyyny vaikuttavat.

HUOMAUTUS

Jos kaatumistunnistin on varusteena

- Sivuturvatyynyntä täyttyvät myös tietyissä tilanteissa auton kaatuessa.
- Sivuturvatyyny saattaa laueta, jos kallistusanturi tulkitsee tilanteen siten, että auto on kaatumassa.

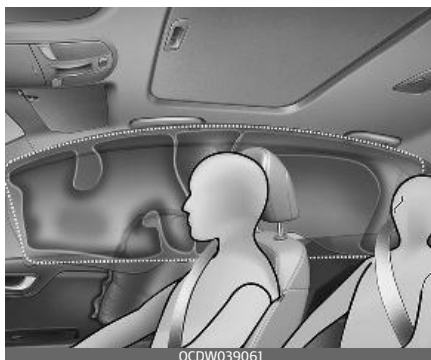
VAROITUS

- Sivuturvatyynynt ovat täydentävä järjestelmä turvavöille, eikä se korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyynynt laukeavat vain auton kaatuessa katolleen tai sivutörmäyksissä^{*1}, jotka ovat riittävän voimakkaita aiheuttamaan vammoja matkustajille.
- Paras sivuturvatyynyjärjestelmän suojavaikutus saavutetaan, kun matkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Tällöin välttyään myös laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamilta loukkaantumisilta.
- Älä käytä mitään tarviketyypisiä istuinpäällisiä.
- Istuinpäällisten käyttäminen voi heikentää tai estää järjestelmän toiminnan.
- Vältä iskujen kohdistamista sivutörmäystunnistimiin, kun virta on päällä, jotta voisit estää sivuturvatyynyn tahattomasta laukeamisesta aiheutuvat henkilövahingot.
- Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, huollata auto ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*1. Vain kallistusanturilla varustettu auto.

VAROITUS**Älä kiinnitä esineitä**

- Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien ja A- tai C-pilarien läheisyyteen.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjen viereen tai niiden lähelle.
- Älä turvallisuussyistä ripusta vaatekoukkuihin painavia esineitä.

Turvaverhot (jos varusteena)

* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ikkunaturvatyynyt sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa keskipilarin yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.

Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman, törmäyskulman,

ajonopeuden ja törmäyskohdan mukaan. Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa, etu- tai takapäähän kohdistuvissa törmäyksissä tai auton pyörähtaessä katon kautta ympäri.

* HUOMAUTUS

Jos kaatumistunnistin on varusteena

- Lisäksi molemminpuoliset ikkunaturvatyynyt laukeavat tiettyntyyppisissä kierimistilanteissa.
- Ikkunaturvatyyny saattaa laueta, jos kallistusanturi tulkitsee tilanteen siten, että auto on kaatumassa.

⚠ VAROITUS

- Jotta sivu- ja ikkunaturvatyynyt tarjoaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Erityisen tärkeää on, että lapset istuvat tarkoituksenmukaisissa lasten turvaistuimissa takaistuimella.
- Kun lapset asetetaan ulkoreunalla oleviin takaistuimiin, heidät tulee kiinnittää asianmukaisesti lasten turvaistuihin. Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven

sivusta ja lukitset lastenistuimen paikoilleen.

- Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyyny vaikuttavat.
- Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään sivu- tai ikkunaturvatyynyjärjestelmään liittyviä osia. Huollata järjestelmä tarvittaessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

⚠ VAROITUS

Älä kiinnitä esineitä

- Älä asenna mitään esineitä turvatyynyn laukeamisalueelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyn aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien, A- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.
- Älä ripusta vaatekoukkuun kovia tai särkyviä esineitä.

Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit

Tyyppi A



Tyyppi B



* Auton todelliset turvatyynyjen törmäystunnistimet saattavat poiketa kuvassa esitetyistä.

1. SRS-ohjausyksikkö/Kierimistunnistin (mikäli varusteena)
2. Etutörmäystunnistin
3. Sivutörmäystunnistimet
4. Sivutörmäystunnistin

VAROITUS

- Älä iske tai anna minkään kappaleen iskeytyä turvatyynyjen tai niiden tunnistimien alueelle. Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- Jos tunnistimen paikkaa tai asentoa muutetaan millään tavalla, turvatyynyt saattavat lauetta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät lauea, kun niiden pitäisi aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynytunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurin, korin tai B-pilarin, jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee, muodonmuutoksen johdosta. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Autosi on suunniteltu tunnistamaan törmäys ja laukaisemaan sitä kautta turvatyynyt tiettyntyyppisissä kolareissa. Puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikevaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.

VAROITUS**Jos kaatumistunnistin on varusteena**

Jos auto on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä, aseta virtalukko OFF- tai ACC-asentoon, kun autoa hinataan. Sivuturvatyynyt ja turvaverhot saattavat lauetta, jos virtalukko on ON-asennossa ja kallistusanturi tulkitsee tilanteen siten, että auto on kaatumassa.

Miksi autoni turvatyynynt eivät laenneet törmäystilanteessa? (Turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne.)

On monentyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynynt eivät tarjoa lisäsuojaa.

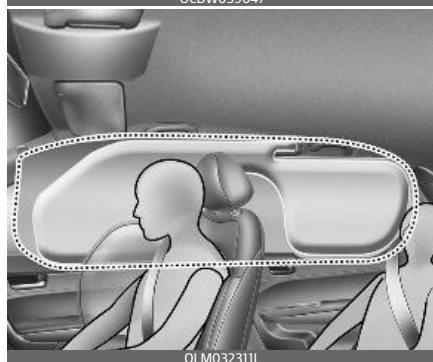
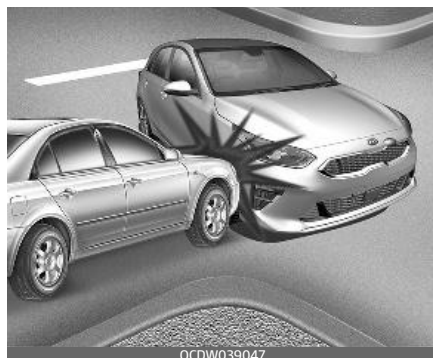
Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset.

Turvatyynyn laukeamistilanteet

Etuturvatyynynt



Etuturvatyynynt on suunniteltu laukeamaan etupään kohdistuvissa törmäyksissä, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.



* Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Sivuturvatyyny ja turvaverhot

Sivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäystunnistimien tunnistaman törmäysvoiman, nopeuden tai törmäyskulman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

Vaikka etuturvatyyny (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny) on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain sivutörmäyksissä, mutta ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos auton alustaan kohdistuu isku töyssyn, kuopan tai jalkakäytävän reunan yli ajettaessa, turvatyyny saattavat lauetta. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynyjen tarkoituksettoman laukeamisen.

* HUOMAUTUS

Jos kaatumistunnistin on varusteena

Sivuturvatyyny ja/tai ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan myös silloin, kun

kallistusanturi havaitsee, että auto on kaatumassa.

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

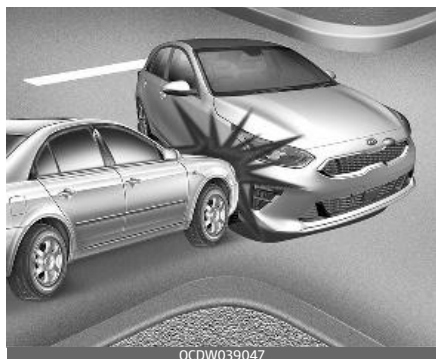


- Joissain matalanopeuksisissa törmäyksissä turvatyyny eivät saata lauetta. Turvatyyny on suunniteltu siten, että ne eivät laukea näissä törmäyksissä, sillä ne eivät tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.

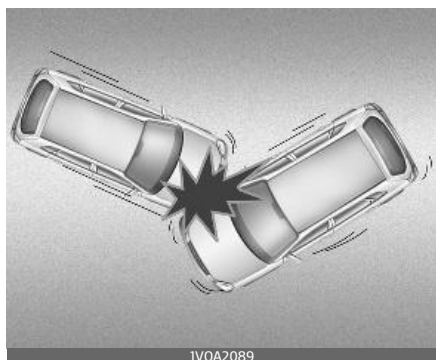


- Etuturvatyynyä ei ole suunniteltu laukeamaan takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin

törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa.

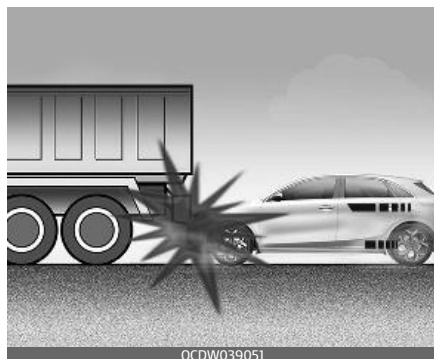


- Etururvatyynyt eivät saata lauea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaa kohti, jolloin etururvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi matkustajille lisäsuojaa. Kuitenkin sivuturvatyynyt tai ikkunaturvatyynyt saattavat lauea törmäysvoimasta, ajonopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.

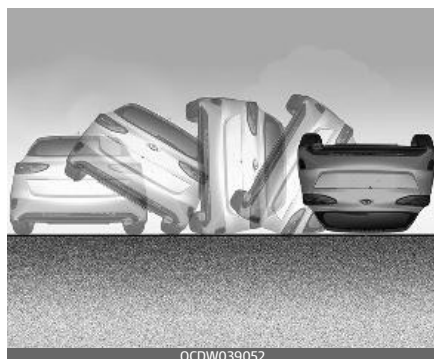


- Vioissa törmäyksissä iskun voima saattaa vaikuttaa matkustajien suunnassa, jossa turvatyynyt

eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa, jolloin tunnistimet eivät laukaise ainuttakaan turvatyynyä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettaja usein jarruttaa voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työntyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatyynyt eivät välttämättä laukea tällaisissa "alle kiillautumistilanteissa", koska tunnistimien havaitsemat äkkihidastuvuusvoimat heikkenevät merkittävästi.



- Turvatyynynt eivät täyty kaikissa onnettomuuksissa, joissa auto pyörähtää katon kautta ympäri, vaikka varusteena olisi sivu- ja ikkunaturvatyynynt.

* HUOMAUTUS

Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynynt saattavat kuitenkin lauea auton pyörähtäessä katon kautta ympäri sivuosaan kohdistuvan iskun vaikutuksesta, mikäli auton on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.

* HUOMAUTUS

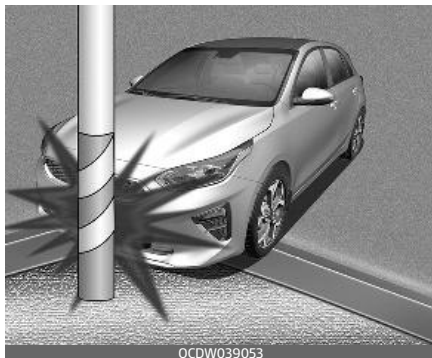
Jos kaatumistunnistin on varusteena

Jos autossa on sivuturvatyynynt ja ikkunaturvatyynynt, ne voivat täyttyä myös auton kaatuessa, jos kallistusanturi havaitsee auton kaatuneen.

* HUOMAUTUS

Ilman kaatumistunnistinta

Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynynt saattavat kuitenkin lauea auton pyörähtäessä katon kautta ympäri sivuosaan kohdistuvan iskun vaikutuksesta, mikäli auton on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.



- Turvatyynynt eivät välttämättä lauea, jos ajoneuvo törmää esteeseen, kuten liikennetolppaan tai puuhun, jolloin törmäysvoima keskittyy yhdelle alueelle eikä välity tunnistimille asti.

SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito

Turvatyynyjärjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

- SRS-komponentteihin ja johtoihin tehtävät muutokset, kuten kaikentyyppisten merkkien laittaminen suojakuorien päälle tai tehdyt korirakenteen muutokset, voivat vaikuttaa heikentävästi SRS-järjestelmän toimintaan johtaen mahdolliseen loukkaantumiseen.
- Turvatyynyjen suojakuorien puhdistamiseen saa käyttää ainoastaan pehmeää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liutin tai puhdistin saattaa vaikutta epäedullisesti turvatyynyn suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.
- Älä laita esineitä ohjauspyörässä, kojelaudassa tai matkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella sijaitsevien turvatyynymoduulien päälle, koska esineet saattavat aiheuttaa vammoja, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyynynt täyttyvät.
- Jos turvatyynynt täyttyvät, vaihdata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos

näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.

- Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai ajoneuvo on romutettava, erityisiä turvavarotoimenpiteitä on noudatettava. Valtuutettu Kia-huolto tuntee nämä varotoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Älä yritä käynnistää moottoria, jos autoosi on päässyt vettä niin paljon että matot ovat kastuneet läpikotaisin tai jos lattialla on vettä. Tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Lisää turvaohjeita

- **Älä koskaan päästä matkustajia tavaratilaan tai kaadetun takaselkänöjan päälle kuljetuksen ajaksi.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänöjalla, vyöt kiinnitettynä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa niitä auton liikkeessa.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua matkustamon rakenteita tai muita matkustajia päin tai sinkoutua ulos autosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttää useampi kuin yksi henkilö, he voivat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai hengenvaarallisesti.
- **Älä käytä mitään tarvikkeita turvavöillä.** Varusteet, joiden sanotaan parantavan matkustajan mukavuutta tai muuttavan turvavyön paikkaa, voivat vähentää turvavyön antamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuuden sattuessa.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyn väliin.** Kovien tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suussa

voi johtaa vakaviin vammoihin turvatyynyn lauetessa.

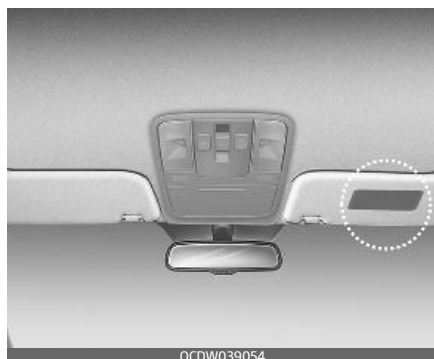
- **Pidä matkustajat kaukana turvatyynyn suojuksista.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänöjalla, vyöt kiinnitettynä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyn suojuksia, ne saattavat aiheuttaa vammoja lauetessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynysuojuksien päälle tai niiden lähelle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturvatyynyn suojusten päälle, voivat häiritä turvatyynyn virheetöntä toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistuihin muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän anturien ja sivuturvatyynyn toimintaa.
- **Älä sijoita esineitä etuistuihin alle** Esineiden asettaminen etuistuihin alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestelmän tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaikkien vauvojen ja lasten pitää olla takaistui- mella, oikein kiinnitettynä sopivan turvaistuimen tai turvavöiden avulla.

VAROITUS

- Istuminen väärässä asennossa voi aiheuttaa matkustajan lentämisen liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen matkustamon sisärakenteeseen tai lentämisen ulos autosta, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
- Istu aina pystyasennossa istuimen keskiosassa pystyyn säädettyä selkänojaa vasten jalkojen ollessa mukavasti lattialla.

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon

Auton rungon, puskurien, etupään, kylkien tai maavaran muuttaminen voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitustarra (mikäli varusteena)

Turvatyynyn varoitustarrat on kiinnitetty varoittamaan kuljettajaa ja matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista.

Huomaa, että nämä lain määräämät varoitukset keskittyvät lasten turvallisuusriskeihin. Pyydämme myös tutustumaan vaaroihin, joille aikuiset saattavat altistua.

Nämä on lueteltu edellisillä sivuilla.

Avaimet.....	4-7
• Kirjoita avaimen numero muistiin	4-7
• Avaimen toiminnot	4-7
• Ajonestolaite	4-8
Lukituksen kauko-ohjaus	4-10
• Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot	4-10
• Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä	4-11
• Pariston vaihtaminen	4-12
Älyavain	4-13
• Älyavaimen toiminnot	4-13
• Varotoimenpiteitä älyavaimen käytössä	4-15
Murtohälytin	4-16
• Viritetty tila	4-16
• Murtohälytystila	4-17
• Viritys poistettu -tila	4-18
Ovilukot	4-19
• Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	4-19
• Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	4-20
• Törmäyksen tunnistava ovilukituksen avausjärjestelmä	4-22
• Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella ..	4-23
• Takaovien lapsilukko	4-23
Tavaratila	4-24
• Käsikäyttöinen takaluukku	4-24
• Takaluukun sulkeminen	4-25
• Takaluukun avaaminen hätätilanteessa	4-27
• Sähkötoiminen takaluukku	4-28
• Takaluukun automaattinen avaus älyavaimella	4-33

4 Autosi ominaisuudet

Ikkunat	4-37
• Sähköikkunat.....	4-38
• Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjauksella.....	4-41
Konepelti	4-42
• Konepellin avaaminen.....	4-42
• Konepelti auki -varoitusta.....	4-43
• Konepellin sulkeminen.....	4-43
Polttoainesäiliön luukku	4-45
• Polttoainesäiliön luukun avaaminen.....	4-45
• Polttoainesäiliön luukun sulkeminen.....	4-45
Panoraamakattoluukku	4-48
• Aurinkoverho.....	4-48
• Kattoluukun liu'uttaminen.....	4-49
• Kattoluukun kallistaminen.....	4-49
• Kattoluukun sulkeminen.....	4-50
• Automaattinen suunnanvaihtotoiminto.....	4-50
• Kattoluukun toiminnan alustaminen.....	4-52
• Avonaisen kattoluukun varoitus.....	4-52
Ohjauspyörä	4-53
• Sähköinen ohjaustehostin (EPS).....	4-53
• Ohjauspyörän asento.....	4-54
• Ohjauspyörän lämmitin.....	4-55
• Äänimerkki.....	4-55
Peilit	4-56
• Sisätaustapeili.....	4-56
• Ovipeilit.....	4-58
Mittaristo	4-61
• Mittariston säädöt.....	4-63

• LCD-näytön säädöt.....	4-64
• Mittarit.....	4-64
• Vaihteasennon ja vaihteen osoitus	4-68
LCD-näytöt	4-71
• Yleisnäkymä	4-71
Matkatiedot (ajotietokone).....	4-72
• Toimintamatka.....	4-72
• LCD-tila.....	4-76
• Huoltotila	4-78
• Mukautettavat asetukset.....	4-78
Varoitus- ja merkkivalot	4-87
• Varoitusvalot	4-87
• Merkkivalot	4-95
Peruutustutka	4-100
• Peruutustutkan toiminta	4-100
• Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä.....	4-101
• Peruutustutkan varotoimenpiteet.....	4-102
• Itsetestaus.....	4-102
Pysäköintitutka	4-103
• Pysäköintitutkan toiminta.....	4-104
• Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä ..	4-107
• Itsetestaus.....	4-108
Pysäköintiavustin	4-109
• Toiminnan edellytykset.....	4-110
• Olosuhteet, joissa järjestelmää ei voida käyttää	4-111
• Järjestelmän toiminta (pysäköintitila).....	4-114
• Lisäohjeet (viestit).....	4-124
• Järjestelmän toimintahäiriö.....	4-125

4 Autosi ominaisuudet

- Järjestelmän toiminta (poistumisavustin)..... 4-126
- Lisäohjeet (viestit)..... 4-132
- Järjestelmän toimintahäiriö..... 4-133

Peruutuskamera 4-134

Valot 4-135

- Akun säästötoiminto 4-135
- Ajovalojen saattotoiminto..... 4-135
- Ajovalojen esikytkeä..... 4-136
- Valojen hallinta 4-136
- Kaukovalojen käyttäminen 4-138
- Kaukovaloavustin 4-138
- Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto 4-140
- Etusumuvalo 4-141
- Takasumuvalo 4-142
- Päivääajovalot 4-142
- Ajovalojen korkeudensäätö..... 4-142

Pyyhkijät ja pesulaitteet 4-143

- Tuulilasin pyyhkijät..... 4-144
- Tuulilasin pesulaite 4-145
- Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin..... 4-147
- Pesulaitteen suuttimien lämmitys 4-147

Sisävalo..... 4-148

- Kartanlukuvalo 4-148
- Matkustamon valo..... 4-149
- Tavaratilan valo..... 4-150
- Ehostuspeilin valo..... 4-150
- Hansikaslokeron valo 4-151

Lämmitin	4-151
• Takalasin lämmitin	4-151
Käsisäästöinen ilmastointilaite	4-153
• Lämmitys ja ilmastointi	4-154
• Järjestelmän käyttäminen	4-158
• Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin	4-160
• Ilmastoinnin kylmäainetarra	4-161
• Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen	4-161
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	4-163
• Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	4-164
• Käsitöiminen lämmitys ja ilmastointi	4-165
• Järjestelmän käyttäminen	4-169
• Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin	4-171
• Ilmastoinnin kylmäainetarra	4-172
• Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen	4-173
Tuulilasin huurteenpoisto	4-175
• Käsisäästöinen ilmastointilaite	4-175
• Automaattinen ilmastointijärjestelmä	4-176
• Huurteenpoiston toimintalogiikka	4-177
Säilytyslokerot	4-179
• Kesrikonsolin säilytyslokero	4-179
• Liukuva kyynärnoja	4-180
• Hansikaslokero	4-180
• Aurinkolasipidike	4-181
• Tavaraverkon pidike	4-181
• Tavaratilan jakaja	4-182

4 Autosi ominaisuudet

- Tavaratilan suurentaminen 4-182
- Tavaratilan lokerot 4-183
- Tavaratilan sivukotilot 4-183

Sisätilan varusteet 4-184

- Tuhkakuppi 4-184
- Mukipidike 4-185
- Häikäisy suoja 4-185
- Istuinlämmitin 4-185
- Istuimen jäähdytys (ilmastoitu istuin) 4-187
- Pistorasia 4-188
- USB-laturi 4-189
- Matkapuhelimen latausliitäntä 4-190
- Lattiamattokoukut 4-193
- Vaatekoukku 4-194
- Tavaratilan peite 4-194
- Kauppakassapidike 4-195
- Suojaverkko 4-195
- Tavaratilan näkösuoja 4-197
- Matkatavaroiden kiinnityskiskojärjestelmä 4-199

Ulkopuolen varusteet 4-200

- Kattokaiteet 4-200

AUTOSI OMINAISUUDET

Avaimet

Kirjoita avaimen numero muistiin



Avaimen koodinnumero on merkitty levyyn, joka on kiinnitetty avainsarjaan.

Jos kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon / huollon yhteistyökumppaniin. Irrota koodilevy avaimista ja laita se turvalliseen paikkaan. Kirjoita lisäksi koodinnumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa, ei autossa.

Avaimen toiminnot

Taittuva avain

Taittuva avain



OBDC049028RE

- Avataksesi avaimen paina vapautuspainiketta, jolloin avain taittuu auki.

- Sulkeaksesi avaimen, käännä avain käsin painaen samalla vapautuspainiketta.

⚠ HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa avainta.

Älyavain

Älyavain



OBDC049029RE

- Irrota mekaaninen avain pitämällä vapautuspainiketta (1) alaspainettuna ja vedä avain (2) ulos.
- Kiinnittääksesi mekaanisen avaimen takaisin paikoilleen ohjaa avain aukkoon ja paina sitä, kunnes kuuluu lukitusääni.

VAROITUS**Virta-avain (älyavain)**

Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa on virta-avain (älyavain), on vaarallista, vaikka avain ei olisi virtalukossa tai käynnistuspainike ACC- tai ON-asennossa. Lapset saattavat ottaa esimerkiksi aikuisista ja asettaa avaimen virtalukkoon tai painaa käynnistuspainiketta. Virta-avaimen (älyavaimen) avulla lapset saattavat käyttää sähköikkunoita tai muita laitteita tai saada jopa auton liikkeelle, jonka seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Älä koskaan jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.

VAROITUS

Suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon tai huollon yhteistyökumppanin käyttämiä varaosia. Mikäli käytössä on tarvikeavain, virtalukko ei välttämättä palaudu ON-asentoon START-asentoon kääntämisen jälkeen. Jos näin käy, käynnistin jatkaa toimintaa aiheuttaen vahinkoa käynnistinmoottorille tai johdoissa jopa tulipaloja liiallisen jännitteen johdosta.

Ajonestolaite

Autosi on varustettu elektronisella moottorin käynnistykseenestojärjestelmällä, jolla pyritään estämään auton luvaton käyttö.

Ajonestojärjestelmä koostuu virta-avaimen transponderista ja auton sisälle asennetuista elektronisista komponenteista.

Autot, joita ei ole varustettu älyavainjärjestelmällä

Kun virta-avain laitetaan virtalukkoon ja käännetään ON-asentoon, ajonestojärjestelmä tarkistaa, onko virta-avain kelpaava.

Jos avain kelpaa, moottori käynnistyy.

Jos avain ei kelpaa, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseeneston pois päältä:

Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän aktivointi:

Käännä virta-avain OFF-asentoon. Käynnistykseenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpaavaa virta-avainta moottori ei käynnisty.

Älyavainjärjestelmällä varustetut autot

Järjestelmä tarkistaa, onko älyavain kelvollinen, kun moottorin käynnistuspainike asetetaan ON-asentoon.

Jos avain kelpaa, moottori käynnistyy.

Jos avain ei kelpaa, moottori ei käynnisty.

Ajonestojärjestelmän poistaminen käytöstä

Paina moottorin start/stop-painike ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän aktivointi

Paina moottorin start/stop-painike OFF-asentoon. Käynnistyksenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpaavaa älyavainta moottori ei käynnisty.

VAROITUS

Estääksesi ajoneuvosi varastamisen älä jätä vara-avaimia ajoneuvoon. Käynnistyksenestolaitteen salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

*** HUOMAUTUS**

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistyksenestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistyksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

! HUOMIO

Älä aseta metallisia varusteita virtalukon lähetyville. Metalliset varusteet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistymisen.

*** HUOMAUTUS**

Jos tarvitset lisäävaimia tai kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

Virta-avaimessasi oleva transponderi on tärkeä osa käynnistyksestä järjestelmää. Se on suunniteltu kestämaan vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistyksestä saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

⚠ HUOMIO

Älä vaihda, muuntele tai säädä käynnistyksestä laitetta, sillä tämä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistyksestä laitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

Lukituksen kauko-ohjaus (jos varusteena)

Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot

Taittuva avain



Avaimeton Smart Key -järjestelmä



Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, jos lukituspainiketta painetaan jokaisen oven ollessa suljettuna.

Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet on lukittu.

Kuitenkaan varoitusvilkut eivät vilku, jos jokin ovista (tai konepelti/ takaluukku) on jäänyt auki. Jos kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja lukituspainikkeen painamisen jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avataan, jos avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien lukitukset on avattu.

Tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet lukittuvat automaattisesti, ellet avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun lukituksen avaaminen (3) (mikäli varusteena)

Takaluukku avataan, jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan.

Hätävilkut vilkkuvat kahdesti sen merkiksi, että takaluukun lukitus on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellet avaa takaluukua 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Kun takaluukku on lukittu ja älyavain on hallussasi, paina takaluukun avauskytkintä. Takaluukku aukeaa.

- * Painikkeen merkintä "HOLD" muistuttaa, että painiketta tulee painaa vähintään sekunnin ajan.

Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä

*** HUOMAUTUS**

Kauko-ohjain ei ehkä toimi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virta-avain on virtalukossa.
- Ylität toimintasäteen (noin 10m).
- Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin välittymisen.
- Sää on erittäin kylmä.
- Kauko-ohjain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä kauko-ohjaimen normaalia toimintaa.

Jos kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet virta-avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjaimen käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Jos kauko-ohjain on lähellä matkai- tai älypuhelinia, kauko-ohjaimesta lähtevä signaali saattaa estyä puhelimen normaalin toiminnan aiheuttamana. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä. Vältä asettamasta kauko-ohjainta ja puhelinia samaan taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

⚠ HUOMIO

- Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, auton valmistajan takuu ei kata vahinkoja.
- Vältä kauko-ohjaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.

⚠ HUOMIO

Muutostyöt, jotka eivät ole hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen erityisesti hyväksymiä, voivat mitätöidä käyttäjän kyseisen laitteen käyttöoikeuden. Jos kauko-ohjausjärjestelmä on toimintakyvytön sen johdosta, että muutostyö ei ole ollut hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen hyväksymä, auton valmistajan takuu ei enää kata kauko-ohjausjärjestelmää.

Pariston vaihtaminen



OBDC049032RE

Kauko-ohjain käyttää 3 voltin litiumparistoa, joka kestää normaalisti useita vuosia. Kun vaihtaminen on tarpeen, noudata seuraavaa ohjetta.

1. Aseta ohut työkalu uraan ja avaa kauko-ohjaimen tai älyavaimen kansi varovasti kampeamalla.
2. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Kun vaihdat pariston, varmista, että laitat sen oikein päin.

3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

Kauko-ohjaimen vaihtamisen suhteen suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- Kauko-ohjausjärjestelmän lähetin on suunniteltu toimimaan häiriöttömästi vuosia. Siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se on altistettu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma pariston vaihtamisesta, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa kauko-ohjaimessa tai smart key -avaimessa toimintahäiriöitä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.
- Välttääksesi vahingoittamista kauko-ohjainta tai smart key -avainta, älä pudota tai kastele sitä, äläkä altista lämmölle tai auringonvalolle.

⚠ HUOMIO

Väärin hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Älyavain (jos varusteena)



Älyavaimen avulla voit lukita ja avata ovet (ja takaluukun) ja jopa käynnistää moottorin ilman avaimen asettamista virtalukkuun.

Älyavaimessa olevien painikkeiden toiminnot ovat samat kuin normaalissa kauko-ohjaimessa.

Älyavaimen toiminnot



Pitämällä älyavainta mukana pystyt lukitsemaan tai avaamaan auton ovien (tai takaluukun) lukituksen. Voit myös käynnistää moottorin. Tutustu seuraaviin ohjeisiin saadaksesi lisätietoja.

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukittuvat painettaessa etuoven ulkokahvan painiketta, kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukitsematta. Kun kaikki ovet (ja takaluukku sekä konepelti) lukitaan, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Painike toimii vain, kun älyavain on 0,7-1 metrin säteellä ovenkahvasta. Jos haluat varmistaa, onko ovi lukossa vai ei, tarkasta matkustamossa oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulkokahvasta.

Vaikka painaisitkin oven ulkokahvan näppäintä, ovet eivät lukitu ja äänimerkki kytkeytyy 3 sekunniksi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Smart key on ajoneuvon sisällä.
- Moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, paitsi takaluukku, on auki.

Lukituksen avaaminen (2)

Ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu, kun etuoven ulkokahvan painiketta painetaan ovien (ja takaluukun) ollessa suljettuina ja lukittuina. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti ilmoittaakseen, että kaikkien ovien (myös takaluukun) lukitus on avattu.

Painike toimii vain, kun älyavain on 0,7-1 metrin säteellä ovenkahvasta.

Myös muut henkilöt voivat avata ovet, kun älyavain on 0,7-1 metrin säteellä etuoven ovenkahvasta.

Tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet lukittuvat automaattisesti, ellei avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun avaaminen (3)

Jos olet alle 0,7-1 metrin etäisyydellä takaluukun ulkokahvasta ja mukanasi on älyavain, takaluukun lukitus aukeaa, kun painat takaluukun kahvan kytkimestä.

Hätävilkut vilkkuvat kahdesti sen merkiksi, että takaluukun lukitus on avattu.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta virtalukkoon. Lisätietoja löydät kappaleesta Moottorin käynnistäminen älyavaimella sivulla 6-19.

Varotoimenpiteitä älyavaimen käytössä

* HUOMAUTUS

- Jos jostain syystä satut kadottaa smart key -avaimesi, et pysty käynnistämään moottoria. Tarpeen vaatiessa hinaa autoa ja ota yhteys ammattiin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Enintään 2 smart key -avainta voidaan rekisteröidä yhtä ajoneuvoa kohden. Jos kadotat älyavaimen, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Smart key ei saata toimia, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Smart key on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä avaimen normaalia toimintaa.
 - Smart key on lähellä kaksinaista radiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä. Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Jos älyavain on lähellä matkatäilyä tai älypuhelinta, avaimesta lähtevä signaali saattaa estyä puhelimen normaalin toiminnan aiheuttamana. Tämä on erityisesti huomattava puhelimen ollessa aktiivinen, kuten puheluja tehtäessä/vastaanotettaessa tai teksti- tai sähköpostiviestejä lähetettäessä/vastaanotettaessa. Vältä asettamasta älyavainta ja puhelinta samaan taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.

⚠ HUOMIO

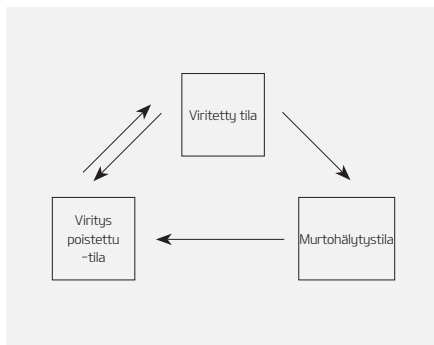
Pidä älyavain kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, auton valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

Murtohälytin



Murtohälyttimellä varustettuihin autoihin on kiinnitetty merkintä, jossa on seuraavat varoitukset:

1. VAROITUS
2. SECURITY SYSTEM



Tämä järjestelmä on suunniteltu antamaan suojaa luvattomalta pääsylvä autoon. Järjestelmä toimii kolmessa eri tilassa: "virityttilä", "murtohälytin" ja "virityttilä poistettu". Kytkeytyessään järjestelmä antaa hälytysäänänen hätävilkkujen samalla vilkkuessa.

Virityttilä

Älyavaimen käyttäminen

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Virityttilä järjestelmä, kuten alla esitetään.

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet (myös takaluukku) ja konepelti on suljettu.
 - Lukitse ovet painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun smart key on mukana.
 Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virityttilä. Jos jokin ovi on jäänyt auki, ovet eivät lukitu ja äänimerkki kytkeytyy 3 sekunniksi. Sulje ovi ja yritä lukita ovet uudelleen.

Jos takaluukku tai konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virityttilä. Jos takaluukku tai konepelti suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran.

- Lukitse ovet painamalla älyavaimen lukituspainiketta. Hätävilkut välähtävät kerran sen merkiksi, että järjestelmä on aktivoitu.

Jos jokin ovi (tai takaluukku/ konepelti) on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virityttilä. Jos kaikki

ovet (takaluukku/konepelti) suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran.

Kauko-ohjaimen käyttäminen

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

1. Sammuta moottori ja poista virta-avain virtalukosta.
2. Varmista, että kaikki ovet (myös takaluukku) ja konepelti on suljettu.
3. Lukitse ovet painamalla kauko-ohjaimen lukituspainiketta. Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt. Jos jokin ovi (tai takaluukku/konepelti) on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin viritä. Jos kaikki ovet (takaluukku/konepelti) suljetaan tämän jälkeen, varoitusvilkut vilkkuvat kerran.

⚠ HUOMIO

Älä viritä järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos järjestelmä viritetään matkustajien vielä ollessa matkustamossa, hälytin saattaa kytkeytyä, kun he poistuvat autosta. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin sisällä järjestelmän virittymisen jälkeen, järjestelmän viritystila poistuu tarpeettoman hälytyksen estämiseksi.

Murtohälytystila

Hälytin kytkeytyy, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa viritettynä.

- Ovi avataan käyttämättä kauko-ohjainta (tai älyavainta).
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta (tai smart key -avainta).
- Konepelti avataan.

Auton merkkiäni kytkeytyy ja hätävilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 30 sekunnin ajan. Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä avaa ovien lukitus kauko-ohjaimella (tai älyavaimella).

Viritys poistettu -tila

Järjestelmän viritystila poistuu seuraavasti:

Kauko-ohjain (taittuva avain)

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään.
- Virtalukko on ON-asennossa yli 30 sekuntia.

Älyavain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven ulkokahvan painiketta painetaan smart key -avaimen ollessa lähetyvillä.
- Moottori käynnistetään.

Ovien lukituksen avaamisen jälkeen hätävilkut vilkkuvat kahdesti sen merkiksi, että järjestelmän viritystila on poistettu käytöstä.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

* HUOMAUTUS

Järjestelmä, jossa ei ole käynnistysenestoa

- Vältä grittämistä käynnistää moottoria, kun hälytin on kytkeytynyt. Auton käynnistysmoottori on poistettu käytöstä murtohälytintilassa. Jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu

kauko-ohjaimella, aseta avain virtalukkoon, käännä virta-avain ON-asentoon ja odota 30 sekuntia. Tämän jälkeen viritystila poistuu.

- Jos kadotat avaimesi, suosittelemme käymään valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Ajonestolaite

- Jos järjestelmää ei ole viritetty kauko-ohjaimella, aseta avain virtalukkoon ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- Jos kadotat avaimesi, suosittelemme käymään valtuutetussa Kia-huollossa tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Älä vaihda, muuntele tai säädä murtohälytinjärjestelmää, sillä tämä voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä. Huollata järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista murtohälyttimen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

Ovilukot

Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Avain (mekaaninen)



Kannen irrottaminen:

1. Vedä ovenkahvaa.
 2. Paina kannen sisällä alaosassa olevaa vipua (1) avaimella tai litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
 3. Paina kantta (2) ulos painaen samalla vipua.
- Käännä avainta auton etuosan suuntaan avataksesi oven lukituksen ja vastakkaiseen suuntaan lukitaksesi ne.
 - Kun avaat tai lukitset kuljettajan oven avaimella, kuljettajan ovi lukittuu/aukeaa automaattisesti.
 - Kun ovien lukitukset on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
 - Sulkeaksesi oven, työnnä sitä kädellä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

Kauko-ohjain/älyavain

- Ovilukot voidaan lukita tai avata kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella). (jos varusteena)
- Lukitse tai avaa ovilukot painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun smart key on mukana.
- Kun ovien lukitukset on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulkeaksesi oven, työnnä sitä kädellä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

* HUOMAUTUS

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.
- Jos oven lukitus avataan/lukitaan monta kertaa lyhyessä ajassa joko auton avaimella tai ovelukon kytkimellä, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti piirilevyn ja järjestelmän osien suojaamiseksi.

⚠ VAROITUS

- Jos et sulje ovea huolellisesti, ovi saattaa aueta uudelleen.
- Varo, ettei kenenkään käsi tai muu ruumiinosa jää oven väliin sitä sulkiessasi.

VAROITUS

Jos matkustajien on oltava pitkään autossa, kun ulkona on erittäin kuuma tai kylmä, heille voi aiheutua vammoja tai jopa hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on autossa.

HUOMIO

Älä sulje ja avaa ovia useita kertoja peräkkäin tai käytä liiallista voimaa oven sulkemiseksi sen sulkeutuessa.

Hätätilanteessa

Jos keskuslukituksen kytkin ei toimi sähköisesti, ainoa tapa lukita ovet on käyttää mekaanista avainta ulkopuolen ovilukkoon.

Ovet, joissa ei ole ulkopuolen avainreikää, voit lukita seuraavasti:

1. Avaa ovi.
2. Työnnä avain oven hätälukitusreikään ja käännä sitä autosta katsoen ulospäin (1) lukitaksesi.
3. Sulje ovi huolellisesti.

*** HUOMAUTUS**

Takaluukkua ei voi avata, jos se on suljettu keskuslukituksen ollessa poissa käytöstä.

Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta**Ovenkahvalla****Etuovi**

Jos sisäpuolen ovenkahvaa vedetään kerran oven ollessa lukossa, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.

Takaovi

Jos oven sisäkahvasta vedetään kerran oven ollessa lukittuna, lukitus aukeaa.

Jos sisäpuolen ovenkahvaa vedetään kahdesti, ovi avautuu.

VAROITUS**Ovilukon toimintahäiriö**

Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi auton sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista menetelmistä päästäksesi ulos:

- Paina ovilukon avaustoimintoa toistuvasti (sekä elektronista että käsin toimivaa) samalla, kun vedät oven kahvasta.
- Kokeile muita ovilukkoja ja niiden kahvoja edessä ja takana.
- Laske etuikkuna ja avaa ovilukko ulkopuolelta käyttämällä avainta.
- Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.

VAROITUS

Älä vedä kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvasta auton liikkeessä.

Keskuslukituksen avaus-/lukituskytkin

Tyyppi A



Tyyppi B



Toimintoa käytetään painamalla ovilukituksen avaus-/lukituskytkintä.

- Kun painat keskuslukituksen käyttökytkintä jonkin oven lukituksen ollessa auki, kaikki ovet lukkiutuvat ja kytkimen merkkivalo syttyy.
- Kaikki ovet eivät lukkiudu, jos joku etuovista on auki tai se avataan samalla kun kytkintä painetaan.

- Jos jokin ovista ei lukkiudu, keskuslukituksen käyttökytkimen merkkivalo vilkkuu.
- Kun painat keskuslukituksen käyttökytkintä, kaikki ovet lukitaan.
- Merkkivalo välähtää, jos jonkin oven lukitus avataan, kun kaikki ovet ovat lukossa.

* HUOMAUTUS

Kun ovet lukitaan kauko-ohjaimella tai älyavaimella, ovien lukitusta ei voida avata keskuslukituksen avaus-/lukituskytkimellä.

⚠ VAROITUS

Ovet

- Ovien tulisi olla aina hyvin suljettuina ja lukittuna, kun auto liikkuu, jotta välttyttäisiin ovien tahattomilta aukeamisilta. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auton vauhti on hidas tai auto on pysähtynyt.
- Ole varovainen ovea avatessasi ja varo oven avauslinjalla lähestyviä ajoneuvoja, moottoripyöriä, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Oven avaaminen jonkin lähestyessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.

⚠ VAROITUS

Lukitsemattomat autot

Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka piiloutuvat autoosi sinun ollessa poissa, aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Jättäessäsi auton valvomattomaksi muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.

⚠ VAROITUS

Lapset ilman valvontaa

Lämpötila suljetun auton sisällä voi nousta erittäin korkeaksi, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lasten tai eläinten terveys ja henki vaarantuu. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää auton laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. autoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

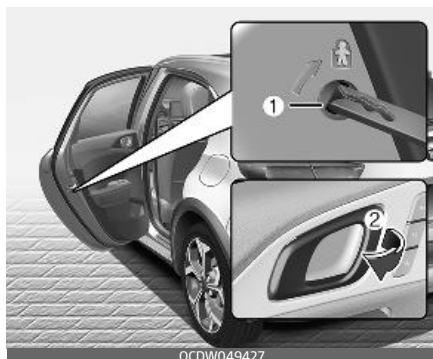
Törmäyksen tunnistava ovelukituksen avausjärjestelmä

Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h. Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun moottori sammutetaan ja virta-avain poistetaan. (jos varusteena)

Takaovien lapsilukko



Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.
2. Aseta avain (tai ruuvimeisseli) aukkoon ja käännä se lukittuun (🚶) -asentoon (1). Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea yritettäessä vetää oven sisäkahvasta (2).

3. Sulje takaovi.

Avataksesi takaoven vedä ulkopuolen ovenkahvasta. Vaikka ovien lukitukset olisivat auki, takaovi ei aukea vetämällä sisäpuolisesta ovenkahvasta ennen kuin takaoven lapsilukko jälleen avataan.

⚠ VAROITUS

Takaovien lukot

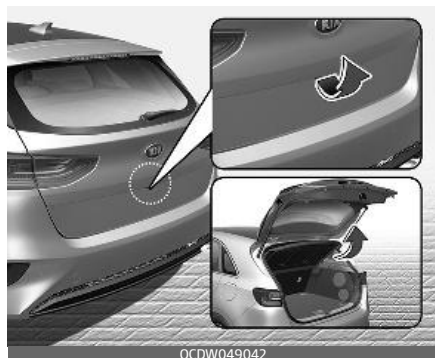
Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikuessa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Jotta lapset eivät voisi avata takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

Tavaratila

Käsi­käyt­­töinen takaluukku

Takaluukun avaaminen

5-ovinen



Farmari



ProCeed



XCeed



- Takaluukku lukitaan tai sen lukitus avataan, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella) tai keskuslukituksen kytkimellä.
- Jos lukitus avataan, takaluukku voidaan aukaista painamalla kahvasta ja nostamalla se ylös.

- Jos takaluukun lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella yli sekunnin ajan ovien ollessa lukossa, takaluukun lukitus aukeaa. Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

* Takaluukussa ei ole avaimenreikää.

* HUOMAUTUS

Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

⚠ VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista ennen sen avaamista, ettei auton takaosan lähellä ole esteitä tai ihmisiä.

⚠ HUOMIO

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun kaasunostimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

Takaluukun sulkeminen

5-ovinen



Farmari



ProCeed



XCeed



- Sulje takaluukku laskemalla se alasentoon ja painamalla tiukasti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinnittynyt.

VAROITUS

Varmista, ettei käsi, jalka tai muu kehon osa jää sulkeutuvan takaluukun väliin.

HUOMIO

Varmista, ettei mitään ole takaluukun liikeradalla tai lukitusmekanismin lähetyvillä sulkiessasi takaluukkua. Takaluukku saattaa vahingoittua.

VAROITUS

Pakokaasupäästöt

Jos ajat takaluukku auki, vaaralliset pakokaasut kulkeutuvat matkustamoon, jolloin sisällä olevat henkilöt altistuvat hengenvaaraan. Jos sinun on ajettava takaluukku auki, pidä tuuletussuulakkeet ja kaikki ikkunat avoinna siten, että ulkoa pääsee lisäilmaa matkustamoon.

Takaluukku tulisi pitää aina kokonaan suljettuna auton liikkuesssa. Jos se jää auki tai raolleen, myrkyllisiä pakokaasuja saattaa kulkeutua autoon altistaen terveyden hengenvaaraan.

VAROITUS

Tavaratila takana

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettynä oikeilla paikoillaan.

VAROITUS

- Ole tietoinen hätätilanteen varalta, missä tämän auton tavaratilan hätäavausvipu sijaitsee ja kuinka se avataan tilanteessa, jossa jätät tahattomasti loukkuun matkustamoon.
- Kenenkään ei saa antaa matkustaa auton tavaratilassa missään olosuhteissa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä avausvipua ainoastaan hätätilanteessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.

Takaluukun avaaminen hätätilanteessa

Autosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Kun joku on jäänyt tahattomasti lukkojen taakse tavaratilaan, noudata seuraavassa esitettyjä ohjeita.

5-ovinen



Farmari



ProCeed



XCeed



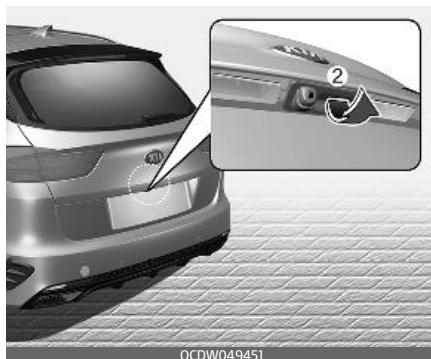
Takaluukku voidaan avata toimimalla seuraavasti:

1. Aseta mekaaninen avain reikään.
2. Käännä mekaanista avainta oikealle (1).
3. Nosta takaluukku.

Sähkötoiminen takaluukku (jos varusteena)



1. Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike



2. Sähkötoimisen takaluukun kahvan painike



3. Sähkötoimisen takaluukun sulkemispainike



4. Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike

* HUOMAUTUS

Jos virtalukko on ON-asennossa, sähkötoiminen takaluukku voi toimia automaattivaihteiston vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa tai käsivaihteiston vaihteenvalitsimen ollessa vapaalla.

* HUOMAUTUS

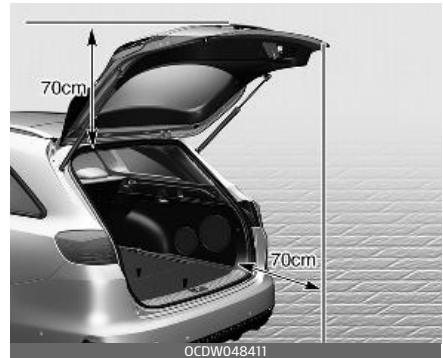
Älä aseta painavia esineitä sähköisen takaluukun päälle käyttäessäsi sitä. Takaluukkuun kohdistuva ylimääräinen paino voi vaurioittaa sitä.

! VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset tai eläimet saattavat saada sähkötoimisen takaluukun toimimaan ja vaurioittaa autoa tai aiheuttaa vammoja itselleen tai muille.

! VAROITUS

Varmista ennen käyttöä, että sähkötoimisen takaluukun (tai automaattisesti aukeavan takaluukun) liikeradalla ei ole ihmisiä tai muita esteitä. Sähkötoimisen takaluukun (tai automaattisesti aukeavan takaluukun) osuma saattaa aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita autolle tai ympärillä oleville kohteille.



! HUOMIO

Älä sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Se saattaa vaurioitua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkaututtua tai akkukaapeliä oltua irrotettuina.

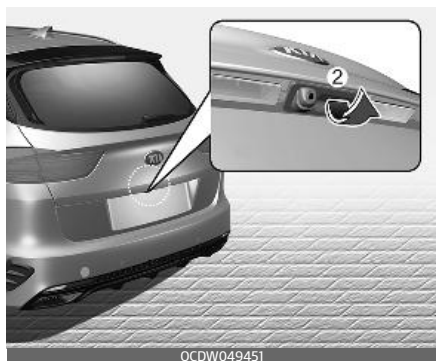
Takaluukun avaaminen

Sähkötoiminen takaluukku voidaan avata automaattisesti toisella seuraavista tavoista (avautumisen alussa kuuluu kaksi äänimerkkiä):

- Paina sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta (1) noin yhden sekunnin ajan.



- Paina takaluukun kahvan avauskytkintä (2) älyavaimen ollessa lähetytyillä.



Sähkötoimisen takaluukun automaattinen avaaminen:

- Paina älyavaimen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (4) noin yhden sekunnin ajan.



Takaluukun sulkeminen

Sähkötoiminen takaluukku voidaan sulkea automaattisesti toisella seuraavista tavoista:

- Sähkötoimisen takaluukun ollessa auki paina sulkemispainiketta (1) niin pitkään, että takaluukku sulkeutuu kokonaan. Takaluukun sulkeutumisen aikana kuuluu jatkuva äänimerkki. Jos vapautat sulkemispainikkeen (1) takaluukun sulkeutumisen aikana, sulkeutuminen keskeytyy ja äänimerkki kuuluu noin 5 sekunnin ajan.



- Paina sähkötoimisen takaluukun sulkemispainiketta (3) takaluukun ollessa auki. Takaluukku sulkeutuu ja lukkiutuu automaattisesti. Sulkeutumisen alussa kuuluu kaksi äänimerkkiä.



- Paina takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (4) avaimessa ja pidä sitä painettuna, kunnes takaluukku on sulkeutunut kokonaan.



- Kun avaimen takaluukun avaus-/sulkemispainike (4) vapautetaan, takaluukun liike pysähtyy ja äänimerkki kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

* HUOMAUTUS

Jos siirryt kauko-ohjaimen toimintasäteeseen (noin 10 m) ulkopuolelle sulkiessasi takaluukku avaimen painiketta painamalla, takaluukun liike pysähtyy ja äänimerkki kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

Olosuhteet, joissa sähkötoiminen takaluukku ei aukea

Sähkötoiminen takaluukku ei aukea automaattisesti, jos ajonopeus on yli 3 km/h.

! VAROITUS

Merkkiääni on jatkuva, jos ajonopeus ylittää 3 km/h takaluukun ollessa auki. Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan ja tarkista, onko takaluukku auki.

! HUOMIO

Älä käytä sähkötoimista takaluukku yli 5 kertaa toistuvasti peräkkäin. Se saattaa vaurioittaa takaluukku. Jos käytät sähkötoimista takaluukku yli 5 kertaa toistuvasti peräkkäin, merkkiääni kuuluu 3 kertaa ja sähkötoiminen takaluukku lakkaa toimimasta. Lopeta tällöin takaluukun käyttö yli minuutin ajaksi.

*** HUOMAUTUS**

- Sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää, vaikka moottori ei olisikaan käynnissä. Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen kuluttaa kuitenkin paljon virtaa.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkua liikaa, esimerkiksi yli 10 kertaa peräkkäin, jotta akku ei tyhjenisi. Älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi aikaa, jotta akkuvaraus ei purkaudu.
- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkua. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä avaa sähkötoimista takaluukkua, kun nostat autoa tunkilla esimerkiksi renkaan vaihtoa tai korjaustyötä varten. Tämä voi aiheuttaa sähkötoimisen takaluukun toimintahäiriöitä.
- Sähkötoimisen takaluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

Sähkötoimisen takaluukun toiminnan alustaminen

Jos auton akku on tyhjentynyt tai irrotettu tai jos takaluukun sulake on irrotettu tai vaihdettu, tee takaluukun toiminnan alustus seuraavasti normaalin toiminnan varmistamiseksi:

1. Automaattivaihteisto/
kaksoiskytkinvaihteisto
Siirrä vaihteenvalitsin
P-asentoon.
Manuaalivaihteisto: Siirrä
vaihteenvalitsin N-asentoon
(vapaalle).
2. Paina sähköisen takaluukun
sulkemispainiketta (3) ja
takaluukun kahvan kytkintä (2)
samanaikaisesti yli 3 sekunnin
ajan. (Äänimerkki kuuluu.)
3. Sulje takaluukku painikkeella (3).

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi vieläkään oikein, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*** HUOMAUTUS**

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi normaalisti, tarkista, että vaihteenvalitsin on oikeassa asennossa.

Sähkötoimisen takaluukun mukautettava avautumiskorkeus (jos varusteena)

Kuljettaja voi säätää takaluukun avautumiskorkeuden seuraavasti:



1. Aseta takaluukku käsin haluamaasi asentoon.
2. Paina takaluukun sulkemispainiketta (3) yli 3 sekunnin ajan.
3. Kuultuasi äänimerkin sulje takaluukku painikkeella (3).

Takaluukku aukeaa kuljettajan asettamalle korkeudelle.

Takaluukun automaattinen avaus älyavaimella (jos varusteena)



Älyavaimella varustetun auton takaluukku voidaan avata automaattisesti älyavaimella.

Takaluukun avaaminen älyavaimella

Takaluukku voidaan avata älyavaimen etätoiminnolla seuraavasti, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät.

- Ovien sulkemisesta ja lukituksesta on kulunut 15 sekuntia.
- Avain on tunnistusalueella yli 3 sekunnin ajan.

*** HUOMAUTUS**

- Takaluukun automaattinen avaus ei toimi seuraavissa tapauksissa:
 - Järjestelmä tunnistaa älyavaimen 15 sekunnin kuluttua ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta, minkä jälkeen älyavaimen tunnistamisessa ei ole keskeytyksiä.
 - Järjestelmä tunnistaa älyavaimen 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta 1,5 metrin etäisyydellä etuovien kahvoista. (autoissa, joissa on Welcome-toiminto).
 - Jokin ovi ei ole lukossa tai suljettu.
 - Smart key on ajoneuvon sisällä.

1. Asetukset

Takaluukun automaattinen avaustoiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset.

* Katso lisätietoja kohdasta LCD-näytöt sivulla 4-71.

2. Tunnistus ja varoitus



Jos olet tunnistusalueella (0,5-1 metriä auton takana) älyvain mukanasi hätävilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu n. 3 sekunnin ajan varoituksena siitä, että järjestelmä on tunnistanut älyvaimen ja avaa takaluukun.

* HUOMAUTUS

Jos et halua aukaista takaluukkua automaattisesti, älä mene tunnistusalueelle. Jos olet mennyt vahingossa tunnistusalueelle ja hätävilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu, poistu tunnistusalueelta älyvain mukanasi. Takaluukku ei avaudu.

3. Automaattinen avaustoiminto



Hätävilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu 2 kertaa, minkä jälkeen takaluukku avautuu hitaasti.

VAROITUS

- Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä.
- Varmista ennen sähkötoimisen takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen edessä ei ole esteitä.
- Jos auto on pysäköity jyrkkään rinteeseen, varmista ennen tavaratilan avaamista, etteivät siellä olevat esineet putoa autosta. Tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Poista aina takaluukun automaattinen avaustoiminto käytöstä autopesun ajaksi. Muussa tapauksessa takaluukku voi avautua yllättäen.
- Avainta ei saa jättää lasten ulottuville. Jos lapset pitävät älyavainta mukanaan leikkiessään auton takana, takaluukku voi yllättäen avautua automaattisesti.

***Takaluukun automaattisen
avaustoiminnon poistaminen
käytöstä älyavaimella***

Älyavain



1. Oven lukitseminen
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun avaus

Jos painat jotain älyavaimen painiketta järjestelmän tunnistus- ja hälytystilassa, automaattinen avaustoiminto poistuu käytöstä.

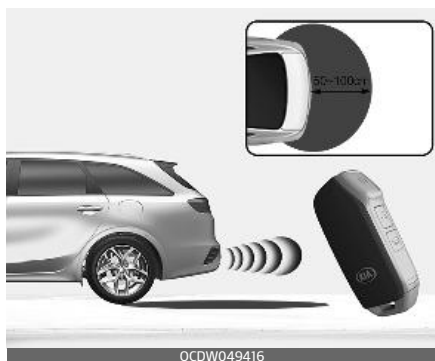
Varmista, että osaat poistaa automaattisen avaustoiminnon käytöstä hätätilanteessa.

*** HUOMAUTUS**

- Jos painat lukituksen avauspainiketta (2), takaluukun automaattinen avaustoiminto kytkeytyy tilapäisesti pois käytöstä. Jos et avaa ovia 30 sekunnin kuluessa, takaluukun avaustoiminto kytkeytyy takaisin käyttöön.

- Takaluukku avautuu, kun painat takaluukun avauspainiketta (3) yli 1 sekunnin ajan.
- Jos painat lukituksen avauspainiketta (1) tai takaluukun avauspainiketta (3), kun takaluukun automaattinen avaustoiminto ei ole tunnistus- ja hälytystilassa, toiminto ei kytkeydy pois käytöstä.
- Jos olet poistanut takaluukun automaattisen avaustoiminnon käytöstä ja avannut oven, toiminto voidaan kytkeä takaisin käyttöön sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.

Tunnistusalue

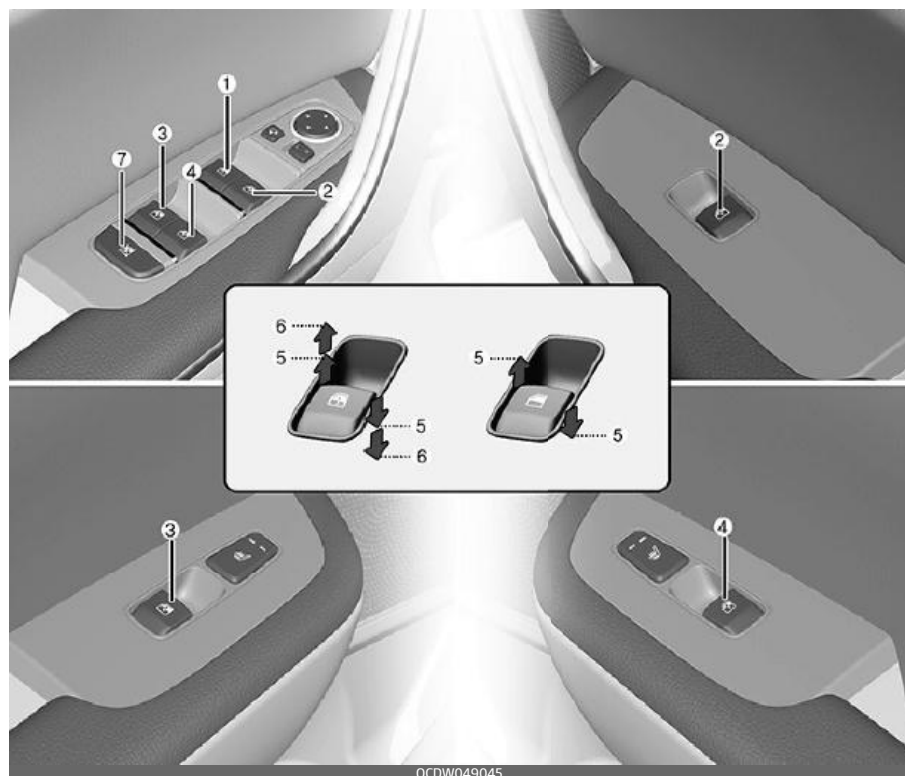


- Automaattinen takaluukun avaustoiminto ilmoittaa merkkiäänellä, kun järjestelmä havaitsee älyavaimen 0,5-1 metrin päässä takaluukusta.
- Hälytys keskeytyy, jos tuot älyavaimen tunnistusalueelle tunnistus- ja hälytystilan aikana.

*** HUOMAUTUS**

- Automaattinen avaustoiminto ei toimi seuraavissa tilanteissa:
 - Voimakas radiolähetin, esimerkiksi radioasema tai lentokenttä, häiritsee älyavaimen lähettimen toimintaa.
 - Älyavaimen lähellä on radio- tai matkapuhelin.
 - Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.
- Seuraavat tekijät voivat vaikuttaa järjestelmän tunnistusalueeseen:
 - Toisen puolen pyörä on nostettu ylös renkaan vaihdon yhteydessä tai autoa tarkastettaessa.
 - Auto on pysäköity vinoon, esimerkiksi rinteeseen tai päällystämättömälle tielle.

Ikkunat



OCDW049045

1. Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
2. Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
3. Takaoven (vasemman) sähköikkunan kytkin
4. Takaoven (oikean) sähköikkunan kytkin
5. Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen
6. Automaattiset sähköikkunat ylös*/ alas
7. Sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin*

* : jos varusteena

* HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähköikkunat eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

Sähköikkunat (mikäli varusteena)

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voidaan käyttää.

Jokaisessa ovela on sähköikkunan kytkin, jolla voidaan ohjata oven ikkunaa. Kuljettajan käytössä on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää takamatkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähköikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuuttia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovi avataan, sähköikkunoita ei voida käyttää 10 minuuttia virta-avaimen poistamisen jälkeen. (jos varusteena)

Jos ikkuna ei voi sulkeutua, kun sen välissä on este, poista este ja sulje ikkuna.

* HUOMAUTUS

Takaikkunat tai kattoluukku (mikäli varusteena) auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä haittaavaa melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavin toimin. Jos melua ilmenee toinen tai molemmat takaikkunat alhaalla, avaa kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukku hieman.

VAROITUS

Älä asenna ikkunoiden alueelle tarvikevarusteita. Se saattaa vaikuttaa puristussuojaan.

Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

Kuljettajan ovela on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita auton kaikkia ikkunoita.



QBDC049084RE

- Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).

Kertapainalluksella sulkeutuva/ avautuva ikkuna (jos varusteena)



- Painamalla tai vetämällä sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan vielä liikuessa siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.

Jos sähköikkunaa ei käytetä oikein, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on alustettava seuraavasti:

- Kytke virtalukko ON-asentoon.
- Sulje ikkuna ja jatka kuljettajan sähköikkunakytkimen painamista vähintään sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.

Automaattinen suunnanvaihto



Jos esine tai ruumiinosa estää ikkunan nousuliikkeen, ikkuna tunnistaa vastuksen ja pysäyttää nousuliikkeen. Tämän jälkeen ikkuna laskeutuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna tunnistaa vastustavaa voimaa, kun sähköikkunakytkintä vedetään jatkuvasti ylös, ikkunan nostoliike keskeytyy ja se laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Lisäksi jos sähköikkunakytkintä pidetään jatkuvasti pohjassa vielä 5 sekunnin sisällä ikkunan laskeutumisen jälkeen, automaattinen ikkunan suunnanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.

* HUOMAUTUS

Kuljettajan ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole käytössä, jos ikkunaa nostetaan sähköikkunakytkimen puoliväliasennossa.

⚠ VAROITUS

Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja auton vahingot. Jos ikkunan ja yläpilarin väliin jää esine, jonka paksuus on alle 4 mm, automaattinen avaustoiminto ei havaitse tätä eikä pysähdy tai palaudu taaksepäin.

⚠ VAROITUS

Voimanrajoitintoiminto ei käynnisty, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään. Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Sähköikkunoiden lukituspainike (mikäli varusteena)



- Kuljettaja voi estää matkustajien ovien sähkötoimisten ikkunannostimien käytön painamalla kuljettajan ovelta sijaitsevan sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkimen LOCK-asentoon (ala-asentoon).
- Kuljettajan pääkytkimellä voidaan käyttää kaikkia matkustajien sähköikkunoita, kun ikkunoiden lukituspainike on painettuna.
- Etumatkustaja voi käyttää etuoven ikkunannostimen kytkintä.
- Takamatkustajat eivät voi käyttää takaoven ikkunannostimien kytkimiä.

⚠ HUOMIO

- Estääksesi mahdolliset sähköikkunajärjestelmän vahingot, älä avaa tai sulje enempää kuin yhtä ikkunaa kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.

- Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avauspainiketta samanaikaisesti eri suuntiin. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.

VAROITUS

Ikkunat

- ÄLÄ KOSKAAN jätä virta-avainta autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Pienikin lapsi voi aiheuttaa auton tahattoman lähtemisen liikkeelle, voi kiilautua ikkunan väliin tai voi aiheuttaa vammoja itselleen tai muille muulla tavalla.
- Varmista aina kahdesti, ettei käsiä, päitä tai muita esteitä ole tiellä ennen ikkunan sulkemista.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Vakavia loukkaantumisia voi seurata lapsen tarkoituksettomasta ikkunan käytöstä.
- Älä työnnä naamaa tai käsivartta ulos ikkuna-aukosta ajon aikana.

Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjauksella (jos varusteena)

Taattu avain



Avaimeton Smart Key -järjestelmä



Kun moottori on sammutettuna ja lukituspainiketta (1) painetaan vähintään 3 sekunnin ajan, ovi lukitaan ja ikkuna alkaa sulkeutua.

Ikkuna sulkeutuu niin kauan, kun lukituspainiketta (1) painetaan, ja pysähtyy, kun painike vapautetaan.

⚠ HUOMIO

- Jos auton ikkuna suljetaan kauko-ohjauksella, mutta kauko-ohjaimen ja auton etäisyys muuttuu, ikkunan liike saattaa pysähtyä. Käytä tätä toimintoa aina niin lähellä autoa, että näet sen.
- Jos jokin voima vastustaa jonkin ikkunan liikettä sen sulkeutuessa, kyseisen ikkunan liike lakkaa, mutta muut jatkavat sulkeutumista. Varmista, että hätävilkut välähtävät kolme kertaa ja muut ikkunat sulkeutuvat täysin.

Konepelti**Konepellin avaaminen**

1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepellin tulisi avautua hieman ylös.

⚠ VAROITUS

Ennen konepellin avaamista pysäköi auto tasaiselle alustalle, sammuta moottori, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. vaihteelle tai peruutusvaihteelle (käsivaihteisto) ja kytke seisontajarru.



OCDW049048

2. Siirry auton eteen, nosta konepeltiä hieman, paina vasemmalle konepellin tuulisalvasta (1) ja nosta konepelti (2).



OCDW049049

3. Vedä tukitanko irti konepellistä.
4. Pidä konepelti auki tukitangon varassa.

VAROITUS

Kuumat osat

Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojaus. Kumi auttaa estämään kuumasta metallista aiheutuvat palovammat, kun moottori on kuuma.

Konepelti auki –varoitusta (jos varusteena)

LCD-näyttöön tulee varoitusviesti kun konepelti on auki.



OCDW049105

Varoitusäänimerkki kuuluu, kun ajonopeus on vähintään 3 km/h ja konepelti on auki.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
 - Kaikkien moottorin täyttökorkkien on oltava oikein kiinnitetty.
 - Hansikkaat, rievut ja kaikki muut syttyvät materiaalit on poistettava moottorin tilasta.
2. Palauta tukitanko sen kiinnikkeen estääksesi sen liikkumisen.
3. Laske konepelti noin 30 cm:n päähän ala-asennosta ja anna sen pudota loppumatka. Varmista, että se lukkiutuu paikoilleen.

4. Tarkista, että konepelti on kunnolla paikallaan. Jos konepeltiä voidaan raottaa hieman, se ei ole kunnolla kiinni.

Avaa se uudelleen ja sulje painamalla konepeltiä hieman lujempaa.

VAROITUS

- Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukossa on jokin este, seurauksena voi olla vaurioita tai vakava loukkaantuminen.
 - Älä jätä hanskoja, riepua tai muita syttyviä tavaroita moottoritilaan. Moottoritilan kuumuus saattaa aiheuttaa tulipalon.
-

VAROITUS

- Tarkasta aina kahdesti, että konepelti on hyvin kiinnittynyt ennen ajoon lähtöä. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.
 - Tukitangon on oltava kiinnitetty sille tarkoitettuun konepellin aukkoon aina, kun moottoritilaa tarkastetaan. Tämä estää konepellin putoamisen ja siitä aiheutuvat vahingot.
 - Älä liiku autolla, kun konepelti on nostettu. Näkyvyys on estetty ja konepelti voi pudota tai vahingoittua.
-

Polttoainesäiliön luukku

Polttoainesäiliön luukun avaaminen



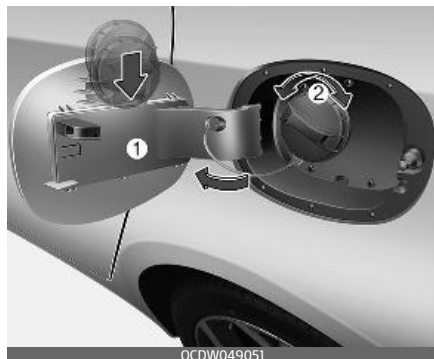
1. Avaa polttoainesäiliön luukku painamalla sen reunaa kello kolmen kohdalta.

* HUOMAUTUS

Säiliön luukun voi avata ainoastaan silloin, kun ovien lukitus on auki.

* HUOMAUTUS

Jos polttoainesäiliön luukku ei avaudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, painele luukku kevyesti. Älä kampea luukku. Suihkuta tarvittaessa luukun ympärille tarkoitukseen sopivaa jäänpoistoainetta (älä käytä auton jäähdytysnestettä) tai vie auto lämpimään tilaan jään sulattamiseksi.



2. Vedä polttonestesäiliön luukku (1) täysin auki.
3. Irrottaaksesi polttoainesäiliön korkin (2) käännä sitä vastapäivään. Paineen tasautuessa voi kuulua suhahdus.
4. Aseta säiliön korkki luukussa olevaan pidikkeeseen.

Polttoainesäiliön luukun sulkeminen

1. Kiinnittääksesi korkin, käännä sitä myötäpäivään, kunnes kuuluu lukitusääni. Tämä ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.
2. Sulje polttoainesäiliön luukku, paina sitä kevyesti ja varmista, että se on oikein sulkeutunut.

VAROITUS**Tankkaaminen**

- Jos polttoainetta suihkuu paineella ulos, se voi osua vaatteisiisi tai ihoosi altistaen sinut helpommin tulipalolle ja palovammoille. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos kannesta purkautuu polttoainetta tai kuulet siihenää, odota kunnes se lakkaa ennen kuin avaat täyttöaukon kannen kokonaan.
- Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.
- Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

VAROITUS**Tankkaamisen vaarat**

Autojen polttoaineet ovat helposti syttyviä tuotteita. Kun tankkaat, pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita huolellisesti. Jos et noudata näitä suosituksia, seurauksena saattaa olla vakavia henkilövahinkoja, palovammoja tai hengenvaarallinen räjähdys.

- Lue ja noudata kaikkia huoltoasemalla esiintyviä varoituksia.

- Ennen tankkaamista ota selvää polttoaineen hätäkatkaisimen sijainnista, mikäli sellainen huoltoasemalla on.
- Ennen kuin tartut polttoainepistooliin, sinun on estettävä mahdollisten staattisten sähköpurkausten syntyminen koskemalla johonkin auton metallipintaan. Lisäksi sinun on oltava turvallisella etäisyydellä polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.
- Älä mene takaisin autoon, kun olet jo aloittanut tankkauksen, sillä sinusta voi aiheutua staattinen sähköpurkaus. Kangas (polyesteri, satiini, nailon yms.) tai muu materiaali, joka pystyy tuottamaan sähköpurkauksen, voi aiheuttaa koskettaessaan, hangatessaan tai liukuessaan sellaisen. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryn räjähdysmäisesti. Jos joudut käymään autossa polttoaineen täytön aikana, sinun tulee purkaa staattinen sähkövaraus koskettamalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, täyttöpistoolista tai muusta polttoainelähteestä.
- Kun käytät hyväksyttyä, kannettavaa polttoaineen varasäiliötä, aseta se ennen tankkaamista maahan. Säiliön aiheuttama staattinen

sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt räjähdysmäisesti. Kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon tulee säilyttää, kunnes tankkaaminen on lopetettu. Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastointiin.

- Älä käytä matkapuhelinta tankatessasi. Sähkövirta ja/tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.
- Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Varmista polttoaineen täytön jälkeen ja ennen moottorin käynnistämistä, että polttoaineen täyttöaukon korkki ja sen luukku on suljettu huolellisesti.
- ÄLÄ käytä tulitikkuja tai sytytintä ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoon ollessasi huoltoasemalla tai etenkin tankkauksen aikana. Autojen polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipinästä.
- Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu välittömästi auton läheisyydestä ja ota yhteys huoltoaseman hoitajaan ja soita sitten paikalliseen hätänumeroon.

Noudata kaikkia heidän tarjoamia turvaohjeita.

HUOMIO

- Varmista, että lisäät autoon vain kappaleen 1 kohdan "Polttoainetta koskevat vaatimukset" mukaista polttoainetta.
- Jos polttoaineentäyttöaukon kansi vaatii vaihtoa, pyydämme huolehtimaan, että käytä erityisesti ajoneuvollesi suunniteltua varaosaa. Väärä polttoainekorkki voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä polttoaine- tai päästöjen hallintajärjestelmään. Jos haluat lisätietoja, Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Älä läikytä polttoainetta auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.
- Tankkauksen jälkeen varmista polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

Panoraamakattoluukku (jos varusteena)



Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka sijaitsee yläpuolisessa ohjauspaneelissa.

Virtalukon on oltava On-asennossa, jotta kattoluukku voidaan avata tai sulkea.

Kattoluukku toimii noin 10 minuutin ajan sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan virtalukosta tai käännetään ACC- tai LOCK- tai OFF-asentoon.

Jos kuitenkin etuovi avataan tänä aikana, kattoluukku ei voida käyttää tämän 10 minuutin jakson kuluessa.

VAROITUS

- Tarkista aina ennen kattoluukun käyttöä, ettei kukaan ole kurottanut siitä ulos eikä luukun tiellä ole mitään.
- Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi, jos autossa on lapsia. Jos lapsia ei valvota, he voivat käyttää kattoluukkuja, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.

Aurinkoverho

Aurinkoverhon avaaminen



- Paina kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin ensimmäiseen vasteeseen. Pysäytä aurinkoverhon liike haluamaasi kohtaan painamalla sen käyttökytkintä hetkellisesti.

Aurinkoverhon sulkeminen, kun kattoluukku on suljettu:

- Paina kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin ensimmäiseen vasteeseen.
Pysäytä aurinkoverhon liike haluamaasi kohtaan painamalla sen käyttökytkintä hetkellisesti.

*** HUOMAUTUS**

Aurinkoverhoon muodostuu poimuja materiaalin luonnollisten ominaisuuksien vuoksi.

Kattoluukun liu'uttaminen

Kun aurinkoverho on kiinni



- Paina kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon, jolloin aurinkoverho ja kattoluukku liukuvat kokonaan auki.
Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan painamalla kattoluukun käyttökytkintä hetkellisesti.

Kun aurinkoverho on auki

- Paina aurinkoverhon käyttökytkintä taaksepäin ensimmäiseen tai toiseen porrastettuun asentoon, jolloin kattoluukun lasi avautuu.
Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan painamalla kattoluukun käyttökytkintä hetkellisesti.

*** HUOMAUTUS**

Ainoastaan kattoluukun etumainen lasi avautuu.

Kattoluukun kallistaminen

Kun aurinkoverho on kiinni



- Työnnä kattoluukun käyttökytkintä ylöspäin, jolloin aurinkoverho aukeaa ja kattoluukku kallistuu.
Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan painamalla kattoluukun käyttökytkintä hetkellisesti.

Kun aurinkoverho on auki

- Paina kattoluukun käyttökytkintä ylöspäin, jolloin kattoluukun lasi kallistuu.

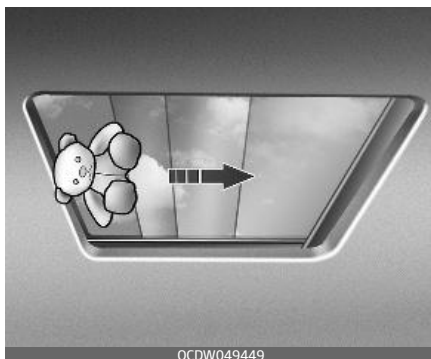
Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan painamalla kattoluukun käyttökytkintä hetkellisesti.

Kattoluukun sulkeminen***Ainoastaan kattoluukun lasin sulkeminen***

- Paina kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon, jolloin kattoluukku sulkeutuu automaattisesti. Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan painamalla kattoluukun käyttökytkintä hetkellisesti.

Kattoluukun lasin sulkeminen aurinkoverhon kanssa

- Paina kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin toiseen porrastettuun asentoon. Kattoluukun lasi ja aurinkoverho sulkeutuvat automaattisesti. Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan painamalla kattoluukun käyttökytkintä hetkellisesti.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto

Kattoluukku vaihtaa suuntaa ja pysähtyy, jos se kohtaa esteen sulkeutuessaan automaattisesti.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos liukuvasin lasin ja kattoluukun kehyksen väliin jää pienikokoinen este. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.

⚠ HUOMIO

- Älä jatka kattoluukun käyttökytkimen painamista sen jälkeen, kun kattoluukku on avautunut/sulkeutunut tai raotettu. Käyttömoottori tai järjestelmän osat saattavat vahingoittua.
 - Jotta kattoluukku ei vahingoitu, poista säännöllisesti ohjainkiskoon mahdollisesti kertynyt lika.
 - Jos yrittät avata kattoluukku pakkasella tai kun kattoluukun päällä on lunta tai jäätä, lasi tai käyttömoottori voivat vaurioitua.
 - Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista. Autoon voidaan murtautua tai matkustamoon saattaa päästä vettä tai lunta, jos kattoluukku jätetään auki.
 - Älä aseta mitään matkatavaroita siten, että ne ovat osittain kattoluukun ulkopuolella ajon aikana.
 - Auton pesun tai sateen jälkeen pyyhi kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista.
 - Älä vedä tai työnnä aurinkoverhoa käsin, sillä se saattaa vaurioittaa sitä tai aiheuttaa toimintahäiriön.
 - Sulje kattoluukku kokonaan ennen pölyisissä olosuhteissa ajamista. Pöly voi vaurioittaa auton järjestelmiä.
- Älä kurkota ulos kattoluukusta ajon aikana.
 - Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos kattoluukusta ajon aikana. Tämä on vaarallista ja voi johtaa vakavaan vammautumiseen ja jopa hengenvaaraan.
 - Kun suljet kattoluukun, varmista, ettei liukuvan luukun väliin jää mitään. Väliin jäävät raajat saattavat juuttua kiinni tai litistyä.
 - Panorama-kattoluukku on valmistettu lasista, jonka vuoksi se saattaa särkyä mahdollisessa onnettomuudessa. Jos et käytä turvavyötä, voit sinkoutua onnettomuudessa päin rikkoutunutta kattoluukku, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja jopa hengenvaaraan. Kaikkien matkustajien turvallisuuden takaamiseksi on huolehdittava sopivien turvavarusteiden (esim. turvavyö, turvakaukalo jne.) käytöstä.
 - Älä koskaan säädä kattoluukku tai aurinkoverhoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja tai aineellisia vahinkoja.
 - Älä käytä kattoluukku, kun käytät kattotelineitä matkatavaroiden kuljetukseen. Kuljetettavat tavarat saattavat irrota ja häiritä kuljettajaa.
 - Älä istu panoraama-kattoikkunan päällä. Se voi vaurioittaa autoa.

⚠ VAROITUS

- Älä anna lasten käyttää kattoluukku, ettei se liikkuisi vahingossa.

Kattoluukun toiminnan alustaminen



OCDW049086

Kattoluukun toiminnan asettaminen saattaa olla tarpeen seuraavissa tapauksissa:

- Akkuvaraus on purkautunut, akkukaapelit on irrotettu tai kattoluukun sulake on vaihdettu tai irrotettu.
 - Kattoluukun käyttökytkin ei toimi asianmukaisesti.
1. Käynnistä moottori.
 2. Sulje aurinkoverho ja kattoluukku täysin, jos ne ovat auki.
 3. Vapauta kattoluukun käyttökytkin.
 4. Paina kattoluukun käyttökytkin eteen, sulkusuuntaan (noin 10 sekunniksi), kunnes aurinkoverho liikkuu hieman. Vapauta vipu tämän jälkeen.
 5. Työnnä kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin sulkuasentoon, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:
Aurinkoverho aukeaa → Kallistuu auki → Lasi liukuu auki → Lasi liukuu kiinni → Aurinkoverho sulkeutuu

Vapauta vipu tämän jälkeen.

Kun näin on tehty, kattoluukku-järjestelmä on alustettu ja yhden kosketuksen avauksen ja sulkemisen pitäisi olla taas käytössä.

* HUOMAUTUS

Jos et alusta kattoluukun toimintaa, se ei välttämättä toimi oikein.

Avonaisen kattoluukun varoitus (mikäli varusteena)



OCDW049106

Jos kuljettaja poistaa virta-avaimen (älyavain: sammuttaa moottorin), kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, varoitusääni kuuluu muutaman sekunnin ajan ja LCD-näyttöön tulee varoituskuvake. Sulje kattoluukku huolellisesti ennen ajoneuvosta poistumista.

Ohjauspyörä

Sähköinen ohjaustehostin (EPS)

Ohjaustehostin helpottaa auton ohjaamista sähkömoottorin avulla. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun auton moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

Sähköistä ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin, sen asennon ja auton nopeuden, joiden mukaan tehostusta hallitaan.

Ohjaus muuttuu raskaammaksi ajonopeuden kasvaessa ja kevenee ajonopeuden laskiessa auton hallittavuuden parantamiseksi.

Jos havaitset muutoksia ohjaustuntumassa auton normaalikäytön aikana, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:

- EPS-varoitusvalo ei syty palamaan.

- Ohjaustuntuma on raskas heti virran kytkemisen jälkeen. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliksi.
- EPS-releestä saattaa kuulua napsahdusääni virtalukon kytkemisen jälkeen ON- tai LOCK-asentoon.
- Moottorista voi kuulua ääntä, kun ajoneuvo on pysähtyneenä tai liikkuu alhaisella nopeudella.
- Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, vastaava varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörän pyörittäminen voi olla vaikeaa tai se toimii epänormaalisti. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Ohjaustuntuma muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään jatkuvasti, kun ajoneuvo ei liiku. Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, järjestelmästä voi kuulua normaalista poikkeavaa melua. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaalia.

- Kun latausjärjestelmän varoitusvalo syttyy tai jännite on alhainen (kun laturi (tai akku) ei toimi asianmukaisesti), ohjaus voi olla raskas ja auton ohjaaminen tavalliseen tapaan voi olla hankalaa.

Ohjauspyörän asento

Voit säätää ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Voit myös nostaa ohjauspyörää, jotta jaloillasi on enemmän tilaa astuessasi sisään autoon ja poistuessasi siitä.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitusvalojen ja mittareiden tielle.

VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa kohtalokkaaseen onnettomuuteen.
- Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen.



Ohjauspyörän säätäminen:

- Paina ohjauspyörän lukitusvipu (1) alas, säädä ohjauspyörän kulma (2) ja korkeus (3, jos varusteena) sopivaksi, ja vedä lukitusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajamista.

Ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena)



Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy, kun sen lämmityspainiketta painetaan virtalukon ollessa ON-asennossa. Painikkeen merkkivalo syttyy.

- Sammuttaaksesi ohjauspyörän lämmittimen, paina kyseistä painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Ohjauspyörän lämmitin sammuu automaattisesti 30 minuutin käytön jälkeen.

Jos sammutat sytytysvirran 30 minuuttia ohjauspyörän lämmittimen painikkeen painamisen jälkeen, lämmitin on pois päältä, kun kytket virran päälle seuraavan kerran.

⚠ HUOMIO

- Älä asenna ohjauspyörään minkäänlaista päällistä tai suojusta. Tämä voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitintä.
- Kun puhdistat lämmittimellä varustettua ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa ohjauspyörän pinta saattaa vahingoittua.
- Jos ohjauspyörän pinta vahingoittuu terävästä kappaleesta, myös lämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.

4

Äänimerkki



Äänimerkin käyttö:

- Paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus. Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistuaksesi, että se toimii oikein.

*** HUOMAUTUS**

Käyttääksesi äänimerkkiä paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan.

⚠ HUOMIO

Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.

Peilit**Sisätaustapeili**

Säädä taustapeili asentoon, jossa näkymä on keskelle takalasia. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

⚠ VAROITUS**Näkyvyys takana**

Älä aseta takaistuimille tai tavaratilaan tavaroita, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä taakse.

⚠ VAROITUS

Älä säädä taustapeilejä auton liikkeessa. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

⚠ VAROITUS

Älä muuta sisäpeiliä äläkä vaihda sitä toisentyypiseen. Tästä voi seurata vammoja mahdollisessa onnettomuudessa tai tilanteessa, jossa turvatyyny laukeaa.

Taustapelin päivä-/yöasento (jos varusteena)



- Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja kun päivä-/yövipu on päiväasennossa (1).
- Vedä päivä-/yövipua itseäsi kohti (2) estääksesi takana olevien autojen ajovalojen häikäisyn ajaessasi yöllä.

Muista, että yöasennossa takanäkymän selkeys heikkenee.

* (1): Päivä, (2): Yö

Elektrokromaattinen peili (ECM) (mikäli varusteena)



Sähköinen taustapeli säättää automaattisesti takana olevan ajoneuvon ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä yöllä tai heikossa valaistuksessa. Peilissä oleva tunnistin (3) havaitsee auton ympärillä olevan valoisuustason ja säättää automaattisesti takana olevien autojen ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä.

Kun moottori on käynnissä, taustapeiliin sijoitettu tunnistin säättää häikäisyä automaattisesti.

Aina kun vaihdevipu siirretään peruutusasentoon (R), peili asettuu automaattisesti kirkkaimpaan asentoon, jotta näkyvyys auton taakse parantuisi.

⚠ HUOMIO

Käytä lasinpesunesteellä kostutettua paperia tai vastaavaa liinaa peilin puhdistamiseen. Älä suihkuta ikkunanpesuainetta suoraan peiliin. Ikkunanpesuaine saattaa kulkeutua peilin koteloihin.

Sähköisen taustapeilin käyttäminen:

Peili toimii oletuksena ON-asennossa aina, kun virta on kytketty päälle.

- Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon pois päältä. Peilin merkkivalo (2) sammuu.
- Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon päälle. Peilin merkkivalo (2) syttyy.

Ovipeilit

Muista säätää peilien kulmat ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä. Peilit voidaan taittaa taakse automaattisen autopesun ajaksi tai ajettaessa ahtaan kadun läpi, jotta estettäisiin vahinkojen syntymiset.

VAROITUS

Taustapeilit

- Ovipeilit ovat kuperia. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.
- Käytä sisätaustapeiliä tai käännä päätäsi ja varmista takaa tulevien autojen etäisyys ennen kaistanvaihtoa.

HUOMIO

Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Poistaaksesi jään käytä jäänpoistosuihketta tai hyvin lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

HUOMIO

Jos peili on jumissa jäädä, älä säädä sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekanismit tai siirrä auto lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.

VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkuesssa. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

Säätökytkin

Sähkösäätöinen



Sähkötoimisella säätimellä voit säätää vasemman ja oikean puolen ovipeilin asennon. Peilien säätämiseksi virtalukon on oltava ACC-asennossa.

Säätääksesi peilin asentoa

- valitse R- tai L-kytkintä (1) liikuttamalla oikean tai vasemman puolen peili. Paina sitten peilin säädintä haluamaasi suuntaan (▲) säätääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

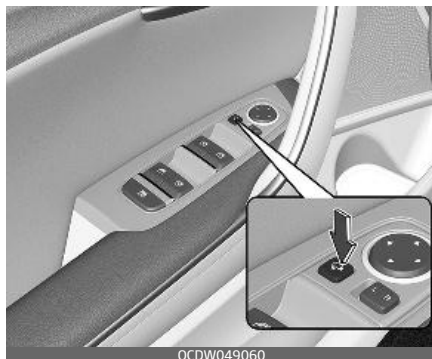
⚠ HUOMIO

- Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.
- Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.

4

Ovipeilin taitto

Sähkötoiminen (mikäli varusteena)



- Paina kytkintä ovipeilien taittamiseksi.
- Paina kytkintä uudelleen, kun haluat palauttaa peilit ajoasentoon.

- Smart key -järjestelmällä
 - Peilit taittuvat sisään tai ulos, kun ovet lukitaan tai avataan smart key -avaimella. (jos varusteena)
 - Peilit taittuvat sisään tai ulos, kun ovet lukitaan tai avataan oven ulkokahvan painikkeella. (jos varusteena)
 - Peili taittuu ulospäin, kun lähestyt ajoneuvoa (ovien ollessa suljettu ja lukittu) älyavaimen ollessa mukana. (jos varusteena)

⚠ HUOMIO

Sähköinen ovipeili on toiminnassa, vaikka virtalukko olisi LOCK tai OFF-asennossa. Kuitenkin estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammuneena.

⚠ HUOMIO

Jos varusteena ovat sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.

Käsitoiminen



Taittaaksesi ovipeilin

- tartu peilin runkoon ja paina sitä auton takaosaa kohti.

Mittaristo

Tyyppi A



4

Tyyppi B



Tyyppi C



* Varsinainen mittaristo saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö

Lisätietoja on kohdassa "Mittarit" sivulla 4-64 ja "Varoitus- ja merkkivalot" sivulla 4-87.

Mittariston säädöt

Mittariston valaistuksen säätäminen



VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua esine- tai henkilövahinkoja tai hengenvaarallisia vammoja.

Mittariston valaistuksen kirkkautta voidaan säätää painamalla mittariston valaistuksen säätöpainiketta ("+" tai "-"), kun virtalukko tai moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa tai kun seisontavalot ovat päällä.



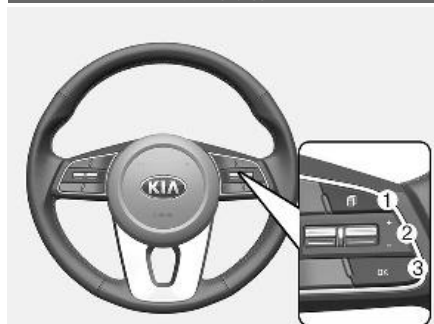
- Kun mittariston valaistuksen säätöpainiketta pidetään painettuna ("+" tai "-"), valaistuksen kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Kun kirkkaus saavuttaa enimmäis- tai vähimmäistason, kuuluu hälytysääni.

LCD-näytön säädöt

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspyörässä olevilla säätöpainikkeilla.



OCDW049436



OCDW049452

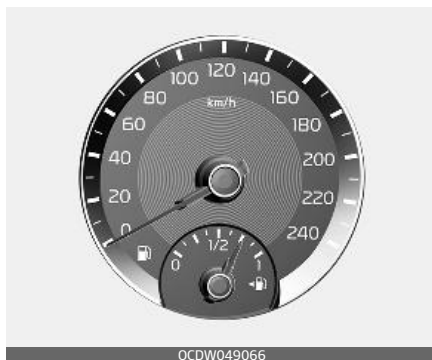
1.  : MODE-painike LCD-näytön tilojen vaihtamista varten
2.  /  : MOVE-rullakytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten
3. OK: SET/RESET-painike kohteiden asettamista tai nollaamista varten

* Katso lisätietoja kohdasta "LCD-näytöt (jos varusteena)" sivulla 4-71.

Mittarit

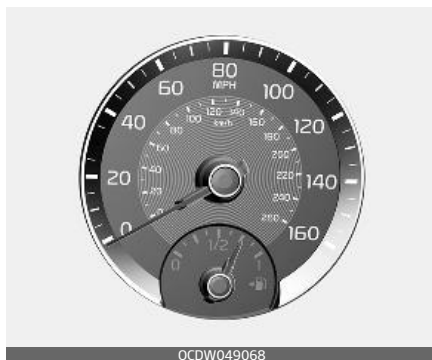
Nopeusmittari

Tyyppi A (km/h)



OCDW049066

Tyyppi A (MPH, km/h)



OCDW049068

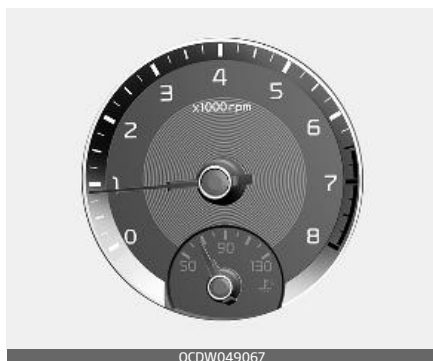
Tyyppi B (km/h)



Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai mailleina tunnissa (mph).

Kierroslukumittari

Tyyppi A (bensiiini)



Tyyppi A (diesel)



Tyyppi B (bensiiini)



Tyyppi B (diesel)



Kierroslukumittari ilmaisee moottorin likimääräisen kierrosmäärän minuutin aikana (rpm).

Käytä kierroslukumittaria oikeiden vaihtohetkien valitsemiseen ja estääksesi moottorin käyttämisen liian alhaisilla ja/tai korkeilla kierroksilla.

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin punaisella alueella. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.

Moottorin lämpömittari

Tyyppi A



OCDW049070

Tyyppi B



OCDW049456

Tämä mittari osoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun virtalukko tai moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.

⚠ HUOMIO

Jos mittarin osoitin liikkuu normaalin toiminta-alueen ulkopuolelle kohti 130-asentoa, on kyseessä ylikuumeneminen, joka saattaa vahingoittaa moottoria. Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Lisätietoja on kohdassa "Jos moottori ylikuumene" sivulla 7-8.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan poista jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettua ja voi purkautua ulos aiheuttaen vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen jäähdytysnesteen lisäämistä säiliöön.

Polttoainemittari

Polttoainemittari osoittaa likimääräisesti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

Tyyppi A



Tyyppi B



* HUOMAUTUS

- Polttoainesäiliön tilavuus on ilmoitettu luvussa 9.
- Polttoainemittari on varustettu alhaisen polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä.
- Kallistuksissa ja mutkissa polttoainemittarin osoitin saattaa heilahdella tai alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä aikaisemmin kuin tavallisesti johtuen polttoaineen liikkeestä säiliössä.

⚠ VAROITUS

Polttoainemittari

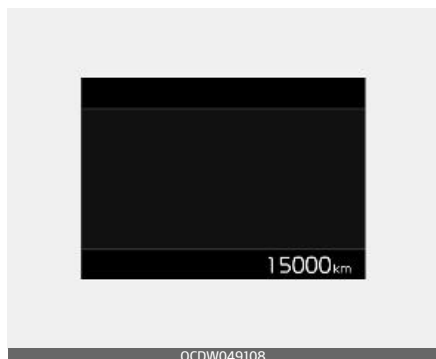
Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Sinun tulee pysähtyä ja hankkia lisäpolttoainetta mahdollisimman pian varoitusvalon syttymisen jälkeen tai kun mittarin osoitin lähestyy 0-tasoa.

⚠ HUOMIO

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

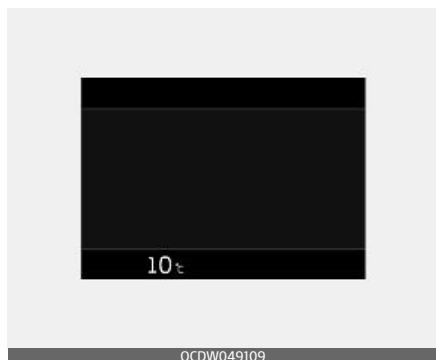
Matkamittari



Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan, ja sen avulla tulee määrittää myös määräaikaishuoltojen ajankohdat.

- Matkamittarin näyttöalue:
0 ~ 1 599 999 km tai 0 ~ 999 999 mailia.

Ulkolämpötilan mittari



Tämä mittari näyttää ulkolämpötilan 1 °C:n tarkkuudella.

- Lämpötila-alue on: - 40 ~ 60 °C

Näytön lämpötilalukema päivittyy viiveellä tavalliseen lämpömittariin verrattuna, jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois ajamisesta.

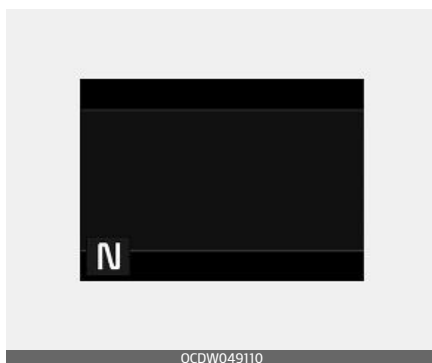
Lämpötilayksikön vaihtaminen celsiusasteiden (°C) ja fahrenheitasteiden (°F) välillä

Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa käyttämällä LCD-näyttöjen "Mukautettavat asetukset" -tilaa.

* Katso lisätietoja kohdasta LCD-näytöt sivulla 4-71.

Vaihteasennon ja vaihteen osoitus

Automaattivaihteiston vaihteenvalinnan osoitus (jos varusteena)



Tämä ilmaisin näyttää automaattivaihteiston vaihteenvalitsimen asennon.

- Pysäköintivaihte: P
- Peruutusvaihte R
- Vapaa: N
- Ajo: D

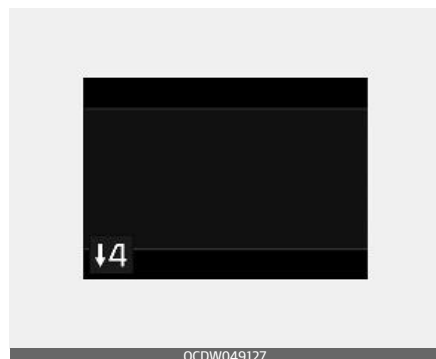
Käsivalintatila

- Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

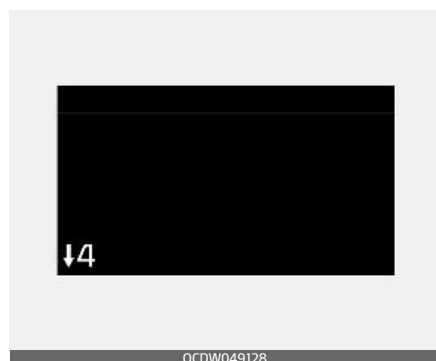
**Automaattivaihteiston
vaihteilmaisín käsivalintatilassa
(jos varusteena)**

Käsivalintatilassa tämä merkkivalo ilmoittaa, mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

Tyyppi A



Tyyppi B



- Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

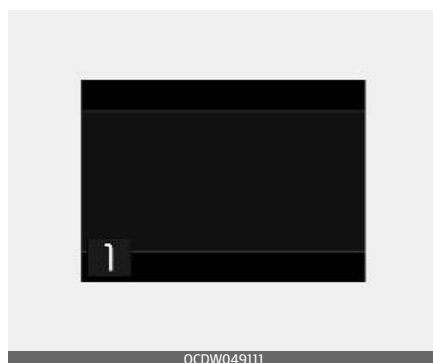
Esimerkki

- ▲3: Ehdottaa vaihtamaan isommalle, 3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 2- tai 1-vaihde).
- ▼3: Ehdottaa vaihtamaan pienemmälle eli 3. vaihteelle (kun 4., 5. tai 6. vaihde on valittuna).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

**Käsivaihteiston vaihteenvalinnan
osoitus (jos varusteena)**

Tämä merkkivalo ilmoittaa mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.



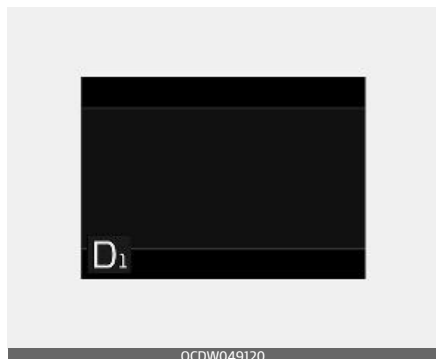
- Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkki

- ▲3: Ehdottaa vaihtamaan isommalle, 3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 2- tai 1-vaihde).
- ▼4: Ehdottaa vaihtamaan pienemmälle, 4-vaihteelle (nykyinen vaihde on 5- tai 6-vaihde).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin (jos varusteena)



Tämä ilmaisin näyttää vaihteenvalitsimen asennon.

- Pysäköintivaihde: P
- Peruutusvaihde: R
- Vapaa: N
- Ajo: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Käsivalintatila

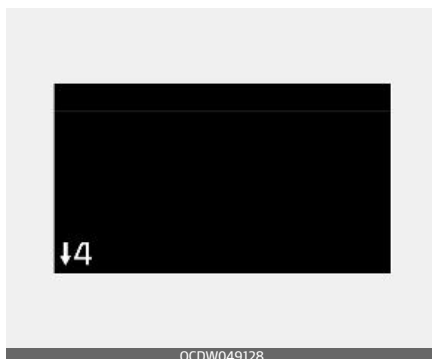
- Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin käsivalintatilassa (jos varusteena)

Tyyppi A



Tyyppi B



Käsivalintatilassa tämä merkkivalo ilmoittaa, mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

- Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Esimerkki

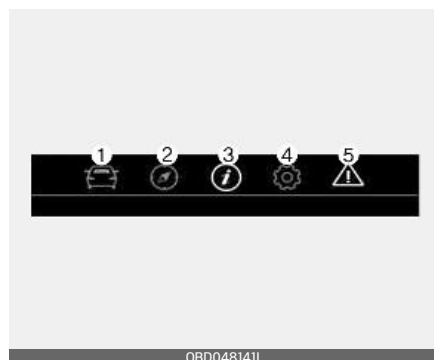
▲3: Ehdottaa vaihtamaan isommalle, 3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 2- tai 1-vaihde).

▼3: Osoitin ilmaisee, että pitää vaihtaa pienemmälle, 3. vaihteelle (kun 4., 5., 6. tai 7. vaihde on valittuna).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

LCD-näytöt (jos varusteena)

Yleisnäkymä



LCD-näytöllä esitetään kuljettajille seuraavia tietoja.

- Matkatiedot
- LCD-tilat
- Varoitusviestit

Joissakin malliversioissa mahdollisuus valita suomenkieli kielivalinnoista, ei välttämättä kaikissa malliversioissa!

Matkatiedot (ajotietokone)

Ajotietokone on mikroprosessoriohjattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

* HUOMAUTUS

Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot (esimerkiksi polttoaineen keskipulutus) nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

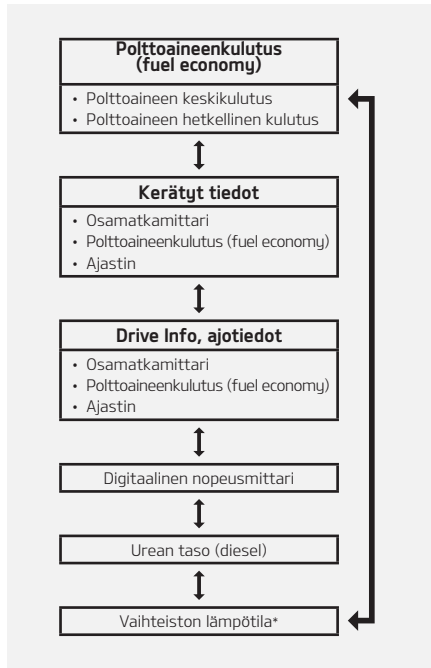
Toimintamatka



- Ajomatka polttoaineen loppumiseen on arvio matkasta, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajoneuvolla ajaa.
 - Arvoalue: 1–9999 km tai 1–9999 mailia.
- Jos arvioitu toimintamatka on alle 1 km, ajotietokone näyttää toimintamatkan sijasta kolme viivaa (---).

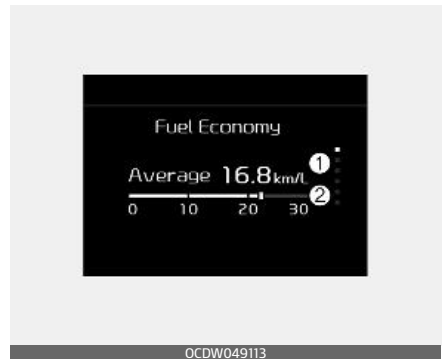
* HUOMAUTUS

- Jos auto ei ole tasaisella pinnalla tai akun virta on katkaistu, ajomatka polttoaineen loppumiseen ei välttämättä näy oikein.
- Ajomatka polttoaineen loppumiseen on ainoastaan historiatietoihin perustuva arvio ja saattaa poiketa todellisesta arvosta.
- Ajotietokone ei välttämättä tunnista lisättyä polttoainetta, jos autoon tankataan alle 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta.
- Polttoaineenkulutuksen ja polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvot saattavat vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotottumusten ja auton kunnon mukaan.

Ajotietokoneen tilat

* autot, joissa on
kaksoiskytkinvaihteisto

Vaihda ajotietokoneen näyttötilaa
vierittämällä MOVE-kytkintä
($\wedge$ / $\vee$) ajotietokonetilassa.

**Polttoaineenkulutus
(fuel economy)****Keskikulutus (1)**

- Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan kokonaisajomatkan ja polttoaineenkulutuksen perusteella viimeisimmästä keskimääräisestä polttoaineenkulutuksen nollauksesta.
 - Arvoalue: 0–99,9 km/l, l/100 km tai MPG
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus voidaan nollata joko käsin tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata keskinopeuden painamalla ohjauspyörän [OK]-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskikulutuksen näkyessä näytössä.

Automaattinen nollaus

Jos haluat, että polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti tankkauksen yhteydessä, valitse "Fuel economy auto reset" -tila LCD-näyttöjen mukautettavien asetusten valikossa (katso kohta "LCD-näytöt" sivulla 4-71).

- OFF - Voit nollata arvot käsitoimisesti käyttämällä ajotietokoneen reset-painiketta.
- Virran sammutuksen jälkeen - Auto palautuu automaattisesti oletusarvoihin, kun sytytysvirran sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia.
- Tankkauksen jälkeen - Kun on tankattu yli 6 litraa ja ajettu yli 1 km/h nopeudella, auto palautuu automaattisesti oletusarvoihin.

* HUOMAUTUS

Polttoaineen keskikulutus tulee näkyviin vasta, kun autolla on ajettu 10 sekuntia tai 50 metriä sen jälkeen, kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike on asetettu ON-asentoon.

Hetkellinen kulutus (2)

- Tämä tila näyttää hetkellisen polttoaineenkulutuksen muutamalta viime sekunnilta, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 10 km/h.
- Arvoalue: 0,0-30 km/l, l/100 km tai 0,0-50,0 MPG

Yhdistettyjen ajotietojen näyttötila



Näytöllä näytetään kertyneet tiedot lähtien ajomäärän/ polttoainetalouden/ajan tarkastelupisteestä.

- Kertyneiden tietojen laskeminen alkaa, kun autolla on ajettu yli 300 metriä.

- Jos painat OK-painiketta vähintään 1 sekunnin ajan kertyneiden tietojen ollessa näytöllä, tiedot nollataan.
- Tietoja kerätään, jos moottori käy, vaikka auto ei liikkuisikaan.

Edellisen ajomatkan tiedot

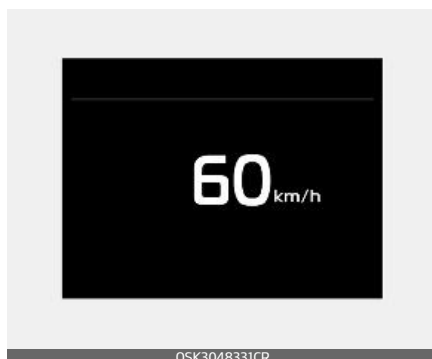


Auto näyttää ajotiedot sytytysvirran kytkemisen jälkeiseltä jaksolta.

- Polttoaineenkulutuksen laskeminen alkaa, kun autolla on ajettu yli 300 metriä.

- Ajotiedot nollataan 4 tuntia sen jälkeen, kun sytytysvirta on sammutettu. Jos sytytysvirta siis kytketään uudelleen 4 tunnin sisällä, tietoja ei nollata.
- Jos painat OK-painiketta yli 1 sekunnin ajan sen jälkeen, kun ajotiedot on näytetty, tiedot nollataan.
- Tietoja kerätään, jos moottori käy, vaikka auto ei liikkuisikaan.

Digitaalinen nopeusmittari



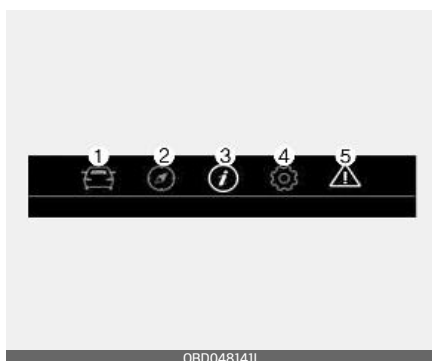
Tämä tila näyttää auton senhetkisen nopeuden.

Ureamäärän mittari (dieselmoottori)

Tässä tilassa näytetään ureasäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen määrä.

Vaihteiston lämpömittari (kaksoiskytkinvaihteisto)

Tämä tila näyttää vaihteiston lämpötilan.

LCD-tila

1. Ajotietokonetilä

Tämä tilä näyttää ajamiseen liittyviä tietoja, kuten osamatkamarin, polttoaineenkulutuksen jne.

* Katso lisätietoja kohdasta Matkatiedot (ajotietokone) sivulla 4–72.

2. Navigointitila (jos varusteena)

Tämä tilä näyttää navigoinnin tilan.

3. Avustustila

-  : Tässä tilassa näytetään alla olevien toimintojen tilat.
 - Kaistavahtijärjestelmä (LKA)
 - Kuljettajan vireystilan valvonta
 - Mukautuva vakionopeussäädin (SCC) ja Stop and Go
 - Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta
 - Rengaspaine
-  : Tämä tilä näyttää rengaspaineiden tilan.

4. Mukautettavien asetusten tilä

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa ovia, valoja jne. koskevia asetuksia.

5. Yleisvaroitustila

Tässä tilassa ilmoitetaan alla oleviin toimintoihin liittyvistä varoitusviesteistä.

- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän (BCW) toimintahäiriö (jos varusteena)
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän (BCW) tutkan toimintahäiriö (jos varusteena)
- Stop & Go -toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Stop & Go-toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeudensäätimen tutkan toimintahäiriö (jos varusteena)
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tutkan toimintahäiriö (jos varusteena)
- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Valojen toimintahäiriö
- LED-ajovalon toimintahäiriö (jos varusteena)
- Moottoriöljyn vähyys

* Katso lisätietoja LCD-näytön tilojen valinnasta kohdasta LCD-näytöt (jos varusteena) sivulla 4–64.

Huoltotila

Seuraava huolto (Service in)

Tämä toiminto laskee ja osoittaa, kuinka paljon ajokilometrejä tai päiviä on jäljellä seuraavaan määräaikaishuoltoon.

Jos seuraavaan huoltokertaan on jäljellä korkeintaan 1500 km tai 30 päivää, "Service in" -viesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi aina, kun asetat virta-avaimen tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.

Huoltotarve (Service required)

Jos autoa ei ole huollettu järjestelmään asetetun huoltovälin mukaisesti, huollon tarpeesta ilmoittava "Service required" -viesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi aina, kun asetat virta-avaimen tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.

Huoltovälin palauttaminen aikaisemmin asetetun ajomatkan tai aikavälin mukaiseksi:

- Paina OK-painiketta (Reset) yli 1 sekunnin ajan.

* HUOMAUTUS

Ajomatka ja aikaväli voivat olla virheelliset alla esitetyissä tilanteissa.

- Akkukaapeli irrotetaan.

- Sulakekytkin käännetään pois päältä.
- Akku on tyhjentynyt.

Mukautettavat asetukset

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa ovia, valoja jne. koskevia asetuksia.

VAROITUS

Älä säädä käyttäjäasetuksia ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa henkilövahinkoihin tai onnettomuuksiin.

Shift to P to edit settings (Vaihda P-asentoon asetusten muokkaamiseksi) / Engage parking brake to edit settings (Kytke seisontajarru asetusten muokkaamiseksi)

Tämä varoitusviesti näkyy, jos yrität muokata käyttäjäasetuksia ajon aikana.

- Automaattivaihteisto/
kaksoiskytkinvaihteisto

Turvallisuussyistä käyttäjäasetuksia tulee muuttaa vasta seisontajarrun kytkemisen tai vaihteenvalitsimen P-asentoon siirron jälkeen.

- Manuaalivaihteisto

Turvallisuussyistä käyttäjäasetuksia tulee muuttaa vasta seisontajarrun kytkemisen jälkeen.

Pikavalikko (jos varusteena)

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC), kuljettajaa avustavien järjestelmien ja DAW:n asetuksia.

- SCC:n vaste
- Kuljettajaa avustavat järjestelmät
- DAW
- Varoituksen ajoitus
- Kaistaturvallisuus
- Etuturvallisuus
- Kuolleen kulman turvallisuus

Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) (jos varusteena)

- Smart Cruise Control with Stop & Go Response (mukautuvan vakionopeudensäätimen vaste, jos varusteena)
 - Valitse mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyd: fast, normal, slow (nopea/normaali/hidas).

* Katso lisätietoja luvun kohdasta "Stop & go -toiminnolla varustettu mukautuva vakionopeudensäädin" sivulla 6-102.

- Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) (jos varusteena)

- Valitse toiminnot. (Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta, LFA, SLW)
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) (jos varusteena)
 - Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän herkkyyden säätäminen.
 - Off (ei käytössä) / Normal (normaali) / Early (hidas)

* Lisätietoja on kohdassa "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)" sivulla 6-162.

- Warning Time (Varoitusaika) (jos varusteena)
 - Valitse varoitusaika (Normal (normaali), Later (myöhempi))
- Lane Safety (Kaistaturvallisuus) (jos varusteena)
 - Valitse toiminnot. (LKA, LDW, Off)
- Forward Safety (Etuturvallisuus) (jos varusteena)
 - Valitse toiminnot. (Active assist (aktiivinen avustus), Warning only (vain varoitus), Off (ei käytössä))
- Blind-spot safety (Kuolleen kulman turvallisuus) (jos varusteena)
 - Valitse toiminnot - Warning sound (varoitusaäni), Rear cross-traffic safety (risteävän liikenteen varoitus), Warning only (vain varoitus), Off (ei käytössä)

Door (Ovet)

- Automatic Lock (automaattinen keskuslukitus)
 - Disable: Automaattinen keskuslukitus poistetaan käytöstä.
 - Enable on Speed: Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.
 - Enable on Shift: Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun vaihteisto vaihteenvalitsin siirretään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon.
- Automatic Unlock (automaattinen ovien lukituksen avaus)
 - Disable: Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä.
 - Vehicle Off/Key out (auton virta sammutettu / avain poissa; jos varusteena): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun virta-avain otetaan virtalukosta tai moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon.
 - On Shift to P: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun vaihteenvalitsin siirretään P-asentoon.
- Sähkötoiminen takaluukku (farmari, ProCeed ja XCEED) (jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, sähkötoiminen takaluukku on käytössä.

* Katso lisätietoja kohdasta Sähkötoiminen takaluukku sivulla 4-28.

- Takaluukun automaattinen avaus (farmari, ProCeed ja XCEED) (jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, takaluukun automaattinen avaus älyavaimella on käytössä. Tätä toimintoa ei voi ottaa käyttöön, jos sähkötoiminen takaluukku ei ole käytössä.

Katso lisätietoja kohdasta Takaluukun automaattinen avaus (jos varusteena) sivulla 4-33.

Lights (Valot)

- One Touch Turn Signal (kaistanvaihtotoiminto)
 - Off: Kaistanvaihtotoiminto on poissa käytöstä.
 - 3, 5, 7 välähdystä: Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua siirretään hieman.
- * Katso lisätietoja kohdasta Valot sivulla 4-135.
- Ambient light (tunnelmavalaistus; jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, tunnelmavalaistus on käytössä.
- Head Lamp Delay (ajovalojen saattovalotoiminto)
 - Kun tämä asetus on valittuna, ajovalojen saattovalotoiminto on käytössä.

Sound (ääni)

- Volume for PDW (pysäköintitutkan varoituksen äänenvoimakkuus)
 - Mahdollistaa pysäköintitutkan varoituksen äänenvoimakkuuden säätämisen. (Tasot 1-3).
- Tervetuloivotus - "Welcome Sound" (mikäli varusteena)
 - Jos tämä toiminto valitaan, tervetuloivotus aktivoituu.

Mukavuusominaisuudet

- Istuimen Easy Access -toiminto (mikäli varusteena)
 - Off: Istuimen mukavuustoiminto ei ole käytössä.
 - Normal/Extended: Kun moottori sammutetaan, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin 7,6 cm (Enhanced-asetus). Toiminto helpottaa autoon istuutumista ja autosta poistumista.
 - Kuljettajan istuin palautuu lähtöasentoon, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asennosta AC-asentoon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajan istuimen asentomuisti (jos varusteena, sähkösäätöisessä istuimessa) sivulla 3-10.

- Welcome Mirror/Light (peilien/ovivalojen vastaanottotoiminto) (jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, peilien/ovivalojen vastaanotto-toiminto on käytössä.

- Wireless charging system (langaton latausjärjestelmä) (jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, langaton lataustoiminto on käytössä.
- Wiper/Light Display (pyyhkimien/valojen näyttö; jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, pyyhkijöiden/valojen näyttö on käytössä.
- Takalasinpyyhkimen automaatti-toiminto (jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, automaattinen takalasin pyyhkijä on käytössä.
- Gear Position Pop-up (vaihdeasennon osoitus; jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, vaihdeasennon osoitus on käytössä.
- Icy road warning (Jäinen tienpinta -varoitusta; jos varusteena)
 - Kun tämä asetus on valittuna, jäisen tien varoitusnäyttö on käytössä.

Huoltoväli

- Huoltoväli
 - Huoltovälin osoituksen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.
- Sääto
 - Interval Mahdollistaa huoltovälin säätämisen (km tai kk).
- Reset (Nollaus)
 - Huoltovälin osoituksen nollaus.

Muut toiminnot

- Fuel Economy Auto Reset (polttoaineen keskkulutuksen automaattinen nollaus)
 - Kun tämä asetus on valittuna, polttoaineen keskkulutus nollautuu automaattisesti polttoaineen täytön tai moottorin käynnistämisen jälkeen.
- Fuel Economy Unit (polttoaineenkulutuksen yksikkö)
 - Valitse polttoaineenkulutuksen yksikkö. (km/l, l/100 km)
- Temperature Unit (lämpötilayksikön valinta)
 - Valitse lämpötilayksikkö (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (rengaspaineen yksikkö) (jos varusteena)
 - Valitse rengaspaineen yksikkö (psi, kPa, bar).

Language (kieli)

Valitse käyttöliittymän kieli

Reset (Nollaus)

Tehdasasetusten palautus valikkoihin Käyttäjäasetukset-tilassa. Kaikki mukautettavien asetusten tilan valikot kieltä ja huoltoväliä lukuun ottamatta palautetaan tehdasasetuksiin.

Varoitusviestit

LCD-näyttöön tulee varoitusviestejä kuljettajan varoittamiseksi. Näyttö sijaitsee mittariston keskellä.

Varoitusviesti saattaa näkyä eri tavoin riippuen mittaristosta ja joissakin mittaristoissa varoitusviesti ei ehkä näy lainkaan. Varoitusviesti on joko symboli, symboli ja teksti tai pelkkä teksti.

Ovi, konepelti tai takaluukku auki



OCDW049118

- Tämä varoitus osoittaa oven, konepellin tai takaluukun olevan auki.

Kattoluukku auki (jos varusteena)



OCDW049106

- Tämä varoitus tulee näyttöön, jos moottori sammutetaan kattoluukun ollessa auki.

Engine has overheated (Moottori ylikuumentunut)

- Viesti näkyy, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

* Lisätietoja on kohdassa "Jos moottori ylikuumenee" sivulla 7-8.

Low Key Battery (Avaimen pariston varaus alhainen; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos älyavaimen pariston varaus on heikko, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon.

Press START button while turning wheel (Paina käynnistyspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttoon, jos ohjauslukko ei vapaudu normaalisti, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.
- Tämän seurauksena sinun tulisi painaa moottorin käynnistyspainiketta samalla, kun käännät ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle.

Steering wheel unlocked (Ohjauslukko on auki, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauslukko ei kytkeydy päälle, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon.

Check steering wheel lock system (Tarkasta ohjauslukko; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauslukko ei kytkeydy normaalisti päälle, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon.

Press clutch pedal to start engine (Paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja käsivaihteisto)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos moottorin käynnistyspainike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että kytkinpoljinta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun on painettava kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Key not in vehicle (Avain ei ole autossa, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavain ei ole autossa, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun on aina pidettävä smart key -avainta mukana.

Key not detected (Avainta ei havaittu, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos järjestelmä ei tunnista älyavainta painettaessa moottorin käynnistuspainiketta.

Shift to P or N to start engine (Siirrä vaihde P- tai N-asentoon moottorin käynnistämiseksi; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos yrittät käynnistää moottorin ilman, että vaihdevipu on P (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa).

Press brake pedal to start engine (Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos moottorin käynnistyspainike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan.
- Viesti tarkoittaa, että sinun täytyy painaa jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Battery discharging due to external electrical devices (Akun tyhjenneminen ulkoisten sähkölaitteiden vuoksi; jos varusteena)

Auto voi tunnistaa akun tyhjennämisen pysäköinnin aikana asennettujen luvattomien sähkölaitteiden

(esim. musta laatikko) aiheuttaman ylivirran vuoksi.

Huomaa, että toiminnot kuten moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä toimivat rajoitetusti ja akun tyhjenemisestä aiheutuvia ongelmia saattaa ilmetä.

Jos varoitus ei poistu, vaikka ulkoiset sähkölaitteet poistetaan, tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Press start button again (Paina käynnistyspainiketta uudelleen; kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

- Tämä varoitusviesti näkyy, jos käynnistyspainike ei toimi järjestelmävirheen vuoksi.
- Tämä tarkoittaa, että moottori voidaan käynnistää painamalla Start/Stop-painiketta vielä kerran.
- Jos varoitus näkyy Start/Stop-painikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, suosittelemme, että tarkastutat auton ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Press "START" button with key (paina käynnistuspainiketta älyavaimella, jos älyavain varusteena)

- Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos moottorin käynnistuspainiketta painetaan, kun varoitusviesti "Key not detected" (avainta ei havaittu) on näkyvissä.
- Tällöin käynnistykseeneston merkkivalo vilkkuu.

Check DAW System (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä; jos varusteena)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* Lisätietoja on kohdassa "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)" sivulla 6-162.

Check BCW System (Tarkista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä; jos varusteena)

- Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuolleen kulman varoitusjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* Lisätietoja on kohdassa "Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BCW)" sivulla 6-143.

Icy road warning (Jäinen tienpinta -varoitus, jos varusteena)



Tämä varoitus varoittaa kuljettajaa tienpinnan liukkaudesta.

Seuraavissa olosuhteissa varoitusvalo (sekä ulkolämpötilan mittari) vilkkuu 5 kertaa ja syttyy sitten palamaan jatkuvasti ja varoitusäänimerkki kuuluu kerran.

- Ulkolämpötilan mittarin osoittama lämpötila on alle 4 °C.

* HUOMAUTUS

Jos jäisen tien varoitus syttyy ajon aikana, sinun tulee ajaa keskittyneemmin ja varovaisemmin välttämällä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä tai jarrutuksia sekä nopeita ohjausliikkeitä yms.

Low engine oil (Moottorin öljymäärä alhainen)



OCDW049121



OCD049121PI

Tämä varoitusviesti näytetään, kun moottoriöljyn taso tulisi tarkastaa.

Jos varoitusviesti näytetään, tarkasta moottoriöljyn määrä

mahdollisimman pian ja lisää öljyä tarvittaessa.

Kaada suositeltua öljyä suppilosta hitaasti, vähän kerrallaan. (Öljyn täyttömäärä: noin 0,6-1,0 l)

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Katso kohta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet" sivulla 9-11.)

Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Huolehdi, että pysyt mittatikun F-merkinnän alapuolella.

* HUOMAUTUS

- Varoitusviesti poistuu, kun autolla on ajettu noin 50 km moottoriöljyn lisäämisen jälkeen.
- Varoitusviesti poistuu välittömästi, jos kytket virta-avaimen ON- ja OFF-asentoon 3 kertaa peräkkäin 10 sekunnin aikana.

⚠ HUOMIO

Jos varoitusviesti jää näytölle, kun moottoriöljyä on lisätty ja autolla on ajettu noin 50 km, tarkistuta auto ammattihuollossa mahdollisimman pian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Moottorin öljytaso pitää tarkistaa ja öljy vaihtaa säännöllisesti, vaikka varoitusviestiä ei näytettäisikään moottorin ollessa käynnissä.

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitusvalot

* HUOMAUTUS

Varoitusvalot

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

Turvavyöjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin 6 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun SRS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Turvavyön varoitusvalo

Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle ja etumatkustajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.

* Lisätietoja on kohdassa "Turvavyöt" sivulla 3-22.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa noin kolmen sekunnin ajan.
 - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytketty.
- Kun seisontajarru kytketään.
- Kun jarrunestesäiliön taso on alhainen.
 - Jos varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa (katso lisätietoja kohdasta "Jarruneste" sivulla 8-44). Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammuu tai jos jarrut eivät toimi normaalisti.

Hinauta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoon tarkistettavaksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu ristikkäisellä kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella pyörällä, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi. Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi. Lisäksi auto ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä. Jos jarrut hajoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa.

VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos sekä seisontajarrun että jarrunesteen varoitusvalo palavat, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittelimme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
- Valo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö, normaali jarrujärjestelmä on yhä käytettävissä ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän tarjoamaa hyötyä. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Nämä kaksi varoitusvaloa palavat yhtäaikaaisesti ajon aikana seuraavassa tapauksessa:

- Kun ABS ja normaali jarrujärjestelmä eivät välttämättä toimi normaalisti. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS-järjestelmän varoitusvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen. Tällöin vältä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan.

Tarkistuta autosi viipymättä valtuutetussa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo saattaa syttyä ja ohjaus saattaa muuttua kevyemmäksi tai raskaammaksi. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu n. 3 sekunnin kuluttua.

- Kun EPS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vikamerkkivalo (MIL)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Kun päästöjenhallintajärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO**Vikamerkkivalo (MIL)**

Ajaminen vikamerkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa päästöne-
tojärjestelmään vaurioita, jotka
vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/
tai polttoaineenkulutukseen.

⚠ HUOMIO**Bensiinimoottori**

Jos vikamerkkivalo (MIL) palaa,
katalysaattori saattaa vaurioitua,
mikä voi johtaa alentuneeseen
suorituskykyyn.
Tarkastuta järjestelmä tässä tapauk-
sessa mahdollisimman pian ammat-
tihuoltoliikkeessä. Suosittelemme
käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyy-
jällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO**Dieselmoottori**

Jos vikamerkkivalo (MIL) vilkkuu,
järjestelmässä on polttoaineen ruis-
kutuksen säätöön liittyvä toiminta-
häiriö ja auton suorituskyky saattaa
alentua, moottorin käyntiäänä saat-
taa muuttua ja pakokaasupäästöt
saattavat lisääntyä huomattavasti.
Tarkastuta moottorin ohjausjärjes-
telmä tässä tapauksessa ammat-
tihuoltoliikkeessä. Suosittelemme
käyntiä valtuutetulla Kia-jälleen-
myyjällä tai huollon yhteistyökump-
panilla.

Latausjärjestelmän varoitusvalo**Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:**

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
- Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Kun laturissa tai sähköisissä latausjärjestelmissä on toimintahäiriö.

Jos laturissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin hihna löystynyt tai murtunut.
Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo**Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:**

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
- Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.

- Kun moottorin öljynpaine on alhainen.

Jos moottorin öljynpaine on matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso (lisätietoja on kohdissa "Moottoriöljy (bensini)" sivulla 8-35 ja "Moottoriöljy (diesel)" sivulla 8-38). Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

Jos varoitusvalo ei sammu jarrunesteen lisäämisen jälkeen tai et voi lisätä jarrunestettä välittömästi, on suositeltavaa, että tarkastutat auton viipymättä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

- Jos moottoria ei sammuteta heti öljynpaineen varoitusvalon syttyttyä, se saattaa vaurioitua vakavasti.
- Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin ollessa käynnissä, moottorissa saattaa olla vakava vaurio tai toimintahäiriö. Toimi tällöin seuraavasti:
 1. Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä, kunnes taso on oikea.
3. Käynnistä moottori uudelleen. Sammuta moottori välittömästi, jos varoitusvalo ei sammu heti moottorin käynnistyttyä. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoilikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä, toimi seuraavasti:

Lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista.

HUOMIO

Alhainen polttoainemäärä

Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainemittarin osoittimen ollessa "0"-merkinnän alapuolella saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka voivat vaurioittaa katalyysaattoria. (jos varusteena)

Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo (!)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yhdessä tai useammassa renkaassa paine on merkittävän alhainen (alhaisen paineen renkaiden sijainti näytetään LCD-näytöllä).

* Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (tyyppi A) (jos varusteenä)" sivulla 7-10, "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (tyyppi B) (jos varusteenä)" sivulla 7-16.

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuorotellen noin kolmen sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

- Kun TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa mahdollisimman pian ammattihuolto-liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- * Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)" luvussa 7.

VAROITUS

Turvallinen pysäyttäminen

- TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

Polttoainesuodattimen varoitusvalo (dieselmoottori)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun polttoainesuodattimen sisään on kerääntynyt vettä. Poista tässä tapauksessa vesi polttoainesuodattimesta.
- * Katso lisätietoja kohdasta Polttoainesuodatin (diesel) sivulla 8-47.

HUOMIO

Polttoainesuodattimen varoitusvalo

- Kun polttoainesuodattimen varoitusvalo syttyy, moottorin teho (auton käyttönopeus ja joutokäynti) saattaa heikentyä.

- Jos jatkat ajamista varoitusvalo päällä, moottorin osat (suuttimet, polttoainekisko, polttoaineen korkeapainepumppu) saattavat vahingoittua. Jos näin käy, tarkastuta autosi ammattihuolto- liikkeessä mahdollisimman pian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Etutörmäyksen estojärjestelmän (FCA) varoitusvalo ***(jos varusteena)***

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Yleisvaroitusvalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista:
 - Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän (BCW) toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän (BCW) tutkan toimintahäiriö (jos varusteena)

- Stop & Go -toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriö (mikäli varusteena)
- Stop & Go-toiminnolla varustetun mukautuvan vakionopeudensäätimen tutkan toimintahäiriö (jos varusteena)
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
- Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tutkan toimintahäiriö (jos varusteena)
- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Valojen toimintahäiriö
- LED-ajovalon toimintahäiriö (jos varusteena)
- Moottoriöljyn vähyys

Jos varoitustilanne ratkeaa, yleisvaroitusvalo sammuu.

Pakojärjestelmän (DPF-hiukkassuodattimen) varoitusvalo (dieselmoottori)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Dieselmoottorin hiukkassuodattimessa (DPF) on toimintahäiriö.
- Syttyttyään varoitusvalo saattaa sammua, kun autolla ajetaan seuraavasti:
 - yli 60 km/h nopeudessa tai

- suuremmalla kuin 2-vaihteella, kun moottorin kierrosluku on alueella 1500 - 2000 r/min tietyn ajanjakson (noin 25 minuuttia).

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), tarkistuta hiukkassuodatinjärjestelmä ammattihuolto-liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

Hiukkassuodattimella varustettu dieselmoottori (jos varusteena)

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin vaurioitua, jos ajat autolla hiukkassuodattimen (DPF) varoitusvalon pitkään kestäneestä vilkkumisesta huolimatta.

SCR-varoitusvalo (dieselmoottori)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Urealiuossäiliö on lähes tyhjä.

Jos urealiuossäiliö on lähes tyhjä, toimi seuraavasti:

- Lisää urealiuosta mahdollisimman pian.
- * Katso lisätietoja kohdasta "Selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä (jos varusteena)" sivulla 8-137.

Pakojärjestelmän (GPF-hiukkassuodattimen) varoitusvalo (bensinimoottori)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Bensiinimoottorin hiukkassuodattimessa (GPF) on toimintahäiriö.
- Sytyttyään varoitusvalo saattaa sammua, kun autolla ajetaan seuraavasti:
 - Autoa tulisi ajaa yli 30 minuutin ajan vähintään 80 km/h nopeudella.
 - Varmista seuraavat olosuhteet: turvalliset ajo-olosuhteet, vaihteisto vähintään 3. vaihteella ja moottorin käyntinopeus 1 500-4 000 r/min.

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), tarkistuta hiukkassuodatinjärjestelmä ammattihuolto-liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

Bensiinimoottori hiukkassuodattimella (jos varusteena)

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin-, jos ajat autolla hiukkassuodattimen (GPF) varoitusvalon pitkään kestäneestä vilkkumisesta huolimatta.

LED-ajovalon varoitusvalo **(jos varusteena)**

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- LED-ajovalossa on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä varoitusvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- LED-ajovaloihin liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo **(jos varusteena)**

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä (EPB) on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*** HUOMAUTUS**

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo syttyy ajonvakautusjärjestelmän toimintahäiriön takia (tämä ei ole merkki seisontajarrun toimintahäiriöstä).

Merkkivalot

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.

- * Lisätietoja on kohdassa "Elektronisen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)" sivulla 6-59.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) OFF-merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun kytket ESC-järjestelmän pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta.
- * Lisätietoja on kohdassa "Elektronisen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)" sivulla 6-59.

Automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo (A) (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy, kun moottori astuu ISG-järjestelmän joutokäynnin pysäytystilaan.

Kun automaattinen käynnistys kytketty, automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu 5 sekuntia mittaristossa.

- * Katso lisätietoja kohdasta "Automaattinen moottorin sammutus- ja

käynnistysjärjestelmä (ISG)" sivulla 6-121.

* HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, jotkin varoitusvalot (ABS, ESC, ESC OFF tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat syttyä hetkeksi. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.

AUTO HOLD -mäkipidätinjärjestelmän merkkivalo (AUTO HOLD) (jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- **Valkoinen** Kun Auto Hold -järjestelmä otetaan käyttöön painamalla la AUTO HOLD -painiketta.
- **Vihreä** Kun pysäytät auton kokonaan jarrupoljinta painamalla Auto Hold -järjestelmän ollessa käytössä.
- **Keltainen** Kun Auto Hold -järjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- * Katso lisätietoja kohdasta "AUTO HOLD -mäkipidätin (jos varusteena)" sivulla 6-54.

Ajonestolaitteen merkkivalo (autot, joissa ei ole älyavainta)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun ajoneuvo tunnistaa avaimesi käynnistykseenestotunnisteen oikein virtalukon ollessa ON-asennossa.
- Tällöin voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Kun käynnistykseenestojärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ajonestolaitteen merkkivalo (älyavaimella varustetut autot)

Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton sisällä olevan älyavaimen, kun käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.
- Tällöin voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan seuraavassa tapauksessa:

- Kun älyavain ei ole ajoneuvon sisällä.
- Tällöin et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

- Kun ajoneuvo ei pysty tunnistamaan ajoneuvossa olevaa älyavainta moottorin käynnistyspainikkeen ollessa ON-asennossa.
- Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Kun älyavaimen pariston jännite on alhainen.
- Moottorin käynnistäminen saattaa kuitenkin onnistua, jos painat käynnistyspainiketta älyavaimella. (Lisätietoja löydät kohdista Moottorin käynnistäminen sivuilla 6-11 ja 6-17.)
- Kun käynnistykseenestojärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Suuntavilkun merkkivalo **Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:**

- Kun käännät suuntavilkun päälle. Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Merkkivalo ei vilku, vaan palaa jatkuvasti.
- Merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
- Merkkivalo ei syty lainkaan.

Lähivalojen merkkivalo (mikäli varusteena)**Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:**

- Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo **Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:**

- Ajovalot kytketään pitkien valojen asentoon.
- Kun suuntavilkkuvipua vedetään kaukovalojen väläyttämiseksi.

Kaukovaloavustimen merkkivalo (jos varusteena)**Tilanteet, joissa varoitusvalo syttyy:**

- Valokytkin on AUTO-asennossa ja kaukovalot palavat.
 - Jos kaukovaloavustin havaitsee edellä ajavan tai vastaantulevan auton valot, se kytkee automaattisesti lähivalot.
- * Katso lisätietoja kohdasta Kaukovaloavustin sivulla 4-138.

Valojen merkkivalo **Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:**

- Kun seisonta- tai takavalot ovat päällä.

Etusumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)**Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:**

- Kun etusumuvalot ovat päällä.

Takasumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)**Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:**

- Kun takasumuvalot ovat päällä.

Hehkutuksen merkkivalo (dieselmoottori)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottoria esilämmitetään virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ON-asennossa.
- Moottori voidaan käynnistää, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.
- Hehkutusaika vaihtelee jäähdytysnesteiden lämpötilan, ulkoilman lämpötilan ja akun varaustason mukaan.

Jos hehkutuksen merkkivalo ei sammu tai jos se vilkkuu moottorin lämpenemisen jälkeen tai ajon aikana, moottorin hehkutusjärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittelimme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*** HUOMAUTUS**

Moottorin hehkutus

Jos et käynnistä moottoria 10 sekunnin kuluessa hehkutuksen päättymisestä, käännä virta-avain tai moottorin käynnistyspainike ensin LOCK- tai OFF-asentoon 10 sekunnin ajaksi ja sitten ON-asentoon, jolloin hehkutus alkaa uudelleen.

Aktiivisen kaistavahdin (LKA) merkkivalo ***(jos varusteena)***

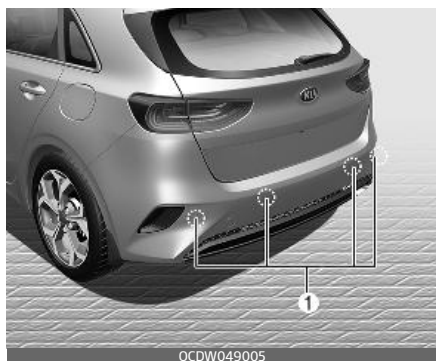
Aktiivisen kaistavahdin (LKA) merkkivalo syttyy, kun kytket järjestelmän päälle painamalla kaistavahdin painiketta.

Keltainen LKA-merkkivalo syttyy, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

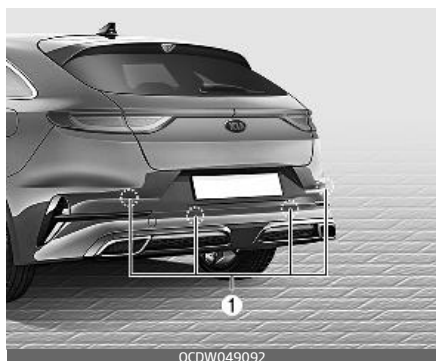
* Lisätietoja on kohdassa "Kaistavustin (LKA) (jos varusteena)" sivulla 6-134.

Peruutustutka (jos varusteena)

Tyyppi A



Tyyppi B



Peruutustutka avustaa kuljettajaa auton peruutusliikkeen aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 125 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Järjestelmän anturien toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä (1) on rajallinen. Aina peruuttaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin kuin peruuttaessasi autolla, jossa ei ole peruutustutkaa.

VAROITUS

Peruutustutkajärjestelmä on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Peruutustutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet tekijät (mu-kaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.

Peruutustutkan toiminta

Toiminnan edellytykset

- Tämä järjestelmä kytkeytyy peruutettaessa, kun virta-avain on ON-asennossa. Jos auto liikkuu yli 5 km/h nopeudella, järjestelmä ei välttämättä ole käytössä.
- Kun peruutustutka on käytössä, tunnistusetäisyys on noin 125 cm.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.

Varoitusäänytyypit	Merkkivalo*
Kun este on 125–71 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.	
Kun este on 70–36 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu yhä tiheämmin.	
Kun este on alle 35 cm:n etäisyydellä takapuskurista: äänimerkki kuuluu jatkuvana.	

* jos varusteena

* HUOMAUTUS

Merkkivalo saattaa poiketa kuvan mukaisesta, kun este havaitaan. Jos merkkivalo vilkkuu tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä

Peruutustutka ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos:

1. Kosteus on jäänyt tunnistimiin. (Se toimii jälleen normaalisti, kun kosteus on poistunut).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun

aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).

3. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt, kaltevuudet).
4. Tunnistimen toiminta-alueella on esineitä, joista lähtee liiallista melua (ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut).
5. Rankkasadetta tai vesisuihkua esiintyy.
6. Langattomia lähettämiä tai matkapuhelimia on tunnistimien toiminta-alueella.
7. Tunnistin on peittynyt lumesta.
8. Perävaunun vetäminen

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Kun tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Tunnistin ei välttämättä havaitse seuraavia:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.

3. Esteet, joiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Peruutustutkan varotoimenpiteet

- Peruutustutka ei välttämättä anna tasaista merkkiääntä riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
- Pysäköintitutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistinkokoonpanoa muutetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 30 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Noudata varovaisuutta.
- Jos tunnistin on jäähtynyt tai tahriintunut lumesta, liasta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
- Älä paina, naarmuta tai iske tunnistinta. Tunnistin voi rikkoontua.

* HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemissa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita

kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

Tarkkaile omin silmin auton ta-kaosaa aina peruuttaessasi. Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmän on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

VAROITUS

Ole erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti kytkettäessä vaihde peruutusasentoon (R-asento), saattaa tämä merkitä peruutustutkajärjestelmän toimintahäiriötä. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

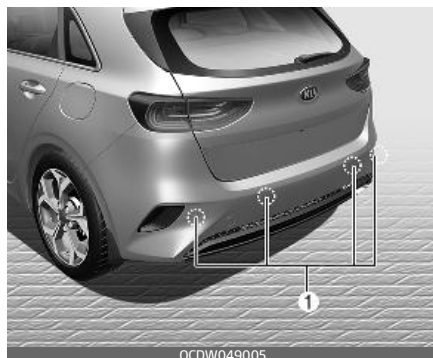
Uuden auton takuu ei kata mitään peruutustutkan toimintahäiriön aiheuttamaa vahinkoa tai loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

**Pysäköintitutka
(jos varusteena)**

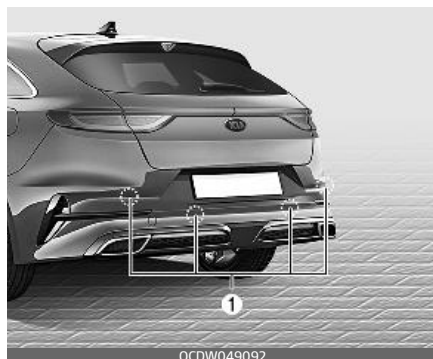
Edessä



Takana (tyyppi A)



Takana (tyyppi B)



Pysäköintitutkajärjestelmä auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 105 cm:n etäisyydellä auton edessä ja enintään 125 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita.

Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina pysäköintiliikkeitä tehdessäsi kiinnitä yhtä paljon huomiota edessä ja takana oleviin esteisiin, kuin pysäköidessäsi autolla, jossa ei ole pysäköintitutkaa.

VAROITUS

Pysäköintitutkaa on pidettävä ainoastaan täydentävänä toimintona. Kuljettajan tulee tarkastaa katsomalla auton etu- ja takapäähän. Pysäköintitutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet ympäristön tekijät ja olosuhteet, jonka vuoksi vastuu säilyy aina kuljettajalla.

Pysäköintitutkan toiminta

Toiminnan edellytykset



- Järjestelmä aktivoituu, kun pysäköintitutkajärjestelmän painiketta painetaan virtaavaimen ollessa ON-asennossa.
- Pysäköintitutka ja sen painikkeen merkkivalo kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun siirrät vaihteen R-asentoon (peruutus). Se poistuu käytöstä automaattisesti, kun ajonopeus on yli 30 km/h.
- Tunnistusetäisyys on noin 120 cm peruuttaessasi alle 10 km/h vauhdilla.
- Tunnistusetäisyys on noin 105 cm liikuttaessa eteenpäin alle 10 km/h vauhdilla.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.
- Sivutunnistimet kytkeytyvät, kun siirrät vaihteen R-asentoon (peruutus).

- Jos ajonopeus ylittää 20 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Ota se uudelleen käyttöön painamalla painiketta.

* HUOMAUTUS

Pysäköintitutka ei mahdollisesti havaitse esteitä, jotka ovat alle 25 cm etäisyydellä, kun järjestelmä kytketään päälle.

Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi

Musta: varoitusmerkkiäänellä

Punainen: ei merkkiääntä

Etäisyys esteestä		Varoitusvalo		Merkkiääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
105–69 cm	Edessä			Äänimerkki toimii jaksottaisesti.
120–69 cm	Takana	–		Äänimerkki toimii jaksottaisesti.
68–42 cm	Edessä			Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
	Takana	–		Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
41 cm	Edessä			Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.
	Takana	–		Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.

*** HUOMAUTUS**

- Varsinainen varoitusäänimerkki ja merkkivalo saattavat poiketa kuvassa esitetystä riippuen esteestä tai tunnistimen toimintatilasta.
- Älä pese antureita painepesurilla.

*** HUOMAUTUS**

- Tämä järjestelmä pystyy havaitsemaan ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien toiminta-akselilla ja -säteellä. Se ei pysty tunnistamaan kappaleita muilla alueilla, joihin tunnistimia ei ole asennettu. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

Tarkkaile omin silmin auton takaosaa aina peruuttaessasi.

- Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä

Pysäköintitutka ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:

1. Kosteus on jäänyt tunnistimiin. (Kun jää sulaa, toiminta palaa normaaliksi).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Kun tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
4. Pysäköintitutkan painike on OFF-asennossa.

Pysäköintitutkassa saattaa esiintyä toimintahäiriö kun:

1. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, työssyt tai kaltevuudet).

2. Liian voimakkaat melulähteet, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut voivat häiritä tunnistimien toimintaa.
3. Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
4. Tunnistimien lähellä on langattomia lähettämiä tai matkapuhelimia.
5. Anturi on lumen peittämä.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.
2. Esteet, joiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Tunnistin ei välttämättä havaitse seuraavia:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.

*** HUOMAUTUS**

1. Varoitusäänimerkki ei välttämättä kuulu jaksottaisesti riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
2. Pysäköintitutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan. Mikä tahansa tarvike

tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.

3. Anturit eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai ne saattavat tunnistaa etäisyyden väärin. Käytä varoen.
4. Jos tunnistin on jäänytynyt tai tahriintunut lumesta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
5. Älä paina, hankaa tai kolhi anturia kovalla esineellä, joka voisi vaurioittaa anturin pintaa. Tunnistin voi rikkoontua.

* HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemassa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Myöskään pieniä, kapeita tai tunnistimien välissä sijaitsevia kappaleita ei ehkä pystytä havaitsemaan.

Tarkasta ajoneuvon etu- ja takapää aina silmämääräisesti ajon aikana. Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

VAROITUS

Ole erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalkakulkijoita, erityisesti lapsia. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, kun siirrät peruutusvaihteelle (R-asento), peruutustutkassa saattaa olla toimintahäiriö.

- Et kuule varoitusääntä tai äänimerkki toimii vain jaksottain.
-  (vilkahdusta) näkyy.
(jos varusteena)

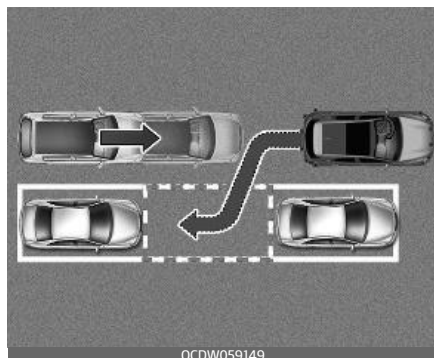
Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

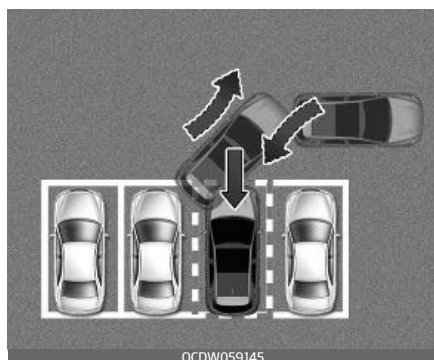
Auton takuu ei korvaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

Pysäköintiavustin (jos varusteena)

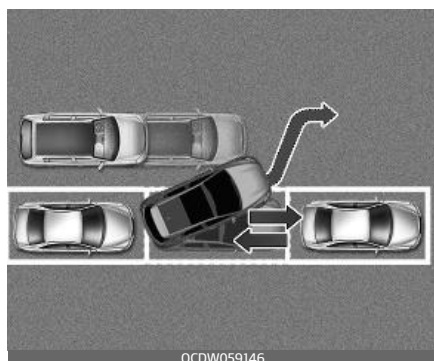
Taskupysäköinti



Rinnakkaispysäköinti



Taskusta poistuminen



Pysäköintiavustinjärjestelmä helpottaa pysäköintiä ja pysäköi auton puoliautomaattisesti mittaamalla pysäköintiin käytettävissä olevan tilan, kääntämällä ohjauspyörää ja antamalla LCD-näytöllä pysäköintiä helpottavia ohjeita.

Lisäksi se avustaa kuljettajaa poistuttaessa taskupysäköintipaikalta.

* Pysäköintiavustimen äänenvoimakkuus on säädettävissä. Katso lisätietoja luvun 4-78 kohdasta Mukautettavat asetukset (User Settings).

* HUOMAUTUS

- Ajoneuvo ei pysähdy jalankulkijoihin tai tiellä oleviin esteisiin, jonka vuoksi kuljettajan on tarkkailtava toimintaa.
- Käytä järjestelmää ainoastaan pysäköintipaikoilla tai muilla pysäköintiin varatuilla alueilla.
- Järjestelmä ei toimi, jos autoa ei ole pysäköity suunnittelemasi pysäköintipaikan eteen tai jos kyseessä on vinoparkki.
- Kun pysäköinti on suoritettu järjestelmän avulla, ajoneuvo ei välttämättä ole pysäköity juuri haluamaasi kohtaan. Esimerkiksi ajoneuvosi ja seinän välinen etäisyys ei ole ehkä haluamasi.
- Poista pysäköintiavustinjärjestelmä käytöstä, jos tilanne sitä edellyttää.

- Pysäköintiavustinjärjestelmän auton edessä ja takana olevista esteistä varoittava merkkiäänä aktivoituu, kun pysäköintiavustinjärjestelmä kytketään päälle.
- Paina OFF-painiketta, jos haluat keskeyttää pysäköintiavustinjärjestelmän toiminnan, kun järjestelmä on löytänyt sopivan pysäköintipaikan.

VAROITUS

- Pysäköintiavustinta on pidettävä ainoastaan täydentävänä toimintona. Kuljettajan tulee tarkastaa mahdolliset esteet etu- ja takapäässä. Monet tekijät voivat vaikuttaa pysäköintiavustimen toimintaan, joten vastuu auton turvallisesta käsittelystä on aina kuljettajalla.
- Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos pyöränsuuntauksessa on ongelmia. Tarkistuta auto tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Kia suosittelee aina käyttämään samoja Kia-jälleenmyyjän tai huollon yhteistyökumppanin suosittelemia rengas- ja vannekkokoja. Jos auton renkaiden tai vanteiden koko poikkeaa alkuperäisestä, järjestelmään voi tulla toimintahäiriöitä. Jos käytät eri rengas- ja/tai vannekkokoja

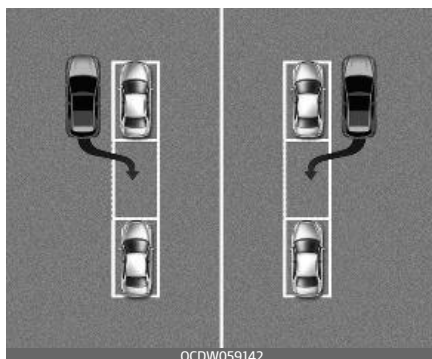
kuin valtuutettu KIA-jälleenmyyjä tai huollon yhteistyökumppani suosittelee, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Käytä aina samoja rengas- ja vannekkokoja.

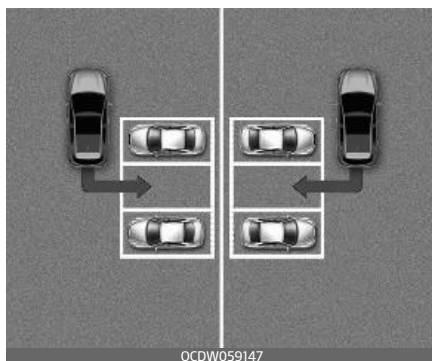
Toiminnan edellytykset

Oikea puoli – taskupysäköinti /

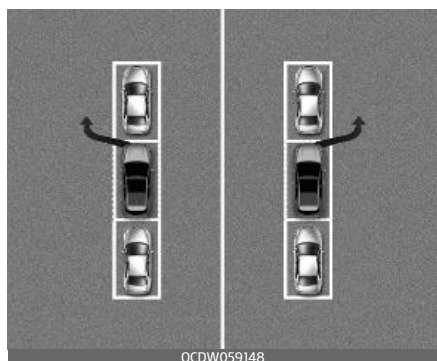
Vasen puoli – taskupysäköinti



Oikea puoli – Pysäköinti
peruuttamalla / Vasen puoli –
Pysäköinti peruuttamalla



Vasen puoli – taskusta poistuminen /
Vasen puoli – taskusta poistuminen



Järjestelmä voi auttaa pysäköimään auton kahden pysäköidyn auton väliin tai pysäköidyn auton taakse. Voit käyttää järjestelmää, kun alla esitetyt ehdot ovat täyttyneet.

- Pysäköintiruutu on suorakulmion muotoinen.
- Tasku- tai rinnakkaispysäköintitilanteessa
- Kun pysäköintipaikan edessä on ajoneuvo.
- Tilaa auton siirtämiseen on riittävästi.

Olosuhteet, joissa järjestelmää ei voida käyttää

Älä koskaan käytä pysäköintiavustinta tilanteissa, joissa se ei toimi asianmukaisesti.

- Kaarevilla pysäköintipaikoilla
- Kaltevilla teillä
- Ajoneuvo on kuormattu ajoneuvon reunojen yli ulottuvilla tavaroilla
- Vinoilla pysäköintipaikoilla

- Rankassa lumi- tai vesisateessa tai tuulessa
- Pysäköintipaikan vieressä on pylväs, johon on mahdollisesti kiinnitetty muita esineitä, esim. palosammutin.
- Puskuriin on osunut isku, joka on siirtänyt anturia
- Tie on epätasainen
- Ajoneuvossa on kiinni lumiketjut tai varapyörä
- Rengaspaineet ovat ohjearvoja matalammat tai korkeammat
- Ajoneuvoon on kiinnitetty perävaunu
- Tie on liukas tai epätasainen
- Tilaan on pysäköity suuria ajoneuvoja, kuten busseja tai rekkoja
- EPS-merkkivalo (Electronic Power Steering) palaa mittaristossa.
- Etu- tai takaetäisyysantureissa on toimintahäiriö tai ne eivät toimi asianmukaisesti. (Katso lisätietoja kohdasta Pysäköintiavustin (jos varusteena) sivulla 4-109.)
- Pyörä tai moottoripyörä on pysäköity lähelle
- Kun pysäköintipaikan lähellä on esteitä, esim. roska-astia, polkupyörä, ostoskärry tms.
- Pyörä on vaihdettu muun kuin suositellun kokoiseksi
- Pyöräkulmat ovat poikkeavat
- Ajoneuvo on kallistunut voimakkaasti tiettyyn suuntaan

⚠ VAROITUS

Älä käytä pysäköintiavustinta seuraavissa tilanteissa. Seuraukset voivat olla odottamattomia ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.

1. Pysäköinti kaltevalle tielle



OCDW049009

Kuljettajan on käytettävä sekä kaasua että jarrupolkinta kaltevalle tielle pysäköitäessä. Jos kuljettaja ei hallitse kaasua ja jarrupolkimen käyttöä, seurauksena saattaa olla onnettomuus.

2. Pysäköinti lumisissa olosuhteissa



OCDW049010

Lumi voi häiritä tunnistimien toimintaa tai järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä, mikäli pysäköintipaikan tie on liukas. Lisäksi jos kuljettaja ei ole tottunut kaasua ja jarrupolkimen käyttöön kyseisessä tilanteessa, seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

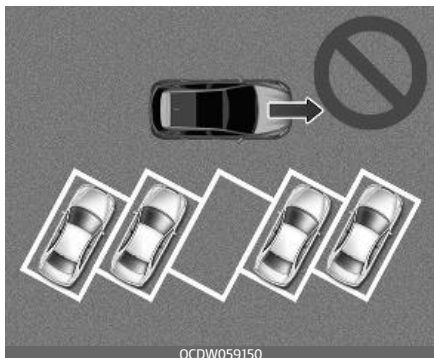
3. Pysäköinti ahtaisiin paikkoihin



OCDW049011

Järjestelmä ei ehkä löydä pysäköintipaikkaa, jos tila on liian ahdas. Ole aina varovainen, vaikka järjestelmä vaikuttaisikin toimivan normaalisti.

4. Pysäköinti vinoparkkiin



OCDW059150

Järjestelmän tarkoitus on helpottaa tasku- ja rinnakkaispysäköintiä. Pysäköinti vinoparkkiin ei ole tuettu. Älä käytä pysäköintiavustinta, vaikka auto mahtuisi ruutuun, Järjestelmä ohjaa autoa tässä tapauksessa tasku- ja rinnakkaispysäköinnin mukaisesti.

5. Pysäköinti epätasaisilla teillä



Kuljettajan on käytettävä polkimia (kytkin, kaasua ja jarru) tarkoituksenmukaisesti pysäköitäessä epätasaisilla teillä. Jos näin ei toimita, järjestelmä saattaa keskeyttää toiminnan auton luiston seurauksena. Onnettomuusriski!

6. Pysäköinti rekan taakse



Korkeamman ajoneuvon taakse pysäköimiseen liittyy onnettomuusriski. Näitä ovat mm. bussi, rekka, kuorma-auto jne. Älä luota yksinomaan pysäköintiavustimeen.

7. Jos pysäköintipaikalla on este



Pysäköintipaikan läheisyydessä oleva este (esim. pylväs) voi haitata pysäköintiavustimen toimintaa. Järjestelmä ei ehkä havaitse pysäköintipaikkaa, vaikka tilaa olisikin riittävästi.

8. Seinän vieressä olevasta pysäköintiruudusta poistuminen



Jos pysäköintiruutu on ahdas ja lähellä seinää, järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä poistuttaessa pysäköintiruudusta. Kun poistut yllä olevan kuvan mukaisesta pysäköintiruudusta, muista tarkkailla ympäristössä olevia esteitä.

Järjestelmän toiminta (pysäköintitila)

1. Kytke pysäköintiavustin päälle
Siirrä vaihteenvalitsin D-asentoon (ajo).
2. Valitse pysäköintitila
 - Jos pysäköintitila on valittuna ja vaihteenvalitsin on N-asennossa moottorin käynnistyksen jälkeen, poistumisavustin valitaan automaattisesti ja ajamisen jälkeen valitaan pysäköintitila.
3. (Valinnainen) Etsi pysäköintipaikka (aja hitaasti eteenpäin).
4. (Valinnainen) Etsintä päättyy (automaattinen haku tunnistimilla).

5. Ohjauspyörän ohjaus

- 1) Valitse vaihde LCD-näytöllä annettujen ohjeiden mukaisesti.
- 2) Aja hitaasti jarrupoljinta käyttäen.

6. Pysäköinti on suoritettu

7. Tarvittaessa siirrä auto lopulliseen paikkaan manuaalisesti.

Jo järjestelmä on jo valmiiksi tunnistanut pysäköintipaikan ennen pysäköintiavustimen aktivointia, voit jatkaa järjestelmän käyttöä vaiheesta 4 eteenpäin (etsintä päättyy).

* HUOMAUTUS

- Ennen kuin kytket järjestelmää päälle varmista, että olosuhteet ovat sopivat sen käytölle.
- Turvallisuussyistä käytä kokoajan jarrupoljinta paitsi normaalin siirtymisen aikana.

1. Kytke pysäköintiavustin päälle



- Paina pysäköintiavustimen painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).
- Pysäköintiavustinjärjestelmä kytkeytyy päälle (painikkeen merkkivalo palaa). Varoitusäänimerkki kytkeytyy, jos este havaitaan.
- Paina pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta  uudelleen yli 1,5 sekunnin ajan, kun haluat kytkeä järjestelmän pois päältä.
- Pysäköintiavustinjärjestelmä on oletuksena pois päältä, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

2. Valitse pysäköintitila

- Valitse taskupysäköinti tai ruutupysäköinti painamalla pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta vaihteenvalitsimen ollessa D-asennossa (ajo).
- Jos järjestelmä on jo valmiiksi tunnistanut pysäköintipaikan ennen pysäköintiavustimen aktivointia, näytössä on viesti "Parking search" (pysäköintipaikan etsintä) tai "Space found" (pysäköintipaikka löytynyt).
- Kun pysäköintiavustinjärjestelmä kytketään päälle, oikean puolen taskupysäköinti on automaattisesti valittuna.
- Tila vaihtuu taskupysäköintitilasta (oikea → vasen) ruutupysäköintitilaan (oikea → vasen) aina, kun pysäköintiavustinjärjestelmän

painiketta painetaan. (vasemmanpuoleinen ohjaus).

- Tila vaihtuu taskupysäköintitilasta (vasen → oikea) ruutupysäköintitilaan (vasen → oikea) aina, kun pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta painetaan. (oikeanpuoleinen ohjaus).
- Jos painiketta painetaan uudelleen, järjestelmä sammuu.

3. Pysäköintipaikan etsintä (valinnainen)

Oikea puoli – Taskupysäköinti



OCDW059042



OCD059042FI

Vasen puoli - Taskupysäköinti



OCDW059043

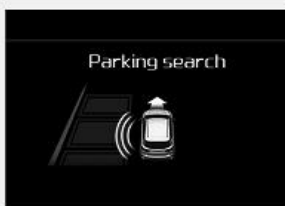


OCD059044FI

Vasen puoli - Pysäköinti peruuttamalla



OCD059043FI



OCDW059045

Oikea puoli - Pysäköinti peruuttamalla



OCDW059044



OCDW059045

- Aja hitaasti eteenpäin pysytellen noin 50-150 cm:n etäisyydellä viereen pysäköidystä autoista.

Sivutunnistimet etsivät pysäköintipaikkaa.

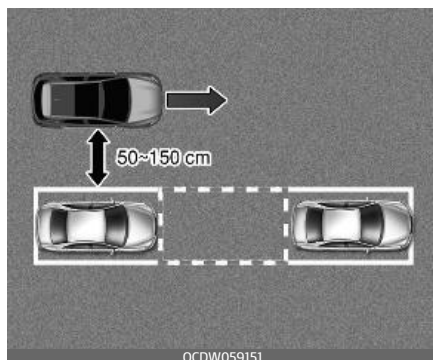
- Jos ajonopeus on yli 20 km/h, näytön viesti kehottaa hidastamaan nopeutta.
- Jos ajonopeus on yli 30 km/h, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

* HUOMAUTUS

- Kytke hätävilkku päälle, jos ympärillä on paljon muita tienkäyttäjiä.
- Jos pysäköintialue on ahdas, aja hitaasti lähemmäs pysäköintipaikkaa.
- Pysäköintipaikan etsintä voidaan suorittaa loppuun ainoastaan, kun tilaa on riittävästi ajoneuvon pysäköimiseen.

* HUOMAUTUS

- Järjestelmä ei välttämättä kykene löytämään pysäköintipaikkaa, jos muita ajoneuvoja ei ole pysäköity, pysäköintipaikka vapautuu vasta ohiajon jälkeen tai vapaata pysäköintipaikkaa ei ole vielä ohitettu.
- Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:
 1. Anturit ovat jäässä
 2. Kun tunnistimet ovat likaiset
 3. Kovalla lumi- tai vesisateella.
 4. Kun lähellä on tolppa tai este



* HUOMAUTUS

Aja hitaasti eteenpäin pysytellen noin 50–150 cm:n etäisyydellä viereen pysäköidyistä autoista. Järjestelmä ei mahdollisesti havaitse pysäköintipaikkaa, ellet säilytä oikeaa etäisyyttä.

⚠ HUOMIO

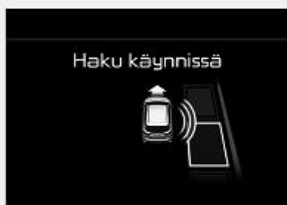
Kun pysäköintipaikan etsintä on suoritettu, jatka järjestelmän käyttämistä ympäröivän alueen tarkastamisen jälkeen. Tarkkaile erityisesti ovipeilien ja muiden esteiden välimatkaa, jottei auto törmää epähuomiossa esteisiin.

4. Pysäköintipaikan tunnistus (valinnainen)

Oikea puoli - Taskupysäköinti

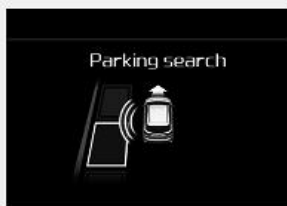


OCDW059046



OCD059046FI

Vasen puoli - Taskupysäköinti

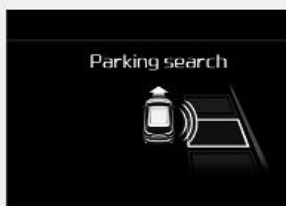


OCDW059047



OCD059047FI

Oikea puoli - Pysäköinti peruuttamalla



OCDW059048



OCD059048FI

Vasen puoli – Pysäköinti peruuttamalla



OCDW059049



OCD059049FI

Kun järjestelmä tunnistaa pysäköintipaikan, näyttöön tulee tyhjä ruutu yllä olevan kuvan mukaisesti. Aja hitaasti eteenpäin, kunnes näyttöön tulee viesti "Shift to R" (kytke peruutusvaihde).

5. Etsintä suoritettu

Oikea puoli – Taskupysäköinti



OCDW059050



OCD059050FI

Vasen puoli – Taskupysäköinti



OCD058051



OCD059051FI

Oikea puoli - Pysäköinti peruuttamalla



OCD058052



OCD059052FI

Vasen puoli - Pysäköinti peruuttamalla



OCD058053



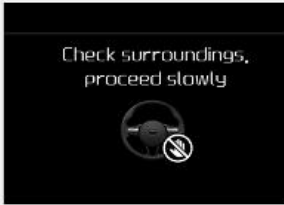
OCD059053FI

Yllä oleva viesti ilmestyy ja ääni-merkki kytkeytyy, kun pysäköintipaikka on löytynyt etsinnän aikana. Pysäytä ajoneuvo ja siirrä vaihde R-asentoon (peruutus).

⚠ HUOMIO

- Aja aina hitaasti jarrupoljinta käyttäen.
- Järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä järjestelmän ohjatessa ohjauspyörää jos pysäköintipaikka on liian pieni. Älä yritä pysäköidä ajoneuvoasi liian ahtaaseen paikkaan.

6. Ohjauspyörän ohjaus



OCD058063



OCD059063FI

- Yllä oleva viesti ilmestyy, kun vaihte siirretään R-asentoon (peruutus). Järjestelmä ohjaa ohjauspyörää nyt automaattisesti.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos pidät tiukasti kiinni ohjauspyörästä, kun järjestelmä yrittää ohjata automaattisesti.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos ajonopeus on yli 7 km/h.

VAROITUS

Älä työnnä kättäsi ohjauspyörän väliin sen automaattisen ohjauksen aikana.

⚠ HUOMIO

- Aja aina hitaasti jarrupoljinta käyttäen.
- Tarkasta aina ajoneuvon lähellä mahdollisesti olevat esteet ennen ajamista.
- Jos ajoneuvo ei liiku jarrupolkimen vapauttamisesta huolimatta, tarkasta ympäröivät alueet ennen kaasupolkimen painamista. Älä ylitä ajonopeutta 7 km/h.
- Älä asenna ohjauspyörään min-käänlaista suojusta. Järjestelmän toiminta voi keskeytyä.

* HUOMAUTUS

- Jos et noudata annettuja ohjeita, ajoneuvon pysäköinti saattaa epäonnistua. Jos kuulet pysäköintitutkan merkkiään (etäisyys esteeseen on alle 30 cm, ja merkkiään kuuluu yhtäjaksoisesti), siirrä autoa hitaasti vastakkaiseen suuntaan tarkistettuasi, ettei sen ympärillä ole esteitä.
- Tarkista aina ettei auton ympärillä ole esteitä, kun kuulet pysäköintitutkan merkkiään (etäisyys esteeseen on alle 30 cm, merkkiään kuuluu yhtäjaksoisesti). Merkkiään ei kuulu, jos auto on liian lähellä estettä.
- Varo, ettet kiihdytä liian nopeasti ja törmää muihin lähellä oleviin ajoneuvoihin.

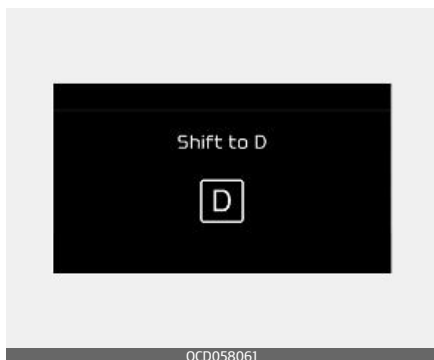
Toiminnan keskeyttäminen pysäköinnin aikana

- Paina pysäköintiavustimen painiketta pitkään, kunnes järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta.
- Paina pysäköintiavustimen painiketta pitkään, kun järjestelmä etsii pysäköintipaikkaa.
- Paina pysäköintiavustimen painiketta, kun järjestelmä ohjaa ohjauspyörää.

Manuaalivaihteisto



Automaattivaihteisto



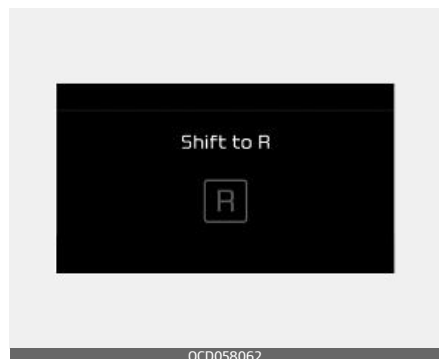


Vaihteiden vaihtaminen ohjauspyörän ohjauksen aikana

Kun kuulet merkkiäänän ja yllä oleva viesti tulee näyttöön, vaihda vaihdetta ja jatka ajamista painaen samalla jarrupoljinta.

⚠ HUOMIO

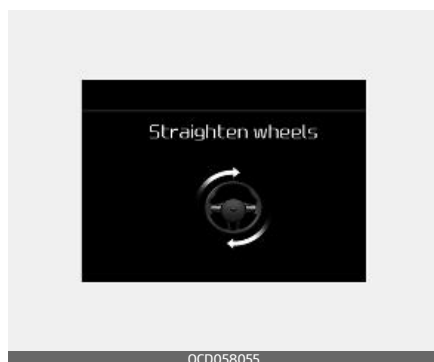
Tarkasta aina lähiympäristö ennen jarrupolkimen vapauttamista.



⚠ VAROITUS

Varo aina muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita pysäköinnin aikana.

7. Pysäköintiavustin on pysäköinyt auton





OCD059055FI

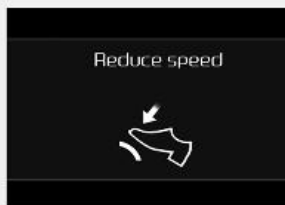


OCD059065FI

Viimeistelemä pysäköinti LCD-näytön ohjeiden mukaisesti. Tarpeen vaatiessa käytä ohjauspyörää omatoimisesti ajoneuvon lopulliseen pysäköimiseen.

* HUOMAUTUS

Kuljettajan pitää painaa jarrupoljinta, kun hän pysäköi autoa.



OCD058056

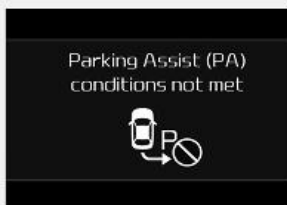
Lisäohjeet (viestit)



OCD058065



OCD059056FI



OCD058066



OCD059066FI

Kuljettajan pitää painaa jarrupoljinta, kun hän pysäköi autoa. Pysäköinnissä opastavia viestejä ei välttämättä näytetä LCD-näytössä tässä oppaassa mainitussa järjestyksessä.

Viestejä ilmestyy olosuhteiden mukaan. Noudata järjestelmän antamia ohjeita, kun pysäköit auton pysäköintiavustinjärjestelmän avulla.

* HUOMAUTUS

- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä seuraavissa olosuhteissa. Pysäköi ajoneuvo omatoimisesti.
 - Kun ABS-järjestelmä aktivoituu.

- Kun TCS-luistonesto-/ESC-ajonvakautusjärjestelmä ei ole käytössä.
- Kun ajonopeus on pysäköinti- paikkaa etsittäessä yli 20 km/h ja näyttöön tulee viesti "Reduce speed" (hiljennä ajonopeutta).
- Järjestelmä ei kytkeydy päälle seuraavissa olosuhteissa:
 - Kun TCS-luistonesto-/ESC-ajonvakautusjärjestelmä ei ole käytössä.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tyyppi A



OCD058067



OCD059067FI

Tyyppi B



- Jos järjestelmässä on ongelma, yllä oleva viesti ilmestyy järjestelmän kytkemisen yhteydessä. Lisäksi painikkeen merkkivalo ei syty ja kuuluu äänimerkki.
- Jos toimintahäiriö kohdistuu vain pysäköintiavustimeen, pysäköintiavustinjärjestelmä alkaa toimia normaalisti. Jos ongelmia ilmenee, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmän toiminta (poistumisavustin)

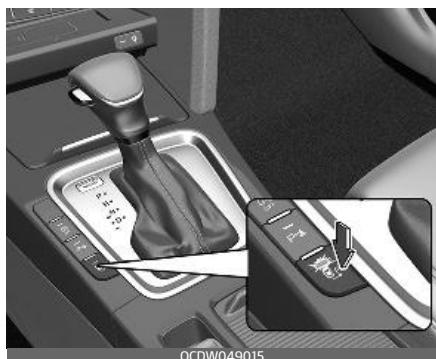
Poistumisavustin toimii seuraavissa olosuhteissa:

1. Kytke pysäköintiavustin päälle
Vaihteenvalitsimen tulisi olla P-asennossa.
2. Valitse Exit Mode (poistumisavustin)
 - Jos pysäköintitila on valittuna ja vaihteenvalitsin on N-asennossa moottorin käynnistyksen jälkeen, poistumisavustin valitaan automaattisesti ja ajamisen jälkeen valitaan pysäköintitila.
3. Tarkista ympäristö
4. Ohjauspyörän ohjaus
 1. Valitse vaihde LCD-näytöllä annettujen ohjeiden mukaisesti.
 2. Aja hitaasti jarrupoljinta käyttäen.
5. Poistuminen suoritettu
Tarvittaessa siirrä auto lopulliseen paikkaan manuaalisesti.

* HUOMAUTUS

- Ennen kuin kytket järjestelmää päälle varmista, että olosuhteet ovat sopivat sen käytölle.
- Turvallisuussyistä käytä kokoajan jarrupoljinta paitsi normaalin siirtymisen aikana.

1. Kytke pysäköintiavustin päälle



- Paina pysäköintiavustimen painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).
- Pysäköintiavustinjärjestelmä kytkeytyy päälle (painikkeen merkkivalo palaa). Varoitusäänimerkki kytkeytyy, jos este havaitaan.
- Paina pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta uudelleen yli 1,5 sekunnin ajan, kun haluat kytkeä järjestelmän pois päältä.
- Pysäköintiavustinjärjestelmä on oletuksena pois päältä, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

2. Valitse Exit Mode (poistumisavustin)

Vasen puoli – Taskusta poistuminen



OCD058057



OCD059057FI

Oikea puoli – Taskusta poistuminen



OCD058058



OCD059058FI

- Valitse käyttötila painamalla pysäköintiavustimen painiketta vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa ja jarrupoljin painettuna.
- Kun pysäköintiavustinjärjestelmä kytketään päälle, vasemman puolen taskupysäköinti on automaattisesti valittuna.
- Paina pysäköintiavustimen painiketta uudelleen, kun haluat vaihtaa järjestelmän toimintatilan oikeanpuoleiseen taskupysäköintitilaan.
- Jos painiketta painetaan uudelleen, järjestelmä sammuu.

3. Tarkista ympäristö

Vasen puoli – Taskusta poistuminen



OCD058059



OCD059059FI

Oikea puoli – Taskusta poistuminen



OCD058060



OCD059060FI

Pysäköintiavustin tarkistaa auton edessä ja takana olevan alueen poistumisavustintilassa.

* HUOMAUTUS

- Jos edessä tai takana oleva auto (tai este) on liian lähellä ympäristön tarkistuksen aikana, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.
- Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:
 1. Anturit ovat jäässä.
 2. Kun tunnistimet ovat likaiset.
 3. Kovalla lumi- tai vesisateella.
 4. Kun lähellä on tolppa tai este.
- Jos järjestelmä havaitsee esteen, johon auto voi törmätä pysäköintipaikalta poistuttaessa, järjestelmä saattaa keskeyttää poistumisavustimen toiminnan.
- Jos käytettävissä oleva tila on liian ahdas poistumiseen, järjestelmä voi keskeyttää poistumisavustimen toiminnan.

⚠ HUOMIO

- Kun ympäristön tarkistus on tehty, jatka järjestelmän käyttöä.
- Poistumisavustin voi kytkeytyä tahattomasti, kun vaihteenvalitsin on P- tai N-asennossa, kun pysäköintiavustimen painiketta painetaan.

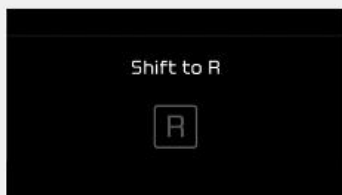
4. Ohjauspyörän ohjaus



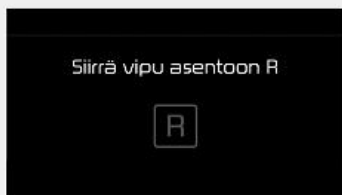
OCD058061



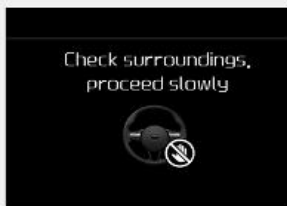
OCD059061FI



OCD058062



OCD059062FI



OCD058063



OCD059063FI

- Yllä oleva viesti tulee näyttöön, jos vaihteenvaihtin on D (ajo) tai R (peruutus) -asennossa, edessä tai takana olevan esteen etäisyydestä riippuen. Järjestelmä ohjaa ohjauspyörää nyt automaattisesti.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos pidät tiukasti kiinni ohjauspyörästä, kun järjestelmä yrittää ohjata automaattisesti.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jos ajonopeus on yli 7 km/h.

VAROITUS

Älä työnnä kättäsi ohjauspyörän väliin sen automaattisen ohjauksen aikana.

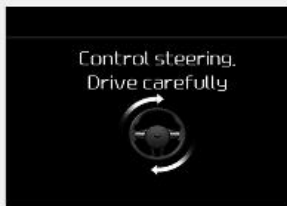
Järjestelmän kytkeminen pois päältä pysäköintipaikalta poistumisen aikana

- Paina pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta.
- Paina pysäköintiavustimen painiketta, kun järjestelmä ohjaa ohjauspyörää.

⚠ HUOMIO

Aja aina hitaasti jarrupoljinta käyttäen.

5. Poistuminen suoritettu



OCD058064



OCD059064FI

Viesti tulee näyttöön, kun poistumisavustin on avustanut kuljettajaa poistumaan pysäköintiruudusta.

Käännä ohjauspyörä poistumissuuntaan ja ohjaa autoa manuaalisesti pysäköintipaikalta poistuttaessa.

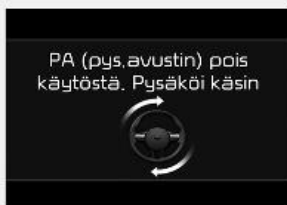
⚠ HUOMIO

- Poistuttaessa pysäköintipaikalta käännä ohjauspyörää mahdollisimman paljon poistumissuuntaan ja aja hitaalla nopeudella painaen kaasupoljinta.
- Tarkista aina ettei auton ympärillä ole esteitä, kun kuulet pysäköintitutkan merkkiäänä (etäisyys esteeseen on alle 30 cm, merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti). Merkkiääni ei kuulu, jos auto on liian lähellä estettä.
- Turvallisuussyistä järjestelmä keskeyttää poistumisavustimen toiminnan, jos auto on ahtaassa pysäköintipaikassa seinän lähellä.

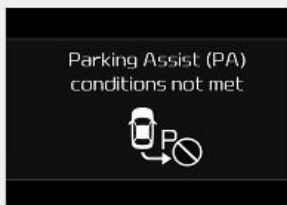
Lisäohjeet (viestit)



OCD058065



OCD059065FI



OCD058066



OCD059066FI

Poistumisessa opastavia viestejä ei välttämättä näy tssä oppaassa mainitussa järjestyksessä.

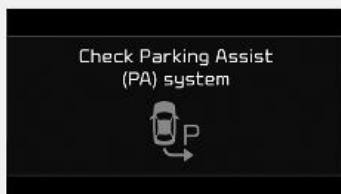
Viestejä ilmestyy olosuhteiden mukaan. Noudata järjestelmän antamia ohjeita, kun pysäköit auton pysäköintiavustinjärjestelmän avulla.

* HUOMAUTUS

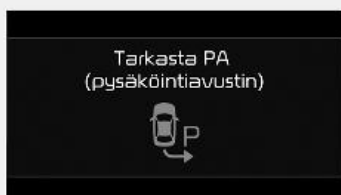
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä seuraavissa olosuhteissa. Pysäköi ajoneuvo omatoimisesti.
 - Kun ABS-järjestelmä aktivoituu.
 - Kun TCS-luistonesto-/ESC-ajonvakautusjärjestelmä ei ole käytössä.
- Järjestelmä ei kytkeydy päälle seuraavissa olosuhteissa:
 - Kun TCS-luistonesto-/ESC-ajonvakautusjärjestelmä ei ole käytössä.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tyyppi A



OCD058067



OCD059067FI

Tyyppi B



OCD058068



OCD059068FI

- Jos järjestelmässä on ongelma, yllä oleva viesti ilmestyy järjestelmän kytkemisen yhteydessä. Lisäksi painikkeen merkkivalo ei syty ja kuuluu äänimerkki.
- Jos toimintahäiriö kohdistuu vain pysäköintiavustimeen, pysäköintiavustinjärjestelmä alkaa toimia normaalisti.

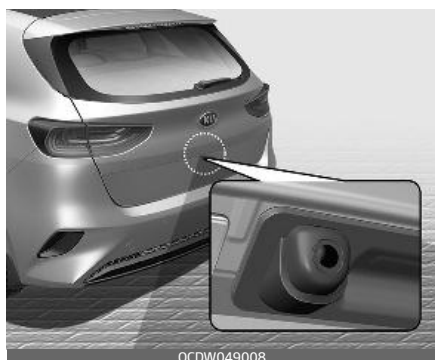
Jos ongelmia ilmenee, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä voi toimia virheellisesti ja antaa esimerkiksi väärä viestejä, jos muiden ajoneuvojen anturit, ympäröivä melu tai tiettyypin aiheuttamat vastaanottohäiriöt häiritsevät antureita.

Peruutuskamera (jos varusteena)

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



Peruutuskamera aktivoituu, kun moottori käy ja vaihdevipu on R-asennossa.

Peruutuskamera on kuljettajaa avustava laite, joka näyttää auton takana olevan alueen joko peruutuspeilissä olevan näytön tai navigointilaitteen näytön kautta.

VAROITUS

Peruutuskamera ei ole turvavaruste. Sen tarkoituksena on vain avustaa kuljettajaa havaitsemaan suoraan auton takana olevat esteet. Kamera EI KATA auton takana olevaa aluetta kokonaan.

VAROITUS

- Kun peruutat, älä luota pelkästään peruutuskameran näkymään.
- Katso aina, että auton lähellä ei ole esteitä, ennen kuin lähdet liikkeelle johonkin suuntaan.
- Ole aina erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.

HUOMIO

- Älä kohdistaa painepesurin suihkua suoraan peruutuskameraan tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä käytä kameran linssin puhdistukseen emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Käytä ainoastaan mietoa saippualiuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee huolellisesti vedellä.

*** HUOMAUTUS**

Pidä kameran linssi aina puhtaana. Kamera ei ehkä toimi normaalisti, jos linssi on liian, veden tai lumen peitossa.

Valot**Akun säästötoiminto**

- Tämän toiminnon tehtävänä on estää akun tyhjentymisen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja poistaa virta-avaimen (älyavain: sammuttaa moottorin) ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana. Tarpeen vaatiessa valot voidaan pitää päällä, kun virta-avain poistetaan (älyavain: moottori sammutetaan), jolloin on toimittava seuraavasti:
 1. Avaa kuljettajan ovi.
 2. Kytke ohjauspylvään valokytimestä seisontavalot ensin päälle ja sitten pois päältä.

Ajovalojen saattotoiminto (mikäli varusteena)

Ajovalot (ja/tai takavalot) pysyvät päällä noin 5 minuuttia moottorin sammuttamisesta ja virta-avaimen poistosta. Jos kuljettajan ovi kuitenkin avataan tai suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) lukituspainiketta kahdesti tai sammuttamalla valokytkin ajovalo- tai Auto-asennosta.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettaja poistuu ajoneuvosta muun kuin kuljettajan oven kautta, akun virransäästötoiminto ei ole käytössä ja seisontavalot eivät sammua automaattisesti. Tästä voi seurata akun tyhjeneminen. Tällöin huolehdi, että sammutat valot ennen kuin poistut autosta.

Ajovalojen esikytkentä (mikäli varusteena)

Kun ajovalokytkin on ON tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (myös takaluukku) on suljettu ja lukittu, kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) avauspainikkeen painaminen sytyttää ajovalot noin 15 sekunniksi.

Jos ajovalokytkin on AUTO-asennossa, toiminto kytkeytyy ainoastaan pimeään aikaan.

Jos tämän jälkeen painat kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) ovilukkojen avauspainiketta uudelleen, ajovalot sammuvat välittömästi.

* Toispuolisen liikenteen toiminto (Euroopassa)

Lähivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maahan, jossa liikenne on vastakkaissuuntainen, vastaan tulevat autoilijat häikäistyvät epäsymmetrisestä suuntauksesta. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia

erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Täten sinun ei tarvitse tehdä muutoksia ajovaloihin, mikäli ajat maahan, jossa on vastakkaispuoleinen liikenne.

Valojen hallinta



Valokytkimessä on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

Käyttääksesi valoja käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

1. Off-asento
2. Valokytkimen Auto-asento
3. Seisontavalojen asento
4. Ajovalojen asento

Seisontavalojen asento (D)

Kun valokytkin on seisontavalojen asennossa (2. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

Ajovalojen asento (D)

Kun valokytkin on ajovalojen asennossa (3. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

*** HUOMAUTUS**

Virta-avaimen on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.

Valokytkimen Auto-asento

Kun valokytkin on AUTO-asennossa, ajovalot (polttimotyyppi) ja takavalot kytkeytyvät tai sammuvat automaattisesti ulkoilman kirkkauden mukaan.

LED-tyyppiset takavalot palavat kuitenkin aina ulkoilman kirkkaudesta riippumatta.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle, ettei automaattisen valokytkennän toiminta häiriintyisi.
- Älä puhdistu tunnistinta ikkunanpesuaineella, sillä se saattaa jättää heijastavan kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.

- Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.

Kaukovalojen käyttäminen



Kaukovalojen kytkeminen:

- Työnnä kytkintä kojelautaa kohti. Vedä vipu takaisin kytkeäksesi lähivalot. Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle. Estääksesi akun tyhjentymisen älä jätä valoja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, jos muita ajoneuvoja tulee vastaan tai on edessä. Kaukovalojen virheellinen käyttö saattaa häiritä vastaantulevan näkyvyyttä.

Ajovalojen väläytttäminen:

- Vedä vipua itseäsi kohti. Vapautettaessa se palautuu takaisin normaaliasentoon (lähivalot).



Valokytkimen ei tarvitse olla ajovaloasennossa, jotta kaukovaloja voidaan väläyttää.

Kaukovaloavustin (jos varusteena)

Kaukovaloavustin vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen sekä keliolosuhteiden mukaan.



Toiminnan edellytykset

1. Käännä valokytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin.
Kaukovaloavustimen  merkkivalo syttyy.
3. Kaukovaloavustin kytkeytyy päälle, kun ajonopeus ylittää 45 km/h.
 - Jos vipua työnnetään poispäin kaukovaloavustimen toimiessa, se kytkeytyy pois käytöstä ja kaukovalot palavat jatkuvasti. Kaukovaloavustimen  merkkivalo sammuu.
 - Jos vipua vedetään taaksepäin, kun kaukovalot ovat päällä ja kaukovaloavustin on käytössä, kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.
4. Jos valokytkin siirretään ajovaloasentoon, kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä ja lähivalot jäävät palamaan.

Kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa olosuhteissa:

- Kun kaukovaloavustin on pois päältä.
- Jos valokytkin käännetään pois AUTO-asennosta.
- Järjestelmä tunnistaa vastaantulevan auton ajovalot.
- Järjestelmä tunnistaa edellä ajavan auton takavalot.
- Auton ympäristössä on riittävästi valoa eikä kaukovaloja tarvita.
- Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muuten kirkkaan valolähteen.

- Ajonopeus alittaa 35 km/h.
- Kun havaitaan polkupyörän tai moottoripyörän ajovalo tai takavalot.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei mahdollisesti toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Kun vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon valoja ei tunnisteta esimerkiksi valon rikkoutumisen, tummennuksen tms. johdosta.
- Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.
- Pakokaasut, savu, sumu, lumi tms. voi heikentää vastaantulevan ajoneuvon valojen tunnistamista.
- Tuulilasi on likainen, huurtunut tai jäässä, tai se on rikki.
- Automaattisen kaukovaloajon järjestelmä tunnistaa kauempana valonlähteen, joka on samanmuotoinen kuin edellä ajavan auton valaisiin.
- Näkyvyys on huono sumun, vesi- tai lumisateen vuoksi.
- Ajovalon polttimon on vaihtanut joku muu kuin jälleenmyyjä tai tämän valtuuttama korjaamo.
- Ajovalot on suunnattu virheellisesti.
- Ajettaessa mutkaisella, kapealla tai kuoppaisella tiellä.
- Ajettaessa ala- tai ylämäessä.

- Edessä oleva risteys tai mutka peittää näkyvyyttä.
- Näkyvissä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki, vilkkuvalo tai liikennepeili.
- Ajokeli on huono, tiellä on vesilammikoita tai lunta.
- Edellä ajavan ajoneuvon takavalot on sammutettu ja sumuvalot palavat.
- Vastaantuleva auto tulee vastaan mutkan takaa.
- Auto on kallistunut esim. vararenkaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinataan.
- Kaistavahtijärjestelmän varoitusvalo syttyy.

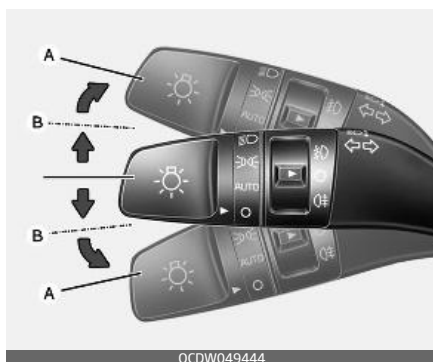
VAROITUS

- Älä asenna tuulilasiin tarvikevarusteita tai tarroja. Älä asenna tummennuskalvoja tuulilasiin.
- Vie tuulilasi korjattavaksi tai vaihdettavaksi ainoastaan jälleenmyyjän valtuuttamaan korjaamoon.
- Älä irrota kaukovaloavustimen osia äläkä kohdista niihin iskuja.
- Varmista, ettei kaukovaloavustinyksikön sisään pääse vettä.
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein,

jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.

- Kuljettajan pitää ottaa huomioon ajo-olosuhteet ja tilanteet, joissa kaukovaloavustin ei ehkä toimi oletetulla tavalla. Jos havaitset automaattisten ajovalojen toiminnassa häiriöitä, käytä ajovaloja valovivulla.

Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto



Sytytysvirran on oltava kytkettynä, jotta suuntavilkkuja voidaan käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A).

Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkkuä käytetään. Ne kytkeytyvät pois päältä itsestään käännöksen suorittamisen jälkeen.

Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdosta siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vapautettaessa vipu palaa OFF-asentoon.

Jos merkkivalo jää palamaan, ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkujen polttimoista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

Kaistanvaihtotoiminto

Kytkeäksesi kaistanvaihtotoiminnon liikuta suuntavilkkua hieman ja vapauta se. Suuntavalo vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa ja osoittaa kaistanvaihtoaikeesi.

Voit ottaa kaistanvaihtotoiminnon käyttöön, poistaa sen käytöstä tai valita vilkutuskertojen määrän (3, 5 tai 7) LCD-näyttöjen mukautettavien asetusten tilassa. Lisätietoja on kohdassa Mukautettavat asetukset sivulla 4-78.

*** HUOMAUTUS**

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, lamppu saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.

Etusumuvalot (mikäli varusteena)



Etusumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on heikko sumun, sateen tai lumisateen jne. takia. Etusumuvalot kytkeytyvät, kun sumuvalojen kytkin (1) käännetään ON-asentoon seisontavalojen kytkemisen jälkeen.

Sumuvalojen kytkeminen pois päältä:

- Kytke sumuvalokytkinvalokytkin (1) ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Käytön aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän sähkövirtaa. Käytä sumuvaloja ainoastaan, kun näkyvyys on heikko.

Takasumuvalo (mikäli varusteena)



Kytkeäksesi takasumuvalot päälle käännä takasumuvalojen kytkin (1) ON-asentoon ajovalojen ollessa päällä.

Takasumuvalot kytkeytyvät myös päälle, kun takasumuvalojen kytkin käännetään ON-asentoon sen jälkeen, kun etusumuvalojen kytkin (mikäli varusteena) on käännetty ON-asentoon ja ajovalokytkin on vähintään seisontavalojen asennossa.

Takasumuvalojen kytkeminen pois päältä:

- Käännä takasumuvalojen kytkin uudelleen ON-asentoon.

Päiväajovalot (mikäli varusteena)

Päiväajovalot (DRL - Daytime Running Lights) tekevät auton etuosasta helpommin havaittavan muille päiväsaikaan. Päiväajovalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, erityisesti juuri auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuu, kun:

1. Ajovalojen kytkin on ON-asennossa.
2. Moottori on sammutettu.
3. Etusumuvalot ovat päällä.
4. Seisontajarru kytketään.

Ajovalojen korkeudensäätö



Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

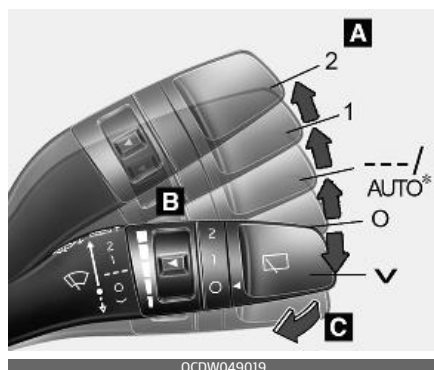
Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alle on esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista. Muissa kuin alla mainituissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla mainittua tilannetta.

Kuormaustilanne	Kytkimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + Etumatkustaja	0
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien)	1
Matkustaja jokaisella istuimella (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + Suurin sallittu kuorma	3

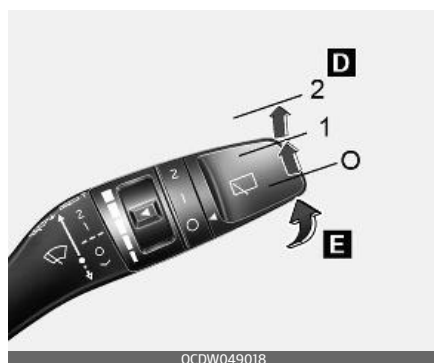
Pyyhkiöt ja pesulaitteet

Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite



OCDW049019

Takalasin pyyhkijä/pesulaite



OCDW049018

A: Pyyhkiöiden nopeudensäädin (tuulilasi)

- ✓ — Kertapyyhkäisy
- ○ — Pois päältä
- --- — Jaksottainen pyyhintä
- AUTO* — Automaattinen pyyhintä
- 1 — Pieni pyyhintänopeus
- 2 — Suuri pyyhintänopeus

B: Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C: Pesu lhyhyillä pyyhkäisyllä (tuulilasi)***D: Takalasun pyyhkijän/pesulaitteen säädin***

- 2 — Jatkuva pyyhintä
- --- — Jaksottainen pyyhintä
- ○ — Pois päältä

E: Pesu lhyhyillä pyyhkäisyllä (takalasi)*

* jos varusteena

Tuulilasin pyyhkijät

Toimi seuraavasti, kun virta on kytketty ON-asentoon.

✓: Kertapyyhkäisy: käännä vipu tähän asentoon (MIST/✓) ja vapauta se. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

0: Pyyhkijät eivät ole käytössä

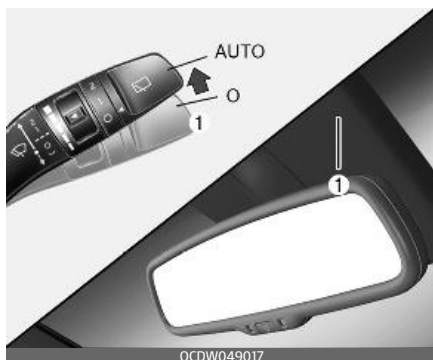
---: Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä pyyhintätiheyden säädintä.

1: Normaali pyyhintänopeus

2: Nopea pyyhintänopeus

*** HUOMAUTUS**

Jos tuulilasilille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän käytön varmistamiseksi. Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasin pyyhkijöiden/pesulaitteen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

Automaattinen hallinta (mikäli varusteena)

Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin (1) säätää tuulilasin pyyhkijöiden pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijät toimivat. Kun sade loppuu, pyyhintä loppuu.

Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeudensäädintä (1).

Jos pyyhkijäkytkin asetetaan AUTO-tilaan, kun virta on päällä (ON-asento), pyyhkijä pyyhkäisee

kerran suorittaaksen järjestelmän itsetestauksen. Aseta pyyhkijät OFF-asentoon (○), kun pyyhkijöitä ei enää tarvita.

⚠ HUOMIO

Kun virta on kytketty ja tuulilasin pyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkaamasta käsiäsi tai muita ruumiinosia.

- Älä koske tuulilasin yläosaan sadetunnistimen kohdalta.
- Älä pyyhi tuulilasin yläosaa märällä tai kostealla pyyhkeellä.
- Älä paina tuulilasia.

⚠ HUOMIO

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (○) estääksesi pyyhkijöiden automaattisen toiminnan. Pyyhkijät saattavat kytkeytyä ja vahingoittua, jos kytkin on asetettu AUTO-tilaan auton pesun aikana.
- Älä irrota tunnistimen suojusta, joka sijaitsee matkustajan puolen tuulilasin yläosassa. Järjestelmän osat saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.
- Kun auto käynnistetään talvella, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (○). Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkijänsulkiä.

Poista aina lumi ja jää tuulilasilta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttämistä.

- Jos sävytät tuulilasin, varo ettei nesteitä pääse tuulilasin yläosan keskellä olevaan anturiin. Tämä voi vaurioittaa järjestelmän osia.

Tuulilasin pesulaite



Jos vipu on OFF-asennossa (○), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1–3 pyyhintäkerraksi.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijän toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankaamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa etumatkustajan puolella.

HUOMIO

Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen, älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

VAROITUS

Älä käytä lasinpesintä ennen tuulilasin lämmittämistä; lasinpesuneste saattaa muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

HUOMIO

- Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva, estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen.
- Älä käsittele pyyhkijöiden sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla tai altista niitä liuottimille.
- Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi ja muut osat voivat vahingoittua.
- Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta pyyhkijät ja pesulaite eivät vaurioidu.

Ajovalojen pesulaite (mikäli varusteena)

Jos autossa on varusteena ajovalojen pesulaite, se toimii samanaikaisesti tuulilasin pesulaitteen kanssa. Jos tätä toimintoa käytetään kerran, ajovalojen pesulaite ei toimi 15 minuuttiin. Pesulaite toimii, kun ajovalot ovat PÄÄLLÄ ja kun virtalukko tai moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa.

Pesunestettä suihkutetaan ajovaloihin.

HUOMAUTUS

- Tarkasta ajovalojen pesulaitteet säännöllisesti, jotta varmistuisit siitä, että pesunestettä suihkutetaan oikein ajovaloumpioihin.
- Ajovalojen pesulaitetta voidaan käyttää 15 minuutin kuluttua edellisestä käyttökerrasta.

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin



OCDW049021

Takalasinpyyhkijän kytkin sijaitsee lasinpyyhkimen/-pesimen vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhkijää ja pesulaitetta.

HI / 2 - Normaali pyyhintä

LOW / 1 - Jaksottainen pyyhintä (mikäli varusteena)

OFF / 0 - Pyyhkijä ei ole käytössä



OCDW049022

- Kun työnnät pyyhinvipua kevyesti itsestäsi poispäin, takalasin pesulaite suihkuttaa

lasinpesunestettä lasin pinnalle ja pyyhkijä tekee 1–3 pyyhkäisyä. Pesulaitteen ja pyyhkijän toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Pesulaitteen suuttimien lämmitys (jos varusteena)

Pesulaitteen suuttimien lämmitys sulattaa pesulaitteen suuttimet pakkasella.

Pesulaitteen suuttimien lämmitys kytkeytyy päälle ja pois päältä automaattisesti, kun virtalukko on ON-asennossa tai kun moottori käy seuraavissa olosuhteissa:

- Kytkeytyy PÄÄLLE, kun ulkolämpötila on alle 5 °C ja POIS kun lämpötila on yli 10 °C.
- Pesuneste saattaa sulaa hitaammin virtalukon ollessa ON-asennossa kuin moottorin käydessä.
- Kun virtalukko on ON-asennossa, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä 20 minuutin toiminnan jälkeen, jotta akku ei tyhjentynisi.
- Kun moottori käy, pesuneste sulaa 5–10 minuutissa.
- Jos moottori on käynnistetty toimintalämpötilassa, suuttimien lämmitys pysyy päällä 20 minuutin jälkeenkin.

* HUOMAUTUS

Alla mainituissa olosuhteissa pesulaitteen suuttimien lämmitys ei välttämättä toimi oikein.

- Pesunestesäiliön sisältämä neste on jäässä.
- Ulkolämpötila-anturissa on toimintahäiriö.

Sisävalo

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä. Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Näkyvyys voi heikentyä sisävalojen päälläolon johdosta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

Kartanlukuvalo

Tyyppi A



Tyyppi B



- (1): Paina lamppuja kytkeäksesi etuosan kartanlukuvalot päälle tai pois päältä.
-  (2):
 - Karttavalon ja matkustamon valon syttyvät, kun ovi avataan. Ne sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua.
 - Kartanlukuvalo ja kattovalo syttyvät, kun ovien lukitus avataan kauko-ohjaimella tai älyavaimella ja sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua, jos ovia ei avata.
 - Kartta- ja sisävalo pysyvät päällä noin 20 minuuttia, jos ovi avataan virtalukon ollessa ACC tai LOCK/OFF-asennossa.
 - Kartanlukuvalo ja kattovalo eivät sammua automaattisesti, kun ovi on auki ja virta-avain on ON-asennossa.
 - Kartanlukuvalo ja kattovalo sammuvat heti, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan.

- Kytkeäksesi ovivalotilan pois päältä, paina OVI-painiketta (2) jälleen kerran (ei painettu).

* HUOMAUTUS

OVI- ja MATKUSTAMO-tiloja ei voida valita samanaikaisesti.

Kartanlukuvalo edessä:

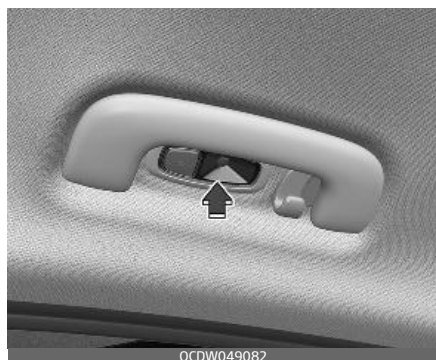
-  (3): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi etuosan kartanlukuvalot päälle.
-  (4): Paina tätä kytkintä kytkeäksesi etuosan kartanlukuvalot pois päältä.

Matkustamon valo

Tyyppi A



Tyyppi B



- Valo pysyy aina päällä.

Tyyppi B



Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.

Tavaratilan valo

Tyyppi A



⚠ HUOMIO

Tavaratilan valo pysyy päällä niin kauan kuin takaluukku on auki. Sulje takaluukku aina huolellisesti tavaratilan käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen.

Ehostuspeilin valo (jos varusteena)



Paina kytkintä kytkeäksesi valon päälle tai pois päältä.

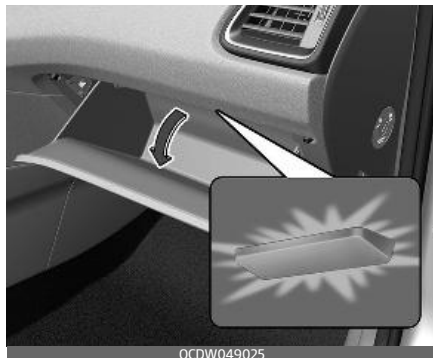
- : Sytytä valo painamalla tätä painiketta.
- : Sammuta valo painamalla tätä painiketta.

HUOMIO

Ehostuspeilin valo

Pidä kytkin aina OFF-asennossa, kun ehostuspeilin valoa ei käytetä. Jos häikäisy suoja suljetaan valon ollessa vielä päällä, akku saattaa tyhjentyä tai häikäisy suoja vahingoittua.

Hansikaslokeron valo (jos varusteena)



Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokeri avataan.

HUOMIO

Sulje hansikaslokeri aina huolellisesti sen käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen.

Lämmitin

HUOMIO

Estääksesi takalasin sisäpinnalla olevien vastuslankojen vahingoittumisen, älä koskaan käytä lasin puhdistamiseen teräviä esineitä tai hankaavia lasinpesunesteitä.

* HUOMAUTUS

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata kohdassa "Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto" sivulla 4-175 esitettyjä ohjeita.

Takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin lämmittää lasia poistaakseen huurretta ja ohutta jäätä takaikkunalta moottorin ollessa käynnissä.



Takalasin lämmittimen käyttö:

- Paina takalasin lämmittimen painiketta.

Takalasin lämmittimen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasilta on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi se pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai virran sammuttamisen jälkeen. Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä paina takalasin lämmittimen painiketta uudelleen.

Ovipöilien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipöilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

*** HUOMAUTUS**

Takalasin lämmitin saattaa kytkeytyä pois päältä alla mainituissa tapauksissa.

- Moottorin lämpötila on alle 25 °C ja ajonopeus on 1-10 km/h vaihteenvaihtimen ollessa D- tai R-asennossa. Jos auto pysähtyy tai ajonopeus on yli 10 km/h, takalasin lämmitin kytkeytyy takaisin päälle.

Käsisääöäinen ilmastointilaite (jos varusteena)

Tyypä A



Tyypä B

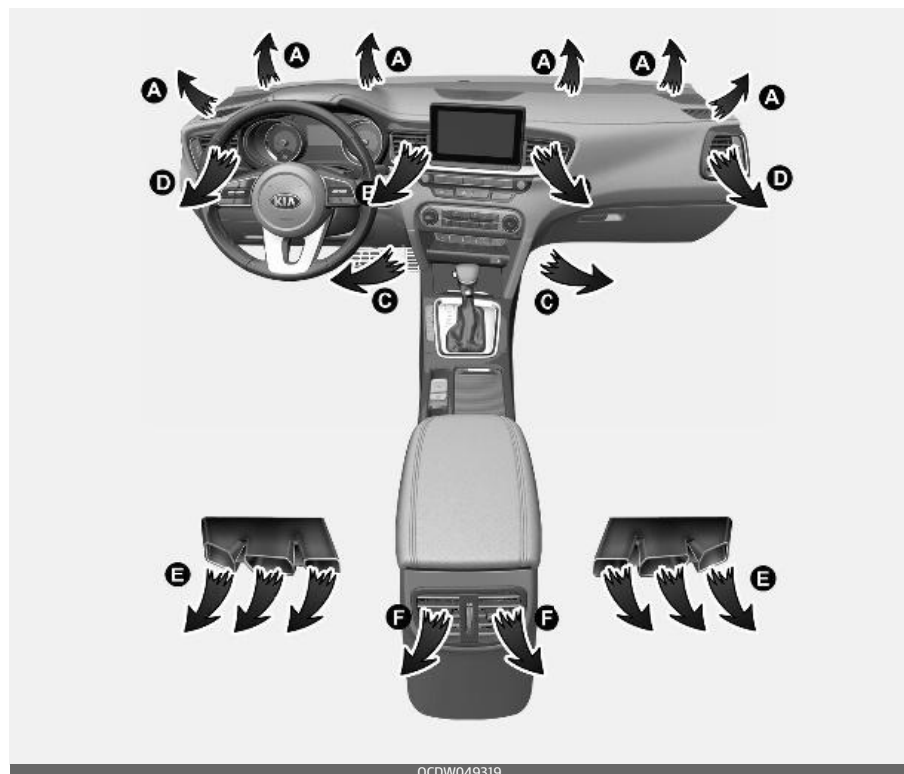


1. Puhaltimen nopeudensäädin
2. Lämpötilan säädin
3. Ilmastointipainike (jos varusteena)
4. Takalasin lämmittimen painike
5. Ilmanoton painike
6. Toimintovalitsin

⚠ HUOMIO

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Lämmitys ja ilmastointi



1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
Parantaaksesi lämmityksen tai jäähdytyksen tehokkuutta:
 - Lämmitys:
 - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite (mikäli varusteena) voidaan kytkeä päälle.

Toimintatilan valitseminen



Toimintovalitsimella ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilma voidaan suunnata jalkatilaan, kojelaudan tuuletuskanavista tai tuulilasiin. Viittä eri tunnusta käytetään kuvaamaan ilman suuntausta: pään taso, pään taso / jalkatila, jalkatila, jalkatila/huurteenpoisto sekä huurteenpoisto.

Kasvojen taso (B, D)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.

Jalkatila (C, E, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja pieni määrä ilmaa suunnataan tuulilasille ja sivuikkunoille.

Jalkatila/huurteenpoisto (A, C, D, E)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.

Huurteenpoisto (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.

Kojelaudan tuuletussuuttimet



Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä kanavan säätövipua. Voit sulkea tuuletussuuttimen kiertämällä sen alaspäin ääriasentoon. Lisäksi voit säätää suuttimista tulevan ilman suuntausta käyttämällä säätövipua kuvan mukaisesti.

Lämpötilan säätäminen

Lämpötilan säätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman lämpötilaa.



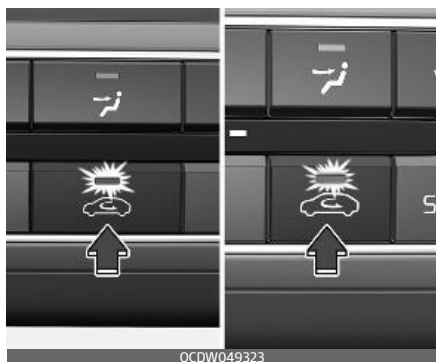
OCDW049322

Matkustamon ilman lämpötilan säätö:

- Käännä säädintä oikealle lämmittääksesi ilmaa ja vastaavasti vasemmalle viilentääksesi sitä.

Ilmanoton säädin

Ilmanoton säätimellä valitaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.



OCDW049323

Ilmanoton asennon säätö:

- Paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

* HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

⚠ VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.

- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat laskea.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.

Puhaltimen nopeuden säätö

Virtalukon on oltava ON-asennossa puhaltimen käyttämiseksi.



Puhaltimen nopeudensäätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmän tuulettimen nopeutta.

Puhallinnopeuden säätäminen:

- Voit suurentaa puhaltimen nopeutta kääntämällä säädintä oikealle tai pienentää sitä kääntämällä säädintä vasemmalle.

Puhaltimien kytkeminen pois päältä



Puhaltimien kytkeminen pois päältä:

- Käännä säädin 0-asentoon.

Ilmastointilaite (A/C)



Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy).

- Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

Järjestelmän käyttäminen

Tuuletus

1. Aseta toimintatilaksi  -asento.
2. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta toimintatilaksi  -asento.
2. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, käännä ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.
 - Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi  asento.

Käyttövinkkejä

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Päästäaksesi autoon taas raikasta ilmaa muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.

- Lämmitys-/jäähdytysjärjestelmän ilma kulkeutuu tuulilasin edessä olevista ilmanohjaimista. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumesta, jäästä tai muista haittatekijöistä.
- Estääksesi tuulilasin huurtumisen, aseta ilmanoton painike ilmanpuhdistuksen asentoon ja puhaltimen nopeus haluamaasi asentoon. Lisäksi kytke ilmastointilaite päälle ja säädä lämpötila halutuksi.

Ilmastointilaite

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä kylmäaineella*.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
2. Aseta toimintatilaksi  -asento.
3. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

* : Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottorin sisällä olevaan tarraan. Katso lisätietoja

kohdasta "Kylmäainetarra (jos varusteena)" sivulla 9-19.

A HUOMIO

- Kylmäainejärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta, jolloin varmistutaan järjestelmän virheettömyydestä ja turvallisuudesta toiminnasta.
- Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuulettuun paikkaan.
- Ilmastointikennoa (jäähdytyspiiriä) ei tule koskaan yrittää korjata tai vaihtaa yksiköllä, joka on ollut käytössä muussa ajoneuvossa. Uusien MAC-ilmastointikenttien tulee olla hyväksyttyjä (ja merkittyjä) SAE Standardin J2842 mukaisesti.

*** HUOMAUTUS**

- Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkiä tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos moottorin lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Jos ikkuna avataan sään ollessa kostea, ilmastointilaitteen käytöstä saattaa seurata vesipisaroita

matkustamoon. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.

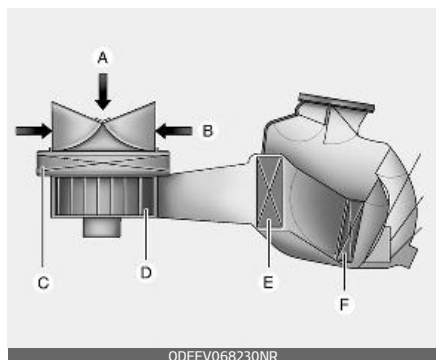
Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Jos auto on pysäköity siten, että se altistuu suoralle auringonvalolle kuumina päivinä, avaa ikkunat hetkeksi päästääkseen kuuman ilman pois matkustamosta.
- Vähentääksesi ikkunoiden huurtumista sateisina tai kosteina päivinä, laske matkustamon kosteustasoa käyttämällä ilmastointijärjestelmää.
- Ilmastointilaitteen käytön aikana saatat ajoittain huomata pieniä muutoksia moottorin käyntinopeudessa, jonka aiheuttaa ilmastointilaitteen kompressorin käynti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään kerran kuukaudessa muutaman minuutin ajan varmistaaksesi järjestelmän parhaan toiminnan.
- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätkäköityvän) maahan auton etumatkustajan puolelta. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen ollessa käytössä saavutetaan nopein

viilennys. Kuitenkin tämän toimintatilan jatkuva käyttäminen saattaa aiheuttaa matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

- Matkustamon jäähtytyksen aikana saatat ajoittain huomata ilman sameaa virtausta, joka aiheutuu nopeasta kostean ilman jäähtymisestä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.

Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)



ODEEV068230NR

A: Ulkoilmanotto

B: Sisäilmankierto

C: Raitisilmasuodatin

D: Puhallin

E: Höyrystimen kenno

F: Lämmittimen kenno

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka

tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletussuuttimista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihdata raitisilmasuodatin ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä, jos ilmavirta heikenee äkillisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ilmastoinnin kylmäainetarra

Esimerkki Tyyppi A



Esimerkki Tyyppi B



* Kylmäainetarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ilmastointilaitteen kylmäainetar-
rassa olevat tunnukset ja merkinnät
tarkoittavat seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen
luokitus
4. Varoitus
5. Tulenarka kylmäaine
6. Ilmastointijärjestelmän saa
huoltaa vain pätevä asentaja

7. Huolto-ohjekirja

Autossa käytetyn ilmastoinnin kyl-
mäaineen tyyppi on merkitty moot-
toritilan sisällä olevaan tarraan.

* Katso lisätietoja kohdasta
"Kylmäainetarra (jos varusteena)"
sivulla 9-19.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on
alhainen, ilmastointijärjestelmän
toimintakyky heikkenee. Liiallisella
täyttämällä on myös heikentävä
vaikutus ilmastointilaitteen
toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalista poik-
keavaa toimintaa havaitaan, tar-
kastuta järjestelmä ammattihoul-
toliikkeessä. Suosittelemme käyntiä
valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai
huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134a*- kylmäainetta

 Kylmäaineen paine on hyvin
korkea. Tämän vuoksi ilmastoin-
tilaitetta saavat huoltaa ainoas-
taan asiaankuuluvan koulutuksen
saaneet, valtuutetut asentajat.
On tärkeää, että käytetään oikea
määrä laadultaan sopivaa öljyä ja
kylmäainetta.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134yf*-kylmäainetta

 Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. (Katso SAE J2845)

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Kylmäaineet tulee ottaa talteen asianmukaisilla laitteilla.

Kylmäaineiden päästö suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

HUOMIO

Ilmastointilaitteen korjaus

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta, muuten auto voi vaurioitua. Vaurioiden estämiseksi ilmastointijärjestelmää saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat.

* Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tarraan. Katso lisätietoja kohdasta "Kylmäainetarra (jos varusteena)" sivulla 9-19.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä (jos varusteena)

OCDW049300

1. Kuljettajan lämpötilan säädin
2. AUTO-painike (automaattinen toiminta)
3. Tuulilasin huurteenpoiston painike
4. Takalasin lämmittimen painike
5. Ilmastointipainike
6. Ilmanoton painike
7. Puhaltimen OFF-painike
8. Puhaltimen nopeudensäätöpainike
9. Toimintovalitsin
10. Matkustajan lämpötilansäädin
11. SYNC-painike

⚠ HUOMIO

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi



1. Paina AUTO-näppäintä. Järjestelmä valitsee automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaisen ilmanjaon ja puhallinnopeuden ja käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia tarpeen mukaan.



2. Aseta lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.

* HUOMAUTUS

- Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, paina mitä tahansa painiketta tai seuraavaa kytkintä:

- Toimintovalitsin
 - Ilmastointipainike
 - Tuulilasin huurteenpoistopainike (voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)
 - Ilmanoton painike
 - Puhaltimen nopeudensäädin
- Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.
- Paina AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 23 °C hyödyntääksesi automaattista ilmastointijärjestelmää mahdollisimman tehokkaasti.



* HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään mittariston päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Käsitoiminen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata käsin painamalla muuta kuin AUTO-painiketta. Tällöin järjestelmä toimii sen mukaan, missä järjestyksessä painikkeita on painettu.

Kun muuta kuin AUTO-painiketta painetaan (tai säädintä käännetään) automaattisen toiminnan ollessa käytössä, valitsemattomia toimintoja ohjataan vielä automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.

Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa seuraavasti:

- Lämmitys: 
- Jäähdytys: 

3. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
5. Haluttaessa ilmastointilaite voidaan kytkeä päälle.

Paina AUTO-painiketta kytkeäksesi järjestelmän täysin automaattisen toiminnan.

Toimintatilan valitseminen

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.



Toimintovalitsin

Voit valita eri tiloja kasvojen tason, jalkatilan ja/tai huurteenpoistotilan painikkeiden avulla.

Jos painat painiketta kerran, vastaava kytkin syttyy. Jos painat sitä uudelleen, kytkin sammuu.

Kasvojen taso (B, D)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.

Jalkatila (C, E, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta ohjautuu lattialle.

Jalkatila/huurteenpoisto (A, C, D, E)

Suurin osa ilmapirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.

Huurteenpoisto (A, D)

Suurin osa ilmapirrasta suunnataan tuulilasiin.

Huurteenpoistotila



Kun valitset huurteenpoistotilan, seuraavat järjestelmäsäädöt tehdään automaattisesti:

- Ilmastointijärjestelmä kytketään päälle.
- Puhallusnopeus asetetaan suureksi.

Kytkeäksesi huurteenpoistotilan pois päältä paina mode-painiketta, huurteenpoiston painiketta tai AUTO-painiketta.

Kojelaudan tuuletussuuttimet



Tuuletussuutin voidaan erikseen avata tai sulkea käyttämällä vaakatasossa olevaa säätöpyörää. Voit sulkea tuuletussuuttimen kiertämällä sen alaspäin ääriasentoon. Voit avata tuuletussuuttimen kiertämällä sen ylöspäin haluttuun asentoon. Lisäksi voit säätää suuttimista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

Lämpötilan säätäminen



Lämpötila kasvaa tehokkaimmin (Hi), kun säädin käännetään äärioikealle.

Lämpötila laskee tehokkaimmin (Lo), kun säädin käännetään äärivasemmalle.

Kun käännet säädintä, lämpötila nousee tai laskee 0,5 °C. Jos lämpötila on asetettu matalimpaan asetukseen, ilmastointilaite on päällä jatkuvasti.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samanaikaisesti



- Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila säätyy samanaikaisesti, kun painat SYNC-painiketta. Matkustajan puolen lämpötila asetetaan samaksi kuljettajan lämpötilan kanssa.
- Säädä lämpötila kiertämällä kuljettajan puolen säädintä. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilat säädetään yhteneväksi.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

- Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa voidaan säätää erikseen, jos painat SYNC-painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.
- Muuta kuljettajan puolen lämpötila-asetusta kuljettajan puoleisella säätimellä.
- Muuta matkustajan puolen lämpötila-asetusta matkustajan puoleisella säätimellä.

Lämpötilayksikön muuttaminen

Voit vaihtaa lämpötilanäyttöä Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti:

Pidä OFF-painike painettuna ja paina samalla AUTO-painiketta vähintään 3 sekunnin ajan.

Näyttö vaihtaa Celsiusasteikon Fahrenheit-asteikoksi tai päinvastoin.

Jos akku on irrotettu tai liitetty irti, lämpötilanäyttö nollautuu käyttämään Celsiusasteikkoa.

Ilmanoton säädin

Tätä käytetään valitsemaan sisäilman kierrätyksen asento.



Ilmanoton asennon säätö:

- Paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu

lämmittinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta joko viilenee tai lämpenee.

* HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat laskea.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen.

Puhaltimen nopeuden säätö



Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle käyttämällä puhallusnopeuden säädintä.

Mitä suuremmalle puhallusnopeus on asetettu, sitä enemmän ilmaa virtaa matkustamoon.

OFF-painikkeen painaminen sammuttaa tuulettimen.

Ilmastointilaite (A/C)



- Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy).
- Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

OFF-tila



- Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois käytöstä. Voit kuitenkin käyttää vielä ilmanoton painikkeita, kunhan auton virta on päällä (ON-asento).

Järjestelmän käyttäminen

Tuuletus

1. Aseta toimintatilaksi -asento.
2. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
3. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta toimintatilaksi -asento.
 2. Aseta lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
 3. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
 4. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, käännä ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi asento.

Käyttövinkkejä

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Päästääkseen autoon taas raikasta ilmaa muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut

normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.

- Lämmitys-/jäähdytysjärjestelmän ilma kulkeutuu tuulilasin edessä olevista ilmanohjaimista. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumesta, jäästä tai muista haittatekijöistä.
- Estääksesi tuulilasin huurtumisen, aseta ilmanoton painike ilmanpuhdistuksen asentoon ja puhaltimen nopeus haluamaasi asentoon. Lisäksi kytke ilmastointilaite päälle ja säädä lämpötila halutuksi.

Ilmastointilaite

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä kylmäaineella*.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
2. Aseta toimintatilaksi  -asento.
3. Aseta ilmanoton säädin ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

* : Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty

moottoritilan sisällä olevaan tarraan. Katso lisätietoja kohdasta ”Kylmäainetarra (jos varusteena)” sivulla 9–19.

⚠ HUOMIO

- Kylmäainejärjestelmä tulee huollattaa ainoastaan koulutettujen ja hyväksyttyjen asentajien toimesta, jolloin varmistutaan järjestelmän virheettömästä ja turvallisesta toiminnasta.
- Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastointikennoa (jäähdytyspiiriä) ei tule koskaan yrittää korjata tai vaihtaa yksiköllä, joka on ollut käytössä muussa ajoneuvossa. Uusien MAC-ilmastointikentöjen tulee olla hyväksytyjä (ja merkittyjä) SAE Standardin J2842 mukaisesti.

* HUOMAUTUS

- Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkiä tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos moottorin lämpötila nousee liian korkeaksi.

- Jos ikkuna avataan sään ollessa kostea, ilmastointilaitteen käytöstä saattaa seurata vesipisaroita matkustamoon. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.

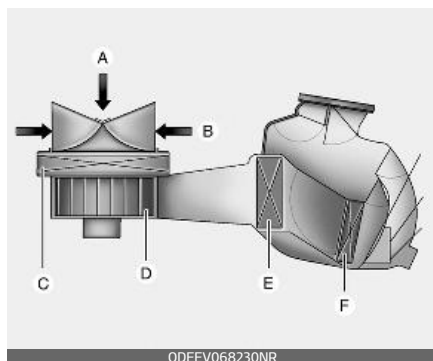
Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Jos auto on pysäköity siten, että se altistuu suoralle auringonvalolle kuumina päivinä, avaa ikkunat hetkeksi päästääkseen kuuman ilman pois matkustamosta.
- Vähentääksesi ikkunoiden huurtumista sateisina tai kosteina päivinä, laske matkustamon kosteustasoa käyttämällä ilmastointijärjestelmää.
- Ilmastointilaitteen käytön aikana saatat ajoittain huomata pieniä muutoksia moottorin käyntinopeudessa, jonka aiheuttaa ilmastointilaitteen kompressorin käynti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään kerran kuukaudessa muutaman minuutin ajan varmistaaksesi järjestelmän parhaan toiminnan.
- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäköityvän) maahan auton etumatkustajan

puolelta. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.

- Ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen ollessa käytössä saavutetaan nopein viilennys. Kuitenkin tämän toimintatilan jatkuva käyttäminen saattaa aiheuttaa matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
- Matkustamon jäähdytyksen aikana saatat ajoittain huomata ilman sameaa virtausta, joka aiheutuu nopeasta kostean ilman jäähtymisestä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.

Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)



A: Ulkoilmanotto

B: Sisäilmankierto

C: Raitisilmasuodatin

D: Puhallin

E: Höyrystimen kenno

F: Lämmittimen kenno

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletussuuttimista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurretta. Jos näin käy, vaihdatta raitisilmasuodatin ammattihoito- liikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

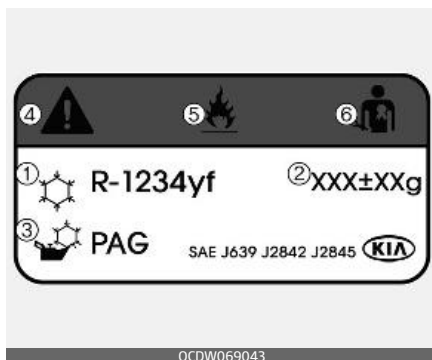
- Vaihda suodatin huolto- ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- Tarkastuta järjestelmä ammattihoitolikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ilmastoinnin kylmäainetarra

Esimerkki Tyyppi A



Esimerkki Tyyppi B



* Kylmäainetarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ilmastointilaitteen kylmäainetarrassa olevat tunnuksat ja merkinnät tarkoittavat seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Varoitus
5. Tulenarka kylmäaine

6. Ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain pätevä asentaja
7. Huolto-ohjekirja

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tarraan.

* Katso lisätietoja kohdasta "Kylmäainetarra (jos varusteena)" sivulla 9–19.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämisellä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134a*-kylmäainetta

 Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

VAROITUS**Autot, joissa käytetään R-134yf*-
kylmäainetta**

Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. (Katso SAE J2845) On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta.

Kylmäaineet tulee ottaa talteen asianmukaisilla laitteilla.

Kylmäaineiden päästö suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

HUOMIO**Ilmastointilaitteen korjaus**

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta, muuten auto voi vaurioitua. Vaurioiden estämiseksi ilmastointijärjestelmää saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat.

* Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty moottoritilan sisällä olevaan tarraan. Katso lisätietoja kohdasta "Kylmäainetarra (jos varusteena)" sivulla 9-19.

Tuulilasin huurteenpoisto

VAROITUS

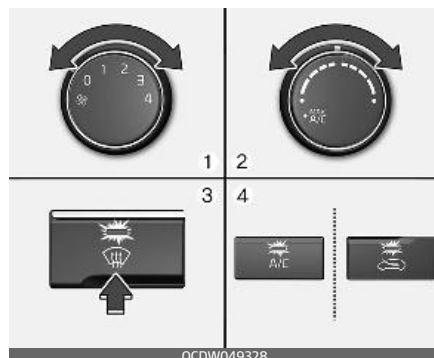
Tuulilasin lämmitys

Älä käytä  asentoa jäähdytyksen aikana hyvin kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintovalitsin  asentoon ja puhaltimen säädin/painike hitaamman nopeuden asentoon.

- Jotta saavutettaisiin tehokkain huurteenpoisto, aseta lämpötila äärimmäiseen oikeaan/lämpimään asentoon ja puhallin kovimmalle nopeudelle.
- Jos jalkatilaan halutaan lämmintä ilmaa huurteenpoiston ajaksi, aseta toimintatila jalkatila-huurteenpoisto -asentoon
- Ennen ajoon lähtöä poista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ovipeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja ehkäistäksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.

Käsisäätöinen ilmastointilaite

Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto



1. Valitse jokin puhaltimen nopeus, paitsi 0-asento.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina  tai  -painiketta.
4. Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, paina vastaavia painikkeita käsin.

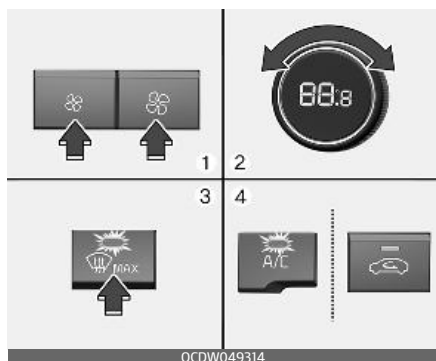
Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen



1. Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle (äärimmäinen oikea).
2. Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
3. Paina -painiketta.
4. Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

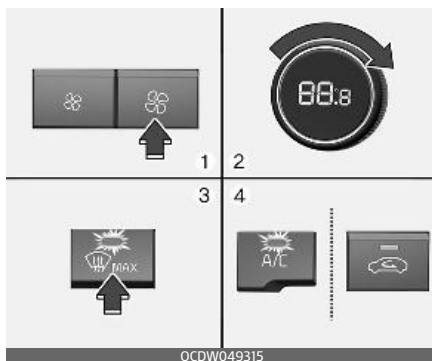
Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto



1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, säädä vastaavia painikkeita käsin. Kun painat -painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen



1. Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle (äärimmäinen oikea).
2. Valitse korkein lämpötila-asetus (HI).
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

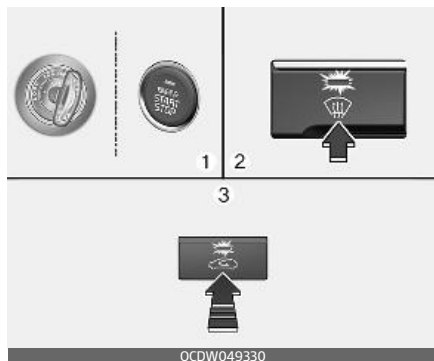
mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Kun painat  -painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Huurteenpoiston toimintalogiikka (mikäli varusteena)

Jotta vähennettäisiin tuulilasin sisäpinnan huurtumisen mahdollisuutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta hallitaan automaattisesti erilaisissa tilanteissa, kuten  tai  asennoissa. Peruuttaaksesi tai palauttaaksesi huurteenpoiston toimintalogiikan toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Käsisäätoinen ilmastointilaite

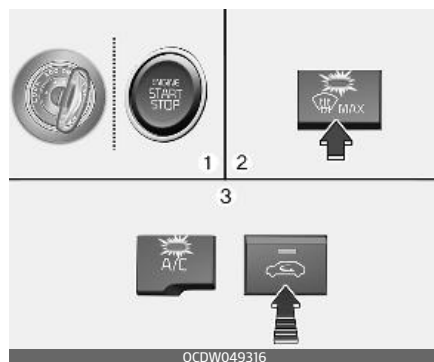


1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Käännä toimintatilan valitsin huurteenpoiston asentoon (.
3. Paina ilmanoton painiketta ainakin 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä (jos varusteena)



1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Valitse huurteenpoisto painamalla huurteenpoiston painiketta (.
3. Pitäessäsä ilmastointipainiketta (A/C) painettuna paina ilmanoton hallintapainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

A/C-näyttö vilkkuu 3 kertaa. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Automaattisen huurteenpoiston tila nollautuu, jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

***Automaattinen huurteenpoisto
(vain osana automaattista
ilmastointijärjestelmää) (jos
varusteena)***



Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ehkäisee tuulilasin huurtumista tarkkailemalla tuulilasin sisäpinnalle tiivistyvän kosteuden määrää ja lisäämällä tuulilasiin kohdistettua ilmavirtaa.

Automaattinen huurteenpoisto on toiminnassa, kun AUTO-tila on käytössä.

Euroopassa

Jos auto on varustettu automaattisella huurteenpoistolla, se kytkeytyy automaattisesti, kun toimintaehdot täyttyvät.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä havaitsee tuulilasin sisäpinnalla kosteutta, ilmavirtaa tuulilasiin voidaan lisätä.

Jos haluat kuitenkin poistaa automaattisen huurteenpoiston käytöstä, pidä tuulilasin huurteenpoiston painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan.

Huurteenpoistopainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ilmoituksena siitä, että järjestelmä on poistettu käytöstä.

Ota automaattinen huurteenpoisto uudelleen käyttöön noudattamalla edellä annettuja ohjeita, jolloin huurteenpoistopainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa.

Automaattisen huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan, jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Euroopan ulkopuolella



Tämä merkkivalo syttyy, kun automaattinen huurteenpoisto tunnistaa toimiessaan kosteutta tuulilasin sisäpinnalla.

Jos auton sisällä on enemmän kosteutta, järjestelmä noudattaa seuraavia vaiheita.

Vaihe 1: Ilmastoinnin käyttö

Vaihe 2: Raitisilmapuhallus kytkeytyy.

Vaihe 3: Ilmavirran suuntaus kohti tuulilasia

Vaihe 4: Ilmavirran kasvattaminen kohti tuulilasiasia

Jos auto on varustettu automaattisella huurteenpoistolla, se kytkeytyy automaattisesti, kun toimintaehdot täyttyvät.

Jos haluat kuitenkin poistaa automaattisen huurteenpoiston käytöstä, pidä tuulilasin huurteenpoiston painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan.

Huurteenpoistopainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ilmoituksena siitä, että järjestelmä on poistettu käytöstä.

Ota automaattinen huurteenpoisto uudelleen käyttöön noudattamalla edellä annettuja ohjeita, jolloin huurteenpoistopainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa.

Automaattisen huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan, jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Säilytyslokerot

Näitä lokeroja voidaan käyttää pienten, kuljettajan ja matkustajien tarvitsemien tavaroiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIO

- Estääksesi mahdollisen varkauden, älä jätä arvokkaita tavaroita säilytyslokeroihin.
- Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.

⚠ VAROITUS

Tulenarat materiaalit

Älä säilytä savukkeensytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdyksen, jos auto altistuu korkealle lämpötilalle pitkäaikaisesti.

Keskikonsolin säilytyslokerot (jos varusteena)

Näitä lokeroja voidaan käyttää pienten, kuljettajan ja etumatkustajan tarvitsemien tavaroiden säilyttämiseen.



- Avataksesi keskikonsolin säilytyslokeron nosta vipua.

Liukuva kyynärnoja (mikäli varusteena)

Siirtäminen eteenpäin



- Tartu kyynärnojan etureunaan, työnnä vipu (1) ylös ja vedä kyynärnoja eteen.

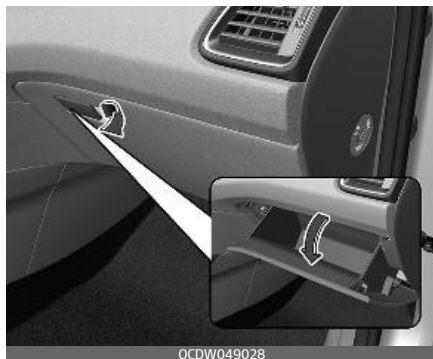
Siirtäminen taaksepäin (jos varusteena)

- Paina kyynärnojaa taaksepäin kämmenelläsi.

VAROITUS

Älä tartu kyynärnojan (1) etuosaan, kun siirrät sitä taaksepäin. Sormesi saattava jäädä väliin.

Hansikaslokeron



Hansikaslokeron avaus:

- Vedä kahvasta ja hansikaslokeron avautuu itsestään. Sulje hansikaslokeron käytön jälkeen.

VAROITUS

Pienentääksesi loukkaantumiseriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

HUOMIO

Älä säilytä ruokia hansikaslokerossa pitkiä aikoja.

Aurinkolasipidike



Aurinkolasipidikkeen avaus:

- Aurinkolasikotelo aukeaa hitaasti, kun painat sen kantta. Aseta aurinkolasit siten, että linsit ovat ulospäin. Sulje aurinkolasilokero painamalla ylöspäin.

⚠ VAROITUS

- Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasipidikkeessä. Muut esineet saattavat singota lokeroa onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähdyttäessä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasipidikettä auton liikuessa. Avattu aurinkolasilokero voi peittää auton taustapeilin.
- Älä työnnä laseja väkisin lokeroon, jotta ne eivät mene rikki tai väännä. Lokeroon jumutuneet aurinkolasit voivat estää lokeron avautumisen, ja voit saada vammoja yrittäessäsi avata lokeroa väkisin.

Tavaraverkon pidike (mikäli varusteena)

Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa voit kiinnittää tavaraverkon neljään tavaratilassa sijaitsevaan kiinnikkeeseen.

5-ovinen



Farmari



Suosittelemme tarvittaessa ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaratilassa estääksesi niiden tai auton vahingoittumisen.

⚠ VAROITUS

Varo silmävammoja. ÄLÄ venytä tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa verkon kimpoamisalueelta. ÄLÄ KÄYTÄ verkkoa, kun siinä on näkyviä kulumisen tai vaurion merkkejä.

Tavaratilan jakaja (mikäli varusteena)

Voit sijoittaa ensiapupakkauksen, varoituskolmion, työkaluja jne. säilytystilaan niiden käytön helpottamiseksi.



1. Tartu kannen yläosassa olevasta kahvasta ja nosta.
2. Taita tavaratilan jakajan takaosaa eteenpäin.

3. Nosta tavaratilan jakajaa eteenpäin (se pysyy pystyssä)

Tavaratilan suurentaminen (mikäli varusteena)

Jos haluat kasvattaa tavaratilaa:



1. Tartu kannen yläosassa olevasta kahvasta ja nosta.



2. Taita tavaratilan jakajan takaosaa eteenpäin.



OCDW049075

3. Vedä tavaratilan jakajan sarana liukutason päätyraan, jolloin se tippuu alemmas ja tavaratila kasvaa.
4. Liu'uta se etuosaan (noudata ylläolevia kuvia)

Tavaratilan lokerot

Voit sijoittaa ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etulokero), työkaluja jne. säilytyslokeroihin niiden käytön helpottamiseksi.

Etuosan kotelo



OCDW049476

Keskiosan kotelo



OCDW049094

- Tartu kannen yläosassa olevasta kahvasta ja nosta.

4

Tavaratilan sivukotelot

Tavaratilan sivulokeroa voidaan käyttää pienten tavaroiden säilyttämiseen.



OCDW049095

- Avataksesi kannen, vedä kahvasta ja nosta kansi ylös.

Sisätilan varusteet

Tuhkakuppi (mikäli varusteena)

Voit käyttää tuhkakuppia asettamalla sen viereiseen mukipidikkeeseen.



- Käyttääksesi tuhkakuppia, avaa sen kansi.
- Vedä se ulos tuhkakupin tyhjentämisen tai puhdistamisen ajaksi.

VAROITUS

Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä auton tuhkakuppia roska-astiana.
- Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskaa sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.

VAROITUS

Kuumat nesteet

- Älä aseta kannettomia, kuumaa nestettä sisältäviä kuppeja mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu. Jos kuuma neste läikkyi, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle auton hallinnan menettämisen.
- Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, laseja, mukeja jne. mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu.

VAROITUS

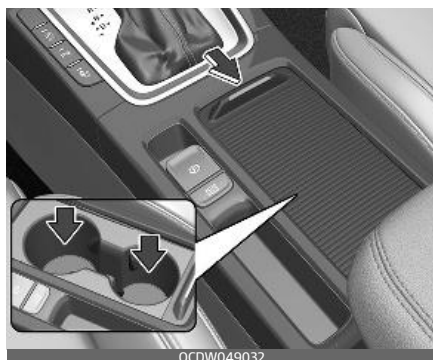
Pidä pullot ja säiliöt poissa suoralta auringonvalolta äläkä tuo niitä lämpimään autoon. Räjähdyksvaara!

* HUOMAUTUS

- Pidä mikit, pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Jos juomaa läikkyi, sitä voi päästä auton sähkö- ja elektroniikkaosiin, jotka voivat vaurioitua.
- Kun puhdistat läikkyneitä nesteitä, älä kuivaa mukipidikettä korkeassa lämpötilassa. Tämä voi vaurioittaa mukipidikettä.

Mukipidike

Edessä



Takana (mikäli varusteena)



Mukit ja pienet juomatölkit voidaan asettaa mukipidikkeisiin.

Häikäisysuoja

Käytä häikäisysuojaa suojaamaan etu- tai sivuikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä.



- Käyttääksesi häikäisysuojaa paina se ala-asentoon.
- Käyttääksesi häikäisysuojaa sivuikkunalla paina se ala-asentoon, poista pidikkeestään (1) ja käännä sivulle (2).
- Käyttääksesi ehostuspeiliä paina häikäisysuoja ala-asentoon ja liu'uta peilin kansi (3) sivuun.

Lipputaskussa (4) voidaan säilyttää esimerkiksi pysäköintihallin lippua.

VAROITUS

Ajoturvallisuuden vuoksi älä anna häikäisysuojan haitata näkyvyyttä.

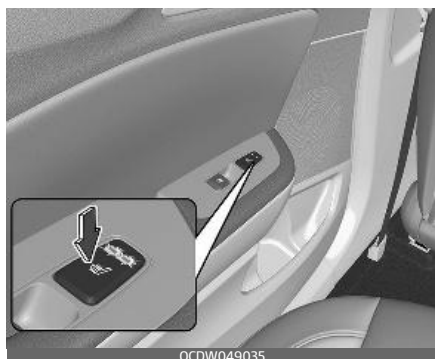
Istuinlämmitin (mikäli varusteena)

Istuinlämmitin on varusteena lämmittämään etuistuimet kylminä kausina.

Etuistuin



Takaistuin



Virtalukko ON-asennossa:

- Kytke kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmitys päälle painamalla vastaavaa kytkintä.

Leutojen säiden tai istuinlämmittimen käytölle tarpeettomien olosuhteiden vallitessa pidä kytkimet OFF-asennossa.

Lämpötila-asetus (Käsin)

- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:
 - Etuistuin

POIS → KORKEA (☀️☀️☀️) → KESKI- (☀️☀️) → MATALA (☀️)
KÄYTÖSTÄ TASO



- Takaistuin

POIS KÄYTÖSTÄ → KORKEA (☀️☀️☀️) → MATALA (☀️)

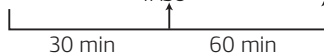


- Istuinlämmitin toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.

Lämpötila-asetus (automaattisesti)

Istuinlämmitin alkaa ohjata istuimen lämpötilaa automaattisesti lievien palovammojen estämiseksi sen jälkeen, kun lämmitin on kytketty manuaalisesti PÄÄLLE.

POIS → KORKEA (☀️☀️☀️) → KESKI- (☀️☀️) → MATALA (☀️)
KÄYTÖSTÄ TASO



Voit painaa painiketta nostaaksesi istuimen lämpötilaa. Se palautuu kuitenkin pian automaattiseen tilaan.

- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinlämmityksen toimiessa, istuinlämmitin kytkeytyy pois päältä.

- Kun moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa, istuinlämmitys on oletusarvoisesti pois päältä.

* HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

⚠ HUOMIO

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.
- Estääksesi istuinlämmittimen ylikuumenemisen, älä aseta istuimille mitään lämpöä eristäviä kappaleita tai tavaroita, kuten peittoja, tyynyjä tai istuinpäällisiä, istuinlämmittimen ollessa käytössä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmittimet. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmittintä tai ilmastointijärjestelmää.

⚠ VAROITUS

Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen varalta. Istuinlämmittin saattaa aiheuttaa palovammoja, vaikka sitä käytetään alhaisella lämpötilalla. Tämä pätee erityisesti käytettäessä pitkiä aikoja. Kuljettajan on kiinnitettävä huomiota erityisesti seuraaviin matkustajiin:

1. Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat
2. Henkilöt, joilla on herkkä iho
3. Väsyneet henkilöt
4. Päihtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)

Istuimen jäähdytys (ilmastoitu istuin) (jos varusteena)

Istuimen lämpötila-asetus muuttuu kytkimen asennon mukaisesti.



Aina kun painat painiketta, ilmavirta muuttuu seuraavasti:



- Ilmastointi on oletuksena pois päältä, kun virtalukko käännetään ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten maalitinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.

Pistorasia

Etuistuin



Tavaratila (jos varusteena)



Farmari/XCeed (jos varusteena)



Voit kytkeä pistorasiaan matkapuhelimen laturin tai muun ajoneuvo-käyttöön tarkoitetun laitteen. Laitteiden ei tulisi kuluttaa 10 ampeeria enempää moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

- Käytä sähköpistoketta ainoastaan, kun moottori on käynnissä. Irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Akku saattaa tyhjentyä, jos pistorasiaan kytkettyä laitetta käytetään pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

- Käytä ainoastaan 12 V:n sähkölaitteita, jotka aiheuttavat alle 10 A:n sähkökuorman.
- Säädä ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatehoon, kun käytät sähköpistoketta.
- Sulje kansi käytön jälkeen.
- Jotkin pistorasiaan kytketyt elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa autossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.
- Kapasiteetin ylittävien sähkölaitteiden käyttäminen saattaa kuumentaa pistorasiaa ja johdotusta ja aiheuttaa sähkövian.
- Varmista aina, että laitteen liitin on tukevasti pistorasiassa. Jos liitin ei ole kunnolla pistorasiassa, se voi aiheuttaa sähkövian.
- Sisäänrakennetulla akulla varustetut sähkölaitteet saattavat aiheuttaa sähkövirran, joka voi aiheuttaa autosi sähkö- tai elektroniikkalaitteiden toimintahäiriön. Käytä vain sähkölaitteita, jotka on suojattu väärinpäin kytkemiseltä.

VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta esinettä (neulaa jne.) pistorasiaan äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

USB-laturi (jos varusteena)

Auton USB-laturin avulla kuljettaja voi ladata esimerkiksi älypuhelimtaan tai tablettiaan.



Kytke kaapeli USB-liitäntään ja lataus alkaa.

USB-autolaturi on käytettävissä joko ACC-tilassa tai sytytysvirran ollessa kytkettynä. Suosittelemme kuitenkin kytkemään USB-liitäntään ja digitaalilaitteet, kun moottori on käynnistetty. Tarkista kytketyn laitteen lataustila laitteen näytöltä. Älypuhelimesi tai tablettisi saattaa kuumentua latauksen aikana.

Tästä ei ole syytä huolestua eikä se vaikuta laitteen käyttöikään tai toimintoihin. Lataus voidaan lopettaa turvallisuussyistä, jos akku kuumenee tiettyyn lämpötilaan, joka saattaisi vaikuttaa laitteeseen haitallisesti. Joidenkin laitteiden lataaminen ei onnistu tai saattaa vaatia adapterin, jos latausmenetelmä ei sovi yhteen auton USB-laturin toimintatavan kanssa.

Quick Charge 2.0 on saatavilla älypuheliin tai tabletteihin, joissa on pikalatausmahdollisuus. Tähän sopivat seuraavat laitteet:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Älypuhelimet ja tabletit, joissa ei ole pikalatausmahdollisuutta ladataan tavallisella nopeudella.

Normaaliteho:

Digitaalilaitteet pikalatauksella:

- 9,0 V, 1,67 A

Digitaalilaitteet ilman pikalatausta:

- 5,0 V, 2,1 A

⚠ HUOMIO

- Käytä auton USB-laturia virran ollessa kytkettynä. Muussa tapauksessa auton akku saattaa tyhjentyä.
- Käytä ladattavan laitteen valmistajan virallista USB-kaapelia.
- Varmista, ettei vierasesineitä, juomia tai vettä pääse kosketuksiin auton USB-laturin kanssa. Vesi tai vierasesineet saattavat vaurioittaa sitä.
- Älä lataa laitteita, joiden virrankulutus on yli 2,1 A.
- Älä kytke sähkölaitetta, joka aiheuttaa paljon sähkömagneettisia häiriöitä auton USB-liitäntään. Jos teet niin, saattaa kuulua melua tai auton elektronisten laitteiden

toiminta saattaa keskeytyä, kun audio tai AV on päällä.

- Jos laturi kytketään väärin, se saattaa aiheuttaa laitteille vakavia vaurioita.

Huomaa, että takuu ei kata virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Matkapuhelimen latausliitäntä (jos varusteena)

Keskikonsolin etuosassa on langaton älypuhelimen latausjärjestelmä.



Sulje kaikki ovet ja käännä virtalukko ACC- tai IGN ON -asentoon. Aloita langaton lataus asettamalla langattomalla lataustoiminnolla varustettu älypuhelin langattomalle latausalustalle.

Jotta langaton lataus onnistuisi mahdollisimman hyvin, aseta älypuhelin latausalustan keskelle.

Langaton latausjärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi yhdelle

QI-tekniikalla varustetulle älypuhelimelle kerrallaan. Tarkista matkapuhelimen tuotetarrasta tai valmistajan verkkosivustosta, tukeeko matkapuhelin QI-lataustekniikkaa.

VAROITUS

Jos langattoman latausjärjestelmän ja älypuhelimien välissä on metallisia esineitä kuten kolikoita, lataus saattaa häiriintyä. Lisäksi metalliset esineet saattavat kuumentua.

Langaton älypuhelimien lataus

1. Poista älypuhelimien latausalustalta kaikki muut esineet (myös älyavain). Jos alustalla on älypuhelimien lisäksi muita esineitä, langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti.
2. Aseta älypuhelin latausalustan keskelle.
3. Merkkivalo muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Kun lataus on valmis, oranssi valo muuttuu vihreäksi.
4. Voit kytkeä langattoman latauksen joko PÄÄLLE tai POIS valitsemalla mittariston USM:n. (Katso lisätietoja kohdasta "Mittaristo" sivulla 4-61.)

Jos langaton lataus ei toimi, liikuttele älypuhelimiasi alustalla, kunnes latauksen merkkivalo muuttuu keltaiseksi. Älypuhelimesta riippuen voi olla, että latauksen

merkkivalo ei muutu vihreäksi, vaikka lataus olisi valmis.

Jos langaton lataus ei toimi asianmukaisesti, oranssi valo vilkkuu kymmenen sekunnin ajan ja sammuu. Poista tällöin älypuhelin alustalta ja laita se takaisin tai tarkista lataustila uudelleen.

Jos jätät älypuhelimien latausalustalle auton sytytysvirran ollessa sammutettuna, auto ilmoittaa tästä varoitusviestillä ja äänimerkillä (käytössä autoissa joissa on puheohjaustoiminto), kun mittariston "Goodbye"-toiminto on ohi.

HUOMIO

- Sulje lokeron kansi huolellisesti, kun käytät langatonta älypuhelimien latausta. Muussa tapauksessa mukinpidikkeessä olevaa nestettä saattaa joutua langattomalle latausalustalle äkillisissä pysähdyksissä.
- Sulje lokeron kansi aina, kun älypuhelin on siellä. Jos auto liikkuu, eikä lokeron kansi ole kiinni, on todennäköisempää, että kuljettajan käyttää älypuhelimintä. Älypuhelimien käyttäminen ajon aikana saattaa aiheuttaa loukkaantumisia ja onnettomuuksia.
- Jos lokeron kantta ei voi sulkea älypuhelimien koon vuoksi, älä käytä älypuhelimien langatonta latausta lainkaan.

- Jos lokeron kansi on rikki, älä käytä langatonta lataustoimintoa ennen kuin lokeron kansi on korjattu.
- Kun langattoman latausjärjestelmän sisäinen lämpötila ylittää asetetun arvon, langaton lataus lakkaa toimimasta. Kun sisäinen lämpötila laskee kynnysarvon alle, langaton lataus jatkuu.
- Jos älypuhelimien ja latausalustan välissä on jokin metallinen esine, poista älypuhelin välittömästi. Poista metalliesine, kun se on täysin jäähtynyt.
- Langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos älypuhelimessa on paksut kuoret.
- Langaton lataus lakkaa, kun langatonta älyavainhakutoimintoa käytetään radioaaltojen aiheuttaman häiriön välttämiseksi.
- Langaton lataus lakkaa, kun älyavain poistetaan autosta sytytysvirran ollessa PÄÄLLÄ.
- Langaton lataus lakkaa, kun jokin ovi avataan (koskee älyavaimilla varustettuja autoja).
- Langaton lataus lakkaa, kun sytytysvirta sammutetaan.
- Langaton lataus lakkaa, jos älypuhelin ei ole kokonaan kosketuksissa latausalustaan.
- Magneettisia osia sisältävät esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai matkaliput saattavat vaurioitua langattoman latauksen aikana.
- Jotta langaton lataus onnistuisi mahdollisimman hyvin aseta älypuhelin latausalustan keskelle. Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se on lähellä latausalustan reunaa. Kun älypuhelin latautuu, se saattaa ylikuumentua.
- Jos älypuhelimessa ei ole sisäänrakennettua langatonta latausjärjestelmää, on asennettava sopiva lisävaruste.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimet saattavat näyttää heikon virran viestejä. Tämä johtuu älypuhelimien ominaisuudesta, eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimien merkivalo saattaa olla edelleen keltainen, vaikka puhelin olisi täysin ladattu. Tämä johtuu älypuhelimien ominaisuudesta, eikä tarkoita, että langattomassa latauksessa olisi vikaa.
- Kun latausalustalle laitetaan metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, saattaa kuulua hiljainen äänimerkki. Äänimerkki tarkoittaa, että ajoneuvo arvioi latausalustalle asetetun esineen yhteensopivuutta. Se ei vaikuta auton tai älypuhelimien toimintaan millään tavoin.

Lattiamattokoukut (mikäli varusteena)



Kun etumatkustamon lattiaverhoilujen päällä käytetään lattiamattoja, varmista, että matot kiinnittyvät lattiamattokoukkuihin. Tällöin lattiamatot eivät voi liukua eteenpäin.

Kun asennat lattiamaton

1. Linjaa lattiaverhoilun kiinnitin (koukku) ja lattiamaton rengas.
2. Laita lattiamaton rengas lattiaverhoilun koukkuun.
3. Kun laitat renkaan koukkuun, paina ensin lattiamaton renkaan alaosa lattiaverhoilun koukun kanssa samaan tasoon ja paina renkaan yläosaa, jotta rengas saadaan asianmukaisesti paikalleen.

Kun poistat lattiamaton

Tartu lattiamaton etuosaan ja vedä mattoa ylöspäin.

VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava asennettaessa MINKÄ TAHANSA tyyppisiä lattiamattoja autoon.

- Varmista, että lattiamatot on kiinnitetty huolellisesti auton lattian kiinnityskoukkuihin ennen ajoon ryhtymistä.
- Älä käytä MITÄÄN lattiamattoja, joita ei voida kiinnittää kunnolla auton lattian kiinnityskoukkuihin.
- Älä kasaa lattiamattoja päällekkäin (esim. kumimattoa kangasmaton päälle). Ainoastaan yhtä mattoa tulee käyttää kerrallaan jokaista jalkatilaa kohden.
- Kun asennat lattiamaton, varmista että asennat sen oikein päin (katso edellisen kuvan nuolikuvi). Jos koukkuun kohdistuu voimaa eri suunnasta, se saattaa rikkoutua.

TÄRKEÄÄ – Ajoneuvossasi on tehdasvarusteiset kuljettajan lattiamattokoukut, jotka on suunniteltu pitämään lattiamatto turvallisesti paikallaan. KIA suosittelee käyttämään vain Kia-lattiamattoja, jotka on erityisesti suunniteltu sinun ajoneuvomallia varten. Näin voidaan välttää polkimien toiminnan häiriintymiseltä.

Vaatekoukku (mikäli varusteena)



Koukun käyttäminen:

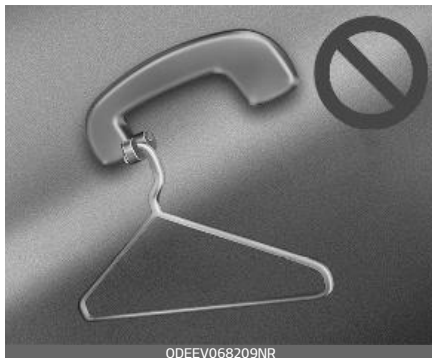
- Vedä sen ylempää osaa alaspäin.

⚠ HUOMIO

Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkuja.

⚠ VAROITUS

Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita lehtitaskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.



Tavaratilan peite (jos varusteena)

Voit piilottaa tavaratilaan jätetyt tavarat näkyvistä tavaratilan peitteen avulla.



Tavaratilan peite nousee tavaratilan avaamisen yhteydessä.

- Irrota kiinnike (1) pidikkeestään, jos haluat pitää peitteen alkuperäisessä asennossa. Poistaaksesi tavaratilan peitteen kokonaan, nosta se n. 40 asteen kulmaan ja vedä kokonaan irti (2).

Asenna peite toistamalla vaiheet käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

- Kun palautat tavaratilan peitteen alkuperäiseen asentoon, pidä siitä kiinni laskiessasi sitä.
- Älä aja autolla, kun peite on irrallisena ajoneuvossa. Peite saattaa vahingoittua.
- Tavaratilan peite saattaa nousta tavaratilan avaamisen yhteydessä. Varmista, että peitteen päällä mahdollisesti olevat tavarat eivät putoa.
- Älä käsittele peitettä kovakouraisesti äläkä aseta sen päälle liian painavia tavaroita sillä se saattaa vahingoittua tai vääntyä.

⚠ VAROITUS

- Älä aseta tavaroita tavaratilan peitteen päälle ajon aikana. Tällöin tavarat saattavat lentää törmäyksen tai jarrutuksen aiheuttamana matkustamoon mahdollisesti vahingoittaen matkustajia.
- Älä koskaan kuljeta ketään tavaratilassa. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroiden kuljetukseen.
- Pyri ylläpitämään auton tasapaino sijoittamalla kuorma mahdollisimman eteen tavaratilassa.

Kauppakassipidike

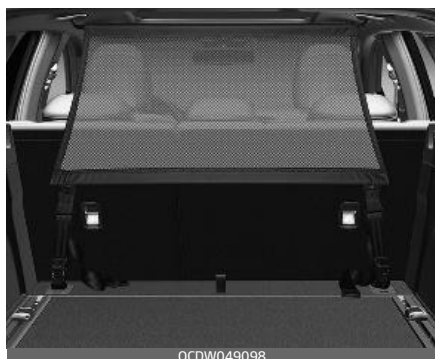


⚠ HUOMIO

- Älä ripusta yli 3 kg painavaa kassia. Se saattaa aiheuttaa vahinkoa pidikkeeseen.
- Älä ripusta heikkoja tavaroita, jos aiot ajaa epätasaisilla teillä. Tavarat voivat vahingoittua.

Suojaverkko (jos varusteena)

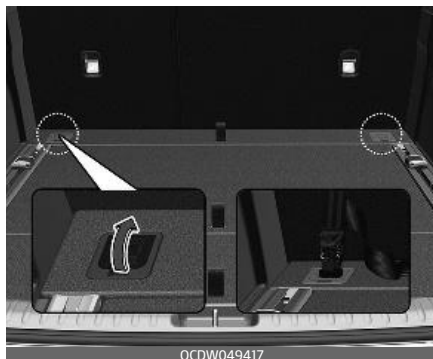
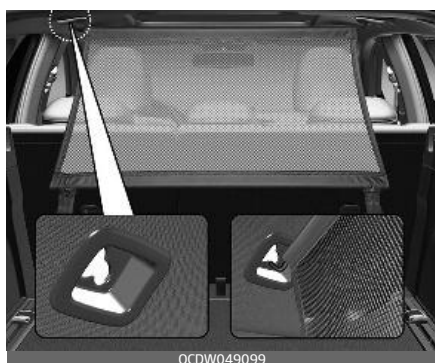
Asenna suojaverkko etuistuimien taakse, kun kuljetat matkatavaroita takaistuimella tai takaistuimien taakse, kun kuljetat matkatavaroita tavaratilassa.



Se ehkäisee etutörmäyksessä eteenpäin lentävien matkatavaroiden aiheuttamia päävammoja.

Katon sisäverhoilussa pääntukien yläpuolella on molemmilla puolilla kaksi pidikettä suojaverkon yläosan kiinnittämistä varten.

Suojaverkon asentaminen



1. Työnnä kiinnityskoukku suurempaan aukkoon ja paina se pohjaan asti.
2. Kiinnitä koukku paikalleen asettamalla se pienempään aukkoon.
3. Pidä kiinni verkon kiinnitetystä päädyistä ja kiinnitä toinen puoli paikalleen.
4. Kiinnitä alahihnat verkon molemmilla puolilla lattiasa oleviin koukkuihin.

⚠ HUOMIO

Vältä sivupaneelin naarmuttamista, kun asetat kiinnityskoukun aukkoon.

⚠ VAROITUS

- Matkustajat eivät saa matkustaa suojaverkon takana tavaratilassa.
- Takaistuimen keskipaikalla ei saa istua, kun suojaverkko on asennettu istuimen taakse. Suojaverkko saattaa haitata takaistuimen keskipaikan turvavyön käyttöä.

- Älä kuormaa tavaroita suojaverkon yläreunaa korkeammalle.
- Älä aseta raskaita esineitä selkänojan yläreunaa korkeammalle, sillä ne saattavat aiheuttaa onnettomuusvaaran, vaikka suojaverkko on asennettu.
- Älä kuormaa tavaroita, jotka ovat teräväreunaisia ja voivat läpäistä suojaverkon.
- Älä kohdistaa liiallista kuormaa suojaverkkoon roikkumalla verkossa tai ripustamalla painavia kuljetustavaroita siihen jne.

Kun tavaratilan suojapeite ei ole käytössä:

1. Irrota kiinnityskoukku suuremmasta aukosta.
2. Irrota alahihnat verkon molemmilla puolilla lattiassa olevista koukuista.

*** HUOMAUTUS**

Tavaratilan näkösuoja tulee irrottaa ennen suojaverkon irrottamista.

Tavaratilan näkösuoja (jos varusteena)

Käytä suojapeitettä piilottaaksesi tavaratilassa säilytettävät tavarat.



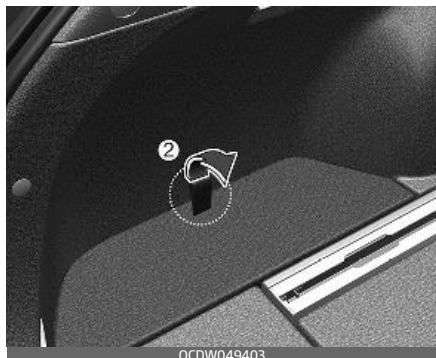
Tavaratilan näkösuojan käyttäminen:

- Vedä kahvasta taaksepäin ja aseta korvakkeet uriin.

Kun tavaratilan näkösuojaa ei tarvita, toimi seuraavasti:

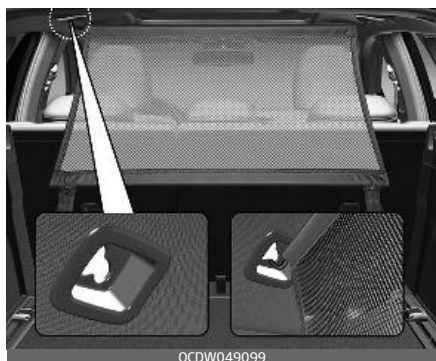


- Vedä tavaratilan pohjakansi ylös kahvasta (1).



OCDW049403

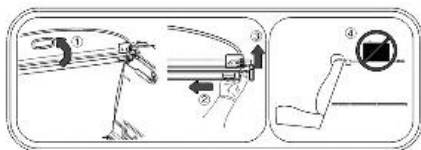
- Vedä kolmionmuotoinen kansi ylös (2).



OCDW049099

- Aseta tavaratilan näkösuoja tavaratilan pohjalle.

Tavaratilan suojapeitteen poistaminen



OCDW049418

1. Näkösuojan irrottamiseksi työnnä ensin näkösuojan kahvaa takaistuinta kohti.
2. Kuten asennettaessa, työnnä näkösuojaa nuolen suuntaan niin, että jousi puristuu.
3. Irrota sitten näkösuoja yläkautta.

VAROITUS

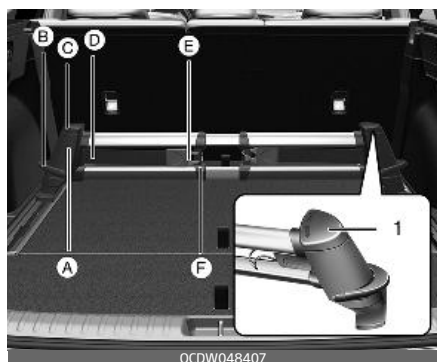
- Älä aseta tavaroita suojapeitteen päälle. Esineet saattavat singota matkustamoon ja aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa tai jarrutettaessa.
- Älä koskaan kuljeta ketään tavaratilassa. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroiden kuljetukseen.
- Pyri ylläpitämään auton tasapaino sijoittamalla kuorma mahdollisimman eteen tavaratilassa.
- Älä paina näkösuojan yläosaa voimakkaasti. Se voisi vaurioitua.

⚠ HUOMIO

Näkösuojan päälle ei tule asettaa esineitä, sillä se voisi vaurioitua.

Matkatavaroiden kiinnityskiskojärjestelmä (jos varusteena)

Tavaratilan kiskojen käytöllä voidaan estää tavaroiden liukuminen tavaratilassa.



Tavaratilan tilanjakaja

- Aseta tilanjakajan molemmat pilarit (A) kiskojen rakoihin.
- Voit siirtää tavaratilanjakajaa pitämällä kiinni tukipylväästä ja painamalla vipuvarren (B) alas.
- Varmista, että pilarit lukittuvat paikoilleen.
- Vapauttaaksesi hihnan, käännä ylempää elementtiä (C) vasemmalle tai oikealle, kunnes se napsahtaa.
- Nyt voit vetää hihnaa (D) ja kietoa sen tavaroiden ympärille sekä

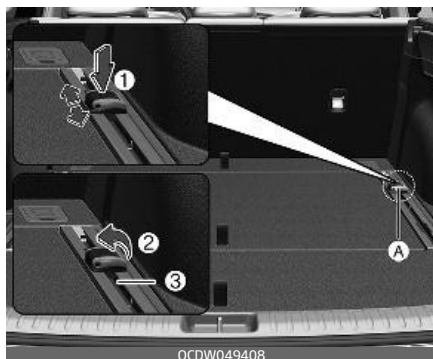
asettaa koukun (E) tilanjakajan keskiosaan (F).

- Voit kiinnittää molemmat koukut kiinni toisiinsa suurien tavaroiden kiinnittämiseksi.
- Varmistaaksesi hihnan lukittumisen, aseta yläelementti (C) takaisin lukitusasentoon (1).

⚠ HUOMIO

- Tilanjakaja tulee kiinnittää ja irrottaa käyttämällä molempia pilareita samanaikaisesti.
- Suurin kuorma:
Yksi kiinnityshihna: 30 kg
Kaksi kiinnityshihnaa: 40 kg

Kiinnityskoukun kiinnittäminen kiskoon



- Aseta kiinnike (A) kiskon kiinnityspisteeseen.
- Siirtääksesi kiinnityskoukku, paina painiketta (1) ja siirrä kiinnityskoukku kiskolla.
- Varmista, että kiinnityskoukku napsahtaa paikalleen.

- Kiinnitä matkatavarat vetämällä tavaratilan keskiosan kiinnityskoukku (2) ylös.
- Nyt voit käyttää esim. hihnaa kiinnittääksesi tavaroita koukkuun.
- Kiinnikkeitä ei voi käyttää, kun ne ovat kiskon kiinnityspisteessä (3).

⚠ HUOMIO

Vetojännitysvoima: enintään 30 kgf.
kiinnikettä kohden

Ulkopuolen varusteet

Kattokaiteet (jos varusteena)

Jos varusteena ovat kattokaiteet, voit lastata matkatavaroita autosi katolle, kun kaiteisiin kiinnitetään kattotelineet.



Kattotelineet ja kiinnityskomponentteja, joita voidaan kiinnittää ajoneuvosi kattokaiteisiin, voit hankkia valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä, huollon yhteistyökumppanilta tai muusta ammattiliikkeestä.

*** HUOMAUTUS**

- Poikittaistelineet (mikäli varusteena) tulee asettaa oikeisiin kuljetuskohtiin ennen kuin tavaroita kiinnitetään kattotelineille.
- Jos autossa on varusteena kattoluukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata kattotelineille siten, että ne voivat häiritä kattoluukun toimintaa.

- Kun kattotelineitä ei käytetä kuorman kuljettamiseen, poikittaistelineet voidaan asettaa eri paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi ylimääräistä melua.

⚠ HUOMIO

- Kun aiot kuljettaa kuormaa kattotelineillä, noudata välttämättömiä varotoimenpiteitä varmistaaksesi, että kuorma ei vahingoita ajoneuvon katto.
- Kun aiot kuljettaa suuria tavaroita kattotelineillä, varmista, etteivät ne ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.
- Kun kuljetat kuormaa kattotelineillä, älä käytä kattoluukkua. (jos varusteena)

⚠ VAROITUS

- Seuraavassa esitetty luku on suurin sallittu kuorma, joka voidaan sijoittaa kattotelineille. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineille (jos varusteena) ja kiinnitä se tiukasti.

KATTOTE- LINE	100 kg TASAISESTI KUORMATTUNA
------------------	----------------------------------

- Määritetyn enimmäiskuorman ylittävä kuorma kattotelineillä voi vahingoittaa autoa.
- Auton painopiste on korkeammalla, kun kattotelineille on kuormattu tavaroita. Vältä äkillisiä

- kiihdytyksiä ja jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, nopeita ohjausliikkeitä tai suuria ajonopeuksia, jotka voisivat johtaa onnettomuuteen auton hallinnan menettämisen tai kaatumisen seurauksena.
- Aja aina hitaasti ja käänny mutkiin varovaisesti, kun kattotelineillä on kuormaa. Voimakkaat tuulet tai muiden avoneuvojen aiheuttamat voimakkaat ilmavirrat voivat aiheuttaa äkkinäisen nosteen kattotelineille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljetettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin kattotelineellä olevat tavarat saattavat irrota aiheuttaen vahinkoa autoon ja ympärillä oleviin.
 - Estääksesi vahingot ja kuorman irtoamiset ajon aikana, tarkasta säännöllisesti ennen ajamista ja sen aikana, että kattotelineellä olevat tavarat ovat kunnolla kiinnittyneet.

Äänentoistojärjestelmä	5-3
• Antenni	5-3
• USB-liitäntä	5-4
Äänentoistojärjestelmä (ei kosketusnäyttöä)	5-7
• Järjestelmän rakenne - ohjauspaneeli	5-7
• Järjestelmän rakenne - ohjauspyörän painikkeet	5-9
• Järjestelmän käynnistäminen/sammuttaminen	5-11
• Näytön käynnistäminen/sammuttaminen	5-12
• Perustoimintoihin tutustuminen	5-12
Radio	5-13
• Radion kytkeminen päälle	5-13
• Radiotilan vaihtaminen	5-14
• Käytettävissä olevien radiokanavien skannaus	5-14
• Radiokanavien haku	5-15
• Radiokanavien tallentaminen	5-15
• Tallennettujen radiokanavien kuuntelu	5-15
Mediasoitin	5-16
• Mediasoitimen käyttö	5-16
• USB-tilan käyttäminen	5-17
• iPod-tilan käyttäminen	5-19
Bluetooth	5-23
• Yhteyden muodostaminen Bluetooth-laitteeseen	5-23
• Bluetooth-audiolaitteen käyttäminen	5-26
• Bluetooth puhelimen käyttäminen	5-27
Asetukset	5-33
• Näyttö	5-33
• Sound (Äänet)	5-34
• Päivämäärä/kellonaika	5-34

5 Tietoviihdejärjestelmä

• Bluetooth.....	5-34
• Järjestelmä (System).....	5-35
Järjestelmän tilakuvakkeet.....	5-35
• Mykistys.....	5-35
• Bluetooth.....	5-35
• Signaalin voimakkuus	5-36
Informaatio- ja viihdejärjestelmän tiedot	5-36
• USB	5-36
• Bluetooth.....	5-38
Tavaramerkit.....	5-38
Vaativuuden mukaisuusvakuutus	5-39
• EU-alueen CE RED -merkintä	5-39
• STB-merkintä Valko-Venäjällä.....	5-40
• Tulliliiton sertifikaatti	5-40

TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ

Tyyppi B

Äänentoistojärjestelmä

* HUOMAUTUS

Jälkiasennetut kaasupurkausvalot saattavat aiheuttaa audiojärjestelmään ja auton elektronisiin laitteisiin toimintahäiriöitä.

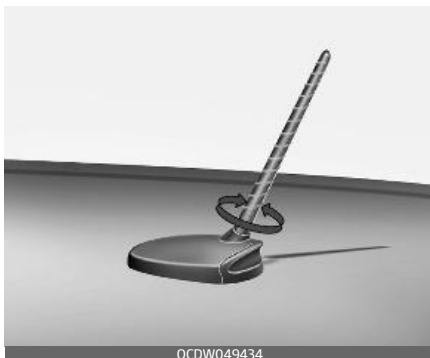
* Jos autossa on AVN-järjestelmä (audio-, video- ja navigointijärjestelmä, katso lisätietoja erillisestä käyttöoppaasta.

Antenni

Tikkuantenni

Autossa on kattoantenni AM- ja FM-taajuuksien vastaanottamiseen. Auton tikkuantenni on irrotettava.

Tyyppi A



- Irrottaaksesi tikkuantennin kierrä sitä vastapäivään.
- Kiinnittääksesi antennin kierrä sitä myötäpäivään.

Haineväantenni (mikäli varusteena)

Haineväantenni lähettää ja vastaanottaa dataa.

⚠ HUOMIO

Tikkuantenni

- Muista irrottaa antenni kiertämällä sitä vastapäivään, ennen kuin ajat matalaan tilaan tai automaattipesuun. Muuten antenni saattaa vaurioitua.
- Kierrä tikkuantenni tiukasti paikalleen kun asennat sen takaisin, jotta kanavien kuuluvuus olisi mahdollisimman hyvä. Antenni voidaan irrottaa autoa pysäköitäessä tai kattotelineettä käytettäessä.

- Kun kuormaa sijoitetaan kattotelineille, älä sijoita niitä antennin lähelle, jottei radiovastaanotto heikentyisi.

USB-liitäntä (mikäli varusteena)

Voit käyttää USB-liitäntää USB- tai iPod®-laitteen kytkemiseen.



OCDW049450

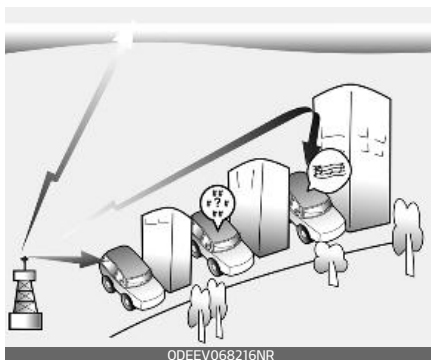
* HUOMAUTUS

Käyttäessäsi kannettavaa äänentoistolaitetta, joka on kytketty auton pistorasiaan, toiston aikana saattaa esiintyä häiriöääniä. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänentoistolaitteen jännitelähdettä (akkua).

* iPod® on Apple Inc:n tavaramerkki.

Kuinka auton äänentoisto toimii?

FM-vastaanotto



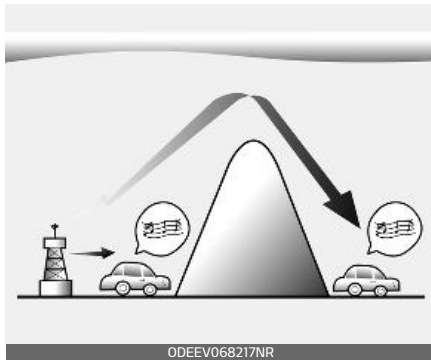
ODEEV068216NR

AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään lähetintorneista, jotka sijaitsevat kaupunkisi ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Sitten tämä signaali siirtyy radioon ja sen välityksellä ulos kaiuttimista.

Kun auto vastaanottaa vahvaa radiosignaalia, äänentoistojärjestelmäsi täsmällinen tekniikka takaa laadultaan parhaan mahdollisen toiston. Kuitenkin joissain tapauksissa autoon tuleva signaali ei ole vahva ja selkeä.

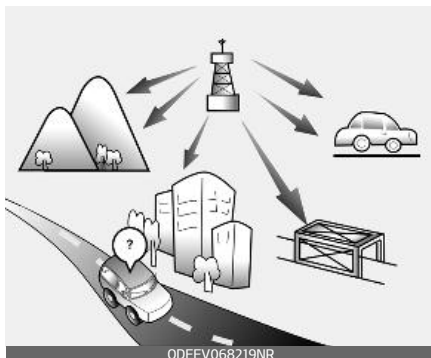
Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

AM-vastaanotto



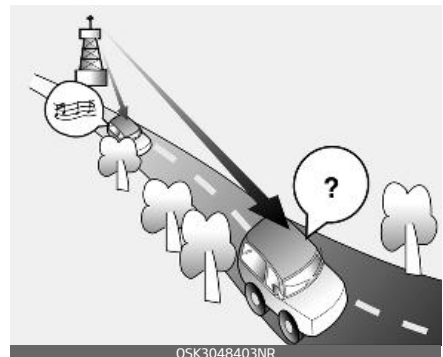
AM-lähetykset voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään alhaisemmillä taajuuksilla. Nämä pitkät, matalataajuuksiset radioaallot kykenevät seuraamaan maapallon kaarevaa pintaa kulkematta suoraan pois ilmakehään. Lisäksi ne kaartavat esteiden ohi tarjoamalla paremman signaalin kantaman.

FM-radioasema

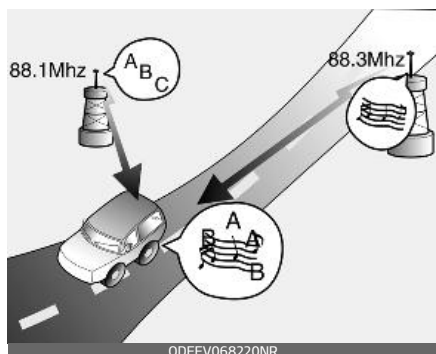


FM-lähetykset lähetetään korkeilla taajuuksilla ja ne eivät taivu seuraamaan maapallon pintaa. Tämän vuoksi FM-lähetykset alkavat yleensä heikentyä jo oltaessa lyhyellä etäisyydellä asemalta. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttaa helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Näistä voi seurata tietyt kuunteluolosuhteet, joiden johdosta saatat luulla, että ongelma esiintyy sinun radiossasi. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa:

- Äänen heikkeneminen – Kun autosi liikkuu pois päin radioasemaan nähden, signaali ja tämän seurauksena myös ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, kannattaa valita toinen asema, jonka signaali on vahvempi.



- Säröääni - Heikot FM-signaalit tai suuret esteet lähettimen ja radiosin välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen säröäänien esiintymistä. Diskanttitasen (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- Aseman vaihtuminen - FM-signaalin heikentyessä toinen vahvempi signaali lähellä samaa taajuutta saattaa kytkeytyä. Tämä johtuu siitä, että radiosin on suunniteltu lukittumaan selkeimään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.
- Monisuuntainen vastaanotto - Monista eri suunnista vastaanotettavat radiosignaalit voivat aiheuttaa äänen vääristymistä tai säröämistä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriöääniä. Tämä ei ole merkki äänentoistojärjestelmän toimintahäiriöstä. Siirrä puhelin mahdollisimman kauas äänentoistojärjestelmästä.

⚠ HUOMIO

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Kun matkapuhelinta tai radiosarjaa käytetään ainoastaan sisäantennilla, ne saattavat aiheuttaa häiriötä ajoneuvon sähköjärjestelmään ja vaikuttaa epäedullisesti ajoneuvon turvatoimintoihin.

⚠ VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

Äänentoistojärjestelmä (ei kosketusnäyttöä)

Järjestelmän rakenne – ohjauspaneeli

Langattomalla Bluetooth®-teknologialla



* Järjestelmän todellinen ulkoasu ja asettelu voi vaihdella auton mallin ja varustuksen mukaan.

1. SEEK/TRACK-painike

- Vaihtaa asemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi Bluetooth audio -tilassa).

2. RADIO-painike

- Paina painiketta kytkeäksesi radion päälle. Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta vaihtaaksesi radioasemaa.

3. MEDIA-painike

- Paina painiketta toistaaksesi medialaitteen sisällön. Paina useita kertoja vaihtaaksesi tilaa välillä USB (iPod) ja Bluetooth audio.

- Jos sinulla on useita mediatallennuslaitteita, valitse yksi niistä median valintaikkunasta.

4. PHONE-painike

- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämissen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, paina painiketta siirtyäksesi Bluetoothin puhelinvalikkoon.

5. POWER-painike / VOL-säädin

- Järjestelmän käynnistys/sammutus.
- Kierrä vasemmalle tai oikealle säätääksesi järjestelmän äänenvoimakkuutta.

6. PRESET-painike

- Paina tätä painiketta radion kuuntelun aikana siirtyäksesi esiasetusluettelon edelliselle tai seuraavalle sivulle.

Langattomalla Bluetooth®-teknologialla



* Järjestelmän todellinen ulkoasu ja asettelu voi vaihdella auton mallin ja varustuksen mukaan.

7. SETUP-painike / CLOCK-painike

- Paina tätä painiketta siirtyäksesi asetusnäytölle.
- Pidä tätä painiketta painettuna siirtyäksesi kellonajan asetusnäytölle.

8. MENU-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi tämänhetkisen tilan valikkonäyttöön.

9. BACK-painike

- Paina tätä painiketta palataksesi edelliseen ruutuun.

10. Reset-painike

11. TUNE-säädin/FILE-säädin/ENTER-painike

- Kierrä tätä säädintä radiota kuunnellessasi säätääksesi taajuutta.
- Kun soitat kappaletta, kierrä hakeaksesi kappaletta/tiedostoa (paitsi Bluetooth audio -tilassa).
- Paina säädintä haun aikana valitaksesi tämänhetkisen kappaleen/tiedoston.

12. Numeropainikkeet (1–6)

- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä tätä painiketta painettuna tallentaaksesi tämänhetkisen radiokanavan esiasetuksiin.
- Valitse kohde painamalla sitä vastaavaa numeropainiketta.

Järjestelmän rakenne – ohjauspyörän painikkeet

Bluetooth® varusteena



* Järjestelmän todellinen ulkoasu ja asettelu voi vaihdella auton mallin ja varustuksen mukaan.

1. MODE-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi radio- ja mediatilan välillä.

2. Äänenvoimakkuuden säädin

- Paina ylös tai alas säätääksesi äänenvoimakkuutta.

3. Ylös/alas-painike

- Vaihtaa asemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi edellistä/seuraavaa tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi Bluetooth audio -tilassa).

4. MUTE-painike (mykistys)

- Paina mykistääksesi järjestelmän tai poistaaksesi mykistykseen.
- Paina painiketta puhelun aikana mykistääksesi mikrofonin tai poistaaksesi mykistykseen.
- Paina toiston aikana keskeyttääksesi tai jatkaaksesi toistoa (paitsi iPod-tilassa).

5. Soitto/vastaus-painike

- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, siirry Bluetoothin puhelinnäyttöön. Soita viimeksi käytettyyn numeroon painamalla painiketta pitkään. Kun joku soittaa, paina painiketta vastataksesi puheluun.
- Paina painiketta puhelun aikana vaihtaaksesi aktiivisen puhelun ja pidossa olevan puhelun välillä. Pidä kytkintä painettuna vaihtaaksesi puhelua järjestelmän ja matkapuhelimen välillä.

6. Soiton lopetuspainike

VAROITUS**Ajaminen**

- Älä käytä järjestelmää ajon aikana. Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Auton turvallinen ja lain mukainen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu ajon aikana.
- Vältä näytön katsomista ajon aikana. Häiriöt ajon aikana voivat johtaa onnettomuuteen. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ennen monimutkaisten toimintojen käyttämistä.
- Pysäytä auto ennen matkapuhelimen käyttämistä. Matkapuhelimen käyttö ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.
- Pidä äänenvoimakkuus riittävän alhaisena, jotta kuulet ympäristön äänet. Voit aiheuttaa onnettomuuden, jos ajat kuulematta ympäristön ääniä. Pitkittynyt kuuntelu suurella äänenvoimakkuudella voi vaurioittaa kuuloa.

VAROITUS**Järjestelmän käsittely**

- Älä pura tai muuta järjestelmää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden, tulipalon tai sähköiskun.
- Älä päästä järjestelmään nesteitä tai muita aineita. Nesteet tai muut aineet saattavat aiheuttaa haitallisten höyryjen muodostumista, tulipalon tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimenee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.
- Älä kosketa antennia ukkosen aikana, sillä se saattaa aiheuttaa sähköiskun.

*** HUOMAUTUS****Järjestelmän käyttö**

- Käytä järjestelmää moottorin ollessa käynnissä. Järjestelmän pitkäaikainen käyttö moottorin ollessa sammutettuna saattaa tyhjentää akun.

- Älä asenna tuotteita, joita ei ole hyväksytty. Ei-hyväksyttyjen tuotteiden käyttö saattaa aiheuttaa häiriön järjestelmän käytön aikana. Takuu ei kata ei-hyväksyttyjen tuotteiden asentamisesta aiheutuvia järjestelmän häiriöitä.

* HUOMAUTUS

Järjestelmän käsittely

- Älä kohdista järjestelmään liiallista voimaa. Näyttöön kohdistettu liiallinen paine saattaa vaurioittaa LCD-paneelia tai kosketuspaneelia.
- Kun puhdistat näyttöä tai näppäinpaneelia, muista sammuttaa moottori ja käyttää pehmeää ja kuivaa liinaa. Näytön tai painikkeiden pyyhkiminen karkealla liinalla tai liuottimia (alkoholia, bentseeniä, ohenteita jne) käyttäen saattaa naarmuttaa tai vahingoittaa pintaa.
- Jos kiinnität nestetyyppisen ilmanraikastajan puhaltimen säleikköön, se saattaa vääntyä puhallusilman vuoksi.
- Jos haluat vaihtaa asennetun laitteiden paikkaa, pyydä lisätietoja autoliikkeestä tai huoltokeskuksesta. Laitteen irrotus ja asennus vaatii asiantuntemusta.

* HUOMAUTUS

- Jos sinulla on ongelmia järjestelmän käytössä, ota yhteyttä osto-paikkaan tai jälleenmyyjään.
- Informaatio- ja viihdejärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.

* HUOMAUTUS

Valmistaja: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Puh: +82-31-260-2707.

Järjestelmän käynnistäminen/ sammuttaminen.

Kytke järjestelmä päälle käynnistämällä moottori.

- Jos et halua käyttää järjestelmää ajon aikana, voit kytkeä sen pois päältä painamalla ohjauspaneelin [POWER]-painiketta. Käyttääksesi järjestelmää jälleen, paina [POWER]-painiketta uudelleen.

Moottorin sammuttamisen jälkeen järjestelmä sammuu automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan.

- Auton mallista ja varustuksesta riippuen järjestelmä voi sammua heti kun moottori sammutetaan.
- Kun kytket järjestelmän takaisin päälle, edellinen tila ja asetukset ovat ennallaan.

VAROITUS

- Jotkut toiminnot saattavat olla turvallisuussyistä pois käytöstä auton liikkeessa. Ne toimivat vain kun auto pysähtyy. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen niiden käyttämistä.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimenee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.

* HUOMAUTUS

Voit kytkeä järjestelmän päälle, kun virtalukko on ACC- tai ON -asennossa. Akku tyhjenee jos järjestelmää käytetään pitkään moottorin ollessa sammutettuna. Jos tarkoituksenasi on käyttää järjestelmää pitkän aikaa, käynnistä moottori.

Näytön käynnistäminen/ sammuttaminen

Voit kytkeä näytön pois päältä häikäistymisen estämiseksi. Näyttö voidaan kytkeä pois päältä vain järjestelmän ollessa päällä.

1. Paina ohjauspaneelin **[SETUP/ CLOCK]**-painiketta.
2. Paina ohjauspaneelin **[6]**-painiketta valitaksesi **Display Off** -vaihtoehdon.
 - Kytke näyttö takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painiketta.

Perustoimintoihin tutustuminen

Voit valita kohteen tai säätää asetuksia käyttämällä numeropainikkeita ja ohjauspaneelin **[TUNE]**-säädintä.

Kohteen valitseminen

Numeroidut kohteet



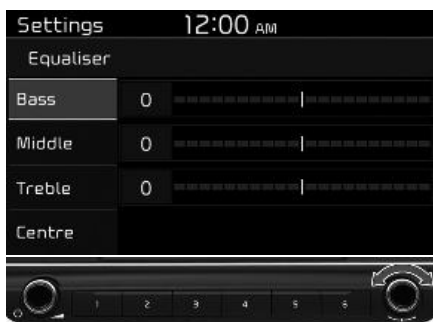
- Paina vastaavaa numeropainiketta

Numerottomat kohteet



- Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä tämän jälkeen.

Asetuksen säätäminen



- Kierrä **[TUNE]**-säädintä säätääksesi arvoa ja paina säädintä tallentaaksesi muutokset.
- Kierrä **[TUNE]**-säädintä oikealle suurentaaksesi arvoa ja kierrä **[TUNE]**-säädintä vasemmalle pienentääksesi arvoa.

Radio

Radion kytkeminen päälle

- Paina ohjauspaneelin **[RADIO]**-painiketta.

FM/AM-tila

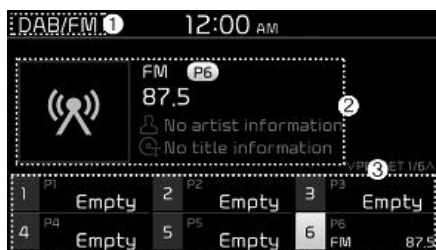


- Tämänhetkinen radiotila
- Radioaseman tiedot
- Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin **[MENU]**-painiketta siirtyäksesi seuraaviin valikon vaihtoehtoihin:

- Luettelo:** Näyttää kaikki saatavilla olevat radioasemat.
- Liikennetiedotukset – TA (Traffic Announcement):** Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.
- Selaus:** Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- Sound Settings (Ääniasetukset):** Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

DAB/FM-tila (DAB-radio)



1. Tämänhetkinen radiotila
2. Radioaseman tiedot
3. Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta siirtyäksesi seuraaviin valikon vaihtoehtoihin:

- **Luettelo:** Näyttää kaikki saatavilla olevat radioasemat.
- **Liikennetiedotukset – TA (Traffic Announcement):** Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.
- **Alue:** Alueellisten asemien automaattisen vaihdon käyttöönotto/käytöstäpoisto.
- **Sound Settings (Ääniasetukset):** Säädä järjestelmän ääniasetuksia.
- **Selaus:** Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Manual tune FM (manuaalinen FM-asemien viritys):** Viritä radiotaajuus manuaalisesi.

Radiotilan vaihtaminen

Voit myös painaa ohjauspaneelin [**RADIO**]-painiketta tai ohjauspyörän [**MODE**]-painiketta. Radiotila muuttuu joka kerta kun painat painiketta.

Käytettävissä olevien radiokanavien skannaus

Voit kuunnella kutakin radiokanavaa muutaman sekunnin ajan testataksesi kuuluvuuden ja valitaksesi haluamasi.

1. Kun olet radionäytössä, paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Scan** ja paina sitten säädintä.
 - Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
3. Kun löydät radiokanavan, jota haluat kuunnella, paina [**TUNE**]-säädintä.
 - Voit jatkaa valitun kanavan kuuntelemista.

Radiokanavien haku

Hae edellistä tai seuraavaa radiokanavaa painamalla ohjauspaneelin [v **SEEK/TRACK** ^] -painiketta.

Voit myös pitää [v **SEEK/TRACK** ^] -painikkeen painettuna selataksesi taajuuksia nopeasti. Kun vapautat painikkeen, vahvalla signaalilla varustettu kanava valitaan automaattisesti. (jos varusteena) Jos tiedät haluamasi radiokanavan tarkan taajuuden, kierrä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä muuttaaksesi taajuutta.

Radiokanavien tallentaminen

Voit tallentaa lempikanavasi ja kuunnella niitä valitsemalla kanavan esiasetusluettelosta.

- Kun kuuntelet radiota, paina tyhjänä olevaa numeropainiketta radionäytöstä.
- Kuuntelemasi radiokanava lisätään valittuun numeroon.

* HUOMAUTUS

- Voit tallentaa enintään 36 radiokanavaa.
- Jos esiasetusluettelo on täynnä, voit korvata jonkin tallennetun kanavan tällä hetkellä kuuntelemallasi kanavalla. Pidä haluamaasi numeropainiketta painettuna ohjauspaneelissa.

Tallennettujen radiokanavien kuuntelu

1. Vahvasta haluamasi radiokanavan esiasetusnumero.
 2. Paina haluamaasi numeropainiketta ohjauspaneelistä.
- Voit myös vaihtaa kanavaa painamalla ohjauspyörän ylös/ alas-vipua.

Mediasoitin

Mediasoitimen käyttö

Voit toistaa musiikkia, joka on tallennettu erilaisille tallennuslaitteille, kuten USB-tallentimille, älypuhelimille ja iPod-laitteille.

1. Kytke laitteesi autosi USB-liitäntään.
 - Soitto saattaa alkaa välittömästi riippuen järjestelmään kytketystä laitteesta.
2. Paina ohjauspaneelin **[MEDIA]**-painiketta.
 - Jos sinulla on useita tallennuslaitteita, paina **[MEDIA]**-painiketta uudelleen ja paina vastaavaa numeropainiketta halutun tilan valitsemiseksi.

* HUOMAUTUS

- Kun kytket Apple-laitteen, toisto ei ala automaattisesti. Käynnistä mediasoitin iPod-tilassa painamalla ohjauspaneelin **[MEDIA]**-painiketta.
- Voit myös vaihtaa tilaa painamalla ohjauspyörän **[MODE]**-painiketta toistuvasti.
- Liitä tai irrota USB-laite, kun järjestelmä on kytkettynä pois päältä.
- Käytössä olevat painikkeet tai auton USB-liitäntän ulkonäkö ja asettelu saattavat vaihdella riippuen auton mallista ja varustelusta.

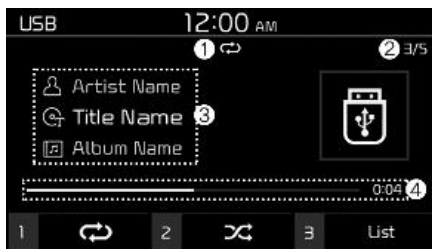
- Älä kytke älypuhelinta tai MP3-laitetta järjestelmään yhtä aikaa usealla menetelmällä, kuten USB ja Bluetooth. Se saattaa aiheuttaa häiriöäänen tai järjestelmän toimintahäiriön.
 - Kun kytketyn laitteen taajuuskorjaintoiminnon ja järjestelmän taajuuskorjaimen asetukset ovat molemmat päällä, ne saattavat häiritä toistensa toimintaa ja aiheuttaa äänen laadun heikkenemistä tai vääristymiä. Kytke laitteen taajuuskorjain pois päältä, jos mahdollista.
 - Apple-laitteen liittämisen yhteydessä voi kuulua häiriöääntä. Irrota laite, kun et käytä sitä.
 - Kun Apple-laite on kytketty pistorasiaan latausta varten, ulkoisen laitteen toistosta saattaa aiheutua häiriöääntä. Irrota tässä tapauksessa laite virtapistokkeesta ennen järjestelmän käyttöä.
-

USB-tilan käyttäminen

Voit soittaa kannettaviin laiteisiin, kuten USB-tallentimiin ja MP3-soittimiin tallennettuja mediatiedostoja. Tarkista yhteensopivat USB-tallennuslaitteet ja tiedostotyytit ennen USB-tilan käyttämistä.

Kytke USB-laitteesi auton USB-liitäntään.

- Toisto alkaa välittömästi.
- Jos järjestelmään on jo kytketty USB-laite, paina [MEDIA]-painiketta ja paina [1]-painiketta valitaksesi median valintaikkunasta **USB**-vaihtoehdon.



1. Jatkuvan toiston tila
2. Tämänhetkisen tiedoston numero ja tiedostojen kokonaismäärä
3. Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot
4. Toistoaika ja -paikka

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta siirtyäksesi seuraaviin valikon vaihtoehtoihin:

- **Tietoja:** Näyttää tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot.
- **Sound Settings** (Ääniasetukset): Sääda järjestelmän ääniasetuksia.

Pikakelaus eteen-/taaksepäin

- Pidä ohjauspaneelin [v **SEEK/TRACK** ^] -painiketta painettuna.
- Voit myös pitää ohjauspyörän ylös/alas-vipua painettuna.

Tämänhetkisen toiston aloittaminen uudelleen

Kun kappaletta on toistettu 2 sekuntia, paina [v **SEEK/TRACK**] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

Voit käynnistää edellisen kappaleen ohjauspaneelistä painamalla [v **SEEK/TRACK**] -painiketta senhetkisen kappaleen toiston 2 ensimmäisen sekunnin aikana. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [**SEEK/TRACK** ^] -painiketta.

Jos kappaleen toistoa on kulunut yli 2 sekuntia, paina [v **SEEK/TRACK**] -painiketta kahdesti edellisen kappaleen toistoa varten.

- Voit myös painaa ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

* HUOMAUTUS

- Käänä ohjauspaneelin [**FILE**]-säädintä etsiäksesi haluamasi kappaleen ja paina säädintä viiden sekunnin sisällä toistaaksesi tiedoston.
- Jos ohjausta ei havaita viiden sekunnin sisällä, haku peruutetaan ja näytöllä näytetään sillä hetkellä toistettavan kappaleiden tiedot.

Jatkuva toisto

- Paina ohjauspaneelin [**1**]-painiketta. Jatkuvan toiston tila muuttuu joka kerta, kun painat painiketta. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

- Paina ohjauspaneelin [**2**]-painiketta. Satunnaistoisto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta, kun painat painiketta. Kun otat satunnaistoistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Musiikkitiedostojen haku tiedostolistasta

1. Paina ohjauspaneelin [**3**]-painiketta valitaksesi **List**-vaihtoehdon.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi kategorian ja tiedoston ja paina säädintä soittaaksesi musiikkitiedoston.

* HUOMAUTUS

- Käynnistä auton moottori ennen USB-laitteen kytkemistä järjestelmään. Moottorin käynnistäminen USB-laitteen ollessa kytkettynä järjestelmään saattaa vahingoittaa USB-laitetta.
- Älä altista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä. Staattinen sähköpurkaus saattaa aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä anna kehosi tai minkään esineen koskettaa USB-liitäntää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä kytke ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan sisällä. Se saattaa aiheuttaa virheen laitteeseen tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin tiedostojen toistamiseen. USB-lisälaitteiden käyttäminen lataamisen tai lämmitykseen saattaa heikentää järjestelmän tehokkuutta tai aiheuttaa toimintahäiriön.

* HUOMAUTUS

- Älä käytä jatkoakaapelia, kun kytket USB-laitteen. Kytke se suoraan USB-liitäntään. Jos käytät USB-jatkojohtoa tai USB-jakajaa, USB-laitetta ei ehkä tunnisteta.
- Työnnä USB-liitin USB-liitännän pohjaan asti. Muuten tiedonsiirrossa saattaa olla virheitä.
- Kun kytket USB-laitteen irti, saattaa kuulua häiriöääni.
- Järjestelmä voi toistaa vain standardimuotoon koodattuja tiedostoja.
- Seuraavan tyyppisiä USB-laitteita ei ehkä tunnisteta tai ne eivät ehkä toimi asianmukaisesti:
 - Salatut MP3-soittimet
 - USB-laitteet, joita ei tunnisteta siirrettäväksi levyksi
- USB-laitetta ei ehkä tunnisteta sen tilan vuoksi.
- Jotkut USB-laitteet eivät ehkä ole yhteensopivia järjestelmäsi kanssa.
- USB-laitteen tunnistus saattaa kestää pidempään riippuen USB-laitteen tyylistä, kapasiteetista tai tiedostojen muodosta.
- Varustelusta riippuen jotkut USB-laitteet eivät tue lataamista USB-liitännän kautta.
- Järjestelmä ei toista kuva- tai videotiedostoja USB-laitteelta.

iPod-tilan käyttäminen

Voit kuunnella Apple-laitteellesi (esim. iPod tai iPhone) tallennettua musiikkia.

1. Kytke Apple-laitteesi auton USB-liitäntään laitteen mukana tulleella kaapelilla.
 - Kun laite kytketään, se alkaa latautua. Musiikin toisto ei ala automaattisesti.
2. Paina ohjauspaneelin **[MEDIA]**-painiketta.
 - Jos järjestelmään on jo kytketty useita laitteita, paina **[MEDIA]**-painiketta ja paina **[1]**-painiketta valitaksesi median valintaikkunasta **iPod**-vaihtoehdon.



1. Jatkuvan toiston tila
2. Tämänhetkisen tiedoston numero ja tiedostojen kokonaismäärä
3. Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot
4. Toisto aika ja -paikka

Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta siirtyäksesi seuraaviin valikon vaihtoehtoihin:

- **Tietoja:** Näyttää tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot.
- **Sound Settings** (Ääniasetukset): Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

Pikakelaus eteen-/taaksepäin

- Pidä ohjauspaneelin [v **SEEK/**
TRACK ^] -painiketta painettuna.
- Voit myös pitää ohjauspyörän ylös/alas-vipua painettuna.

Tämänhetkisen toiston aloittaminen uudelleen

- Kun kappaletta on toistettu 2 sekuntia, paina [v **SEEK/TRACK**] -painiketta.
- Voit myös painaa ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

- Voit käynnistää edellisen kappaleen ohjauspaneelistä painamalla [v **SEEK/TRACK**] -painiketta senhetkisen kappaleen toiston 2 ensimmäisen sekunnin aikana. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [**SEEK/**
TRACK ^] -painiketta.
- Jos kappaleen toistoa on kulunut yli 2 sekuntia, paina [v **SEEK/**
TRACK] -painiketta kahdesti edellisen kappaleen toistoa varten.

- Voit myös painaa ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

*** HUOMAUTUS**

- Käännä ohjauspaneelin [**FILE**]-säädintä etsiäksesi haluamasi kappaleen ja paina säädintä viiden sekunnin sisällä toistaaksesi tiedoston.
- Jos ohjausta ei havaita viiden sekunnin sisällä, haku peruutetaan ja näytöllä näytetään sillä hetkellä toistettavan kappaleiden tiedot.

Jatkuva toisto

- Paina ohjauspaneelin [**1**]-painiketta. Jatkuvan toiston tila muuttuu joka kerta, kun painat painiketta. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

- Paina ohjauspaneelin [**2**]-painiketta. Satunnaistoisto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta, kun painat painiketta. Kun otat satunnaistoistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Musiikkitiedostojen haku tiedostolistasta

1. Paina ohjauspaneelin [3]-painiketta valitaksesi **List**-vaihtoehdon.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi kategorian ja tiedoston ja paina säädintä soittaaksesi musiikkitiedoston.

*** HUOMAUTUS**

- Muista käynnistää moottori ennen laitteiden kytkemistä järjestelmään. Laite saattaa vaurioitua jos moottori käynnistetään laitteen ollessa kytkettynä.
- Älä kytke ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan sisällä. Se saattaa aiheuttaa virheen laitteeseen tai järjestelmän toimintahäiriön.

Huomioita Applen laitteista

- Varmista, että laitteesi iOS ja laiteversio on päivitetty ennen sen kytkemistä järjestelmään. Vanhentuneet laitteet saattavat aiheuttaa järjestelmään häiriön.
- Jos laitteen akkulataus on alhainen, laitetta ei ehkä tunnisteta. Tarkista akun lataustila ja lataa sitä tarvittaessa ennen laitteen kytkemistä järjestelmään.

- Käytä Applen hyväksymää kaapelia. Jos käytät ei-hyväksyttyä kaapelia, äänessä saattaa olla häiriöitä tai toistossa virheitä.
- Käytä alle 1 metrin pituista kaapelia, jollainen Applen laitteiden kanssa alun perin toimitetaan. Pidemmät kaapelit saattavat aiheuttaa sen, että informaatio- ja viihdejärjestelmä ei tunnista Applen laitetta.
- Työnnä USB-liitin USB-liitännän pohjaan asti. Muuten tiedonsiirrossa saattaa olla virheitä.
- Jos kytket laitteesi järjestelmään toiston ollessa meneillään laitteessasi, saatat kuulla korkean äänen juuri kytkennän jälkeen. Kytke laite kun olet lopettanut tai keskeyttänyt toiston.
- Laitteen kytkeminen latauksen tai iTunes-synkronoinnin aikana saattaa aiheuttaa virheen. Kytke laite, kun lataus tai synkronointi on valmis.
- Jos kytket iPod nanon (6. sukupolven laitteita lukuun ottamatta) tai iPod classicin, merkin logo tulee laitteen näytölle. Jos laite on iPhone tai iPod touch, logoa ei näytetä.

Huomioita Applen laitteiden käytöstä

- Mallista riippuen laitettasi ei ehkä tunnisteta johtuen tukemattomista tiedonsiirtoprotokollista.
- Järjestelmässä näytettyjen tai soitettujen kappaleiden järjestys saattaa poiketa järjestyksestä, jossa kappaleet on tallennettu laitteellesi.
- Järjestelmässä näytetyt tiedot saattavat vaihdella riippuen käyttämästäsi soitinsovelluksesta.
- iPhone-laitteessa audio streaming-toiminto ja iPod-tilan ohjaus voivat olla ristiriidassa. Jos tapahtuu virhe, irrota USB-kaapeli ja kytke se takaisin.
- Kun käytät iPhonea tai iPod touchia, älä ohjaa laitetta, kun se on kytkettynä järjestelmääsi. Se saattaa aiheuttaa virheen.
- Jos soitat tai vastaanotat puhelun iPhoneella musiikin soidessa, musiikki saattaa jäädä pois päältä, kun lopetat puhelun. Ellet kuule musiikkia puhelun lopettamisen jälkeen, tarkista laitteesta, onko musiikki keskeytetty.
- Älä kopioi kappaletta useampaan kansioon. Useaan kansioon tallennettu kappale saattaa aiheuttaa virheen haku- ja toistotoiminnoissa.
- Jos suoritat median ohjaustoiminnon kuten musiikin keskeytyksen tai jatkuvan toiston juuri ennen kappaleen loppumista, näytöllä esitetty kappaleen tiedot eivät ehkä vastaa tällä hetkellä toistettua kappaletta. Tämä ei ole järjestelmän häiriö. Käynnistä laitteen iPod-tila uudelleen tai keskeytä ja aloita toisto laitteestasi uudelleen.
- Äänen hyppimistä tai normaalista poikkeavaa toimintaa saattaa ilmetä riippuen Apple-laitteesi ominaisuuksista.
- Jos Apple-laite toimii virheellisesti Apple-laitteen virheen johdosta, nollaa Apple-laite ja kokeile uudelleen. (Lisätietoja saat tutustumalla Apple-laitteen käyttöoppaaseen)

Bluetooth

Yhteyden muodostaminen Bluetooth-laitteeseen

Bluetooth on lyhyen kantaman langaton tiedonsiirtoteknologia. Bluetoothin kautta voit yhdistää lähellä olevat mobiililaitteet langattomasti ja lähettää ja vastaanottaa dataa yhdistettyjen laitteiden välillä. Näin voit käyttää laitteitasi tehokkaasti.

Käyttääksesi Bluetoothia, sinun on ensin yhdistettävä Bluetooth-laite järjestelmääsi (esim. Matkapuhelin tai MP3-soitin). Varmista, että yhdistettävä laite tukee Bluetoothia.

VAROITUS

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteen kytke- mistä. Häiriintyminen ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

*** HUOMAUTUS**

- Järjestelmässä voidaan käyttää vain Bluetooth Handsfree- ja Audio-toimintoja. Yhdistä mobiililaitte, joka tukee molempia toimintoja.
- Jotkut Bluetooth-laitteet saattavat aiheuttaa informaatio- ja viihdejärjestelmän toimintahäiriöitä tai häiriöääniä.

Tässä tapauksessa kokeile sijoittaa laite eri paikkaan ongelman ratkaisemiseksi.

- Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta. Katso lisätietoja Bluetooth®-yhteyttä tukevista laitteista ja yhteensopivuudesta osoitteesta <http://kiaeuropa.nextgen-technology.net/>
- Jos järjestelmä ei ole vakaa auton ja Bluetooth-laitteen välisen tiedonsiirto-ongelman vuoksi poista paritetut laitteet ja muodosta yhteys Bluetooth-laitteisiin uudelleen
- Jos Bluetooth-yhteys ei ole vakaa, noudata näitä ohjeita tai yritä uudelleen.
 1. Poista Bluetooth käytöstä ja aktivoi se uudelleen laitteesta. Yhdistä tämän jälkeen laite uudelleen.
 2. Käännä laitteen virta ensin pois päältä ja sitten päälle. Kytke laite tämän jälkeen uudelleen.
 3. Poista laitteen akku ja asenna se takaisin. Kytke laite tämän jälkeen päälle ja yhdistä se uudelleen.
 4. Poista laiteparien Bluetooth-muodostaminen sekä järjestelmästä että laitteesta ja rekisteröi ja yhdistä ne uudelleen.

Laiteparien muodostaminen järjestelmän kanssa

Muodosta Bluetooth-liitäntää varten ensin laitepari laitteesi ja järjestelmäsi välille lisätäksesi laitteen järjestelmän Bluetooth-laitteiden listaan. Voit rekisteröidä enintään viisi laitetta.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/ CLOCK**]-painiketta ja valitse **Bluetooth ► Connections**.
 - Jos muodostat laiteparin järjestelmäsi ja laitteen välille ensimmäistä kertaa, voit myös painaa ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta tai ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
2. Aktivoi yhdistettävän Bluetooth-laitteen Bluetooth, etsi autosi järjestelmä ja valitse se.
 - Tarkista järjestelmän Bluetooth-nimi, joka näkyy järjestelmän näytön uuden rekisteröinnin ponnahdusnäytöllä.



3. Syötä tai vahvista salasana vahvistaaksesi yhteyden.
 - Jos salasanan syötön näyttö näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, syötä salasana "0000", joka näkyy järjestelmän näytöllä.
 - Jos 6-merkin salasana näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, varmista, että Bluetooth-laitteen näytöllä esitetty Bluetooth-salasana on sama kuin järjestelmän näytöllä esitetty salasana ja vahvista yhdistäminen laitteesta.
4. Valitse, yhdistetäänkö Bluetooth-laite järjestelmääsi ennen muita laitteita.
 - Jos valitset Bluetooth-laitteen ensisijaiseksi, se yhdistetään automaattisesti järjestelmään, kun kytket järjestelmän päälle.

*** HUOMAUTUS**

- Tässä ohjekirjassa esitetty näytön kuva on esimerkki. Tarkista tarkka ajoneuvon nimi ja Bluetooth-laitteen nimi järjestelmäsi näytöltä.
- Oletussalasana on "0000".
- Saattaa kestää jonkin aikaa, että järjestelmä muodostaa yhteyden laitteeseesi sen jälkeen, kun olet sallinut järjestelmän pääsyn laitteeseen. Kun yhteys on muodostettu, näytön yläosaan tulee Bluetooth-tilakuvake.

- Voit muuttaa lupa-asetuksia matkapuhelimen Bluetooth-asetusvalikosta. Katso lisätietoja matkapuhelimesi käyttöoppaasta.
- Rekisteröi uusi laite toistamalla vaiheet 1-4.
- Kun uusi laite yhdistetään järjestelmään Bluetoothin kautta, et voi yhdistää toista laitetta.
- Jos käytät automaattista Bluetooth-yhdistämistoimintoa, puhelu saatetaan siirtää auton Handsfree-järjestelmään, kun puhut puhelimeen auton lähellä auton moottorin ollessa käynnissä. Ellet halua järjestelmän yhdistävän laitetta automaattisesti, poista laitteesi Bluetooth käytöstä.
- Kun laite yhdistetään järjestelmään Bluetoothin kautta, laitteen akku saattaa tyhjentyä nopeammin.

Paritetun laitteen yhdistäminen

Käyttääksesi Bluetooth-laitetta järjestelmässäsi, yhdistä järjestelmään laite, jonka kanssa on muodostettu laitepari. Järjestelmä voi muodostaa yhteyden vain yhteen laitteeseen kerrallaan.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta ja valitse **Bluetooth ► Connections**.
 - Jos liitettyä laitetta ei ole, paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta tai ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi kytkettävän laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
 - Jos järjestelmään on jo yhdistetty toinen laite, katkaise sen yhteys. Valitse yhdistetty laite katkaistaksesi yhteyden.
3. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Connect** ja paina säädintä.

*** HUOMAUTUS**

- Jos yhteys katkeaa, kun laite on käyttöetäisyyden ulkopuolella tai laitteeseen tulee vika, yhteys palautuu automaattisesti, kun laite tuodaan käyttöetäisyydelle tai kun vika poistuu.
- Bluetooth-yhteys ei ole käytettävissä, kun laitteen Bluetooth-toiminto on pois päältä. Muista kytkeä laitteen Bluetooth-toiminto päälle.
- Yhteyden automaattisesta muodostamisesta riippuen laitteen yhdistäminen saattaa kestää jonkin aikaa.

Laitteen yhteyden katkaiseminen

Jos haluat lopettaa Bluetooth-laitteen käytön tai haluat yhdistää toisen laitteen, katkaise yhdistettynä olevan laitteen yhteys.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta ja valitse **Bluetooth ► Connections**.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi laitteen, jonka yhteyden haluat katkaista, ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Disconnect** ja paina säädintä.

Paritettujen laitteiden poistaminen

Jos et enää halua, että tietyn Bluetooth-laitteen kanssa on muodostettu laitepari tai haluat yhdistää uuden laitteen ja Bluetooth-laiteluettelo on täynnä, poista paritettuja laitteita.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta ja valitse **Bluetooth ► Connections**.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi poistettavan laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Delete** ja paina säädintä.

* HUOMAUTUS

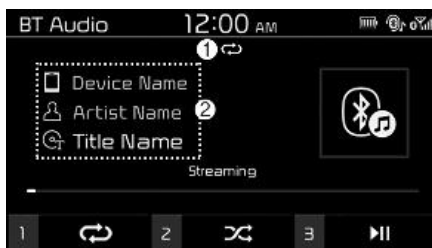
- Kun poistat laiteparilla yhdistetyn laitteen, myös järjestelmään tallennettu puheluhistoria ja yhteystiedot poistetaan.

- Käyttääksesi poistettua puhelinta uudelleen, sinun on muodostettava laite pariksi uudelleen.

Bluetooth-audiolaitteen käyttäminen

Voit kuunnella yhdistettyyn Bluetooth-audiolaitteeseen tallennettua musiikkia autosi kaiuttimista.

- Paina ohjauspaneelin [**MEDIA**]-painiketta.
- Jos sinulla on useita tallennuslaitteita, paina [**MEDIA**]-painiketta ja paina [**2**]-painiketta valitaksesi median valintaikkunasta **BT Audio** -vaihtoehdon.



1. Jatkuvan toiston tila
2. Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot

Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta siirtyäksesi seuraaviin valikon vaihtoehtoihin:

- **Connections:** Aseta Bluetooth-yhteys.
- **Sound Settings** (Ääniasetukset): Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

Toiston keskeytys/palauttaminen

- Keskeytä toisto painamalla ohjauspaneelin [3]-painiketta. Jatka toistoa painamalla [3]-painiketta uudelleen.

Jatkuva toisto

- Paina ohjauspaneelin [1]-painiketta. Jatkuvan toiston tila muuttuu joka kerta, kun painat painiketta. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

- Paina ohjauspaneelin [2]-painiketta. Satunnaistoisto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta, kun painat painiketta. Kun otat satunnaistoistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

*** HUOMAUTUS**

- Riippuen toiston ohjaukset riippuvat käyttämästäsi yhdistetystä Bluetooth-laitteesta, matkapuhelimesta tai musiikkisoittimesta.
- Streaming-toimintoa ei ehkä tueta käyttämästäsi musiikkisoittimesta riippuen.
- Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.
- Jos yhdistät Bluetooth-laitteen tai matkapuhelimen järjestelmääsi samaan aikaan USB:n Bluetoothin

kautta, Bluetooth-tila kytketään pois päältä ja musiikki toistetaan USB- tai iPod-tilassa. Kuunnellaksesi Bluetoothin kautta suoratoistettua musiikkia, poista USB-laite.

- Jos Bluetooth-puhelinta käytetään musiikin toistamiseen ja puhelin vastaanottaa puhelun tai sillä soitetaan puhelu, musiikki lakkaa.
- Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen Bluetooth-toiston aikana voi aiheuttaa häiriöitä.
- Jos käytät Bluetooth-puhelintilaa Bluetooth audion kanssa, toisto ei ehkä jatku automaattisesti puhelun päättyttyä. Tämä riippuu yhdistetystä matkapuhelimesta.
- Seuraavan/edellisen kappaleen hakeminen Bluetooth-äänentoistotilassa voi aiheuttaa häiriöitä joihinkin matkapuhelimiin.
- Pikakelausta eteen-/taaksepäin ei tueta Bluetooth audio -tilassa.
- Soittolistatoimintoa ei tueta Bluetooth audio -tilassa.
- Jos Bluetooth-laitteen yhteys katkaistaan, Bluetooth audio -tila lakkaa.

Bluetooth puhelimen käyttäminen

Voit käyttää Bluetoothia handsfree-puheluihin. Katso puhelutiedot järjestelmän näytöltä ja soita tai vastaanota puheluita turvallisesti ja kätevästi auton oman mikrofoniin ja kaiuttimien kautta.

VAROITUS

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteen kytkemistä. Häiriintyminen ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- Älä koskaan näppäile puhelinnumeroa tai ota puhelinta käteesi ajon aikana. Matkapuhelimen käyttö saattaa häiritä keskittymistäsi, jolloin olosuhteiden havaitseminen ja odottamattomiin tilanteisiin reagoiminen heikkenee. Tämä voi johtaa onnettomuuteen. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.

*** HUOMAUTUS**

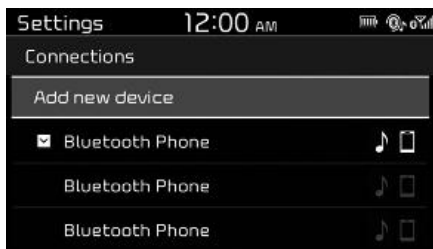
- Et pääse puhelimen näyttöön, jos yhdistettyjä matkapuhelimia ei ole. Yhdistä puhelin järjestelmään käyttäaksesi Bluetooth-puhelintoimintoa
- Bluetooth Handsfree -toiminto ei ehkä toimi, kun olet alueella jolla matkapuhelimen kenttä on huono, kuten tunnelissa, maan alla tai vuoristoisella alueella.
- Yhteys saattaa olla huono seuraavissa olosuhteissa:
 - Matkapuhelimen kenttä on heikko

- Matkustamossa on melua
- Matkapuhelin on metalliesineiden (esim. juomatölkkin) lähellä
- Bluetooth Handsfree -toiminnon äänenvoimakkuus ja -laatu saattavat vaihdella liitetystä puhelimesta riippuen.

Puhelun soittaminen

Jos matkapuhelimesi on yhdistetty järjestelmään, voit soittaa valitsemalla nimen soittohistoriastasi tai yhteystietoluettelosta.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta.
 - Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
2. Jos sinulla on useita mobiililaitteita, joiden kanssa on muodostettu laitepari, valitse matkapuhelin laitepariluettelosta.



3. Valitse puhelinnumero.
 - Valitse puhelinnumero suosikeista valitsemalla **Favourites**.
 - Valitse puhelinnumero soittohistoriasta valitsemalla **Call history**.

- Valitse puhelinnumero yhdistetystä matkapuhelimesta ladatusta yhteystietoluettelosta valitsemalla **Contacts**.
4. Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [2]-painiketta valitaksesi **End**.
- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

Suosikit-luettelon (favourites) käyttö

1. Paina puhelimen näyttön [1]-painiketta valitaksesi **Favourites**.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Delete:** Suosikkikohteiden poistaminen.

*** HUOMAUTUS**

- Voit rekisteröidä jopa 20 suosikkia jokaiselle laitteelle.
- Jotta voit rekisteröidä suosikkejä, sinun on ensin ladattava yhteystietoja järjestelmään.
- Matkapuhelimeen tallennettua suosikkiluetteloa ei ladata järjestelmään.
- Jos matkapuhelimessa olevia yhteystietoja muokataan, järjestelmän suosikit eivät automaattisesti muutu. Poista ja lisää kohde suosikkeihin uudelleen.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisen puhelimesi suosikkejä ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluhistorian käyttäminen

1. Paina puhelimen näytön [2]-painiketta valitaksesi **Call history**.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta siirtyäksesi seuraaviin valikon vaihtoehtoihin:

- **All calls:** Katso kaikki puhelut.
- **Missed calls:** Katso vain vastaamattomat puhelut.
- **Dialled calls:** Katso vain soitetut puhelut.
- **Received calls:** Katso vain vastatut puhelut.
- **Download:** Lataa puheluhistoriasi

* HUOMAUTUS

- Jotkut matkapuhelimet eivät ehkä tue lataustoimintoa.
- Puheluhistoriaan pääsee vain kun matkapuhelin on yhdistetty järjestelmään.
- Salaisista numeroista tulleita puheluita ei tallenneta puheluhistoriaan.
- Enintään 50 puhelutietoa ladataan luetteloa kohden.

- Puhelimen kesto- ja aikatietoja ei näytetä järjestelmän näytöllä.
- Soittohistoriasi lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.
- Kun lataat puheluhistoriasi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.

Yhteystietoluettelon käyttö

1. Paina puhelimen näytön [3]-painiketta valitaksesi **Contacts**.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi aakkosnumeeristen merkkien joukon ja paina säädintä.
3. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Download:** Lataa matkapuhelimesi yhteystiedot.

* HUOMAUTUS

- Yhteystiedot voidaan ladata ainoastaan yhdistetyistä Bluetooth-laitteista.
- Yhteystiedot voidaan näyttää ainoastaan, kun Bluetooth-laite on yhdistetty.
- Vain tuetussa muodossa olevat yhteystiedot voidaan ladata ja näyttää Bluetooth-laitteessa. Joidenkin sovellusten yhteystietoja ei sisällytetä.
- Laitteestasi voidaan ladata enintään 2000 yhteystietoa.
- Jotkut matkapuhelimet eivät ehkä tue lataustoimintoa.
- Riippuen järjestelmäsi ominaisuuksista, jotkut ladatut yhteystiedot saatetaan menettää.
- Sekä puhelimeen että SIM-kortille tallennetut yhteystiedot ladataan. Joissakin puhelimissa SIM-kortille tallennettuja yhteystietoja ei voi ladata.
- Yhteystietoihin sisältyviä erikoismerkit ja kuvat eivät ehkä näy asianmukaisesti.
- Yhteystietojen lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella.

Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.

- Matkapuhelimen tyypistä ja tilasta riippuen latauksessa saattaa kestää jonkin aikaa.
- Kun lataat yhteystietosi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.
- Et voi muokata tai poistaa yhteystietoja järjestelmän kautta.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisestä puhelimestasi ladattuja yhteystietoja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluihin vastaaminen

Kun puhelu tulee, järjestelmän näytölle ilmestyy saapuvasta puhelusta ilmoittava ponnahdusikkuna.



- Vastaa puheluun painamalla ohjauspaneelin [1]-painiketta valitaksesi **Accept**.
- Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
- Hylkää puhelu painamalla ohjauspaneelin [2]-painiketta valitaksesi **Reject**.
- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

* HUOMAUTUS

- Joissakin puhelintyypeissä puhelun hylkäämistä ei ehkä tueta.
- Kun puhelimesi on yhdistetty järjestelmään, soittoääni saattaa kuulua auton kaiuttimista vaikka olet poistunut autosta, jos puhelin on käyttöetäisyydellä. Katkaise yhteys kytkemällä laite irti järjestelmästä tai kytkemällä laitteen Bluetooth-yhteys pois päältä.

Toimintojen käyttäminen puhelun aikana

Puhelun aikana näet alla esitetyn soittonäytön. Paina jotakin painiketta suorittaaksesi haluamasi toiminnon.



- Siirrä puhelu matkapuhelimeesi painamalla ohjauspaneelin [1]-painiketta valitaksesi **Private**.
- Voit myös pitää ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta painettuna.
- Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [2]-painiketta valitaksesi **End**.
- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Microphone Volume:** Säädä mikrofonin voimakkuutta tai kytke mikrofoni pois päältä, jotta keskustelukumppani ei kuule sinua.

* HUOMAUTUS

- Jos soittajan tiedot on tallennettu yhteystietoluettelosi, soittajan nimi ja puhelinnumero näytetään. Jos soittajan tietoja ei ole tallennettu yhteystietoluettelosi, vain soittajan puhelinnumero näytetään.
- Bluetooth-puhelun aikana et voi vaihtaa toiseen näyttöön, kuten audionäyttöön tai asetusnäyttöön.
- Puheluyhteyden laatu saattaa vaihdella puhelintyyppistä riippuen. Joissakin puhelimissa äänesi saattaa kuulua huonommin keskustelukumppanille.
- Joissakin puhelintyypeissä puhelinnumeroa ei ehkä näytetä.
- Joissakin puhelintyypeissä puhelun siirtotoimintoa ei ehkä tueta.

Asetukset

Näyttö

Voit vaihtaa järjestelmän näyttöön liittyviä asetuksia.

- Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**] ► [1] -painikkeita valitaksesi **Display**.
 - **Dimming mode**: Aseta näytön kirkkaus säätymään automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan tai aseta näyttö pysymään koko ajan kirkkaana tai pimeänä.
 - **Kirkkaus (Brightness)**: Säädä päivä- tai yötilan kirkkaus **Dimming mode** -kohdan asetusten mukaisesti.
 - **Screensaver**: Valitse näytönsäästäjä, joka näytetään, kun järjestelmä on pois päältä.
 - **Scroll text**: Valitse tekstin vierittämiseksi, kun tekstitieto ei mahdu kokonaan näytölle.

* HUOMAUTUS

Tekstin vieritustoiminto on käytössä vain seuraavissa tilanteissa:

- Kun näytetään pääikkuna USB/ iPod/Bluetooth audio- ja radio/ DAB-tiloissa
- Kun näytetään luettelonäyttö USB/iPod/Bluetooth audio-, radio/ DAB- ja Phone-tiloissa

Sound (Äänet)

Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.

- Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**] ► [**2**] -painikkeita ja valitse **Sound**.
- **Sijainti**: Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fade** tai **Balance**, kierrä [**TUNE**]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre**.
- **Equaliser**: Säädä kunkin äänensävyyn tasoa.
- **Speed dependent volume control**: Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.
- **Rear parking sensors prioritised**: Aseta äänenvoimakkuus hiljenemään, jotta kuulet muiden äänten sijasta peruutusvaroituksen peruuttaessasi.

* HUOMAUTUS

- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.

Päivämäärä/kellonaika

Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.

- Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**] ► [**3**] -painikkeita valitaksesi Date/Time.
- **Set date**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
- **Set time**: Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
- **Time format**: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.

Bluetooth

Voit vaihtaa Bluetooth-yhteyksien asetuksia.

- Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**] ► [**4**] -painikkeita ja valitse **Bluetooth**.
- **Connections**: Muodosta laitepari uuden Bluetooth-laitteen ja järjestelmän välille tai yhdistä laite, jonka kanssa on muodostettu laitepari, tai katkaise laitteen yhteys. Voit myös poistaa yhdistettyjä laitteita.
- **Auto connection priority**: Valitse yhdistetty laite, joka kytketään automaattisesti järjestelmään, kun se kytketään päälle.
- **Update contacts**: Lataa yhteystietoluettelon kytketystä matkapuhelimesta.

- **Bluetooth voice guidance:** Kytke Bluetooth-parinmuodostuksen, yhteyksien ja virheiden ääniopastus päälle tai pois.

* HUOMAUTUS

- Jos Bluetooth-laitetta ei ole yhdistetty, Update contacts (Päivitä yhteystiedot) -valikko ei ole käytössä.
- Jos järjestelmän käyttökieleksi on valittu slovakki tai unkari, Bluetooth-ääniopastus ei ole käytössä.

Järjestelmä (System)

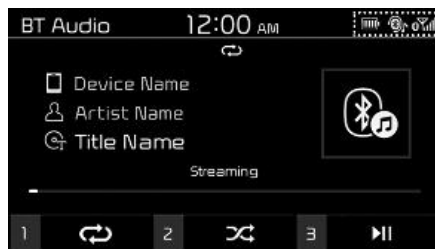
Voit vaihtaa näyttökieltä tai alustaa järjestelmän asetukset.

- Paina ohjauspaneelin **[SETUP/CLOCK]** ► **[5]** -painikkeita valitaksesi System.
- **Language:** Näyttökielen vaihto.
- **Oletus:** Palauta järjestelmän asetukset oletusarvoiksi. Kaikki järjestelmään tallennetut käyttäjätiedot poistetaan.

Järjestelmän tilakuvakkeet

Tilakuvakkeet näkyvät näytön yläosassa ja osoittavat järjestelmän tämänhetkisen tilan.

Tutustu tiettyjen toimenpiteiden ja toimintojen yhteydessä ilmeneviin tilakuvakkeisiin ja niiden merkityksiin.



Mykistys

Kuvake	Kuvaus
	Audio mykistetty

Bluetooth

Kuvake	Kuvaus
	Yhdistettyjen Bluetooth-laitteiden akkuvarauksen tila
	Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin
	Bluetoothin kautta yhdistetty audiolaite
	Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin ja audiolaite
	Bluetooth-puhelu meneillään
	Mikrofoni kytketty pois päältä Bluetooth-puhelun aikana

Kuvake	Kuvaus
	Ladataan puheluhistoriaa Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään
	Ladataan yhteystietoja Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään

Signaalin voimakkuus

Kuvake	Kuvaus
	Bluetoothin kautta yhdistetyn matkapuhelimen signaalin voimakkuus

* HUOMAUTUS

- Näytöllä esitetty akun lataus saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä akun latauksesta.
- Näytöllä esitetty signaalin voimakkuus saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä signaalin voimakkuudesta.
- Joitakin tilakuvakkeita ei ehkä näytetä automallista ja varustelusta riippuen.

Tietoviihdejärjestelmän tiedot

USB

Tuetut äänitiedostomuodot

- Audiotiedoston tiedot
 - WAVEform-äänitiedostomuoto
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio, versio 7.X/ 8.X
- Bittinopeudet
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (korkea taso): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bittiä per näyte
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bittiä
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bittiä
 - WAV (MS ADPCM): 4 bittiä
- Näytteenottotaajuus:
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Suurin hakemistotasojen määrä: Ei rajoitusta
- Kansion nimen maksimipituus (Unicode-pohjainen): 31 englannin tai korean merkkiä

- Tiedoston nimen maksimipituus (Unicode-pohjainen): 63 englannin tai korean merkkiä
- Vierittämällä saat näkyviin tiedostonimet, jotka ovat liian pitkiä näytettäväksi kerralla.
- Tuetut merkit kansion/tiedoston nimeä varten (Unicode-tuki): 2 604 korean merkkiä, 94 alfanumeerista merkkiä, 4 888 yleistä kiinalaista merkkiä, 986 erikoismerkkiä
- Kansioiden maksimimäärä: 2 000
- Tiedostojen maksimimäärä: 6 000
- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen ja WAV-tiedostojen äänenlaadussa voi esiintyä bittinopeudesta riippuvia eroja. (Jos musiikkitiedoston bittinopeus on suurempi, sen äänenlaatu on parempi.)
- Kansion tai tiedoston nimissä olevia japanin tai yksinkertaistetun kiinan merkkejä ei ehkä näytetä asianmukaisesti.

* HUOMAUTUS

- Jos tiedostomuotoa ei tueta, tiedostoa ei ehkä tunnisteta tai soiteta tai sitä koskevia tietoja, kuten tiedoston nimeä ei ehkä näytetä asianmukaisesti.
- Järjestelmä tunnistaa vain tiedostopäätteillä .mp3/.wma/.wav varustetut tiedostot. Jos tiedosto ei ole tuetussa muodossa, vaihda tiedostomuotoa käyttämällä uusinta koodausohjelmistoa.
- Järjestelmä ei tue DRM-kopiosuojattuja tiedostoja.

Tuetut USB-tallennuslaitteet

- Tavua/sektori: 64 kbit tai vähemmän
- Koodausformaatti: FAT12/16/32 (suositus)
- Laitteen suurin koko: 32 Gt

* HUOMAUTUS

- Toiminta taataan vain metallikuorisille USB-tallennuslaitteille, joissa on pistokeliitin.
 - Muovisella liittimellä varustettuja USB-laitteita ei ehkä tunnisteta.
 - Muistikorttityyppejä USB-tallennuslaitteita, kuten CF- tai SD-kortteja ei ehkä tunnisteta.
- USB-kiintolevyasemia ei ehkä tunnisteta.
- Jos käytät usealla loogisella asemalla varustettua suurikokoista USB-tallennuslaitetta, vain ensimmäiseen asemaan tallennetut tiedostot tunnistetaan.

- Jos USB-tallennuslaitteeseen ladataan sovellusohjelma, sitä vastaavia mediatiedostoja ei ehkä toisteta.
 - Käytä USB 2.0 -laitteita parempaa yhteensopivuutta varten.
-

Bluetooth

- Bluetooth-teholuokka 2: -6...4 dBm
- Antennin teho: Enintään 3 mW
- Taajuusalue: 2400–2483,5 MHz
- Bluetooth-korjauksen RAM-ohjelmistoversio: 1

Tavaramerkit

Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat vastaavien omistajien omistuksessa.

- Bluetooth®-teksti ja logo ovat Bluetooth SIG, Inc:n rekisteröimiä tuotemerkkejä ja Kia käyttää niitä lisenssillä.



- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, ja iTunes® ovat Applen rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

EU-alueen CE RED -merkintä

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾

Product details ⁽²⁾

Product ⁽²⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model ⁽³⁾	ACB0017EP, ACB1017EP, ACB1117EP, ACBCL17EP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁴⁾

Applied Standards ⁽⁵⁾

Article ⁽⁶⁾ 3.2 Radio ⁽⁷⁾	EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), Final Draft: EN 305 345 V1.1.7 (2017-03)
Article ⁽⁶⁾ 3.1b LINC ⁽⁸⁾	EN 301 485-1 V2.1.1 (2017-02), EN 301 485-17 V3.1.1 (2017-02), EN 55032:2015, EN 55035:2017
Article ⁽⁶⁾ 3.1a Safety ⁽⁹⁾ , Health ⁽¹⁰⁾	EN 60965:2014, EN 62311:2008

Manufacturer ⁽¹¹⁾

Hyundai Mobis Co., Ltd.
201, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul 06161, Korea
Tel: +82 31 260 2707

Representative in the EU ⁽¹²⁾

MOBIS Paris Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strasse 51,
Frankfurt/Main, 65936, Germany
Tel: +49 69 85096 5011

Notified Body ⁽¹³⁾

SGS United Kingdom Limited
Unit 12A & 12B, Bowburn South Industrial Est,
Bowburn, Durham, DH9 5AD
Notified Body Identification ⁽¹⁴⁾ 0990
Reference ⁽¹⁵⁾ 19/0176/KB

Signed By ⁽¹⁶⁾ 25/03/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer: ⁽¹⁷⁾

 Seunghoon Choe
Representative
Hyundai Mobis Co., Ltd.

STB-merkintä Valko-Venäjällä



Tulliliiton sertifikaatti

Luokka	Tekniset tiedot
Malli	ACB10J7EP
Valmistaja	HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Valmistuspäivämäärä	Katso päivämäärät tuotteesta

Ennen ajamista	6-8
• Ennen autoon astumista	6-8
• Säännöllisesti tarkastettavat kohteet	6-8
• Ennen käynnistämistä	6-8
Virta-avaimen asennot	6-10
• Virtalukon asento	6-10
• Moottorin käynnistäminen	6-11
• Bensiinimoottorin/dieselmoottorin sammuttaminen (käsivaihteisto)	6-13
Moottorin START/STOP-painike	6-14
• Valaistu moottorin START/STOP-painike	6-14
• Moottorin START/STOP-painikkeen asennot	6-14
• Moottorin käynnistäminen	6-17
• Bensiinimoottorin/dieselmoottorin sammuttaminen (käsivaihteisto)	6-21
Manuaalivaihteisto	6-21
• Manuaalivaihteiston toiminta	6-21
• Hyvät ajokäytännöt	6-23
Automaattivaihteisto	6-25
• Automaattivaihteiston toiminta	6-25
• Vaihteistolukko (jos varusteena)	6-29
• Hyvät ajokäytännöt	6-30
Kaksoiskytkinvaihteisto (DTC)	6-31
• Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta	6-31
• LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja varoitusviestejä varten	6-34
• Hyvät ajokäytännöt	6-43

6 Ajaminen

Jarrujärjestelmä.....6-45

- Jarrutehostin 6-45
- Seisontajarru – käsikäyttöinen 6-46
- Sähköinen seisontajarru (EPB) 6-48
- Lukkiutumattomat jarrut (ABS)..... 6-57
- Ajonvakausjärjestelmä (ESC) 6-59
- Mäkipidätin (HAC) 6-63
- VSM-järjestelmä 6-63
- ESS: Hätäjarruvalo 6-64
- Jarrujen hyvä käyttötap..... 6-65

Törmäysvaroittimella varustettu

hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (kameratyypinen)6-66

- Järjestelmän asetukset ja aktivointi 6-67
- FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 6-68
- Jarrujärjestelmän toiminta 6-70
- FCA-järjestelmän etukamera-anturi 6-70
- Järjestelmän toimintahäiriö 6-72
- Järjestelmän rajoitukset 6-73

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen

hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)

(kamera- ja tutkatyyppinen)6-77

- Järjestelmän asetukset ja aktivointi 6-78
- FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 6-80
- Jarrujärjestelmän toiminta 6-81
- Etäisyysanturi edessä (etututka) 6-81
- Järjestelmän toimintahäiriö 6-83
- Järjestelmän rajoitukset 6-85
- Jalankulkijan tunnistaminen 6-88

Vakionopeudensäädin6-90

- Vakionopeudensäätimen kytkin 6-91
- Vakionopeuden asettaminen: 6-91
- Vakionopeuden kasvattaminen:6-92
- Vakionopeuden vähentäminen:6-92
- Hetkellinen kiihdytys,
kun vakionopeudensäädin on käytössä:6-92
- Vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä:6-92
- Vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön
yli 30 km/h ajonopeudella:6-93
- Kytke vakionopeudensäädin pois käytöstä
jommallakummalla seuraavista tavoista:6-93

Manuaalinen nopeudenrajoitin6-94

- Nopeudenrajoittimen raja-arvon asettaminen:6-94
- Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä,
suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:6-95

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus6-96

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän
kytkeminen päälle / pois päältä6-97
- Käyttö6-98
- Näyttö6-98
- Kuljettajan tarkkaavaisuus6-101

Stop & go -toiminnolla varustettu mukautuva

vakionopeudensäädin 6-102

- Nopeuden asettaminen.....6-104
- Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen6-109
- Mukautuvan vakionopeudensäätimen
herkkyyden säätäminen6-114
- Siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen
toimintatilaan:6-114

6 Ajaminen

• Järjestelmän rajoitukset	6-115
Edessä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta	6-120
• Järjestelmän asetukset ja käyttöolosuhteet	6-120
Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä	6-121
• Automaattinen sammutus	6-122
• Automaattinen käynnistys	6-123
• Moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) toiminta	6-124
• ISG-järjestelmän kytkeminen pois päältä	6-124
• ISG-järjestelmän toimintahäiriö	6-125
Sport-järjestelmä	6-126
Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA)	6-127
• Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta	6-129
• Mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriö	6-131
• Järjestelmän rajoitukset	6-132
Aktiivinen kaistavahti (LKA)	6-134
• Aktiivisen kaistavahdin toiminta	6-135
• Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriö	6-140
• Aktiivisen kaistavahdin toimintojen muokkaus	6-141
FCA-järjestelmän vastaantulevan liikenteen väistötoiminto	6-141
• Toiminnon käyttö	6-141
• Varoitusviesti ja toiminnon ohjaus	6-142
• Rajoitukset	6-142
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)	6-143
• Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)	6-144
• RCCW (risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä)	6-152

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) 6-162

- Järjestelmän asetukset ja aktivointi 6-162
- Järjestelmän nollaus 6-163
- Järjestelmä pois käytöstä 6-164
- Järjestelmän toimintahäiriö 6-164

Taloudellinen käyttö 6-166

Erikoisajo-olosuhteet 6-168

- Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-168
- Auton heijjaaminen 6-169
- Kaarreajo 6-169
- Ajaminen yöllä 6-170
- Sateessa ajaminen 6-170
- Ajaminen tulvivalla alueella 6-171
- Maastoajo 6-171
- Ajaminen moottoritiellä 6-171

Ajaminen talvella..... 6-172

- Lumiset tai jäiset olosuhteet 6-172
- Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä 6-175
- Tarkasta akku ja kaapelit 6-175
- Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy 6-175
- Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä 6-176
- Lukkojen jäätyminen estäminen 6-176
- Käytä hyväksyttyä lasinpesunestettä. 6-176
- Älä anna seisontajarrun jäätyä 6-176
- Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan 6-176
- Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen
häätätilanteiden varalta 6-177

6 Ajaminen

Perävaunun vetäminen (Euroopassa)..... 6-177

- Vetokoukut 6-179
- Turvavaijerit 6-180
- Perävaunun jarrut 6-180
- Perävaunun vetäminen 6-180
- Huolto perävaunukäytössä 6-184
- Jos aiot vetää perävaunua 6-184

Massat 6-188

- Auton omamassa 6-188
- Todellinen omamassa 6-188
- Kantavuus 6-188
- Akselimassa (GAW - Gross axle weight) 6-189
- Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating) 6-189
- Kokonaismassa (GVW - Gross vehicle weight) 6-189
- Kokonaismassaluokitus
(GVWR - Gross vehicle weight rating) 6-189
- Ylikuormittaminen..... 6-189

AJAMINEN

VAROITUS

MOOTTORIN PAKOKAASUT VOIVAT OLLA VAARALLISIA!

Pakokaasun hengittäminen voi olla erittäin vaarallista. Jos milloin tahansa haistat pakokaasuja matkustamossa, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.** Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuoleman.
- **Varmista, ettei pakoputkisto vuoda.** Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto nostetaan nosturilla esimerkiksi öljyvaihtoa varten. Jos havaitset muutoksia pakoäänissä tai auton alustaan on iskeytynyt jotakin ajon aikana, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- **Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.** Moottorin käyttäminen joutokäynnillä autotallissa on vaarallista, vaikka autotallin ovi olisi auki. Aja auto ulos autotallista heti, kun olet käynnistänyt moottorin.
- **Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkään, kun autossa on ihmisiä.** Jos moottoria on käytettävä tyhjäkäynnillä, kun matkustamossa on ihmisiä, varmista, että teet niin ainoastaan hyvin tuuletetulla alueella. Varmista myös, että raikkaan ilman asento on päällä (ei sisäilman kierrätys) ja puhallin on säädetty kovalle nopeudelle, jotta raikas ilma pääsisi matkustamoon.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna kuljettaaksesi tavaroita, jotka näin vaativat:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivuilmasuuttimet.
3. Aseta ilmanotto "raikas ilma" -asentoon (ei sisäilman kierrätys), ilman suuntaus "jalkatila" tai "pään taso" -asentoon sekä puhallin yhdelle suurimmista nopeuksista. Varmista, ettei tuulilasien edessä oleviin ilmanottoaukkoihin kerry lunta, jäätä, lehtiä tai muuta roskaa, jotta ilmastointilaite toimisi oikein.

Ennen ajamista

Ennen autoon astumista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla ole mitään merkkejä vuodoista.
- Varmista, ettei takanasi ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

Säännöllisesti tarkastettavat kohteet

Moottoriöljyn, jäähdytysnesteen, jarrunesteen ja lasinpesunesteen tasot täytyy tarkistaa säännöllisin aikavälein, nesteestä riippuen. Katso lisätietoja sivulta 8–44 kohdasta Määräaikaishuolto.

VAROITUS

Keskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Kuljettajalla on suurin vastuu ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Langattomia laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä, vaikuttavat muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön tai ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajoneuvossa.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Sääda istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti käytettävissä.
- Sääda sisä- ja ulkostaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkasta varoitusvalojen toiminta, kun virta kytketään ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

VAROITUS

Kaikkien matkustajien on käytettävä turvavöitä. Katso lisätietoja turvavöiden käytöstä sivulta 3–22 kohdasta Turvavyöt.

VAROITUS

Tarkista ennen vaihteenvaihtamisen siirtämistä D (ajo)- tai R (peruutus)-asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.

VAROITUS**Ajaminen alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena**

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä.

Rattijuopumus on merkittävin liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa olennaisesti reaktio-, havainnointi- ja harkintakykyyn.

Ajaminen kolmiolääkkeiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.

Alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena ajaminen suurentaa vakavan liikenneonnettomuuden vaaran moninkertaiseksi.

Älä aja autoa alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Älä matkusta autossa, jonka kuljettaja on nauttinut alkoholia tai on huumeiden vaikutuksen alaisena.

Tilaa taksi, ellet löydä toista kuljettajaa.

VAROITUS

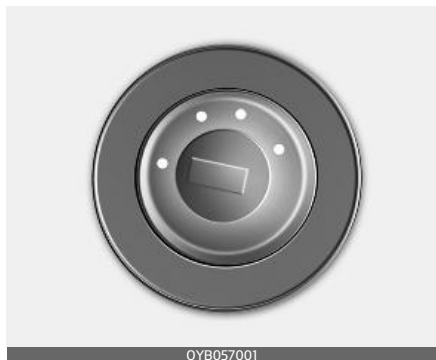
- Kun aiot pysähtyä tai pysäköidä ajoneuvon moottori käynnissä, varo painamasta kaasupoljinta pitkään aikaan. Moottori tai pakokaasujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.
- Tehdessäsi äkkijarrutuksen tai nopean ohjausliikkeen, irtonaiset tavarat saattavat pudota lattialle häiriten polkimien toimintaa ja aiheuttaa mahdollisesti onnettomuuden. Säilytä kaikki irtoesineet turvallisessa paikassa.
- Jos et keskity täydellisesti ajamiseen, seurauksena saattaa olla onnettomuus. Ole varovainen suorittaessasi toimia (esim. äänentoisto tai lämmitin), jotka saattavat häiritä ajamista. Turvallinen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.

Virta-avaimen asennot (jos varusteena)

Virtalukon asento

LOCK

Tyyppi A



Tyyppi B



Ohjauslukko on lukittu auton suojaamiseksi varkaudelta. Virta-avain voidaan poistaa ainoastaan LOCK-asennosta.

ACC-asento (Accessory)

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

* HUOMAUTUS

Jos virtalukon kääntäminen ACC-asentoon tuntuu vaikealta, käännä avainta samalla liikuttaen ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi siihen vaikuttavan jännityksen.

ON

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Virta-avain palautuu tähän asentoon, kun käynnistät moottorin.

Älä jätä virta-avainta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjenisi.

START

Käännä virtalukko START-asentoon käynnistääksesi moottorin. Käynnistysmoottori toimii, kunnes vapautat avaimen, jolloin avain palautuu ON-asentoon. Jarrun varoitusvalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

VAROITUS**Virtalukko**

- Älä koskaan käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvo liikkuu. Tämä voi johtaa ohjattavuuden tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.
- Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko ei korvaa seisontajarrua. Aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista, että vaihdevipu on kytketty ykkösvaihteelle käsivaihteistoissa, seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa muuten liikkua äkillisesti.
- Älä koskaan tavoittele virtalukkoa tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta auton liikkuessa. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä säilytä irtoesineitä kuljettajan istuimen lähellä, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana haitaten kuljettajaa.

Moottorin käynnistäminen**VAROITUS**

- Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä jarru- tai kaasupolkimen ja kytkimen käyttöä. (jos varusteena)
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- Odota, että moottorin kierrosluku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto** - Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuina kääntäessäsi virtalukon START-asentoon.
Automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrupoljin täysin pohjaan. Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaalla).

3. Käännä virta-avain START-asentoon (enintään 10 sekuntin ajaksi) ja vapauta se, kun moottori käynnistyy. Se tulisi käynnistää

painamatta kaasupoljinta.

4. Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa. Pidä moottorin kierrosnopeus maltillisena, kun lähdet liikkeelle. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)

Dieselmoottorin käynnistäminen

Ennen kylmän dieselmoottorin käynnistämistä täytyy kytkeä hehkutus, minkä jälkeen moottorin pitää lämmetä ennen liikkeellelähtöä.

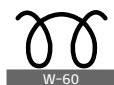
1. Varmista, että seisonajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto** – Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuina painaessasi moottorin START/STOP-painikkeen START-asentoon.

Automaattivaihteisto/

kaksoiskytkinvaihteisto –

Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrupoljin täysin pohjaan. Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaalla).

Hehkutuksen merkkivalo



3. Käännä virtalukko ON-asentoon hehkuttaaksesi moottorin. Hehkutuksen merkkivalo syttyy.
4. Kun hehkutuksen merkkivalo sammuu, käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), jonka jälkeen vapauta avain.

*** HUOMAUTUS**

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä hehkutuksen loppumisesta, käännä virta-avain uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen. Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahtimelle taataan riittävä voitelu.
2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen sen sammuttamista. Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboahtimen jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskaalle käytölle. Moottori tai turboahdin saattaa vaurioitua vakavasti.

⚠ HUOMIO

Jos moottori pysähtyy ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvalitsinta P-asentoon. Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteenvalitsimen N-asentoon ja kääntämällä virta-avaimen START-asentoon.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty tai sammuu käynnistyttyään, odota 5-10 sekuntia ennen uutta käynnistysyritystä. Käynnistysmoottorin ylikuormitus saattaa vaurioittaa sitä.
- Älä käännä virtalukkoa START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.

Bensiinimoottorin/dieselmoottorin sammuttaminen (käsivaihteisto)

1. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ja pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuina.
2. Vaihda vaihde vapaalle painaen samalla kytkin- ja jarrupoljinta.
3. Kytke seisontajarru painaen samalla jarrupoljinta.
4. Käännä virta-avain LOCK-asentoon ja poista se.

Moottorin START/STOP-painike (jos varusteena)

Valaistu moottorin START/STOP-painike



Aina kun etuovi avataan, moottorin START/STOP-painike valaistetaan käytön helpottamiseksi. Valaistus sammuu noin 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisesta. Se sammuu myös heti, kun murtohälytin viritetään.

Moottorin START/STOP-painikkeen asennot

EI KÄYTÖSSÄ

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, pysäytä auto ja paina moottorin START/STOP-painiketta.

Automaattivaihteistolla/ kaksoiskytkinvaihteistolla varustettu auto

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä paina moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti). Kun painat moottorin START/STOP-painiketta ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti), painike ei kytkeydy OFF-asentoon, vaan ACC-asentoon.

Ohjauslukolla varustetut ajoneuvot

Ohjauspyörä lukittuu auton suojaamiseksi varkaudelta, kun moottorin START/STOP-painike on OFF-asennossa. Se lukittuu, kun ovi avataan.

Jos ohjauspyörää ei ole lukittu kunnolla, kun kuljettajan ovi avataan, varoitusmerkkiäni kytkeytyy. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä, jos ongelma ei korjaudu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Lisäksi jos moottorin käynnistys-painike painetaan OFF-asentoon vasta kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukitu, jolloin varoitusmerkkiäni kytkeytyy. Sulje tässä tapauksessa ovi. Tämän jälkeen ohjauspyörä lukkiutuu ja varoitusmerkkiäni keskeytyy.

* HUOMAUTUS

Jos ohjauspyörän lukitus ei aukea oikein, moottorin START/STOP-painikkeessa on häiriö. Paina moottorin START/STOP-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen poistamiseksi.

* HUOMAUTUS

Moottorin ja auton virran voi sammuttaa painikkeen ollessa START/RUN- tai ON-asennossa vain, kun auto on pysähtynyt.

⚠ HUOMIO

Voit hätätilanteessa sammuttaa moottorin auton liikkuessa ja siirtää painikkeen ACC-asentoon painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 2 sekunnin ajan tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisällä. Jos auto liikkuu edelleen, käynnistä moottori uudelleen:

- Manuaalivaihteisto - Paina moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa vapaalla ja kytkinpolkimen ollessa painettuna.
- Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto - Paina moottorin START/STOP-painiketta, kun ajonopeus on 5 km/h tai enemmän.

ACC-asento (Accessory)

Manuaalivaihteistolla varustettu auto



Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta kytkinpolkimeen.

Automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla varustettu auto

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta jarrupolkimeen. Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

Jos moottorin START/STOP-painike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike sammuu automaattisesti estääkseen akun tyhjenemisen.

ON**Manuaalivaihteistolla varustettu auto**

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina kytkinpoljinta).

Automaattivaihteistolla/kaksois-kytkinvaihteistolla varustettu auto

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina jarrupoljinta). Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Älä jätä moottorin START/STOP-painiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä, koska moottori ei ole käynnissä.

START/RUN-asento**Manuaalivaihteistolla varustettu auto**

Käynnistääksesi moottorin, paina kytkin- ja jarrupoljinta ja paina sen jälkeen moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

Automaattivaihteistolla/kaksois-kytkinvaihteistolla varustettu aut

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta, siirtämällä vaihteenvalitsin P- tai N-asentoon ja painamalla moottorin START/STOP-painiketta. Turvallisuussyistä

käynnistä moottori vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

*** HUOMAUTUS**

Jos painat moottorin START/STOP-painiketta painamatta kytkinpoljinta käsivaihteisessa autossa tai painamatta jarrupoljinta automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla varustetussa autossa, moottori ei käynnisty ja moottorin START/STOP-painikkeen tila vaihtuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

*** HUOMAUTUS**

Jos jätät moottorin START/STOP-painikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina moottorin START/STOP-painiketta auton liikkuessa. Tämä voi johtaa ohjattavuuden tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.
- Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kunnolla kytketty

ja moottori sammutettu. Auto saattaa muuten liikkua äkillisesti.

- Älä koskaan yritä käyttää moottorin START/STOP-painiketta tai muita hallintalaitteita ohjauspyörän läpi auton liikkua. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen josta seuraa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä jarru- tai kaasupolkimen ja kytkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- Odota, että moottorin kierrosluku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

* HUOMAUTUS

Kick down -toiminto

Käytä kick down -toimintoa mahdollisimman tehokasta kiihdytystä varten. Paina kaasupoljin yli kitkapisteen. Automaattivaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle kierrosnopeudesta riippuen.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Pidä älyvainta mukanasasi tai jätä se ajoneuvoon.
2. Varmista, että seisontajarru on kunnolla kytketty.
3. **Manuaalivaihteisto** – Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna moottoria käynnistettäessä.

Automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvaihteisto –

- Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrupoljin täysin pohjaan. Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaalla).
4. Paina moottorin START/STOP -painiketta. Moottori tulee käynnistää painamatta kaasupoljinta.
5. Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa. Pidä moottorin kierrosnopeus maltillisena, kun lähdet liikkeelle. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)

Dieselmoottorin käynnistäminen

Ennen kylmän dieselmoottorin käynnistämistä täytyy kytkeä hehkutus, minkä jälkeen moottorin pitää lämmetä ennen liikkeellelähtöä.

1. Varmista, että seisonajarru on kytketty.

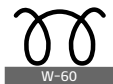
2. **Manuaalivaihteisto** – Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuina painaessasi moottorin START/STOP-painikkeen START-asentoon.

Automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvaihteisto –

Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrupoljin täysin pohjaan.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaalla).

Hehkutuksen merkkivalo



3. Paina moottorin START/STOP-painiketta painaen samalla jarrupoljinta.
4. Jatka jarrupolkimen painamista, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu. (Tähän kuluu noin 5 sekuntia)
5. Moottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.

⚠ HUOMIO

- Talvella on suositeltavaa odottaa dieselmoottorin lämpenemistä auton ollessa paikallaan ennen liikkeelle lähtöä.
- Käytä talvella soveltuvaa talvadieseliä.

* HUOMAUTUS

Jos moottorin START/STOP-painiketta painetaan uudelleen, kun moottorin hehkutus on vielä käynnissä, moottori saattaa käynnistyä.

Turboahтимella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen. Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahtimelle taataan riittävä voitelu.
2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen sen sammuttamista. Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboahtimen jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskaalle käytölle. Moottori tai turboahdin saattaa vaurioitua vakavasti.

Moottorin käynnistäminen älyavaimella

- Vaikka älyavain olisi ajoneuvossa, mutta kaukana sinusta, moottori ei käynnisty.
- Jos mikä tahansa ovista on auki ja moottorin START/STOP-painike on vähintään ACC-asennossa, järjestelmä etsii älyavainta. Jos älyavain ei ole autossa, merkkivalo  ja viesti "Key is not in the vehicle" (avain ei ole autossa) tulevat näkyviin mittaristoon ja LCD-ikkunaan. Jos kaikki ovet on suljettu, kuuluu lisäksi merkkiäänä noin 5 sekunnin ajan. Merkkivalo tai merkkiääni kytkeytyy pois päältä ajoneuvon liikkeessä. Pidä älyavain aina mukana.

⚠ VAROITUS

Moottori käynnistyy ainoastaan, kun älyavain on autossa. Älä koskaan päästä lapsia tai ketään, joka ei tunne ajoneuvoa, koskemaan moottorin START/STOP-painikkeeseen tai siihen liittyviin osiin.

⚠ HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuesssa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapaalle) ajoneuvon vielä liikkuesssa ja painaa moottorin START/STOP-painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

*** HUOMAUTUS**

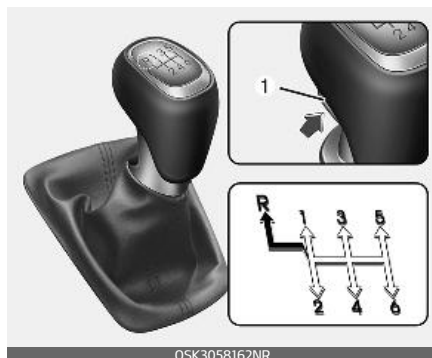
- Voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta älyavaimella, jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein. Älyavaimen lukituspainikepuolen tulee tällöin koskettaa moottorin START/STOP-painiketta suoraan. Kun painat moottorin START/STOP-painiketta älyavaimella, avaimen tulee koskettaa painiketta oikeassa kulmassa.
- Jos jarruvalon sulake on palanut, et voi käynnistää moottoria normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan käynnistää painamatta jarrupoljinta. Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä jarrupoljin ja kytkinpoljin (käsivaihteistolla varustetuissa autoissa) alas ennen käynnistämistä.

⚠ HUOMIO

- Älä paina moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia pidempään paitsi, jos jarruvalon sulake on palanut.
- Älä käännä virtalukkoa START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.

Bensiinimoottorin/dieselmoottorin sammuttaminen (käsivaihteisto)

1. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ja pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuina.
2. Vaihda vaihde vapaalle painaen samalla kytkin- ja jarrupoljinta.
3. Kytke seisonajarru painaen samalla jarrupoljinta.
4. Käänä virta-avain LOCK-asentoon ja poista se.

Manuaalivaihteisto**Manuaalivaihteiston toiminta**

OSK3058162NR

➡ Vaihdevipua voidaan siirtää nostamatta painiketta (1).

➡ Painiketta (1) tulee painaa, kun vaihdevipu siirretään peruutusasentoon.

Manuaalivaihteistossa on 5 (tai 6) ajovaihdetta.

Vaihdekaavio on painettu vaihdevivun nuppiin. Vaihteen vaihtaminen on helppoa, koska vaihteisto on täysin synkronoitu.

Paina kytkinpoljin pohjaan asti vaihtamisen ajaksi ja nosta se sitten hitaasti.

Moottoria ei voi käynnistää, ellei paina kytkinpoljinta pohjaan asti ennen käynnistämistä, jos autosi on varustettu virtalukon suojakytkimellä. (jos varusteena)

Vaihdevipu on palautettava vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon (peruutus).

Paina vaihdevivun alla olevaa painiketta ja siirrä vaihdevipua vasemmalle ja sitten R-asentoon (peruutus).

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen vaihtamista R-asentoon (peruutus).

Älä anna moottorin käyntinopeuden nousta käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle.

HUOMIO

- Kun siirrät vaihteen 5. vaihteelta 4. vaihteelle, ole varovainen, ettet paina vaihdevipua vahingossa sivuun tavalla, joka kytkee 2. vaihteen. Näin radikaali vaihtaminen pienemmälle saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tällainen liiallinen moottorin ja vaihteiston kierrättäminen voi aiheuttaa vahinkoa moottorille.
- Älä vaihda pienemmälle yli 2 vaihdetta kerrallaan tai edes yhtä moottorin käydessä kovalla nopeudella (yli 5000 rpm). Vaihteen vaihtaminen voi tällöin vaurioittaa moottoria, kytkintä ja vaihteistoa.

- Vaihteenvalitsimen siirtäminen saattaa tuntua normaalia raskaammalta kylmällä säällä, ennen kuin vaihteistoöljy on lämmennyt. Tämä on normaalia eikä vahingoita vaihteistoa.
- Jos olet täysin pysähtynyt ja vaihteen siirtäminen 1- tai R-vaihteelle (peruutus) on vaikeaa, jätä vaihdevipu N-asentoon (vapaa) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin takaisin pohjaan ja vaihda sitten 1- tai R-vaihteelle (peruutus).

HUOMIO

- Estääksesi kytkimen ennenaikaisen kulumisen tai vahingoittumisen, älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Älä myöskään pidä autoa paikallaan kytkinpoljinta painamalla ylämäessä, liikennevaloissa tai muussa vastaavassa tilanteessa.
- Älä pidä kättäsi vaihdevivulla ajon aikana, sillä tämä voi aiheuttaa vaihteiston osien ennen aikaista kulumista.
- Jotta kytkinjärjestelmä ei vaurioituisi, älä lähde liikkeelle 2. vaihteella (paitsi liukkaalla tienpinnalla).

VAROITUS

- Aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, kytke kunnolla seisontajarru ja sammuta moottori. Varmista sitten, että vaihteisto on 1. vaihteella, kun pysäköit tasaiselle alustalle tai ylämäkeen, ja R-asennossa (peruutusvaihde), kun pysäköit alamäkeen. Auto saattaa liikkua äkillisesti, jos edellämainittuja toimenpiteitä ei suoriteta oikeassa järjestyksessä.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

Kytkimen käyttäminen

Kytkin tulee painaa kokonaan pohjaan ennen vaihteen vaihtamista. Vaihtamisen jälkeen se tulee vapauttaa varovaisesti. Kytkinpolkimen tulee olla ylhäällä ajon aikana. Älä pidä jalkaa kytkinpolkimella ajaessasi. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä paina kytkintä osittain pitämään autoa mäessä. Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkaa jarrulla tai kytke seisontajarru pitämään autoa mäessä. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

HUOMIO

Paina kytkin kokonaan pohjaan sitä käyttäessäsi. Jos et paina kytkintä kokonaan pohjaan, epämääräistä melua saattaa kuulua ja kytkin voi rikkoutua.

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Kun sinun on hidastettava ruuhkan tai ylämäkeen ajamisen johdosta, vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottori alkaa käydä liian alhaisilla kierroksilla. Vaihtaminen pienemmälle vähentää moottorin sammumisia ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, kun sinun tarvitsee jälleen nostaa nopeuttasi. Saat pidettyä ajonopeuden turvallisena ja pidennettyä jarrujen käyttöikää vaihtamalla alamäessä pienemmälle vaihteelle.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä kokoajan vaihde kytkettynä.
- Älä "aja jarrulla" ajon aikana. Se voi johtaa jarrujen ylikuumentumiseen. Sen sijaan ajaessasi pitkää mäkeä, hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.

- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Tällä tavoin voit välttää käyttämästä moottoria ylikierroksilla, joka voi aiheuttaa vahinkoa.
- Hidasta vauhtia kohdatessasi ristituulta. Tällöin auto pysyy paljon paremmin hallinnassa.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Muussa tapauksessa vaihteisto voi vaurioitua.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.

VAROITUS

- Kiinnitä aina turvavyö! Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä kovia nopeuksia kaarreaajossa ja käännöksissä.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
- Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.
- Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

Automaattivaihteisto (jos varusteena)



➡ Paina jarrupoljinta ja vapautuspainiketta vaihdetta vaihtaessasi.

➡ Paina vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.

➡ Vaihteenvaihtin liikkuu vapaasti.

Automaattivaihteiston toiminta

Automaattivaihteistossa on 6 ajo-vaihdetta ja peruutusvaihte. Vaihteisto valitsee vaihteet automaattisesti vaihteenvaihtimen asennon mukaan.

* HUOMAUTUS

Vaihteensiirto saattaa tuntua jonkin aikaa hieman epätasaiselta uudessa autossa, jonka akkukaapelit ovat olleet irrotettuina.

Tämä johtuu siitä, että vaihteiston ohjausyksikkö (TCM) ja voimansiirron ohjausyksikkö (PCM) eivät ole vielä mukauttaneet vaihto-ohjelmaa.

Pidä jarrupoljin painettuna alas siirtäessäsi vaihteenvaihtimen N-asennosta (vapaa-asennosta).

⚠ VAROITUS

Automaattivaihteisto

- Tarkasta aina autosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti). Kytke sitten seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori. Auto saattaa liikkua äkillisesti, jos edellään mainittuja toimenpiteitä ei suoriteta oikeassa järjestyksessä.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä liukuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

⚠ HUOMIO

- Estääksesi vaihteiston vahingoittumisen, älä kaasuta moottoria vaihteen ollessa R-asennossa tai millä tahansa eteenpäinajovaihteella, kun jarrut on kytketty.
- Kun olet pysähtynyt mäkeen, älä pidä ajoneuvoa paikallaan moottorin voimalla. Paina jarrupoljinta tai käytä seisontajarrua.
- Älä siirrä N- (vapaa) tai P-asennosta (pysäköinti) D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus), kun moottori käy joutokäyntiä nopeammin.

Vaihteiston asennot

Mittariston merkkivalo näyttää vaihteenvalitsimen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P-asento (pysäköinti)

P-asentoon (pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä. Tämä asento lukitsee vaihteiston ja estää etupyörien liikkumisen.

⚠ VAROITUS

- Kun auto liikkuu, vaihteen siirtäminen P-asentoon (pysäköinti) voi aiheuttaa vetävien pyörien lukkiutumisen johtaen hallinnan menettämiseen.
- Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena. Varmista aina, että vaihdevipu on asetettu P-asentoon (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty.
- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.

⚠ HUOMIO

Vaihteisto voi vaurioitua, jos siirrät vaihteenvalitsimen P-asentoon auton liikkeessa.

R-asento (peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

⚠ HUOMIO

Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkeessa. Vaihteisto saattaa vaurioitua, paitsi tilanteessa, joka on kuvattu tämän käsikirjan kohdassa Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen.

N-asento (vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkeytyneet. Auto lähtee liikkeelle pienessäkin alamäessä, jos jarrupoljinta ei paineta tai seisontajarrua ei ole kytketty.

VAROITUS

Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana. Moottorijarru ei toimi tällöin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

Pysäköiminen N-asennossa (vapaa)

Noudata seuraavia ohjeita pysäköidessäsi, jos haluat, että auto liikkuu työnnettäessä.

1. Kun olet pysäköinyt auton, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon virtalukon ollessa ON-asennossa tai moottorin käydessä.
2. Jos seisontajarru on kytkettynä, vapauta seisontajarru.
3. Aseta virtalukko OFF-asentoon painaen samalla jarrupoljinta.
 - Jos autossa on älyavain, virtalukko voidaan siirtää [OFF]-asentoon vain vaihteenvalitsimen ollessa [P]-asennossa.

4. Vaihda vaihde [N]-asentoon (vapaalle) painaen samalla jarrupoljinta ja painaen vaihteistolukon vapautuspainiketta ([SHIFT LOCK RELEASE]) tai työntämällä esimerkiksi litteäpäinen ruuvitaltta vaihteistolukon ohituspainikkeen aukkoon ([SHIFT LOCK RELEASE]) samanaikaisesti. Tämän jälkeen autoa voidaan liikuttaa ulkopuolelta esim. työntämällä.

HUOMIO

- Vapaalla pysäköintiä lukuun ottamatta pysäköi auto turvallisuuksista aina vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa ja kytke seisontajarru.
- Ennen auton pysäköintiä vaihteenvalitsimen ollessa [N]-asennossa (vapaalla) varmista, että alusta on tasainen. Älä pysäköi vaihteen ollessa vapaalla [N], jos alusta on kalteva. Jos auto pysäköidään vaihteen ollessa vapaalla [N], se saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vaurioita ja vammoja.

D-asento (eteenpäin ajo)

Tämä on normaali eteenpäin ajon asento. Automaattivaihteisto käyttää kaikkia 6 vaihdetta parhaan mahdollisen tehon ja polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi.

Jos tarvitset enemmän suorituskyykyä toisen auton ohittamiseen tai mäen nousuun, paina kaasupoljin kokonaan pohjaan, jolloin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

* HUOMAUTUS

Älä siirrä vaihteenvalitsinta D-asentoon (ajoasentoon) ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.

Käsivalintatila



Voit ottaa käsivalintatilan (Sports) käyttöön auton liikkuessa tai ollessa pysähdyksissä työntämällä vaihteenvalitsimen D-asennosta (ajoasento) käsivalinta-alueelle. Voit siirtyä takaisin D-automaattitilaan työntämällä vaihteenvalitsimen takaisin pääalueelle.

Sports-tilassa vaihdevivun siirtäminen eteen- ja taaksepäin mahdollista nopeiden vaihtojen tekemisen. Voit vaihtaa vaihdetta myös kaasupolkimen ollessa painettuna, toisin kuin manuaalivaihteistossa.

- Suuremmalle (+) Paina vaihdevivua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.
- Pienemmälle (-) Vedä vaihdevivua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.

* HUOMAUTUS

- Sports-tilassa kuljettajan on suoritettava vaihtenvaihdot tieolosuhteiden mukaan huolehtien siitä, että moottorin kierrosluku ei nouse punaiselle alueelle.
- Sports-tilassa voidaan käyttää ainoastaan kuutta eteenpäinajovaihdetta. Peruutettaessa vaihteenvalitsin pitää siirtää R-asentoon ja pysäköitäessä P-asentoon.
- Sports-tilassa vaihdot alaspäin suoritetaan automaattisesti ajoneuvon nopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.
- Kun moottorin kierrosluku lähestyy sports-tilassa punaista aluetta, vaihtenvaihto ylöspäin suoritetaan automaattisesti.

- Ajoneuvon riittävän suorituskyvyn ja turvallisuuden säilyttämiseksi järjestelmä ei suorita tiettyjä vaihteenvaihtoja, joita vaihdevipulla yritetään suorittaa.
- Liukkaalla tiellä ajettaessa siirrä vaihdevipua eteenpäin kohti +(ylös) asentoa. Vaihteisto vaihtaa tällöin 2. vaihteelle, joka tarjoaa paremman pidon. Vedä vaihtenvalitsinta taaksepäin vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.

Vaihteistolukko (jos varusteena)

Automaattivaihteistossa on turvallisuuden vuoksi vaihdesalpa, joka estää vaihtenvalitsimen siirtämisen P-asennosta R-asentoon, ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna.

Vaihtenvalitsimen siirtäminen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus):

1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Käynnistä moottori tai kytke virta ON-asentoon.
3. Siirrä vaihtenvalitsinta.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihtenvalitsimen ollessa P-asennossa, vaihtenvalitsimesta saattaa kuulua jaksottaista ääntä. Tämä on normaalia.

VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.

Vaihteistolukon ohittaminen



Jos vaihdevipua ei voida siirtää P-asennosta R-asentoon, kun jarrupoljin on painettuna, jatka jarrupolkimen painamista ja toimi seuraavasti:

1. Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Paina vaihdelukon vapautuspainiketta.
4. Siirrä vaihtenvalitsinta.
5. Tarkastuta järjestelmä ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asennosta tai N-asennosta mihinkään asentoon, kun kaasupoljinta painetaan.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti), jos auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä ”aja jarrulla” ajon aikana. Se voi johtaa jarrujen ylikuumentumiseen ja vaurioitumiseen. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Vaihteiston P-asento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien

pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.

- Auton paras suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla rauhallisin liikkein kaasupoljinta.

VAROITUS

- Kiinnitä aina turvavyö! Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käänöksissä.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käänöksiä.
- Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaimisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaimista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Liikkeellelähtö ylämäessä

Liikkeellelähtö ylämäessä:

- Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin D-asentoon. Valitse sopiva vaihde kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisonajarru. Paina kaasupoljinta vähitellen ja vapauta samalla jarrupoljin.

Kiihdyttäessäsi paikaltaan jyrkässä mäessä autolla on taipumus liikkua taaksepäin. Vaihdevivun siirtäminen 2-vaihteelle auttaa estämään auton liikkumista taaksepäin.

Kaksoiskytkinvaihteisto (DTC) (jos varusteena)

➡ Paina jarrupoljinta ja vapautuspainiketta vaihdetta vaihtaessasi.

➡ Paina vaihteistolukon vapautuspainiketta vaihtaessasi vaihdetta.

➡ Vaihteenvalitsin liikkuu vapaasti.

Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta

Kaksoiskytkinvaihteistossa on seitsemän vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde.

Yksittäiset vaihteet valitaan automaattisesti, kun vaihdevipu on D-asennossa.

VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.
- Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja virta-avain LOCK/OFF-asennossa, ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

HUOMIO

- Älä paina kaasu- ja jarrupoljinta samanaikaisesti, kun peruutusvaihde tai muu vaihde on valittu, jotta vaihteisto ei vaurioituisi.
- Kun olet pysähtynyt ylämäkeen, älä pidä ajoneuvoa paikallaan kaasupolkimella. Käytä jarrupoljinta tai seisontajarrua.

- Kaksoiskytkinvaihteistoa voidaan kuvailla automaattisesti vaihtavaksi manuaalivaihteistoksi. Siinä yhdistyy manuaalivaihteiston hyvä ajotuntuma ja automaattivaihteiston helppokäyttöisyys.
- Kun vaihteenvalitsin siirretään D-asentoon, vaihteisto vaihtaa vaihteita automaattisesti perinteisen automaattivaihteiston tapaan. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihteenvaihdot ovat havaittavissa ja kuultavissa, kun toimilaitteet kytkevät kytkimiä ja valitsevat vaihteita.
- Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuiva kaksoiskytkin, joka poikkeaa automaattivaihteiston momentinmuuntimesta. Sen kiihtyvyyks on parempi ja polttoaineenkulutus pienempi, mutta alkukiihdytys voi olla hitaampi kuin automaattivaihteistolla. Tämän vuoksi vaihteenvaihdot on joskus helpompi havaita kuin tavallisessa automaattivaihteistoissa ja kiihdytettäessä voi tuntua kevyttä värinää, kun vaihteiston nopeus tasataan moottorin käyntinopeuteen. Tämä on normaali ilmiö kaksoiskytkinvaihteistossa.

- Kuivakytkin välittää väännön suoremmin ja tarjoaa suoravetotuntuman, joka saattaa tuntua erilaiselta kuin tavallisella momentinmuuntimella varustetussa automaattivaihteistossa. Tämä on ehkä selkeimmin havaittavissa, kun autolla lähdetään liikkeelle tai kun ajetaan hitaasti ja pysähdellen.
- Kiihdytettäessä nopeasti matalasta ajonopeudesta moottori saattaa toimia korkeilla kierroksilla riippuen ajotilanteesta.
- Jotta auto lähtee liikkeelle tasaisesti ylämäessä, paina kaasupoljinta hitaasti, ajo-olosuhteiden mukaan.
- Jos vapautat kaasupolkimen alhaisessa ajonopeudessa, saatat tuntea voimakkaan, manuaalivaihteistoille tyypillisen moottorijarrutuksen.
- Jos haluat pienentää ajonopeutta alamäessä, voit käyttää käsivalintatilaa (Sports) tai ohjauspyörän vaihteenvalitsimia (jos varusteena) pienemmän vaihteen valitsemiseen, jolloin ajonopeus hidastuu ilman jarrupolkimen voimakasta painamista.
- Kun kytket tai katkaiset sytytysvirran, matkustamoon voi kuulua napsahdavia ääniä, jotka johtuvat järjestelmän itsetestauksesta. Tämä on normaali kaksoiskytkinvaihteiston toiminnasta aiheutuva ääni.
- Uuden auton ensimmäisten 1 500 ajokilometrin aikana saatat havaita vaihteen vaihdot selkeästi, erityisesti hitailla nopeuksilla. Tämän sisäänajovaiheen aikana autosi vaihtenvaihtoa ja tehokkuutta optimoidaan jatkuvasti.

* HUOMAUTUS

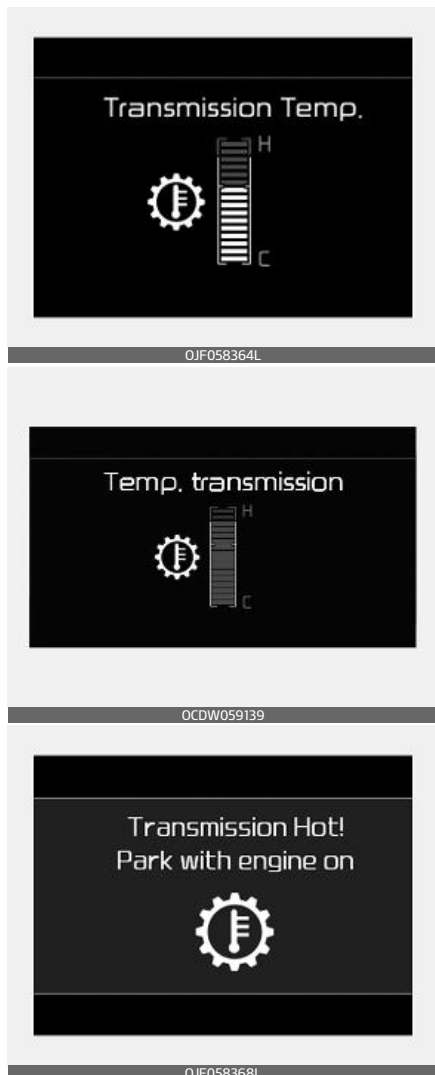
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta D- tai R-asentoon, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Jos vaihteistoon tulee vika, auto ei liiku ja vaihteenvalitsimen asennon ilmaisin (D,R) vilkkuu mittaristossa. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja varoitusviestejä varten

Vaihteiston lämpötilamittari



- Valitse ajotietokonetila LCD-näytöllä ja siirry vaihteiston lämpötilan näyttöön nähdäksesi kaksoiskytkinvaihteiston lämpötilan.
- Pyri ajamaan siten, että lämpömittari ei näytä korkeaa lämpötilaa tai ylikuumenemista. Kun vaihteisto ylikuumenee, LCD-näyttöön tulee viesti. Seuraa näytettyjä viestejä.
- Vaihteiston lämpötila esitetään kolmella värillä (valkoinen, oranssi ja punainen) lämpötilan kasvaessa.
- Oranssi lämpötilamittari näytetään juuri ennen kuin varoitusviesti näkyy LCD-näytöllä. (jos varusteena)

⚠ HUOMIO

- Vaihteiston lämpötilamittarin osoittama lämpötilan nousu ilmenee usein mäessä, kun auto pysäytetään pitkäksi aikaa kaasupoljinta käyttäen ja painamatta jarrupoljinta.
- Jotta vaihteisto toimisi optimaalisesti, aja siten, ettei mittarin valkoista arvoa ylitetä. (jos varusteena)

Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusviestit

Tyyppi A



Tyyppi B



Tämä varoitusviesti näytetään, kun autolla ajetaan hitaasti mäessä ja auto havaitsee, ettei jarrupoljinta paineta.

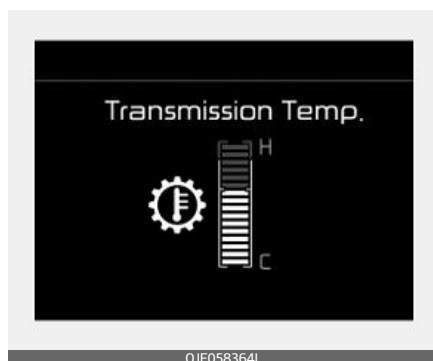
Jyrkkä mäki

Ajaminen jyrkässä ylä- tai alamäessä:

- Pidä auto paikallaan mäessä jalka- tai seisonajarrulla.
- Kun ajat pysähdellen mäessä liikenteen seassa, pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Pidä auto paikallaan mäessä jarrupolkimen avulla.
- Jos autoa pidetään mäessä paikallaan kaasupolkimen avulla tai ryömittämällä jarrupoljin vapautettuna, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua. Tämä voi aiheuttaa vaurioita. Tällöin LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.
- Jarrupoljinta pitää painaa koko ajan, kun LCD-näytössä on varoitus.
- Jos et huomioi varoitusta, vaihteisto voi vaurioitua.

Vaihteiston korkea lämpötila

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi A



Tyyppi B



- Tietyissä olosuhteissa, kuten toistuvissa pysähdyksissä ja liikkeellelähdöissä jyrkissä mäissä, äkillisissä liikkeellelähdöissä tai kiihdytyksissä tai muissa vaativissa ajotilanteissa vaihteiston kytkimen lämpötila kasvaa huomattavan korkeaksi. Lopulta vaihteiston kytkin saattaa ylikuumentua.
- Kun kytkin ylikuumenee, suojaava turvajärjestelmä kytkeytyy päälle, mittariston vaihteenvalitsimen asennon ilmaisin vilkkuu ja kuuluu äänimerkki. Tällöin LCD-näyttöön tulee viesti "Transmission temp. is high! Stop safely", eikä ajaminen ehkä suju jouhevasti.
- Jos näin käy, pysäytä auto turvalliseen paikkaan, anna moottorin käydä, kytke jarrut ja siirrä vaihde P-asentoon antaaksesi vaihteiston jäähtyä.
- Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävakaaammaksi. Saattaa ilmetä äkillisiä vaihtoja, usein toistuvia vaihtoja tai nykimistä. Palaa normaaleihin ajo-ominaisuuksiin pysäyttämällä auto ja kytkemällä jarrut tai vaihtamalla P-asentoon. Anna tämän jälkeen vaihteiston jäähtyä muutaman minuutin ajan moottorin käydessä ennen liikkeelle lähtöä.
- Aja autoa jouhevasti aina kun mahdollista.

Vaihteiston ylikuumeneminen

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi A



Tyyppi B



- Jos autolla ajamista jatketaan ja kytkimen lämpötila saavuttaa maksiminsa, näytetään varoitus "Transmission Hot! Park with engine on" (Vaihteisto ylikuumentunut! Pysäköi pitäen moottori käynnissä). Jos näin käy, kytkin on pois käytöstä kunnes se jäähtyy normaaliin lämpötilaan.
- Varoitus näytetään, kunnes vaihteisto on jäähtynyt.
- Jos näin käy, pysäytä auto turvalliseen paikkaan, anna moottorin käydä, kytke jarrut ja siirrä vaihde P-asentoon antaaksesi vaihteiston jäähtyä.
- Kun näyttöön tulee viesti "Trans cooled. Resume driving" (Vaihteisto on jäähtynyt, ajamista voi jatkaa), autolla voidaan lähteä uudelleen liikkeelle.
- Aja autoa jouhevasti aina kun mahdollista.

Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa turvallisuuden varmistamiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vaihteiston asennot

Mittariston merkkivalo näyttää vaihteenvalitsimen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P-asento (pysäköinti)

P-asentoon (pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä.

Vaihtaaksesi P-asennosta, sinun on painettava voimakkaasti jarrupoljinta ja varmistettava, ettei jalkasi ole jarrupolkimella.

Jos olet tehnyt kaikki yllä mainitut toimenpiteet, etkä vielääkään saa vaihteenvalitsinta pois P-asennosta, katso tämän luvun kohta Vaihdelukon vapautus.

Vaihteenvalitsimen on oltava P-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

VAROITUS

- Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asentoon auton liikkuessa saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.
- Varmista aina auton pysähdyttyä, että vaihteenvalitsin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja moottori sammutettu.
- Jos pysäköit mäkeen, kiilaa pyörät, jotta auto ei vierisi alamäkeen.
- Kytke turvallisuussyistä aina seisontajarru, kun vaihteenvalitsin on P-asennossa, paitsi hätätilanteissa.
- Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.

R-asento (peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

⚠ HUOMIO

Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikuessa. Vaihteisto saattaa vaurioitua.

N-asento (vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkeytyneet.

Käytä N-asentoa, jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori tai jos sinun pitää pysähtyä moottorin ollessa päällä. Vaihda P-asentoon, jos sinun on jostain syystä poistuttava autosta.

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta muulle vaihteelle.

⚠ VAROITUS

Älä kytke vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Jos vaihde kytketään moottorin toimiessa suurella kierrosnopeudella, auto saattaa lähteä liikkeelle erittäin nopeasti. Saatat menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.

⚠ VAROITUS

Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana. Moottorijarru ei toimi tällöin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

Pysäköiminen N-asennossa (vapaa)

Noudata seuraavia ohjeita pysäköidessäsi, jos haluat, että auto liikkuu työnnettäessä.

1. Kun olet pysäköinyt auton, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon virtapainikkeen ollessa ON-asennossa tai moottorin käydessä.
2. Jos seisontajarru on kytkettyinä, vapauta seisontajarru.
 - Sähkötoimisella seisontajarrulla varustetuissa autoissa paina jarrupoljinta virtapainikkeen ollessa [ON]-asennossa tai moottorin käydessä vapauttaaksesi seisontajarrun. Jos [AUTO HOLD] -toimintoa käytetään ajon aikana (jos [AUTO HOLD] -merkkivalo palaa mittaristossa), paina [AUTO HOLD] -kytkintä ja [AUTO HOLD] -toiminnon tulisi kytkeytyä pois päältä.

3. Kytke virtapainike OFF-asentoon painaen samalla jarrupoljinta.
 - Jos autossa on älyavain, virtalukko voidaan siirtää [OFF]-asentoon vain vaihteenvalitsimen ollessa [P]-asennossa.
4. Vaihda vaihde [N]-asentoon (vapaalle) painaen samalla jarrupoljinta ja painaen vaihteistolukon vapautuspainiketta ([SHIFT LOCK RELEASE]) tai työntämällä esimerkiksi litteäpäinen ruuvitaltta vaihteistolukon ohituspainikkeen aukkoon ([SHIFT LOCK RELEASE]) samanaikaisesti. Tämän jälkeen autoa voidaan liikuttaa ulkopuolelta esim. työntämällä.

HUOMIO

- Vapaalla pysäköintiä lukuun ottamatta pysäköi auto turvallisuuksista aina vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa ja kytke seisontajarru.
- Ennen auton pysäköintiä vaihteenvalitsimen ollessa [N]-asennossa (vapaalla) varmista, että alusta on tasainen. Älä pysäköi vaihteen ollessa vapaalla [N], jos alusta on kalteva. Jos auto pysäköidään vaihteen ollessa vapaalla [N], se saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavia vaurioita ja vammoja.
- Kun virtalukko on käännetty off-asentoon, sähkötoimista

seisontajarrua ei voi kytkeä pois päältä.

- Jos sähkötoimisella seisontajarrulla varustetuissa autoissa käytetään [AUTO HOLD] -toimintoa ajon aikana virtapainikkeen ollessa [OFF]-asennossa, sähkötoiminen seisontajarru kytketään automaattisesti. Tämän vuoksi [AUTO HOLD] -toiminto tulisi kytkeä pois päältä ennen virtapainikkeen asettamista off-asentoon.

D-asento (eteenpäin ajo)

Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti seitsemän vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Saat lisätehoa esimerkiksi ohitustilanteita tai ylämäkiajoa varten painamalla kaasupoljinta, kunnes havaitset vaihteiston vaihtavan automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

VAROITUS

- Älä kytke vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Jos vaihde kytketään moottorin toimiessa suurella kierrosnopeudella, auto saattaa lähteä liikkeelle erittäin nopeasti. Saatat menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana. Moottorijarru ei toimi tällöin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

* HUOMAUTUS

Varmista aina, että auto on paikallaan, täysin pysähtynyt, ennen D-asennon valitsemista.

Manuaalitila



OCDW059004

Voit ottaa manuaalitilan käyttöön auton liikuessa tai ollessa pysähdyksissä siirtämällä vaihteenvalitsimen D-asennosta (ajo) käsivalinta-alueelle. Voit siirtyä takaisin D-automaattitilaan työntämällä vaihteenvalitsimen takaisin päälle.

Manuaalitilassa voit valita ajo-olosuhteisiin sopivan vaihdealueen siirtämällä vaihteenvalitsinta eteen- ja taaksepäin.

- + (suuremmalle) Paina vaihdevipua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.
- - (pienemmälle) Vedä vaihdevipua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.

* HUOMAUTUS

- Tässä tilassa valittavana on seitsemän ajovaihdetta. Peruutettaessa vaihteenvalitsin pitää siirtää R-asentoon ja pysäköitäessä P-asentoon.
- Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.
- Kun moottorin käyntinopeus lähestyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle automaattisesti.
- Jos kuljettaja työntää vaihteenvalitsinta suuremman (+) tai pienemmän (-) vaihteen asentoon, vaihteisto ei välttämättä tee haluttua vaihtoa, jos seuraava vaihde on moottorin sallitun kierroslukualueen ulkopuolella. Kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.

Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet (mikäli varusteena)

Ohjauspyörän valitsimet toimivat, kun vaihteenvalitsin on D-asennossa tai manuaalililassa.



Vaihteenvalitsimen ollessa D-asennossa

Ohjauspyörän valitsimet toimivat, kun ajonopeutta on yli 10 km/h.

Vedä [+] tai [-] siivestä kerran vaihtaaksesi ylös tai alas yhden pykälän, jolloin järjestelmä vaihtaa automaattitilasta manuaalitilaan.

Vaihteisto siirtyy käsivalintatilasta automaattitilaan, kun painat kaasupoljinta yli 5 sekunnin ajan, ajonopeuden ollessa alle 10 km/h, tai kun siirrät vaihteenvalitsimen D-asennosta manuaalitilaan ja takaisin D-asentoon.

Kun vaihdevipu on manuaalililassa

Vedä [+] tai [-] siivestä vaihtaaksesi yhden vaihdepykälän ylös- tai alaspäin.

*** HUOMAUTUS**

Jos vedät [+] ja [-] siivestä samanaikaisesti, vaihteen vaihtaminen ei onnistu.

Vaihdelukko

Kaksoiskytkinvaihteistossa on turvallisuuden vuoksi vaihdesalpa, joka estää vaihteenvalitsimen siirtämisen P-asennosta R-asentoon ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna.

Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus):

1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Käynnistä moottori tai kytke virta ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteenvalitsinta.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa (pysäköinti), vaihteenvalitsimesta saattaa kuulua jaksottaista ääntä ja se voi väristä. Tämä on normaalia.

VAROITUS

Paina jarrupoljin aina pohjaan asti, kun siirrät vaihteenvalitsimen pois P-asennosta, ettei auto pääse liikkumaan tahattomasti ja aiheuta vammoja autossa tai auton lähellä oleville henkilöille.

Vaihteistolukon ohittaminen

Jos vaihdevipua ei voida siirtää P-asennosta R-asentoon, kun jarrupoljin on painettuna, jatka jarrupolkimen painamista ja toimi seuraavasti:

1. Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Paina vaihdelukon vapautuspainiketta.
4. Siirrä vaihteenvalitsinta.
5. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asennosta tai N-asennosta mihinkään asentoon, kun kaasupoljinta painetaan.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti), jos auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä "aja jarrulla" ajon aikana. Se voi johtaa jarrujen ylikuumentumiseen ja vaurioitumiseen. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.

- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.
- Auton paras suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla rauhallisin liikkein kaasupoljinta.

VAROITUS

- Kiinnitä aina turvavyö! Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmissa vaaroissa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä kovia nopeuksia kaarreaajossa ja käännoksissä.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännoksiä.
- Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
- Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.

- Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Liikkeellelähtö ylämäessä

Lähteäksesi liikkeelle ylämäessä, paina jarrupoljinta:

- siirrä vaihteenvalitsin D-asentoon. Valitse sopiva vaihde kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisontajarru. Paina kaasupoljinta vähitellen ja vapauta samalla jarrupoljin.

Jarrujärjestelmä

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrujärjestelmän jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalikäytön aikana.

Tilanteissa, joissa jarrutehostin menettää toimintakykynsä sammuneen moottorin tai muun syyn johdosta, voit silti pysäyttää auton käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Tällöin jarrutusmatka kuitenkin pitenee.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrujärjestelmään ”varastoitunutta” tehostusta voidaan vielä hyödyntää muutamalla jarrupolkimen painamisella. Älä ”pumppaa” jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei ole käytettävissä.

Käytä jarrupoljinta tällä tavalla ainoastaan tarpeen vaatiessa säilyttääksesi ohjaustuntuman liukkailla tiepinnoilla.

VAROITUS

Jarrut

- Älä aja samalla lepuuttaen jalkaa jarrupolkimella. Muussa tapauksessa jarrut ylikuumenevat, jarrupalat kuluvat ennenaikaisesti ja auton pysähtymismatka pitenee.

- Kun ajat pitkää tai jyrkkää alamäkeä alas, vaihda pienempi vaihde ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, josta saattaa seurata jarrutehon tilapäistä heikkenemistä.
- Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskykyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti. Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäkön tms. yli. Kuivataksesi jarrut paina niitä kevyesti samalla säilyttäen turvallisen etenemisnopeuden, kunnes jarrutusteho palautuu normaaliksi.
- Tarkasta aina jarru- ja kaasupolkimien paikat ennen kuin ryhdyt ajamaan. Jos et tarkasta kaasu- ja jarrupolkimien paikkoja ennen ajoon ryhtymistä, saatat vahingossa painaa kaasupoljinta jarrupolkimen sijasta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

Jarrujen toimintahäiriön sattuessa

Jos käyttöjarrut eivät toimi auton liikkuessa, voit tehdä hätäjarrutuksen seisontajarrun avulla. Tällöin jarrutusmatka kuitenkin pitenee huomattavasti normaalista.

VAROITUS**Seisontajarru**

Seisontajarrun kytkeminen ajettaessa normaalilla ajonopeudella voi johtaa auton hallinnan äkilliseen menetykseen. Jos sinun on käytettävä seisontajarrua auton pysäyttämiseen, ole erityisen varovainen jarrua kytkiessäsi.

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisin

Autosi on varustettu levyjarruilla.

Kun jarrupalasi ovat kuluneet ja tarvitset uudet, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

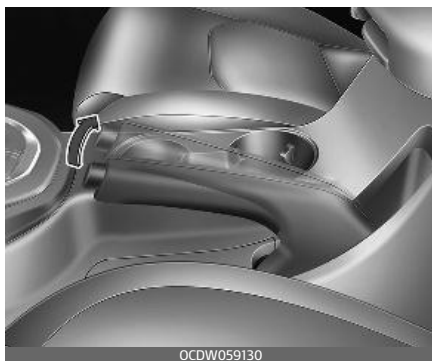
Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

HUOMIO

- Jotta välttyisit kalliilta jarrukorjauksilta, älä jatka ajamista kuluneilla jarrupalloilla.
- Vaihda aina etu- ja takajarrupalat pareittain.

VAROITUS**Jarrujen kuluminen**

Jarrupalojen kuluneisuuden merkkiääni tarkoittaa, että autosi on välittömän huollon tarpeessa. Ellet huomioi tätä varoitusääntä, jarrut saattavat lakata toimimasta, mistä saattaa aiheutua vakava onnettomuus.

Seisontajarru – käsikäyttöinen (jos varusteena)**Seisontajarrun kytkeminen**

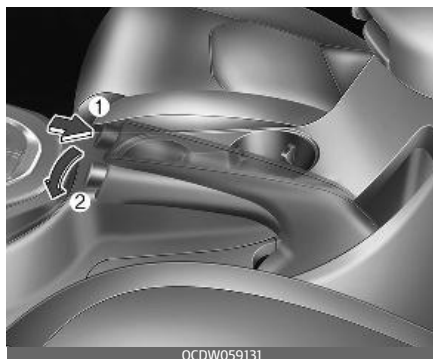
- Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin normaalia jarrupoljinta ja vedä sitten seisontajarrukahva kokonaan ylös.

Lisäksi autoa mäkeen pysäköitäessä on suositeltavaa asettaa vaihdevipu käsivaihteisissa autoissa pienelle vaihteelle.

⚠ HUOMIO

- Ajaminen seisontajarru kytkettynä aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjen kulumista.
- Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkeessa, paitsi hätätilanteessa. Seisontajarrun kytkeminen ajon aikana saattaa vahingoittaa jarrujärjestelmää ja vaarantaa ajoturvallisuuden

Seisontajarrun vapauttaminen



- Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina ensin jarrupoljinta ja vedä hieman seisontajarruvipua ylöspäin. Tämän jälkeen paina vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarruvipu (2) samalla painiketta painaen.

Jos seisontajarru ei vapaudu kokonaan tai vapautuu vain osittain, tarkastuta järjestelmä ammatti-huollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja aseta vaihdevipu ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Käännä pyörät jalkakäytävän reunaan kohti, kun pysäköit alamäkeen, jotta auto ei lähtisi liikkeelle. Jos autosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.
- Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähetyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun kytket ykkös- tai peruutusvaihteen (käsivaihteisto) ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa voimansiirron ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

VAROITUS

- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.
- Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.



WK-23-1

Tarkasta jarrun varoitusvalo kääntämällä virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty virran ollessa START- tai ON-asennossa.

Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tähän on kiinnitettävä välittömästi huomiota.

Jos vain mahdollista, lopeta autolla ajaminen välittömästi. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä äärimmäistä huomiota autoa käyttäessäsi ja jatka ajamista ainoastaan turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

Sähköinen seisontajarru (EPB) (jos varusteena)

Seisontajarrun kytkeminen



Sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkeminen:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että varoitusvalo syttyy.

EPB kytkeytyy automaattisesti myös, jos moottori sammutetaan mäkipidättimen (Auto Hold) painikkeen ollessa päällä. EPB ei kuitenkaan kytkeydy, jos jatkat EPB-kytkimen painamista ennen moottorin sammuttamista.

* HUOMAUTUS

Jos ajoneuvo ei pysy paikallaan jyrkässä mäessä tai perävaunua vedettäessä, toimi seuraavasti:

1. Kytke sähkötoiminen seisontajarru.
2. Vedä sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä ylöspäin yli 3 sekunnin ajan.

⚠ HUOMIO

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



Voit vapauttaa sähköisen seisontajarrun (EPB) painamalla sen kytkintä seuraavissa olosuhteissa:

- Anna virtalukon tai moottorin START/ STOP-painikkeen olla ON-asennossa.
- Paina jarrupoljinta.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen vapautus:

- Siirrä vaihdevipu P-asennosta (pysäköinti)
Paina jarrupoljin alas ja siirrä vaihteenvälitsin P-asennosta R- tai D-asentoon moottorin ollessa käynnissä.
- Siirrä vaihdevipu vapaalta (N)
Paina jarrupoljin alas ja siirrä vaihteenvälitsin N-asennosta R- tai D-asentoon moottorin ollessa käynnissä.

- Manuaalivaihteistolla varustettu auto
 1. Käynnistä moottori.
 2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
 3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku.
 4. Paina kytkinpoljinta vaihde kytkettynä.
 5. Paina kaasupoljinta vapauttaessasi kytkinpoljinta.
- Automaattivaihteistolla varustettu auto
 1. Käynnistä moottori.
 2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
 3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku.
 4. Paina kaasupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa R- tai D-asennossa tai käsivalinta-alueella.

Varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

* HUOMAUTUS

- Voit kiristää sähkötoimisen seisontajarrun (EPB), vaikka virta-avain tai moottorin START/STOP-painike olisi OFF-asennossa, mutta et voi vapauttaa sitä turvallisuussyistä.
- Lähtiessäsi liikkeelle jyrkässä alamäessä tai peruuttaessasi paina turvallisuussyistä jarrupoljin alas ja vapauta seisontajarru manuaalisesti sähköisen seisontajarrun kytkimellä.

* HUOMAUTUS

Manuaalivaihteisto

Auto saattaa liikkua hieman taaksepäin, kun käynnistät moottorin jyrkässä rinteessä, erityisesti kun autoon on liitetty perävaunu. Estääksesi tilanteen noudata alla annettuja ohjeita.

1. Paina kytkinpoljin alas ja kytke vaihde.
2. Pidä sähkötoimisen seisontajarrun kytkin yläasennossa.
3. Paina kaasupoljinta ja vapauta kytkinpoljin hitaasti.
4. Jos ajoneuvo käynnistyy ja tehoa on riittävästi vetävillä pyörillä, vapauta EPB-kytkin.

Älä noudata yllä esitettyä toimenpidettä ajettaessa tasaisella tiepinnalla. Ajoneuvo saattaa liikkua odottamattomasti eteenpäin.

⚠ HUOMIO

- Tarkastuta jarrujärjestelmä ammattihuollossa, jos sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) merkkivalo ei sammuu, kun seisontajarru on vapautettu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä aja ajoneuvollasi EPB kytkettynä. Tämä voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjen kulumista.

Sähkötoiminen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- EPB ylikuumenee
- Muu järjestelmä pyytää sen käyttöä

*** HUOMAUTUS**

Jos kuljettaja sammuttaa moottorin vahingossa mäkipidättimen ollessa aktiivinen, EPB kytkeytyy automaattisesti. (Jos auto on varustettu Auto Hold -mäkipidättimellä)

Järjestelmän varoitus



OCD058083

- Jos sähkötoiminen seisontajarru (EPB) ei vapaudu automaattisesti, kun painat kaasupoljinta, kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja konepelti tai takaluukku avataan, varoitusääni kytkeytyy ja viesti ilmestyy näytölle.

- Jos ajoneuvossa on toimintahäiriö, varoitusääni saattaa kytkeytyä yhdessä näytön viestin kanssa.

Paina tässä tapauksessa jarrupoljin alas ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru (EPB) painamalla sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä.

⚠ VAROITUS

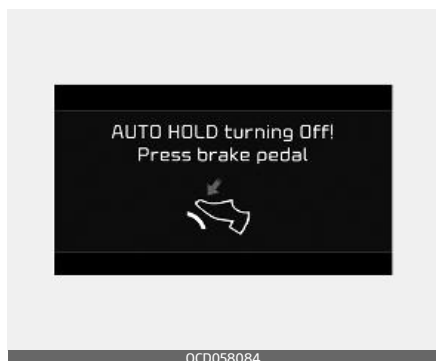
- Estääksesi auton tarkoituksettoman liikumisen pysäköitäessä ja poistuttaessa autosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru ja varmista, että vaihdevipu on varmasti P-asennossa (pysäköinti).
- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.
- Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.

⚠ HUOMIO

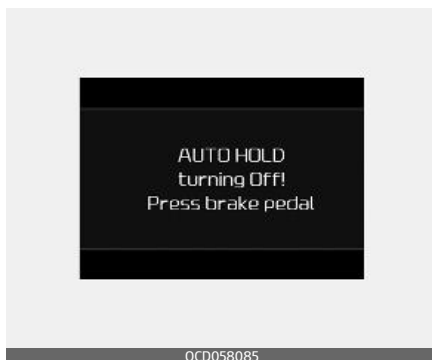
- EPB:n kytkennästä tai vapauttamisesta saattaa kuulua napsahdusääni, joka on toiminnalle tunnuksenomaista ja tarkoittaa, että EPB toimii oikein.
- Kun jätät avaimesi pysäköintialueen valvojalle tai valet-palveluun, muista ilmoittaa hänelle EPB-järjestelmän käytöstä.
- EPB saattaa vahingoittua, jos ajat se kytkettynä.
- Kun vapautat EPB:n automaattisesti kaasupolkimen painamisella, paina kaasupoljinta hitaasti.

Järjestelmän varoitus

Tyyppi A



Tyyppi B



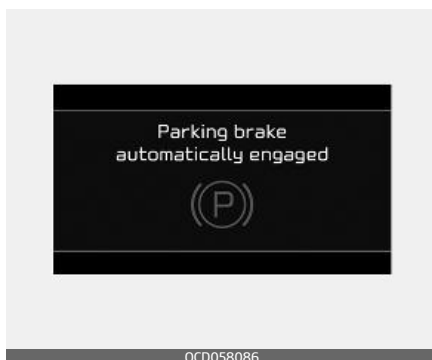
Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan mäkipidätintoiminnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.

⚠ HUOMIO

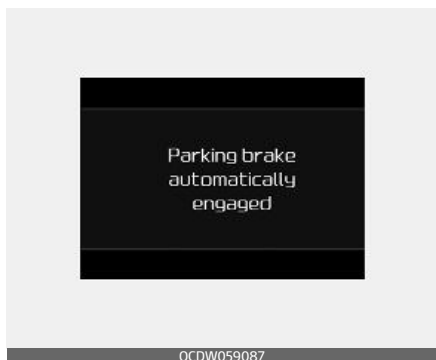
Paina jarrupoljinta, kun näet ylläolevan viestin, sillä Auto Hold -toiminto ja sähkötoiminen seisontajarru eivät ehkä toimi oikein.

Järjestelmän varoitus

Tyyppi A



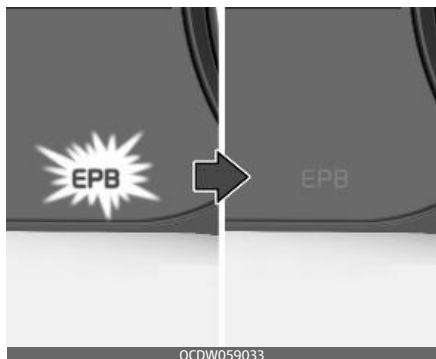
Tyyppi B



Kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, kun sähkötoiminen seisontajarru kiristetään ajonvakautusjärjestelmän (ESC) pyynnöstä mäkipidätintoiminnon aikana.

Sähköisen seisontajarrun vian merkkivalo (jos varusteena)

Tyyppi A / Tyyppi B



Tämä valo syttyy, kun moottorin START/STOP-painike kytketään ON-asentoon, ja sammuu noin 3 sekunnin kuluessa, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB-toimintahäiriön merkkivalo jatkaa palamista, syttyy ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun moottorin START/STOP-painike kytketään ON-asentoon, saattaa kyseessä olla EPB-järjestelmän toimintahäiriö.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

EPB-toimintahäiriön merkkivalo saattaa syttyä ESC-merkkivalon kanssa ilmoittaakseen, että ESC ei toimi oikein. Näin tapahtuessa kyse ei ole EPB-järjestelmän häiriöstä.

⚠ HUOMIO

- EPB-varoitusvalo saattaa syttyä, jos EPB-kytkin toimii epänormaalisti. Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen muutaman minuutin jälkeen. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkimen pitäisi toimia normaalisti. Jos EPB-varoitusvalo jatkaa kuitenkin palamista, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB ei ole kytkeytynyt.

- Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu EPB-varoitusvalon palaessa, paina kytkintä ja vedä se sitten ylös. Paina se vielä kerran alkuperäiseen asentonsa ja vedä se takaisin ylös. Jos EPB-varoitusvalo ei sammuu, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimen toiminnassa on häiriö ajon aikana, hätäjarrutus voidaan suorittaa pitämällä EPB-kytkintä ylhäällä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä ylhäällä.

VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuesssa, paitsi hätätilanteessa.

*** HUOMAUTUS**

EPB:n suorittaman hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa merkiksi järjestelmän toiminnasta.

HUOMIO

Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa, jos kuulet jatkuvasti melua tai jos haistat palaneen hajun matkustamossa, kun käytät seisontajarrua hätäjarrutukseen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu

Jos sähkötoiminen seisontajarru ei vapaudu normaalisti, siirrä auto lavetilla ammattihuoltoon järjestelmän tarkistamista varten. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

AUTO HOLD -mäkipidätin (jos varusteena)

Mäkipidätin pitää ajoneuvon paikallaan, vaikka jarrupoljinta ei painettaisi sen jälkeen, kun kuljettaja on pysäyttänyt ajoneuvon paikalleen jarrupolkimen avulla.

Asettaminen



1. Kun kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ovat kiinni, kiinnitä kuljettajan turvavyö tai paina jarrupoljinta ja paina sitten Auto Hold -painiketta. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja järjestelmä asettuu valmiustilaan.



2. Mäkipidättimen merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi, kun pysäytät auton jarrupoljinta painamalla.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka jarrupoljin vapautettaisiin.

4. Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä, kun sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.

Liikkeellelähtö

Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä ja auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa D-asennossa tai käsivalintatilassa (Sports). Merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

VAROITUS

Kun lähdet liikkeelle mäkipidättimen ollessa aktiivinen, tarkasta aina ajoneuvoa ympäröivä alue. Paina kaasupoljinta hitaasti lähteäksesi liikkeelle tasaisesti.

Peruuttaminen



- Peruuttaaksesi mäkipidättimen toiminnan, paina Auto Hold -kytkintä. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

- Kytke mäkipidätin pois päältä painamalla jarrupoljin pohjaan asti ja painamalla sitten Auto Hold -painiketta, kun auto on paikallaan.

* HUOMAUTUS

- Mäkipidätin (Auto Hold) ei toimi, kun:
 - Kuljettajan turvavyö ja ovi avataan.
 - Konepelti avataan.
 - Takaluukku avataan.
 - Vaihteenvalitsin on P-asennossa (pysäköinti).
 - EPB kytketään.
- Turvallisuussyistä mäkipidättimen tilalle kytkeytyy automaattisesti sähköinen seisontajarru (EPB) seuraavissa tilanteissa:
 - Kuljettajan ovi avataan.
 - Konepelti avataan.
 - Takaluukku avataan.
 - Auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajan.
 - Auto on pysähtynyt jyrkkään rinteeseen.
 - Ajoneuvoa on siirretty useita kertoja.
 Näissä tilanteissa jarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi, varoitusääni kytkeytyy ja viesti ilmestyy näytölle ilmoittaakseen, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen kuin lähdet uudelleen liikkeelle, paina jarrupoljinta, tarkasta

ajoneuvoa ympäröivä alue ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimestä.

- Jos AUTO HOLD -merkkivalo syttyy keltaisena, mäkipidätin ei toimi oikein. Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Auto Hold -mäkipidättimen käytöstä saattaa aiheutua mekaanista ääntä. Se on kuitenkin normaalia toimintaääntä.

⚠ VAROITUS

- Paina kaasupoljinta hitaasti, kun lähdet liikkeelle.
- Turvallisuussyistä poista mäkipidätin toiminnasta ajaessasi alamäkeen, peruuttaessasi tai pysäköidessäsi ajoneuvoa.

⚠ HUOMIO

Auto Hold -mäkipidätin ei ehkä toimi oikein, jos konepellin, takaluukun tai kuljettajan oven avaustunnistimissa on toimintahäiriö. Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (tai ajonvakautusjärjestelmä) ei kykene estämään vaarallisesta ajotavasta aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan kohteeseen. Ajonopeus tulee aina sovittaa liukkaisiin tieolosuhteisiin. Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajovakautusjärjestelmällä) varustetuissa autoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varustetuissa autoissa seuraavissa tieolosuhteissa.

Näiden olosuhteiden vallitessa autolla tulisi ajaa hiljempaa:

- Epätasaiset, hiekkaiset tai lumipäällysteiset tiet.
- Lumiketjujen ollessa käytössä.
- Ajettaessa epätasaisilla tai pinnaltaan vaihtelevan korkuisilla teillä.

Älä testaa lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmällä (ESP) varustetun auton turvaominaisuuksia ajamalla liian suurella ajonopeudella tai ajamalla kaarteeseen liian jyrkästi. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumppaamaan jarruja.

Paina jarrupoljinta tilanteen mukaan niin kovaa kuin mahdollista, jolloin ABS-järjestelmä säättää jarruihin välitettävän voimajaon.

HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahdava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Vaikka lukkiutumaton jarrujärjestelmä on käytössä, autosi vaatii tietyn matkan pysähtymiseen. Pidä aina turvallinen väli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta aina ennen käännöksen suorittamista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Irtonaisilla tai epätasaisilla tiepinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa aiheuttaa pidemmän jarrutusmatkan kuin tavanomaisella jarrujärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.



⚠ HUOMIO

- Jos ABS-varoitusvalo syttyy ja jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toimivat normaalisti.
- ABS-varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento). Tämän aikana ABS suorittaa itsetestausta ja valo sammuu, jos kaikki toimivat normaalisti. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- Kun ajat huonokitkaisilla (esim. jäisillä) teillä ja käytät jatkuvasti jarruja, ABS on jatkuvasti toiminnassa, jolloin ABS-varoitusvalo saattaa syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.
- Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo on sammunut, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

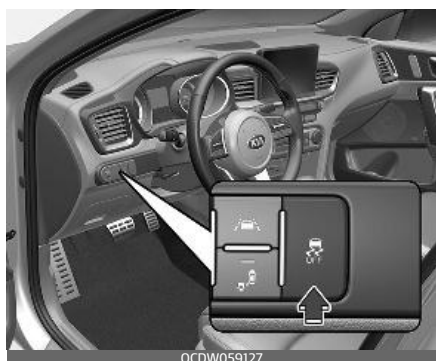
Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- Älä pumpkaa jarruja!
- Lataa akku ennen kuin ajat autollasi.

Ajonvakausjärjestelmä (ESC)

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC – Electronic Stability Control) on suunniteltu vakauttamaan auton käyttäytymistä kaarreajossa. ESC tarkkailee tekemiäsi ohjausliikkeitä ja auton varsinaista liikesuuntaa.

Tyyppi A



Tyyppi B



Tarpeen vaatiessa ESC saattaa jarruttaa yksittäistä pyörää ja puuttua moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auton vakauttamiseksi.

VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuhteisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ei estä onnettomuuksien syntymistä. Liian kovat kaarrenopeudet, äkkinäiset ohjausliikkeet ja vesiliirto kosteilla pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tarkkaavainen ja turvallinen kuljettaja kykenee estämään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat auton pidon menettämisen. Vaikka autossa olisi ESC, noudata aina kaikkia normaaleja ajamisen varotoimenpiteitä, kuten nopeuden sovittamisen olosuhteisiin.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on suunniteltu auttamaan kuljettajaa auton hallinnan säilyttämisessä liukkaissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Tekijät, kuten nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet, voivat kaikki vaikuttaa siihen, kykeneekö ESC estämään auton hallinnan menettämisen. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätківää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii.

* HUOMAUTUS

Moottoritolasta saattaa kuulua nap-sahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajonvakautusjärjestelmä toimii oikein.

ESC:n toiminta

ESC ON -tila

- Kun virta käännetään ON-asentoon, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESC kytkeytyy.
- Paina ESC OFF -painiketta virran kytkemisen (ON-asento) jälkeen poistaaksesi ESC:n käytöstä. (ESC OFF -merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi ESC:n päälle, paina ESC OFF -painiketta uudelleen (ESC OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikitysäntä. Tämä tarkoittaa, että ESC suorittaa automaattista järjestelmän tarkastusta eikä merkitse ongelmaa.

Toiminta

Kun ajonvakautusjärjestelmä on käytössä, ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu.



Kun elektroninen ajonvakauden hallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä tärinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.

Kiihdytettäessä mudassa tai ajettaessa liukkaalla tiepinnalla moottorin kierrosluku ei välttämättä nouse, vaikka lisäisit painetta kaasupolkiin. Tämä on normaalia ja johtuu siitä, että järjestelmä pyrkii varmistamaan parhaan mahdollisen pidon ja hallittavuuden.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä



Ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä seuraavasti:

Tyyppi A



OJF058384L

Tyyppi B



- Vaihe 1
Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti (ESC OFF -merkkivalo syttyy ja näyttöön tulee vastaava viesti). Ajonvakautusjärjestelmän moottorin ohjaustoiminto poistuu käytöstä. Luistonestojärjestelmä ei siis toimi. Ainoastaan jarrujärjestelmän ohjaustoiminto on käytössä.

Tyyppi A



Tyyppi B



- Vaihe 2
Paina ESC OFF -painiketta yli 3 sekunnin ajan. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja kuuluu varoitussääni. Ajonvakautusjärjestelmän moottorin ja jarrujen hallintatoiminto poistuu käytöstä, joten ajonvakautusjärjestelmä ei toimi.

Jos virta-avain käännetään LOCK/OFF-asentoon, kun ajonvakautusjärjestelmä on kytkettynä pois päältä, ajonvakautusjärjestelmä pysyy kytkettynä pois päältä. Käynnistettäessä moottori uudelleen, ESC kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti.

Merkkivalo

ESC-merkkivalo



ESC OFF -merkkivalo
(ajovakausjärjestelmä pois päältä)



Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC astuu toimintaa. Vastaavasti se palaa jatkuvasti, jos ESC-järjestelmässä on häiriö.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä sen painikkeella.

⚠ HUOMIO

Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa ESC-järjestelmän vioittumisen. Vaihda auton renkaat aina alkuperäisten renkaiden kokosiin renkaisiin.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan tulee ajonvakausjärjestelmästä huolimatta hidastaa ajonopeutta ajaessaan kaarteeseen tai lumen tai jään peittämällä tiellä. Aja hitaasti ja vältä kiihdyttämistä

aina, kun ESC-merkkivalo vilkkuu tai tien pinta on liukas.

ESC OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

- ESC:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Ajaessasi hyväkuntoisella ja tasaisella tiellä voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän pois käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta ESC-järjestelmän toimiessa (ESC-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta.

* HUOMAUTUS

- Käytettäessä autoa jarrudynamometrillä varmistaa, että ESC on kytketty pois päältä (ESC OFF -valo on syttynyt).
- ESC:n kytkeminen pois käytöstä ei vaikuta ABS -jarrujärjestelmän toimintaan.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta, kun ESC on toiminnassa. Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta. Ajaessasi

hyväkuntoisella ja tasaisella tiellä voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän pois käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

Mäkipidätin (HAC)

Mäkilähtöavustin on mukavuusvaruste. Sen tarkoitus on estää auton liukuminen taaksepäin lähdettäessä liikkeelle ylämäessä tai kaltevalla tiepinnalla. HAC ylläpitää kuljettajan jarrutuksesta aiheutunutta jarrutuspainetta vielä 2 sekuntia jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen.

Jarrupaineen ylläpidon aikana kuljettaja ehtii painaa kaasupoljinta liikkeelle lähtemiseksi.

Jarrupaine pienenee heti, kun järjestelmä tunnistaa kuljettajan aikeen liikkeelle lähdölle.

VAROITUS

HAC kytkeytyy yleensä ainoastaan 2 sekunniksi. Kuljettajan on oltava varovainen, ettei taaksepäin vierivä auto törmää ihmisiin tai esteisiin. Auto saattaa vieriä tahattomasti taaksepäin lähdettäessä liikkeelle ylämäessä, kun kuljettajan edellisestä jarrutuksesta ei ole muodostunut riittävää jarrupainetta järjestelmään.

* HUOMAUTUS

- Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaihteenvalitsin on P- tai N-asennossa.
- HAC kytkeytyy, vaikka ESC olisi pois käytöstä. HAC ei kuitenkaan ole käytettävissä, jos ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

VSM-järjestelmä

Tämä järjestelmä helpottaa auton hallintaa ajettaessa liukkaalla tienpinnalla tai kun järjestelmä havaitsee eron oikean- ja vasemmanpuolisten pyörien kitkakertoimien välillä.

VSM:n toiminta

Kun VSM on toiminnassa, ESC-merkkivalo () vilkkuu.

Tunnet ohjauksessa lievää sykkimistä, kun järjestelmä on aktiivinen. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.

VSM ei toimi, kun:

- Ajetaan vinolla tai kaltevalla tiellä.
- Peruutetaan.
- ESC OFF -merkkivalo () palaa mittaristossa
- EPS-merkkivalo palaa mittaristossa.

VSM:n poistaminen käytöstä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä, myös VSM poistuu käytöstä ja ESC OFF -merkkivalo () syttyy.

Kytke järjestelmä päälle painamalla painiketta uudelleen. ESC OFF-merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

Ajovakauden hallintajärjestelmä saattaa kytkeytyä pois päältä, vaikket painaisi ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta. Tämä merkitsee sitä, että jossain sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö.

Jos ESC-merkkivalo () tai EPS-varoitusvalo pysyy jatkuvasti päällä, tarkistuta järjestelmää ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

- Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan mutkissa yli 15 km/h nopeuksissa.
- VSM on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h nopeuksissa tilanteissa, joissa ajoneuvolla jarrutetaan tiepinnoilla, joilla vaikuttaa erilainen kitka vasemman ja oikean puolen renkaisiin. Näin voi tapahtua

ajettaessa esimerkiksi osittain jäätyneellä tienpinnalla.

VAROITUS

- Ajoneuvon vakaudenhallinta-järjestelmä ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä vaan täydentää ainoastaan niitä. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon. Pidä tukeva ote ohjauspyörästä ajaessasi.
- Autosi on suunniteltu noudattamaan kuljettajan tekemiä ohjausliikkeitä, vaikka se on varustettu ajovakauden hallintajärjestelmällä (VSM). Noudata aina kaikkia normeja varotoimenpiteitä ajaaksesi olosuhteisiin (kuten liukas keli tai myrsky) sopivalla, turvallisella nopeudella.
- Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa VSM-järjestelmän vioittumisen. Vaihda auton renkaat aina alkuperäisten renkaiden kokosiin renkaisiin.

ESS: Hätäjarruvalo (jos varusteena)

Hätäjarruvalo varoittaa takana ajavia vilkuttamalla jarruvaloja, kun jarrupoljinta painetaan äkillisesti ja voimakkaasti tai kun ABS kytkeytyy jarrutuksen aikana. (Järjestelmä kytkeytyy, kun autolla jarrutetaan yli 55 km/h nopeudesta

hidastuvuudella 7 m/s^2 tai kun ABS kytkeytyy hätäjarrutuksessa.)

Jarruvalojen vilkkuminen lakkaa, kun ajonopeus on alle 40 km/h ja ABS-järjestelmä ei ole enää aktiivinen tai kun äkkijarrutustilanne päättyy.

HUOMIO

Hätäjarrutussignaali ei toimi, jos hätävilkut ovat valmiiksi päällä.

Jarrujen hyvä käyttötapa

VAROITUS

- Aina kun pysäköit tai jätät ajoneuvosi tyhjäksi, kytke seison-tajarru mahdollisimman hyvin ja siirrä vaihteisto P-asentoon (pysäköinti) huolellisesti. Jos vaihteenvalitsinta ei ole kytketty P-asentoon eikä seison-tajarrua ole kytketty, auto voi lähteä odottamatta liikkeelle. Tästä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Kaikissa autoissa tulisi aina olla seison-tajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.
- Varmista, että seison-tajarru ei ole kytketty ja ettei seison-tajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Vesilätäköiden yli ajaminen saattaa kastella jarrut. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen vastakkaiselle kaistalle. Kuivaa jarrut jarruttamalla varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen toiminta palautuu normaaliksi. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista ja tarkistuta autosi ammatti-huolto-liikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Älä rullaa mäkiä alas, kun autossa ei ole vaihde kytkettynä. Tämä on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä, hidasta ajonopeutta jarrupolkimella ja vaihda sitten pienemmälle vaihteelle, jolloin moottorijarrutus auttaa säilyttämään turvallisen ajonopeuden.
- Älä aja jalka jarrupolkimella ajon aikana. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas puhkeaa ajon aikana, jarruta varovaisesti ja pidä auto

suoraan suunnattuna hidastamisen aikana. Kun ajat riittävän hitaasti ja pysähtymisen tekeminen on turvallista, aja tien sivuun ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru huolellisesti ja aseta vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Jos auto on pysäköity alamäkeen, käännä etupyörät kiinni reunakivetykseen helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos autosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.
- Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettävälle tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun laitat vaihteenvalitsimen asentoon P ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa voimansiirron ylikuumentumista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

Törmäysvaroittimella varustettu hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (kameratyyppinen) (jos varusteena)

FCA-järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan ja tarkkailemaan edellä olevaa liikennettä kameratunnistuksen avulla. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä ja suorittaa tarvittaessa hätäjarrutuksen.

- * Kameratyyppinen FCA-järjestelmä ei reagoi auton edessä oleviin jalankulkijoihin.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät törmäysvaroittimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää (FCA):

- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreaossa.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. FCA-järjestelmä ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä törmäystä.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi ottaa FCA-järjestelmän käyttöön sytytysvirran kytkennän jälkeen valitsemalla:

User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward safety (etuturvallisuus)

- Jos valitset vaihtoehdon Active assist, FCA-järjestelmä kytkeytyy päälle. FCA-järjestelmä näyttää varoitusviestejä ja antaa hälytyksiä törmäysriskin tason mukaan. Se myös säättää jarruja törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitset vaihtoehdon Warning Only, FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.
- Jos valitset vaihtoehdon Off, FCA-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.



Jos poistat FCA-järjestelmän käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo. Kuljettaja voi valvoa FCA-järjestelmän tilaa LCD-näytön FCA ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois käytöstä. Jos varoitusvalo jää palamaan, kun FCA-järjestelmä on

päällä, tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä.

Siirry kohtaan User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning timing (varoituksen ajoitus) → Normal/Later (normaali/myöhästetty).

Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Normal (normaali):
Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että auton ja edessä olevan ajoneuvon välille jää nimellisasetuksen mukainen välimatka.
- Later (myöhästetty):
Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon välille jää normaalia lyhyempi välimatka.

Valitse Later, kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen. Jos edessä ajava ajoneuvo kiihdyttää äkillisesti, kuljettaja saattaa huomata, että varoitus tulee nopeasti, vaikka "Later"-vaihtoehto on valittuna.

Järjestelmän toimintaehdot

FCA-järjestelmä voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä Active Assist tai Warning Only, kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 10 km/h. (FCA-järjestelmä kuitenkin aktivoituu tietyllä ajonopeudella.)
- Tunnistetaan edessä oleva ajoneuvo. (FCA-järjestelmä ei aktivoidu tiettyjen olosuhteiden ja auton järjestelmän vuoksi, mutta havaitsee vain tietyt varoitukset.)
- FCA-järjestelmä ei toimi oikein tai antaa vain ajamista tai auton tilaa koskevia varoituksia.
- Jos valitset Forward Safety -kohdassa vaihtoehdon Warning only, FCA-järjestelmä antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti.

VAROITUS

- FCA-järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty. Kuljettaja voi poistaa FCA-järjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.
- FCA-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. FCA-järjestelmää ei voida kytkeä LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä. FCA-järjestelmän varoitusvalo syttyy, mutta se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.
- Määritä FCA-järjestelmän asetukset tai poista se käytöstä ohjauspyörän kytkimillä, kun olet ensin pysäyttänyt auton turvalliseen paikkaan.

FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

FCA-järjestelmä varoittaa kuljettajaa sekä varoitusviesteillä että -merkkiäänillä riippuen törmäysriskin tasosta (edellä ajavan auton äkillinen jarrutus tai ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt). Se myös säättää jarruja törmäysvaaran mukaan.

Törmäysvaroitusta (1. varoitus)

- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.
- FCA-järjestelmä ohjaa jarruja tietyissä rajoissa vähentääkseen törmäyksen voimakkuutta.
 - Jos valitset vaihtoehdon Warning Only, FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.

Hätäjarrutus (2. varoitus)

- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.
- FCA-järjestelmä ohjaa jarruja tietyissä rajoissa vähentääkseen törmäyksen voimakkuutta. FCA-järjestelmä ohjaa jarruja maksimaalisesti juuri ennen törmäystä.
 - Jos valitset vaihtoehdon Warning Only, FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- FCA-järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painaessa kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois käytöstä.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan pitää jatkuvasti valvoa auton toimintaa, vaikka näytössä ei ole varoitusviestejä eikä varoitusmerkkiääntä kuulu.

⚠ VAROITUS

FCA-järjestelmä ei voi estää kaikkia törmäyksiä. FCA-järjestelmä ei välttämättä pysäytä autoa täysin ennen törmäystä, johtuen ympäristöstä sekä sää- ja tieolosuhteista. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

⚠ VAROITUS

FCA-järjestelmä toimii lasketun riskitason mukaisesti. Se ottaa huomioon esimerkiksi etäisyyden edellä ajavaan autoon, sen nopeuden ja kuljettajan reaktiot. Älä aja vaarallisesti järjestelmän aktivoimiseksi.

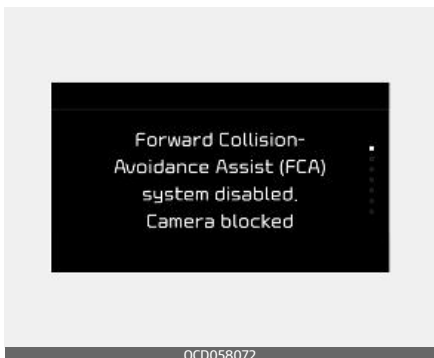
FCA-järjestelmän etukamera-anturi

Jotta FCA-järjestelmä toimisi asianmukaisesti, varmista aina, että anturi on puhdas eikä se ole lian, lumen tai roskien peitossa.



Anturin päällä oleva lika, lumi ja roskat voivat haitata tutkan toimintaa.

Varoitusviesti ja -merkkivalo



Jos kamera on liian lähellä, lumen tai roskien peitossa, törmäysvaroittimen toiminta saattaa keskeytyä. Näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti.

Kyseessä ei ole FCA-järjestelmän toimintahäiriö. Poista vesi, lumi ja vastaava linssin päältä, jotta FCA-järjestelmä palaa käyttöön.

FCA-järjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti alueella, jossa ei havaita mitään kohteita, kun moottori kytketään päälle (esim. avoimessa maastossa).

VAROITUS

FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu eikä mitään varoitusviestejä näytetä esim. ajo-olosuhteista, liikenteestä, säästä tai tien kunnosta johtuen.

* HUOMAUTUS

- Lika saattaa heikentää anturin tunnistustehoa.
- Pidä anturi aina puhtaana liasta ja roskista.
- Älä paina anturia liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, FCA-järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Käytä vain alkuperäisiä varaosia.
- Älä sävytä ikkunaa tai asenna tarroja tai lisävarusteita sisätaustapeilin ympärille lähelle kameran asennuspaikkaa.
- Varmista, ettei etukameran asennuspaikka kastu.
- Älä poista tutkan/kameran osia tai kohdista niihin iskuja.
- Älä aseta heijastavia esineitä (valkoista paperia tai peiliä tms.) kojelaudan päälle. Järjestelmä saattaa aktivoitua turhaan auringonvalon heijastuessa.
- Liiallinen äänenvoimakkuus saattaa häiritä järjestelmän varoitusmerkkiääntä.

- Katso lisää kamera-anturia koskevia ohjeita kohdasta Kaista-avustin (LKA) (jos varusteena) sivulta 6-134.

Järjestelmän toimintahäiriö



- Jos FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (🌟) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo (⚠️) syttyy. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- FCA-järjestelmän varoitusviesti saattaa tulla näyttoon ja ESC-varoitusvalo voi syttyä.

VAROITUS

- FCA-järjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään FCA-järjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.
- Tietyissä tapauksissa ja ajo-olosuhteissa FCA-järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa. Tietyissä tapauksissa myös etukameran tunnistusjärjestelmä ei ehkä havaitse edessä ajavaa ajoneuvoa. FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu ja varoitusviestejä ei näytetä.
- FCA-järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoitusviestejä ja -merkkiäänä. FCA-järjestelmän varoitusviestit ja -merkkiäänät saattavat myös puuttua, jos tunnistustoimintoa rajoitetaan.
- Jos FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö, se ei ohjaa jarruja törmäysvaaran havaitsemisen yhteydessä, vaikka muut jarrujärjestelmät toimivat normaalisti.

- FCA-järjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevan ajoneuvon, kun auto liikkuu eteenpäin. Se ei tunnista eläimiä eikä vastaan tulevia autoja.
- FCA-järjestelmä ei tunnista sivutieltä risteykseen tulevaa autoa eikä poikittain tielle pysäköityä autoa.
- Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- FCA-järjestelmä voi aktivoitua jarrutuksen aikana ja auto pysähtyä äkillisesti. Auton kuorma saattaa olla vaaraksi matkustajille. Kiinnitä siis huomiota auton kuorman määrään.
- FCA-järjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu, jos kuljettaja jarruttaa välttääkseen törmäyksen.
- FCA-järjestelmä ei toimi peruutusvaihteella. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastaa omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.
- Tavalliset jarrut toimivat normaalisti, vaikka FCA-järjestelmän jarrujen ohjausjärjestelmässä tai muissa toiminnoissa olisi vikaa. Tässä tapauksessa jarrujen ohjaus ei toimi törmäysriskitilanteessa.

- FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu esim. ajo-olosuhteista, liikenteestä, säästä tai tien kunnosta johtuen.
 - FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu kaikkien ajoneuvotyyppien kohdalla.
-

Järjestelmän rajoitukset

FCA-järjestelmä avustaa kuljettajaa tietyissä vaativissa ajotilanteissa, mutta ei milloinkaan poista kuljettajan omaa vastuuta tilanteen hallinnasta.

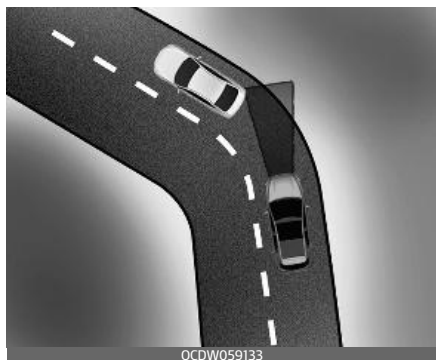
FCA-järjestelmä valvoo ajotilanteita kamera-anturin avulla. Jos vaaratilanne kehittyy tunnistusalueen ulkopuolella, FCA-järjestelmä ei ehkä tunnista sitä normaalisti. Kuljettajan pitää noudattaa erityistä varovaisuutta seuraavissa tilanteissa. FCA-järjestelmä voi toimia näissä tilanteissa puutteellisesti.

Ajoneuvojen tunnistaminen

- Kameran pinnalla on likaa, vettä tai lunta.
- Rankat vesi- tai lumikuurot.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Edellä oleva ajoneuvo on kapearunkoinen. (esim. moottori- tai polkupyörä).
- Taustavalo, heijastuva valo tai pimeys häiritsee näkemistä.

- Edellä oleva ajoneuvo ei mahdu kameran kuvakenttään.
- Auton edessä on erityisajoneuvo, esim. erityisleveä kuljetus tai korkea perävaunu.
- Ulkovalon määrä muuttuu voimakkaasti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Auto liikkuu epävakaaasti.
- Kamera-anturin tunnistuskyky on rajallinen.
- Kuljettajan näkökenttä on valaistu liian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalo, joka estää tarkan näkemisen)
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti
- Autolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Taustavaloa heijastuu auton suuntaan (tämä koskee myös edellä ajavan ajoneuvon etuvaloista heijastuvaa valoa)
- Tuulilasin kosteutta ei ole kokonaan poistettu tai se on jäähtynyt.
- On sumuista.
- Edellä ajavan ajoneuvon perävalot eivät pala, tai sillä ei ole perävaloja, perävalot ovat epäsymmetriset tai perävalot eivät näy taaksepäin.
- Auto on päällystämättömällä tiellä tai epätasaisella alustalla tai tiellä, jolla on jyrkkiä mäkiä.
- Autolla ajetaan maan tason alapuolella tai rakennuksen sisällä.
- Anturin tunnistuksessa tapahtuu äkillinen muutos ajettaessa ajohidasteen yli.
- Auto tarvitsee voimakkaasti.
- Ajetaan liikenneympyrässä edellä ajavan auton perässä.
- Kameran linssin edessä on häiritseviä tekijöitä, kuten tuulilasin sävytys, kalvo, vedeltä suojaava pinnoitus, lasin vaurio, likaa tai muita esteitä (hyönteisiä, tarroja tms.)
- Kamerassa tai kameran linssissä on vaurio.
- Auton ajovaloja ei käytetä yöllä tai tunnelissa, tai valot ovat liian heikot.
- Katulamppu tai vastakkaisella kaistalla ajavan auton valo heijastuu tai auringon valo heijastuu tien pinnalla olevasta vedestä.
- Kun taustavalo heijastuu auton liikesuuntaan (koskee myös ajoneuvojen ajovaloja).
- Liikennemerkki, tiellä oleva varjo, tunnelin sisäänmeno, tiemaksupaikat, osittainen päällyste.
- Tuulilasin pinnassa on kosteutta tai tuulilasi on jäässä,
- Ajetaan sumussa.
- Kohteet ovat kameran tunnistusalueen ulkopuolella.

Kaarrajo



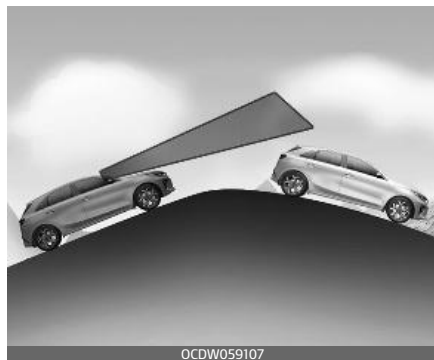
FCA-järjestelmä toimii rajallisesti kaarrajoissa. Järjestelmä ei ehkä tunnista samalla kaistalla liikuvaa ajoneuvoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua. Aja varovasti kaarteeseen ja hiljennä ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella.



FCA-järjestelmä saattaa tunnistaa kaarteessa viereisellä kaistalla ajavan auton. Aja varovasti ja hiljennä ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella.

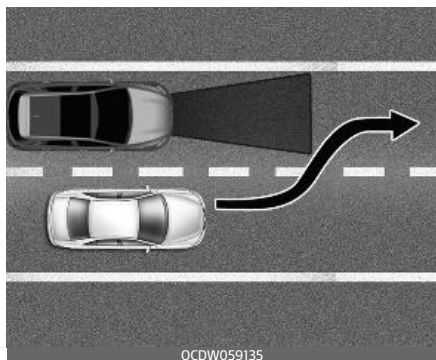
Voit myös ylläpitää haluttua ajonopeutta painamalla kaasupoljinta. Turvallisuussyistä kuljettajan pitää tarkkailla jatkuvasti auton ympäristöä.

Mäkiajo

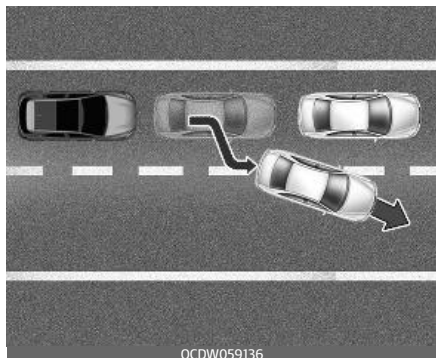


FCA-järjestelmän toimintateho heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla olevaa autoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua. Jos FCA-järjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti. Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.

Kaistanvaihto

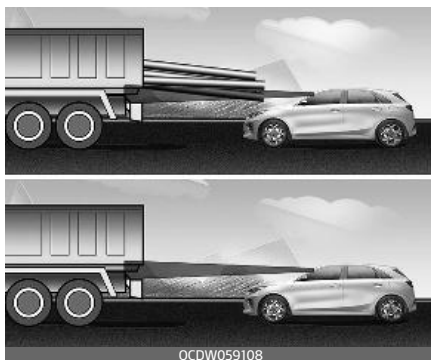


FCA-järjestelmä ei tunnista samalle kaistalle siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on järjestelmän tunnistusalueella. Erityisesti tilanteessa, jossa viereisellä kaistalla ajava siirtyy äkkiä autosi eteen, järjestelmä ei mahdollisesti tunnista sitä. Noudata aina riittävää varovaisuutta ajaessasi.



Jos samalle kaistalle pysähtynyt ajoneuvo lähtee vaihtamaan kaistaa, FCA-järjestelmä ei välttämättä tunnista sitä. Noudata aina riittävää varovaisuutta ajaessasi.

Ajoneuvon tunnistaminen



Jos edellä ajavan ajoneuvon kuorman takaylitys on pitkä tai jos ajoneuvossa on korkea maavara, se voi aiheuttaa vaaratilanteen.

VAROITUS

- Ennen toisen auton hinaamista poista FCA-järjestelmä käytöstä LCD-näytön mukautettavissa asetuksissa. Hinauksen aikana järjestelmän toiminta voi haitata auton turvallista käsittelyä.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi sellaisen ajoneuvon takana, jolla on suuri maavara tai kuormalla on suuri peräylitys.
- Anturi tunnistaa ainoastaan tiellä edellä ajavat ajoneuvot. Se ei välttämättä tunnista esimerkiksi paikallaan olevia ostoskärryjä, polkupyörää, moottoripyörää eikä vetolaukkuja.

- Tietyissä tilanteissa FCA-järjestelmä ei toimi. Älä koskaan testaa FCA-järjestelmän toimintaa ihmisen tai esteen avulla. Tämä voi aiheuttaa vakavia ja hengenvaarallisia vammoja.
- Kun vaihdat tai asennat takaisin tuulilasin tai kameran, tarkistuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Järjestelmä voi kytkeytyä hetkellisesti pois käytöstä alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA) (kamera- ja tutkatyyppinen) (jos varusteena)

Törmäysvaroittimella varustetun automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (FCA) tarkoituksena on vähentää törmäysvaaraa ja välttää törmäyksiä. Järjestelmä tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan autoon tai jalankulkijaan anturien (tutkan ja kameran) avulla. Tarvittaessa järjestelmä varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta varoitusviestillä tai hälytyksellä.

- * Kamera- ja tutkatyyppinen FCA-järjestelmä tunnistaa edellä olevan ajoneuvon ja edellä olevat jalankulkijat.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät törmäysvaroittimella varustettua automaattista hätäjarrutusjärjestelmää (FCA):

- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreaossa.

- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. FCA-järjestelmä ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä törmäystä.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi ottaa FCA-järjestelmän käyttöön sytytysvirran kytkennän jälkeen valitsemalla:

User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward safety (etuturvallisuus)

- Jos valitset vaihtoehdon Active assist, FCA-järjestelmä kytkeytyy päälle. FCA-järjestelmä näyttää varoitusviestejä ja antaa hälytyksiä törmäysriskin tason mukaan. Se myös säättää jarruja törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitset vaihtoehdon Warning Only, FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.
- Jos valitset vaihtoehdon Off, FCA-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.



Jos poistat FCA-järjestelmän käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo. Kuljettaja voi valvoa FCA-järjestelmän tilaa LCD-näytön FCA ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois käytöstä. Jos varoitusvalo jää palamaan, kun FCA-järjestelmä on päällä, tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroitimen hälytysajan LCD-näytössä.

Siirry kohtaan User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning timing (varoituksen ajoitus) → Normal/ Later (normaali/myöhästetty).

Törmäysvaroitimen toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Normal (normaali):
Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että auton ja edessä olevan ajoneuvon välille jää nimellisasetuksen mukainen välimatka.

- Later (myöhästetty):
Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon välille jää normaalia lyhyempi välimatka. Valitse Later, kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen. Jos edessä ajava ajoneuvo kiihdyttää äkillisesti, kuljettaja saattaa huomata, että varoitus tulee nopeasti, vaikka "Later"-vaihtoehto on valittuna.

Järjestelmän toimintaehdot

FCA-järjestelmä voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä Active Assist tai Warning Only, kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 10 km/h. (FCA-järjestelmä kuitenkin aktivoituu tietyllä ajonopeudella.)
- Tunnistetaan edessä oleva ajoneuvo tai jalankulkija. (FCA-järjestelmä ei aktivoidu tiettyjen olosuhteiden ja auton järjestelmän vuoksi, mutta havaitsee vain tietyt varoitukset.)
- FCA-järjestelmä ei toimi oikein tai antaa vain ajamista tai auton tilaa koskevia varoituksia.

- Jos valitset Forward Safety -kohdassa vaihtoehdon Warning only, FCA-järjestelmä antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti.

VAROITUS

- FCA-järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty. Kuljettaja voi poistaa FCA-järjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.
- FCA-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. FCA-järjestelmää ei voida kytkeä LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä. FCA-järjestelmän varoitusvalo syttyy, mutta se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.
- Määritä FCA-järjestelmän asetukset tai poista se käytöstä ohjauspyörän kytkimillä, kun olet ensin pysäyttänyt auton turvalliseen paikkaan.

FCA-järjestelmän varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

FCA-järjestelmä varoittaa kuljettajaa sekä varoitusviesteillä että -merkkiäänillä riippuen törmäysriskin tasosta (edellä ajavan auton äkillinen jarrutus, ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt, törmäysvaara jalkakulkijaan). Se myös säätää jarruja törmäysvaaran mukaan.

Törmäysvaroitusta (1. varoitus)



- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu.
- FCA-järjestelmä ohjaa jarruja tietyissä rajoissa vähentääkseen törmäyksen voimakkuutta.
 - Jos valitset vaihtoehdon Warning Only, FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.

Hätäjarrutus (2. varoitus)



- LCD-näyttöön tulee varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu.
- FCA-järjestelmä ohjaa jarruja tietyissä rajoissa vähentääkseen törmäyksen voimakkuutta. FCA-järjestelmä ohjaa jarruja maksimaalisesti juuri ennen törmäystä.
 - Jos valitset vaihtoehdon Warning Only, FCA-järjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan varoituksia törmäysriskin tason mukaisesti. Sinun on itse jarrutettava, sillä FCA-järjestelmä ei ohjaa jarruja.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- FCA-järjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painaessa kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois käytöstä.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan pitää jatkuvasti valvoa auton toimintaa, vaikka näytössä ei ole varoitusviestejä eikä varoitusmerkkiääntä kuulu.

⚠ VAROITUS

FCA-järjestelmä ei voi estää kaikkia törmäyksiä. FCA-järjestelmä ei välttämättä pysäytä autoa täysin ennen törmäystä, johtuen ympäristöstä sekä sää- ja tieolosuhteista. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

⚠ VAROITUS

FCA-järjestelmä toimii lasketun riskitason mukaisesti. Se ottaa huomioon esimerkiksi auton ja jalankulkijan välisen etäisyyden, molempien liikenopeuden ja kuljettajan reaktiot.

Älä aja vaarallisesti järjestelmän aktivoimiseksi.

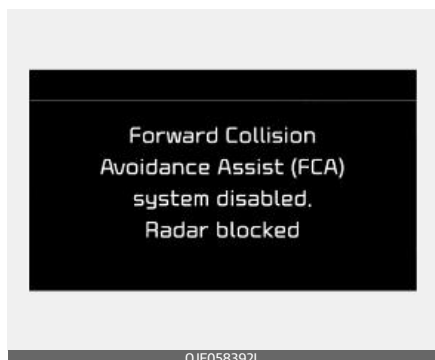
Etäisyysanturi edessä (etututka)



Jotta FCA-järjestelmä toimisi oikein, varmista aina, että anturin suojus ja anturi ovat puhtaat eivätkä ole lian, lumen tai roskien peitossa.

Anturin päällä oleva lika, lumi ja roskat voivat haitata tutkan toimintaa.

Varoitusviesti ja -merkkivalo



Jos anturin suojus on lian, lumen tai roskien peitossa, FCA-järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä. Näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti.

Kyseessä ei ole FCA-järjestelmän toimintahäiriö. Poista vesi, lumi ja vastaava linssin päältä, jotta FCA-järjestelmä palaa käyttöön.

FCA-järjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti alueella, jossa ei havaita mitään kohteita, kun moottori kytketään päälle (esim. avoimessa maastossa).

VAROITUS

FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu eikä mitään varoitusviestejä näytetä esim. ajo-olosuhteista, liikenteestä, säästä tai tien kunnosta johtuen.

*** HUOMAUTUS**

- Älä asenna anturin alueelle tarroja tai lisävarusteita, kuten rekisterikilven kehystä. Älä myöskään vaihda puskuria itse. Tämä voi haitata anturin tunnistusteho.
- Pidä etututkan anturi ja puskuri aina puhtaana.
- Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeätä säämiskää. Älä suuntaa painepesurin suihkua puskuriin asennettuun anturiin.
- Älä paina etuanturin ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos järjestelmä siirtyy pois paikaltaan, järjestelmän varoitusvalot ja -viestit eivät toimi eikä järjestelmä ehkä muutenkaan toimi normaalisti. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä Kian anturin suojuksia. Älä peitä anturin suojusta maalilla.

- Älä sävytä ikkunaa tai asenna tarroja tai lisävarusteita sisätaustapeilin ympärille lähelle kameran asennuspaikkaa.
 - Varmista, ettei etukameran asennuspaikka kastu.
 - Älä poista tutkan/kameran osia tai kohdista niihin iskuja.
 - Älä aseta heijastavia esineitä (valkoista paperia tai peiliä tms.) kojelaudan päälle.
- Järjestelmä saattaa aktivoitua turhaan auringonvalon heijastuessa.
- Liiallinen äänenvoimakkuus saattaa häiritä järjestelmän varoitusmerkkiääntä.
 - Katso lisää kamera-anturia koskevia ohjeita kohdasta Kaista-avustin (LKA) (jos varusteena) sivulta 6-134.

Järjestelmän toimintahäiriö



- Jos FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (🌟) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusblokki (⚠️) syttyy. Tarkastuta auto tässä tapauksessa ammattihoitoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- FCA-järjestelmän varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitusvalo voi syttyä.

VAROITUS

- FCA-järjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään FCA-järjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.
- Tietyissä tapauksissa ja ajo-olosuhteissa FCA-järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa. LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu. Tietyissä tapauksissa myös etututka-anturin tai kameran tunnistusjärjestelmä ei ehkä havaitse edessä ajavaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää. FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu ja varoitusviestejä ei näytetä.
- FCA-järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoitusviestejä ja -merkkiäniä. FCA-järjestelmän varoitusviestit ja -merkkiäännet saattavat myös puuttua, jos tunnistustoimintoa rajoitetaan.
- Jos FCA-järjestelmässä on toimintahäiriö, se ei ohjaa jarruja törmäysvaaran havaitsemisen yhteydessä, vaikka muut jarrujärjestelmät toimivat normaalisti.

- FCA-järjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevan ajoneuvon tai jalankulkijan, kun auto liikkuu eteenpäin. Se ei tunnista eläimiä eikä vastaan tulevia autoja.
- FCA-järjestelmä ei tunnista sivutieltä risteykseen tulevaa autoa eikä poikittain tielle pysäköityä autoa.
- Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- FCA-järjestelmä voi aktivoitua jarrutuksen aikana ja auto pysähtyä äkillisesti. Auton kuorma saattaa olla vaaraksi matkustajille. Kiinnitä siis huomiota auton kuorman määrään.
- FCA-järjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu, jos kuljettaja jarruttaa välttääkseen törmäyksen.
- FCA-järjestelmä ei toimi peruutusvaihteella. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastaa omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

- Tavalliset jarrut toimivat normaalisti, vaikka FCA-järjestelmän jarrujen ohjausjärjestelmässä tai muissa toiminnoissa olisi vikaa. Tässä tapauksessa jarrujen ohjaus ei toimi törmäysriskitilanteessa.
- FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu esim. ajo-olosuhteista, liikenteestä, säästä tai tien kunnosta johtuen.
- FCA-järjestelmä ei ehkä aktivoidu kaikkien ajoneuvotyyppien kohdalla.

Järjestelmän rajoitukset

FCA-järjestelmä avustaa kuljettajaa tietyissä vaativissa ajotilanteissa, mutta ei milloinkaan poista kuljettajan omaa vastuuta tilanteen hallinnasta.

FCA-järjestelmä seuraa ajotilanteita tutka- ja kamera-anturien avulla. Jos vaaratilanne kehittyy tunnistusalueen ulkopuolella, FCA-järjestelmä ei ehkä tunnista sitä normaalisti. Kuljettajan pitää noudattaa erityistä varovaisuutta seuraavissa tilanteissa. FCA-järjestelmä voi toimia näissä tilanteissa puutteellisesti.

Ajoneuvojen tunnistaminen

Anturin toiminta saattaa heikentyä, jos:

- Tutka-anturi tai kamera on jonkin esineen tai roskien peitossa.
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, hyönteinen tms.) vuoksi.
 - Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
 - Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Tutka-anturilla on ongelmia heijastuman vastaanottamisessa.
- Tutkan/kameran tunnistuskyky on rajallinen.
- Edessä oleva ajoneuvo on liian pieni havaittavaksi (esim. moottoripyörä).
- Edellä ajava ajoneuvo on erittäin suuri, tai se vetää perävaunua, joka on liian suuri kamerajärjestelmän tunnistettavaksi (esimerkiksi traktorin perävaunu tms.)
- Kameran näkökenttä on valaistu liian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalot, joka estää tarkan näkemisen)
- Edellä ajavassa ajoneuvossa ei ole perävaloja, sen perävalot eivät ole päällä tai ne ovat epätavallisessa paikassa.

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätköistä.
 - Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut, eikä tie näy selvästi.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti.
- Auto on päällystämättömällä tiellä tai epätasaisella alustalla tai tiellä, jolla on jyrkkiä mäkiä.
- Autolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä (esim. parkkihallissa).
- Kamera ei tunnista edessä ajavaa ajoneuvoa kokonaan.
- Kamera on vaurioitunut.
- Ulkona on liian pimeää (ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa).
- Tiellä on esim. keskikorokkeen tai puun varjo.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Tuulilasi on huurtunut, eikä tie näy selvästi.
- Edessä olevan auton takaosa ei näy normaalisti. (Auto on kääntymässä sivulle tai on kierinyt katolleen.)
- Vaikeat tieolosuhteet aiheuttavat kovaa tärinää ajettaessa

- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli.
- Edessä ajava ajoneuvo liikkuu poikkisuunnassa ajosuuntaan nähden.
- Edessä oleva auto on pysäytetty kohtisuoraan.
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa autoasi kohti tai peruuttaa.
- Olet liikenneympyrässä, ja edellä oleva ajoneuvo ajaa ympyrää.

Kaarrajo



FCA-järjestelmä toimii rajallisesti kaarrajoissa. Järjestelmä ei ehkä tunnista samalla kaistalla liikkuvaa ajoneuvoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

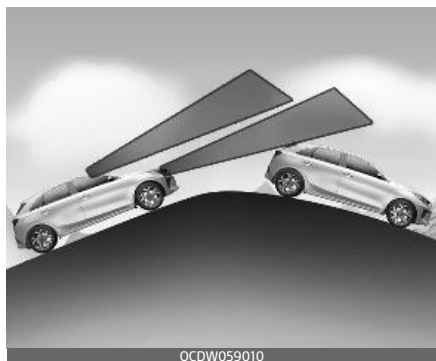
Aja varovasti kaarteeseen ja hiljennä ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella.



FCA-järjestelmä saattaa tunnistaa kaarteissa viereisellä kaistalla ajavan auton. Aja varovasti ja hiljennä ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella.

Voit myös ylläpitää haluttua ajonopeutta painamalla kaasupoljinta. Turvallisuussyistä kuljettajan pitää tarkkailla jatkuvasti auton ympäristöä.

Mäkiajo



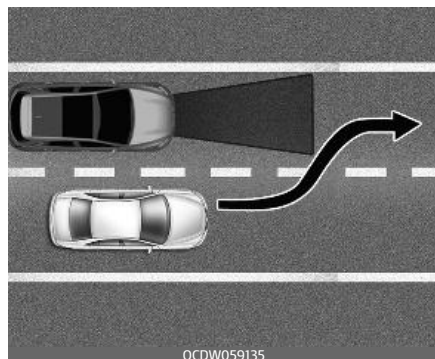
FCA-järjestelmän toimintateho heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla olevaa

autoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

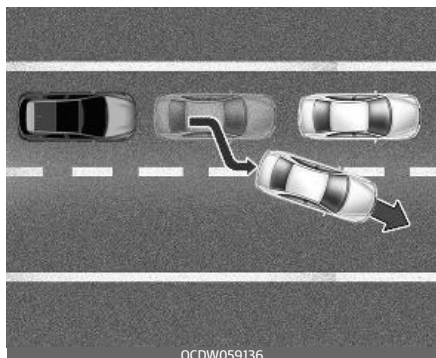
Jos FCA-järjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.

Kaistanvaihto

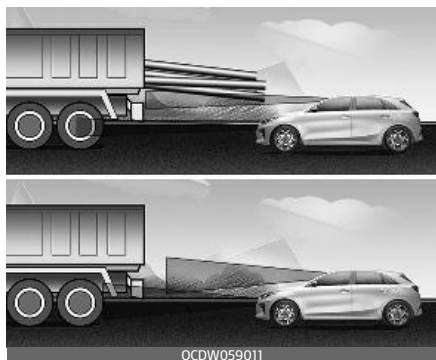


FCA-järjestelmä ei tunnista samalle kaistalle siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on järjestelmän tunnistusalueella. Erityisesti tilanteessa, jossa viereisellä kaistalla ajava siirtyy äkkiä autosi eteen, järjestelmä ei mahdollisesti tunnista sitä. Noudata aina riittävää varovaisuutta ajaessasi.



Jos samalle kaistalle pysähtynyt ajoneuvo lähtee vaihtamaan kaistaa, FCA-järjestelmä ei välttämättä tunnista sitä. Noudata aina riittävää varovaisuutta ajaessasi.

Ajoneuvon tunnistaminen



Jos edellä ajavan ajoneuvon kuorman takaylitys on pitkä tai jos ajoneuvossa on korkea maavara, se voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Jalankulkijan tunnistaminen

- Jalankulkija ei ole kokonaan kameran tunnistuskentässä tai hän kävelee kumarassa.
- Jalankulkija liikkuu erittäin nopeasti.
- Jalankulkija ilmestyy odottamatta auton eteen.
- Jalankulkija käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan.
- Ajetaan erittäin kirkkaalla auringonpaisteella tai täysin pimeässä.
- Autolla ajetaan pimeään aikaan.
- Kamera havaitsee jalankulkijaa muistuttavan esineen.
- Jalankulkija on pienikokoinen.
- Jalankulkija on liikuntarajoitteinen.
- Jalankulkijaa on vaikeaa erottaa ympäristöstä.
- Anturin tunnistusta haittaa jokin este.
- Jalankulkijat liikkuvat ryhmässä.
- Anturin tunnistuksessa tapahtuu äkillinen muutos ajettaessa ajohidasteen yli.
- Auto tärisee voimakkaasti.
- Ajetaan liikenneympyrässä edellä ajavan auton perässä.
- Kameran linssin edessä on häiritseviä tekijöitä, kuten tuulilasin sävytys, kalvo, vedeltä suojaava pinnoitus, lasin vaurio, likaa tai muita esteitä (hyönteisiä, tarroja tms.)
- Tutkassa tai kameran linssissä on vaurio.

- Auton ajovaloja ei käytetä yöllä tai tunnelissa, tai valot ovat liian heikot
- Katulamppu tai vastakkaisella kaistalla ajavan auton valo heijastuu tai auringon valo heijastuu tien pinnalla olevasta vedestä
- Kun taustavalo heijastuu auton liikesuuntaan (koskee myös ajoneuvojen ajovaloja).
- Liikennemerkki, tiellä oleva varjo, tunnelin sisäänmeno, tiemaksupaikat, osittainen pääällyste.
- Tuulilasin pinnassa on kosteutta tai tuulilasi on jäässä,
- Ajetaan sumussa.
- Kun kohteet ovat anturin tai tutkan tunnistusalueen ulkopuolella.
- Edessä ajavan pyöräilijän ajolinja risteää ajosuunnan kanssa.
- Alueella on sähkömagneettisia häiriöitä
- Pyöräilijän lähellä on rakennustyömaa, kaide tai muu metallinen esine.
- Polkupyörän materiaali ei heijastu kunnolla tutkassa.

VAROITUS

- Ennen toisen auton hinaamista poista FCA-järjestelmä käytöstä LCD-näytön mukautettavissa asetuksissa. Hinauksen aikana järjestelmän toiminta voi haitata auton turvallista käsittelyä.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi sellaisen ajoneuvon takana, jolla on suuri maavara tai kuormalla on suuri peräylitys.
- Anturi tunnistaa ainoastaan jalankulkijan. Se ei välttämättä tunnista esimerkiksi paikallaan olevia ostoskärryjä, polkupyörää, moottoripyörää eikä vetolaukkuja.
- Tietyissä tilanteissa FCA-järjestelmä ei toimi. Älä koskaan testaa FCA-järjestelmän toimintaa ihmisen tai esteen avulla. Tämä voi aiheuttaa vakavia ja hengenvaarallisia vammoja.
- Kun vaihdat tai asennat takaisin tuulilasin, etupuskurin tai tutkan/kameran, tarkistuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMAUTUS

Järjestelmä voi kytkeytyä hetkellisesti pois käytöstä alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Vakionopeudensäädin (jos varusteena)

Vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa auton ylläpitämään tasaista nopeutta ilman tarvetta painaa kaasupoljinta.

Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h nopeuksissa. Moottorin kierrosluvun tulee olla asetettuun nopeuteen nähden toiminnallisella alueella eikä liian alhainen, jolloin moottori ei kykene pitämään asetettua nopeutta. Pieni nopeuden vaihtelu on normaalia maaston tasaisuudesta riippuen.

VAROITUS

- Jos vakionopeudensäädin jätetään päälle (CRUISE-merkkivalo palaa mittaristossa), se saatetaan kytkeä päälle vahingossa. Kytke vakionopeudensäädin pois päältä (merkkivalo sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.
- Käytä vakionopeudensäädintä ainoastaan ajaessasi avoimilla moottoriteillä hyvällä säällä.
- Älä käytä vakionopeudensäädintä, kun ajonopeutta täytyy muuttaa liikennetilanteen tai olosuhteiden mukaan, kuten ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkaalla tiellä (veden, jään tai lumen peittämällä tienpinnalla), mutkaisella tiellä tai mäessä, jonka kaltevuus ylittää 6 %.

- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin aina käyttäessäsi vakionopeudensäädintä.

HUOMIO

Moottorin käyntinopeus saattaa nousta liian suureksi, kun vakionopeudensäädin on käytössä, jos siirät manuaalivaihteistolla varustetussa autossa vaihteenvalitsimen vapaa-asentoon painamatta ensin kytkinpoljinta. Paina tässä tilanteessa kytkinpoljin pohjaan asti tai kytke vakionopeudensäädin pois päältä.

* HUOMAUTUS

Jos SET-painiketta painetaan jarrujen painamisen jälkeen, vakionopeudensäädin palaa normaalisti toimiessaan toimintaan noin 3 sekunnin jälkeen. Viive kuuluu normaaliin toimintaan.

* HUOMAUTUS

Jotta vakionopeudensäädin voidaan kytkeä päälle, jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään. Tällä tarkistetaan, että vakionopeudensäätimen toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrukytkin toimii normaalisti.

Vakionopeudensäätimen kytkin



OCDW049473

- O: Poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä.
- CRUISE: Ottaa vakionopeudensäätimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- RES+: Palaa vakionopeuteen tai kasvattaa sitä.
- SET-: Asettaa vakionopeuden tai vähentää sitä.

Vakionopeuden asettaminen:



OCDW059158

1. Paina ohjauspyörän CRUISE-painiketta kytkeäksesi järjestelmän päälle. Asetettu nopeus tulee näkyviin.

2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään 30 km/h.

* HUOMAUTUS

Manuaalivaihteisto

Voit asettaa vakionopeudensäätimen nopeuden manuaalivaihteisessa autossa, kun olet painanut jarrupoljinta vähintään kerran moottorin käynnistämisen jälkeen.



OCDW059157

3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Asetettu vakionopeus tulee näkyviin. Vapauta kaasupoljin samanaikaisesti. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

Vakionopeuden kasvattaminen:

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja pidä sitä pohjassa. Asetettu ajonopeus kasvaa 10 km/h. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 1,0 km/h aina, kun RES+ kytkintä siirretään ylöspäin (RES+) tällä tavalla.

Vakionopeuden vähentäminen:

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Asetettu ajonopeus laskee 10 km/h askelissa. Vapauta vipu nopeudessa, jonka haluat säilyttää.
- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus vähenee 1,0 km/h aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-) tällä tavalla.

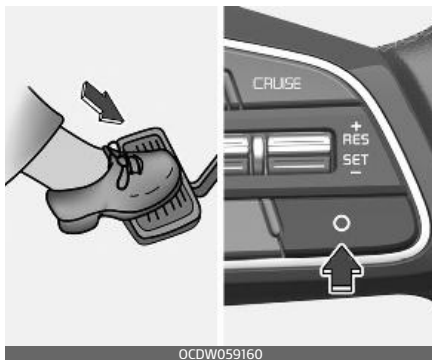
Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä:

Jos haluat kiihdyttää hetkellisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta.

Nopeudenlisäys ei vaikuta vakionopeudensäätimen toimintaan eikä muuta asetettua nopeutta.

Asetetun nopeuden palauttaminen:

- Nosta jalkasi kaasupolkimelta.

Vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä:

- Paina jarrupoljinta.
- Käsivaihteisissa malleissa paina kytkinpoljinta.
- Paina ohjauspyörän ○-painiketta.
- Hiljennä auton nopeutta 20 km/h asetetusta nopeudesta.
- Hiljennä auton nopeus alle 30 km/h nopeuteen.

Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä (vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo sammuu), mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä. Voit ottaa vakionopeudensäätimen uudelleen käyttöön painamalla ohjauspyörän RES+-kytkintä. Nopeus palaa asetettuun nopeuteen.

Vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön yli 30 km/h ajonopeudella:



Jos jotakin muuta tapaa kuin CRUISE-painiketta on käytetty peruutettaessa edellinen asetettu nopeus palautuu automaattisesti, kun vipukytkin siirretään ylöspäin RES+-asentoon.

Asetettua nopeutta ei kuitenkaan palauteta, jos ajonopeus on alle 30 km/h.

Kytke vakionopeudensäädin pois käytöstä jommallakummalla seuraavista tavoista:

- Paina CRUISE-painiketta (vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu).
- Kytke virta pois päältä auton ollessa pysähtyneenä.

Molemmat näistä toimenpiteistä keskeyttävät vakionopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, toista edellisen sivun kohdassa Vakionopeuden asettaminen kuvatut vaiheet.

Manuaalinen nopeudenrajoitin (jos varusteena)

Voit asettaa nopeudenrajoittimen päälle, mikäli et halua ylittää tiettyä ajonopeutta.

Jos ylität ennalta-asetetun nopeudenrajoittimen asetuksen, varoitusjärjestelmä kytkeytyy (nopeusasetuksen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy), kunnes auton nopeus palaa nopeusasetuksen alapuolelle.

* HUOMAUTUS

Kun manuaalinen nopeudenrajoitin on käytössä, vakionopeudensäädintä ei voida kytkeä päälle.

Nopeudenrajoittimen raja-arvon asettaminen:



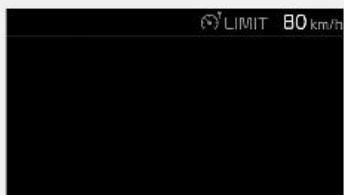
1. Ota järjestelmä käyttöön painamalla kahdesti CRUISE-painiketta ohjauspyörässä.



Nopeudenrajoittimen merkkivalo syttyy.



- Siirrä vipua alaspäin (SET-).
 - Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Nopeus kasvaa tai vähenee 5 km/h.
 - Siirrä vipua ylös- (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Nopeus kasvaa tai vähenee 1 km/h.
- Asetettu nopeusraja tulee näkyviin mittariston näytölle.



OCDW059088

Asetettu nopeudenrajoittimen arvo näytetään.

Ajaaksesi kovempaa kuin nopeudenrajoittimen arvo on säädetty, sinun on painettava kaasupoljinta kovaa (hieman yli 80 %), kunnes "kick down" -toiminto kytkeytyy antaen napsahtavan äänimerkin. Tällöin asetettu nopeudenrajoittimen arvo alkaa vilkkua ja äänimerkki kytkeytyy, kunnes nopeutesi jälleen putoaa nopeusasetuksen lähelle.

* HUOMAUTUS

- Jos kaasupoljinta painetaan alle sen liikeradan puolivälin, ajoneuvo ei kiihdytä asetetun nopeudenrajoittimen asetuksen yläpuolelle, vaan ylläpitää ajoneuvon nopeuden rajoittimen asetuksen alueella.
- Kun kaasupoljin painetaan kokonaan pohjaan, "kick down"-toiminto antaa napsahtavan äänimerkin. Tämä on normaali tilanne.

Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:



OCDW059158

- Paina vakionopeudensäätimen kytintä.
- Kytke virta pois päältä auton ollessa pysähtyneenä.

Jos painat CANCEL/O-kytkintä kerran, asetettu nopeusasetus peruutetaan, mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä. Voit asettaa nopeusrajan uudelleen siirtämällä vipukytkintä ylöspäin RES+-asentoon tai alaspäin SET-asentoon, kunnes haluttu nopeus on asetettu.

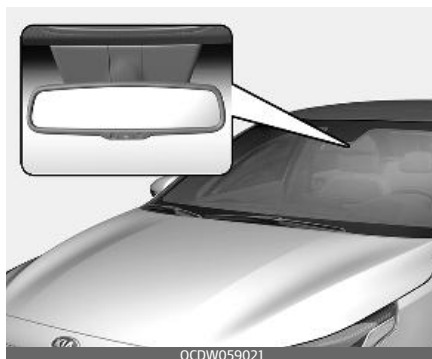
⚠ HUOMIO

Merkkivalo "----" vilkkuu, jos manuaalisessa nopeudenrajoittimessa on toimintahäiriö.

Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus (jos varusteena)



Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLW) näyttää kuljettajalle nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit mittaristossa ja navigointijärjestelmän näytössä

ISLW-järjestelmä tunnistaa liikennemerkit tuulilasin yläreunaan kiinnitetyn kamerajärjestelmän avulla.

ISLW-järjestelmä käyttää myös navigointijärjestelmää ja auton tietoja apuna nopeusrajoitustietojen näyttämisessä.

VAROITUS

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei aina pysty näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskieltomerkkejä oikein.
- Kuljettaja on aina vastuussa siitä, ettei nopeusrajoituksia ylitetä.
- Älä asenna lisävarusteita tai kiinnitä tarroja. Älä sävytä tuulilasia, etenkin taustapeilin läheltä.
- ISLW-järjestelmä tunnistaa liikennemerkkit kameran avulla nopeusrajoitustietojen näyttämiseksi. Tämän vuoksi järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos liikennemerkkien tunnistus on vaikeaa. Lisätietoja on kohdassa KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUS sivulla 6–101.
- Varo kamera-anturin kastumista.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.
- Älä aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenskin heijastus voi aiheuttaa liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintahäiriöitä.
- Järjestelmä ei ole käytössä kaikissa kohdemaissa.

*** HUOMAUTUS**

Tarkistuta järjestelmä seuraavassa tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla:

- Tuulilasi vaihdetaan.
- Etukamera tai siihen liittyviä osia korjataan tai poistetaan.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä

- Kuljettaja voi kytkeä ISLW-järjestelmän päälle valitsemalla User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Intelligent Speed Limit Warning (liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä).
- Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on käytössä, mittaristoon tulee näkyviin symboleita, jotka osoittavat nopeusrajoitustiedot ja ohituskiellon, kun autosi kulkee niitä osoittavien liikennemerkkien ohi.
- Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on otettu käyttöön navigointiasetuksissa, nopeusrajoitustieto ja ohituskielto näytetään myös navigointijärjestelmän näytössä.

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä näyttää edellisen nopeusrajoituksen heti sen jälkeen, kun virtalukko asetetaan ON-asentoon.
- Samalla tiellä saattaa olla voimassa eri nopeusrajoituksia. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttämät tiedot riippuvat ajo-olosuhteista. Järjestelmä tunnistaa myös liikennemerkkien lisäkilvet (esim. "sateella", suuntanuolet) ja vertaa niitä auton sisäisiin tietoihin (esim. pyyhkimien toiminta, suuntavalokytetty).

Käyttö

- Kun auto ohittaa järjestelmän tunnistaman liikennemerkin, näyttöön tulee nopeusrajoitus tai ohituskieltoa koskeva varoitus.
- Kun auton virransyöttö kytketään, järjestelmä näyttää edellisen tallennetun nopeusrajoitustiedon.
- Joskus järjestelmän ajonopeustieto poikkeaa todellisesta. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttämät tiedot riippuvat ajo-olosuhteista. Järjestelmä tunnistaa myös liikennemerkkien lisäkilvet (esim. "sateella", suuntanuolet) ja vertaa niitä auton sisäisiin tietoihin (esim. pyyhkimien toiminta, suuntavalokytetty).

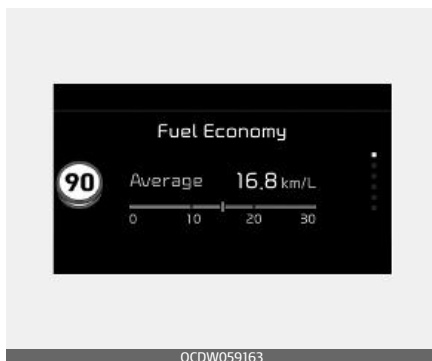
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä päivittää ajonopeustiedon automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
 - Ajosuunta vaihtuu tai auto tekee U-käännöksen.
 - Tietyyppi vaihtuu (Esimerkiksi moottori- tai maantielle tultaessa ja sieltä poistuttaessa.)
 - Tietyyppi vaihtuu esimerkiksi kaupunkialueelle tultaessa ja sieltä poistuttaessa.

* HUOMAUTUS

Mittariston ja navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot poikkeavat joskus toisistaan. Tarkista tässä tapauksessa navigointijärjestelmän nopeusyksikön asetus.

Näyttö

Mittariston päänäyttö

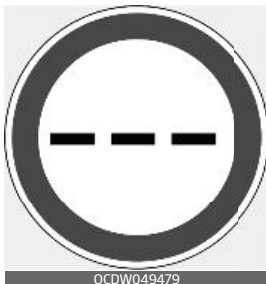


- Päämittaristossa näytetään vain ohituskieltomerkki tai nopeusrajoitusmerkki.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän mittaristonäyttö



- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän mittaristossa näytetään ohituskieltomerkkin ja nopeusrajoitusmerkin lisäksi erityisiä nopeusrajoituksia tietyissä olosuhteissa.
- Ei luotettavaa nopeusrajoitustietoa



- Jos ISLW-järjestelmä ei tunnista nopeusrajoitusta luotettavasti, oheinen symboli näkyy sekä mittaristossa että navigointijärjestelmän näytössä.

Ohituskielto



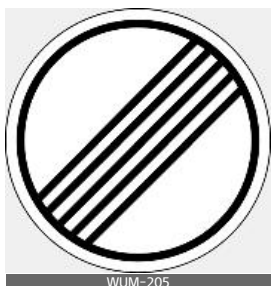
- Jos ISLW-järjestelmä tunnistaa ohituskieltomerkkin, oheinen symboli näkyy sekä mittaristossa että navigointijärjestelmän näytössä.

Nopeusrajoitus päättyy



- Kun nopeusrajoituksen päättymisestä ilmoittava merkki on ohitettu, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä antaa navigointijärjestelmästä saatuja tietoja ja ilmoittaa kuljettajalle mahdollisesta voimassa olevasta nopeusrajoituksesta.

Ei nopeusrajoitusta (vain Saksassa)



- Nopeusrajoituksen päättymistä osoittava symboli näkyy mittaristossa Saksassa sellaisilla teillä, joilla ei ole nopeusrajoitusta. Se näytetään, kunnes autolla ajetaan seuraavan nopeusrajoitusmerkin ohi.

Varoitusviesti

Viesti ("Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked") ilmoittaa, että kameran linssin edessä on este. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä toimii vasta, kun este poistetaan.

Tarkista tuulilasi kameran linssin kohdalta.

Jos varoitusviesti näkyy, vaikka linssin edessä oleva alue on puhdistettu ja esteetön, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kun järjestelmä ei toimi oikein, näytölle tulee muutamaksi sekunniksi varoitusviesti ("Check Speed Limit Warning system"). Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitustilasto syttyy.

Tarkistuta järjestelmää tässä tapauksessa ammattihoitoliikkeessä.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei mahdollisesti toimi ollenkaan tai saattaa antaa virheellisiä tietoja seuraavissa tilanteissa.

Kun liikennemerkki on huonossa kunnossa

- Liikennemerkki sijaitsee jyrkässä kaarteessa.
- Liikennemerkki on suunnattu huonosti (esim. kääntynyt, esteen takana tai vaurioitunut).
- Toinen ajoneuvo on liikennemerkkin edessä.
- Liikennemerkkin LED-valo on rikki.
- Liikennemerkkin läheisyydessä on kirkas valonlähde.
- Liikennemerkkit eivät ole standardien mukaisia tms.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Autosi on aivan toisen ajoneuvon takana.
- Autosi ohi ajaa bussi tai rekka-auto, johon on kiinnitetty nopeustarra.
- Autolla ajetaan alueella, jota navigointijärjestelmä ei kata.
- Navigointijärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Navigointijärjestelmäsi ei ole päivitetty.
- Navigointijärjestelmäsi päivitetään.
- GPS-järjestelmässä on jokin vika.
- Navigointijärjestelmään tallennetut huippunopeusrajoitukset ovat virheelliset.
- Kameran virheellisen tunnistuksen seurauksena.
- Mikäli kamera kalibroidaan välittömästi auton toimituksen jälkeen tms.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Kun sääolosuhteet ovat huonot (sadetta, lumisadetta tai sumua).
- Tuulilasissa kameran kohdalla on likaa, jäätä tai huurretta.
- Kameran linssin edessä on jotakin, kuten tarra, paperi tai puusta pudonnut lehti.

Kuljettajan tarkkaavaisuus

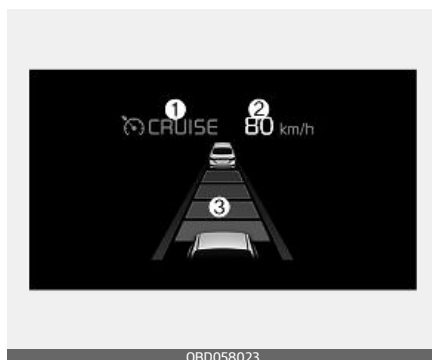
Kuljettajan on oltava tarkkaavainen seuraavissa tilanteissa järjestelmää käyttäessään. Muussa tapauksessa järjestelmä ei avusta kuljettajaa tai toimi oikein.

- Älä pura kameraa väliaikaisesti, sävytettyä ikkunaa varten tai kiinnittäaksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkistuta järjestelmän kalibrointitarve ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintahäiriöitä.
- Varo kamera-anturin kastumista.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.
- ISLW-järjestelmä on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettajan pitää noudattaa erityistä varovaisuutta autolla ajaessaan.
- Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että hän ajaa voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

- Erityisistä tietyissä olosuhteissa voimassa olevista nopeusrajoitusmerkeistä järjestelmä tunnistaa vain eräät merkit, kuten perävaunun nopeusrajoitusta koskevan merkin tai lumisateen tai vesisateen merkit. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei tunnista merkkejä, joissa on pelkkiä sanoja.
- Erityiset tiettyjen olosuhteiden liikennemerkkit eivät näy näytöllä oikein navigointitietojen epätarkkuudesta johtuen.

Stop & go -toiminnolla varustettu mukautuva vakionopeudensäädin (jos varusteena)

Mukautuvan vakionopeudensäätimen avulla voidaan ylläpitää tasaista ajonopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasua- tai jarrupoljinta.



1. Vakionopeudensäätimen merkkivalo
2. Asetettu nopeus
3. Ajoneuvojen välinen etäisyys

VAROITUS

Turvallisuussyistä lue omistajan käsikirja ennen mukautuvan vakionopeudensäätimen käyttämistä.

* HUOMAUTUS

Kytkeäksesi mukautuvan vakionopeudensäätimen päälle paina jarrupoljinta vähintään kerran sen jälkeen, kun ole kääntänyt virtalukon ON-asentoon tai käynnistänyt moottorin. Tällä tarkistetaan, että mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrukytkin toimii normaalisti.

⚠ VAROITUS

- Mukautuva vakionopeudensäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (mukautuvan vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa). Pidä mukautuva vakionopeudensäädin pois päältä (vakionopeudensäätimen merkkivalo on sammutettuna), kun mukautuvaa vakionopeudensäädintä ei käytetä.
- Käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä vain vähäliikenteisellä valtatiellä ja hyvissä sääolosuhteissa.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä, jos ajonopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista. Esimerkiksi:
 - Moottoritien liittymä ja tietulli
 - Tien ympärillä on harvinaisen paljon teräsrakenteita (metron rakenteet, terästunneli jne.)
 - Pysäköintialue
 - Reunakaiteen vieressä olevat kaistat
 - Sadeveden, jään tai lumen peittämä liukas tie
 - Jyrkästi kaartuva tie
 - Jyrkät mäet
 - Tuuliset tiet
 - Maastoajo
 - Tietyömaat
 - Tärinäraidat
 - Järjestelmän tunnistuskyky heikkenee autoon tehtyjen muutostöiden vuoksi, jotka ovat aiheuttaneet auton keulan ja perän korkeuden muutoksen.
 - Ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta
 - Ajettaessa sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
 - Näkymän ollessa rajoittunut (huono sää, sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, kun käytät mukautuvaa vakionopeudensäädintä.
- Mukautuva vakionopeudensäädin ei korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.

- Ole varovainen ajaessasi alamäkeen mukautuvan vakionopeudensäätimen ollessa käytössä.
- Heikentynyt näkyvyys (sade, lumisade, sumu jne.)
- Vaurioiden välttämiseksi vakionopeudensäädintä ei tulisi käyttää, kun autoa hinataan.
- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Odottamattomat tilanteet saattavat johtaa onnettomuuksiin. Kiinnitä koko ajan huomiota tieolosuhteisiin ja ajamiseen, vaikka mukautuva vakionopeudensäädin olisi käytössä.

Nopeuden asettaminen

Vakionopeuden asettaminen:



1. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla CRUISE-painiketta.

CRUISE -merkkivalo syttyy mittaristossa.

2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen. Mukautuva vakionopeus voidaan asettaa seuraavasti:
 - 10-180 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0-180 km/h: kun edessä on ajoneuvo



3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalot syttyvät LCD-näytöllä.
4. Vapauta kaasupoljin. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jos edessäsi on ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.

Ajonopeus saattaa hieman nousta jyrkässä alamäessä ja laskea jyrkässä ylämäessä.

Ajonopeus voi laskea vastamäessä ja nousta alamäessä.

Nopeudeksi asetetaan 30 km/h, kun edellä on ajoneuvo ja autosi nopeus on 0–30 km/h.

Nopeudeksi asetetaan 30 km/h myös silloin, kun edellä ei ole ajoneuvoja ja autosi nopeus on 10–30 km/h.

Vakionopeuden kasvattaminen:



Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja pidä sitä pohjassa. Asetettu ajonopeus kasvaa 10 km/h. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Siirrä vipua ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 1,0 km/h aina, kun RES+ kytkintä siirretään ylöspäin (RES+) tällä tavalla.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 180 km/h.

⚠ HUOMIO

Tarkista aina tie- ja sääolosuhteet ennen vipukytken käyttöä.

Ajonopeus nousee nopeasti, kun käännät vipukytintä ylöspäin ja pidät sitä ylhäällä.

Asetetun nopeuden pienentäminen:



Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja pidä sitä pohjassa. Asetettu ajonopeus laskee 10 km/h askelissa. Vapauta vipu haluamallasi nopeudella.
- Paina vipukytin SET- -asentoon ja vapauta se heti. Matkanopeus vähenee 1,0 km/h aina, kun vipua siirretään alaspäin (SET-) tällä tavalla.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 30 km/h.

Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä:

Jos haluat kiihdyttää hetkellisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Nopeudenlisäys ei vaikuta vakionopeudensäätimen toimintaan eikä muuta asetettua nopeutta.

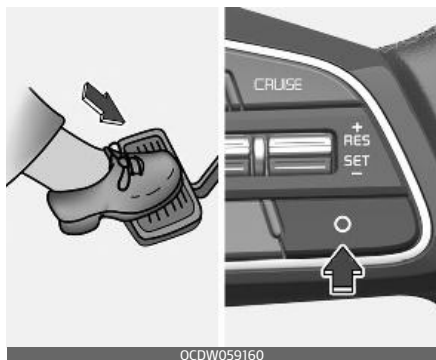
Asetetun nopeuden palauttaminen:

- Nosta jalkasi kaasupolkimelta.
Jos siirrät vipua alaspäin (SET-) suuremmalla ajonopeudella, suurempi vakionopeus asetetaan jälleen.

*** HUOMAUTUS**

Ole varovainen, kun kiihdytät hetkellisesti, sillä tällöin ajonopeutta ei hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeudensäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:



OCDW059160

Keskeytys manuaalisesti

Mukautuva vakionopeudensäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä, kun jarrupoljinta tai CANCEL-painiketta painetaan. Jarrupoljinta ja CANCEL-painiketta painetaan samanaikaisesti, kun auto on pysähtyksissä. Nopeuden ja ajoneuvojen välisen etäisyyden merkkivalo kaatoa mittaristosta ja CRUISE-merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti.

Keskeytys automaattisesti

- Kuljettajan ovi avataan.
- Vaihteenvalitsin siirretään asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.
- Ajonopeus on yli 190 km/h.
- ESC-, ABS- tai TCS-järjestelmä on käytössä.
- ESC-järjestelmä kytketään pois käytöstä.
- Anturi tai suojus on likainen tai vieraan aineksen peitossa.
- Kaasupoljin on jatkuvasti painettuna pidemmän ajan.
- Moottorin käyntinopeus on vaarallisella alueella.
- Mukautuvassa vakionopeudensäädinjärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Kun moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä aktivoidaan.

- Kun FCA-järjestelmän jarrujen ohjaus on käytössä.
- Kun auto on pysähtynyt yli 5 minuutin ajaksi.
- Auto pysähtyy ja jatkaa matkaa toistuvasti pitkän ajanjakson ajan.
- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-), kun mukautuva vakionopeudensäädin on pysäyttänyt auton eikä edessä ole muita ajoneuvoja.
- Seisontajarru lukitaan.
- Moottorissa on häiriöitä.

Jokainen yllä mainittu toimenpide keskeyttää mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan. (Asetettu nopeus- ja ajoneuvojen välinen etäisyys -valot sammuvat LCD-näytöllä.) Jos mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta keskeytyy automaattisesti, se ei jatka toimintaansa, vaikka vipua siirrettäisiin asentoon RES+ tai SET-.

Jos mukautuva vakionopeudensäädin poistetaan automaattisesti käytöstä kun auto pysähtyy, sähkötoiminen seisontajarru aktivoituu ja seisontajarru lukittuu.

⚠ HUOMIO

Jos mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminta keskeytyy jostakin muusta kuin edellä luetelluista syistä, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.



⚠ HUOMIO

Jos järjestelmän toiminta keskeytyy automaattisesti, kuuluu varoitusääni ja muutaman sekunnin kuluttua ilmestyy viesti. Ajonopeutta on säädettävä painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti. Tarkista aina tieolosuhteet. Älä luota pelkkään varoitusääneen.

Vakionopeuden palauttaminen asetettuun nopeuteen:



Järjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä, jos se poistetaan käytöstä muulla menetelmällä kuin painamalla CRUISE -painiketta. Tällöin vakionopeus palautuu automaattisesti, kun vipukytkin siirretään ylöspäin RES+-asentoon.

Jos siirrät vipua ylöspäin (RES+), ajonopeudeksi palautuu viimeksi asetettu nopeus. Jos ajonopeus on kuitenkin hidastunut alle 10 km/h:n nopeuteen, se palautuu, kun edessä on ajoneuvo.

*** HUOMAUTUS**

Tarkista aina tieolosuhteet onnettomuusvaaran vähentämiseksi, kun aktivoit mukautuvan vakionopeudensäätimen RES+ -vivulla. Varmista, että vakionopeudensäätimen käyttö on turvallista.

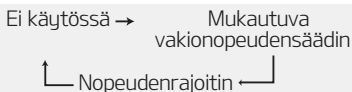
Vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä:



- Paina CRUISE-painiketta. (Vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu mittaristossa.) Kun mukautuvaa vakionopeudensäädintä ei tarvita, paina [CRUISE]-kytkintä ja poista järjestelmä käytöstä.

*** HUOMAUTUS**

Tila vaihtuu jokaisella CRUISE-painikkeen painalluksella, kuten alla.



Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen

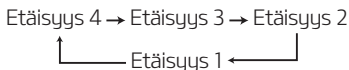
Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen:



Tämän toiminnon avulla voidaan ylläpitää suhteellista etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasu- tai jarrupoljinta.

Ajoneuvojen välinen etäisyys aktivoituu automaattisesti, kun mukautuva vakionopeudensäädin on päällä. Valitse tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli.

Joka kerta kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



Jos ajonopeus on esimerkiksi 90 km/h, etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on:

- Etäisyys 4 – noin 52,5 m
- Etäisyys 3 – noin 40 m
- Etäisyys 2 – noin 32,5 m
- Etäisyys 1 – noin 25 m

* HUOMAUTUS

Etäisyydeksi säätyy edellinen valittu etäisyys, kun järjestelmää käytetään ensimmäistä kertaa moottorin käynnistyksen jälkeen.





OCD058076



OCD058077

- Auto ylläpitää asetetun nopeuden, kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja.
- Auto hidastaa tai lisää ajonopeutta ylläpitääkseen valitun etäisyyden, kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo. (Autosi edessä näkyy LCD-näytöllä auto vain jos autosi edellä todella on auto)
- Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää nopeuttaan, auto kiihdyttää valittuun nopeuteen ja jatkaa tasaisella nopeudella.

- Jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on muuttunut, koska edellä ajava ajoneuvo on kiihdyttänyt tai hidastanut nopeuttaan, LCD-näytöllä esitetty etäisyys saattaa muuttua.

VAROITUS



OCD058069

Kun käytät mukautuvaa vakionopeudensäädintä:

- Varoitusviesti tulee näyttöön ja varoitusääni kuuluu, jos auto ei pysty ylläpitämään valittua etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Jos varoitusviesti tulee näyttöön ja varoitusääni kuuluu, paina jarrupoljinta muuttaaksesi aktiivisesti ajonopeutta ja etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Vaikka varoitusviestiä ei tulisi ja varoitusääntä ei kuuluisikaan, tarkkaile aina ajo-olosuhteita välttääksesi vaaratilanteet.

- Järjestelmän varoitusmerkkiäännet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.

⚠ HUOMIO



OCD058078

Jos edellä kulkeva ajoneuvo (ajonopeus alle 30 km/h) siirtyy viereiselle kaistalle, kuuluu varoitusääni ja ilmestyy viesti. Säädä ajonopeuttasi tieolosuhteiden ja ajotilanteen mukaisesti, jarrupolkimella, jos eteesi ilmestyy yhtäkkiä muita ajoneuvoja tai esineitä.

Kaupunkiajossa



OJF058402L

Kiihdytä kytkimellä tai polkimella

- Kaupunkiajossa auto pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Samoin jos edellä oleva ajoneuvo alkaa liikkua, autosikin lähtee liikkeelle. Jos se pysähtyy kuitenkin yli kolmen sekunnin ajaksi, sinun on painettava kaasua tai työnnettävä vipukytkintä ylöspäin (RES+) jatkaaksesi ajamista.
- Jos työnnät vakionopeudensäätimen vipua (RES+ tai SET-), kun Auto Hold -mäkipidätin ja mukautuva vakionopeudensäädin ovat käytössä, Auto Hold -mäkipidätin lakkaa toimimasta kaasupolkimen toiminnasta riippumatta ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi. (Jos autossa on sähköinen seisontajarru (EPB)).

Ajoneuvojen välisen etäisyyden tutka



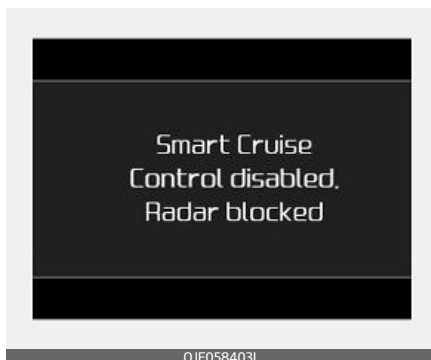
Anturi tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

Jos anturi on liian tai muun aineen peitossa, autojen välisen etäisyyden tunnistus ei ehkä toimi asianmukaisesti.

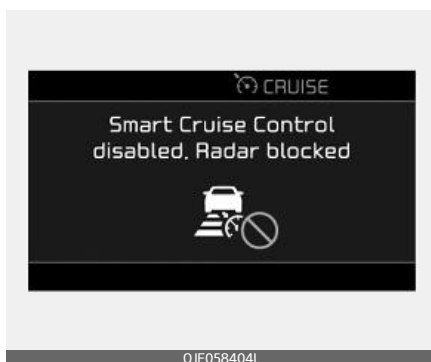
Pidä anturin edessä oleva alue aina puhtaana.

Tutkan tarkistusviesti

Tyyppi A



Tyyppi B



Jos tutka tai suojus on likainen tai vieraan aineksen (kuten lumen) peitossa, tämä viesti tulee hetkeksi näkyviin.

Tällöin järjestelmä ei ehkä toimi hetkellisesti, mutta se ei tarkoita mukautuvan vakionopeudensäätimen toimintahäiriötä. Puhdista tutka tai suojus pehmeällä kankaalla ja se toimii normaalisti.

Mukautuva vakionopeudensäädin ei ehkä aktivoitu asianmukaisesti, jos tutka on täysin likaantunut tai mitään ei havaita, kun moottori kytketään päälle (esim. avomaastossa).

Viesti mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) toimintahäiriöstä

Tyyppi A



Tyyppi B



Viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusjärjestelmä ei toimi normaalisti.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- Älä asenna lisävarusteita anturin ympärille äläkä vaihda puskuria itse. Se voi vaikuttaa anturin suorituskykyyn.
- Pidä anturi ja puskuri aina puhtaana.
- Ennaltaehkäise anturin suojuksen vaurioituminen pesemällä autoa pehmeällä liinalla.
- Älä vaurioita anturia tai anturin aluetta voimakkaalla iskulla. Jos anturi liikkahtaa hieman paikaltaan, mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi oikein ilman mitään varoituksia tai mittariston merkkivaloja. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Käytä autossasi vain KIA:n alkuperäistä anturinsuojusta. Älä maalaa anturin suojusta.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyden säätäminen

Herkkyyttä, jolla järjestelmä reagoi ja säätää välimatkaa edellä ajavaan ajoneuvoon, voidaan säätää. Siirry mukautettavien asetusten tilaan (kuljettajaa avustavat järjestelmät) ja valitse SCC Reaction (mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyys). Voit valita yhden kolmesta reagoitavasta.

- Slow:

Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on keskiasetusta hitaampi.

- Normal:

Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on keskiasetuksen mukainen.

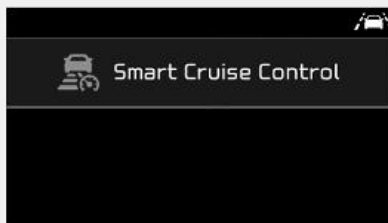
- Fast:

Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on keskiasetusta nopeampi.

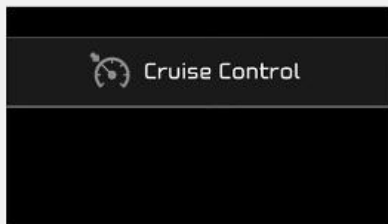
* HUOMAUTUS

Viimeksi tallennettu tila säilyy järjestelmän muistissa.

Siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen toimintatilaan:



OJF058400L



OJF058399L

Kuljettaja voi halutessaan käyttää tavallista vakionopeudensäädintä seuraavasti:

1. Kytke mukautuva vakionopeudensäädin päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa, mutta järjestelmä ei aktivoidu).
2. Paina etäisyyskytkintä yli 2 sekunnin ajan.

3. Valitse joko "Smart Cruise Control (SCC) mode" (mukautuva vakionopeudensäädin) tai "Cruise Control (CC) mode" (vakionopeudensäädin).

Kun järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla CRUISE-painiketta tai jos CRUISE-painiketta painetaan moottorin käynnistämisen jälkeen, mukautuva vakionopeudensäädin kytkeytyy käyttöön.

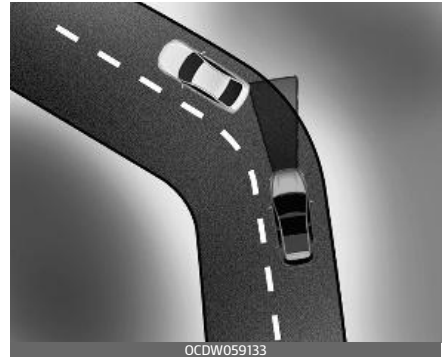
VAROITUS

Kun käytät vakionopeudensäädintä, sinun on manuaalisesti huolehdittava etäisyyksistä muihin ajoneuvoihin, sillä järjestelmä ei automaattisesti hidasta ajonopeutta.

Järjestelmän rajoitukset

Mukautuvan vakionopeudensäätimen kyky havaita etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon voi olla rajoittunut tie- ja liikenneolosuhteiden vuoksi.

Kaarteissa

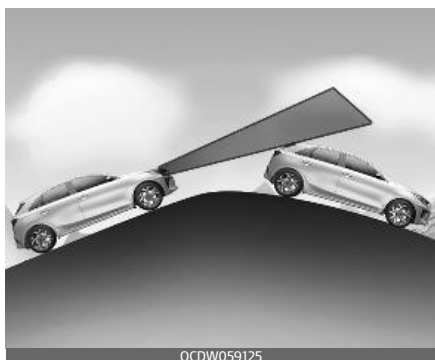


- Kaarteissa mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse kaarteisiin sopiva nopeus ja säädä ajonopeuttasi painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.



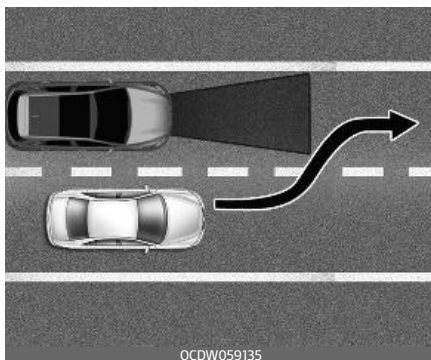
- Ajonopeutesi voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia. Säädä ajonopeuttasi painamalla jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti. Käytä kaasupoljinta ja valitse asianmukainen asetettu nopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat mukautuvan vakionopeudensäätimen käytön turvallisesti.

Kallistuksissa

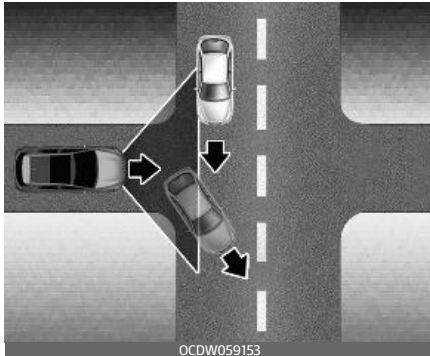


- Ylämäessä tai alamäessä mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse mäkiin sopiva nopeus ja säädä ajonopeuttasi painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Kaistanvaihto

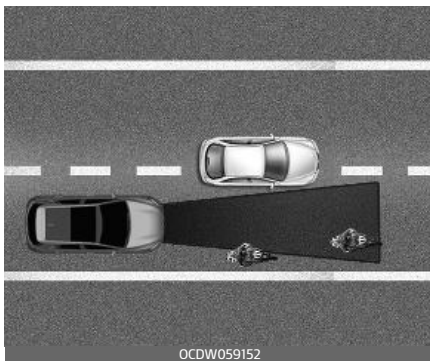


- Anturi ei välttämättä havaitse viereiseltä kaistalta omalle kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa, ennen kuin se on anturin tunnistusalueella.
- Anturi ei välttämättä havaitse heti, kun ajoneuvo ilmestyy eteen yhtäkkiä. Tarkkaile aina liikenne-, tie- ja ajo-olosuhteita.
- Jos kaistallesi siirtyy hitaampi ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.
- Jos kaistallesi siirtyy nopeampi ajoneuvo, autosi kiihdyttää asetettuun nopeuteen.



- Autosi nopeus saattaa kiihtyä, kun edellä kulkeva ajoneuvo poistuu näkyvistä.
- Kun saat varoituksen siitä, että edellä kulkevaa ajoneuvoa ei havaita, aja varovasti.

Ajoneuvon tunnistus



Anturi ei välttämättä tunnista kaikkia edellä kaistallasi liikkuvia ajoneuvoja, tunnistamatta voivat jäädä:

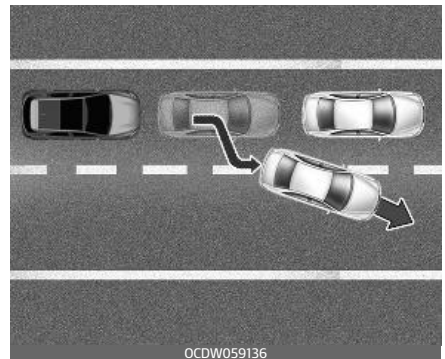
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
- Toiselle sivulle painottuvat ajoneuvot

- Hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomalla perävaunulla

Anturi ei voi tunnistaa edellä kulkevaa ajoneuvoa oikein, jos jokin seuraavista ilmenee:

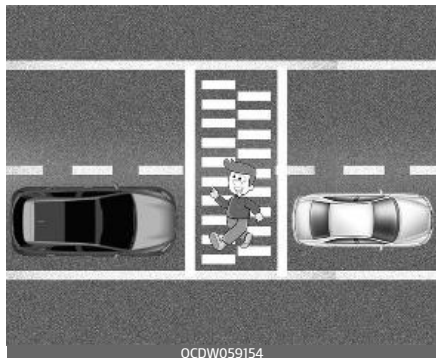
- Kun auton keula nousee ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- Ohjatessa tehdään käännöksiä
- Ajetaan kaistan toisessa reunassa
- Ajetaan kapeilla teillä tai kaarteissa

Säädä ajonopeuttasi painamalla jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.



- Kun ajoneuvot ovat paikallaan ja edessä oleva ajoneuvo siirtyy toiselle kaistalle, ole varovainen, kun oma autosi alkaa liikkua, sillä se ei välttämättä havaitse edessäsi pysähtyneenä olevaa autoa.

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Tarkkaile aina jalankulkijoita, kun autosi ylläpitää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



- Ole varuillasi, kun kohtaat ajoneuvon, joka on omaa autoasi korkeampi tai joka on kuormattu pitkänomaisella lastilla.

VAROITUS

- Mukautuva vakionopeudensäädin ei takaa pysähtymistä kaikissa hätätilanteissa. Jos on tarvetta hätäjarrutukselle, käytä jarrupoljinta.
- Pidä tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari.
- Mukautuva vakionopeudensäädin ei voi havaita pysähtynyttä autoa, jalankulkijoita eikä vastaantulevaa ajoneuvoa. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä saattaa olla vaikeuksia ylläpitää asianmukaista etäisyyttä tai nopeutta, jos ajetaan jyrkkää mäkeä tai vedetään perävaunua.
- Kun muut ajoneuvot vaihtavat usein kaistaa edessäsi, mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä toimi oikein. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.

- Mukautuva vakionopeudensäädin on vain kuljettajaa avustava toiminto eikä korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.
- Ole aina tietoinen valitusta ajonopeudesta ja ajoneuvojen välisestä etäisyydestä.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta autoasi tarvittaessa jarrupolkimella.
- Mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi ajonopeutta.
- Ennen käyttöä tutustu huolellisesti tämän käyttöoppaan ohjeisiin ja noudata niitä tarkoin. Täten varmistetaan laitteen turvallinen käyttö.
- Kun moottori on käynnistynyt, pysähdy useamman sekunnin ajaksi. Jos järjestelmän alustus ei ole valmis, mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi normaalisti.
- Jos kohteita ei tunnisteta tai anturin suojus on jonkin aineen peitossa, kun moottori on käynnistynyt, saattaa olla, että mukautuva vakionopeudensäädin ei toimi.
- Seuraavia toimenpiteitä ei sallita: ylikuorman lastaaminen takaluukkuun, jousituksen muuttaminen, renkaan vaihtaminen ei-hyväksytyyn renkaaseen, eri lailla kuluneeseen tai eri paineilla varustettuun renkaaseen.
- Älä käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä perävaunua vetäessäsi.

⚠ HUOMIO

Mukautuva vakionopeudensäädin ei välttämättä hetkellisesti toimi sähköhäiriön vuoksi.

Edessä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta (jos varusteena)

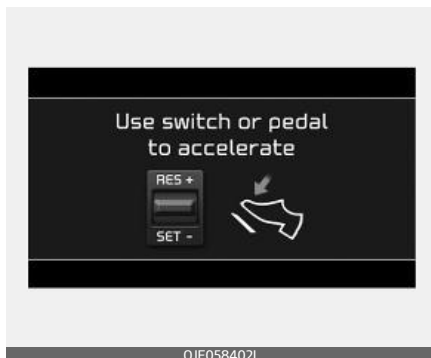
Edessä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta varoittaa kuljettajaa edellä olevan auton liikkeellelähdestä, kun auto on pysäytetty ja mukautuva vakionopeudensäädin on käytössä.

Järjestelmän asetukset ja käyttöolosuhteet

Järjestelmän asetukset

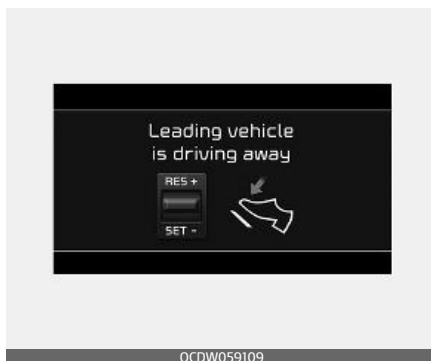
Kun moottori on KÄYNNISSÄ, edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitustajärjestelmä kytkeytyy päälle ja on valmiina aktivoitumaan, kun mittaristosta valitaan User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driving Assist (avustavat järjestelmät) → Leading vehicle departure alert (edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta). Järjestelmän toiminta lakkaa, kun asetus poistetaan käytöstä. Järjestelmä palaa kuitenkin edelliseen tilaansa, jos moottori sammutetaan ja käynnistetään.

Toimintaedellytykset



Kun mukautuva vakionopeudensäädin on toiminnassa, autosi pysähtyy edellä ajavan auton taakse, kun se pysähtyy. Viesti näytetään mittaristossa 3 sekunnin sisällä pysähtymisestä ja järjestelmä on valmiustilassa.

Järjestelmän kytkeytyminen



Jos kuljettaja ei reagoi tiettyä aikaa edellä olevan auton lähdettyä liikkeelle, viesti näytetään mittaristossa.

Auto lähtee automaattisesti liik-
keelle, jos kaasupoljinta painetaan
tai [RES +]- tai [SET -]-kytkin akti-
voidaan, kun edessä on ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeudensäädin
(SCC) poistetaan käytöstä, jos
kaasupoljinta painetaan tai [RES +]-
tai [SET -]-kytkin aktivoidaan, kun
edessä ei ole ajoneuvoja.

VAROITUS

Tarkista aina tieolosuhteet ja auton
edessä mahdollisesti olevat esteet
ennen liikkeelle lähtöä.

Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (jos varusteena)

Automaattinen
moottorin sammutus- ja
käynnistysjärjestelmä (ISG, jos
varusteena) säästää polttoainetta
sammuttamalla moottorin, kun
auto on pysähdyksissä. Esimerkiksi
liikennevaloissa pysähdyttäessä
STOP-merkin kohdalla ja ruuhkissa.

Moottori käynnistyy
automaattisesti heti, kun sitä jälleen
tarvitaan.

ISG-järjestelmä on päällä aina, kun
moottori on käynnissä.

HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää
moottorin automaattisesti, jotkin
varoitussalot (ABS, ESC, ESC OFF
tai seisontajarrun varoitusvalo)
saattavat syttyä hetkeksi. Tämä
johtuu alhaisesta akkujännitteestä.
Tämä ei tarkoita, että
järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

Automaattinen sammutus

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä



Manuaalivaihteistolla

1. Hiljennä auton nopeus alle 5 km/h nopeuteen.
2. Siirrä vaihde N-asentoon (vapaalle).
3. Vapauta kytkinpoljin.

Automaattivaihteistolla varustettu auto

1. Laske ajonopeus nolnaan.
2. Siirrä vaihteenvälitsin D- tai N-asentoon.
3. Paina jarrupoljinta.

Moottori sammuu ja vihreä AUTO STOP(A) -merkkivalo syttyy mittaristossa.

* HUOMAUTUS

- Järjestelmä ei sammuta moottoria, ellei ajonopeus ole noussut vähintään nopeuteen 5 km/h edellisen sammutuksen jälkeen (käsivaihteisto).
- Järjestelmä ei sammuta moottoria, ellei ajonopeus ole noussut vähintään nopeuteen 5 km/h edellisen sammutuksen jälkeen (automaattivaihteisto).



* HUOMAUTUS

Jos avaat konepellin moottorin automaattisen pysäytyksen tilassa, tapahtuu seuraavaa (automaattivaihteisto):

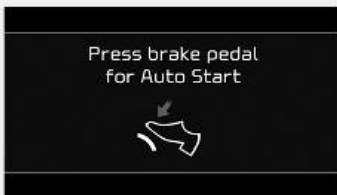
- ISG-järjestelmä poistuu käytöstä (ISG OFF -painikkeen valo syttyy).

Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen uudelleen tyhjäkäynniltä

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

- Paina kytkipoljinta, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).
- LCD-näytöllä näkyy viesti "Press Clutch Pedal for Auto Start" (paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi automaattisesti).
- Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP(A)-merkkivalo sammuu mittaristosta.



OCDW059089

Automaattivaihteistolla varustettu auto

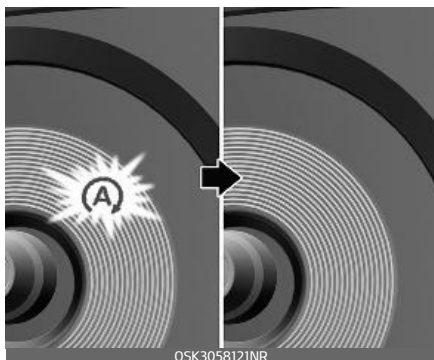
1. Vapauta jarrupoljin.
tai
2. Kun AUTO HOLD -toiminto on käytössä, moottori pitää auton paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen. Moottori käynnistyy uudelleen, kun painat kaasupoljinta.

Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP -merkkivalo (A) sammuu mittaristosta.

Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä seuraavissa tilanteissa:

- Käsisäätöisen ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeus asetetaan 3. asentoon suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Automaatti-ilmastoinnin puhallinnopeus on säädetty suurempaan kuin 5. asentoon ilmastoinnin ollessa päällä.
- Kun ilmastointijärjestelmä on ollut riittävän pitkään päällä.
- Takalasin lämmitin on päällä.
- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Akun varaustila on alhainen.
- Ajonopeus ylittää 6 km/h (käsivaihteisto)
- Ajonopeus ylittää 1,5 km/h (automaattivaihteisto)

- Siirät vaihteenvalitsimen P-asentoon tai painat sähkötoimisen seisonajarrun kytkintä AUTO HOLD -tilassa. (Automaattivaihteistolla)



Mittariston vihreä AUTO STOP (A) -merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan.

Moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) toiminta

ISG-järjestelmä toimii, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Kuljettajan ovi ja konepelti on suljettu.
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akun varaustila on riittävä.
- Ulkoilman lämpötila on -20-50 °C.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian alhainen.
- Autolla ei ajeta jyrkkään rinteeseen. (automaattivaihteisto)

*** HUOMAUTUS**

- Jos ISG-järjestelmän toiminnan edellytykset eivät täyty, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä. ISG OFF -painikkeen valo ja mittariston keltainen AUTO STOP (A) -merkkivalo syttyvät.
- Varmista, että toimintaolosuhteet täyttyvät, jos merkkivalo syttyy toistuvasti.

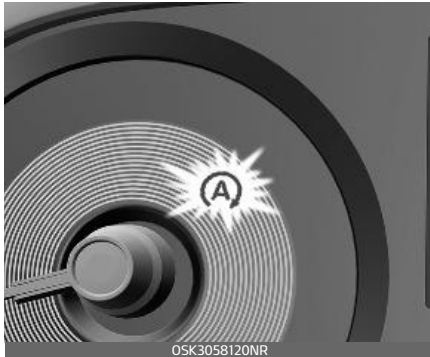
ISG-järjestelmän kytkeminen pois päältä



- Paina ISG OFF -painiketta, jos haluat kytkeä ISG-järjestelmän pois käytöstä. ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.
- Jos painat ISG OFF -painiketta uudelleen, järjestelmä kytkeytyy päälle ja ISG OFF -painikkeen valo sammuu.

ISG-järjestelmän toimintahäiriö

Järjestelmä ei ehkä toimi seuraavassa tapauksessa:



Järjestelmään liittyvissä antureissa tai järjestelmässä on toimintahäiriö.

Järjestelmässä tapahtuu seuraavaa:

- Mittariston keltainen AUTO STOP (A) -merkkivalo jatkaa palamista 5 sekunnin vilkkumisen jälkeen.
- ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.

* HUOMAUTUS

- Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammu painettaessa ISG OFF -painiketta uudelleen tai jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti virheellisesti, tarkistuta autosi ammattihuollossa mahdollisimman pian. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

- Kun ISG OFF -painikkeen valo syttyy, se saattaa sammua, kun ajoneuvolla ajetaan enintään kaksi tuntia noin 80 km/h nopeutta ja kun puhaltimen nopeus asetetaan pienemmäksi kuin 2. asentoon. Jos ISG OFF -painikkeen valo jatkaa palamista, vaikka olosuhteet ovat annetuissa rajoissa, tarkastuta autosi ammattihuollossa mahdollisimman pian. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

VAROITUS

Kun moottori on sammunut tyhjäkäynnillä, moottori voidaan käynnistää ilman, että kuljettajalta vaaditaan toimintaa. Käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon tai ota avain virtalukosta, kun poistut autosta tai aiot työskennellä moottoritilassa.

* HUOMAUTUS

Jos AGM-akku liitetään uudelleen tai vaihdetaan, ISG-toiminto ei toimi välittömästi.

Jos haluat käyttää ISG-toimintoa, akkutunnistin on kalibroitava siten, että auton virta pidetään pois päältä noin 4 tuntia, jonka jälkeen moottori käynnistetään ja sammutetaan 2 tai 3 kertaa.

Sport-järjestelmä

Sport-tila voidaan valita kuljettajan ajotottumusten tai tieolosuhteiden mukaisesti.



Ajotila vaihtuu jokaisella Sport-painikkeen painalluksella.

- NORMAL-tila: NORMAL-tilassa ajo-omaisuudet ovat pehmeät ja mukavat.
- SPORT-tila: SPORT-tilassa auton ajokäytös on urheilullinen ja vakaa.

Ajotilaksi tulee NORMAL-tila, jos moottori käynnistetään uudelleen, kun aikaisemmin on ollut valittuna NORMAL/SPORT-tila. NORMAL-tila asetetaan käyttöön, kun moottori käynnistetään uudelleen.

SPORT-tila

SPORT

SPORT-tila muuntaa ajo-ominaisuuksia dynaamisempaan suuntaan ja parantaa suorituskykyä säätämällä automaattisesti ohjausvastetta sekä moottorin ja vaihteiston toimintalogiikkaa.

- Kun SPORT-tila valitaan sport-painiketta painamalla, oranssi SPORT-merkkivalo syttyy.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, SPORT-tila palautuu takaisin NORMAL-tilaksi. Jos haluat ottaa SPORT-tilan takaisin käyttöön, valitse SPORT-tila uudelleen sport-painikkeella.
- Kun SPORT-tila kytketään käyttöön:
 - Järjestelmä käyttää moottoria korkeammalla käyntinopeudella (rpm) tietyn ajan kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen.
 - Vaihteensiirto suuremmalle vaihteelle tapahtuu kiihdytyksissä normaalitilaa suuremmalla viiveellä.

* HUOMAUTUS

Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa SPORT-ajotilaa käytettäessä.

Mukautuva kaistallapitoavustin (LFA) (jos varusteena)



Mukautuva kaistallapitoavustin on suunniteltu pitämään auto kaistan keskellä. Kaistallapitoavustin käyttää tuulilasin yläreunaan asennettua kameraa.

Ja toimii vain mukautuvan vakionopeudensäätimen (SCC) yhteydessä. Se avustaa kuljettajaa auton sivuttais- ja pituussuuntaisten liikkeiden hallinnassa.

* LFA on lyhenne sanoista Lane Following Assist.

VAROITUS

- Ohjauspyörän käyttö ja turvallinen ajaminen ovat kuljettajan vastuulla.
- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun mukautuva kaistallapitoavustin on käytössä.
- Mukautuva kaistallapitoavustin auttaa ohjauspyörän kääntämisessä siten, että auto pysyy keskellä kaistaa. Mukautuva kaistallapitoavustin ei kontrolloi ohjauspyörää automaattisesti koko ajan, joten kuljettaja ei saa irrottaa käsiään ohjauspyörästä ajon aikana.
- Kun käytät mukautuvaa kaistallapitoavustinta, ole aina tietoinen ympäristöstäsi ja tieolosuhteista, jotka saattavat keskeyttää tai lopettaa mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminnan.

HUOMIO

- Älä sävytä tai kiinnitä tarroja tai lisävarusteita tuulilasiin lähelle sisätaustapeiliä kohtaan, jossa etukamera on.
- Etukameran poistaminen tai uudelleen kokoaminen sävyttäminen tai tarrojen tai lisävarusteiden kiinnittämisen vuoksi saattaa edellyttää mukautuvan kaistallapitoavustimen huolellista tarkistamista ja muuttamista. Tarkastuta järjestelmä tässä tapauksessa valtuutetussa Kia-huollossa.

- Tuulilasiin, etukameraan tai ohjaukseen liittyvien osien vaihto saattaa edellyttää tarkistusta tai muutoksia. Tarkastuta järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.
- Ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen mukautuva kaistallapitoavustin ei välttämättä tunnista kaistaa ja lakkaa toimimasta. Ole erityisen tarkkaavainen, kun ajat mukautuvan kaistallapitoavustimen ollessa päällä.
- Muista tarkistaa tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi, ja kuljettajaa koskevat varoitukset ennen mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttöä.
- Älä aseta kojelaudalle heijastavia esineitä, kuten peiliä tai valkoista paperia. Heijastuva auringonvalo voi aiheuttaa mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriön.
- Liian voimakas ääni äänentoistojärjestelmästä saattaa keskeyttää mukautuvan kaistallapitoavustimen hälytysäänen.
- Jos pidät kätesi irrotettuna ratista, annetaan käsien irrotusvaroitusta ja ohjauksen avustus lakkaa. Kun laitat kätesi takaisin ohjauspyörälle, ohjauksen avustusjärjestelmä kytkeytyy takaisin päälle.
- Kun ajetaan suurella nopeudella, ohjauksen avustinvoima saattaa olla heikko ja auto saattaa

ajautua kaistaltaan. Tämä vaatii erityistä huomiota. Noudata nopeusrajoituksia.

- Esineiden kiinnittäminen ohjauspyörään saattaa haitata ohjauksen avustusta.
- Esineiden kiinnittäminen ohjauspyörään saattaa haitata käsien irrotusvaroituksen toimintaa.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminta

Mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttäminen edellyttää kahta toimenpidettä:

1. LFA-järjestelmä on otettava käyttöön ja
2. mukautuva vakionopeudensäädin on otettava käyttöön

Kun virtalukko on [ON]-asennossa, valitse tai poista käytöstä asetus kohdassa User setting (mukautettavat asetukset) → Driver assist (kuljettajan apulaitteet) → Driving assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → LFA (Lane Following Assist) (mukautuva kaistallapitoavustin).

Valitse LFA-järjestelmä mittariston näytön mukautettavissa asetuksissa.

Järjestelmä muistaa LFA-järjestelmän tilan, joten sitä ei tarvitse ottaa käyttöön uudelleen ennen jokaista ajomatkaa.



OCDW059158

1. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla CRUISE-painiketta. CRUISE -merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen. Mukautuva vakionopeus voidaan asettaa seuraavasti:
 - 10-180 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0-180 km/h: kun edessä on ajoneuvo



OCDW059157

3. Siirrä vipua alaspäin (SET-) ja vapauta se halutulla nopeudella. Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalot syttyvät näytöllä.

4. Vapauta kaasupoljin. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Kun järjestelmä alkaa toimia, mittaristoon syttyy merkkivalo (🚦).

Merkkivalon väri osoittaa järjestelmän tilan seuraavasti:

Vihreä: Aktiivinen

Valkoinen: Valmiustila

Lisätietoja mukautuvasta vakionopeudensäätimestä ja sen asetuksista on kohdassa Mukautuva vakionopeudensäädin stop & go -järjestelmällä (jos varusteena) sivulla 6–102.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen käyttöönotto

Jos auto on kaistaviivojen sisäpuolella ja järjestelmä tunnistaa moilemmat kaistaviivat eikä kuljettaja tee jyrkkää ohjausliikettä, mukautuva kaistallapitoavustin siirtyy ohjauksen avustustilaan.

Merkkivalo syttyy vihreänä ja järjestelmä auttaa pitämään auton linjassa kontrolloimalla ohjauspyörää.

Kun ohjauspyörää ei hetkellisesti kontrolloida, merkkivalo vilkkuu vihreänä ja muuttuu valkoiseksi.

Kun mukautuva kaistallapitoavustin tunnistaa kaistamerkin, kaistan väri näytöllä muuttuu harmaasta valkoiseksi.

Lisätietoja on kohdassa Mukautettavat asetukset sivulla 4–78.

VAROITUS

Mukautuva kaistallapitoavustin varmistaa, että auto pysyy kaistallaan. Mukautuva kaistallapitoavustin ei takaa 100 % turvallisuutta.

Varmista, että teet ajaessasi päätökset vasta sen jälkeen, kun olet tarkistanut tieolosuhteet ja turvallisuuteen liittyvät seikat. Älä koskaan luota pelkkään mukautuvaan kaistallapitoavustimeen.

Varoitus



OCDW059161

Jos irrotat kätesi ohjauspyörästä mukautuvan kaistallapitoavustimen avustaessa ohjausta, järjestelmä antaa kädet irti ohjauspyörästä -varoituksen.

Jos kuljettaja ei aseta käsiään ohjauspyörälle, vaikka kädet irti ohjauspyörästä -varoitus on aktivoitunut, ohjauksen avustus keskeytyy automaattisesti.

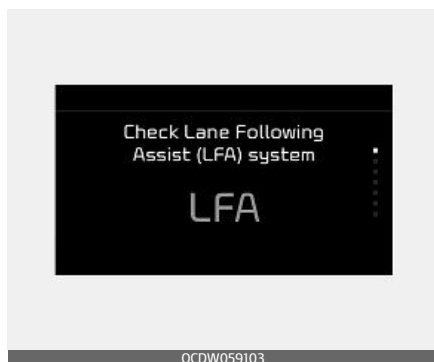
Jos kuljettajaa asettaa kätensä takaisin ohjauspyörälle mukautuvan kaistallapitoavustimen toiminnan ollessa keskeytettynä, ohjauksen avustus alkaa uudelleen.

⚠ HUOMIO

- Käsien irrotusta koskevat varoitukset saattavat olla myöhässä tieolosuhteista riippuen. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Pidä ohjauspyörästä tiukasti kiinni. Muuten mukautuva kaistallapitoavustin saattaa virheellisesti olettaa, että kuljettaja on irrottanut kätensä ohjauspyörästä ja antaa käsien irrotusta koskevan varoituksen.

Mukautuvan kaistallapitoavustimen toimintahäiriö

Tyyppi A



Tyyppi B



Näyttöön tuleva varoitusviesti (joka poistuu jonkin ajan kuluttua) tarkoittaa, että mukautuvassa kaistallapitoavustimessa on ongelma. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- Ohjauspyörän käyttäminen ajon aikana on kuljettajan vastuulla.
- Kun mukautuva kaistallapitoavustin on päällä, kuljettaja voi ohjata autoa kääntämällä itse ohjauspyörää.
- Seuraavissa tapauksissa suosittelemme, että kuljettaja kytkee mukautuvan kaistallapitoavustimen pois päältä ja kääntää ohjauspyörää itse:
 - sää on huono
 - tien kunto on huono

- ohjauspyörää on käännettävä usein
- vedettäessä toista ajoneuvoa tai perävaunua
- Ohjauspyörä saattaa tuntua painavalta, kun mukautuva kaistallapitoavustin avustaa ohjauksessa.

Järjestelmän rajoitukset

- Jos kuljettaja kytkee suuntavilkun tai hätävilkut kaistan vaihtamiseksi
 - Käytä suuntavilkkua ennen kaistan vaihtamista
 - Jos vaihdat kaistaa käyttämättä suuntavilkkua, ohjauspyörässä saattaa tuntua vastusta.
- Kun mukautuva kaistallapitoavustin on päällä tai kaistaa vaihdetaan, auton tulisi olla keskellä tietä, jotta ohjauksen avustustila kytkeytyisi päälle. Jos kuljettaja jatkaa ajamista pysyen kaistallaan, mukautuva kaistallapitoavustin ei avusta ohjauksessa.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) on aktivoitu, järjestelmä ei avusta ohjauksessa.
- Kun ajetaan mutkaista tietä suurella nopeudella, ohjauksen avustustila ei ehkä toimi.
- Kun ajonopeus on yli 180 km/h, ohjauksen avustustila ei ehkä toimi.

- Jos tehdään äkillinen ohjausliike, järjestelmä voi hetkellisesti poistua käytöstä.
- Jos vaihdat kaistaa nopeasti, järjestelmä ei avusta ohjauksessa.
- Jos auto pysähtyy äkillisesti, järjestelmä ei avusta ohjauksessa.
- Jos kaista on liian kapea tai leveä, ohjausta ei avusteta.
- Jos jompaakumpaa kaistamerkintää ei tunnisteta, ohjausta ei avusteta
- Jos säde on kaarteeseen nähden liian pieni.

Varoituksia kuljettajalle

Jos mukautuvan kaistallapitoavustimen kaistantunnistus on vaikeaa tai rajoitettua alla kuvatulla tavalla, kuljettajan on oltava varovainen, sillä järjestelmä ei ehkä toimi tai saattaa toimia turhaan.

Tie tai kaistamerkinnot ovat huonossa kunnossa

- Kaistamerkintä on tahrilintunut tai se ei näy
- Kuljettaja ei näe kaistaa sateen, lumen, pölyn, hiekan, öljyn, lammikoiden tms. vuoksi
- Käynnissä on tiettyö tai kaistamerkintä ei erotu tiestä
- Jos kaistamerkinnot lähellä on muu merkintä tai kaistamerkintää muistuttava merkki
- Kaistamerkintä ei ole selkeä tai se on vaurioitunut

- Jos tie on tien vierustalla olevien kohteiden (esim. korokkeiden, suojakaiteiden, meluesteiden tai puiden) varjojen peitossa
- Jos kaistojen lukumäärä lisääntyy tai vähenee tai jos kaistat risteävät keskenään (tietullin sisäänajo, teiden risteyskohta jne.)
- Kun tiessä on kaksi tai useampia kaistamerkintöjä kunnostustöiden tai ylimääräisen kaistan vuoksi tms.
- Kun kaista on täynnä merkintöjä esimerkiksi kunnostustöiden vuoksi tai kaistamerkinnyt on korvattu muilla rakenteilla
- Jos tiessä on siksak-kuvio, suoja-merkinnyt tai tien pinnassa on kilometrimerkintä
- Kun kaista äkillisesti katoaa näkyvistä tai häviää risteyksessä

Järjestelmään vaikuttavat ulkoiset olosuhteet

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta
- Jos auton ajovaloja ei käytetä pimeällä tai tunnelissa tai jos ajovalot ovat liian himmeät
- Ajotiellä on rajoittavia rakenteita, kuten tietullikojuja tai jalkakäytävän esteitä
- Jos kaistamerkintöjä on vaikea erottaa märän tien heijastaessa esimerkiksi auringonvaloa,

katulamppuja tai vastaan tulevaa liikennettä.

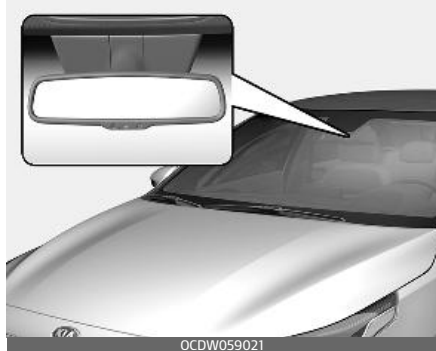
- Kun taustavalo heijastuu voimakkaasti auton suuntaan
- Kun ajetaan bussikaistan vasemmalla tai oikealla puolella tai bussikaistalla
- Jos edellä ajavaan autoon ei ole riittävästi etäisyyttä tai jos edellä ajava auto peittää kaistan
- Kun kaistanvaihto on laaja, kuten jyrkkä kaarre tai jatkuva kaarre
- Kun ajetaan hidasteen yli tai äkillisen ylös/alas tai vasemmalle/ oikealle kallistuksen kohdalta
- Jos auto tarvitsee voimakkaasti
- Jos peilin ympäristön lämpötila on erittäin korkea suoran auringonpaisteen vuoksi

Jos etukameran kuva on huonolaatuinen

- Jos auton tuulilasi tai linssin etuosa ovat pölyn, sormenjälkien tai sävytyksen peitossa
- Jos kamera ei toimi oikein huonon sään, kuten sumun, rankkasateen tai lumisateen, vuoksi.
- Jos tuulilasissa on kosteutta.
- Jos kojelaudan päällä on jokin esine tms.

Aktiivinen kaistavahti (LKA) (jos varusteena)

Aktiivinen kaistavahti tunnistaa kaistaviivat ja tien reunan-
etukameralla ja auttaa kuljettajaa
pitämään auton oikealla ajokaistalla.



Kun järjestelmä havaitsee, että auto ylittää kaistaviivan tai tien tahattomasti, se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle LCD-näytöllä ja varoitusäänellä ja tekee lievän vastaohjausliikkeen pitääkseen auton kaistalla.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa tarkkaavaisuudestaan ja auton turvallisesta ajamisesta.
- Älä ohjaa ohjauspyörää äkkinäisesti, kun järjestelmä avustaa ohjauspyörän ohjauksessa.
- Aktiivinen kaistavahti estää kaistaviivan tai tien reunan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Järjestelmä on kuitenkin vain avustava toiminto, eikä ohjauspyörää aina ohjata. Kuljettajan tulisi ajaessaan kiinnittää huomiota ohjauspyörään.
- Aktiivisen kaistavahdin toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä pura etukameraa väliaikaisesti sävytetyn ikkunan asentamista varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa Kia-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Jos vaihdat tuulilasin, etukameran tai niihin liittyviä ohjauspyörän osia, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa Kia-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.

- Järjestelmä havaitsee kaistaviivat ja tien reunan etukameralla ja tekee ohjausliikkeet tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaistaviivat eivät erotu selvästi. Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kun aktiivinen kaistavahti on käytössä.
- Kun kaistamerkintöjä tai tien reunaa on vaikea havaita, noudata kohdassa KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUS sivulla 6-101 olevia ohjeita.
- Älä poista tai vaurioita aktiiviseen kaistavahtiin liittyviä osia.
- Älä aseta kojelaudan päälle valoa heijastavia esineitä, kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.
- Et ehkä kuule aktiivisen kaistavahdin varoitusääntä, jos audiolaitteisto on liian kovalla.
- Kun muita äänimerkkejä kuten turvavöiden varoitusääni on käytössä ja ne ohittavat kaistavahti-järjestelmän hälytysjärjestelmän, kaistavahtijärjestelmän varoitusääntä ei ehkä anneta.
- Jos ajonopeus on suuri, avustavan ohjauksen vääntövoima ei riitä auton pitämiseen kaistalla. Tällöin auto saattaa poistua kaistaltaan. Noudata nopeusrajoituksia aktiivista kaistavahtia käyttäessäsi.

- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei ehkä avusta ohjauksessa.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, hands off -hälytys ei ehkä toimi kunnolla.

Aktiivisen kaistavahdin toiminta



Aktiivisen kaistavahdin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä:

- Kun virtalukko on ON-asennossa, aktiivinen kaistavahti kytkeytyy automaattisesti. Merkkivalo () syttyy mittaristossa valkoisena. Jos painat mittaristossa tai kuljettajan vasemmalla puolella olevaa aktiivisen kaistavahdin painiketta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja mittariston näytön merkkivalo sammuu.

Merkkivalon väri muuttuu aktiivisen kaistavahdin tilan mukaan.

- **Valkoinen:** Anturi ei havaitse kaistamerkintöjä tai ajonopeus on alle 60 km/h.
- **Vihreä:** Anturi havaitsee kaistamerkinnyt tai tien reunan ja järjestelmä voi kääntää ohjauspyörää.

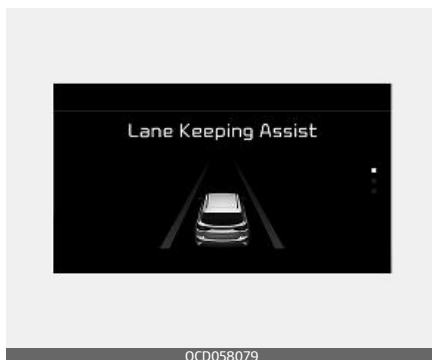
Aktiivisen kaistavahdin toiminta

- Jos haluat nähdä aktiivisen kaistavahdin näytön LCD-näytössä, valitse ASSIST-tila ()
- Lisätietoja on kohdassa Mukautettavat asetukset sivulla 4-78 [kojelauta].
- Kun aktiivinen kaistavahti on aktivoitu, molemmat kaistaviivat tai tien reunaviiva tunnistetaan, ajonopeus on yli 64 km/h ja kaikki aktivoitumisen ehdot täyttyvät, vihreä ohjauspyörämerkkivalo syttyy sen merkiksi, että järjestelmä on valmis ohjaamaan ohjauspyörää.

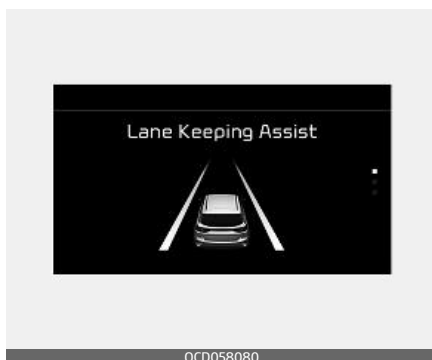
VAROITUS

Kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla tai tiellä pysymisessä. Kuitenkaan kuljettaja ei saa luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan hänen on tarkkailtava tieolosuhteita koko ajan ajon aikana.

Kaistaa ei ole tunnistettu



Kaista on tunnistettu

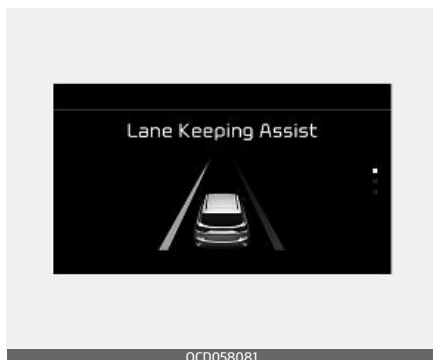


Jos ajonopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee kaistamerkinnyt, väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.

Jos aktiivinen kaistavahti voi avustaa ohjauksessa, vihreä ohjauspyörän merkkivalo syttyy.

Varoitus

Vasen kaista



Oikea kaista



Jos auto poistuu kaistalta tai ylittää tien reunan, ylitetty kaistamerkintä tai tien reuna vilkkuu LCD-näytössä ja kuuluu äänimerkki.

* Tuntoaistiin perustuva varoitus

Jos auto poistuu kaistalta, ylitettävä kaistaviiva vilkkuu LCD-näytöllä ja ohjauspyörässä tuntuu värinävaroitus.



- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää usean sekunnin ajaksi irti ohjauspyörästä aktiivisen kaistavahdin ollessa käytössä.

VAROITUS

- Varoitusviesti saattaa ilmestyä myöhässä riippuen tieolosuhteista. Tämän vuoksi pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos pidät ohjauspyörästä kiinni kevyesti, järjestelmä saattaa antaa kädet irti ohjauspyörästä -varoituksen.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa tarkkojen ohjausliikkeiden suorittamisessa.
- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.
- Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:
 - Huonossa säässä
 - Huonokuntoisilla teillä
 - Kun kuljettajan on käännettävä ohjauspyörää jatkuvasti.
 - Kun vedetään toista ajoneuvoa tai perävaunua.
- Järjestelmän avustuksen aikana ohjauspyörä saattaa tuntua raskaammalta kuin normaalisti.

*** HUOMAUTUS**

- Vaikka järjestelmä avustaa ohjauksessa, kuljettaja voi tehdä ohjausliikkeitä samanaikaisesti.
- Järjestelmän avustuksen aikana ohjauspyörä saattaa tuntua raskaammalta kuin normaalisti.

Järjestelmä poistuu käytöstä, kun:

- Vaihdat kaistaa suuntavilkkaa käyttäen.
 - Käytät suuntavilkkaa kaistan vaihtamiseksi.
 - Jos vaihdat kaistaa käyttämättä suuntavilkkaa, ohjauspyörää saatetaan ohjata järjestelmän toimesta.

- Aktiivinen kaistavahti voi siirtyä ohjauksen avustustilaan, kun auto on lähellä kaistan keskiosaa, kun järjestelmä käynnistetään tai kaistaa vaihdetaan. Aktiivinen kaistavahti ei voi auttaa ohjauksessa, jos auto seuraa kaistaviivaa jatkuvasti liian lähellä ennen siirtymistä avustustilaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Järjestelmä ei avusta ohjausta, kun ajetaan jyrkkään kaarteeseen suurella ajonopeudella.
- Järjestelmä ei avusta ohjausta, kun ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 180 km/h.
- Järjestelmä ei avusta ohjausta, kun vaihdat kaistaa tai tien laitaa äkillisesti.
- Ohjausta ei avusteta, jos jarrutat äkkinäisesti.
- Järjestelmä ei avusta ohjausta, kun kaista on erittäin leveä tai kapea.
- Järjestelmä ei avusta ohjausta, kun vain yksi kaistamerkintä tunnistetaan.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi (esim. tietäalueella).
- Kaarteen säde on liian pieni.
- Kun käännät ohjauspyörää äkillisesti, kaista-avustinjärjestelmä poistetaan väliaikaisesti käytöstä.
- Kun ajetaan jyrkässä mäessä.

Huomautus kuljettajalle

Kuljettajan on oltava varuillaan alla mainituissa tilanteissa, sillä järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun kaistamerkintöjen tunnistus on heikkoa tai rajoittunutta:

Kun kaistan ja tien kunto on heikko

- Kaistaviiva tai tien reuna ei erotu selvästi tiestä tai se on pölyn tai hiekan peitossa.
- Kaistamerkinnän väri ei erotu kunnolla tienpinnasta.
- Tiessä on kaistaviivaa muistuttava merkki.
- Kaistamerkintä tai tien reuna on epäselvä tai kulunut.
- Kaistojen lukumäärä kasvaa/vähenee tai kaistaviivat risteävät (ajettaessa tietullin läpi tai kaistojen jakautuessa/ yhdistyessä).
- Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi.
- Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.
- Kaistaviiva tai tien reuna ei ole näkyvissä lumen, sateen, lian, lätäkön tai muun syyn johdosta.
- Kaistaviivalla tai tien reunalla on esimerkiksi keskikorokkeen, suojakaiteen tai meluesteen varjo.
- Kaistamerkintä on monimutkainen tai se on korvattu muulla rakenteella esimerkiksi tietyöalueella.

- Tiessä on suojiatiemerkinntöjä tai muita symboleita.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, esimerkiksi risteyksessä.
- Tunnelin kaistamerkinnän tai tien reunan päällä on likaa, öljyä tms.
- Kaista on hyvin leveä tai kapea.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.
- Ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa.
- Tiellä on kaistanjakaja.
- Esim. katulampun, auringon tai vastaantulevan auton valo heijastuu tien pinnalla olevasta vedestä.
- Kun kirkas valo paistaa vastakkaiseen suuntaan ajosuuntaasi nähden.
- Tien pinta ei ole tasainen.
- Kun edellä ajava auto on erittäin lähellä tai peittää kaistaviivan tai tien reunan.
- Kun ajat jyrkässä mäessä tai kaarteessa.
- Auto tärisee voimakkaasti.
- Lämpötila sisäpeilin lähellä on erittäin korkea suoran auringonpaisteen tms. vuoksi.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Linssi tai tuulilasi on jonkin aineen peitossa.
- Anturi ei havaitse kaistamerkintää sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.
- Tuulilasi on huurtunut matkustamon ilmankosteudesta.
- Kojelaudan päällä on jotakin tms.

VAROITUS

Kaistavahti on järjestelmä, joka pyrkii avustamaan kuljettajaa kaistalla pysymisessä. Kuljettaja ei saa kuitenkaan luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan häneltä edellytetään aina turvallista ajotapaa ja tarkkuutta.

Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriö

- Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytölle tulee varoitusviesti. Jos toimintahäiriö jatkuu, aktiivisen kaistavahdin vikamerkkivalo syttyy.

Aktiivisen kaistavahdin vikamerkkivalo

Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriön merkkivalo (keltainen) syttyy ja äänimerkki kytkeytyy, jos järjestelmä ei toimi oikein. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Kun järjestelmässä on ongelma, kokeile seuraavia toimenpiteitä:

- Kytke järjestelmä päälle sen jälkeen, kun olet sammuttanut ja käynnistänyt moottorin uudelleen.
- Tarkasta onko virtalukko ON-asennossa.
- Tarkasta onko säällä vaikutusta järjestelmän toimintaan. (esim. sumu, rankkasade).
- Tarkasta, ettei kameran linssissä ole epäpuhtauksia.

Tarkastuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä, jos ongelma ei korjaudu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Aktiivisen kaistavahdin toimintojen muokkaus

Voit kytkeä LCD-näytöllä aktiivisen kaistavahdin (LKA) sijasta käyttöön kaistavaroittimen (LDW) tai muuttaa aktiivisen kaistavahdin toimintatilaa.

Aktiivinen kaistavahti

Aktiivisen kaistavahdin LKA-tila avustaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla. Jos auto pysyy kaistaviivojen välissä, järjestelmä puuttuu harvoin ohjauspyörän toimintaan tässä tilassa. Kaistavahti kuitenkin puuttuu ohjaukseen, jos auto alkaa siirtyä pois kaistalta tahattomasti.

Kaistavaroitin

Kaistavaroitin varoittaa kuljettajaa visuaalisella varoituksella ja varoitukseen, kun se havaitsee auton poistuvan kaistalta. Tässä tilassa ohjauspyörää ei ohjata. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, kun auton etupyörä koskettaa kaistaviivan sisäreunaa.

FCA-järjestelmän vastaantulevan liikenteen väistötoiminto (jos varusteena)

Vastaantulevan liikenteen väistötoiminto havaitsee lähestyvän ajoneuvon tuulilasin etukameralla. Se avustaa kuljettajaa ohjauksessa etutörmäyksen välttämiseksi ja auton pitämiseksi kaistallaan, kun auto ylittää keskiviivan.

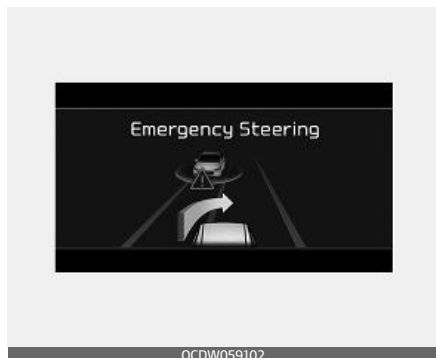
- Tämä toiminto on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei siis korvaa kuljettajan varovaisuutta ja huomiokykyä. Vastaan tulevan ajoneuvon tunnistusetaisyys on rajoitettu. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tämä toiminto ei ohjaa autoa itsenäisesti eikä se ole törmäyksenestojärjestelmä.

Toiminnon käyttö

Kuljettaja voi ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä mukautettavien asetusten tilassa:

User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä). Katso lisätietoja järjestelmän asetuksia koskevasta kohdasta sivulta 6–67.

Varoitusviesti ja toiminnon ohjaus



- Kun FCA-järjestelmä on käytössä, ajonopeus on yli 60 km/h ja auto ylittää keskiviivan, vaikka vastaan on tulossa toinen auto, tämä varoitusviesti tulee näkyviin LCD-näytölle ja kuuluu äänimerkki.
- Lisäksi ohjauksen avustin palauttaa auton kaistojen väliin.

VAROITUS

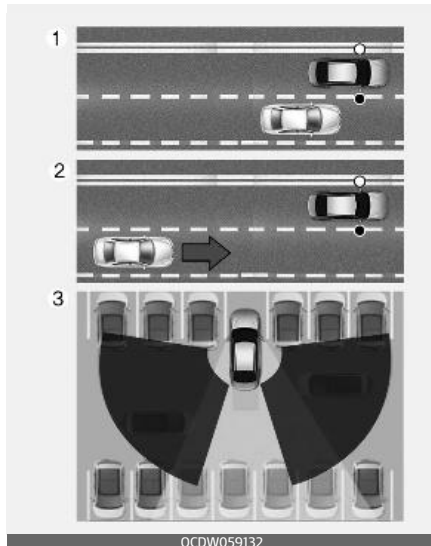
- Ohjauksen hallinta ei voi täysin estää törmäystä vastaan tulevaan ajoneuvoon. Kuljettaja on vastuussa tarkkaavaisuudestaan ja auton turvallisesta ajamisesta.
- Toiminto toimii tiettyjen olosuhteiden varassa, kuten vastaan tulevan ajoneuvon etäisyys ja nopeus, kuljettajan ajonopeus jne. Toiminto voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä koskaan aja tahallasi vaarallisesti järjestelmän aktivoimiseksi.

Rajoitukset

- Lisätietoja on kohdassa Järjestelmä poistuu käytöstä, kun: sivulla 6-138.
- Lisätietoja on kohdissa Ajoneuvon tunnistaminen sivulla 6-73 ja Ajoneuvon tunnistaminen sivulla 6-85.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) (jos varusteena)

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) käyttää tutka-anturia kuljettajan varoittamiseen ajon aikana.



Se tarkkailee auton takana sivulla olevaa aluetta ja antaa sitä koskevia tietoja kuljettajalle.

- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)
 1. Kuolleessa kulmassa oleva alue Tunnistusalue riippuu ajonopeudesta. Jos ajonopeutesi on vähintään 10 km/h suurempi kuin muiden lähellä ajavien ajoneuvojen, varoitusta ei anneta.

2. Suurella nopeudella lähestyvä auto
Kun toinen auto lähestyy autoasi suurella nopeudella, annetaan varoitus. Etäisyys lähestyvään ajoneuvoon voidaan nähdä eri lailla suhteellisesta nopeudesta riippuen.
3. RCCW (risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä)

Kun peruutat, anturi tunnistaa vasemmalta ja oikealta lähestyvät ajoneuvot ja varoittaa sinua niistä.

Etäisyys lähestyvään ajoneuvoon voidaan nähdä eri lailla suhteellisesta nopeudesta riippuen.

VAROITUS

- Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BSW) on käytössä.
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä BCW) on vain kuljettajaa avustava toiminto. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan ole aina tarkkaavainen ja aja turvallisesti.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW) (jos varusteena)

Toimintaedellytykset



- Kytkimen merkkivalo syttyy, kun kuolleen kulman varoitusjärjestelmän kytkintä painetaan virtalukon ollessa ON-asennossa. Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, järjestelmä kytkeytyy päälle. Jos painat painiketta uudelleen, kytkimen merkkivalo ja järjestelmä sammutetaan.

Jos virtalukko käännetään ensin OFF-asentoon ja sitten ON-asentoon, järjestelmä palautuu moottorin sammutusta edeltävään toimintatilaan.

Kytke järjestelmä pois käytöstä painamalla painiketta, kun et halua käyttää järjestelmää.

Kun järjestelmä kytketään käyttöön, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy 3 sekunnin ajaksi.

- Kuljettaja voi ottaa järjestelmän käyttöön asettamalla virtalukon ON-asentoon ja valitsemalla User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Blind-spot safety (kuolleen kulman turvallisuus).
 - Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä kytkeytyy päälle ja on valmiina aktivoitumaan, kun asetus Warning only (vain varoitus) on valittuna. Jos ajoneuvo lähestyy kuolleessa kulmassa olevalta alueelta, kuuluu varoitusääni.
 - Järjestelmä poistetaan käytöstä ja kuolleen kulman varoittimen merkkivalo sammuu, kun valitaan Off.
- Jos painat kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta, kun Warning only (vain varoitus) on valittuna, painikkeen merkkivalo sammuu ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
- Jos painat kuolleen kulman varoitusjärjestelmän painiketta, kun järjestelmä on pois käytöstä, painikkeen merkkivalo syttyy ja järjestelmä kytkeytyy päälle. Tässä tapauksessa järjestelmä palaa tilaan, jossa se oli ennen kuin moottori sammutettiin.

Varoitustapa

Järjestelmä aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

1. Järjestelmä on kytkettyä käyttöön.
2. Ajonopeus on yli 30 km/h
3. Auton takana havaitaan muita ajoneuvoja

A VAROITUS

- Ota aina huomioon ajo-olosuhteet odottamattomien tilanteiden varalta ajon aikana, vaikka kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on käytössä.
- Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän tarkoitus on avustaa kuljettajaa. Älä luota pelkästään järjestelmän toimintaan.
Ota aina ajon aikana huomioon turvallisuuteen vaikuttavat tekijät.
- Kuolleen kulman varoittimen tarkoituksena ei ole korvata kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa tai peruuttaessasi. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei välttämättä tunnista kaikkia auton sivulla olevia esineitä.

1. vaihe

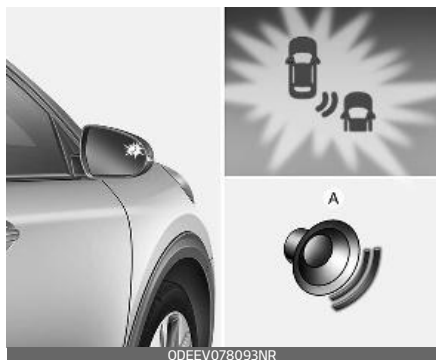


Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon tunnistusalueella, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy.

Jos havaittu auto ei ole tunnistusalueella, varoitus kytketään pois päältä.

2. vaihe





Toisen vaiheen hälytys kytkeytyy, kun:

1. Ensimmäisen vaiheen varoitusvalo palaa
2. Suuntavalon on kytketty kaistan vaihdon merkiksi

Kun toisen vaiheen varoitus aktivoituu, ulkopeilin varoitusvalo alkaa vilkkua ja hälytysääni kuuluu.

Jos siirrät suuntavilkku kytkimen alkuperäiseen asentoonsa, toisen tason hälytys kytketään pois päältä.

⚠ HUOMIO

Hälytystoiminto varoittaa kuljettajaa. Poista toiminto käytöstä ainoastaan, jos se on välttämätöntä.

⚠ VAROITUS

- Ulkostaustapeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon autosi takana. Törmäysvaaran vuoksi tarkkaile myös auton ympäristöä varoitusvalon lisäksi.

- Vaikka autossasi on kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista auton ympäristö aina itse ennen kaistan vaihtamista tai peruuttamista.
- Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei varoita kuljettajaa. Tarkkaile auton ympäristöä aina ajon aikana.

⚠ HUOMIO

- Kuljettajan tulee aina olla erittäin varovainen ajaessaan riippumatta siitä, syttyykö ulkostaustapeilin varoitusvalo tai kuuluuko varoitusääni.
- Kuolleen kulman varoittimen varoitusmerkkiäännet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.
- Kuolleen kulman varoittimen varoitusääni ei ehkä kuulu, kun muiden järjestelmien varoitusäännet ovat päällä.

Tunnistusanturi

Anturit sijaitsevat takapuskurin sisällä.

Tyyppi A



OCDW059024

Tyyppi B



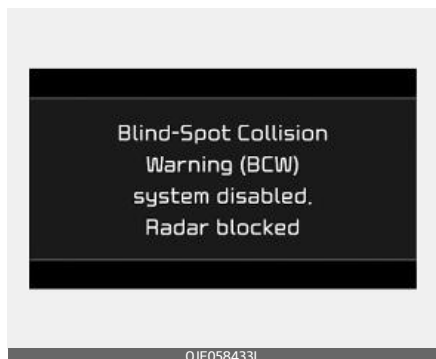
OCDW059123

Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii asianmukaisesti.

⚠ HUOMIO

- Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai korjattu.
- Tunnistusalue riippuu jonkin verran tien leveydestä. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereisellä kaistalla liikkuvan ajoneuvon.
- Järjestelmä saattaa sammuahavvojen sähkömagneettisten aaltojen aiheuttamana.
- Pidä anturit aina puhtaina.
- Anturiyksikköä ei saa KOSKAAN purkaa, ja anturikomponenttia pitää suojella iskuilta.
- Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä kiinnitä vierasesineitä, kuten puskuritarroja tai puskurin suojuksia, lähelle tutka-anturia tai maalaa anturin aluetta. Se saattaa heikentää anturin tehoa.

Varoitusviesti



Viestillä ilmoitetaan kuljettajalle, jos takapuskurin pinnalla tai sisällä on jotakin ainetta tai jos sen lähistön lämpötila on kohonnut. Järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Puhdista takapuskuri liasta.

Järjestelmän normaali toiminta palautuu noin 10 minuutin kuluttua puskurin puhdistuksesta.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti, vaikka puskurin pinnalla oleva lika on puhdistettu tai autoon liitetty perävaunu, teline tai muu varuste on poistettu, vie autosi ammattiin ja tarkistuta järjestelmä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

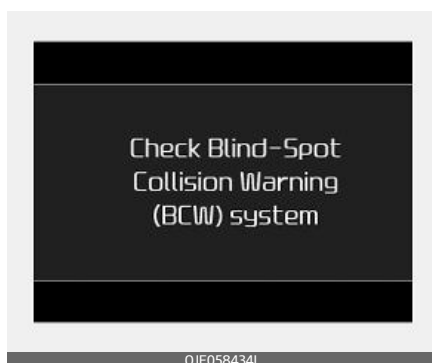
Viesti saattaa tulla, vaikka takapuskurin päällä ei olisi mitään, esimerkiksi jos ajetaan avoimessa maastossa kuten aavikolla, missä ei ole riittävästi tietoa toimintaa varten.

Tämä viesti saattaa tulla näkyviin myös kovalla sateella tai veden roiskuesssa tiestä.

Tässä tapauksessa autoa ei tarvitse huoltaa.

Jos tavaratilaa tai muita varusteita käytetään, kytke kaikki järjestelmän toiminnot pois päältä [OFF].

Tyyppi A



Tyyppi B



Jos järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, siitä ilmoitetaan viestillä ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio, tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Auton korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Ajettaessa kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita.
- Ajettaessa maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa tai rakennetta pitkään aikaan.
- Ajettaessa märällä tiellä.
- Ajettaessa tiellä, jonka suojakaide tai seinä on kaksoisrakenteinen.
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Tunnistusalueella on pieniä kohteita, kuten ostoskärry tai lastenrattaat.

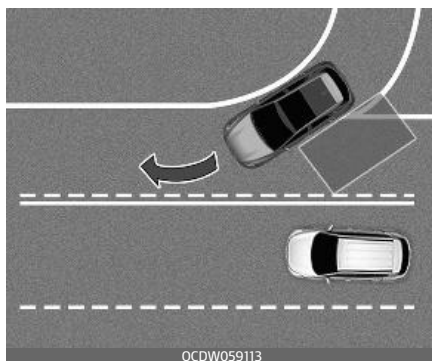
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoidaan.
- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toimintahäiriö.
- Rengaspaine on alhainen tai rengas on vaurioitunut.
- Jarruja on muutettu.
- Auto vaihtaa äkillisesti ajosuuntaa.
- Autolla tehdään äkillisiä kaistanvaihtoja.
- Auto pysähtyy äkillisesti.
- Auton ympäristön lämpötila on erittäin alhainen.
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Autolla ajetaan liukkaalla alustalla (lunta, vesilätäköitä tai jäätä).
- Aktiivinen kaistavahti (LKA) tai kaistavaroitin (LDW) ei toimi normaalisti. (mikäli varusteena) Lisätietoja on kohdassa Kaista-avustin (LKA) (jos varusteena) sivulla 6-134.

Kaarreajo



Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



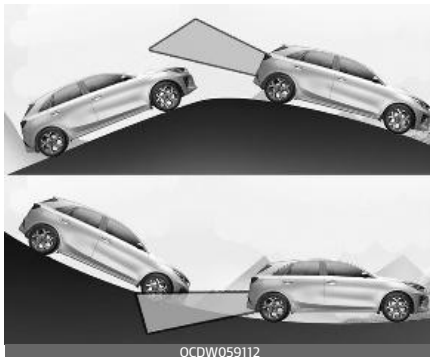
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaartuvaa tietä. Joissakin tapauksissa järjestelmä saattaa tunnistaa samalla kaistalla olevan auton.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Ajaminen paikassa, jossa tiet yhdistyvät/jakautuvat

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos kaistat yhdistyvät/jakautuvat. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa. Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Mäkiajo

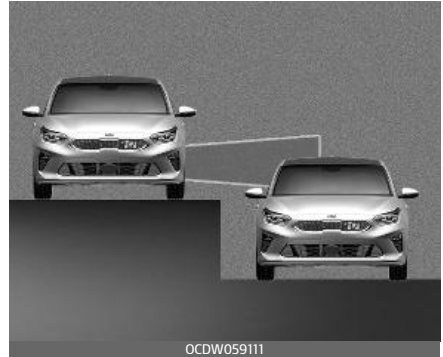


Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa rinteessä. Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista viereisellä kaistalla olevaa autoa.

Joissain tapauksissa järjestelmä saattaa myös tunnistaa virheellisesti maaston tai rakenteet.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden

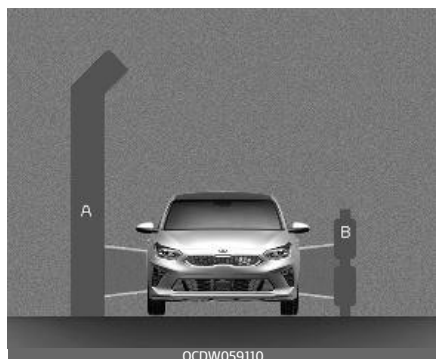


Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos kaistat ovat eri korkeudella toisiinsa nähden.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista autoa tiellä, jonka kaistat ovat eri korkeudella (alikulku, risteysksiä erottava korkeusero tms.).

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Ajaminen alueella, jolla tien vieressä on rakenne



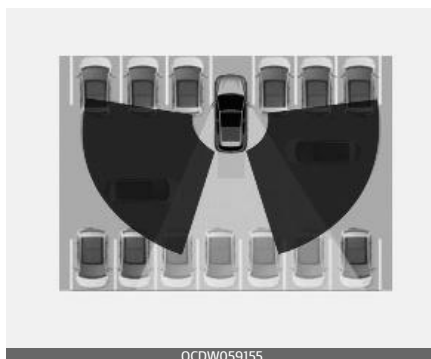
[A]: melueste, [B]: suojakaide

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos tien vieressä on jokin rakenne.

Joissakin tapauksissa järjestelmä saattaa virheellisesti tunnistaa tien vieressä olevia rakenteita (meluesteita, suojakaiteen, kaksinkertaisen suojakaiteen, keskikorokkeen, pylivään, katulampun, liikennemerkkin, tunnelin seinän jne.).

Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

RCCW (risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä)



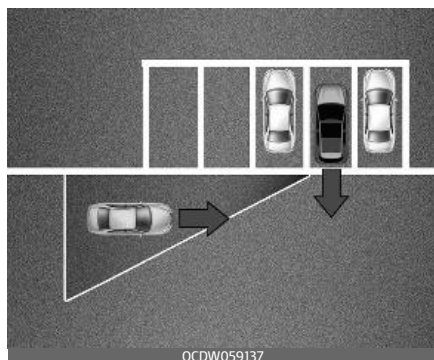
Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä tarkkailee anturin avulla risteävää liikennettä eli auton takaa vasemmalta ja oikealta puolelta lähestyviä ajoneuvoja, kun autolla peruutetaan pois pysäköintipaikasta, ja ilmoittaa niistä kuljettajalle.

Toimintaedellytykset

- Valitse RCCW (risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä) mittariston näytön kohdasta User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Blind-Spot Safety (kuolleen kulman turvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä). Järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan.
- Valitse RCCW uudelleen kytkeäksesi järjestelmän pois päältä.

- Jos moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä palaa tilaan, jossa se oli ennen moottorin sammuttamista. Kytke risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä pois päältä, jos et käytä sitä.
- Järjestelmä toimii, kun ajonopeus on alle 10 km/h ja vaihteenvalitsin on R-asennossa (peruutus).
- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän tunnistusetaisyys on n. 0,5–20 m sivusuunnassa. Jos lähestyvän ajoneuvon nopeus on 8–36 m/h tunnistusalueella, varoitus aktivoituu. Tunnistusetaisyys riippuu kuitenkin olosuhteista. Tarkkaile aina auton ympäristöä.

Varoitustapa



- Jos anturit havaitsevat lähestyvän ajoneuvon, kuuluu äänimerkki ja varoitusvalo vilkkuu sivupeilissä.
- Jos tunnistettu ajoneuvo on tunnistusalueen ulkopuolella, liikkuu poispäin vastakkaiseen suuntaan tai liikkuu hitaasti tai on suoraan autosi takana eikä liiku autoasi kohti, varoitus peruutetaan.
- Ulkoiset tekijät ja olosuhteet voivat häiritä järjestelmän toimintaa, joten kiinnitä ympäristöön aina huomiota.

* Jos puskuri on jommallakummalla puolella kaiteen tai toisen ajoneuvon peitossa, järjestelmän tunnistuskyky saattaa heikentyä.

Kuljettaja voi valita alkuperäisen varoituksen aktivointiajan LCD-näytön mukautettavista asetuksista valitsemalla User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning timing (varoituksen ajoitus). Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Normal:

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, risteävän liikenteen varoitus aktivoituu normaalisti. Jos tämä asetus tuntuu liian herkältä, vaihda valinnaksi Later. Varoituksen aktivointiaika saattaa tuntua myöhäiseltä, jos sivulla/takana oleva auto kiihdyttää äkillisesti.

- Later:

Valitse tämä aktivointiaika, kun liikennettä on vähän ja ajat hitaasti. Jos kuitenkin haluat vaihtaa aktivointiaikaa, auton muiden järjestelmien varoitusten aktivointiaika saattaa myös muuttua. Tarkista varoituksen aktivointiaika ennen sen vaihtamista.

HUOMIO

- Kun risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän toiminnan edellytykset täyttyvät, varoitus annetaan aina, kun ajoneuvo lähestyy paikallaan olevaa (ajonopeus 0 km/h) autoasi sivulta/takaa.
- Järjestelmän varoitus tai jarrutus ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos autosi takapuskurin vasen/oikea puoli on ajoneuvon tai esteen peitossa.
- Kuljettajan tulee aina olla erittäin varovainen ajaessaan riippumatta siitä, syttyykö ulkostaustapeilin varoitusvalo tai kuuluuko varoitusääni.
- Järjestelmän varoitusmerkkiäänät voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.
- Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän varoitusääni ei ehkä kuulu, kun muiden järjestelmien varoitusäänät ovat päällä.

VAROITUS

- Kun kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on toiminnassa, sivustaustapeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon autosi takana.

Törmäysvaaran vuoksi tarkkaile myös auton ympäristöä varoitusvalon lisäksi.

- Vaikka autossasi on kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkista tilanne aina itse ennen kaistan vaihtamista. Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei varoita kuljettajaa. Tarkkaile auton ympäristöä aina ajon aikana.
- Kuolleen kulman varoitus ja risteävän liikenteen varoitus eivät korvaa kuljettajan huolellista ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa ja peruuttaessasi. Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä ei välttämättä tunnista kaikkia auton sivulla olevia esineitä.
- Kuljettaja on vastuussa asianmukaisesta jarruttamisesta.
- Ole aina varovainen ajaessasi. Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä ja risteävän liikenteen törmäyksenestojärjestelmä eivät ehkä toimi asianmukaisesti tai ne saattavat toimia turhaan ajotilanteista riippuen.

Tunnistusanturi

Anturit sijaitsevat takapuskurin sisällä.

Tyyppi A



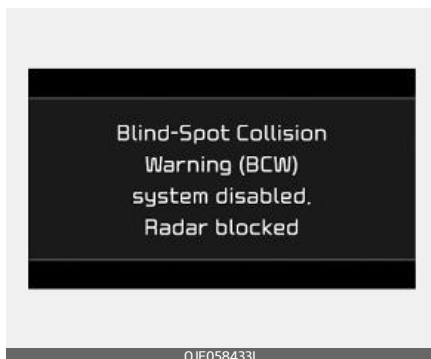
Tyyppi B



Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii asianmukaisesti.

⚠ HUOMIO

- Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai korjattu.
- Tunnistusalue riippuu jonkin verran tien leveydestä. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereisellä kaistalla liikkuvan ajoneuvon.
- Järjestelmä saattaa sammua vahvojen sähkömagneettisten aaltojen aiheuttamana.
- Pidä anturit aina puhtaina.
- Anturiyksikköä ei saa KOSKAAN purkaa, ja anturikomponenttia pitää suojella iskuilta.
- Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturi siirretään väkisin pois oikeasta asennostaan, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä. Tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä kiinnitä vierasesineitä, kuten puskuritarroja tai puskurin suojuksia, lähelle tutka-anturia tai maalaa anturin aluetta. Se saattaa heikentää anturin tehoa.

Varoitusviesti

Viestillä ilmoitetaan kuljettajalle, jos takapuskurin pinnalla tai sisällä on jotakin ainetta tai jos sen lähistön lämpötila on kohonnut. Järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Puhdista takapuskuri liasta.

Järjestelmän normaali toiminta palautuu noin 10 minuutin kuluttua puskurin puhdistuksesta.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti, vaikka puskurin pinnalla oleva lika on puhdistettu tai autoon liitetty perävaunu, teline tai muu varuste on poistettu, vie autosi ammattihuoltoon ja tarkistuta järjestelmä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

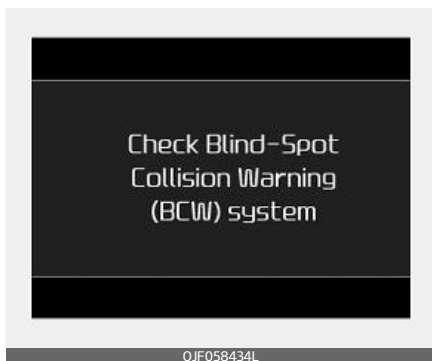
Viesti saattaa tulla, vaikka takapuskurin päällä ei olisi mitään, esimerkiksi jos ajetaan avoimessa maastossa kuten aavikolla, missä ei ole riittävästi tietoja toimintaa varten.

Tämä viesti saattaa tulla näkyviin myös kovalla sateella tai veden roiskuessa tiestä.

Tässä tapauksessa autoa ei tarvitse huoltaa.

Jos tavaratilaa tai muita varusteita käytetään, kytke kaikki järjestelmän toiminnot pois päältä [OFF].

Tyyppi A



Tyyppi B



Jos järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, siitä ilmoitetaan viestillä ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

- Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos puskuri on vaihdettu tai tunnistimen lähelle on suoritettu korjaustoimia.
- Tunnistusalue vaihtelee tien leveyden mukaan. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereistä seuraavalla kaistalla liikkuvan ajoneuvon.
- Jos tie on hyvin leveä, järjestelmä ei ehkä tunnistaviereisellä kaistalla ajavia ajoneuvoja.

- Järjestelmä voi kytkeytyä pois käytöstä alueella, jolla on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Olosuhteet, joissa järjestelmää ei voida käyttää

Sivutaustapeilin varoitus ei mahdollisesti toimi seuraavissa olosuhteissa:

- Sivutaustapeilin kuori on vaurioitunut tai likainen.
- Ikkuna on likainen.
- Ikkunoissa on erittäin tumma sävylassi.

Järjestelmän rajoitukset

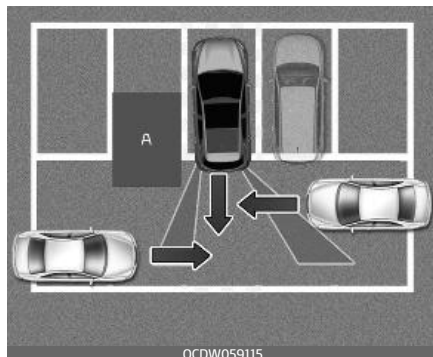
Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojaus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio, tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.

- Auton korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai väärän rengaspaineen takia.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Tien pinnassa (tai lähistöllä) on epänormaaleja metallikomponentteja.
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Ajettaessa kapealla tiellä, jonka laidoilla on pitkää ruohoa tai puita.
- Ajettaessa maaseudulla, eikä anturi tunnista toista ajoneuvoa pitkään aikaan.
- Ajettaessa märällä tiellä.
- Ajettaessa tiellä, jonka suojakaide tai seinä on kaksoisrakenteinen.
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.

- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Tunnistusalueella on pieniä kohteita, kuten ostoskärry tai lastenrattaat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoidaan.
- Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toimintahäiriö.
- Rengaspaine on alhainen tai rengas on vaurioitunut.
- Jarruja on muutettu.
- Auto pysähtyy äkillisesti.
- Auton ympäristön lämpötila on erittäin alhainen.
- Auto tarvitsee voimakkaasti ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Autolla ajetaan liukkaalla alustalla (lunta, vesilätäköitä tai jäätä).

Ajaminen toisen ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä



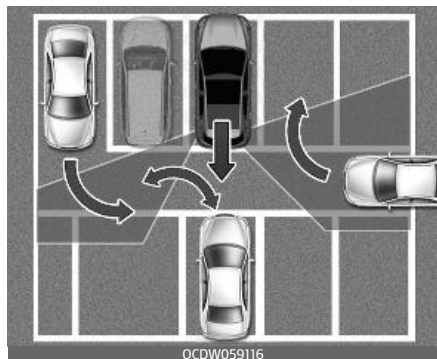
[A]: Rakenne

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos ajetaan ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista takaa lähestyvää ajoneuvoa ja varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.

Auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä

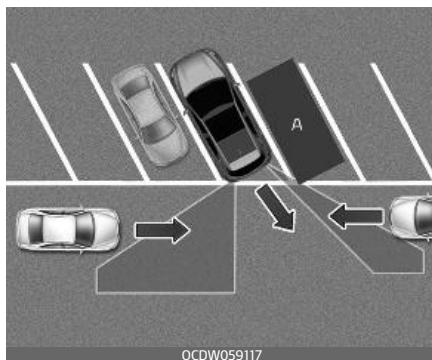


Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty määrittämään törmäysriskiä tarkasti, sillä autosi lähellä on pysäköitynä autoja tai pysäköity auto on lähdössä liikkeelle (esim. autosi vierestä lähtee liikkeelle auto, auto pysäköi tai lähtee liikkeelle takaa tai autoasi lähestyvä ajoneuvo kääntyy jne.).

Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Auto on pysäköity vinoittain



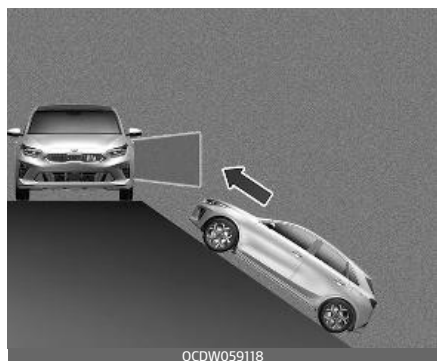
[A]: Auto

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on pysäköity vinoittain.

Joissain tapauksissa vinoittain pysäköity auto lähtee liikkeelle ja järjestelmä ei tunnista autosi vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvää ajoneuvoa. Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.

Kun auto on mäessä / lähellä mäkeä

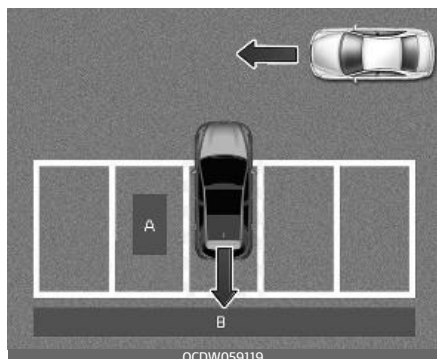


Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto on pysäköity mäkeen / lähelle mäkeä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei ehkä tunnista takavasemmalta/ takaoikealta lähestyvää ajoneuvoa ja varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä ajaessasi aina huomiota ympäristöön.

Ajaminen pysäköintipaikkaan, jonka lähellä on rakenne



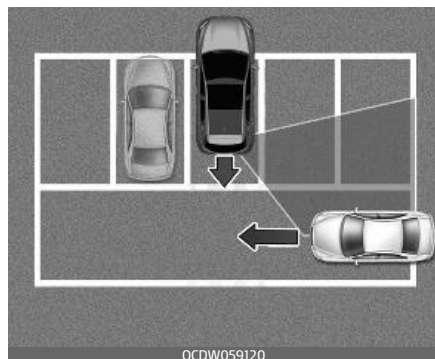
[A]: Rakenne, [B]: Seinä

Järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun auto ajetaan pysäköintipaikkaan, jonka takana tai sivulla on rakenne.

Joissakin tapauksissa pysäköintipaikkaan peruutettaessa järjestelmä ei tunnista autosi edessä liikkuvaa ajoneuvoa. Tällöin varoitus tai jarru ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Kiinnitä aina huomiota pysäköintipaikkaan ajon aikana.

Autoa pysäköidään peruuttaen



Jos autoa peruutetaan pysäköintipaikkaan ja anturi tunnistaa toisen ajoneuvon pysäköintipaikan takaosassa, järjestelmä voi antaa varoituksen tai ohjata jarrutusta. Kiinnitä aina huomiota pysäköintipaikkaan ajon aikana.

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) (jos varusteena)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) valvoo kuljettajan väsymisen tasoa tai epätarkkaa ajotapaa ja varoittaa kuljettajaa vaaratilanteista.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kun auto toimitetaan tehtaalta, kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on oletusarvoisesti kytketty pois käytöstä.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytketään käyttöön käynnistämällä moottori ja valitsemalla LCD-näytössä User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driver Attention Warning (kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) → High sensitivity / Normal sensitivity (korkea herkkyys / normaali herkkyys).
- Kuljettaja voi valita vireystilan valvontajärjestelmän toimintatilan.
- Off: kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kytketty pois käytöstä.

- Normaali herkkyys: kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta.
- Korkea herkkyys: Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta aiemmin kuin normaalitilassa.
- Valitut kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän asetukset eivät poistu muistista, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Kuljettajan vireystason osoitus



OCDW059092

- Kuljettaja voi tarkkailla omaa ajokuntoaan LCD-näytön osoituksen avulla.
- Valitse User Settings (käyttäjäasetukset) ja Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) LCD-näytöllä. (Katso lisätietoja kohdasta LCD-näytöt (jos varusteena) sivulta 4-71.)

- Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1–5. Pienempi luku tarkoittaa heikompaa vireystilaa.
- Osoitus pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.
- Osoitus suurenee, kun järjestelmä tulkitsee kuljettajan ajotapaa aktiivisesti tietyn ajan kuluessa.
- Kun kuljettaja kytkee järjestelmän päälle ajon aikana, se näyttää edellisen tauon ja tason.

Pidä tauko



- Consider taking a break (sinun kannattaa pitää tauko) -viesti tulee LCD-näyttöön ja varoitusmerkkiäänä ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, kun vireystaso on laskenut alle 1:n.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia.

Järjestelmän nollaus



- Kun kuljettaja nollaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän, edellisen tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 (erittäin virkeä).
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä nollautuu seuraavissa tilanteissa.
 - Moottori on sammutettu.
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
 - Pysähdys kestää yli 10 minuuttia.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön, kun kuljettaja lähtee ajamaan.

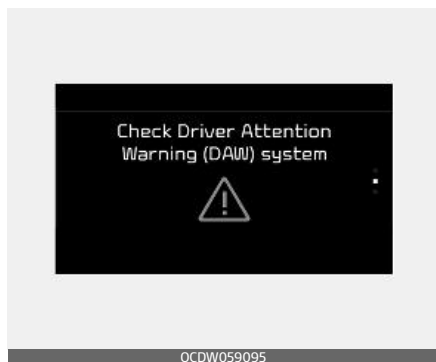
Järjestelmä pois käytöstä

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä siirtyy valmiustilaan ja Disabled-näyttö näkyy seuraavissa tilanteissa:

- Kamera-anturi ei tunnista kaistoja.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 180 km/h.

Järjestelmän toimintahäiriö

Tyyppi A



Tyyppi B



Kun näyttöön tulee Check System -viesti, järjestelmä ei toimi oletetulla tavalla. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa Kia-liikkeessä.

VAROITUS

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Järjestelmä voi ehdottaa tauon pitämistä kuljettajan ajotavan mukaan, vaikka hän ei tuntisi väsymystä.
- Väsyneen kuljettajan on pidettävä taukoja, vaikka kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota sitä.

*** HUOMAUTUS**

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä hyödyntää tuulilasissa olevaa kamera-anturia. Jotta kamera-anturi pysyy hyvässä kunnossa, noudata seuraavia ohjeita:

- Älä pura kameraa väliaikaisesti, sävytettyä ikkunaa varten tai kiinnittäaksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkastuta järjestelmän valtuutetussa Kia-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Älä aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän toimintahäiriöitä.
- Varo kamera-anturin kastumista.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoitusmerkkiäännet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei toimi oletetulla tavalla seuraavissa tilanteissa, ja järjestelmän hälytyksiä ei aina saada:

- Kaistaviivan tunnistusjärjestelmä toimii rajoitettuna. (Lisätietoja on kohdassa Kaista-avustin (LKA) (jos varusteena) sivulla 6-134.)
- Ajoneuvolla ajetaan äkillisiä kiihdytyksiä tehden tai mutkitellen ja esteitä väistellen (esim. tiettyömaalla, muita ajoneuvoja tai esteitä väistellen tai kuoppaisella tiellä).
- Ajolinjan pitokyky on heikentynyt merkittävästi (mahdollisesti rengaspaineiden vaihtelun, renkaiden epätasaisen kulumisen tai pyöränsuuntauksen aurauksen/harituksen vuoksi).
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan kuoppaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tuulisella alueella.
- Seuraavat kuljettajaa avustavat järjestelmät säätelevät auton toimintaa:
 - Kaistavahti (LKA)
 - Törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)
 - Mukautuva vakionopeudensäädin (SCC)

Taloudellinen käyttö

Autosi polttoainetalouteen vaikuttavat pääosin ajotyyli, maantieteellinen sijainti ja vuodenaika.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pystyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla. Säästät polttoaine- ja korjauskuluissa, kun noudatat seuraavia ohjeita.

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee rajuja kiihdytyksiä tai kaasu pohjassa vaihteiden vaihtoja, vaan ylläpidä tasaista nopeutta. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot). Pyri säätämään nopeutesi liikenteen mukaan, ettei sinun tarvitsisi muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja maltillisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän polttoainetta autosi kuluttaa. Maltillisella nopeudella ajaminen – erityisesti moottoriteillä – on tehokkain tapa pienentää polttoaineenkulutusta.
- Älä aja jalka jarrupolkimella ajon aikana. Tämä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymistä ja lisää näiden

järjestelmien komponenttien kulumista. Lisäksi jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen, josta sen sijaan voi aiheutua vakavia seurauksia.

- Pidä huolta renkaistasi. Pidä niitä täytettynä suositelluissa rengaspaineissa. Väärä täyttö, joko vähäinen tai liiallinen, saattaa aiheuttaa tarpeetonta renkaan kulumista. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyöränkulmat ovat oikeat. Pyöränkulmien muuttuminen saattaa olla seurausta reunakiviin osumisesta tai liian kovalla nopeudella ajamisesta epätasaisilla tiepinnoilla. Väärät pyöränkulmat aiheuttavat nopeampaa renkaan kulumista ja muita ongelmia, kuten polttoaineenkulutuksen kasvua.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Säästät huolto- ja polttoainekuluissa, kun huollat autoa noudattamalla ohjeita, jotka on annettu kohdassa Normaali huolto-ohjelma – Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta) sivulla 8–15. Auton huollontarve kasvaa, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa (katso lisätietoja kohdasta Huolto-ohjelma (vaativat

käyttöolosuhteet) - Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta) sivulta 8-19 ja kohdasta Vaativat ajo-olosuhteet sivulta 8-19).

- Pidä auto puhtaana. Pitääksesi auton hyväkuntoisena, pidä se puhtaana, äläkä altista sitä syövyttävälle aineille. On erityisen tärkeää, että mutaa, likaa, jäätä jne. ei anneta kerääntyä auton alustaan. Tämä lisäpaino voi johtaa lisääntyneeseen polttoaineenkulutukseen ja se voi myös lisätä ruosteen muodostumisen riskiä.
- Pidä auto kevyenä. Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa. Kuorma heikentää polttoainetaloutta.
- Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä pidempään kuin on tarpeen. Jos joudut odottamaan (muualla kuin liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.
- Muista, että autoa ei tarvitse lämmittää paikallaan pitkään. Moottorin käynnistymisen jälkeen anna moottorin käydä noin 10-20 sekuntia ennen kuin kytket vaihteen päälle. Pidennä lämmitysaikaa, kun ulkolämpötila on hyvin matala.
- Älä käytä moottoria liian alhaisilla tai korkeilla kierroksilla. Liian matalilla kierroksilla ajaminen tarkoittaa liian suurella vaihteella ajamista, jolloin moottori meinaa

sammua. Jos näin tapahtuu, vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorin liiallinen kierrättäminen tarkoittaa kierrosten nostamista turvarajan ylitse. Tämä voidaan välttää vaihtamalla vaihde suositelluilla kierrosnopeuksilla.

- Käytä ilmastointilaitetta säästävaisesti. Ilmastointijärjestelmää käytetään moottorin tuottamalla energialla, jolloin polttoainetalous heikenee sitä käytettäessä.
- Ikkunoiden avaaminen kovissa nopeuksissa voi heikentää polttoainetaloutta.
- Polttoaineenkulutus on korkeampi risti- ja vastatuulella. Pienentääksesi tämän vaikutusta, hidasta nopeuttasi.

Auton pitäminen hyvässä toimintakunnossa on tärkeää sekä polttoainetalouden että turvallisuuden kannalta. Huollata järjestelmä ammattihuollossa.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Moottorin sammuttaminen auton liikkeessa

Älä sammuta moottoria alamäessä tai muutoinkaan auton liikkeessa. Ohjaus- ja jarrutehostimet eivät toimi oikein, jos moottori ei ole käynnissä.

Pidä sen sijaan moottori käynnissä ja vaihda sopivan pieni vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta. Virtalukon asettaminen OFF-asentoon ajon aikana saattaa lisäksi kytkeä ohjauslukon (jos varusteena), jolloin autoa ei voi ohjata, ja siten johtaa onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Erikoisajo-olosuhteet

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varovaisesti ja jätä riittävä etäisyys pidentyneelle jarrutusmatkalle.
- Vältä äkkipikaisia jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarrutettaessa tavallisilla jarruilla (ei ABS) pumppaa jarrupoljinta kevyesti, kunnes auto on pysähtynyt.

⚠ VAROITUS

ABS

Älä ”pumppaa” (paina ja vapauta toistuvasti) jarrupoljinta autossa, joka on varustettu lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS).

- Jos olet juuttunut lumeen, mutaan tai hiekkään, yritä lähteä 2-vaihteella. Kiihdytä hitaasti välttämällä vetävien pyörien sutiutumista.
- Jos olet jumissa lumisella, jäisellä tai mutaisella tiellä, käytä hiekkaa, soraa, lumiketjuja tai muuta liukumista estävää ainetta vetävien pyörien alla parantaaksesi pitoa.

Auton heijaaaminen

Jos autoa pitää heijata sen irrottamiseksi lumesta, jäästä tai mudasta, käännä ohjauspyörää ensin oikealle ja vasemmalle tehdäkseksi etupyörille tilaa. Vaihda sitten edestakaisin 1. vaihteen ja R-vaihteen (peruutus) välillä käyttäessäsi manuaalivaihteistoa. Älä kiihdytä voimakkaasti vaan vältä pyörien luistattamista. Jos olet yhä jumissa muutaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumenemisen ja voimansiirron mahdollisen vahingoittumisen.

⚠ HUOMIO

Moottori saattaa ylikuumentua, voimansiirto saattaa vaurioitua tai rikkoutua kokonaan ja renkaat saattavat puhjeta, jos juuttunutta autoa yritetään irrottaa tämän käsikirjan ohjeiden mukaisesti liian pitkään.

⚠ VAROITUS

Renkaiden luistaminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyhjää, erityisesti jos ajonopeus on yli 56 km/h. Kun auto on paikallaan, kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat ylikuumentaa renkaita, joka voi johtaa rengasrikkoon ja sivullisten loukkaantumisiin.

* HUOMAUTUS

Kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESC) pois päältä, ennen kuin yrität irrottaa juuttunutta autoa.

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Kaarreaajo



OCDW059025

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteessa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä kiihdytyksellä. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.

Ajaminen yöllä

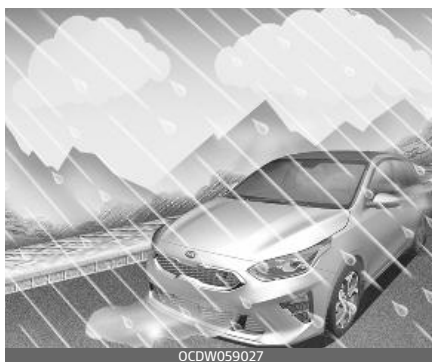


Koska yöllä ajamisessa on enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Aja hiljempaa ja pidä pidempää turvaväliä muihin ajoneuvoihin, koska näkyvyys yöllä on heikompi, erityisesti teillä, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä ja haittaa näkyvyyttä.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja jos autossasi ei ole automaattista ajovalojen korkeudensäätöä, suuntaa ne myös oikein. Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.

- Vältä tuijottamasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloja. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.

Sateessa ajaminen



Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Rankkasade heikentää huomattavasti näkyvyyttä ja lisää autosi jarrutusmatkaa. Hidasta vauhtia.
- Pidä tuulilasin pyyhkijät hyvässä kunnossa. Vaihda pyyhkimien sulat, kun tuulilasiin jää raitoja tai märkiä alueita.
- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, äkkinäinen jarrutus liukkaalla voi aiheuttaa renkaiden luistoa, joka voi johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.

- Pidä ajovalot aina päällä, jotta muiden olisi helpompi nähdä sinut.
- Liian kovaa ajaminen suurien lätköiden yli voi vaikuttaa jarrujesi toimintaan. Jos joudut ajamaan lätköiden yli, pyri ajamaan niistä hiljaa.
- Jos epäilet jarrujen kastuneen, jarruta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrujen normaali toimintateho palautuu.

Ajaminen tulvivalla alueella

Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellet ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin auton maavara. Aja hitaasti vetisillä tiepinnoilla. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

Kun olet ajanut vedessä, kuivaa jarrut painamalla varovaisesti jarruja useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Maastoajo

Aja maastossa varoen, sillä kivet tai puunjuuret voivat vaurioittaa autoa. Tutustu maasto-olosuhteisiin paikassa, johon aiot ajaa, ennen ajoonlähtöä.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat



Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

* HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkaisiin merkittyä suurinta täyttöpainetta.

⚠ VAROITUS

- Ali- tai ylipaineiset renkaat voivat aiheuttaa heikentyneen ajettavuuden, auton hallinnan menettämisen tai äkkinäisen rengasrikon, jotka kaikki saattavat johtaa onnettomuuksiin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Tarkasta aina

rengaspaineet ennen ajamista. Tarkista oikea rengaspaine kohdistamalla Renkaat ja vanteet (5-ovinen, farmari, ProCeed) sivulta 9-6 ja Renkaat ja vanteet (XCeed) sivulta 9-7.

- On vaarallista ajaa renkailla, joissa ei ole kulutus pintaa tai sitä on vain vähän. Loppuun kuluneet renkaat voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen, kolareihin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin. Vaihda kuluneet renkaat heti kun mahdollista, äläkä asenna niitä enää uudelleen. Tarkasta aina ennen ajamista auton renkaiden kulutus pinta. Saat lisätietoja renkaiden sallitusta urasyvyvyydestä kohdista Renkaat ja vanteet (5-ovinen, farmari, ProCeed) sivulta 9-6 ja Renkaat ja vanteet (XCeed) sivulta 9-7.

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen kovalla nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Älä unohda tarkastaa sekä moottorin jäähdytysnesteen että moottoriöljyn tasoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumista.

Ajaminen talvella



Normaaliin käyttöön verrattuna talviajo ja vaativat sääolot aiheuttavat nopeampaa osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

- * Kielikohtaiset (islannin- ja bulgariankieliset) talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot ovat luvun 10 liitteessä.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumesa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkasiin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkuperäiset renkaat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää auton turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat

aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.

* HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikissa maissa. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Jokaisen neljän pyörän on oltava talvirengas, jotta auto käyttäytyisi tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

VAROITUS

Talvirenkaiden koko

Talvirenkaiden tulisi olla vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin auton vakioirengaat. Vääränkokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.

Lumiketjut



Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuempia, ne voivat vahingoittaa väärytyypisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat aiheuttaa vahinkoa vanteisiin. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä ohutlenkkisiä ketjuja, joiden paksuus on alle

12 mm. Autosi valmistajan takuu ei kata väärin lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Asenna lumiketjut ainoastaan eturenkaisiin. Tutustu lumiketjuja koskeviin määräyksiin.

HUOMIO

- Varmista, että lumiketjut ovat renkaillasi oikean kokoiset ja tyyppiset. Valmistajan takuu ei kata vääränlaisten lumiketjujen käytöstä aiheutuneita kori- ja jousitusvaurioita. Lisäksi lumiketjujen kiinnityslenkit voivat vahingoittua osuessaan auton osiin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen renkaalla. Varmista, että lumiketjuilla on SAE-luokan "S"-hyväksyntä.
- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys noin 0,5–1 km ajon jälkeen varmistuaksesi virheettömästä asennuksesta. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.
- Vaikka asennetut lumiketjut ovat asianmukaiset, älä tee täyskään- nöstä (käännä ohjauspyörää aivan toiseen laitaan) autolla ajaessasi. (Jos teet täyskäännöksen, aja alle 10 km/h nopeudella.)
- Jos autossasi on koon 225/40R18 renkaat, älä käytä lumiketjuja. Nämä voivat vahingoittaa ajoneuvoa (pyöriä, jousitusta tai koria).

Ketjujen asentaminen

Ketjut tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti niin kireälle kuin mahdollista.

Aja hitaasti ketjuilla. Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen, hidasta vauhtia kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa paljaalla tiellä.

VAROITUS

Lumiketjujen asentaminen

Pysäköi ennen lumiketjujen asentamista auto tasaiselle alueelle, jossa ei ole liikennettä. Kytke auton hätävilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori aina ennen asennuksen aloittamista.

VAROITUS**Lumiketjut**

- Lumiketjujen käyttö heikentää auton ajettavuutta.
- Älä ylitä 30 km/h nopeutta tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa nopeusrajoitusta, kumpi sitten on alhaisempi.
- Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännöksiä tai muita epätasaisuuksia.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja renkaiden lukkiintumista.

HUOMIO**Lumiketjut**

- Vääränkokoiset tai virheellisesti asennetut lumiketjut voivat vahingoittaa auton jarrupintoja, jousitusta, koria tai pyöriä.
- Keskeytä ajaminen ja kiristä lumiketjuja aina, jos kuulet niiden osuvan autoon.

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä

Autosi jäähdytysjärjestelmässä on tehtaalta tullessaan korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se on ainoaa jäähdytysnestettä, jota järjestelmässä tulee käyttää, sillä se estää korroosion muodostumista, voitelee vesipumppua ja estää

jäätymisen. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 8 ohjeiden mukaisesti.

Tarkasta jäähdytysneste ennen talvea varmistuaksesi siitä, että sen jäätymispiste on sopiva talvella odotettaviin lämpötiloihin.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkista akun ja akkukaapelien kunto silmämääräisesti kappaleen 8 ohjeiden mukaisesti. Tarkistuta akun lataustila ammat-tihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy

Joissain ilmastoissa on suositeltua käyttää alemman viskositeetin omaavaa öljyä kylminä kausina. Tutustu luvun 9 suosituksiin. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 8 ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljenneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätymisen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta poistaaksesi jään. Jos lukko on jäähtynyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä lasinpesunestettä.

Estääksesi veden jäätymisen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla KIA-jälleenmyyjillä tai huollon yhteistyökumppaneilla ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnestettä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun kytket ykkös- tai peruutusvaihteen (käsivaihteisto) ja kiilaat takapyörät siten, että auto pääse liikumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Jos ajat vaikeissa talvisissa olosuhteissa, jossa näin saattaa tapahtua, tarkasta säännöllisesti auton alaosat varmistuaksesi siitä, että etupyörät ja ohjaus pystyy toimimaan esteettömästi.

Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta

Riippuen säästä sinun on pidettävä mukana sopivia tarvikkeita hätätilanteiden varalle. Tavaroita, joita ehkä tarvitset voi olla muun muassa: lumiketjut, hinauslenkit ja -köydet, hiekkaa, lapio, apukaapelit, ikkunakaavin, hansikkaat, maa-alustasuojat, haalarit, huopa jne.

Perävaunun vetäminen (Euroopassa)

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua autollasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi vallitseviin moottoriajoneuvoihin liittyviin määräyksiin.

Säännökset saattavat sisältää tiettyjä perävaunutyypikohtaisia tai auton hinaamista koskevia määräyksiä. Suosittelemme kysymään neuvoa valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta.

VAROITUS

Perävaunun vetäminen

Jos sinulla ei ole oikeaa välineistöä ja ajat virheellisesti perävaunua vetäessäsi, voit menettää yhdistelmän hallinnan.

Esimerkiksi jarruttaminen ei saata onnistua lainkaan, jos perävaunu on liian painava. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.

VAROITUS

Kuormarajoitukset

Varmista ennen perävaunun vetämistä, etteivät sen kokonaismassa, auton kokonaismassa, suurin akselimassa tai perävaunun aispaino ylitä sallittuja enimmäisrajoja.

* HUOMAUTUS

- Taka-askelin teknisesti sallittu enimmäiskuorma voi ylittyä enintään 15 % ja auton teknisesti sallittu kokonaiskuorma saa ylittyä enintään 10 % tai 100 kg. Tässä tapauksessa M1-luokan ajoneuvolla ei saa ylittää 100 km/h nopeutta tai N1-luokan ajoneuvolla yli 80 km/h nopeutta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunua vedettäessä on 80 km/h.
- Takarenkaan kuormitusluokan mukainen suurin kuormitus ei saa ylittyä yli 15 % henkilöautossa perävaunun vetoaisan aiheuttaman lisäkuormituksen takia. Älä tällöin ylitä 100 km/h ajonopeutta ja takarenkaiden paineen tulisi olla vähintään 20 kPa (0,2 bar) yli tavallisen suosituspaineen (joka käytössä ilman perävaunua).

▲ HUOMIO

Perävaunun vetäminen ohjeiden vastaisesti saattaa johtaa kalliisiin korjaustöihin, joita auton takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein, noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

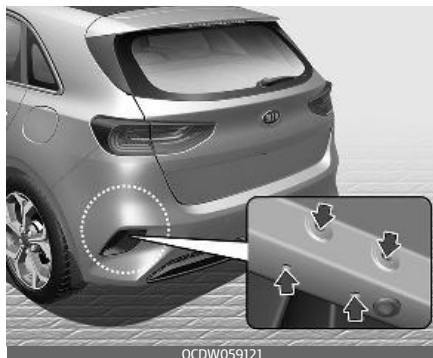
Autollasi voi vetää perävaunua. Voit selvittää autosi perävaunun vetokyvyn kohdasta Perävaunun paino sivulta 6-186 jäljempänä tässä osassa.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

Tämä osa sisältää hyväksi koettuja perävaunun vetämiseen liittyviä neuvoja ja turvallisuusohjeita. Niitä noudattamalla varmistat matkustajien turvallisuuden. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, voimansiirto, pyörät ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmillä nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntyntä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.

Tyyppi A



Tyyppi B



* HUOMAUTUS

Vetokoukun asennuspaikka

Vetokoukun kiinnitysreiät sijaitsevat takarenkaiden molemminpuolin korin suojassa.

Vetokoukut

Oikea varustus vetämiseen on hyvin tärkeässä asemassa. Ristituulet, vastaantulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Onko auton koriin tehtävä reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistät reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen. Jos et tiivistä niitä, pakoputkesta vapautuva hengenvaarallinen hiilimonoksidi (CO) sekä lika ja vesi voivat kulkeutua autoosi.
- Auton puskureita ei ole suunniteltu vetokoukkujen kiinnittämiseen. Älä kiinnitä vuokratoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja. Käytä ainoastaan runkoon asennettavia vetokoukkuja, joissa ei ole puskuriin kiinnitettäviä osia.
- Valtuutetun KIA-jälleenmyyjän tai huollon yhteistyökumppanin lisävarustemallistossa on tarjolla KIA-vetokoukkuja.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan ristikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtoaa vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saattaa olla toimitettu turvavaijerin käyttöohjeet. Noudata valmistajan suosituksia turvavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se mukailee maasi määräyksiä ja että se on oikein asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin suurin jarruttoman perävaunun paino, vaunussa on oltava tällöin omat riittävän tehokkaat jarrut. Muista lukea ja noudattaa huolellisesti perävaunun jarrujen käyttöohjeita, jotta pystyt asentamaan, säätämään ja huoltamaan niitä oikein.

- Älä tee muutoksia autosi jarrujärjestelmään.

VAROITUS

Perävaunun jarrut

Älä vedä jarrullista perävaunua, jos olet epävarma jarrujärjestelmän käyttöönottoon tai asennukseen liittyvistä toimenpiteistä. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Käänny kokeneen, kyvykkään asiantuntijan puoleen tämän suorittamiseksi.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käytännön kokemusta. Ennen liikenteeseen lähtemistä sinun on tutustuttava perävaunun ominaisuuksiin. Perehdy kuormatun perävaunun käsittelemiseen ja jarruttamiseen. Pidä aina mielessä, että ajamasi yhdistelmä on nyt huomattavasti pidempi eikä lähellekään yhtä nopeasti reagoiva kuin auto itsenään.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähköpistoke, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä moottori ja kokeile ajamista perävaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru käsin varmistuaksesi sen toiminnasta. Tällöin sähköliitos tulee tarkastettua samanaikaisesti.

Tarkasta ajoittain matkan aikana, että kuormat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että valot ja jarrut toimivat edelleen.

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajaessasi autolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkkipikaisia ohjausliikkeitä.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun tarvitsee ajaa pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosasta toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyydä mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksien tekeminen

Kun käännyt perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Suorita tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkipikaisia liikkeitä. Anna merkinannot riittävän aikaisin.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, autossasi on oltava erilaiset suuntavilkut ja tarkoituksenmukaiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Oikein liitettyinä perävaunun valot myös vilkkuvat varoittamaan muita tienkäyttäjiä kääntymis-, kaistanvaihto- tai jarrutusaikeestasi.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun polttimot olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiaassa näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun lamput toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä perävaunun liitäntäsarjoja.

Pyydä perävaunun liitäntäsarjan asennuksessa apua ammattihuollosta.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti.

Moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen ehkäisemiseksi laske ajonopeus noin nopeuteen 70 km/h pitkässä ylämäessä.

HUOMIO

- Kun perävaunua vedetään jyrkissä mäissä (jyrkkyys > 6 %), kiinnitä erityistä huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin varmistaaksesi, ettei moottori ylikuumene. Jos jäähdytysnesteen lämpötilamittarin osoitin nousee H (HOT) (tai 130 °C) -merkinnän kohdalle, pysäytä auto heti kun mahdollista ja anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Vähennä moottorin ja voimansiirron ylikuumenemisriskiä sovittamalla ajonopeus perävaunun painoon ja mäen kaltevuuteen sopivaksi.

Pysäköiminen mäkiin

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti ja sekä auto että perävaunu voivat vahingoittua, jos yhdistelmä lähtee vierimään.

VAROITUS**Pysäköiminen mäessä**

Perävaunun irtoaminen mäkeen pysäköidystä autosta saattaa aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

1. Aja aauto pysäköintipaikkaan.
Käänä ohjauspyörää reunakivetyksen suuntaan (oikealle pysäköitäessä alamäkeen, vasemmalle pysäköitäessä ylämäkeen).
2. Jos autossa on käsivaihteisto, aseta vaihde vapaalle.
3. Kytke seisontajarru ja sammuta ajoneuvo.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.
5. Käynnistä moottori, paina jarruja, siirrä vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta hitaasti jarruja, kunnes perävaunun kiilat vastaanottavat kuorman.
6. Paina jälleen jarrupoljinta, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde R-asentoon käsivaihteistossa.
7. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

VAROITUS**Seisontajarru**

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kunnolla kiinnitetty. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistutte hengenvaaraan.

Mäkilähtö

1. Paina jarrua käsivaihteiston ollessa vapaalla ja pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun teet seuraavaa:
 - Käynnistä moottori.
 - Kytke vaihde.
 - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyöräkiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittämistä ovat moottoriöljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Jarrujen kunnan säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Jos vedät perävaunua, on hyvä kerrata nämä kohdat ennen matkan aloittamista.

Huolla myös perävaunu ja vetokoukku asianmukaisesti. Noudata perävaunusi huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.

HUOMIO

- Perävaunun vetämisestä lisääntyneestä kuormasta saattaa aiheutua ylikuumenemista kuumina päivinä tai ylämäkijajossa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumenemista, kytke ilmastointilaitte pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.
- Perävaunua vedettäessä vaihteistoöljy tulee tarkastaa useammin.

- Jos autosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, sinun tulisi asennuttaa jäähdyttimen lisäpuhallin parantamaan moottorin suorituskykyä perävaunua vedettäessä.

Jos aiot vetää perävaunua

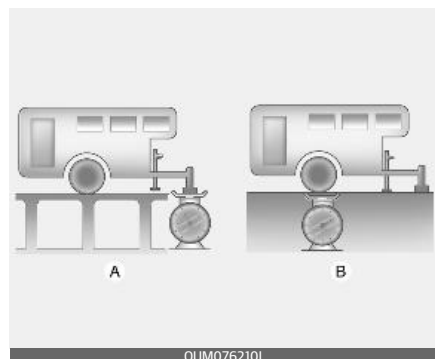
Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

- Harkitse perävaunun hallintajärjestelmän (sway control) käyttöä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2 000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin mukautua käyttöön kunnolla. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai voimansiirtoon.
- Kun aiot vetää perävaunua, on suositeltavaa kysyä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai huollon yhteistyökumppanilta lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Aja aina maltillisilla nopeuksilla (alle 100 km/h).
- Älä ylitä 70 km/h nopeutta tai määrättyä hinauksen tai perävaunun vetämisen nopeusrajoitusta (kumpi sitten on alhaisempi) pitkässä ylämäkinessä.
- Taulukossa on tärkeitä painoon liittyviä huomioita:

Kohde		G1.0 T-GDI		G1.4 T-GDI		G1.4 T-GDI	G1.4 MPI	
		6-v man.		6-v man.		7-v DCT	6-v man.	
		Polttoai- netalou- dellinen paketti	Vakio- paketti	Polttoai- taloudelli- nen paketti	Vakiopaketti	Vakiopaketti	Polttoai- netalou- dellinen paketti	Vakio- paketti
Suurin perävaun- nun paino (kg)	Jarru- ton	600	600	450 / 600	450 / 600	450 / 600	600	600
	Jarrulli- nen	1 200	1 200	1 000 / 1 410	1 000 / 1 410	1000 / 1 410	1 200	1 200
Suurin sallittu aisapaino kg		75						
Suositeltu etäisyys takapyör- än keski- kohdan ja kiinnitys- pisteen välillä mm	5- ovinen	880						
	Farmari	1 170						
	ProCeed	1 145						
	XCeed	915						

Kohde		G1.6 MPI	G1.6 MPI	G1.6 T-GDI	G1.6 T-GDI
		6-v man.	6-v aut.	6-v man.	7-v DCT
		Vakiopaketti	Vakiopaketti	Vakiopaketti	Vakiopaketti
Suurin perävaunun paino (kg)	Jarruton	600	600	600	600
	Jarrulli- nen	1 200	1 200	1 200	1 200
Suurin sallittu aisapaino kg		75			
Suositeltu etäisyys takapyörän keskikohdan ja kiinnityspis- teen välillä mm	5- ovinen	880			
	Farmari	1 170			
	ProCeed	1 145			
	XCeed	915			

Kohde		D1.6		D1.6
		6-v man.		7-v DCT
		Polttoainetaloudellinen paketti	Vakiopaketti	Vakiopaketti
		Vakiopaketti/perävaunupaketti	Vakiopaketti/perävaunupaketti	Vakiopaketti/perävaunupaketti
Suurin perävaunun paino (kg)	Jarruton	600 / 650	600 / 650	600 / 650
	Jarrullinen	1 200 / 1 500	1 200 / 1 500	1 200 / 1 500
Suurin sallittu aisapaino kg		75		
Suositeltu etäisyys takapyörän keskikohdan ja kiinnityspisteen välillä mm	5-ovinen	880		
	Farmari	1 170		
	ProCeed	1 145		
	XCeed	915		

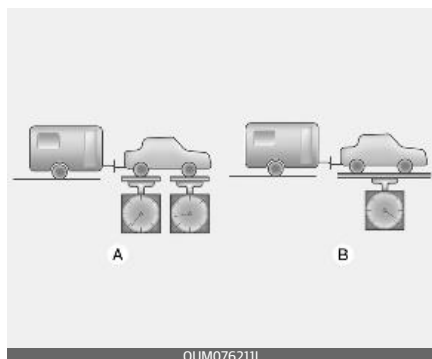
Perävaunun paino

A: Aisapaino

B: Perävaunun kokonaismassa

Mikä on perävaunun turvallinen enimmäispaino? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava.

Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäiset tiet, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.

Perävaunuaisan massa

A: Kokonaisakselimassa

B: Auton kokonaismassa

Perävaunun aisan massa on tärkeä mitattava kohde, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight – GVW). Kokonaismassaan sisältyy auton omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja auton matkustajat. Jos aiot vetää perävaunua, sinun on lisättävä aisakuorma kokonaismassaan (GVW), koska autosi on kuljetettava myös tämä kuorma.

Perävaunun aisakuorma saa painaa enimmillään 10 % täysin kuormatun perävaunun massasta suurimman sallitun perävaunun aisakuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunusi, punnitse perävaunun ja aisan paino erikseen, jotta saisit selville ovatko painot sopivia. Jos näin ei ole, kuorman siirtäminen eri paikkaan perävaunussa saattaa korjata ongelman.

VAROITUS**Perävaunupistoke**

- Älä koskaan kuormita perävaunua siten, että takana painoa on enemmän kuin edessä. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaiskuormasta, jolloin perävaunun takaosaan jää noin 40 % kuormasta.
 - Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja perävaunun tai vetovälineistön massoja. Väärin kuormattu perävaunu saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaaka-asemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.
 - Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
-

Massat

Tämän osion ohjeet auttavat sinua lastaamaan autosi niin, ettei sen paino ylitä suurinta sallittua painoa. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Ennen kuormaamista tutustu seuraaviin käsitteisiin ottaaksesi selvää ajoneuvosi painorajoituksista. Tiedot voit löytää auton teknisistä tiedoista tai tunnistetietokilvestä.

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Siihen ei lasketa matkustajia, kuormaa tai lisävarusteita.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kantavuus

Tämä on kuljettajan, matkustajan sekä matkatavaroiden ja muun kuorman yhteinen massa.

**Akselimassa
(GAW – Gross axle weight)**

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

**Akselimassa
(GAWR – Gross axle weight rating)**

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut näkyvät tunnistetietokilvessä.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akselimassaa.

**Kokonaismassa
(GVW – Gross vehicle weight)**

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

**Kokonaismassaluokitus
(GVWR – Gross vehicle weight rating)**

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). GVWR voidaan lukea kuljettajan (tai etumatkustajan) ovikynnyksessä sijaitsevasta tunnistetietokilvestä.

Ylikuormittaminen**VAROITUS****Massat**

Auton akselimassa ja kokonaismassaluokitus on merkitty kuljettajan tai etumatkustajan ovelle sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden arvojen ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoon lähtöä arvioimalla matkatavaroiden ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

LIIKENTEEEN VAROITTAMINEN	7-3
• Hätävilkut	7-3
HÄTÄTILANNE AJON AIKANA	7-4
• Jos moottori sammuu risteykseen.....	7-4
• Jos rengas tyhjenee ajon aikana	7-4
• Jos moottori sammuu ajon aikana.....	7-4
JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY	7-5
• Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti	7-5
• Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty	7-5
HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN	7-6
• Käynnistäminen apuakulla.....	7-6
• Käynnistäminen työntämällä.....	7-8
JOS MOOTTORI YLIKUUMENEE	7-8
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	
(tyyppi A).....	7-10
• Alhaisen rengaspaineen merkkivalo	7-12
• Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS)	
vian merkkivalo	7-13
• Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmällä	
varustetussa autossa	7-14
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	
(tyyppi B)	7-16
• TPMS:n nollausohjeet.....	7-17
• Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	7-18
• Alhaisen rengaspaineen merkkivalo	7-20
JOS RENGAS TYHJENEE	

7 Ongelmatilanteessa

(AUTOSSA ON VARUSTEENA VARARENGAS)7-21

- Tunkki ja työkalut7-21
- Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen.....7-23
- Pyörän vaihtaminen.....7-23
- Tärkeää - pienen varapyörän käyttäminen.....7-27
- Tunkin tarra7-29
- Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus.....7-30

JOS RENGAS TYHJENEE (JOS AUTOSSA ON VARUSTEENA PAIKKAUSSARJA)7-31

- Johdanto.....7-32
- Pikakorjaussarjan osat7-34
- Pikakorjaussarjan käyttäminen.....7-35
- Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti.....7-36
- Rengaspaineen tarkistaminen.....7-36
- Ohjeita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön.....7-37
- Tekniset tiedot.....7-38

HINAAMINEN7-39

- Hinauspalvelu7-39
- Irrotettava hinaussilmukka7-40
- Hinaaminen hätätilanteessa7-41

HÄTÄVARUSTEET7-45

- Ensiapulauku7-45
- Varoituskolmio7-45
- Rengaspainemittari.....7-45

ONGELMATILANTEESSA

LIIKENTEEN VAROITTAMINEN

Hätävilkut

Tyyppi A



Tyyppi B



Hätävilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.

Niitä on käytettävä aina, kun suoritetaan hätäkorjauksia tai auto pysäytetään tien pientareelle.

Paina vilkkukytkintä. Virtalukko voi olla missä tahansa asennossa. Vilkkukytkin sijaitsee kojelaudan keskikonsolissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

- Varoitusvilkut toimivat riippumatta siitä, onko moottori käynnissä vai ei.
- Suuntavilkkuja ei voi käyttää, kun varoitusvilkut ovat käytössä.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

HÄTÄTILANNE AJON AIKANA

Jos moottori sammuu risteykseen

- Jos moottori sammuu risteykseen, siirrä vaihde vapaalle (N-asento) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.
- Jos autossasi on käsivaihteisto, eikä sitä ole varustettu virtalukon suojakytkimellä, autoa voidaan liikuttaa eteenpäin kytkemällä 2. tai 3. vaihde ja sitten käynnistämällä moottori painamatta kytkinpoljinta.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Irrota jalka kaasupolkimelta ja anna auton vauhdin hidastua ajaessasi suoraan eteenpäin. Älä paina jarrua välittömästi, äläkä aja tien sivuun, sillä auto saattaa karata hallinnasta. Kun ajonopeus on hidastunut riittävästi, paina jarrupoljinta kevyesti ja ohjaa auto tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi tasaiselle, kantavalle alustalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritiellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.
2. Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut, kytke seisontajarru, siirrä vaihteenvalitsin R-asentoon (manuaalivaihteisto).

3. Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he eivät poistu ajokaistan puoleisista ovista.
4. Kun vaihdat tyhjentyneenä rengasta, seuraa ohjeita, jotka on annettu myöhemmin tässä luvussa.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta vähitellen vauhtia pitäen auto samalla suorassa linjassa. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke hätävilkut päälle.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos auto ei käynnisty, ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

1. Tarkasta akun liitännät sekä niiden puhtaus ja kireys.
2. Kytke sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu, kun käynnistät moottoria, akku on tyhjentynyt.
3. Tarkasta käynnistysmoottorin liitännät ja niiden kireys.
4. Älä työnnä tai vedä ajoneuvoa sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kappaleessa "Käynnistäminen apuakulla".

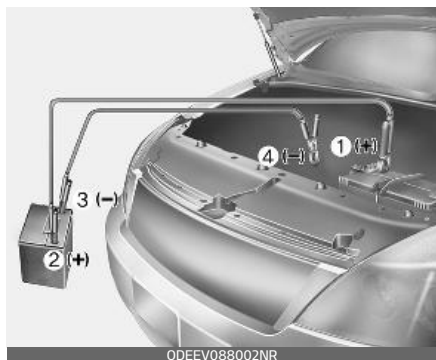
VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä autoa yrittääksesi käynnistää moottoria. Älä siirrä autoa käynnistinmoottorin avulla. Tästä voi seurata kolari tai muu vahinko. Lisäksi käynnistäminen työntämällä tai vetämällä ylikuormittaa katalyysaattoria, josta seuraa tulipalovaara.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä
2. Varmista, että virta-avain on LOCK-asennossa, ja tarkista kaikki virtalukon, sytytyspuolan ja sytytystulppien liitokset. Kytke kaikki irronneet tai löystyneet liittimet uudelleen.
3. Tarkasta moottorin polttoaineen syöttö.
4. Jos moottori ei käynnisty vielä, ota yhteys ammattiin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

Käynnistäminen apuakulla

Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamasta vahinkoa itsellesi, autolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittelimme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen auton käynnistämiseksi apuakulla.

⚠ HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V:n apuakkua. Auton 12 voltin käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähköosat saattavat vaurioitua pysyvästi, jos kytket apukäynnistyskaapelit 24 voltin sähköjärjestelmään (kaksi 12 voltin akkua sarjaan kytkettynä tai 24 voltin moottorigeneraattori)

⚠ VAROITUS

Akku

Älä yritä tarkistaa akun nestetasoa, sillä akun kotelo saattaa haljeta tai se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

Akku

- Pidä akku kaukana avotulesta ja kipinälähteistä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille. Välttyä vakavilta vammoilta ja auton vaurioitumiselta noudattamalla tarkoin näitä ohjeita. Jos et ole varma kuinka tämä toimenpide suoritetaan, etsi ammattiapua. Autoteollisuuden akut sisältävät rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa joudu ihollesi, vaatteillesi tai auton päälle, kun käynnistät auton apukäynnistyskaapeilla.
- Älä yritä käynnistää moottoria apuakulla, jos tyhjentynyt akku on jäähtynyt tai sen akunesteen taso on alhainen: akku saattaa murtua tai räjähtää.
- Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.

- Jos käynnistät apukaapeleiden avulla akkua, joka on jäähtynyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.

Käynnistäminen apuakulla

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 voltia ja negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apukäynnistyskaapelit kytketään toisen auton akkuun, varmista, etteivät autot ole kosketuksessa toisiinsa.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä apukaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan. Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottoritilan kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan (esim. moottorin nostokorvakkeeseen), joka on kaukana akusta (4). Älä liitä sitä mihinkään osaan, joka liikkuu moottoria käynnistettäessä, tai sellaisen lähelle.

Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kumarru akun ylitse liitoksia tehdessäsi.

⚠ HUOMIO

Akkukaapelit

Älä yhdistä apukäynnistyskaapelia apukäynnistyksessä käytettävän akun miinusnavan ja tyhjentyneen akun miinusnavan välille. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa. Varmista, että kytket käynnistyskaapelin toisen päään apuakun negatiiviseen ja sitten toisen päään metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta.

5. Käynnistä apukäynnistyksessä käytettävän auton moottori, nosta sen käyntinopeus noin lukemaan 2000 rpm ja käynnistä käynnistettävän auton moottori.

Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, tarkistuta järjestelmä ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käynnistäminen työntämällä

Käsivaihteistolla varustettua autoa ei saa käynnistää työntämällä, sillä tämä voi vaurioittaa katalyysaattoria.

Automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla varustettuja autoja ei voi käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitetyjä apuakulla käynnistämisen ohjeita.

VAROITUS

Älä koskaan hinaa autoa käynnistääksesi moottoria, sillä moottorin käynnistymisestä seuraava äkillinen liike eteenpäin voi aiheuttaa törmäyksen hinaavaan ajoneuvoon.

JOS MOOTTORI YLIKUUMENEE

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumenemista, tunnet tehon alenemista tai kuulet kovaäänistä nakutusääntä, moottori saattaa olla ylikuumentunut. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaattivaihteistolla varustettu auto) tai vapaa-asentoon (käsivaihteistolla varustettu auto). Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä valuu auton alta tai konepellin alta nousee höyryä, sammuta moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen valuminen tai höyryäminen loppuu. Jos jäähdytysnestettä ei näytä olevan kulunut ja höyryä ei esiinny, jätä moottori käyntiin ja tarkasta, että moottorin jäähdyttimen tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori.
4. Tarkasta katsomalla, että vesipumpun käyttöhihna on paikallaan. Jos se on paikallaan, tarkasta myös sen kireys. Jos käyttöhihna näyttäisi olevan kunnossa, etsi mahdollisia jäähdytysnesteen vuotoja jäähdyttimestä, letkuista ja auton alta. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tippuu auton alle).

VAROITUS

Älä pidä kättä, hiuksia tai vaatekappaleita liikkuvien osien kuten puhaltimen ja käyttöhihnan lähellä, kun moottori on käynnissä.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä ammattiin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

VAROITUS

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Tällöin jäähdytysnestettä saattaa suihkuta ulos täyttöaukosta aiheuttaen vakavia palovammoja.

6. Jos et kykene paikallistamaan ylikuumenemisen aiheuttajaa, odota kunnes moottorin lämpötila on palautunut normaaliksi. Jos jäähdytysnestesäiliön nestetaso on laskenut, nosta nestetaso puoliväliämerkkintään asti lisäämällä säiliön jäähdytysnestettä.

7. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita ylikuumenemisen merkkejä. Jos ylikuumeneminen tapahtuu uudelleen, soita ammattiin. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

HUOMIO

- Jos jäähdytysnesteen määrä vähenee merkittävästi, jäähdytysjärjestelmässä on vuoto. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioitu.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (tyyppi A) (jos varusteena)



1. Alhaisen rengaspaineen merkkivalo / TPMS-häiriön merkkivalo
2. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus (näkyvä LCD-näytöllä)

Rengaspaineen tarkistaminen

- Voit tarkistaa rengaspaineen mittaristosta tietojen avustustilassa.
 - Katso lisätietoja luvun 4-78 kohdasta Mukautettavat asetukset (User Settings).
- Rengaspainetieto tulee näyttöön 1-2 minuutin ajon jälkeen.
- Jos rengaspaineen arvo ei tule näyttöön, kun auto pysähtyy, näyttöön tulee viesti Drive to display (aja autolla, jotta näet arvot). Tarkista rengaspaine ajon jälkeen.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikön mittariston mukautettavista asetuksista.
 - psi, kpa, bar (katso lisätietoja luvun 4 kohdasta Mukautettavat asetukset (User Settings mode)).

Jokainen rengas (myös vararengas, mikäli varusteena) tulisi tarkastaa kuukausittain. Renkaan on oltava kylmä ja täytettynä auton valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta).

(Jos autossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse määrittää näiden renkaiden oikea paine).

Ajoneuvossasi on turvavarusteena lisävarusteinen rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), joka ilmoittaa alhaisen rengaspaineen

merkkivalolla, kun yhden tai useamman renkaan paine on merkittävästi alentunut. Niinpä jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun tulee pysähtyä ja tarkastaa renkaasi mahdollisimman pian ja täyttää ne oikeisiin paineisiin. Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista ja johtaa niiden vahingoittumiseen. Lisäksi alhaiset paineet nostavat polttoaineenkulutusta, pienentävät renkaan kuviopinnan käyttöikää ja voivat vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen ja jarrutusmatkaan.

Huomaa, että TPMS-järjestelmä ei korvaa renkaan huoltotoimenpiteitä tai kuljettajan vastuuta ylläpitämään oikeita rengaspaineita, vaikka rengaspaineet eivät olisi alentuneet alhaisen rengaspaineen merkkivalon kytkeytymisen tasolle.

Ajoneuvossasi on lisäksi varusteena TPMS-häiriön merkkivalo, jolla voidaan ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-häiriön ilmaisin on yhdistetty alhaisen rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee häiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin, jonka jälkeen jatkaa palamista jatkuvana. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan. Jos TPMS-toimintahäiriön merkkivalo jatkaa

palamista noin minuutin vilkkumisen jälkeen, järjestelmä ei välttämättä kykene tunnistamaan alhaista rengaspainetta niin kuin pitäisi.

TPMS-toimintahäiriöitä saattaa esiintyä erilaisista syistä, kuten renkaan tai vanteen asennuksesta, joka estää TPMS-järjestelmän virheettömän toiminnan. Tarkasta aina TPMS-toimintahäiriön merkkivalo yhden tai useamman renkaan tai vanteen vaihdon jälkeen. Tällöin voidaan varmistaa, että vaihdettu rengas tai vanne antaa TPMS-järjestelmän jatkaa virheetöntä toimintaa.

* HUOMAUTUS

Seuraavissa tapauksissa järjestelmä pitää tarkastaa ammattihuollossa: Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

1. Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai kun moottori käy.
2. Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää sitten palamaan.
3. Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo jatkaa palamista.

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo***Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus***

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala. Alhaisen rengaspaineen paikan merkkivalo osoittaa, mikä rengas on menettänyt merkittävästi painetta kytkemällä vastaavan renkaan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa merkkivaloista syttyy, vähennä välittömästi nopeuttasi välttämättä kaarteiden ajamista kovalla nopeudella ja ennakkoiden pidentyneen jarrutusmatkan. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeisiin paineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan

on merkitty. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, vaihda matalapaineinen pyörä varapyörään.

Järjestelmä toimii toisella seuraavista tavoista, kun vaihdat vajaapaineisen renkaan tilalle varapyörän ja ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella:

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen jatkuvaa palamista, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (Uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa.)
- TPMS-häiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (Uusi anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa.)

⚠ HUOMIO

- Talvella tai kylmällä säällä alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä, jos rengaspaineet on säädetty suositeltuihin täyttöpaineisiin lämpimällä säällä. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen muutoksesta.

- Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle tai päinvastoin, tai ulkoilman lämpötila muuttuu, sinun tulisi tarkastaa rengaspaineet ja säätää ne tarvittaessa suositeltuihin paineisiin.
- Kun renkasiin täytetään lisää ilmaa, alhaisen rengaspaineen merkkivalon sammutuksen ehdot eivät ehkä täyty. Tämä johtuu täyttölaitteen virhemarginaalista. Alhaisen rengaspaineen merkkivalo sammuu, jos rengaspaine ylittää suositellun rengaspaineen.

VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta. Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo

Jos TPMS-häiriön merkkivalo jatkaa palamista, kun se on vilkkunut noin minuutin, rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuollossa ongelman syyn selvittämiseksi. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*** HUOMAUTUS**

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa olisi rengas, jonka paine on liian matala.

HUOMIO

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen palamista, jos autolla ajetaan voimakaspeleiden tai radiolähettimien, kuten poliisiasemien, julkishallintorakennuksien, radioasemien, armeijavälineistön, lentokenttien tai radiomastojen jne. lähetyksillä. Nämä voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja sen jälkeen jatkaa palamista, jos käytössä on renkaiden lumiketjut tai joitain erillisiä elektronisia sähkölaitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kauko-ohjainta, navigointia jne.
Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmällä varustetussa autossa

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy ja vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus näkyy näytöllä, kun jokin renkaista tyhjenee. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Suosittelimme käyttämään Kian hyväksymää tiivistysainetta. Rengaspaineanturissa ja vanteessa olevat paikkausainejäämät tulee poistaa uutta rengasta asennettaessa.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspainetunnistimella, joka on asennettu renkaan sisään venttiilirungon alle. Sinun tulee käyttää TPMS-yhteensopivia vanteita. Huollata renkaasi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Järjestelmä toimii toisella seuraavista tavoista, kun vaihdat vajaapaineisen renkaan tilalle varapyörän ja ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella:

- TPMS-häiriön merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ja jatkaa sen jälkeen jatkuvaa palamista, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (Uutta anturilla varustettua pyörää ei ole ajoneuvossa.)
- TPMS-häiriön merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, koska TPMS-anturia ei ole kiinnitetty varapyörään. (Uusi anturilla varustettu pyörä on ajoneuvossa.)

Et välttämättä kykene tunnistamaan tyhjentynttä rengasta ainoastaan silmämääräisesti. Käytä aina hyvälaatuisia rengaspainemittareita renkaan täyttöpaineiden mittaamiseen. Huomaa, että renkaan ollessa lämmin (ajon jälkeen) siinä vallitsee korkeampi paine kuin kylmässä renkaassa (seissyt paikallaan vähintään 3 tuntia ja ajettu alle 1,5 km tämän 3 tunnin aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspainemittauksen suorittamista. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen sen täyttämistä suositeltuun paineeseen.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut ensin paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu sen jälkeen korkeintaan 1,6 km.

⚠️ HUOMIO

Suosittellemme käyttämään Kian hyväksymää tiivistysainetta, jos ajoneuvosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä. Renkaan tiivistysaine saattaa vahingoittaa rengaspainetunnistimia.

⚠️ VAROITUS

TPMS

- TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta (esim. naula tai muut jäänneet).
- Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.

⚠️ VAROITUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän suojaaminen

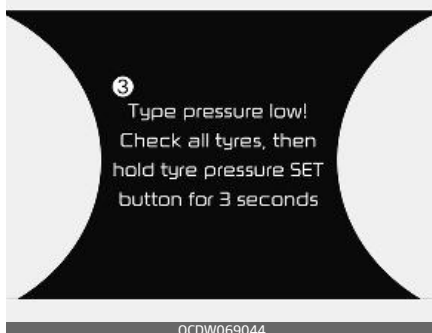
Jos muutat tai vaurioitat TPMS-järjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, järjestelmä ei välttämättä pysty varoittamaan kuljettajaa alhaisesta rengaspaineesta ja/tai TPMS-toimintahäiriöstä. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, auton takuu saattaa mitätöityä tältä osin.

VAROITUS

EUROOPASSA

- Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.
- Tarvikevanteissa ei ole välttämättä rengaspaineanturia. Käytä turvallisuussyistä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Jos käytät tarvikevanteita, käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän suosittelemaa rengaspaineanturia. Jos autossa ei ole rengaspaineiden tunnistusjärjestelmää tai se ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise maasi katsastusta.
- Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.
 - Uusi malli: 1.11.2012~
 - Nykyinen malli: 1.11.2014 - (ensirekisteröidyt autot)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (tyyppi B) (jos varusteena)



- Matalan rengaspaineen osoitus / rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo
- TPMS SET -painike
- Matalan rengaspaineen osoitus (näkyä LCD-näytössä)

Auton TPMS valvoo ja vertailee kunkin vanteen ja renkaan pyörähdys-halkaisijaa ja pyörimisominaisuuksia ajon aikana. Lisäksi järjestelmä tarkistaa, onko jossakin renkaassa selvästi liian vähän ilmaa.

Nollaa järjestelmä painamalla TPMS SET -painiketta ohjeiden mukaan ja tallenna nykyinen rengaspaine.

Jos yhdessä tai useassa renkaassa on selvästi liian vähän ilmaa, matalan rengaspaineen merkkivalo syttyy ja mittaristossa näkyy ilmoitus.

Jos TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö, TPMS:n varoitusvalo syttyy.

TPMS:n nollausohjeet

Nollaa TPMS seuraavissa tilanteissa.

- Renkaiden (tai vanteiden) korjaamisen tai vaihtamisen jälkeen
 - Renkaiden kiertovaihtamisen jälkeen
 - Rengaspaineiden säätämisen jälkeen
 - Matalan rengaspaineen merkkivalon syttyessä
 - Jousituksen tai ABS-järjestelmän vaihtamisen jälkeen
1. Pysäköi auto tasaiselle ja kovalle alustalle.
 2. Täytä renkaat oikeisiin paineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty.

3. Käynnistä moottori ja pidä TPMS SET -painiketta alhaalla noin kolmen sekunnin ajan TPMS:n nollausprosessi suoritetaan automaattisesti.



4. Varmista sen jälkeen, että matalan rengaspaineen merkkivalo sammuu neljän sekunnin vilkkumisen jälkeen. Varmista hallintalaitteistosta, että viesti Rengaspaine on tallennettu on näkyvissä.
5. Kun olet nollannut TPMS:n, aja autoa noin 20 minuutin ajan uuden rengaspaineen tallentamiseksi järjestelmään.

* Jos matalan rengaspaineen merkkivalo syttyy, toista vaihe 3.

Kun TPMS nollataan, nykyinen rengaspaine tallentuu vakio rengaspaineeksi.

⚠ HUOMIO

- Jos TPMS nollataan täyttämättä renkaita, järjestelmä ei ehkä ilmoita oikein renkaiden huomattavastakaan tyhjentymisestä. Tarkista oikea rengaspaine, ennen kuin nollaat TPMS:n.
- TPMS ei ehkä toimi oikein, jos et nollaa TPMS:ää, vaikka TPMS täytyy nollata.
- Jos painat TPMS:n nollauspainiketta ajon aikana, TPMS:n nollausprosessi ei aktivoidu. Paina TPMS-nollauspainiketta, kun auto seisoo täysin paikallaan.
- Rengaspaine on tarkistettava ja renkaat täytettävä niiden ollessa kylmät.
Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään kolme tuntia, joiden aikana sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Jokainen rengas (myös vararengas, mikäli varusteena) tulisi tarkastaa kuukausittain. Renkaan on oltava kylmä ja täytettynä auton valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta). (Jos autossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse määrittää näiden renkaiden oikea paine.)

⚠ VAROITUS

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on ajoneuvon hallinnan menettäminen ja liikenneonnettomuus.

Ajoneuvossasi on turvavarusteena lisävarusteinen rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), joka ilmoittaa alhaisen rengaspaineen merkkivalolla, kun yhden tai useamman renkaan paine on merkittävästi alentunut. Niinpä jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun tulee pysähtyä ja tarkastaa renkaasi mahdollisimman pian ja täyttää ne oikeisiin paineisiin. Liian alhaisilla rengaspaineilla

ajaminen saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja johtaa niiden vahingoittumiseen.

Lisäksi alhaiset paineet nostavat polttoaineenkulutusta, pienentävät renkaan kuviopinnan käyttöikää ja voivat vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen ja jarrutusmatkaan.

Huomaa, että TPMS-järjestelmä ei korvaa renkaan huoltotoimenpiteitä tai kuljettajan vastuuta ylläpitämään oikeita rengaspaineita, vaikka rengaspaineet eivät olisi alentuneet alhaisen rengaspaineen merkkivalon kytkeytymisen tasolle.

Ajoneuvossasi on lisäksi varusteena TPMS-häiriön merkkivalo, jolla voidaan ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-häiriön ilmaisin on yhdistetty alhaisen rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee häiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin, jonka jälkeen jatkaa palamista jatkuvana. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan.

Jos toimintahäiriön ilmaisin palaa, järjestelmä ei välttämättä kykene tunnistamaan alhaista rengaspainetta niin kuin pitäisi. TPMS-toimintahäiriöitä saattaa esiintyä erilaisista syistä, kuten renkaan tai vanteen asennuksesta, joka estää TPMS-järjestelmän virheettömän toiminnan.

Tarkasta aina TPMS-toimintahäiriön merkkivalo yhden tai useamman renkaan tai vanteen vaihdon jälkeen. Tällöin voidaan varmistaa, että vaihdettu rengas tai vanne antaa TPMS-järjestelmän jatkaa virheetöntä toimintaa.

* HUOMAUTUS

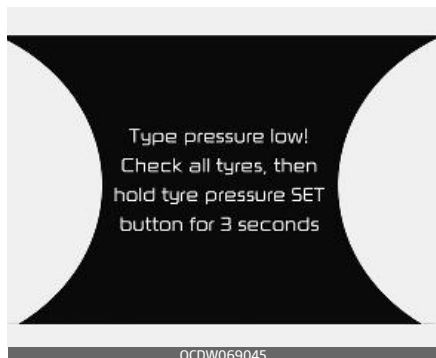
Seuraavissa tapauksissa auto pitää tarkastaa valtuutetussa Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla:

1. Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineiden valvontajärjestelmän vikamerkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai kun moottori käy.
2. Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää sitten palamaan.
3. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus jää näkyviin.

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo



Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus



Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus osoittaa, mikä rengas on selvästi liian tyhjä.

Jos kumpi tahansa merkkivaloista syttyy, vähennä välittömästi nopeuttasi välttämällä kaarteiden ajamista kovalla nopeudella ja ennakkoiden pidentyneen jarrutusmatkan. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeisiin paineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljetajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Nollaa sitten TPMS ohjeiden mukaisesti.

Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, vaihda matalapaineinen pyörä varapyörään.

Matalan rengaspaineen merkkivalo palaa ja rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkua minuutin ajan, minkä jälkeen se jää palamaan, kunnes rengas on korjattu ja asennettu autoon.

⚠ HUOMIO

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei merkitse TPMS-järjestelmän toimintahäiriötä, sillä laskenut lämpötila aiheuttaa renkaiden paineiden putoamista. Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle tai päinvastoin, tai ulkoilman lämpötila muuttuu merkittävästi, sinun tulisi tarkastaa rengaspaineet ja säätää ne tarvittaessa suositeltuihin paineisiin. Nollaa sitten TPMS ohjeiden mukaisesti.

TPMS:n kalibrointi ei ehkä onnistu seuraavissa tilanteissa.

- TPMS:ää ei ole nollattu oikein.
- Käytössä eivät ole alkuperäiset renkaat.

- Tie on luminen tai liukas.
- Kuljettaja kiihdyttää, hidastaa tai kääntää ohjauspyörää äkillisesti.
- Kuljettaja ajaa liian hitaasti tai nopeasti.
- Renkaisiin kohdistuu raskasta ja epätasaista kuormitusta.
- Autossa on vararengas tai lumiketjut.

VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta. Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.

**JOS RENGAS TYHJENEE
(AUTOSSA ON VARUSTEENA VARARENGAS)**

JOS RENGAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARUSTEENA VARARENGAS, JOS VARUSTEENA)

Tunkki ja työkalut

5-ovinen



Farmari



ProCeed



XCeed



Nosturia, nosturin vartta ja pyöränmutteriavainta säilytetään tavaratilassa.

Nosta tavaratilan lattia ylös päästäksesi näihin käsiin.

1. Tunkin kahva
2. Nosturi
3. Mutteriavain

Tunkin käyttöohjeet

Tunkki on tarkoitettu ainoastaan varapyörän vaihtamiseen hätätilanteessa. Itse suoritettavia talvi-/

kesäpyörien kausivaihtoja varten tulee hankkia toistuvaan käyttöön tarkoitettu erillinen SFS-EN 1494-standardin mukainen tunkki (esim. hallitunkki) ja varmistua auton oikeista nostokohdista.

Estääksesi nosturin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata nosturin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

VAROITUS

Pyörän vaihtaminen

- Älä koskaan suorita auton korjauksia yleisen tien tai moottoritien kaistalla.
- Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä tien pientareelle ennen renkaan vaihtamista. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Kutsu hinauspalvelu, ellei tien vieressä ole tasaista aluetta renkaiden vaihtamista varten.
- Muista käyttää oikeita auton etu- ja takapään nostokohtia. Älä koskaan käytä puskuria tai muuta korin osaa nostokohtana.
- Auto saattaa vieriä pois tunkilta aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Älä mene nosturilla tuetun ajoneuvon alle.
- Älä käynnistä moottoria, kun auto on tunkin varassa.
- Älä anna kenenkään jäädä autoon, kun se on tunkin varassa.

- Varmista, että lapset ovat turvalisessä paikassa kaukana tiestä ja tunkilla nostettavasta autosta.

Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen



Käännä pyörää paikallaan pitävää siipimutteria vastapäivään poistaaksesi sen. Aseta pyörä takaisin paikoilleen käänteisessä järjestyksessä.

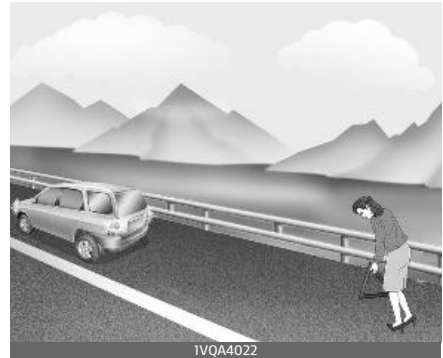
Estääksesi varapyörän ja työkalujen kolisemisen ajon aikana säilytä niitä asianmukaisesti.

VAROITUS

Varmista, että varapyörän pidike on kohdistettu kunnolla varapyörän keskiöön, ettei varapyörä pääse rämisemään.

Muussa tapauksessa varapyörä saattaa pudota pidikkeestään ja aiheuttaa onnettomuuden.

Pyörän vaihtaminen



1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisonajarru tiukasti päälle.
2. Siirrä vaihdevipu R-asentoon käsivaihteistoissa.
3. Kytke varoitusvilkut päälle.



4. Poista pyöränmutteriavain, nosturi, nosturin varsi ja varapyörä ajoneuvosta.
5. Estä nostettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa oleva pyörä kiilalla etu- tai takapuolelta.

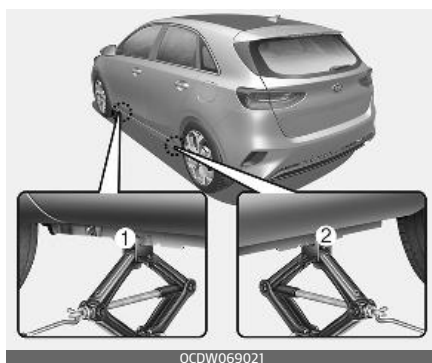
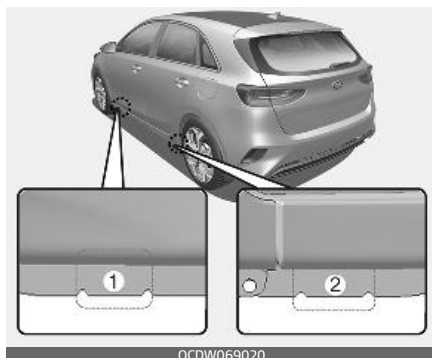
⚠ VAROITUS

Renkaan vaihtaminen

- Jotta auto ei liikkuisi renkaanvaihdon aikana, kytke aina kunnolla seisonajarru ja estä vaihdettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän liike.
- Suosittellemme, että auton pyöriin asetetaan kiilat ja että kaikki matkustajat poistuvat nostettavasta autosta.



6. Avaa jokaista pyörän kiinnitysmutteria yksi kierros, mutta älä poista ensimmäistäkään ennen kuin pyörä on nostettu ilmaan.



7. Aseta tunkki vaihdettavan etupyörän (1) tai takapyörän (2) viereiseen, lähimpänä olevaan nostokohtaan. Aseta tunkki sille tarkoitettuun kohtaan alustan alle. Nostokohtien tuennat on hitsattu kiinni alustaan kahdella korvakkeella ja korokkeella, jotta tunkin sijoittaminen olisi helpompaa.

VAROITUS

Tunkin nostokohta

Käytä vammojen välttämiseksi vain auton mukana tullutta tunkkia ja kiinnitä se ainoastaan sille tarkoitettuun kiinnityskohtaan. Älä koskaan tue tunkkia muuhun auton osaan.

8. Kiinnitä tunkin varsi tunkkiin ja kierrä sitä myötäpäivään nostaaksesi autoa, kunnes rengas irtoaa maasta hieman. Tämä mitta on noin 30 mm. Ennen pyörän kiinnitysmuttereiden irrottamista varmista, että auto on vakaasti paikoillaan ja ettei se voi liikkua tai pudota.



9. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin. Liu'uta pyörä irti pulteista ja aseta se maahan makuulleen, ettei se lähtisi kierimään. Asettaaksesi uuden pyörän napaan, ota varapyörä esiin, kohdista sen reiät navan pultteihin ja liu'uta pyörä paikoilleen.

VAROITUS

Vanteissa saattaa olla teräviä reunoja. Käsittele näitä osia varoen mahdollisten vakavien vammojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole mitään tiellä (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritsisi vanteen asettumista tiukasti napaan. Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät ole kunnolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löystyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

10. Kiinnittääksesi pyörän, pidä sitä ulokkeilla, aseta pyöränmutterit kierteisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Heiluta pyörää varmistaaksesi, että se on asettunut kokonaan paikoilleen, ja kiristä muttereita jälleen niin kireälle kuin käsillä on mahdollista.
11. Laske ajoneuvon maahan kiertämällä nosturin vartta vastapäivään.



OCDW069023

Aseta sitten avain kuvan mukaisesti ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Älä astu avaimen varren päälle tai käytä avaimen jatkovartta. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys. Tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa pyörien vaihtamisen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Pyöränmutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiininen
kevytmetallivanne:

11-13 kgf·m

Jos sinulla on rengaspainemittari, poista venttiilihattu ja tarkasta ilmanpaine. Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on

liian korkea, säädä se oikeaksi. Aseta venttiilinhattu aina takaisin paikalleen rengaspaineen tarkistamisen ja renkaan täyttämisen jälkeen. Jos hattua ei kiinnitetä, renkaasta saattaa vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiilihatun, hanki uusi ja kiinnitä se mahdollisimman pian.

Aina pyörän vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjentynyt rengas takaisin paikoilleen ja aseta tunkki ja työkalut niiden oikeisiin säilytyspaikkoihin.

⚠ HUOMIO

Autosi pyöränpulttien ja -muttereiden kierteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrinen kierre ja sama kierrerakenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruuvien kierteet niin, että vaarnaruuvi on uusittava, eikä vanne kiinnity napaan oikein. Huomaa, että useissa muttereissa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierrerakennetta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvikemuttereita tai -vanteita. Jos olet epävarma, ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Pyörä ei mahdollisesti pysy paikallaan, jos pultit ovat vaurioituneet. Tämä voi johtaa pyörän irtoamiseen, josta voi seurata vakavia loukkaantumisia.

Kiinnitä tunkki, tunkin kampi, mutteriavain ja vararengas huolellisesti paikoilleen, jotta ne eivät tuota melua ajaessa.

VAROITUS**Vararengaan väärä paine**

Mittaa rengaspaine mahdollisimman pian varapyörän käyttöönoton jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen. Katso lisätietoja kohdista Renkaat ja vanteet (5-ovinen, farmari, ProCeed) sivulta 9–6 ja Renkaat ja vanteet (XCeed) sivulta 9–7.

Tärkeää – pienen varapyörän käyttäminen (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu pienikokoisella varapyörällä. Tämä pieni varapyörä vie vähemmän tilaa kuin normaalikokoinen pyörä. Tämän rengas on normaalia pienempi ja se on suunniteltu ainoastaan väliaikaiseen käyttöön.

HUOMIO

- Sinun tulee ajaa varovaisesti, kun pieni varapyörä on käytössä. Pieni varapyörä tulisi vaihtaa tavanomaiseen pyörään heti, kun mahdollista.
- Tässä autossa ei suositella käytettäväksi useampaa kuin yhtä varapyörää samanaikaisesti.

VAROITUS

Pieni varapyörä on tarkoitettu ainoastaan hätätilanteisiin. Älä aja autollasi yli 80 km/h, kun pieni varapyörä on käytössä. Alkuperäinen rengas tulisi korjauttaa ja vaihtaa mahdollisimman pian, jotta välttyttäisiin varapyörän rikkoutumiselta, joka voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

Pieni varapyörä tulee täyttää 4,2 baarin paineeseen.

HUOMIO

Tarkasta rengaspaineet varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen.

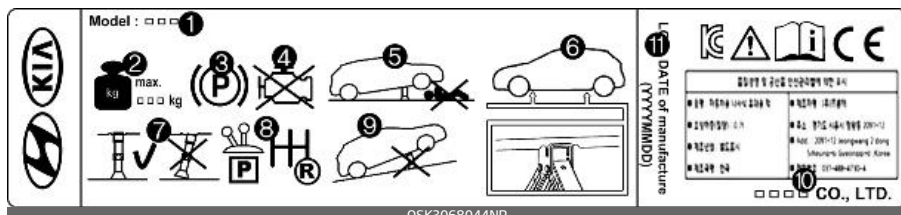
Käyttäessäsi pientä varapyörää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Älä missään tapauksessa ylitä 80 km/h nopeutta. Suurempi nopeus voi vahingoittaa rengasta.
- Muista ajaa riittävän hitaasti välttyäksesi vaaroilta. Mitkä tahansa tiellä olevat vaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat vahingoittaa vakavasti pientä varapyörää.
- Tämän renkaan jatkuva käyttö saattaa johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menettämiseen ja mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Älä ylitä auton suurinta sallittua kuormaa tai pienen varapyörän sivuun merkittyä kantavuutta.
- Vältä ajamasta esteiden yli. Pienen varapyörän halkaisija on pienempi kuin normaalin pyörän. Tällöin auton maavara laskee noin 2,5 cm, mistä voi seurata auton vaurioita esteiden yli ajettaessa.
- Älä aja autoa automaattiseen autopesulaan, kun pieni varapyörä on kiinnitettynä.
- Älä käytä lumiketjuja tilapäisessä varapyörässä. Pienestä koostaan johtuen lumiketju ei asetu oikein pyörälle. Tämä saattaa aiheuttaa vahinkoa autolle tai lumiketjun irtoamisen.
- Tilapäistä varapyörää ei tulisi asentaa etuakselille, jos autolla on ajettava lumella tai jäällä.

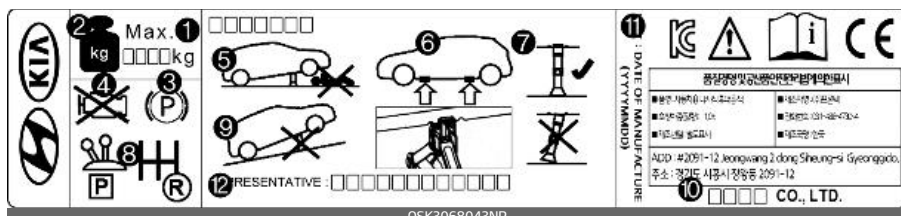
- Älä käytä tilapäistä varapyörää muissa ajoneuvoissa, sillä tämä pyörä on erityisesti suunniteltu tähän autoon.
- Tilapäisen varapyörän kuviopinnan käyttöikä on lyhyempi kuin normaalin pyörän. Tarkista renkaan kunto säännöllisesti ja tarvittaessa asennuta pyörään uusi alkuperäisen kokoinen rengas.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitetun pienen varapyörän rengasta ei saa asentaa muulle vanteelle, eikä pyörään saa asentaa tavallista rengasta, talvirengasta tai koristekapselia. Jos tätä yritetään, nämä varusteet tai muut auton osat saattavat vahingoittua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pientä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun pieni varapyörä on asennettu.

Tunkin tarra

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



* Autossa olevan tunkin tarra voi poiketa kuvassa näkyvästä. Tunkin tarrassa on tarkempia tietoja.

1. Mallin nimi
2. Suurin sallittu paino
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene nosturilla tuetun ajoneuvon alle.
6. Tunkin paikat kynnyskotelon alaosa
7. Tunkin nostolevyn pitää olla vaakasuorassa nostokohdan alapuolella, kun auto nostetaan tunkin varaan.
8. Vaihda peruutusvaihteelle, jos autossa on manuaalivaihteisto.
9. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistusaika
12. Valmistajan edustaja ja osoite

Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, FRONTEC CO., LTD.

2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY

Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	---

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA I&C CZECH s.r.o

OUM074110L

JOS RENGAS TYHJENEE (JOS AUTOSSA ON VARUSTEENA PAIKKAUSSARJA, JOS VARUSTEENA)

5-ovinen



Farmari



JOS RENGAS TYHJENEE (JOS AUTOSSA ON VARUSTEENA PAIKKAUSSARJA)

ProCeed



XCeed



Pyydämme lukemaan renkaan pikakorjaussarjan (Tire Mobility Kit) ohjeet ennen sen käyttämistä.

1. Kompressor
2. Tiivistäinepullo

Pikakorjaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti, joten tarkastuta paikkaamasi rengas viipymättä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Paikkausaine riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen

Jos puhjenneita renkaita on enemmän kuin yksi, älä käytä paikkaussarjaa, koska tiivisteaine riittää vain yhden puhjenneen renkaan korjaamiseen.

⚠ VAROITUS

Renkaan kyljen vauriot

Älä käytä pikakorjaussarjaa renkaan kyljessä olevan reiän korjaamiseen. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan rikkoutuessa.

⚠ VAROITUS

Vain väliaikainen korjaus

Korjauta rengas viipymättä. Pikakorjaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

⚠ HUOMIO

- Kun vaihdat renkaan tai korjaat sen, muista tiivisteaineen käyttämisen jälkeen poistaa renkaan sisäosaan ja pyörään kiinnittynyt tiivisteaine. Jos tiivisteainetta ei poisteta, saattaa ilmetä melua ja värinää.
- Suosittelemme alkuperäisen Kian valmistaman tiivisteaineen käyttämistä.
- Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo syttyy renkaanpaikkaussarjan käytön jälkeen, tarkastuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Johdanto



Voit korjata puhjenneen renkaan pikakorjaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, ajamista (enintään 200 km) korkeintaan nopeudella 80 km/h, jotta voisit ajaa korjaamolle renkaan vaihtamista varten.

Erittäin suurikokoisten repeämien tai renkaan sivun vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu pikakorjaussarjalla.

Renkaan paineen katoaminen heikentää renkaan suorituskykyä.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, erityisesti kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Renkaanpaikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen.

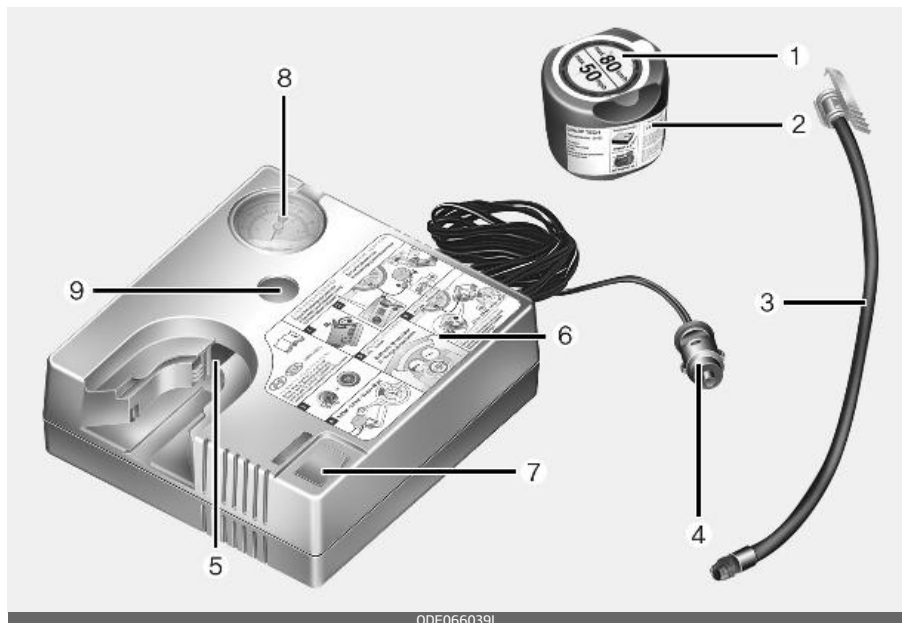
Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita:

Katso kohta Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön.

VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita. Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.

Pikakorjaussarjan osat



ODE066039L

1. Nopeusrajoitustarra
2. Tiivisteainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra
3. Tiivisteainesäiliöstä lähtevä täyttöletku renkaan venttiiliin
4. Liittimet ja kaapeli suoraa kytkentää varten
5. Tiivisteainesäiliön pidike
6. Kompressorin
7. On/off-kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen.
9. Painike rengaspaineen vähentämiseksi

Liittimet, kaapeli ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

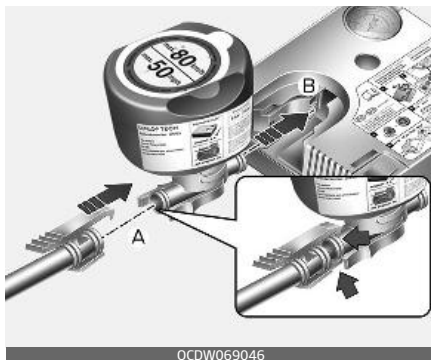
VAROITUS

Ennen kuin käytät paikkaussarjaa noudata tiivisteainesäiliössä olevia ohjeita.

Poista nopeusrajoitustarra tiivisteainesäiliöstä ja kiinnitä se ohjauspyörään. Huomaa tiivisteainesäiliön viimeinen käyttöpäivämäärä.

Pikakorjaussarjan käyttäminen

1. Irrota nopeusrajoitustarra (1) paikkausainesäiliöstä (2) ja kiinnitä se näkyvään paikkaan auton sisälle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan kuljettajaa siitä, että autolla ei saa ajaa liian suurella nopeudella.
2. Tiivisteaineen lisääminen
Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita. Muussa tapauksessa tiivisteaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.
3. Ravista tiivisteainepulloa.



OCDW069046

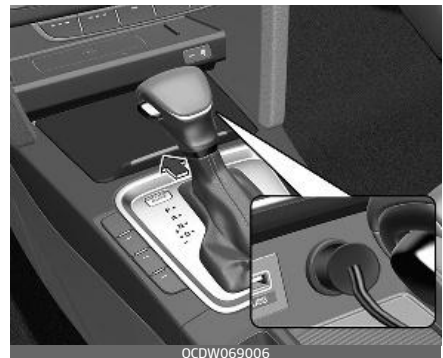
4. Kiinnitä täyttöletku (3) tiivisteainesäiliön liittimeen (A).

5. Varmista, ettei kompressorin painiketta (9) paineta.
6. Irrota vioittuneen pyörän venttiilinhattu ja kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun (3) liitin venttiiliin kiertämällä.
7. Kiinnitä tiivisteainesäiliö kompressorissa olevaan pidikkeeseen siten, että säiliö pysyy pystyasennossa (B).



OCDW069005

8. Huolehdi, että kompressor on pois päältä asennossa 0.



OCDW069006

9. Kytke kompressorin virtajohdon liitin auton pistorasiaan.

*** HUOMAUTUS**

Käytä vain etumatkustajan puoleista pistorasiaa.

10. Kun virta on kytketty päälle tai moottorin START/STOP-painike on-asennossa: Kytke kompressorin päälle ja anna sen käydä noin 3 minuuttia täyttääksesi tiivisteen. Täytön jälkeisellä täyttöpaineella ei ole merkitystä.
11. Sammuta kompressorin.
12. Irrota letku tiivistainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

Tiivisteen jakaminen tasaisesti

- Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

Laita pikakorjaussarja takaisin säilytystilaansa autoon.

⚠ VAROITUS

Jos moottori on jätetty käyntiin huonosti tuuletetussa tai suljetussa tilassa (kuten rakennuksen sisällä), hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä ajonopeutta 60 km/h. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia. Jos havaitset ajon aikana epätavallista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun. Kun käytät pikakorjaussarjaa, vanteeseen saattaa tulla tiivistaineroiskeita. Irrota tiivisteen tahrima vanne ja tarkastuta auto ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Rengaspaineen tarkistaminen

1. Pysäköi sopivaan paikkaan ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).
2. Kytke kompressorin täyttöletku (3) (kiinnikepuoli) suoraan ja kytke täyttöletku (3) (toinen puoli) renkaan venttiiliin.
3. Kytke kompressorin kaapeli auton akkuun.
4. Säädä rengaspainearvoksi 2 bar. Kun virta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.

- Rengaspaineen lisääminen:

Kytke kompressorin päälle asentoon I. Tarkastaaksesi nykyisen rengaspaineen, sammuta kompressorin hetkeksi.

▲ VAROITUS

Kompressorin saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.

- Rengaspaineen vähentäminen:
Paina kompressorin painiketta (9).

▲ HUOMIO

Jos rengaspaine ei pysy ohjeistuksen mukaisena, aja autolla toisen kerran. Katso lisätietoja kohdasta Rengaspaineen tarkistaminen sivulta 7-36. Toista sitten vaiheet 1-4. Yli 4 mm:n pituisten repeämien korjaaminen pikakorjaussarjalla saattaa olla mahdotonta. Ota yhteyttä ammattihuoltoon, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi pikakorjaussarjan avulla. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

▲ VAROITUS

Rengaspaineen tulee olla vähintään 2,0 bar. Jos näin ei ole, älä jatka ajamista. Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Ohjeita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi auto tien sivuun, jotta pystyisit työskentelemään pikakorjaussarjalla turvallisesti poissa liikenteen tieltä. Varoita muuta liikennettä sijoittamalla varoituskolmio näkyvälle paikalle.
- Kytke aina seisontajarru varmistaaksesi siitä, ettei ajoneuvosi liiku – edes tasaisella pinnalla.
- Käytä renkaanpakkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden pakkaamiseen ja täyttöön. Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muiden ajoneuvojen renkaisiin.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Ennen pikakorjaussarjan käyttämistä lue tiivistainesäiliön kiinnitetyt varoitustekstit!
- Jos auto on ulkoilmassa, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin tyhjentää ajan myötä auton akun.
- Valvo renkaanpakkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä jätä kompressorin käyntiin yli 10 minuutiksi kerrallaan tai se saattaa ylikuumentua.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos ulkoilman lämpötila on alle -30 °C.
- Kun sekä rengas että vanne on vahingoittunut, älä käytä pikakorjaussarjaa turvallisuussyistä.

Tekniset tiedot

15/16 tuuman rengas (paitsi Xceed)

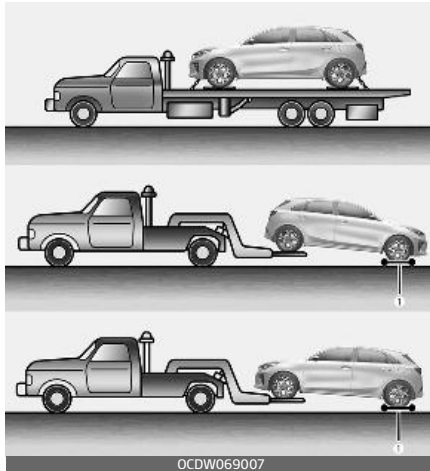
- Järjestelmän jännite: 12 V DC
- Käyttöjännite: 10–15 V DC
- Enimmäisvirta: 10 A
- Käyttölämpötila: –30 ~ +70 °C
- Suurin käyttöpaino: 6 bar (87 psi)
- Koko
 - Kompressorin paino: 0,7 kg
 - Tiivisteaineen määrä: 200 ml

17/18 tuuman renkaille (myös Xceed:n 16/18 tuuman renkaat)

- Järjestelmän jännite: 12 V DC
 - Käyttöjännite: 10–15 V DC
 - Enimmäisvirta: 15 A
 - Käyttölämpötila: –30 ~ +70 °C
 - Suurin käyttöpaino: 6 bar (87 psi)
 - Koko
 - Kompressorin paino: 0,7 kg
 - Tiivisteaineen määrä: 300 ml
- * Paikkausainetta ja varaosia on saatavana valtuutetuista auto- ja rengasliikkeistä. Hävitä tyhjä paikkausainepullo paikallisten määräysten mukaisesti. Auto- tai rengasliikkeen pitää huolehtia tiivisteainejäämien hävittämisestä paikallisten määräysten mukaisesti.

HINAAMINEN

Hinauspalvelu

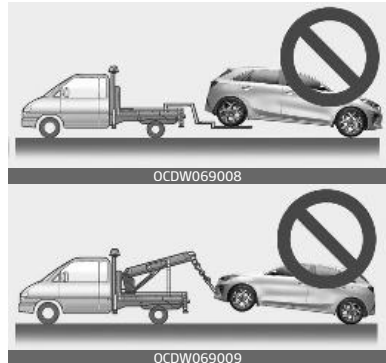


Jos auto on hinattava hätätilanteen johdosta, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Auto saattaa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Henkilöautodollyn (1) tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.

Autoa voidaan hinata (ilman henkilöautodollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai autoa hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollia.

Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollla ei käytetä, etupyörien on aina oltava ilmassa (takapyörien ei tarvitse).



⚠ HUOMIO

- Älä hinaa autoa perä edellä etupyörien ollessa maassa, sillä tämä saattaa vahingoittaa autoa.
- Älä hinaa autoa hinausköydellä tai vastaavalla välineistöllä. Käytä pyörät nostavaa hinausajoneuvoa tai lavettia.

Kun autoa hinataan hätätilanteessa ilman dollia:

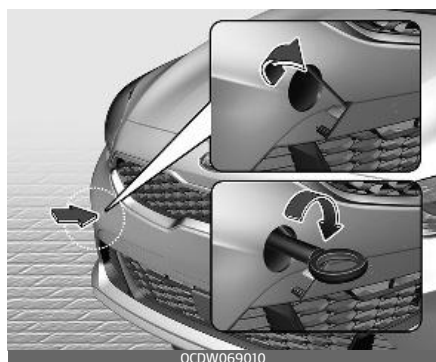
1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihteenvalitsin vapaalle (N-asento).
3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO

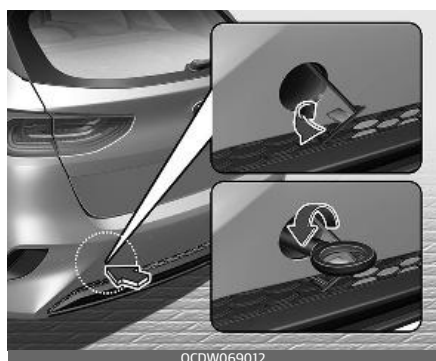
Vaihteisto saattaa vaurioitua, jos vaihteenvalitsinta ei siirretä N-asentoon.

Irrotettava hinaussilmukka (jos varusteena)

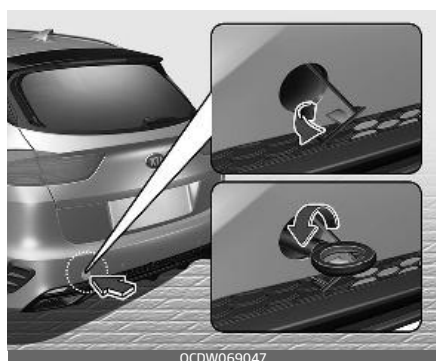
Edessä



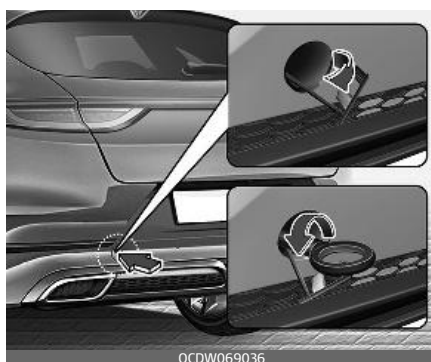
Takana (5-ovinen)



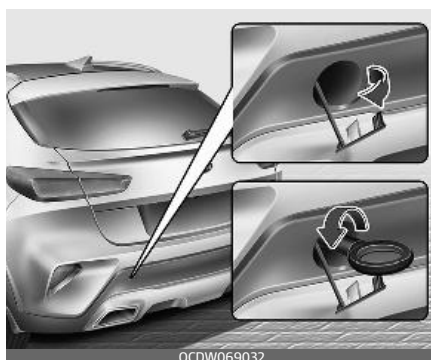
Takana (farmari)



Takana (ProCeed)



Takana (XCeed)



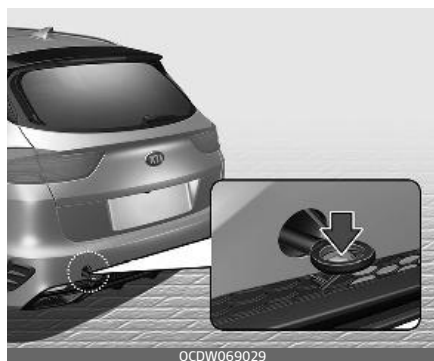
1. Avaa takaluukku ja irrota hinauskoukku työkalurasiasta.
2. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen yläosasta (etuosasta) tai alaosasta (takaosasta).
3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä koukkuja myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Käytön jälkeen irrota hinauskoukku ja asenna kansi takaisin paikoilleen.

Hinaaminen hätätilanteessa

Edessä



Takana (farmari)



Takana (5-ovinen)



Takana (XCeed)



Takana (ProCeed)



**Suosittellemme, että
tilaat hinauspalvelun
valtuutetulta Kia-liikkeeltä tai
hinauspalveluyritykseltä.**

Voit hinata autoa hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitetyllä hinausvaijerilla tai -köydellä. Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinatessasi autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla hinaaminen voidaan suorittaa ainoastaan kovapäällysteisillä teillä lyhyitä matkoja hitaalla nopeudella. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.
- Vältä hinaamasta autoa, joka on raskaampi kuin hinauksen suorittava ajoneuvo.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.

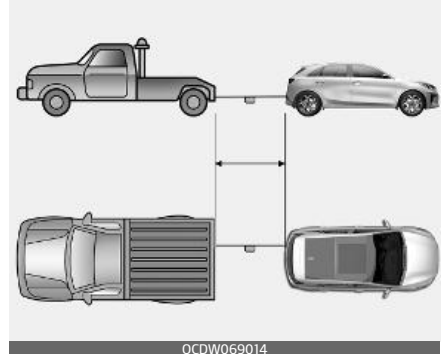
⚠ HUOMIO

- Kiinnitä hinausköysi hinauskoukkuun.
 - Jos muuta auton osaa kuin hinauskoukkuja käytetään hinaamiseen, auton kori saattaa vahingoittua.
 - Käytä kaapelia tai ketjua, joka on erityisesti suunniteltu ajoneuvojen hinaamiskäyttöön. Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla tuotteen mukana toimitettuun hinauskoukkuun.
 - Kiihdytä ja hidasta ajonopeutta hitaasti ja vähitellen pitäen hinausköyttä tai -liinaa kireällä liikkeelle lähdettäessä ja ajon aikana, koska muutoin hinauskoukku tai auto saattavat vaurioitua.
-
- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinauskoukku ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
 - Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla hinauskoukkuun.
 - Älä nykäise koukusta. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voiman käytöllä.
 - Vältä ääksesi vahingoittamasta koukkuja, älä vedä sitä sivu- tai pystysuunnasta. Vedä aina suoraan eteenpäin.

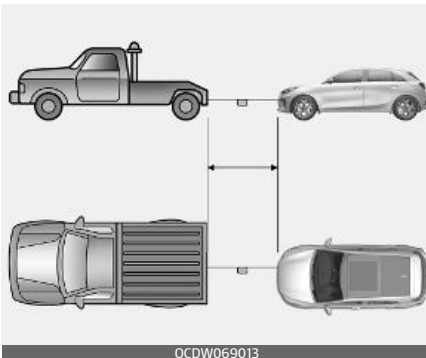
VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinatessasi autoa.

- Vältä äkillisiä liikkellehtöjä tai ohjausliikkeitä, jotta hinausköysi/-vaijeri ja hinaussilmukka eivät rasitu liikaa. Hinauskoukku ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.
- Jos vahingoittunut ajoneuvo ei pysty liikkumaan, älä jatka hinaamista pakolla. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Pysy kaukana autosta hinauksen alkaessa ja sen aikana.



- Käytä hinausköyttä, jonka pituus on alle 5 metriä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Aja varovaisesti, jottei hinausköysi löystyisi hinauksen aikana.
- Kuljettajan on oltava autossa ohjaamista ja jarruttamista varten, kun autoa hinataan, eikä autossa saa hänen lisäksi olla muita matkustajia.



Hinauksen varotoimenpiteet

- Käänä virtalukko ACC-asentoon siten, että ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Siirrä vaihteenvalitsin vapaalle (N-asento).
- Vapauta seisontajarru.
- Autoa tulisi hinata enintään 25 km/h:n nopeudella ja enintään 20 km.
- Käytä jarrupolkimen painamiseen enemmän voimaa kuin normaalisti, koska jarrutehostus ei ole käytössä.
- Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alamäkeen, jarrut saattavat ylikuumentua menettäen tehoa. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

⚠ HUOMIO

- Automaattivaihteisto/
kaksoiskytkinvaihteisto
- Jos autoa hinataan siten, että kaikki neljää pyörää ovat maassa, hinaus voidaan suorittaa ainoastaan nokka edellä. Varmista, että voimansiirto on vapaalla. Varmista, että ohjaus ei ole lukossa asettamalla virtalukko ACC-asentoon. Hinattavassa autossa tulee olla kuljettaja, joka ohjaa autoa ja painaa jarrupoljinta tarvittaessa.
- Älä hinaa autoa yli 1,5 km tai yli 15 km/h nopeudella, jotta automaattivaihteisto/
kaksoiskytkinvaihteisto ei vaurioituisi vakavasti.
- Varmista ennen hinaamista, ettei automaatti-/
kaksoiskytkinvaihteistosta ole vuotanut öljyä auton alle. Jos havaitset automaattivaihteiston/
kaksoiskytkinvaihteiston öljyvuodon, auto on hinattava siirtolavettia tai dolly-hinauslaitetta käyttäen.

HÄTÄVARUSTEET (JOS VARUSTEENA)

Autossa on hätävarusteita yleisempien hätätilanteiden varalle.

Palosammutin (jos varusteena)

Pienen tulipalon sattuessa noudata seuraavia ohjeita huolellisesti, jos osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä irti sammuttimen päässä oleva sokka, joka estää kahvan vahingollisen painamisen.
2. Tähää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvasta käyttäaksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Levitä sammutetta edestakaisella liikkeellä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapulaukku (jos varusteena)

Tämä pakkaus sisältää tarvikkeita, kuten sakset, siteen, teippiä jne. antamaan ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio (jos varusteena)

Sijoita varoituskolmio tien sivuun varoittamaan paikalle tulevia ajoneuvoja hätätilanteessa tai kun

auto joudutaan pysäyttämään tien sivuun teknisen ongelman takia.

Rengaspainemittari (mikäli varusteena)

Renkaat menettävät hieman ilmaa jokapäiväisessä ajossa, jolloin sinun tulee lisätä sitä säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalista kulumisesta. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmänä, koska lämpötilan nousu nostaa painetta.

Tarkastaaksesi rengaspaineet, noudata seuraavia vaiheita:

1. Avaa täyttöventtiilin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten. Hieman ilmaa saattaa karata tätä suorittaessasi ja enemmän, jos et paina mittaria tiukasti.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.
4. Tarkista mittarista, onko rengaspaine liian matala tai korkea.
5. Säädä rengaspaine niin, että se vastaa ohjearvoa. Katso lisätietoja kohdista Renkaat ja vanteet (5-ovinen, farmari, ProCeed) sivulta 9-6 ja Renkaat ja vanteet (XCeed) sivulta 9-7.
6. Kiinnitä täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Moottoritila	8-7
Huoltopalvelut	8-10
• Omistajan vastuu	8-10
• Omistajan huoltojen varotoimenpiteet	8-10
Omistajan huoltotoimenpiteet	8-12
• Käyttäjän tarkastusohjelma	8-12
Määräaikaishuolto	8-13
• Määräaikaishuoltoon liittyvät varotoimet	8-13
Huoltotoimenpiteiden selitykset	8-30
• Moottoriöljy ja -suodatin	8-30
• Käyttöhihnat	8-30
• Polttoainesuodatin (dieselmoottorit)	8-30
• Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori)	8-31
• Polttoaineletkut ja -liittimet	8-31
• Huohotinputki (bensiinimoottorit) ja polttoaineen täyttöaukon korkki	8-31
• Kampikammion ilmanvaihdon letkut	8-32
• Ilmanpuhdistimen suodatin	8-32
• Sytytystulpat (bensiinimoottorit)	8-32
• Venttiilinvälys	8-32
• Jäähdytysjärjestelmä	8-32
• Jäähdytysneste	8-32
• Automaattivaihteistoöljy	8-33
• Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy	8-33
• Automaattivaihteistoöljy	8-33
• Jarruletkut ja kulutuspinnat	8-33
• Jarru-/kytkinneste	8-33
• Seisontajarru	8-33

8 Huolto

• Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat.	8-34
• Jousituksen kiinnityspultit	8-34
• Ohjausvaihte, vivusto ja suojakumit/pallonivelet	8-34
• Vetoakselit ja suojakumit	8-34
• Ilmastointilaitteen kylmäaine.....	8-34
Moottoriöljy (benssiini).....	8-35
• Moottoriöljyn määrän tarkastaminen.....	8-35
• Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen	8-37
Moottoriöljy (diesel)	8-38
• Moottoriöljyn määrän tarkastaminen	8-38
• Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen	8-39
Moottorin jäähdytysneste	8-40
• Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen.....	8-40
• Jäähdytysnesteen vaihtaminen	8-44
Jarru-/kytkinneste.....	8-44
• Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkastaminen	8-44
Lasinpesuneste	8-46
• Pesunesteen määrän tarkastaminen	8-46
Seisontajarru	8-47
• Seisontajarrun tarkastaminen	8-47
Polttoainesuodatin (dieselmoottorit)	8-47
• Veden poistaminen polttoainesuodattimesta	8-47
• Polttoainesuodattimen vaihtaminen	8-48
Ilmansuodatin	8-48
• Suodattimen vaihtaminen	8-48
Raitisilmasuodatin	8-50
• Suodattimen tarkastaminen	8-50

Pyyhkijän sulat.....	8-51
• Sulan tarkastaminen.....	8-51
• Sulan vaihtaminen	8-52
Akku	8-54
• Akun käyttöiän parantaminen	8-54
• Akun kapasiteetin tarra	8-56
• Akun lataaminen	8-56
• Järjestelmien toiminnan alustaminen	8-57
Renkaat ja vanteet	8-58
• Renkaiden huolenpito	8-58
• Suositellut rengaspaineet kylminä	8-58
• Rengaspaineiden mittaaminen	8-60
• Renkaiden kiertovaihto	8-61
• Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus	8-61
• Renkaan vaihtaminen	8-62
• Vanteen vaihtaminen	8-64
• Renkaan pito	8-64
• Renkaan huolto	8-64
• Renkaan sivupinnan merkinnät	8-64
• Matalan profiilisuhteen rengas	8-68
Sulakkeet	8-69
• Matkustamon sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	8-72
• Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen	8-73
• Sulake-/relerasian kuvaus	8-75
Polttimot	8-86
• Polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet	8-86
• Polttimon sijainti (edessä)	8-88
• Polttimon sijainti (takana)	8-90

8 Huolto

- Polttimon sijainti (sivussa).....8-92
- Ajovalon (lähivalo) polttimon vaihtaminen -
Ajovalo, 5-ovinen, farmari, ProCeed
(tyyppi A, B)8-93
- Ajovalon (kaukovalo) polttimon vaihtaminen -
Ajovalo, 5-ovinen, farmari, ProCeed
(tyyppi A, B)8-94
- Etusuuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon
vaihtaminen - Ajovalo, 5-ovinen, farmari,
ProCeed (tyyppi A, B).....8-95
- Seisontavalon (polttimotyyppinen) polttimon
vaihtaminen - Ajovalo, 5-ovinen, farmari,
ProCeed (tyyppi A, B).....8-95
- Seisontavalon/päiväajovalon (LED-tyyppinen)
vaihto - Ajovalo, 5-ovinen, farmari,
ProCeed (tyyppi A, B).....8-96
- Ajovalon (LED-tyyppinen) vaihtaminen - Ajovalo,
5-ovinen, farmari, ProCeed (tyyppi C), XCeed.....8-96
- Päiväajovalon (polttimotyyppinen) polttimon
vaihtaminen - 5-ovinen, farmari.....8-97
- Etusumuvalon polttimon vaihtaminen8-97
- Sivusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon
vaihtaminen8-98
- Sivusuuntavilkun (polttimotyyppinen)
polttimon vaihtaminen8-98
- Takasuuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon
vaihtaminen - Takavaloumpio, 5-ovinen (tyyppi A, B),
farmari (tyyppi A).....8-99
- Takasuuntavilkun polttimo (LED)8-100

- Jarru- ja takavalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen – Takavaloumpio, 5-ovinen (tyyppi A), farmari (tyyppi A).....8-100
- Peruutusvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen – Takavaloumpio, 5-ovinen (tyyppi A, B)8-102
- Peruutusvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen, farmari (tyyppi A, B), XCeed8-102
- Peruutusvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen – Takavaloumpio, ProCeed8-103
- Takavalon (sisäpuoli) (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen – Takavaloumpio, 5-ovinen (tyyppi A), farmari (tyyppi A).....8-103
- Takasumuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen – Takavaloumpio, 5-ovinen (tyyppi A), farmari (tyyppi A, B)8-104
- Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen – Takavaloumpio, 5-ovinen (tyyppi A), farmari (tyyppi B), ProCeed, XCeed.....8-105
- Takasuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen – Takavaloumpio, farmari (tyyppi B), XCeed8-106
- Takasumuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen – Takavaloumpio, 5-ovinen (tyyppi B), ProCeed8-107
- Lisäjarruvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen8-108
- Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen8-108

8 Huolto

• Kartanlukuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen	8-109
• Kartanlukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	8-110
• Kattovalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen	8-110
• Lukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen	8-111
• Ehostuspeilin valon polttimon vaihtaminen	8-111
• Hansikaslokeron valon vaihtaminen	8-112
• Tavaratilan valon polttimon vaihtaminen	8-112
• Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)	8-113
Auton hoitaminen	8-125
• Korin hoito	8-125
• Sisustuksen hoito	8-130
Päästöjen hallintajärjestelmä	8-133
• NO _x -katalysaattori	8-137
• Selektiivinen katalyyttinen pelkistys	8-137

HUOLTO

Moottoritila

Kappa 1.0L T-GDI -moottori (benssiini)



OCDW079001

Kappa 1.4L MPI -moottori (benssiini)



OCD078079

* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Jäähdytysnesteen säiliö | 9. Jäähdyttimen korkki |
| 2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki | 10. Tuulilasin pesunestesäiliö |
| 3. Jarru-/kytkinnestesäiliö | |
| 4. Ilmansuodatin | |
| 5. Sulakerasia | |
| 6. Akun negatiivinen napa | |
| 7. Akun positiivinen napa | |
| 8. Moottoriöljyn mittatikku | |

Kappa 1.4L T-GDI -moottori (benssiini)



OCD078080

Gamma 1.6L MPI -moottori (benssiini)



OCD078081

* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

1. Jäähdytysnesteen säiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö
4. Ilmansuodatin
5. Sulakerasia
6. Akun negatiivinen napa
7. Akun positiivinen napa
8. Moottoriöljyn mittatikku
9. Jäähdyttimen korkki
10. Tuulilasin pesunestesäiliö

Gamma 1.6L T-GDI -moottori (benssiini)



SmartStream D 1.6 -moottori (diesel)



* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

1. Jäähdytysnesteen säiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö
4. Ilmansuodatin
5. Sulakerasia
6. Akun negatiivinen napa
7. Akun positiivinen napa
8. Moottoriöljyn mittatikku
9. Jäähdyttimen korkki
10. Tuulilasin pesunestesäiliö

Huoltopalvelut

Vammojen ja auton vaurioittamisen välttämiseksi noudata ohjeita ja äärimmäistä varovaisuutta, kun teet tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä itse.

Epäsäännöllisesti tai ohjeiden vastaisesti suoritettu huolto saattaa aiheuttaa vian, joka vaurioittaa autoa, tuottaa vammoja tai aiheuttaa onnettomuuden.

Omistajan vastuu

* HUOMAUTUS

Huoltojen ja tietojen kirjaamisen suorittaminen on omistajan vastuulla.

Huollata autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että autosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti (ks. huoltokirja).

Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutapauksissa.

Yksityiskohtaiset takuu ehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa.

Takuu ei korvaa väärin, huolto-ohjelman vastaisesti suoritettujen tai laiminlyötyjen huoltotoiden aiheuttamia vaurioita.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Sopimaton tai viimeistelemätön huolto saattaa johtaa ongelmiin. Tämä luku antaa ohjeita ainoastaan huoltotöille, jotka ovat helposti suoritettavissa.

* HUOMAUTUS

Takuuaikana omatoimisesti suoritettavat virheelliset huoltotoimenpiteet saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu auton mukana. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän ammattihoitoliiikkeessä, jos olet epävarma huolto- tai korjaustyön suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS**Huoltotyöt**

- Ajoneuvon huoltotoimenpiteiden suorittaminen voi olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Suosittelemme, että huollatat auton ammattihuollossa, jos et hallitse huoltoon liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Työskenteleminen moottoritilassa moottorin ollessa käynnissä on vaarallista. Se on vielä vaarallisempaa, jos päälläsi on löysät vaatteet tai koruja. Ne voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja. Muista riisua kaikki korut (erityisesti kello, sormukset, rannekorut ja kaulakorut) sekä solmio, huivit ja muut vastaavat löysät vaatekappaleet ennen moottorin tai jäähdytyspuhaltimen lähellä työskentelemistä.

HUOMIO

- Älä aseta painavia esineitä tai kohdista liiallista voimaa moottorisuojaan (jos varusteena) tai polttoainejärjestelmään liittyviin osiin.
- Kun tarkistat polttoainejärjestelmän (polttoainelinjat ja ruiskutuslaitteet), ota yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä aja pitkiä aikoja moottorisuojan (jos varusteena) ollessa irrotettuna.
- Älä tarkista moottoritilaa avotulen läheisyydessä. Polttoaine, lasinpesuneste jne. ovat herkästi syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Kytke irti akun miinusnapa (-) ennen akkuun, kaapeleihin tai sähköjohtoihin koskemista. Voit saada sähköiskun.
- Kun poistat suojakannen litteäpäisellä ruuvimeisselillä, varo vaurioittamasta kantta.
- Varo palovammoja ja sähköiskuja, kun vaihdat ja puhdistat polttimoita.

Omistajan huoltotoimenpiteet

Seuraavat luettelot sisältävät auton tarkastuksia, jotka tulee suorittaa ilmoitetuin aikavälein, jotta varmistetaan auton turvallinen ja luotettava toiminta.

Mistä tahansa haittatekijästä on ilmoitettava huoltoon mahdollisimman pian.

Nämä käyttäjän huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Käyttäjän tarkastusohjelma

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen määrä.
- Tarkasta, onko renkaat menettäneet painetta.

VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia loukkaantumisia.

Kun käytät autoa:

- Huomioi muutokset auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile, ettei ohjauspyörä värise. Huomioi myös ohjauksen muuttuminen raskaammaksi, ohjauspyörän löystyminen ja muutokset ohjauspyörän asennossa, kun pyörät ovat suorassa.
- Huomaa, jos ajoneuvosi ”puoltaa” puolelle tai toiselle ajaessasi tasaisella, suoralla tiepinnalla.
- Kun jarrutat, kuuntele ja tarkkaile epätavallisia ääniä, ajoneuvon puoltamista, lisääntyntä polkimen liikettä tai vaikeasti painettavaa jarrupoljinta.
- Tarkista vaihteistoöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos vaihteiston toiminnassa on tapahtuu muita muutoksia.
- Tarkasta vaihteiston ja kytkimen toiminta.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta nestevuodot auton alta (vesipisaroiden tippuminen ilmastointijärjestelmästä sen käytön aikana tai jälkeen on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä säiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, kuten jarruvalojen, suuntavilkkujen ja varoitusvilkkujen toiminta.

- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaineet, ja tarkista ovatko ne liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista pyöränmutterien kireys.

Vähintään kahdesti vuodessa (esim. keväisin ja syksyisin):

- Tarkasta jäähdyttimen, lämmittimen ja ilmastoinnin letkut mahdollisista vuodoista tai vahingoista.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnittimet.
- Tarkasta olka- ja lantiovöiden toiminta ja kuluneisuus.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien vedenpoistokanavat.
- Tarkasta ja voitele ovien ja luukkujen saranat.
- Voitele ovien ja luukkujen lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmä.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkasta jarrunesteen taso.

Määräaikaishuolto

Määräaikaishuoltoon liittyvät varotoimet

Noudata tavallista huolto-ohjelmaa, jos autoa ei käytetä vaativissa käyttöolosuhteissa. Jos jokin seuraavista olosuhteista pätee, noudata vaativan käytön huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa
- Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- Ajetaan toistuvasti mäkiäjoa tai vuoristoteitä.
- Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä.
- Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- Ajaminen yli 170 km/h nopeuksilla.
- Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

Jos autoa käytetään edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Huolto-ohjelman aikajaksojen tai ajomäärien ylityttyä jatka määrättyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huolto-ohjelma - Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta).

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
* 1	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.
* 2	Moottoriöljy ja öljynsuodatin (dieselmoottori, Eurooppa)	- Vaihda moottoriöljy ja öljysuodatin 20 000 km:n tai 12 kuukauden välein, jos suosituksen mukaista moottoriöljyä ei ole saatavissa. - Tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Auton takuu ei kata liian matalan öljytason aiheuttamien moottorivaurioiden korjaustöitä. - Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuisia EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. Noudata vaatiivin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos käyttämäsi dieselpolttoaine ei täytä EN590-standardin vaatimuksia.
* 3	Jäähdytysneste (moottori)	Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
* 4	Käyttöhihnat (moottori)	- Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastoinnin hihnat. Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. - Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtaeneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.
* 5	Venttiilinvälitys	Tutki liialliset venttiiläänet ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
* 6	Sytytystulppa	Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä, muitten huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.
* 7	Manuaalivaihteistoöljy	Käsivaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.
* 8	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
* 9	Polttoaineen lisäaineet (bensini)	Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiniin ei ole ja käynnistyksestä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesaaliin tulisi lisätä tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n välein (Euroopassa, Australiassa ja Uudessa-Seelannissa) tai 10 000 miles:n välein (ei Euroopassa, Australiassa tai Uudessa-Seelannissa, Kiinassa, Brasiliassa) tai 5 000 km:n välein (Kiinassa, Brasiliassa). Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuollosta. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita lisäaineita keskenään.
* 10	Polttoaineen-suodattimen patruuna (diesel)	Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuista EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. Moottoriöljy tulee vaihtaa useammin, jos autossa käytetty dieselpolttoaine ei vastaa EN590-standardin vaatimuksia. Ota yhteyttä ammattihuoltoon huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

T: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

V: Korvaa tai vaihda.

HUOLTOVÄLIT / HUOLTOKOHDE	Normaali huolto-ohjelma - Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)									
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Moottoriöljy ja öljynsuodatin *1,*2	Bensiini	Kappa 1.0L T-GDI	Vaihto 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
	Bensiini	Kappa 1.4L MPI	Vaihto 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
	Bensiini	Kappa 1.4L T-GDI	Vaihto 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
	Bensiini	Gamma 1.6L KAIKKI	Vaihto 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
	Diesel	SmartStream D 1.6	V	V	V	V	V	V	V	V
Jäähdytysneste (moottori) *3	Bensiini, diesel	Vaihto 150 000 km:n tai 10 vuoden välein								
Käyttöhinnat (moottori) *4	Bensiini, diesel	Tarkastus 60 000 km:n tai 4 vuoden välein								
Jakohihna	Diesel	SmartStream D 1.6	Tarkastus 120 000 km:n tai 8 vuoden välein							

HUOLTOVÄLIT / HUOLTOKOHDE	Normaali huolto-ohjelma - Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)									
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
	Kuukautta		24	48	72	96	120	144	168	192
	Kmx1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Jakohihnajärjestelmä (jakohihna, öljyhihna, kiristin, ohjainpyörä)	Diesel	SmartStream D 1.6	Vaihto 180 000 km:n tai 12 vuoden välein							
Venttiilivälitys *5	Bensiini	Kappa 1.0L T-GDI	-	-	T	-	-	T	-	-
	Bensiini	Gamma 1.6L KAIKKI	-	-	T	-	-	T	-	-
Alipaineletkut ja kampikammion ilmanvaihdon letkut	Bensiini		T	T	T	T	T	T	T	T
Sytytystulpat *6	Bensiini	Kappa 1.0L T-GDI	Vaihto 60 000 km:n tai 4 vuoden välein							
	Bensiini	Kappa 1.4L MPI	Vaihto 60 000 km:n tai 4 vuoden välein							
	Bensiini	Kappa 1.4L T-GDI	Vaihto 60 000 km:n tai 4 vuoden välein							
	Bensiini	Gamma 1.6L MPI	Vaihto 60 000 km:n tai 4 vuoden välein							
	Bensiini	Gamma 1.6L T-GDI	Vaihto 60 000 km:n tai 4 vuoden välein							
Automaattivaihteistoöljy	Bensiini, diesel		Vaihto 150 000 km:n tai 10 vuoden välein							
Manuaalivaihteistoöljy *7	Bensiini, diesel		Vaihto 150 000 km:n tai 10 vuoden välein							
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy (jos varusteena) *8	Bensiini, diesel		Vaihto 150 000 km:n tai 10 vuoden välein							
Vetoakseli ja suojakumit	Bensiini, diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Polttoaineen lisäaineet (bensiini) *9	Bensiini		Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset	Bensiini		-	T	-	T	-	T	-	T
	Diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Polttoainesäiliön suodatin (bensiini)	Bensiini		-	T	-	T	-	T	-	T
Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki (bensiini)	Bensiini		-	T	-	T	-	T	-	T
Polttoainesäiliön korkki (diesel)	Diesel		-	T	-	T	-	T	-	T
Urealiuoksen linja ja liitännät (jos varusteena)	Diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Urealiuoksen täyttöaukon korkki (jos varusteena)	Diesel		-	T	-	T	-	T	-	T
Polttoaineensuodattimen patruuna (diesel) *10	Diesel		T	V	T	V	T	V	T	V

HUOLTOVÄLIT / HUOLTOKOHDE	Normaali huolto-ohjelma - Eurooppa (Venäjää lukuun ottamatta)									
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Km x1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Ilmanpuhdistimen suodatin	Bensiini, diesel		T	V	T	V	T	V	T	V
Välijäähdytin, tulo/lähtöputki, ilmanottoputki	Bensiini	T-GDI KAIKKI		Tarkasta 15 000 km:n tai 12 kuukauden välein						
Pakojärjestelmä	Bensiini, diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Jäähdytysjärjestelmä	Bensiini, diesel		-	T	T	T	T	T	T	T
Ilmastointilaitteen kompressorikylmäaine	Bensiini, diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Raitisilmasuodatin	Bensiini, diesel		V	V	V	V	V	V	V	V
Jarrulevyt ja -palat	Bensiini, diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Jarruputket, -letkut ja liitokset	Bensiini, diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Jarruneste	Bensiini, diesel		V	V	V	V	V	V	V	V
Seisontajarru (kahvatyyppinen)	Bensiini, diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini, diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Jousituksen pallonivelet	Bensiini, diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)	Bensiini, diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Akun (12 V) kunto	Bensiini, diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos varusteena)	Vaihda 3 vuoden välein.									

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - Eurooppa Venäjää lukuun ottamatta

Huoltotoimenpide

T: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

V: Korvaa tai vaihda.

HUOLTOKOHDE			HUOLTO- TOIMEN- PIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖ- OLOSUH- TEET
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Bensiini	Kappa 1.4L MPI	V	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Bensiini	Gamma 1.6L MPI	V	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	
	Bensiini	T-GDI KAIKKI	V	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	
	Diesel	Smart- Stream D 1.6	V	15 000 km tai 12 kk	
Sytytystulpat	Bensiini		V	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	B, H, I, K
Automaattivaihteis- toöljy	Bensiini, diesel		V	90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuaalivaihteis- toöljy	Bensiini, diesel		V	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kaksoiskytkinvaih- teiston (DCT) öljy	Bensiini, diesel		V	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakseli ja suojakumit	Bensiini, diesel		T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin	Bensiini, diesel		V	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E
Raitisilmasuodatin	Bensiini, diesel		V	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat, -satulat ja -navat	Bensiini, diesel		T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Seisontajarru (kahvatyypinen)	Bensiini, diesel		T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, G, H
Ohjausvaihte/ hammastanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini, diesel		T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	Bensiini, diesel		T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G

Vaativat ajo-olosuhteet

A: Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).

B: Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella..

C: Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.

D: Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E: Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F: Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G: Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.

H: Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko kattotelineen päällä.

I: Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.

J: Ajaminen yli 170 km/h nopeuksilla.

K: Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

Normaali huolto-ohjelma – ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
* 1	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.
* 2	Moottoriöljy ja öljynsuodatin (dieselmoottori, Eurooppa)	- Vaihda moottoriöljy ja öljysuodatin 20 000 km:n tai 12 kuukauden välein, jos suosituksen mukaista moottoriöljyä ei ole saatavissa. - Tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Auton takuu ei kata liian matalan öljytason aiheuttamien moottorivaurioiden korjaustöitä. - Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuista EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos käyttämäsi dieselpolttoaine ei täytä EN590-standardin vaatimuksia.
* 3	Jäähdytysneste (moottori)	Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteeseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
* 4	Käyttöhihnat (moottori)	- Säädä laturin, vesipumpun ja ilmastoinnin hihnat. Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda. - Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.
* 5	Venttiilinvälitys	Tutki liialliset venttiiliäänet ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Tarkistuta järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
* 6	Sytytystulppa	Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä, muitten huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.
* 7	Manuaalivaihteistoöljy	Käsivaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.
* 8	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy	Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.

NRO	OMINAISUUS	HUOM.
* 9	Polttoaineen lisäaineet (bensini)	Kia suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksestä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesisälliön tulisi lisätä tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n välein (Euroopassa, Australiassa ja Uudessa-Seelannissa) tai 10 000 miles:n välein (ei Euroopassa, Australiassa tai Uudessa-Seelannissa, Kiinassa, Brasiliassa) tai 5 000 km:n välein (Kiinassa, Brasiliassa). Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla ammattihuollosta. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Älä sekoita lisäaineita keskenään.
* 10	Polttoaineensuodattimen patruuna (diesel)	Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuista EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. Moottoriöljy tulee vaihtaa useammin, jos autossa käytetty dieselpolttoaine ei vastaa EN590-standardin vaatimuksia. Ota yhteyttä ammattihuoltoon huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

T: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

V: Korvaa tai vaihda.

HUOLTO- VÄLIT / HUOLTO- KOHDE		NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - EI KOSKE EUROOPPAA (VENÄJÄ MUKAAN LUKIEN)										
		Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)										
		Kuukautta			12	24	36	48	60	72	84	96
		Kmx1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja öljynsuo- datin *1	Bensiini	Kappa 1.0L T-GDI	Ei koske Kiinaa	Vaihda 10 000 km:n tai 12 kk:n välein								
			Koskee Kiinaa	Vaihto 5 000 km:n tai 6 kk:n välein								
	Bensiini	Kappa 1.4L MPI	Ei koske Lähi-itää, Intiaa, Libyaa, Algeriaa, Marokkoa, Tunisiaa, Sudania, Egyptiä, Irania, Brasiliaa, Keski- ja Ete- lä-Amerikkaa, Kiinaa	Vaihto 15 000 km:n tai 12 kk:n välein								
			Koskee Lähi-itää, Intiaa, Libyaa, Algeriaa, Marokkoa, Tunisiaa, Sudania, Egyptiä, Irania, Brasiliaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa	Vaihto 15 000 km:n tai 12 kk:n välein								
			Koskee Kiinaa	Vaihto 5 000 km:n tai 6 kk:n välein								
	Bensiini	Kappa 1.4L T-GDI	Ei koske Kiinaa	Vaihda 10 000 km:n tai 12 kk:n välein								
			Koskee Kiinaa	Vaihto 5 000 km:n tai 6 kk:n välein								
Moottoriöljy ja öljynsuo- datin *1	Bensiini	Gamma 1.6L MPI	Ei koske Lähi-itää, Intiaa, Libyaa, Algeriaa, Marokkoa, Tunisiaa, Sudania, Egyptiä, Irania, Brasiliaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa, Kiinaa	Vaihto 15 000 km:n tai 12 kk:n välein								
		Gamma 1.6L T-GDI KAIKKI, Gamma 1.6L MPI	Koskee Lähi-itää, Intiaa, Libyaa, Algeriaa, Marokkoa, Tunisiaa, Sudania, Egyptiä, Irania, Brasiliaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa	Vaihda 10 000 km:n tai 12 kk:n välein								
			Koskee Kiinaa	Vaihto 5 000 km:n tai 6 kk:n välein								
	Diesel	Smart Stream D 1.6	Koskee Venäjää, Australiaa ja Uutta- Seelantia	Vaihda 15 000 km:n tai 12 kk:n välein								
			Ei koske Venäjää, Australiaa ja Uutta- Seelantia	Vaihda 10 000 km:n tai 12 kk:n välein								
Jäähdy- tysneste (moottori) *3	Bensiini, diesel			Ensimmäinen vaihto 210 000 km:n tai 120 kk:n jälkeen, sen jälkeen Vaihda 30 000 km:n tai 24 kk:n välein								

HUOLTO- VÄLIT / HUOLTO- KOHD	NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - EI KOSKE EUROOPPAA (VENÄJÄ MUKAAN LUKIEN)											
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)											
	Kuukautta			12	24	36	48	60	72	84	96	
	Kmx1 000			15	30	45	60	75	90	105	120	
Käyttöhihnat (moottori) *4	Bensiini			-	T	-	T	-	T	-	T	
	Diesel	Koskee Venäjää, Australiaa ja Uutta- Seelantia		Ensimmäinen vaihto 90 000 km:n tai 48 kk:n jälkeen, tämän jälkeen tarkastus 30 000 km:n tai 24 kk:n välein								
		Ei koske Venäjää, Australiaa ja Uutta- Seelantia		Ensimmäinen vaihto 80 000 km:n tai 48 kk:n jälkeen, tämän jälkeen tarkastus 20 000 km:n tai 12 kuukauden välein								
Jakohihn	Diesel	SmartStream D 1.6			Tarkastus 120 000 km:n välein							
Jakohihn- järjestelmä (jakohihn, öljyhihn, kirstin, oh- jainpyörä)	Diesel	SmartStream D 1.6			Vaihto 240 000 km:n välein							
Venttiilivä- lys *5	Bensiini	Kappa 1.0L T-GDI			-	-	-	-	-	T	-	-
		Gamma 1.6L KAIKKI			-	-	-	-	-	T	-	-
Alipainelet- kut ja kampi- kammion ilmanvaihdon letkut	Bensiini			-	T	-	T	-	T	-	T	
Sytytystul- pat *6	Bensiini	Kappa 1.0L T-GDI	Lyijytön	Vaihto 75 000 km:n välein								
	Bensiini	Kappa 1.4L MPI	Lyijytön	Vaihto 150 000 km:n välein								
	Bensiini	Gamma 1.6L T-GDI	Lyijytön	Vaihto 75 000 km:n välein								
	Bensiini	Kappa 1.4L T-GDI	Lyijytön	Vaihto 75 000 km:n välein								
	Bensiini	Gamma 1.6L MPI	Lyijytön	Vaihto 60 000 km:n välein								
	Bensiini	Gamma 1.6L MPI	Lyijyllinen	Vaihto 30 000 km:n välein								
Automaatti- vaihteistoöljy	Bensiini, diesel			Ei tarkistusta, huoltovapaa								
Manuaali- vaihteistoöljy *7	Bensiini, diesel			-	-	-	T	-	-	-	T	

HUOLTO- VÄLIT / HUOLTO- KOHDE	NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - EI KOSKE EUROOPPAA (VENÄJÄ MUKAAN LUKIEN)									
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
	Kuukautta		12	24	36	48	60	72	84	96
	Kmx1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Kaksoiskyt- kinvaihteis- ton (DCT) öljy (jos varusteena) *8	Bensiini, diesel		-	-	-	T	-	-	-	T
Vetoakseli ja suojakumit	Bensiini, diesel		-	T	-	T	-	T	-	T
Polttoaineen lisäaineet (bensiini) *9	Bensiini	Koskee Australiaa ja Uutta- Seelantia	Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
		Ei koske Australiaa ja Uutta- Seelantia, Kiinaa, Brasiliaa	Lisää 10 000 km:n tai 6 kk:n välein							
		Kiina, Brasilia	Lisää 5 000 km:n tai 6 kk:n välein							
Polttoai- nesuodatin (bensiini)	Bensiini	Kiina, Brasilia	-	T	-	V	-	T	-	V
Polttoai- neputket, -letkut ja liitokset	Bensiini		-	-	-	T	-	-	-	T
	Diesel		-	T	-	T	-	T	-	T
Polttoai- nesäiliön suodatin (bensiini)	Bensiini	Ei koske Kiinaa	-	T	-	V	-	T	-	V
		Koskee Kiinaa	T	T	V	T	T	V	T	T
Polttoai- nehöy- ryputki ja polttoaineen täyttöau- kon korkki (bensiini)	Bensiini		-	-	-	T	-	-	-	T
Polttoaine- säiliön korkki (diesel)	Diesel		-	-	-	T	-	-	-	T
Urealiuk- sen linja ja liitännät (jos varusteena)	Diesel		-	T	-	T	-	T	-	T
Urealiuksen täyttöaukon korkki (jos varusteena)	Diesel		-	-	-	T	-	-	-	T

HUOLTO- VÄLIT / HUOLTO- KOHDE	NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - EI KOSKE EUROOPPAA (VENÄJÄ MUKAAN LUKIEN)									
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
	Kuukautta		12	24	36	48	60	72	84	96
	Kmx1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Polttoai- neensuo- dattimen patruuna (diesel) *10	Diesel		-	T	-	V	-	T	-	V
Ilmanpuh- distimen suodatin	Bensiini, diesel	Ei koske Kiinaa, Intiaa, Lähi-itää	T	T	V	T	T	V	T	T
		Koskee Kiinaa, Intiaa, Lähi-itää	V	V	V	V	V	V	V	V
Välijääh- dytin, tulo/ lähtöputki, ilmanotto- putki	Bensiini	T-GDI KAIKKI	Tarkastus 10 000 km:n tai 12 kuukauden välein							
Pakojärjes- telmä	Bensiini, diesel		-	T	-	T	-	T	-	T
Jäähdytys- järjestelmä	Bensiini, diesel		-	-	-	T	-	T	-	T
Ilmastoin- tilaitteen kompressorii/ kylmäaine	Bensiini, diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Raitisilma- suodatin	Bensiini, diesel	Ei koske Australiaa ja Uutta- Seelantia	V	V	V	V	V	V	V	V
		Koskee Australiaa ja Uutta- Seelantia	T	V	T	V	T	V	T	V
Jarrulevyt ja -palat	Bensiini, diesel		-	T	-	T	-	T	-	T
Jarruputket, -letkut ja liitokset	Bensiini, diesel		-	T	-	T	-	T	-	T
Jarruneste	Bensiini, diesel		T	V	T	V	T	V	T	V
Seisontajar- ru (kahva- tyyppinen)	Bensiini, diesel		-	T	-	T	-	T	-	T
Ohjausvai- hte/hammas- tanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini, diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Jousituksen pallonivelet	Bensiini, diesel		T	T	T	T	T	T	T	T

HUOLTO- VÄLIT / HUOLTO- KOHDE	NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - EI KOSKE EUROOPPAA (VENÄJÄ MUKAAN LUKIEN)									
	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Kmx1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Renkaat (rengas- paineet ja kulutuspin- ta)	Bensiini, diesel		T	T	T	T	T	T	T	T
Akun (12 V) kunto	Bensiini, diesel	Lähi-ltään ulkopuolella	-	T	-	T	-	T	-	T
		Lähi-idässä	Tarkastus 10 000 km:n tai 6 kuukauden välein							
ERA-GLONASS-järjestelmän akku (jos varusteena)			Vaihda 3 vuoden välein.							

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien).

Huoltotoimenpide

T: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

V: Korvaa tai vaihda.

HUOLTOKOHDE				HUOLTO-TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖ-OLOSUHTEET
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Bensiini	Kappa 1.4L MPI	Ei koske Lähi-itää, Intiaa, Libyaa, Algeriaa, Marokkoa, Tunisiaa, Sudania, Egyptiä, Irania, Brasiliaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa, Kiinaa	V	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Koskee Lähi-itää, Intiaa, Libyaa, Algeriaa, Marokkoa, Tunisiaa, Sudania, Egyptiä, Irania, Brasiliaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa	V	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	
	Bensiini	T-GDI KAIKKI	Ei koske Kiinaa	V	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Koskee Kiinaa	V	5 000 km:n tai 3 kk:n välein	
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Bensiini	Gamma 1.6L MPI	Ei koske Lähi-itää, Intiaa, Libyaa, Algeriaa, Marokkoa, Tunisiaa, Sudania, Egyptiä, Irania, Brasiliaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa, Kiinaa	V	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Koskee Lähi-itää, Intiaa, Libyaa, Algeriaa, Marokkoa, Tunisiaa, Sudania, Egyptiä, Irania, Brasiliaa, Keski- ja Etelä-Amerikkaa	V	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	
			Koskee Kiinaa	V	5 000 km:n tai 3 kk:n välein	
	Diesel	Smart Stream D 1.6	Koskee Venäjää, Australiaa ja Uutta-Seelantia	V	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	
			Ei koske Venäjää, Australiaa ja Uutta-Seelantia	V	5 000 km:n tai 6 kk:n välein	

HUOLTOKOHDE		HUOLTO- TOIMEN- PIDE	HUOLTOVÄLIT	KÄYTTÖ- OLOSUH- TEET
Sytytystulpat	Bensiini	V	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	B, H, I, K
Automaattivaihteistoöljy	Bensiini, diesel	V	90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuaalivaihteistoöljy	Bensiini, diesel	V	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kaksoiskyt- kinvaihteis- ton (DCT) öljy	Bensiini, diesel	V	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakseli ja suojakumit	Bensiini, diesel	T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolo- suhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I, J
Ilmanpuh- distimen suodatin	Bensiini, diesel	V	Vaihda tavallista useammin käyttöolo- suhteiden mukaan	C, E
Raitisilma- suodatin	Bensiini, diesel	V	Vaihda tavallista useammin käyttöolo- suhteiden mukaan	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat, -satulat ja -navat	Bensiini, diesel	T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolo- suhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Seisontajaru (kahvatyyppinen)	Bensiini, diesel	T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolo- suhteiden mukaan	C, D, G, H
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	Bensiini, diesel	T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolo- suhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	Bensiini, diesel	T	Tarkasta tavallista useammin käyttöolo- suhteiden mukaan	C, D, E, F, G

Vaativat ajo-olosuhteet

A: Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C).

B: Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C: Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.

D: Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.

E: Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F: Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G: Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.

H: Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko kattotelineen päällä.

I: Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.

J: Ajaminen yli 170 km/h nopeuksilla.

K: Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

Huoltotoimenpiteiden selitykset

Moottoriöljy ja -suodatin

Moottoriöljy ja -suodatin on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin. Jos autoa käytetään rakenteissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Käyttöhinnat

Tarkasta kaikki käyttöhinnat mahdollisilta leikkautumisilta, murtumilta, kulumisilta tai öljyn vaikutuksilta. Vaihda tarvittaessa. Käyttöhintojen oikean kireyden tarkastus on suoritettava säännöllisesti ja tarpeen vaatiessa säätö.

HUOMIO

Käännä virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon ennen hihnojen tarkastamista.

Polttoainesuodatin (dieselmoottorit)

Tukkeutunut suodatin voi heikentää auton tehoa, vahingoittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa erilaisia ongelmia, kuten vaikeaa käynnistävyyttä. Jos polttoainesäiliöön kerääntyy liikaa vierasperäistä ainetta, suodatin on vaihdettava useammin.

Uuden suodattimen asentamisen jälkeen anna moottorin käydä useita minutteja ja tarkasta liitokset mahdollisista vuodoista. Vaihdata polttoainesuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttoaineensuodatin (bensiniimoottori)

Kia-bensiiniautoissa on elinikäinen polttoainesuodatin, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, mutta se riippuu polttoaineen laadusta. Tarkista tai vaihda polttoainesuodatin, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian.

Tarkistuta tai vaihdata polttoainesuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttoaineletkut ja -liittimet

Tarkasta polttoainelinjat, -letkut ja -liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdatat polttoaineputket ja -letkut sekä niiden liitokset ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla

Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Vain Diesel

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Jos järjestelmässä on vuoto, korkealla paineella purkautuva polttoaine saattaa aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan ihoon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä vähintään 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Common Rail -järjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

Huohotinputki (bensiniimoottorit) ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Kampikammion ilmanvaihdon letkut (mikäli varusteena)

Tarkasta letkujen pinnat mahdollisista lämpö- ja/tai mekaanisista vahingoista. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa.

Tarkasta letkujen reititys, jotta varmistuisit siitä, etteivät ne tulisi kosketuksiin lämpölähteiden, terävien kulmien tai liikkuvien osien kanssa. Nämä voivat aiheuttaa lämpöva-hinkoja tai mekaanista kulumista. Tarkasta kaikki letkuliitokset, kuten puristimet ja liittimet: niiden on oltava oikein kiinnittyneet ja niissä ei saa esiintyä vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vahingon tai kulumisen merkkejä.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Vaihddata ilmansuodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sytytystulpat (bensiniinimoottorit)

Varmista uusia sytytystulppia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

VAROITUS

Älä tarkasta sytytystulppia äläkä irrota niitä moottorin ollessa kuuma. Ne voivat aiheuttaa palovammoja.

Venttiilinvällys

Tutki liialliset venttiiliäänet ja/ tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Huollata järjestelmä tässä tapauksessa ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihddata vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteistoöljy (varustelun mukaan)

Tarkista vaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)

Tarkasta kaksoiskytkinvaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteistoöljy (varustelun mukaan)

Automaattivaihteistoöljyä ei tarkisteta säännöllisesti, kun autoa käytetään normaaleissa käyttöolosuhteissa. Vaihddata automaattivaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*** HUOMAUTUS**

Käyttämätön automaattivaihteistoöljy on väriltään punaista. Automaattivaihteistoöljy tummuu käytössä. Tämä on normaalia, eikä värin tummuminen osoita, että öljy tulisi vaihtaa.

⚠ HUOMIO

Muun kuin suositellun öljyn käyttö saattaa aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vaurioittaa vaihteistoa.

Käytä ainoastaan suosituksen mukaista automaattivaihteistoöljyä. (Katso kohta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet" sivulla 9-11.)

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkasta silmämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihddata kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Jarru-/kytkinneste (jos varusteena)

Tarkista jarru-/kytkinnestesäiliön nestetaso. Pinnan tulisi olla MIN- ja MAX-merkkien välissä säiliössä. Käytä ainoastaan jarru-/kytkinnestettä, joka täyttää DOT 3- tai DOT 4 -määrittelyn.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä, mukaan lukien seisontajarruvipu (tai poljin) ja johdot.

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat

Tarkista, etteivät jarrupalat ole kuluneet liikaa, etteivät jarrulevyt ole kuluneet ja että jarrusatuloissa ei ole nestevuotoja.

Lisätietoja jarrupalojen ja jarruhihnojen kuluneisuuden tarkistamisesta on Kian verkkosivustolla alla olevassa osoitteessa.

(www.kia-hotline.com)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitykset mahdollisilta löystymisiltä tai vahingoilta. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihte, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkasta vivusto taipumilta ja vahingoilta. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet kulumisilta, murtumilta tai vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkasta vetoakselit, suojakumit ja kiinnikkeet murtumilta, kulumisilta ja vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

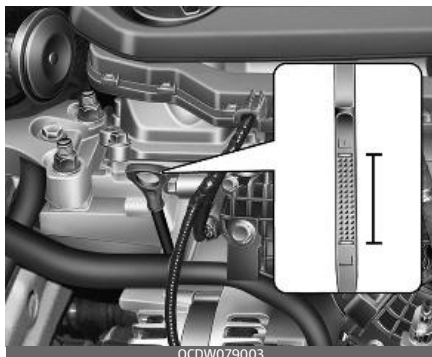
Ilmastointilaitteen kylmäaine (mikäli varusteena)

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

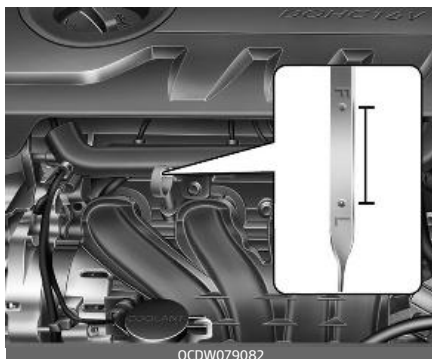
Moottoriöljy (benssiini)

Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

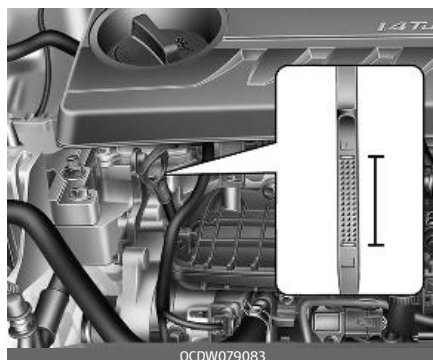
Kappa 1.0L T-GDI -moottori (benssiini)



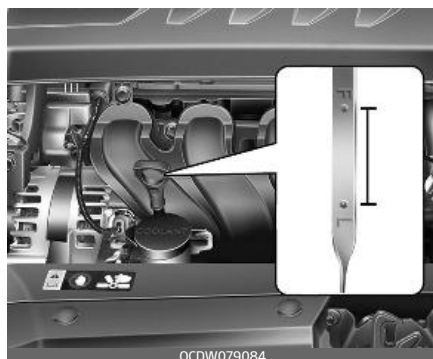
Kappa 1.4L MPI -moottori (benssiini)



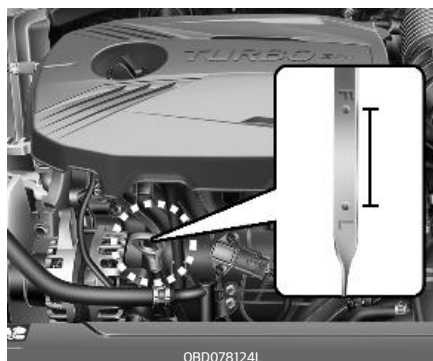
Kappa 1.4L T-GDI -moottori (benssiini)



Gamma 1.6L MPI -moottori (benssiini)



Gamma 1.6L T-GDI -moottori (benssiini)



1. Varmista, että ajoneuvo on tasaisella pinnalla.

2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin paikalleen, pohjaan asti.

VAROITUS

Jäähdyttimen letku

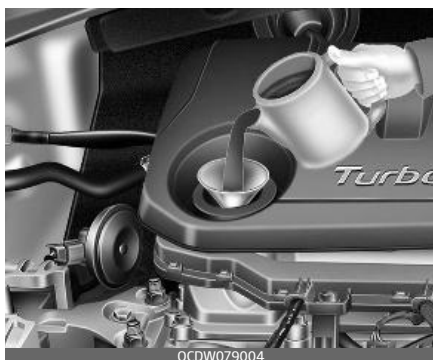
Älä koske jäähdyttimen letkuun, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, sillä se on polttavan kuuma.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla F (Full) ja L (Low) -merkkien välissä.

HUOMIO

- Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Se saattaa vahingoittaa moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.
- Älä läikytä moottoriöljyä lisätessäsi tai vaihtaessasi sitä. Jos moottoriöljyä putoaa moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.
- Puhdista mittatikku puhtaalla rievulla. Likainen mittatikku voi vaurioittaa moottoria.

Kappa 1.0L T-GDI -moottori (benssiini)

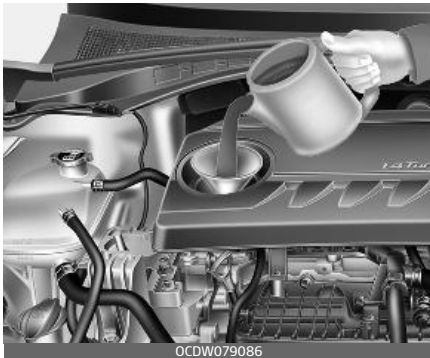


Kappa 1.4L MPI -moottori (benssiini)

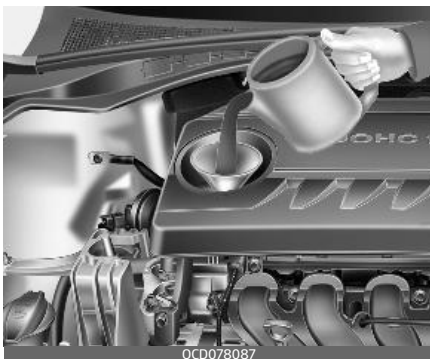


Jos se on lähellä "L" (Low) -merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu "F" (Full) -merkin kohdalle. **Älä täytä liikaa.**

Kappa 1.4L T-GDI -moottori (benssiini)



Gamma 1.6L MPI -moottori (benssiini)



Gamma 1.6L T-GDI -moottori (benssiini)



Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyysi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Katso kohta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet" sivulla 9-11.)

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen

Vaihddata moottoriöljy ja -suodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

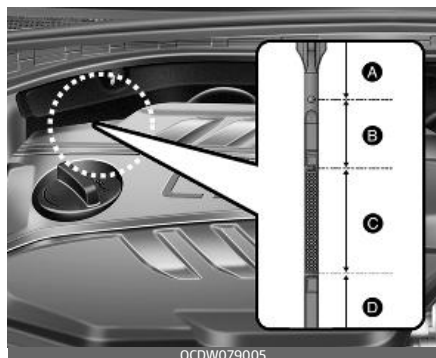
⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelemisen jälkeen.

Moottoriöljy (diesel)

Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

SmartStream D 1.6 –moottori (diesel)



1. Varmista, että ajoneuvo on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin paikalleen, pohjaan asti.

VAROITUS

Jäähdyttimen letku

Älä koske jäähdyttimen letkuun, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, sillä se on polttavan kuuma.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso.

6. Tason tulisi olla C-alueella. Jos taso on D-alueella, lisää sen verran moottoriöljyä, että taso on C-alueella.

Kuva	Vaadittu toimenpide moottoriöljyn tasoon nähden
Alue (A)	Ota yhteyttä valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
Alue (B)	Älä täytä öljyä.
Alue (C)	Normaali. Voit lisätä öljyä, kunhan öljyn taso ei ylitä C-aluetta.
Alue (D)	Lisää öljyä ja varmista, että öljyn taso on C-alueella.

HUOMIO

- Älä läikytä moottoriöljyä lisätessäsi tai vaihtaessasi sitä. Jos moottoriöljyä putoaa moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.
- Puhdista mittatikku puhtaalla rievulla. Likainen mittatikku voi vaurioittaa moottoria.

SmartStream D 1.6 -moottori (diesel)



Jos se on lähellä "L" (Low) -merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu "F" (Full) -merkin kohdalle. **Älä täytä liikaa.**

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Katso kohta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet" sivulla 9–11.)

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen

Vaihdata moottoriöljy ja -suodatin ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

Moottorin jäähdytysneste

Auton paineistettu jäähdytysjärjestelmä on täytetty jäähdytysnesteellä, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Säiliö on täytetty tehtaalla.

Tarkasta nesteen pakkaskestävyys ja sen taso vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkamista ja ennen kylmempään ilmastoon matkustamista.

⚠ HUOMIO

- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.
- Jos jäähdytysnestettä ei ole tarpeeksi, autolla ei saa ajaa. Seurauksena voi olla mm. vesipumpun vaurioituminen, tai moottori voi leikata kiinni.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen

⚠ HUOMIO



Jäähdyttimen kannen irrottaminen

Älä koskaan yritä avata jäähdyttimen

korkkia, kun moottori on käynnissä tai lämmin. Muussa tapauksessa jäähdytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysneste ja höyryt voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, kunnes se on jäähtynyt. Ole erittäin huolellinen avatessasi jäähdyttimen korkkia. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Poistu kauemmaksi paineen vapautuessa jäähdytysjärjestelmästä.

Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen.

Vaikka moottori ei olisi käynnissä, älä avaa jäähdyttimen korkkia tai kuivaa tulppaa moottorin ja jäähdyttimen ollessa lämpimiä. Kuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saat-
taa silti suihkuta paineella aiheut-
taen vakavia vammoja.

VAROITUS

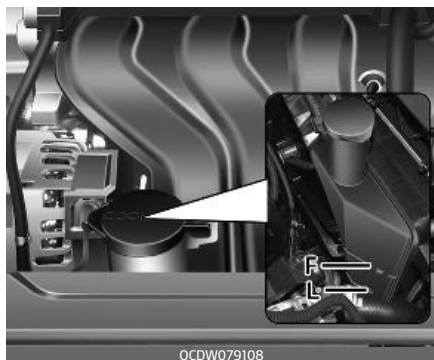
Järjestelmä kytkee jäähdyttimen puhaltimen päälle jäähdytysnesteen lämpötilan,

kylmäaineen paineen ja ajonopeuden perusteella. Joissain tilanteissa se saattaa toimia, vaikka moottori ei olisi käynnissä. Ole äärimmäisen varovainen työskennellessäsi jäähdytintuulettimen lähetytyillä, ettet loukkaa itseäsi pyöriviin tuuletinsiipiin. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaalia. Sähkömoottori (jäähdytystuuletin) saattaa toimia, kunnes irrotat akun negatiivisen kaapelin.

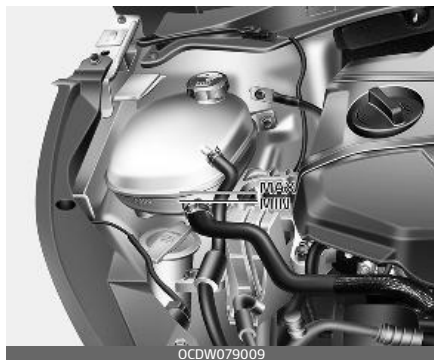
Kappa 1.0L T-GDI -moottori (bensiiini) /
Kappa 1.4L T-GDI -moottori (bensiiini)



Kappa 1.4L MPI -moottori (bensiiini) /
Gamma 1.6L MPI -moottori (bensiiini)



SmartStream D1.6 -moottori (Diesel) /
Kappa 1.6L T-GDI -moottori (bensiiini)



Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkintöjen (F ja L) välillä, kun moottori on jäähtynyt.

Jos nestetaso on alhainen, lisää tarvittava määrä tislattua (ionitonta) vettä. Tason pitää nousta MAX (F) -merkintään, muttei ylittää sitä.

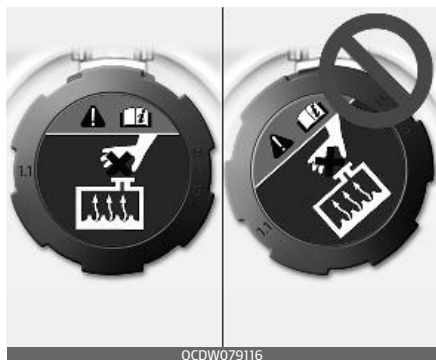
Jos nestettä pitää lisätä usein, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Varmista, että jäähdytysnestesäiliön korkki on kunnolla kiinni jäähdytysnesteen täyttön jälkeen. Muuten moottori saattaa ylikuumentua ajon aikana.

1. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkin merkinnät ovat suorassa edestäpäin katsottuna.

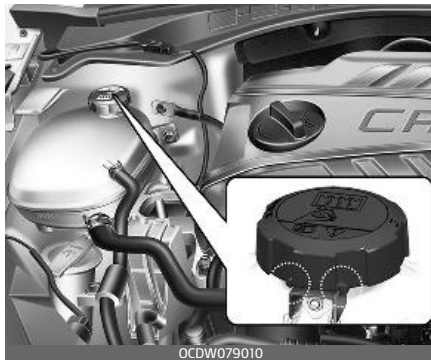
Moottoritilan etunäkymä -
SmartStream D 1.6 -moottori (diesel)



OCDW079116

2. Varmista, että jäähdytysnestesäiliön korkin sisällä olevat pienet ulkonemat ovat kunnolla paikallaan.

Moottoritila takaapäin nähtynä -
SmartStream D1.6 -moottori (Diesel) /
Kappa 1.6L T-GDI -moottori (bensini)



OCDW079010

Suosittelut jäähdytysneste

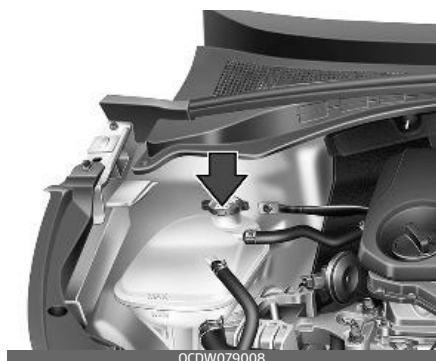
- Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
- Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää etyleeniglykolipohjaista ja fosfaattipitoista jäähdytysnestettä, joka suojaa moottorin alumiiniosia korroosiolta ja jäätymiseltä.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholia tai metanolia sisältävää nestettä tai sekoita niitä suositeltuihin nesteisiin.

- Älä käytä jäähdytysnesteseosta, joka sisältää yli 60% tai alle 35% jäähdytysnestettä, koska sen lämmönsiirtokyky on normaalia heikompi.

Seossuhteet selviävät seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

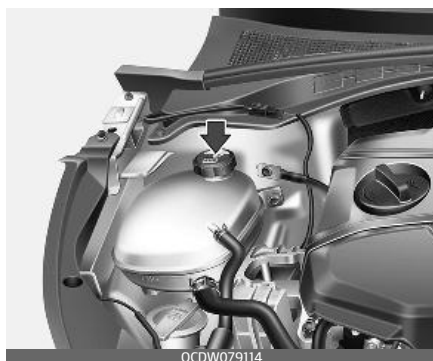
Kappa 1.0L T-GDI -moottori (bensiiini) /
Kappa 1.4L T-GDI -moottori (bensiiini)



Kappa 1.4L MPI -moottori (bensiiini) /
Gamma 1.6L MPI -moottori (bensiiini)



SmartStream D1.6 -moottori (Diesel) /
Kappa 1.6L T-GDI -moottori (bensiiini)



VAROITUS



Jäähdyttimen korkki

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori ja jäähdytin

ovat lämpimiä. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Vaihddata jäähdytysneste ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Aseta paksu kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikkymisen moottorin osiin, kuten laturiin.

⚠ VAROITUS

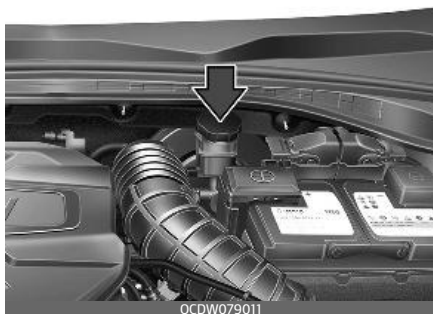
Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.

Jarru-/kytkinneste (jos varusteena)

Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkastaminen

Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetaso tulee olla säiliön sivun "MIN" ja "MAX"-merkkien välissä.



1. Ennen säiliön korkin poistamista ja jarru-/kytkinnesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei likaantuisi.
2. Jos taso on alhainen, lisää nestettä "MAX"-merkkintään asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen. Jos nestetaso on erittäin alhainen, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarrunesteitä. (Katso kohta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet" sivulla 9–11.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

VAROITUS

Jarru-/kytkinnestevuoto

Jos järjestelmään täytyy lisätä usein jarru-/kytkinnestettä, tarkastuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Jarru-/kytkinneste

Käsittele jarru-/kytkinnestettä varoen. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Huuhtelee silmät välittömästi runsaalla määrällä puhdasta vesijohtovettä, jos jarru-/kytkinnestettä joutuu silmiin. Tarkastuta silmäsi lääkrillä mahdollisimman pian.

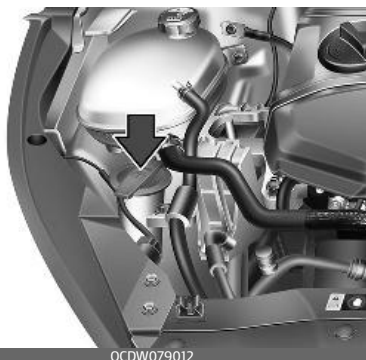
HUOMIO

Älä anna jarru-/kytkinnesteen kulkeutua auton maalipinnalle, koska maali saattaa vahingoittua. Älä koskaan käytä avonaisessa astiassa säilytettyä jarru-/kytkinnestettä, sillä nesteen ominaisuudet muuttuvat sen altistuessa ilmalle. Se tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää vääränlaista nestettä. Jarrujärjestelmän tai kytkimen osat saattavat vaurioitua, jos järjestelmässä on esimerkiksi muutama pisara mineraaliöljyä (kuten moottoriöljyä).

Lasinpesuneste

Pesunesteen määrän tarkastaminen

Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä.



OCDW079012

- Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on jäätymisenestoainetta, jotta jäätyminen estettäisiin.

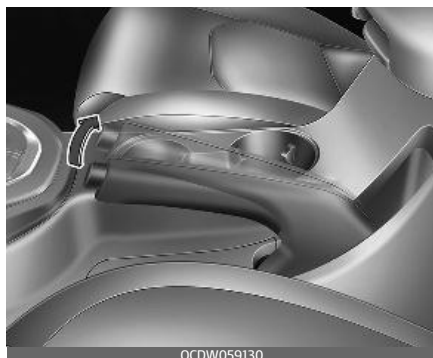
VAROITUS

Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.
- Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa. Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.
- Tuulilasin pesuneste on ihmisille ja eläimille myrkyllistä. Älä koske pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla hengenvaarallista.

Seisontajarru

Seisontajarrun tarkastaminen



- Tarkasta seisontajarruvivun liike laskemalla kuuluvien napsahdusäänten määrä, kun nostat vivun kokonaan ylös vapautetusta asennosta. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos vivun liike on ohjearvoa pitempi tai lyhyempi, huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Liikemäärä : 5–7 napsahdusta, kun vipua vedetään 20 kg:n (196 N) voimalla.

Polttoainesuodatin (dieselmoottorit)

Veden poistaminen polttoainesuodattimesta

Dieselmoottorin polttoainesuodatin on tärkeässä asemassa, kun polttoaineesta erotellaan vesi, jolloin ylimääräinen vesi kerääntyy suodattimen pohjalle.

Jos vettä kerääntyy polttoainesuodattimeen, varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-asentoon.



Jos varoitusvalo syttyy, vie autosi ammattihuoltoon, jossa vesi poistetaan ja järjestelmä tarkastetaan.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Jos polttoainesuodattimeen kerääntynyttä vettä ei tyhjennetä sopivin väliajoin, sen kulkeutuminen saattaa aiheuttaa keskeisten osien, kuten polttoainejärjestelmän, vahinkoja.

Polttoainesuodattimen vaihtaminen



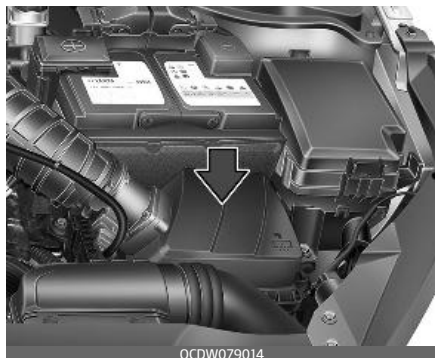
* HUOMAUTUS

Kun vaihdat polttoaineensuodattimen patruunan, käytä ammattihuollosta saatavia osia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Ilmansuodatin

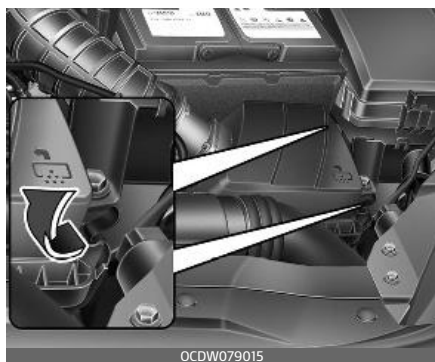
Suodattimen vaihtaminen

Tämä osa tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei pestä.



Voit puhdistaa suodattimen tarkastaessasi ilmansuodatinelementtiä.

Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.

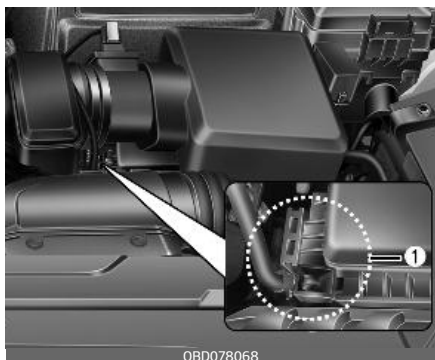


1. Avaa ilmansuodattimen kannen kiinnittimiä ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmansuodattimen sisäosat.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Lukitse kansi kannen kiinnittimillä.

* HUOMAUTUS



Vie sarana paikalleen (1) ja kytke kiinnikkeet, kun asennat ilmansuodattimen kannen.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Katso kohdat "Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - Eurooppa Venäjää lukuun ottamatta" sivulla 8-19 ja "Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - Ei koske Eurooppaa (Venäjä mukaan lukien)" sivulla 8-28.)

⚠ HUOMIO

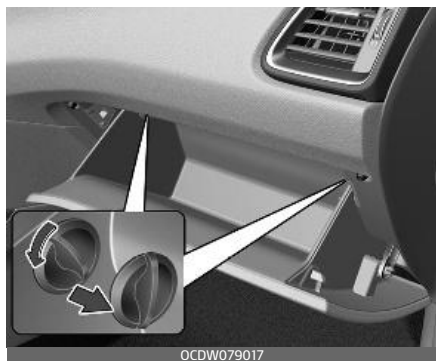
- Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu. Tällöin moottori kuluu nopeasti.
- Kun poistat ilmansuodatinta, ole varovainen, ettei pölyä tai likaa kulkeudu imukanavaan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vahinkoja.
- Käytä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Raitisilmasuodatin

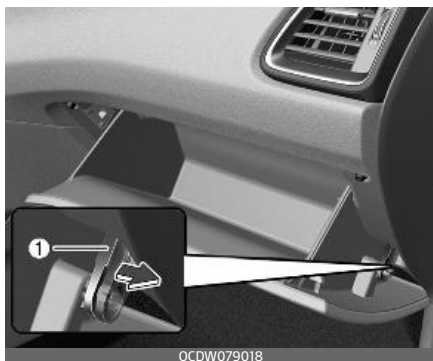
Suodattimen tarkastaminen

Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään jatkuvasti hyvin saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, vaikeakulkuisilla teillä, tulee se tarkastaa useammin ja vaihtaa aikaisemmin. Noudata seuraavia ohjeita, jos haluat vaihtaa raitisilmasuodattimen itse. Toimi varoen, jotta et vaurioita auton muita osia.

1. Avaa hansikaslokero ja poista pysäyttimet molemmilta puolilta.



2. Kun hansikaslokero on auki, vedä tukikiinnikettä (1).



3. Poista raitisilmasuodattimen kansi vetämällä kuoren kummaltakin puolelta.



4. Vaihda raitisilmasuodatin.



5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta huolehdi, että asennat sen oikein. Muuten järjestelmästä saattaa kuulua melua ja suodattimen teho saattaa heikentyä.

Pyyhkijän sulat

Sulan tarkastaminen



* HUOMAUTUS

Kaupallisten kuumavahojen, joita käytetään automaattisissa autopesuloissa, tiedetään tekevän tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Joko tuulilasin tai pyyhkijän sulan likaantuminen vieraalla aineella voi heikentää tuulilasin pyyhkimien tehokkuutta. Likaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, mahla ja kaupallisissa autopesuloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla liuksella ja huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Älä käsittele pyyhkijöiden sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla tai altista niitä liuottimille.

Sulan vaihtaminen

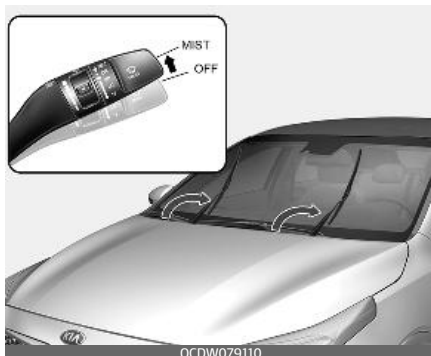
Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittävän hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet tai murtuneet, jolloin ne on vaihdettava.

⚠ HUOMIO

Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.

Tuulilasin pyyhkijän sulka

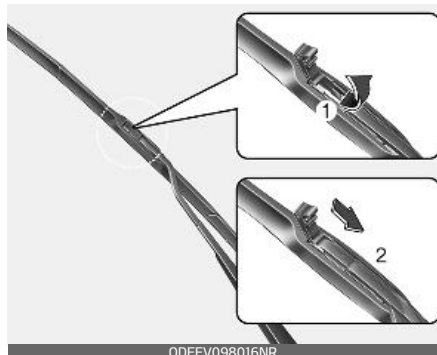
Siirrä tuulilasin pyyhkijän sulat huoltoasentoon seuraavasti:

Kun olet sammuttanut moottorin, siirrä pyyhkijän kytkin kertapyyhkäisyyn asentoon (MIST) 20 sekunnin sisällä ja pidä kytkintä siinä yli 2 sekunnin ajan, kunnes pyyhkijän sulka on täysin ylhäällä.

⚠ HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.

1. Nosta pyyhkijän varsi.



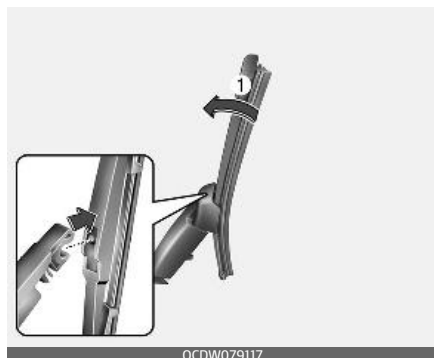
2. Nosta tuulilasipyyhkimen sulan lukituskieleke ylös. Vedä sitten pyyhkijän kokoonpanoa alas ja poista se.



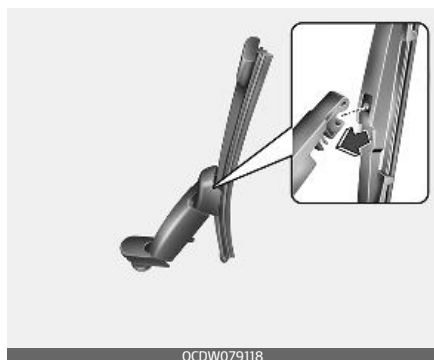
3. Asenna uusi sulka.
4. Aseta tuulilasipyyhkimen varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.
5. Käännä virtalukko ON-asentoon ja pyyhkimien varret palaavat normaaliin toiminta-asentoon.

Takalasinpyyhkimen sulka

1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.



2. Asenna uusi sulka asettamalla sen keskiosa pyyhkijän varren aukkoon, kunnes sulka lukittuu paikoilleen.



3. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Pyyhkimien ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkimien sulat on suositeltavaa vaihdattaa ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Akku

Akun käyttöiän parantaminen



- Pidä akku hyvin kiinnittyneenä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä navat ja liittimet puhtaana, kiristettynä ja voideltuna akkurasvalla.
- Huuhtelee roiskunut akkuneste välittömästi akun päältä veden ja soodan liuksella.
- Irrota akkukaapelit, jos autolla ei ajeta lähiaikoina.

* HUOMAUTUS

Perusakku on huoltovapaa. Jos akun sivuun on merkitty ala- ja ylärajat (LOWER, UPPER), voi tarkastaa sen nestetason.

Nestetason tulisi olla ala- ja ylärajan (LOWER, UPPER) välissä. Jos akkuhappoa on liian vähän, akkuun on lisättävä tislattua (mineraalitonta) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muita elektrolyyttejä.) Kun täytät akkua, varo ettei nestettä roisku akkuun tai sen vieressä oleviin osiin. Älä täytä akun kennoja liian täyteen. Se voi aiheuttaa korroosiota muissa osissa. Tarkista, että akkukennojen tulpat on kiristetty. Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ VAROITUS

Akkuun liittyvät vaarat



Noudata seuraavia ohjeita, kun käsittelet akkua.



Pidä sytytettyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.



Akkukennoissa on räjähdysriskiä vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska ne sisältävät erittäin syövyttävää

RIKKIHAPPOA. Älä anna akkuhapon kulkeutua iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipinnalle.



Jos akkunestettä joutuu silmiin, pese silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja

ota heti yhteys lääkäriin.

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähellä. Huolehdi ilmanvaihdesta

työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Väärin hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Hävitä paristot paikallisten

lakien ja määräysten mukaisesti.



Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä sitä käytön jälkeen. Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

- Muovikotelaisen akun kotelo saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja, jos koteloa nostettaessa siihen kohdistetaan liikaa voimaa. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinni.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä toimii korkealla jännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

⚠ HUOMIO

- Kun aiot jättää auton seisomaan pidemmäksi aikaa kylmiin olosuhteisiin, irrota akku ja säilytä sitä sisätiloissa.
- Lataa akku aina täyteen estääksesi akun kuoren vauriot alueilla, joilla vallitsee matala lämpötila.
- Jos liität hyväksymättömiä sähkölaitteita akkuun, se saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.

Akun kapasiteetin tarra

Esimerkki



- * Auton todellinen akkutarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.
1. AGM90L-DIN: Kian mallinimi akulle
 2. 90Ah(20HR): nimelliskapasiteetti (ampeiritunteina)
 3. 170RC: nimellinen varastointikapasiteetti (minuutteina)
 4. 12V: nimellisjännite
 5. 850CCA (SAE): SAE:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina
 6. 680A: EN:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on kalsium-pohjainen, huoltovapaa akku.

- Jos akku on tyhjentynyt lyhyessä ajassa (esim. ajo- tai sisävalot ovat unohtuneet päälle), lataa sitä alhaisella virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku on tyhjentynyt vähitellen auton käytössä raskaan sähkökuormituksen johdosta, lataa sitä 20–30 A virralla 2 tunnin ajan.

VAROITUS

Akun lataaminen

Noudata seuraavia ohjeita ladatessasi akkua:

- Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotulilähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.
- Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.
- Irrota akku laturista seuraavassa järjestyksessä.
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.

VAROITUS

- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.
- Suosittelemme, että akkuun liittyvät toimenpiteet tehdään ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO

- Pidä akku kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä.
- Käytä turvallisuussyistä ammattihuollon varaosia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

HUOMIO**Suljettu lyijyakku (jos varusteena)**

- Suljetut lyijyakut ovat huoltovapaita. Huollata suljettu lyijyakku ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Käytä täysin automaattista akkulaturia, joka on erityisesti suunniteltu AGM-akkujen lataamiseen.
- Kun vaihdat AGM-akkua, käytä ammattihuollosta saatavia osia. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä avaa tai poista akun päällä olevaa kantta. Tämä voi aiheuttaa sisällä olevan elektrolyytin vuodon, josta voi seurata vakavia vammoja.

Järjestelmien toiminnan alustaminen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- Ikkunan automaattinen nousu/lasku
- Kattoluukku
- Ajotietokone
- Ilmastointijärjestelmä
- Integroitu muistijärjestelmä
- Audio

Renkaat ja vanteet

Renkaiden huolenpito

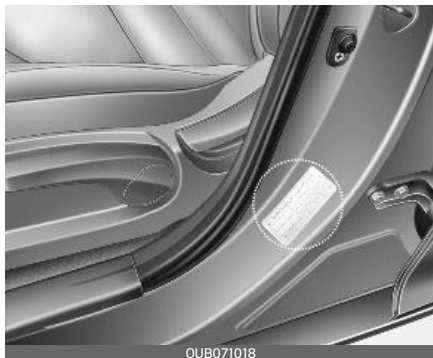
Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton painojakauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

Suosittelut rengaspaineet kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,6 km.

Suositteluja paineita tulee ylläpitää, jotta saavutettaisiin mahdollisimman hyvä ajomukavuus ja ajettavuus sekä mahdollisimman alhainen renkaiden kuluminen.

Tarkista suositeltu rengaspaine kohdista Renkaat ja vanteet (5-ovinen, farmari, ProCeed) sivulta 9-6 ja Renkaat ja vanteet (XCeed) sivulta 9-7.



Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voit löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

VAROITUS

Alipaineiset renkaat

Renkaat saattavat ylikuumentua ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala eli vähintään 0,7 baaria alle ohjearvon. Rengasrikko voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vaaratilanteen, josta seurauksena voi olla vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.

⚠ HUOMIO

- Liian alhainen paine aiheuttaa myös liiallista kulumista, huonoa ajettavuutta ja heikentyntä polttoainetaloutta. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos johonkin renkaaseen on usein lisättävä ilmaa, tarkistuta järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Liian korkea rengaspaine huonontaa ajomukavuutta, kuluttaa renkaan kulutuspuolelta keskiosaa ennenaikaisesti ja tekee auton vaurioitumisesta todennäköisempää esim. kuopan yli ajettaessa.

⚠ HUOMIO

- Normaalisti lämpimät renkaat ylittävät suositellut rengaspaineet noin 0,3–0,4 barilla. Kun renkaat ovat lämpimät, älä laske rengaspainetta ohjearvon mukaiseksi poistamalla niistä ilmaa.
- Varmista, että kiinnität täyttöventtiilien korkit. Jos venttiilikorkkia ei ole kiinnitetty, likaa tai kosteutta saattaa kulkeutua venttiiliin sisään aiheuttaen ilmavuotoa. Jos venttiilikorkki on kadonnut, asenna uusi mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS**Renkaiden täyttö**

Ajettavuus saattaa heikentyä ja renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti tai hajota äkillisesti, jos rengaspaineet ovat liian korkeat tai matalat. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO**Rengaspaine**

Noudata aina seuraavia ohjeita:

- Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,6 km käynnistämisestä).
- Tarkasta vararenkaan paine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.
- Älä koskaan ylikuormita autoasi. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelineettä, mikäli sellainen on varusteena.
- Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutuspuolelta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.

Rengaspaineiden mittaaminen

Tarkasta renkaasi kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Et kykene näkemään oikeaa rengaspainetta ainoastaan katsomalla renkaita. Vyörenkaat saattavat näyttää hyväpaineisilta, vaikka niiden paine olisi alhainen.

- Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. – Renkaat ovat kylmät, kun auto on seissyt vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,6 km.
- Poista venttiilikorkki renkaan venttiiliin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman. Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiiliin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät liian kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

VAROITUS

- Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kuluminen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä rengaspainemittaria.
- Ali- tai ylipaineiset renkaat kulumat epätasaisesti aiheuttaen huonontunutta ajettavuutta ja voivat johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja loukkaantumisia – jopa hengenvaarallisia. Suositellut rengaspaineet kylmille renkaille voit löytää tästä käyttöohjekirjasta tai kuljettajan sivun keskipilarissa olevasta rengastarrasta.
- Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.
- Muista tarkastaa vararenkaan paine. KIA suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.

Renkaiden kiertovaihto

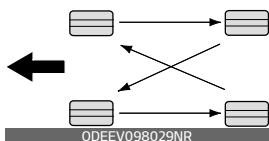
Kulumisen tasoittamiseksi on suositeltavaa kiertovaihtaa renkaita 10 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaisista kulumista voidaan havaita.

Tarkista pyörien tasapainotus paikanvaihdon yhteydessä.

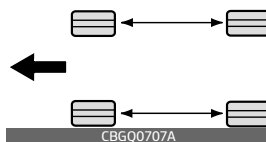
Kun kiertovaihdat renkaita, tarkasta ne epätasaisista kulumisista ja vaurioista. Epätasainen kuluminen johtuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, äkkijarrutuksista ja kaarreaajosta suurella nopeudella. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan kulutuspinnoilta tai sivulta. Jos löydät näitä, vaihda rengas uuteen. Vaihda rengas, jos kangasta tai kudosta on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kireys.

Katso lisätietoja kohdista Renkaat ja vanteet (5-ovinen, farmari, ProCeed) sivulta 9-6 ja Renkaat ja vanteet (XCeed) sivulta 9-7.

Ilman varapyörää



Renkaat, joilla on määrätty pyörintäsuunta (jos varusteena)



Levyjarrujen jarrupalojen kuluneisuus tulee tarkastaa aina kiertovaihtojen yhteydessä.

* HUOMAUTUS

Kiertovaihda epäsymmetrisesti kuvioidut renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

! VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää pyörän kiertovaihdossa.
- Älä sekoita missään tapauksessa keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Tämä voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä, joka voi johtaa ainevahinkoihin tai vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

Pyöränculmat ja renkaan tasapainotus

Autosi vanteet ovat huolellisesti suunnatut ja tasapainotetut tehtaalla, jotta renkaiden kulutuskestävyys ja suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä.

Useimmiten pyöränkulmia ei tarvitse säätää uudelleen. Kuitenkin jos epätasaista renkaan kulumista ilmenee tai auto puoltaa suuntaan tai toiseen, pyöränkulmien säätö saattaa olla tarpeen.

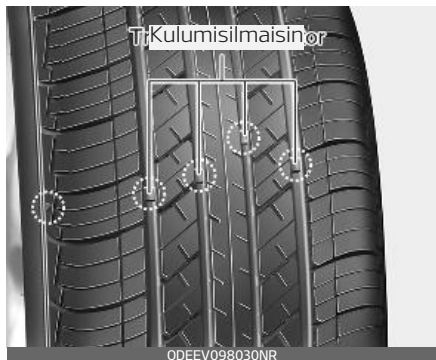
Jos havaitset värinää ajaessasi tasisella tiellä, vanteidesi tasapainotus on ehkä suoritettava uudelleen.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset vannepainot voivat vahingoittaa auton alumiinivanteita. Käytä hyväksytyjä vannepainoja.

Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmaisoin ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki.



Tämä näyttää, että renkaassa on jäljellä alle 1,6 mm kulutus pintaa. Kun näin tapahtuu, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki ennen renkaan vaihtamista.

* HUOMAUTUS

Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään auton alkuperäisrenkaita vastaavia renkaita. Käytä AINA renkaita, jotka kaikki neljä ovat samaa tyyppiä, kokoa, merkkiä, rakennetta sekä kulutuspinnan kuvioltaan samoja. Jos näin ei tehdä, se heikentää suorituskkyä ja ajettavuutta.

⚠ HUOMIO

Pyöränvaihdon jälkeen muista tarkistaa ja jälkikiristää pyöränpultit noin 50 km:n ajon jälkeen ja tehdä uusi tarkistus 1 000 km:n ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä ravistaa tai auto tärisee ajon aikana, renkaat ovat epätasapainossa. Rengas pitää tasapainottaa. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä ammattiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

VAROITUS

Renkaiden vaihtaminen

Pientääksesi rengasrikon tai auton hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutus-tehoa, ohjattavuutta ja pito-ominaisuuksia.
- Älä aja autollasi liian alhaisilla tai korkeilla rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.
- Renkaita vaihtaessasi älä sekoita keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Sinun on vaihdettava kaikki renkaat (myös vararengas), jos siirryt käyttämään ristikudosrenkaita vyörenkaista.
- Paras käytäntö on vaihtaa kaikki neljä rengasta samanaikaisesti. Vaihda etu- ja takarenkaat aina pareittain, ellei kaikkien renkaiden vaihtaminen ole mahdollista tai tarpeen. Yksittäisen renkaan vaihtaminen saattaa vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti.
- Muun kuin suositellun kokaisen renkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa

hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

- Vanteet, jotka eivät täytä Kian määräyksiä, eivät välttämättä kiinnity hyvin ja voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.
- ABS:n toiminta perustuu pyörrien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa, tyyppiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESC-järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.

Pienen varapyörän vaihtaminen (mikäli varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen palkit renkaan kulutuspinalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienellä varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienen varapyörän vannetta ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat metalliset vanteet, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja vanteen keskiösyvyydeltään samanlaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

VAROITUS

Vääräkokoisien vanteen käyttäminen saattaa lyhentää vanteen ja pyöränlaakerin käyttöikää, pidentää jarrutusmatkaa, huonontaa pysähtyvyyttä, ohjattavuutta, pienentää maavaraa sekä korin ja renkaan välistä etäisyyttä ja vaikuttaa nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen suuntaukseen ja puskurin korkeuteen.

Renkaan pito

Renkaan pito saattaa heikentyä kuluneilla tai vääräpaineisilla renkailla ajettaessa tai liukkaiden olosuhteiden vallitessa. Renkaat tulisi vaihtaa, kun kulumisilmaisimet ilmestyvät kulutuspinnaalle. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi auton hallinnan menettämisen riskiä.

Renkaan huolto

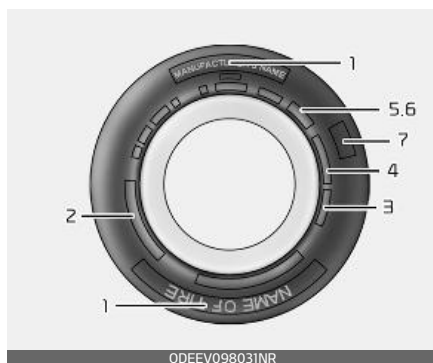
Oikean rengaspaineen lisäksi virheettömät pyöränkulmat auttavat ehkäisemään renkaan

kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tarkastuta pyöränkulmat ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulutuskestävyyttä. Lisäksi rengas tulisi aina tasapainottaa uudelleen, jos se poistetaan vanteelta.

Renkaan sivupinnan merkinnät

Näiden tietojen avulla rengas voidaan tunnistaa ja siitä saada selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN).



Valmistenumeron avulla rengas voidaan tunnistaa mahdollisen takaisinkutsun varalta.

1. Valmistajan tai tuotteen nimi

Tästä ilmenee renkaan valmistajan tai tuotteen nimi.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty renkaan kokomerkinnot. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Seuraavassa opastetaan, mitä renkaan kokomerkinnot kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnot:

(Nämä numerot ovat ainoastaan esimerkkinä, kokomerkintä saattaa vaihdella auton mukaan).

205/55R16 tai 205/60R16 108T

205 – Renkaan leveys millimetreinä.

55 tai 60 – Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R – Renkaan rakenteen koodi (vyörengas)

16 – Vanteen halkaisija tuumina.

108 – Kantavuusindeksi. Koodi, joka on yhteydessä suurimpaan kuormaan, jonka rengas kykenee kantamaan.

T – Nopeusluokka. Katso tämän osion nopeusluokitustaulukko saadaksesi lisätietoa.

Vanteen kokomerkinnot

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnot kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnot:

6.5J X 16

6.5 – Vanteen leveys (tuumaa)

J – Vanteen muotomerkintä.

16 – Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaan nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöautorenkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Tämä merkintä viittaa kyseisen renkaan suurimpaan suunniteltuun turvalliseen käyttönopeuteen.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (valmistenumero)

Rengas, joka on yli 6 vuotta vanha valmistuspäivästä, tulee korvata uudella (myös vararengas). Voit löytää valmistuspäivämäärän renkaan sivun (mahdollisesti sisäpuolelta) DOT-merkinnästä. Renkaan DOT-merkintä sisältää numerosarjan, jossa on sekä numeroita että kirjaimia. Valmistuspäivämäärä selviää neljästä viimeisestä DOT-merkinnän numerosta.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-merkinnän alkuosa tarkoittaa tehtaan koodinumeroa, renkaan kokoa ja kulutuspinnan kuviointia. Neljä viimeistä numeroa osoittaa valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

”DOT XXXX XXXX 1619” -merkinnän mukaan rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2019.

VAROITUS

Renkaan ikä

Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi. Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta suosittelemme, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden välein normaalikäytössä. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasriikkoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäällysteisten kudoksetusten määrä renkaassa. Rengasvalmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri yms. Kirjain ”R” tarkoittaa vyörengasrakennetta, kirjain ”D” vinokerrosrakennetta ja kirjain ”B” vinoa vyörengasrakennetta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku kertoo suurimman ilmanpaineen, joka renkaaseen voidaan laittaa. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita.

Tarkista rengaspainesuositus kohdasta ”Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko” sivulla 9–17.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Kun vaihdat auton renkaat, käytä aina renkaita, joilla on samat kantavuusluokitukset kuin alkuperäisillä renkailla.

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluokitus

Laatuluokitukset voidaan löytää renkaan sivulta (mikäli on).

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear – kulutuspinnan kestävyys

Kulutuspinnan kestävyysarvo vertailuarvo renkaan kulumiselle, joka on testattu valvotuissa olosuhteissa hyväksytyllä testiradalla. Esimerkiksi jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 rengas.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajotottumusten, huoltokäytäntöjen, tietytyppien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Nämä arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction – Pito (AA, A, B ja C)

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäälysteisellä tiellä. C:llä merkityssä renkaassa on huono pitokyky.

Lämpötila - A, B ja C

Lämpötila-arvoja ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä. Mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrättyllä sisälaboratorion testivanteella.

Jatkuvat korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa renkaan materiaalin rappeutumista ja käyttöiän alenemista. Liian suuret lämpötilat voivat myös johtaa renkaan äkilliseen rikkoutumiseen. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskkytasoa kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.

VAROITUS

Renkaan pitoluokitus on määritetty testissä, jossa ajoneuvo pysäytetään suoraan ajettaessa, eikä koske voimakasta kiihdytystä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai muita tilanteita, joissa pito on normaalia heikompi.

VAROITUS

Renkaan lämpötila

Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhteensä tai erikseen)

voi lisätä lämmöntuottoa ja äkillisen rengasrikon riskiä. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

Matalan profiilisuhteen rengas (jos varusteena)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, on tarkoitettu antamaan autolle urheilullinen ulkonäkö.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittely- ja jarrutusominaisuuksia varten, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja meluisampaa kuin tavallisilla renkailla.

HUOMIO

Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivupinta on renkaan on tavallista matalampi, pyörät ja renkaat vaurioituvat helpommin. Noudata seuraavia ohjeita:

- Kun ajat hiekkatiellä tai maastossa, aja varovasti, sillä renkaat ja pyörät saattavat vaurioitua. Tarkasta renkaat ja pyörät ajon jälkeen.
- Kun ajat kuopan, ajohidasteen, viemäriaukon tai katukivetyksen yli, aja hitaasti, jotta pyörät ja renkaat eivät vaurioidu.

- Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Estääksesi renkaiden vaurioitumisen tarkasta niiden kunto ja paineet 3 000 km:n välein.

▲ HUOMIO

- Rengasvauriota ei ole helppo huomata silmämääräisesti. Jos vähänkin epäilet, että rengas on vaurioitunut, vaikka et löydäkään vaurioitunutta kohtaa, tarkastuta tai vaihdata rengas, sillä se saattaa vuotaa.
- Jos rengas on vaurioitunut ajettaessa epätasaisella tiellä tai maastossa, taikka kuopan, viemäriaukon tai katukivetyksen yli ajettaessa, takuu ei kata vahinkoa.
- Voit tarkistaa renkaiden tiedot renkaan sivupinnalta.

Sulakkeet

Lattasulake



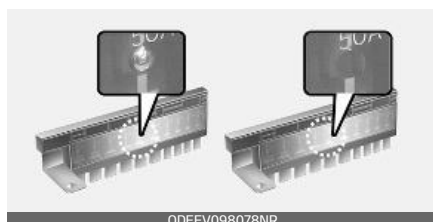
ODEEV098032NR

Putkisulake



ODEEV098077NR

Pitkä sulake



ODEEV098078NR

BFT



ODEEV098079NR

* Vasen puoli: Normaali, oikea puoli: Palanut

Auton sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, joista yksi sijaitsee kojelaudan kuljettajan puoleisen oven päädyssä ja muut akun lähetyvillä moottoritilassa.

Jos auton valot, sähkölaitteet tai hallintanäppäimet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Sulake on palanut, jos sen sisällä oleva elementti on sulanut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia.

Irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista.

Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteyttä ammattihuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja pitkiä sulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

⚠ VAROITUS

Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja jopa tulipaloja.
- Älä koskaan asenna johtoa tai alumiinikelaa oikean sulakkeen sijasta – edes tilapäisasennuksena. Se voi vaurioittaa johtosarjaa vakavasti ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä tee auton sähköjohdotuksiin muutoksia tai lisää niitä.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvimeisseliä tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

* HUOMAUTUS

- Kun vaihdat sulakkeen, käännä virtalukko OFF-asentoon, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja irrota akun miinusnapa (-).
- Varsinainen sulakerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.

⚠ HUOMIO

- Kun vaihdat palanutta sulaketta tai relettä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Jos sulake tai rele ei ole kunnolla kiinni, seurauksena voi olla johtosarjan ja sähköjärjestelmän vaurioituminen sekä tulipalo.
- Älä irrota sulakkeita, releitä tai liittimiä, jotka on kiinnitetty ruuvein tai mutterein. Jos tällaisia sulakkeita, releitä ja liittimiä ei kiinnitetä kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo. Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon, jos pulteilla tai muttereilla kiinnitetty sulake tai rele palaa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
- Älä laita sulakkeiden/releiden liittimiin mitään muita esineitä, kuten ruuvitaltoja tai johtoja. Seurauksena voisi olla kosketusvika ja järjestelmän toimintahäiriö.
- Älä työnnä vain sulakkeille ja releille tarkoitettuun liitäntään ruuvimeisseleitä tai johdotuksia. Auton sisätilojen sähköjärjestelmä ja johdotus saattaa vaurioitua tai palaa kytkentähäiriön vuoksi.
- Jos kytket johtimen suoraan takavaloon tai vaihdat lampun, joka ylittää luokituksen asentaaksesi perävaunun tms. sisäinen liitäntärasia saattaa palaa.

⚠ HUOMIO

Katso, että akun korkki on kunnolla kiinni. Jos akun korkki ei ole kunnolla kiinni, järjestelmään saattaa päästä kosteutta, joka voi vaurioittaa sähkökomponentteja.

*** HUOMAUTUS****Erilaiset johdotukset on kielletty, kun uusia laitteita asennetaan**

Uudenlaisten johdotusten käyttö autossa saattaa aiheuttaa vaaratilanteen toimintahäiriön vuoksi ja heikentää auton suorituskykyä.

Uudenlaisten johdotusten käyttäminen erityisesti audio-video-navigoinnin, murtohälytínjärjestelmän, moottorin kauko-ohjauksen, auto-puhelimen tai radion asennuksen yhteydessä saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa tulipalon.

* HUOMAUTUS

Muutosten tekeminen kielletty

Älä tee autoon minkäänlaisia muutoksia. Se on laitonta ja saattaa vaikuttaa auton suorituskykyyn, kestävyYTEEN ja turvallisuuteen. Takuu ei myöskään kata muutoksista aiheutuvia ongelmia. Huomioi myös auton muutoksista aiheutuvat turvallisuusriskit esimerkiksi luvattomien sähkölaitteiden yhteydessä (lamput, musta laatikko, sähkölaitteet, diagnostiikkalaitteet, tiedonsiirtolaitteet jne.).

Muutokset saattavat aiheuttaa auton toimintahäiriön, akun purkautumisen, johdinten tai liitinten varusrioitumisen tai jopa tulipalon.

* HUOMAUTUS

Ikkunoiden tummentamiseen liittyvät varotoimet

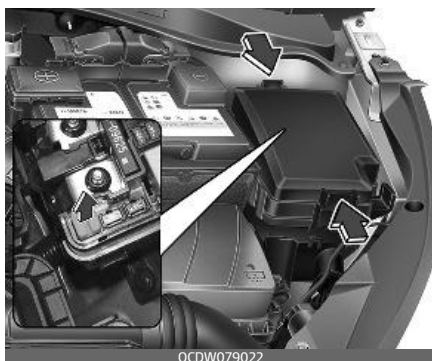
Ikkunoiden tummentaminen (erityisesti metallikalvot) saattaa aiheuttaa tiedonsiirtöhäiriöitä tai heikentää radiovastaanottoa sekä aiheuttaa toimintahäiriöitä auto-maattiseen valojärjestelmään (liialliset sisävalaistuksen muutokset). Käytetty ratkaisu saattaa vaikuttaa myös sähkö- ja elektroniikkalaitteisiin aiheuttaen häiriöitä ja vikoja.

Matkustamon sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi.



3. Vedä epäily sulake irti. Käytä varusteena olevaa irrotustyökalua, joka sijaitsee moottoritilan pääsulakerasiassa.



4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Mittariston (tai moottoritilan) sulakerasiassa on varusulakkeita.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos sulake on löysästi paikallaan, ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jos varasulaketta ei ole, käytä toista saman ampeeriluvun omaavaa sulaketta (esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta), joka ei ole aktiivisessa käytössä.

Jos ajovalot, jarruvalot, ovivalo tai päivävalot eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Moottoritalan sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Poista sulakerasian kansi painamalla kielekettä ja nostamalla kantta.

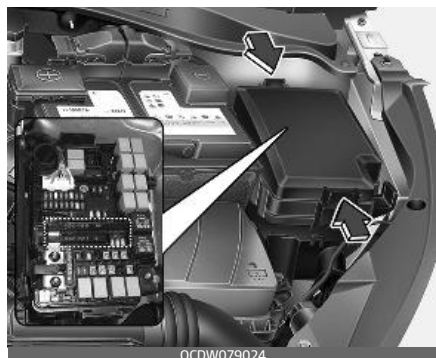


Kun lattasulake on kytketty irti, poista se käyttämällä moottoritalan sulakerasiassa olevaa sulakkeiden vaihtamiseen tarkoitettua kiinnikettä. Laita poistetun sulakkeen tilalle saman kokoinen varasulake.

3. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Käytä moottoritalan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökalua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.
4. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin. Jos sulake on löysästi paikallaan, ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Moottoritalan sulakerasian tarkastamisen jälkeen kiinnitä sulakerasian kansi kunnolla kiinni, niin että kuuluu naksahdusääni. Jos näin ei toimita, sähköhäiriöitä saattaa ilmetä johtuen veden pääsemisestä sulakerasiaan.

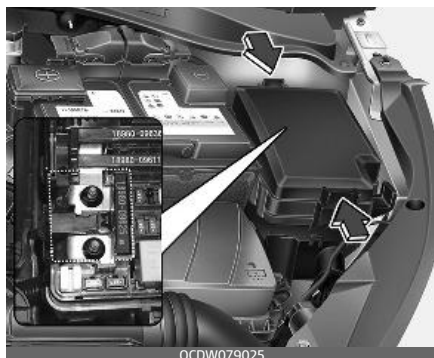
Pitkä sulake

Jos pitkä sulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
2. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
3. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
4. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon, jos pitkä sulake on palanut. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

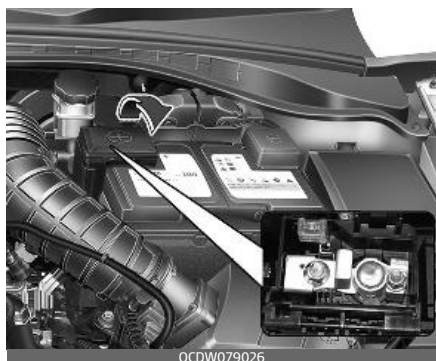
Pääsulake

Jos pääsulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
3. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
4. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

Jos pääsulake on palanut, vaikka moottorin sulakerasia sulake ja sisätilan sulake eivät ole palaneet, pääsulake saattaa palaa jos sähköjärjestelmää ei käytetä. Pääsulake on yhteydessä muihin osiin ja järjestelmään. Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Akun sulake



OCDW079026

* HUOMAUTUS

Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon, jos akun sulake on palanut. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

⚠ HUOMIO

Katso, että akun korkit ovat kunnolla kiinni. Jos korkit eivät ole kunnolla kiinni, sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua jos järjestelmään pääsee kosteutta.

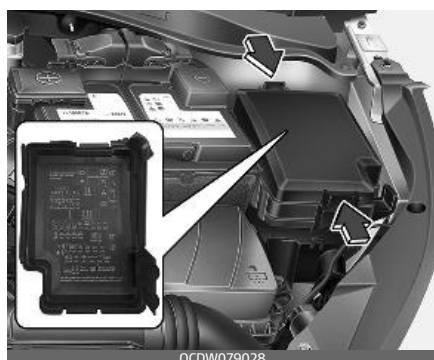
Sulake-/relerasian kuvaus

Sulakerasia kuljettajan puolella



OCDW079027

Moottoritilan sulakerasia



OCDW079028

Moottoritilan sulakerasia
(akun navan suojus)



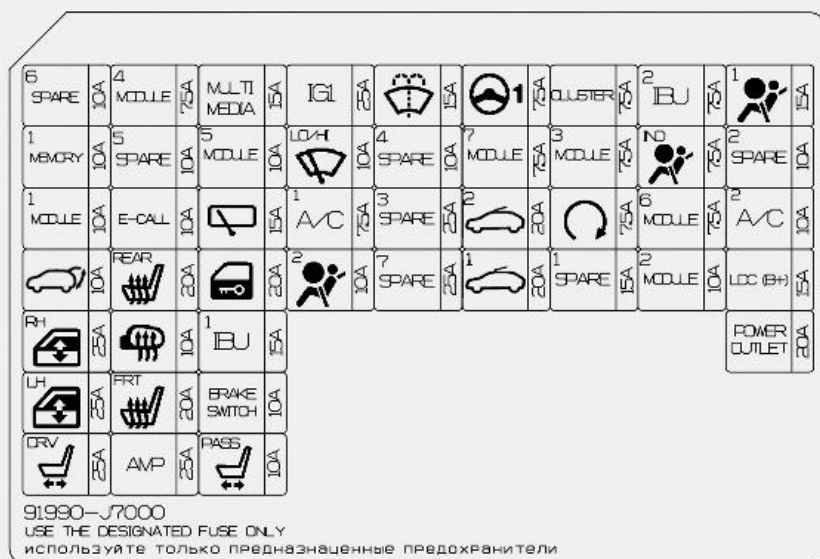
OCDW079029

Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

* HUOMAUTUS

Kaikki tämän käyttöoppaan sulakerasian kuvaukset eivät ehkä ole sovellettavissa autoosi. Tiedot ovat olleet tarkkoja painatushetkellä. Kun tarkastelet autosi sulakerasiaa, noudata sen omaa sulaketaulukkoa.

Sulakerasia kuljettajan puolella



OCDW079031

Mittaristo (sulakerasia kuljettajan puolella)

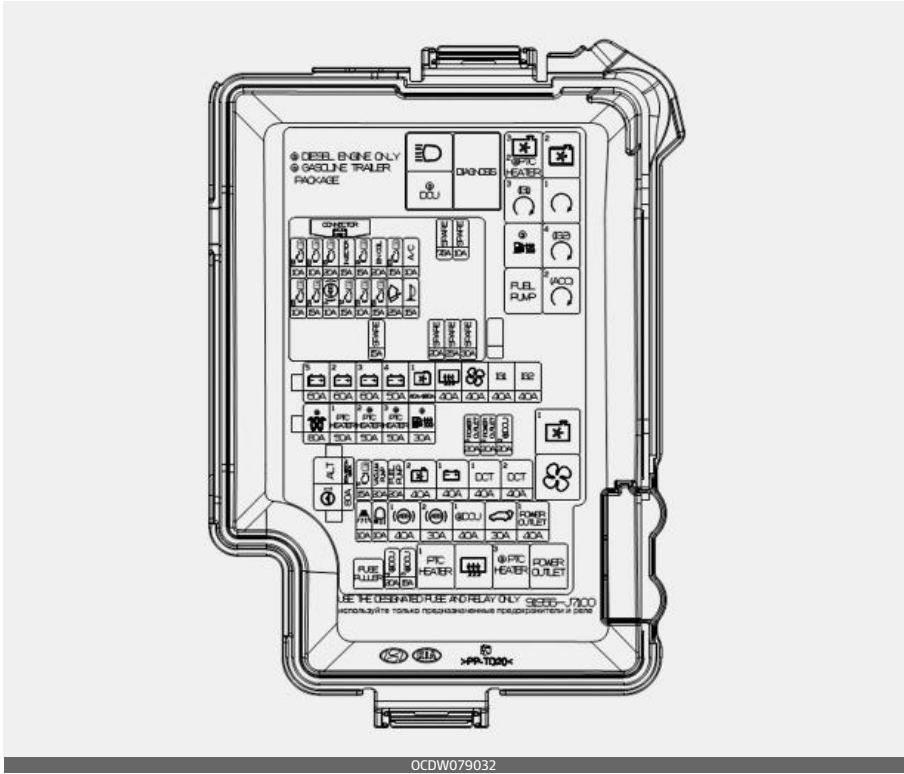
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
MEMORY 1	¹ MEMORY	10A	Kuljettajan IMS (integroitu muistijärjestelmä) -moduuli, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, sähkötoimisen takaluukun ohjausyksikkö
MODULE 1	⁵ MODULE	10A	Aktiivinen ilmanohjausläppä, diagnoosiliitin, mittaristo, varoitusvalojen kytkin, ICM (Integrated Circuit Module) -relerasia (ulkopeilien kääntötoiminnon rele), päivävaloautomatiikan valoisuusanturi, konsolin kytkin, kuljettajan/matkustajan älyavain-ulkokahva
TAIL GATE		10A	Takaluukun rele
POWER WINDOW RH	^{RH}	25A	Sähköikkunoiden oikean puolen rele, Kuljettajan/matkustajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuoja, takaosan sähkötoimisten lasinnostimien moduuli oikea puoli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
POWER WINDOW LH	LH 	25A	Sähkökkunoiden vasemman puolen rele, Kuljettajan/ matkustajan sähkötoimisen lasinnostimen puristus-suoja, takaosan sähkötoimisten lasinnostimien moduuli vasen puoli
POWER SEAT DRIVER	DRV 	25A	Kuljettajan IMS-moduuli (integroitu muistijärjestelmä), kuljettajan istuimen käsikäyttöinen kytkin
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5A	Pysäköintiavustimen ohjausyksikkö, kojelaudan kytkin, IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), kaistavahti, kuolleen kulman varoitusjärjestelmä vasen puoli / oikea puoli, sähkötoimisen seisontajarrun kytkin, annostelun ohjausmoduuli, aktiivinen ilmanohjausläppä, törmäysvaroittimella varustettu automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä
E-CALL	E-CALL	10A	MTS (Mozen Telematics System) E-Call -moduuli
SEAT HEATER REAR	REAR 	20A	Takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö
HEATED MIRROR		10A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen sivutausta-peili, ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, ECM (moottorin ohjausyksikkö)/PCM (voimansiirron ohjausyksikkö)
SEAT HEATER FRONT	FRT 	20A	Etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuinten ilmastoinnin ohjausyksikkö
AMP	AMP	25A	Tasavirta-tasavirta-muuntaja (heikkovirta) (AMP (vahvistin)), AMP (vahvistin)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Tasavirta-tasavirta-muuntaja (heikkovirta) (audio/AMP (vahvistin)), audio, Aaudio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	Takaistuinlämmittimen ohjausmoduuli, MTS (Mozen Telematics System) E-Call -moduuli, elektrokromaattinen sisäpeili, audio, audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, automaattisen vaihteiston vaihteenvalitsimen valo, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, tasavirta-tasavirta-muuntaja (heikkovirta) (audio/AMP (vahvistin)), etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuimien ilmastoinnin ohjausmoduuli, kuljettajan IMS (integroitu muistijärjestelmä) -moduuli, ajovalo oik/ vas
REAR WIPER		15A	Takalasin pyyhkijän moottori, ICM (Integrated Circuit Module) -relerasia (takalasinpyyhkijän rele)
DOOR LOCK		20A	Ovien lukituksen/avauksen rele
IBU 1	¹ IBU	15A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), jarruvalojen kytkin
POWER SEAT PASSENGER	PASS 	10A	Etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuinten ilmastoinnin ohjausyksikkö
IG 1	IG1	25A	Moottoritilan liitäntärasia (sulake - ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
WIPER		10A	Moottoritilan liitäntärasia (tuulilasinpyyhinten (hidas pyyhintä) rele), tuulilasinpyyhinten moottori, IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), ECM (moottorin ohjausyksikkö) / PCM (voimansiirron ohjausyksikkö)
AIR CONDITIONER 1	¹ 	7,5A	Moottoritilan liitäntärasia (JÄÄHDYTYSTUULETTIMEN 3 rele, PTC-LÄMMITTIMEN 2 rele, PUHALTIMEN rele, PTC-LÄMMITTIMEN 1 rele, PTC-LÄMMITTIMEN 3 rele), ilmastointilaitteen ohjausmoduuli
AIR BAG 2	² 	10A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
WASHER		15A	Monitoimikytkin
MDPS	 1	7,5A	MDPS-yksikkö (sähköinen ohjaustehostin)
MODULE 7	⁷ 	7,5A	Takaistuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuinlämmittimen ohjausyksikkö, etuistuinten ilmastoinnin ohjausyksikkö, suuttimien lämmitin, moottoritilan liitäntäyksikkö (KAUKOVALOJEN rele, DCU (annostelun ohjausyksikkö) -rele), jäähdytyspuhaltimen moottori
SUNROOF 2	² 	20A	Panoraamakattoluukun moottori
SUNROOF 1	¹ 	20A	Panoraamakattoluukun moottori
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Mittaristo
MODULE 3	³ 	7,5A	Sport-tilan kytkin, jarruvalojen kytkin
START		7,5A	ICM (Integrated Circuit Module) -relerasia (murtohälyttimen rele), vaihdealueen kytkin, moottoritilan liitäntärasia (PDM 3 (IG1) -rele), IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), ECM (moottorin ohjausyksikkö), PCM (voimansiirron ohjausyksikkö)
IBU 2	² 	7,5A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
AIR BAG INDICATOR		7,5A	Mittaristo, varoitusvalojen kytkin
MODULE 6	⁶ 	7,5A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
MODULE 2	² 	10A	Audio, audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, tasavirta-tasavirta-muuntaja (heikkovirta), (audio/AMP (vahvistin)), IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), MTS (Mozen Telematics -järjestelmä) E-Call-moduuli, langaton laturi, moottoritilan liitäntäyksikkö (PISTORASIAN rele), AMP (vahvistin), sähkötoiminen ulkostaustapeili
AIR BAG 1	¹ 	15A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
AIR CONDITIONER 2	² 	10A	Moottoritilan liitäntärasia (PUHALTIMEN rele), ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, puhaltimen vastus, puhaltimen moottori, ECM (moottorin ohjausyksikkö) / PCM (voimansiirron ohjausyksikkö)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
LDC (B+)	LDC (B+)	15A	Audio, audio/video- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, mittaristo, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, tasavirta-tasavirta-muuntaja (heikkovirta), (audio/AMP (vahvistin))
POWER OUTLET	¹ POWER OUTLET	20A	Pistorasia edessä, pistorasia vasemmalla

Moottoritilan sulakerasia



OCDW079032

Moottoritilan sulakerasia (akun navan suojus)



Moottoritilan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
ALTERNATOR	ALT	150 (180/200)A	Sulake: MURTOHÄLYTIN, KAUKOVALOT, ABS1, ABS2, DCU1, SÄHKÖTOIMISEN TAKALUUKUN OHJAUSYKSIKKÖ, PISTORASIA1, laturi
MDPS 1	 1	80A	MDPS-yksikkö (sähköinen ohjaustehostin)
BATTERY 5	 5	60A	Sulake: JÄÄHDYTYSPUHALLIN1, TAKAOSAN LÄMMITIN, PTC-LÄMMITIN2, PTC-LÄMMITIN3, POLTTOAINELÄMMITIN, moottorin ohjausrele
BATTERY 2	 2	60A	Mittariston liitäntärasia
BATTERY 3	 3	60A	Mittariston liitäntärasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
BATTERY 4	⁴ 	50A	Mittariston liitännätarasia (sulake: TAKALUUKKU, SÄHKÖISET IKKUNANNOSTIMET OIK, SÄHKÖISET IKKUNANNOSTIMET VAS, KULJETTAJAN SÄHKÖSÄÄTÖINEN ISTUIN, ETUISTUINLÄMMITIN, AMP, MATKUSTAJAN SÄHKÖSÄÄTÖINEN ISTUIN, KATTOLUUKKU2, KATTOLUUKKU1)
COOLING FAN 1	¹ 	60(50)A	JÄÄHDYTYSTUULETTIMEN 2 rele, JÄÄHDYTYSTUULETTIMEN 1 rele
REAR HEATED		40A	TAKAOSAN LÄMMITYKSEN rele
BLOWER		40A	PUHALTIMEN rele
IG1	IG1	40A	Virtalukko, PDM 3 (IG1) -rele, PDM 2 (ACC) -rele
IG2	IG2	40A	Virtalukko, käynnistysrele, PDM 4 (IG2) -rele
GLOW		80A	Hehkutusyksikkö
PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	PTC-LÄMMITTIMEN 1 rele
PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	PTC-LÄMMITTIMEN 2 rele
PTC HEATER 3	³ PTC HEATER	50A	PTC-LÄMMITTIMEN 3 rele
FUEL HEATER		30A	POLTTOAINELÄMMITTIMEN rele
POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20A	Takaosan sähköpistoke
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	Pistorasia edessä, pistorasia oikealla
DCU 2	² DCU	20A	Annostelun ohjausmoduuli
TCU 1	^{T1} 	15A	TCM (vaihteiston ohjausyksikkö)
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	Alipainepumppu
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	POLTTOAINEPUMPUN rele
COOLING FAN 2	² 	40A	JÄÄHDYTYSTUULETTIMEN 3 rele, JÄÄHDYTYSTUULETTIMEN 2 rele
BATTERY 1	¹ 	40A	Mittariston liitännätarasia (LONG TERM LOAD LATCH -RELE, sulake: MODUULI1, TAKAISTUINLÄMMITIN, OVILUKITUS, IBU1, JARRUKYTKIN, TURVATYYNY2)
DCT 1	¹ DCT	40A	TCM (vaihteiston ohjausyksikkö)
DCT 2	² DCT	40A	TCM (vaihteiston ohjausyksikkö)
BURGLAR ALARM	¹ 	10A	Murtohälyttimen rele
HEAD LAMP HIGH		10A	KAUKOVALOJEN rele
ABS 1	¹ (ABS)	40A	Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) ohjausmoduuli
ABS 2	² (ABS)	30A	Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) ohjausmoduuli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
DCU 1	¹ DCU	40A	DCU (annostelun ohjausyksikkö) -rele
POWER TAIL GATE MODULE		30A	Sähkötoimisen takaluukun ohjausyksikkö
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	40A	PISTORASIAN rele
DCU 4	⁴ DCU	20A	Annostelun ohjausmoduuli
DCU 3	³ DCU	15A	Annostelun ohjausmoduuli
SENSOR 2	^{S1} 	10A	[Kappa 1.4L MPI] Tyhjennysmagneettiventtiili, muuttuvan imuventtiilin ajoituksen magneettiventtiili, JÄÄHDYTYSPUHALTIMEN 3 rele, JÄÄHDYTYSPUHALTIMEN 2 rele, öljyn ohjausventtiili (imu/pako) [Kappa 1.0L T-GDI] Ilmastointilaitteen kompressorin rele, tyhjennysmagneettiventtiili, RCV-ohjausmagneettiventtiili, JÄÄHDYTYSPUHALTIMEN 1 rele, öljyn ohjausventtiili (imu/pako) [Kappa 1.4L T-GDI] Ilmastointilaitteen kompressorin rele, tyhjennysmagneettiventtiili, RCV-ohjausmagneettiventtiili, JÄÄHDYTYSPUHALTIMEN 1 rele, öljyn ohjausventtiili (imu/pako) [Gamma 1.6L MPI] Tyhjennysmagneettiventtiili, muuttuvan imuventtiilin ajoituksen magneettiventtiili, JÄÄHDYTYSPUHALTIMEN 3 rele, JÄÄHDYTYSPUHALTIMEN 2 rele, öljyn ohjausventtiili (imu/pako) [Gamma 1.6L TGI -moottori] Öljyn säätöventtiili #1/#2, CCV, jäähdytyspuhaltimen 2 rele, PCSV, RCV [SmartStream D 1.6] Ilmastointilaitteen kompressorin rele, PTC LÄMMITTIMEN 1 rel, PM-anturi, VGT:n elektroninen toimilaite, öljyntason kytkin
ECU 2	^{E2} 	10A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [Gamma 1.6L MPI] ECM (moottorin ohjausyksikkö)/PCM (voimansiirron ohjausyksikkö) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö)
ECU 1	^{E1} 	20A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [Gamma 1.6L MPI] ECM (moottorin ohjausyksikkö)/PCM (voimansiirron ohjausyksikkö) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [SmartStream D 1.6] ECM (moottorin ohjausyksikkö)
INJECTOR	INJECTOR	15A	[Kappa 1.4L MPI] Ruiskutussuutin #1~#4 [Gamma 1.6L MPI] Ruiskutus-suutin #1~#4

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
SENSOR 1		15A	[Kappa 1.4L MPI] Happianturi (ylös), happianturi (alas) [Kappa 1.0L T-GDI] Happianturi (ylös), happianturi (alas) [Kappa 1.4L T-GDI] Happianturi (ylös), happianturi (alas) [Gamma 1.6L MPI] Happianturi (ylös), happianturi (alas) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö), happianturi (ylös/alas) [SmartStream D 1.6] Lambda-anturi (ylös/alas), ilmamäärämittari, öljynpaineen solenoidiventtiili
IGNITION COIL		20A	[Kappa 1.4L MPI] Sytytyspuolat #1-#4, lämmönvaihdin [Kappa 1.0L T-GDI] Sytytyspuolat #1-#3 [Kappa 1.4L T-GDI] Sytytyspuolat #1-#4 [Gamma 1.6L MPI] Sytytyspuolat #1-#4, lämmönvaihdin [Gamma 1.6L T-GDI] Sytytyspuolat #1-#4, lämmönvaihdin [SmartStream D 1.6] Etuostan/takaosan Nox-anturi
ECU 3		15A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [Gamma 1.6L MPI] ECM (moottorin ohjausyksikkö)/PCM (voimansiirron ohjausyksikkö) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [SmartStream D 1.6] ECM (moottorin ohjausyksikkö)
AIR CONDITIONER		10A	[Kappa 1.0L T-GDI] Ilmastointilaitteen kompressori [Kappa 1.4L T-GDI] Ilmastointilaitteen kompressori [Gamma 1.6L T-GDI] Ilmastointilaitteen kompressori [SmartStream D 1.6] Ilmastointilaitteen kompressori
ECU 5		10A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [Gamma 1.6L MPI] ECM (moottorin ohjausyksikkö)/PCM (voimansiirron ohjausyksikkö) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [SmartStream D 1.6] ECM (moottorin ohjausyksikkö)
SENSOR 4		15A	[Kappa 1.4L T-GDI] Alipainepumppu [SmartStream D 1.6] Polttoainesuodattimen varoitusanturi, hehkutusyksikkö
ABS 3		10A	[KAIKKI] Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) ohjausmoduuli, kytkimen työsylinteri

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen koko	Suojattu virtapiiri
TCU 2		15A	[Gamma 1.6L T-GDI] Sähköinen alipainepumppu [Kappa 1.4L T-GDI] TCM (vaihteiston ohjausmoduuli), vaihtealueen kytkin [Gamma 1.6L MPI] Vaihtealueen kytkin [Gamma 1.6L T-GDI] Auton nopeusanturi, vaihteal- ueen kytkin, TCM (vaihteiston ohjausmoduuli) [SmartStream D 1.6] TCM (vaihteiston ohjausmoduuli), vaihtealueen kytkin
SENSOR 3		10A	[Kappa 1.4L MPI] POLTTOAINEPUMPUN rele [Kappa 1.0L T-GDI] POLTTOAINEPUMPUN rele [Kappa 1.4L T-GDI] POLTTOAINEPUMPUN rele [Gamma 1.6L MPI] POLTTOAINEPUMPUN rele [Gamma 1.6L T-GDI] POLTTOAINEPUMPUN rele [SmartStream D 1.6] POLTTOAINEPUMPUN rele, POLTTOAINELÄMMITTIMEN rele
ECU 4		15A	[Kappa 1.0L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [Gamma 1.6L MPI] ECM (moottorin ohjausyksikkö)/ PCM (voimansiirron ohjausyksikkö) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (moottorin ohjausyksikkö) [SmartStream D 1.6] ECM (moottorin ohjausyksikkö)
WIPER		25A	[KAIKKI] Pyyhkimien rele
HORN		15A	[KAIKKI] Pyyhkimien rele

Rele

Releen nimi	Symboli	Tyyppi
JÄÄHDYTYSTUULETTI- MEN 3 rele		MICRO
PTC-LÄMMITTIMEN 2 rele		MICRO
JÄÄHDYTYSTUULETTI- MEN 2 rele		MICRO
PDM 3 (IG1) -rele		MICRO
KÄYNNISTYSrele		MICRO
POLTTOAINELÄMMIT- TIMEN rele		MICRO
PDM 4 (IG2) -rele		MICRO
POLTTOAINEPUMPUN rele		MICRO
PDM 2 (ACC) -rele		MICRO

Releen nimi	Symboli	Tyyppi
JÄÄHDYTYSTUULETTI- MEN 1 rele		MINI
PUHALTIMEN rele		MINI
PTC-LÄMMITTIMEN 1 rele		MICRO
TAKAOSAN LÄMMITYKSEN rele		MICRO
PTC-LÄMMITTIMEN 3 rele		MICRO
PISTORASIAN rele		MICRO
KAUKOVALOJEN rele		MICRO
DCU-rele		MICRO

Polttimot

Polttimojen vaihtamiseen liittyvät varoimet

Pidä autossa hätätilanteiden varalta asianmukaisia polttimoita. Katso kohta "Polttimojen tehot" sivulla 9–5.

Kun vaihdat polttimoita, sammuta ensin moottori turvallisessa paikassa, kytke seisonajarra ja irrota akun miinusnapa (-).

VAROITUS

Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisonajarra kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

Noudata polttimojen tehoa koskevia ohjearvoja.

VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon. Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

⚠ HUOMIO

Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon, ellet osaa suorittaa huoltotyötä tai jos sinulla ei ole tarvittavia polttimoita tai työkaluja. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Polttimojen vaihtaminen on usein vaikeaa, koska autosta täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä on erityisen tyypillistä, kun sinun on poistettava ajovalolampio päästäksesi sen lamppuihin käsiksi. Ajovalolampion irrottaminen/ asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.

⚠ HUOMIO

- Jos polttimoita vaihdettaessa käytetään epäaitoja osia tai heikkolaatuisia valoja, se saattaa aiheuttaa sulakkeiden palamista, toimintahäiriöitä ja muita johdinvaurioita.
- Älä asenna autoon ylimääräisiä valoja tai LED-valoja. Ylimääräisten valojen asentaminen saattaa aiheuttaa valojen toimintahäiriöitä ja vilkkumista. Lisäksi sulakerasia ja johdotukset saattavat vaurioitua.

Sähköverkon viasta johtuva lampun osan toimintahäiriö

Ajovalo, takavalon ja sumuvalo saattaa syttyä, kun ajovalokytkin käännetään ON-asentoon ja jäädä syttymättä, kun takavalon tai etuvalon kytkin käännetään ON-asentoon. Tämä voi johtua sähköverkon viasta tai sähköjärjestelmän toimintahäiriöstä. Jos ongelmia ilmenee, huollata järjestelmä ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista johtuva lampun osan toimintahäiriö

Normaalisti toimiva lamppu saattaa välillä vilkkua. Tämä hetkellinen vika johtuu auton sähköisen ohjausjärjestelmän stabilisoinnista. Jos lamppu pian palaa normaalisti, ei autoa tarvitse huoltaa.

Huollata auto kuitenkin ammattihuollossa, jos lamppu sammuu vilkkumisen jälkeen tai jos vilkkuminen jatkuu. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*** HUOMAUTUS**

- Jos polttimo tai valoumpion liitin poistetaan toiminnassa olevasta sähköllä toimivasta lampusta, sulakerasian elektroniikka saattaa tunnistaa sen toimintahäiriöksi. Siksi sulakerasiaan saattaa tallentua lampun toimintahäiriöhistorian DTC-vikakoodi.
- On normaalia, että toimiva lamppu vilkkuu hetkellisesti. Tämä johtuu auton sähköjärjestelmän stabilisaatiotoiminnasta, joten lamppu syttyy normaalisti hetkellisen vilkkumisen jälkeen, jos autossa ei ole vikaa. Jos lampun vilkkuminen jatkuu useita kertoja tai se sammuu kokonaan, on auton sähköjärjestelmässä vikaa. Tarkistuta auto tässä tapauksessa välittömästi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

*** HUOMAUTUS**

Anna ammattihuollon säätää ajovalojen kohdistus törmäyksen tai ajovaloumpion asennuksen jälkeen. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

* HUOMAUTUS

Toispuolisen liikenteen toiminto (Euroopassa)

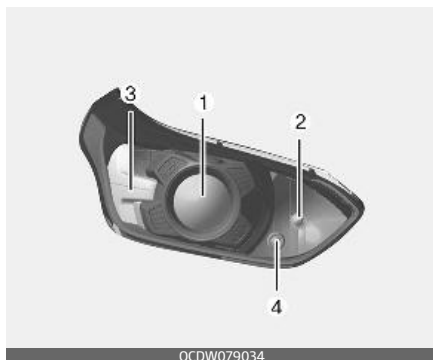
Lähhivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maahan, jossa liikenne on vastakkaissuuntainen, vastaan tulevat autoilijat häikäistyvät epäsymmetrisestä suuntauksesta. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaan tulevien autojen kuljettajia. Täten sinun ei tarvitse tehdä muutoksia ajovaloihin, mikäli ajat maahan, jossa on vastakkaispuoleinen liikenne.

* HUOMAUTUS

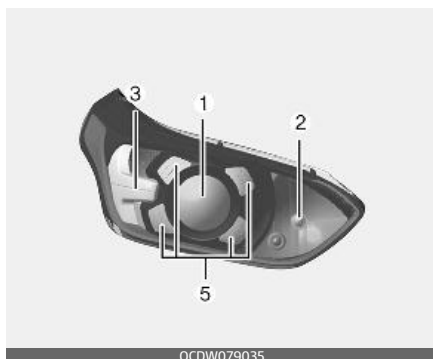
Ajo- ja takavalojen lasin sisäpuoli saattaa näyttää olevan huurussa, kun autolla on ajettu kovassa vesisateessa tai kun se on pesty. Tämä ilmiö johtuu valoupion sisäpuolen ja ulkoilman välisestä lämpötilaerosta. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sateessa ajon aikana, eikä ole merkki auton ongelmasta. Tarkastuta auto ammattihooltoliik-
keessä, jos vettä pääsee vuotamaan valoupion johtosarjan liitoksiin. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Polttimon sijainti (edessä)

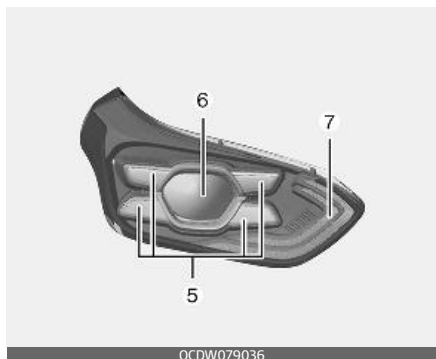
Ajovalo – 5-ovinen, farmari, ProCeed (tyyppi A)



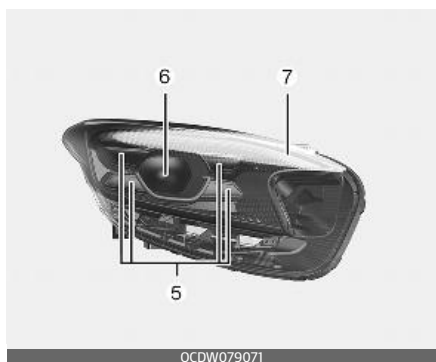
Ajovalo – 5-ovinen, farmari, ProCeed (tyyppi B)



Ajovalo – 5-ovinen, farmari,
ProCeed (tyyppi C)



Ajovalo – XSeed



Päiväajovalo – 5-ovinen, farmari



Etusumu- ja kaarrevalo – 5-ovinen,
farmari



Etusumuvalo – 5-ovinen, farmari,
ProCeed (GT-line)



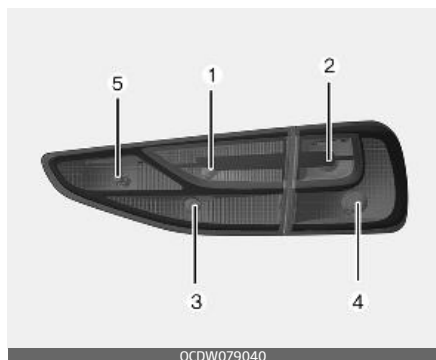
Etusumu- ja kaarrevalo – XSeed



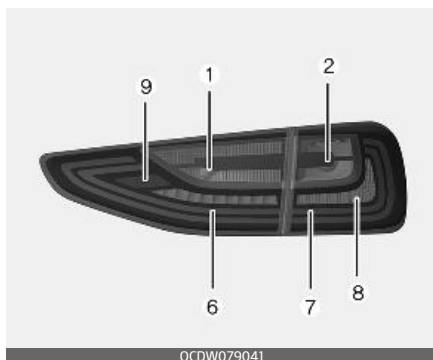
1. Ajovalo (lähivalo) (polttimotyyppinen)
2. Ajovalo (kaukovalo) (polttimotyyppinen)
3. Etusuuntavilkun polttimo (polttimotyyppinen)
4. Seisontavallo (polttimotyyppinen)
5. Päiväajovallo/seisontavallo (polttimotyyppinen)
6. Ajovalo (lähi-/kaukovalo) (LED-tyyppi)
7. Etusuuntavilkku (LED-tyyppi)
8. Päiväajovallo (polttimotyyppinen)
9. Etusumuvalo ja kaarreaajovallo (polttimotyyppinen)
10. Etusumuvalo (polttimotyyppinen)

Polttimon sijainti (takana)

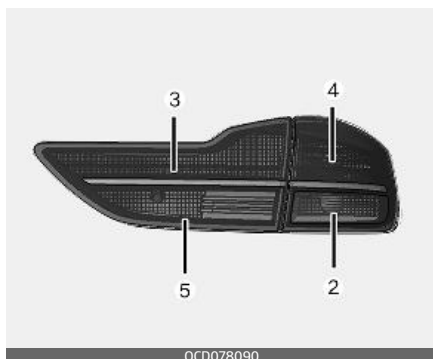
Takavaloumpio - 5-ovinen (tyyppi A)



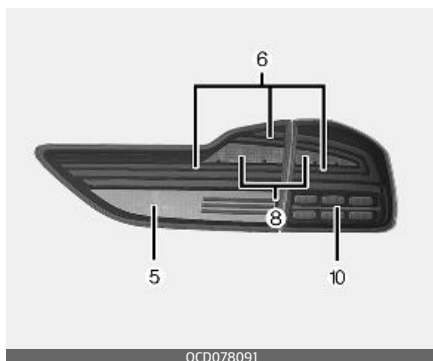
Takavaloumpio - 5-ovinen (tyyppi B)



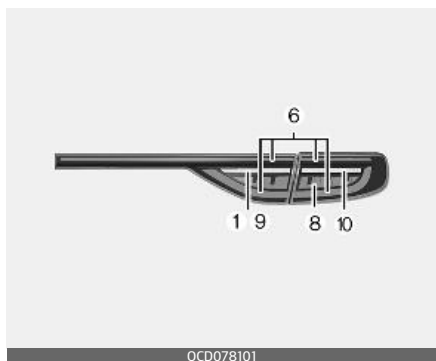
Takavaloumpio - farmari (tyyppi A)



Takavaloumpio - farmari (tyyppi B)



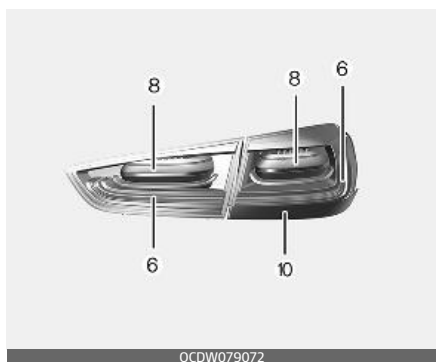
Takavaloumpio - ProCeed



Peruutusvalo - farmari



Takavaloumpio - XCeed



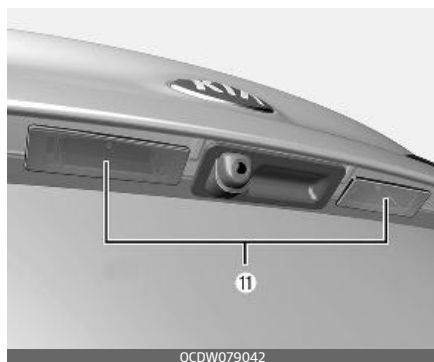
Peruutusvalo - XCeed



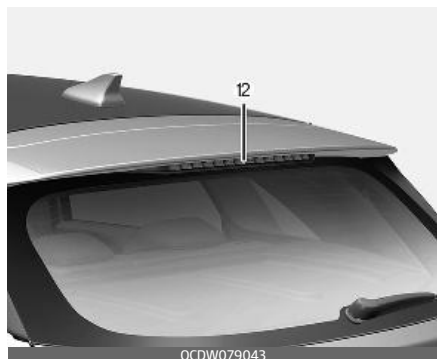
Takasumuvalo - XCeed



Rekisterikilven valo



Lisäjarruvalo - 5-ovinen, farmari, XCEED



Lisäjarruvalo - ProCeed



1. Peruutusvalo (polttimo-/LED-tyyppinen) (5-ovinen, farmari, XCEED: Polttimo, ProCeed (matkustajan puoli): LED)
2. Takasuuntavilkku (polttimotyyppinen)
3. Takavalvo (polttimotyyppinen)
4. Jarru- ja takavalvo (polttimotyyppinen)
5. Takasumuvalo (polttimotyyppinen)
6. Takavalvo (LED-tyyppinen)
7. Jarru- ja takavalvo (LED-tyyppi)
8. Jarruvalo (LED-tyyppinen)

9. Takasumuvalo (LED-tyyppinen) (ProCeed ja XCEED: kuljettajan puoleinen valo)
10. Takasuuntavilkun polttimo (LED-tyyppinen)
11. Rekisterikilven valo (polttimotyyppinen)
12. Lisäjarruvalo (LED-tyyppinen)

Polttimon sijainti (sivussa)

Tyyppi A



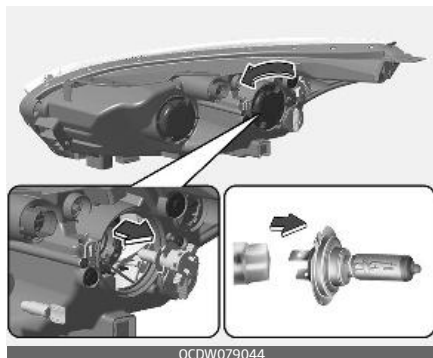
1. Sivusuuntavilkku (LED-tyyppinen)

Tyyppi B



2. Sivusuuntavilkku (polttimotyyppinen)

Ajovalon (lähivalo) polttimon vaihtaminen – Ajovalo, 5-ovinen, farmari, ProCeed (tyyppi A, B) (jos varusteena)



1. Avaa konepelti.
2. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Poista polttimon kanta ajovaloumpioista kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat ajovaloumpion urien kohdilla.
4. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet ajovaloumpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä polttimon suojus kiertämällä sitä myötäpäivään.

Ajovalon polttimo

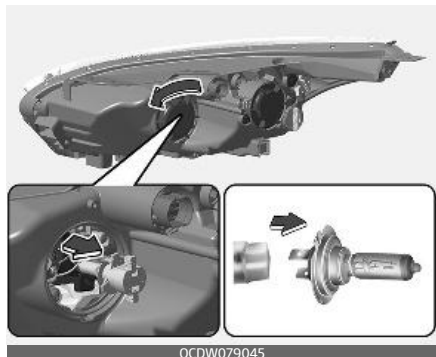


⚠ VAROITUS

Halogeenilamput

- Halogeenipolttimoissa on paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sirpaleiden sinkoamisen lasin rikkoutuessa.
- Käsittele huolellisesti. Älä naarmuta tai hankaa. Jos polttimo palaa, älä päästä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat ylikuumentaa ja rikkoa polttimon. Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin ajovaloumpioon kiinnitettynä.
- Jos polttimo vahingoittuu tai murtuu, vaihda se heti uuteen ja huolehdi sen oikeasta hävittämisestä.
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.

Ajovalon (kaukovalo) polttimon vaihtaminen – Ajovalo, 5-ovinen, farmari, ProCeed (tyyppi A, B) (jos varusteena)



1. Avaa konepelti.
2. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Poista polttimon kanta ajovaloumpioista kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat ajovaloumpion urien kohdilla.
4. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet ajovaloumpion uriin. Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä polttimon suojus kiertämällä sitä myötäpäivään.

Ajovalon polttimo

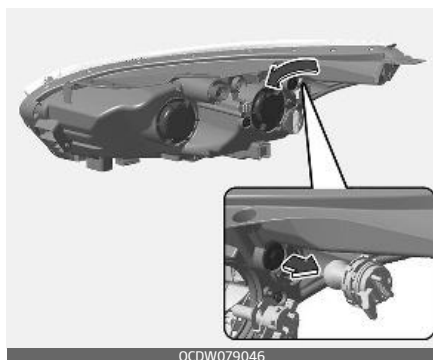


VAROITUS

Halogeenilamput

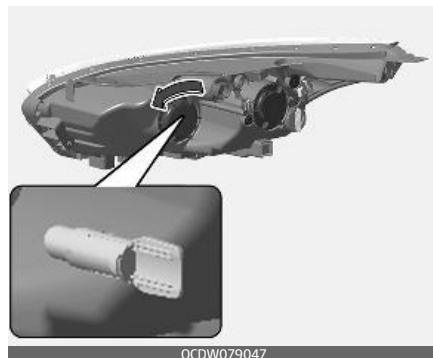
- Halogeenipolttimoissa on paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sirpaleiden sinkoamisen lasin rikkoutuessa.
- Käsittele huolellisesti. Älä naarmuta tai hankaa. Jos polttimo palaa, älä päästä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat ylikuumentaa ja rikkoa polttimon. Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin ajovaloumpioon kiinnitettynä.
- Jos polttimo vahingoittuu tai murtuu, vaihda se heti uuteen ja huolehdi sen oikeasta hävittämisestä.
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.

**Etusuuntavilkun
(polttimotyyppinen) polttimon
vaihtaminen – Ajovalo, 5-ovinen,
farmari, ProCeed
(tyyppi A, B)**



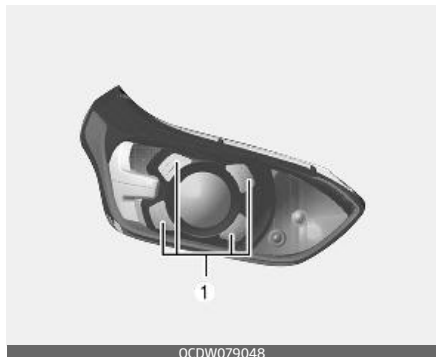
1. Avaa konepelti.
2. Poista polttimon kanta ajovaloumpioista kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat ajovaloumpion urien kohdilla.
3. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa.
Vedä polttimo irti kannasta.
4. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
5. Asenna kanta ajovaloumpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin.
Paina kanta ajovaloumpioon ja käännä sitä myötäpäivään.

**Seisontavalon (polttimotyyppinen)
polttimon vaihtaminen – Ajovalo,
5-ovinen, farmari, ProCeed (tyyppi
A, B)**



1. Avaa konepelti.
2. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Poista polttimon kanta ajovaloumpioista vetämällä ulospäin.
4. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Kiinnitä polttimon kanta ajovaloumpioon.
7. Kiinnitä polttimon suojus kiertämällä sitä myötäpäivään.

Seisontavalon/päiväajovalon (LED-tyyppinen) vaihto – Ajovalo, 5-ovinen, farmari, ProCeed (tyyppi A, B)



Jos seisontvalo/päiväajovalon (LED) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä.

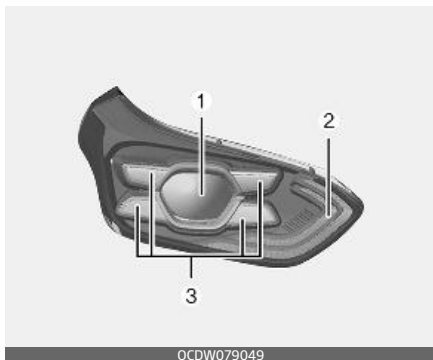
Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

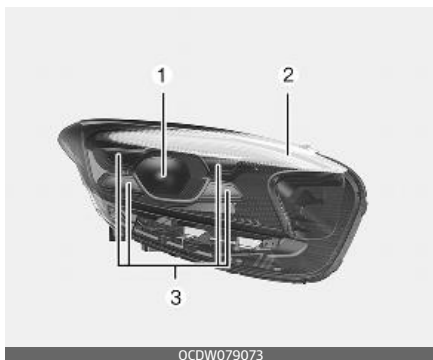
Seisontavalon/päiväajovalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen tekniikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Ajovalon (LED-tyyppinen) vaihtaminen – Ajovalo, 5-ovinen, farmari, ProCeed (tyyppi C), XCeed

Ajovalo – 5-ovinen, farmari, ProCeed (tyyppi C)



Ajovalo – XCeed



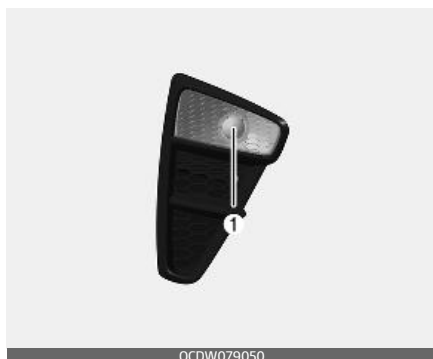
Jos lähi-/kaukovalot (1), etusuuntavilkku (2), päiväajovalot/seisontavalon (3) eivät toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö.

LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa. Ajovalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Päiväajovalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen – 5-ovinen, farmari



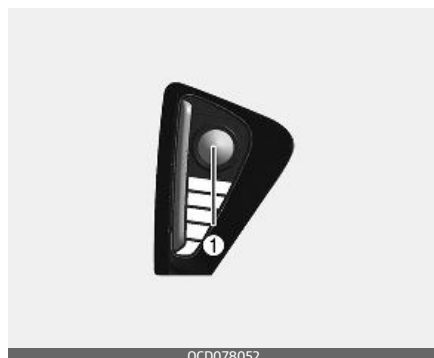
Jos päiväajovalo (polttimotyyppinen) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Etusumuvalon polttimon vaihtaminen

5-ovinen, farmari



5-ovinen, farmari, ProCeed (GT-line)



XCeed



Jos etusumuvalo (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltoliik-
keessä. Suosittelemme käyntiä
valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai
huollon yhteistyökumppanilla.

Sivusuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



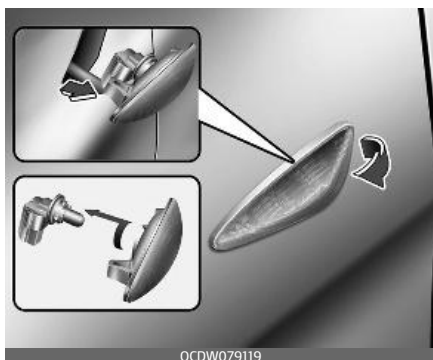
Jos sivusuuntavilkku (LED) ei toimi,
tarkistuta autosi ammattihuollossa.

Suositlemme käyntiä valtuutetulla
Kia-jälleenmyyjällä tai huollon
yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa
yksittäin, sillä kyseessä on
integroitu yksikkö. LED-lamppu on
vaihdettava yksikön kanssa.

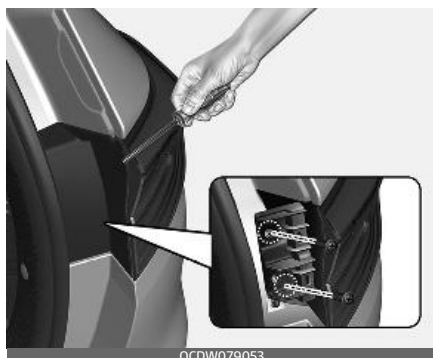
Sivusuuntavilkun saa tarkistaa tai
korjata vain ammattitaitoinen tek-
nikko, sillä työ saattaa vaurioittaa
valoihin liittyviä muita osia.

Sivusuuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen

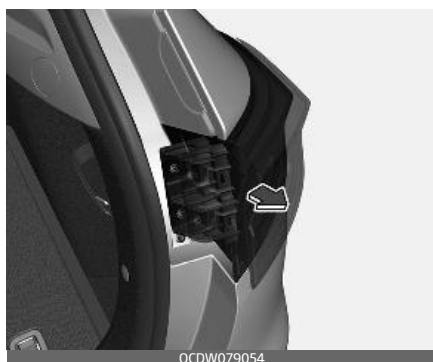


1. Irrota valoyksikkö auton korista
vääntämällä koteloa ja vetämällä
yksikkö ulos.
2. Irrota lampun sähköliitin.
3. Irrota lampun kanta linssistä
kääntämällä sitä vastapäivään,
kunnes kannan kielekkeet ovat
linssin urien kohdilla.
4. Poista lamppu suoraan vetämällä.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta linssiosaan.
7. Kiinnitä lampun sähköliitin
paikoilleen.
8. Asenna valoumpio takaisin kiinni
auton koriin.

Takasuuntavilkun (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen – Takavaloumpio, 5-ovinen (tyyppi A, B), farmari (tyyppi A)

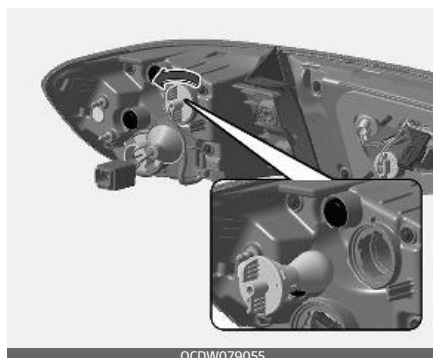


1. Avaa takaluukku.
2. Avaa huoltokansi.
3. Avaa valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvitaltalla.

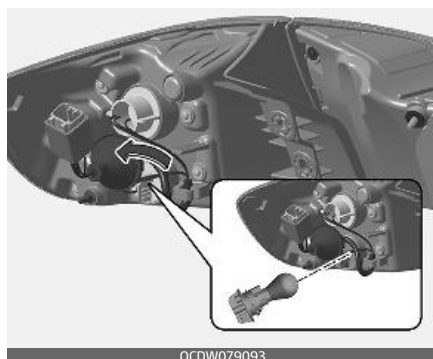


4. Irrota takavaloumpio auton korista.
5. Irrota takaosan valoumpion liitin.

Takavaloumpio – 5-ovinen (tyyppi A,B)



Takavaloumpio – farmari (tyyppi A)



6. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
7. Poista lamppu kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa.
Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi lamppu kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.

9. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin.
Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
10. Asenna takavaloumpio auton koriin.
11. Asenna huoltokansi.

Takasuuntavilkun polttimo (LED)

Takavaloumpio - farmari (tyyppi B)



Takavaloumpio - ProCeed

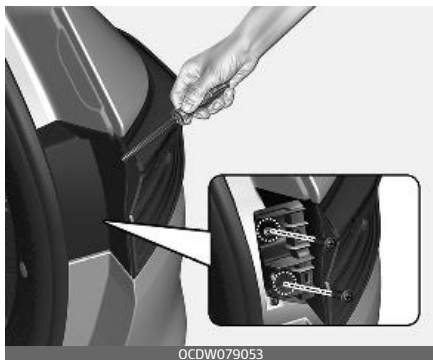


Takavaloumpio - Xceed



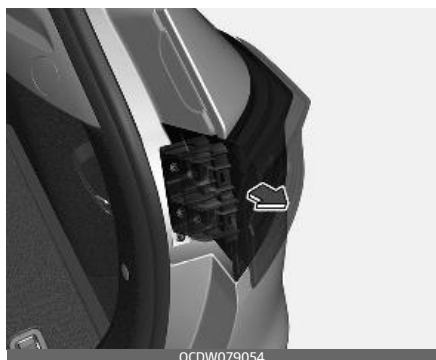
Jos takasuuntavilkku (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihoitoliiikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Jarru- ja takavalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen - Takavaloumpio, 5-ovinen (tyyppi A), farmari (tyyppi A)



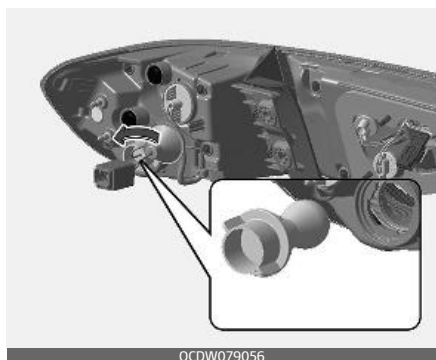
1. Avaa takaluukku.
2. Avaa huoltokansi.

3. Avaa valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvitaltalla.

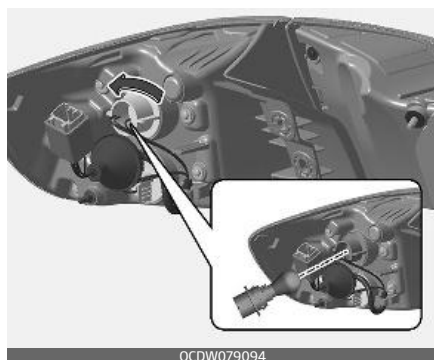


4. Irrota takavaloumpio auton korista.
5. Irrota takaosan valoumpion liitin.

Tyyppi A

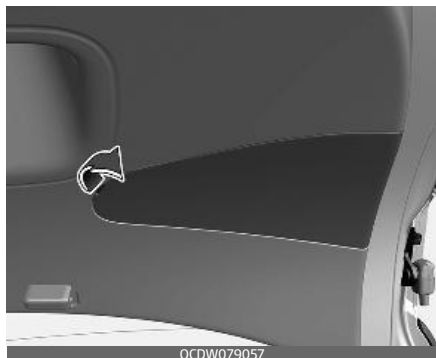


Tyyppi C



6. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
7. Poista lamppu kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa.
Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi lamppu kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
9. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin.
Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
10. Asenna takavaloumpio auton koriin.
11. Asenna huoltokansi.

Peruutusvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen – Takavaloumpio, 5-ovinen (tyyppi A, B)



1. Avaa takaluukku.
2. Avaa huoltokansi.



3. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.

6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin.
- Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.

Peruutusvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen, farmari (tyyppi A, B), XCeed

Takavaloumpio – farmari (tyyppi A,B)



Takavaloumpio – farmari, XCeed



Jos peruutusvalo (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

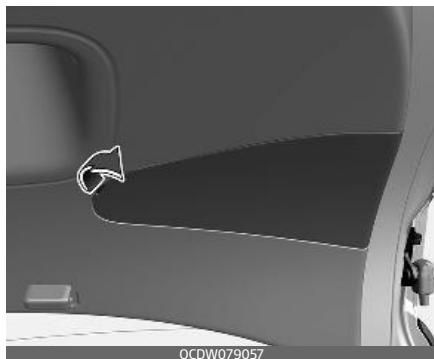
Peruutusvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen – Takavaloumpio, ProCeed



Jos peruutusvalo (LED) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

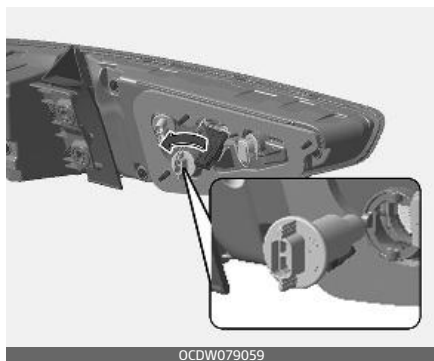
Takasumuvallon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Takavalon (sisäpuoli) (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen – Takavaloumpio, 5-ovinen (tyyppi A), farmari (tyyppi A)

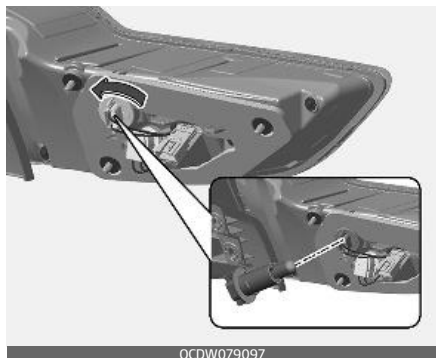


1. Avaa takaluukku.
2. Avaa huoltokansi.

Takavaloumpio – 5-ovinen (tyyppi A)

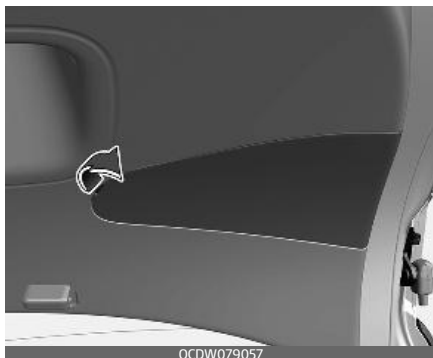


Takavaloumpio - farmari (tyyppi A)



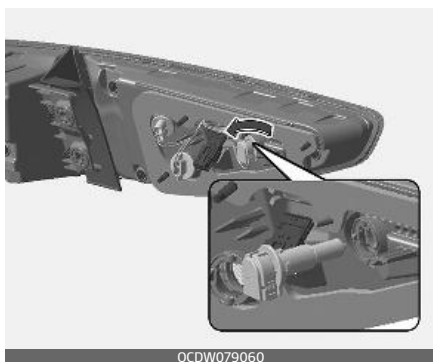
3. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin.
Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.

Takasumuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen – Takavaloumpio, 5-ovinen (tyyppi A), farmari (tyyppi A, B)

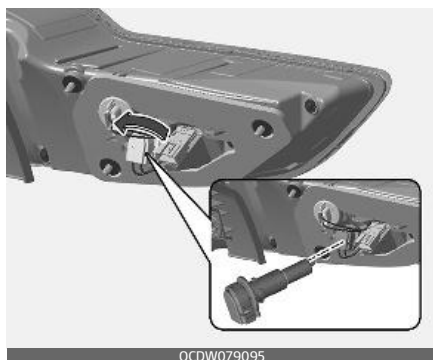


1. Avaa takaluukku.
2. Avaa huoltokansi.

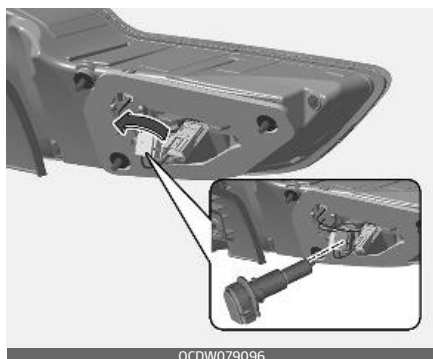
Takavaloumpio - 5-ovinen (tyyppi A)



Takavaloumpio - farmari (tyyppi A)



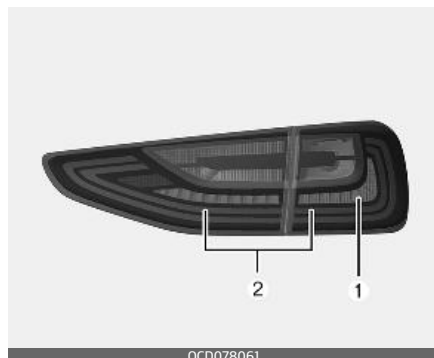
Takavaloumpio - farmari (tyyppi B)



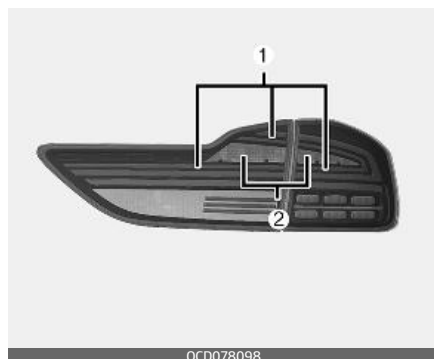
3. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin.
Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.

Jarru- ja takavalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen - Takavaloumpio, 5-ovinen (tyyppi A), farmari (tyyppi B), ProCeed, Xceed

Takavaloumpio - 5-ovinen (tyyppi B)



Takavaloumpio - farmari (tyyppi B)



Takavaloumpio - XCeed



Takavaloumpio - ProCeed



Jos jarru- ja takavalon (LED) (1,2) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

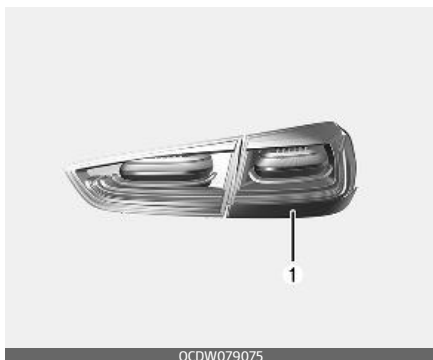
Jarru- ja takavalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Takasuuntavilkun (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen - Takavaloumpio, farmari (tyyppi B), XCeed

Takavaloumpio - farmari (tyyppi B)



Takavaloumpio - XCeed



Takasumuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen – Takavaloumpio, 5-ovinen (tyyppi B), ProCeed

Takavaloumpio – 5-ovinen (tyyppi B)



OCD078062

Takavaloumpio – ProCeed



OCD078104

Takasumuvalo – XCeed



OCDW079134

Jos takasumuvalo (LED) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa.

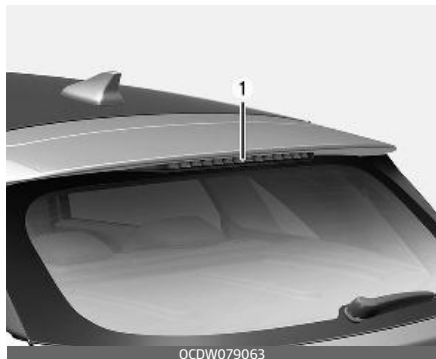
Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Takasumuvalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Lisäjarruvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen

5-ovinen, farmari, XCeed



ProCeed



Jos lisäjarruvalo (LED) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa.

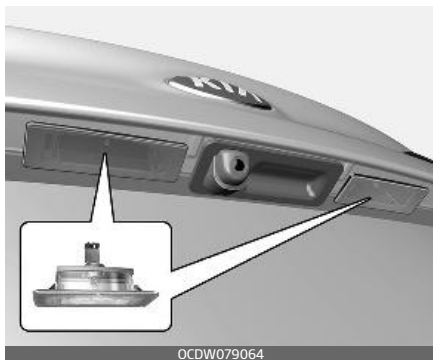
Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

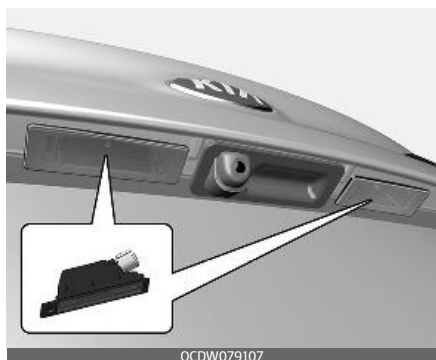
Lisäjarruvalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen

5-ovinen, ProCeed



farmari, XCeed



1. Irrota valoumpio ruuvimeisselin avulla.
2. Poista lampun kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
3. Irrota polttimo kannasta vetämällä se ulos.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
5. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin.
Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Asenna valoumpio valokoteloon.

Kartanlukuvalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



⚠ VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Poista lamppu suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Kartanlukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen



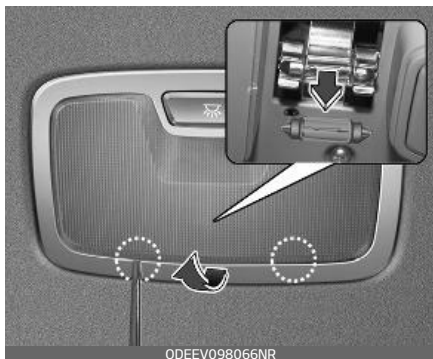
Jos kartanlukuvalo (LED) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa.

Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Kartanlukuvalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Kattovalon (polttimotyyppinen) polttimon vaihtaminen



⚠ VAROITUS

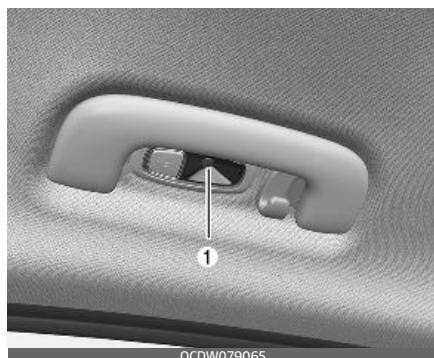
Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista lamppu suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit valokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Lukuvalon (LED-tyyppinen) polttimon vaihtaminen (jos varusteena)



Jos lukuvalo (LED) (1) ei toimi, tarkistuta autosi ammattihuollossa.

Suosittellemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

LED-lamppua ei voi vaihtaa yksittäin, sillä kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamppu on vaihdettava yksikön kanssa.

Lukuvalon (LED) saa tarkistaa tai korjata vain ammattitaitoinen teknikko, sillä työ saattaa vaurioittaa valoihin liittyviä muita osia.

Ehostuspeilin valon polttimon vaihtaminen



⚠ VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä OFF-painikkeella.

1. Irrota valokotelo varovasti litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
2. Poista lamppu suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Asenna valoumpio sisäosaan.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Hansikaslokeron valon vaihtaminen



1. Irrota valokotelo varovasti litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota valokotelon kansi.
3. Poista lamppu suoraan vetämällä.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
5. Asenna kansi valokoteloon.
6. Asenna valoumpio sisäosaan.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Tavaratilan valon polttimon vaihtaminen



1. Irrota valokotelo varovasti litteäpäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota valokotelon kansi.
3. Poista lamppu suoraan vetämällä.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
5. Asenna kansi valokoteloon.
6. Asenna valoumpio sisäosaan.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)

Ajovalojen suuntaus

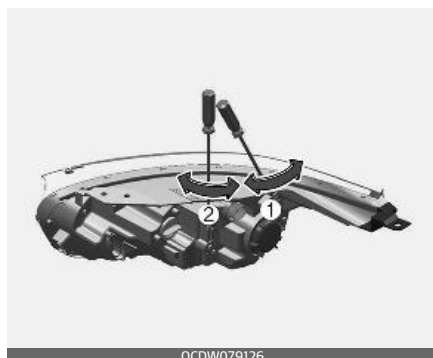
Halogeenivalo (5-ovinen, farmari, ProCeed)



LED (5-ovinen, farmari, ProCeed)



LED (XCeed)



1. Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
2. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
3. Piirrä seinään pystyviivat (jotka kulkevat pystysuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta) ja vaakaviivat (jotka kulkevat vaakasuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta)
4. Kun ajovalopolttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.
5. Säätääksesi ajovaloja sivusuunnassa käännä ruuvimeisseliä (1) myötä- tai vastapäivään. Korkeussäädössä käännä ruuvimeisseliä (2) myötä- tai vastapäivään.

Etusumuvalojen suuntaus

5-ovinen, farmari



5-ovinen, farmari, ProCeed (GT-line)



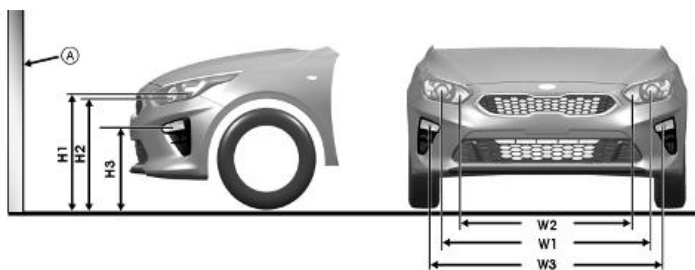
XCeed



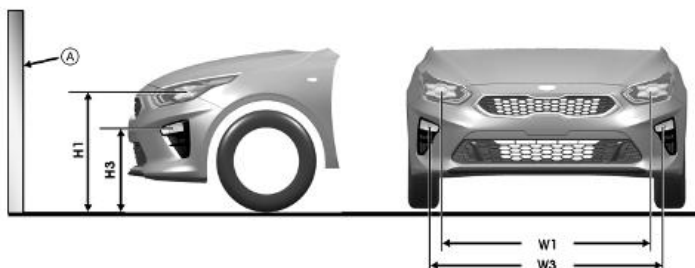
- Etusumuvalon polttimoa voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen polttimoa.
- Suuntaa etusumuvalopolttimot, kun etusumuvalot ja akku ovat normaalitilassa.
- Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata etusumuvaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Suuntauspiste

5-ovinen, farmari (vakiomalli)



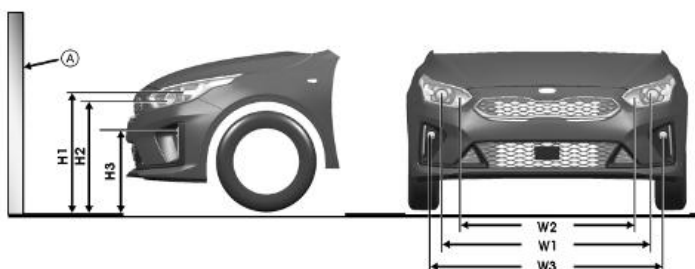
OCD078072



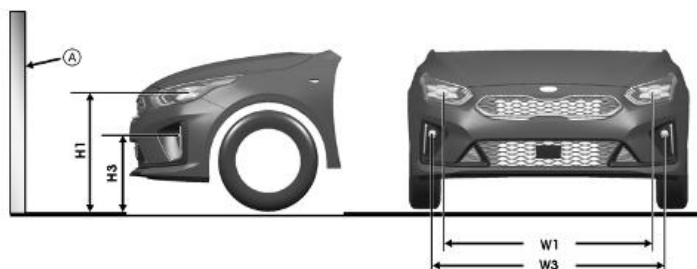
OCD078073

* A: Seinä

5-ovinen, farmari (GT Line -malli)



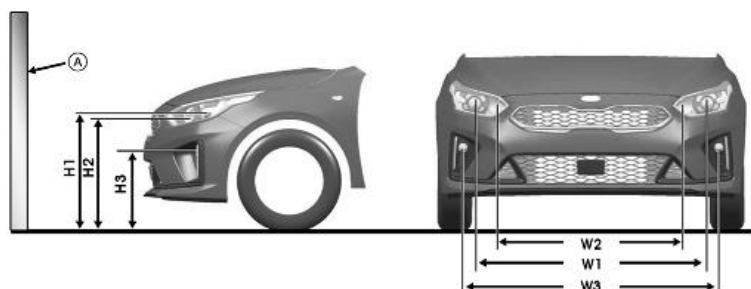
OCD078074



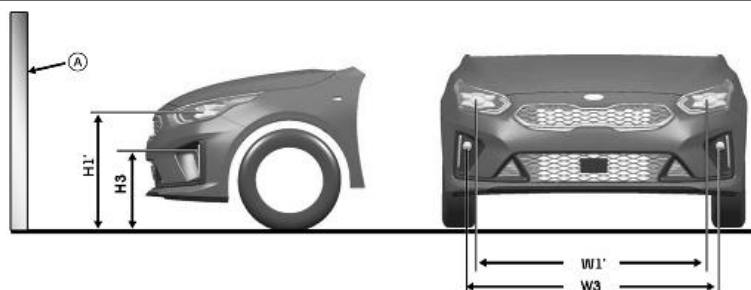
OCD078076

* A: Seinä

ProCeed (GT Line -malli)

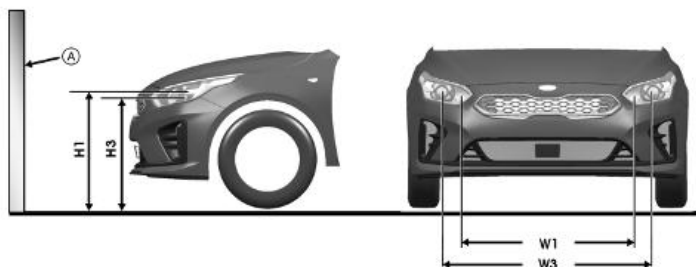


OCDW079127

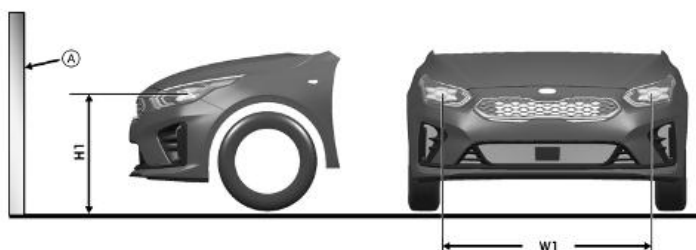


OCDW079128

5-ovinen (GT-malli)



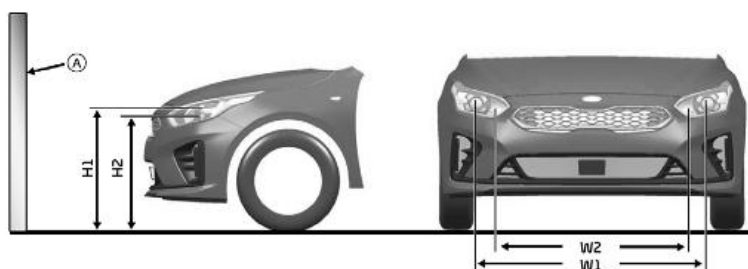
OCD078076



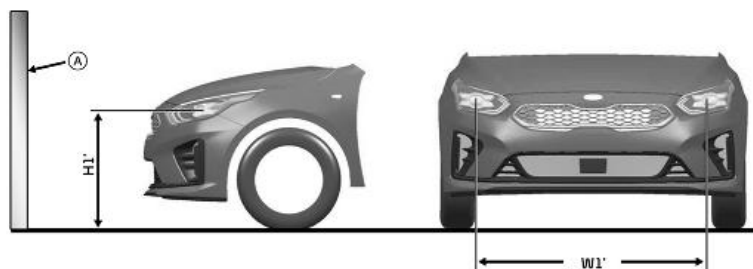
OCD078077

* A: Seinä

ProCeed (GT-malli)

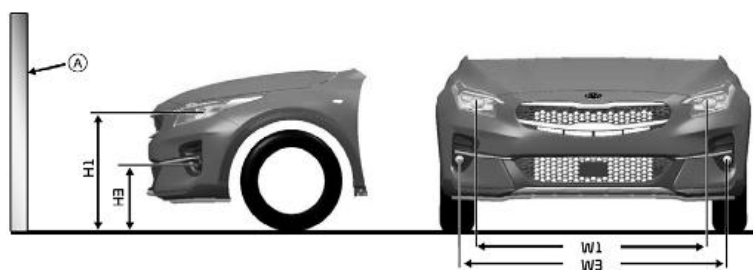


OCDW079129



OCDW079130

XCeed (16/18 tuuman renkaat)



OCDW079131

5-ovinen (vakiomalli)

Auton tila	Ajovalo (halogeenityyppinen)				Ajovalo (LED-tyyppinen)	
	Korkeus maantasosta		Valojen välinen etäisyys		Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	Lähivalo	Kauko- valo	Lähivalo	Kauko- valo	Lähi-/ kaukovalot:	Lähi-/kaukovalot:
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Ilman kuljettajaa [mm (in)]	706 (27,8)	684 (26,9)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	712 (28)	1 354 (53,3)
Kuljettajan kanssa [mm (in)]	700 (27,6)	678 (26,7)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	706 (27,8)	1 354 (53,3)

Auton tila	Etusumuvalo (polttimotyyppinen)	
	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	H3	W3
Ilman kuljettajaa [mm (in)]	490 (19,3)	1 494 (58,8)
Kuljettajan kanssa [mm (in)]	486 (19,1)	1 494 (58,8)

5-ovinen, farmari (GT-Line -malli)

Auton tila	Ajovalo (halogeenityyppinen)				Ajovalo (LED-tyyppinen)	
	Korkeus maantasosta		Valojen välinen etäisyys		Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	Lähivalo	Kauko- valo	Lähivalo	Kauko- valo	Lähi-/ kaukovalot:	Lähi-/kaukovalot:
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Ilman kuljettajaa [mm (in)]	706 (27,8)	684 (26,9)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	712 (28)	1 354 (53,3)
Kuljettajan kanssa [mm (in)]	700 (27,6)	678 (26,7)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	706 (27,8)	1 354 (53,3)

Auton tila	Etusumuvalo (polttimotyyppinen)	
	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	H3	W3
Ilman kuljettajaa [mm (in)]	455 (17,9)	1 478 (58,2)
Kuljettajan kanssa [mm (in)]	449 (17,7)	1 478 (58,2)

ProCeed (GT Line -malli)

Auton tila	Etusumuvalo (polttimotyyppinen)	
	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	H3	W3
Ilman kuljettajaa [mm (in)]	450 (17,7)	1,478 (58,2)
Kuljettajan kanssa [mm (in)]	444 (17,5)	1,478 (58,2)

5-ovinen (GT-malli)

Auton tila	Ajovalo (halogeenityyppinen)				Ajovalo (LED-tyyppinen)	
	Korkeus maantasosta		Valojen välinen etäisyys		Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	Lähivalo	Kauko- valo	Lähivalo	Kauko- valo	Lähi-/ kaukovalot:	Lähi-/kaukovalot:
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Ilman kuljettajaa [mm (in)]	703 (27,7)	681 (26,8)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	709 (27,9)	1 354 (53,3)
Kuljettajan kanssa [mm (in)]	697 (27,4)	675 (26,6)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	703 (27,7)	1 354 (53,3)

ProCeed (GT-malli)

Auton tila	Ajovalo (halogeenityyppinen)				Ajovalo (LED-tyyppinen)	
	Korkeus maantasosta		Valojen välinen etäisyys		Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	Lähivalo	Kauko- valo	Lähivalo	Kauko- valo	Lähi-/ kaukovalot:	Lähi-/kaukovalot:
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Ilman kuljettajaa [mm (in)]	697 (27,4)	675 (26,6)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	704 (27,7)	1 354 (53,3)
Kuljettajan kanssa [mm (in)]	691 (27,2)	669 (26,3)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	698 (27,5)	1 354 (53,3)

XCeed (16 tuuman renkaat)

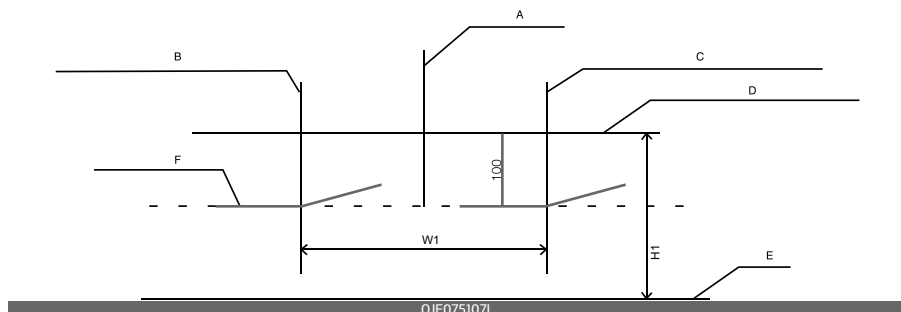
Auton tila	Ajovalo (LED-tyyppinen)		Etusumuvalo (polttimotyyppinen)	
	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	Lähi-/kaukovalot:	Lähi-/kaukovalot:	H3	W3
	H1	W1		
Ilman kuljettajaa [mm (in)]	743 (29,3)	1 339 (52,7)	423 (16,7)	1 547 (60,9)
Kuljettajan kanssa [mm (in)]	737 (29,0)	1 339 (52,7)	429 (16,9)	1 547 (60,9)

XCeed (18 tuuman renkaat)

Auton tila	Ajovalo (LED-tyyppinen)		Etusumuvalo (polttimotyyppinen)	
	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys	Korkeus maantasosta	Valojen välinen etäisyys
	Lähi-/kaukovalot:	Lähi-/kaukovalot:	H3	W3
	H1	W1		
Ilman kuljettajaa [mm (in)]	754 (29,7)	1 339 (52,7)	435 (17,1)	1 547 (60,9)
Kuljettajan kanssa [mm (in)]	748 (29,4)	1 339 (52,7)	429 (16,9)	1 547 (60,9)

Lähivalot (vasemmanpuoleinen ohjaus)

Perustuu 10 m:n seinään



A: Auton keskiliinja

B: Vasemman ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva

C: Oikean ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva

D: Ajovalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva

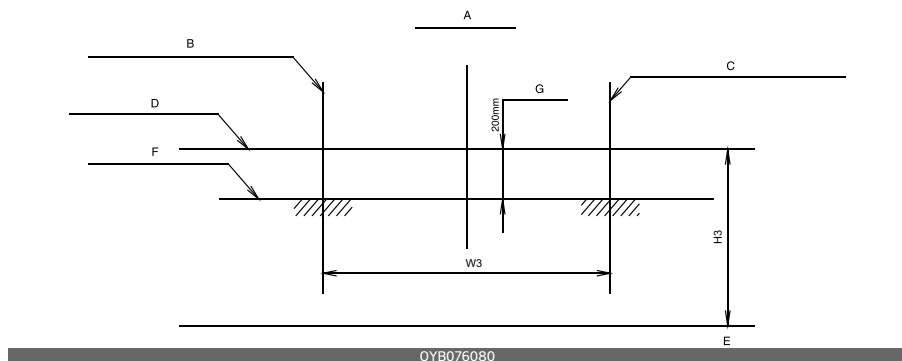
E: Maa

F: Yläreuna

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (cut-off) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos käytössä olevassa valojen suuntauslaitteessa on säädettävissä 0-asento, käytä sitä.

Sumuvalo

Perustuu 10 m:n seinään



A: Auton keskilinja

B: Vasemman sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva

C: Oikean sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva pystyviiva

D: Sumuvalopolttimon keskikohdan läpi kulkeva vaakaviiva

E: Maa

F: Yläreuna

G: Yläraja

1. Sytytä etusumuvalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Valojen rajapinnan tulisi heijastua sallitulle alueelle (varjostettu alue).

Auton hoitaminen

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Auton maalipinnan suojaamiseksi ruostumiselta ja ikääntymiseltä pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet. Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää. Pesun jälkeen huuhtelee auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä vahvaa saippualiuosta, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun kori on lämmin.
- Ole varovainen pestessäsi ajoneuvon sivuikkunoita. Vettä saattaa päästä matkustamoon, erityisesti painepesuria käytettäessä.
- Estääksesi muoviosien ja polttimoiden vahingoittumisen, älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai vahvoilla pesuaineilla.

⚠ VAROITUS

Jarrujen kastuminen

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.
Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.
- Älä kohdistaa painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle.
Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luokkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.



OCDW079030

⚠ HUOMIO

- Moottoritilan peseminen vedellä, kuten paineistetulla vesisuihkulla, saattaa aiheuttaa moottoritilassa sijaitsevien sähköpiirien vioittumisia.
- Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaajaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.

Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahranpoistoaineella poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta. Älä levitä vahaajaa kohokuvioituihin maalaamattomiin osiin, se saattaa tahria osat.

⚠ HUOMIO

- Pölyn tai lian pyyhkiminen korilta kuivalla pyyhkeellä naarmuttaa maalipintaa.
- Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Niiden pinta saattaa vaurioitua ja pinnan väri saattaa muuttua.

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

*** HUOMAUTUS**

Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Tiepiki ja hyönteiset voidaan poistaa tervanpoistoaineella, ei kaapimella tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Talviaikana tai rannikkoalueilla kiiltävät metalliosat voidaan suojata paksummalla vahan tai suoja-aineen kerroksella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, alustaan ja pakokaasujärjestelmään, saattaa ilmestyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisivat suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtelee auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa,

kynnyksissä ja runkopalkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

VAROITUS

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistely läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä mitään hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusainetta, liuosta tai teräsharjaa alumiinivanteisiin. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Pese vanne, kun se on jäähtynyt.
- Käytä ainoastaan mietoa saippualiuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä autopesuloiden korkeanopeuksisilla harjoilla.

- Älä käytä mitään emästä tai happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakkakerrosta.

Korroosiosuojaus

Autosi suojaaminen korroosiolta

Käyttämämme kehittyneet suunnittelu- ja valmistustekniikat mahdollistavat erittäin korkealaatuisten ja korroosionkestävien autojen valmistamisen. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jonka annetaan kerääntyä auton alle.
- Kivien, soran, kulumisen tai pienten naarmujen ja kolhujen aiheuttama maalipinnan ja sen suojakerroksen irtoaminen, jolloin suojaamaton metalli altistuu korroosiolle.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuusaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti.

Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista. Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan.

Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut alueella, jossa harjoitetaan tiesuolausta, esiintyy teollisuusaasteita tai happosateita tai joka sijaitsee meren lähetytyillä, sinun tulee olla huolellisempi ruosteen muodostumisen estämisessä. Talvella huuhtelee auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.
- Pestessäsi ajoneuvon alustaa, kiinnitä erityistä huomiota loka-suojien sisäosiin ja muihin piilossa oleviin kohtiin. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.

- Kun puhdistat alempia ovipaneeleja, kynnyksiä ja alustapalkkeja, muista, että tyhjennyskanavat on pidettävä avoinna, jotta kosteus pääsee poistumaan, eikä jää kiihdyttämään korroosion muodostumista.

Pidä talli kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun talliin. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Maalipinnan naarmut ja kolhut tulee paikata korjausmaalilla mahdollisimman pian, jotta estettäisiin ruosteen muodostuminen. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorjaamon puoleen.

Lintujen jätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Älä unohda sisustusta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumis-

riski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

Sisustuksen yleiset varotoimenpiteet

Varo, ettei kemikaalit, kuten parfyymit, kosmetiikkaöljyt, aurinkovoiteet, käsien puhdistusaineet ja ilmanraikasteet pääse kosketuksiin matkustamon osien kanssa, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa ja värien haalenemista. Jos niitä läikkyi matkustamon osiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa vinyyliin puhdistusainetta. Tutustu ensin käyttöohjeisiin.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat verhoilun nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai puhdistusaineita joiden alkoholipitoisuus on matala. Nahan pinta saattaa haalistua ja halkeilla, jos käytät puhdistusaineita, joiden alkoholipitoisuus on suuri, tai happamia/emäksisiä puhdistusaineita.

Nahkaistuimista huolehtiminen

- Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä ja hiekasta. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.
- Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Riittävä nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan kulumista ja auttaa säilyttämään värin. Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suoja-ainetta.
- Kirkkaan värinen nahka (beige, vaalean beige) tahriintuu helposti. Puhdista istuimet usein.
- Vältä niiden pyyhkimistä märällä liinalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.

Nahkaistuinten puhdistaminen

- Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyyppien poistamisesta.
- Kosmetiikkavalmisteen (aurinkovoide, meikkivoide jne.)
 - Levitä puhdistusainetta liinalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
 - Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei leviä.
- Öljy
 - Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitettulla tahrannoistoaaineella.
- Purukumi
 - Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

Puhdista kankaaiset istuinpäälliset varovasti (jos varusteena)

Puhdista kangasistuimet säännöllisesti pölynimurilla kankaan ominaisuuksien huomioon ottaen. Jos istuimissa on runsaasti esim. juomatahroja, käytä sopivaa sisätilojen puhdistusainetta. Jotta istuinpäälliset eivät vaurioidu, pyyhi ne kevyellä otteella ja laajoilla liikkeillä. Käytä pehmeää sientä tai mikrokuituliinaa.

Vaatteiden tarranauhat tai terävät esineet saattavat tarttua istuimiin ja naarmuttaa niiden pintaa. Katso, että tällaiset esineet eivät hankaa istuimia.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliltä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat

heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Kangasverhoiluun saattaa tulla kosmeettisia vaurioita ja kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määritettyjä puhdistusaineita.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudoks saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

Päästöjen hallintajärjestelmä (jos varusteena)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuu- ja huoltoehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Varmista päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, huollattamalla autosi ammattihuoltoliikkeessä tästä käsikirjasta löytyvän huolto-ohjelman mukaisesti. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.

Tarkastus- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvää testausta koskevat huomautukset (kun auto on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (ESC))

- Poista ajonvakautusjärjestelmä käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jotta dynamometriajon aikana ei esiintyisi käyntihäiriöitä.

- Kun dynamometritesti on suoritettu, kytke ESC-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESC-kytkintä uudelleen.

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huohotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammioista. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Varoitus moottorin pakokaasuista (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen joukossa. Tämän vuoksi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa, tarkastuta ja korjauta auto välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.

VAROITUS

Pako

Pakokaasu sisältää hääkää (hiilimonoksidi, CO). Vaikka se on näkymättömyyden ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttääksesi hääkämyrkytyksiltä.

- Älä käytä moottoria eristetyissä tai suljetuissa tiloissa (kuten halleissa) enempää kuin ajoneuvon ajaminen ulos tai sisään vaatii.
- Kun auto pysäytetään ulkona pidemmäksi aikaa moottori käynnissä, säädä ilmanvaihto (tarvittaessa) puhaltamaan ulkoilmaa matkustamoon.
- Älä koskaan oleile pysähtyneen tai pysäköidyn auton vieressä, jossa moottori on käynnissä.
- Jos moottori sammuu eikä käynnisty, liian suuri määrä epäonnistuneita käynnistysyrityksiä saattaa vahingoittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käyttövaroituksia (mikäli varusteena)

VAROITUS

Tulipalo

- Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää ajoneuvosi alla olevat, helposti syttyvät kohteet tuleen. Älä pysäköi alustalle, jolla on kuivia lehtiä, paperia, ruohoa, kasveja tms.
- Pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmät toimivat hyvin kuumina moottorin käydessä ja jonkun aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysy kaukana pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmistä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla palovammoja. Älä poista pakokaasujärjestelmän ympärillä olevaa jäähdytysvaippaa, älä tiivistä auton alustaa äläkä pinnoita autoa itse korroosion varalta. Tulipalovaara!

Autossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava:

- Varmista, että lisäät autoon vain luvun 1 kohdan "Polttoainetta koskevat vaatimukset" mukaista polttoainetta.
- Älä käytä autoa, jos merkkejä moottorin toimintahäiriöstä ilmenee (esim. epätäydellistä palamista tai suorituskyvyn heikkenemistä).

- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihte kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria korkeilla kierrosnopeuksilla pitkiä jaksoja (yli 5 minuuttia).
- Älä muuta mitään moottorin tai päästöjärjestelmän osaa tai puutu niiden toimintaan. Kaikki tarkastukset ja säädöt on suoritettava ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huollossa.
- Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja autolle. Lisäksi tämänlaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

Bensiinihiukkassuodatin (mikäli varusteena)

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta. Toisin kuin vaihdettava ilmansuodatin, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä polttaa ja poistaa automaattisesti kertyneet hiukkaset ajon aikana.

Jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä tai pitkiä matkoja hitaalla ajonopeudella, bensiinihiukkassuodatin-

järjestelmän tekemä kertyneiden hiukkasten automaattinen poisto saattaa jäädä tekemättä. Jos hiukasia kertyy tietty määrä, bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo () syttyy. Jotta bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä otetaan uudelleen käyttöön, autolla tulee ajaa vähintään 80 km/h nopeutta yli 30 minuutin ajan. Varmista seuraavat olosuhteet: turvalliset ajo-olosuhteet, vaihteisto vähintään 3. vaihteella ja moottorin käyntinopeus 1 500–4 000 rpm. Kun autolla ajetaan vähintään 80 km/h nopeutta suositeltu aika, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä kytkeytyy takaisin päälle ja sammuttaa bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalon.

Jos bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo jää palamaan tai varoitusviesti ”check exhaust system” (tarkista pakojärjestelmä) tulee näyttöön vaikka autolla on ajettu suositeltua nopeutta suositeltu aika, käy ammattihuollossa ja tarkistuta bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä. Jos autolla ajetaan pitkään bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalon palaessa, bensiinihiukkassuodatinjärjestelmä saattaa vaurioitua ja polttoainetaloudellisuus saattaa kärsiä.

Dieselhiukkassuodatin (mikäli varusteena)

Hiukkassuodatin (DPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta.

Hiukkassuodatin ei varastoi pienhiukasia tavallisen suodattimen tapaan, vaan polttaa (hapettaa) ja poistaa ne ajo-olosuhteiden mukaisesti. Toisin sanoen, moottorin ohjausjärjestelmän aiheuttama aktiivinen poltto ja normaalien/vaativien ajo-olosuhteiden aiheuttama pakokaasujen korkea lämpötila polttavat ja poistavat kerääntyneet hiukkaset. Automaattinen regenerointi ei mahdollisesti toimi, jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja tai pitkään hitaalla ajonopeudella, koska pakokaasun lämpötila ei nouse riittävästi. Jos kertyneiden pienhiukkasten määrä ylittää tietyn rajan, toimintahäiriön merkkivalo () syttyy.

Merkkivalo saattaa sammua, kun ajonopeus kiihdytetään yli 60 km/h nopeuteen tai kun moottoria pidetään käyntinopeudella 1500–2500 r/min 2. vaihteella (tai suuremmalla vaihteella) noin 25 minuutin ajan.

Jos toimintahäiriön merkkivalo () vilkkuu edelleen tai näyttöön tulee viesti ”Check exhaust system” (Tarkista pakokaasujärjestelmä) toimenpiteestä huolimatta, käy ammattihuoltoliikkeessä ja tarkista hiukkassuodatinjärjestelmä. Suosittelemme käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla. Jos jatkat ajamista toimintahäiriön varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä

voi vahingoittaa ja polttoaineenkulutus kasvaa. Öljyn ohentuminen voi heikentää moottorin kestävyyttä.

⚠ HUOMIO

Dieselpolttoaine (jos auto on varustettu hiukkassuodattimella)

Hiukkassuodattimella (DPF) varustetussa dieselautossa pitää käyttää vain auton polttoaineeksi luokiteltua dieselpolttoainetta. Suuria määriä rikkiä (enemmän kuin 50 ppm) tai määrittelemättömiä lisäaineita sisältävän dieselpolttoaineen käyttö saattaa vahingoittaa hiukkassuodatinjärjestelmää tai pakoputkesta saattaa tulla valkoista savua polttoainetta käytettäessä.

NOx-katalysaattori

NOx-katalysaattori (LNT) poistaa typpioksideja pakokaasusta. Tästä voi aiheutua pahaa hajua ja NOx-katalysaattori voi vaurioitua, jos autossa käytetään heikkolaatuista polttoainetta. Käytä ajoneuvokäyttöön tarkoitettua korkealaatuista dieseliä.

Selektiivinen katalyyttinen pelkistys (jos varusteena)

Selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä muuntaa NOx-päästöt typeksi ja vedeksi käyttäen urealiuosta pelkistysaineena.

⚠ VAROITUS

- Saattaa olla lain vastaista käyttää autoa, jossa ei käytetä lainkaan urealiuosta.
- Asianmukaisten määritysten mukaisen urealiuoksen käyttö ja lisääminen on pakollista, jotta auto täyttäisi tämän ajoneuvotyypin vaatimustenmukaisuustodistuksen ehdot.

Urealiuoksen tasomittari (jos varusteena)



Urealiuoksen tasomittari ilmoittaa urealiuossäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen määrän suurin piirtein.

- * Urean tasomittari tulee näkyviin, kun moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa.

Alhaisen ureatason varoitusviestit (varustelun mukaan)



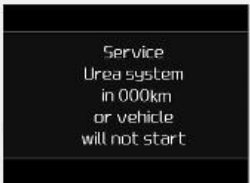
Urealiuoksen vähyydestä varoittavat viestit näytetään, kun urealiuosta on jäljellä noin alle 3,6 litraa. Kun varoitusviesti "Low Urea" (alhainen ureataso) tulee näkyviin ja SCR-varoitusvalo () syttyy, urealiuossäiliö on täytettävä. Jos säiliötä ei täytetä pitkän ajomatkan jälkeen, näyttöön tulee varoitus "Refill Urea" (lisää urealiuosta) ja SCR-varoitusvalo () syttyy.

Tässä tapauksessa urealiuossäiliö on pian täytettävä. Urealiuossäiliössä on pian jäljellä liian vähän liuosta, jos varoitusviesti "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" (lisää urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty) ja SCR-varoitusvalo () syttyy. "xxx km(mile)" tarkoittaa sallittua jäljellä olevaa ajomatkaa, joten älä aja pidemmälle lisäämättä liuosta.

Muussa tapauksessa auton käynnistäminen ei enää onnistu, kun moottori on sammutettu käynnistuspainikkeella. Jäljellä oleva ajomatka päätellään ajotavan, ulkoisten olosuhteiden ja tien profiilin mukaan. Se saattaa poiketa todellisesta ajomatkasta. Kun näyttöön tulee viesti "Low Urea" (alhainen ureataso) tai "Refill Urea" (lisää urealiuosta), on lisättävä riittävä määrä urealiuosta. Jos viesti "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (lisää urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty) näytetään, täytä riittävä määrä urealiuosta.

Kun viesti "Refill Urea tank or vehicle will not start" (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty) tulee näkyviin ja SCR-varoitusvalo () syttyy, autoa ei voi käynnistää uudelleen, kun moottori sammutetaan käynnistuspainikkeella. Yllä olevissa tapauksissa suositellaan aina säiliön täyttämistä täyteen.

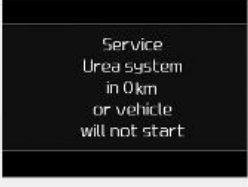
SCR-järjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)

	Kun toimintahäiriö havaitaan	Kun on ajettu 50 km toimintahäiriön havaitsemisen jälkeen
Urealiujärjestelmän toimintahäiriö (= ei urealiuksen ruiskutusta)	 OBD078111L	 OBD078114L
Vääränlaista urealiuosta havaittu (= epänormaali urealiuos)	 OBD078112L	 OBD078115L
Epänormaali urealiuksen kulutus (= käsittelyn jälkeen ilmenevä vika)	 OBD078113L	 OBD078114L

SCR-järjestelmässä on toimintahäiriö irronneiden sähkökomponenttien, väärän urealiuksen tms. syyn vuoksi.

"xxx km(mile)" tarkoittaa sallittua jäljellä olevaa ajomatkaa, joten älä aja pidemmälle korjaamatta toimintahäiriön syytä. Muussa tapauksessa auton käynnistäminen ei enää onnistu, kun moottori on sammutettu käynnistuspainikkeella. Tarkastuta autosi tässä tapauksessa ammattihuollossa. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

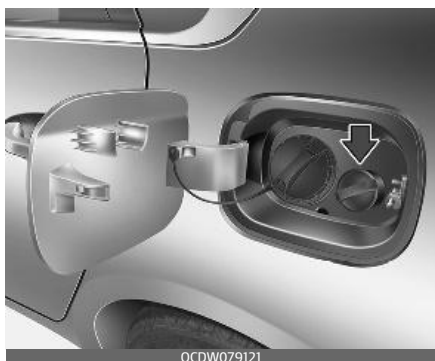
Auton uudelleenkäynnistyksen eston poisto (jos varusteena)

Ei uudelleenkäynnistystä	
Alhainen urealiuoksen taso	 OBDO78110L
Urealiuosjärjestelmän toimintahäiriö (= ei urealiuoksen ruiskutusta)	 OBDO78117L
Vääränlaista urealiuosta havaittu (= epänormaali urealiuos)	 OBDO78118L
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= käsittelyn jälkeen ilmenevä vika)	 OBDO78117L

Kun muistutusjärjestelmä on saavuttanut viimeisen tason ja estänyt auton käynnistykseen, se poistuu käytöstä vain kun urealiuossäiliö täytetään tai toimintahäiriöt on korjattu. Jos autoa ei voi käynnistää viestin "Refill Urea tank or vehicle will not start" (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty) vuoksi, lisää riittävästi urealiuosta, odota muutama minuutti ja yritä auton käynnistämistä uudelleen. Jos auton käynnistäminen ei onnistu urealiuoksen määrästä riippumatta, tarkastuta autosi ammattihuoltoliikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.

Urealiuoksen lisääminen

Urealiuoksen lisääminen täyttöletkulla



1. Paina moottorin käynnistuspainike OFF-asentoon.

2. Avaa urealiuossäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Laita täyttöletku täysin sisään ja lisää ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Lisää riittävä määrä urealiuosta.
 - * Varo, ettet vahingossa lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.
 - * Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Tällöin vierasaineita saattaa päästä urealiuossäiliöön. Jos niin käy, se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.
 - * Käytä vain ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Kaikki ei-hyväksytyt urealiuokset heikentävät varmasti auton suorituskykyä ja aiheuttavat monia toimintahäiriöitä.
4. Sulje urealiuossäiliön korkki tiukasti kiertämällä sitä myötäpäivään.

Urealiuoksen lisääminen täyttöpullolla

1. Paina moottorin käynnistyspainike OFF-asentoon.
2. Avaa urealiuossäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Lisää ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Lisää riittävä määrä urealiuosta.
 - * Varo, ettet vahingossa lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.
 - * Varo täyttämästä liikaa liuosta ureasäiliöön täytettäessä säiliötä täyttöpullosta. Liian täynnä oleva urealiuossäiliö laajenee jäätyessään. Tämä voi aiheuttaa vakavia urealiuossäiliön tai urealiuosjärjestelmän toimintahäiriöitä.
 - * Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Tällöin vierasaineita saattaa päästä urealiuossäiliöön. Jos niin käy, se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.
 - * Käytä vain ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Kaikki ei-hyväksytyt urealiuokset heikentävät varmasti auton suorituskykyä ja aiheuttavat monia toimintahäiriöitä.

4. Sulje urealiuossäiliön korkki tiukasti kiertämällä sitä myötäpäivään.

Urealiuoksen lisääminen:
Noin 5 600 km:n välein
(urealiuoksen kulutus riippuu tieprofiilista, ajotavasta ja ympäristöolosuhteista)

- * Mittariston mittareiden päivittäminen kestää jonkin aikaa, kun urealiuosta on ruiskutettu.

VAROITUS

- Varo dieselhiukkassuodatinjärjestelmän painamista tai kolhimista ulkopuolelta. Se saattaa vaurioittaa dieselhiukkassuodatinjärjestelmän sisällä olevaa katalyysaattoria.
- Älä muuta tai muuntele dieselhiukkassuodatinjärjestelmää pidentämällä pakoputkea tai suuntaamalla sitä uudelleen. Se saattaa haitata dieselhiukkassuodatinjärjestelmän toimintaa.
- Vältä kosketusta pakoputkesta tyhjentyneeseen veteen. Vesi on hieman hapanta ja vahingollista iholle. Jos vettä joutuu iholle, huuhtelee se huolellisesti.
- Hiukkassuodatinjärjestelmän muokkaaminen tai muuttaminen saattaa aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön. Hiukkassuodatinta ohjaa monimutkainen elektroninen ohjausyksikkö.

- Odota, että hiukkassuodatinjärjestelmä jäähtyy ennen huoltoa, sillä se on kuuma. Muussa tapauksessa saatat polttaa ihosi.
 - Lisää vain määritettyä urealiuosta, jos autossasi on urealiuosjärjestelmä.
 - Urealiuosjärjestelmä (esim. urealiuossuutin, urealiuospumppu ja DCU) toimii noin 2 minuutin ajan poistaakseen sisällä olevan urealiuoksen, jopa sen jälkeen, kun moottorin käynnistyspainike on painettu OFF-asentoon. Varmista ennen huoltoa, että urealiuosjärjestelmä on kokonaan pois päältä.
 - Huonolaatuinen urealiuos tai ei-hyväksytyt nesteet saattavat vahingoittaa auton komponentteja ja hiukkassuodatinjärjestelmää. Kaikki urealiuokseen lisätyt tarkistamattomat lisäaineet voivat tukkeuttaa SCR-katalysaattorin ja aiheuttaa muita toimintahäiriöitä, jotka vaativat kalliin hiukkassuodatinjärjestelmän vaihtoa.
 - Jos urealiuosta joutuu silmiin tai iholle, pese alue huolellisesti.
 - Jos nielet urealiuosta, huuhtelee suu huolellisesti ja juo paljon puhdasta vettä. Ota tämän jälkeen välittömästi yhteyttä lääkäriin.
 - Jos urealiuosta läikkyä vaatteillesi, vaihda vaatteet välittömästi.
 - Jos saat urealiuoksesta allergisen reaktion, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
 - Varmista, että urealiuosta ei ole lasten ulottuvilla.
 - Poista kaikki läikkyneet urealiuos vedellä tai liinalla. Jos urealiuos kristallisoituu, pyyhi se pois kylmällä vedellä kostutetulla sienellä tai kankaalla. Jos läikkyneet urealiuos on pitkään tekemisissä ilman kanssa, se kristallisoituu valkoiseksi aineeksi, joka vahingoittaa auton pintaa.
 - Urealiuos ei ole polttoaineen lisäaine. Sitä ei siis pidä ruiskuttaa polttoainesäiliöön. Se saattaa vahingoittaa moottoria.
 - Urealiuos on vesipohjainen liuos, joka on helposti syttyvää, myrkyttöntä, väritöntä ja hajutonta.
 - Säilytä urealiuossäiliötä vain hyvin ilmastoidussa paikassa. Jos urealiuos on korkeassa lämpötilassa (n. 50 °C) pitkään (esim. suorassa auringonvalossa), saattaa tapahtua kemiallinen reaktio, jossa vapautuu ammoniakkihöyryä.
-

Urealiuoksen säilyttäminen (jos varusteena)

- Urealiuosta ei voi säilyttää säiliössä, joka on valmistettu tarkoitukseen sopimattomasta materiaalista kuten alumiinista, kupariseoksesta, sekoittamattomasta teräksestä tai galvanoidusta teräksestä. Urealiuos liuottaa metalleja ja vaurioittaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän korjauskelvottomaksi.
- Säilytä urealiuosta vain seuraavista materiaaleista valmistetuissa säiliöissä.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3-mukainen CR-Ni-teräs, Mo-Cr-Ni-teräs, polypropeeni ja polyeteeni

Urealiuoksen puhtaus

- Seuraavat tilanteet saattavat vaurioittaa hiukkassuodatinjärjestelmää.
 - Polttoainetta tai muita ei-hyväksyttyjä nesteitä lisätään urealiuossäiliöön.
 - Urealiuokseen sekoitetaan lisäaineita.
 - Urealiuosta laimennetaan vedellä.

- Käytä vain ISO 22241- tai DIN70070-määritysten mukaista urealiuosta. Jos ei-hyväksyttyä urealiuosta lisätään urealiuossäiliöön, tarkastuta autosi ammattihiuoltoilikkeessä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tai huollon yhteistyökumppaniin.
- Jos kiellettyjä epäpuhtauksia pääsee urealiuossäiliöön, se saattaa aiheuttaa seuraavia ongelmia.
 - Lisääntyneet päästöt
 - Hiukkassuodatinjärjestelmän toimintahäiriö
 - Moottoriviat

Älä koskaan lisää käytettyä urealiuosta joka on tyhjennetty urealiuossäiliöstä esimerkiksi auton huollon aikana. Sen puhtautta ei voida taata. Lisää aina uutta urealiuosta.

Vakiourea-liuoksen tiedot	SCR-järjestelmässä ei koskaan tule käyttää nesteitä kuten dieseliä, bensiiniä tai alkoholia. Kaikki muut nesteet suositeltua (ISO22241- tai DIN70070-määritysten mukaista) urealiuosta lukuun ottamatta saattavat vaurioittaa SCR-järjestelmää ja lisätä auton päästöjä.
----------------------------------	--

VAROITUS

- Kun urealiuossäiliön korkki avataan ulkolämpötilan ollessa korkea, saattaa vapautua ammoniakkihöyryjä. Ammoniakkihöyry on pistävän hajuista ja ärsyttää etupäässä:
 - ihoa
 - limakalvoja
 - silmiäSilmiä, nenää ja kurkkua saattaa polttaa, sinua voi yskittää ja silmäsi saattavat vettyä. Älä hengitä ammoniakkihöyryjä. Älä päästä urealiuosta ihollesi. Se on terveydelle vaarallista. Pese altistuneet alueet runsaalla puhtaalla vedellä. Ota tarvittaessa yhteyttä lääkäriin.
- Kun käsittelet urealiuosta suljetussa tilassa, huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta. Kun urealiuossäiliö avataan, siitä saattaa vapautua pistävää hajua.
- Pidä urealiuos poissa lasten ulottuvilta.
- Jos urealiuosta valuu auton pinnalle, pese pinta puhtaalla vedellä ruostumisen estämiseksi.
- Kun lisäät urealiuosta, varo ettei se valu yli.

- Jos auto on pitkään pysäköitynä erittäin alhaisessa lämpötilassa (alle -11 celsiusasetta), urealiuos jäätyy urealiuossäiliöön. Kun urealiuos on jäänyt, urealiuossäiliön sisältämän liuoksen määrää ei ehkä tunnisteta asianmukaisesti ennen kuin urealiuos sulatetaan lämmittimellä. Vääränlainen urealiuos tai laimennettu urealiuos saattaa jäätyä korkeammassa lämpötilassa, jolloin lämmittimellä tehty sulatus ei tapahdu asianmukaisesti, sillä lämmitin aktivoidaan vain tietyn lämpötilan alapuolella. Tämä voi aiheuttaa SCR-järjestelmän toimintahäiriön joka saattaa estää moottorin uudelleenkäynnistyksen.
 - Urealiuoksen sulattamiseen tarvittava aika vaihtelee ajo-olosuhteiden ja ulkolämpötilan mukaan.
-

⚠ HUOMIO

- Jos käytetään huonolaatuista urealiuosta tai ei-suositeltua nestettä, auton osat kuten päästöjä rajoittavat laitteet saattavat vaurioitua. Jos lisätään huonolaatuista polttoainetta, SCR-katalysaattoriin kertyy vierasaineita, jolloin se tukkeutuu ja menee rikki. Jos olet lisännyt väärää urealiuosta, käytä mahdollisimman pian valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä tai huollon yhteistyökumppanilla.
 - Älä koskaan käytä muita kuin suositeltuja nesteitä, kuten dieseliä, bensiiniä tai alkoholia. Käytä vain suositeltua urealiuosta, joka on ISO22241- tai DIN70070-määritysten mukaista.
-

Tekninen erittely, kuluttajatiedot ja turvallisuuspuutteiden raportointi

9

Moottori	9-2
Mitat	9-3
Polttimoiden tehot	9-5
Renkaat ja vanteet (5-ovinen, farmari, ProCeed)	9-6
Renkaat ja vanteet (XCeed)	9-7
Painot/Tilavuudet	9-8
Ilmastointilaite	9-10
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	9-11
• Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus	9-13
Valmistenumero (VIN)	9-16
Auton tyyppikilpi	9-16
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko	9-17
Moottorinumero	9-17
Ilmastoinnin kompressoritarra	9-18
Kylmäainetarra	9-19
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	9-19
Polttoainetarra	9-20
• Bensiinimoottori	9-20
• Dieselmoottori	9-20

TEKNINEN ERITTELY, KULUTTAJATIEDOT JA TURVALLISUUSPUUTTEIDEN RAPORTOINTI

Moottori

Kohde	Bensiini 1.0 T-GDI	Bensiini 1.4 T-GDI	Bensiini 1.4 MPI	Bensiini 1.6 T-GDI	Bensiini 1.6 MPI	Smart stream D 1.6
Iskutilavuus [cm ³ (cu.in)]	998 (60,90)	1 353 (82,57)	1 368 (83,48)	1 591 (97,08)	1 591 (97,08)	1 598 (97,51)
Sylinterin halkaisija x iskunpituus [mm (in)]	71 x 84 (2,79 x 3,3)	71,6 x 84 (2,82 x 3,31)	72 x 84 (2,83 x 3,31)	77 x 85,44 (3,03 x 3,36)	77 x 85,44 (3,03 x 3,36)	77 x 85,8 (3,03 x 3,37)
Sytytysjärjestys	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Sylintereitä	3, rivissä	4, rivissä	4, rivissä	4, rivissä	4, rivissä	4, rivissä

Mitat

5-ovinen

Kohde		mm
Kokonaispituus		4 310 (169,7)
Kokonaisleveys		1 800 (70,9)
Kokonaiskorkeus		1 447 (57,0)
Raideleveys edessä	195/65R15	1 573 (61,9)
	205/55R16	1 565 (61,6)
	225/45R17	1 559 (61,3)
	225/40R18	1 555 (61,2)
Raideleveys takana	195/65R15	1 581 (62,2)
	205/55R16	1 573 (61,9)
	225/45R17	1 567 (61,7)
	225/40R18	1 563 (61,5)
Akseliväli		2 650 (104,3)

Farmari

Kohde		mm
Kokonaispituus		4 600 (181,1)
Kokonaisleveys		1 800 (70,9)
Kokonaiskorkeus		1 465 (57,7)
Raideleveys edessä	195/65R15	1 573 (61,9)
	205/55R16	1 565 (61,6)
	225/45R17	1 559 (61,3)
	225/40R18	1 555 (61,2)
Raideleveys takana	195/65R15	1 581 (62,2)
	205/55R16	1 573 (61,9)
	225/45R17	1 567 (61,7)
	225/40R18	1 563 (61,5)
Akseliväli		2 650 (104,3)

ProCeed

Kohde		mm
Kokonaispituus		4 605 (181,3)
Kokonaisleveys		1 800 (70,9)
Kokonaiskorkeus		1 422 (56,0)
Raideleveys edessä	195/65R15	1 573 (61,9)
	205/55R16	1 565 (61,6)
	225/45R17	1 559 (61,3)
	225/40R18	1 555 (61,2)
Raideleveys takana	195/65R15	1 581 (62,2)
	205/55R16	1 573 (61,9)
	225/45R17	1 567 (61,7)
	225/40R18	1 563 (61,5)
Akseliväli		2 650 (104,3)

XCeed

Kohde		mm
Kokonaispituus		4 395 (173,0)
Kokonaisleveys		1 826 (71,9)
Kokonaiskorkeus		16": 1 478 (58,2) 18": 1 490 (58,7)
Raideleveys edessä	205/60R16	1 585 (62,4)
	235/45R18	1 575 (62,0)
Raideleveys takana	205/60R16	1 583 (62,3)
	235/45R18	1 573 (61,9)
Akseliväli		2 650 (104,3)

Polttimoiden tehot

Valo				Teho (W)	Polttimo- tyyppinen
Edessä	Ajovalot	Pieni	Vakiona	H7 LL	55W
			Lisävaruste *	LED	60W
		Suuri	Vakiona	H7 LL	55W
			Lisävaruste *	LED	24,5W
	Päivävaloautomaatiikka *			P21W tai LED	21W tai LED
	Seisontavalo *			W5W tai LED	55W tai LED
	Suuntavilkku			PY21W tai LED	21W tai LED
	Etusumuvalo *			H8 LL	35W
Takana	Takavalo	Sisäpuolella	W5W tai LED	5W tai LED	
		Ulkopuolella	P21/5W tai LED	5W tai LED	
	Jarruvalo	Sisäpuolella	LED	LED	
		Ulkopuolella	P21/5W tai LED	21W tai LED	
	Suuntavilkku	5-ovinen	PY21W	21W	
		Farmari	P21W tai LED	21W tai LED	
		ProCeed	LED	LED	
	Peruutusvalo			W16W tai LED	16W tai LED
	Takasumuvalo *	5-ovinen	H21W tai LED	21W tai LED	
		Farmari	H21W	21W	
		ProCeed	LED	LED	
	Lisäjarruvalo	5-ovinen	LED	1,8W	
		Farmari	LED	LED	
ProCeed		LED	LED		
Rekisterikilven valo			W5W	5W X 2EA	
Sisätilat	Karttavalot *			W10W tai LED	10W X 2EA tai LED
	Matkustamon valo			FESTOON tai LED	10W tai LED
	Tavaratilan valo			FESTOON	10W
	Hansikaslokeron valo			FESTOON	8W
	Ehostuspeilien valot *			FESTOON	5W

*: jos varusteena

Renkaat ja vanteet (5-ovinen, farmari, ProCeed)

Kohde	Ren- gaskoko	Van- neko- ko	Kanta- vuus		Suurin nopeus		Rengaspaine [psi (kPa)]					
							Normaali- kuorma*1		Suurin kuorma		Ajo suurella nopeudella	
			LI*2	kg	SS*3	km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	Edessä	Takana
Nor- maa- liko- koinen rengas	195/ 65R15	6.0J X 15	91	615	H	210	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,35 (34, 235)	2,5 (36, 250)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
			91	615	H	210	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,5 (36, 250)	2,75*4 (40, 275)	2,75*5 (40, 275)
	205/ 55R16	6.5J X 16	91	615	V	240	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,35 (34, 235)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
	225/ 45R17	7.0J X 17	91	615	W	270	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,35 (34, 235)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
	225/ 40ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,5 (36, 250)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
Pieni vara- pyörä	T125/ 80D15	4.0T X 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)				-	
	T125/ 80D16	4.0T X 16	97	730	M	130						

*1. Normaalkuorma – enintään 3 henkilöä

*2. Kantavuusindeksi

*3. Nopeusluokka

*4. Jos tarkoituksena on ajaa tätä suuremmalla nopeudella (yli 160 km/h), mikäli se on lain mukaan sallittua, säädä rengaspaineet yllä olevan taulukon mukaisesti

*5. Venäjää lukuun ottamatta

Renkaat ja vanteet (XCeed)

Kohde	Ren- gaskoko	Vanne- koko	Kanta- vuus		Suurin nopeus		Rengaspaine [psi (kPa)]					
							Normaali- kuorma*1		Suurin kuorma		Ajo suurella nopeudella	
			LI*2	kg	SS*3	km/h	Edessä	Takana	Edessä	Takana	Edessä	Takana
Nor- maa- li- koinen rengas	205/ 60R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,7 (39, 270)	2,5 (36, 250)	2,7 (39, 270)
	235/ 45R18	7.5J X 18	94	670	V	240	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)	2,7 (39, 270)	2,5 (36, 250)	2,7 (39, 270)
Pieni vara- pyörä	T125/ 80D16	4.0T X 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)				-	

*1. Normaalkuorma – enintään 3 henkilöä

*2. Kantavuusindeksi

*3. Nopeusluokka

* HUOMAUTUS

- Kun vaihdat renkaita, suosittelemme käyttämään auton alkuperäisrenkaiden kokoa vastaavia renkaita. Jos näin ei tehdä, se heikentää suorituskykyä ja ajettavuutta.
- Kun ajetaan korkealla merenpinnasta, on luonnollista, että ilmanpaine laskee. Tarkista siis rengaspaineet ja lisää ilmaa tarvittaessa. Ilmanpaineen lisäystarve per km merenpinnan yläpuolella on: 1,5 psi/km

⚠ HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

Painot/Tilavuudet

5-ovinen

Kohde		Bensiini 1.0 T-GDI		Bensiini 1.4 T-GDI			Bensiini 1.4MPI	
		6-v man.		6-v man.		7-v DCT	6-v man.	
Kokonaismassa kg (lbs.)		Polttoai- netalou- dellinen paketti	Vakiopa- ketti	Polttoai- netalou- dellinen paketti	Vakiopa- ketti	Vakiopa- ketti	Polttoai- netalou- dellinen paketti	Vakiopa- ketti
		1 750 (3 858)	1 800 (3 968)	1 770 (3 902)	1 820 (4 012)	1 850 (4 079)	1 720 (3 792)	1 760 (3 880)
Tava- ratilan tilavuus l	MIN	395 (13,9)						
	MAX	1 291 (45,6)						

Kohde		Bensiini 1.6MPI		Bensiini 1.6 T-GDI		Smart stream D 1.6	
		6-v man.	6AT	6-v man.	7-v DCT	6-v man.	7-v DCT
Kokonaismassa kg (lbs.)		Vakiopa- ketti	Vakiopa- ketti	Vakiopa- ketti	Vakiopa- ketti	Polttoaine- taloudellinen paketti	Vakiopa- ketti
		1 780 (3 924)	1 800 (3 968)	1 840 (4 057)	1 870 (4 123)	1 830 (4 034)	1 880 (4 145)
Tava- ratilan tilavuus l	MIN	395 (13,9)					
	MAX	1 291 (45,6)					

Farmari

Kohde		Bensiini 1.0 T-GDI		Bensiini 1.4 T-GDI			Bensiini 1.4MPI	
		6-v man.		6-v man.		7-v DCT	6-v man.	
Kokonaismassa kg (lbs.)		Polttoai- netalou- dellinen paketti	Vakiopa- ketti	Polttoai- netalou- dellinen paketti	Vakiopa- ketti	Vakiopa- ketti	Polttoai- netalou- dellinen paketti	Vakiopa- ketti
		1 790 (3 946)	1 840 (4 056)	1 800 (3 968)	1 850 (4 079)	1 880 (4 145)	1 750 (3 858)	1 800 (3 968)
Tava- ratilan tilavuus l	MIN	625 (22,1)						
	MAX	1 694 (59,8)						

Kohde		Bensiini 1.6MPI		Smart stream D 1.6		
		6-v man.	6AT	6-v man.	7-v DCT	
Kokonaismassa kg (lbs.)		Vakiopaketti	Vakiopaketti	Polttoaine- taloudellinen paketti	Vakiopaketti	Vakiopaketti
		1 820 (4 012)	1 850 (4 079)	1 870 (4 123)	1 920 (4 233)	1 940 (4 277)
Tavaratilan tilavuus l	MIN	625 (22,1)				
	MAX	1 694 (59,8)				

ProCeed

Kohde		Bensiini 1.0 T-GDI	Bensiini 1.4 T-GDI		Bensiini 1.6 T-GDI		Smart stream D 1.6	
		6-v man.	6-v man.	7-v DCT	6-v man.	7-v DCT	6-v man.	7-v DCT
Kokonaismassa kg (lbs.)		1 820 (4 012)	1 840 (4 056)	1 870 (4 123)	1 870 (4 123)	1 900 (4 189)	1 900 (4 189)	1 920 (4 233)
Tavaratilan tilavuus l	MIN	594 (21,0)						
	MAX	1 545 (54,6)						

XCeed

Kohde		Bensiini 1.0 T-GDI	Bensiini 1.4 T-GDI		Bensiini 1.6 T-GDI		Smart stream D 1.6	
		6-v man.	6-v man.	7-v DCT	6-v man.	7-v DCT	6-v man.	7-v DCT
Kokonaismassa kg (lbs.)		1 820 (4 012)	1 840 (4 056)	1 860 (4 100)	1 840 (4 056)	1 870 (4 123)	1 900 (4 189)	1 920 (4 233)
Tavaratilan tilavuus l	MIN	426 (15,0)						
	MAX	1 378 (48,7)						

Ilmastointilaite

Ominaisuus	Tilavuuspaino	Luokitus
Kylmäaine	500 ± 25 g	R-1234yf
		R-134a
Kompressorivoiteluaine	110 ± 10g	PAG 30

Ota yhteyttä ammattiinhuoltoon, jos haluat lisätietoja.

Suosittellemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-huoltoon tai huollon yhteistyökumppaniin.

Voiteluainesuosituksset ja täyttömäärät

Varmistat moottorin ja voimansiirron parhaan mahdollisen suorituskyvyn käyttämällä oikeanlaatuisia voiteluaineita.

Oikeat voiteluaineet parantavat myös moottorin hyötysuhdetta, jolloin polttoainetalous paranee.

Seuraavia voiteluaineita ja nesteitä suositellaan autollesi.

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy*1*2 (tyhjennys ja täyttö) Suositukset 	Bensiini- moottori	1.0 T-GDI	3,6 l	ACEA A5/B5 API SN, ACEA C2*3
		1.4 T-GDI	4,2 l	ACEA A5/B5 API SN, ACEA C2
		1.4 MPI	3,6 l	API service SM, ILSAC GF4 tai korkeampi, ACEA A5/ B5*4
		1.6 MPI	3,6 l	ACEA A5/B5 API uusin (ILSAC uusin)
		1.6 T-GDI	4,5 l	ACEA A5/B5
	Diesel- moottori	Smart stream D 1.6	4,4 l	ACEA C5 tai C2 tai C3
Manuaali- vaihteistoöljy	Bensiini- moottori	1.0 T-GDI	1,6 ~ 1,7 l	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		1.4 T-GDI	1,5 ~ 1,6 l	
		1.4 MPI	1,6 ~ 1,7 l	
		1.6 MPI	1,6 ~ 1,7 l	
		1.6 T-GDI	1,5 ~ 1,6 l	
	Diesel- moottori	1.6L	1,5 ~ 1,6 l	
Kaksoiskytkin- vaihteiston öljy	Bensiini- moottori	1.4 T-GDI	1,9 ~ 2,0 l	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN DCTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W DCTF - GS DCTF HD 70W
		1.6 T-GDI		
	Diesel- moottori	1,6 L		
Automaattivaih- teistoöljy	Bensiini- moottori	1.6 MPI	6,7 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA alkuperäinen ATF SP-IV

Voiteluaine				Tilavuus	Luokitus
Jäähdytysneste	Bensiini- moottori	1.0 T-GDI	MT	5,5 l	Pakkasnesteen ja tislatur veden seos (Etyleeniglykolipohjainen jäähdytysneste jäähdytyslaitteille)
		1.4 T-GDI	MT	6,1 l	
			DCT		
		1.4 MPI	MT	5,5 l	
		1.6 MPI	MT	5,5 l	
			AT	5,4 l	
		1.6 T-GDI	MT	5,8 l	
			DCT		
	Diesel- moottori	Smart stream D 1.6	MT	7,8 l	
			DCT		
Jarru-/kytkinneste				Tarvittava määrä	DOT-4
Urealiuos				12 l	ISO22241 DIN70070
Polttoaine				50 l	-

*1. Katso kohta Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus sivulla 9-13.

*2. Saatavilla on myös ns. "Energy Conserving" -tyyppisiä moottoriöljyjä. Niiden käyttö säästää polttoainetta, koska ne vähentävät moottorin sisäisen kitkan kumoamiseen tarvittavaa polttoainemäärää. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositasolla niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.

*3. EI KOSKE INTIAA, LÄHI-ITÄÄ, IRANIA, LIBYAA, ALGERIAA, SUDANIA, MAROKKOA, TUNISIAA, EGYPTIÄ, KESKI- JA ETELÄ-AMERIKKAA

*4. KOSKEE INTIAA, LÄHI-ITÄÄ, IRANIA, LIBYAA, ALGERIAA, SUDANIA, MAROKKOA, TUNISIAA, EGYPTIÄ, KESKI- JA ETELÄ-AMERIKKAA

Suositteltu SAE- viskositeettiluokitus

HUOMIO

Muista puhdistaa täyttöaukon, öljypohjan tulpan ja mittatikun ympäristö ennen öljy-/voiteluainemäärän tarkistamista tai voiteluaineen lisäämistä. Tämä on erityisen tärkeää, kun autolla on ajettu pölyväällä tienpinnalla tai päällystämättömällä tiellä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (pak-suudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä.

Suosituksista poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja.

Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

Diesel 1.6

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue									
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Smartstream D1.6						10W-30/40			
						5W-30/40			
						0W-30			
						0W-20			

Kappa 1.0/1.4 T-GDI

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Kaikki maat					0W-30, 5W-30					

Kappa 1.4 MPI

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Paitsi Eurooppa* ¹ Lähi-itä* ²							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
						5W-20, 5W-30				
Eurooppa* ³ Lähi-itä							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
						5W-20, 5W-30				

*1. Paremman polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 5W-20. Jos tällaista öljyä ei ole saatavana maassasi, valitse sopiva moottoriöljy

*2. Lähi-itään kuuluu Marokko, Sudan ja Egypti. IRAN, INTIA, LIBYA, ALGERIA, TUNISIA

*3. Paremman polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 5W-30. Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

Bensiini 1.6l MPI

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiini 1.6l MPI	Euroopassa				0W-40, 5W-20*1					
					5W-30,*2	5W-40				
	Paitsi Eurooppa, Lähi-itä*3						20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
					0W-20, 5W-20,					
					5W-30					
	Lähi-idässä						20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
					5W-30, 5W-40					

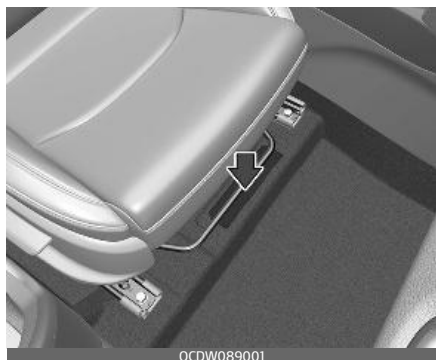
- *1. Paremman polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 5W-20 (paitsi Lähi-itä,) tai 5W-30 (Lähi-itä). Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.
- *2. Paremman polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).
- *3. Lähi-itään kuuluvat Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti ja Iran.

Bensiini 1.6L T-GDI

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiini 1.6L T-GDI							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
					5W-30, 5W-40					

Valmistenumero (VIN)

Tyyppi A



Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

Numero on stanssattu lattiaan matkustajan istuimen alle. Tarkastaaksesi numeron poista kansi (1).

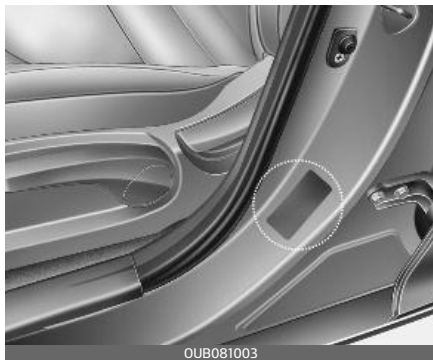
Valmistenumerokilpi

Tyyppi B (mikäli varusteena)



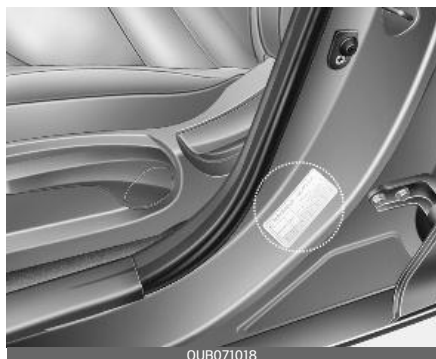
VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan lukea helposti ulkopuolelta tuulilasin kautta.

Auton tyyppikilpi (jos varusteena)



Ajoneuvon hyväksyntäkilpi on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilariin ja se sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko

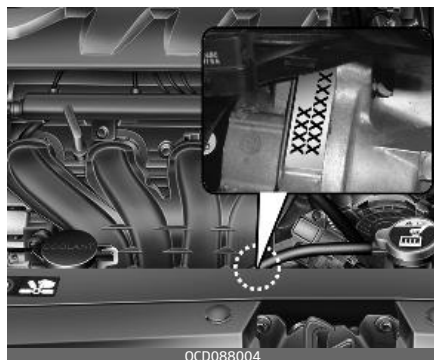


Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

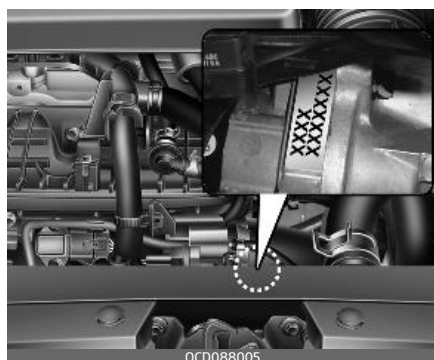
Rengaskilpi sijaitsee kuljettajan puoleisessa keskipilarissa sisältäen autoosi suositeltujen rengaspaineiden taulukon.

Moottorinumero

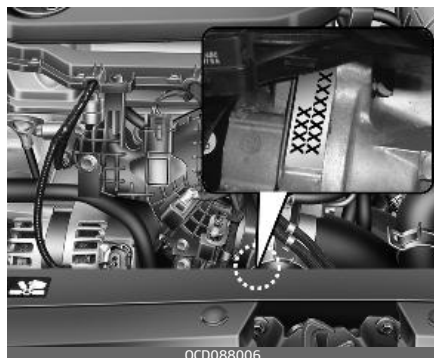
Bensiinimoottori (1.4 MPI)



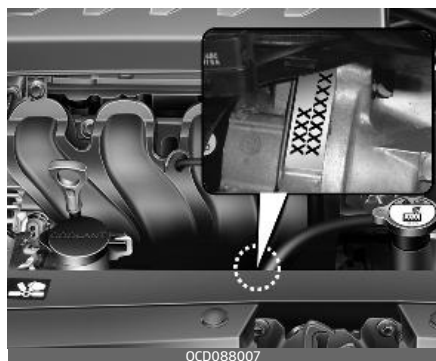
Bensiinimoottori (1.4 T-GDI)



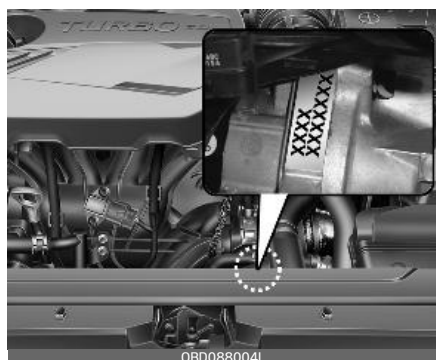
Bensiinimoottori (1.0 T-GDI)



Bensiinimoottori (1.6 MPI)



Bensiinimoottori (1.6 T-GDI)

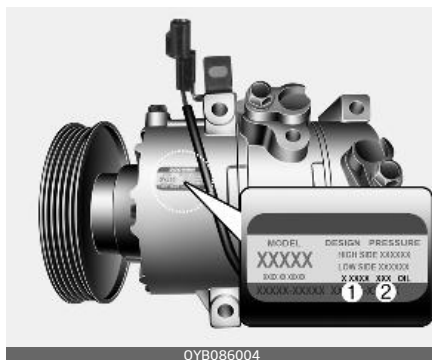


Smart stream D 1.6



Moottorinumero on stanssattu
sylinteriryhmään kuvan mukaisesti.

Ilmastoinnin kompressoritarra



Kompressoritarrasta ilmenevät
auton kompressorin tiedot, kuten
malli, toimittajan osanumero,
valmistenumero, kylmäaine (1) sekä
kylmäaineen öljy (2).

Kylmäainetarra (jos varusteena)



Kylmäainetarran sijainti:

- Tyyppi A: Konepellin alapuolella
- Tyyppi B: Moottoritilan etuosassa.

Vaatimusten- mukaisuusvakuutus

CE CE 0678
CE0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

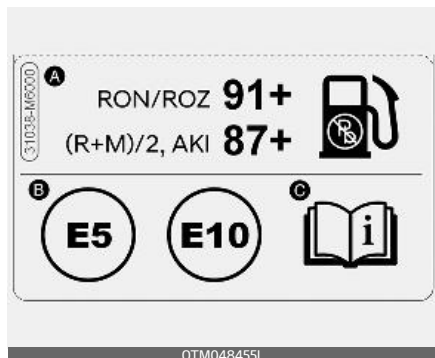
Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla Kian verkkosivustolta osoitteesta:

<http://www.kia-hotline.com>

Polttoainetarra (jos varusteena)

Bensiinimoottori

Polttoainetarra on kiinnitetty
polttoainesäiliön luukkuun.



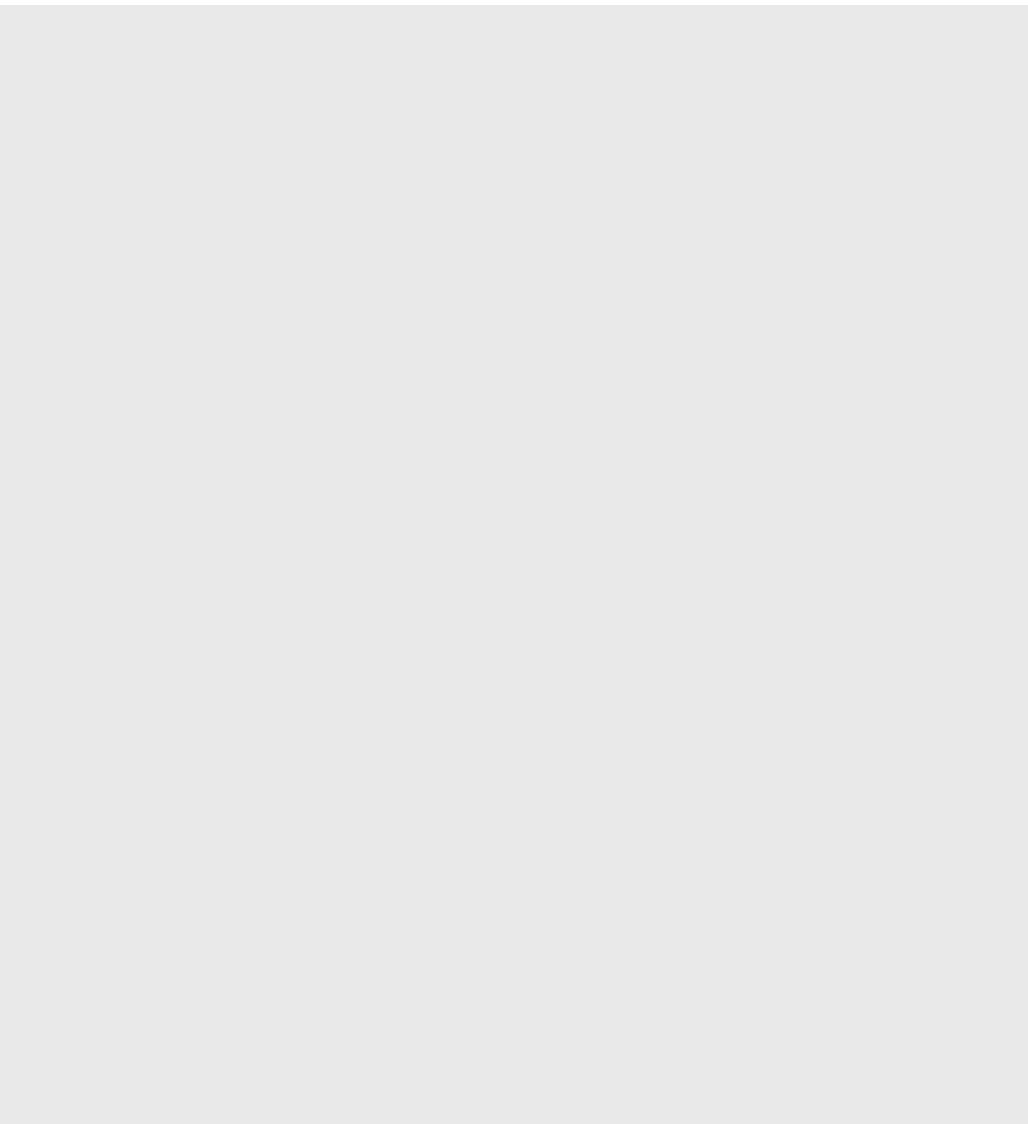
- A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluku
 1. RON/ROZ: Research Octane Number
 2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Bensiinityypisten polttoaineiden tunnistheet
 - * Tämä symboli tarkoittaa käytettävissä olevaa polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Katso lisätietoja kohdasta "Polttoaineen laatuvaatimukset" sivulla 1-8.

Dieselmoottori

Polttoainetarra on kiinnitetty
polttoainesäiliön luukkuun.



- A. Polttoaine: Diesel
- B. Rasvahappometyyliesteriä (FAME) sisältävien dieselpolttoaineiden tunnistheet
 - * Tämä symboli tarkoittaa käytettävissä olevaa polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Katso lisätietoja kohdasta "Polttoaineen laatuvaatimukset" sivulla 1-8.



LYHENTEET

ABS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ACC

Lisävaruste

AVN

Audiovisuaalinen
navigointijärjestelmä

BCW

Kuolleen kulman törmäysvaroitin

CC

Vakionopeudensäädin

CRS

Lasten turvaistuimet

DAW

Kuljettajan vireystilan valvonta

DCT

Kaksoiskytkinvaihteisto

DPF

Dieselhiukkassuodatin

DRL

Päiväajovalot

EBD

Elektronisen jarruvoiman
jakojärjestelmän

ECM

Elektrokromaattinen sisäpeili

EPB

Sähköinen seisontajarru

EPS

Sähköinen ohjaustehostin

ESC

Ajonvakautusjärjestelmä

ESS

Hätäjarrusignaali

FCA

Törmäysvaroitin

GAW

Kokonaisakselimassa

GAWR

Suurin sallittu akselimassa

GPF

Bensiinihiukkassuodatin

GPS

Satelliittipaikannusjärjestelmä

GVW

Auton kokonaismassa

GVWR

Suurin sallittu kokonaismassa

HAC

Mäkilähtöavustin

HID

Kaasupurkausvalot

ISG

Moottorin automaattinen
sammutus- ja
käynnistysjärjestelmä

ISLW

Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta

LFA

Kaistan seuranta-avustin

LKA

Aktiivinen kaistavahti

MIL

Toimintahäiriön merkkivalo

MPI

Monipisteruiskutus

ODO

Matkamittari

PDW

Pysäköinnin etäisyysvaroitin

RCCW

Risteävän liikenteen varoitusta

RVM

Takakamera

SCC

Mukautuva vakionopeussäädin

SCR-järjestelmä

Selektiivinen katalyyttinen
pelkistys

SRS

Turvatyynyjärjestelmä

T-GDI

Turboahdin, bensiinin
suorasuihkutus

TMK

Renkaanpaikkaussarja

TPMS

Rengaspaineiden
valvontajärjestelmä

VIN, valmistenumero

Auton valmistenumero

VSM

Ajonhallintajärjestelmä

HAKEMISTO

A

Ajaminen moottoritiellä	6-171
Ajaminen talvella	6-172
Ketjujen asentaminen	6-174
Lumiketjut	6-173
Talvirenkaat	6-173
Ajaminen tulvivalla alueella	6-171
Ajaminen yöllä	6-170
Ajonestolaite	4-8
Ajonvakausjärjestelmä (ESC)	6-59
Ajotietokoneen tilat	4-73
Ajovalojen asento	4-137
Ajovalojen esikytkenä	4-136
Ajovalojen korkeudensäätö	4-142
Ajovalojen saattotoiminto	4-135
Akku	8-54
Aktiivinen kaistavahti (LKA)	6-134
Aktiivisen kaistavahdin toiminta	6-135
Aktiivisen kaistavahdin toimintahäiriö	6-140
Aktiivisen kaistavahdin toimintojen muokkaus	6-141
Huomautus kuljettajalle	6-139
Varoitus	6-137
Aurinkolasipidike	4-181
Aurinkoverho	4-48
AUTO HOLD -mäkipidätin	6-54
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	4-163
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	4-164
Ilmanoton säädin	4-167
Ilmastoinnin kylmäainetarra	4-172
Ilmastointilaite	4-169
Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen	4-173
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin	4-171
Järjestelmän käyttäminen	4-169

Käsitöiminen lämmitys ja ilmastointi	4-165
Lämpötilan säätäminen	4-166
OFF-tila	4-169
Puhaltimen nopeuden säätö	4-168
Toimintatilan valitseminen	4-165
Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä	6-121
Automaattinen käynnistys	6-123
Automaattinen sammutus	6-122
ISG-järjestelmän kytkeminen pois päältä	6-124
ISG-järjestelmän toimintahäiriö	6-125
Moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) toiminta	6-124
Automaattivaihteisto	6-25
Automaattivaihteiston toiminta	6-25
Vaihteistolukko	6-29
Automaattivaihteiston vaihdeilmaisoin	4-69
käsivalintatilassa	
Automaattivaihteiston vaihteenvalinnan osoitus	4-68
Auton heijaaaminen	8-169
Auton hoitaminen	8-125
Korin hoito	8-125
Sisustuksen hoito	8-130
Auton muutostyöt	1-6
Avaimet	4-7
Ajonestolaite	4-8
Taittuva avain	4-7
Älyavain	4-7
Avonaisen kattoluukun varoitus	4-52

D

Digitaalinen nopeusmittari	4-75
-----------------------------------	------

E

Edellisen ajomatkan tiedot	4-75
Edessä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta	6-120
Järjestelmän asetukset ja käyttöolosuhteet	6-120
Ehostuspeilin valo	4-150
Elektrokromaattinen peili (ECM)	4-57
Ennen ajamista	6-8
Erikoisajo-olosuhteet	6-168
Ajaminen moottoritiellä	6-171
Ajaminen tulvivalla alueella	6-171
Ajaminen yöllä	6-170
Auton heijaaminen	6-169
Kaarrajo	6-169
Maastoajo	6-171
Sateessa ajaminen	6-170
Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-168
ESS	6-64
Hätäjarruvalo	6-64
Etuistuimen säädöt – käsisäätöinen istuin	3-7
Etuistuimen säädöt – sähkösäätöinen istuin	3-8
Etusumuvalot	4-141

F

FCA-järjestelmän vastaantulevan liikenteen väistötoiminto	6-141
Rajoitukset	6-142
Toiminnon käyttö	6-141
Varoitusviesti ja toiminnon ohjaus	6-142

H

Hansikaslokero	4-180
Hansikaslokeron valo	4-151
Hinaaminen	7-39
Hinaaminen hätätilanteessa	7-41

Hinauspalvelu	7-39
Irrotettava hinaussilmukka	7-40
Hinauspalvelu	7-39
Huolto	
Akku	8-54
Auton hoitaminen	8-125
Ilmansuodatin	8-48
Jarru-/kytkinneste	8-44
Lasinpesuneste	8-46
Moottorin jäähdytysneste	8-40
Moottoriöljy (bensini)	8-35
Moottoriöljy (diesel)	8-38
Polttimot	8-86
Polttoainesuodatin (dieselmoottorit)	8-47
Pyyhkijän sulat	8-51
Päästöjen hallintajärjestelmä	8-133
Raitisilmasuodatin	8-50
Renkaat ja vanteet	8-58
Seisontajarru	8-47
Huoltopalvelut	8-10
Omistajan huoltojen varoitoimenpiteet	8-10
Omistajan vastuu	8-10
Huoltotila	4-78
Huoltotoimenpiteiden selitykset	8-30
Automaattivaihteistoöljy	8-33
Huohotinputki (bensinimoottorit) ja polttoaineen täyttöaukon korkki	8-31
Ilmanpuhdistimen suodatin	8-32
Ilmastointilaitteen kylmäaine	8-34
Jarru-/kytkinneste	8-33
Jarruletkut ja kulutuspinnat	8-33
Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat	8-34
Jousituksen kiinnityspultit	8-34
Jäähdytysjärjestelmä	8-32
Jäähdytysneste	8-32
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy	8-33
Kampikammion ilmanvaihdon letkut	8-32

Käyttöhihnat	8-30	Mäkipidätin (HAC)	6-63
Moottoriöljy ja -suodatin	8-30	Sähköinen seisontajarru (EPB)	6-48
Ohjausvaihte, vivusto ja suojakumit/pallonivelet	8-34	Seisontajarru - käsikäyttöinen	6-46
Polttoaineensuodatin (bensiniinimoottori)	8-31	VSM-järjestelmä	6-63
Polttoaineletkut ja -liittimet	8-31	Jarru-/kytkinneste	8-44
Polttoainesuodatin (dieselmoottorit)	8-30	Jarrutehostin	6-45
Seisontajarru	8-33		
Sytytystulpat (bensiniinimoottorit)	8-32		
Venttiilinvällys	8-32		
Vetoakselit ja suojakumit	8-34		
Häikäisy suoja	4-185		
I		K	
Ikkunat	4-37	Kaarreaajo	6-169
Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjauksella	4-41	Kaistanvaihtotoiminto	4-141
Sähköikkunat	4-38	Kaksoiskytkinvaihteisto (DTC)	6-31
Ilmansuodatin	8-48	Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta	6-31
Istuimen jäähdytys	4-187	LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja varoitusviestejä varten	6-34
Istuimet	3-3	Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin	4-70
etuistuimen säädöt - käsiasäätöinen istuin	3-7	Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdeilmaisin	
etuistuimen säädöt - sähköasäätöinen istuin	3-8	Kartanlukuvalo	4-148
kuljettajan istuimen asentomuisti (sähköasäätöisessä istuimessa)	3-10	Kattokaiteet	4-200
nahkaistuinten ominaisuudet	3-6	Kattoluukun kallistaminen	4-49
selkänojan tasku	3-16	Kattoluukun liu'uttaminen	4-49
takaistuimen kaataminen	3-18	Kattoluukun sulkeminen	4-50
Istuinlämmitin	4-185	Kattoluukun toiminnan alustaminen	4-52
J		Kaukovaloavustin	4-138
Jarrujärjestelmä	6-45	Kaukovalojen käyttäminen	4-138
Ajonvakaussjärjestelmä (ESC)	6-59	Kauppakassipidike	4-195
ESS: Hätäjarruvalo	6-64	Keskikonsolin säilytyslokero	4-179
Jarrujen hyvä käyttötapa	6-65	Kierroslukumittari	4-65
Jarrutehostin	6-45	Konepellin avaaminen	4-42
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	6-57	Konepellin sulkeminen	4-43
		Konepelti	4-42
		Konepellin avaaminen	4-42
		Konepellin sulkeminen	4-43
		Konepelti auki -varoitus	4-43
		Konepelti auki -varoitus	4-43
		Kuljettajan istuimen asentomuisti (sähköasäätöisessä istuimessa)	3-10

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny	3-55	Lasten turvaistuimet	3-35
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	6-162	turvaistuimen asentaminen	3-38
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	6-162	tyypit	3-36
Järjestelmän nollaus	6-163	Lattiamattokoukut	4-193
Järjestelmän toimintahäiriö	6-164	LCD-näytön säädöt	4-64
Järjestelmä pois käytöstä	6-164	LCD-näytöt	4-71
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)	6-143	Ajotietokoneen tilat	4-73
Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BCW)	6-144	Huoltotila	4-78
RCCW (risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä)	6-152	LCD-tila	4-76
Kylmäainetarra	9-19	Matkatiedot	4-72
Kyynärnoja	3-18	Mukautettavat asetukset	4-78
Käsivalintatilassa	4-70	Polttoaineenkulutus	4-73
Käsi käyttöinen takaluukku	4-24	Toimintamatka	4-72
Käsisäätöinen ilmastointilaite	4-153	Ureamäärän mittari	4-76
Ilmanoton säädin	4-156	Vaihteiston lämpömittari (kaksoiskytkinvaihteisto)	4-76
Ilmastoinnin kylmäainetarra	4-161	LCD-tila	4-76
Ilmastointilaite (A/C)	4-157	Liukuva kyynärnoja	4-180
Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrrien tarkastaminen	4-161	Lukituksen kauko-ohjaus	4-10
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin	4-160	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	6-57
Järjestelmän käyttäminen	4-158	Lämmitin	4-151
Lämmitys ja ilmastointi	4-154	Lämmitys ja ilmastointi	4-154
Lämpötilan säätäminen	4-155		
Puhaltimen nopeuden säätö	4-157	M	
Puhaltimien kytkeminen pois päältä	4-157	Maastoajo	6-171
Toimintatilan valitseminen	4-155	Manuaalinen nopeudenrajoitin	6-94
Käsi vaihteiston vaihteenvalinnan osoitus	4-69	Kytkeäksesi nopeudenrajoittimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä	6-95
Käynnistäminen apuakulla	7-6	Nopeudenrajoittimen raja-arvon asettaminen	6-94
		Manuaalivaihteisto	6-21
		Manuaalivaihteiston toiminta	6-21
		Massat	6-188
		Matkamittari	4-68
		Matkapuhelimen latausliitäntä	4-190
		Matkatavaroiden kiinnityskiskojärjestelmä	4-199
		Matkatiedot	4-72
		Matkustamon valo	4-149
L			
Lantio-/olkavyö	3-26		
Lasinpesuneste	8-46		

Jos moottori ylikuumenee	7-8	Peruutuskamera	4-134
Jos rengas tyhjenee ajon aikana	7-4	Peruutustutka	4-100
Jos rengas tyhjenee (autossa on varusteena vararengas)	7-21	Itsetestaus	4-102
Jos rengas tyhjenee		Peruutustutkan toiminta	4-100
(jos autossa on varusteena paikkaussarja)	7-31	Peruutustutkan varotoimenpiteet	4-102
Käynnistäminen apuakulla	7-6	Tilanteet, joissa peruutustutka ei ole käytettävissä	4-101
Liikenteen varoittaminen	7-3	Perävaunun vetäminen (Euroopassa)	6-177
Ovilukot	4-19	Huolto perävaunun käytössä	6-184
Auton sisäpuolelta	4-20	Jos aiot vetää perävaunua	6-184
Auton ulkopuolelta	4-19	Perävaunuaisan massa	6-187
Ovien automaattinen lukitus		Perävaunun jarrut	6-180
ajonopeuden perusteella	4-23	Perävaunun paino	6-187
Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	4-20	Perävaunun vetäminen	6-180
Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	4-19	Turvavaajerit	6-180
Takaovien lapsilukko	4-23	Vetokoukut	6-179
Törmäyksen tunnistava ovilukituksen avausjärjestelmä	4-22	Pistorasia	4-188
Ovipieilit	4-58	Polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet	8-86
		Polttimon vaihtaminen	8-93
		Polttimot	8-86
		Polttimojen vaihtamiseen liittyvät varotoimet	8-86
		Polttimon vaihtaminen	8-93
		Polttoaineenkulutus	4-73
		Polttoainemittari	4-67
		Polttoainesäiliön luukku	4-45
		Polttoainesuodatin (dieselmoottorit)	8-47
		Polttoainetarra	9-20
		Polttoainevaatimukset	1-2
		Pysäköintiaavustin	4-109
		Järjestelmän toimintahäiriö	4-125, 4-133
		Järjestelmän toiminta (poistumisavustin)	4-126
		Järjestelmän toiminta (pysäköintitila)	4-114
		Lisäohjeet (viestit)	4-124, 4-132
		Olosuhteet, joissa järjestelmää ei voida käyttää	4-111

P

Panoraamakattoluukku	4-48
Aurinkoverho	4-48
Automaattinen suunnanvaihtotoiminto	4-50
Avonaisen kattoluukun varoitus	4-52
Kattoluukun kallistaminen	4-49
Kattoluukun liu'uttaminen	4-49
Kattoluukun sulkeminen	4-50
Kattoluukun toiminnan alustaminen	4-52
Peilit	4-56
Elektrokromaattinen peili (ECM)	4-57
Ovipieilin taitto	4-59
Ovipieilit	4-58
Sisätaustapeili	4-56
Säätökytkin	4-59
Sähköisen taustapeilin käyttäminen	4-58
Taustapelin päivä-/yöasento	4-57

Toiminnan edellytykset	4-110	Renkaan huolto	8-64
Pysäköintitutka	4-103	Renkaan pito	8-64
Itsetestaus	4-108	Renkaan sivupinnan merkinnät	8-64
Pysäköintitutkan toiminta	4-104	Renkaan vaihtaminen	8-62
Tilanteet, joissa pysäköintitutka ei ole käytettävissä	4-107	Renkaiden huolenpito	8-58
Pysäytettäessä	1-7	Renkaiden kiertovaihto	8-61
Pyyhkijän sulat	8-51	Suosittelut rengaspaineet	
Pyyhkijät ja pesulaitteet	4-143	kylminä	8-58
Pesulaitteen suuttimien lämmitys	4-147	Vanteen vaihtaminen	8-64
Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin	4-147		
Tuulilasin pesulaite	4-145		
Tuulilasin pyyhkijät	4-144		
Pääntuki – etuistuin	3-13		
Päästöjen hallintajärjestelmä	8-133		
R		S	
Raitisilmasuodatin	8-50	Sateessa ajaminen	6-170
RCCW (risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä)	6-152	Seisontajarru	8-47
Ajaminen toisen ajoneuvon tai rakenteen läheisyydessä	6-159	Seisontavalojen asento	4-137
Järjestelmän rajoitukset	6-158	Selkänojan tasku	3-16
Olosuhteet, joissa järjestelmää ei voida käyttää	6-158	Sisätilan varusteet	4-184
Toimintaedellytykset	6-152	Häikäisysooja	4-185
Tunnistusanteri	6-155	Istuimen jäähdytys	4-187
Varoitustapa	6-153	Istuinlämmitin	4-185
Varoitusviesti	6-156	Kauppakassipidike	4-195
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (tyyppi A)	7-10	Langaton älypuhelimien lataus	4-191
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (tyyppi B)	7-16	Lattiamattokoukut	4-193
Renkaat ja vanteet	8-58	Lämpötila-asetus	4-186
Matalan profiilisuhteen rengas	8-68	Matkapuhelimen latausliitäntä	4-190
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus	8-61	Matkatavaroiden kiinnityskiskojärjestelmä	4-199
Rengaspaineiden mittaaminen	8-60	Mukipidike	4-185
		Pistorasia	4-188
		Suojaverkko	4-195
		Suojaverkon asentaminen	4-196
		Tavaratilan näkösuoja	4-197
		Tavaratilan peite	4-194
		Tuhkakuppi	4-184
		USB-laturi	4-189
		Vaatekoukku	4-194
		Sisävalo	4-148
		Ehostuspeilin valo	4-150
		Hansikaslokeron valo	4-151
		Kartanlukuvalo	4-148
		Matkustamon valo	4-149
		Tavaratilan valo	4-150
		Sivuturvatyyny	3-60
		Sport-järjestelmä	6-126

Stop & go –toiminnolla varustettu mukautuva vakionopeudensäädin	6-102	Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin	4-147
Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen	6-109	Takaluukun automaattinen avaus älyavaimella	4-33
Järjestelmän rajoitukset	6-115	Takaovien lapsilukko	4-23
Mukautuvan vakionopeudensäätimen herkkyyden säätäminen	6-114	Takasumuvalo	4-142
Nopeuden asettaminen	6-104	Takaturvavöiden piilottaminen	3-29
Siirtyminen tavallisen vakionopeudensäätimen toimintatilaan	6-114	Taloudellinen käyttö	6-166
Sulakkeet	8-69	Taustapelin päivä-/yöasento	4-57
Matkustamon sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	8-72	Tavaratila	4-24
Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen	8-73	Käsitönnöinen takaluukku	4-24
Sulake-/relerasian kuvaus	8-75	Sähkötoiminen takaluukku	4-28
Suojaverkko	4-195	Takaluukun avaaminen hätätilanteessa	4-27
Suuntavilkut	4-140	Takaluukun sulkeminen	4-25
Sähköikkunat	4-38	Tavaratilan jakaja	4-182
Sähköinen ohjaustehostin (EPS)	4-53	Tavaratilan lokerot	4-183
Sähköinen seisontajarru (EPB)	6-48	Tavaratilan näkösuoja	4-197
Sähkötoiminen takaluukku	4-28	Tavaratilan peite	4-194
Säilytyslokerot	4-179	Tavaratilan sivukotelot	4-183
Aurinkolasipidike	4-181	Tavaratilan suurentaminen	4-182
Hansikaslokero	4-180	Tavaraverkon pidike	4-181
Keskikonsolin säilytyslokero	4-179	Tekninen erittely	9-2
Liukuva kyynärnoja	4-180	Auton tyyppikilpi	9-16
Tavaratilan jakaja	4-182	Ilmastoinnin kompressoritarra	9-18
Tavaratilan lokerot	4-183	Kylmäainetarra	9-19
Tavaratilan sivukotelot	4-183	Ilmastointilaite	9-10
Tavaratilan suurentaminen	4-182	Mitat	9-3
Tavaraverkon pidike	4-181	Moottori	9-2
		Moottorinumero	9-17
		Painot/Tilavuudet	9-8
		Polttimoiden tehot	9-5
		Renkaat ja vanteet	9-6
		Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko	9-17
		Vaatimustenmukaisuusvakuutus	9-19
		Valmistenumero (VIN)	9-16
		Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	9-11
		Tietoviihdejärjestelmä	5-3
		Asetukset	5-33
		Bluetooth	5-23

T

Takaistuimen kaataminen	3-18
Takaistuimen pääntuki	3-16

Järjestelmän tilakuvakkeet	5-35	Turvavyön esikiristin	3-29
Radio	5-13	Turvavyöt	3-22
Tavaramerkit	5-38	lantio-/olkavyö	3-26
Tietoviihdejärjestelmän tiedot	5-36	takaturvavöiden piilottaminen	3-29
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	5-39	turvavöiden hoito	3-34
Äänentoistojärjestelmä	5-3, 5-7	turvavöiden kiinnitysjärjestelmä	3-22
Toimintamatka	4-72	turvavyön esikiristin	3-29
Törmäysvaroittimella varustettu		varotoimenpiteet	3-32
hätäjarrutusjärjestelmä (FCA)		Tuulilasin huurteenpoisto	4-175
(kameratyypinen)	6-66	Automaattinen	
FCA-järjestelmän		ilmastointijärjestelmä	4-176
etukamera-anturi	6-70	Huurteenpoiston toimintalogiikka	4-177
FCA-järjestelmän varoitusviesti		Käsisäästöinen ilmastointilaite	4-175
ja järjestelmän hallinta	6-68	Tuulilasin pesulaite	4-145
Jalankulkijan tunnistaminen	6-88	Tuulilasin pyyhkijät	4-144
Järjestelmän asetukset ja			
aktiointi	6-67		
Järjestelmän rajoitukset	6-73		
Järjestelmän toimintahäiriö	6-72		
Jarrujärjestelmän toiminta	6-70		
Totutusajo	1-7		
Tuhkakuppi	4-184		
Turvatyynyjärjestelmä	3-46		
Kuljettajan ja matkustajan			
etuturvatyyny	3-55		
Sivuturvatyyny	3-60		
SRS-järjestelmän huolto			
ja ylläpito	3-70		
Tilanteet, joissa turvatyyny			
ei laukea	3-68		
Turvatyynyjärjestelmän			
osat ja niiden toiminta	3-52		
Turvatyynyjärjestelmän			
törmäysanturit	3-64		
Turvatyynyn laukeamistilanteet	3-67		
Turvaverhot	3-62		
Varoitustarra	3-73		
Varoitusvalo	3-50		
Turvatyynyjärjestelmän			
törmäysanturit	3-64		
Turvaverhot	3-62		
Turvavöiden hoito	3-34		
Turvavöiden			
kiinnitysjärjestelmä	3-22		

U

Ulkolämpötilan mittari	4-68
Ulkopuolen varusteet	4-200
Kattokaiteet	4-200
Ureamäärän mittari	4-76
USB-laturi	4-189

V

Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-168
Vaatekoukku	4-194
Vaihdeasennon ja vaihteen	
osoitus	4-68
Vaihteiston lämpömittari	4-76
Vakionopeudensäädin	6-90
Hetkellinen kiihdytys, kun	
vakionopeudensäädin on	
käytössä	6-92
Kytke vakionopeudensäädin pois	
käytöstä jommallakummalla	
seuraavista tavoista	6-93
Vakionopeuden asettaminen	6-91
Vakionopeuden kasvattaminen	6-92
Vakionopeuden ottaminen	
uudelleen käyttöön yli 30 km/h	
ajonopeudella	6-93

Vakionopeudensäätimen kytkin	6-91	Älyavaimen toiminnot	4-13
Vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä	6-92	Varotoimenpiteitä älyavaimen käytössä	4-15
Vakionopeuden vähentäminen	6-92	Älykäs	
Valaistu moottorin START/STOP-painike	6-14	nopeusrajoitusvaroitusta	6-96
Valmistenumero (VIN)	9-16	Käyttö	6-98
Valokytkeksen Auto-asento	4-137	Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän kytkeminen	
Valot	4-135	päälle / pois päältä	6-97
Ajovalojen asento	4-137	Näyttö	6-98
Ajovalojen esikytkeä	4-136		
Ajovalojen korkeudensäätö	4-142		
Ajovalojen saattotoiminto	4-135		
Akun säästötoiminto	4-135		
Etusumuvalot	4-141		
Kaukovaloavustin	4-138		
Kaukovalojen käyttäminen	4-138		
Päiväajovalot	4-142		
Seisontavalojen asento	4-137		
Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto	4-140		
Takasumuvalo	4-142		
Valojen hallinta	4-136		
Valokytkeksen Auto-asento	4-137		
Varoitusvalot	4-87		
Virta-avaimen asennot	6-10		
Bensiinimoottorin/dieselmoottorin sammuttaminen (käsivaihteisto)	6-13		
Moottorin käynnistäminen	6-11		
Virtalukon asento	6-10		

Y

Yhdistettyjen ajotietojen näyttötila 4-74

Ä

Äänentoistojärjestelmä	5-3
Haineväntenni	5-3
Tikkuantenni	5-3
USB-liitäntä	5-4
Äänimerkki	4-55
Älyavain	4-13

