



KÄYTTÖOHJE

SOUL



Kiitämme sinua Kia-ajoneuvon hankinnasta.

Kia Motors on maailmanlaajuinen autovalmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan tuotteita, jotka ovat korkealaatuisia ja tarjoavat erinomaisen vastineen rahalle. Kia Motors on omistautunut tarjoamaan asiakkailleen asiakaspalvelukokemuksia, jotka ylittävät odotukset.

Kaikissa Kia-jälleenmyyjäpisteissä tulet saamaan lämmintä, vieraanvaraista ja ammattimaista palvelua henkilökunnalta, joka on sitoutunut noudattamaan meidän **“Family-like Care”**-periaatetta.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan sisältämät tiedot olivat ajan tasalla julkaisun aikana. Kuitenkin Kia pidättää oikeuden muutoksien tekemiseen milloin tahansa toimintaperiaatteen mukaisen, jatkuvan tuotekehityksen johdosta.

Tämä käyttöohjekirja käsittää kaikki Kia Soul -malliversiot ja sisältää kuvaukset ja selitykset niin vakio- kuin lisävarusteille. Tämän johdosta tästä käyttöohjekirjasta saattaa löytyä tietoja, jotka eivät koske juuri sinun auton malliversiota.

Nauti ajoneuvostasi ja “Family-like Care”-kokemuksista!

Kiitos, että valitsit KIA:n.

Kun tarvitset huoltopalvelua muista, että jälleenmyyjäsi tuntee autosi parhaiten. Jälleenmyyjälläsi on maahantuojan kouluttamat asentajat, suositellut erikoistyökalut, alkuperäiset KIA-varaosat ja halu palvella sinua, jotta olisit mahdollisimman tyytyväinen.

Koska myöhemmät omistajat tarvitsevat myös näitä tietoja, tulisi tämän oppaan säilyä autossa, jos aiot myydä sen.

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua tutustumaan uuden autosi käyttöön, huoltoon ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Tämän liitteenä toimitetaan Takuu- ja Huoltovihko, joka sisältää kaikki autoasi koskevat takuuehdot. Kehotamme lukemaan nämä julkaisut huolellisesti ja noudattamaan niissä esitettyjä suosituksia, jotta voisit varmistaa uuden autosi luotettavan ja turvallisen toiminnan.

KIA tarjoaa erilaisiin malleihinsa suuren valikoiman lisävarusteita ja valinnaisia ominaisuuksia. Tämän vuoksi jotkut tässä ohjekirjassa esitetyt varusteet sekä erilaiset kuvat eivät välttämättä ole sovellettavissa oman autosi malliversioon.

Tässä ohjekirjassa annetut tiedot ja määritykset olivat ajan tasalla painatushetkellä. KIA pidättää oikeuden muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteitaan ilman erillistä ilmoitusta niin, että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Jos sinulle herää kysymyksiä, käänny valtuutetun KIA-jälleenmyyjän puoleen.

Haluamme jatkuvasti varmistaa, että olet tyytyväinen KIA-ajoneuvoosi.

© 2011 KIA MOTORS Corp.

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikenlainen elektroninen tai mekaaninen kopiointi tai jäljentäminen, mukaan luettuina valokopiointi, äänitys tai muu tallennusjärjestelmä, tai kääntäminen kokonaan tai osittain, ei ole sallittu ilman KIA MOTORS Corporation'in kirjallista lupaa.

sisällysluettelo

Johdanto

1

Yleissilmäys autoosi

2

Autosi turvavarusteet

3

Autosi ominaisuudet

4

Ajaminen

5

Ongelmatilanteessa

6

Huolto

7

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

8

Hakemisto

I

Johdanto

1

Tämän ohjekirjan käyttäminen / 1-2

Polttoainevaatimukset / 1-2

Auton totutusajo / 1-6

Mittariston merkkivalot / 1-7

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että pystyt nauttimaan autostasi mahdollisimman paljon. Käyttöohjekirja pystyy auttamaan sinua monella eri tavalla. Suosittelemme vahvasti tutustumaan koko käyttöohjekirjaan. Välttyäksesi hengenvaarallisilta loukkaantumisilta, sinun tulisi lukea tämän ohjekirjan VAROITUS ja HUOMIO kohdat.

Kuvat täydentävät ohjekirjan tekstejä, jotta esimerkit olisivat mahdollisimman havainnollistavia. Lukemalla ohjekirjan pystyt perehtymään auton ominaisuuksiin, tärkeisiin turvallisuustietoihin ja ajo-ohjeisiin erilaisten tieolosuhteiden vallitessa.

Käyttöohjekirjan yleinen rakenne ilmenee sisällysluettelosta. Hakemisto on hyvä tapa aloittaa selaaminen; siihen on luetteloitu aakkosjärjestyksessä ohjekirjassa esiintyviä aiheita.

Luvut: tässä ohjekirjassa on kahdeksan lukua sekä hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, jotta pystyisit näkemään lyhyellä vilkaisulla, löytyykö luvusta etsimiäsi tietoja.

Löydät tästä käyttöoppaasta erilaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITA ja HUOMAUTUKSIA. Nämä VAROITUKSET on laadittu parantamaan henkilökohtaista turvallisuuttasi. Sinun tulisi lukea huolellisesti kaikki toimenpiteet ja suositukset, joita näissä VAROITUKSISSA, HUOMIOISSA ja HUOMAUTUKSISSA annetaan, sekä noudattaa niitä tarkoin.



VAROITUS

VAROITUS osoittaa tilanteen, joka voi johtaa vahinkoihin, vakaviin tai jopa hengenvaarallisiin ruumiinvammoihin, jos varoitusta ei noudateta.



HUOMIO

HUOMIO osoittaa tilanteen, joka voi vahingoittaa autoasi, jos huomiota ei noudateta.

* HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa käyttöohjekirjassa annettuihin mielenkiintoisiin tai käytännöllisiin tietoihin.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on 95 / nakutusindeksi AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON on 91–94 / AKI 87–90, mutta tästä saattaa aiheutua auton suorituskyvyn pientä heikentymistä.

Euroopan ulkopuolella

Uusi KIA:si on suunniteltu käyttämään ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku RON (Research Octane Number) on vähintään 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 tai suurempi.

Uuden autosi paras suorituskyky on suunniteltu saavutettavaksi LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pako-kaasupäästöt ja sytytystulppien vioittumiset on saatu minimoitua.

 HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. *Lyijyllisen polttoaineen käytöllä on haitallisia vaikutuksia katalysaattorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.*

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja, polttoainejärjestelmää puhdistavia aineita. Käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen lisätietojen saamiseksi.

 VAROITUS

- Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.
- Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

Lyijyllinen (mikäli varusteena)

Joissain maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyllistä bensiiniä, kysy valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä, voiko autossasi käyttää lyijyllistä bensiiniä vai ei.

Oktaaniluku on lyijyllisissä bensiineissä sama kuin vastaavissa lyijyttömissä.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin rinnalla tai sijasta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa toimintahäiriötä ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Lopeta minkä tahansa gasoholilaadun käyttö, jos toimintahäiriötä ilmenee.

Valmistajan takuu ei välttämättä kata auton vahinkoja tai toimintaongelmia, jos ne ovat seuraavien seosten käytön aiheuttamia:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä gasoholi.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai gasoholi.
3. Lyijyllinen bensiini tai lyijyllinen gasoholi.

 HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta ajettavuutta heikentävän gasohol-tuotteen käyttö.

MTBE:n käyttö

KIA suosittelee välttämään polttoaineita, jotka sisältävät yli 15,0 vol-% (happea 2,7 m-%) MTBE -lisäainetta (Metyylitertiäributyylieetteri).

Yli 15 vol-% MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

Älä käytä metanolia

Autossasi ei saa käyttää metanolia (metyylialkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tämän tyyppinen polttoaine heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän komponentteja.

HUOMIO

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolia tai yli 15 til-% (hapen osuus 2,7 % massasta) MTBE-lisäainetta sisältävän polttoaineen käytöstä.

Polttoaineen lisäaineet

KIA suosittelee käyttämään hyvälaatuisia bensiinejä, jotka täyttävät Eurooppalaiset polttoainestandardit (EN228 tai vastaavat).

Jos mahdollisuutta hyvälaatuiseen bensiiniin ei ole ja käynnistyksessä esiintyy ongelmia tai moottori ei käy tasaisesti, polttoainesäiliöön suositellaan lisättäväksi tilanteeseen soveltuvaa lisäainetta 15 000 km:n (Euroopassa) tai 5 000 km:n (Euroopan ulkopuolella) välein. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä lisätietoja on saatavilla valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä. Älä sekoita lisäaineita keskenään.

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudatat kaikkia rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyviä määräyksiä.
- Sopivaa polttoainetta on saatavilla.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottorissa on käytettävä ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevaa dieselpolttoainetta, joka täyttää EN 590 tai sitä vastaavan standardin. (EN on lyhenne sanasta "Euroopan Normi"). Älä käytä merikäyttöön tarkoitettuja dieselpolttoaineita, lämmitysöljyjä tai hyväksymättömiä polttoaineen lisäaineita, sille ne lisäävät kulumista ja aiheuttavat vahinkoja moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Hyväksymättömien polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttö rajoittaa takuuoikeuksiasi.

Ajoneuvossasi käytetään dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on yli 51. Jos saatavilla on kahta eri dieselpolttoainelaatua, käytä tarkoituksenmukaisesti kesä- tai talvilaatua seuraavien lämpötilaolosuhteiden mukaan.

- Yli -5 °C... Kesälaadun dieselpolttoaine.
- Alle -5 °C... Talvilaadun dieselpolttoaine.

Pidä säiliön polttoainemäärää silmällä hyvin tarkasti: jos moottori sammuu polttoainekatkoksen johdosta, järjestelmä on täytettävä, jotta käynnistäminen olisi mahdollista.

 HUOMIO

Älä anna bensiinin tai veden kulkeutua säiliöön. Tämä vaatisi säiliön ja letkujen tyhjentämisen, jolloin esitetään ruiskupumpun tukkeutuminen ja moottorin vahingoittuminen.

 HUOMIO - Dieselpolttoaine (mikäli hiukkassuodatin varusteena)

On suositeltua käyttää säännönmukaista autoteollisuuden dieselpolttoainetta hiukkassuodattimella varustetuissa dieselajoneuvoissa.

Jos käytät hyvin rikkiä sisältäviä (pitoisuus yli 50 ppm) dieselpolttoainetta tai määräämättömiä lisäaineita, hiukkassuodatin saattaa vaurioitua, jonka seurauksena saattaa vapautua vaaleaa pakokaasua.

Biodiesel

Autossasi voidaan käyttää kaupallisesti saatavilla olevia dieselseoksia, joiden biodieselpitoisuus on alle 7% ja jotka tunnetaan yleisesti nimellä "B7 Diesel", jos ne täyttävät EN 14214 tai sitä vastaavan normin. (EN on lyhenne sanasta "Euroopan Normi"). Jos autossa käytetään biodieseliä, joka sisältää yli 7 % Rypsimetyyliesteriä (RME), rasvahapon metyyliesteriä (FAME), kasviöljyn metyyliesteriä (VME) tai vastaavaa, moottorin kulumisen lisääntyä merkittävästi ja seurauksena voi olla moottorin tai polttoainejärjestelmän vaurio. Biodieselin sekoittamisella normaaliin dieselpolttoaineeseen voi olla vastaavat seuraukset. Valmistajan takuu ei kata hyväksymättömien polttoaineiden käytöstä kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjausta tai vaihtoa.

Biodiesel (Uudessa-Seelannissa)

Autossasi voidaan käyttää kaupallisesti saatavilla olevia dieselseoksia, joiden biodieselpitoisuus on alle 7% ja jotka tunnetaan yleisesti nimellä "B7 Diesel", jos ne täyttävät EN 14214 tai sitä vastaavan normin. (EN on lyhenne sanasta "Euroopan Normi"). Jos autossa käytetään biodieseliä, joka sisältää yli 7 % Rypsimetyyliesteriä (RME), kasviöljyn metyyliesteriä (VME) tai vastaavaa, moottorin kulumisen lisääntyä merkittävästi ja seurauksena voi olla moottorin tai polttoainejärjestelmän vaurio. Biodieselin sekoittamisella normaaliin dieselpolttoaineeseen voi olla vastaavat seuraukset. Valmistajan takuu ei kata hyväksymättömien polttoaineiden käytöstä kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjausta tai vaihtoa.

 HUOMIO

- **Älä koskaan käytä mitään polttoainetta (dieselä tai B7 biodieselä tai vastaavaa), joka ei täytä viimeisimpiä raakaöljyteollisuuden vaatimuksia.**
- **Älä koskaan käytä mitään polttoaineen lisä- tai käsittelyaineita, joita ei ole suositeltu tai hyväksytty auton valmistajan toimesta.**

AUTON TOTUTUSAJO

Erityinen totutusajo ei ole tarpeen. Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä kiihdytä rajusti moottorilla.
- Pidä moottorin kierrosluku ajon aikana 2000–4000 rpm välissä (rpm = kierrosta minuutissa).
- Älä aja samaa nopeutta pitkiä ajanjaksoja joko hitaalla tai kovalla nopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrupinnat asettuisivat oikein.
- Älä anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä yli 3 minuuttia kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisten 2000 km aikana.

MITTARISTON MERKKIVALOT

	Avonaisen oven merkkivalo		Moottorin öljynpaineen varoitusvalo		Polttoainesuodattimen varoitusvalo (vain Diesel)
	Turvavyön varoitusvalo		Ylinopeuden varoitusvalo*		Vakionopeudensäätimen merkkivalo*
	Kaukovalojen merkkivalo		Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) varoitusvalo*		Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo*
	Lähivalojen merkkivalo		Latausjärjestelmän varoitusvalo		ISG-järjestelmän Auto stop-merkkivalo*
	Suuntavilkkujen merkkivalo		Moottorin toimintahäiriön merkkivalo*		ECO-merkkivalo*
	Etusumuvalojen merkkivalo*		Turvatyynyn varoitusvalo*		Smart key poissa ajoneuvosta -merkkivalo*
	Takasumuvalojen merkkivalo*		Alhaisen rengaspaineen merkkivalo* / TPMS-häiriön ilmaisin*		Alhaisen tuulilasin pesunestetason varoitusvalo*
	ESP merkkivalo*		Käynnistykseenestolaitteen merkkivalo*	* mikäli varusteena	
	ESP OFF -merkkivalo*		Takaluukku auki -varoitusvalo		
	ABS varoitusvalo*		Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo		
	Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo		Hehkutuksen merkkivalo (ainoastaan Diesel)		

* Saadaksesi yksityiskohtaisempia selitteitä, katso kappale ”Mittaristo” luvussa 4.

Yleissilmäys autoosi

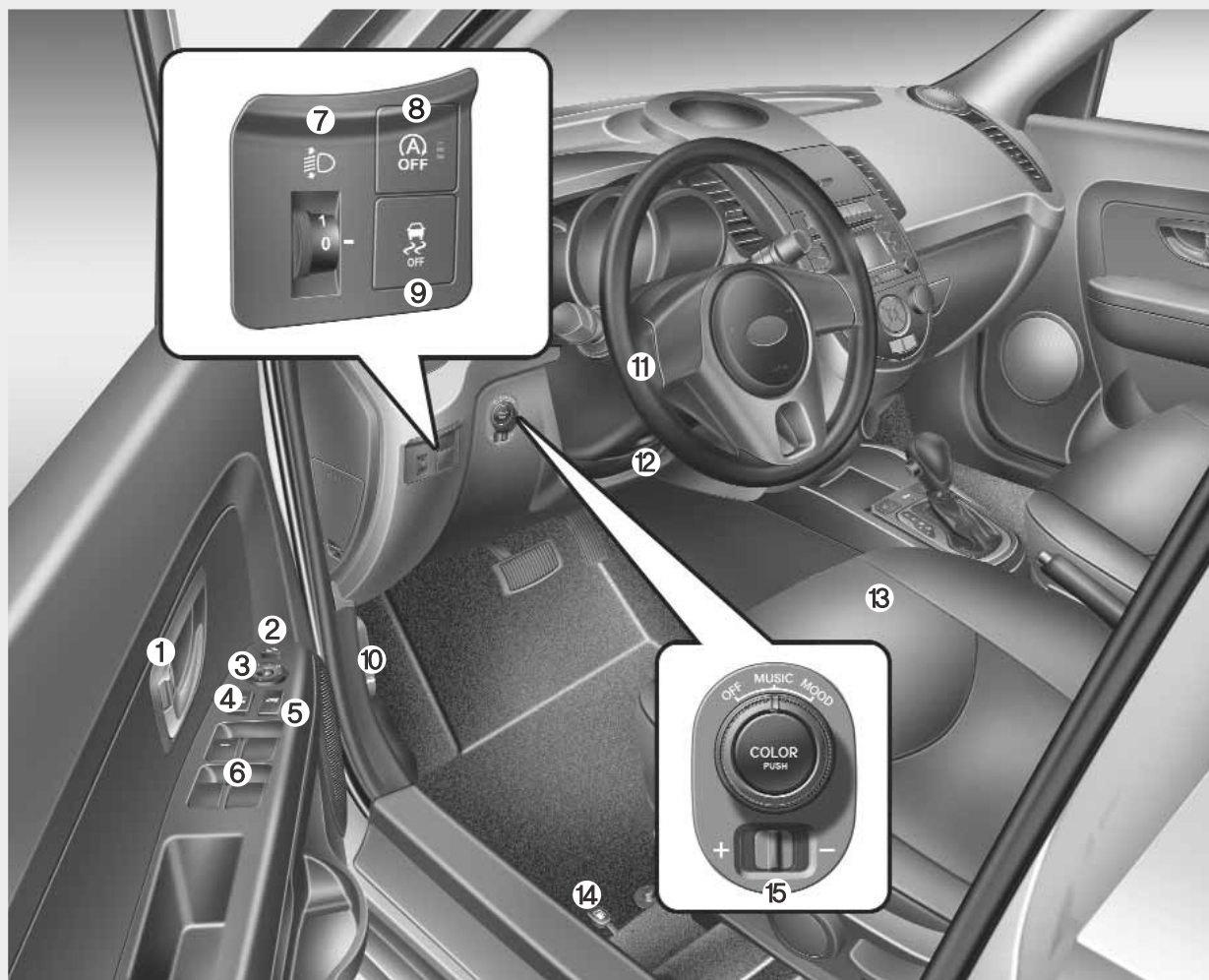
2

Sisätilat / 2-2

Kojelauta / 2-3

Moottoritila / 2-4

SISÄTILAT

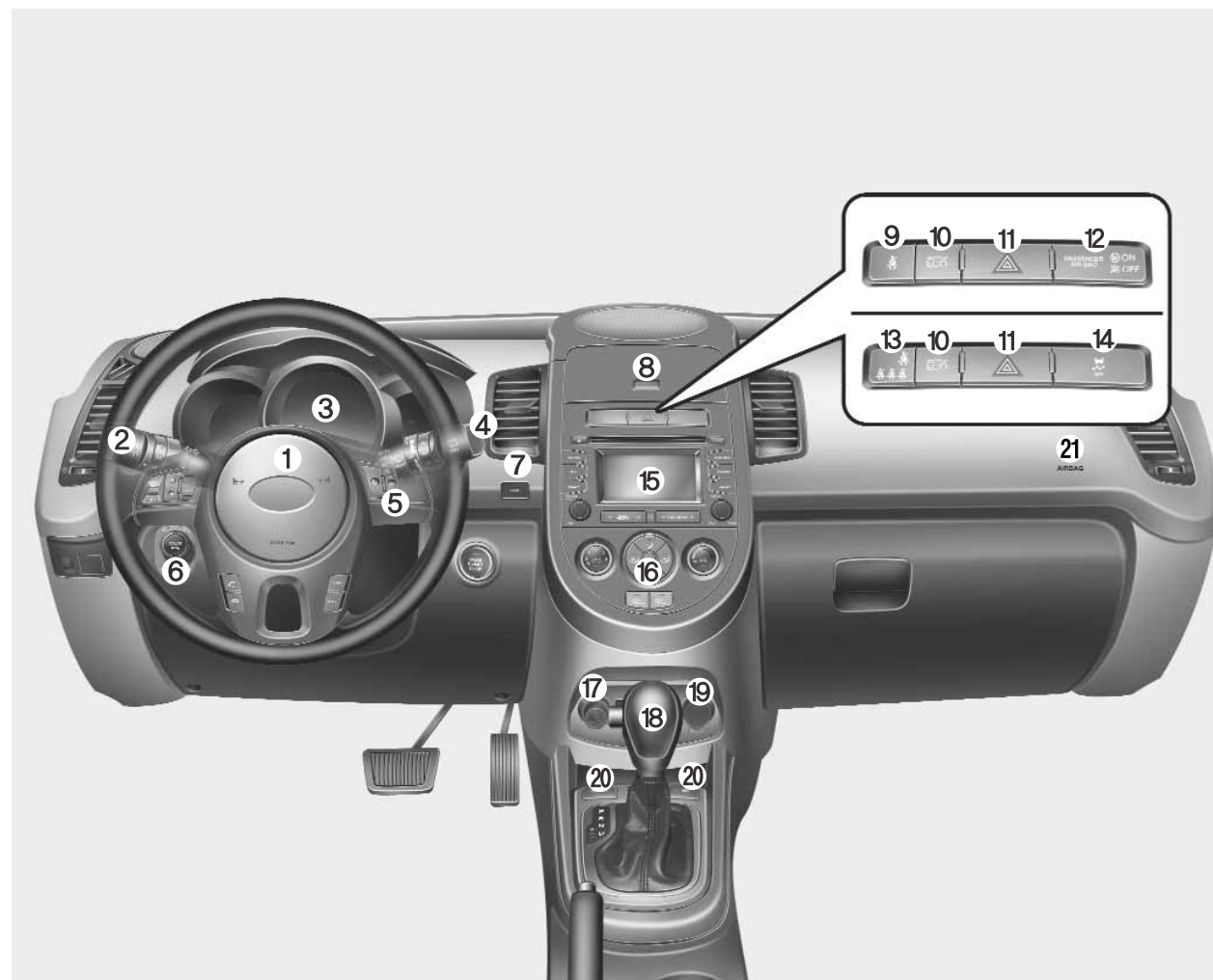


1. Oven lukitus-/avauspainike4-14
2. Taittuvien ovipeilien kääntöpainike* ..4-37
3. Ovipieilien säätökytkin4-36
4. Keskuslukituksen katkaisija*4-15
5. Sähköikkunoiden lukituspainike*4-22
6. Sähköisten ikkunoiden kytkimet*4-20
7. Ajovalojen korkeussäätö*4-71
8. ISG-järjestelmän OFF-painike5-15
9. ESP OFF -painike*5-34
10. Konepellin avausvipu4-23
11. Ohjauspyörä4-32
12. Ohjauspyörän korkeussäätövipu4-33
13. Istuin3-2
14. Polttoainesäiliön kannen avausvipu .4-25
15. Kaiuttimien valaistuksen säädin ...4-109

* : mikäli varusteena

OAM012001L

KOJELAUTA



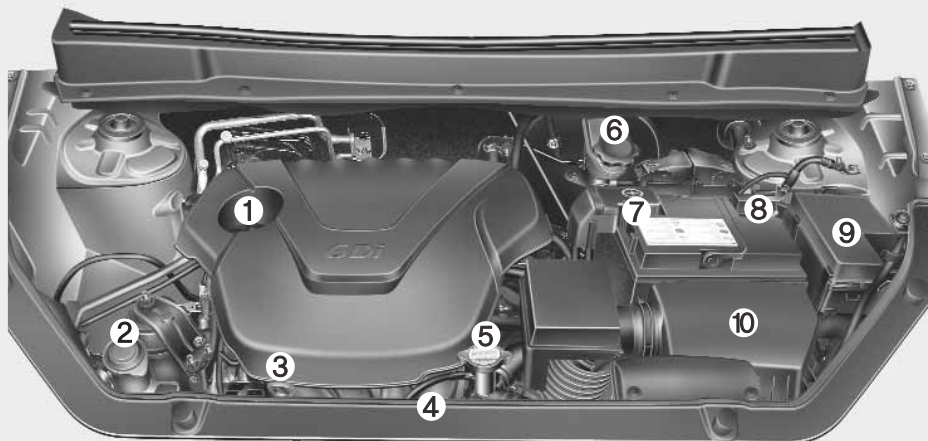
1. Kuljettajan etuturvatyyny*3-47
2. Valojen hallinta / Suuntavilkut4-66
3. Mittaristo4-38
4. Pyyhkijä/Pesulaite4-72
5. Vakionopeudensäätimen painikkeet* .5-40
6. Kaiuttimien valaistuksen säädin* ...4-109
7. Ilmanvaihdon säätimet4-81
8. Monitoimilokero*4-98
9. Etumatkustajan turvavyön
varoitussvalo*3-16
10. Active ECO -painike*5-44
11. Hätävilkkujen kytkin4-65/6-2
12. Etumatkustajan etuturvatyynyn
ON/OFF-merkkivalo*3-50
13. Matkustajien turvavöiden
varoitussvalo*3-16
14. ESP OFF -painike*5-34
15. Äänentoistolaitteen säätimet**4-108
16. Ilmastointijärjestelmä4-78, 4-87
17. Savukkeensytytin*4-99
18. Vaihdevipu5-20/5-23
19. Sähköpistoke*4-101
20. Istuinlämmittimen katkaisija*3-8
21. Matkustajan etuturvatyyny*3-47

* : mikäli varusteena

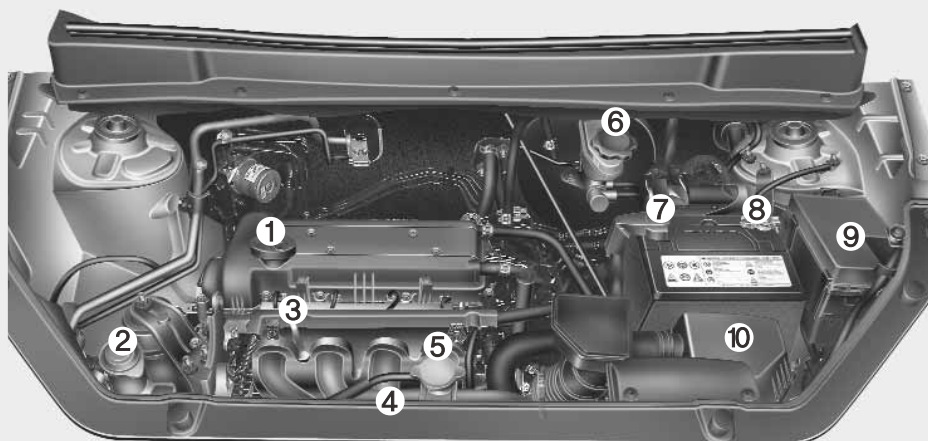
OAM012002L

MOOTTORITILA

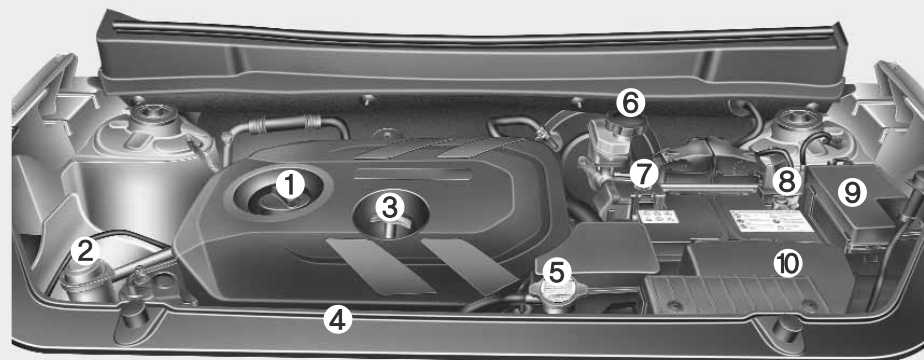
■ Bensiinimoottori (1.6l GDI)



■ Bensiinimoottori (1.6l MPI)



■ Bensiinimoottori (2.0l)

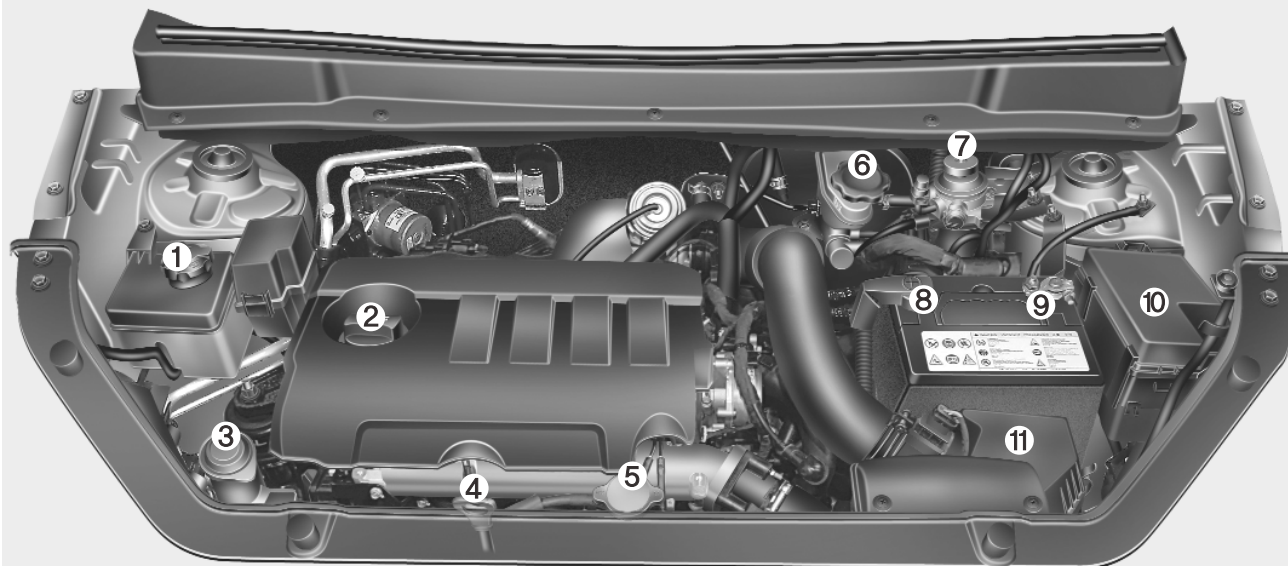


- | | |
|---|------|
| 1. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki | 7-15 |
| 2. Tuulilasin pesunestesäiliö | 7-21 |
| 3. Moottoriöljyn mittatikku | 7-14 |
| 4. Jäähdytysnesteen säiliö..... | 7-17 |
| 5. Jäähdyttimen korkki | 7-18 |
| 6. Jarru-/kytkinnestesäiliö | 7-20 |
| 7. Akun positiivinen napa | 7-28 |
| 8. Akun negatiivinen napa..... | 7-28 |
| 9. Sulakerasia | 7-41 |
| 10. Ilmansuodatin..... | 7-24 |

* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OAM012003/OAM012103/OAM072100L

■ Dieselmoottori (1.6l)



- 1. Jäähdytysnestesäiliö7-17
- 2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki.....7-15
- 3. Tuulilasin pesunestesäiliö7-21
- 4. Moottoriöljyn mittatikku.....7-14
- 5. Jäähdyttimen korkki7-18
- 6. Jarru-/kytkinnestesäiliö.....7-20
- 7. Polttoainesuodatin.....7-23
- 8. Akun positiivinen napa7-28
- 9. Akun negatiivinen napa7-28
- 10. Sulakerasia.....7-41
- 11. Ilmansuodatin7-24

* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

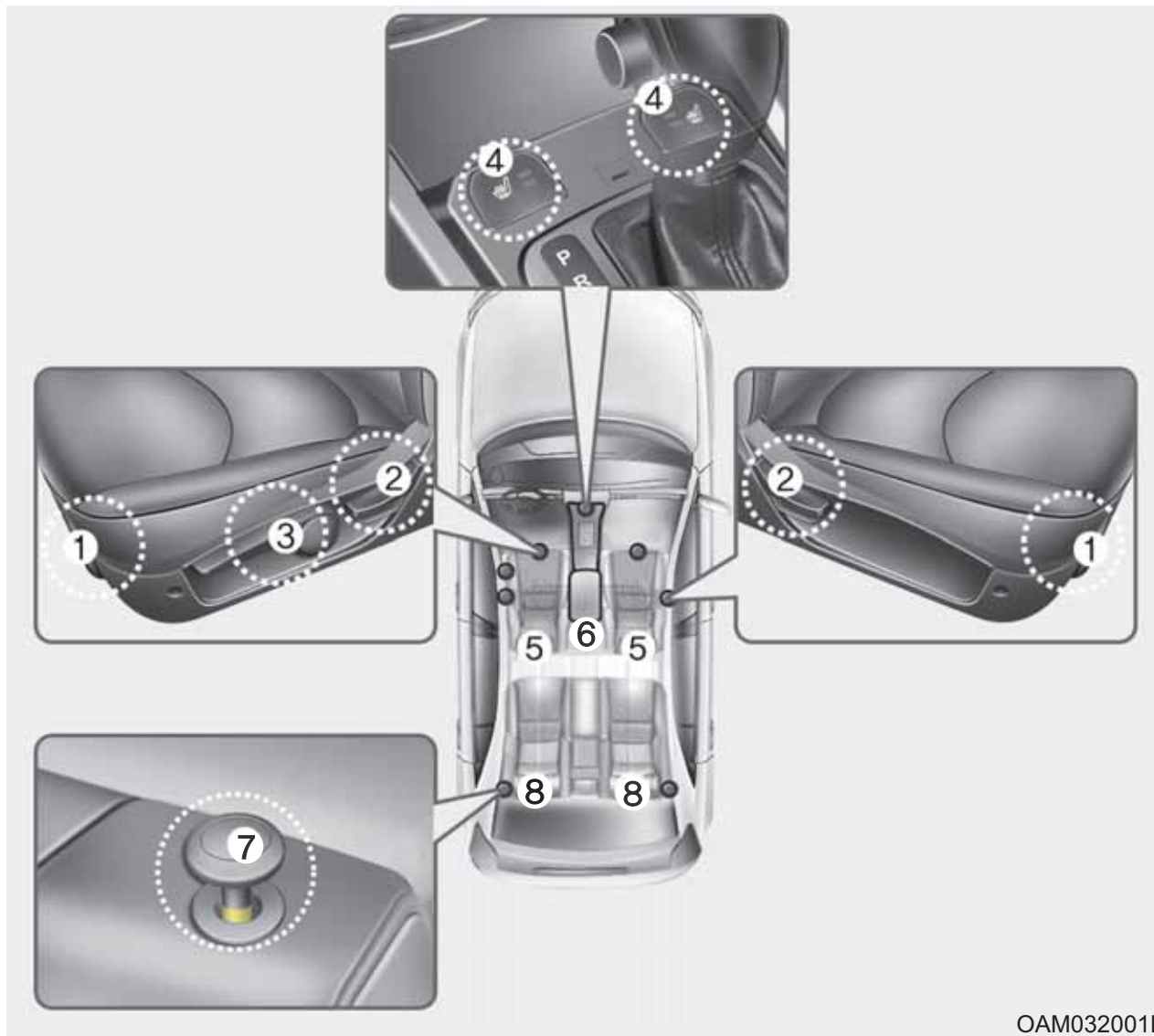
OAM012004L

Istuimet / 3-2
Turvavyöt / 3-14
Lasten turvaistuinjärjestelmä / 3-28
Turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä / 3-40

Autosi turvavarusteet

3

ISTUIMET



Etuistuin

- (1) Eteen- ja taaksepäin
- (2) Istuimen selkänojan kallistus
- (3) Istuinosaan korkeus (kuljettajan istuin)*
- (4) Istuinlämmittimen katkaisija*
- (5) Pääntuki
- (6) Kyynärnoja (kuljettajan istuin)*

Takaistuimet

- (7) Selkänojan kaataminen
- (8) Pääntuki

* : mikäli varusteena

⚠ VAROITUS - Irtonaiset tavarat

Irtonaiset tavarat kuljettajan jalkatilassa saattavat häiritä polkimien toimintaa lisäten onnettomuusriskiä. Älä sijoita mitään etuistuimien alle.

⚠ VAROITUS - Istuimen palauttaminen pystyasentoon

Kun palautat selkänöjan pystyasentoon, pidä selkänöjasta kiinni ja liikuta sitä hitaasti. Varmista myös, ettei muita matkustajia ole istuimen lähetyvillä. Jos selkänöja palautetaan hallitsemattomasti ilman kiinnipitämistä, se saattaa heittäytyä eteen aiheuttaen mahdollisesti matkustajaan osuessaan henkilövammoja.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan vastuu matkustajista

Jos selkänöja on säädetty nojaavaan tai makaavaan asentoon ajon aikana, siitä saattaa aiheutua hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa. Tällöin matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alta aiheuttaen suuren voiman suojaamattoman vatsan alueelle. Turvavarusteiden (turvavyö, turvatyyny) antama suoja heikkenee huomattavasti istuinta kallistettaessa. Tästä voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia sisävammoja. Kuljettajan tulee opastaa matkustajia pitämään selkänöja pystyasennossa aina ajoneuvon liikkeessä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä istuimien päällä liukasta tyynyä tai istuinpäällistä. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön alle mahdollisessa onnettomuustilanteessa tai äkkijarrutuksessa. Turvavyön normaalista poikkeavasta toiminnasta saattaa seurata hengenvaarallisia tai vakavia sisävammoja.

⚠ VAROITUS - Kuljettajan istuin

- Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkeessä. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.
- Älä anna minkään häiritä selkänöjan olemista normaaliasennossa. Tavaroiden säilyttäminen selkänöjalla tai muu selkänöjan kiinnittymisen este saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Aja ja matkusta aina selkänöja pystyasennossa lantiovyön kulkiessa lantion yli tiukasti ja matalalla. Tämä on paras asento suojaamaan sinua mahdollisessa onnettomuudessa.
- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja vakavilta turvatyynyvammoilta, istu aina mahdollisimman etäällä ohjauspyörästä samalla säilyttäen mukavan ohjaustuntuman. Suosittelemme pitämään rinnan vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä.

VAROITUS - Takaselkänojat

- Takaselkänojan on oltava hyvin kiinnittynyt. Jos näin ei ole, matkustajat ja esineet saattavat heittäytyä äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä eteen aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vahinkoja.
- Matkatavarat ja muu kuorma on asetettava tasaisesti tavaratilaan. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pinotaan, ne tulee kiinnittää. Missään tapauksessa tavaroita ei saa kasata selkänojakorkeuden yli. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja äkkinäisessä jarrutuksessa, törmäyksessä tai auton kierimisessä.
- Matkustajaa ei saa kuljettaa tavaratilassa eikä hän saa istua tai maata kaadetulla selkänojalla auton liikkeessa. Kaikkien matkustajien on istuttava oikein kiinnitettyinä istuimillaan ajon aikana.
- Kun selkänoja palautetaan takaisin pystyasentoon, varmista sen oikea lukittuminen liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

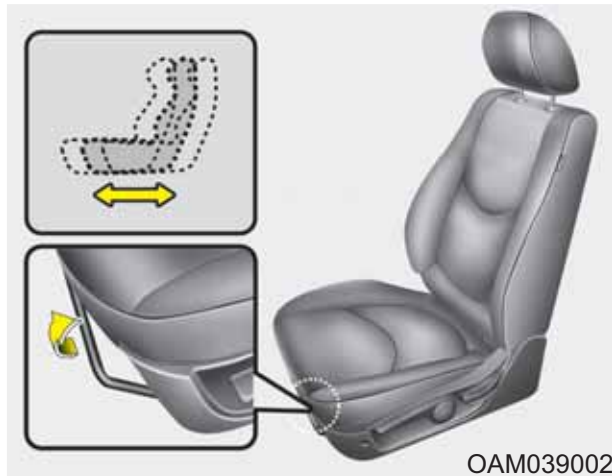
- Pienentääksesi palovammariskiä, älä poista tavaratilan mattoa. Tämän lattian alla sijaitsevat päästöjärjestelmät saavuttavat korkeita lämpötiloja.

VAROITUS

Varmista aina istuimen säätämisen jälkeen, että se on lukittunut kunolla paikoilleen yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen avausvipua. Äkkinäinen ja odottamaton kuljettajan istuimen liike voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen johtaen onnettomuuteen.

VAROITUS

- Älä säädä istuinta turvavöitä kiinnittäessäsi. Istuimen siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsan alueelle.
- Ole erityisen varovainen, ettei kädet tai muut ruumiinosat tai tavarat jää väliin istuimen mekanismeihin säädön aikana.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun säädät istuinta, sytyttimestä saattaa irrota jäämiä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.



OAM039002

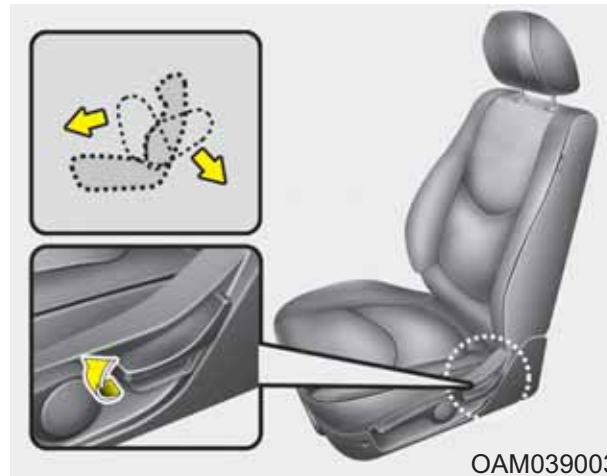
Etuistuimen säätäminen

Eteen- ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen etureunan alla sijaitsevaa liikesäädintä ylöspäin ja pidä siitä kiinni.
2. Liu'uta istuin haluamaasi asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen.

Säädä istuin ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on lukittunut paikoilleen yrittämällä liikuttaa sitä eteen- ja taaksepäin koskematta vipuun. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

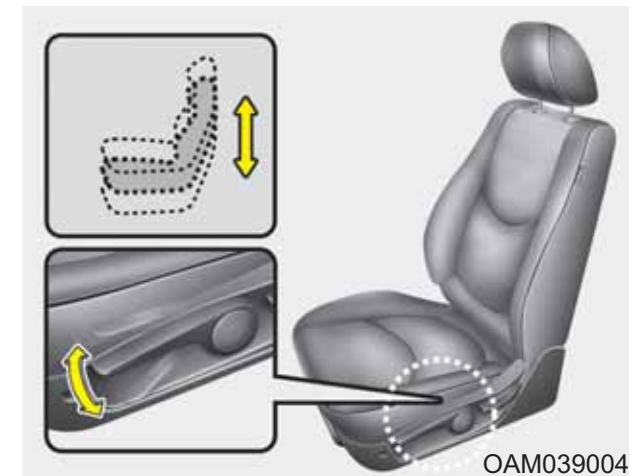


OAM039003

Istuimen selkänojan kallistus

Kallistaaksesi selkänojaa:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kallistusvipua, joka sijaitsee istuimen ulkopuolen takaosassa.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. (vivun PITÄÄ palautua alkuperäiseen asentonsa, jotta selkänoja lukkiutuu paikoilleen).

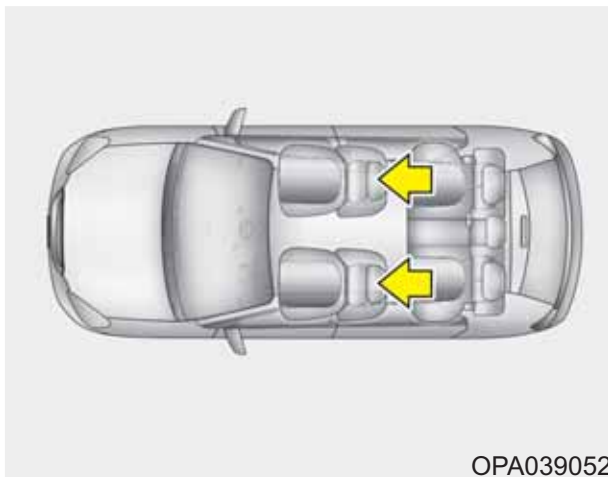


OAM039004

Istuinosan korkeus (kuljettajan istuin)

Muuttaaksesi istuinosan korkeutta, liikuta istuinosan ulkopuolella sijaitsevaa vipua ylös- tai alaspäin.

- Laskeaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti alaspäin.
- Nostaaksesi istuinosaa, liikuta vipua toistuvasti ylöspäin.



OPA039052

Pääntuki

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää kuljettajan ja etumatkustajan mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niska mahdollisessa törmäystilanteessa.

VAROITUS

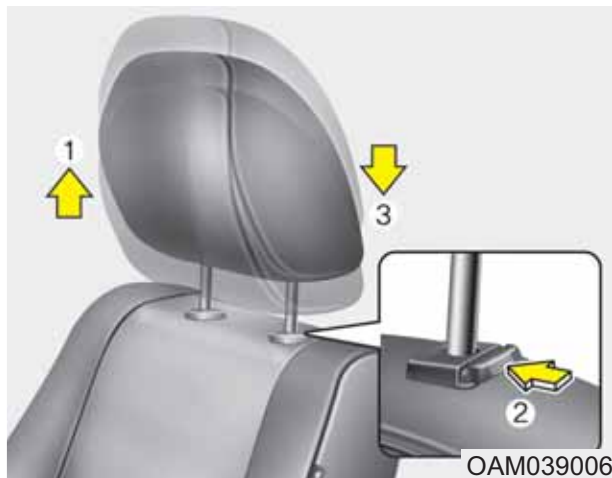
- Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti henkilön pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tämän vuoksi ei suositella käyttöä tyynylle, joka pitää vartalon irti selkänojasta.
- Älä aja autolla, kun siitä on poistettu pääntuet, koska tästä saattaa seurata vakavia vammoja matkustajille onnettomuuden sattuessa. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa niskavammoilta.
- Älä koskaan säädä kuljettajan pääntukea auton liikkuessa.



OAM039005

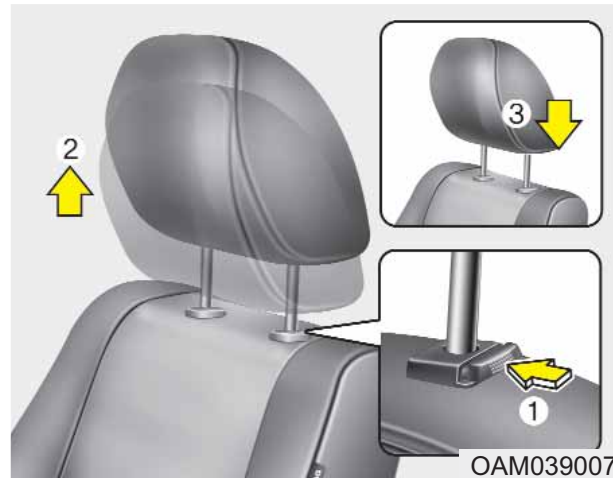
Säätö eteen- ja taaksepäin (mikäli varusteena)

Pääntukea voidaan säätää eteenpäin 3 eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun pykälään. Säätääksesi pääntuen äärimmäiseen taka-asentoon vedä se kokonaan eteenpäin ja vapauta. Säädä pääntuki siten, että se tukee oikein päätä ja niska.



Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin

Nostaaksesi pääntukea, nosta sitä ylöspäin haluttuun asentoon (1). Laskeaksesi pääntukea, paina ja pidä pohjassa pääntuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



Poistaminen

Poistaaksesi pääntuen, nosta sitä niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautuspainiketta (1) samalla nostaen ylöspäin (2). Asentaaksesi pääntuen takaisin paikoilleen, aseta pääntuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödynnäksesi sen suojavaikutuksen.



Aktiivinen pääntuki (mikäli varusteena)

Aktiivinen pääntuki on suunniteltu siirtämään eteen- ja ylöspäin taakse kohdistuvista iskuista. Tämän avulla estetään kuljettajan ja etumatkustajan pään liikkuminen taaksepäin ja tätä kautta mahdolliset niskavammat.

VAROITUS

Istuimen ja pääntuen vapautuspainikkeen väliin saattaa ilmestyä rako istuttaessa istuimelle tai sitä painettaessa tai vedettäessä. Varo, ettei sormi tms. jää väliin.



Istuinlämmitin (mikäli varusteena)

Istuinlämmitin on varusteena lämmittämään etuistuimet kylminä kausina. Kun virtalukko on ON-asennossa, paina haluamaasi kytkintä lämmittääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuimen.

Leutojen säiden tai istuinlämmitin käyttöön tarpeettomien olosuhteiden vallitessa pidä kytkimet OFF-asennossa.

- Jokaisella painikkeen painalluksella istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

OFF → TÄYSI TEHO(☀☀☀) → KESKITEHO(☀)

- Istuinlämmitin toimii oletuksena OFF-asennossa aina, kun virta kytketään päälle.

* HUOMAUTUS

Kun istuinlämmitin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä tai päälle automaattisesti riippuen istuimen lämpötilasta.

! HUOMIO

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Muussa tapauksessa istuinverhoilut tai istuimien sisällä olevat lämmittimet saattavat vahingoittua.*
- Estääksesi istuinlämmitin ylikuumentumisen, älä aseta istuimille mitään lämpöä eristäviä kappaleita tai tavaroita, kuten peittoja, tyynyjä tai istuinpäällisiä, istuinlämmitin ollessa käytössä.*
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmittimet. Istuinlämmitin komponentit saattavat vahingoittua.*

⚠ VAROITUS - Istuinlämmittimen palovammat

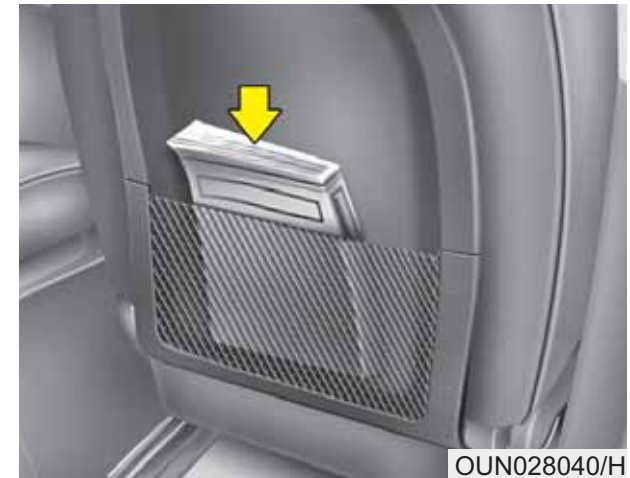
Matkustajien on oltava hyvin varovaisia istuinlämmittimien käytössä mahdollisten ylikuumenemisten tai palovammojen varalta. Erityisesti kuljettajan on kiinnitettävä äärimmäistä huomiota seuraaviin matkustajiin:

1. Vauvat, lapset, vanhukset, invalidit tai avohoitopotilaat
2. Henkilöt, joilla on herkkä iho tai jotka saavat helposti palovammoja
3. Väsyneet henkilöt
4. Päähtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka aiheuttaa väsymystä (uni- ja kolmiolääkkeet jne.)



Kyynärnoja
(kuljettajan istuin, mikäli varusteena)

Käyttääksesi kyynärnojaa taita se äärimmäiseen ala-asentoon.



Selkänojan tasku (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS - Selkänojan taskut

Älä laita raskaita tai teräviä esineitä selkänojen taskuihin. Onnettomuustilanteessa ne saattavat irrota taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.

Takaistuimen säätäminen

Takaistuimen kaataminen

Takaselkänojat voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai ajoneuvon tavaratilan kasvattamiseksi.

! VAROITUS

Kaadettavien takaselkänojen tarkoitus on mahdollistaa sinun kuljettaa tavaroita, jotka eivät muulloin mahtuisi tavaratilaan.

Älä koskaan anna matkustajan istua kaadetun selkänojan päällä auton liikkuessa, sillä tämä ei ole kunnollinen istuma-asento eikä tällöin turvavöitä voida käyttää. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. Kaadettujen selkänojen päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksessa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.

Kaataaksesi takaistuimien selkänojat:

1. Aseta takaistuimien turvavöiden soljet selkänojan ja istuinosan väliseen taskuun (mikäli varusteena) ja kiinnitä takaistuimien turvavyöt ohjaimiin välttääksesi niiden vahingoittumisen.
2. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaistuimien pääntuet alimpaan asentoon.



4. Vedä selkänojan kaatamisvivusta ja kaada sitten istuin ajoneuvon etuosaa kohti.



5. Käyttääksesi takaistuinta, nosta ja vedä selkänojaa taaksepäin käyttämällä kaatamisvipua. Vedä napakasti selkänojaa, jotta se lukittuu paikoilleen. Varmista, että selkänoja lukittuu paikoilleen.
6. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.

VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon kaatamisen jälkeen:

Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen lukkoa. Älä anna turvavyön tai sen lukon kiinnittyä tai tarttua takaistuimeen. Varmista, että selkänoja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänojan päällisosasta. Muussa tapauksessa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa istuin saattaa kaatua alas ja päästää matkatavarat matkustamoon, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.



HUOMIO - Takaturvavyöt

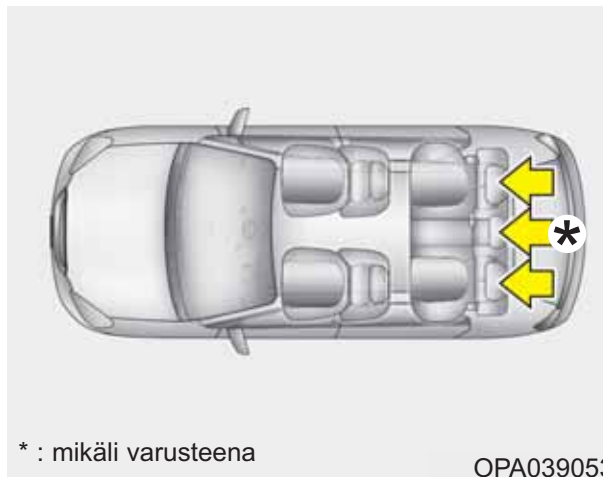
Kun takaistuimen selkänojat palautetaan pystyasentoon, muista ensin palauttaa olkavyöt niiden oikeaan asentoon. Ohjaamalla turvavyöt takaturvavöiden ohjaimien kautta pysyt estämään turvavöiden takertumisen istuimien alle tai taakse.

VAROITUS - Tavarakuorma

Matkatavarat tulee aina olla varmasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteessa lentelisi aiheuttaen vammoja matkustajille. Eri-tyisen huolellinen on oltava, kun tavaroita asetetaan takaistuimille, sillä ne saattavat iskeytyä etuistuimiin keulaan kohdistuvissa törmäyksissä.

VAROITUS - Tavaratilan kuormaaminen

Aina kun täytät tai tyhjennät kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, automaattivaihteisto on P-asennossa (Pysäköinti) tai käsi- vaihteisto 1- tai peruutusvaihteella ja seisonajarru on kytketty. Jos näin ei toimita auto saattaa liikkua, jos vaihdevipua siirretään vahingossa toiseen asentoon.



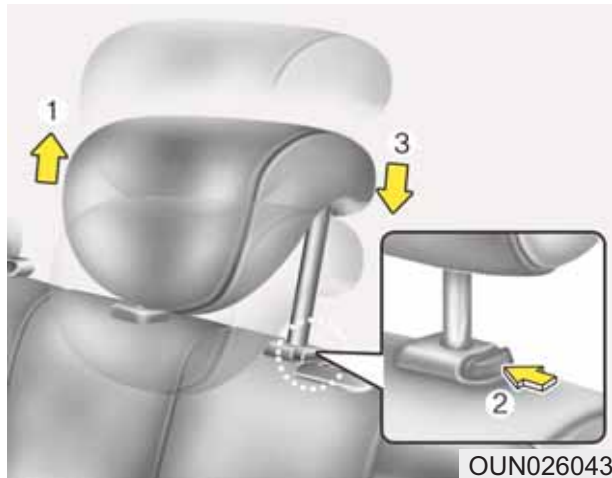
Pääntuki

Takaistuimet on varustettu pääntuilla parantamaan matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta.

Pääntuki ei ainoastaan lisää matkustajien mukavuutta, vaan auttaa myös suojaamaan päätä ja niska mahdollisessa törmäystilanteessa.

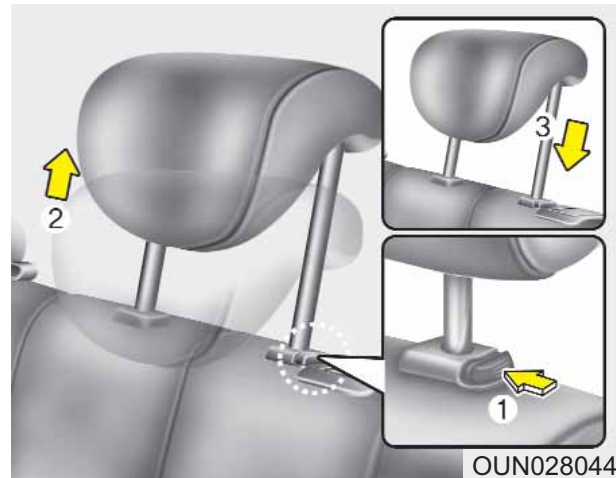
VAROITUS

- Jotta varmistettaisiin pääntuen paras suojavaikutus mahdollisessa onnettomuudessa, se tulee säätää siten, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin käyttäjän pään painopiste. Yleisesti ihmisen pään painopiste on noin silmien tason päällä. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Tyynyn, joka pitää vartalon irti selkänojasta, käyttöä ei suositella.
- Älä aja autolla, kun siitä on poistettu pääntuet, koska tästä saattaa seurata vakavia vammoja matkustajille onnettomuuden sattuessa. Pääntuet voivat tarjota oikein säädettyinä suojaa vakavilta niskavammoilta.



Korkeuden säätäminen ylös- ja alaspäin

Nostaaksesi päätukea, nosta se ylös korkeimpaan asentoon (1). Laskeaksesi päätukea, paina ja pidä pohjassa päätuen pidikkeen vapautuspainiketta (2) ja laske päätuki alimpaan asentoon (3).



Poistaminen

Poistaaksesi päätuen, nosta se niin ylös kuin mahdollista ja paina sitten vapautuspainike (1) samalla nostaen ylöspäin (2).

Asentaaksesi päätuen takaisin paikoilleen, aseta päätuen tuennat (3) niille tarkoitettuihin aukkoihin samalla painaen vapautuspainiketta (1). Säädä se sitten sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että päätuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödynnäksesi sen suojavaikutuksen.

TURVAVYÖT

Turvavöiden kiinnitysjärjestelmä

VAROITUS

- Turvavöitä on käytettävä aina auton liikkeessä, jotta turvajärjestelmien paras suojavaikutus hyödynnettäisiin.
- Turvavyöt toimivat tehokkaimmin, kun selkänojat on säädetty pysyasentoon.
- Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos alle 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kummankin käsivartesi alla tai selkäsi takana. Väärin kulkeva olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja törmäyksessä. Olkavyön tulee kulkea olkapään keskikohdan yli solisluun poikki.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä anna turvavyön kiertyä. Kiertynyt turvavyö ei kykene toimimaan kunnolla. Törmäyksessä se saattaa jopa viiltää sinua. Varmista, että turvavyö on suora eikä siinä ole kiertymiä.
- Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen osia. Jos turvavyö tai siihen liittyvä osa on vahingoittunut, vaihda se.

VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu mukailemaan vartalon luustorakennetta. Lantiovyö tulee kiinnittää kulkemaan lantion etuosan yli ja olkavyö rinnan sekä olkapään yli. Lantiovyön kiinnittymistä vatsan alueelle on vältettävä.

Turvavyöt tulee kiinnittää mahdollisimman tiukalle mukavuustekijät huomioiden, jotta ne tarjoaisivat suunniteltua suojaa.

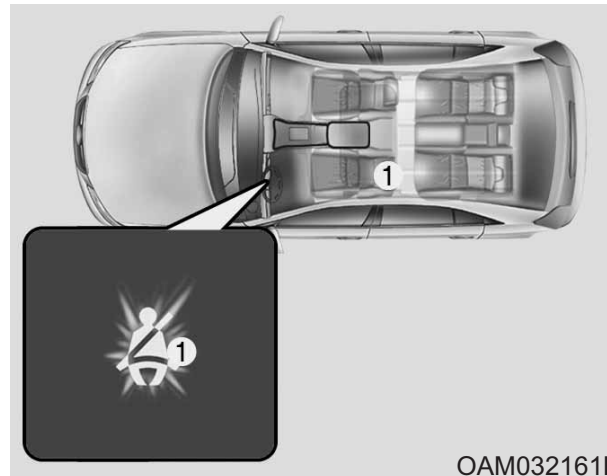
Löysä vyö heikentää käyttäjälle tarjoamaa suojaa huomattavasti.

Kiinnitä huomiota, ettei vyöhön sotkeudu kiillotusainetta, öljyä tai muuta kemikaalia, kuten akkuhappoa. Puhdistus voidaan suorittaa turvallisesti käyttämällä mietoa veden ja saippuan liuosta. Vyö on vaihdettava, jos se on purkaantunut, likaantunut kemikaaleista tai vahingoittunut.

Tärkeää on vaihtaa koko vyölaite, jos vyö on ollut osallisena kovassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi silmämääräistä vahinkoa. Vöitä ei saa käyttää kiertyneenä. Jokaista vyötä saa käyttää vain yksi matkustaja. On vaarallista asettaa vyö kulkemaan syllissä istuvan lapsen ympäri.

VAROITUS

- Muutoksien tai lisäkorjauksien tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.
- Kun kiinnität turvavyötä, huolehdi, ettet käytä muiden turvavöiden vyölukkoa. Tällöin turvavyö ei välttämättä tarjoa suunniteltua suojaa ja voi olla jopa hengenvaarallinen.
- Älä avaa turvavyötä tai lukitse ja avaa sitä toistuvasti ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.
- Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje kovien tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.
- Tarkista, ettei vyölukossa ole mitään ylimääräistä. Muussa tapauksessa vyö ei ehkä kiinnity oikein.

**Turvavöiden varoitusvalo****Kuljettajan turvavyön varoitus (1)**

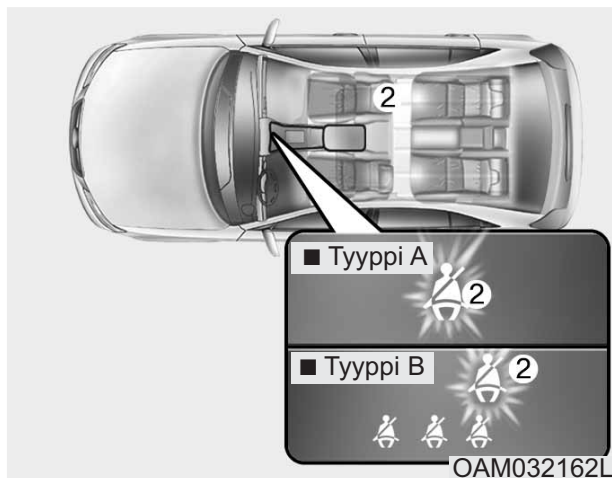
Kuljettajan muistutukseksi turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 6 sekunnin ajan aina, kun käänät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos kuljettajan turvavyö on kiinnittämättä virran kytkemisen jälkeen, turvavyön varoitusvalo vilkkuu uudelleen noin 6 sekuntia.

Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai se kiinnitetään vasta virran kytkemisen jälkeen, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 6 sekunniksi. Jos turvavyö kiinnitetään tänä aikana, varoitusääni keskeytyy välittömästi (mikäli varusteena).

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja nopeutesi ylittää 9 km/h, varoitusvalo alkaa vilkkua, kunnes nopeutesi laskee jälleen alle 6 km/h. (mikäli varusteena)

Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua (mikäli varusteena).



Etumatkustajan turvavyön varoitus (2) (mikäli varusteena)

Etumatkustajan muistutukseksi vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 6 sekunnin ajan aina, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

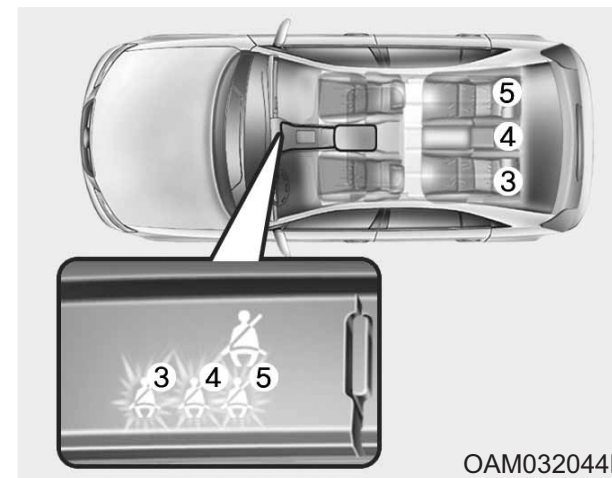
Jos etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty virta-lukkoa kytkettäessä ON-asentoon tai se avataan virran kytkemisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy palamaan niin pitkäksi ajaksi, kunnes vyö jälleen kiinnitetään.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja nopeutesi ylittää 9 km/h, varoitusvalo alkaa vilkkua, kunnes nopeutesi laskee jälleen alle 6 km/h.

Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi ylittää 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

* HUOMAUTUS

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee kojelaudan keskiosassa.
- Vaikka etumatkustajan istuin ei olisi käytössä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan.
- Turvavyön varoitin saattaa kytkeytyä, jos etumatkustajan istuimella kuljetaan matkatavaroita.



Takamatkustajan turvavyön varoitus (3,4,5) (mikäli varusteena)

Jos virtalukko käännetään ON-asentoon (moottoria ei käynnistetä), kun takamatkustajan kolmipistevyötä ei ole vielä kiinnitetty, vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu, kunnes vyö kiinnitetään.

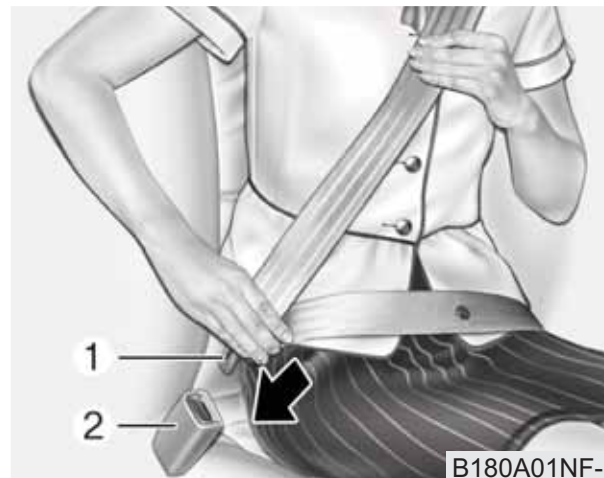
Vastaavan turvavyön varoitusvalo palaa enintään 35 sekuntia, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Käynnistät moottorin, kun takaturvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Ajat yli 9 km/h, kun takaturvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Takaturvavyö avataan, kun ajat alle 20 km/h.

Jos takamatkustajan turvavyö kiinnitetään, varoitusvalo sammuu välittömästi.

Jos takaturvavyö avataan, kun ajat yli 20 km/h, vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua ja varoitusvalo kytkeytyy enintään 35 sekunniksi.

Mutta jos takamatkustajan turvavyö kiinnitetään ja avataan kahdesti 9 sekunnin aikana vyön kiinnittämisen jälkeen, vastaavan turvavyön varoitusvalo lopettaa toimintansa.



Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)

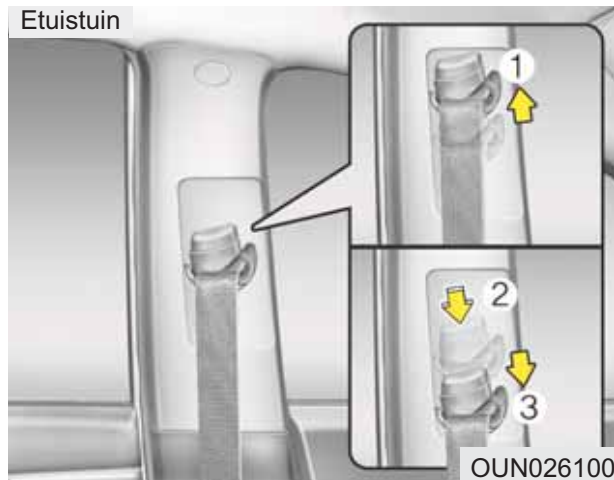
Turvavyön kiinnittäminen:

Kiinnittääksesi turvavyön, vedä se ulos rullastaan ja aseta metallinen kiinnitin (1) vyölukkoon (2). Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni.

Turvavyö asettuu automaattisesti oikealle pituudelle vain sen jälkeen, kun lantio-osa on säädetty siten, että se kulkee tiukasti lantiosi yli. Jos nojaat eteenpäin hitaasti, rauhallisella liikkeellä, turvavyö antaa pituutta antaen liikkumavaraa. Kuitenkin vyö lukittuu paikoilleen äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

*** HUOMAUTUS**

Jos et pysty vetämään turvavyötä ke-lauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Tämän jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.



Voit säätää olkavyön kiinnityspisteen korkeuden yhteen neljästä asennosta parantaaksesi mukavuutta ja turvallisuutta.

Jos säädettävä turvavyö on liian lähellä kaulaasi, se ei tarjoa parasta mahdollista suojaa. Olkavyö tulee säätää siten, että se kulkee rintakehäsi poikki ja vyön keskiosa ovia lähempänä olevan olkapään, eikä niskan, yli.

Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta, nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.

Nostaaksesi korkeudensäädintä, vedä sitä ylöspäin (1). Jos haluat laskea sitä, työnä alaspäin (3) painaen samalla korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta painike lukitaksesi kiinnityspisteen paikalleen. Kokeile liikuttaa korkeudensäädintä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

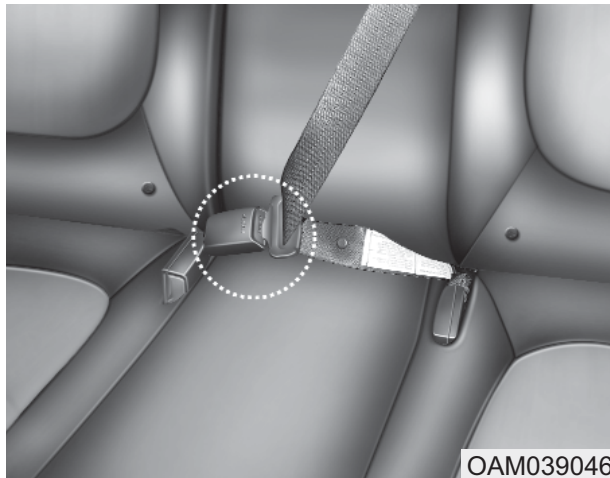
VAROITUS

- Varmista, että olkavyön kiinnityspiste on lukittunut paikoilleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan tai naaman alueelta. Väärin asetetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.
- Jos turvavöitä ei vaihdeta onnettomuuden jälkeen, autoosi voi jäädä vahingoittuneet turvavyöt, jotka eivät anna suojaa mahdollisesti tulevassa törmäyksessä aiheuttaen hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen mahdollisimman pian.



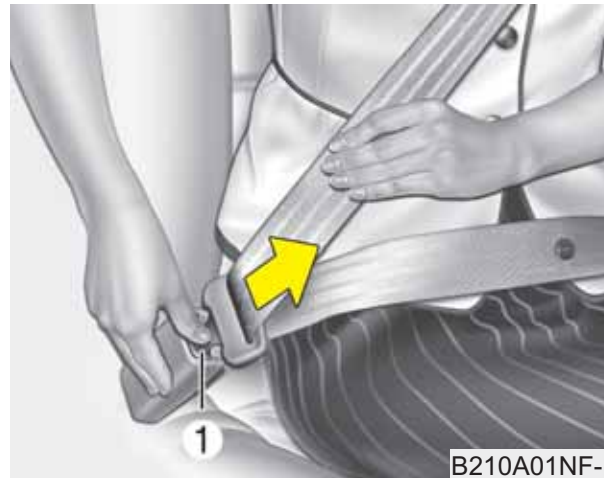
VAROITUS

Sinun tulee asettaa lantiovyö kulkemaan tiukasti lantion yli mahdollisimman alhaalla, ei vyötäröllä. Jos lantiovyö kulkee liian korkealla vyötärölläsi, se lisää loukkaantumisriskiä törmäystilanteessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön ylä- tai alapuolella. Toisen on oltava alla ja toisen yllä, kuten kuvassa esitetään. Älä koskaan anna vyön kulkea ovia lähimpänä olevan käsivarren alta.



OAM039046

Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään "CENTER" merkinnällä varustettua vyölukkoa (mikäli varusteena).

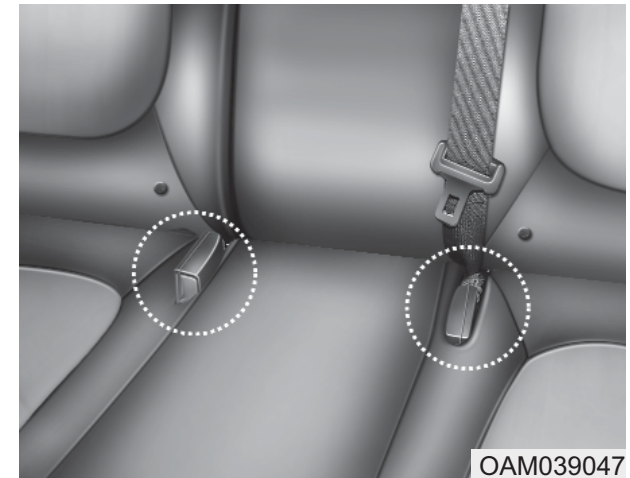


B210A01NF-1

Turvavyön avaaminen:

Turvavyö avataan painamalla vyölukossa olevaa avauspainiketta (1). Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelautua takaisin kelauslaitteeseen.

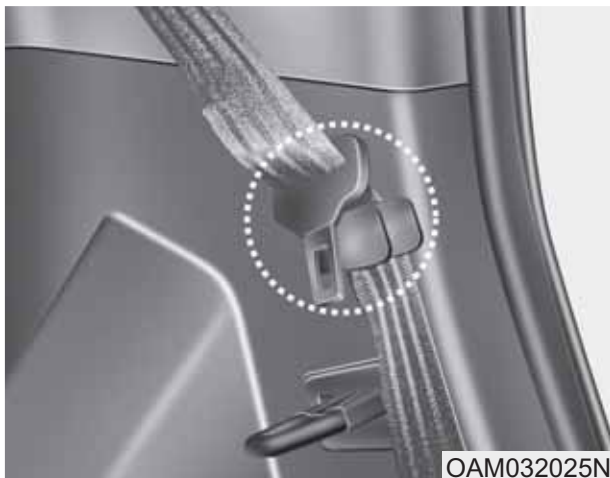
Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyössä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.



OAM039047

Takaturvavöiden piilottaminen

Takaturvavöiden vyölukot voidaan piilottaa takaistuimen selkänojan ja istuinosan välisiin taskuihin, kun niitä ei käytetä.



Ohjaamalla turvavyöt takaturvavöiden ohjaimien kautta pystyt estämään turvavöiden takertumisen istuimien alle tai taakse.

Kun olet sijoittanut turvavyön, kiristä se vetämällä ylöspäin.

HUOMIO

Käyttääksesi turvavyötä, poista se ensin pidikkeestään. Jos vedät turvavyötä sen ollessa pidikkeessään, voi pidike ja/tai vyö vahingoittua.



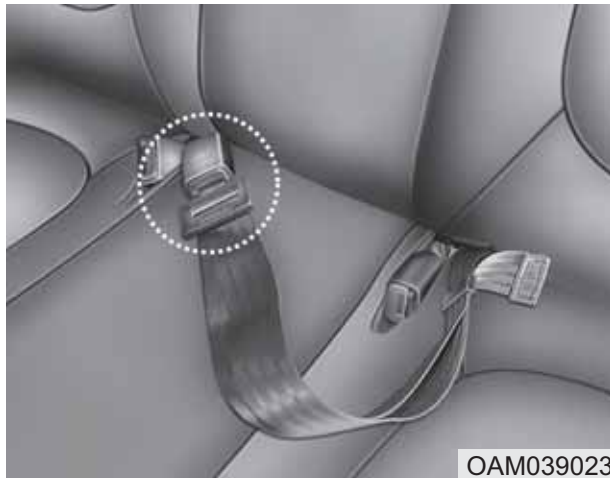
Lantiovyö (mikäli varusteena)

Turvavyön kiinnittäminen:

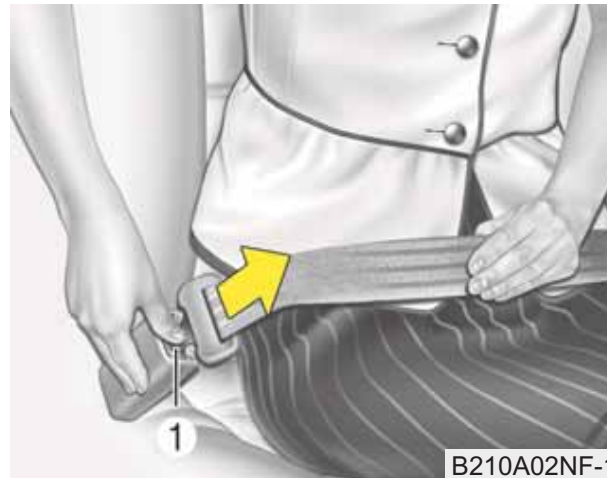
Kiinnittääksesi kaksipisteturvavyön kiinnitä metallinen kiinnike vyölukkoon. Kun kiinnitin lukittuu vyölukkoon, kuuluu selvä lukitusääni. Tarkasta, että vyö on lukittunut kunnolla ja ettei se ole kiertynyt.



Kaksipisteturvavyössä pituus on säädettävä käsin siten, että se asettuu tiukasti vartalon ympärille. Kiinnitä vyö ja vedä sen irrallisesta päästä kiristääksesi sitä. Vyön tulee asettua mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötärölle. Jos vyö on liian korkealla, se saattaa lisätä loukkaantumisen riskiä onnettomuuden sattuessa.

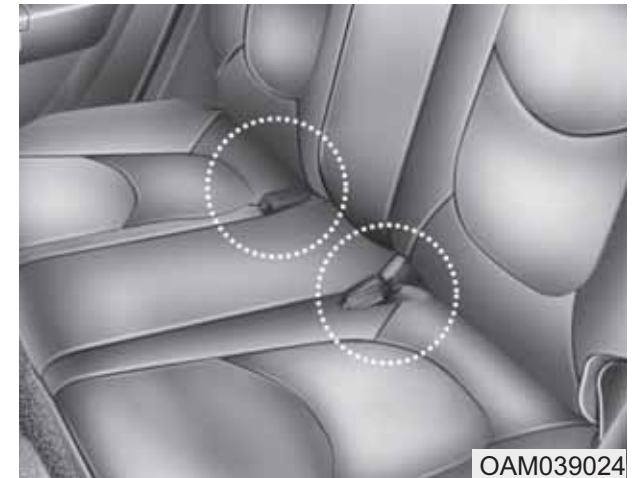


Kun käytetään keskimmäisen takaistuimen turvavyötä, on huolehdittava, että käytetään "CENTER" -merkittyä vyölukkoa.



Turvavyön avaaminen:

Kun haluat avata turvavyön, paina vyölukon painiketta (1).



Keskiturvavyö voidaan piilottaa kiinnikkeen kanssa käärittynä selkänojan ja istuinosan välissä olevaan taskuun.

VAROITUS

Keskilantiovyön kiinnitysmekanismi on erilainen kuin takaistuimien olkavöiden. Kun kiinnität takaistuimen olkavyön tai keskilantiovyön, varmista, että se kiinnittyy oikein vyölukkoon, jotta saavutettaisiin turvavyöjärjestelmän paras suojavaikeus ja varmistettaisiin oikea toiminta.



Turvavyön esikiristin

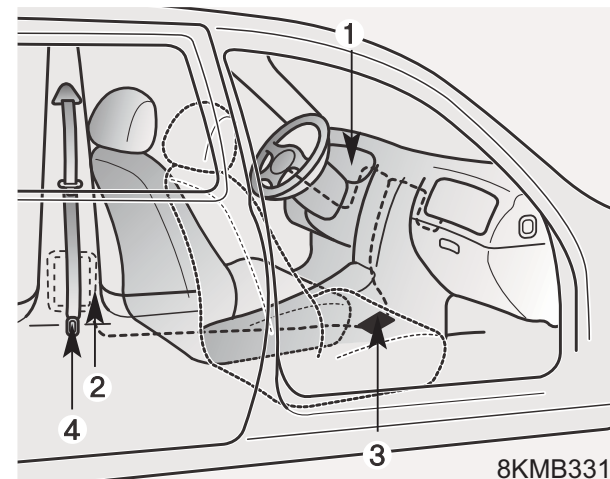
Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden esikiristimillä. Esikiristimien tarkoituksena on varmistaa, että turvavyöt asettuvat tiukasti matkustajien vartalolle tietyissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä. Esikiristimet laukeavat kolareissa, jotka kohdistuvat riittävän voimakkaasti etupäähän.

Jos auto jarruttaa äkkinäisesti tai matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön kelauslaite lukittuu paikoilleen. Tietyntyyppisissä etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä esikiristimet laukeavat ja vetävät turvavyötä tiukemmin matkustajan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä tunnistaa liiallista voimaa kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä esikiristimen lauetessa, esikiristimen sisällä oleva kuormanrajoitin vapauttaa painetta vaikuttavassa turvavyössä (mikäli varusteena).

VAROITUS

Turvallisuutesi parantamiseksi pyri aina istumaan oikeassa asennossa istuimella ja varmista, ettei vyö ole löysä tai kiertynyt.



Turvavyön esikiristinjärjestelmä koostuu pääosin seuraavista osista. Niiden sijainti ilmenee kuvasta:

1. SRS-turvatyynyn varoitusvalo
2. Vyön esikiristimen asennelma
3. SRS-ohjausyksikkö
4. Kuljettajan esikiristimen kokoonpano* (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

Saadaksesi parhaan hyödyn esikiristimistä:

1. Turvavyö on kiinnitettävä oikein ja säädettävä oikealle korkeudelle. Lue ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä tärkeitä tietoja ja varotoimenpiteitä, jotka liittyvät ajoneuvosi matkustajien turvavarusteisiin, kuten turvavöihin ja turvatyynyihin.
2. Varmista, että sinä ja kanssamatkustajasi käytätte turvavöitä asianmukaisesti.

*** HUOMAUTUS**

- Kummatkin sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavöiden esikiristimet kytkeytyvät tiettytyyppisissä etupään kohdistuvissa törmäyksissä. Esikiristimet yhdessä turvatyynyjen kanssa laukeavat, jos etupään törmäys on riittävän voimakas.
- Jos turvavöiden esikiristimet laukeavat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamossa saattaa esiintyä pieniä määriä pölyä, joka voi näyttää savulta. Näin tapahtuu järjestelmän normaalissa toiminnassa, eivätkä ne ole vaarallisia.
- Vaikka tämä pöly on vaaratonta, se saattaa olla ärsyttävää iholla eikä sitä tulisi hengittää jatkuvasti. Pese kaikki sille altistuneet ihon alueet huolellisesti esikiristimet laukaisseeseen onnettomuuden jälkeen.

*** HUOMAUTUS**

Tunnistimeen, joka laukaisee SRS-turvatyynyn, on liitetty myös turvavyön esikiristin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristoon noin 6 sekunniksi virran kytkemisen jälkeen ja sammuu heti sen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, tämä varoitusvalo palaa, vaikka SRS-turvatyynyjärjestelmässä ei olisikaan toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, se jatkaa palamista noin 6 sekunnin jälkeen tai se palaa ajoneuvolla ajettaessa, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa esikiristimet tai SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

VAROITUS

- Esikiristimet on suunniteltu toimimaan vain kerran. Laukeamisen jälkeen esikiristimet on vaihdettava uusiin. Kaikki kolarin aikana käytössä olleet turvavyöt - riippumatta tyypistä - tulee vaihtaa tämän jälkeen uusiin.
- Esikiristimien laitemekanismit kuumenevat lauetessaan. Älä koske esikiristimien laitteisiin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimiä itse. Tämä on jätettävä valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.
- Esikiristimien laitteisiin ei saa kohdistua iskuja.
- Esikiristimien laitteiden vääränlainen käsitteleminen, niihin kohdistuneet iskut tai niihin tehtäviin muutoksiin, tarkastuksiin, vaihtoihin, huoltoihin tai korjauksiin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vääränlaiseen toimintaan tai tahattomaan laukeamiseen ja sitä kautta vakaviin loukkaantumisiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Käytä aina turvavöitä ajaessasi tai matkustaessasi moottoriajoneuvolla.
- Jos turvavyö tai esikiristin on hävitettävä autosta, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja kiinnitysjärjestelmät pienentävät vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa heittäytyä liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisä rakenteeseen tai lentää ulos matkustamosta. Oikein käytetty turvavyö vähentää huomattavasti näitä turvallisuusriskejä. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöihin, turvatyynyihin ja istuimiin liittyviä varotoimenpiteitä.

Turvavöiden varotoimenpiteet

Vauva tai pieni lapsi

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lastenistuiimet on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Lisätietoja näiden turvaistuinien käytöstä löydät tämän luvun kappaleesta ”Lasten turvaistuiimet”.

⚠ VAROITUS

Jokaisen matkustajan on oltava aina oikein kiinnitetty, mukaan lukien vauvat ja lapset. Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin. Käytä aina lasten turvaistuinta, joka soveltuu lapsen pituudelle ja painolle.

*** HUOMAUTUS**

Pienet lapset suojataan parhaiten loukkaantumisilta mahdollisissa onnettomuuksissa, kun heitä kuljetetaan takais-
tuimelle kiinnitetyllä lasten turvaistuimella, joka täyttää maassasi vallitsevat turvallisuusnormit. Ennen lasten turvaistuimen ostoa varmista, että siinä on tarra, joka todistaa, että istuin täyttää maasi turvallisuusnormit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkasta lasten turvaistuimen tarra löytääksesi nämä tiedot. Katso kapale ”Lasten turvaistuin” tässä luvussa.

Isommat lapset

Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, tulee aina asettaa takaistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lantio-osa tulee kiinnittää tiukasti lantiolle niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön tiukka asettuminen säännöllisesti. Lapsen liikkuminen saattaa muuttaa vyön oikeaa asentoa. Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaistuimille oikeatyypisiin lastenistuimiin. Jos isomman lapsen (ikä yli 12 vuotta) on istutettava etuistuimella, hänen tulee käyttää kolmipisteturvavyötä ja istuimen tulee olla äärimmäisessä taka-asennossa. Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella. **ÄLÄ KOSKAAN** kiinnitä alle 12-vuotiasta lasta etuistuimelle. **ÄLÄ KOSKAAN** kiinnitä taaksepäin suunnattua lastenistuinta auton etuistuimelle.

Jos vyön olkaosa koskee vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile asettaa lapsi lähemmäs auton keskiosaa. Jos olkavyö koskee yhä kaulaa tai kasvoja, tulee lapsen alle asettaa korokeistuin.

⚠ VAROITUS - Olkavyöt pienillä lapsilla

- Älä koskaan anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja auton liikkuesssa.
- Jos lapsi ei käytä turvavyötä oikein tai vyö on väärin säädetty, vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski lisääntyy.

Raskaana oleva nainen

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi mahdollisessa onnettomuudessa. Turvavyötä käytettäessä vyön lantio-osan tulee asettua mahdollisimman alas tiukasti lantiolle, eikä vatsan päälle. Saadaksesi tarkat ohjeet, neuvottele lääkärin kanssa.

VAROITUS - Raskaana oleva nainen

Raskaana olevan naisen ei tule koskaan asettaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueen yli, jossa sikiö sijaitsee.

Loukkaantunut henkilö

Turvavyötä on käytettävä kuljetettaessa loukkaantunutta henkilöä. Kun näin on toimittava, sinun tulisi neuvotella lääkärin kanssa.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä mahdollisessa onnettomuustilanteessa ja saavuttaaksesi parhaan suojan turvajärjestelmiltä, kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa ja etu- sekä takaistuimien tulee olla pystyasennossa auton liikkuessa. Turvavyö ei voi antaa kunnon suojaa, jos henkilö makaa takaistuimella tai jos etu- ja takaistuimet ovat kallistetussa asennossa.

VAROITUS

Matkustaminen kallistetulla selkänojalla lisää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa. Turvavarusteiden (turvavyö, turvavyö) antama suoja heikkenee huomattavasti istuinta kallistettaessa. Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Mitä enemmän istuinta kallistetaan, sitä suurempi riski on, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön alta tai kaula iskeytyy olkavyöhön. Seurauksena voi olla vakavia sisävammoja. Kuljettajan ja matkustajien tulee aina istua tiukasti pystyyn säädettyä selkänojaa vasten turvavyöt kiinnitettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi on tarkkailtava, etteivät turvavyöt tai niiden laitteistot ole vahingoittuneet saranoiden tai ovien väärinkäytöstä tai muusta syystä.

VAROITUS

Kun palautat takaselkänojan takaisin pystyasentoon sen kaatamisen jälkeen, varo, ettet vahingoita vyötä tai vyölukkoa. Varmista, ettei vyö tai vyölukko takerru takaistuimeen. Turvavyö, jonka vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, saattaa pettää törmäys- tai äkkijarrutustilanteessa aiheuttaen vakavia vammoja. Jos vyöosa tai vyölukko on vahingoittunut, vaihdata ne välittömästi uusiin.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoa saippua-liuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Käytössä ollut järjestelmä tulee vaihtaa, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Turvavöitä koskevat lisäkysymykset tulee esittää valtuutetulle KIA-jälleenmyyjälle.

LASTEN TURVAISTUIMET

Aina lapsia kuljettaessa heidät tulee sijoittaa takaistuimille ja kiinnittää oikein, jotta loukkaantumisriski saataisiin mahdollisimman pieneksi mahdollisen onnettomuuden tai äkkinäisen jarrutus- tai ohjausliikkeen tapahtuessa. Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettynä takaistuimille kuin etuistuimille. Isommat lapset, jotka eivät käytä turvaistuinta, tulee kiinnittää turvavöillä.

Sinun tulee olla tietoinen maassasi voimassa olevista määräyksistä. Lasten turvaistuinten on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimille. Sinun on käytettävä kaupallisesti saatavilla olevia lasten turvaistuinta, jotka täyttävät maassasi voimassa olevat turvallisuusnormit.

Lasten turvaistuinten on suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimille lantiovyöllä tai ”tether” ja/tai ISOFIX -kiinnikkeillä (mikäli varusteena).

Lapsi voi loukkaantua tai jopa menehtyä törmäyksessä, jos turvaistuin ei ole kunnolla kiinnitetty. Pienet lapset ja vauvat tulee kiinnittää tarkoituksenmukaisesti lasten turvaistuintiin.

Ennen lasten turvaistuinten hankintaa varmista, että se soveltuu autosi istuimelle ja turvavöille sekä on sopiva lapsellesi. Noudata kaikkia valmistajan tarjoamia ohjeita asentaessasi lasten turvaistuinta.

VAROITUS

- **Lasten turvaistuin on kiinnitettävä takaistuimelle. Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Onnettomuuden aiheuttama etumatkustajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja turvaistuimeen kiinnitettyyn vauvaan tai lapseen. Tämän vuoksi käytä lastenistuinta ainoastaan auton takaistuimella.**
- **Turvavyö tai lasten turvaistuin saattaa tulla erittäin kuumaksi, jos se on jätetty suljettuun autoon auringoisena päivänä, vaikka ulkoilma ei tuntuisi kuumalta. Tarkasta istuimen päälliset ja kiinnittimet ennen lapsen kiinnittämistä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun lasten turvaistuinta ei käytetä, säilytä sitä tavaratilassa tai kiinnitä se turvavöillä, jottei se lentäisi eteen mahdollisessa äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa.**
- **Lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä laukeavasta turvatyynystä. Kaikkien lasten – jopa lastenistuinta liian isojen – on matkustettava takaistuimilla.**

⚠ VAROITUS

Vähentääksesi vakavien tai hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä:

- Kaikenikäiset lapset ovat parhaiten suojassa kiinnitettyinä takaistuimille. Etumatkustajan istuimelle kiinnitetty lapsi saattaa osua kovalla voimalla vasta täyttyvään turvatyynyyn, josta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.
- Noudata aina lasten turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Varmista aina, että lastenistuin on kiinnitetty oikein autoon ja että lapsi on kiinnitetty kunnolla lastenistuimeen.
- Älä koskaan pidä matkan aikana lasta käsissäsi tai sylissäsi. Muussa tapauksessa kolarin aiheuttamat kovat voimat riistävät lapsen käsistäsi, jolloin lapsi osuu matkustamon rakenteisiin.
- Älä koskaan kiinnitä turvavyötä samanaikaisesti itsesi ja lapsen ympärille. Kolaritilanteessa vyö voi aiheuttaa kovan paineen lapseen aiheuttaen vakavia sisävammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

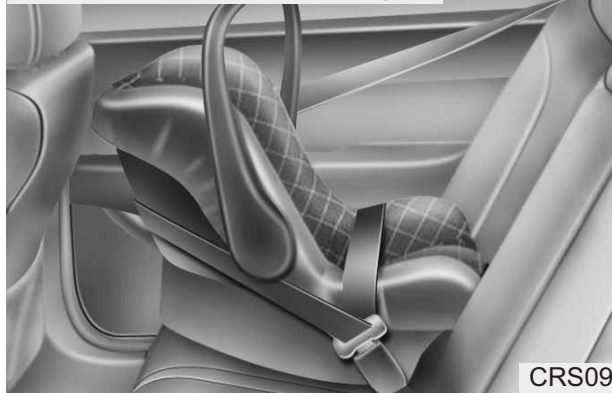
- Älä koskaan jätä lasta ajoneuvoon ilman valvontaa edes lyhyeksi aikaa. Auto voi lämmetä erittäin nopeasti vaarantaen matkustamossa olevan lapsen terveyden. Pienikin lapsi voi aiheuttaa auton tahattoman liikkumisen, itsensä kiihtoutumisen ikkunan väliin tai itsensä tai muiden lukitsemisen matkustamoon.
- Älä koskaan anna kahden lapsen (tai henkilön) käyttää samaa turvavyötä.
- Lapset usein liikkuvat, jolloin istuma-asento saattaa muuttua vääräksi. Älä koskaan anna olkavyön kulkea lapsen käden alla tai selän takana. Kiinnitä ja aseta lapsi aina oikein takaistuimelle.
- Älä koskaan anna lapsen nousta tai polvistua liikkuvan auton istuimella tai lattialla. Törmäyksessä tai äkkijarrutuksessa lapsi voi lentää rajusti päin auton sisärakenteita, josta voi seurata vakavia vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan käytä vauvakaukaloa tai turvaistuinta, joka ripustetaan koukuilla selkänojaan. Tämä ei tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Turvavyöt voivat tulla erittäin kuumiksi erityisesti, jos auto on pysäköity auringonpaisteeseen. Tarkasta aina vyölukot ennen lasten kiinnittämistä niillä.
- Anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa lasten turvaistuin, turvavyöt, tether-kiinnittimet sekä kaikki kiinnityspisteet mahdollisen onnettomuuden jälkeen.
- Jos lasten turvaistuimelle ei ole riittävästi tilaa esimerkiksi kuljetajan istuimen ollessa tiellä, asenna turvaistuin oikealle takaistuimelle.

Lastenistuin suunnattuna taaksepäin



Lastenistuin suunnattuna eteenpäin



Lasten turvaistuimen käyttäminen

Pieniä lapsia ja vauvoja kuljettaessa lasten turvaistuimen käyttäminen on pakollista. Tämän lastenistuimen tulee olla lapselle sopivan kokoinen ja se tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti.

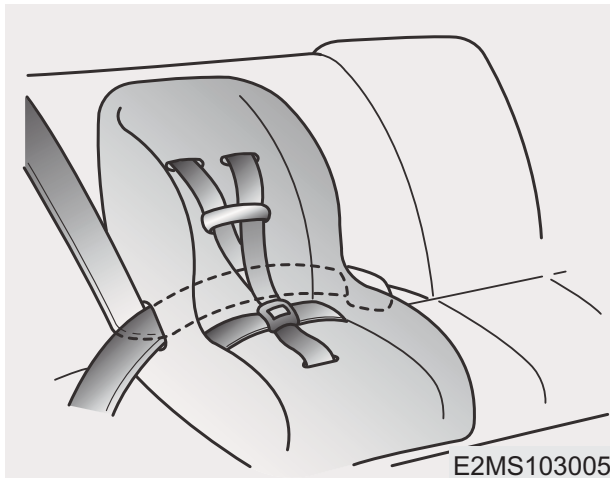
Turvallisuussyistä suosittelemme, että lasten turvaistuinta käytetään takaistuimilla.

VAROITUS

Älä koskaan sijoita selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Tällöin on vaara, että täyttyvä turvavyö osuu lasten turvaistuimeen, josta lapsi voi menettää jopa henkensä.

VAROITUS - Lastenistuin men asentaminen

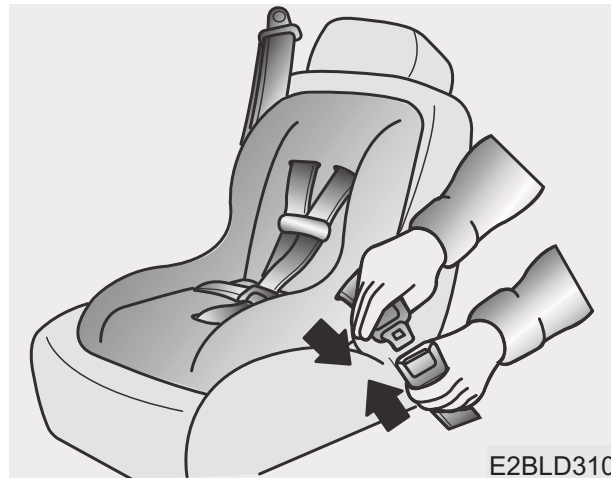
- Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä, jos turvaistuinta ei ole kunnolla kiinnitetty autoon ja lasta ei ole kiinnitetty oikein turvaistuimeen. Ennen lasten turvaistuimen asentamista tutustu turvaistuimen valmistajan tarjoamiin ohjeisiin.
- Jos turvavyö ei toimi, kuten tässä luvussa esitettiin, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa järjestelmä välittömästi.
- Tämän oppaan lasten turvaistuihin liittyvien ohjeiden ja lastenistuimen omien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi lisätä loukkaantumisriskiä ja/tai loukkaantumisen vakavuutta onnettomuuden sattuessa.



Lasten turvaistuimen asentaminen kolmipistevyöllä

Asentaaksesi lasten turvaistuimen sivu- tai keskitakaistuimelle, toimi seuraavasti:

1. Aseta lasten turvaistuin auton istuimelle ja ohjaa vyön lantio-osa turvaistuimen kautta tai sen ympäri noudattaen turvaistuimen valmistajan ohjeita. Varmista, ettei turvavyö ole kiertynyt.



2. Kiinnitä 3-pistevyö sen vyölukkoon. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen. *Suuntaa avauspainike siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.*



3. Kiinnitä turvavyö ja vedä se tiukaksi. Lasten turvaistuimen asentamisen jälkeen yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinnittynyt.

Jos sinun on kiristettävä vyötä, vedä lisää vyötä kelaä kohti. Kun avaat turvavyön ja annat sen kelaautua, kelamekanismi palautuu automaattisesti takaisin normaalin istuvan matkustajan hätälukitusilaan.



Lasten turvaistuimen asentaminen lantiovyöllä (keskimmäiseen takaistuimeen) (mikäli varusteena) - Euroopan ulkopuolella

Asentaaksesi lasten turvaistuimen keskitaikaistuimelle, toimi seuraavasti:

1. Aseta lasten turvaistuin takaistuimen keskiosaan.
2. Jatka lantiovyön pituutta kiinnikkeen kohdalta.

3. Ohjaa lantiovyö lastenistuimen kautta istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Kiinnitä turvavyö ja säädä sen pituus vetämällä vyön irtonaisesta päästä siten, että vyö on tiukasti kiinni lastenistuimessa. Lasten turvaistuimen asennamisen jälkeen yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinnittynyt.

Turvaistuimella kiinnitettävän lasten turvaistuimen soveltuvuus auton eri istuimille - Euroopassa

Käytä ainoastaan lasten turvaistuimia, jotka on virallisesti hyväksytty ja sopivia lapsellesi. Käyttäessäsi lasten turvaistuimia noudata seuraavaa taulukkoa.

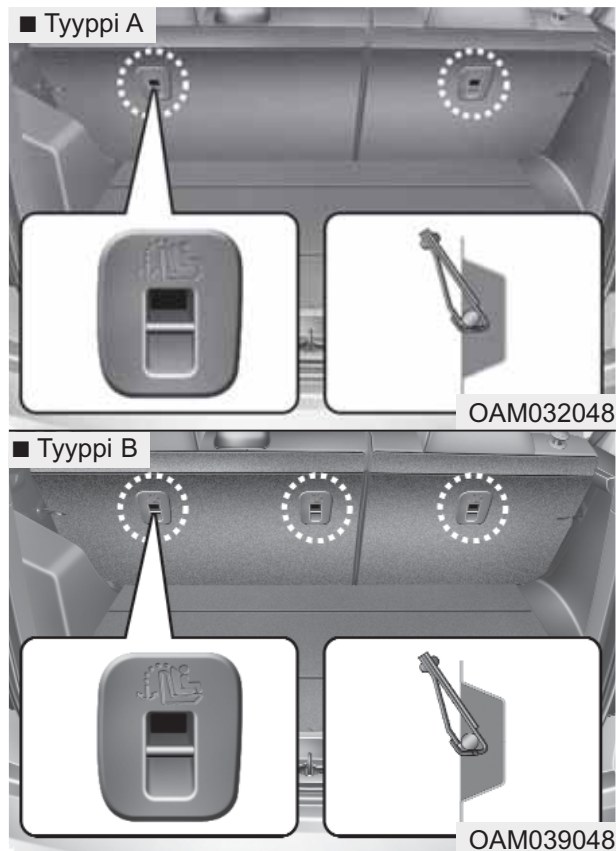
Ikäryhmä	Istuimen suuntaus		
	Etumatkustaja	Takana sivulla	Takana keskellä
0 : 10 kg asti (0 - 9 kk)	U	U	U
0+ : 13 kg asti (0 - 2 vuotta)	U	U	U
I : 9 kg - 18 kg (9 kk - 4 vuotta)	U	U	U
II & III : 15 kg - 36 kg (4 - 12 vuotta)	UF	UF	UF

U : Soveltuu yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

UF : Soveltuu eteenpäin suunnattuna yleisen ryhmän turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

VAROITUS

Suosittelemme, että lapsi kiinnitetään takaistuimelle, vaikka etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF -kytkin olisi asetettu OFF-asentoon. Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.



Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "Tether Anchor" -kiinnikkeillä (mikäli varusteena)

Lastenistuimen kiinnikkeet sijaitsevat ta-
kaistuimien selkänojiensa takana.



1. Ohjaa lastenistuimen kiinnike selkäno-
jan taakse.
Säädettävillä päntuilla varustetuissa
autoissa kiinnike pitää ohjata päntu-
en alta sen tukitolppien välistä. Muus-
sa tapauksessa kiinnike tulee vetää sel-
känojan yli.
2. Liitä kiinnikkeen koukku pidikkeeseen
ja kiristä, jotta istuin kiinnittyy paikal-
leen.

VAROITUS

Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai
menettää henkensä, jos turvaistuin-
ta ei ole kunnolla kiinnitetty autoon
ja lasta ei ole kiinnitetty oikein tur-
vaistuimeen. Noudata aina lasten-
istuimen valmistajan ohjeita asen-
nuksessa ja käytössä.

VAROITUS - Tether-kiinni- ke

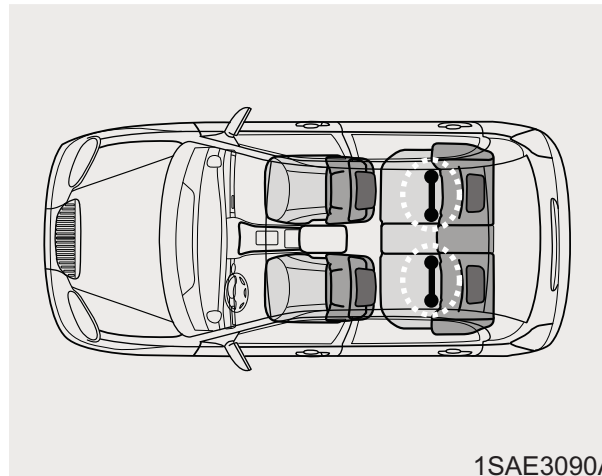
Älä koskaan kiinnitä kahta tai use-
ampaa lasta yhdellä tether-kiinnik-
keellä tai yhteen alakiinnityspiste-
eseen. Monen istuimen aiheuttama li-
säkuorma voi aiheuttaa tether-kiin-
nikkeiden tai kiinnityspisteiden rik-
koutumisen, josta voi seurata vaka-
via tai hengenvaarallisia vammoja.

⚠ **VAROITUS - Lapsen kiinnityksen tarkastaminen**

Tarkasta lasten turvaistuimen kiinnittyminen painamalla ja vetämällä sitä eri suunnista. Väärin asennettu lasten turvaistuin saattaa keinua, kääntyä, kaatua tai irrota aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

⚠ **VAROITUS - Lastenistuimen kiinnityspisteet**

- Lastenistuimien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan ainoastaan ne kuormat, jotka kunnolla kiinnitetyt turvaistimet aiheuttavat oikein käytettynä. Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi aikuisille tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.
- Tether-kiinnike ei toimi suunnitellusti, jos se on kiinnitetty muualle kuin oikeaan tether-kiinnityspisteeseen.



1SAE3090A

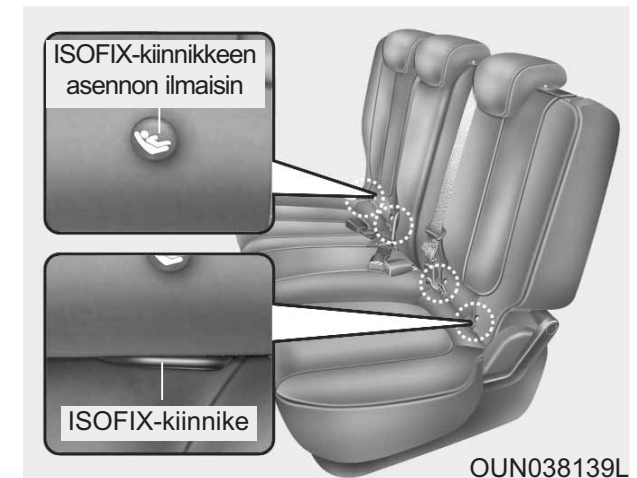
Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "ISOFIX" ja "Tether Anchor" -kiinnikkeillä (mikäli varusteena)

ISOFIX on standardoitu menetelmä lastenistuimien kiinnittämiseen, jonka avulla tavallista turvavyötä ei tarvita kiinnittäessä turvaistuinta ajoneuvoon. Tämä mahdollistaa varmemman ja tarkemman kiinnityksen helpommalla ja nopeammalla asennuksella.

ISOFIX-istuin voidaan asentaa, jos sillä on ajoneuvokohtainen tai yleinen hyväksyntä

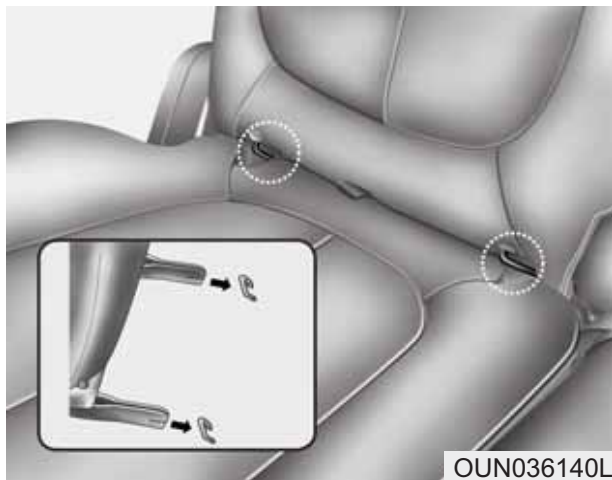
ECE-R 44 vaatimusten mukaisesti.

※ ISOFIX: International Standards Organisation FIX



OUN038139L

Takaistuimen selkänöjien alaosaan on molemmin puolin lasten turvaistuimen tunnus. Nämä tunnukset ilmaisevat turvaistuimen alempien kiinnikkeiden kiinnityspisteet.



Molemmissa sivuistuimissa on kaksi ISO-FIX-kiinnityspistettä sekä vastaava ylempi tether-kiinnityspiste selkänojan takana. ISO-FIX-kiinnityspisteet sijaitsevat istuinosan ja selkänojan välissä ISO-FIX-tunnuksien kohdilla.

Asennuksessa turvaistuimen ISO-FIX-liittimien on kytkeydyttävä ajoneuvon ISO-FIX-kiinnityspisteisiin (varmista lukitusäänen kuuluminen, tarkasta mahdolliset turvaistuimen liittimen ilmaisimet ja varmista lopuksi vetämällä).

Yleinen ECE-R44 -normin mukainen turvaistuin on lisäksi kiinnitettävä ylemmällä tether-kiinnikkeellä, joka liitetään vastaavaan selkänojan ylempään tether-kiinnityspisteeseen.

Asennuksessa ja istuimen käytössä on toimitettava ISO-FIX-istuimen mukana toimitettu asennusoppaan mukaisesti.

VAROITUS

- Kun käytät ajoneuvon ISO-FIX-järjestelmää lasten turvaistuimen kiinnittämiseen takaistuimelle, kaikki käyttämättömät ajoneuvon takaturvavöiden metallikiinnittimet on oltava kiinnitettyinä vyölukkoihinsa ja turvavyön vyöosan on oltava vedettynä lastenistuimen taakse, jotta lapsi ei pystyisi tarttumaan käyttämättömään turvavyöhön. Jos metallikiinnikkeitä ei ole kiinnitetty, lapsi pystyy tarttumaan käyttämättömään turvavyöhön, josta voi seurata lapsen kurostuminen tai vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen.
- Älä aseta tai jätä mitään alakiinnityspisteiden ympärille. Varmista myös, ettei turvavyö ole jumittunut alakiinnityspisteisiin.

Lastenistuimen kiinnittäminen:

1. Kiinnittääksesi lastenistuimen alempaan ISOFIX-kiinnityspisteeseen, liitä turvaistuimen lukitsin ISOFIX-kiinnikkeen. Varmista, että kuulet selkeän lukitusäänen.

**HUOMIO**

Älä anna turvavyön naarmuuntua ISOFIX-istuimen kiinnittimestä tai -kiinnityskohdasta asennuksen aikana.

2. Liitä ”tether” -kiinnikkeen koukku sille tarkoitettuun pidikkeeseen ja kiristä, jotta istuin kiinnittyy paikalleen. (katso edellinen sivu)

**VAROITUS**

- Älä asenna lastenistuinta keskitakaistuimelle käyttämällä auton ISOFIX-kiinnityspisteitä. ISOFIX-kiinnityspisteet on tarkoitettu ainoastaan takaistuimen oikean tai vasemman sivun kiinnityksiin. Älä käytä ISOFIX-kiinnittimiä väärin yrittämällä kiinnittää lastenistuin keskitakaistuimelle ISOFIX-kiinnittimillä.

Törmäyksessä lastenistuimen ISO-FIX-kiinnittimet eivät ole riittävän vahvoja pitämään turvaistuinta oikein takaistuimen keskiosassa, jolloin ne saattavat rikkoutua aiheuttaen vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Älä asenna kahta tai useampaa lastenistuinta alempaan kiinnityspisteeseen. Sopimaton, lisääntynyt kuorma voi aiheuttaa kiinnityspisteiden tai tether-kiinnittimien hajoamisen johtaen vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kiinnitä ISOFIX-yhteensopiva lastenistuin ainoastaan soveltuviin taulukon mukaisiin paikkoihin.
- Noudata aina lastenistuimen valmistajan tarjoamia asennus- ja käyttöohjeita.

Lasten ISOFIX-turvaistuimen soveltuvuus auton eri istuimille - Euroopassa

Painoryhmä	Kokoluokka	Turvaistuin	ISOFIX-paikka autossa			
			Etumatkustaja	Takana sivulla (kuljettajan puoli)	Takana sivulla (matkustajan puoli)	Takana keskellä
Turvakaukalo	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10kg asti	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : 13kg asti	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9-18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Soveltuu kasvot menosuuntaan asennettaville yleisen ryhmän lasten ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty tässä painoryhmässä.

X = ISOFIX-paikka ei sovellu ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen tässä painoryhmässä ja/tai kokoluokassa.

* Sekä ISO/R2 että ISO/R3 voidaan asentaa ainoastaan, kun etumatkustajan istuin on siirretty äärimmäiseen etuasentoon.

* ISOFIX -lasten turvaistuimen kokoluokat ja tyypit

A - ISO/F3: Korkea, kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin (korkeus 720mm)

B - ISO/F2: Matala, kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin (korkeus 650mm)

B1 - ISO/F2X: Matala, kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin, jonka selkäosa on muotoiltu (korkeus 650mm)

C - ISO/R3: Suuri, selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin

D - ISO/R2: Pieni, selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

E - ISO/R1: Pieni, selkä menosuuntaan asennettava vauvan turvaistuin

F - ISO/L1: Sivuttain vasemmalle asennettava turvakaukalo

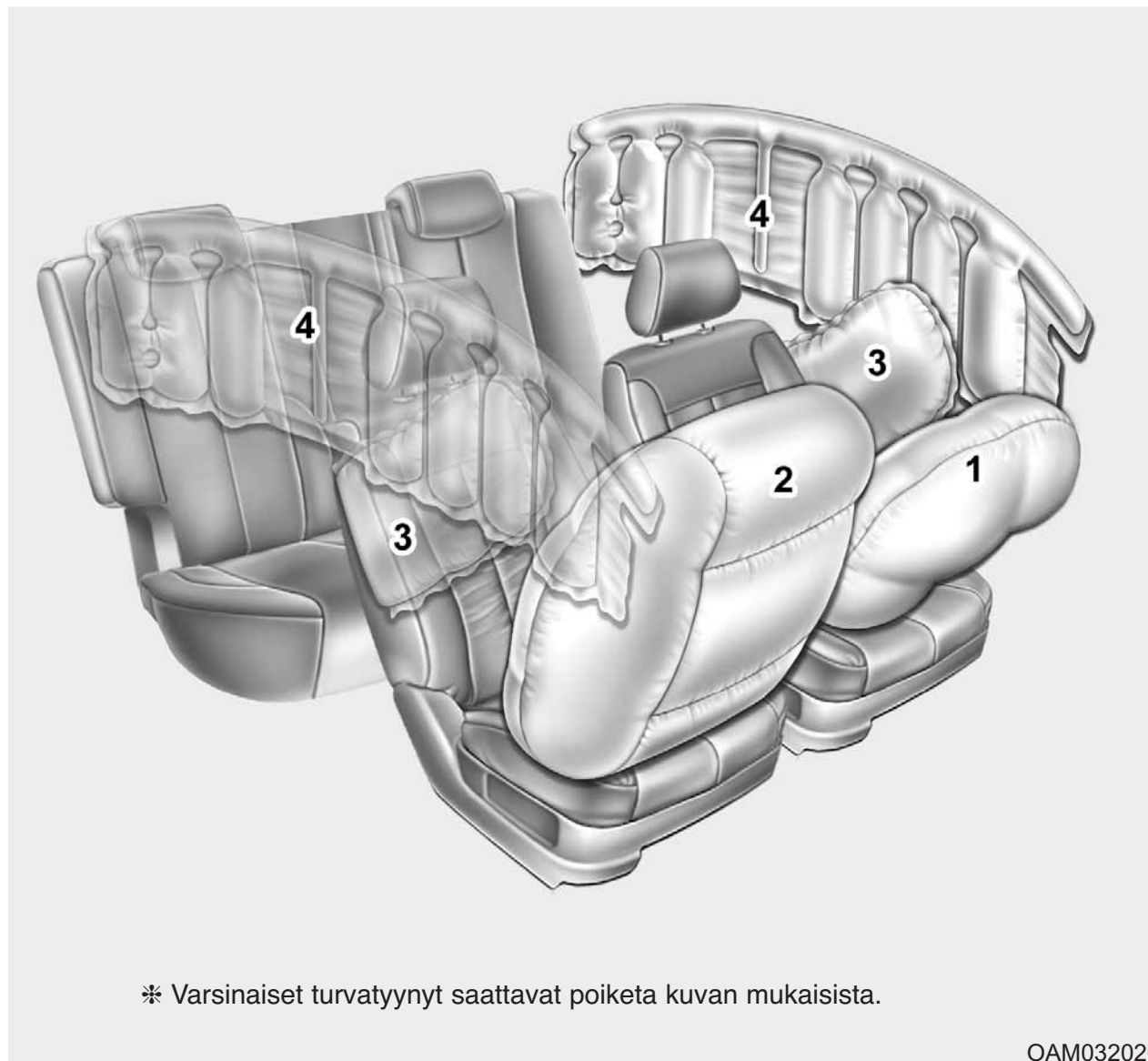
G - ISO/L2: Sivuttain oikealle asennettava turvakaukalo

Suosittelut lasten turvaistuimet – Euroopassa

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Turvaistuintyyppi	ECE-R44 Hyväksyntänumero
Ryhmä 0-1 (0-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	selkämenosuuntaan asennettava ajoneuvo- -kohtainen ISOFIX-jalusta tyyppiä "B"	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	Ajoneuvon 3-pisteturvavöillä	E1 04301146
Ryhmä 1 (9-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	kasvot menosuuntaan asennettava ajoneuvo- -kohtainen ISOFIX-jalusta tyyppiä "B"	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	auton alempi ISOFIX-kiinnityspiste + Ylempi Tether-kiinnike	E1 04301133
		Britax Römer	Ajoneuvon 3-pisteturvavöillä	E1 04301133
	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	Ajoneuvon 3-pisteturvavöillä	E4 03443416

Turvaistuinvalmistajien tietojaFAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>Britax Römer <http://www.britax.com>

TURVATYYNYT - TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



- (1) Kuljettajan etuturvatyyny
- (2) Matkustajan etuturvatyyny*
- (3) Sivuturvatyyny*
- (4) Ikkunaturvatyyny*

* : mikäli varusteena

VAROITUS

Vaikka autossa on turvatyyny, sinun ja matkustajiesi pitää aina käyttää turvavöitä, jotta voitaisiin minimoida loukkaantumisriski ja loukkaantumisen vakavuusaste törmäyksessä tai nurinajossa.

Kuinka turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyt ovat käytettävissä (täyttyvät tarpeen vaatiessa) ainoastaan, kun virtalukko on käännetty ON- tai START-asentoon.
- Turvatyynyt täyttyvät hetkessä voimakkaassa etupäähän tai sivulle kohdistuvassa törmäyksessä (mikäli varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyllä) auttaakseen suojaamaan matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.
- Turvatyynyjen täyttymiseen ei vaadita tiettyä ajonopeutta.
Yleisesti ottaen turvatyynyt on suunniteltu täyttymään törmäyksen voimakkuuden ja suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät lähettävätkö tunnistimet täyttymisen laukeasevan elektronisen signaalin.
- Turvatyynyn laukeamiseen vaikuttaa monet tekijät, kuten ajonopeus ja suuntakulma sekä törmäyksessä osallisena olevien ajoneuvojen tai kappaleiden massa ja kovuus. Tarkkaan määrittäessä tekijät eivät rajoitu ainoastaan yllä mainittuihin.

- Eturuvatyynyt täyttyvät hetkessä kokonaan ja tyhjentyvät välittömästi.
Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyt törmäyksen jälkeen.
- Jotta saavutettaisiin turvatyynyjen tarjoama suoja voimakkaissa törmäyksissä, niiden tulee laukea erittäin nopeasti. Koska törmäykset ovat hyvin nopeita tapahtumia, turvatyynyn täyttymisnopeuden on oltava erittäin suuri. Turvatyynyn on ehdittävä matkustajan ja ajoneuvon rakenteen väliin ennen kuin matkustaja niihin osuu. Tämä täyttymisnopeus pienentää voimakkaissa kolareissa vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on näin ollen välttämätön osa turvatyynyn suunnittelua.
Kuitenkin turvatyynyn täyttymisestä saattaa myös aiheutua vammoja, kuten hiertymiä kasvoissa, mustelmia ja murtuneita luita, koska turvatyynyt laukeavat hyvin suurella voimalla.
- **On lisäksi tilanteita, joissa turvatyynyn ja ohjauspyörän välinen kosketus saattaa aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja erityisesti, jos henkilö on asettunut liian lähelle ohjauspyörää.**

VAROITUS

- **Kuljettajan on istuttava mahdollisimman etäällä ohjauspyörän turvatyynystä (vähintään 25 cm), jotta törmäyksessä laukeavan turvatyynyn aiheuttaman henkilövahingon tai menehtymisen riski olisi mahdollisimman pieni. Etumatkustajan tulee aina siirtää istuin mahdollisimman taakse ja istua tiukasti selkänojaa vasten.**
- **Turvatyyny täyttyy törmäyksessä silmänräpäyksessä, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn täyttymisvoimasta istuessaan liian lähellä turvatyynyä.**
- **Turvatyynyn tähttyminen saattaa aiheuttaa ruhjeita naaman tai varalon alueelle, rikkoutuneen lasin aiheuttamia vammoja tai palovammoja.**

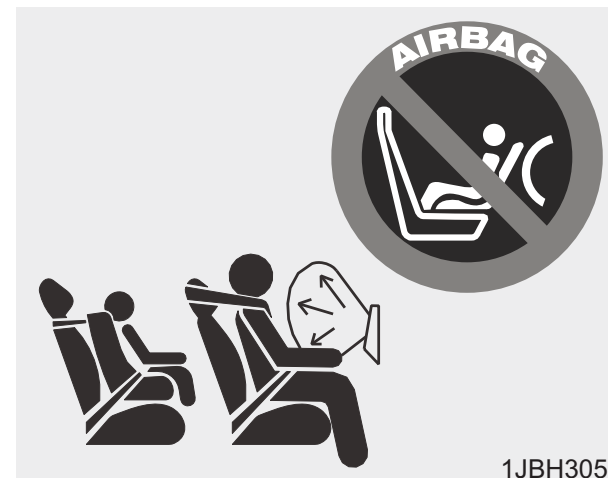
Melu ja savu

Kun turvatyyny täyttyvät, niistä pääsee voimakas ääni ja ne vapauttavat savua ja pölyä matkustamoon. Tämä kuuluu normaaliin turvatyynyn täyttölaitteiston laukaisimen toimintaan. Turvatyynyn täyttymisen seurauksena saatat kokea voimakkaita hengitysvaikeuksia turvavyön ja turvatyynyn painaessa rintaasi. Lisäksi hengittämistä vaikeuttaa ympärillä vallitseva savu ja pöly. **Avaa kaikki ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman nopeasti törmäyksen jälkeen, jotta hengittäminen tulisi helpommaksi ja välttäisiin jatkuvalta altistumiselta savulle ja pölylle.**

Vaikka savu ja pöly ovat vaarattomia, ne saattavat aiheuttaa ihon ärsyntyymistä (silmissä, nenässä, kurkussa jne.). Jos näin tapahtuu, pese altistuneet alueet ja huuhtelee ne kylmällä vedellä. Jos oireita ilmenee tämänkin jälkeen, ota yhteys lääkäriin.

VAROITUS

Kun turvatyyny laukeaa, turvatyynyn liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai etu- ja takaovien yläpuolisissa kattopaneeleissa kuumenevat voimakkaasti. Estääksesi vammat, älä koske turvatyynyn säilytyslokeroon sisäosiin välittömästi turvatyynyn täyttymisen jälkeen.



Lastenistuimen asentaminen etumatkustajan istuimelle on kielletty, kun turvatyyny on kytketty

Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos turvatyyny laukeaa, se iskeytyy suoraan selkä menosuuntaan asennettua lastenistuinta päin aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Älä myöskään asenna kasvot menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa lapselle vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Jos autosi on varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimellä, voit tarpeen vaatiessa kytkeä etumatkustajan etuturvatyynyn päälle tai pois päältä. Lisätietoja löydät sivuilta 3-50.

⚠ VAROITUS

- **Hengenvaara! Älä kiinnitä selkä menosuuntaan suunnattavaa lastenistuinta istuimelle, jonka edessä on turvatyyny!**
- **Älä koskaan kiinnitä lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.**
- **Kun lapsi kiinnitetään takaistui-
men sivuosaan ajoneuvossa, jos-
sa on sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny,
varmist, että asennat lasten-
istuimen mahdollisimman kauas
ovesta kuin mahdollista ja lukitset
turvaistuimen kunnolla paikoilleen.
Sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyn täyt-
tyminen saattaa aiheuttaa vakavia
tai hengenvaarallisia vammoja
vauvaan tai lapseen.**



W7-147

Turvatyynyn varoitusvalo

Mittaristossa olevan turvatyynyn varoitusvalon tarkoituksena on varoittaa sinua mahdollisesta turvatyynyjärjestelmässä (SRS - Supplemental Restraint System) olevasta ongelmasta.

Kun virta kytketään päälle (ON-asentoon), varoitusvalon tulee syttyä noin 6 sekunniksi ja sen jälkeen sammua.

Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkeessa.
- Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).



Matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo (mikäli varusteena)



Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta kytketään ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo syttyy myös silloin, kun vastaavan turvatyynyn ON/OFF-kytkin asetetaan ON-asentoon ja se sammuu noin 60 sekunnin jälkeen.



Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (mikäli varusteena)



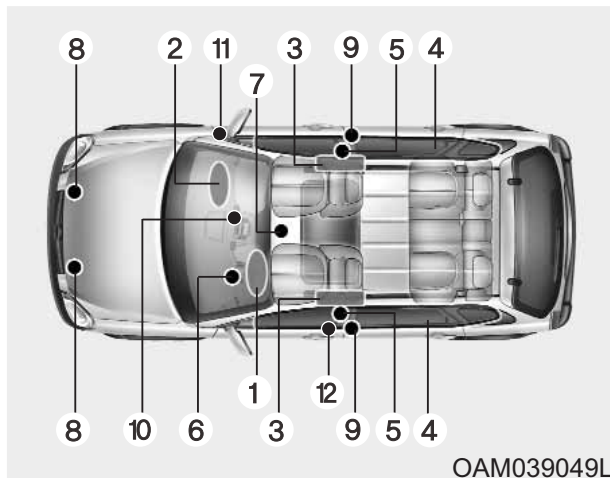
Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy myös, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on asetettu OFF-asentoon ja vastaavasti sammuu, kun sama kytkin asetetaan takaisin ON-asentoon.

HUOMIO

Jos etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on toimintahäiriö, OFF-merkkivalo ei syty (etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin jälkeen), jolloin etuturvatyyny laukeaa nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.



SRS-järjestelmän osat ja toiminnot

SRS-järjestelmä sisältää seuraavia komponentteja:

1. Kuljettajan etuturvatyynyn moduuli
2. Matkustajan etuturvatyynyn moduuli*
3. Sivuturvatyynyjen moduulit*
4. Ikkunaturvatyynyjen moduulit*
5. Kelojen esikiristimien asennelmat*
6. Turvatyynyn varoitusvalo
7. SRS-ohjausyksikkö (SRSCM)
8. Etutörmäystunnistimet
9. Sivutörmäystunnistimet*

10. Etumatkustajan etuturvatyynyn pois-
kytkennän ilmaisin (vain etumatkus-
tajan istuimelle) *

11. Etumatkustajan etuturvatyynyn
ON/OFF -kytkin*

12. Kuljettajan turvavyön esikiristin*

*: mikäli varusteena

Kun virta on kytketty (ON-asento), SRS-ohjausyksikkö (SRSCM) tarkkailee jatku-
vasti kaikkia SRS-komponentteja määrit-
tääkseen mahdollisessa törmäystilan-
teessa, onko törmäys riittävän voimakas
turvatyynyn tai turvavyön esikiristimen lau-
kaisulle.

Mittaristossa oleva SRS-turvatyynyn va-
roitusvalo palaa noin 6 sekuntia virran kyt-
kemisen jälkeen (ON-asento), jonka jäl-
keen sen tulee sammua.

VAROITUS

Jos jotain seuraavista tilanteista esiintyy, on kyseessä SRS-toimintahäiriö. Anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

- Valo ei syty lyhyesti, kun kytket virran päälle (ON-asento).
- Valo jatkaa palamista noin 6 sekunnin palamisen jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkeessa.
- Valo vilkkuu, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Turvatyynyjen moduulit sijaitsevat ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan paneelissa hansikaslokeron yläpuolella. Jos SRSCM tunnistaa riittävän voimakkaan ajoneuvon etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyyny.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Laukeamishetkellä suojuskansiin muotoillut halkeamamasaumat repeävät turvatyynyjen laajenemisen aiheuttamasta paineesta. Suojusten auetessa turvatyyny voi täyttyä täydelliseen kokoonsa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastavat kuljettajan tai matkustajan eteenpäin jatkuvaa liikettä pienentäen pään ja rinnan alueen loukkaantumisvaaraa.

Välittömästi täydellisen täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa tyhjentyä, jotta kuljettaja pystyisi näkemään eteenpäin ja ohjata autoa tai käyttämään muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny



B240B05L

VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään varusteita (mukipidike, levykotelo, tarra yms.) etumatkustajan hanskaslokeron yläpuoliseen paneeliin, kun autossa on varusteena etumatkustajan turvatyyny. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa.
- Jos asennat ilmanraikastinsäiliön auton matkustamoon, älä aseta sitä mittariston lähelle tai kojelaudan pinnalle.
Se saattaa olla vaarallinen ja aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.

VAROITUS

- Jos turvatyyny laukeaa, siitä saatua kuulua kova ääni ja vapautua pieni määrä savua. Tämä on normaali seuraus eikä aiheuta lisävaaraa. Turvatyyny on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvatyynyn laukeamisesta seuraava pölyn muodostuminen saattaa aiheuttaa silmien tai ihon ärsyyntymistä. Se voi olla myös haitallista astmaatikoidelle. Pese aina huolellisesti kaikki altistuneet ihoalueet haalealla vedellä ja miedolla saippualla turvatyyny laukaisseen onnettomuuden jälkeen.
- SRS toimii ainoastaan, kun virta on kytketty päälle (ON-asento).
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akun liittimen, käännä virtalukko LOCK-asentoon ja poista virta-avain. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyn liittyviä sulakkeita, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy palamaan.

Kuljettajan etuturvatyyny



OAM039027

Matkustajan etuturvatyyny



OAM039028

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu sekä kuljettajan että etumatkustajan turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Järjestelmän olemassaolo ilmaistaan ohjauspyörän turvatyynyn suojukseen sekä matkustajan etusivupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella olevan turvatyynyn suojukseen kohokuvioidun kirjaimin "AIR BAG".

SRS-järjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskiön suojuksen sisään ja matkustajan etusivupaneelin alle hansikaslokeron yläpuolelle.

SRS-järjestelmän tehtävänä on tarjota auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle suojaa turvavyöjärjestelmän tarjoaman suojan lisäksi riittävän voimakkaissa etuosaan kohdistuvissa törmäyksissä.

VAROITUS

Huolehdi, että kaikki käyttävät aina turvavöitä ja lapset on kiinnitetty turvaistuimiin. Turvatyyny täyttyy kovalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt pitävät matkustajat oikeassa asennossa, jolloin saadaan paras hyöty turvatyynyiltä. Jos turvavöitä käytetään väärin tai ei ollenkaan, turvatyynyt voivat täyttyessään jopa aiheuttaa vakavia vammoja. Noudata aina tässä oppaassa esitettyjä turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta koskevia varotoimenpiteitä.

Jotta pienennettäisiin vakavien loukkaantumisten riskiä ja saavutettaisiin paras suojavaikutus, noudata seuraavia ohjeita:

- **Älä aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai korokeistuimeen etuistuimelle.**
- **Kiinnitä lapsi aina takaistuimelle. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta.**
- **Etu- ja sivuturvatyynyt voivat aiheuttaa väärin istuvan etumatkustajan loukkaantumisen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Siirrä istuimesi mahdollisimman etäälle etuturvatyynyistä käytännöllisyyden nimissä säilyttäen samalla hyvän ajotuntuman autoon.**
- **Sinun ja matkustajiesi ei tulisi koskaan istua tai nojata tarpeettoman lähelle turvatyynyjä. Väärin istuva kuljettaja tai matkustaja voi loukkaantua vakavasti täyttyvästä turvatyynystä.**
- **Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten. Istu aina pystyasennossa.**
- **Älä anna matkustajan istua etuistuimella, kun matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän varoitusvalo palaa, koska tällöin turvatyyny ei laukea keskivoimakkaassa tai voimakkaassa etupäähän kohdistuvassa törmäyksessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Tavaraita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaskokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyyny laukeavat.
- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömyyksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.
- Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo jatkaa palamista tai vilkkuu ajon aikana, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

(Jatkuu)**(Jatkuu)**

- Turvatyynyjä voidaan käyttää vain kerran. Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa turvatyyny uusiin pian niiden laukeamisen jälkeen.
- SRS-järjestelmä on suunniteltu laukaisemaan ainoastaan eturvatyyny, kun törmäys on riittävän voimakas ja se tulee suunnasta, joka poikkeaa alle 30° ajoneuvon etupään pituuslinjasta. Lisäksi turvatyyny laukeavat vain kerran. Turvavöiden on oltava aina kiinnitettynä.
- Eturvatyynyjen ei tulisi laua sivutörmäyksissä, peräänajoissa tai nurinajoissa. Eturvatyyny eivät myöskään laukea etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, joiden voimakkuus ei ylitä laukeamisen kynnysarvoa.

(Jatkuu)**(Jatkuu)**

- Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.
- Alle 12-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella turvavyö oikein kiinnitettynä. Älä koskaan anna lapsen matkustaa etuistuimella. Jos yli 12-vuotias lapsi on välttämättä kiinnitettävä etuistuimelle, hänelle tulee kiinnittää turvavyö oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Paras turvallisuus saavutetaan kaikentyyppisissä törmäyksissä, kun kaikki matkustajat (myös kuljettaja) käyttävät aina turvavöitä riippumatta siitä, onko turvatyyny varusteena käytettävällä istuimella. Tällöin vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riski on törmäyksessä pienimmillään. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä, kun auto liikkuu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Väärässä asennossa istumisesta voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja törmäyksessä. Kaikkien matkustajien tulisi istua pystyasennossa istuimen keskiosassa turvavyöt kiinnitettynä pystyasentoon säädettyä selkänokaa vasten ja jalkojen pitäisi levätä rennosti lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain poistettu.
- SRS-turvatyynyjärjestelmän on lauettava erittäin nopeasti tarjotakseen suojaa törmäyksessä. Jos matkustaja on liikkunut oikeasta asennosta turvavyön käytön laininlyömiseen johdosta, turvatyyny saattaa osua voimalla matkustajaan aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

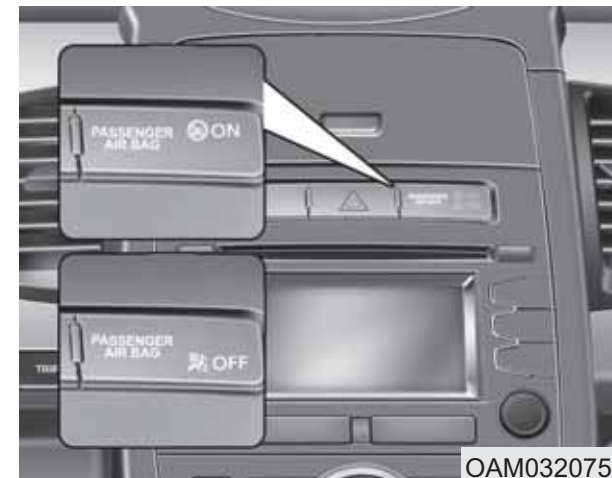


OAM032051L

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin (mikäli varusteena)

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois päältä matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimestä, jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle tai jos kyseistä istuinta ei käytetä matkustajan kuljettamiseen.

Varmistaaksesi lapsesi turvallisuuden, matkustajan etuturvatyyny on kytkettävä pois päältä, jos selkä menosuuntaan suunnattava lastenistuin on poikkeussyistä asennettava etumatkustajan istuimelle.



OAM032075L

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle tai pois päältä:

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn pois päältä, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se OFF-asentoon.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo (⊗) syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään taas päälle.

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn takaisin päälle, aseta pääavain matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkimeen ja käännä se ON-asentoon. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo sammuu ja etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo (⊗) syttyy noin 60 sekunniksi.

* HUOMAUTUS

- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin asetetaan ON-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny kytkeytyy ja tällöin lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin on asetettu OFF-asentoon, etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois päältä.

VAROITUS

Joissain malliversioissa etuturvatyynyn ON/OFF -kytkintä voidaan kääntää käyttämällä pientä, jäykkää, avaimen kaltaista puikkoa. Tarkasta aina etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.

HUOMIO

- *Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, turvatyynyn varoitusvalo () syttyy mittaristossa.*

Lisäksi etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo () ei syty (etumatkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin jälkeen) ja SRS-ohjausyksikkö kytkee etumatkustajan turvatyynyn uudelleen päälle, jolloin turvatyynyt voivat laueta nokkaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaikka etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon.

Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin, turvavöiden esikiristinjärjestelmä ja SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo vilkkuu tai ei syty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, tai syttyy ajon aikana, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin, turvavöiden esikiristimet ja SRS-turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.*

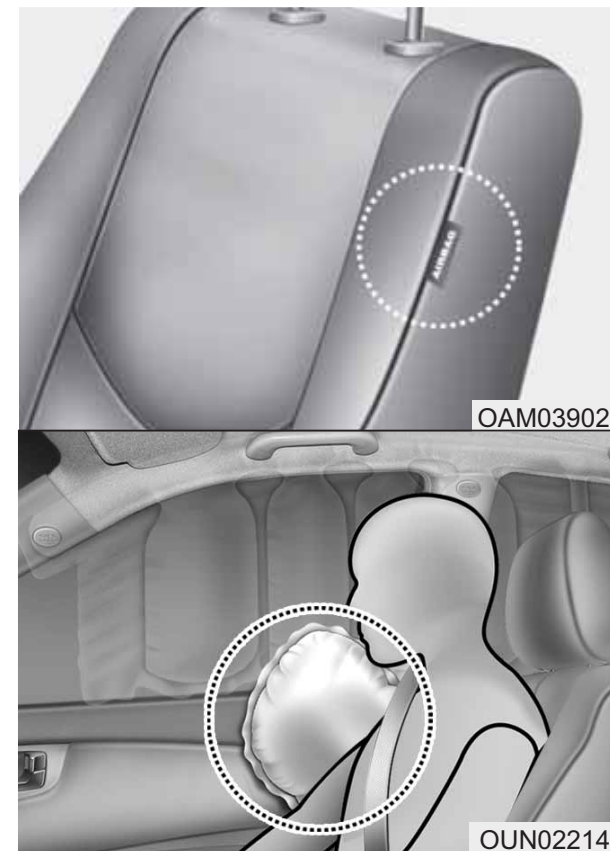
VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen asettamisesta oikeaan asentoon.
- Kytke matkustajan etuturvatyyny pois päältä ainoastaan, kun virta on sammutettuna. Muussa tapauksessa SRS-ohjausmoduuli saattaa vahingoittua. Lisäksi saattaa olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan ja/tai sivu- ja ikkunaturvatyyny eivät laukeakaan tai laukeavat väärin törmäyksessä.
- Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan kiinnitettävää lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä turvatyynyn laukeamisesta onnettomuudessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vaikka autosi olisi varustettu matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, älä asenna lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lasten turvaistuinta ei saa asettaa etuistuimelle. Lapset, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuihin, tulee aina asettaa takaisistuimille ja kiinnittää kolmipisteturvavöillä (lantio-/olkavyöt). Lapsille on turvallisinta onnettomuuden sattuessa, kun heidät on kiinnitetty takaisistuimille oikeantyyppisiin lastenistuihin.
- Kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, palauta etumatkustajan turvatyyny välittömästi toimintaan.



Sivuturvatyyny (mikäli varusteena)

Autosi on varustettu kummankin etuistimen sivuturvatyynyllä. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyspiste. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa.

VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyyny vaikuttavat.

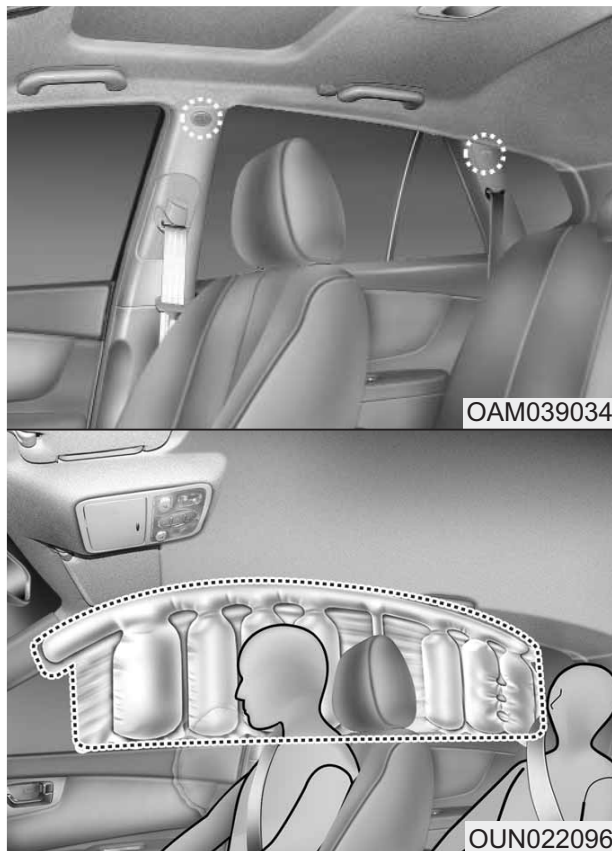
VAROITUS

- Sivuturvatyyny ovat täydentävä järjestelmä kuljettajan ja matkustajan turvavöille, eikä se korvaa niitä. Tämän vuoksi turvavöitä on aina käytettävä, kun auto liikkuu. Turvatyyny laukeavat vain tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä, joiden voimakkuus on riittävä vahingoittamaan matkustajia.
- Paras sivuturvatyynyjärjestelmän suojavaikutus saavutetaan, kun kummatkin etumatkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Tällöin vältetään myös laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamilta loukkaantumisilta. Kuljettajan tulisi pitää kädet ohjauspyörän oikealla ja vasemmalta sivulla. Matkustajan tulisi pitää käsiä sylissään.
- Älä käytä mitään tarviketyypisiä istuinpäällisiä.
- Istuinpäällisten käyttäminen voi heikentää tai estää järjestelmän toiminnan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä asenna mitään lisävarusteita sivuturvatyynyjen lähelle tai sivuun.
- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.
- Älä aseta mitään tavaroita (saatevarjo, laukku jne.) etuoven ja etuistuimen väliin. Nämä tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja sivuturvatyynyn lauetessa.
- Vältä iskemästä sivutörmäystunistimiin, kun virta on päällä, jotta voisit estää sivuturvatyynyn tahattomasta laukeamisesta aiheutuvat henkilövahingot.
- Jos istuin tai istuinpäällinen on vahingoittunut, tarkastuta ja korjauta ne valtuutetussa KIA-huollossa. Mainitse, että autosi on varustettu sivuturvatyynyillä.



Ikkunaturvatyyny (mikäli varusteena)

Ikkunaturvatyyny sijaitsevat katon molemmin puoleisissa sivukaarissa etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.

Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyskohta. Ikkunaturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikenlaisissa sivutörmäystilanteissa, etu- tai takapäähän kohdistuvissa törmäyksissä tai ajoneuvon kierimistilanteissa.

VAROITUS

- Jotta sivu- ja ikkunaturvatyyny tarjoaisivat parhaan suojavaikutuksen, sekä etumatkustajien ja takasivumatkustajien tulisi istua pystyasennossa turvavyöt oikein kiinnitettyinä. Erityisen tärkeää on, että lapset istuvat tarkoituksenmukaisissa lasten turvaistuimissa takaistuimella.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun lapset asetetaan ulkoreunalla oleviin takaistuimiin, heidät tulee kiinnittää asianmukaisiin lasten turvaistuimiin. Varmista, että kiinnität lasten turvaistuimen mahdollisimman kauas oven sivusta ja lukitset lastenistuimen paikoilleen.
- Älä anna matkustajien nojata päitään tai vartaloitaan oviin, asettaa käsiään oville, venyttää käsiään ulos ikkunoista tai asettaa tavaroita itsensä ja oven väliin istuessaan istuimilla, joihin sivu- ja ikkunaturvatyyny vaikuttavat.
- Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään sivu- tai ikkunaturvatyynyjärjestelmään liittyviä osia. Nämä tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.

Yllä esitettyjen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen tai menehtymisen onnettomuuden sattuessa.

Miksi turvatyynyä ei laennut törmäyksessä? (turvatyynyn laukeamiseen tarvittava tilanne)

On olemassa monenlaisia onnettomuuksia, joissa turvatyyny ei tarjoa lisäsuojaa.

Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset. Toisin sanoen, vaikka autosi olisi vahingoittunut täysin käyttökelvottomaksi, tämä ei tarkoita, että turvatyynyjen olisi pitänyt laukea.



OAM032030/OAM039031/OAM039032/OAM039033

Turvatyynyjen törmäystunnistimet

- (1) SRS-ohjausyksikkö
- (2) Etuosan törmäystunnistimet
- (3) Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

- Älä iske tai anna minkään kappa-
leen iskeytyä turvatyynyjen tai nii-
den tunnistimien alueelle.

Tämä saattaa aiheuttaa tahatto-
man turvatyynyn laukeamisen, jo-
ka voi johtaa vakaviin tai jopa hen-
genvaarallisiin henkilövahinkoihin.

- Jos tunnistimen paikkaa tai asen-
toa muutetaan millään tavalla, tur-
vatyyny saattavat laukea, kun nii-
den ei pitäisi, tai ne eivät laukea,
kun niiden pitäisi aiheuttaen va-
kavia tai hengenvaarallisia vam-
moja.

Tämän vuoksi älä yritä suorittaa
mitään huoltotoimenpiteitä turva-
tyynyntunnistimien lähellä tai suo-
raan niihin. Anna valtuutetun KIA-
huollon tarkastaa ja korjata auto.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ongelmia saattaa ilmetä, jos tun-
nistimien asennuskulmat muuttu-
vat etupuskurin, korin tai B-pila-
rin, jossa sivutörmäystunnistin si-
jaitsee, muodonmuutoksen joh-
dosta. Anna valtuutetun KIA-huol-
lon tarkastaa ja korjata auto.
- Autosi on suunniteltu tunnistaa
törmäys ja laukaisemaan si-
tä kautta turvatyyny tietyntyyppisissä kolareissa. Tarviketyyp-
pisten puskurisuojusten asenta-
minen tai puskurin vaihtaminen
tarvikevaraosaan saattaa vaikut-
taa haitallisesti törmäysominais-
uuksiin ja turvatyynyn laukeami-
seen.



1VQA2084

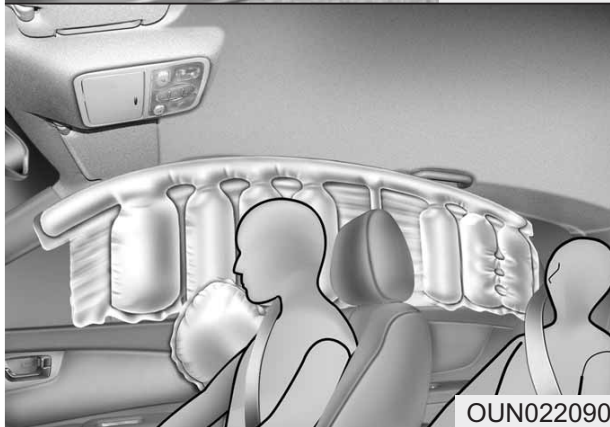
Turvatyynyn laukeamistilanteet

Etuturvatyyny

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan
etupäähän kohdistuvissa törmäyksissä, ja
siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voi-
makkuus, nopeus ja suuntakulma.



OVQ036018N



OUN022090

Sivuturvatyynyt (mikäli varusteena)

Sivuturvatyynyt (sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt) on suunniteltu laukeamaan, kun törmäyksen tunnistaa sivutörmäystunnistin, ja siihen vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, nopeus ja suuntakulma.

Vaikka etuturvatyynyt (kuljettajan ja etumatkustajan) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan keulaan kohdistuvissa törmäyksissä, ne saattavat laukea myös muun tyyppisissä törmäyksissä, mikäli etutörmäystunnistin tunnistaa riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyynyt (sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt) on suunniteltu laukeamaan ainoastaan sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, mutta ne saattavat laukea myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäystunnistimet tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu isku töyssyistä, esteistä, korjaamattomista teistä tai jalkakäytävistä, turvatyynyt saattavat laukea. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynjen tarkoituksettoman laukeamisen.



1VQA2086

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

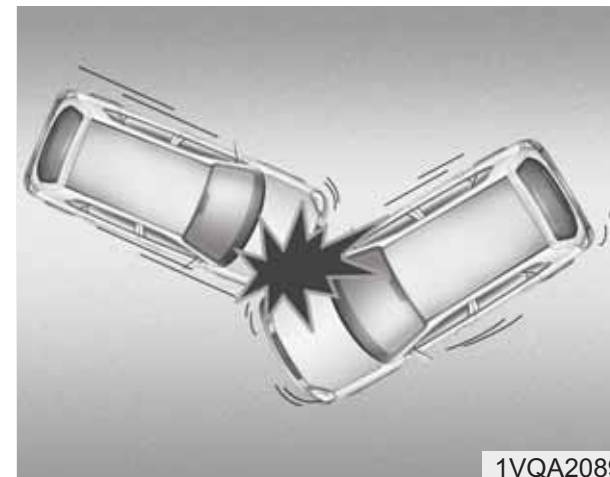
- Joissain matalanopeuksisissa törmäyksissä turvatyynyt eivät saata laukea. Turvatyynyt on suunniteltu siten, että ne eivät laukea näissä törmäyksissä, sillä ne eivät tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi.



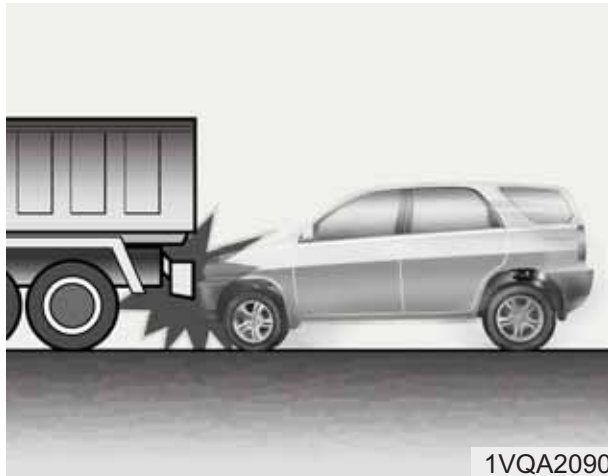
- Turvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällöin täyttyneet turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa.



- Etuturvatyynyt eivät saata lauea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaa kohti, jolloin etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi matkustajille lisäsuojaa. Kuitenkin sivu- ja ikkunaturvatyynyt saattavat lauea riippuen törmäyksen voimakkuudesta ja suunnasta sekä auton nopeudesta.

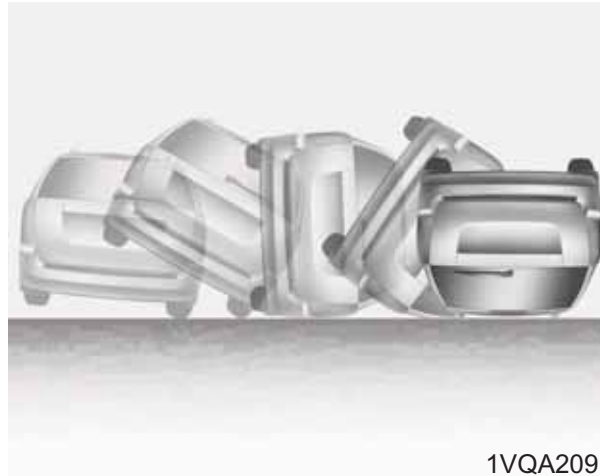


- Vinoissa törmäyksissä iskun voima saattaa vaikuttaa matkustajiin suunnassa, jossa turvatyynyt eivät pysty tarjoamaan lisäsuojaa, jolloin tunnistimet eivät laukaise ainuttakaan turvatyynyä.



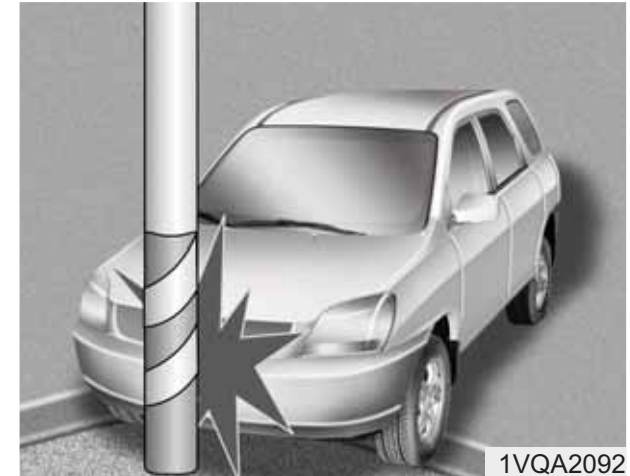
1VQA2090

- Juuri ennen törmäystä kuljettaja usein jarruttaa voimakkaasti. Tämänlaisissa voimakkaissa jarrutuksissa auton keula laskeutuu, jolloin se voi kiilautua ajoneuvon alle, jossa on korkeampi maa-vara. Turvatyyny ei välttämättä laukea tämänlaisissa ”alle kiilautumistilanteissa”, koska tunnistimien havaitsemat äkkihidastuvuusvoimat heikkenevät merkittävästi.



1VQA2091

- Turvatyyny ei täyty kaikissa onnettomuuksissa, joissa ajoneuvo kierii, vaikka varusteena olisi sivu- ja ikkunaturvatyyny.



1VQA2092

- Turvatyyny ei välttämättä laukea, jos auto törmää esteeseen, kuten liikennetolppaan tai puuhun, jolloin törmäysvoima keskittyy yhdelle alueelle eikä välity tunnistimille asti.

SRS-järjestelmän huolto ja ylläpito

SRS-järjestelmä ei käytännössä vaadi huoltoa eikä siinä ole osia, joita voisit itse turvallisesti huoltaa. Jos SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo ei syty tai se palaa jatkuvasti, tarkastuta autosi välittömästi valtuutetussa KIA-huollossa.

Mitkä tahansa SRS-järjestelmään tai ohjauspyörään liittyvät toimenpiteet, kuten asennukset, korjaukset tai irrotukset on jätettävä valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi. SRS-järjestelmän käsittelyminen väärin saattaa johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.

VAROITUS

- SRS-komponentteihin ja johtoihin tehtävät muutokset, kuten kaiken tyyppisten merkkien laittaminen suojakuorien päälle tai tehty korirakenteen muutokset, voivat vaikuttaa heikentävästi SRS-järjestelmän toimintaan johtaen mahdolliseen loukkaantumiseen.
- Turvatyynyjen suojakuorien puhdistamiseen saa käyttää ainoastaan pehmeää, kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuotin tai puhdistin saattaa vaikuttaa epäedullisesti turvatyynyn suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.
- Tavaroita ei tulisi asettaa ohjauspyörän, kojelaudan ja hansikaslokeron yläpuolisen paneelin turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Nämä tavarat voivat olla vahingollisia mahdollisessa, riittävän voimakkaassa törmäyksessä, jossa turvatyyny laukeavat.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos turvatyyny laukeavat, ne on vaihdettava uusiin valtuutetussa KIA-huollossa.
- SRS-järjestelmän johtoihin ja muihin osiin ei saa koskea tai niitä ei saa irrottaa. Jos näin toimitaan, turvatyynyjen tahattomasta laukeamisesta tai toimintakyvyttömyksi tekemisestä saattaa aiheutua loukkaantumisia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai ajoneuvo on romutettava, erityisiä turvavarotoimenpiteitä on noudatettava. Valtuutettu KIA-huolto tuntee nämä varotoimenpiteet ja voi antaa sinulle tarvittavia lisätietoja. Näiden toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Jos autoosi on tulvinut vettä ja lattia on kostea, sinun ei tulisi yrittää käynnistää moottoria, vaan auto tulisi hinata valtuutettuun KIA-huoltoon.

Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä

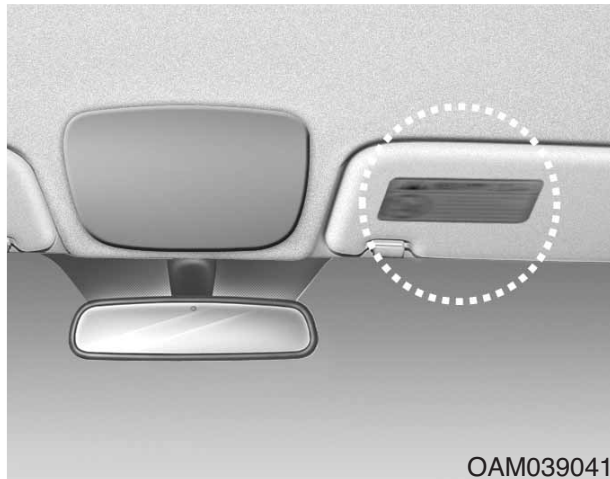
- **Älä koskaan päästä matkustajia ta-varatilaan tai kaadetun takaselkänö-
jan päälle kuljetuksen ajaksi.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänöjalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa niitä auton liikkues-
sa.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi paiskautua päin matkustamon rakenteita, muita matkustajia tai lentää ulos autosta mahdollisen törmäyksen tai äkijarrutuksen seurauksena.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yh-
den matkustajan kiinnittämiseen.** Jos samaa turvavyötä käyttää useampi kuin yksi henkilö, saattavat molemmat loukkaantua mahdollisessa törmäyksessä vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
- **Älä käytä mitään tarvikkeita turva-
vöillä.** Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.
- **Matkustajat eivät saa asettaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvavyönsä väliin.** Koven tai terävien kappaleiden kuljettaminen sylissä tai niiden pitäminen suulla voi johtaa vakaviin vammoihin turvavyönsä lauetessa.
- **Pidä matkustajat kaukana turvavyönsä suojuksista.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkä tiukasti selkänöjalla, vyöt kiinnitettyinä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvavyönsä suojuksia, ne saattavat aiheuttaa vammoja lauetessaan.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvavyönsä suojuksien päälle tai niiden lähelle.** Mitkä tahansa esineet, jotka on kiinnitetty tai asetettu etu- tai sivuturvavyönsä suojuksiin, voivat häiritä turvavyönsä virheetöntä toimintaa.
- **Älä muokkaa etuistuimia.** Etuistuinten muutostyöt voivat häiritä etu- tai sivuturvavyönsä järjestelmän tunnistinosien toimintaa.
- **Älä sijoita esineitä etuistuinten alle** Esineiden asettaminen etuistuinten alle saattaa häiritä turvavyönsä järjestelmän tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Lapsi tai vauva saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä mahdollisessa törmäystilanteessa. Kaikki lapset ja vauvat tulee kiinnittää oikein tarkoituksenmukaisesti lastenistuimiin tai turvavöin takaistuimille.

VAROITUS

- **Istuminen väärässä asennossa voi aiheuttaa matkustajan lentämisen liian lähelle laukeavaa turvavyönsä, iskeytymisen matkustamon sisärakenteeseen tai lentämisen ulos autosta, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.**
- **Istu aina pystyasennossa istuimen keskiosassa pystyyn säädettyä selkänöjaa vasten jalkojen ollessa mukavasti lattialla.**

Lisävarusteiden asentaminen tai muiden muutosten tekeminen turvavyönsä varustettuun autoon

Auton rungon, puskurien, etupään, kylkien tai maavaran muuttaminen voi vaikuttaa turvavyönsä järjestelmän toimintaan.



Turvatyynyn varoitustarra (mikäli varusteena)

Turvatyynyn varoitustarra on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmän käytön mahdollisista vaaroista.

Huomaa, että nämä lakisääteiset varoitukset keskittyvät lasten turvavaaroihin. Toivomme, että olet myös tietoinen vaaroista, joille aikuiset voivat altistua ja jotka on kuvailtu edellisillä sivuilla.

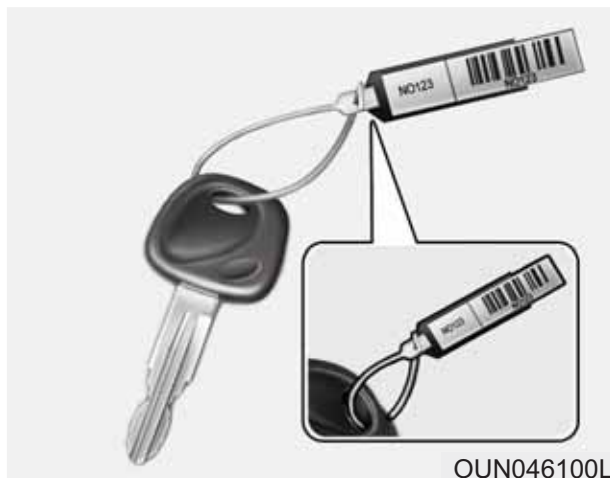
Avaimet / 4-2
Kauko-ohjattu keskuslukitus / 4-5
Smart key / 4-8
Ovilukot / 4-14
Takaluukku / 4-18
Ikkunat / 4-20
Konepelti / 4-23
Polttoaineen täyttökansi / 4-25
Kattoluukku / 4-28
Ohjauspyörä / 4-32

Autosi ominaisuudet

4

Peilit / 4-34
Mittaristo / 4-38
Pysäköintiavustin takana / 4-58
Pysäköintiavustin edessä ja takana/ 4-61
Peruutuskamera / 4-65
Varoitusvilkut / 4-65
Valot / 4-66
Pyyhkijät ja pesulaitteet / 4-72
Sisävalo / 4-75
Lämmittimet / 4-77
Käsisäätoinen ilmastointijärjestelmä / 4-78
Automaattinen ilmastointijärjestelmä / 4-87
Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto / 4-94
Säilytystilat / 4-97
Sisätilan varusteet / 4-99
Ulkopuolen varusteet / 4-106
Äänentoistojärjestelmä (Euroopassa) / 4-107

AVAIMET



Kirjoita avaimen numero muistiin

Avaimen koodinnumero on painettu avainnipussa olevaan viivakoodilevyyn. Jos kadotat avaimesi, tämän numeron avulla voidaan helposti tehdä avaimista varakappaleita valtuutetulla KIA-jälleenmyyjällä. Irrota viivakoodilevy ja säilytä sitä turvallisessa paikassa. Lisäksi kirjoita koodinnumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä autossa).



Avaimen toiminnot

Käytetään moottorin käynnistämiseen sekä ovien lukitsemiseen ja avaamiseen.

Tyypä B, C

Avataksesi avaimen, paina vapautuspainiketta, jolloin avain taittuu auki.

Sulkeaksesi avaimen, käännä avain käsin painaen samalla vapautuspainiketta.



HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Tämä voi vahingoittaa avainta.

⚠ VAROITUS - Virta-avain

Lapsien jättäminen valvomatta autoon, jossa on virta-avain, on vaarallista, vaikka avain ei olisi virtalukossa. Lapset saattavat ottaa esimerkiksi aikuisista ja asettaa avaimen virtalukkoon. Virta-avaimen avulla lapset saattavat käyttää sähköikkunoita tai muita laitteita tai saada jopa auton liikkeelle, jonka seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja. Älä koskaan jätä avaimia autoon, kun matkustamossa on lapsia ilman valvontaa.

⚠ VAROITUS

Käytä ainoastaan alkuperäisiä KIA-varaosia auton virtalukossa. Mikäli käytössä on tarvikeavain, virtalukko ei välttämättä palaudu ON-asentoon START-asentoon kääntämisen jälkeen. Jos näin käy, käynnistin jatkaa toimintaa aiheuttaen vahinkoa käynnistinmoottorille tai johdoissa jopa tulipaloja liiallisen jännitteen johdosta.

Käynnistykseenesto

Autosi on varustettu elektronisella moottorin käynnistykseenestojärjestelmällä, jolla pyritään estämään auton luvaton käyttö.

Käynnistykseenestojärjestelmä koostuu virta-avaimen pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista.

Aina kun laitat virta-avaimen virtalukkoon ja käännät sen ON-asentoon, käynnistykseenestojärjestelmä tarkastaa, onko virta-avain hyväksyttävä vai ei.

Jos avain hyväksytään, moottori käynnistyy.

Jos avainta ei hyväksytä, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseeneston pois päältä:

Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon.

Kytkeäksesi käynnistykseeneston päälle:

Käännä virta-avain OFF-asentoon. Käynnistykseenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpaavaa virta-avainta moottori ei käynnisty.

⚠ VAROITUS

Estääksesi autosi varastamisen, älä jätä vara-avaimia matkustamoon. Käynnistykseenestolaitteen salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

* HUOMAUTUS

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistykseenestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistuksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

HUOMIO

Älä aseta metallisia varusteita virtalukon lähetyville. Metalliset varusteet saattavat häiritä transponderin signaalia ja estää moottorin käynnistymisen.

* HUOMAUTUS

Jos tarvitset lisäävaimia tai kadotat avaimesi, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

HUOMIO

Virta-avaimessasi oleva transponderi on tärkeä osa käynnistykseenestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestäväksi vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistykseenestossa saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

HUOMIO

Älä muuta, korjaa tai säädä käynnistykseenestojärjestelmää, sillä siitä saattaa aiheutua toimintahäiriöitä. Nämä toiminnot tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi. Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistykseenestolaitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

KAUKO-OHJATTU KESKUSLUKITUS (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyypä A



OAM041097L

■ Tyypä B



OAM049097L

Kauko-ohjainjärjestelmän toiminnot

Lukitseminen (1)

1. Sulje kaikki ovet.
2. Paina lukituspainiketta.
3. Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet on lukittu (konepellin ja takaluukun on oltava suljettuna).

Lukituksen avaaminen (2)

1. Paina lukituksen avauspainiketta.
2. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien lukitukset on avattu.

* HUOMAUTUS

Kun kaikkien ovien lukitukset on avattu, ovet lukkiutuvat uudelleen automaattisesti, ellei jotain ovea avata 30 sekunnin sisällä.

Murtohälytin (3, mikäli varusteena)

1. Paina hälyttimen painiketta vähintään 0,5 sekuntia.
2. Auton äänimerkki ja varoitusvilkut kytkeytyvät noin 30 sekunniksi.

Takaluukun lukituksen avaaminen (4, mikäli varusteena)

1. Paina takaluukun lukituksen avauspainiketta vähintään 1 sekunnin ajan.
2. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

* HUOMAUTUS

- Kun takaluukun lukitus on avattu, takaluukku lukkiutuu uudelleen automaattisesti, ellei sitä avata 30 sekunnin sisällä.
- Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.
- Painikkeen merkintä "HOLD" muistuttaa, että painiketta tulee pitää painettuna.

Varotoimenpiteet kauko-ohjaimen käytössä

* HUOMAUTUS

Kauko-ohjain ei ehkä toimi, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virta-avain on virtalukossa.
- Ylität toimintasäteen (noin 10m).
- Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin välittymisen.
- Sää on erittäin kylmä.
- Kauko-ohjain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä kauko-ohjaimen normaalia toimintaa.

Jos kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet virta-avaimella. Jos sinulla on ongelmia kauko-ohjaimen käytössä, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

HUOMIO

Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, auton valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

HUOMIO

Muutostyöt, jotka eivät ole hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen erityisesti hyväksymiä, voivat mitätöidä käyttäjän kyseisen laitteen käyttöoikeuden. Jos kauko-ohjausjärjestelmä on toimintakyvytön sen johdosta, että muutostyö ei ole ollut hyväksynnästä vastuussa olevan osapuolen hyväksymä, kauko-ohjausjärjestelmä ei ole enää auton valmistajan takuun alainen.



Pariston vaihtaminen

Kauko-ohjain käyttää 3 Voltin litium-paristoa, joka kestää normaalisti useita vuosia. Kun vaihtaminen on tarpeen, noudata seuraavaa ohjetta.

1. Aseta ohut työkalu uraan ja avaa kauko-ohjaimen keskiosan kansi (1) avartamalla.
2. Vaihda paristo uuteen. Varmista paristoa vaihtaessasi, että pariston positiivinen "+" tunnus asettuu ylöspäin kuvan mukaisesti.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

Saadaksesi uusia kauko-ohjaimia, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään niiden ohjelmoimiseksi.

⚠ HUOMIO

- *Kauko-ohjausjärjestelmän lähetin on suunniteltu toimimaan häiriötömästi vuosia. Siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se on altistettu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma kauko-ohjaimen käytöstä tai pariston vaihtamisesta, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.*
- *Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa kauko-ohjaimen toimintahäiriötä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.*
- *Vältäaksesi vahingoittamasta kauko-ohjainta, älä pudota tai kastele sitä, äläkä altista lämmölle tai auringonvalolle.*

⚠ HUOMIO

Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen. Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

SMART KEY (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyypin A



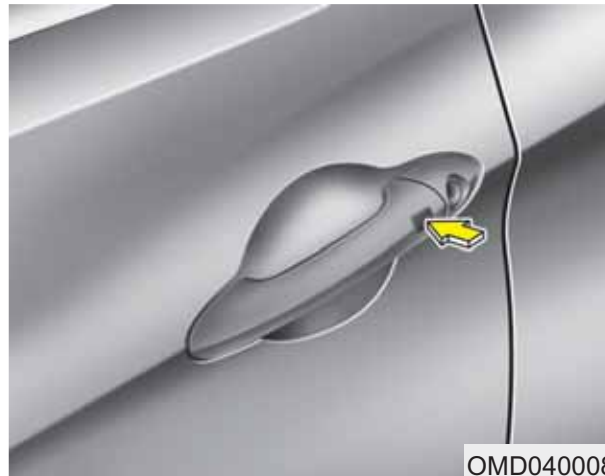
OAM040230

■ Tyypin B



OXM049001L

Smart key -avaimen avulla voit lukita ja avata ovet (myös takaluukun) ja jopa käynnistää moottorin ilman avaimen asettamista virtalukkoon.



OMD040008

Lukitseminen

Ovenkahvan kytkimen käyttäminen

1. Pidä smart key mukana.
2. Sulje kaikki ovet.
3. Paina oven ulkokahvan painiketta.
4. Varoitusvilkut vilkkuvat kerran (konepellin ja takaluukun on oltava suljettuna).
5. Varmista, että ovet on lukittu vetämällä oven ulkokahvasta.

* HUOMAUTUS

- Painike toimii ainoastaan, kun smart key on alle 0,7 m etäisyydellä oven ulkokahvasta.
- Vaikka painaisitkin oven ulkokahvan painiketta, ovet eivät lukitu ja äänimerkki kytkeytyy 3 sekunniksi, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Smart key on ajoneuvon sisällä.
 - Moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa.
 - Mikä tahansa ovi, paitsi takaluukku, avataan.

Smart keyn painiketta käyttämällä

1. Sulje kaikki ovet.
2. Paina lukituspainiketta. (1)
3. Varoitusvilkut vilkkuvat kerran osoittaakseen, että kaikki ovet on lukittu (konepellin ja takaluukun on oltava suljettuna).

Lukituksen avaaminen***Ovenkahvan kytkimen käyttäminen***

1. Pidä smart key mukanasasi.
2. Paina etuoven ulkokahvan painiketta.
3. Kaikkien ovien lukitukset avataan ja varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

*** HUOMAUTUS**

- Painike toimii ainoastaan, kun smart key on alle 0,7 m etäisyydellä oven ulkokahvasta.
- Kun smart key on alle 0,7 m etäisyydellä etuoven ulkokahvasta, myös muut henkilöt voivat avata ovia.
- Kun kaikkien ovien lukitukset on avattu, ovet lukkiutuvat uudelleen automaattisesti, ellei jotain ovea avata.

Smart keyn painiketta käyttämällä

1. Paina lukituksen avauspainiketta. (2)
2. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että kaikkien ovien lukitukset on avattu.

*** HUOMAUTUS**

Kun kaikkien ovien lukitukset on avattu, ovet lukkiutuvat uudelleen automaattisesti, ellei jotain ovea avata 30 sekunnin sisällä.

Takaluukun lukituksen avaaminen***Takaluukun kahvan kytkimen käyttäminen***

1. Pidä smart key mukanasasi.
2. Paina takaluukun kahvan kytkintä.
3. Takaluukun lukitus avautuu.

*** HUOMAUTUS**

- Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.
- Painike toimii ainoastaan, kun smart key on alle 0,7 m etäisyydellä takaluukun kahvasta.

Smart keyn painiketta käyttämällä

1. Paina takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) vähintään 1 sekunnin ajan.
2. Varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti osoittaakseen, että takaluukun lukitus on avattu.

*** HUOMAUTUS**

- Kun takaluukun lukitus on avattu, takaluukku lukkiutuu uudelleen automaattisesti, ellei sitä avata 30 sekunnin sisällä.
- Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti.
- Painikkeen merkintä "HOLD" muistuttaa, että painiketta tulee pitää painettuna.

Murtohälytin (mikäli varusteena)

1. Paina hälyttimen painiketta (4) vähintään 0,5 sekuntia.
2. Auton äänimerkki ja varoitusvilkut kytkeytyvät noin 30 sekunniksi.

Varotoimenpiteitä smart key -avaimen käytössä

* HUOMAUTUS

- Jos jostain syystä satut kadottamaan smart key -avaimesi, et pysty käynnistämään moottoria. Tarpeen vaatiessa hinaa ajoneuvoa ja ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.
- Enintään 2 smart key -avainta voidaan rekisteröidä yhtä ajoneuvoa kohden. Jos kadotat smart key -avaimen, sinun tulee toimittaa ajoneuvo ja vara-avain välittömästi KIA-huoltoon suojatakseksi ajoneuvon mahdollisilta varkausyrittäjiltä.
- Smart key ei saata toimia, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Smart key on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokennettä, joka voi häiritä avaimen normaalia toimintaa.
 - Smart key on lähellä kaksikanavaista radiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
 - Muun ajoneuvon smart key -avainta käytetään sinun ajoneuvosi lähetyvillä.

Jos smart key ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia smart key -avaimen käytössä, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

⚠ HUOMIO

Pidä smart key kaukana vedestä ja kaikenlaisista nesteistä. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi vedelle tai nesteelle altistumisen johdosta, ajoneuvon valmistajan takuu ei kata vahinkoja.

■ Tyyppi A



OEN040002K

■ Tyyppi B



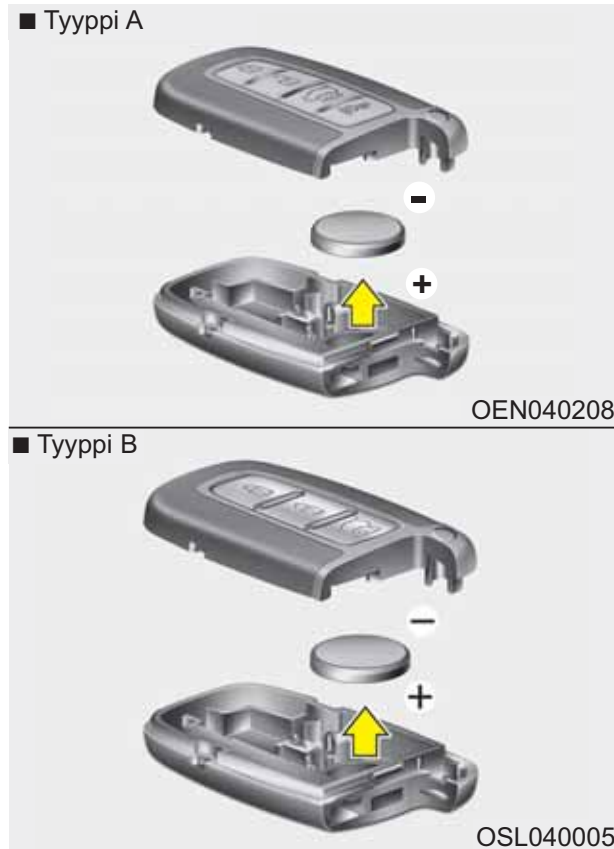
OMD040001L

Oven lukitseminen/avaaminen hätätilanteessa

Jos smart key ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata ovilukot käyttämällä mekaanista avainta.

1. Pidä avauspainiketta (1) painettuna ja irrota mekaaninen avain (2).

2. Aseta avain oven ulkokahvan aukkoon. Käännä avainta ajoneuvon takaosaa kohti lukitaksesi ja kohti keulaa avataksesi lukituksen.
3. Kiinnittäaksesi mekaanisen avaimen takaisin paikoilleen, ohjaa avain aukkoon ja paina sitä, kunnes kuuluu lukitusääni.



Pariston vaihtaminen

Smart key -avaimen pariston tulisi kestää useita vuosia, mutta jos avain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen. Jos olet epävarma smart key -avaimen käytöstä tai pariston vaihtamisesta, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

* HUOMAUTUS

Älyavaimen sisällä oleva piiri saattaa olla vaurioitunut, mikäli se on altistunut kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos olet epävarma smart key -avaimen käytöstä tai pariston vaihtamisesta, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

1. Aukaise smart key -avaimen takakuori avartamalla.
2. Vaihda paristo (CR2032) uuteen. Varmista paristoa vaihtaessasi, että pariston positiivinen "+" tunnus asettuu alaspäin kuvan mukaisesti.
3. Asenna paristo poistoon nähden käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

- Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa smart key -avaimen toimintahäiriöitä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.
- Smart key -avaimen sisältämät piirit saattavat aiheuttaa ongelmia, jos avaimen on kohdistunut iskuja tai se on altistunut kosteudelle tai staattiselle sähkölle.
- Jos epäilet, että smart key -avaimesi on kärsinyt vahinkoja tai se ei toimi oikein, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

HUOMIO

Väärin hävitetty paristo voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen.

Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

Käynnistykseenesto (mikäli varusteena)

Ajoneuvosi on varustettu elektronisella moottorin käynnistykseenestojärjestelmällä estääkseen ajoneuvon luvattoman käytön. Käynnistykseenestojärjestelmä koostuu smart key -avaimen pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista.

Aina kun smart key on mukanas ja käynnistät moottorin painamalla start/stop-painikkeen ON-asentoon, käynnistykseenestojärjestelmä tarkastaa, onko smart key hyväksytty vai ei.

Jos avain hyväksytään, moottori käynnistyy.

Jos avainta ei hyväksytä, moottori ei käynnisty.

Kytkeäksesi käynnistykseeneston pois päältä:

Paina moottorin start/stop-painike ON-asentoon, kun smart key on mukanas.

Kytkeäksesi käynnistykseeneston päälle:

Paina moottorin start/stop-painike OFF-asentoon. Käynnistykseenestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti. Ilman autollesi kelpaavaa smart key -avainta moottori ei käynnisty.

VAROITUS

Estääksesi ajoneuvosi varastamisen älä jätä vara-avaimia ajoneuvoon. Käynnistykseenestolaitteen salasana on asiakaskohtainen ja se tulee pitää salassa. Älä jätä tätä numeroa mihinkään autossasi.

*** HUOMAUTUS**

Moottoria käynnistettäessä älä pidä muita käynnistykseenestoavaimia lähellä. Muussa tapauksessa moottori ei välttämättä käynnisty tai sammuu heti käynnistuksen jälkeen. Pidä jokainen avain erillään toisistaan välttyäksesi käynnistyshäiriöiltä.

**HUOMIO**

Älä aseta metallisia varusteita smart keyn lähetyville.

Moottori ei ehkä käynnisty, kun metallinen varuste häiritsee transponderin signaalin normaalia lähetystä.

*** HUOMAUTUS**

Jos tarvitset lisääavaimia tai kadotat avaimesi, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

**HUOMIO**

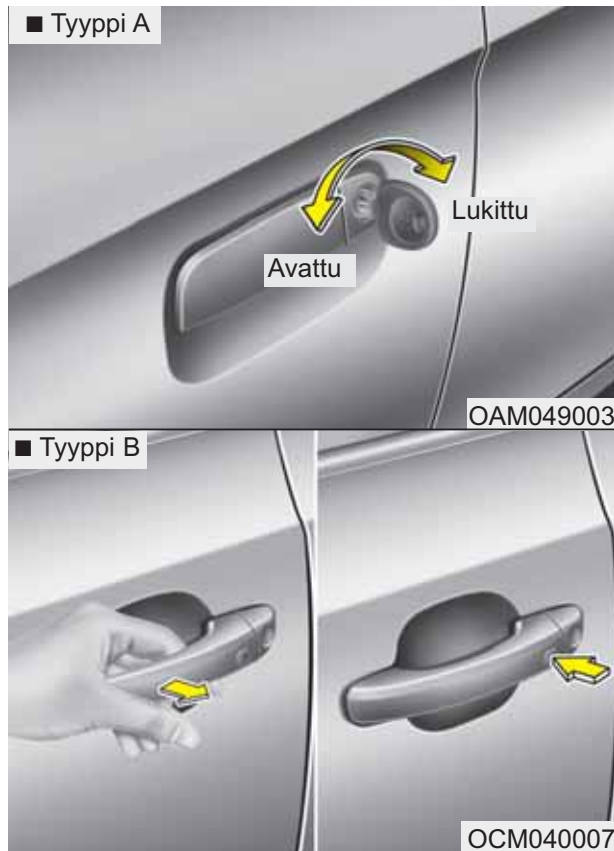
Smart key -avaimessa oleva transponderi on tärkeä osa käynnistykseenestojärjestelmää. Se on suunniteltu kestäväksi vuosia ilman häiriöitä. Kuitenkin sinun tulee käsitellä sitä huolellisesti ja välttää sen altistumista kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Muussa tapauksessa käynnistykseenestossa saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

**HUOMIO**

Älä muuta, korjaa tai säädä käynnistykseenestojärjestelmää, sillä siitä saattaa aiheutua toimintahäiriöitä. Nämä toiminnot tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Auton valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöistä seuraavia kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet sopimattomista käynnistykseenestolaitteen korjauksista, säädöistä tai muutoksista.

OVILUKOT



Ovilukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

- Käännä avainta ajoneuvon etupäästä kohti avataksesi lukituksen ja kohti ajoneuvon takapäästä lukitaksesi sen.
- Jos avaat/lukitset oven lukon avaimella, kaikki auton ovilukot avautuvat/lukkiutuvat automaattisesti (mikäli varusteena).

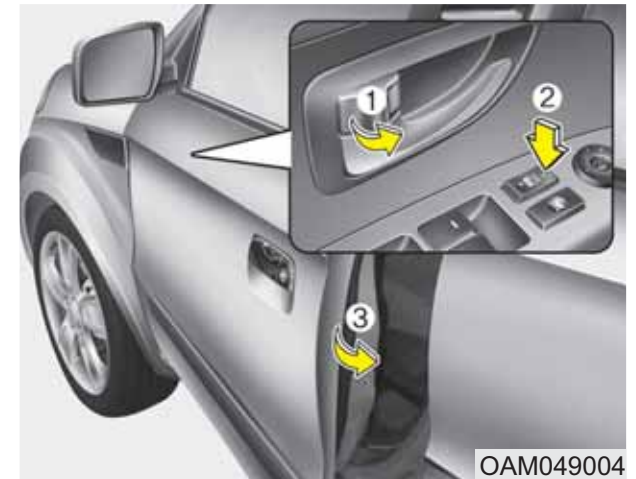
- Ovilukot voidaan myös lukita tai avata kauko-ohjaimella (mikäli varusteena).
- Kun ovien lukitukset on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulkeaksesi oven, työnnä sitä kädellä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

* HUOMAUTUS

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovi-mekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.
- Jos oven lukitus avataan/lukitaan monta kertaa lyhyessä ajassa joko auton avaimella tai ovilukon kytkimellä, järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti piirilevyn ja järjestelmän osien suojaamiseksi.

⚠ VAROITUS

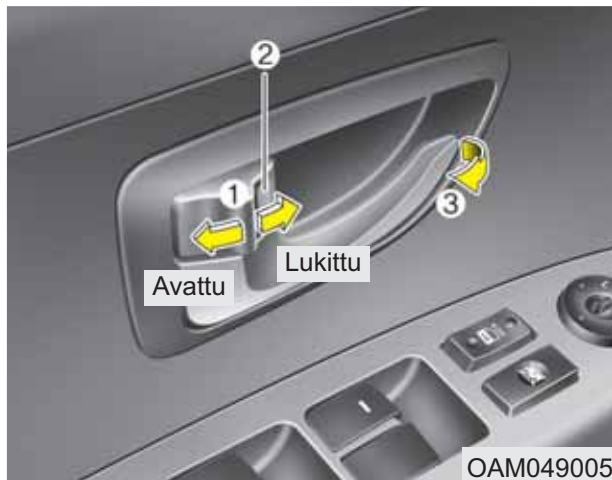
- Jos et sulje ovea huolellisesti, ovi saattaa aueta uudelleen.
- Varo, ettei kenenkään käsi tai muu ruumiinosa jää oven väliin sitä sulkiessasi.



- Lukitaksesi oven ilman avainta paina oven sisäpuolinen painike (1) tai keskuslukituksen kytkin (2) "Lukittu"-asentoon ja sulje ovi (3).
- Jos lukitset oven keskuslukituksen kytkimellä, kaikki ajoneuvon ovet lukitaan automaattisesti.

* HUOMAUTUS

Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.



Ovilukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukituspainikkeella

- Avataksesi oven lukituksen, paina oven lukituspainike (1) "Avattu" -asentoon. Painikkeessa oleva punainen merkki (2) tulee näkyville.
- Lukitaksesi oven, paina oven lukituspainike (1) "Lukittu" -asentoon. Jos ovi on lukittu oikein, oven lukituspainikkeessa oleva punainen merkki (2) ei näy.
- Vedä ovenkahvasta (3) avataksesi oven.

- Jos etuoven sisäpuolista kahvaa vedetään, kun oven lukitusnäppäin on lukitusasennossa, lukitus vapautuu ja ovi aukeaa. (mikäli varusteena)
- Etuovia ei voida lukita, jos virta-avain on virtalukossa ja mikä tahansa ovi on avoinna.

VAROITUS - Ovilukon toimintahäiriö

Jos keskuslukituksen toiminta pettää ollessasi ajoneuvon sisällä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista tekniikoista poistuaksesi:

- **Paina ovilukon avaustoimintoa toistuvasti (sekä elektronista että käsin toimivaa) samalla, kun vedät oven kahvasta.**
- **Kokeile muita ovilukkoja ja niiden kahvoja edessä ja takana.**
- **Laske etuikkuna ja avaa ovilukko ulkopuolelta käyttämällä avainta.**
- **Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.**



Keskuslukituksen katkaisimella

Käytä painamalla keskuslukituksen katkaisinta.

- Kun katkaisimen etuosaa (1) painetaan, kaikki ajoneuvon ovet lukkiutuvat.
- Kun katkaisimen takaosaa (2) painetaan, kaikki ajoneuvon ovilukot avautuvat.
- Jos avain on virtalukossa ja mikä tahansa ovi on avattuna, ovet eivät lukkiudu painettaessa keskuslukituksen katkaisijan etuosaa (1).

VAROITUS - Ovet

- Ovien tulisi olla aina hyvin suljettuina ja lukittuna, kun auto liikkuu, jotta välttyttäisiin ovien tahattomilta aukeamisilta. Lukitut ovet pitävät myös mahdolliset tunkeilijat ulkopuolella, kun auto hidastaa tai on pysähtynyt.
- Ole varovainen ovea avatessasi ja varo oven avauslinjalla lähestyviä ajoneuvoja, moottoripyöriä, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Oven avaaminen jonkin lähestyessä saattaa aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisia.

VAROITUS - Lukitsemattomat ajoneuvot

Auton jättäminen lukitsematta tarjoaa pääsyn varkaille tai rikollisille, jotka piiloutuvat autoosi sinun ollessa poissa, aiheuttaen vahinkoa sinulle tai muille. Jättäessäsi auton valvomattomaksi, muista aina poistaa virta-avain, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita kaikki ovet.

VAROITUS - Lapset ilman valvontaa

Suljetusta ajoneuvosta voi tulla erittäin kuuma, jolloin matkustamoon mahdollisesti loukkuun jääneiden lapsien tai eläimien terveys tai jopa henki vaarannetaan. Sen lisäksi lapset saattavat käyttää auton laitteita, joista voi aiheutua loukkaantumisia, tai heihin voi kohdistua muuta vahinkoa, esim. autoon tunkeutujasta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

Turvalukitus (mikäli varusteena)

Joissain autoissa on varusteena turvalukitustoiminto. Turvalukitustoiminto estää ovien avaamisen sekä auton sisä- että ulkopuolelta sen jälkeen, kun turvalukitukset on kytketty. Tällä lisätoimenpiteellä voidaan parantaa auton suojausta.

Lukitaksesi auton käyttämällä turvalukitustoimintoa, ovet on lukittava käyttämällä kauko-ohjainta tai smart key -avainta. Auton lukituksen avaamiseen on käytettävä uudelleen kauko-ohjainta tai smart key -avainta.

VAROITUS

Älä lukitse ovia kauko-ohjaimella tai smart key -avaimella, jos joku on jäänyt matkustamoon. Autossa olevat matkustajat eivät voi avata ovien lukitusta ovien lukituspainikkeella. Jos esimerkiksi ovet on lukittu kauko-ohjaimella, autossa oleva matkustaja ei pysty avaamaan ovilukitusta ilman kauko-ohjainta.

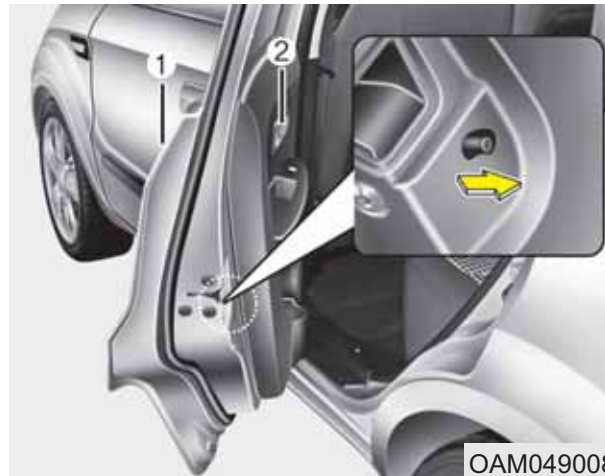
Oven lukitus-/avaustoiminnot

Törmäyksen tunnistava ovilukituksen avausjärjestelmä

Kaikkien ovien lukitukset avataan automaattisesti, jos törmäys aiheuttaa turvavyöjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (mikäli varusteena)

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h.



OAM049008

Takaovien lapsilukko

Auto on varustettu lapsilukolla, jotta matkustamossa olevat lapset eivät pystyisi vahingossa avaamaan takaovia. Takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun autossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.
2. Paina oven takareunassa sijaitseva lapsilukko lukitusasentoon (). Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea yritettäessä vetää oven sisäkahvasta.

3. Sulje takaovi.

Avataksesi takaoven, vedä ulkopuolen ovenkahvasta (1).

Vaikka ovien lukitukset olisivat auki, takaovi ei aukea vetämällä sisäpuolisesta ovenkahvasta (2) ennen kuin takaoven lapsilukko jälleen avataan.

VAROITUS - Takaovien lukot

Jos lapsi pystyy avaamaan takaoven auton liikkeessä, hän saattaa putoa, jolloin seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Estääksesi lapsien avaamista takaovia matkustamosta, takaovien lapsilukkoja tulisi käyttää aina, kun lasta kuljetetaan autossa.

TAKALUUKKU



Takaluukun avaaminen

- Takaluukku lukitaan tai sen lukitus avataan, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan avaimella, kauko-ohjaimella, smart key -avaimella tai keskuslukituksen lukitus-/avauskytkimellä.
- Ainoastaan takaluukun lukitus avataan, jos kauko-ohjaimen tai smart key -avaimen takaluukun avauspainiketta painetaan noin 1 sekunnin ajan.
- Jos lukitus avataan, takaluukku voidaan aukaista painamalla kahvasta ja nostamalla se ylös.
- Kun takaluukku suljetaan sen avaamisen jälkeen, se lukittuu automaattisesti. (Kaikkien ovien on oltava lukittu).

* HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

⚠ VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista, että ajoneuvon takaosan lähetyvillä ei ole muita esteitä tai ihmisiä, kun aiot avata takaluukun.

⚠ HUOMIO

Muista huolehtia siitä, että suljet takaluukun ennen ajoon lähtöä. Takaluukun nostovaimentimet ja kiinnitysmekanismit saattavat vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

Takaluukun sulkeminen

Laske ja paina takaluukku huolellisesti kiinni. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinnittynyt.

⚠ VAROITUS - Pakokaasupäästöt

Jos ajat takaluukku auki, vaaralliset pakokaasut kulkeutuvat matkustamoon, jolloin sisällä olevat henkilöt altistuvat hengenvaaraan.

Jos sinun on ajettava takaluukku auki, pidä tuuletussuulakkeet ja kaikki ikkunat avoinna siten, että ulkoa pääsee lisäilmaa matkustamoon.

⚠ VAROITUS - Tavaratila

Matkustajia ei saa kuljettaa tavaratilassa, koska siellä ei ole turvavöitä tai muita turvajärjestelmiä. Välttyäksesi loukkaantumisilta onnettomuustai äkkijarrutustilanteissa, matkustajien tulee aina olla oikein kiinnitettyinä oikeilla paikoillaan.



Takaluukun avaaminen hätätilanteessa

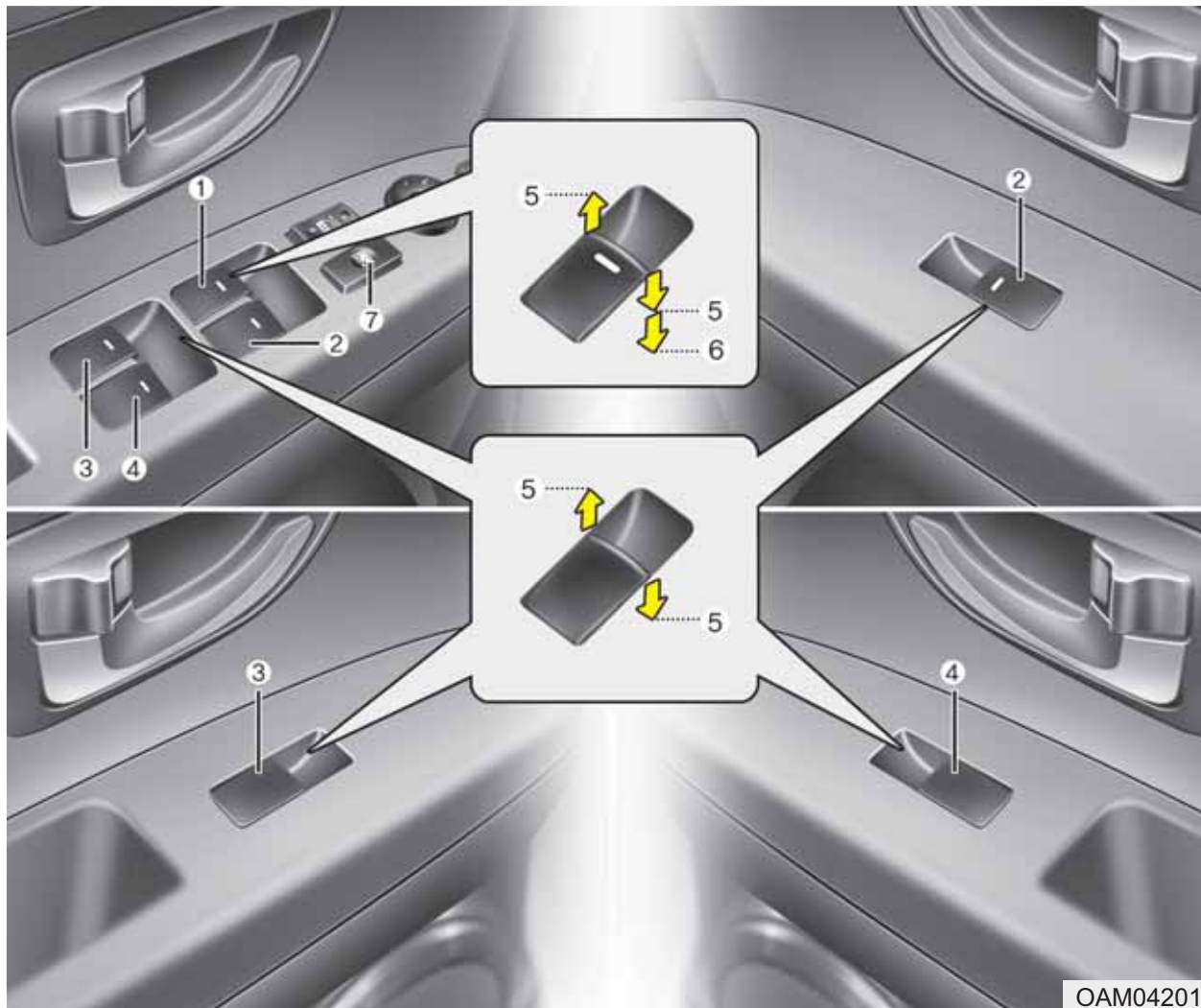
Autosi on varustettu hätätilanteen varalta takaluukun avausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Kun joku on jäänyt tahattomasti lukkojen taakse tavaratilaan, noudata seuraassa esitettyjä ohjeita. Takaluukku voidaan avata toimimalla seuraavasti:

1. Poista kansisuojaus.
2. Paina avausvipua oikealle.
3. Nosta takaluukku.

VAROITUS

- Ole tietoinen hätätilanteen varalta, missä tämän auton tavaratilan hätäavausvipu sijaitsee ja kuinka se avataan tilanteessa, jossa jäät tahattomasti loukkuun matkustamoon.
- Kenenkään ei saa antaa matkustaa auton tavaratilassa missään olosuhteissa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä avausvipua ainoastaan hätätilanteessa. Ole äärimmäisen varovainen etenkin, jos auto liikkuu.

IKKUNAT



- (1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
- (2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
- (3) Takaoven (vasemman) sähköikkunan kytkin
- (4) Takaoven (oikean) sähköikkunan kytkin
- (5) Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähköikkunan automaattinen avaus-toiminto (kuljettajan ikkuna)
- (7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

* HUOMAUTUS

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa sähköikkunat eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

Sähköikkunat

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta sähköikkunoita voitaisiin käyttää.

Jokaisessa ovelsa on sähköikkunan kytkin, jolla voidaan ohjata oven ikkunaa. Kuljettajan käytössä on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden käyttäminen. Sähköikkunoita voidaan käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovi avataan, sähköikkunoita ei voida käyttää säädettyä 30 sekuntia virta-avaimen poistamisen jälkeen.

* HUOMAUTUS

Takaikkunat tai kattoluukku (mikäli varusteena) auki (tai osittain auki) ajamisesta voi aiheutua ajokeskittymistä haittaavaa melua. Tämä melu on normaali käytännön ilmiö, jota voidaan ehkäistä tai poistaa kokonaan seuraavin toimin. Jos melua ilmenee toinen tai molemmat takaikkunat alhaalla, avaa kumpaakin etuikkunaa muutama senttimetri. Jos havaitset melua kattoluukun ollessa auki, laita kattoluukku hieman kiinni.



OAM049013

Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

Kuljettajan ovelsa on sähköikkunoiden pääkytkin, jolla voidaan hallita auton kaikkia ikkunoita.

Avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan, paina alas tai nosta ylös vastaavan kytkimen etuosaa ensimmäiseen porrastettuun asentoon (5).



OAM042012

Ikkunan automaattinen avaus (mikäli varusteena) (kuljettajan ikkuna)

Painamalla sähköikkunan kytkin hetkellisesti toiseen porrastettuun asentoon (6) kuljettajan ikkuna avautuu kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäyttääksesi ikkunan haluttuun asentoon vielä ikkunan liikkuessa, siirrä kytkintä hetkellisesti ikkunan liikkeeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.



Sähköikkunoiden lukituspainike

- Kuljettaja voi poistaa etu- ja takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet käytöstä painamalla kuljettajan ovela sijaitsevan sähköikkunoiden lukituspainikkeen LOCK-asentoon (painettu pohjaan).
- Kun sähköikkunoiden lukituspainike on LOCK-asennossa (painettu pohjaan), kuljettajan pääkytkimillä ei voida hallita etu- ja takamatkustajien sähköikkunoita.

⚠ HUOMIO

- *Estääksesi mahdolliset sähköikkunajärjestelmän vahingot, älä avaa tai sulje enempää kuin yhtä ikkunaa kerrallaan. Tämä takaa myös sulakkeen pitkän käyttöiän.*
- *Älä koskaan käytä kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisen oven ikkunan avauspainiketta samanaikaisesti eri suuntiin. Jos näin toimitaan, ikkuna pysähtyy eikä sitä voida avata tai sulkea.*

⚠ VAROITUS - Ikkunat

- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä virta-avainta autoon.
- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä lasta autoon ilman valvontaa. Pienikin lapsi voi aiheuttaa ajoneuvon tahattoman liikkumisen, itsensä kiilautumisen ikkunan väliin tai muuntyyppisen itsensä tai muun henkilön loukkaantumisen.
- Varmista aina kahdesti, ettei käsiä, päitä tai muita esteitä ole tiellä ennen ikkunan sulkemista.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan oven sähköikkunoiden lukituskatkaisin LOCK-asennossa (painettuna). Vakavia loukkaantumisia voi seurata lapsen tarkoituksettomasta ikkunan käytöstä.
- Älä työnnä naamaa tai käsivartta ulos ikkuna-aukosta ajon aikana.

KONEPELTI



OAM049015

Konepellin avaaminen

1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepellin tulisi avautua hieman ylös.

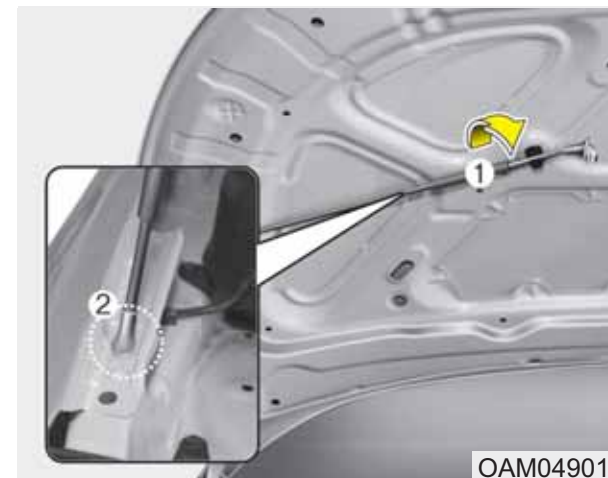
VAROITUS

Konepelti voidaan avata, kun ajoneuvo on pysäköity tasaiselle pinnalle, moottori on sammutettu, vaihevipu on P-asennossa (automaattivaihteisto) tai 1-/peruutusvaihteella (käsivaihteisto) ja seisontajarru on kytketty.



OAM049016

2. Siirry auton eteen, nosta konepeltiä hieman, vedä konepellin keskiosan sisäpuolen tuulisalvasta ja nosta konepelti.



OAM049017

3. Vedä tukitanko irti konepellistä.
4. Pidä konepelti auki tukitangon varassa.

VAROITUS - Kuumat osat
Ole erityisen varovainen, ettet koske tukitankoon, kun moottori ja sen osat ovat kuumia. Seurauksena voi olla palovammoja tai vakavia loukkaantumisia.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkasta seuraavat asiat:
 - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein kiinnitetty.
 - Hansikkaat, rievut ja kaikki muut sytyvät materiaalit on poistettava moottoritilasta.
2. Palauta tukitanko sen kiinnikkeeseen estääksesi sen liikkumisen.
3. Laske konepelti noin 30 cm päähän alasennosta ja anna sen pudota loppumatka. Varmista, että se lukittuu paikoilleen.



VAROITUS

- Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin tieltä. Jos konepelti suljetaan, kun konepeltiaukon tiellä on esteitä, seurauksena voi olla omaisuusvahinkoja tai vakavia loukkaantumisia.
- Älä jätä hanskoja, riepuja tai muita syttyviä tavaroita moottoritilaan. Näin toimimalla saattaa syttyä tulipalo.



VAROITUS

- Tarkasta aina kahdesti, että konepelti on hyvin kiinnittynyt ennen ajoon lähtöä. Jos se ei ole kiinnittynyt, konepelti voi aueta ajon aikana, josta voi seurata näkyvyyden täydellinen menetys ja sitä kautta onnettomuus.
- Tukitangon on oltava kiinnitetty sille tarkoitettuun aukkoon aina, kun moottoritilaa tarkastetaan. Tämä estää konepellin putoamisen ja siitä aiheutuvat vahingot.
- Älä liiku autolla, kun konepelti on nostettu. Näkyvyys on estetty ja konepelti voi pudota tai vahingoittua.

POLTTOAINEEN TÄYTTÖKANSI



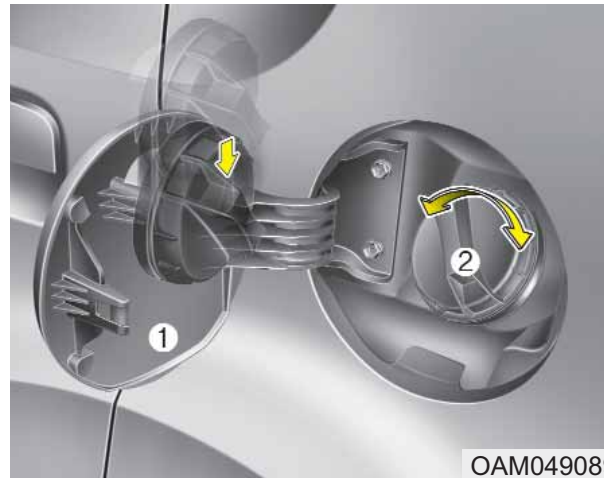
OHD046014

Polttoaineen täyttökannen avaaminen

Polttoaineen täyttökansi on avattava ajo-neuvon sisäpuolelta vetämällä täyttökannen avausvipua.

* HUOMAUTUS

Jos polttoaineen täyttökansi ei aukea sen ympärille muodostuneen jään johdosta, napauta tai paina varovaisesti kantta rikkoaksesi jään ja avataksesi kannen. Älä käytä voimaa kannen avaamiseen. Tarvittaessa voit suihkuttaa tarkoituksenmukaista, hyväksyttyä jäänpoistoainetta (älä käytä jäähdyttimen pakkasnestettä) tai siirtää auton lämpimään paikkaan jään sulattamiseksi.



OAM049089

1. Sammuta moottori.
2. Vedä polttoaineen täyttökannen avausvipua ylös avataksesi sen.
3. Vedä täyttökansi (1) auki.
4. Irrottaaksesi korkin (2), käännä sitä vastapäivään.
5. Tankkaa tarpeen mukaan.

Polttoaineen täyttökannen sulkeminen

1. Kiinnittäaksesi korkin, käännä sitä myötäpäivään, kunnes kuuluu lukitusääni. Tämä ilmaisee, että korkki on kiinnittynyt kunnolla.
2. Sulje polttoaineen täyttökansi, paina sitä kevyesti ja varmista, että se on oikein sulkeutunut.

⚠ VAROITUS - Tankkaaminen

- Jos polttoainetta suihkuu paineella ulos, se voi osua vaatteisiisi tai ihoosi altistaen sinut helpommin tulipalolle ja palovammoille. Poista polttoainekorkki aina varovaisesti ja hitaasti. Jos korkista vuotaa polttoainetta tai kuulet siihenää, odota tämän loppumista ennen kuin avaat korkin kokonaan.
- Älä täytä tankatessa enempää sen jälkeen, kun suutin automaattisesti katkaisee polttoaineen virran.
- Varmista aina polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.

VAROITUS - Tankkaamisen vaarat

Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä tuotteita. Kun tankkaat, pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita huolellisesti. Jos et noudata näitä suosituksia, seurauksena saattaa olla vakavia henkilövahinkoja, palovammoja tai hengenvaarallinen räjähdys.

- Lue ja noudata kaikkia huoltoasemalla esiintyviä varoituksia.
- Ennen tankkaamista ota selvää polttoaineen hätäkatkaisimen sijainnista, mikäli sellainen huoltoasemalla on.
- Ennen kuin tartut polttoainepistooliin, sinun on estettävä mahdollisten staattisten sähköpurkausten syntyminen koskemalla johonkin auton metallipintaan. Lisäksi sinun on oltava turvallisella etäisyydellä polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä mene takaisin autoon, kun olet jo aloittanut tankkauksen, sillä sinusta voi aiheutua staattinen sähköpurkaus. Kangas (polyesteri, satiini, nailon yms.) tai muu materiaali, joka pystyy tuottamaan sähköpurkauksen, voi aiheuttaa koskettaessaan, hangatessaan tai liukuessaan sellaisen. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryn räjähdysmäisesti. Jos sinun on pakko mennä matkustamoon, sinun tulee estää jälleen mahdollinen sähköpurkauksen syntyminen koskemalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, suuttimesta tai muusta polttoainelähteestä.
- Kun käytät hyväksyttyä, kannettavaa polttoaineen varasäiliötä, aseta se ennen tankkaamista maahan. Säiliön aiheuttama staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryt räjähdysmäisesti. Kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon tulee säilyttää, kunnes tankkaaminen on lopetettu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Käytä ainoastaan hyväksyttyä, kuljetettavaa, muovista polttoaineen varasäiliötä, joka on suunniteltu bensiinin kuljettamiseen ja varastoimiseen.
- Älä käytä matkapuhelinta tankatessasi. Sähkövirta ja/tai matkapuhelimen elektroninen häiriö voi sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon.
 - Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvien sähkökomponenttien kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Kun tankkaaminen on suoritettu, tarkasta, että polttoainekorkki ja täyttöaukko ovat kunnolla kiinni ennen moottorin käynnistämistä.
 - ÄLÄ käytä tulitikkua tai sytytintä ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoon ollessasi huoltoasemalla tai etenkin tankkauksen aikana. Autoteollisuuden polttoaineet ovat helposti syttyviä ja voivat syttyä tuleen kipinästä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu välittömästi auton läheisyydestä ja ota yhteys huoltoaseman hoitajaan ja soita sitten paikalliseen hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän tarjoamia turvaohjeita.

**HUOMIO**

- *Huolehdi, että tankkaat autosi luvun 1 kappaleen "Polttoainevaatimukset" mukaisesti.*
- *Jos polttoainekorkki vaatii vaihtoa, käytä ainoastaan KIA-varaosakorkkia tai muuta vastaavaa autollesi hyväksyttyä korkkia. Väärä polttoainekorkki voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä polttoainetai päästöjen hallintajärjestelmään.*
- *Älä läikytä polttoainetta auton ulkopinnoille. Maalatulle pinnalle läikkynyt polttoaine saattaa vahingoittaa maalia riippumatta polttoainelaadusta.*
- *Tankkaamisen jälkeen varmista polttoainekorkin hyvä kiinnittyminen, jotta polttoainetta ei vuotaisi mahdollisessa onnettomuudessa.*

KATTOLUUKKU (MIKÄLI VARUSTEENA)



Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun ohjausvivulla, joka sijaitsee yläpuolisessa ohjauspaneelissa.

Kattoluukku voidaan avata, sulkea tai kallistaa ainoastaan, kun virtalukko on ON-asennossa.

* HUOMAUTUS

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa kattoluukku ei välttämättä toimi kunnolla sen jäätymisen johdosta.
- Rankkasateen tai autopesun jälkeen muista pyyhkiä ylimääräinen vesi kattoluukun päältä ennen sen käyttämistä.

! HUOMIO

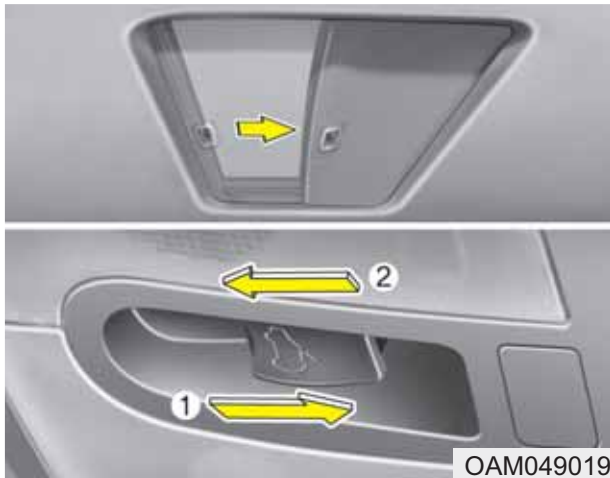
- *Älä jatka kattoluukun ohjausvivun käyttämistä, kun kattoluukku on kokonaan auennut, sulkeutunut tai kallistunut. Käyttömoottori tai järjestelmän osat saattavat vahingoittua.*
- *Varmista, että kattoluukku on kokonaan kiinni poistuessasi ajoneuvosta. Jos kattoluukku on jätetty auki, sade tai lumi saattaa päästä sisään kattoluukusta kastellen verhoilun ja ajoneuvo altistuu varkauksille.*

* HUOMAUTUS

Kattoluukkua ei voi liu'uttaa, kun se on kallistetuissa asennossa, eikä sitä vastavasti voi kallistaa sen ollessa avatussa tai liu'utetuissa asennossa.

! VAROITUS

Älä koskaan säädä kattoluukkua tai aurinkoverhoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.



OAM049019

Kattoluukun liu'uttaminen

Avataksesi tai sulkeaksesi kattoluukun (käsisäätöinen liu'utustoiminto) vedä tai paina sen ohjausvipua taakse- tai eteenpäin ensimmäiseen porrastettuun asentoon.

Myös ohjausvivun vetäminen alaspäin sulkee kattoluukun.

Kattoluukun avaaminen automaattisesti:

Vedä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin toiseen porrastettuun asentoon ja sitten vapauta. Kattoluukku liukuu auki automaattisesti, mutta ei aukea kokonaan. Jos haluat avata kattoluukun kokonaan, vedä vivusta vielä kerran. Kuitenkin toisella avauskerralla kattoluukku aukeaa ainoastaan sen ajan, kun vipua vedetään.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.

Kattoluukun sulkeminen automaattisesti:

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin toiseen porrastettuun asentoon ja sitten vapauta. Kattoluukku sulkeutuu kokonaan automaattisesti.

Keskeyttääksesi kattoluukun liikkeen, paina tai vedä sen ohjausvipua hetkellisesti.



OBK049018

Automaattinen suunnanvaihto

Jos esine tai ruumiinosa havaitaan tiellä kattoluukun automaattisen sulkuliikkeen aikana, luukun liikesuunta vaihtuu ja se pysähtyy.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei toimi, jos liukuvan lasin ja kattoluukun kehyksen väliin jää pienikokoinen este. Sinun tulee aina tarkastaa ennen kattoluukun sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa luukun tieltä.



Kattoluukun kallistaminen

Avataksesi kattoluukun (automaattinen kallistustoiminto) paina sen ohjausvipua ylöspäin toiseen porrastettuun asentoon. Kattoluukku aukeaa kokonaan auki. Pysäyttääksesi kattoluukun kallistumisen haluamaasi kohtaan käytä ohjausvipua.

Sulkeaksesi kattoluukun vedä kattoluukun vipua alaspäin, kunnes kattoluukku siirtyy haluttuun asentoon.

VAROITUS - Kattoluukku

- Varo, ettei kenenkään pää, käsi tai ruumiinosa jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.
- Älä työnnä kasvoja, kaulaa tai mitään ruumiinosaa ulos kattoikkunasta ajon aikana.
- Varmista, että kätesi ja kasvosi ovat turvallisesti poissa sulkeutuvan kattoluukun tieltä.

HUOMIO

- Poista säännöllisesti lika, jota saattaa kerääntyä liukukiskoihin.
- Jos yrität avata kattoluukkuja pakkasella tai kun kattoluukun päällä on lunta tai jäätä, lasi tai käyttömoottori voi vaurioitua.
- Kattoluukku on suunniteltu liukumaan yhdessä aurinkoverhon kanssa. Älä jätä aurinkovarjoa kiinni, kun kattoluukku avataan.
- Jos kattoluukku käytetään pitkän tauon jälkeen, kattoluukun ja kattopaneelin väliin jäänyt pöly saattaa aiheuttaa melua.
Avaa kattoluukku säännöllisesti ja puhdista kerääntynyt pöly puhtaalla liinalla.



OBK049019

Aurinkoverho

Aurinkoverho aukeaa automaattisesti lasipaneelin kanssa, kun lasipaneeli liikkuu. Sulje se käsin, jos haluat sen kiinni.

Kattoluukun toiminnan alustaminen

Aina kun auton akku on ollut tyhjentyneenä tai irrotettuna, sinun on alustettava kattoluukkujärjestelmä seuraavasti:

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Riippuen kattoluukun asennosta toimi seuraavasti.
 - 1) Jos kattoluukku on suljettu kokonaan tai kallistettu:
Paina kattoluukun ohjausvipua ylöspäin, kunnes kattoluukku kallistuu kokonaan ylöspäin.
 - 2) Jos kattoluukku on auki:
Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin, kunnes kattoluukku sulkeutuu kokonaan. Paina kattoluukun ohjausvipua ylöspäin, kunnes kattoluukku kallistuu kokonaan ylöspäin.
3. Vapauta kattoluukun ohjausvipu.
4. Paina kattoluukun ohjausvipua ylöspäin (noin 10 sekuntia), kunnes kattoluukku on palautunut alkuperäiseen kallistusasentoonsa sen jälkeen, kun se on noussut hieman ylemmäksi kuin sen suurin kallistusasento. Vapauta sitten vipu.

5. Paina kattoluukun ohjausvipua ylöspäin (noin 6 sekuntia), kunnes kattoluukku toimii seuraavasti.

KALLISTUU ALAS → LIUKUU AUKI → LIUKUU KIINNI

Vapauta sitten vipu.

Kun tämä on suoritettu, kattoluukkujärjestelmä on alustettu.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin (mikäli varusteena)

Ohjaustehostin käyttää moottoria helpottaakseen sinua auton ohjaamisessa. Jos moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei ole käytettävissä, autoa voidaan yhä ohjata, mutta se vaatii enemmän voimaa.

Moottoria käyttävää ohjaustehostinta ohjaa ohjaustehostimen ohjausyksikkö, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin ja auton nopeuden, joiden mukaan tehostusta hallitaan.

Ohjaukseen tarvitaan vähemmän tehostusvoimaa auton nopeuden kasvaessa ja vastaavasti sitä tarvitaan enemmän nopeuden laskiessa, jotta ohjauspyörän kääntäminen helpottuisi.

Jos havaitset muutoksia ohjaustuntumassa auton normaalikäytön aikana, tarkastuta ohjaustehostin valtuutetussa KIA-huollossa.

* HUOMAUTUS

Seuraavia tapahtumia saattaa esiintyä auton normaalissa käytössä:

- EPS-varoitusvalo ei syty palamaan.
- Ohjaustuntuma on raskas heti virran kytkemisen jälkeen. Näin tapahtuu, kun EPS-järjestelmä suorittaa järjestelmädiagnoosia. Kun diagnoosi on suoritettu, ohjaustuntuma palautuu normaalliksi.
- EPS-releestä saattaa kuulua napsahdusääni virtalukon kytkemisen jälkeen ON- tai LOCK-asentoon.
- Moottorista voi kuulua ääntä, kun auto on pysähtyneenä tai liikkuu alhaisella nopeudella.
- Ohjaukseen voi tarvita äkillisesti lisää voimaa, jos EPS-järjestelmän toiminta keskeytyy vakavan onnettomuuden estämiseksi, kun EPS-ohjausyksikkö havaitsee itsetestauksessa EPS-järjestelmän toimintahäiriön.
- Ohjaustuntuma muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään jatkuvasti, kun auto ei liiku. Kuitenkin muutamien minuutien jälkeen sen normaali-toiminta palautuu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos elektroninen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, vastaava varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörän pyörittäminen voi olla vaikeaa tai se toimii epänormaalisti. Toimita autosi valtuutettuun KIA-huoltoon tarkastusta varten mahdollisimman pian.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, järjestelmästä voi kuulua normaalia poikkeavaa melua. Kun lämpötila nousee, melu katoaa. Tämä on normaali ilmiö.

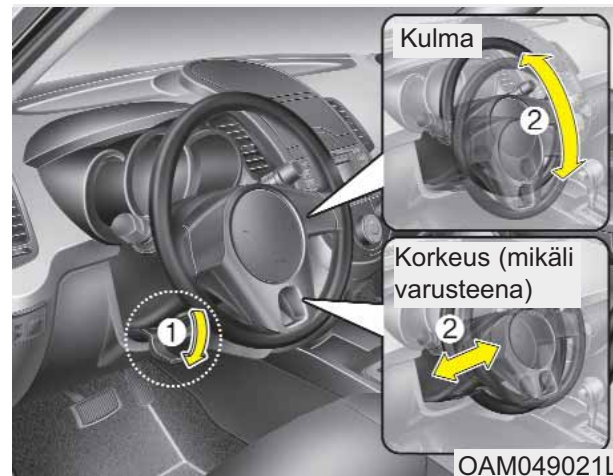
Ohjauspyörän kallistaminen

Ennen ajoonlähtöä ohjauspyörä voidaan säätää haluttuun kulmaan. Voit myös nostaa sen antaaksesi jaloillesi tilaa astuessasi sisään autoon ja poistuessasi siitä.

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se on ajon kannalta miellyttävässä asennossa ja ettei se tule mittariston varoitusvalojen ja mittareiden tielle.

VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, joka voi johtaa kohtalokkaaseen onnettomuuteen.
- Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen.



Muuttaaksesi ohjauspyörän kulmaa, paina lukitsinvipu (1) ala-asentoon, säädä ohjauspyörä haluttuun korkeuteen (2) ja vedä sitten lukitsinvipu yläasentoon lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen. Muista aina säätää ohjauspyörä haluttuun asentoon ennen ajoonlähtöä.



Äänimerkki

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus.

Tarkasta äänimerkin toiminta säännöllisesti varmistuaksesi, että se toimii oikein.

* HUOMAUTUS

Käyttääksesi äänimerkkiä, paina ohjauspyörän kohtaa, jossa on äänimerkin tunnus (ks. kuva). Äänimerkki toimii ainoastaan, kun tätä kohtaa painetaan.

! HUOMIO

Älä iske äänimerkkiä voimakkaasti tai paina nyrkillä sitä käyttäessäsi. Älä paina äänimerkkiä terävällä kapaleella.

PEILIT

Matkustamon taustapeili

Säädä taustapeili siten, että näkyvyys keskittyy takaikkunan keskikohdan läpi. Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan.

VAROITUS - Näkyvyys taakse

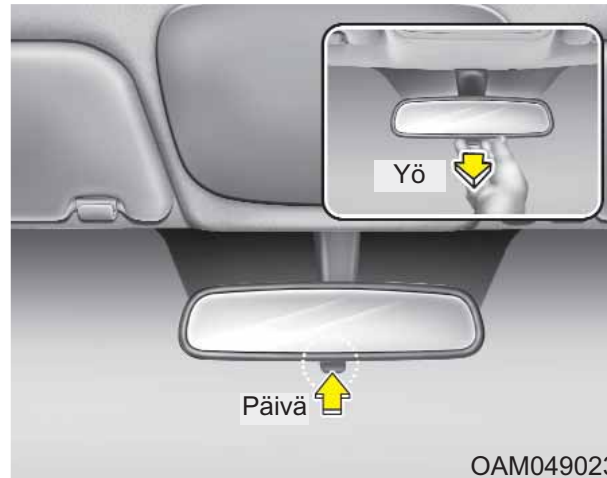
Älä aseta sellaisia tavaroita takais-
tuimille tai tavaratilaan, jotka voivat
rajoittaa näkyvyyttä taakse.

VAROITUS

Älä säädä peilejä auton liikkuessa.
Tämä voi johtaa hallinnan menettä-
miseen ja sitä kautta hengenvaara-
lisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.

VAROITUS

Älä muuta sisäpeiliä äläkä vaihda si-
tä toisentyypiseen. Tästä voi seu-
rata vammoja mahdollisessa onnet-
tomuudessa tai tilanteessa, jossa
turvatyyny laukeaa.



Taustapeilin yö-/päivätoiminto (mikäli varusteena)

Tee tämä säätö ennen kuin lähdet aja-
maan ja kun päivä-/yövipu on päiväasen-
nossa.

Vedä päivä-/yövipua itseäsi kohti estääk-
sesi takana olevien autojen ajovalojen häi-
käisyn ajaessasi yöllä.

*Muista, että yöasennossa takanäkymän
selkeys heikkenee.*

Elektrokromaattinen peili (ECM) (mikäli varusteena)

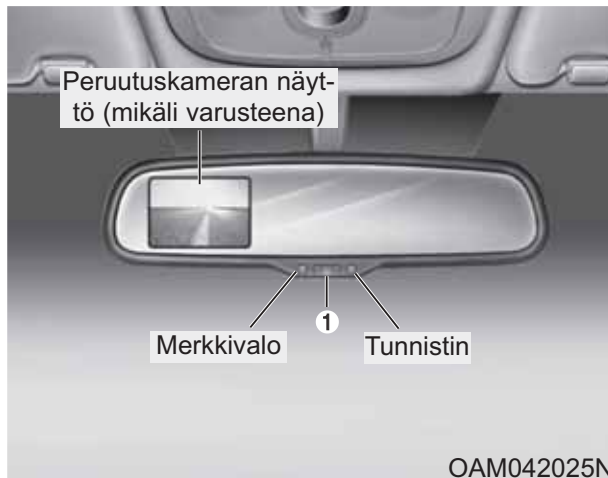
Sähköinen taustapeili säättää automaatti-
sesti takana olevan auton ajovaloista ai-
heutuvaa häikäisyä yöllä tai heikossa va-
laistuksessa. Peilissä oleva tunnistin ha-
vaitsee auton ympärillä olevan valoisuus-
tason ja säättää automaattisesti takana ole-
vien autojen ajovaloista aiheutuvaa häi-
käisyä.

Kun moottori on käynnissä, taustapeiliin
sijoitettu tunnistin säättää häikäisyä auto-
maattisesti.

Aina kun vaihdevipu siirretään peruutus-
asentoon (R), peili asettuu automaattisesti
kirkkaimpaan asentoon, jotta näkyvyys au-
ton taakse parantuisi.

HUOMIO

**Käytä lasinpesunesteellä kostutet-
tua paperia tai vastaavaa liinaa pei-
lin puhdistamiseen. Älä suihkuta la-
sinpesunestettä suoraan peiliin, sil-
lä se voi aiheuttaa pesunesteen kul-
keutumisen peilin koteloon.**



OAM042025N

Sähköisen taustapeilin käyttäminen:

- Peili toimii oletuksena ON-asennossa aina, kun virta on kytketty päälle.
 - Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon pois päältä. Peilin merkkivalo sammuu.
- Paina ON/OFF-painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennystoiminnon päälle. Peilin merkkivalo syttyy.

Ovipeilit

Muista säätää peilien kulmat ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu sekä vasemman että oikean puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää sähköisesti erityisellä kytkimellä (mikäli varusteena). Peilit voidaan taittaa taakse automaattisen autopesun ajaksi tai ajettaessa ahtaan kadun läpi, jotta estettäisiin vahinkojen syntymiset.

VAROITUS - Peilit

- **Oikeanpuoleinen ovipeili on kupera. Joissain maissa myös vasen ovipeili on kupera. Peilistä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä peilikuva näyttää.**
- **Käytä matkustamon taustapeiliä tai vilkaise taakse arvioidaksesi perässä ajavien ajoneuvojen todellisen etäisyyden vaihtaessasi kaistaa.**

! HUOMIO

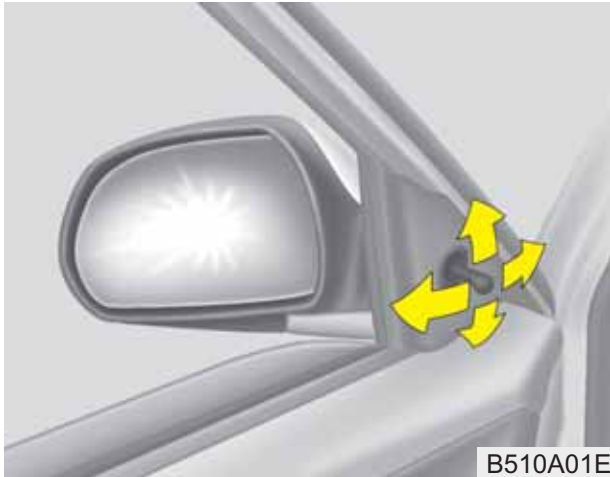
Älä raavi jäätä pois peilin pinnalta, koska lasipinta saattaa vahingoittua. Jos jää estää peilin liikkeen, älä säädä peiliä väkisin. Poistaaksesi jään, käytä jäänpoistosuihketta tai hyvin lämpimällä vedellä kostutettua sien-tä tai kangasta.

! HUOMIO

Jos peili on jumissa jäädä, älä säädä sitä väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) vapauttaaksesi jäätyneet mekanismit tai siirrä auto lämpimään paikkaan antaaksesi jään sulaa.

! VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja sitä kautta hengenvaarallisiin vammoihin tai ainevahinkoihin.



Peilien säätö

Käsitoinen (mikäli varusteena)

Säätääksesi ovipeilin, liikuta ohjausvipua.



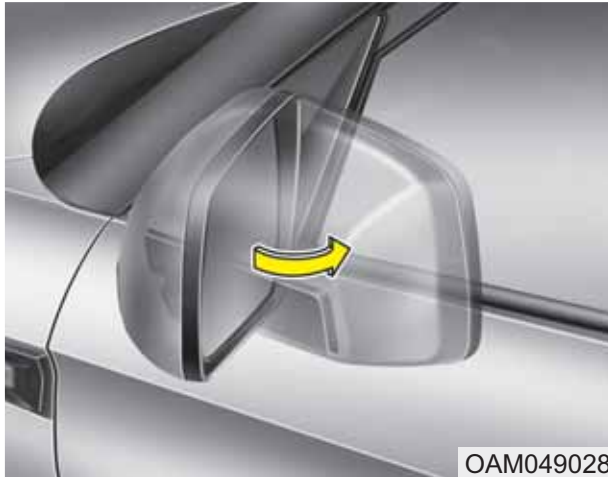
Sähkötoiminen (mikäli varusteena)

Sähkötoimisella säätimellä voit säätää vasemman ja oikean puolen ovipeilin asennon. Säätääksesi peilin asentoa, siirrä vipu (1) R- tai L-asentoon valitaksesi oikean tai vasemman puolen peilin. Paina sitten vastaavaan suuntaan peilin säädintä säätääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Säädön jälkeen aseta vipu keskiasentoon estääksesi tahattomat säädöt.

! HUOMIO

- *Peilien liike pysähtyy, kun ne saavuttavat ääriasennon, mutta moottori jatkaa toimintaa kytkimen painamisen ajan. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen. Käyttömoottori voi vahingoittua.*
- *Älä yritä säätää ovipeilejä käsin. Näin toimimalla osat saattavat vahingoittua.*



OAM049028

Ovipeilin taittaminen

Käsitoiminen

Taittaaksesi ovipeilin, tartu peilin runkoon ja paina sitä auton takaosaa kohti.



OAM049029

Sähkötoiminen (mikäli varusteena)

Taittaaksesi ulkopuolen ovipeilin, paina painiketta.

Taittaaksesi sen takaisin normaaliasentoon, paina painiketta uudelleen.

! HUOMIO

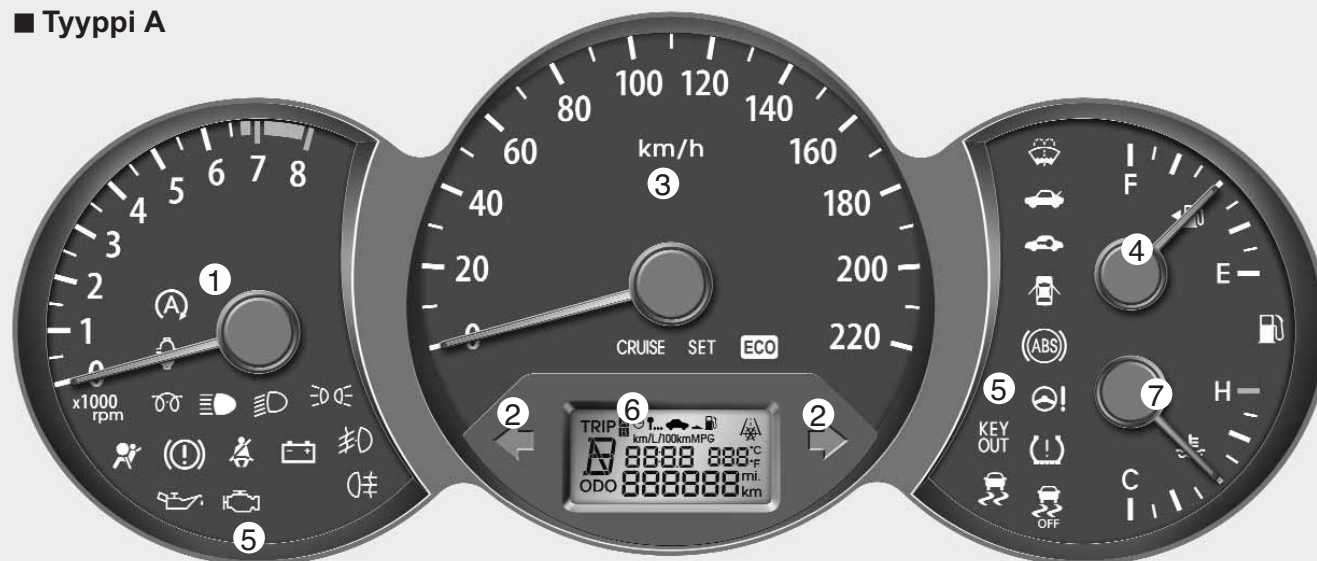
Jos varusteena ovat sähköiset ovipeilit, älä taita niitä käsin. Niiden moottorit voivat vahingoittua.

! HUOMIO

Sähköinen ovipeili on toiminnassa, vaikka virtalukko olisi LOCK-asennossa. Kuitenkin estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen, älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammuneena.

MITTARISTO

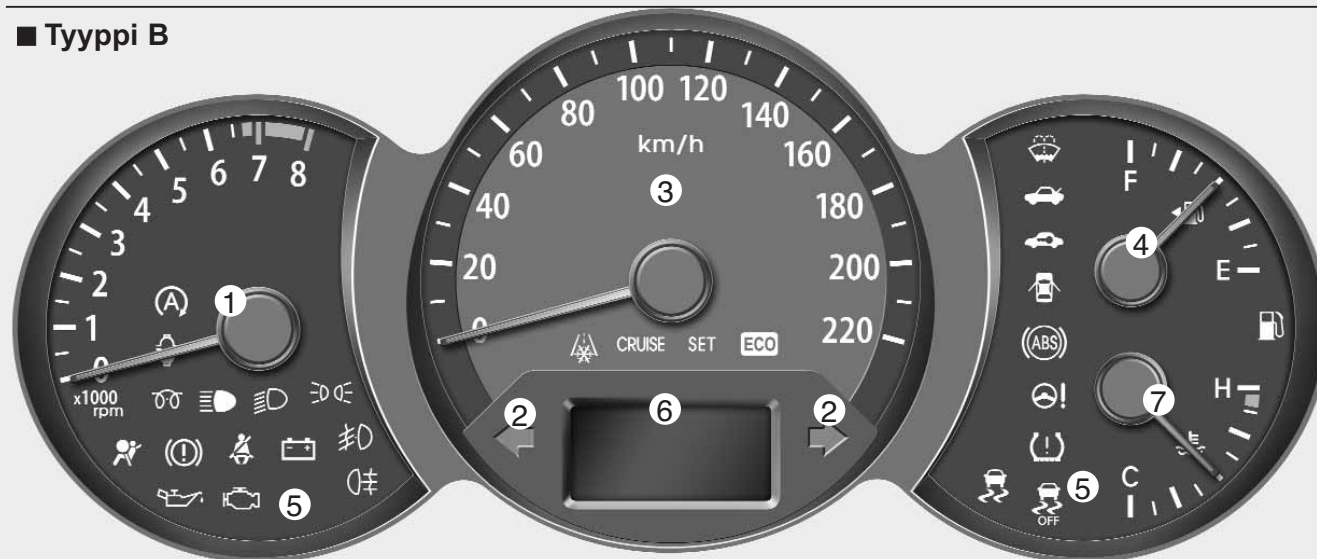
■ Tyyppi A



1. Kierroslukumittari
2. Suuntavilkut
3. Nopeusmittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. Ajotietokone
7. Moottorin lämpömittari

* mikäli varusteena

■ Tyyppi B



* Varsinainen auton mittaristo saattaa poiketa kuvan mukaisesta. Lisätietoja löydät seuraavan sivun kappaleesta "Mittarit".

OAM042030L/OAM042302L

■ Tyyppi A



■ Tyyppi C



■ Tyyppi E



■ Tyyppi B



■ Tyyppi D



■ Tyyppi F



OAM042031/OAM042031N/OAM042031L/OAM042303/OAM042303N/OAM042303L

■ Diesel



■ Bensiini



OAM042032

Kierroslukumittari

Kierroslukumittari ilmaisee moottorin likimääräisen kierrosmäärän minuutin aikana (rpm).

Käytä kierroslukumittaria oikeiden vaihtohetkien valitsemiseen ja estääksesi moottorin käyttämisen liian alhaisilla ja/tai korkeilla kierroksilla.

Mittarit**Nopeusmittari**

Nopeusmittari ilmaisee auton eteenpäin suuntautuvan nopeuden.

Nopeusmittari kalibroidaan kilometreinä ja/tai maileina tunnissa.

HUOMIO

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin punaisella alueella. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.

Euroopassa



Euroopan ulkopuolella



OAM042033L/OAM042305

Moottorin lämpömittari

Tämä mittari ilmaisee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun virtalukko on ON-asennossa.

Älä jatka ajamista ylikuumenuneella moottorilla. Jos autosi moottori ylikuumenee, noudata luvun 6 kappaleessa ”Jos moottori ylikuumenee” esitettyjä ohjeita.

HUOMIO

Jos mittarin osoitin liikkuu normaalin toiminta-alueen ulkopuolelle kohti ”130” tai ”H”-asentoa, on kyseessä ylikuumeneminen, joka saattaa vahingoittaa moottoria.

VAROITUS

Älä koskaan poista jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineessa ja saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen jäähdytysnesteen lisäämistä säiliöön.

Euroopassa



Euroopan ulkopuolella



OAM042034L/OAM042306

Polttoainemittari

Polttoainemittarin osoitin ilmaisee arvion polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrästä. Polttoainesäiliön tilavuus esitetään luvussa 8. Polttoainemittaria täydentää alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kallistuksissa ja mutkissa polttoainemittarin osoitin saattaa heilahdella tai alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä aikaisemmin kuin tavallisesti johtuen polttoaineen liikkeestä säiliössä.

VAROITUS - Polttoainemittari

Polttoaineen ajaminen loppuun voi altistaa auton matkustajat vaaratilanteeseen.

Sinun tulee pysähtyä ja hankkia lisäpolttoainetta mahdollisimman pian varoitusvalon syttymisen jälkeen tai kun mittarin osoitin tulee lähelle "0" tai "E" -tasoa.

HUOMIO

Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Polttoainesäiliön ajaminen loppuun aiheuttaa epätavallista palamista vahingoittaen katalysaattoria.

■ Typpi A



■ Typpi B



OAM042110/OAM042270

Matkamittari (km tai mi)

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu.

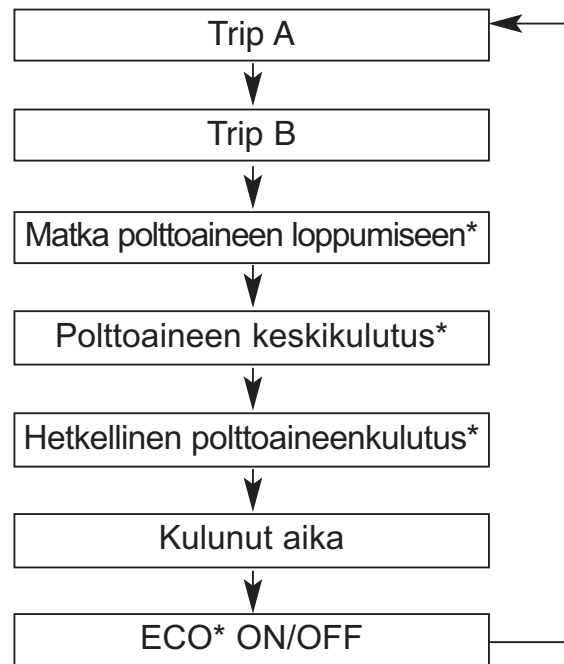
Lisäksi koet matkamittarin käytännölliseksi ottaessasi selville, milloin huolto tulisi suorittaa.



OAM042035

Ajotietokone (mikäli varusteena)

Ajotietokone on tietokoneohjattu kuljettajan informaatiojärjestelmä, joka virtalukon ollessa ON-asennossa näyttää ajamiseen liittyviä tietoja, kuten matkamittarin, osamatkamittarin, ajomatkan polttoaineen loppumiseen, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, hetkellisen polttoaineenkulutuksen ja ajoajan. Kaikki tallennettu ajoinformaatio (paitsi matkamittari, ajomatka polttoaineen loppumiseen ja hetkellinen kulutus) nollataan, jos akku irrotetaan.



* mikäli varusteena

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OAM042111/OAM042271

Osamatkamittari (km tai mi)

TRIP A: Osamatkamittari A

TRIP B: Osamatkamittari B

Tämä tila ilmaisee yksittäisesti valitun matkan pituuden viimeisestä osamatkamittarin nollauksesta.

Mittarin toiminta-alue on 0,0 - 999,9 km (tai 0,0 - 999,9 mailia).

Painamalla TRIP-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun osamatkamittari on näytöllä, tyhjenee osamatkamittari nolnaan (0.0).

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Ajomatka polttoaineen loppumiseen (Distance to empty) (km tai mi)

Tämä toiminto näyttää arvioidun matkan polttoaineen loppumiseen nykyisen polttoainemäärän ja polttoaineenkulutuksen mukaan. Kun jäljellä oleva ajomatka on alle 50 km (30 mailia), näytöllä näytetään "---" ja "Distance To Empty" teksti vilkkuu. Mittarin toiminta-alue on 50-1 500 km (tai 30-1500 mailia).

* HUOMAUTUS

- Jos auto ei ole tasaisella pinnalla tai akun virta on katkaistu, ajomatka polttoaineen loppumiseen ei välttämättä näy oikein. Ajotietokone ei välttämättä tunnista lisättyä polttoainetta, jos autoon tankataan alle 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta.
- Polttoaineenkulutuksen ja polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvot saattavat vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotottumusten ja auton kunnon mukaan.
- Polttoaineen loppumiseen jäljellä olevan ajomatkan arvo on arvio ajettavissa olevasta matkasta. Tämä arvo saattaa erota todellisesta ajettavissa olevasta matkasta.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Keskimääräinen polttoaineenkulutus (l/100 km tai mpg)

Tämä toiminto laskee keskimääräistä polttoaineenkulutusta nollauksen jälkeen käytetyn polttoaineen kokonaismäärän ja ajettun matkan perusteella. Käytetyn polttoaineen kokonaismäärä lasketaan polttoaineen kulutuksen syöttötiedoista. Saadaksesi tarkan laskelman, aja vähintään 50 m (0.03 mailia).

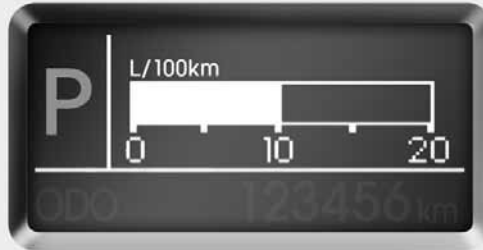
Polttoaineen keskimääräinen kulutus nollautuu (---), kun TRIP-näppäintä painetaan yli 1 sekunti keskimääräisen kulutuksen ollessa näytöllä.

Jos ajoneuvon nopeus ylittää 1 km/h, kun polttoainetta on lisätty ainakin 6 l, polttoaineen keskimääräinen kulutus nollautuu (---).

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OAM042115L/OAM042275L

Hetkellinen polttoaineenkulutus (mikäli varusteena) (l/100 km tai MPG)

Tämä toiminto laskee hetkellisen polttoaineenkulutuksen muutaman viime sekunnin ajalta.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OAM042116L/OAM042276L

Ajoaika (Driving time)

Tämä toiminto näyttää kokonaisajoajan viimeisestä ajoajan nollauksesta.

Vaikka auto ei liikkuisi, ajoajan laskenta jatkuu niin kauan kuin moottori on käynnissä.

Mittarin toiminta-alue on 00:00-99:59.

Ajoaika nollautuu (00:00:00), kun TRIP-painiketta painetaan yli 1 sekunnin ajan sen ollessa näytöllä.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OAM042105/OAM042277N

ECO-tila päälle/pois (ECO ON/OFF) (mikäli varusteena)

Tämän toiminnon avulla voit kytkeä mittaristossa olevan käsivaihteiston vaihdeilmaisimen päälle/pois päältä.

Jos painat TRIP-painiketta yli 1 sekunnin ajan ECO ON -tilassa, näytöllä näytetään "ECO OFF" ja vaihdeilmaisimen poistuu käytöstä.

Jos haluat käsivaihteiston vaihdeilmaisimen uudelleen käyttöön, paina TRIP-painiketta yli 1 sekunnin ajan ECO OFF -tilassa, jolloin "ECO ON" -tila näkyy näytöllä.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OAM042117/OAM042278

Ulkoilman lämpötila

Oletuksena ulkoilman lämpötila näytetään 1°C (1°F) tarkkuudella. Lämpötila-alue on -40°C ~ 60°C.

- Näytöllä näkyvä ulkoilman lämpötila ei muutu välittömästi, kuten yleisissä lämpömittareissa. Tällä on pyritty välttämään kuljettajan keskittymisen häiriintyminen.
- Muuttaaksesi celsius-yksikön (°C) fahrenheit-yksiköksi (°F) tai päinvastoin, paina TRIP-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun "matka polttoaineen loppumiseen"-tila (DTE) on käytössä.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



OAM042332N/OAM042341L

Käsivaihteiston vaihdeilmaisain (mikäli varusteena)

Tämä ilmaisain ehdottaa vaihdetta, jota käyttämällä polttoainetta voitaisiin säästää.

Esimerkiksi:

- ▲3: Ehdottaa vaihtamaan isommalle, 3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 2- tai 1-vaihde).
- ▼3: Ehdottaa vaihtamaan pienemmälle, 3-vaihteelle (nykyinen vaihde on 4- tai 5-vaihde).

Jos et halua, että ilmaisinta näytetään, voit sammuttaa sen painamalla TRIP-painiketta yli 1 sekunnin ajan ECO ON -tilassa.

■ Tyypin A



■ Tyypin B



OAM042331N/OAM042340L

Automaattivaihteiston vaihteilmais (mikäli varusteena)

Ilmaisin näyttää, minkä vaihteen automaattivaihteisto on valinnut.

■ Tyypin A



■ Tyypin B



OAM042118N/OAM042342L

Jäisen tien varoitusvalo (mikäli varusteena)

Varoitusvalon tehtävä on varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tiestä, kun:

- Virta on päällä
- Lämpötila alue on: noin alle 4°C.

Varoitusvalo vilkkuu 10 sekuntia, jonka jälkeen se jää palamaan. Tällöin myös varoitava äänimerkki kytkeytyy.

* HUOMAUTUS

Jos jäisen tien varoitusvalo syttyy ajon aikana, sinun tulee ajaa keskittyneemmin ja varovaisemmin välttämällä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä tai jarrutuksia sekä nopeita ohjausliikkeitä yms.

Varoitukset ja merkkivalot

Kaikki varoitusvalot tarkastetaan, kun virtalukko kytketään ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Jos jokin valoista ei syty, tulee se tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa.

Moottorin käynnistämisen jälkeen varmistu, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet. Jos jokin vielä palaa, on kyseessä tilanne, joka vaatii huomiota. Kun seison-tajarru vapautetaan, jarrujärjestelmän varoitusvalon tulisi sammua. Polttoaineen varoitusvalo jatkaa palamista, jos polttoainemäärä on alhainen.

ECO -merkkivalo (mikäli varusteena)

ECO ON/OFF-tila (mikäli varusteena)

Kun active ECO -järjestelmä on käytössä, ECO-merkkivalo palaa vihreänä.

Lisätietoja toiminnosta löydät luvun 5 kap-paleesta "Active ECO".

ECO

Turvatyynyn varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia aina, kun käännät virtalukon ON-asentoon. Tämä valo syttyy myös, jos SRS-järjestelmä ei toimi kunnolla. Jos turvatyynyn varoitusvalo ei syty, tai palaa jatkuvasti noin 6 sekunnin toiminnan jälkeen, kun käännät virtalukon ON-asentoon tai käynnistät moottorin, tai jos se syttyy ajon aikana, tarkastuta SRS-järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo (mikäli varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu noin 3 sekunnin päästä järjestelmän toimiessa normaalisti.

Jos ABS-varoitusvalo jatkaa palamista, syttyy ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun virta kytketään ON-asentoon, saattaa kyseessä olla ABS-järjestelmän toimintahäiriö.

Jos näin käy, tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian. Normaali jarrujärjestelmä on yhä käytettävissä, mutta ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän tarjoamaa hyötyä.

EBD-järjestelmän (elektroninen jarruvoiman jako) varoitusvalo



Jos nämä kaksi varoitusvaloa palavat samanaikaisesti ajon aikana, autosi ABS- ja EBD-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.

Tällöin ABS ja normaali jarrujärjestelmä ei saata toimia normaalisti. Tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.



VAROITUS

Jos sekä ABS- että jarrujärjestelmän varoitusvalo palavat samanaikaisesti, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Tällöin saatat ajautua odottamattomaan ja vaaralliseen tilanteeseen äkkijarrutuksessa. Tällöin vältä kovia nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia mahdollisuuksien mukaan. Tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

Turvavöiden varoitusvalot



Kuljettajan ja matkustajan muistutukseksi turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekuntia aina, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Lisätietoja löydät luvun 3 kappaleesta ”Turvavyöt”.

Moottorin öljynpaineen varoitus

Tämä varoitusvalo ilmaisee moottorin alhaisen öljynpaineen.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana:

1. Aja varovaisesti tien sivuun ja pysähdy.
2. Tarkasta moottoriöljyn taso moottori sammutettuna. Jos taso on alhainen, lisää öljyä tarvittava määrä.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista öljyn lisäämisen jälkeen tai jos öljyä ei ole saatavilla, soita valtuutettuun KIA-huoltoon.

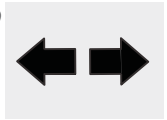
 HUOMIO

Jos moottoria ei sammuteta heti moottorin öljynpaineen varoitusvalon syttymisen jälkeen, seurauksena voi olla vakavia vahinkoja.

 HUOMIO

Jos öljynpaineen varoitusvalo jatkaa palamista moottorin ollessa käynnissä, vakavia moottorivahinkoja voi seurata. Öljynpaineen varoitusvalo syttyy aina tilanteessa, jossa öljynpaine ei ole riittävä. Normaalikäytössä sen tulisi syttyä, kun virta kytketään päälle, ja sammua heti moottorin käynnistyttyä. Jos öljynpaineen varoitusvalo jatkaa palamista moottorin ollessa käynnissä, kyseessä on vakava toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, pysäytä auto mahdollisimman nopeasti turvalliseen paikkaan, sammuta moottori ja tarkasta öljyn pinnantaso. Jos öljyn taso on alhainen, lisää moottoriöljyä sopivaan tasoon asti ja käynnistä moottori uudelleen. Jos valo jatkaa palamista moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Kaikissa tapauksissa, joissa öljyvalo palaa moottorin käydessä, moottori tulee tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa ennen kuin autolla jatketaan ajamista.

Suuntavilkkujen merkkivalo

Mittaristossa vilkkuvat vihreät nuolet näyttävät suuntavilkkujen osoittaman suunnan. Jos nuoli syttyy vilkkumatta, vilkkuu normaalia tiheämmin tai ei vilku lainkaan, on kyseessä vilkkujärjestelmän toimintahäiriö. Sinun tulisi ottaa yhteys jälleenmyyjäsi korjauksien suorittamiseksi.

Tämä merkkivalo vilkkuu myös, kun varoitusvilkut on kytketty päälle.

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo palaa, kun ajovalot ovat päällä kaukovaloasennossa tai kun suuntavilkkujen vipua vedetään kaukovalojen väläyttämiseksi.

Lähivalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo palaa, kun ajovalot ovat päällä lähivalojen asennossa.

Etusumvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy, kun etusumvalot kytketään päälle.

Takasumvalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy, kun takasumvalot kytketään päälle.

Ajovalojen merkkivalo (mikäli varusteena)



Merkkivalo syttyy, kun seisontavalot kytketään päälle.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitus



Seisontajarrun varoitus

Tämä varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru kytketään virran ollessa START- tai ON-asennossa. Varoitusvalon tulisi sammutua, kun seisontajarru vapautetaan.

Jarrunesteen alhaisen määrän varoitus

Jos varoitusvalo jatkaa palamista, se saattaa merkitä sitä, että jarrunesteen määrä on alhainen säiliössä.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta jarrunesteen taso välittömästi ja lisää nestettä tarpeen vaatiessa. Tarkasta sen jälkeen kaikki jarrujärjestelmän osat nestevuodoista.
3. Älä aja autolla, jos vuotoja löytyy, varoitusvalo jatkaa palamista tai jarrujärjestelmä ei toimi kunnolla. Hinaa auto mihin tahansa valtuutettuun KIA-huoltoon jarrujärjestelmän tarkastamiseksi ja tarvittavien korjaustoimenpiteiden suorittamiseksi.

Autosi on varustettu kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa, että voit yhä jarruttaa kahdella renkaalla, vaikka toinen piireistä rikkoutuisi. Jarruttaminen ainoastaan yhdellä toimivalla jarrupiirillä vaatii pidemmän poljinliikkeen ja enemmän voimaa auton pysäyttämiseksi. Lisäksi auto ei pysähdy yhtä lyhyellä jarrutusmatkalla käytettäessä ainoastaan osaa toimivasta jarrujärjestelmästä. Jos jarrut haavoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle hyödyntääksesi moottorijarrutusta ja pysäyttääksesi auton mahdollisimman nopeasti turvallisuuden rajoissa. Tarkastaaksesi varoitusvalon toiminnan varmista, syttyvätkö seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo, kun virta on ON-asennossa.

VAROITUS

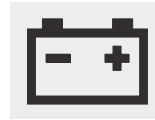
Autolla ajaminen varoitusvalon pallessa on vaarallista. Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo jatkaa palamista, tarkastuta ja huollata jarrut välittömästi valtuutetussa KIA-huollossa.

Alhaisen pesunestetason merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä varoitusvalo ilmaisee, että pesunestesäiliö on lähes tyhjä. Täytä pesunestettä mahdollisimman pian.

Takaluukku auki -varoitusvalo

Tämä varoitusvalo palaa, kun takaluukkua ei ole suljettu oikein riippumatta virtalukon asennosta.

Latausjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo ilmaisee joko laturin tai sähköisen latausjärjestelmän toimintahäiriön.

Jos varoitusvalo syttyy auton liikkuessa:

1. Aja turvallisesti lähimpään pysähdyspaikkaan.
2. Kun moottori on sammunut, tarkasta ettei laturin hihna ole löystynyt tai rikkoutunut.
3. Jos hihna on oikein säädetty, ongelma esiintyy sähköisessä latausjärjestelmässä. Anna valtuutetun KIA-huollon ratkaista ongelma mahdollisimman pian.

Avonaisen oven merkkivalo

Tämä varoitusvalo palaa, kun ovia ei ole suljettu oikein riippumatta virtalukon asennosta.

Käynnistyksenesto (mikäli varusteena)

Tämä valo palaa, kun käynnistyksenestolaitteen avain asetetaan virtalukkoon ja käännetään ON-asentoon moottorin käynnistämiseksi.

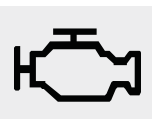
Tällöin voit käynnistää moottorin. Tämä valo sammuu, kun moottori käynnistyy.

Jos tämä valo vilkkuu virtalukon ollessa ON-asennossa ennen moottorin käynnistämistä, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo tarkoittaa, että polttoainesäiliö on lähes tyhjä. Kun se syttyy, sinun tulisi lisätä polttoainetta mahdollisimman pian. Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainetasen ollessa "0" -merkin alapuolella voi aiheuttaa epätasaista käyntiä ja vahingoittaa katalysaattoria (mikäli varusteena).

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL) (tarkasta moottori) (mikäli varusteena)



Tämä merkkivalo on osa moottorin ohjausjärjestelmää, joka valvoo erilaisia päästöjen hallintajärjestelmän osia. Jos tämä merkkivalo syttyy ajon aikana, on kyseessä mahdollinen päästöjen hallintajärjestelmän toimintahäiriö.

Tämän merkkivalon tulee syttyä myös, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, ja sammua muutaman sekunnin jälkeen moottorin käynnistymisestä. Jos se syttyy ajon aikana tai ei syty, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, toimita autosi lähimpään valtuutettuun KIA-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.

Yleisesti ottaen autosi pysyy ajokuntoisena, mutta järjestelmä on tarkastettava valtuutetun KIA-huollon toimesta viipymättä.

! HUOMIO

- **Jatkuva ajaminen päästöjen hallintajärjestelmän MIL-valon palassa saattaa aiheuttaa vahinkoa päästöjen hallintajärjestelmiin, joka voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos päästöjen hallintajärjestelmän MIL-valo palaa, katalysaattori voi olla vahingoittunut, jolloin moottorin on saattanut menettää tehoaan. Tarkastuta moottorin ohjausjärjestelmä mahdollisimman pian valtuutetussa KIA-huollossa.**



HUOMIO - Dieselmoottori (mikäli on)

Jos tämä toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu, sen vilkkuminen voidaan lopettaa ajamalla autolla vähintään 60km/h tai suuremmalla kuin 2. vaihteella moottorin kierrosluvun ollessa 1500-2000 rpm tietyn ajan (noin 25 minuuttia).

Jos toimintahäiriön varoitusvalo jatkaa vilkkumista toimenpiteen suorittamisesta huolimatta, pyydämme kääntymään valtuutetun KIA-huollon puoleen DPF-järjestelmän tarkastamiseksi.

Jos jatkat ajamista toimintahäiriön varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vahingoittua ja polttoaineenkulutus kasvaa.

ESP-merkkivalo (Electronic Stability Program) (mikäli varusteena)



ESP-merkkivalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, mutta sen tulee sammua noin 3 sekunnin jälkeen. Kun ESP on käytössä, se valvoo ajo-olosuhteita. Normaaleissa ajo-olosuhteissa ESP-merkkivalo pysyy pois päältä. Ajettaessa liukkaalla tai alhaisella pidolla ESP puuttuu toimintaan, jolloin ESP-merkkivalo vilkkuu.

Kuitenkin jos ESP-järjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo syttyy ja pysyy päällä. Toimita autosi valtuutettuun KIA-huoltoon ja tarkastuta järjestelmä.

ESP OFF -merkkivalo (mikäli varusteena)



ESP OFF -merkkivalo syttyy, kun virtalukko kytketään ON-asentoon, mutta sen tulee sammua noin 3 sekunnin jälkeen. Kytkeäksesi ESP OFF -tilan, paina ESP OFF -painiketta. ESP OFF -merkkivalo syttyy osoittaakseen, että ESP on kytketty pois päältä.

Sähköisen ohjaustehostin-järjestelmän (EPS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu heti moottorin käynnistyttyä.

Tämä valo syttyy myös, kun ESP-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos se syttyy ajon aikana, tarkastuta autosi valtuutetun KIA-huollon toimesta.

KEY OUT -merkkivalo (mikäli varusteena)

Jos mikä tahansa ovista on auki ja moottorin START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa, järjestelmä tarkastaa smart key -avainta. Jos smart key ei ole ajoneuvossa, merkkivalo vilkkuu, ja jos kaikki ovet ovat tällöin suljettuna, myös merkkiääni kytkeytyy noin 5 sekunniksi. Merkkivalo sammuu, jos ajoneuvo liikkuu. Pidä smart key ajoneuvossa tai aseta se omaan pidikkeeseensä.

Automaattisen sammutus-järjestelmän merkkivalo (mikäli varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy, kun moottori astuu ISG-järjestelmän joutokäynnin pysäytystilaan.

Kun automaattinen käynnistys kytkeytyy, automaattisen sammutusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu 5 sekuntia mittaristossa.

Lisätietoja löydät luvun 5 kappaleesta "ISG-järjestelmä (Idle Stop and Go)".

*** HUOMAUTUS**

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitain varoitusvaloja (ABS, ESP, ESP OFF tai seison-tajarrun varoitusvalo) saattaa syttyä hetkeksi.

Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Tämä ei tarkoita, että järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

Vakionopeudensäätimen merkkivalo (mikäli varusteena)**Vakionopeus -merkkivalo****CRUISE**

Merkkivalo syttyy palamaan, kun vakionopeudensäädin kytketään päälle.

Lisätietoja vakionopeudensäätimen käytöstä löydät luvun 5 kappaleesta "Vakionopeudensäädin".

Vakionopeudensäätimen "SET" -merkkivalo**SET**

Tämä merkkivalo palaa, kun vakionopeudensäätimen kytkin (SET- tai RES+) on päällä.

Alhaisen rengaspaineen / TPMS-häiriön merkkivalo (mikäli varusteena)



Alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi sen jälkeen, kun virta kytketään ON-asentoon.

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, kun yksi tai useampi rengas on menettänyt merkittävästi painetta.

Jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo jatkaa palamista, kun se on vilkkunut noin minuutin, rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos näin käy, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

Jos varoitusvalo syttyy palamaan ajon aikana, vähennä ajonopeutta välittömästi ja pysähdy tien sivuun. Vältä kovia jarrutuksia ja äkillisiä ohjausliikkeitä mahdollisuuksien mukaan. Täytä renkaat sopivaan paineeseen, kuten ajoneuvon renkaiden teknisissä tiedoissa esitetään.

VAROITUS - Alhainen rengaspaine

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista ja kulumista.

VAROITUS - Turvallinen jarruttaminen

- TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkiä tapahtuvasta rengasvauriosta.
- Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalkasi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.

Avaimen muistutin (mikäli varusteena)

Jos kuljettajan ovi avataan, kun virta-avain on vielä virtalukossa (ACC- tai LOCK-asennossa), avaimen muistuttimen merkkiäni kytkeytyy. Tällä estetään avaimien unohtuminen autoon. Äänimerkki toimii niin kauan, kunnes avain poistetaan virtalukosta tai kuljettajan ovi suljetaan.

**Hehkutuksen merkkivalo
(ainoastaan Diesel)**

Merkkivalo syttyy palamaan, kun virta kytetään päälle (ON-asento). Moottori voidaan käynnistää sen jälkeen, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu. Valon pääläoloaika riippuu veden ja ilman lämpötiloista sekä akun toimintakyvystä.

*** HUOMAUTUS**

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä hehkutuksen loppumisesta, käännä virta-avain uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.

! HUOMIO

Jos hehkutuksen merkkivalo jatkaa palamista tai alkaa moottorin lämpenemisen jälkeen tai ajon aikana vilkkua, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

Polttoainesuodattimen varoitusvalo (Dieselmoottorit)

Tämä varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun virta on kytketty ON-asentoon, jonka jälkeen se sammuu. Jos tämä valo syttyy moottorin ollessa käynnissä, merkitsee se sitä, että polttoainesuodattimeen on kertynyt vettä. Jos näin tapahtuu, poista vesi polttoainesuodattimesta. Lisätietoja löydät kappaleesta "Polttoainesuodatin" luvussa 7.

! HUOMIO

Kun polttoainesuodattimen varoitusvalo syttyy, moottorin teho (auton käyttönopeus ja joutokäynti) saattaa alentua. Jos jatkat ajamista varoitusvalon palaessa, saatat aiheuttaa vahinkoa moottorin osiin ja Common Rail -ruiskutusjärjestelmään.

Jos näin käy, tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

**Ylinopeuden varoitusvalo
(mikäli varusteena)****120
km/h****Tyyppi A****Ylinopeuden varoitusvalo**

Jos ajat yli 120 km/h nopeutta, ylinopeuden varoitusvalo alkaa vilkkua. Tämä on varusteena estääkseen sinua ajamasta ylinopeutta.

Ylinopeuden varoitusmerkkiäni

Jos ajat yli 120 km/h nopeutta, ylinopeuden merkkiäni kytkeytyy noin 5 sekunniksi. Tämä on varusteena estääkseen sinua ajamasta ylinopeutta.

Tyyppi B**Ylinopeuden varoitusmerkkiäni**

Jos ajat yli 120 km/h nopeutta, ylinopeuden varoitusääni kytkeytyy. Tämä on varusteena estääkseen sinua ajamasta ylinopeutta.

LCD-näytön varoitukset (mikäli varusteena)

Avain ei ole ajoneuvossa

Jos smart key ei ole ajoneuvossa ja jokin ovista avataan tai suljetaan moottorin START/STOP -painikkeen ollessa ACC, ON tai START -asennossa, varoitus ilmestyy LCD-näyttöön. Lisäksi merkkiääni kytkeytyy 5 sekunniksi, kun smart key ei ole ajoneuvossa ja ovi suljetaan.

Pidä smart key aina mukanasasi.

Avainta ei havaita

Jos smart key ei ole ajoneuvossa tai sitä ei havaita ja painat moottorin START/STOP -painiketta, varoitus ilmestyy LCD-näyttöön noin 10 sekunniksi. Lisäksi käynnistysmerkin merkkivalo ja avaimen pidikkeen valaistus vilkkuvat 10 sekuntia.

Avaimen pariston alhainen jännite

Jos moottorin START/STOP -painike kytkeytyy OFF-asentoon, kun ajoneuvossa olevasta smart key -avaimesta loppuu paristo, varoitus syttyy LCD-näytölle noin 10 sekunniksi. Tällöin myös merkkiääni kuuluu kerran.

Vaihda paristo uuteen.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi moottorin

Jos moottorin START/STOP -painike siirtyy ACC-asentoon kahdesti painikkeen toistuvan painamisen johdosta, kun jarrupoljinta ei paineta, varoitus syttyy LCD-näyttöön noin 10 sekunniksi ilmoittaakseen, että sinun tulee painaa jarrupoljinta käynnistääksesi moottorin.

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin (mikäli varusteena)

Jos moottorin START/STOP -painike siirtyy ACC-asentoon kahdesti painikkeen toistuvan painamisen johdosta, kun kytkinpoljinta ei paineta, varoitus syttyy LCD-näyttöön noin 10 sekunniksi ilmoittaakseen, että sinun tulee painaa kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin.

Siirrä vaihdevipu P-asentoon

Jos yrität sammuttaa moottorin siirtämättä vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti), moottorin START/STOP -painike kytkeytyy ACC-asentoon. Jos painiketta painetaan vielä uudelleen, se kytkeytyy ON-asentoon. Varoitus syttyy LCD-näyttöön noin 10 sekunniksi ilmoittaakseen, että sinun tulee painaa moottorin START/STOP -painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti) sammuttaaksesi moottorin.

Lisäksi varoitusmerkkiääni kuuluu noin 10 sekunnin ajan. (mikäli varusteena)

Poista avain

Kun sammutat moottorin smart key -avaimen ollessa pidikkeessään, varoitus ilmestyy LCD-näytölle noin 10 sekunniksi. Lisäksi smart key -pidike vilkkuu noin 10 sekuntia.

Poista smart key painamalla sitä kerran ja vetämällä se irti pidikkeestään.

Kiinnitä avain

Jos painat moottorin START/STOP -painiketta, kun "Key is not detected" -ilmoitus näkyy LCD-näytöllä, "Insert key" -varoitusta näkyy noin 10 sekuntia näytöllä. Lisäksi käynnistyskeskustan merkkivalo ja avainpidikkeen valaistus vilkkuvat noin 10 sekuntia.

Paina käynnistyspainiketta uudelleen

Jos moottorin START/STOP -painikkeella ei pystytä käynnistämään moottoria järjestelmähäiriön vuoksi, varoitus ilmestyy noin 10 sekunniksi ja merkkiäni kytkeytyy jatkuvana ilmoittaakseen, että voit käynnistää moottorin painamalla START/STOP -painiketta vielä kerran.

Merkkiäni keskeytyy, mikäli moottorin START/STOP -painikejärjestelmä toimii normaalisti tai murtohälytinjärjestelmä virittyy.

Jos varoitus syttyy jokaisella kerralla, kun painat moottorin START/STOP -painiketta, toimita ajoneuvosi valtuutettuun KIA-huoltoon ja tarkastuta järjestelmä.

Siirrä vaihdevipu P- tai N-asentoon käynnistääksesi moottorin

Jos yrität käynnistää moottorin vaihdevivun ollessa P- (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa), varoitus syttyy LCD-näytölle noin 10 sekunniksi.

Voit käynnistää moottorin myös vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa), mutta turvallisuussyistä pyri käynnistämään moottori vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

Paina käynnistyspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää

Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun moottorin START/STOP -painiketta painetaan, varoitus ilmestyy LCD-näytölle noin 10 sekunniksi. Lisäksi varoitusmerkkiäni kuuluu kerran ja moottorin START/STOP -painikkeen valo vilkkuu 10 sekuntia.

Varoituksen jälkeen paina moottorin START/STOP -painiketta samalla kääntäen ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle.

Ohjauslukko avattu (mikäli varusteena)

Jos ohjauspyörä ei lukkiudu normaalisti, kun moottorin START/STOP -painike kytkeytyy OFF-asentoon, varoitus ilmestyy LCD-näytölle noin 10 minuutiksi. Se lukittuu, kun ovi avataan tai smart key poistetaan sen pidikkeestä.

Tarkasta ohjauspyörän lukitus

Jos ohjauspyörä ei lukkiudu normaalisti, kun moottorin START/STOP -painike kytkeytyy OFF-asentoon, varoitus ilmestyy LCD-näytölle noin 10 sekunniksi. Lisäksi varoitusmerkkiäni kuuluu 3 sekuntia ja moottorin START/STOP -painikkeen valo vilkkuu 10 sekuntia.

Rengaspaine alhainen (mikäli varusteena)

Jos yhden tai useamman renkaan paine on huomattavan alhainen, varoitus ilmestyy LCD-näytölle noin 10 sekunniksi, kun virta käännetään ON-asentoon.

PYSÄKÖINTIAVUSTIN TAKANA (MIKÄLI VARUSTEENA)



Pysäköintiavustin avustaa kuljettajaa auton peruutusliikkeen aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 120 cm:n etäisyydellä auton takana. Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita. Tunnistusalueet ja takapään tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina peruuttaessasi kiinnitä yhtä paljon huomiota takana oleviin esteisiin, kuin peruuttaessasi autolla, jossa ei ole pysäköintiavustinta.

VAROITUS

Pysäköintiavustin on ainoastaan täydentävä toiminto. Pysäköintiavustimen toimintaan saattaa vaikuttaa monet tekijät (mukaan lukien ympäristöolosuhteet). Auton takana olevan alueen tarkastaminen on aina kuljettajan vastuulla ennen peruuttamista.

Pysäköintiavustimen toiminta

Toiminnan edellytykset

- Tämä järjestelmä kytkeytyy peruutettaessa, kun virta-avain on ON-asennossa. Jos auto liikkuu yli 5 km/h nopeudella, järjestelmä ei välttämättä ole käytössä.
- Kun pysäköintiavustin on käytössä, tunnistusetäisyys on noin 120 cm.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.

Varoitussääntötyypit

- Kun este on 81-120 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Äänimerkki toimii jaksottaisesti.
- Kun este on 41-80 cm:n etäisyydellä takapuskurista: Äänimerkki toimii yhä tiheämmin
- Kun este on alle 40 cm:n etäisyydellä takapuskurista:
Äänimerkki kuuluu jatkuvana.

Tilanteet, joissa takapään pysäköintiavustin ei ole käytettävissä**Pysäköintiavustin ei saata toimia oikein, kun:**

1. Kosteus on jäänyt tunnistimiin. (Se toimii jälleen normaalisti, kun kosteus on poistunut).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt, kaltevuudet).
4. Tunnistimen toiminta-alueella on esineitä, joista lähtee liiallista melua (ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut).
5. Rankkasadetta tai vesisuihkua esiintyy.
6. Langattomia lähettämiä tai matkapuhelimia on tunnistimien toiminta-alueella.
7. Tunnistin on peittynyt lumesta.
8. Perävaunua vedetään.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
2. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.

Seuraavia esineitä tunnistin ei saata havaita:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylviäitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.
3. Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat pituudeltaan 1 m pienempiä ja halkaisijaltaan ohuempia kuin 14 cm.

Pysäköintiavustimen varotoimenpiteet

- Pysäköintiavustin ei välttämättä anna jatkuvasti merkkiääntä riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
- Pysäköintiavustin saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan tai vahingoitetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 40 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
- Jos tunnistin on jäänyt tai tahriintunut lumesta, liasta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
- Älä paina, naarmuta tai iske tunnistinta. Tunnistin voi rikkoontua.

* HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemissa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

Tarkkaile silminnähdessä auton takaosaa aina peruuttaessasi.

Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähetyvillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistaaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

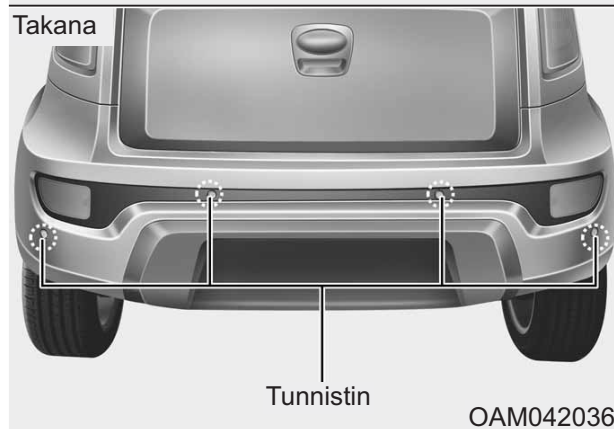
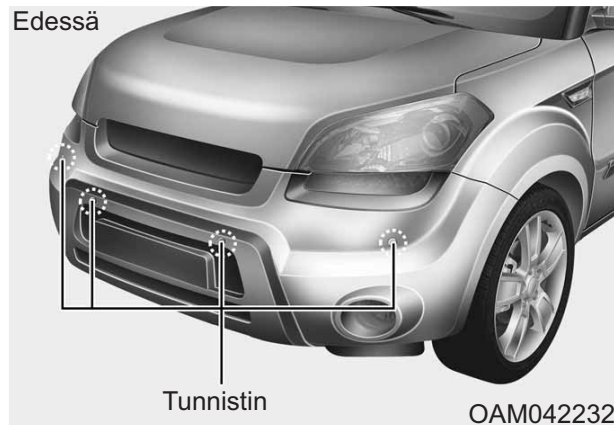
Itsetestaus

Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti kytkettäessä vaihde peruutusasentoon (R-asento), saattaa tämä merkitä takapään pysäköintiavustimen toimintahäiriötä. Jos näin tapahtuu, tarkastuta ajoneuvosi valtuutuksessa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään pysäköintiavustimen toimintahäiriön aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuushuomioiden.

PYSÄKÖINTIAVUSTIN EDESSÄ JA TAKANA (MIKÄLI VARUSTEENA)

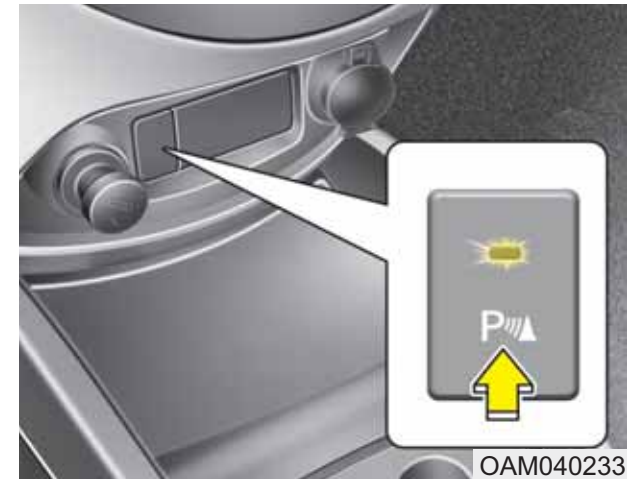


Pysäköintiavustin avustaa kuljettajaa auton pysäköintiliikkeiden aikana antamalla äänimerkkejä, mikäli mitä tahansa esteitä havaitaan alle 60 cm:n etäisyydellä auton edessä tai 100 cm:n etäisyydellä auton takana. Tämä on ainoastaan täydentävä järjestelmä eikä sen käyttö tarkoita, että kuljettajan erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta ei tarvita.

Tunnistusalueet ja tunnistimien havaitsemat kohteet ovat rajoitetut. Aina pysäköintiliikkeitä tehdessäsi kiinnitä yhtä paljon huomiota edessä ja takana oleviin esteisiin, kuin pysäköidessäsi autolla, jossa ei ole pysäköintiavustinta.

VAROITUS

Pysäköintiavustinta on pidettävä ainoastaan täydentävänä toimintona. Kuljettajan tulee tarkastaa katsoamalla auton etu- ja takapää. Pysäköintiavustimen toimintaan saattaa vaikuttaa monet ympäristön tekijät ja olosuhteet, jonka vuoksi vastuu säilyy aina kuljettajalla.



Pysäköintiavustimen toiminta

Toiminnan edellytykset

- Tämä järjestelmä kytkeytyy, kun pysäköintiavustimen painiketta painetaan virran ollessa ON-asennossa.
- Pysäköintiavustin ja sen painike kytkeytyy automaattisesti päälle, kun siirrät vaihteen R-asentoon (peruutus). Se myös sammuu automaattisesti, kun siirrät vaihteen R-asennosta (peruutus) D-asentoon (eteenpäinajo) ja ajat yli 20 km/h.
- Tunnistusetäisyys on noin 100 cm peruuttaessasi alle 10 km/h vauhdilla.

- Tunnistusetäisyys on noin 60 cm auton liikkuessa eteenpäin alle 10 km/h vauhdilla.
- Kun useampia esteitä havaitaan samanaikaisesti, lähin niistä tunnistetaan ensimmäisenä.

* HUOMAUTUS

Järjestelmä ei ehkä ole toiminnassa, jos etäisyys kappaleesta on valmiiksi noin alle 25 cm, kun järjestelmä kytketään päälle.

Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi

 : Varoitusmerkkiäänellä
 : Ilman varoitusmerkkiääntä

Etäisyys esteestä		Varoitusilmaisoin		Varoitusmerkkiääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
100cm~61cm	Edessä		-	-
	Takana	-		Äänimerkki toimii jaksottaisesti.
60cm~31cm	Edessä			Äänimerkki kuuluu tiheämmin.
	Takana	-		Äänimerkki kuuluu tiheämmin.
30cm	Edessä			Äänimerkki kuuluu jatkuvana.
	Takana	-		Äänimerkki kuuluu jatkuvana.

* HUOMAUTUS

- Varsinainen varoitusäänimerkki ja merkkivalo saattavat poiketa kuvassa esitetystä riippuen esteestä tai tunnistimen toimintatilasta.
- Älä pese ajoneuvon tunnistimia paineistetulla vedellä.

 HUOMIO

- **Tämä järjestelmä pystyy havaitsemaan ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien toiminta-akselilla ja -säteellä.**

Se ei pysty tunnistamaan kappaleita muilla alueilla, joihin tunnistimia ei ole asennettu. Lisäksi tunnistin ei välttämättä havaitse pieniä tai ohuita kappaleita, kuten tolppia, tai kappaleita, jotka sijaitsevat tunnistimien välissä.

Tarkkaile silminnähten auton takaosaa aina peruuttaessasi.

- **Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.**

Tilanteet, joissa pysäköintiavustin ei ole käytettävissä

Pysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa:

1. Tunnistimiin muodostunut kosteus on päässyt jäätymään. (Kun jää sulaa, toiminta palaa normaaliksi).
2. Tunnistin on peittynyt vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä, tai tunnistin on tukkeutunut. (Se toimii jälleen normaalisti, kun aine on poistettu, tai tunnistin ei ole enää tukkeutunut).
3. Kun tunnistin on likaantunut vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. (Tunnistusalue palaa takaisin normaaliksi, kun nämä poistetaan).
4. Pysäköintiavustimen painike on pois päältä.

Pysäköintiavustin saattaa altistua toimintahäiriölle seuraavissa tilanteissa:

1. Ajetaan epätasaisilla tiepinnoilla (päällystämättömät tiet, soratiet, töyssyt tai kaltevuudet).
2. Liian voimakkaat melulähteet, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäävät moottoripyörät tai rekkojen ilmajarrut voivat häiritä tunnistimien toimintaa.
3. Rankkasade tai vesisuihku.
4. Tunnistimien lähellä on langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia.
5. Tunnistin on peittynyt lumesta.

Tunnistusalue saattaa heikentyä, kun:

1. Ulkoilman lämpötila on erittäin korkea tai alhainen.
2. Tunnistamattomia kappaleita, jotka ovat pituudeltaan 1 m pienempiä ja halkaisijaltaan ohuempia kuin 14 cm.

Seuraavia esineitä tunnistin ei saata havaita:

1. Teräviä tai ohuita kappaleita, kuten köysiä, ketjuja tai pieniä pylviäitä.
2. Kappaleita, jotka eivät saata heijastaa tunnistimen lähettämää signaalia, kuten vaatteet, huokoiset materiaalit tai lumi.

* HUOMAUTUS

1. Varoitusäänimerkki ei välttämättä kuulu jaksottaisesti riippuen nopeudesta ja havaittujen kappaleiden muodoista.
2. Pysäköintiavustin saattaa vioittua, jos auton puskurin korkeutta tai tunnistimen kokoonpanoa muutetaan. Mikä tahansa tarvike tai lisävaruste, joka ei ole tehtaan asentama, saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
3. Tunnistin ei saata havaita esineitä, jotka ovat alle 30 cm:n päässä tunnistimesta tai se saattaa havaita väärän etäisyyden. Käytä varoen.
4. Jos tunnistin on jäänyt tai tahriintunut lumesta tai vedestä, tunnistin saattaa olla toimintakyvytön, kunnes tahrat poistetaan käyttämällä pehmeää liinaa.
5. Älä missään tapauksessa paina, naarmuta tai iske tunnistina kovalla esineellä, joka voi vahingoittaa tunnistimen pintaa. Tunnistin voi rikkoontua.

* HUOMAUTUS

Tämä järjestelmä voi havaita ainoastaan kappaleet, jotka ovat tunnistimien asemassa ja niiden toiminta-alueen sisällä. Se ei kykene havaitsemaan kappaleita, jotka sijaitsevat alueilla, joissa tunnistimia ei ole. Myöskään pieniä, kapeita tai tunnistimien välissä sijaitsevia kappaleita ei ehkä pystytä havaitsemaan. Tarkasta ajoneuvon etu- ja takapää aina silmämääräisesti ajon aikana. Muista kertoa kuljettajille, joille järjestelmä on tuntematon, järjestelmän mahdollisuuksista ja rajoituksista.

VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota, kun autolla ajetaan erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lapsien lähetyillä. Muista, että tunnistimet eivät havaitse joitain kohteita niiden etäisyyden, koon tai muun tunnistimen toimintaa rajoittavan ominaisuuden johdosta. Suorita aina ennen ajamista silmämääräinen tarkastus varmistaaksesi siitä, ettei auton tiellä ole mitään esteitä missään suunnassa.

Itsetestaus

Jos et kuule varoittavaa äänimerkkiä tai jos äänimerkki toimii katkonaisesti siirtäessäsi vaihdevivun peruutusasentoon (R-asento), saattaa tämä merkitä pysäköintiavustimen toimintahäiriötä. Jos näin käy, tarkastuta autosi valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään pysäköintiavustimen toiminnan tai toimimattomuuden aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina varovaisesti turvallisuus huomioiden.

PERUUTUSKAMERA (MIKÄLI VARUSTEENA)



Peruutuskamera kytkeytyy, kun peruutusvalo syttyy ja virtalukko on ON-asennossa ja vaihdevipu R-asennossa (peruutus).

Tämä järjestelmä on täydentävä järjestelmä, joka näyttää ajoneuvon takana olevan kuvan taustapeilin näytön kautta koko peruutuksen ajan.

Peruutuskamera voidaan sammuttaa painamalla ON/OFF -painiketta (1) kamerasenässä.

Kytkeäksesi kamerasenässä uudelleen käyttöön, paina ON/OFF -painiketta (1) uudelleen, kun virta on päällä ja vaihdevipu on R-asennossa (peruutus). Kamera kytkeytyy automaattisesti aina, kun virtalukko kytetään sammuttamisen jälkeen uudelleen päälle.

VAROITUS

- Tämä järjestelmä on ainoastaan täydentävä. Kuljettajan vastuulla on aina tarkkailla tausta- ja ovi-alueita sekä ajoneuvon takana olevaa aluetta ennen peruuttamista ja peruuttamisen aikana, sillä kamerasenässä välityksellä ei pystytä näkemään ns. "kuollutta aluetta".
- Pidä kamerasenässä linssi aina puhtaina. Jos linssi on peittynyt vierasta aineesta, kamera ei välttämättä toimi normaalisti.

VAROITUSVILKKU



Varoitusvilkkua tulee käyttää aina, kun auto on tarpeen pysäyttää mahdollisesti vaaralliseen paikkaan. Jos sinun on tehtävä tämän tyyppinen hätäpysähdys, pysäytä auto mahdollisimman kauas tiestä.

Varoitusvilkkut kytetään päälle painamalla varoitusvilkkujen kytkintä. Molemmat suuntavilkkut alkavat vilkkua. Varoitusvilkkut toimivat, vaikka avain ei olisi edes virtalukossa.

Kytkeäksesi varoitusvilkkut pois päältä, paina kytkintä uudelleen.

VALOT

Akun säästötoiminto

- Tämän toiminnon tehtävänä on estää akun tyhjentyminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja poistaa virta-avaimen ja avaa kuljettajan oven.
- Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana. Tarpeen vaatiessa valot voidaan pitää päällä virta-avaimen poistamisen jälkeen, jolloin on toimittava seuraavasti:
 - 1) Avaa kuljettajan ovi.
 - 2) Kytke seisontavalot OFF-asentoon ja uudelleen ON-asentoon käyttämällä ohjauspylväässä sijaitsevaa valokatkaisijaa.

Ajovalojen saattotoiminto (mikäli varusteena)

Ajovalot (ja/tai takavalot) pysyvät päällä noin 20 minuuttia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC tai LOCK-asentoon. Jos kuljettajan ovi kuitenkin avataan tai suljetaan, ajovalot sammuvat 30 sekunnin jälkeen. Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen tai smart keyn lukituspainiketta kahdesti tai sammuttamalla valokytkin ajovalo- tai Auto-asennosta.

HUOMIO

Jos kuljettaja poistuu ajoneuvosta muun kuin kuljettajan oven kautta, akun virransäästötoiminto ei ole käytössä ja ajovalojen saattotoiminto ei sammu automaattisesti. Tästä voi seurata akun tyhjeneminen. Tällöin huolehdi, että sammutat valot ennen kuin poistut ajoneuvosta.

■ Tyyppi A



OBK049045N

■ Tyyppi B



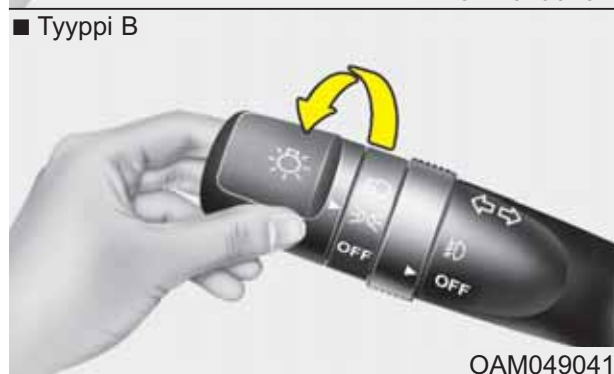
OBK049045

Valojen hallinta

Valokatkaisijassa on ajovalojen ja seisontavalojen asento.

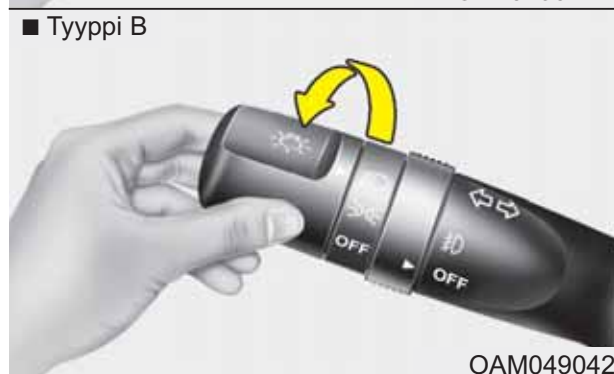
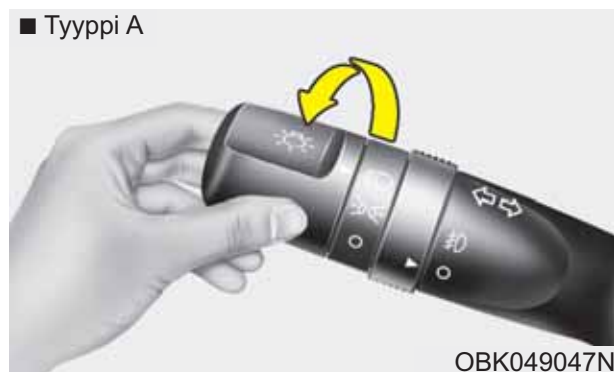
Käyttääksesi valoja, käännä vivun päässä oleva säädin yhteen seuraavista asennoista:

- (1) OFF-asento
- (2) Seisontavalojen asento
- (3) Ajovalojen asento
- (4) Automaattinen valokytkentä (mikäli varusteena)



Seisontavalon asento (1)

Kun valokatkaisija on seisontavalon asennossa (1. asento), takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

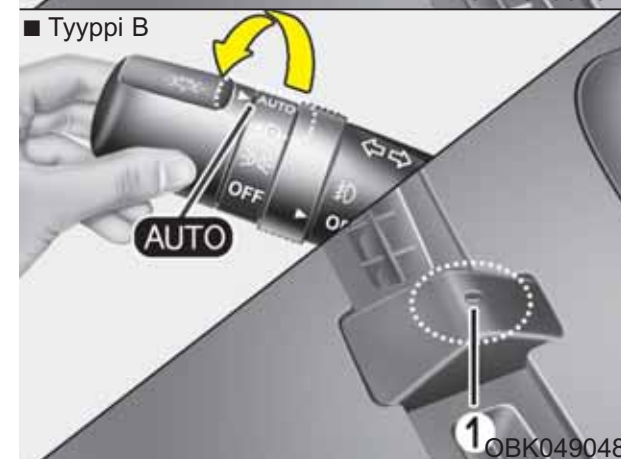
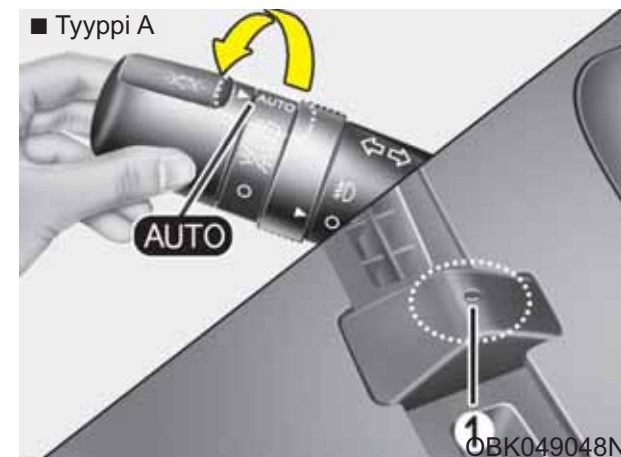


Ajovalon asento (2)

Kun valokatkaisija on ajovalon asennossa (2. asento), ajovalot, takavalot, rekisterivalot ja mittariston valot kytkeytyvät päälle.

* HUOMAUTUS

Virran on oltava ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi.



Automaattinen valokatkenta (mikäli varusteena)

Kun valokatkaisija on AUTO-asennossa, ajo- ja seisontavalot kytkeytyvät tai sammutuvat automaattisesti ulkoilman kirkkouden mukaan.

⚠ HUOMIO

- **Älä koskaan aseta mitään kojelaudan tunnistimen (1) päälle. Tällä varmistetaan automaattisen valojen hallintajärjestelmän parempi toiminta.**
- **Älä puhdista tunnistinta ikkunanpesunesteellä. Pesuneste voi jättää pinnalle ohuen kalvon, joka voi häiritä tunnistimen toimintaa.**
- **Jos auton tuulilasi on tummennettu tai siinä on muun tyyppinen metallinen pinnoite, automaattinen valojen kytkentätoiminto ei välttämättä toimi oikein.**

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Kaukovalojen käyttäminen

Kytkeäksesi kaukovalot päälle, paina vipua poispäin itsestäsi. Vedä se takaisin kytkeäksesi lähivalot.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään päälle.

Estääksesi akun tyhjentymisen, älä jätä valoja palamaan pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

■ Tyyppi A



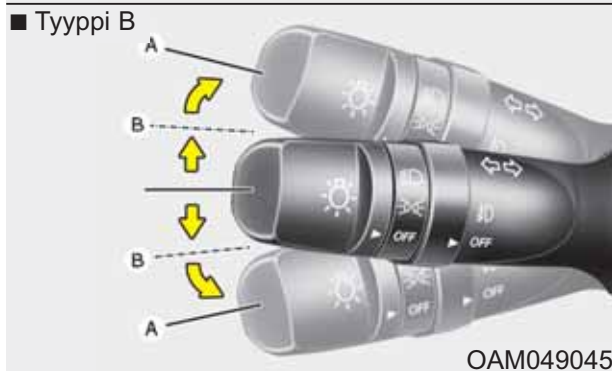
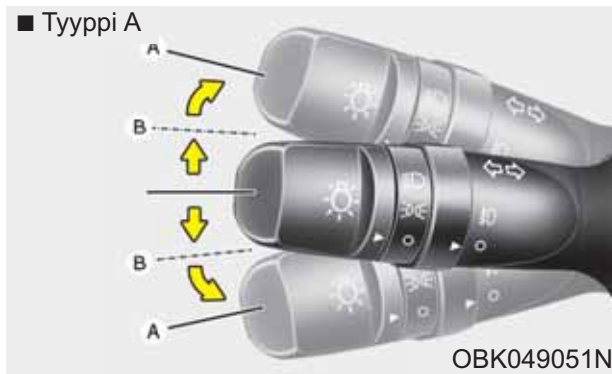
■ Tyyppi B



Väläyttääksesi ajovaloja, vedä vipua itseäsi kohti. Vapautettaessa se palautuu takaisin normaaliasentoon (lähivalot). Ajovalojen kytkintä ei tarvitse käyttää tämän väläytystoiminnon käyttämiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, jos ajoneuvoja on edessä lähietäisyydellä. Kaukovalojen virheellinen käyttö saattaa häiritä vastaantulevan näkyvyyttä.



Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto

Virran on oltava kytkettynä, jotta suuntavilkkuja voitaisiin käyttää. Kytkeäksesi suuntavilkun päälle, siirrä vipua ylös- tai alaspäin (A). Mittariston vihreä nuolimerkkivalo ilmaisee, kumpaa suuntavilkua käytetään. Ne kytkeytyvät pois päältä itsestään käännöksen suorittamisen jälkeen. Jos merkkivalo jatkaa vilkkumista käännöksen jälkeen, palauta vipu käsin O/OFF-asentoon.

Antaaksesi merkin kaistanvaihdosta, siirrä suuntavilkun vipua hieman ja pidä sitä asennossa (B). Vapautettaessa vipu palaa O/OFF-asentoon.

Jos merkkivalo jatkaa palamista ja ei vilku tai vilkkuu epätavallisesti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla palanut ja vaatii vaihtamista.

* HUOMAUTUS

Jos merkkivalon vilkkuminen on epätavallisen nopeaa tai hidasta, jokin polttimo saattaa olla palanut tai sen piirissä on heikko sähköinen liitos.



Etusumuvalot (mikäli varusteena)

Etusumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on heikko sumun, sateen tai lumisateen jne. takia. Etusumuvalot kytkeytyvät, kun sumuvalojen kytkin (1) käännetään ON-asentoon seisontavalojen kytkemisen jälkeen.

Sammuttaaksesi sumuvalot, käännä kytkin pois päältä (OFF tai O-asento).

HUOMIO

Käytön aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän sähkövirtaa. Käytä sumuvaloja ainoastaan, kun näkyvyys on heikko. Muussa tapauksessa latausjärjestelmä kuormittuu tarpeettomasti ja akku saattaa tyhjentyä.

■ Tyypin A



■ Tyypin B



Kytkeäksesi takasumuvalot pois päältä, käännä takasumuvalojen kytkin uudelleen ON-asentoon tai käännä ajovalot pois päältä.

Takasumuvalot (mikäli varusteena)

Kytkeäksesi takasumuvalot päälle, käännä ajovalojen katkaisija ajovaloasentoon ja käännä takasumuvalojen kytkin (1) ON-asentoon.

Takasumuvalot kytkeytyvät päälle, kun takasumuvalojen kytkin käännetään ON-asentoon vasta sen jälkeen, kun ajovalojen katkaisija on vähintään seisontavalojen asennossa ja kun etusumuvalojen kytkin (mikäli varusteena) on käännetty ON-asentoon.

Päivävalot (mikäli varusteena)

Päivävalot (DRL - Daytime Running Lights) helpottavat muita näkemään autosi etuosan päiväsaikaan. Päivävalot voivat olla käytännölliset monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, ja erityisen käytännöllisiä ne ovat auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuu, kun:

1. Seisontavalojen kytkin on ON-asennossa.
2. Moottori on sammutettu.
3. Suuntavilkut ovat käytössä.



Ajovalojen korkeudensäädin (mikäli varusteena)

Säätääksesi ajovalojen valokeilan korkeutta matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman mukaan, kierrä ajovalojen korkeudensäätökytkintä.

Mitä korkeampi numero kytkimessä on, sitä matalammalla on ajovalojen valokeilan taso. Pidä valokeila aina oikealla korkeudella tai muussa tapauksessa ajovalot voivat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

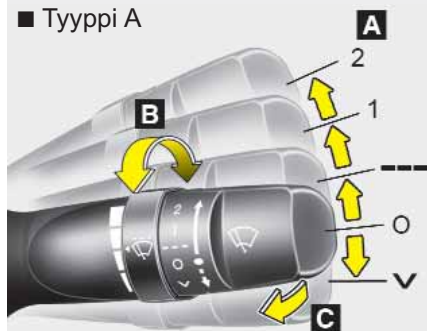
Alle on luetteloitu esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista. Muissa kuin alla lueteloiduissa kuormaustapauksissa säädä kytkin sellaiseen asentoon, että valokeilan taso on asetettu olosuhteisiin, jotka vastaavat lähimmin jotain alla lueteltua tilannetta.

Kuormaustilanne	Kytkinasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + Etumatkustaja	0
Kaikki matkustajat (mukaan lukien kuljettaja)	1
Kaikki matkustajat (ja kuljettaja) + Suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + Suurin sallittu kuorma	3

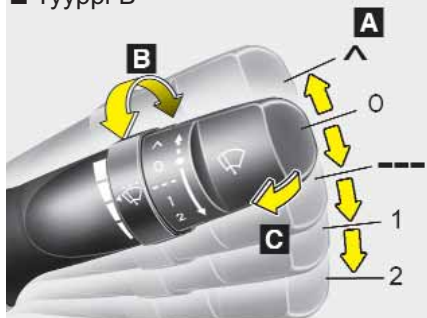
PYYHKIJÄT JA PESULAITTEET

Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

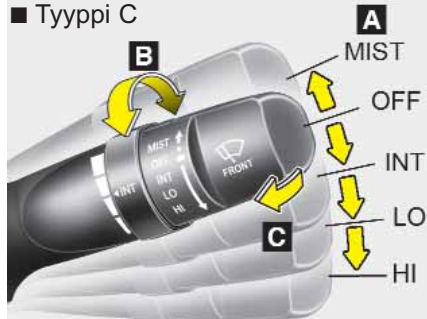
■ Tyypin A



■ Tyypin B

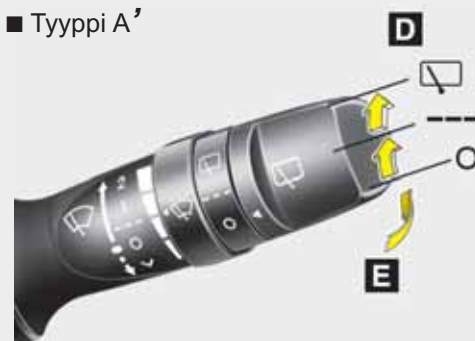


■ Tyypin C

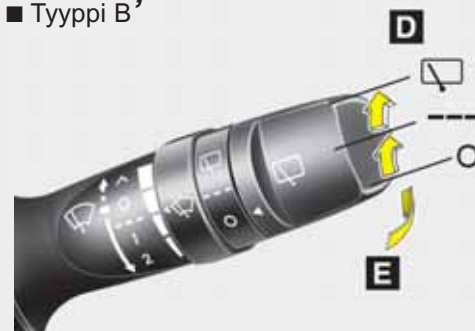


Takalasin pyyhkijä/pesulaite (mikäli varusteena)

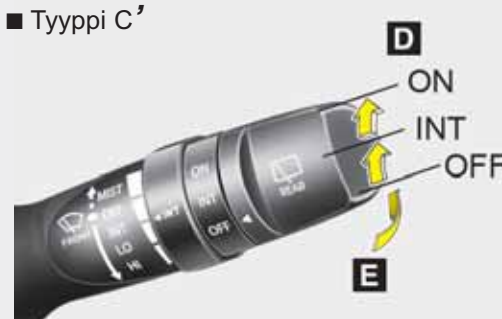
■ Tyypin A'



■ Tyypin B'



■ Tyypin C'



A : Pyyhkijöiden nopeudensäädin (edessä)

- ∇ / ▲ / MIST – Kertapyyhkäisy
- O/OFF – Pois päältä
- ---/INT – Jaksottainen pyyhintä
- 1/LO – Alhainen pyyhintänopeus
- 2/HI – Korkea pyyhintänopeus

B : Jaksottaisen pyyhinnän pyyhintätiheyden säätö

C : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (edessä)

D : Takalasin pyyhkijä/pesulaite (mikäli varusteena)

- □ / ON – Jatkuva pyyhintä
- --- / INT – Jaksottainen pyyhintä (mikäli varusteena)
- O/OFF – Pois päältä

E : Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

OAM049047L/OBK049900L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048G/OAM049048N

Tuulilasin pyyhkijät

Toimi seuraavasti, kun virta on kytketty ON-asentoon.

∨ / ∧ / : Jos haluat yksittäispyyhkäisyn, siirrä vipu tähän (∨ / ∧ / MIST) -asentoon ja vapauta se OFF-asentoon. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

O / OFF : Pyyhkijät eivät ole käytössä

--- / INT : Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Käytä tätä toimintatilaa kevyessä sateessa tai huurteisissa olosuhteissa. Vaihtaaksesi nopeusasetusta, käännä pyyhintätiheyden säädintä.

1 / LO : Normaali pyyhintänopeus

2 / HI : Nopea pyyhintänopeus

* HUOMAUTUS

Jos tuulilasille on kerääntynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuuttia tai poista lumi ja/tai jää ennen tuulilasin pyyhkijöiden käyttöä virheettömän käytön varmistamiseksi.

Tuulilasin pesulaitteet (edessä)

Jos vipu on O-asennossa (OFF), siirrä sitä hieman itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja kytkeäksesi pyyhkijät 1-3 pyyhintäkerraksi.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos nesteen taso on alhainen, sinun pitää lisätä sopivaa, hankamatonta tuulilasin pesunestettä pesunestesäiliöön.

Säiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa etumatkustajan puolella.

HUOMIO

Estääksesi pesunestepumpun mahdollisen vahingoittumisen, älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä.

VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasella ennen kuin olet lämmittänyt tuulilasin. Pesuneste saattaa jäätymä tuulilasiin heikentäen näkyvyyttäsi.

HUOMIO

- *Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva, estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen.*
- *Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.*
- *Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi ja muut osat voivat vahingoittua.*

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kytkin (mikäli varusteena)

Takalasin pyyhkijän ja pesulaitteen kyt-kin sijaitsee pyyhkijän ja pesulaitteen vi-vun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhintä.

-  / ON - Normaali pyyhkijän toiminta
- --- / INT - Jaksottainen pyyhintä (mikäli varusteena)
- O / OFF - Pyyhkijät eivät ole käytössä

Työnnä vipua poispäin itsestäsi suihkut-taaksesi takalasin pesunestettä ja kytke-äksesi takalasin pyyhkijän 1-3 pyyhkäisy-kerraksi. Pesulaitteen ja pyyhkijöiden toi-minta jatkuu niin kauan, kunnes vapautat vivun.

SISÄVALO

! HUOMIO

Älä käytä sisävaloja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä. Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

! VAROITUS

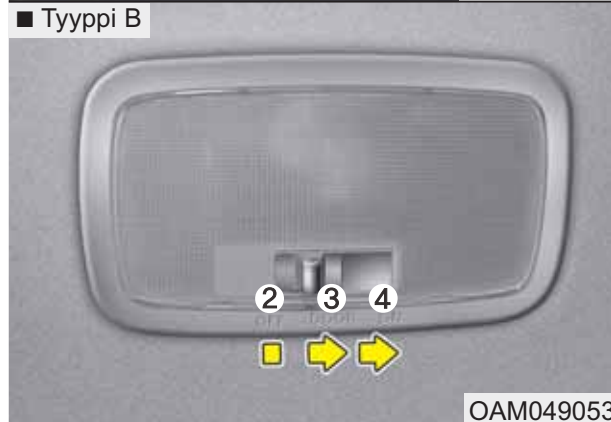
Älä käytä sisävaloja ajaessasi pimeässä. Näkyvyys voi heikentyä sisävalojen päälläolon johdosta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

■ Tyypin A



OAM042052

■ Tyypin B



OAM049053

Matkustamon valo

(1) Karttavalo (mikäli varusteena)

Paina kytkintä kytkeäksesi valon päälle tai pois päältä. Tämä valo valaisee paikka-kohtaisesti, jotta sitä voitaisiin käyttää kätevästi karttavaloa yöaikana tai henkilökohtaisena etumatkustajan tai kuljettajan valona.

(2) OFF

OFF-asennossa valo pysyy aina pois päältä, vaikka ovi avattaisiin.

(3) OVI-toiminto

Valo syttyy, kun jokin ovi (tai takaluukku) avataan riippumatta virtalukon asennosta. Kun ovien lukitukset avataan kauko-ohjaimella tai avain poistetaan virtalukosta, valo syttyy noin 30 sekunniksi, kunhan yhtäkään ovea ei avata.

Valo sammuu vähitellen noin 30 sekunnin jälkeen, jos ovi on suljettu. Kuitenkin, jos virtalukko on ON-asennossa tai kaikki ovet lukitaan, valo sammuu välittömästi.

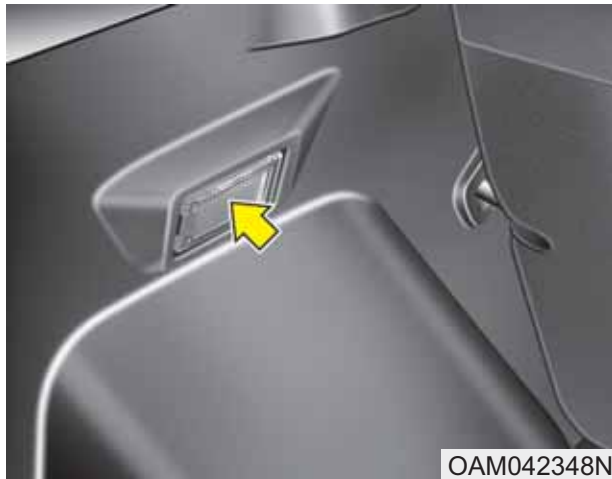
Jos ovi avataan, kun virtalukko on ACC- tai LOCK-asennossa, valo pysyy päällä noin 20 minuuttia. Kuitenkin, jos ovi avataan, kun virtalukko on ON-asennossa, valo pysyy jatkuvasti päällä.

(4) ON

ON-asennossa valo pysyy päällä koko ajan.

! HUOMIO

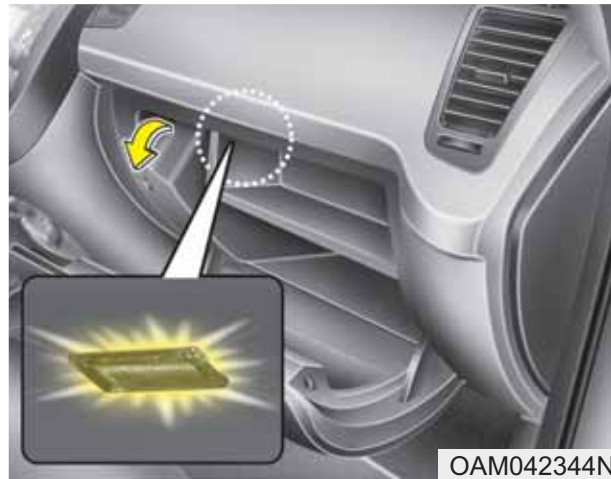
Älä jätä kytkintä tähän asentoon pitkäksi ajaksi, kun moottori ei ole käynnissä.



Tavaratilan valo (mikäli varusteena)

Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.

Valo pysyy päällä niin kauan kuin takaluukku on auki. Sulje takaluukku aina huolellisesti tavaratilan käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen.



Hansikaslokeron valo (mikäli varusteena)

Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokeri avataan.

Sulje hansikaslokeri aina huolellisesti sen käytön jälkeen estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen.



Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

Vedä häikäisysuoja ala-asentoon, jolloin voit kytkeä ehostuspeilin valon päälle tai pois päältä painiketta painamalla.

- ☀ : Kytkeäksesi valon päälle.
- O : Sammuttaaksesi valon.

Estääksesi akun tarpeettoman tyhjenemisen, sammuta valo painamalla O-painiketta valon käytön jälkeen.

LÄMMITTIMET

! HUOMIO

Estääksesi takalasin sisäpinnalla olevien vastuslankojen vahingoittumisen, älä koskaan käytä lasin puhdistamiseen teräviä esineitä tai hankaavia lasinpesunesteitä.

* HUOMAUTUS

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata tämän luvun kappaleessa ”Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto” esitettyjä ohjeita.

■ Tyypä A



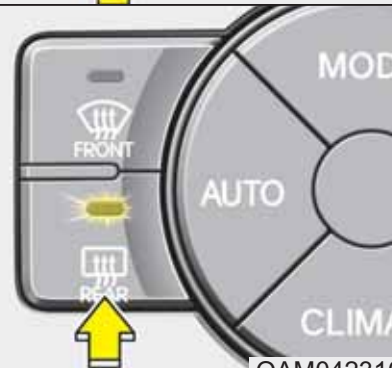
OAM042056

■ Tyypä B



OAM042309

■ Tyypä C



OAM042310

Takalasin lämmitin

Lämmitin lämmittää lasin poistaakseen huurteen ja ohuen jään ikkunan sisä- ja ulkopuolelta moottorin ollessa käynnissä.

Kytkeäksesi takalasin lämmittimen, paina takalasin lämmittimen painiketta, joka sijaitsee kojelaudan keskiosan kytkinpaneelissa. Takalasin lämmittimen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmitin on päällä.

Jos takalasilta on kerääntynyt paljon lunta, pyyhi ne pois ennen takalasin lämmittimen käyttöä.

Takalasin lämmitin sammuu automaattisesti noin 20 minuutin käytön tai virran sammuttamisen jälkeen.

Kytkeäksesi lämmittimen pois päältä, paina takalasin lämmittimen painiketta uudelleen.

Ovipeilien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipeilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

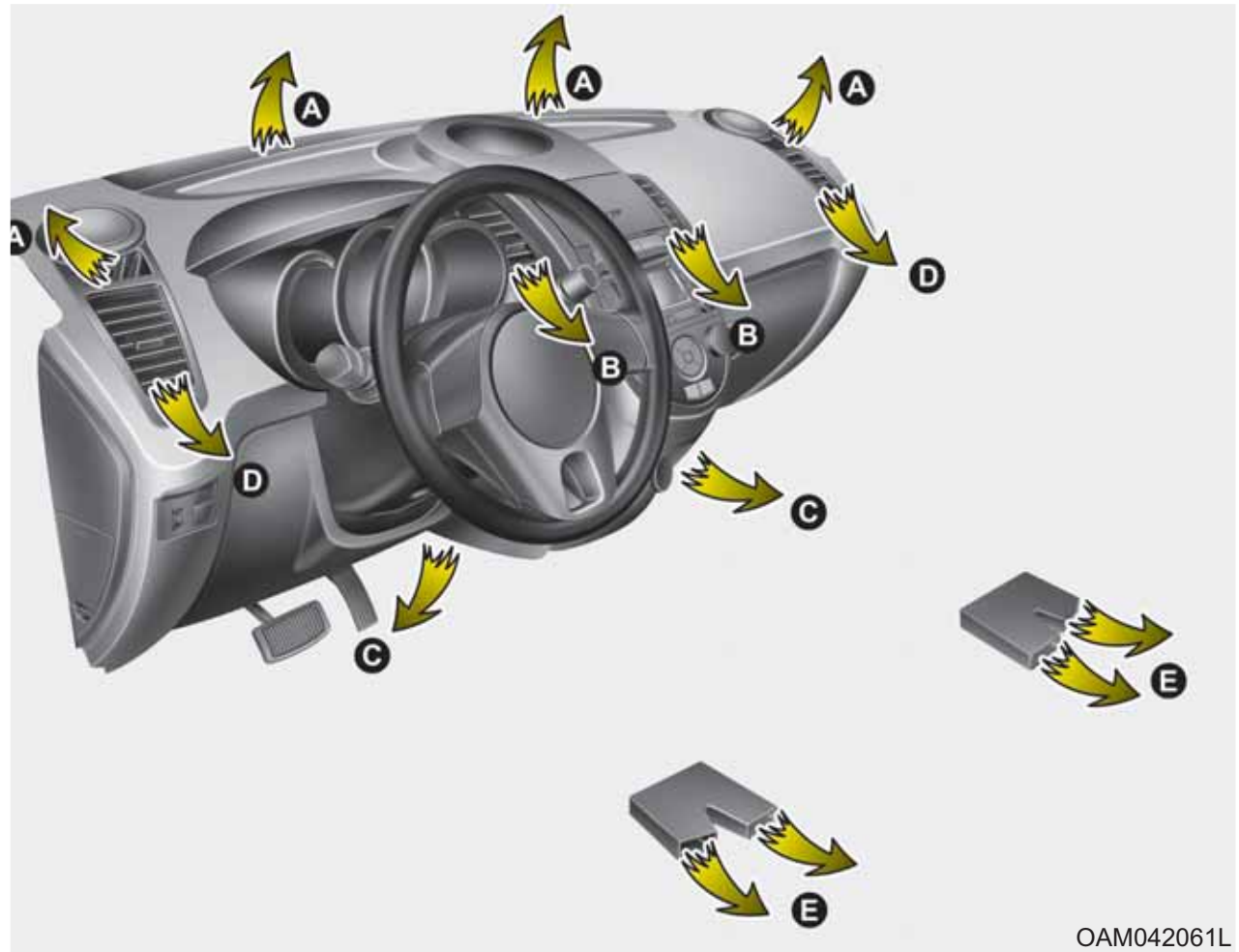


1. Puhaltimen nopeudensäädin
2. Toimintovalitsin
3. Lämpötilan säädin
4. Ilmanoton painike
5. Tuulilasin lämmittimen painike
6. Takalasin lämmittimen painike
7. Ilmastointipainike (mikäli varusteena)

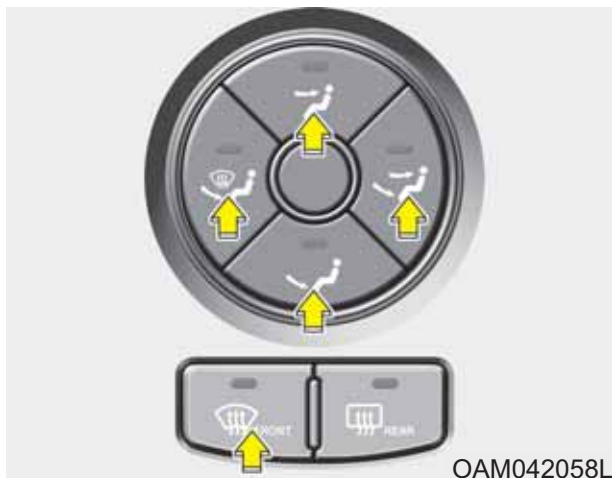
OAM042057

Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
Parantaaksesi lämmityksen tai jäähdytyksen tehokkuutta:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite (mikäli varusteena) voidaan kytkeä päälle.



OAM042061L



Toimintatilan valitseminen

Toimintovalitsimella ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä. Ilma voidaan suunnata jalkatilaan, kojelaudan tuuletuskanavista tai tuulilasiin.



Pään taso (B,D)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja päätä kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.



Pään tasolle ja jalkatilaan (B, D, C, E)

Ilmavirta suunnataan pään tasolle ja jalkatilaan.



Jalkatilaan (C, E, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pienempi osa tuulilasille ja sivuikkunoille.



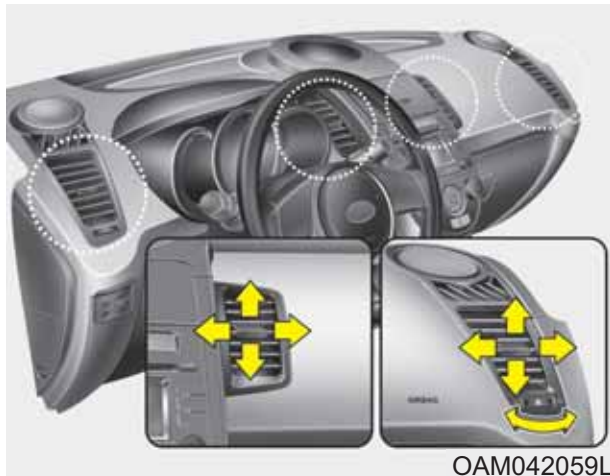
Jalkatila/ikkunoiden huurteenpoisto (A, C, E, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasille sekä pienempi osa sivuikkunoille.



Huurteenpoisto (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää. Sulkeaksesi tuuletuskanavan, kierrä säätöpyörä äärimmäiseen vasempaan asentoon.

Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.



Lämpötilan säätäminen

Lämpötilansäätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman lämpötilaa. Muuttaaksesi matkustamon ilman lämpötilaa, käännä säädintä oikealle lämmittääksesi ilmaa ja vastaavasti vasemmalle viilentääksesi sitä.



MAX A/C -valinta

Käyttääksesi MAX A/C -toimintoa, käännä lämpötilansäädin vasempaan ääri-asentoon. Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti.

Tässä toimintatilassa ilmastointilaitteen ja sisäilman kierrätyksen asennot valitaan automaattisesti.



OAM042063

Ilmanoton säätäminen

Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento



Painikkeen merkkivalo syttyy, kun sisäilman kierrätys valitaan.

Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)



Painikkeen merkkivalo ei pala, kun (raikkaan) ulkoilman asento on valittu.

Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

*** HUOMAUTUS**

Lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa (ilman ilmastointilaitteen valintaa) saattaa aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja myös matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.

**Puhaltimen nopeudensäädin**

Virtalukon on oltava ON-asennossa puhaltimen käyttämiseksi.

Puhaltimen nopeudensäätimen avulla voit hallita ilmanvaihtojärjestelmän tuulettimen nopeutta. Muuttaaksesi puhaltimen nopeutta, käännä säädintä oikealle saavuttaaksesi kovemman nopeuden tai vastavasti vasemmalle hiljentääksesi sitä.

Puhaltimen nopeudensäätimen asettaminen "0" -asentoon sammuttaa tuulettimen.

**Ilmastointilaite (mikäli varusteena)**

Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän päälle (merkkivalo syttyy). Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmän pois päältä.

Järjestelmän käyttäminen

Ilmanvaihto

1. Aseta toimintatilaksi  asento.
2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.

Lämmitys

1. Aseta toimintatilaksi  asento.
 2. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
 3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
 4. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
 5. Jos ilmaa kuivattava lämmitys halutaan päälle, kytke ilmastointilaite (mikäli varusteena) päälle.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta toimintatilaksi  tai  asento.

Käyttövinkkejä

- Estääksesi pölyn ja epämiellyttävien kaasujen pääsyn autoon ilmanvaihtojärjestelmän kautta, aseta ilmanotto tilapäisesti sisäilman kierrätyksen asentoon. Päästääkseen autoon taas raikasta ilmaa, muista palauttaa painike takaisin raikkaan ilman asentoon, kun tilanne on palautunut normaaliksi. Tämä parantaa kuljettajan keskittymistä ja ajomukavuutta.
- Lämmitys-/jäähdytysjärjestelmän ilma kulkeutuu tuulilasin edessä olevista ilmanohjaimista. On huolehdittava, että nämä eivät tukkeutuisi lehdistä, lumes- ta, jäästä tai muista haittatekijöistä.
- Estääksesi tuulilasin huurtumisen, aseta ilmanoton painike raikkaan ilman asentoon ja puhaltimen nopeus halua- maasi asentoon. Lisäksi kytke ilmas- tointilaite päälle ja säädä lämpötila ha- lutuksi.

Ilmastointilaite (mikäli varusteena)

Kaikissa KIA-ilmastointijärjestelmissä käytetään ympäristöystävällistä R-134a kyl- määainetta, joka ei vahingoita otsoniker- rosta.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointi- painiketta.
 2. Aseta toimintatilaksi  asento.
 3. Aseta ilmanoton painike ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asentoon.
 4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila mukavuuden kannalta parhaaseen asentoon.
- Kun halutaan saavuttaa nopein jääh- dytys, aseta lämpötilan säädin äärim- mäiseen vasempaan asentoon, toimin- tovalitsin MAX A/C -asentoon ja puhal- timen säädin suurimmalle nopeudelle.

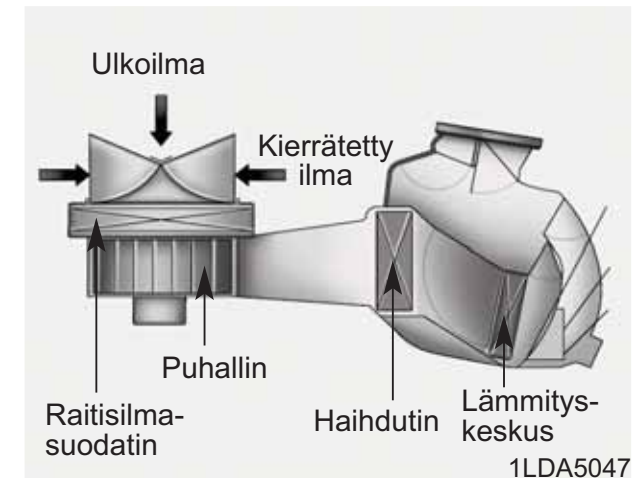
* HUOMAUTUS

- Käyttäessäsi ilmastointilaitetta tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi ylämäkiä tai ruuhkaisessa liikenteessä, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointilaitteen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumista. Jos lämpömittari enteilee moottorin ylikuumentumista, jatka puhaltimen käyttämistä, mutta kytke ilmastointilaitte pois päältä.
- Jos ikkuna avataan sään ollessa kostea, ilmastointilaitteen käytöstä saattaa seurata vesipisaroita matkustamoon. Koska liian suuri kosteus saattaa aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin, ilmastointia tulee käyttää ainoastaan ikkunoiden ollessa kiinni.

Ilmastointilaitteen käyttövinkkejä

- Jos auto on pysäköity siten, että se altistuu suoralle auringonvalolle kuumina päivinä, avaa ikkunat hetkeksi päästäksesi kuuman ilman pois matkustamosta.
- Vähentääksesi ikkunoiden huurtumista sateisina tai kosteina päivinä, laske matkustamon kosteustasoa käyttämällä ilmastointijärjestelmää.

- Ilmastointilaitteen käytön aikana saatat ajoittain huomata pieniä muutoksia moottorin käyntinopeudessa, jonka aiheuttaa ilmastointilaitteen kompressorin käynti. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään kerran kuukaudessa muutaman minuutin ajan varmistaaksesi järjestelmän parhaan toiminnan.
- Ilmastointilaitetta käyttäessäsi saatat huomata vesipisaroiden tippuvan (tai jopa lätäköityvän) maahan auton etumatkustajan puolelta. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.
- Ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen ollessa käytössä saavutetaan nopein viilennys. Kuitenkin tämän toimintatilan jatkuva käyttäminen saattaa aiheuttaa matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.
- Matkustamon jäähtymisen aikana saatat ajoittain huomata ilman sameaa virtausta, joka aiheutuu nopeasta kostean ilman jäähtymisestä. Tämä on järjestelmän toiminnalle tyypillinen piirre.



Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin (mikäli varusteena)

Hansikaslokeron taakse asennettu raitisilmasuodatin suodattaa pölyn ja muut saasteet, jotka tulevat ulkoa auton lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta. Jos pölyä tai muita saasteita kerääntyy suodatimeen pitkän ajan saatossa, tuuletuskanavista tuleva ilmavirta saattaa heikentyä, jolloin tuulilasille saattaa muodostua huuretta, vaikka ilmanoton ulkoilman asento olisi valittuna. Jos näin käy, vaihdata raitisilmasuodatin valtuutetussa KIA-huollossa.

* HUOMAUTUS

- Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos autoa käytetään ankarissa oloissa, kuten pölyisillä, huonokuntoisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkastukset ja vaihdot on suoritettava useammin.

- Jos ilmavirran määrä heikkenee lyhyessä ajassa, järjestelmä tulee tarkastuttaa valtuutetun KIA-huollon toimesta.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrien tarkastaminen

Kun kylmäaineen määrä on alhainen, ilmastointijärjestelmän toimintakyky heikkenee. Liiallisella täyttämällä on myös heikentävä vaikutus ilmastointilaitteen toimintaan.

Jos tämän vuoksi normaalista poikkeavaa toimintaa havaitaan, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

* HUOMAUTUS

On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa järjestelmä saattaa vahingoittua tai sen toiminta saattaa olla normaalista poikkeavaa.



VAROITUS

Ilmastointijärjestelmä tulisi huollattaa valtuutetussa KIA-huollossa. Vääränlainen huoltaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja huoltotoimenpiteitä suorittavalle henkilölle.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)

■ Tyyppi A

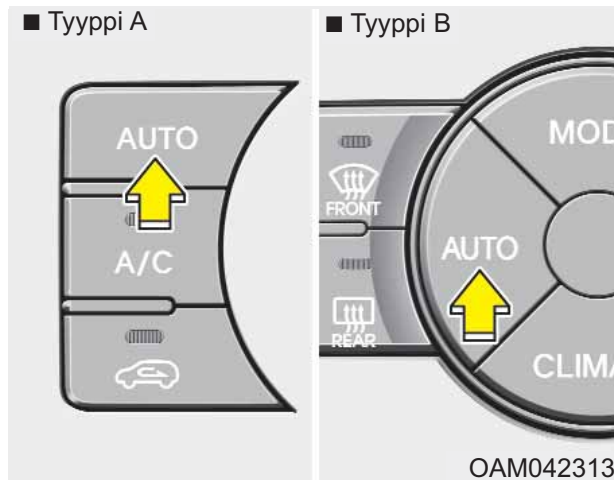


1. Lämpötilan säädin
2. AUTO-painike (automaattinen toiminta)
3. A/C -näyttö
4. OFF-painike
5. Puhaltimen nopeuskytkin
6. Tuulilasin lämmittimen painike
7. Takalasin lämmittimen painike
8. Toimintovalitsin
9. Ilmanoton painike
10. Ilmastointipainike
11. Ilmastoinnin tietojen valintapainike

■ Tyyppi B



OAM042200/OAM042312



Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointijärjestelmää ohjataan yksinkertaisesti säätämällä haluttu lämpötila.

Täysin automaattinen lämpötilan säätöjärjestelmä (FATC) ohjaa automaattisesti lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää seuraavasti:

1. Paina AUTO-painiketta. Tämä ilmoitetaan näytön AUTO-tekstillä. Puhallusnopeutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta ohjataan automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaan.

2. Käännä lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.

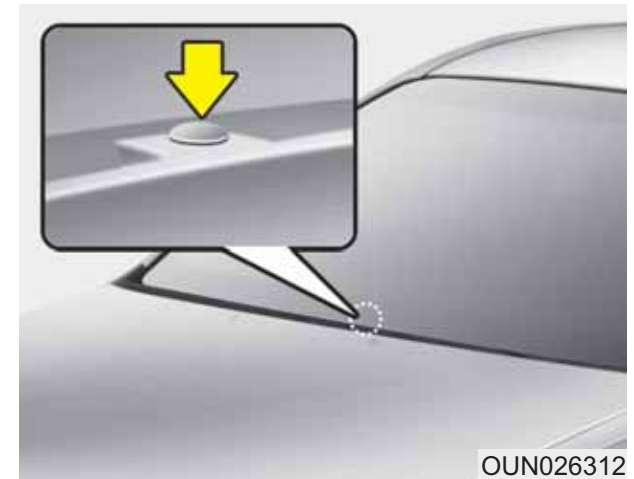
Jos lämpötila on asetettu matalimpaan asetukseen (Lo), ilmastointijärjestelmä on päällä jatkuvasti.

3. Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, paina mitä tahansa painiketta tai seuraavaa kytkintä:

- Toimintovalitsin
- Ilmastointipainike
- Tuulilasin lämmittimen painike
- Ilmanoton painike
- Puhaltimen nopeuskytkin

Valittua toimintoa ohjataan käsin muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.

Riippumatta lämpötila-asetuksesta käytettäessä automaattista toimintoa, ilmastointijärjestelmä voi kytkeytyä automaattisesti päälle matkustamon kosteustason laskemiseksi, vaikka lämpötila olisi asetettu lämpimäksi.



* HUOMAUTUS

Älä koskaan jätä mitään mittariston päällä olevan tunnistimen päälle, jottei lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta häiriintyisi.

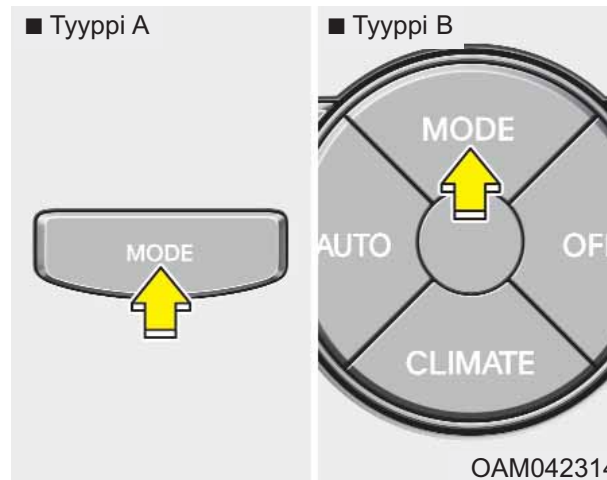
Käsitoiminen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata käsin painamalla muuta kuin AUTO-painiketta. Tällöin järjestelmä toimii sen mukaan, missä järjestyksessä painikkeita on painettu.

Kun muuta kuin AUTO-painiketta painetaan (tai säädintä käännetään) automaattisen toiminnan ollessa käytössä, valitsemattomia toimintoja ohjataan vielä automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta haluttu toimintatila.
3. Aseta lämpötilasäädin haluttuun asentoon.
4. Aseta ilmanoton painike ulkoilman asentoon (raikas ilma).
5. Aseta puhaltimen nopeudensäädin haluttuun asentoon.
6. Haluttaessa ilmastointilaite voidaan kytkeä päälle.

Paina AUTO-painiketta kytkeäksesi järjestelmän täysin automaattisen toiminnan.



Toimintatilan valitseminen

Toimintatilan valintapainikkeilla ohjataan ilmavirran suuntausta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Noudata kuvaa kappaleessa ”Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä”.

Ilmavirtaus muuttuu seuraavassa järjestyksessä:



Pään taso (B,D)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti. Lisäksi jokaista tuuletuskanavaa voidaan ohjata, jotta saapuvaa ilmaa voitaisiin suunnata.



Pään tasolle ja jalkatilaan (B, D, C, E)

Ilmavirta suunnataan kasvoja ja lattiaa kohti.



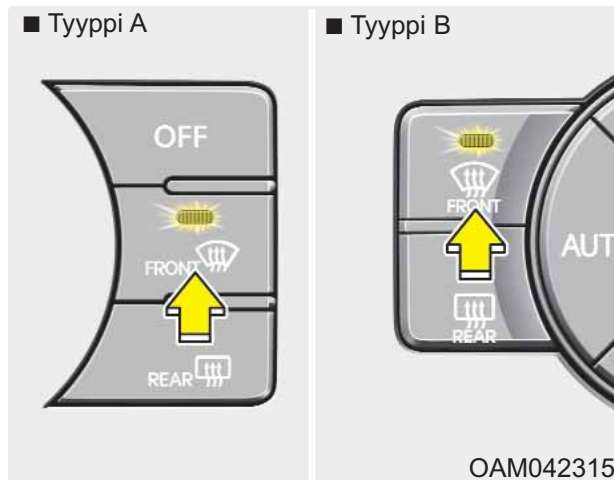
Jalkatilaan (C, E, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja pieni määrä ilmaa suunnataan tuulilasille ja sivuikkunoille.



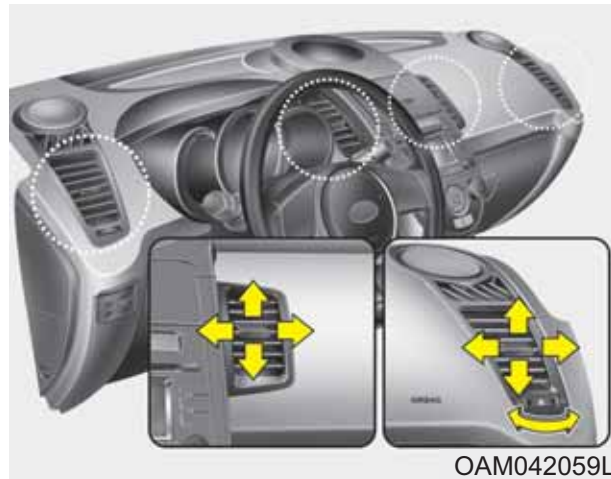
Jalkatila/ikkunoiden huurteenpoisto (A, C, E, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille sekä pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



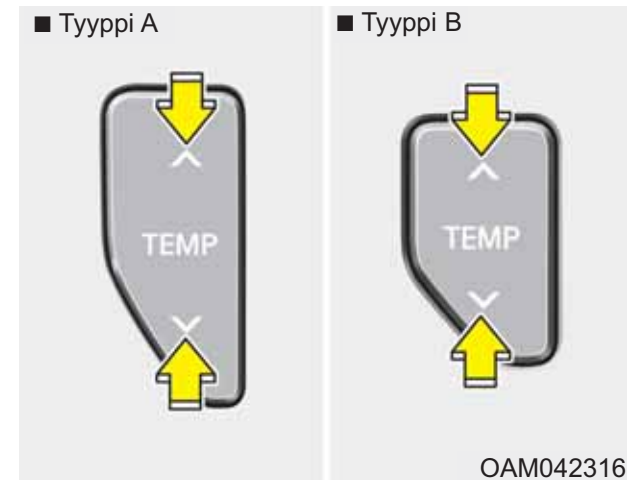
Huurteenpoisto (A, D)

Suurin osa ilmvirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni määrä ilmaa ohjataan sivuikkunoille.



Kojelaudan tuuletuskanavat

Tuuletuskanavat voidaan erikseen avata ja sulkea käyttämällä säätöpyörää. Lisäksi voit säätää näistä kanavista tulevan ilman suuntausta käyttämällä kuvan mukaista säätövipua.



Lämpötilan säätäminen

Lämpötila kasvaa maksimiarvoonsa (HIGH), kun $\wedge$ painiketta pidetään painettuna.

Lämpötila laskee minimiarvoonsa (LOW), kun $\vee$ painiketta pidetään painettuna.

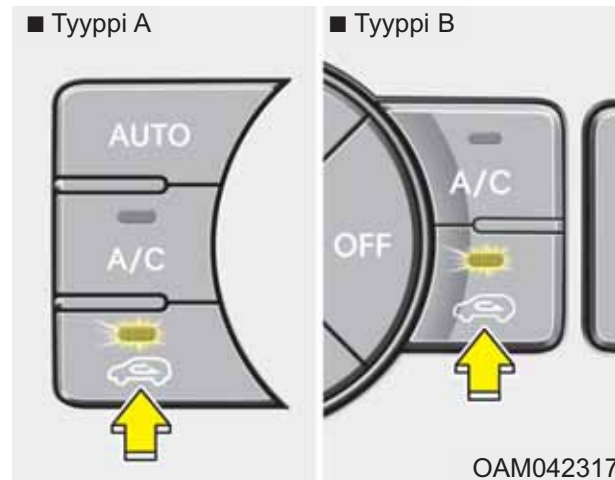
Lämpötila nousee tai laskee noin 0,5 °C kerralla. Kun alin lämpötila-asetus on säädetty, ilmastointilaite on käytössä jatkuvasti.

Lämpötilayksikön muuttaminen

Jos akku on irrotettu tai liitetty irti, lämpötilanäyttö nollautuu käyttämään Celsius-asteita.

Tämä on normaali tilanne. Voit vaihtaa lämpötilayksikön seuraavasti:

Kun painat AUTO-painiketta, paina myös OFF-painiketta vähintään 3 sekuntia. Lämpötilan yksikkö vaihtuu Celsius-asteista Fahrenheit-asteiksi tai päinvastoin.

**Ilmanoton säätäminen**

Tätä käytetään valitsemaan (raikkaan) ulkoilman tai sisäilman kierrätyksen asento.

Muuttaaksesi ilmanoton asentoa, paina säätimen painiketta.

Sisäilman kierrätyksen asento

Painikkeen merkkivalo syttyy, kun sisäilman kierrätys valitaan.

Kun sisäilman kierrätys on valittu, matkustamon ilma kulkeutuu lämmitinjärjestelmän kautta, jossa se riippuen valitusta toiminnosta, joko viilenee tai lämpenee.

Ulkoilman asento (raikas ilma)

Painikkeen merkkivalo ei pala, kun (raikkaan) ulkoilman asento on valittu.

Kun ulkoilman asento on valittu, raikasta ilmaa kulkeutuu autoon ja se lämmitetään tai jäähdytetään riippuen valitusta toiminnosta.

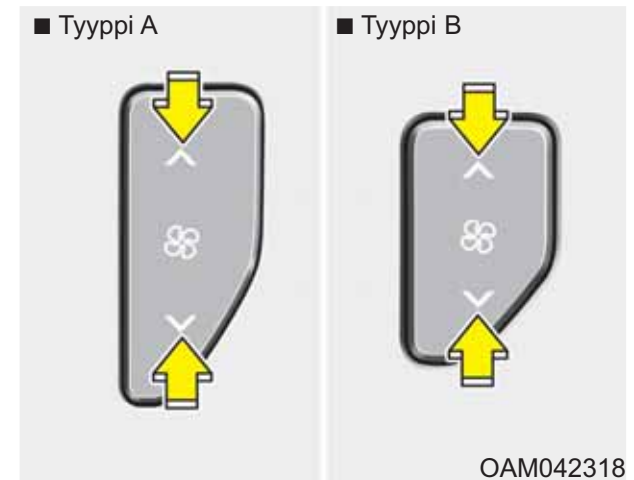
* HUOMAUTUS

On muistettava, että lämmittimen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huurtumista sekä matkustamon ilmanlaadun heikkenemistä.

Lisäksi ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi johtaa matkustamon ilman liialliseen kuivumiseen.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen käyttäminen jatkuvasti sisäilman kierrätyksen asennossa saattaa lisätä matkustamon ilmankosteutta aiheuttaen lasien huurtumista ja näkyvyyden heikentymistä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointijärjestelmä tai lämmitin on päällä. Tämä voi vaarantaa terveyden tai olla jopa hengenvaarallista, koska hapen määrä ja/tai ruumiinlämpö saattavat pudota.
- Jatkuva ilmastointilaitteen käyttäminen sisäilman kierrätyksen asennossa voi aiheuttaa väsymystä, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Pidä ilmanoton painiketta mahdollisimman usein ulkoilman asennossa (raikas ilma) ajon aikana.

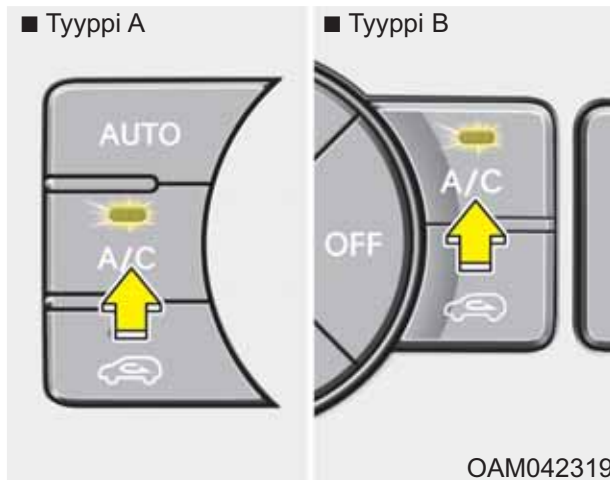


Puhaltimen nopeudensäädin

Puhallin voidaan asettaa halutulle nopeudelle painamalla puhallusnopeuden hallintapainiketta.

Muuttaaksesi puhallusnopeutta, paina painiketta ($\wedge$) kasvattaaksesi puhallusnopeutta tai painiketta ($\vee$) pienentääksesi sitä. Kytkeäksesi puhalluksen pois päältä, paina OFF-painiketta.

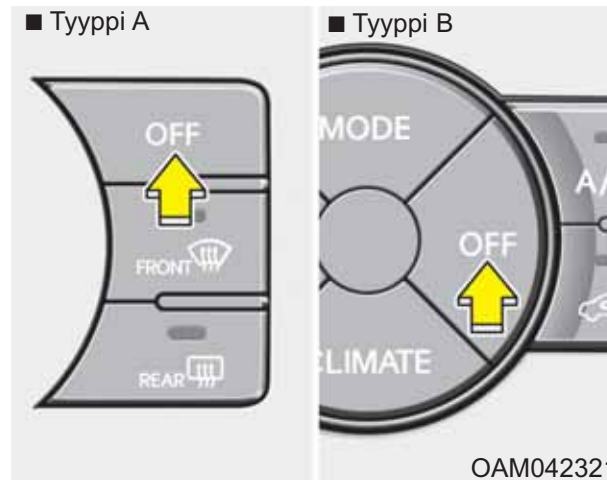
Estääksesi ulkoilman tulon kokonaan, paina OFF-painiketta ja valitse sisäilman kierrätyksen asento.



OAM042319

Ilmastointilaite

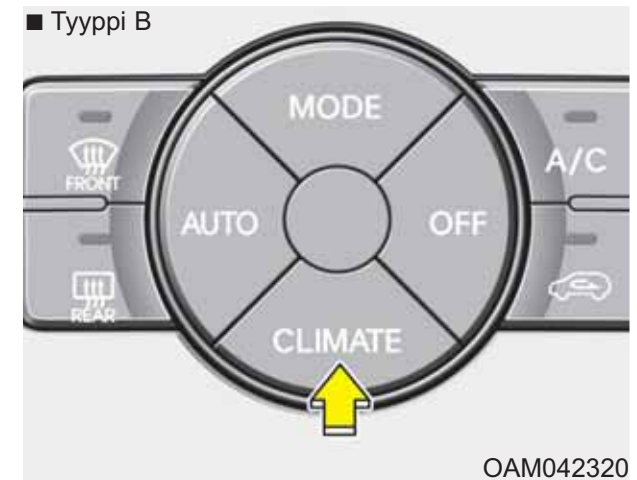
Paina A/C painiketta kytkeäksesi ilmastointijärjestelmä päälle (merkkivalo syttyy). Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastointijärjestelmä pois päältä.



OAM042321

Puhallin pois päältä

Paina OFF-painiketta sammuttaaksesi puhaltimen. Voit kuitenkin käyttää vielä toimintatilan ja ilmanoton painikkeita, kunhan auton virta on päällä.



OAM042320

Ilmastointilaitteen tietonäytön valitseminen (mikäli varusteena)

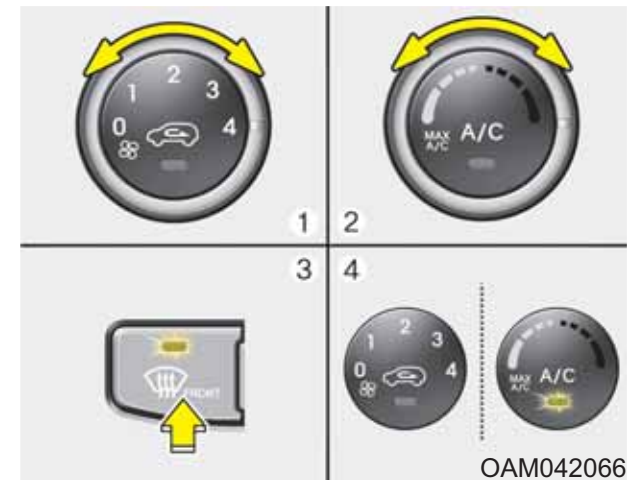
Paina ilmastointilaitteen tietonäytön valintapainiketta näyttääksesi ilmastointilaitteen tietoja koko näytön tilassa.

TUULILASIN HUURTEEN- JA JÄÄNPOISTO

VAROITUS - Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä  tai  asentoa jäädytyksen aikana hyvin kosteassa säässä. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilaero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen rajoittaen näkyvyyttä. Tällöin aseta toimintovalitsin  asentoon ja puhaltimen säädin/painike hiljaisempaan asentoon.

- Jotta saavutettaisiin tehokkain huurteenpoisto, aseta lämpötila äärimmäiseen oikeaan/lämpimään asentoon ja puhallin kovimmalle nopeudelle.
- Jos jalkatilaan halutaan lämmintä ilmaa huurteenpoiston ajaksi, aseta toimintatila jalkatila-huurteenpoisto -asentoon
- Ennen ajoon lähtöä poista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ovipeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilman imukanavista parantaaksesi lämmittimen ja huurteenpoiston toimintaa ja heikentääksesi mahdollista huurteen muodostumista tuulilasin sisäpinnalle.



Käsisäätöinen ilmastointilaite

Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto

1. Valitse jokin puhaltimen nopeus, paitsi "0"-asento.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse  tai  tila.
4. Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.

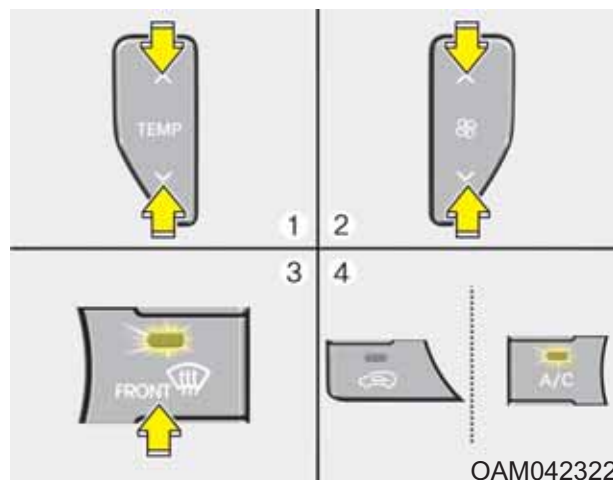
Jos ilmastointia ja raikkaan ulkoilman asetusta ei valita automaattisesti, paina vastaavia painikkeita käsin.



OAM042067

Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen

1. Aseta puhaltimen nopeus maksimi-asettoon (HI).
2. Aseta lämpötila lämpimimpään asentoon.
3. Valitse asento.
4. Raikkaan ulkoilman ja ilmastoinnin asetus valitaan automaattisesti.



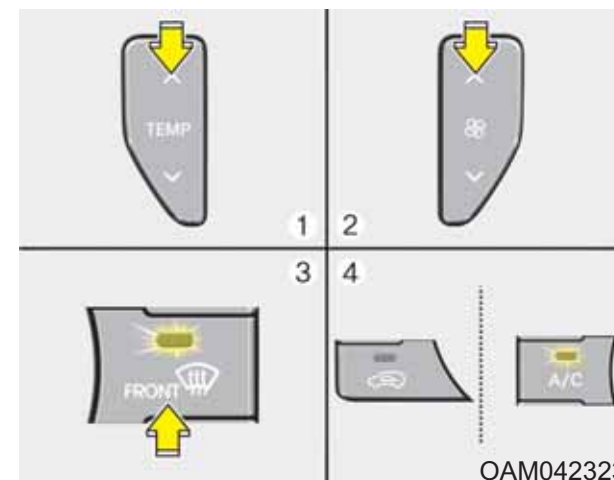
OAM042322

Automaattinen ilmastointijärjestelmä**Tuulilasin sisäpinnan huurteenpoisto**

1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta .
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento sekä suurempi puhallusnopeus kytkeytyvät automaattisesti.

Jos ilmastointilaitetta, raikkaan ulkoilman asetusta ja suurempaa puhallusnopeutta ei kytkeä automaattisesti, paina vastavia painikkeita tai säätimiä käsin.

Jos asento valitaan, alhaiseksi valittu puhallusnopeus muuttuu suuremmaksi.



OAM042323

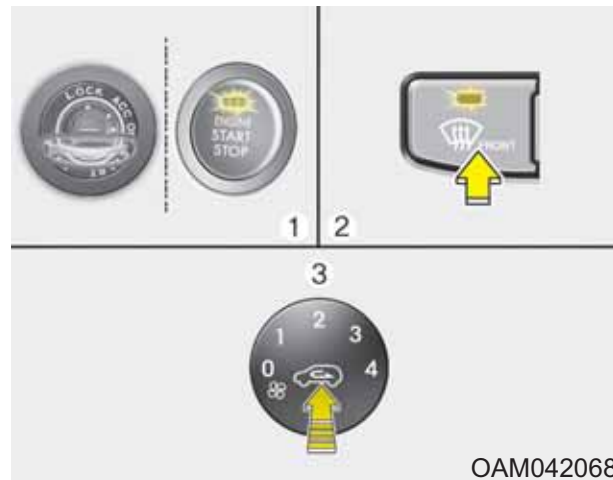
Tuulilasin ulkopinnan lämmittäminen

1. Aseta puhallusnopeus suurimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila lämpimimpään (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta .
4. Ilmastointilaite kytkeytyy ulkoilman lämpötila-asetuksen mukaisena ja raikkaan ulkoilman asento kytkeytyy automaattisesti.

Jos asento valitaan, alhaiseksi valittu puhallusnopeus muuttuu suuremmaksi.

Huurteenpoiston automaattinen toimintalogiikka (Euroopan ulkopuolella)

Jotta vähennettäisiin tuulilasinsisäpinnan huurtumisen mahdollisuutta, ilmanottoa ja ilmastointilaitetta hallitaan automaattisesti erilaisissa tilanteissa, kuten  tai  asennoissa. Peruuttaaksesi tai palauttaaksesi huurteenpoiston toimintalogiikan, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

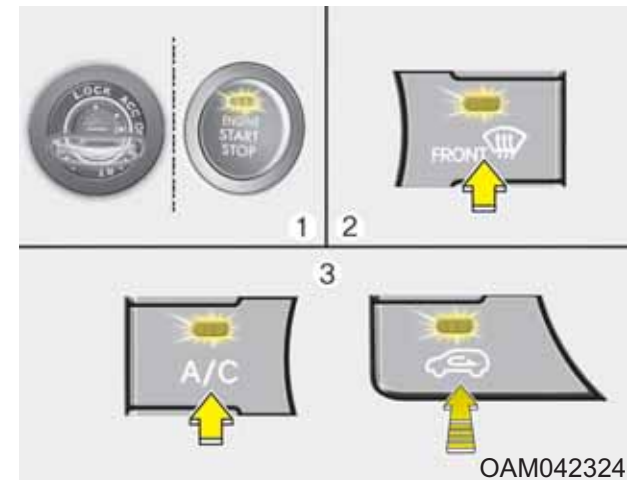


Käsikäyttöinen ilmastointilaite

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Käännä toimintovalitsin huurteenpoiston asentoon (.
3. Paina ilmanoton painiketta ainakin 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton hallintapainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin aikaväleihin. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston toimintalogiikka palautuu alkutilaan.



Automaattinen ilmastointijärjestelmä

1. Kytke virtalukko ON-asentoon.
2. Valitse huurteenpoisto painamalla huurteenpoiston painiketta (.
3. Pitäessäsi ilmastointipainiketta (A/C) painettuna paina ilmanoton hallintapainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

A/C-näyttö vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin väliajoin. Tämä merkitsee sitä, että huurteenpoiston esiohjelmoitu toimintalogiikka on peruutettu tai palautettu.

Jos akku on ollut tyhjänä tai irrotettuna, huurteenpoiston automaattinen toimintalogiikka palautuu alkutilaan.

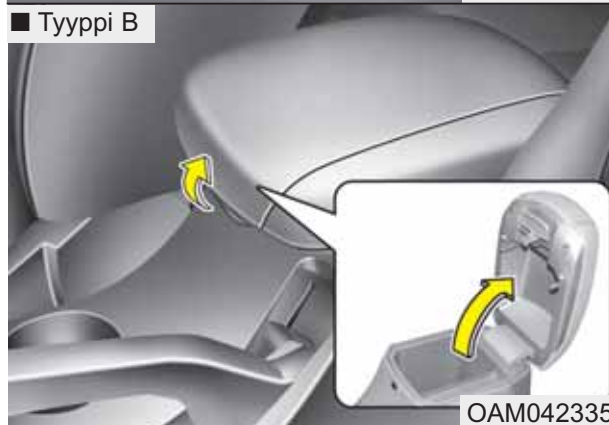
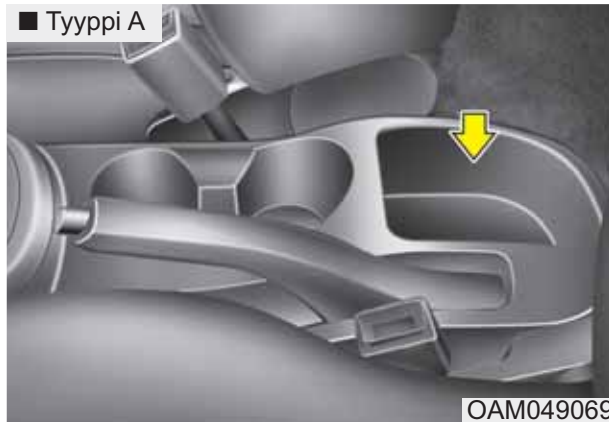
SÄILYTYSLOKEROT

! HUOMIO

- *Estääksesi mahdollisen varkauksen, älä jätä arvokkaita tavaroita säilytyslokeroihin.*
- *Pidä säilytyslokeroiden luukut suljettuina ajon aikana. Älä yritä täyttää säilytyslokeroa niin täyteen, että sitä ei voida sulkea kunnolla.*

! VAROITUS - Helposti syttyvät aineet

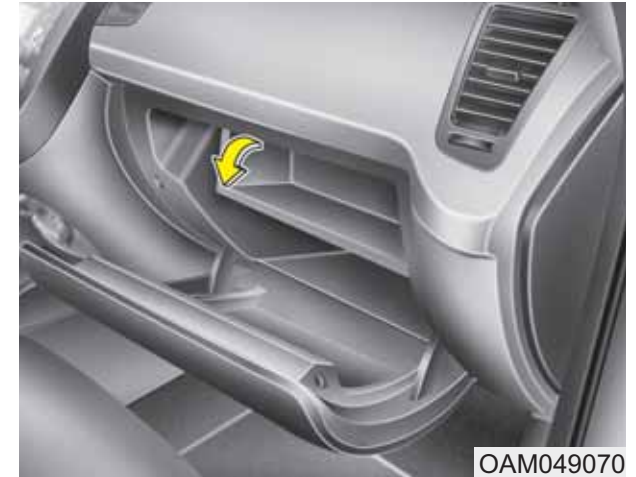
Älä säilytä savukkeensyöttimiä, propaanisäiliöitä tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita autossa. Nämä voivat aiheuttaa tulipalon/räjähdysten, jos ajoneuvo on altistettu kuumuudelle pitkiksi ajoiksi.



Keskikonsolin säilytyslokerot

Näitä lokeroja voidaan käyttää pienten, kuljettajan ja etumatkustajan tarvitsemien tavaroiden säilyttämiseen.

Avataksesi keskikonsolin säilytyslokeron (tyyppi B), vedä vivusta.



Hansikaslokerö

Avataksesi hansikaslokeron, vedä kahvasta ja hansikaslokerö avautuu itsestään. Sulje hansikaslokerö käytön jälkeen.

! VAROITUS

Pienentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa, pidä hansikaslokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.

! HUOMIO

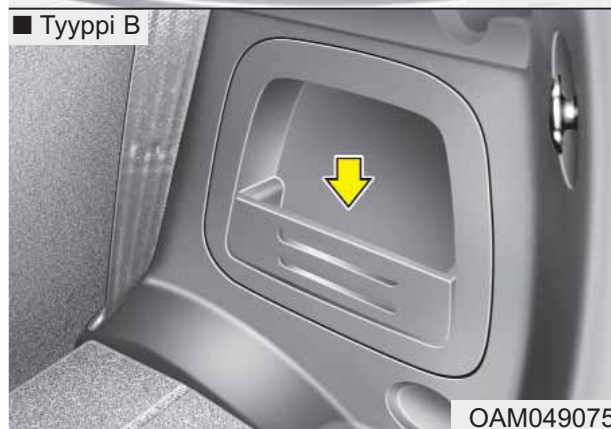
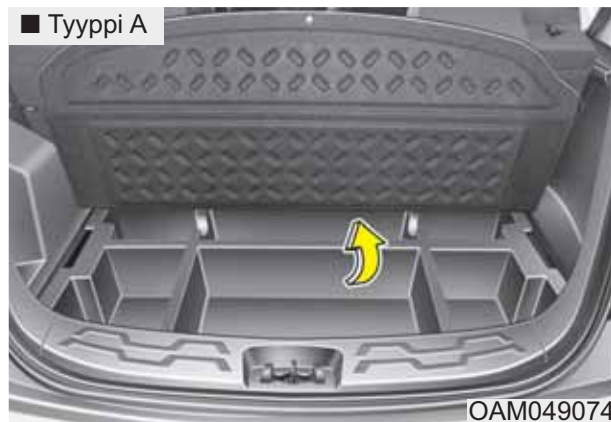
Älä säilytä ruokia hansikaslokerossa pitkiä aikoja.



Monitoimilokero (mikäli varusteena)

Avataksesi lokeron paina kytkimestä, jolloin kansi aukeaa.

Paina kansi alas sulkeaksesi sen.



Tavaratilan lokerot (mikäli varusteena)

Voit sijoittaa ensiapupakkauksen, varoituskolmion, työkaluja jne. säilytystilaan niiden käytön helpottamiseksi.

SISÄTILAN VARUSTEET



Savukkeensytytin (mikäli varusteena)

Jotta savukkeensytytin olisi käytettävissä, virtalukon on oltava ACC- tai ON-asennossa.

Käyttääksesi savukkeensytytintä, paina se kokonaan pistorasiaansa. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulos käyttöasentoon.

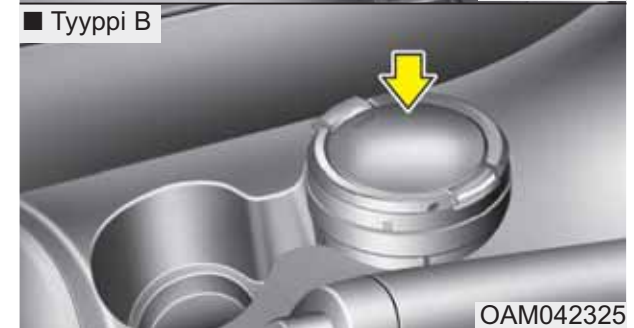
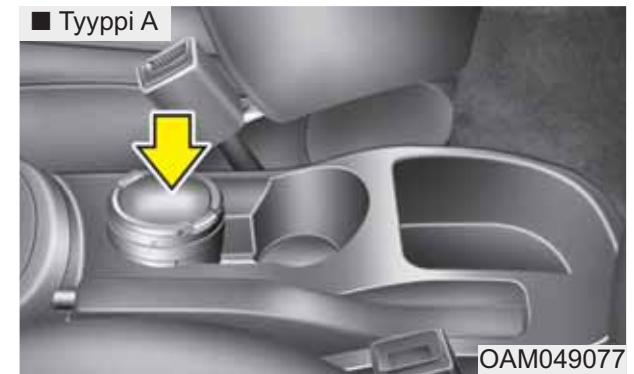
Jos savukkeensytytin on tarpeen vaihtaa, käytä ainoastaan alkuperäisiä KIA-varaosia tai KIA:n hyväksymiä vastaavia tarvikkeita.

VAROITUS

- Älä paina sytytintä pohjassa, kun se on jo lämmennyt, sillä se voi ylikuumentua.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnin aikana, poista se estääksesi ylikuumenemisen.

HUOMIO

Savukkeensytyttimen pistokkeessa tulisi käyttää ainoastaan alkuperäistä KIA-sytytintä. Virtaa reilusti kuluttavat muut lisälaitteet (parranajokoneet, käsipölynimurit, kahvipannut yms.) voivat vahingoittaa pistorasiaa tai aiheuttaa sähkövian.



Tuhkakuppi (mikäli varusteena)

Käyttääksesi tuhkakuppiä, avaa sen kansi. Vedä se ulos tuhkakupin tyhjentämisen tai puhdistamisen ajaksi.

VAROITUS - Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä auton tuhkakuppiä roska-astiana.
- Palavan savukkeen tai tulitikun laittaminen roskaa sisältävään tuhkakuppiin voi aiheuttaa tulipalon.

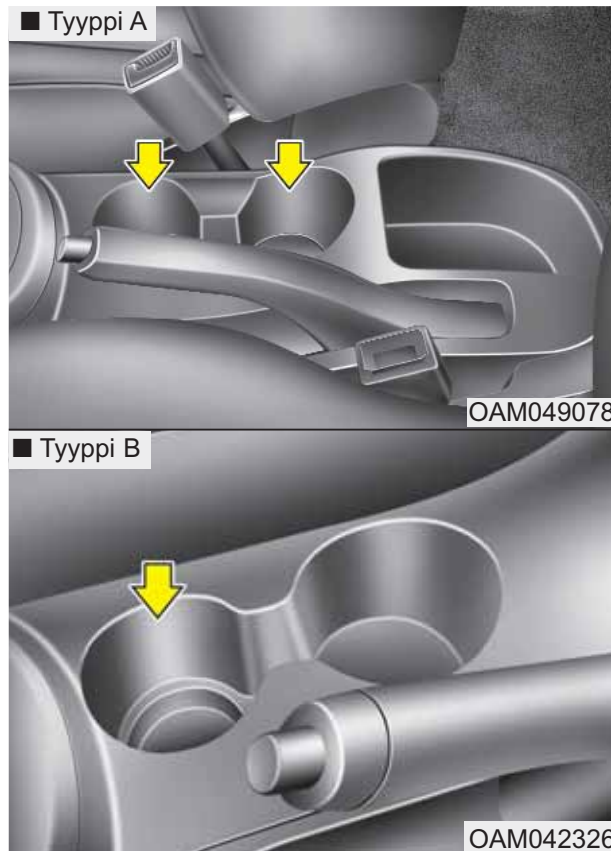
Mukipidike

⚠ VAROITUS - Kuumat nesteet

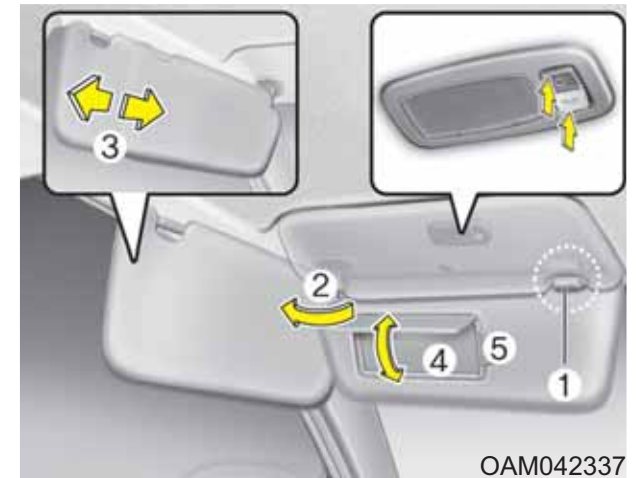
- Älä aseta kannettomia, kuumaa nestettä sisältäviä kuppeja mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu. Jos kuuma neste läikkyi, saatat saada palovamman. Tämänlainen palovamma voi aiheuttaa kuljettajalle auton hallinnan menettämisen.
- Pienentääksesi henkilövahingon riskiä äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, älä aseta kannettomia tai avoimia pulloja, lasia, mukeja jne. mukipidikkeeseen, kun auto liikkuu.

⚠ VAROITUS

Pidä pullot ja säiliöt poissa suoralta auringonvalolta äläkä tuo niitä lämpimään autoon. Räjähdysvaara!



Mukit ja pienet juomat voidaan asettaa mukipidikkeisiin.



Häikäisysuoja

Käytä häikäisysuojaa suojaamaan etu- tai sivuikkunan läpi tulevilta auringonsäteiltä. Käyttääksesi häikäisysuojaa, paina se ala-asentoon.

Käyttääksesi häikäisysuojaa sivuikkunalla, paina se ala-asentoon, poista pidikkeestä (1) ja käännä sivulle (2).

Säädä häikäisysuojan jatkopala (mikäli varusteena) eteen- tai taakse (3).

Käyttääksesi ehostuspeiliä, paina häikäisysuoja ala-asentoon ja nosta peilin kansi yläasentoon (4).

Lipputaskussa (5) voidaan säilyttää lippuja (mikäli varusteena).

* HUOMAUTUS

Sulje ehostuspeilin kansi huolellisesti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa käytön jälkeen.

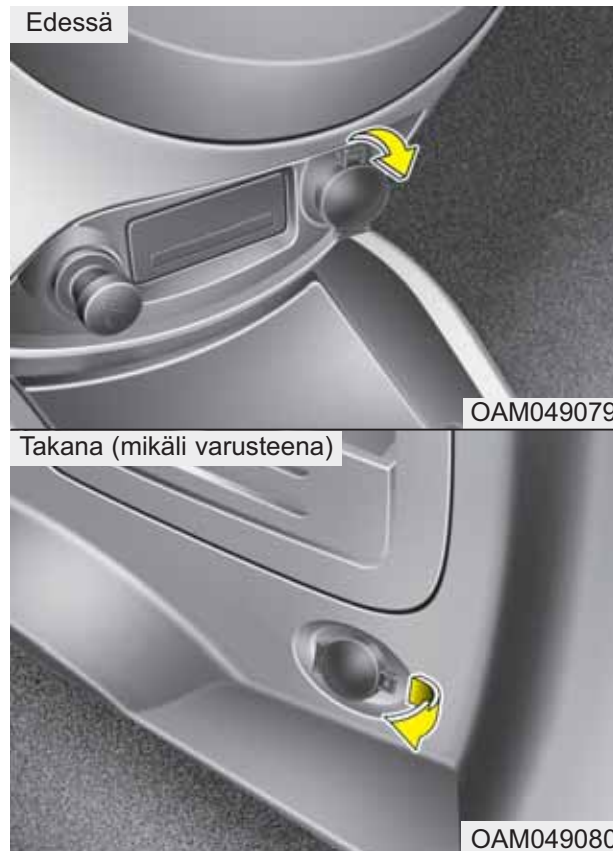
! HUOMIO - Ehostuspeilin valo (mikäli varusteena)

Pidä kytkin aina OFF-asennossa, kun ehostuspeilin valoa ei käytetä. Jos häikäisysuoja suljetaan valon ollessa vielä päällä, akku saattaa tyhjentyä tai häikäisysuoja vahingoittua.

! VAROITUS

Turvallisuussyistä älä peitä näkyvyyttä tarpeettomasti käyttäessäsi häikäisysuojaa.

* Saadaksesi lisätietoja ehostuspeilin valon käyttöön, tutustu tämän luvun osioon "Sisävalot".



Sähköpistoke (mikäli varusteena)

Sähköpistoke on suunniteltu tarjoamaan virtaa matkapuhelimille ja muille laitteille, jotka on suunniteltu toimimaan ajoneuvon sähköjärjestelmissä. Laitteiden ei tulisi kuluttaa 10 ampeeria enempää moottorin käydessä.

! HUOMIO

- Käytä sähköpistoketta ainoastaan, kun moottori on käynnissä. Irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Jos laitetta käytetään pitkään sähköpistokkeessa moottorin ollessa sammuneena, akku saattaa tyhjentyä.
- Käytä ainoastaan 12 V:n sähkölaitteita, jotka aiheuttavat alle 10 A:n sähkökuorman.
- Säädä ilmastointi tai lämmitin alhaisimpaan toimintatehoon, kun käytät sähköpistoketta.
- Sulje kansi käytön jälkeen.
- Jotkut elektroniikkalaitteet voivat aiheuttaa elektronisia häiriöitä, kun ne liitetään auton sähköpistokkeeseen. Nämä laitteet voivat aiheuttaa äänihäiriöitä tai muita toimintaongelmia muissa ajoneuvossa käytettävissä elektronisissa järjestelmissä tai laitteissa.

! VAROITUS

Älä työnnä sormea tai muuta vierasta esinettä (neulaa jne.) sähköpistokkeeseen, äläkä käytä sitä koskeilla käsillä. Voit saada sähköiskun.

■ Tyypä A



■ Tyypä B



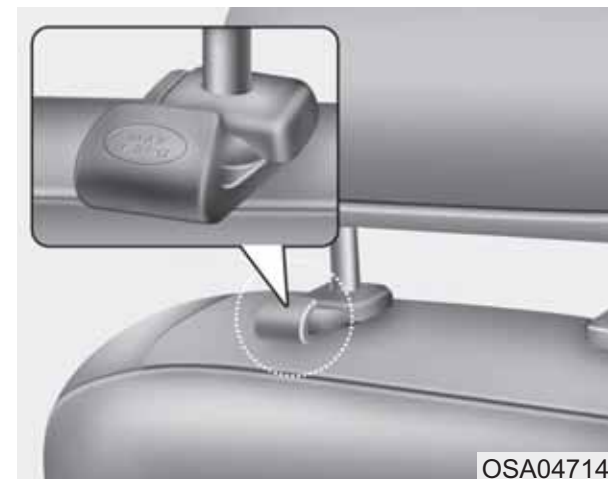
Aux, USB ja iPod -liitäntä (mikäli varusteena)

Jos autossasi on aux- ja/tai USB- (universal serial bus) tai iPod-portti, voit käyttää aux-porttia äänentoistolaitteen kytke- miseen, USB-porttia USB-liittimen kytke- miseen ja lisäksi iPod-porttia iPodin kyt- kemiseen.

* HUOMAUTUS

Käyttäessäsi kannettavaa äänentoistolai- tetta, joka on kytketty sähköpistokkee- seen, toiston aikana saattaa esiintyä häi- riöääniä. Jos näin tapahtuu, käytä kan- nettavan äänentoistolaitteen jänniteläh- dettä (akkua).

* iPod on Applen tavaramerkki.



Kauppakassipidike (mikäli varusteena)



HUOMIO

**Älä ripusta yli 3 kg painavaa kassia.
Se saattaa aiheuttaa vahinkoa pi-
dikkeeseen.**



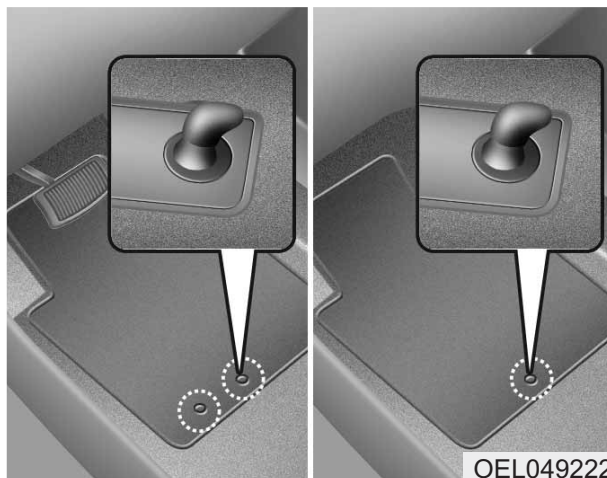
OSA047133/H

Vaateripustin

! HUOMIO

Älä ripusta painavia vaatteita, sillä ne saattavat vahingoittaa koukkuja.

* Varsinainen varuste saattaa poiketa kuvan mukaisesta.



OEL049222

Lattiamattokoukut (mikäli varusteena)

Kun etumatkustamon lattiaverhoilujen päällä käytetään lattiamattoja, varmista, että matot kiinnittyvät lattiamattokoukkuihin. Tällöin lattiamatot eivät voi liukua eteenpäin.

! VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava asennettaessa **MINKÄ TAHANSA** tyyppisiä lattiamattoja ajoneuvoon. Varmista, että lattiamatot on kiinnitetty huolellisesti auton lattian kiinnityskoukkuihin ennen ajoon ryhtymistä.

- Älä käytä MITÄÄN lattiamattoja, joita ei voida kiinnittää kunnolla auton lattian kiinnityskoukkuihin.
- Älä kasaa lattiamattoja päällekkäin (esim. kumimattoa kangasmaton päälle). Ainoastaan yhtä mattoa tulee käyttää kerrallaan jokaista jalkatilaa kohden.

TÄRKEÄÄ - Ajoneuvossasi on tehdasvarusteiset kuljettajan lattiamattokoukut, jotka on suunniteltu pitämään lattiamatto turvallisesti paikallaan. KIA suosittelee käyttämään ainoastaan KIA-lattiamattoja, jotka on erityisesti suunniteltu sinun ajoneuvomallia varten. Näin voidaan välttää polkimien toiminnan häiriintymistä.



Tavaraverkon pidike (mikäli varusteena)

Estääksesi tavaroiden liikkumisen tavaratilassa, voit kiinnittää tavaraverkon neljään (tai kuuteen, mikäli varusteena) tavaratilassa sijaitsevaan kiinnikkeeseen. Tarpeen vaatiessa ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään hankkiaksesi tavaraverkon.

HUOMIO

Ole varovainen kuljettaessasi särkyviä tai suuria esineitä tavaratilassa estääksesi niiden tai auton vahingoittumisen.

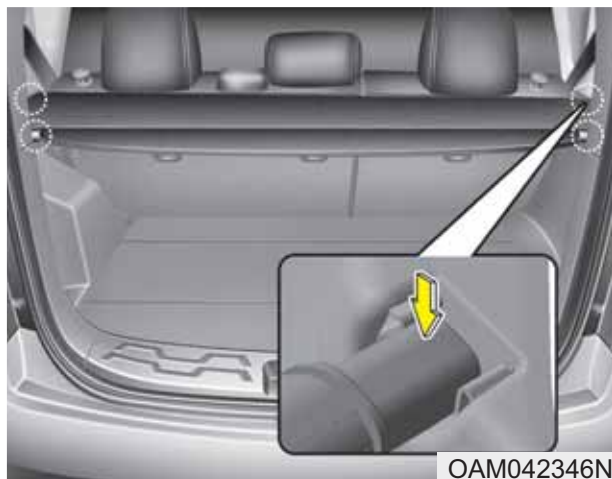
VAROITUS

Varo silmävammoja. ÄLÄ venytä tavaratilan verkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa verkon kimpoamisalueelta. ÄLÄ KÄYTÄ verkkoa, kun siinä on näkyviä kulumisen tai vaurion merkkejä.



Tavaratilan peite (mikäli varusteena)

Käytä peitettä piilottaaksesi tavaratilassa säilytettävät tavarat.



OAM042346N

Käyttääksesi tavaratilan peitettä, aseta 4 reunusta vastaaviin uriin.



OAM042347N

Kun peitettä ei enää käytetä, poista takaosan kaksi reunusta urista ja palauta tavaratilan peite istuimen selkänojan taakse käyttämällä peitteen takaosan kiinnitystarroja.

VAROITUS

Älä aseta tavaroita tavaratilan peitteen päälle. Tällöin tavarat saattavat lentää törmäyksen tai jarrutuksen aiheuttamana matkustamoon mahdollisesti vahingoittaen matkustajia.

HUOMIO

Älä aseta matkatavaroita tavaratilan peitteen päälle, sillä se saattaa vahingoittua tai venyä.

ULKOPUOLEN VARUSTEET



Kattotelineet (mikäli varusteena)

Jos varusteena ovat tavaratelineet, voit lastata matkatavaroita autosi katolle.

* HUOMAUTUS

Jos autossa on varusteena kattoluukku, muista, ettei tavaroita saa kuormata kattotelineille siten, että ne voivat häiritä kattoluukun toimintaa.

⚠ HUOMIO

- Kun aiot kuljettaa kuormaa kattotelineillä, noudata välttämättömiä varotoimenpiteitä varmistaaksesi, että kuorma ei vahingoita auton kattoa.
- Kun aiot kuljettaa suuria tavaroita kattotelineillä, varmista, etteivät ne ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.

⚠ VAROITUS

- Seuraavassa esitetty luku on suurin sallittu kuorma, joka voidaan sijoittaa kattotelineille. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineille ja kiinnitä se tiukasti.

KATTO- TELIN	75 kg TASAISESTI KUORMATTUNA
-----------------	---------------------------------

Kuorman tai matkatavaroiden kuormaaminen kattotelineille yli suurimman sallitun painon voi aiheuttaa vahinkoa autoosi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Auton painopiste on korkeammalla, kun kattotelineille on kuormattu tavaroita. Vältä äkkipikaisia kiihdytyksiä, jarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä, nopeita liikkeitä tai kovia nopeuksia, jotka voivat johtaa hallinnan menettämiseen tai nurinajoon aiheuttaen onnettomuuden.
- Aja aina hitaasti ja käänny mutkiin varovaisesti, kun kattotelineillä on kuormaa. Voimakkaat tuulet, joko luonnon tai ohittavien ajoneuvojen aiheuttamat, voivat aiheuttaa äkkinäisen nosteen kattotelineille asetettuihin tavaroihin. Tämä on hyvin todennäköistä kuljetettaessa suuria, tasaisia tavaroita, kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin kattotelineellä olevat tavarat saattavat irrota aiheuttaen vahinkoa autoon ja ympärillä oleviin.
- Estääksesi vahingot ja kuorman irtaamiset ajon aikana, tarkasta säännöllisesti ennen ajamista ja sen aikana, että kattotelineellä olevat tavarat ovat kunnolla kiinnittyneet.

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ (EUROOPASSA)

* HUOMAUTUS

Jos asennat tarviketyypiset HID-kaasupurkausajovalot, ajoneuvosi sähkö- ja äänentoistolaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.



Antenni

Kattoantenni

Ajoneuvosi käyttää kattoantennia AM- ja FM-taajuuksien vastaanottamiseen. Tämä antenni voidaan irrottaa. Irrottaaksesi antennin kierrä sitä vastapäivään. Kiinnittääksesi antennin kierrä sitä myötäpäivään.

! HUOMIO

- *Ennen kuin ajat paikkaan, jossa on matala kattokorkeus, poista antenni kääntämällä sitä vastapäivään. Jos näin ei toimita, antenni saattaa vahingoittua.*
- *Asentaessasi antennia on tärkeää, että se on kunnolla kiinnittynyt, jotta varmistettaisiin kunnollinen vastaanotto.*
- *Kun kuormaa sijoitetaan kattoteleille, älä sijoita niitä antennin lähelle, jottei radiovastaanotto heikentyisi.*



Äänentoiston kauko-ohjaus (mikäli varusteena)

Ohjauspyörään on asennettu äänentoistolaitteen kauko-ohjausnäppäimet ajoturvallisuuden parantamiseksi.

HUOMIO

Älä käytä äänentoistolaitteen kauko-ohjaimen painikkeita samanaikaisesti.

ÄÄNENVOIMAKKUUS (+ / -) (1)

- Paina painiketta ylös lisätäksesi äänenvoimakkuutta.
- Paina painiketta alas vähentääksesi äänenvoimakkuutta.

HAKU/ESIVALINTA (/) (2)

Jos HAKU/ESIVALINTA -näppäintä painetaan yli 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti tietyissä toimintatiloissa.

RADIO-tila

Se toimii, kuten automaattisen haun (AUTO SEEK) valintapainike.

CDP-tila

Toiminto käyttäytyy, kuten eteen- /taaksepäin pikakelauksen (FF/REW) painike.

CDC-tila

Se toimii, kuten seuraavan/edellisen levyn (DISC UP/DOWN) painike.

Jos HAKU/ESIVALINTA -painiketta painetaan alle 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti tietyissä toimintatiloissa.

RADIO-tila

Se toimii, kuten tallennettujen asemien (PRESET STATION) valintapainikkeet.

CDP-tila

Se toimii, kuten seuraavan/edellisen kappaleen (TRACK UP/DOWN) painike.

CDC-tila

Se toimii, kuten seuraavan/edellisen kappaleen (TRACK UP/DOWN) painike.

MODE (3)

Paina painiketta valitaksesi äänilähteeksi Radion tai CD-soittimen (compact disc).

MUTE (4)

- Paina MUTE-näppäintä mykistääksesi äänen.
- Paina MUTE-näppäintä kytkeäksesi äänen takaisin.

Yksityiskohtaisempia tietoja äänentoiston käyttöpainikkeista esitetään tämän luvun seuraavilla sivuilla.



Kaiuttimien tunnelmavalaistus (mikäli varusteena)

Erityinen valaistus syttyy etukaiuttimien ympärille ja sitä voidaan säätää kääntämällä säätimiä seuraavasti.

1. OFF : Valo sammuu.
2. MUSIC : Valo vilkkuu tai sen sävy muuttuu äänen mukaisesti.
Jos äänentoisto on kytketty pois päältä, valo ei syty päälle.
3. MOOD : Valon sävy muuttuu automaattisesti säännöllisin väliajoin.
4. COLOR : Kun painiketta painetaan, muuttuu kaiuttimien väri seuraavasti: punainen, vihreä, taivaansininen, violetti ja keltainen.
5. +/- : Kun valot ovat päällä, paina valaistuksen näppäintä säätääksesi valon voimakkuutta.

Jos valaistusarvo on valittu alhaiseksi, valaistuksen voimakkuus on heikko tai se ei toimi äänenvoimakkuuden tai halutun toimintatilan mukaisesti.

* HUOMAUTUS

Etukaiuttimia ympäröivä valo ei pala, kun äänentoiston voimakkuus on alhainen.

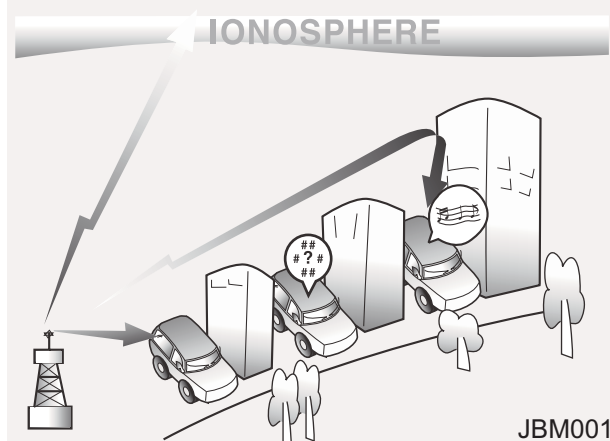


HUOMIO

Älä käytä valoja pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

Tämä voi aiheuttaa akun tyhjenemisen.

FM-vastaanotto

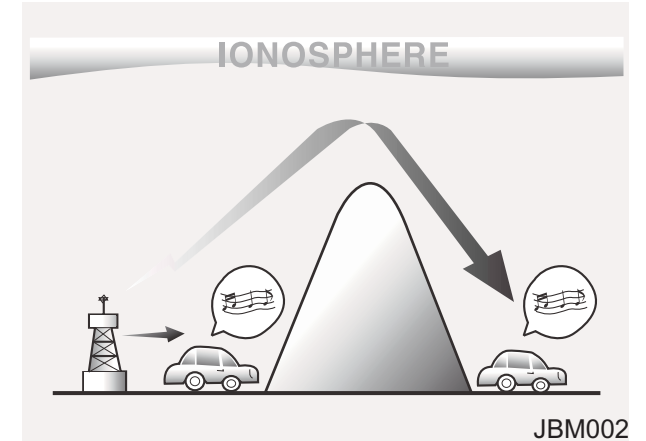


Kuinka auton äänentoisto toimii?

AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään lähentorneista, jotka sijaitseva kaupunkisi ympäristössä. Autosi radioantenni vastaanottaa niitä. Sitten tämä signaali siirtyy radioon ja sen välityksellä ulos kaiuttimista.

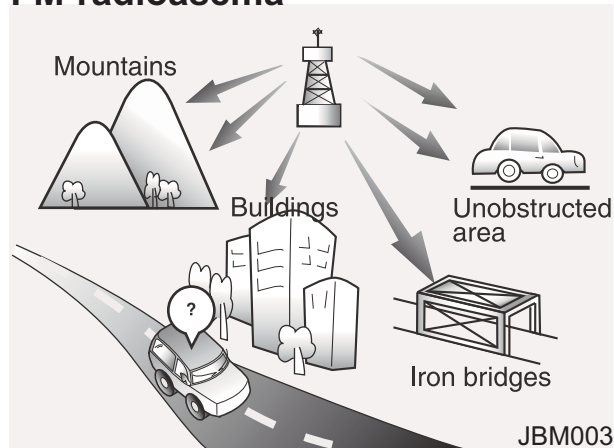
Kun ajoneuvosi vastaanottaa vahvaa radiosignaalia, äänentoistojärjestelmäsi täsmällinen tekniikka takaa laadultaan parhaan mahdollisen toiston. Kuitenkin joissain tapauksissa ajoneuvoosi tuleva signaali ei välttämättä ole vahvaa ja selkeää. Tämä saattaa johtua erilaisista tekijöistä, kuten radioaseman etäisyydestä, muiden radioasemien läheisyydestä tai rakennuksien, siltojen tai muiden suurien esteiden esiintymisestä alueella.

AM-vastaanotto



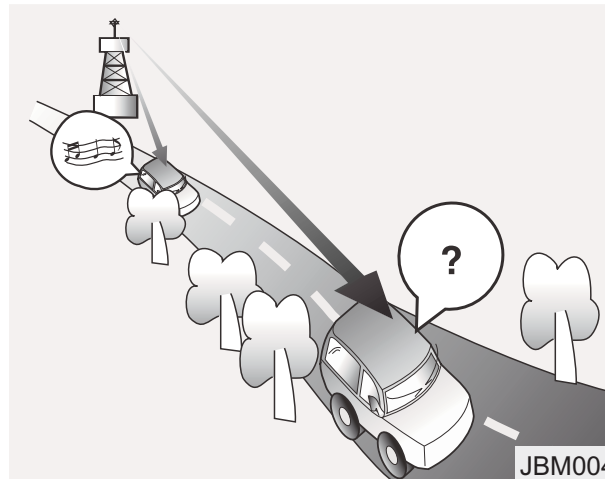
AM-lähetykset voidaan vastaanottaa pidemmiltä etäisyyksiltä kuin FM-lähetykset. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään alhaisemmilla taajuuksilla. Nämä pitkät, matalataajuuksiset radioaallot kykenevät noudattamaan maapallon kaarevaa pintaa kulkematta suoraan pois ilmakehään. Lisäksi ne kaartavat esteiden ohi tarjoamalla paremman signaalin kantaman.

FM-radioasema

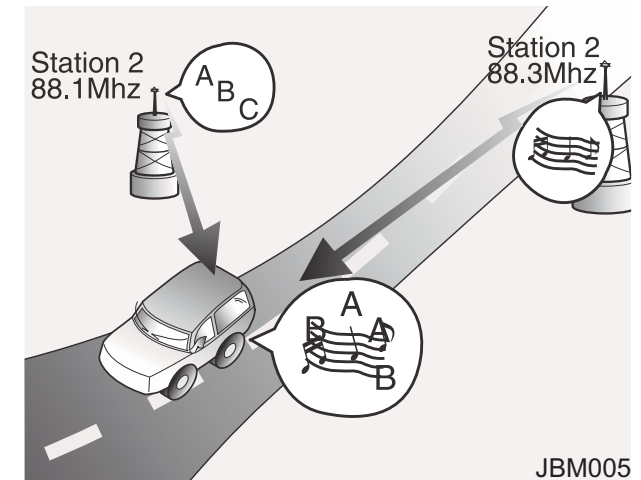


FM-lähetykset lähetetään korkeilla taajuuksilla ja ne eivät taivu seuraamaan maapallon pintaa. Tämän vuoksi FM-lähetykset alkavat yleensä heikentyä jo oltaessa lyhyellä etäisyydellä asemalta.

Lisäksi FM-signaaliin vaikuttaa helposti rakennukset, vuoret tai muut esteet. Näistä voi seurata tietyt kuunteluolosuhteet, joiden johdosta saatat luulla, että ongelma esiintyy sinun radiossasi. Seuraavat olosuhteet ovat normaaleja eivätkä tarkoita radion ongelmaa:



- Äänen heikkeneminen - Kun autosi liikkuu poispäin radioasemaan nähden, signaali - ja tämän seurauksena myös - ääni alkaa heikentyä. Kun näin tapahtuu, ehdotamme valitsemaan toisen, vahvemman aseman.
- Säröääni - Heikot FM-signaalit tai suuret esteet lähettimen ja radiosi välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen säröäänien esiintymistä. Diskanttitasen (treble) pienentäminen voi vaimentaa tämän vaikutusta, kunnes häiriö katoaa.



- Aseman vaihtuminen - FM-signaalin heikentyessä toinen vahvempi signaali lähellä samaa taajuutta saattaa kytkeytyä. Tämä johtuu siitä, että radiosi on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen signaaliltaan vahvempi asema.
- Monisuuntainen vastaanotto - Monista eri suunnista vastaanotettavat radio-signaalit voivat aiheuttaa äänen vääristymistä tai säröämistä. Tämä voi johtua saman aseman lähettämästä suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden läheisen taajuuden lähettämistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes toiminta palautuu.

Matkapuhelimen tai kaksikanavaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänentoistolaitteisto saattaa tuottaa häiriöääntä. Tämä ei tarkoita sitä, että joku on mennyt vikaan äänentoistolaitteistossa. Tämänlaisessa tapauksessa käytä puhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteistosta.

VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajaessasi. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

Levyistä huolehtiminen

- Jos lämpötila auton sisällä on liian korkea, avaa ikkunat tuulettaaksesi ennen auton äänentoiston käyttämistä.
- MP3/WMA -tiedostojen kopioiminen ja käyttäminen ilman lupaa on laitonta. Käytä CD-levyjä, jotka on valmistettu lain mukaisin menetelmin.
- Älä käytä CD-levyissä räjähdysherkkiä aineita kuten bentseeniä ja tinneriä tai normaaleita puhdistusaineita tai analogisille levyille suunniteltuja magneettisia suihkeita.
- Estääksesi levyn pinnan vahingoittumisen. Tartu ja pidä CD-levyjä ainoastaan ulko- ja keskiosan reunoista.
- Puhdista levyn pinta kangaspalalla ennen toiston aloittamista (pyyhi se keskiosasta ulkoreunoihin kohdistuvien liikkein).
- Älä vahingoita levyn pintaa tai kiinnitä tarroja tai teippiä siihen.
- Varmista, ettei CD-soittimeen syötetä muita esineitä kuin CD-levyjä (älä syötä useampaa kuin yhtä CD-levyä samanaikaisesti).
- Pidä CD-levyt koteloissaan käytön jälkeen suojataksesi niitä naarmuilta tai liialta.

- Riippuen CD-R/CD-RW -levyn tyypistä, jotkut CD-levyt eivät välttämättä toimi normaalisti valmistajayhtiöstä tai valmistus- ja tallennusmenetelmistä johtuen. Jos tämänlaisessa tilanteessa jatkat vielä näiden CD-levyjen käyttöä, ne saattavat aiheuttaa toimintahäiriötä autosi äänentoistojärjestelmässä.

*** HUOMAUTUS - Yhteensopimattoman kopiosuojatun ääni-CD-levyn toistaminen**

Jotkut kopiosuojatut CD-levyt, jotka eivät täytä kansainvälisiä ääni-CD-levyjen standardeja (Red Book), eivät välttämättä soi autosi äänentoistojärjestelmässä. Huomioi, että jos yrität toistaa kopiosuojatun CD-levyjä eikä CD-soitin toimi oikein, CD-levyt saattavat olla vioittuneita eikä itse CD-soitin.

■ AC100CSEE / AC110CSEE / AC200CSEE / AC210CSEE / AC100CSEG / AC110CSEG / AC200CSEG / AC210CSEG



*Logo  Bluetooth ei ole näkyvissä, jos langaton Bluetooth®-toiminto ei ole tuettu.



RADION ja ASETUSVALIKON käyttö sekä ÄÄNENVOIMAKKUUDEN ja ÄÄNISÄÄTÖJEN tekeminen

1. FM/AM Painike

FM/AM-painike vaihtaa FM ja AM-tilan välillä. Alla on esitetty polku, jonka mukaan järjestelmä vaihtaa FM-tilasta AM-tilaan ja takaisin FM-tilaan.

- FM/AM:
FM1→FM2→FMA→AM→AMA→FM1...

FM Painike

Kytkee FM-tilan päälle ja vaihtaa FM1- ja FM2-tilan välillä aina, kun painiketta painetaan.

AM Painike

Painikkeen **AM** painaminen valitsee AM-taajuusalueen. AM-tila näytetään LCD-näytöllä.

2. TA Painike

RDS TA-kanavien (Traffic announcement) vastaanotto kytkeytyy päälle / pois päältä FM-, CD- tai AUX-tilassa.

3. POWER Painike ja VOL säädin

- Toiminto kytkee äänentoistojärjestelmän päälle / pois päältä, kun virtalukko on ACC tai ON-asennossa.
- Kun säädintä käännetään myötä-/vastapäivään, äänenvoimakkuus kasvaa/vähenee.
- Jos virtalukko ei ole ACC tai ON-asennossa, "Battery Discharge" varoitus ilmestyy LCD-näytölle 10 sekunnin jälkeen käynnistyksestä, ja järjestelmä sammuu automaattisesti tunnin käytön jälkeen (riippuen malliversiosta).

4. SEEK Painike

- Kun **SEEK** painiketta painetaan, virittyy radio automaattisesti edelliselle kuuluvalla radioasemalle.
- Kun **SEEK** painiketta painetaan, virittyy radio automaattisesti seuraavalle kuuluvalla radioasemalle.

5. SCAN Painike

- Kun tätä painiketta painetaan, järjestelmä hakee automaattisesti seuraavia radioasemia.
- SCAN-toiminto toistaa askeleittain jokaista asemaa 5 sekuntia aloittaen nykyisestä asemasta.
- Paina **SCAN** painiketta uudelleen keskeyttääksesi selaustoiminnon ja kuunnellaksesi nykyisin valittua kanavaa.

6. AST Painike (AUTO STORE)

Kun painiketta painetaan, se valitsee ja tallentaa automaattisesti kanavat, joilla on korkea vastaanottosignaali, ESIVALINTA-painikkeisiin [1]~[6] ja kytkee painikkeeseen [1] tallennetun kanavan. Jos kanavia ei tallenneta AST-painikkeen painamisen jälkeen, aikaisemmin kuunneltu kanava kytkeytyy.

- Joissain malleissa tallennus suoritetaan ainoastaan esivalintapaikkoihin (1)-(6) FMA tai AMA-tiloissa.



7. ESIVALINTA-painikkeet

- Paina **1** ~ **6** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi kyseiseen painikkeeseen tallennettua radioasemaa.
- Paina **1** ~ **6** painiketta yli 0,8 sekuntia tallentaaksesi nykyisen aseman kyseiseen painikkeeseen, jolloin kuuluu vahvistusäänimerkki.



8. PTY Painike

- Paina **▽PTY** painiketta selataksesi RDS-kanavien ohjelmatyyppien valintoja (PTY - Broadcasting Programme Type).
- Paina **PTY^** painiketta selataksesi RDS-kanavien ohjelmatyyppien valintoja (PTY - Broadcasting Programme Type).

9. DARK Painike

Painikkeen **DARK** painamisella kykeytyy LCD-näyttö ja sen taustavalo päälle/pois päältä.

10. SETUP Painike

Paina tätä painiketta avataksesi SETUP-asetusvalikon. Jos mitään ei tehdä 8 sekuntiin, palaa järjestelmä aikaisempaan tilaan.

Käännä TUNE-säädintä asetusvalikossa siirtääksesi kursoria kohdasta toiseen ja paina sitä tehdäksesi valinnan.



• MAIN (PÄÄTOIMINNOT)

Valitse tämä kohta avataksesi Scroll- ja SDVC-asetusvalikot.



• VIERITYSTOIMINTO (SCROLL)

Toiminnolla voi valita näytetäänkö pitkän tiedoston nimeä jatkuvasti (ON) vai vain kerran (OFF) näytöllä.



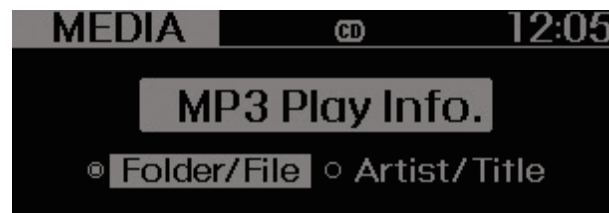
• SDVC (Speed Dependent Volume Control)

Valitse tämä kohta kytkeäksesi SDVC-toiminnon päälle/pois päältä. Jos se kytetään päälle, äänenvoimakkuus säätyy automaattisesti ajoneuvon nopeuden mukaan.



• MEDIA

Valitse MP3-toiston tietojen oletusnäkyvä. Valinta voidaan tehdä välillä: "Folder/File" (hakemisto/tiedosto) tai "Artist/Title" (esittäjä/nimike).



• RDS(mikäli saatavilla)

RDS-valikosta voidaan valita järjestyksessä seuraavat alivalikot: News/AF/Region/TA Vol.



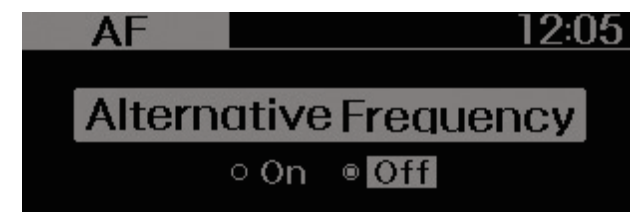
• NEWS (RDS MENU -valikossa voidaan käyttää merkintää "NEWS MENU")

Kytkee automaattisen uutisohjelmien vastaanotto-toiminnon päälle tai pois päältä.



• AF (RDS MENU -valikossa voidaan käyttää merkintää "AF MENU")

Valitse tämä kohta kytkeäksesi AF-toiminnon (vaihtoehtoinen taajuus) päälle tai pois päältä.



- **TA VOL (RDS MENU -valikossa voidaan käyttää merkintää "TA VOL MENU")**
Säätää vastaanotettavien liikennetiedotusten äänenvoimakkuutta suhteessa äänentoiston normaaliin äänenvoimakkuuteen.

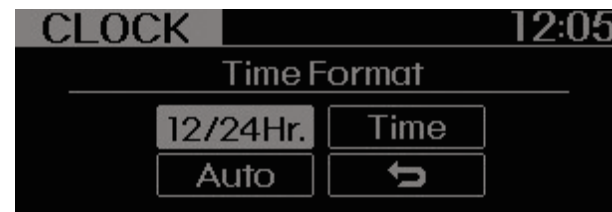


- **REGION (RDS MENU-valikossa voidaan käyttää merkintää "REGION")**
Voit valita käytetäänkö (ON) REGION-koodia vai ei (OFF), kun radio määrittää AF-toiminnon virittymisehtoja. Jos valitaan "AUTO", AF-toiminnon virittymisehdot määritetään automaattisesti PI-vastaanottotilan mukaisesti.



- **CLOCK (KELLO)**
Valitse tämä kohta avataksesi kellon asetusvalikon. (12/24Hr., Auto, Time)

- **12/24 Hr.**
Valitse "12/24 Hr." kohta avataksesi kellon esitysmuodon valikon.



- **Time**
Valitse "Time" -kohta avataksesi kellon ajan asetusvalikon.
Säädä tunnit ja paina **ENTER** painiketta vahvistukseksi. Säädä minuutit ja paina **ENTER** painiketta viimeistellaksesi säädön ja poistuaksesi kellon asetustilasta. Painamalla  painiketta virran ollessa pois päältä, käyttäjä voi suorittaa näytöllä kellon pikasäädön.

- **Auto**
Valitse "Auto" -kohta avataksesi automaattisen RDS-ajan valikon.

- **PHONE (mikäli saatavilla)**
Valitse tämä kohta avataksesi langattoman Bluetooth®-tekniikan asetusvalikon. Noudata "BLUETOOTH-PUHELIMEN KÄYTTÖ" -kappaletta saadaksesi lisätietoja.



- **P.BASS (PowerBass)**
Tämä toiminto tuottaa virtuaalisia äänitehosteita ja mahdollistaa bassotason säädön.
Off → Low → Mid → High → Off...
✳ AM-tila ei ole tuettu.
✳ Ulkoinen AMP-malli ei ole tuettu.





11. TUNE- ja äänenhallinnan säädin

Vieritä säädintä myötä- tai vastapäivään kasvattaaksesi tai vähentääksesi nykyistä taajuutta.

Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänisäädintä myötä- tai vastapäivään.

- Basson (BASS) säätö

Lisätäksesi BASSOA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Keskialueen (MIDDLE) säätö

Lisätäksesi keskialueen äänien vahvistusta, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Diskantin (TREBLE) hallinta

Lisätäksesi DISKANTTIA, kierrä säädintä myötäpäivään; vastaavasti vähentääksesi sitä, kierrä säädintä vastapäivään.

- Etu- ja takakaiuttimien tasapainon (FADER) säätö

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi takakaiuttimien ääntä (etukaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, etukaiuttimien ääni korostuu (takakaiuttimien ääni vaimenee).

- Tasapainon (BALANCE) säätö

Käännä säädintä myötäpäivään korostaaksesi oikeanpuolisten kaiuttimien ääntä (vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee). Kun säädintä käännetään vastapäivään, vasemmanpuolisten kaiuttimien ääni korostuu (oikeanpuolisten kaiuttimien ääni vaimenee).



CD-soittimen käyttäminen

1. **CD/AUX** Painike (CD)

Jos CD-levy on syötetty, CD-tila kytkeytyy päälle. Jos CD:tä ei ole syötetty, näytöllä näkyy 3 sekunnin ajan "No Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. **1** Painike (RANDOM)

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia kytkeäksesi "RDM" -tilan ja vähintään 0,8 sekuntia kytkeäksesi "ALL RDM" -tilan.

- RDM : Ainoastaan levyllä/kansiossa olevat tiedostot/kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- ALL RDM (ainoastaan MP3/WMA): Kaikki levyllä olevat tiedostot toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

3. **2** REPEAT-toistopainike

Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia kytkeäksesi "RPT" -tilan ja vähintään 0,8 sekuntia kytkeäksesi "FLD RPT" -tilan.

- RPT : Ainoastaan kyseinen kappale (tiedosto) toistetaan uudelleen.
- FLD RPT (ainoastaan MP3/WMA): Ainoastaan kansiossa olevat tiedostot toistetaan uudelleen.

4. **TRACK** Painike

- Paina **▽ TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.
- Paina **▽ TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.
- Paina **▽ TRACK** painiketta vähintään 0,8 sekuntia aloittaaksesi nykyisen kappaleen pikakelauksen taaksepäin.
- Paina **TRACK ▲** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen.
- Paina **TRACK ▲** painiketta vähintään 0,8 sekuntia aloittaaksesi nykyisen kappaleen pikakelauksen eteenpäin.

5. **SCAN** Painike

Toiminto toistaa jokaista CD-levyn kappaletta 10 sekuntia. Keskeyttääksesi selaustoiston, paina tätä painiketta uudelleen.



6. **FOLDER** Painike

- Paina **▼FOLDER** painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.
Paina **TUNE** säädintä siirtyäksesi näytettyyn hakemistoon. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.
- Paina **FOLDER▲** painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston ylähakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.
Paina **TUNE** säädintä siirtyäksesi näytettyyn hakemistoon.

7. **INFO** Painike

Tämä toiminto näyttää nykyisen kappaleen tiedot.

- Ääni-CD: Levyn nimi/Esittäjä, Kappaleen nimi/Esittäjä, Kappaleita yhteensä.
- MP3 CD : Tiedostonimi, Nimike, Esittäjä, Albumi, Hakemisto, Tiedostoja yhteensä (jos CD:llä tai tiedostolla ei ole tietoja saatavilla, niitä ei näytetä).



8. **TUNE** Säädin & **ENTER** Painike

- Kierrä tätä säädintä myötäpäivään selataksesi nykyistä seuraavia kappaleita tai vastapäivään selataksesi nykyistä edeltäviä kappaleita. Toistaaksesi näytetyn kappaleen paina säädintä.
- Jos säädintä painetaan ilman sen kiertämistä avautuu ÄÄNENHALLINTA-valikko.



9. CD-levyn poistopainike

Paina  painiketta alle 0,8 sekuntia poistaaksesi CD-levyn CD-toiston aikana. Tämä painike on toiminnassa, kun virtalukko on off-asennossa.

10. CD-levyn syöttöaukko

Kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa, syötä CD-levy syöttöaukolle kuvapuoli ylöspäin ja työnnä sitä hieman. Äänentoistojärjestelmä vaihtaa automaattisesti CD-tilaan ja aloittaa levyn toiston.

Jos äänentoistojärjestelmä on sammutettu, se kytkeytyy automaattisesti päälle, mikäli CD-levy syötetään.

- Tämä äänentoistojärjestelmä tunnistaa ainoastaan halkaisijaltaan 12 cm:t CD-DA- (ääni-CD) tai ISO data-CD-levyt (MP3 CD).
- Jos laitteeseen syötetään UDF data-CD tai muu kuin CD-levy (esim. DVD), näytölle ilmestyy viesti "Reading Error" ja levy poistetaan.



HUOMIO

Älä syötä CD-levyä, kun CD-levyn ilmaisin palaa.

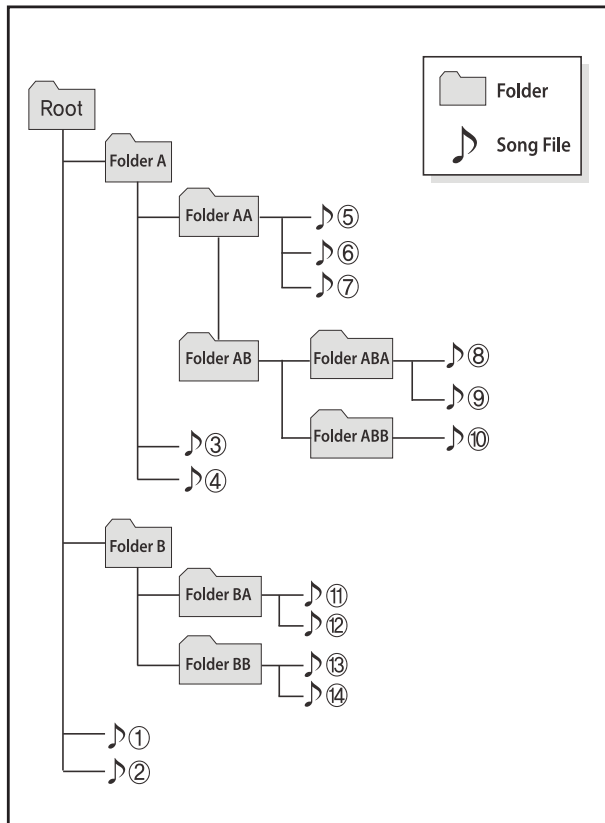
11. Kello (Clock)

Painamalla  painiketta virran ollessa pois päältä, käyttäjä voi suorittaa näytöllä kellon pikasäädön.

HUOM:

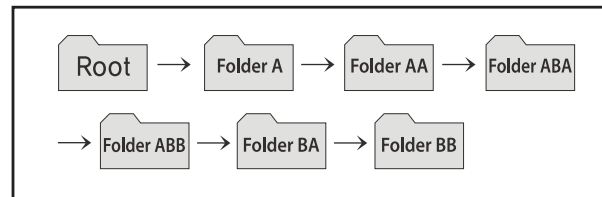
Tiedostojen ja hakemistojen toistojärjestys:

1. Kappaleiden toistojärjestys: ① - ⑭ järjestyksessä.



2. Hakemistojen toistojärjestys:

* Jos hakemisto ei sisällä kappaletiedostoja, sitä ei näytetä.





USB-laitteen käyttäminen

1. **CD/AUX** Painike (USB tai AUX)

Jos ulkoinen laite kytketään, järjestelmä kytkee AUX tai USB-tilan toistaakseen musiikkia ulkoiselta soittimelta.

Jos ulkoista laitetta ei ole liitetty, LCD-näytölle ilmestyy 3 sekunnin ajaksi "No Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. **1** Painike (RANDOM)

- Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisessä hakemistossa olevat kappaleet satunnaisesti.
- Paina painiketta yli 0,8 sekuntia toistaaksesi kaikki USB-laitteen kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.
- Keskeyttääksesi satunnaistoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

3. **2** REPEAT-toistopainike

- Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen uudelleen.
- Paina painiketta yli 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen hakemiston kaikki kappaleet uudelleen.
- Keskeyttääksesi REPEAT-toiminnon, paina tätä painiketta uudelleen.

4. **TRACK** Painike

- Paina **▼ TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.
Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen. Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta taaksepäin pikanopeudella.
- Paina **TRACK ▲** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen. Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta eteenpäin pikanopeudella.



5. **SCAN** Painike

Toiminto toistaa jokaista USB-laitteen kappaletta 10 sekuntia. Keskeyttääksesi selaustoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

6. **FOLDER** Painike

- Paina **▼FOLDER** painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston alihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen.
- Paina **TUNE** säädintä siirtyäksesi näyttävään hakemistoon. Hakemiston ensimmäisen kappaleen toisto aloitetaan.
- Paina **FOLDER▲** painiketta siirtyäksesi nykyisen hakemiston juurihakemistoon ja näyttääksesi sen ensimmäisen kappaleen. Paina **TUNE** säädintä siirtyäksesi näyttävään hakemistoon.



7. **INFO** Painike

Näyttää nykyisin toistettavasta tiedostosta tietoja seuraavasti:

TIEDOSTONIMI → NIMIKE → ESITTÄJÄ → ALBUMI → HAKEMISTO → TIEDOSTOJA YHTEENSÄ → NORMAALINÄYTTÖ → TIEDOSTONIMI... (Ei näytä tietoja, jos tiedostolla ei niitä ole).

8. **TUNE** Säädin & **ENTER** Painike

- Kierrä tätä säädintä myötäpäivään selataksesi nykyistä seuraavia kappaleita tai vastapäivään selataksesi nykyistä edeltäviä kappaleita. Toistaaksesi näytetyn kappaleen paina säädintä.
- Jos säädintä painetaan ilman sen kiertämistä avautuu ÄÄNENHALLINTA-valikko.

**HUOMIO - USB-LAITTEEN KÄYTTÄMINEN**

- Käyttääksesi ulkoista USB-laitetta, varmista, ettei sitä ole liitetty, kun ajoneuvo käynnistetään. Liitä laite vasta käynnistyksen jälkeen.
- Jos käynnistät moottorin, kun USB-laite on liitetty järjestelmään, USB-laite saattaa vahingoittua. (USB-muistit ovat hyvin herkkiä jännitepiikeille).
- Jos moottori käynnistetään tai sammutetaan ulkoisen USB-laitteen ollessa liitettynä, ulkoinen USB-laite ei välttämättä toimi.
- Järjestelmä ei välttämättä toista epäaitoja MP3- tai WMA-tiedostoja.
 - 1) Järjestelmä voi toistaa ainoastaan MP3-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.
 - 2) Järjestelmä voi toistaa ainoastaan WMA-tiedostoja, joiden purkunopeus on välillä 8 Kbps ~ 320 Kbps.
- Varo staattisia sähköpurkauksia liittäessäsi tai irrottaessasi ulkoista USB-laitetta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- MP3-soittimeksi koodattua järjestelmää ei voida tunnistaa.
- Riippuen ulkoisen USB-laitteen kunnosta, liitettyä USB-laitetta ei välttämättä tunnisteta.
- Jos ulkoisen USB-laitteen alustuksen tavu/sektori -asetus ei ole joko 512 TAVUA tai 2048 TAVUA, laitetta ei voida tunnistaa.
- Käytä ainoastaan USB-laitetta, joka on alustettu FAT 12/16/32 tiedostojärjestelmään.
- USB-laitteet, joissa ei ole USB-I/F -todennusta, eivät välttämättä ole tunnistettavissa.
- Varmista, ettei USB-liitoksen portti ole kosketuksissa käyttäjän ihon tai minkä tahansa muun esineen kanssa.
- Jos toistat USB-laitteen liittämisen tai irrottamisen lyhyessä ajassa, laite saattaa rikkoutua.
- Saatat kuulla epätavallisen äänen liittäessäsi tai irrottaessasi USB-laitteen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos irrotat ulkoisen USB-laitteen toiston aikana USB-tilassa, ulkoinen USB-laite saattaa vahingoittua tai sen toiminta voi häiriintyä. Tämän vuoksi irrota ulkoinen USB-laite, kun moottori on sammutettu tai muu toimintatila käytössä. (esim. Radio tai CD).
- Riippuen ulkoisen USB-laitteen tyypistä ja kapasiteetista tai laitteeseen tallennettujen tiedostojen tyypistä, laitteen tunnistamisessa kestävässä ajassa saattaa esiintyä eroavaisuuksia.
- Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin musiikkitiedostojen toistamiseen.
- USB-lisälaitteiden kuten USB-käyttöliittymää hyödyntävien laatureiden tai lämmittimien käyttö saattaa heikentää toimivuutta tai aiheuttaa ongelmia.
- Jos käytät laitteita kuten erikseen hankittua USB-keskitintä, ajoneuvon äänentoistojärjestelmä ei välttämättä tunnista USB-laitetta. Tässä tapauksessa liitä USB-laite suoraan ajoneuvon multimedia-porttiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos USB-laite on jaettu loogisiin asemiin, ainoastaan korkeimman prioriteetin asemassa sijaitsevat musiikkitiedostot tunnistetaan auton äänentoistojärjestelmän toimesta.**
- **Laitteita kuten MP3-soittimia/matkapuhelimia/digitaalikameroita ei välttämättä tunnisteta.**
- **Joitain standardista poikkeavia USB-laitteita (esim. "metallikuori"-tyyppisiä USB-laitteita) ei ehkä voida tunnistaa.**
- **USB-muistikortin lukijoita (kuten CF, SD, microSD jne.) tai ulkoisia HDD-tyyppisiä laitteita ei välttämättä tunnisteta.**
- **DRM-suojattuja (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) musiikkitiedostoja ei voida tunnistaa.**
- **USB-muistin data saattaa kadota käytettäessä tätä äänentoistojärjestelmää. Muista aina ottaa varmuuskopio muistikortin tärkeistä tiedostoista.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Vältä käyttämästä USB-muistituotteita, joita voidaan käyttää esim. avaimenperänä tai matkapuhelintarvikkeena, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa USB-liitimeen. Varmista, että käytät ainoastaan alla olevan kuvan mukaisia liitintyyppejä.**





iPod®in käyttäminen

✱ iPod® on Applen tavaramerkki.

1. **CD/AUX** Painike (iPod)

Jos iPod liitetään, järjestelmä vaihtaa iPod-tilaan edellisestä tilasta toistaakseen iPodiin tallennettuja tiedostoja.

Jos iPodia ei ole liitetty, näytöllä näkyy 3 sekunnin ajan viesti "No Media", jonka jälkeen edellinen tila palautuu.

2. **1** Painike (RANDOM)

- Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyiseen kategoriaan kuuluvat kappaleet satunnaisesti. (Kappaleiden satunnaistoisto).
- Paina painiketta yli 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kategorian kaikki kaikki albumit satunnaisessa järjestyksessä. (albumien satunnaistoisto).
- Keskeyttääksesi satunnaistoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

3. **2** REPEAT-toistopainike

Toistaa nykyisin kuunneltavan kappaleen uudelleen.

4. **TRACK** Painike

- Paina **▼ TRACK** painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi nykyisen kappaleen alusta.
Paina tätä painiketta alle 0,8 sekuntia ja paina uudelleen 1 sekunnin sisällä toistaaksesi edellisen kappaleen.
Paina **TRACK ▲** painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta taaksepäin pikanopeudella.
- Paina painiketta alle 0,8 sekuntia toistaaksesi seuraavan kappaleen.
Paina painiketta vähintään 0,8 sekuntia kelataksesi kappaletta eteenpäin pikanopeudella.



5. **SCAN** Painike

Toiminto toistaa jokaista USB-laitteen kappaletta 10 sekuntia.

Keskeyttääksesi selaustoiston, paina tätä painiketta uudelleen.

6. **6** Painike (VALIKKO)

Siirtyy ylempään kategoriaan nykyisin toistettavasta iPodin kategoriasta.

Siirtyäksesi soittamaan näytetyn kategorian kappaletta, paina **TUNE** säädintä.

Voit selata valitun kategorian alakategorioita.

iPodin kategorioiden vakiojärjestys on:
KAPPALEET → ALBUMIT → ESITTÄJÄT
→ TYYLILAJIT → iPod



7. **INFO** Painike

Näyttää tietoja nykyisin toistettavasta kappaleesta seuraavassa järjestyksessä: NIMIKE → ESITTÄJÄ → ALBUMI → NORMAALINÄYTTÖ → NIMIKE... (Jos tiedotolla ei ole kappaletietoja, näytöllä ei näytetä tietoja).

8. **TUNE** Säädin & **ENTER** Painike

Kun kierrät säädintä myötäpäivään, järjestelmä näyttää seuraavat kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

Vastaavasti kun kierrät säädintä vastapäivään, järjestelmä näyttää edeltävät kappaleet nykyisin soitettavasta kappaleesta (samalla kategoriatasolla).

Kuunnellaksesi kappalekategorias-
sa näyttävää kappaletta, paina painiketta ohittaaksesi muut kappaleet ja aloittaaksesi valitun kappaleen toiston.

Painikkeen painaminen vaihtaa seuraavien tilojen välillä: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE TUNE. Valittu tila näytetään näytöllä. Jokaisen tilan valinnan jälkeen kierrä äänisäädintä myötä- tai vastapäivään.

*** HUOMIOITA IPODIN käyttöön**

- Jotkut iPod mallit eivät välttämättä tue tiedonvälitysprotokollaa, jolloin tiedostot eivät ole toistettavissa.
Tuetut iPod-mallit:
 - iPod Mini
 - iPod 4. sukupolvi (Photo) - 6. sukupolvi (Classic)sukupolvi
 - iPod Nano 1.- 4. sukupolvi
 - iPod Touch 1. - 2. sukupolvi
- Kappaleiden haku- tai toistojärjestys iPodissa voi olla erilainen kuin äänentoistojärjestelmän hakujärjestys.
- Jos iPod kaatuu oman toimintahäiriön johdosta, nollaa se. (Nollaus: Noudata iPodin käyttöopasta)
- iPod ei välttämättä toimi normaalisti alhaisella akulla.
- Jotkut Apple-laitteet, kuten iPhone, voidaan liittää Bluetooth®-tekniikan avulla. Laitteella on kuitenkin oltava kyky toistaa kappaleita langattoman Bluetooth®-tekniikan avulla (langattomien Bluetooth®-kuulokkeiden tuki). Laitetta voidaan lukea, mutta ei ohjata äänentoistojärjestelmän avulla.

**HUOMIO iPod-LAITTEEN KÄYTÖSSÄ**

- *Jotta iPodia voitaisiin ohjata äänentoistojärjestelmän painikkeilla, on iPod liitettävä Kia iPod Power -johdolla. Applen tarjoama USB-kaapeli voi aiheuttaa toimintahäiriötä eikä sitä tulisi käyttää Kia-ajoneuvoissa.*
- ** KIA iPod Power -johdon voi hankkia KIA-jälleenmyyjältä.*
- *Kun iPod liitetään iPod Power -johdolla, varmista, että liittimet kiinnittyvät kunnolla. Jos kiinnitystä ei tehdä huolellisesti, iPodin ja äänentoistojärjestelmän välinen yhteys saattaa häiriintyä.*
- *Säätäessäsi iPodin ja äänentoistojärjestelmän äänitehosteita molempien laitteiden tehosteet saatavat toimia päällekkäin, jolloin äänenlaatu saattaa heikentyä tai vääristyä.*

*(Jatkuu)**(Jatkuu)*

- *Poista (sammuta) iPodin taajuuskorjain käytöstä säätäessäsi äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta. Vastaavasti kytke äänentoistojärjestelmän taajuuskorjain pois käytöstä käyttäessäsi iPodin taajuuskorjainta.*
- *Jos iPod-kaapeli kytketään ilman iPodia, järjestelmä voi kytkeytyä AUX-tilaan, josta voi seurata häiriöääntä. Irrota iPod-kaapeli, kun et enää käytä iPodia.*
- *Kun et käytä iPodia enää auton äänentoistolaitteiston välityksellä, irrota iPod-kaapeli iPodista. Muussa tapauksessa iPod saattaa pysyä lisälaitetilassa eikä välttämättä toimi oikein.*

**HUOMIO**

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi audiolaitte ei välttämättä tue kaikkia iPod-laitteita eikä niiden toimintoja täysin edellä kuvatulla tavalla.

LANGATTOMAN BLUETOOTH®-PUHELIMEN KÄYTTÖ (mikäli varusteena)



1. **VOLUME**: Äänenvoimakkuus kasvaa tai vähenee.
2. **MUTE**: Mykistä mikrofoni puhelun aikana.
3. : Kytkee puheentunnistuksen.
4. : Tekee tai siirtää puhelun.
5. : Lopettaa puhelut tai peruuttaa toiminnot.

■ Mikä on langaton Bluetooth®-tekniikka?

Bluetooth® on langaton tekniikka, jonka avulla järjestelmään voidaan yhdistää erilaisia lyhyellä kantamalla toimivia vähän virtaa kuluttavia laitteita, kuten hands-free-varusteita, stereo-kuulokkeita, -kauko-ohjaimia jne. Lisätietoja langattomasta Bluetooth®-tekniikasta löydät Internet-sivuilta www.Bluetooth.com.

■ Yleiset toiminnot

- Tämä äänentoistojärjestelmä tukee langatonta Bluetooth® hands-free- ja median suoratoistotoimintoja.
 - HANDS-FREE -toiminto: Puheluiden soittaminen ja vastaanottaminen langattomasti puheentunnistuksella.
 - SUORATOISTO-toiminto: Musiikin toistaminen langattomasti matkapuhelimesta, joka tukee A2DP-protokollaa.

- Langattoman Bluetooth®-järjestelmän puheentunnistus tukee 10:ntä eri kieltä:

- RANSKA
- SAKSA
- ENGLANTI (UK)
- ESPANJA
- ALANKOMAAT
- ITALIA
- TANSKA
- VENÄJÄ
- PUOLA
- RUOTSI

* HUOMAUTUS

- Puhelin tulee liittää pariaksi järjestelmän kanssa ennen kuin langattomia Bluetooth®-toimintoja voidaan käyttää.
- Järjestelmässä voidaan käyttää ainoastaan yhtä yhdistettyä puhelinta kerrallaan.
- Jotkut puhelinmallit eivät ole täysin yhteensopivia järjestelmän kanssa.
- Langattoman Bluetooth®-tekniikan merkinnät ja logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth® SIG, Inc. Kialla on lupa näiden merkintöjen käyttöön. Matkapuhelimessa on oltava langaton Bluetooth®-ominaisuus tämän langattoman Bluetooth®-tekniikan käyttämiseksi.

■ Langattoman Bluetooth®-järjestelmän kielen asettaminen

Järjestelmän kieli voidaan vaihtaa seuraavasti:

1. Käynnistä äänentoistojärjestelmä ja säädä äänenvoimakkuus sopivalle tasolle.
2. Pidä ohjauspyörän  painiketta pohjassa, kunnes näytölle ilmestyy "Please Wait".
 - Langaton Bluetooth®-järjestelmä kertoo nykyisellä kielellä, että se on vaihtamassa seuraavaan kieleen.
 - Järjestelmän kieli vaihtuu välillä: Ranska/Saksa/Englanti (UK)/Espanja/Alankomaat/Italia/Tanska/Venäjä/Puola/Ruotsi.
3. Suoritettuaan toiminnon äänentoisto palaa normaalitilaan.
4. Toista vaiheet 2 ja 3 seuraavan kielen valitsemiseksi.

HUOM:

Puhelin on liitettävä uudelleen pariaksi järjestelmän kanssa kielen vaihtamisen jälkeen.

- Vältä pitämästä sormea  painikkeella, sillä kieli saattaa vaihtua tarkoituksettomasti.

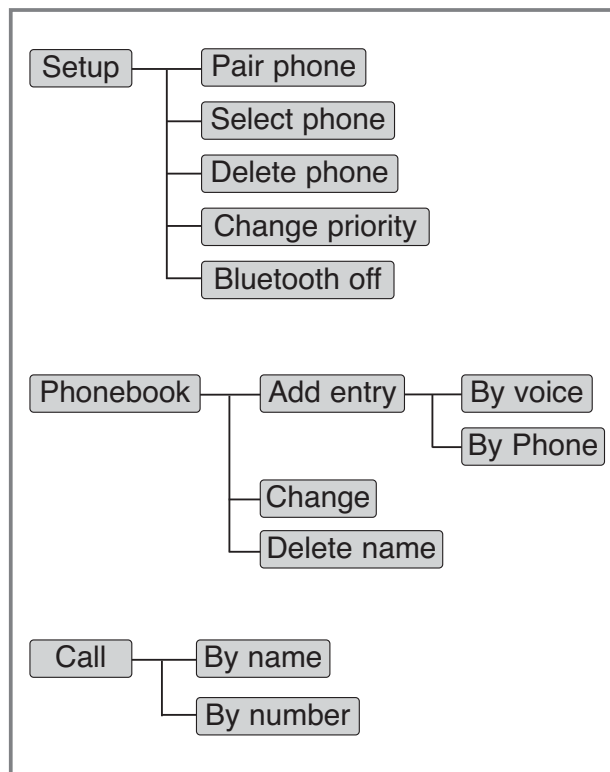
■ Puheentunnistuksen kytkeminen

- Langattoman Bluetooth®-järjestelmän puheentunnistustoiminto voidaan kytkeä päälle seuraavilla menettelyillä:
 - Painikkeen painamisella
Puheentunnistus on aktiivinen painikkeen  painamisen ja siitä seuraavan äänimerkin jälkeen.
 - Aktiivinen kuuntelu
Puheentunnistus on aktiivinen määrätyn ajan sen jälkeen, kun järjestelmä on pyytänyt käyttäjältä kehoitetta.
- Järjestelmä kykenee tunnistamaan luvut nollasta yhdeksän, mutta ei kymmentä suurempia.
- Jos komentoa ei tunnisteta tai mikrofooniin ei puhuta, järjestelmä vastaa "Pardon". (Ei vastausta)

- Järjestelmä peruuttaa puheentunnistuksen seuraavissa tapauksissa:  Painikkeen painamisesta seuranneen äänimerkin jälkeen mikrofooniin lausutaan "cancel". Kun painiketta  painetaan muulloin kuin puhelun aikana. Kun puheen tunnistaminen on epäonnistunut 3 kertaa peräkkäin.
- Voit sanoa missä tahansa tilanteessa järjestelmälle "help", jolloin järjestelmä ilmoittaa käytettävissä olevat komennot.

■ Valikkorakenne

Valikkopuusta ilmenee käytettävissä olevat langattoman Bluetooth®-järjestelmän puheentunnistustoiminnot.



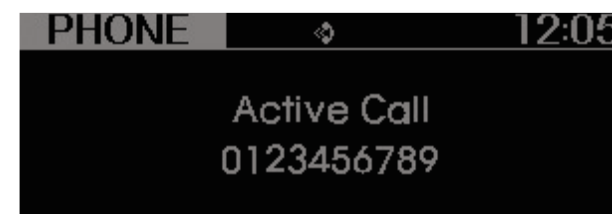
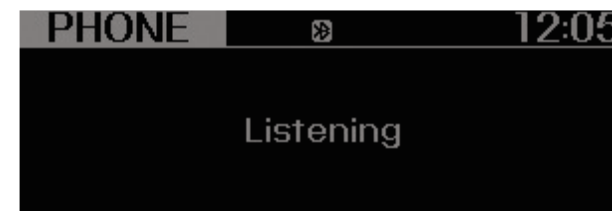
■ Vinkkejä puheentunnistuksen käyttöön

Saavuttaaksesi parhaan toiminnan puheentunnistusjärjestelmältä, noudata seuraavia ohjeita:

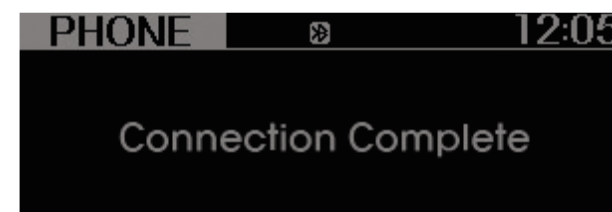
- Pyri pitämään matkustamo mahdollisimman hiljaisena. Sulje ikkuna poistaaksesi ympäristön melut (liikennemelu, tärinä jne.), jotka voivat häiritä puheentunnistuksen toimintaa.
- Lausu komennot äänimerkin jälkeen seuraavan 5 sekunnin sisällä. Muussa tapauksessa komentoa ei voida tunnistaa oikein.
- Puhu luonnollisella äänellä pitämättä taukoja.

■ Informaationäyttö

<Aktiivinen puhelu>



<Puheentunnistus>



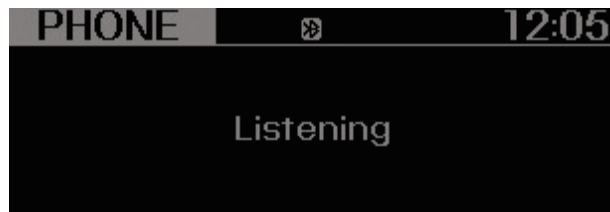
Langattoman Bluetooth®-tekniikan tunnus ilmestyy äänentoistojärjestelmän näytön yläosaan, kun puhelin liitetään.

■ Puhelimen asetukset

Kaikki langattoman Bluetooth®-tekniikan toiminnot voidaan suorittaa käsin tai puheentunnistuksella.

- Puheentunnistuksella:

Paina  painiketta ohjauspyörässä kytkeäksesi puheentunnistuksen.



- Käsitöimisesti:

- 1) Paina "SETUP"-painiketta avataksesi asetusvalikon.
- 2) Valitse "PHONE" kohta kiertämällä TUNE-säädintä ja vahvista valinta painamalla sitä.



- 3) Valitse haluttu kohta kiertämällä TUNE-säädintä ja vahvista valinta painamalla sitä.



• Puhelimen pariliitoksen muodostaminen

Ennen langattoman Bluetooth®-tekniikan toimintojen käyttöä puhelin on liitettävä pariaksi (rekisteröitävä) äänentoistojärjestelmän kanssa. Korkeintaan 5 puhelinta voidaan muodostaa pariaksi järjestelmään.

HUOM:

Puhelimen parin muodostuksen menettely saattaa vaihdella puhelinmallien välillä. Ennen kuin yrität parinmuodostusta tutustu puhelimesi käyttöohjeisiin.

HUOM:

Kun parinmuodostus puhelimen kanssa on suoritettu, kyseistä puhelinta ei tarvitse muodostaa pariaksi enää tulevaisuudessa, ellei puhelinta poisteta käsitoimisesti äänentoistojärjestelmästä (ks. kappale "Puhelimen poistaminen") tai auton tietoja puhelimesta.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Set Up".
 - Järjestelmä vastaa käytettävillä komennoilla.
 - Ohittaaksesi tiedotteen, paina  uudelleen, jolloin kuuluu äänimerkki.
3. Sano "Pair Phone"
4. Jatka seuraavaan vaiheeseen.
5. Sano puhelimesi nimi sitä pyydettyä.
 - Käytä mitä tahansa yksilöllistä nimeä, josta järjestelmä pystyy tunnistamaan puhelimesi.
 - Käytä kokonaista nimeä äänitunnistena.
 - Vältä käyttämästä lyhyttä komentoa tai samankaltaista kuin järjestelmässä on oletuksena.
6. Bluetooth® -järjestelmä toistaa esittämäsi nimen.
7. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
8. Äänentoistojärjestelmä näyttää "searching ---- passkey: 0000" ja pyytää sinua suorittamaan parin muodostuksen puhelimen päästä.
9. Etsi langaton Bluetooth®-järjestelmä puhelimeesi. Puhelimesi tulisi näyttää ajoneuvosi mallinimen Bluetooth®-laitteiden luettelossa. Yritä sitten parinmuodostusta puhelimella.

10. Kun parinmuodostus on suoritettu, puhelimesi aloittaa siirtämään puhelimen yhteystietoja äänentoistojärjestelmään.
- Tämä voi kestää muutamasta minuutista yli 10 minuuttiin riipuen puhelimen mallista ja osoitekirjan koosta.
11. Suorittaminen käsin:
- Valitse "PAIR" PHONE-valikosta ja jatka sitten vaiheesta 5



HUOM:

- **Kun siirto on suoritettu kokonaan loppuun, näytöllä lukee "Transfer Complete". Tätä ennen langaton Bluetooth® hands-free ei ehkä ole täydellisesti toiminnassa.**
- **Riippuen puhelimen valmistajasta ja mallista osoitekirjan joitain tietoja ei ehkä voida siirtää äänentoistojärjestelmään.**

HUOM:

Jos puhelin on muodostettu pariaksi useamman kuin yhden samanlaisen ajoneuvomallin (esim. kahden KIA Soul) kanssa, puhelin ei välttämättä kykene toimimaan oikein näiden langattomien Bluetooth®-laitteiden välillä. Tässä tapauksessa sinun on muutettava puhelimesi näkyvää nimeä (esim. nimi KMC_CAR nimeksi JUKAN_AUTO tai KMC CAR_1).

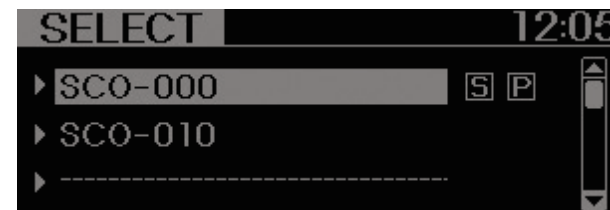
Noudata puhelimesi käyttöopasta tai ota yhteys operaattoriin tai puhelimen valmistajaan lisätietojen saamiseksi.

• Puhelimeen yhdistäminen

Kun Bluetooth® -järjestelmä kytketään päälle, aikaisemmin käytetty puhelin valitaan ja siihen yhdistetään automaattisesti. Jos haluat valita eri puhelimen, joka on kuitenkin muodostettu pariaksi järjestelmän kanssa, voidaan tämä tehdä "Select Phone" -valikon kautta.

Vain valittua puhelinta voidaan käyttää hands-free-järjestelmän kautta kerrallaan.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Set Up".
3. Sano "Select Phone" pyydettyäessä.
 - Järjestelmä luettelee kaikkien niiden puhelimen nimet, jotka on muodostettu pariaksi järjestelmän kanssa.
4. Sano halutun puhelimen nimi tai numero luettelosta.
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Suorittaminen käsin:
 - Valitse "SELECT" PHONE-valikosta ja sitten haluamasi puhelin luettelosta.

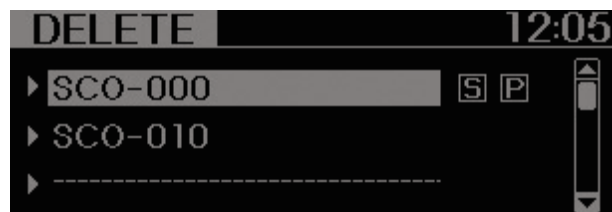


• Puhelimen poistaminen

Pariksi muodostettu puhelin voidaan poistaa järjestelmästä.

- Kun puhelin poistetaan, myös kaikki siihen liittyvät tiedot (mukaanlukien yhteystiedot) katoavat järjestelmästä.
- Jos haluat käyttää poistettua puhelinta jälleen äänentoistojärjestelmässä, parinmuodostus on suoritettava uudelleen.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Set Up".
3. Sano "Delete Phone" pyydettyäessä.
 - Järjestelmä luettelee kaikkien niiden puhelimen nimet, jotka on muodostettu pariksi järjestelmän kanssa.
4. Sano halutun puhelimen nimi tai numero luettelosta.
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Suorittaminen käsin:
 - Valitse "DELETE" PHONE-valikosta ja sitten haluamasi puhelin luettelosta.



• Prioriteetin muuttaminen

Jos äänentoistojärjestelmän kanssa pariksi on muodostettu useampi puhelin, langaton Bluetooth®-tekniikka pyrkii yhdistämään puhelimiin seuraavassa järjestyksessä:

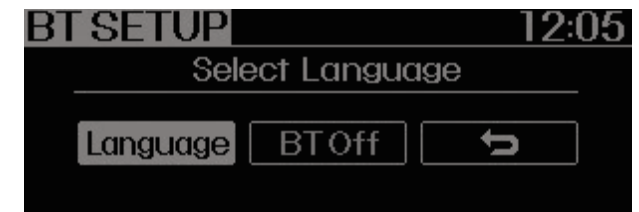
- 1) Ensimmäisen prioriteetin ("Priority") puhelin.
- 2) Aikaisemmin yhdistetty puhelin.
- 3) Automaattinen yhdistäminen keskeyty.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Set Up".
3. Sano "Change Priority" pyydettyäessä.
 - Järjestelmä luettelee kaikkien niiden puhelimen nimet, jotka on muodostettu pariksi järjestelmän kanssa.
4. Sano halutun puhelimen nimi tai numero luettelosta.
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Suorittaminen käsin:
 - Valitse "PRIORITY" PHONE-valikosta ja sitten haluamasi puhelin luettelosta.



• BT SETUP -asetusvalikko

1. Bluetooth-järjestelmän kielen vaihtaminen
 - Valitse PHONE-valikosta "BT Voice Recognition language", aseta kieli halutuksi vierittämällä TUNE-säädintä ja paina sitä vahvistaaksesi valinnan.
 - Tuetut kielet: Ranska/Saksa/Englanti (UK)/Espanja/Alankomaat/Italia/Tanska/Venäjä/Puola/Ruotsi.



HUOM:

Puhelin on liitettävä uudelleen pariksi järjestelmän kanssa kielen vaihtamisen jälkeen.

- Vältä pitämästä sormea puhe-painikkeella, sillä kieli saattaa vaihtua tar koituksettomasti.

• Langattoman Bluetooth®-tekniikan kytkeminen päälle/pois

Langaton Bluetooth®-järjestelmä voidaan kytkeä päälle (ON) tai pois päältä (OFF) tämän valikon kautta.

- Jos langaton Bluetooth®-tekniikka kytetään pois päältä, mitään langattomaan Bluetooth -järjestelmään liittyviä komentoja ei voida suorittaa.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Set Up".
3. Sano "Bluetooth Off" pyydettäessä.
4. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
5. Suorittaminen käsin:
 - Valitse "BT Off" PHONE-valikosta ja sano ilmoituksen jälkeen "YES" vahvistaaksesi valinnan.



■ Auton osoitekirja

• Yhteystiedon lisääminen

Järjestelmään voidaan tallentaa puhelinnumeroja sekä äänitunnisteita. Myös puhelimessa olevia yhteystietoja voidaan siirtää.

• Yhteystiedon lisääminen äänikomennoilla

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Phonebook".
 - Järjestelmä vastaa kaikilla käytettävillä komennolla.
 - Ohittaaksesi tiedotteen, paina  uudelleen, jolloin kuuluu äänimerkki.
3. Sano "Add Entry".
4. Sano "By Voice" jatkaaksesi.
5. Sano yhteystiedon nimi sitä pyydettäessä.
6. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
7. Sano yhteystiedon puhelinnumero sitä pyydettäessä.
8. Sano "Store", kun numero syötetty kokonaan.
9. Sano puhelinnumeron tyyppi. Käytävissä on: "Home", "Work", "Mobile", "Other" tai "Default".
10. Sano "Yes" lopettaaksesi yhteystietojen lisäämisen.
11. Sano "Yes" tallentaaksesi lisäsijainin tälle yhteystiedolle tai sano "Cancel" lopettaaksesi toiminnon.

* HUOMAUTUS

- Järjestelmä kykenee tunnistamaan numerot nollasta yhdeksään. Yhdeksää suurempia lukuja ei voida tunnistaa.
- Voit antaa jokaisen numeron joko yksitellen tai peräkkäin sopivan pituudessa osissa.
- Nopeuttaaksesi syöttöä kaikki numerot kannattaa lausua jatkuvana lukusarjana.
- On suositeltua syöttää puhelinnumero osissa, esim. 995 / 734 / 0000
- Näyttö päivittää annetut komennot seuraavasti:
Esimerkki yhdestä syöttötavasta:
 1. Sano: "Nine, nine, five"
→ Näyttö: "995"
 2. Sano sitten: "Seven, three, four"
→ Näyttö: "995734"

• Yhteystiedon lisääminen puhelimella

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Phonebook".
3. Sano "Add Entry" pyydettyäessä.
4. Sano "By Phone" jatkaaksesi.
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Puhelimesi aloittaa yhteystietojen siirron äänentoistojärjestelmään.
Tämä saattaa kestää yli 10 minuuttia riippuen puhelimen mallista ja yhteystietojen määrästä.
7. Odota, kunnes äänentoistojärjestelmän näytössä lukee "Transfer Complete".

• Nimen muuttaminen

Tallennettuja nimiä voidaan muuttaa.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Phonebook".
3. Sano "Change Name" pyydettyäessä.
4. Sano yhteystiedon nimi (äänitunniste).
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.
6. Sano haluamasi uusi nimi.

• Nimen poistaminen

Tallennettuja nimiä voidaan poistaa.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Phonebook".
3. Sano "Delete Name" pyydettyäessä.
4. Sano yhteystiedon nimi (äänitunniste).
5. Sano "Yes" vahvistaaksesi.

■ Puhelun tekeminen**• Soittaminen nimellä**

Äänentoistojärjestelmällä voidaan tehdä puhelu lausumalla järjestelmään tallennettuja nimiä.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Call".
3. Sano "Name" pyydettyäessä.
4. Sano haluamasi nimi (äänitunniste).
5. Sano haluamasi puhelinnumerotyyppi. Ainoastaan ne tyypit voidaan valita, jotka on tallennettu järjestelmään.
6. Sano "Yes" tehdäksesi puhelun.

*** Vihje**

Toimintoihin liittyy myös seuraava oikotie:

1. Sano "Call Name"
2. Sano "Call <john>"
3. Sano "Call <john> at <home>"

• Soittaminen numeroon

Puhelu voidaan tehdä myös lausumalla haluttu numero äänentoistojärjestelmälle. Järjestelmä kykenee tunnistamaan numerot nolasta yhdeksään.

1. Paina  painiketta.
2. Sano "Call".
3. Sano "Number" pyydettäessä.
4. Lausu haluttu puhelinnumero.
5. Sano "Dial" päättääksesi numeron ja tehdäksesi puhelun.

* Vihje

Toimintoihin liittyy myös seuraava oikotie:

1. Sano "Dial Number"
2. Sano "Dial <puhelinnumero>"

■ Puhelun vastaanottaminen

Kun puhelu vastaanotetaan, äänentoistojärjestelmä vaihtaa automaattisesti puhelin-tilaan ja soittoaäni kuuluu auton kaiuttimien kautta.

Puhelun tullessa äänentoistojärjestelmän näytöllä näkyy viesti "Incoming call" sekä soittava puhelinnumero (mikäli saatavilla).

- Puheluun vastaaminen:
 - Paina  painiketta ohjauspyörässä.
- Puhelun hylkääminen:
 - Paina  painiketta ohjauspyörässä.
- Soittoaänen voimakkuuden säätäminen:
 - Käytä ÄÄNENVOIMAKKUUDEN-painikkeita ohjauspyörässä.
- Siirtääksesi puhelun puhelimeen (yksityispuhelu):
 - Paina ohjauspyörän  painiketta, kunnes järjestelmä siirtää puhelun puhelimeen.

■ Puhelutoiminnot

Kun puhelu on käynnissä, äänentoistojärjestelmän näytöllä näkyy viesti "Active Call" sekä toisen osapuolen puhelinnumero (mikäli saatavilla).

- Mikrofonin mykistäminen
 - Paina **MUTE** painiketta ohjauspyörässä.
- Puhelun lopettaminen
 - Paina  painiketta ohjauspyörässä.

* HUOMAUTUS

Seuraavissa tilanteissa sinun tai toisen osapuolen kuuluvuus voi heikentyä:

1. Samanaikaisesti puhuminen voi aiheuttaa sen, että ääni ei kantaudu toiselle osapuolelle. (Tämä ei ole toimintahäiriö). Pyrkikää puhumaan vuorotellen puhelimeen.
2. Pidä langattoman Bluetooth®-järjestelmän äänenvoimakkuus alhaisena. Korkea äänenvoimakkuus voi aiheuttaa äänen vääristymistä ja kaikuja.
3. Ajettaessa epätasaisilla tiepinnoilla.
4. Ajettaessa kovalla nopeudella.
5. Jos Ikkuna on auki.
6. Jos ilmastoinnin tuuletuskanavat on suunnattu kohti mikrofonia.
7. Jos ilmastoinnin puhallin on säädetty kovalle nopeudelle.

■ Musiikin suoratoisto langattomalla Bluetooth®-tekniikalla

Tämä äänentoistojärjestelmä tukee langattoman Bluetooth®-tekniikan A2DP (Audio Advanced Distribution Profile) ja AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) -profiileja.

Molemmat profiilit mahdollistavat musiikin suoratoiston yhteensopivan pariaksi muodostetun langattoman Bluetooth®-tekniikan matkapuhelimen kautta.

Toistaaksesi musiikkia langattoman Bluetooth®-tekniikan matkapuhelimen kautta, toista musiikkikappaleet puhelimesta sen käyttötavan mukaisesti ja paina äänentoistojärjestelmän **CD/AUX** painiketta, kunnes LCD-näytöllä näkyy "MP3 Play".

Äänentoistojärjestelmän keskusyksikössä näkyy "MP3 MODE".

HUOM:

- MP3-tiedostojen lisäksi kaikkia matkapuhelimen tukemia musiikki- ja äänitiedostoja voidaan toistaa äänentoistojärjestelmän kautta.
- Bluetooth®-yhteensopivassa matkapuhelimessa on oltava tuki A2DP- ja AVRCP-profiileille.
- Jotkut A2DP- ja AVRCP-yhteensopivat Bluetooth®-matkapuhelimet eivät toista musiikkia äänentoistojärjestelmän kautta välittömästi. Näissä matkapuhelimissa langaton Bluetooth®-suoratoisto on ehkä mahdollistettava valikon kautta, esim:
Menu→Filemanager→Music→ Option→Play via Bluetooth
- Noudata matkapuhelimesi käyttöohjekirjaa saadaksesi lisätietoja. Keskeyttääksesi langattoman Bluetooth®-suoratoiston, pysäytä musiikki matkapuhelimesta tai muuta äänilähteeksi AM/FM, CD, iPod jne.



HUOMIOITA LANGATTOMAN BLUETOOTH®-TEKNIIKAN MATKAPUHELIMEN KÄYTÖSSÄ

- *Älä käytä matkapuhelinta tai muuta langattoman Bluetooth®-tekniikan asetuksia (esim. pariliitos) ajon aikana.*
- *Jotkut langatonta Bluetooth®-tekniikkaa tukevat puhelimet eivät ole järjestelmän tunnistettavissa tai eivät ole täysin yhteensopivia.*
- *Ennen kuin käytät langattomia Bluetooth®-toimintoja äänentoistojärjestelmässä, tutustu puhelimen käyttöoppaaseen langattoman Bluetooth®-tekniikan osalta.*
- *Puhelimen ja äänentoistojärjestelmän välille on muodostettava pariliitos ennen langattomien Bluetooth®-ominaisuuksien käyttöä.*
- *Hands-free-toiminto ei ole käytettävissä, mikäli puhelimesi on operaattorin toiminta-alueen ulkopuolella (esim. tunnelissa, maan alla, vuoristossa jne.).*

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- *Jos matkapuhelimesi operaattorin signaali on heikko tai auton matkustamon melu on liiallinen, vastapuolta voi olla vaikea kuulla puhelun aikana.*
- *Älä aseta puhelinta metallikappaleiden lähelle tai niiden sisään. Muussa tapauksessa*
Langattoman Bluetooth®-järjestelmän tai matkapuhelimen vastaanottama signaali saattaa häiriintyä.
- *Kun puhelin on yhdistetty langattomalla Bluetooth®-tekniikalla äänentoistojärjestelmään, puhelimen akku saattaa kulua nopeammin kuin muita langattomia Bluetooth®-toimintoja käytettäessä.*
- *Jotkut matkapuhelimet tai muut laitteet saattavat aiheuttaa häiriöääntä tai toimintahäiriötä äänentoistojärjestelmään. Tässä tapauksessa kokeile sijoittaa laite eri paikkaan ongelman ratkaisemiseksi.*

■ Toimintorakenne

Nro	PAINIKE		Luokka							
			Pariksi muo- dostettu Tyhjä	Yhteys katkennut	Liitetty		Saapuva puhelu	Lähtevä puhelu	Aktiivinen puhelu	Toinen puhelu
					Normaalitila	BT SETUP -valikko				
1		LYHYT	Ei pariliitosta	Ei yhdistä	-	-	Hyväksy puhelu	-	Toinen puhelu 1. puhelu: odottaa 2. puhelu: aktiivinen	Toinen puhelu 2. puhelu odottaa 1. puhelu: aktiivinen
		PITKÄ	-	-	-	-	-	-	Siirrä puhelu: Yksityispuhelu	
2		LYHYT	Puheentunnis- tilan peruutus	Puheentunnis- tilan peruutus	Puheentunnis- tilan peruutus	Puheentunnis- tilan peruutus	Hylkää puhelu	Lopeta puhelu	Lopeta puhelu	Lopeta puhelu
		PITKÄ [10s]	-	-	Kaiuttimien sopeutus (vain Englanti)	Kaiuttimien sopeutus (vain Englanti)	-	-	-	-
3		LYHYT	Aktiivinen	Aktiivinen	Aktiivinen	Aktiivinen	-	-	-	-
		PITKÄ [10s]	Vaihda kieli	Vaihda kieli	Vaihda kieli	Vaihda kieli	-	-	-	-

Ennen ajamista / 5-3
Avaimen asennot / 5-5
Moottorin start/stop-painike / 5-9
ISG-järjestelmä (Idle Stop and Go) / 5-15
Käsivaihteisto / 5-20
Automaattivaihteisto / 5-23
Jarrujärjestelmä / 5-29
Vakionopeudensäädin / 5-40
Active ECO -järjestelmä / 5-44
Taloudellinen käyttäminen / 5-45
Erikoisajo-olosuhteet / 5-47

Ajaminen

5

Talviajo / 5-51
Perävaunun vetäminen / 5-55
Ajoneuvon paino / 5-63

VAROITUS - MOOTTORIN PAKOKAASUJEN VAARALLISUUS!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Jos milloin tahansa haistat pakokaasuja matkustamossa, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja tukehtumiskuoleman.

- **Varmista, ettei pakokaasujärjestelmä vuoda.**

Pakokaasujärjestelmä tulisi tarkastaa aina, kun auto nostetaan öljyn vaihtamiseksi tai muun toimenpiteen suorittamiseksi. Jos havaitset muutoksia pakoäänissä tai auton alustaan on iskeytynyt jotakin ajon aikana, pakokaasujärjestelmä tulee tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

- **Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.**

On vaarallista antaa moottorin käydä edes joutokäyntiä tallissa, vaikka tallin ovi olisi auki. Älä koskaan käytä moottoria tallissasi pidempään kuin moottorin käynnistäminen ja auton siirtäminen ulos vaatii.

- **Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä pitkään, kun autossa on ihmisiä (Suomessa max. 2 min).**

Jos moottoria on käytettävä tyhjäkäynnillä, kun matkustamossa on ihmisiä, varmista, että teet niin ainoastaan hyvin tuulettulla alueella. Varmista myös, että raikkaan ilman asento on päällä (ei sisäilman kierrätys) ja puhallin on säädetty kovalle nopeudelle, jotta raikas ilma pääsisi matkustamoon.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna kuljettaaksesi tavaroita, jotka näin vaativat:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivutuuletuskanavat.
3. Aseta ilmanotto "raikas ilma" -asentoon (ei sisäilman kierrätys), ilman suuntaus "jalkatila" tai "pään taso" -asentoon sekä puhallin yhdelle suurimmista nopeuksista.

Varmistuaksesi ilmanvaihtojärjestelmän virheettömästä toiminnasta, tarkasta, ettei tuulilasien edessä olevissa ilmanvaihtokanavissa ole lunta, jäätä, lehtiä tai muita esteitä.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon astumista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla ole mitään merkkejä vuodoista.
- Varmista, ettei takanasi ole esteitä, jos aiot peruuttaa.

Tärkeät tarkastukset

Nestemäärät, kuten moottoriöljy, moottorin jäähdytysneste, jarruneste ja pesuneste tulisi tarkastaa säännöllisesti, tarkoin määrätyn väliajoin nesteestä riippuen. Lisätietoja löydät luvusta 7 ”Huolto”.

VAROITUS

Ajokeskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin ja menehtymiseen. Kuljettajalla on suurin vastuu ajoneuvon turvallisesta ja lainmukaisesta käytöstä. Langattomia laitteita tai muita varusteita, jotka saattavat häiritä kuljettajan keskittymistä, vaikuttavat muuten ajoneuvon turvalliseen käyttöön tai ovat lain mukaan kiellettyjä, ei tulisi koskaan käyttää ajoneuvossa.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Säädä istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti käytettävissä.
- Säädä sisä- ja ulkopeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkasta varoitusvalojen toiminta, kun virta kytketään ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarrun varoitusvalo sammuu.

Turvallisuuden vuoksi varmista, että olet tutustunut autoon ja sen varusteisiin.

VAROITUS

Kaikkien matkustajien on oltava oikein turvavöillä kiinnitettyinä aina auton liikkeessä. Noudata luvun 3 kappaleessa ”turvavyöt” esitetyt ohjeita käyttääksesi niitä oikein.

VAROITUS

Tarkasta aina ajoneuvosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).

VAROITUS - Ajaminen alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena

Alkoholi ja ajaminen ovat erittäin vaarallinen yhdistelmä. Rattijuopumus on merkittävin liikennekuolemien aiheuttaja joka vuosi. Jopa pieni määrä alkoholia vaikuttaa refleksihin, havainnointiin ja päättelykykyyn. Päihteiden vaikutuksen alaisena ajaminen on jopa vaarallisempaa kuin rattijuoppous.

Vakavan onnettomuuden todennäköisyys on huomattavasti suurempi, jos kuljettaja on alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena ajon aikana.

Jos olet alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alainen, älä aja. Älä suostu alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisen kuljettajan kyytiin. Pyydä joku muu ajamaan tai ota taksi.

VAROITUS

- Kun aiot pysähtyä tai pysäköidä ajoneuvon moottori käynnissä, varo painamasta kaasupoljinta pitkään aikaan. Moottori tai pako-kaasujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.
- Tehdessäsi äkkijarrutuksen tai nopean ohjausliikkeen, irtonaiset tavarat saattavat pudota lattialle häiriten polkimien toimintaa ja aiheuttaa mahdollisesti onnettomuuden. Pidä kaikki ajoneuvossa olevat tavarat turvallisesti paikoillaan.
- Jos et keskity täydellisesti ajamiseen, seurauksena saattaa olla onnettomuus. Ole varovainen suorittaessasi toimia (esim. äänentoisto tai lämmitin), jotka saattavat häiritä ajamista. Turvallinen ajaminen on aina kuljettajan vastuulla.

AVAIMEN ASENNOT



Virtalukon valaistus (mikäli varusteena)

Aina kun etuovi avataan, virtalukon valaistus kytkeytyy sen käytön helpottamiseksi edellyttäen, että virtalukko ei ole ON-asennossa. Valo sammuu välittömästi, kun virtalukko kytketään päälle, tai 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta.



Virtalukon asennot

LOCK-asento

Ohjauspyörä lukittuu varkauksien varalta. Virta-avain voidaan poistaa ainoastaan LOCK-asennosta. Käännettäessä virtalukkoa LOCK-asentoon paina avainta sisäänpäin ACC-asennossa ja käännä avainta LOCK-asentoa kohti.

ACC-asento (Accessory)

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköiset lisälaitteet ovat käytettävissä.

* HUOMAUTUS

Jos virtalukon kääntäminen ACC-asentoon tuntuu vaikealta, käännä avainta samalla liikuttaen ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttaaksesi siihen vaikuttavan jännityksen.

ON-asento

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Tämä on normaali käyttöasento moottorin käynnistymisen jälkeen.

Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, jos moottori ei ole käynnissä estääksesi akun tyhjenemisen.

START-asento

Käännä virtalukko START-asentoon käynnistääksesi moottorin. Käynnistinmoottori toimii niin kauan, kunnes vapautat avaimen; tämän jälkeen se palaa ON-asentoon. Jarrun varoitusvalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

VAROITUS - Virtalukko

- Älä koskaan käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.
- Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko ei korvaa seisontajarrua. Aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista, että vaihdevipu on kytketty ykkösvaihteelle (käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.
- Älä koskaan tavoittele virtalukkoa tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta auton liikkuessa. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru-, kytkin- (mikäli on) tai kaasupolkimen käyttöä.

* HUOMAUTUS- Kick down -toiminto (mikäli varusteena)

Kaasupolkimen kick down -toiminnon (mikäli varusteena) tarkoituksena on estää kuljettajan tahaton kaasupolkimen pohjaan painaminen. Tällöin kaasupolkimen pohjaan painamiseen vaaditaan normaalia enemmän voimaa. Jos kuitenkin painat poljinta enemmän kuin noin 80 % sen liikeradasta, kaasupolkimen käyttö helpottuu ja autolla voidaan ajaa kaasupohjassa. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan normaali ominaisuus.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto** - Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.

Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).

3. Käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), jonka jälkeen vapauta avain.
4. Jos sää on erittäin kylmä (alle -18 °C) tai autoa ei ole käytetty moneen päivään, anna moottorin lämmetä painamatta kaasupolkimeen.

*Onpa moottori sitten viileä tai lämmin, se tulee käynnistää **painamatta kaasupolkinta**.*



HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapaalle) auton vielä liikkeessä ja kääntää virta-avainta START-asentoon yrittääk-sesi käynnistää moottorin uudelleen.



HUOMIO

Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5-10 sekuntia ennen kuin käytät jälleen käynnistysmoottoria. Käynnistysmoottorin väärinkäyttö voi vahingoittaa sitä.

Dieselmoottorin käynnistäminen

Käynnistääksesi dieselmoottorin kylmänä, se täytyy hehkuttaa ennen käynnistämistä ja sen jälkeen lämmittää ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Käsivaihteisto**- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vaapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virtalukkoa START-asentoon.

Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (neutral).



3. Käännä virtalukko ON-asentoon hehkuttaaksesi moottorin. Hehkutuksen merkkivalo syttyy.
4. Kun hehkutuksen merkkivalo sammuu, käännä virtalukkoa START-asentoon ja pidä sitä siellä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia), jonka jälkeen vapauta avain.

* HUOMAUTUS

Jos moottori ei ole käynnistynyt 10 sekunnin sisällä hehkutuksesta, käännä virtalukko uudelleen LOCK-asentoon noin 10 sekunniksi ja sitten ON-asentoon hehkuttaaksesi uudelleen.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen. Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahtimelle taataan riittävä voitelu.
2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen sen sammuttamista. Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboahtimen jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.



HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskaalle käytölle. Jos näin toimitaan, moottori tai turboahdin saattaa vahingoittua vakavasti.

MOOTTORIN START/STOP-PAINIKE (MIKÄLI VARUSTEENA)

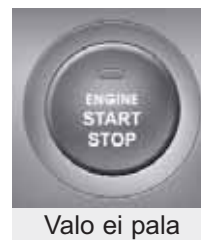


Valaistu moottorin käynnistys-/sammutuspainike

Aina kun etuovi avataan, moottorin käynnistys-/sammutuspainike valaistaan käytön helpottamiseksi. Valo sammuu 30 sekunnin jälkeen oven sulkemisesta. Se sammuu myös heti, kun murtohälytin viritetään.

Moottorin start/stop -painikkeen asento

OFF-asento



Käsivaihteistolla

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, pysäytä auto ja paina moottorin START/STOP-painiketta.

Automaattivaihteistolla

Sammuttaaksesi moottorin (START/RUN-asento) tai kytkeäksesi auton virran (ON-asento) pois päältä, paina moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti). Kun painat moottorin START/STOP-painiketta ilman, että vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti), painike ei kytkeydy OFF-asentoon vaan ACC-asentoon.

Ohjauslukolla varustetut ajoneuvot

Ohjauspyörä lukkiutuu suojatakseen varkauksilta, kun moottorin käynnistys-/sammutuspainike on OFF-asennossa.

Se lukittuu, kun ovi avataan.

Jos ohjauspyörää ei ole lukittu kunnolla, kun kuljettajan ovi avataan, varoitusmerkkiäni kytkeytyy. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Jos ongelma ei ratkea, anna valtuutetun KIA-huollon tarkastaa järjestelmä.

Lisäksi jos moottorin START/STOP-painike painetaan OFF-asentoon vasta kuljettajan oven avaamisen jälkeen, ohjauspyörä ei lukitu, jolloin varoitusmerkkiäni kytkeytyy. Tällaisessa tilanteessa sulje ovi. Tämän jälkeen ohjauspyörä lukkiutuu ja varoitusmerkkiäni keskeytyy.

* HUOMAUTUS

Jos ohjauspyörän lukitus ei aukea oikein, moottorin START/STOP-painikkeessa on häiriö. Paina moottorin START/STOP-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen poistamiseksi.

! HUOMIO

Voit sammuttaa moottorin (START/RUN-asento) tai ajoneuvon virran (ON-asento) ainoastaan, kun ajoneuvo ei liiku. Hätätilanteessa, jossa ajoneuvo liikkuu, voit sammuttaa moottorin ja kytkeä moottorin start/stop-painikkeen ACC-asentoon painamalla kyseistä painiketta yli 2 sekunnin ajan tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin sisällä. Jos ajoneuvo vielä liikkuu, voit käynnistää moottorin uudelleen painamalla jarrupoljinta painamalla moottorin start/stop-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

ACC-asento (Accessory)



Oranssi

Käsivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta kytkinpolkimeen.

Automaattivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa OFF-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Ohjauspyörän lukitus (mikäli varusteena) avautuu ja sähkötoiminnot ovat käytettävissä.

Jos moottorin START/STOP-painike on ACC-asennossa yli 1 tunnin ajan, painike sammuu automaattisesti estääkseen akun tyhjenemisen.

ON-asento



Vihreä

Käsivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta kytkinpolkimeen.

Automaattivaihteistolla

Paina moottorin START/STOP-painiketta sen ollessa ACC-asennossa koskematta jarrupolkimeen.

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistymistä. Älä jätä moottorin START/STOP-painiketta ON-asentoon pitkäksi aikaa. Akku saattaa tyhjentyä, koska moottori ei ole käynnissä.

START/RUN-asento

Valo ei pala

Käsivaihteistolla

Käynnistääksesi moottorin, paina kytkin- ja jarrupoljinta ja paina sen jälkeen moottorin START/STOP-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

Automaattivaihteistolla

Käynnistääksesi moottorin, paina jarrupoljinta ja paina sitten moottorin START/STOP-painiketta, kun vaihdevipu on P-asennossa (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa). Turvallisuussyistä käynnistä moottori vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti).

*** HUOMAUTUS**

Jos painat moottorin START/STOP-painiketta painamatta kytkinpoljinta käsivaihteisessa ajoneuvossa tai painamatta jarrupoljinta automaattivaihteisessa ajoneuvossa, moottori ei käynnisty ja moottorin START/STOP-painikkeen tila vaihtuu seuraavasti:

OFF ⇒ ACC ⇒ ON ⇒ OFF tai ACC.

*** HUOMAUTUS**

Jos jätät moottorin START/STOP-painikkeen ACC- tai ON-asentoon pitkäksi ajaksi, akku saattaa tyhjentyä.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina moottorin START/STOP-painiketta auton liikkuessa. Tämä voi johtaa ohjauksen tai jarrujen toiminnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.
- Varkausyrityksiltä suojaava ohjauspylvään lukko (mikäli varusteenä) ei korvaa seisontajarrua. Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti), seisontajarru on kunnolla kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa liikkua odottamattomasti ja äkillisesti, jos näitä varotoimenpiteitä ei huomioida.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan tavoittele moottorin käynnistys/-sammutuspainiketta tai muita säätimiä ohjauspyörän kautta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Jos kätesi on tällä alueella, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia ruumiinvammoja tai jopa menehtyminen.
- Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

Käytä aina sopivia kenkiä käyttäessäsi autoa. Sopimattomat kengät (korkokengät, hiihtomonot jne.) saattavat häiritä sinun jarru- tai kaasupolkimen käyttöä.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Pidä smart key mukanasasi tai jätä se ajo-neuvoon.
2. Varmista, että seisontajarru on kunnolla kytketty.
3. **Käsivaihteisto** - Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupolkimet painettuna moottoria käynnistäessäsi.

Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).

4. Paina käynnistys-/sammutuspainiketta.
5. Jos sää on erittäin kylmä (alle -18 °C) tai autoa ei ole käytetty moneen päivään, anna moottorin lämmetä painamatta kaasupolkimeen.

Onpa moottori sitten viileä tai lämmin, se tulee käynnistää painamatta kaasupoljinta.

Dieselmoottorin käynnistäminen

Käynnistääksesi dieselmoottorin kylmänä, se täytyy hehkuttaa ennen käynnistämistä ja sen jälkeen lämmittää ennen ajoon lähtöä.

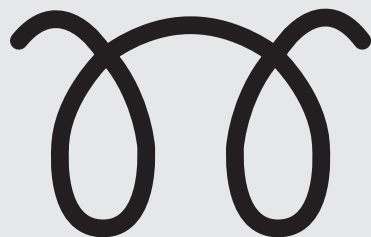
1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.

2. **Käsivaihteisto** - Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna painaessasi moottorin START/STOP-painikkeen START-asentoon.

Automaattivaihteisto - Siirrä vaihdevipu P-asentoon (pysäköinti). Paina jarrua.

Voit käynnistää moottorin myös, kun vaihdevipu on N-asennossa (Neutral).

Hehkutuksen merkkivalo



W-60

3. Paina moottorin START/STOP-painiketta samalla painaen jarrupoljinta.
4. Jatka jarrupolkimen painamista, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu. (noin 5 sekunnin ajan)
5. Moottori käynnistyy, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.

* HUOMAUTUS

Jos moottorin START/STOP-painiketta painetaan uudelleen, kun moottorin hehkutus on vielä käynnissä, moottori saattaa käynnistyä.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä kiihdytä tai rasita moottoria välittömästi sen käynnistymisen jälkeen.
Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta turboahtimelle taataan riittävä voitelu.
2. Kovanopeuksisen tai jatkuvan ajamisen jälkeen, joka vaatii raskasta moottorin kuormittumista, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin minuutin ennen sen sammuttamista.
Tämä tyhjäkäyntiaika antaa turboahtimen jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

! HUOMIO

Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on altistettu raskealle käytölle. Jos näin toimitaan, moottori tai turboahdin saattaa vahingoittua vakavasti.

- Vaikka smart key olisi ajoneuvossa, mutta kaukana sinusta, moottori ei käynnisty.

- Jos mikä tahansa ovista on auki ja moottorin START/STOP -painike on vähintään ACC-asennossa, järjestelmä etsii smart key -avainta. Jos smart key ei ole ajoneuvossa, viesti "Key is not in the vehicle" ilmestyy LCD-näytölle. Lisäksi jos kaikki ovet ovat suljettu, merkkiäänäni kuuluu noin 5 sekuntia. Merkkivalo tai merkkiäänäni kytkeytyy pois päältä ajoneuvon liikkuessa. Pidä smart key aina mukanasasi.

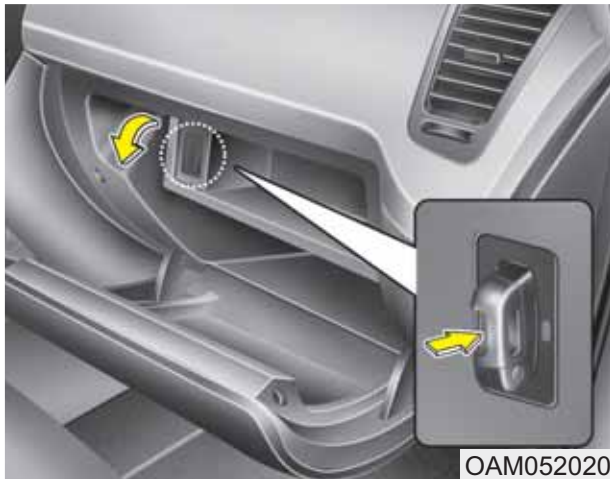
! VAROITUS

Moottorin käynnistyy ainoastaan, kun smart key on ajoneuvossa.

Älä koskaan päästä lapsia tai ketään, joka ei tunne ajoneuvoa, koskemaan moottorin käynnistys-/sammutuspainikkeeseen tai siihen liittyviin osiin.

! HUOMIO

Jos moottori sammuu auton liikkuessa, älä yritä siirtää vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit siirtää vaihdevivun N-asentoon (vapaalle) ajoneuvon vielä liikkuessa ja painaa moottorin käynnistys-/sammutusnäppäintä yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.



⚠ HUOMIO

Älä paina moottorin käynnistys-/sammutuspainiketta yli 10:tä sekuntia pidempään paitsi, jos jarruvalon sulake on palanut.

* HUOMAUTUS

- Jos avaimen paristo on heikko tai smart key ei toimi kunnolla, voit käynnistää moottorin asettamalla smart keyn sen omaan pidikkeeseen. Kun poistat smart key -avaimen sen pidikkeestä, paina avainta sisäänpäin ja vedä se ulos.
- Jos jarruvalon sulake on palanut, et voi käynnistää moottoria normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos tämä ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin START/STOP-painiketta yli 10 sekuntia sen ollessa ACC-asennossa. Moottori voidaan tällä tavalla käynnistää painamatta jarrupoljinta. Kuitenkin turvallisuussyistä paina jarrupoljinta aina ennen moottorin käynnistämistä.

ISG-JÄRJESTELMÄ (IDLE STOP AND GO) (MIKÄLI VARUSTEENA)

Autossasi voi olla varusteena ISG-järjestelmä, joka pienentää polttoaineenkulutusta sammuttamalla automaattisesti moottorin auton ollessa paikallaan (esim. liikennevalot, STOP-merkki ja ruuhka).

Moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun sitä jälleen tarvitaan.

ISG-järjestelmä on päällä aina, kun moottori on käynnissä.

* HUOMAUTUS

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitain varoitusvaloja (ABS, ESP, ESP OFF tai seison-tajarrun varoitusvalo) saattaa syttyä hetkeksi.

Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Tämä ei tarkoita, että järjestelmässä olisi toimintahäiriö.



Lisäksi LCD-näytölle ilmestyy viesti "Auto Stop". (mikäli varusteena)

* HUOMAUTUS

Sinun tulee saavuttaa vähintään 10 km/h nopeus viimeisestä tyhjäkäyntisammutuksesta.

Automaattinen sammutus

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä

1. Hiljennä auton nopeus alle 5 km/h nopeuteen.
2. Siirrä vaihde N-asentoon (vapaalle).
3. Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu ja vihreä AUTO STOP (A)-merkkivalo syttyy mittaristossa.

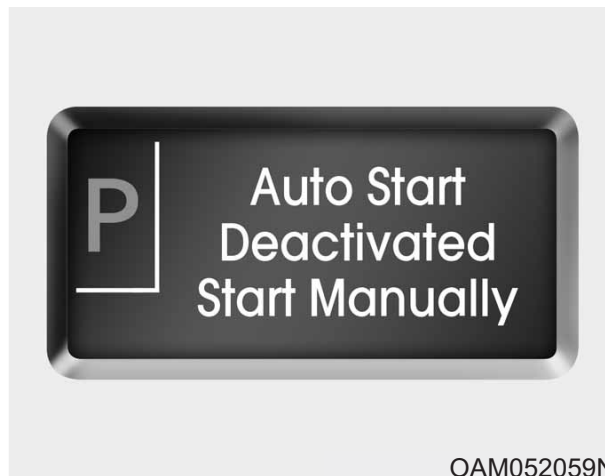


* HUOMAUTUS

Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (tai konepellin) automaattisen sammutuksen tilassa, tapahtuu seuraavaa:

- ISG-järjestelmä poistuu käytöstä (ISG OFF -painikkeen valo syttyy).

(Jatkuu)



(Jatkuu)

- Viesti “Auto Start Deactivated Start Manually” ilmestyy LCD-näytölle (mikäli varusteena).



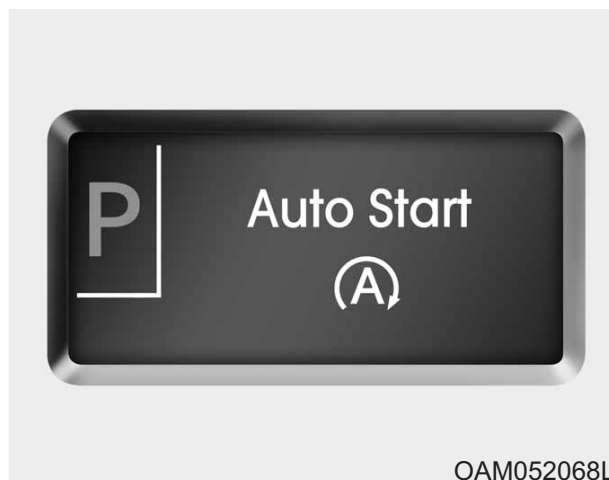
Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen uudelleen tyhjäkäynniltä

- Paina kytkipoljinta, kun vaihdevipu on N-asennossa (vapaa).
- Viesti “Press Clutch Pedal for Auto Start” ilmestyy LCD-näytölle.
- Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP ((A))-merkkivalo sammuu mitaristosta.

Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti ilman kuljettajan toimintaa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Käsisääätöisen ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeus asetetaan 3. asentoa suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Automaattisen ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeus asetetaan 6. asentoa suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Kun ilmastointijärjestelmä on ollut riittävän pitkään päällä.
- Kun takalasin lämmitin on päällä.
- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Akun varaustila on alhainen.
- Ajoneuvon nopeus ylittää 5 km/h.



Vihreä AUTO STOP (A) -merkkivalo vilkkuu 5 sekuntia mittaristossa ja viesti "Auto Start" ilmestyy LCD-näytölle (mikäli varusteena).

ISG-järjestelmän toimintaehdot

ISG-järjestelmä toimii, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Kuljettajan turvavyö kiinnitetään.
- Kuljettajan ovi ja konepelti on suljettu.
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akussa on riittävä lataus.
- Ulkoilman lämpötila on -2°C - 35°C.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian alhainen.
- Ilmastointijärjestelmästä ei ole valittu huurteenpoiston toimintatilaa



OAM052053L/OAM052055N

* HUOMAUTUS

- Jos ISG-järjestelmän toiminnan edellytykset eivät täyty, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä. ISG OFF-painikkeen valo syttyy ja viesti "Auto Stop Deactivated" ilmestyy LCD-näytölle. (mikäli varusteena)
- Jos valo tai ilmoitus pysyy päällä jatkuvasti, tarkasta järjestelmän toiminnan edellytykset.



OAM052053L/OAM052069L

ISG-järjestelmän kytkeminen pois päältä

- Jos haluat poistaa ISG-järjestelmän käytöstä, paina ISG OFF-painiketta. ISG OFF-painikkeen valo syttyy ja viesti "Auto Stop OFF" ilmestyy LCD-näytölle. (mikäli varusteena)
- Jos painat ISG OFF -painiketta uudelleen, järjestelmä kytkeytyy päälle ja ISG OFF -painikkeen valo sammuu.



ISG-järjestelmän toimintahäiriö

Järjestelmä ei ehkä toimi, kun:

ISG-järjestelmään liittyvissä antureissa tai järjestelmissä ilmenee virhetilanne.

Järjestelmässä tapahtuu seuraavasti:

- Mittariston keltainen AUTO STOP (A) -merkkivalo jatkaa palamista 5 sekunnin vilkkumisen jälkeen.
- ISG OFF-painikkeen valo palaa.

*** HUOMAUTUS**

- Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammu painettaessa ISG OFF -painiketta uudelleen tai jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti virheellisesti, pyydämme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-huoltoon mahdollisimman pian.
- Kun ISG OFF -painikkeen valo syttyy, se saattaa sammua, kun ajoneuvolla ajetaan enintään kaksi tuntia noin 80 km/h nopeutta ja kun puhaltimen nopeus asetetaan pienemmäksi kuin 2. asentoon. Jos ISG-painikkeen valo jatkaa palamista, vaikka olosuhteet ovat annetuissa rajoissa, niin pyydämme ottamaan yhteyttä valtuutettuun KIA-huoltoon mahdollisimman pian.

 VAROITUS

Kun moottori on sammunut tyhjäkäynnillä, moottori voidaan käynnistää ilman, että kuljettajalta vaaditaan toimintaa.

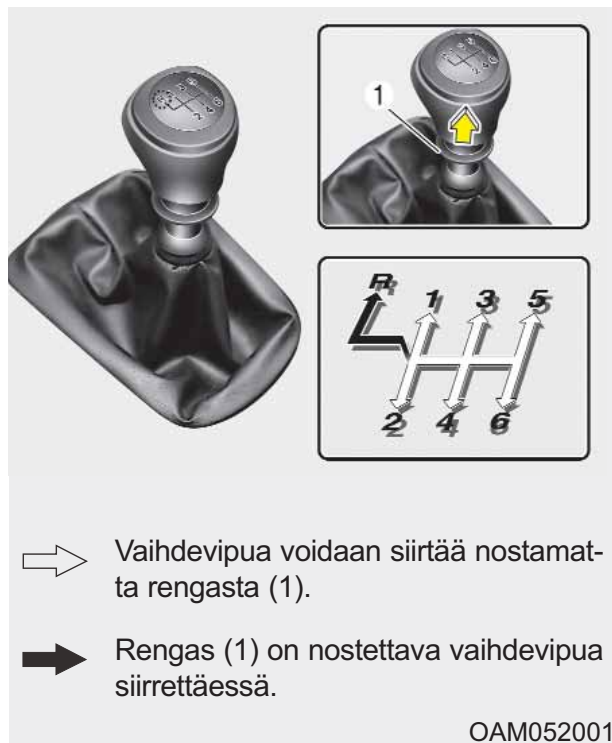
Ennen autosta poistumista tai moottoritilan lähettyvillä työskentelemistä, sammuta moottori kytkemällä virtalukko LOCK/OFF-asentoon tai poistamalla virta-avain.

*** HUOMAUTUS**

Jos AGM-akku liitetään uudelleen tai vaihdetaan, ISG-toiminto ei toimi välittömästi.

ISG-toiminnon aktivoitumiseksi uudelleen tapahtuu akkutunnistimen kalibrointuminen. Tämä vaatii ensin moottorin käynnistämisen kerran ja sitten 4 tunnin tasaantumisjakson ajoneuvon virran ollessa pois päältä ja ovien suljettuina sekä sen jälkeen moottori vielä käynnistetään kaksi kertaa. Tämän 4 tunnin tasaantumisjakson aikana ei saa esiintyä minkäänlaista sähköistä kulutusta autossa.

KÄSIVAIHTEISTO (MIKÄLI VARUSTEENA)



Käsivaihteiston käyttäminen

Käsivaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin.

Vaihdekaavio on painettu vaihdevivun nuppiin. Vaihteiston kaikki eteenpäin vievät vaihteet on täysin synkronoidut, jotta vaihtaminen isommalle tai pienemmälle voitaisiin suorittaa helpommin.

Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan vaihtamisen ajaksi ja vapauta se sitten hitaasti. Jos autosi on varustettu virtalukon kytkimellä, moottori ei käynnisty, jos sitä yritetään käynnistää painamatta kytkinpoljinta. (mikäli varusteena)

Vaihdevipu on palautettava vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon (peruutus). Vaihdenupin juuressa sijaitsevaa rengasta (1) on nostettava siirrettäessä vaihdevipua R-asentoon (peruutus).

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen vaihtamista R-asentoon (peruutus). Älä koskaan käytä moottoria siten, että kierroslukumittari osoittaa punaista aluetta.

⚠ HUOMIO

- **Kun siirrät vaihteen 5-vaihteelta 4-vaihteelle, ole varovainen, ettet paina vaihdevipua vahingossa sivuun tavalla, joka kytkee 2-vaihteen. Näin radikaali vaihtaminen pienemmälle saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tämänlainen liiallinen moottorin ja vaihteiston kierrättäminen voi aiheuttaa vahinkoa moottorille.**
- **Älä vaihda pienemmälle yli 2 vaihdetta kerrallaan tai edes yhtä moottorin käydessä kovalla nopeudella (yli 5000 rpm). Tämänlainen pienemmälle vaihtaminen voi vahingoittaa moottoria.**

- Kylmässä säässä vaihtaminen voi olla tahmeaa niin kauan, kunnes voiteluaine on lämmennyt. Tämä on normaalia, eikä ole haitaksi vaihteistolle.
- Jos olet täysin pysähtynyt ja vaihteen siirtäminen 1- tai R-vaihteelle (peruutus) on vaikeaa, jätä vaihdevipu N-asentoon (vapaa) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin takaisin pohjaan ja vaihda sitten 1- tai R-vaihteelle (peruutus).

HUOMIO

- *Estääksesi kytkimen ennenaikaisen kulumisen tai vahingoittumisen, älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Älä myöskään käytä kytkinpoljinta pitämään ajoneuvoa paikallaan ylämäessä odottaessasi liikennevalojen vaihtumista jne.*
- *Älä pidä kättäsi vaihdevivulla ajon aikana, sillä tämä voi aiheuttaa vaihteiston osien ennen aikaista kulumista.*

VAROITUS

- **Aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, kytke kunnolla seisontajarru ja sammuta moottori. Varmista sitten, että vaihde on kytketty 1-vaihteelle pysäköitäessä ajoneuvoa ylämäkeen tai R-asentoon (peruutus) alamákeen pysäköitäessä. Jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.**
- **Jos autossasi on käsivaihteisto, jossa ei ole virtalukon kytkintä, auto saattaa liikkua ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden, jos moottoria käynnistetään painamatta kytkinpoljinta seisontajarrun ollessa vapautettuna ja vaihdevivun muussa kuin N-asennossa (vapaa). (mikäli varusteena)**

Kytkimen käyttäminen

Kytkin tulee painaa kokonaan pohjaan ennen vaihteen vaihtamista. Vaihtamisen jälkeen se tulee vapauttaa varovaisesti. Kytkinpolkimen tulee olla aina täysin vapautunut ajon aikana. Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimen päällä ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä paina kytkintä osittain pitämään autoa mäessä. Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkaa jarrulla tai kytke seisontajarru pitämään autoa mäessä. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

HUOMIO

Paina kytkin kokonaan pohjaan sitä käyttäessäsi. Jos et paina kytkintä kokonaan pohjaan, epämääräistä melua saattaa kuulua ja kytkin voi rikkoutua.

Vaihtaminen pienemmälle

Kun sinun on hidastettava ruuhkan tai ylämäkeen ajamisen johdosta, vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottori alkaa käydä liian alhaisilla kierroksilla. Vaihtaminen pienemmälle vähentää moottorin sammumisia ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, kun sinun tarvitsee jälleen nostaa nopeuttasi. Kun autolla ajetaan jyrkkiä alämäkiä alas, pienemmälle vaihtamisella voidaan ylläpitää helpommin turvallinen nopeus ja lisäksi jarrujen käyttöikää voidaan pidentää.

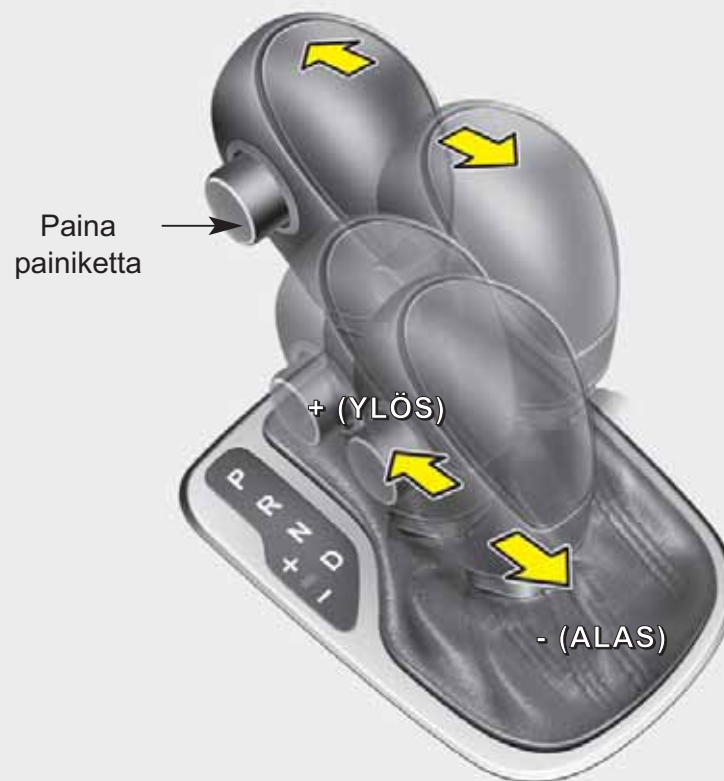
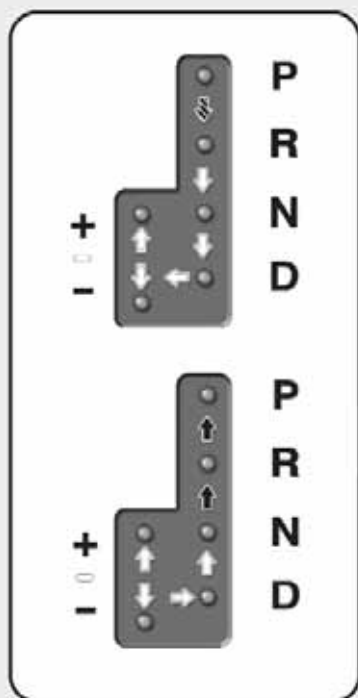
Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä kokoajan vaihde kytkettynä.
- Älä “aja jarrulla” ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan ajaessasi pitkää mäkeä, hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdesäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Tällä tavoin voit välttää käyttämästä moottoria ylikierroksilla, joka voi aiheuttaa vahinkoa.
- Hidasta vauhtia kohdatessasi ristituulta. Tällöin auto pysyy paljon paremmin hallinnassa.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Vaihteisto voi rikkoutua, jos et toimi näin.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.

VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jättänyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä kovia nopeuksia kaarreaajossa ja käännöksissä.**
- **Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.**
- **Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokais-talle.**
- **Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.**

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (MIKÄLI VARUSTEENA)



-  Paina jarrupoljinta ja paina painiketta vaihdetta vaihtaessasi.
-  Paina painiketta vaihdetta vaihtaessasi.
-  Vaihdevipua voidaan siirtää vapaasti.

Automaattivaihteiston käyttäminen

Automaattivaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde. Vaihtohetket valitaan automaattisesti riippuen vaihdevivun asennosta.

* HUOMAUTUS

Ensimmäiset vaihdot uudella autolla saattavat tapahtua jossain määrin äkkinäisesti tai mikäli akku on ollut irrotettuna. Tämä on normaalia toimintaa ja vaihtojärjestys säätyy oikein sen jälkeen, kun vaihteiston ohjausyksikkö (TCM) tai voimansiirron ohjausyksikkö (PCM) ovat käyneet vaihdekaavion läpi muutaman kerran.

OAM052002

Järjestelmän sujuvan toiminnan varmistamiseksi paina jarrupoljinta vaihtaessasi N-asennosta (Neutral) eteenpäinajovaihteille tai peruutusvaihteelle.

VAROITUS - Automaattivaihteisto

- Tarkasta aina autosi ympäristö ihmisistä, erityisesti lapsista, ennen vaihteen siirtämistä D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Ennen kuljettajan istuimelta poistumista varmista aina, että vaihdevipu on kytketty P-asentoon (pysäköinti). Kytke sitten seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori. Jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta, auto saattaa liikkua odottamattomasti.

HUOMIO

- *Estääksesi vaihteiston vahingoittumisen, älä kaasuta moottoria vaihteen ollessa R-asennossa tai millä tahansa eteenpäinajovaihteella, kun jarrut on kytketty.*
- *Kun olet pysähtynyt mäkeen, älä pidä ajoneuvoa paikallaan moottorin voimalla. Käytä jarrupoljinta tai seisontajarrua.*
- *Älä siirrä N- (vapaa) tai P-asennosta (pysäköinti) D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus), kun moottori käy joutokäyntiä nopeammin.*

Vaihteiston asennot

Mittariston merkkivalo näyttää vaihdevivun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P-asento (Pysäköinti)

P-asentoon (Pysäköinti) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä. Tämä asento lukitsee vaihteiston ja estää vetävien pyörien liikkumisen.

VAROITUS

- Kun auto liikkuu, vaihteen siirtäminen P-asentoon (pysäköinti) voi aiheuttaa vetävien pyörien lukkiutumisen johtaen hallinnan menettämiseen.
- Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena. Varmista aina, että vaihdevipu on asetettu P-asentoon (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty.
- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.

HUOMIO

Vaihteisto voi vahingoittua, jos siirät vaihdevivun P-asentoon (pysäköinti) auton vielä liikkuesssa.

R-asento (Peruutus)

Käytä tätä asentoa peruuttaaksesi autolla.

 HUOMIO

Pysähdy kokonaan ennen kuin siirrät R-asentoon (peruutus) tai pois siitä. Jos siirrät R-asentoon, kun ajoneuvo vielä liikkuu, saatat vahingoittaa vaihteistoa, paitsi tilanteessa, jossa toimitaan ”Ajoneuvon heijastaminen” -kappaleen ohjeiden mukaisesti.

N-asento (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuneet. Auto liikkuu vapaasti pienessäkin mäessä, ellei seisontajarrua ole kytketty.

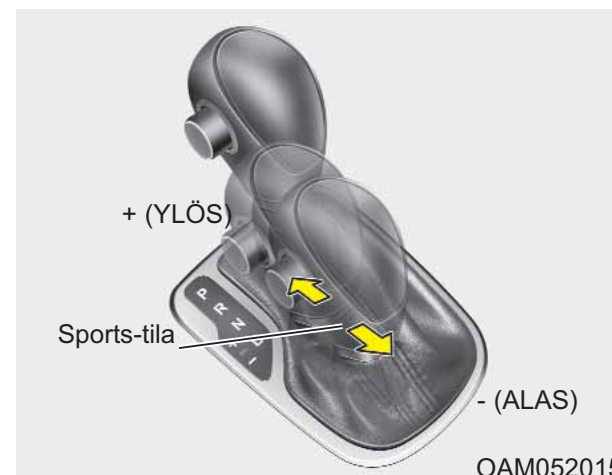
D-asento (Eteenpäin ajo)

Tämä on normaali eteenpäin ajon asento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti kuuden vaihteen välillä tarjoten parhaan polttoainetalouden ja suorituskyvyn.

Jos tarvitset enemmän suorituskykyä toisen auton ohittamiseen tai mäen nousuun, paina kaasupoljin kokonaan pohjaan, jolloin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

*** HUOMAUTUS**

D-asentoon (Eteenpäinajo) vaihtaminen on suoritettava täysin pysähtyneenä.

**Sports-tila**

Riippumatta siitä, liikkuuko ajoneuvo vai ei, sports-tila voidaan valita siirtämällä vaihdevipu D-asennosta (ajo) käsivaihteistoportaaseen. Palataksesi D-vaihtealueelle (ajo), siirrä vaihdevipu takaisin päävaihteistoportaaseen.

Sports-tilassa vaihdevivun siirtäminen eteen- ja taaksepäin mahdollista nopeiden vaihtojen tekemisen.

Ylös (+) : Paina vaihdevipua eteen vaihteaksesi pykälän isommalle vaihteelle.

Alas (-) : Vedä vaihdevipua taakse vaihteaksesi pykälän pienemmälle vaihteelle.

* HUOMAUTUS

- Sports-tilassa kuljettajan on suoritettava vaihtenvaihdot tieolosuhteiden mukaan huolehtien siitä, että moottorin kierrosluku ei nouse punaiselle alueelle.
- Sports-tilassa voidaan käyttää ainoastaan kuutta eteenpäinajovaihdetta. Peruuttaaksesi tai pysäköidäksesi ajoneuvon, sinun on siirrettävä vaihdevipu R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti).
- Sports-tilassa vaihdot alaspäin suoritetaan automaattisesti ajoneuvon nopeuden hidastuessa. Kun ajoneuvo pysähtyy, 1. vaihde valitaan automaattisesti.
- Kun moottorin kierrosluku lähestyy sports-tilassa punaista aluetta, vaihtenvaihto ylöspäin suoritetaan automaattisesti.
- Ajoneuvon riittävän suorituskyvyn ja turvallisuuden säilyttämiseksi järjestelmä ei suorita tiettyjä vaihtenvaihtoja, joita vaihdevivulla yritetään suorittaa.
- Liukkaalla tiellä ajettaessa siirrä vaihdevipua eteenpäin kohti +(ylös) asentoa. Tällöin vaihteisto vaihtaa 2. vaihteelle, jolloin liikkeelle lähteminen on sujuvampaa liukkaalla tiellä. Vedä vaihdevipua -(alas) asentoa kohti vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.

Vaihdelukko (mikäli varusteena)

Turvallisuussyistä automaattivaihteisto on varustettu vaihdelukolla, joka estää vaihteen vaihtamisen P-asennosta (Pysäköinti) R-asentoon (Peruutus), ellei jarrupoljinta paineta.

Vaihtaaksesi vaihteen P-asennosta R-asentoon:

1. Paina ja pidä jarrupoljin pohjassa.
2. Käynnistä moottori tai kytke virta ON-asentoon.
3. Siirrä vaihdevipua.

Jos jarrupoljinta painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihdevivun ollessa P-asennossa (Pysäköinti), vaihdevivusta saattaa kuulua jaksottaista ääntä. Tämä on normaali ilmiö.

Virta-avaimen lukitusjärjestelmä (mikäli varusteena)

Virta-avainta ei voida poistaa, ellei vaihdevipu ole P-asennossa (Pysäköinti).

VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan. Tällöin voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.

Hyvät ajokäytännöt

- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asennosta tai N-asennosta mihinkään asentoon, kun kaasupoljinta painetaan.
- Älä koskaan siirrä vaihdevipua P-asentoon (pysäköinti), jos auto liikkuu.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin yrität vaihtaa R- tai D-asentoon.
- Älä koskaan kytke vaihdetta pois päältä rullataksesi mäkiä alas. Tämä voi olla hyvin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella liikkeen aikana.
- Älä "aja jarrulla" ajon aikana. Tämä voi ylikuumentaa jarruja ja aiheuttaa toimintahäiriötä. Sen sijaan hidastaessasi pitkässä mäessä vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tehdessäsi moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta vauhtia ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei välttämättä kytkeydy.

- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä vaihteistoa P-asentoon (Pysäköinti) pitämään autoa paikallaan.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajaessasi liukkailla tiepinnoilla. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi tai vaihtaessasi vaihteita. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menettämisen, jolloin auto karkaa hallinnasta.
- Auton paras suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla rauhallisin liikkein kaasupoljinta.



HUOMIO

Ajettaessa D-asennolla tulee välttää ajotapaa, missä vaihteisto vaihtaa vaihteita jatkuvasti edestakaisin, sillä se voi aiheuttaa vaihteistoöljyn ylikuumentamisen ja vakavia vaurioita.

VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä turvavyön kiinnittämättä jätännyt matkustaja vammautuu vakavasti tai menehtyy huomattavasti todennäköisemmin kuin oikein turvavyötä käyttävä matkustaja.**
- **Vältä kovia nopeuksia kaarreajoissa ja käännoöksissä.**
- **Älä tee nopeita ohjausliikkeitä, kuten äkkipikaisia kaistanvaihtoja tai nopeita, teräviä käännoksia.**
- **Nurinajon riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan kovassa nopeudessa.**
- **Auton hallinnan menetys aiheutuu usein siitä, kun kaksi rengasta tai useampi ajautuu pois tiepinnalta ja kuljettaja yrittää korjata nopealla ohjausliikkeellä auton takaisin tielle.**
- **Jos auto ajautuu pois tiepinnalta, älä tee liian teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta vauhtia ennen kuin palaat takaisin ajokaisalle.**
- **Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.**

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva henkilö saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaamista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Liikkeellelähtö ylämäessä

Lähteäksesi liikkeelle ylämäessä, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu D-asentoon. Valitse sopiva vaihde kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisontajarru. Paina kaasupoljinta vähitellen samalla vapauttaen jarrupolkimen.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrujärjestelmän jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalikäytön aikana.

Tilanteissa, joissa jarrutehostin menettää toimintakykynsä sammuneen moottorin tai muun syyn johdosta, voit silti pysäyttää auton käyttämällä enemmän voimaa kuin normaalisti jarrupolkimen painamiseen. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrujärjestelmään "varastoitunutta" tehostusta voidaan vielä hyödyntää muutamalla jarrupolkimen painamisella. Älä "pumppaa" jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei ole käytävissä.

Käytä jarrupoljinta tällä tavalla ainoastaan tarpeen vaatiessa säilyttääksesi ohjaustuntuman liukkailla tiepinnoilla.

VAROITUS - Jarrut

- Älä aja samalla lepuuttaen jalkaa jarrupolkimella. Tämä nostaa jarrujen lämpötilan epätavallisen korkeaksi, aiheuttaa liiallista kulutus-pintojen ja jarrupalojen kulumista sekä pidentää jarrutusmatkaa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun ajat pitkää tai jyrkkää alamäkeä alas, vaihda pienempi vaihde ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, josta saattaa seurata jarrutehon tilapäistä heikkenemistä.
- Jos jarrut ovat kastuneet, autolla ei välttämättä voida jarruttaa turvallisesti. Auto saattaa myös puoltaa jarruja painettaessa. Voit tarkastaa tämän painamalla jarruja kevyesti. Kokeile jarruja tällä tavalla aina, kun olet ajanut syvän vesilätäkön tms. yli. Kuivataksesi jarrut paina niitä kevyesti samalla säilyttäen turvallisen etenemisnopeuden, kunnes jarruteho palautuu normaaliksi.
- Tarkasta aina jarru- ja kaasupolkimien paikat ennen kuin ryhdyt ajamaan. Jos et tarkasta kaasu- ja jarrupolkimien paikkoja ennen ajoon ryhtymistä, saatat vahingossa painaa kaasupoljinta jarrupolkimen sijasta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

Jarrujen toimintahäiriön sattuessa

Jos käyttöjarrut eivät toimi auton liikkuessa, voit tehdä hätäjarrutuksen seison-tajarrun avulla. Kuitenkin tällöin jarrutusmatka pitenee huomattavasti normaalis-ta.

VAROITUS - Seisontajarru

Jos kytket seisontajarrun auton liikkuessa normaalilla nopeudella, saatat menettää sen hallinnan. Jos sinun on käytettävä seisontajarrua auton pysäyttämiseen, ole erityisen varovainen jarrua kytkiessäsi.

HUOMIO

Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

Levyjarrujen kuluneisuuden ilmaisim

Autosi on varustettu levyjarruilla.

Kun jarrupalasi ovat kuluneet ja tarvitset uudet, kuulet korkean varoitussänen etu- tai takajarruista (mikäli varusteena). Saatat kuulla tämän äänen vain hetkellisesti tai aina painaessasi jarrupoljinta.

Muista, että joissain ajo-olosuhteissa tai ilmastoissa jarrut saattavat vinkua tai rahista ensimmäisessä jarrutuksessa. Tämä on normaalia, eikä merkitse jarrujen ongelmaa.

! HUOMIO

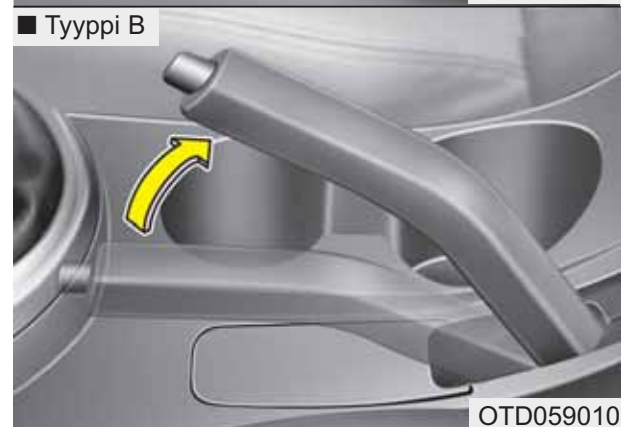
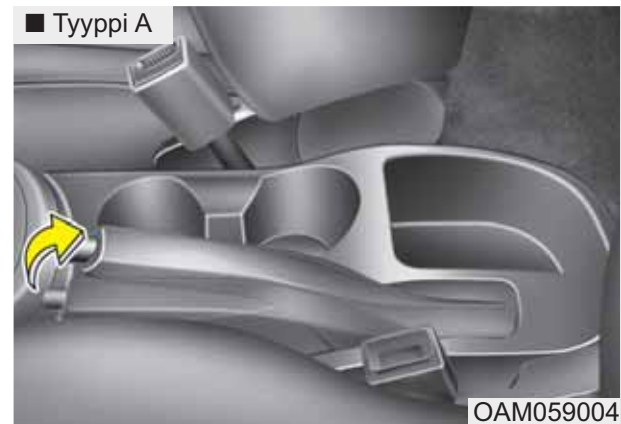
- **Jotta välttyisit kalliilta jarrukorjauksilta, älä jatka ajamista kuluneilla jarrupaloilla.**
- **Vaihda jarrupalat koko etu- tai taka-akselin sarjana.**

VAROITUS - Jarrujen kuluminen

Tämä jarrujen kulumisen varoitussäni merkitsee, että autosi tarvitsee huoltoa. Jos et huomioi tätä varoitussäntä, saatat aikanaan menettää jarrutustehoa, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Takarumpujarrut (mikäli varusteena)

Takarumpujarruissasi ei ole kuluneisuuden ilmaisimia. Tämän vuoksi takajarrujen kulutuspinnat tulee tarkastuttaa, jos niistä kuuluu hankaavaa ääntä. Tarkastuta takajarrusi myös aina, kun vaihdat renkaita tai vaihdatat etujarrupalat.



Seisontajarru

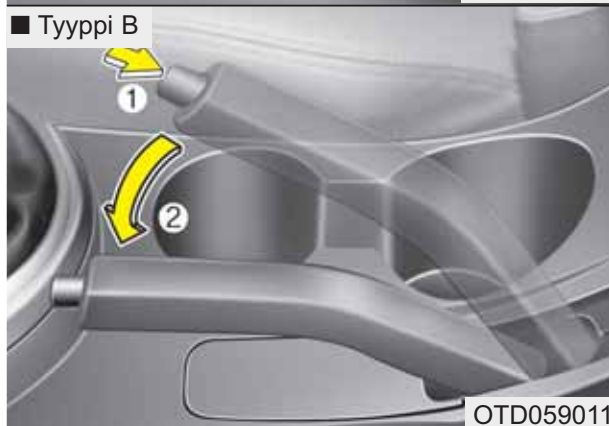
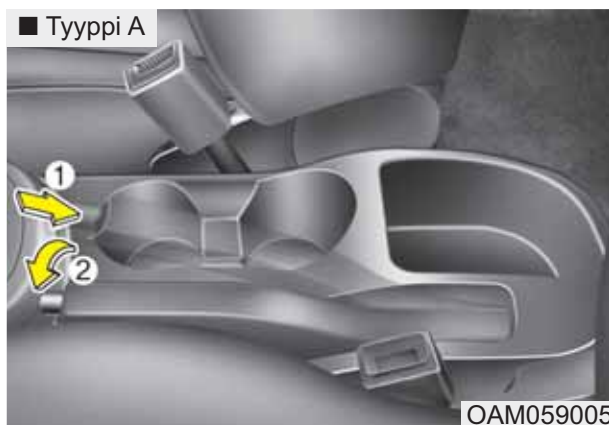
Seisontajarrun kytkeminen

Kytkeäksesi seisontajarrun, paina ensin jarrupoljinta ja vedä sitten seisontajarruvipu niin ylös kuin mahdollista painamatta sen vapautuspainiketta.

Lisäksi autoa mäkeen pysäköitäessä on suositeltua, että vaihdevipu asetetaan käsivaihteisissa autoissa sopivan pienelle vaihteelle tai automaattivaihteisissa P-vaihteelle.

! HUOMIO

Ajaminen seisontajarru kytkettynä aiheuttaa liiallista jarrupalojen (tai kulutuspintojen) sekä jarrulevyjen kulumista.



Seisontajarrun vapauttaminen

Vapauttaaksesi seisontajarrun, paina ensin jarrupoljinta ja vedä hieman seisontajarruvipua ylöspäin. Tämän jälkeen paina vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarruvipu (2) samalla painiketta painaen.

! VAROITUS

- Estääksesi auton tarkoituksettoman liikkumisen pysäköitäessä ja poistuttaessa autosta, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru JA varmista, että vaihdevipu on asetettu kunnolla 1-vaihteelle tai R-asentoon käsivaihteisissa autoissa tai P-asentoon automaattivaihteisissa autoissa.
- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole tottunut auton käyttöön, koskettaa seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, vakavia loukkaantumisia saatata seurata.
- Kaikissa autoissa tulisi aina olla seisontajarru kunnolla kytkettynä pysäköinnin ajaksi, jotta estettäisiin tahaton liikkuminen, joka voi johtaa matkustajien tai jalankulkijoiden loukkaantumisiin.

! HUOMIO

Älä käytä seisontajarrua ajoneuvon liikkeessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi johtaa ajoneuvon järjestelmävahinkoihin ja vaarantaa ajoturvallisuuden.



WK-23

Tarkasta jarrun varoitusvalo kääntämällä virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Tämä varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on kytketty päälle virran ollessa START- tai ON-asennossa.

Ennen ajamista varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja varoitusvalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jatkaa palamista seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Tähän on kiinnitettävä välittömästi huomiota.

Jos vain mahdollista, lopeta autolla ajaminen välittömästi. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä äärimmäistä huomiota autoa käyttäessäsi ja jatka ajamista ainoastaan turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

ABS-jarrut (mikäli varusteena)

⚠ VAROITUS

ABS (tai ESP) ei estä sopimattomien tai vaarallisten ajoliikkeiden aiheuttamia onnettomuuksia. Vaikka auton hallintaa voidaan parantaa hätäjarrutuksessa, pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan kohteeseen. Ajonopeus tulee aina sovittaa liukkaisiin tieolosuhteisiin.

Jarrutusmatka lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (tai ajovakauden hallintajärjestelmällä) varustetuissa autoissa saattaa olla pidempi kuin tavanomaisilla jarruilla varustetuissa autoissa seuraavissa tieolosuhteissa.

Näiden olosuhteiden vallitessa autolla tulisi ajaa hiljempaa:

- **Epätasaiset, hiekkaiset tai lumipäällysteiset tiet.**
- **Lumiketjujen ollessa käytössä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ajettaessa epätasaisilla tai pinnaltaan vaihtelevan korkuisilla teillä.**

ABS:llä (tai ESP:llä) varustetun ajoneuvon turvallisuusominaisuuksia ei tulisi kokeilla kovassa nopeudessa tai kaarreajossa. Tämä voi vaarantaa itsesi tai muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien nopeutta. Jos pyörät ovat lukkiutumassa, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin vaikuttavaa hydraulista jarrupainetta.

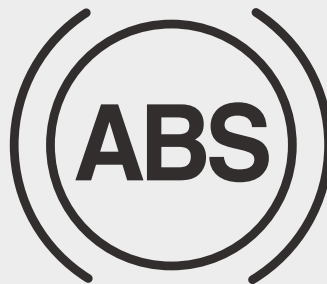
Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruisista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ABS on toiminnassa.

Jotta saavutettaisiin ABS-järjestelmän paras toimivuus hätätilanteessa, älä yritä muuttaa jarrupolkimen painamisvoimaa äläkä pyri pumppaamaan jarruja. Paina jarrupoljinta niin kovaa kuin mahdollista tilanteen salliessa, jolloin ABS-järjestelmä säättää jarruihin välitettävän voimajaon.

* HUOMAUTUS

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Vaikka lukkiutumaton jarrujärjestelmä on käytössä, autosi vaatii tietyn matkan pysähtymiseen. Pidä aina turvallinen väli edessäsi olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta aina ennen käännöksen suorittamista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian kovasta nopeudesta.
- Irtonaisilla tai epätasaisilla tiepinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa aiheuttaa pidemmän jarrutusmatkan kuin tavanomaisella jarrujärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.



W-78

! HUOMIO

- *Jos ABS-varoitusvalo syttyy ja jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tällöin kuitenkin tavanomaiset jarrut toimivat normaalisti.*
- *ABS-varoitusvalo palaa noin 3 sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento). Tämän aikana ABS suorittaa itsetestausta ja valo sammuu, jos kaikki toimivat normaalisti. Jos valo jatkaa palamista, ABS-järjestelmässä voi olla häiriö. Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon mahdollisimman pian.*

! HUOMIO

- *Kun ajat huonokitkaisilla (esim. jäisillä) teillä ja käytät jatkuvasti jarruja, ABS on jatkuvasti toiminnassa, jolloin ABS-varoitusvalo saattaa syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.*
- *Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo on sammunut, ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä saattaa olla häiriö. Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon mahdollisimman pian.*

* HUOMAUTUS

Jos käynnistät autosi apuakulla tyhjentyneen akun johdosta, moottori saattaa käydä epätasaisesti ja ABS-varoitusvalo saattaa syttyä samanaikaisesti. Näin tapahtuu akun alhaisen jännitteen vuoksi. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi toimintahäiriö.

- Älä pumpkaa jarruja!
- Lataa akku ennen kuin ajat autolla.



Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) (mikäli varusteena)

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) on suunniteltu vakauttamaan auton käyttäytymistä kaarreajossa. ESP tarkkailee tekemiäsi ohjausliikkeitä ja auton varsinaista liikesuuntaa.

Tarpeen vaatiessa ESP saattaa jarruttaa yksittäistä pyörää ja puuttua moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auton vakauttamiseksi.

VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa olosuhteisiin nähden. Älä aja liian kovaa mutkiin. Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) ei estä onnettomuuksien syntymistä. Liian kovat kaarrenopeudet, äkkinäiset ohjausliikkeet ja vesiliirto kosteilla pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tarkkaavainen ja turvallinen kuljettaja kykenee estämään onnettomuudet välttämällä liikkeitä, jotka aiheuttavat auton pidon menettämisen. Vaikka autossa olisi ESP, noudata aina kaikkia normaaleja ajamisen varotoimenpiteitä, kuten nopeuden sovittamisen olosuhteisiin.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) on suunniteltu auttamaan kuljettajaa auton hallinnan säilyttämisessä liukkaissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä. Tekijät, kuten nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet, voivat kaikki vaikuttaa siihen, kykeneekö ESP estämään auton hallinnan menettämisen. Loppujen lopuksi olet itse vastuussa sopivalla nopeudella ajamisesta ja riittävän turvavälin jättämisestä.

Kun painat jarrua olosuhteissa, joissa pyörät saattavat lukkiutua, voit kuulla jarruista pätkivää ääntä ja tuntea jarrupolkimessa vastaavanlaista tärinää. Tämä on täysin normaalia ja merkitsee, että ESP on toiminnassa.

*** HUOMAUTUS**

Moottoritilasta saattaa kuulua napsahtava ääni, kun auto alkaa liikkua moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia toimintaa ja tarkoittaa vain, että elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein.

ESP:n toiminta**ESP ON -tila**

- Kun virta käännetään ON-asentoon, ESP ja ESP OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekuntia, jonka jälkeen ESP kytkeytyy.
- Paina ESP OFF -painiketta vähintään puoli sekuntia virran kytkemisen jälkeen (ON-asento) kytkeäksesi ESP:n pois käytöstä. (ESP OFF -merkkivalo syttyy). Kytkeäksesi ESP:n päälle, paina ESP OFF -painiketta uudelleen (ESP OFF -merkkivalo sammuu).
- Moottoria käynnistettäessä saatat kuulla pientä tikitystä. Tämä tarkoittaa, että ESP suorittaa automaattista järjestelmän tarkastusta eikä merkitse ongelmaa.

Toiminta

- Kun ESP on toiminnassa, ESP -merkkivalo vilkkuu.
- Kun elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä tärinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätavallista.
 - Kiihdytettäessä mudalla tai liukkaalla tiellä, kaasupolkimen painaminen ei välttämättä aiheuta moottorin kierrosluvun nousua.

ESP:n toiminta käytöstä poistettuna**ESP OFF -tila**

- Poistaaksesi ESP:n käytöstä, paina ESP OFF -painiketta (ESP OFF -merkkivalo syttyy).
- Jos virtalukko käännetään LOCK-asentoon, kun ESP on poistettu käytöstä, ESP pysyy poissa käytöstä. Käynnistettäessä moottori uudelleen, ESP kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti.

■ ESP-merkkivalo



■ ESP OFF -merkkivalo



Merkkivalo

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, merkkivalo syttyy ja sen jälkeen sammuu, jos ESP-järjestelmä toimii normaalisti.

ESP-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESP kytkeytyy. Vastaavasti se palaa jatkuvasti, jos ESP-järjestelmässä on häiriö.

ESP OFF -merkkivalo syttyy, kun ESP kytetään pois päältä sen painikkeella.



HUOMIO

Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa ESP-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.



VAROITUS

Ajovakauden hallintajärjestelmä ainoastaan avustaa ajamista. Noudata turvallisen ajon varotoimenpiteitä hidastamalla vauhtia mutkaisilla, lumisilla tai jäisillä teillä. Aja hitaasti ja vältä kiihdyttämästä aina, kun ESP-merkkivalo vilkkuu tai kun tiepinta on liukas.

ESP OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

- ESP:n tulee olla käytössä päivittäisessä ajossa aina, kun se vain on mahdollista.
- Kytkeäksesi ESP:n pois käytöstä ajon aikana, paina ESP OFF -painiketta ajassasi tasaisella tiepinnalla.



VAROITUS

Älä koskaan paina ESP OFF -painiketta ESP-järjestelmän toimiessa (ESP-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESP kytketään pois päältä ESP:n toimiessa, auto saattaa riistäytyä hallinnasta.

*** HUOMAUTUS**

- Käytettäessä autoa jarrudynamometrillä varmista, että ESP on kytketty pois päältä (ESP OFF -valo on syttynyt). Jos ESP jätetään päälle, se saattaa estää pyörien pyörimistä aiheuttaen virheellisen mittaustuloksen.
- ESP:n kytkeminen pois käytöstä ei vaikuta ABS -jarrujärjestelmän toimintaan.

Jarrujen hyvä käyttötapa

- Varmista, että seisontajarru ei ole kytketty ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala ennen liikkeelle lähtemistä.
- Vesilätäköiden yli ajaminen saattaa kastella jarrut. Ne saattavat kastua myös auton pesun aikana. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy niin nopeasti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa auton ajautumisen vastakkaiselle kaistalle.

Kuivataksesi jarrut, paina jarruja varovaisesti niin kauan, kunnes jarrujen normaali toiminta palautuu. Tämän aikana pidä huoli, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista ja soita valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.

- Älä rullaa mäkiä alas, kun autossa ei ole vaihde kytkettynä. Tämä on erittäin vaarallista. Pidä auto aina vaihteella ja käytä jarruja hidastaaksesi vauhtia. Siirrä aina pienemmälle vaihteelle, jotta moottorijarrutus auttaisi säilyttämään turvallisen nopeuden.

- Älä aja jalka jarrupolkimella. Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut saattavat ylikuumentua ja tämän vuoksi menettää tehokkuuttaan. Tämä lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
- Jos rengas puhkeaa ajon aikana, jarruta varovaisesti ja pidä auto suoraan suunnattuna hidastamisen aikana. Kun ajat riittävän hitaasti ja pysähtymisen tekeminen on turvallista, aja tien sivuun ja pysähdy turvalliseen paikkaan.
- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla, älä anna sen liikkua eteenpäin itsestään. Estääksesi tämän, pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt.
- Ole varovainen pysäköidessäsi mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja aseta vaihdevipu P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Jos autosi on pysäköity alamäkeen, käännä etupyörät kiinni reunakivetykseen helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos autosi on pysäköity ylämäkeen, käännä etupyöriä pois päin reunakivetyksestä helpottaaksesi paikallaan pysymistä. Jos reunakivetystä ei ole tai auto on pidettävä paikallaan muiden olosuhteiden johdosta, tue pyörät kiiloilla.
- Joissain olosuhteissa seisontajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähetyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seisontajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seisontajarru.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Tämä voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumentumista. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarrua.

ESS (Emergency Stop Signal): Hätäjarruvalo (mikäli varusteena)

Hätäjarrusignaali varoittaa takana ajavaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloa, kun ajoneuvo on äkkijarrutuksessa tai kun ABS kytkeytyy jarrutuksen aikana. Järjestelmä kytkeytyy, kun ajoneuvolla jarrutetaan yli 55 km/h nopeudesta hidastuvuudella 7m/s² tai kun ABS kytkeytyy hätäjarrutuksessa.

Kun ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h ja ABS kytkeytyy pois päältä tai äkkijarrutustilanne on ohi, jarruvalo ei enää vilku.



HUOMIO

Hätäjarrutussignaali ei toimi, jos hätävilkut ovat valmiiksi päällä.

Mäkipidätin (HAC) (mikäli varusteena)

Mäkipidätin on mukavuusvaruste. Sen tarkoitus on estää auton liukuminen taaksepäin lähdettäessä liikkeelle ylämäessä tai kaltevalla tiepinnalla. HAC ylläpitää kuljettajan jarrutuksesta aiheutunutta jarrutuspainetta vielä 2 sekuntia jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen.

Jarrupaineen ylläpidon aikana kuljettaja ehtii painaa kaasupoljinta liikkeelle lähtemiseksi.

Jarrupaine pienenee heti, kun järjestelmä tunnistaa kuljettajan aikeen liikkeelle lähdölle.



VAROITUS

HAC kytkeytyy yleensä ainoastaan 2 sekunniksi. Kuljettajan on oltava huolellinen, ettei taaksepäin vierivä auto aiheuta vahinkoa takana oleviin matkustajiin tai esteisiin. Tarkoitukseton vieriminen taaksepäin saattaa aiheutua ylämäkilähdöissä, kun kuljettajan edellisestä jarrutuksesta ei ole muodostunut riittävää jarrupainetta järjestelmään.

* HUOMAUTUS

- HAC ei ole toiminnassa, kun vaihdevipu on P- tai N-asennossa.
- HAC kytkeytyy, vaikka ESP olisi pois käytöstä. HAC ei kuitenkaan ole käytettävissä, jos ESP-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ajoneuvon vakaudenhallinta (VSM - Vehicle stability management) (mikäli varusteena)

Järjestelmä parantaa entisestään ajoneuvon vakautta ja ohjausvastetta, kun sillä ajetaan liukkailla teillä tai kun jarrutuksen aikana vasemman ja oikean puolen renkaiden välillä havaitaan kitkan muutoksia.

VSM:n toiminta

VSM:n toimiessa ohjauspyörä on käytettävissä.

Kun ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea pientä värinää autossa. Tämä on vain jarrujen toiminnan vaikutusta eikä merkitse mitään epätevallista.

VSM ei toimi, kun:

- Ajetaan vinolla tai kaltevalla tiellä.
- Peruutetaan.
- ESP OFF -merkkivalo () palaa mittaristossa.
- EPS-merkkivalo palaa mittaristossa.

VSM:n poistaminen käytöstä

Jos painat ESP OFF -painiketta kytkeäksesi ESP:n pois käytöstä, myös VSM poistuu käytöstä ja ESP OFF -merkkivalo () syttyy.

Kytkeäksesi VSM-järjestelmän päälle, paina painiketta uudelleen. ESP OFF-merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön merkkivalo

VSM voi poistua käytöstä, vaikka et poistaisi VSM:n toimintaa ESP OFF -painikkeella. Tämä merkitsee sitä, että jossain sähköisen ohjaustehostimen järjestelmässä tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö. Jos ESP- () tai EPS-varoitusvalo jatkaa palamista, toimita ajoneuvosi valtuutettuun KIA-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.

* HUOMAUTUS

- Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan mutkissa yli 15 km/h nopeuksissa.
- VSM on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h nopeuksissa tilanteissa, joissa ajoneuvolla jarrutetaan tiepinnoilla, joilla vaikuttaa erilainen kitka vasemman ja oikean puolen renkaisiin.

⚠ VAROITUS

- Ajoneuvon vakaudenhallintajärjestelmä ei korvaa turvallisia ajokäytäntöjä vaan täydentää ainoastaan niitä. Jatkuva nopeuden ja etäisyyksien arviointi muihin ajoneuvoihin on kuljettajan vastuulla. Pidä aina tiukka ote ohjauspyörästä ajon aikana.
- Ajoneuvo on suunniteltu käyttäytymään kuljettajan aikeiden mukaan, vaikka varusteena olisi VSM. Noudata aina kaikkia normaaleja varotoimenpiteitä ajaaksesi olosuhteisiin (kuten liukas keli tai myrsky) sopivalla, turvallisella nopeudella.
- Ajaminen renkailla tai vanteilla, joiden koot ovat erilaisia, saattaa aiheuttaa VSM-järjestelmän vioittumisen. Kun vaihdat renkaat, varmista, että ne ovat samankokoiset kuin alkuperäiset.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (MIKÄLI VARUSTEENA)



- 1.) Vakionopeudensäätimen merkkivalo
- 2.) SET-merkkivalo

Vakionopeudensäätimen avulla voit asettaa auton ylläpitämään tasaista nopeutta ilman tarvetta painaa kaasupoljinta.

Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 40 km/h nopeuksissa. Moottorin kierrosluvun tulee olla asetettuun nopeuteen nähden toiminnallisella alueella eikä liian alhainen, jolloin moottori ei kykene pitämään asetettua nopeutta. Pieni nopeuden vaihtelu on normaalia maaston tasaisuudesta riippuen.

VAROITUS

- Jos vakionopeudensäädin jätetään päälle (CRUISE-merkkivalo palaa mittaristossa), se saatetaan kytkeä päälle vahingossa. Pidä vakionopeudensäädin pois päältä (CRUISE-merkkivalo sammunut), kun sitä ei käytetä, estääksesi asettamasta nopeutta vahingossa.
- Käytä vakionopeudensäädintä ainoastaan ajaessasi avoimilla moottoriteillä hyvällä säällä.
- Älä käytä vakionopeudensäädintä, kun auton pitäminen tasaisella nopeudella ei ole turvallista: esim. ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkailla (sateiset, jäiset tai lumiset tiet) tai mutkikkailla teillä tai kaltevuudeltaan yli 6 % ylä- tai alamaässä.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin aina käyttäessäsi vakionopeudensäädintä.

HUOMIO

Käyttäessäsi vakionopeudensäädintä käsivaihteisessa autossa, älä vaihda vapaalle painamatta kytkinpoljinta: moottori saattaa käydä ylikierroksilla. Jos näin käy, paina kytkinpoljinta tai vapauta vakionopeudensäätimen ON-OFF-kytkin.

* HUOMAUTUS

Jos SET-painiketta painetaan jarrujen painamisen jälkeen, vakionopeudensäädin palaa normaalisti toimiessaan toimintaan noin 3 sekunnin jälkeen. Viive kuuluu normaaliin toimintaan.



Vakionopeuden asettaminen:

1. Paina ohjauspyörän CRUISE ON-OFF -painiketta kytkeäksesi järjestelmän päälle. CRUISE -merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Kiihdytä halutulle nopeudelle, minkä on oltava kuitenkin suurempi kuin 40 km/h.



3. Paina SET-kytkintä ja vapauta se halutulla nopeudella. SET -merkkivalo syttyy mittaristossa. Vapauta kaasupoljin samanaikaisesti. Haluttua nopeutta ylläpidetään automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hidastua ja vastaavasti alamäessä se saattaa kasvaa. Pieni nopeuden vaihtelu maastosta ja kuormituksesta riippuen on normaalia.



Vakionopeuden kasvattaminen:

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Paina ja pidä pohjassa RES+ kytkintä. Auto kiihtyy. Vapauta kytkin haluamasi nopeudella.
- Paina RES+ kytkintä ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus kasvaa 2,0 km/h dieselmootoreilla aina, kun RES+ kytkintä käytetään tällä tavalla.



Vakionopeuden vähentäminen:

Noudata jompaakumpaa seuraavista menettelytavoista:

- Paina ja pidä pohjassa SET-kytkintä. Auton nopeus vähenee asteittain. Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.
- Paina SET-kytkintä ja vapauta se välittömästi. Matkanopeus pienenee 2,0 km/h dieselmootoreilla aina, kun SET-kytkintä käytetään tällä tavalla.

Tilapäinen kiihdyttäminen vakionopeudensäätimen ollessa käytössä:

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeudensäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kasvanut nopeus ei häiritse vakionopeudensäätimen toimintaa tai muuta säädettyä nopeutta.

Palataksesi säädetylle nopeudelle, poista jalkasi kaasupolkimelta.



Keskeyttääksesi vakionopeudensäätimen toiminnan, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina jarrupoljinta.
- Käsivaihteisissa malleissa paina kytkinpoljinta.
- Automaattivaihteisissa malleissa siirrä vaihde vapaalle (N-asento).
- Paina CANCEL-kytkintä, joka sijaitsee ohjauspyörässä.
- Hiljennä auton nopeutta 20 km/h asetetusta nopeudesta.
- Hiljennä auton nopeus alle 40 km/h nopeuteen.

Jokainen näistä toimenpiteistä keskeyttää vakionopeudensäätimen toiminnan (SET-merkkivalo sammuu mittaristossa), mutta ei kytke järjestelmää pois päältä. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, paina ohjauspyörässä olevaa RES+ kytkintä. Tällöin palaat aikaisemmin säätämäsi nopeuteen.



Palataksesi vakionopeuteen yli 40 km/h nopeudessa:

Jos muuta kuin CRUISE ON-OFF -kytkintä käytettiin vakionopeuden keskeyttämiseen ja järjestelmä on yhä käytössä, viimeisimpään säädettyyn nopeuteen palataan automaattisesti, kun RES+ kytkintä painetaan.

Kuitenkaan se ei palaudu, jos auton nopeus on laskenut alle 40 km/h nopeuden.

Kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, suorita yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina CRUISE ON-OFF painiketta (mittariston CRUISE -merkkivalo sammuu).
- Kytke virta pois päältä auton ollessa pysähtyneenä.

Molemmat näistä toimenpiteistä keskeyttävät vakionopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat palauttaa vakionopeudensäätimen toimintaan, toista edellisen sivun kappaleessa "Vakionopeuden asettaminen" esitetyt vaiheet.

ACTIVE ECO -JÄRJESTELMÄ (MIKÄLI VARUSTEENA)



Active ECO:n toiminta

Active ECO -järjestelmä auttaa parantamaan polttoainetaloutta ohjaamalla moottoria, vaihteistoa ja ilmastointilaitetta. Polttoainetalouteen kuitenkin vaikuttaa myös kuljettajan ajotottumukset sekä ajo-olosuhteet.

- Kun Active ECO -painiketta painetaan, vihreä ECO-merkkivalo syttyy osoittaakseen, että Active ECO -toiminto on toiminnassa.
- Kun Active ECO kytketään päälle, se ei sammu, vaikka moottori sammutettaisiin ja käynnistettäisiin uudelleen. Sammuttaaksesi järjestelmän, paina active ECO -painiketta uudelleen.
- Jos Active ECO kytketään pois päältä, se palautuu ECO-tilaan.

Rajoitukset Active ECO -järjestelmän käytössä:

Jos seuraavassa esitettyjä tilanteita tapahtuu Active ECO:n toimiessa, järjestelmän toiminta on rajoitettua, vaikka ECO-merkkivalossa ei tapahtuisi muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen:
Järjestelmän toiminta on rajoitettua, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa ylämäkeen:
Järjestelmän toimintaa rajoitetaan, jotta saataisiin lisätehoa ylämäkijäähdytykseen.
- Käytettäessä sports-tilaa:
Järjestelmän toimintaa rajoitetaan vaihteen asennon mukaan.
- Kun kaasupoljin painetaan pohjaan muutamaksi sekunniksi:
Järjestelmän toimintaa rajoitetaan, koska ajoneuvolla kiihdytetään.

TALOUDELLINEN KÄYTTÖ

Autosi polttoainetalouteen vaikuttavat pääosin ajotyyli, maantieteellinen sijainti ja vuodenaika.

Jokainen näistä tekijöistä vaikuttaa siihen, kuinka monta kilometriä pystyt ajamaan yhdellä polttoainelitralla. Käyttääksesi autoa mahdollisimman taloudellisesti, hyödynnä seuraavia ajovinkkejä säästääksesi rahaa sekä polttoainekustannusten että huoltokulujen kautta:

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee rajuja kiihdytyksiä tai kaasua pohjassa vaihteiden vaihtoja, vaan ylläpidä tasaista nopeutta. Vältä tarpeettomia pysähdyksiä (esim. liikennevalot). Pyri säättämään nopeutesi liikenteen mukaan, ettei sinun tarvitsisi muuttaa nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkia mahdollisuuksien mukaan. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin, jotta välttyisit tarpeettomilta jarrutuksilta. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja maltillisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän polttoainetta autosi kuluttaa. Maltillisella nopeudella ajaminen - erityisesti moottoriteillä - on tehokkain tapa pienentää polttoaineenkulutusta.
- Älä aja jalka jarru- tai kytkinpolkimella ajon aikana. Tämä aiheuttaa polttoaineenkulutuksen lisääntymistä ja lisää näiden järjestelmien komponenttien kulumista. Lisäksi jalan lepuuttaminen jarrupolkimella ajon aikana saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen, josta sen sijaan voi aiheutua vakavia seurauksia.
- Pidä huolta renkaistasi. Pidä niitä täytettynä suositelluissa rengaspaineissa. Väärä täyttö, joko vähäinen tai liiallinen, saattaa aiheuttaa tarpeetonta renkaan kulumista. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa.
- Varmista, että pyöränkulmat ovat oikeat. Pyöränkulmien muuttuminen saatetaan olla seurausta reunakiviin osumisesta tai liian kovalla nopeudella ajamisesta epätasaisilla tiepinnoilla. Väärät pyöränkulmat aiheuttavat nopeampaa renkaan kulumista ja muita ongelmia, kuten polttoaineenkulutuksen kasvua.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Parantaaksesi polttoainetaloutta ja vähentääksesi huoltokustannuksia, noudata autosi huolto-ohjelmaa (ks. huoltokirja). Jos ajat vaikeissa olosuhteissa, huoltovälejä on lyhennettävä (ks. huoltokirja).
- Pidä auto puhtaana. Pitääksesi auton hyväkuntoisena, pidä se puhtaana, äläkä altista sitä syövyttävillä aineilla. On erityisen tärkeää, että mutaa, likaa, jäätä jne. ei anneta kerääntyä auton alustaan. Tämä lisäpaino voi johtaa lisääntyneeseen polttoaineenkulutukseen ja se voi myös lisätä ruosteen muodostumisen riskiä.
- Pidä auto kevyenä. Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa. Kuorma heikentää polttoainetaloutta.
- Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä pidempään kuin on tarpeen. Jos joudut odottamaan (muualla kuin liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä vasta, kun olet valmis lähtemään liikkeelle.

- Muista, että autoa ei tarvitse lämmittää paikallaan pitkään. Moottorin käynnistymisen jälkeen anna moottorin käydä noin 10-20 sekuntia ennen kuin kytket vaihteen päälle. Kuitenkin erittäin kylmissä olosuhteissa anna moottorin lämmetä hieman normaalia pidempään.
 - Älä käytä moottoria liian alhaisilla tai korkeilla kierroksilla. Liian matalilla kierroksilla ajaminen tarkoittaa liian suurella vaihteella ajamista, jolloin moottori meinaa sammua. Jos näin tapahtuu, vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorin liiallinen kierrättäminen tarkoittaa kierrosten nostamista turvarajan ylitse (punainen alue). Tämä voidaan välttää vaihtamalla vaihde suositelluilla kierrosnopeuksilla.
 - Käytä ilmastointilaitetta säästävaisesti. Ilmastointijärjestelmää käytetään moottorin tuottamalla energialla, jolloin polttoainetalous heikkenee sitä käytettäessä.
 - Ikkunoiden avaaminen kovissa nopeuksissa voi heikentää polttoainetaloutta.
 - Polttoaineenkulutus on korkeampi risiti- ja vastatuulella. Pienentääksesi tämän vaikutusta, hidasta nopeuttasi.
- Auton pitäminen hyvässä toimintakunnossa on tärkeää sekä polttoainetalouden että turvallisuuden kannalta. Tämän vuoksi jätä huolto-ohjelman mukaiset huollot ja tarkastukset valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

VAROITUS - Moottorin sammuminen ajossa

Älä koskaan sammuta moottoria alämäkijajossa tai muuten auton liikkuessa. Ohjaus- ja jarrutehostimet eivät toimi oikein, jos moottori ei ole käynnissä. Pidä sen sijaan moottori käynnissä ja vaihda sopivan pieni vaihde hyödyntääksesi moottorijarrutusta. Lisäksi virran poiskytkeminen ajon aikana saattaa kytkeä ohjauspyörän lukituksen, jolloin ajoneuvoa ei voida enää ohjata ja seurauksena voi olla vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

ERIKOISOLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Vaarallisten ajo-olosuhteiden (vesi- tai lumisade, jäinen, mutainen tai hiekkainen tie jne.) vallitessa noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varovaisesti ja jätä riittävä etäisyys pidentyneelle jarrutusmatkalle.
- Vältä äkkipikaisia jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarrutettaessa tavallisilla jarruilla (ei ABS) pumpppaa jarrupoljinta kevyesti, kunnes auto on pysähtynyt.

VAROITUS - ABS

Älä pumpppaa jarrupoljinta autossa, jossa on ABS.

- Jos olet juuttunut lumeen, mutaan tai hiekkaan, yritä lähteä 2-vaihteella. Kiihdytä hitaasti välttämällä vetävien pyörien sutimista.
- Jos olet jumissa lumisella, jäisellä tai mutaisella tiellä, käytä hiekkaa, soraa, lumiketjuja tai muuta liukumista estävää ainetta vetävien pyörien alla parantaaksesi pitoa.

VAROITUS - Vaihtaminen pienemmälle

Pienemmälle vaihtaminen automaattivaihteistolla voi aiheuttaa onnettomuuden ajettaessa liukkailla tiepinnoilla. Renkaan pyörimisnopeuden nopea muutos voi johtaa renkaan liukumiseen. Ole varovainen vaihtaessasi pienemmälle liukkailla teillä.

Auton heijaaaminen

Jos autoa pitää heijata sen irrottamiseksi lumesta, jäädä tai mudasta, käännä ohjauspyörää ensin oikealle ja vasemmalle tehdäkseen etupyörille tilaa. Vaihda sitten edestakaisin 1- ja R-vaihteen (peruutus) välillä käsivaihteistolla tai R-vaihteen (peruutus) ja minkä tahansa eteenpäin vievän vaihteen välillä automaattivaihteistolla. Älä kiihdytä liikaa, vaan pyri hyödyntämään renkaiden pitoa ilman sutimista. Jos olet yhä jumissa muutaman yrityksen jälkeen, hanki hinausapua estääksesi moottorin ylikuumentumisen ja vaihteiston mahdollisen vahingoittumisen.

HUOMIO

Pitkään kestänyt heijaaaminen voi ylikuumentaa moottorin, vahingoittaa tai rikkoa vaihteiston tai aiheuttaa rengasrikon.

VAROITUS - Renkaiden sutiminen

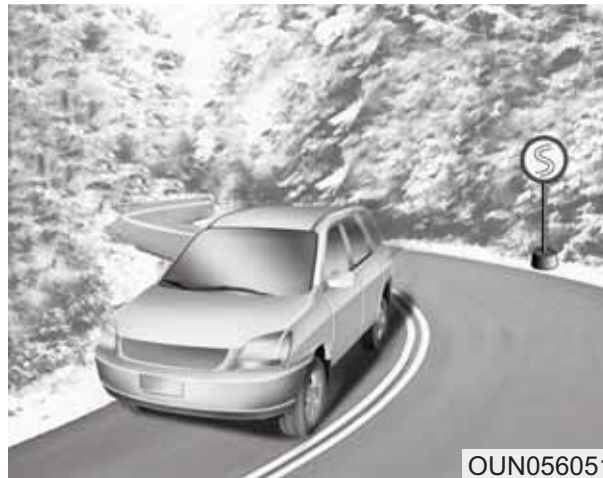
Älä anna renkaiden pyöriä tyhjiin, etenkin 56 km/h suuremmissa nopeuksissa. Kun auto on paikallaan, kovalla nopeudella sutivat pyörät voivat ylikuumentaa renkaita, joka voi johtaa rengasrikkoon ja sivullisten loukkaantumisiin.

*** HUOMAUTUS**

ESP-järjestelmä (mikäli varusteena) on kytkettävä pois päältä ennen kuin autoa heijataan.

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa sen heijaamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä. Heijaamisen aikana auto saattaa liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin sen irrotessa, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua. Heijaimista ei tule jatkaa pitkiä jaksoja, sillä vaihteisto voi kuumentua liikaa ja aiheuttaa vakavia vaurioita.



Varovainen kaarreajo

Vältä jarruttamasta tai vaihtamasta vaihdetta ajaessasi kaarteissa erityisesti, jos tie on kostea. Kaarteet tulisi aina ajaa pienellä kiihdytyksellä. Jos noudatat näitä ohjeita, renkaan kuluminen pystytään pitämään vähäisenä.



Ajaminen yöllä

Koska yöllä ajamisessa vallitsee enemmän riskejä kuin päiväajossa, on hyvä noudattaa seuraavia ohjeita:

- Aja hiljempaa ja pidä pidempää turvaväliä muihin ajoneuvoihin, koska näkyvyys yöllä on heikompi, erityisesti teillä, joilla ei ole katuvaloja.

- Säädä peilit siten, että muiden ajoneuvojen valot eivät häikäise.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja jos autossasi ei ole automaattista ajovalojen korkeudensäätöä, suuntaa ne myös oikein. Likaiset ja väärin säädetyt ajovalot heikentävät yöllä näkyvyyttä entisestään.
- Vältä tuijottamasta suoraan vastaantulvien ajoneuvojen ajovaloja. Silmäsi saattavat häikäistyä hetkeksi, jolloin silmien tottuminen pimeyteen saattaa kestää useita sekunteja.



Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voivat tehdä ajamisesta vaarallista erityisesti, jos et ole valmistautunut liukkauteen. Tässä on muutamia muistettavia asioita ajettaessa sateella:

- Rankkasade heikentää huomattavasti näkyvyyttä ja lisää autosi jarrutusmatkaa. Hidasta vauhtia.
- Pidä tuulilasin pyyhkijät hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasin pyyhkijöiden suulat, jos niissä on havaittavissa kulumisen merkkejä tai mikäli pyyhintä on vaajaata.

- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, äkkinäinen jarrutus liukkaalla voi aiheuttaa renkaiden luistoa, joka voi johtaa onnettomuuteen. Varmista, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Pidä ajovalot aina päällä, jotta muiden olisi helpompi nähdä sinut.
- Liian kovaa ajaminen suurien lätäköiden yli voi vaikuttaa jarrujesi toimintaan. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, pyri ajamaan niistä hiljaa.
- Jos epäilet jarrujen kastuneen, jarruta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrujen normaali toimintateho palautuu.

Ajaminen tulvivalla alueella

Vältä ajamasta tulvivalla alueella, ellet ole täysin varma, että veden pinta ei ole korkeampi kuin auton maavara. Aja hitaasti vetisillä tiepinnoilla. Varaa riittävän pitkä jarrutusmatka, koska jarrujen toiminta on saattanut heikentyä.

Kun olet ajanut vedessä, kuivaa jarrut painamalla varovaisesti jarruja useita kertoja auton liikkeessa hitaasti.



Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä rengaspaineet teknisten tietojen mukaisiksi. Alhaiset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja voivat jopa vahingoittaa niitä.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vahingoittuneita renkaita, jotka saattavat aiheuttaa pidon menettämisen tai renkaan rikkoutumisen.

* HUOMAUTUS

Älä koskaan ylitä renkaisiin merkittyä suurinta täyttöpainetta.

⚠ VAROITUS

- Ali- tai ylipaineiset renkaat voivat aiheuttaa heikentyneen ajettavuuden, auton hallinnan menettämisen tai äkkinäisen rengasrikon, jotka kaikki saattavat johtaa onnettomuuksiin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Tarkasta aina rengaspaineet ennen ajamista. Suositellut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.
- On vaarallista ajaa renkailla, joissa ei ole kulutuspintaa tai sitä on vain vähän. Loppuun kuluneet renkaat voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen, kolareihin ja loukkaantumisiin – jopa hengenvaarallisiin. Kuluneita renkaita ei tulisi käyttää, vaan ne tulisi vaihtaa mahdollisimman nopeasti uusiin. Tarkasta aina ennen ajamista auton renkaiden kulutuspinta. Lisätietoihin ja kulumisilmaisimiin voit tutustua luvun 7 kappaleessa ”Renkaat ja vanteet”.

Polttoaine, moottorin jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen kovalla nopeudella kuluttaa enemmän polttoainetta kuin ajaminen maltillisella nopeudella. Älä unohda tarkastaa sekä moottorin jäähdytysnesteen että moottoriöljyn tasoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vahingoittunut käyttöhihna saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemista.

TALVIAJO



1VQA3005

Normaaliin käyttöön verrattuna talviajo aiheuttaa enemmän osien kulumista ja muita mahdollisia ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita minimoidaksesi talviajon aiheuttamia ongelmia:

! HUOMIO

Kylmissä olosuhteissa jäähdyttävä ajoviima voi aiheuttaa häiriötä auton toiminnassa mm. moottorin huoltusjärjestelmään saattaa muodostua jäätä. Moottorin jäähdytysilmanottoa voidaan tilapäisesti rajoittaa talvikäytössä käyttämällä lisävarusteena hankittavaa maskipeittoa. Maskipeitto nopeuttaa myös moottorin normaalin toimintalämpötilan saavuttamista. Kysy lisää KIA-huollosta.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Jos aiot ajaa autolla syvässä lumessa, talvirenkaiden käyttäminen tai lumiketjujen asentaminen renkasiin voi olla välttämätöntä. Jos aiot asentaa talvirenkaat, on välttämätöntä valita renkaat, jotka ovat vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin alkuperäiset renkaat. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa heikentää auton turvallisuutta ja ajettavuutta. Lisäksi ylinopeus, rajut kiihdytykset, äkkinäiset jarrutukset ja nopeat ohjausliikkeet voivat aiheuttaa erittäin vaarallisia tilanteita tai jopa onnettomuuksia.

Hidastuksen aikana hyödynnä moottorijarrutusta. Äkkinäiset jarrutukset lumisilla tai jäisillä teillä saattavat aiheuttaa luisumista. Sinun on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon. Käytä jarrua mahdollisuuksien mukaan varoen. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaalle tarjoaa paremman etene-miskyvyn, mutta ne eivät estä sivuluisu-jen tapahtumista.

* HUOMAUTUS

Lumiketjut eivät ole laillisia kaikissa mais-sa. Tutustu maan lainsäädäntöön ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Jos aiot asentaa talvirenkaat autoosi, var-mista, että ne ovat samankokoiset ja sa-maa painoluokkaa olevat vyörenkaat kuin alkuperäiset. Jokaisen neljän pyörän on oltava talvirengas, jotta auto käyttäytyisi tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkaiden tarjoama pito kuivalla tiellä ei ole niin hyvä kuin auton alkuperäisrenkaiden. Sinun on ajettava va-rovaisesti, vaikka tie olisi puhdas. Tarkasta rengasmyyjän kanssa renkaiden nopeus-luokitukset.

! VAROITUS - Talvirenkaan koko

Talvirenkaiden tulisi olla vastaavan kokoiset ja tyyppiset kuin auton va-kiorenkaat. Muussa tapauksessa ajo-neuvosi turvallisuus ja ajettavuus saattavat heikentyä huomattavasti.

Älä asenna nastarenkaita ennen kuin olet tutustunut paikallisiin määräyksiin ja ra-joituksiin niiden käytöstä.



1VQA3007

Lumiketjut

Koska vyörenkaiden sivupinnat ovat ohuemmat, ne voivat vahingoittua vääräntyyppisistä lumiketjuista. Tämän vuoksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen sijasta. Älä asenna lumiketjuja autoon, joka on varustettu alumiinivanteilla: lumiketjut saattavat aiheuttaa vahinkoa vanteisiin. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä ohutlenkkisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 15 mm. Autosi valmistajan takuu ei kata väärin lumiketjujen käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Asenna lumiketjut ainoastaan eturenkaisiin.

⚠ HUOMIO

- **Varmista, että lumiketjut ovat renkaillesi oikean kokoiset ja tyyppiset. Väärät lumiketjut voivat aiheuttaa vahinkoa auton koriin ja jousitukseen, eikä niitä korvaa valmistajan takuu. Lisäksi lumiketjujen kiinnityslenkit voivat vahingoittua osuessaan auton osiin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen renkaalla. Varmista, että lumiketjuilla on SAE-luokan "S"-hyväksyntä.**
- **Tarkasta lumiketjujen kiinnitys noin 0,5-1 km ajon jälkeen varmistuaksesi virheettömästä asennuksesta. Kiristä tai asenna lumiketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.**

Ketjujen asentaminen

Ketjut tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti niin kireälle kuin mahdollista. Aja hitaasti ketjuilla. Jos kuulet, että ketjut koskevat koriin tai alustaan, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne koskevat tämänkin jälkeen, hidasta vauhtia kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti, kun aiot ajaa paljaalla tiellä.

⚠ VAROITUS - Lumiketjujen asentaminen

Kun asennat lumiketjut, pysäköi auto tasaisella alustalle pois liikenteen tieltä. Kytke auton varoitusvilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori aina ennen asennuksen aloittamista.

⚠ VAROITUS - Lumiketjut

- Lumiketjujen käyttö heikentää auton ajettavuutta.
- Älä ylitä 30 km/h nopeutta tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa nopeusrajoitusta, kumpi sitten on alhaisempi.
- Aja varovaisesti ja vältä töyssyjä, kuoppia, tiukkoja käännöksiä tai muita epätasaisuuksia.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä ja renkaiden lukkiintumista.

⚠ HUOMIO

- *Vääräkokoiset tai virheellisesti asennetut lumiketjut voivat vahingoittaa auton jarrupintoja, jousitusta, koria tai pyöriä.*
- *Keskeytä ajaminen ja kiristä lumiketjuja aina, jos kuulet niiden osuvan autoon.*

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä

Autosi jäähdytysjärjestelmässä on tehtaalta tullessaan korkealaatuista etyleeniglykoli-pohjaista jäähdytysnestettä. Se on ainoaa jäähdytysnestettä, jota järjestelmässä tulee käyttää, sillä se estää korroosion muodostumista, voitelee vesipumppua ja estää jäätymisen. Muista vaihtaa tai lisätä jäähdytysnestettä huolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja). Ennen talvikäyttöä tarkastuta jäähdytysneste, jotta varmistuisit sen pakkaskestävyydestä talven lämpötiloja ajatellen.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi asettaa erityisvaatimuksia akkujärjestelmälle. Tarkasta akku ja kaapelit luvun 7 ohjeiden mukaisesti. Akun varaus-tason tarkastus voidaan jättää KIA-huollon tai huoltopisteen tehtäväksi.

Vaihda tarpeen vaatiessa talveen soveltuva öljy

Joissain ilmastoissa on suositeltua käyttää alemman viskositeetin omaavaa öljyä kylminä kausina. Tutustu luvun 8 suosituksiin. Jos et ole varma, minkä tyyppistä öljyä sinun tulisi käyttää, ota yhteys KIA-huoltoon.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 7 ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkasta myös sytytysjärjestelmän johdot ja komponentit, etteivät ne ole haljenneet, kuluneet tai vahingoittuneet millään tavalla.

Lukkojen jäätymisen estäminen

Estääksesi lukkojen jäätymisen, suihkuta hyväksyttyä lukkoöljyä tai glyseriiniä lukon avainreikään. Jos lukko on peittynyt jäällä, suihkuta jäänpoistoainetta pois taaksesi jään. Jos lukko on jäänyt kokonaan sisältä, voit yrittää sulattaa sen käyttämällä lämmintä avainta. Käsittele lämmintä avainta varoen välttyäksesi vammoilta.

Käytä hyväksyttyä tuulilasin pesunestettä

Estääksesi veden jäätymisen pesunestesäiliössä, lisää hyväksyttyä tuulilasin pakkasnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Talvikäyttöön soveltuvaa pesunestettä on saatavilla KIA-jälleenmyyjillä ja useimmilla autotarvikemyyjillä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä pakkasnesteitä, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa.

Älä anna seison-tajarrun jäätyä

Joissain olosuhteissa seison-tajarru saattaa jumittua kytkettyyn asentoon. Näin voi tapahtua todennäköisimmin silloin, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takajarrujen ympärille tai lähettyville tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos vaarana on, että seison-tajarru voi jumittua, kytke se vain tilapäisesti, kun siirrät vaihdevivun P-asentoon (automaattivaihteistoissa) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteistoissa). Tämän jälkeen estä takarenkaiden liike siten, että auto ei voi liikkua. Vapauta tämän jälkeen seison-tajarru.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Joissain olosuhteissa lunta tai jäätä saattaa kerääntyä lokasuojiin, jolloin se häiritsee ohjauksen toimintaa. Jos ajat vaikeissa talvisissa olosuhteissa, jossa näin saattaa tapahtua, tarkasta säännöllisesti auton alaosat varmistuaksesi siitä, että etupyörät ja ohjaus pystyy toimimaan esteettömästi.

Sopivien tarvikkeiden kuljettaminen hätätilanteiden varalta

Riippuen säästä sinun on pidettävä mukana sopivia tarvikkeita hätätilanteiden varalle. Tavaroita, joita ehkä tarvitset voi olla muun muassa: lumiketjut, hinauslenkit ja -köydet, hiekkaa, lapio, apukaapelit, ikkunakaavin, hansikkaat, maa-alustasuojat, haalarit, huopa jne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

Jos aiot hinata tai vetää perävaunua autollasi, sinun on ensin tutustuttava maassasi vallitseviin moottoriajoneuvoihin liittyvin määräyksiin.

Koska määräykset ovat erilaisia eri maissa, perävaunujen vetoon ja hinaukseen liittyvät vaatimukset vaihtelevat. Kysy KIA-jälleenmyyjältä lisätietoja ennen hinaamisen tai perävaunun vetämisen aloittamista.

VAROITUS - Perävaunun vetäminen

Jos sinulla ei ole oikeaa välineistöä ja ajat virheellisesti perävaunua vetäessäsi, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Näin voi käydä, jos esimerkiksi perävaunu on liian raskas, jarrut eivät toimi kunnolla tai jopa eivät ollenkaan. Sinä ja matkustajasi saatatte loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Noudata kaikkia tässä osassa esitettyjä ohjeita, kun vedät perävaunua.

VAROITUS - Kuormarajoitukset

Ennen perävaunun vetämistä varmista, että perävaunun, yhdistelmän, ajoneuvon, akseleiden ja vetoaisan kokonaiskuormat ovat sallituissa rajoissa.

* HUOMAUTUS - Euroopassa

- Taka-askelin teknisesti sallittu enimmäiskuorma voi ylittyä enintään 15 % ja auton teknisesti sallittu kokonaiskuorma saa ylittyä enintään 10 % tai 100 kg. Tässä tapauksessa M1-luokan ajoneuvolla ei saa ylittää 100 km/h nopeutta tai N1-luokan ajoneuvolla yli 80 km/h nopeutta. Suomessa suurin sallittu nopeus perävaunua vedettäessä on 80 km/h.
- Kun M1-luokan ajoneuvolla vedetään perävaunua, perävaunun vetokoukkuun kohdistuva lisäkuorma saattaa aiheuttaa renkaiden painoluokituksen ylittymisen, joka ei kuitenkaan saa ylittyä 15 %:lla. Tällöin lisää rengaspaineita noin 0,2 barilla.

HUOMIO

Perävaunun vetäminen väärin voi vahingoittaa autoasi aiheuttaen kallista korjauksia, joita takuu ei kata. Vettäaksesi perävaunua oikein, noudata tässä osiossa annettuja ohjeita.

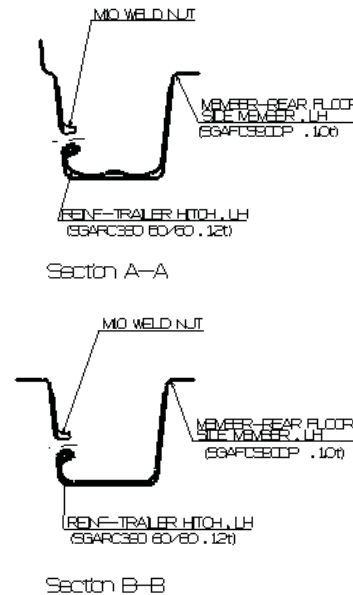
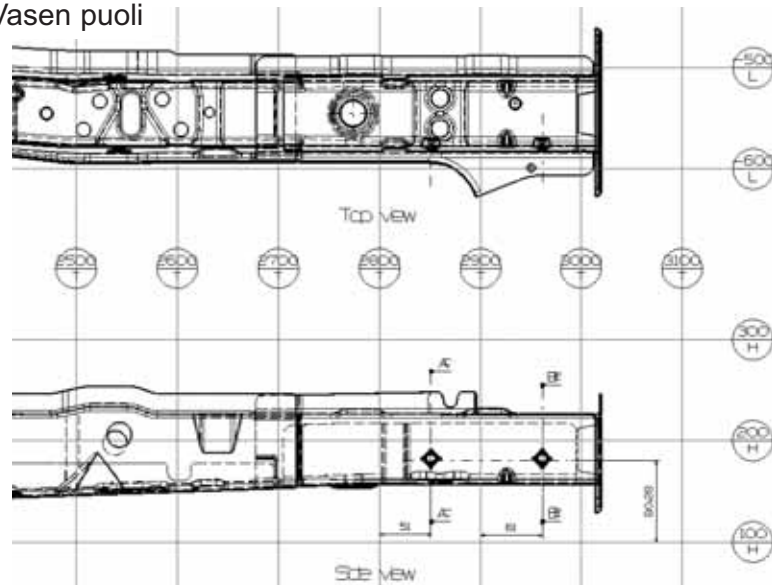
Autollasi voidaan vetää perävaunua. Otaaksesi selvää, mikä on autosi perävaunun vetokyky, lue tämän luvun kappaleessa "Perävaunun massa (paino)" esitetyt tiedot.

Muista, että perävaunun vetäminen eroaa huomattavasti normaalista ajamisesta. Perävaunua vedettäessä käsiteltävyys, kestävyys ja polttoainetalous muuttuvat. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita välineitä, joita on osattava käyttää oikein.

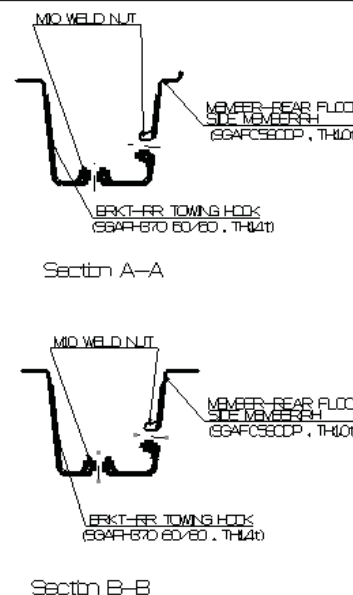
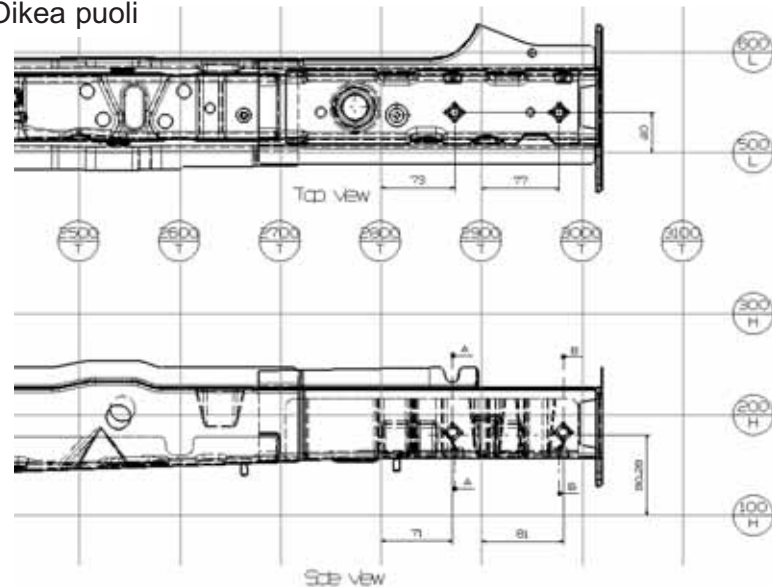
Tässä luvussa esitetään monia ajan saatossa hyväksi havaittuja, tärkeitä perävaunun veto-ohjeita ja turvallisuussäädöksiä. Monet niistä ovat tärkeitä itsesi ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Pyydämme lukemaan tämän luvun huolellisesti ennen kuin alat vetämään perävaunua.

Kuorman liikuttamiseksi työtä tekevät järjestelmät, kuten moottori, vaihteisto, voimansiirto ja renkaat rasittuvat enemmän lisäkuorman vaikutuksesta. Moottoria on käytettävä suhteellisesti kovemmillä nopeuksilla ja suurempien kuormien alaisena. Tämä lisäkuorma aiheuttaa lisääntyntä lämmöntuottoa. Perävaunu lisää myös huomattavasti ilmanvastusta, joka lisää vedettävää kuormaa.

• Vasen puoli



• Oikea puoli



Vetokoukut

Oikea hinausvälineistö on keskeisen tärkeässä asemassa. Ristituulet, vastaan tulevat rekat ja epätasaiset tiet ovat hyviä syitä oikean vetokoukun valintaan. Tässä on muutamia ohjeita noudatettavaksi:

- Onko auton koriin tehtävä reikiä vetokoukun asentamiseksi? Jos näin on, varmista, että tiivistät reiät vetokoukun irrottamisen jälkeen.

Jos et tiivistä niitä, pakoputkesta vapautuva hengenvaarallinen hiilimonoksidi (CO) sekä lika ja vesi voivat kulkeutua autoosi.

- Auton puskureita ei ole suunniteltu vetokoukkujen kiinnittämiseen. Älä kiinnitä vuokratoukkuja tai muita puskuri-kiinnitteisiä vetokoukkuja. Käytä ainoastaan runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka eivät kiinnity puskuriin.
- Valtuutetun KIA-jälleenmyyjän lisävarustemallistossa on tarjolla KIA-vetokoukkuja.

Turvavaijerit

Sinun tulisi aina perävaunua vetäessäsi kiinnittää turvavaijeri auton ja vaunun väliin. Aseta turvavaijeri kulkemaan ristikkäin perävaunun aisan alla siten, että aisa ei voi pudota maahan, jos se irtoaa vetokoukusta.

Vetokoukun tai perävaunun mukana saat-
taa olla toimitettu turvavaijerin käyttöoh-
jeet. Noudata valmistajan suosituksia tur-
vavaijerin kiinnityksessä. Jätä aina vaije-
ri sen verran löysälle, että perävaunulla
kääntyminen ei tuota ongelmia. Älä mis-
sään tapauksessa anna turvavaijerin laa-
hata maata.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjes-
telmällä, varmista, että se mukailee maa-
si määräyksiä ja että se on oikein asen-
nettu ja toimii virheettömästi.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin
suurin jarruttoman perävaunun paino, vau-
nussa on oltava tällöin omat riittävän te-
hokkaat jarrut. Muista lukea ja noudattaa
huolellisesti perävaunun jarrujen käyttö-
ohjeita, jotta pystyt asentamaan, säätä-
mään ja huoltamaan niitä oikein.

- Älä tee muutoksia autosi jarrujärjestel-
mään.



VAROITUS - Perävaunun jarrut

**Älä käytä perävaunua sen omilla jar-
ruillaan, ellet ole täysin varma, että
olet asentanut jarrujärjestelmän oi-
kein. Tämä tehtävä ei sovi kokematt-
omille. Käänny kokeneen, kyvyk-
kään asiantuntijan puoleen tämän
suorittamiseksi.**

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii hieman käy-
tännön kokemusta. Ennen liikenteeseen
lähtemistä sinun on tutustuttava perä-
vaunun ominaisuuksiin. Perehdy kuor-
matun perävaunun käsittelemiseen ja jar-
ruttamiseen. Pidä aina mielessä, että aja-
masi yhdistelmä on nyt huomattavasti pi-
dempi eikä lähellekään yhtä nopeasti rea-
goiva kuin auto itsenään.

Ennen aloittamista tarkasta perävaunun
vetokoukku ja -aisa, turvavaijeri, sähkö-
pistoike, valot, renkaat ja peilien säädöt.
Jos perävaunussa on sähköjarrut, käyn-
nistä moottori ja kokeile ajamista perä-
vaunulla ja kytke sitten perävaunun jarru
käsin varmistuaksesi sen toiminnasta. Täl-
löin sähköliitos tulee tarkastettua saman-
aikaisesti.

Tarkasta ajoittain matkan aikana, että kuor-
mat ovat tiukasti kiinnittyneet ja että va-
lot ja jarrut toimivat edelleen.

Etäisyyden seuraaminen

Varaa vähintään kaksinkertainen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon kuin ajaessasi autolla ilman perävaunua. Tällä tavoin pystyt välttämään tilanteet, jotka vaativat kovia jarrutuksia ja äkkipikaisia ohjausliikkeitä.

Ohittaminen

Tarvitset pidemmän ohitusmatkan perävaunua vetäessäsi. Koska yhdistelmä on pidempi, sinun tarvitsee ajaa pidemmälle ohitettavan ajoneuvon eteen ennen kuin voit palata takaisin kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosasta toisella kädellä. Kääntääksesi sitten perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Kääntääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyri käyttämään mahdollisuuksien mukaan ohjausapua.

Käännöksiä tekeminen

Kun kääntynyt perävaunulla, tee loivempia käännöksiä kuin normaalisti. Suorita tämä siten, ettei vaunu osuisi pientareille, reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkipikaisia liikkeitä. Anna merkinannot riittävän aikaisin.

Suuntavilkut perävaunua vedettäessä

Kun vedät perävaunua, autossasi on oltava erilaiset suuntavilkut ja tarkoituksenmukaiset johtosarjat. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin käännöksestä tai kaistan vaihdosta. Oikein liitettyä perävaunun valot myös vilkkuvat varoittamaan muita tienkäyttäjiä kääntymis-, kaistanvaihto- tai jarrutusaikeestasi.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännöksen aikana, vaikka perävaunun lamput olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla, että takana olevat tienkäyttäjät näkevät merkinantosi, vaikka tosiasiaa näin ei ole. On tärkeää ajoittain tarkastaa, että perävaunun lamput toimivat yhä varmasti. Sinun tulee myös tarkastaa valot aina, kun irrotat ja liität johdot takaisin kiinni.

Älä liitä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan hyväksyttyjä perävaunun liitäntäsarjoja.

Valtuutettu KIA-huolto kykenee auttamaan johtosarjan asennuksessa.

VAROITUS

Jos perävaunussa ei käytetä hyväksyttyä johtosarjaa, seurauksena voi olla auton sähköjärjestelmän vahingoittuminen ja/tai henkilövahinkoja.

Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin alat ajamaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä tämän jälkeen toimi tehokkaasti. Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja aja noin 70 km/h nopeutta pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisriskiä.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun suurin sallittu paino (massa) ja autossasi on automaattivaihteisto, sinun tulee käyttää D-asentoa (eteenpäin ajo) perävaunun vedossa.

D-asennon käyttäminen perävaunun vetämiseen vähentää lämmön tuottoa ja pidentää vaihteistosi käyttöikää. Vältä kuitenkin ajotapaa, missä vaihteisto vaihtaa vaihteita edestakaisin jatkuvasti, sillä vaihteistoöljy voi ylikuumentua ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

 HUOMIO

- **Kun perävaunua vedetään jyrkissä mäissä (jyrkkyys > 6 %), kiinnitä erityistä huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin varmistaaksesi, ettei moottori ylikuumene. Jos jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu lähelle "H (tai 130 °C)" (HOT) -lukemaa, aja tien sivuun ja pysähdy välittömästi, kun niin on turvallista tehdä ja anna moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa heti, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.**
- **Sinun on sovitettava ajonopeus perävaunun painon ja ylämäen jyrkyyden mukaan pienentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen mahdollisuutta.**

Pysäköiminen mäkiin

Jos autoosi on kiinnitetty perävaunu, sinun ei tulisi yleisesti ottaen pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti ja sekä auto että perävaunu voivat vahingoittua, jos yhdistelmä lähtee vierimään.

 VAROITUS - Pysäköiminen mäkeen

Auton pysäköiminen mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja, jos perävaunu irtoa.

Jos kuitenkin sinun on pysäköitävä perävaunu mäkeen, toimi seuraavasti:

1. Aja auto pysäköintipaikkaan. Käänä ohjauspyörää reunakivetyksen suuntaan (oikealle pysäköitäessä alamäkeen, vasemmalle pysäköitäessä ylämäkeen).
2. Jos autossa on käsivaihteisto, aseta vaihde vapaalle. Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamaen puolelle.

5. Käynnistä moottori, paina jarruja, siirrä vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta hitaasti jarruja, kunnes perävaunun kiilat vastaanottavat kuorman.
6. Paina jälleen jarruja, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde R-asentoon (peruu-tus) käsivaihteistoissa tai P-asentoon (pysäköinti) automaattivaihteistoissa.
7. Sammuta moottori ja vapauta jarrut, mutta jätä seisontajarru päälle.

 VAROITUS - Seisontajarru
**Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kun-
nolla kiinnitetty.**

**Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto saattaa liikkua odottamattomasti. Tällöin sinä ja muut altistut-
te hengenvaaraan.**

Liikkeelle lähteminen mäestä

1. Paina jarrua käsivaihteiston ollessa va-paalla tai automaattivaihteiston P-asen-nossa (pysäköinti) ja pidä jarrupoljin painettuna samalla, kun suoritat seuraavat:
 - Käynnistä moottori.
 - Kytke vaihde päälle.
 - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalkasi varovaisesti jarrupolki-melta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä joku keräämään pyö-räkiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, kun käytät perävaunua säännöllisesti. Osat, jotka vaativat erityistä huomion kiinnittä-mistä ovat moottoriöljy, automaattivaih-teiston öljy, akselistojen öljyt ja jäähdy-tysneste. Jarrujen kunnon säännöllinen tarkastaminen on myös tärkeää. Jokaisen kohdan tarkastusohjeet voidaan löytää täs-tä oppaasta, ja hakemisto helpottaa näi-den löytämisessä. Jos vedät perävaunua, on hyvä kerrata nämä kohdat ennen mat-kan aloittamista.

Älä myöskään unohda huoltaa perävau-nua ja vetokoukkuja. Noudata perävaunusi huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöll-i-sesti. Suorita tarkastus mieluiten joka päi-vä ennen ajon aloittamista. Ja tärkeintä on varmistaa, että vetokoukun mutterit ja pultit ovat kireällä.



HUOMIO

- *Perävaunun vetämisestä lisäänty-neestä kuormasta saattaa aiheu-tua ylikuumentumista kuumina päi-vinä tai ylämäkiajossa. Jos jääh-dytysnesteen mittari osoittaa yli-kuumentumista, kytke ilmastointi-laitte pois päältä ja sammuta moot-tori turvallisessa paikassa jääh-dyttääksesi moottorin.*
- *Perävaunua vedettäessä vaihteis-toöljy tulee tarkastaa useammin.*
- *Jos autosi ei ole varustettu ilmas-tointilaitteella, sinun tulisi asen-nuttaa jäähdyttimen lisäpuhallin parantamaan moottorin suoritus-kykyä perävaunua vedettäessä.*

Jos aiot vetää perävaunua

Tässä on muutamia tärkeitä seikkoja, jos aiot vetää perävaunua:

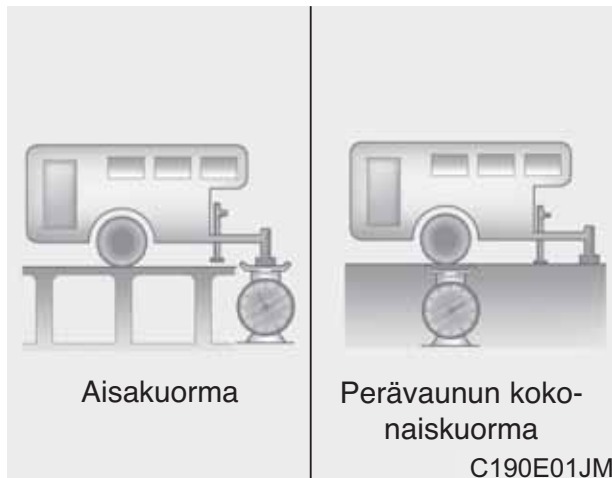
- Harkitse perävaunun hallintajärjestelmän (sway control) käyttöä. Voit kysyä perävaunun hallintajärjestelmästä vetokoukun jälleenmyyjältä.
- Älä suorita minkäänlaista hinaamista tai vetämistä auton ensimmäisen 2000 kilometrin aikana antaaksesi moottorin ajautua sisään kunnolla. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin tai vaihteistoon.
- Kun aiot vetää perävaunua, kysy valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä lisätietoa mahdollisista lisävaatimuksista, kuten vetokoukkusarjasta yms.
- Aja aina maltillisilla nopeuksilla (alle 80 km/h).
- Älä ylitä 70 km/h nopeutta tai määrättyä hinauksen tai perävaunun vetämisen nopeusrajoitusta (kumpi sitten on alhaisempi) pitkässä ylämäkinousussa.
- Taulukossa on tärkeitä painoon liittyviä huomioita:

kg

Kohta			Bensiini 1.6 MPI	Bensiini 1.6 GDI	Diesel 1.6
Perävaunun suurin paino	Ilman jarrujärjestelmää		450	550	550
	Jarrujärjestel- mällä	M/T	1300	1300	1300
		A/T	1100	1100	1100
Suurin sallittu staattinen pystykuorma vetokoukussa kg			52		
Suositeltu etäisyys takapyörän keski- kohdan ja kiinnityspisteen välillä mm			825		

M/T : Käsivaihteisto

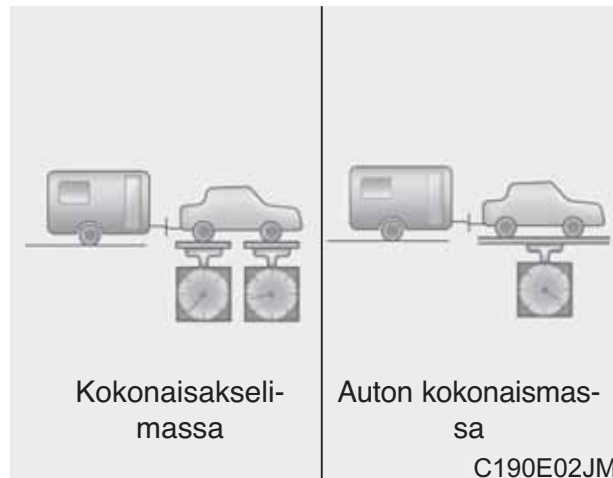
A/T : Automaattivaihteisto



Perävaunun paino

Kuinka painava perävaunu on turvallinen? Perävaunu ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun suurin sallittu paino (massa). Mutta tällöinkin se voi olla liian painava.

Siihen vaikuttaa, millaiseen käyttöön olet suunnitellut perävaunua käytettäväksi. Esimerkiksi nopeus, vaunun korkeus, mäkisiet, ilmasto ja se, kuinka usein aiot käyttää autoa perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä tekijöitä. Lisäksi auton erikoisvarusteet saattavat myös vaikuttaa perävaunun ihannepainoon.



Perävaunuaisan massa

Perävaunun aisan massa on tärkeä mitattava kohde, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan (Gross Vehicle Weight - GVW). Kokonaismassaan sisältyy auton omamassa, mahdollinen kuorma (mikä tahansa) ja auton matkustajat. Jos aiot vetää perävaunua, sinun on lisättävä aisakuorma kokonaismassaan (GVW), koska autosi on kuljetettava myös tämä kuorma.

Perävaunun aisakuorma saa painaa enimmillään 10 % täysin kuormatun perävaunun massasta suurimman sallitun perävaunun aisakuorman rajoissa. Kun olet kuormannut perävaunusi, punnitse perävaunun ja aisan paino erikseen, jotta saisit selville ovatko painot sopivia. Jos näin ei ole, kuorman siirtäminen eri paikkaan perävaunussa saattaa korjata ongelman.

VAROITUS - Perävaunu

- **Älä koskaan kuormita perävaunua siten, että takana painoa on enemmän kuin edessä. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaismassasta, jolloin perävaunun takaosaan jää noin 40 % kuormasta.**
- **Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja perävaunun tai vetovälineistön massoja. Väärin suoritettu kuormaus voi aiheuttaa auton vahingoittumisen ja/tai henkilövahinkoja. Voit tarkastaa kuormat ja painot yleisellä vaaka-asemalla tai mahdollisesti poliisin toimipisteessä olevalla autovaa'alla.**
- **Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.**

AUTON MASSA

Tässä osiossa tutustutaan auton ja/tai perävaunun oikeanlaiseen kuormaustapaan, jotta auton massa pysyisi suunnitelluissa rajoissa joko perävaunulla tai ilman. Auton oikeanlaisen kuormaamisen avulla autosta voidaan saada irti parempi suorituskyky. Ennen kuormaamista tutustu seuraaviin käsitteisiin ottaaksesi selvää autosi (perävaunullinen tai ei) painorajoituksista. Tiedot voit löytää auton teknisistä tiedoista tai tunnistetietokilvestä.

Ajoneuvomallin omamassa

Tämä on massa vakiovarusteiselle autolle, jonka polttoainesäiliö on täynnä. Siihen ei lasketa matkustajia, kuormaa tai lisävarusteita.

Ajoneuvokohtainen omamassa

Tämä on uuden auton massa sisältäen mahdolliset lisävarusteet.

Kantavuus

Tämä luku sisältää kaiken massan, joka on lisätty ajoneuvomallin massaan sisältäen kuorman ja matkatavarat sekä lisävarusteet.

Akselimassa (GAW - Gross axle weight)

Tämä on kokonaismassa, joka kuormittaa kumpaakin akselia sisältäen ajoneuvon omamassan ja kaiken kuorman.

Akselimassa

(GAWR - Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu massa, joka voidaan kuormittaa yhdelle akselille (etu- tai taka-akseli). Nämä luvut näkyvät tunnistetietokilvessä.

Yhden akselin kokonaiskuorma ei saa koskaan ylittää sen suurinta akselimassaa.

Kokonaismassa

(GVW - Gross vehicle weight)

Tämä on ajoneuvomallin omamassa sekä matkustajien ja kuorman massa.

Kokonaismassaluokitus

(GVWR - Gross vehicle weight rating)

Tämä on täysin kuormatun ajoneuvon suurin sallittu massa (sisältäen kaikki lisävarusteet ja -tarvikkeet, matkustajat sekä kuorman). GVWR voidaan lukea kuljettajan (tai etumatkustajan) ovikynnyksessä sijaitsevasta hyväksyntäkilvestä.

Ylikuormittaminen

VAROITUS - Ajoneuvon massa

Ajoneuvosi akselimassa (GAWR) ja kokonaismassaluokitus (GVWR) löytyvät hyväksyntätarrasta, joka on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) oveen. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai ajoneuvon vahingoittumisen. Voit määrittää kuorman massan punnitsemalla tavarat (ja matkustajat) ennen niiden asettamista ajoneuvoon. Varo, ettet ylikuormita ajoneuvoasi.

Liikenteen varoittaminen / 6-2
Ongelmatilanteen tapahtuessa ajon aikana / 6-2
Jos moottori ei käynnisty / 6-3
Hätäkäynnistäminen / 6-4
Moottorin ylikuumeneminen / 6-7
Rengasriikko (vararengas) / 6-8
Rengasriikko (pikakorjaussarja) / 6-16
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) / 6-22
Hinaaminen / 6-27
Varusteet ongelmatilanteen sattuessa / 6-32

Ongelmatilanteessa

LIIKENTEEEN VAROITTAMINEN



Varoitusvilkut

Varoitusvilkuilla voidaan varoittaa muita tienkäyttäjiä olemaan erityisen varovaisia lähestyessään tai ohittaessaan autoasi.

Sitä on käytettävä aina suoritettaessa hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään tien pientareelle.

Paina vilkkukytkintä. Virtalukko voi olla missä tahansa asennossa. Vilkkukytkin sijaitsee kojelaudan keskikonsolissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat tällöin samanaikaisesti.

- Varoitusvilkut toimivat riippumatta siitä, onko moottori käynnissä vai ei.
- Suuntavilkkuja ei voi käyttää, kun varoitusvilkut ovat käytössä.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

ONGELMATILANTEEN TAPAHTUESSA AJON AIKANA

Jos moottori sammuu risteykseen

- Jos moottori sammuu risteykseen, siirrä vaihde vapaalle (N-asento) ja työnä auto turvalliseen paikkaan.

Renkaan tyhjeneminen ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Irrota jalka kaasupolkimelta ja anna auton vauhdin hidastua ajaessasi suoraan eteenpäin. Älä paina jarrua välittömästi, äläkä aja tien sivuun, sillä auto saat-
taa karata hallinnasta. Kun auton vauhti on hidastunut sellaiselle nopeudelle, että pysähtymisen suorittaminen on turvallista, paina varovaisesti jarrua ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle pinnalle. Jos ajat monikaistaisella moottoritiellä, älä pysäköi kahden kaistan väliselle alueelle.

2. Kun ajoneuvo pysäytetään, paina varoitusvilkut päälle, kytke seisontajarru ja siirrä vaihde peruutusasentoon (käsi-vaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa).
3. Pyydä kaikkia matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he poistuvat auton siltä puolelta, joka on turvassa liikenteeltä.
4. Kun vaihdat tyhjentyntä rengasta, seuraa ohjeita, jotka on annettu myöhemmin tässä luvussa.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta vähitellen vauhtia pitäen auto samalla suorassa linjassa. Siirry varovaisesti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke varoitusvilkut päälle.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai etsi muuta ammattiapua.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti

1. Jos autossasi on automaattivaihteisto varmista, että vaihdevipu on N- tai P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.
2. Tarkasta akun liitännät sekä niiden puhtaus ja kireys.
3. Kytke sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu, kun käynnistät moottoria, akku on tyhjentynt.
4. Tarkasta käynnistysmoottorin liitännät ja niiden kireys.
5. Älä työnnä tai vedä autoa sen käynnistämiseksi. Katso ohjeet kappaleessa "Käynnistäminen apuakulla".

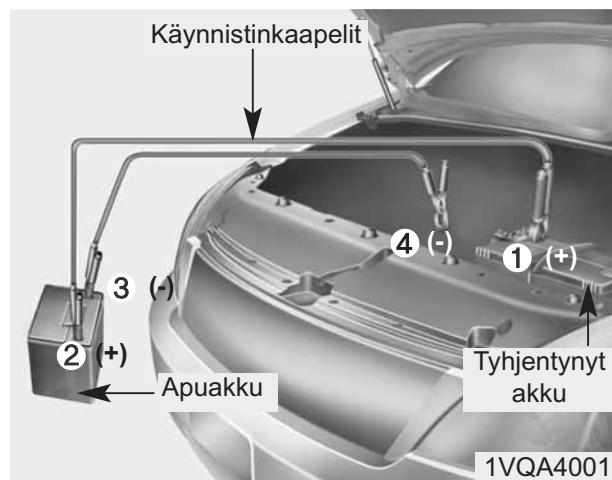
Jos käynnistysmoottori toimii normaalisti, mutta moottori ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä
2. Kun virtalukko on LOCK-asennossa, tarkasta kaikkien sytytystulppien ja puolien liittimet. Kiinnitä mahdollisesti irronnut tai löystynyt liitin uudelleen.
3. Tarkasta moottorin polttoaineen syöttö.
4. Jos moottori ei vielä käynnisty, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai etsi muuta ammattiapua.

VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä työnnä tai vedä autoa yrittääksesi käynnistää moottoria. Älä siirrä autoa käynnistinmoottorin avulla. Tästä voi seurata kolari tai muu vahinko. Lisäksi käynnistäminen työntämällä tai vetämällä ylikuormittaa katalyysaattoria, josta seuraa tulipalovaara.

HÄTÄKÄYNNISTÄMINEN



Liitä kaapelit numerojärjestyksessä ja irrota käänteisessä järjestyksessä.

Käynnistäminen apuakulla

Käynnistäminen apuakulla voi olla vaarallista väärin suoritettuna. Tämän vuoksi noudata apuakulla käynnistämisen ohjeita välttääksesi aiheuttamasta vahinkoa itsellesi, autolle tai akulle. Mikäli tunnet epävarmuutta, suosittelemme kääntymään pätevän asentajan tai hinauspalvelun puoleen auton käynnistämiseksi apuakulla.

⚠ HUOMIO

Käytä ainoastaan 12 V käynnistysjärjestelmää. 12 V käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähkökomponentit voivat vahingoittua korvauskelvottomiksi esim. 24 V virtalähteen käytöstä (joko kaksi 12 V akkua sarjassa tai 24 V latausjärjestelmä).

⚠ VAROITUS - Akku

Älä koskaan yritä tarkastaa akkunesteen määrää, sillä akku saattaa murtua tai räjähtää aiheuttaen vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS - Akku

- Pidä akku kaukana avotulesta ja kipinälähteistä. Akku muodostaa vetykaasua, joka voi räjähtää altistuessaan liekeille tai kipinöille. Jos näitä ohjeita ei noudateta tarkasti, saattaa seurata vakavia henkilövammoja ja ajoneuvovahinkoja! Jos et ole varma kuinka tämä toimenpide suoritetaan, etsi ammattiapua. Autoteollisuuden akut sisältävät rikkihappoa. Tämä on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Kun käynnistät apuakulla, käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa osu itseesi, vaatteisiisi tai ajoneuvoon.
- Älä yritä käynnistää moottoria apuakulla, jos tyhjentynyt akku on jäähtynyt tai sen akkunesteen taso on alhainen: akku saattaa murtua tai räjähtää.

Käynnistäminen apuakulla

**HUOMIO - AGM-akku**
(mikäli varustee-
na)

- **AGM-akut (Absorbent Glass Matt) ovat huoltovapaita ja niihin liittyvät korjaus- ja huoltotoimenpiteet tulee jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi. Käytä täysin auto-maattista akkulaturia, joka on erityisesti suunniteltu AGM-akkujen lataamiseen.**
- **Kun vaihdat AGM-akun uuteen, käytä ainoastaan alkuperäistä, ISG-järjestelmään soveltuvaa KIA-akua.**
- **Älä avaa tai poista akun päällä olevaa kantta. Tämä voi aiheuttaa sisällä olevan elektrolyytin vuodon, josta voi seurata vakavia vammoja.**

*** HUOMAUTUS**

Jos AGM-akku liitetään uudelleen tai vaihdetaan, ISG-toiminto ei toimi välittömästi.

ISG-toiminnon aktivoitumiseksi uudelleen tapahtuu akkutunnistimen kalibrointuminen, joka vaatii 4 tunnin tasaantumisjakson ajoneuvon virran ollessa pois päältä ja ovien suljettuina.

1. Varmista, että apuakun jännite on 12 volttia ja negatiivinen napa on maadoitettu.
2. Jos apuakku on toisessa ajoneuvossa, älä anna ajoneuvojen koskettaa toisiinsa.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Liitä käynnistyskaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensin ensimmäisen käynnistyskaapelin pää tyhjentyneen akun (1) positiiviseen napaan ja liitä sitten toinen pää apuakun (2) positiiviseen napaan.

Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin ensimmäinen pää apuakun (3) negatiiviseen napaan ja sitten toinen pää käynnistettävän auton moottorin kiinteään, liikkumattomaan, metalliseen kohtaan (esim. moottorin nostokorvake), joka on kaukana akusta (4). Älä liitä sitä mihinkään osaan, joka liikkuu moottoria käynnistettäessä, tai sellaisen lähelle.

Älä anna käynnistyskaapeleiden koskea mihinkään muuhun kuin akun oikeisiin napoihin ja oikeaan maadoituspisteeseen. Älä kumarru akun ylitse liitoksia tehdessäsi.

**HUOMIO - Akkukaapelit**

Älä liitä käynnistyskaapelia apuakun negatiivisesta navasta suoraan tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumentumisen ja mur tumisen vapauttaen akkuhappoa.

5. Käynnistä moottori ajoneuvosta, jonka apuakkua käytetään, ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm. Käynnistä sitten moottori ajoneuvosta, jonka akku on tyhjentynyt.

Jos akun tyhjentymisen syy ei ole ilmeinen, sinun tulisi tarkastuttaa autosi valtuutetussa KIA-huollossa.

Käynnistäminen työntämällä

Käsivaihteistolla varustettua autoa ei saa käynnistää työntämällä, sillä päästöjen hallintajärjestelmät saattavat vahingoittua.

Automaattivaihteista autoa ei ole mahdollista käynnistää työntämällä.

Noudata tässä luvussa esitettyjä apuakulla käynnistämisen ohjeita.



VAROITUS

Älä koskaan hinaa autoa käynnistääksesi moottoria, sillä moottorin käynnistymisestä seuraava äkillinen liike eteenpäin voi aiheuttaa törmäyksen hinaavaan ajoneuvoon.

MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumenemista, tunnet tehon alenemista tai kuulet kovaäänistä nakutusääntä, moottori saattaa olla ylikuumentunut. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallisista.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento - käsivaihteistoissa) tai P-asentoon (automaattivaihteistoissa) ja kytke seison-tajarru. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä valuu auton alta tai konepellin alta nousee höyryä, sammuta moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen valuminen tai höyryäminen loppuu. Jos jäähdytysnestettä ei näytä olevan kulunut ja höyryä ei esiinny, jätä moottori käyntiin ja tarkasta, että moottorin jäähdyt-timen tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori.

4. Tarkasta katsomalla, että vesipumpun käyttöhihna on paikallaan. Jos se on paikallaan, tarkasta myös sen kireys. Jos käyttöhihna näyttäisi olevan kun-nossa, etsi mahdollisia jäähdytysnes-teen vuotoja jäähdyttimestä, letkuista ja auton alta. (Jos ilmastointilaite on ol-lut käytössä, on täysin normaalia, että kylmää vettä valuu maahan, kun olet pysähtynyt).

VAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä hiukset, kädet ja vaatekappaleet kaukana liikkuvista osista, kuten tuuletimesta ja käyttöhihnoista, välttääksesi loukkaantumisia.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on vahingoittunut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteys lähimpään valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.

VAROITUS

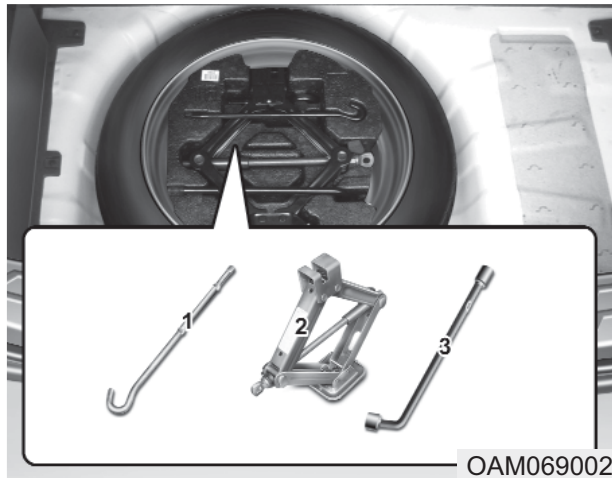
Älä koske paisuntasäiliön korkkiin, kun moottori on lämmin. Tällöin jäähdytysnestettä saattaa suihkuta ulos täyttöaukosta aiheuttaen vakavia palovammoja.

6. Jos et kykene paikallistamaan ylikuumenemisen aiheuttajaa, odota kunnes moottorin lämpötila on palautunut normaaliksi. Jos tämän jälkeen jäähdytys-nesteen taso on alentunut, lisää varovaisesti jäähdytysnestettä säiliöön nos-taaksesi nestetason säiliön puolivälin merkinnän kohdalle.
7. Toimi varovaisesti ja tarkkaile muita yli-kuumenemisen merkkejä. Jos ylikuu-menemistä ilmenee uudelleen, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon avun saamiseksi.

HUOMIO

Jäähdytysnesteen huomattava hävikki on merkki jäähdytysjärjestelmän vuodosta. Tämä tulee selvittää mahdollisimman pian valtuutetussa KIA-huollossa.

RENGASRIKKO (VARARENGAS, MIKÄLI VARUSTEENA)



Nosturi ja työkalut

Nosturia, nosturin vartta ja pyöränmutteriavainta säilytetään tavaratilassa.

Nosta tavaratilan lattia ylös päästäksesi näihin käsiksi.

- (1) Tunkin varsi
- (2) Tunkki
- (3) Pyöränmutteriavain

Tunkin käyttöohjeet

Tunkki on tarkoitettu ainoastaan varapyörän vaihtamiseen hätätilanteessa. Itse suoritettavia talvi-/kesäpyörien kausivaihtoja varten tulee hankkia toistuvaan käyttöön tarkoitettu erillinen SFS-EN 1494 -standardin mukainen tunkki (esim. hallitunkki) ja varmistua ajoneuvon oikeista nostokohdista.

Estääksesi tunkin kolisemisen ajon aikana, säilytä sitä ohjeiden mukaisesti.

Noudata tunkin käyttöohjeita vähentääksesi loukkaantumisriskiä.

VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

- **Älä koskaan suorita auton korjauksia yleisen tien tai moottoritien kaistalla.**
- **Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä tien pientareelle ennen renkaan vaihtamista. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla. Jos et pysty löytämään kiinteää ja tasais-ta paikkaa tien sivusta, ota yhteys hinauspalveluun avun saamiseksi.**
- **Muista käyttää oikeita auton etu- ja takapään nostokohtia. Älä koskaan käytä puskuria tai muuta korin osaa nostokohtana.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Auto saattaa vieriä herkästi pois tunkilta aiheuttaen vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja. Mitään ruumiinosaa ei saa asettaa auton alle sen ollessa tunkin varassa; käytä asianmukaisia tuentapukkeja.
- Älä käynnistä moottoria, kun auto on tunkin varassa.
- Älä anna kenenkään jäädä autoon, kun se on tunkin varassa.
- Varmista, että lapset ovat turvallisessa paikassa kaukana tiestä ja tunkilla nostettavasta autosta.

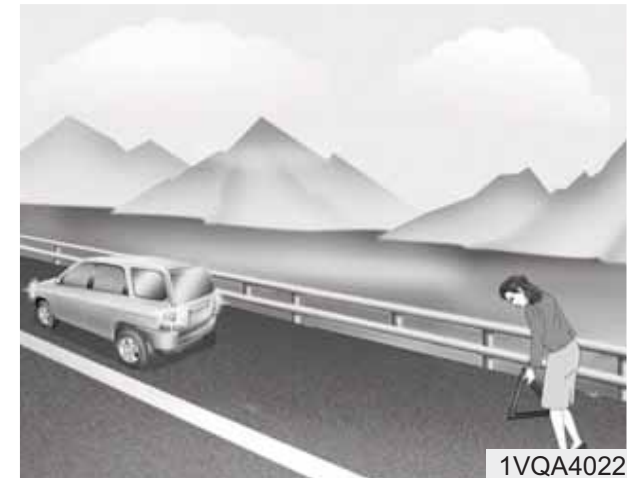


Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen

Käännä pyörää paikallaan pitävää siipimutteria vastapäivään.

Aseta pyörä takaisin paikoilleen käänteisessä järjestyksessä.

Estääksesi varapyörän ja työkalujen kolisemisen ajon aikana, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.



Pyörän vaihtaminen

1. Pysäköi tasaiselle pinnalle ja kytke seisontajarru tiukasti päälle.
2. Siirrä vaihdevipu R-asentoon käsi-vaihteistoissa tai P-asentoon automaattivaihteistoissa.
3. Kytke varoitusvilkut päälle.



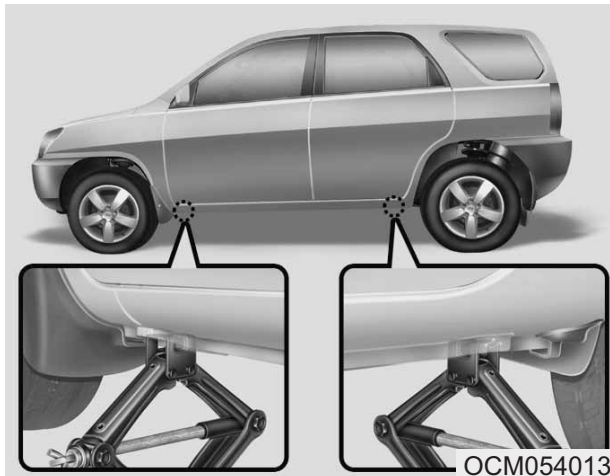
4. Poista pyöränmutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä autosta.
5. Estä nostettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa oleva pyörä kiihalla etu- tai takapuolelta.

VAROITUS - Renkaan vaihtaminen

- Jotta auto ei liikkuisi renkaanvaihdon aikana, kytke aina kunnon seisonajarru ja estä vaihdettavan pyörän vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän liike.
- Suosittelemme, että auton pyöriin asetetaan kiilat ja että kaikki matkustajat poistuvat nostettavasta autosta.



6. Avaa jokaista pyörän kiinnitysmutteria yksi kierros, mutta älä poista ensimmäistäkään ennen kuin pyörä on nostettu ilmaan.



7. Aseta tunkki vaihdettavan etu- tai takapyörän viereiseen, lähimpänä olevaan nostokohtaan. Aseta tunkki sille tarkoitettuun kohtaan alustan alle. Nostokohtien tuennat on hitsattu kiinni alustaan kahdella korvakkeella ja korokkeella, jotta tunkin sijoittaminen olisi helpompaa.

VAROITUS - Nostokohta
Pientääksesi loukkaantumiseriskiä, käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia ja nosta oikeista nostokohdista. Älä koskaan käytä auton muuta osaa nostokohtana.



8. Kiinnitä tunkin varsi tunkkiin ja kierreä sitä myötäpäivään nostaaksesi autoa, kunnes rengas juuri irtoaa maasta. Tämä mitta on noin 30 mm. Ennen pyörän kiinnitysmuttereiden irrottamista varmista, että auto on vakaasti paikoillaan ja ettei se voi liikkua tai pudota.

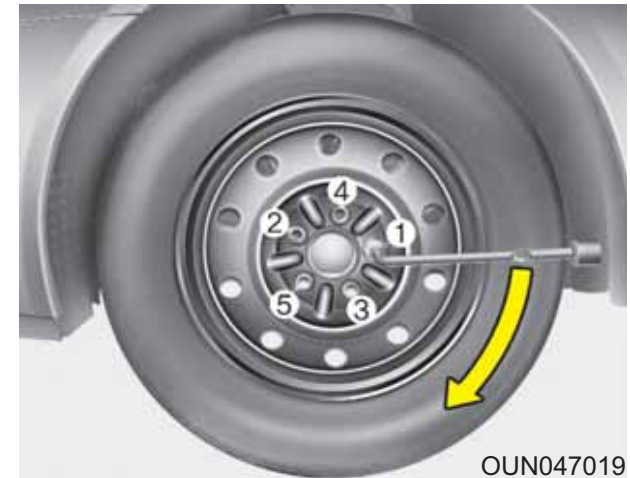
9. Avaa pyöränmutterit ja poista ne käsin. Liu'uta pyörä irti pulteista ja aseta se maahan makuulleen, ettei se lähtisi kierimään. Asettaaksesi uuden pyörän napaan, ota varapyörä esiin, kohdistaa sen reiät navan pultteihin ja liu'uta pyörä paikoilleen. Jos tämä tuntuu vaikealta, kallista pyörää hieman ja pyri ohjaamaan pyörän ylin reikä navan ylimpään pulttiin. Heiluta sitten pyörää hieman edestakaisin, kunnes pyörä voidaan liu'uttaa muihin pultteihin.

VAROITUS

Vanteissa ja pölykapseleissa saattaa olla teräviä kulmia. Käsittele niitä varoen vahinkojen välttämiseksi. Ennen kuin kiinnität vanteen paikoilleen varmista, ettei navassa tai vanteessa ole mitään tiellä (esim. mutaa, öljyä, hiekkaa jne.), joka häiritsee vanteen asettumista tiukasti napaan.

Jos näin on, poista se. Jos vanteen ja navan väliset pinnat eivät ole kunnolla kiinnittyneet, pyöränmutterit saattavat löystyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

10. Kiinnittääksesi pyörän, pidä sitä pulteilla, aseta pyöränmutterit kier-teisiin ja kiristä ne alustavasti käsin. Heiluta pyörää varmistaaksesi, että se on asettunut kokonaan paikoilleen, ja kiristä muttereita jälleen niin kireälle kuin käsillä on mahdollista.
11. Laske auto maahan kiertämällä tunkin vartta vastapäivään.



Aseta sitten avain kuvan mukaisesti ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että avaimen hylsy on kiinnittynyt oikein mutterin päälle. Älä astu avaimen varren päälle tai käytä avaimen jatkovartta. Kiristä joka toista mutteria niin kauan, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkasta sitten kahdesti jokaisen mutterin kireys. Pyörien vaihtamisen jälkeen anna valtuutetun KIA-huollon kiristää pyöränmutterit niiden oikeaan kiristysmomenttiin mahdollisimman pian.

Pyöränmutterin kiristysmomentti:

Teräs- ja alumiininen kevytmetallivanne:

9~11 kg·m

Jos sinulla on rengaspainemittari, poista venttiilihattu ja tarkasta ilmanpaine. Jos paine on suositeltua alhaisempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä rengas oikeaan paineeseen. Jos se on liian korkea, säädä se oikeaksi. Kiinnitä venttiilihattu aina rengaspaineen tarkastamisen tai täyttämisen jälkeen. Jos hattu ei kiinnitetä, renkaasta saattaa vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiiliha-
tun, hanki uusi ja kiinnitä se mahdollisimman pian.

Aina pyörän vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjentyneet renkaat takaisin paikoilleen ja aseta tunkki ja työkalut niiden oikeisiin säilytyspaikkoihin.

HUOMIO

Autosi pyöränpulttien ja -muttereiden kierteet ovat metriset. Varmista pyörää irrottaessasi, että samoja irrotettuja muttereita käytetään myös asennuksen yhteydessä. Jos mutterit vaihdetaan uusiin, varmista, että niissä on metrinen kierre ja sama kierrakerenne. Väärän mutterin asentaminen rikkoo vaarnaruuvien kierteet niin, että vaarnaruuvi on uusittava, eikä vanne kiinnity napaan oikein.

Huomaa, että useissa muttereissa ei ole metristä kierrettä. Ole hyvin huolellinen kierrakerakennetta tarkastaessasi ennen kuin asennat tarvikemuttereita tai -vanteita. Epävarmassa tilanteessa ota yhteys KIA-huoltoon.

VAROITUS - Pyörän vaarnaruuvit

Jos vaarnaruuvit ovat vahingoittuneet, ne eivät välttämättä pysty pitämään pyörää paikoillaan. Tämä voi johtaa pyörän irtoamiseen, josta voi seurata vakavia loukkaantumisia.

Estääksesi tunkin, tunkin varren, pyöränmutteriavaimen ja varapyörän kolisemisen ajoneuvon liikkuessa, säilytä niitä ohjeiden mukaisesti.

VAROITUS - Vararenkaan väärä paine

Tarkasta rengaspaineet välittömästi varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen. Ks. "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.

Tärkeää - pienen varapyörän käyttäminen (mikäli varusteena)

Autosi saattaa olla varustettu pienikokoisella varapyörällä. Tämä pieni varapyörä vie vähemmän tilaa kuin normaalikokoinen pyörä. Rengas on normaalia pienempi ja se on suunniteltu ainoastaan väliaikaiseen käyttöön.

HUOMIO

- ***Sinun tulee ajaa varovaisesti, kun pieni varapyörä on käytössä. Pieni varapyörä tulisi vaihtaa tavanomaiseen pyörään heti, kun mahdollista.***
- ***Tässä autossa ei suositella käytettäväksi useampaa kuin yhtä varapyörää samanaikaisesti.***

VAROITUS

Pieni varapyörä on tarkoitettu ainoastaan hätätilanteisiin. Älä aja autollasi yli 80 km/h, kun pieni varapyörä on käytössä. Alkuperäinen rengas tulisi korjauttaa ja vaihtaa mahdollisimman pian, jotta välttyttäisiin varapyörän rikkoutumiselta, joka voi johtaa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

Pieni varapyörä tulee täyttää 4,2 barin paineeseen.

*** HUOMAUTUS**

Tarkasta rengaspaineet varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä tarpeen vaatiessa määrättyyn paineeseen.

Käyttäessäsi pientä varapyörää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Älä missään tapauksessa ylitä 80 km/h nopeutta. Suurempi nopeus voi vahingoittaa rengasta.
- Muista ajaa riittävän hitaasti välttyäksesi vaaroilta. Mitkä tahansa tiellä olevat vaarat, kuten kuopat tai roskat, voivat vahingoittaa vakavasti pientä varapyörää.
- Tämän renkaan jatkuva käyttö saattaa johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menettämiseen ja mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Älä ylitä auton suurinta sallittua kuormaa tai pienen varapyörän sivuun merkittyä kantavuutta.
- Vältä ajamasta esteiden yli. Pienen varapyörän halkaisija on pienempi kuin normaalin pyörän, jolloin auton maavara laskee noin 25 mm, josta voi seurata ajoneuvovahinkoja.

- Älä aja tätä autoa automaattiseen autopesulaan, kun pieni varapyörä on kiinnitetty.
- Älä käytä lumiketjuja pienessä varapyörässä. Pienestä koostaan johtuen lumiketju ei asetu oikein pyörälle. Tämä saattaa aiheuttaa vahinkoa autolle tai lumiketjun irtoamisen.
- Pientä varapyörää ei tulisi asentaa etuakselille, jos autolla on ajettava lumella tai jäällä.
- Älä käytä pientä varapyörää muissa ajoneuvoissa, sillä tämä pyörä on erityisesti suunniteltu tähän autoon.
- Pienen varapyörän kuviopinnan käyttöikä on lyhyempi kuin normaalin pyörän. Tarkasta pienen varapyörän rengas säännöllisesti ja vaihda kulunut uuteen vastaavaanlaiseen, joka on samaa kokoa, kuviota ja asennetaan samalle vannteelle.
- Pienen varapyörän rengasta ei saa käyttää muissa pyörissä, eikä normaaleja renkaita, talvirenkaita, pölykapseleita tai keskiöitä tule käyttää pienessä varapyörässä. Jos näin yritetään, nämä varusteet tai muut auton osat saattavat vahingoittua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pientä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun pieni varapyörä on asennettu.

RENGASRIKKO (PIKAKORJAUSSARJA, MIKÄLI VARUSTEENA)



Ennen käyttöä tutustu huolellisesti tämän käyttöoppaan ohjeisiin ja noudata niitä tarkoin. Täten varmistetaan laitteen turvallinen käyttö.

(1) Kompressorin

(2) Tiivistainesäiliö

Pikakorjaussarjalla voidaan korjata rengas tilapäisesti, jonka vuoksi se tulee tarkastuttaa valtuutetun KIA-huollon toimesta mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO - Yksi tiivistaine yhdelle renkaalle

Jos puhjenneita renkaita on useampi kuin yksi, älä käytä pikakorjaussarjaa, koska se on tarkoitettu ainoastaan yhden puhjenneen renkaan korjaamiseen.

⚠ VAROITUS- Renkaan kyljet
Älä käytä pikakorjaussarjaa renkaan kyljissä olevien vaurioiden korjaamiseen. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan rikkoutuessa.

⚠ VAROITUS - Tilapäinen korjaus

Vie rengas korjattavaksi mahdollisimman pian. Rengas saattaa menettää paineen milloin tahansa sen jälkeen, kun sitä on täytetty pikakorjaussarjalla.



Johdanto

Pikakorjaussarjan (TireMobilityKit) avulla pystyt jatkamaan ajamista vaikka rengas puhkeaisi.

Järjestelmä, joka sisältää kompressorin ja tiivisteen, pystyy helposti ja tehokkaasti tiivistämään ja täyttämään henkilöauton puhjenneen (esim. naulasta tai vastaavasta kapaleesta) renkaan lähes kaikissa tapauksissa.

Kun olet varmistunut siitä, että rengas on kunnolla tiivistynyt, voit ajaa renkaalla varovaisesti (enintään 200 km) alle 80 km/h nopeudella toimittaaksesi auton rengaskorjaamolle renkaan vaihtamiseksi.

On mahdollista, että joitakin renkaita - erityisesti niitä, joissa on suurempia puhkeamia tai kylkivahinkoja - ei voida tiivistää.

Renkaan paineen katoaminen heikentää renkaan suorituskykyä.

Tästä syystä sinun tulee välttää äkkipikaisia ohjausliikkeitä tai muita epätavallisia liikkeitä erityisesti, jos ajoneuvo on raskaasti kuormitettu tai sillä vedetään perävaunua.

Pikakorjaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu renkaan lopullisen korjauksen tekemiseen ja sitä voidaan käyttää ainoastaan yhteen renkaaseen.

Nämä ohjeet opastavat sinua vaiheittain tiivistämään tilapäisesti puhjennut renkaan helposti ja luotettavasti.

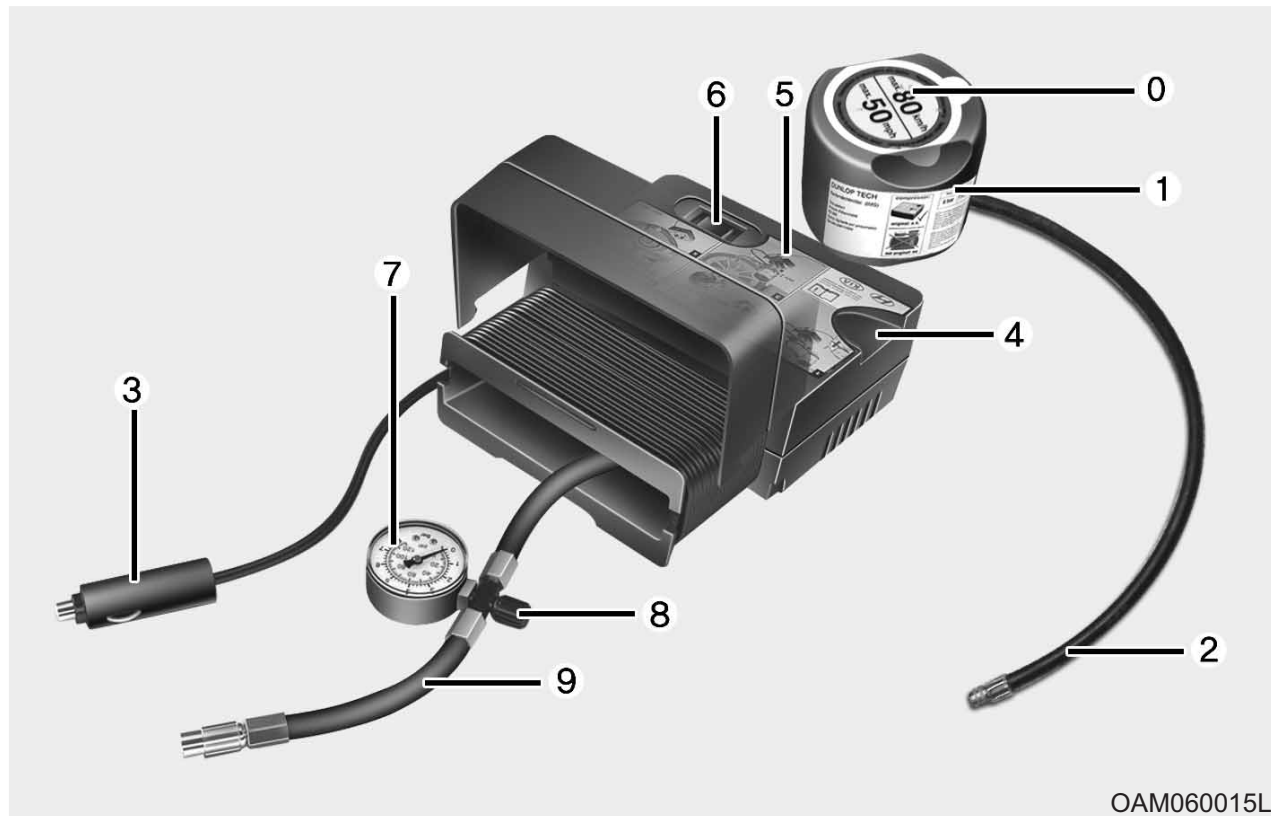
Lue myös luku "Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön".

Huomioita pikakorjaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi auto tien sivuun, jotta pystyisit työskentelemään pikakorjaussarjalla turvallisesti poissa liikenteen tieltä.
- Kytke aina seisontajarru varmistuaksesi siitä, ettei ajoneuvosi liiku - edes tasaisella pinnalla.
- Käytä pikakorjaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Ainoastaan renkaan kulutuspinnan alueella olevat puhkeamat voidaan tiivistää pikakorjaussarjan avulla.
- Älä käytä sitä moottoripyörien, polkupyörien tai muun tyyppisten ajoneuvojen renkaisiin.
- Kun sekä rengas että vanne on vahingoittunut, älä käytä pikakorjaussarjaa turvallisuuksista.
- Pikakorjaussarja ei välttämättä pysty korjaamaan rengasrikkoja, jotka ovat pituudeltaan suurempia kuin 6 mm.

Pyydämme ottamaan yhteyttä lähimpään KIA-huoltoon, jos rengasta ei pystytä korjaamaan ajokuntoiseksi pikakorjaussarjalla.

- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos rengas on vahingoittunut pahoin tyhjänä tai alhaisella paineella ajamisesta.
- Älä poista mitään vieraita esineitä, kuten nauvoja tai ruuveja, joita on työntynyt renkaaseen.
- Jos auto on ulkoilmassa, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorilla tyhjentää ajanmyötä auton akun.
- Älä koskaan jätä pikakorjaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin yli 10 minuutiksi kerrallaan tai se saattaa ylikuumentua.
- Älä käytä pikakorjaussarjaa, jos ulkoilman lämpötila on alle -30 °C.



Renkaan pikakorjaussarjan osat

- | | |
|---|--|
| 0. Nopeusrajoitustarra | 4. Tiivistainesäiliön pidike |
| 1. Tiivistainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra | 5. Kompressor |
| 2. Tiivistainesäiliöstä lähtevä täyttöletku renkaan venttiiliin | 6. On/off-kytkin |
| 3. Liittimet ja kaapelit sähköpistokkeen suoraan liitokseen. | 7. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen. |
| | 8. Tyhjennysruuvi rengaspaineen vähentämiseksi |

9. Letku, joka liittää kompressorin tiivistainesäiliöön tai renkaan venttiiliin

Liittimiä, kaapeleita ja letkuja säilytetään kompressorin kotelossa.

Noudata tarkasti esitettyjä vaiheita.

VAROITUS - Vanhentunut tiivistaine

Älä käytä tiivistainetta viimeisen käyttöpäivämäärän (merkitty tiivistainesäiliöön) jälkeen. Tämä heikentää aineen toimivuutta ja voi aiheuttaa paikatun renkaan rikkoutumisen.

VAROITUS - Tiivistaine

- Pidä poissa lasten ulottuvilta.
- Vältä kosketusta silmien kanssa.
- Ei saa niellä.

Muussa tapauksessa tiivistaine saattaa vuotaa esim. korkean paineen vaikutuksesta.

Pikakorjaussarjan käyttäminen

1. Irrota nopeusrajoitustarra (0) tiivistainesäiliöstä (1) ja aseta se hyvin näkyvään paikkaan matkustamossa (esim. ohjauspyörään), jolloin se muistuttaa ajamaan sopivalla nopeudella.
2. Ruuvaa liitosletku (9) tiivisteainesäiliön liitäntään.
3. Varmista, että tyhjennysruuvi (8) on kiinni.
4. Ruuvaa rikkoutuneen pyörän venttiilikorkki auki ja ruuvaa tiivisteainesäiliön täyttöletku (2) venttiiliin.
5. Kiinnitä tiivisteainesäiliö kompressorissa olevaan koteloon (4) siten, että säiliö pysyy pystyasennossa.



6. Huolehdi, että kompressorin virtajohto on pois päältä asennossa 0.
7. Liitä kompressorin virtajohto ajoneuvon sähköpistokkeeseen.
8. Kun moottori on käynnistetty tai ajoneuvon virta kytketty päälle start/stop-painikkeella, kytke kompressorin virta päälle ja käytä sitä enintään 5-7 minuuttia täyttääksesi tiivisteaineen ja asettaaksesi riittävän paineen. (noudata kappaletta "Renkaat ja vanteet" luvussa 8). Rengaspaine tiivisteaineen täytön yhteydessä ei ole olennaista, vaan se kannattaa tarkastaa/säätää sopivaksi myöhemmin.

Ole varovainen, ettet täytä rengasta liikaa ja pysy poissa renkaan läheisyydestä täytön aikana.



HUOMIO - Rengaspaine

Älä aja ajoneuvolla, jos rengaspaine on alle 2 bar. Tämä voi johtaa onnettomuuteen renkaan äkillisesti rikkoutuessa.

9. Sammuta kompressorin virta.
 10. Irrota letkut tiivisteainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.
- Laita pikakorjaussarja takaisin sen säilytystilaan ajoneuvossa.



VAROITUS - Hiilimonoksidi

Älä jätä autoasi käyntiin huonosti ilmastoituun paikkaan pitkäksi aikaa. Hiilimonoksidi voi aiheuttaa myrkytyksen tai tukehtumisen.

Tiivisteaineen jakaminen tasaisesti

11. Aja välittömästi noin 7-10 km tai 10 minuuttia antaaksesi tiivisteaineen jakautua tasaisesti renkaassa.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta. Mahdollisuuksien mukaan pyri välttämään alle 20 km/h nopeuksia.

Jos havaitset ajon aikana epätavallista värinää, häiriötä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varoen, kunnes pystyt turvallisesti pysähtymään tien sivuun.

Ota yhteys tie- tai hinauspalveluun.

Kun käytät renkaan pikakorjaussarjaa, rengaspaineanturi ja vanne saattavat vahingoittua tiivisteaineesta. Poista rengaspaineanturiin ja vanteeseen jääneet tiivisteainetahrat ja tarkastuta toiminta valtuutetussa huollossa.

Täyttöpaineen tarkastaminen

1. Kun olet ajanut noin 7-10 km tai 10 minuuttia, pysähdy turvalliseen paikkaan.
2. Kiinnitä kompressorin liitosletku (9) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Liitä kompressorin virtajohto ajoneuvon sähköpistokkeeseen.
4. Säädä rengaspaine suositeltuun arvoon.

Kun virta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.

- **Lisätäksesi rengaspainetta:** Kytke kompressorin päälle asentoon I. Tarkastaaksesi nykyisen rengaspainearvon, sammuta kompressorin hetkeksi.

*** HUOMAUTUS**

Painemittari saattaa näyttää todellista korkeampaa arvoa kompressorin ollessa käynnissä. Saadaksesi tarkkan arvon rengaspaineelle, kompressorin on oltava pois päältä.

- **Vähentääksesi rengaspainetta:** Avaa kompressorin letkun tyhjennysruuvia (8).

**HUOMIO - Rengaspaineanturi**

Jos käytät muuta kuin KIA:n hyväksymää renkaan pikakorjaussarjaa tai tiivisteainetta, rengaspaineanturit saattavat vahingoittua tiivisteaineesta. Rengaspaineanturissa ja vanteessa olevat tiivisteainejäämät tulee poistaa, kun vaihdat renkaan uuteen. Lisäksi rengaspaineanturit tulee tarkastuttaa valtuutetussa huollossa.

Tekniset tiedot

Järjestelmän jännite: DC 12 V

Käyttöjännite: DC 10 - 15 V

Ampeeriarvo: max. 15 A

Soveltuvat käyttölämpötilat:

-30 ~ +70°C

Suurin käyttöpaine: 6 bar

Koko

Kompressori: 168 x 150 x 68 mm

Tiivisteainesäiliö: 104 x ø 85 mm

Kompressorin paino: 1,05 kg

Tiivisteaineen määrä: 300 ml

RENGASPAINOIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (MIKÄLI VARUSTEENA)



WK-14

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo/ TPMS-häiriön ilmaisin

Jokainen rengas (myös vararengas, mikäli varusteena) tulisi tarkastaa kuu-kausittain. Renkaan on oltava kylmä ja täytettynä auton valmistajan suosittelemaan paineeseen (löytyy teknisistä tiedoista tai rengaspainetarrasta). (Jos autossasi on renkaat, jotka ovat erikokoisia kuin teknisiin tietoihin tai rengaspainetarraan merkityt, tulee sinun itse määrittää näiden renkaiden oikea paine).

Autossasi saattaa olla turvavarusteenä rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (lisävaruste), joka ilmoittaa alhaisen rengaspaineen merkivalolla, kun yhden tai useamman renkaan paine on pudonnut merkittävästi. Niinpä jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun tulee pysähtyä ja tarkastaa renkaasi mahdollisimman pian ja täyttää ne oikeisiin paineisiin. Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista ja johtaa niiden vahingoittumiseen. Lisäksi alhaiset paineet nostavat polttoaineenkulutusta, pienentävät renkaan kuviopinnan käyttöikää ja voivat vaikuttaa auton käyttäytymiseen ja jarrutusmatkaan.

Huomaa, ettei TPMS-järjestelmä korvaa renkaan huoltotoimenpiteitä tai kuljettajan vastuuta ylläpitämään oikeita rengaspaineita, vaikka rengaspaineet eivät olisi alentuneet alhaisen rengaspaineen merkkivalon kytkeytymisen tasolle.

Autossasi on lisäksi varusteena TPMS-häiriön ilmaisin, jolla voidaan ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimi oikein. TPMS-häiriön ilmaisin on yhdistetty alhaisen rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee häiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin, jonka jälkeen jatkaa palamista jatkuvana. Tämä toiminta toistuu aina moottorin käynnistyksessä niin kauan, kunnes häiriö poistuu. Jos toimintahäiriön ilmaisin palaa, järjestelmä ei välttämättä kykene tunnistamaan alhaista rengaspainetta niin kuin pitäisi. TPMS-toimintahäiriötä saattaa esiintyä erilaisista syistä, kuten renkaan tai vanteen asennuksesta, joka estää TPMS-järjestelmän virheettömän toiminnan. Tarkasta aina TPMS-toimintahäiriön ilmaisin yhden tai useamman renkaan tai vanteen vaihdon jälkeen. Tällöin voidaan varmistaa, että vaihdettu rengas tai vanne antaa TPMS-järjestelmän jatkaa virheetöntä toimintaa.

* HUOMAUTUS

Jos TPMS-järjestelmän alhaisen rengaspaineen merkkivalo ei syty 3 sekunniksi, kun virta kytketään ON-asentoon tai moottori käynnistetään, tai jos ne jatkavat palamista 3 sekunnin palamisen jälkeen, vie autosi lähimpään valtuutettuun KIA-huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.

Alhaisen rengaspaineen merkkivalo



Kun rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalot syttyvät, yhden tai useamman renkaan paine on laskenut merkittävästi.

Jos merkkivalo syttyy, vähennä välittömästi nopeuttasi välttämällä kaarteiden ajamista kovalla nopeudella ja ennakoiden pidentyneen jarrutusmatkan. Sinun tulisi pysähtyä ja tarkastaa renkaat mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeisiin paineisiin, kuten tekniisiin tietoihin tai kuljettajan keskisivupilarin ulkopaneelissa sijaitsevaan rengaspainetarraan on merkitty. Jos et pysty ajamaan huoltoasemalle asti tai rengas ei pysty ylläpitämään juuri lisättyä painetta, vaihda matalapaineinen pyörä varapyörään.

Tämän jälkeen TPMS-toimintahäiriön ja alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä käynnistämisen tai 20 minuutin ajon jälkeen, jos et ole korjauttanut ja vaihtanut huonopaineista rengasta takaisin ajoneuvoon.

! HUOMIO

Talvella tai kylmällä säällä alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä, jos rengaspaineet on säädetty suositeltuihin täytöspaineisiin lämpimällä säällä. Tämä ei merkitse TPMS-järjestelmän toimintahäiriötä, sillä laskenut lämpötila aiheuttaa renkaiden paineiden putoamista.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle tai päinvastoin, tai ulkoilman lämpötila muuttuu merkittävästi, sinun tulisi tarkastaa rengaspaineet ja säätää ne tarvittaessa suositeltuihin paineisiin.

VAROITUS - Alhaisen rengaspaineen aiheuttamat vahingot

Merkittävästi alentunut rengaspaine tekee auton käyttäytymisen epävakaaksi ja voi lisätä auton hallinnan menettämisen riskiä ja jarrutusmatkan pituutta.

Jatkuva ajaminen alhaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista, joka johtaa niiden vahingoittumiseen.

TPMS-järjestelmän toimintahäiriön ilmaisin



Jos alhaisen rengaspaineen merkkivalo jatkaa palamista, kun se on vilkunut noin minuutin, rengaspaineiden valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö. Jos järjestelmä pystyy tunnistamaan paineiden alenemisen oikein samanaikaisesti, kun järjestelmässä on häiriö, TPMS-häiriön ja alhaisen rengaspaineen merkkivalot palavat samanaikaisesti. Jos esimerkiksi vasemman eturenkaan tunnistin on vahingoittunut, mutta oikea etu- tai toinen takarenkaasta on menettänyt painetta, alhaisen rengaspaineen merkkivalot saattavat palaa samanaikaisesti TPMS-häiriön merkkivalon kanssa.

Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian ongelman aiheuttajan selvittämiseksi.

HUOMIO

- ***TPMS-häiriön ilmaisin saattaa syttyä, jos autolla ajetaan voimakkaapeleiden tai radiolähettimien, kuten poliisiasemien, julkishallintorakennuksien, radioasemien, armeijavälineistön, lentokenttien tai radiomastojen jne. lähetyvillä. Nämä voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.***
- ***TPMS-häiriön merkkivalo saattaa syttyä käytettäessä renkaiden lumiketjuja tai joitain erillisiä elektronisia sähkölaitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kauko-ohjainta, navigointia jne. Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.***

Pyörän vaihtaminen TPMS-järjestelmän autossa

Jos renkaasi on tyhjentynyt, alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy. Korjauta tyhjentynyt rengas valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian tai vaihda tilalle varapyörä.

HUOMIO

Älä koskaan käytä mitään puhjenneen renkaan korjausainetta, jota KIA ei ole hyväksynyt, painetta menettäneen renkaan korjaamiseen ja/tai täyttämiseen. Muut kuin KIA:n hyväksymät renkaan tiivistysaineet saattavat vahingoittaa renkaan paineanturia. Rengaspaineanturissa ja vanteessa olevat tiivistäinejäämät tulee poistaa uutta rengasta asennettaessa.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspainetunnistimella, joka on asennettu renkaan sisään venttiilirungon alle. Sinun tulee käyttää TPMS-yhteensopivia vanteita. On suositeltua, että huollatat renkaasi aina valtuutetussa KIA-huollossa.

Vaikka vaihtaisit tyhjentyneen pyörän varapyörään, alhaisen rengaspaineen merkkivalo jatkaa palamista, kunnes tyhjentynyt rengas korjataan ja asennetaan takaisin autoon.

Jos vaihdat tyhjentyneen renkaan uuteen paineanturilla varustettuun renkaaseen, TPMS-häiriön merkkivalo saattaa syttyä muutaman minuutin jälkeen, koska varapyörässä olevaa TPMS-tunnistinta ei ole alustettu.

Kun tyhjentyneen renkaan paine on palautettu suosituksen mukaiseksi ja se on asennettu autoon tai varapyörässä oleva TPMS-tunnistin on otettu käyttöön valtuutetun KIA-huollon toimesta, TPMS-häiriön ja alhaisen rengaspaineen merkkivalot katoavat muutaman minuutin ajon jälkeen.

Jos merkkivalo ei katoa muutaman minuutin ajon jälkeen, pyydämme käymään valtuutetussa KIA-huollossa.

HUOMIO

Jos alkuperäinen pyörä vaihdetaan varapyörään, varapyörän TPMS-tunnistin tulee ottaa käyttöön ja alkuperäispyörän TPMS-tunnistin poistaa käytöstä. Jos varapyöräkotelossa sijaitsevan alkuperäispyörän TPMS-tunnistin on yhä aktiivinen, rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei välttämättä toimi oikein. Huollata tai vaihdata TPMS-pyörä valtuutetussa KIA-huollossa.

Et välttämättä kykene tunnistamaan tyhjentynyttä rengasta ainoastaan silmäämääräisesti. Käytä aina hyvälaatuisia rengaspainemittareita renkaan täyttöpaineiden mittaamiseen. Huomaa, että renkaan ollessa lämmin (ajon jälkeen) siinä vallitsee korkeampi paine kuin kylmässä renkaassa (seisyyt paikallaan vähintään 3 tuntia ja ajettu alle 1,5 km tämän 3 tunnin aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspainemittauksen suorittamista. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen sen täyttämistä suositeltuun paineeseen.

Kylmällä renkaalla tarkoitetaan, että auto on seissyt paikallaan 3 tuntia ja että sen aikana ei ole ajettu yli 1,5 kilometriä.

HUOMIO

Älä käytä mitään muuta renkaan tiivistysainetta kuin KIA:n hyväksymää pikakorjaussarjaa, mikäli ajoneuvosi on varustettu TPMS-järjestelmällä. Renkaan tiivistysaine saattaa vahingoittaa rengaspainetunnistimia.

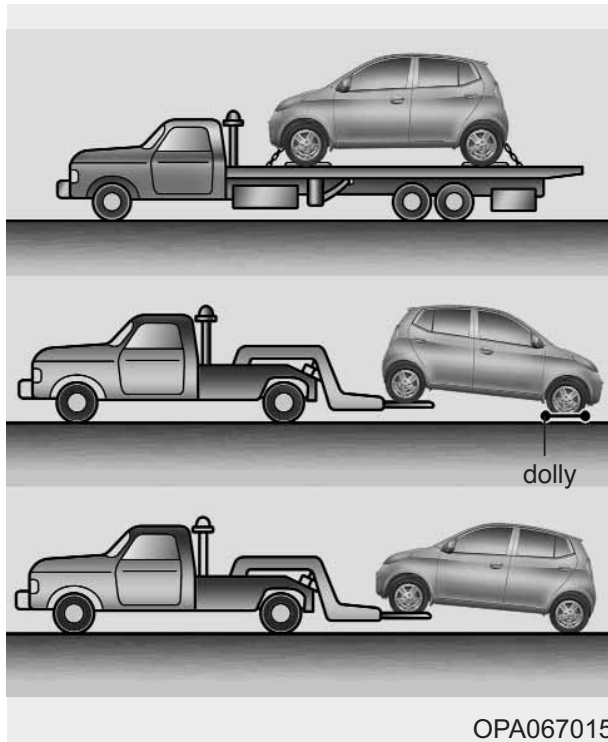
VAROITUS - TPMS

- TPMS-järjestelmä ei pysty varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta vakavasta ja yhtäkkisestä rengasvauriosta (esim. naula tai muut jäänneet).
- Jos havaitset epävakautta auton käyttäytymisessä, irrota jalaksi heti kaasupolkimelta, lisää jarrua vähitellen kevyellä voimalla ja hidasta turvalliseen paikkaan tien sivuun.

VAROITUS - TPMS:n suojaaminen

Jos muutat tai vaurioitat TPMS-järjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, järjestelmä ei välttämättä pysty varoittamaan kuljettajaa alhaisesta rengaspaineesta ja/tai TPMS-toimintahäiriöstä. Jos muutat tai vaurioitat rengaspaineiden valvontajärjestelmän osia tai puutut niiden toimintaan, ajoneuvon takuu saattaa tältä osin mitätöityä.

HINAAMINEN



Hinauspalvelu

Jos hätätilanteen johdosta auto on hinattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen. Hinaus- ja nostotoimenpiteet on suoritettava oikealla tavalla, jotta estettäisiin auton vahingoittuminen. Henkilöautolavetin tai avolavakuorma-auton käyttö on suositeltua.

Perävaunun veto-ohjeet löytyvät luvun 5 kappaleesta "Perävaunun vetäminen".

Autoa voidaan hinata (ilman henkilöautodollya) takapyörien ollessa maassa ja etupyörien ilmassa.

Jos kuormittuvan pyörän tai ripustuksen osat ovat vahingoittuneet tai ajoneuvoa hinataan etupyörät maassa, etupyörien alla on käytettävä dollya.

Kun hinaus suoritetaan hinauspalvelun rekalla ja pyörädollya ei käytetä, etupyörien on aina oltava ilmassa (takapyörien ei tarvitse).



⚠ HUOMIO

- **Älä hinaa autoa perä edellä etupyörien ollessa maassa, sillä tämä saattaa vahingoittaa autoa.**
- **Älä hinaa autoa hinausköydellä tai vastaavalla välineistöllä. Käytä pyörät nostavaa hinausajoneuvoa tai lavettia.**

Kun autoa hinataan hätätilanteessa ilman dollya:

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
3. Vapauta seisontajarru.

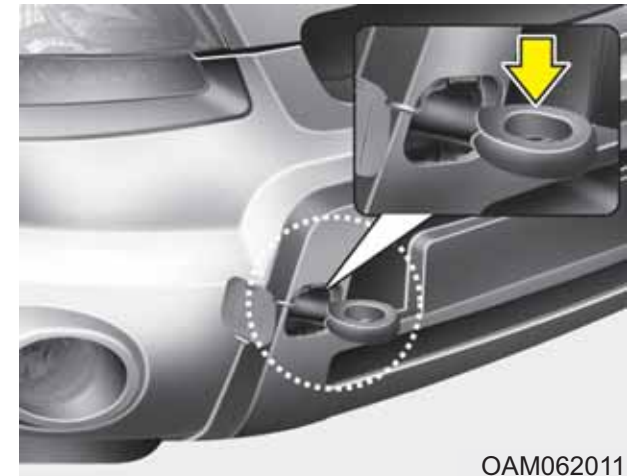
HUOMIO

Jos vaihteistoa ei aseteta N-asentoon (vapaa), vaihteiston sisäosat saattavat rikkoutua.



Irrotettava hinauskoukku (edessä) (mikäli varusteena)

1. Avaa takaluukku ja irrota hinauskoukku työkalurasiasta.
2. Poista etupuskurin reiän kansi painamalla kannen alaosasta.



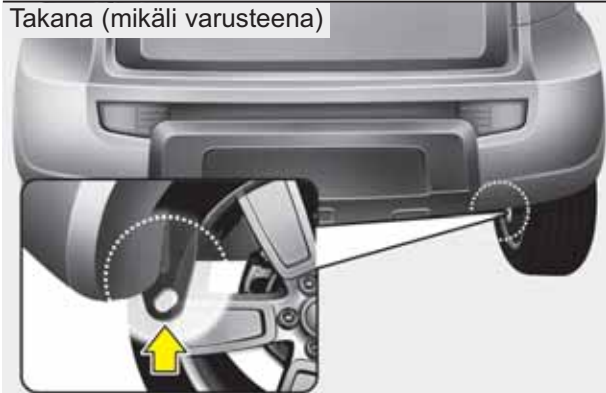
3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Käytön jälkeen irrota hinauskoukku ja asenna kansi takaisin paikoilleen.

Edessä



OAM069011

Takana (mikäli varusteena)



OAM069012L

Hinaaminen hätätilanteessa

Jos hätätilanteen johdosta auto on hinnattava, suosittelemme kääntymään hinauksen suorittamiseksi valtuutetun KIA-huollon tai ammattihinauspalvelun puoleen.

Jos hinauspalvelu ei ole hätätilanteessa käytettävissä, autoasi voidaan tilapäisesti hinata kaapelilla tai ketjulla, joka kiinnitetään auton etu- tai takapään alaosan hinauskoukkuun. Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla hinaaminen voidaan suorittaa ainoastaan kovapäällysteisillä teillä lyhyitä matkoja hitaalla nopeudella. Lisäksi pyörien, akseleiden, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on oltava hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai vastaavista paikoista, joista autoa ei voi ajaa omin voimin pois.
- Vältä hinaamasta autoa, joka on raskaampi kuin hinauksen suorittava ajoneuvo.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä keskenään.

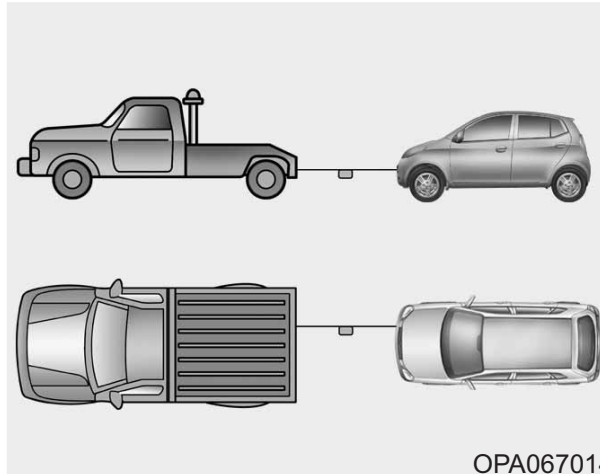
! HUOMIO

- **Kiinnitä hinausköysi hinauskoukkuun.**
- **Jos muuta auton osaa kuin hinauskoukkuja käytetään hinaamiseen, auton kori saattaa vahingoittua.**
- **Käytä kaapelia tai ketjua, joka on erityisesti suunniteltu ajoneuvojen hinaamiskäyttöön. Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla mukana tulleeseen hinauskoukkuun.**
- Ennen hinauksen suorittamista tarkasta, ettei hinauskoukku ole rikkoutunut tai vahingoittunut.
- Kiinnitä hinauskaapeli tai -ketju kunnolla hinauskoukkuun.
- Älä nykäise koukusta. Kiinnitä se tukevasti paikoilleen tasaisella voiman käytöllä.
- Vältä ääksesi vahingoittamasta koukkuja, älä vedä sitä sivu- tai pystysuunnasta. Vedä aina suoraan eteenpäin.

VAROITUS

Ole äärimmäisen varovainen, kun hinaat autoa.

- Vältä äkkinäisiä kiihdytyksiä ja arvaamattomia ajoliikkeitä, joista voi kohdistua liiallista jännitystä hinauskoukkuun ja hinausköyteen tai -ketjuun. Hinauskoukku ja hinausköysi tai -ketju saattaa rikkoutua, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai vahinkoja.
- Jos vahingoittunut ajoneuvo ei pysty liikkumaan, älä jatka hinaamista pakolla. Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon tai hinauspalveluun avun saamiseksi.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Pysy kaukana autosta hinauksen alkaessa ja sen aikana.



- Käytä hinausköyttä, jonka pituus on alle 5 metriä. Kiinnitä valkoinen tai punainen merkki (noin 30 cm leveä) köyden keskiosaan helpottaaksesi näkyvyyttä.
- Aja varovaisesti, jottei hinausköysi löysytyisi hinauksen aikana.

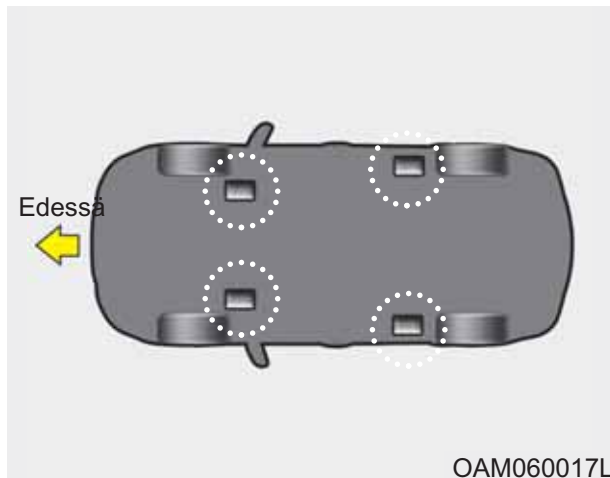
Hinauksen varotoimenpiteet

- Käännä virtalukko ACC-asentoon siten, että ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Siirrä vaihdevipu vapaalle (N-asento).
- Vapauta seisontajarru.
- Käytä jarrupolkimen painamiseen enemmän voimaa kuin normaalisti, koska jarrutehostus ei ole käytössä.

- Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alamäkeen, jarrut saattavat ylikuumentua menettäen tehoaan. Pysähdä usein ja anna jarrujen jäähtyä.

HUOMIO - Automaattivaihteisto

- *Jos autoa hinataan siten, että kaikki neljä pyörää ovat maassa, hinaus voidaan suorittaa ainoastaan nokka edellä. Varmista, että vaihteisto on vapaalla. Varmista, että ohjaus ei ole lukossa asettamalla virtalukko ACC-asentoon. Kuljettajan on oltava hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.*
- *Vältyäksesi automaattivaihteiston suurilta vahingoilta, aja autolla hinauksen aikana alle 15 km/h, äläkä aja yli 1,5 km.*
- *Ennen hinaamista tarkasta mahdolliset automaattivaihteistoöljyn vuodot ajoneuvon alta. Jos automaattivaihteistoöljyä on vuotanut, hinauslavettia tai -dollya on käytettävä.*



Taittuva kiinnityskoukku
(lavettiautolla hinaamiseen, mikäli
varusteena)

⚠ VAROITUS

Älä käytä kuormankiinnityskoukkuja auton etu- tai takaosan alla hinaustarkoituksiin. Nämä koukut on suunniteltu AINOASTAAN kuljetuksen aikaiseen kiinnittämiseen. Jos kuljetuskiinnityksen koukkuja käytetään hinaamiseen, se tai ajoneuvon puskuri saattaa vahingoittua, josta voi seurata vakava loukkaantuminen.

VARUSTEET ONGELMATILANTEEN SATTUESSA (MIKÄLI VARUSTEENA)

Ajoneuvossa on varusteena hätätilanteen varalta erilaisia tarvikkeita.

Palosammutin

Pienen tulipalon sattuessa noudata seuraavia ohjeita huolellisesti, jos osaat käyttää palosammutinta.

1. Vedä irti sammuttimen päässä oleva sokka, joka estää kahvan vahingollisen painamisen.
2. Tähtää suutin tulipalon lähteeseen.
3. Pysy noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvasta käyttäaksesi sammutinta. Jos vapautat kahvan, sammutusaineen tulo lakkaa.
4. Liikuta suutinta edestakaisin palon lähteessä. Tulipalon sammumisen jälkeen tarkkaile sitä, ettei se syty uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tämä pakkaus sisältää tarvikkeita, kuten sakset, siteen, teippiä jne. antamaan ensiapua loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tien varteen varoitamaan tulevaa liikennettä hätätilanteissa, joissa ajoneuvo on esimerkiksi pysäköity pientareelle ongelman vuoksi.

Rengaspainemittari (mikäli varusteena)

Renkaat menettävät hieman ilmaa joka-päiväisessä ajossa, jolloin sinun tulee lisätä sitä säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalista kulumisesta. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmänä, koska lämpötilan nousu nostaa painetta.

Tarkastaaksesi rengaspaineet, noudata seuraavia vaiheita:

1. Avaa täyttöventtiilin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina mittaria rengasventtiiliä vasten. Hieman ilmaa saattaa karata tätä suorrattaessasi ja enemmän, jos et paina mittaria tiukasti.
3. Mittari antaa lukeman, kun painat sitä tiukasti.
4. Lue rengaspaine mittarista ottaaksesi selvää, onko paine alhainen vai korkea.
5. Säädä rengaspaineet määritettyyn paineeseen. Ks. "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.
6. Kiinnitä täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Moottoritila / 7-2
Huolto / 7-5
Omistajan huolto / 7-7
Määräaikaishuolto / 7-9
Määräaikaishuollon kohtien selitteet / 7-10
Moottoriöljy / 7-14
Moottorin jäähdytysneste / 7-16
Jarru- / kytkinneste / 7-20
Pesuneste / 7-21
Seisontajarru / 7-22
Polttoainesuodatin / 7-23
Ilmansuodatin / 7-24
Pyyhkijän sulat / 7-25
Akku / 7-28
Renkaat ja vanteet / 7-31
Sulakkeet / 7-41

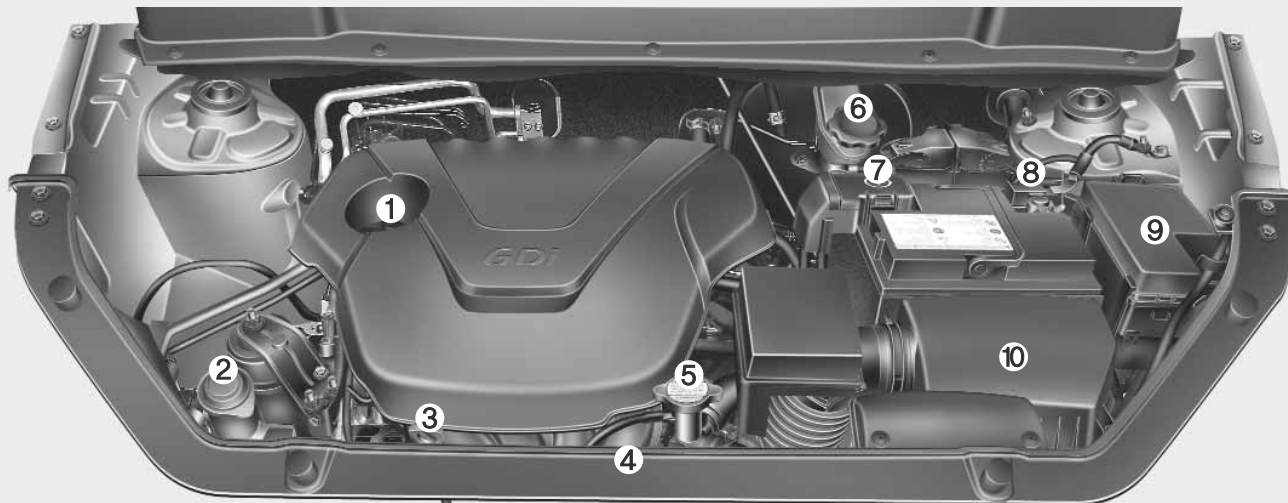
Huolto

7

Polttimot / 7-62
Ulkopuolen hoito / 7-78
Päästöjen valvontajärjestelmä / 7-83

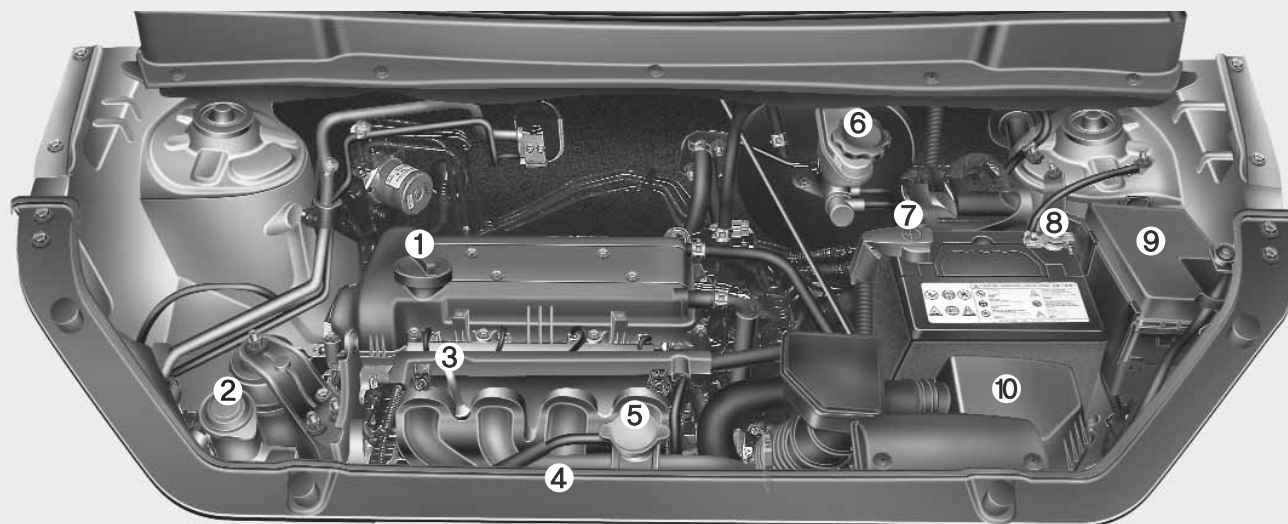
MOOTTORITILA

■ Bensiinimoottori (1.6l GDI)



1. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
2. Tuulilasin pesunestesäiliö
3. Moottoriöljyn mittatikku
4. Jäähdytysnesteen säiliö
5. Jäähdyttimen korkki
6. Jarru-/kytkinnestesäiliö
7. Akun positiivinen napa
8. Akun negatiivinen napa
9. Sulakerasia
10. Ilmansuodatin

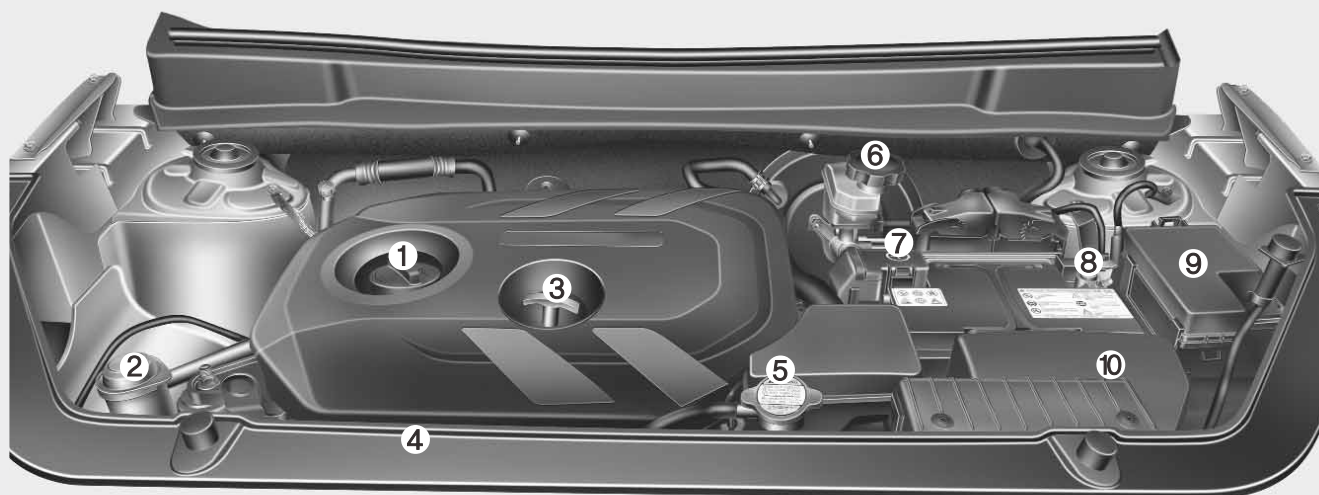
■ Bensiinimoottori (1.6l MPI)



* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OAM012003/OAM012103

■ Bensiinimoottori (2.0 MPI)

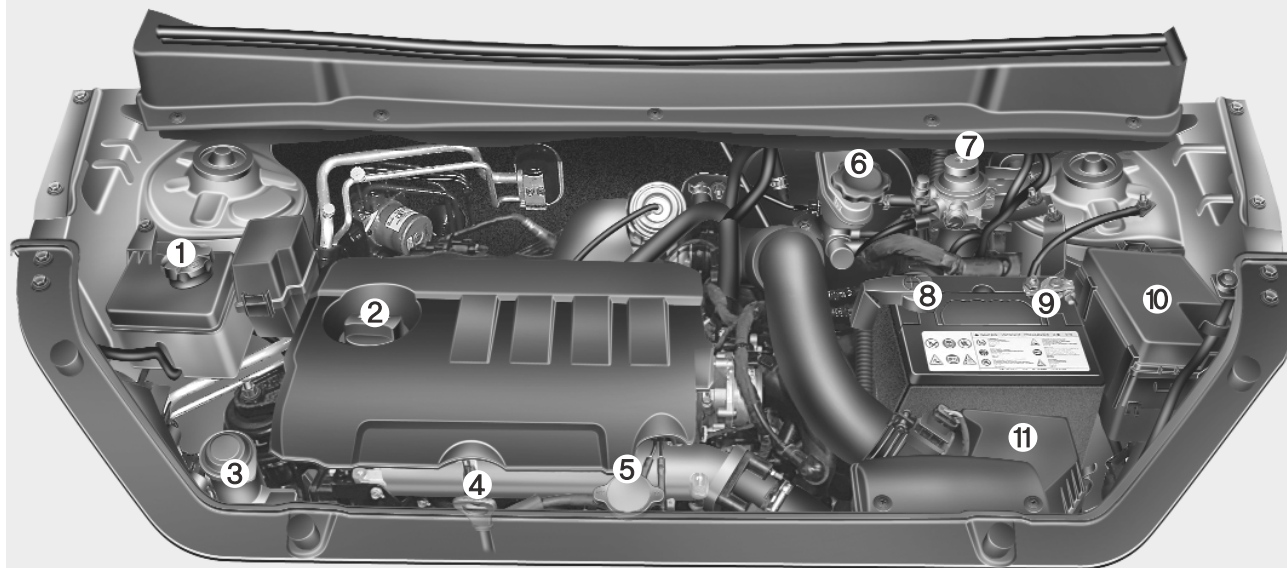


1. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
2. Tuulilasin pesunestesäiliö
3. Moottoriöljyn mittatikku
4. Jäähdytysnesteen säiliö
5. Jäähdyttimen korkki
6. Jarru-/kytkinnestesäiliö
7. Akun positiivinen napa
8. Akun negatiivinen napa
9. Sulakerasia
10. Ilmansuodatin

✱ Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OAM072100L

■ Dieselmoottori (1.6l)



1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Tuulilasin pesunestesäiliö
4. Moottoriöljyn mittatikku
5. Jäähdyttimen korkki
6. Jarru-/kytkinnestesäiliö
7. Polttoainesuodatin
8. Akun positiivinen napa
9. Akun negatiivinen napa
10. Sulakerasia
11. Ilmansuodatin

* Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OAM012004L

HUOLTO

Sinun tulee olla erityisen varovainen suorittaessasi mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpiteitä, ettet vahingoita itseäsi tai autoasi.

Jos olet yhtään epävarma auton tarkastuksien tai huoltojen suorittamisesta, suosittelemme jättämään nämä työt valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Valtuutetulla KIA-huollolla on valmistajan kouluttamat asentajat ja KIA-alkuperäisvaraosat autosi oikean huollon suorittamiseksi. Saadaksesi ammattiapua ja korkealaatuista huoltoa, käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen.

Sopimaton, viimeistelemätön tai puutteellinen huolto saattaa aiheuttaa autoosi käyttöongelmia, jotka voivat johtaa auton vahingoittumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoon.

Omistajan vastuu

* HUOMAUTUS

Huoltojen ja tietojen kirjaamisen suorittaminen on omistajan vastuulla.

Sinun tulee säilyttää asiakirjat, joista ilmenee, että autosi oikea huolto on suoritettu huolto-ohjelman vaatimusten mukaisesti (ks. huoltokirja). Tarvitset näitä tietoja tositteena oikeasta, vaatimukset täyttävästä huollosta mahdollisissa takuutauksissa.

Yksityiskohtaiset takuuehdot on esitetty takuu- ja huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka ovat aiheutuneet sopimattomasta huollosta tai vaadittujen huoltojen puuttumisesta.

Suosittellemme, että jätät huollot ja korjaukset valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi. Valtuutettu KIA-huolto täyttää KIA:n korkeat huoltolaadun standardit ja saa valmistajan teknistä tukea, jolloin se kykenee tarjoamaan sinulle parasta asiakaspalvelua. Suomen olosuhteissa sovelletaan takuu- ja huoltokirjan liitteinä olevaa huolto-ohjelmaa tai sen uudempaa päivitystä.

Omistajan huoltojen varotoimenpiteet

Sopimaton tai viimeistelemätön huolto saattaa johtaa ongelmiin. Tämä luku antaa ohjeita ainoastaan huoltotöille, jotka ovat helposti suoritettavissa.

Kuten aikaisemmin tässä luvussa todettiin, monet toimenpiteistä voidaan suorittaa ainoastaan valtuutetun KIA-huollon toimesta heidän erikoistyökaluillaan.

* HUOMAUTUS

Sopimaton omistajan suorittama huolto takuun aikana saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon. Lisätietoja löydät erillisestä Takuu- ja huoltokirjasta, joka on toimitettu auton mukana. Jos olet yhtään epävarma huoltotoimenpiteistä, jätä ne valtuutetun KIA-huollon tehtäväksi.

VAROITUS - Huoltotyöt

- Auton huoltotoimenpiteiden suorittaminen voi olla vaarallista. Joidenkin huoltotoimenpiteiden suorittamiseen sisältyy vakavan loukkaantumisen riski. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai oikeita työkaluja ja välineistöä työn suorittamiseen, jätä nämä valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.
- Työskenteleminen moottoritilassa moottorin ollessa käynnissä on vaarallista. Se on vielä vaarallisempaa, jos päälläsi on löysät vaatteet tai koruja. Nämä voivat taktua liikkuviin osiin aiheuttaen vammoja. Tämän vuoksi, jos sinun on pakko pitää moottori käynnissä työskennellessäsi moottoritilassa, poista kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, rannekellot ja kaulaketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vastaavat vaatekappaleet ennen kuin menet moottorin tai jäähdytintuulettimen lähetyville.

VAROITUS - Dieselmoottori

Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Vuodon aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Moottorin ohjausjärjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

OMISTAJAN HUOLTO

Seuraavat luettelot ovat auton tarkastuksia, jotka omistajan tai valtuutetun KIA-huollon tulee suorittaa määrätyin väliajoin, jolloin varmistetaan auton turvallinen ja luotettava toiminta.

Mistä tahansa haittatekijästä on ilmoitettava huoltoon mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huoltotarkastukset eivät ole takuun piirissä ja niiden vaatimasta työajasta, osista ja nesteistä saatetaan veloittaa.

Omistajan huolto-ohjelma

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen määrä.
- Tarkasta, onko renkaat menettäneet painetta.

VAROITUS

Ole varovainen tarkastaessasi moottorin jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa lämmin. Tulikuumaa jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta kovalla paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia loukkaantumisia.

Kun käytät autoa:

- Huomioi muutokset auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile, ettei ohjauspyörä värise. Kiinnitä huomiota, jos ohjauspyörän kääntämiseen vaadittava voima vaihtelee tai sen keskityskohta muuttuu.
- Huomaa, jos autosi ”puoltaa” voimakkaasti puolelle tai toiselle ajaessasi tasaisella, suoralla tiepinnalla.
- Kun jarrutat, kuuntele ja tarkkaile epätavallisia ääniä, ajoneuvon puoltamista, lisääntyntä polkimen liikettä tai vaikeasti painettavaa jarrupoljinta.
- Jos vaihteistossa tapahtuu luistoa tai muita muutoksia, tarkasta vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkasta automaattivaihteiston P-asennon (pysäköinti) toiminta.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta nestevuodot auton alta (vesipisaroiden tippuminen ilmastointijärjestelmästä sen käytön aikana tai jälkeen on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä säiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, kuten jarruvalojen, suuntavilkkujen ja varoitusvilkkujen toiminta.
- Tarkasta kaikkien pyörien rengaspaineet (mukaan lukien varapyörän).

Vähintään kahdesti vuodessa (esim. keväisin ja syksyisin):

- Tarkasta jäähdyttimen, lämmittimen ja ilmastoinnin letkut mahdollisista vuotoista tai vahingoista.
- Tarkasta tuulilasin pesunesteen ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat puhtaalla kankaalla, joka on kostutettu pesunesteellä.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnittimet.
- Tarkasta olka- ja lantiovöiden toiminta ja kuluneisuus.
- Tarkasta renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien kireys.

Ainakin kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien vedenpoistokanavat.
- Tarkasta ja voitele ovien ja luukkujen saranat.
- Voitele ovien ja luukkujen lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmä.
- Tarkasta ja voitele automaattivaihtelon vivustot.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkasta jarru-/kytkinnesteen taso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata normaalia huolto-ohjelmaa, jos mikään seuraavista olosuhteista ei liity autosi käyttötapaan. Jos jokin seuraavista olosuhteista pätee, noudata raskaan käytön huolto-ohjelmaa.

- Toistuva lyhyiden matkojen ajaminen.
- Pölyisissä olosuhteissa tai hiekkaisilla alueilla ajaminen.
- Jarrujen vaativa käyttö.
- Ajaminen alueilla, joilla käytetään tie-suolausta tai muita syövyttäviä aineita.
- Ajaminen epätasaisilla tai mutaisilla teillä.
- Ajaminen vuoristoisilla alueilla.
- Jatkuva käyttäminen joutokäynnillä tai alhaisilla nopeuksilla.
- Ajaminen pitkään kylmissä lämpötiloissa ja/tai erittäin kosteissa ilmastoissa.
- Yli 50 % ajosta tapahtuu kovassa ruuhkassa kuumalla säällä (yli 32 °C).

Jos autoasi käytetään edellä esitetyissä olosuhteissa, sinun tulee tehdä tarkastuksia, osien vaihtoja ja nestetäyttöjä useammin kuin normaalissa huolto-ohjelmassa esitetään (ks. huoltokirja). Huolto-ohjelman aikajaksojen tai ajomäärien ylittyä jatka määrättyjen huoltovälien noudattamista.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTIEN SELITTEET

Moottoriöljy ja -suodatin

Moottoriöljy ja -suodatin on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin. Jos autoa käytetään raskaissa olosuhteissa, öljy ja suodatin on vaihdettava useammin.

Käyttöhihnat

Tarkasta kaikki käyttöhihnat mahdollisilta leikkautumisilta, murtumilta, kulumisilta tai öljyn vaikutuksilta. Vaihda tarvittaessa. Käyttöhihnojen oikean kireyden tarkastus ja tarvittaessa säätö on suoritettava säännöllisesti.

Polttoainesuodatin (patruuna)

Tukkeutunut suodatin voi heikentää auton tehoa, vahingoittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa erilaisia ongelmia, kuten vaikeaa käynnistyvyyttä. Jos polttoainesäiliöön kerääntyy liikaa vierasperäistä ainetta, suodatin on vaihdettava useammin. Uuden suodattimen asentamisen jälkeen anna moottorin käydä useita minutteja ja tarkasta liitokset mahdollisista vuodoista. Polttoainesuodattimien vaihdot tulisi jättää valtuutetun KIA-huollon tehtäviksi.

Polttoaineletkut ja -liittimet

Tarkasta polttoainelinjat, -letkut ja -liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa välittömästi vahingoittuneet tai vuotavat osat.

⚠ VAROITUS - Vain Diesel
Älä koskaan suorita toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmään, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin sisällä sen sammuttamisesta. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suuttimissa ja korkeapaineputkissa vallitsee korkea paine moottorin sammuttamisenkin jälkeen. Vuodon aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävien henkilöiden tulisi pysyä 30 cm päässä moottorin ohjausyksiköstä (ECU) ja moottoritilan johtosarjoista, kun moottori on käynnissä. Common Rail -järjestelmässä vaikuttavat suuret sähkövirrat voivat aiheuttaa voimakkaita magneettikenttiä.

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Huohotinputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelman määräämin väliajoin. Varmista, että uusi huohotinputki tai polttoainekorkki vaihdetaan oikein.

Kampikammion ilmanvaihdon letkut (mikäli varusteena)

Tarkasta letkujen pinnat mahdollisista lämpö- ja/tai mekaanisista vahingoista. Kova ja hauras kumi, murtumat, halkeamat, leikkaumat, kulumat ja pullistumat ovat merkkejä kulumisesta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden putkien pintoihin, jotka sijaitsevat lähimpänä lämmön lähteitä, kuten pakosarjaa.

Tarkasta letkujen reititys, jotta varmistuisi siitä, etteivät ne tulisi kosketuksiin lämpölähteiden, terävien kulmien tai liikkuvien osien kanssa. Nämä voivat aiheuttaa lämpövahinkoja tai mekaanista kulumista. Tarkasta kaikki letkuliitokset, kuten puristimet ja liittimet: niiden on oltava oikein kiinnittyneet ja niissä ei saa esiintyä vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä on vahingon tai kulumisen merkkejä.

Ilmansuodatin

Alkuperäinen KIA-ilmansuodatin on suositus, kun suodatin vaihdetaan uuteen.

Sytytystulpat (bensiniinimoottorit)

Varmista uusia sytytystulppia asentaessasi, että niiden lämpöarvo on oikea.

Venttiilivällys (1.6l bensiniinimootoreissa)

Tutki liialliset venttiiliäänät ja/tai moottorin värinät ja säädä tarpeen vaatiessa. Valtuutetun KIA-huollon tulisi suorittaa tämä toimenpide.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liittimet, mahdollisista vuodoista ja vahingoista. Vaihddata vahingoittuneet osat uusiin.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelman mukaisin väliajoin.

Käsivaihteistoöljy (mikäli varusteena)

Tarkasta käsivaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteistoöljy (mikäli varusteena)

Automaattivaihteistoöljyä ei tarvitse vaihtaa, jos autoa käytetään normaaleissa olosuhteissa.

Kuitenkin vaativissa olosuhteissa öljy tulisi vaihdattaa valtuutetussa KIA-huollossa määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (erillinen liite).

* HUOMAUTUS

Automaattivaihteistoöljy on yleensä väritään punaista.

Kun autolla ajetaan, automaattivaihteistoöljy alkaa tummua.

Tämä on normaalia, eikä sinun tule tehdä öljyn vaihtopäätöstä värin muuttumisen perusteella.

HUOMIO

Väärän tyyppisen nesteen käyttäminen saattaa johtaa vaihteiston toimintahäiriöihin ja vioittumiseen.

Käytä ainoastaan määrättyä automaattivaihteistoöljyä. (Noudata luvun 8 kappaletta ”Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet”).

Jarruletkut ja kulutuspinnat

Tarkasta silmämääräisesti asennuksen virheettömyys, mahdollinen hankaaminen, kuluneisuus ja vuodot. Vaihdata kuluneet tai vahingoittuneet osat uusiin välittömästi.

Jarruneste

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivun ”MIN” ja ”MAX” -merkkien välissä. Käytä ainoastaan jarrujen hydraulineestettä, joka täyttää DOT 3 tai DOT 4 -määräyksen.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien seisontajarrukahva ja kaapelit.

Takarumpujarrut ja kosketuspinnat (mikäli varusteena)

Tarkasta takarumpujarrut ja kosketuspinnat pintaviilloista, palojäljistä, vuotavasta nesteestä, rikkoutuneista osista ja liiallisesta kulumisesta.

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -navat

Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kuluneisuus sekä satulat mahdollisista nestevuodoista.

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkasta jousituksen kiinnitykset mahdollisilta löystymisiltä tai vahingoilta. Kiristä määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivusto ja suojakumit/pallonivelet

Kun auto on paikoillaan ja moottori sammutettu, tarkasta ohjauspyörän liiallinen vapaaliike.

Tarkasta vivusto taipumilta ja vahingoilta. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet kulumisilta, murtumilta tai vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin.

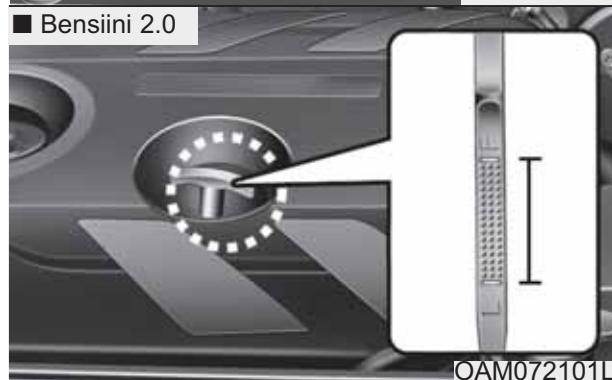
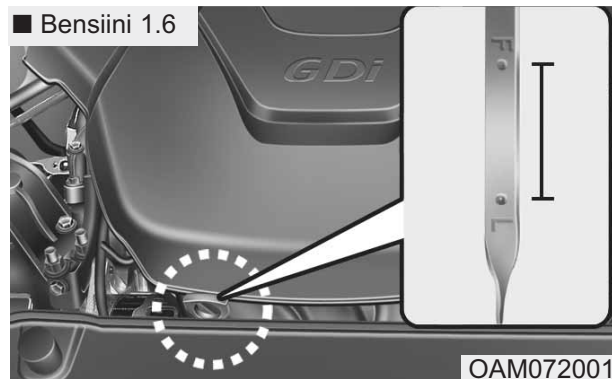
Vetoakselit ja suojakumit

Tarkasta vetoakselit, suojakumit ja kiinnikkeet murtumilta, kulumisilta ja vahingoilta. Vaihdata vahingoittuneet osat uusiin ja lisää tarpeen vaatiessa rasvaa.

Ilmastointilaitteen kylmäaine (mikäli varusteena)

Tarkasta ilmastointijärjestelmän letkut ja liittimet mahdollisista vuodoista ja vahingoista.

MOOTTORIÖLJY



Moottoriöljyn määrän tarkastaminen

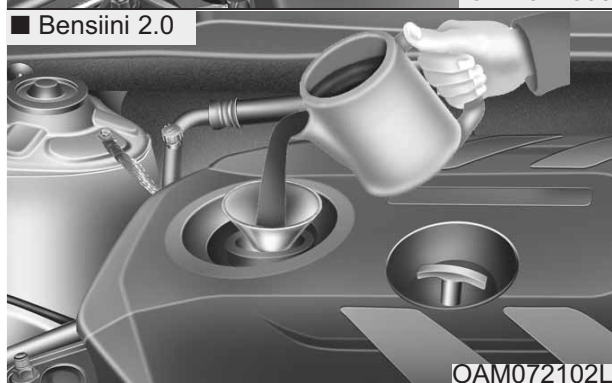
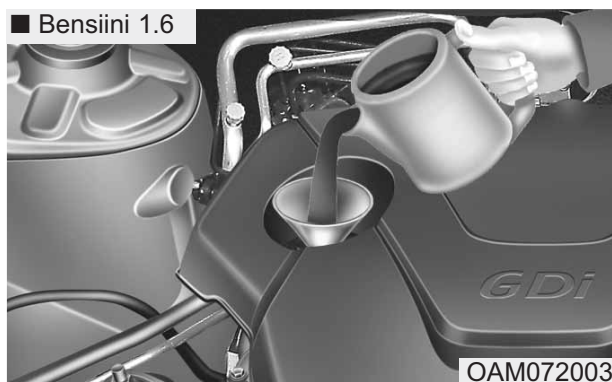
1. Varmista, että auto on tasaisella pinnalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), että öljy ehtii asettua takaisin öljypohjaan.

⚠ VAROITUS - Jäähdyttimen letku

Varo, ettet kosketa jäähdyttimen letkuun tarkastaessasi tai lisätessäsi moottoriöljyä, sillä se saattaa olla riittävän kuumaa aiheuttaakseen palovammoja.

4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se kokonaan takaisin paikoilleen.
5. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkasta pinnan taso. Pinnan tulisi olla "F" ja "L" -merkkien välissä.

⚠ **HUOMIO - Dieselmoottori**
Moottoriöljyn liiallinen täyttäminen voi aiheuttaa ns. sammutuksen jälkeistä jälkipolttoa, koska tällöin palotilaan jää ylimääräistä moottoriöljyä. Tämä voi johtaa moottorin vahingoittumiseen ja aiheuttaa katkoja, äänekkästä käyntiä sekä vaalean pakokaasun lisääntymistä.



Jos se on lähellä "L"-merkkiä, lisää sen verran öljyä, että pinnan taso asettuu "F"-merkin kohdalle. **Älä täytä liikaa.**

Käytä suppiloa, jotta öljyä ei läikkyisi moottorin osiin.

Käytä ainoastaan määrättyjä moottoriöljyjä. (Noudata luvun 8 kappaletta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet").

! HUOMIO

- **Älä täytä moottoriöljyä liikaa. Se saattaa vahingoittaa moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.**
- **Älä läikytä moottoriöljyä lisätesäsi tai vaihtaessasi sitä. Jos moottoriöljyä putoaa moottoritiilaan, pyyhi se pois välittömästi.**

Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtaminen

Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa moottoriöljy ja -suodatin määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huolto-kirja).

! VAROITUS

Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihon ärtymistä tai syöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille laboratorio-olosuhteissa. Suojaa aina ihosi pesemällä kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelemisen jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Korkeapaineisessa jäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympärivuotiseen käyttöön tarkoitetulla pakkasnesteseoksella. Säiliö on täytetty tehtaalla.

Tarkasta nesteen pakkaskestävyys ja sen taso vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkamista ja ennen kylmempään ilmastoon matkustamista.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen

VAROITUS



Jäähdyttimen korkin avaaminen

- Älä koskaan yritä avata jäähdyttimen korkkia, kun moottori on käynnissä tai lämmin. Näin toimimalla jäähdytysjärjestelmä ja moottori voivat vahingoittua. Lisäksi kuuma jäähdytysneste ja höyryt voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.
- Sammuta moottori ja odota, kunnes se on jäähtynyt. Ole erittäin huolellinen avatessasi jäähdyttimen korkkia. Aseta paksu pyyhe sen ympärille ja käännä sitä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Poistu kauemmaksi paineen vapautuessa jäähdytysjärjestelmästä.

Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin käyttämällä paksua pyyhettä ja jatka kääntämistä vastapäivään avataksesi sen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vaikka moottori ei olisi käynnissä, älä avaa jäähdyttimen korkkia tai kuivaa tulppaa moottorin ja jäähdyttimen ollessa lämpimiä. Kuuma jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa silti suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

VAROITUS

Jäähdyttimen tuuletin ohjautuu moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, jäähdytysaineen paineen ja ajoneuvon nopeuden mukaan. Joissain tilanteissa se saattaa toimia, vaikka moottori ei olisi käynnissä. Ole äärimmäisen varovainen työskennellessäsi jäähdytin-
tuulettimen lähetyvillä, ettet loukkaa itseäsi pyöriviin tuuletinsiipiin. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaali ilmiö.

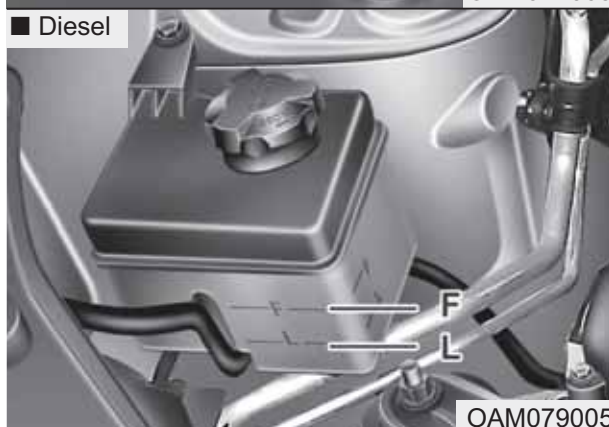
Jos autossasi on bensiinin suorasuihkutus (GDI), jäähdyttimen tuuletin saattaa toimia, kunnes irrotat akun negatiivisen kaapelin.

Jos autossasi on bensiinin suorasuihkutus (GDI), jäähdyttimen tuuletin saattaa toimia, kunnes irrotat akun negatiivisen kaapelin.

■ Bensiini



■ Diesel



Tarkasta kaikkien jäähdytys- ja lämmitysjärjestelmän letkujen kunto ja liitos. Vaihda turvonneet tai kuluneet letkut uusiin. Jäähdytysnesteen taso tulee täyttää jäähdytysnestesäiliön sivun "F" ja "L" -merkkien väliin, kun moottori on viileä.

Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, lisää riittävästi tislattua (ionivaihdettua) tai pehmeää vettä suojataksesi järjestelmän jäätymiseltä tai korroosiolta. Täytä taso "F" (Full) -merkkiin asti, mutta älä täytä sen yli. Jos nestelisäyksiä on suoritettava usein, käänny KIA-huollon puoleen jäähdytysjärjestelmän tarkastamiseksi.

Suosittelut jäähdytysneste

- Kun lisäät jäähdytysnestettä ajoneuvoosi, käytä ainoastaan ionivaihdettua tai pehmeää vettä äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaan täyttämään jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakaviin toimintahäiriöihin ja moottoririkkoon.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, jotka on suojattava korroosiolta ja jäätymiseltä etyleeniglykoli-pohjaisella jäähdytysnesteellä.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholia tai metanolia sisältävää nestettä tai sekoita niitä suositeltuihin nesteisiin.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä. Tällöin liuoksen vaikutus heikkenee.

Seossuhteet selviävät seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus-%)	
	Pakkasnestee	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



OAM072006

VAROITUS



Jäähdyttimen korkki

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori ja jäähdytin ovat lämpimiä. Tulikuuma jäähdytysnestettä tai höyryä saattaa suihkuta paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa jäähdytysneste määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

HUOMIO

Aseta paksu vaate tai kangas jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikkymisen moottorin osiin, kuten laturiin.

VAROITUS - Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkasnestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.

JARRU-/KYTKINNESTE (MIKÄLI VARUSTEENA)



Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkastaminen

Tarkasta säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nestetason tulee olla säiliön sivun "MIN" ja "MAX" -merkkien välissä.

Ennen säiliön korkin poistamista ja jarru-/kytkinnesteen lisäämistä puhdista säiliön korkin ympäröimä alue huolellisesti, jotta neste ei likaantuisi.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä "MAX"-merkintään asti. Taso laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö, joka liittyy jarrupintojen ja/tai kytkinlevyn kulumiseen. Jos nestetaso on liian alhainen, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa KIA-huollossa.

Käytä ainoastaan määrättyjä jarru-/kytkinnesteitä. (Noudata luvun 8 kappaletta "Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet").

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

VAROITUS - Jarrunesteen väheneminen

Jos jarrujärjestelmään on jatkuvasti lisättävä nestettä, auto tulee tarkastuttaa valtuutetussa KIA-huollossa.

VAROITUS - Jarru-/kytkinneste

Käsittele jarru-/kytkinnestettä varovaisesti sitä vaihtaessasi tai lisätessäsi. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos jarru-/kytkinnestettä joutuu silmiin, puhdista välittömästi runsaalla juoksevilla vedellä. Tarkastuta silmäsi lääkäriellä mahdollisimman pian.

HUOMIO

Älä anna jarru-/kytkinnesteen kulkeutua auton maalipinnalle, koska maali saattaa vahingoittua.

Ilmalle pidempään altistuneena ollut jarru-/kytkinnestettä ei tulisi koskaan käyttää, koska sen laatu voi olla heikentynyt. Tämä tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää väärälaista nestettä. Pieni määrä mineraalipohjaista öljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarru-/kytkinjärjestelmän osia.

PESUNESTE



OAM072008

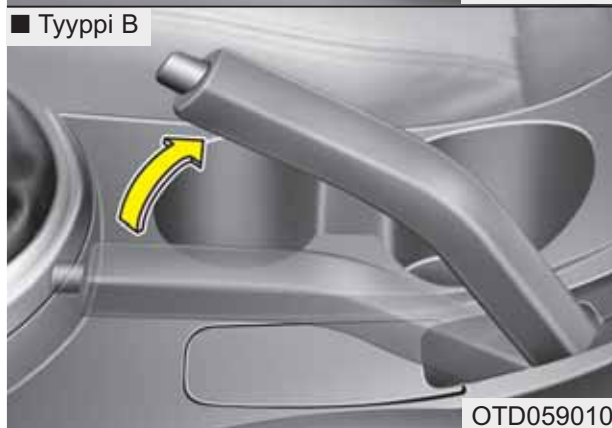
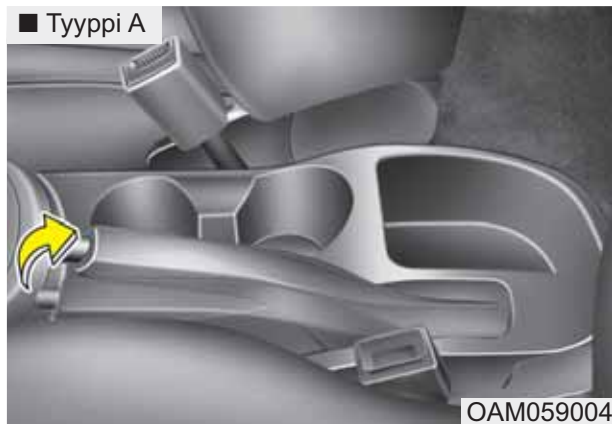
Pesunesteen määrän tarkastaminen

Tarkasta nesteen määrä pesunestesäiliössä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos pesunestettä ei ole saatavilla, korvikkeena voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin kylmissä ilmastoissa on käytettävä pesunesteliuosta, jossa on jäätymisenestoainetta, jotta jäätyminen estettäisiin.

VAROITUS - Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytys- tai pakkanestettä pesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä, kun sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen tai maalipinnan ja korin vahinkoja.
- Tuulilasin pesuneste sisältää alkoholia, jonka seurauksena se voi syttyä joissain olosuhteissa. Älä päästä kipinälähteitä tai avotulta pesunesteen tai pesunestesäiliön lähelle. Auto saattaa vahingoittua tai matkustajat loukkaantua.
- Tuulilasin pesuneste on ihmisille ja eläimille myrkyllistä. Älä anna tuulilasin pesunestettä kulkeutua suuhusi tai ihollesi. Tämä voi olla terveydelle hengenvaarallista.

SEISONTAJARRU



Liikemäärä : 5~7 napsahdusta 20 kg:n voimalla (196 N).

Seisontajarrun tarkastaminen

Tarkasta seisontajarruvivun liike laskemalla kuuluvien napsahdusäänten määrä, kun nostat vivun kokonaan ylös vapautetusta asennosta. Lisäksi seisontajarrun tulisi yksinään pystyä pitämään auto paikallaan kohtalaisen jyrkässä mäessä. Jos liikemäärä on enemmän tai vähemmän kuin vaadittu, anna KIA-huollon säätää seisontajarru.

POLTTOAINESUODATIN (DIESELMOOTTORIT)

Veden poistaminen polttoainesuodattimesta

Dieselmoottorin polttoainesuodatin on tärkeässä asemassa, kun polttoaineesta erottellaan vesi, jolloin ylimääräinen vesi kerääntyy suodattimen pohjalle.

Jos vettä kerääntyy polttoainesuodattimeen, varoitusvalo syttyy, kun virta kytetään ON-asentoon.



Jos varoitusvalo syttyy, vie autosi valtuutettuun KIA-huoltoon, jossa vesi poistetaan ja järjestelmä tarkastetaan.

! HUOMIO

Jos polttoainesuodattimeen kerääntynyttä vettä ei tyhjennetä sopivin väliajoin, sen kulkeutuminen saattaa aiheuttaa keskeisten osien, kuten polttoainejärjestelmän, vahinkoja.



Polttoainesuodattimen ilmaus

Jos ajat polttoainesäiliön kokonaan tyhjäksi tai vaihdat polttoainesuodattimen, muista ilmata polttoainejärjestelmä, jotta moottorin käynnistäminen helpottuisi.

1. Paina pumppua ylös ja alas (1) noin 50 kertaa, kunnes pumppu on jäykkä.
2. Poista ilma polttoainesuodattimesta poistamalla pultti (2) ristipääruuvimeiselillä ja asentamalla se takaisin paikoilleen.
3. Pumppaa pumppua ylös ja alas (1) noin 15 kertaa.
4. Poista ilma polttoainesuodattimesta poistamalla pultti (2) ristipääruuvimeiselillä ja asentamalla se takaisin paikoilleen.
5. Pumppaa pumppua ylös ja alas (1) noin 5 kertaa.

* HUOMAUTUS

- Käytä kangasta ilmauksen aikana, jottei polttoainetta suihkuaisi ympärille.
- Puhdista polttoaine polttoainesuodattimen ja ruiskutuspumpun ympäriltä ennen moottorin käynnistämistä estääksesi tulipalon syttymisen.
- Lopuksi tarkasta jokainen osa, jos polttoainetta vuotaa.

Polttoainesuodattimen vaihtaminen

* HUOMAUTUS

Kun vaihdat polttoainesuodattimen, käytä alkuperäisiä KIA-varaosia.

ILMANSUODATIN



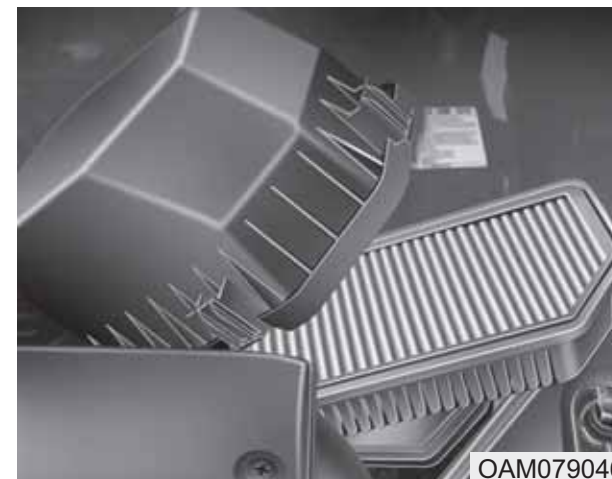
Suodattimen vaihtaminen

Voit puhdistaa suodattimen tarkastaessa-
si ilmansuodatinelementtiä.

Puhdista suodatin käyttämällä paineilmaa.



1. Avaa ilmansuodattimen kannen kiinnit-
timet ja avaa kansisuojaus.



2. Pyyhi ilmansuodattimen sisäosat.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Lukitse suojakansi kannen kiinnittimil-
lä.

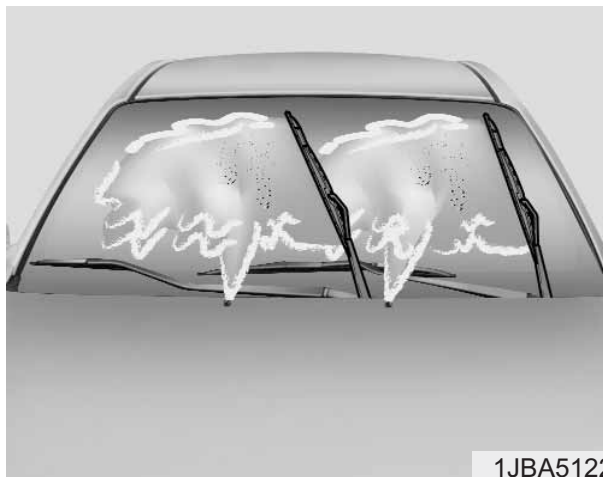
Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin. (Ks. huoltokirjan "Vaativan käytön huolto-ohjelma").

⚠ HUOMIO

- **Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu. Tällöin moottori kuluu nopeasti.**
- **Kun poistat ilmansuodatinta, ole varovainen, ettei pölyä tai likaa kulkeudu imukanavaan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vahinkoja.**
- **Käytä KIA-alkuperäisosia. Muiden osien käyttäminen saattaa vahingoittaa ilmapirran tunnistinta tai turboahdinta.**

PYYHKIJÄN SULAT



1JBA5122

Sulan tarkastaminen

* HUOMAUTUS

Kaupallisten kuumavahojen, joita käytetään automaattisissa autopesuloissa, tiedetään tekevän tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Joko tuulilasin tai pyyhkijän sulan likaantuminen vieraalla aineella voi heikentää tuulilasin pyyhkimien tehokkuutta. Likaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, mahlaja kaupallisissa autopesuloissa käytettävät kuumavahat. Jos sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla liuoksella ja huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä.

⚠ HUOMIO

Estääksesi pyyhkimien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalitinneriä tai muuta liuotinta niissä tai niiden lähellä.

Sulan vaihtaminen

Jos pyyhkijät eivät enää pyyhi riittävän hyvin, sulat ovat ehkä kuluneet tai murtuneet, jolloin ne on vaihdettava.

! HUOMIO

Älä yritä siirtää pyyhkimiä käsin, sillä pyyhkijän varsi tai muut osat voivat vahingoittua.

! HUOMIO

Vääräntyyppisen pyyhkijäsulan käyttäminen saattaa johtaa pyyhkijöiden toimintahäiriöihin ja vioittumisiin.



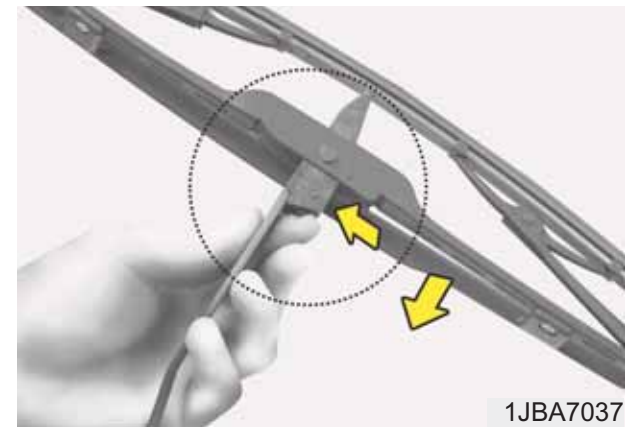
1LDA5023

Tuulilasin pyyhkijän sulka

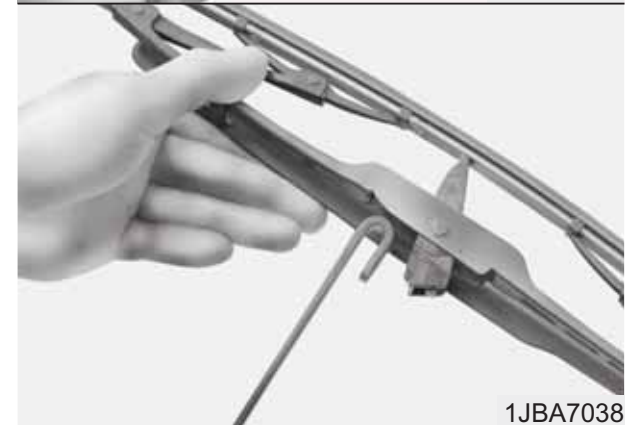
1. Nosta pyyhkijän varsi ja käännä pyyhkijän sulka siten, että muovinen lukitsin tulee esiin.

! HUOMIO

Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi rikkoutua.

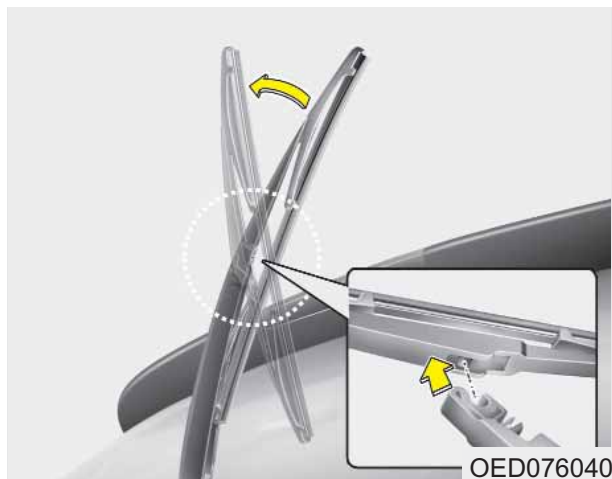


1JBA7037



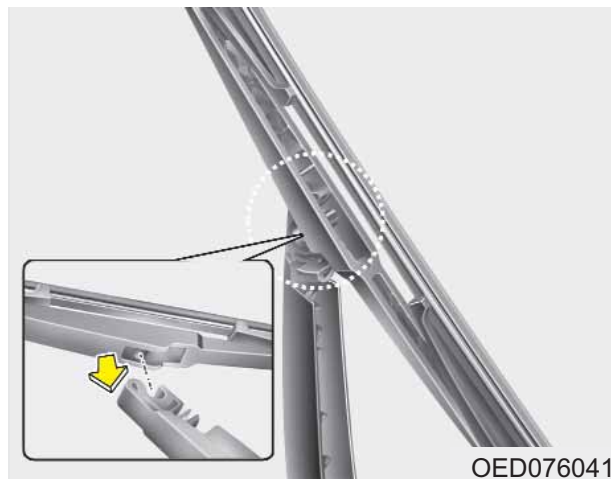
1JBA7038

2. Purista lukitsinta ja liu'uta sulkaa alaspäin.
3. Nosta se irti varresta.
4. Asenna uusi sulka irrotukseen nähden käänteisessä järjestyksessä.



***Takalasin pyyhkijän sulka
(mikäli varusteena)***

1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä sulka irti.



2. Asenna uusi sulka asettamalla sen keskiosa pyyhkijän varren aukkoon siten, että se lukittuu paikoilleen.
3. Varmista, että sulka on kiinnittynyt kunnolla yrittämällä vetää sitä kevyesti.
4. Aseta pyyhkijän varsi takaisin oikeaan asentoon.

AKKU



Akun käyttöön parantaminen

- Pidä akku hyvin kiinnittyneenä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä navat ja liittimet puhtaana, kiristettynä ja voideltuna akkurasvalla.
- Huuhtelee roiskunut akkuneste välittömästi akun päältä veden ja soodan liuoksella.
- Jos autoa ei aiota käyttää pitkään aikaan, irrota akkukaapelit.

VAROITUS - Akun vaarat



Lue ohjeet ja noudata niitä huolellisesti aina akkua käsitellessäsi.



Pidä sytytetyt savukkeet, avotulet ja kipinälähteet kaukana akusta.



Akkukenoissa on räjähdysherkkää vetykaasua, joka voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut lasten ulottumattomissa, koska ne sisältävät hyvin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Älä anna akkukahapon kulkeutua iholle, silmiin, vaatteisiin tai maali-pinnalle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Jos akkunestettä joutuu silmiin, huuhtelee silmiä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos akkunestettä joutuu iholle, pese altistuneet kohdat huolellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai toimit sen lähellä. Huolehdi ilmanvaihdesta työskennellessäsi suljetuissa tiloissa.



Väärin hävitetty akku voi olla ympäristöllisesti ja terveydellisesti haitallinen. Hävitä paristo maan lain ja määräysten mukaisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä sitä käytön jälkeen. Pyydämme palauttamaan akun valtuutettuun KIA-huoltoon sen kierrättämiseksi.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen koteloon kohdistuva paine saattaa johtaa akkuhapon vuotoon aiheuttaen henkilövahinkoja. Nosta akku erityisellä nostolaitteella tai pidä kätesi vastakkaisissa kulmissa.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinni.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä toimii korkealla jännitteellä. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.

Jos et noudata yllä esitettyjä varoituksia, vakavia tai jopa hengenvaarallisia ruumiinvammoja voi seurata.



HUOMIO - ISG-järjestelmä
Älä lataa ISG-järjestelmän akkua tavanomaisilla latureilla, sillä akku voi räjähtää tai rikkoutua korjauskelvottomaksi.



HUOMIO

- *Kun aiot jättää auton seisomaan pidemmäksi aikaa kylmiin olosuhteisiin, irrota akku ja säilytä sitä sisätiloissa.*
- *Lataa akku aina täyteen estääkseen akun kuoren vauriot alueilla, joilla vallitsee matala lämpötila.*
- *Jos käytät hyväksymättömiä sähkölaitteita, akku saattaa tyhjentyä. Älä koskaan käytä hyväksymättömiä laitteita.*

Akun lataaminen

Autossasi on kalsium-pohjainen, huoltovapaa akku.

- Jos akku on tyhjentynyt lyhyessä ajassa (esim. ajo- tai sisävalot ovat unohuneet päälle), lataa sitä alhaisella virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku on tyhjentynyt vähitellen auton käytössä raskaan sähkökuormituksen johdosta, lataa sitä 20-30 A virralla 2 tunnin ajan.



VAROITUS - Akun lataaminen

Kun lataat akkua, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
- Älä päästä savukkeita, kipinä- tai avotulilähteitä akun lähelle.
- Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaa-suuntua (kiehua) tai jos akkunes-teen lämpötila ylittää 49 °C.
- Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua sen latauksen aikana.
- Irrota akku laturista seuraavassa järjestyksessä.
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun negatiivisesta navasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun positiivisesta navasta.

VAROITUS

- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun irrotuksessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennuksessa se on kiinnitettävä viimeisenä.

Kohteiden ohjelmoiminen uudelleen

Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan akun tyhjentymisen tai irrottamisen jälkeen.

- Kattoluukku (ks. luku 4)
- Ilmastointijärjestelmä (ks. luku 4)
- Äänentoisto (ks. luku 4)

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huolenpito

Renkaat on pidettävä suositelluissa rengaspaineissa, niiden kuormarajoituksia ei saa ylittää ja auton painojakauman on oltava määräysten mukainen, jotta renkaiden ikä, turvallisuus ja polttoainetalous säilyisivät hyvinä.

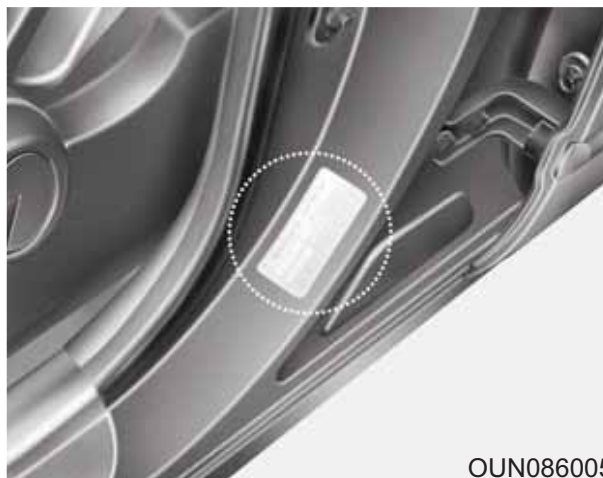
Suosittelut rengaspaineet kylminä

Kaikki rengaspaineet (mukaan lukien vararengas) tulee tarkastaa renkaiden ollessa kylminä. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että autolla ei ole ajettu vähintään 3 tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,5 km.

Suositteluja paineita tulee ylläpitää, jotta saavutettaisiin mahdollisimman hyvä ajomukavuus ja ajettavuus sekä mahdollisimman alhainen renkaiden kuluminen.

Suosittelut rengaspaineet löydät luvun 8 kappaleesta ”Renkaat ja vanteet”.

Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voit löytää autoon kiinnitetystä tarasta.



OUN086005

⚠ VAROITUS - Vajaa rengaspaine

Liiallinen paineen putoaminen (0,7 baria tai enemmän) voi johtaa voimakkaaseen lämmön muodostumiseen. Seurauksena voi olla renkaan irtoaminen vanteelta, pintakuvioinnin vahingoittuminen tai muu rengasvahinko, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Tämä riski on suurempi helteillä ja ajettaessa jatkuvasti kovalla nopeudella.

⚠ HUOMIO

- *Liian alhainen paine aiheuttaa myös liiallista kulumista, huonoa ajettavuutta ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Vannerikot ovat myös mahdollisia. Pidä aina oikeat rengaspaineet. Jos rengasta on jatkuvasti täytettävä, tarkastuta se valtuutetussa KIA-huollossa.*
- *Liiallinen täyttäminen aiheuttaa ajossa värinää ja liiallista renkaan kulutuspinnan keskiosan kulumista sekä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä.*

HUOMIO

- *Normaalisti lämpimät renkaat ylittävät suositellut rengaspaineet noin 0,3-0,4 barilla. Älä päästä ilmaa lämpimistä renkaista säätääksesi renkaiden painetta. Muuten renkaista tulee alipaineiset.*
- *Varmista, että kiinnität täyttöventtiilien korkit. Jos venttiilikorkkia ei ole kiinnitetty, likaa tai kosteutta saattaa kulkeutua venttiilin sisään aiheuttaen ilmavuotoa. Jos venttiilikorkki on kadonnut, asenna uusi mahdollisimman pian.*

VAROITUS - Renkaan täyttäminen

Liiallinen tai liian vähäinen täyttäminen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käytettyä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.

HUOMIO - Rengaspaine

Huomioi aina seuraavat ohjeet:

- *Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km käynnistämisestä).*
- *Tarkasta vararenkaan paine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.*
- *Älä koskaan ylikuormita autoasi. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.*
- *Vanhat, kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Jos kulutus-pinta on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.*

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta renkaasi kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan rengaspaine.

Tarkastaminen

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Et kykene näkemään oikeaa rengaspainetta ainoastaan katsomalla renkaita. Vyörenkaat saattavat näyttää hyväpaineisilta, vaikka niiden paine olisi alhainen.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Renkaat ovat kylmät, kun auto on seissyt vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km.

Poista venttiilikorkki renkaan venttiiliin päästä. Paina painemittari tiukasti kiinni venttiiliin saadaksesi tarkan lukeman. Jos kylmän renkaan paine on suositellun paineen mukainen sopivalla kuormalla, täyttäminen ei ole tarpeen. Jos paine on alhainen, lisää ilmaa, kunnes saavutat suositellun lukeman.

Jos täytät rengasta liikaa, päästä ilmaa painamalla renkaan venttiiliin keskiosan metallista pinnaa. Tarkasta rengaspaine uudelleen painemittarilla. Muista kiinnittää venttiilikorkit takaisin venttiilien päihin. Ne estävät lian ja kosteuden aiheuttamat ilmavuodot.

VAROITUS

- **Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kulumisen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.**
- **Ali- tai ylipaineiset renkaat kulumat epätasaisesti aiheuttaen huonontunutta ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja loukkaantumisia – jopa hengenvaarallisia. Suositellut rengaspaineet kylmille renkailla voit löytää tästä käyttöohjekirjasta tai kuljettajan sivun keskipilarissa olevasta rengastarrasta.**
- **Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski. Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet.**
- **Muista tarkastaa vararenkaan paine. KIA suosittelee, että tarkastat varapyörän aina, kun tarkastat auton muiden renkaiden paineita.**

Renkaan kiertovaihto

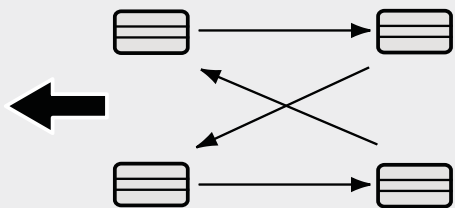
Tasottaaksesi kulumista, on suositeltua kiertovaihtaa renkaita 12 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista voidaan havaita.

Kiertovaihdon yhteydessä tarkasta renkaiden oikea tasapainotus.

Kun kiertovaihdat renkaita, tarkasta ne epätasaisista kulumisista ja vaurioista. Epätavallinen kulumisen johtuu usein vääristä rengaspaineista, virheellisistä pyöräkulmista, tasapainottomista pyöristä, äkkijarrutuksista tai kovasta kaarreaajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan kulutuspinnalta tai sivulta. Jos löydät näitä, vaihda rengas uuteen. Vaihda rengas, jos kangasta tai kudosta on näkyvissä. Kiertovaihdon jälkeen varmista etu- ja takarenkaiden oikeat rengaspaineet ja tarkasta pulttien kireys.

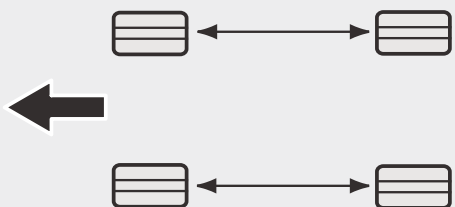
Ks. "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.

Ilman varapyörää



S2BLA790A

Suunnatut renkaat (mikäli varusteena)



CBGQ0707A

Levyjarrujen jarrupalojen kuluneisuus tulee tarkastaa aina kiertovaihtojen yhteydessä.

* HUOMAUTUS

Kiertovaihda epäsymmetrisesti kuvioidut renkaat ainoastaan edestä taakse, älä oikealta vasemmalle.

⚠ VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää pyörän kiertovaihdossa.
- Älä sekoita missään tapauksessa keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Tämä voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä, joka voi johtaa ainevahinkoihin tai vakaviin ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus

Autosi vanteet ovat huolellisesti suunnatut ja tasapainotetut tehtaalla, jotta renkaiden kulutuskestävyys ja suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä.

Useimmiten pyöränkulmia ei tarvitse säätää uudelleen. Kuitenkin jos epätasaista renkaan kulumista ilmenee tai auto puoltaa suuntaan tai toiseen, pyöränkulmien säätö saattaa olla tarpeen.

Jos havaitset värinää ajaessasi tasaisella tiellä, vanteidesi tasapainotus on ehkä suoritettava uudelleen.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset vannepainot voivat vahingoittaa auton alumiinivanteita. Käytä hyväksytyjä vannepainoja.



Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisilmaisoin ilmestyy yhtenäisenä nauhana kulutuspinnan poikki. Tämä näyttää, että renkaassa on jäljellä alle 1,6 mm kulutuspintaa. Kun näin tapahtuu, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että nauha ilmestyy koko kulutuspinnan poikki ennen renkaan vaihtamista.

VAROITUS - Renkaiden vaihtaminen

Pienentääksesi rengasrikon tai auton hallinnan menetyksen aiheuttaman onnettomuuden vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä, toimi seuraavasti:

- Vaihda renkaat uusiin, jos ne ovat kuluneet epätasaisesti tai liikaa tai ne ovat vahingoittuneet. Kuluneet renkaat voivat heikentää jarrutustehoa, ohjattavuutta ja pito-ominaisuuksia.
- Älä aja autollasi liian alhaisilla tai korkeilla rengaspaineilla. Tämä voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen tai rengasrikkoon.
- Renkaita vaihtaessasi älä sekoita keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Sinun on vaihdettava kaikki renkaat (myös vararengas), jos siirryt käyttämään ristikudosrenkaita vyörenkaista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Muun kuin suositellun kokoisien renkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä KIAN määräyksiä, eivät välttämättä kiinnity hyvin ja voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.
- ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko voi vaikuttaa pyörän nopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- ja ESP-järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta. (mikäli varusteena)

Pienen varapyörän vaihtaminen (mikäli varusteena)

Pienellä vararenkaalla on lyhyempi käyttöikä kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen palkit renkaan kulutuspinalla. Pienen vararenkaan on oltava samankokoinen ja -laatuinen kuin alkuperäinen ja se tulisi asentaa samalle pienen varapyörän vanteelle. Pientä vararengasta ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienen varapyörän vanteita ole suunniteltu normaalikokoisen renkaan asentamiselle.

Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat metalliset vanteet, varmista, että uudet vanteet ovat läpimitaltaan, leveydeltään ja vanteen keskiösyvyydeltään samanaikaiset kuin alkuperäiset tehdasvanteet.

VAROITUS

Pyörä, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen/renkaan ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

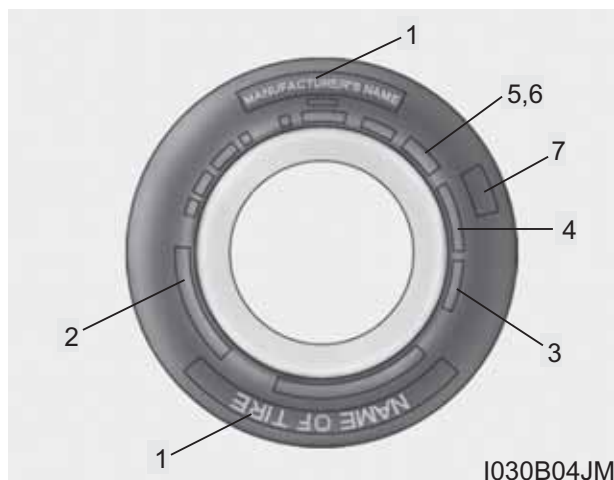
Renkaan pito

Renkaan pito saattaa heikentyä kulu-neilla tai vääräpaineisilla renkailla ajetaessa tai liukkaiden olosuhteiden valitessa. Renkaat tulisi vaihtaa, kun kulumisilmaisimet ilmestyvät kulutuspinalle. Hidasta vauhtia, jos tiellä on vettä, lunta tai jäätä, pienentääksesi auton hallinnan menettämisen riskiä.

Renkaan huolto

Oikean rengaspaineen lisäksi virheettömät pyöräkulmat auttavat ehkäisemään renkaan kulumista. Jos havaitset epätasaista renkaan kulumista, tarkastuta pyöräkulmat huollossa.

Jos aiot vaihtaa uudet renkaat, varmista niiden tasapainotus. Tämä parantaa ajomukavuutta ja renkaan kulumiskestävyyttä. Lisäksi rengas tulisi aina tasapainottaa uudelleen, jos se poistetaan vanteelta.



Renkaan sivupinnan merkinnät

Näiden tietojen avulla rengas voidaan tunnistaa ja siitä saadaan selville renkaan keskeiset ominaisuudet sekä turvastandardin mukainen valmistenumero (TIN). Valmistenumeron avulla rengas voidaan tunnistaa mahdollisen takaisinkutsun varalta.

1. Valmistajan tai tuotteen nimi

Tästä ilmenee renkaan valmistajan tai tuotteen nimi.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty renkaan kokomerkinnot. Tarvitset tätä tietoa, kun valitset autoosi uusia renkaita. Seuraavassa opastetaan, mitä renkaan kokomerkinnot kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnot:

(Nämä numerot ovat ainoastaan esimerkkinä, kokomerkintä saattaa vaihdella ajoneuvosta riippuen).

P205/55R16 89H

P - Soveltuva ajoneuvotyyppi ("P"-merkinnällä varustetut renkaat on tarkoitettu käytettäväksi henkilöautoissa tai kevyissä kuorma-autoissa; kuitenkin kaikissa renkaissa ei ole tätä merkintää).

205 - Renkaan leveys millimetreinä.

55 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden osuus prosentteina leveydestä.

R - Renkaan valmistuskoodi (vyörehä).

16 - Vanteen halkaisija tuumina.

89 - Kantavuusindeksi. Koodi, joka on yhteydessä suurimpaan kuormaan, jonka rengas kykenee kantamaan.

H - Nopeusluokka. Katso tämän osion nopeusluokitustaulukko saadaksesi lisätietoa.

Vanteen kokomerkinnot

Vanteissa on myös tärkeitä merkintöjä, joita tarvitset aina vanteita vaihtaessasi. Seuraavassa opastetaan, mitä vanteen kokomerkinnot kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnot:

6.5JX16

6,5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muotomerkintä.

16 - Vanteen halkaisija tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva taulukko erittelee erilaisia, nykyisin käytössä olevia henkilöauto-renkaiden nopeusluokkia. Nopeusluokka on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Tämä merkintä viittaa kyseisen renkaan suurimpaan suunniteltuun turvalliseen käyttönopeuteen.

Nopeus- luokan tunnus	Huippunopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Yli 240 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (valmistenumero)

Rengas , joka on yli 6 vuotta vanha valmistuspäivästä, tulee korvata uudella (myös vararengas). Voit löytää valmistuspäivämäärän renkaan sivun (mahdollisesti sisäpuolelta) DOT-merkinnästä. Renkaan DOT-merkintä sisältää numerosarjan, jossa on sekä numeroita että kirjaimia. Valmistuspäivämäärä selviää neljästä viimeisestä DOT-merkinnän numerosta.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa tarkoittaa tehtaan koodinumeroa, renkaan kokoa ja kulutuspinnan kuviointia. Neljä viimeistä numeroa osoittaa valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1611 -merkinnän mukaan rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2011.

⚠ VAROITUS - Renkaan ikä
Renkaiden toiminta heikkenee ajan myötä, vaikka niitä ei edes käytettäisi.

Riippumatta jäljellä olevasta kulutuspinnasta on yleisesti suositeltavaa, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden normaalikäytön jälkeen. Helteiden aiheuttama lämmön nousu tai jatkuva auton kuormittaminen voi kiihdyttää ikääntymistä. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa äkillisiä rengasriikkoja, jotka voivat johtaa hallinnan menettämisiin ja vakaviin onnettomuuksiin, joihin voi liittyä vakavia tai hengenvaarallisia loukkaantumisia.

4. Renkaan kerrosrakenne ja materiaali

Kumipäällysteisten kudokset ja kerrosten määrä renkaassa. Rengasvalmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri yms. Kirjain "R" tarkoittaa vyörengasrakennetta, kirjain "D" vinokerrosrakennetta ja kirjain "B" vinoa vyörengasrakennetta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku kertoo suurimman ilmanpaineen, joka renkaaseen voidaan laittaa. Älä ylitä suurimpia sallittuja rengaspaineita. Katso rengas- ja kuorमतietojen tarrasta suositellut rengaspaineet.

6. Suurin kantavuusluokka

Tämä luku kertoo suurimman kantavuuden kilogrammoina, jonka rengas kykenee kantamaan. Kun vaihdat auton renkaat, käytä aina renkaita, joilla on samat kantavuusluokitukset kuin alkuperäisillä renkailla.

7. Yhdenmukainen renkaan laatuluokitus

Laatuluokitukset voidaan löytää renkaan sivulta (mikäli on).

Esimerkiksi:

TREAD wear 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear - kulutuspinnan kestävyys

Kulutuspinnan kestävyysarvo vertailuarvo renkaan kulumiselle, joka on testattu valvotuissa olosuhteissa hyväksytyllä testiradalla. Esimerkiksi, jos renkaan kestävyysarvo on 150, se on testiradalla 1,5 kertaa kestävämpi kuin kestävyysarvon 100 rengas.

Kuitenkin renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu varsinaisista käyttöolosuhteista. Ne saattavat poiketa merkittävästi testimallista ajotottumusten, huoltokäytäntöjen, tietyppien ja ilmastojen vaihteluiden seurauksena.

Nämä arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi saatavilla olevien vakio- tai lisävarusterenkaiden arvot saattavat poiketa toisistaan.

Traction - Pito (AA, A, B ja C)

Pitoarvot ovat suuruusjärjestyksessä: AA, A, B ja C. Nämä arvot kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä tiepäälysteellä, ja niiden mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrätyillä asfaltti- ja betonipinnoilla. C:llä merkityssä renkaassa on huono pitokyky.

VAROITUS

Tämän auton renkaille myönnettyt pitoarvot pohjautuvat suoran ajon jarrutuskokeisiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreaajoa, vesiliirtoa tai maksimipidon testejä.

Temperature - Lämpötila (A, B ja C)

Lämpötila-arvoja ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä estää lämmön kehittymistä ja kykyä vapauttaa sitä. Mittaukset on suoritettu valvotuissa olosuhteissa määrättyllä sisälaboratorion testivanteella.

Jatkuvat korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa renkaan materiaalin rappeutumista ja käyttöiän alenemista. Liian suuret lämpötilat voivat myös johtaa renkaan äkilliseen rikkoutumiseen. Arvot B ja A kuvaavat korkeampaa suorituskykyä kuin lain vaatimat laboratorion testivanteella.



VAROITUS - Renkaan lämpötila

Tämän auton renkaille annetut lämpötila-arvot koskevat oikein täytettyjä ja kuormitettuja renkaita. Liiallinen nopeus, alhainen rengaspaine tai liiallinen kuorma (yhdessä tai erikseen) voi lisätä lämmöntuottoa ja äkillisen rengasrikon riskiä. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menettäminen ja vakavia tai jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

SULAKKEET

Litteä sulake



Normaali



Palanut

Kasettisulake



Normaali



Palanut

Pitkä sulake



Normaali



Palanut

OBK079042

Auton sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeiden avulla mahdollisen sähköisen ylikuormituksen aiheuttamilta vahingoilta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, jotka sijaitsevat kuljettajan kojelaudan sivussa ja moottoritilassa akun lähetyvillä. Jos auton valot, sähkölaitteet tai hallintapainikkeet tai -säätimet eivät toimi, tarkasta vastaavan piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva lankaelementti on katkennut.

Jos sähköjärjestelmät eivät toimi, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakerasia. Korvaa aina palanut sulake samanarvoiseen.

Jos tämäkin sulake palaa, on kyseessä sähköjärjestelmän toimintahäiriö. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota välittömästi yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

Sulakkeita on kolmea eri tyyppiä: mallitaan litteä sulake on tarkoitettu alhaisille virroille, kasettimaiset ja pitkät sulakkeet on vastaavasti tarkoitettu suuremmille virroille.

⚠ VAROITUS - Sulakkeen vaihtaminen

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla kuin toisella samanarvoisella sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja jopa tulipaloja.
- Älä koskaan asenna johtoa tai alumiinikela oikean sulakkeen sijasta – edes tilapäisasennuksena. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia sähkövahinkoja ja mahdollisen tulipalon.

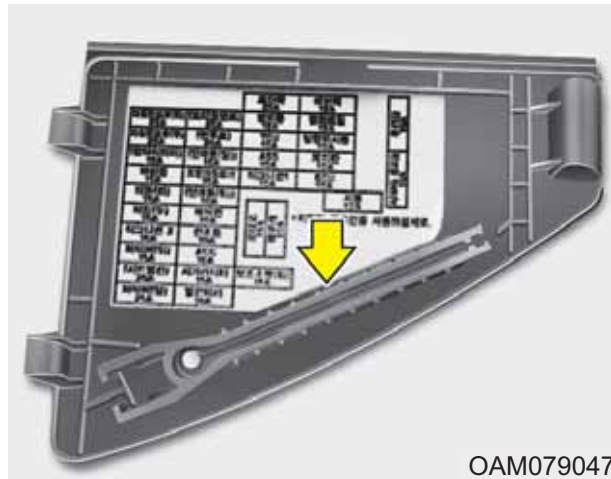
⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä ruuvimeisseliä tai muuta metalliesinettä sulakkeen poistamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.



Sisätilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Avaa sulakerasian kansi kojetaulun päästä.



3. Vedä epäilty sulake irti. Käytä irrotustyökalua, joka on kiinni sulakerasian kannessa.
4. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen.
5. Paina uusi, samanarvoinen sulake paikoilleen varmistaen, että se asettuu tiukasti kiinnikkeisiin.

Jos se kiinnittyy heikosti, ota yhteys KIA-huoltoon.

Jos sinulla ei ole varasulaketta, käytä samanarvoista sulaketta jostain muusta piiristä, jota sinun ei ehkä tarvitse käyttää, kuten savukkeen sytyttimen sulaketta.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja kojelaudan sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava uuteen.



OAM079022

Muistisulake

Autosi on varustettu muistisulakkeella, jolla estetään akun tyhjeneminen, jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja sitä ei käytetä. Toimi seuraavasti ennen kuin pysäköit auton pitkäksi ajaksi.

1. Sammuta moottori.
2. Kytke lähi- ja seisontavalot pois päältä.
3. Avaa kuljettajan kojelaudan sivun sulakerasian kansi ja poista muistisulake (pidikkeessä).

*** HUOMAUTUS**

- Jos muistisulake irrotetaan sulakerasiasta, varoitusäänimerkki, äänentoistojärjestelmä, kello ja sisävalot jne. eivät ole toiminnassa. Jotkut laitteet on ohjelmoitava uudelleen toimintaan vaihtamisen jälkeen. Noudata tämän luvun kappaleessa "Akku" annettuja ohjeita.
- Vaikka muistisulake olisi poistettu, akku saattaa silti tyhjentyä ajovalojen ja muiden sähkölaitteiden käytöstä.



OAM072023

Vain Diesel



OAM072024L

Moottoritilan sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta moottori ja kaikki muut laitteet.
2. Poista sulakerasian kansi painamalla kielekettä ja nostamalla kantta.

3. Tarkasta irrotettu sulake. Jos se on palanut, vaihda uuteen. Poistaaksesi tai asentaaksesi sulakkeen, käytä irrotustyökalua, joka sijaitsee kuljettajan kojelaudan sivun sulakerasiassa.
4. Kiinnitä uusi, samanarvoinen sulake ja varmista sen kunnollinen kiinnittyminen. Jos se on löysä, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.

! HUOMIO

Moottoritilan sulakerasian tarkastamisen jälkeen kiinnitä sulakerasian kansi kunnolla kiinni. Jos näin ei toimita, sähköhäiriöitä saattaa ilmetä vesivuotojen aiheuttamana.



Pääsulake

Jos pääsulake on palanut, on se irrotettava seuraavasti:

1. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
2. Avaa mutterit yllä olevan kuvan mukaisesti.
3. Korvaa palanut sulake uudella samanarvoisella.
4. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Jos pääsulake palaa, ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon.



OAM079026

Sulake-/relerasian kuvaus

Sisätilan sulaketaulukko

Sulake-/relerasian sisältä löydät sulake-
taulukon, josta ilmenee sulakkeen tai re-
leen nimi ja koko.

* HUOMAUTUS

Kaikki tämän käyttöoppaan sulakerasi-
an kuvaukset eivät ehkä ole sovelletta-
vissa autoosi. Tiedot ovat olleet tarkko-
ja painatushetkellä. Kun tarkastelet au-
tosi sulakerasiaa, noudata sen omaa su-
laketaulukkoa.

		DR LOCK 20A	A/BAG 15A	
P/WDW LH 25A	AMP 25A	STOP LP 15A	IGN COIL 15A	
P/WDW RH 25A	SUNROOF 20A	TCU 10A	T/SIG 10A	
PDM2 10A	(FOG LP FRT) 15A	ABS 10A	CLUSTER 10A	
HAZARD 15A	T/GATE OPEN 15A	IG 1 10A	ECU 10A	
TAIL LP LH 10A	(FOG LP RR) 10A		START 10A	
TAIL LP RH 10A	A/CON 10A	MODULE 15A		
IG 2 10A	PDM1 10A	ROOM LP 10A		
WIPER RR 15A	ACC 10A			
	C/LIGHTER 20A	P/OUTLET FRT 15A		
WIPER FRT 25A	HTD MIRR 10A			

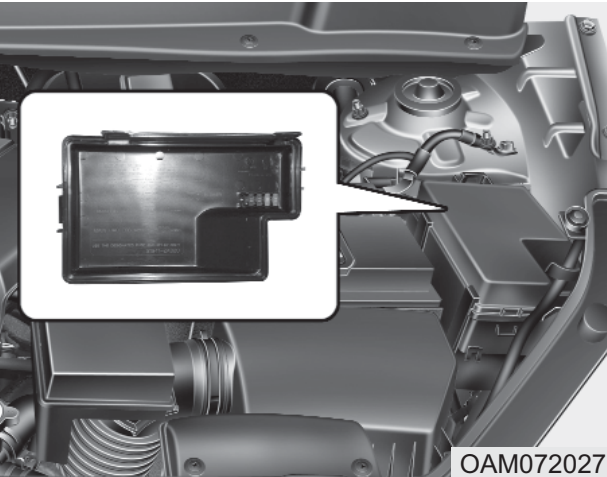
*USE THE DESIGNATED FUSE SIZE ONLY.
*USE SOLO LOS FUSELES ESPECIFICADOS.
*ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО
предназначенные
предохранители.

OAM072026

Sisätilan sulaketaulukko

Sulakkeen nimi	Sulakekoko	Suojattu komponentti
P/WDW LH	25A	Sähköikkunoiden pääkytkin, vasemman takaikkunan kytkin
P/WDW RH	25A	Sähköikkunoiden pääkytkin, oikean takasähköikkunan kytkin, etumatkustajan sähköikkunan kytkin
PDM 2	10A	Start/Stop-painike, PDM, Smart Key -avainpidike
HAZARD	15A	Varoitusvilkkujen rele, vilkkujen kaistanvaihtotoiminto, varoitusvilkkujen kytkin
TAIL LP LH	10A	Rekisterikilven valo, vasen takavallo, vasen ajovalo
TAIL LP RH	10A	Oikea takavallo, oikea ajovalo, mittaristo, ILL. (+)
IG 2	10A	BCM, ajovalojen korkeudensäädin, ajovalojen käyttölaite vasen/oikea, kattoluukun ohjausyksikkö
WIPER RR	15A	I/P-sulakerasia (takalasin pyyhkijän rele), monitoimikytin, takalasin pyyhkijän moottori
WIPER FRT	25A	Tuulilasin pyyhkijän moottori, monitoimikytin, moottorin sulake- ja relerasia (rele 10)
AMP	25A	ISG:llä: ISG DC-DC-muunnin (AMP), Ilman ISG:tä : AMP
SUNROOF	20A	Kattoluukun ohjausyksikkö
(FOG LP FRT)	15A	I/P-sulakerasia (etusumuvalon rele)
T/GATE OPEN	15A	I/P-sulakerasia (takaluukun rele), Dataliitin
(FOG LP RR)	10A	I/P-sulakerasia (takasumuvalon rele)
A/CON	10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, moottorin sulake- ja relerasia releet 1, 5, 6), Dieselmoottorin sulake- ja relerasia (PTC2- ja PTC3-releet)
PDM 1	10A	PDM
ACC	10A	PDM, äänentoisto, AMP, ISG DC-DC-muunnin (äänentoisto/AMP), tunnelmavalaistuksen ohjausyksikkö, BCM, Smart Key -ohjausyksikkö, sähköisten ulkopeilien kytkin
C/LIGHTER	20A	Takasähköpistoke ja savukkeensytytin
HTD MIRR	10A	ECM/PCM, sähköisten ovipeilien moottorit, ilmastoinnin ohjausyksikkö

Sulakkeen nimi		Sulakekoko	Suojattu komponentti
DR LOCK		20A	I/P-sulakerasia (ovilukituksen rele, turvalukitustoiminnon rele)
STOP LP		15A	Jarruvalokytkin, jarruvalorele, moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 8, moottoritilan testipistoke)
TCU		10A	Auton nopeusanturi (käsivaihteisto), vaihdealueen kytkin (automaatti), TCM(G4FC/G4FD), ATM-vivun ilmaisin
ABS		10A	ESP-kytkin, ohjauskulman tunnistin, ABS/ESP-ohjausyksikkö, moottoritilan testipistoke
IG 1		10A	Moottoritilan sulakerasia (releet 8 ja 9), jarruvalokytkin, öljypumpun invertteri, pysäköintiavustimen moduuli, kuljettajan/matkustajan istuinlämmitin, ISG DC-DC-muunnin (äänentoisto/AMP), kuljettajan/matkustajan istuinlämmittimen kytkin, turvavyömuistuttimen moduuli, elektrokromaattinen peili, SBR-merkkivalo, pysäköintiavustimen äänimerkki, ISG-kytkin, rengaspaineiden valvontajärjestelmän moduuli
P/OUTLET FRT		15A	Etuosan sähköpistoke
A/BAG		15A	SRS-ohjausyksikkö, matkustajan turvatyynyn merkkivalo
IGN COIL		15A	G4FC/G4FD : Sytytyspuola #1~#4, lämmönvaihdin
T/SIG		10A	Varoitusvilkkujen katkaisija, monitoimikytkin
CLUSTER		10A	BCM, ilmastoinnin ohjausyksikkö, PDM, Smart key -ohjausyksikkö, mittaristo
ECU		10A	ECM/PCM, ilmamassamittari, moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 2), polttoainesuodattimen varokytkin
START		10A	PDM, vaihdealueen kytkin, virtalukon kytkin, ECM/PCM
B/UP LP		10A	Peruutusvalon katkaisija
A/BAG IND		10A	Mittariston merkkivalo
POWER CONNECTOR	MODULE	15A	RF-vastaanotin, ISG:llä: ISG DC-DC-muunnin (äänentoisto), Ilman ISG:tä: Äänentoisto
	ROOM LP	10A	BCM, virtalukon ja avaimen muistuttimen katkaisija, mittaristo, rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) moduuli, ilmastoinnin ohjausyksikkö, ehostuspeilin valo (vas./oik.), matkustamon kattovalo, karttavallo, sähköisten ulkopeilien kytkin, tavaratilan valo



Moottoritilan sulakerasia

MULTI FUSE : GSL(18790-01031), DSL(18790-01030)													
				ALT GSL(DSL)									

OAM072027E

Bensiinimoottori 1.6l MPI

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
PITKÄ SULAKE		50A	I/P-sulakerasia (virtakytkimen rele, sulake (PDM2 10A, HAZARD 15A))
	INVERTER	10A	Öljypumpun invertteri
		30A	Moottoritalan sulake- ja relerasia (rele 6)
	ALT	125A	Laturi, sulakkeet F5 40A, F6 40A, F7 40A, F8 40A, F9 80A, F23 10A
	¹ 	40A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö
	² 	40A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö
	RR HTD	40A	I/P-sulakerasia (Takalasin lämmittimen rele)
	¹ 	40A	Moottoritalan sulake- ja relerasia (rele 1)
	MDPS1	80A	EPS-ohjausyksikkö
SULAKE	² 	10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö
	SENSOR1	10A	Muuttuvapituksisen imusarjan ohjausventtiili, moottoritalan sulake- ja relerasia (releet 11, 12 ja 13)
	SENSOR2	10A	PCSV-venttiili, käynnistyseneston ohjausyksikkö, happianturi (ylös, alas), nokka-akselin asentotunnistimet #1, #2

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
SULAKE	IGN COIL	15A	Ei käytössä
		20A	Ei käytössä
	SENSOR3	15A	ECM, suutin #1~#4, öljyn ohjausventtiili #1, #2, moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 6)
	^{LH} 	10A	Vasen ajovalo
	^{RH} 	10A	Oikea ajovalo
	HTD STRG	15A	Ei käytössä
		10A	Ei käytössä
	B/UP LP	10A	Pysäköintiavustimen ohjausyksikkö, elektrokromaattinen peili, takavalot, mittaristo
	MDPS2	10A	EPS-ohjausyksikkö
		10A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 13)
	IG2	40A	Ilman smart key:tä: Virtalukko Smart Key:llä : PDM-relerasia (IG2-rele)
	IG1	40A	Ilman smart key:tä: Virtalukko Smart Key:llä : PDM-relerasia (ACC-rele, IG1-rele)

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
SULAKE		30A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 7)
		20A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 4)
		30A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 11 ja 12)
	B+2 	50A	I/P-sulakerasia: seisontavalojen rele, sulakkeet (SUN ROOF 20A, AMP 25A, DR LOCK 20A, STOP LP 15A, T/GATE OPEN 15A, FOG LP RR 10A, FOG LP FRT 15A), virtaliittimet (ROOM LP 10A, MODULE 15A)
	F/PUMP	15A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 6)
		25A	PDM, Smart Key -ohjausyksikkö
		20A	Kuljettajan istuinlämmitin Matkustajan istuinlämmitin
		15A	Automaatti: PCM Käsivaihteisto: ECM
		20A	TCM
		20A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 5)
		10A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 3)
	DEDICATE DRL	10A	BCM

Bensiinimoottori 1.6l GDI

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
PITKÄ SULAKE		50A	I/P-sulakerasia (virtakytkimen rele, sulake (PDM2 10A, HAZARD 15A))
	INVERTER	10A	Öljypumpun invertteri
		30A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 6)
	ALT	125A	Laturi, sulakkeet F5 40A, F6 40A, F7 40A, F8 40A, F9 80A, F23 10A
	¹ 	40A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö
	² 	40A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö
	RR HTD	40A	I/P-sulakerasia (Takalasin lämmittimen rele)
	¹ 	40A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 1)
	MDPS1	80A	EPS-ohjausyksikkö
SULAKE	² 	10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö
	SENSOR1	10A	Ei käytössä
	SENSOR2	10A	Muuttuvapituuksisen imusarjan solenoidiventtiili, PCSV-venttiili, PCM, ECM, käynnistys-senestolaitteen moduuli, moottoritilan sulake- ja relerasia (releet 11, 12 ja 13)

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
SULAKE	IGN COIL	15A	Ei käytössä
		20A	Ei käytössä
	SENSOR3	15A	Happianturi (ylös), happianturi (alas), Öljyn ohjausventtiili #1, #2, moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 6)
	^{LH} 	10A	Vasen ajovalo
	^{RH} 	10A	Oikea ajovalo
	HTD STRG	15A	Ei käytössä
		10A	ECM/PCM
	B/UP LP	10A	Pysäköintiavustimen ohjausyksikkö, elektrokromaattinen peili, takavalot, mittaristo
	MDPS2	10A	EPS-ohjausyksikkö
		10A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 13)
	IG2	40A	Ilman smart key:tä: Virtalukko Smart Key:llä : PDM-relerasia (IG2-rele)
	IG1	40A	Ilman smart key:tä: Virtalukko Smart Key:llä : PDM-relerasia (ACC-rele, IG1-rele)

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
SULAKE		30A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 7)
		20A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 4)
		30A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 11 ja 12)
	B+2 	50A	I/P-sulakerasia: seisontavalojen rele, sulakkeet (SUN ROOF 20A, AMP 25A, DR LOCK 20A, STOP LP 15A, T/GATE OPEN 15A, FOG LP RR 10A, FOG LP FRT 15A), virtaliittimet (ROOM LP 10A, MODULE 15A)
	F/PUMP	15A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 6)
		25A	PDM, Smart Key -ohjausyksikkö
		20A	Kuljettajan istuinlämmitin Matkustajan istuinlämmitin
		15A	Automaatti: PCM Käsivaihteisto: ECM
		20A	Ei käytössä
		20A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 5)
		10A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 3)
	DEDICATE DRL	10A	BCM

Bensiinimoottori 2.0l

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
PITKÄ SULAKE		50A	I/P-sulakerasia (virtakytkimen rele, sulake (PDM2 10A, HAZARD 15A))
	INVERTER	10A	Öljypumpun invertteri
		30A	Moottoritalan sulake- ja relerasia (rele 6)
	ALT	125A	Laturi, sulakkeet F5 40A, F6 40A, F7 40A, F8 40A, F9 80A, F23 10A
	¹ 	40A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö
	² 	40A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö
	RR HTD	40A	I/P-sulakerasia (Takalasin lämmittimen rele)
	¹ 	40A	Moottoritalan sulake- ja relerasia (rele 1)
	MDPS1	80A	EPS-ohjausyksikkö
SULAKE	² 	10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö
	SENSOR1	10A	Moottoritalan sulake- ja relerasia (rele 13), käynnistysenestolaitteen moduuli, Öljyn ohjausventtiilit #1 ja #2, nokka-akselin asentotunnistimet #1 ja #2
	SENSOR2	10A	Moottoritalan sulake- ja relerasia (releet 11 ja 12), Suuttimet #1~#4

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
SULAKE	IGN COIL	15A	Sytytyspuolat #1~#4, lämmönvaihdin
		20A	Automaatti: PCM Käsivaihteisto: ECM
	SENSOR3	15A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 6), muuttuvapituuksisen imusarjan ohjausventtiili, happianturi /ylös, alas), PCSV-venttiili
	LH 	10A	Vasen ajovalo
	RH 	10A	Oikea ajovalo
	HTD STRG	15A	Ei käytössä
		10A	ECM/PCM
	B/UP LP	10A	Pysäköintiavustimen ohjausyksikkö, elektrokromaattinen peili, takavalot, mittaristo
	MDPS2	10A	EPS-ohjausyksikkö
		10A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 13)
	IG2	40A	Ilman smart key:tä: Virtalukko Smart Key:llä : PDM-relerasia (IG2-rele)
	IG1	40A	Ilman smart key:tä: Virtalukko Smart Key:llä : PDM-relerasia (ACC-rele, IG1-rele)

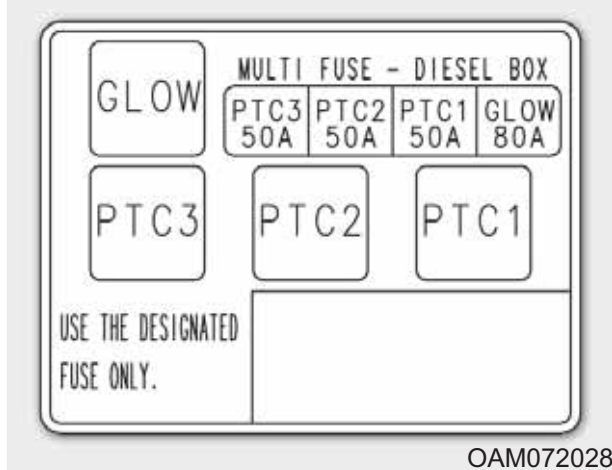
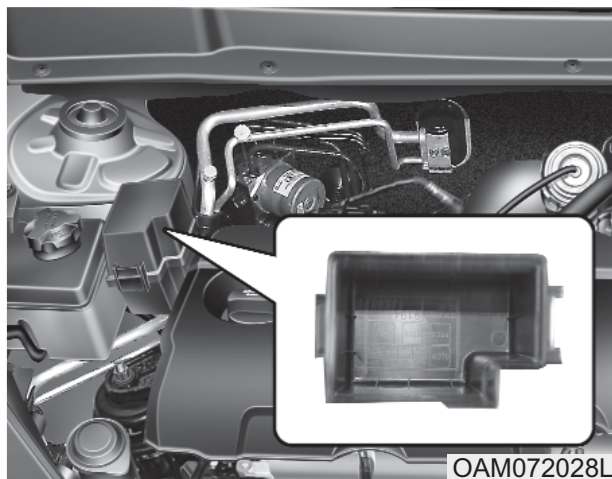
Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
SULAKE		30A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 7)
		20A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 4)
		30A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 11 ja 12)
	B+2 	50A	I/P-sulakerasia: seisontavalojen rele, sulakkeet (SUN ROOF 20A, AMP 25A, DR LOCK 20A, STOP LP 15A, T/GATE OPEN 15A, FOG LP RR 10A, FOG LP FRT 15A), virtaliittimet (ROOM LP 10A, MODULE 15A)
	F/PUMP	15A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 6)
		25A	PDM, Smart Key -ohjausyksikkö
		20A	Kuljettajan istuinlämmitin Matkustajan istuinlämmitin
		15A	Automaatti: PCM Käsivaihteisto: ECM
		20A	PCM
		20A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 5)
		10A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 3)
	DEDICATE DRL	10A	BCM

Dieselmoottori 1.6l

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
PITKÄ SULAKE		50A	I/P-sulakerasia (virtakytkimen rele, sulake (PDM2 10A, HAZARD 15A))
	INVERTER	10A	Öljypumpun invertteri
		30A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 6)
	ALT	150A	Laturi, sulakkeet F5 40A, F6 40A, F7 40A, F8 40A, F9 80A, F23 10A
	¹ 	40A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö
	² 	40A	ABS-ohjausyksikkö, ESP-ohjausyksikkö
	RR HTD	40A	I/P-sulakerasia (Takalasin lämmittimen rele)
	¹ 	40A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 1)
	MDPS1	80A	EPS-ohjausyksikkö
SULAKE	² 	10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö
	SENSOR1	10A	Polttoaineen korkeapaineen säätöventtiili
	SENSOR2	10A	Käynnistyksenestolaitteen moduuli, lambda-anturi, moottoritilan sulake- ja relerasia (releet 11, 12 ja 13)

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
SULAKE	IGN COIL	15A	Ei käytössä
		20A	ECM
	SENSOR3	15A	DSL-sulake- ja relerasia (Hehkutus, PTC1-rele), VGT-käyttölaite Nokka-akselin asentotunnistin, sähköinen EGR-käyttölaite
	^{LH} 	10A	Vasen ajovalo
	^{RH} 	10A	Oikea ajovalo
	HTD STRG	15A	Ei käytössä
		10A	ECM/PCM
	B/UP LP	10A	Pysäköintiavustimen ohjausyksikkö, elektrokromaattinen peili, takavalot, mittaristo
	MDPS2	10A	EPS-ohjausyksikkö
		10A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 13)
	IG2	40A	Ilman smart key:tä: Virtalukko Smart Key:llä : PDM-relerasia (IG2-rele)
	IG1	40A	Ilman smart key:tä: Virtalukko Smart Key:llä : PDM-relerasia (ACC-rele, IG1-rele)

Kuvaus	Tunnus	Sulakekoko	Suojattu komponentti
SULAKE		30A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 7)
		20A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 4)
		40A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 11 ja 12)
	B+2 	50A	I/P-sulakerasia: seisontavalojen rele, sulakkeet (SUN ROOF 20A, AMP 25A, DR LOCK 20A, STOP LP 15A, T/GATE OPEN 15A, FOG LP RR 10A, FOG LP FRT 15A), virtaliittimet (ROOM LP 10A, MODULE 15A)
	F/PUMP	15A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 6)
		25A	PDM, Smart Key -ohjausyksikkö
		20A	Kuljettajan istuinlämmitin Matkustajan istuinlämmitin
		15A	Automaatti: PCM Käsivaihteisto: ECM
		20A	TCM
		20A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 5)
		10A	Moottoritilan sulake- ja relerasia (rele 3)
	DEDICATE DRL	10A	BCM



**Moottoritilan sulakerasia
(ainoastaan dieselmoottorit)**

Kuvaus	Sulakkeen koko	Suojattu komponentti
GLOW	80A	Hehkutuksen rele
PTC 1	50A	PTC 1 -rele
PTC 2	50A	PTC 2 -rele
PTC 3	50A	PTC 3 -rele

POLTTIMOT

VAROITUS - Valoihin liittyvät toimet

Ennen kuin ryhdyt valoihin liittyviin toimiin, kytke seisontajarru kunnolla, varmista, että virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja sammuta ajovalot estääksesi auton liikkumisen ja välttyäksesi palovammoilta ja sähköiskuilta.

Käytä ainoastaan teholtan määrätyn tyyppisiä polttimoita.

HUOMIO

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon samantehoiseen uuteen. Muussa tapauksessa sulakkeeseen tai sähköjärjestelmään voi aiheutua vahinkoja.

HUOMIO

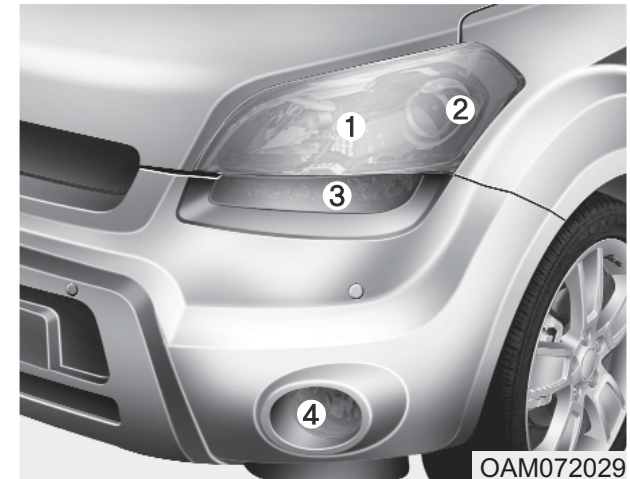
Ajovalojen suuntaus saattaa olla tarpeen, kun ajovaloumpio asennetaan uudelleen paikoilleen. Jos olet epävarma ajovalojen vaihtamisesta tai suuntauksesta, ota yhteys valtuutettuun KIA-jälleenmyyjään.

HUOMIO

Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, oikeita polttimoita ja ammattitaitoa, käänny valtuutetun KIA-huollon puoleen. Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyyppillistä, kun sinun on poistettava ajovaloumpio päästäksesi sen polttimoihin käsiksi. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta aiheutua vahinkoa autoon.

*** HUOMAUTUS**

Kovan sadeajon tai pesun jälkeen ajo- tai takavalojen linssihin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa umpion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sadeajon aikana, eikä tarkoita auton vikaa. Jos vettä vuotaa polttimoiden piireihin, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.



Ajovalojen, seisontavalojen, suuntavilkkujen ja etusumuvalojen polttimoiden vaihtaminen

- (1) Ajovalot (kauko)
- (2) Ajovalot (lähi)
- (3) Etusuuntavilkku / seisontavalo
- (4) Etusumuvalo (mikäli varusteena)



G270A03O

Ajovalopolttimo**⚠ VAROITUS - Halogeenipolttimot**

- Halogeenipolttimoissa on paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sirpaleiden sinkoamisen lasin rikkoutuessa.
- Käsittele niitä huolellisesti. Älä naarmuta tai hankaa niitä. Jos polttimo palaa, älä päästä sitä kosketuksiin nesteen kanssa. Älä koskaan koske lasiin paljain käsin. Rasvan jäänteet saattavat aiheuttaa polttimon ylikuumenemisen ja rikkoutumisen. Polttimoita ei saa käyttää muuten kuin kiinnitettynä ajovaloumpioon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos polttimo vahingoittuu tai murtuu, vaihda se heti uuteen ja huolehdi sen oikeasta hävittämisestä.
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen sen käsittelemistä.



OAM072048N

1. Sammuta moottori ja avaa konepelti. Irrota akun negatiivinen kaapeli.
2. Irrota virtajohto ajovaloumpion takaa.
3. Avaa kiinnityspultteja.



OAM072064

4. Vedä etupuskurin pääty auki.
5. Poista ajovaloumpio auton korista.

* HUOMAUTUS

Jos yletyt polttimoon ilman ajovaloumpion irrottamista, sinun ei tarvitse suorittaa vaiheita 3, 4 ja 5.



OAM072070L

Ajovalopolttimot (Kauko, Lähi)

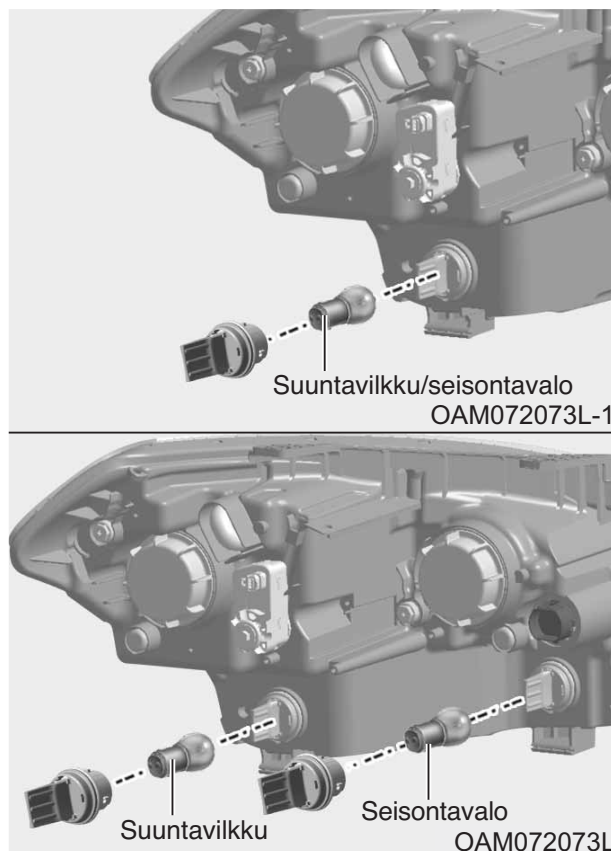
Noudata edellisen sivun vaiheita 1-5.

6. Poista ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä vastapäivään.
7. Irrota ajovalopolttimon sähköliitin.
8. Napsauta ajovalopolttimon kiinnitinlanka auki painamalla sen päästä ja nostamalla ylöspäin.
9. Poista polttimo ajovaloumpiosta.

10. Asenna uusi ajovalopolttimo ja napsauta sen kiinnitinlanka paikoilleen ohjaamalla se polttimon uraan.
11. Liitä ajovalopolttimon sähköliitin.
12. Asenna ajovalopolttimon kansi kääntämällä sitä myötäpäivään.
13. Liitä virtajohto ajovaloumpion taakse.
14. Asenna ajovaloumpio takaisin kiinni auton koriin.

✱ Liikennesuunnan muuttuminen (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus on epäsymmetrinen. Jos ajat maahan, jossa liikenne on vastakkaisuuntainen, vastaan tulevat autoilijat häikäistyvät epäsymmetrisestä suuntauksesta. Häikäisyn estämiseen ECE-määräykset esittävät monia erilaisia ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, tarra-arkit, alassuuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu siten, että valot eivät häikäise vastaan tulevia autoilijoita. Täten sinun ei tarvitse tehdä muutoksia ajovaloihin, mikäli ajat maahan, jossa on vastakkaispuoleinen liikenne.



Etusuuntavilkku/seisontavalo

Polttimotyyppi

Noudata edellisen sivun vaiheita 1-5.

6. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.

7. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa.
8. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
9. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin ja kääntämällä kanta myötäpäivään.
10. Asenna valoumpio takaisin kiinni auton koriin.

LED-tyyppi

Jos valopolttimo ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.



OAM072064



OAM072074N

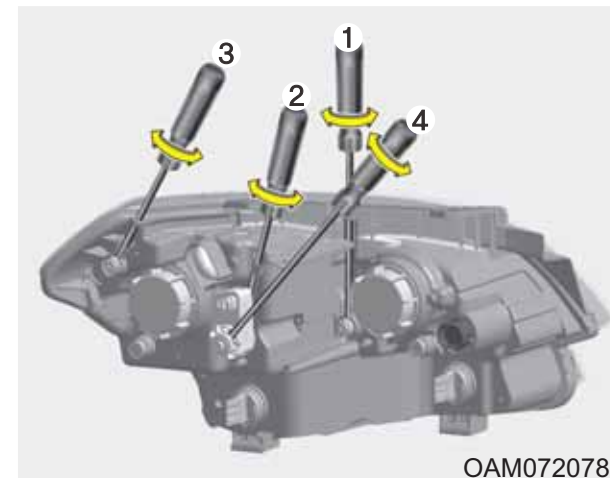
Etusumuvalojen polttimot (mikäli varusteena)

1. Avaa kiinnityspulttia.
2. Vedä etupuskurin pääty auki.



OAM072075N

3. Ohjaa kätesi etupuskurin taakse.
4. Irrota virtajohto polttimon kannasta.
5. Poista polttimon kanta kotelostaan kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat kotelon urien kohdilla.
6. Asenna uuden polttimon kanta koteloon kohdistamalla sen kielekkeet kotelon uriin. Paina kanta koteloon ja käännä sitä myötäpäivään.
7. Liitä virtajohto polttimon kantaan.
8. Asenna etupuskuri takaisin paikoilleen.



OAM072078L

Ajovalojen ja etusumuvalojen suuntaus (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus

1. Täytä renkaisiin määrätty rengaspaineet ja poista kaikki ylimääräinen kuorma ajoneuvosta, paitsi kuljettaja, pieni varapyörä ja työkalut.
2. Ajoneuvon tulisi olla tasaisella pinnalla.
3. Piirrä pystyviivat (kulkee vastaavan ajovalon heijastuksen keskipisteen kautta) sekä vaakaviiva (kulkee ajovalojen heijastuksien keskipisteiden kautta) seinälle.
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalitilassa, suuntaa ajovalot siten, että kirkkain osa heijastuksesta asettuu vaakaja pystyviivoille.

5. Säättääksesi lähivaloa vasemmalle tai oikealle, käännä ruuvimeisseliä (3) myötä- tai vastapäivään. Säättääksesi lähivaloa ylös- tai alaspäin, käännä ruuvimeisseliä (2 - jos ajoneuvossa ei ole ajovalojen korkeussäätöä) tai (4 - jos ajoneuvossa on korkeussäätö) myötä- tai vastapäivään.

Säättääksesi kaukovaloa ylös- tai alaspäin, käännä ruuvimeisseliä (1) myötä- tai vastapäivään.



Etusumuvalon suuntaus

Etusumuvalon polttimoa voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen polttimoa. Suuntaa etusumuvalopolttimot, kun etusumuvalot ja akku ovat normaalitilassa. Säättääksesi etusumuvaloa ylös- tai alaspäin, käännä ruuvimeisseliä (1) myötä- tai vastapäivään.

Suuntauspiste

<Etäisyys maasta>



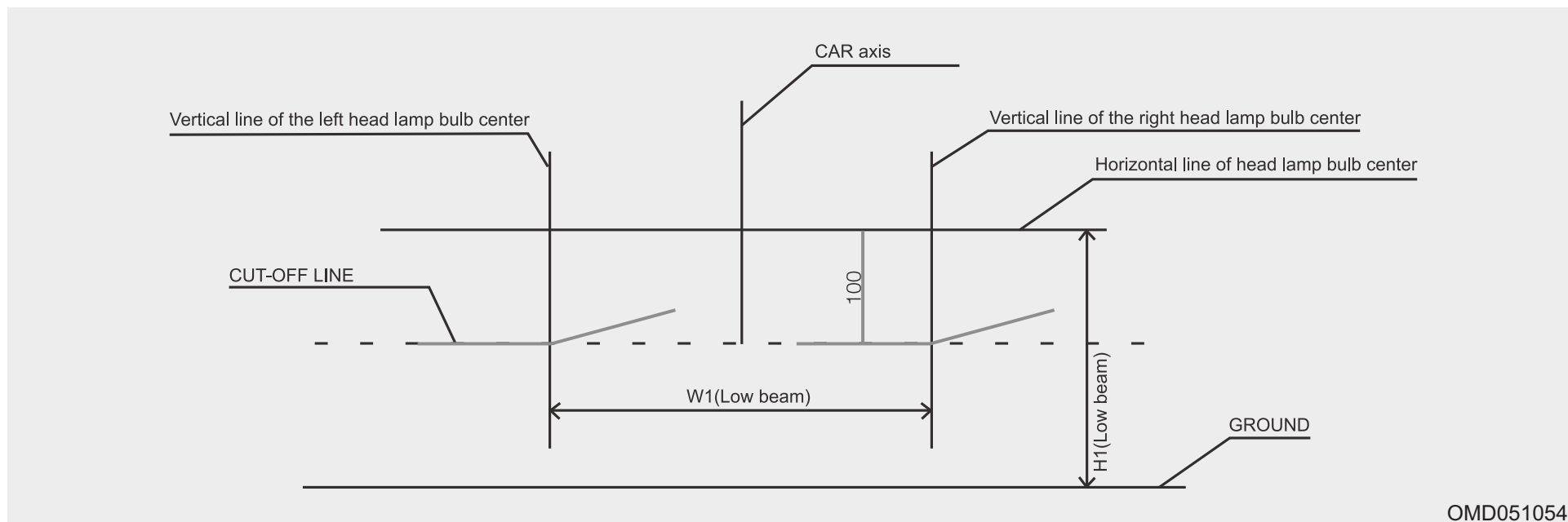
<Valojen etäisyys>



- H1 : Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalo)
H2 : Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalo)
H3 : Sumuvalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus
W1 : Kahden ajovalopolttimon keskikohdan välinen etäisyys (lähivalo)
W2 : Kahden ajovalopolttimon keskikohdan välinen etäisyys (kaukovalo)
W3 : Kahden sumuvalopolttimon keskikohdan välinen etäisyys

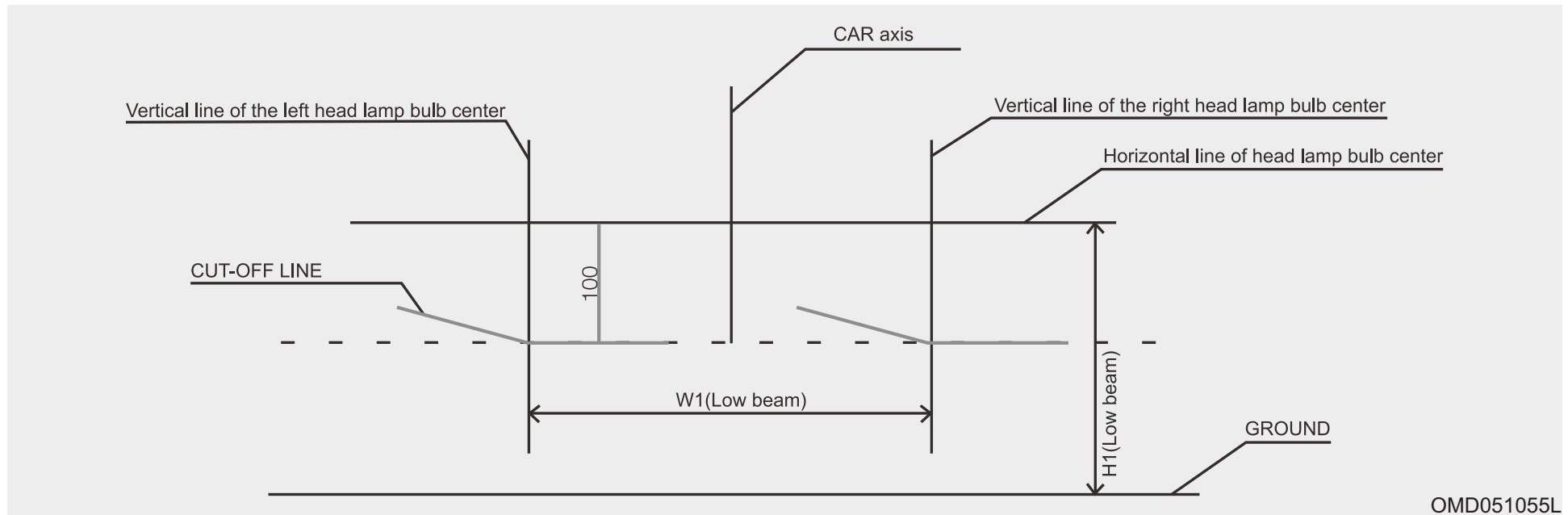
Yksikkö: mm

Ajoneuvon tila	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Ilman kuljettajaa	852	835	389	1410	1100	1419
Kuljettajalla	846	829	383	1410	1100	1419



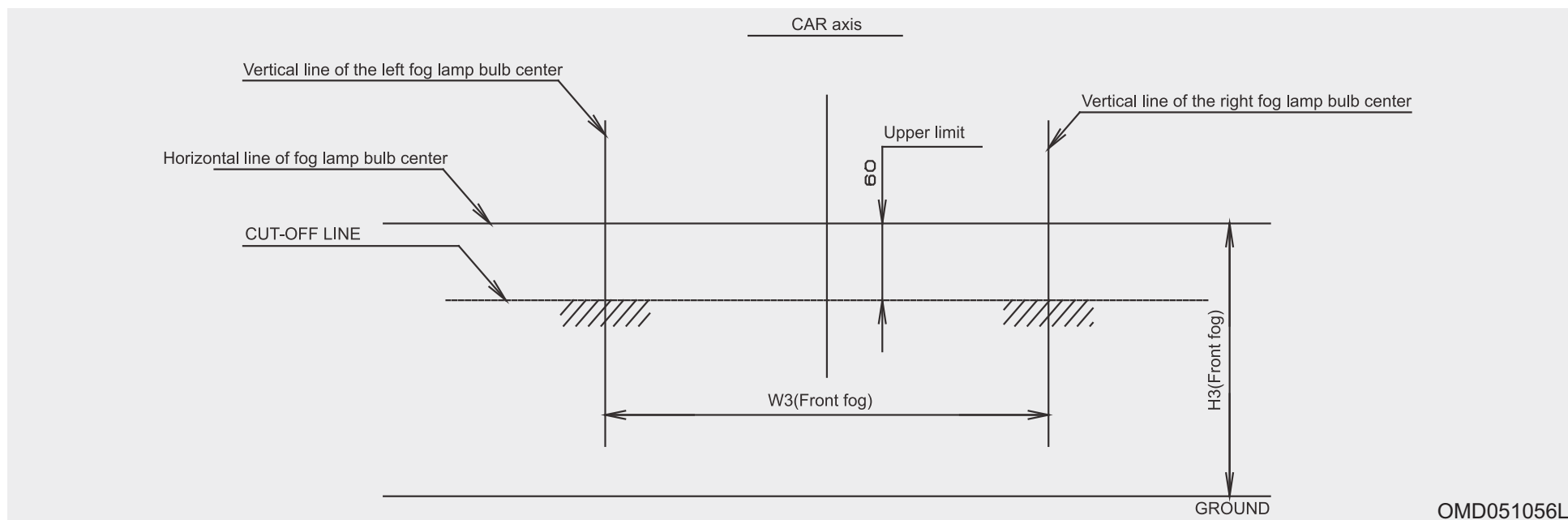
Lähivalo (kuljettajan puoli)

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (CUT-OFF) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos varusteena on ajovalojen korkeussäätö, aseta korkeussäädin 0-asentoon.



Lähivalo (etumatkustajan puoli)

1. Kytke lähivalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valon rajapinnan (CUT-OFF) tulisi heijastua kuvan mukaisesti.
3. Kun lähivaloa suunnataan, pystysuuntaus (vertical) tulee säätää vasta vaakasuuntauksen (horizontal) jälkeen.
4. Jos varusteena on ajovalojen korkeussäätö, aseta korkeussäädin 0-asentoon.

***Etusumuvalo***

1. Kytke etusumuvalot päälle ja poistu kuljettajan istuimelta.
2. Valojen rajapinnan tulisi heijastua sallitulle alueelle (varjostettu alue).



Tyypin A sivuvilkkupolttimon vaihtaminen (mikäli varusteena)

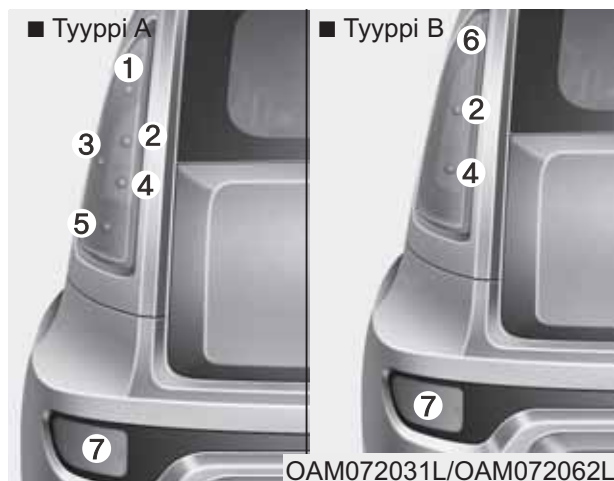
1. Poista valoupio ajoneuvosta painamalla ja vetämällä sitä ulos.
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Irrota polttimon kanta linssistä kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat linssin urien kohdilla.
4. Poista polttimo suoraan vetämällä.

5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta linssiosaan.
7. Kiinnitä polttimon sähköliitin paikoilleen.
8. Asenna valoupio takaisin kiinni auton koriin.



Tyypin B sivuvilkkupolttimon vaihtaminen (mikäli varusteena)

Jos valopolttimo ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.

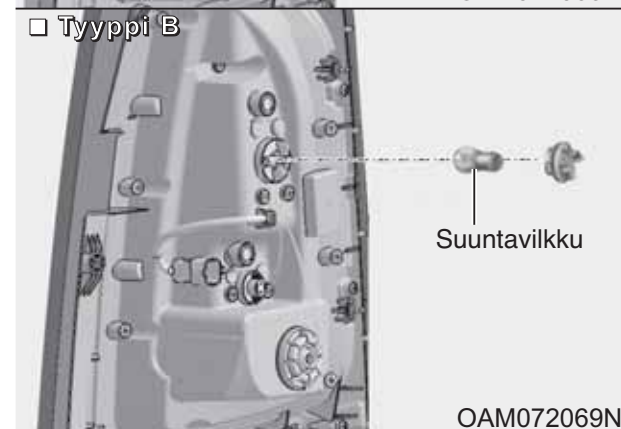
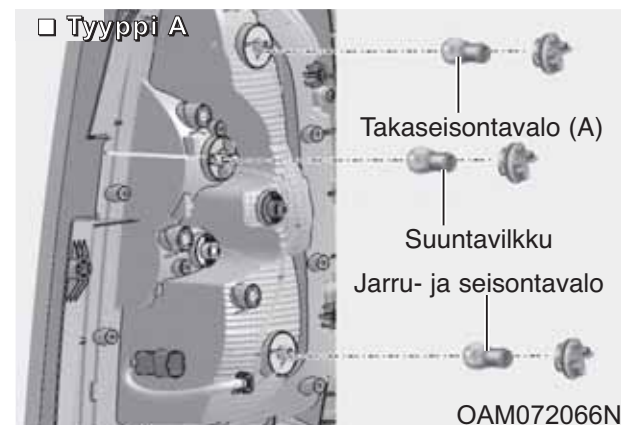


Takavaloumpion polttimon vaihtaminen

- (1) Takaseisontavalo A
- (2) Suuntavilkku
- (3) Takaseisontavalo B
- (4) Peruutusvalo
- (5) Jarru- ja takavalo
- (6) Jarru- ja takavalo (LED - mikäli varusteena)
- (7) Takasumuvalo (mikäli varusteena)



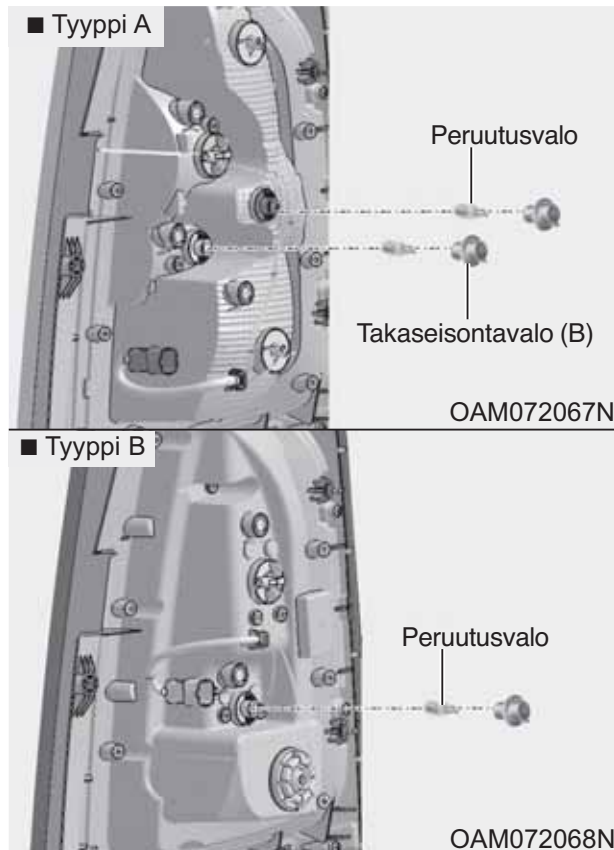
1. Avaa takaluukku.
2. Avaa valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.
3. Poista takavaloumpio ajoneuvon korista.



Takaseisontavalo (A), suuntavilkku ja jarruvalo

4. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.

5. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa.
6. Asenna uusi polttimo kantaan kääntämällä sitä, kunnes se lukittuu paikoilleen.
7. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin ja kääntämällä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna valoumpio takaisin kiinni auton koriin.



Peruutusvalo ja seisontavalo (B)

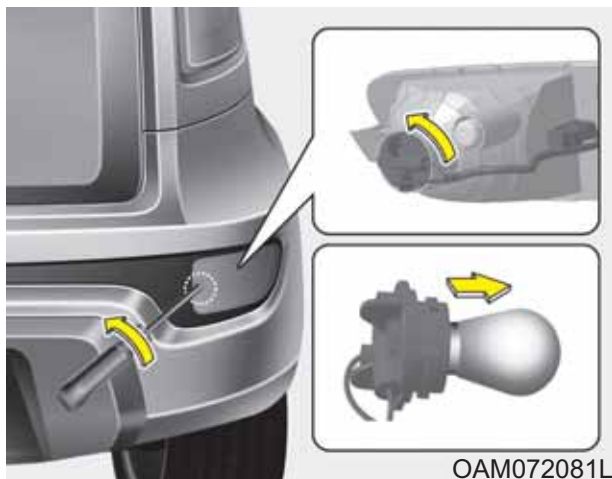
Noudata edellisen sivun vaiheita 1-3.

4. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
5. Vedä polttimo irti kannasta.

6. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
7. Asenna kanta umpioon kohdistamalla kielekkeet umpion uriin ja kääntämällä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna valoumpio takaisin kiinni auton koriin.

Jarru- ja takaseisontavalo (LED-tyyppi) (mikäli varusteena)

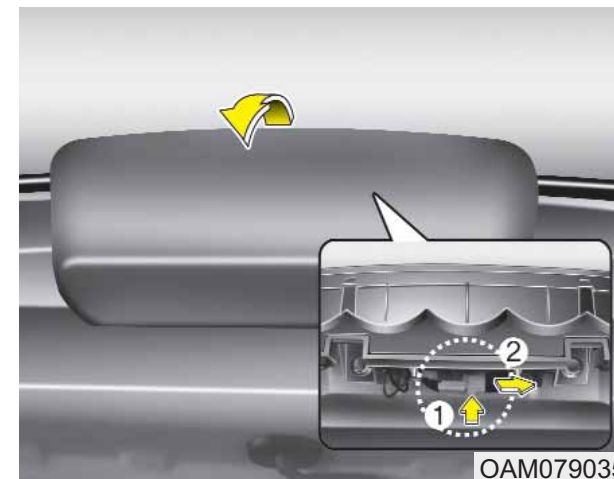
Jos valo (LED) ei toimi, tarkastuta auto valtuutetussa KIA-huollossa.



Takasumuvalo

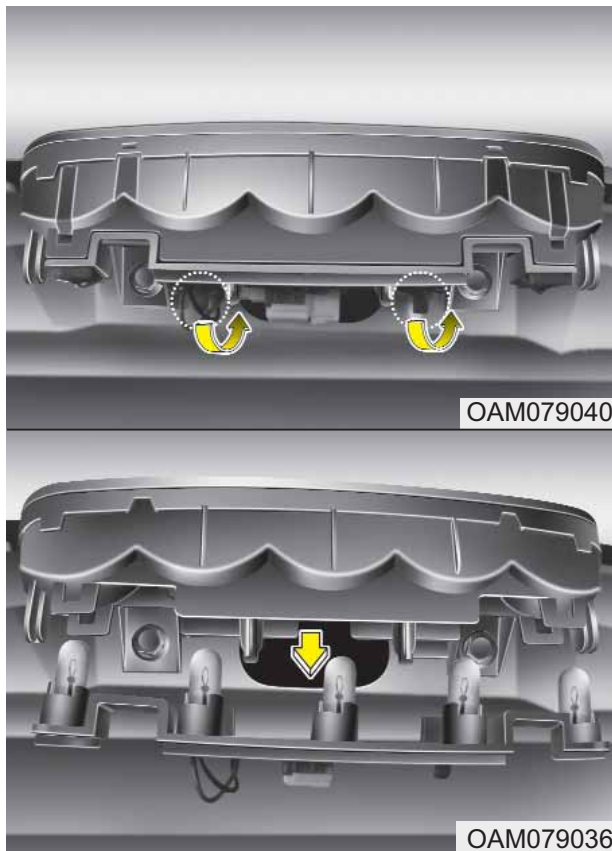
1. Poista valoupio auton korista poistamalla ruuvi.
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Poista polttimon kanta umpiosta kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat umpion urien kohdilla.
4. Poista polttimo kannasta painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet ovat kohdakkain kannan urien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.

5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta linssiosaan.
7. Kiinnitä polttimon sähköliitin paikoilleen.
8. Asenna valoupio takaisin kiinni auton koriin.



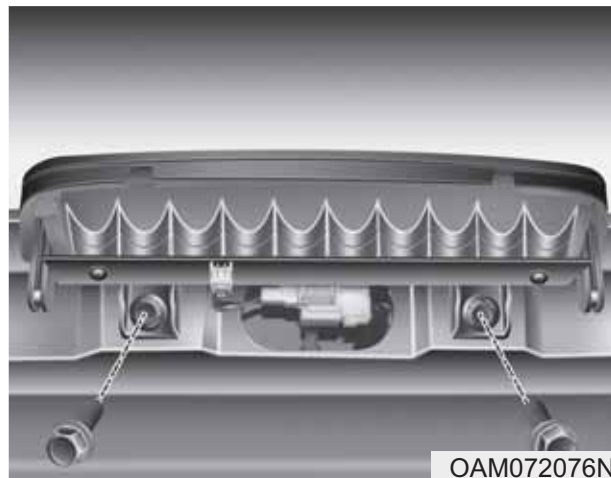
Lisäjarruvalon vaihtaminen (mikäli varusteena)

1. Avaa takaluukku.
2. Poista kansisuojaus.
3. Irrota lampun sähköliitin painamalla kiinnitintä (1).



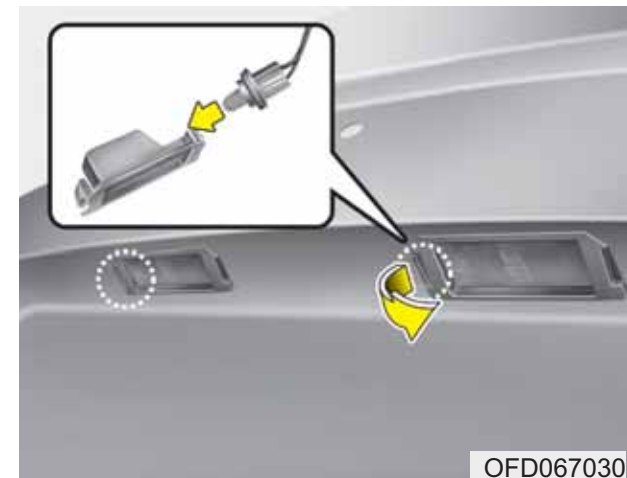
Polttimotyyppi

4. Vedä lamppuyksikkö irti jarruvaloumpista vetämällä kummastakin kiinnittimestä.
5. Vaihda lamput vetämällä pois päin.
6. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.



LED-tyyppi

4. Avaa kiinnityspultteja.
5. Vaihda LED-valo uuteen.
6. Suorita asennus käänteisessä järjestyksessä.



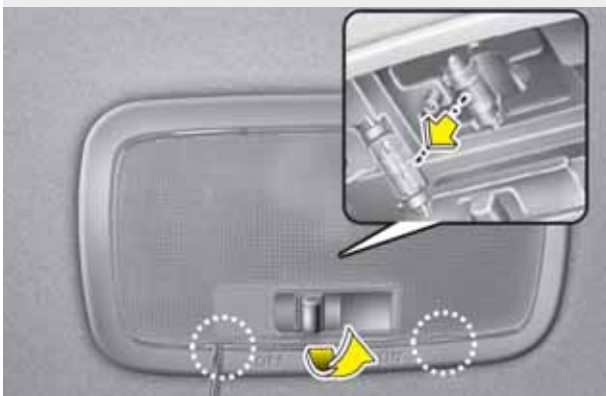
Rekisterivalopolttimon vaihtaminen

1. Poista linssi painamalla kielekkeistä.
2. Poista polttimon kanta linssistä.
3. Poista polttimo kääntämällä sitä vastapäivään.
4. Asenna uusi polttimo kantaan ja asenna kanta linssiin.
5. Kiinnitä linssi takaisin paikoilleen.

Karttavalon valo (mikäli varusteena)

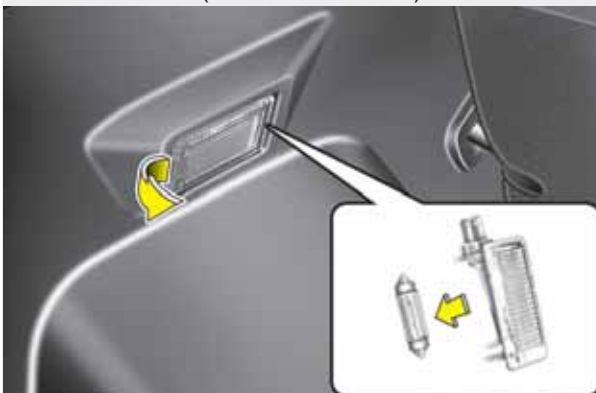


Matkustamon valo



OAM079037/OAM079038

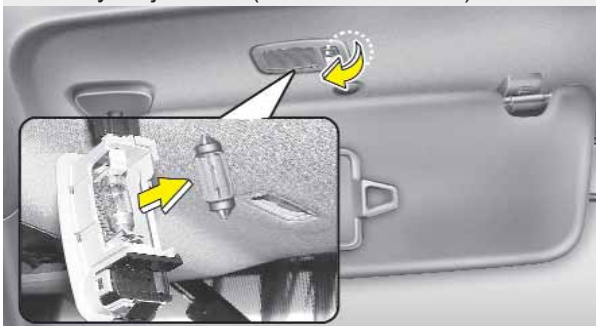
Tavaratilan valo (mikäli varusteena)



Hansikaslokeron valo (mikäli varusteena)



Häikäisysojan valo (mikäli varusteena)



OAM072065N/OAM072077N/OTD079035

Sisävalopolttimon vaihtaminen

1. Poista linssi sisävalokotelosta avartamalla sitä varovaisesti talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Poista polttimo suoraan vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.

VAROITUS

Ennen kuin teet sisävaloihin liittyviä toimia, varmista, että "OFF" -painike on painettuna välttääksesi sormien palovammat ja sähköiskut.

4. Suuntaa linssin kielekkeet sisävalokotelon loviin ja paina linssi napsauttamalla paikoilleen.

HUOMIO

Varo, ettet vahingoita tai likaa linssiä, linssin kiinnikkeitä tai muovikotelota.

ULKOPUOLEN HOITO

Korin hoito

Korin yleisvaroitukset

Kun kemiallisia puhdistimia ja kiillotusaineita käytetään, on tärkeää noudattaa niissä annettuja ohjeita. Lue kaikki näissä ohjeissa esiintyvät varoitukset.

Maalipinnan hoito

Peseminen

Suojataksesi auton maalipinnan ruostumiselta ja ikääntymiseltä, pese se säännöllisesti ja huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai viileällä vedellä.

Jos käytät autoa maastoajoon, sinun tulisi pestä se jokaisen maastomatkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suola- ja likakertymien sekä muiden vieraiden aineiden puhdistamiseen. Varmista, että ovien alareunojen ja kynnysten tyhjennyskanavat ovat puhtaat ja avoimet.

Hyönteiset, terva, mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes huolellinen pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä epäpuhtauksia. Mietoa, maalipinnalle sopivaa pesuliuosta voidaan käyttää.

Pesun jälkeen huuhtelee auto huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

HUOMIO

- **Älä käytä vahvaa saippualiuosta, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun kori on lämmin.**
- **Ole varovainen pestessäsi ajoneuvon sivuikkunoita. Erityisesti korkeapainesuihkua käytettäessä vettä saattaa vuotaa ikkunoista, jolloin sisustus kastuu.**
- **Estääksesi muoviosien ja polttimoiden vahingoittumisen, älä puhdisti niitä kemiallisilla liuottimilla tai vahvoilla pesuaineilla.**

VAROITUS - Kastuneet jarrut

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.



OJB037800

HUOMIO

- **Moottoritilan peseminen vedellä, kuten paineistetulla vesisuihkulla, saattaa aiheuttaa moottoritilassa sijaitsevien sähköpiirien vioittumisia.**
- **Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.**

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista, nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata sen valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallisomisteet suojataksesi ne ja säilyttääksesi niiden hohdon.

Öljyn, tervan tai vastaavan aineen poistaminen tahrannoistoaaineella poistaa myös vahan maalipinnalta. Muista vahata nämä kohdat uudelleen, jos muu osa autosta ei tarvitse enää vahausta.

**HUOMIO**

- *Pölyn tai lian pyyhkiminen korilta kuivalla pyyhkeellä naarmuttaa maalipintaa.*
- *Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvoja, emäksisiä pesuaineita tai syövyttäviä aineita kromipintaisiin tai eloksoituihin alumiiniosiin. Tämä voi aiheuttaa suojaavan kerroksen vahingoittumista, värin haalistumista tai maalin huononemista.*

Maalipinnan korjausmaalaus

Syvät naarmut ja kivenhakkaumat maalipinnalla tulee korjata välittömästi. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja saattaa aiheuttaa merkittäviä korjauskustannuksia.

*** HUOMAUTUS**

Jos autosi on vahingoittunut ja vaatii metalliosan korjausta tai vaihtoa, varmista, että korikorjaamo huolehtii korjauksen tai uuden osan korroosiokestävyydestä.

Kiiltävien metalliosien hoito

- Tiepiki ja hyönteiset voidaan poistaa tervanpoistoaineella, ei kaapimella tai muulla terävällä esineellä.
- Kiiltävien metalliosien pinnan suojaaminen korroosiolta suoritetaan levittämällä pinnalle vahaa tai kromin suojaainetta ja puhdistamalla se kiiltäväksi.
- Talviaikana tai rannikkoalueilla kiiltävät metalliosat voidaan suojata paksumalla vahan tai suoja-aineen kerroksella. Tarpeen vaatiessa levitä osiin syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suojaainetta.

Alustan hoito

Syövyttäviä aineita, kuten tiesuolaa ja pölyn sitomisaineita, saattaa kerääntyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, alustan osiin, kuten polttoainelinjoihin, alustaan ja pakokaasujärjestelmään, saattaa ilmestyä nopeasti muodostuvaa ruostetta, vaikka ne olisivat suojattu ruosteenestoaineella.

Huuhtelee auton alusta ja lokasuojat huolellisesti haalealla tai viileällä vedellä kerran kuukaudessa sekä maastoajon ja talven jälkeen. Kiinnitä näihin kohtiin erityistä huomiota, koska kaiken mudan ja lian näkeminen on vaikeaa. Kurakerroksen kastelemisella ilman sen poistamista on haittaava vaikutus. Ovien alareunoissa, kynnyksissä ja runkopalkeissa on tyhjennyskanavat, jotka tulee pitää auki. Näihin kerääntynyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

VAROITUS

Auton pesemisen jälkeen kokeile jarruja hiljaa ajaen nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niiden toimintaan. Jos jarrutusteho on heikentynyt, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti samalla säilyttäen hitaan etenemisnopeuden.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiinivanteet on viimeistelty läpinäkyvällä suojakerroksella.

- Älä käytä mitään hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusainetta, liuosta tai teräsharjaa alumiinivanteisiin. Ne saattavat naarmuttaa tai vahingoittaa viimeistelyä.
- Käytä ainoastaan mietoa saippualiuosta tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee huolellisesti vedellä. Muista pestä vanteet myös suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä estää korroosion muodostumista.
- Vältä vanteiden pesemistä autopesuloiden korkeanopeuksisilla harjoilla.
- Älä käytä mitään happoa sisältävää puhdistusainetta. Se saattaa vahingoittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojalakkakerrosta.

Korroosiosuojaus

Autosi suojaaminen korroosiolta

Käyttämällä kehittyneintä teknologiaa ja tehokkaita valmistusmenetelmiä korroosiota vastaan, pystymme valmistamaan yhä korkealaatuisempia ajoneuvoja. Kuitenkaan tämä ei aina vielä riitä. Jotta autosi saavuttaisi mahdollisimman pitkäaikaisen korroosiokestävyyden, omistajan yhteistyö ja hoitotoimet ovat myös tarpeen.

Korroosion yleiset aiheuttajat

Korroosion yleisimmät aiheuttajat autolle ovat seuraavat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jonka annetaan kerääntyä auton alle.
- Kivien, soran, kulumisen tai pienten naarmujen ja kolhujen aiheuttama maalipinnan ja sen suojakerroksen irtoaminen, jolloin suojaamaton metalli altistuu korroosiolle.

Korroosiota kiihdyttävät alueet

Jos asut alueella, jossa autosi altistuu jatkuvasti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeää. Tiesuolat, pölyn sidonta-aineet, merellinen ilmasto ja teollisuusaasteet ovat kiihtyneen korroosion yleisiä aiheuttajia.

Kosteus lisää korroosiota

Kosteus luo korroosiolle olosuhteet, jossa sen muodostuminen on todennäköisempää. Korroosion muodostumista kiihdyttää esimerkiksi korkea ilmankosteus erityisesti, jos lämpötila on juuri jäätymisrajan yläpuolella. Tämänlaisissa olosuhteissa syövyttäviä aineita ajoneuvon pinnalla sitoo kosteus, joka haihtuu hitaasti. Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksissa auton kanssa. Vaikka muta näyttäisi kuivalta, se saattaa olla sisältä kostea helpottaen ruosteen muodostumista. Korkeat lämpötilat saattavat myös kiihdyttää korroosion muodostumista osissa, joissa ilmanvaihto on heikkoa, jolloin kosteus ei pääse katoamaan. Näiden syiden johdosta on hyvin tärkeää pitää auto puhtaana mudasta ja muista vieraista aineista. Tämä ei koske ainoastaan auton näkyviä pintoja, vaan myös alustaa.

Korroosion estäminen

Voit auttaa estämään korroosion muodostumista noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa estää ruosteen muodostumista on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut alueella, jossa harjoitetaan tie-suolausta, esiintyy teollisuusaasteita tai haposateita tai joka sijaitsee meren lähetyvillä, sinun tulee olla huoleellisempi ruosteen muodostumisen estämisessä. Talvella huuhtelee auton alusta vähintään kerran kuukaudessa, ja muista puhdistaa se huolellisesti talvikauden päätyttyä.

- Pestessäsi auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojien sisäosiin ja muihin piilossa oleviin kohtiin. Suorita työ huolellisesti: kerääntyneen mudan kostuttaminen ilman sen poistamista ainoastaan kiihdyttää korroosion muodostumista. Korkeapaineinen vesisuihku ja -höyry ovat erittäin tehokkaita kerääntyneen mudan ja syövyttävien aineiden poistamiseen.
- Kun puhdistat alempia ovipaneeleja, kynnyksiä ja alustapalkkeja, muista, että tyhjennyskanavat on pidettävä avoina, jotta kosteus pääsee poistumaan, eikä jää kiihdyttämään korroosion muodostumista.

Pidä talli kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun talliin. Tämä on suotuisa ympäristö ruostumiselle. Tämä pätee erityisesti, jos peset auton tallissa tai ajat sen talliin, kun talli on vielä kostea, luminen, jäinen tai mutainen. Myös lämmitetty talli voi kiihdyttää ruostumista, ellei se ole hyvin ilmastoitu.

Pidä maalipinta ja somisteet hyvässä kunnossa

Maalipinnan naarmut ja kolhut tulee paikata korjausmaalilla mahdollisimman pian, jotta estettäisiin ruosteen muodostuminen. Jos paljas metalli on näkyvillä, on suositeltua kääntyä ammattikorjaamon puoleen.

Linnunjätökset: Linnunjätökset ovat hyvin syövyttäviä ja voivat vahingoittaa maalipintaa muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset mahdollisimman nopeasti.

Älä unohda sisustusta

Kosteutta voi kerääntyä lattiamattojen alle lattiaan, jolloin ruostumisriski lisääntyy. Tarkasta mattojen alle säännöllisesti varmistaaksesi, että lattia on kuiva. Ole hyvin huolellinen kuljettaessasi lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikaaleja autossa.

Näitä tulee säilyttää asianmukaisissa säiliöissä. Mahdolliset vuodot tulee puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata huolellisesti.

Sisustuksen hoito

Sisustuksen yleiset varotoimenpiteet

Vältä syövyttävien yhdisteiden, kuten hajuvesien tai kosmeettisten öljyjen, koskettamista kojelautaan, sillä ne saattavat aiheuttaa vahinkoa tai haalistumista. Jos sellaista läikkyä kojelaudalle, pyyhi se pois välittömästi. Katso ohjeet vinyylin oikeanlaiseen puhdistamiseen.



HUOMIO

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin auton sisällä olevien sähköisten/elektronisten komponenttien kanssa estääksesi vahingot.



HUOMIO

Kun puhdistat nahkapintoja (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai alkoholipitoisuudeltaan matalia liuottimia. Jos käytät alkoholipitoisuudeltaan korkeaa liuosta tai hapanta/emäksistä pesuainetta, nahan väri saattaa haalistua tai sen pinta saattaa repeytyä.

Sisäverhouksen ja sisäsomisteiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtonainen lika vinyyliltä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaalta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista verhouksen tai mattojen puhdistamiseen suositellulla, miedolla pesuliuksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreita tahroja ei heti huomata, kankaaseen saattaa jäädä tahra tai sen väri voi muuttua. Lisäksi sen paloturvallisuusominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.



HUOMIO

Vääränlaiset menetelmät ja muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden käyttö saattaa vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja tulipalonsietokykyyn.

Lantio-/olkavyön puhdistaminen

Puhdista vyö miedolla puhdistusaineella, joka on suositeltu verhouksen ja mattojen puhdistukseen. Noudata puhdistusaineen ohjeita. Älä valkaise tai värjää vyötä, sillä kudosa saattaa heikentyä.

Ikkunoiden puhdistaminen sisäpuolelta

Jos ikkunoiden näkyvyys on heikko (esim. öljy-, rasva- tai vahakerroksen johdosta), tulee niiden sisäpinnat puhdistaa ikkunapesuaineella. Noudata ikkunapesuaineen säiliössä esitettyjä ohjeita.

**HUOMIO**

Älä raaputa tai hankaa takalasin sisäpintaa. Tämä voi vahingoittaa takalasin lämmittimen vastuslankoja.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Autosi päästöjen hallintajärjestelmälle on myönnetty määräaikainen takuu. Tutustu auton takuu- ja huoltokirjassa esitettyihin takuehtoihin.

Päästöjen hallintajärjestelmä täyttää kaikki päästöihin liittyvät määräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolmea eri tyyppiä.

- (1) Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä
- (2) Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä
- (3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Jotta varmistettaisiin päästöjen hallintajärjestelmien virheetön toiminta, on suositeltua tarkastuttaa ja huollattaa auto valtuutetussa KIA-huollossa huolto-ohjelman mukaisesti (ks. huoltokirja).

Varoituksia tarkastus- ja huoltomittauksiin (mikäli ESP-järjestelmä on varusteena)

- **Välttääksesi polttoaineen epätäydelliseltä palamiselta dynamometritestissä, kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä painamalla ESP-kytkintä.**
- **Kun dynamometritesti on suoritettu, kytke ESP-järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESP-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä

Kampikammiossa on tarkoituksen mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, joka estää huohotuskaasujen vapautumisen ilmaan kampikammioista. Tämä järjestelmä välittää raikasta, suodatettua ilmaa kampikammioon ilman imuputken kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu palamattoman polttoaineen aiheuttamien kaasujen kanssa, jonka jälkeen se kulkee PCV-venttiiliin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainekaasujen karkaaminen ilmakehään.

Säiliö

Polttoainesäiliön polttoainehöyryt kerätään talteen ja varastoidaan integroituun säiliöön. Kun moottori on käynnissä, säiliöön kerätyt polttoainehöyryt siirtyvät hiilivety-säiliöön sitä ohjaavan solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)

Moottorin ohjausyksikkö (ECM) ohjaa tätä venttiiliä, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen joutokäynnin aikana. PCSV-venttiili sulkeutuu siten, että haihtunutta polttoainetta ei kulkeudu moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, PCSV-venttiili avautuu, jolloin polttoainehöyryt kulkeutuvat jälleen moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on hyvin tehokas järjestelmä, joka ohjaa pakokaasupäästöjä ylläpitäen samalla auton hyvää suorituskykyä.

Auton muutostyöt

Tähän autoon ei tulisi suorittaa mitään muutostöitä. Muutostyöt saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN ja voivat jopa rikkoa maan turvallisuus- ja päästö määräyksiä.

Lisäksi minkä tahansa muutoksen aiheuttama vahinko tai ongelma saattaa vaikuttaa takuun voimassaoloon.

- Hyväksymättömien laitteiden käyttö saattaa aiheuttaa ajoneuvon toimintojen epämääräistä käyttäytymistä, johtovahinkoja, akun tyhjentymisen tai jopa tulipalon. Pyri välttämään näiltä vahingoilta.

Varoitus moottorin pakokaasuista (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen joukossa. Tämän vuoksi, jos haistat pakokaasuja matkustamossa, tarkastuta ja korjauta auto välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja kulkeutuu matkustamoon, aja ainoastaan ikkunoiden ollessa kokonaan auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.

VAROITUS - Pakokaasut

Moottorin pakokaasut sisältävät häkää (hiilimonoksidia - CO). Vaikka se on näkymätöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja jopa tappavaa sisäänhengitettäessä. Noudata tämän sivun ohjeita välttyäksesi häkämyrkytyksiltä.

- Älä käytä moottoria eristetyissä tai suljetuissa tiloissa (kuten halleissa) enempää kuin ajoneuvon ajaminen ulos tai sisään vaatii.
- Kun auto pysäytetään ulkona pidemmäksi aikaa moottori käynnissä, säädä ilmanvaihto (tarvittaessa) puhaltamaan ulkoilmaa matkustamoon.

- Älä koskaan oleile pysähtyneen tai pysäköidyn auton vieressä, jossa moottori on käynnissä.
- Jos moottori sammuu eikä käynnisty, liian suuri määrä epäonnistuneita käynnistysyrityksiä saattaa vahingoittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käyttövaroituksia (mikäli varusteena)

VAROITUS - Tulipalovaara

- Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää ajoneuvosi alla olevat, helposti syttyvät kohteet tuleen. Älä pysäköi, aja tai käytä autoa tyhjäkäynnillä helposti syttyvien kohteiden (esim. ruoho, kasvillisuus, paperi, lehdet jne.) päällä tai niiden vieressä.
- Pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmät toimivat hyvin kuumina moottorin käydessä ja jonkun aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysy kaukana pakokaasu- ja katalysaattorijärjestelmistä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla palovammoja.
Älä poista pakokaasujärjestelmän ympärillä olevaa jäähdytysvaippaa, älä tiivistä ajoneuvon alustaa äläkä pinnoita ajoneuvoa itse korroosion varalta. Tulipalovaara!

Autossasi on päästöjä hallitseva katalysaattori.

Tämän seurauksena seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava:

- Käytä bensiinimoottoreissa ainoastaan LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.
- Älä käytä autoa, jos merkkejä moottorin toimintahäiriöstä ilmenee (esim. epätavallista palamista tai suorituskyvyn heikkenemistä).

- Älä väärinkäytä moottoria. Väärinkäyttöä on mm. auton liikuttaminen virta pois päältä ja mäkien laskeminen vaihde kytkettynä, kun virta on pois päältä.
- Älä käytä moottoria korkeilla kierrosnopeuksilla pitkiä jaksoja (yli 5 minuuttia).
- Älä muuta mitään moottorin tai päästöjärjestelmän osaa tai puutu niiden toimintaan. Kaikki tarkastukset ja säädöt on suoritettava valtuutetussa KIA-huollossa.
- Vältä hyvin alhaisella polttoainemäärällä ajamista. Jos sinulta loppuu polttoaine, moottorissa saattaa tapahtua epätäydellistä palamista, jolloin katalysaattori voi ylikuormittua.

Varoituksien noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahinkoa katalysaattorille ja autolle. Lisäksi tämänlaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuun voimassaolon.

Dieselhiukkassuodatin (mikäli varusteena)

Dieselhiukkassuodatin (DPF) poistaa haitalliset hiukkaset ajoneuvon päästöistä.

Toisin kuin vaihdettava ilmansuodatin, DPF-järjestelmä polttaa ja poistaa automaattisesti kerääntyneet hiukkaset ajo-olosuhteiden mukaan. Toisin sanoen, moottorin ohjausjärjestelmän aiheuttama aktiivinen poltto ja normaalien/vaativien ajo-olosuhteiden aiheuttama pakokaasujen korkea lämpötila polttavat ja poistavat kerääntyneet hiukkaset. Aktiivisen polttotapahtuman aikana auton käytöksessä voi havaita pientä tehonlaskua, nykimistä, savuttamista ja lisääntyntä palamismelua.

Jos ajoneuvolla kuitenkin ajetaan jatkuvasti alhaisilla nopeuksilla, kerääntyneitä hiukkasia ei poisteta automaattisesti, koska pakokaasun lämpötila on liian alhainen. Tässä erityistapauksessa hiukkasten määrä ei ole tunnistimen rajoissa, jolloin moottorin ohjausjärjestelmän suorittama hiukkasten polttoprosessi ei voi käynnistyä ja toimintahäiriön varoitusvalo saattaa vilkkua.

Jos tämä toimintahäiriön varoitusvalo vilkkuu, sen vilkkuminen voidaan lopettaa ajamalla autolla vähintään 60km/h tai suuremmalla kuin 2. vaihteella moottorin kierrosluvun ollessa 1500-2000 rpm tietyn ajan (noin 25 minuuttia).

Jos toimintahäiriön varoitusvalo jatkaa vilkkumista toimenpiteen suorittamisesta huolimatta, pyydämme kääntymään valtuutetun KIA-huollon puoleen DPF-järjestelmän tarkastamiseksi.

Jos jatkat ajamista toimintahäiriön varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vahingoittua ja polttoaineenkulutus kasvaa.



HUOMIO - Dieselpolttoaine (mikäli hiukkassuodatin varusteena)

On suositeltua käyttää säännönmukaista autoteollisuuden dieselpolttoainetta hiukkassuodattimella varustetuissa dieselajoneuvoissa.

Jos käytät hyvin rikkiä sisältäviä (pitoisuus yli 50 ppm) dieselpolttoainetta tai määräämättömiä lisäaineita, hiukkassuodatin saattaa vaurioitua, jonka seurauksena saattaa vapautua vaaleaa pakokaasua.

Mitat / 8-2
Moottori / 8-2
Polttimoiden tehot / 8-2
Renkaat ja vanteet / 8-3
Painot ja tilavuudet / 8-4
Tilavuudet ja suositellut voiteluaineet / 8-5
Ajoneuvon valmistenumero (VIN) / 8-8
Ajoneuvon hyväksyntäkilpi / 8-8
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko / 8-9
Moottorinumero / 8-9
E-merkki / 8-10

MITAT

Kohta	mm	
Kokonaispituus	4120	
Kokonaisleveys	1785	
Kokonaiskorkeus	1610 / 1660*	
Raideleveys edessä	195/65R15	1570
	205/55R16	1555
	225/45R18	1550
Raideleveys takana	195/65R15	1585
	205/55R16	1575
	225/45R18	1565
Akseliväli	2550	

* : Kattotelineillä

MOOTTORI

Kohta	Bensiini 1.6	Bensiini 2.0	Diesel 1.6
Iskutilavuus, cm ³	1591	1999	1582
Sylinterin halkaisija x iskunpituus, mm	77x85.44 (3.03x3.36)	81x97 (3.18x3.81)	77.2x84.5 (3.03x3.32)
Sytytysjärjestys	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Sylinterien määrä	4, rivissä	4, rivissä	4, rivissä

POLTTIMOIDEN TEHOT

Polttimo	Teho	Polttimotyyppi
Lähivalot	55	H7
Kaukovalot	55	H7
Etusuuntavilkut/ seisontavalo (LED)*	LED	LED
Etusuuntavilkut/ seisontavalo (polttimo)	21/10	PY21/R10
Sivusuuntavilkut (lokasuojissa)	5	W5W
Sivusuuntavilkut (ulkopeileissä)*	LED	LED
Etusumuvalot*	27	H27W
Takaseisontavalot*	21/5, 5	P21/5W, W5W
Jarru- ja takavalot (polttimo)	21/5	P21/5W
Jarru- ja takavalot (LED)*	LED	LED
Takasuuntavilkut	21	PY21
Peruutusvalot	16	92
Takasumuvalo*	21	P21W
Lisäjarruvalo (polttimo)	5	W5W
Lisäjarruvalo (LED)*	LED	LED
Rekisterikilven valot	5	W5W
Karttavalot	10	W10W
Matkustamon valo	10	FASTEN10W
Tavaratilan valo*	5	FASTEN5W
Ehostuspeilin valo*	5	FASTEN5W
Hansikaslokeron valo*	5	FASTEN5W

RENKAAT JA VANTEET

Kohta		Rengas- koko	Vannekoko	Rengaspaine bar				Pyöränmutterin kristysmomentti N•m
				Normaalkuorma *1		Enimmäiskuorma		
				Edessä	Takana	Edessä	Takana	
	Täysikokoi- nen rengas	195/65R15	6.0J×15	2,3	2,3	2,5	2,9	88 - 107
		205/55R16	6.5J×16					
Pieni varapyörä (mikäli varusteena)		T125/80D15	4.0T×15	4,2	4,2	4,2	4,2	
	Täysikokoi- nen rengas	225/45R18	7.0J×18	2,3	2,1	2,4	2,8	
		T125/80D16	4.0T×16	4,2	4,2	4,2	4,2	

* Normaalkuorma : Max. 3 henkilöä

 HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, renkaiden on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat.

Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vahingoittaa pyöriin liittyviä osia tai heikentää niiden toimintaa.

PAINOT JA TILAVUUDET

Kohta		Bensiini 1.6l	Diesel 1.6l
Auton kokonaismassa	M/T	1690	1790
	A/T	1710	1810
Tavaratilan tilavuus	Min.	340	
	Max.	1336	

M/T : Käsivaihteisto

A/T : Automaattivaihteisto

Min. : Takaistuimen takaa takaselkänojan yläreunaan.

Max. : Etuistuimien takaa kattoon (2h asennossa).

TILAVUUDET JA SUOSITELLUT POLTTOAINEET

Käytä ainoastaan oikeanlaatuista voiteluainetta saavuttaaksesi moottorilta ja voimansiirrolta parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kestävyys. Oikeat voiteluaineet parantavat myös moottorin hyötysuhdetta, jolloin polttoainetalous paranee.

Seuraavat voiteluaineet ja nesteet ovat suosituksia ajoneuvollesi.

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2	Bensiini-moottori	1.6l	3,3l	GDI-moottori API Service SL tai SM, ACEA A5 tai korkeampi Käytä KIA Motor Companyn hyväksymiä moottoriöljyjä. Lisätietoja saat valtuutetulta KIA-jälleenmyyjältä. MPI-moottori API Service SM*4, ILSAC GF-4 tai korkeampi
		2.0 l	4,0l	
	Diesel-moottori	DPF:llä *3	5,3l	ACEA C3
		Ilman DPF:ää *3		ACEA B4
Käsi vaihteistoöljy	Bensiini-moottori	1.6l	1,8 l ~ 1,9 l	API GL-4, SAE 75W/85 (alkuperäinen KIA-vaihteistoöljy)
		2.0 l	1,9 l ~ 2,0 l	
	Dieselmoottori		1,9 l ~ 2,0 l	
Automaatti vaihteistoöljy	Bensiini-moottori	1.6l	7,3l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA:n alkuperäinen ATF SP-IV tai muut merkit, jotka täyttävät yllä esitetyt määräykset ja ovat KIA Motors Corp. -yhtiön hyväksymiä.
		2.0 l	7,1l	
	Dieselmoottori		7,1l	

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Jäähdytysneste	1.6 Bensiniinimoottori	6,5/	Pakkasnesteen ja veden seos (etyleeniglykoli-pohjainen jäähdytysneste alumiini- jäähdyttimille)
	2.0 Bensiniinimoottori	6,4/	
	Dieselmoottori	7,2/	
Jarru-/kytkinneste		0,7-0,8 /	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4
Polttoaine	Ilman Flexible Fuel -tekniikkaa	48 /	Tutustu kappaleeseen "Polttoainevaatimukset" luvussa 1
	Flexible Fuel -tekniikalla	50 /	

*1 : Noudata seuraavalla sivulla suositeltuja SAE- viskositeettiluokituksia.

*2 : Saatavilla on myös ns. "Energy Conserving" -tyyppisiä moottoriöljyjä. Muiden hyötyjen lisäksi nämä öljyt parantavat polttoainetaloutta kuluttamalla vähemmän moottorin kitkan kumoamiseksi tarvittavaa polttoainetta. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositasolla niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.

*3 : Dieselhiukkassuodatin

*4 : Jos API service SM -moottoriöljyä ei ole saatavilla maassasi, voit käyttää API service SL -öljyä.

Suosittelut SAE -viskositeettiluokitukset

! HUOMIO

Varmista täyttökorkin, tyhjennystulpan tai mittatikun ympäröimä alue ennen voiteluaineen tarkastamista tai tyhjentämistä. Tämä on erittäin tärkeää pölyisillä ja hiekkaisilla alueille tai autoa käytettäessä päälystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistamisella estetään lian tai pölyn kulkeutuminen moottoriin tai muihin vahingoittuviin mekanismeihin.

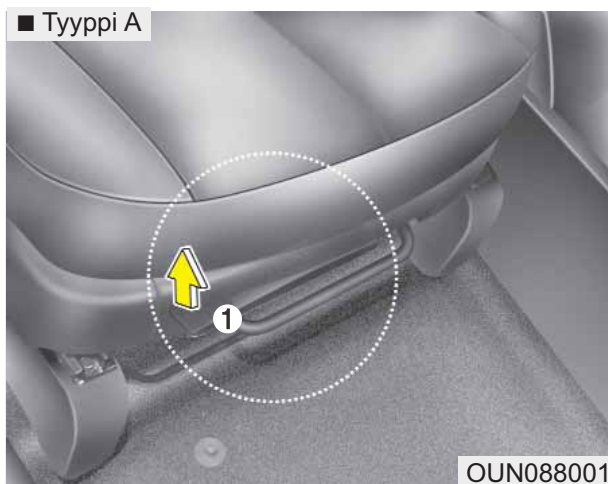
Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuudella) on vaikutusta polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä (moottorin käynnistys ja moottoriöljyn juoksevuus). Alemman viskositeetin moottoriöljyt voivat tarjota parempaa polttoainetaloutta ja kylmän sään toimivuutta, korkeamman viskositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus riittävälle voitelulle kuumalla säällä. Suosituksista poikkeavien öljyjen käyttäminen saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja. Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti taulukosta.

SAE -viskositeettiarvojen lämpötila-alueet										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Bensiini-moottoriöljy	Poislukien Euroopassa ja Lähi-Idässä	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20 ^{*1} , 5W-30								
	Lähi-Idässä	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-30, 5W-40								
	Euroopassa	0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40								
Diesel-moottoriöljy		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30 ^{*2}								

^{*1} : Polttoainetalouden parantamiseksi, on suositeltua käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeettiluokitus on SAE 5W-20 (API SM/ILSAC GF-4). Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

^{*2} : Tämä on tarkoitettu ainoastaan erittäin kylmille olosuhteille ja käyttö tulee rajoittaa käytön ja alueen mukaisesti. (Erityisesti sitä ei ole tarkoitettu jatkuvaan raskaaseen ja kovanopeuksiseen käyttöön).

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)



Ajoneuvon valmistenumeroa (VIN) käytetään autosi rekisteröinnissä ja kaikissa juridisissa omistajuuteen liittyvissä asiayhteyksissä.

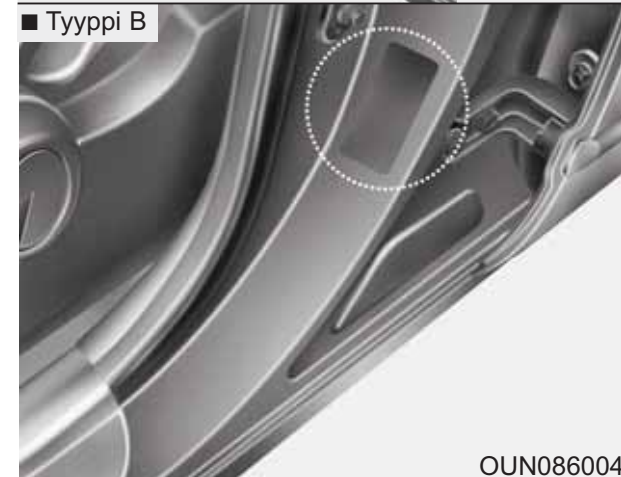
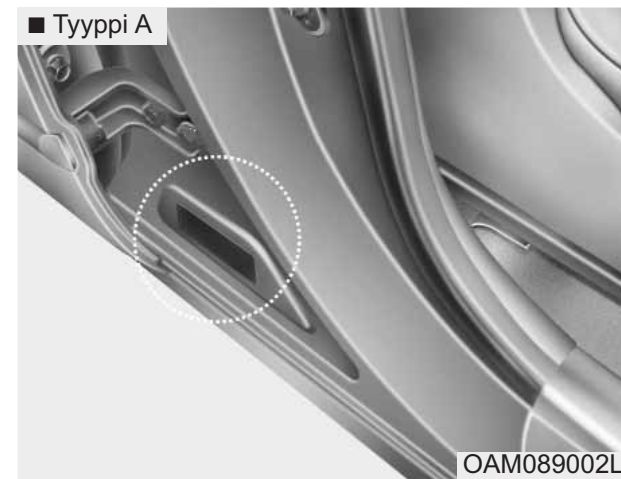
Numero on stanssattu lattialle matkustajan istuimen alle. Tarkastaaksesi numeron, poista kansi (1).



VIN-kilpi (mikäli varusteena)

VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan helposti nähdä tuulilasista ulkopuolelta.

AJONEUVON HYVÄKSYNTÄKILPI (MIKÄLI VARUSTEENA)



Ajoneuvon hyväksyntäkilpi, joka on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) sivun keskipilariin, sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO



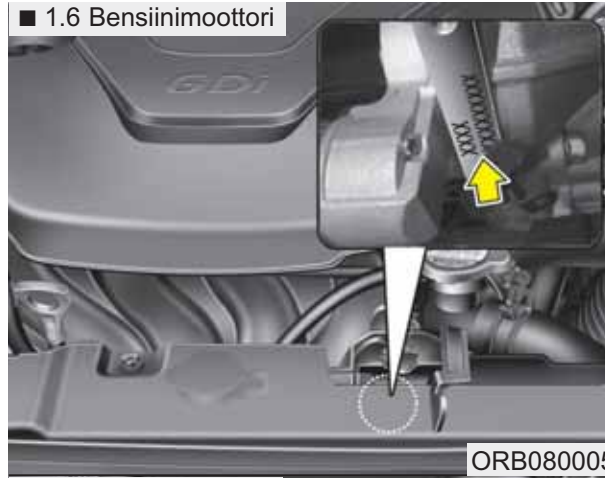
OUN086005

Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

Rengaskilpi sijaitsee kuljettajan puoleisessa keskipilarissa sisältäen autoosi suositeltujen rengaspaineiden taulukon.

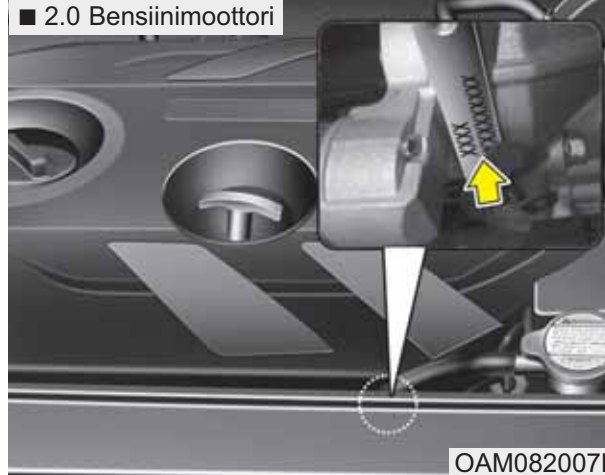
MOOTTORINUMERO

■ 1.6 Bensiinimoottori



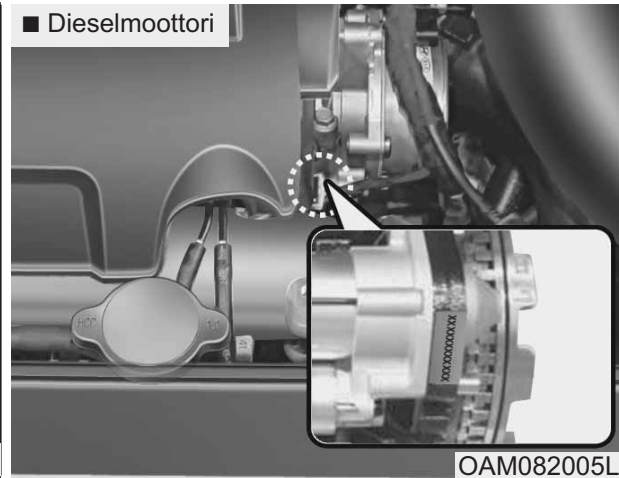
ORB080005

■ 2.0 Bensiinimoottori



OAM082007L

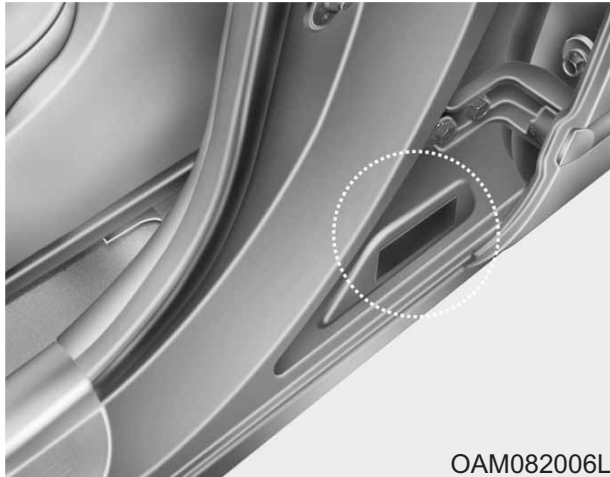
■ Dieselmoottori



OAM082005L

Moottorinumero on painettu moottorilohkoon kuvan mukaisesti.

E-MERKKI (EUROOPASSA) (MIKÄLI VARUSTEENA)



OAM082006L

E-merkki sijaitsee kuljettajan puoleisessa keskipilarissa. Merkintä todistaa, että ajoneuvosi on ECE-turvallisuus- ja ympäristösäädösten mukainen. Se sisältää seuraavia tietoja:

- Maakoodi
- Säädösnumero
- Säädöksen oikaisunumero
- Hyväksyntänumero

Hakemisto

I

A

Active ECO -järjestelmä.....	5-44
Ajaminen moottoritiellä	5-50
Ajaminen tulvivalla alueella.....	5-49
Ajaminen yöllä	5-48
Ajovakauden hallintajärjestelmä	5-39
Ajovalojen asento	4-67
Ajovalojen ja sumuvalojen suuntaus	7-66
Ajovalojen korkeudensäätö.....	4-71
Ajovalojen saattotoiminto.....	4-66
Ajovalopolttimoiden vaihtaminen	7-62
Akku	7-28
Akun säästötoiminto	4-66
Auto light -asento.....	4-67
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	4-87
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	4-88
Ilmastointilaite.....	4-93
Käsitöiminen lämmitys ja ilmastointi.....	4-89
Automaattivaihteisto.....	5-23
Sports-tila	5-25
Vaihdelukko	5-26
Automaattivaihteiston vaihdeilmaisoin	4-46
Auton heijaaminen	5-47
Aux, USB ja iPod	4-102
Avaimen asennot	5-5

Avaimet	4-2
---------------	-----

E

Ehostuspeilin valo	4-76
Elektrokromaattinen peili (ECM)	4-34
E-merkintä.....	8-10
Ennen ajamista	5-3
Erikoisajo-olosuhteet.....	5-47
Ajaminen moottoritiellä	5-50
Ajaminen tulvivalla alueella	5-49
Ajaminen yöllä	5-48
Auton heijaaminen.....	5-47
Sateessa ajaminen	5-49
Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-47
Varovainen kaarreajo.....	5-48
ESP-järjestelmä	5-34
Etuistuimen säätäminen	3-5
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin ...	3-50

H

Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä	7-84
Hansikaslokero	4-97
Hansikaslokeron valo.....	4-76
Hinaaminen.....	6-27
Hoito	
Korin hoito	7-78

Renkaiden huolenpito	7-31
Sisustuksen hoito	7-82
Huolto	
Huoltopalvelut	7-5
Huoltotoimenpiteiden selitykset	7-10
Määräaikaishuolto	7-9
Omistajan huoltotoimenpiteet	7-7
Renkaan huolto	7-36
Huoltopalvelut	7-5
Huoltotoimenpiteiden selitykset	7-10
Huurteenpoisto (tuulilasi)	4-94
Hyväksyntäkilpi	8-8
Hyväksyntätarra	8-8
Häikäisysuoja	4-100
Hätäjarrusignaali (ESS)	5-38
Hätäkäynnistäminen	6-4
Käynnistäminen apuakulla	6-4
Käynnistäminen työntämällä	6-6
Hätätilanne	6-2
Hätävarusteet	6-32
Ikkunat	4-20
Sähköikkunoiden lukituspainike	4-22
I	
Ilmansuodatin	7-24
ISG-järjestelmä	5-15

ISOFIX-järjestelmä	3-35
Istuimet	3-2
Etuistuimen säätäminen	3-5
Istuinlämmitin (edessä)	3-8
Kyynärnoja (edessä)	3-9
Pääntuki (edessä)	3-6
Pääntuki (takana)	3-12
Selkänojan tasku	3-9
Takaistuimen kaataminen	3-10
Takaistuin	3-10
Istuinlämmitin (edessä)	3-8

J

Jarru-/kytkinneste	7-20
Jarrujärjestelmä	5-29
Ajovakauden hallintajärjestelmä	5-39
ESP-järjestelmä	5-34
Hätäjarrusignaali (ESS)	5-38
Jarrutehostin	5-29
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	5-32
Mäkipidätin (HAC)	5-38
Seisontajarru	5-30
Jarrutehostin	5-29
Juomapidikkeet, ks. mukipidikkeet	4-100
Jäisen tien varoitusvalo	4-46
Jäähdytys, ks. jäähdytysneste	7-16
Jäähdytysneste	7-16

K

Kamera (peruutus).....	4-65
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä.....	7-84
Karttavalo.....	4-75
Kattoantenni.....	4-107, 142
Kattoluukku	4-28
Kattotelineet.....	4-106
Kauko-ohjattu keskuslukitus	4-5
Kaukovalojen käyttö.....	4-68
Kauppakassipidike	4-102
Keskikonsolin säilytyslokerot	4-97
Keskuslukituksen katkaisija	4-15
Kierroslukumittari	4-39
Kojelaudan sulakkeet.....	7-42
Kojelauta, ks. mittaristo.....	4-38
Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)	3-17
Konepelti	4-23
Korin hoito.....	7-78
Korkeussäätö (turvavyöt).....	3-18
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny	3-47
Kyynärnoja (edessä).....	3-9
Käsissäätöinen ilmastointilaite.....	4-78
Ilmastointilaite	4-83
Lämmitys ja ilmastointi	4-79
Raitisilmasuodatin	4-85

Käsivaihteisto.....	5-20
Käsivaihteiston vaihdeilmaisim	4-45
Käynnistysvaikeudet, ks. moottori ei käynnisty	6-3
Käynnistäminen apuakulla.....	6-4
Käynnistäminen työntämällä.....	6-6

L

Lamppujen vaihtaminen.....	7-62
Lantiovyö.....	3-20
Lasikatto, ks. kattoluukku.....	4-28
Lasten turvaistuimet.....	3-28
ISOFIX-järjestelmä	3-35
Tether-kiinnitysjärjestelmä	3-34
Turvavyö	3-31
Lattiamattokoukut.....	4-103
LCD-näytön varoitus	4-56
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	5-32
Lumiketjut.....	5-52
Lämmitin (takalasi).....	4-77
Lämmitin (tuulilasi).....	4-94

M

Massat	5-63
Matkamittari	4-41
Matkustajan etuturvatyynyn kytkennän merkkivalo ...	3-44
Matkustamon taustapeili	4-34

Merkkivalot ja varoitukset	4-47
Merkkivalot mittaristossa	1-7
Mitat	8-2
Mittaristo	4-38
Automaattivaihteiston vaihdeilmaisoin.....	4-46
Jäisen tien varoitusvalo	4-46
Kierroslukumittari	4-39
Käsivaihteiston vaihdeilmaisoin.....	4-45
LCD-näytön varoitus.....	4-56
Matkamittari	4-41
Moottorin lämpömittari	4-40
Nopeusmittari	4-39
Polttoainemittari.....	4-41
Ulkoilman lämpötila	4-45
Varoitukset ja merkkivalot.....	4-47
Mittariston yleisilme	2-2
Mittarit	
Moottorin lämpömittari	4-40
Polttoainemittari.....	4-41
Monitoimilokero.....	4-98
Moottori	8-2
Moottori ei käynnisty	6-3
Moottorin jäähdytysneste	7-16
Moottorin lämpömittari	4-40
Moottorin START/STOP -painike	5-9

Moottorin ylikuumeneminen	6-7
Moottorinumero	8-9
Moottoritila	2-4
Moottoriöljy.....	7-14
Muistisulake	7-43
Mukipidike	4-100
Mäkipidätin (HAC).....	5-38
Määräaikaishuolto.....	7-9

N

Nesteet

Jarru-/kytkinneste	7-20
Pesuneste.....	7-21
Nopeusmittari.....	4-39
Nosturi ja työkalut	6-8
Näytöt, ks. mittaristo	4-38

O

Ohjauspyörä.....	4-32
Ohjauspyörän kallistaminen	4-33
Sähköinen ohjaustehostin	4-32
Äänimerkki.....	4-33
Ohjauspyörän kallistaminen.....	4-33
Ohjekirjan käyttäminen	1-2
Omistajan huoltotoimenpiteet	7-7
Ovilukot	4-14

Keskuslukituksen katkaisija	4-15
Takaovien lapsilukko	4-17
Turvalukot	4-16
Ovipeilit	4-35

P

Painike, start/stop, ks. start/stop-painike	5-9
Painot/Tilavuudet	8-4
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä	7-84
Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä	7-84
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä ...	7-84
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä	7-84
Peilit	4-34
Elektrokromaattinen peili (ECM)	4-34
Matkustamon taustapeili	4-34
Ovipeilit	4-35
Taustapeilin yö-/päivätoiminto	4-34
Peruutuskamera	4-65
Perävaunun vetäminen	5-55
Pesuneste	7-21
Pienen varapyörän vaihtaminen	7-36
Pieni varapyörä	6-14
Polttimoiden tehot	8-2
Polttimot	7-62
Polttoaineen täyttökansi	4-25

Polttoainemittari	4-41
Polttoainesuodatin	7-23
Polttoainevaatimukset	1-2
Puhjennut rengas (pikakorjaussarjalla)	6-16
Puhjennut rengas (varapyörällä)	6-8
Nosturi ja työkalut	6-8
Pieni varapyörä	6-14
Pyörän vaihtaminen	6-9
Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen	6-9
Pullopidikkeet, ks. mukipidikkeet	4-100
Pysäköintiavustin (edessä ja takana)	4-61
Pysäköintiavustin (takana)	4-58
Pyyhkijän sulat	7-25
Pyyhkijät ja pesulaitteet	4-72
Takalasin pyyhkijä ja pesulaite	4-74
Tuulilasin pesulaite	4-73
Tuulilasin pyyhkijät	4-73
Pyörän vaihtaminen	6-9
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus	7-34
Päivävalot	4-71
Pääntuki (edessä)	3-6
Pääntuki (takana)	3-12
Päästöjen hallintajärjestelmä	7-83
Pääsulake	7-44

R

Raitisilmasuodatin.....	4-85
Rengaspaineiden tarkastaminen	7-32
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	6-22
Renkaan kiertovaihto	7-33
Renkaat ja vanteet	7-31, 8-3
Pienen varapyörän vaihtaminen	7-36
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus	7-34
Rengaspaineiden tarkastaminen	7-32
Renkaan huolto	7-36
Renkaan kiertovaihto	7-33
Renkaan pito	7-36
Renkaan sivupinnan merkinnät	7-37
Renkaan vaihtaminen	7-35
Renkaiden huolenpito	7-31
Suositellut rengaspaineet kylminä	7-31
Vanteen vaihtaminen	7-36
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko	8-9

S

Sateessa ajaminen	5-49
Savukkeensytytin	4-99
Seisontajarru	5-30
Seisontajarrun tarkastus	7-22
Seisontavalojen asento	4-67

Selkänojan tasku	3-9
Sisustuksen hoito	7-82
Sisätilan varusteet	4-99
Aux, USB ja iPod	4-102
Häikäisysuoja	4-100
Kauppakassipidike	4-102
Lattiamattokoukut	4-103
Mukipidike	4-100
Savukkeensytytin	4-99
Sähköpistoke	4-101
Tavaratilan peite	4-104
Tavaraverkko (kiinnike)	4-104
Tuhkakuppi	4-99
Vaateripustin	4-103
Sisätilan yleisilme	2-3
Sisävalo	4-75
Ehostuspeilin valo	4-76
Hansikaslokeron valo	4-76
Karttavalo	4-75
Tavaratilan valo	4-76
Sivuturvatyyny	3-52
Smart key	4-8
Sports-tila	5-25
SRS-järjestelmän osat ja toiminnot	3-45
Sulakkeet	7-41

Kojelaudan sulakkeet	7-42
Muistisulake	7-43
Pääsulake	7-44
Sulake-/relerasian kuvaus	7-45
Sumuvalo (takana).....	4-70
Sumuvalot (edessä).....	4-69
Suosittelut nesteet ja tilavuudet	8-5
Suositellut SAE -viskositeettiluokitukset.....	8-7
Suosittelut rengaspaineet kylminä	7-31
Suuntavilkut	4-69
Sähköikkunoiden lukitusnäppäin	4-22
Sähköinen ohjaustehostin.....	4-32
Sähköpistoke	4-101
Säilytystilat	4-97
Hansikaslokero	4-97
Keskikonsolin säilytyslokerot.....	4-97
Monitoimilokero	4-98
Tavaratilan säilytystila.....	4-98

T

Takaistuimen kaataminen	3-10
Takaistuin	3-10
Takalasin pyyhkijä ja pesulaite	4-74
Takaluukku	4-18
Takaovien lapsilukko	4-17
Taloudellinen käyttö	5-45

Talviajo	5-51
Lumiketjut	5-52
Talvirenkaat	5-51
Talvirenkaat.....	5-51
Tarrat	
E-merkintä	8-10
Hyväksyntäkilpi.....	8-8
Renkaan sivupinnan merkinnät	7-37
Renkaiden tiedot ja rengaspainetaulukko	8-9
Turvatyynyn varoitustarra	3-62
Tavaratilan peite.....	4-104
Tavaratilan säilytystila	4-98
Tavaratilan valo	4-76
Tavaraverkko (kiinnike)	4-104
Tether-kiinnitysjärjestelmä.....	3-34
Tievaroitukset.....	6-2
Tilavuudet (voiteluaineet).....	8-5
Tilavuudet ja suositellut polttoaineet.....	8-5
Totutusajo.....	1-6
Tuhkakuppi	4-99
Turvalukot	4-16
Turvatyynyn varoitustarra	3-62
Turvatyynyn varoitusvalo	3-43
Turvatyynyt	3-40
Etumatkustajan eturvatyynyn ON/OFF -kytkin..	3-50

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny	3-47
Matkustajan turvatyynyn kytkennän merkkivalo...	3-44
Sivuturvatyyny	3-52
SRS-järjestelmän osat ja toiminnot	3-45
Turvatyynyn varoitustarra	3-62
Turvatyynyn varoitusvalo	3-43
Turvatyynyverho	3-54
Turvatyynyverho	3-54
Turvavyön esikiristin	3-22
Turvavyöt	3-14
Kolmipistevyö (lantio-/olkavyö)	3-17
Korkeussäätö	3-18
Lantiovyö	3-20
Turvavyön esikiristin	3-22
Turvavöiden varoitusvalo	3-15
Turvavöiden varoitusvalo	3-15
Tuulilasin huurteenpoisto	4-94
Tuulilasin pesulaite	4-73
Tuulilasin pyyhkijät	4-73

U

Ulkoilman lämpötila	4-45
Ulkopuolen hoito	7-78
Korin hoito	7-78
Sisustuksen hoito	7-82
Ulkopuolen varusteet	4-106
Kattotelineet	4-106

V

Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-47
Vaateripustin	4-103
Vaihdelukko	5-26
Vaihteisto	
Automaattivaihteisto	5-23
Käsivaihteisto	5-20
Vakionopeudensäädin	5-40
Valmistenumero (VIN)	8-8
Valopolttimon vaihtaminen	7-62
Valot	4-66
Ajovalojen asento	4-67
Ajovalojen korkeudensäätö	4-71
Ajovalojen saattotoiminto	4-66
Akun säästötoiminto	4-66
Auto light -asento	4-67
Etusumuvalo	4-69
Kaukovalojen käyttö	4-68
Päivävalot	4-71
Seisontavalojen asento	4-67
Suuntavilkut	4-69
Takasumuvalo	4-70
Vanteen vaihtaminen	7-69
Varapyörä	
Pienen varapyörän vaihtaminen	7-36
Pieni varapyörä	6-14

Varapyörän irrottaminen ja säilyttäminen	6-9
Varoitukset ja merkkivalot	4-47
Varoitusvilkut	4-65
Varovainen kaarreajo	5-48
Voiteluaineet ja tilavuudet	8-5

Y

Ylikuumeneminen	6-7
-----------------------	-----

Ä

Äänentoistojärjestelmä (Euroopan ulkopuolella) .	4-142
Kattoantenni	4-142
Äänentoiston kauko-ohjaus	4-143
Äänentoistojärjestelmä (Euroopassa)	4-107
Kattoantenni	4-107
Äänentoiston kauko-ohjaus	4-108
Äänentoiston kauko-ohjaus	4-108, 143
Äänimerkki	4-33

Ö

Öljy (moottori)	7-14
-----------------------	------



Maahantuoja:
Delta Motor Group Oy/Kia Motors Finland
www.kia.fi