KÄYTTÖOHJE

SPORTAGE

The Power to Surprise

KIA-YHTYMÄ

Kiitämme sinua Kia-ajoneuvon hankinnasta.

Kia Motors on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan tuotteita, jotka ovat korkealaatuisia ja tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia Motors on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Kaikissa Kia-jälleenmyyjäpisteissä tulet saamaan lämmintä, vieraanvaraista ja ammattimaista palvelua henkilökunnalta, joka on sitoutunut noudattamaan meidän **“Family-like Care”**-periaatetta.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Kuitenkin Kia pidättää oikeuden muutoksien tekemiseen milloin tahansa toimintaperiaatteen mukaisen, jatkuvan tuotekehityksen johdosta.

Tämä käyttöohjekirja käsittää kaikki Kia Sportagen malliversiot ja sisältää kuvaukset ja selitykset niin vakio- kuin lisävarusteille. Tämän johdosta tästä käyttöohjekirjasta saattaa löytyä tietoja, jotka eivät koske juuri sinun auton malliversiota.

Nauti ajoneuvostasi ja “Family-like Care”-kokemuksista!

ESIPUHE

Kiitos, että valitsit KIAn.

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua tutustumaan uuden autosi käyttöön, huoltoon ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Tämän liitteenä toimitetaan Takuu- ja Huoltovihko, joka sisältää kaikki autoasi koskevat takuuehdot. Kehotamme lukemaan nämä julkaisut huolellisesti ja noudattamaan niissä esitettyjä suosituksia, jotta voisit varmistaa uuden autosi luotettavan ja turvallisen toiminnan.

KIA tarjoaa erilaisiin malleihinsa suuren valikoiman lisävarusteita ja valinnaisia ominaisuuksia. Tämän vuoksi jotkut tässä ohjekirjassa esitetyt varusteet sekä erilaiset kuvat eivät välttämättä ole sovellettavissa oman autosi malliversioon.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot ja määritykset olivat ajan tasalla painatushetkellä. KIA pidättää oikeuden muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteitaan ilman erillistä ilmoitusta niin, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Jos sinulle herää kysymyksiä, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän puoleen.

Haluamme jatkuvasti varmistaa, että olet tyytyväinen KIA-ajoneuvoosi.

© 2014 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikenlainen elektroninen tai mekaaninen kopiointi tai jäljentäminen, mukaan luettuina valokopiointi, äänitys tai muu tallennusjärjestelmä, tai kääntäminen kokonaan tai osittain, ei ole sallittua ilman KIA MOTORS Slovakia s.r.o:n kirjallista lupaa.

sisällysluettelo

Johdanto	1
Yleissilmäys autoosi	2
Autosi turvavarusteet	3
Autosi ominaisuudet	4
Ajaminen	5
Ongelmatilanteessa	6
Huolto	7
Tekninen erittely ja kuluttajatiedot	8
Hakemisto	I

Johdanto

Ohjekirjan käyttäminen 1-2
Polttoainevaatimukset 1-3
• Bensiinimoottori. 1-3
• Lyijytön. 1-3
• Dieselmoottori 1-5
Ajo-ohjeita. 1-6
Totutusajo 1-6

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että pystyt nauttimaan autostasi mahdollisimman paljon. Käyttöohjekirja pystyy auttamaan sinua monella eri tavalla. Suosittelemme vahvasti tutustumaan koko käyttöohjekirjaan. Välttyäksesi hengenvaarallisilta loukkaantumisilta, sinun tulisi lukea tämän ohjekirjan VAROITUS ja HUOMIO kohdat.

Kuvat täydentävät ohjekirjan tekstejä, jotta esimerkit olisivat mahdollisimman havainnollistavia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisten tieolosuhteiden vallitessa.

Käyttöohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Käytä hakemistoa löytääksesi etsimäsi kohdan tai aihealueen. Hakemistoon on luetteloitu käyttöohjekirjan kaikki aiheet aakkosjärjestyksessä.

Luvut: tässä ohjekirjassa on kahdeksan lukua sekä hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyisit näkemään lyhyellä vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Löydät tästä käyttöoppaasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi lukea huolellisesti kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, sekä noudattaa niitä tarkoin.

⚠ VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, jos varoitusta ei noudateta.

⚠ HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa autoasi, jos huomiota ei noudateta.

✻ HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin mielenkiintoisiin tai käytännöllisiin tietoihin.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään EN 228 -standardin mukaista lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi. Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON on 91-94 / AKI 87-90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä.

Uuden autosi paras suorituskyky on suunniteltu saavutettavaksi LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pakokaasupäästöt ja sytytystulppien vioittumiset on saatu minimoitua.

⚠ HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käytöllä on haitallisia vaikutuksia katalysaattorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. (Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen lisätietojen saamiseksi).

⚠ VAROITUS

- **Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.**
- **Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.**

Lyijyllinen (mikäli varusteena)

Joissain maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyllistä bensiiniä, ota yhteys valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

Oktaaniluku on lyijyllisissä bensiineissä sama kuin vastaavissa lyijyttömissä.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin rinnalla tai sijasta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa toimintahäiriötä ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Lopeta minkä tahansa gasoholilaadun käyttö, jos toimintahäiriötä ilmenee.

Valmistajan takuu ei välttämättä kata auton vahinkoja tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä gasoholi.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai gasoholi.
3. Lyijyllinen bensiini tai lyijyllinen gasoholi.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta ajettavuutta heikentävän gasohol-tuotteen käyttö.

MTBE:n käyttö

KIA suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15,0 vol-% (happea 2,7 m-%) MTBE -lisäainetta (Metyylitertiääributyylieetteri).

Yli 15 til-% MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

⚠ HUOMIO

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolia tai yli 15 til- % (hapen osuus 2,7 % massasta) MTBE-lisäainetta sisältävän polttoaineen käytöstä.

Älä käytä metanolia

Autossasi ei saa käyttää metanolia (metyylialkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tämän tyyppinen polttoaine heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

Kia suosittelee käyttämään hyvälaatuisia bensiinejä, jotka täyttävät Eurooppalaiset polttoainestandardit (EN228 tai vastaavat).

Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisättäväksi tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta moottoriöljyn vaihdon yhteydessä. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä.

Älä sekoita lisäaineita keskenään.

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudatat kaikkia rekisteröintiin ja vakuutuksiin liittyviä määräyksiä.
- Sopivaa polttoainetta on saatavilla.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottorissa on käytettävä ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevaa dieselpolttoainetta, joka täyttää EN 590 tai sitä vastaavan standardin. (EN on lyhenne sanasta ”Euroopan Normi”). Älä käytä merikäyttöön tarkoitettuja dieselpolttoaineita, lämmitysöljyjä tai hyväksymättömiä polttoaineen lisäaineita, sille ne lisäävät kulumista ja aiheuttavat vahinkoja moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Hyväksymättömien polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttö rajoittaa takuuoikeuksiasi.

Ajoneuvossasi käytetään dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on yli 51. Jos saatavilla on kahta eri dieselpolttoainelaatua, käytä tarkoituksenmukaisesti kesä- tai talvilaatua seuraavien lämpötilaolosuhteiden mukaan.

- Yli -5 °C... Kesälaadun diesel.
- Alle -5 °C... Talvilaadun dieselpolttoaine.

Pidä säiliön polttoainemäärää silmällä hyvin tarkasti: jos moottori sammuu polttoainekatkoksen johdosta, järjestelmä on täytettävä, jotta käynnistäminen olisi mahdollista.

⚠ HUOMIO

Älä anna bensiinin tai veden kulkeutua säiliöön. Tämä vaatisi säiliön ja letkujen tyhjentämisen, jolloin estetään ruiskupumpun tukkeutuminen ja moottorin vahingoittuminen.

⚠ HUOMIO - Dieselpolttoaine (mikäli hiukkassuodatin varusteena)

On suositeltua käyttää säännönmukaista autoteollisuuden dieselpolttoainetta hiukkassuodattimella varustetuissa dieselajoneuvoissa.

Jos käytät hyvin rikkipitoista (pitoisuus yli 50 ppm) dieselpolttoainetta tai määräämättömiä lisäaineita, hiukkassuodatin saattaa vaurioitua, jonka seurauksena saattaa vapautua vaaleaa pakokaasua.

Biodiesel

Autossasi voidaan käyttää kaupallisesti saatavilla olevia dieselseoksia, joiden biodieselpitoisuus on alle 7% ja jotka tunnetaan yleisesti nimellä ”B7 Diesel”, jos ne täyttävät EN 14214 tai sitä vastaavan normin. (EN on lyhenne sanasta ”Euroopan Normi”). Jos autossa käytetään biodieseliä, joka sisältää yli 7 % Rypsimetyyliesteriä (RME), rasvahapon metyyliesteriä (FAME), kasviöljyn metyyliesteriä (VME) tai vastaavaa, moottorin kuluminen lisääntyy merkittävästi ja seurauksena voi olla moottorin tai polttoainejärestelmän vaurio. Biodieselin sekoittamisella normaaliin dieselpolttoaineeseen voi olla vastaavat seuraukset. Valmistajan takuu ei kata hyväksymättömien polttoaineiden käytöstä kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjausta tai vaihtoa.

⚠ HUOMIO

- ***Älä koskaan käytä mitään polttoainetta (dieseliä tai B7 biodieseliä tai vastaavaa), joka ei täytä viimeisimpiä raakaöljyteollisuuden vaatimuksia.***
- ***Älä koskaan käytä mitään polttoaineen lisä- tai käsittelyaineita, joita ei ole suositeltu tai hyväksytty auton valmistajan toimesta.***

AJO-OHJEITA

Kuten muissakin tämän tyyppisissä ajoneuvoissa, väärinkäytön seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, onnettomuus tai nurinajo.

Erityispiirteiden (korkeampi maavara, raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on normaaliajoneuvoa korkeammalla. Toisin sanoen autoa ei ole suunniteltu käytettäväksi samoilla kaarrenopeuksilla kuin tavallista etu- tai takavetoista autoa. Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja muita äkkinäisiä liikkeitä. Edelleen, tämän ajoneuvon väärinkäyttö saattaa johtaa hallinnan menettämiseen, onnettomuuteen tai nurinajoon. **Muista lukea tämän ohjekirjan kappale “Nurinajon riskin pienentäminen” luvussa 5.**

AJONEUVON TOTUTUSAJO

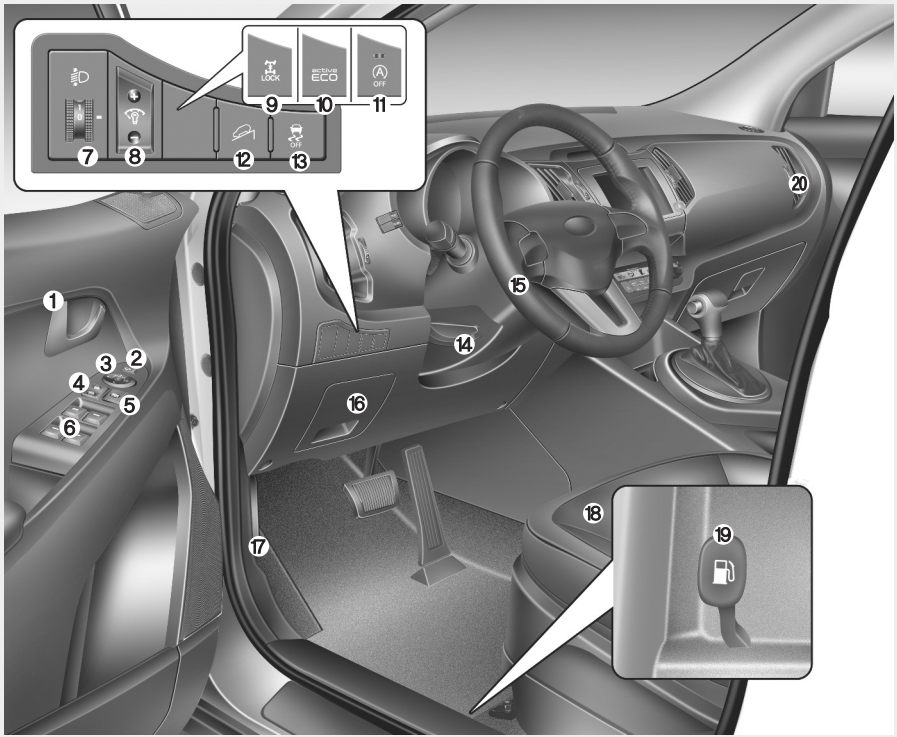
Erityistä totutusajojaksoa ei tarvita. Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä kiihdytä rajusti moottorilla.
- Pyri käyttämään moottoria noin 3 000 rpm kierrosluvulla ajon aikana.
- Älä aja samaa nopeutta pitkiä ajanjaksoja joko hitaalla tai kovalla nopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrupinnat asettuisivat oikein.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisten 2000 km aikana.

Yleissilmäys autoosi

Sisätilan yleisilme 2-2
Kojelaudan yleisilme 2-3
Moottoritila 2-4

SISÄTILAT

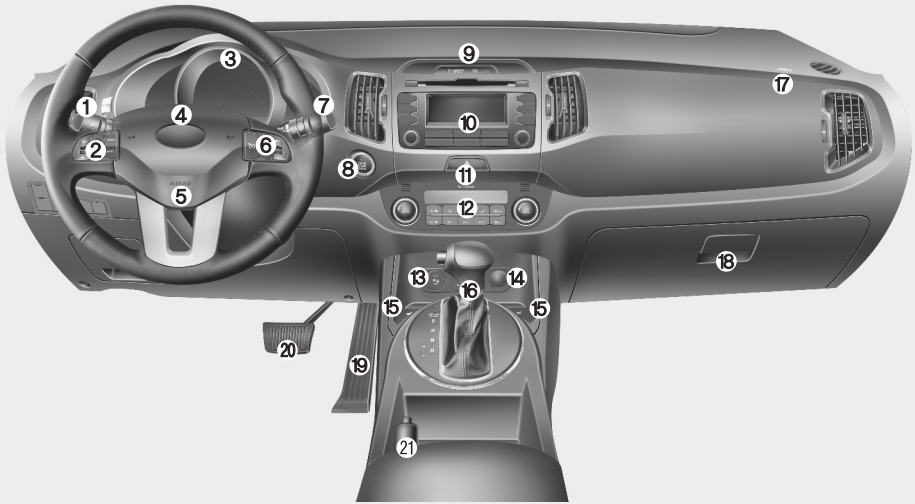


1. Sisäpuolinen ovenavauskahva.....4-16
2. Taitettavien ovipeilien kääntöpainike .4-42
3. Ovipeilien säätökytkin 4-41
4. Keskuslukituksen katkaisija.....4-16
5. Sähköikkunoiden lukituspainike 4-24
6. Sähköikkunoiden kytkimet.....4-21
7. Ajovalojen korkeussäätö 4-93
8. Kojelaudan valaistuksen säätökytkin .4-44
9. 4WD-lukituspainike 5-27
10. Active ECO -painike 5-52
11. ISG-järjestelmän OFF-painike 5-14
12. Mäkihidastimen (DBC) painike.....5-44
13. ESC OFF -painike 5-39
14. Ohjauspyörän korkeudensäätö 4-35
15. Ohjauspyörä.....4-34
16. Sulakerasia 7-48
17. Konepellin avausvipu 4-25
18. Istuin.....3-2
19. Polttoainesäiliön kannen avausvipu .4-27
20. Tuuletussuulakkeet 4-104, 4-113

❊ Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OSL010001E

KOJELAUTA



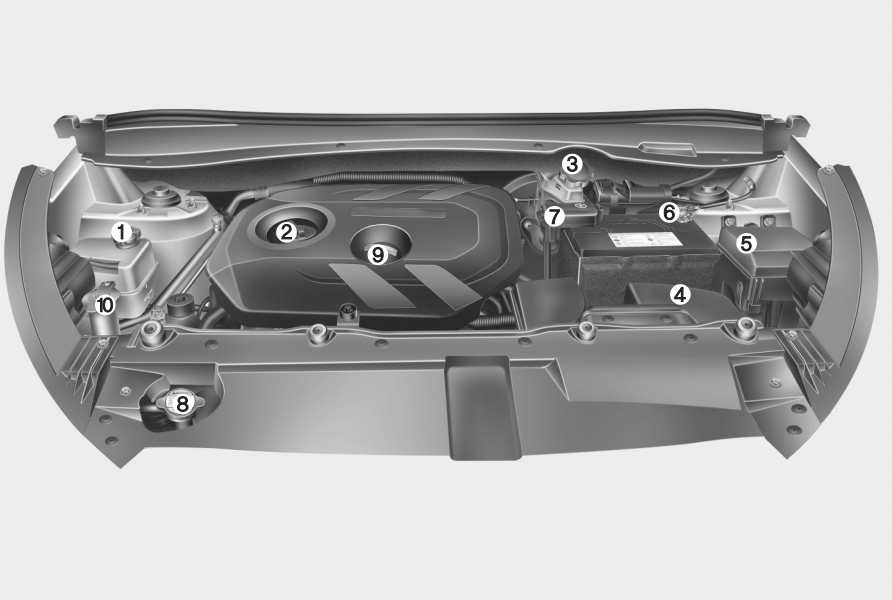
1. Valojen hallinta / Suuntavilkut 4-89, 4-91
2. Ohjauspyörän audio-painikkeet.....4-133
3. Mittaristo.....4-43
4. Äänimerkki.....4-36
5. Kuljettajan etuturvatyyny 3-51
6. Vakionopeudensäädin.....5-48
7. Pyyhkijän/pesulaitteen katkaisija.....4-94
8. Moottorin START/STOP -painike 5-8
9. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo 3-47, 3-54
10. Äänentoisto 4-132
11. Varoitusvilkut.....4-87, 6-2
12. Ilmastointijärjestelmä.....4-102, 4-110
13. Pysäköintitutkan OFF-painike tai sähköpistoke 4-75, 4-125
14. Sähköpistoke.....4-125
15. Istuinlämmittimen katkaisija.....3-11
16. Vaihdevipu 5-18, 5-21
17. Matkustajan etuturvatyyny.....3-51
18. Hansikaslokero.....4-121
19. Kaasupoljin.....5-5
20. Jarrupoljin.....5-34
21. Seisontajarruvipu.....5-35

❊ Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OSL010002E

MOOTTORITILA

■ **Bensiinimoottori**



1. Jäähdytysnestesäiliö 7-17
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki 7-15
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö 7-19
4. Ilmansuodatin 7-20
5. Sulakerasia.....7-48
6. Akun negatiivinen napa 7-30
7. Akun positiivinen napa.....7-30
8. Jäähdyttimen korkki.....7-18
9. Moottoriöljyn mittatikku 7-15
10. Tuulilasin pesunestesäiliö.....7-20

❊ Tämä kuva on ainoastaan esimerkki.

OLM073300

■ **Dieselmoottori**

1. Jäähdytysnestesäiliö 7-17
2. Moottoriöljyn mittatikku 7-15
3. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki 7-15
4. Jarru-/kytkinnestesäiliö 7-19
5. Akun positiivinen napa 7-30
6. Akun negatiivinen napa.....7-30
7. Sulakerasia 7-48
8. Ilmansuodatin 7-23
9. Jäähdyttimen korkki 7-18
10. Tuulilasin pesunestesäiliö 7-20

❊ Tämä kuva on ainoastaan esimerkki.

OLM079002

Autosi turvavarusteet

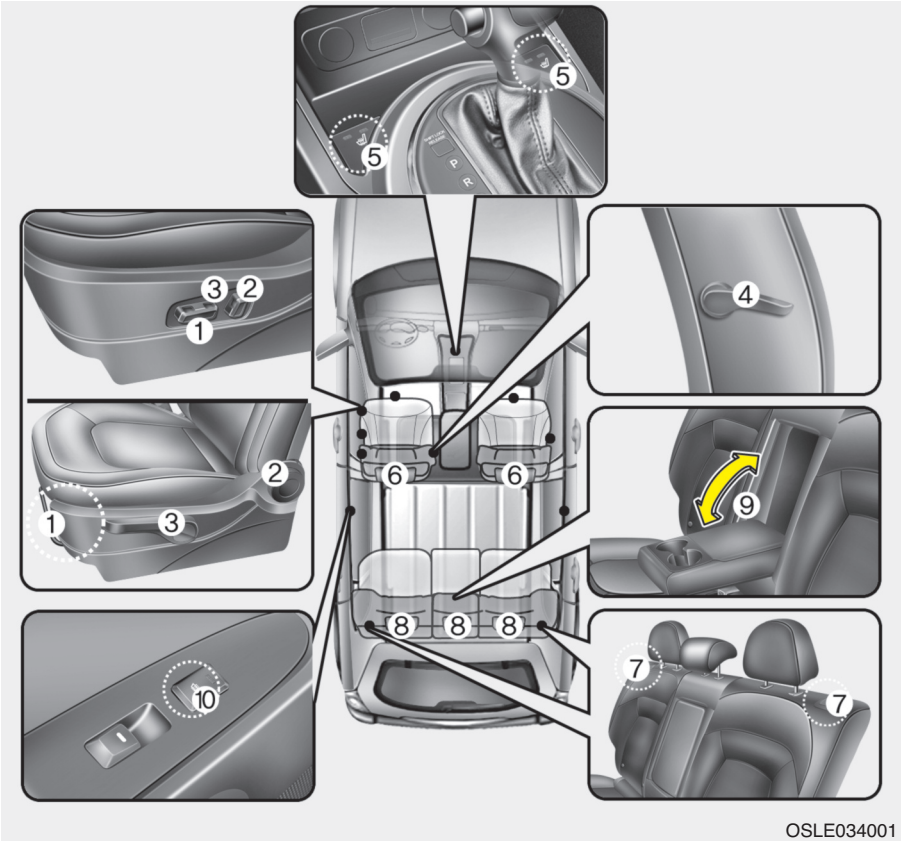
Istuimet 3-2
- Etuistuimen säätäminen - käsisäätöinen 3-4
- Etuistuimen säätäminen - sähkösäätöinen 3-6
- Pääntuki 3-8
- Istuinlämmitin - Etu 3-11
- Selkänojan tasku 3-12
- Takaistuimen säätäminen 3-12

Turvavyöt 3-18
- Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä 3-18
- Turvavyön esikiristin. 3-25
- Turvavöiden varotoimenpiteet 3-28
- Turvavöiden hoito 3-30

Lasten turvaistuimet 3-32
- Lasten turvaistuimen käyttäminen 3-34
- Tether-kiinnitysjärjestelmä. 3-37
- ISOFIX-järjestelmä. 3-38

Airbag -järjestelmä 3-43
- Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii? 3-44
- Älä kiinnitä lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. 3-46
- Turvatyynyn varoitusvalo 3-47
- SRS-järjestelmän osat ja toiminnot. 3-48
- Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-51
- Sivuturvatyyny. 3-56
- Ikkunaturvatyyny 3-58
- SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito. 3-64
- Turvatyynyn varoitustarra 3-66

ISTUIMET



Etuistuin

(1) Eteen- ja taaksepäin
(2) Istuimen selkänojan kallistus
(3) Istuinosan korkeus (kuljettajan istuin)
(4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
(5) Istuinlämmitin*
(6) Pääntuki

Takaistuin

(7) Selkänojan kaataminen
(8) Pääntuki
(9) Kyynärnoja
(10) Istuinlämmitin*

* mikäli varusteena

⚠ VAROITUS - Irtonaiset tavarat

Irtonaiset tavarat kuljettajan jalkatilassa saattavat häiritä polkimien toimintaa lisäten onnettomuusriskiä. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.

⚠ VAROITUS - Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä selkänojasta kiinni ja liikuta sitä hitaasti. Varmista myös, ettei muita matkustajia ole istuimen lähettyvillä. Jos selkänoja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan vastuu matkustajista

Jos selkänoja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisävammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänoja pystyasennossa aina ajoneuvon liikkuessa.

⚠ VAROITUS

Älä käytä istuimien päällä liukasta tyynyä tai istuinpäällistä. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alle mahdollisessa onnettomuustilanteessa tai äkkijarrutuksessa. Turvavyön normaalista poikkeavasta toiminnasta saattaa seurata hengenvaarallisia tai vakavia sisävammoja.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan istuin

- **Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.**
- **Älä anna minkään häiritä selkänojan olemista normaaliasennossa. Tavaroiden säilyttäminen selkänojalla tai muu selkänojan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.**
- **Aja ja matkusta aina selkänoja pystyasennossa lantiovyön kulkiessa lantion yli tiukasti ja matalalla. Tämä on paras asento suojaamaan sinua mahdollisessa onnettomuudessa.**
- **Jotta välttyisit tarpeettomilta ja vakavilta turvatyynyvammoilta, istu aina mahdollisimman etäällä ohjauspyörästä samalla säilyttäen mukavan ohjaustuntuman. Suosittelemme pitämään rinnan vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä.**

⚠ VAROITUS - Takaselkänojat

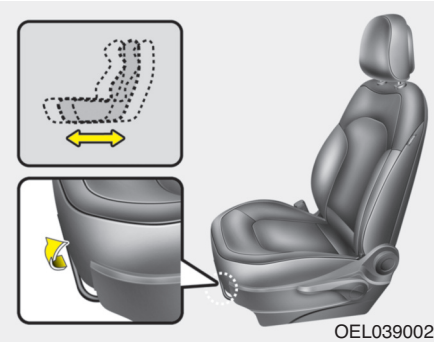
- **Takaselkänojan on oltava hyvin kiinnittynyt. Jos näin ei ole, matkustajat ja esineet saattavat heittäytyä äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä eteen aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vahinkoja.**
- **Matkatavarat ja muu kuorma on asetettava tasaisesti tavaratilaan. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pinotaan, ne tulee kiinnittää. Missään tapauksessa tavaroita ei saa kasata selkänojakorkeuden yli. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa, törmäyksessä tai auton kierimisessä.**
- **Matkustajaa ei saa kuljettaa tavaratilassa eikä hän saa istua tai maata kaadetulla selkänojalla auton liikkuessa. Kaikkien matkustajien on istuttava oikein kiinnitettyinä istuimillaan ajon aikana.**
- **Kun selkänoja palautetaan takaisin pystyasentoon, varmista sen oikea lukittuminen liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.**
- **Pienentääksesi palovammariskiä, älä poista tavaratilan mattoa. Tämän lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.**

⚠ VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.

⚠ VAROITUS

- **Älä säädä istuinta turvavöitä kiinnittäessäsi. Istuimen siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsan alueelle.**
- **Ole erityisen varovainen, ettei kädet tai muut ruumiinosat tai tavarat jää väliin istuimen mekanismeihin säädön aikana.**
- **Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa irrota jäämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.**
- **Jos takaistuimilla on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimia.**



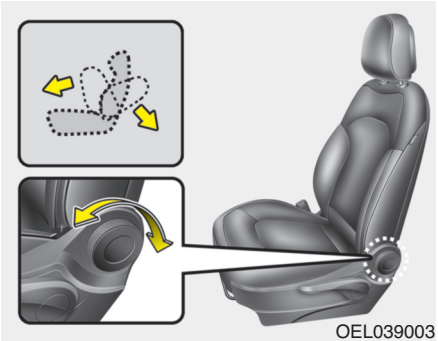
Etuistuimen säätäminen - käsin

Eteen- ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin:

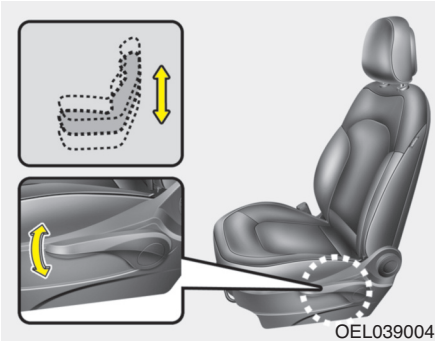
1. Vedä ja pidä kiinni istuimen pituussuunnan säätövivusta.
2. Liu'uta istuin haluamaasi asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.



Istuimen selkänojan kallistus

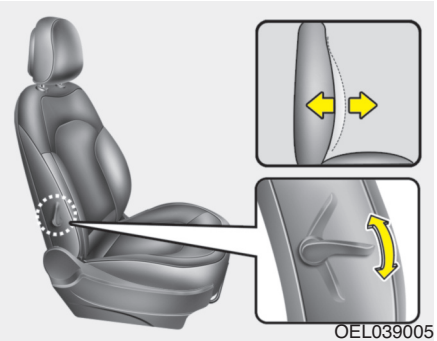
Kallistaaksesi selkänojan haluttuun kulmaan, pyöritä vipua eteen- tai taaksepäin.



Istuinosan korkeus (kuljettajan istuin)

Säätääksesi istuimen korkeutta, vedä vipua ylöspäin tai paina alaspäin.

- Laskeaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti alaspäin.
- Nostaaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti ylöspäin.



Ristiseläntuki (mikäli varusteena)

Ristiseläntukea voidaan säätää liikuttamalla selkänojan sivussa olevaa vipua. Kääntämällä vipua ristiselän tuentaa voidaan lisätä tai vähentää.

Etuistuimen säätäminen - sähköinen

Etuistuinta voidaan säätää käyttämällä istuinosan sivussa olevia säätökytkimiä. Säädä istuin sopivaan asentoon aina ennen ajoon lähtöä siten, että pystyt helposti käyttämään ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan kytkimiä.

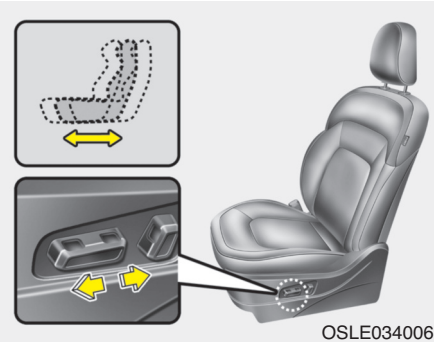
⚠ VAROITUS

Sähkösäätöinen istuin on käytettävissä virtalukon ollessa OFF-asennossa.

Tämän vuoksi lapsia ei tulisi koskaan jättää ilman valvontaa ajoneuvoon.

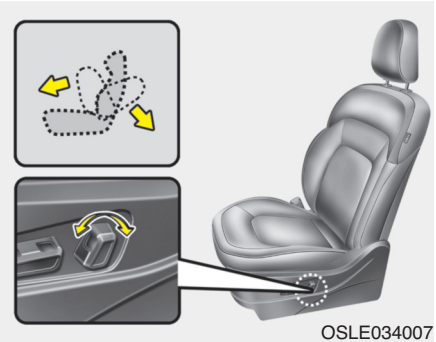
⚠ HUOMIO

- ***Sähkösäätöistä istuinta liikuttaa sähkömoottori. Lopeta käyttö, kun säädöt on suoritettu. Liiallinen käyttö saattaa vahingoittaa sähkölaitteita.***
- ***Säädön aikana sähkösäätöinen istuin kuluttaa huomattavasti enemmän sähköä. Estääksesi akun tarpettoman tyhjenemisen, älä säädä sähkösäätöisiä istuimia pidempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä.***
- ***Älä käytä kahta tai useampaa sähkösäätöisen istuimen säädintä samanaikaisesti. Näin toimimalla sähkösäätöisen istuimen moottori tai sähköiset komponentit voivat vahingoittua.***



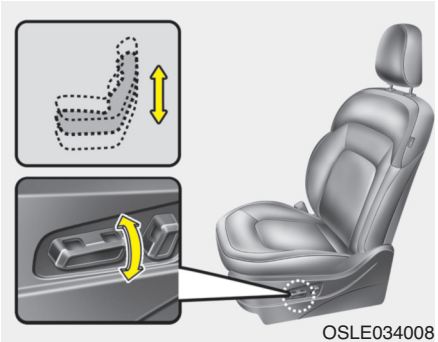
Eteen- ja taaksepäin

Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi istuimen haluttuun asentoon. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.



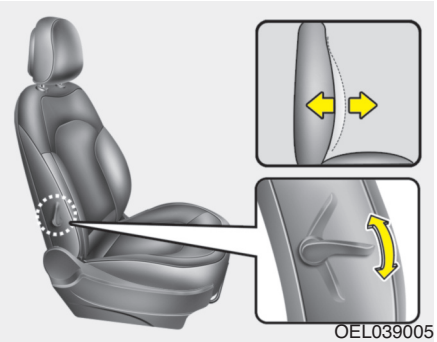
Istuimen selkänojan kallistus

Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin siirtääksesi selkänojan haluttuun kulmaan. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.



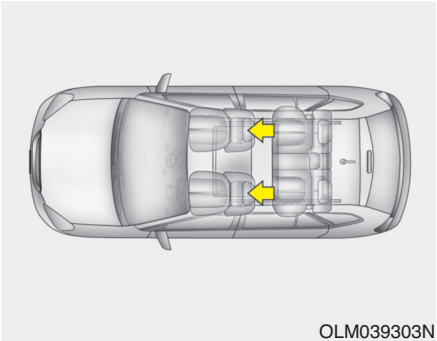
Istuinosan korkeus (kuljettajan istuin)

Vedä säätövipua ylöspäin nostaaksesi istuinosaa ja alaspäin laskeaksesi sitä. Vapauta kytkin, kun istuin on asettunut haluttuun asentoon.



Ristiseläntuki (mikäli varusteena)

Ristiseläntukea voidaan säätää liikuttamalla selkänojan sivussa olevaa vipua. Kääntämällä vipua ristiselän tuentaa voidaan lisätä tai vähentää.



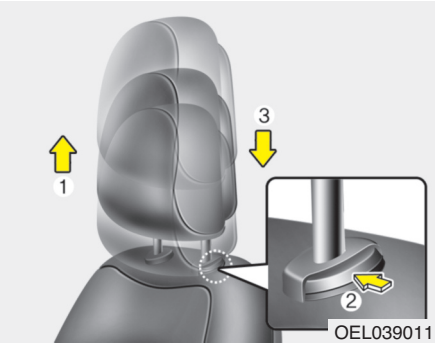
Pääntuki

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

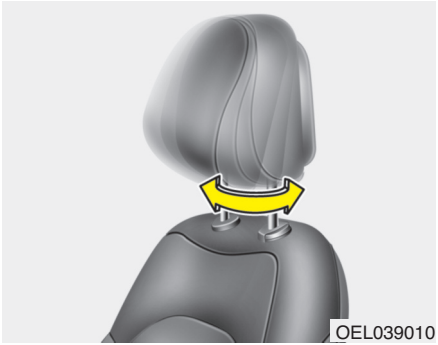
⚠ VAROITUS

- **Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.**
- **Älä aja autolla, kun pääntuet on irrotettu. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.**
- **Älä koskaan säädä kuljettajan pääntukea auton liikkuessa.**



Korkeuden säätäminen (ylös/alas)

Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

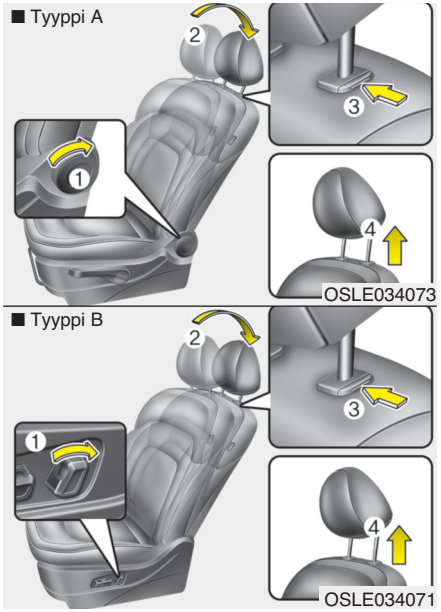


Kallistuksen säätäminen (mikäli varusteena)

Pääntukea voidaan kallistaa vetämällä tai työntämällä pääntuen alaosaa. Säädä pääntuki siten, että se tukee oikein päätä ja niskaa.

⚠ VAROITUS

Liiallinen vetäminen tai työntäminen voi vahingoittaa pääntukia.



Irrottaminen ja asentaminen (ei aktiiviset pääntuet)

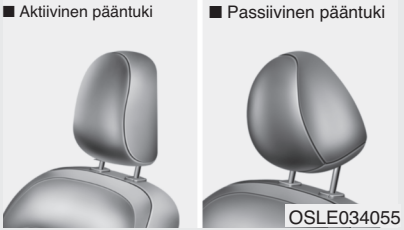
Poistaaksesi pääntuen:

1. Kallista selkänojaa (2) kallistussäätimellä tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntukea niin paljon kuin se vain liikkuu.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla, kun vedät pääntukea ylöspäin (4).

⚠ VAROITUS

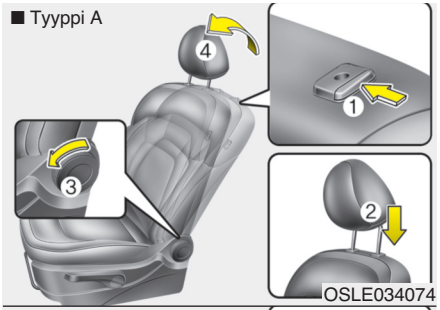
ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään istua istuimelle, josta pääntuki on poistettu.

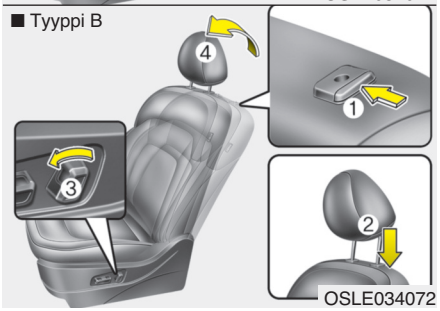
⚠ HUOMIO



Älä poista aktiivista pääntukea istuimesta.

Jos näin toimitaan, pääntuki ja istuinjärjestelmä vahingoittuvat.





Asentaaksesi pääntuen:

1. Aseta pääntuen tangot (2) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla, kun painat vapautuspainiketta (1).
2. Kallista selkänojaa (4) kallistussäätimellä tai -kytkimellä (3).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

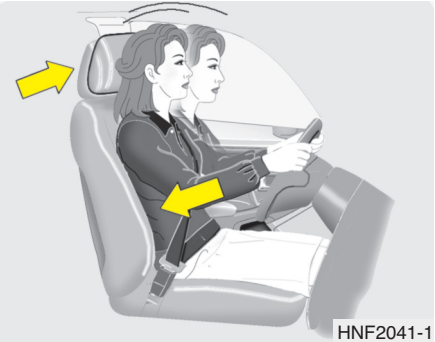
⚠ VAROITUS

Varmista aina, että pääntuki lukittuu paikoilleen oikeaoppisen asennuksen ja säädön jälkeen.

Aktiivinen pääntuki (mikäli varusteena)

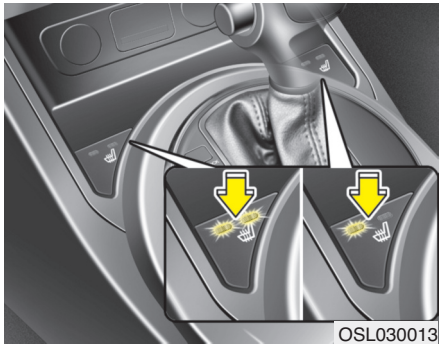
Aktiivinen pääntuki on suunniteltu siirtymään eteen- ja ylöspäin taakse kohdistuvista iskuista. Tämän avulla estetään kuljettajan ja etumatkustajan päiden liikkuminen taaksepäin ja täten voidaan ehkäistä mahdolliset niskavammat.

Jos aktiivisen pääntuen kanssa ilmaantuu ongelmia, suosittelemme toimittamaan auton valtuutettuun Kia-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.



⚠ VAROITUS

Istuimen ja pääntuen vapautuspainikkeen väliin saattaa ilmestyä rako istuttaessa istuimelle tai sitä painettaessa tai vedettäessä. Varo, ettei sormi tms. jää väliin.

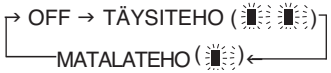


Etuistuimen lämmitin (mikäli varusteena)

Istuinlämmittimet ovat varusteena lämmittämään etuistuimet kylminä kausina. Kun virtalukko on ON-asennossa, paina haluamaasi kytkintä lämmittääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuimen.

Leutojen säiden tai istuinlämmittimen käytölle tarpeettomien olosuhteiden vallitessa pidä kytkimet OFF-asennossa.

- Jokaisella painikkeen painalluksella istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:



- Istuinlämmitin toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.

✻ HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

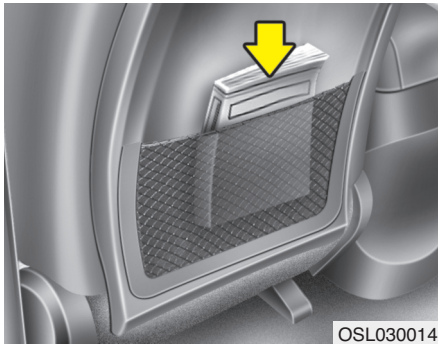
⚠ HUOMIO

- ***Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.***
- ***Estääksesi istuinlämmittimen ylikuumenemisen, älä aseta istuimille mitään lämpöä eristäviä kappaleita tai tavaroita, kuten peittoja, tyynyjä tai istuinpäällisiä, isuinlämmittimen ollessa käytössä.***
- ***Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmittimet. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.***

⚠ VAROITUS - Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen varalta. Matkustajien on pystyttävä tuntemaan, kun istuin on lämpenemässä liikaa ja kytkemään istuinlämmitin pois päältä. Istuinlämmitin saattaa aiheuttaa palovammoja, vaikka sitä käytetään alhaisella lämpötilalla. Tämä pätee erityisesti käytettäessä pitkiä aikoja. Erityisesti kuljettajan on kiinnitettävä äärimmäistä huomiota seuraaviin matkustajiin:

1. **Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat**
2. **Henkilöt, joilla on herkkä iho tai jotka saavat helposti palovammoja**
3. **Väsyneet henkilöt**
4. **Päihtyneet henkilöt**
5. **Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)**

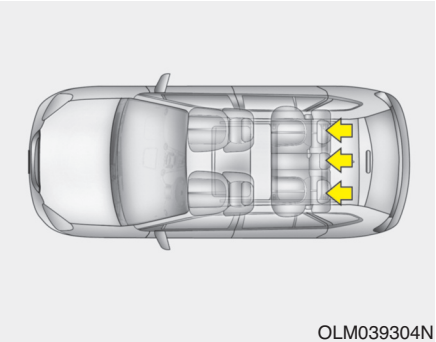

OSL030014

Selkänojan tasku

Kuljettajan ja etumatkustajan selkänojan takapuolella on säilytystasku.

⚠ VAROITUS - Selkänojan taskut

Älä laita raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin. Onnettomuustilanteessa ne saattavat irrota taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.


OLM039304N

Takaistuimen säätäminen

Pääntuki

Takaistuimet on varustettu pääntuilla parantamaan matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta.

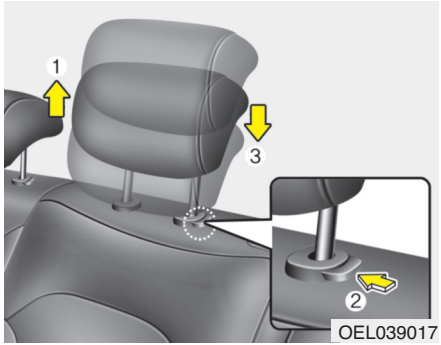
Pääntuki ei ainoastaan lisää matkustajien mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niskaa mahdollisessa törmäystilanteessa.

⚠ VAROITUS

- **Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.**
- **Älä aja autolla, kun pääntuet on irrotettu. Onnettomuustilanteessa saattaa seurata vakavia henkilövahinkoja. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskavammoilta.**

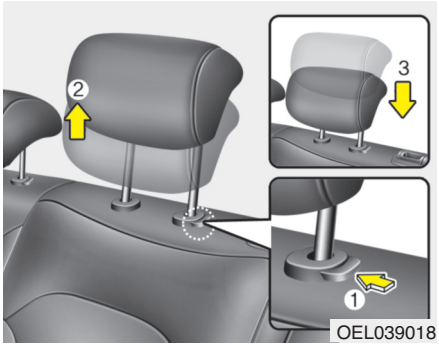
⚠ HUOMIO

Kun takaistuimilla ei kuljeteta matkustajia, säädä takaistuimien pääntuet ala-asentoon. Takapääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taakse.



Korkeuden säätäminen (ylös/alas)

Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



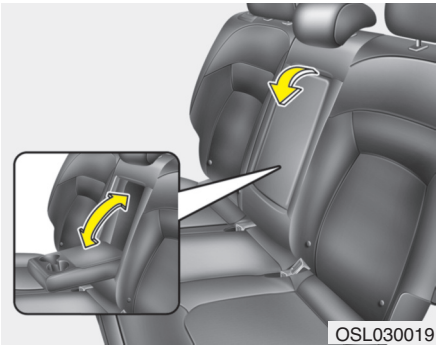
Poistaminen

Poistaaksesi pääntuen, nosta se niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautuspainiketta (1) samalla nostaen pääntukea ylöspäin (2).

Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen, aseta pääntuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

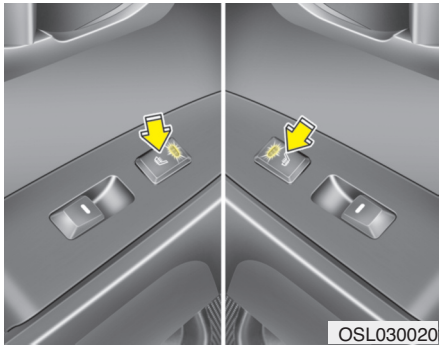
⚠ VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödyntääksesi sen suojavaikutuksen.



Kyynärnoja (2. rivin istuimet)

Ottaaksesi kyynärnojan käyttöön, vedä se auki selkänojasta.



Takaistuimen lämmitin (mikäli varusteena)

Takaistuimissa on varusteena lämmitin, joka pitää istuimet lämpimänä viileinä kausina. Kun virtalukko on ON-asennossa, paina jompaakumpaa kytkintä lämmittääksesi takaistuimet.

Leutojen säiden tai istuinlämmittimen käytölle tarpeettomien olosuhteiden vallitessa pidä kytkimet OFF-asennossa.

✻ HUOMAUTUS

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

⚠ HUOMIO

- ***Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.***
- ***Estääksesi istuinlämmittimen ylikuumenemisen, älä aseta istuimille mitään lämpöä eristäviä kappaleita tai tavaroita, kuten peittoja, tyynyjä tai istuinpäällisiä, isuinlämmittimen ollessa käytössä.***
- ***Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmittimet. Istuinlämmittimen komponentit saattavat vahingoittua.***

⚠ VAROITUS - Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen varalta. Istuinlämmitin saattaa aiheuttaa palovammoja, vaikka sitä käytetään alhaisella lämpötilalla. Tämä pätee erityisesti käytettäessä pitkiä aikoja. Erityisesti kuljettajan on kiinnitettävä äärimmäistä huomiota seuraaviin matkustajiin:

1. **Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat**
2. **Henkilöt, joilla on herkkä iho tai jotka saavat helposti palovammoja**
3. **Väsyneet henkilöt**
4. **Päihtyneet henkilöt**
5. **Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)**

Takaistuimen kaataminen

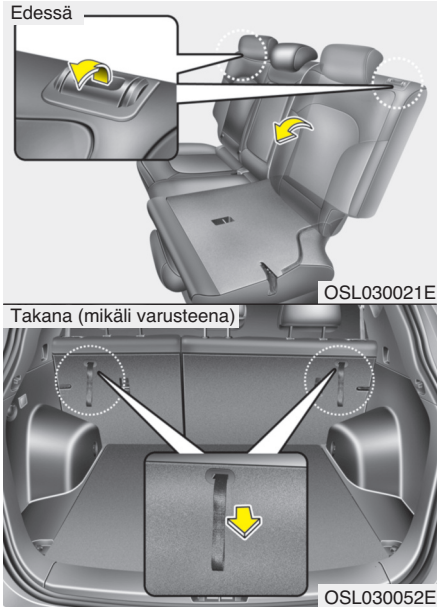
Takaselkänojat voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai ajoneuvon tavaratilan kasvattamiseksi.

⚠ VAROITUS

Kaadettavien takaselkänojien tarkoitus on mahdollistaa sinun kuljettaa tavaroita, jotka eivät muulloin mahtuisi tavaratilaan.

Älä koskaan anna matkustajien istua kaadettujen istuimien päällä auton liikkuessa. Tämä ei ole sopiva istuma-asento eikä tällöin turvavyöt ole käytettävissä. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänojien päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimien selkänojia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.

1. Aseta takaistuimien turvavöiden lukot selkänojan ja istuinosan välisiin taskuihin ja kiinnitä takaistuimien turvavyöt ohjaimiin välttääksesi niiden vahingoittumisen.
2. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaistuimien pääntuet alimpaan asentoon.



4. Vedä selkänojan kaatamisvivusta (tai vedä selkänojassa olevasta hihnasta, mikäli varusteena) ja kaada sitten istuin ajoneuvon keulan suuntaisesti. Kun palautat selkänojan takaisin pystyasentoon, varmista aina, että se on lukittunut paikoilleen painamalla selkänojan päällisosasta.

5. Käyttääksesi takaistuinta, nosta ja vedä selkänojaa taaksepäin. Vedä napakasti selkänojaa, jotta se lukittuu paikoilleen. Varmista, että selkänoja lukittuu paikoilleen.
6. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.
7. Kun selkänoja on asennettu paikoilleen, tarkasta vielä, ettei selkänojan kaatovivussa näy punaista merkintää.

⚠ VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon kaatamisen jälkeen:

Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen lukkoa. Älä anna turvavyön tai sen lukon kiinnittyä tai tarttua takaistuimeen. Varmista, että selkänoja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänojan päällisosasta. Muussa tapauksessa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa istuin saattaa kaatua alas ja päästää matkatavarat matkustamoon, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

⚠ VAROITUS - Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä ote selkänojalla ja palauta se hitaasti. Jos selkänoja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ HUOMIO - Takaistuimien vyölukkojen vahingoittaminen

Ennen kuin kaadat takaistuimen selkänojan, aseta vyölukko istuinosan ja selkänojan väliin. Näin pystyt estämään sen, ettei takaselkänoja vahingoita vyölukkoa.

⚠ HUOMIO - Takaturvavyöt

Kun takaistuimen selkänojat palautetaan pystyasentoon, muista ensin palauttaa olkavyöt niiden oikeaan asentoon. Ohjaamalla turvavyöt takaturvavöiden ohjaimien kautta pystyt estämään turvavöiden takertumisen istuimien alle tai taakse.

⚠ VAROITUS - Tavarakuorma

Matkatavarat tulee aina olla varmasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteessa lentelisi aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille, sillä niitä ei voi kiinnittää kunnolla, jolloin ne saattavat törmäystilanteessa lentää etumatkustajia päin.

⚠ VAROITUS - Tavaratilan kuormaaminen

Aina kun täytät tai tyhjennät kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, automaattivaihteisto on P-asennossa (Pysäköinti) tai käsivaihteisto 1-vaihteella ja seisontajarru on varmasti kytketty. Jos näin ei toimita, auto saattaa liikkua, mikäli vaihdevipu siirretään vahingossa toiseen asentoon.

TURVAVYÖT

Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä

⚠ VAROITUS

- **Turvavöitä on käytettävä aina auton liikkuessa, jotta turvajärjestelmien paras suojavaikutus hyödynnettäisiin.**
- **Turvavyöt toimivat tehokkaimmin, kun selkänojat on säädetty pystyasentoon.**
- **Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos alle 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.**
- **Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kummankin käsivartesi alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä. Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan kiinnitä turvavyötä helposti rikkoutuvien tavaroiden ympärille. Vyö voi vahingoittaa niitä äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena.**
- **Älä anna turvavyön kiertyä. Kiertynyt turvavyö ei kykene toimimaan kunnolla. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.**
- **Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.**

⚠ VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu mukailemaan vartalon luustorakennetta. Lantiovyö tulee kiinnittää kulkemaan lantion etuosan yli ja olkavyö rinnan sekä olkapään yli. Lantiovyön kiinnittymistä vatsan alueelle on vältettävä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

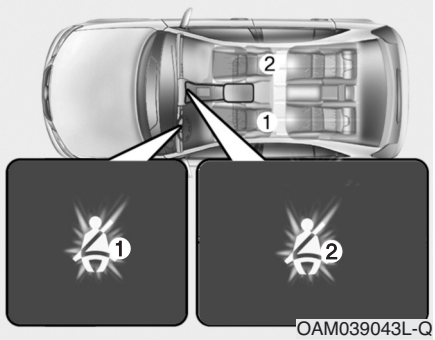
Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa.

Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti.

Kiinnitä huomiota, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa. Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa veden ja saippuan liuosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut. Tärkeää on vaihtaa koko vyölaite, jos vyö on ollut osallisena kovassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi silmämääräistä vahinkoa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Jokaista vyötä saa käyttää vain yksi matkustaja. On vaarallista asettaa vyö kulkemaan sylissä istuvan lapsen ympäri.

⚠ VAROITUS

- **Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.**
- **Kun kiinnität turvavyötä, huolehdi, ettet käytä muiden turvavöiden vyölukkoa. Tällöin turvavyö ei välttämättä tarjoa suunniteltua suojaa ja voi olla jopa hengenvaarallinen.**
- **Älä avaa turvavyötä tai lukitse ja avaa sitä toistuvasti ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai aineva-hinkoihin.**
- **Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.**
- **Tarkista, ettei vyölukossa ole mitään ylimääräistä. Muussa tapauksessa vyö ei ehkä kiinnity oikein.**



Turvavöiden varoitusvalo

Edessä

Kuljettajan ja etumatkustajan muistutukseksi turvavöiden varoitusvalot (1) ja (2) vilkkuvat noin 6 sekunnin ajan aina, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty virta-lukkoa kytkettäessä ON-asentoon tai se avataan virran kytkemisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy palamaan niin pitkäksi ajaksi, kunnes vyö jälleen kiinnitetään.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja nopeutesi ylittää 9 km/h, varoitusvalo alkaa vilkkua, kunnes nopeutesi laskee jälleen alle 6 km/h.

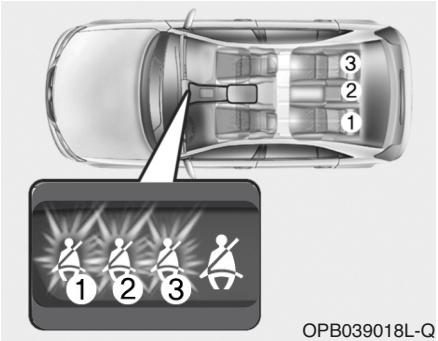
Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

⚠ VAROITUS

Huonossa istuma-asennossa matkustaminen voi heikentää etumatkustajien turvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja opastaa matkustajia oikeassa istuma-asennossa tämän käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti.

✻ HUOMAUTUS

- **Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee kojelaudan keskiosassa.**
- **Vaikka etumatkustajan istuin ei olisi käytössä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan.**
- **Turvavyön varoitin saattaa kytkeytyä, jos etumatkustajan istuimella kuljetetaan matkatavaroita.**



Takana (mikäli varusteena)

Jos virtalukko käännetään ON-asentoon (moottoria ei käynnistetä), kun takamatkustajan kolmipistevyötä ei ole vielä kiinnitetty, vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 35 sekuntia.

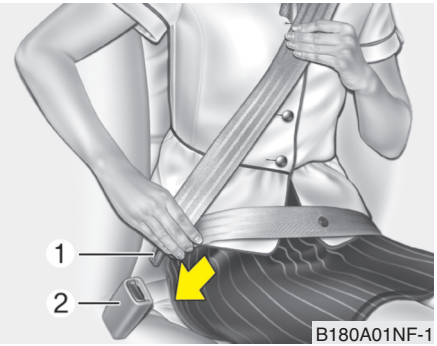
Vastaavan turvavyön varoitusvalo palaa enintään 35 sekuntia, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Käynnistät moottorin, kun takaturvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Ajat yli 9 km/h, kun takaturvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Takaturvavyö avataan, kun ajat alle 20 km/h.

Jos takamatkustajan turvavyö kiinnitetään, varoitusvalo sammuu välittömästi.

Jos takaturvavyö avataan, kun ajat yli 20 km/h, vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua ja varoitusvalo kytkeytyy enintään 35 sekunniksi.

Mutta jos takamatkustajan turvavyö kiinnitetään ja avataan kahdesti 9 sekunnin aikana vyön kiinnittämisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo lopettaa toimintansa.



Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)

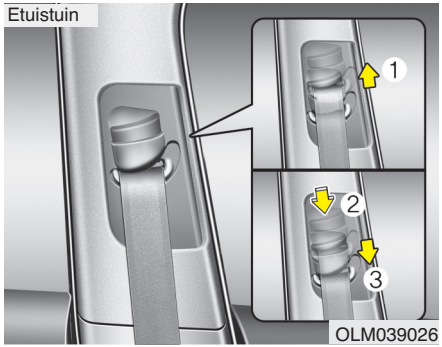
Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi turvavyön, vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni.

Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle vain sen jälkeen, kun lantio-osa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Kuitenkin vyö lukittuu paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

✻ HUOMAUTUS

Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Tämän jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.



Korkeuden säätäminen (edessä)

Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen neljästä asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Turvavyö ei saa olla säädetty liian korkealle, lähelle niskaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rintakehäsi poikki ja vyön keskiosa ovea lähempänä olevan olkapään, eikä niskan, yli.

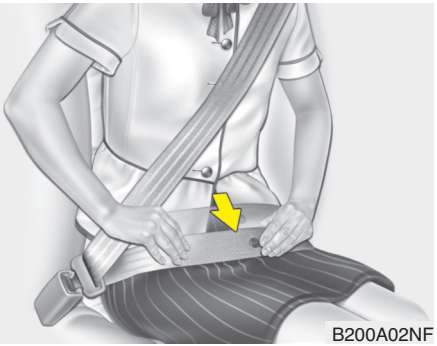
Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta, nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.

Nostaaksesi korkeudensäädintä, vedä sitä ylöspäin (1). Jos haluat laskea sitä, työnnä alaspäin (3) painaen samalla korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta painike lukitaksesi kiinnityspisteen paikalleen. Kokeile liikuttaa korkeudensäädintä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

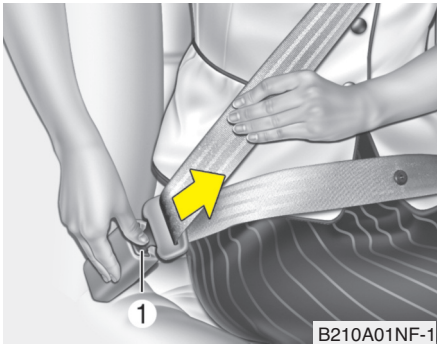
⚠ VAROITUS

- **Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai naaman alueelta. Väärin asetetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.**
- **Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, autoosi voi jäädä vahingoittuneet turvavyöt, jotka eivät anna suojaa mahdollisesti tulevassa törmäyksessä aiheuttaen hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.**



⚠ VAROITUS

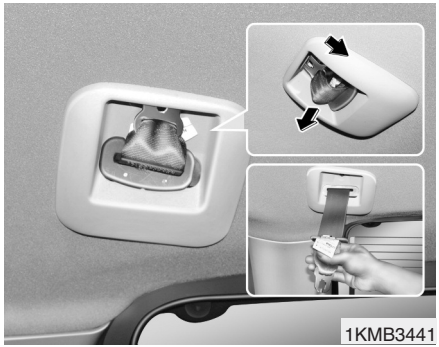
Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötäröllä, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava alla ja toisen yllä, kuten kuvassa esitetään. Älä koskaan anna vyön kulkea ovea lähimpänä olevan käsivarren alta.



Turvavyön avaaminen:

Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (1). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelautua takaisin kelauslaitteeseen.

Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyössä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.



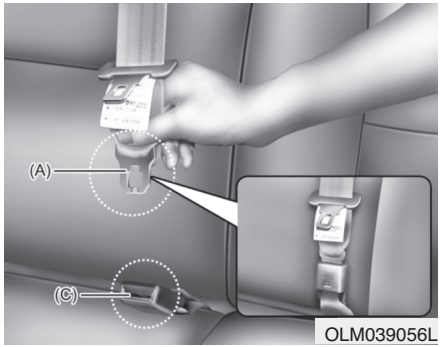
Keskitakaistuimen 3-pisteturvavyö

Kiinnittääksesi keskitakaturvavyön

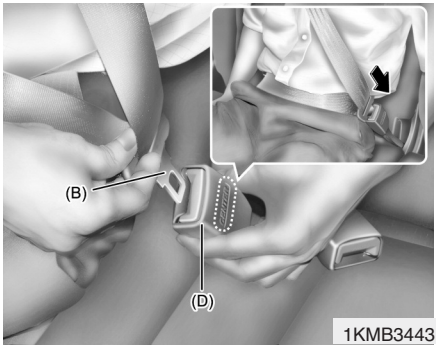
1. Vedä metallinen kiinnitin irti vyölaitteen kannen rei'istä ja vedä vyötä rauhallisesti kelauslaitteesta.

⚠ HUOMIO - Matkatavarat

Varmista, että matkatavarat on turvallisesti kuormattu tavaratilaan. Jos näin ei toimita, keskitakaturvavyö saattaa rikkoutua äkkijarrutuksessa tai tietyissä törmäystilanteissa.



2. Kiinnitä metallikiinnitin (A) vyölukkoon (C) siten, että kuuluu lukitusääni, joka varmistaa lukon lukittumisen. Varmista, ettei vyö ole kiertynyt.



3. Vedä kiinnitinosasta (B) ja kiinnitä se toisen puolen vyölukkoon (D), kunnes kuuluu lukituksen varmistava lukitusääni. Varmista, ettei vyö ole kiertynyt.

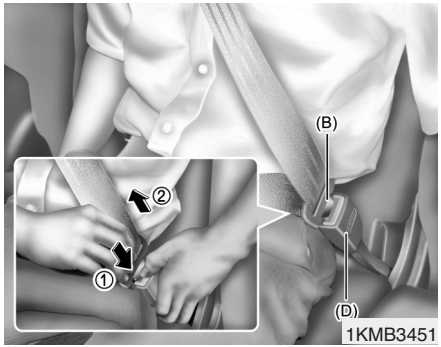
⚠ HUOMIO

Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään "CENTER" -merkittyä vyölukkoa.

Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu napsahtava lukitusääni. Turvavyö asettuu automaattisesti oikean pituiseksi sen jälkeen, kun lantiovyö on säädetty käsin siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat hitaasti, rauhallisin liikkein eteenpäin, vyö antaa sinulle liikkumavaraa. Vyö lukittuu paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

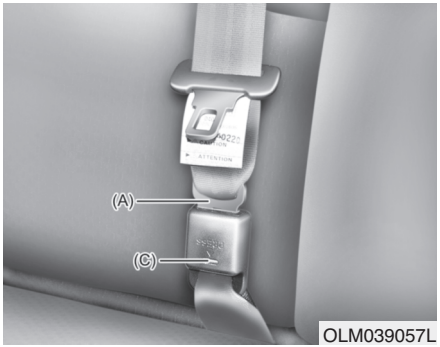
⚠ VAROITUS

Kun käytät keskitakaturvavyötä, sinun on kiinnitettävä kaikki vyön kiinnikkeet vyölukkoihin. Jos jotakin kiinnikettä ei ole lukittu vyölukkoon, loukkaantumisriski kasvaa huomattavasti törmäystilanteessa.



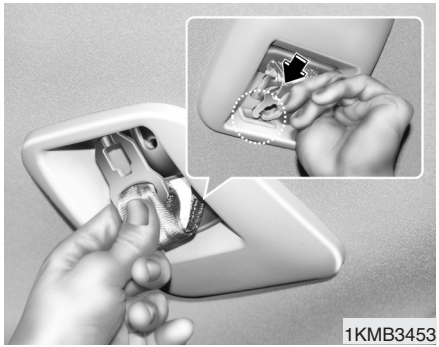
Avataksesi keskitakaturvavyön

1. Paina vyölukon (D) vapautuspainiketta ja irrota kiinnitin (B) vyölukosta (D).

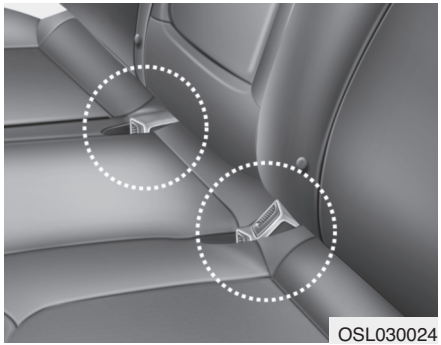


OLM039057L

2. Palauttaaksesi keskitakaistuimen turvavyön, paina vyön vapautusuraa (C) metallikiinnittimellä, avaimella tai muulla ohuella ja jäykällä esineellä. Irrota turvavyö (A) ja anna sen kelautua automaattisesti takaisin.


1KMB3453

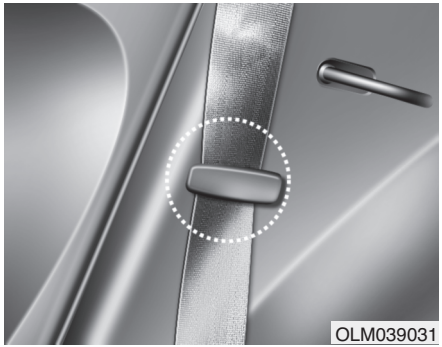
3. Aseta kiinnitinosa vyösuojuksessa olevaan aukkoon.


OSL030024

❊ Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Takaturvavöiden piilottaminen

Takaturvavöiden vyölukot voidaan piilottaa takaistuimen selkänojan ja istuinosan välisiin taskuihin, kun niitä ei käytetä.



- Ohjaamalla turvavyöt takaturvavöiden ohjaimien kautta pystyt estämään turvavöiden takertumisen istuimien alle tai taakse.
  Kun olet sijoittanut turvavyön, kiristä sitä vetämällä ylöspäin.

⚠ HUOMIO

Käyttääksesi turvavyötä, poista se ensin pidikkeestään.

Jos vedät turvavyötä sen ollessa pidikkeessään, voi pidike ja/tai vyö vahingoittua.

Turvavyön esikiristin (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden esikiristimillä (kelauslaitteen esikiristin ja EFD (hätäkiristysmekanismi)). Esikiristimet yhdessä turvatyynyjen kanssa laukeavat, jos etupään törmäys on riittävän voimakas.

Jos auto jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tietyntyyppisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä esikiristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.

(1) Kelauslaitteen esikiristin
Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että olkavyöt asettuvat tiukasti matkustajien ylävartaloille tietyissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä.

(2) EFD (Hätäkiristysmekanismi)
Hätäkiristysmekanismin (EFD) tarkoituksena on varmistaa, että lantiovyöt asettuvat tiukasti matkustajien alavartaloille tietyissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä. (mikäli varusteena)

Jos järjestelmä tunnistaa liian suuren jännityksen kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä EFD-järjestelmän kytkeytyessä, esikiristimen sisällä oleva kuormanrajoitin vapauttaa painetta vaikuttavassa turvavyössä. (mikäli varusteena)

✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

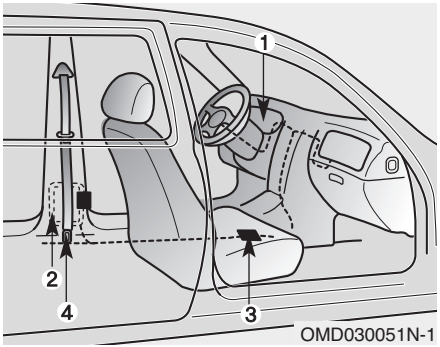
EFD-järjestelmä ei aktivoidu ainoastaan keulaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaan myös sivutörmäyksissä ja nurinajoissa, mikäli ajoneuvo on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä.

✻ HUOMAUTUS - ilman kierimistunnistinta

EFD-järjestelmä ei aktivoidu ainoastaan keulaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaan myös sivutörmäyksissä, mikäli ajoneuvo on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä.

⚠ VAROITUS

Turvallisuutesi parantamiseksi pyri aina istumaan oikeassa asennossa istuimella ja varmista, ettei vyö ole löysä tai kiertynyt.



Turvavyön esikiristinjärjestelmä koostuu pääosin seuraavista osista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

1. SRS-turvatyynyn varoitusvalo
2. Vyön esikiristimen asennelma
3. SRS-ohjausyksikkö
4. Hätäkiristysmekanismi (EFD)*

* : mikäli varusteena

⚠ VAROITUS

Saadaksesi parhaan hyödyn esikiristimistä:

1. **Turvavyö on kiinnitettävä oikein ja säädettävä oikealle korkeudelle. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät ajoneuvosi matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.**
2. **Varmista, että sinä ja kanssamatkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.**

✻ HUOMAUTUS

- **Jos turvavöiden esikiristimet laukeavat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamossa saattaa esiintyä pieniä määriä pölyä, joka voi näyttää savulta. Näin tapahtuu järjestelmän normaalissa toiminnassa, eivätkä ne ole vaarallisia.**
- **Vaikka tämä pöly on vaaratonta, se saattaa olla ärsyttävää iholla eikä sitä tulisi hengittää jatkuvasti. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseen onnettomuuden jälkeen.**

✻ HUOMAUTUS

Tunnistimeen, joka laukaisee SRS-turvatyynyn, on liitetty myös turvavyön esikiristin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo ( ) syttyy mittaristoon noin 6 sekunniksi virran kytkemisen jälkeen ja sammuu heti sen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, tämä varoitusvalo palaa, vaikka SRS-turvatyynyjärjestelmässä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo ei syty, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, tai se jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, tai se syttyy kesken ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS

- **Esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt - riippumatta tyypistä - tulee vaihtaa tämän jälkeen uusiin.**
- **Esikiristimien laitemekanismit kuumenevat lauetessaan. Älä koske esikiristimien laitteisiin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.**
- **Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimiä itse. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **Esikiristimien laitteisiin ei saa kohdistua iskuja.**
- **Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden esikiristinjärjestelmää millään tavalla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Esikiristimien laitteiden vääränlainen käsitteleminen, niihin kohdistuneet iskut tai niihin tehtäviin muutoksiin, tarkastuksiin, vaihtoihin, huoltoihin tai korjauksiin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vääränlaiseen toimintaan tai tahattomaan laukeamiseen ja sitä kautta vakaviin loukkaantumisiin.**
- **Käytä aina turvavöitä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriajoneuvolla.**
- **Jos turvavyö tai esikiristin on hävitettävä autosta, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun KIA-huoltoon.**

⚠ HUOMIO

Ajoneuvon etuosan korityöt saattavat vahingoittaa turvavöiden esikiristinjärjestelmää. Tämän vuoksi suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Turvavöiden varotoimenpiteet

⚠ VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa heittäytyä liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä.

Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöihin, turvatyynyihin ja istuimiin liittyviä varotoimenpiteitä.

Vauva tai pieni lapsi

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lastenistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Lisätietoja näiden turvaistuimien käytöstä löydät tämän luvun kappaleesta ”Lasten turvaistuimet”.

⚠ VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lasten turvaistuinta, joka soveltuu lapsen pituudelle ja painolle.

✻ HUOMAUTUS

Pienet lapset suojataan parhaiten loukkaantumisilta mahdollisissa onnettomuuksissa, kun heitä kuljetetaan takaistuimelle kiinnitetyllä lasten turvaistuimella, joka täyttää maassasi vallitsevat turvallisuusnormit. Ennen lasten turvaistuimen ostoa varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Katso kappale ”Lasten turvaistuin” tässä luvussa.

Isommat lapset

Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lantio-osa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen säännöllisesti. Lapsen liikkuminen saattaa muuttaa vyön oikeaa asentoa. Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin. Jos isomman lapsen (ikä yli 12 vuotta) on istuttava etuistuimella, hänen tulee käyttää kolmipisteturvavyötä ja istuimen tulee olla äärimmäisessä taka-asennossa. Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä alle 12-vuotiasta lasta etuistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle.

Jos vyön olkaosa koskee vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile asettaa lapsi lähemmäs auton keskiosaa. Jos olkavyö koskee yhä kaulaa tai kasvoja, tulee lapsen alle asettaa korokeistuin.

⚠ VAROITUS - Olkavyöt pienillä lapsilla

- **Älä koskaan anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja auton liikkuessa.**
- **Jos lapsi ei käytä turvavyötä oikein tai vyö on väärin säädetty, vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski lisääntyy.**

Raskaana oleva nainen

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua mahdollisimman alas tiukasti lantiolle, eikä vatsan päälle. Saadaksesi tarkat ohjeet, neuvottele lääkärisi kanssa.

⚠ VAROITUS - Raskaana oleva nainen

Raskaana olevan naisen ei tule koskaan asettaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueen yli, jossa sikiö sijaitsee.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljetettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, sinun tulisi neuvotella lääkärin kanssa.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja saavuttaaksesi parhaan suojan turvajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- sekä takaistuimien (2. ja/tai 3. rivin) tulee olla pystyasennossa auton liikkuessa. Turvavyö ei voi antaa kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuimet (2. ja/tai 3. rivin) ovat kallistetussa asennossa.

⚠ VAROITUS

Matkustaminen kallistetulla selkänojalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Turvavarusteiden (turvavyö, turvatyyny) antama suoja heikkenee huomattavasti istuinta kallistettaessa. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän selkänoja on kallistettu, sitä suurempi mahdollisuus on, että matkustajan lantio laskeutuu lantiovyön alle aiheuttaen vakavia sisävammoja. Lisäksi matkustajan kaula saattaa iskeytyä olkavyöhön. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi on tarkkailtava, etteivät turvavyöt tai niiden laitteistot ole vahingoittuneet saranoiden tai ovien väärinkäytöstä tai muusta syystä.

⚠ VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa aiheuttaen vakavia vammoja. Jos vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, vaihdata ne välittömästi uusiin.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoa saippualiuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Käytössä ollut järjestelmä tulee vaihdattaa, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen turvavyön toimintaan liittyvissä kysymyksissä.

LASTEN TURVAISTUIMET

Aina lapsia kuljetettaessa heidät tulee sijoittaa takaistuimille ja kiinnittää oikein, jotta loukkaantumisriski saataisiin mahdollisimman pieneksi mahdollisen onnettomuuden tai äkkinäisen jarrutus- tai ohjausliikkeen tapahtuessa. Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettyinä takaistuimille kuin etuistuimille. Isommat lapset, jotka eivät käytä turvaistuimia, tulee kiinnittää turvavöillä.

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lasten turvaistuimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Sinun on käytettävä kaupallisesti saatavilla olevia lasten turvaistuinjärjestelmiä, jotka täyttävät maassasi voimassa olevat turvallisuusnormit.

Lasten turvaistuimet on suunniteltu kiinnitettäväksi ajoneuvon istuimille lantiovyöllä tai kolmipistevyön lantio-osalla tai ”tether” ja/tai ISOFIX -kiinnikkeillä (mikäli varusteena).

Lapset voivat loukkaantua tai jopa menehtyä törmäyksessä, jos turvaistuin ei ole kunnolla kiinnitetty. Pienet lapset ja vauvat tulee kiinnittää tarkoituksenmukaisiin lasten turvaistuimiin. Ennen lasten turvaistuimen hankintaa varmista, että se soveltuu autosi istuimelle ja turvavöille sekä on sopiva lapsellesi. Noudata kaikkia valmistajan tarjoamia ohjeita asentaessasi lasten turvaistuinta.

⚠ VAROITUS

- **Lasten turvaistuin on kiinnitettävä takaistuimelle. Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Onnettomuuden aiheuttama etumatkustajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja turvaistuimeen kiinnitettyyn vauvaan tai lapseen. Tämän vuoksi käytä lastenistuinta ainoastaan auton takaistuimella.**
- **Turvavyö tai lasten turvaistuin saattaa tulla erittäin kuumaksi, jos se on jätetty suljettuun autoon aurinkoisena päivänä, vaikka ulkoilma ei tuntuisi kuumalta. Tarkasta istuimen päälliset ja kiinnittimet ennen lapsen kiinnittämistä.**
- **Kun lasten turvaistuinta ei käytetä, säilytä sitä tavaratilassa tai kiinnitä se turvavöillä, jottei se lentäisi eteen mahdollisessa äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa.**
- **Lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä laukeavasta turvatyynystä. Kaikkien lasten – jopa lastenistuimille liian isojen – on matkustettava takaistuimilla.**

⚠ VAROITUS

Vähentääksesi vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä:

- **Kaikenikäiset lapset ovat parhaiten suojassa kiinnitettyinä takaistuimille. Etumatkustajan istuimelle kiinnitetty lapsi saattaa osua kovalla voimalla vasta täyttyvään turvatyynyyn, josta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.**
- **Noudata aina lasten turvaistuimen valmistajan käyttöohjeita.**
- **Varmista aina, että lastenistuin on kiinnitetty oikein autoon ja että lapsi on kiinnitetty kunnolla lastenistuimeen.**
- **Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin.**
- **Älä koskaan kiinnitä turvavyötä samanaikaisesti itsesi ja lapsen ympärille. Kolaritilanteessa vyö voi aiheuttaa kovan paineen lapseen aiheuttaen vakavia sisävammoja.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

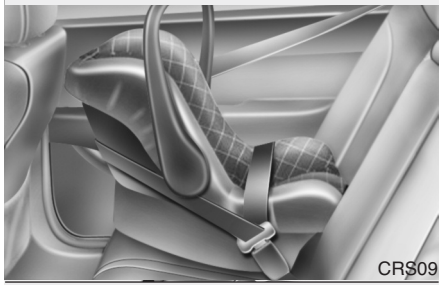
- **Älä koskaan jätä lasta ajoneuvoon ilman valvontaa edes lyhyeksi aikaa. Auto voi lämmetä erittäin nopeasti vaarantaen matkustamossa olevan lapsen terveyden. Pienikin lapsi voi aiheuttaa auton tahattoman liikkumisen, itsensä kiilautumisen ikkunan väliin tai itsensä tai muiden lukitsemisen matkustamoon.**
- **Älä koskaan anna kahden lapsen (tai henkilön) käyttää samaa turvavyötä.**
- **Lapset usein liikkuvat, jolloin istuma-asento saattaa muuttua vääräksi. Älä koskaan anna olkavyön kulkea lapsen käden alla tai selän takana. Kiinnitä ja aseta lapsi aina oikein takaistuimelle.**
- **Älä koskaan anna lapsen nousta tai polvistua liikkuvan auton istuimella tai lattialla. Törmäyksessä tai äkkijarrutuksessa lapsi voi lentää rajusti päin auton sisärakenteita, josta voi seurata vakavia vammoja.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka ripustetaan koukuilla selkänojaan. Tämä ei tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.**
- **Turvavyöt voivat tulla erittäin kuumiksi erityisesti, jos auto on pysäköity auringonpaisteeseen. Tarkasta aina vyölukot ennen lasten kiinnittämistä niillä.**
- **Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisen onnettomuuden jälkeen.**
- **Jos lasten turvaistuimelle ei ole riittävästi tilaa esimerkiksi kuljettajan istuimen ollessa tiellä, asenna turvaistuin oikealle takaistuimelle.**

Lastenistuin suunnattuna taaksepäin



Lastenistuin suunnattuna eteenpäin

Lasten turvaistuimen käyttäminen

Pieniä lapsia ja vauvoja kuljetettaessa lasten turvaistuimen käyttäminen on pakollista. Lastenistuimen tulee olla lapselle sopivan kokoinen ja se tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti.

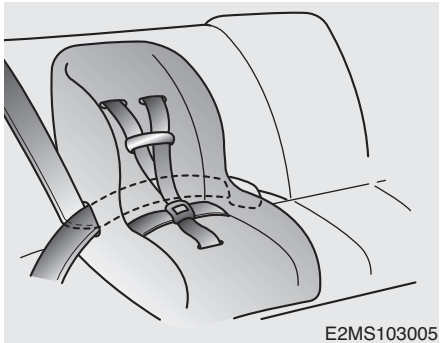
Turvallisuussyistä suosittelemme, että lasten turvaistuinta käytetään takaistuimilla.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan sijoita selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Tällöin on vaara, että täyttyvä turvatyyny osuu lasten turvaistuimeen, josta lapsi voi menettää jopa henkensä.

⚠ VAROITUS - Lastenistuimen asentaminen

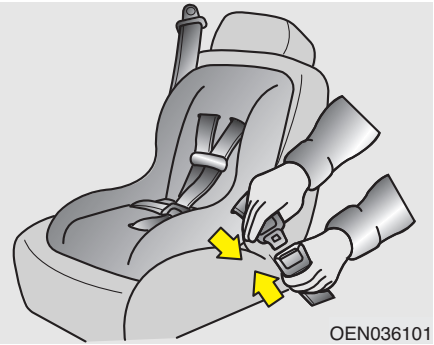
- **Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä, jos turvaistuinta ei ole kiinnitetty kunnolla autoon ja lasta ei ole kiinnitetty oikein turvaistuimeen. Ennen lasten turvaistuimen asentamista tutustu turvaistuimen valmistajan tarjoamiin ohjeisiin.**
- **Jos turvavyö ei toimi, kuten tässä luvussa kuvailtiin, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa KIA-huollossa.**
- **Tämän oppaan lasten turvaistuimiin liittyvien ohjeiden ja lastenistuimen omien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi lisätä loukkaantumisriskiä ja/tai loukkaantumisen vakavuutta onnettomuuden sattuessa.**



Lasten turvaistuimen asentaminen kolmipistevyöllä

Asentaaksesi lasten turvaistuimen sivuistuimelle, toimi seuraavasti:

1. Aseta lasten turvaistuin auton istuimelle ja ohjaa vyön lantio-osa turvaistuimen kautta tai sen ympäri noudattaen turvaistuimen valmistajan ohjeita. Varmista, ettei turvavyö ole kiertynyt.



2. Kiinnitä 3-pistevyö sen vyölukkoon. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen.

Suuntaa avauspainike siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.

3. Kiinnitä turvavyö ja vedä se tiukaksi. Lasten turvaistuimen asentamisen jälkeen yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinnittynyt.

Jos sinun on kiristettävä vyötä, vedä vyötä kelaa kohti. Kun avaat turvavyön ja annat sen kelautua, kelamekanismi palautuu automaattisesti takaisin normaalin istuvan matkustajan hätälukitustilaan.

Turvaistuimella kiinnitettävän lasten turvaistuimen soveltuvuus auton eri istuimille - Euroopassa

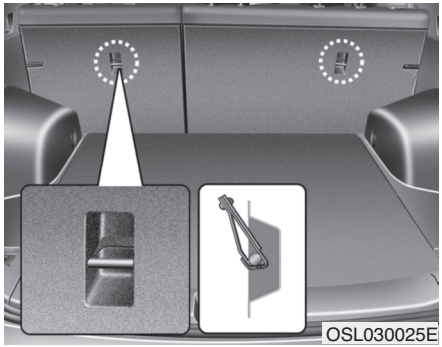
Käytä ainoastaan lasten turvaistuimia, jotka on virallisesti hyväksytty ja sopivia lapsellesi. Käyttäessäsi lasten turvaistuimia noudata seuraavaa taulukkoa.

Painoryhmä	Istuimen sijainti		
	Etumatkustajan istuin	Takana sivulla	Takana keskellä
0 : 10 kg asti (0 - 9 kk)	U*	U	U
0+ : 13 kg asti (0 - 2 vuotta)	U*	U	U
I : 9 - 18 kg (9 kk - 4 vuotta)	U	U	U
II & III : 15 - 36 kg (4 - 14 vuotta)	U*	U	U

U : Soveltuu yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.
U* : Soveltuu yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään. (Istuinasema: takana, selkänoja: pystyasennossa)

⚠ VAROITUS

Suosittelemme, että lapsi kiinnitetään takaistuimelle, vaikka etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF -kytkin olisi asetettu OFF-asentoon. Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.



Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "Tether Anchor" -kiinnikkeillä (mikäli varusteena)

Lastenistuimen kiinnikkeet sijaitsevat takaistuimien selkänojien takana.

1. Ohjaa lastenistuimen kiinnike selkänojan taakse.
   Säädettävillä pääntuilla varustetuissa ajoneuvoissa kiinnike pitää ohjata pääntuen alta sen tukitolppien välistä. Muussa tapauksessa kiinnike tulee vetää selkänojan yli. Mikäli pääntuki on lasten turvaistuimen edessä, poista kyseinen pääntuki taataksesi lastenistuimen paremman asettumisen.
2. Liitä kiinnikkeen koukku pidikkeeseen ja kiristä, jotta turvaistuin kiinnittyy paikalleen.

⚠ VAROITUS

Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä, jos turvaistuinta ei ole kunnolla kiinnitetty autoon ja lasta ei ole kiinnitetty oikein turvaistuimeen. Noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita asennuksessa ja käytössä.

⚠ VAROITUS - Tether-kiinnike

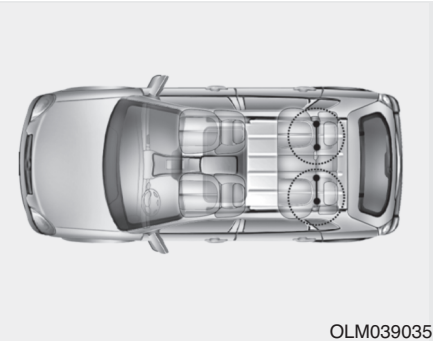
Älä koskaan kiinnitä kahta tai useampaa lasta yhdellä tether-kiinnikkeellä tai yhteen alakiinnityspisteeseen. Monen istuimen aiheuttama lisäkuorma voi aiheuttaa tether-kiinnikkeiden tai kiinnitypisteiden rikkoutumisen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

⚠ VAROITUS - Lapsen kiinnityksen tarkastaminen

Tarkasta lasten turvaistuimen kiinnittyminen painamalla ja vetämällä sitä eri suunnista. Väärin asennettu lasten turvaistuin saattaa keinua, kääntyä, kaatua tai irrota aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

⚠ VAROITUS - Lastenistuimen kiinnityspisteet

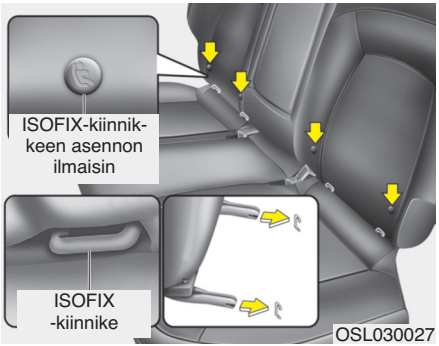
- **Lastenistuimien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään ainoastaan ne kuormat, jotka kunnolla kiinnitetyt turvaistuimet aiheuttavat oikein käytettynä. Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi aikuisille tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.**
- **Tether-kiinnike ei toimi suunnitellusti, jos se on kiinnitetty muualle kuin oikeaan tether-kiinnityspisteeseen.**


OLM039035

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "ISOFIX" ja "Tether Anchor" -kiinnikkeillä (mikäli varusteena)

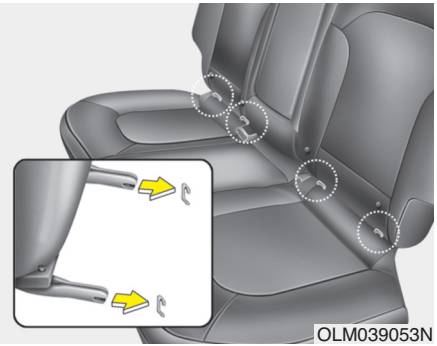
ISOFIX on standardoitu menetelmä lastenistuimien kiinnittämiseen, jonka avulla tavallista turvavyötä ei tarvita kiinnitettäessä turvaistuinta ajoneuvoon. Tämä mahdollistaa varmemman ja tarkemman kiinnityksen helpommalla ja nopeammalla asennuksella.

ISOFIX-istuin voidaan asentaa, jos sillä on ajoneuvokohtainen tai yleinen hyväksyntä ECE-R 44 vaatimusten mukaisesti.



OSL030027

Takaistuimien selkänojien alaosassa on molemmin puolin ISOFIX-tunnukset. Nämä tunnukset ilmaisevat turvaistuimen alempien kiinnikkeiden kiinnityspisteet.



Molemmissa reunaistuimissa on kaksi ISOFIX-kiinnityspistettä sekä vastaava ylempi tether-kiinnityspiste selkänojan takana. ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat istuinosan ja selkänojan välissä ISOFIX-tunnuksien kohdilla.

Asennuksessa turvaistuimen ISOFIX-liittimien on kytkeydyttävä ajoneuvon ISOFIX-kiinnityspisteisiin (varmista lukitusäänen kuuluminen, tarkasta mahdolliset turvaistuimen liittimen ilmaisimet ja varmista lopuksi vetämällä).

Yleinen ECE-R44 -normin mukainen turvaistuin on lisäksi kiinnitettävä ylemmällä tether-kiinnikkeellä, joka liitetään vastaavaan selkänojan ylempään tether-kiinnityspisteeseen.

Asennuksessa ja istuimen käytössä on toimittava ISOFIX-istuimen mukana toimitetun asennusoppaan mukaisesti.

⚠ VAROITUS

- **Kun käytät ajoneuvon ISOFIX-järjestelmää lasten turvaistuimen kiinnittämiseen takaistuimelle, kaikki käyttämättömät ajoneuvon takaturvavöiden metallikiinnittimet on oltava kiinnitettyinä vyölukkoihinsa ja turvavyön vyöosan on oltava vedettynä lastenistuimen taakse, jotta lapsi ei pystyisi tarttumaan käyttämättömään turvavyöhön. Jos metallikiinnikkeitä ei ole kiinnitetty, lapsi pystyy tarttumaan käyttämättömään turvavyöhön, josta voi seurata lapsen kuristuminen tai vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen.**
- **Älä aseta tai jätä mitään alakiinnityspisteiden ympärille. Varmista myös, ettei turvavyö ole jumittunut alakiinnityspisteisiin.**

Lastenistuimen kiinnittäminen

1. Kiinnittääksesi lastenistuimen ISOFIX-kiinnityspisteeseen, liitä turvaistuimen lukitsin ISOFIX-kiinnikkeeseen. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen.
2. Liitä ”tether” -kiinnikkeen koukku sille tarkoitettuun pidikkeeseen ja kiristä, jotta istuin kiinnittyy paikalleen. (katso edellinen sivu)

⚠ HUOMIO

Älä anna turvavyön naarmuuntua ISOFIX-istuimen kiinnittimestä tai -kiinnityskohdasta asennuksen aikana.

⚠ VAROITUS

- **Älä asenna lastenistuinta keskitakaistuimelle käyttämällä auton ISOFIX-kiinnityspisteitä. ISOFIX-kiinnityspisteet on tarkoitettu ainoastaan takaistuimen oikean tai vasemman sivun kiinnityksiin. Älä käytä ISOFIX-kiinnittimiä väärin yrittämällä kiinnittää lastenistuin keskitakaistuimelle ISOFIX-kiinnittimillä.**

  Törmäyksessä lastenistuimen ISOFIX-kiinnittimet eivät ole riittävän vahvoja pitämään turvaistuinta oikein takaistuimen keskiosassa, jolloin ne saattavat rikkoutua aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
- **Älä asenna kahta tai useampaa lastenistuinta alempaan kiinnityspisteeseen. Sopimaton, lisääntynyt kuorma voi aiheuttaa kiinnityspisteiden tai tether-kiinnittimien hajoamisen johtaen vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kiinnitä ISOFIX-yhteensopiva lastenistuin ainoastaan soveltuviin taulukon mukaisiin paikkoihin.**
- **Noudata aina lastenistuimen valmistajan tarjoamia asennus- ja käyttöohjeita.**

Lasten ISOFIX-turvaistuimen soveltuvuus auton eri istuimille - Euroopassa

Painoryhmä	Kokoluokka	Turvaistuin	ISOFIX-paikka autossa			
			Etumatkustaja	Takana sivulla (kuljettajan puolella)	Takana sivulla (oikealla puolella)	Takana keskellä
Turvakaukalo	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10kg asti	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : 13kg asti	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9-18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Soveltuu kasvot menosuuntaan asennettaville yleisen ryhmän lasten ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty tässä painoryhmässä.

IL = Soveltuu erityisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on luetteloitu oheiseen taulukkoon. Nämä ISOFIX-turvaistuimet ovat ajoneuvokohtaisia tai kuuluvat “restricted” tai “semi-universal” -kategoriaan.

X = ISOFIX-paikka ei sovellu ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen tässä painoryhmässä ja/tai kokoluokassa.

* Sekä ISO/R2 että ISO/R3 voidaan asentaa ainoastaan, kun etumatkustajan istuin on siirretty äärimmäiseen etuasentoon.

* ISOFIX -lasten turvaistuimen kokoluokat ja tyypit
A - ISO/F3: Korkea (720 mm) turvaistuin, kasvot menosuuntaan
B - ISO/F2: Matala (korkeus 650mm) turvaistuin, kasvot menosuuntaan
B1 - ISO/F2X: Matala (korkeus 650mm), kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin, jonka selkäosa on muotoiltu
C - ISO/R3: Suurikokoinen turvaistuin, selkä menosuuntaan
D - ISO/R2: Pienikokoinen turvaistuin, selkä menosuuntaan
E - ISO/R1: Pienikokoinen vauvan turvaistuin, selkä menosuuntaan
F - ISO/L1: Sivuttain vasemmalle asennettava turvakaukalo
G - ISO/L2: Sivuttain oikealle asennettava turvakaukalo

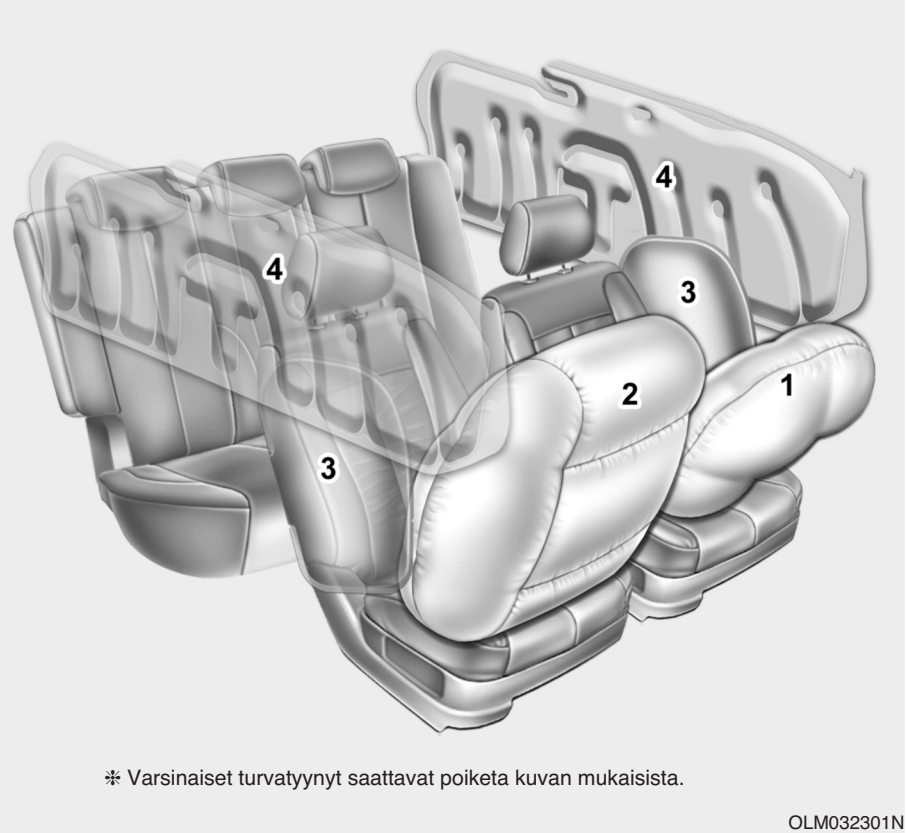
Suositellut lasten turvaistuimet – Euroopassa

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Turvaistuintyyppi	ECE-R44 Hyväksyntänumero
Ryhmä 0-1 (0-18kg)	FAIR G0/1 S	FAIR S.r.l	selkämenosuuntaan asennettava ajoneuvo--kohtainen ISOFIX-jalusta tyyppiä “D”	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	Ajoneuvon 3-pisteturvavöillä	E1 04301146
Ryhmä 1 (9-18kg)	FAIR G0/1 S	FAIR S.r.l	kasvot menosuuntaan asennettava ajoneuvo--kohtainen ISOFIX-jalusta tyyppiä “A”	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	auton alempi ISOFIX-kiinnityspiste + Ylempi Tether-kiinnike	E1 04301133
		Britax Römer	Ajoneuvon 3-pisteturvavöillä	E1 04301133

Turvaistuinvalmistajien tietoja

FAIR S.r.l http://www.fairbimbofix.com
Britax Römer http://www.britax.com

TURVATYYNYT - TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



❊ Varsinaiset turvatyynyt saattavat poiketa kuvan mukaisista.

(1) Kuljettajan etuturvatyyny
(2) Matkustajan etuturvatyyny
(3) Sivuturvatyyny*
(4) Ikkunaturvatyyny*
* mikäli varusteena

⚠ VAROITUS

Vaikka autossa on turvatyynyt, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisriski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai nurinajossa.

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyt ovat käytettävissä (täyttyvät tarpeen vaatiessa) ainoastaan, kun virtalukko on käännetty ON- tai START-asentoon.
- Turvatyynyt täyttyvät hetkessä voimakkaassa keulaan tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.

✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

Lisäksi turvatyynyt täyttyvät välittömästi kierimistilanteissa (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä) suojatakseen matkustajia vakavilta ruumiinvammoilta.

- Turvatyynyjen täyttymiseen ei vaadita tiettyä ajonopeutta.

  Yleisesti ottaen turvatyynyt on suunniteltu täyttymään törmäyksen voimakkuuden ja suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät lähettävätkö tunnistimet täyttymisen laukaisevan elektronisen signaalin.
- Turvatyynyn laukeamiseen vaikuttaa monet tekijät, kuten ajonopeus ja suuntakulma sekä törmäyksessä osallisena olevien ajoneuvojen tai kappaleiden massa ja kovuus. Tarkkaan määritettäessä tekijät eivät rajoitu ainoastaan yllä mainittuihin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät hetkessä kokonaan ja tyhjentyvät välittömästi.

  Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa.

  On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyt törmäyksen jälkeen.
- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee laueta erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä matkustajan ja ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu. Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua.

  Kuitenkin turvatyynyn täyttymisestä saattaa myös aiheutua vammoja, kuten hiertymiä kasvoissa, mustelmia ja murtuneita luita, koska turvatyynyt laukeavat hyvin suurella voimalla.

- **On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynyn ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.**

⚠ VAROITUS

- **Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 25 cm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajien tulee aina siirtää istuimensa mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.**
- **Turvatyynyt täyttyvät törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.**
- **Turvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa ruhjeita naaman tai vartalon alueelle, rikkoutuneen lasin aiheuttamia vammoja tai palovammoja.**

Melu ja savu

Kun turvatyynyt täyttyvät, niistä pääsee voimakas ääni ja ne vapauttavat savua ja pölyä matkustamoon. Tämä kuuluu normaaliin turvatyynyn täyttölaitteiston laukaisimen toimintaan. Turvatyynyn täyttymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvavyön ja turvatyynyn painaessa rintaasi. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly. **On tärkeää avata kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja vältyttäisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.**

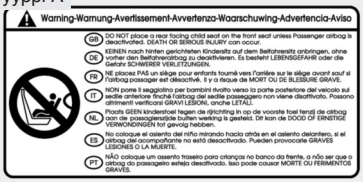
Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyyntymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtele ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

⚠ VAROITUS

Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyyn liittyvät osat ohjauspyörässä, kojelaudassa, etuistuimilla ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneeleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat, älä koske turvatyynyn säilytyslokeron sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.

1JBH3051

■ Tyyppi A



OJD032059

■ Tyyppi B

OYDESA2042

Älä kiinnitä lastenistuinta etumatkustajan istuimelle.

Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos turvatyyny laukeaa, se iskeytyy suoraan selkä menosuuntaan asennettua lastenistuinta päin aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Älä myöskään asenna kasvot menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos autosi on varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etuturvatyynyn päälle tai pois päältä.

Lisätietoja löydät sivuilta 3-54.

⚠ VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN aseta selkä menosuuntaan käytettävää turvaistuinta auton istuimelle, jota suojaa edessä aktiivinen turvatyyny. Lapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa menehtyä.**
- **Älä koskaan kiinnitä lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**
- **Kun lapsi kiinnitetään takaistuimen sivuosaan ajoneuvossa, jossa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt, varmista, että asennat lastenistuimen mahdollisimman kauas ovesta kuin mahdollista ja lukitset turvaistuimen kunnolla paikoilleen.**

  Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja vauvaan tai lapseen.

W7-147

Turvatyynyn varoitusvalo

Mittaristossa olevan turvatyynyn varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvatyynyjärjestelmässä (SRS - Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta.

Kun virta kytketään päälle (ON-asentoon), varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua.

Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkuessa.
- Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).

OSL034061E

Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo (mikäli varusteena)

Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta kytketään ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo syttyy myös silloin, kun vastaavan turvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon ja se sammuu noin 60 sekunnin jälkeen.

OSL034062E

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (mikäli varusteena)

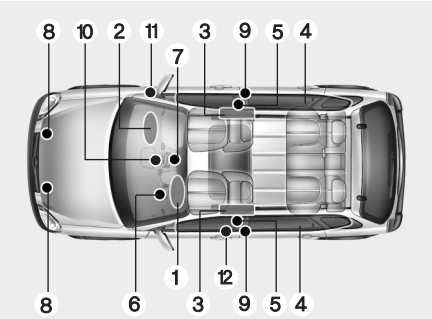
Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

⚠ HUOMIO

Jos etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on toimintahäiriö, OFF-merkkivalo ei syty (etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin jälkeen), jolloin etuturvatyyny laukeaa nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.



OKM039160L-Q

SRS-järjestelmän osat ja toiminnot

SRS-järjestelmä sisältää seuraavia komponentteja:

1. Kuljettajan etuturvatyynyn moduuli
2. Matkustajan etuturvatyynyn moduuli
3. Sivuturvatyynyjen moduulit*
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit*
5. Kelojen esikiristimien asennelmat*
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. SRS-ohjausyksikkö (SRSCM)/ Kierimistunnistin*
8. Etutörmäystunnistimet
9. Sivutörmäystunnistimet*
10. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/ OFF -merkkivalo
11. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/ OFF -kytkin
12. EFD (Hätäkiristysmekanismi)*

* mikäli varusteena

Kun virta on kytketty (ON-asento), SRS-ohjausyksikkö (SRSCM) tarkkailee jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja määrittääkseen mahdollisessa törmäystilanteessa, onko törmäys riittävän voimakas turvatyynyn tai turvavyön esikiristimen laukaisulle.

Mittaristossa oleva SRS-turvatyynyn varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento), jonka jälkeen sen tulee sammua.

⚠ VAROITUS

Jos jotain seuraavista tilanteista esiintyy, on kyseessä SRS-toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

- **Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).**
- **Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.**
- **Valo syttyy auton liikkuessa.**
- **Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).**

Kuljettajan etuturvatyyny (1)

Etuturvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos SRSCM tunnistaa riittävän voimakkaan ajoneuvon etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyynyt.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)

Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamamasaumat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyynyt voivat täyttyä täydelliseen kokoonsa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)

B240B03L

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastavat kuljettajan tai matkustajan eteenpäin jatkuvaa liikettä pienentäen pään ja rinnan alueen loukkaantumisvaaraa.

Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjentyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjata autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny (mikäli varusteena)

B240B05L

⚠ VAROITUS

- **Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidike, levykotelo, tarra yms.) etumatkustajan hansikaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos asennat ilmanraikastinsäiliön auton matkustamoon, älä aseta sitä mittariston lähelle tai kojelaudan pinnalle.**
  Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

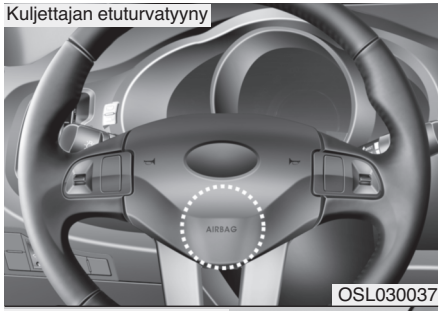
⚠ VAROITUS

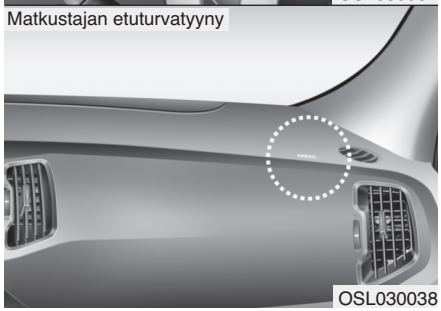
- **Jos turvatyyny laukeaa, siitä saattaa kuulua kova ääni ja vapautua pieni määrä savua. Tämä on normaali seuraus eikä aiheuta lisävaaraa. Turvatyynyt on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikoille. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet haalealla vedellä ja miedolla saippualla turvatyynyt laukaisseen onnettomuuden jälkeen.**
- **SRS toimii ainoastaan, kun virta on kytketty päälle (ON-asento). Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, pysyy päällä noin 6 sekunnin palamisen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään, tai syttyy ajon aikana, SRS-järjestelmä ei toimi oikein. Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akun liittimen, käännä virtalukko LOCK-asentoon ja poista virta-avain. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyyn liittyviä sulakkeita, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan.**





Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny

Autosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvatyynyn suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojukseen kohokuvioidun kirjaimin ”AIR BAG”.

SRS-järjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskiön suojuksen sisään ja matkustajan etusivupaneelin alle hansikaslokeron yläpuolelle.

SRS-järjestelmän tehtävänä on tarjota auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle suojaa turvavyöjärjestelmän tarjoaman suojan lisäksi riittävän voimakkaissa etuosaan kohdistuvissa törmäyksissä.

⚠ VAROITUS

Huolehdi, että kaikki käyttävät aina turvavöitä ja lapset on kiinnitetty turvaistuimiin. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt pitävät matkustajat oikeassa asennossa, jolloin saadaan paras hyöty turvatyynyiltä. Jos turvavöitä käytetään väärin tai ei ollenkaan, turvatyynyt voivat täyttyessään jopa aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja saavutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

- **Älä aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai korokeistuimeen etuistuimelle.**
- **Kiinnitä lapsi aina takaistuimelle. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.**
- **Etu- ja sivuturvatyynyt voivat aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Siirrä istuimesi mahdollisimman etäälle etuturvatyynyistä käytännöllisyyden nimissä säilyttäen samalla hyvän ajotuntuman autoon.**
- **Sinun ja matkustajiesi ei tulisi koskaan istua tai nojata tarpeettoman lähelle turvatyynyjä. Väärin istuva kuljettaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täyttyvästä turvatyynystä.**
- **Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten. Istu aina pystyasennossa.**
- **Älä anna matkustajan istua etuistuimella, kun matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän varoitusvalo palaa, koska tällöin turvatyyny ei laukea keskivoimakkaassa tai voimakkaassa etupäähän kohdistuvassa törmäyksessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyynyt laukeavat.**
- **SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.**
- **Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo jatkaa palamista ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan turvatyynyjärjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Turvatyynyt ovat kertakäyttöisiä. Suosittelemme, että järjestelmä vaihdetaan laukeamisen jälkeen valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **SRS-järjestelmä on suunniteltu laukaisemaan ainoastaan etuturvatyynyt, kun törmäys on riittävän voimakas ja se tulee suunnasta, joka poikkeaa alle 30° ajoneuvon etupään pituuslinjasta. Lisäksi turvatyynyt laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettyinä.**
- **Etuturvatyynyjen ei tulisi laueta sivutörmäyksissä, peräänajoissa tai nurinajoissa. Etuturvatyynyt eivät myöskään laukea etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, joiden voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnysarvoa.**

(Jatkuu)

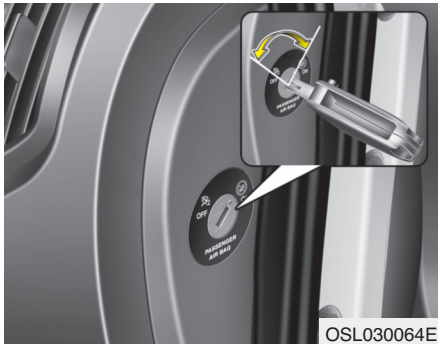
(Jatkuu)

- **Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.**
- **Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos yli 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.**
- **Paras turvallisuus saavutetaan kaikentyyppisissä törmäyksissä, kun kaikki matkustajat (myös kuljettaja) käyttävät aina turvavöitä riippumatta siitä, onko turvatyyny varusteena käytettävällä istuimella. Tällöin vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski on törmäyksessä pienimmillään. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Väärässä asennossa istumisesta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja törmäyksessä. Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettynä pystyasentoon säädettyä selkänojaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain poistettu.**
- **SRS-turvatyynyjärjestelmän on lauettava erittäin nopeasti tarjotakseen suojaa törmäyksessä. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laiminlyömisen johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**

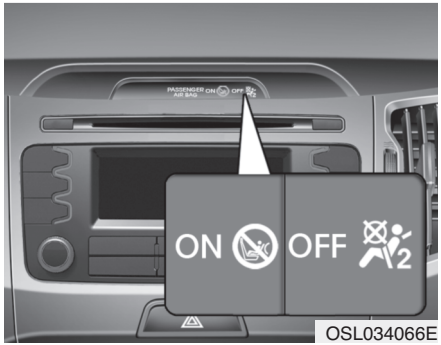


OSL030064E

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin (mikäli varusteena)

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois päältä matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimestä, jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle tai jos kyseistä istuinta ei käytetä matkustajan kuljettamiseen.

Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.



OSL034066E

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä:

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn pois päältä, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ( ) syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään taas päälle.

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn takaisin päälle, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se ON-asentoon. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo sammuu ja etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo ( ) syttyy noin 60 sekunniksi.

⚠ VAROITUS

Joissain malliversioissa etuturvatyynyn ON/OFF -kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista puikkoa. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytkeytyy ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.**
- **Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.**

⚠ HUOMIO

- ***Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo ( )syttyy mittaristossa.***

  Lisäksi etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo ( ) ei syty (etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin jälkeen) ja SRS-ohjausyksikkö kytkee etumatkustajan turvatyynyn uudelleen päälle, jolloin turvatyynyt voivat laueta nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asenoon.

  Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo vilkkuu, ei syty virtalukon ON-asentoon kytkemisen seurauksena tai se jatkaa palamista ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.***

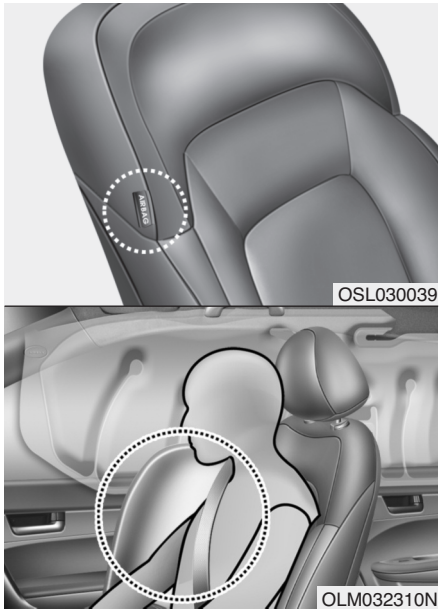
⚠ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.**
- **Kytke matkustajan etuturvatyyny pois päältä ainoastaan, kun virta on sammutettuna. Muussa tapauksessa SRS-ohjausmoduuli saattaa vahingoittua.**
  Lisäksi saattaa olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja ikkunaturvatyynyt eivät laukeakaan tai laukeavat väärin törmäyksessä.
- **Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan kiinnitettävää lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Vaikka autosi olisi varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, älä asenna lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeantyyppisiin lastenistuimiin.**
- **Kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, palauta etumatkustajan turvatyyny välittömästi toimintaan.**



Sivuturvatyyny (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu kummankin etuistuimen sivuturvatyynyllä. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.

- Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyspiste.
- Sivuturvatyynyt laukeavat myös törmäyspuolen vastakkaisella puolella.

✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

Lisäksi molemminpuoliset sivuturvatyynyt laukeavat tietyntyyppisissä kierimistilanteissa.

- Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa.

⚠ VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynyt vaikuttavat.

⚠ VAROITUS

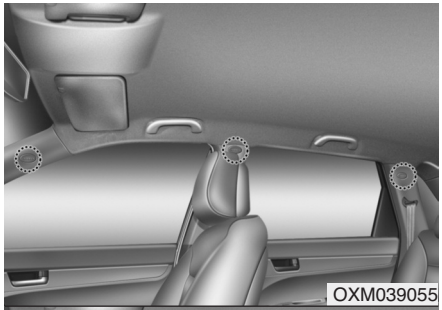
- **Sivuturvatyynyt ovat täydentävä järjestelmä kuljettajan ja matkustajan turvavöille, eikä se korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyynyt laukeavat vain tietyntyyppisissä sivutörmäyksissä tai kierimistilanteissa*1, joiden voimakkuus on riittävä vahingoittamaan matkustajia.**
- **Paras sivuturvatyynyjärjestelmän suojavaikutus saavutetaan, kun kummatkin etumatkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Tällöin vältytään myös laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamilta loukkaantumisilta. Kuljettajan tulisi pitää kädet ohjauspyörän oikealla ja vasemmalla sivulla. Matkustajan tulisi pitää käsiä sylissään.**
- **Älä käytä mitään tarviketyyppisiä istuinpäällisiä.**

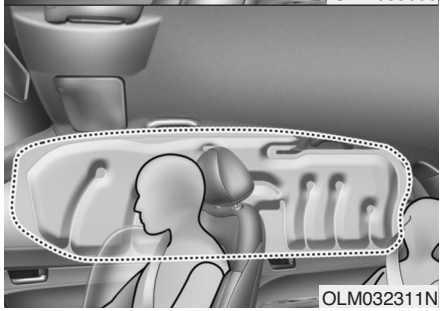
(Jatkuu)

*1 Ainoastaan kierimistunnistimella varustetuissa ajoneuvoissa.

(Jatkuu)

- **Istuinpäällisten käyttäminen voi heikentää tai estää järjestelmän toiminnan.**
- **Älä asenna mitään lisävarusteita sivuturvatyynyjen lähelle tai sivuun.**
- **Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.**
- **Älä aseta mitään tavaroita (sateenvarjo, laukku jne.) etuoven ja etuistuimen väliin. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja sivuturvatyynyn lauetessa.**
- **Vältä iskemästä sivutörmäystunnistimiin, kun virtalukko on kytketty, jotta voisit estää sivuturvatyynyn tahattomasta laukeamisesta aiheutuvat henkilövahingot.**
- **Jos istuin tai sen päällinen on vahingoittunut, suosittelemme huollattamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**





Ikkunaturvatyyny (mikäli varusteena)

Ikkunaturvatyynyt sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.

- Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyskohta.
- Ikkunaturvatyynyt laukeavat myös törmäyspuolen vastakkaisella puolella.

✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

Lisäksi molemminpuoliset ikkunaturvatyynyt laukeavat tietyntyyppisissä kierimistilanteissa.

- Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäyksissä.

⚠ VAROITUS

- **Jotta sivu- ja ikkunaturvatyynyt tarjoaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Erityisen tärkeää on, että lapset istuvat tarkoituksenmukaisissa lasten turvaistuimissa takaistuimella.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

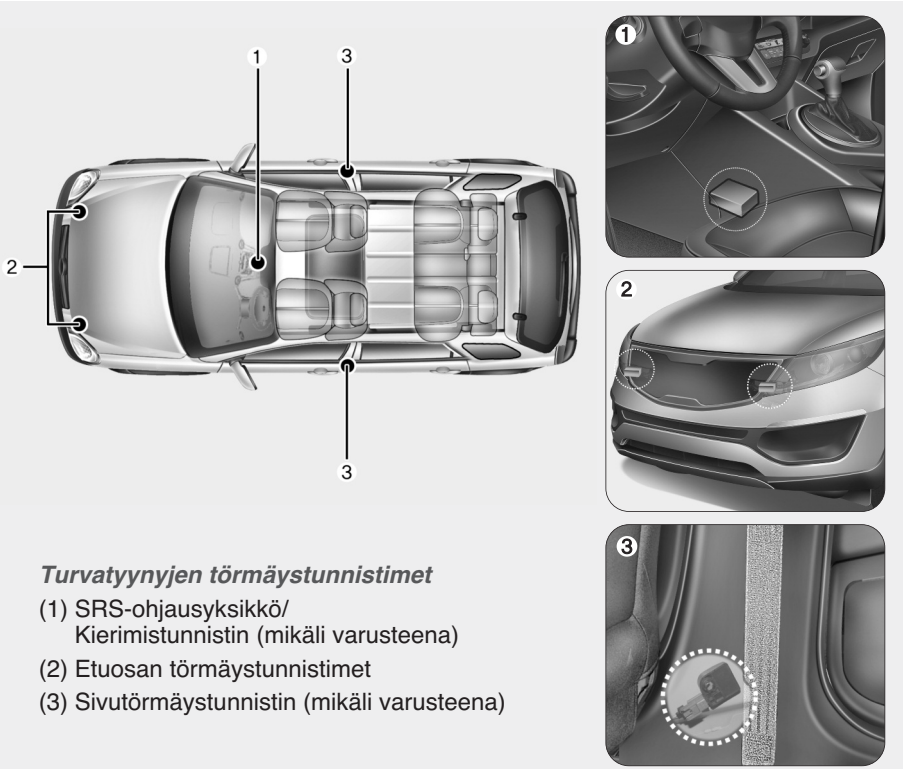
- **Kun lapset asetetaan ulkoreunalla oleviin takaistuimiin, heidät tulee kiinnittää asianmukaisiin lasten turvaistuimiin. Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuimen paikoilleen.**
- **Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyynyt vaikuttavat.**
- **Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään sivu- tai ikkunaturvatyynyjärjestelmään liittyviä osia. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**

Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? (turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne)

On olemassa monenlaisia onnettomuuksia, joissa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa.

Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset.



Turvatyynyjen törmäystunnistimet

(1) SRS-ohjausyksikkö/
Kierimistunnistin (mikäli varusteena)

(2) Etuosan törmäystunnistimet

(3) Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena)

OSL030028/OSL030040/OSL030041/OSL030042

⚠ VAROITUS

- **Älä iske tai anna minkään kappaleen iskeytyä turvatyynyjen tai niiden tunnistimien alueelle.**

  Tämä saattaa aiheuttaa tahattoman turvatyynyn laukeamisen, joka voi johtaa vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- **Jos tunnistimen paikkaa tai asentoa muutetaan millään tavalla, turvatyynyt saattavat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät laukea, kun niiden pitäisi aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.**

  Tämän vuoksi älä yritä suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä turvatyynytunnistimien lähellä tai suoraan niihin. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ongelmia saattaa ilmetä, jos tunnistimien asennuskulmat muuttuvat etupuskurin tai B-pilarin (jossa sivutörmäystunnistin sijaitsee) muodonmuutoksen johdosta. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **Autosi on suunniteltu tunnistamaan törmäys ja laukaisemaan sitä kautta turvatyynyt tietyntyyppisissä kolareissa. Puskurisuojusten asentaminen tai puskurin vaihtaminen tarvikevaraosaan saattaa vaikuttaa haitallisesti törmäysominaisuuksiin ja turvatyynyn laukeamiseen.**

⚠ VAROITUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

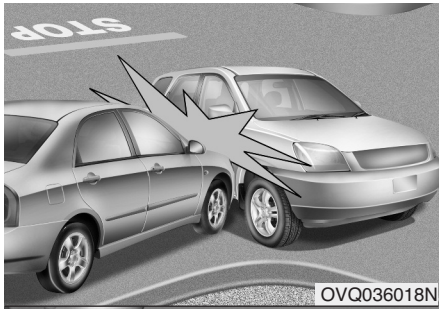
Jos ajoneuvosi on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä, aseta virtalukko OFF- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvoa hinataan.

Sivu- tai ikkunaturvatyyny saattaa laueta virtalukon ollessa ON-asennossa, ja kierimistunnistin saattaa havaita tilanteen kierimisenä.

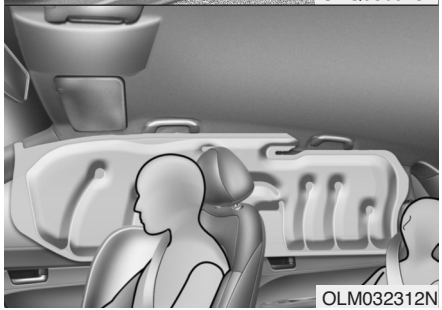
Turvatyynyn laukeamistilanteet

Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.



OVQ036018N


OLM032312N

Sivu- ja ikkunaturvatyynyt (mikäli varusteena)

Sivu- ja ikkunaturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan, kun törmäyksen tunnistaa sivutörmäystunnistin, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.

Vaikka etuturvatyynyt (kuljettajan ja etumatkustajan) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan keulaan kohdistuvissa törmäyksissä, ne saattavat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, mikäli etutörmäystunnistin tunnistaa riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyynyt (sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, mutta ne saattavat laueta myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu isku töyssyistä, esteistä, korjaamattomista teistä tai jalkakäytävistä, turvatyynyt saattavat laueta. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynyjen tarkoituksettoman laukeamisen.

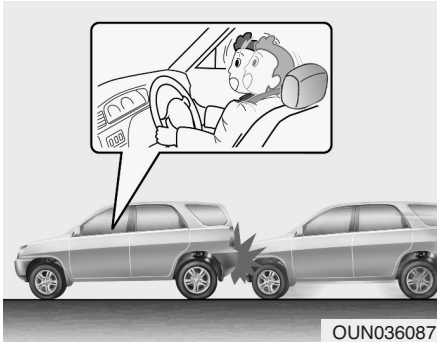
✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

Lisäksi sivu- ja ikkunaturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan, kun kierimistunnistin tunnistaa kierimistilanteen.

1VQA2086

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

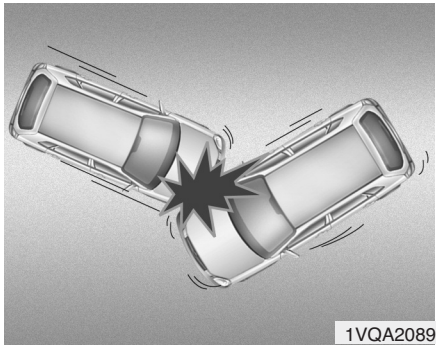
- Joissain matalanopeuksisissa törmäyksissä turvatyynyt eivät saata laueta. Turvatyynyt on suunniteltu siten, että ne eivät laukea näissä törmäyksissä, sillä ne eivät tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.


OUN036087

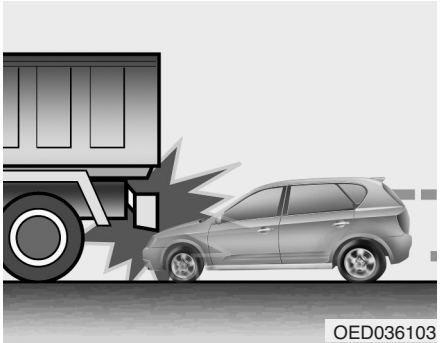
- Turvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa.

OVQ036018N

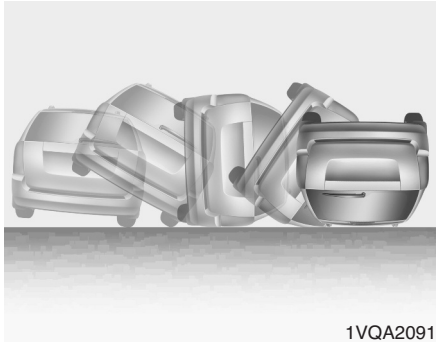
- Etuturvatyynyt eivät saata laueta sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaa kohti, jolloin etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi matkustajille lisäsuojaa.
- Kuitenkin sivu- ja ikkunaturvatyynyt (mikäli varusteena) saattavat laueta riippuen törmäyksen voimakkuudesta ja suunnasta sekä auton nopeudesta.


1VQA2089

- Vinoissa törmäyksissä iskun voima saattaa vaikuttaa matkustajiin suunnassa, jossa turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa, jolloin tunnistimet eivät laukaise ainuttakaan turvatyynyä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettaja usein jarruttaa voimakkaasti. Tämänlaisissa voimakkaissa jarrutuksissa auton keula laskeutuu, jolloin se voi kiilautua ajoneuvon alle, jossa on korkeampi maavara. Turvatyynyt eivät välttämättä laukea tämänlaisissa ”alle kiilautumistilanteissa”, koska tunnistimien havaitsemat äkkihidastuvuusvoimat heikkenevät merkittävästi.



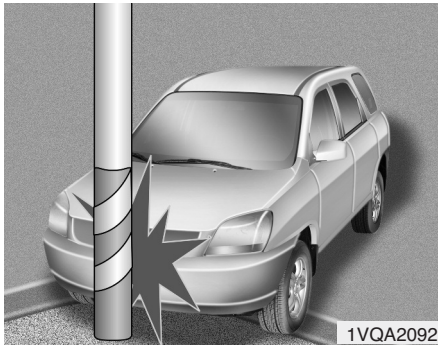
- Etuturvatyynyt eivät saata laueta onnettomuuksissa, joissa auto kierii, koska turvatyynyn täyttyminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.

✻ HUOMAUTUS - mikäli kierimistunnistin varusteena

Kuitenkin, mikäli varusteena on sivu- ja ikkunaturvatyynyt, turvatyynyt saattavat laueta kierimistilanteessa, jonka kierimistunnistin havaitsee.

✻ HUOMAUTUS - ilman kierimistunnistinta

Kuitenkin sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt saattavat laueta ajoneuvon kieriessä sivuosaan kohdistuvan iskun vaikutuksesta, mikäli auto on varustettu sivu- ja ikkunaturvatyynyillä.



- Turvatyynyt eivät välttämättä laukea, jos auto törmää esteeseen, kuten liikennetolppaan tai puuhun, jolloin törmäysvoima keskittyy yhdelle alueelle eikä välity tunnistimille asti.

SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito

SRS-järjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa KIA-huollossa.

⚠ VAROITUS

- **SRS-komponentteihin ja johtoihin tehtävät muutokset, kuten kaikentyyppisten merkkien laittaminen suojakuorien päälle tai tehdyt korirakenteen muutokset, voivat vaikuttaa heikentävästi SRS-järjestelmän toimintaan johtaen mahdolliseen loukkaantumiseen.**
- **Turvatyynyjen suojakuorien puhdistamiseen saa käyttää ainoastaan pehmeää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuotin tai puhdistin saattaa vaikutta epäedullisesti turvatyynyn suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.**
- **Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyynyt laukeavat.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos turvatyynyt laukeavat, suosittelemme vaihdattamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömäksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.**
- **Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai ajoneuvo on romutettava, erityisiä turvavarotoimenpiteitä on noudatettava. Suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään saadaksesi tukea ja lisätietoa näihin varotoimenpiteisiin liittyen. Jos et noudata näitä toimia ja varotoimenpiteitä, loukkaantumisriski onnettomuustilanteessa kasvaa.**
- **Jos ajoneuvoosi on tulvinut vettä ja lattia on kostea, sinun ei tulisi yrittää käynnistää moottoria. Suosittelemme, että otat yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.**

Turvallisuusvarotoimenpiteet

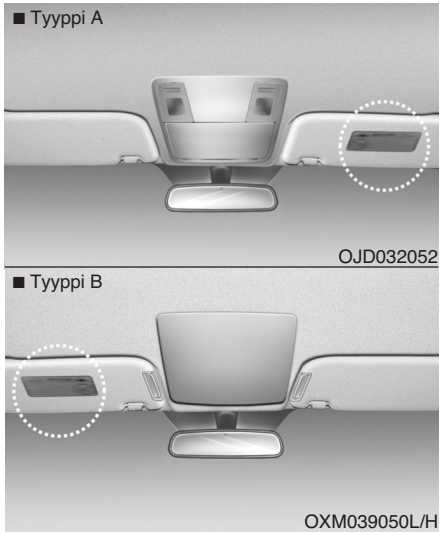
- **Älä koskaan päästä matkustajia tavaratilaan tai kaadetun takaselkänojan päälle kuljetuksen ajaksi.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänojalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa niitä auton liikkuessa.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua päin matkustamon rakenteita, muita matkustajia tai lentää ulos autosta mahdollisen törmäyksen tai äkkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhden matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttää useampi kuin yksi henkilö, saattavat molemmat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
- **Älä käytä mitään tarvikkeita turvavöillä.** Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.• **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyn väliin.** Kovien tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suulla voi johtaa vakaviin vammoihin turvatyynyn lauetessa.
- **Pidä matkustajat kaukana turvatyynyjen suojuksista.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänojalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojuksia, ne saattavat aiheuttaa vammoja lauetessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynysuojuksien päälle tai niiden lähelle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturvatyynyjen suojuksiin, voivat häiritä turvatyynyjen virheetöntä toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistuimien muutostyöt voivat häiritä etu- tai sivuturvatyynyjärjestelmän tunnistinosien toimintaa.
- **Älä sijoita esineitä etuistuimien alle** Esineiden asettaminen etuistuimien alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestelmän tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaikki lapset ja vauvat tulee kiinnittää oikein tarkoituksenmukaisiin lastenistuimiin tai turvavöin takaistuimille.

⚠ VAROITUS

- **Istuminen väärässä asennossa voi aiheuttaa matkustajan lentämisen liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen matkustamon sisärakenteeseen tai lentämisen ulos autosta, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.**
- **Istu aina pystyasennossa istuimen keskiosassa pystyyn säädettyä selkänojaa vasten jalkojen ollessa mukavasti lattialla.**

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvatyynyllä varustettuun autoon

Auton rungon, puskurien, etupään, kylkien tai maavaran muuttaminen voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.



Turvatyynyn varoitustarra

Turvatyynyn varoitustarrat on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista.

Huomaa, että nämä lain määräämät varoitukset keskittyvät lasten turvallisuusriskeihin. Haluamme myös muistuttaa sinua vaaroista, joille aikuiset altistuvat ja jotka on kuvailtu edellisillä sivuilla.

Autosi ominaisuudet

Avaimet 4-4
• Kirjoita avaimen numero muistiin. 4-4
• Ajonestolaite 4-5
Kauko-ohjattu keskuslukitus 4-7
• Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot 4-7
• Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä. 4-7
• Pariston vaihtaminen 4-8
Smart key 4-9
• Smart key -järjestelmän toiminnot 4-9
• Smart key -avaimen toiminnot. 4-9
• Varotoimenpiteitä smart key -avaimen käytössä . . . 4-10
• Pariston vaihtaminen 4-11
Murtohälytin. 4-12
Ovilukot 4-15
• Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 4-15
• Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 4-16
• Törmäyksen tunnistava ovilukituksen avaus-
järjestelmä 4-18
• Nopeuden tunnistava ovilukitus. 4-18
• Takaovien lapsilukko. 4-18
Tavaratila 4-19
• Takaluukun avaaminen. 4-19
• Takaluukun sulkeminen 4-19
Ikkunat 4-21
Konepelti 4-25
• Konepellin avaaminen. 4-25
• Konepellin sulkeminen 4-26
Polttoaineen täyttökansi 4-27
• Polttoaineen täyttökannen avaaminen 4-27
• Polttoaineen täyttökannen sulkeminen 4-27
Panorama-kattoluukku 4-30
• Avonaisen kattoluukun varoitus. 4-30
• Kattoluukun liu’uttaminen 4-31
• Kattoluukun kallistaminen 4-32
• Aurinkoverho. 4-33
• Kattoluukun toiminnan alustaminen. 4-33
Ohjauspyörä 4-34
• Sähköinen ohjaustehostin 4-34
• Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö. 4-35
• Lämmitetty ohjauspyörä 4-35
• Äänimerkki 4-36
• Ohjaustehostuksen asetus. 4-37
Peilit 4-39
• Matkustamon taustapeili 4-39
• Ovipeilit 4-40
Mittaristo. 4-43
• Mittariston valaistus 4-44
• Mittarit 4-44
• Vaihteiston vaihdeilmaisin 4-47
• Matkamittari/Ajotietokone. 4-47

• Varoitukset ja merkkivalot 4-52
• Varoitusviestit 4-65
Pysäköintitutka 4-71
• Peruutustutka 4-71
• Etu-/takapään pysäköintitutka 4-75
Pysäköintiavustin 4-77
• Toiminnan edellytykset 4-78
• Toiminnan keskeyttävät tilanteet 4-78
• Toimintatapa 4-81
• Lisäohjeet 4-86
• Järjestelmähäiriön varoitus 4-86
Peruutuskamera 4-87
Varoitusvilkut 4-87
Valot 4-88
• Akun säästötoiminto 4-88
• Ajovalojen saattotoiminto 4-88
• Ajovalojen esikytkentä 4-88
• Valojen hallinta 4-89
• Kaukovalojen käyttö 4-90
• Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto 4-91
• Etusumuvalo 4-92
• Takasumuvalo 4-92
• Päivävalot 4-92
• Ajovalojen korkeudensäätö 4-93
• Ajovalojen pesulaite 4-93
Pyyhkijät ja pesulaitteet 4-94
• Tuulilasin pyyhkijät 4-95
• Tuulilasin pesulaite 4-96
• Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin 4-97
Sisävalo 4-98
• Karttavalo 4-98
• Matkustamon valo 4-98
• Sisävalon vastaanottotoiminto 4-99
• Tavaratilan valo 4-99
• Hansikaslokeron valo 4-100
• Ehostuspeilin valo 4-100
Takalasin lämmitin 4-101
Käsisäätöinen ilmastointilaite 4-102
• Lämmitys ja ilmastointi 4-102
• Järjestelmän käyttäminen 4-107
• Raitisilmasuodatin 4-109
• Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen 4-109
Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-110
• Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän ohjaus 4-111
• Käsitoiminen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän ohjaus 4-112
• Järjestelmän käyttövinkit 4-117
• Raitisilmasuodatin 4-118

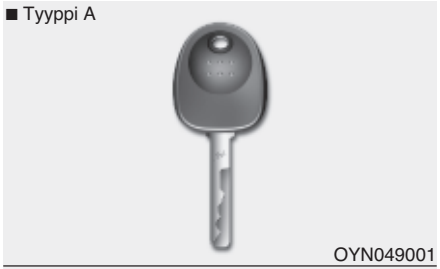
• Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen 4-118
Tuulilasin huurteenpoisto 4-119
• Käsisäätöinen ilmastointilaite. 4-119
• Automaattinen ilmastointijärjestelmä. 4-120
Säilytystilat 4-121
• Keskikonsolin säilytyslokerot. 4-121
• Hansikaslokero 4-121
• Hansikaslokeron jäähdytys. 4-122
• Aurinkolasipidike 4-122
• Tavaratilan säilytystila 4-123
Sisätilan varusteet 4-124
• Mukipidike. 4-124
• Häikäisysuoja. 4-124
• Sähköpistoke 4-125
• Digitaalikello 4-126
• Vaateripustin 4-126
• Lattiamattokoukut 4-127
• Tavaraverkon kiinnike 4-127
• Tavaratilan peite 4-128
Ulkopuolen varusteet 4-130
• Kattokaiteet 4-130
Äänentoistojärjestelmä 4-132
• Antenni 4-132
• Ohjauspyörän audio-painikkeet 4-133
• Aux, USB ja iPod®-liitäntä 4-134

AVAIMET

Kirjoita avaimen numero muistiin

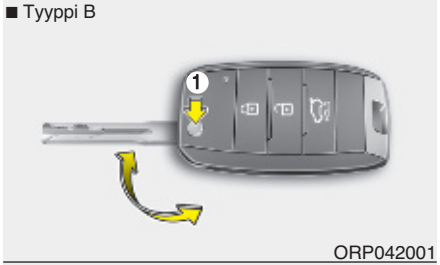
Avaimen koodinumero on painettu avainnipussa olevaan avainkoodilevyyn. Jos kadotat avaimesi, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon. Irrota avainkoodilevy ja säilytä sitä turvallisessa paikassa. Lisäksi kirjoita avaimen koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä autossa).

■ Tyyppi A



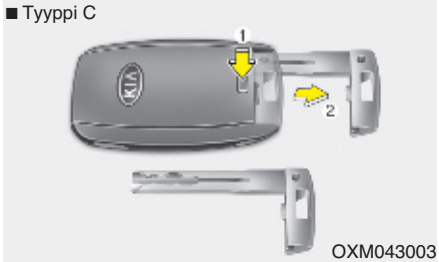
OYN049001

■ Tyyppi B



ORP042001

■ Tyyppi C



OXM043003

Avaimen toiminnot

- Käytetään moottorin käynnistämiseen.
- Käytetään ovien lukitsemiseen ja avaamiseen.

Tyyppi B

Avataksesi avaimen, paina vapautuspainiketta, jolloin avain taittuu auki.

Sulkeaksesi avaimen, käännä avain käsin painaen samalla vapautuspainiketta (1).

⚠ HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa avainta.

Tyyppi C

Irrottaaksesi mekaanisen avaimen, paina ja pidä pohjassa vapautuspainiketta (1) ja poista mekaaninen avain (2).

Kiinnittääksesi mekaanisen avaimen takaisin paikoilleen, ohjaa avain aukkoon ja paina sitä, kunnes kuuluu lukitusääni.

⚠ VAROITUS - Virta-avain (Smart key)

Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa virta-avain (smart key) jätetään autoon, on vaarallista, vaikka avain ei olisi virtalukossa tai käynnistyspainike olisi ACC tai ON-asennossa. Lapset saattavat ottaa esimerkkiä aikuisista ja asettaa avaimen virtalukkoon ja/tai painaa käynnistyspainiketta. Virta-avaimen (smart keyn) avulla lapset saattavat käyttää sähköikkunoita tai muita laitteita tai saada jopa auton liikkeelle, jonka seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Älä koskaan jätä avaimia autoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa.

⚠ VAROITUS

Suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon käyttämiä varaosia. Mikäli käytössä on tarvikeavain, virtalukko ei välttämättä palaudu ON-asentoon START-asentoon kääntämisen jälkeen. Jos näin käy, käynnistin jatkaa toimintaa aiheuttaen vahinkoa käynnistinmoottorille tai johdoissa jopa tulipaloja liiallisen jännitteen johdosta.

Käynnistyksenesto

Autosi on varustettu elektronisella moottorin käynnistyksenestojärjestelmällä, jolla pyritään estämään auton luvaton käyttö.

Käynnistyksenestojärjestelmä koostuu virta-avaimen pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista.

Aina kun laitat virta-avaimen virtalukkoon ja käännät sen ON-asentoon, käynnistyksenestojärjestelmä tarkastaa, onko virta-avain hyväksyttävä vai ei.

Jos avain hyväksytään, moottori käynnistyy.

Jos avainta ei hyväksytä, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseneston päälle:

Käännä virta-avain OFF-asentoon. Käynnistyksenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpaavaa virta-avainta moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseneston pois päältä:

Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon.

⚠ VAROITUS

Estääksesi autosi varastamisen, älä jätä vara-avaimia matkustamoon. Käynnistyksenestolaitteen salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

✻ HUOMAUTUS

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistyksenestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistyksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

⚠ HUOMIO

Älä aseta metallisia varusteita virtalukon lähettyville. Metalliset varusteet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistymisen.

✻ HUOMAUTUS

Jos kadotat avaimesi tai tarvitset lisäavaimia, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

⚠ HUOMIO

Virta-avaimessasi oleva transponderi on tärkeä osa käynnistyksenestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestämään vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistyksenestossa saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

⚠ HUOMIO

Älä vaihda, muuntele tai säädä käynnistyksenestolaitetta, sillä tämä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistyksenestolaitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

KAUKO-OHJATTU KESKUSLUKITUS (MIKÄLI VARUSTEENA)

ORP042235

Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, jos lukituspainiketta painetaan.

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avataan, jos avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet (ja takaluukku) lukittuvat automaattisesti, ellet avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun lukituksen avaaminen (3, mikäli varusteena)

Takaluukku avataan, jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellet avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

❊ Painikkeen merkintä “HOLD” muistuttaa, että painiketta tulee painaa vähintään sekunnin ajan.

Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä

❊ HUOMAUTUS

Kauko-ohjain ei ehkä toimi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- **Virta-avain on virtalukossa.**
- **Ylität toimintasäteen (noin 10m).**
- **Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä.**
- **Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin välittymisen.**
- **Sää on erittäin kylmä.**
- **Kauko-ohjain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä kauko-ohjaimen normaalia toimintaa.**

Jos kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet virta-avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjaimen käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

- **Jos kauko-ohjain on lähellä matka- tai älypuhelinta, kauko-ohjaimesta lähtevä signaali saattaa estyä puhelimen normaalin toiminnan aiheuttamana. Tämä on erityisesti huomattava puhelimen ollessa aktiivinen, kuten puheluja tehtäessä/vastaanotettaessa tai teksti- tai sähköpostiviestejä lähetettäessä/vastaanotettaessa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Vältä asettamasta kauko-ohjainta ja puhelinta samaan taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.**

⚠ HUOMIO

Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai muulle nesteelle altistumisen johdosta, ajoneuvon valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

⚠ HUOMIO

Muutostyöt, jotka eivät ole hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen erityisesti hyväksymiä, voivat mitätöidä käyttäjän kyseisen laitteen käyttöoikeuden. Jos kauko-ohjausjärjestelmä on toimintakyvytön sen johdosta, että muutostyö ei ole ollut hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen hyväksymä, kauko-ohjausjärjestelmä ei ole enää auton valmistajan takuun alainen.

OYDDCO2005

Pariston vaihtaminen

Kauko-ohjain käyttää 3 Voltin litium-paristoa, joka kestää normaalisti useita vuosia. Kun vaihtaminen on tarpeen, noudata seuraavaa ohjetta.

1. Aseta ohut työkalu uraan ja avaa kauko-ohjaimen keskiosan kansi avartamalla.
2. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Kun vaihdat paristoa, varmista pariston napojen suunnat.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

Kauko-ohjaimen vaihtamiseen liittymissä toimissa suosittelemme, että otat yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

⚠ HUOMIO

- ***Kauko-ohjausjärjestelmän lähetin on suunniteltu toimimaan häiriöttömästi vuosia. Siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se on altistettu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma kauko-ohjaimen käytössä tai pariston vaihtamisessa, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.***
- ***Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa kauko-ohjaimen toimintahäiriötä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.***
- ***Välttääksesi vahingoittamasta kauko-ohjainta, älä pudota tai kastele sitä, äläkä altista lämmölle tai auringonvalolle.***

⚠ HUOMIO

Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen.

Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

SMART KEY (MIKÄLI VARUSTEENA)

OXM043002

Smart key -avaimen avulla voit lukita ja avata ovet (myös takaluukun) ja jopa käynnistää moottorin ilman avaimen asettamista virtalukkoon.

Smart key -avaimessa olevien painikkeiden toiminnot ovat samat kuin normaalissa kauko-ohjaimessa.

Smart key -järjestelmän toiminnot

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, jos lukituspainiketta painetaan.

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) lukitaan, varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avataan, jos avauspainiketta painetaan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet (ja takaluukku) lukittuvat automaattisesti, ellet avaa jotain ovista 30 sekunnin sisällä.

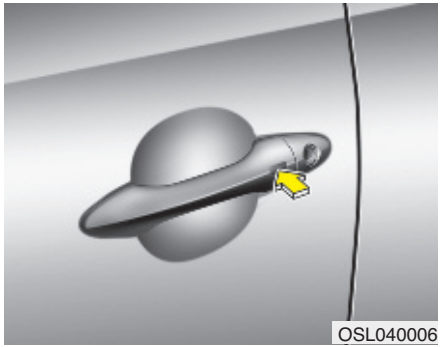
Takaluukun lukituksen avaaminen (3, mikäli varusteena)

Takaluukku avataan, jos tätä painiketta painetaan yli sekunnin ajan.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Kuitenkin tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukkiutuu automaattisesti, ellet avaa takaluukkua 30 sekunnin sisällä.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.


OSL040006

Smart key -avaimen toiminnot

Pitämällä smart key -avainta mukana pystyt lukitsemaan tai avaamaan ajoneuvon ovien (tai takaluukun) lukituksen. Voit myös käynnistää moottorin. Tutustu seuraaviin ohjeisiin saadaksesi lisätietoja.

Lukitseminen

Painamalla etuoven ulkokahvan painiketta, kun ovet (myös takaluukku) ovat suljettuna ja lukitsematta, kaikki ovet (myös takaluukku) lukittuvat. Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet (myös takaluukku) on lukittu. Painike toimii ainoastaan, kun smart key on alle 0,7 m etäisyydellä oven ulkokahvasta. Jos haluat varmistaa, onko ovi lukossa vai ei, tarkasta matkustamossa oleva oven lukituspainike tai vedä oven ulkokahvasta.

Jos painat painiketta seuraavissa tilanteissa, ovet eivät lukitu, vaan kuuluu äänimerkki:

- Smart key on ajoneuvon sisällä.
- Moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, paitsi takaluukku, avataan.

Lukituksen avaaminen

Etuoven ulkokahvan painiketta painamalla ovien (myös takaluukku) ollessa suljettuna ja lukittuna ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitukset on avattu. Painike toimii ainoastaan, kun smart key on alle 0,7 m etäisyydellä oven ulkokahvasta.

Kun smart key on alle 0,7 m etäisyydellä etuoven ulkokahvasta, muut henkilöt voivat avata ovia.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Jos olet alle 0,7 m etäisyydellä takaluukun ulkokahvasta ja mukanasi on smart key, takaluukun lukitus aukeaa, kun painat takaluukun kahvan kytkimestä.

Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

Lisäksi kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

❊ Painikkeen merkintä “HOLD” muistuttaa, että painiketta tulee painaa vähintään sekunnin ajan.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta virtalukkoon. Lisätietoja löydät luvun 5 kappaleesta ”Moottorin käynnistäminen Smart key -avaimella”.

Varotoimenpiteitä smart key -avaimen käytössä

✻ HUOMAUTUS

- **Jos jostain syystä satut kadottamaan smart key -avaimesi, et pysty käynnistämään moottoria. Hinaa ajoneuvo tarpeen vaatiessa. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.**
- **Enintään 2 smart key -avainta voidaan rekisteröidä yhtä ajoneuvoa kohden. Jos kadotat smart keyn, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.**
- **Smart key ei saata toimia, jos jokin seuraavista tapahtuu:**
  - **Smart key on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä avaimen normaalia toimintaa.**
  - **Smart key on lähellä kaksikanavaista radiojärjestelmää tai matkapuhelinta.**
  - **Muun ajoneuvon smart key -avainta käytetään sinun ajoneuvosi lähettyvillä.**

  Jos smart key ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia smart keyn käytössä, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

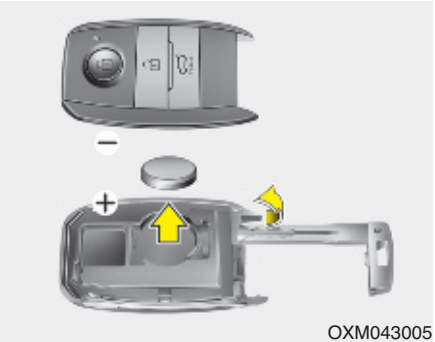
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos smart key on lähellä matka- tai älypuhelinta, avaimesta lähtevä signaali saattaa estyä puhelimen normaalin toiminnan aiheuttamana. Tämä on erityisesti huomattava puhelimen ollessa aktiivinen, kuten puheluja tehtäessä/vastaanotettaessa tai teksti- tai sähköpostiviestejä lähetettäessä/vastaanotettaessa. Vältä asettamasta smart key -avainta ja puhelinta samaan taskuun ja pidä ne riittävän etäällä toisistaan.**

⚠ HUOMIO

Pidä smart key kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kaukoohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, ajoneuvon valmistajan takuu ei kata vahinkoja.



Pariston vaihtaminen

Smart key -avaimen pariston tulisi kestää useita vuosia, mutta jos avain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen. Jos olet epävarma smart key:n käytössä tai pariston vaihtamisessa, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

✻ HUOMAUTUS

Smart key -avaimen sisällä oleva piiri saattaa olla vaurioitunut, mikäli se on altistunut kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma smart key:n käytössä tai pariston vaihtamisessa, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.

1. Aukaise smart key -avaimen takakuori avartamalla.
2. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Kun vaihdat paristoa, varmista pariston napojen suunnat.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

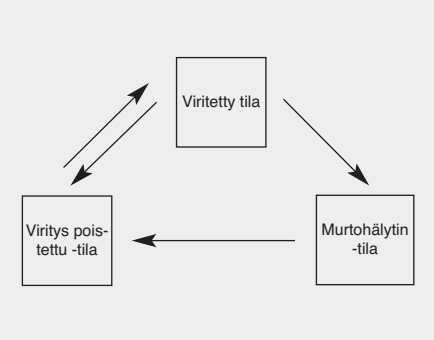
- **Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa smart key -avaimen toimintahäiriöitä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.**
- **Smart key -avaimen sisältämät piirit saattavat aiheuttaa ongelmia, jos avaimeen on kohdistunut iskuja tai se on altistunut kosteudelle tai staattiselle sähkölle.**
- **Jos epäilet, että smart key -avaimesi on kärsinyt vahinkoja tai se ei toimi oikein, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään.**

⚠ HUOMIO

Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen.

Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

HÄLYTINJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Tämä järjestelmä on suunniteltu antamaan suojaa luvattomalta pääsyltä autoon. Tämä järjestelmä toimii kolmessa eri tilassa: ensimmäinen on ”viritetty” -tila, toinen on ”murtohälytys” -tila ja kolmas on ”viritys poistettu” -tila. Kytkeytyessään järjestelmä välittää hälytysäänen varoitusvilkkujen samalla vilkkuessa.

Viritetty tila

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Viritä järjestelmä, kuten alla esitetään.

1. Poista virta-avain virtalukosta ja poistu ajoneuvosta.
2. Varmista, että kaikki ovet (myös takaluukku) ja konepelti on suljettu.
3. • Lukitse ovet painamalla kauko-ohjaimen (tai smart key:n) ovien lukituspainiketta.

   Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

   Jos jokin ovi tai takaluukku on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Sulje ovi ja yritä lukita ovet uudelleen.

   • Lukitse ovet painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun smart key on mukanasi.

   Yllä esitettyjen vaiheiden suorittamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että järjestelmä on virittynyt.

   Jos jokin ovi (tai takaluukku) on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Sulje ovi ja yritä lukita ovet uudelleen.

   Jos konepelti on jäänyt auki, varoitusvilkut eivät välähdä eikä murtohälytin virity. Sulje konepelti. Varoitusvilkut vilkkuvat kerran ja murtohälytin virittyy.

Älä viritä järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos järjestelmä viritetään matkustajien vielä ollessa matkustamossa, hälytin saattaa kytkeytyä, kun he poistuvat autosta. Jos jokin ovi (tai takaluukku) tai konepelti avataan 30 sekunnin sisällä järjestelmän virittymisen jälkeen, järjestelmän viritystila poistuu tarpeettoman hälytyksen estämiseksi.

Murtohälytin -tila

Hälytin kytkeytyy, jos jokin seuraavista tapahtuu järjestelmän ollessa viritettynä.

- Etu- tai takaovi avataan ilman kauko-ohjainta (tai smart key -avainta).
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta (tai smart key -avainta).
- Konepelti avataan.

Auton äänimerkki ja varoitusvilkut kytkeytyvät noin 27 sekunnin ajaksi, ellei järjestelmää kytketä pois päältä. Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä, avaa ovien lukitus kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella).

Viritys poistettu -tila

Järjestelmän viritystila poistuu seuraavasti:

Kauko-ohjain

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)
- Virtalukko on ON-asennossa yli 30 sekuntia.

Smart key

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven ulkokahvan painiketta painetaan smart key -avaimen ollessa lähettyvillä.
- Moottori käynnistetään. (3 sekunnin sisällä)

Ovien lukituksen avaamisen jälkeen varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että järjestelmän viritystila on poistettu käytöstä.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä avauspainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä virittyy takaisin toimintaan.

✻ HUOMAUTUS - Järjestelmä, jossa ei ole käynnistyksenestoa

- **Vältä yrittämästä käynnistää moottoria, kun hälytin on kytkeytynyt. Auton käynnistysmoottori on poistettu käytöstä murtohälytintilassa.**
  Jos järjestelmän viritystilaa ei ole poistettu kauko-ohjaimella, aseta avain virtalukkoon, käännä virta-avain ON-asentoon ja odota 30 sekuntia. Tämän jälkeen viritystila poistuu.
- **Jos kadotat avaimesi, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.**

✻ HUOMAUTUS - Järjestelmä, jossa on käynnistyksenesto

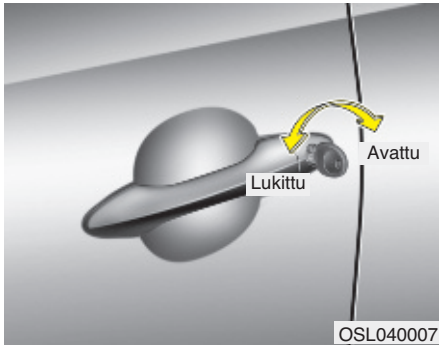
- **Jos järjestelmän viritystila ei poistu kauko-ohjaimella, aseta avain virtalukkoon ja käynnistä moottori. Tämän jälkeen viritystila poistuu. Jos järjestelmän viritystila ei poistu smart key:llä, avaa ovilukitus käyttämällä mekaanista avainta ja käynnistä moottori painamalla moottorin start/stop-painiketta suoraan smart key:llä.**
- **Jos kadotat avaimesi, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.**

⚠ HUOMIO

Älä vaihda, muuntele tai säädä murtohälytinjärjestelmää, sillä tämä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista murtohälyttimen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

OVILUKOT



Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

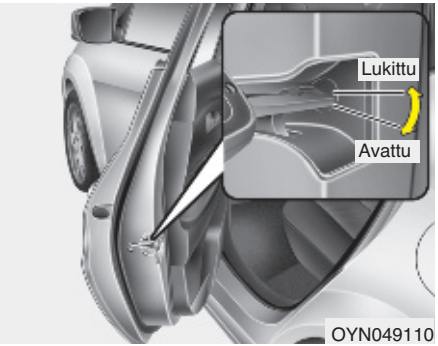
- Käännä avainta ajoneuvon takapäätä kohti avataksesi lukituksen ja kohti keulaa lukitaksesi.
- Jos avaat/lukitset kuljettajan oven lukon avaimella, kaikki auton ovilukot avautuvat/lukkiutuvat automaattisesti.
- Ovilukot voidaan myös lukita tai avata kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella). (mikäli varusteena)
- Kun ovien lukitukset on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulkeaksesi oven, työnnä sitä kädellä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

✻ HUOMAUTUS

- **Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.**
- **Jos oven lukitus avataan/lukitaan monta kertaa lyhyessä ajassa joko auton avaimella tai ovilukon kytkimellä, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti piirilevyn ja järjestelmän osien suojaamiseksi.**
- **Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.**

⚠ VAROITUS

- **Jos et sulje ovea huolellisesti, ovi saattaa aueta uudelleen.**
- **Varo, ettei kenenkään käsi tai muu ruumiinosa jää oven väliin sitä sulkiessasi.**



Hätätilanteessa

Jos keskuslukituksen kytkin ei toimi sähköisesti, voit lukita ovet ainoastaan virta-avaimella ulkopuolen ovilukosta.

Ovet, joissa ei ole ulkopuolen avainreikää, voit lukita seuraavasti:

1. Avaa ovi.
2. Työnnä avain oven hätälukitusreikään ja käännä se vaaka-asentoon lukitaksesi.
3. Sulje ovi huolellisesti.

Takaluukku lukkiutuu eikä lukitus avaudu, jos suljet takaluukun, kun ovien keskuslukituskytkin ei toimi sähköisesti.

OSL040009E

Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

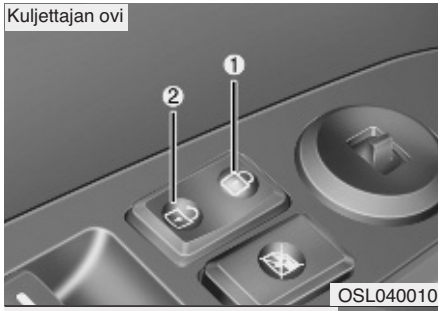
Ovenkahvalla

Jos sisäpuolen ovenkahvaa vedetään kerran oven ollessa lukossa, lukitus aukeaa.

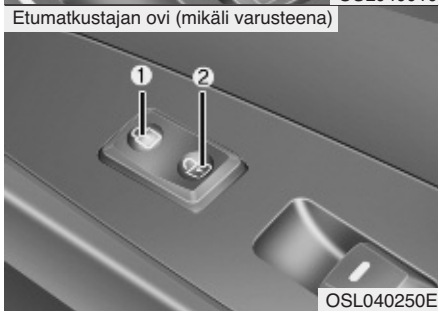
Jos sisäpuolen ovenkahvaa vedetään kahdesti, ovi avautuu.

Oven avaaminen sisäkahvasta ovien ollessa lukittuna (etuovi, mikäli varusteena)

Jos sisäpuolen ovenkahvaa vedetään kerran oven ollessa lukossa, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.



OSL040010



OSL040250E

Keskuslukituksen katkaisimella

Käytä painamalla keskuslukituksen katkaisinta.

- Kun katkaisimen etuosaa (1) painetaan, kaikki ajoneuvon ovet lukkiutuvat.
- Kun katkaisimen takaosaa (2) painetaan, kaikki ajoneuvon ovilukot avautuvat.

- Jos avain on virtalukossa ja mikä tahansa ovi on avattuna, ovet eivät lukkiudu, vaikka keskuslukituksen katkaisijan etuosaa (1) painettaisiin.
- Jos smart key on ajoneuvossa ja jokin ovista avoinna, ovet eivät lukkiudu, vaikka keskuslukituksen katkaisijan etuosaa (1) painettaisiin.

⚠ VAROITUS - Ovilukon toimintahäiriö

Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi ajoneuvon sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista tekniikoista poistuaksesi:

- **Kokeile muita ovilukkoja ja niiden kahvoja edessä ja takana.**
- **Laske kuljettajan ikkunaa ja käytä avainta oven lukitsemiseen ulkopuolelta.**
- **Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.**

⚠ VAROITUS - Ovet

- **Ovien tulisi olla aina hyvin suljettuina ja lukittuna, kun auto liikkuu, jotta vältyttäisiin ovien tahattomilta aukeamisilta. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auto hidastaa tai on pysähtynyt.**
- **Ole varovainen ovea avatessasi ja varo oven avauslinjalla lähestyviä ajoneuvoja, moottoripyöriä, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Oven avaaminen jonkin lähestyessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.**

⚠ VAROITUS - Lukitsemattomat ajoneuvot

Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka piiloutuvat autoosi sinun ollessa poissa, aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.

⚠ VAROITUS - Lapset ilman valvontaa

Suljetusta ajoneuvosta voi tulla erittäin kuuma, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lapsien tai eläimien terveys tai jopa henki vaarannetaan. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää auton laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. autoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

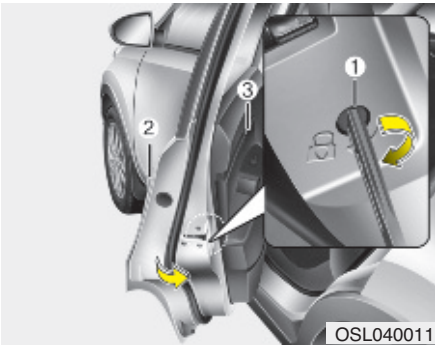
Törmäyksen tunnistava ovien avausjärjestelmä (mikäli varusteena)

Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (mikäli varusteena)

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h.

Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun moottori sammutetaan tai kun virta-avain poistetaan (mikäli varusteena).



Takaovien lapsilukko

Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.
2. Aseta avain lapsilukon reikään (1) ja käännä se lukitusasentoon (🔒). Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea yritettäessä vetää oven sisäkahvasta.
3. Sulje takaovi.

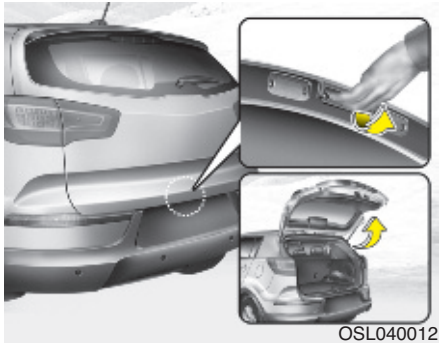
Avataksesi takaoven, vedä ulkopuolen ovenkahvasta (2).

Vaikka ovien lukitukset olisivat auki, takaovi ei aukea vetämällä sisäpuolisesta ovenkahvasta (3) ennen kuin takaoven lapsilukko jälleen avataan.

⚠ VAROITUS - Takaovien lukot

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkuessa, hän saattaa pudota, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Estääksesi lapsien avaamasta takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

TAKALUUKKU


OSL040012

Takaluukun avaaminen

- Takaluukku lukitaan tai sen lukitus avataan, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan avaimella, kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella) tai keskuslukituksen kytkimellä.
- Jos lukitus avataan, takaluukku voidaan aukaista painamalla kahvasta ja nostamalla se ylös.
- Jos takaluukun lukituksen avauspainiketta painetaan smart key -avaimella yli sekunnin ajan ovien ollessa lukossa, takaluukun lukitus aukeaa. Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.

✻ HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

⚠ VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista, että ajoneuvon takaosan lähettyvillä ei ole muita esteitä tai ihmisiä, kun aiot avata takaluukun.

⚠ HUOMIO

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun nostovaimentimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

OSL040013

Takaluukun sulkeminen

Sulkeaksesi takaluukun, laske se alaasentoon ja paina tiukasti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinnittynyt.

⚠ VAROITUS

Huolehdi, että kätesi, jalkasi ja muut ruumiinosasi ovat turvallisesti poissa takaluukun tieltä sitä sulkiessasi.

⚠ HUOMIO

Varmista, ettei mitään ole takaluukun liikeradalla tai lukitusmekanismin lähettyvillä sulkiessasi takaluukkua. Takaluukku saattaa vahingoittua.

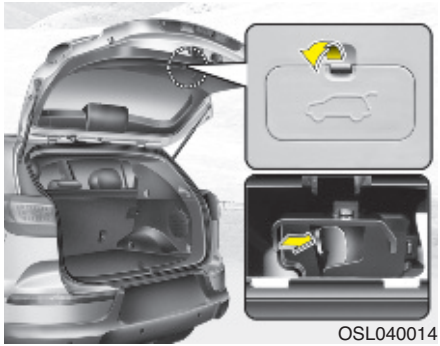
⚠ VAROITUS - Pakokaasupäästöt

Jos ajat takaluukku avoinna, vaaralliset pakokaasut kulkeutuvat matkustamoon, jolloin sisällä olevat henkilöt altistuvat hengenvaaraan.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna, pidä tuuletussuulakkeet ja kaikki ikkunat avoinna siten, että ulkoa pääsee lisäilmaa matkustamoon.

⚠ VAROITUS - Tavaratila

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuus- tai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettyinä oikeilla paikoillaan.


OSL040014

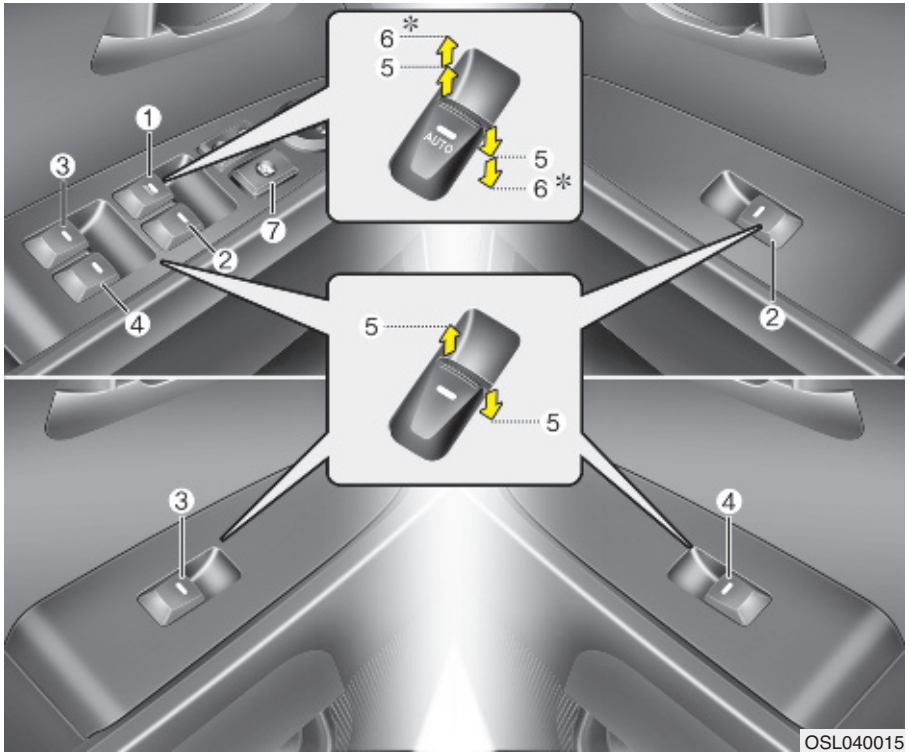
Takaluukun avaaminen hätätilanteessa

Ajoneuvosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Jos joku jää vahingossa loukkuun tavaratilaan, takaluukku voidaan avata painamalla avausvipua ja työntämällä luukku auki.

⚠ VAROITUS

- **Ole tietoinen hätätilanteen varalta, missä tämän auton tavaratilan hätäavausvipu sijaitsee ja kuinka se avataan tilanteessa, jossa jäät tahattomasti loukkuun tavaratilaan.**
- **Kenenkään ei saa antaa matkustaa auton tavaratilassa missään olosuhteissa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.**
- **Käytä avausvipua ainoastaan hätätilanteessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.**

IKKUNAT



(1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
(2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
(3) Takaoven (vasemman) sähköikkunan kytkin
(4) Takaoven (oikean) sähköikkunan kytkin
(5) Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen
(6) Sähköikkunan automaattinen sulku*-/avaustoiminto (kuljettajan ikkuna)
(7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

* mikäli varusteena

✻ HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähköikkunat eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

Sähköikkunat

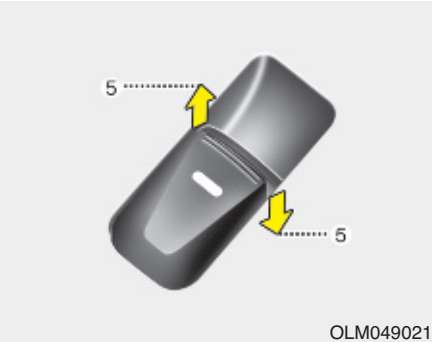
Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voitaisiin käyttää.

Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin, jolla voidaan ohjata oven ikkunaa. Kuljettajan käytössä on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähköikkunoita voidaan käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan, sähköikkunoita ei voida käyttää edes 30 sekunnin sisällä.

Kuljettajan ovessa on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita auton kaikkia ikkunoita.

✻ HUOMAUTUS

Ajaessasi takaikkunat alhaalla tai kattoluukku (mikäli varusteena) kokonaan tai osittain avoinna tuulen humina saattaa aiheuttaa melua matkustamoon. Tämä on normaali ilmiö, jota voidaan heikentää tai estää kokonaan toimimalla seuraavasti: jos melua ilmenee toisen tai kummankin takaikkunan ollessa alhaalla, avaa toista tai kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri . Jos melua kuuluu kattoluukun ollessa avoinna, pienennä kattoluukun aukkoa hieman.



OLM049021

Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

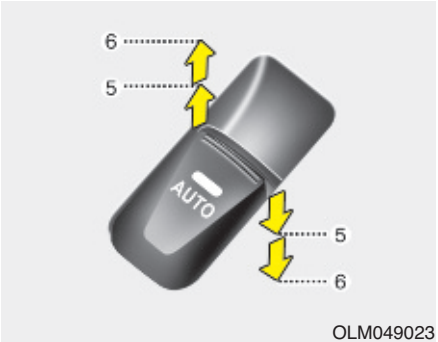
Tyyppi A

Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan, paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).

OLM049022

Tyyppi B - Ikkunan automaattinen avaus (Kuljettajan ikkuna, mikäli varusteena)

Painamalla sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) kuljettajan ikkuna avautuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon vielä ikkunan liikkuessa, siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.



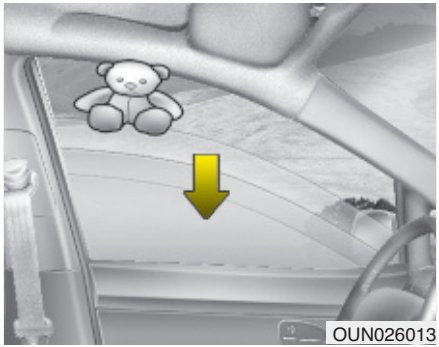
OLM049023

Tyyppi C - Ikkunan automaattinen avaus/ sulku (kuljettajan ikkuna, mikäli varusteena)

Painamalla tai vetämällä sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon ikkunan vielä liikkuessa, vedä ylös tai paina alas ja vapauta kytkin.

Jos sähköikkuna ei toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on alustettava seuraavasti:

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Sulje kuljettajan ikkuna ja jatka kuljettajan sähköikkunakytkimen painamista vähintään sekunnin ajan ikkunan sulkeutumisen jälkeen.


OUN026013

Automaattinen avaus (tyypin C ikkunat)

Jos esine tai ruumiinosa estää ikkunan nousuliikkeen, ikkuna tunnistaa vastustavan liikevoiman ja pysäyttää nousuliikkeen. Tämän jälkeen ikkuna laskeutuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna tunnistaa vastustavaa voimaa, kun sähköikkunakytkintä vedetään jatkuvasti ylös, ikkunan nostoliike keskeytyy ja se laskeutuu sitten noin 2,5 cm. Lisäksi jos sähköikkunakytkintä pidetään jatkuvasti pohjassa vielä 5 sekunnin sisällä ikkunan laskeutumisen jälkeen, automaattinen ikkunan suunnanvaihtotoiminto poistuu käytöstä.

✻ HUOMAUTUS

Kuljettajan ikkunan automaattinen suunnanvaihtotoiminto on aktiivinen ainoastaan, kun automaattista nostotoimintoa käytetään (kytkin vedetty kokonaan ylös). Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei ole käytössä, jos ikkunaa nostetaan sähköikkunakytkimen puoliväliasennossa.

⚠ VAROITUS

Tarkasta aina ennen ikkunan nostamista, ettei väliin jää esteitä. Näin voit välttää loukkaantumiset ja ajoneuvovahingot. Jos ikkunan ja yläpilarin väliin jää esine, jonka paksuus on alle 4 mm, automaattinen avaustoiminto ei havaitse tätä eikä pysähdy tai palaudu taaksepäin.

Sähköikkunoiden lukituspainike

Kuljettaja voi poistaa takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet käytöstä painamalla sähköikkunoiden lukituskytkimen lukitusasentoon (painettu pohjaan).

Kun sähköikkunoiden lukituskytkintä painetaan:

- Kuljettajan pääkytkimellä voidaan ohjata etumatkustajan sähköikkunaa, mutta ei takamatkustajien sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkimellä voidaan käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkimillä ei voida käyttää takamatkustajien sähköikkunoita.

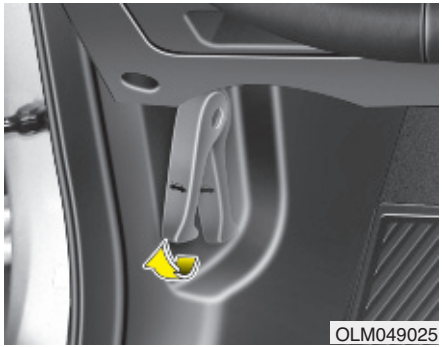
⚠ HUOMIO

- ***Estääksesi mahdolliset sähköikkunajärjestelmän vahingot, älä avaa tai sulje enempää kuin yhtä ikkunaa kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.***
- ***Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avauspainiketta samanaikaisesti eri suuntiin. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.***

⚠ VAROITUS - Ikkunat

- **ÄLÄ KOSKAAN jätä avaimia autoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa.**
- **ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Pienikin lapsi voi aiheuttaa ajoneuvon tahattoman liikkumisen, itsensä kiilautumisen ikkunan väliin tai muuntyyppisen itsensä tai muun henkilön loukkaantumisen.**
- **Varmista aina kahdesti, ettei käsiä, päitä tai muita esteitä ole tiellä ennen ikkunan sulkemista.**
- **Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Vakavia loukkaantumisia voi seurata lapsen tarkoituksettomasta ikkunan käytöstä.**
- **Päätä tai raajoja ei saa työntää ulos ikkunasta ajoneuvon liikkuessa.**

KONEPELTI

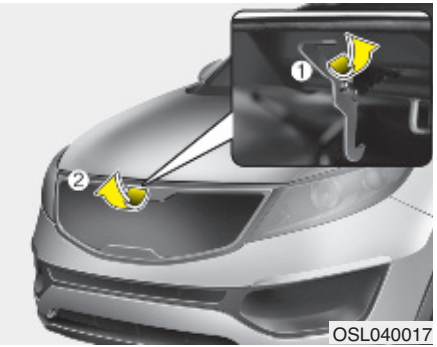


Konepellin avaaminen

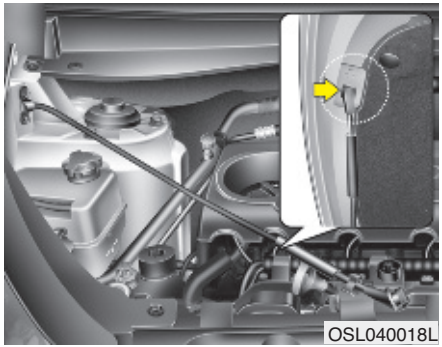
1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepellin tulisi avautua hieman ylös.

⚠ VAROITUS

Konepelti voidaan avata, kun ajoneuvo on pysäköity tasaiselle pinnalle, moottori on sammutettu, vaihdevipu on P-asennossa (automaattivaihteisto) tai 1-/peruutusvaihteella (käsivaihteisto) ja seisontajarru on kytketty.



2. Siirry ajoneuvon eteen, nosta konepeltiä hieman, vedä konepellin keskiosan sisäpuolen tuulisalvasta (1) ja nosta konepelti (2).



3. Vedä tukitanko irti.
4. Pidä konepelti auki tukitangon varassa.

⚠ VAROITUS - Kuumat osat

Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojus. Kumi auttaa estämää kuumasta metallista seuraavat palovammat, kun moottori on kuuma.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
   - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein kiinnitetty.
   - Hansikkaat, rievut ja kaikki muut syttyvät materiaalit on poistettava moottoritilasta.
2. Palauta tukitanko sen kiinnikkeeseen estääksesi sen liikkumisen.
3. Laske konepelti noin 30 cm päähän alaasennosta ja anna sen pudota loppumatka. Varmista, että se lukittuu paikoilleen.

⚠ VAROITUS

- **Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukon tiellä on esteitä, seurauksena voi olla omaisuusvahinkoja tai vakavia loukkaantumisia.**
- **Älä jätä hanskoja, riepuja tai muita syttyviä tavaroita moottoritilaan. Näin toimimalla saattaa syttyä tulipalo.**

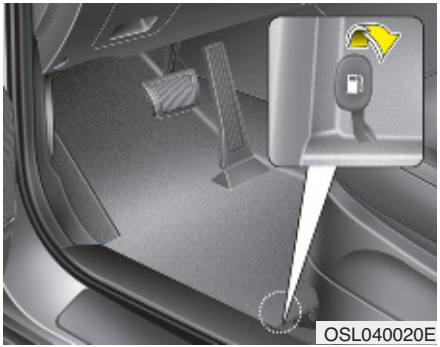
⚠ VAROITUS

- **Tarkasta aina kahdesti, että konepelti on hyvin kiinnittynyt ennen ajoon lähtöä. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.**
- **Tukitangon on oltava kiinnitetty sille tarkoitettuun aukkoon aina, kun moottoritilaa tarkastetaan. Tämä estää konepellin putoamisen ja siitä aiheutuvat vahingot.**
- **Älä liiku autolla, kun konepelti on nostettu. Näkyvyys on estetty ja konepelti voi pudota tai vahingoittua.**

⚠ VAROITUS

Kun tarkastat moottoritilaa, varo, ettet vahingoita päätäsi konepellin turvakiinnikkeeseen, joka sijaitsee konepellin sisäpuolella.

POLTTOAINEEN TÄYTTÖKANSI

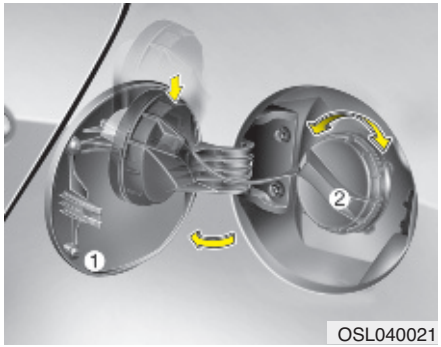


Polttoaineen täyttökannen avaaminen

Polttoaineen täyttökansi on avattava ajoneuvon sisäpuolelta vetämällä täyttökannen avausvipua.

✻ HUOMAUTUS

Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea sen ympärille muodostuneen jään johdosta, napauta tai paina varovaisesti kantta rikkoaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä käytä voimaa kannen avaamiseen. Tarvittaessa voit suihkuttaa tarkoituksenmukaista, hyväksyttyä jäänpoistoainetta (älä käytä jäähdyttimen pakkasnestettä) tai siirtää auton lämpimään paikkaan jään sulattamiseksi.



1. Sammuta moottori.
2. Vedä polttoaineen täyttökannen avausvipua ylös avataksesi kannen.
3. Vedä täyttökansi (1) auki.
4. Irrottaaksesi korkin (2), käännä sitä vastapäivään.
5. Tankkaa tarpeen mukaan.

Polttoaineen täyttökannen sulkeminen

1. Kiinnittääksesi korkin, käännä sitä myötäpäivään, kunnes kuuluu lukitusääni. Tämä ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.

⚠ VAROITUS - Tankkaaminen

- **Jos polttoainetta suihkuaa paineella ulos, se voi osua vaatteisiisi tai ihoosi altistaen sinut helpommin tulipalolle ja palovammoille. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos korkista vuotaa polttoainetta tai kuulet sihinää, odota tämän loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.**
- **Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.**
- **Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.**

2. Sulje polttoaineen täyttökansi, paina sitä kevyesti ja varmista, että se on oikein sulkeutunut.

⚠ VAROITUS - Tankkaamisen vaarat

Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä tuotteita. Kun tankkaat, pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita huolellisesti. Jos et noudata näitä suosituksia, seurauksena saattaa olla vakavia henkilövahinkoja, palovammoja tai hengenvaarallinen räjähdys.

- **Lue ja noudata kaikkia huoltoasemalla esiintyviä varoituksia.**
- **Ennen tankkaamista ota selvää polttoaineen hätäkatkaisimen sijainnista, mikäli sellainen huoltoasemalla on.**
- **Ennen kuin tartut polttoainepistooliin, sinun on estettävä mahdollisten staattisten sähköpurkausten syntyminen koskemalla johonkin auton metallipintaan. Lisäksi sinun on oltava turvallisella etäisyydellä polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.**
- **Älä mene takaisin autoon, kun olet jo aloittanut tankkauksen, sillä sinusta voi aiheutua staattinen sähköpurkaus.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Kangas (polyesteri, satiini, nailon yms.) tai muu materiaali, joka pystyy tuottamaan sähköpurkauksen, voi aiheuttaa koskettaessaan, hangatessaan tai liukuessaan sellaisen. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryn räjähdysmäisesti. Jos sinun on pakko mennä matkustamoon, sinun tulee estää jälleen mahdollinen sähköpurkauksen syntyminen koskemalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.

- **Kun käytät hyväksyttyä, kannettavaa polttoaineen varasäiliötä, aseta se ennen tankkaamista maahan. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt räjähdysmäisesti. Kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon tulee säilyttää, kunnes tankkaaminen on lopetettu.**

  Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastoimiseen.

(Jatkuu)

- **Älä käytä matkapuhelinta tankatessasi. Sähkövirta ja/tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.**
- **Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Kun tankkaaminen on suoritettu, tarkasta, että polttoainekorkki ja täyttöaukko ovat kunnolla kiinni ennen moottorin käynnistämistä.**
- **ÄLÄ käytä tulitikkuja tai sytytintä ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoon ollessasi huoltoasemalla tai etenkään tankkauksen aikana. Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipinästä.**
- **Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu välittömästi auton läheisyydestä ja ota yhteys huoltoaseman hoitajaan ja soita sitten paikalliseen hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän tarjoamia turvaohjeita.**

⚠ HUOMIO

- ***Huolehdi, että tankkaat autosi luvun 1 kappaleen "Polttoainevaatimukset" mukaisesti.***
- ***Jos polttoaineentäyttöaukon kansi vaatii vaihtoa, pyydämme huolehtimaan, että käytä erityisesti ajoneuvollesi suunniteltua varaosaa. Väärä polttoainekorkki voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä polttoaine- tai päästöjen hallintajärjestelmään. Jos haluat lisätietoja, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.***
- ***Älä läikytä polttoainetta auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.***
- ***Tankkaamisen jälkeen varmista polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.***

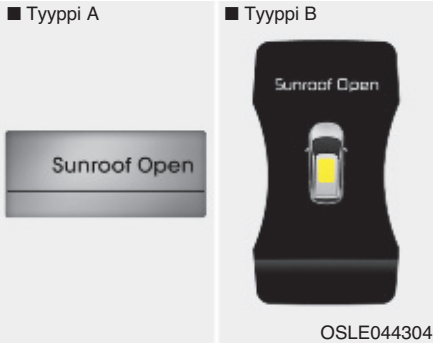
OED036064

PANORAMA-KATTOLUUKKU (MIKÄLI VARUSTEENA)

Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka sijaitsee yläpuolisessa ohjauspaneelissa.

1. Liu'utuspainike
2. Kallistuspainike
3. Sulkupainike

Kattoluukku voidaan avata, sulkea tai kallistaa ainoastaan, kun virtalukko on ON-asennossa.



OSLE044304

Avonaisen kattoluukun varoitus (mikäli varusteena)

Jos kuljettaja poistaa virta-avaimen (smart key: moottori sammutetaan) ja avaa kuljettajan oven kattoluukun ollessa vielä avoinna, varoitusmerkkiääni kytkeytyy noin 7 sekunniksi yhdessä LCD-näytön varoitusviestin kanssa.

Sulje kattoluukku huolellisesti ennen ajoneuvosta poistumista.

✻ HUOMAUTUS

- **Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa kattoluukku ei välttämättä toimi kunnolla sen jäätymisen johdosta.**
- **Rankkasateen tai autopesun jälkeen muista pyyhkiä ylimääräinen vesi kattoluukun päältä ennen sen käyttämistä.**

⚠ HUOMIO

- ***Älä jatka kattoluukun ohjausvivun käyttämistä, kun kattoluukku on kokonaan auennut, sulkeutunut tai kallistunut. Käyttömoottori tai järjestelmän osat saattavat vahingoittua.***
- ***Varmista, että kattoluukku on kokonaan kiinni poistuessasi ajoneuvosta. Jos kattoluukku on jätetty auki, sade tai lumi saattaa päästä sisään kattoluukusta kastellen verhoilun ja ajoneuvo altistuu varkauksille.***

✻ HUOMAUTUS

Kattoluukkua ei voi kallistaa, kun se on liu'utetussa asennossa, mutta sitä voidaan liu'uttaa kallistetussa asennossa.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan säädä kattoluukkua tai aurinkoverhoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.**
- **Jos kuljetat tavaroita kattotelineillä, älä käytä kattoluukkua.**
- **Kun kuljetat kuormaa kattotelineillä, älä kuormaa painavia tavaroita kattoluukun tai lasikaton päälle.**
- **Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa.**

OSL040023E

Kattoluukun liu'uttaminen

Avaa aurinkoverho ennen kattoluukun avaamista tai sulkemista (noudata seuraavan sivun ohjeita aurinkoverhon käyttämiseksi).

Avataksesi tai sulkeaksesi kattoluukun (käsitoiminen liukutoiminto), paina toiminnon painiketta.

Kattoluukun avaaminen automaattisesti:

Paina liu'utuspainiketta (1) yli 0,5 sekuntia ja vapauta se sitten. Kattoluukku liukuu kokonaan auki automaattisesti. Pysäyttääksesi kattoluukun liukumisen välittömästi, paina mitä tahansa kattoluukun hallintapainiketta lyhyesti.

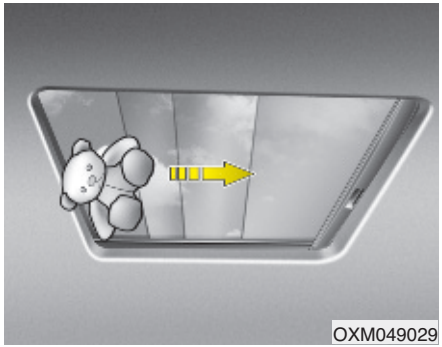
✻ HUOMAUTUS

Kattoluukku auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä haittaavaa melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavin toimin. Jos havaitset melua kattoluukun ollessa auki, laita kattoluukkua hieman kiinni.

Kattoluukun sulkeminen automaattisesti:

Paina sulkupainiketta (3) yli 0,5 sekuntia ja vapauta se sitten. Kattoluukku sulkeutuu kokonaan automaattisesti.

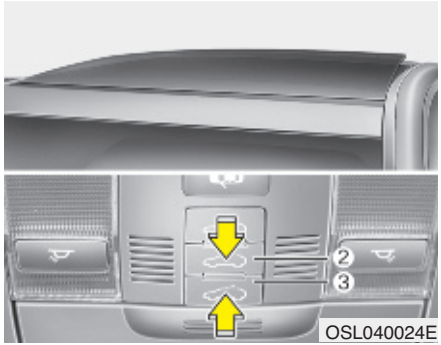
Pysäyttääksesi kattoluukun liukumisen välittömästi, paina mitä tahansa kattoluukun hallintapainiketta lyhyesti.



Automaattinen suunnanvaihto

Jos esine tai ruumiinosa havaitaan tiellä kattoluukun automaattisen sulkuliikkeen aikana, luukun liikesuunta vaihtuu ja se pysähtyy.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos liukuvan lasin ja kattoluukun kehyksen väliin jää pienikokoinen este. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.



Kattoluukun kallistaminen

Avaa aurinkoverho ennen kattoluukun avaamista tai sulkemista (noudata seuraavan sivun ohjeita aurinkoverhon käyttämiseksi).

Avataksesi kattoluukun, paina kattoluukun kallistuspainiketta (2).

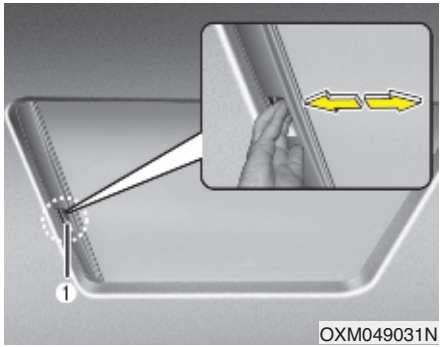
Sulkeaksesi kattoluukun, paina kattoluukun sulkunäppäintä (3), kunnes kattoluukku siirtyy haluttuun asentoon.

⚠ VAROITUS - Kattoluukku

- **Varo, ettei kenenkään pää, käsi tai ruumiinosa jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.**
- **Älä työnnä kasvoja, kaulaa tai mitään ruumiinosaa ulos kattoikkunasta ajon aikana.**
- **Varmista, että kätesi ja pääsi ovat turvallisesti poissa sulkeutuvan kattoluukun tieltä.**

⚠ HUOMIO

- ***Poista säännöllisesti lika, jota saattaa kerääntyä liukukiskoihin.***
- ***Jos yrität avata kattoluukkua pakkasella tai kun kattoluukun päällä on lunta tai jäätä, lasi tai käyttömoottori voivat vaurioitua.***
- ***Älä jätä aurinkoverhoa kiinni, kun kattoluukkua avataan.***



Aurinkoverho

Aurinkoverho on asennettu kattoluukun tai lasikaton sisäpuolelle.

Tarvittaessa avaa tai sulje aurinkoverho käsin käyttämällä kädensijaa (1).

Ennen kattoluukun avaamista tai sulkemista, avaa aurinkoverho.

⚠ HUOMIO

Aurinkoverhon käyttäminen muusta kuin kädensijasta (1) voi aiheuttaa virheellisen asemoinnin tai toimintahäiriön.

✻ HUOMAUTUS

Ryppyjen ilmestyminen aurinkoverhoon on normaalia materiaaliominaisuuksien johdosta.

Kattoluukun toiminnan alustaminen

Aina kun auton akku on ollut tyhjentyneenä tai irrotettuna, sinun on alustettava kattoluukkujärjestelmä seuraavasti:

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Avaa aurinkoverho.
3. Sulje kattoluukku.
4. Vapauta kattoluukun ohjauspainike.
5. Pidä kattoluukun sulkupainiketta pohjassa (noin 10 sekuntia), kunnes kattoluukku liikkuu hieman. Vapauta sitten painike.
6. Pidä kattoluukun sulkupainiketta pohjassa, kunnes kattoluukku käyttäytyy seuraavasti:
   KALLISTUU AUKI ▪ LIUKUU AUKI ▪ LIUKUU KIINNI. Vapauta sitten vipu.

Kun tämä on suoritettu, kattoluukkujärjestelmä on alustettu.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin

Ohjaustehostin käyttää moottoria helpottaakseen sinua auton ohjaamisessa. Jos moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei ole käytettävissä, autoa voidaan yhä ohjata, mutta se vaatii enemmän voimaa.

Moottoria käyttävää ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin ja auton nopeuden, joiden mukaan tehostusta hallitaan.

Ohjaukseen tarvitaan vähemmän tehostusvoimaa ajoneuvon nopeuden kasvaessa ja vastaavasti sitä tarvitaan enemmän nopeuden laskiessa, jotta ohjauspyörän kääntäminen helpottuisi.

Jos havaitset muutoksia ohjaustuntumassa auton normaalikäytön aikana, suosittelemme tarkastuttamaan ohjaustehostimen valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:

- **EPS-varoitusvalo ei syty palamaan.**
- **Ohjaustuntuma on raskas heti virran kytkemisen jälkeen. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaaliksi.**
- **EPS-releestä saattaa kuulua napsahdusääni virtalukon kytkemisen jälkeen ON- tai LOCK-asentoon.**
- **Moottorista voi kuulua ääntä, kun ajoneuvo on pysähtyneenä tai liikkuu alhaisella nopeudella.**
- **Ohjaukseen voi tarvita äkillisesti lisää voimaa, jos EPS-järjestelmän toiminta keskeytyy vakavan onnettomuuden estämiseksi, kun itsetestauksessa havaitaan EPS-järjestelmän toimintahäiriö.**
- **Ohjaustuntuma muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään jatkuvasti, kun auto ei liiku. Kuitenkin muutaman minuutin jälkeen sen normaalitoiminta palautuu.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, järjestelmästä voi kuulua normaalista poikkeavaa melua. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaali ilmiö.**

⚠ HUOMIO

Jos EPS-järjestelmä ei toimi normaalisti, vastaava varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörän pyörittäminen voi olla vaikeaa tai se toimii epänormaalisti. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö (mikäli varusteena)

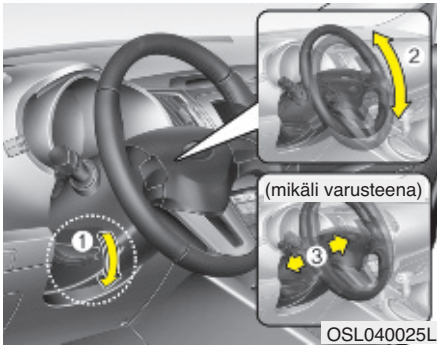
Ennen ajoonlähtöä ohjauspyörä voidaan säätää haluttuun kulmaan.

Voit myös nostaa ohjauspyörää antaaksesi jaloillesi tilaa astuessasi sisään autoon ja poistuessasi siitä. (mikäli varusteena)

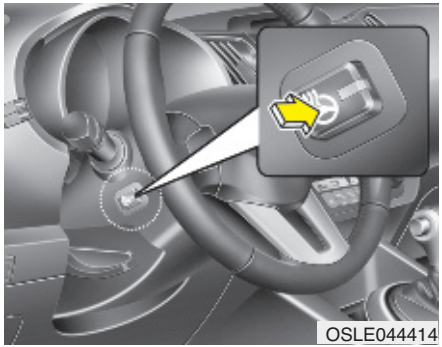
Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitusvalojen ja mittareiden tielle.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa kohtalokkaaseen onnettomuuteen.**
- **Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen.**



Muuttaaksesi ohjauspyörän kulmaa, paina lukitsinvipu (1) ala-asentoon, säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3, mikäli varusteena) ja vedä sitten lukitsinvipu yläasentoon lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajoonlähtöä.



Lämmitetty ohjauspyörä (mikäli varusteena)

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy, kun sen lämmityspainiketta painetaan virtalukon ollessa ON-asennossa. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytkeäksesi ohjauspyörän lämmityksen pois päältä paina painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

✻ HUOMAUTUS

Ohjauspyörän lämmitin sammuu automaattisesti 30 minuutin käytön jälkeen.

⚠ HUOMIO

Älä kiinnitä mitään tarviketyyppistä tartuntapintaa ohjauspyörään. Tämä voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitintä.

Äänimerkki

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus. Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistuaksesi, että se toimii oikein.

✻ HUOMAUTUS

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan.

⚠ HUOMIO

Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kappaleella.

OSL044413

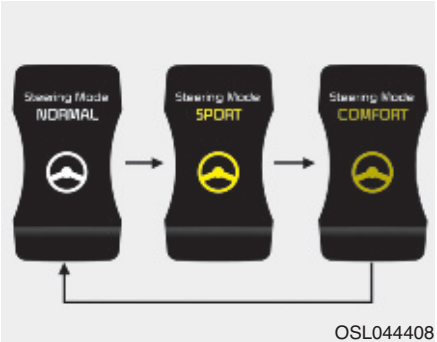
Ohjaustehostuksen asetus (mikäli varusteena)

Ohjaustehostuksen asetuksen kytkimellä säädetään sitä, kuinka paljon ohjaukseen tarvitaan voimaa kuljettajan tottumusten tai tieolosuhteiden mukaan.

Voit valita halutun ohjaustilan painamalla ohjaustilan painiketta.

Kun ohjaustilan painiketta painetaan, valittu tila näytetään LCD-näytöllä.

Jos ohjaustilan painiketta painetaan 4 sekunnin sisällä, ohjaustila vaihtuu yllä olevan kuvan mukaisesti.



OSL044408

Jos ohjaustilan painiketta ei paineta 4 sekunnin sisällä, LCD-näyttö palautuu aiempaan näkymään.

OSL044405

Normaalitila

Normaalitila tarjoaa keskimääräisen ohjaustehostuksen.

OSL044406

Sport-tila

Ohjauksesta tulee raskaampi. Sport-tilaa käytetään yleensä maantie- tai moottoritieajossa.

OSL044407

Comfort-tila

Ohjauksesta tulee kevyempi. Comfort-tila soveltuu yleensä käytettäväksi kaupunkiajossa tai pysäköinnissä.

Lisäksi comfort-tila helpottaa ajamista, mikäli jäykkä ohjaus tuntuu liian raskaalta.

⚠ HUOMIO

- ***Jos painat ohjaustehostuksen asetuksen painiketta käyttäessäsi ohjauspyörää, LCD-näyttö vaihtuu, mutta ohjaustehostus ei muutu välittömästi turvallisuuden takaamiseksi. Ohjauspyörän käyttämisen jälkeen sen tehostus muuttuu automaattisesti valittuun tilaan.***
- ***Ole varovainen muuttaessasi ohjaustilaa ajon aikana.***
- ***Jos elektroninen ohjaustehostin ei toimi oikein, ohjaustehostuksen asetus ei myöskään toimi.***

PEILIT

Matkustamon taustapeili

Säädä taustapeili siten, että näkyvyys keskittyy takaikkunan keskikohdan läpi. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

⚠ VAROITUS - Näkyvyys taakse

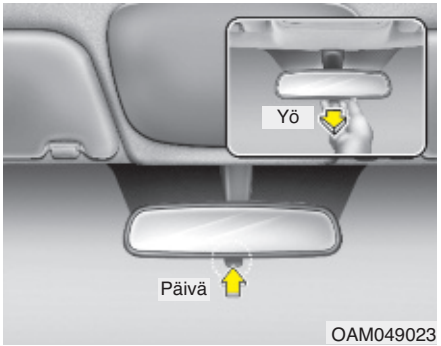
Älä aseta sellaisia tavaroita takaistuimille tai tavaratilaan, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä taakse.

⚠ VAROITUS

Älä säädä peilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

⚠ VAROITUS

Älä muuta sisäpeiliä äläkä vaihda sitä toisentyyppiseen. Tästä voi seurata vammoja mahdollisessa onnettomuudessa tai tilanteessa, jossa turvatyyny laukeaa.



Taustapeilin yö-/päivätoiminto

Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja kun päivä-/yövipu on päiväasennossa.

Vedä päivä-/yövipua itseäsi kohti estääksesi takana olevien autojen ajovalojen häikäisyn ajaessasi yöllä.

Muista, että yöasennossa takanäkymän selkeys heikkenee.

Elektrokromaattinen taustapeili (ECM) (mikäli varusteena)

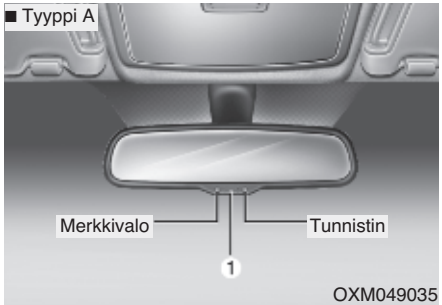
Sähköinen taustapeli säätää automaattisesti takana olevan ajoneuvon ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä yöllä tai heikossa valaistuksessa. Peilissä oleva tunnistin havaitsee auton ympärillä olevan valoisuustason ja säätää automaattisesti takana olevien autojen ajovaloista aiheutuvaa häikäisyä.

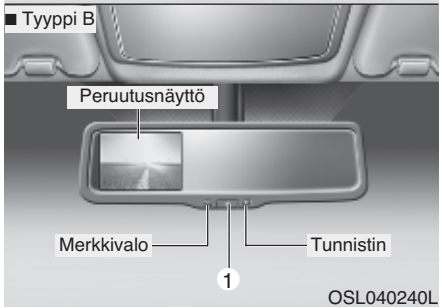
Kun moottori on käynnissä, taustapeiliin sijoitettu tunnistin säätää häikäisyä automaattisesti.

Aina kun vaihdevipu siirretään peruutusasentoon (R), peili asettuu automaattisesti kirkkaimpaan asentoon, jotta näkyvyys auton taakse parantuisi.

⚠ HUOMIO

Käytä lasinpesunesteellä kostutettua paperia tai vastaavaa liinaa peilin puhdistamiseen. Älä suihkuta ikkunanpesuainetta suoraan peiliin. Ikkunanpesuaine saattaa kulkeutua peilin koteloihin.





Sähköisen taustapeilin käyttäminen:

- Peili toimii oletuksena ON-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.
- Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon pois päältä. Peilin merkkivalo sammuu. Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon päälle. Peilin merkkivalo syttyy.

Ovipeilit

Muista säätää peilien kulmat ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä. Peilit voidaan taittaa taakse automaattisen autopesun ajaksi tai ajettaessa ahtaan kadun läpi, jotta estettäisiin vahinkojen syntymiset.

⚠ VAROITUS - Ovipeilit

- **Oikeanpuoleinen ovipeili on kupera. Joissain maissa myös vasen ovipeili on kupera. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.**
- **Käytä matkustamon taustapeiliä tai vilkaise taakse arvioidaksesi perässä ajavien ajoneuvojen todellisen etäisyyden vaihtaessasi kaistaa.**

⚠ HUOMIO

Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Poistaaksesi jään, käytä jäänpoistosuihketta tai lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.

⚠ HUOMIO

Jos peili on jumissa jäästä, älä säädä sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekanismit tai siirrä auto lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.

⚠ VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

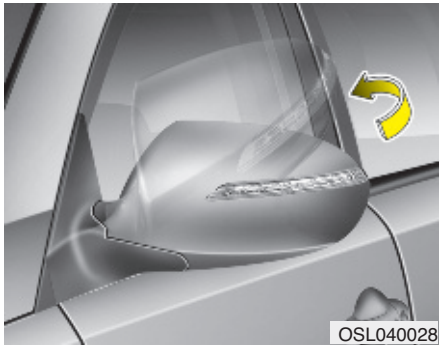
Säädin

Sähkötoimisella säätimellä voit säätää vasemman ja oikean puolen ovipeilin asennon. Säätääksesi peilin asentoa, siirrä vipu (1) R- tai L-asentoon valitaksesi oikean tai vasemman puolen peilin. Paina sitten vastaavaan suuntaan peilin säädintä säätääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Säädön jälkeen aseta vipu keskiasentoon estääksesi tahattomat säädöt.

⚠ HUOMIO

- ***Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.***
- ***Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.***



Ovipeilin taittaminen

Käsitoiminen

Taittaaksesi ovipeilin, tartu peilin runkoon ja paina sitä ajoneuvon takaosaa kohti.

Sähkötoiminen (mikäli varusteena)

Taittaaksesi ulkopuolen ovipeilin, paina painiketta.

Taittaaksesi sen takaisin normaaliasentoon, paina painiketta uudelleen.

⚠ HUOMIO

Sähköinen ovipeili on toiminnassa, vaikka virtalukko olisi LOCK-asennossa. Kuitenkin estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen, älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammuneena.

⚠ HUOMIO

Jos varusteena ovat sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.

MITTARISTO

■ Tyyppi A

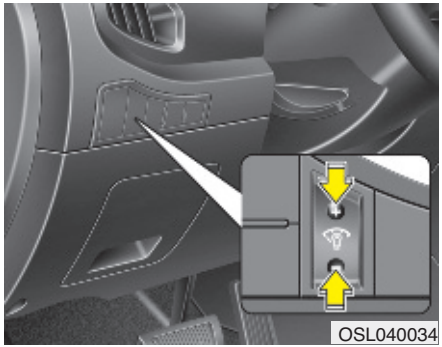
1. Kierroslukumittari
2. Suuntavilkut
3. Nopeusmittari
4. Moottorin lämpömittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö
7. Polttoainemittari

* mikäli varusteena

■ Tyyppi B

❈ Tämä kuva on ainoastaan esimerkki. Ajoneuvon varsinainen mittaristo saattaa poiketa riippuen moottorista, varustetasosta ja markkina-alueesta.

OSLE044065/OSLE044400


OSL040034

Mittariston valaistus (mikäli varusteena)

Kun auton seisonta- tai ajovalot ovat päällä, paina valaistuksen painiketta säätääksesi mittariston valaistuksen voimakkuutta.

■ Tyyppi A

■ Tyyppi B

OSLE044224

- Mittariston valaistuksen kirkkausasetus näytetään.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitason, järjestelmä antaa äänimerkin.

■ Tyyppi A

OSLE044036

■ Tyyppi D

OSLE044401

■ Tyyppi B

OSLE044036E

■ Tyyppi E

OSLE044401N

■ Tyyppi C

OSLE044036N

■ Tyyppi F

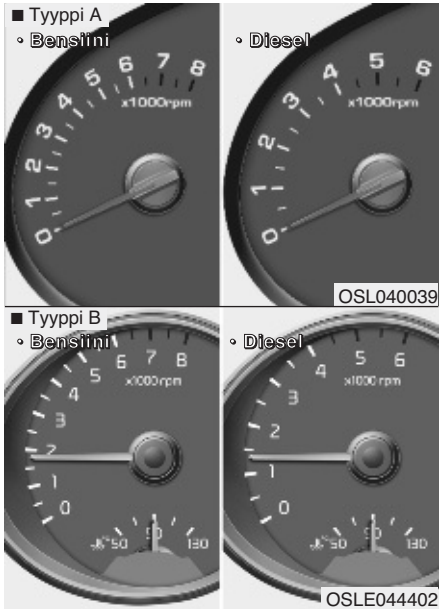
OSLE044401E

Mittarit

Nopeusmittari

Nopeusmittari ilmaisee auton eteenpäin suuntautuvan nopeuden.

Nopeusmittari kalibroidaan kilometreinä tai maileina tunnissa.



Kierroslukumittari

Kierroslukumittari ilmaisee moottorin likimääräisen kierrosmäärän minuutin aikana (rpm).

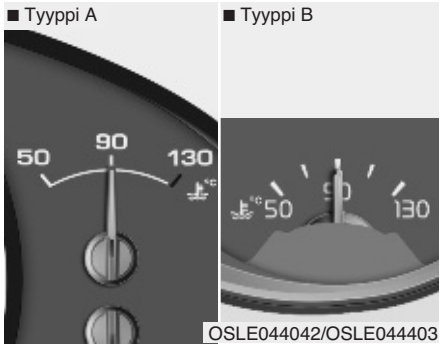
Käytä kierroslukumittaria oikeiden vaihtohetkien valitsemiseen ja estääksesi moottorin käyttämisen liian alhaisilla ja/tai korkeilla kierroksilla.

Kun ovi avataan tai jos moottoria ei ole käynnistetty minuutin sisällä, kierroslukumittarin osoitin saattaa liikkua hieman virtalukon ollessa ON-asennossa moottorin ollessa sammuneena. Tämä liike on normaalia eikä vaikuta kierroslukumittarin tarkkuuteen, kun moottori on käynnissä.

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin punaisella alueella.

Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.



Moottorin lämpömittari

Tämä mittari ilmaisee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun virtalukko on ON-asennossa.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos autosi moottori ylikuumenee, noudata luvun 6 kappaleessa ”Jos moottori ylikuumenee” esitettyjä ohjeita.

⚠ HUOMIO

Jos mittarin osoitin liikkuu normaalin toiminta-alueen ulkopuolelle kohti “130 °C”-asentoa, on kyseessä ylikuumeneminen, joka saattaa vahingoittaa moottoria.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan poista jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineessa ja saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen jäähdytysnesteen lisäämistä säiliöön.

OSLE044043/OSLE044404

Polttoainemittari

Polttoainemittarin osoitin ilmaisee arvion polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrästä. Polttoainesäiliön tilavuus esitetään luvussa 8. Polttoainemittaria täydentää alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kallistuksissa ja mutkissa polttoainemittarin osoitin saattaa heilahdella tai alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä aikaisemmin kuin tavallisesti johtuen polttoaineen liikkeestä säiliössä.

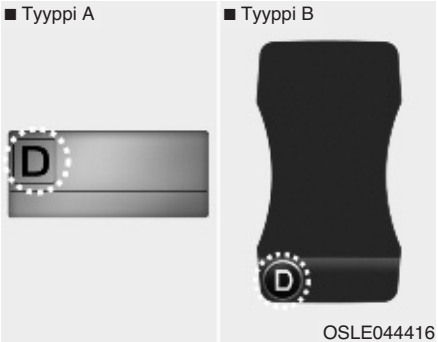
⚠ VAROITUS - Polttoainemittari

Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Sinun tulee pysähtyä ja hankkia lisäpolttoainetta mahdollisimman pian varoitusvalon syttymisen jälkeen tai kun mittarin osoitin lähestyy “0” -tasoa.

⚠ HUOMIO

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

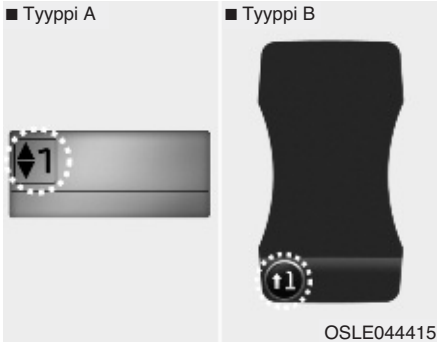


Vaihteiston vaihdeilmaisin

Automaattivaihteiston vaihdeilmaisin (mikäli varusteena)

Tämä ilmaisin näyttää, minkä vaihteen automaattivaihteisto on valinnut.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D
- Sports-tila: 1, 2, 3, 4, 5, 6



Käsivaihteiston vaihdeilmaisin (mikäli varusteena)

Tämä ilmaisin ehdottaa vaihdetta, jota käyttämällä polttoainetta voitaisiin säästää.

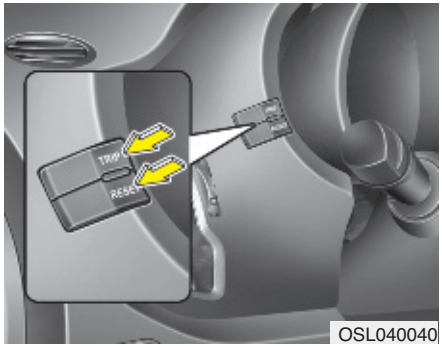
- Vaihtaminen ylös: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihtaminen alas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkiksi:

▲3 : Ehdottaa vaihtamaan isommalle, 3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 2- tai 1-vaihde).

▼3 : Ehdottaa vaihtamaan pienemmälle, 3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 4-, 5- tai 6-vaihde).

Jos järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.



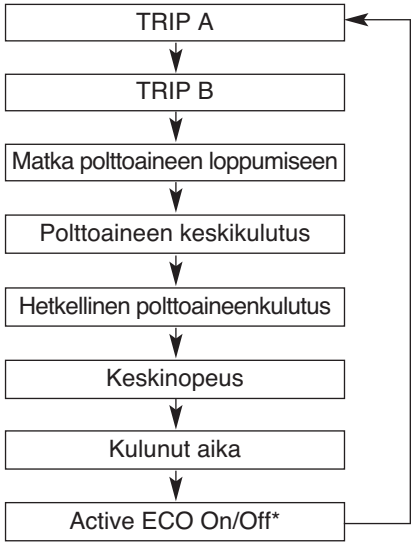
Matkamittari/Osamatkamittari/ Ajotietokone (mikäli varusteena)

Ajotietokone on tietokoneohjattu kuljettajan informaatiojärjestelmä, joka näyttää näytöllä ajamiseen liittyviä tietoja, kuten matkamittarin, osamatkamittarin, ajomatkan polttoaineen loppumiseen, keskinopeuden, ajoajan, polttoaineen keskikulutuksen ja hetkellisen kulutuksen, kun virtalukko on ON-asennossa. Kaikki tallennettu ajoinformaatio (paitsi matkamittari, ajomatka polttoaineen loppumiseen ja hetkellinen kulutus) nollataan, jos akku irrotetaan.

Matkamittari näytetään aina siihen asti, kun näyttö sammutetaan.

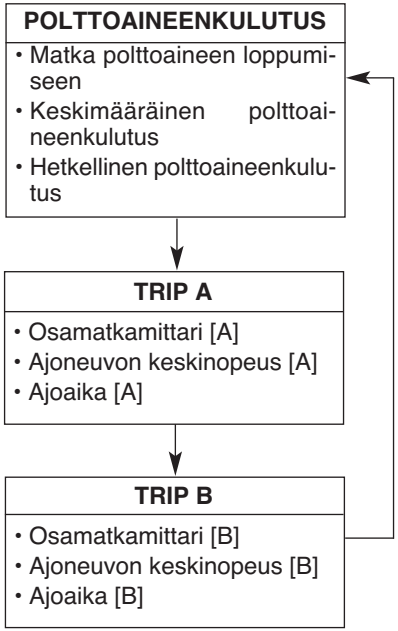
Paina TRIP-painiketta valitaksesi minkä tahansa tilan seuraavasti:

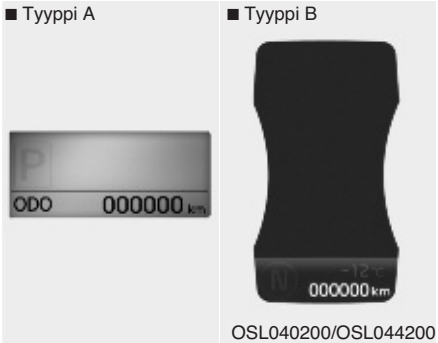
Ajotilat (Tyyppi A)



* mikäli varusteena

Ajotilat (Tyyppi B)





OSL040200/OSL044200

Matkamittari (km tai mailit)

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu.

Lisäksi koet matkamittarin käytännölliseksi ottaessasi selville, milloin huolto tulisi suorittaa.

✻ HUOMAUTUS

Minkä tahansa ajoneuvon matkamittariin kohdistuvat muutostyöt, joiden aikomuksena on muuttaa matkamittariin rekisteröitynyttä matkamäärää, ovat kiellettyjä. Muutostyö saattaa mitätöidä takuun voimassaolon.

OSL040201/OSL044201L

Osamatkamittari (Tripmeter) (kilometreinä tai maileina)

TRIP A: Osamatkamittari A

TRIP B: Osamatkamittari B

Tämä tila ilmaisee yksittäisesti valitun matkan pituuden viimeisestä osamatkamittarin nollauksesta.

Mittarin toiminta-alue on 0,0 - 999,9 km (tai 0,0 - 999,9 mailia).

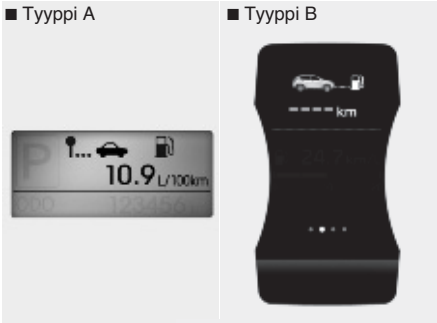
Painamalla RESET-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun osamatkamittari (TRIP A tai TRIP B) on näytöllä, tyhjenee osamatkamittari nollaan (0,0).

OSL040202L/OSL044202L

Ajomatka polttoaineen loppumiseen (Distance to empty) (kilometreinä tai maileina)

Tämä toiminto näyttää arvioidun matkan polttoaineen loppumiseen nykyisen polttoainemäärän ja polttoaineenkulutuksen mukaan. Kun jäljellä oleva ajomatka on alle 50 km (30 mailia), näytöllä näytetään ”---” ja ”Distance To Empty” teksti vilkkuu.

Mittarin toiminta-alue on 50 - 990 km (tai 30 - 990 mailia).



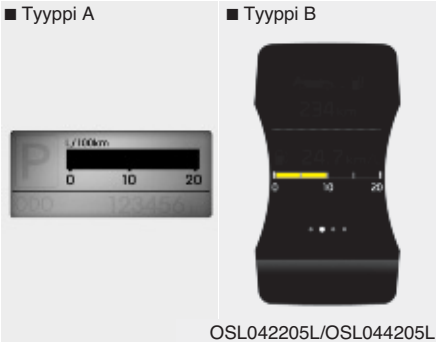
OSL040204L/OSL044203L

Keskimääräinen polttoaineenkulutus (*l*/100 km tai mpg)

Tämä toiminto laskee keskimääräistä polttoaineenkulutusta nollauksen jälkeen käytetyn polttoaineen kokonaismäärän ja ajetun matkan perusteella. Käytetyn polttoaineen kokonaismäärä lasketaan polttoaineen kulutuksen syöttötiedoista. Saadaksesi tarkan laskelman, aja vähintään 50 m (0.03 mailia).

Painamalla RESET-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun polttoaineen keskikulutus on näytöllä, nollautuu polttoaineen keskikulutus (---).

Jos ajoneuvon nopeus ylittää 1 km/h, kun polttoainetta on lisätty ainakin 6 *l*, keskimääräinen polttoaineenkulutus nollautuu (—.-).



OSL042205L/OSL044205L

Hetkellinen polttoaineenkulutus (l/100 km tai mpg)

Tämä toiminto laskee hetkellisen polttoaineenkulutuksen muutaman viime sekunnin ajalta.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos auto ei ole tasaisella pinnalla tai akun virta on katkaistu, ajomatka polttoaineen loppumiseen ei välttämättä näy oikein.**
  Ajotietokone ei välttämättä tunnista lisättyä polttoainetta, jos autoon tankataan alle 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta.
- **Polttoaineenkulutuksen ja polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvot saattavat vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotottumusten ja auton kunnon mukaan.**
- **Polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvo on arvio ajettavissa olevasta matkasta. Tämä arvo saattaa erota todellisesta ajettavissa olevasta matkasta.**

OSL040206L/OSL044206L

Keskinopeus (Average speed) (km/h tai mph)

Tämä toiminto laskee auton keskinopeuden viimeisimmästä keskinopeuden nollauksesta.

Vaikka auto ei liiku, keskinopeuden laskenta jatkuu moottorin käynnin ajan.

Painamalla RESET-painiketta yli sekunnin ajan, kun keskinopeus on näytöllä, nollautuu keskinopeus (—.-).

OSL040207L/OSL044207L

Ajoaika (Driving time)

Tämä toiminto näyttää kokonaisajoajan viimeisestä ajoajan nollauksesta.

Vaikka auto ei liikkuisi, ajoajan laskenta jatkuu niin kauan kuin moottori on käynnissä.

Mittarin toiminta-alue on 0:00-99:59.

Painamalla RESET-painiketta yli sekunnin ajan, kun ajoaika on näytöllä, nollautuu ajoaika (00:00:00).

OSL040208L/OSL044208

Ulkoilman lämpömittari

Tämä tila ilmaisee ajoneuvon ympärillä vallitsevan ulkoilman lämpötilan.

Mittarin toiminta-alue on -40°C - 80°C(tai -40°F - 176°F).

Vaihtaaksesi ulkoilman lämpömittarin näytön yksikköä (°C tai °F), paina RESET-painiketta yli 1 sekunnin tässä tilassa.

Näytöllä näkyvä ulkoilman lämpötila ei muutu välittömästi, kuten yleisissä lämpömittareissa. Tällä on pyritty välttämään kuljettajan keskittymisen häiriintyminen.

OSLE044409/OSLE044434

ECO ON/OFF -tila (mikäli varusteena)

Tämän toiminnon avulla voit kytkeä mittariston ECO-ilmaisimen päälle/pois päältä. Jos painat TRIP-painiketta yli sekunnin ajan ECO ON -tilan ollessa päällä, näytöllä näytetään “ECO OFF” ja ajonaikainen ECO-ilmaisin poistuu käytöstä.

Jos haluat ECO-ilmaisimen uudelleen käyttöön, paina TRIP-painiketta yli sekunnin ajan ECO OFF -tilassa, jolloin “ECO ON” -tila näkyy näytöllä.

Jos painat TRIP-painiketta alle 1 sekunnin ECO-tilassa, tilaksi vaihtuu osamatkamittari.

Varoitukset ja merkkivalot

Kaikki varoitusvalot tarkastetaan, kun virtalukko kytketään ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Jos jokin valo ei syty, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Moottorin käynnistämisen jälkeen varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet. Jos jokin varoitusvaloista vielä palaa, on kyseessä tilanne, joka vaatii huomiota. Kun seisontajarru vapautetaan, jarrujärjestelmän varoitusvalon tulisi sammua. Polttoaineen varoitusvalo jatkaa palamista, jos polttoainemäärä on alhainen.

ECO-merkkivalo (mikäli varusteena)

ECO

ECO ON/OFF -tila (mikäli varusteena)

ECO-merkkivalo on toiminto, joka avustaa sinua ajamaan taloudellisemmin.

Se syttyy ajaessasi taloudellisesti, jolloin sinun on helpompi ylläpitää taloudellista ajotapaa.

- Vihreä ECO-merkkivalo syttyy ajaessasi polttainetta säästävästi ECO ON -tilassa.

  Jos et halua nähdä merkkivaloa, voit vaihtaa ECO ON -tilan OFF-tilaksi käyttämällä TRIP-painiketta.

  ECO ON/OFF -tilan käytöstä löydät lisätietoja edelliseltä sivulta.
- Polttoainetalouteen vaikuttaa kuljettajan ajotottumukset sekä ajo-olosuhteet.
- ECO-merkkivalo ei ole toiminnassa P (pysäköinti), N (vapaa) tai R-vaihteella (peruutus).

⚠ VAROITUS

Älä jää katsomaan mittareita ajon aikana. Tämä häiritsee ajokeskittymistä, joka voi johtaa vakavia henkilövammoja aiheuttavaan onnettomuuteen.

Active ECO -järjestelmä (vain automaattivaihteiset 2.0 dieselmoottorit)

Kun active ECO -järjestelmä on käytössä, ECO-merkkivalo palaa vihreänä.

Lisätietoja toiminnosta löydät luvun 5 kappaleesta “Active ECO”.

Turvatyynyn varoitusvalo

Tämä varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia aina, kun käännät virtalukon ON-asentoon.

Tämä valo syttyy myös, jos SRS-järjestelmä ei toimi kunnolla. Jos turvatyynyn varoitusvalo ei syty, tai palaa jatkuvasti noin 6 sekunnin toiminnan jälkeen, kun käännät virtalukon ON-asentoon tai käynnistät moottorin, tai jos se syttyy ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu noin 3 sekunnin päästä järjestelmän toimiessa normaalisti.

Jos ABS-varoitusvalo jatkaa palamista, syttyy ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun virta kytketään ON-asentoon, saattaa kyseessä olla ABS-järjestelmän toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa. Normaali jarrujärjestelmä on yhä käytettävissä, mutta ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän tarjoamaa hyötyä.

EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo

Jos kaksi varoitusvaloa palaa samanaikaisesti ajon aikana, ABS- ja EBD-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

Tällöin ABS ja normaali jarrujärjestelmä ei saata toimia normaalisti. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS

Jos sekä ABS- että jarrujärjestelmän varoitusvalo palavat samanaikaisesti, ajoneuvosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti äkkijarrutuksessa. Tällöin vältä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

Jos ABS- tai EBD-varoitusvalo syttyy ja jatkaa palamista, nopeusmittari tai matka-/osamatkamittari ei ehkä toimi oikein. Lisäksi EPS-varoitusvalo saattaa syttyä, jolloin ohjaus saattaa jäykistyä tai keventyä. Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Seisontajarrun varoitus

Tämä varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon, jonka jälkeen se sammuu.

Lisäksi tämä varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on kytketty päälle virran ollessa START- tai ON-asennossa. Varoitusvalon tulisi sammua, kun seisontajarru vapautetaan.

Seisontajarrun varoitusäänimerkki (mikäli varusteena) kytkeytyy muistuttaakseen sinua siitä, että seisontajarru on kytketty, kun nopeutesi ylittää 10 km/h (tai 5km/h). Vapauta seisontajarru aina ennen ajoon lähtöä.

Jarrunesteen alhaisen määrän varoitus

Jos varoitusvalo jatkaa palamista, se saattaa merkitä sitä, että jarrunesteen määrä on alhainen säiliössä.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta jarrunesteen taso välittömästi ja lisää nestettä tarpeen vaatiessa. Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista.
3. Älä aja autolla, jos vuotoja löytyy, varoitusvalo jatkaa palamista tai jarrujärjestelmä ei toimi kunnolla. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella renkaalla, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi. Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi. Lisäksi auto ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä. Jos jarrut hajoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa.

Tarkastaaksesi varoitusvalon toiminnan varmista, syttyvätkö seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo, kun virta on ON-asennossa.

⚠ VAROITUS

Autolla ajaminen varoitusvalon palaessa on vaarallista. Jos jarrun varoitusvalo pysyy jatkuvasti päällä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Turvavyömuistutin (mikäli varusteena)

Edessä

Kuljettajan ja etumatkustajan muistutukseksi turvavöiden varoitusvalot (1) ja (2) vilkkuvat noin 6 sekunnin ajan aina, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty virta-lukkoa kytkettäessä ON-asentoon tai se avataan virran kytkemisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy palamaan niin pitkäksi ajaksi, kunnes vyö jälleen kiinnitetään.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja nopeutesi ylittää 9 km/h, varoitusvalo alkaa vilkkua, kunnes nopeutesi laskee jälleen alle 6 km/h.

Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

Takana (mikäli varusteena)

Jos virtalukko käännetään ON-asentoon (moottoria ei käynnistetä), kun takamatkustajan kolmipistevyötä ei ole vielä kiinnitetty, vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 35 sekuntia.

Vastaavan turvavyön varoitusvalo palaa enintään 35 sekuntia, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Käynnistät moottorin, kun takaturvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Ajat yli 9 km/h, kun takaturvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Takaturvavyö avataan, kun ajat alle 20 km/h.

Jos takamatkustajan turvavyö kiinnitetään, varoitusvalo sammuu välittömästi.

Mutta jos takamatkustajan turvavyö kiinnitetään ja avataan kahdesti 9 sekunnin aikana vyön kiinnittämisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo lopettaa toimintansa.

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo palaa, kun ajovalot ovat päällä kaukovaloasennossa tai kun suuntavilkkujen vipua vedetään kaukovalojen väläyttämiseksi.

Ajovalojen merkkivalo (mikäli varusteena)

Merkkivalo syttyy, kun seisonta- tai ajovalot kytketään päälle.

Etusumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)

Merkkivalo syttyy, kun etusumuvalot kytketään päälle.

Takasumuvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy, kun takasumuvalot kytketään päälle.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalot

Tämä varoitusvalo ilmaisee moottorin alhaisen öljynpaineen.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana:

1. Aja varovaisesti tien sivuun ja pysähdy.
2. Tarkasta moottoriöljyn taso moottori sammutettuna. Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista öljyn lisäämisen jälkeen tai jos öljyä ei ole saatavilla, suosittelemme soittamaan valtuutettuun Kia-huoltoon.

⚠ HUOMIO

Jos moottoria ei sammuteta heti moottorin öljynpaineen varoitusvalon syttymisen jälkeen, seurauksena voi olla vakavia vahinkoja.

⚠ HUOMIO

Jos öljynpaineen varoitusvalo jatkaa palamista moottorin ollessa käynnissä, vakavia moottorivahinkoja voi seurata. Öljynpaineen varoitusvalo syttyy aina tilanteessa, jossa öljynpaine ei ole riittävä. Normaalikäytössä sen tulisi syttyä, kun virta kytketään päälle, ja sammua heti moottorin käynnistyttyä. Jos öljynpaineen varoitusvalo jatkaa palamista moottorin ollessa käynnissä, kyseessä on vakava toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, pysäytä ajoneuvo mahdollisimman nopeasti turvalliseen paikkaan, sammuta moottori ja tarkasta öljyn pinnantaso. Jos öljyn taso on alhainen, lisää moottoriöljyä sopivaan tasoon asti ja käynnistä moottori uudelleen. Jos valo jatkaa palamista moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Kaikissa tapauksissa, joissa öljyvalo pysyy päällä moottorin ollessa käynnissä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Moottorin öljymäärän varoitusvalo (mikäli varusteena)

Moottorin öljymäärän varoitusvalo syttyy, kun moottoriöljyn taso tulisi tarkastaa.

Jos varoitusvalo syttyy, tarkasta moottoriöljyn määrä mahdollisimman pian ja lisää öljyä tarvittaessa.

Kaada suositeltua öljyä suppilosta hitaasti, vähän kerrallaan. (öljyn täyttömäärä: noin 0,6 - 1,0 *l*)

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Noudata luvun 8 kappaletta “Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Huolehdi, että pysyt mittatikun F-merkinnän alapuolella.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun ajat lämpimällä moottorilla noin 50 - 100 km moottoriöljyn lisäämisen jälkeen, varoitusvalo sammuu.**
- **Vaihda virtalukon OFF ja ON-asennon välillä 3 kertaa 10 sekunnin aikana, jolloin varoitusvalo sammuu välittömästi. Jos kuitenkin sammutat varoitusvalon lisäämättä moottoriöljyä, valo syttyy uudelleen, kun lämpimällä moottorilla ajetaan noin 50 - 100 km.**

⚠ HUOMIO

Jos valo jää palamaan jatkuvasti moottoriöljyn lisäämisen jälkeen ja lämpimällä moottorilla on ajettu noin 50 - 100 km, suosittelemme toimittamaan ajoneuvon lähimpään valtuutettuun Kia-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.

Vaikka tämä valo ei syttyisi moottorin käynnistämisen jälkeen, moottoriöljy tulee tarkastaa ja tarpeen vaatiessa täyttää säännöllisesti.

Avonaisen oven merkkivalo

Tämä varoitusvalo palaa, kun ovia ei ole suljettu oikein riippumatta virtalukon asennosta.

Takaluukku auki -varoitusvalo

Tämä varoitusvalo palaa, kun takaluukkua ei ole suljettu oikein riippumatta virtalukon asennosta.

Käynnistyksenesto (mikäli varusteena)

Ilman smart key -järjestelmää

Tämä merkkivalo palaa, kun käynnistykseneston avain asetetaan virtalukkoon ja käännetään ON-asentoon moottorin käynnistämiseksi.

Tällöin voit käynnistää moottorin. Tämä merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistyy.

Jos tämä merkkivalo vilkkuu virtalukon ollessa ON-asennossa ennen moottorin käynnistämistä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Smart key -järjestelmällä

Jos smart key -järjestelmässä tapahtuu mitä tahansa seuraavassa kappaleessa esitetyistä tilanteista, käynnistykseneston merkkivalo syttyy, vilkkuu tai sammuu.

- Kun smart key on ajoneuvossa ja moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa, merkkivalo palaa noin 30 sekuntia osoittaakseen, että voit käynnistää moottorin. Jos smart key ei kuitenkaan ole ajoneuvossa ja moottorin START/STOP -painiketta painetaan, merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ilmoittaakseen, ettei moottoria voi käynnistää.
- Jos merkkivalo palaa ainoastaan 2 sekuntia ja sammuu, kun moottorin start/stop -painike käännetään ON-asentoon smart key -avaimen ollessa ajoneuvossa, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.
- Jos akun jännite on heikko ja moottorin START/STOP -painiketta painetaan, merkkivalo vilkkuu, jolloin et voi käynnistää moottoria. Kuitenkin voit käynnistää moottorin asettamalla smart key -avaimen omaan pidikkeeseensä. Jos smart key -järjestelmään liittyvissä komponenteissa on ongelmia, merkkivalo vilkkuu.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL) (tarkasta moottori) (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo on osa moottorin ohjausjärjestelmää, joka valvoo erilaisia päästöjen hallintajärjestelmän osia. Jos tämä valo syttyy ajon aikana, on kyseessä mahdollinen päästöjen hallintajärjestelmän toimintahäiriö.

Tämän valon tulee syttyä myös, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, ja sammua muutaman sekunnin jälkeen moottorin käynnistymisestä. Jos tämä valo syttyy ajon aikana tai ei syty, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

Yleisesti ottaen ajoneuvosi pysyy ajokuntoisena, mutta järjestelmä on suositeltua tarkastuttaa valtuutetun KIA-huollon toimesta.

⚠ HUOMIO

Jatkuva ajaminen päästöjen hallintajärjestelmän MIL-valon palaessa saattaa aiheuttaa vahinkoa päästöjen hallintajärjestelmiin, joka voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoaineenkulutukseen.

⚠ HUOMIO - Bensiinimoottori

Jos päästöjen hallintajärjestelmän MIL-valo palaa, katalysaattori voi olla vahingoittunut, jolloin moottorin on saattanut menettää tehoaan. Suosittelemme tarkastuttamaan moottorin ohjausjärjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ HUOMIO - Dieselmoottori

Jos päästöjenhallintajärjestelmän toimintähäiriön varoitusvalo vilkkuu, polttoaineensyötön ohjauksessa on häiriö, joka voi aiheuttaa moottorin tehon alenemista ja pakoäänien sekä päästöjen lisääntymistä. Suosittelemme tarkastuttamaan moottorin ohjausjärjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ HUOMIO - Dieselmoottori (mikäli hiukkassuodatin varusteena)

Jos tämä toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu, sen vilkkuminen voidaan lopettaa ajamalla autolla vähintään 60 km/h tai suuremmalla kuin 2. vaihteella moottorin kierrosluvun ollessa 1500-2000 rpm tietyn ajan (noin 25 minuuttia).

Jos MIL-valo jatkaa tästä huolimatta vilkkumista, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Jos jatkat ajamista toimintahäiriön varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vahingoittua ja polttoaineenkulutus kasvaa.

ESP-merkkivalo (Electronic Stability Program)

ESP-merkkivalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, mutta sen tulee sammua noin 3 sekunnin jälkeen. Kun ESP on käytössä, se valvoo ajo-olosuhteita. Normaaleissa ajo-olosuhteissa ESP-merkkivalo pysyy pois päältä. Ajettaessa liukkaalla tai alhaisella pidolla ESP puuttuu toimintaan, jolloin ESP-merkkivalo vilkkuu.

ESP OFF -merkkivalo

ESP OFF -merkkivalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, mutta sen tulee sammua noin 3 sekunnin jälkeen. Kytkeäksesi ESP OFF -tilan, paina ESP OFF -painiketta. ESP OFF -merkkivalo syttyy osoittaakseen, että ESP on kytketty pois päältä.

DBC-merkkivalo (alamäkihidastin) (mikäli varusteena)

DBC-merkkivalo syttyy, kun DBC-painiketta painetaan ja järjestelmä kytkeytyy.

Kun jyrkkää alamäkeä ajetaan alle 35 km/h (22 mph) nopeutta, DBC on käytössä ja DBC-merkkivalo vilkkuu ilmoittaakseen sen toiminnasta.

Jos punainen merkkivalo syttyy, DBC-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Ylinopeuden varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo vilkkuu, kun ajat yli 120 km/h ajonopeutta.

- Tämä pyrkii estämään sinua ajamasta ylinopeutta.
- Ylinopeuden varoitusmerkkiääni kuuluu lisäksi noin 5 sekunnin ajan.

Vakionopeudensäätimen merkkivalo (mikäli varusteena)

Vakionopeus -merkkivalo

Merkkivalo syttyy palamaan, kun vakionopeudensäädin kytketään päälle.

Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy mittaristossa, kun sen ohjauspyörän ON-OFF-painiketta painetaan.

Merkkivalo sammuu, kun vakionopeudensäätimen ON-OFF-painiketta painetaan uudelleen. Lisätietoja vakionopeudensäätimen käytöstä löydät luvun 5 kappaleesta ”Vakionopeudensäädin”.

Vakionopeudensäätimen “SET”-merkkivalo

Tämä merkkivalo palaa, kun vakionopeudensäätimen kytkin (-/SET tai RES/+) on päällä.

Vakionopeudensäätimen SET -merkkivalo syttyy mittaristossa, kun kytkintä (-/SET tai RES/+) painetaan.

SET-merkkivalo ei syty, kun vakionopeudensäätimen kytkintä (CANCEL) painetaan tai järjestelmä kytketään pois päältä.

Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavasti:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se palaa noin 3 sekuntia, jonka jälkeen sammuu.
- Kun yhdessä tai useammassa renkaassa paine on merkittävän alhainen.

  Lisätietoja löydät kappaleesta “Rengaspaineidenvalvontajärjestelmä (TPMS)” luvussa 6.

Tämä varoitusvalo jatkaa palamista noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen tai vilkkuu ja sammuu jatkuvasti noin 3 sekunnin väliajoin:

- Kun TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

  Lisätietoja löydät kappaleesta “Rengaspaineidenvalvontajärjestelmä (TPMS)” luvussa 6.

⚠ VAROITUS - Turvallinen jarruttaminen

- **TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta.**
- **Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.**

Automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy, kun moottori astuu ISG-järjestelmän joutokäynnin pysäytystilaan.

Kun automaattinen käynnistys kytkeytyy, automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu 5 sekuntia mittaristossa.

Lisätietoja löydät kappaleesta ”ISG-järjestelmä (Idle Stop and Go)”, joka sijaitsee luvun 5 alussa.

✻ HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitain varoitusvaloja (ABS, ESP, ESP OFF tai seisontajarrun varoitusvalo) saattaa syttyä hetkeksi. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Tämä ei tarkoita, että järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) varoitusvalo

Tämä merkkivalo syttyy, kun auton virta kytketään päälle (ON-asento), ja sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä valo syttyy myös, kun EPS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos tämä syttyy ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Jäisen tien varoitusvalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo syttyy, kun ulkoilman lämpötila asettuu välille -4 °C - + 5 °C, koska tiepinta saattaa olla jäinen tällä lämpötila-alueella.

Jos tämä varoitusvalo syttyy ajon aikana, sinun tulee ajaa keskittyneemmin ja varovaisemmin välttäen ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä tai jarrutuksia sekä nopeita ohjausliikkeitä yms.

Hehkutuksen merkkivalo (ainoastaan Diesel)

Merkkivalo syttyy palamaan, kun virta kytketään päälle (ON-asento). Moottori voidaan käynnistää sen jälkeen, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu. Valon päälläoloaika riippuu veden ja ilman lämpötiloista sekä akun toimintakyvystä.

✻ HUOMAUTUS

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä hehkutuksen loppumisesta, käännä virtalukko uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.

⚠ HUOMIO

Jos hehkutuksen merkkivalo jatkaa palamista tai alkaa moottorin lämpenemisen jälkeen tai ajon aikana vilkkua, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

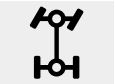
Polttoainesuodattimen varoitusvalo (Dieselmoottorit)

Tämä varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon, jonka jälkeen se sammuu. Jos tämä valo syttyy moottorin ollessa käynnissä, merkitsee se sitä, että polttoainesuodattimeen on kertynyt vettä. Jos näin tapahtuu, poista vesi polttoainesuodattimesta. Lisätietoja löydät kappaleesta ”Polttoainesuodatin” luvussa 7.

⚠ HUOMIO

Kun polttoainesuodattimen varoitusvalo syttyy, moottorin teho (auton käyttönopeus ja joutokäynti) saattaa heikentyä. Jos jatkat ajamista varoitusvalon palaessa, saatat aiheuttaa vahinkoa moottorin osiin ja Common Rail -ruiskutusjärjestelmään. Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

4-vetojärjestelmän varoitusvalo (mikäli varusteena)



Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, 4WD-merkkivalo syttyy ja sammuu sen jälkeen muutaman sekunnin kuluttua.

Jos 4-vetojärjestelmän varoitusvalo syttyy, on kyseessä 4-vetojärjestelmän toimintahäiriö. Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

4-vedon lukituksen merkkivalo (mikäli varusteena)

4-vedon lukituksen merkkivalo syttyy, kun “4WD LOCK” -painiketta painetaan. Nelivedon lukituksen tarkoitus on parantaa etenemiskykyä ajettaessa märällä tiepäällysteellä, lumipäällysteisillä teillä ja/tai maastossa. “4WD LOCK” -merkkivalo sammutetaan painamalla painiketta uudelleen.

⚠ HUOMIO

Älä käytä “4WD LOCK” -tilaa kuivilla tiepäällysteillä tai moottoriteillä, sillä se lisää melua, tärinää ja 4-vetojärjestelmään liittyvien osien kulumista.

Suuntavilkkujen merkkivalo

Mittaristossa vilkkuvat vihreät nuolet näyttävät suuntavilkkujen osoittaman suunnan. Jos nuoli syttyy vilkkumatta, vilkkuu normaalia tiheämmin tai ei vilku lainkaan, on kyseessä vilkkujärjestelmän toimintahäiriö. Suosittelemme kääntymään korjauksissa valtuutetun Kia-huollon puoleen.

Tämä merkkivalo vilkkuu myös, kun varoitusvilkut on kytketty päälle.

Latausjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo ilmaisee joko laturin tai sähköisen latausjärjestelmän toimintahäiriön.

Jos varoitusvalo syttyy auton liikkuessa:

1. Aja turvallisesti lähimpään pysähdyspaikkaan.
2. Kun moottori on sammunut, tarkasta ettei laturin hihna ole löystynyt tai rikkoutunut.
3. Jos hihna on oikein säädetty, ongelma esiintyy sähköisessä latausjärjestelmässä. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo tarkoittaa, että polttoainesäiliö on lähes tyhjä. Kun se syttyy, sinun tulisi lisätä polttoainetta mahdollisimman pian. Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainetason ollessa ”E” -merkinnän alapuolella voi aiheuttaa epätasaista käyntiä ja vahingoittaa katalysaattoria (mikäli varusteena).

KEY OUT -merkkivalo (mikäli varusteena)

Jos mikä tahansa ovista on auki ja moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa, järjestelmä tarkastaa smart key -avainta. Jos smart key ei ole ajoneuvossa, merkkivalo vilkkuu, ja jos kaikki ovet ovat tällöin suljettuna, myös merkkiääni kytkeytyy noin 5 sekunniksi. Merkkivalo sammuu, jos ajoneuvo liikkuu. Pidä smart key ajoneuvossa.

Avaimen muistutin (mikäli varusteena)

Jos kuljettajan ovi avataan, kun virta-avain on vielä virtalukossa (ACC- tai LOCK-asennossa), avaimen muistuttimen merkkiääni kytkeytyy. Tällä estetään avaimien unohtuminen autoon. Äänimerkki toimii niin kauan, kunnes avain poistetaan virtalukosta tai kuljettajan ovi suljetaan.

OSLE044210

Varoitusviestit (mikäli varusteena)

Siirrä P-asentoon (smart key -järjestelmät ja automaattivaihteistot)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos yrität sammuttaa moottorin ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti).
- Tällöin moottorin Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon (jos painat Start/Stop-painiketta vielä kerran, kytkeytyy se ON-asentoon).

OSLE044211

Avaimen pariston varaus alhainen (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitus ilmestyy, jos smart key -avaimen paristo on tyhjentynyt ja moottorin Start/Stop-painike siirretään OFF-asentoon.

OSLE044428

Paina START-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.
- Tämän seurauksena sinun tulisi painaa moottorin Start/Stop-painiketta samalla, kun käännät ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle.

OSLE044430

Ohjauspyörän lukitus avattu (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos ohjauspyörä ei lukitu, kun moottorin Start/Stop-painike siirretään OFF-asentoon.

OSLE044429

Tarkasta ohjauspyörän lukitus-järjestelmä (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painike siirretään OFF-asentoon.

OSLE044215

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi moottorin (smart key -järjestelmä ja automaattivaihteisto)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon kahdesti painikkeen toistuvan painamisen seurauksena ilman, että jarrupoljinta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun on painettava jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi.

OSLE044216

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin (smart key -järjestelmä ja käsivaihteisto)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon kahdesti painikkeen toistuvan painamisen seurauksena ilman, että kytkinpoljinta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun on painettava kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi.

OSLE044217

Avain ei ole ajoneuvossa (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos smart key ei ole ajoneuvossa, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun on aina pidettävä smart key -avainta mukanasi.

OSLE044219

Avainta ei tunnisteta (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos smart key:tä ei voida tunnistaa, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

OSLE044220

Paina start-painiketta uudelleen (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos et pysty käyttämään moottorin Start/Stop-painiketta sen järjestelmävirheen johdosta.
- Tämä tarkoittaa, että moottori voidaan käynnistää painamalla Start/Stop-painiketta vielä kerran.
- Jos varoitus ilmestyy jokaisella kerralla, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

OSLE044431

Paina START-painiketta smart key:llä (smart key -järjestelmät)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta varoitusviestin “Key not detected” ollesssa näytöllä.
- Tällöin käynnistykseneston merkkivalo vilkkuu .

OSLE044222

Tarkasta jarruvalokytkimen sulake (smart key -järjestelmä ja automaattivaihteisto)

- Tämä varoitusvalo ilmestyy näytölle, jos jarruvalokytkimen sulake irrotetaan.
- Tämä tarkoittaa, että sinun tulisi vaihtaa sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta ACC-asennossa 10 sekuntia.

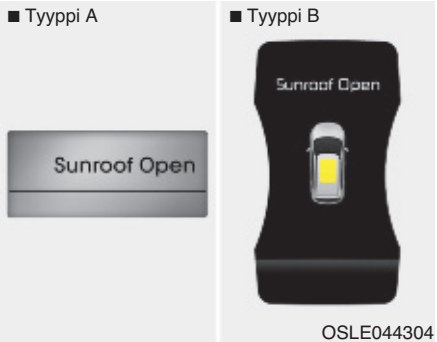
OSLE044223

Siirrä vaihdevipu P- tai N-asentoon käynnistääksesi moottorin (smart key -järjestelmä ja automaattivaihteisto)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos yrität käynnistää moottorin ilman, että vaihdevipu on P (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa).

✻ HUOMAUTUS

Voit käynnistää moottorin, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa). Mutta turvallisuussyistä suosittelemme, että käynnistät moottorin vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).



OSLE044304

Kattoluukku avoinna (mikäli varusteena)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy näytölle, jos sammutat moottorin ja avaat kuljettajan oven kattoluukun ollessa auki.

OSLE044433

Pesuneste alhainen (mikäli varusteena)

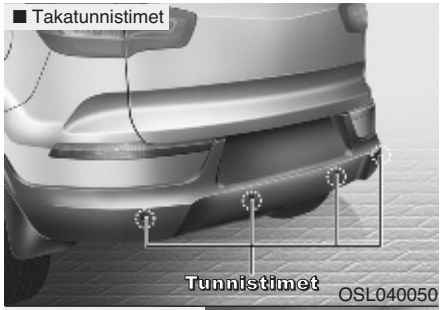
- Tämä varoitusviesti ilmestyy huoltomuistuttimen tilassa, jos pesunestesäiliö on lähes tyhjä.
- Tämä tarkoittaa, että pesunestesäiliö tulisi täyttää.

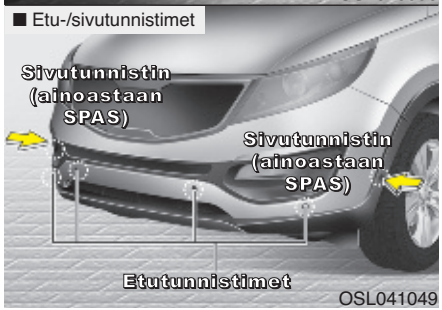
OSLE044300

Suorista ohjauspyörä (mikäli varusteena)

- Tämä varoitusviesti ilmestyy, jos käynnistät moottorin, kun ohjauspyörä on käännetty vähintään 90 astetta oikealle tai vasemmalle.
- Tämä tarkoittaa, että sinun tulee suoristaa ohjauspyörää siten, että sen kulma on alle 30 astetta.

PYSÄKÖINTITUTKA (MIKÄLI VARUSTEENA)





Pysäköintitutka varoittaa kuljettajaa varoitusäänellä ja LCD-näytön merkkivalolla esteistä, jotka etu-, taka- ja sivutunnistimet havaitsevat omalla toiminta-alueellaan auton liikuttelun aikana.

Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita.
Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut.
Kiinnitä aina auton käsittelyn aikana yhtä paljon huomiota edessä ja takana oleviin esteisiin, kuin kiinnittäisit huomioita ajoneuvolla, jossa ei ole pysäköintitutkaa.

⚠ VAROITUS

Pysäköintitutkaa on pidettävä ainoastaan täydentävänä toimintona. Kuljettajan tulee tarkastaa katsomalla auton etu- ja takapää. Pysäköintitutkan toimintaan saattavat vaikuttaa monet ympäristötekijät ja olosuhteet, jotka voivat estää järjestelmän normaalin toiminnan. Tämän vuoksi vastuu säilyy aina kuljettajalla.

Peruutustutka (mikäli varusteena)

Takapään tunnistin tunnistaa ajoneuvon ja takana olevan esteen etäisyyden. Peruutustutka avustaa kuljettajaa auton peruutusliikkeen aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 120 cm:n etäisyydellä auton takana. Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Tunnistusalueet ja takapään tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina peruuttaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin, kuin peruuttaessasi autolla, jossa ei ole peruutustutkaa.

⚠ VAROITUS

Peruutustutka on ainoastaan täydentävä toiminto. Peruutustutkan toimintaan saattaa vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.

Toiminnan edellytykset

- Tämä järjestelmä kytkeytyy peruutettaessa, kun virta-avain on ON-asennossa.

  Jos auto liikkuu yli 10 km/h nopeudella, järjestelmä ei välttämättä ole käytössä.
- Tämä järjestelmä on aktiivinen kun peruutustutkan OFF-painikkeen merkkivalo ei pala. Jos haluat kytkeä peruutustutkan pois päältä, paina sen OFF-painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo palaa). Kytkeäksesi järjestelmän päälle, paina painiketta uudelleen. (Painikkeen merkkivalo sammuu).
- Kun peruutustutka on käytössä, tunnistusetäisyys on noin 120 cm.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.

Varoitusäänityypit

- Kun este on 61-120 cm:n etäisyydellä takapuskurista:

  Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
- Kun este on 31-60 cm:n etäisyydellä takapuskurista:

  Merkkiääni kuuluu yhä tiheämmin.
- Kun este on alle 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista:

  Äänimerkki kuuluu jatkuvana.

Toiminnan keskeyttävät tilanteet

Peruutustutka ei saata toimia oikein, kun:

1. Kosteus on jäätynyt tunnistimiin. (Se toimii jälleen normaalisti, kun kosteus on poistunut).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla. (päällystämättömät tiet, sora, töyssyt, mäet)
4. Tunnistimen toiminta-alueella on esineitä, joista lähtee liiallista melua (ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut).
5. Rankkasadetta tai vesisuihkua esiintyy.
6. Langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia on tunnistimien toiminta-alueella.
7. Tunnistin on peittynyt lumesta.
8. Perävaunua vedetään.
9. Käytetään paikassa, jossa on loisteputki tai muu fluoresenssiin perustuva valonlähde.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Seuraavia esineitä tunnistin ei saata havaita:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylväitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.
3. Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat korkeudeltaan 1 m pienempiä ja läpimitaltaan ohuempia kuin 14 cm.

Peruutustutkan varotoimenpiteet

- Peruutustutka ei välttämättä anna jatkuvasti merkkiääntä riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
- Peruutustutka saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan tai vahingoitetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 30 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
- Jos tunnistin on jäätynyt tai tahriintunut lumesta, liasta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
- Älä paina, naarmuta tai iske tunnistinta. Tunnistin voi rikkoontua.

✻ HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemissa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.
Tarkkaile silminnähden auton takaosaa aina peruuttaessasi.
Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähettyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

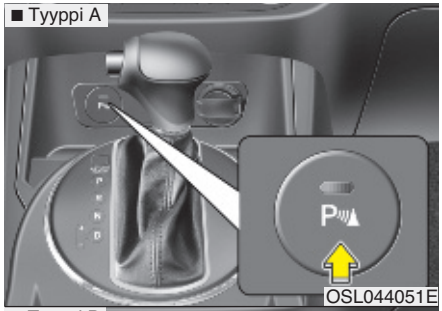
Itsetestaus

Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti kytkettäessä vaihde peruutusasentoon (R-asento), saattaa tämä merkitä peruutustutkan toimintahäiriötä. Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

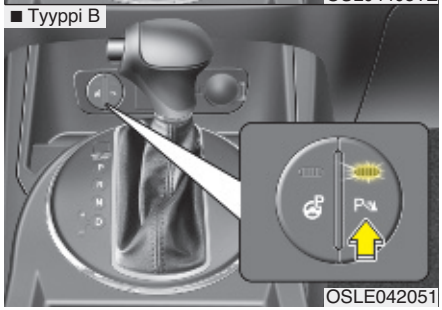
⚠ VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään peruutustutkan toimintahäiriön aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Etu-/Peruutustutka (mikäli varusteena)

Etu-/peruutustutka tunnistaa etäisyyden esteeseen etu-, taka- ja/tai etusivutunnistimien avulla.
Kun valitset pysäköintiavustimen*, etu-/takapään puysäköintitutka on käytössä.

Jos peruutat etu-/takapään pysäköintitutkan toiminnan pysäköintiavustimen ohjatessa ohjauspyörää, myös pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy.

Toiminnan edellytykset

- Pysäköintijärjestelmä kytkeytyy ja painikkeen merkkivalo syttyy, kun pysäköintitutkan (P) painiketta painetaan virtalukon ollessa ON-asennossa. Järjestelmä toimii ajettaessa eteenpäin, peruutettaessa sekä vaihteen ollessa vapaalla.
  Pysäköintiavustin ja sen painike kytkeytyy automaattisesti päälle, kun siirrät vaihteen R-asentoon (peruutus). Jos ajat yli 10 km/h, varoitus ei kytkeydy.
- Kun useampi kuin kaksi estettä havaitaan samanaikaisesti, varoitusilmaisin näyttää nämä kaikki.
- Kun useampi kuin kaksi estettä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä varoitetaan varoitusäänellä.
- Jos sekä etu- että takapään tunnistimet havaitsevat esteen yhtä etäällä peruutuksen aikana, takana olevasta esteestä varoitetaan ensin.
- Sivutunnistimien havaitsemista esteistä varoitetaan, kun vaihdevipu on R-asennossa (peruutus).

Varoitusäänityypit

Ajettaessa eteenpäin

- Kun este on 61-100 cm:n etäisyydellä puskurista:
  Merkkiääni kuuluu yhä tiheämmin.
- Kun este on 31-60 cm:n etäisyydellä puskurista:
  Merkkiääni kuuluu yhä tiheämmin.
- Kun este on alle 30 cm:n etäisyydellä puskurista:
  Äänimerkki kuuluu jatkuvana.

Peruutettaessa tai vaihdevivun ollessa N-asennossa

- Kun este on 61-120 cm:n etäisyydellä puskurista:
  Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
- Kun este on 31-60 cm:n etäisyydellä puskurista:
  Merkkiääni kuuluu yhä tiheämmin.
- Kun este on alle 30 cm:n etäisyydellä puskurista:
  Äänimerkki kuuluu jatkuvana.

⚠ HUOMIO

- ***Tämä järjestelmä pystyy havaitsemaan ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien toiminta-akselilla ja -säteellä.***

  Se ei pysty tunnistamaan kappaleita muilla alueilla, joihin tunnistimia ei ole asennettu. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

  Tarkasta aina silmämääräisesti ajoneuvon etu- ja takaosa ennen liikkumista.
- ***Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.***

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähettyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistuaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

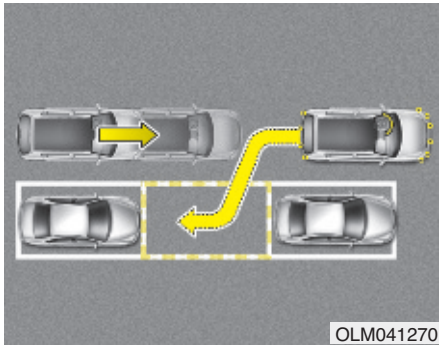
Jos etu-/takapään pysäköintitutkassa on toimintahäiriö, järjestelmä antaa varoituksen kolme kertaa, kun sitä yritetään käyttää. Tämän aikana kytkimen merkkivalo ja mittariston varoitus alkavat vilkkua. Kuitenkaan esteestä varoittava ääni ei kytkeydy.

Tässä tapauksessa suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään pysäköintitutkan toiminnan tai toimimattomuuden aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

PYSÄKÖINTIAVUSTIN (MIKÄLI VARUSTEENA)



Pysäköintiavustin etsii tunnistimien avulla vapaata pysäköintipaikkaa ja suorittaa pysäköintiliikkeet puolestasi. Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä, joka antaa viestejä ja antaa varoittavan merkkiäänen ohjauspyörän ohjauksen aikana.

Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina pysäköintiliikkeitä tehdessäsi kiinnitä yhtä paljon huomiota edessä ja takana oleviin esteisiin, kuin pysäköidessäsi autolla, jossa ei ole pysäköintitutkaa.

Avustettu “taskuun” pysäköinti on mahdollista ainoastaan pysäköintiavustinjärjestelmällä. Käytä pysäköintiavustinta pysäköintialueella tai -paikalla.

Pysäköintiavustin ei tue tilannetta, jossa halutun pysäköintipaikan edessä ei ole yhtään ajoneuvoa. Myöskään vinoparkkeeraus ei ole tuettu.

Pysäköinnin jölkeen ajoneuvon asento ei ehkä ole toivottu edessä ja takana olevan auton tai auton ja seinän sijoittumisesta johtuen.

Tarpeen vaatiessa kytke pysäköintiavustin pois päältä ja pysäköi ajoneuvo omatoimisesti.

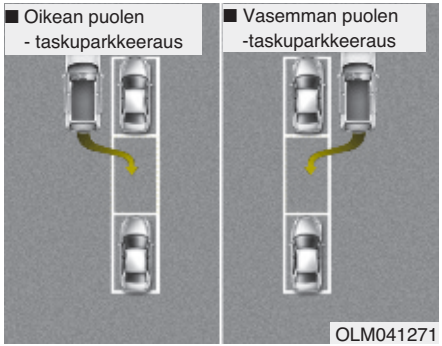
Kun kytket järjestelmän päälle, varoitusäänimerkit ilmaisevat, mikäli pysäköintitutkan tunnistusetäisyydellä on esteitä.

Jos kytket pysäköintitutkan pois päältä sen jälkeen kun pysäköintiavustin on löytänyt pysäköintipaikan, myös pysäköintiavustin kytkeytyy pois päältä.

⚠ VAROITUS

- **Pysäköintiavustinta ei ehkä voida käyttää normaalisti riippuen käyttötilanteesta tai muista olosuhteista. Kuljettajan on aina tarkastettava mahdolliset esteet.**

  Tämä järjestelmä on ainoastaan pysäköintiä avustava toiminto. Älä turvaudu pelkkään järjestelmän toimintaan. Huomio ympäröivät olosuhteet ja pysäköi ajoneuvo varovaisesti ja turvallisesti jarrupoljinta käyttämällä.
- **Jos ajoneuvon pyöränkulmat tarvitsevat säätöä, tämä järjestelmä ei toimi normaalisti. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **Jos vaihdat alkuperäiset renkaat muun tyyppisiin tai kokoisiin renkaisiin, pysäköinnin toiminta saattaa muuttua. Jos vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset ja laatuiset.**



Toiminnan edellytykset

Käytä pysäköintiavustinta seuraavasti, kun kaikki toimintaedellytykset ovat täyttyneet. Tämä järjestelmä avustaa taskuun pysäköinnissä ohjaamalla ohjauspyörää seuraavissa tilanteissa.

- Kun pysäköintipaikka on suorassa linjassa.
- Kun pysäköinti on suoritettava taskuun.
- Kun pysäköintipaikan edessä ja takana on ajoneuvo.
- Kun pysäköintiavustimen suorittamalle ajoneuvon liikuttamiselle on riittävästi tilaa.

Toiminnan keskeyttävät tilanteet

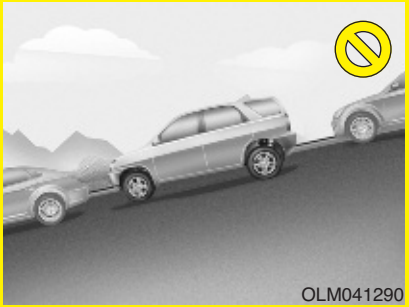
Älä koskaan käytä pysäköintiavustinta seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmän toimintakyvyn heikentyminen voi aiheuttaa törmäyksen.

- Kun pysäköintipaikka on kaarteessa.
- Tiepinta on kalteva.
- Kun ajoneuvon korin yli ulottuu kuormaa.
- Kun pysäköintipaikka on vino.
- Jos pysäköintipaikalla on esteitä, heinikkoa tai roskia.
- Kun vesi- tai lumisade on voimakas.
- Pysäköintilinjan lähettyvillä on pylväs.
- Kun ajoneuvo on varustettu lumiketjuilla tai varapyörällä.
- Rengaspaineet ovat liian korkeat tai matalat.
- Ajoneuvoon on kytketty perävaunu.
- Tiepinta on liukas tai likainen.
- Jos tie on epätasainen.
- Jos pysäköintipaikalla on kuorma-auto tai bussi.
- Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut.
- Kosteus on jäätynyt tunnistimiin.
- Jos pysäköintipaikalla on moottori- tai polkupyörä.
- Jos paikalla on roskasäiliö tai este.
- Tuuli on voimakas
- Jos käytössä on hyväksymätön rengastyyppi.
- Jos renkaiden suuntaus on virheellinen.
- Pysäköintipaikalla on kukkapenkki tai pensas.

⚠ VAROITUS

Jos järjestelmää käytetään seuraavissa olosuhteissa, seuraukset voivat olla odottamattomia ja johtaa jopa vakaviin vammoihin. Älä käytä pysäköintiavustinta näissä tilanteissa.

1. Pysäköinti mäkeen


OLM041290

Jos pysäköintiavustinta käytetään mäessä, kuljettajan on painettava sekä kaasua että jarrua itse. Jos kuljettaja ei ole tottunut polkimien käyttöön, seurauksena voi olla onnettomuus.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

2. Pysäköinti lumisiin paikkoihin

OLM041292

Tunnistuskyky saattaa heikentyä lisääntyneen lumen vaikutuksesta.

Jos renkaat luistavat pysäköintiavustimen toiminnan aikana, järjestelmän toiminta voidaan keskeyttää. Jos kuljettaja ei ole tottunut kaasu- ja jarrupolkimen käyttöön, seurauksena voi olla onnettomuus.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

3. Ahtaat pysäköintipaikat

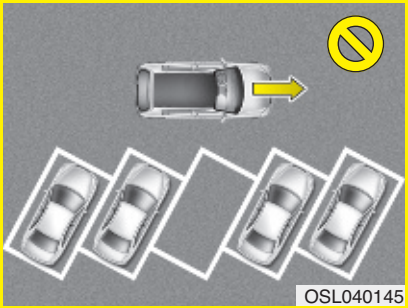
OSL040144

Jos pysäköintiin ei ole riittävästi tilaa tai tie on liian kapea, paikan etsiminen ei ehkä toimi. Vaikka pysäköintipaikka löytyisi, ole varovainen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

4. Kun pysäköintipaikka on vino.



Pysäköintiavustin on taskupysäköintiä helpottava toiminto. Pysäköinti vinoparkkiin ei ole tuettu. Vaikka tällaiseen paikkaan pystyttäisiin pysäköimään itse, älä käytä pysäköintiavustinta. Pysäköintiavustin toimii ainoastaan taskuun pysäköinnissä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

5. Pysäköinti epätasaisilla teillä

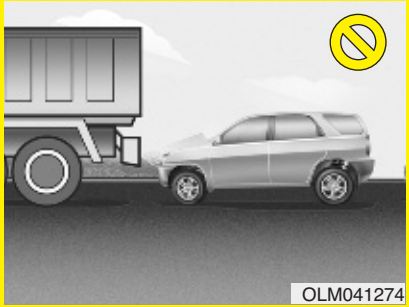
Kun ajoneuvo pysäköidään epätasaisella tiepinnalla, kuljettajan on oltava erityisen tarkkana polkimien (kytkin, kaasu ja jarru) käytössä. Seuraukset ovat odottamattomia, jos näin ei toimita.

Järjestelmä saattaa keskeytyä toiminnasta, jos renkaat luistavat. Jos kuljettaja ei ole tottunut polkimien käyttöön, seurauksena voi olla onnettomuus.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

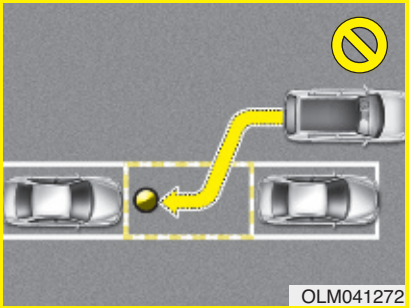
6. Pysäköinti rekan taakse



Ajoneuvo saattaa vahingoittua sen seurauksena, että pysäköinti suoritetaan suurella tavaratilalla varustetun ajoneuvon taakse (esim. kuorma-auto).

(Jatkuu)

(Jatkuu)
7. Jos pysäköintipaikalla on este



Vaikka pysäköintipaikalla olisi jokin este, pysäköintiavustin saattaa tunnistaa paikan vapaaksi. Jos jatkat pysäköintiä tästä huolimatta, seurauksena voi olla onnettomuus. Älä käytä pysäköintiavustinta näissä tilanteissa.

Älä missään tapauksessa luota yksinomaan pysäköintiavustimeen. Suorita tarvittavat turvallisuustoimet ja tarkasta aina ympäristö.

Toimintatapa

Ennen kuin käytät pysäköintiavustinta varmista, että olosuhteet sallivat sen käytön. Turvallisuussyistä käytä jarrupoljinta aina tarpeen vaatiessa, esimerkiksi jokaisen vaiheen välillä, järjestelmän ON/OFF-painiketta painettaessa tai vaihteen vaihdon yhteydessä, jne.

Kun ajoneuvo pysäköidään pysäköintiavustimen avulla, toimintavaiheet ovat seuraavat:

1. Pysäköintiavustimen valinta
2. Pysäköintitilan valinta
3. Pysäköintipaikan etsintä: Suoraanajo
4. Etsintä suoritettu: Tunnistimien automaattinen etsintä
   Ennen pysäköinnin aloittamista kuljettajan tulee tarkistaa, että pysäköintiolosuhteet ovat soveltuvat.
5. Ohjauspyörän ohjaus (peruutuspysäköinti)
   (1) Käytä vaihdevipua mittariston ohjeiden mukaisesti.
   (2) Aja aina hitaasti jarupoljinta käyttämällä.
6. Pysäköintiavustimen toiminta päättynyt.
7. Siirrä ajoneuvoa omatoimisesti, mikäli tarpeen.

Näytön toimintajärjestys saattaa vaihdella riippuen pysäköintipaikasta, valitusta tilasta ja käyttöympäristöstä. Noudata seuraavia käyttöohjeita.

1. Pysäköintiavustuksen valinta

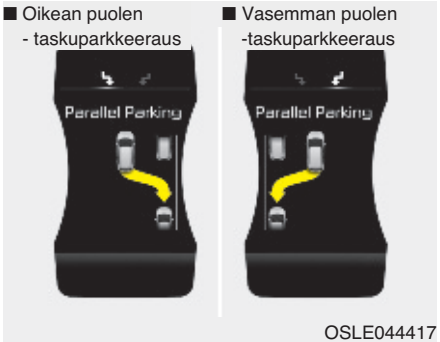
Valitse pysäköintiavustin painamalla sen valintapainiketta. Mittariston näytöllä näytetään toimintaohjeita ja tämän järjestelmän sekä pysäköintitutkan painikkeiden merkkivalot syttyvät.

Järjestelmän toiminnan aikana annetaan varoitusmerkkiääniä, kun esteitä havaitaan.

Kytkeäksesi järjestelmän pois päältä, paina järjestelmän ( ) painiketta yli 2 sekuntia.

Jos moottori käynnistetään sen sammuttamisen jälkeen, tämä järjestelmä asettuu pois päältä.

Paina tarvittaessa tätä painiketta.

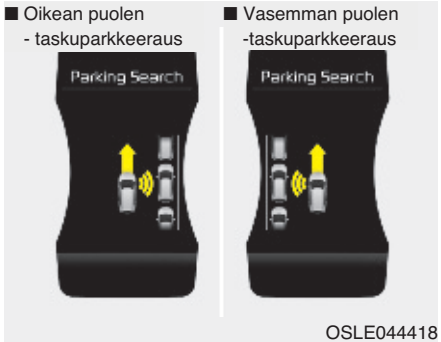


2. Pysäköintitilan valinta

Siirrä vaihdevipu N- tai D asentoon samalla, kun painat jarrupoljinta, ja valitse haluamasi pysäköintitila painikkeella ( ).

Kun järjestelmä valitaan, se kytkeytyy automaattisesti oikean puolen taskuparkkeeraustilaan (right side - parallel).

Jos jatkat painikkeen painamista, vasemman puolen taskuparkkeeraustila valitaan (left side-parallel). Jos painat painiketta uudelleen, voit poistua pysäköintiavustuksen tilasta.



3. Pysäköintipaikan etsintä

Pidä etäisyys pysäköityihin ajoneuvoihin kokoajan välillä 0,5-1,5 m kuvan mukaisesti.

Aja hitaasti valittuun pysäköintipaikkaan. Pysäköintipaikka etsitään sivutunnistimien avulla automaattisesti. Jos nopeus ylittää 30 km/h, kuljettajalle lähetetään varoitusviesti. Jos nopeus ylittää 40km/h, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Jos auton lähellä on useita ajoneuvoja, kytke varoitusvilkku päälle varoittaaksesi muita kuljettajia.

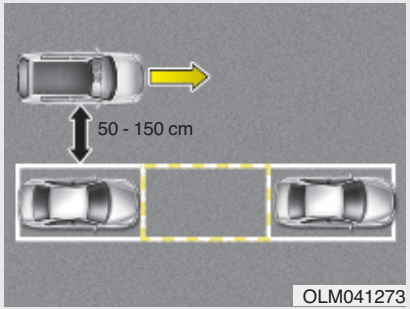
Jos pysäköintipaikka on kapea, aja siihen hitaasti.

Joka tapauksessa tämä toimintovaihe etsii pysäköintipaikkaa niin kauan, kunnes pysäköintipaikka löydetään.

⚠ HUOMIO

- ***Kun autolla ajetaan pysäköintipaikan etsimiseksi, paikkaa ei voida löytää, jos jokin seuraavista toteutuu:***
  (1) Pysäköityjä ajoneuvoja ei ole
  (2) Ajoneuvosi ohittamisen jälkeen seuraa tyhjä tila
  (3) Jos ajoneuvosi edessä on tyhjä tila ennen ohittamista
- ***Seuraavissa tilanteissa pysäköintiavustin ei välttämättä toimi oikein.***
  (1) Kun tunnistimet ovat jäätyneet
  (2) Kun tunnistimet ovat likaiset
  (3) Voimakas vesi- tai lumisade
  (4) Lähettyvillä on pylväitä tai muita esteitä
- ***Käytä pysäköintiavustinta, kun olet varmistanut turvalliset olosuhteet myös pysäköintipaikan etsinnän jälkeen.***

⚠ HUOMIO - *Kun pysäköintipaikka on löytynyt*



Kun taskuparkkeeraukseen soveltuva paikka on löytynyt, pidä 50-150 cm:n etäisyys pysäköityyn ajoneuvoon ja aja hitaasti.

Jos ajoneuvo liikkuu alle 50 cm:n tai yli 150 cm:n etäisyydelle pysäköidystä ajoneuvosta, pysäköintipaikkaa ei havaita tarkasti.

■ Oikean puolen - taskuparkkeeraus ■ Vasemman puolen -taskuparkkeeraus

4. Etsinnän päättyminen

Kun pysäköintipaikka löydetään hitaan ajamisen aikana, pysäköintitilan etsinnän päättyminen ilmoitetaan mittaristossa yhdessä merkkiäänen kanssa.

Pysäytä auto ja siirrä vaihde R-asentoon (peruutus).

⚠ HUOMIO

- ***Aja hitaasti jarrupoljinta käyttämällä.***
- ***Jos riittävän suurta pysäköintitilaa ei tunnisteta, järjestelmä peruuttaa toiminnan eikä kykene avustamaan ohjauspyörän hallinnassa.***
  Älä pysäköi ajoneuvoa liian ahtaaseen tilaan.

OSLE044420

5. Ohjauspyörän ohjaus (peruutuspysäköinti)

Kun vaihdevipu siirretään R-asentoon, ohjauspyörän automaattinen hallinta kytkeytyy, josta annetaan ilmoitus mittaristossa.

Jos asetat kätesi ohjauspyörälle tämän aikana, saatat satuttaa sen. Älä aseta käsiäsi liikkuvan ohjauspyörän lähelle.

Jos tartut lujasti ohjauspyörään, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Kuljettajan on joka tapauksessa varmistettava ympäröivä alue ennen jarrupolkimen vapauttamista. Aja kokoajan hitaasti.

Jos ajoneuvo ei liiku taaksepäin jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, paina kaasupoljinta varovaisesti, kunhan olet ensin tarkastanut ympäröivät alueet.

Älä kuitenkaan aja yli 7 km/h. Paina jarrua ja pysähdy tarvittaessa. Jos nopeus ylittää 7km/h, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

⚠ HUOMIO

- ***Jos ajat eteen- tai taaksepäin ilman, että varoitusviestiä ilmestyy, pysäköintipaikka ei ehkä ole sopiva.***

  Jos kuitenkin 3. varoitusääni kuuluu (jatkuva merkkiääni), aloita rauhallinen peruuttaminen, kun olet varmistanut ympäröivät alueet.
- ***Kun pysäköit ajoneuvoa pysäköintiavustimen toiminnan jälkeen, aja rauhallisesti eteen- tai taaksepäin jarrupoljinta käyttäen.***
- ***Jos ajoneuvon nopeus nousee liian kovaksi, riski onnettomuuteen kasvaa.***
- ***Jos 3. varoitusääni (jatkuva merkkiääni) kuuluu pysäköinnin aikana, ajoneuvo on lähellä estettä. Tarkasta lähellä olevat esteet itse.***

Järjestelmän keskeyttäminen pysäköinnin aikana

Paina pysäköintiavustimen painiketta tai käännä ohjauspyörää vasemmalle tai oikealle.

OSLE044421/OSLE044423

OSLE044422/OSLE044423

5-1. Vaihteen vaihtaminen ohjauspyörän hallinnan aikana

Jos järjestelmä antaa äänimerkin ja varoitusviestin pysäköinnin aikana, siirrä vaihdevipu mittariston ehdottamalle vaihteelle ja jatka pysäköimistä jarrua käyttämällä.

Tarkasta ajoneuvon etu- ja takaosa, ennen kuin vapautat jarrupolkimen. Jos ajoneuvon vauhti yltyy liian kovaksi, hiljennä vauhtia. Tarpeen vaatiessa pysäytä auto jarrupolkimella.

⚠ VAROITUS

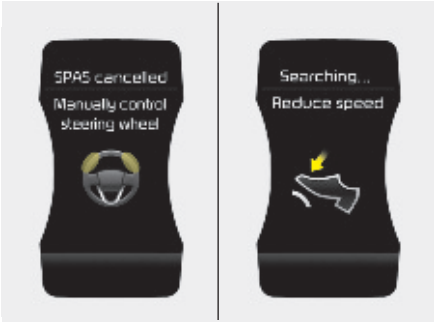
Muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita saattaa tulla odottamatta ajoneuvon lähelle pysäköinnin aikana. Ole varovainen onnettomuuden varalta.

6. Pysäköintiavustimen toiminta suoritettu

Vaikka järjestelmä suorittaa suuren osan pysäköintiliikkeistä, on kuljettajan painettava jarrua itse.

Viimeistele pysäköinti, kuten mittariston viesti kehottaa. Viimeistele pysäköinti käyttämällä ohjauspyörää ja huomioimalla ympäröivät olosuhteet.

Kun pysäköintiavustimen toiminta on päättynyt, tarkasta etäisyys ajoneuvon edessä ja takana ja siirrä autoa tarvittaessa.



OSLE044425/OSLE044426

Lisäohjeet

Pysäköintiavustimen käytön aikana mittariston näytölle saattaa ilmestyä erilaisia opastavia viestejä. Nämä viestit ilmestyvät näytölle käyttötilanteesta riippuen.

Kun järjestelmä on toiminnassa, ole varovainen auton hallinnassa. Turvallisuussyistä kuljettajan on oltava kokoajan varuillaan.

⚠ HUOMIO

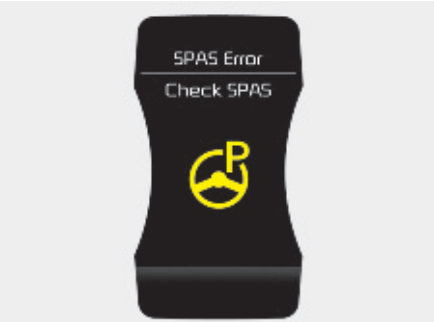
Pysäköi ajoneuvo itse seuraavien tilanteiden jälkeen, koska järjestelmän toiminta on keskeytetään:

1. Kun pysäköintipaikkaa etsitään

- ***Kun ABS/ESP asettuu toimintaan***
- ***Kun ajoneuvon nopeus ylittää 40km/h***
- ***Kun painat pysäköintiavustimen painiketta***
  (etu- ja takapään pysäköintitutka toimii normaalisti)
- ***Kun siirrät vaihdevivun R-asentoon***

2. Ohjauspyörän hallinnan aikana

- ***Kun ABS/ESP asettuu toimintaan***
- ***Kun ajoneuvon nopeus ylittää 7km/h***
- ***Kun painat pysäköintiavustimen painiketta***
  (etu- ja takapään pysäköintitutka toimii normaalisti)
- ***Kun siirrät vaihdevivun D-asentoon ennen pysäköintipaikkaan pääsyä***
- ***Kun tartut voimakkaasti ohjauspyörään***



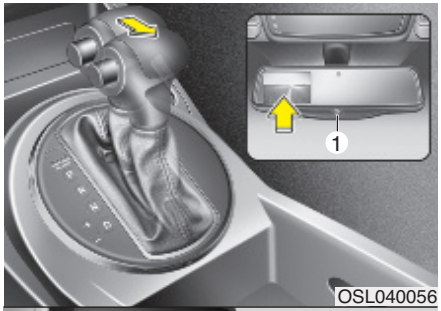
OSLE044427

Järjestelmähäiriön varoitus

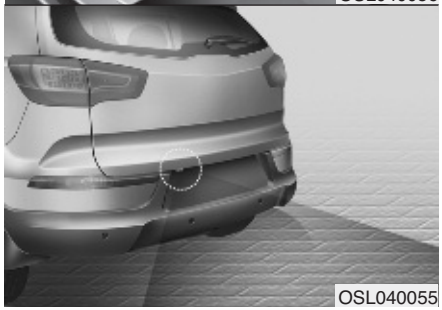
Jos kytket pysäköintiavustimen päälle, kun siinä on toimintahäiriö, näytölle ilmestyy varoitusviesti ja painikkeen merkkivalo syttyy. Merkkiääni kuuluu 3 kertaa.

Älä käytä pysäköintiavustinta tämän aikana. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

PERUUTUSKAMERA (MIKÄLI VARUSTEENA)



OSL040056


OSL040055

Peruutuskamera kytkeytyy, kun peruutusvalo syttyy ja virtalukko on ON-asennossa ja vaihdevipu R-asennossa (peruutus).

Tämä on täydentävä järjestelmä, joka näyttää näkymän ajoneuvon taakse taustapeilin näytön välityksellä peruutuksen aikana.

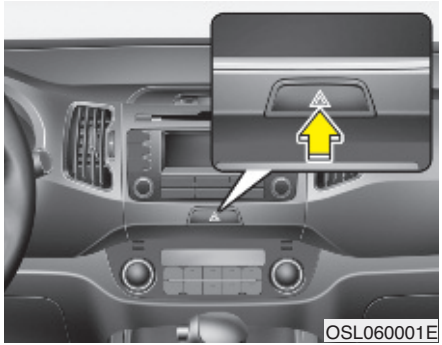
Peruutuskamera voidaan kytkeä pois päältä painamalla ON/OFF -painiketta (1), kun peruutuskamera on käytössä.

Kytkeäksesi kameran uudelleen käyttöön, paina ON/OFF -painiketta uudelleen, kun virta on päällä ja vaihdevipu on R-asennossa (peruutus). Kamera kytkeytyy automaattisesti aina, kun virtalukko kytketään sammuttamisen jälkeen uudelleen päälle.

⚠ VAROITUS

- **Tämä järjestelmä on ainoastaan täydentävä. Kuljettajan vastuulla on aina tarkkailla tausta- ja ovipeilejä sekä ajoneuvon takana olevaa aluetta ennen peruuttamista ja peruuttamisen aikana, sillä kameran välityksellä ei pystytä näkemään ns. “kuollutta aluetta”.**
- **Pidä kameran linssi aina puhtaana. Jos linssi on peittynyt vieraasta aineesta, kamera ei välttämättä toimi normaalisti.**

VAROITUSVILKKU


OSL060001E

Varoitusvilkkua tulee käyttää aina, kun auto on tarpeen pysäyttää mahdollisesti vaaralliseen paikkaan. Jos sinun on tehtävä tämän tyyppinen hätäpysähdys, pysäytä auto mahdollisimman kauas tiestä.

Varoitusvilkut kytketään päälle painamalla varoitusvilkkujen kytkintä. Molemmat suuntavilkut alkavat vilkkua. Varoitusvilkut toimivat, vaikka avain ei olisi edes virtalukossa.

Kytkeäksesi varoitusvilkut pois päältä, paina kytkintä uudelleen.

VALOT

Akun säästötoiminto

- Tämän toiminnon tehtävänä on estää akun tyhjentyminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja poistaa virta-avaimen ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana.

  Tarpeen vaatiessa valot voidaan pitää päällä virta-avaimen poistamisen jälkeen, jolloin on toimittava seuraavasti:

  1) Avaa kuljettajan ovi.
  2) Kytke seisontavalot OFF-asentoon ja uudelleen ON-asentoon käyttämällä ohjauspylväässä sijaitsevaa valokatkaisijaa.

Ajovalojen saattotoiminto (mikäli varusteena)

Ajovalot (ja/tai takavalot) pysyvät päällä noin 5 minuuttia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC tai LOCK-asentoon. Jos kuljettajan ovi (tai takaluukku) kuitenkin avataan tai suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen (tai smart key -avaimen) lukituspainiketta kahdesti tai sammuttamalla valokytkin ajovalo- tai Auto-asennosta.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettaja poistuu ajoneuvosta muun kuin kuljettajan oven kautta, akun virransäästötoiminto ei ole käytössä ja ja seisontavalot eivät sammu automaattisesti. Tästä voi seurata akun tyhjeneminen. Tällöin huolehdi, että sammutat valot ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Ajovalojen saattotoiminto autolle (mikäli varusteena)

Kun ajovalokytkin on ON tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (myös takaluukku) on suljettu ja lukittu, kauko-ohjaimen (tai smart keyn) avauspainikkeen painaminen sytyttää ajovalot noin 15 sekunniksi.

Jos ajovalokytkin on AUTO-asennossa, toiminto kytkeytyy ainoastaan pimeän aikaan.

Jos tämän jälkeen painat kauko-ohjaimen (tai smart keyn) ovilukkojen avauspainiketta uudelleen, ajovalot sammuvat välittömästi.

OBK049045N

✻ Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Valojen hallinta

Valokatkaisijassa on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

Käyttääksesi valoja, käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

(1) OFF-asento
(2) Seisontavalojen asento
(3) Ajovalojen asento
(4) Automaattinen valokytkentä (mikäli varusteena)

OBK049046N

Seisontavalojen asento ( )

Kun valokatkaisija on seisontavalojen asennossa (1. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

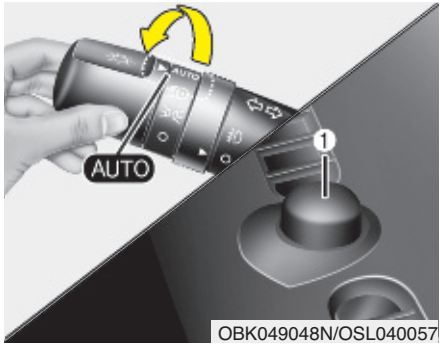
OBK049047N

Ajovalojen asento ( )

Kun valokatkaisija on ajovalojen asennossa (2. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

✻ HUOMAUTUS

Virran on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.



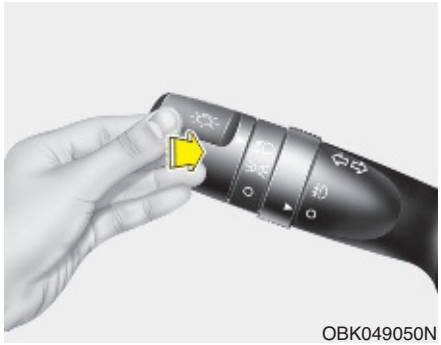
OBK049048N/OSL040057

Automaattinen valokytkentä (mikäli varusteena)

Kun valokatkaisija on AUTO -asennossa, ajo- ja seisontavalot kytkeytyvät tai sammuvat automaattisesti ulkoilman kirkkauden mukaan.

⚠ HUOMIO

- ***Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle. Tällä varmistetaan automaattisen valojen hallintajärjestelmän parempi toiminta.***
- ***Älä puhdista tunnistinta ikkunanpesunesteellä. Pesuneste voi jättää pinnalle ohuen kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.***
- ***Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.***


OBK049050N

Kaukovalojen käyttäminen

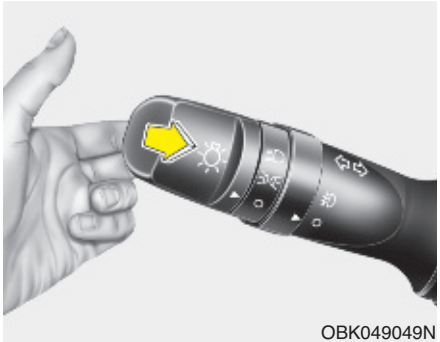
Kytkeäksesi kaukovalot päälle, paina vipua poispäin itsestäsi. Vedä se takaisin kytkeäksesi lähivalot.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle.

Estääksesi akun tyhjentymisen, älä jätä valoja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

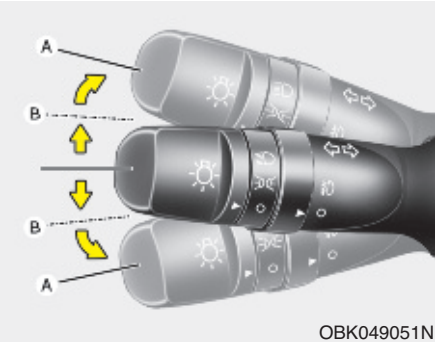
⚠ VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, jos ajoneuvoja on edessä lähietäisyydellä. Kaukovalojen virheellinen käyttö saattaa häiritä vastaantulevan näkyvyyttä.



OBK049049N

Väläyttääksesi kaukovaloja, vedä vipua itseäsi kohti. Vapautettaessa se palautuu takaisin normaaliasentoon (lähivalot). Ajovalojen kytkintä ei tarvitse käyttää tämän väläytystoiminnon käyttämiseksi.



OBK049051N

Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto

Virran on oltava kytkettynä, jotta suuntavilkkuja voitaisiin käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle, siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A). Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkkua käytetään. Ne kytkeytyvät pois päältä itsestään käännöksen suorittamisen jälkeen. Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdosta, siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vapautettaessa vipu palaa OFF-asentoon.

Jos merkkivalo jatkaa palamista ja ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

Kaistanvaihtotoiminto (mikäli varusteena)

Kytkeäksesi kaistanvaihtotoiminnon, liikuta suuntavilkkua hieman alle 1,5 sekunnin ajan ja vapauta. Kaistanvaihtotoiminto antaa merkinannon 3 kertaa.

✻ HUOMAUTUS

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, jokin polttimo saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.

OYN049200

Etusumuvalot (mikäli varusteena)

Etusumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on heikko sumun, sateen tai lumisateen jne. takia. Etusumuvalot kytkeytyvät, kun sumuvalojen kytkin (1) käännetään ON-asentoon seisontavalojen kytkemisen jälkeen.

Sammuttaaksesi sumuvalot, käännä etusumuvalojen kytkin (1) OFF-asentoon.

⚠ HUOMIO

Käytön aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän sähkövirtaa. Käytä sumuvaloja ainoastaan, kun näkyvyys on heikko.

Takasumuvalo (mikäli varusteena)

Kytkeäksesi takasumuvalot päälle, käännä takasumuvalojen kytkin (1) ON-asentoon ajovalojen ollessa päällä.

Takasumuvalot kytkeytyvät päälle, kun takasumuvalojen kytkin käännetään ON-asentoon vasta sen jälkeen, kun ajovalojen katkaisija on vähintään seisontavalojen asennossa ja kun etusumuvalojen kytkin (mikäli varusteena) on käännetty ON-asentoon.

Kytkeäksesi takasumuvalot pois päältä, käännä takasumuvalojen kytkin uudelleen ON-asentoon tai käännä ajovalot pois päältä.

✻ HUOMAUTUS

Kytkeäksesi takasumuvalojen kytkimen, virtalukon on oltava ON-asennossa.

Päivävalot (mikäli varusteena)

Päivävalot (DRL - Daytime Running Lights) helpottavat muita näkemään autosi etuosan päiväsaikaan. Päivävalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, ja erityisen käytännöllisiä ne ovat auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

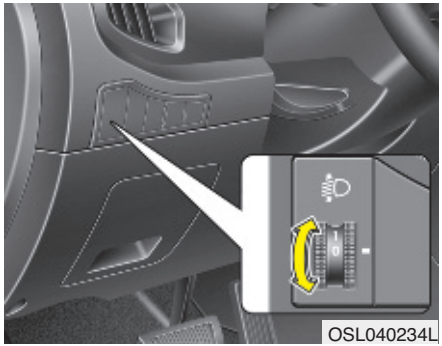
DRL-järjestelmä sammuttaa ajovalot, kun:

Tyyppi A

1. Seisontavalojen kytkin on ON-asennossa.
2. Moottori on sammutettu.

Tyyppi B

1. Ajovalot (lähivalot) tai etusumuvalot ovat päällä.
2. Moottori on sammutettu.


OSL040234L

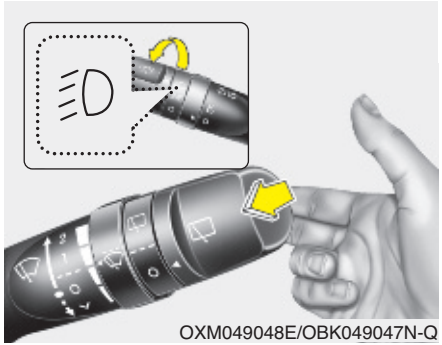
Ajovalojen korkeudensäädin (mikäli varusteena)

Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan, kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alle on luetteloitu esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista. Muissa kuin alla luetteloiduissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla luetteloitua tilannetta.

Kuormaustilanne	Kytkinasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + Etumatkustaja	0
Kaikki matkustajat (mukaan lukien kuljettaja)	1
Kaikki matkustajat (ja kuljettaja) + Suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + Suurin sallittu kuorma	3


OXM049048E/OBK049047N-Q

Ajovalojen pesulaite (mikäli varusteena)

Jos vedät pyyhkijöiden vipua itseesi päin ajovalojen ollessa päällä, ajovalojen pesulaite kytkeytyy.

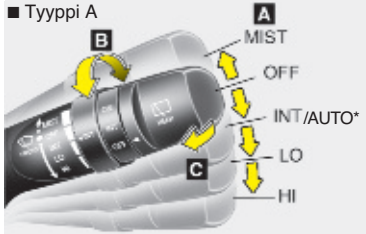
✻ HUOMAUTUS

- **Tarkasta ajovalojen pesulaitteet säännöllisesti, jotta varmistuisit siitä, että pesunestettä suihkutetaan oikein ajovaloumpioihin.**
- **Ajovalojen pesulaite ei välttämättä toimi oikein väliaikaisesti, jos se jäätyy talvella autopesun, sateen tai lumisateen jälkeen. Kuitenkin se palaa normaaliin toimintaan, kun se on sulanut.**

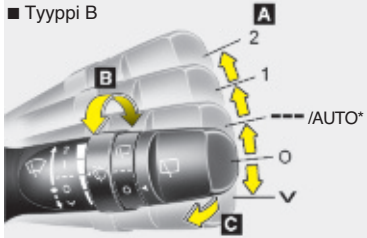
PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET

Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

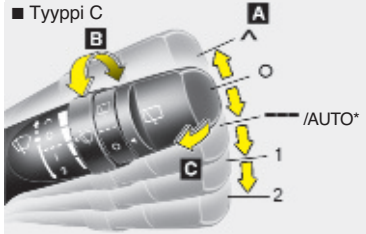
■ Tyyppi A



■ Tyyppi B

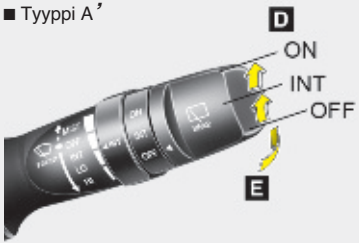


■ Tyyppi C

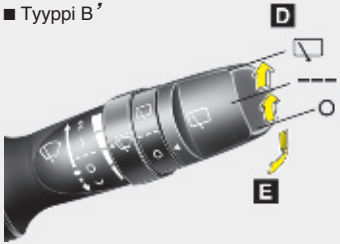


Takalasin pyyhkijä/pesulaite

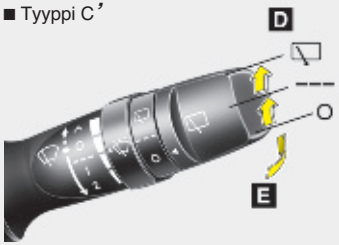
■ Tyyppi A'



■ Tyyppi B'



■ Tyyppi C'



OXM049231L/OXM049230L/OXM049232L/OAM049048N/OAM049048L/OAM049048G

A : Pyyhkijöiden nopeudensäädin (edessä)
- MIST/ ∨ / ∧ – Kertapyyhkäisy
- OFF / O – Pois päältä
- INT / —- – Jaksottainen pyyhintä
  AUTO* – Automaattinen pyyhintä
- LO / 1 – Alhainen pyyhintänopeus
- HI / 2 – Korkea pyyhintänopeus

B : Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (edessä)*

D : Takapyyhkijän/-pesulaitteen säädin*
- ON / – Jatkuva pyyhintä
- INT / --- – Jaksottainen pyyhintä*
- OFF / O – Pois päältä

E : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)*

* mikäli varusteena

Tuulilasin pyyhkijät

Toimi seuraavasti, kun virta on kytketty ON-asentoon.

MIST/∨ /∧ : Kytkeäksesi kertapyyhkäisyn, siirrä vipu tähän (MIST/∨ /∧) asentoon ja vapauta se. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

OFF / O : Pyyhkijät eivät ole käytössä

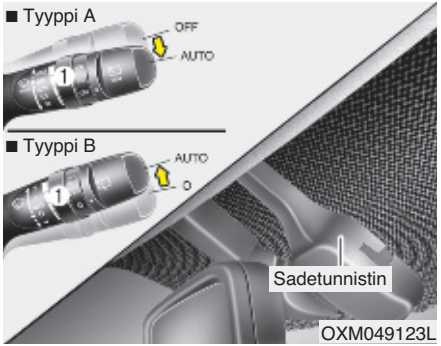
INT / --- : Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä pyyhintiheyden säädintä.

LO / 1 : Normaali pyyhintänopeus

HI / 2 : Nopea pyyhintänopeus

✻ HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän käytön varmistamiseksi.



Automaattinen hallinta (mikäli varusteena)

Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin tunnistaa sademäärän, jonka mukaan se säätää sopivaa pyyhintänopeutta. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijät toimivat. Kun sade loppuu, pyyhintä loppuu.

Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeudensäädintä (1).

Jos pyyhkijäkytkin asetetaan AUTO-tilaan, kun virta on päällä (ON-asento), pyyhkijä pyyhkäisee kerran suorittaaksen järjestelmän itsetestauksen. Aseta pyyhkijät OFF-asentoon (O), kun pyyhkijöitä ei enää tarvita.

⚠ HUOMIO

Kun virta on kytketty ja tuulilasin pyyhkijät on asetettu AUTO-toimintatilaan, toimi varoen seuraavissa tilanteissa välttääksesi loukkaamasta käsiäsi tai muita ruumiinosia.

- ***Älä koske tuulilasin yläosaan sadetunnistimen kohdalta.***
- ***Älä pyyhi tuulilasin yläosaa märällä tai kostealla pyyhkeellä.***
- ***Älä kohdista painetta tuulilasiin.***

⚠ HUOMIO

Kun peset autoa, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O) estääksesi pyyhkijöiden automaattisen toiminnan.

Pyyhkijät saattavat kytkeytyä ja vahingoittua, jos kytkin on asetettu AUTO-tilaan auton pesun aikana.

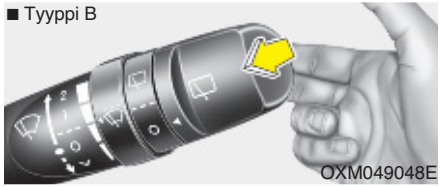
Älä irrota tunnistimen suojusta, joka sijaitsee matkustajan puolen tuulilasin yläosassa. Järjestelmän osat saattavat vahingoittua, jolloin auton takuu ei kata vahinkoja.

Kun auto käynnistetään talvella, aseta pyyhkijäkytkin OFF-asentoon (O). Muuten pyyhkijät saattavat kytkeytyä, jolloin jää saattaa vahingoittaa pyyhkijänsulkia. Poista aina lumi ja jää tuulilasilta ja kytke tuulilasin huurteen-/jäänpoisto ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttämistä.

■ Tyyppi A

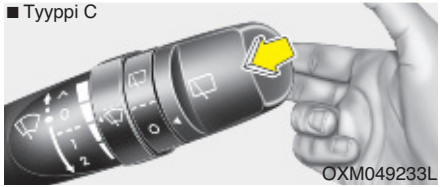
OAM049102N

■ Tyyppi B



OXM049048E

■ Tyyppi C



OXM049233L

Tuulilasin pesulaite

Jos vipu on OFF-asennossa (O), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1-3 pyyhintäkerraksi.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankaamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa etumatkustajan puolella.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen, älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

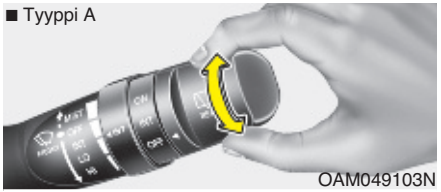
⚠ VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasella ennen kuin olet lämmittänyt tuulilasin. Pesuneste saattaa jäätyä tuulilasiin heikentäen näkyvyyttäsi.

⚠ HUOMIO

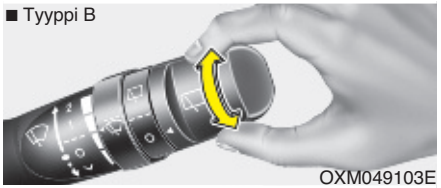
- ***Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva, estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen.***
- ***Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.***
- ***Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi ja muut osat voivat vahingoittua.***

■ Tyyppi A



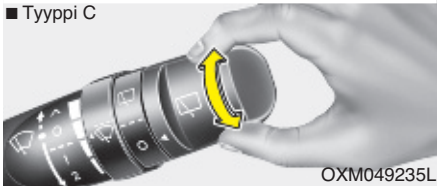
OAM049103N

■ Tyyppi B



OXM049103E

■ Tyyppi C



OXM049235L

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkijän ja pesulaitteen vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhintä ja pesulaitetta.

ON / - Normaali pyyhkijän toiminta

INT / --- - Jaksottainen pyyhintä (mikäli varusteena)

OFF / O - Pyyhkijä ei ole käytössä

■ Tyyppi A

OXM049125

■ Tyyppi B

OXM049125L

■ Tyyppi C

OXM049234L

Työnnä vipua poispäin itsestäsi suihkuttaaksesi takalasin pesunestettä ja kytkeäksesi takalasin pyyhkijän 1-3 pyyhkäisykerraksi. Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

SISÄVALO

⚠ HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Näkyvyys voi heikentyä sisävalojen päälläolon johdosta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

OSL040058E

Karttavalo

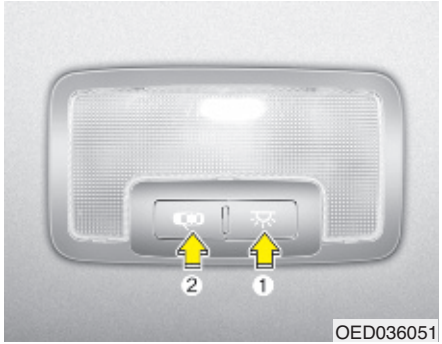
(1) Paina linssiä kytkeäksesi karttavalon päälle tai pois päältä. Tämä valo valaisee paikkakohtaisesti, jotta sitä voitaisiin käyttää kätevästi karttavalona yöaikana tai henkilökohtaisena etumatkustajan tai kuljettajan valona.

(2) OVI-toiminto

Valo syttyy, kun jokin ovista avataan tai virtalukko kytketään OFF-asentoon. (mikäli varusteena)

Valo sammuu vähitellen noin 30 sekunnin jälkeen, jos ovi suljetaan tai virtalukko kytketään OFF-asentoon.

Kuitenkin jos virtalukko kytketään ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan, valo sammuu välittömästi.



OED036051

Matkustamon valo

Paina painiketta kytkeäksesi valon päälle tai pois päältä.

Valo syttyy seuraavasti, kun kytkintä painetaan.

Sammuttaaksesi valon, paina painiketta uudelleen.

(1) ON : Valo pysyy aina päällä.

(2) DOOR: Valo syttyy, kun jokin ovi avataan riippumatta virtalukon asennosta. Kun ovien lukitukset avataan kauko-ohjaimella (tai smart key -avaimella), valo syttyy noin 30 sekunniksi, kunhan yhtäkään ovea ei avata. Valo sammuu vähitellen noin 30 sekunnin jälkeen, jos ovi on suljettu. Kuitenkin, jos virtalukko on ON-asennossa tai kaikki ovet lukitaan, valo sammuu välittömästi.

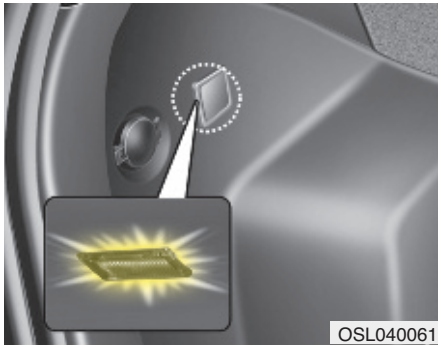
Jos ovi avataan, kun virtalukko on ACC- tai LOCK-asennossa, valo pysyy päällä noin 20 minuuttia. Kuitenkin, jos ovi avataan, kun virtalukko on ON-asennossa, valo pysyy jatkuvasti päällä.

Sisävalon esikytkentä (mikäli varusteena)

Kun sisävalokytkin on OVI-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat lukittu, sisävalo syttyy 30 sekunniksi, jos jokin seuraavista suoritetaan.

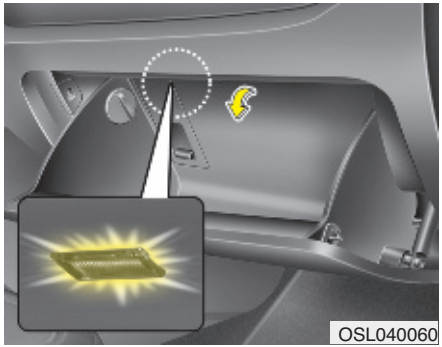
- Ilman smart key -järjestelmää
  - Kun ovilukituksen avauspainiketta painetaan kauko-ohjaimella.
- Smart key -järjestelmällä
  - Kun smart key -avaimen ovien avauspainiketta painetaan.
  - Kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.
  - Kun smart key 1 m:n sisällä oven ulkokahvasta.

Jos tämän jälkeen painat ovien lukituspainiketta, sisävalot sammuvat välittömästi.



Tavaratilan valo (mikäli varusteena)

Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.



Hansikaslokeron valo (mikäli varusteena)

Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokero avataan.

Seisonta- tai ajovalojen on oltava päällä, jotta hansikaslokeron valo toimisi.

Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

- : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- ◯ : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

✻ HUOMAUTUS

Sammuta valo ennen kuin palautat häikäisysuojan alkuperäiseen asentoonsa.

TAKALASIN LÄMMITIN

⚠ HUOMIO

Estääksesi takalasin sisäpinnalla olevien vastuslankojen vahingoittumisen, älä koskaan käytä lasin puhdistamiseen teräviä esineitä tai hankaavia lasinpesunesteitä.

✻ HUOMAUTUS

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata tämän luvun kappaleessa ”Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto” esitettyjä ohjeita.

■ Tyyppi A

■ Tyyppi B

OSL040062E

Takalasin lämmitin

Takalasin lämmitin lämmittää lasia poistaakseen huurretta ja ohutta jäätä takaikkunalta moottorin ollessa käynnissä.

Kytkeäksesi takalasin lämmittimen, paina takalasin lämmittimen painiketta, joka sijaitsee kojelaudan keskiosan kytkinpaneelissa. Takalasin lämmittimen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasille on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi ne pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai virran sammuttamisen jälkeen. Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä, paina takalasin lämmittimen painiketta uudelleen.

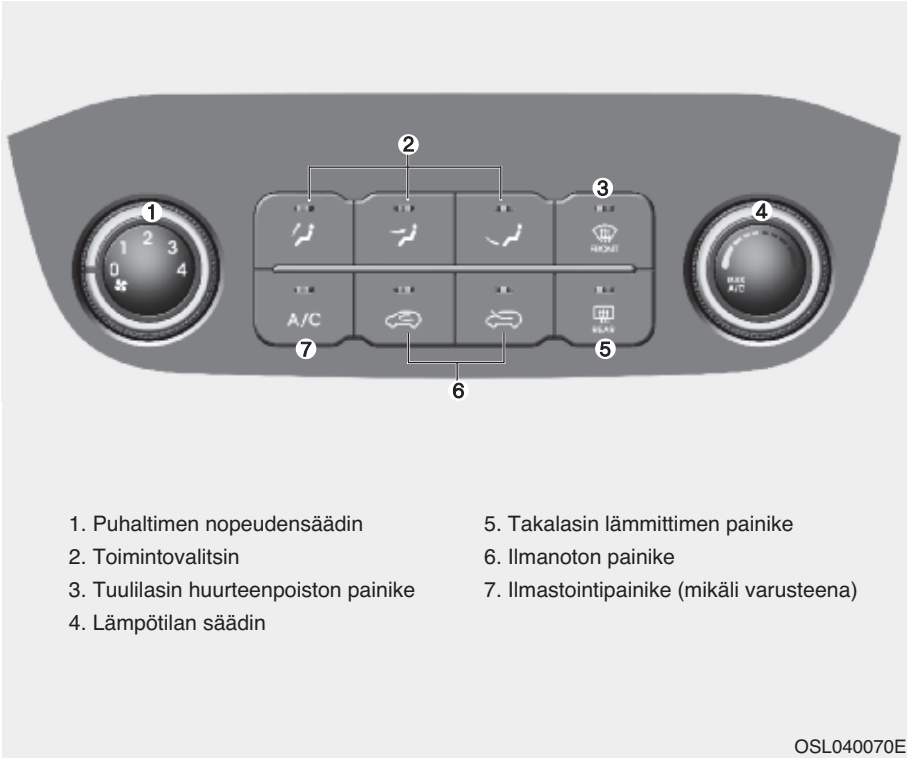
Ovipeilien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipeilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

Pyyhkijän jäänpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu pyyhkijän jäänpoistajalla, se toimii samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

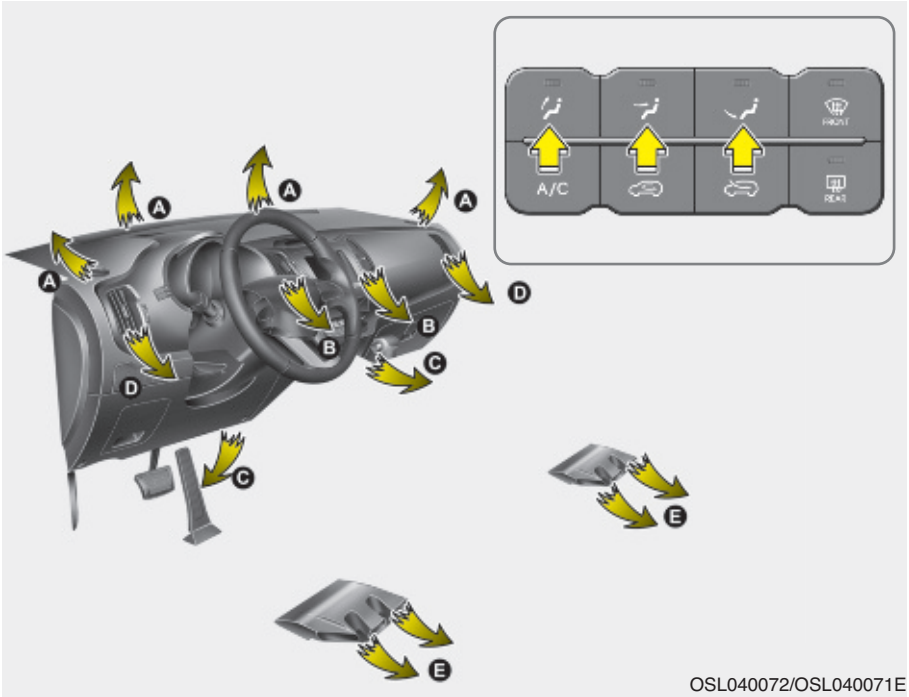
KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



1. Puhaltimen nopeudensäädin
2. Toimintovalitsin
3. Tuulilasin huurteenpoiston painike
4. Lämpötilan säädin
5. Takalasin lämmittimen painike
6. Ilmanoton painike
7. Ilmastointipainike (mikäli varusteena)

OSL040070E

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
   Parantaaksesi lämmityksen tai jäähdytyksen tehokkuutta:
   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma). (mikäli varusteena)
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite (mikäli varusteena) voidaan kytkeä päälle.



OSL040072/OSL040071E

Toimintatilan valitseminen

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Jos painat painiketta kerran, vastaava kytkin syttyy. Jos painat sitä uudelleen, kytkin sammuu.

Jalkatilaan (C, E, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta ohjautuu jalkatilaan.

Pään taso (B,D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan vartalon yläosaa ja päätä kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.

Pienempi osa ilmasta suunnataan lattiaa kohti (C,E).

Huurteenpoisto (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta ohjautuu tuulilasille.

Lisäksi voit valita 2-3 toimintatilaa samanaikaisesti sopivan ilmavirran saavuttamiseksi.

- kasvot ( ) + jalkatila ( )
- kasvot ( ) + huurteenpoisto ( )
- jalkatila ( ) + huurteenpoisto ( )
- kasvot ( ) + jalkatila ( ) + huurteenpoisto ( )

OSL040063E

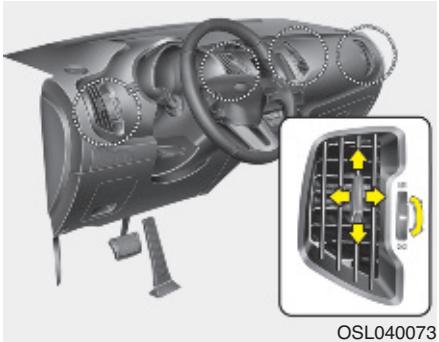
Tehokas huurteenpoisto (MAX) -toimintatila

Kun valitset MAX huurteenpoisto -toimintatilan, seuraavat järjestelmäsäädöt tehdään automaattisesti:

• Ilmastointijärjestelmä kytketään päälle.

• Ulkoilman -asento valitaan.

Kytkeäksesi MAX huurteenpoisto -toimintatilan pois päältä, paina mode-painiketta tai MAX-huurteenpoiston painiketta.



OSL040073

Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää. (mikäli varusteena)

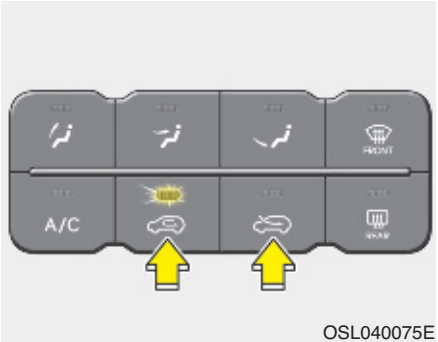
Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

OSL040074

Lämpötilan säätäminen

Lämpötilan säätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman lämpötilaa. Muuttaaksesi matkustamon ilman lämpötilaa, käännä säädintä oikealle lämmittääksesi ilmaa ja vastaavasti vasemmalle viilentääksesi sitä.

Ilmastointilaite ja sisäilman kierrätys valitaan automaattisesti, kun asento MAX A/C valitaan.



OSL040075E

Ilmanoton säätäminen

Ilmanoton painikkeita käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina haluttua painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento

Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)

Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

✻ HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

⚠ VAROITUS

- **Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.**
- **Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.**
- **Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.**

OSL040076

Puhaltimen nopeudensäädin

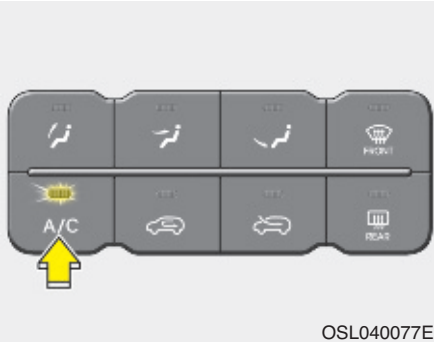
Virtalukon on oltava ON-asennossa puhaltimen käyttämiseksi.

Puhaltimen nopeudensäätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmän tuulettimen nopeutta. Muuttaaksesi puhaltimen nopeutta, käännä säädintä oikealle saavuttaaksesi kovemman nopeuden tai vastaavasti vasemmalle hiljentääksesi sitä.

OSL043305

Puhaltimen kytkeminen pois päältä

Kytkeäksesi puhaltimen pois päältä, käännä puhaltimen nopeudensäädin asentoon “0”.



OSL040077E

Ilmastointilaite (mikäli varusteena)

Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy). Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

Järjestelmän käyttäminen

Ilmanvaihto

1. Aseta toimintatilaksi asento.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta toimintatilaksi asento.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, kytke ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.

- Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi tai asento.

Käyttövinkkejä

- Estääksesi pölyn ja epämiellyttävien kaasujen pääsyn ajoneuvoon ilmanvaihtojärjestelmän kautta, aseta ilmanotto tilapäisesti sisäilman kierrätyksen asentoon. Päästääksesi autoon taas raikasta ilmaa, muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Lämmitys-/jäähdytysjärjestelmän ilma kulkeutuu tuulilasin edessä olevista ilmanohjaimista. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumesta, jäästä tai muista haittatekijöistä.
- Estääksesi tuulilasin huurtumisen, aseta ilmanoton painike ilmanpuhdistuksen asentoon ja puhaltimen nopeus haluamaasi asentoon. Lisäksi kytke ilmastointilaite päälle ja säädä lämpötila halutuksi.

Ilmastointilaite (mikäli varusteena)

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty R-134a-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointipainiketta.
2. Aseta toimintatilaksi asento.
3. Aseta ilmanoton painike ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.

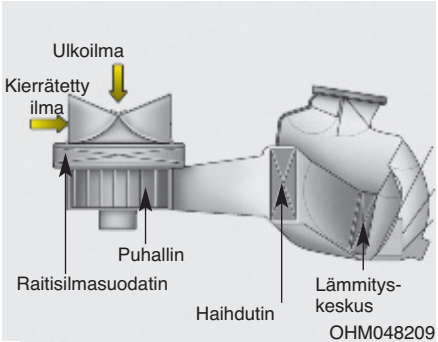
- Kun halutaan saavuttaa nopein jäähdytys, aseta lämpötilan säädin äärimmäiseen vasempaan asentoon, lämpötilasäädin MAX A/C -asentoon ja puhaltimen säädin suurimmalle nopeudelle.

✻ HUOMAUTUS

- **Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkiä tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Jos lämpömittari enteilee moottorin ylikuumenemista, jatka puhaltimen käyttämistä, mutta kytke ilmastointilaite pois päältä.**
- **Jos ikkuna avataan sään ollessa kostea, ilmastointilaitteen käytöstä saattaa seurata vesipisaroita matkustamoon. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.**

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Jos auto on pysäköity siten, että se altistuu suoralle auringonvalolle kuumina päivinä, avaa ikkunat hetkeksi päästääksesi kuuman ilman pois matkustamosta.
- Vähentääksesi ikkunoiden huurtumista sateisina tai kosteina päivinä, laske matkustamon kosteustasoa käyttämällä ilmastointijärjestelmää.
- Ilmastointilaitteen käytön aikana saatat ajoittain huomata pieniä muutoksia moottorin käyntinopeudessa, jonka aiheuttaa ilmastointilaitteen kompressorin käynti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään kerran kuukaudessa muutaman minuutin ajan varmistaaksesi järjestelmän parhaan toiminnan.
- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäköityvän) maahan auton etumatkustajan puolelta. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen ollessa käytössä saavutetaan nopein viilennys. Kuitenkin tämän toimintatilan jatkuva käyttäminen saattaa aiheuttaa matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
- Matkustamon jäähdytyksen aikana saatat ajoittain huomata ilman sameaa virtausta, joka aiheutuu nopeasta kostean ilman jäähtymisestä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.



Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta. Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, suosittelemme vaihdattamaan raitisilmasuodattimen valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

- **Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.**
  Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- **Jos ilmavirran määrä heikkenee lyhyessä ajassa, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetun Kia-huollossa.**

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämisellä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi havaitaan normaalista poikkeavaa toimintaa, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

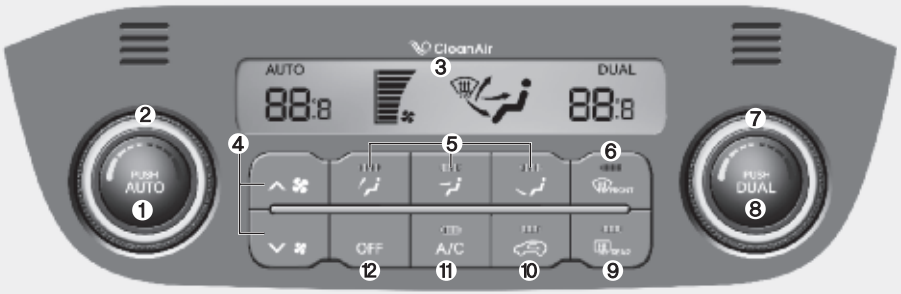
✻ HUOMAUTUS

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa järjestelmä saattaa vahingoittua tai sen toiminta saattaa olla normaalista poikkeavaa.

⚠ VAROITUS

Suosittelemme, että ilmastointijärjestelmä huolletaan valtuutetussa Kia-huollossa. Vääränlainen huoltaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja huoltotoimenpiteitä suorittavalle henkilölle.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



1. AUTO-painike (automaattinen toiminta)
2. Kuljettajan lämpötilan säädin
3. A/C -näyttö
4. Puhaltimen nopeuskytkin
5. Toimintovalitsimet
6. Tuulilasin huurteenpoiston painike
7. Matkustajan lämpötilansäädin
8. Kaksialueisen lämpötilan valintapainike
9. Takalasin lämmittimen painike
10. Ilmanoton painike
11. Ilmastointipainike*
12. Puhaltimen OFF-painike

* mikäli varusteena

OSL040078E

OSL040079E

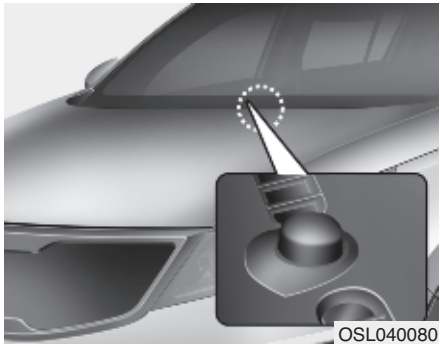
1. Paina AUTO-painiketta. Puhallusnopeutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta ohjataan automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaan.

OSL040083

2. Säädä lämpötilakytkin haluttuun lämpötilaan.

✻ HUOMAUTUS

- **Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, paina mitä tahansa painiketta tai seuraavaa kytkintä:**
  - Toimintovalitsin
  - Ilmastointipainike
  - Tuulilasin lämmittimen painike
  - Puhaltimen nopeuskytkin
  Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.
- **Mukavuustekijöiden johdosta ja ilmastoinnin tehokkuuden parantamiseksi, käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22°C.**


OSL040080

✻ HUOMAUTUS

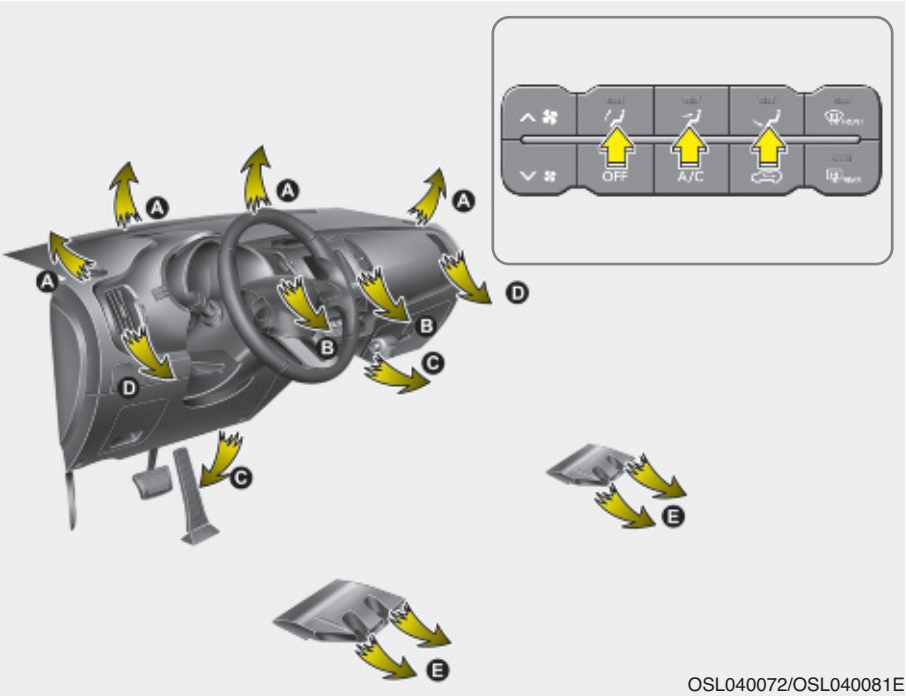
Älä koskaan jätä mitään kojelaudan päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

Käsitoiminen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän ohjaus

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata käsin painamalla muuta kuin AUTO-painiketta ja käyttämällä säätimiä. Tällöin järjestelmä toimii sen mukaan, missä järjestyksessä painikkeita tai kytkimiä on valittu.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
   Parantaaksesi lämmityksen tai jäähdytyksen tehokkuutta:
   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite voidaan kytkeä päälle.

Paina AUTO-painiketta kytkeäksesi järjestelmän täysin automaattisen toiminnan.



OSL040072/OSL040081E

Toimintatilan valitseminen

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Jos painat painiketta kerran, vastaava kytkin syttyy. Jos painat sitä uudelleen, kytkin sammuu.

Jalkatilaan (C, E, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta ohjautuu jalkatilaan.

Pään taso (B,D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan vartalon yläosaa ja päätä kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.
Pienempi osa ilmasta suunnataan lattiaa kohti (C,E).

Huurteenpoisto (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta ohjautuu tuulilasille.

Lisäksi voit valita 2-3 toimintatilaa samanaikaisesti sopivan ilmavirran saavuttamiseksi.

- kasvot ( ) + jalkatila ( )
- kasvot ( ) + huurteenpoisto ( )
- jalkatila ( ) + huurteenpoisto ( )
- kasvot ( ) + jalkatila ( ) + huurteenpoisto ( )

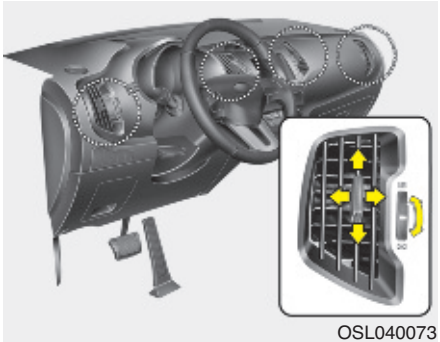
OSL040082E

Tehokas huurteenpoisto (MAX) -toimintatila

Kun valitset MAX huurteenpoisto -toimintatilan, seuraavat järjestelmäsäädöt tehdään automaattisesti:

- Ilmastointijärjestelmä kytketään päälle.
- Ulkoilman -asento valitaan.
- Puhallusnopeus asetetaan suureksi.

Kytkeäksesi MAX huurteenpoisto -toimintatilan pois päältä, paina mode-painiketta tai MAX-huurteenpoiston painiketta.


OSL040073

Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää. (mikäli varusteena)
Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.

OSL040083E

Lämpötilan säätäminen

Lämpötila kasvaa tehokkaimmin (HI), kun säädin käännetään äärioikealle.

Lämpötila laskee tehokkaimmin (Lo), kun säädin käännetään äärivasemmalle.

Kun säädintä käännetään pykälän, lämpötila nousee tai laskee noin 0,5 °C. Kun alin lämpötila-asetus on säädetty, ilmastointi on käytössä jatkuvasti.

OSL040084

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

1. Paina DUAL-painiketta säätääksesi kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötiloja erikseen. Vaihtoehtoisesti jos matkustajan puolen lämpötilasäädintä käytetään, kytkeytyy DUAL-toiminto automaattisesti päälle.
2. Käytä vasenta lämpötilasäädintä säätääksesi kuljettajan puolen lämpötilaa. Käytä oikeaa lämpötilasäädintä säätääksesi matkustajan puolen lämpötilaa.

Kun kuljettajan puolen lämpötilaksi asetetaan korkein (HI) tai matalin (Lo) lämpötila-asetus, DUAL-tila kytkeytyy pois päältä lämmittääkseen tai jäähdyttääkseen mahdollisimman tehokkaasti.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen samanaikaisesti

1. Paina DUAL-painiketta uudelleen kytkeäksesi DUAL-tilan pois päältä. Matkustajan puolen lämpötila asetetaan samaksi kuljettajan lämpötilan kanssa.
2. Käytä kuljettajan puolen lämpötilasäädintä. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilat säädetään yhteneväksi.

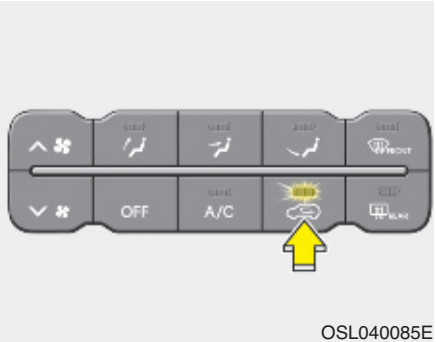
Lämpötilayksikön muuttaminen

Voit vaihtaa lämpötilanäyttöä Celsius- ja Fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti:

Kun painat OFF-painiketta, paina myös AUTO-painiketta yli 3 sekuntia.

Näyttö vaihtaa Celsiusasteikon Fahrenheit-asteikoksi tai päinvastoin.

Jos akku on irrotettu tai liitetty irti, lämpötilanäyttö nollautuu käyttämään Celsiusasteikkoa.



OSL040085E

Ilmanoton säätäminen

Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento

Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)

Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta

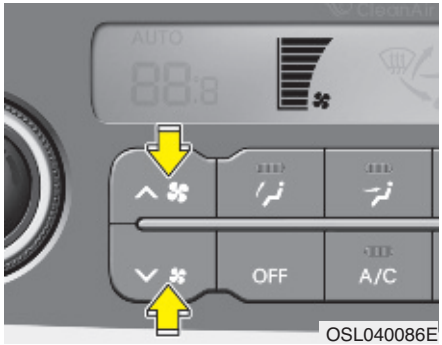
ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

✻ HUOMAUTUS

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

⚠ VAROITUS

- **Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.**
- **Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.**
- **Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.**

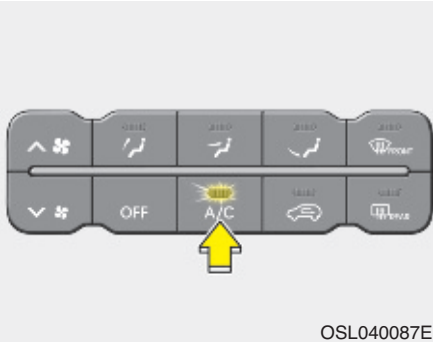


OSL040086E

Puhaltimen nopeudensäädin

Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle käyttämällä puhallusnopeuden säätökytkintä.

Muuttaaksesi puhallusnopeutta, paina (^) kytkintä kasvattaaksesi puhallusnopeutta tai (v) kytkintä vähentääksesi sitä. Kytkeäksesi puhalluksen pois päältä, paina etupuhaltimen OFF-painiketta.



OSL040087E

Ilmastointilaite

Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

OSL040088E

OFF-tila

Paina etupuhaltimen OFF-painiketta kytkeäksesi etumatkustamon ilmastointijärjestelmä pois käytöstä. Voit kuitenkin käyttää vielä toimintatilan ja ilmanoton painikkeita, kunhan auton virta on päällä (ON-asento).

Järjestelmän käyttövinkit

- Estääksesi pölyn ja epämiellyttävien kaasujen pääsyn ajoneuvoon ilmanvaihtojärjestelmän kautta, aseta ilmanotto tilapäisesti sisäilman kierrätyksen asentoon. Päästääksesi autoon taas raikasta ilmaa, muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Lämmitys-/jäähdytysjärjestelmän ilma kulkeutuu tuulilasin edessä olevista ilmanohjaimista. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumesta, jäästä tai muista haittatekijöistä.
- Estääksesi tuulilasin huurtumisen, aseta ilmanoton painike ilmanpuhdistuksen asentoon ja puhaltimen nopeus haluamaasi asentoon. Lisäksi kytke ilmastointilaite päälle ja säädä lämpötila halutuksi.

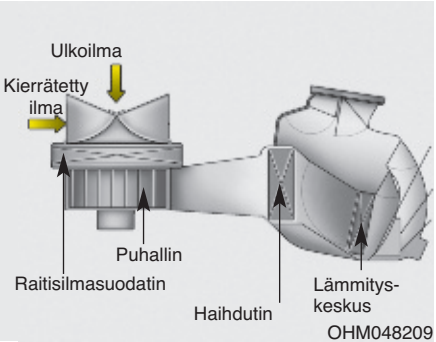
Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

Kia-ilmastointijärjestelmät on täytetty R-134a-kylmäaineella.

- Jos auto on pysäköity siten, että se altistuu suoralle auringonvalolle kuumina päivinä, avaa ikkunat hetkeksi päästääksesi kuuman ilman pois matkustamosta.
- Vähentääksesi ikkunoiden huurtumista sateisina tai kosteina päivinä, laske matkustamon kosteustasoa käyttämällä ilmastointijärjestelmää.
- Ilmastointilaitteen käytön aikana saatat ajoittain huomata pieniä muutoksia moottorin käyntinopeudessa, jonka aiheuttaa ilmastointilaitteen kompressorin käynti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään kerran kuukaudessa muutaman minuutin ajan varmistaaksesi järjestelmän parhaan toiminnan.
- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäköityvän) maahan auton etumatkustajan puolelta. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen ollessa käytössä saavutetaan nopein viilennys. Kuitenkin tämän toimintatilan jatkuva käyttäminen saattaa aiheuttaa matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
- Matkustamon jäähdytyksen aikana saatat ajoittain huomata ilman sameaa virtausta, joka aiheutuu nopeasta kostean ilman jäähtymisestä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.

✻ HUOMAUTUS

- **Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkiä tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Jos lämpömittari enteilee moottorin ylikuumenemista, jatka puhaltimen käyttämistä, mutta kytke ilmastointilaite pois päältä.**
- **Jos ikkuna avataan sään ollessa kostea, ilmastointilaitteen käytöstä saattaa seurata vesipisaroita matkustamoon. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.**



Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta. Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodattimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huurretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, suosittelemme vaihdattamaan raitisilmasuodattimen valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

- **Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.**
  Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.
- **Jos ilmavirran määrä heikkenee lyhyessä ajassa, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetun Kia-huollossa.**

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämisellä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi havaitaan normaalista poikkeavaa toimintaa, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa järjestelmä saattaa vahingoittua tai sen toiminta saattaa olla normaalista poikkeavaa.

⚠ VAROITUS

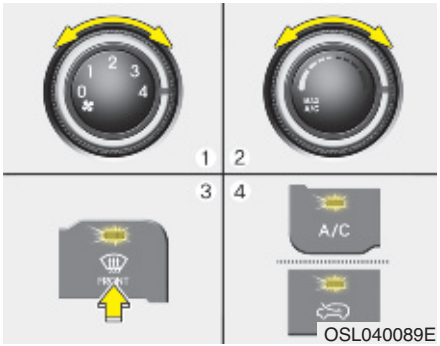
Suosittelemme, että ilmastointijärjestelmä huolletaan valtuutetussa Kia-huollossa. Vääränlainen huoltaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja huoltotoimenpiteitä suorittavalle henkilölle.

TUULILASIN HUURTEEN- JA JÄÄNPOISTO

⚠ VAROITUS - Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä asentoa jäähdytyksen aikana hyvin kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintovalitsin asentoon ja puhaltimen säädin hiljaisempaan asentoon.

- Jotta saavutettaisiin tehokkain huurteenpoisto, aseta lämpötila äärimmäiseen oikeaan/lämpimään asentoon ja puhallin kovimmalle nopeudelle.
- Jos jalkatilaan halutaan lämmintä ilmaa huurteenpoiston ajaksi, aseta toimintatila jalkatila-huurteenpoisto -asentoon
- Ennen ajoon lähtöä poista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ovipeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja ehkäistäksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.

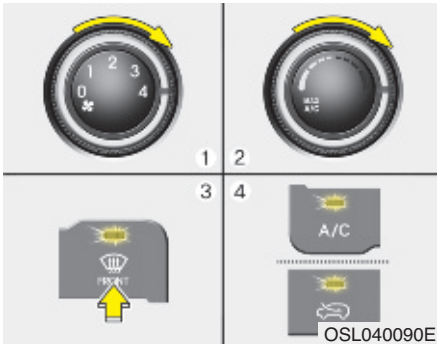


Käsisäätöinen ilmastointilaite

Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto

1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse asento.
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

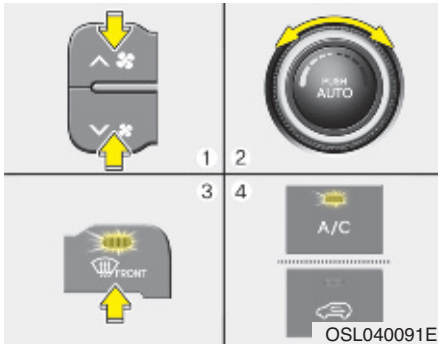
Jos ilmastointia ja/tai raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, paina vastaavia painikkeita käsin.



OSL040090E

Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen

1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
3. Valitse asento.
4. Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.



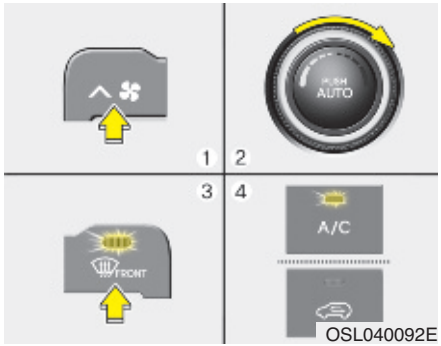
OSL040091E

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto

1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, säädä vastaavia painikkeita käsin. Jos asento valitaan, alhaiseksi säädetty puhallusnopeus muuttuu suuremmaksi.



OSL040092E

Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen

1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

SÄILYTYSLOKEROT

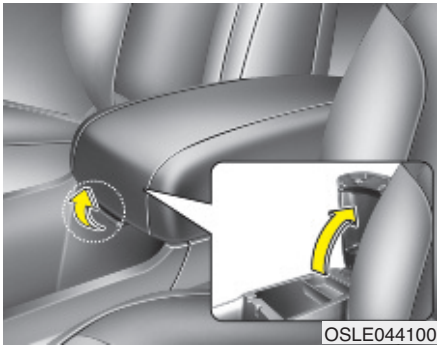
Näitä säilytyslokeroja voidaan käyttää pienten tavaroiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIO

- ***Estääksesi mahdollisen varkauden, älä jätä arvokkaita tavaroita säilytyslokeroihin.***
- ***Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.***

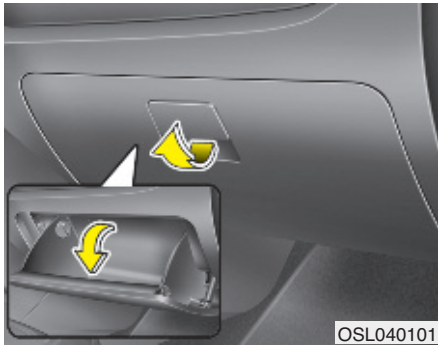
⚠ VAROITUS - Helposti syttyvät aineet

Älä säilytä savukkeensytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdyksen, jos ajoneuvo on altistettu kuumuudelle pitkiksi ajoiksi.



Keskikonsolin säilytyslokero (mikäli varusteena)

Avataksesi keskikonsolin säilytyslokeron, vedä vivusta.



Hansikaslokero

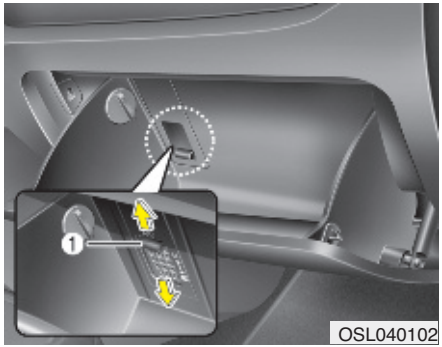
Avataksesi hansikaslokeron, vedä kahvasta ja hansikaslokero avautuu itsestään. Sulje hansikaslokero käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa, pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Älä säilytä ruokia hansikaslokerossa pitkiä aikoja.



Hansikaslokeron jäähdytys (mikäli varusteena)

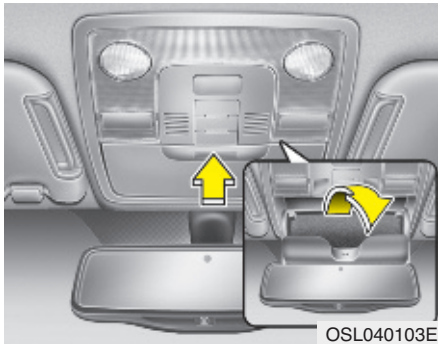
Voit pitää virvoitusjuomat ja muut tavarat viileänä käyttämällä hansikaslokeron tuuletuskanavan avaus-/sulkuvipua.

1. Kytke ilmastointilaite päälle.
2. Siirrä hansikaslokerossa oleva sulku-/avausvipu (1) avattuun asentoon.

Kun jäähdytyslokeroa ei käytetä, käännä vipu suljettuun asentoon (◎).

✻ HUOMAUTUS

Kun jäähdytystoiminto on käytössä, pieni määrä kondensoitunutta kosteutta saattaa vahingoittaa paperidokumentteja.

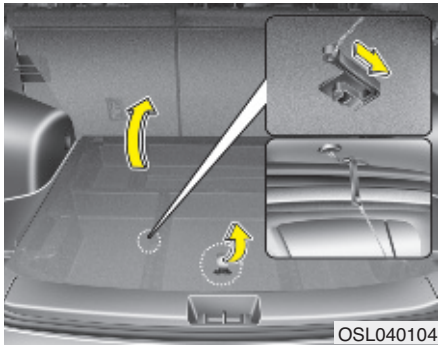


Aurinkolasipidike (mikäli varusteena)

Avataksesi aurinkolasipidikkeen, paina kantta, jolloin pidike aukeaa hitaasti. Aseta aurinkolasit siten, että linssit osoittavat ulkopuolelle. Sulkeaksesi aurinkolasipidikkeen, paina se ylös.

⚠ VAROITUS

- **Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasipidikkeessä. Nämä esineet voivat lentää ulos pidikkeestä äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa aiheuttaen vahinkoja ajoneuvon matkustajiin.**
- **Älä avaa aurinkolasipidikettä auton liikkuessa. Auton taustapeili voi peittyä avatusta aurinkolasipidikkeestä.**
- **Älä käytä voimaa asettaessasi aurinkolaseja niiden pidikkeeseen välttääksesi lasien rikkoutumisen tai vääntymisen. Mikäli jumittunutta aurinkolasipidikettä yritetään avata väkisin, siitä voi seurata henkilövahinkoja.**



Tavaratilan lokero (mikäli varusteena)

Voit sijoittaa ensiapupakkauksen, varoituskolmion, työkaluja jne. säilytystilaan niiden käytön helpottamiseksi.

Tartu kannen reunassa olevasta kahvasta ja nosta.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaralokerossa estääksesi niiden tai auton vahingoittumisen.

SISÄTILAN VARUSTEET

Mukipidike

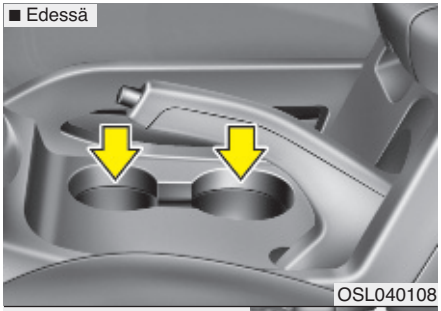
⚠ VAROITUS - Kuumat nesteet

- **Älä aseta kannettomia, kuumaa nestettä sisältäviä kuppeja mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu. Jos kuuma neste läikkyy, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle auton hallinnan menettämisen.**
- **Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, laseja, mukeja jne. mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu.**

⚠ VAROITUS

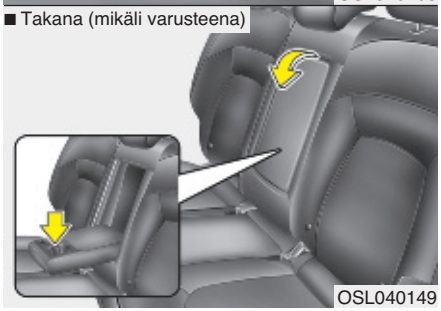
Pidä pullot ja säiliöt poissa suoralta auringonvalolta äläkä tuo niitä lämpimään autoon. Räjähdysvaara!

■ Edessä



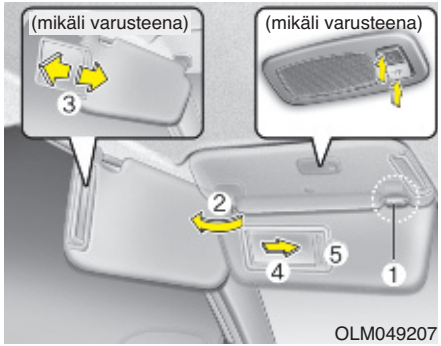
OSL040108

■ Takana (mikäli varusteena)



OSL040149

Mukit ja pienet juomat voidaan asettaa mukipidikkeisiin.



OLM049207

Häikäisysuoja

Käytä häikäisysuojaa suojaamaan etu- tai sivuikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä.

Käyttääksesi häikäisysuojaa, paina se ala-asentoon.

Käyttääksesi häikäisysuojaa sivuikkunalla, paina se ala-asentoon, poista pidikkeestään (1) ja käännä sivulle (2).

Säädä häikäisysuojan jatkopala eteen- tai taakse (3, mikäli varusteena).

Käyttääksesi ehostuspeiliä, paina häikäisysuoja ala-asentoon ja liu'uta peilin kansi (4).

Lipputaskussa (5) voidaan säilyttää lippuja.

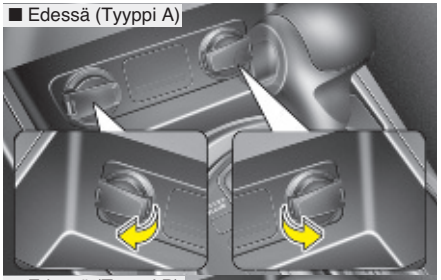
⚠ HUOMIO - Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

Jos käytät ehostuspeilin valoa, sammuta valo ennen kuin palautat häikäisysuojan alkuperäiseen asentoonsa. Muussa tapauksessa seurauksena saattaa olla akun tyhjeneminen tai häikäisysuojan vahingoittuminen.

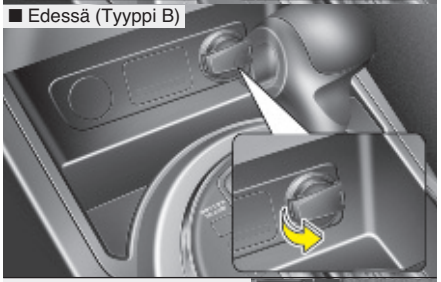
⚠ VAROITUS

Turvallisuussyistä älä peitä näkyvyyttä tarpeettomasti käyttäessäsi häikäisysuojaa.

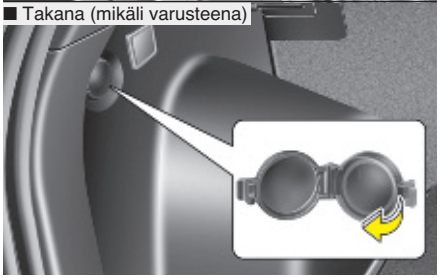
■ Edessä (Tyyppi A)



■ Edessä (Tyyppi B)



■ Takana (mikäli varusteena)



OSLE044109E/OSLE044109/OSL040110

Sähköpistoke

Sähköpistoke on suunniteltu tarjoamaan virtaa matkapuhelimille ja muille laitteille, jotka on suunniteltu toimimaan ajoneuvon sähköjärjestelmissä. Laitteiden ei tulisi kuluttaa 10 ampeeria enempää moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

- ***Käytä sähköpistoketta ainoastaan, kun moottori on käynnissä. Irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Jos laitetta käytetään pitkään sähköpistokkeessa moottorin ollessa sammuneena, akku saattaa tyhjentyä.***
- ***Käytä ainoastaan 12 V:n sähkölaitteita, jotka aiheuttavat alle 10 A:n sähkökuorman.***
- ***Säädä ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatehoon, kun käytät sähköpistoketta.***
- ***Sulje kansi käytön jälkeen.***
- ***Jotkut elektroniikkalaitteet voivat aiheuttaa elektronisia häiriöitä, kun ne liitetään auton sähköpistokkeeseen. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa ajoneuvossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.***

⚠ VAROITUS
Älä työnnä sormea tai muuta vierasta esinettä (neulaa jne.) sähköpistokkeeseen, äläkä käytä sitä kosteilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

OSLE044253

Digitaalikello (mikäli varusteena)

Aina kun akkujen navat tai osallisena oleva sulake irrotetaan, sinun on asetettava kellonaika uudelleen.

Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen “Äänentoistojärjestelmä” tämän luvun lopussa.

⚠ VAROITUS
Älä säädä kelloa ajon aikana. Voit menettää ajoneuvosi hallinnan, joka voi johtaa hengenvaaralliseen onnettomuuteen.

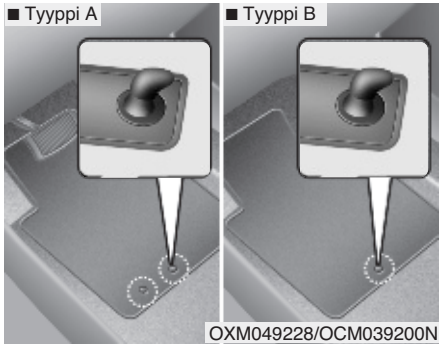
OSL040112

Vaatekoukku (mikäli varusteena)

⚠ HUOMIO
Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkua.

⚠ VAROITUS
Jotta loukkaantumisriski olisi pienempi onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa, älä ripusta teräviä tai vaarallisia esineitä, vaan vaatteita.

❊ Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.



Lattiamattokoukut (mikäli varusteena)

Kun etumatkustamon lattiaverhoilujen päällä käytetään lattiamattoja, varmista, että matot kiinnittyvät lattiamattokoukkuihin. Tällöin lattiamatot eivät voi liukua eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava asennettaessa MINKÄ TAHANSA tyyppisiä lattiamattoja ajoneuvoon.

- **Varmista, että lattiamatot on kiinnitetty huolellisesti auton lattian kiinnityskoukkuihin ennen ajoon ryhtymistä.**
- **Älä käytä MITÄÄN lattiamattoja, joita ei voida kiinnittää kunnolla auton lattian kiinnityskoukkuihin.**
- **Älä kasaa lattiamattoja päällekkäin (esim. kumimattoa kangasmaton päälle). Ainoastaan yhtä mattoa tulee käyttää kerrallaan jokaista jalkatilaa kohden.**

TÄRKEÄÄ - Ajoneuvossasi on tehdasvarusteiset kuljettajan lattiamattokoukut, jotka on suunniteltu pitämään lattiamatto turvallisesti paikallaan. KIA suosittelee käyttämään ainoastaan KIA-lattiamattoja, jotka on erityisesti suunniteltu sinun ajoneuvomallia varten. Näin voidaan välttyä polkimien toiminnan häiriintymiseltä.

Tavaraverkon pidike (mikäli varusteena)

Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa, voit kiinnittää tavaraverkon tavaratilassa sijaitseviin kiinnikkeisiin.

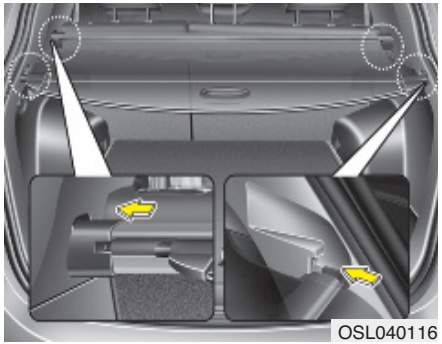
Tarpeen vaatiessa suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään tavaraverkon hankkimiseksi.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaratilassa estääksesi niiden tai auton vahingoittumisen.

⚠ VAROITUS

Välttyäksesi silmävammoilta ÄLÄ VENYTÄ tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa mahdollisesti kimpoavan tavaratilan verkon liikeradalta. ÄLÄ KÄYTÄ tavaratilan verkkoa, kun siinä on näkyviä kulumisen tai vaurion merkkejä.


OSL040116

Tavaratilan suojapeite (mikäli varusteena)

Käytä suojapeitettä piilottaaksesi tavaratilassa säilytettävät tavarat.

Käyttääksesi tavaratilan suojapeitettä, vedä kahvasta taaksepäin ja aseta reunukset uriin.

OSL040117

Kun suojapeitettä ei enää käytetä, aseta se tavaratilan alaosaan.

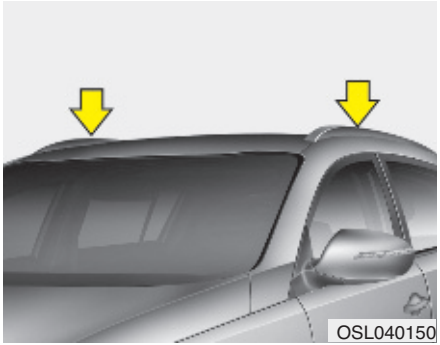
⚠ VAROITUS

- **Älä aseta tavaroita suojapeitteen päälle. Tällöin tavarat saattavat lentää törmäyksen tai jarrutuksen aiheuttamana matkustamoon mahdollisesti vahingoittaen matkustajia.**
- **Älä koskaan kuljeta ketään tavaratilassa. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroiden kuljetukseen.**
- **Pyri ylläpitämään auton tasapaino sijoittamalla kuorma mahdollisimman eteen tavaratilassa.**

⚠ HUOMIO

Älä aseta matkatavaroita suojapeitteen päälle, sillä se saattaa vahingoittua tai venyä.

ULKOPUOLEN VARUSTEET



Kattokaiteet (mikäli varusteena)

Jos varusteena ovat kattokaiteet, voit lastata matkatavaroita autosi katolle, kun kaiteisiin kiinnitetään poikittaistelineet.

Suosittelemme hankkimaan poikittaistelineet ja kattotelineen asennukseen tarvittavat kiinnitysosat valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä.

✻ HUOMAUTUS

- **Poikittaistelineet (mikäli varusteena) tulee asettaa oikeisiin kuljetuskohtiin ennen kuin tavaroita kiinnitetään kattotelineille.**
- **Jos ajoneuvossa on varusteena kattoluukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata kattotelineille siten, että ne häiritsevät kattoluukun toimintaa.**
- **Kun kattokaiteita ei käytetä kuorman kuljettamiseen, poikittaistelineet voidaan asettaa eri paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi ylimääräistä melua.**

⚠ HUOMIO

- ***Kun aiot kuljettaa kuormaa kattotelineillä, noudata välttämättömiä varotoimenpiteitä varmistaaksesi, että kuorma ei vahingoita auton kattoa.***
- ***Kun aiot kuljettaa suuria tavaroita kattokaiteilla, varmista, etteivät ne ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.***
- ***Kun kuljetat kuormaa kattotelineillä, älä käytä kattoluukkua (mikäli varusteena).***

⚠ VAROITUS

- **Seuraavassa esitetty luku on suurin sallittu kuoma, joka voidaan sijoittaa kattotelineille. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti poikittais- (mikäli varusteena) ja kattotelineille ja kiinnitä se tiukasti.**

KATTO-KAITEET	100 kg TASAISESTI KUORMATTUNA

Määrättyjen kuormarajoitusten ylittävä kuorma kattokaiteilla voi vahingoittaa ajoneuvoasi.

- **Auton painopiste on korkeammalla, kun kattokaiteille on kuormattu tavaroita. Vältä äkkipikaisia kiihdytyksiä, jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, nopeita liikkeitä tai kovia nopeuksia, jotka voivat johtaa hallinnan menettämiseen tai nurinajoon aiheuttaen onnettomuuden.**

(Jatkuu)

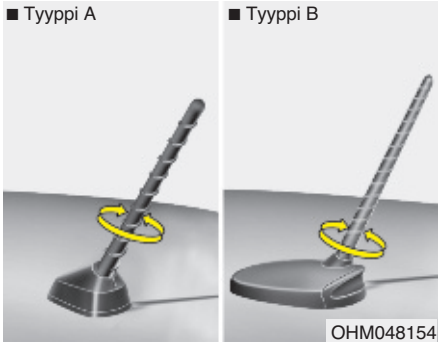
(Jatkuu)

- **Aja aina hitaasti ja käänny mutkiin varovaisesti, kun kattokaiteilla on kuormaa. Voimakkaat tuulet, joko luonnon tai ohittavien ajoneuvojen aiheuttamat, voivat aiheuttaa äkkinäisen nosteen kattokaiteille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljetettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin kattokaiteilla olevat tavarat saattavat irrota aiheuttaen vahinkoa autoon ja ympärillä oleviin.**
- **Estääksesi vahingot ja kuorman irtoamiset ajon aikana, tarkasta säännöllisesti ennen ajamista ja sen aikana, että kattokaiteilla olevat tavarat ovat kunnolla kiinnittyneet.**

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ

✻ HUOMAUTUS

Jos asennat tarviketyyppiset HID-kaasupurkausajovalot, ajoneuvosi sähkö- ja äänentoistolaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.



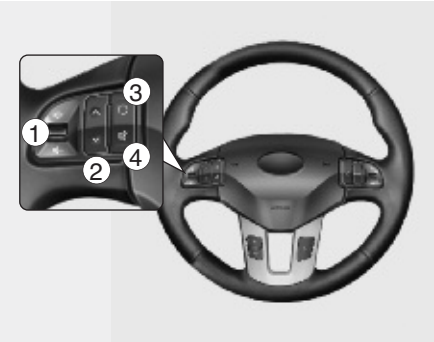
Antenni

Kattoantenni

Ajoneuvosi käyttää kattoantennia AM- ja FM-taajuuksien vastaanottamiseen. Antenni on irrotettava. Irrottaaksesi antennin kierrä sitä vastapäivään. Kiinnittääksesi antennin kierrä sitä myötäpäivään.

⚠ HUOMIO

- ***Ennen kuin ajat paikkaan, jossa on matala kattokorkeus, poista antenni kääntämällä sitä vastapäivään. Jos näin ei toimita, antenni saattaa vahingoittua.***
- ***Kun asennat antennia, on tärkeää kiinnittää se kunnolla ja asentaa pystyasentoon, jotta vastaanotto olisi virheetöntä. Mutta se voidaan irrottaa pysäköinnin ajaksi tai kun kattotelineille on asennettava kuormaa.***
- ***Kun kuormaa sijoitetaan kattotelineille, älä sijoita niitä antennin lähelle, jottei radiovastaanotto heikentyisi.***



Ohjauspyörän audio-painikkeet (mikäli varusteena)

Ohjauspyörä voi olla varustettu äänentoistolaitteen ohjauspainikkeilla.

⚠ HUOMIO

Älä paina useita äänentoiston kauko-ohjaimen painikkeita samanaikaisesti.

VOLUME (🔊+ / 🔊–) (1)

- Paina vipua ylöspäin (🔊+) **kasvattaaksesi äänenvoimakkuutta.**
- **Paina vipua alaspäin (** 🔊–) vähentääksesi äänenvoimakkuutta.

HAKU/ESIVALINTA (∧ / ∨) (2)

HAKU/ESIVALINTA -painikkeilla ohjataan erilaisia toimintoja riippuen järjestelmän toimintatilasta. Käyttääksesi seuraavia toimintoja, painikkeita tulee painaa vähintään 0,8 sekuntia.

RADIO-tila

Se toimii, kuten automaattisen haun (AUTO SEEK) valintapainike.

CD/USB/iPod -tila

Toiminto käyttäytyy, kuten eteen- /taaksepäin pikakelauksen (FF/REW) painike.

Jos HAKU/ESIVALINTA -painiketta painetaan alle 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti tietyissä toimintatiloissa.

RADIO-tila

Toiminto käyttäytyy, kuten tallennettujen asemien (PRESET STATION) valintapainikkeet.

CD/USB/iPod -tila

Toiminto käyttäytyy, kuten seuraavan/edellisen kappaleen (TRACK UP/DOWN) painike.

MODE (◯) (3)

Paina tätä painiketta vaihtaaksesi äänilähteen.

FM1➞FM2➞FMA➞AM➞AMA➞CD➞USB AUX(iPod)➞FM...

MUTE (🔇) (4)

- Paina tätä painiketta mykistääksesi äänen.
- Paina tätä painiketta kytkeäksesi mikrofonin pois päältä puhelun aikana.

Yksityiskohtaisempia tietoja äänentoiston käyttöpainikkeista esitetään tämän luvun seuraavilla sivuilla.

OSL040121

Aux, USB ja iPod®-liitäntä (mikäli varusteena)

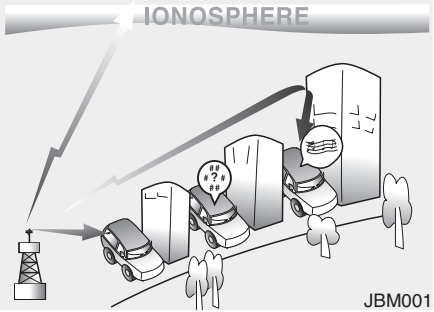
Jos autossasi on aux- ja/tai USB- (universal serial bus) tai iPod®-portti, voit käyttää aux-porttia äänentoistolaitteen kytkemiseen, USB-porttia USB-liittimen kytkemiseen ja lisäksi iPod®-porttia iPod®-laitteen kytkemiseen.

✻ HUOMAUTUS

Käyttäessäsi kannettavaa äänentoistolaitetta, joka on kytketty sähköpistokkeeseen, toiston aikana saattaa esiintyä häiriöääniä. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänentoistolaitteen jännitelähdettä (akkua).

* iPod® on Applen tavaramerkki.

FM-vastaanotto



JBM001

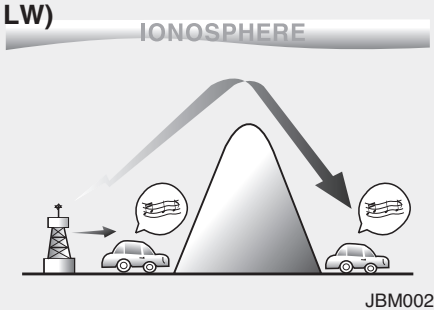
Kuinka auton äänentoisto toimii?

AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään lähetintorneista, jotka sijaitseva kaupunkisi ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Sitten tämä signaali siirtyy radioon ja sen välityksellä ulos kaiuttimista.

Kun ajoneuvosi vastaanottaa vahvaa radiosignaalia, äänentoistojärjestelmäsi täsmällinen tekniikka takaa laadultaan parhaan mahdollisen toiston. Kuitenkin joissain tapauksissa ajoneuvoosi tuleva signaali ei välttämättä ole vahvaa ja selkeää.

Tämä saattaa johtua erilaisista tekijöistä, kuten radioaseman etäisyydestä, muiden radioasemien läheisyydestä tai rakennuksien, siltojen tai muiden suurien esteiden esiintymisestä alueella.

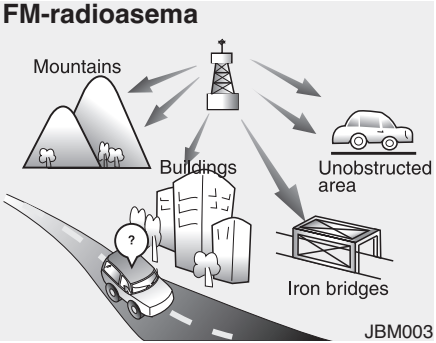
AM-vastaanotto (MW, LW)



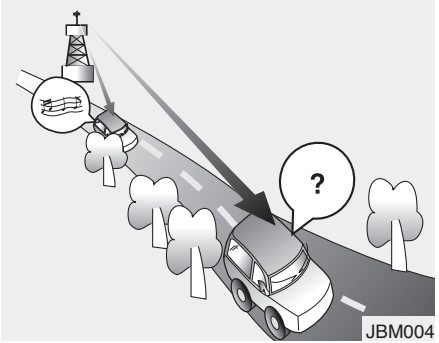
JBM002

AM-lähetykset voidaan vastaanottaa pidemmiltä etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään alhaisemmilla taajuuksilla. Nämä pitkät, matalataajuuksiset radioaallot kykenevät noudattamaan maapallon kaarevaa pintaa kulkematta suoraan pois ilmakehään. Lisäksi ne kaartavat esteiden ohi tarjoamalla paremman signaalin kantaman.

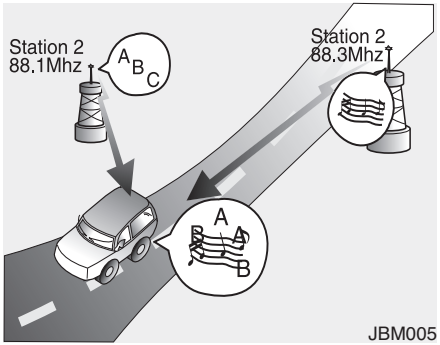
FM-radioasema



FM-lähetykset lähetetään korkeilla taajuuksilla ja ne eivät taivu seuraamaan maapallon pintaa. Tämän vuoksi FM-lähetykset alkavat yleensä heikentyä jo oltaessa lyhyellä etäisyydellä asemalta. Lisäksi FM-signaaliin vaikuttaa helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Näistä voi seurata tietyt kuunteluolosuhteet, joiden johdosta saatat luulla, että ongelma esiintyy sinun radiossasi. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa:



- Äänen heikkeneminen - Kun autosi liikkuu poispäin radioasemaan nähden, signaali - ja tämän seurauksena myös - ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, ehdotamme valitsemaan toisen, vahvemman aseman.
- Säröääni - Heikot FM-signaalit tai suuret esteet lähettimen ja radiosi välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen säröäänien esiintymistä. Diskanttitason (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- Aseman vaihtuminen - FM-signaalin heikentyessä toinen vahvempi signaali lähellä samaa taajuutta saattaa kytkeytyä. Tämä johtuu siitä, että radiosi on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.
- Monisuuntainen vastaanotto - Monista eri suunnista vastaanotettavat radiosignaalit voivat aiheuttaa äänen vääristymistä tai säröämistä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänentoistojärjestelmä saattaa tuottaa häiriöääntä. Tämä ei tarkoita sitä, että joku on mennyt vikaan äänentoistolaitteistossa. Tämänlaisessa tapauksessa käytä puhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteistosta.

⚠ HUOMIO

Käytettäessä kommunikointijärjestelmiä, kuten matkapuhelimia tai radiosarjoja auton sisällä, tulee erillinen ulkoantenni asentaa. Kun matkapuhelinta tai radiosarjaa käytetään ainoastaan sisäantennilla, ne saattavat aiheuttaa häiriötä ajoneuvon sähköjärjestelmään ja vaikuttaa epäedullisesti ajoneuvon turvatoimintoihin.

⚠ VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

Levyistä huolehtiminen

- Jos lämpötila auton sisällä on liian korkea, avaa auton ikkunat ennen järjestelmän käyttämistä tuulettaaksesi matkustamoa.
- MP3/WMA -tiedostojen kopioiminen ja käyttäminen ilman lupaa on laitonta. Käytä CD-levyjä, jotka on valmistettu lain mukaisin menetelmin.
- Älä käytä CD-levyissä räjähdysherkkiä aineita kuten bentseeniä ja tinneriä tai normaaleita puhdistusaineita tai analogisille levyille suunniteltuja magneettisia suihkeita.
- Estääksesi levyn pinnan vahingoittumisen tartu ja pidä CD-levyjä ainoastaan sivun tai keskireiän reunoista.
- Puhdista levyn pinta kangaspalalla ennen toiston aloittamista (pyyhi se keskiosasta ulkoreunoihin kohdistuvin liikkein).
- Älä vahingoita levyn pintaa tai kiinnitä tarroja tai teippiä siihen.
- Varmista, että CD-soittimeen syötetään ainoastaan CD-levyjä (älä syötä useampaa kuin yhtä CD-levyä kerrallaan).
- Pidä CD-levyt koteloissaan käytön jälkeen suojataksesi niitä naarmuilta tai lialta.
- Riippuen CD-R/CD-RW -levyn tyypistä, jotkut CD-levyt eivät välttämättä toimi normaalisti valmistajayhtiöstä tai valmistus- ja tallennusmenetelmistä johtuen. Tämänlaisissa tilanteissa jatkuva käyttö saattaa aiheuttaa toimintahäiriöitä äänentoistojärjestelmään.

✻ HUOMAUTUS - Yhteensopimattoman kopiosuojatun ääni-CD-levyn toistaminen

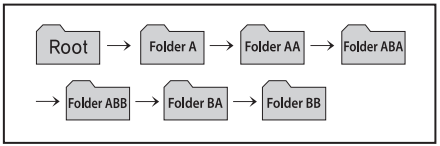
Jotkut kopiosuojatut CD-levyt, jotka eivät täytä kansainvälisiä ääni-CD-levyjen standardeja (Red Book), eivät välttämättä soi autosi äänentoistojärjestelmässä. Pyydämme huomioimaan, että kopiosuojatun CD-levyn virheellinen toisto merkitsee todennäköisemmin sitä, että CD-levy on viallinen eikä CD-soitin.

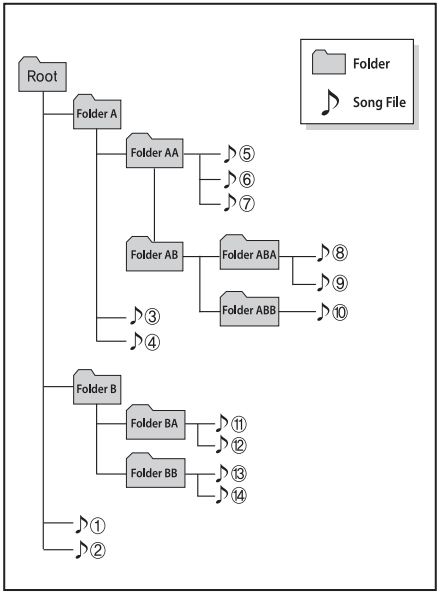
HUOM:

Tiedostojen ja hakemistojen toistojärjestys:

1. **Kappaleiden toistojärjestys: ①-⑭ järjestyksessä.**
2. **Hakemistojen toistojärjestys:**

✻ Jos hakemisto ei sisällä kappaleita, sitä ei näytetä.





⚠ VAROITUS

- **Älä katso suoraan näyttöön ajon aikana. Näytön pidempiaikainen katseleminen voi johtaa liikenneonnettomuuksiin.**
- **Älä pura, asenna tai tee muutoksia äänentoistojärjestelmään. Nämä toimet voivat johtaa onnettomuuksiin, tulipaloihin tai sähköiskuihin.**
- **Puhelimen käyttäminen ajon aikana voi siirtää huomion pois liikennetilanteista lisäten onnettomuusriskiä. Käytä puhelintoimintoa sen jälkeen, kun olet pysäköinyt ajoneuvon.**
- **Ole varovainen, ettet läikytä vettä tai syötä muita vieraita esineitä laitteeseen. Nämä toimet voivat johtaa tulipaloon, oikosulkuun ja laitteen toimintahäiriöihin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Pyydämme välttämään laitteen käyttöä, jos näyttö on tyhjä tai laitteesta ei kuulu ääntä, sillä nämä ovat merkkejä tuotteen toimintahäiriöstä. Jatkuva käyttäminen tälläisessä tilanteessa voi johtaa onnettomuuteen (tulipalo, sähköisku) tai tuotteen toimintahäiriöön.**
- **Älä koske antenniin ukonilmalla tai salamoidessa, koska nämä toimet voivat johtaa salaman aiheuttamaan sähköiskuun.**
- **Älä pysähdy tai pysäköi pysäköintikieltoalueille tämän tuotteen käyttämiseksi. Nämä toimet voivat johtaa liikenneonnettomuuksiin.**
- **Käytä järjestelmää moottorin ollessa käynnissä. Jatkuva käyttäminen virran ollessa pois päältä voi johtaa akun tyhjentymiseen.**

⚠ HUOMIO

- ***Laitteen käyttäminen ajon aikana häiritsee keskittymistä ympäröiviin tapahtumiin, jonka seurauksena voi olla onnettomuus. Pysäköi ajoneuvo ennen laitteen käyttämistä.***
- ***Säädä äänenvoimakkuus tasolle, joka ei estä kuljettajaa kuulemasta ajoneuvon ulkopuolelta tulevia ääniä. Ajo-olosuhteet, joissa ulkopuolelta tulevia ääni ei voi kuulla, voivat johtaa onnettomuuteen.***
- ***Kiinnitä huomiota äänenvoimakkuusasetukseen kytkiessäsi laitetta päälle. Laitteen kytkemisen yhteydessä tuleva äänenvoimakkuudeltaan voimakas ääni saattaa johtaa kuulovammaan. (säädä äänenvoimakkuus sopivalle tasolle ennen kuin suljet laitteen).***

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Kytke autoon virta ennen tämän laitteen käyttämistä. Älä käytä äänentoistojärjestelmää pitkiä aikoja virtalukon ollessa pois päältä, koska tämä johtaa akun tyhjenemiseen.*
- *Älä altista laitetta voimakkaille iskuille tai tärinälle. Näyttöön etuosaan suoraan kohdistuva paine saattaa vahingoittaa LCD- tai kosketusnäyttöä.*
- *Varmista, että sammutat laitteen ennen sen puhdistamista ja muista käyttää kuivaa ja pehmeää puhdistuskangasta. Älä koskaan käytä kovia materiaaleja, kemikaaleja sisältäviä kankaita tai liuottimia (esim. alkoholia, bentseeniä, tinneriä, jne.), koska nämä saattavat vahingoittaa laitteen verhousta tai aiheuttaa värien haalistumista tai laadun heikkenemistä.*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Älä aseta juomia äänentoistojärjestelmän lähettyville. Läikkyvät juomat saattavat johtaa järjestelmän toimintahäiriöihin.*
- *Laitteen toimiessa virheellisesti pyydämme ottamaan yhteyden ostopaikkaan tai huoltopalveluun.*
- *Järjestelmän sijoittaminen sähkömagneettiseen ympäristöön voi lisätä häiriöäänien esiintymistä.*
- *Vältä syövyttävien yhdisteiden, kuten hajuvesien tai kosmeettisten öljyjen, koskettamista kojelautaan, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa tai haalistumista.*

✻ HUOMAUTUS - iPOD-laitteen käyttäminen

- **Käyttääksesi ulkoista USB-laitetta, varmista, ettei sitä ole liitetty, kun ajoneuvo käynnistetään. Liitä laite vasta käynnistyksen jälkeen.**
- **Jos käynnistät moottorin, kun USB-laite on liitetty järjestelmään, USB-laite saattaa vahingoittua (USB-muistit ovat hyvin herkkiä jännitepiikeille).**
- **Jos moottori käynnistetään tai sammutetaan ulkoisen USB-laitteen ollessa liitettynä, ulkoinen USB-laite ei välttämättä toimi.**
- **Järjestelmä ei välttämättä toista epäaitoja MP3- tai WMA-tiedostoja.**
  1) **Järjestelmä voi toistaa ainoastaan MP3-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8Kbps ~ 320Kbps.**
  2) **Järjestelmä voi toistaa ainoastaan WMA-musiikkitiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8Kbps ~ 320Kbps.**
- **Varo staattisia sähköpurkauksia liittäessäsi tai irrottaessasi ulkoista USB-laitetta.**
- **MP3-soittimeksi koodattua järjestelmää ei voida tunnistaa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Riippuen ulkoisen USB-laitteen kunnosta, liitettyä USB-laitetta ei välttämättä tunnisteta.**
- **Jos ulkoisen USB-laitteen alustuksen tavu/sektori -asetus ei ole joko 512 TAVUA tai 2048 TAVUA, laitetta ei voida tunnistaa.**
- **Käytä ainoastaan USB-laitetta, joka on alustettu FAT 12/16/32 tiedostojärjestelmään.**
- **USB-laitteet, joissa ei ole USB-I/F -todennusta, eivät välttämättä ole tunnistettavissa.**
- **Varmista, ettei USB-liitoksen portti ole kosketuksissa käyttäjän ihon tai minkä tahansa muun esineen kanssa.**
- **Jos toistat USB-laitteen liittämisen tai irrottamisen lyhyessä ajassa, laite saattaa rikkoutua.**
- **Saatat kuulla epätavallisen äänen liittäessäsi tai irrottaessasi USB-laitteen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos irrotat ulkoisen USB-laitteen toiston aikana USB-tilassa, ulkoinen USB-laite saattaa vahingoittua tai sen toiminta voi häiriintyä. Tämän vuoksi irrota ulkoinen USB-laite, kun moottori on sammutettu tai muu toimintatila käytössä. (esim. Radio tai CD).**
- **Riippuen ulkoisen USB-laitteen tyypistä ja kapasiteetista tai laitteeseen tallennettujen tiedostojen tyypistä, laitteen tunnistamisessa kestävässä ajassa saattaa esiintyä eroavaisuuksia.**
- **Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin musiikkitiedostojen toistamiseen.**
- **Videoiden toistamista USB-laitteen kautta ei ole tuettu.**
- **USB-lisälaitteiden kuten USB-käyttöliittymää hyödyntävien latureiden tai lämmittimien käyttö saattaa heikentää toimivuutta tai aiheuttaa ongelmia.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos käytät laitteita kuten erikseen hankittua USB-keskitintä, ajoneuvon äänentoistojärjestelmä ei välttämättä tunnista USB-laitetta. Tässä tapauksessa liitä USB-laite suoraan ajoneuvon multimedia-porttiin.**
- **Jos USB-laite on jaettu loogisiin asemiin, ainoastaan korkeimman prioriteetin asemassa sijaitsevat musiikkitiedostot tunnistetaan auton äänentoistojärjestelmän toimesta.**
- **Laitteita kuten MP3-soittimia/matkapuhelimia/digitaalikameroita ei välttämättä tunnisteta.**
- **USB-portin kautta lataamista ei ehkä ole tuettu joissain mobiililaitteissa.**
- **Sellaiset USB HDD tai USB-laitteet, jotka ovat alttiita yhteyshäiriöille ajoneuvon tärinästä johtuen, eivät ole tuettuja. (i-stick -tyyppi)**
- **Joitain standardista poikkeavia USB-laitteita (esim. “metallikuori”-tyyppisiä USB-laitteita) ei ehkä voida tunnistaa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **USB-muistikortin lukijoita (kuten CF, SD, micro SD jne.) tai ulkoisia HDD-tyyppisiä laitteita ei välttämättä tunnisteta.**
- **DRM-suojattuja (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) musiikkitiedostoja ei voida tunnistaa.**
- **USB-muistin data saattaa kadota käytettäessä tätä äänentoistojärjestelmää. Muista aina ottaa varmuuskopio muistikortin tärkeistä tiedostoista.**
- **Vältä käyttämästä USB-muistituotteita, joita voidaan käyttää esim. avaimenperänä tai matkapuhelintarvikkeena, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa USB-liittimeen. Varmista, että käytät ainoastaan kuvan mukaisia liitintyyppejä.**

✻ HUOMAUTUS - iPod®:in käyttö

- **Jotkut iPod®-mallit eivät ehkä tue kommunikointiprotokollaa, jolloin tiedostoja ei voida toistaa oikein.**
  Tuetut iPod®-mallit:
  - iPhone® 3GS/4
  - iPod® touch 1.- 4. sukupolvi
  - iPod® nano 1.- 6. sukupolvi
  - iPod® classic
- **Kappaleiden haku- tai toistojärjestys iPod®-laitteessa voi olla erilainen kuin äänentoistojärjestelmän hakujärjestys.**
- **Jos iPod® kaatuu oman toimintahäiriön johdosta, nollaa se iPod®-ohjeiden mukaisesti. (Nollaus: Noudata iPodin® käyttöopasta)**
- **iPod® ei välttämättä toimi normaalisti alhaisella akulla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jotkut Apple®-laitteet, kuten iPhone, voidaan liittää langattoman *Bluetooth*®-tekniikan avulla. Laitteella on kuitenkin oltava kyky toistaa kappaleita langattoman *Bluetooth*®-tekniikan avulla (langattomien *Bluetooth*®-kuulokkeiden tuki). Laitetta voidaan lukea, mutta ei ohjata äänentoistojärjestelmän avulla.**
- **Käyttääksesi iPod®-toimintoja äänentoistojärjestelmässä, käytä iPod®-laitteen mukana toimitettua johtoa.**
- **Äänen hyppimistä tai normaalista poikkeavaa toimintaa saatta ilmetä riippuen iPod®/iPhone®-laitteesi ominaisuuksista.**
- **Jos iPhone-laitteesi on yhdistetty sekä langattomalla *Bluetooth*®-tekniikalla että USB-johdolla, ääni ei ehkä kuulu oikein. Valitse iPhone-laitteesi telakkaliitin tai *Bluetooth*®-tekniikka, vaihtaaksesi ääniulostulon (äänilähde).**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun iPod® liitetään iPod® Power -johdolla, varmista, että liittimet kiinnittyvät kunnolla. Jos kiinnitystä ei tehdä huolellisesti, iPod®-laitteen ja äänentoistojärjestelmän välinen yhteys saattaa häiriintyä.**
- **Säätäessäsi iPod®in ja äänentoistojärjestelmän äänitehosteita molempien laitteiden tehosteet saattavat toimia päällekkäin, jolloin äänenlaatu saattaa heikentyä tai vääristyä.**
- **Poista (sammuta) iPod®in taajuuskorjain käytöstä säätäessäsi äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta. Vastaavasti kytke äänentoistojärjestelmän taajuuskorjain pois käytöstä käyttäessäsi iPod®in taajuuskorjainta.**
- **Kun et käytä iPod®ia enää auton äänentoistolaitteiston välityksellä, irrota iPod®-kaapeli iPod®ista. Muussa tapauksessa iPod® saattaa pysyä lisälaitetilassa eikä välttämättä toimi oikein.**

■ **CD-soitin (RDS): AM110IWEE, AM100IWEE**

✳ Bluetooth-logoa ei näytetä, jos langaton *Bluetooth®* -toiminto ei ole tuettu.

■ **CD-soitin (RDS): AM110SLGG (RDS)**

JÄRJESTELMÄN SÄÄTIMET JA TOIMINNOT

❊ Näyttö ja asetukset saattavat poiketa äänentoistolaitteen mallin mukaan.

Äänentoiston keskusyksikkö (Bluetooth-mallit)

(1) ▲ (LEVYN POISTO)
Poistaa levyn.

(2) RADIO
Vaihtaa FM/AM-tilan.
Jokaisella painikkeen painamiskerralla tila vaihtuu seuraavasti: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) MEDIA
Vaihtaa CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio -tilaan.
Aina kun painiketta painetaan, tila vaihtuu järjestyksessä CD, USB (iPod®), AUX, My Music ja BT Audio.
❊ Media-tilan ponnahdusikkuna tulee näkyville, mikäli [Mode Pop up]-valinta on asetettu On asentoon Setup>Display -valikosta. Kun ponnahdusikkuna näytetään, käytä TUNE-säädintä tai painikkeita 1 ~ 5 valitaksesi halutun tilan.

(4) PHONE (langattomalla *Bluetooth®*-tekniikalla varustetuissa malleissa)
Puhelimen valintaruudun käyttö.
❊ Kun puhelinta ei ole liitetty, puhelinyhteysruutu avautuu näytölle.

(5) VIRTAKYTKIN/ÄÄNENVOIMAKKUUDEN säädin
Virtakytkin: Säätimen painaminen kytkee laitteen virran päälle/pois päältä.
Äänenvoimakkuuden säädin: Säätimen kääntäminen vasemmalle/oikealle säätää äänenvoimakkuuden.

(6) SEEK TRACK
Radio-tila: Etsii ohjelmaa lähettäviä radioasemia automaattisesti.
CD, USB, iPod®, My Music -tilat:
- Paina lyhyesti (alle 0,8 sekuntia) painiketta: Siirtyy seuraavaan tai edelliseen kappaleeseen (tiedostoon).
- Paina ja pidä painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia): Kelaa nykyistä kappaletta eteen- tai taaksepäin.

BT Audio -tila: Siirtyy seuraavaan tai edelliseen kappaleeseen (tiedostoon).
❊ Toisto-/taukotoiminto saattaa toimia erilailla riippuen matkapuhelinmallista.

(7) 1 ~ 6 (Esivalinta)
Radio-tila: Tallentaa radiotaajuuksia (kanavia) tai kytkee tallennettuja radiotaajuuksia.
CD, USB, iPod®, My Music -tila
- 1 RPT : Repeat
- 2 RDM : Random

Radio, Media, Setup ja Menu -ponnahdusikkunoissa on valittava valikkoa vastaava numero.

(8) ☾

Aina kun painiketta painetaan lyhyesti (alle 0,8 sekuntia), asettuu näyttö pois päältä ➟ Näyttö päälle ➟ Näyttö pois päältä.

❊ Äänetoistolaitteen toiminta säilyy ja ainoastaan näyttö sammutetaan. Jos näyttö on pois päältä, paina mitä tahansa painiketta kytkeäksesi sen uudelleen päälle.

(9) TA/SCAN

Radio-tila

- Paina lyhyesti (alle 0,8 sekuntia) painiketta: TA On/Off
- Paina ja pidä painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia): Jokaista radioasemaa kuunnellaan noin 5 sekuntia.

Media-tila

- Paina ja pidä painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia): Jokaista kappaletta (tiedostoa) kuunnellaan noin 10 sekuntia.

❊ Pidä painiketta uudelleen pohjassa jatkaaksesi nykyisen kappaleen (tiedoston) kuuntelua.

(10) SETUP CLOCK

Paina lyhyesti (alle 0,8 sekuntia) painiketta: Siirtyy näytön, äänen, kellon, puhelimen ja järjestelmän asetustilaan.

Paina ja pidä painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia): Siirtyy kellonajan asetusruutuun.

(11) MENU

Näyttää nykyisen tilan valikot.

❊ iPod®-luettelo: Siirtyy yläkategoriaan.

(12) ◎ TUNE-säädin

Radio-tila: Säätimen kääntäminen vasemmalle/oikealle muuttaa taajuutta.

CD, USB, iPod®, My Music -tila: Säätimen kääntäminen vasemmalle/oikealle hakee kappaleita (tiedostoja).

❊ Kun haluttu kappale näytetään, paina säädintä aloittaaksesi kappaleen toiston.

Siirtyy valikkokohtien välillä ja valitsee niitä.

(13) BACK

Siirtyy edelliseen tasoon (ei aikaisempaan ruutuun)

(14) MUTE

Kun painiketta painetaan, toisto keskeytyy ja “Audio Mute” teksti näytetään LCD-näytöllä.

(15) ∨ PTY FOLDER ∧

FM : RDS-ohjelmatyypin haku

CD MP3, USB -tila: Hakemiston haku

Äänentoiston keskusyksikkö (mallit ilman Bluetooth-toimintoa)

(16) FM
Vaihtaa FM-tilan.
Aina kun painiketta painetaan, toimintatila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(17) AM
Vaihtaa AM-tilan.
Aina kun painiketta painetaan, toimintatila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: AM ➟ AMA.

Äänentoiston keskusyksikkö (AM110SLGG, RDS)

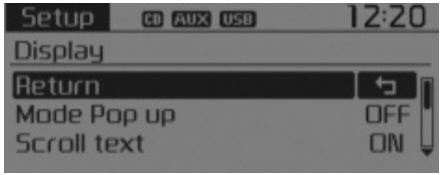
(18) SETUP
Siirtyy näytön, äänen, puhelimen ja järjestelmän asetustilaan.

ASETUKSET

AM110IWEE, AM100IWEE, AM110SLEE, AM100SLEE, AM110SLEG, AM100SLEG, AM110SLGG (RDS)

Näytön asetukset

Paina SETUP CLOCK painiketta ▶ Valitse [Display] TUNE-säätimellä tai 1 RPT painikkeella ▶ Valitse valikko TUNE-säätimellä.



Toimintatilakohtainen ponnahdusvalikko (Mode Pop up)

[Mode Pop up] ▶ Vaihtaa ON tilan.

- Kun toiminto on päällä (On), paina RADIO tai MEDIA painiketta näyttääksesi tilakohtaisen ponnahdusikkunan.

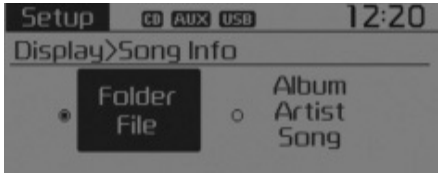
Scroll text

[Scroll Text] ▶ Aseta ON/OFF

- ON : Vieritystoiminto on käytössä.
- OFF : Vierittää tekstin ainoastaan yhden (1) kerran.

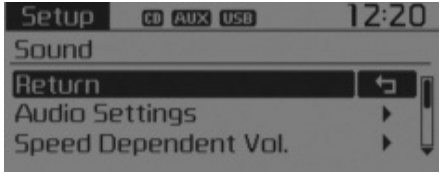
Song Info

Valitse näytettävät tiedot vaihtoehdoista “Hakemisto/Tiedosto” tai “Albumi/Esittäjä/Kappale” MP3-tiedoston toiston aikana.



Ääniasetukset

Paina SETUP CLOCK painiketta ▶ Valitse [Sound]-kohta TUNE-säätimellä tai 2 RDM painikkeella ▶ Valitse valikko TUNE-säätimellä.



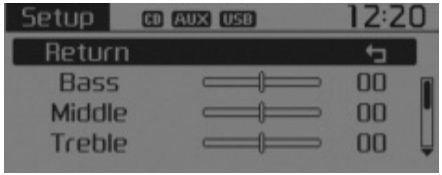
Ääniasetukset

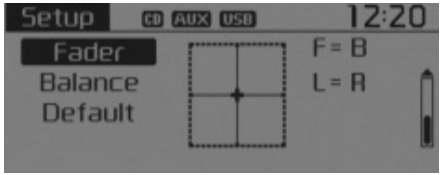
Tämän valikon kautta voit säätää bassoa, keskialuuen korostusta ja diskanttia sekä pituus- ja poikittaissuuntaista äänen tasapainoa.

Valitse [Audio Settings] ▶ Valitse valikko ◎ TUNE-säätimellä ▶Käännä ◎ TUNE-säädintä vasemmalle/oikealle säätääksesi.

- Basso/Keskialue/Diskantti: Säätää äänensävyä.
- Pituus- (Fader) ja poikittaissuuntainen (Balance) tasapaino: Siirtää äänenpainoa pituus- ja poikittaissuunnassa.
- Default: Palauttaa alkuperäisasetukset.

❊ Palaa: ◎ TUNE-säätimen painaminen arvojen säätämisen aikana palauttaa edellisen valikon.

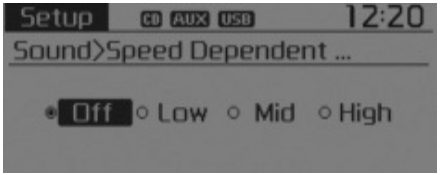




Nopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus (SDVC)

Tätä toimintoa käytetään äänenvoimakkuuden automaattiseen säätöön ajoneuvon nopeuden mukaan.

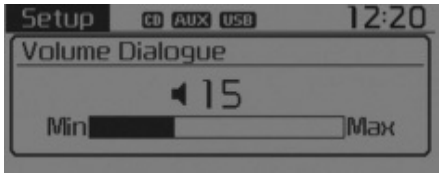
Valitse [Speed Dependent Vol.] ▶ Aseta yksi neljästä vaihtoehdosta [Off/Low/Mid/High] ◎ TUNE-säätimellä.



Puheentunnistuksen äänenvoimakkuus (Volume Dialogue) (vain AM110IWEE -malli)

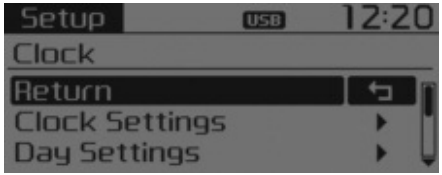
Säätää puheentunnistuksen äänenvoimakkuutta.

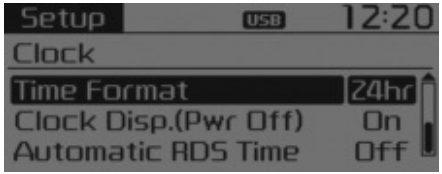
Valitse [Volume Dialogue] ▶ Säädä äänenvoimakkuus ◎ TUNE-säätimellä.



KELLON SÄÄTÖ

Paina SETUP CLOCK painiketta ▶ Valitse [Kello] ◎ TUNE-säätimellä tai 3 painikkeella ▶ Valitse valikko ◎ TUNE-säätimellä.

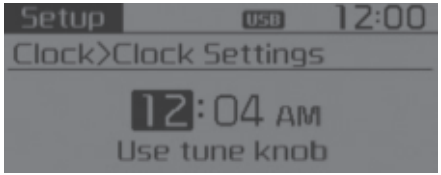




Kellon asetukset (Clock Settings)

Tätä valikkoa käytetään kellonajan asettamiseen.

Valitse [Clock Settings] ▶ Säädä ◎ TUNE-säätimellä ▶ Paina ◎ TUNE-säädintä.

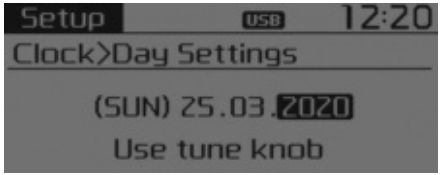


❊ Säädä korostettu luku asettaaksesi tunnit ja paina tune-säädintä säätääksesi minuutit.

Päiväys (Day Settings)

Tätä valikkoa käytetään päivämäärän asettamiseen (DD/MM/YYYY).

Valitse [Calendar Settings] ▶ Säädä ◎ TUNE-säätimellä ▶ Paina ◎ TUNE-säädintä.



❊ Säädä korostettu luku tehdäksesi asetuksen ja paina tune-säädintä siirtyäksesi seuraavaan asetukseen. (Säädä järjestyksessä Vuosi/Kuukausi/Päivä)

Kellon esitysmuoto (Time Format)

Tätä toimintoa käytetään asettamaan äänentoistojärjestelmän kellon 12 tai 24 tunnin esitysmuoto. Valitse [Time Format] ▶ Aseta 12Hr tai 24Hr ◎ TUNE-säätimellä.

Kellon näyttö virran ollessa pois päältä

Valitse [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ Aseta On/Off ◎ TUNE-säätimellä.

- On : Näyttää kellon/päivämäärän näytöllä.
- Off : Pois päältä.

Automaattinen RDS-aika

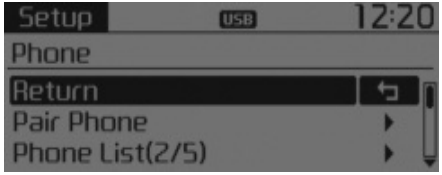
Tätä toimintoa käytetään asettamaan aika automaattisesti RDS-synkronoinnilla.

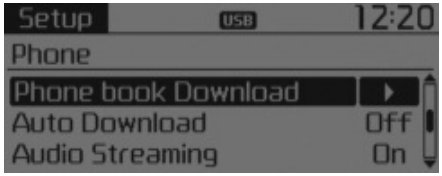
Valitse [Automatic RDS Time] ▶ Aseta On/Off ◎ TUNE-säätimellä.

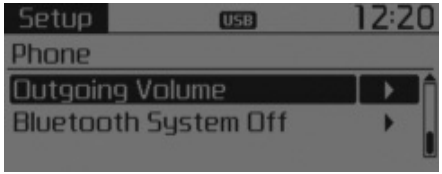
- On : Kytke automaattinen aika päälle.
- Off : Pois päältä.

PUHELIMEN ASETUKSET (*langattomalla Bluetooth®*-tekniikalla varustetuissa malleissa)

Paina SETUP CLOCK painiketta ▶ Valitse [Phone].







⚠ HUOMIO

Muodostaaksesi pariliitoksen Bluetooth®-matkapuhelimen kanssa, ensin on suoritettava hyväksyntä- ja yhdistystoimenpiteet. Tämän vuoksi matkapuhelimen pariliitosta ei voida suorittaa ajon aikana. Pysäköi ajoneuvo ennen käyttöä.

Puhelimen pariliitoksen muodostaminen

Valitse [Pair Phone] ▶ Tee asetus ◎ TUNE-säätimellä.

① Etsi puhelimesi nimi laiteluettelosta ja yhdistä.

② Syötä näytöllä näkyvä salasana. (Passkey : 0000)

❊ Laitteen nimi ja salasana näytetään näytöllä noin 3 minuuttia. Jos pariliitosta ei muodosteta loppuun 3 minuutin sisällä, matkapuhelimen pariliitoksen muodostus keskeytetään automaattisesti.

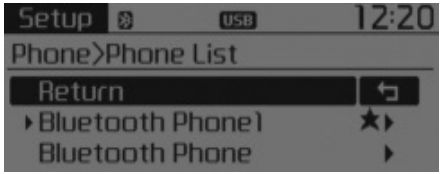
③ Näytöllä ilmoitetaan pariliitoksen muodostuksen onnistumisesta.

❊ Joissain matkapuhelinmalleissa, pariliitos suoritetaan automaattisesti yhdistettäessä.

❊ Järjestelmän kanssa voidaan muodostaa pariliitos viiden Bluetooth®-matkapuhelimen kanssa.

Puhelinlaitteiden luettelo (Phone list)

Enimmillään 5 pariksi liitetyn laitteen nimet näytetään.



Nykyisin liitetyn puhelimen edessä näytetään tunnus [▶].

Valitse halutun puhelimen nimi säätääksesi sen asetuksia.

• Yhdistäminen puhelimeen

Valitse [Phone List] ▶ Valitse matkapuhelin ◉ TUNE-säätimellä ▶ Valitse [Connect Phone].

① Valitse matkapuhelin, johon ei sillä hetkellä ole yhdistetty.

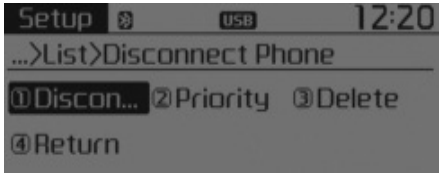
② Yhdistä valittuun matkapuhelimeen.

③ Näytöllä ilmoitetaan yhdistämisen onnistumisesta.

❊ Jos puhelimeen on jo valmiiksi yhdistetty, katkaise yhteys nykyiseen puhelimeen ja valitse uusi yhdistettävä puhelin.

• Puhelimen yhteyden katkaiseminen

Valitse [Phone List] ▶ Valitse matkapuhelin ◉ TUNE-säätimellä ▶ Valitse [Disconnect Phone]



① Valitse nykyisin yhteydessä oleva matkapuhelin.

② Katkaise valitun puhelimen yhteys.

③ Näytöllä ilmoitetaan yhteyden katkaisun onnistumisesta.

• Yhdistämisjärjestyksen muuttaminen (Prioriteetti)

Tätä toimintoa käytetään muuttamaan pariksi muodostettujen matkapuhelimien automaattista yhdistämisjärjestystä (prioriteettia).

Valitse [Phone List] ▸ Valitse [Priority] ◉ TUNE-säätimellä ▸ Valitse ensimmäisen prioriteetin matkapuhelin.

① Valitse [Priority]

② Valitse pariksi muodostettujen puhelimien luettelosta ensimmäisen prioriteetin puhelin.

③ Muutettu yhdistämisjärjestys näytetään.

❊ Kun yhdistämisjärjestys (prioriteetti) on muutettu, uuteen ensimmäisen prioriteetin matkapuhelimeen yhdistetään.

- Kun ensimmäisen prioriteetin puhelimeen ei voida yhdistää: Järjestelmä yrittää yhdistää automaattisesti viimeksi yhdistettyyn puhelimeen.
- Tilanne, jossa viimeksi yhdistettyyn puhelimeen ei voida yhdistää: Järjestelmä yrittää yhdistää järjestyksessä, jossa pariksi muodostetut puhelimet on luetteloitu.
- Yhdistetty puhelin muutetaan automaattisesti ensimmäisen prioriteetin puhelimeksi.

• Poistaminen

Valitse [Phone List] ▸ Valitse matkapuhelin ◉ TUNE-säätimellä ▸ Valitse [Delete].

① Valitse haluttu matkapuhelin.

② Poista valittu matkapuhelin.

③ Näytöllä ilmoitetaan poiston onnistumisesta.

❊ Kun yhdistettyä puhelinta yritetään poistaa, sen yhteys katkaistaan ensin.

⚠ **HUOMIO**

- ***Kun poistat matkapuhelimen, myös sen mukana ladatut yhteystiedot poistetaan.***
- ***Varmistaaksesi vakaan Bluetooth®-yhteyden, poista tarpeeton matkapuhelin äänentoistojärjestelmästä ja poista myös äänentoistojärjestelmä matkapuhelimen laiteluettelosta.***

Yhteystietojen lataaminen

Tätä toimintoa käytetään lataamaan yhteystiedot ja puheluhistoria äänentoistojärjestelmään.

Valitse [Phone book Download] ▸ Vahvista ◉ TUNE-säätimellä.

⚠ **HUOMIO**

- ***Lataustoiminto ei ehkä ole tuettu joissain matkapuhelimissa.***
- ***Jos muita toimintoja suoritetaan yhteystietoja ladattaessa, lataus keskeytyy. Jo ladatut yhteystiedot tallennetaan.***
- ***Kun lataat uudet yhteystiedot, poista kaikki aikaisemmin tallennetut yhteystiedot ennen lataamisen aloittamista.***

Automaattinen lataus

Uusien yhteystietojen ja puheluhistorian lataus voidaan suorittaa automaattisesti matkapuhelimeen yhdistettäessä.

Valitse [Auto Download] ▸ Aseta On /Off TUNE-säätimellä.

Äänen suoratoisto

Bluetooth®-matkapuhelimeesi tallennettuja kappaleita (tiedostoja) voidaan toistaa äänentoistojärjestelmän kautta.

Valitse [Audio Streaming] ▸ Aseta On/Off TUNE-säätimellä.

⚠ HUOMIO

Musiikin suoratoisto langattomalla Bluetooth®-tekniikalla ei ehkä ole tuettu joissain matkapuhelimissa.

Lähtökanavan äänenvoimakkuus

Tätä toimintoa käytetään säätämään lähtevää äänenvoimakkuutta, jonka toinen osapuoli kuulee *Bluetooth®*-handsfreellä tehdyn puhelun aikana.

Valitse [Outgoing Volume] ▸ Säädä äänenvoimakkuus TUNE-säätimellä.

❊ Vaikka puhelu on käynnissä, äänenvoimakkuutta voidaan säätää SEEK TRACK painikkeella.

Langattoman *Bluetooth®*-järjestelmän kytkeminen pois päältä

Tätä toimintoa käytetään, kun et halua käyttää langatonta *Bluetooth®* -järjestelmää.

Valitse [*Bluetooth* System Off] ▸ Tee asetus TUNE-säätimellä.

❊ Jos puhelimeen on jo valmiiksi yhdistetty, katkaise yhteys nykyiseen puhelimeen ja kytke langaton Bluetooth®-järjestelmä pois päältä.

Langattoman *Bluetooth®*-järjestelmän käyttäminen

Käyttääksesi Bluetooth®-järjestelmääsen ollessa pois päältä, noudata seuraavia vaiheita.

• Langattoman *Bluetooth®* -tekniikan kytkeminen päälle PHONE painikkeella

Paina PHONE painiketta ▸ Noudata näytön ohjeita

❊ Siirtyy ruutuun, jossa Bluetooth® -toimintoja voidaan käyttää ja jossa annetaan näytön opasteita.

• Langattoman Bluetooth®-tekniikan kytkeminen päälle SETUP CLOCK painikkeella

Paina SETUP CLOCK painiketta ▸ Valitse [Phone].

① Näytöllä kysytään, halutaanko *Bluetooth®*-tekniikka kytkeä päälle.

② Valitse näytöltä YES kytkeäksesi langattoman *Bluetooth®*-toiminnon- ja näytön opastuksen päälle.

❊ Jos *Bluetooth*®-järjestelmä kytketään päälle, järjestelmä yrittää automaattisesti yhdistää viimeksi yhdistettyyn *Bluetooth*®-matkapuhelimeen.

⚠ **HUOMIO**

- ***Bluetooth®*-yhteys saattaa katketa ajoittain joissain matkapuhelimissa. Noudata seuraavia vaiheita ja yritä uudelleen.**

1) Kytke Bluetooth®-toiminto matkapuhelimesta pois päältä ja uudelleen päälle ja yritä sitten yhdistää uudelleen.

2) Kytke matkapuhelimen virta pois päältä ja uudelleen päälle ja yritä sitten yhdistää uudelleen.

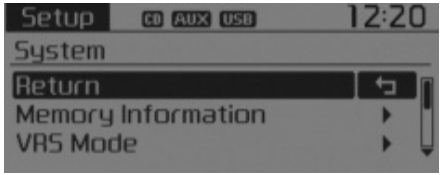
3) Poista matkapuhelimen akku kokonaan, käynnistä puhelin ja yritä sitten yhdistää uudelleen.

4) Käynnistä äänentoistolaite ja yritä yhdistää uudelleen.

5) Poista kaikki pariksi liitetyt laitteet matkapuhelimesta ja äänentoistojärjestelmästä ja suorita pariliitos uudelleen.

Järjestelmän asetukset

Paina SETUP CLOCK painiketta ▶ Valitse [System].



Muistin tiedot (mikäli varusteena)

Näyttää käytetyn muistin ja järjestelmän kokonaismuistin määrän.

Valitse [Memory Information] ▶ OK.

Nykyisin käytetyn muistin määrä näytetään vasemmalla, kun taas oikealla näytetään järjestelmän muistin kokonaismäärä.

VRS-tila (vain AM110IWEE -malli)

Tätä toimintoa käytetään puhekomentojen palautteen käyttötilan vaihtamiseen Normal ja Expert tilojen välillä.

Valitse [VRS Mode] ▶ Tee asetus ◉ TUNE-säätimellä.

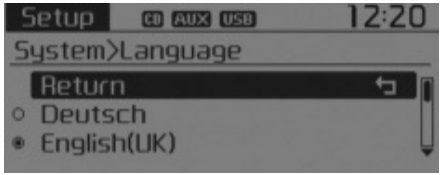
- Normal : Tämä tila sopii aloitteleville käyttäjille ja tarjoaa yksityiskohtaiset ohjeet puhekomentojen käytön aikana.
- Expert : Tämä tila sopii osaaville käyttäjille jättäen pois joitain lisätietoja puhekomentojen käytön aikana. (Expert-tilaa käytettäessä opasteet voidaan kuulla [Help] tai [Menu] -komentojen kautta.

❊ Saattaa poiketa äänentoistojärjestelmän mallista riippuen.

Kieli

Tätä valikkoa käytetään asettamaan näytön ja puheentunnistuksen kieli.

Valitse [Language] ▶ Tee asetus ◎ TUNE-säätimellä.



❊ Järjestelmä käynnistyy uudelleen kielen vaihtamisen jälkeen.

❊ Tuetut kielet

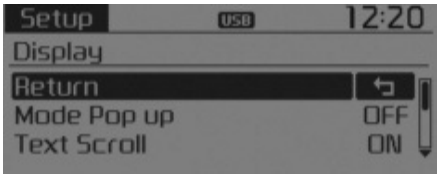
- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski Türkçe

ASETUKSET

AM110SLGG, AM100SLGG, AM110SLGE, AM100SLGE, AM110SLGN, AM100SLGN, AM110SLGL, AM100SLGL

Näytön asetukset

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Display] ◎ TUNE-säätimellä tai 1 RPT painikkeella Valitse valikko ◎ TUNE-säätimellä.



Toimintatilakohtainen ponnahdusvalikko (Mode Pop up)

[Mode Pop up] ▶ Vaihtaa ON valintatilan.

- Kun toiminto on päällä (On), paina RADIO tai MEDIA painiketta näyttääksesi tilakohtaisen ponnahdusikkunan.

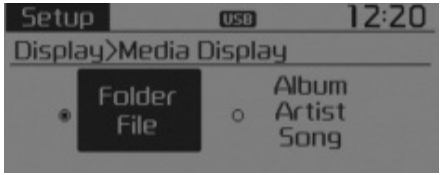
Tekstin vieritys

[Text Scroll] ▶ Aseta ON / OFF.

- ON : Vieritystoiminto on käytössä.
- OFF : Vierittää tekstin ainoastaan yhden (1) kerran.

Medianäyttö

Valitse näytettävät tiedot vaihtoehdoista “Hakemisto/Tiedosto” tai “Albumi/Esittäjä/Kappale” MP3-tiedoston toiston aikana.



ÄÄNIASETUKSET

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Sound] ◎ TUNE-säätimellä tai 2 RDM painikkeella ▶ Valitse valikko ◎ TUNE-säätimellä.

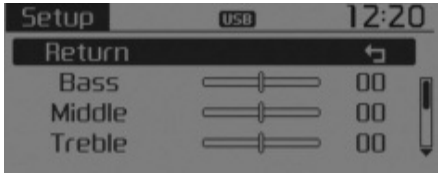
Ääniasetukset

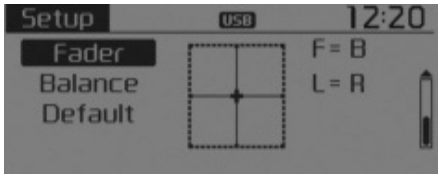
Tämän valikon kautta voit säätää bassoa, keskialuuen korostusta ja diskanttia sekä pituus- ja poikittaissuuntaista äänen tasapainoa.

Valitse [Sound Settings] ▶ Valitse valikko ◎ TUNE-säätimellä ▶ Käännä ◎ TUNE-säädintä vasemmalle/oikealle säätääksesi.

- Basso/Keskialue/Diskantti: Säätää äänensävyä.
- Pituus- (Fader) ja poikittaissuuntainen (Balance) tasapaino: Siirtää äänenpainoa pituus- ja poikittaissuunnassa.
- Default: Palauttaa alkuperäisasetukset.

❊ Return: ◎ TUNE-säätimen painaminen arvojen säätämisen aikana palauttaa edellisen valikon.

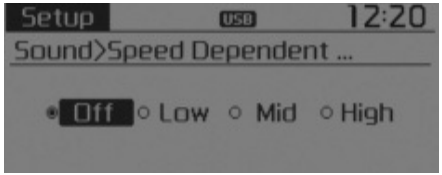




Nopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus (SDVC)

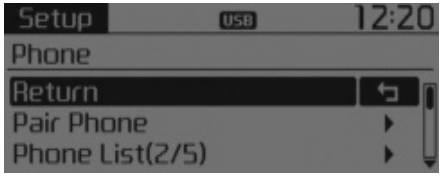
Tätä toimintoa käytetään äänenvoimakkuuden automaattiseen säätöön ajoneuvon nopeuden mukaan.

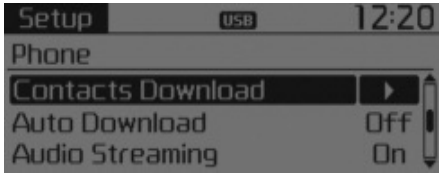
Valitse [Speed Dependent Vol.] ▶ Aseta yksi neljästä vaihtoehdosta [Off/Low/Mid/High] ◎ TUNE-säätimellä.

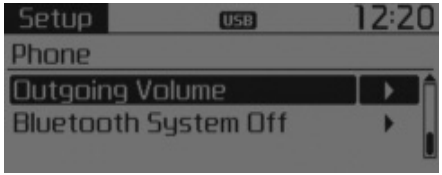


PUHELIMEN ASETUKSET (langattomalla *Bluetooth®*-tekniikalla varustetuissa malleissa)

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone].







⚠ HUOMIO

Muodostaaksesi pariliitoksen Bluetooth®-matkapuhelimen kanssa, ensin on suoritettava hyväksyntä- ja yhdistystoimenpiteet. Tämän vuoksi matkapuhelimen pariliitosta ei voida suorittaa ajon aikana. Pysäköi ajoneuvo ennen käyttöä.

Puhelimen pariliitoksen muodostaminen

Valitse [Pair Phone] ▶ Tee asetus ◎ TUNE-säätimellä.

① Etsi puhelimesi nimi laiteluettelosta ja yhdistä.

② Syötä näytöllä näkyvä salasana. (Passkey : 0000)

❊ Laitteen nimi ja salasana näytetään näytöllä noin 3 minuuttia. Jos pariliitosta ei muodosteta loppuun 3 minuutin sisällä, matkapuhelimen pariliitoksen muodostus keskeytetään automaattisesti.

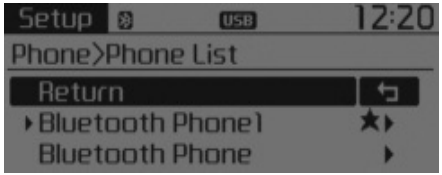
③ Näytöllä ilmoitetaan pariliitoksen muodostuksen onnistumisesta.

❊ Joissain matkapuhelinmalleissa, pariliitos suoritetaan automaattisesti yhdistettäessä.

❊ Järjestelmän kanssa voidaan muodostaa pariliitos viiden Bluetooth®-matkapuhelimen kanssa.

Puhelinlaitteiden luettelo (Phone list)

Enimmillään 5 pariksi liitetyn laitteen nimet näytetään.

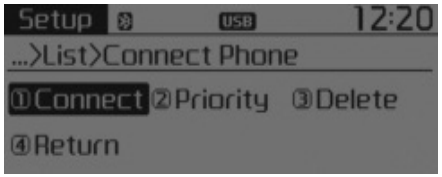


Nykyisin liitetyn puhelimen edessä näytetään tunnus [▶].

Valitse halutun puhelimen nimi säätääksesi sen asetuksia.

• Yhdistäminen puhelimeen

Valitse [Phone List] ▶ Valitse matkapuhelin ◉ TUNE-säätimellä ▶ Valitse [Connect Phone].



① Valitse matkapuhelin, johon ei sillä hetkellä ole yhdistetty.

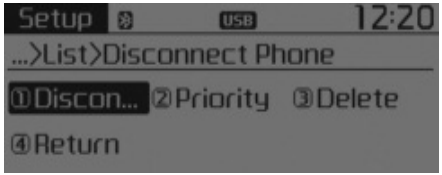
② Yhdistä valittuun matkapuhelimeen.

③ Näytöllä ilmoitetaan yhdistämisen onnistumisesta.

❊ Jos puhelimeen on jo valmiiksi yhdistetty, katkaise yhteys nykyiseen puhelimeen ja valitse uusi yhdistettävä puhelin.

• Puhelimen yhteyden katkaiseminen

Valitse [Phone List] ▶ Valitse matkapuhelin ◉ TUNE-säätimellä ▶ Valitse [Disconnect Phone].



① Valitse nykyisin yhteydessä oleva matkapuhelin.

② Katkaise valitun puhelimen yhteys.

③ Näytöllä ilmoitetaan yhteyden katkaisun onnistumisesta.

• Yhdistämisjärjestyksen muuttaminen (Prioriteetti)

Tätä toimintoa käytetään muuttamaan pariksi muodostettujen matkapuhelimien automaattista yhdistämisjärjestystä (prioriteettia).

Valitse [Phone List] ▶ Valitse [Priority] TUNE-säätimellä ▶ Valitse prioriteetin nro 1 matkapuhelin.

① Valitse [Priority].
② Valitse haluamallesi puhelimelle ensimmäinen prioriteetti pariksi muodostettujen puhelimien luettelosta.
③ Muuttunut prioriteettijärjestys näytetään.
❊ Kun yhdistämisjärjestys (prioriteetti) on muutettu, uuteen ensimmäisen prioriteetin matkapuhelimeen yhdistetään.
- Kun ensimmäisen prioriteetin puhelimeen ei voida yhdistää: Järjestelmä yrittää yhdistää automaattisesti viimeksi yhdistettyyn puhelimeen.
- Tilanne, jossa viimeksi yhdistettyyn puhelimeen ei voida yhdistää: Järjestelmä yrittää yhdistää järjestyksessä, jossa pariksi muodostetut puhelimet on luetteloitu.
- Yhdistetty puhelin muutetaan automaattisesti ensimmäisen prioriteetin puhelimeksi.

• Poistaminen

Valitse [Phone List] ▶ Valitse matkapuhelin TUNE-säätimellä ▶ Valitse [Delete].

① Valitse haluttu matkapuhelin.
① Poista valittu matkapuhelin.
③ Näytöllä ilmoitetaan poiston onnistumisesta.
❊ Kun yhdistettyä puhelinta yritetään poistaa, sen yhteys katkaistaan ensin.

⚠ **HUOMIO**

- ***Kun poistat matkapuhelimen, myös sen mukana ladatut yhteystiedot poistetaan.***
- ***Varmistaaksesi vakaan Bluetooth®-yhteyden, poista tarpeeton matkapuhelin äänentoistojärjestelmästä ja poista myös äänentoistojärjestelmä matkapuhelimen laiteluettelosta.***

Yhteystietojen lataus

Tätä toimintoa käytetään lataamaan yhteystiedot ja puheluhistoria äänentoistojärjestelmään.

Valitse [Contacts Download] ▶ Tee valinta TUNE-säätimellä.

⚠ **HUOMIO**

- ***Lataustoiminto ei ehkä ole tuettu joissain matkapuhelimissa.***
- ***Jos muita toimintoja suoritetaan yhteystietoja ladattaessa, lataus keskeytyy. Yhteystiedot, jotka ehdittiin ladata, tallennetaan.***
- ***Kun lataat uusia yhteystietoja, poista kaikki aikaisemmin tallennetut yhteystiedot ennen latauksen aloittamista.***

Auto Download

Yhteystietojen ja puheluhistorian lataus voidaan suorittaa automaattisesti matkapuhelimeen yhdistettäessä.

Valitse [Auto Download] ▶ Aseta (ON)/(OFF) ◉ TUNE-säätimellä.

Äänen suoratoisto

Bluetooth®-matkapuhelimeesi tallennettuja kappaleita (tiedostoja) voidaan toistaa äänentoistojärjestelmän kautta.

Valitse [Audio Streaming] ▶ Aseta (ON) / (OFF) ◉ TUNE-säätimellä.

⚠ HUOMIO

Musiikin suoratoisto langattomalla Bluetooth®-tekniikalla ei ehkä ole tuettu joissain matkapuhelimissa.

Lähtöäänenvoimakkuus

Tätä toimintoa käytetään säätämään lähtevää äänenvoimakkuutta, jonka toinen osapuoli kuulee *Bluetooth®*-handsfreellä tehdyn puhelun aikana.

Valitse [Outgoing Volume] Säädä äänenvoimakkuus ◉ TUNE-säätimellä.

❊ Vaikka puhelu olisi käynnissä, äänenvoimakkuutta voidaan muuttaa käyttämällä SEEK TRACK painiketta.

Langattoman Bluetooth®-järjestelmän kytkeminen pois päältä

Tätä toimintoa käytetään, kun et halua käyttää langatonta *Bluetooth®*-järjestelmää.

Valitse [Bluetooth System Off] ▶ Tee asetus ◎ TUNE-säätimellä.

❊ Jos puhelimeen on jo valmiiksi yhdistetty, katkaise yhteys nykyiseen puhelimeen ja kytke langaton *Bluetooth®* -järjestelmä pois päältä.

Langattoman *Bluetooth®*-järjestelmän käyttäminen

Käyttääksesi *Bluetooth®*-järjestelmää sen ollessa pois päältä, noudata seuraavia vaiheita.

- Langattoman *Bluetooth®*-tekniikan kytkeminen päälle PHONE painikkeella

Paina PHONE painiketta ▶ Seuraa näytön opasteita

❊ Siirtyy ruutuun, jossa Bluetooth® -toimintoja voidaan käyttää ja jossa annetaan näytön opasteita.

- Langattoman *Bluetooth®*-tekniikan kytkeminen päälle SETUP painikkeella

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone].

① Näytöllä kysytään, halutaanko *Bluetooth®*-tekniikka kytkeä päälle.

② Valitse näytöltä YES kytkeäksesi langattoman *Bluetooth®*-toiminnon ja näytön opastuksen päälle.

❊ Jos Bluetooth®-järjestelmä kytketään päälle, järjestelmä yrittää automaattisesti yhdistää viimeksi yhdistettyyn Bluetooth®-matkapuhelimeen.

⚠ HUOMIO

- ***Bluetooth®*-yhteys saattaa katketa ajoittain joissain matkapuhelimissa. Noudata seuraavia vaiheita ja yritä uudelleen.**

1) Kytke Bluetooth®-toiminto matkapuhelimesta pois päältä ja uudelleen päälle ja yritä sitten yhdistää uudelleen.

2) Kytke matkapuhelimen virta pois päältä ja uudelleen päälle ja yritä sitten yhdistää uudelleen.

3) Poista matkapuhelimen akku kokonaan, käynnistä puhelin ja yritä sitten yhdistää uudelleen.

4) Käynnistä äänentoistolaite ja yritä yhdistää uudelleen.

5) Poista kaikki pariksi liitetyt laitteet matkapuhelimesta ja äänentoistojärjestelmästä ja suorita pariliitos uudelleen.

JÄRJESTELMÄN ASETUKSET

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [System].

Kieli

Tätä valikkoa käytetään näytön kielen asettamiseen.

Valitse [Language] ▶ Tee asetus ◉ TUNE-säätimellä.

❊ Järjestelmä käynnistyy uudelleen kielen vaihtamisen jälkeen.

❊ Tuetut kielet:
- Englanti, 한국어

RADIO (RDS-malli)

RADIO-tilan vaihtaminen

HAKU

Paina SEEK TRACK painiketta

- Painikkeen lyhyt (alle 0,8 sekuntia) painallus: Muuttaa taajuutta.
- Painikkeen pitäminen pohjassa (yli 0,8 sekuntia): Seuraavan taajuuden automaattinen haku kytkeytyy.

Esivalintapainikkeet

Paina 1 - 6 painiketta

- Painikkeen lyhyt (alle 0,8 sekuntia) painallus: Vastaavaan painikkeesen tallennetun radioaseman toisto kytkeytyy.
- Painikkeen pitäminen pohjassa (yli 0,8 sekuntia): Halutun painikkeen (1 - 6) pitäminen pohjassa tallentaa nykyisin kuunneltavan radioaseman valittuun muistipaikkaan, jonka merkiksi kuuluu äänimerkki.

SELAUS

Paina TA/SCAN painiketta

- Painikkeen pitäminen pohjassa (yli 0,8 sekuntia): Taajuus alkaa kasvaa ja toiminto pysäyttää jokaiselle kuuluvalle taajuudelle 5 sekunniksi. Kun kaikki taajuudet on selattu, järjestelmä palaa toistamaan nykyistä radiotaajuutta.

Valitseminen käsitoimisella haulla

Käännä ◎ TUNE-säädintä vasemmalle/oikealle säätääksesi taajuutta.

- Euroopassa:
  - FM : Muuttuu 50 KHz
  - AM : Muuttuu 9 KHz
- Muilla alueilla:
  - FM : Muuttuu 100 KHz
  - AM : Muuttuu 9 KHz

Liikennetiedotukset - TA (Traffic Announcement)

Painikkeen TA/SCAN lyhyt (alle 0,8 sekuntia) painallus: Kytke TA-tila (liikennetiedotukset) ON/OFF.

PTY Ylös/Alas

- Paina PTY FOLDER painiketta etsiäksesi PTY-ohjelmatyyppejä RDS-kanavilta.

MENU-valikko

MENU painike käsittää A.Store (Auto Store) ja Info-toiminnot.

AST (Auto Store)

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [1 AST] ◎ TUNE-säätimellä tai 1 RPT painikkeella.

Valitse AST (Auto Store) tallentaaksesi hyvin kuuluvat taajuudet esivalintamuistipaikkoihin 1 - 6. Jos taajuuksia ei vastaanoteta, viimeksi kuunneltu radiotaajuus kytkeytyy.

❊ Tallennus suoritetaan ainoastaan esivalintapaikkoihin 1 - 6 FMA tai AMA-tilassa.

Vaihtoehtoinen taajuus - AF (Alternative Frequency)

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [2 AF] ◎ TUNE-säätimellä tai 2 RDM painikkeella.

Vaihtoehtoisen taajuuden haku voidaan kytkeä päälle/pois päältä.

Region

Paina painiketta ▶ Aseta [3 Region] ◎ TUNE-säätimellä tai 3 painikkeella.

Region-toiminto voidaan kytkeä päälle/pois päältä.

News - Uutisohjelmat

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [4 News] ◎ TUNE-säätimellä tai 4 painikkeella. News-toiminto voidaan kytkeä päälle/pois päältä.

Tiedotusten äänenvoimakkuus

Tiedotusten äänenvoimakkuus säätää vastaanotettavien uutisten tai liikennetiedotusten äänenvoimakkuutta.

Tiedotusten äänenvoimakkuutta voidaan säätää kääntämällä ◎ ÄÄNENVOIMAKKUUDEN säädintä vasemmalle/oikealle, kun uutista tai liikennetiedotusta lähetetään.

❊ AF, Region ja News-toiminnot ovat RDS-radiovalikoissa.

RADIO

RADIO-tilan vaihtaminen

SEEK

Paina SEEK TRACK painiketta

- Painikkeen lyhyt (alle 0,8 sekuntia) painallus: Muuttaa taajuutta.
- Painikkeen pitäminen pohjassa (yli 0,8 sekuntia): Seuraavan taajuuden automaattinen haku kytkeytyy.

Esivalintapainikkeet

Paina 1 - 6 painiketta

- Painikkeen lyhyt (alle 0,8 sekuntia) painallus: Vastaavaan painikkeesen tallennetun radioaseman toisto kytkeytyy.
- Painikkeen pitäminen pohjassa (yli 0,8 sekuntia): Halutun painikkeen (1 - 6) pitäminen pohjassa tallentaa nykyisin kuunneltavan radioaseman valittuun muistipaikkaan, jonka merkiksi kuuluu äänimerkki.

SELAUS

Paina SCAN painiketta

- Painikkeen lyhyt (alle 0,8 sekuntia) painallus: Taajuus alkaa kasvaa ja toiminto pysäyttää jokaiselle kuuluvalle taajuudelle 5 sekunniksi. Kun kaikki taajuudet on selattu, järjestelmä palaa toistamaan nykyistä radiotaajuutta.
- Painikkeen pitäminen pohjassa (yli 0,8 sekuntia): Selaa esivalintapainikkeisiin 1 - 6 tallennettuja radioasemia yksitellen 5 sekuntia.

Valitseminen käsitoimisella haulla

Käännä ◎ TUNE-säädintä vasemmalle/ oikealle säätääksesi taajuutta.

- AM110IWEE/AM100IWEE, AM110SLEE, AM100SLEE, AM110SLGE, AM100SLGE
  - FM : Muuttuu 50 KHz
  - AM : Muuttuu 9 KHz

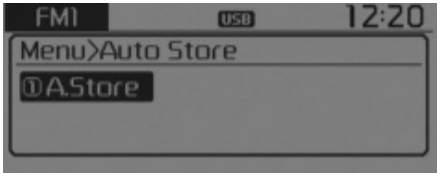
- AM110SLEG, AM100SLEG, AM110SLGG, AM100SLGG
  - FM : Muuttuu 100 KHz
  - AM : Muuttuu 9 KHz

- AM110SLGN, AM100SLGN
  - FM : Muuttuu 200 KHz
  - AM : Muuttuu 10 KHz

- AM110SLGL, AM100SLGL
  - FM : Muuttuu 100 KHz
  - AM : Muuttuu 10 KHz

MENU-valikko

MENU painike käsittää A.Store (Auto Store) ja Info-toiminnot.



A.Store (Auto Store)

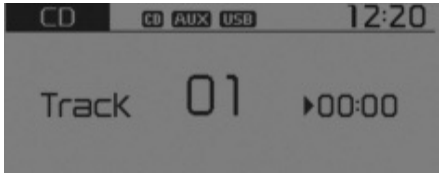
Paina MENU painiketta ▶ Aseta [A.Store] ◎ TUNE-säätimellä tai 1 RPT painikkeella.

Valitse A.Store(Auto Store) tallentaaksesi hyvin kuuluvat taajuudet esivalintamuistipaikkoihin 1 - 6 . Jos taajuuksia ei vastaanoteta, viimeksi kuunneltu radiotaajuus kytkeytyy.

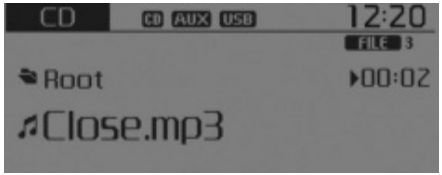
AUDIO CD / MP3 CD / USB / iPod® / My Music -toimintojen peruskäyttö

Paina MEDIA painiketta vaihtaaksesi tilan järjestyksessä: CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

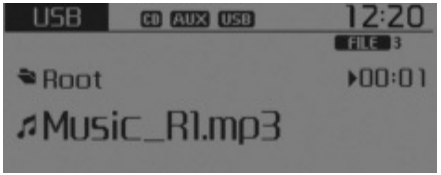
Hakemiston/tiedoston nimi näytetään näytöllä.



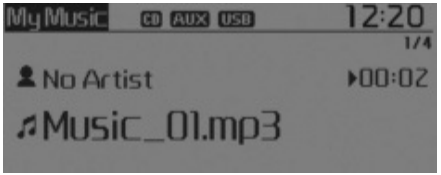
<Audio CD>



<CD MP3>



<USB>



<My Music>

❊ CD-levyn toisto alkaa automaattisesti, kun CD syötetään.

❊ USB-laitteen musiikin toisto aloitetaan automaattisesti, kun USB-laite liitetään.

Repeat

Kun kappaletta (tiedostoa) toistetaan ▶ 1 RPT (RPT) painiketta

Audio CD, MP3 CD, USB, iPod®, My Music -tila: näytöllä “RPT”

- • Toistaaksesi yhtä kappaletta (Painikkeen lyhyt (alle 0,8 sekuntia) painallus): Toistaa nykyistä kappaletta jatkuvasti.

MP3, CD, USB -tila: näytöllä “FLD.RPT”

- Toistaaksesi hakemistoa (painaminen kahdesti): toistaa kaikki hakemiston tiedostot uudelleen jatkuvasti.

❊ Paina 1 RPT painiketta uudelleen kytkeäksesi repeat-toiminnon pois päältä.

Random

Kun kappaletta (tiedostoa) toistetaan ▶ paina 2 RDM (RDM) painiketta

Audio CD, My Music -tila: Näytöllä “RDM”

- Random (painikkeen lyhyt painallus): Toistaa kaikkia kappaleita satunnaisessa järjestyksessä.

MP3, CD, USB -tila: näytöllä “FLD.RDM”

- Hakemiston Random (painikkeen lyhyt painallus): Nykyisen hakemiston kaikkia tiedostoja toistetaan satunnaisesti.

MP3, CD, USB -tila: Näytöllä “RDM”

- Random (painaminen kahdesti): Toistaa kaikkia tiedostoja satunnaisesti.

iPod®-tila: Näytöllä “RDM”

- Random (painikkeen lyhyt painallus): Toistaa kaikkia tiedostoja satunnaisesti.

❊ Paina 2 RDM painiketta uudelleen kytkeäksesi satunnaistoiston pois päältä.

Kappaleen/tiedoston vaihtaminen

Paina SEEK TRACK painikettakappaleen (tiedoston) toiston aikana.

- Painikkeen lyhyt painallus: Nykyisen kappaleen toisto aloitetaan alusta.

❊ Jos SEEK TRACK painiketta painetaan uudelleen sekunnin sisällä, siirrytään edelliseen kappaleeseen.

- Painikkeen pitäminen pohjassa (yli 0,8 sekuntia): Kelaa kappaletta taaksepäin.

Paina SEEK TRACK painiketta kappaleen (tiedoston) toiston aikana.

- Painikkeen lyhyt painallus: Toistaa seuraavan kappaleen.
- Painikkeen pitäminen pohjassa (yli 0,8 sekuntia): kappaleen pikakelaus eteenpäin kytkeytyy.

Selaus (RDS-malli)

- Painikkeen TA/SCAN pitäminen pohjassa (yli 0,8 sekuntia): Selaa jokaista kappaletta 10 sekuntia seuraavasta kappaleesta alkaen.

❊ Pidä TA/SCAN painiketta uudelleen pohjassa kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Scan-selaus

- Painikkeen SCAN lyhyt painallus: Selaa jokaista kappaletta 10 sekuntia seuraavasta kappaleesta alkaen.

❊ Paina SCAN painiketta uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

❊ Selaustoiminto ei ole tuettu iPod®-tilassa.

Hakemiston haku: MP3, CD, USB -tila

Kun tiedostoa toistetaan ▶ paina PTY FOLDER ⌃ / FOLDER ⌃ (Hakemisto ylös) painiketta.

• Hakee seuraavan hakemiston.

Kun tiedostoa toistetaan ▶ paina PTY ⌄ FOLDER / ⌄ FOLDER (Hakemisto alas) painiketta.

• Hakee ylähakemiston.

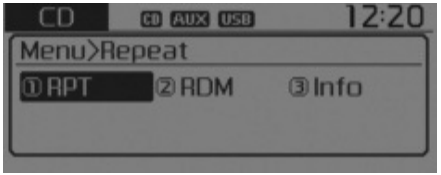
❊ Jos hakemisto valitaan painamalla ◎ TUNE-säädintä, valitun hakemiston ensimmäisen tiedoston toisto aloitetaan.

Kappaleiden (tiedostojen) haku

- ◎ TUNE-säätimen kääntäminen: Hakee kappaleita (tiedostoja)
- ◎ TUNE-säätimen painaminen: Toistaa valitun kappaleen (tiedoston).

VALIKKO: Ääni-CD

Paina MENU painiketta CD MP3 -tilassa asettaaksesi Repeat-toiston, Random-satunnaistoiston tai katsoaksesi lisätietoja kappaleesta.



Repeat

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [① RPT] ◎ TUNE-säätimellä tai 1 RPT painikkeella toistaaksesi nykyistä kappaletta jatkuvasti.

❊ Paina RPT-painiketta uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Random

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [② RDM] ◎ TUNE-säätimellä tai 2 RDM painikkeella toistaaksesi nykyisessä hakemistossa olevia kappaleita satunnaisesti.

❊ Paina RDM-painiketta uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

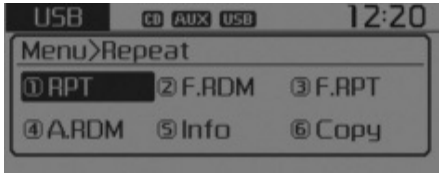
Lisätietoja

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [③ Info] ◎ TUNE-säätimellä tai 3 painikkeella näyttääksesi lisätietoja nykyisestä kappaleesta.

❊ Paina MENU painiketta kytkeäksesi tietonäytön pois päältä.

VALIKKO: MP3 CD / USB

Paina MENU painiketta CD MP3 -tilassa asettaaksesi kappaleen tai hakemiston satunnaisen tai jatkuvan toiston tai käyttääksesi lisätieto- tai kopiointitoimintoja.



Repeat

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [① RPT] ◎ TUNE-säätimellä tai 1 RPT painikkeella toistaaksesi nykyistä kappaletta jatkuvasti.

❊ Paina RPT-painiketta uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Hakemiston satunnaistoisto

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [2 F.RDM] ◎ TUNE-säätimellä tai 2 RDM painikkeella toistaaksesi nykyisessä hakemistossa olevia kappaleita satunnaisesti.

❊ Paina F.RDM painiketta uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Folder Repeat

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [3 F.RPT] ◎ TUNE-säätimellä tai 3 painikkeella toistaaksesi nykyisessä hakemistossa olevia kappaleita jatkuvasti.

❊ Paina F.RPT painiketta uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

All Random

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [4 A.RDM] ◎ TUNE-säätimellä tai 4 painikkeella toistaaksesi kaikkia CD-levyn kappaleita satunnaisesti.

❊ Paina A.RDM painiketta uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Lisätietoja

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [5 Info] ◎ TUNE-säätimellä tai 5 painikkeella näyttääksesi lisätietoja nykyisestä kappaleesta.

❊ Paina MENU painiketta kytkeäksesi tietonäytön pois päältä.

Kopiointi (mikäli varusteena)

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [6 Copy] ◎ TUNE-säätimellä tai 6 painikkeella.

Tätä toimintoa käytetään kopioimaan nykyinen kappale My Music -hakemistoon. Voit toistaa kopioituja kappaleita My Music -tilassa.

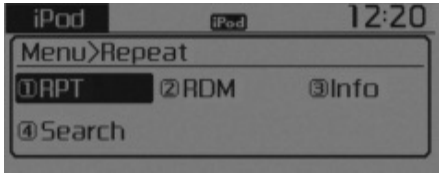
❊ Jos kopioinnin aikana painetaan toista painiketta, ponnahdusikkuna avautuu kysyen, haluatko keskeyttää kopioinnin.

❊ Jos järjestelmään syötetään tai liitetään kopioinnin aikana muu media (USB, CD, iPod®, AUX), kopiointi keskeytetään.

❊ Musiikkia ei toisteta kopioinnin aikana.

VALIKKO: iPod®

Paina MENU painiketta iPod®-tilassa kytkeäksesi toistotoiminnon, satunnaiston, lisätietojen näytön tai käyttääksesi



hakutoimintoja.

Repeat

Paina MENU painiketta ▸ Aseta [1 RPT] TUNE-säätimellä tai 1 RPT painikkeella toistaaksesi nykyistä kappaletta jatkuvasti.

❊ Paina RPT-painiketta uudelleen kytkeäksesi toistotoiminnon pois päältä.

Random

Paina MENU painiketta ▸ Aseta [2 RDM] TUNE-säätimellä tai 2 painikkeella.

Kaikki nykyisin toistettavassa kategoriassa olevat kappaleet toistetaan satunnaisesti.

❊ Paina RDM-painiketta uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Lisätietoja

Paina MENU painiketta ▸ Aseta [3 Info] TUNE-säätimellä tai 3 painikkeella.

Tämä toiminto näyttää nykyisen kappaleen tiedot.

❊ Paina painiketta kytkeäksesi tietonäytön pois päältä.

Haku

Paina MENU painiketta ▸ Aseta [4 Search] TUNE-säätimellä tai 4 painikkeella.

Näyttää iPod®-kategorialuettelon.

❊ Jos iPod®-kategorian haussa painetaan MENU painiketta, siirrytään ylempään kategoriaan.

VALIKKO: My Music -tila (mikäli varusteena)

Paina MENU painiketta My Music -tilassa käyttääksesi jatkuvaa tai satunnaistoistoa, katsoaksesi kappaleen lisätietoja tai poistaaksesi yksittäisen, valitun tai kaikki tiedostot.

Repeat

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [① RPT] TUNE-säätimellä tai 1 RPT painikkeella.

Toistaa nykyisin kuunneltavan kappaleen uudelleen.

❊ Paina RPT-painiketta uudelleen kytkeäksesi toistotoiminnon pois päältä.

Random

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [② RDM] TUNE-säätimellä tai 2 RDM painikkeella.

Toistaa kaikkia kappaleita satunnaisessa järjestyksessä.

❊ Paina RDM-painiketta uudelleen kytkeäksesi satunnaistoiston pois päältä.

Lisätietoja

Paina MENU painiketta ▶ Aseta [③ Info] TUNE-säätimellä tai 3 painikkeella.

Tämä toiminto näyttää nykyisen kappaleen tiedot.

❊ Paina MENU painiketta kytkeäksesi tietonäytön pois päältä.

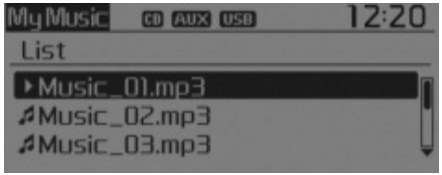
Delete

Paina MENU painiketta ▶ Valitse [④ Delete] TUNE-säätimellä tai 4 painikkeella.

Poistaa nykyisin kuunneltavan kappaleen

Deleten painaminen toistonäytöllä poistaa nykyisin toistettavan kappaleen.

Poistaa tiedoston luettelosta



① Valitse poistettava tiedosto käyttämällä TUNE-säädintä.

② Paina MENU painiketta ja valitse delete-valikko poistaaksesi halutun tiedoston.

Poista kaikki

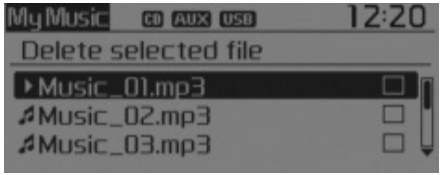
Paina MENU painiketta ▶ Paina [5 Del.All] TUNE-säätimellä tai 5 painikkeella. Poistaa kaikki kappaleet My Music -hakemistosta.

Poista valinta

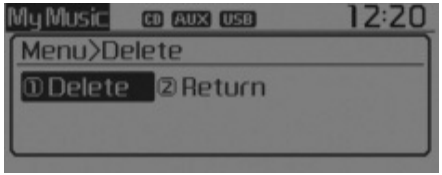
Paina MENU painiketta ▶ Aseta [6 Del.Sel] TUNE-säätimellä tai 6 painikkeella.

My Music -hakemistossa olevia kappaleita voidaan valita ja poistaa.

① Valitse poistettavat kappaleet luettelosta.



② Valitsemisen jälkeen paina painiketta ja valitse delete-valikko.



✻ HUOMAUTUS - MY MUSIC -toiminnon käyttäminen

- **Järjestelmään voidaan tallentaa enimmillään 6000 kappaletta, vaikka muistia olisi vielä käytettävissä.**
- **Sama kappale voidaan kopioda enimmillään 1000 kertaa.**
- **Muistin tiedot voidaan tarkastaa järjestelmän asetusvalikosta.**

AUX

AUX-toimintoa käytetään toistamaan mediaa ulkoiselta AUX-liitäntään liitetyltä laitteelta.

AUX-tila kytkeytyy automaattisesti, kun ulkoinen laite liitetään AUX-liitäntään.

Jos ulkoinen laite on jo liitetty järjestelmään, voit myös painaa MEDIA painiketta vaihtaaksesi AUX-tilaan.

❊ AUX-tilaa ei voida kytkeä, ellei ulkoista laitetta ole liitetty AUX-liitäntään.

✻ HUOMAUTUS - AUX -TOIMINNON KÄYTTÄMINEN

Kiinnitä AUX-kaapeli kunnolla AUX-liitäntään käyttääksesi sitä.

Langaton Bluetooth®-ÄÄNENTOISTO (mikäli varusteena)

Mikä on langaton *Bluetooth®*-tekniikka?

Bluetooth® on langaton tekniikka, jonka avulla järjestelmään voidaan yhdistää erilaisia lyhyellä kantamalla toimivia laitteita, kuten hands-free-laitteita, stereo-kuulokkeita, kauko-ohjaimia jne. Lisätietoja *Bluetooth®*-tekniikasta löydät Internet-osoitteesta: *www.Bluetooth.com*.

Ennen kuin käytät langattoman *Bluetooth®*-tekniikan äänentoistoa

- *Bluetooth®*-äänentoisto ei ehkä ole tuettu riippuen *Bluetooth®*-matkupuhelimesi yhteensopivuudesta.
- Käyttääksesi langatonta *Bluetooth®*-äänentoistoa, sinun on ensin muodostettava pariliitos *Bluetooth®*-puhelimen kanssa ja sitten yhdistettävä se.
- Bluetooth® merkinnät ja logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth® SIG, Inc. KIAlla on lupa näiden merkintöjen käyttöön. Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat vastaavien omistajien omistuksessa. Matkapuhelimessa on oltava Bluetooth®-ominaisuus langattoman Bluetooth®-tekniikan käyttämiseksi.

⚠ VAROITUS

Ajokeskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Kuljettajalla on suurin vastuu ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Langattomia laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä, vaikuttavat muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön tai ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajoneuvossa.

- *Bluetooth®*-äänentoistoa voidaan käyttää ainoastaan, kun puhelimen musiikin suoratoistotoiminto [Audio Streaming] on kytketty päälle.

❊ Musiikin Bluetooth®-suoratoiston asettaminen: Paina SETUP CLOCK (SETUP) painiketta ▶ Valitse [Phone] tune-säätimellä ▶ Valitse [Audio Streaming] TUNE-säätimellä Aseta (ON)/(OFF).

Langattoman *Bluetooth®*-äänentoiston käynnistäminen

- Paina MEDIA painiketta vaihtaaksesi tilan järjestyksessä: CD➡USB➡AUX➡My Music➡BT Audio.
- Kun BT Audio valitaan, langaton *Bluetooth®*-äänentoisto aloitetaan.

❊ Äänentoistoa ei ehkä aloiteta automaattisesti joissain matkapuhelimissa.

Langattoman *Bluetooth®*-äänentoiston käyttäminen

- Toisto / Tauko

Paina ◎ TUNE-säädintä toistaaksesi tai pitääksesi tauon nykyisessä kappaleessa.

❊ Jotkut matkapuhelimet eivät välttämättä tue kappale-/esittäjätietoja. Jos näin on tilanne, kappale-/esittäjätietoja ei näytetä.

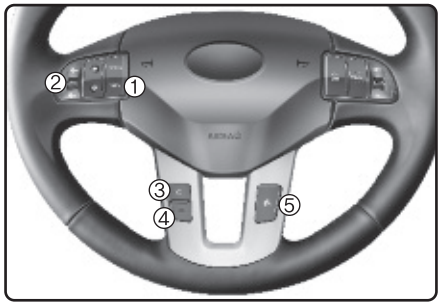
❊ Siirtymistä edelliseen/seuraavaan kappaleeseen, toistoa tai pysäyttämistä ei ehkä tueta joissain matkapuhelimissa.

PUHELIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

Ennen kuin käytät langattoman *Bluetooth®*-tekniikan puhelintoimintoja

- Käyttääksesi langatonta *Bluetooth®* -puhelinta, sinun on ensin muodostettava pariliitos *Bluetooth®* -matkapuhelimen kanssa ja sitten yhdistettävä se.
- Jos matkapuhelinta ei muodosteta pariksi ja yhdistetä, puhelintilaa ei voida avata. Kun puhelin on muodostettu pariksi ja yhdistetty, opastusruutu avautuu.
- Jos prioriteetti on asetettu ajoneuvon virran kytkemisen yhteydessä (IGN/ACC ON), *Bluetooth®* -puhelin yhdistetään automaattisesti. Vaikka olisit ajoneuvon ulkopuolella, *Bluetooth®* -puhelin yhdistetään automaattisesti, kun olet toiminta-alueen sisällä. Jos et halua automaattista *Bluetooth®* -puhelimen yhdistämistä, aseta *Bluetooth®* -tekniikka pois päältä.

Puhelun tekeminen ohjauspyörän painikkeilla



(1) MUTE-painike: Mykistä mikrofoni puhelun aikana.

(2) ÄÄNENVOIMAKKUUDEN painike: Äänenvoimakkuus kasvaa tai vähenee.

(3) painike: Tekee tai siirtää puhelun.

(4) painike: Lopettaa puhelut tai peruuttaa toiminnot.

(5) painike: Kytkee puheentunnistuksen.

- Puheluhistorian tarkastaminen ja puhelun tekeminen

① Paina lyhyesti (alle 0,8 sekuntia) ohjauspyörän painiketta.

② Ruudulle ilmestyy puheluhistoria.

③ Paina painiketta uudelleen tehdäksesi puhelun valittuun numeroon.

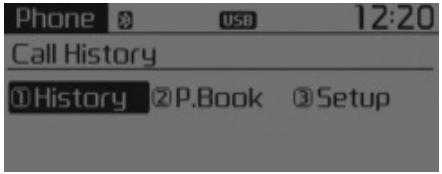
- Yhdistäminen viimeksi soitettuun numeroon

① Pidä ohjauspyörän painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia).

② Viimeksi soitettuun numeroon yhdistetään.

Puhelinvalikko (AM110IWEE, AM110SLEE, AM110SLEG, AM110SLGG(RDS))

Paina PHONE painiketa avataksesi kolme valikkoa (puheluhistoria, yhteystiedot, puhelinasetukset).



Puheluhistoria

Paina PHONE painiketa ▶ Valitse [① History] ◎ TUNE-säätimellä tai 1 RPT painikkeella.

Näytölle ilmestyy puheluhistoria, jota voidaan käyttää yhteystiedon valitsemiseen ja puhelun tekemiseen.

Jos puheluhistoriaa ei ole, ruudulla kysytään, mikäli haluat ladata sellaisen järjestelmään. (Lataustoiminto ei ehkä ole tuettu joissain matkapuhelimissa).

Yhteystiedot

Paina PHONE painiketa ▶ Valitse [② P. Book] ◎ TUNE-säätimellä tai 2 RDM painikkeella.

Näytölle ilmestyy osoitekirja, jota voidaan käyttää yhteystietojen valitsemiseen ja puhelujen tekemiseen.

❊ Jos yhdelle yhteystiedolle on tallennettu enemmän kuin yksi puhelinnumero, näytölle ilmestyy ruutu, josta ilmenee matkapuhelin-, koti- ja työnumerot. Valitse haluttu numero tehdäksesi puhelun.

❊ Jos yhteystietoja ei ole, ruudulla kysytään, mikäli haluat ladata sellaisen järjestelmään. (Lataustoiminto ei ehkä ole tuettu joissain matkapuhelimissa).

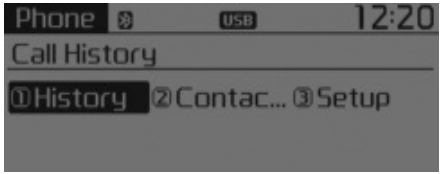
Puhelimen asetukset

Paina PHONE painiketa ▶ Valitse [③ Setup] ◎ TUNE-säätimellä tai 3 painikkeella.

Bluetooth®-matkapuhelimen asetusruutu ilmestyy näytölle. Lisätietoja löydät kappaleesta “Puhelimen asetukset”.

Phone-VALIKKO

Paina PHONE painiketa avataksesi kolme valikkoa (puheluhistoria, yhteystiedot, puhelinasetukset).



Puheluhistoria

Paina PHONE painiketta ▶ Aseta [1 History] TUNE-säätimellä tai 1 RPT painikkeella.

Näytölle ilmestyy puheluhistoria, jota voidaan käyttää yhteystiedon valitsemiseen ja puhelun tekemiseen.

Jos puheluhistoriaa ei ole, ruudulla kysytään, mikäli haluat ladata sellaisen järjestelmään. (Lataustoiminto ei ehkä ole tuettu joissain matkapuhelimissa).

Yhteystiedot

Paina PHONE painiketta ▶ Aseta [2 Contacts] TUNE-säätimellä tai 2 RDM painikkeella.

Näytölle ilmestyy yhteystietoluettelo, jota voidaan käyttää yhteystiedon valitsemiseen ja puhelun tekemiseen.

❊ Jos yhdelle yhteystiedolle on tallennettu enemmän kuin yksi puhelinnumero, näytölle ilmestyy ruutu, josta ilmenee matkapuhelin-, koti- ja työnumerot. Valitse haluttu numero tehdäksesi puhelun.

❊ Jos yhteystietoja ei ole, ruudulla kysytään, mikäli haluat ladata sellaisen järjestelmään (lataustoiminto ei ehkä ole tuettu joissain matkapuhelimissa).

Puhelimen asetukset

Paina PHONE painiketta ▶ Aseta [3 Setup] TUNE-säätimellä tai 3 painikkeella.

Bluetooth®-matkapuhelimen asetusruutu ilmestyy näytölle. Lisätietoja löydät kappaleesta “Puhelimen asetukset”.

✻ HUOMAUTUS - LANGATTOMAN *Bluetooth®* -matkapuhelimen käyttäminen

- **Älä käytä matkapuhelinta tai muuta langattoman *Bluetooth®*-tekniikan asetuksia (esim. pariliitos) ajon aikana.**
- **Jotkut langatonta *Bluetooth®*-tekniikkaa tukevat puhelimet eivät ole järjestelmän tunnistettavissa tai eivät ole täysin yhteensopivia.**
- **Ennen kuin käytät langattomia *Bluetooth®*-toimintoja äänentoistojärjestelmässä, tutustu puhelimen käyttöoppaaseen langattoman *Bluetooth®*-tekniikan osalta.**
- **Puhelimen ja äänentoistojärjestelmän välille on muodostettava pariliitos ennen *Bluetooth®*-ominaisuuksien käyttöä.**
- **Hands-free-toiminto ei ole käytettävissä, mikäli puhelimesi on operaattorin toiminta-alueen ulkopuolella (esim. tunnelissa, maan alla, vuoristossa jne.).**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos matkapuhelimesi operaattorin signaali on heikko tai auton matkustamon melu on liiallinen, vastapuolta voi olla vaikea kuulla puhelun aikana.**
- **Älä aseta puhelinta metallisten kappaleiden lähelle tai sisään. Muussa tapauksessa yhteys *Bluetooth®*-järjestelmään tai matkapuhelintukiasemaan voi häiriintyä.**
- **Kun puhelin on yhdistetty langattomalla *Bluetooth®*-tekniikalla äänentoistojärjestelmään, puhelimen akku saattaa tyhjentyä nopeammin kuin muita langattomia *Bluetooth®*-toimintoja käytettäessä.**
- **Jotkut matkapuhelimet tai muut laitteet saattavat aiheuttaa häiriöääntä tai toimintahäiriötä äänentoistojärjestelmään. Tässä tapauksessa kokeile sijoittaa laite eri paikkaan tilanteen ratkaisemiseksi.**
- **Puhelimen yhteystietojen nimet tulisi tallentaa englanninkielisellä merkistöllä tai muussa tapauksessa ne eivät näy oikein.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos prioriteetti on asetettu ajoneuvon virran kytkemisen yhteydessä (IGN/ACC ON), *Bluetooth®*-puhelin yhdistetään automaattisesti.**
  Vaikka olisit ajoneuvon ulkopuolella, *Bluetooth®*-puhelin yhdistetään automaattisesti, kun olet toiminta-alueen sisällä.
  Jos et halua automaattista *Bluetooth®*-yhdistystä, kytke *Bluetooth®*-toiminto pois päältä.
- **Hands-free-puhelun äänenvoimakkuus ja laatu saattavat vaihdella matkapuhelintyypistä riippuen.**
- ***Bluetooth®*-toimintoja voidaan käyttää ainoastaan, kun matkapuhelin on muodostettu pariksi ja yhdistetty laitteeseen. Lisätietoja *Bluetooth®*-matkapuhelimen pariliitoksen muodostuksesta ja yhdistämisestä löydät osiosta "Puhelimen asetukset".**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun *Bluetooth*®-matkapuhelin yhdistetään, tunnus ( ) ilmestyy näytön yläosaan. Jos ( ) tunnus ei ilmesty näytölle, ei *Bluetooth*®-tekniikalla varustettua laitetta ole yhdistetty järjestelmään. Sinun on yhdistettävä laite ennen sen käyttämistä. Lisätietoja *Bluetooth*®-matkapuhelimista löydät osiosta "Puhelimen asetukset".**
- ***Bluetooth*®-matkapuhelimen pariliitoksen muodostaminen ja yhdistäminen toimii ainoastaan, kun matkapuhelimesi *Bluetooth*®-ominaisuus on kytketty päälle. (Menetelmät *Bluetooth*®-ominaisuuden kytkemiseen vaihtelevat matkapuhelimen mallista riippuen).**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Joissain matkapuhelimissa ajoneuvon virran kytkeminen *Bluetooth*®-handsfree-puhelun aikana johtaa puhelun katkeamiseen. (Soita takaisin virran kytkemisen jälkeen).**
- **Tietyt toiminnot eivät ehkä ole tuettuja joissain *Bluetooth*®-matkapuhelimissa ja -laitteissa.**
- ***Bluetooth*®-toiminnot saattavat toimia epävakaasti riippuen yhteyden tilasta.**
- **Järjestelmän sijoittaminen sähkömagneettiseen ympäristöön voi lisätä häiriöäänien esiintymistä.**

✻ HUOMAUTUS - PUHEOHJAUKSEN KÄYTTÄMINEN

- **Tässä järjestelmässä mahdollisesti varusteena oleva puheentunnistus tukee tässä käyttöoppaassa luetteloituja komentoja.**
- **Jos käytät ohjauspyörän tai laitteen painikkeita puheohjauksen aikana, puheentunnistus keskeytyy, jolloin voit suorittaa halutut toiminnot käsin.**
- **Mikrofoni sijaitsee kuljettajan istuimen yläpuolella. Kun äänikomennot sanotaan istuttaessa suoraan ja ryhdikkäästi, saavutetaan järjestelmän paras suorituskyky.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Puheentunnistus ei välttämättä toimi oikein ympäröivän melun johdosta. Seuraavat tilanteet voivat vaikuttaa puheentunnistuksen toimintaan:**
  - **Kun ikkunat ja kattoluukku ovat auki**
  - **Kun lämmitys/jäähdytys on päällä**
  - **Ajettaessa tunneliin**
  - **Ajettaessa epätasaisilla ja huonokuntoisilla teillä**
- **Kun olet ladannut yhteystiedot langattomalla *Bluetooth*®-tekniikalla, järjestelmässä kestää jonkun aikaa, että yhteystiedot saadaan muunnettua äänidataksi. Tämän aikana puheentunnistus ei ehkä toimi oikein.**
- **Yhteystietojen syötön aikana puhekomentoina annettuja erikoismerkkejä ja -numeroita ei voida tunnistaa. Esimerkiksi “# John Doe%&” tunnistetaan John Doe:ksi.**

PUHEOHJAUS (ainoastaan AM110IWEE-mallit)

Puhekomennon suorittaminen

- Suorittaaksesi puhekomennon, paina lyhyesti ohjauspyörän painiketta.
- Jos puheohjaus on [Normal Mode] -tilassa, järjestelmä sanoo “Please say a command. Beep”.

❊ Jos puheohjaus on [Expert Mode] -tilassa, järjestelmästä kuuluu vain äänimerkki.

❊ Puheohjaustilan asettaminen [Normal Mode]/[Expert Mode]:
Paina SETUP CLOCK (SETUP) painiketta ▶ Valitse [System] TUNE-säätimellä tai 5 painikkeella ▶ Valitse [Voice Command Mode] TUNE-säätimellä ▶ Aseta [Normal Mode]/[Expert Mode]

- Sano puhekomento.

❊ HUOMAUTUS

Jotta puhe tunnistettaisiin oikein, lausu puhekomennot ohjeviestin ja “Beep”-äänimerkin jälkeen.

Ohjeviestin ohittaminen

Järjestelmän antaessa ohjeviestiä paina lyhyesti painiketta (alle 0,8 sekuntia) keskeyttääksesi ohjauksen, jolloin järjestelmä antaa äänimerkin.

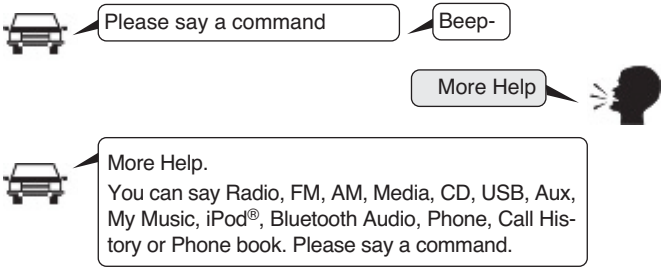
Anna puhekomento äänimerkin jälkeen.

Puheohjauksen lopettaminen

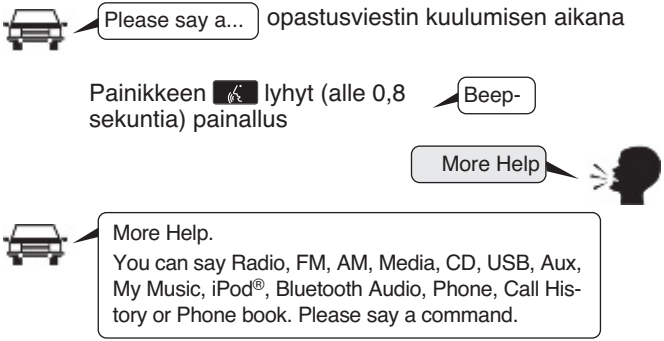
- Käyttäessäsi puheohjausta pidä painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia) lopettaaksesi sen.
- Kun ohjauspyörän tai joitain laitteiston painikkeita painetaan puheohjausta käytettäessä, puheohjaus päättyy.
- Jos sanot “cancel” tai “end” järjestelmän odottaessa puhekomentoa, puheohjaus päättyy.
- Jos painat lyhyesti painiketta (alle 0,8 sekuntia) järjestelmän odottaessa puhekomentoa, puheohjaus päättyy.

❊ Esimerkkejä puhekomentojen käytöstä

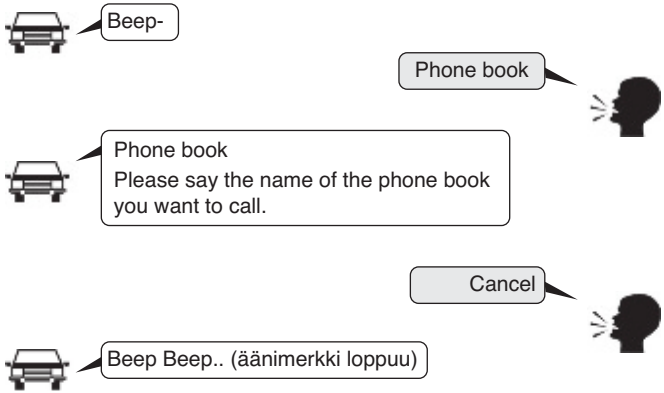
- Puhekomennon aloittaminen.
  Painikkeen lyhyt (alle 0,8 sekuntia) painallus:



- Ohjeviestin ohittaminen.
  Painikkeen lyhyt (alle 0,8 sekuntia) painallus:



- Puheohjauksen lopettaminen.
  Painikkeen lyhyt (alle 0,8 sekuntia) painallus:



Puhekomentojen luettelo

• Peruskomennot: Näitä komentoja voidaan käyttää suurimmassa osassa toimintoja. (Kuitenkaan muutamat komennot eivät ole käytettävissä tietyissä toiminnoissa).

Komento	Toiminto
More Help	Antaa opastusta komennoista, joita voidaan käyttää kaikkialla järjestelmässä.
Help	Antaa opastusta komennoista, joita voidaan käyttää nykyisessä tilassa.
Call <Nimi>	Soittaa yhteystiedolle <Nimi>, joka on tallennettu osoitekirjaan, esim.) Call “John Smith”.
Phone	Antaa ohjeita puhelimeen liittyvissä komennoissa. Tämä komennon sanomisen jälkeen sano “Call History”, “Phone book”, “Dial Number” suorittaaksesi ko. toiminnon.
Call History	Näyttää puheluhistoriaikkunan.
Phone book	Näyttää yhteystietojen luetteloruudun. Kun olet sanonut tämän komennon, sano osoitekirjaan tallennettu yhteystieto yhdistääksesi automaattisesti numeroon.
Dial Number	Näyttää numeron syöttöruudun. Kun olet sanonut tämän komennon, voit lausua puhelinnumeron johon haluat yhdistää.
Redial	Yhdistää viimeksi soitettuun numeroon.
Radio	• Näyttää seuraavan radioruudun radion kuuntelun aikana. (FM1➞ FM2➞ FMA ➞ AM ➞ AMA) • Näyttää viimeksi toistetun radioruudun, kun kuuntelet toista äänilähdettä.

Komento	Toiminto
FM	• Kun kuuntelet FM-radiota, järjestelmä säilyttää nykyisen tilan. • Kun kuuntelet toista äänilähdettä, järjestelmä näyttää viimeksi toistetun FM-ruudun.
FM1(FM One)	Näyttää FM1-ruudun.
FM2(FM Two)	Näyttää FM2-ruudun.
FMA	Näyttää FMA-ruudun.
AM	Näyttää AM-ruudun.
AMA	Näyttää AMA-ruudun.
FM Preset 1~6	Toistaa parhaillaan kuunneltavaa lähetystä tallennetusta FM-esivalintapainikkeesta 1-6.
AM Preset 1~6	Toistaa lähetystä tallennetusta AM-esivalintapainikkeesta 1-6.
FM 87.5~107.9	Toistaa FM-lähetystä vastaavalta taajuudelta.
AM 530~1710	Toistaa AM-lähetystä vastaavalta taajuudelta.
TA on	Kytke liikennetiedotukset päälle
TA off	Kytke liikennetiedotukset pois päältä
News on	Kytke RDS News -toiminto päälle
News off	Kytke RDS News -toiminto pois päältä

Komento	Toiminto
Media	Siirtyy viimeksi toistetun median ruutuun.
Play Track 1~30	Jos musiikki-CD on syötetty, vastaava kappale toistetaan.
CD	Toistaa CD:lle tallennettua musiikkia.
Search CD	Siirtyy CD-levyn kappaleen valintaruutuun. • Ääni-CD-levyjen ollessa käytössä siirry ruutuun ja sano kappaleen numero toistaaksesi vastaavan kappaleen. • Siirtyy MP3-CD-levyn tiedoston valintaruutuun. Tämän jälkeen käytä laitetta käsin valitaksesi toistettavan kappaleen.
USB	Toistaa musiikkia USB-laitteelta.
Search USB	Siirtyy USB-laitteen tiedoston valintaruutuun. Tämän jälkeen käytä laitetta käsin valitaksesi toistettavan kappaleen.
iPod®	Toistaa musiikkia iPod®-laitteesta.
Search iPod®	Siirtyy iPod®-laitteen tiedoston valintaruutuun. Tämän jälkeen käytä laitetta käsin valitaksesi toistettavan kappaleen.
My Music	Toistaa My Music -hakemiston musiikkia.
Search My Music	Siirtyy My Music -hakemiston tiedoston valintaruutuun. Tämän jälkeen käytä laitetta käsin valitaksesi toistettavan kappaleen.

Komento	Toiminto
AUX (Auxiliary)	Toistaa järjestelmään liitettyä ulkoista laitetta.
Bluetooth® Audio	Toistaa yhdistettyyn *Bluetooth®*-laitteeseen tallennettua musiikkia.
Mute	Mykistää radion tai musiikkitoiston.
Pardon?	Toistaa edellisen kommentin.
Cancel (Exit)	Päättää puheohjauksen.

• FM/AM-radiokomennot: Käytettävissä olevat komennot FM ja AM-radiota käytettäessä.

Komento	Toiminto
Preset 1~6	Toistaa esivalintaan 1-6 tallennettua lähetystä.
Auto Store	Valitsee automaattisesti vahvimman vastaanottosignaalin omaavat radiokanavat ja tallentaa ne esivalintoihin 1-6.
Preset Save 1~6	Tallentaa nykyisen radiotaajuuden esivalintaan 1-6.
Seek up	Seuraavaa radiokanava (korkeampi taajuus).
Seek down	Toistaa edellistä vastaanotettavaa radiokanavaa (matalampaa taajuutta).
Next Preset	Valitsee nykyistä seuraavan esivalintapaikan. (Esimerkki: jos nykyisin kuunneltava kanava on esivalinta 3, valitaan esivalinta 4).
Previous Preset	Valitsee nykyistä edeltävän esivalintapaikan. (Esimerkki: jos nykyisin kuunneltava kanava on esivalinta 3, valitaan esivalinta 2).
Scan	Selaa vastaanotettavia taajuuksia aloittaen nykyisestä toistaen jokaista seuraavaa kanavaa 10 sekuntia.
Preset Scan	Siirtyy nykyistä seuraavia esivalintakanavia toistaen niitä 10 sekuntia kerrallaan.
AF on	Kytkee AF-toiminnon päälle
AF off	Kytkee AF-toiminnon pois päältä
Region	Kytkee Region-paikallisohjelmat päälle

• Audio CD-komennot: Käytettävissä olevat komennot audio-CD-tilaa käytettäessä.

Komento	Toiminto
Region off	Kytkee Region-paikallisohjelmat pois päältä
Program Type	Siirtyy RDS-ohjelmatyypin valintaruutuun. Tämän jälkeen käytä laitetta käsin valitaksesi halutun ohjelmatyypin.
Random	Toistaa CD-levyn kappaleita satunnaisesti.
Random Off	Peruuttaa satunnaistoiston ja toistaa kappaleita peräkkäisessä järjestyksessä.
Repeat	Toistaa nykyistä kappaletta yhä uudelleen ja uudelleen.
Repeat Off	Peruuttaa jatkuvan toiston ja toistaa kappaleita peräkkäisessä järjestyksessä.
Next Track	Toistaa seuraavan kappaleen.
Previous Track	Toistaa edellisen kappaleen.
Scan	Selaa jokaista kappaletta 10 sekuntia seuraavasta kappaleesta alkaen.
Track 1~30	Toistaa halutun kappalenumeron.
Search Track	Siirtyy kappaleen valintaruutuun. Tämän jälkeen lausu kappaleen nimi toistaaksesi kyseisen kappaleen.
Information	Näyttää nykyisen kappaleen tiedot.

• MP3-CD/USB-komennot: Käytettävissä olevat komennot USB ja MP3 CD -tiloja käytettäessä.

Komento	Toiminto
Random	Toistaa kaikki nykyisen kansion tiedostot satunnaisesti.
All Random	Toistaa kaikki tallennetut tiedostot satunnaisesti.
Random Off	Peruuttaa satunnaistoiston ja toistaa tiedostoja peräkkäisessä järjestyksessä.
Repeat	Toistaa nykyistä tiedostoa jatkuvasti.
Folder Repeat	Toistaa kaikkia nykyisen hakemiston tiedostoja jatkuvasti uudelleen.
Repeat Off	Peruuttaa jatkuvan toiston ja toistaa tiedostoja peräkkäisessä järjestyksessä.
Next File	Toistaa seuraavan tiedoston.
Previous File	Toistaa edellisen tiedoston.
Scan	Selaa jokaista tiedostoa 10 sekuntia seuraavasta tiedostosta alkaen.
Search File	Siirtyy tiedoston valintaruutuun.
Search Folder	Siirtyy hakemiston valintaruutuun.
Information	Näyttää nykyisen tiedoston tiedot.
Copy	Kopio nykyisen tiedoston My Music -hakemistoon.

• iPod®-komennot: Käytettävissä olevat komennot iPod®-tilaa käytettäessä.

Komento	Toiminto
All Random	Toistaa kaikki tallennetut kappaleet satunnaisesti.
Random	Toistaa kaikki nykyisen kategorian kappaleet satunnaisesti.
Random Off	Peruuttaa satunnaistoiston ja toistaa kappaleita peräkkäisessä järjestyksessä.
Repeat	Toistaa nykyistä kappaletta jatkuvasti.
Repeat Off	Peruuttaa jatkuvan toiston ja toistaa kappaleita peräkkäisessä järjestyksessä.
Next Song	Toistaa seuraavan kappaleen.
Previous Song	Toistaa edellisen kappaleen.
Search Song	Siirtyy kappaleen valintaruutuun.
Information	Näyttää nykyisen kappaleen tiedot.

• My Music -komennot: Käytettävissä olevat komennot My Music -tilaa käytettäessä.

Komento	Toiminto
Random	Toistaa kaikki tallennetut tiedostot satunnaisesti.
Random Off	Peruuttaa satunnaistoiston ja toistaa tiedostoja peräkkäisessä järjestyksessä.
Repeat	Toistaa nykyistä tiedostoa jatkuvasti.
Repeat Off	Peruuttaa jatkuvan toiston ja toistaa tiedostoja peräkkäisessä järjestyksessä.
Next File	Toistaa seuraavan tiedoston.
Previous File	Toistaa edellisen tiedoston.
Scan	Selaa jokaista tiedostoa 10 sekuntia seuraavasta tiedostosta alkaen.
Search File	Siirtyy tiedoston valintaruutuun.
Information	Näyttää nykyisen tiedoston tiedot.
Delete	Poistaa nykyisen kappaleen. Tämän jälkeen käydään läpi ylimääräinen vahvistusvaihe.
Delete All	Poistaa kaikki My Music -hakemistoon tallennetut tiedostot. Tämän jälkeen käydään läpi ylimääräinen vahvistusvaihe.

• Käytettävissä olevat komennot käytettäessä langatonta *Bluetooth®*-suoratoistoa matkapuhelimen välityksellä Komentojen käyttö.

Komento	Toiminto
Play	Jatkaa pysäytetyn kappaleen toistoa.
Pause	Pysäyttää nykyisen kappaleen toiston.

■ **CD-soitin (RDS): AM211IWEE, AM211SLGG (RDS)**

JÄRJESTELMÄN SÄÄTIMET JA TOIMINNOT

❊ Näyttö ja asetukset saattavat poiketa äänentoistolaitteen mallin mukaan.

Äänentoiston keskusyksikkö (RDS-mallit)

(1) ▲ (LEVYN POISTO)
Poistaa levyn.

(2) RADIO
Muuttaa Radio(FM/AM)-tilan.
Jokaisella painikkeen painamiskerralla tila vaihtuu seuraavasti: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) MEDIA
Käynnistä Media-tila
Aina kun painiketta painetaan, tila vaihtuu järjestyksessä CD, USB (iPod®), AUX, My Music ja BT Audio.

(4) PHONE (langattomalla *Bluetooth®*-tekniikalla varustetuissa malleissa)
Vaihtaa puhelintilan
❊ Kun puhelinta ei ole liitetty, puhelinyhteysruutu avautuu näytölle.

(5) VIRTAKYTKIN/ÄÄNENVOIMAKKUUDEN säädin
◉ Virta: Paina kytkeäksesi virran päälle/pois päältä.
◉ Äänenvoimakkuus: Käännä vasemmalle/oikealle säätääksesi äänenvoimakkuutta.

(6) SEEK TRACK
Kun painiketta painetaan lyhyesti (alle 0,8 sekuntia)
- Radio-tila: edellisen/seuraavan taajuuden toisto
- Media-tilat (CD/USB/iPod®/My Music): vaihtaa kappaletta tai musiikkitiedostoa

Kun painiketta pidetään pohjassa (yli 0,8 sekuntia)
- Radio-tila: muuttaa jatkuvasti taajuutta. Nykyisen taajuuden toisto alkaa vapautettaessa painike.
- Media-tilat (CD/USB/iPod®/My Music): kelaa kappaletta tai tiedostoa eteen-/taaksepäin.
- Ohjaa soiton äänenvoimakkuutta Handsfree-puhelun aikana.

(7) PTY FOLDER
RDS Radio-tila: hakee RDS-ohjelmatyyppejä.
CD/USB/MP3-tilat : hakee kansioita.

(8) ☾

Kytkee näytön päälle/pois päältä.

(9) CLOCK

Näyttää kellon/päivämäärän/päivän.

(10) TA/SCAN

Radio-tila

- Paina lyhyesti (alle 0,8 sekuntia) painiketta: TA On/Off
- Paina ja pidä painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia): Jokaista radioasemaa kuunnellaan noin 5 sekuntia.

Media-tila

- Paina ja pidä painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia): Jokaista kappaletta (tiedostoa) kuunnellaan noin 10 sekuntia.

❈ Pidä painiketta uudelleen pohjassa jatkaaksesi nykyisen kappaleen (tiedoston) kuuntelua.

(11) SETUP

Vaihtaa asetustilan.

(12) TUNE-säädin

Radio-tila: käännä vaihtaaksesi lähetystaajuutta.

Media-tilat (CD/USB/iPod®/My Music): käännä hakeaksesi kappaleita/kanavia/tiedostoja.

(13) RESET

Järjestelmän alkuperäisasetusten palautus ja uudelleenkäynnistys.

Äänentoiston keskusyksikkö (AM211SLGG, RDS)

(14) MUTE

Kun painiketta painetaan, toisto keskeytyy ja “Audio Mute” teksti näytetään LCD-näytöllä.

■ **CD-soitin: AM211SLGL, AM211SLGG, AM211SLGE, AM211SLGN, AM201SLGL, AM201SLGG, AM201SLGE, AM201SLGN**

✳ Bluetooth logoa ei näytetä, jos langaton *Bluetooth®* -toiminto ei ole tuettu.

✳ R·D·S logoa ei näytetä, jos RDS Radio-toiminto ei ole tuettu.

JÄRJESTELMÄN SÄÄTIMET JA TOIMINNOT

❊ Näyttö ja asetukset saattavat poiketa äänentoistolaitteen mallin mukaan.

Äänentoiston keskusyksikkö (Bluetooth-mallit)

(1) ▲ (LEVYN POISTO)

Poistaa levyn.

(2) RADIO

Muuttaa Radio(FM/AM)-tilan.

Aina kun painiketta painetaan, toimintatila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

(3) MEDIA

Käynnistä Media-tila.

Aina kun painiketta painetaan, tila vaihtuu järjestyksessä CD, USB (iPod®), AUX, My Music ja BT Audio.

(4) PHONE

Vaihtaa puhelintilan.

❊ Kun puhelinta ei ole liitetty, puhelinyhteysruutu avautuu näytölle.

(5) VIRTAKYTKIN/ÄÄNENVOIMAKKUUDEN säädin

◉ Virta: Paina kytkeäksesi virran päälle/pois päältä.

◉ Äänenvoimakkuus : Käännä vasemmalle/oikealle säätääksesi äänenvoimakkuutta.

(6) ∨SEEK TRACK∧

Kun painiketta painetaan lyhyesti (alle 0,8 sekuntia)

- Radio-tila: edellisen/seuraavan taajuuden toisto
- Media-tilat (CD/USB/iPod®/My Music): vaihtaa kappaletta tai musiikkitiedostoa.

Kun painiketta pidetään pohjassa (yli 0,8 sekuntia)

- Radio-tila: muuttaa jatkuvasti taajuutta. Nykyisen taajuuden toisto alkaa vapautettaessa painike.
- Media-tilat (CD/USB/iPod®/My Music): kelaa kappaletta tai tiedostoa eteen-/taaksepäin.
- Ohjaa soiton äänenvoimakkuutta Handsfree-puhelun aikana.

(7) ∨FOLDER∧

CD/USB/MP3-tilat: hakee kansioita.

(8) DISP
Kytkee näytön päälle/pois päältä.

(9) MUTE
Mykistää äänenvoimakkuuden.

(10) SCAN
Radio-tila: toistaa jokaista vastaanotettavaa lähetystä 5 sekuntia.
Media-tilat (CD/USB/iPod®/My Music): jokaista kappaletta (tiedostoa) kuunnellaan noin 10 sekuntia.

(11) SETUP
Vaihtaa asetustilan.

(12) TUNE-säädin
Radio-tila: käännä vaihtaaksesi lähetystaajuutta.
Media-tilat (CD/USB/iPod®/My Music): käännä hakeaksesi kappaleita/kanavia/tiedostoja.

(13) RESET
Järjestelmän alkuperäisasetusten palautus ja uudelleenkäynnistys.

Äänentoiston keskusyksikkö (mallit ilman Bluetooth-toimintoa)

(14) FM
Vaihtaa FM-tilan.
Aina kun painiketta painetaan, toimintatila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(15) AM
Vaihtaa AM-tilan.
Aina kun painiketta painetaan, toimintatila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: AM ➟ AMA.

Ohjauspyörän painikkeet

(1) MYKISTYS
Mykistää äänenvoimakkuuden.

(2) ÄÄNENVOIMAKKUUS
Käytetään äänenvoimakkuuden säätöön.

(3) HAKU
Kun painiketta painetaan lyhyesti (alle 0,8 sekuntia)

- Radio-tila: hakee esivalintoihin tallennettuja lähetystaajuuksia.
- Media-tilat (CD/USB/iPod® /My Music/BT Audio): vaihtaa kappaleen, tiedoston tai luvun.

Kun painiketta pidetään pohjassa (yli 0,8 sekuntia)

- Radio-tila: hakee automaattisesti lähetystaajuuksia ja kanavia
- Media-tilat (CD/USB/iPod®/My Music): pikakelaa tiedostoja tai kappaleita eteen- tai taaksepäin

(4) MODE
Jokainen tämän painikkeen painallus vaihtaa tilaa seuraavassa järjestyksessä: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ CD ➟ USB tai iPod® ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio
Jos mediaa ei ole liitetty tai levyä syötetty, vastaavat tilat poistuvat käytöstä.

(5) (mikäli varusteena)
Kun painiketta painetaan lyhyesti (alle 0,8 sekuntia)

- Käynnistyy puheohjaus
- Kun valitaan puhekomennon suorituksen aikana, komento pysäytetään ja järjestelmä odottaa uutta puhekomentoa.

Kun painiketta pidetään pohjassa (yli 0,8 sekuntia)

- Puheohjaus päättyy

(6) (mikäli varusteena)

Kun painiketta painetaan lyhyesti (alle 0,8 sekuntia)

- Soittohistoria näytetään painettaessa puhelinruudun ollessa aktiivinen
- Tekee puhelun painettaessa soittoruudun ollessa aktiivinen
- Vastaa puheluun painettaessa vastaanotettavan puheluruudun ollessa aktiivinen painettaessa vastaanotettavan puheluruudun ollessa aktiivinen
- Yhdistää odottavaa puheluun (koputuspalvelu) painettaessa odottavan puhelun aikana

Kun painiketta pidetään pohjassa (yli 0,8 sekuntia)

- Soittaa viimeisimpään numeroon painettaessa *Bluetooth®* -handsfreen odotustilassa
- Vaihtaa puhelun takaisin matkapuhelimeen (yksityispuhelu) painettaessa *Bluetooth®*-handsfree-puhelun aikana
- Vaihtaa puhelun takaisin *Bluetooth®*-Handsfree-laitteelle painettaessa puhelun kuuluessa matkapuhelimesta (toimii ainoastaan, kun *Bluetooth®*-handsfree on kytketty)

(7) (mikäli varusteena)

Lopettaa puhelun

RADIO-TILA (RDS-mallit)

AM211IWEE, AM211SLGG (RDS)

Perustilan näyttöruutu

(1) Tilanäkymä
Näyttää nykyisen käyttötilan

(2) Taajuus
Näyttää nykyisen taajuuden

(3) Esivalinta
Näyttää nykyisen esivalintanumeron [1] ~ [6]

(4) Esivalintanäyttö
Näyttää tallennetut esivalinnat

(5) Autostore
Tallentaa esivalintapainikkeisiin automaattisesti taajuudet, joilla on vahvin vastaanottokyky

(6) RDS-valikko
Näyttää RDS-valikon

(7) RDS-tiedot
Näyttää RDS-lähetystietoja

Vaihtaminen Radio-tilaan

Painikkeen RADIO painaminen vaihtaa toimintatilaa seuraavassa järjestyksessä: FM1 ➞FM2➞FMA➞AM➞AMA.

Jos [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] on kytketty päälle ⚙ ▸ [Display]-tilasta, RADIO painikkeen painaminen näyttää Radion ponnahdusruudun.
Käännä ◉ TUNE-säädintä siirtääksesi kursoria. Paina säädintä tehdäksesi valinnan.

Radiotaajuuksien hakeminen

Seek-painikkeella

Paina SEEK THACK painiketta toistaaksesi edellisen/seuraavan taajuuden.

TUNE-säätimellä

Käännä TUNE-säädintä valitaksesi halutun taajuuden.

- FM : Muuttuu 50 KHz
- AM : Muuttuu 9 KHz

Radio-tilan käyttäminen

Esivalintojen valitseminen/tallentaminen

Paina 1 ~ 6 painikkeita toistaaksesi haluttua esivalintakanavaa.

Paina painiketta näyttääksesi lähetystietoja jokaiseen painikkeeseen tallennetusta taajuudesta.

✻ HUOMAUTUS

Kun kuuntelet taajuutta, jonka haluat tallentaa esivalintaan, pidä pohjassa (yli 0,8 sekuntia) yhtä esivalintapainikkeista [1] ~ [6] tallentaaksesi nykyisen taajuuden valittuun esivalintaan.

Auto Store

Paina painiketta tallentaaksesi automaattisesti vastaanotettavat taajuudet esivalintapainikkeisiin.

✻ HUOMAUTUS

[Cancel] painikkeen painaminen uudelleen Auto Store -toiminnon ollessa toiminnassa peruuttaa toiminnon ja palauttaa aiemmin käytetyn taajuuden.

RDS-Valikko

Paina [ ] painiketta asettaaksesi AF-, (vaihtoehtoinen taajuus), Region- (paikallisohjelmat) ja News-toiminnot (uutiset).

✻ HUOMAUTUS

RDS-valikko ei ole tuettu AM tai AMA-tilassa.

Scan-selaus

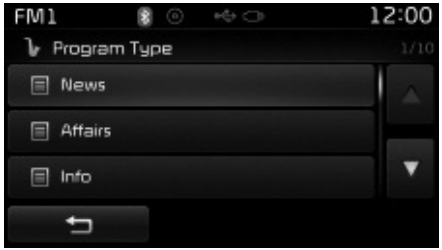
Pidä TA/SCAN painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia) toistaaksesi jokaista vahvasti kuuluvaa taajuutta 5 sekuntia.

✻ HUOMAUTUS

Aikaisemmin käytetty taajuus palautuu, kun scan-selaus on suoritettu.
Scan-selaus keskeytyy TA/SCAN painikkeen painamisesta (alle 0,8 sekuntia).

Ohjelmatyyppi

Paina PTY FOLDER painiketta hakeaksesi haluttua ohjelmatyyppiä.



Käännä TUNE-säädintä vasemmalle/oikealle hakeaksesi haluttua ohjelmatyyppiä. Kun olet löytänyt halutun ohjelmatyypin, paina TUNE-säädintä.

Kun valitsemasi ohjelmatyyppi vilkkuu (noin 5 sekuntia) sen valitsemisen jälkeen, painamalla SEEK TRACK painiketta voit valita eri ohjelmatyypin lähetyksen.

TA-liikennetiedotukset (Traffic Announcement)

Paina TA/SCAN painiketta kytkeäksesi TA-toiminnon (Traffic Announcement) päälle/pois päältä.

RADIO-TILA

AM211SLGG, AMs01SLGG, AM211SLGE, AM201SLGE, AM211SLGN, AM201SLGN, AM211SLGL, AM201SLGL

Perustilan näyttöruutu

(1) Tilanäkymä
Näyttää nykyisen käyttötilan

(2) Taajuus
Näyttää nykyisen taajuuden

(3) Esivalinta
Näyttää nykyisen esivalintanumeron [1] ~ [6]

(4) Esivalintanäyttö
Näyttää esivalintapainikkeet

(5) Autostore
Tallentaa esivalintapainikkeisiin automaattisesti taajuudet, joilla on vahvin vastaanottokyky

Vaihtaminen Radio-tilaan

Painikkeen RADIO painaminen vaihtaa toimintatilaa välillä: FM1 ➞FM2➞AM

Jos [Mode Pop-up] on kytketty päälle SETUP ▸ [Display]-tilasta, RADIO painikkeen painaminen näyttää Radion ponnahdusruudun.

Käännä ◎ TUNE-säädintä siirtääksesi kursoria. Paina säädintä tehdäksesi valinnan.

Radiotaajuuksien hakeminen

Seek-painikkeella

Paina SEEK TRACK painiketta toistaaksesi edellisen/seuraavan taajuuden.

TUNE-säätimellä

Käännä TUNE-säädintä valitaksesi halutun taajuuden.

- FM: Kasvattaa/vähentää taajuutta 100kHz:llä
- AM: Kasvattaa/vähentää taajuutta 9kHz:llä

Radio-tilan käyttäminen

Esivalintojen valitseminen/tallentaminen

Paina Preset painiketta näyttääksesi lähetystietoja jokaiseen painikkeeseen tallennetusta taajuudesta.

Paina 1 - 6 painikkeita toistaaksesi haluttua esivalintakanavaa.

✻ HUOMAUTUS

Kun kuuntelet taajuutta, jonka haluat tallentaa esivalintaan, pidä pohjassa (yli 0,8 sekuntia) yhtä esivalintapainikkeista [1] ~ [6] tallentaaksesi nykyisen taajuuden valittuun esivalintaan.

Auto Store

Paina A.store painiketta tallentaaksesi automaattisesti vastaanotettavat taajuudet esivalintapainikkeisiin.

Scan-selaus

Paina SCAN painiketta toistaaksesi vahvimmin kuuluvia taajuuksia 5 sekuntia / taajuus.

Pidä SCAN painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia) toistaaksesi jokaista esivalintaa 5 sekuntia.

✻ HUOMAUTUS

- **Aikaisemmin käytetty taajuus palautuu, kun scan-selaus on suoritettu.**
- **Scan-selaus keskeytyy SCAN painikkeen painamisesta.**

MEDIA-TILA

Vaihtaminen Media-tilaan

Paina MEDIA painiketta vaihtaaksesi tilan järjestyksessä: CD ➞ USB (iPod®) ➞ AUX ➞ My Music ➞ BT Audio.

Jos [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] on kytketty päälle SETUP ▸ [Display]-tilasta, MEDIA painikkeen painaminen näyttää Median ponnahdusruudun.
Käännä TUNE-säädintä siirtääksesi kursoria. Paina säädintä tehdäksesi valinnan.

✻ HUOMAUTUS

Media-tilan ponnahdusruutu voidaan näyttää ainoastaan, kun vähintään kaksi media-tilaa on kytketty päälle.

Toiminnon tunnus

Kun langaton *Bluetooth®* -tekniikka, iPod®, USB tai AUX-laite liitetään tai CD syötetään, vastaavan tilan tunnus ilmestyy näytölle.

Tunnus	Kuvaus
	Langaton Bluetooth® -tekniikka
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

AUDIO-CD-TILA

Perustilan näyttöruutu

<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>

(1) Tila
Näyttää nykyisen käyttötilan

(2) Käyttötila
Näyttää nykyisen käyttötilan Repeat/Random(satunnaistoisto)/Scan-selaus-toiminnoille

(3) Kappaletiedot
Näyttää lisätietoja nykyisestä kappaleesta

(4) Toisto/Tauko
Vaihtaa toisto/tauko tilaan

(5) Toistoaika
Näyttää nykyisen toistoajan

(6) Info
Näyttää yksityiskohtaisia tietoja nykyisestä kappaleesta

(7) Random(satunnaistoisto)
Kytkee Random-toiminnon päälle/pois päältä

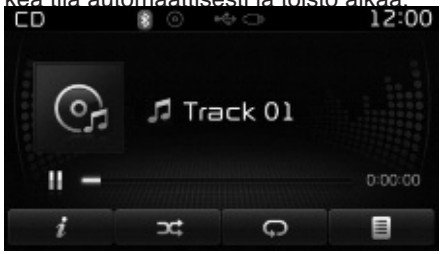
(8) Repeat
Kytkee Repeat-toistotoiminnon päälle/pois päältä

(9) List
Siirtyy luetteloruutuun

Audio-CD-tilan käyttäminen

CD-kappaleiden toisto/tauko

Kun audio-CD syötetään, käynnistyy oikea tila automaattisesti ja toisto alkaa.



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>

Paina ⏸ painiketta toiston aikana pitääksesi tauon toistossa ja paina ▶ painiketta jatkaaksesi sitä.

✻ HUOMAUTUS

- **Ainoastaan aidot audio-CD-levyt ovat tuettuja. Muissa levyissä saattaa esiintyä tunnistushäiriöitä (esim. CD-R-kopiot, CD-levyt tarroilla).**
- **Esittäjä- ja nimiketiedot näytetään ruudulla, mikäli kappaletiedot sisältyvät audio-CD-levyyn.**

Kappaleiden vaihtaminen

Paina SEEK TRACK painiketta siirtyäksesi edelliseen tai seuraavaan kappaleeseen.

✻ HUOMAUTUS

- **Painikkeen SEEK TRACK painaminen 2 sekunnin jälkeen toiston aloituksesta aloittaa nykyisen kappaleen alusta.**
- **Painikkeen SEEK TRACK painaminen 1 sekunnin sisällä toiston aloituksesta aloittaa edellisen kappaleen.**

Valitseminen luettelosta

Käännä ◎ TUNE-säädintä vasemmalle/oikealle hakeaksesi haluttua kappaletta.

Kun olet löytänyt haluamasi kappaleen, paina ◎ TUNE-säädintä aloittaaksesi toiston.

Kappaleiden pikakelaus eteen-/taaksepäin

Paina ja pidä SEEK TRACK painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia) toiston aikana kelataksesi nykyistä kappaletta pikanopeudella eteen- tai taaksepäin.

Scan-selaus

Paina SCAN painiketta toistaaksesi ensimmäiset 10 sekuntia jokaisesta tiedostosta.

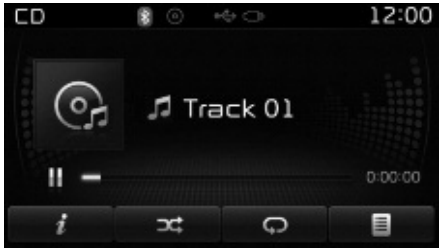
Paina SCAN painiketta uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Pidä TA/SCAN painike pohjassa toistaaksesi jokaista kappaletta 10 sekuntia.

Pidä TA/SCAN painiketta uudelleen pohjassa kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Audio-CD-tilan valikko

Tässä tilassa pääset käyttämään Info, Random, Repeat ja List-toimintoja (luettelo).



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>

Info

Paina (Info) painiketta näyttääksesi lisätietoja nykyisestä levystä.

Random (satunnaistoisto)

Paina (Shuffle) painiketta toistaaksesi kappaleita satunnaisessa järjestyksessä.

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi Random-toiminnon pois päältä.

- Random (satunnaistoisto): Toistaa kaikkia kappaleita satunnaisesti.

Repeat

Paina (Repeat) painiketta toistaaksesi nykyistä kappaletta yhä uudelleen ja uudelleen. Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi repeat-toiminnon pois päältä.

- Repeat: Toistaa nykyistä kappaletta yhä uudelleen ja uudelleen.

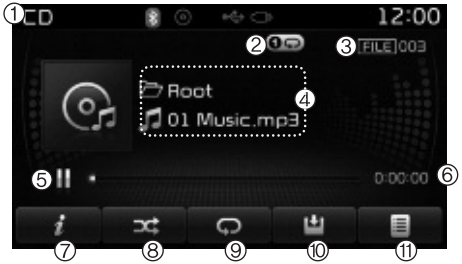
List

Paina (List) painiketta näyttääksesi kappaleluettelon ruudulla.

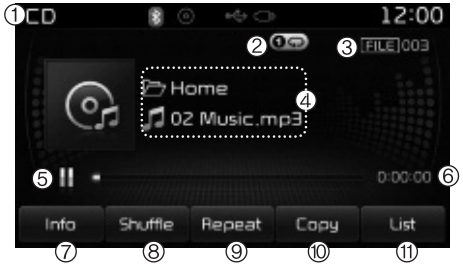
Käännä TUNE-säädintä vasemmalle/oikealle hakeaksesi kappaleita. Kun haluttu kappale näytetään, paina säädintä tehdäksesi valinnan ja aloittaaksesi toiston.

MP3-CD-TILA

Perustilan näyttöruutu



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



(1) Tila
Näyttää nykyisen käyttötilan.

(2) Käyttötila
Näyttää nykyisen käyttötilan Repeat/Random(satunnaistoisto)/Scan-selaus-toiminnoille

(3) Tiedostoindeksi
Näyttää nykyisen tiedoston numeron

(4) Kappaletiedot
Näyttää lisätietoja nykyisestä tiedostosta

(5) Toisto/Tauko
Vaihtaa toisto/tauko tilaan

(6) Toistoaika
Näyttää nykyisen toistoajan

(7) Info
Näyttää yksityiskohtaisia tietoja nykyisestä tiedostosta

(8) Random(satunnaistoisto)
Kytkee Random-toiminnon päälle/pois päältä

(9) Repeat
Kytkee Repeat-toistotoiminnon päälle/pois päältä

(10) Kopiointi
Kopio nykyisen tiedoston My Music -hakemistoon

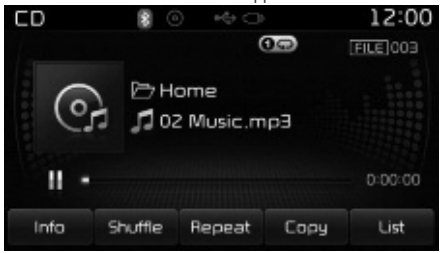
(11) List
Siirtyy luetteloruutuun

MP3-CD-tilan käyttäminen

MP3-tiedoston toisto/tauko

Kun MP3-levy syötetään, oikea tila käynnistyy automaattisesti ja toisto aloitetaan.

<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



Paina ⏸ painiketta toiston aikana pitääksesi tauon toistossa ja paina ▶ painiketta jatkaaksesi sitä.

✻ HUOMAUTUS

Jos levyllä on useita tiedostoja ja kansioita, lukuaika voi kestää yli 10 sekuntia ja luettelonäkymää ei ehkä näytetä tai kappalehaku ei toimi. Kun lataus on valmis yritä uudelleen.

Tiedoston vaihtaminen

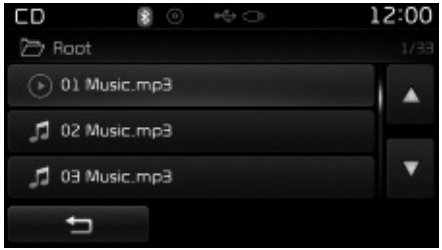
Paina SEEK TRACK painiketta siirtyäksesi edelliseen tai seuraavaan tiedostoon.

✻ HUOMAUTUS

- **Painikkeen SEEK TRACK painaminen 2 sekunnin jälkeen toiston aloituksesta aloittaa nykyisen tiedoston alusta.**
- **Painikkeen SEEK TRACK painaminen 1 sekunnin sisällä toiston aloituksesta aloittaa edellisen tiedoston.**

Valitseminen luettelosta

Käännä TUNE-säädintä vasemmalle/oikealle hakeaksesi haluttua tiedostoa.



Kun olet löytänyt haluamasi tiedoston, paina TUNE-säädintä aloittaaksesi toiston.

Tiedostojen pikakelaus eteen-/taaksepäin

Paina ja pidä SEEK TRACK painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia) toiston aikana kelataksesi nykyistä tiedostoa pikanopeudella eteen- tai taaksepäin.

Scan-selaus

Paina SCAN painiketta toistaaksesi ensimmäiset 10 sekuntia jokaisesta tiedostosta.

Paina SCAN painiketta uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Pidä TA/SCAN painike pohjassa toistaaksesi jokaista kappaletta 10 sekuntia.

Pidä TA/SCAN painiketta uudelleen pohjassa kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Kansioiden hakeminen

Paina PTY FOLDER painiketta valitaksesi ja hakeaksesi kansioita.

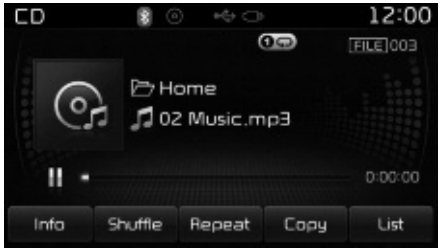
Kun haluttu kansio näytetään, paina TUNE-säädintä tehdäksesi valinnan.

Valitun kansion ensimmäisen tiedoston toisto aloitetaan.

MP3-CD-tilan valikko

Tässä tilassa pääset käyttämään Info, Random, Repeat, List ja kopiointitoimintoja.

<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



Info

Paina i (Info) painiketta näyttääksesi lisätietoja nykyisestä tiedostosta.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun “Folder File” -valinta on asetettu oletusruuduksi näyttöasetuksista (“Display”), albumin/esittäjän/tiedoston tiedot näytetään lisätiedoissa.**
- **Kun “Album Artist Song”-valinta on asetettu oletusruuduksi, kansion/tiedoston nimi näytetään lisätiedoissa.**
- **Nimike-, esittäjä- ja albumitiedot näytetään ainoastaan, kun kyseisiä tietoja on tallennettu MP3-tiedoston ID3-tagiin.**

Random (satunnaistoisto)

Paina (Shuffle) painiketta toistaaksesi tiedostoja satunnaisessa järjestyksessä.

Jokaisella painikkeen painalluskerralla, toiminto vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: Kansion Random-toisto ➞ Random (Shuffle) All➞ Off.

- Kansion Random-toisto: Nykyisen hakemiston kaikkia tiedostoja toistetaan satunnaisesti.
- Random All : Toistaa kaikkia tiedostoja satunnaisesti.

Repeat

Paina (Repeat) painiketta toistaaksesi nykyistä tiedostoa tai kansiota yhä uudelleen ja uudelleen.

Jokaisella painikkeen painalluskerralla, toiminto vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: Repeat ➞Repeat Folder➞Off.

- Repeat: Toistaa nykyistä tiedostoa jatkuvasti.
- Repeat Folder: Toistaa kaikki hakemiston tiedostot uudelleen jatkuvasti.

Tiedostojen kopioiminen

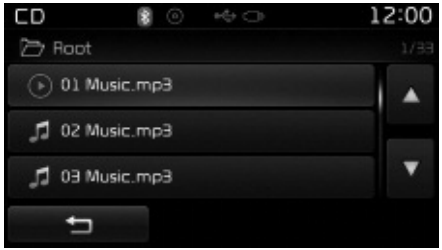
Paina (Copy) painiketta kopioidaksesi nykyisen tiedoston My Music -hakemistoon.

✻ HUOMAUTUS

Toisen toiminnon valitseminen kesken kopioinnin näyttää ponnahdusruudun, joka kysyy, haluatko keskeyttää kopioinnin. Sano “Yes” keskeyttääksesi.

Luettelo

Paina (List) painiketta näyttääksesi tiedostoluettelon ruudulla.



Käännä TUNE-säädintä vasemmalle/oikealle hakeaksesi tiedostoja. Kun haluttu tiedosto näytetään, paina säädintä tehdäksesi valinnan ja aloittaaksesi toiston.

✻ HUOMAUTUS - USB-LAITTEEN käyttäminen

- Liitä USB-laite moottorin käynnistämisen jälkeen. USB-laite saattaa vahingoittua, jos se on valmiiksi liitettynä ajoneuvon virran kytkemisen yhteydessä. USB-laite ei ehkä toimi oikein, jos auton virta kytketään päälle tai pois päältä USB-laitteen ollessa liitettynä.
- Varo staattisia sähköpurkauksia liittäessäsi/irrottaessasi USB-laitteita.
- MP3-enkoodattuja laitteita ei tunnisteta, jos ne liitetään ulkoisena laitteena.
- Kun liität ulkoista USB-laitetta, järjestelmä ei välttämättä tunnista USB-laitetta oikein joissain käyttötiloissa.
- Ainoastaan tuotteet, jotka on alustettu 64 kbit bitti-/sektorikokoon voidaan tunnistaa.
- Tämä laite tunnistaa USB-laitteet, jotka on alustettu FAT 12/16/32 -tiedostojärjestelmällä. Tämä laite ei tunnista tiedostoja NTFS-tiedostojärjestelmästä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Joitain USB-laitteita ei ole ehkä tuettu yhteensopivuusristiriitojen johdosta.
- Vältä koskettamasta USB-liitintä millään ruumiinosalla tai vieraalla esineellä.
- Toistuva USB-laitteen liittäminen/irrottaminen lyhyessä ajassa voi johtaa tuotteen toimintahäiriöihin.
- USB-laitteen irrottamisen yhteydessä voi kuulua epämääräistä ääntä.
- Varmista, että liität/irrotat ulkoisen USB-laitteen äänentoiston ollessa pois päältä.
- Järjestelmän vaatima USB-laitteen tunnistusaika saattaa vaihdella riippuen USB-laitteen tyypistä, koosta ja tiedostojärjestelmästä. Nämä aikavaihtelut eivät ole merkkejä toimintahäiriöstä.
- Järjestelmä tukee ainoastaan musiikkitiedostojen toistoon tarkoitettuja USB-laitteita.
- USB-kuvat ja -videot eivät ole tuettuja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käytä USB-porttia akkujen lataamiseen tai USB-laitteille, jotka muodostavat lämpöä. Nämä toimet voivat heikentää laitteen toimintaa tai rikkoa sen.
- Järjestelmä ei välttämättä tunnista USB-laitetta, jos käytössä on erikseen hankittu USB-jakaja tai -jatkojohto. Liitä USB-laite suoraan ajoneuvon multimedia-porttiin.
- Kun käytössä on USB-massamuisti erillisillä loogisilla asemilla, ainoastaan juurihakemistoon tallennetut tiedostot voidaan toistaa.
- Tiedostot eivät ehkä toimi oikein, jos USB-laitteelle on asennettu ohjelmistoja.
- Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos MP3-soittimia, matkapuhelimia, digitaalikameroita tai muita elektronisia laitteita (USB-laitteita, joita ei tunnisteta ulkoisina levyinä) on kytketty järjestelmään.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **USB-portin kautta lataaminen ei ehkä toimi joissain mobiililaitteissa.**
- **Järjestelmä ei ehkä tue normaaleja toimintoja, jos käytössä on erikoistyyppinen USB-muisti (esim. metallikuorinen).**
- **Laitteen normaalit toiminnot eivät välttämättä ole tuettuja käytettäessä HDD, CF tai SD-muistiformaatteja.**
- **Laite ei tue DRM-suojattuja (Digital Rights Management.) tiedostoja.**
- **Erillisen adapterin vaativia USB-muistitikkuja (SD tai CF-tyyppi) ei ehkä voida tunnistaa oikein.**
- **Laite ei ehkä toimi oikein, kun käytössä on USB HDD-kovalevy tai USB, joka on herkkä ajoneuvon käytölle tyypilliselle tärinälle. (esim. i-stick-tyyppi)**

(Jatkuu)

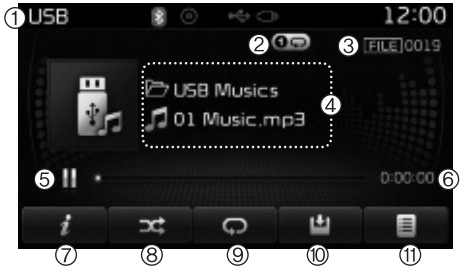
(Jatkuu)

- **Vältä käyttämästä USB-muistituotteita, joita voidaan käyttää myös avainketjuina tai matkapuhelin lisälaitteina. Näiden tuotteiden käyttäminen voi vahingoittaa USB-liitäntää.**

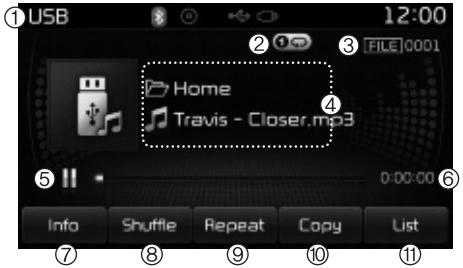
- **MP3-laitteen tai puhelimen liittäminen monen eri kanavan (esim. AUX/BT tai Audio/USB-tilat) kautta voi aiheuttaa epämääräisiä ääniä ja käyttäytymistä.**

USB-TILA

Perustilan näyttöruutu



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



(1) Tila
Näyttää nykyisen käyttötilan

(2) Käyttötila
Näyttää nykyisen käyttötilan Repeat/Random(satunnaistoisto)/Scan-selaus-toiminnoille

(3) Tiedostoindeksi
Näyttää nykyisen tiedoston numeron

(4) Kappaletiedot
Näyttää lisätietoja nykyisestä tiedostosta

(5) Toisto/Tauko
Vaihtaa toisto/tauko tilaan

(6) Toistoaika
Näyttää nykyisen toistoajan

(7) Info
Näyttää yksityiskohtaisia tietoja nykyisestä tiedostosta

(8) Random(satunnaistoisto)
Kytkee Random-toiminnon päälle/pois päältä

(9) Repeat
Kytkee Repeat-toistotoiminnon päälle/pois päältä

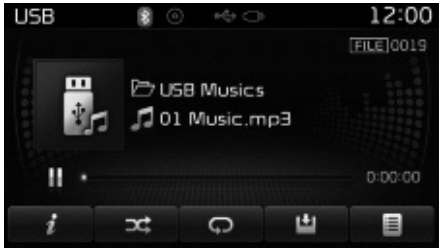
(10) Kopiointi
Kopio nykyisen tiedoston My Music -hakemistoon

(11) List
Siirtyy luetteloruutuun

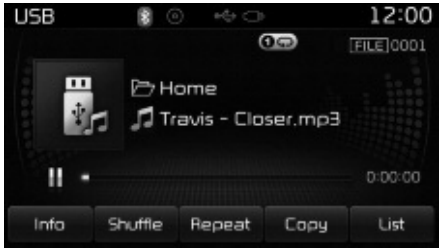
USB-tilan käyttäminen

USB-tiedoston toisto/tauko

Kun USB-laite liitetään, oikea tila kytkeytyy automaattisesti ja USB-tiedostojen toisto aloitetaan.



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



Paina ⏸ painiketta toiston aikana pitääksesi tauon toistossa ja paina ▶ painiketta jatkaaksesi sitä.

✻ HUOMAUTUS

- **Lataaminen saattaa vaatia enemmän aikaa, jos USB-laitteessa on paljon tiedostoja ja kansioita. Tiedostojen luettelointi näytöllä ja tiedoston haku ei ehkä myöskään toimi. Normaalitoiminta palautuu heti, kun lataaminen on valmis.**
- **Järjestelmä ei ehkä tue normaaleja toimintoja, jos käytössä on erikoistyyppinen USB-muisti (esim. metallikuorinen).**

Tiedoston vaihtaminen

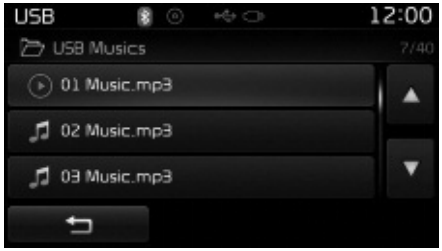
Paina SEEK TRACK painikkeita siirtyäksesi edelliseen tai seuraavaan tiedostoon.

✻ HUOMAUTUS

- **Painikkeen SEEK TRACK painaminen 2 sekunnin jälkeen toiston aloituksesta aloittaa nykyisen tiedoston alusta.**
- **Painikkeen SEEK TRACK painaminen 1 sekunnin sisällä toiston aloituksesta aloittaa edellisen tiedoston.**

Valitseminen luettelosta

Käännä ◎ TUNE-säädintä vasemmalle/oikealle hakeaksesi haluttua tiedostoa.



Kun olet löytänyt haluamasi tiedoston, paina ◎ TUNE-säädintä aloittaaksesi toiston.

Tiedostojen pikakelaus eteen-/taaksepäin

Paina ja pidä SEEK TRACK painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia) toiston aikana kelataksesi nykyistä tiedostoa pikanopeudella eteen- tai taaksepäin.

Scan-selaus

Paina SCAN painiketta toistaaksesi ensimmäiset 10 sekuntia jokaisesta tiedostosta.

Paina SCAN painiketta uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Pidä TA/SCAN painike pohjassa toistaaksesi jokaista kappaletta 10 sekuntia.

Pidä TA/SCAN painiketta uudelleen pohjassa kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Kansioiden hakeminen

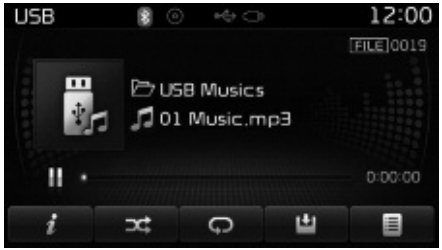
Paina PTY FOLDER painiketta valitaksesi ja hakeaksesi kansioita.

Kun haluttu kansio näytetään, paina ◎ TUNE-säädintä tehdäksesi valinnan.

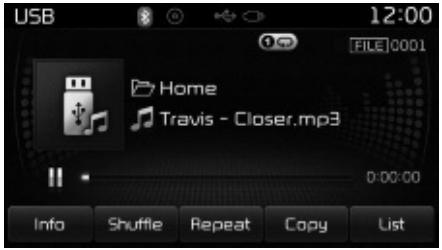
Valitun kansion ensimmäisen tiedoston toisto aloitetaan.

USB-tilan valikko

Tässä tilassa pääset käyttämään Info, Random, Repeat, List ja kopiointitoimintoja.



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



Info

Paina (Info) painiketta näyttääksesi lisätietoja nykyisestä tiedostosta.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun “Folder File” -valinta on asetettu oletusruuduksi näyttöasetuksista (“Display”), albumin/esittäjän/tiedoston tiedot näytetään lisätiedoissa.**
- **Kun “Album Artist Song”-valinta on asetettu oletusruuduksi, kansion/tiedoston nimi näytetään lisätiedoissa.**
- **Nimike-, esittäjä- ja albumitiedot näytetään ainoastaan, kun kyseisiä tietoja on tallennettu MP3-tiedoston ID3-tagiin.**

Random (satunnaistoisto)

Paina (Shuffle) painiketta toistaaksesi tiedostoja satunnaisessa järjestyksessä.

Jokaisella painikkeen painalluskerralla, toiminto vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: Kansion Random-toisto ➞ Random (Shuffle) All➞ Off.

- Kansion Random-toisto: Nykyisen hakemiston tiedostoja toistetaan satunnaisesti.
- Random All : Toistaa kaikkia tiedostoja satunnaisesti.

Repeat

Paina (Repeat) painiketta toistaaksesi nykyistä tiedostoa tai kansiota yhä uudelleen ja uudelleen.

Jokaisella painikkeen painalluskerralla, toiminto vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: Repeat ➞Repeat Folder➞Off.

- Repeat (tunnus) : Toistaa nykyistä tiedostoa jatkuvasti.
- Kansion Repeat (tunnus) : Toistaa kaikki hakemiston tiedostot uudelleen jatkuvasti.

Tiedostojen kopioiminen

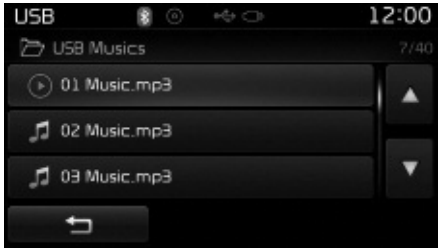
Paina (Copy) painiketta kopioidaksesi nykyisen tiedoston My Music -hakemistoon.

✻ HUOMAUTUS

Toisen toiminnon valitseminen kesken kopioinnin näyttää ponnahdusruudun, joka kysyy, haluatko keskeyttää kopioinnin. Sano "Yes" keskeyttääksesi.

List

Paina (List) painiketta näyttääksesi tiedostoluettelon ruudulla.



Käännä TUNE-säädintä vasemmalle/oikealle hakeaksesi tiedostoja. Kun haluttu tiedosto näytetään, paina säädintä tehdäksesi valinnan ja aloittaaksesi toiston.

✻ HUOMAUTUS - IPODiPod® :in käyttö

- iPod® on Apple Inc:n rekisteröity tavaramerkki.
- Jotta voisit käyttää iPod®ia laitteiston painikkeilla, sinun on hankittava tarkoituksenmukainen iPod®-johto. (johto, joka toimitetaan iPod®/iPhone®-tuotteiden hankinnan yhteydessä)
- Jos iPod® liitetään ajoneuvoon toiston aikana, järjestelmästä saattaa kuulua 1-2 sekunnin pituinen korkeataajuuksinen ääni heti liittämisen jälkeen. Liitä iPod® mahdollisuuksien mukaan iPod®in toiston ollessa pysäytettynä.
- Jos virtalukko on ON-asennossa, iPod®in liittäminen iPod®-johdolla lataa iPod®ia auton äänentoiston kautta.
- Kun liität iPod®-johtoa huolehdi, että kiinnität liittimen kunnolla estääksesi yhteyshäiriöt.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun sekä ulkoisen laitteen, kuten iPod®in, ja äänentoistojärjestelmän taajuuskorjaimet (EQ) ovat aktiivisia, niiden vaikutukset ovat päällekäisiä, joka saattaa aiheuttaa äänenlaadun heikkenemistä ja pätkimistä. Aina kuin mahdollista kytke EQ-toiminto pois päältä ulkoisesta laitteesta, jos yhdistät sen äänentoistojärjestelmään.
- iPod® tai AUX-laitteen liittämisen yhteydessä voi kuulua meluääntä. Kun näitä laitteita ei enää käytä, irrota ne säilytystä varten.
- Kun iPod® tai AUX-laite on kytketty pistorasiaan latausta varten, ulkoisen laitteen toistosta saattaa aiheutua meluääntä. Näissä tapauksissa irrota sähköliitin ennen käyttöä.
- Äänen hyppimistä tai normaalista poikkeavaa toimintaa saatta ilmetä riippuen iPod®/iPhone®-laitteesi ominaisuuksista.
- Jos iPhone-laitteesi yhdistetään sekä *Bluetooth*®-tekniikalla että USB-johdolla, ääni ei ehkä kuulu oikein. Valitse iPhone-laitteesi telakkaliitin tai *Bluetooth*®-tekniikka, vaihtaaksesi ääniulostulon (äänilähde).

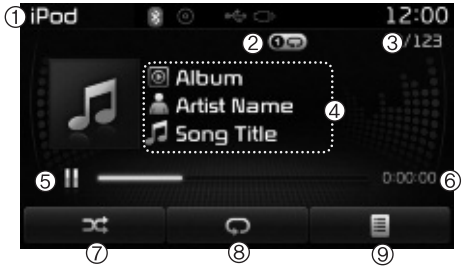
(Jatkuu)

(Jatkuu)

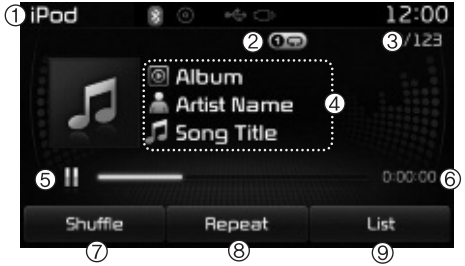
- iPod®-tilaa ei voida käyttää, jos iPod®ia ei tunnisteta tukemattoman laiteversion, iPod®in virheellisen toiminnan tai rikkoutumisen johdosta.
- • Viidennen sukupolven iPod® Nano-laitteita ei välttämättä tunnisteta akun jännitetason ollessa alhainen. Lataa iPod® käyttöä varten.
- • iPod®in näyttämät haku-/toistojärjestykset saattavat poiketa äänentoistojärjestelmän järjestyksistä.
- Jos iPod® toimii virheellisesti iPod®-laitteen virheen johdosta, nollaa iPod® ja kokeile uudelleen. (Lisätietoja saat tutustumalla iPod®-käyttöoppaaseen)
- Jotkut iPod®-laitteet eivät ehkä synkronoidu järjestelmän kanssa riippuen laiteversiosta. Jos media poistetaan ennen sen tunnistamista, järjestelmä ei ehkä palauta oikein aiemmin käytettyä tilaa. (iPad-latausta ei ole tuettu).

iPod®-TILA

Perustilan näyttöruutu



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



(1) Tila
Näyttää nykyisen käyttötilan

(2) Käyttötila
Näyttää nykyisen käyttötilan Repeat/Random(satunnaistoisto)-toiminnoille

(3) Kappaleindeksi
Näyttää nykyisen kappaleen/kappaleiden kokonaismäärän

(4) Kappaletiedot
Näyttää lisätietoja nykyisestä kappaleesta

(5) Toisto/Tauko
Vaihtaa toisto/tauko tilaan

(6) Toistoaika
Näyttää nykyisen toistoajan

(7) Random(satunnaistoisto)
Kytkee Random-toiminnon päälle/pois päältä

(8) Repeat
Kytkee Repeat-toistotoiminnon päälle/pois päältä

(9) List
Siirtyy luetteloruutuun

iPod®-tilan käyttäminen

iPod®-kappaleen toisto/tauko

Kun iPod®-laite liitetään, oikea tila kytkeytyy automaattisesti ja tiedostojen iPod®-toisto aloitetaan.

<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>

Paina ⏸ painiketta toiston aikana pitääksesi tauon toistossa ja paina ▶ painiketta jatkaaksesi sitä.

✻ HUOMAUTUS

iPod®-laitteet, jotka käyttävät järjestelmälle tuntematonta yhteysprotokollaa, eivät ehkä toimi oikein.

Kappaleiden vaihtaminen

Paina SEEK TRACK painiketta siirtyäksesi edelliseen tai seuraavaan kappaleeseen.

✻ HUOMAUTUS

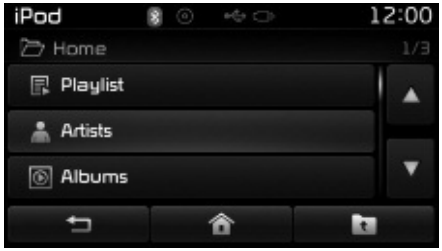
- **Painikkeen SEEK TRACK painaminen 2 sekunnin jälkeen toiston aloituksesta aloittaa nykyisen kappaleen alusta**
- **Painikkeen SEEK TRACK painaminen 1 sekunnin sisällä toiston aloituksesta aloittaa edellisen kappaleen.**
- **Aikaviiveet saattavat vaihdella iPod®-laitteesta riippuen.**

Kappaleiden pikakelaus eteen-/taaksepäin

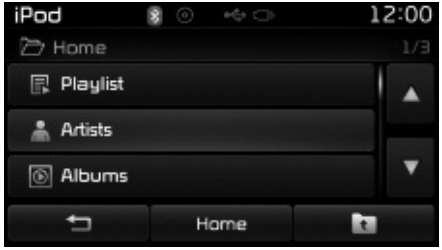
Paina ja pidä SEEK TRACK painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia) toiston aikana kelataksesi nykyistä kappaletta pikanopeudella eteen- tai taaksepäin.

Kategorioiden hakeminen

Käännä ◎ TUNE-säädintä vasemmalle/oikealle hakeaksesi haluttua kategoriaa.



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



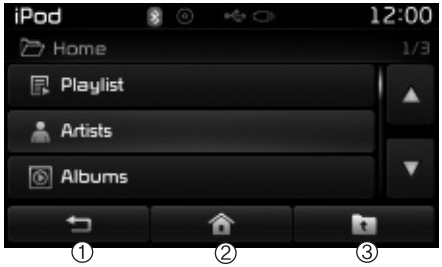
Kun olet löytänyt haluamasi kategorian, paina ◎ TUNE-säädintä aloittaaksesi toiston.

✻ HUOMAUTUS

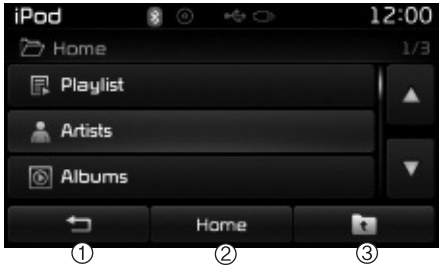
Kahdeksaa erilaista kategoriaa voidaan hakea, esim. soittolistat, esittäjät, albumit, genret, kappaleet, säveltäjät, äänikirjat ja podcastit.

Kategoriavalikko

iPod®-kategoriavalikossa voit käyttää ⮌, Home, ja ⮉ toimintoja.



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



(1) ⮌ : Näyttää toistoruudun
(2) Home : Siirtyy iPod®-kategoriaruudun juureen
(3) ⮉ : Siirtyy edelliseen kategoriaan

✻ HUOMAUTUS

- **Jos hakutila avataan kappaleen toiston aikana, viimeisin haettu kategoria näytetään.**
- **Hakuvaiheet ensimmäisen liittämisen yhteydessä saattaa vaihdella iPod®-laitteen tyypistä riippuen.**

iPod®-tilan valikko

Tässä tilassa pääset käyttämään Random, Repeat ja List-toimintoja (luettelo).

<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>

Random (satunnaistoisto)

Paina (Shuffle) painiketta toistaaksesi kappaleita satunnaisessa järjestyksessä.

- Random All: Toistaa kaikkia kappaleita satunnaisesti.

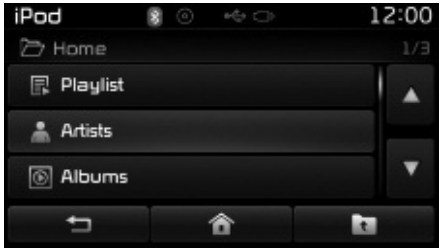
Repeat

Paina (Repeat) painiketta toistaaksesi nykyistä kappaletta yhä uudelleen ja uudelleen. Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi repeat-toiminnon pois päältä.

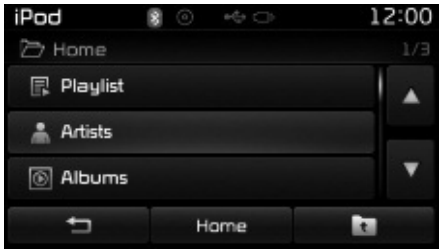
- Repeat: Toistaa nykyistä kappaletta jatkuvasti

List

Paina (List) painiketta näyttääksesi kategoriavalikon.



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



Käännä TUNE-säädintä vasemmalle/oikealle hakeaksesi haluttua kategoriaa.

Kun olet löytänyt haluamasi kategorian, paina TUNE-säädintä aloittaaksesi toiston.

AUX-TILA

AUX-tilan käyttäminen

Paina MEDIA painiketta ▶ Valitse [AUX]

Ulkoinen laite voidaan liittää musiikin toistamiseksi.

Ulkoisen laitteen yhdistäminen

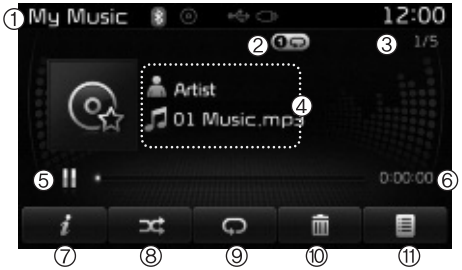
Ulkoisia musiikkisoittimia (videokamerat, kannettavat videolaitteet jne.) voidaan toistaa tarkoituksenmukaisella johdolla.

✻ HUOMAUTUS

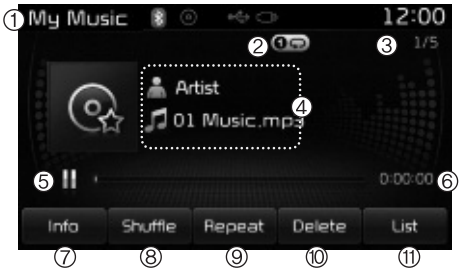
- **Jos ulkoinen laite liitetään AUX-porttiin, AUX-tila kytkeytyy automaattisesti. Kun liitin irrotetaan, aiempi tila palautetaan.**
- **AUX-tilaa voidaan käyttää ainoastaan, kun ulkoinen musiikkisoitin (videokamerat, kannettavat videolaitteet jne.) on liitetty.**
- **AUX-äänenvoimakkuutta voidaan säätää erikseen muista äänentoistotiloista.**
- **Liittimen asettaminen AUX-porttiin ilman, että ulkoinen laite on yhdistetty, aiheuttaa AUX-tilan kytkeytymisen ilman äänentoistoa. Kun ulkoista laitetta ei enää käytetä, poista myös liitäntäjohto.**
- **Kun ulkoinen laite on kytketty pistorasiaan latausta varten, ulkoisen laitteen toistosta saattaa aiheutua meluääntä. Näissä tapauksissa irrota sähköliitin ennen käyttöä.**
- **Kiinnitä AUX-kaapeli kunnolla AUX-liitäntään käyttääksesi sitä.**

MY MUSIC -TILA

Perustilan näyttöruutu



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



(1) Tila
Näyttää nykyisen käyttötilan

(2) Käyttötila
Näyttää nykyisen käyttötilan Repeat/Random(satunnaistoisto)/Scan-selaus-toiminnoille

(3) Tiedostoindeksi
Näyttää nykyisen tiedoston/tiedostojen kokonaismäärän

(4) Kappaletiedot
Näyttää lisätietoja nykyisestä tiedostosta

(5) Toisto/Tauko
Vaihtaa toisto/tauko tilaan

(6) Toistoaika
Näyttää nykyisen toistoajan

(7) Info
Näyttää yksityiskohtaisia tietoja nykyisestä tiedostosta

(8) Random(satunnaistoisto)
Kytkee Random-toiminnon päälle/pois päältä

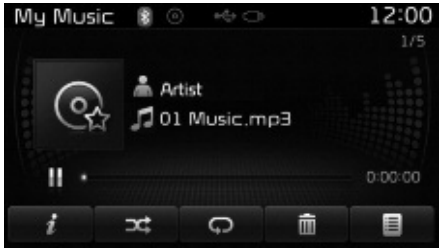
(9) Repeat
Kytkee Repeat-toistotoiminnon päälle/pois päältä

(10) Poista
Poistaa nykyisen tiedoston

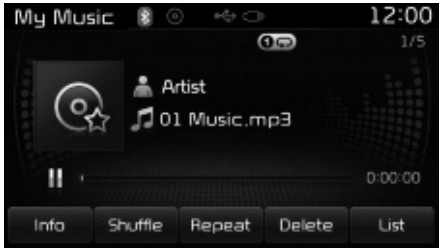
(11) List
Siirtyy luetteloruutuun

My Music -tilan käyttäminen

Musiikkitiedoston toisto/tauko



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



Paina ⏸ painiketta toiston aikana pitääksesi tauon toistossa ja paina ▶ painiketta jatkaaksesi sitä.

✻ HUOMAUTUS

Jos My Music -hakemistossa ei ole tallennettuja tiedostoja, [My Music] painike poistetaan käytöstä.

Tiedoston vaihtaminen

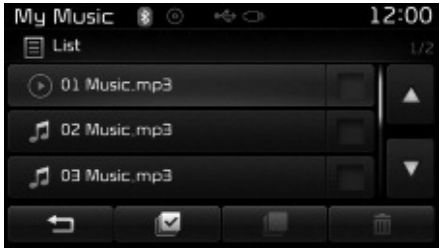
Paina SEEK TRACK painiketta siirtyäksesi edelliseen tai seuraavaan tiedostoon.

✻ HUOMAUTUS

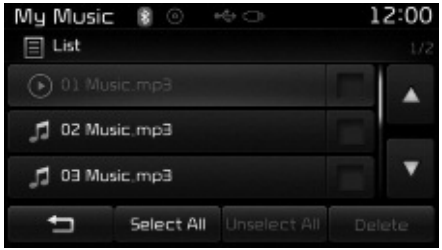
- **Painikkeen SEEK TRACK painaminen 2 sekunnin jälkeen toiston aloituksesta aloittaa nykyisen tiedoston alusta.**
- **Painikkeen SEEK TRACK painaminen 1 sekunnin sisällä toiston aloituksesta aloittaa edellisen tiedoston.**

Valitseminen luettelosta

Käännä TUNE-säädintä vasemmalle/oikealle hakeaksesi haluttua tiedostoa.



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



Kun olet löytänyt haluamasi tiedoston, paina TUNE-säädintä aloittaaksesi toiston.

Tiedostojen pikakelaus eteen-/taaksepäin

Paina ja pidä SEEK TRACK painiketta pohjassa (yli 0,8 sekuntia) toiston aikana kelataksesi nykyistä tiedostoa pikanopeudella eteen- tai taaksepäin.

Scan-selaus

Paina SCAN painiketta toistaaksesi ensimmäiset 10 sekuntia jokaisesta tiedostosta.

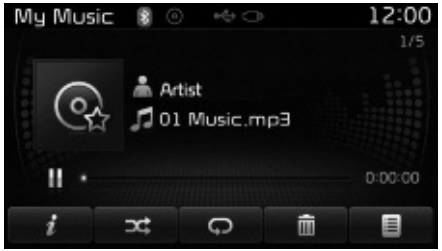
Paina SCAN painiketta uudelleen kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Pidä TA/SCAN painike pohjassa toistaaksesi jokaista kappaletta 10 sekuntia.

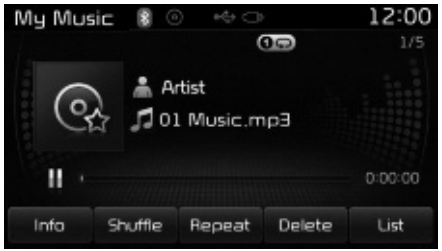
Pidä TA/SCAN painiketta uudelleen pohjassa kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

My Music -tilan valikko

Tässä tilassa pääset käyttämään Info, Random, Repeat, List ja poistotoimintoja.



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



Info

Paina i (Info) painiketta näyttääksesi lisätietoja nykyisestä tiedostosta.

✻ HUOMAUTUS

Nimike-, esittäjä- ja albumitiedot näytetään ainoastaan, kun kyseisiä tietoja on tallennettu MP3-tiedoston ID3-tagiin.

Random

Paina (Shuffle) painiketta toistaaksesi tiedostoja satunnaisessa järjestyksessä. Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi random-toiminnon pois päältä.

Repeat

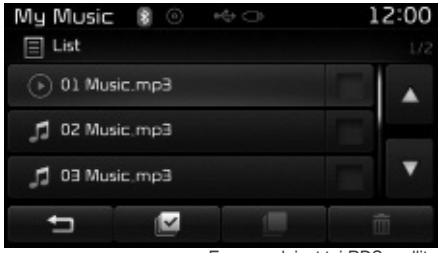
Paina (Repeat) painiketta toistaaksesi nykyistä kappaletta yhä uudelleen ja uudelleen. Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi repeat-toiminnon pois päältä.

Tiedostojen poistaminen

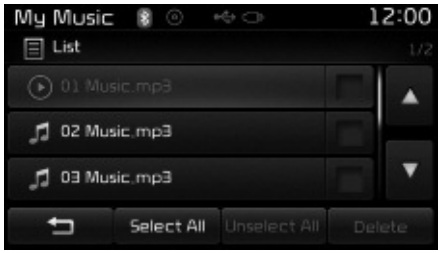
Paina (Delete) painiketta poistaaksesi nykyisen tiedoston.

List

Paina (List) painiketta näyttääksesi tiedostoluettelon ruudulla.



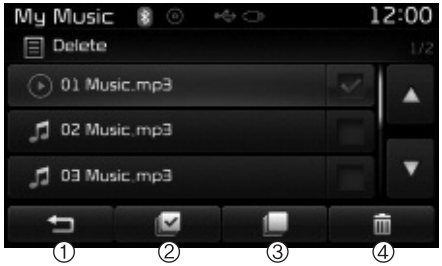
<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



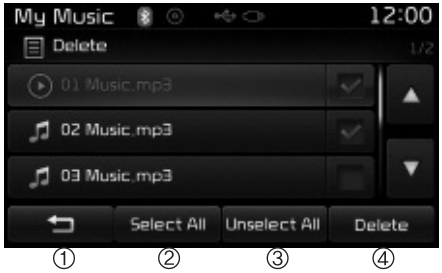
Käännä TUNE-säädintä vasemmalle/oikealle hakeaksesi tiedostoja. Kun haluttu tiedosto näytetään, paina säädintä tehdäksesi valinnan ja aloittaaksesi toiston.

List-valikko

Luetteloruudun kautta voit poistaa aikaisemmin My Music -hakemistoon tallennettuja tiedostoja.



<Eurooppalaiset tai RDS-mallit>



Paina (Select All) painiketta tai valitse poistettavat tiedostot yksittäisesti. Kun tiedostot valitaan, (Unselect All) ja (Delete) painikkeet tulevat käytettäviksi.

(1) : Siirtyy edelliseen ruutuun
(2) Valitse kaikki: Valitsee kaikki tiedostot
(3) Poista valinnat: Poistaa kaikki tiedostovalinnat
(4) Poista: Poistaa valitut tiedostot

Kun olet valinnut poistettavat tiedostot, paina (Delete) painiketta poistaaksesi ne.

✻ HUOMAUTUS

- **Järjestelmään voidaan tallentaa enintään 6 000 tiedostoa, mikäli muistia on käytettävissä.**
- **Samaa tiedostoa voidaan kopioida enintään 1 000 kertaa.**
- **Tarkastaaksesi muistitiedot, mene SETUP ▸ [System] ▸ [Memory Information].**

✻ HUOMAUTUS - *Bluetooth*®-äänentoiston käyttäminen (mikäli varusteena)

- **Langatonta *Bluetooth*®-äänentoistoa voidaan käyttää ainoastaan, kun *Bluetooth*®-puhelin on yhdistetty.**
- ***Bluetooth*®-äänentoisto ei tule käytettäväksi, kun yhdistettävä matkapuhelin ei tue tätä toimintoa.**
- **Jos *Bluetooth*®-äänentoiston aikana järjestelmään yhdistetään toinen *Bluetooth*®-puhelin, musiikin toisto myös pysäytetään.**
- **Kappaleen vaihtopainikkeiden (ylös/alas) painaminen *Bluetooth*®-äänentoiston aikana voi aiheuttaa painikeääniä joissain matkapuhelimissa.**
- ***Musiikin suoratoisto langattomalla Bluetooth*®-tekniikalla ei ehkä ole tuettu joissain matkapuhelimissa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

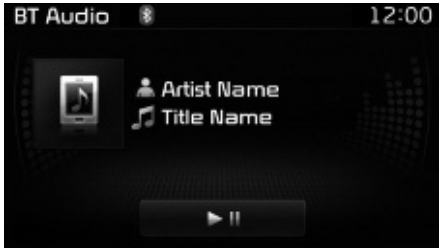
- **Kun palaat langattomaan *Bluetooth*®-äänentoistotilaan puhelun lopettamisen jälkeen, tila ei välttämättä käynnisty uudelleen automaattisesti joissain matkapuhelimissa.**
- **Puhelun tekeminen tai sen vastaanottaminen *Bluetooth*®-äänentoiston aikana voi johtaa äänihäiriöihin.**

Langaton Bluetooth®-äänentoisto (mikäli varusteena)

Bluetooth®-äänentoistotilan käyttäminen

Bluetooth® -äänentoiston *toisto-/taukotoiminto*

Kun *Bluetooth®*-laite liitetään järjestelmään, oikea tila kytkeytyy automaattisesti.



Paina ►II painiketta toiston aikana pitääksesi tauon toistossa ja paina ►II painiketta jatkaaksesi sitä.

✻ HUOMAUTUS

Toisto-/taukotoiminto saattaa toimia erilailla riippuen matkapuhelinmallista.

Tiedoston vaihtaminen

Paina SEEK TRACK painiketta siirtyäksesi edelliseen tai seuraavaan tiedostoon.

Yhteyden muodostaminen

Jos langatonta *Bluetooth®*-laitetta ei ole yhdistetty, paina SETUP ▶ [Phone] painiketta näyttääksesi *Bluetooth®*-yhdistysruudun.

Voit käyttää puhelimen pariliitos-, yhdistys/yhteyden katkaisu- ja poistotoimintoja *Bluetooth®*-puhelimellasi.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos *Bluetooth®*-äänentoisto ei toimi oikein tarkasta, on toiminto kytketty pois päältä seuraavista valikoista: SETUP ▶ [Phone] ▶[Audio streaming] (äänen suoratoisto). Jos toiminto on pois päältä, siirry takaisin ja yritä uudelleen.**
- **Jos musiikkia ei vielä toisteta matkapuhelimessa *Bluetooth®*-äänentoistotilan vaihtamisen jälkeen, toistopainikkeen painaminen kerran voi kytkeä toistotilan päälle. Tarkasta, että musiikkia toistetaan *Bluetooth®*-laitteesta sen jälkeen, kun olet vaihtanut *Bluetooth®*-äänentoistotilaan.**

Langaton Bluetooth®-tekniikka (EUROOPASSA)

Langattoman *Bluetooth®*-handsfreen käyttäminen

- *Langattomalla Bluetooth®*-tekniikalla viitataan lyhyen kantaman langattomaan verkkotekniikkaan, joka käyttää 2,45 GHz taajuutta yhdistämään erilaisia laitteita eri etäisyyksiltä.
- Langaton *Bluetooth®*-tekniikka tukee tietokoneita, ulkoisia laitteita, *Bluetooth®*-puhelimia, kämmentietokoneita ja erilaisia elektronisia laitteita autojen toimintaympäristössä mahdollistaen suuren tiedonsiirtonopeuden ilman erillisen yhteyskaapelin käyttöä.
- Langattomalla *Bluetooth®*-handsfreellä viitataan laitteistoon, joka mahdollistaa puhelujen tekemisen *Bluetooth®*-matkapuhelimella vaivattomasti äänentoistojärjestelmän kautta.

⚠ **HUOMIO**

- ***Langaton Bluetooth®-handsfree on varuste, joka helpottaa kuljettajaa turvallisessa ajotavassa. Langattoman Bluetooth®-puhelimen yhdistäminen auton äänentoistojärjestelmään mahdollistaa käyttäjän vaivattoman puheluiden tekemisen, puheluiden vastaamisen sekä yhteystietojen hallinnan. Ennen kuin käytät Bluetooth®-tekniikkaa, tutustu huolellisesti tämän käyttöoppaan sisältöön.***
- ***Toimintojen liiallinen käyttö ajon aikana saattaa johtaa huolimattomaan ajotapaan, joka voi johtaa onnettomuuksiin.***
- ***Älä käytä laitetta liikaa ajon aikana.***
- ***Näytön pitkäaikainen katseleminen on vaarallista ja voi johtaa onnettomuuksiin. Katso näyttöön ajon aikana vain lyhyesti.***

✻ HUOMAUTUS - LANGATTOMAN *Bluetooth®*-puhelimen yhdistäminen

- **Ennen kuin yhdistät matkapuhelimen äänentoistojärjestelmään tarkasta, tukeeko matkapuhelin langattomia *Bluetooth®*-toimintoja.**
- **Vaikka puhelimessa olisi *Bluetooth®*-tuki, puhelinta ei löydetä laitehaussa, jos se ei ole näkyvässä tilassa tai sen *Bluetooth®*-toiminto on kytketty pois päältä. Aseta puhelin näkyvään tilaan tai kytke *Bluetooth®*-tekniikka päälle ennen kuin aloitat haun/yhdistämisen auton äänentoistojärjestelmällä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos et halua, että *Bluetooth®*-puhelimeen yhdistetään automaattisesti, kokeile seuraavia toimenpiteitä.**
  1. **Sammuta *Bluetooth®*-toiminto matkapuhelimestasi.**
     - **Lisätietoja matkapuhelimen *Bluetooth®*-toiminnoista löydät matkapuhelimen käyttöoppaasta.**
  2. **Sammuta *Bluetooth®*-toiminto auton äänentoistojärjestelmästä.**
     - **Sammuttaaksesi *Bluetooth®*-toiminnon auton äänentoistojärjestelmästä, siirry SETUP > [Phone] ja sammuta [turn off] *Bluetooth®*-tekniikka käytöstä.**
- **Pysäköi ajoneuvo, kun yhdistät matkapuhelinta auton äänentoistojärjestelmään.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ***Bluetooth®*-yhteys saattaa katketa ajoittain joissain matkapuhelimissa. Noudata näitä vaiheita ja yritä uudelleen.**
  1. **Kytke *Bluetooth®*-toiminto matkapuhelimesta pois päältä ja uudelleen päälle ja yritä sitten uudelleen.**
  2. **Kytke matkapuhelimen virta pois päältä ja uudelleen päälle ja yritä uudelleen.**
  3. **Poista matkapuhelimen akku kokonaan, käynnistä puhelin ja yritä sitten uudelleen.**
  4. **Käynnistä äänentoistolaite ja yritä uudelleen.**
  5. **Poista kaikki pariksi liitetyt laitteet, tee pariliitos ja yritä uudelleen.**
- **Handsfree-puhelun äänenvoimakkuus ja laatu saattavat vaihdella matkapuhelimesta riippuen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Äänentoisto tukee seuraavia *Bluetooth*®-toimintoja. Kaikkia toimintoja ei ehkä ole tuettu riippuen *Bluetooth*®-laitteestasi.**
  - **Puhelujen tekeminen ja vastaanottaminen *Bluetooth*®-handsfree-toiminnolla**
  - **Valikkotoiminnot puhelun aikana (yksityispuhelu, odottavan puhelun vaihto, lähtökanavan äänenvoimakkuus)**
  - **Puheluhistorian lataus**
  - **Yhteystietojen lataus**
  - **Yhteystietojen/puheluhistorian automaattinen lataus**
  - **Langattoman *Bluetooth*®-laitteen automaattinen yhdistäminen - *Bluetooth*®-äänentoisto**
- **Järjestelmään voidaan muodostaa pariksi enintään viisi *Bluetooth*®-laitetta.**
- **Ainoastaan yksi *Bluetooth*®-laite voidaan yhdistää kerrallaan.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Muita laitteita ei voida muodostaa pariksi silloin, kun *Bluetooth*®-laite on valmiiksi yhdistetty.**
- **Kun langatonta *Bluetooth*®-laitetta yhdistetään, yhdistämisprosessia ei voida keskeyttää.**
- **Ainoastaan *Bluetooth*®-handsfree-toimintoon ja *Bluetooth*®-äänentoistoon liittyvät toiminnot ovat käytettävissä tässä järjestelmässä.**
- **Normaalitoiminnot ovat käytettävissä ainoastaan laitteissa, jotka tukevat Handsfree- ja äänentoistotoimintoja (esim. *Bluetooth*®-matkapuhelimet tai *Bluetooth*®-audiolaitteet).**
- **Vain yhtä toimintoa voidaan käyttää kerrallaan: *Bluetooth*®-Handsfree tai *Bluetooth*®-äänentoisto. (*Bluetooth*®-äänentoiston ollessa käytössä suoratoisto keskeytyy, jos *Bluetooth*®-toiminnon puhelinruutu avataan).**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos yhdistetyn *Bluetooth*®-laitteen yhteys katkeaa jostain syystä, kuten poistumisesta toiminta-alueelta, laitteen kytkemisestä pois päältä tai *Bluetooth*®-tekniikan yhteysvirheestä, *Bluetooth*®-laitetta aloitetaan etsimään automaattisesti ja yhdistetään mikäli mahdollista.**
- **Järjestelmän sijoittaminen sähkömagneettiseen ympäristöön voi lisätä häiriöäänien esiintymistä.**

Langattoman *Bluetooth®*-laitteen muodostaminen pariksi

Mitä tarkoittaa langattoman *Bluetooth®*-laitteen muodostaminen pariksi?

Pariksi muodostaminen on tapahtuma, jossa *Bluetooth®*-puhelin tai -laite synkronoidaan auton äänentoistojärjestelmän kanssa. Pariksi muodostaminen on välttämätöntä *Bluetooth®*-tekniikan yhdistämiseksi ja sen toimintojen käyttämiseksi.

Bluetooth®-merkinnät ja -logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth SIG, Inc. KIAlla on lupa näiden merkintöjen käyttöön. Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat vastaavien omistajien omistuksessa. Matkapuhelimessa on oltava *Bluetooth®*-ominaisuus langattoman *Bluetooth®*-tekniikan käyttämiseksi.

⚠ VAROITUS

Ajokeskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Kuljettajalla on suurin vastuu ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Langattomia laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä, vaikuttavat muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön tai ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajoneuvossa.

Pariksi muodostaminen painikkeella PHONE/ ohjauspyörän kauko-ohjaimen painikkeella

Kun yhtään laitetta ei ole muodostettu pariksi

1. Paina PHONE painiketta tai ohjauspyörän kauko-ohjauksen painiketta. Seuraava ruutu näytetään.
2. Paina OK painiketta avataksesi puhelimen parimuodostamisen ruudun.

(1) Laite : Laitteen nimi näytetään *Bluetooth®* -laitteen löydyttyä
(2) Salasana: Salasana, jota käytetään laitteen pariliitoksen muodostamisessa

3. Etsi ja valitse auton äänentoistojärjestelmä *Bluetooth®*-laitteella (esim. matkapuhelin).
4. Hetken kuluttua näytölle ilmestyy ruutu, johon salasana voidaan syöttää. Syötä tähän salasana “0000” muodostaaksesi *Bluetooth®*-laitteen pariksi auton äänentoistojärjestelmän kanssa.
5. Kun pariliitos on muodostettu, seuraava ruutu ilmestyy näytölle.

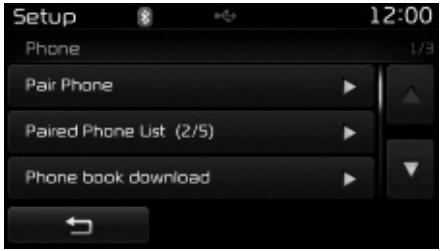
Jotkut puhelimet (esim. iPhone®, Android ja Blackberry) saattavat tarjota oletuksena mahdollisuutta hyväksyä kaikki tulevat Bluetooth-yhteyspyynnöt.Tutustu Internet-sivuun: “http://www.kia.com/#/bluetooth” saadaksesi lisätietoja Bluetooth-puhelimen pariliitoksen muodostamisesta ja tarkastaaksesi puhelinten yhteensopivuusluettelon.

✻ HUOMAUTUS

***Jos langattomat Bluetooth®*-laitteet on muodostettu pariksi, mutta yksikään niistä ei ole yhdistetty, PHONE painikkeen tai ohjauspyörän kauko-ohjauksen painikkeen painaminen avaa seuraavan ruudun. Paina [Pair] painiketta muodostaaksesi uuden laitteen pariksi tai paina [Connect] yhdistääksesi aiemmin pariksi muodostetun laitteen.**

Pariksi muodostaminen [PHONE] asetusten kautta

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone] ▶ Valitse [Pair Phone] ▶ Valitse ◉ TUNE-säätimellä



Seuraavat vaiheet ovat samat kuin vaiheet, jotka on kuvailtu edellisten sivujen kappaleessa “Kun yhtään laitetta ei ole muodostettu pariksi”.

✻ HUOMAUTUS

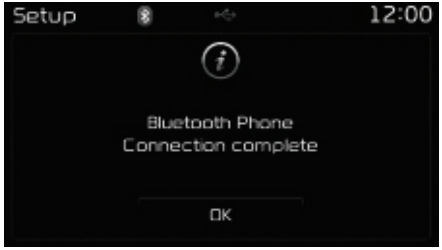
- **Puhelimen pariksi muodostaminen kestää noin yhden minuutin. Pariksi muodostaminen epäonnistuu, jos laitetta ei muodoteta pariksi annetussa ajassa. Jos pariksi muodostaminen epäonnistuu, sinun on aloitettava toimenpide alusta.**
- **Yleisesti useimmat langattomalla *Bluetooth*®-tekniikalla varustetut laitteet yhdistävät automaattisesti parilliitoksen suorituksen jälkeen. Kuitenkin jotkut laitteet saattavat vaatia erillisen hyväksymisvaiheen yhdistämisen suorittamiseksi. Tarkasta ennen käyttöä, että *Bluetooth*®-järjestelmä yhdistetty oikein matkapuhelimesi kanssa.**
- **Pariksi muodostettujen *Bluetooth*®-laitteiden luetteloa voidaan katsoa SETUP [Phone] [Paired Phone List]-valikosta.**

Laitteen yhdistäminen

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse[Phone] ▶ Valitse [Paired Phone List]

(1) Yhdistetty puhelin : Nykyinen yhdistetty laite
(2) Pariksi muodostettu puhelin : Pariksi muodostettu laite, jota ei ole yhdistetty

Valitse pariksi muodostettujen puhelimien luettelosta laite, johon haluat yhdistää ja paina painiketta.



Prioriteetin muuttaminen

Mikä on Prioriteetti?

Äänentoistojärjestelmään voidaan muodostaa pariksi enintään viisi *Bluetooth®*-laitetta. “Change Priority”-toimintoa voidaan käyttää asettamaan pariksi muodostetuille puhelimille yhdistämisprioriteetti. Kuitenkin viimeksi yhdistetty puhelin on asetettu aina korkeimpaan prioriteettiin.

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone] ▶ Valitse [Paired Phone List].

Valitse puhelin, jonka haluat vaihtaa korkeimman prioriteetin laitteeksi pariksi muodostettujen puhelimien luettelosta, paina sitten painiketta valikosta. Valittu laite muutetaan korkeimpaan prioriteettiin.

✻ HUOMAUTUS

Kun laite on yhdistetty, vaikka vaihtaisit prioriteetin toiseen laitteeseen, nykyisellä laitteella pysyy aina korkein prioriteetti.

Laitteen yhteyden katkaiseminen

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone] ▶ Valitse [Paired Phone List].

Valitse pariksi muodostettujen puhelimien luettelosta nykyisin yhdistetty laite ja paina painiketta.

Laitteen poistaminen

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse[Phone] ▶ Valitse [Paired Phone List].

Valitse pariksi muodostettujen puhelimien luettelosta laite, jonka haluat poistaa ja paina 🗑 painiketta.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun poistat nykyisin yhdistettyä laitetta, laitteen yhteys katkaistaan automaattisesti poistotoimenpiteen jatkamiseksi.**
- **Jos pariksi muodostettu *Bluetooth*®-laite poistetaan, järjestelmän laitekohtainen puheluhistoria ja yhteystiedot myös poistetaan.**
- **Käyttääksesi poistettua puhelinta uudelleen, sinun on muodostettava laite pariksi uudelleen.**

Langaton *Bluetooth*®-tekniikka

Puhelimen valikkoruutu

Puhelinvalikot

Kun *Bluetooth*®-laite on yhdistetty, paina PHONE painiketta näyttääksesi puhelimen valikkoruudun.

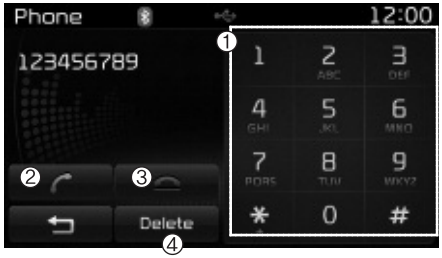
(1) Soita numeroon: Näyttää soittoruudun, josta numerot voidaan valita puhelun tekemiseksi
(2) Soittohistoria: Näyttää puheluhistorian luetteloruudun.
(3) Yhteystiedot: Näyttää yhteystietojen luetteloruudun
(4) Asetukset: Näyttää puhelimeen liittyvät asetukset

✻ HUOMAUTUS

- **Jos painat [Call History] painiketta, mutta soittohistoriadataa ei ole, näytölle ilmestyy kehote, joko kysyy halutaanko soittohistoria ladata.**
- **Jos painat [Phone book] painiketta, mutta yhteystietoja ei ole, näytölle ilmestyy kehote, joko kysyy halutaanko yhteystiedot ladata.**
- **Tämä toiminto ei ehkä ole tuettu joissain matkapuhelimissa. Lisätietoja laustuesta löydät matkapuhelimesi käyttöoppaasta.**

Soittaminen syötettyyn puhelinnumeroon

Paina PHONE painiketta ▶ Valitse [Dial Number]

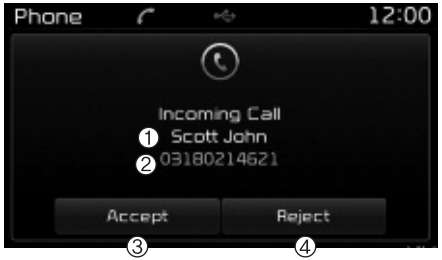


(1) Numeronäppäimistö: käytetään puhelinnumeron syöttämiseen
(2) Soita : Jos numero on syötetty, soitto numeroon aloitetaan. Jos numeroa ei ole syötetty, puheluhistorian ruutu avautuu.
(3) Lopeta : Poistaa syötetyn puhelinnumeron
(4) Poista : Poistaa syötetyt numerot yksi kerrallaan

Puheluihin vastaaminen

Puheluun vastaaminen

Kun *Bluetooth®*-laite on yhdistetty, seuraava ruutu ilmestyy näytölle vastaamisen yhteydessä.



(1) Soittaja: Näyttää toisen osapuolen nimen, kun soittava numero on tallennettu yhteystietoihin
(2) Saapuva numero : Näyttää vastaanotettavan numeron
(3) Hyväksy: Hyväksy vastaanotettava puhelu
(4) Hylkää: Hylkää vastaanotettava puhelu

✻ HUOMAUTUS

- **Kun vastaanotettavan puhelun ponnahdusikkuna näytetään, useimmat äänentoisto- ja asetustilojen toiminnot eivät ole käytettävissä. Ainoastaan soiton voimakkuus on käytettävissä.**
- **Puhelinnumeroa ei ehkä näytetä oikein joissain matkapuhelimissa.**
- **Kun puheluun vastataan matkapuhelimella, soittotila vaihtuu automaattisesti yksityiseksi.**

Handsfree-puhelun aikana

(1) Soittaja: Näyttää toisen osapuolen nimen, jos soittava numero on tallennettu yhteystietoihin
(2) Saapuva numero : Näyttää vastaanotettavan numeron
(3) Puheluaika: Näyttää puhelun kestoajan
(4) Lopeta: Lopettaa puhelun
(5) Yksityispuhelu: Vaihtaa yksityispuhelutilaan
(6) Lähtökanavan äänenvoimakkuus : Säätää toisen osapuolen kuulemaa äänenvoimakkuutta
(7) Mykistys: Kytkee mikrofonin mykistyksen päälle/pois

✻ HUOMAUTUS

Jos mikrofoni mykistetään, toinen osapuoli ei kykene kuulemaan ääntäsi.

Soittohistoria

Paina PHONE painiketta ▸ Valitse [Call History].

Luettelo vastaanotetuista, soitetuista ja vastaamattomista puheluista näytetään.
Paina [Download] painiketta ladataksesi soittohistorian.

(1) Soittohistoria:
- Näyttää viimeisimmät puhelut (soittohistoria)
- Yhdistää numeroon valittaessa

(2) Lataa : Viimeisimmän puheluhistorian lataus

✻ HUOMAUTUS

- **Puheluhistorian luettelo näyttää enintään 30 soitettua, vastaanotettua ja vastaamatonta puhelua.**
- **Puheluhistorioiden lataamisen yhteydessä aikaisemmin tallennetut historiat poistetaan.**
- **Tuntemattomalla numerolla soittavia saapuvia numeroita ei tallenneta soittohistorialuetteloon.**
- **Aikaisemmin tallennetut yhteystiedot tallennetaan, vaikka laitteen yhteys katkaistaan ja yhdistetään uudelleen.**
- **Lataustoiminto ei ehkä ole tuettu joissain matkapuhelimissa. Tarkasta, onko *Bluetooth*®-laitteessa lataustoiminnon tukea.**

Yhteystiedot

Paina PHONE painiketta ▶ Valitse [Phone book]

Tallennettujen yhteystietojen luettelo näytetään. Paina [Download] painiketta ladataksesi soittohistorian.

(1) Yhteystietoluettelo:
- Näyttää ladatun osoitekirjan yhteystiedot
- Yhdistää numeroon valittaessa

(2) Lataa : Lataa osoitekirjan yhteystiedot

✻ HUOMAUTUS

- **Enintään 1 000 yhteystietoa voidaan kopioida auton osoitekirjaan.**
- **Osoitekirjan lataamisen yhteydessä aikaisemmin tallennetut yhteystiedot poistetaan.**
- **Lataaminen ei ole mahdollista, jos yhteystietojen lataustoiminto on kytketty pois päältä langattomasta *Bluetooth*®-laitteesta. Lisäksi jotkut laitteet saattavat vaatia laitehyväksynnän latausta yritettäessä. Jos latausta ei voida suorittaa normaalisti, tarkasta langattoman *Bluetooth*®-laitteen asetukset tai näytön tila.**
- **Soittajan tunnistetietoja ei voida näyttää tallentamattomille soittajille.**
- **Lataustoiminto ei ehkä ole tuettu joissain matkapuhelimissa. Tarkasta, onko *Bluetooth*®-laitteessa lataustoiminnon tukea.**

Langaton Bluetooth®-tekniikka (Euroopan ulkopuolella)

Langattoman *Bluetooth®*-laitteen muodostaminen pariksi

Mitä tarkoittaa langattoman *Bluetooth®*-laitteen muodostaminen pariksi?

Pariksi muodostaminen on tapahtuma, jossa *Bluetooth®*-puhelin tai -laite synkronoidaan auton äänentoistojärjestelmän kanssa. Pariksi muodostaminen on välttämätöntä *Bluetooth®*-tekniikan yhdistämiseksi ja sen toimintojen käyttämiseksi.

- *Bluetooth®*- merkinnät ja logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa *Bluetooth®* SIG, Inc. KIAlla on lupa näiden merkintöjen käyttöön. Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat vastaavien omistajien omistuksessa. Matkapuhelimessa on oltava *Bluetooth®*-ominaisuus langattoman *Bluetooth®*tekniikan käyttämiseksi.

⚠ VAROITUS

Ajokeskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Kuljettajalla on suurin vastuu ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Langattomia laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä, vaikuttavat muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön tai ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajoneuvossa.

Pariksi muodostaminen painikkeella PHONE / ohjauspyörän kauko-ohjaimen painikkeella

Kun yhtään laitetta ei ole muodostettu pariksi

1. Paina PHONE painiketta tai ohjauspyörän kauko-ohjauksen painiketta. Seuraava ruutu näytetään.
2. Paina OK painiketta avataksesi puhelimen parimuodostamisen ruudun.

(1) Auton nimi: Laitteen nimi näytetään *Bluetooth®* -laitteen löydyttyä
(2) Salasana: Salasana, jota käytetään laitteen pariliitoksen muodostamisessa

3. Etsi ja valitse auton äänentoistojärjestelmä *Bluetooth®*-laitteella (esim. matkapuhelin).
4. Hetken kuluttua näytölle ilmestyy ruutu, johon salasana voidaan syöttää. Syötä tähän salasana “0000” muodostaaksesi *Bluetooth®*-laitteen pariksi auton äänentoistojärjestelmän kanssa.
5. Kun pariliitos on muodostettu, seuraava ruutu ilmestyy näytölle.

Jotkut puhelimet (esim. iPhone®, Android ja Blackberry) saattavat tarjota oletuksena mahdollisuutta hyväksyä kaikki tulevat Bluetooth-yhteyspyynnöt.Tutustu Internet-sivuun: “http://www.kia.com/#/bluetooth” saadaksesi lisätietoja Bluetooth-puhelimen pariliitoksen muodostamisesta ja tarkastaaksesi puhelinten yhteensopivuusluettelon.

✻ HUOMAUTUS

***Jos langattomat Bluetooth®*-laitteet on muodostettu pariksi, mutta yksikään niistä ei ole yhdistetty, PHONE painikkeen tai ohjauspyörän kauko-ohjauksen painikkeen painaminen avaa seuraavan ruudun. Paina [Pair] painiketta muodostaaksesi uuden laitteen pariksi tai paina [Connect] yhdistääksesi aiemmin pariksi muodostetun laitteen.**

Pariksi muodostaminen [PHONE] asetusten kautta

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone] ▶ Valitse [Pair Phone] ▶ Valitse ◉ TUNE-säätimellä.

Seuraavat vaiheet ovat samat kuin vaiheet, jotka on kuvailtu edellisten sivujen kappaleessa “Kun yhtään laitetta ei ole muodostettu pariksi”.

✻ HUOMAUTUS

- **Puhelimen pariksi muodostaminen kestää noin yhden minuutin. Pariksi muodostaminen epäonnistuu, jos laitetta ei muodosteta pariksi annetussa ajassa. Jos pariksi muodostaminen epäonnistuu, sinun on aloitettava toimenpide alusta.**
- **Yleisesti useimmat langattomalla *Bluetooth*® -tekniikalla varustetut laitteet yhdistävät automaattisesti pariliitoksen suorituksen jälkeen. Kuitenkin jotkut laitteet saattavat vaatia erillisen hyväksymisvaiheen yhdistämisen suorittamiseksi. Tarkasta ennen käyttöä, että *Bluetooth*® -järjestelmä yhdistetty oikein matkapuhelimesi kanssa.**
- **Pariksi muodostettujen *Bluetooth*® -laitteiden luetteloa voidaan katsoa SETUP ▶ [Phone] ▶ [Paired Phone List]-valikosta.**

Laitteen yhdistäminen

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse[Phone] ▶ Valitse [Paired Phone List].

(1) Yhdistetty puhelin : Nykyinen yhdistetty laite
(2) Pariksi muodostettu puhelin : Pariksi muodostettu laite, jota ei ole yhdistetty

Valitse pariksi muodostettujen puhelimien luettelosta laite, johon haluat yhdistää ja paina Connect painiketta.

Prioriteetin muuttaminen

Mikä on Prioriteetti?

Äänentoistojärjestelmään voidaan muodostaa pariksi enintään viisi *Bluetooth®* -laitetta. “Change Priority”-toimintoa voidaan käyttää asettamaan pariksi muodostetuille puhelimille yhdistämisprioriteetti. Kuitenkin viimeksi yhdistetty puhelin on asetettu aina korkeimpaan prioriteettiin.

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone] ▶ Valitse [Paired Phone List].

Valitse puhelin, jonka haluat vaihtaa korkeimman prioriteetin laitteeksi pariksi muodostettujen puhelimien luettelosta, paina sitten Change priority painiketta valikosta. Valittu laite muutetaan korkeimpaan prioriteettiin.

✻ HUOMAUTUS

Kun laite on yhdistetty, vaikka vaihtaisit prioriteetin toiseen laitteeseen, nykyisellä laitteella pysyy aina korkein prioriteetti.

Laitteen yhteyden katkaiseminen

Paina SETUP painiketta ▸ Valitse [Phone] ▸ Valitse [Paired Phone List].

Valitse pariksi muodostettujen puhelimien luettelosta nykyisin yhdistetty laite ja paina Disconnect painiketta.

Laitteen poistaminen

Paina SETUP painiketta ▸ Valitse [Phone] ▸ Valitse [Paired Phone List].

Valitse pariksi muodostettujen puhelimien luettelosta laite, jonka haluat poistaa ja paina Delete painiketta.

✻ HUOMAUTUS

- **Kun poistat nykyisin yhdistettyä laitetta, laitteen yhteys katkaistaan automaattisesti poistotoimenpiteen jatkamiseksi.**
- **Jos pariksi muodostettu *Bluetooth*®-laite poistetaan, järjestelmän laitekohtainen puheluhistoria ja yhteystiedot myös poistetaan.**
- **Käyttääksesi poistettua puhelinta uudelleen, sinun on muodostettava laite pariksi uudelleen.**

Langaton *Bluetooth*®-tekniikka

PUHELIMEN VALIKKORUUTU

Puhelinvalikot

Kun *Bluetooth*®-laite on yhdistetty, paina PHONE painiketta näyttääksesi puhelimen valikkoruudun.

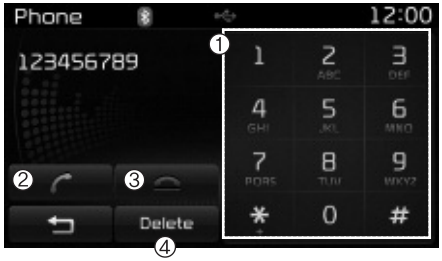
(1) Soita numeroon: Näyttää soittoruudun, josta numerot voidaan valita puhelun tekemiseksi
(2) Soittohistoria: Näyttää puheluhistorian luetteloruudun.
(3) Yhteystiedot : Näyttää yhteystietojen luetteloruudun
(4) Asetukset: Näyttää puhelimeen liittyvät asetukset

✻ HUOMAUTUS

- **Jos painat [Call History] painiketta, mutta soittohistoriadataa ei ole, näytölle ilmestyy kehote, joko kysyy halutaanko soittohistoria ladata.**
- **Jos painat [contacts] painiketta, mutta tallennettuja yhteystietoja ei ole, näytölle ilmestyy kehote, joko kysyy halutaanko yhteystietoja ladata.**
- **Tämä toiminto ei ehkä ole tuettu joissain matkapuhelimissa. Lisätietoja laustuesta löydät matkapuhelimesi käyttöoppaasta.**

Soittaminen syötettyyn puhelinnumeroon

Paina PHONE painiketta ▶ Valitse [Dial Number].



(1) Numeronäppäimistö: käytetään puhelinnumeron syöttämiseen
(2) Soita : Jos numero on syötetty, soitto numeroon aloitetaan. Jos numeroa ei ole syötetty, puheluhistorian ruutu avautuu.
(3) Lopeta : Poistaa syötetyn puhelinnumeron
(4) Poista : Poistaa syötetyt numerot yksi kerrallaan

Puheluihin vastaaminen

Puheluun vastaaminen

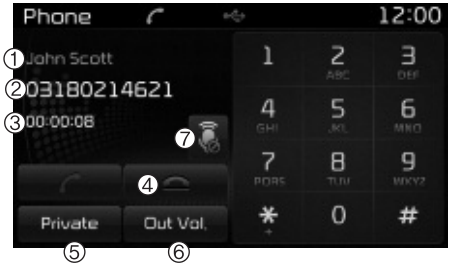
Kun *Bluetooth®* -laite on yhdistetty, seuraava ruutu ilmestyy näytölle vastaamisen yhteydessä.

(1) Soittaja: Näyttää toisen osapuolen nimen, kun soittava numero on tallennettu yhteystietoihin
(2) Saapuva numero : Näyttää vastaanotettavan numeron
(3) Hyväksy: Hyväksy vastaanotettava puhelu
(4) Hylkää: Hylkää vastaanotettava puhelu

✻ HUOMAUTUS

- **Kun vastaanotettavan puhelun ponnahdusikkuna näytetään, useimmat äänentoisto- ja asetustilojen toiminnot eivät ole käytettävissä. Ainoastaan soiton voimakkuus on käytettävissä.**
- **Puhelinnumeroa ei ehkä näytetä oikein joissain matkapuhelimissa.**
- **Kun puheluun vastataan matkapuhelimella, soittotila vaihtuu automaattisesti yksityiseksi.**

Handsfree-puhelun aikana



(1) Soittaja: Näyttää toisen osapuolen nimen, jos soittava numero on tallennettu yhteystietoihin
(2) Saapuva numero : Näyttää vastaanotettavan numeron
(3) Puheluaika: Näyttää puhelun kestoajan
(4) Lopeta: Lopettaa puhelun
(5) Yksityinen: Vaihtaa yksityispuhelutilaan
(6) Lähtökanavan äänenvoimakkuus : Säätää toisen osapuolen kuulemaa äänenvoimakkuutta
(7) Mykistys: Kytkee mikrofonin mykistyksen päälle/pois

✻ HUOMAUTUS

Jos mikrofoni mykistetään, toinen osapuoli ei kykene kuulemaan ääntäsi.

Soittohistoria

Paina PHONE painiketta ▸ Valitse [Call History].

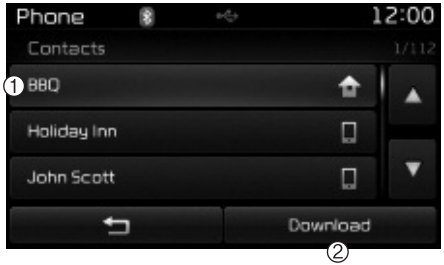
Luettelo vastaanotetuista, soitetuista ja vastaamattomista puheluista näytetään. Paina Download painiketta ladataksesi soittohistorian.

(1) Soittohistoria:
- Näyttää viimeisimmät puhelut (soittohistoria)
- Yhdistää numeroon valittaessa

(2) Lataa : Viimeisimmän puheluhistorian lataus

Yhteystiedot

Paina PHONE painiketta ▸ Valitse [Contacts].



Tallennettujen yhteystietojen luettelo näytetään. Paina Download painiketta ladataksesi soittohistorian.

(1) Yhteystietoluettelo :
- Näyttää ladatut yhteystiedot
- Yhdistää numeroon valittaessa

(2) Lataa : Lataa yhteystiedot

✻ HUOMAUTUS

- **Enintään 1 000 yhteystietoa voidaan kopioida auton yhteystietoihin.**
- **Osoitekirjan lataamisen yhteydessä aikaisemmin tallennetut yhteystiedot poistetaan.**
- **Lataaminen ei ole mahdollista, jos yhteystietojen lataustoiminto on kytketty pois päältä langattomasta *Bluetooth*®-laitteesta. Lisäksi jotkut laitteet saattavat vaatia laitehyväksynnän latausta yritettäessä. Jos latausta ei voida suorittaa normaalisti, tarkasta langattoman *Bluetooth*®-laitteen asetukset tai näytön tila.**
- **Soittajan tunnistetietoja ei voida näyttää tallentamattomille soittajille.**
- **Lataustoiminto ei ehkä ole tuettu joissain matkapuhelimissa. Tarkasta, onko *Bluetooth*®-laitteessa lataustoiminnon tukea.**

✻ HUOMAUTUS - PUHEENTUNNISTUKSEN käyttäminen

- **Kun käytät puheentunnistusta, ainoastaan käyttöoppaassa luetteloidut komennot ovat tuettuja.**
- **Muista, että puheentunnistusjärjestelmän toimiessa minkä tahansa muun kuin painikkeen tai ruudun painaminen keskeyttää puheentunnistustilan.**
- **Paras puheentunnistusjärjestelmän suorituskyky saavutetaan, kun mikrofoni suunnataan kuljettajan pään kohdalle ja äänikomennot lausutaan oikeasta istuma-asennosta.**
- **Seuraavissa tilanteissa puheentunnistus ei ehkä toimi oikein ulkopuolisen äänen johdosta.**
  - **Kun ikkunat ja kattoluukku ovat auki**
  - **. Kun jäähdytys-/lämmitysjärjestelmän puhallus on voimakas**
  - **Ajettaessa tunnelissa**
  - **Ajettaessa epätasaisilla ja huonokuntoisilla teillä**
  - **Kovalla sateella (kaatosateet, myrskytuulet)**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Puhelimeen liittyviä puhekomentoja voidaan käyttää ainoastaan, kun *Bluetooth*®-laite on yhdistetty.**
- **Kun halutaan tehdä puhelu lausumalla soitettavan nimi, vastaava yhteystieto on oltava ladattu ja tallennettu äänentoistojärjestelmään.**
- **Kun olet ladannut yhteystiedot langattomalla *Bluetooth*®-tekniikalla, järjestelmässä kestää jonkun aikaa, että yhteystiedot saadaan muunnettua äänidataksi. Tämän aikana puheentunnistus ei ehkä toimi oikein.**
- **Lausu puhekomennot luonnollisesti ja selvästi, kuin normaalissa keskustelussa.**

PUHEENTUNNISTUKSEN ÄÄNENVOIMAKKUUS (vain AM211IWEE -malli)

Puheentunnistuksen käyttäminen

Puheentunnistuksen aloittaminen

Paina lyhyesti ohjauspyörän kauko-ohjauksen painiketta ja lausu komento.

Jos puheentunnistus on [Normal Mode] -tilassa, järjestelmä sanoo “Please say a command. Beep~”

- Jos puheentunnistus on [Expert Mode] -tilassa, järjestelmästä kuuluu vain “Beep” äänimerkki.
- Vaihtaaksesi Normal Mode/Expert Mode -asetusta, siirry (PHONE) [System] ▶ [Prompt Feedback] / [Voice Recognition System].

✻ HUOMAUTUS

Sano komennot ääniopasteen ja äänimerkin jälkeen, jotta tunnistus toimisi virheettömästi.

Parhaat käytännöt puhelinluettelon käyttämiseen

1) Älä tallenna yksittäisen nimen yhteystietoja (esim. “Mika”, “Äiti”, “Elsa”, jne.). Sen sijaan puhelinluettelossa tulisi käyttää kokonimiä (etu- että sukunimet; esim. “Mika Jokinen”).
2) Älä käytä lyhenteitä (esim. “prof.” sijaan “professori”).
3) Älä käytä akronyymejä (esim. “MMM”:n sijaan “Maa- ja metsätalousministeriö”).
4) Älä käytä erikoismerkkejä (esim. @, -, *, &, jne).
5) Jos nimeä ei tunnisteta puhelinluettelosta, vaihda se hieman paremmin tulkittavissa olevaan vaihtoehtoon (esim., käytä “Grandpa Joseph” sijaan “Pa Joe”).

Kehoteviestien ohittaminen

Kun kehoteviesti kuuluu ▶ Paina lyhyesti ohjauspyörän painiketta

Kehoteviesti päättyy välittömästi ja järjestelmä antaa “beep” äänimerkin. Anna puhekomento äänimerkin jälkeen.

Puheentunnistuksen käynnistäminen uudelleen

Kun järjestelmä odottaa komentoa ▶ Paina lyhyesti ohjauspyörän painiketta

Komennon odotustila päättyy välittömästi ja järjestelmä antaa “beep” äänimerkin. Anna puhekomento äänimerkin jälkeen.

PUHEENTUNNISTUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Kun puheentunnistus on toiminnassa ▶ paina ja pidä pohjassa ohjauspyörän painiketta

✻ HUOMAUTUS

- **Kun ohjauspyörän tai joitain laitteiston painikkeita painetaan puheohjausta käytettäessä, puheohjaus päättyy.**
- **Jos sanot “cancel” tai “end” järjestelmän odottaessa puhekomentoa, puheohjaus päättyy.**
- **Kun järjestelmä odottaa puhekomentoa, paina ja pidä ohjauspyörän painiketta pohjassa lopettaaksesi puhekomennon.**

Puheentunnistuksen ja puhelinluettelon käyttövinkit

Kia-puheentunnistukselle voi olla vaikeaa ymmärtää joitain aksentteja ja epätavallisia nimiä. Käytettäessä puheentunnistusta puhelun muodostamiseen puhu normaalilla äänellä selkeästi lausuen.

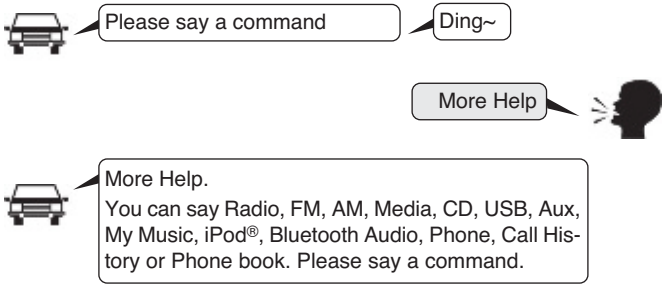
Saadaksesi parhaan hyödyn puheentunnistuksesta, pyri noudattamaan näitä ohjeita yhteystietoja tallentaessasi:

- Älä tallenna yksittäisen nimen yhteystietoja (esim. “Mika”, “Äiti”, “Elsa”, jne.). Käytä aina kokonimiä näille yhteystiedoille (sekä etu- että sukunimet).
- Älä käytä erikoismerkkejä (esim.@, -, *, &, jne.).
- Älä käytä lyhenteitä (esim. käytä “Lieutenant” lyhenteen “Lt.” sijaan) tai akronyymejä (esim. käytä “County Finance Department” sen sijaan, että käytät “C. F. D.”). Huolehdi, että sanot nimen täsmälleen kuin se on syötetty puhelinluetteloon.

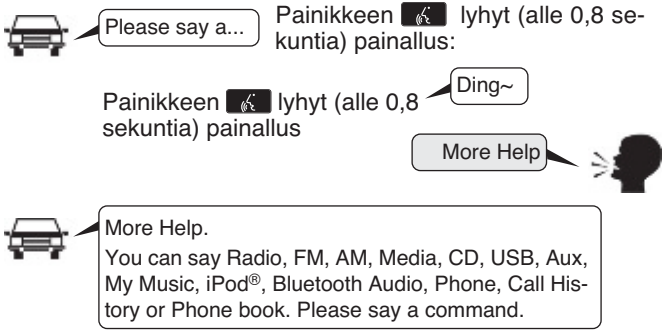
❊ Esimerkkejä puhekomentojen käytöstä

• ***Puheentunnistuksen aloittaminen***

Painikkeen lyhyt (alle 0,8 sekuntia) painallus:

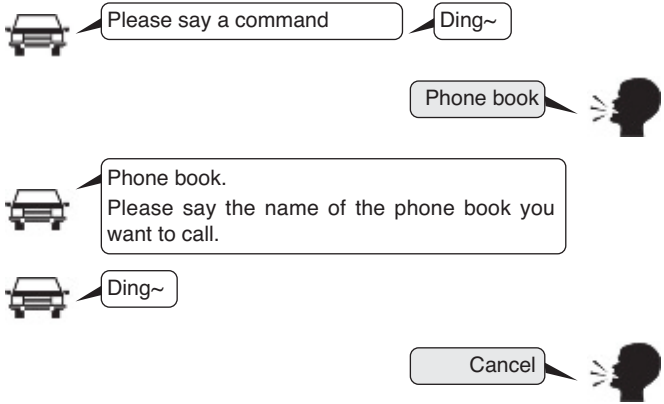


• ***Kehoteviestien ohittaminen.***



• ***Puheentunnistuksen päättäminen.***

Painikkeen lyhyt (alle 0,8 sekuntia) painallus:



Puhekomentojen luettelo

• Peruskomennot: Näitä komentoja voidaan käyttää suurimmassa osassa toimintoja. (Kuitenkaan muutamat komennot eivät ole käytettävissä tietyissä toiminnoissa).

Komento	Toiminto
More Help	Antaa opastusta komennoista, joita voidaan käyttää kaikkialla järjestelmässä.
Help	Antaa opastusta komennoista, joita voidaan käyttää nykyisessä tilassa.
Call <Nimi>	Soittaa yhteystiedolle <Nimi>, joka on tallennettu osoitekirjaan, esim.) Call “John Smith”.
Phone	Antaa ohjeita puhelimeen liittyvissä komennoissa. Tämä komennon sanomisen jälkeen sano “Call History”, “Phone book”, “Dial Number” suorittaaksesi ko. toiminnon.
Call History	Näyttää puheluhistoriaikkunan.
Phone book	Näyttää yhteystietojen luetteloruudun. Kun olet sanonut tämän komennon, sano osoitekirjaan tallennettu yhteystieto yhdistääksesi automaattisesti numeroon.
Dial Number	Näyttää numeron syöttöruudun. Kun olet sanonut tämän komennon, voit lausua puhelinnumeron johon haluat yhdistää.
Redial	Yhdistää viimeksi soitettuun numeroon.
Radio	• Näyttää seuraavan radioruudun radion kuuntelun aikana. (FM1➞ FM2➞ FMA ➞ AM ➞ AMA) • Näyttää viimeksi toistetun radioruudun, kun kuuntelet toista äänilähdettä.

Komento	Toiminto
FM	• Kun kuuntelet FM-radiota, järjestelmä säilyttää nykyisen tilan. • Kun kuuntelet toista äänilähdettä, järjestelmä näyttää viimeksi toistetun FM-ruudun.
FM1(FM One)	Näyttää FM1-ruudun.
FM2(FM Two)	Näyttää FM2-ruudun.
FMA	Näyttää FMA-ruudun.
AM	Näyttää AM-ruudun.
AMA	Näyttää AMA-ruudun.
FM Preset 1~6	Toistaa parhaillaan kuunneltavaa lähetystä tallennetusta FM-esivalintapainikkeesta 1-6.
AM Preset 1~6	Toistaa lähetystä tallennetusta AM-esivalintapainikkeesta 1-6.
FM 87.5~107.9	Toistaa FM-lähetystä vastaavalta taajuudelta.
AM 530~1710	Toistaa AM-lähetystä vastaavalta taajuudelta.
TA on	Kytke liikennetiedotukset päälle
TA off	Kytke liikennetiedotukset pois päältä
News on	Kytke RDS News -toiminto päälle
News off	Kytke RDS News -toiminto pois päältä

Komento	Toiminto
Media	Siirtyy viimeksi toistetun median ruutuun.
Play Track 1~30	Jos CD on syötetty, vastaava kappale toistetaan.
CD	Toistaa CD:lle tallennettua musiikkia.
Search CD	Siirtyy CD-levyn kappaleen valintaruutuun. • Ääni-CD-levyjen ollessa käytössä siirry ruutuun ja sano kappaleen numero toistaaksesi vastaavan kappaleen. • Siirtyy MP3-CD-levyn tiedoston valintaruutuun. Tämän jälkeen käytä laitetta käsin valitaksesi toistettavan kappaleen.
USB	Toistaa musiikkia USB-laitteelta.
Search USB	Siirtyy USB-laitteen tiedoston valintaruutuun. Tämän jälkeen käytä laitetta käsin valitaksesi toistettavan kappaleen.
iPod®	Toistaa musiikkia iPod®-laitteesta.
Search iPod®	Siirtyy iPod®-laitteen tiedoston valintaruutuun. Tämän jälkeen käytä laitetta käsin valitaksesi toistettavan kappaleen.
My Music	Toistaa My Music -hakemistoon tallennettua musiikkia.
Search My Music	Siirtyy My Music -hakemiston tiedoston valintaruutuun. Tämän jälkeen käytä laitetta käsin valitaksesi toistettavan kappaleen.

Komento	Toiminto
AUX (Auxiliary)	Toistaa järjestelmään liitettyä ulkoista laitetta.
Bluetooth® Audio	Toistaa yhdistettyyn *Bluetooth®*-laitteeseen tallennettua musiikkia.
Mute	Mykistää radion tai musiikkitoiston.
Pardon?	Toistaa edellisen kommentin.
Cancel (Exit)	Päättää puheohjauksen.

• FM/AM-radiokomennot: Käytettävissä olevat komennot FM ja AM-radiota käytettäessä.

Komento	Toiminto
Preset 1~6	Toistaa esivalintaan 1-6 tallennettua lähetystä.
Auto Store	Valitsee automaattisesti vahvimman vastaanottosignaalin omaavat radiokanavat ja tallentaa ne esivalintoihin 1-6.
Preset Save 1~6	Tallentaa nykyisen radiotaajuuden esivalintaan 1-6.
Seek up	Toistaa seuraavaa radiokanavaa.
Seek down	Toistaa edellistä radiokanavaa.
Next Preset	Valitsee nykyistä seuraavan esivalintapaikan. (Esimerkki: jos nykyisin kuunneltava kanava on esivalinta 3, valitaan esivalinta 4).
Previous Preset	Valitsee nykyistä edeltävän esivalintapaikan. (Esimerkki: jos nykyisin kuunneltava kanava on esivalinta 3, valitaan esivalinta 2).
Scan	Selaa vastaanotettavia taajuuksia aloittaen nykyisestä toistaen jokaista seuraavaa kanavaa 10 sekuntia.
Preset Scan	Siirtyy nykyistä seuraavia esivalintakanavia toistaen niitä 10 sekuntia kerrallaan.
AF on	Kytkee AF-toiminnon.
AF off	Kytkee AF-toiminnon.
Region	Kytkee Region-paikallisohjelmat päälle

• Audio CD-komennot: Käytettävissä olevat komennot audio-CD-tilaa käytettäessä.

Komento	Toiminto
Region off	Kytkee Region-paikallisohjelmat pois päältä
Program Type	Siirtyy RDS-ohjelmatyypin valintaruutuun. Tämän jälkeen käytä laitetta käsin valitaksesi halutun ohjelmatyypin.
Random	Toistaa CD-levyn kappaleita satunnaisesti.
Random Off	Peruuttaa satunnaistoiston ja toistaa kappaleita peräkkäisessä järjestyksessä.
Repeat	Toistaa nykyistä kappaletta yhä uudelleen ja uudelleen.
Repeat Off	Peruuttaa jatkuvan toiston ja toistaa kappaleita peräkkäisessä järjestyksessä.
Next Track	Toistaa seuraavan kappaleen.
Previous Track	Toistaa edellisen kappaleen.
Scan	Selaa jokaista kappaletta 10 sekuntia seuraavasta kappaleesta alkaen.
Track 1~30	Toistaa halutun kappalenumeron.
Search Track	Siirtyy kappaleen valintaruutuun. Tämän jälkeen lausu kappaleen nimi toistaaksesi kyseisen kappaleen.
Information	Näyttää nykyisen kappaleen tiedot.

• MP3-CD/USB-komennot: Käytettävissä olevat komennot USB ja MP3 CD -tiloja käytettäessä.

Komento	Toiminto
Random	Toistaa kaikki nykyisen kansion tiedostot satunnaisesti.
All Random	Toistaa kaikki tallennetut tiedostot satunnaisesti.
Random Off	Peruuttaa satunnaistoiston ja toistaa tiedostoja peräkkäisessä järjestyksessä.
Repeat	Toistaa nykyistä tiedostoa jatkuvasti.
Folder Repeat	Toistaa kaikkia nykyisen hakemiston tiedostoja jatkuvasti uudelleen.
Repeat Off	Peruuttaa jatkuvan toiston ja toistaa tiedostoja peräkkäisessä järjestyksessä.
Next File	Toistaa seuraavan tiedoston.
Previous File	Toistaa edellisen tiedoston.
Scan	Selaa jokaista tiedostoa 10 sekuntia seuraavasta tiedostosta alkaen.
Search File	Siirtyy tiedoston valintaruutuun.
Search Folder	Siirtyy hakemiston valintaruutuun.
Information	Näyttää nykyisen tiedoston tiedot.
Copy	Kopio nykyisen tiedoston My Music -hakemistoon.

• iPod®-komennot: Käytettävissä olevat komennot iPod®-tilaa käytettäessä.

Komento	Toiminto
All Random	Toistaa kaikki tallennetut kappaleet satunnaisesti.
Random	Toistaa kaikki nykyisen kategorian kappaleet satunnaisesti.
Random Off	Peruuttaa satunnaistoiston ja toistaa kappaleita peräkkäisessä järjestyksessä.
Repeat	Toistaa nykyistä kappaletta jatkuvasti.
Repeat Off	Peruuttaa jatkuvan toiston ja toistaa kappaleita peräkkäisessä järjestyksessä.
Next Song	Toistaa seuraavan kappaleen.
Previous Song	Toistaa edellisen kappaleen.
Search Song	Siirtyy kappaleen valintaruutuun.
Information	Näyttää nykyisen kappaleen tiedot.

- My Music -komennot: Käytettävissä olevat komennot My Music -toiminnossa.

Komento	Toiminto
Random	Toistaa kaikki tallennetut tiedostot satunnaisesti.
Random Off	Peruuttaa satunnaistoiston ja toistaa tiedostoja peräkkäisessä järjestyksessä.
Repeat	Toistaa nykyistä tiedostoa jatkuvasti.
Repeat Off	Peruuttaa jatkuvan toiston ja toistaa tiedostoja peräkkäisessä järjestyksessä.
Next File	Toistaa seuraavan tiedoston.
Previous File	Toistaa edellisen tiedoston.
Scan	Selaa jokaista tiedostoa 10 sekuntia seuraavasta tiedostosta alkaen.
Search File	Siirtyy tiedoston valintaruutuun.
Information	Näyttää nykyisen tiedoston tiedot.
Delete	Poistaa nykyisen kappaleen. Tämän jälkeen käydään läpi ylimääräinen vahvistusvaihe.
Delete All	Poistaa kaikki My Music -hakemistoon tallennetut tiedostot. Tämän jälkeen käydään läpi ylimääräinen vahvistusvaihe.

- *Bluetooth®*-äänentoiston komennot: Käytettävissä olevat komennot langattomassa matkapuhelimen *Bluetooth®*-suoratoistossa.

Komento	Toiminto
Play	Jatkaa pysäytetyn kappaleen toistoa.
Pause	Pysäyttää nykyisen kappaleen toiston.

SETUP (EUROOPASSA)

AM211IWEE, AM211SLEE, AM201SLEE, AM211SLEG, AM201SLEG

Käynnistystila

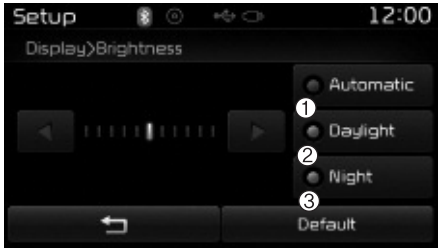
Paina SETUP painiketta näyttääksesi asetusruudun.

Voit valita ja säätää asetuksia seuraavista toiminnoista: [Display], [Sound], [Clock/Day], [Phone] ja [System].

Näytön asetukset

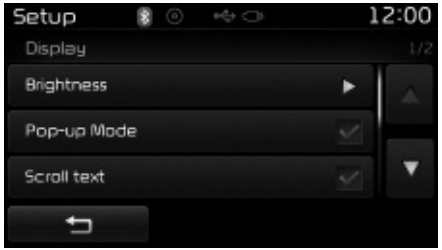
Kirkkauden säätäminen

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Display] ▶ Valitse [Brightness].



Käytä ◀, ▶ painikkeita säätääksesi näytön kirkkautta tai aseta kirkkaus automaatti-, päivä- tai yötilaan.

Paina Default painiketta nollataksesi.



(1) Automaattinen: Säätää kirkkautta automaattisesti

(2) Päivä : Ylläpitää jatkuvasti suurta kirkkautta

(3) Yö: Ylläpitää jatkuvasti alhaista kirkkautta

Ponnahdusruututila

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Display] ▶ Valitse [Pop-up Mode].

Tätä toimintoa käytetään näyttämään ponnahdusruutuja radio- ja media-tiloja avattaessa.

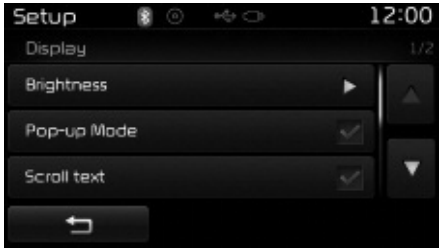
Kun tämä toiminto kytketään päälle, painikkeen RADIO tai MEDIA painaminen näyttää ponnahdusikkunaruudun.

✻ HUOMAUTUS

Media ponnahdusruutu voidaan näyttää ainoastaan, kun vähintään kaksi mediatilaa on yhdistetty.

Tekstin vieritystoiminto (Scroll Text)

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Display] ▶ Valitse [Scroll text].



Tätä toimintoa käytetään näytöllä näkyvän tekstin vierittämiseen, kun se on liian pitkä kerralla näytettäväksi.

Kytkettynä tekstiä vieritetään toistuvasti. Kytkettynä pois päältä tekstiä vieritetään vain kerran.

MP3-tietonäyttö

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Display] ▶ Valitse [Song Info].

Tätä toimintoa käytetään vaihtamaan näytöllä näkyviä tietoja USB ja MP3 CD -tiloissa

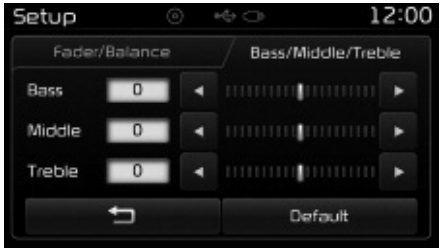
(1) Hakemisto Tiedosto: näyttää tiedoston ja kansion nimen

(2) Albumi Esittäjä Kappale: näyttää albumin/esittäjän/kappaleen nimen.

Ääniasetukset

Ääniasetukset

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Sound] ▶ Valitse [Audio Setting].



Käytä ◀, ▶, ▲, ▼ painikkeita säätääksesi Fader/Balance-tasapainon asetuksia.

Käytä ◀, ▶ painikkeita säätääksesi Basso-/Keskialue-/Diskanttiasetuksia.

Paina Default painiketta nollataksesi.

SDVC (Speed Dependent Volume Control)

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Sound] ▶ Valitse [Speed Dependent Vol.].

Äänenvoimakkuutta hallitaan automaattisesti ajoneuvon nopeuden mukaan. SDVC voidaan säätää seuraaviin tiloihin: Off/Low/Mid/High.

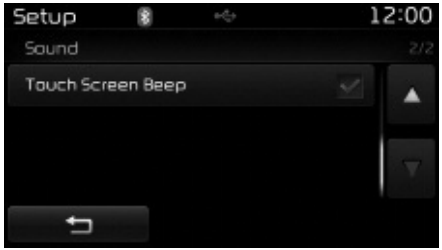
Puheentunnistuksen asetukset **(vain AM211IWEE -malli)**

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Sound] ▶ Valitse [Volume Dialogue].

Käytä −, + painikkeita puhekomentojen palautteen äänenvoimakkuuden säätämiseen.

Kosketusnäytön äänenvoimakkuus

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Sound] ▶ Valitse [Touch Screen Beep].



Tätä toimintoa käytetään kosketusnäytön merkkiäänen kytkemiseksi päälle/pois päälle.

Kellon/Päivän asetukset

Kellon asetukset

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Clock/Day] ▶ Valitse [Clock Settings]

Käytä ▲, ▼ painiketta säätääksesi tunnit, minuutit ja AM/PM-asetuksen.

✻ HUOMAUTUS

Pidä CLOCK painike painettuna (yli 0,8 sekuntia) näyttääksesi kello-/päivänäytön.

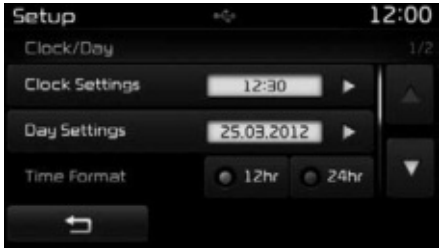
Kalenterin asetukset

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Clock/Day] ▶ Valitse [Day Settings].

Käytä ▲, ▼ painikkeita säätääksesi päivän, kuukauden ja vuoden.

Kellon esitysmuoto (Time Format)

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Clock/Day] ▶ Valitse [Time Format].



Tämän toiminnon avulla voidaan kellon esitysmuoto vaihtaa 12h ja 24h välillä.

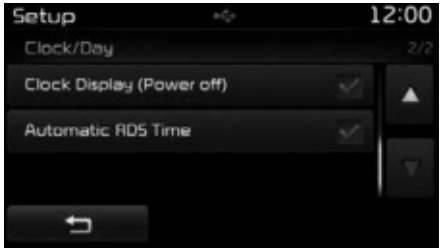
Kellon näyttö

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Clock/Day] ▶ Valitse [Clock Display (Power off)].

Tätä toimintoa käytetään näyttämään kellonaika näytöllä, kun äänentoistolaite on pois päältä.

Automaattinen RDS-aika

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Clock/Day] ▶ Valitse [Automatic RDS Time].



Tätä toimintoa käytetään asettamaan aika automaattisesti RDS-synkronoinnilla.

Langattoman *Bluetooth®*-tekniikan asetukset

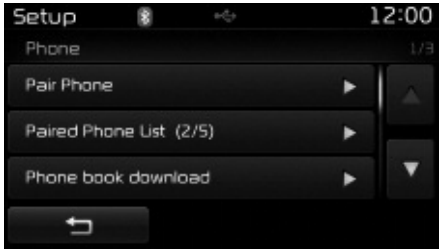
Bluetooth® -merkinnät ja -logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth SIG, Inc. KIAlla on lupa näiden merkintöjen käyttöön. Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat vastaavien omistajien omistuksessa. Matkapuhelimessa on oltava *Bluetooth®* -ominaisuus langattoman *Bluetooth®* -tekniikan käyttämiseksi.

⚠ VAROITUS

Ajokeskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Kuljettajalla on suurin vastuu ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Langattomia laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä, vaikuttavat muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön tai ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajoneuvossa.

Uuden laitteen muodostaminen pariksi

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse[Phone] ▶ Valitse [Pair Phone].

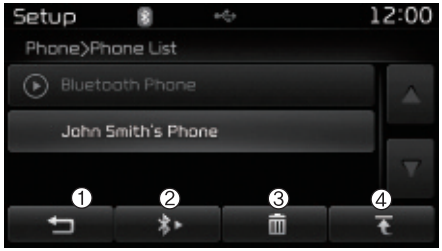


Langattomat *Bluetooth®*-laitteet voidaan muodostaa pariksi äänentoistojärjestelmän kanssa.

Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen “Pariksi muodostaminen puhelimen asetusten kautta”, joka sijaitsee “Langaton *Bluetooth®*-tekniikka” osassa.

Pariksi muodostettujen puhelinten luettelon katselu

Paina SETUP ▸ SETUP ▸▸ painiketta ▸ Valitse[Phone] ▸ Valitse [Paired Phone List].



Tätä toimintoa käytetään tarkastamaan matkapuhelimia, jotka on muodostettu pariksi äänentoistojärjestelmän kanssa. Valittaessa pariksi muodostettu puhelin asetusvalikko näytetään.
Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen "*Bluetooth®*-yhteyden asettaminen" osassa "Langaton *Bluetooth®*-tekniikka".

1) ⮌ : Siirtyy edelliseen ruutuun
2) Yhdistä/Katkaise puhelimen yhteys : Yhdistä/Katkaise yhteys nykyisin valitusta puhelimesta
3) Poista : Poistaa nykyisin valitun puhelimen
4) Vaihda prioriteetti: Asettaa nykyisin valitun puhelimen korkeimpaan prioriteettiin

✻ HUOMAA ENNEN KUIN LATAAT YHTEYSTIETOJA

- **Ainoastaan yhdistettyjen puhelimien yhteystietoja voidaan ladata. Tarkasta myös, että matkapuhelimesi tukee lataustoimintoa.**
- **Tarkastaaksesi tukeeko matkapuhelimesi yhteystietojen lataamista, tutustu puhelimesi käyttöoppaaseen.**
- **Ainoastaan yhdistetyn puhelimen yhteystiedot voidaan ladata. Ennen latausta tarkasta tukeeko puhelimesi lataustoimintoa.**

Yhteystietojen lataaminen

Paina SETUP painiketta ▸ Valitse [Phone] ▸ Valitse [Phone book Download].

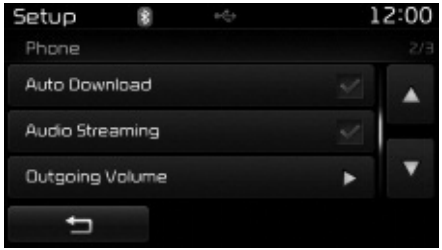
Yhteystiedot ladataan matkapuhelimesta ja latauksen edistyminen osoitetaan näytöllä.

✻ HUOMAUTUS

- **Enintään 1 000 yhteystietoa voidaan kopioida auton osoitekirjaan.**
- **Enintään 1 000 yhteystietoa voidaan tallentaa jokaisesta pariksi muodostetusta laitteesta.**
- **Osoitekirjan lataamisen yhteydessä aikaisemmin tallennetut yhteystiedot poistetaan. Kuitenkaan niitä yhteystietoja ei poisteta, jotka on tallennettu muihin pariksi muodostettuihin laitteisiin.**

Automaattinen lataus (Yhteystiedot)

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone] ▶ Valitse [Auto Download].



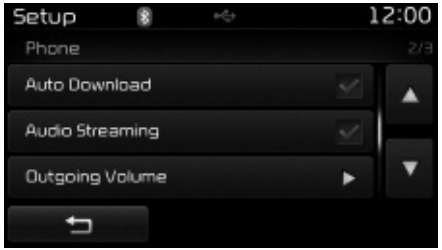
Tätä toimintoa käytetään matkapuhelimen yhteystietojen automaattiseen lataamiseen, kun *Bluetooth®*-puhelin yhdistetään.

✻ HUOMAUTUS

- **Automaattinen lataustoiminto lataa matkapuhelimen yhteystiedot aina, kun puhelin yhdistetään. Latausaika saattaa vaihdella riippuen tallennettujen yhteystietojen määrästä ja yhteyden tilasta.**
- **Kun lataat yhteystietoja, tarkasta ensin tukeeko matkapuhelimesi yhteystietojen lataustoimintoa.**

Äänen suoratoisto

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone] ▶ Valitse [Audio Streaming]



Kun äänen suoratoisto on kyketty päälle, voit toistaa langattomaan *Bluetooth®*-laitteeseen tallennettuja musiikkitiedostoja auton äänentoiston kautta.

Lähtökanavan äänenvoimakkuus

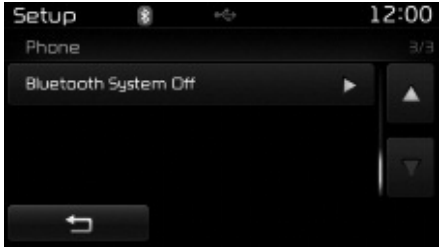
Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone] ▶ Valitse [Outgoing Volume].

Käytä −, + painikkeita säätääksesi lähtökanavan äänenvoimakkuutta.

Bluetooth -järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone] ▶ Valitse [Bluetooth System Off].

Kun *Bluetooth®*-tekniikka kytketään pois päältä, *Bluetooth®*-toimintoja ei voida enää käyttää äänentoistolaitteistolla.



✻ HUOMAUTUS

Kytkeäksesi *Bluetooth®*-tekniikan takaisin päälle, siirry valintaan SETUP ▶ [Phone] ja paina "Yes".

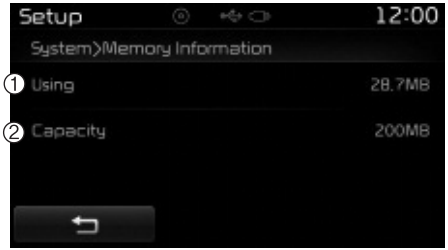
⚠ HUOMIO

Musiikin suoratoisto langattomalla Bluetooth®-tekniikalla ei ehkä ole tuettu joissain Bluetooth®-puhelimissa.

Järjestelmän asetukset

Muistin tiedot

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [System] ▶ Valitse [Memory Information].



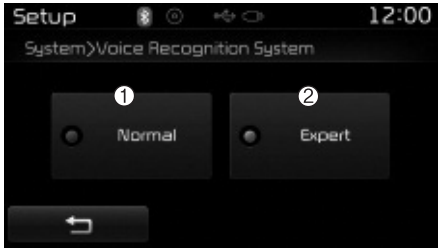
Tämä toiminto näyttää järjestelmän muistiin liittyviä tietoja.

(1) Käytetty : Näyttää käytössä olevan kapasiteetin

(2) Kapasiteetti: Näyttää kokonaiskapasiteetin

Puheentunnistuksen asetukset (vain AM211IWEE -malli)

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [System] ▶ Valitse [Voice Recognition System].



Tätä toimintoa käytetään valitsemaan haluttu puhekomentojen palautteen tila normaalin (“Normal”) ja harjaantuneen (“Expert”) välillä.

(1) Normal : Tarjoaa yksityiskohtaisia kehotteita puheentunnistusta käytettäessä.

(2) Expert : Tarjoaa joitain kehotteita puheentunnistusta käytettäessä.

✻ HUOMAUTUS

Puheentunnistus on riippuvainen äänentoistojärjestelmästä.

Kieli

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [System] ▶ Valitse [Language].

Tätä toimintoa käytetään vaihtamaan järjestelmän ja puheentunnistuksen kieli.

Jos kieli vaihdetaan, järjestelmä käynnistyy uudelleen valitulla kielellä.

❊ Tuetut kielet:

Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski Türkçe

ASETUKSET

AM211SLGG, AM201SLGG, AM211SLGE, AM201SLGE, AM211SLGN, AM201SLGN, AM211SLGL, AM201SLGL

Käynnistystila

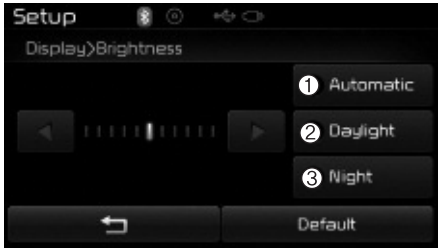
Paina SETUP painiketta näyttääksesi asetusruudun.

Voit valita ja säätää asetuksia seuraavista toiminnoista: [Display], [Sound], [Phone] ja [System].

Näytön asetukset

Kirkkauden säätäminen

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Display] ▶ Valitse [Brightness].



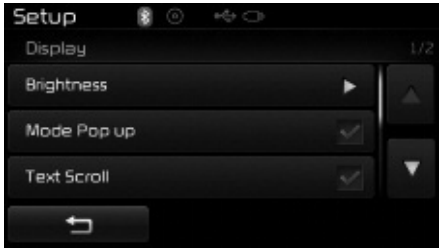
Käytä ◀, ▶ painikkeita säätääksesi näytön kirkkautta tai aseta kirkkaus automaatti-, päivävalaistus- tai yötilaan.

Paina Default painiketta nollataksesi.

(1) Automaattinen: Säätää kirkkautta automaattisesti
(2) Päivävalaistus : Ylläpitää jatkuvasti suurta kirkkautta
(3) Yö: Ylläpitää jatkuvasti alhaista kirkkautta

Ponnahdusruututila

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Display] ▶ Valitse [Mode Pop up].



Tätä toimintoa käytetään näyttämään ponnahdusruutuja radio- ja media-tiloja avattaessa.

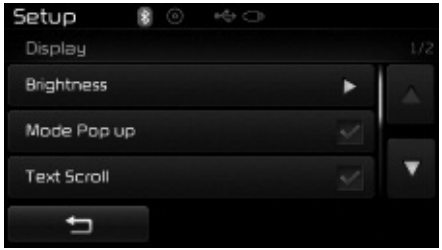
Kun tämä toiminto kytketään päälle, painikkeen RADIO tai MEDIA painaminen näyttää ponnahdusikkunaruudun.

✻ HUOMAUTUS

Media ponnahdusruutu voidaan näyttää ainoastaan, kun vähintään kaksi mediatilaa on yhdistetty.

Tekstin vieritys

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Display] ▶ Valitse [Text Scroll].



Tätä toimintoa käytetään näytöllä näkyvän tekstin vierittämiseen, kun se on liian pitkä kerralla näytettäväksi.

Kytkettynä tekstiä vieritetään toistuvasti. Kytkettynä pois päältä tekstiä vieritetään vain kerran.

MP3-tietonäyttö

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Display] ▶ Valitse [Media Display].

Tätä toimintoa käytetään vaihtamaan näytöllä näkyviä tietoja USB ja MP3 CD -tiloissa

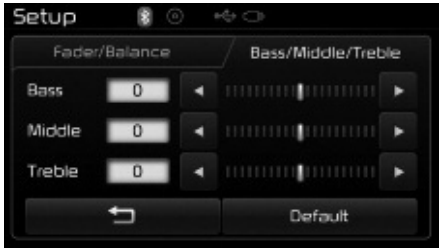
(1) Hakemisto Tiedosto: näyttää tiedoston ja kansion nimen

(2) Albumi Esittäjä Kappale: näyttää albumin/esittäjän/kappaleen nimen

Ääniasetukset

Ääniasetukset

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Sound] ▶ Valitse [Sound Setting]



Käytä ◀, ▶, ▲, ▼ painikkeita säätääksesi Fader/Balance-tasapainon asetuksia.

Käytä ◀, ▶ painikkeita säätääksesi Basso-/Keskialue-/Diskanttiasetuksia.

Paina Default painiketta nollataksesi.

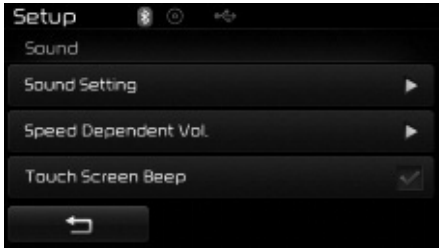
SDVC (Speed Dependent Volume Control)

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Sound] ▶ Valitse [Speed Dependent Vol.].

Äänenvoimakkuutta hallitaan automaattisesti ajoneuvon nopeuden mukaan. SDVC voidaan säätää seuraaviin tiloihin: Off/Low/Mid/High.

Kosketusnäytön äänenvoimakkuus

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Sound] ▶ Valitse [Touch Screen Beep].



Tätä toimintoa käytetään kosketusnäytön merkkiäänen kytkemiseksi päälle/pois päälle.

Langattoman *Bluetooth®*-tekniikan asetukset

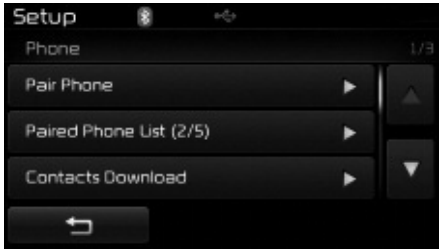
Bluetooth®-merkinnät ja -logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth SIG, Inc. KIAlla on lupa näiden merkintöjen käyttöön. Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat vastaavien omistajien omistuksessa. Matkapuhelimessa on oltava *Bluetooth®*-ominaisuus langattoman *Bluetooth®*-tekniikan käyttämiseksi.

⚠ VAROITUS

Ajokeskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Kuljettajalla on suurin vastuu ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Langattomia laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä, vaikuttavat muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön tai ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajoneuvossa.

Uuden laitteen muodostaminen pariksi

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse[Phone] ▶ Valitse [Pair Phone].

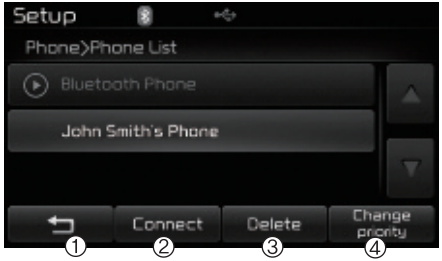


Langattomat *Bluetooth®*-laitteet voidaan muodostaa pariksi äänentoistojärjestelmän kanssa.

Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen “Pariksi muodostaminen puhelimen asetusten kautta”, joka sijaitsee “Langaton *Bluetooth®*-tekniikka” osassa.

Pariksi muodostettujen puhelinten luettelon katselu

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse[Phone] ▶ Valitse [Paired Phone List].



Tätä toimintoa käytetään tarkastamaan matkapuhelimia, jotka on muodostettu pariksi äänentoistojärjestelmän kanssa. Valittaessa pariksi muodostettu puhelin asetusvalikko näytetään.

Saadaksesi lisätietoja, tutustu kappaleeseen “*Bluetooth®*-yhteyden asettaminen” osassa “Langaton *Bluetooth®*-tekniikka”.

(1) ⮌ : Siirtyy edelliseen ruutuun.

(2) Yhdistä/Katkaise puhelimen yhteys: Yhdistä/Katkaise yhteys nykyisin valitusta puhelimesta

(3) Poista : Poistaa nykyisin valitun puhelimen

(4) Vaihda prioriteetti: Asettaa nykyisin valitun puhelimen korkeimpaan yhteysprioriteettiin

✻ HUOMAA ENNEN KUIN LATAAT YHTEYSTIETOJA

- **Tarkastaaksesi tukeeko matkapuhelimesi yhteystietojen lataamista, tutustu puhelimesi käyttöoppaaseen.**
- **Ainoastaan yhdistetyn puhelimen yhteystiedot voidaan ladata.**

Yhteystietojen lataaminen

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone] ▶ Valitse [Contacts Download].

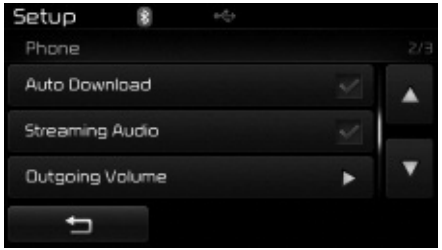
Yhteystietojen latautuessa matkapuhelimesta, latauksen eteneminen esitetään pylväsdiagrammin avulla.

✻ HUOMAUTUS

- **Enintään 1 000 yhteystietoa voidaan kopioida auton yhteystietoihin.**
- **Enintään 1 000 yhteystietoa voidaan tallentaa jokaisesta pariksi muodostetusta laitteesta.**
- **Osoitekirjan lataamisen yhteydessä aikaisemmin tallennetut yhteystiedot poistetaan. Kuitenkaan niitä yhteystietoja ei poisteta, jotka on tallennettu muihin pariksi muodostettuihin laitteisiin.**

Automaattinen lataus (yhteystiedot)

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone] ▶ Valitse [Auto Download].



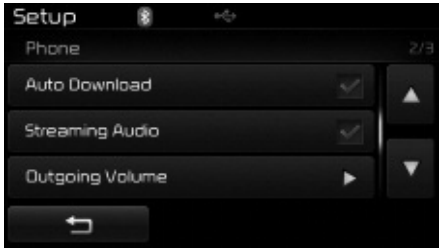
Tätä toimintoa käytetään matkapuhelimen yhteystietojen automaattiseen lataamiseen, kun *Bluetooth®* -puhelin yhdistetään.

✻ HUOMAUTUS

- **Automaattinen lataustoiminto lataa matkapuhelimen yhteystiedot aina, kun puhelin yhdistetään. Latausaika saattaa vaihdella riippuen tallennettujen yhteystietojen määrästä ja yhteyden tilasta.**
- **Kun lataat yhteystietoja, tarkasta ensin tukeeko matkapuhelimesi yhteystietojen lataustoimintoa.**

Äänen suoratoisto

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone] ▶ Valitse [Streaming Audio].



Kun äänen suoratoisto on kyketty päälle, voit toistaa langattomaan *Bluetooth®* -laitteeseen tallennettuja musiikkitiedostoja auton äänentoiston kautta.

Lähtökanavan äänenvoimakkuus

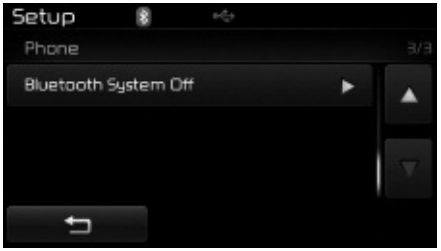
Paina SETUP painiketta ▶ Valitse[Phone] ▶ Valitse [Outgoing Volume].

Käytä −, + painikkeita säätääksesi lähtökanavan äänenvoimakkuutta.

Bluetooth -järjestelmän kytkeminen pois päältä

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [Phone] ▶ Valitse [Bluetooth System Off].

Kun *Bluetooth®*-tekniikka kytketään pois päältä, *Bluetooth®*-toimintoja ei voida enää käyttää äänentoistolaitteistolla.



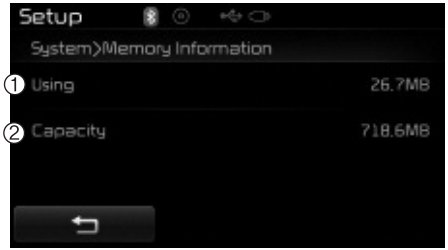
✻ HUOMAUTUS

Kytkeäksesi *Bluetooth®*-tekniikan takaisin päälle, siirry valintaan SETUP ▶ [Phone] ja paina "Yes".

Järjestelmän asetukset

Muistin tiedot

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [System] ▶ Valitse [Memory Information].



Tämä toiminto näyttää järjestelmän muistiin liittyviä tietoja.

(1) Käytetty : Näyttää käytössä olevan kapasiteetin
(2) Kapasiteetti: Näyttää kokonaiskapasiteetin

Kieli

Paina SETUP painiketta ▶ Valitse [System] ▶ Valitse [Language].

Tätä toimintoa käytetään vaihtamaan järjestelmän ja puheentunnistuksen kieli.

Jos kieli vaihdetaan, järjestelmä käynnistyy uudelleen valitulla kielellä.

PERUUTUSKAMERA (mikäli varusteena)

- Järjestelmä on varustettu turvallisuutta parantavalla peruutuskameralla, joka mahdollistaa laajemman näkymän taakse.
- Peruutuskamera kytkeytyy automaattisesti päälle, kun virta-avain on ON-asennossa ja vaihdevipu siirretään R-asentoon.
- Peruutuskamera lopettaa toiminnan automaattisesti, kun vaihdevivun asentoa vaihdetaan.

⚠ HUOMIO

Peruutuskamera on varustettu optisella linssillä, joka tarjoaa laajemman näkyvyyden. Asiat saattavat näkyä eri etäisyydellä kuin todellisuudessa ovat. Turvallisuuden vuoksi tarkasta takaosan vasen/oikea puoli omin silmin.

LIITE

Nimi		Kuvaus
12hr		12 HOUR
24hr		24 HOUR
AST(A.Store)		AUTO STORE
AMA		AM RADIO (AUTO STORE)
FMA		FM RADIO (AUTO STORE)
AUX		Ulkoisen äänentoiston tila
BASS		Basso
TREBLE		Diskantti
BT		Bluetooth (mikäli varusteena)
PRESET		Esivalinta
RDS Search		Radio Data System -haku
TA		Liikennetiedotukset
Radio		Radio
FM/AM/USB		FM/AM/USB
Max		Maksimi
Min		Minimi
Low		Matala
Mid		Keskitaso
On		On
Off		Off
PowerBass		PowerBass-bassokorostus
Setting		Asetus
OK		OK
MENU		MENU
PowerTreble		PowerTreble

Nimi	Kuvaus
SDVC	Nopeudesta riippuva äänenvoimakkuuden hallinta
Setup	Asetukset
Service following	Seuraava huolto
CURRENT	Nykyinen
Current/Total	Nykyinen/Yhteensä
DEVICE NAME	Laitteen nimi
NAME	NIMI
NAME HERE	NIMI TÄHÄN
NUMBER	NUMERO
PHONE NAME	PUHELIMEN NIMI
Received Date	Vastaanottopäivämäärä
Received Message	Vastaanotettuviesti
Received Time	Saapumisaika
TIME	AIKA
AST	AUTO STORE
AM	AM RADIO
CD	COMPACT DISC
FM	FM RADIO (AUTO STORE)
L=R	LEFT (vasen) = RIGHT(oikea)
Middle	Keskialue
My Music	My Music
Track	Kappale
USB	USB

LIITE

Nimi		Kuvaus
Phone		Puhelin
Engineering Mode		Huoltotila
SEEK		Haku
Icon		Tunnus

Ajaminen

Ennen ajamista 5-3
Avaimen asennot 5-4
• Valaistu virtalukko 5-4
• Virtalukon asennot 5-4
• Moottorin käynnistäminen 5-5
Moottorin START/STOP -painike 5-8
• Valaistu moottorin start/stop-painike 5-8
• Moottorin start/stop -painikkeen asento 5-8
• Moottorin käynnistäminen 5-11
ISG-järjestelmä 5-14
• Automaattinen sammutus 5-14
• Automaattinen käynnistys 5-15
• ISG-järjestelmän toimintaehdot 5-16
• ISG-järjestelmän kytkeminen pois päältä 5-16
• ISG-järjestelmän toimintahäiriö 5-17
Käsivaihteisto 5-18
• Käsivaihteiston käyttäminen 5-18
• Hyvät ajokäytännöt 5-20
Automaattivaihteisto 5-21
• Automaattivaihteiston käyttäminen 5-21
• Hyvät ajokäytännöt 5-25
Neliveto (4WD) 5-27
Jarrujärjestelmä 5-34
• Jarrutehostin 5-34
• Seisontajarru 5-35
• Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 5-37
• ESC -elektroninen ajonvakautus 5-39
• ESC:n toiminta 5-40
• Perävaunun vakautusavustin
(TSA - Trailer stability assist) 5-42
• VSM-järjestelmä 5-43
• Mäkipidätin (HAC) 5-44
• Alamäkihidastin (DBC) 5-44
• Jarrujen hyvä käyttötapa 5-46
• ESS: Hätäjarrusignaali 5-47
Vakionopeudensäädin 5-48
Active ECO -järjestelmä 5-52
Taloudellinen käyttö 5-53
Erikoisajo-olosuhteet 5-55
• Vaaralliset ajo-olosuhteet 5-55
• Auton heijaaminen 5-55
• Varovainen kaarreajo 5-56
• Ajaminen yöllä 5-56
• Sateessa ajaminen 5-57
• Ajaminen tulvivalla alueella 5-57
• Maastoajo 5-58
• Ajaminen moottoritiellä 5-58
Talviajo 5-59
Perävaunun vetäminen 5-63
Massat 5-72
• Ylikuormittaminen 5-72

⚠ VAROITUS - MOOTTORIN PAKOKAASUJEN VAARALLISUUS!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Jos milloin tahansa haistat pakokaasuja matkustamossa, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**
  Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuoleman.
- **Varmista, ettei pakokaasujärjestelmä vuoda.**
  Pakokaasujärjestelmä tulisi tarkastaa aina, kun auto nostetaan öljyn vaihtamiseksi tai muun toimenpiteen suorittamiseksi. Jos havaitset muutoksia pakoäänissä tai auton alustaan on iskeytynyt jotakin ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan pakokaasujärjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.
- **Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.**
  On vaarallista antaa moottorin käydä edes joutokäyntiä tallissa, vaikka tallin ovi olisi auki. Älä koskaan käytä moottoria tallissasi pidempään kuin moottorin käynnistäminen ja auton siirtäminen ulos vaatii.
- **Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkään, kun autossa on ihmisiä (Suomessa max. 2 min).**
  Jos moottoria on käytettävä tyhjäkäynnillä, kun matkustamossa on ihmisiä, varmista, että teet niin ainoastaan hyvin tuuletetulla alueella. Varmista myös, että raikkaan ilman asento on päällä (ei sisäilman kierrätys) ja puhallin on säädetty kovalle nopeudelle, jotta raikas ilma pääsisi matkustamoon.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna kuljettaaksesi tavaroita, jotka näin vaativat:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivutuuletuskanavat.
3. Aseta ilmanotto ”raikas ilma” -asentoon (ei sisäilman kierrätys), ilman suuntaus ”jalkatila” tai ”pään taso” -asentoon sekä puhallin yhdelle suurimmista nopeuksista.

Varmistuaksesi ilmanvaihtojärjestelmän virheettömästä toiminnasta, tarkasta, ettei tuulilasin edessä olevissa ilmanvaihtokanavissa ole lunta, jäätä, lehtiä tai muita esteitä.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon astumista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla ole mitään merkkejä vuodoista.
- Varmista, ettei takanasi ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

Tärkeät tarkastukset

Nestemäärät, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruneste ja pesuneste tulisi tarkastaa säännöllisesti, tarkoin määrätyin väliajoin nesteestä riippuen. Lisätietoja löydät luvusta 7 ”Huolto”.

⚠ VAROITUS

Ajokeskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Kuljettajalla on suurin vastuu ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Langattomia laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä, vaikuttavat muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön tai ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajoneuvossa.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Säädä istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti käytettävissä.
- Säädä sisä- ja ulkopeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkasta varoitusvalojen toiminta, kun virta kytketään ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

⚠ VAROITUS

Kaikkien matkustajien on oltava oikein turvavöillä kiinnitettyinä aina auton liikkuessa. Noudata luvun 3 kappaleessa ”turvavyöt” esitettyjä ohjeita käyttääksesi niitä oikein.

⚠ VAROITUS

Tarkasta aina ajoneuvosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).

⚠ VAROITUS - Ajaminen alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuopumus on merkittävin liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jopa pieni määrä alkoholia vaikuttaa refleksei-hin, havainnointiin ja päättelykykyyn. Päihteiden vaikutuksen alaisena ajaminen on jopa vaarallisempaa kuin rattijuoppous.

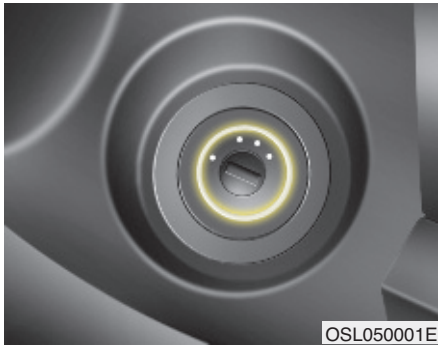
Vakavan onnettomuuden todennäköisyys on huomattavasti suurempi, jos kuljettaja on alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena ajon aikana.

Jos olet alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alainen, älä aja. Älä suostu alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisen kuljettajan kyytiin. Pyydä joku muu ajamaan tai ota taksi.

AVAIMEN ASENNOT (MIKÄLI VARUSTEENA)

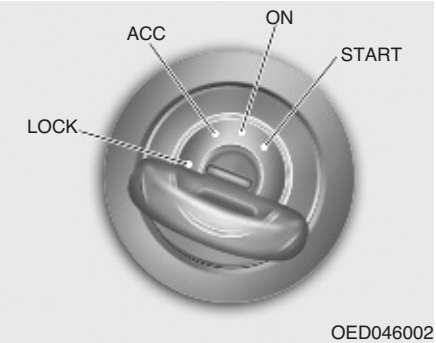
⚠ VAROITUS

- **Kun aiot pysähtyä tai pysäköidä ajoneuvon moottori käynnissä, varo painamasta kaasupoljinta pitkää aikaa. Moottori- tai pakokaasujärjestelmät saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Tehdessäsi äkkijarrutuksen tai nopean ohjausliikkeen, irtonaiset tavarat saattavat pudota lattialle häiriten polkimien toimintaa ja aiheuttaa mahdollisesti onnettomuuden. Pidä kaikki ajoneuvossa olevat tavarat turvallisesti paikoillaan.**
- **Jos et keskity täydellisesti ajamiseen, seurauksena saattaa olla onnettomuus. Ole varovainen suorittaessasi toimia (esim. äänentoisto tai lämmitin), jotka saattavat häiritä ajamista. Turvallinen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.**



Virtalukon valaistus (mikäli varusteena)

Aina kun etuovi avataan, virtalukon valaistus kytkeytyy sen käytön helpottamiseksi edellyttäen, että virtalukko ei ole ON-asennossa. Valaistus sammuu heti, kun virta kytketään päälle. Se sammuu myös 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta.



Virtalukon asennot

LOCK-asento

Ohjauspyörä lukittuu varkauksien varalta (mikäli varusteena). Virta-avain voidaan poistaa ainoastaan LOCK-asennosta.

Käännettäessä virtalukkoa LOCK-asentoon paina avainta sisäänpäin ACC-asennossa ja käännä avainta LOCK-asentoa kohti.

ACC-asento (Accessory)

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

✻ HUOMAUTUS

Jos virtalukon kääntäminen ACC-asentoon tuntuu vaikealta, käännä avainta samalla liikuttaen ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi siihen vaikuttavan jännityksen.

ON-asento

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Tämä on normaali käyttöasento moottorin käynnistymisen jälkeen.

Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, jos moottori ei ole käynnissä estääksesi akun tyhjenemisen.

START-asento

Käännä virtalukko START-asentoon käynnistääksesi moottorin. Käynnistinmoottori toimii niin kauan, kunnes vapautat avaimen; tämän jälkeen se palaa ON-asentoon. Jarrun varoitusvalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

⚠ VAROITUS - Virtalukko

- **Älä koskaan käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.**
- **Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko ei korvaa seisontajarrua. Aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista, että vaihdevipu on kytketty ykkösvaihteelle (käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.**
- **Älä koskaan tavoittele virtalukkoa tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta auton liikkuessa. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.**
- **Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.**

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru-, kytkin- (mikäli on) tai kaasupolkimen käyttöä.

⚠ VAROITUS

Pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmät toimivat hyvin kuumina moottorin käydessä ja jonkun aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysy kaukana pakokaau- ja katalysaattorijärjestelmistä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla palovammoja.

Älä poista pakokaasujärjestelmän ympärillä olevaa jäähdytysvaippaa, älä tiivistä ajoneuvon alustaa äläkä pinnoita ajoneuvoa itse korroosion varalta. Tulipalovaara!

✻ HUOMAUTUS- Kick down -toiminto (mikäli varusteena)

Kaasupolkimen kick down -toiminnon (mikäli varusteena) tarkoituksena on estää kuljettajan tahaton kaasupolkimen pohjaan painaminen. Tällöin kaasupolkimen pohjaan painamiseen vaaditaan normaalia enemmän voimaa. Jos kuitenkin painat poljinta enemmän kuin noin 80 % sen liikeradasta, kaasupolkimen käyttö helpottuu ja autolla voidaan ajaa kaasu pohjassa. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan normaali ominaisuus.

Bensiinimoottorin käynnistäminen (mikäli varusteena)

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.

   Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

   Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).
3. Käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), jonka jälkeen vapauta avain.

*Onpa moottori sitten viileä tai lämmin, se tulee käynnistää **painamatta kaasupoljinta.***

4. Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikallaan. Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosnopeuksilla. (voimakasta kiihdyttelyä ja moottorijarrutusta tulisi välttää).

⚠ HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapaalle) auton vielä liikkuessa ja kääntää virta-avainta START-asentoon yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

⚠ HUOMIO

Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5-10 sekuntia ennen kuin käytät jälleen käynnistysmoottoria. Käynnistysmoottorin väärinkäyttö voi vahingoittaa sitä.

Dieselmoottorin käynnistäminen (mikäli varusteena)

Käynnistääksesi dieselmoottorin kylmänä, se täytyy hehkuttaa ennen käynnistämistä ja sen jälkeen lämmittää ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.

   Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

   Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).

3. Käännä virtalukko ON-asentoon hehkuttaaksesi moottorin. Hehkutuksen merkkivalo syttyy.
4. Kun hehkutuksen merkkivalo sammuu, käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), jonka jälkeen vapauta avain.

✻ HUOMAUTUS

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä hehkutuksen loppumisesta, käännä virtalukko uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen.

   Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahtimelle taataan riittävä voitelu.
2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen sen sammuttamista.

   Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboahtimen jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskaalle käytölle. Jos näin toimitaan, moottori tai turboahdin saattaa vahingoittua vakavasti.

MOOTTORIN START/STOP-PAINIKE (MIKÄLI VARUSTEENA)

OSL050004

Valaistu moottorin START/STOP-painike

Aina kun etuovi avataan, moottorin START/STOP-painike valaistaan käytön helpottamiseksi. Valo sammuu 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta. Se sammuu myös heti, kun murtohälytin viritetään.

Moottorin START/STOP-painikkeen asennot

OFF-asento

Valo ei pala

• Käsivaihteistolla

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, pysäytä auto ja paina moottorin START/STOP-painiketta.

• Automaattivaihteistolla

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, paina moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti). Kun painat moottorin START/STOP-painiketta ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti), painike ei kytkeydy OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Ohjauspyörä lukittuu suojatakseen varkauksilta, kun moottorin START/STOP-painike on OFF-asennossa. Se lukittuu, kun ovi avataan.

Jos ohjauspyörää ei ole lukittu kunnolla, kun kuljettajan ovi avataan, varoitusmerkkiääni kytkeytyy. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Jos ongelma ei ratkea, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Lisäksi jos moottorin START/STOP-painike painetaan OFF-asentoon vasta kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukitu, jolloin varoitusmerkkiääni kytkeytyy. Tälläisessä tilanteessa sulje ovi. Tämän jälkeen ohjauspyörä lukkiutuu ja varoitusmerkkiääni keskeytyy.

✻ HUOMAUTUS

Jos ohjauspyörän lukitus ei aukea oikein, moottorin START/STOP-painikkeessa on häiriö. Paina moottorin START/STOP-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen poistamiseksi.

⚠ HUOMIO

Voit sammuttaa moottorin (START/RUN-asento) tai ajoneuvon virran (ON-asento) ainoastaan, kun ajoneuvo ei liiku. Hätätilanteessa, jossa ajoneuvo liikkuu, voit sammuttaa moottorin ja kytkeä moottorin START/STOP-painikkeen ACC-asentoon painamalla kyseistä painiketta yli 2 sekunnin ajan tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisällä. Jos ajoneuvo vielä liikkuu, voit käynnistää moottorin uudelleen painamatta jarrupoljinta painamalla moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

ACC-asento (Accessory)

Oranssi merkkivalo

• Käsivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta kytkinpolkimeen.

• Automaattivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta jarrupolkimeen.
Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.
Jos moottorin START/STOP-painike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike sammuu automaattisesti estääkseen akun tyhjenemisen.

ON-asento

Vihreä merkkivalo

• Käsivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta kytkinpolkimeen.

• Automaattivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta jarrupolkimeen.
Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Älä jätä moottorin START/STOP-painiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä, koska moottori ei ole käynnissä.

START/RUN-asento

Valo ei pala

• Käsivaihteistolla

Käynnistääksesi moottorin, paina kytkin- ja jarrupoljinta ja paina sen jälkeen moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

• Automaattivaihteistolla

Käynnistääksesi moottorin, paina jarrupoljinta ja paina sitten moottorin START/STOP-painiketta, kun vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa). Turvallisuussyistä käynnistä moottori vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

✻ HUOMAUTUS

Jos painat moottorin START/STOP-painiketta painamatta kytkinpoljinta käsivaihteisessa ajoneuvossa tai painamatta jarrupoljinta automaattivaihteisessa ajoneuvossa, moottori ei käynnisty ja moottorin START/STOP-painikkeen tila vaihtuu seuraavasti:
OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF tai ACC.

✻ HUOMAUTUS

Jos jätät moottorin START/STOP-painikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.

⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan paina moottorin START/STOP-painiketta auton liikkuessa. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.**
- **Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan tavoittele moottorin START/STOP-painiketta tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.**
- **Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.**

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru-, kytkin- (mikäli on) tai kaasupolkimen käyttöä.

✻ HUOMAUTUS- Kick down -toiminto (mikäli varusteena)

Kaasupolkimen kick down -toiminnon (mikäli varusteena) tarkoituksena on estää kuljettajan tahaton kaasupolkimen pohjaan painaminen. Tällöin kaasupolkimen pohjaan painamiseen vaaditaan normaalia enemmän voimaa. Jos kuitenkin painat poljinta enemmän kuin noin 80 % sen liikeradasta, kaasupolkimen käyttö helpottuu ja autolla voidaan ajaa kaasu pohjassa. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan normaali ominaisuus.

Bensiinimoottorin käynnistäminen (mikäli varusteena)

1. Pidä smart key mukanasi tai jätä se ajoneuvoon.
2. Varmista, että seisontajarru on kunnolla kytketty.
3. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupolkimet painettuna moottoria käynnistäessäsi.

   Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

   Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).
4. Paina moottorin START/STOP-painiketta.

Onpa moottori sitten viileä tai lämmin, se tulee käynnistää painamatta kaasupoljinta.

5. Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikallaan. Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosnopeuksilla. (voimakasta kiihdyttelyä ja moottorijarrutusta tulisi välttää).

Dieselmoottorin käynnistäminen (mikäli varusteena)

Käynnistääksesi dieselmoottorin kylmänä, se täytyy hehkuttaa ennen käynnistämistä ja sen jälkeen lämmittää ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna painaessasi moottorin START/STOP-painikkeen START-asentoon.

   Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

   Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).

3. Paina moottorin START/STOP-painiketta samalla painaen jarrupoljinta.
4. Jatka jarrupolkimen painamista, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu. (noin 5 sekunnin ajan)
5. Moottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.

✻ HUOMAUTUS

Jos moottorin START/STOP-painiketta painetaan uudelleen, kun moottorin hehkutus on vielä käynnissä, moottori saattaa käynnistyä.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen.
   Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahtimelle taataan riittävä voitelu.
2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen sen sammuttamista.
   Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboahtimen jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskaalle käytölle. Jos näin toimitaan, moottori tai turboahdin saattaa vahingoittua vakavasti.

- Vaikka smart key olisi ajoneuvossa, mutta kaukana sinusta, moottori ei käynnisty.
- Jos mikä tahansa ovista on auki ja moottorin START/STOP -painike on vähintään ACC-asennossa, järjestelmä etsii smart key -avainta. Jos smart key ei ole ajoneuvossa, “KEY OUT” -merkkivalo vilkkuu. Lisäksi jos kaikki ovet ovat suljettu, merkkiääni kuuluu noin 5 sekuntia. Merkkivalo sammuu ajoneuvon liikkuessa. Pidä smart key aina mukanasi.

⚠ VAROITUS

Moottorin käynnistyy ainoastaan, kun smart key on ajoneuvossa.

Älä koskaan päästä lapsia tai ketään, joka ei tunne ajoneuvoa, koskemaan moottorin START/STOP-painikkeeseen tai siihen liittyviin osiin.

⚠ HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapaalle) ajoneuvon vielä liikkuessa ja painaa moottorin START/STOP-painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos akku on heikko tai smart key ei toimi kunnolla, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin start/stop-painiketta smart key -avaimella. Lukituspainikkeen sivun tulee osua suoraan moottorin start/stop-painikkeeseen. Kun painat moottorin start/stop-painiketta suoraan smart key -avaimella, smart key:n tulee osua painikkeeseen oikeassa kulmassa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos jarruvalon sulake on palanut, et voi käynnistää moottoria normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan tällä tavalla käynnistää painamatta jarrupoljinta. Kuitenkin turvallisuussyistä paina jarru- ja kytkinpoljinta (mikäli varusteena) aina ennen moottorin käynnistämistä.**

⚠ HUOMIO

Älä paina moottorin start/stop-painiketta yli 10:ttä sekuntia pidempään paitsi, jos jarruvalopolttimon sulake on palanut.

ISG-JÄRJESTELMÄ (IDLE STOP AND GO) (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autossasi voi olla varusteena ISG-järjestelmä, joka pienentää polttoaineenkulutusta sammuttamalla automaattisesti moottorin auton ollessa paikallaan. (esim. liikennevalot, STOP-merkki ja ruuhka)

Moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun sitä jälleen tarvitaan.

ISG-järjestelmä on päällä aina, kun moottori on käynnissä.

✻ HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitain varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF tai seisontajarrun varoitusvalo) saattaa syttyä hetkeksi.
Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Tämä ei tarkoita, että järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

OSL051060E

Automaattinen sammutus

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä

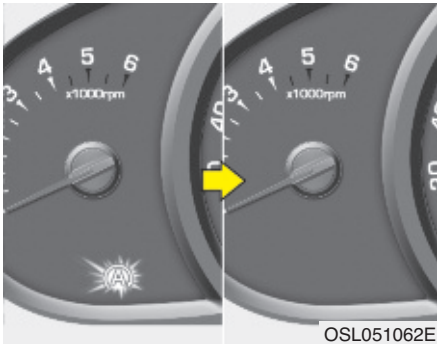
1. Hiljennä auton nopeus alle 5 km/h nopeuteen.
2. Siirrä vaihde N-asentoon (vapaalle).
3. Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu ja vihreä AUTO STOP-merkkivalo (Ⓐ) syttyy mittaristossa. Jos ajoneuvosi on varustettu mittariston lisänäytöllä, LCD-näytölle ilmestyy huomautus.

OSLE054051

✻ HUOMAUTUS

- **Sinun tulee saavuttaa vähintään 10 km/h nopeus viimeisestä tyhjäkäyntisammutuksesta.**
- **Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (tai konepellin) automaattisessa sammutustilassa, ISG OFF-painikkeen valo syttyy ja ISG-järjestelmä poistuu käytöstä. Jos ajoneuvosi on varustettu mittariston lisänäytöllä, LCD-näytölle ilmestyy huomautus.**
  Käännä virtalukko START-asentoon käynnistääksesi moottorin käsin.



OSL051062E

Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen uudelleen tyhjäkäynniltä

• Paina kytkipoljinta, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).

Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP-merkkivalo (Ⓐ) sammuu mittaristosta.

OSLE054052

Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti ilman kuljettajan toimintaa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Käsisäätöisen ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeus asetetaan 3. asentoa suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Automaattisen ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeus asetetaan 6. asentoa suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Kun ilmastointijärjestelmä on ollut riittävän pitkään päällä.
- Kun takalasin lämmitin on päällä.
- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Akun varaustila on alhainen.
- Ajoneuvon nopeus ylittää 5 km/h.

Vihreä AUTO STOP-merkkivalo (Ⓐ) vilkkuu 5 sekuntia mittaristossa ja vastaava viesti ilmestyy LCD-näytölle (mikäli varusteena).

ISG-järjestelmän toimintaehdot

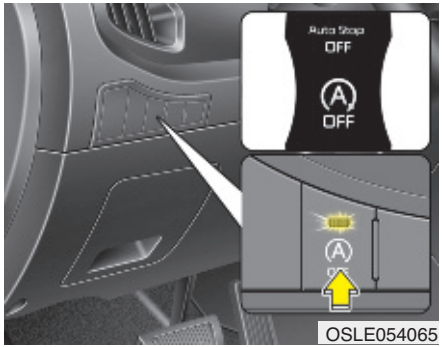
ISG-järjestelmä toimii, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Kuljettajan turvavyö kiinnitetään.
- Kuljettajan ovi ja konepelti on suljettu.
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akussa on riittävä lataus.
- Ulkoilman lämpötila on 2°C - 35°C.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian alhainen.

OSLE054053

✻ HUOMAUTUS

- **Jos ISG-järjestelmän toiminnan edellytykset eivät täyty, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä. ISG OFF-painikkeen valo syttyy ja LCD-näytölle (mikäli varusteena) ilmestyy vastaava ilmoitus.**
- **Jos valo tai ilmoitus pysyy päällä jatkuvasti, tarkasta järjestelmän toiminnan edellytykset.**



OSLE054065

ISG-järjestelmän kytkeminen pois päältä

- Jos haluat poistaa ISG-järjestelmän käytöstä, paina ISG OFF-painiketta. ISG OFF-painikkeen valo syttyy ja LCD-näytölle (mikäli varusteena) ilmestyy vastaava ilmoitus.
- Jos painat ISG OFF -painiketta uudelleen, järjestelmä kytkeytyy päälle ja ISG OFF -painikkeen valo sammuu.

OSLE054054

ISG-järjestelmän toimintahäiriö

Järjestelmä ei ehkä toimi, kun:

- ISG-järjestelmään liittyvissä antureissa tai järjestelmissä ilmenee virhetilanne.

Keltainen AUTO STOP -merkkivalo (Ⓐ) jää palamaan mittaristoon 5 sekunnin vilkkumisen jälkeen ja ISG OFF -painikkeen valo syttyy. Jos ajoneuvosi on varustettu mittariston lisänäytöllä, LCD-näytölle ilmestyy huomautus.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammu painettaessa ISG OFF -painiketta uudelleen tai jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti virheellisesti, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.**
- **Kun ISG OFF -painikkeen valo syttyy, se saattaa sammua, kun ajoneuvolla ajetaan enintään kaksi tuntia noin 80 km/h nopeutta ja kun puhaltimen nopeus asetetaan pienemmäksi kuin 2. asentoon. Jos ISG-painikkeen valo jatkaa palamista, vaikka olosuhteet ovat annetuissa rajoissa, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.**

⚠ VAROITUS

Kun moottori on sammunut tyhjäkäynnillä, moottori voidaan käynnistää ilman, että kuljettajalta vaaditaan toimintaa.

Ennen autosta poistumista tai moottoritilan lähettyvillä työskentelemistä, sammuta moottori kytkemällä virtalukko LOCK (OFF)-asentoon tai poistamalla virta-avain.

KÄSIVAIHTEISTO (MIKÄLI VARUSTEENA)

⇨ Vaihdevipua voidaan siirtää nostamatta R-kytkintä (1).

➡ R-kytkin (1) on nostettava siirrettäessä vaihdevipua.

* mikäli varusteena

OSL050008L

Käsivaihteiston käyttäminen

Käsivaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin.

Vaihdekaavio on painettu vaihdevivun nuppiin. Vaihteiston kaikki eteenpäin vievät vaihteet on täysin synkronoidut, jotta vaihtaminen isommalle tai pienemmälle voitaisiin suorittaa helpommin.

Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan vaihtamisen ajaksi ja vapauta se sitten hitaasti.

Jos autosi on varustettu virtalukon kytkimellä, moottori ei käynnisty, jos sitä yritetään käynnistää painamatta kytkinpoljinta. (mikäli varusteena)

Vaihdevipu on palautettava vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon (peruutus).

Vaihdenupin juuressa sijaitsevaa R-kytkintä (1) on nostettava siirrettäessä vaihdevipua R-asentoon. (mikäli varusteena)

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen vaihtamista R-asentoon (peruutus).

Älä koskaan käytä moottoria siten, että kierroslukumittari osoittaa punaista aluetta.

⚠ HUOMIO

- ***Kun siirrät vaihteen 5-vaihteelta 4-vaihteelle, ole varovainen, ettet paina vaihdevipua vahingossa sivuun tavalla, joka kytkee 2-vaihteen. Näin radikaali vaihtaminen pienemmälle saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tämänlainen liiallinen moottorin kierrättäminen voi aiheuttaa vahinkoa moottorille.***
- ***Älä vaihda pienemmälle yli 2 vaihdetta kerrallaan tai edes yhtä moottorin käydessä kovalla nopeudella (yli 5000 rpm). Tämänlainen pienemmälle vaihtaminen voi vahingoittaa moottoria, kytkintä ja vaihteistoa.***

- Kylmässä säässä vaihtaminen voi olla tahmeaa niin kauan, kunnes voiteluaine on lämmennyt. Tämä on normaalia, eikä ole haitaksi vaihteistolle.
- Jos olet täysin pysähtynyt ja vaihteen siirtäminen 1- tai R-vaihteelle (peruutus) on vaikeaa, siirrä vaihdevipu N-asentoon (Neutral) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin takaisin pohjaan ja vaihda sitten 1- tai R-vaihteelle (peruutus).

⚠ HUOMIO

- ***Estääksesi kytkimen ennenaikaisen kulumisen tai vahingoittumisen, älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Älä myöskään käytä kytkinpoljinta pitämään ajoneuvoa paikallaan ylämäessä odottaessasi liikennevalojen vaihtumista jne.***
- ***Älä pidä kättäsi vaihdevivulla ajon aikana, sillä tämä voi aiheuttaa vaihteiston osien ennenaikaista kulumista.***
- ***Paina kytkin kokonaan pohjaan sitä käyttäessäsi.***

  Jos et paina kytkintä kokonaan pohjaan, epämääräistä melua saattaa kuulua ja kytkin voi rikkoutua.
- ***Estääksesi mahdolliset kytkinvahingot, älä lähde liikkeelle 2-vaihteella muussa tapauksessa kuin liukkaalla tiellä.***

⚠ VAROITUS

- **Aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, kytke kunnolla seisontajarru ja sammuta moottori. Varmista sitten, että vaihde on kytketty 1-vaihteelle pysäköitäessä ajoneuvoa ylämäkeen tai R-asentoon (peruutus) alamäkeen pysäköitäessä. Jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.**
- **Jos autossasi on käsivaihteisto, jossa ei ole virtalukon kytkintä, auto saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden, jos moottoria käynnistetään painamatta kytkinpoljinta seisontajarrun ollessa vapautettuna ja vaihdevivun muussa kuin N-asennossa (vapaa).**
- **Älä käytä voimakasta moottorijarrurusta (vaihteen vaihtaminen suuremmalta vaihteelta pienemmälle) liukkailla teillä.**

  Ajoneuvo saattaa joutua luistoon aiheuttaen onnettomuuden.

Kytkimen käyttäminen

Kytkin tulee painaa kokonaan pohjaan ennen vaihteen vaihtamista. Vaihtamisen jälkeen se tulee vapauttaa varovaisesti. Kytkinpolkimen tulee olla aina täysin vapautunut ajon aikana. Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimen päällä ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä paina kytkintä osittain pitämään autoa mäessä. Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkaa jarrulla tai kytke seisontajarru pitämään autoa mäessä. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

Vaihtaminen pienemmälle

Kun sinun on hidastettava ruuhkan tai ylämäkeen ajamisen johdosta, vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottori alkaa käydä liian alhaisilla kierroksilla. Vaihtaminen pienemmälle vähentää moottorin sammumisia ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, kun sinun tarvitsee jälleen nostaa nopeuttasi. Kun autolla ajetaan jyrkkiä alamäkiä alas, pienemmälle vaihtamisella voidaan ylläpitää helpommin turvallinen nopeus ja lisäksi jarrujen käyttöikää voidaan pidentää.

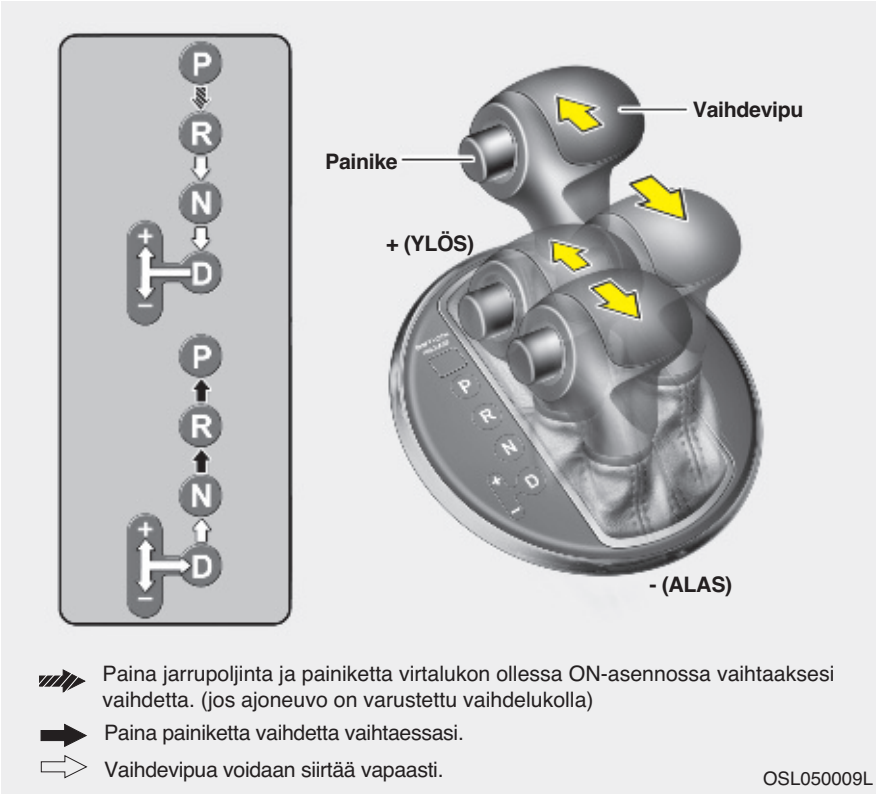
Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä kokoajan vaihde kytkettynä.
- Älä “aja jarrulla” ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Tällä tavoin voit välttää käyttämästä moottoria ylikierroksilla, joka voi aiheuttaa vahinkoa.
- Hidasta vauhtia kohdatessasi ristituulta. Tällöin auto pysyy paljon paremmin hallinnassa.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Vaihteisto voi rikkoutua, jos et toimi näin. Vaihtaaksesi peruutusvaihteelle, paina kytkintä, siirrä vaihdevipu vapaalle ja siirrä sitten peruutusvaihteelle.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.

⚠ VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.**
- **Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.**
- **Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.**
- **Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.**

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (MIKÄLI VARUSTEENA)



Automaattivaihteiston käyttäminen

Automaattivaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde. Vaihtohetket valitaan automaattisesti riippuen vaihdevivun asennosta.

✻ HUOMAUTUS

Ensimmäiset vaihdot uudella autolla saattavat tapahtua jossain määrin äkkinäisesti tai mikäli akku on ollut irrotettuna. Tämä on normaalia toimintaa ja vaihtojärjestys säätyy oikein sen jälkeen, kun vaihteiston ohjausyksikkö (TCM) tai voimansiirron ohjausyksikkö (PCM) ovat käyneet vaihdekaavion läpi muutaman kerran.

Järjestelmän sujuvan toiminnan varmistamiseksi paina jarrupoljinta vaihtaessasi N-asennosta (Neutral) eteenpäinajovaihteille tai peruutusvaihteelle.

⚠ VAROITUS - Automaattivaihteisto

- **Tarkasta aina autosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).**
- **Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti). Kytke sitten seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori. Jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.**

⚠ HUOMIO

- ***Estääksesi vaihteiston vahingoittumisen, älä kaasuta moottoria vaihteen ollessa R-asennossa tai millä tahansa eteenpäinajovaihteella, kun jarrut on kytketty.***
- ***Kun olet pysähtynyt mäkeen, älä pidä ajoneuvoa paikallaan moottorin voimalla. Käytä jarrupoljinta tai seisontajarrua.***
- ***Älä siirrä N- (vapaa) tai P-asennosta (pysäköinti) D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus), kun moottori käy joutokäyntiä nopeammin.***

Vaihteiston asennot

Mittariston merkkivalo näyttää vaihdevivun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P-asento (Pysäköinti)

P-asentoon (Pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä. Tämä asento lukitsee vaihteiston ja estää etupyörien liikkumisen.

⚠ VAROITUS

- **Kun auto liikkuu, vaihteen siirtäminen P-asentoon (pysäköinti) voi aiheuttaa vetävien pyörien lukkiintumisen johtaen hallinnan menettämiseen.**
- **Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena. Varmista aina, että vaihdevipu on asetettu P-asentoon (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty.**
- **Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.**

⚠ HUOMIO

Vaihteisto voi vahingoittua, jos siirrät vaihdevivun P-asentoon (pysäköinti) auton vielä liikkuessa.

R-asento (Peruutus)

Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi autolla.

⚠ HUOMIO

Pysähdy kokonaan ennen kuin siirrät R-asentoon (peruutus) tai pois siitä. Jos siirrät R-asentoon, kun auto vielä liikkuu, saatat vahingoittaa vaihteistoa, paitsi tilanteessa, jossa toimitaan "Auton heijaaminen" -kappaleen ohjeiden mukaisesti.

N-asento (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuneet. Auto liikkuu vapaasti pienessäkin mäessä, ellei seisontajarrua ole kytketty.

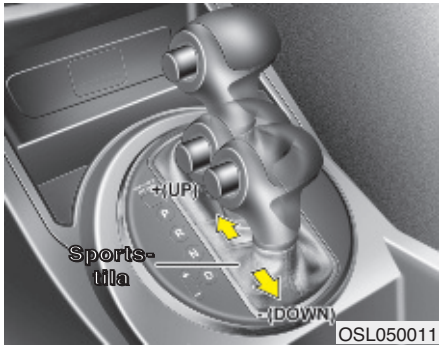
D-asento (Eteenpäin ajo)

Tämä on normaali eteenpäin ajon asento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti kuuden vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Jos tarvitset enemmän suorituskykyä toisen auton ohittamiseen tai mäen nousuun, paina kaasupoljin kokonaan pohjaan, jolloin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

✻ HUOMAUTUS

D-asentoon (Eteenpäinajo) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä.



Sports-tila

Riippumatta siitä, liikkuuko ajoneuvo vai ei, sports-tila voidaan valita siirtämällä vaihdevipu D-asennosta (ajo) käsivaihteistoportaaseen. Palataksesi D-vaihdealueelle (ajo), siirrä vaihdevipu takaisin päävaihteistoportaaseen.

Sports-tilassa vaihdevivun siirtäminen eteen- ja taaksepäin mahdollista nopeiden vaihtojen tekemisen. Päinvastoin kuin tavanomaisessa käsivaihteistossa, sports-tilassa vaihdot voidaan tehdä kaasupoljin painettuna.

Ylös (+) : Paina vaihdevipua eteen vaihtaaksesi pykälän isommalle vaihteelle.

Alas (-) : Vedä vaihdevipua taakse vaihtaaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.

✻ HUOMAUTUS

- **Sports-tilassa kuljettajan on suoritettava vaihteenvaihdot tieolosuhteiden mukaan huolehtien siitä, että moottorin kierrosluku ei nouse punaiselle alueelle.**
- **Sports-tilassa voidaan käyttää ainoastaan kuutta eteenpäinajovaihdetta. Peruuttaaksesi tai pysäköidäksesi ajoneuvon, sinun on siirrettävä vaihdevipu R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti).**
- **Sports-tilassa vaihdot alaspäin suoritetaan automaattisesti ajoneuvon nopeuden hidastuessa. Kun ajoneuvo pysähtyy, 1. vaihde valitaan automaattisesti.**
- **Kun moottorin kierrosluku lähestyy sports-tilassa punaista aluetta, vaihteenvaihto ylöspäin suoritetaan automaattisesti.**
- **Ajoneuvon riittävän suorituskyvyn ja turvallisuuden säilyttämiseksi järjestelmä ei suorita tiettyjä vaihteenvaihtoja, joita vaihdevivulla yritetään suorittaa.**
- **Liukkaalla tiellä ajettaessa siirrä vaihdevipua eteenpäin kohti +(ylös) asentoa. Tällöin vaihteisto vaihtaa 2. vaihteelle, jolloin liikkeelle lähteminen on sujuvampaa liukkaalla tiellä. Vedä vaihdevipua -(alas) asentoa kohti vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.**

Vaihdelukko (mikäli varusteena)

Turvallisuussyistä automaattivaihteisto on varustettu vaihdelukolla, joka estää vaihteen vaihtamisen P- (Pysäköinti) tai N-asennosta (Vapaa) R-asentoon (Peruutus), ellei jarrupoljinta paineta.

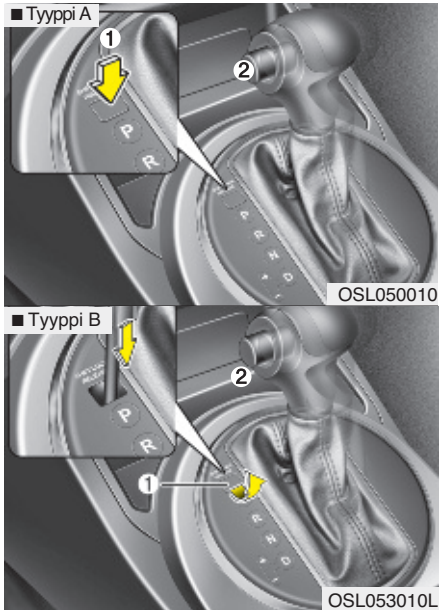
Vaihtaaksesi vaihteen P- tai N-asennosta R-asentoon:

1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Käynnistä moottori tai kytke virta ON-asentoon.
3. Paina vaihdelukon painiketta ja siirrä vaihdevipua.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevivun ollessa P-asennossa (Pysäköinti), vaihdevivusta saattaa kuulua jaksottaista ääntä. Tämä on normaali ilmiö.

⚠ VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.



Vaihdelukon ohittaminen

Jos vaihdevipua ei voida siirtää P- tai N-asennosta R-asentoon, kun jarrupoljin on painettuna, jatka jarrupolkimen painamista ja toimi seuraavasti:

Tyyppi A

1. Paina vaihdelukon vapautuspainiketta (1).
2. Paina vaihdelukon painiketta (2) ja siirrä vaihdevipua.
3. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Tyyppi B

1. Irrota varovaisesti vaihdelukon aukkoa suojaava kansi (1).
2. Aseta ruuvitaltta aukkoon ja paina sitä alaspäin.
3. Paina vaihdelukon painiketta (2) ja siirrä vaihdevipua.
4. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Virta-avaimen lukitusjärjestelmä (mikäli varusteena)

Virta-avainta ei voida poistaa, ellei vaihdevipu ole P-asennossa (Pysäköinti). Jos virtalukko on muussa asennossa, avainta ei voida poistaa.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asennosta tai N-asennosta mihinkään asentoon, kun kaasupoljinta painetaan.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti), jos auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä “aja jarrulla” ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (Pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.
- Auton paras suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla rauhallisin liikkein kaasupoljinta.

⚠ VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä kovia nopeuksia kaarreajossa ja käännöksissä.**
- **Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.**
- **Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.**
- **Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.**

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

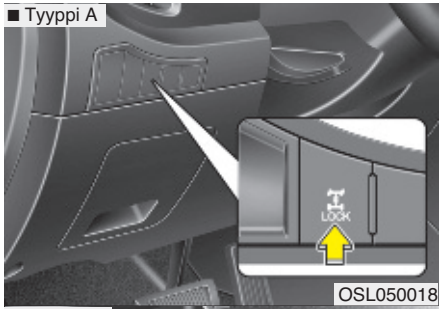
Liikkeellelähtö ylämäessä

Lähteäksesi liikkeelle ylämäessä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu D-asentoon. Valitse sopiva vaihde kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisontajarru. Paina kaasupoljinta vähitellen samalla vapauttaen jarrupolkimen.

Kiihdyttäessäsi paikaltaan jyrkässä mäessä autolla on taipumus liikkua taaksepäin. Vaihdevivun siirtäminen 2-vaihteelle auttaa estämään auton liikkumista taaksepäin.

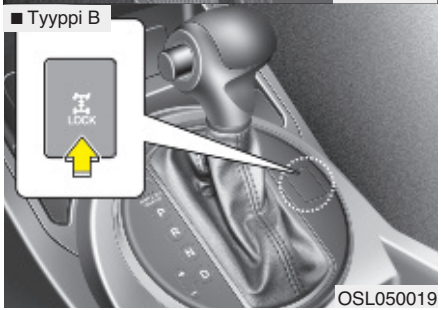
NELIVETOJÄRJESTELMÄ (4WD) (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyyppi A



OSL050018

■ Tyyppi B



OSL050019

Moottorin teho voidaan siirtää sekä etuettä takapyöriin pidon maksimoimiseksi. Nelivetojärjestelmä on käytännöllinen, kun ylimääräistä pitoa tarvitaan esimerkiksi liukkailla, mutaisilla, märilla tai lumipäällysteisillä teillä. Tätä ajoneuvoa ei ole kuitenkaan suunniteltu haastavaan maastokäyttöön. Ajoittainen maastokäyttö esim. vakiintuneilla päällystämättömillä teillä tai poluilla on kuitenkin täysin suotavaa.

Tärkeää poistuttaessa moottoritieltä on, että kuljettaja hidastaa varovaisesti nopeuden sellaiselle tasolle, että ajaminen on turvallista vallitsevissa olosuhteissa. Yleisesti maastoajossa pito on heikompi ja jarrutusteho huonompi kuin normaaleissa tieolosuhteissa. Kuljettajan on oltava erityisen tarkkaavainen välttääkseen ajamasta mäkiä, jotka voivat kaataa ajoneuvon kumoon.

Nämä tekijät on otettava hyvin huomioon maastoajossa. Ajoneuvon pitäminen ajopinnalla ja hallinnan alaisena näissä olosuhteissa on aina kuljettajan vastuulla. Kuljettajan vastuulla on myös hänen ja matkustajien turvallisuus.

⚠ VAROITUS - MAASTOAJO

Tämä ajoneuvo on suunniteltu ensisijaisesti käytettäväksi päällystetyillä teillä, vaikka sitä voidaan käyttää tehokkaasti maastossa. Kuitenkaan sitä ei ole suunniteltu ajettavaksi haastavissa maasto-olosuhteissa. Ajaminen olosuhteissa, joihin ajoneuvoa ei ole varsinaisesti suunniteltu ajettavaksi tai joista kuljettajalla ei ole riittävästi kokemusta, voi johtaa vakaviin tai jopa kohtalokkaisiin loukkaantumisiin.

⚠ VAROITUS

Jos 4-vetojärjestelmän varoitusvalo ( ) syttyy, on kyseessä 4-vetojärjestelmän toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetussa Kia-huollossa.

Pyörimisvastus tiukassa kaarteessa

⚠ HUOMIO - NELIVETO

Ajaessasi alhaisella nopeudella tiukassa kaarteessa nelivetojärjestelmän ollessa käytössä ohjaaminen voi olla vaikeaa.

Tiukassa kaarteessa esiin tuleva pyörimisvastus on nelivetoisille ajoneuvoille tyypillinen ominaisuus, jonka aiheuttaa jokaisen neljän pyörän välinen nopeusero sekä etupyörien ja jousituksen nollakulmainen suuntaus.

Tiukat kaarteet tulee suorittaa varovaisesti matalilla nopeuksilla.

Nelivetojärjestelmän voimansiirtotilan valitseminen

Voimansiirtotila	Valintapainike	Merkkivalo	Kuvaus
4WD AUTO (Nelivedon lukko kytketty pois päältä)		 (Merkkivalo ei pala)	• Ajettaessa 4WD AUTO -tilassa auto käyttäytyy kuten tavanomaiset kaksivetoiset ajoneuvot normaaleissa käyttöolosuhteissa. Jos kuitenkin järjestelmän mielestä 4WD-tilalle on tarvetta, moottorin teho välittyy automaattisesti kaikille neljälle pyörälle ilman kuljettajan puuttumista järjestelmän toimintaan. • Ajaessasi normaaleilla teillä tai tiepäällysteellä auto käyttäytyy kuten kaksivetoiset ajoneuvot.
4WD LOCK		 (Merkkivalo palaa)	• Tätä tilaa käytetään pidon maksimoimiseksi laskettaessa tai noustessa jyrkkiä mäkiä, maastoajossa, ajettaessa hiekkaisilla tai mutaisilla teillä jne. • Tämä tila alkaa kytkeytyä pois päältä yli 30 km/h nopeuksissa, ja yli 40 km/h nopeudessa käytetään 4WD AUTO -tilaa. Jos ajoneuvo hidastaa nopeuden alle 40 km/h, voimansiirtotilaksi vaihtuu jälleen 4WD LOCK -tila.

✻ HUOMAUTUS

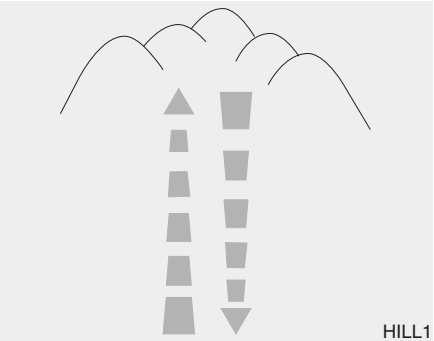
- **Kun ajat normaaleilla teillä, kytke 4WD LOCK -tila pois päältä painamalla 4WD LOCK -painiketta (merkkivalo sammuu). Ajaminen normaaleilla teillä 4WD LOCK -tilan ollessa käytössä saattaa aiheuttaa mekaanista melua ja värinää (erityisesti kaarteissa). Melu ja värinä katoaa, kun 4WD LOCK -tila kytketään pois päältä. Jotkut voimansiirron osat saattavat vahingoittua, mikäli autolla ajetaan melun ja värinän vaikuttaessa jatkuvasti.**
- **Kun 4WD LOCK -tila kytketään pois päältä, teho välitetään kokonaan etupyöriin, josta saattaa aiheutua pieni nykäisy. Tämä nykäisy ei merkitse mekaanista vikaa.**

Nelivetojärjestelmän turvallinen käyttö

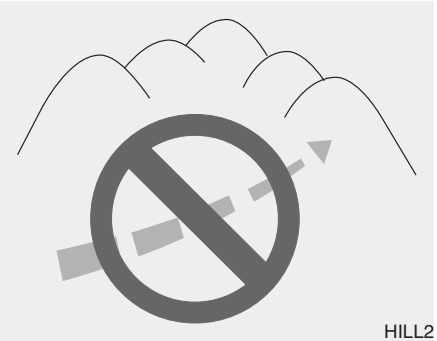
⚠ VAROITUS - AJAMINEN NELIVEDOLLA

Tieolosuhteet, jotka vaativat nelivedon käyttöä, altistavat ajoneuvosi monet toiminnot suurelle rasitukselle. Hidasta vauhtia ja pyri olemaan valmistautunut renkaiden alla olevan tiepinnan rakenteen ja pidon muutoksiin. Jos olet yhtään epävarma tulevien olosuhteiden turvallisuudesta, pysähdy ja harkitse, mikä on paras tapa jatkaa. Älä ylitä omia taitojasi tai auton käyttöturvallisuutta.

- Älä yritä ajaa syvistä vesi- tai mutaesteistä, koska moottori voi sammua ja pakoputket tukkiutua. Älä aja jyrkkiä alamäkiä, sillä ajoneuvon hallinnassa pitäminen vaatii äärimmäistä taitoa.


HILL1

- Kun ajat ylä- tai alamäkiä, pidä auto mahdollisimman suorassa. Ole äärimmäisen varovainen ajaessasi ylä- tai alamäkiä, sillä ajoneuvo saattaa kääntyä ympäri kallistuksen, maaston tai vesi-/mutaesteen aiheuttamana.


HILL2

⚠ VAROITUS - MÄET

Jyrkkien mäkien ajaminen voi olla hyvin vaarallista. Tämä vaara syntyy pienistä jousitustilan muutoksista, jotka tekevät ajoneuvon epävakaaksi. Ja vaikka ajoneuvo olisi vakaa etenemisen aikana, tämä vakaus voi kadota, jos ajoneuvon etenemisliike loppuu. Ajoneuvo saattaa kaatua varoittamatta ja niin nopeasti, ettet ehdi tehdä korjaava ohjausliikettä. Seuraukset voivat olla vakavia ja kohtalokkaita.

- Sinun on tietoisesti harjoiteltava kaarreajoa nelivetoisella ajoneuvolla. Älä luota pelkkään etu- tai takavetoisten ajoneuvojen kokemukseesi arvioidessasi turvallista kaarreajonopeutta nelivetotilassa. Aloittaessasi sinun tulee ajaa rauhallisemmin nelivedolla.
- Aja varovaisesti maastossa, sillä ajoneuvosi saattaa vahingoittua kivistä tai puiden juurista tai kannoista. Tutustu maasto-olosuhteisiin paikassa, johon aiot ajaa, ennen ajoonlähtöä.

⚠ VAROITUS - NELIVETO

Hidasta nopeutta kaarteisiin. Nelivetoajoneuvojen painopiste on korkeammalla kuin etu- tai takavetoisten ajoneuvojen, jolloin niissä on suurempi kaatumisriski ajettaessa kaarteet kovalla nopeudella.

OSL050035L

⚠ VAROITUS - OHJAUSPYÖRÄ

Älä tartu ohjauspyörän sisäosaan ajaessasi maastossa. Saatat satuttaa kätesi äkkipikaisesta ohjausliikkeestä tai ohjauspyörän kimmokeliikkeestä, jonka aiheuttaa maassa olevan kappaleen osuminen etupyörään. Voit myös menettää otteen ohjauspyörästä.

- Pidä tiukasti kiinni ohjauspyörästä ajaessasi maastossa.
- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavöitä.

⚠ VAROITUS - TUULEN VAARAT

Jos ajat kovassa tuulessa, ajoneuvon korkea painopiste heikentää ohjausominaisuuksia, jolloin sinun on hidastettava nopeutta.

- Jos sinun on ajettava vedessä, pysäytä ajoneuvo, aseta vetotavaksi 4WD LOCK -tila ja ryhdy ajamaan alle 8 km/h nopeutta.

⚠ VAROITUS - VEDEN LÄPI AJAMINEN

Aja hitaasti. Jos ajat liian kovaa vedessä, vesi saattaa tunkeutua moottoritilaan ja kastella sytytysjärjestelmän aiheuttaen moottorin sammumisen. Jos näin tapahtuu kallistetussa asennossa, ajoneuvo saattaa kaatua.

✻ HUOMAUTUS

- Älä aja vedessä, jos syvyys on suurempi kuin auton maavara.
- Tarkasta jarrujen kunto, kun olet lopettanut mudassa tai vedessä ajamisen. Paina jarrupoljinta useasti hitaassa vauhdissa, kunnes tunnet, että normaali jarrutusteho on palautunut.
- Lyhennä huolto-ohjelman mukaisia huoltovälejä, jos käytät autoa maastoajoon hiekassa, mudassa tai vedessä (ks. “Huoltaminen vaativassa käytössä” luvussa 7). Pese ajoneuvosi aina huolellisesti maastokäytön jälkeen. Huolehdi erityisesti ajoneuvon alustan huolellisesta pesusta.
- Koska nelivedon ollessa käytössä, vääntömomentti välittyy jatkuvasti kaikille neljälle pyörälle, nelivetoisen ajoneuvon suorituskyky riippuu huomattavasti renkaiden kunnosta. Varmista, että renkaita vaihtaessasi kaikki neljä pyörää ovat samaa kokoa ja tyyppiä.
- Jatkuvalla nelivedolla varustettua ajoneuvoa ei voi hinata tavanomaisella hinausajoneuvolla. Huolehdi, että ajoneuvo kuljetetaan hinauslavetilla.

⚠ VAROITUS - AJAMINEN NELIVEDOLLA

- Vältä kaarteiden ajamista kovalla nopeudella.
- Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.
- Törmäyksessä henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö.
- Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata liian suurella ohjausliikkeellä auton takaisin tielle. Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaistalle.

Nurinajon riskin pienentäminen

Tämä monikäyttöinen ajoneuvo määritellään katumaasturiksi (SUV - Sports Utility Vehicle). Katumaastureissa on korkeampi maavara ja kapeampi raideleveys, jolloin ne pystyvät suoriutumaan monista maastotilanteista. Auton erityispiirteet aiheuttavat sen, että painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa ajoneuvoissa. Korkeamman maavaran etuna on parempi näkyvyys tiehen, jolloin ongelmatilanteet voidaan ennakoida todennäköisemmin. Katumaasturia ei ole suunniteltu yhtä nopeaan kaarreajoon kuin tavanomaista henkilöautoa – aivan kuten urheiluautoa ei ole suunniteltu maasto-olosuhteisiin. Tämän riskin vuoksi kuljettajan ja matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Kuljettaja pystyy erilaisin keinoin vähentämään nurinajon riskiä. Jos ollenkaan mahdollista, pyri välttämään tiukkoja käännöksiä ja äkkipikaisia ajoliikkeitä, älä kuormaa painavia tavaroita kattotelineille, äläkä koskaan tee minkäänlaisia muutoksia ajoneuvoon.

⚠ VAROITUS - Nurinajo

Kuten muissakin katumaastureissa (SUV), väärinkäytön seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, onnettomuus tai nurinajo.

- **Tämän tyyppisillä ajoneuvoilla nurinajoja tapahtuu huomattavasti enemmän kuin muun tyyppisillä ajoneuvoilla.**
- **Erityispiirteiden (korkeampi maavara, kapeampi raideleveys jne.) johdosta ajoneuvon painopiste on tavallisia ajoneuvoja korkeammalla.**
- **Katumaasturia ei ole suunniteltu yhtä kovaan kaarreajoon kuin tavallista ajoneuvoa.**
- **Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja muita äkkinäisiä liikkeitä.**
- **Nurinajossa henkilö, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa hengenvaarassa kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Varmista, että ajoneuvon kaikilla matkustajilla on turvavyö kiinnitetty.**

⚠ VAROITUS

Ajoneuvosi on varustettu renkailla, jotka tarjoavat turvalliset ajo-ominaisuudet ja hyvän hallittavuuden. Älä käytä renkaita tai vanteita, jotka ovat muunkokoisia tai -tyyppisiä, kuin alkuperäisesti ajoneuvoon asennetut. Nämä voivat vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen ja suorituskykyyn, josta voi seurata ohjausvirhe tai nurinajo, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Kun vaihdat renkaat uusiin, varmista, että asennat renkaat ja vanteet, jotka ovat samankokoiset ja -tyyppiset ja joissa on sama kuvio, valmistaja ja kantavuus. Jos tästä huolimatta päätät varustaa ajoneuvon maastoajoa varten rengas-/vanneyhdistelmällä, jota Kia ei suosittele, suosittelemme välttämään näiden renkaiden käyttämistä moottoriteillä.

⚠ VAROITUS - NOSTETTU AJONEUVO

Kun jatkuvalla nelivedolla varustettua ajoneuvoa nostetaan tunkilla, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria tai tee mitään, mikä aiheuttaisi renkaiden pyörimistä.

Vaarana on, että pyörivät renkaat maahan osuessaan aiheuttavat ajoneuvon putoamisen tunkilta ja nytkähtämisen eteenpäin.

⚠ HUOMIO - Muta tai lumi

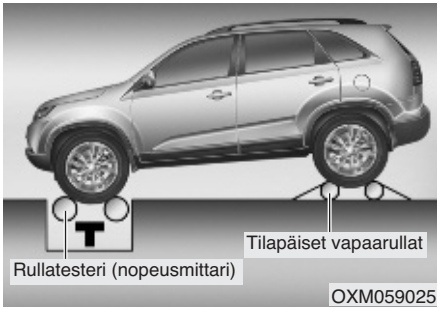
Jos etu- tai takapyörä alkaa sutia mudassa, lumessa tms. ajoneuvolla voidaan joissain tilanteissa edetä tehokkaammin painamalla kaasupoljinta vieläkin enemmän pohjaan. Vältä kuitenkin käyttämästä moottoria jatkuvasti korkeilla kierroksilla, sillä tämä voi aiheuttaa vahinkoa nelivetojärjestelmään.

- Jatkuvalla nelivedolla varustetun ajoneuvon dynamometritestit on suoritettava erityisellä, nelivetojärjestelmää tukevalla laitteistolla.

✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan kytke seisontajarrua suorittaessasi näitä testejä.

- Jatkuvalla nelivedolla varustettua ajoneuvoa ei saa testata taka- tai etuvetojärjestelmien dynamometrillä. Jos etu- tai takavetojärjestelmien dynamometria on käytettävä, toimi seuraavasti:



1. Tarkasta, että autosi rengaspaineet ovat suosituksien mukaiset.
2. Aseta etupyörät dynamometrin nopeutta mittaaville rullille kuvan mukaisesti.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Aseta takapyörät tilapäisille vapaarullille kuvan mukaisesti.

⚠ VAROITUS - DYNAMOMETRITESTAUS

Pysy kaukana ajoneuvon keulasta ajoneuvon ollessa vaihde kytkettynä dynamometrissä. Tämä on vaarallinen tilanne sillä, ajoneuvo saattaa nytkähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavia tai kohtalokkaitta loukkaantumisia.

⚠ HUOMIO

- ***Kun ajoneuvoa nostetaan, älä pyöritä tai käytä etu- ja takarenkaita erikseen. Kaikkia neljää rengasta tulee pyörittää.***
- ***Jos sinun on pyöritettävä etu- ja takarengasta ajoneuvoa nostettaessa, sinun on vapautettava seisontajarru.***

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrujärjestelmän jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalikäytön aikana.

Tilanteissa, joissa jarrutehostin menettää toimintakykynsä sammuneen moottorin tai muun syyn johdosta, voit silti pysäyttää auton käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrujärjestelmään “varastoitunutta” tehostusta voidaan vielä hyödyntää muutamalla jarrupolkimen painamisella. Älä “pumppaa” jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei ole käytettävissä.

Käytä jarrupoljinta tällä tavalla ainoastaan tarpeen vaatiessa säilyttääksesi ohjaustuntuman liukkailla tiepinnoilla.

⚠ VAROITUS - Jarrut

- **Älä aja samalla lepuuttaen jalkaa jarrupolkimella. Tämä nostaa jarrujen lämpötilan epätavallisen korkeaksi, aiheuttaa liiallista kulutuspintojen ja jarrupalojen kulumista sekä pidentää jarrutusmatkaa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun ajat pitkää tai jyrkkää alamäkeä alas, vaihda pienempi vaihde ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, josta saattaa seurata jarrutehon tilapäistä heikkenemistä.**
- **Jos jarrut ovat kastuneet, autolla ei välttämättä voida jarruttaa turvallisesti. Auto saattaa myös puoltaa jarruja painettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti. Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäkön tms. yli. Kuivataksesi jarrut paina niitä kevyesti samalla säilyttäen turvallisen etenemisnopeuden, kunnes jarruteho palautuu normaaliksi.**
- **Tarkasta aina jarru- ja kaasupolkimien paikat ennen kuin ryhdyt ajamaan. Jos et tarkasta kaasu- ja jarrupolkimien paikkoja ennen ajoon ryhtymistä, saatat vahingossa painaa kaasupoljinta jarrupolkimen sijasta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.**

Jarrujen toimintahäiriön sattuessa

Jos käyttöjarrut eivät toimi auton liikkuessa, voit tehdä hätäjarrutuksen seisontajarrun avulla. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee huomattavasti normaalista.

⚠ VAROITUS - Seisontajarru

Jos kytket seisontajarrun auton liikkuessa normaalilla nopeudella, saatat menettää sen hallinnan. Jos sinun on käytettävä seisontajarrua auton pysäyttämiseen, ole erityisen varovainen jarrua kytkiessäsi.

⚠ HUOMIO

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisin

Kun jarrupalasi ovat kuluneet ja tarvitset uudet, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista (mikäli varusteena). Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

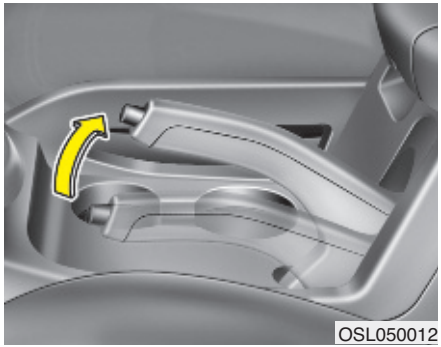
Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

⚠ HUOMIO

- ***Jotta välttyisit kalliilta jarrukorjauksilta, älä jatka ajamista kuluneilla jarrupaloilla.***
- ***Vaihda aina etu- ja takajarrupalat pareittain.***

⚠ VAROITUS - Jarrujen kuluminen

Tämä jarrujen kulumisen varoitusääni merkitsee, että autosi tarvitsee huoltoa. Jos et huomioi tätä varoitusääntä, saatat aikanaan menettää jarrutustehoa, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.



Seisontajarru

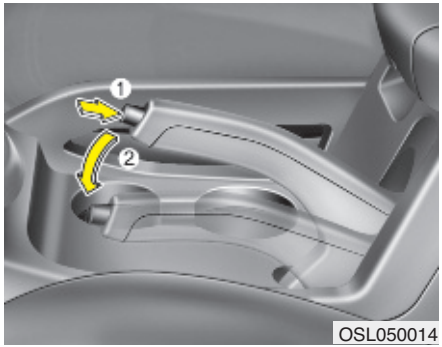
Seisontajarrun kytkeminen

Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin normaalia jarrupoljinta ja vedä sitten seisontajarrukahva kokonaan ylös.

Lisäksi autoa mäkeen pysäköitäessä on suositeltua, että vaihdevipu asetetaan käsivaihteisissa autoissa pienelle vaihteelle tai automaattivaihteisissa P-vaihteelle (pysäköinti).

⚠ HUOMIO

Ajaminen seisontajarru kytkettynä aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja -levyjen kulumista.



Seisontajarrun vapauttaminen

Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina ensin jarrupoljinta ja vedä hieman seisontajarruvipua ylöspäin. Tämän jälkeen paina vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarruvipu (2) samalla painiketta painaen.

Jos seisontajarru ei vapaudu kokonaan tai vapautuu vain osittain suosittelemme, että järjestelmä tarkastetaan valtuutetun Kia-huollon toimesta.

⚠ VAROITUS

- **Estääksesi auton tarkoituksettoman liikkumisen pysäköitäessä ja poistuttaessa autosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru JA varmista, että vaihdevipu on asetettu kunnolla 1-vaihteelle tai R-asentoon käsivaihteisissa autoissa tai P-asentoon automaattivaihteisissa autoissa.**
- **Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saattaa seurata.**
- **Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.**

Tarkasta jarrujen varoitusvalo kytkemällä virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty virran ollessa START- tai ON-asennossa.

Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tähän on kiinnitettävä välittömästi huomiota.

Jos vain mahdollista, keskeytä autolla ajaminen välittömästi. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä äärimmäistä huomiota autoa käyttäessäsi ja jatka ajamista ainoastaan turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

⚠ VAROITUS

ABS (tai ESC) ei estä sopimattomien tai vaarallisten ajoliikkeiden aiheuttamia onnettomuuksia. Vaikka auton hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan kohteeseen. Ajonopeus tulee aina sovittaa liukkaisiin tieolosuhteisiin.

Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajovakauden hallintajärjestelmällä) varustetuissa autoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varustetuissa seuraavissa tieolosuhteissa.

Näiden olosuhteiden vallitessa autolla tulisi ajaa hiljempaa:

- **Epätasaiset, hiekkaiset tai lumipäällysteiset tiet.**
- **Lumiketjujen ollessa käytössä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ajettaessa epätasaisilla tai pinnaltaan vaihtelevan korkuisilla teillä.**

ABS:llä (tai ESC:llä) varustetun ajoneuvon turvallisuusominaisuuksia ei tulisi kokeilla kovassa nopeudessa tai kaarreajossa. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumppaamaan jarruja. Paina jarrupoljinta niin kovaa kuin mahdollista tilanteen salliessa, jolloin ABS-järjestelmä säätää jarruihin välitettävän voimajaon.

✻ HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Vaikka lukkiutumaton jarrujärjestelmä on käytössä, autosi vaatii tietyn matkan pysähtymiseen. Pidä aina turvallinen väli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta aina ennen käännöksen suorittamista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Irtonaisilla tai epätasaisilla tiepinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa aiheuttaa pidemmän jarrutusmatkan kuin tavanomaisella jarrujärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.

W-78

⚠ HUOMIO

- *Jos ABS-varoitusvalo syttyy ja jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toimivat normaalisti.*
- *ABS-varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento). Tämän aikana ABS suorittaa itsetestausta ja valo sammuu, jos kaikki toimivat normaalisti. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.*

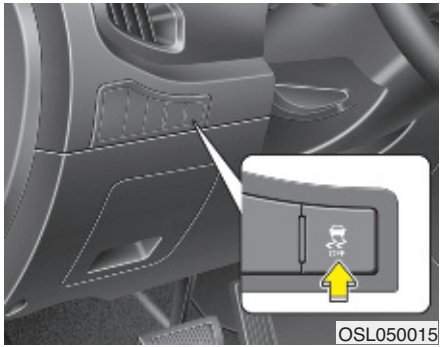
⚠ HUOMIO

- *Kun ajat huonokitkaisilla (esim. jäisillä) teillä ja käytät jatkuvasti jarruja, ABS on jatkuvasti toiminnassa, jolloin ABS-varoitusvalo saattaa syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.*
- *Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo sammuu, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.*

✻ HUOMAUTUS

Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- **Älä pumppaa jarruja!**
- **Lataa akku ennen kuin ajat autolla.**



Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) (mikäli varusteena)

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC - Electronic Stability Control) on suunniteltu vakauttamaan auton käyttäytymistä kaarreajossa. ESC tarkkailee tekemiäsi ohjausliikkeitä ja auton varsinaista liikesuuntaa. Tarpeen vaatiessa ESC saattaa jarruttaa yksittäistä pyörää ja puuttua moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auton vakauttamiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuhteisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) ei estä onnettomuuksien syntymistä. Liian kovat kaarrenopeudet, äkkinäiset ohjausliikkeet ja vesiliirto kosteilla pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tarkkaavainen ja turvallinen kuljettaja kykenee estämään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat auton pidon menettämisen. Vaikka autossa olisi ESC, noudata aina kaikkia normaaleja ajamisen varotoimenpiteitä, kuten nopeuden sovittamisen olosuhteisiin.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on suunniteltu auttamaan kuljettajaa auton hallinnan säilyttämisessä liukkaissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Tekijät, kuten nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet, voivat kaikki vaikuttaa siihen, kykeneekö ESC estämään auton hallinnan menettämisen. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ESC on toiminnassa.

✻ HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein.

ESC:n toiminta

ESC ON -tila

-

- Kun virta käännetään ON-asentoon, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESC kytkeytyy.
- Paina ESC OFF -painiketta vähintään puoli sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento) kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä. (ESC OFF -merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi ESC:n päälle, paina ESC OFF -painiketta uudelleen (ESC OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikitysääntä. Tämä tarkoittaa, että ESC suorittaa automaattista järjestelmän tarkastusta eikä merkitse ongelmaa.

Toiminta

Kun ESC on toiminnassa, ESC -merkkivalo vilkkuu.

- Kun elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä tärinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.
- Kiihdytettäessä mudalla tai liukkaalla tiellä, kaasupolkimen painaminen ei välttämättä aiheuta moottorin kierroslu-vun nousua.

ESC:n toiminta käytöstä poistettuna

ESC OFF -tila

Tässä autossa on 2 erilaista ESC off -tilaa.

Jos moottori sammuu ESC:n ollessa pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Käynnistettäessä moottori uudelleen, ESC kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti.

OSLE054056

• **ESC off -tila 1**

Poistaaksesi ESC:n käytöstä. paina ESC OFF -painiketta (ESC OFF) lyhyesti (ESC OFF-merkkivalo (ESC OFF) syttyy). Tässä tilassa moottorin ohjaustoiminnot eivät ole käytössä. Tämä tarkoittaa, että luistonesto ei ole toiminnassa. Ainoastaan jarrujen ohjaustoiminto on käytössä.

OSLE054057

• **ESC off -tila 2**

Poistaaksesi ESC:n toiminnasta, paina ESC OFF -painiketta (ESC OFF) yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo (ESC OFF) syttyy ja ESC OFF -varoitusääni kytkeytyy. Tässä tilassa moottorin ja jarrujen ohjaustoiminnot eivät ole käytössä. Tämä tarkoittaa, että ajovakauden hallintajärjestelmä ei ole enää käytössä.

Merkkivalo

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC aktivoituu toimintaan. Vastaavasti se palaa jatkuvasti, jos ESC-järjestelmässä on häiriö.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä sen painikkeella.

⚠ HUOMIO

Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa ESC-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.

⚠ VAROITUS

Ajovakauden hallintajärjestelmä ainoastaan avustaa ajamista. Noudata turvallisen ajon varotoimenpiteitä hidastamalla vauhtia mutkaisilla, lumisilla tai jäisillä teillä. Aja hitaasti ja vältä kiihdyttämästä aina, kun ESC-merkkivalo vilkkuu tai kun tiepinta on liukas.

ESC OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

- ESC:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tiepinnalla.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta ESC-järjestelmän toimiessa (ESC-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta.

✻ HUOMAUTUS

- **Käytettäessä autoa jarrudynamometrillä varmista, että ESC on kytketty pois päältä (ESC OFF -valo on syttynyt). Jos ESC jätetään päälle, se saattaa estää pyörien pyörimistä aiheuttaen virheellisen mittaustuloksen.**
- **ESC:n kytkeminen pois käytöstä ei vaikuta ABS -jarrujärjestelmän toimintaan.**

Perävaunun vakautusavustin (TSA - Trailer stability assist)

Perävaunun vakautusavustinta hallitaan samalla tavalla kuin ajovakauden hallintajärjestelmää. Perävaunun vakautusavustin pyrkii vakauttamaan sekä ajoneuvoa että perävaunua perävaunun alkaessa heilahdella. Ajoneuvon heilahteluun on monia erilaisia syitä. Heilahtelun riski kasvaa erityisesti kovassa nopeudessa, jossa perävaunuun kohdistuu sivutuulia, iskuja tai tilanteessa, jossa sitä on ylikuormitettu.

Heilahtelua aiheuttavia tekijöitä:
- Suuri nopeus
- Voimakkaat sivutuulet
- Vääränlainen kuormaus
- Nopeat ohjausliikkeet
- Epätasainen tiepinta

Perävaunun vakautusavustin tarkkailee jatkuvasti ajoneuvon ja perävaunun vakautta. Kun perävaunun vakautusavustin havaitsee jonkin verran heilahtelua, järjestelmä vakauttaa ajoneuvoa automaattisesti etujarruja käyttämällä. Jos tämä ei kuitenkaan riitä vakauttamiseen, jarruja käytetään automaattisesti kaikkiin pyöriin ja moottorin tehoa pudotetaan riittävästi. Kun ajoneuvo ei enää heilahtele, perävaunun vakautusjärjeslmä ei puutu enää toimintaan.

VSM-järjestelmä

Järjestelmä parantaa entisestään ajoneuvon vakautta ja ohjausvastetta, kun sillä ajetaan liukkailla teillä tai kun jarrutuksen aikana vasemman ja oikean puolen renkaiden välillä havaitaan kitkan muutoksia.

VSM:n toiminta

Kun VSM on toiminnassa:

- ESC (Electronic Stability Control) ( ) -merkkivalo vilkkuu.
- Järjestelmä saattaa ohjata ohjauspyörää.

Kun ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä värinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.

VSM ei toimi, kun:

- Ajetaan vinolla tai kaltevalla tiellä.
- Peruutetaan.
- ESC OFF -merkkivalo ( ) palaa mittaristossa.
- EPS-merkkivalo (Electronic Power Steering) palaa mittaristossa.

VSM:n poistaminen käytöstä

Jos painat ESC OFF -painiketta kytkeäksesi ESC:n pois käytöstä, myös VSM poistuu käytöstä ja ESC OFF -merkkivalo ( ) syttyy.

Kytkeäksesi VSM-järjestelmän päälle, paina painiketta uudelleen. ESC OFF-merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

VSM voi poistua käytöstä, vaikka et poistaisi VSM:n toimintaa ESC OFF -painikkeella. Tämä merkitsee sitä, että jossain sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä (EPS) tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö. Jos ESC-merkkivalo ( ) tai EPS-varoitusvalo pysyy jatkuvasti päällä, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

✻ HUOMAUTUS

- **Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan mutkissa yli 15 km/h nopeuksissa.**
- **VSM on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h nopeuksissa tilanteissa, joissa ajoneuvolla jarrutetaan tiepinnoilla, joilla vaikuttaa erilainen kitka vasemman ja oikean puolen renkaisiin.**

⚠ VAROITUS

- **Ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä vaan täydentää ainoastaan niitä. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on kuljettajan vastuulla. Pidä aina tiukka ote ohjauspyörästä ajon aikana.**
- **Ajoneuvo on suunniteltu käyttäytymään kuljettajan aikeiden mukaan, vaikka varusteena olisi VSM. Noudata aina kaikkia normaaleja varotoimenpiteitä ajaaksesi olosuhteisiin (kuten liukas keli tai myrsky) sopivalla, turvallisella nopeudella.**
- **Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa VSM-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.**

Mäkipidätin (HAC) (mikäli varusteena)

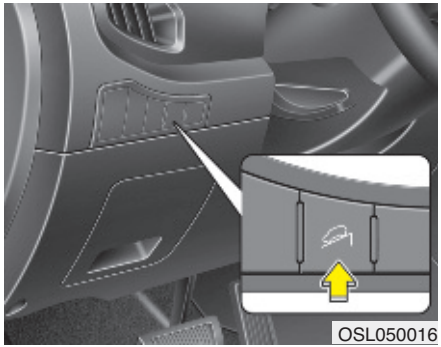
Ajoneuvolla on taipumus liikkua taaksepäin lähdettäessä paikaltaan liikkeelle ylämäessä. Mäkipidätin (HAC) estää ajoneuvoa liikkumasta taaksepäin käyttämällä jarruja automaattisesti 2 sekunnin ajan. Jarrut vapautetaan, kun kaasupoljinta painetaan tai viimeistään noin 2 sekunnin jälkeen.

⚠ VAROITUS

HAC on toiminnassa ainoastaan 2 sekuntia, joten ajoneuvon alkaessa liikkumaan on heti painettava kaasupoljinta.

✻ HUOMAUTUS

- **HAC ei ole toiminnassa, kun vaihdevipu on P- tai N-asennossa.**
- **HAC kytkeytyy, vaikka ESC olisi pois käytöstä. HAC ei kuitenkaan ole käytettävissä, jos ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.**



Alamäkihidastin (DBC) (mikäli varusteena)

Alamäkihidastin (DBC) auttaa kuljettajaa laskeutumaan jyrkkää alamäkeä ilman, että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta. Järjestelmä hidastaa auton alle 8 km/h nopeuteen ja antaa kuljettajan keskittyä auton ohjaamiseen.

DBC toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.

DBC voidaan kytkeä päälle tai pois päältä painiketta painamalla.

Tila	Merkkivalo	Kuvaus
Valmiustila	palaa	Paina DBC-painiketta, kun ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h. DBC-järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan. Järjestelmä ei kytkeydy päälle, jos ajoneuvon nopeus on yli 40 km/h.
Aktiivinen	vilkkuu	Ajettaessa alamäkeä alle 35 km/h nopeutta DBC:n ollessa valmiustilassa, DBC kytkeytyy toimintaan automaattisesti.
Tilapäisesti pois käytöstä	palaa	Aktiivisessa tilassa, DBC kytkeytyy pois päältä tilapäisesti seuraavissa tilanteissa: • Mäki ei ole riittävän jyrkkä. • Jarru- tai kaasupoljinta painetaan. Kun yllä esitetyt tilanteet poistuvat, DBC aktivoituu automaattisesti uudelleen.
OFF	ei pala	DBC sammuu seuraavissa tilanteissa: • DBC-painiketta painetaan uudelleen. • Ajoneuvon nopeus on yli 60 km/h.

⚠ VAROITUS

Jos punainen DBC-merkkivalo syttyy, järjestelmä on ylikuumentunut tai siinä on toimintahäiriö. DBC ei aktivoidu. Jos punainen DBC-merkkivalo syttyy, vaikka DBC-järjestelmä on jäähtynyt tarpeeksi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

✻ HUOMAUTUS

- **DBC ei kytkeydy päälle vaihteen ollessa P-asennossa (pysäköinti).**
- **DBC ei välttämättä kytkeydy, jos ESC (tai BAS) on kytketty.**
- **Jarruista saattaa aiheutua melua tai värinää, kun DBC on kytketty.**
- **Jarruvalo kytkeytyy päälle, kun DBC on kytketty.**
- **Vaikka jarru- tai kaasupoljinta painettaisiin hyvin jyrkässä mäessä, DBC ei kytkeydy pois päältä.**
- **Kytke DBC aina pois päältä normaaleilla teillä. DBC saattaa kytkeytyä valmiustilasta äkkipikaisesta ohjausliikkeestä tai ajettaessa hidastetöyssyistä.**
- **Käsivaihteisissa ajoneuvoissa DBC saattaa kytkeytyä ja aiheuttaa moottorin sammumisen, mikäli käytät 3. vaihdetta (tai suurempaa) ja DBC on aktiivinen. Älä kytke DBC-järjestelmää päälle ajaessasi 3. vaihteella (tai suuremmalla).**

Jarrujen hyvä käyttötapa

⚠ VAROITUS

- **Aina kun pysäköit tai jätät ajoneuvosi tyhjäksi, kytke seisontajarru mahdollisimman hyvin ja siirrä vaihteisto huolellisesti P-asentoon (pysäköinti, automaattivaihteistot) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteisto). Jos seisontajarru ei ole kunnolla kytketty, ajoneuvo saattaa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vahinkoa sinulle ja lähettyvillä oleville.**
- **Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.**

- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Vesilätäköiden yli ajaminen saattaa kastella jarrut. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen vastakkaiselle kaistalle.

  Kuivataksesi jarrut, paina jarruja varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen normaali toiminta palautuu. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista. Suosittelemme myös soittamaan valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.
- Älä rullaa mäkiä alas, kun autossa ei ole vaihde kytkettynä. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella ja käytä jarruja hidastaaksesi vauhtia. Siirrä aina pienemmälle vaihteelle, jotta moottorijarrutus auttaisi säilyttämään turvallisen nopeuden.
- Älä aja jalka jarrupolkimella. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas puhkeaa ajon aikana, jarruta varovaisesti ja pidä auto suoraan suunnattuna hidastamisen aikana. Kun ajat riittävän hitaasti ja pysähtymisen tekeminen on turvallista, aja tien sivuun ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla, älä anna sen liikkua eteenpäin itsestään. Estääksesi tämän, pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt.
- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja aseta vaihdevipu P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Jos autosi on pysäköity alamäkeen, käännä etupyörät kiinni reunakivetykseen helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos autosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.

- Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumenemista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

ESS (Emergency Stop Signal) : Hätäjarruvalo (mikäli varusteena)

Hätäjarrusignaali varoittaa takana ajavaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloa, kun ajoneuvolla jarrutetaan äkillisesti tai kun ABS kytkeytyy hätäjarrutuksen aikana. Järjestelmä kytkeytyy, kun ajoneuvolla jarrutetaan yli 55 km/h nopeudesta hidastuvuudella 7 m/s^2 tai kun ABS kytkeytyy hätäjarrutuksessa.

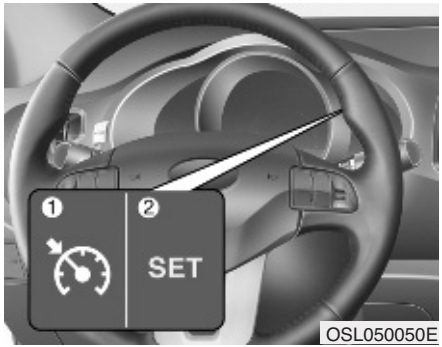
Kun ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h ja ABS kytkeytyy pois päältä tai hätäjarrutustilanne on ohi, jarruvalon vilkkuminen loppuu. Sen sijaan varoitusvilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti.

Varoitusvilkut sammuvat, kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h ajoneuvon pysähtymisen jälkeen. Ne sammuvat myös, kun ajoneuvolla ajetaan alhaisella nopeudella jonkun aikaa. Voit sammuttaa sen käsin painamalla varoitusvilkkujen kytkintä.

⚠ HUOMIO

Hätäjarrutussignaali ei toimi, jos hätävilkut ovat valmiiksi päällä.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (MIKÄLI VARUSTEENA)



OSL050050E

1. Vakionopeudensäätimen merkkivalo
2. Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo

Vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa auton ylläpitämään tasaista nopeutta ilman tarvetta painaa kaasupoljinta.

Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 40 km/h nopeuksissa. Moottorin kierrosluvun tulee olla asetettuun nopeuteen nähden toiminnallisella alueella eikä liian alhainen, jolloin moottori ei kykene pitämään asetettua nopeutta. Pieni nopeuden vaihtelu on normaalia maaston tasaisuudesta riippuen.

⚠ VAROITUS

- **Jos vakionopeudensäädin jätetään päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa), se saatetaan kytkeä päälle vahingossa. Pidä vakionopeudensäädin pois päältä (merkkivalo sammunut), kun sitä ei käytetä, estääksesi asettamasta nopeutta vahingossa.**
- **Käytä vakionopeudensäädintä ainoastaan ajaessasi avoimilla moottoriteillä hyvällä säällä.**
- **Älä käytä vakionopeudensäädintä, kun auton pitäminen tasaisella nopeudella ei ole turvallista: esim. ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkailla (sateiset, jäiset tai lumiset tiet) tai mutkikkailla teillä tai kaltevuudeltaan yli 6 % ylä- tai alamäessä.**
- **Kiinnitä erityistä huomiota ajoolosuhteisiin aina käyttäessäsi vakionopeudensäädintä.**

⚠ HUOMIO

Käyttäessäsi vakionopeudensäädintä käsivaihteisessa autossa, älä vaihda vapaalle painamatta kytkinpoljinta: moottori saattaa käydä ylikierroksilla. Jos näin käy, paina kytkinpoljinta tai vapauta vakionopeudensäätimen ON-OFF-kytkin.

✻ HUOMAUTUS

Jos SET-painiketta painetaan jarrujen painamisen jälkeen, vakionopeudensäädin palaa normaalisti toimiessaan toimintaan noin 3 sekunnin jälkeen. Viive kuuluu normaaliin toimintaan.

✻ HUOMAUTUS

Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen päälle, paina jarrupoljinta vähintään kerran sen jälkeen, kun olet kääntänyt virtalukon ON-asentoon tai käynnistänyt moottorin. Tällä tarkistetaan, että vakionopeuden toiminnan keskeyttämisen kannalta tärkeä jarrupolkimen kytkin toimii normaalisti.

OSL050030E

✻ Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Vakionopeuden asettaminen:

1. Paina ohjauspyörän vakionopeudensäätimen ON-OFF-kytkintä ( ) kytkeäksesi järjestelmän päälle. Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava vähintään 40 km/h.

✻ HUOMAUTUS - Käsivaihteisto (mikäli varusteena)

Käsivaihteisissa autoissa tulee jarrupoljinta painaa vähintään kerran moottorin käynnistämisen jälkeen vakionopeudensäätimen käyttämiseksi.

OSL050031E

3. Paina SET-kytkintä ja vapauta se halutussa nopeudessa. SET -merkkivalo syttyy mittaristossa. Vapauta kaasupoljin samanaikaisesti. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.

OSL050032E

Vakionopeuden kasvattaminen:

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Paina ja pidä pohjassa RES+ kytkintä. Auto kiihtyy. Vapauta kytkin haluamallasi nopeudella.
- Paina RES+ kytkintä ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 2,0 km/h dieselmoottoreilla aina, kun RES+ kytkintä käytetään tällä tavalla.

OSL050031E

Vakionopeuden vähentäminen:

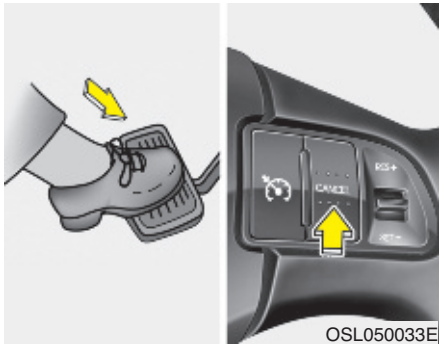
Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Paina ja pidä pohjassa SET-kytkintä. Auton nopeus vähenee asteittain. Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.
- Paina SET-kytkintä ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus pienenee 2,0 km/h dieselmoottoreilla aina, kun SET-kytkintä käytetään tällä tavalla.

Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeudensäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta.

Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.



OSL050033E

Keskeyttääksesi vakionopeudensäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina jarrupoljinta.
- Käsivaihteisissa malleissa paina kytkinpoljinta.
- Automaattivaihteisissa malleissa siirrä vaihde vapaalle (N-asento).
- Paina CANCEL-kytkintä, joka sijaitsee ohjauspyörässä.
- Hiljennä auton nopeutta 20 km/h asetetusta nopeudesta.
- Hiljennä auton nopeus alle 40 km/h nopeuteen.

Jokainen näistä toimenpiteistä keskeyttää vakionopeudensäätimen toiminnan (SET-merkkivalo sammuu mittaristossa), mutta ei kytke järjestelmää pois päältä. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, paina ohjauspyörässä olevaa RES+ kytkintä. Tällöin palaat aikaisemmin säätämääsi nopeuteen.

OSL050032E

Palataksesi vakionopeuteen yli 40 km/h nopeudessa:

Jos muuta kuin vakionopeudensäätimen ON-OFF -kytkintä ( ) käytettiin vakionopeuden keskeyttämiseen ja järjestelmä on yhä käytössä, viimeisimpään säädettyyn nopeuteen palataan automaattisesti, kun RES+ kytkintä painetaan.

Kuitenkaan se ei palaudu, jos auton nopeus on laskenut alle 40 km/h nopeuden.

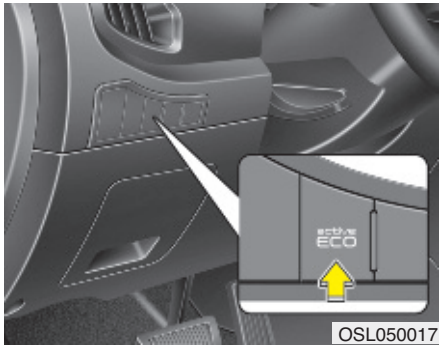
OSL050030E

Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina vakionopeudensäätimen ON-OFF painiketta (, mittariston CRUISE -merkkivalo sammuu).
- Kytke virta pois päältä auton ollessa pysähtyneenä.

Molemmat näistä toimenpiteistä keskeyttävät vakionopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, toista edelliset vaiheet kappaleessa ”Vakionopeuden asettaminen” edellisellä sivulla.

ACTIVE ECO -JÄRJESTELMÄ (VAIN AUTOMAATTIVAIHTEISET 2.0 DIESELMOOTTORIT)



OSL050017

Active ECOn toiminta

Active ECO -järjestelmä auttaa parantamaan polttoainetaloutta ohjaamalla moottoria, vaihteistoa ja ilmastointilaitetta. Polttoainetalouteen kuitenkin vaikuttaa myös kuljettajan ajotottumukset sekä ajo-olosuhteet.

- Kun Active ECO -painiketta painetaan, vihreä ECO-merkkivalo syttyy osoittaakseen, että Active ECO -toiminto on toiminnassa.
- Kun Active ECO kytketään päälle, se ei sammu, vaikka moottori sammutettaisiin ja käynnistettäisiin uudelleen. Sammuttaaksesi järjestelmän, paina active ECO -painiketta uudelleen.
- Jos Active ECO kytketään pois päältä, se palautuu ECO-tilaan.

Kun Active ECO kytketään päälle:

- Ajomelu saattaa nousta korkeaksi.
- Ajonopeus saattaa pudota.
- Ilmastointilaitteen teho saattaa heikentyä.

Rajoitukset Active ECO -järjestelmän käytössä:

Jos seuraavassa esitettyjä tilanteita tapahtuu Active ECOn toimiessa, järjestelmän toiminta on rajoitettua, vaikka ECO-merkkivalossa ei tapahtuisi muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen:

  Järjestelmän toiminta on rajoitettua, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa ylämäkeen:

  Järjestelmän toimintaa rajoitetaan, jotta saataisiin lisätehoa ylämäkiajoon.
- Käytettäessä sports-tilaa:

  Järjestelmän toimintaa rajoitetaan vaihteen asennon mukaan.

TALOUDELLINEN KÄYTTÖ

Autosi polttoainetalouteen vaikuttavat pääosin ajotyyli, maantieteellinen sijainti ja vuodenaika.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pystyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla. Käyttääksesi autoa mahdollisimman taloudellisesti, hyödynnä seuraavia ajovinkkejä säästääksesi rahaa sekä polttoainekustannusten että huoltokulujen kautta:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee rajuja kiihdytyksiä tai kaasu pohjassa vaihteiden vaihtoja, vaan ylläpidä tasaista nopeutta. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot). Pyri säätämään nopeutesi liikenteen mukaan, ettei sinun tarvitsisi muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja maltillisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän polttoainetta autosi kuluttaa. Maltillisella nopeudella ajaminen - erityisesti moottoriteillä - on tehokkain tapa pienentää polttoaineenkulutusta.
- Älä aja jalka jarru- tai kytkinpolkimella ajon aikana. Tämä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymistä ja lisää näiden järjestelmien komponenttien kulumista. Lisäksi jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen, josta sen sijaan voi aiheutua vakavia seurauksia.
- Pidä huolta renkaistasi. Pidä niitä täytettynä suositelluissa rengaspaineissa. Väärä täyttö, joko vähäinen tai liiallinen, saattaa aiheuttaa tarpeetonta renkaan kulumista. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyöränkulmat ovat oikeat. Pyöränkulmien muuttuminen saattaa olla seurausta reunakiviin osumisesta tai liian kovalla nopeudella ajamisesta epätasaisilla tiepinnoilla. Väärät pyöränkulmat aiheuttavat nopeampaa renkaan kulumista ja muita ongelmia, kuten polttoaineenkulutuksen kasvua.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Parantaaksesi polttoainetaloutta ja vähentääksesi huoltokustannuksia, noudata autosi huolto-ohjelmaa (ks. huoltokirja). Jos ajat vaikeissa olosuhteissa, huoltovälejä on lyhennettävä (ks. huoltokirja).
- Pidä auto puhtaana. Pitääksesi auton hyväkuntoisena, pidä se puhtaana, älä kä altista sitä syövyttäville aineille. On erityisen tärkeää, että mutaa, likaa, jäätä jne. ei anneta kerääntyä auton alustaan. Tämä lisäpaino voi johtaa lisääntyneeseen polttoaineenkulutukseen ja se voi myös lisätä ruosteen muodostumisen riskiä.
- Pidä auto kevyenä. Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa. Kuorma heikentää polttoainetaloutta.
- Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä pidempään kuin on tarpeen. Jos joudut odottamaan (muualla kuin liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.

- Muista, että autoa ei tarvitse lämmittää paikallaan pitkään. Moottorin käynnistymisen jälkeen anna moottorin käydä noin 10-20 sekuntia ennen kuin kytket vaihteen päälle. Kuitenkin erittäin kylmissä olosuhteissa anna moottorin lämmetä hieman normaalia pidempään.
- Älä käytä moottoria liian alhaisilla tai korkeilla kierroksilla. Liian matalilla kierroksilla ajaminen tarkoittaa liian suurella vaihteella ajamista, jolloin moottori meinaa sammua. Jos näin tapahtuu, vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorin liiallinen kierrättäminen tarkoittaa kierrosten nostamista turvarajan ylitse (punainen alue). Tämä voidaan välttää vaihtamalla vaihde suositelluilla kierrosnopeuksilla.
- Käytä ilmastointilaitetta säästäväisesti. Ilmastointijärjestelmää käytetään moottorin tuottamalla energialla, jolloin polttoainetalous heikkenee sitä käytettäessä.
- Ikkunoiden avaaminen kovissa nopeuksissa voi heikentää polttoainetaloutta.
- Polttoaineenkulutus on korkeampi risti- ja vastatuulessa. Pienentääksesi tämän vaikutusta, hidasta nopeuttasi.

Auton pitäminen hyvässä toimintakunnossa on tärkeää sekä polttoainetalouden että turvallisuuden kannalta. Tämän vuoksi suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - Moottorin sammuminen ajossa

Älä koskaan sammuta moottoria alamäkiajossa tai muuten auton liikkuessa. Ohjaus- ja jarrutehostimet eivät toimi oikein, jos moottori ei ole käynnissä. Pidä sen sijaan moottori käynnissä ja vaihda sopivan pieni vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta. Lisäksi virran poiskytkeminen ajon aikana saattaa kytkeä ohjauspyörän lukituksen, jolloin ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

ERIKOISOLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varovaisesti ja jätä riittävä etäisyys pidentyneelle jarrutusmatkalle.
- Vältä äkkipikaisia jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarrutettaessa tavallisilla jarruilla (ei ABS) pumppaa jarrupoljinta kevyesti, kunnes auto on pysähtynyt.

⚠ VAROITUS - ABS

Älä pumppaa jarrupoljinta autossa, jossa on ABS.

- Jos olet juuttunut lumeen, mutaan tai hiekkaan, yritä lähteä 2-vaihteella. Kiihdytä hitaasti välttäen vetävien pyörien sutimista.
- Jos olet jumissa lumisella, jäisellä tai mutaisella tiellä, käytä hiekkaa, soraa, lumiketjuja tai muuta liukumista estävää ainetta vetävien pyörien alla parantaaksesi pitoa.

⚠ VAROITUS - Vaihtaminen pienemmälle

Pienemmälle vaihtaminen automaattivaihteistolla voi aiheuttaa onnettomuuden ajettaessa liukkailla tiepinnoilla. Renkaan pyörimisnopeuden nopea muutos voi johtaa renkaan liukumiseen. Ole varovainen vaihtaessasi pienemmälle liukkailla teillä.

Auton heijaaminen

Jos autoa pitää heijata sen irrottamiseksi lumesta, jäästä tai mudasta, käännä ohjauspyörää ensin oikealle ja vasemmalle tehdäksesi etupyörille tilaa. Vaihda sitten edestakaisin 1- ja R-vaihteen (peruutus) välillä käsivaihteistolla tai R-vaihteen (peruutus) ja minkä tahansa eteenpäin vievän vaihteen välillä automaattivaihteistolla. Älä kiihdytä liikaa, vaan pyri hyödyntämään renkaiden pitoa ilman sutimista. Jos olet yhä jumissa muutaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumenemisen ja vaihteiston mahdollisen vahingoittumisen.

⚠ HUOMIO

Pitkään kestänyt heijaaminen voi ylikuumentaa moottorin, vahingoittaa tai rikkoa vaihteiston tai aiheuttaa rengasrikon.

⚠ VAROITUS - Renkaiden sutiminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyhjään, etenkään 56 km/h suuremmissa nopeuksissa. Kun auto on paikallaan, kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat ylikuumentaa renkaita, joka voi johtaa rengasrikkoon ja sivullisten loukkaantumisiin.

✻ HUOMAUTUS

ESC-järjestelmä (mikäli varusteena) on kytkettävä pois päältä ennen kuin autoa heijataan.

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Varovainen kaarreajo

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteessa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä kiihdytyksellä. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.

Ajaminen yöllä

Koska yöllä ajamisessa vallitsee enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Aja hiljempaa ja pidä pidempää turvaväliä muihin ajoneuvoihin, koska näkyvyys yöllä on heikompi, erityisesti teillä, joilla ei ole katuvaloja.

- Säädä peilit siten, että muiden ajoneuvojen valot eivät häikäise.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja jos autossasi ei ole automaattista ajovalojen korkeudensäätöä, suuntaa ne myös oikein. Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.
- Vältä tuijottamasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloja. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.

1VQA3003

Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Rankkasade heikentää huomattavasti näkyvyyttä ja lisää autosi jarrutusmatkaa. Hidasta vauhtia.
- Pidä tuulilasin pyyhkijät hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasin pyyhkijöiden sulat, jos niissä on havaittavissa kulumisen merkkejä tai mikäli pyyhintä on vajaata.
- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, äkkinäinen jarrutus liukkaalla voi aiheuttaa renkaiden luistoa, joka voi johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Pidä ajovalot aina päällä, jotta muiden olisi helpompi nähdä sinut.
- Liian kovaa ajaminen suurien lätäköiden yli voi vaikuttaa jarrujesi toimintaan. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan niistä hiljaa.
- Jos epäilet jarrujen kastuneen, jarruta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrujen normaali toimintateho palautuu.

Ajaminen tulvivalla alueella

Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellet ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin auton maavara. Aja hitaasti vetisillä tiepinnoilla. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

Kun olet ajanut vedessä, kuivaa jarrut painamalla varovaisesti jarruja useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Maastoajo

Aja varovaisesti maastossa, sillä ajoneuvosi saattaa vahingoittua kivistä tai puiden juurista tai kannoista. Tutustu maasto-olosuhteisiin paikassa, johon aiot ajaa, ennen ajoonlähtöä.

Ajaminen moottoritiellä

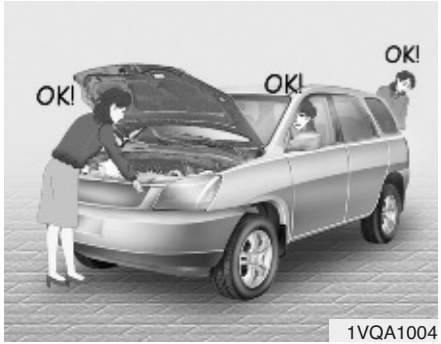
Renkaat

Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

✻ HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkaisiin merkittyä suurinta täyttöpainetta.



1VQA1004

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen kovalla nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Älä unohda tarkastaa sekä moottorin jäähdytysnesteen että moottoriöljyn tasoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista.

⚠ VAROITUS

- **Ali- tai ylipaineiset renkaat voivat aiheuttaa heikentyneen ajettavuuden, auton hallinnan menettämisen tai äkkinäisen rengasrikon, jotka kaikki saattavat johtaa onnettomuuksiin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Suositellut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.**
- **On vaarallista ajaa renkailla, joissa ei ole kulutuspintaa tai sitä on vain vähän. Loppuun kuluneet renkaat voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen, kolareihin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Kuluneita renkaita ei tulisi käyttää, vaan ne tulisi vaihtaa mahdollisimman nopeasti uusiin. Tarkasta aina ennen ajamista auton renkaiden kulutuspinta. Lisätietoihin ja kulumisilmaisimiin voit tutustua luvun 7 kappaleessa ”Renkaat ja vanteet”.**

TALVIAJO

Normaaliin käyttöön verrattuna talviajo aiheuttaa enemmän osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

⚠ HUOMIO

Kylmissä olosuhteissa jäähdyttävä ajoviima voi aiheuttaa häiriöitä auton toiminnassa (mm. moottorin huohotusjärjestelmään saattaa muodostua jäätä). Moottorin jäähdytysilmanottoa voidaan tilapäisesti talvikäytössä rajoittaa käyttämällä lisävarusteena saatavaa maskipeittoa. Maskipeitto nopeuttaa myös moottorin normaalin toimintalämpötilan saavuttamista. Kysy lisää Kia-huollosta.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkaisiin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkuperäiset renkaat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää auton turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.
Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etenemiskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisujen tapahtumista.

✻ HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikissa maissa. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, varmista, että ne ovat samankokoiset ja samaa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Jokaisen neljän pyörän on oltava talvirengas, jotta auto käyttäytyisi tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava varovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeusluokitukset.

⚠ VAROITUS - Talvirenkaan koko

Talvirenkaiden tulisi olla vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin auton vakiorenkaat. Muussa tapauksessa ajoneuvosi turvallisuus ja ajettavuus saattavat heikentyä huomattavasti.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja rajoituksiin niiden käytöstä.

Lumiketjut

Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuemmat, ne voivat vahingoittua vääräntyyppisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat aiheuttaa vahinkoa vanteisiin. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä ohutlenkkisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 15 mm. Autosi valmistajan takuu ei kata väärien lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Jos käytät lumiketjuja, kiinnitä ne etupyöriin.

⚠ HUOMIO

- ***Varmista, että lumiketjut ovat renkaillesi oikean kokoiset ja tyyppiset. Väärät lumiketjut voivat aiheuttaa vahinkoa auton koriin ja jousitukseen, eikä niitä korvaa valmistajan takuu. Lisäksi lumiketjujen kiinnityslenkit voivat vahingoittua osuessaan auton osiin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen renkaalla. Varmista, että lumiketjuilla on SAE-luokan "S"-hyväksyntä.***
- ***Tarkasta lumiketjujen kiinnitys noin 0,5-1 km ajon jälkeen varmistuaksesi virheettömästä asennuksesta. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.***

Ketjujen asentaminen

Ketjut tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti niin kireälle kuin mahdollista. Aja hitaasti ketjuilla. Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen, hidasta vauhtia kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa paljaalla tiellä.

⚠ VAROITUS - Lumiketjujen asentaminen

Kun asennat lumiketjut, pysäköi auto tasaisella alustalle pois liikenteen tieltä. Kytke auton varoitusvilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori aina ennen asennuksen aloittamista.

⚠ VAROITUS - Lumiketjut

- **Lumiketjujen käyttö heikentää auton ajettavuutta.**
- **Älä ylitä 30 km/h nopeutta tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa nopeusrajoitusta, kumpi sitten on alhaisempi.**
- **Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännöksiä tai muita epätasaisuuksia.**
- **Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja renkaiden lukkiintumista.**

⚠ HUOMIO

- ***Vääränkokoiset tai virheellisesti asennetut lumiketjut voivat vahingoittaa auton jarrupintoja, jousitusta, koria tai pyöriä.***
- ***Keskeytä ajaminen ja kiristä lumiketjuja aina, jos kuulet niiden osuvan autoon.***

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä

Autosi jäähdytysjärjestelmässä on tehtaalta tullessaan korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se on ainoaa jäähdytysnestettä, jota järjestelmässä tulee käyttää, sillä se estää korroosion muodostumista, voitelee vesipumppua ja estää jäätymisen. Muista vaihtaa tai lisätä jäähdytysnestettä huolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja). Ennen talvikäyttöä tarkastuta jäähdytysneste, jotta varmistuisit sen pakkaskestävyydestä talven lämpötiloja ajatellen.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkasta akku ja kaapelit luvun 7 ohjeiden mukaisesti. Suosittelemme, että akun varaustason tarkastus jätetään valtuutetun Kia-huollon tehtäväksi.

Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy

Joissain ilmastoissa on suositeltua käyttää alemman viskositeetin omaavaa öljyä kylminä kausina. Tutustu luvun 8 suosituksiin. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 7 ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljenneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätymisen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta poistaaksesi jään. Jos lukko on jäätynyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä

Estääksesi veden jäätymisen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla KIA-jälleenmyyjillä ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnesteitä ei suositella käytettäväksi, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Jos ajat vaikeissa talvisissa olosuhteissa, jossa näin saattaa tapahtua, tarkasta säännöllisesti auton alaosat varmistuaksesi siitä, että etupyörät ja ohjaus pystyvät toimimaan esteettömästi.

Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta

Riippuen säästä sinun on pidettävä mukana sopivia tarvikkeita hätätilanteiden varalle. Tavaroita, joita ehkä tarvitset voi olla muun muassa: lumiketjut, hinauslenkit ja -köydet, hiekkaa, lapio, apukaapelit, ikkunakaavin, hansikkaat, maa-alustasuoja, haalarit, huopa jne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua, sinun on ensin tutustuttava maassasi vaikuttaviin moottoriajoneuvomääräyksiin.

Koska määräykset ovat erilaisia eri maissa, perävaunun vetämiseen ja hinaukseen liittyvät vaatimukset vaihtelevat. Suosittelemme kysymään Kia-jälleenmyyjältä lisätietoja ennen hinaamisen tai perävaunun vetämisen aloittamista.

⚠ VAROITUS - Perävaunun vetäminen

Jos sinulla ei ole oikeaa välineistöä ja/tai ajat virheellisesti perävaunua vetäessäsi, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Näin voi käydä, jos esimerkiksi perävaunu on liian raskas, jarrut eivät toimi kunnolla tai jopa eivät ollenkaan. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.

⚠ VAROITUS - Kuormarajoitukset

Ennen perävaunun vetämistä varmista, että perävaunun, yhdistelmän (CGW), ajoneuvon (GVW), akseleiden (GAW) ja vetoaisan kokonaiskuormat ovat sallituissa rajoissa.

✻ HUOMAUTUS - Euroopassa

- **Taka-askelin teknisesti sallittu enimmäiskuorma voi ylittyä enintään 15 % ja auton teknisesti sallittu kokonaiskuorma saa ylittyä enintään 10 % tai 100 kg. Tässä tapauksessa M1-luokan ajoneuvolla ei saa ylittää 100 km/h nopeutta tai N1-luokan ajoneuvolla yli 80 km/h nopeutta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunua vedettäessä on 80 km/h.**
- **Kun M1-luokan ajoneuvolla vedetään perävaunua, perävaunun vetokoukkuun kohdistuva lisäkuorma saattaa aiheuttaa renkaiden painoluokituksen ylittymisen, joka ei kuitenkaan saa ylittyä 15 %:lla. Tällöin lisää rengaspaineita noin 0,2 barilla.**

⚠ HUOMIO

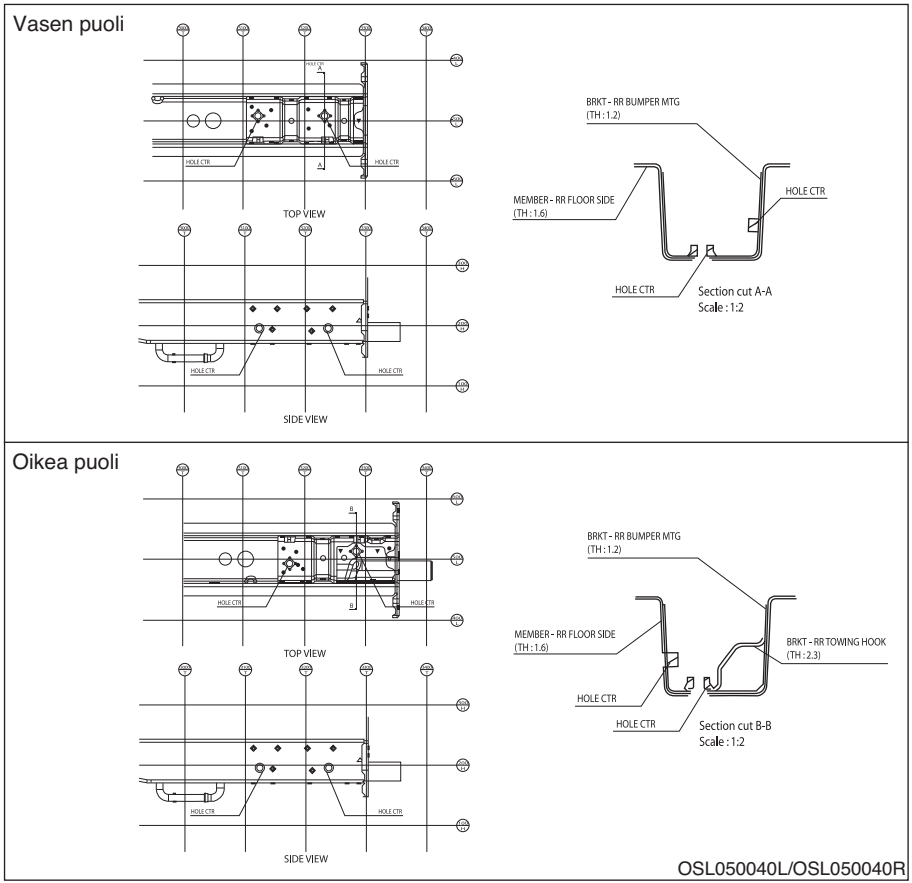
Perävaunun vetäminen väärin voi vahingoittaa autoasi aiheuttaen kalliita korjauksia, joita takuu ei kata. Vetääksesi perävaunua oikein, noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

Autollasi voidaan vetää perävaunua. Ottaaksesi selvää, mikä on autosi perävaunun vetokyky, lue tämän luvun kappaleessa ”Perävaunun massa (paino)” esitetyt tiedot.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

Tässä luvussa esitetään monia ajan saatossa hyväksi havaittuja, tärkeitä perävaunun veto-ohjeita ja turvallisuussääntöjä. Monet niistä ovat tärkeitä itsesi ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, vaihteisto, voimansiirto ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmilla nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntynyttä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.



Vetokoukut

Oikea varustus vetämiseen on hyvin tärkeässä asemassa. Ristituulet, vastaantulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Onko auton koriin tehtävä reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistät reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen.

  Jos et tiivistä niitä, pakoputkesta vapautuva hengenvaarallinen hiilimonoksidi (CO) sekä lika ja vesi voivat kulkeutua autoosi.
- Auton puskureita ei ole suunniteltu vetokoukkujen kiinnittämiseen. Älä kiinnitä vuokrakoukkuja tai muita puskurikiinnitteisiä vetokoukkuja niihin. Käytä ainoastaan runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka eivät kiinnity puskuriin.
- Valtuutetun KIA-jälleenmyyjän lisävarustemallistossa on tarjolla KIA-vetokoukkuja.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan ristikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtoaa vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saattaa olla toimitettu turvavaijerin käyttöohjeet. Noudata valmistajan suosituksia turvavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaijeri sen verran löysälle, että perävaunulla kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä missään tapauksessa anna turvavaijerin laahata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se mukailee maasi määräyksiä ja että se on oikein asennettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunun paino ylittää suurimman sallitun painon ilman perävaunun jarruja, perävaunu vaatii myös omat jarrunsa. Muista lukea ja noudattaa huolellisesti perävaunun jarrujen käyttöohjeita, jotta pystyt asentamaan, säätämään ja huoltamaan niitä oikein.

- Älä koske äläkä tee muutoksia autosi jarrujärjestelmään.

⚠ VAROITUS - Perävaunun jarrut

Älä käytä perävaunua sen omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä tehtävä ei sovi kokemattomille. Käänny kokeneen, kyvykkään asiantuntijan puoleen tämän suorittamiseksi.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käytännön kokemusta. Ennen liikenteeseen lähtemistä sinun on tutustuttava perävaunun ominaisuuksiin. Perehdy kuormatun perävaunun käsittelemiseen ja jarruttamiseen. Pidä aina mielessä, että ajamasi yhdistelmä on nyt huomattavasti pidempi eikä lähellekään yhtä nopeasti reagoiva kuin auto itsenään.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähköpistoke, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä moottori ja kokeile ajamista perävaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru käsin varmistuaksesi sen toiminnasta. Tällöin sähköliitos tulee tarkastettua samanaikaisesti.

Tarkasta ajoittain matkan aikana, että kuormat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että valot ja kaikki jarrut toimivat edelleen.

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajaessasi autolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkkipikaisia ohjausliikkeitä.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun tarvitsee ajaa pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosasta toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyri käyttämään mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksien tekeminen

Kun käännyt perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Suorita tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkipikaisia liikkeitä. Anna merkinannot riittävän aikaisin.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, autossasi on oltava erilaiset suuntavilkut ja tarkoituksenmukaiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Oikein liitettynä perävaunun valot myös vilkkuvat varoittamaan muita tienkäyttäjiä kääntymis-, kaistanvaihto- tai jarrutusaikeestasi.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun polttimot olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiassa näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun lamput toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä perävaunun liitäntäsarjoja.

Valtuutettu KIA-huolto kykenee auttamaan johtosarjan asennuksessa.

⚠ VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja aja noin 70 km/h nopeutta pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisriskiä.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun suurin sallittu paino (massa) ja autossasi on automaattivaihteisto, sinun tulee käyttää D-asentoa (eteenpäin ajo) perävaunun vedossa.

D-asennon käyttäminen perävaunun vetämiseen vähentää lämmön tuottoa ja pidentää vaihteistosi käyttöikää. Vältä kuitenkin ajotapaa, missä vaihteisto vaihtaa vaihteita edestakaisin jatkuvasti, sillä vaihteistoöljy voi ylikuumentua ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

⚠ HUOMIO

- ***Kun perävaunua vedetään jyrkissä mäissä (jyrkkyys > 6 %), kiinnitä erityistä huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin varmistaaksesi, ettei moottori ylikuumene.***

  Jos jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu “130 °C” -lukeman puolelle, aja tien sivuun ja pysähdy välittömästi, kun niin on turvallista tehdä ja anna moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- ***Sinun on sovitettava ajonopeus perävaunun painon ja ylämäen jyrkkyyden mukaan pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen mahdollisuutta.***

Pysäköiminen mäkiin

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti ja sekä auto että perävaunu voivat vahingoittua, jos yhdistelmä lähtee vierimään.

⚠ VAROITUS - Pysäköiminen mäkeen

Auton pysäköiminen mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja, jos perävaunu irtoaa.

Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

1. Aja auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää reunakivetyksen suuntaan (oikealle pysäköitäessä alamäkeen, vasemmalle pysäköitäessä ylämäkeen).
2. Jos autossa on käsivaihteisto, aseta vaihde vapaalle. Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.
5. Käynnistä moottori, paina jarruja, siirrä vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta hitaasti jarruja, kunnes perävaunun kiilat vastaanottavat kuorman.
6. Paina jälleen jarruja, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde R-asentoon (peruutus) käsivaihteistoissa tai P-asentoon (pysäköinti) automaattivaihteistoissa.
7. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

⚠ VAROITUS - Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kunnolla kiinnitetty.

Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistutte hengenvaaraan.

Liikkeelle lähteminen mäestä

1. Paina jarrua käsivaihteiston ollessa vapaalla tai automaattivaihteiston P-asennossa (pysäköinti) ja pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun suoritat seuraavat:
   - Käynnistä moottori.
   - Kytke vaihde päälle; ja
   - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyöräkiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittämistä ovat moottoriöljy, automaattivaihteiston öljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää tästä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näiden löytämisessä. Jos vedät perävaunua, on hyvä kerrata nämä kohdat ennen matkan aloittamista.

Älä myöskään unohda huoltaa perävaunua ja vetokoukkua. Noudata perävaunusi huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päivä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.

⚠ HUOMIO

- ***Perävaunun vetämisestä lisääntyneestä kuormasta saattaa aiheutua ylikuumenemista kuumina päivinä tai ylämäkiajossa. Jos jäähdytysnesteen mittari osoittaa ylikuumenemista, kytke ilmastointilaite pois päältä ja sammuta moottori turvallisessa paikassa jäähdyttääksesi moottorin.***
- ***Perävaunua vedettäessä vaihteistoöljy tulee tarkastaa useammin.***
- ***Jos autosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, sinun tulisi asennuttaa jäähdyttimen lisäpuhallin parantamaan moottorin suorituskykyä perävaunua vedettäessä.***

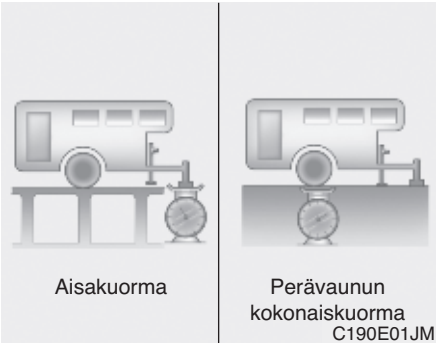
Jos aiot vetää perävaunua

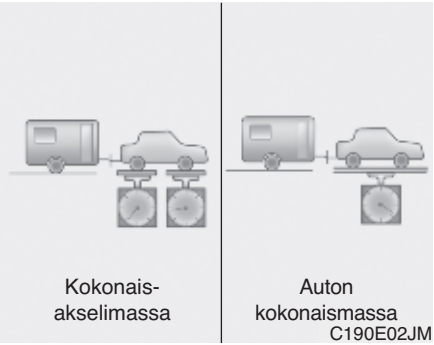
Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

- Harkitse perävaunun hallintajärjestelmän (sway control) käyttöä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin ajautua sisään kunnolla. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai vaihteistoon.
- Kun aiot vetää perävaunua, suosittelemme kysymään valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Aja aina maltillisilla nopeuksilla (alle 100 km/h).
- Älä ylitä 70 km/h nopeutta tai määrättyä hinauksen tai perävaunun vetämisen nopeusrajoitusta (kumpi sitten on alhaisempi) pitkässä ylämäkinousussa.
- Taulukossa on tärkeitä painoon liittyviä huomioita:

Kohta \ Moottori		Bensiinimoottori			Dieselmoottori		
		1.6L	2.0L		1.7L	2.0L	
		M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T
Perävaunun suurin paino kg	Ilman jarrujärjestelmää	750	750	750	750	750	750
	Jarrujärjestelmällä	1200	1900	1600	1200	2000	1600
Suurin sallittu staattinen pystykuorma vetokoukussa kg		80	80	80	80	80	80
Suositeltu etäisyys takapyörän keskikohdan ja kiinnityspisteen välillä mm		983					

M/T : Käsivaihteisto
A/T : Automaattivaihteisto





Perävaunun paino

Kuinka painava perävaunu voi olla turvallisesti? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava.

Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäkiset tiet, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.

Perävaunuaisan massa

Perävaunun aisan massa on tärkeä mitattava kohde, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight - GVW). Kokonaismassaan sisältyy auton omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja auton matkustajat. Jos aiot vetää perävaunua, sinun on lisättävä aisakuorma kokonaismassaan (GVW), koska autosi on kuljetettava myös tämä kuorma.

Perävaunun aisakuorma saa painaa enimmillään 10 % täysin kuormatun perävaunun massasta suurimman sallitun perävaunun aisakuorman rajoissa. Kun olet kuormannut perävaunusi, punnitse perävaunun ja aisan paino erikseen, jotta saisit selville ovatko painot sopivia. Jos näin ei ole, kuorman siirtäminen eri paikkaan perävaunussa saattaa korjata ongelman.

⚠ VAROITUS - Perävaunu

- **Älä koskaan kuormita perävaunua siten, että takana painoa on enemmän kuin edessä. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaiskuormasta, jolloin perävaunun takaosaan jää noin 40 % kuormasta.**
- **Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja perävaunun tai vetovälineistön massoja. Väärin suoritettu kuormaus voi aiheuttaa auton vahingoittumisen ja/tai henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaaka-asemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.**
- **Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.**

AUTON MASSA

Tässä osiossa tutustutaan auton ja/tai perävaunun oikeanlaiseen kuormaustapaan, jotta auton massa pysyisi suunnitelluissa rajoissa joko perävaunulla tai ilman. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Ennen kuormaamista tutustu seuraaviin käsitteisiin ottaaksesi selvää autosi (perävaunullinen tai ei) painorajoituksista. Tiedot voit löytää auton teknisistä tiedoista tai tunnistetietokilvestä.

Ajoneuvomallin omamassa

Tämä on massa vakiovarusteiselle autolle, jonka polttoainesäiliö on täynnä. Siihen ei lasketa matkustajia, kuormaa tai lisävarusteita.

Ajoneuvokohtainen omamassa

Tämä on uuden auton massa sisältäen mahdolliset lisävarusteet.

Kantavuus

Tämä luku sisältää kaiken massan, joka on lisätty ajoneuvomallin massaan sisältäen kuorman ja matkatavarat sekä lisävarusteet.

Akselimassa (GAW - Gross axle weight)

Tämä on kokonaismassa, joka kuormittaa kumpaakin akselia sisältäen ajoneuvon omamassan ja kaiken kuorman.

Akselimassa (GAWR - Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut näkyvät tunnistetietokilvessä.
Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akselimassaa.

Kokonaismassa (GVW - Gross vehicle weight)

Tämä on ajoneuvomallin omamassa sekä matkustajien ja kuorman massa.

Kokonaismassaluokitus (GVWR - Gross vehicle weight rating)

Tämä on täysin kuormatun ajoneuvon suurin sallittu massa (sisältäen kaikki lisävarusteet ja -tarvikkeet, matkustajat sekä kuorman). GVWR voidaan lukea kuljettajan (tai etumatkustajan) ovikynnyksessä sijaitsevasta tunnistetietokilvestä.

Ylikuormittaminen

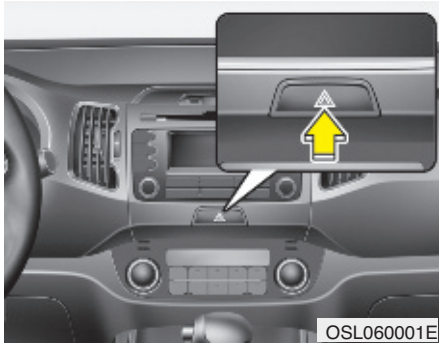
⚠ VAROITUS - Ajoneuvon massa

Ajoneuvosi akselimassa (GAWR) ja kokonaismassaluokitus (GVWR) löytyvät hyväksyntätarrasta, joka on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) oveen. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai ajoneuvon vahingoittumisen. Voit määrittää kuorman massan punnitsemalla tavarat (ja matkustajat) ennen niiden asettamista ajoneuvoon. Varo, ettet ylikuormita ajoneuvoasi.

Ongelmatilanteessa

Liikenteen varoittaminen 6-2
• Varoitusvilkut 6-2
Ongelmatilanteessa. 6-3
• Jos moottori sammuu risteykseen 6-3
• Renkaan tyhjeneminen ajon aikana 6-3
• Jos moottori sammuu ajon aikana. 6-3
Jos moottori ei käynnisty. 6-4
• Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti . . . 6-4
• Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty 6-4
Hätäkäynnistäminen 6-5
• Käynnistäminen apuakulla. 6-5
• Käynnistäminen työntämällä 6-7
Moottorin ylikuumeneminen. 6-8
Rengasrikko (vararengas) 6-9
• Nosturi ja työkalut. 6-9
• Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen 6-10
• Pyörän vaihtaminen 6-10
• Tunkin tarra. 6-16
Rengasrikko (pikakorjaussarja) 6-17
• Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön . 6-18
• Renkaan pikakorjaussarjan osat 6-19
• Pikakorjaussarjan käyttäminen. 6-20
• Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti 6-21
• Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön. 6-23
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) . . 6-24
• Alhaisen rengaspaineen merkkivalo 6-25
• TPMS-häiriön (Tire Pressure Monitoring System) merkkivalo 6-26
• Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän autossa . . 6-27
Hinaaminen. 6-29
• Hinauspalvelu 6-29
• Irrotettava hinauskoukku. 6-30
• Hinaaminen hätätilanteessa 6-31
• Taittuva kiinnityskoukku (lavettiautolla hinaamiseen) 6-33

LIIKENTEEN VAROITTAMINEN



Varoitusvilkut

Varoitusvilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.

Sitä on käytettävä aina suoritettaessa hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään tien pientareelle.

Paina vilkkukytkintä. Virtalukko voi olla missä tahansa asennossa. Vilkkukytkin sijaitsee kojelaudan keskikonsolissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

- Varoitusvilkut toimivat riippumatta siitä, onko moottori käynnissä vai ei.
- Suuntavilkkuja ei voi käyttää, kun varoitusvilkut ovat käytössä.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

ONGELMATILANTEEN TAPAHTUESSA AJON AIKANA

Jos moottori sammuu risteykseen

- Jos moottori sammuu risteykseen, siirrä vaihde vapaalle (N-asento) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Renkaan tyhjeneminen ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Irrota jalka kaasupolkimelta ja anna auton vauhdin hidastua ajaessasi suoraan eteenpäin. Älä paina jarrua välittömästi, äläkä aja tien sivuun, sillä auto saattaa karata hallinnasta. Kun auton vauhti on hidastunut sellaiselle nopeudelle, että pysähtymisen suorittaminen on turvallista, paina varovaisesti jarrua ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle pinnalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritiellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.
2. Kun ajoneuvo pysäytetään, paina varoitusvilkut päälle, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde peruutusasentoon (käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa).
3. Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he poistuvat auton siltä puolelta, joka on turvassa liikenteeltä.
4. Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, seuraa ohjeita, jotka on annettu myöhemmin tässä luvussa.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta vähitellen vauhtia pitäen auto samalla suorassa linjassa. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke varoitusvilkut päälle.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos ajoneuvo ei käynnisty, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

1. Jos autossasi on automaattivaihteisto varmista, että vaihdevipu on N- tai P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.
2. Tarkasta akun liitännät sekä niiden puhtaus ja kireys.
3. Kytke sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu, kun käynnistät moottoria, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkasta käynnistysmoottorin liitännät ja niiden kireys.
5. Älä työnnä tai vedä autoa sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kappaleessa ”Käynnistäminen apuakulla”.

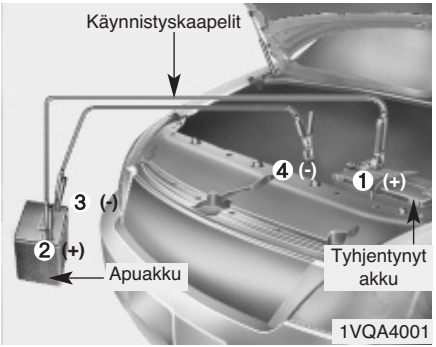
⚠ VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä autoa yrittääksesi käynnistää moottoria. Älä siirrä autoa käynnistinmoottorin avulla. Tästä voi seurata kolari tai muu vahinko. Lisäksi käynnistäminen työntämällä tai vetämällä ylikuormittaa katalysaattoria, josta seuraa tulipalovaara.

Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä
2. Kun virtalukko on LOCK-asennossa, tarkasta kaikkien sytytystulppien ja -puolien liittimet. Kiinnitä mahdollisesti irronnut tai löystynyt liitin uudelleen.
3. Tarkasta moottoritilan polttoaineen syöttö.
4. Jos moottori ei käynnisty vieläkään, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

⚠ HUOMIO

Hätäkäynnistämistä ei tule suorittaa, jos akun tyhjenemiseen johtanut syy ei ole ilmeinen. Mahdollinen vika auton sähköjärjestelmässä voi johtaa hätäkäynnistämisen yhteydessä vakaviin vaurioihin autolle.

Käynnistäminen apuakulla

Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamasta vahinkoa itsellesi, autolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittelemme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen auton käynnistämiseksi apuakulla.

⚠ HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V käynnistysjärjestelmää. 12 V käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähkökomponentit voivat vahingoittua korvauskelvottomiksi esim. 24 V virtalähteen käytöstä (joko kaksi 12 V akkua sarjassa tai 24 V latausjärjestelmä).

⚠ VAROITUS - Akku

Älä koskaan yritä tarkastaa akkunesteen määrää, sillä akku saattaa murtua tai räjähtää aiheuttaen vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS - Akku

- **Pidä akku kaukana avotulesta ja kipinälähteistä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille.**

  Jos näitä ohjeita ei noudateta tarkasti, saattaa seurata vakavia henkilövammoja ja ajoneuvovahinkoja! Jos et ole varma kuinka tämä toimenpide suoritetaan, etsi ammattiapua. Autoteollisuuden akut sisältävät rikkihappoa. Tämä on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Kun käynnistät apuakulla, käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa osu itseesi, vaatteisiisi tai ajoneuvoon.
- **Älä yritä käynnistää moottoria apuakulla, jos tyhjentynyt akku on jäätynyt tai sen akkunesteen taso on alhainen: akku saattaa murtua tai räjähtää.**

Käynnistäminen apuakulla

⚠ **HUOMIO - AGM-akku (mikäli varusteena)**

- ***AGM-akut (Absorbent Glass Matt) ovat huoltovapaita ja niihin liittyvät huoltotoimenpiteet suosittelemme jättämään valtuutetun Kia-huollon tehtäväksi. Suosittelemme käyttämään täysin automaattista akkulaturia, joka on erityisesti suunniteltu AGM-akkujen lataamiseen.***
- ***Kun vaihdat AGM-akkua, suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon käyttämiä varaosia.***
- ***Älä avaa tai poista akun päällä olevaa kantta. Tämä voi aiheuttaa sisällä olevan elektrolyytin vuodon, josta voi seurata vakavia vammoja.***
- ***Jos AGM-akku liitetään uudelleen tai vaihdetaan, ISG-toiminto ei toimi välittömästi.***

  ISG-toiminnon aktivoitumiseksi uudelleen tapahtuu akkutunnistimen kalibroituminen, joka vaatii 4 tunnin tasaantumisjakson ajoneuvon virran ollessa pois päältä ja ovien suljettuina.

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 volttia ja sen negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apuakku on toisessa ajoneuvossa, älä anna ajoneuvojen koskettaa toisiaan.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä käynnistyskaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan.

   Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottoritilan kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan (esim. moottorin nostokorvake), joka on kaukana akusta (4). Älä liitä sitä mihinkään osaan, joka liikkuu moottoria käynnistettäessä, tai sellaisen lähelle.

   Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kumarru akun ylitse liitoksia tehdessäsi.

⚠ **HUOMIO - Akkukaapelit**

Älä liitä käynnistyskaapelia apuakun negatiivisesta navasta suoraan tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumenemisen ja murtumisen vapauttaen akkuhappoa.

5. Käynnistä moottori ajoneuvosta, jonka apuakkua käytetään, ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm. Käynnistä sitten moottori ajoneuvosta, jonka akku on tyhjentynyt.

Jos akun tyhjentymisen syy ei ole ilmeinen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Käynnistäminen työntämällä

Käsivaihteistolla varustettua autoa ei saa käynnistää työntämällä, sillä päästöjen hallintajärjestelmät saattavat vahingoittua.

Automaattivaihteista autoa ei ole mahdollista käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitettyjä apuakulla käynnistämisen ohjeita.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan hinaa autoa käynnistääksesi moottoria, sillä moottorin käynnistymisestä seuraava äkillinen liike eteenpäin voi aiheuttaa törmäyksen hinaavaan ajoneuvoon.

MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumenemista, tunnet tehon alenemista tai kuulet kovaäänistä nakutusääntä, moottori saattaa olla ylikuumentunut. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento - käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa) ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä valuu auton alta tai konepellin alta nousee höyryä, sammuta moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen valuminen tai höyryäminen loppuu. Jos jäähdytysnestettä ei näytä olevan kulunut ja höyryä ei esiinny, jätä moottori käyntiin ja tarkasta, että moottorin jäähdyttimen tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori.
4. Tarkasta katsomalla, että vesipumpun käyttöhihna on paikallaan. Jos se on paikallaan, tarkasta myös sen kireys. Jos käyttöhihna näyttäisi olevan kunnossa, etsi mahdollisia jäähdytysnesteen vuotoja jäähdyttimestä, letkuista ja auton alta. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on täysin normaalia, että kylmää vettä valuu maahan, kun olet pysähtynyt).

⚠ VAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä hiukset, kädet ja vaatekappaleet kaukana liikkuvista osista, kuten tuulettimesta ja käyttöhihnoista, välttyäksesi loukkaantumisilta.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi. Suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

⚠ VAROITUS

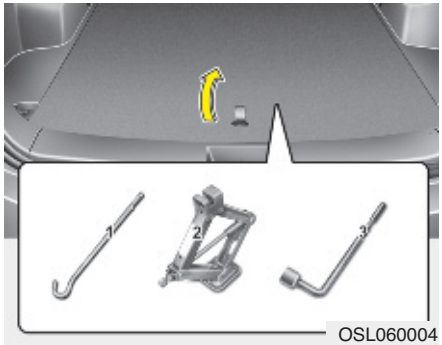
Älä koske paisuntasäiliön korkkiin, kun moottori on lämmin. Tällöin jäähdytysnestettä saattaa suihkuta ulos täyttöaukosta aiheuttaen vakavia palovammoja.

6. Jos et kykene paikallistamaan ylikuumenemisen aiheuttajaa, odota kunnes moottorin lämpötila on palautunut normaaliksi. Jos tämän jälkeen jäähdytysnesteen taso on alentunut, lisää varovaisesti jäähdytysnestettä säiliöön nostaaksesi nestetason säiliön puolivälin merkinnän kohdalle.
7. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita ylikuumenemisen merkkejä. Jos ylikuumenemista tapahtuu uudelleen, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

⚠ HUOMIO

Jäähdytysnesteen huomattava hävikki on merkki jäähdytysjärjestelmän vuodosta. Suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa KIA-huollossa. Mikäli jäähdytysnesteen määrä putoaa äkillisesti, niin autolla ajoa ei tule jatkaa mahdollisten lisävaurioiden ehkäisemiseksi.

RENGASRIKKO (VARARENGAS, MIKÄLI VARUSTEENA)



Tunkki ja työkalut

Nosturia, nosturin vartta ja pyöränmutteriavainta säilytetään tavaratilassa.

Nosta tavaratilan lattia ylös päästäksesi näihin käsiksi.

(1) Tunkin varsi

(2) Tunkki

(3) Pyöränmutteriavain

Tunkin käyttöohjeet

Tunkki on tarkoitettu ainoastaan varapyörän vaihtamiseen hätätilanteessa. Itse suoritettavia talvi-/kesäpyörien kausivaihtoja varten tulee hankkia toistuvaan käyttöön tarkoitettu erillinen SFS-EN 1494 -standardin mukainen tunkki (esim. hallitunkki) ja varmistua ajoneuvon oikeista nostokohdista.

Estääksesi tunkin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata tunkin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

⚠ VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

- **Älä koskaan suorita auton korjauksia yleisen tien tai moottoritien kaistalla.**
- **Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä tien pientareelle ennen renkaan vaihtamista. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Jos et pysty löytämää kiinteää ja tasaista paikkaa tien sivusta, ota yhteys hinauspalveluun avun saamiseksi.**
- **Muista käyttää oikeita auton etu- ja takapään nostokohtia. Älä koskaan käytä puskuria tai muuta korin osaa nostokohtana.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Auto saattaa vieriä herkästi pois tunkilta aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**
- **Älä mene nosturilla tuetun ajoneuvon alle.**
- **Älä käynnistä moottoria, kun auto on tunkin varassa.**
- **Älä anna kenenkään jäädä autoon, kun se on tunkin varassa.**
- **Varmista, että lapset ovat turvallisessa paikassa kaukana tiestä ja tunkilla nostettavasta autosta.**

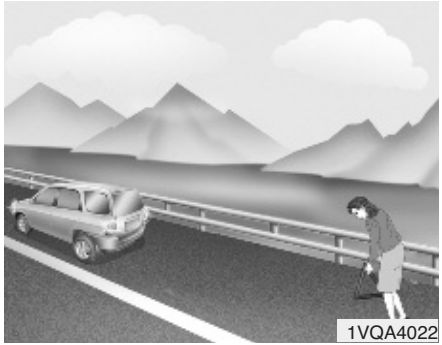
OSL060003L

Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen

Käännä pyörää paikallaan pitävää siipimutteria vastapäivään.

Aseta pyörä takaisin paikoilleen käänteisessä järjestyksessä.

Estääksesi varapyörän ja työkalujen kolisemisen ajon aikana, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.


1VQA4022

Pyörän vaihtaminen

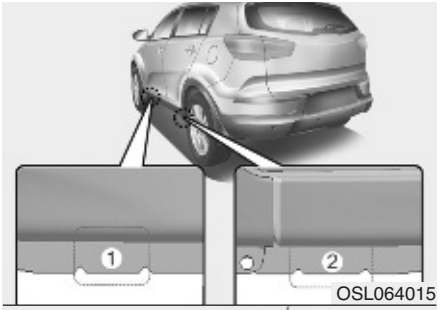
1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru tiukasti päälle.
2. Siirrä vaihdevipu R-asentoon käsivaihteistoissa tai P-asentoon automaattivaihteistoissa.
3. Kytke varoitusvilkut päälle.

4. Poista pyöränmutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä autosta.
5. Estä nostettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa oleva pyörä kiilalla etu- tai takapuolelta.

⚠ VAROITUS - Renkaan vaihtaminen

- **Jotta auto ei liikkuisi renkaanvaihdon aikana, kytke aina kunnolla seisontajarru ja estä vaihdettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän liike.**
- **Suosittelemme, että auton pyöriin asetetaan kiilat ja että kaikki matkustajat poistuvat nostettavasta autosta.**

6. Avaa jokaista pyörän kiinnitysmutteria yksi kierros, mutta älä poista ensimmäistäkään ennen kuin pyörä on nostettu ilmaan.



OSL064015

OSL064016

7. Aseta tunkki vaihdettavan etu- (1) tai takapyörän (2) viereiseen, lähimpänä olevaan nostokohtaan. Aseta tunkki sille tarkoitettuun kohtaan alustan alle. Nostokohtien tuennat on hitsattu kiinni alustaan kahdella korvakkeella ja korokkeella, jotta tunkin sijoittaminen olisi helpompaa.

⚠ VAROITUS - Nostokohta

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä, käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia ja nosta oikeista nostokohdista. Älä koskaan käytä auton muuta osaa nostokohtana.

OCM054012

8. Kiinnitä tunkin varsi tunkkiin ja kierrä sitä myötäpäivään nostaaksesi autoa, kunnes rengas juuri irtoaa maasta. Tämä mitta on noin 3 cm. Ennen pyörän kiinnitysmuttereiden irrottamista varmista, että auto on vakaasti paikoillaan ja ettei se voi liikkua tai pudota.

9. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin. Liu'uta pyörä irti pulteista ja aseta se maahan makuulleen, ettei se lähtisi kierimään. Asettaaksesi uuden pyörän napaan, ota varapyörä esiin, kohdista sen reiät navan pultteihin ja liu'uta pyörä paikoilleen. Jos tämä tuntuu vaikealta, kallista pyörää hieman ja pyri ohjaamaan pyörän ylin reikä navan ylimpään pulttiin. Heiluta sitten pyörää hieman edestakaisin, kunnes pyörä voidaan liu'uttaa muihin pultteihin.

⚠ VAROITUS

Vanteissa ja pölykapseleissa saattaa olla teräviä kulmia. Käsittele niitä varoen vahinkojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole mitään tiellä (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritsisi vanteen asettumista tiukasti napaan.

Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät ole kunnolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löystyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

10. Kiinnittääksesi pyörän, pidä sitä pulteilla, aseta pyöränmutterit kierteisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Heiluta pyörää varmistaaksesi, että se on asettunut kokonaan paikoilleen, ja kiristä muttereita jälleen niin kireälle kuin käsillä on mahdollista.
11. Laske auto maahan kiertämällä tunkin vartta vastapäivään.

OLM069007

Aseta sitten avain kuvan mukaisesti ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Älä astu avaimen varren päälle tai käytä avaimen jatkovartta. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa pyörien vaihtamisen jälkeen.

Pyöränmutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiininen kevytmetallivanne:

88-107 Nm

Jos sinulla on rengaspainemittari, poista venttiilihattu ja tarkasta ilmanpaine. Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on liian korkea, säädä se oikeaksi. Kiinnitä venttiilin hattu aina rengaspaineen tarkastamisen tai täyttämisen jälkeen. Jos hattua ei kiinnitetä, renkaasta saattaa vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiilihatun, hanki uusi ja kiinnitä se mahdollisimman pian.

Aina pyörän vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjentynyt rengas takaisin paikoilleen ja aseta tunkki ja työkalut niiden oikeisiin säilytyspaikkoihin.

⚠ HUOMIO

Autosi pyöränpulttien ja -muttereiden kierteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrinen kierre ja sama kierrerakenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruuvin kierteet niin, että vaarnaruuvi on uusittava, eikä vanne kiinnity napaan oikein.

Huomaa, että useissa muttereissa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierrerakennetta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvikemuttereita tai -vanteita. Jos tunnet epävarmuutta, suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

⚠ VAROITUS - Pyörän vaarnaruuvit

Jos vaarnaruuvit ovat vahingoittuneet, ne eivät välttämättä pysty pitämään pyörää paikoillaan. Tämä voi johtaa pyörän irtoamiseen, josta voi seurata vakavia loukkaantumisia.

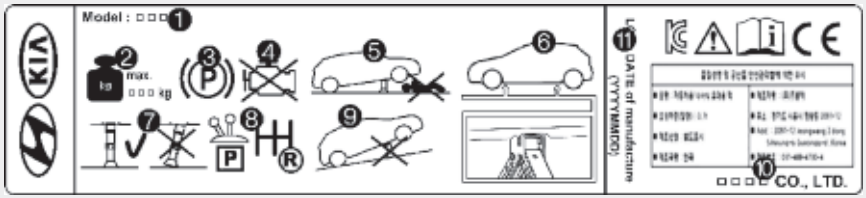
Estääksesi nosturin, nosturin varren, pyöränmutteriavaimen ja varapyörän kolisemisen ajoneuvon liikkuessa, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS - Vararenkaan väärä paine

Tarkasta rengaspaineet välittömästi varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen. Ks. “Renkaat ja vanteet” luvussa 8.

Tunkin tarra

■ Esimerkki
■ Tyyppi A



OHYK064001

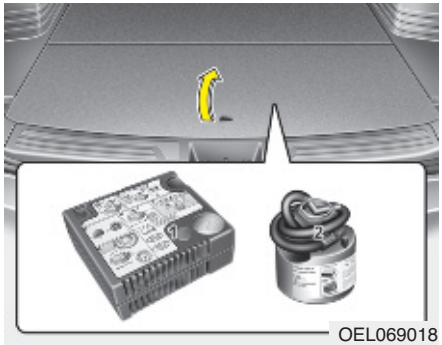
■ Tyyppi B

OHYK064002

❊ Auton varsinainen tunkkitarra saattaa poiketa kuvan mukaisesta. Saadaksesi tarkempia tietoja, tutustu tunkin tarrassa esitettyihin tietoihin.

1. Mallinimi
2. Enimmäiskuorma
3. Kun käytät tunkkia, kytke seisontajarru.
4. Kun käytät tunkkia, moottorin on oltava sammutettu.
5. Älä mene nosturilla tuetun ajoneuvon alle.
6. Määrätyt kohdat rungossa.
7. Kun tuet ajoneuvoa, tunkin pohjalevyn on oltava kohtisuorassa maanpintaan nähden.
8. Siirrä peruutusvaihde käsivalintaisissa ajoneuvoissa tai P-asento automaattivaihteisissa ajoneuvoissa.
9. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla.
10. Tunkin valmistaja.
11. Valmistuspäivämäärä.

RENGASRIKKO (PIKAKORJAUSSARJA, MIKÄLI VARUSTEENA)



OEL069018

Ennen käyttöä tutustu huolellisesti tämän käyttöoppaan ohjeisiin ja noudata niitä tarkoin. Täten varmistetaan laitteen turvallinen käyttö.

(1) Kompressori

(2) Tiivisteainesäiliö

Pikakorjaussarjalla voidaan korjata rengas tilapäisesti, jonka vuoksi suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetun Kia-huollon toimesta.

⚠ HUOMIO - Yksi tiivisteaine yhdelle renkaalle

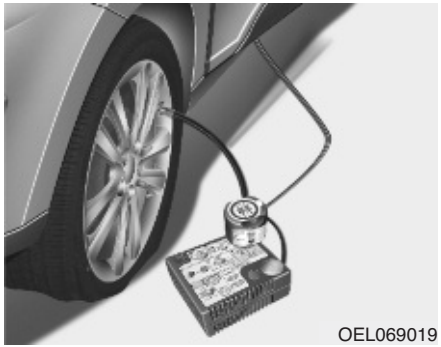
Jos puhjenneita renkaita on useampi kuin yksi, älä käytä pikakorjaussarjaa, koska se on tarkoitettu ainoastaan yhden puhjenneen renkaan korjaamiseen.

⚠ VAROITUS- Renkaan kyljet

Älä käytä pikakorjaussarjaa renkaan kyljissä olevien vaurioiden korjaamiseen. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan rikkoutuessa.

⚠ VAROITUS - Tilapäinen korjaus

Vie rengas korjattavaksi mahdollisimman pian. Rengas saattaa menettää paineen milloin tahansa sen jälkeen, kun sitä on täytetty pikakorjaussarjalla.


OEL069019

Johdanto

Pikakorjaussarjan (TireMobilityKit) avulla pystyt jatkamaan ajamista vaikka rengas puhkeaisi.

Järjestelmä, joka sisältää kompressorin ja tiivisteaineen, pystyy helposti ja tehokkaasti tiivistämään ja täyttämään henkilöauton puhjenneen (esim. naulasta tai vastaavasta kappaleesta) renkaan lähes kaikissa tapauksissa.

Kun olet varmistunut siitä, että rengas on kunnolla tiivistynyt, voit ajaa renkaalla varovaisesti (enintään 200 km) max. 80 km/h nopeudella toimittaaksesi auton rengaskorjaamolle renkaan vaihtamiseksi.

Joitakin renkaita - erityisesti niitä, joissa on suurempia puhkeamia tai kylkivahinkoja - ei voida tiivistää.
Renkaan paineen katoaminen heikentää renkaan suorituskykyä.
Tästä syystä sinun tulee välttää äkkipikaisia ohjausliikkeitä tai muita epätavallisia liikkeitä erityisesti, jos ajoneuvo on raskaasti kuormitettu tai sillä vedetään perävaunua.
Pikakorjaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen. Nämä ohjeet opastavat sinua vaiheittain tiivistämään tilapäisesti puhjenneen renkaan helposti ja luotettavasti.
Lue myös luku “Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön”.

⚠ VAROITUS

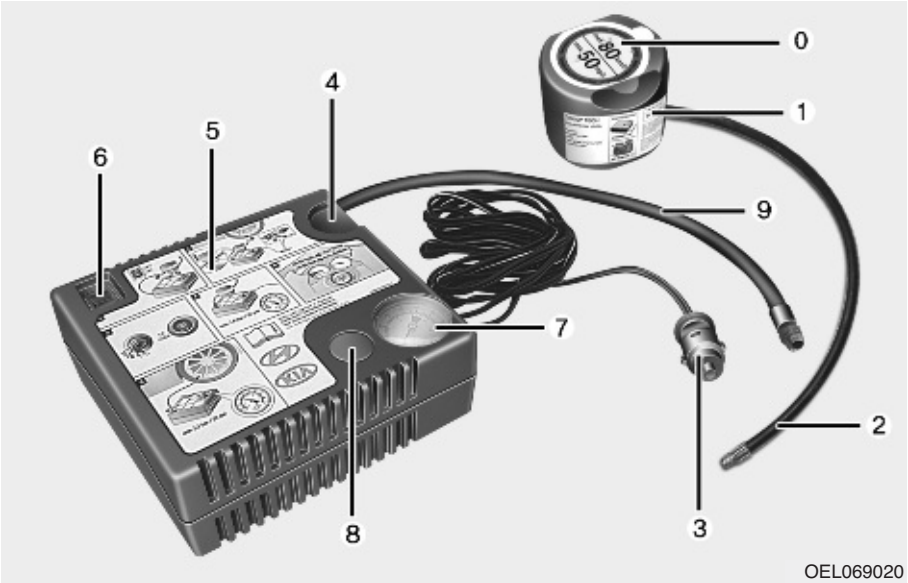
Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos rengas on vahingoittunut pahoin tyhjänä tai alhaisella paineella ajamisesta.

Ainoastaan renkaan kulutuspinnan alueella olevat puhkeamat voidaan tiivistää pikakorjaussarjan avulla.

Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi auto tien sivuun, jotta pystyisin työskentelemään pikakorjaussarjalla turvallisesti poissa liikenteen tieltä.
- Kytke aina seisontajarru varmistuaksesi siitä, ettei ajoneuvosi liiku - edes tasaisella pinnalla.
- Käytä pikakorjaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Ainoastaan renkaan kulutuspinnan alueella olevat puhkeamat voidaan tiivistää pikakorjaussarjan avulla.
- Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muun tyyppisten ajoneuvojen renkaisiin.
- Kun sekä rengas että vanne on vahingoittunut, älä käytä pikakorjaussarjaa turvallisuussyistä.
- Pikakorjaussarja ei välttämättä pysty korjaamaan rengasrikkoja, jotka ovat pituudeltaan suurempia kuin 6 mm.

  Jos rengasta ei voida paikata ajokelpoiseksi renkaan pikakorjaussarjalla, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos rengas on vahingoittunut pahoin tyhjänä tai alhaisella paineella ajamisesta.
- Älä poista mitään vieraita esineitä, kuten nauloja tai ruuveja, joita on työntynyt renkaaseen.
- Jos auto on ulkoilmassa, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressori tyhjentää ajanmyötä auton akun.
- Älä koskaan jätä pikakorjaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin yli 10 minuutiksi kerrallaan tai se saattaa ylikuumentua.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos ulkoilman lämpötila on alle -30 °C.



Renkaan pikakorjaussarjan osat

0. Nopeusrajoitustarra
1. Tiivisteainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra
2. Tiivisteainesäiliöstä lähtevä täyttöletku renkaan venttiiliin
3. Liittimet ja kaapelit sähköpistokkeen suoraan liitokseen.
4. Tiivisteainesäiliön pidike
5. Kompressori
6. On/off-kytkin
7. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen.
8. Painike rengaspaineen vähentämiseksi
9. Letku, joka liittää kompressorin tiivisteainesäiliöön tai renkaan venttiiliin

Liittimiä, kaapeleita ja letkuja säilytetään kompressorin kotelossa.

Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita.

⚠ VAROITUS - Vanhentunut tiivisteaine

Älä käytä tiivisteainetta viimeisen käyttöpäivämäärän (merkitty tiivisteainesäiliöön) jälkeen. Tämä heikentää aineen toimivuutta ja voi aiheuttaa paikatun renkaan rikkoutumisen.

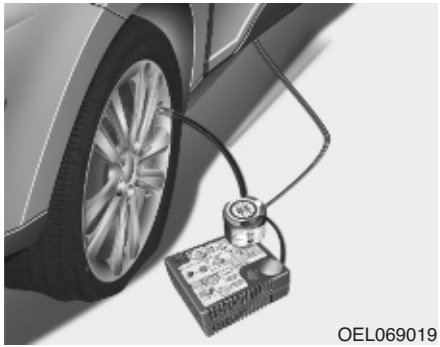
⚠ VAROITUS - Tiivisteaine

- **Pidä poissa lasten ulottuvilta.**
- **Vältä kosketusta silmien kanssa.**
- **Ei saa niellä.**

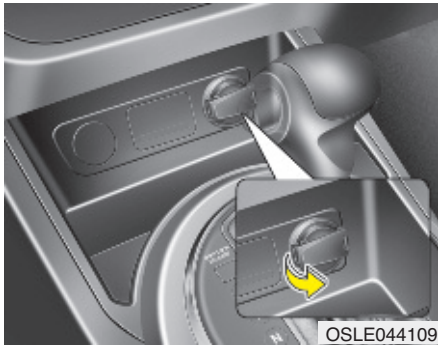
Muussa tapauksessa tiivisteaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.

Pikakorjaussarjan käyttäminen

1. Irrota nopeusrajoitustarra (0) tiivisteainesäiliöstä (1) ja aseta se hyvin näkyvään paikkaan matkustamossa (esim. ohjauspyörään), jolloin se muistuttaa ajamaan sopivalla nopeudella.
2. Ruuvaa liitosletku (9) tiivisteainesäiliön liitäntään.
3. Huolehdi, ettei kompressorin painiketta 8 paineta.
4. Ruuvaa rikkoutuneen pyörän venttiilikorkki auki ja ruuvaa tiivisteainesäiliön täyttöletku (2) venttiiliin.
5. Kiinnitä tiivisteainesäiliö kompressorissa olevaan koteloon (4) siten, että säiliö pysyy pystyasennossa.



6. Huolehdi, että kompressori on pois päältä asennossa 0.



7. Liitä kompressori auton sähköpistokkeeseen käyttämällä tarkoituksenmukaisia kaapeleita ja liittimiä.

⚠ VAROITUS

Käytä ainoastaan etumatkustajan sivuosan sähköpistoketta virtajohdon liittämiseen.

8. Kun moottori on käynnistetty tai ajoneuvon virta kytketty päälle start/stop-painikkeella, kytke kompressori päälle ja käytä sitä enintään 5-7 minuuttia täyttääksesi tiivisteaineen ja asettaaksesi riittävän paineen. (noudata kappaletta “Renkaat ja vanteet” luvussa 8). Rengaspaine tiivisteaineen täytön yhteydessä ei ole olennaista, vaan se kannattaa tarkastaa/säätää sopivaksi myöhemmin.

   Ole varovainen, ettet täytä rengasta liikaa ja pysy poissa renkaan läheisyydestä täytön aikana.

⚠ HUOMIO - Rengaspaine

Älä aja ajoneuvolla, jos rengaspaine on alle 2 bar. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan äkillisesti rikkoutuessa.

9. Sammuta kompressori.
10. Irrota letkut tiivisteainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

Laita pikakorjaussarja takaisin sen säilytystilaan ajoneuvossa.

⚠ VAROITUS - Hiilimonoksidi

Älä jätä autoasi käyntiin huonosti ilmastoituun paikkaan pitkäksi aikaa. Hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti

11. Aja välittömästi noin 7-10 km (tai noin 10 minuuttia) antaaksesi tiivisteaineen jakautua tasaisesti renkaassa.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä 80 km/h nopeutta. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia.

Jos havaitset ajon aikana epätavallista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun.

Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun. Kun käytät renkaan pikakorjaussarjaa, rengaspaineanturi ja vanne saattavat vahingoittua tiivisteaineesta. Poista rengaspaineanturiin ja vanteeseen jääneet tiivisteainetahrat ja tarkastuta toiminta valtuutetussa huollossa.

Täyttöpaineen tarkastaminen

1. Kun olet ajanut noin 7-10 km (tai noin 10 minuuttia), pysähdy turvalliseen paikkaan.
2. Kiinnitä kompressorin liitosletku (9) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Liitä kompressorin virtajohto ajoneuvon sähköpistokkeeseen.
4. Säädä rengaspaine suositeltuun arvoon.

   Kun virta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.

   - **Lisätäksesi rengaspainetta:** Kytke kompressori päälle asentoon I. Tarkastaaksesi nykyisen rengaspainearvon, sammuta kompressori hetkeksi.

⚠ VAROITUS

Älä anna kompressorin toimia 10 minuuttia pidempään. Muussa tapauksessa laite ylikuumenee ja voi vahingoittua.

✻ HUOMAUTUS

Painemittari saattaa näyttää todellista korkeampaa arvoa kompressorin ollessa käynnissä. Saadaksesi tarkan arvon rengaspaineelle, kompressorin on oltava pois päältä.

- **Vähentääksesi rengaspainetta:** Paina kompressorin painiketta 8.

⚠ HUOMIO

Jos rengaspaine ei säily, kokeile suorittaa ajo, joka ohjeistettiin kappaleessa "Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti". Toista sitten vaiheet 1-4.

Pikakorjaussarjan käyttäminen saattaa olla tehotonta, jos vahinko on läpimitaltaan suurempi kuin 4 mm.

Suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon, jos rengasta ei voida paikata ajokelpoiseksi renkaan pikakorjaussarjalla.

⚠ VAROITUS

Rengaspaineen on oltava vähintään 2,2 baria. Jos näin ei ole, älä jatka ajamista.

Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

⚠ HUOMIO - Rengaspaineanturi

Rengaspaineanturissa ja vanteessa olevat tiivisteainejäämät tulee poistaa, kun vaihdat renkaan uuteen. Lisäksi rengaspaineanturit tulee tarkastuttaa valtuutetussa huollossa.

Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

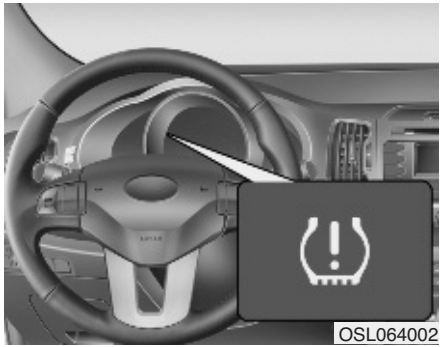
- Pysäköi auto tien sivuun, jotta pystyisin työskentelemään pikakorjaussarjalla turvallisesti poissa liikenteen tieltä. Aseta varoituskolmio silmiinpistävään paikkaan, jotta ohittavat ajoneuvot pystyisivät varomaan sinua.
- Kytke aina seisontajarru varmistuaksesi siitä, ettei ajoneuvosi liiku - edes tasaisella pinnalla.
- Käytä pikakorjaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muun tyyppisten ajoneuvojen renkaisiin.
- Älä poista mitään vieraita esineitä, kuten nauloja tai ruuveja, joita on työntynyt renkaaseen.
- Ennen pikakorjaussarjan käyttämistä lue tiivisteainesäiliöön kiinnitetyt varoitustekstit!
- Jos auto on ulkoilmassa, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressori tyhjentää ajanmyötä auton akun.
- Älä koskaan jätä pikakorjaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin yli 10 minuutiksi kerrallaan tai se saattaa ylikuumentua.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos ulkoilman lämpötila on alle -30 °C.
- Kun sekä rengas että vanne on vahingoittunut, älä käytä pikakorjaussarjaa turvallisuussyistä.

TEKNISET TIEDOT

Järjestelmän jännite: DC 12 V
Käyttöjännite: DC 10 - 15 V
Ampeeriarvo: max. 15 A
Soveltuvat lämpötilat:
-30 - +70°C
Suurin käyttöpaine:
6 bar
Koko
Kompressori: 168 x 150 x 68 mm
Tiivisteainesäiliö: 104 x ø 85 mm
Kompressorin paino:
1,05 kg
Tiivisteaineen määrä:
300 ml

❈ Tiivisteainetta ja varaosia voidaan hankkia valtuutetulta jälleenmyyjältä tai rengaskorjaamolta. Tyhjät tiivisteainesäiliöt voidaan hävittää kotona. Tiivisteaineen nesteylijäämät tulee hävittää ajoneuvosi jälleenmyyjällä tai rengaskorjaamolla tai paikallisten jätteen hävitysmääräysten mukaisesti.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (MIKÄLI VARUSTEENA)



Alhaisen rengaspaineen merkkivalo/ TPMS-häiriön merkkivalo

Jokainen rengas (myös vararengas, mikäli varusteena) tulisi tarkastaa kuukausittain. Renkaan on oltava kylmä ja täytettynä auton valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta). (Jos autossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse määrittää näiden renkaiden oikea paine).

Autossasi saattaa olla turvavarusteena rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (lisävaruste), joka ilmoittaa alhaisen rengaspaineen merkkivalolla, kun yhden tai useamman renkaan paine on pudonnut merkittävästi. Niinpä jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun tulee pysähtyä ja tarkastaa renkaasi mahdollisimman pian ja täyttää ne oikeisiin paineisiin. Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja johtaa niiden vahingoittumiseen. Lisäksi alhaiset paineet nostavat polttoaineenkulutusta, pienentävät renkaan kuviopinnan käyttöikää ja voivat vaikuttaa auton käyttäytymiseen ja jarrutusmatkaan.

Huomaa, ettei TPMS-järjestelmä korvaa renkaan huoltotoimenpiteitä tai kuljettajan vastuuta ylläpitämään oikeita rengaspaineita, vaikka rengaspaineet eivät olisi alentuneet alhaisen rengaspaineen merkkivalon kytkeytymisen tasolle.

Autossasi on lisäksi varusteena TPMS-häiriön ilmaisin, jolla voidaan ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-häiriön ilmaisin on yhdistetty alhaisen rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee häiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin, jonka jälkeen jatkaa palamista jatkuvana. Tämä toiminta toistuu aina moottorin käynnistyksessä niin kauan, kunnes häiriö poistuu. Jos toimintahäiriön ilmaisin palaa, järjestelmä ei välttämättä kykene tunnistamaan alhaista rengaspainetta niin kuin pitäisi. TPMS-toimintahäiriöitä saattaa esiintyä erilaisista syistä, kuten renkaan tai vanteen asennuksesta, joka estää TPMS-järjestelmän virheettömän toiminnan. Tarkasta aina TPMS-toimintahäiriön ilmaisin yhden tai useamman renkaan tai vanteen vaihdon jälkeen. Tällöin voidaan varmistaa, että vaihdettu rengas tai vanne antaa TPMS-järjestelmän jatkaa virheetöntä toimintaa.

✻ HUOMAUTUS

Jos TPMS-järjestelmän alhaisen rengaspaineen merkkivalot eivät syty 3 sekunniksi, kun virta kytketään ON-asentoon tai moottori käynnistetään, tai jos ne jatkavat palamista 3 sekunnin palamisen jälkeen, suosittelemme viemään auton lähimpään valtuutettuun Kia-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo

Kun rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalot syttyvät, yhden tai useamman renkaan paine on laskenut merkittävästi.

Jos kumpi tahansa merkkivaloista syttyy, vähennä välittömästi nopeuttasi välttäen kaarteiden ajamista kovalla nopeudella ja ennakoiden pidentyneen jarrutusmatkan. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeisiin paineisiin, kuten teknisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, vaihda matalapaineinen pyörä varapyörään.

Tämän jälkeen TPMS-häiriön ilmaisin saattaa syttyä ja alhaisen rengaspaineen ja paikan merkkivalot saattavat jatkaa palamista käynnistämisen ja 20 minuutin ajon jälkeen, jos et ole korjauttanut ja vaihtanut huonopaineista rengasta takaisin autoon.

⚠ HUOMIO

Talvella tai kylmällä säällä alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä, jos rengaspaineet on säädetty suositeltuihin täyttöpaineisiin lämpimällä säällä. Tämä ei merkitse TPMS-järjestelmän toimintahäiriötä, sillä laskenut lämpötila aiheuttaa renkaiden paineiden putoamista.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle tai päinvastoin, tai ulkoilman lämpötila muuttuu merkittävästi, sinun tulisi tarkastaa rengaspaineet ja säätää ne tarvittaessa suositeltuihin paineisiin.

⚠ VAROITUS - Alhaisen rengaspaineen aiheuttamat vahingot

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.

TPMS-järjestelmän toimintahäiriön ilmaisin

Jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo jatkaa palamista, kun se on vilkkunut noin minuutin, rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö. Jos järjestelmä pystyy tunnistamaan paineiden alenemisen oikein samanaikaisesti, kun järjestelmässä on häiriö, TPMS-häiriön ja alhaisen rengaspaineen merkkivalot palavat samanaikaisesti. Jos esimerkiksi vasemman eturenkaan tunnistin on vahingoittunut, mutta oikea etu- tai toinen takarenkaasta on menettänyt painetta, alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa palaa samanaikaisesti TPMS-häiriön ilmaisimen kanssa.

Suosittelemme, että järjestelmä tarkastetaan valtuutetussa Kia-huollossa ongelman aiheuttajan määrittämiseksi.

⚠ HUOMIO

- ***TPMS-häiriön ilmaisin saattaa syttyä, jos autolla ajetaan voimakaapeleiden tai radiolähettimien, kuten poliisiasemien, julkishallintorakennuksien, radioasemien, armeijavälineistön, lentokenttien tai radiomastojen jne. lähettyvillä. Nämä voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.***
- ***TPMS-häiriön merkkivalo saattaa syttyä käytettäessä renkaiden lumiketjuja tai joitain erillisiä elektronisia sähkölaitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kauko-ohjainta, navigointia jne. Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.***

Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän autossa

Jos renkaasi on tyhjentynyt, alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot syttyvät. Suosittelemme, että rengas korjataan valtuutetun Kia-huollon toimesta tai että puhjennut rengas korvataan varapyörällä.

⚠ **HUOMIO**

Suosittelemme käyttämään Kian hyväksymää tiivistysainetta. Rengaspaineanturissa ja vanteessa olevat tiivisteainejäämät tulee poistaa uutta rengasta asennettaessa.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspainetunnistimella, joka on asennettu renkaan sisään venttiilirungon alle. Sinun tulee käyttää TPMS-yhteensopivia vanteita. On suositeltua, että huollatat renkaasi valtuutetussa Kia-huollossa.

Vaikka vaihtaisit tyhjentyneen pyörän varapyörään, alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot jatkavat palamista, kunnes tyhjentynyt rengas korjataan ja asennetaan takaisin autoon.

Jos vaihdat tyhjentyneen pyörän varapyörään, TPMS-häiriön ilmaisin saattaa syttyä muutaman minuutin jälkeen, koska varapyörään ei ole asennettu TPMS-anturia.

Kun tyhjentyneen renkaan paine on palautettu suosituksen mukaiseksi ja pyörä on asennettu autoon tai pyörään on asennettu uusi TPMS-anturi, TPMS-häiriön merkkivalo ja alhaisen rengaspaineen ja sen paikan merkkivalot katoavat muutaman minuutin ajon jälkeen.

Jos merkkivalot eivät katoa muutaman minuutin ajon jälkeen, suosittelemme käymään valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ **HUOMIO**

Jos alkuperäinen pyörä vaihdetaan varapyörään, varapyörän TPMS-tunnistin tulee ottaa käyttöön ja alkuperäispyörän TPMS-tunnistin poistaa käytöstä. Jos varapyöräkotelossa sijaitsevan alkuperäispyörän TPMS-tunnistin on yhä aktiivinen, rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei välttämättä toimi oikein. Suosittelemme, että huollatat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Et välttämättä kykene tunnistamaan tyhjentynyttä rengasta ainoastaan silmämääräisesti. Käytä aina hyvälaatuisia rengaspainemittareita renkaan täyttöpaineiden mittaamiseen. Huomaa, että renkaan ollessa lämmin (ajon jälkeen) siinä vallitsee korkeampi paine kuin kylmässä renkaassa (seissyt paikallaan vähintään 3 tuntia ja ajettu alle 1,5 km tämän 3 tunnin aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspainemittauksen suorittamista. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen sen täyttämistä suositeltuun paineeseen.

Kylmällä renkaalla tarkoitetaan, että auto on seissyt paikallaan 3 tuntia ja että sen aikana ei ole ajettu yli 1,5 kilometriä.

⚠ HUOMIO

Suosittelemme välttämään muiden tiivistysaineiden kuin Kian hyväksymän pikakorjaussarjan valmisteen käyttämistä, mikäli ajoneuvosi on varustettu TPMS-järjestelmällä. Renkaan tiivistysaine saattaa vahingoittaa rengaspainetunnistimia.

⚠ VAROITUS - TPMS

- **TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta (esim. naula tai muut jäänteet).**
- **Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.**

⚠ VAROITUS - TPMS:n suojaaminen

Jos muutat tai vaurioitat TPMS-järjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, järjestelmä ei välttämättä pysty varoittamaan kuljettajaa alhaisesta rengaspaineesta ja/tai TPMS-toimintahäiriöstä. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, ajoneuvon takuu saattaa tältä osin mitätöityä.

⚠ VAROITUS - Euroopassa

- **Älä tee muutoksia ajoneuvoon, sillä ne saattavat häiritä TPMS-järjestelmän toimintaa.**
- **Tarvikevanteet eivät sisällä TPMS-anturia. Turvallisuuden takaamiseksi suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarjoamia varaosia.**
- **Jos käytät tarvikevanteita, käytä Kia-jälleenmyyjän hyväksymää TPMS-anturia.**

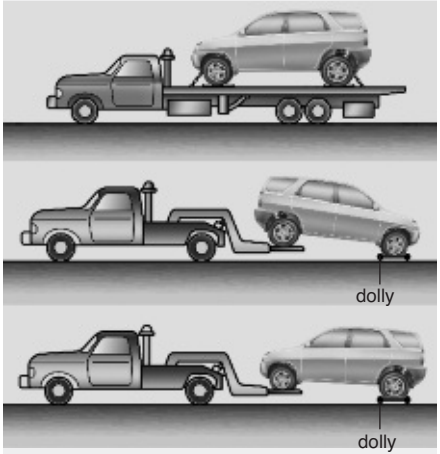
  Jos ajoneuvosi ei ole varustettu TPMS-anturilla tai jos TPMS ei toimi oikein, maassasi suoritettava määräaikaishuolto-ohjelma saattaa epäonnistua.

❋ Kaikki Eurooppalaiset ajoneuvot, jotka on myyty alla esitettyinä ajankohtina, on varustettu TPMS-järjestelmällä:

- Uusi ajoneuvotyyppi: 1. marraskuuta 2012 ->

- Nykyinen ajoneuvotyyppi: 1. marraskuuta 2014 -> (perustuen ajoneuvon ensirekisteröintiin).

HINAAMINEN



OXM069028

Hinauspalvelu

Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Hinaus- ja nostotoimenpiteet on suoritettava oikealla tavalla, jotta estettäisiin auton vahingoittuminen. Henkilöautolavetin tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.

Nelivetoajoneuvot on hinattava siten, että pyörät ovat irti tiestä “dollyn” ja nosturin avulla tai lavetilla.

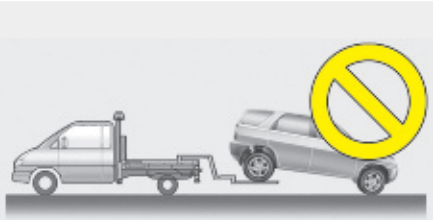
⚠ HUOMIO

Nelivetoajoneuvoa ei saa koskaan hinata pyörien ollessa kiinni tiessä. Tämä voi aiheuttaa vakavia vahinkoja vaihteistoon tai nelivetojärjestelmään.

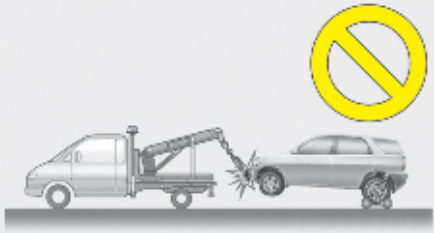
Etuvetoista ajoneuvoa voidaan hinata (ilman henkilöautodollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai ajoneuvoa hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollya.

Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollya ei käytetä, etupyörien on aina oltava ilmassa (takapyörien ei tarvitse).



OUN046030



OCM054034

⚠ HUOMIO

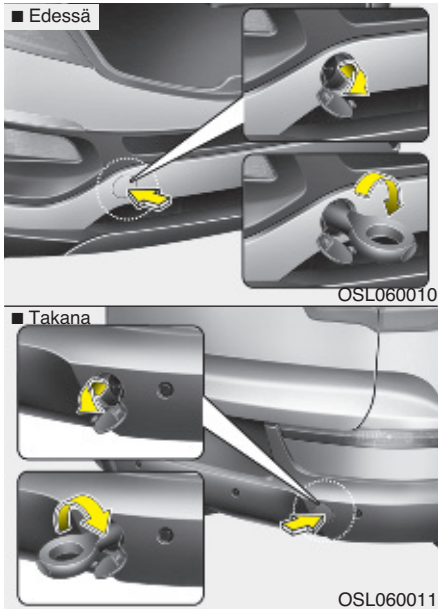
- ***Älä hinaa autoa perä edellä etupyörien ollessa maassa, sillä tämä saattaa vahingoittaa autoa.***
- ***Älä hinaa autoa hinausköydellä tai vastaavalla välineistöllä. Käytä pyörät nostavaa hinausajoneuvoa tai lavettia.***

Kun autoa hinataan hätätilanteessa ilman dollya:

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
3. Vapauta seisontajarru.

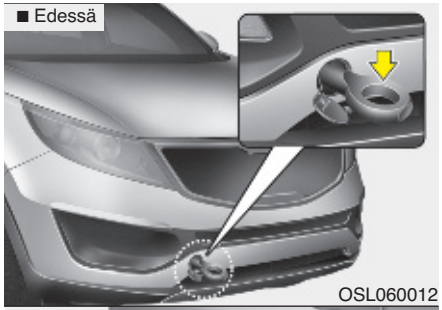
⚠ HUOMIO

Jos vaihteistoa ei aseteta N-asentoon (vapaa), vaihteiston sisäosat saattavat rikkoutua.

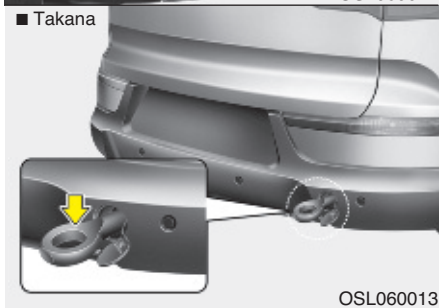


Irrotettava hinauskoukku (mikäli varusteena)

1. Avaa takaluukku ja irrota hinauskoukku työkalurasiasta.
2. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen alaosasta.
3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Käytön jälkeen irrota hinauskoukku ja asenna kansi takaisin paikoilleen.



OSL060012



OSL060013

Hinaaminen hätätilanteessa

Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Jos hinauspalvelu ei ole hätätilanteessa käytettävissä, autoasi voidaan tilapäisesti hinata kaapelilla tai ketjulla, joka kiinnitetään auton etu- tai takapään hinauskoukkuun. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla hinaaminen voidaan suorittaa ainoastaan kovapäällysteisillä teillä lyhyitä matkoja hitaalla nopeudella. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkua auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.
- Vältä hinaamasta autoa, joka on raskaampi kuin hinauksen suorittava ajoneuvo.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.

⚠ HUOMIO

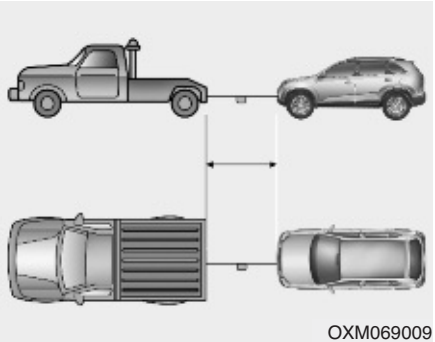
- ***Kiinnitä hinausköysi hinauskoukkuun.***
- ***Jos muuta auton osaa kuin hinauskoukkua käytetään hinaamiseen, auton kori saattaa vahingoittua.***
- ***Käytä kaapelia tai ketjua, joka on erityisesti suunniteltu ajoneuvojen hinaamiskäyttöön. Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla mukana tulleeseen hinauskoukkuun.***

- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinauskoukku ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla hinauskoukkuun.
- Älä nykäise koukusta. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voiman käytöllä.
- Välttääksesi vahingoittamasta koukkua, älä vedä sitä sivu- tai pystysuunnasta. Vedä aina suoraan eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa.

- **Vältä äkkinäisiä kiihdytyksiä ja arvaamattomia ajoliikkeitä, joista voi kohdistua liiallista jännitystä hinauskoukkuun ja hinausköyteen tai -ketjuun. Hinauskoukku ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.**
- **Jos vahingoittunut ajoneuvo ei pysty liikkumaan, älä jatka hinaamista pakolla. Suosittelemme ottamaan yhteyen valtuutettuun Kia-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.**
- **Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.**
- **Pysy kaukana autosta hinauksen alkaessa ja sen aikana.**



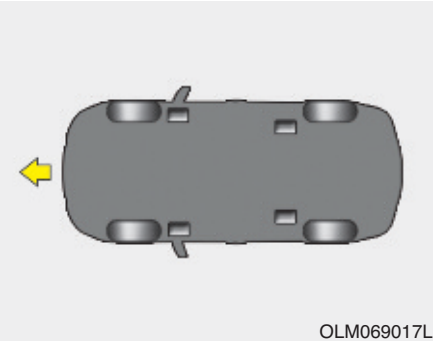
- Käytä hinausköyttä, jonka pituus on alle 5 metriä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Aja varovaisesti, jottei hinausköysi löystyisi hinauksen aikana.

Hinauksen varotoimenpiteet

- Käännä virtalukko ACC-asentoon siten, että ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
- Vapauta seisontajarru.
- Käytä jarrupolkimen painamiseen enemmän voimaa kuin normaalisti, koska jarrutehostus ei ole käytössä.
- Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alamäkeen, jarrut saattavat ylikuumentua menettäen tehoaan. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

⚠ HUOMIO - Automaattivaihteisto

- *Jos autoa hinataan siten, että kaikki neljää pyörää ovat maassa, hinaus voidaan suorittaa ainoastaan nokka edellä. Varmista, että vaihteisto on vapaalla. Varmista, että ohjaus ei ole lukossa asettamalla virtalukko ACC-asentoon. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.*
- *Välttyäksesi automaattivaihteiston suurilta vahingoilta, aja autolla hinauksen aikana alle 15 km/h, äläkä aja yli 1,5 km.*
- *Ennen hinaamista tarkasta mahdolliset automaattivaihteistoöljyn vuodot ajoneuvon alta. Jos automaattivaihteistoöljyä on vuotanut, hinauslavettia tai -dollya on käytettävä.*



Taittuva kiinnityskoukku (lavettiautolla hinaamiseen, mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

Älä käytä kuljetuskiinnityksen koukkuja auton etuosan alla hinaustarkoituksiin. Nämä koukut on suunniteltu AINOASTAAN kuljetuksen aikaiseen kiinnittämiseen. Jos kuljetuskiinnityksen koukkua käytetään hinaamiseen, se tai ajoneuvon puskuri saattaa vahingoittua, josta voi seurata vakava loukkaantuminen.

Huolto

Moottoritila 7-3
Huoltopalvelut 7-7
• Omistajan vastuu 7-7
• Omistajan huoltojen varotoimenpiteet 7-7
• Moottoritilan varotoimenpiteet (Dieselmoottorit) . . . 7-8
Omistajan huoltotoimenpiteet 7-9
• Omistajan huolto-ohjelma 7-9
Määräaikaishuolto 7-11
Huoltotoimenpiteiden selitykset 7-12
Moottoriöljy 7-15
• Moottoriöljyn määrän tarkastaminen 7-15
• Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen. 7-16
Moottorin jäähdytysneste 7-17
• Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen. 7-17
• Jäähdytysnesteen vaihtaminen. 7-18
Jarru-/kytkinneste 7-19
• Pesunesteen määrän tarkastaminen 7-19
Pesuneste 7-20
• Pesunesteen määrän tarkastaminen 7-20
Seisontajarru 7-20
• Seisontajarrun tarkastaminen 7-20
Polttoainesuodatin (Diesel) 7-21
• Veden poistaminen polttoainesuodattimesta. 7-21
• Polttoainesuodattimen ilmaus 7-21
• Polttoainesuodattimen vaihtaminen 7-22
Ilmansuodatin 7-23
• Suodattimen vaihtaminen 7-23
Raitisilmasuodatin 7-25
• Suodattimen tarkastaminen 7-25
Pyyhkijän sulat 7-27
• Sulan tarkastaminen 7-27
• Sulan vaihtaminen 7-27
Akku 7-30
• Akun käyttöiän parantaminen 7-30
• Akun kapasiteetin tarra 7-31
• Akun lataaminen 7-32
• Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen 7-32
Renkaat ja vanteet 7-33
• Renkaiden huolenpito 7-33
• Suositellut rengaspaineet kylminä 7-33
• Rengaspaineiden tarkastaminen 7-34
• Renkaan kiertovaihto 7-35
• Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus 7-36
• Renkaan vaihtaminen 7-37
• Vanteen vaihtaminen 7-38
• Renkaan pito 7-38
• Renkaan huolto 7-38
• Renkaan sivupinnan merkinnät. 7-38
• Matalaprofiiliset renkaat 7-42
Sulakkeet. 7-43

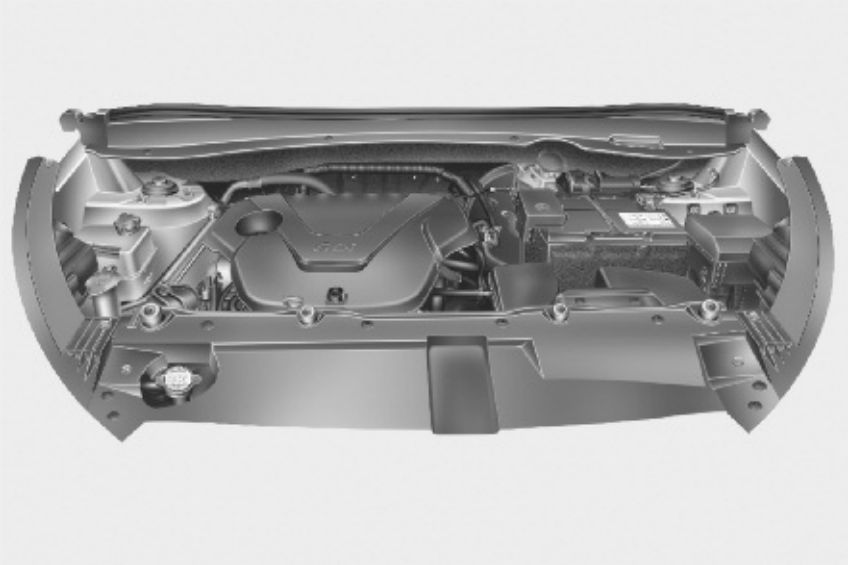
Polttimot 7-58
- **Etuvalopolttimon vaihtaminen. 7-58**
- **Sivuvilkkujen vaihtaminen 7-61**
- **Takavaloumpion polttimon vaihtaminen 7-62**
- **Takasuuntavilkun/takasumuvalon polttimon vaihtaminen 7-64**
- **Lisäjarruvalo 7-65**
- **Rekisterivalopolttimon vaihtaminen 7-65**
- **Sisävalopolttimon vaihtaminen 7-66**

Ulkopuolen hoito 7-67
- **Korin hoito 7-67**
- **Sisustuksen hoito 7-72**

Päästöjen hallintajärjestelmä 7-73
1. **Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä. . . . 7-73**
2. **Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä 7-73**
3. **Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä. 7-74**

MOOTTORITILA

■ **Bensiinimoottori (1.6L)**



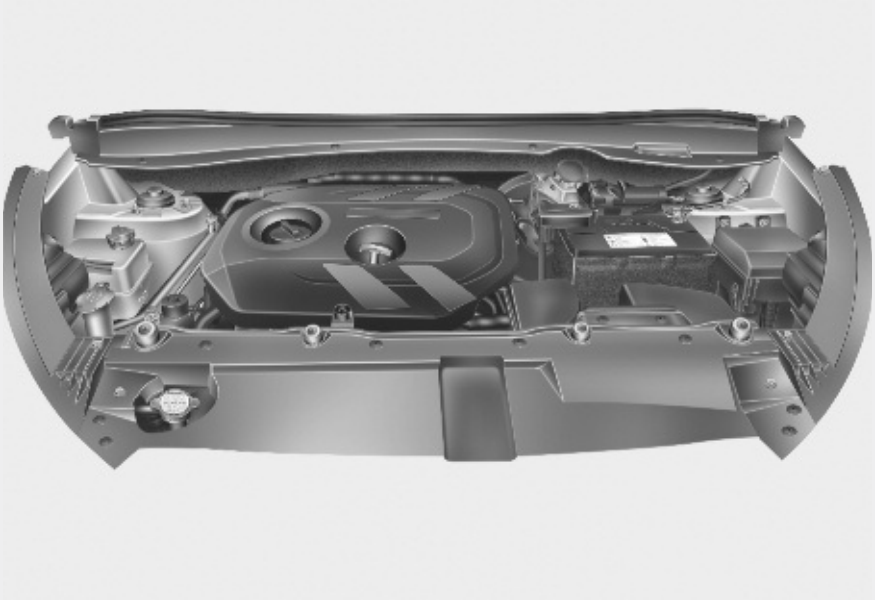
1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö*
4. Ilmansuodatin
5. Sulakerasia
6. Akun negatiivinen napa
7. Akun positiivinen napa
8. Jäähdyttimen korkki
9. Moottoriöljyn mittatikku
10. Tuulilasin pesunestesäiliö

* mikäli varusteena

❊ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OEL070301

■ **Bensiinimoottori (2.0 l) - MPI/GDI**



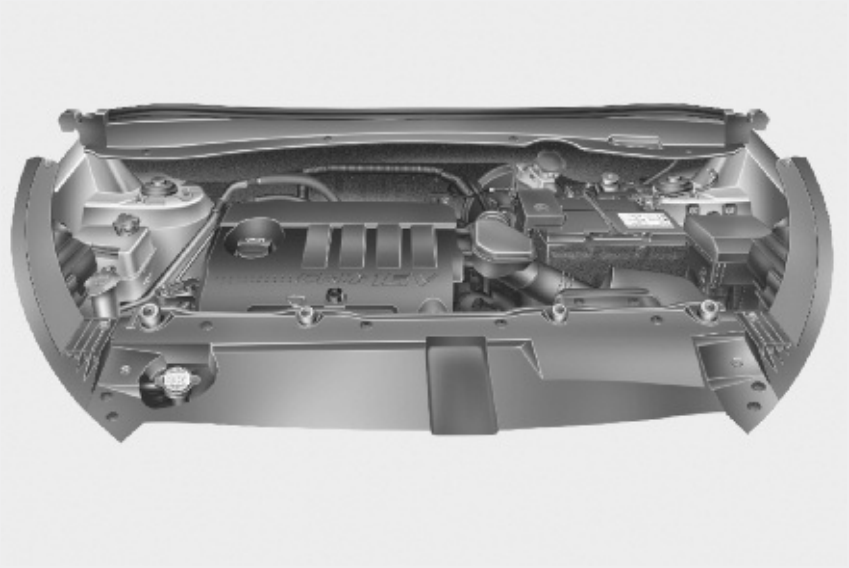
1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö*
4. Ilmansuodatin
5. Sulakerasia
6. Akun negatiivinen napa
7. Akun positiivinen napa
8. Jäähdyttimen korkki
9. Moottoriöljyn mittatikku
10. Tuulilasin pesunestesäiliö

* : mikäli varusteena

❊ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OLM073300

■ **Dieselmoottori (1.7L)**



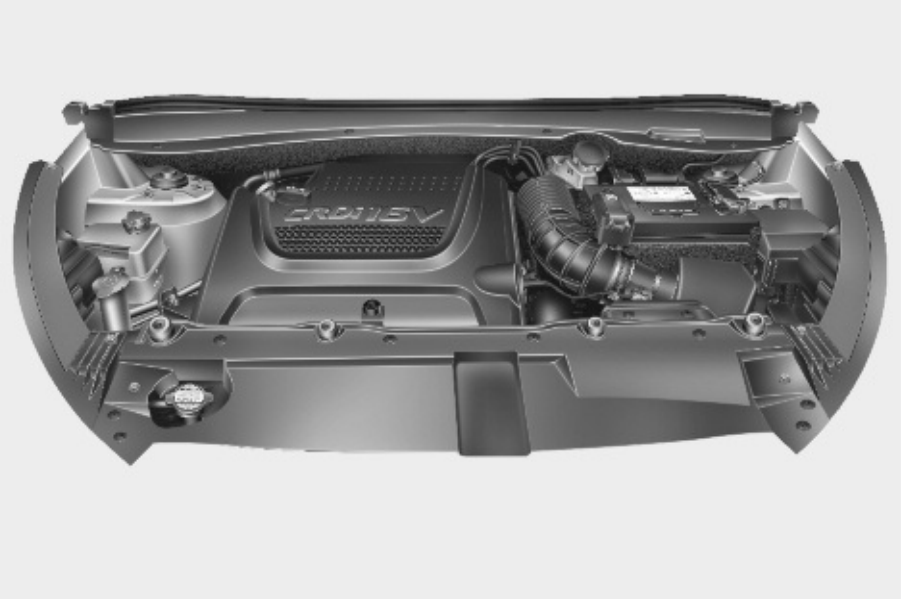
1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn mittatikku
3. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
4. Jarru-/kytkinnestesäiliö*
5. Polttoainesuodatin
6. Akun positiivinen napa
7. Akun negatiivinen napa
8. Sulakerasia
9. Ilmansuodatin
10. Jäähdyttimen korkki
11. Tuulilasin pesunestesäiliö

* mikäli varusteena

❈ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OEL070302

■ **Dieselmoottori (2.0 l)**



1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn mittatikku
3. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
4. Jarru-/kytkinnestesäiliö*
5. Polttoainesuodatin
6. Akun positiivinen napa
7. Akun negatiivinen napa
8. Sulakerasia
9. Ilmansuodatin
10. Jäähdyttimen korkki
11. Tuulilasin pesunestesäiliö

* mikäli varusteena

❊ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OLM079002

HUOLTO

Sinun tulee olla erityisen varovainen suorittaessasi mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpiteitä, ettet vahingoita itseäsi tai autoasi.

Sopimaton, viimeistelemätön tai puutteellinen huolto saattaa aiheuttaa autoosi käyttöongelmia, jotka voivat johtaa auton vahingoittumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoon.

Omistajan vastuu

✻ HUOMAUTUS

Huoltojen ja tietojen kirjaamisen suorittaminen on omistajan vastuulla.

Suosittelemme, että huollatat ajoneuvosi valtuutetussa Kia-huollossa. Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että autosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti (ks. huoltokirja). Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutapauksissa. Yksityiskohtaiset takuuehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa. Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka ovat aiheutuneet sopimattomasta huollosta tai vaadittujen huoltojen puuttumisesta.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Sopimaton tai viimeistelemätön huolto saattaa johtaa ongelmiin. Tämä luku antaa ohjeita ainoastaan huoltotöille, jotka ovat helposti suoritettavissa.

✻ HUOMAUTUS

Sopimaton omistajan suorittama huolto takuun aikana saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu auton mukana. Jos olet yhtään epävarma huolloista tai huoltotoimenpiteistä, suosittelemme kääntymään Kia-huollon puoleen.

⚠ VAROITUS - Huoltotyöt

- **Auton huoltotoimenpiteiden suorittaminen voi olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai oikeita työkaluja ja välineistöä työn suorittamiseen, suosittelemme huollattamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.**
- **Työskenteleminen moottoritilassa moottorin ollessa käynnissä on vaarallista. Se on vielä vaarallisempaa, jos päälläsi on löysät vaatteet tai koruja. Nämä voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja. Tämän vuoksi, jos sinun on pakko pitää moottori käynnissä työskennellessäsi moottoritilassa, poista kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, rannekellot ja kaulaketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vastaavat vaatekappaleet ennen kuin menet moottorin tai jäähdytintuulettimen lähettyville.**
- **Älä jätä hanskoja, riepuja tai muita syttyviä tavaroita moottoritilaan. Näin toimimalla saattaa syttyä tulipalo.**

Moottoritilan varotoimenpiteet (Dieselmoottorit)

- Pietso-suuttimet toimivat korkealla jännitteellä (enintään 200V). Tämän vuoksi seuraavanlaisia onnettomuuksia voi sattua.
  - Suora kosketus suuttimeen tai sen johdotukseen voi aiheuttaa sähköiskun, josta voi seurata lihas- tai hermostovaurioita.
  - Toiminnassa olevasta suuttimesta vapautuva sähkömagneettinen aalto voi aiheuttaa sydämentahdistimen toimintahäiriötä.
- Noudata alla esitettyjä turvallisuusohjeita tarkastaessasi moottoritilaa moottorin ollessa käynnissä.
  - Älä koske suuttimiin, niiden johdotuksiin tai moottorin ohjausyksikköön moottorin käydessä.
  - Älä irrota suuttimen liitintä, kun moottori on käynnissä.
  - Sydämentahdistinta käyttävien henkilöiden ei tule olla moottorin lähettyvillä sen ollessa käynnissä tai sitä käynnistettäessä.

⚠ VAROITUS - Dieselmoottori

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Vuodon aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä yli 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Moottorin ohjausjärjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

OMISTAJAN HUOLTO

Seuraavat luettelot sisältävät ajoneuvon tarkastuksia, jotka tulisi suorittaa ilmoitetuin aikavälein, jotta varmistettaisiin ajoneuvon turvallinen ja luotettava toiminta. Jos sinulla on mitä tahansa kysymyksiä, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Omistajan huolto-ohjelma

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen määrä.
- Tarkasta, onko renkaat menettäneet painetta.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia loukkaantumisia.

Kun käytät autoa:

- Huomioi muutokset auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile, ettei ohjauspyörä värise. Kiinnitä huomiota, jos ohjauspyörän kääntämiseen vaadittava voima vaihtelee tai sen keskityskohta muuttuu.
- Huomaa, jos autosi ”puoltaa” voimakkaasti puolelle tai toiselle ajaessasi tasaisella, suoralla tiepinnalla.
- Kun jarrutat, kuuntele ja tarkkaile epätavallisia ääniä, ajoneuvon puoltamista, lisääntynyttä polkimen liikettä tai vaikeasti painettavaa jarrupoljinta.
- Jos vaihteistossa tapahtuu luistoa tai muita muutoksia, tarkasta vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkasta automaattivaihteiston P-asennon (pysäköinti) toiminta.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta nestevuodot auton alta (vesipisaroiden tippuminen ilmastointijärjestelmästä sen käytön aikana tai jälkeen on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä säiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, kuten jarruvalojen, suuntavilkkujen ja varoitusvilkkujen toiminta.
- Tarkasta kaikkien pyörien rengaspaineet (mukaan lukien varapyörän).

Vähintään kahdesti vuodessa (esim. keväisin ja syksyisin):

- Tarkasta jäähdyttimen, lämmittimen ja ilmastoinnin letkut mahdollisista vuodoista tai vahingoista.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnittimet.
- Tarkasta olka- ja lantiovöiden toiminta ja kuluneisuus.
- Tarkasta renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien kireys.

Ainakin kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien vedenpoistokanavat.
- Tarkasta ja voitele ovien ja luukkujen saranat.
- Voitele ovien ja luukkujen lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmä.
- Tarkasta ohjaustehostinnesteen määrä.
- Tarkasta ja voitele automaattivaihteiston vivustot.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkasta jarrunesteen taso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata normaalia huolto-ohjelmaa, jos mikään seuraavista olosuhteista ei liity autosi käyttötapaan. Jos jokin seuraavista olosuhteista pätee, noudata vaativan käytön huolto-ohjelmaa.

- Toistuva lyhyiden matkojen ajaminen.
- Pölyisissä olosuhteissa tai hiekkaisilla alueilla ajaminen.
- Jarrujen vaativa käyttö.
- Ajaminen alueilla, joilla käytetään tiesuolausta tai muita syövyttäviä aineita.
- Ajaminen epätasaisilla tai mutaisilla teillä.
- Ajaminen vuoristoisilla alueilla.
- Jatkuva käyttäminen joutokäynnillä tai alhaisilla nopeuksilla.
- Ajaminen pitkään kylmissä lämpötiloissa ja/tai erittäin kosteissa ilmastoissa.
- Yli 50 % ajosta tapahtuu kovassa ruuhkassa kuumalla säällä (yli 32 °C).

Jos autoasi käytetään edellä esitetyissä olosuhteissa, sinun tulee tehdä tarkastuksia, osien vaihtoja ja nestetäyttöjä useammin kuin normaalissa huolto-ohjelmassa esitetään (ks. huoltokirja). Huolto-ohjelman aikajaksojen tai ajomäärien ylityttyä jatka määrättyjen huoltovälien noudattamista.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTIEN SELITTEET

Moottoriöljy ja -suodatin

Moottoriöljy ja -suodatin on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Käyttöhihnat

Tarkasta kaikki käyttöhihnat mahdollisilta leikkautumisilta, murtumilta, kulumisilta tai öljyn vaikutuksilta. Vaihda tarvittaessa. Käyttöhihnojen oikean kireyden tarkastus ja tarvittaessa säätö on suoritettava säännöllisesti.

Polttoainesuodatin (patruuna)

Tukkeutunut suodatin voi heikentää auton tehoa, vahingoittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa erilaisia ongelmia, kuten vaikeaa käynnistyvyyttä. Jos polttoainesäiliöön kerääntyy liikaa vierasperäistä ainetta, suodatin on vaihdettava useammin.

Uuden suodattimen asentamisen jälkeen anna moottorin käydä useita minuutteja ja tarkasta liitokset mahdollisista vuodoista. Suosittelemme, että polttoainesuodatin vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

Polttoaineletkut ja -liittimet

Tarkasta polttoainelinjat, -letkut ja -liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Suosittelemme, että polttoainelinjat, -putket ja -liittimet vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - Vain Diesel

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Vuodon aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä vähintään 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Common Rail -järjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Kampikammion ilmanvaihdon letkut (mikäli varusteena)

Tarkasta letkujen pinnat mahdollisista lämpö- ja/tai mekaanisista vahingoista. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa.

Tarkasta letkujen reititys, jotta varmistuisit siitä, etteivät ne tulisi kosketuksiin lämpölähteiden, terävien kulmien tai liikkuvien osien kanssa. Nämä voivat aiheuttaa lämpövahinkoja tai mekaanista kulumista. Tarkasta kaikki letkuliitokset, kuten puristimet ja liittimet: niiden on oltava oikein kiinnittyneet ja niissä ei saa esiintyä vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vahingon tai kulumisen merkkejä.

Ilmansuodatin

Suosittelemme, että ilmansuodatin vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

Sytytystulpat (bensiinimoottorit)

Varmista uusia sytytystulppia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin.

Käsivaihteistoöljy (mikäli varusteena)

Tarkasta käsivaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteistoöljy (mikäli varusteena)

Automaattivaihteiston öljyä ei tarvitse vaihtaa, jos autoa käytetään normaaleissa olosuhteissa.

Kuitenkin vaativissa olosuhteissa suosittelemme vaihtamaan öljyn valtuutetussa KIA-huollossa määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (erillinen liite).

✻ HUOMAUTUS

Automaattivaihteistoöljy on yleensä väriltään punaista.
Kun autolla ajetaan, automaattivaihteistoöljy alkaa tummua.
Tämä on normaalia, eikä sinun tule tehdä öljyn vaihtopäätöstä värin muuttumisen perusteella.

⚠ HUOMIO

Väärän tyyppisen nesteen käyttäminen saattaa johtaa vaihteiston toimintahäiriöihin ja vioittumiseen.

Käytä ainoastaan määrättyä automaattivaihteistoöljyä. (Noudata luvun 8 kappaletta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet").

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkasta silmämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihdata kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Jarruneste

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivun ”MIN” ja ”MAX” -merkkien välissä. Käytä ainoastaan jarrujen hydraulinestettä, joka täyttää DOT 3 tai DOT 4 -määräyksen.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien seisontajarruvipu ja kaapelit.

Jarrupalat, -satulat ja -navat

Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kuluneisuus sekä satulat mahdollisista nestevuodoista.

Saadaksesi lisätietoja jarrupalojen tai kosketuspintojen kulumisrajoista, suosittelemme tutustumaan Kian Internet-sivustoon: **http://brakemanual.kia.co.kr**.

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitykset mahdollisilta löystymisiltä tai vahingoilta. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkasta vivusto taipumilta ja vahingoilta. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet kulumisilta, murtumilta tai vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

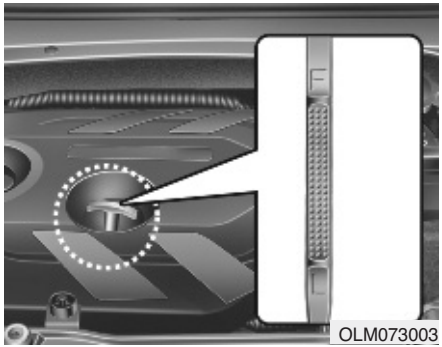
Vetoakselit ja suojakumit

Tarkasta vetoakselit, suojakumit ja kiinnikkeet murtumilta, kulumisilta ja vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

Ilmastointilaitteen kylmäaine (mikäli varusteena)

Tarkasta ilmastointijärjestelmän letkut ja liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista.

MOOTTORIÖLJY



OLM073003

Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

1. Varmista, että auto on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se kokonaan takaisin paikoilleen.

⚠ VAROITUS - Jäähdyttimen letku

Varo, ettet kosketa jäähdyttimen letkuun tarkastaessasi tai lisätessäsi moottoriöljyä, sillä se saattaa olla riittävän kuumaa aiheuttaakseen palovammoja.

5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla ”F” ja ”L” -merkkien välissä.

⚠ HUOMIO

- ***Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Se saattaa vahingoittaa moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.***
- ***Älä läikytä moottoriöljyä lisätessäsi tai vaihtaessasi sitä. Jos moottoriöljyä putoaa moottoritilaan, pyyhi se pois välittömästi.***
- ***Moottorin öljymäärä tulisi tarkastaa ja lisätä säännöllisesti. Moottorin käyttäminen liian alhaisella öljymäärällä voi vahingoittaa moottoria siten, että takuu ei kata vahinkoja.***

⚠ HUOMIO - Dieselmoottori

Moottoriöljyn liiallinen täyttäminen voi aiheuttaa ns. sammutuksen jälkeistä jälkipolttoa, koska tällöin palotilaan jää ylimääräistä moottoriöljyä. Tämä voi johtaa moottorin vahingoittumiseen ja aiheuttaa katkonaista, äänekästä käyntiä sekä vaalean pakokaasun lisääntymistä.

OLM073004

Jos se on lähellä ”L”-merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu ”F”-merkin kohdalle.**Älä täytä liikaa.**

Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Noudata luvun 8 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen

Suosittelemme, että moottoriöljyn ja suodattimen vaihto jätetään valtuutetun Kia-huollon tehtäväksi määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelemisen jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Korkeapaineisessa jäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympärivuotiseen käyttöön tarkoitetulla pakkasneellä. Säiliö on täytetty tehtaalla. Tarkasta nesteen pakkaskestävyys ja sen taso vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkamista ja ennen kylmempään ilmastoon matkustamista.

Jäähdytysnesteen tarkastaminen

⚠ VAROITUS

Jäähdyttimen korkin avaaminen

- **Älä koskaan yritä avata jäähdyttimen korkkia, kun moottori on käynnissä tai lämmin. Näin toimimalla jäähdytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysneste ja höyryt voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.**
- **Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Ole hyvin huolellinen avatessasi jäähdyttimen korkkia. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Poistu kauemmaksi paineen vapautuessa jäähdytysjärjestelmästä.**

(Jatkuu)

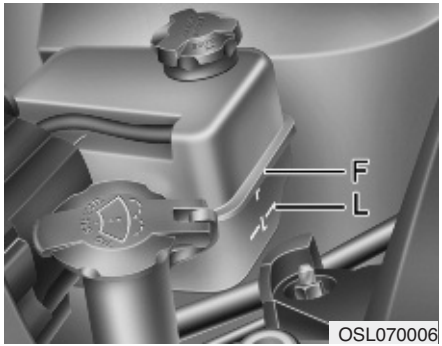
(Jatkuu)

Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen.

- **Vaikka moottori ei olisi käynnissä, älä avaa jäähdyttimen korkkia tai kuivaa tulppaa moottorin ja jäähdyttimen ollessa lämpimiä. Kuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa silti suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.**

⚠ VAROITUS

Sähkömoottori (jäähdyttimen tuuletin) ohjautuu moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, ilmastoinnin kylmäaineen paineen ja ajoneuvon nopeuden mukaan. Joissain tilanteissa se saattaa toimia, vaikka moottori ei olisi käynnissä. Ole hyvin varovainen työskennellessäsi jäähdytintuulettimen lähettyvillä, ettet loukkaa itseäsi pyöriviin tuuletinsiipiin. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaali ilmiö.



OSL070006

Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin.

Jäähdytysnesteen taso tulee täyttää jäähdytysnestesäiliön sivun ”F” ja ”L” -merkkien väliin, kun moottori on viileä.

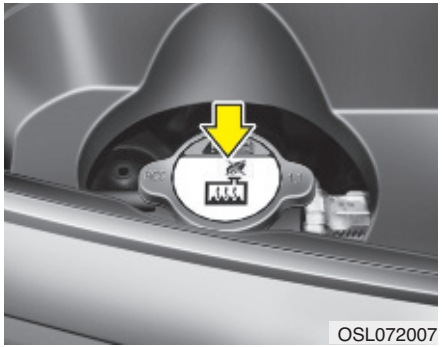
Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, lisää riittävästi Kian suosittelemaa jäähdytysnestettä suojataksesi järjestelmää jäätymiseltä ja korroosiolta. Ota tarvittaessa yhteys Kia-huoltoon. Täytä taso ”F”-merkkiin asti, mutta älä täytä sen yli. Jos jäähdytysnestettä on lisättävä toistuvasti, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Suositeltu jäähdytysneste

- Kun lisäät jäähdytysnestettä ajoneuvoosi, käytä ainoastaan ionivaihdettua tai pehmeää vettä äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaan täyttämään jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, jotka on suojattava korroosiolta ja jäätymiseltä etyleeniglykoli-pohjaisella jäähdytysnesteellä.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholia tai metanolia sisältävää nestettä tai sekoita niitä suositeltuihin nesteisiin.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä. Tällöin liuoksen vaikutus heikkenee.

Seossuhteet selviävät seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus-%)	
	Pakkasneste	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että jäähdytysnesteen vaihtaminen jätetään valtuutetun Kia-huollon tehtäväksi määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

⚠ HUOMIO

Aseta paksu kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikkymisen moottorin osiin, kuten laturiin.

⚠ VAROITUS

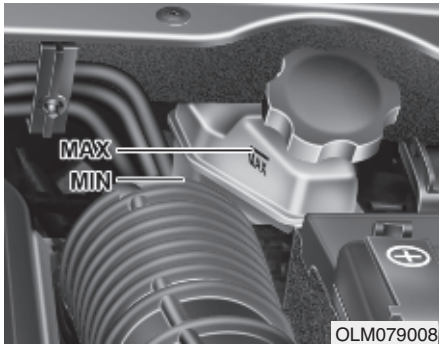
Jäähdyttimen korkki

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat lämpimiä. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS - Jäähdytysneste

- **Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.**
- **Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.**

JARRU-/KYTKINNESTE (MIKÄLI VARUSTEENA)



Pesunesteen määrän tarkastaminen

Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason tulee olla säiliön sivun ”MIN” ja ”MAX” -merkkien välissä.

Ennen säiliön korkin poistamista ja jarru-/kytkinnesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei likaantuisi.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä ”MAX”-merkintään asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen. Jos nestetaso on liian alhainen, suosittelemme, että järjestelmä tarkastetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarru-/kytkinnesteitä. (Noudata luvun 8 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

⚠ VAROITUS - Jarrunesteen väheneminen

Jos jarru-/kytkinjärjestelmään on jatkuvasti lisättävä nestettä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - Jarru-/kytkinneste

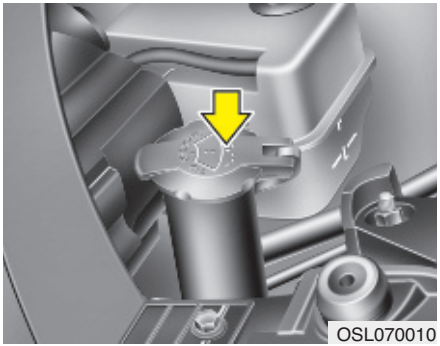
Käsittele jarru-/kytkinnestettä varovaisesti sitä vaihtaessasi tai lisätessäsi. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos jarru-/kytkinnestettä joutuu silmiin, puhdista välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä. Tarkastuta silmäsi lääkärillä mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Älä anna jarru-/kytkinnesteen kulkeutua auton maalipinnalle, koska maali saattaa vahingoittua.

Ilmalle pidempään altistuneena ollutta jarru-/kytkinnestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Tämä tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää vääränlaista nestettä. Pieni määrä mineraalipohjaista öljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarru-/kytkinjärjestelmän osia.

PESUNESTE


OSL070010

Pesunesteen määrän tarkastaminen

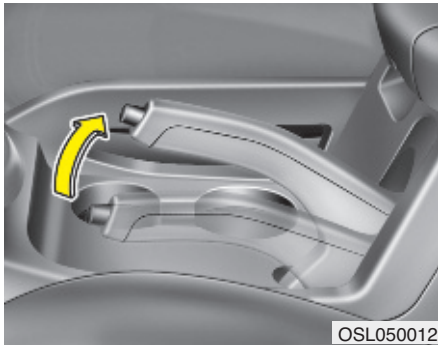
Säiliö on läpinäkyvä, jotta pystyisit tarkastamaan tason nopealla silmäyksellä.

Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on jäätymisenestoainetta, jotta jäätyminen estettäisiin.

⚠ VAROITUS - Jäähdytysneste

- **Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.**
- **Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.**
- **Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.**
- **Tuulilasin pesuneste on ihmisille ja eläimille myrkyllistä. Älä koske pesunesteeseen, äläkä päästä sitä suuhusi. Tämä voi olla terveydelle hengenvaarallista.**

SEISONTAJARRU


OSL050012

Seisontajarrun tarkastaminen

Tarkasta seisontajarruvivun liike laskemalla kuuluvien napsahdusäänten määrä, kun nostat vivun kokonaan ylös vapautetusta asennosta. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos liike on pidempi tai lyhyempi kuin suositeltu, suosittelemme säätämään seisontajarrun valtuutetussa Kia-huollossa.

Liikemäärä : 5-6 napsahdusta 196 N voimalla (20 kg).

POLTTOAINESUODATIN (DIESELMOOTTORIT)

Veden poistaminen polttoaine-suodattimesta

Dieselmoottorin polttoainesuodatin on tärkeässä asemassa, kun polttoaineesta erotellaan vesi, jolloin ylimääräinen vesi kerääntyy suodattimen pohjalle.

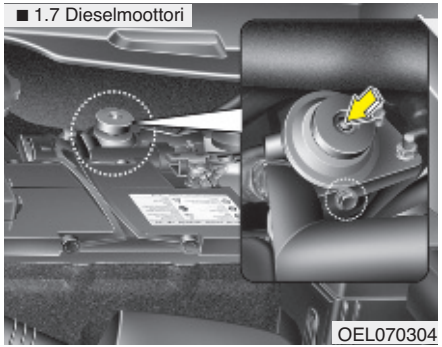
Jos vettä kerääntyy polttoaine-suodattimeen, varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään ON-asentoon.

Jos varoitusvalo syttyy, suosittelemme viemään auton valtuutettuun Kia-huoltoon, jossa vesi poistetaan ja järjestelmä tarkastetaan.

⚠ HUOMIO

Jos polttoainesuodattimeen kerääntynyttä vettä ei tyhjennetä sopivin väliajoin, sen kulkeutuminen saattaa aiheuttaa keskeisten osien, kuten polttoainejärjestelmän, vahinkoja.

■ 1.7 Dieselmoottori



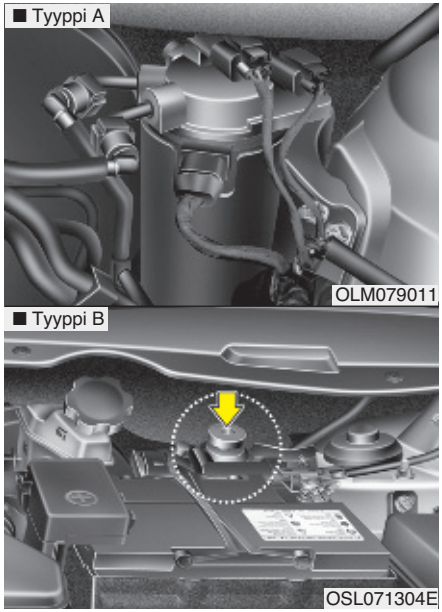
Polttoainesuodattimen ilmaus (mikäli varusteena)

Jos ajat polttoainesäiliön kokonaan tyhjäksi tai vaihdat polttoainesuodattimen, muista ilmata polttoainejärjestelmä, jotta moottorin käynnistäminen helpottuisi.

1. Paina pumppua ylös ja alas (1) noin 50 kertaa, kunnes pumppu on jäykkä.
2. Poista ilma polttoainesuodattimesta poistamalla ruuvi (2) ristipääruuvitaltalla ja asentamalla se takaisin paikoilleen.
3. Pumppaa pumppua ylös ja alas (1) noin 15 kertaa.
4. Poista ilma polttoainesuodattimesta poistamalla ruuvi (2) ristipääruuvitaltalla ja asentamalla se takaisin paikoilleen.
5. Pumppaa pumppua ylös ja alas (1) noin 5 kertaa.

✻ HUOMAUTUS

- **Käytä kangasta ilmauksen aikana, jottei polttoainetta suihkuaisi ympärille.**
- **Puhdista polttoaine polttoainesuodattimen ja ruiskutuspumpun ympäriltä ennen moottorin käynnistämistä estääksesi tulipalon syttymisen.**
- **Lopuksi tarkasta jokainen osa, jos polttoainetta vuotaa.**

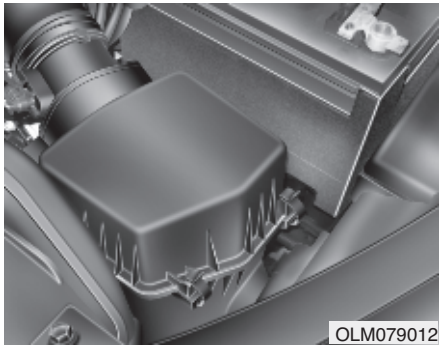


Polttoainesuodattimen vaihtaminen

✻ HUOMAUTUS

Kun vaihdat polttoainesuodatinta, suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon käyttämiä varaosia.

ILMANSUODATIN

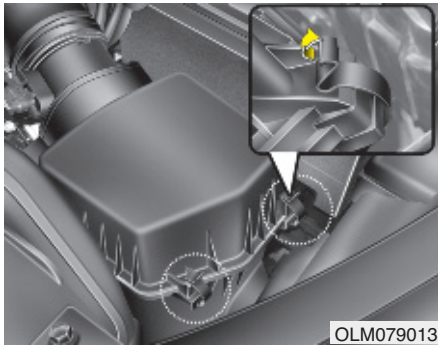


Suodattimen vaihtaminen

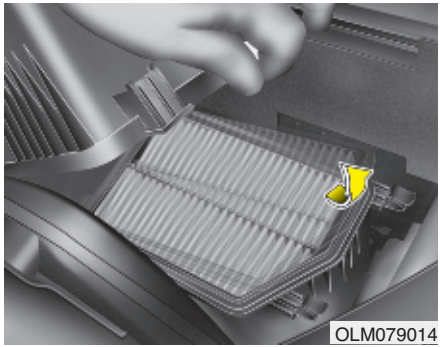
Tämä tulee vaihtaa tarpeen vaatiessa, ei pestä.

Voit puhdistaa suodattimen tarkastaessasi ilmansuodatinelementtiä.

Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.



1. Avaa ilmansuodattimen kannen kiinnittimet ja avaa kansisuojus.



2. Pyyhi ilmansuodattimen sisäosat.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Lukitse suojakansi kannen kiinnittimillä.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Ks. huoltokirjan “Vaativan käytön huolto-ohjelma”).

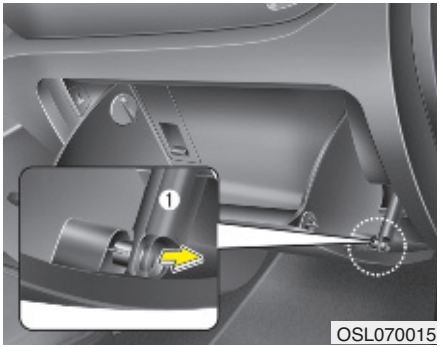
⚠ **HUOMIO**

- ***Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu. Tällöin moottori kuluu nopeasti.***
- ***Kun poistat ilmansuodatinta, ole varovainen, ettei pölyä tai likaa kulkeudu imukanavaan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vahinkoja.***
- ***Suosittelemme käyttämään valtuutetun Kia-huollon käyttämiä varaosia. Sopimattomien osien käyttäminen saattaa vahingoittaa ilmavirran tunnistinta, turboahdinta ja moottoria.***

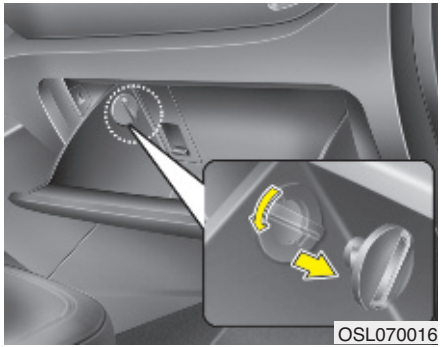
ILMASTOINTILAITTEEN RAITISILMASUODATIN (MIKÄLI VARUSTEENA)

Suodattimen tarkastaminen

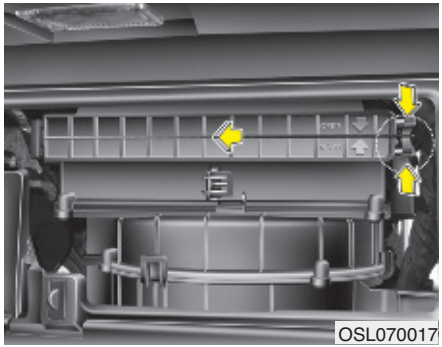
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa käytetään jatkuvasti hyvin saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, vaikeakulkuisilla teillä, tulee se tarkastaa useammin ja vaihtaa aikaisemmin. Kun vaihdat ilmastointilaitteen raitisilmasuodattimen, noudata seuraavia toimenpiteitä ja varo, ettet vahingoita muita osia.



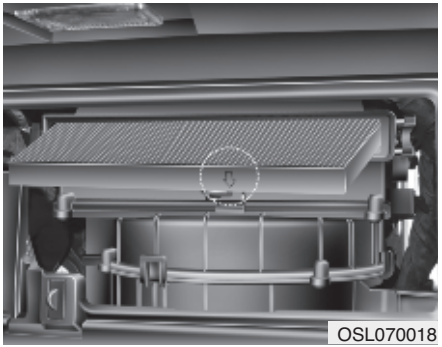
1. Avaa hansikaslokero ja irrota tukikiinnike (1).



2. Kun hansikaslokero on avoinna, poista molemminpuoliset pysäyttimet.



3. Irrota raitisilmasuodattimen kotelo samalla, kun painat kannen oikealla puolella olevaa lukitsinta.

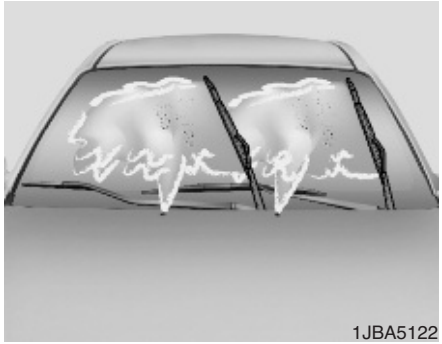


4. Vaihda raitisilmasuodatin uuteen.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

✻ HUOMAUTUS

Vaihtaessasi ilmastointilaitteen raitisilmasuodatinta huolehdi, että asennat sen oikein. Muuten järjestelmästä saattaa kuulua melua ja suodattimen teho saattaa heikentyä.

PYYHKIJÄN SULAT



Sulan tarkastaminen

✻ HUOMAUTUS

Kaupallisten kuumavahojen, joita käytetään automaattisissa autopesuloissa, tiedetään tekevän tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Joko tuulilasin tai pyyhkijän sulan likaantuminen vieraalla aineella voi heikentää tuulilasin pyyhkimien tehokkuutta. Likaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, mahla ja kaupallisissa autopesuloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla liuoksella ja huuhtele huolellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.

Sulan vaihtaminen

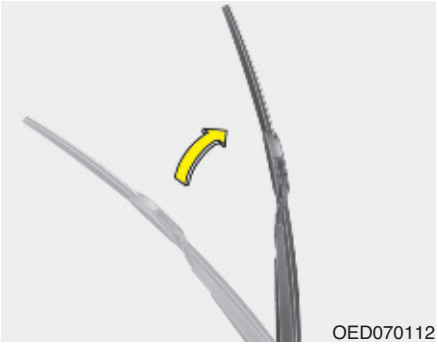
Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittävän hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet tai murtuneet, jolloin ne on vaihdettava.

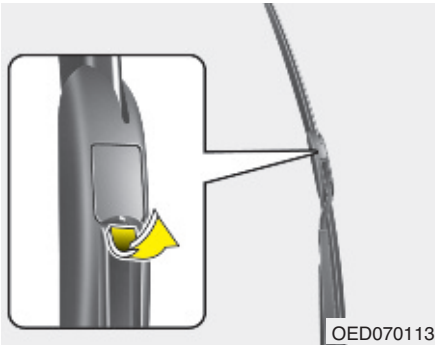
⚠ HUOMIO

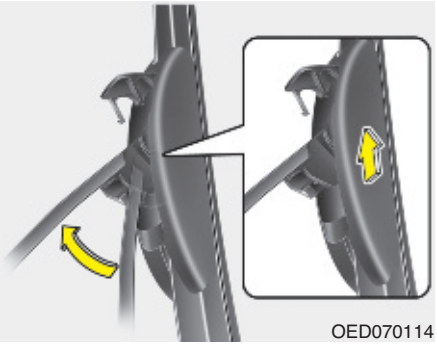
Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.





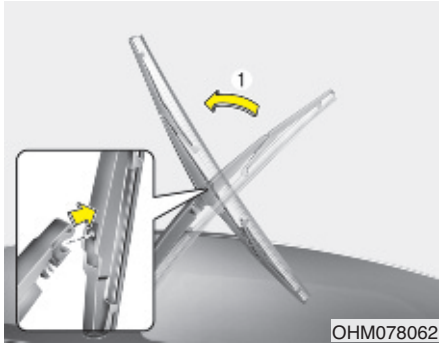


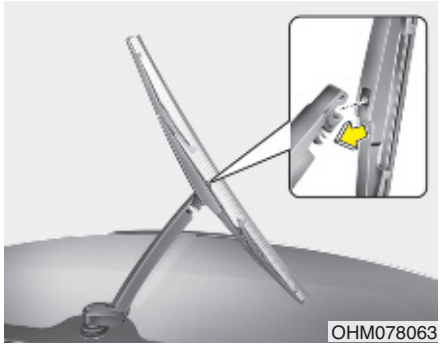
Tuulilasin pyyhkijän sulka

1. Nosta pyyhkijän varsi ja käännä pyyhkijän sulka siten, että muovinen lukitsin tulee esiin.
2. Avaa sulan suojus.
3. Paina pyyhkijän varren takana olevaa kiinnikettä ja nosta se irti varresta.
4. Asenna uusi sulka siten, että se lukittuu paikoilleen.
5. Sulje sulan suojus.
6. Aseta pyyhkijän varsi takaisin oikeaan asentoon.

✻ HUOMAUTUS

Älä anna pyyhkijän varren paiskautua tuulilasiin.



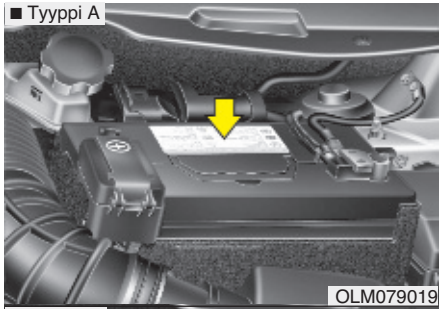


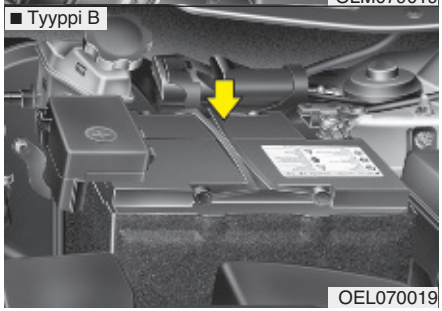
Takalasin pyyhkijän sulka

1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.
2. Asenna uusi sulka asettamalla sen keskiosa pyyhkijän varren aukkoon siten, että se lukittuu paikoilleen.
3. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Estääksesi pyyhkijän varsien tai muiden osien vahingoittumisen, suosittelemme, että pyyhkijänsulat vaihdetaan valtuutetussa Kia-huollossa.

AKKU





Akun käyttöiän parantaminen

- Pidä akku hyvin kiinnittyneenä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä navat ja liittimet puhtaana, kiristettynä ja voideltuna akkurasvalla.
- Huuhtele roiskunut akkuneste välittömästi akun päältä veden ja soodan liuoksella.
- Jos autoa ei aiota käyttää pitkään aikaan, irrota akkukaapelit.

✻ HUOMAUTUS

Alkuperäinen akku on huoltovapaa. Jos ajoneuvo on varustettu akulla, jossa on sivulla ylemmän ja alemman tason merkinnät, akun elektrolyyttitaso voidaan tarkastaa. Elektrolyyttitason tulisi olla ALA (LOWER) ja YLÄ (UPPER) -merkintöjen välissä. Jos elektrolyyttitaso on alhainen, on tislattua vettä (älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä). Kun suoritat täyttöä, ole huolellinen, ettet läikytä akun tai vastaavien komponenttien päälle. Älä ylitäytä akkukennoja. Tämä voi aiheuttaa muiden osien ruostumista. Tämän jälkeen varmista kennon korkkien kiinnittyminen. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen.

⚠ VAROITUS - Akun vaarat

Lue ohjeet ja noudata niitä huolellisesti aina akkua käsitellessäsi.

Pidä sytytetyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.

Akkukennoissa on räjähdysherkkää vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.

Pidä akut lasten ulottumattomissa, koska ne sisältävät hyvin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Älä anna akkuhapon kulkeutua iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipinnalle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Jos akkunestettä joutuu silmiin, huuhtele silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähellä. Huolehdi ilmanvaihdosta työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.

Väärin hävitetty akku voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen. Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen koteloon kohdistuva paine saattaa johtaa akkuhapon vuotoon aiheuttaen henkilövahinkoja. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.**
- **Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinni.**
- **Sähköinen sytytysjärjestelmä toimii korkealla jännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.**

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.

⚠ HUOMIO

Jos liität hyväksymättömiä sähkölaitteita akkuun, se saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.

Esimerkki

OJD072039

❊ Auton varsinainen akkutarra saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

Akun kapasiteettitarra (ks. esimerkki)

1. CMF60L-BCI: Kian mallinimi akulle
2. 12V: nimellisjännite
3. 60Ah(20HR): nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
4. 92RC: nimellinen varastointikapasiteetti (minuutteina)
5. 550CCA: SAE:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina
6. 440A: EN:n mukaisen kylmätestin virta ampeereina

Akun lataaminen

Autossasi on kalsium-pohjainen, huoltovapaa akku.

- Jos akku on tyhjentynyt lyhyessä ajassa (esim. ajo- tai sisävalot ovat unohtuneet päälle), lataa sitä alhaisella virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku on tyhjentynyt vähitellen auton käytössä raskaan sähkökuormituksen johdosta, lataa sitä 20-30 A virralla 2 tunnin ajan.

⚠ VAROITUS - Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- **Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.**
- **Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotulilähteitä akun lähelle.**
- **Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.**
- **Irrota akku laturista seuraavassa järjestyksessä.**
  1. **Sammuta akkulaturin pääkytkin.**
  2. **Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.**
  3. **Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.**

⚠ VAROITUS

- **Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.**
- **Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.**

⚠ HUOMIO – ISG-järjestelmä

Älä lataa ISG-järjestelmän akkua tavanomaisilla latureilla, sillä akku voi räjähtää tai rikkoutua korjauskelvottomaksi.

Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- Ikkunan automaattinen avaus-sulkutoiminto (ks. luku 4)
- Kattoluukku (ks. luku 4)
- Ajotietokone (ks. luku 4)
- Ilmastointijärjestelmä (ks. luku 4)
- Kello (ks. luku 4)
- Äänentoisto (ks. luku 4)

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huolenpito

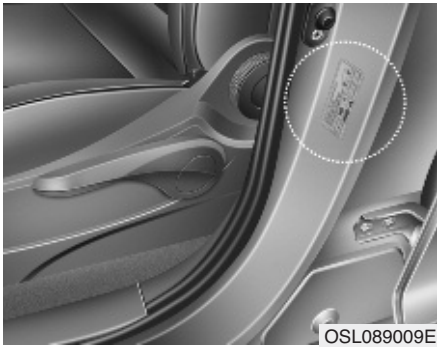
Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton painojakauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

Suositellut rengaspaineet kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että autolla ei ole ajettu vähintään 3 tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,5 km.

Suositeltuja paineita tulee ylläpitää, jotta saavutettaisiin mahdollisimman hyvä ajomukavuus ja ajettavuus sekä mahdollisimman alhainen renkaiden kuluminen.

Suositellut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.



Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voit löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

⚠ VAROITUS - Renkaan liian alhainen paine

Liiallinen paineen putoaminen (0,7 baria tai enemmän) voi johtaa voimakkaaseen lämmön muodostumiseen. Seurauksena voi olla renkaan irtoaminen vanteelta, pintakuvioinnin vahingoittuminen tai muu rengasvahinko, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.

⚠ HUOMIO

- ***Liian alhainen paine aiheuttaa myös liiallista kulumista, huonoa ajettavuutta ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos rengas vaatii jatkuvaa täyttöä, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.***
- ***Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keskiosan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.***

⚠ HUOMIO

- ***Normaalisti lämpimät renkaat ylittävät suositellut rengaspaineet noin 0,3-0,4 barilla. Älä päästä ilmaa lämpimistä renkaista säätääksesi renkaiden painetta. Muuten renkaista tulee alipaineiset.***
- ***Varmista, että kiinnität täyttöventtiilien korkit. Jos venttiilikorkkia ei ole kiinnitetty, likaa tai kosteutta saattaa kulkeutua venttiilin sisään aiheuttaen ilmavuotoa. Jos venttiilikorkki on kadonnut, asenna uusi mahdollisimman pian.***

⚠ VAROITUS - Renkaan täyttäminen

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käyttäytymistä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

⚠ HUOMIO - Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- ***Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km käynnistämisestä).***
- ***Tarkasta vararenkaan paine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.***
- ***Älä koskaan ylikuormita autoasi. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.***
- ***Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutuspinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.***

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta renkaasi kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Et kykene näkemään oikeaa rengaspainetta ainoastaan katsomalla renkaita. Vyörenkaat saattavat näyttää hyväpaineisilta, vaikka niiden paine olisi alhainen.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Renkaat ovat kylmät, kun auto on seissyt vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km.

Poista venttiilikorkki renkaan venttiilin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.

Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät lian ja kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

⚠ VAROITUS

- **Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kuluminen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.**
- **Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonontunutta ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja loukkaantumisia – jopa hengenvaarallisia. Suositellut rengaspaineet kylmille renkaille voit löytää tästä käyttöohjekirjasta tai kuljettajan sivun keskipilarissa olevasta rengastarrasta.**
- **Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.**
- **Muista tarkastaa vararenkaan paine. KIA suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.**

Renkaan kiertovaihto

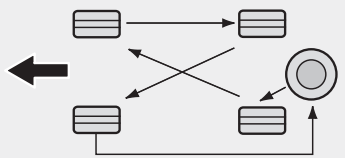
Tasoittaaksesi kulumista, on suositeltua kiertovaihtaa renkaita 12 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista voidaan havaita.

Kiertovaihdon yhteydessä tarkasta renkaiden oikea tasapainotus.

Kun kiertovaihdat renkaita, tarkasta ne epätasaisista kulumisista ja vaurioista. Epätavallinen kuluminen johtuu usein vääristä rengaspaineista, virheellisistä pyöräkulmista, tasapainottomista pyöristä, äkkijarrutuksista tai kovasta kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan kulutuspinnalta tai sivulta. Jos löydät näitä, vaihda rengas uuteen. Vaihda rengas, jos kangasta tai kudosta on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kireys.

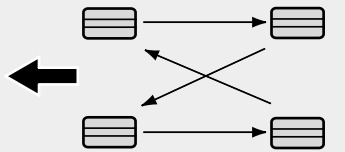
Ks. “Renkaat ja vanteet” luvussa 8.

Täysikokoisella varapyörällä (mikäli varusteena)



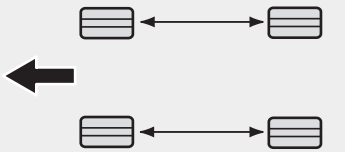
CBGQ0706

Ilman varapyörää



S2BLA790A

Suunnatut renkaat (mikäli varusteena)



CBGQ0707A

Levyjarrujen jarrupalojen kuluneisuus tulee tarkastaa aina kiertovaihtojen yhteydessä.

✻ HUOMAUTUS

Kiertovaihda epäsymmetrisesti kuvioidut renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

⚠ VAROITUS

- **Älä käytä pienikokoista varapyörää (mikäli varusteena) pyörän kiertovaihdossa.**
- **Älä sekoita missään tapauksessa keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Tämä voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä, joka voi johtaa ainevahinkoihin tai vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.**

Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus

Autosi vanteet ovat huolellisesti suunnatut ja tasapainotetut tehtaalla, jotta renkaiden kulutuskestävyys ja suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä.

Useimmiten pyöränkulmia ei tarvitse säätää uudelleen. Kuitenkin jos epätasaista renkaan kulumista ilmenee tai auto puoltaa suuntaan tai toiseen, pyöränkulmien säätö saattaa olla tarpeen.

Jos havaitset värinää ajaessasi tasaisella tiellä, vanteidesi tasapainotus on ehkä suoritettava uudelleen.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset vannepainot voivat vahingoittaa auton alumiinivanteita. Käytä hyväksyttyjä vannepainoja.

Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmaisin ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki. Tämä näyttää, että renkaassa on jäljellä alle 1,6 mm kulutuspintaa. Kun näin tapahtuu, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki ennen renkaan vaihtamista.

⚠ VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

Pienentääksesi rengasrikon tai auton hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- **Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutustehoa, ohjattavuutta ja pito-ominaisuuksia.**
- **Älä aja autollasi liian alhaisilla tai korkeilla rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.**
- **Renkaita vaihtaessasi älä sekoita keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Sinun on vaihdettava kaikki renkaat (myös vararengas), jos siirryt käyttämään ristikudosrenkaita vyörenkaista.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Muun kuin suositellun kokoisen renkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.**
- **Vanteet, jotka eivät täytä Kian määräyksiä, eivät välttämättä kiinnity hyvin ja voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.**
- **ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESP-järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.**

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat metalliset vanteet, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja vanteen keskiösyvyydeltään samanlaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

⚠ VAROITUS

Pyörä, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen/renkaan ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

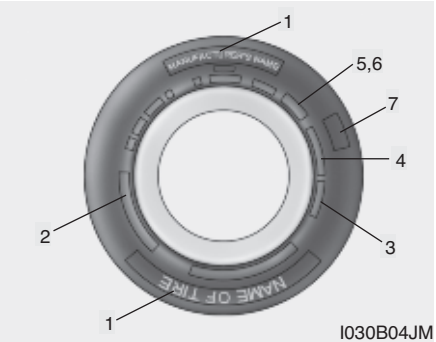
Renkaan pito

Renkaan pito saattaa heikentyä kuluneilla tai vääräpaineisilla renkailla ajettaessa tai liukkaiden olosuhteiden vallitessa. Renkaat tulisi vaihtaa, kun kulumisilmaisimet ilmestyvät kulutuspinnalle. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi auton hallinnan menettämisen riskiä.

Renkaan huolto

Oikean rengaspaineen lisäksi virheettömät pyöränkulmat auttavat ehkäisemään renkaan kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tarkastuta pyöränkulmat huollossa.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulutuskestävyyttä. Lisäksi rengas tulisi aina tasapainottaa uudelleen, jos se poistetaan vanteelta.



Renkaan sivupinnan merkinnät

Näiden tietojen avulla rengas voidaan tunnistaa ja siitä saadaan selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN). Valmistenumeron avulla rengas voidaan tunnistaa mahdollisen takaisinkutsun varalta.

1. Valmistajan tai tuotteen nimi

Tästä ilmenee renkaan valmistajan tai tuotteen nimi.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty renkaan kokomerkinnät. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Seuraavassa opastetaan, mitä renkaan kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Nämä numerot ovat ainoastaan esimerkkinä, kokomerkintä saattaa vaihdella ajoneuvosta riippuen).

P235/55R18 100H

P - Soveltuva ajoneuvotyyppi (”P”-merkinnällä varustetut renkaat on tarkoitettu käytettäväksi henkilöautoissa tai kevyissä kuorma-autoissa; kuitenkaan kaikissa renkaissa ei ole tätä merkintää).

235 - Renkaan leveys millimetreinä.

55 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R - Renkaan valmistuskoodi (vyörengas).

18 - Vanteen halkaisija tuumina.

100 - Kantavuusindeksi. Koodi, joka on yhteydessä suurimpaan kuormaan, jonka rengas kykenee kantamaan.

H - Nopeusluokka. Katso tämän osion nopeusluokitustaulukko saadaksesi lisätietoa.

Vanteen kokomerkinnät

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7.0JX18

7,0 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muotomerkintä.

18 - Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöautorenkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Tämä merkintä viittaa kyseisen renkaan suurimpaan suunniteltuun turvalliseen käyttönopeuteen.

Nopeusluokan tunnus	Huippunopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Yli 240 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (valmistenumero)

Rengas , joka on yli 6 vuotta vanha valmistuspäivästä, tulee korvata uudella (myös vararengas). Voit löytää valmistuspäivämäärän renkaan sivun (mahdollisesti sisäpuolelta) DOT-merkinnästä. Renkaan DOT-merkintä sisältää numerosarjan, jossa on sekä numeroita että kirjaimia. Valmistuspäivämäärä selviää neljästä viimeisestä DOT-merkinnän numerosta.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa tarkoittaa tehtaan koodinumeroa, renkaan kokoa ja kulutuspinnan kuviointia. Neljä viimeistä numeroa osoittaa valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1614 -merkinnän mukaan rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2014.

⚠ VAROITUS - Renkaan ikä

Renkaiden toiminta heikkenee ajan myötä, vaikka niitä ei edes käytettäisi.

Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta suosittelemme, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden välein normaalikäytössä. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasrikkoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäällysteisten kudoskerrosten määrä renkaassa. Rengasvalmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri yms. Kirjain ”R” tarkoittaa vyörengasrakennetta, kirjain ”D” vinokerrosrakennetta ja kirjain ”B” vinoa vyörengasrakennetta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku kertoo suurimman ilmanpaineen, joka renkaaseen voidaan laittaa. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso rengas- ja kuormatietojen tarrasta suositellut rengaspaineet.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Kun vaihdat auton renkaat, käytä aina renkaita, joilla on samat kantavuusluokitukset kuin alkuperäisillä renkailla.

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluokitus

Laatuluokitukset voidaan löytää renkaan sivulta (mikäli on).

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear - kulutuspinnan kestävyys

Kulutuspinnan kestävyysarvo vertailuarvo renkaan kulumiselle, joka on testattu valvotuissa olosuhteissa hyväksytyllä testiradalla. Esimerkiksi, jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 rengas.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajotottumusten, huoltokäytäntöjen, tietyyppien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Nämä arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction - Pito (AA, A, B ja C)

Pitoarvot ovat suuruusjärjestyksessä: AA, A, B ja C. Nämä arvot kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä tiepäällysteellä, ja niiden mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyillä asfaltti- ja betonipinnoilla. C:llä merkityssä renkaassa on huono pitokyky.

⚠ VAROITUS

Tämän auton renkaille myönnetyt pitoarvot pohjautuvat suoran ajon jarrutuskokeisiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai maksimipidon testejä.

Temperature - Lämpötila (A, B ja C)

Lämpötila-arvoja ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä. Mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyllä sisälaboratorion testivanteella.

Jatkuvat korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa renkaan materiaalin rappeutumista ja käyttöiän alenemista. Liian suuret lämpötilat voivat myös johtaa renkaan äkilliseen rikkoutumiseen. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskykytasoa kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.

⚠ VAROITUS - Renkaan lämpötila

Tämän auton renkaille annetut lämpötila-arvot koskevat oikein täytettyjä ja kuormitettuja renkaita. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuormaus (yhteensä tai erikseen) voi lisätä lämmöntuottoa ja äkillisen rengasrikon riskiä. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

Matalaprofiilirenkaat (mikäli varusteena)

Matalaprofiilirenkailla (profiili alle 50) voidaan saavuttaa urheilullisempi ulkonäkö.

Matalaprofiilirenkailla saavutetaan paremmat ajo- ja jarrutusominaisuudet, mutta ne saattavat olla epämukavammat ja äänekkäämmät normaalirenkaisiin verrattuna.

⚠ HUOMIO

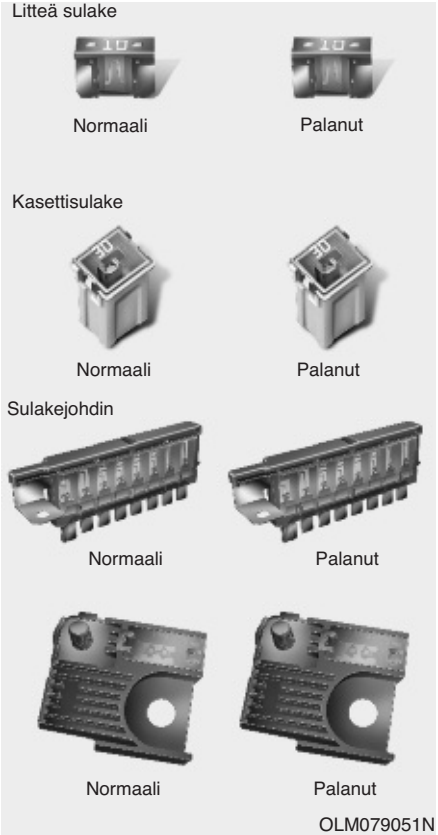
Koska matalaprofiilirenkaan sivupinta on matalampi kuin normaalirenkaassa, matalaprofiilirengas ja sen vanne voivat vahingoittua helpommin. Tämän vuoksi noudata alla esitettyjä ohjeita:

- ***Aja varovaisesti epätasaisilla tai päällystämättömillä teillä välttyäksesi rengas- ja vannerikoilta. Muista tarkastaa ajon jälkeen renkaat ja vanteet.***
- ***Kun joudut ylittämään kuopan, nopeushidastimen tai kivetyksen, aja hitaasti, jotteivat renkaat ja vanteet vahingoittuisi.***
- ***Kun rengas saa osuman, suosittelemme tarkastamaan renkaan kunnon tai kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.***
- ***Estääksesi renkaiden vahingoittumisen, tarkasta niiden kunto 3000 km:n välein.***

⚠ HUOMIO

- ***Renkasrikkoa ei ole helppoa huomata omin silmin. Jos rengasvahingosta on pienikin vihje, vaikka varsinaista rikkoutumista ei voi nähdä omin silmin, tarkastuta tai vaihda rengas uuteen. Rikkkoutunut rengas voi vuotaa ilmaa.***
- ***Jos rengas on vahingoittunut sen johdota, että sillä on ajettu epätasaisella tiellä tai kuopan, kivetyksen tai viemärin yli, takuu ei korvaa vahinkoja.***
- ***Voit löytää lisätietoja renkaista renkaiden sivupinnoista.***

SULAKKEET



Auton sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä ajoneuvossa on 3 (tai 4) sulakerasiaa: yksi sijaitsee kuljettajan kojelaudan sivussa, muut moottori- ja tavaratiloissa.

Jos auton valot, sähkölaitteet tai hallintapainikkeet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva lankaelementti on katkennut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia.

Ennen palaneen sulakkeen vaihtamista, irrota negatiivinen akkukaapeli.

Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä. Suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.

Sulakkeita on kolmea eri tyyppiä: mallilta an litteä sulake on tarkoitettu alhaisille virroille, kasettimaiset ja pitkät sulakkeet on vastaavasti tarkoitettu suuremmille virroille.

⚠ VAROITUS - Sulakkeen vaihtaminen

- **Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.**
- **Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja jopa tulipaloja.**
- **Älä koskaan asenna johtoa tai alumiinikelaa oikean sulakkeen sijasta – edes tilapäisasennuksena. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.**

⚠ HUOMIO

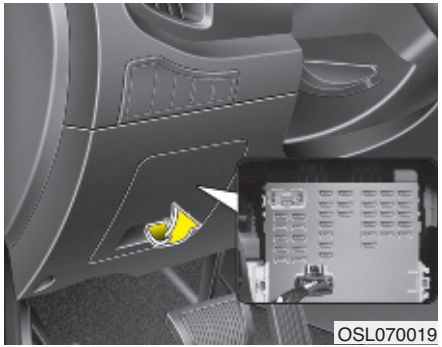
Älä koskaan käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

✻ HUOMAUTUS

Varsinainen sulakerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.

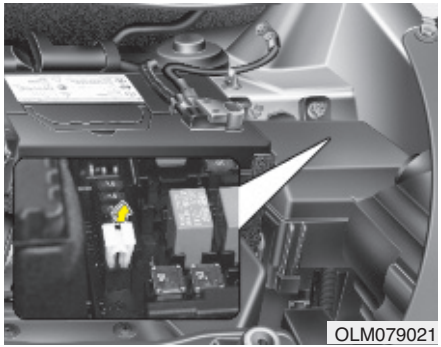
⚠ **HUOMIO**

- ***Kun vaihdat palanutta sulaketta tai relettä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Sulakkeen tai releen huolimaton kiinnittäminen voi aiheuttaa ajoneuvon johto- ja sähköjärjestelmiin vahinkoa ja jopa tulipalon.***
- ***Älä irrota sulakkeita, releitä tai liittimiä, jotka on kiinnitetty ruuvein tai mutterein. Jos sulake, rele tai liitin ei ole kiinnitetty kokonaan, se saattaa aiheuttaa tulipalon. Jos ruuvilla tai mutterilla kiinnitetty sulake, rele tai liitin on palanut, käänny valtuutetun Kia-huollon puoleen.***
- ***Älä kiinnitä mitään muita esineitä (esim. ruuvaria tai johtoja) kuin sulakkeita tai releitä niille tarkoitettuihin paikkoihin. Tämä voi aiheuttaa liitospintojen rikkoutumisen ja järjestelmän vahingoittumisen.***


OSL070019

Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi kojetaulun päästä.


OLM079021

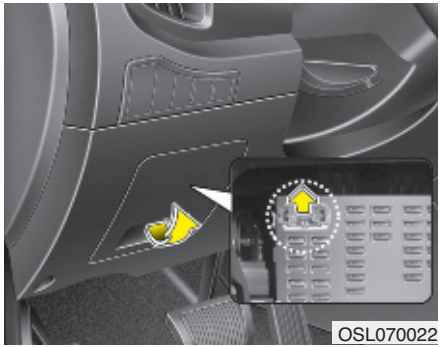
3. Vedä epäilty sulake irti. Käytä sulakkeen poistotyökalua, joka sijaitsee moottoritilan sulakerasiassa.
4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen.

   Mittariston (tai moottoritilan) sulakerasiassa on varasulakkeita.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos se kiinnittyy heikosti, suosittelemme ottamaan yhteyden Kia-huoltoon.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä samanarvoista sulaketta jostain muusta piiristä, jota sinun ei ehkä tarvitse käyttää, kuten savukkeen sytyttimen sulaketta.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja kojelaudan sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava uuteen.



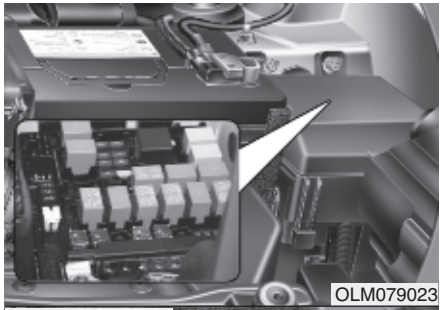
Sulakekytkin (varastosulake)

Autosi on varustettu varastosulakkeella, jolla estetään akun tyhjeneminen, jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja sitä ei käytetä. Toimi seuraavasti ennen kuin pysäköit auton pitkäksi ajaksi.

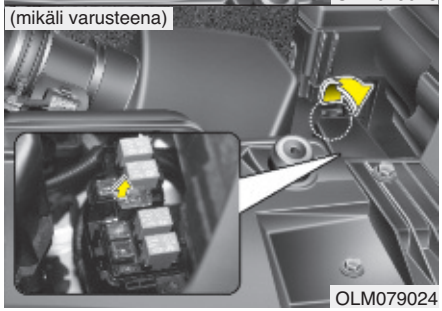
1. Sammuta moottori.
2. Kytke ajo- ja takavalot pois päältä.
3. Avaa kuljettajan kojelaudan sivun sulakerasian kansi ja poista varastosulake.

✻ HUOMAUTUS

- **Jos varastosulake irrotetaan sulakerasiasta, varoitusäänimerkki, äänentoistojärjestelmä, kello ja sisävalot jne. eivät ole toiminnassa. Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan vaihtamisen jälkeen. Noudata tämän luvun kappaleessa ”Akku” annettuja ohjeita.**
- **Vaikka varastosulake olisi poistettu, akku saattaa silti tyhjentyä ajovalojen ja muiden sähkölaitteiden käytöstä.**



(mikäli varusteena)



Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

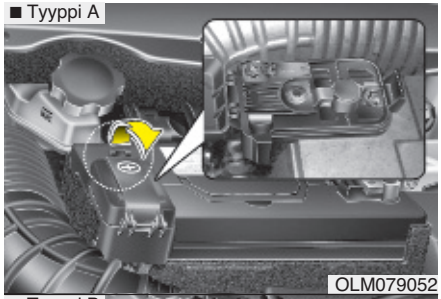
1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Irrota sulakerasian kansi painamalla kielekkeistä ja vetämällä kantta ylöspäin.
3. Tarkasta irrotettu sulake. Vaihda palanut uuteen. Käytä moottoritilan sulakerasiassa sijaitsevaa sulaketyökalua sulakkeen poistamiseen ja kiinnittämiseen.
4. Kiinnitä uusi, samanarvoinen sulake ja varmista sen kunnollinen kiinnittyminen.

⚠ HUOMIO

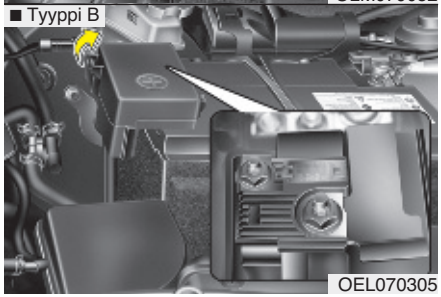
Moottoritilan sulakerasian tarkastamisen jälkeen kiinnitä sulakerasian kansi kunnolla kiinni. Jos näin ei toimita, sähköhäiriöitä saattaa ilmetä johtuen veden pääsemisestä sulakerasiaan.

Jos se kiinnittyy löysästi, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B

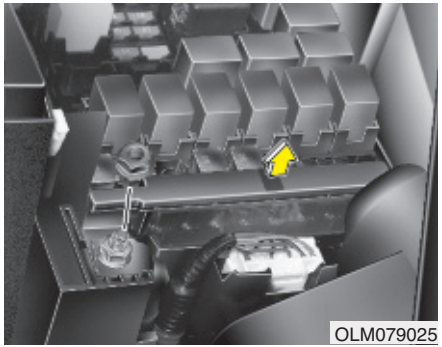


Pääsulake

Jos pääsulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
3. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.

4. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
5. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.



Pitkä sulake

Jos pitkä sulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:
1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
3. Poista sulakerasia moottoritilan oikealta puolelta.
4. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
5. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
6. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

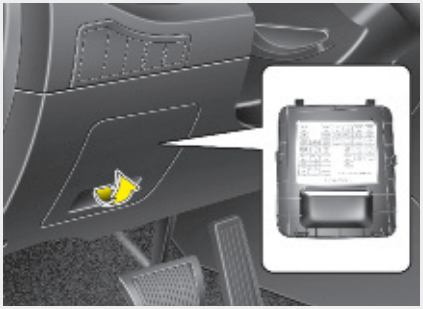
✻ HUOMAUTUS

Jos pitkä tai pääsulake on palanut, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen.

Sulake-/relerasian kuvaus

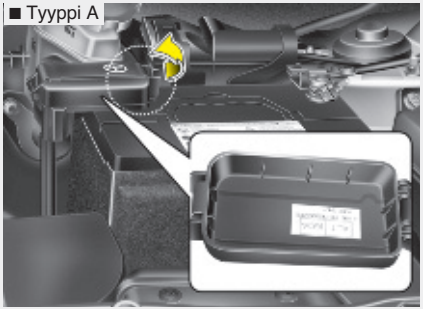
Sulake-/relerasian sisältä löydät sulaketaulukon, josta ilmenee sulakkeen tai releen nimi ja koko.

Sisätilan sulaketaulukko

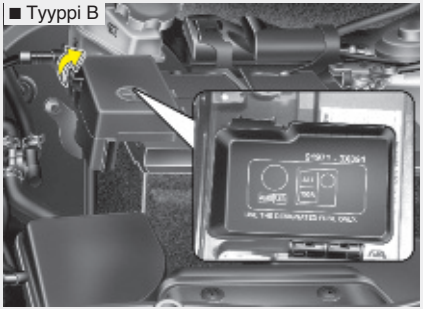


Pääsulake

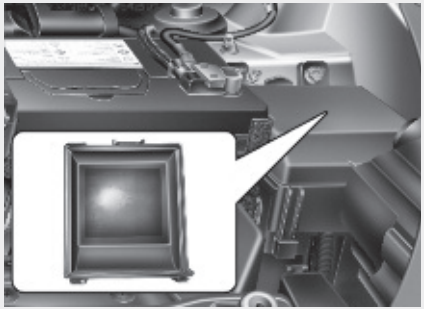
■ Tyyppi A



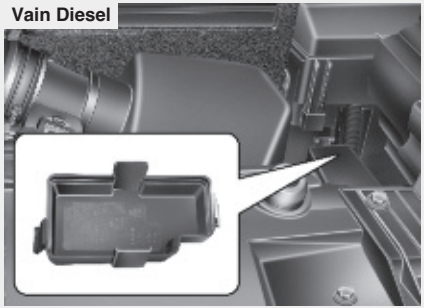
■ Tyyppi B



Moottoritilan sulakerasia



Vain Diesel



✻ Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OSL070026/OLM079053N/OEL070306/OLM079027/OLM079028

✻ HUOMAUTUS

Kaikki tämän käyttöoppaan sulakerasian kuvaukset eivät ehkä ole sovellettavissa autoosi. Tiedot ovat olleet tarkkoja painatushetkellä. Kun tarkastelet autosi sulakerasiaa, noudata sen omaa sulaketaulukkoa.

Sisätilan sulakerasia (kojelauta)

Nro.	Sulakekoko	Tunnus	Sulakenimi	Suojattu komponentti
1	20A	AUDIO	AUDIO POWER CONNECTOR	A/V & Navigoinnin keskusyksikkö, ISG-muunnin, äänentoisto, F13 10A (sisävalo)
2	7,5A	RF_ANT	RF ANTENNA POWER CONNECTOR	RF-vastaanotin
3	20A	SAFETY	SAFETY POWER WINDOW	Kuljettajan sähköikkunan turvatoiminnon ohjausyksikkö
4	20A	DRV	DRIVER POWER SEAT	-
5	10A	1 MODULE	MODULE 1	Moottoritilan testipistoke, OBD-testipistoke, peruutustutkan merkkiääni, sähköiset ulkopeilit
6	15A		SUNROOF	Kattoluukun ohjausyksikkö
7	25A	AMP	AMP	AMP
8	7,5A	ATM K/LOCK	ATM KEY LOCK	Vaihdevipu (automaatti)
9	10A	CORNERING LAMP	CORNERING LAMP	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 7/8 - kaarreajovalon rele, oik./vas.)
10	25A		SEAT VENTILATION	-
11	25A	RH	POWER WINDOW RH	Sähköikkunoiden pääkytkin, oikean takasähköikkunan kytkin, etumatkustajan sähköikkunan kytkin (vas.)
12	25A	LH	POWER WINDOW LH	Sähköikkunoiden pääkytkin, vasemman takasähköikkunan kytkin, etumatkustajan sähköikkunan kytkin (oik.)

Nro.	Sulakekoko	Tunnus	Sulakenimi	Suojattu komponentti
13	10A		ROOM LAMP	BCM, Ilmastointi, IPS-ohjausyksikkö (B+), mittaristo (IND.), häikäisypeilin valo, valaistu virtalukko, avaimen muistutin, tavaratilan valo, matkustamon lukuvalo (karttavalo), rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), sisätilan ylävalo, ultraäänianturi
14	10A	3	PDM B	Smart Key -järjestelmä ja avainpidike, Start/Stop-painike
15	15A		DOOR LOCK	Oven avaus/lukitus (rele), takaluukku (rele), ICM-relerasia (turvalukituksen rele)
16	15A		HAZARD	BCM
17	10A		REAR FOG LAMP	ICM-relerasia (takasumuvalon rele)
18	15A	2	PDM A	Smart Key -järjestelmä
19	10A		START	ECM (D4FD), PCM (G4FD), moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 4 - käynnistysrele, rele 11 - P/N-rele - automaatti)
20	10A	2 MODULE	MODULE 2	Jarruvalo (GSL), vaihdevivun valo (automaatti), 4WD-järjestelmä, ajovalojen korkeussäätökytkin, automaattinen ajovalojen korkeussäätö, ajovalojen korkeussäädön käyttölaite (vas./oik.), IPS-ohjausyksikkö (ON/START Input)
21	20A	UH_BOX	E/R FUSE & RELAY BOX	Moottoritilan sulake- ja relerasia (sulakkeet: F23, F24, F25)
22	10A	IND	AIR BAG INDICATOR	AIR BAG -merkkivalo
23	10A	2 SMART KEY	SMART KEY 2	Smart Key -järjestelmä

Nro.	Sulakekoko	Tunnus	Sulakenimi	Suojattu komponentti
24	15A		HTD STRG	ICM-relerasia, ohjauspyörän lämmitin (rele)
25	25A		FRONT WIPER	Tuulilasin pyyhkijät (kytkin ja moottori), moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 12 - tuulilasin pyyhkijä (hidas), rele 13 - pyyhkijän/sadetunnistimen rele)
26	15A	1 POWER OUTLET	POWER OUTLET 1	Keskikonsolin sähköpistoke (oikea puoli)
27	10A	1 SMART KEY	SMART KEY 1	Smart Key -järjestelmä, BCM
28	10A	5 MODULE	MODULE 5	ISG (muunnin), äänentoisto, vahvistin, sähköiset ulkopeilit (kytkin), äänentoisto-/navigointijärjestelmä
29	10A	CLUSTER	CLUSTER	Mittaristo, laturi, ilmastointi, äänentoisto-/navigointijärjestelmä, peruutustutka (kytkin), istuinlämmittimien kytkimet (edessä), BCM, rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), PAB ja SBR -valot
30	10A	3 MODULE	IG2 A	Smart Key-järjestelmä, IPS-yksikkö (On Input), BCM
31	15A		REAR WIPER	ICM-relerasia (takalasinpyyhkijä), takalasinpyyhkijä (moottori), monitoimikytkin (pyyhkijä)
32	10A	4 MODULE	MODULE 4	Ilmastointi, ionisaattori, elektrokromaattinen taustapeili, relerasia (releet 2,3 - PTC-lämmittimen releet #2,#3), moottoritilan sulake- ja relerasia (releet 1 - puhaltimen rele, rele 7/8 - Kaarreajovalon vas./oik. rele), Kattoluukun moottori, ICM-relerasia (ohjauspyörän lämmittimen rele)
33	20A	2 POWER OUTLET	POWER OUTLET 2	Etuosan vasen sähköpistoke/savukkeensytytin, takaosan sähköpistoke
34	15A		AIR BAG	SRS-ohjausyksikkö, PAB ja SBR-valot

Nro.	Sulakekoko	Tunnus	Sulakenimi	Suojattu komponentti
35	15A	FRT	FRONT SEAT WARMER	Istuinlämmittimien kytkin
36	15A	RR	REAR SEAT WARMER	Takaistuinlämmitin (vas./oik.)
37	7,5A		AIR CONDITIONER	Ilmastoinnin ohjausyksikkö (Auto)
38	7,5A		HEATED MIRROR	Sähköiset ovipeilit, ilmastointi, PCM (G4FD)

Moottoritilan pääsulakerasia

Nro.		Sulakekoko	Tunnus	Sulakenimi	Suojattu komponentti
PITKÄ SULAKE	1	80A	1	MDPS	Sähköinen ohjaustehostin (MDPS)
	2	60A	1	B+1	Sulakerasia (Sulakkeet - F15 / F16 / F17 / F19, IPS-ohjausyksikkö - IPS 4 / IPS 5 / IPS 6 / IPS 7)
	3	40A	2 ABS	ABS 2	ESP ja ABS (ohjausyksiköt)
	4	40A	E4	EMS	EMS-rasia (sulakkeet: F1 / F2 / F3 / F6)
	5	40A	1 ABS	ABS 1	ESP ja ABS (ohjausyksiköt)
	6	40A		BLOWER	Rele 1 (puhaltimen rele)
	7	60A	3	B+3	Sulakerasia (Sulakkeet - F3/F4/F8/F9/F10/F13/F14, Sulakekytkin - F1 / F2)
	8	60A	2	B+2	Sulakerasia (sähköikkunoiden rele, sulakkeet - F5 / F6 / F7, IPS-ohjausyksikkö - IPS 0 / IPS 1 / IPS 2 / IPS 3/IPS 8/IPS 10)
SULAKE	9	40A		COOLING FAN	Rele 3 (jäähdytintuulettimen low-rele), rele 9 (jäähdytintuulettimen high-rele)
	10	40A	RR HTD	REAR HEATED GLASS	Rele 6 (takalasin lämmittimen rele)
	11	30A		HAED LAMP WASHER	ICM-relerasia (ajovalopesulaitteen rele)
	12	30A	IG1	IGNITION 1	Virtalukko (Ilman Smart Key:tä), PDM-relerasia - IGN1-rele (Smart Key:llä)
	13	40A	IG2	IGNITION 2	Rele 4 (käynnistysrele), virtalukko (Ilman Smart Key:tä), PDM-relerasia - IGN2-rele (Smart Key:llä)

Nro.		Sulakekoko	Tunnus	Sulakenimi	Suojattu komponentti
SULAKE	14	15A		HORN	Rele 2 (äänimerkin rele), rele 5 (murtohälyttimen äänimerkin rele)
	15	15A		DEICER	Rele 10 (tuulilasinpyyhkijän jäänpoiston rele)
	16	10A	STOP LAMP	STOP LAMP	Jarruvalot (kytkin), ICM-relerasia (DBC-rele), Smart Key -järjestelmä
	17	20A		4WD	4WD ECM
	18	7,5A	E2	ECU 2	PCM, ECM
	19	7,5A	ABS	ABS	ESP ja ABS (ohjausyksiköt), ICM-relerasia (DBC-rele), monitoimikytkin, hehkutuksen rele (D4HA), polttoainesuodattimen vedentunnistin (D4FD/D4HA), Diesel-rasia (rele 4 - polttoainesuodattimen lämmittimen rele)
	20	15A	T2	TCU 2	Vaihdealueen kytkin
	21	10A	**MDPS 2**	MDPS 2	MDPS-yksikkö
	22	10A	B/UP LAMP	B/UP LAMP	Peruutusvalo (kytkin), takavalot, elektrokromaattinen taustapeili, äänentoisto, äänentoisto-/navigointijärjestelmä
	23	10A	**AMS**	AMS	Akkutunnistin

Moottoritilan pääsulakerasia (EMS-rasia)

Nro.	Sulakekoko	Tunnus	Sulakenimi	Suojattu komponentti			
1	30A	E3	ECU	Rele 1 (moottorin ohjausrele)			
2	15A	T1	TCU 1	Bensiini			PCM
				Diesel	1.7L		-
					2.0L		TCM
3	10A		AIR CONDI-TIONER	Rele 3 (ilmastoinnin rele)			
4	10A	S1	SENSOR 1	Bensiini	1.6L	GDI	Käynnistyksenesto, öljyn ohjausventtiilit #1/2, PCM, öljymäärän tunnistin, PCSV-venttiili, muuttuvapituuksisen imusarjan venttiili
					2.0l	MPI	Käynnistyksenesto, nokka-akselin asentotunnistimet #1/2, suuttimet #1/2/3/4
						GDI	Käynnistyksenesto, PCM(A/T), ECM(M/T), öljymäärän venttiili #1/2, CPSV-venttiili, muuttuvapituuksisen imusarjan solenoid-venttiili
				Diesel	1.7l	U II	Käynnistyksenesto (yksikkö), nokka-akselin asentotunnistin, hehkutuksen rele, VGT-alipainetunnistin, EGR-jäähdytyksen Bypass-solenoidi, Dieselrele (rele 1 - PTC-lämmittimen rele #1
					2.0l	R	EGR-jäähdytyksen bypass-solenoidi, dieselrasia (rele 1 - PTC-lämmittimen rele #1), sähköinen VGT-käyttölaite, matalapaineinen EGR-venttiili, öljymäärän tunnistin
5	20A	2	ECU 1	Bensiini	1.6L		PCM
					2.0l / 2.4l		Sytytyspuolat #1 /#2 /#3 /#4, kondensaattori
				Diesel			ECM
6	15A	**F/PUMP**	FUEL PUMP	Bensiini			Rele 2 (Polttoainepumpun rele)
				Diesel	1.7l		-
					2.0l		Rele 2 (Polttoainepumpun rele)

Nro.	Sulakekoko	Tunnus	Sulakenimi	Suojattu komponentti			
7	15A	S4	SENSOR 4	Bensiini	1.6	GDI	Rele 2 (polttoainepumpun rele), happianturi (ylös/alas), moottoritilan sulake-/relerasia (rele 3 - jäähdytintuulettimen low-rele), rele 9 - jäähdytintuulettimen high-rele
					2.0l	MPI	Rele 2 (polttoainepumpun rele), happianturi (ylös/alas)
						GDI	Rele 2 (polttoainepumpun rele), happianturi (ylös/alas), nokka-akselin asentotunnistimet #1/2
				Diesel	1.7l	U II	Polttoainepaineen säätöventtiili
					2.0l	R	Käynnistyksenesto, yhteispaineen säätöventtiili, polttoaineen paineensäätöventtiili, rele 2 (polttoainepumpun rele), nokka-akselin asentotunnistin
8	10A	S3	SENSOR 3	Bensiini	1.6L	GDI	Rele 3 (ilmastoinnin rele)
					2.0l	MPI	Rele 3 (ilmastoinnin rele), öljyn ohjausventtiilit #1/2, CPSV-venttiili, muuttuvapituuksisen imusarjan ohjausventtiili, moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 3 - jäähdytintuulettimen low-rele), rele 9 - jäähdytintuulettimen high-rele
						GDI	Rele 3 (ilmastoinnin rele), moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 3 - jäähdytintuulettimen low-rele, rele 9 - jäähdytintuulettimen high-rele
				Diesel	1.7l	U II	Rele 3 (ilmastoinnin rele), moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 3 - jäähdytintuulettimen low-rele, rele 9 - jäähdytintuulettimen high-rele, jarruvalo (kytkin), lambda-anturi
					2.0l	R	Rele 3 (ilmastoinnin rele), kampiakselin asentotunnistin, lambda-anturi, pakokaasujärjestelmän PCV-käyttölaite, moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 3 - jäähdytintuulettimen low-rele, rele 9 - jäähdytintuulettimen high-rele
9	10A	S2	SENSOR 2	Bensiini			-
				Diesel	1.7l		-
					2.0l		Jarruvalojen kytkin

Moottoritilan lisäsulakerasia (Dieselmoottori)

Nro.	Sulakekoko	Sulaketunnus	Suojattu piiri	Rele Tunnus	Releityyppi
1	50A	PTC HEATER 1	PTC-lämmittimen rele #1	1	MICRO PLUG
2	50A	PTC HEATER 2	PTC-lämmittimen rele #2	2	MICRO PLUG
3	50A	PTC HEATER 3	PTC-lämmittimen rele #3	3	MICRO PLUG
4	30A		Polttoainesuodattimen lämmittimen rele		MICRO PLUG
5	80A		Hehkutuksen releyksikkö	-	MICRO PLUG

POLTTIMOT

⚠ VAROITUS - Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisontajarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

Käytä ainoastaan teholtaan määrätyn tyyppisiä polttimoita.

⚠ VAROITUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

⚠ HUOMIO

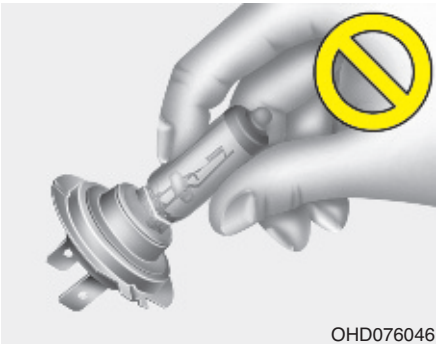
Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, oikeita polttimoita ja ammattitaitoa, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen. Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyypillistä, kun sinun on poistettava ajovaloumpio päästäksesi sen polttimoihin käsiksi. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa autoon.

✻ HUOMAUTUS

Kovan sadeajon tai pesun jälkeen ajo- tai takavalojen linsseihin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa umpion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sadeajon aikana, eikä tarkoita auton vikaa. Jos vettä vuotaa polttimoiden piireihin, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

Ajovalojen, seisontavalojen, suuntavilkkujen ja etusumuvalojen polttimoiden vaihtaminen

(1) Etusuuntavilkku
(2) Ajovalot (kauko)
(3) Ajovalot (lähi)
(4) Seisontavalo tai DRL-päivävalot/seisontavalot (mikäli varusteena)
(5) Etusumuvalo (mikäli varusteena)
(6) Kaarreajovalo (mikäli varusteena)


OHD076046

Ajovalopolttimo (Ei Xenon-tyyppi)

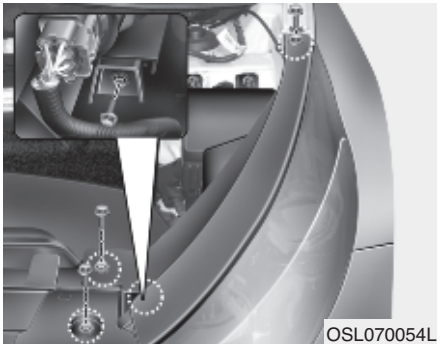
⚠ VAROITUS - Halogeenipolttimot

- **Halogeenipolttimoissa on paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sirpaleiden sinkoamisen lasin rikkoutuessa.**
- **Käsittele huolellisesti. Älä naarmuta tai hankaa. Jos polttimo palaa, älä päästä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat ylikuumentaa ja rikkoa polttimon. Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin ajovaloumpioon kiinnitettyinä.**

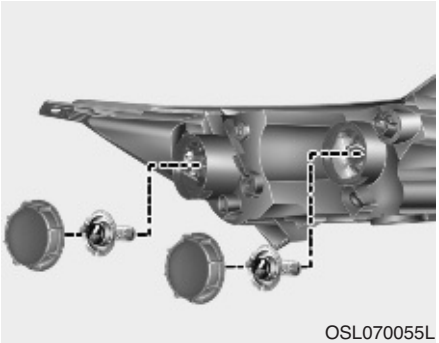
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos polttimo vahingoittuu tai murtuu, vaihda se heti uuteen ja huolehdi sen oikeasta hävittämisestä.**
- **Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen sen käsittelemistä.**


OSL070054L

1. Avaa konepelti.
2. Avaa kiinnityspultit ja irrota ajovaloumpio auton korista.
3. Irrota virtajohto ajovaloumpion takaa.


OSL070055L

4. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
5. Irrota ajovalopolttimon sähköliitin.
6. Napsauta ajovalopolttimon kiinnitinlanka auki painamalla sen päästä ja nostamalla ylöspäin.
7. Poista polttimo ajovaloumpiosta.
8. Asenna uusi ajovalopolttimo ja napsauta sen kiinnitinlanka paikoilleen ohjaamalla se polttimon uraan.

9. Liitä ajovalopolttimon sähköliitin.
10. Asenna ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä myötäpäivään.
11. Liitä virtajohto ajovaloumpion taakse.
12. Asenna ajovaloumpio takaisin kiinni auton koriin.

Ajovalo (lähivalo, XENON-tyyppi), Seisonta-/päivävalo (LED-tyyppi)

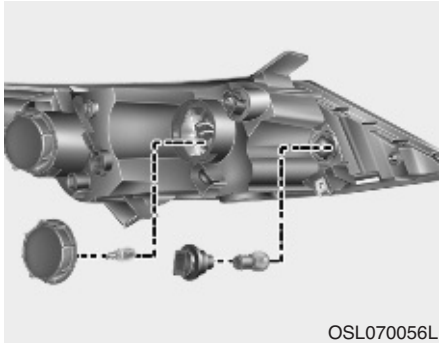
Jos valo ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - XENON-ajovalot (mikäli varusteena)

Älä yritä itse vaihtaa tai tarkastaa XENON-lähivaloa sähköiskuvaaran vuoksi. Jos XENON-lähivalo ei toimi, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

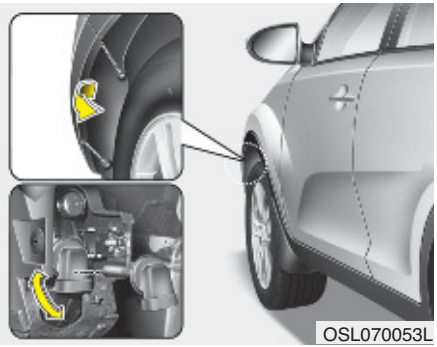
✻ HUOMAUTUS

HID-kaasupurkausvalot ovat tehokkaampia kuin perinteiset halogeenivalot. Kaasupurkausvalot kestävät valmistajan arvion mukaan vähintään kaksi kertaa pidempään kuin halogeenivalot riippuen niiden käyttötaajuudesta. Nekin saattavat vaatia vaihtoa jossain vaiheessa ajoneuvon elinkaaren aikana. Ajovalojen kytkeminen päälle ja pois päältä normaalikäyttöä useammin lyhentää kaasupurkausvalojen ikää. Kaasupurkausvalot eivät kulu loppuun samalla tavalla kuin halogeeni- ja polttimotyyppiset valot. Jos ajovalo sammuu tietyn käyttöajan seurauksena, mutta syttyy uudelleen ajovalojen uudelleen kytkemisen jälkeen, on todennäköistä, että kaasupurkausvalo on tarpeen vaihtaa. Kaasupurkausvalojen rakenne on monimutkaisempi kuin perinteisten halogeenien, jonka vuoksi niiden vaihtokustannukset ovat korkeammat.


OSL070056L

Suuntavilkku/Seisontavalo

1. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
2. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
3. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
4. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.

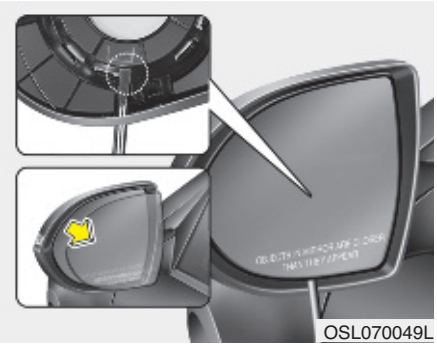


Etusumuvalojen ja kaarreajovalojen polttimot (mikäli varusteena)

1. Irrota etupuskurin alasuojus.
2. Ohjaa kätesi etupuskurin taakse.
3. Irrota virtajohto polttimon kannasta.
4. Poista polttimon kanta kotelostaan kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat kotelon urien kohdilla.
5. Asenna uuden polttimon kanta koteloon kohdistamalla sen kielekkeet kotelon uriin. Paina kanta koteloon ja käännä sitä myötäpäivään.
6. Liitä virtajohto polttimon kantaan.
7. Asenna etupuskurin alasuojus takaisin paikoilleen.

✻ HUOMAUTUS

Jos ajovalojen suuntausta on säädettävä ajovaloumpion asennuksen jälkeen, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun Kia-huoltoon.

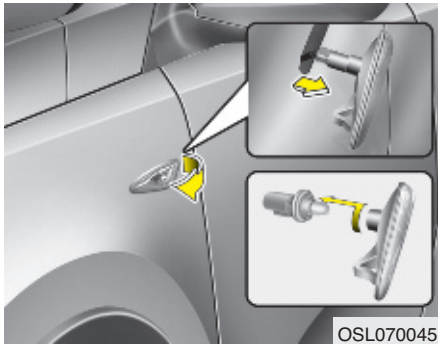


Sivuvilkkujen vaihtaminen

Tyyppi A

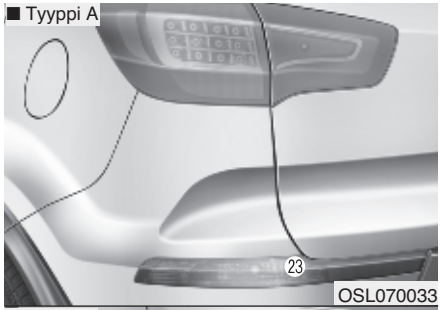
1. Nosta peiliä varovaisesti kotelosta ruuvitaltalla.
2. Avaa valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä (Phillips).

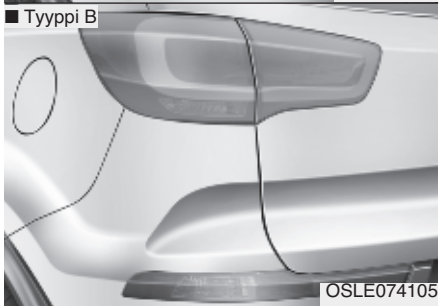
3. Irrota valoumpio ja irrota virtaliitin.
4. Asenna uusi polttimo.
5. Asenna uusi valoumpio takaisin irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.



Tyyppi B

1. Poista valoumpio ajoneuvosta painamalla ja vetämällä sitä ulos.
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Irrota polttimon kanta linssistä kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat linssin urien kohdilla.
4. Poista polttimo suoraan vetämällä.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta linssiosaan.
7. Kiinnitä polttimon sähköliitin paikoilleen.
8. Asenna valoumpio takaisin kiinni auton koriin.





Takavaloumpion polttimon vaihtaminen

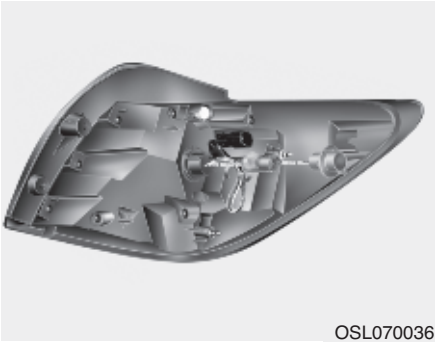
(1) Jarru- ja takavalo
(2) Peruutusvalo
(3) Takasuuntavilkku
(4) Takasumuvalo
(5) Takaseisontavalo

OSL070034

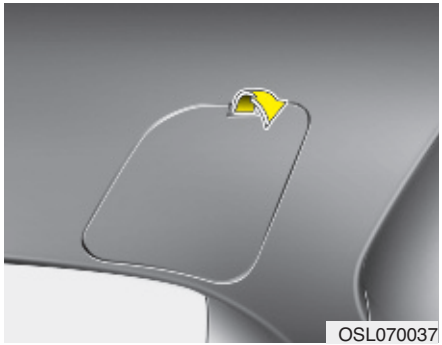
OSL070035

Ulkovalo

1. Avaa takaluukku.
2. Avaa valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.
3. Poista takavaloumpio ajoneuvon koristа.


OSL070036

4. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
5. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
6. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
7. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
8. Asenna valoumpio takaisin kiinni auton koriin.



Sisävalo

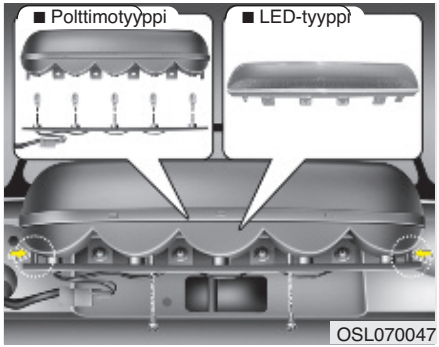
1. Avaa takaluukku.
2. Poista huoltokansi.
3. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
5. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
6. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin. Paina kanta umpioon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä huoltokansi asettamalla se huoltoaukkoon.

Takasuuntavilkku/ takasumuvalo (mikäli varusteena)

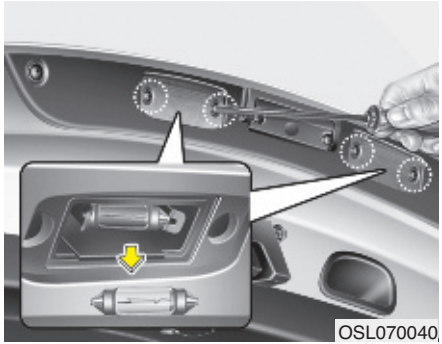
1. Poista takapuskurin suojuksen kiinnitysruuvit kannesta käyttämällä ristipääruuvimeisseliä (phillips).
2. Ohjaa kätesi takapuskurin suojuksen taakse.
3. Vaihda uusi polttimo.
4. Asenna polttimon kanta ja takapuskurin suojus irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

Lisäjarruvalo (mikäli varusteena)

1. Avaa takaluukku.
2. Avarra takaluukun takaosassa olevaa keskisuojusta varovaisesti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
3. Irrota polttimon virtaliitin.



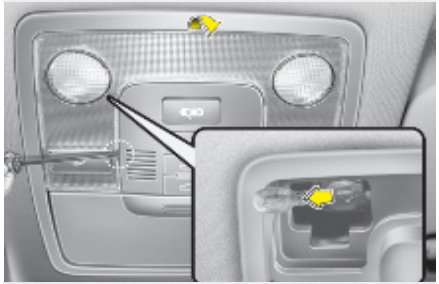
4. Avaa polttimon kannan kiinnitysruuvit.
5. • LED-tyyppi (mikäli varusteena)
   Asenna uusi LED-umpio.
   • Polttimotyyppi (mikäli varusteena)
   1) Irrota polttimon kanta painamalla molemminpuolisista lukituskielekkeistä.
   2) Poista polttimo kannasta vetämällä sitä.
   3) Asenna uusi polttimo.
6. Asenna kanta irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.



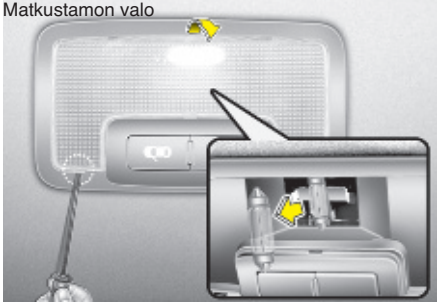
Rekisterivalopolttimon vaihtaminen

1. Avaa linssin kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.
2. Poista linssi.
3. Poista polttimo suoraan vetämällä.
4. Asenna uusi polttimo.
5. Kiinnitä linssi takaisin huolellisesti linssin kiinnitysruuveilla.

Karttavalo

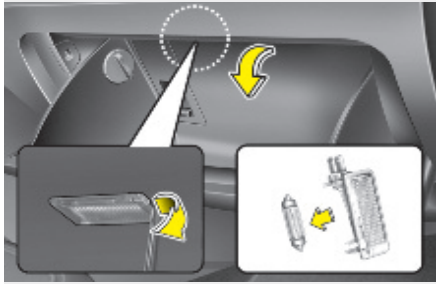


Matkustamon valo

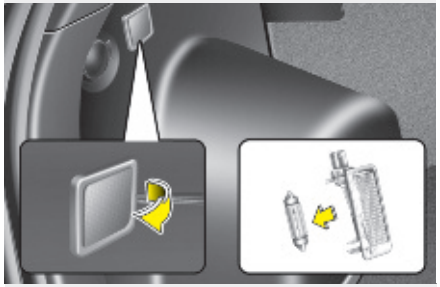


OED076046/OED076047

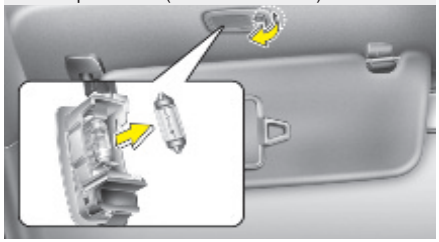
Hansikaslokeron valo



Tavaratilan valo



Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)



OSL070044/OSL070043/OSL070042

Sisävalopolttimon vaihtaminen

⚠ VAROITUS

Ennen kuin teet sisävaloihin liittyviä toimia, varmista, että ”OFF” -painike on painettuna välttääksesi sormien palovammat ja sähköiskut.

1. Poista linssi sisävalokotelosta avartamalla sitä varovaisesti uraruuvitaltalla.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Suuntaa linssin kielekkeet sisävalokotelon loviin ja paina linssi napsauttamalla paikoilleen.

⚠ HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikoteloita.

ULKOPUOLEN HOITO

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Suojataksesi auton maalipinnan ruostumiselta ja ikääntymiseltä, pese se säännöllisesti ja huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet.

Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää.

Pesun jälkeen huuhtele auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

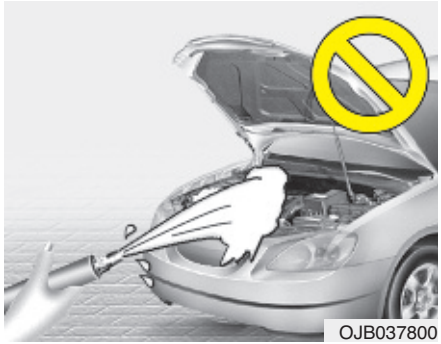
⚠ HUOMIO

- ***Älä käytä vahvaa saippualiuosta, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun kori on lämmin.***
- ***Ole varovainen pestessäsi ajoneuvon sivuikkunoita.***

  Erityisesti korkeapainesuihkua käytettäessä vettä saattaa vuotaa ikkunoista, jolloin sisustus kastuu.
- ***Estääksesi muoviosien ja polttimoiden vahingoittumisen, älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai vahvoilla pesuaineilla.***

⚠ VAROITUS - Kastuneet jarrut

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.


OJB037800

⚠ HUOMIO

- ***Moottoritilan peseminen vedellä, kuten paineistetulla vesisuihkulla, saattaa aiheuttaa moottoritilassa sijaitsevien sähköpiirien vioittumisia.***
- ***Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.***

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista, nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.

Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahranpoistoaineella poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta.

⚠ HUOMIO

- ***Pölyn tai lian pyyhkiminen korilta kuivalla pyyhkeellä naarmuttaa maalipintaa.***
- ***Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Tämä voi aiheuttaa suojaavan kerroksen vahingoittumista, värin haalistumista tai maalin huononemista.***

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

✻ HUOMAUTUS

Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Tiepiki ja hyönteiset voidaan poistaa tervanpoistoaineella, ei kaapimella tai muulla terävällä esineellä.
- Kiiltävien metalliosien pinnan suojaaminen korroosiolta suoritetaan levittämällä pinnalle vahaa tai kromin suoja-ainetta ja puhdistamalla se kiiltäväksi.
- Talviaikana tai rannikkoalueilla kiiltävät metalliosat voidaan suojata paksummalla vahan tai suoja-aineen kerroksella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, alustaan ja pakokaasujärjestelmään, saattaa ilmestyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisivat suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtele auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

⚠ VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Alumiini- ja kromattujen vanteiden hoito

Alumiini- tai kromivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä mitään hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusainetta, liuosta tai teräsharjaa alumiini- tai kromivanteisiin. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Pese vanne, kun se on jäähtynyt.
- Käytä ainoastaan mietoa saippualiuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtele huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä autopesuloiden korkeanopeuksisilla harjoilla.
- Älä käytä mitään emästä tai happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiini- tai kromivanteiden kirkasta suojalakkakerrosta.

Korroosiosuojaus

Autosi suojaaminen korroosiolta

Käyttämällä kehittyneintä teknologiaa ja tehokkaita valmistusmenetelmiä korroosiota vastaan, pystymme valmistamaan yhä korkealaatuisempia ajoneuvoja. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Jotta autosi saavuttaisi mahdollisimman pitkäaikaisen korroosiokestävyyden, omistajan yhteistyö ja hoitotoimet ovat myös tarpeen.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jonka annetaan kerääntyä auton alle.
- Kivien, soran, kulumisen tai pienten naarmujen ja kolhujen aiheuttama maalipinnan ja sen suojakerroksen irtoaminen, jolloin suojaamaton metalli altistuu korroosiolle.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuussaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita auton pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti.

Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kosteaa helpottaen ruosteen muodostumista.

Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan. Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut alueella, jossa harjoitetaan tiesuolausta, esiintyy teollisuussaasteita tai happosateita tai joka sijaitsee meren lähettyvillä, sinun tulee olla huolellisempi ruosteen muodostumisen estämisessä. Talvella huuhtele auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.
- Pestessäsi auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojien sisäosiin ja muihin piilossa oleviin kohtiin. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.
- Kun puhdistat alempia ovipaneeleja, kynnyksiä ja alustapalkkeja, muista, että tyhjennyskanavat on pidettävä avoinna, jotta kosteus pääsee poistumaan, eikä jää kiihdyttämään korroosion muodostumista.

Pidä talli kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun talliin. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Maalipinnan naarmut ja kolhut tulee paikata korjausmaalilla mahdollisimman pian, jotta estettäisiin ruosteen muodostuminen. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorikorjaamon puoleen.

Linnunjätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Älä unohda sisustusta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa. Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

Sisustuksen yleiset varotoimenpiteet

Varo, ettei kemikaalit, kuten parfyymit, kosmetiikkaöljyt, aurinkovoiteet, käsien puhdistusaineet ja ilmanraikasteet pääse kosketuksiin matkustamon osien kanssa, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa ja värien haalenemista. Jos niitä läikkyy matkustamon osiin, pyyhi ne pois välittömästi. Tarpeenvaatiessa käytä vinyylin puhdistusainetta, ks. käyttöohjeet käyttöä varten.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.

⚠ HUOMIO

Kun puhdistat nahkapintoja (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai alkoholipitoisuudeltaan matalia liuottimia. Jos käytät alkoholipitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäksistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta saattaa repeytyä.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliltä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset menetelmät ja muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden käyttö saattaa vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja tulipalonsietokykyyn.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudos saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunanpesuaineella. Noudata ikkunanpesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

⚠ HUOMIO

Älä raaputa tai hankaa takalasin sisäpintaa. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuuehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

(1) Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
(2) Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
(3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Jotta varmistettaisiin päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, on suositeltua tarkastuttaa ja huollattaa auto valtuutetussa Kia-huollossa huolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

Varoituksia tarkastus- ja huoltomittauksiin (mikäli ESP-järjestelmä on varusteena)

- **Välttyäksesi polttoaineen epätäydelliseltä palamiselta dynamometritestissä, kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä painamalla ESP-kytkintä.**
- **Kun dynamometritesti on suoritettu, kytke ESP-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESP-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huohotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammiosta. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivetysäiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Auton muutostyöt

Tähän autoon ei tulisi suorittaa mitään muutostöitä. Muutostyöt saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

Lisäksi minkä tahansa muutoksen aiheuttama vahinko tai ongelma saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

- Hyväksymättömien laitteiden käyttö saattaa aiheuttaa ajoneuvon toimintojen epämääräistä käyttäytymistä, johtovahinkoja, akun tyhjentymisen tai jopa tulipalon. Turvallisuussyistä älä käytä hyväksymättömiä sähkölaitteita.

Varoitus moottorin pakokaasuista (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen joukossa. Mikäli tämän vuoksi haistat pakokaasua matkustamossa, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa. Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.

⚠ VAROITUS - Pakokaasut

Moottorin pakokaasut sisältävät häkää (hiilimonoksidia - CO). Vaikka se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi häkämyrkytyksiltä.

- Älä käytä moottoria eristetyissä tai suljetuissa tiloissa (kuten halleissa) enempää kuin auton ajaminen ulos tai sisään vaatii.
- Kun auto pysäytetään ulkona pidemmäksi aikaa moottori käynnissä, säädä ilmanvaihto (tarvittaessa) puhaltamaan ulkoilmaa matkustamoon.
- Älä koskaan oleile pysähtyneen tai pysäköidyn auton vieressä, jossa moottori on käynnissä.
- Jos moottori sammuu eikä käynnisty, liian suuri määrä epäonnistuneita käynnistysyrityksiä saattaa vahingoittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käyttövarotuksia (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS - Tulipalovaara

- **Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää ajoneuvosi alla olevat, helposti syttyvät kohteet tuleen. Älä pysäköi ajoneuvoa helposti syttyvien kohteiden (esim. ruoho, kasvillisuus, paperi, lehdet jne.) päälle tai niiden viereen.**
- **Pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmät toimivat hyvin kuumina moottorin käydessä ja jonkun aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysy kaukana pakokaau- ja katalysaattorijärjestelmistä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla palovammoja.**

  Älä poista pakokaasujärjestelmän ympärillä olevaa jäähdytysvaippaa, älä tiivistä ajoneuvon alustaa äläkä pinnoita ajoneuvoa itse korroosion varalta. Tulipalovaara!

Autossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava:

- Käytä bensiinimoottoreissa ainoastaan LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.
- Älä käytä autoa, jos merkkejä moottorin toimintahäiriöstä ilmenee (esim. epätäydellistä palamista tai suorituskyvyn heikkenemistä).
- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihde kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria korkeilla kierrosnopeuksilla pitkiä jaksoja (yli 5 minuuttia).
- Älä muuta mitään moottorin tai päästöjärjestelmän osaa tai puutu niiden toimintaan. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa Kia-huollossa.
- Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätäydellistä palamista vahingoittaen katalysaattoria.

Varoituksien noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja autolle. Lisäksi tämänlaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

Dieselhiukkassuodatin (mikäli varusteena)

Dieselhiukkassuodatin (DPF) poistaa haitalliset hiukkaset ajoneuvon päästöistä.

Toisin kuin vaihdettava ilmansuodatin, DPF-järjestelmä polttaa ja poistaa automaattisesti kerääntyneet hiukkaset ajo-olosuhteiden mukaan. Toisin sanoen, moottorin ohjausjärjestelmän aiheuttama aktiivinen poltto ja normaalien/vaativien ajo-olosuhteiden aiheuttama pakokaasujen korkea lämpötila polttavat ja poistavat kerääntyneet hiukkaset. Aktiivisen polttotapahtuman aikana auton käytöksessä voi havaita pientä tehonlaskua, nykimistä, savuttamista ja lisääntynyttä palamismelua.

Jos ajoneuvolla kuitenkin ajetaan jatkuvasti alhaisilla nopeuksilla, kerääntyneitä hiukkasia ei poisteta automaattisesti, koska pakokaasun lämpötila on liian alhainen. Tässä erityistapauksessa hiukkasten määrä ei ole tunnistimen rajoissa, jolloin moottorin ohjausjärjestelmän suorittama hiukkasten polttoprosessi ei voi käynnistyä ja toimintahäiriön varoitusvalo saattaa vilkkua.

Jos tämä toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu, sen vilkkuminen voidaan lopettaa ajamalla autolla vähintään 60 km/h tai suuremmalla kuin 2. vaihteella moottorin kierrosluvun ollessa 1500-2000 rpm tietyn ajan (noin 25 minuuttia).

Jos toimintahäiriön varoitusvalo jatkaa vilkkumista toimenpiteen suorittamisesta huolimatta, suosittelemme kääntymään valtuutetun Kia-huollon puoleen DPF-järjestelmän tarkastamiseksi.

Jos jatkat ajamista toimintahäiriön varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vahingoittua ja polttoaineenkulutus kasvaa.

⚠ HUOMIO- Dieselpolttoaine (mikäli hiukkassuodatin varusteena)

On suositeltua käyttää säännönmukaista autoteollisuuden dieselpolttoainetta hiukkassuodattimella varustetuissa dieselajoneuvoissa.

Jos käytät hyvin rikkipitoista (pitoisuus yli 50 ppm) dieselpolttoainetta tai määräämättömiä lisäaineita, hiukkassuodatin saattaa vaurioitua, jonka seurauksena saattaa vapautua vaaleaa pakokaasua.

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

Mitat 8-2
Moottori. 8-2
Polttimoiden tehot 8-3
Renkaiden kuorma- ja nopeusluokat 8-4
Renkaat ja vanteet 8-4
Tavaratilan tilavuus 8-5
Auton kokonaismassa 8-5
Tilavuudet ja suositellut polttoaineet 8-6
• Suositellut SAE -viskositeettiluokitukset. 8-8
Valmistenumero (VIN). 8-9
Hyväksyntäkilpi 8-9
Moottorinumero 8-10
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko 8-10
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 8-11

MITAT

Kohta			mm
Kokonaispituus			4 440
Kokonaisleveys			1 855
Kokonaiskorkeus	Euroopan ulkopuolella	Kuormaamaton	1 635
			1 645*1
	Euroopassa	1 henkilö	1 630
			1 640*1
Raideleveys edessä			1 615*2 1 607*3 1 597*4
Raideleveys takana			1 616*2 1 608*3 1 598*4
Akseliväli			2 640

*1 Kattotelineillä
*2 215/70R16-renkailla
*3 225/60R17-renkailla
*4 235/55R18-renkailla

MOOTTORI

Kohta	Bensiini 1,6	Bensiini 2,0	Diesel 1,7	Diesel R2,0
Iskutilavuus cm^3	1 591	1 999	1 685	1 995
Sylinterin halkaisija x iskunpituus mm	77x85,4	81X97	77,2x90	84x90,0
Sytytysjärjestys	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Sylinterien määrä	4, rivissä	4, rivissä	4, rivissä	4, rivissä

POLTTIMOIDEN TEHOT

Polttimo	Teho	Tyyppi
Lähivalot	55 tai 35 (XENON)*1	H7
Kaukovalot	55	H7U
Etusuuntavilkut	21	B21
Seisontavalot	5 tai LED*2	2AJ/LED
Sivusuuntavilkut*	5 tai LED*2	2CP/49J/LED
Etusumuvalot*	27	H27
Kaarreajovalot	27	H27
Takasumuvalo	21	I11
Jarru- ja takavalot	21/5	L05
Takasuuntavilkut	21	H24
Peruutusvalot	16	3J2
Lisäjarruvalo*	5 tai LED*2	LED
Rekisterikilven valot	5	1A
Karttavalot	10	9Z
Matkustamon valot	8	10B
Tavaratilan valo*	5	1A
Hansikaslokeron valo*	5	1A
Ehostuspeilien valot*	5	2B

* mikäli varusteena

*1 Kaasupurkausvalot

*2 LED (Light-emitting diode)

RENKAAT JA VANTEET

Kohta	Rengas-koko	Vannekoko	Rengaspaine bar				Pyöränmutterin kiristys-momentti Nm
			Normaali kuorma () +		Enimmäiskuorma () +		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täysikokoinen rengas	215/70R16	6.5J×16	2,3	2,3	2,6	2,7	88-107
	225/60R17	6.5J×17					
	235/55R18	7.0J×18					

⚠ **HUOMIO**

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat.
Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

RENKAIDEN KUORMA- JA NOPEUSLUOKAT

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kuormitettavuus		Suurin nopeus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Täysikokoinen rengas	215/70R16	6.5Jx16	100	800	H	210
	225/60R17	6.5Jx17	99	775	H	210
	235/55R18	7.0JX18	100	800	H	210

*1 LI : LOAD INDEX
*2 SS : SPEED SYMBOL

AUTON KOKONAISMASSA

kg

Bensiini 1.6		Bensiini 2.0				Diesel 1.7	Diesel 2.0		
2WD		2WD		4WD		2WD	2WD	4WD	
M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	M/T	M/T	AT
1 830	1 940	1 980		2 030		1 940	2 090	2 140	

TAVARATILAN TILAVUUS

Kohta		5-paikkainen
VDA	MIN.	465 *l*
	MAX.	1 353 *l*

Min : Takaistuimen takaa takaselkänojan yläreunaan.
Max. : Etuistuimien takaa kattoon.

TILAVUUDET JA SUOSITELLUT POLTTOAINEET

Käytä ainoastaan oikeanlaatuisia voiteluaineita saavuttaaksesi moottorilta ja voimansiirrolta parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kestävyyden. Oikeat voiteluaineet parantavat myös moottorin hyötysuhdetta, jolloin polttoainetalous paranee.

Seuraavat voiteluaineet ja nesteet ovat suosituksia ajoneuvollesi.

Voiteluaine				Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 *3 (tyhjennys ja täyttö)	Bensiinimoottori	1.6L		3,6 *l*	ACEA A5 tai korkeampi
		2.0l	MPI	4,0 *l*	API SM & ILSAC GF-4 tai korkeampi ACEA A5 (tai korkeampi)
			GDI		ACEA A5 tai korkeampi
	Dieselmoottori	1.7l	DPF:llä *4	5,3 *l*	ACEA C2 tai C3
			ilman DPF:ää *4	5,3 *l*	ACEA B4
		2.0l	DPF:llä *4	7,6 *l*	ACEA C2 tai C3
			ilman DPF:ää *4		ACEA B4
Käsivaihteistoöljy	Bensiinimoottori	1.6L		1,8 - 1,9 *l*	API GL-4, SAE 75W/85
		2.0l	MPI	2,1 - 2,2 *l*	
			GDI		
	Dieselmoottori	1.7l		1,9 - 2,0 *l*	
		2.0l		1,8 - 1,9 *l*	
Automaattivaihteistoöljy	Bensiinimoottori	1.6L		7,3 *l*	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV, alkuperäinen Kia ATF SP-IV
		2.0l		7,1 *l*	
	Dieselmoottori			7,8 *l*	

*1 Noudata seuraavalla sivulla suositeltuja SAE- viskositeettiluokituksia.
*2 Saatavilla on myös ns. ”Energy Conserving” -tyyppisiä moottoriöljyjä. Muiden hyötyjen lisäksi nämä öljyt parantavat polttoainetaloutta kuluttamalla vähemmän moottorin kitkan kumoamiseksi tarvittavaa polttoainetta. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositasolla niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.
*3 Suosittelemme käyttämään Kia Motorsin hyväksymiä moottoriöljyjä. Suosittelemme, että käännyt valtuutetun Kia-huollon puoleen lisätietojen saamiseksi.
*4 Dieselhiukkassuodatin

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Jäähdytysneste	Bensiinimoottori	6,7 *l*	Puhtaan veden ja pakkasnesteen seos (Alumiinijäähdyttimille tarkoitettu etyleeniglykoli-pohjainen jäähdytysneste)
	Dieselmoottori	8,5 *l*	
Jarru-/kytkinneste		0,7 - 0,8 *l*	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4
Takatasauspyörästön öljy (4WD)		0,65 *l*	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X tai vastaava)
Jakovaihteistoöljy (4WD)		0,6 *l*	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X tai vastaava)
Polttoaine		58 *l*	Tutustu kappaleeseen “Polttoainevaatimukset” luvussa 1

Suositellut SAE -viskositeettiluokitukset

⚠ **HUOMIO**

Varmista täyttökorkin, tyhjennystulpan tai mittatikun ympäröimä alue ennen voiteluaineen tarkastamista tai tyhjentämistä. Tämä on erittäin tärkeää pölyisillä ja hiekkaisilla alueilla tai autoa käytettäessä päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä. Suosituksista poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja.

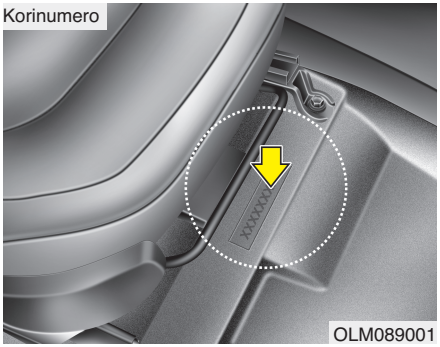
Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

SAE -viskositeettiarvojen lämpötila-alueet

Lämpötila °C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
Bensiinimoottoriöljy (1.6l GDI/2.0l GDI)	20W-50 15W-40 10W-30 5W-30, 5W-40
Bensiinimoottoriöljy (2.0l MPI)	0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40
Diesel-moottoriöljy (1.7l)	15W-40 10W-30 5W-30 0W-30
Diesel-moottoriöljy (2.0l)	15W-40 10W-30/40 5W-30/40 0W-30/40

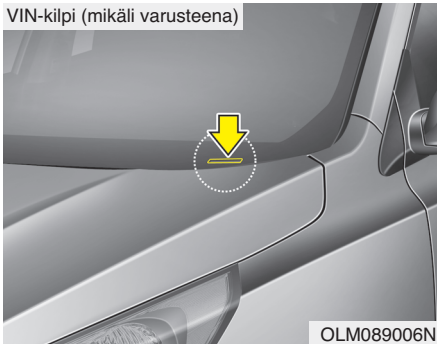
AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)

Korinumero



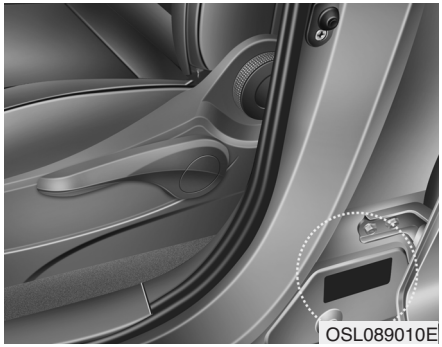
Ajoneuvon valmistenumero (VIN) on numerosarja, jota käytetään ajoneuvon rekisteröimiseen ja joka liittyy ajoneuvon omistajuuden kaikissa juridisissa yhteyksissä.

VIN-kilpi (mikäli varusteena)



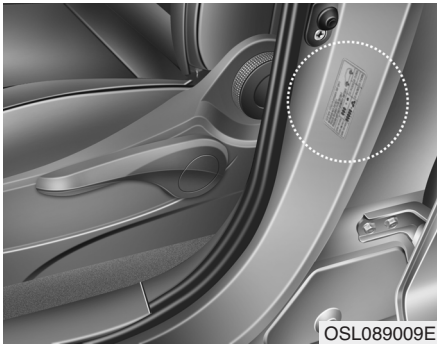
Valmistenumero sijaitsee myös kilvessä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan lukea helposti ulkopuolelta tuulilasin kautta.

HYVÄKSYNTÄKILPI



Ajoneuvon hyväksyntäkilpi on kiinnitetty kuljettajan puolen keskipilariin ja se sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

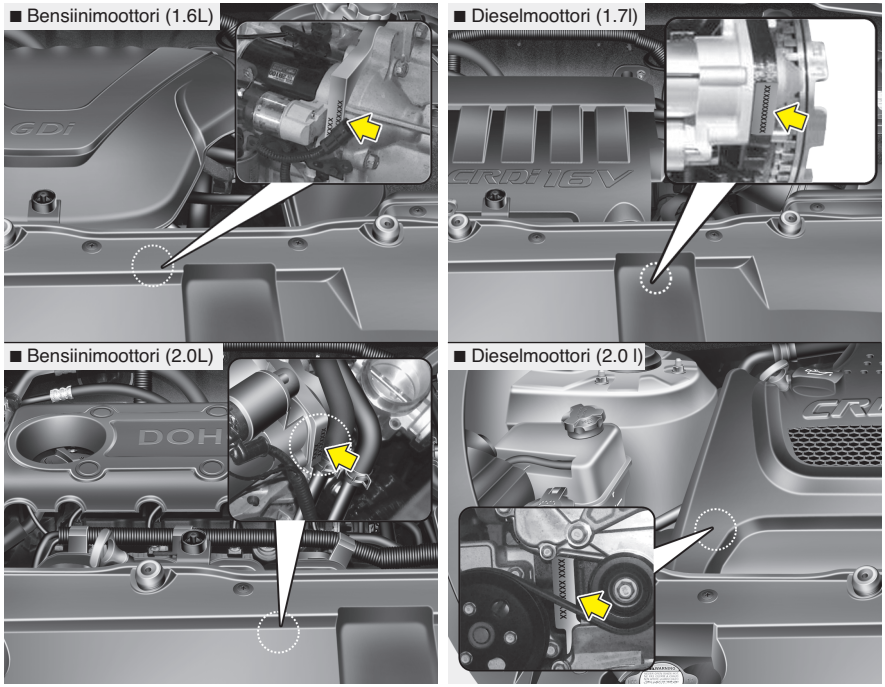
RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO



Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

Rengaskilpi sijaitsee kuljettajan puoleisessa keskipilarissa sisältäen ajoneuvoosi suositeltujen rengaspaineiden taulukon.

MOOTTORINUMERO



OEL08003/OLM089003 OEL080004/OLM089004

Moottorinumero on painettu moottorilohkoon kuvan mukaisesti.

VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

■ Esimerkki

CE 0678

CE0678

Ajoneuvon radiotaajuuskomponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EC asettamat vaatimukset ja muut vastaavat ehdot.

Lisätietoja, mukaan lukien valmistajan vaatimustenmukaisuustodistuksen, voit löytää Kian Internet-sivulta:

http://www.kia-hotline.com

Hakemisto

A

Active ECO 5-52
Ajaminen moottoritiellä 5-58
Ajaminen tulvivalla alueella 5-57
Ajaminen yöllä 5-56
Ajoaika (Driving time) 4-51
Ajonestolaite 4-5
Ajotietokone 4-48
  Ajoaika (Driving time) 4-51
  ECO ON/OFF -tila 4-51
  Hetkellinen polttoaineenkulutus 4-50
  Keskimääräinen polttoaineen kulutus (Average fuel consumption) 4-49
  Keskinopeus (Average speed) 4-50
  Matka polttoaineen loppumiseen 4-49
  Matkamittari 4-48
  Osamatkamittari 4-49
  Ulkoilman lämpömittari 4-51
Ajovalojen asento 4-89
Ajovalojen esikytkentä 4-88
Ajovalojen korkeudensäätö 4-93
Ajovalojen pesulaite 4-93
Ajovalojen saattotoiminto 4-88
Ajovalopolttimoiden vaihtaminen 7-58
Akku 7-30
Akun säästötoiminto 4-88
Alamäkihidastin (DBC) 5-44
Antenni 4-132
Aurinkolasipidike 4-122
Aurinkoverho 4-33
Auto light -asento 4-90
Automaattinen ilmastointijärjestelmä 4-110
  Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän ohjaus 4-111
  Ilmastointilaite 4-116
  Käsitoiminen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän ohjaus 4-112
Automaattinen käynnistys - ISG 5-15
Automaattinen sammutus - ISG 5-14
Automaattivaihteisto 5-21
  Sports-tila 5-23
  Vaihdelukon ohittaminen 5-24
Auton heijaaminen 5-55
Auton kokonaismassa 8-5
Aux, USB ja iPod®-liitäntä 4-134
Avaimen asennot 5-4
  Moottorin käynnistäminen 5-5
  Valaistu virtalukko 5-4
  Virtalukon asennot 5-4
Avaimen numero 4-4
Avaimen toiminnot 4-4
Avaimet 4-4
  Ajonestolaite 4-5
  Avaimen toiminnot 4-4
  Kirjoita avaimen numero muistiin 4-4

Avaimeton pääsy 4-7
Avonaisen kattoluukun varoitus 4-30

D

Digitaalikello 4-126

E

ECO ON/OFF -tila.....4-51
Ehostuspeilin valo 4-100
Elektrokromaattinen peili.....4-39
Elektrokromaattinen peili.....4-39
Ennen ajamista 5-3
Erikoisajo-olosuhteet 5-55
Ajaminen moottoritiellä 5-58
Ajaminen tulvivalla alueella.....5-57
Ajaminen yöllä 5-56
Auton heijaaminen 5-55
Maastoajo 5-58
Sateessa ajaminen.....5-57
Vaaralliset ajo-olosuhteet 5-55
Varovainen kaarreajo 5-56
ESC -elektroninen ajonvakautus 5-39
Etuistuimen säätäminen - käsin 3-4
Etuistuimen säätäminen - sähköinen 3-6
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin 3-54
Etusumuvalo 4-92

F

FLEX STEER - Ohjaustehostuksen asetus 4-37

H

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä 7-73
Hansikaslokero.....4-121
Hansikaslokeron jäähdytys 4-122
Hansikaslokeron valo.....4-100
Hetkellinen polttoaineenkulutus 4-50
Hinaaminen 6-29
Hinaaminen hätätilanteessa 6-31
Irrotettava hinauskoukku 6-30
Hoito
Korin hoito 7-67
Renkaiden huolenpito.....7-33
Sisustuksen hoito 7-72
Huolto
Huoltopalvelut 7-7
Huoltotoimenpiteiden selitykset.....7-12
Määräaikaishuolto.....7-11
Omistajan huoltotoimenpiteet 7-9
Renkaan huolto.....7-38
Huoltojen aikavälit.....7-9
Huoltopalvelut 7-7
Huoltotoimenpiteiden selitykset 7-12
Huurteenpoisto (tuulilasi) 4-119
Häikäisysuoja.....4-124
Hätäjarrusignaali (ESS) 5-47
Hätäkäynnistäminen.....6-5

Käynnistäminen apuakulla 6-5
Käynnistäminen työntämällä 6-7
Hätätilanne 6-3

I

Ikkunat 4-21
Sähköikkunoiden lukituspainike 4-24
Ikkunaturvatyyny 3-58
Ilmansuodatin.....7-23
Ilmastointijärjestelmä
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....4-110
Käsisäätöinen ilmastointilaite.....4-102
ISG-järjestelmä 5-14
Automaattinen käynnistys 5-15
Automaattinen sammutus 5-14
ISOFIX-järjestelmä 3-38
Istuimet 3-2
Etuistuimen säätäminen - käsin 3-4
Etuistuimen säätäminen - sähköinen 3-6
Istuinlämmitin - Etu 3-11
Kyynärnoja (takana) 3-14
Pääntuki (edessä) 3-8
Pääntuki (takana) 3-12
Selkänojan tasku 3-12
Takaistuimen kaataminen 3-15
Takaistuimen säätäminen 3-12
Takaistuinlämmitin 3-14
Istuinlämmitin - Etu 3-11

J

Jarru-/kytkinneste.....7-19
Jarrujärjestelmä 5-34
Alamäkihidastin (DBC) 5-44
ESC -elektroninen ajonvakautus 5-39
Hätäjarrusignaali (ESS) 5-47
Jarrutehostin 5-34
Lukkiutumattomat jarrut (ABS) 5-37
Mäkipidätin (HAC) 5-44
Perävaunun vakautusavustin
(TSA - Trailer stability assist).....5-42
Seisontajarru 5-35
VSM-järjestelmä.....5-43
Jarrutehostin 5-34
Jäähdytys, ks. jäähdytysneste.....7-17
Jäähdytysneste 7-17

K

Kaistanvaihdon merkinanto 4-91
Kamera, ks. taustapeilin kamera 4-87
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä.....7-73
Karttavalo.....4-98
Kattoluukun kallistaminen 4-32
Kattoluukun liu’uttaminen.....4-31
Kattoluukun toiminnan alustaminen 4-33
Kattotelineet.....4-130
Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot 4-7

Kauko-ohjattu keskuslukitus 4-7
Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot 4-7
Pariston vaihtaminen 4-8
Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä.....4-7
Kaukovalojen käyttö 4-90
Keskikonsolin säilytyslokerot 4-121
Keskimääräinen polttoaineen kulutus
(Average fuel consumption).....4-49
Keskinopeus (Average speed) 4-50
Keskitakaistuimen 3-pisteturvavyö 3-22
Keskuslukituksen katkaisija.....4-16
Kierroslukumittari 4-45
Kirjoita avaimen numero muistiin 4-4
Kojelaudan valaistus, ks. mittariston valaistus 4-44
Kojelauta, ks. mittaristo 4-43
Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö) 3-20
Konepelti 4-25
Korin hoito 7-67
Korkeuden säätäminen.....3-21
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-51
Kyynärnoja (takana).....3-14
Käsisäätöinen ilmastointilaite 4-102
Ilmastointilaite 4-106
Lämmitys ja ilmastointi 4-102
Raitisilmasuodatin 4-109
Käsivaihteisto.....5-18
Käynnistysvaikeudet, ks. moottori ei käynnisty 6-4
Käynnistäminen apuakulla.....6-5

L

Lasin pesulaite (takana) 4-97
Lasten turvaistuimet.....3-32
ISOFIX-järjestelmä 3-38
Tether-kiinnitysjärjestelmä 3-37
Turvavyö.....3-34
Lattiamattokoukut 4-127
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....5-37
Lumiketjut 5-60
Lumiketjut - Renkaat 5-60
Lämmitin
Ovipeilien lämmitin 4-101
Pyyhkijöiden jäänpoisto 4-101
Takalasin lämmitin 4-101

M

Maastoajo.....5-58
Massat 5-72
Matka polttoaineen loppumiseen 4-49
Matkamittari/Ajotietokone.....4-47
Osamatkatilat 4-48
Matkustamon taustapeili 4-39
Matkustamon valo 4-98
Mitat.....8-2
Mittaristo 4-43
Mittariston valaistus 4-44
Mittarit 4-44

Varoitus- ja merkkivalot 4-52
Varoitus- ja merkkivalot 4-65
Mittariston yleisilme 2-3
Mittarit 4-44
Moottori 8-2
Moottori ei käynnisty 6-4
Moottorin jäähdytysneste 7-17
Moottorin käynnistäminen - Smart key:llä 5-11
Moottorin käynnistäminen - Virta-avaimella 5-5
Moottorin lämpömittari 4-45
Moottorin START/STOP -painike 5-8
Moottorin käynnistäminen 5-11
Moottorin start/stop -painikkeen asento 5-8
Valaistu moottorin käynnistys-/sammutuspainike 5-8
Moottorin start/stop-painikkeen syttyminen 5-8
Moottorin ylikuumeneminen 6-8
Moottorinumero 8-10
Moottoritila 2-4
Moottoriöljy 7-15
Mukipidike 4-124
Murtohälytin 4-12
Murtohälytin -tila 4-13
Viritetty tila 4-12
Viritys poistettu -tila 4-13
Murtohälytin -tila 4-13
Mäkipidätin (HAC) 5-44
Määräaikaishuolto 7-11

N

Neliveto (4WD) 5-27
Nesteet
Jarru-/kytkinneste 7-19
Pesuneste 7-20
Nopeusmittari 4-44
Näytön valaistus, ks. mittaristo 4-43
Näytöt, ks. mittaristo 4-43

O

Ohjauspyörä 4-34
FLEX STEER - Ohjaustehostuksen asetus 4-37
Ohjauspyörän asento 4-35
Ohjauspyörän lämmitin 4-35
Sähköinen ohjaustehostin 4-34
Äänimerkki 4-36
Ohjauspyörän audio-painikkeet 4-133
Ohjekirjan käyttäminen 1-2
Omistajan huoltotoimenpiteet 7-9
Osamatkamittari 4-49
Osamatkatilat 4-48
Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 4-16
Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 4-15
Ovilukot 4-15
Keskuslukituksen katkaisija 4-16
Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 4-16

Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 4-15
Takaovien lapsilukko 4-18
Ovipeilien säätö 4-41
Ovipeilin taittaminen 4-41
Ovipeilit 4-40
Ovipeilin taittaminen 4-41
Peilien säätö 4-41

P

Painike, start/stop, ks. start/stop-painike 5-8
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä.....7-74
Panorama-kattoluukku 4-30
Aurinkoverho 4-33
Avonaisen kattoluukun varoitus 4-30
Kattoluukun kallistaminen 4-32
Kattoluukun liu'uttaminen 4-31
Kattoluukun toiminnan alustaminen.....4-33
Pariston vaihtaminen (keyless entry -kauko-ohjain) 4-8
Pariston vaihtaminen (Smart key) 4-11
Peilit 4-39
Elektrokromaattinen peili 4-39
Matkustamon taustapeili.....4-39
Ovipeilit 4-40
Taustapeilin yö-/päivätoiminto 4-39
Peruutuskamera 4-87
Perävaunun vakautusavustin
(TSA - Trailer stability assist) 5-42
Perävaunun vetäminen 5-63
Pesuneste 7-20
Pitkä sulake 7-47
Polttimoiden tehot 8-3
Polttimoiden vaihtaminen 7-58
Polttimot.....7-58
Polttoaineen täyttökansi 4-27
Polttoaineluukku, ks. polttoaineen täyttökansi 4-27
Polttoainemittari.....4-46
Polttoainesuodatin 7-21
Polttoainevaatimukset 1-3
Bensiinimoottori 1-3
Dieselmoottori 1-5
Pysäköintiavustin (SPAS) 4-77
Tilanteet, joissa järjestelmä ei toimi 4-78
Toiminnan edellytykset.....4-78
Toimintatapa 4-81
Pysäköintitutka.....4-71
Etu-/takapään pysäköintitutka 4-75
Peruutustutka 4-71
Pyyhkijän sulat.....7-27
Pyyhkijät ja pesulaitteet 4-94
Lasin pesulaite (takana) 4-97
Tuulilasin pesulaitteet (edessä).....4-96
Tuulilasin pyyhkijät (edessä) 4-95
Tuulilasin pyyhkijät (takana) 4-97
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus.....7-36
Päivävalot 4-92
Pääntuki (edessä) 3-8

Pääntuki (takana) 3-12
Päästöjen hallintajärjestelmä 7-73
Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä.....7-73
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä 7-73
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 7-74
Pääsulake 7-46

R

Raitisilmasuodatin 7-25
Rengaspaineiden tarkastaminen.....7-34
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä 6-24
Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän autossa.....6-27
Toimintahäiriön merkkivalo 6-26
Renkaan kiertovaihto 7-35
Renkaan pikakorjaussarja 6-17
Renkaat ja vanteet 8-4
Matalaprofiiliset renkaat.....7-42
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus 7-36
Rengaspaineiden tarkastaminen 7-34
Renkaan huolto.....7-38
Renkaan kiertovaihto 7-35
Renkaan pito.....7-38
Renkaan sivupinnan merkinnät 7-38
Renkaan vaihtaminen 7-37
Renkaiden huolenpito.....7-33
Suositellut rengaspaineet kylminä 7-33
Vanteen vaihtaminen 7-37
Renkaiden kiertovaihto 7-35
Renkaiden kuorma- ja nopeusluokat 8-4
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko 8-10

S

Sateessa ajaminen 5-57
Seisontajarru 5-35
Seisontajarru - kahvatyyppi 7-20
Seisontavalojen asento.....4-89
Selkänojan tasku 3-12
Sisustuksen hoito 7-72
Sisätilan sulaketaulukko.....7-44
Sisätilan varusteet 4-124
Digitaalikello 4-126
Häikäisysuoja 4-124
Lattiamattokoukut.....4-127
Mukipidike 4-124
Sähköpistoke.....4-125
Tavaratilan peite 4-128
Tavaraverkko (kiinnike) 4-127
Vaateripustin 4-126
Sisätilan yleisilme 2-2
Sisävalo 4-98
Ehostuspeilin valo 4-100
Hansikaslokeron valo 4-100
Karttavalo 4-98
Matkustamon valo 4-98
Sisävalon vastaanottotoiminto 4-99
Tavaratilan valo 4-99

Sisävalon vastaanottotoiminto 4-99
Sivuturvatyyny 3-56
Smart key 4-9
Pariston vaihtaminen 4-11
Smart key -avaimen käyttö 4-9
Smart key -järjestelmän toiminnot 4-9
Varotoimenpiteet 4-10
Sports-tila - Automaattivaihteisto 5-23
SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito 3-64
SRS-järjestelmän osat ja toiminnot.....3-48
Sulakekytkin (varastosulake) 7-45
Sulakkeet.....7-43
Muistisulake 7-45
Pitkä sulake 7-47
Pääsulake.....7-46
Sisätilan sulaketaulukko 7-44
Sulake-/relerasian kuvaus 7-48
Varastosulake.....7-45
Suositellut rengaspaineet kylminä 7-33
Suuntavilkut 4-91
Sähköikkunoiden lukituspainike.....4-24
Sähköinen ohjaustehostin 4-34
Sähköpistoke.....4-125
Säilytystilat 4-121
Aurinkolasipidike 4-122
Hansikaslokero 4-121
Hansikaslokeron jäähdytys 4-122
Keskikonsolin säilytyslokerot 4-121
Tavaratilan säilytystila.....4-123

T

Takaistuimen kaataminen.....3-15
Takaistuimen säätäminen 3-12
Takaistuinlämmitin.....3-14
Takaluukun avaaminen hätätilanteessa 4-20
Takaovien lapsilukko 4-18
Takasumuvalo 4-92
Taloudellinen käyttö.....5-53
Talviajo.....5-59
Lumiketjut.....5-60
Talvirenkaat 5-59
Talvirenkaat 5-59
Tarrat
Renkaan sivupinnan merkinnät.....7-38
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko 8-10
Turvatyynyn varoitustarra.....3-66
Taustapeilin yö-/päivätoiminto.....4-39
Tavaratila 4-19
Takaluukun avaaminen hätätilanteessa.....4-20
Tavaratilan peite 4-128
Tavaratilan säilytystila 4-123
Tavaratilan tilavuus 8-5
Tavaratilan valo 4-99
Tavaraverkko (kiinnike).....4-127
Tether-kiinnitysjärjestelmä 3-37
Tievaroitukset.....6-2
Tilanteet, jossa turvatyyny laukeaa tai ei laukea 3-59

Tilavuudet (voiteluaineet) 8-6
Tilavuudet ja suositellut polttoaineet 8-6
Suositellut SAE -viskositeettiluokitukset 8-8
Totutusajo 1-6
Tunkin tarra 6-16
Tunkki ja työkalut 6-9
Turvatyynyn varoitus ja merkkivalo 3-47
Turvatyynyn varoitustarra 3-66
Turvatyynyt 3-43
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin 3-54
Ikkunaturvatyyny 3-58
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny 3-51
Käyttö 3-44
Sivuturvatyyny 3-56
SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito 3-64
SRS-järjestelmän osat ja toiminnot 3-48
Tilanteet, jossa turvatyyny laukeaa tai ei laukea 3-59
Turvatyynyn varoitus ja merkkivalo.....3-47
Turvatyynyn varoitustarra 3-66
Älä kiinnitä lastenistuinta etumatkustajan istuimelle ..3-46
Turvavyön esikiristin 3-25
Turvavyöt 3-18
Keskitakaistuimen 3-pisteturvavyö 3-22
Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö) 3-20
Korkeuden säätäminen 3-21
Turvavyön esikiristin 3-25
Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä 3-18
Turvavöiden varoitusvalo 3-19
Varotoimenpiteet.....3-28
Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä.....3-18
Turvavöiden varoitusvalo 3-19
Turvavöiden varotoimenpiteet 3-28
Tuulilasin huurteenpoisto.....4-119
Tuulilasin pesulaitteet (edessä) 4-96
Tuulilasin pyyhkijät (edessä) 4-95
Tuulilasin pyyhkijät (takana) 4-97
Tyhjentynyt rengas 6-9
Pyörän vaihtaminen 6-10
Renkaan pikakorjaussarja.....6-17
Tunkin tarra 6-16
Tunkki ja työkalut.....6-9
Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen 6-10

U

Ulkoilman lämpömittari.....4-51
Ulkopuolen hoito 7-67
Korin hoito 7-67
Sisustuksen hoito 7-72
Ulkopuolen varusteet 4-130
Kattotelineet 4-130

V

Vaaralliset ajo-olosuhteet 5-55
Vaateripustin 4-126
Vaihdelukon ohittaminen - automaattivaihteisto 5-24
Vaihteisto - Automaattivaihteisto 5-21

Vaihteisto - Käsivaihteisto 5-18
Vaihteiston vaihdeilmaisin 4-47
Vakionopeudensäädin 5-48
Vakionopeuden asettaminen 5-49
Valmistenumero (VIN).....8-9
Valojen hallinta 4-89
Suuntavilkut 4-91
Takasumuvalo 4-92
Valojen hallinta 4-89
Valopolttimon vaihtaminen 7-58
Valot 4-88
Ajovalojen asento 4-89
Ajovalojen korkeudensäätö 4-93
Ajovalojen pesulaite 4-93
Ajovalojen saattotoiminto 4-88
Ajovalojen saattotoiminto autolle.....4-88
Akun säästötoiminto 4-88
Auto light -asento 4-90
Etusumuvalo 4-92
Kaistanvaihdon merkinanto 4-91
Kaukovalojen käyttö.....4-90
Päivävalot 4-92
Seisontavalojen asento 4-89
Vanteen vaihtaminen 7-38
Varapyörä
Pyörän vaihtaminen 6-10
Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen 6-10
Varoitus- ja merkkivalot.....4-52
Varoitus- ja merkkivalot.....4-65
Varoitusvilkut 4-87
Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä 4-7
Varotoimenpiteitä smart key -avaimen käytössä 4-10
Varovainen kaarreajo 5-56
Viritetty tila 4-12
Viritys poistettu -tila 4-13
Virtalukon asennot 5-4
Virtalukon valot 5-4
Voiteluaineet ja tilavuudet 8-6
VSM-järjestelmä 5-43

Y

Ylikuumeneminen 6-8

Ä

Älä kiinnitä lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. 3-46
Äänentoistojärjestelmä.....4-132
Antenni 4-132
Aux, USB ja iPod®-liitäntä 4-134
Ohjauspyörän audio-painikkeet 4-133
Äänimerkki 4-36

Ö

Öljy (moottori) 7-15

Maahantuoja:
Delta Motor Group Oy/Kia Motors Finland
www.kia.fi